



Bellaterra
Entitat Municipal Descentralitzada

Pl. Maragall 4
08193 Bellaterra
Barcelona.
t. 93 5181830
info@bellaterra.diba.cat

**AL·LEGACIONS A L'APROVACIÓ INICIAL DEL PDUM EN RELACIÓ AL
MANTENIMENT DE RESERVA DE LA INTERPOLAR A L'ÀMBIT DE L'ENTITAT
DESCENTRALITZADA DE BELLATERRA**

27 Desembre de 2023

Entitat Municipal Descentralitzada de Bellaterra

**Serveis Tècnics EMD de Bellaterra
Comissió consultora d'urbanisme**



Bellaterra
Entitat Municipal Descentralitzada

Pl. Maragall 4
08193 Bellaterra
Barcelona.
t. 93 5181830
info@bellaterra.diba.cat

En Josep Maria Riba Farrés, amb DNI 39023004P, en qualitat de President de la ENTITAT DESCENTRALITZADA DE BELLATERRA, amb NIF P0800249E i domicili social en Plaça Maragall, 4 de 08193 – BELLATERRA (Cerdanyola del Vallès), compareix i com millor procedeixi en dret,

Exposa:

Que l'entitat que representa té com a objectiu la millora de la qualitat de vida de la ciutadania de l'Entitat Municipal Descentralitzada (EMD) de Bellaterra tot proposant un seguit d'estratègies per Bellaterra 2030 de desenvolupament sostenible. Una d'aquestes estratègies és la de fomentar la mobilitat sostenible, amb la creació de carrils bicis, vies cíviques i verdes, i la creació de transport públic elèctric a demanda, així com la petició de zona de baixes emissions.

Pel que fa a la Interpolar, la via va ser projectada en el Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya i recollida en el Pla General Director (PGM) del 1976. La Infraestructura no s'ha executat en 50 anys, ara en el PDUM metropolità, en fase d'aprovació, s'inclou, de nou, la interpolar.

La interpolar està planificada com un eix estructural del sistema vial que transcorre per l'est del nucli urbà de Bellaterra en paral·lel a la via ferroviària. La via vol connectar un vial que dona accés a la B-30 i l'AP-7 amb la BV-1414 que dona accés a la C-58.

Tant l'agenda internacional, Agenda 2030, les directrius i normatives europees i estatals van encaminades a reduir les emissions del transit rodat, especialment aquelles vinculades amb el vehicle privat, a fi i efecte de reduir la contaminació atmosfèrica i la petjada de CO2 per tal de complir amb els compromisos internacionals.

Que després de consultar el projecte i documentació del PDUM, volem fer les següents al·legacions dins el termini establert,

Al·legacions:

Alternativa a la Interpolar

La nova via projectada actuaria com a cinturó, permeten desplaçar-se per l'entorn sense la necessitat de transcorre per l'interior del nucli urbà de Bellaterra. És a dir, disminuiria la càrrega de l'actual via BV-1414. Es una proposta de vial que no contempla la connexió amb el teixit urbà existent reduint les possibilitats de connexió entre Bellaterra pel sud, que suposarà un fragmentació territorial. L'actual infraestructura viària és suficient per sostenir els desplaçaments generats i per tant, convé remarcar que en termes estructurals no és necessària la construcció d'un nou vial per Bellaterra.



Bellaterra
Entitat Municipal Descentralitzada

Pl. Maragall 4
08193 Bellaterra
Barcelona.
t. 93 5181830
info@bellaterra.diba.cat

L'entorn de l'eix es caracteritza per ser de baixa densitat residencial i està format principalment per habitatges unifamiliars. Concretament, a l'oest, trobem una gran extensió d'urbanitzacions, al nord, la urbanització situada en el Turó de Santa Pau, a l'est, equipaments de la Universitat Autònoma de Barcelona i, al sud-est, la urbanització en expansió de Can Fatjó. Durant l'explotació de la via interpolar l'entorn immediat i proper es veuria afectat per l'augment del soroll produït pels vehicles rodats produint una gran contaminació acústica. Aquest impacte associat també aniria acompanyat d'un augment de les emissions atmosfèriques que incidirien directament en la qualitat de l'aire de Bellaterra. Per tant, una alteració de la salut dels residents de Bellaterra i l'entorn degut a la concentració de nous contaminants, a més dels ja generats principalment per la AP-7 i la C-58.

Cal fer palès l'objectiu general del PDUM 6) *Fomentar una mobilitat activa i sostenible repensant les infraestructures metropolitanes*. Pensem que aquest és un dels casos més rellevants dins del PDUM per aconseguir aquest objectiu i repensar la infraestructura de la interpolar adaptant-la als nous temps i les noves necessitats de mobilitat en el marc de la descarbonització i l'emergència climàtica.

Cal destacar que en gran part del traçat previst ja s'hi preveu una eix verd estructurant, fet que pensem que va molt més en la línia dels objectius del PDUM, del Document Ambiental Estratègic del mateix PDUM i dels projectes i estratègies ambientals que han endegat tant Bellaterra com la UAB.

Aquest eix reforça la necessitat de donar continuïtat a la Via Verda del Vallès, potenciant el caràcter natural i sostenible que es vol en un futur per Bellaterra, que és incompatible amb una via rodada que, no tant sols no té cap contacte amb Bellaterra, si no que agreugen la seva contaminació acústica, de CO₂ i d'emissions de partícules en suspensió.

El tercer paisatge i el foment de l'eficiència urbana

Un fet destacable és la quantitat de sòls adjacents a l'eix de la interpolar qualificats com a reserva tant del mateix eix com de la xarxa ferroviària. Aquests espais de protecció de sistemes generals tenen amplades entre els 45 i 75 metres. Per tant, caldrà ajustar al màxim els espais de reserva i els metres de protecció establerts per poder alliberar i qualificar com a sòls d'equipaments o espais vinculats amb la infraestructura verda els que no siguin necessaris. Per tal d'evitar que aquests es converteixin en sòls periurbans o paisatges alterats.

EL PDUM té en els seus objectius 3) *naturalitzar el territori potenciant els valors de la matriu biofísica al mateix temps que l'objectiu 8) de reciclar i rehabilitar teixits urbans* i el 7) *Afavorir la cohesió social per mitjà de l'habitatge, l'espai públic, els equipaments i el transport públic*. Amb aquest trio d'objectius es planteja considerar la qualificació i proposta de tots aquests espais intersticials per tal de fomentar el potencial de la matriu biofísica, rehabilitació de teixits abandonats i cohesió social a partir d'espai públic i els equipaments.



Bellaterra
Entitat Municipal Descentralitzada

Pl. Maragall 4
08193 Bellaterra
Barcelona.
t. 93 5181830
info@bellaterra.diba.cat



	Espais oberts
	Àrea nucli
	Mosaic agroforestal
	Plana agrària
	Connector passera
	Parc de vora
	Verd privat d'interès tradicional de transició
	Porta als espais oberts
	Punt crític per a la connectivitat ecològica
	Estructura blava
	Sistema costaner
	Connector fluvial
	Eix blau urbà
	Canal d'aigua estructurant
	Espais d'interès per a la regulació de l'escolament
	Espais d'interès per a la recàrrega d'aqüífers
	Espais d'interès per a la regulació d'avingudes
	Estructura verda
	Espais lliures estructurants
	Parc connector
	Parc estructurant
	Parc estructurant equipat
	Plaça i jardí estructurant
	Eix verd estructurant
	Cami estructurant
	Estructura verda (indicativa)
	Parc connector
	Parc estructurant
	Parc estructurant equipat
	Plaça i jardí estructurant
	Limit de sòl no urbanitzable (SNU)

Sol·licitem:

1. Que s'elimini la reserva de la interpolació i no es planifiqui aquesta infraestructura o qualsevol altra via de comunicació pel trànsit rodat a motor.
2. Que s'ajustin les qualificacions al mínim indispensable, prioritzant els espais com a infraestructura verda (Via Verda del Vallés) o com a sòls d'equipaments complementaris.

Signatura: