

CONVENI ENTRE L'AJUNTAMENT DE TARRAGONA I L'EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTS PÚBLICS DE TARRAGONA, S.A.U. (EMTSA), COM A ENTITAT COL·LABORADORA PER A DESENVOLUPAR ACTUACIONS DEL PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA (PRTR)

A la ciutat de Tarragona, a la data de la signatura electrònica

R E U N I T S

D'una part, l'Il.lm. Pau Ricomà Vallhonrat, Alcalde-President de l'Ajuntament de Tarragona, amb CIF P4315000B.

I d'altra part, el Sr. Jordi Fortuny Guinart, com a president de L'EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTS PÚBLICS DE TARRAGONA, S.A.U. (en endavant EMTSA) d'acord amb la designació efectuada en sessió del Consell d'Administració de data 15 de juliol de 2019, elevat a públic el 22 de juliol de 2019 pel notari Sr. Martín Garrido Melero amb número de protocol número 2019/1880 i inscrit en el Registre Mercantil de Tarragona, actuant en nom i representació d'EMTSA amb NIF A-43052729 i seu a Pere Martell, número 1 de Tarragona.

Ambdues parts es reconeixen recíprocament capacitat legal suficient per aquest acte en nom i representació de llurs Entitats, i

E X P O S E N

I. En el context de la crisi de la COVID-19, la Comissió Europea ha reforçat el marc actual d'ajuda als Estats membres proporcionant ajudes financeres directes mitjançant una eina innovadora. A tal fi, s'ha creat el Mecanisme de Recuperació i Resiliència (en endavant, «Mecanisme» o «El Mecanisme» o «MRR») amb l'objectiu de proporcionar una ajuda financera específica, significativa i eficaç per a intensificar les reformes sostenibles i les inversions públiques connexes en els Estats membres.

És per aquest motiu que els Estats membres han hagut d'elaborar plans de recuperació i resiliència -el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, en el cas de l'estat Espanyol, conegut amb les sigles (PRTR)- com a part dels anomenats Programes Nacionals de Reforma (PNR). Aquests plans estableixen les prioritats d'inversió i reforma i els corresponents paquets d'inversió a finançar a través del Mecanisme, amb un desemborsament de l'ajut a terminis, en funció dels progressos realitzats i sobre la base de criteris de referència predefinitos.

El Reglament (UE) 2021/241 del Parlament i del Consell de 12 de febrer de 2021, pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència, defineix l'execució en règim de gestió directa, de conformitat amb les normes pertinents adoptades en virtut de l'article 322 del TFUE, en particular el Reglament Financer (UE, Euratom) 2018/1046 i el Reglament (UE, Euratom) 2020/2092 del Parlament Europeu i del Consell. Aquest plantejament comporta el disseny d'instruments específics i l'adaptació dels procediments al marc que es defineix. Així, la Comissió Europea és directament responsable de totes les etapes d'execució del programa, des de l'avaluació dels plans presentats fins a la realització dels pagaments, així com del control de l'execució dels programes.

Amb la finalitat de fer efectives les iniciatives plantejades en el PRTR en el termini definit - entre 2021 i 2026-, les Administracions Públiques han d'adoptar múltiples mesures, entre les quals es troben l'adaptació dels procediments de gestió i el model de control, juntament amb la configuració i desenvolupament d'un Sistema de Gestió que faciliti la tramitació eficaç de les sol·licituds de desemborsament als Serveis de la Comissió Europea, conforme als estàndards requerits, tant des del punt de vista formal com operatiu.

II.- Per Ordre TMA/892/2021, de 17 d'agost, publicada al BOE núm. 201, de 23 d'agost, es van aprovar les bases reguladores per al Programa d'ajudes a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, i la primera convocatòria corresponent a l'exercici 2021 per a participar en el procés, en règim de concurrència competitiva.

Amb data 26 d'abril de 2022 es va publicar al BOE l'Ordre TMA/354/2022, de 25 d'abril, per la qual es modifica l'Ordre TMA/892/2021, de 17 d'agost, per la qual s'aproven les bases reguladores per al Programa d'ajudes a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, i s'aprova i publica la convocatòria corresponent a l'exercici 2021. Aquesta Ordre modifica l'article 39 de la convocatòria, retardant la data prevista per al compliment de la primera fita de gestió al 15 de juny de 2022, i aclarint alguns aspectes sobre la manera de complir aquesta fita i la següent fita crítica de novembre de 2022, així com les conseqüències del seu incompliment.

Amb data 23 de maig de 2022 es va publicar al BOE núm.122, anunci de la Secretaria General de Transports i Mobilitat l'Ordre Ministerial de data 20 de maig de 2022 per la qual es concedeixen les ajudes de la primera convocatòria del programa d'ajudes a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència. Entre d'altres, la Secretaria General de Transports i Mobilitat atorga les següents ajudes a l'Ajuntament de Tarragona:

- P16_L2-20210928-1.- Adquisició de tres autobusos impulsat per hidrogen per import de 600.000 euros.
- P18_L2-20210928-1.- Digitalització de l'activitat dels serveis públics de transport per a la millora del servei per import de 270.000,00 euros.

III.- L'Empresa Municipal de Transports Públics de Tarragona, S.A.U. es constitueix l'any 1986 per transformació de la que va ser l'Empresa Municipal Mixta de Transports Públics de Tarragona, S.A., conforme acord del Ple de l'Ajuntament de Tarragona en sessió ordinària de 15 de maig de 1986 elevat a públic l'11 de desembre de 1986.

L'entitat es constitueix com una societat mercantil de capital íntegrament municipal de l'Excm. Ajuntament de Tarragona per a la prestació del servei públic de transport col·lectiu de viatgers a l'Ajuntament de Tarragona. Constitueix formalment l'objecte de la societat organitzar i prestar els serveis públics de transport col·lectiu de viatgers i col·laborar amb altres sistemes de transports i serveis urbans de qualsevol tipus que serveixin a les necessitats de la ciutat de Tarragona; realitzar els estudis d'avaluació i els plans de mobilitat, transport i territori que l'Ajuntament de Tarragona li encarregui, fins a la seva tramitació i aprovació per l'òrgan competent. A més, EMTSA pot realitzar tota classe d'operacions civils, mercantils, industrials o financeres sense limitació sempre i quan tinguin relació amb el seu objecte social.

La societat té la consideració de mitjà propi i servei tècnic de l'Ajuntament de Tarragona, trobant-se per tant obligada a realitzar els treballs que aquest li encarregui mitjançant encàrrecs de gestió que li efectui l'Ajuntament de Tarragona, d'acord amb les instruccions que l'Ajuntament fixi per a aquest, sempre que l'encàrrec es trobi relacionat amb l'objecte social.

Així mateix, segons el Sistema Europeu de Comptes (SEC 2010) l'entitat té la consideració d'Administració Pública i, per tant, societat, de no mercat, tenint en compte que es finança majoritàriament amb càrrec al pressupost municipal. Ens trobem, davant d'un supòsit de descentralització funcional, això és, una redistribució de competències dins del sector municipal per a prestar el servei que constitueix el seu objecte social, d'acord amb l'article 1.6 de la Directiva 2014/24/UE.

IV. L'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, per la qual es configura el sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, i l'Ordre HFP/1031/2021, de 29 de setembre, per la qual s'estableix el procediment i format de la informació a proporcionar per les Entitats del Sector Públic Estatal, Autonòmic i Local per al seguiment del compliment de fites i objectius i d'execució pressupostària i comptable de les mesures dels components del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, constitueixen la normativa d'aplicació general que regula els procediments i l'estructura d'execució del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència espanyol, aprovat per Acord del Consell de Ministres de 27 d'abril de 2021, així com mitjançant la Decisió d'Execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació per part de la Comissió Europea del Pla de Recuperació i Resiliència d'Espanya.

V. En data 12 d'abril de 2022, conforme a l'habilitació normativa contemplada en la disposició final segona de l'Ordre HFP/1030/2021 i de l'Ordre HFP/1031/2021, totes dues de 29 de setembre, la Secretària General de Fons Europeus, va dictar resolució 1/2022, per la qual s'estableixen instruccions a fi d'aclarir la condició d'entitat executora, la designació d'òrgans responsables de mesures i òrgans gestors de projectes i subprojectes, en el marc del sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

En aquesta instrucció s'habilita a les entitats executores del PRTR per col·laborar amb altres entitats del sector públic, per a dur a terme les accions previstes en el PRTR, sota la responsabilitat i la direcció de l'entitat executora. No obstant això, s'exigeix que es formalitzi un l'instrument jurídic entre ambdues entitats, on es determinin els requisits pels quals es transfereix recursos econòmics i obligacions de compliment a l'entitat del sector públic amb participació instrumental en el PRTR.

D'acord amb la naturalesa de l'ens instrumental, es considera que l'instrument jurídic més idoni per definir els requisits de l'òrgan executor es un conveni de col·laboració entre ambdues entitats.

Sobre la base de l'anterior, totes dues parts, de comú acord, subscriuen el present Conveni, amb les estipulacions següents,

ESTIPULACIONES

PRIMERA. - Objecte de la col·laboració, entitat col·laboradora, i identificació de les ajudes a gestionar previstes al PRTR.

L'objecte del present conveni és establir els termes de la col·laboració entre l'Ajuntament de Tarragona (entitat executora del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència) i l'EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTS PÚBLICS DE TARRAGONA, S.A.U. (ens instrumental) per gestionar les següents accions previstes al PRTR:

- **P16_L2-20210928-1.- Adquisició de tres autobusos impulsat per hidrogen (ajuda PRTR per import de 600.000 euros):**

Adquirir 3 autobusos per al transport urbà de passatgers d'entre 10 i 12 metres Classe I, propulsats per pila de combustible d'Hidrogen i amb motorització elèctrica de potència no inferior a 180 KW.

- **P18_L2-20210928-1.- Digitalització de l'activitat dels serveis públics de transport per a la millora del servei (ajuda PRTR per import de 270.000 euros):**

Adquirir una llicència de programari de caràcter especialitzat i destinat exclusivament a l'actuació amb la finalitat d'actualitzar el sistema informàtic de gestió del servei de transport públic de viatgers urbà de Tarragona.

SEGONA. - Durada del conveni.

El present conveni tindrà efecte des de la data de la seva signatura, fins al compliment de les actuacions previstes al PRTR, sense que la seva vigència pugui ser superior a quatre anys. En cas de no haver finalitzat aquestes actuacions en el termini esmentat, el mateix podrà ser prorrogat per un període de fins a quatre anys addicionals.

TERCERA. - Obligacions de l'Ajuntament de Tarragona.

L'Ajuntament de Tarragona, es compromet a realitzar una aportació a l'EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTS PÚBLICS DE TARRAGONA, S.A.U en concepte de subvenció amb el següent detall:

- Adquisició de tres autobusos impulsat per hidrogen per un import global de 1.665.600 euros. L'import de l'ajuda obtinguda per l'Ajuntament de Tarragona per mitjà del PRTR ascendeix a 600.000 euros.

Aquesta aportació està prevista singularment en el pressupost municipal i està consignada al projecte 2022/2/03099/3 del vigent Pressupost Municipal per import de 1.665.600 euros.

- Digitalització de l'activitat dels serveis públics de transport per a la millora del servei per un import global de 426.145,00 euros. L'import de l'ajuda obtinguda per l'Ajuntament de Tarragona per mitjà del PRTR ascendeix a 270.000 euros.

Aquesta aportació està prevista singularment en el pressupost municipal i està consignada al projecte 2022/2/03099/6 del vigent Pressupost Municipal per import de 433.045,00 euros.

D'acord amb l'article 41.b) de les bases d'execució del pressupost de l'exercici 2023 les aportacions a organismes autònoms municipals i societats de capital íntegrament municipal s'efectuarà en base als següents criteris:

- Les aportacions per a inversions o transferències de capital es justificaran mitjançant presentació dels documents que acreditin la despesa: certificació d'obra i factura en el cas d'obres i factura en el cas d'adquisicions de béns. En general, no s'efectuaran entregues anticipades en aquests casos. A l'informe anual d'auditoria s'incorporarà el control financers de l'aportació municipal.
- El pagament s'efectuarà sense tenir en compte l'import de l'IVA, sempre que l'Empresa tingui dret a deduir-se'.

L'entitat executora es compromet a complir amb totes les obligacions contingudes en les bases reguladores, en concret les recollides en l'article 19 de l'Ordre TMA/892/2021, havent-se de garantir el ple respecte a la normativa europea i nacional aplicable, especialment, les mesures relatives a evitar frau, corrupció, conflicte d'interessos o doble finançament.

L'entitat executora s'obliga a justificar la realització de les actuacions d'acord amb les estipulacions que marca l'ANNEX II.- *condicions i termes de concessió i acceptació de l'ajuda* que s'incorpora a l'Ordre Ministerial de data 20 de maig de 2022 per la qual es concedeixen les ajudes de la primera convocatòria del programa d'ajudes a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

QUARTA. - Obligacions de l'EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTS PÚBLICS DE TARRAGONA, S.A.U.

L'empresa és compromet amb les següents obligacions:

- 1) Amb càrrec al finançament rebut a tal fi, a realitzar totes les accions previstes al PRTR relatives a l'adquisició de tres autobusos impulsats per hidrogen i a l'adquisició d'una llicència de programari de caràcter especialitzat i destinat exclusivament a la millora del servei de transport i, en concret, a complir amb les fites i objectius assignats com a part de la Decisió d'Execució del Consell d'acord amb els seus indicadors de seguiment, en la forma i els terminis previstos i sota les directrius de l'entitat executora.
- 2) Facilitar a l'entitat executora tota la informació de seguiment que aquesta precisi, i en particular proporcionar la informació que ha de subministrar-se al sistema d'informació de gestió i seguiment del PRTR conforme al que es disposa en l'Ordre HFP/1031/2021, de 29 de setembre, i segons s'estableixi en el manual d'ús i funcionament del sistema d'informació, Manual d'usuari CoFFEE-*MRR, disponible en la pàgina web de la Secretaria General de Fons Europeus, (<https://www.fondoseuropeos.hacienda.gob.es/sitios/dgpmrr/es-es/paginas/coffee.aspx>)
- 3) Complir amb tots els principis transversals del Mecanisme de Recuperació i Resiliència d'acord amb el Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell de 12 de febrer de 2021, i amb els principis de gestió específics del PRTR previstos en l'article 2 de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, amb el mateix nivell d'exigència que el requerit per aquesta Ordre per a les entitats executores, incloses l'obligació de disposar d'un Pla de mesures antifrau i la d'exigir les declaracions previstes en el seu annex IV.
- 4) En la seva condició de poder adjudicador, acreditar el complement de la normativa sobre contractació del sector públic en tots els contractes relacionats amb l'objecte

del conveni, en concret, la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 i el Reial decret llei 3/2020, de 4 de febrer, de mesures urgents pel qual s'incorporen a l'ordenament jurídic espanyol diverses directives de la Unió Europea en l'àmbit de la contractació pública en determinats sectors; d'assegurances privades; de plans i fons de pensions; de l'àmbit tributari i de litigis fiscals.

- 5) Disposar dels llibres comptables, registres diligenciats i altres documents degudament auditats en els termes exigits per la legislació mercantil i sectorial aplicable al beneficiari en cada cas, així com quants estats comptables i registres específics siguin exigits per les bases reguladores de les subvencions, amb la finalitat de garantir l'adequat exercici de les facultats de comprovació i control.

A més, s'han de tenir identificades totes les operacions registrades en la comptabilitat i els compromisos per a exercicis posteriors que afectin aquests projectes, subprojectes i actuacions, a partir de l'exercici 2020, des d'1 de febrer. És a dir, l'ens instrumental s'obliga a portar una comptabilitat separada per a totes les transaccions relacionades (Ingressos i pagaments, inclòs, en el seu cas, l'ingrés d'ajudes, i pagaments a proveïdors).

- 6) A comunicar a l'òrgan executor l'obtenció d'altres subvencions, ajudes, ingressos o recursos que financin les activitats que s'enumeren a l'estipulació primera.
- 7) Conservar els documents justificatius de l'aplicació dels fons rebuts (plecs de contractació, factures, justificacions de transferències,...) durant un mínim de 5 anys.
- 8) Procedir al reintegrament dels fons percebuts en els termes que disposa l'apartat de causes de reintegrament del present conveni.
- 9) A Adoptar les mesures de difusió contingudes en el PRTR i en la resta de normativa aplica.

10) A donar compliment de la següent normativa:

- Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions i el Reial decret 887/2006, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions.
- Reglament (UE) 2021/241, del Parlament Europeu i del Consell, pel que s'estableix el mecanisme de recuperació i resiliència.
- Reial Decret 36/2021, de 30 de desembre, pel que s'aproven mesures urgents per a la modernització de l'administració pública i per a l'execució del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.
- Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre de 2021, per la que es configura el sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.
- Ordre HPF/1031/2021, de 29 de setembre, per la que s'estableix el procediment i format de la informació a proporcionar per les entitats del sector públic estatal, autonòmic i local per al seguiment del compliment de fites i objectius i d'execució pressupostària i comptable de les mesures dels components del PRTR. I

- Instrucció de 23 de desembre de 2021 de la Junta Consultiva de Contractació Pública de l'Estat sobre aspectes a incorporar en els expedients i en els plecs rectors dels contractes que es financin amb fons procedents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.
- Instrucció 1/2022 de data 18 de febrer de 2022 de l'Ajuntament de Tarragona sobre comunicació i publicitat en la gestió de fons NGEU.
- Instrucció 2/2022 de l'Ajuntament de data 22 de març de 2022 Tarragona sobre elements a incorporar en la redacció dels plecs dels contractes que formen part dels projectes finançats pels fons Next Generation EU.
- Normativa reguladora de les ajudes i, específicament, de respectar el principi de no causar un perjudici significatiu al medi ambient i complir amb les condicions de l'etiquetatge climàtic previstes per l'apartat 6 de l'article 2 del reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021; així com a la resta de la normativa que els desenvolupi i que s'estableixin en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

Entre d'altres, es compromet a donar compliment a la següent normativa reguladora de les ajudes:

- Ordre TMA/892/2021, de 17 d'agost, publicada al BOE núm. 201, de 23 d'agost, on es van aprovar les bases reguladores per al Programa d'ajudes a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, i la primera convocatòria corresponent a l'exercici 2021 per a participar en el procés, en règim de concurrència competitiva.
- Ordre TMA/354/2022, de 25 d'abril, per la qual es modifica l'Ordre TMA/892/2021, de 17 d'agost, per la qual s'aproven les bases reguladores per al Programa d'ajudes a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, i s'aprova i publica la convocatòria corresponent a l'exercici 2021.
- L'Ordre Ministerial de data 23 de maig de 2022 publicada al BOE núm.122, relatiu al anunci de la Secretaria General de Transports i Mobilitat l'Ordre Ministerial de data 20 de maig de 2022 per la qual es concedeixen les ajudes de la primera convocatòria del programa d'ajudes a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

CINQUENA.- Obligacions en actuacions de comprovació i control.

L'EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTS PÚBLICS DE TARRAGONA, S.A.U. com a entitat col·laboradora de les ajudes del PRTR, assumeix l'obligació de sotmetre's a les actuacions de comprovació que respecte de la gestió de les sol·licituds pugui efectuar l'òrgan executor, així com qualssevol altres de comprovació i control financer que puguin

realitzar els òrgans de control competents¹, aportant quanta informació li sigui requerida en l'exercici de les actuacions que li corresponen en virtut d'aquest conveni.

S'habilita al òrgan interventor perquè pugui efectuar la intervenció de la comprovació material de la inversió, en els termes previstos a l'article 20 del Reial decret 424/2017, de 28 d'abril, pel qual es regula el règim jurídic del control intern en les entitats del Sector Públic Local.

SISENA. - Comissió de seguiment.

Es constituirà una Comissió mixta de Seguiment per a la vigilància i control de l'execució del Conveni i dels compromisos adquirits pels signants, que resoldrà els problemes d'interpretació i compliment que puguin plantejar-se respecte d'aquest.

Aquesta Comissió estarà formada per:

- Secretari/a Municipal o persona en qui delegui.
- Interventor/a Municipal o persona en qui delegui.
- Cap del servei d'organització, qualitat i bon govern de l'Ajuntament de Tarragona.
- Director Gerent de l'EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTS PÚBLICS DE TARRAGONA, S.A.U.

SETENA. - Modificació del conveni durant la seva vigència.

Procedirà la modificació del present conveni en qualsevol cas per a adaptar-se als canvis normatius que puguin produir-se.

El conveni podrà així mateix ampliar-se a altres línies de subvenció relacionades en l'objecte social de la societat íntegrament participada prèvia subscripció de la corresponent addenda específica.

VUITENA. - Protecció de dades de caràcter personal.

L'entitat col·laboradora en qualitat d'encarregada de tractament podrà per compte de l'Ajuntament de Tarragona, tractar les dades personals relatives a la gestió de les ajudes del PRTR.

L'entitat col·laboradora tractarà les dades conforme a les instruccions del responsable del tractament, i no les aplicarà o utilitzarà amb fi diferent al que figuri en el present conveni, ni els comunicarà, ni tan sols per a la seva conservació, a altres persones.

L'entitat col·laboradora queda obligada al deure de secret establert en la normativa en matèria de protecció de dades de caràcter personal. En compliment de l'indicat deure de secret, el personal encarregat de la realització de les tasques, guardarà secret sobre les informacions, documents i assumptes als quals tinguin accés o coneixement durant la vigència del present conveni, estant obligats a no fer públics quantes

¹ OLAF, el Tribunal de Comptes Europeu, la Fiscalia Europea i les autoritats nacionals competents (Intervenció General de l'Administració de l'Estat i Tribunal de Comptes).

dades coneguin com a conseqüència o en ocasió de la seva execució, fins i tot després de finalitzar el període de vigència.

L'entitat col·laboradora es compromet a no facilitar la informació i les dades proporcionades per a qualsevol altre ús que no es trobi previst en el present conveni. En particular, no proporcionarà còpia dels documents o dades a terceres persones, quedant prohibida la reproducció per qualsevol mitjà i la cessió total o parcial a qualsevol persona física o jurídica.

L'EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTS PÚBLICS DE TARRAGONA, S.A.U., s'obliga a complir la normativa vigent en matèria de protecció de dades de caràcter personal i a adoptar les mesures necessàries per a assegurar la integritat i seguretat de les dades manejades i de la documentació que li sigui facilitada. (Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i garantia dels drets digitals i el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i el Consell de 27 abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de les seves dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades.)

NOVENA. - Extinció del conveni.

1. El conveni s'extingirà pel compliment de les actuacions que constitueixen el seu objecte o per incórrer en alguna de les causes de resolució que s'indiquen a continuació:

- a) El transcurs del termini de vigència del conveni sense haver-se acordat la pròrroga d'aquest, o, acordada la pròrroga, una vegada transcorregut el termini màxim d'aquesta.
- b) L'acord unànim dels signants.
- c) L'incompliment de les obligacions i compromisos assumits per part d'algun dels signants.
- d) Per decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni.
- e) Per denúncia del conveni per alguna de les parts.

2. Si a l'extinció del conveni existissin actuacions en curs d'execució, les parts, a proposta de la comissió de seguiment, podran acordar la continuació i finalització de les actuacions en curs que considerin oportunes, establint un termini improrrogable per a la seva finalització.

DESENA.- Règim jurídic.

L'aplicació del present conveni es regirà per la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, per les bases d'execució del pressupost municipal vigent i la normativa que s'ha dictat en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

Finalment manifestar que seran d'aplicació les restants normes de dret administratiu, i en el seu defecte, s'aplicaran les normes de dret privat.

ONZENA.- Causes de reintegrament

L'incompliment d'alguna de les obligacions establertes a l'estipulació quarta per part de l'ens instrumental que comportin una pèrdua de la subvenció i l'obligació de reintegrament de les quantitats percebudes per part de l'òrgan executor.

DOTZENA.- Naturalesa del conveni

Aquest conveni té naturalesa administrativa i, en conseqüència, totes les qüestions litigioses que es derivin de la seva interpretació, compliment i eficàcia, se sotmetran al coneixement i competència de la jurisdicció contenciosa-administrativa competent a la ciutat de Tarragona.

En prova de conformitat amb tot l'exposat, ambdues parts signen el present document, per triplicat, en el lloc i data que figuren expressament a l'encapçalament.