

Àrea de Transparència, Govern Obert,
Espais Públics i Contractació
Servei de Mobilitat i Convivència
Exp. 283/2017 de Trànsit i Transports
JMDGG/lldj/mbr

AJUNTAMENT DE TARRAGONA

ANUNCI

Per decret de 25 de juliol de 2017 del conseller delegat d'Ocupació del Domini Públic, Mobilitat i Accessibilitat, es va acordar el següent:

«DECRET

Identificació de l'expedient

Expedient número 283/2017 del Departament de Trànsit i Transports.

Assumpte: Ordenació del trànsit al Centre Històric de Tarragona.

Antecedents

Mitjançant Decret de la tinent d'alcalde de Medi Ambient, Llicències, Mobilitat i Cooperació de 16 d'abril de 2012 es va dictar l'aprovació definitiva de l'ordenació del trànsit, les condicions que regulen la circulació i l'estacionament del Centre Històric de Tarragona.

Dins dels objectius del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Tarragona, així com del Pla d'ordenació del Centre Històric i Patrimonial es troba l'adopció de mesures orientades a la millora de la mobilitat a peu i l'alliberament d'espai públic per a ús ciutadà.

Transcorregut un ampli espai de temps des de l'ordenació aprovada l'any 2012, han apareguts noves necessitats que fan necessari portar a terme noves mesures per tal de millorar la mobilitat.

Un dels canvis més destacats és que el carrer Sant Oleguer ja no serà de lliure accés, sinó que només estarà obert per a actuacions de càrrega i descàrrega i altres operacions de 6 a 11 h. La resta de temps l'accés al carrer als vehicles estarà tancat amb un piló amb l'objectiu de reforçar la presència dels vianants en un dels principals vials d'accés cap a el centre històric i a la capçalera del circ, que agrupa habitualment molts visitants i la convivència entre els vianants amb el pas dels vehicles no resultava senzilla.

El tancament al trànsit del carrer Sant Oleguer comportarà que el carrer Portalet sigui d'ús exclusiu per accedir a l'aparcament soterrani de la plaça de la Font.

També s'habilitarà una nova zona d'estacionament de motocicletes a la Via de l'Imperi Romà, en sentit descendent i complementaran les zones d'estacionament de motos habilitada recentment al carrer Portella cruïlla amb el Passeig de Sant Antoni i es mantindrà l'estacionament de turismes al carril de circulació des de les 21 h fins a les 7 h.

Vista la conveniència d'adaptar les noves necessitats a l'espai viari del Centre Històric, es considera convenient dur a terme les actuacions següents:

Àrea de Transparència, Govern Obert,
Espais Públics i Contractació
Servei de Mobilitat i Convivència
Exp. 283/2017 de Trànsit i Transports
JMDGG/lldj/mbr

1. Es ratifica la prohibició vigent de circular vehicles de MMA superior a 3,5 Tm i d'una alçada màxima de 3,00 metres pel Centre Històric de la ciutat.

Quan per causa de força major sigui necessari utilitzar un major tonatge i/o alçada, i això sigui compatible amb la seguretat de les persones i els béns, l'interessat haurà de sol·licitar un permís extraordinari als Serveis de la Guàrdia Urbana i atènyer-se en tot moment als seus condicionants. Aquest permís no serà necessari, quan s'especifiqui a l'autorització municipal que motiva la necessitat.

Aquesta restricció no afecta als vehicles de servei públic, quan circulin pels itineraris de lliure accés. Quan aquests vehicles facin ús de les vies de circulació restringida, s'atindran al previst al paràgraf anterior.

2. Establiment d'itineraris de lliure accés:

~~S'estableixen un circuit de lliure accés de sentit únic:~~

Aquest circuit es pel Portal de Sant Antoni, carrer del Puig d'en Sitges, carrer de l'Escorxador, carrer del Puig d'en Pallars, carrer de l'Arc de Sant Llorenç, plaça de l'Ensenyança, carrer de Sant Pau, Pla de Palau, carrer de la Guitarra, plaça de Sant Joan, baixada del Roser, carrer de les Salines i carrer Rera de Sant Domènec.

3. Definició de la xarxa viària de circulació restringida:

Els carrers que no formin part de l'itinerari de lliure accés, només podran ser utilitzats per vehicles autoritzats.

L'Ajuntament instal·larà la senyalització adequada per a indicar aquesta restricció, tanmateix i de forma excepcional es podrà reforçar mitjançant els elements de control d'accés necessaris per garantir les restriccions existents.

4. Zones parcialment excloses al trànsit de vehicles.

Per tal d'afavorir l'ús amb seguretat i comoditat de determinades zones per part dels ciutadans, es considera necessari excloure parcialment el trànsit de vehicles dels espais públics següents:

- Plaça de la Font
- Plaça dels Sedassos
- Escales de l'Arboç
- Carrer de Sant Domènec
- Carrer de les Salines, entre el carrer de Sant Domènec i el carrer Rera Sant Domènec
- Baixada de la Misericòrdia
- Carrer Major
- Plaça de Santiago Rusiñol
- Carrer de la Merceria (entre la plaça de Santiago Rusiñol i el carrer del Pare Iglesias)
- Pla de la Seu

Àrea de Transparència, Govern Obert,
Espais Públics i Contractació
Servei de Mobilitat i Convivència
Exp. 283/2017 de Trànsit i Transports
JMDGG/lldj/mbr

- Carrer d'Escrivanies Velles
- Plaça del Fòrum
- Carrer de Santa Anna
- Plaça del Rei
- Carrer de l'Arc de Sant Bernat
- Carrer de Sant Oleguer
- Trinquet Vell

L'Ajuntament instal·larà de forma progressiva els elements de control d'accés necessaris per garantir les restriccions existents amb les prioritats següents:

5. Vehicles autoritzats

L'accés als carrers i a les places de la Part Alta amb restricció de trànsit es limitarà als vehicles autoritzats. S'entendrà com a vehicles autoritzats, els següents:

- Motos i ciclomotors
- Vehicles que disposin de targeta de circulació
- Vehicles amb targeta de mobilitat reduïda
- Vehicles que prestin serveis imprescindibles per a les cerimònies religioses
- Serveis d'emergència quan prestin un servei urgent
- Serveis públics d'atenció mèdica o sociosanitària
- Vehicles de manteniment dels serveis públics
- Serveis d'assistència tècnica de caràcter urgent
- Serveis de Taxi, quan l'origen o la destinació del servei ho requereixi
- Comerciants amb parada en els mercats periòdics existents, fins l'hora de finalització de l'activitat que, en tot cas, no superarà les 16.00 hores.
- El trenet turístic de Tarragona.

L'autorització s'acreditarà mitjançant l'exposició en lloc visible a l'interior del vehicle de la targeta, lliurada pel Servei de Mobilitat, els requisits d'obtenció i d'utilització de la qual, foren aprovats per Decret de 29 de setembre de 2010, i es reproduïxen a l'Annex 2.

6. Estacionament.

L'estacionament de vehicles a l'interior del Centre Històric es limitarà únicament a les places que es trobin expressament senyalitzades.

Les places d'estacionament dins de la xarxa viària de circulació restringida, com és obvi, tan sols podran ser utilitzades pels vehicles amb targeta de circulació i autoritzats.

Les places d'estacionament existents al llarg de l'itinerari de lliure accés, podran ser utilitzades per qualsevol vehicle que accedeixi al Centre Històric.

Les places d'estacionament existents dins del Centre Històric seran senyalitzades per a residents.

Àrea de Transparència, Govern Obert,
Espais Públics i Contractació
Servei de Mobilitat i Convivència
Exp. 283/2017 de Trànsit i Transports
JMDGG/lldj/mbr

En el perímetre exterior del Centre Històric, l'Ajuntament habilitarà places d'estacionament en horari nocturn:

- De les 21.00 a les 07.00 hores, a la Rambla Vella, des de la cruïlla de la rotonda del Passeig de Sant Antoni amb Rambla Vella fins el carrer de Sant Oleguer.
- De les 21.00 a les 07.00 hores, a la Via de l'Imperi Romà, des de l'estacionament de motos de nova creació fins la cruïlla amb l'avinguda d'Estanislau Figueras en el sentit descendent.
- De les 21.00 a les 09.00 hores, a l'avinguda de Catalunya, entre la Via de l'Imperi Romà fins l'avinguda Reina Maria Cristina al reservat existent per autocars.

7. Regulació de les operacions de càrrega i descàrrega:

a) Es suprimeixen les reserves d'espai destinades a aquestes operacions

b) Les operacions es podran realitzar en qualsevol carrer de la Part Alta, tret de les zones excloses al trànsit de vehicles, en la franja horària compresa **entre les 08.00 i les 12.00 hores**, amb vehicles de MMA de fins a 3,5 Tm i d'una alçada màxima de 3 metres, sempre que no es pertorbi la circulació de vehicles i persones.

c) L'horari per a efectuar aquestes operacions a les zones excloses al trànsit de vehicles serà de **08.00 a 11.00 hores** amb vehicles de MMA de fins a 3,5 Tm i d'una alçada màxima de 3 metres, sempre que no es pertorbi la circulació de vehicles i persones.

d) Al carrer dels Cavallers, per la seva especial geometria, amb poca amplada de voreres i important trànsit de vianants, l'horari per a realitzar la càrrega i descàrrega serà el mateix que a les zones excloses al trànsit de vehicles, és a dir, **de 08.00 a 11.00 hores**.

e) En la franja horària compresa **entre les 06.00 i les 08.00 hores** es permetran, en qualsevol espai de la Part Alta, aquelles operacions que no comportin un increment apreciable de la contaminació acústica i siguin compatibles amb el descans veïnal.

f) En el perímetre exterior de la Part Alta, l'Ajuntament ha habilitat reserves d'espai per tal de facilitar aquestes operacions en els següents indrets:

En l'horari general que regeix a tota la ciutat de 08:00 a les 13:00 hores i de 16:00 a les 20:00 hores

Rambla Vella cruïlla carrer de Sant Oleguer fins el núm. 11, direcció a l'avinguda d'Estanislau Figueres.

Rambla Vella des del núm. 21. fins el núm. 33, direcció a l'avinguda d'Estanislau Figueres.

Rambla Vella cruïlla carrer del Portalet, direcció via Augusta

Rambla Vella cruïlla carrer del Comte de Rius, direcció Via Augusta

Passeig de Sant Antoni cruïlla carrer de la Portella

Av. de Catalunya al costat de la porta d'entrada del Camp de Mart.

Àrea de Transparència, Govern Obert,
Espais Públics i Contractació
Servei de Mobilitat i Convivència
Exp. 283/2017 de Trànsit i Transports
JMDGG/ldj/mbr

8. Ordenació provisional prevista en cas de pertorbacions en els circuits de lliure accés

Quan, per qualsevol motiu, s'hagi de tallar qualsevol dels circuits de lliure accés de sentit únic, es procedirà a realitzar els següents canvis en les ordenacions de trànsit:

1.- Tall de circulació del circuit de lliure accés, des del carrer Puig d'en Sitges, carrer de l'Escorxador, carrer del Puig d'en Pallars, carrer de l'Arc de Sant Llorenç.

Es prohibirà l'accés pel Portal de S. Antoni als vehicles no autoritzats, excepte entre les 06.00 h. i les 12.00 h. el recorregut serà pel circuit d'accés restringit de Mare de Déu de la Mercè, Plaça de les Pescateries Velles, Baixada del Patriarca, carrer de Les Coques.

2.- Tall de circulació al circuit, a partir del carrer de Sant Pau.

Es prohibirà l'accés pel Portal de S. Antoni als vehicles no autoritzats, excepte entre les 06.00 h. i les 12.00 h. i s'invertirà el sentit del carrer de les Coques i el carrer del Pare Iglesias.

~~Així mateix, per tal de donar sortida a tots els residents del carrer Sant Pau, Pla de Palau, Baixada de la Guitarra, Plaça de Sant Joan, carrer Mare de Déu del Claustre, carrer del Vidre, carrer de la Mare de Déu del Carme, carrer Misser Nogués, es procedirà a invertir el sentit de circulació del carrer de la Mare de Déu del Claustre i retirar els pilons del carrer Escrivanies Velles i de Pla de la Seu.~~

ANNEXOS

Annex 2. Condicions per l'obtenció de la targeta de circulació.

Annex 3. Funcionament dels elements mecànics d'accés.

La nova ordenació viària implicarà la modificació de la senyalització vertical i horitzontal que els Serveis Tècnics de Mobilitat determinin d'acord amb la normativa de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

Fonaments de dret

1. L'article 7 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, en concordança amb els articles 25.2.g) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i 66.3.b) del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la llei municipal i de règim local de Catalunya, que fixa les competències que els municipis tenen atribuïdes en matèria de trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat.
2. Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, referent als articles 20 i 21, sobre la tramitació dels procediments i l'obligació de resoldre.
3. D'acord amb el que disposen els articles 21 i 23 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i 53.1 i 56 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, la competència per

Àrea de Transparència, Govern Obert,
Espais Públics i Contractació
Servei de Mobilitat i Convivència
Exp. 283/2017 de Trànsit i Transports
JMDGG/ldj/mbr

dictar aquest decret correspon a l'alcalde qui podrà delegar l'exercici de determinades atribucions en els Tinents d'Alcalde.

4. D'acord amb el decret d'Alcaldia de 3 de març de 2017 que delega les competències en matèria de mobilitat i accessibilitat al conseller delegat d'Ocupació del Domini Públic, Mobilitat i Accessibilitat.

Per tant, resolc:

PRIMER.- Aprovar les actuacions que figuren a la part expositiva d'aquest Decret.

SEGON.- Comunicar la present resolució als Serveis Tècnics de Mobilitat, a la Guàrdia Urbana, a la Brigada Municipal, a l'EMT, a SMHAUSA, a Aparcaments Municipals de Tarragona i al Departament de Neteja Pública, per al seu coneixement i als efectes oportuns.

TERCER.- Aquest decret anul·la tots els anteriors referents a les ordenacions de trànsit del Centre Històric.

QUART.- DONAR la màxima publicitat a través del Tauler d'Anuncis de la Seu Electrònica de l'Ajuntament de Tarragona.»

La qual cosa es fa pública per al general coneixement.

Tarragona, 26 de juliol de 2017

El secretari general, pd

Sr. José María de Goya García

