



Bellaterra
Entitat Municipal Descentralitzada

Pl. Maragall 4
08193 Bellaterra
Barcelona.
t. 93 5181830
info@bellaterra.diba.cat

**AL-LEGACIONS A L'APROVACIÓ INICIAL DEL PDUM EN RELACIÓ A LES
DETERMINACIONS SOBRE LA INFRAESTRUCTURA VERDA I ELS EIXOS
ESTRUCTURANTS QUE AFECTEN L'ÀMBIT DE L'ENTITAT MUNICIPAL
DESCENTRALITZADA DE BELLATERRA**

Desembre de 2023

Entitat Municipal Descentralitzada de Bellaterra

**Serveis Tècnics EMD de Bellaterra
Comissió consultora d'urbanisme**



Bellaterra
Entitat Municipal Descentralitzada

Pl. Maragall 4
08193 Bellaterra
Barcelona.
t. 93 5181830
info@bellaterra.diba.cat

En Josep Maria Riba Farrés, amb DNI 39023004P, en qualitat de President de la ENTITAT DESCENTRALITZADA DE BELLATERRA, amb NIF P0800249E i domicili social en Plaça Maragall, 4 de 08193 – BELLATERRA (Cerdanyola del Vallès), compareix i com millor procedeixi en dret,

Exposa:

L'Entitat Municipal Descentralitzada de Bellaterra, les associacions veïnals i l'AMB han promogut la millora de la infraestructura verda de Bellaterra, així com els seus recorreguts sostenibles.

A tal efecte, es van dur a terme estudis com el del Camí Antic de Sant Cugat i el del Parc del torrent de la Bonaigua, en els que ja s'avançava la visió sostenible dels mateixos.

La infraestructura verda es un eix bàsic que ha caracteritzat Bellaterra des dels seus inicis. Es per això que cal reforçar la importància del verd urbà i els eixos que s'hi vinculen tals com: la via verda, i els carrils bicis projectats.

Que el Parlament de Catalunya, la primavera del 2002, va acordar incorporar en el Pla Territorial de la Regió Metropolitana de Barcelona (PTM) els criteris de protecció de la Via Verda.

Que el 16 de juny 2010 s'emet la resolució 730/VIII del Parlament de Catalunya sobre la construcció de la via verda del Vallès que diu que el parlament insta al Govern a fer el següent:

- a) Fer els tràmits necessaris per a la construcció de la via verda del Vallès, el Camí Verd des de Sant Quirze del Vallès, passant per Sabadell, Bellaterra i Sant Cugat del Vallès, fins a Rubí, en el termini de temps més breu possible.
- b) Dedicar l'antic traçat ferroviari entre Sant Quirze del Vallès i l'estació de Bellaterra i els terrenys reservats per al vial interpolar del municipi de Cerdanyola del Vallès única i exclusivament a la construcció de la via verda del Vallès, el Camí Verd.

Els objectius d'aquesta al·legació al PDU tenen la finalitat de precisar i ampliar algunes de les estructures i estratègies d'ordenació que planteja el Pla vinculades amb l'objectiu 3) del Pla de Naturalitzar el territori potenciant els valors de la matriu biofísica i amb l'objectiu 6) de fomentar una mobilitat activa i sostenible repensant les infraestructures metropolitanes.

Que després de consultar el projecte del PDUM, volem fer les següents al·legacions dins el termini establert,

Al·legacions:

Eixos històrics de mobilitat activa i sostenible, articuladors del territori

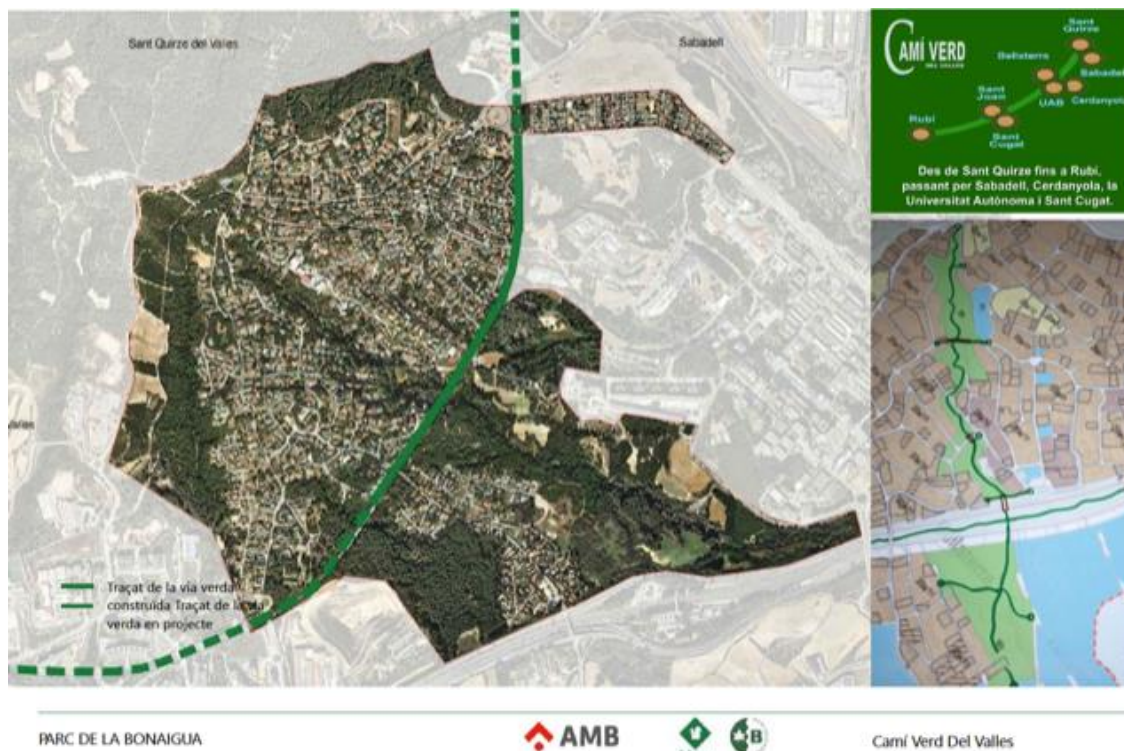
La via verda transcorre entre l'estació de tren FGC-Bellaterra i la colònia Castelltort i es tracta d'un itinerari de mobilitat sostenible intermunicipal (Cerdanyola del Vallès, Sabadell i Sant Quirze del Vallès). Concretament, és un camí de terra compacta amb una longitud de 1,5 km



Bellaterra
Entitat Municipal Descentralitzada

Pl. Maragall 4
08193 Bellaterra
Barcelona.
t. 93 5181830
info@bellaterra.diba.cat

destinat a vianants i a bicicletes. La via s'ubica a un radi inferior a 5 km de tres espais naturals protegits: el Parc Natural de Serra de Collserola, el LIC Serra de Collserola (Red Natura 2000) i PEIN Serra de Collserola. Aquesta es proposa que tingui continuïtat segons l'esquema següent.



El Camí Antic de Sant Cugat es un carrer intermunicipal que transcorre entre los Rosales i l'Avinguda de la Generalitat. És tracta d'un carrer pavimentat amb 1 carril per sentit de circulació. Cal destacar, que hi ha un tram d'aquest que és un camí de terra. Veure estudi del Risell SCCL.

En el mapa que es troba a la pàgina següent es superposen aquestes dues infraestructures amb els carrils bici planificats i existents dels municipis veïns.

La mobilitat sostenible: un repte pendent

Bellaterra, degut a la seva ubicació de ròtula entre la UAB, Sant Cugat, Cerdanyola i Sabadell cal que reforci aquest paper connector des dels nous models de mobilitat sostenible i infraestructura verda.

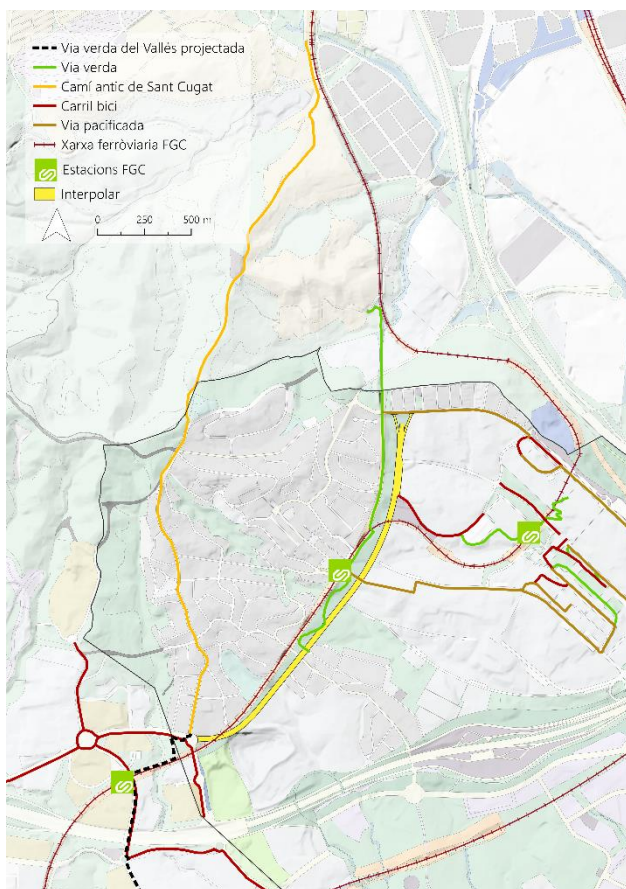
Les planificacions de mobilitat sostenible no han tingut en compte Bellaterra i per tant avui en dia no té prevista xarxa de carril bici, ni cap infraestructura pacificada que connecti amb els eixos de bicicleta i avingudes dels municipis veïns i la universitat.

La xarxa actual de ciclistes de Sant Cugat del Vallés conta amb diferents modes vials: carrils bici, vies ciclables, vies compartides Zona 30, etc. Al nord del municipi, destaquen les Vies Verdes del



Bellaterra
Entitat Municipal Descentralitzada

Pl. Maragall 4
08193 Bellaterra
Barcelona.
t. 93 5181830
info@bellaterra.diba.cat



Vallés projectades. Transcorren per l'estació FGC - Sant Joan i una d'elles comunica amb el Camí Antic de Sant Cugat.

La xarxa clicable proposada per Cerdanyola del Vallès reconeix la Via Verda i proposa una via pacificada a que transcorre des de la UAB fins a l'estació de FFCC de Bellaterra.

De la mateixa manera hi ha un carril bici que va de la UAB per la Travessera dels Turons fins a Bellaterra.

La via verda: una demanda social

Des d'un temps ençà, hi ha hagut un increment de veïns de Cerdanyola gaudint

del pulmó verd dels camins de la UAB i el Camí Verd de Bellaterra. De totes maneres hi va haver un punt d'inflexió, després del confinament per la COVID, que es van traduir en un increment exponencial de població de Cerdanyola que va ampliar el seu radi de gaudi a àrees menys concorregudes que Collserola, i va optar per les rutes naturals que connecten Cerdanyola, amb la UAB i Bellaterra i, arribant a la Serra de Galliners que limita amb Sant Quirze, Sant Cugat i Rubí.

A partir d'aquell moment el paisatge dels camins que creuen la UAB i el Camí verd de Bellaterra s'omplen setmanalment i, especialment, els caps de setmana de parelles de passejants, grups de caminants, grups de ciclistes, famílies amb nens i bicicletes, veïns amb gossos, sent una gran majoria d'ells de la ciutat de Cerdanyola. Des de Cerdanyola, creuant pels dos ponts de la UAB o des del Castell de Sant Marçal, arribant a les columnes de la UAB, enfilant el camí de la riera direcció Bellaterra i arribant al Camí verd, tant en direcció Sant Quirze com direcció Sant Cugat, molts veïns de Cerdanyola han trobat una alternativa a la massificació de Collserola que, amb una superfície molt menor, permet que ens trobem en plena natura dins del triangle "pulmó" que les autopistes cerclen tot l'entorn de Bellaterra.

El Camí Verd també està molt concorregut per estudiants estrangers de l'UAB que viuen a la Vil·la Universitària i que alhora poden gaudir de l'espai natural i practicar esports a l'aire lliure més enllà del propi Campus Universitari de l'Autònoma.



Bellaterra
Entitat Municipal Descentralitzada

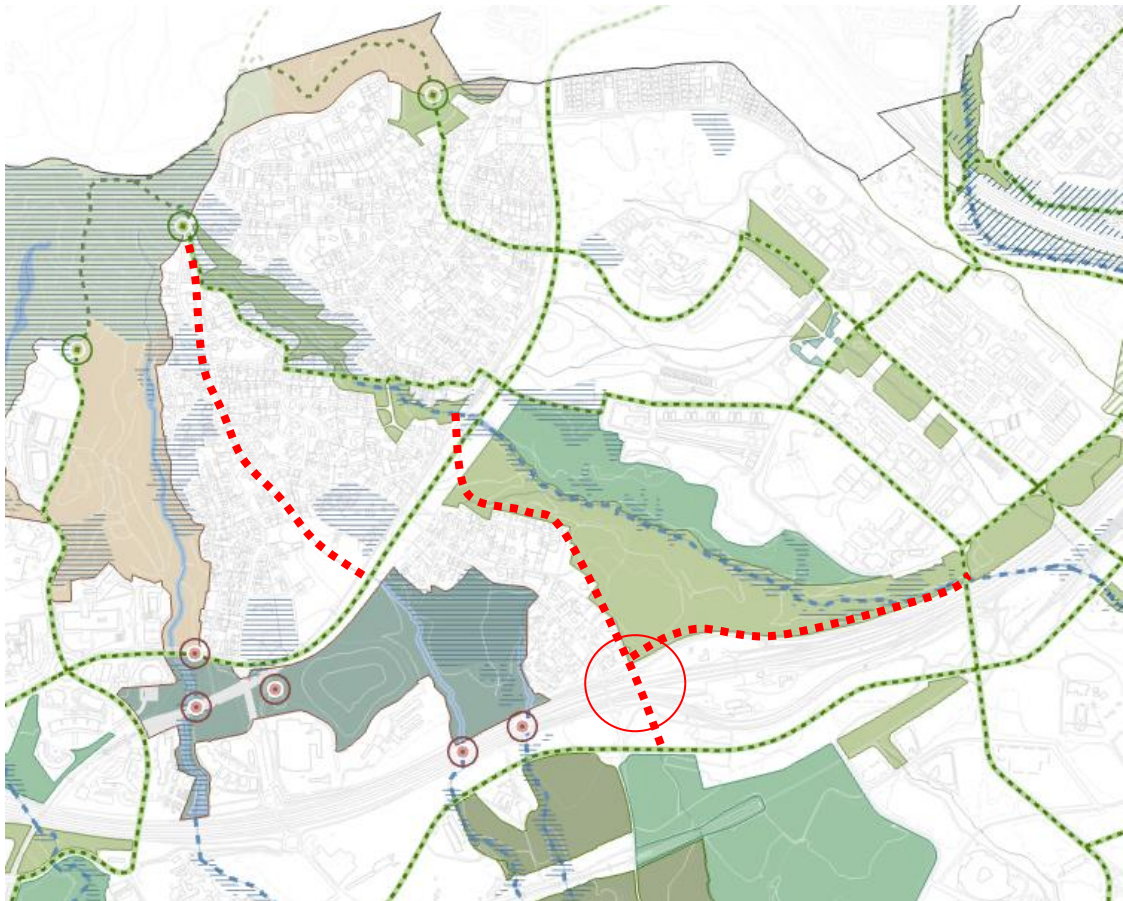
Pl. Maragall 4
08193 Bellaterra
Barcelona.
t. 93 5181830
info@bellaterra.diba.cat

I, finalment, però no menys important, cal remarcar la presència del ramat d'ovelles de l'UAB també pastura per part del Camí Verd per moure's pels camps sembrats de l'UAB.”

La proposta del PDUM respon a moltes de les demandes de Bellaterra

Des d'aquest document es vol posar de manifest el gran avanç que significa les propostes de mobilitat sostenible que planteja el PDUM que segueixen l'objectiu 6) de fomentar una mobilitat activa i sostenible i l'objectiu 4) del Document ambiental estratègic de Assolir una mobilitat sostenible i eficient.

A Bellaterra es planteja la via verda com a eix verd estructurant a nivell transversal i dos eixos transversals vinculats amb el Parc del Torrent de la Bonaigua i l'altre Carretera dels Turons i el Carrer de Can Miró. Aquests eixos es vinculen amb el sòl no urbanitzable a partir de les Portes als espais naturals.



La proposta però no te en compte dos aspectes claus que caldria remenar, el primer es que el Camí antic de Sant Cugat no s'ha considerat com a Eix Verd Estructurant, eix que contempla totes les característiques per ser-ho. Entendre l'Antic Camí de Sant Cugat permetria crear una via cívica de connexió (a una cota força planera) a tot l'Est de Bellaterra que permetrà una connexió efectiva entre la mateixa ciutat jardí i també amb els carrils bicis de Sant Cugat i la segona estació dels FFCC de Sant Joan, donant així compliment als objectius del PDUM i EEA.



Bellaterra
Entitat Municipal Descentralitzada

Pl. Maragall 4
08193 Bellaterra
Barcelona.
t. 93 5181830
info@bellaterra.diba.cat

També caldria generar una connexió verda estructurant a la continuació del Parc de la Bonaigua i perimetral al teixit urbà del sud-est de Bellaterra que actualment no disposa de cap connexió ciclable ni cívica que el connecti amb els nodes de transport més importants ni amb els equipaments de referència.

El segon aspecte es que no s'estableixen les connexions suficients per salvar un dels elements que genera més desconexió a la mobilitat com es l'Autopista. Caldria generar dos creuaments segurs (un ja proposat) per la xarxa d'eixos verds estructurants en els punts que s'identifiquen en el mapa.

Els equipaments, un repte pendent

És objecte d'al·legació un altre document presentat per la EMD de Bellaterra, però en aquest document es vol fer menció a l'oportunitat que genera la reserva de la Interpolar vinculada amb un eix verd estructurant.

Cal segons els objectius 6 i 7 del PDUM, fomentar una mobilitat activa i sostenible repensant les infraestructures i metropolitanes i afavorir la cohesió social per mitjà de l'habitatge, l'espai públic, els equipaments i el transport públic.

Els espais intersticials, de reserva amb una alta capacitat de funcionalitat de serveis ecosistèmics com son les reserves de serveis i de les grans infraestructures obsoletes poden convertir-se en espais d'oportunitat

A nivell micro, es demana que quan es treballi amb detall el PDUM, s'estudii amb detall la zona que queda entre el Parc de la Bonaigua i el Camí antic de Sant Cugat. En aquest esquema es poden veure la proposta del Parc de la Bonaigua i la continuïtat amb la zona sud.

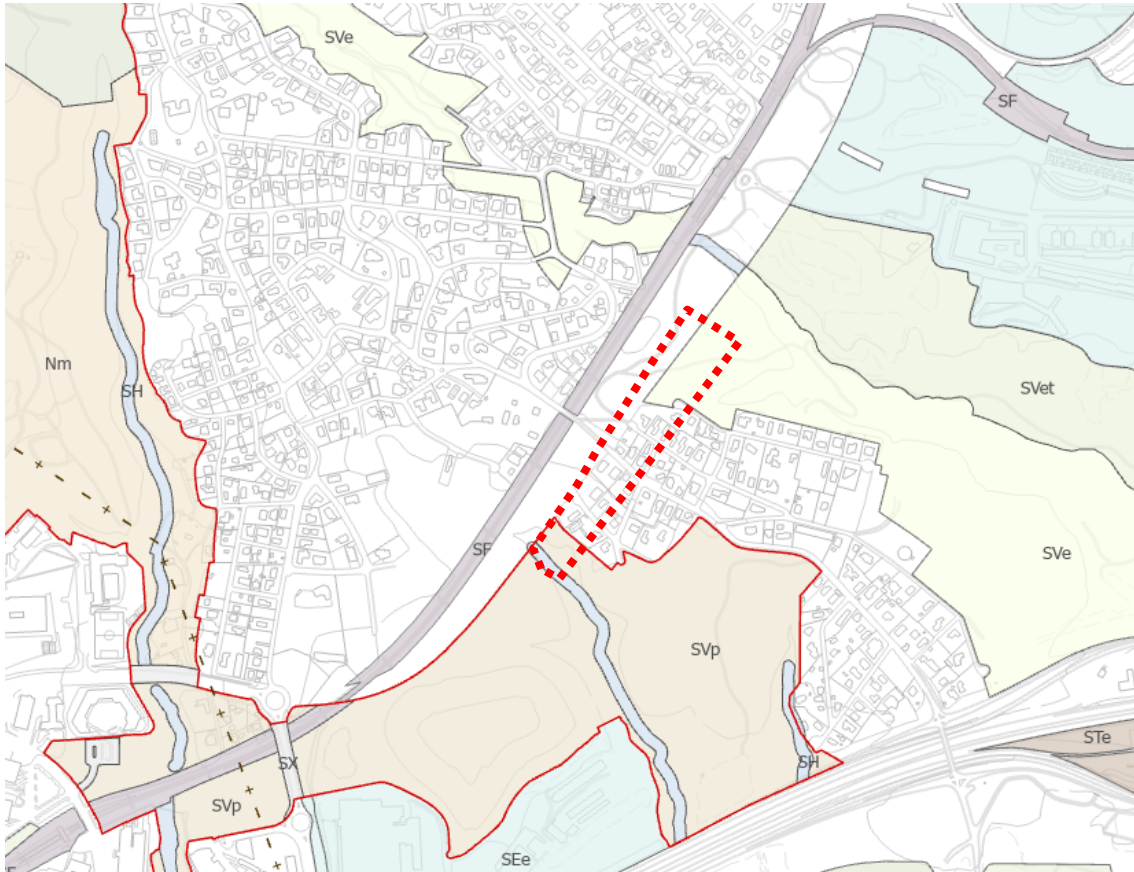




Bellaterra
Entitat Municipal Descentralitzada

Pl. Maragall 4
08193 Bellaterra
Barcelona.
t. 93 5181830
info@bellaterra.diba.cat

Es tracta d'una zona vinculada amb la via Verda i Eix Verd Estructurant que vincula els espais de valor natural del sud-est de Bellaterra i al mateix temps pot esdevenir amb una zona verda equipada (Cal·listenia, skateparc, Trail Park) que doni serveis ecosistèmics culturals i de salut als veïns de Bellaterra i continuïtat ecosistèmica transversal als espais naturals que recupera el PDUM.



SOL.LICITEM:

1. Incorporació en l'estructura d'Eixos Verds estructurants del Camí Antic de Sant Cugat.
2. Incorporació en l'estructura d'Eixos Verds estructurants el traçat a sud-oest del Parc del Torrent de la Bonaigua segons el projecte de l'AMB.
3. Incorporació en l'estructura d'Eixos Verds estructurants el traçat de connexió al sud del Parc del Torrent de la Bonaigua.
4. Proposta, en el detall, de les connexions entre els eixos estructurants proposats al pas de l'Autopista.
5. Proposta, en el detall, de la recuperació d'un espai natural equipat en les reserves ferroviàries i de la interpolar.

Signatura: