Diputació Barcelona

Pla d'accessibilitat

Olèrdola



Diputació Barcelona

Autor: Adriana Mazzara

Data: Desembre 2012

Pla d'accessibilitat

Olèrdola



Pla d'accessibilitat

I. Memòria

ÍNDEX GENERAL DEL PLA

I. MEMÒRIA DEL MUNICIPI	**VOLUM I**
II. PLA D'ACCESSIBILITAT A LA VIA PÚBLICA	**VOLUM I**
FITXES DELS TRAMS	ANNEX 2.1
FITXES DELS ELEMENTS DE TRACTAMENT ESPECIAL (ETE)	ANNEX 2.2
III. PLA D'ACCESSIBILITAT ALS EDIFICIS	**VOLUM II**
FITXES DELS EDIFICIS	ANNEX 3.1
IV. PLA D'ACCESSIBILITAT ALS TRANSPORTS	**VOLUM II**
FITXES DE PARADES DE PARADES DE BUS	ANNEX 4.1
FITXES DE PLACES D'APARCAMENT RESERAT	ANNEX 4.2
FITXES D'APARCAMENTS MUNICIPALS	ANNEX 4.3
V. PLA D'ACCESSIBILITAT A LA COMUNICACIÓ	**VOLUM II**
FITXES DE PUNTS D'INFORMACIÓ AL CIUTADÀ	ANNEX 5.1
FITXES DE RETOLACIÓ A LA VIA PÚBLICA - ORIENTACIÓ	ANNEX 5.2
FITXES DE RETOLACIÓ A LA VIA PÚBLICA - INFORMACIÓ TURÍSTICA	ANNEX 5.3
FITXES D'EDIFICIS I OFICINA D'ATENCIÓ AL CIUTADÀ	ANNEX 5.4
VI. DOCUMENT DE RESUM: INDICADORS, PRESSUPOST I PROPOSTA	**VOLUM II**
ANNEX. DOCUMENTACIÓ TÈCNICA COMPLEMENTÀRIA	**VOLUM II**

I. MEMÒRIA DEL MUNICIPI

1. INTRODUCCIÓ..... 3

2. OBJECTIUS I BENEFICIARIS DEL PLA..... 5

3. ESTRUCTURA I CONTINGUTS DEL PLA..... 7

3.1. VIA PÚBLICA

3.2. EDIFICIS

3.3 TRANSPORT

3.4. COMUNICACIÓ

4. NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT 9

5. RELACIÓ AMB ALTRES PLANS O ESTUDIS 11

6. ACTUACIONS REALITZADES O PREVISTES 13

7. DESENVOLUPAMENT DEL PLA D'ACCESSIBILITAT..... 15

8. RECULL D'ACCIONS COMPLEMENTÀRIES 17

9. APARTATS DIVERSOS..... 19

9.1. EQUIP REDACTOR

9.2. FONTS D'INFORMACIÓ

9.3. AGRAÏMENTS

1. INTRODUCCIÓ

La possibilitat d'utilitzar i gaudir de l'espai públic dels nostres pobles i ciutats, incloent-hi els serveis i equipaments disponibles, és un dret del conjunt de la ciutadania. Tanmateix, aquest dret ha resultat tradicionalment inabastable per a un ampli col·lectiu de persones amb limitacions més o menys severes de les seves condicions físiques o sensorials. Pal·liar aquest greuge, més enllà d'un requeriment normatiu, constitueix una exigència bàsica per a qualsevol societat avançada.

Les ciutats han d'oferir unes condicions que afavoreixin l'autonomia de tots els seus ciutadans i permetin la participació de tothom en la vida col·lectiva, en la mesura que cadascú desitgi. En aquest sentit, l'adaptació de l'àmbit urbà per tal d'eliminar-hi tot tipus de barrers i obstacles ha esdevingut una prioritat social, i el fet d'estendre l'accessibilitat dels nostres pobles i ciutats al conjunt de la ciutadania, amb independència de les condicions físiques o sensorials de cadascú, un objectiu irrenunciable.

Els plans d'accessibilitat són instruments per tal d'afavorir l'assoliment d'aquest objectiu. La realització d'aquests plans a nivell municipal ofereix una escala de treball adequada tant pel que fa a l'anàlisi dels problemes existents com a l'elaboració de propostes d'intervenció necessàries per a la millora global de l'accessibilitat.

Els plans d'accessibilitat no són instruments finalistes, sinó una guia que ha de permetre els governs municipals conèixer les mancances del seu municipi en termes d'accessibilitat i comptar amb un programa de mesures pressupostades i prioritzades que faciliti la seva progressiva implementació.

2. OBJECTIUS I BENEFICIARIS DEL PLA

El present Pla d'accessibilitat té per objecte l'anàlisi de la via pública, els edificis de titularitat municipal, el transport públic i els elements de comunicació del municipi d'Olèrdola, per tal d'identificar les seves mancances o deficiències des del punt de vista de l'accessibilitat, amb especial atenció a possibles casos d'incompliment de la normativa vigent en aquesta matèria. Així mateix, al pla també es proposen i valoren les intervencions més adequades per a subsanar les mancances i deficiències detectades, tot establint-ne la seva prioritat en vàries fases d'execució.

Les propostes d'intervenció del Pla d'accessibilitat pretenen una millora global de l'accessibilitat al municipi i, per tant, tots els seus habitants i visitants ocasionals en són beneficiaris. Però la seva implementació ha d'afavorir en especial l'autonomia i la socialització dels següents col·lectius:

- **Persones amb discapacitats motrius**

  Persones amb dificultat de coordinació, manca d'equilibri, discapacitat als membres superiors o discapacitat als membres inferiors (amb necessitat o no d'ús d'elements de suport com ara bastó, crosses, caminador o cadira de rodes). Entre ells hi trobem un col·lectiu cada vegada més nombrós, el de la gent gran.

- **Persones amb discapacitats sensorials**

  Sordesa total o parcial

  Les persones que tenen una pèrdua total de la capacitat auditiva no compten amb la possibilitat d'alerta sonora. En persones amb sordesa parcial, aquesta possibilitat depèn en bona mesura del nivell sonor ambiental. Per a tots dos col·lectius és de vital importància la incorporació d'elements molt visibles que acompanyin la informació sonora.

  Ceguesa o dificultat visual

  Per a les persones amb ceguesa total és gairebé impossible detectar els obstacles com ara mobiliari urbà, arbrat, elements sortints o graons. Malgrat que desenvolupin una gran sensibilitat acústica, un elevat nivell de soroll (molt freqüent als entorns urbans) sovint provoca la pèrdua de les seves referències sonores. En el cas de disminució de la visió, una inadequada situació de la informació, l'ús de caràcters de mida insuficient en rètols i cartells, l'absència de contrast, una il·luminació deficient o els enlluernaments, poden suposar una barrera important.

- **Altres col·lectius sense discapacitats**

  A banda de la persones que pateixen algun tipus de condicionament físic o sensorial, hi ha altres grups de població pels quals un bon tractament a nivell d'accessibilitat de la via pública

resulta fonamental per al desenvolupament de la vida quotidiana. Les dones embarassades i les persones que empenyen cotxets de nadons o carrets de la compra en són exemples.

3. ESTRUCTURA I CONTINGUTS DEL PLA

El Pla d'accessibilitat s'estructura en 4 grans capítols: via pública, edificis, transports i comunicació.

3.1. VIA PÚBLICA

El Pla pren com a àmbit d'actuació dins el capítol de via pública l'espai públic (carrers, places, parcs públics, etc.) dels principals nuclis urbans del municipi: Moja, Sant Miquel d'Olèrdola, Sant Pere Molanta, i les urbanitzacions de Can Trabal i Daltmar. En concret s'inclouen 64 trams (4,1 km lineals) dins un àmbit considerat prioritari, i 237 trams (23,4 km lineals) en àmbit no prioritari.

En l'**àmbit prioritari** es preveu una anàlisi detallada de tots els aspectes d'accessibilitat fixats a la normativa, a banda d'algunes recomanacions complementàries. Aquesta anàlisi en detall permet una diagnosi afinada de l'estat actual de l'accessibilitat i la realització de propostes d'intervenció per resoldre les deficiències o mancances detectades. Dins l'àmbit prioritari s'inclouen també 4 espais considerats de tractament especial, que per les seves característiques no es poden assimilar a un tram de carrer. Es tracta de dues places, un parc i una rambla tancada al trànsit de vehicles.

En l'**àmbit no prioritari** s'analitzen els paràmetres bàsics d'accessibilitat: pendent longitudinal, tipologia de carrer, amplada lliure de pas de l'itinerari de vianants i existència i característiques dels guals de vianants. L'anàlisi es complementa amb una descripció general de la resta d'aspectes relatius a l'accessibilitat. No es realitza proposta d'intervenció.

3.2. EDIFICIS

El pla preveu l'estudi dels edificis de titularitat municipal. En total s'analitzen un total de 21 edificis repartits en 3 nuclis urbans: Moja (11 edificis), Sant Miquel d'Olèrdola (4 edificis) i Sant Pere Molanta (6 edificis). Per cadascun d'ells es realitza una diagnosi de l'estat actual de l'accessibilitat, amb especial atenció a tots aquells aspectes pels quals existeixen requeriments fixats a la normativa vigent. A partir del diagnòstic es presenten propostes d'intervenció, degudament pressupostades i prioritzades. Per a cada edifici estudiat s'annexa una fitxa resum de totes les característiques i qualificació general en funció del seu nivell d'accessibilitat.

3.3. TRANSPORTS

El pla preveu l'estudi de l'accessibilitat dels elements de transport públic existents al municipi:

- Les línies d'autobús i les seves corresponents parades.
- Les places d'aparcament reservades per a persones amb mobilitat reduïda (PAR).
- Els aparcaments municipals.

De cada element de transport analitzat es realitza un diagnòstic de l'estat actual, una proposta d'intervenció i un pressupost. El conjunt de les propostes es presenten ordenades en un pla d'etapes segons criteris de prioritat. Per a cada element s'annexa una fitxa resum de totes les característiques i qualificació general en funció del seu nivell d'accessibilitat.

3.4. COMUNICACIÓ

El pla preveu l'estudi de l'accessibilitat dels elements del municipi que d'alguna manera estan vinculats a la transmissió d'informació a la ciutadania. Aquests elements són:

- Elements de comunicació a la via pública (retolació, senyalització d'itineraris de vianants i elements urbans)
- Elements de comunicació als edificis públics (senyalització d'accessos i espais interiors, il·luminació, sistemes acústics d'avís o d'emergència)
- Elements de comunicació als transports públics (senyalització de parades d'autobús i de places d'aparcament reservades)
- Lloc web i altres mitjans de comunicació municipals

En cada cas es realitza un diagnòstic de l'estat actual, amb totes les característiques i qualificació general de l'element analitzat en funció del seu nivell d'accessibilitat, i una proposta d'intervenció. A diferència dels capítols anteriors, en el de comunicació no s'inclou un pressupost associat a les intervencions proposades.

3.5. DOCUMENT DE RESUM

El Pla es tanca amb un document de resum que inclou els aspectes més destacats dels 4 capítols anteriors, amb les principals conclusions de l'anàlisi exposades en forma d'indicadors i plànols. El document incorpora també el pressupost general del Pla i els plans d'etapes on es programen i prioritzen les intervencions previstes en els diferents capítols.

4. NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT

En la redacció del Pla d'accessibilitat s'ha tingut en compte la legislació bàsica vigent en matèria d'accessibilitat, entre la qual cal distingir entre aquelles normes que són de caràcter estatal i les que tenen aplicació només a Catalunya:

Legislació estatal

Llei 51/2003, de 2 de desembre, d'igualtat d'oportunitats, no discriminació i accessibilitat universal de les persones amb discapacitat. (LIONDAU).

Reial Decret 505/2007 (BOE 113 del 11/05/2007). Condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació de les persones amb discapacitat per a l'accés i la utilització d'espais públics urbanitzats i edificacions.

Reial Decret 1494/2007, de 12 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament sobre condicions bàsiques per a l'accés de les persones amb discapacitat a les tecnologies, productes i serveis relacionats amb la societat de la informació i mitjans de comunicació social.

Reial Decret 1544/2007, de 23 de novembre, pel qual es regulen les condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació en l'accés i utilització dels mitjans de transport per a persones amb discapacitat.

Ordre VIV/561/2010, d'1 de febrer, per la qual es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats.

Reial Decret 173/2010, de 19 de febrer, pel qual es modifica el **Codi Tècnic de l'Edificació** en matèria d'accessibilitat i no discriminació de les persones amb discapacitat.

Legislació catalana

Llei 10/1993, de 8 d'octubre, que regula l'accés a l'entorn a les persones amb disminució visual que vagin acompanyades de gossos pigall.

Decret 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques. Mitjançant aquest Decret es fa efectiva l'aprovació del **Codi d'accessibilitat de Catalunya**.

5. RELACIÓ AMB ALTRES PLANS O ESTUDIS

5.1 PLANEJAMENT URBANÍSTIC

La figura de planejament urbanístic general vigent al municipi d'Olèrdola és el POUM, el procés de redacció i tramitació del qual començà el juliol de 2001 i culminà el gener de 2008 amb la publicació al DOGC de l'edicte sobre els acords de la Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona referents al municipi d'Olèrdola. Des de llavors, el nou POUM és plenament executiu.

Pel que fa al planejament derivat, cal fer menció al Pla parcial SUD 10 LA PLANA, que preveu la urbanització dels terrenys anomenats La Plana de les Feixes (sector 1), a Moja, delimitats a l'oest pels darreres de les edificacions del carrer de la Parra, a l'est per una zona agrícola de vinya, al sud pel carrer de Rafael Casanova i al nord per l'Avinguda Carrerada. Aquest pla parcial compta ja amb aprovació definitiva i està pendent de publicació. La seva incidència en l'accessibilitat de Moja pot ser significativa perquè el solar previst d'urbanitzar connectarà directament alguns dels principals equipaments del poble (les escoles amb el centre cívic i el consultori mèdic), i pot convertir en accessible un itinerari principal que actualment no ho és.

La resta d'instruments de planejament urbanístic derivat que s'estan duent a terme al municipi afecten principalment sòl industrial i en tot cas zones del terme municipal no incloses en l'àmbit del Pla d'accessibilitat.

Encara en relació amb l'urbanisme del municipi, en el procés d'elaboració d'aquest Pla d'accessibilitat s'ha consultat el *Projecte d'urbanització PAU 5* sobre la urbanització de Daltmar, un projecte de 2007 promogut per la Junta de Compensació de Daltmar.

5.2 PLANEJAMENT ESTRATÈGIC

El municipi compta amb un document específic d'anàlisi de la mobilitat: l'*Estudi de mobilitat del municipi d'Olèrdola*, de gener de 2009. La informació recollida en aquest treball ha estat consultada i presa en consideració a l'hora de redactar el present Pla d'accessibilitat, concretament pel capítol dedicat als transports.

6. ACTUACIONS REALITZADES O PREVISTES

Són diverses les actuacions que s'han dut a terme a Olèrdola en els anys recents amb efectes directes sobre l'accessibilitat del municipi:

- Urbanització en tipologia de carrer de plataforma única del tram del carrer de Sant Pere entre els carrers de Sant Roc i de la Font Tallada, al nucli de Sant Pere Molanta.
- Urbanització en tipologia de carrer de plataforma única del carrer Pic de l'Àliga, al nucli de Sant Miquel d'Olèrdola.
- Construcció d'una rampa adaptada d'accés al Parc de Can Trabal, a la urbanització de Can Trabal.
- Urbanització incorporant criteris d'accessibilitat del sector de la Vinera, a Moja.
- Urbanització incorporant criteris d'accessibilitat del carrer de la Font del Cuscó, a Sant Pere Molanta.
- Urbanització incorporant criteris d'accessibilitat del sector de Vil·la Maimona, a Sant Pere Molanta.

Les actuacions de millora en matèria d'accessibilitat són ben presents a Olèrdola, com ho demostra el fet que durant els mesos de 2012 en què s'ha elaborat el Pla d'accessibilitat, hi ha hagut diverses intervencions municipals que han resultat en millores puntuals: la senyalització d'un pas de vianants davant de l'Ajuntament, a Sant Miquel d'Olèrdola, o la construcció d'un gual deprimit a un dels xamfrans dels carrers Rafael de Casanova i Santa Llúcia de Moja, on abans hi havia un gual de vehicles inaccessible, en són bons exemples.

De cara al futur immediat, hi ha també previstes actuacions que han de tenir incidència significativa en l'accessibilitat. A la ja esmentada urbanització dels terrenys de la Plana de les Feixes, a Moja, cal afegir-hi la pavimentació del tram superior del carrer Major de Sant Miquel d'Olèrdola.

7. DESENVOLUPAMENT DEL PLA D'ACCESSIBILITAT

El Pla d'accessibilitat no és d'obligada aprovació per part de l'Ajuntament, però sí que és recomanable que sigui assumit pel Consistori, com a mostra de compromís envers l'accessibilitat i per tal que pugui esdevenir una eina d'utilitat. Un cop assumit, sigui o no mitjançant aprovació, el pla ha d'esdevenir un instrument de transformació del municipi en tots aquells aspectes que millorin l'estat de l'accessibilitat.

El Pla d'accessibilitat ha de ser un instrument adaptable, que inevitablement estarà sotmès a les revisions i modificacions necessàries per adaptar i fer viable la implementació de les intervencions programades. El pla no és, doncs, un document tancat, sinó una guia que ha de permetre avançar cap a l'objectiu de la plena accessibilitat del municipi.

Per a les tasques de gestió i coordinació del procés d'implementació del pla es recomana que es disposi d'un equip format per membres del mateix Ajuntament i per col·laboradors externs, entre els quals es suggereix la incorporació d'associacions de discapacitats o d'altres col·lectius de la societat civil amb sensibilitat envers la matèria. Aquest equip, a partir de la diagnosi i les propostes que recull el pla, i coneixedor en tot moment de la realitat socieconòmica del municipi i per tant de les possibilitats i l'oportunitat de cada actuació, ha de dirigir el ritme i la manera en què s'ha de dur a terme el desenvolupament del pla.

Algunes de les tasques a assumir per l'equip de gestió han de ser:

- Vetllar pel correcte desenvolupament del pla, tot justificant variacions al programa d'execució i verificant que els recursos previstos per a l'accessibilitat no es destinin a d'altres finalitats.
- Actualitzar els programes d'actuació en la via pública i els edificis municipals.
- Assessorar als tècnics redactors i supervisar els projectes.
- Vetllar per l'execució de les obres d'acord amb el pla i segons els criteris d'accessibilitat exigits per la normativa. Es recomana la incorporació de les certificacions de projectes i obres tant en promotors públics com privats.
- Fer una proposta d'ordenança municipal de tipus de secció, mobiliari i elements urbans accessibles, així com establir l'existència de partides pressupostàries destinades a accessibilitat tant en la redacció dels projectes com en la seva execució.
- Establir col·laboracions amb d'altres administracions (consells comarcals, diputacions provincials, Generalitat de Catalunya).

8. RECULL D'ACCIONS COMPLEMENTÀRIES

Respecte els àmbits no contemplats al pla (habitatges, establiments comercials i altres locals de pública concurrència no municipals), es recomana dur a terme des dels estaments municipals les següents propostes d'acció complementàries.

- Integració en el manteniment: implica la inclusió dels aspectes relacionats amb l'accessibilitat en les tasques de manteniment urbà.
- Integració en nous projectes: revisió dels projectes i les compres (per exemple de mobiliari urbà) per tal d'assegurar que les condicions de contractació i control de qualitat integrin els aspectes d'accessibilitat i funcionalitat.
- Integració en projectes d'altres agents: Col·laboració amb les administracions i els promotors que desenvolupen obres al municipi per tal que el resultat final s'adeqüi als paràmetres d'accessibilitat i a les necessitats dels ciutadans.
- Campanyes de sensibilització i participació ciutadana: Difusió per part de l'Ajuntament dels criteris i els objectius del pla, per tal de sensibilitzar els ciutadans i promoure les aportacions que puguin fer per millorar l'accessibilitat del municipi. Per exemple, els establiments comercials poden complementar les intervencions que es duran a terme a l'espai públic tot fent accessibles els seus comerços. Els centres de treball privats poden adaptar els seus edificis, possibilitant espais accessibles per a totes les persones i evitant accidents laborals. Les comunitats de propietaris poden millorar els accessos dels seus habitatges tot retirant obstacles o realitzant petites modificacions que millorin la qualitat de vida de les persones amb mobilitat reduïda amb qui conviuen.

9. APARTATS DIVERSOS

9.1. EQUIP REDACTOR

Adriana Mazzara Bou, arquitecta

Lluís Corbella Jordi, arquitecte

David Sàez Aragay, ambientòleg

9.2. FONTS D'INFORMACIÓ

Lloc web de l'Ajuntament d'Olèrdola: http://www.olerdola.cat

Lloc web de l'Institut d'Estadística de Catalunya: http://www.idescat.cat

Lloc web de les empreses d'autobusos Hispano Igualadina i Plana

9.3. AGRAÏMENTS

Volem agrair l'atenció rebuda en tot moment pel personal tècnic i administratiu de l'Ajuntament d'Olèrdola. En especial, voldríem fer arribar el nostre agraïment a l'Anna XXX i en Salvi XXX, per atendre les nostres consultes sempre que les hem necessitat, i al personal de L'Oficina d'Atenció Ciutadana i als membres de la Policia Local per la paciència i la disposició que ens han dispensat a l'hora de facilitar-nos la feina i col·laborar en tot el que ens ha calgut.

Volem, així mateix, fer extensiu l'agraïment a tot l'equip tècnic de la Secció d'Accessibilitat de l'Àrea d'Infrastructures, Urbanisme i Habitatge de la Diputació de Barcelona, i molt especialment a l'Anna Guilera, per l'atenció i l'ajuda prestades en tot el procés de redacció del pla.

Pla d'accessibilitat

II. Via pública

II. Via pública

ÍNDEX GENERAL DEL PLA

I. MEMÒRIA DEL MUNICIPI	**VOLUM I**
II. PLA D'ACCESSIBILITAT A LA VIA PÚBLICA	**VOLUM I**
FITXES DELS TRAMS	ANNEX 2.1
FITXES DELS ELEMENTS DE TRACTAMENT ESPECIAL (ETE)	ANNEX 2.2
III. PLA D'ACCESSIBILITAT ALS EDIFICIS	**VOLUM II**
FITXES DELS EDIFICIS	ANNEX 3.1
IV. PLA D'ACCESSIBILITAT ALS TRANSPORTS	**VOLUM II**
FITXES DE PARADES DE PARADES DE BUS	ANNEX 4.1
FITXES DE PLACES D'APARCAMENT RESERAT	ANNEX 4.2
FITXES D'APARCAMENTS MUNICIPALS	ANNEX 4.3
V. PLA D'ACCESSIBILITAT A LA COMUNICACIÓ	**VOLUM II**
FITXES DE PUNTS D'INFORMACIÓ AL CIUTADÀ	ANNEX 5.1
FITXES DE RETOLACIÓ A LA VIA PÚBLICA - ORIENTACIÓ	ANNEX 5.2
FITXES DE RETOLACIÓ A LA VIA PÚBLICA - INFORMACIÓ TURÍSTICA	ANNEX 5.3
FITXES D'EDIFICIS I OFICINA D'ATENCIÓ AL CIUTADÀ	ANNEX 5.4
VI. DOCUMENT DE RESUM: INDICADORS, PRESSUPOST I PROPOSTA	**VOLUM II**
ANNEX. DOCUMENTACIÓ TÈCNICA COMPLEMENTÀRIA	**VOLUM II**

II. PLA D'ACCESSIBILITAT A LA VIA PÚBLICA

1. INTRODUCCIÓ..... 5

2. DESCRIPCIÓ URBANÍSTICA DEL MUNICIPI..... 7

2.1. DESCRIPCIÓ DEL MUNICIPI..... 7

2.2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ DEL PLA..... 9

3. ANÀLISI GENERAL DE L'ACCESSIBILITAT EN EL MUNICIPI..... 11

3.1. PARÀMETRES BÀSICS D'ACCESSIBILITAT..... 11

3.2. RESUM DE L'ESTAT DE L'ACCESSIBILITAT AL MUNICIPI..... 14

4. ZONA PRIORITÀRIA. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ..... 21

4.1. ÀMBIT D'ACTUACIÓ DE LA ZONA PRIORITÀRIA..... 21

4.2. FITXES..... 25

4.3. DIAGNÒSTIC I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ DE LA ZONA PRIORITÀRIA..... 27

4.3.1. PENDENTS..... 27

4.3.2. TIPOLOGIES DE CARRERS..... 31

4.3.3. AMPLADA DE VORERA..... 35

4.3.4. PASSOS I GUALS DE VIANANTS..... 47

4.3.5. PAVIMENTS..... 57

4.3.6. DISSENY DEL MOBILIARI I ELEMENTS URBANS..... 63

4.3.7. ELEMENTS DE TRACTAMENT ESPECIAL..... 69

4.3.8. ESTAT ACTUAL DE L'ACCESSIBILITAT..... 71

4.3.9. ACCESSIBILITAT RESULTANT DE L'APLICACIÓ DEL PLA..... 75

5. ZONA NO PRIORITÀRIA. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL..... 79

5.1. MOJA..... 79

5.2. SANT MIQUEL D'OLÈRDOLA..... 83

5.3. SANT PERE MOLANTA..... 89

5.4. CAN TRABAL..... 93

5.5. DALTMAR..... 97

6. ELEMENTS SINGULARS..... 101

7. PRESSUPOST D'ACTUACIÓ A LA ZONA PRIORITÀRIA..... 105
7.1. PRESSUPOST PER TRAMS I ETE..... 105
8. FASES D'EXECUCIÓ..... 109
8.1. CRITERIS..... 109
8.2. FASES D'EXECUCIÓ..... 113
PLA D'ETAPES..... 115
9. INDICADORS 117

ANNEX 1. FITXES DELS TRAMS
ANNEX 2. FITXES DELS ELEMENTS DE TRACTAMENT ESPECIAL (ETE)
ANNEX 3. BASE DE PREUS

INDEX DE MAPES

CAPÍTOL 2

Plànol VP1. Zones del municipi..... 8
Plànol VP2. Àmbit d'actuació en la via pública..... 10

CAPÍTOL 3

Plànol VP3. Pendent longitudinal..... 16
Plànol VP4. Tipologia de carrers..... 17
Plànol VP5. Amplada lliure de pas en itineraris..... 18
Plànol VP6. Proposta d'intervenció en passos i guals de vianants..... 19
Plànol VP7. Estat de l'accessibilitat..... 20

CAPÍTOL 4

Plànol VP_ZP1. Trams i ETE en zona prioritària..... 24
Plànol VP_ZP2. Pendent longitudinal..... 29
Plànol VP_ZP3. Tipologia de carrers..... 33
Plànol VP_ZP4. Amplada de les voreres..... 37
Plànol VP_ZP5. Amplada lliure de pas..... 41
Plànol VP_ZP6. Proposta d'intervenció en voreres..... 46
Plànol VP_ZP7. Tipus de passos i guals de vianants..... 51
Plànol VP_ZP8. Proposta d'intervenció en passos i guals de vianants..... 56
Plànol VP_ZP9. Elements en el paviment..... 61
Plànol VP_ZP10. Mobiliari i elements urbans..... 67
Plànol VP_ZP11. Estat de l'accessibilitat actual..... 73
Plànol VP_ZP12. Nivell d'accessibilitat resultant de l'execució del Pla..... 77

CAPÍTOL 5

Plànols VP_Z1 (Moja)..... 81
Plànols VP_Z2 (Sant Miquel d'Olèrdola)..... 86
Plànols VP_Z3 (Sant Pere Molanta)..... 91
Plànols VP_Z4 (Can Trabal)..... 95

Plànols VP_Z5 (Daltmar)..... 98

CAPÍTOL 7

Plànol VP_ZP13. Pressupost d'intervenció..... 108

CAPÍTOL 8

VP_ZP14. Prioritat d'intervenció..... 111

1. INTRODUCCIÓ

La via pública és el conjunt d'espais públics per on transiten o circulen les persones. Són els carrers, les places, els parcs i els jardins urbans que configuren la xarxa d'itineraris per la qual la gent es desplaça, sigui a peu o en un vehicle. I és alhora espai de trobada i de desenvolupament de les relacions humanes. Per això s'ha de parar una atenció especial al seu disseny i a la seva accessibilitat, per tal que no esdevinguin una limitació per a ningú a l'hora de fer ús d'un espai tan fonamental.

En el transcurs de la història, els espais de la via pública, que originalment eren per a vianants, s'han vist sotmesos a diverses modificacions en el seu ús. La proliferació de l'ús dels vehicles motoritzats ha provocat que, de mica en mica, la circulació i l'aparcament de vehicles hagin envaït l'espai dels vianants. El desplaçament a peu ha quedat relegat a un segon pla i, en conseqüència, s'ha arribat a seriosos conflictes d'inaccessibilitat a l'espai públic. És, doncs, necessari establir un equilibri entre vianants i vehicles motoritzats, que afavoreixi i potenciï els primers i garanteixi alternatives per als segons. Es tracta de transformar el municipi perquè els vianants, independentment de les seves condicions físiques, puguin moure's amb comoditat i seguretat a través d'una xarxa d'itineraris sense obstacles ni barreres que n'impedeixin el desplaçament a peu, assegurant així l'accés a l'oferta urbana i la possibilitat de gaudir de l'espai públic.

Amb aquest objectiu, el Pla d'accessibilitat en la via pública del municipi d'Olèrdola realitza un diagnòstic de l'estat actual d'accessibilitat de la via pública del municipi, i per a les zones considerades prioritàries, incorpora una proposta de les intervencions més adequades per donar resposta a les possibles mancances o deficiències existents, un pressupost estimatiu del seu cost i un pla d'etapes per a la seva implementació. Per cada fragment d'itinerari estudiat, s'annexa una fitxa resum de les seves característiques amb una qualificació general en funció del seu nivell d'accessibilitat. Finalment, es presenta un resum de l'estat actual d'accessibilitat a la via pública mitjançant indicadors.

Marc normatiu

El marc que regula l'accessibilitat en la via pública a Catalunya el determinen fonamentalment dues normatives.

A nivell estatal és vigent la **Orden VIV/561/2010**, d'1 de febrer, per la qual es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats. Mitjançant aquesta ordre ministerial s'expliciten les condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació de les persones amb discapacitat per a l'accés i la utilització dels espais públics urbanitzats. Aquestes condicions bàsiques constitueixen els mínims que caldrà tenir en compte a l'hora de projectar, construir, restaurar, mantenir, utilitzar i reurbanitzar els espais públics d'arreu de l'Estat.

A Catalunya és vigent el **Codi d'accessibilitat de Catalunya**, aprovat mitjançant el Decret 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques. El Codi d'accessibilitat, atès el poc temps

transcorregut des de l'entrada en vigència de la Orden VIV/561/2010, és l'instrument pel qual s'han regit les intervencions de millora de l'accessibilitat a la via pública dutes a terme a Catalunya en la darrera dècada i mitja.

2. DESCRIPCIÓ URBANÍSTICA DEL MUNICIPI

2.1. DESCRIPCIÓ DEL MUNICIPI

Olèrdola és un municipi de 3.584 habitants (dades IDESCAT 2011) que pertany a la comarca de l'Alt Penedès. El terme municipal d'Olèrdola, d'uns 30km2, es situa a cavall entre la plana del Penedès i els vessants del Massís del Garraf, de manera que presenta un relleu eminentment muntanyós.

Els àmbits urbans d'Olèrdola es troben distribuïts en diversos nuclis de població. El municipi inclou 4 pobles històrics: Moja, Sant Miquel d'Olèrdola, Sant Pere Molanta i Viladellops, aquest darrer amb molts pocs habitants. Part de la població viu dispersa en múltiples barriades entre les quals es compten Can Torres, La Rectoria, La Serreta, Can Segarra, Can Moles, Les Planes o El Sepulcre, entre d'altres. Completen l'inventari de nuclis de població les urbanitzacions de Can Trabal i Daltmar, enclavades a la part muntanyosa del terme municipal.

D'entre aquest conjunt de pobles, barriades i urbanitzacions, els nuclis de més rellevància, pel nombre d'habitants i el volum de serveis que concentren, són Moja, Sant Miquel d'Olèrdola, Sant Pere Molanta, Can Trabal i Daltmar.

Moja, situat a la banda més occidental del terme municipal, és el principal nucli de població del municipi. El casc urbà presenta un nucli més antic, de carrers estrets, estructurat al voltant de la Plaça de l'Església, i zones de més recent urbanització amb una tipologia de carrers més amples i una geometria més quadriculada.

Sant Miquel d'Olèrdola, al centre del terme municipal, és un petit nucli de prop de 400 habitants estructurat al voltant de l'església de Sant Miquel. A Sant Miquel hi ha l'Ajuntament. El poble pren com a eix l'antiga carretera, i tota la urbanització s'estén al sud d'aquest eix, seguint el vessant natural del terreny.

Sant Pere Molanta ocupa l'extrem nord oriental del municipi. Està situat a la part més plana del terme municipal, a tocar de l'autopista i de Vilafranca del Penedès. Aquestes condicions d'orografia i localització converteixen la zona en la més adequada del municipi per a les activitats industrials, i és per això que s'hi concentra bona part del sòl municipal destinat a aquest ús. El nucli urbà de Sant Pere el vertebren dos carrers paral·lels, el de Sant Roc i el de la Font Tallada, i tota una malla de carrers que s'estenen perpendicularment entre un i l'altre.

Can Trabal i **Daltmar** són dues urbanitzacions de caràcter residencial. Can Trabal es troba a l'est del terme municipal, a la carretera BV-2415 que uneix Vilafranca del Penedès i Sant Pere de Ribes, mentre que Daltmar s'emplaça a l'extrem sud del municipi. Totes dues comparteixen una orografia marcada per forts pendents i una organització de carrers molt poc estructurada, pròpia de zones urbanitzades sense planificació.

Al Plànol VP1 es mostra el terme municipal d'Olèrdola amb la localització dels principals nuclis de població i zones industrials.

Plànol VP1.
Zones del municipi

- Límit del TM d'Olèrdola
- Zones industrials
- Casc urbà
- Urbanització

Sant Pere Molanta

Moja

Sant Miquel d'Olèrdola

Can Trabal

Daltmar

N

1:35.000

Municipi d'Olèrdola

PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

II. Pla d'Accessibilitat a la Via Pública

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

2.2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ DEL PLA

Del conjunt de zones descrites a l'apartat anterior, queden incloses dins l'àmbit d'actuació del Pla i per tant són objecte d'anàlisi els nuclis urbans més rellevants del municipi és a dir, aquells que mantenen un pes demogràfic significatiu i que concentren els principals serveis i activitat urbana:

- El nucli urbà de Moja
- El nucli urbà de Sant Miquel d'Olèrdola
- El nucli urbà de Sant Pere Molanta
- La urbanització de Can Trabal
- La urbanització de Daltmar

Atès l'elevat nombre de nuclis urbans existents al municipi, i amb el vist i plau de l'Ajuntament d'Olèrdola, s'ha considerat oportú segregar, dins l'àmbit d'actuació, una zona d'interès prioritari. Així doncs, l'anàlisi de l'accessibilitat no s'ha realitzat de forma homogènia en el conjunt de l'àmbit d'actuació sinó que s'han establert dos nivells d'anàlisi, un per a la zona prioritària i un altre per a la resta.

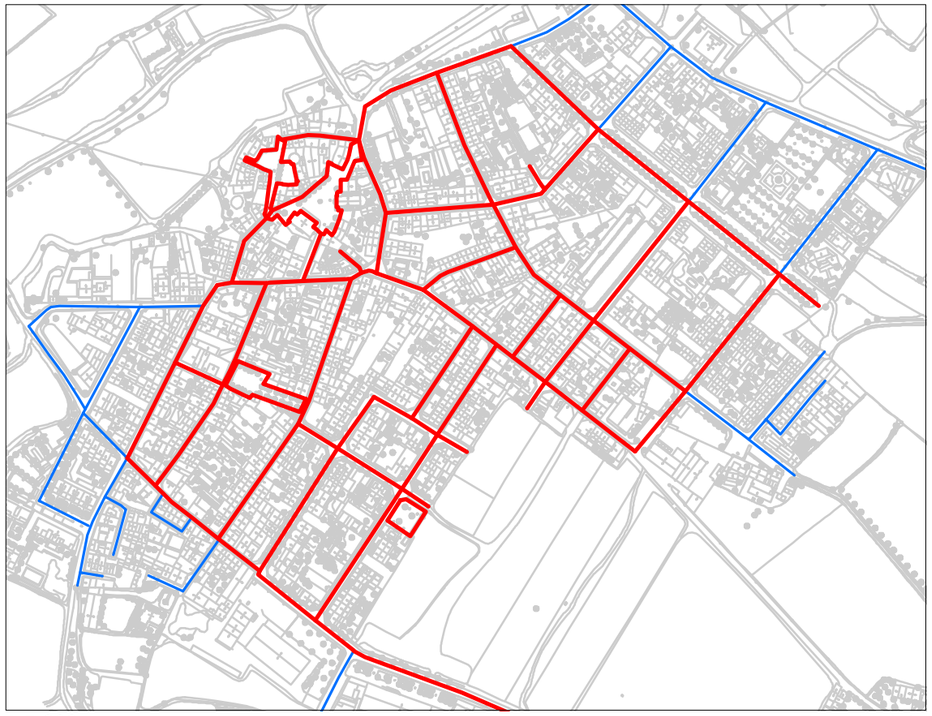
Anàlisi en zona no prioritària

S'analitzen els **paràmetres bàsics d'accessibilitat** i es complementa l'anàlisi amb una descripció general de la resta d'aspectes relatius a l'accessibilitat. No es realitza proposta d'intervenció. (Vegeu el capítol 5).

Anàlisi en zona prioritària

Incorpora, a més de l'anàlisi dels paràmetres bàsics d'accessibilitat, un **estudi en detall** de tots els aspectes d'accessibilitat fixats a la normativa, a banda d'algunes recomanacions complementàries. Aquesta anàlisi en detall permet una diagnosi més afinada de l'estat actual de l'accessibilitat, i això permet incloure **propostes d'intervenció** per resoldre les deficiències o mancances detectades. (Vegeu el capítol 4).

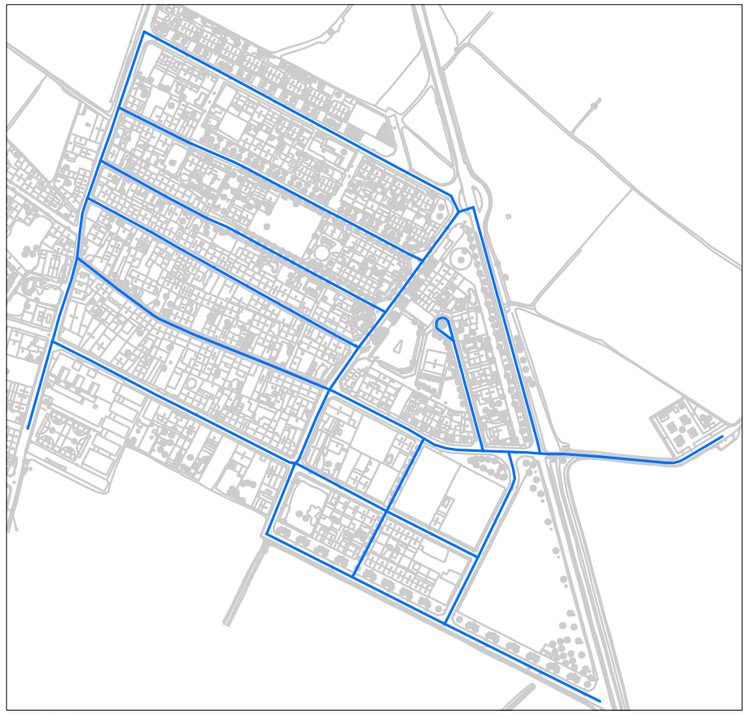
Al Plànol VP2 es mostren les zones incloses dins l'àmbit d'actuació, diferenciant mitjançant un codi de colors la zona considerada prioritària de la no prioritària.



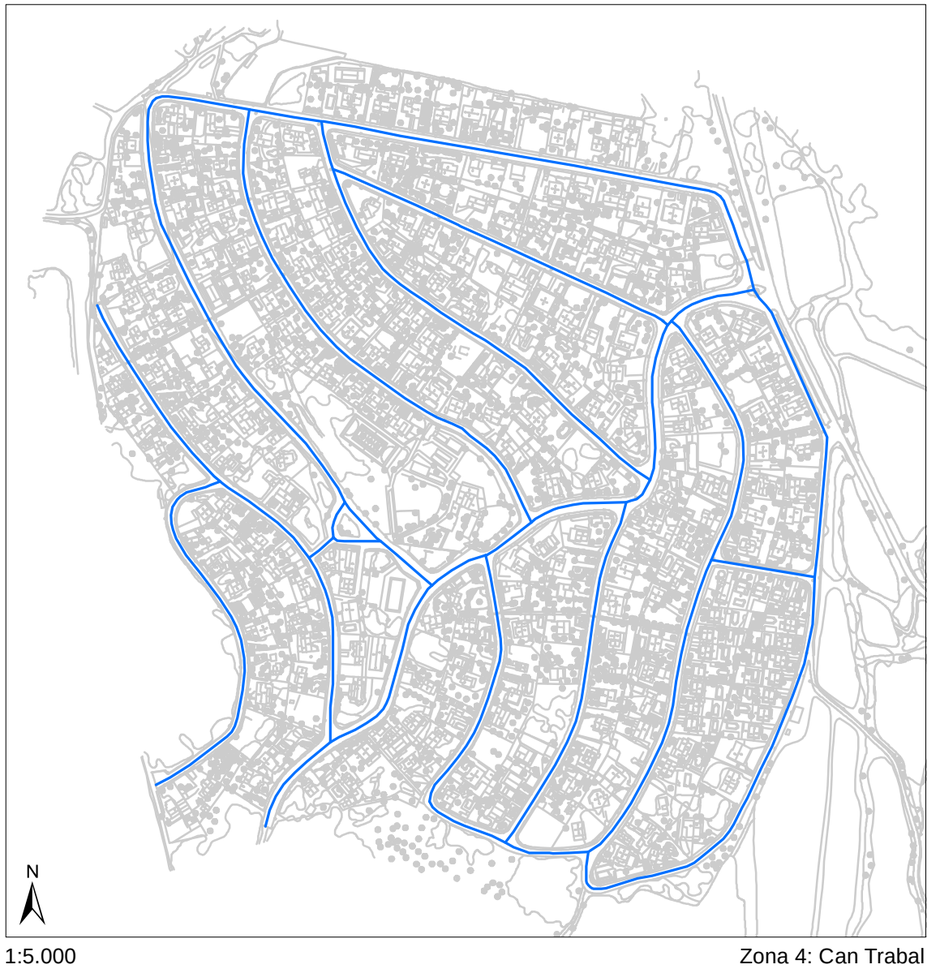
1:5.000 Zona 1: Moja



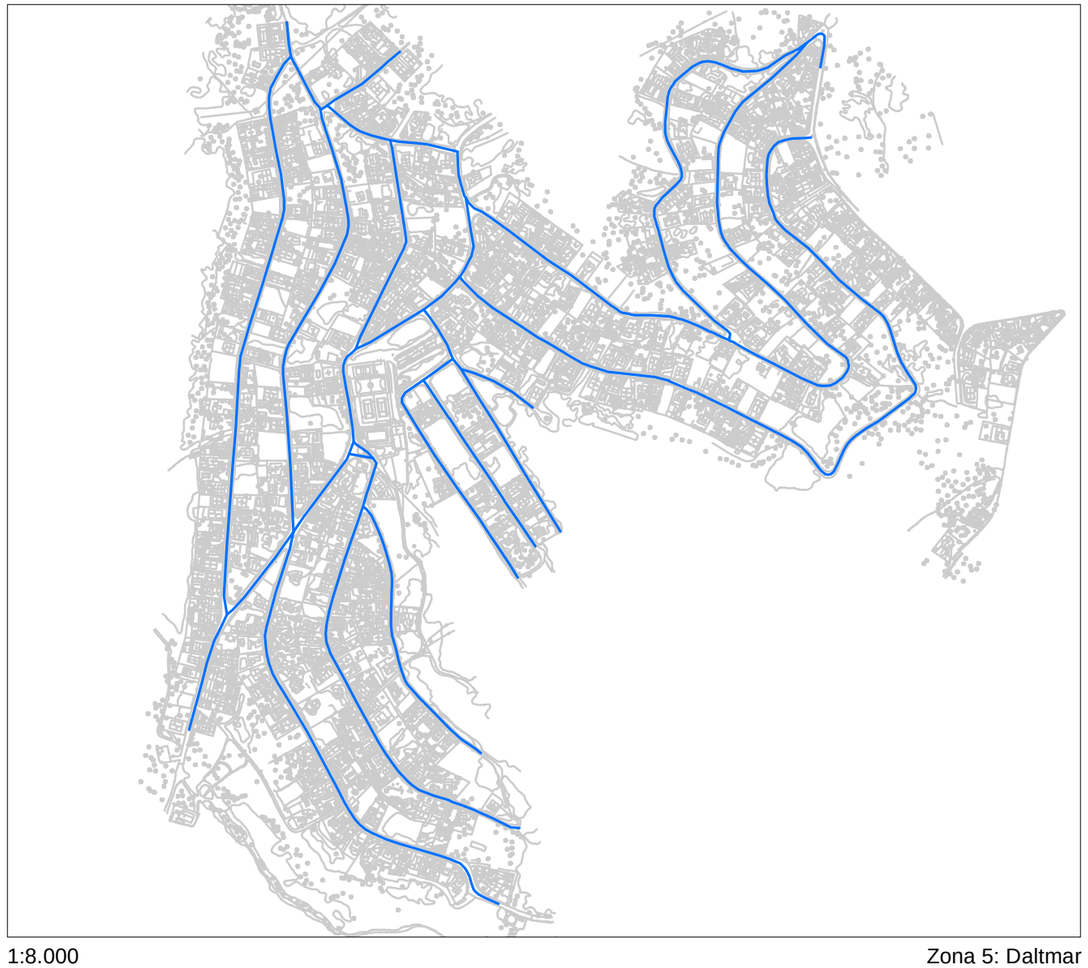
1:5.000 Zona 2: Sant Miquel d'Olèrdola



1:5.000 Zona 3: Sant Pere Molanta



1:5.000 Zona 4: Can Trabal



1:8.000 Zona 5: Daltmar

Plànol VP2.
Àmbit d'actuació en la via pública

Zona pioritària

Zona no prioritària

PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

II. Pla d'Accessibilitat a la Via Pública

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

3. ANÀLISI GENERAL DE L'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI

L'accessibilitat a la via pública presenta a Olèrdola una pauta comuna a la de molts municipis catalans: condicions d'accessibilitat força bones a les zones de més recent urbanització i en canvi condicions inaccessibles a la majoria de carrers i espais dels nuclis antics. El contrast a nivell d'accessibilitat entre aquestes dues realitats és molt significatiu a Olèrdola. Mentre a les parts més noves dels nuclis urbans són constatables els esforços duts a terme en relació a la millora de l'accessibilitat de la via pública, amb voreres generalment amples, itineraris sense obstacles i passos i guals de vianants habilitats, els centres dels nuclis urbans històrics del municipi segueixen sent espais de trànsit molt difícil per a persones amb mobilitat reduïda, amb voreres molt estretes, elements que dificulten el pas i manca de guals de vianants adpatats que permetin donar continuïtat als itineraris. La tendència, però, és ben clara cap a una millora progressiva d'aquests espais inaccessibles, amb exemples concrets de transformacions urbanístiques en carrers situats dins els nuclis antics que han passat a ser de plataforma única, i per tant accessibles, com és el cas del carrer del Local Nou a Moja o d'un tram del carrer de Sant Pere a Sant Pere Molanta.

Malgrat tot, a dia d'avui i en termes generals l'accessibilitat de la via pública d'Olèrdola dista molt encara de presentar condicions satisfactòries, i s'observen mancances significatives en el compliment dels paràmetres bàsics. La manca d'accessibilitat ve determinada en alguns casos per les condicions físiques del terreny, en d'altres per les característiques de l'urbanització, i sovint per la combinació de tots dos factors.

Si el diagnòstic de l'estat actual d'accessibilitat és força homogeni a tots els nuclis urbans del municipi, el potencial d'accessibilitat és en canvi molt variable entre ells. Moja i Sant Pere Molanta, pel poc pendent que presenten, són els millors posicionats per gaudir d'excel·lents condicions d'accessibilitat a la via pública si s'hi duen a terme les intervencions adequades. El cost econòmic de les intervencions, però, pot ser elevat en el cas de Moja perquè el seu casc antic, de carrers estrets, obliga a transformar bona part dels carrers a plataforma única. A l'altre extrem del potencial d'accessibilitat hi ha les urbanitzacions de Can Trabal i Daltmar. El fort pendent dels seus carrers són una limitació insalvable en l'objectiu d'assolir-hi una plena accessibilitat. Hi ha molt marge de millora, això sí, en altres aspectes importants com les voreres o els guals. Sant Miquel d'Olèrdola queda al mig en aquest gradient de potencialitat, amb zones que ja són accessibles, d'altres que ofereixen bones condicions per a poder-ho ser, i alguns carrers que mai ho podran arribar a ser del tot a causa del seu pendent.

En aquest capítol es presenta una visió global de l'estat de l'accessibilitat als nuclis urbans del municipi. S'exposen els principals elements d'anàlisi i els resultats obtinguts. Uns elements i uns resultats que seran tractats de forma més extensa i detallada en la resta de capítols del Pla.

3.1. PARÀMETRES BÀSICS D'ACCESSIBILITAT

L'accessibilitat de la via pública es pot analitzar a múltiples escales de treball, i de fet això és el que s'ha fet en aquest Pla, amb una anàlisi general de totes les àrees urbanes del municipi i una atenció específica a una determinada zona, la prioritària, analitzada a un nivell de detall molt superior. La

normativa en matèria d'accessibilitat és àmplia en la definició de paràmetres i condicions que permeten afinar en la valoració d'aspectes molt concrets de l'accessibilitat d'un carrer, plaça, o espai qualsevol de la via pública. Però independentment de l'exhaustivitat en l'anàlisi, hi ha uns pocs paràmetres bàsics que en determinen de manera decisiva l'accessibilitat. Quan aquests paràmetres bàsics són favorables, l'accessibilitat general està garantida i en tot cas caldrà valorar i donar resposta a detalls puntuals que poden alterar-la en algun sentit. Quan algun dels paràmetres bàsics falla, el carrer, plaça, o espai en qüestió no es pot considerar accessible i caldran intervencions significatives per millorar-ne l'accessibilitat.

Els paràmetres bàsics que determinen l'accessibilitat a la via pública són:

- El pendent longitudinal
- L'amplada de secció dels carrers
- L'amplada lliure de pas dels itineraris de vianants
- L'existència i estat dels passos i guals de vianants

Aquests paràmetres s'han mesurat i analitzat en tot l'àmbit d'actuació del Pla, i permeten presentar una valoració de l'estat general de l'accessibilitat.

Pendent longitudinal

El pendent longitudinal és el factor que condiciona en major grau l'accessibilitat d'un carrer perquè depèn fonamentalment de la topografia natural del terreny, i aquesta és una condició difícil de modificar. Fins al punt que un carrer amb pendent longitudinal elevat no es considera mai accessible, tot i les intervencions que s'hi puguin fer per millorar les seves característiques.

Atenent als criteris que fixa la normativa, es consideren accessibles per als vianants els pendents longitudinals inferiors al 6%. En l'anàlisi dut a terme s'han diferenciat 3 categories de pendent longitudinal:

- Pendent baix (0%-6%)
- Pendent alt (6%-10%)
- Pendent molt alt (>10%)

Així doncs, un pendent baix equival a una bona potencialitat per a l'accessibilitat, mentre que un pendent alt o molt alt implica que el carrer o espai en qüestió no podrà ser accessible, i només s'hi podran fer millores per atenuar el grau d'inaccessibilitat.

El Plànol VP3 mostra la distribució dels pendents longitudinals en els cinc nuclis objecte d'anàlisi. S'hi pot observar clarament com els pendents baixos dominen a Moja i a Sant Pere Molanta. A Can Trabal i a Daltmar, pel contrari, la majoria de carrers tenen un pendent alt o molt alt, i per tant no tenen potencial per esdevenir accessibles. A Sant Miquel d'Olèrdola hi ha més variabilitat, amb un nombre significatiu de carrers en cada una de les categories.

Tipologia de carrers

L'amplada de secció dels carrers és important perquè condiciona el tipus d'urbanització que s'hi pot fer. És especialment significatiu el llindar dels 7m d'amplada de secció.

- En carrers de més de 7m d'amplada: hi ha espai suficient per diferenciar una zona reservada als vehicles, la calçada, i una altra per als vianants, les voreres.
- En carrers de secció inferior als 7m: l'espai disponible no permet aquesta diferenciació sense afectar les amplades dels itineraris per a vianants, que queden per sota del que es considera necessari per a garantir l'accessibilitat de totes les persones, independentment de les seves condicions físiques.

Això vol dir que en carrers estrets l'única solució per no comprometre l'accessibilitat és habilitar itineraris mixts és a dir, que vehicles i vianants comparteixin l'espai disponible: secció de plataforma única amb la calçada i les voreres al mateix nivell.

El Plànol VP4 mostra les tipologies dels carrers segons la seva secció. Arreu dominen les seccions de més de 7 m d'amplada, però a Moja és molt significatiu el nombre de carrers amb una secció estreta, per sota dels 7 m, en tot el casc antic. Tots aquests carrers, doncs, hauran de passar a plataforma única per poder esdevenir accessibles (ja n'hi ha algun cas aïllat a Moja, a Sant Miquel i sobretot a Sant Pere Molanta).

Amplada lliure de pas dels itineraris de vianants

L'amplada de pas de l'itinerari de vianants és, amb el pendent, el factor clau que determina l'accessibilitat. Si una vorera, per ampla que sigui, té una zona de pas massa estret, hi haurà persones que no hi podran transitar i per tant l'accessibilitat no serà bona. La secció del carrer, l'amplada de la vorera o la presència d'elements de mobiliari urbà que puguin actuar com a obstacles són variables que incidiran sobre l'amplada lliure de pas efectiva en cada tram de carrer o espai de la via pública. Hi ha dos llindars que es consideren crítics:

- 0,9 m: amplades de pas inferiors a 0,9m s'associen a condicions d'inaccessibilitat, mentre que amplades de més de 0,9m són considerades pel Codi d'accessibilitat de Catalunya com a aptes per al pas de totes les persones.
- 1,8 m: la Orden VIV/561, la norma estatal bàsica per a l'accessibilitat, fixa l'amplada general de pas mínima lliure d'obstacles a la via pública en 1,8 m, per bé que admet estrenyiments puntuals de 1,5m.

Per tant, amplades lliures de pas superiors a 1,8 m són considerades plenament accessibles, com també ho són les amplades entre 1,5m i 1,8 m quan es tracta d'estrenyiments puntuals en itineraris d'amplada general superior a 1,8m. El rang entre 0,9 m i 1,8 m correspon a amplades aptes segons el Codi d'accessibilitat però insuficients segons la normativa estatal (excepte estrenyiments puntuals), i només es consideraran acceptables en zones consolidades, on no s'estima prioritari intervenir per millorar un aspecte de l'accessibilitat que fins fa poc temps es considerava correcte. Amplades inferiors a 0,9 m són incompatibles amb condicions d'accessibilitat, i impliquen la necessitat d'intervenció.

El Plànol VP5 mostra les amplades lliures de pas mínimes als carrers dels diferents nuclis urbans, i es pot observar clarament com el domini de trams amb amplades de pas inferiors a 0,9 m és aclaparador a les urbanitzacions i al casc antic de Moja. A les urbanitzacions el principal factor que explica aquests resultats és el mal estat de les voreres i la presència d'obstacles que limiten l'amplada de pas. Al centre de Moja, en canvi, la raó és que les voreres ja són de per sí inferiors als 0,9 m d'amplada, atès que es tracta d'una zona de carrers molt estrets.

Les àrees d'urbanització més recent de Moja, Sant Miquel i Sant Pere Molanta són les que presenten una millor situació, amb molts trams de carrer amb amplades de pas entre 0,9 m i 1,8 m i alguns amb amplades fins i tot superiors, on es posa de manifest la integració dels criteris d'accessibilitat en la política urbanística del municipi.

Passos i guals de vianants

Per tal que l'accessibilitat de l'itinerari de vianants sigui contínua, cal que el trànsit per les cruïlles de carrers també sigui accessible. Això requereix passos habilitats per a vianants en punts on calgui travessar la calçada, i en funció de les característiques del pas, guals que comuniquin vorera i calçada de forma accessible.

Com es pot observar al Plànol VP6, la manca de passos de vianants amb guals accessibles és generalitzada al conjunt de nuclis urbans d'Olèrdola. A les urbanitzacions no hi ha guals de vianants, i sovint tampoc passos senyalitzats. És una evidència que denota clarament que es tracta de zones on l'ús del vehicle és del tot preponderant respecte els desplaçaments a peu. A Moja, Sant Miquel i Sant Pere Molanta també hi ha una manca significativa de passos i guals de vianants, i a més els guals existents no presenten un disseny compatible amb les exigències normatives en matèria d'accessibilitat. Com passa amb les amplades lliures de pas, només a les zones de més recent urbanització d'aquests tres nuclis és significatiu el nombre de passos i guals que s'ajusten o s'acosten a les condicions d'accessibilitat. Tanmateix, cal valorar molt positivament aquest canvi de tendència, que marca la línia a seguir en el futur i per tant la garantia d'una millora progressiva en l'accessibilitat del conjunt de la via pública.

3.2. RESUM DE L'ESTAT DE L'ACCESSIBILITAT AL MUNICIPI

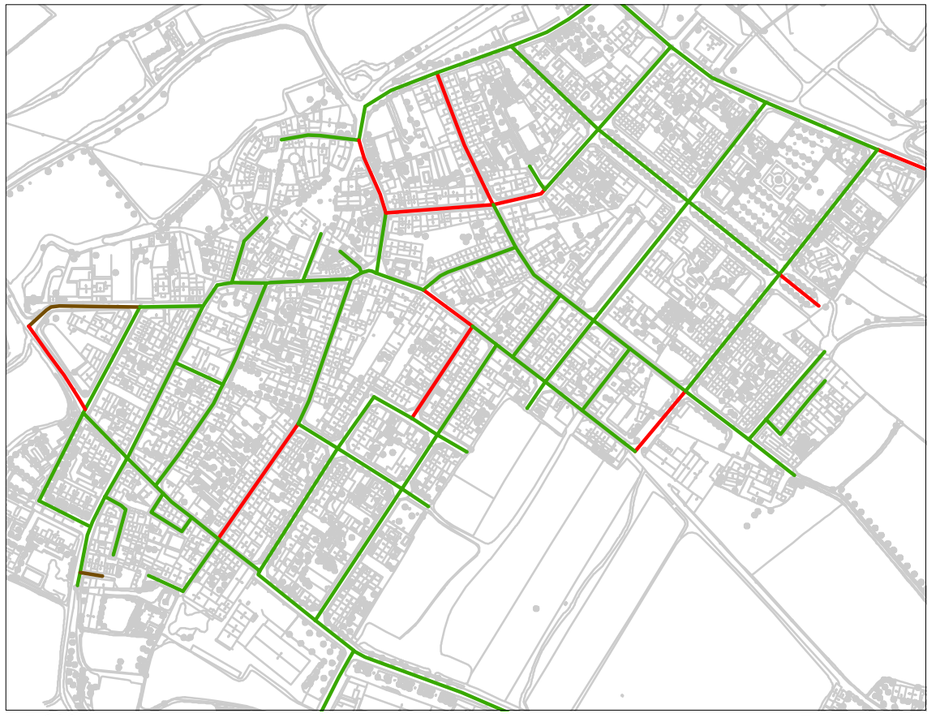
L'anàlisi dels resultats dels diferents paràmetres permet fer una valoració global de l'estat de l'accessibilitat actual als nuclis urbans d'Olèrdola.

Aquesta valoració, representada gràficament al Plànol VP7, és en termes generals desfavorable. La via pública del municipi presenta majoritàriament condicions inaccessibles. Avui per avui, la gran majoria de carrers dels nuclis analitzats resulten inaccessibles d'acord a la normativa vigent.

Tanmateix, en molts casos s'ha valorat l'estat actual d'un tram de carrer com a convertible, indicant que té un clar potencial per esdevenir accessible si s'hi realitzen les intervencions necessàries. Bona part dels carrers de Moja, Sant Pere Molanta i , en menor mesura, Sant Miquel d'Olèrdola es troben en aquesta situació.

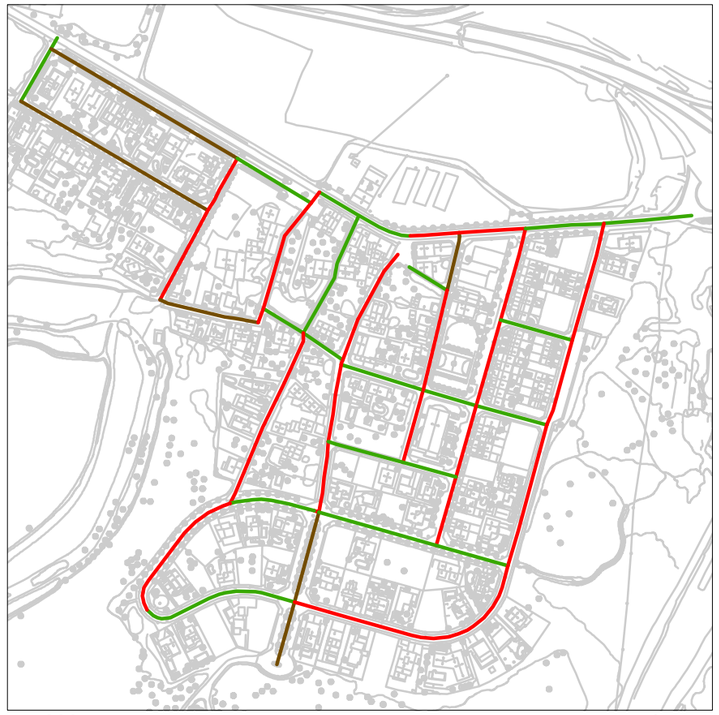
Diferent és el cas de les dues urbanitzacions, construïdes als vessants de la muntanya i on els pendents derivats de les característiques naturals del terreny són un llast que condiciona absolutament la seva accessibilitat.

Finalment, no es pot deixar de remarcar que hi ha notables excepcions a la manca d'accessibilitat dominant. Així, alguns carrers de Moja, Sant Miquel d'Olèrdola i Sant Pere Molanta són ja avui adaptats (compleixen el Codi d'accessibilitat de Catalunya) o fins i tot plenament accessibles (compleixen també amb la Orden VIV/561), i la tendència és que deixin de ser l'excepció per passar a ser la norma general de l'accessibilitat del municipi.



1:5.000

Zona 1: Moja



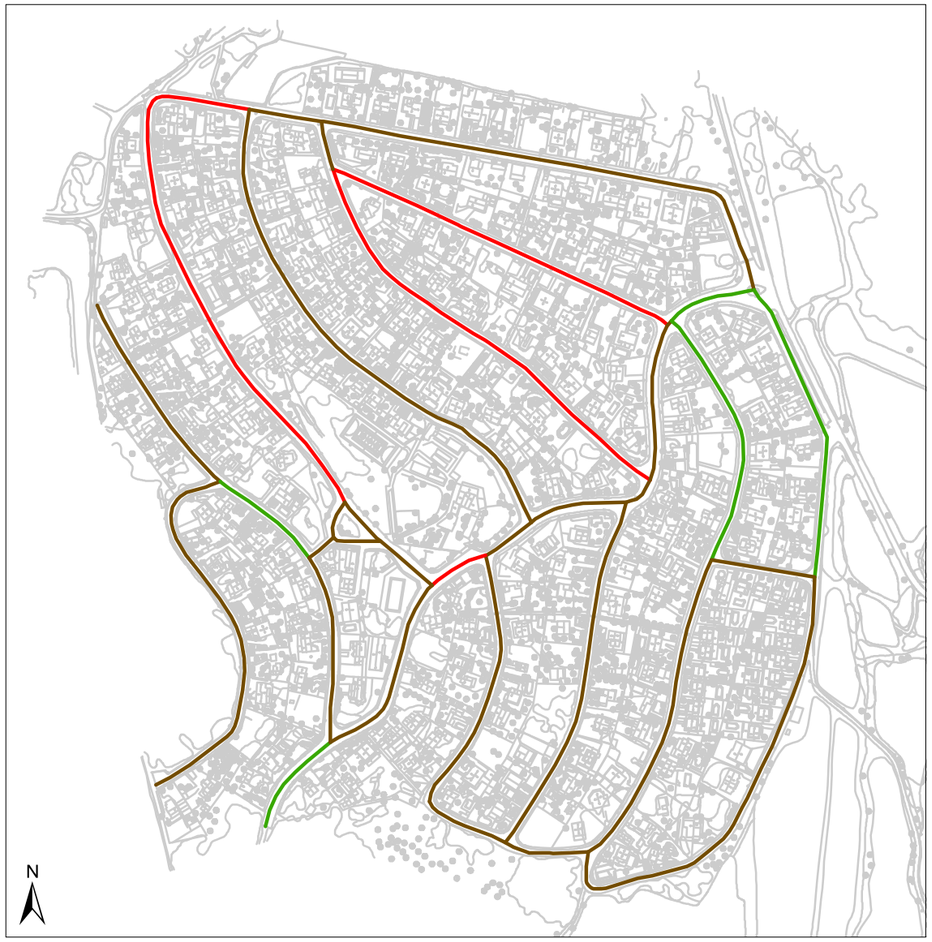
1:5.000

Zona 2: Sant Miquel d'Olèrdola



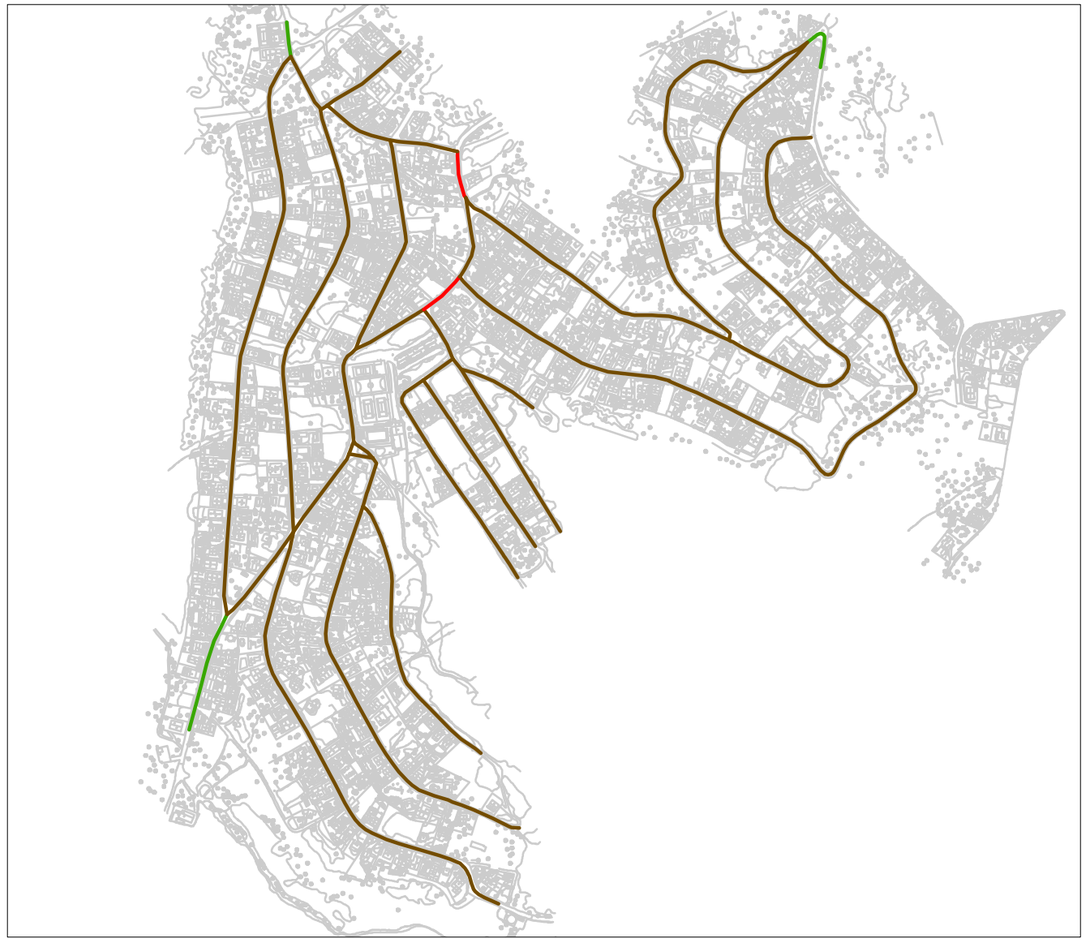
1:5.000

Zona 3: Sant Pere Molanta



1:5.000

Zona 4: Can Trabal



1:8.000

Zona 5: Daltmar

Plànol VP3.
Pendent longitudinal

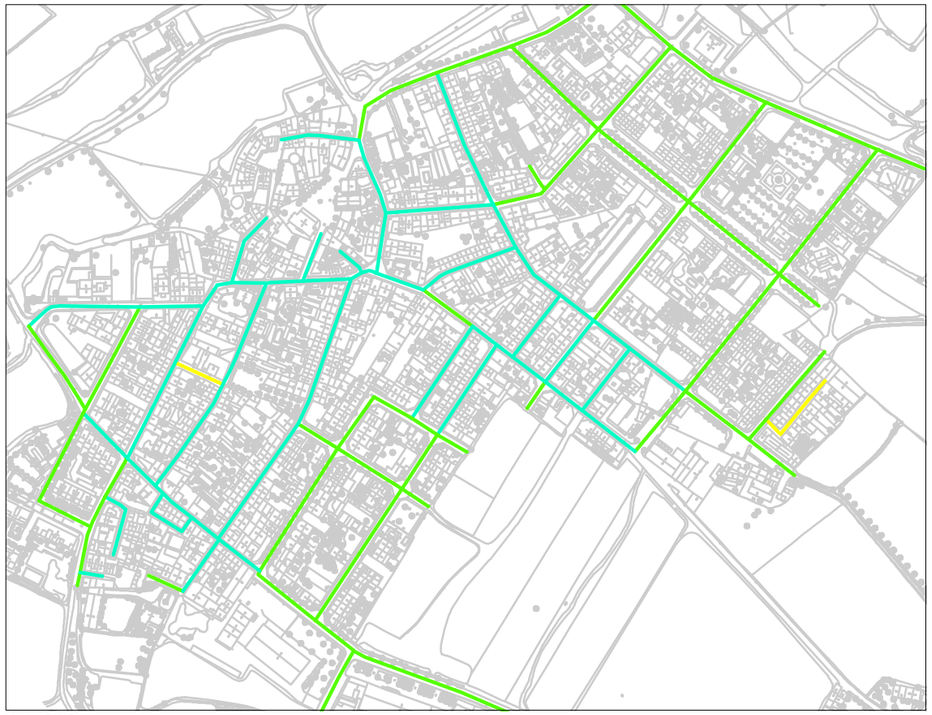
Pendent longitudinal

- Baix (0 a 6%)
- Alt (6 a 10%)
- Molt alt (>10%)

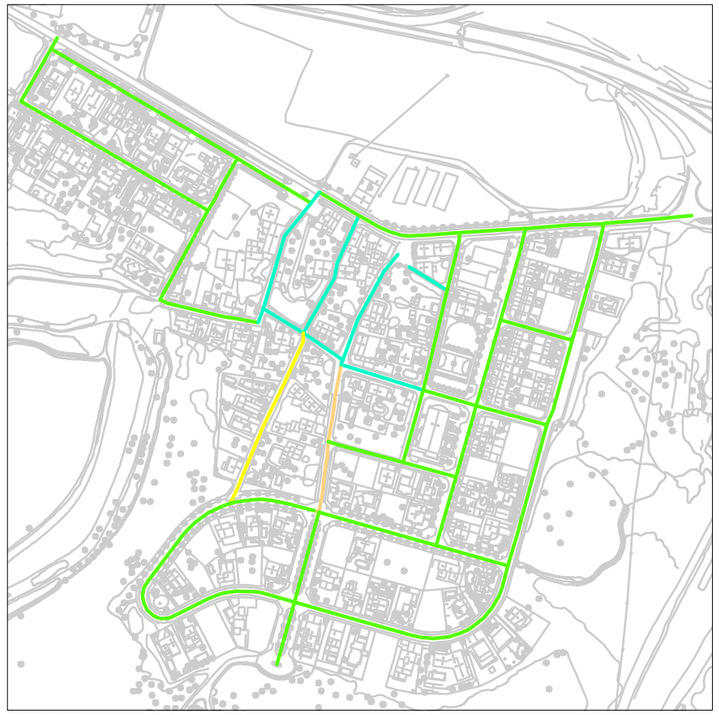
PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

II. Pla d'Accessibilitat a la Via Pública

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat



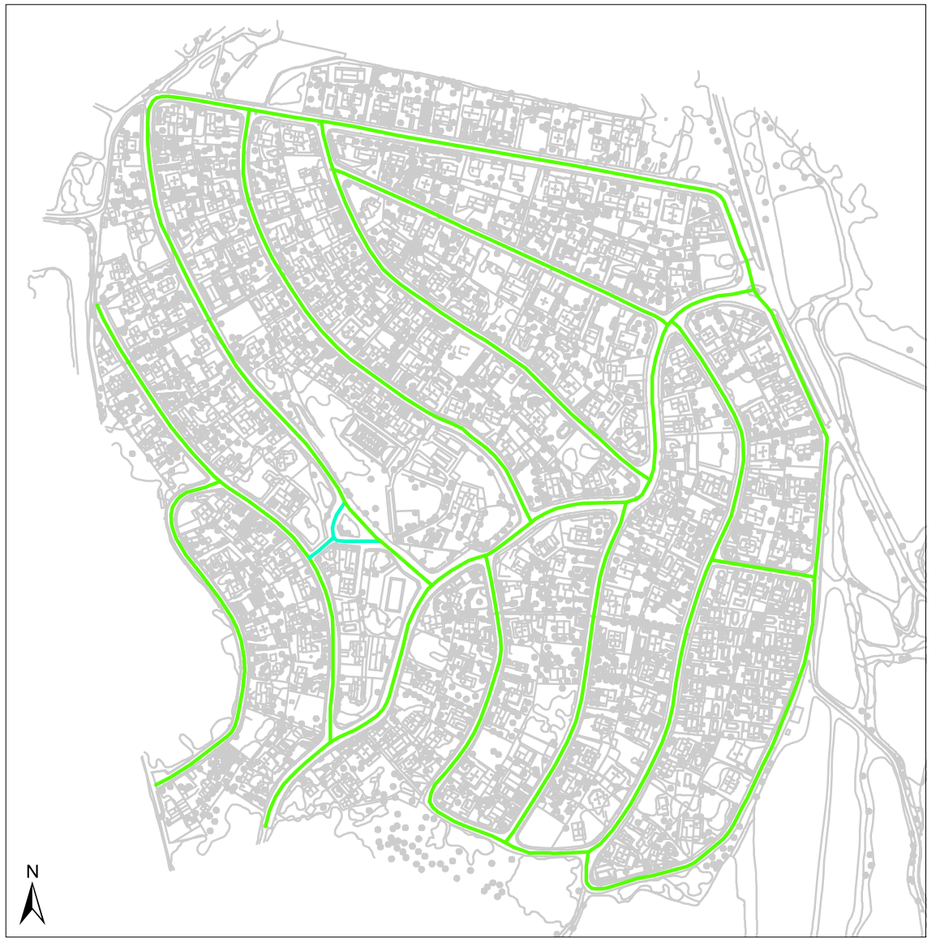
1:5.000 Zona 1: Moja



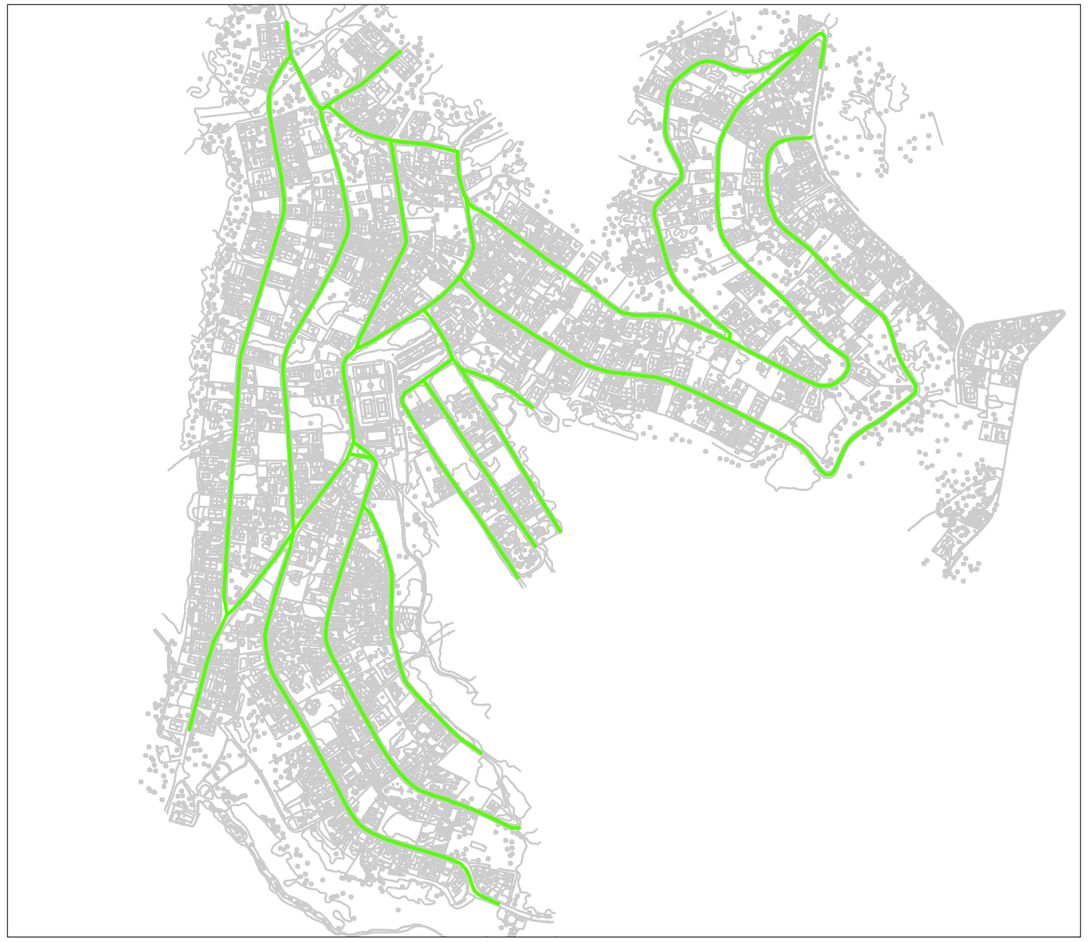
1:5.000 Zona 2: Sant Miquel d'Olèrdola



1:5.000 Zona 3: Sant Pere Molanta



1:5.000 Zona 4: Can Trabal



1:8.000 Zona 5: Daltmar

Plànol VP4.
Tipologies de carrers

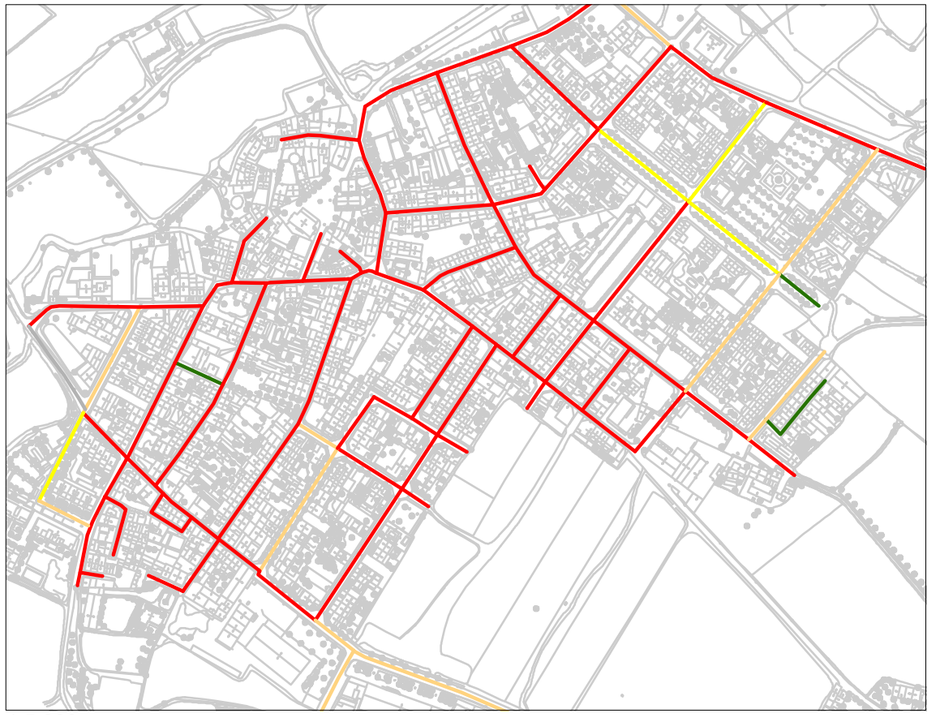
Tipus de carrer

- Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
- Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m
- Plataforma única
- No urbanitzat
- Escales/rampa esglaonada

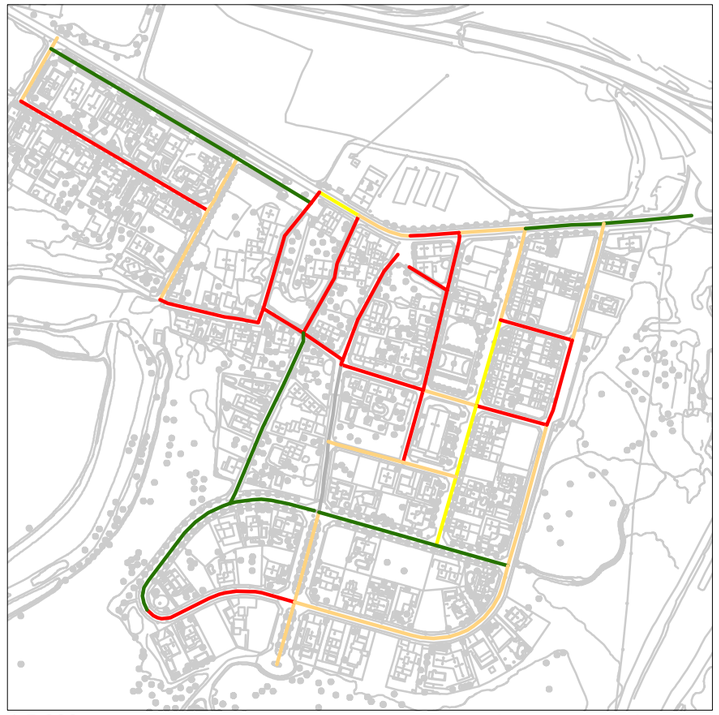
PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

II. Pla d'Accessibilitat a la Via Pública

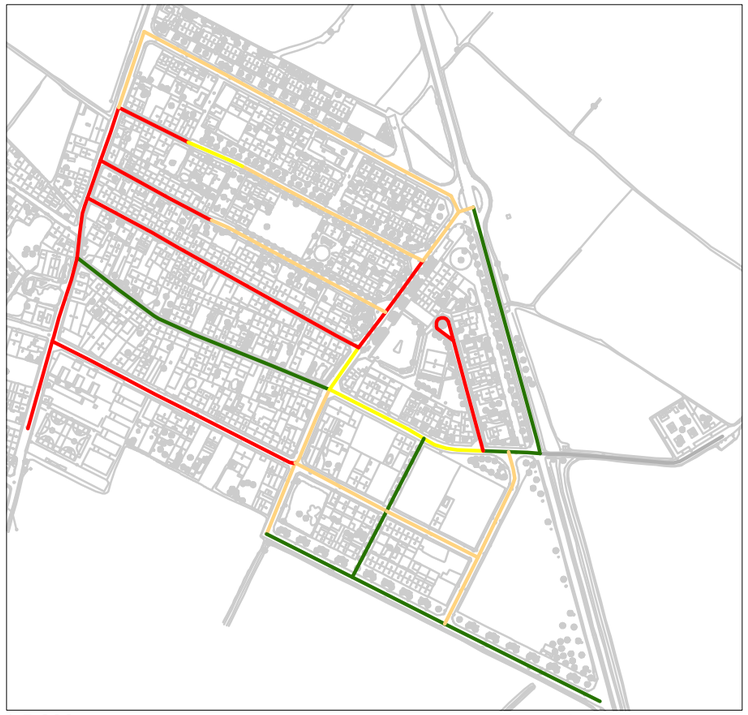
Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat



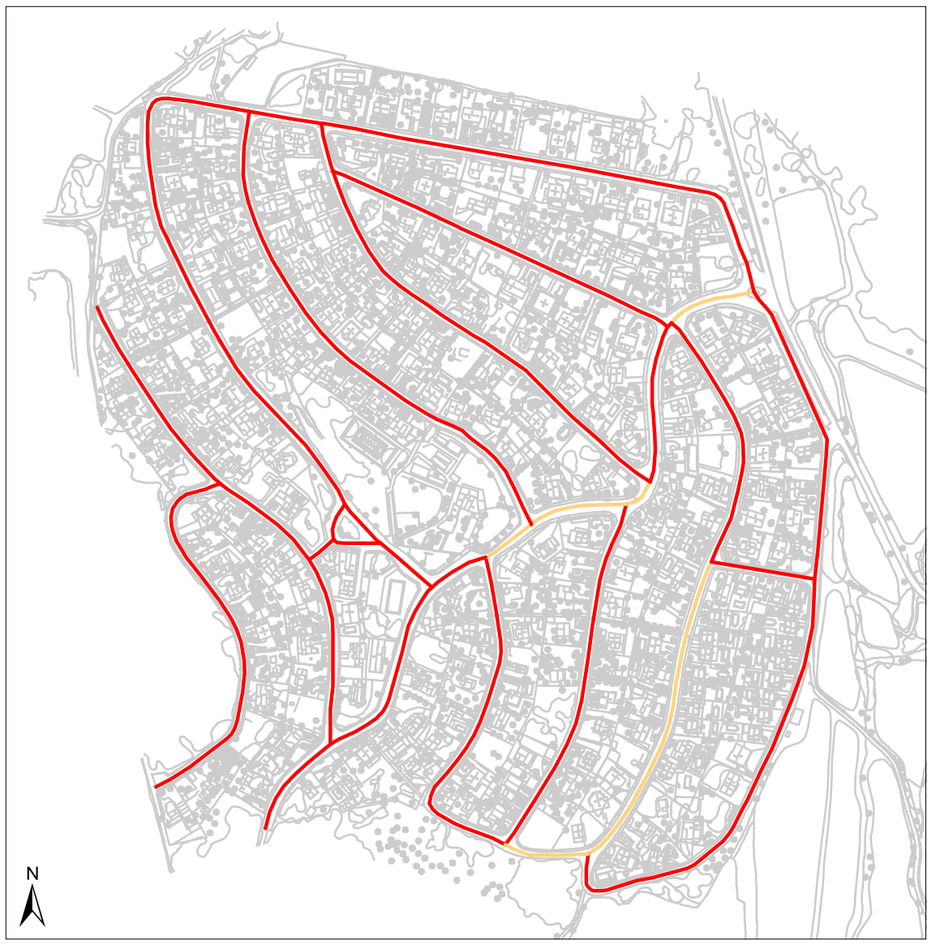
1:5.000 Zona 1: Moja



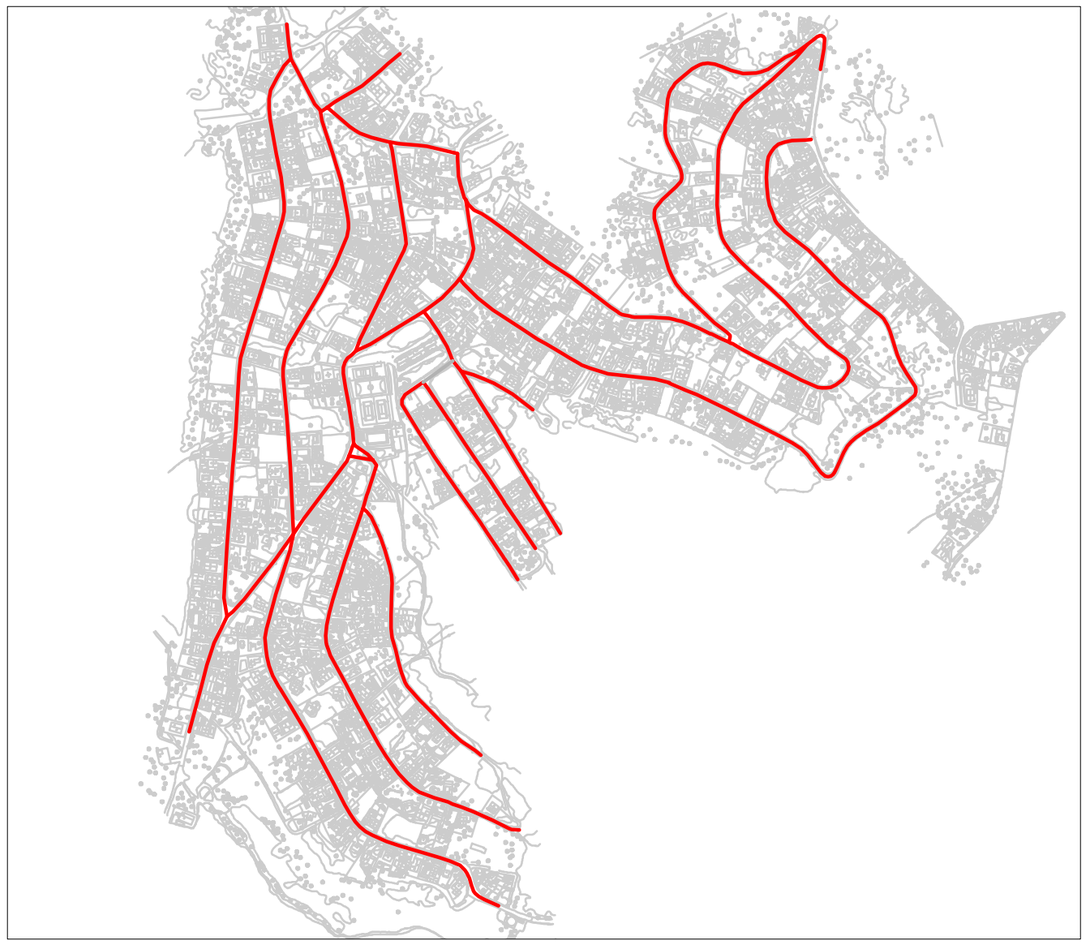
1:5.000 Zona 2: Sant Miquel d'Olèrdola



1:5.000 Zona 3: Sant Pere Molanta



1:5.000 Zona 4: Can Trabal



1:8.000 Zona 5: Daltmar

Plànol VP5.
Amplada lliure de pas en itineraris

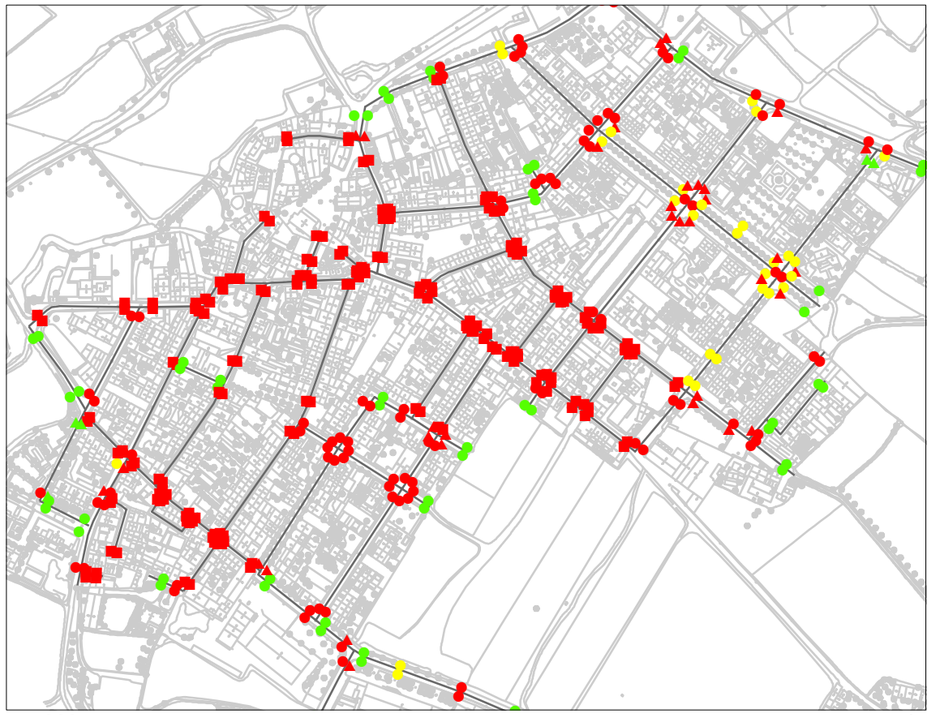
Amplada itinerari

- No urbanitzat
- Amplada < 0,9 m
- 0,9 m ≤ Amplada < 1,5 m
- 1,5 m ≤ Amplada < 1,8 m
- 1,8 m ≤ Amplada

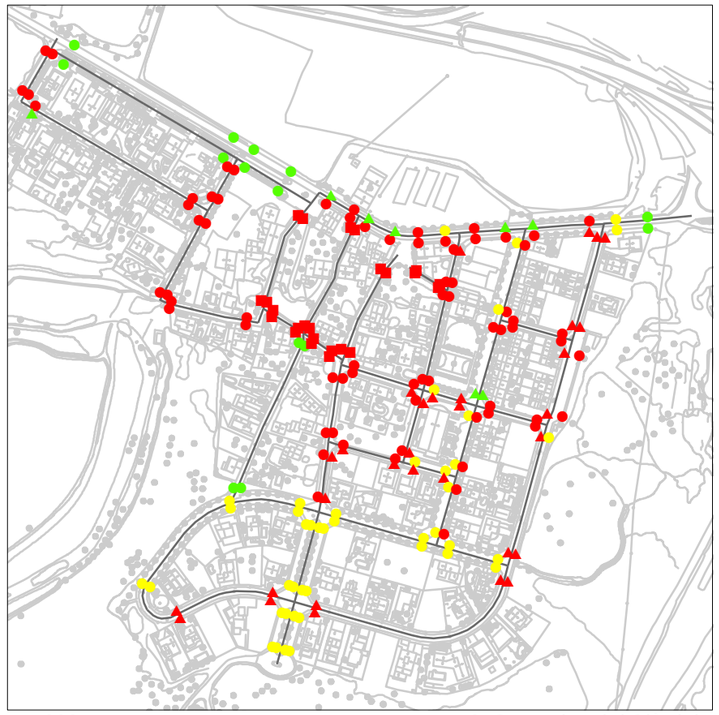
PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

II. Pla d'Accessibilitat a la Via Pública

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat



1:5.000 Zona 1: Moja



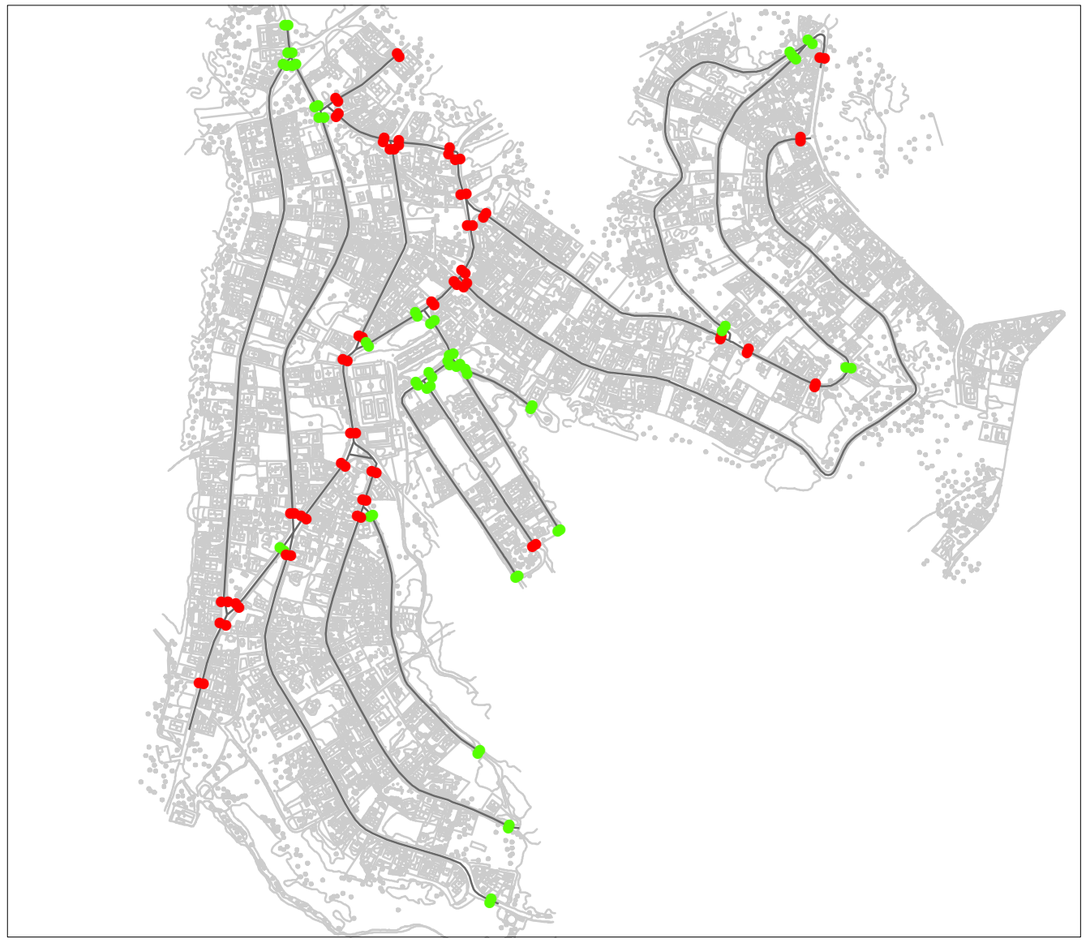
1:5.000 Zona 2: Sant Miquel d'Olèrdola



1:5.000 Zona 3: Sant Pere Molanta



1:5.000 Zona 4: Can Trabal



1:8.000 Zona 5: Daltmar

Plànol VP6.
Proposta d'intervenció en passos i guals de vianants

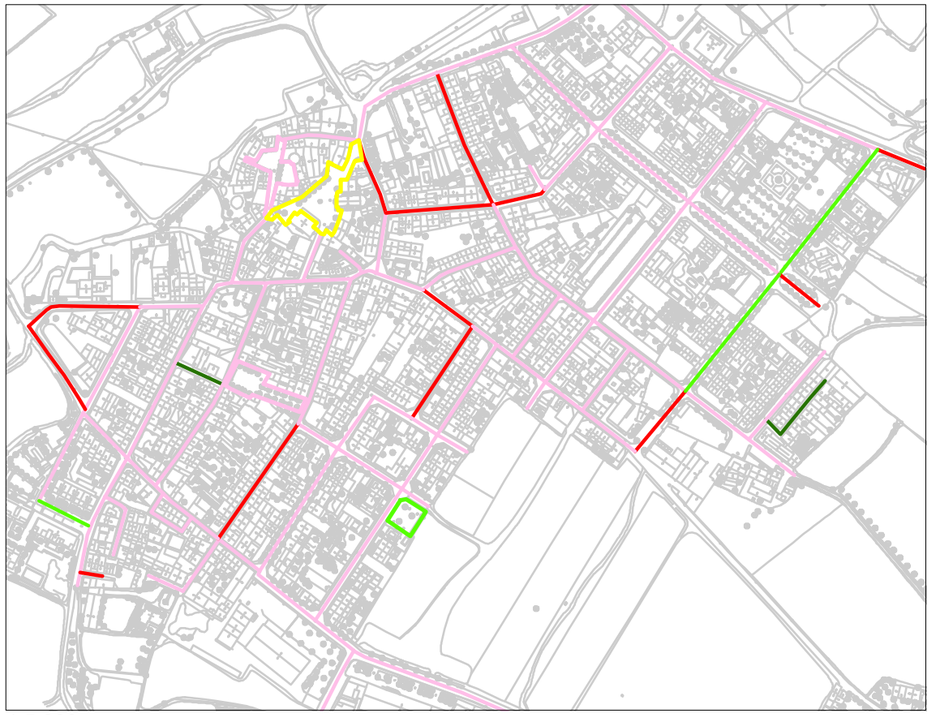
Intervenció als guals

- No cal gual
- Gual acceptable
- Gual millorable
- Gual a refer
- Gual a construir
- Fer plataforma

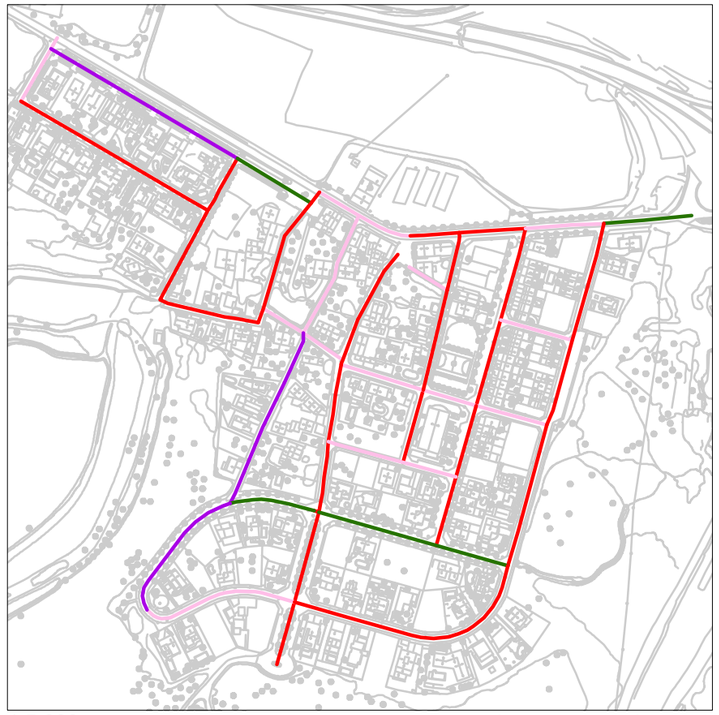
PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

II. Pla d'Accessibilitat a la Via Pública

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat



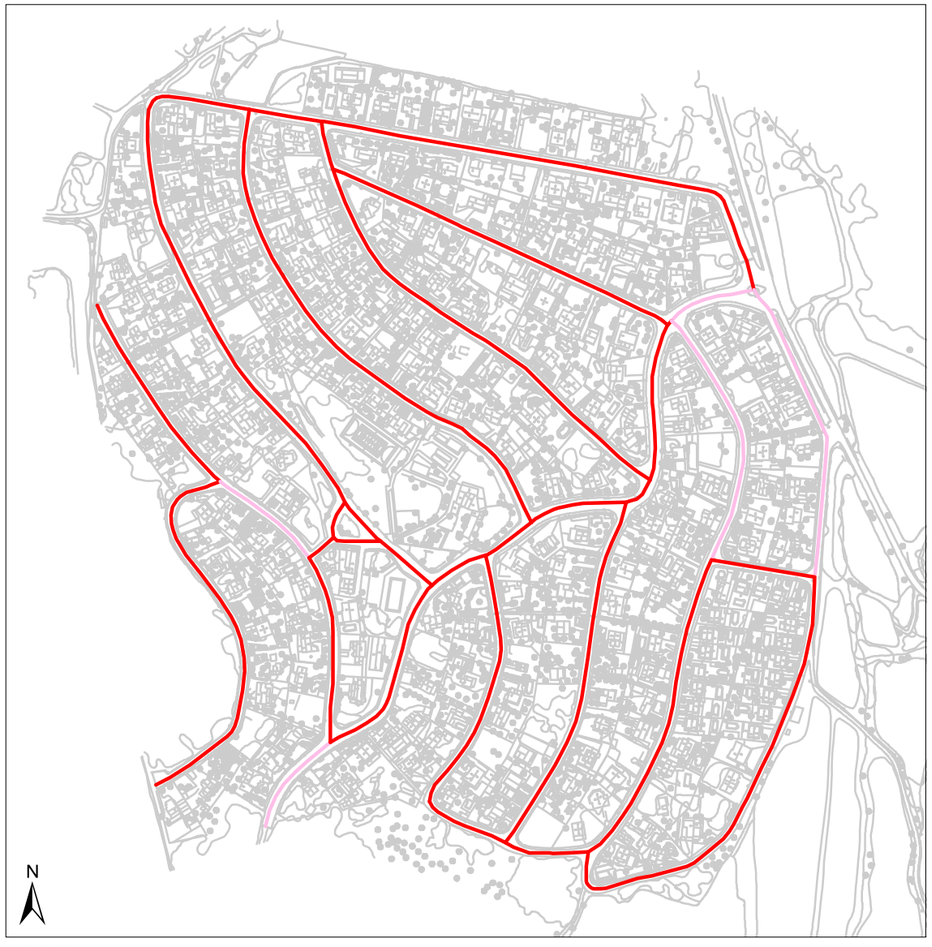
1:5.000 Zona 1: Moja



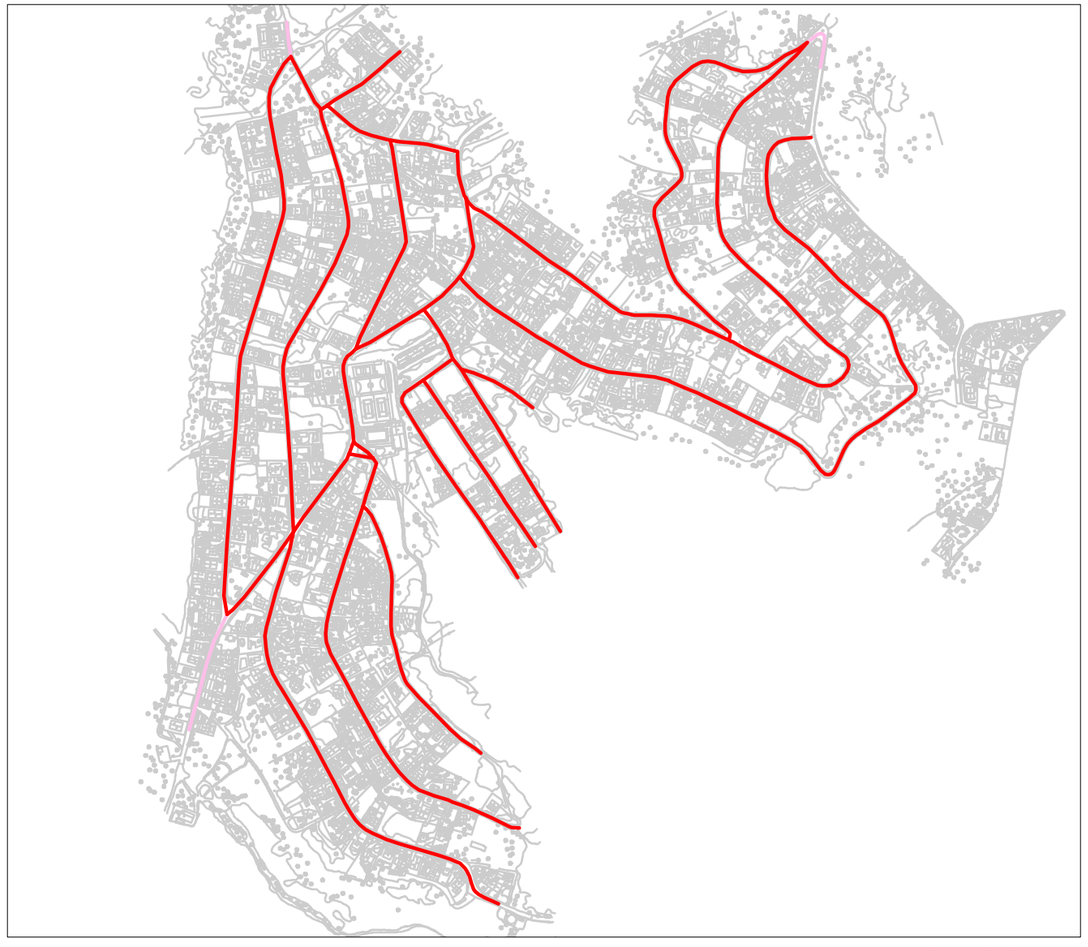
1:5.000 Zona 2: Sant Miquel d'Olèrdola



1:5.000 Zona 3: Sant Pere Molanta



1:5.000 Zona 4: Can Trabal



1:8.000 Zona 5: Daltmar

Plànols VP7.
Estat de l'accessibilitat

Diagnòstic

- Accessible segons Orden VIV/561
- Adaptat segons el Codi d'accessibilitat
- Parcialment accessible
- Accessible, si no fos pel pendent excessiu
- Convertible
- Inaccessible

PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

II. Pla d'Accessibilitat a la Via Pública

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

4. ZONA PRIORITÀRIA.

ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ

4.1. ÀMBIT D'ACTUACIÓ DE LA ZONA PRIORITÀRIA

D'acord amb l'Ajuntament d'Olèrdola, i tenint en compte l'obligada necessitat de limitar la zona prioritària a un àmbit assumible i compatible amb els recursos i les pretensions d'aquest Pla, s'ha decidit considerar zona prioritària el centre del nucli de Moja, pel seu pes demogràfic i pel seu caràcter de principal nucli urbà del municipi. En concret, s'ha delimitat com a zona prioritària en el marc d'aquest pla l'espai de la via pública del nucli de Moja comprès en el polígon delimitat pels carrers de Rafael de Casanova, Penyafel, Camp de Moja, Rambla de Catalunya i Sindicat.

Trams i ETE

La unitat de gestió utilitzada per a l'anàlisi de la via pública és el "**tram**". Es defineix un tram com el segment de via (carrer, passeig, passatge…) que va des d'una cruïlla fins a la següent. Aquesta segmentació del carrer en trams permet treballar amb una unitat més curta i homogènia per als indicadors bàsics d'accessibilitat (pendent, tipus de carrer, amplada de les voreres, etc.) i facilita molt la recollida, l'anàlisi i el posterior tractament de la informació. També és una unitat adient a l'hora de fer propostes d'actuació, que queden ordenades en unitats petites més fàcilment jerarquitzables en un pla d'etapes. Cada tram s'identifica per un codi numèric i porta associats el nom del carrer on es troba, els carrers entre els quals queda comprès, la seva longitud i tota la informació en relació al seu estat d'accessibilitat i a les intervencions que s'hi proposen.

En determinats casos, les característiques d'un tram fan recomanable la seva unió a un altre tram adjacent, de manera que el tram resultant s'estén més enllà d'una cruïlla. Un exemple habitual és quan un segment entre cruïlles és excessivament curt, de manera que perd sentit i eficiència el seu tractament individualitzat.

Es distingeixen com a "**elements de tractament especial (ETE)**" tots aquells espais de la via pública que no es poden definir com a trams, ja sigui per la seva morfologia o pel grau de detall que requereixen per a ser analitzats. Dins d'aquest grup trobem, per exemple, les places, els parcs i les zones enjardinades.

A continuació s'adjunta una relació de tots els trams i els ETE compresos en la zona prioritària:

TRAM	Nom del carrer	Entre el carrer	i el carrer
1	Rafel Casanova	Penyafel	Carme
2	Rafel Casanova	Carme	Carme
3	Rafel Casanova	Carme	Llarg
4	Rafel Casanova	Llarg	Santa Llúcia
5	Rafel Casanova	Santa Llúcia	Parra

6	Rafel Casanova	Parra	Sense nom
7	Rafel Casanova	Sense nom	-
8	Penyafel	Rafel Casanova	Local Nou
9	Penyafel	Local Nou	Santa Maria
10	Local Nou	Penyafel	Olivella
11	Olivella	Rafel Casanova	Local Nou
12	Sant Ferran	Local Nou	Santa Maria
13	Llarg	Rafel Casanova	Antoni Gaudí
14	Llarg	Antoni Gaudí	Santa Maria
15	Antoni Gaudí	Llarg	Santa Llúcia
16	Antoni Gaudí	Santa Llúcia	Parra
17	Antoni Gaudí	Parra	-
18	Santa Llúcia	Rafel Casanova	Antoni Gaudí
19	Santa Llúcia	Antoni Gaudí	Francesc Macià
20	Francesc Macià	Santa Llúcia	Parra
21	Francesc Macià	Parra	-
22	Sant Joan	Francesc Macià	Avinguda Carrerada
23	Parra	Rafel Casanova	Antoni Gaudí
24	Parra	Antoni Gaudí	Francesc Macià
25	Parra	Francesc Macià	Avinguda Carrerada
26	Santa Maria	Penyafel	Lluís Companys
27	Santa Maria	Lluís Companys	Mercaders
28	Sant Macari	Santa Maria	Plaça de l'Església
29	Lluís Companys	Santa Maria	Plaça de l'Església
30	Mercaders	Santa Maria	-
31	Avinguda Carrerada	Mercaders	Plana Mitjans
32	Avinguda Carrerada	Plana Mitjans	Sant Joan
33	Avinguda Carrerada	Sant Joan	Sant Josep
34	Avinguda Carrerada	Sant Josep	Sant Jordi
35	Avinguda Carrerada	Sant Jordi	Mossèn Pere Serra
36	Avinguda Carrerada	Mossèn Pere Serra	Sindicat
37	Sant Jaume	Plaça Major	Germandat
38	Sant Jaume	Germandat	Camp de Moja
39	Bonaire	Camp de Moja	Plaça Tedeum
40	Camp de Moja	Plaça de l'Església	Carretera de Vilafranca
41	Camp de Moja	Carretera de Vilafranca	Sol
42	Camp de Moja	Sol	de l'Era

43	Sol	Camp de Moja	Germandat
44	Germandat	Sant Jaume	Plaça de l'Ametller
45	Germandat	Migdia	Generalitat
46	Germandat	Generalitat	Rambla de Catalunya
47	Generalitat	Germandat	-
48	Migdia	Germandat	Plana Mitjans
49	Migdia	Plana Mitjans	Sant Josep
50	Migdia	Sant Josep	Sant Jordi
51	Migdia	Sant Jordi	Mossèn Pere Serra
52	Migdia	Mossèn Pere Serra	Sindicat
53	Plana Mitjans	Avinguda Carrerada	Migdia
54	Sant Josep	Avinguda Carrerada	Migdia
55	Sant Jordi	-	Avinguda Carrerada
56	Sant Jordi	Avinguda Carrerada	Migdia
57	Sant Jordi	Migdia	Rambla de Catalunya
58	Mossèn Pere Serra	Avinguda Carrerada	Migdia
59	Sindicat	Avinguda Carrerada	Migdia
60	Sindicat	Migdia	Rambla de Catalunya
61	de l'Era	Camp de Moja	Germandat
62	Rambla de Catalunya	Germandat	Sant Jordi
63	Rambla de Catalunya	Sant Jordi	Sindicat
64	Rambla de Catalunya	Sindicat	-

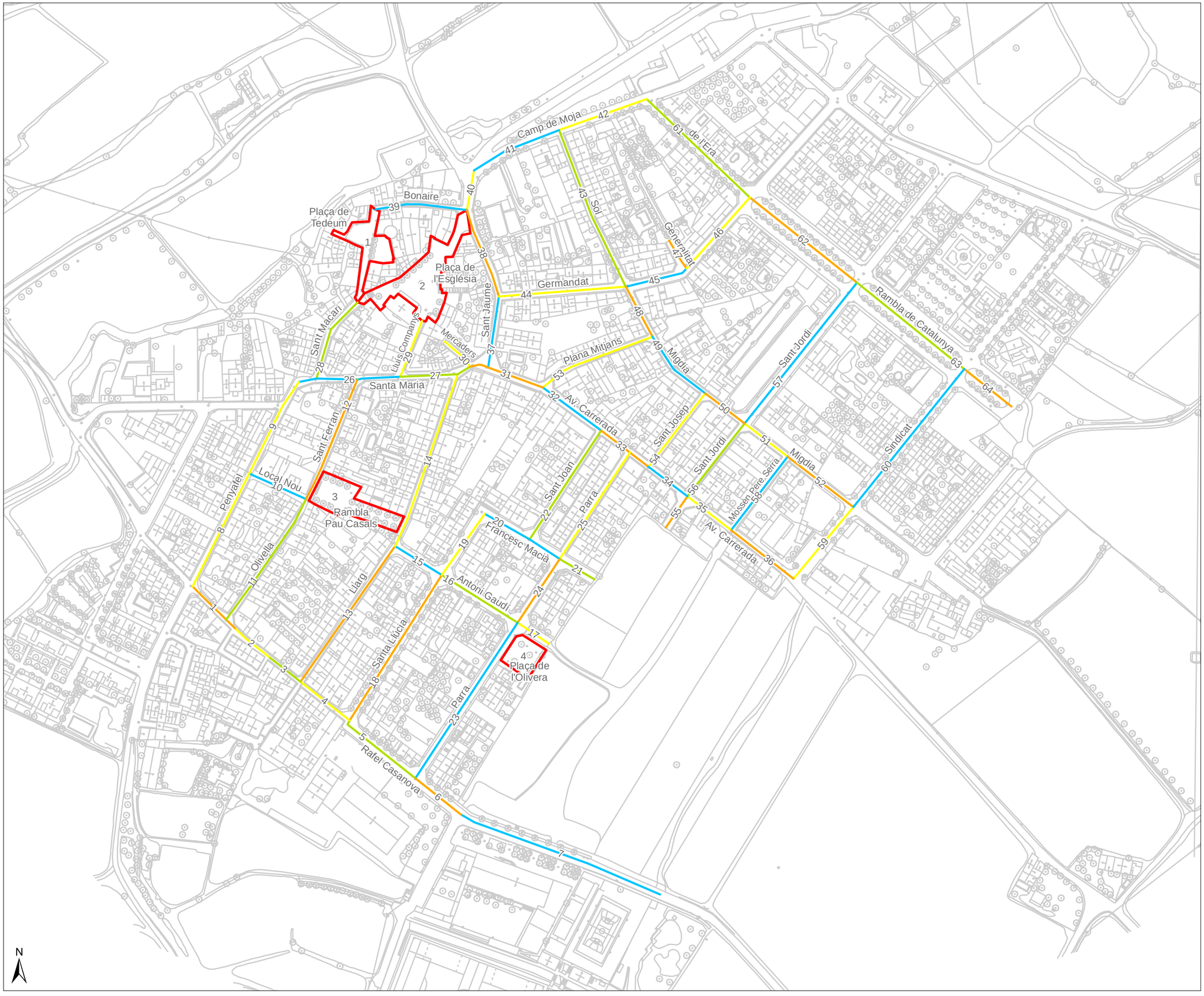
ETE	Nom de l'ETE	Entre el carrer	i el carrer
1	Plaça Tedeum	Sant Macari	Bonaire
2	Plaça de l'Església	Lluís Companys	Camp de Moja
3	Rambla Pau Casals	Sant Ferran	Llarg
4	Plaça de l'Olivera	Parra	Antoni Gaudí
5	Plaça Olèrdola	Rambla de Catalunya	Montserrat

El Plànol VP_ZP1 presenta gràficament el conjunt de trams i ETE inclosos en la zona prioritària.

Plànol VP ZP1.
Trams i ETE en zona prioritària

Trams

Elements de tractament especial (ETE)



1:2.500

Moja

PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

II. Pla d'Accessibilitat a la Via Pública

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

4.2. FITXES

L'anàlisi de l'estat actual i les propostes d'intervenció a la via pública s'han elaborat a partir d'un exhaustiu **treball de camp**, en el qual s'han recollit dades de tots els trams o ETE inclosos en la zona prioritària. En cada tram s'han mesurat in situ els valors dels principals paràmetres d'accessibilitat:

- Estat d'urbanització i tipus de secció del carrer
- Amplada de les voreres
- Amplada i alçada lliures d'obstacles mínimes de pas en l'itinerari de vianants
- Pendent longitudinal i transversal
- Característiques del paviment
- Existència o no de senyalització relacionada amb l'accessibilitat
- Característiques d'escales o rampes, si n'hi ha
- Característiques de reixes i registres, si n'hi ha
- Característiques del mobiliari urbà, si n'hi ha
- Característiques dels passos i guals de vianants, si n'hi ha o se'n necessiten

S'han inventariat i caracteritzat en detall tots els elements urbans presents al tram i s'han analitzat els seus efectes sobre els paràmetres d'accessibilitat definits a la normativa. En base a tota aquesta informació, s'ha fet una valoració de l'**estat actual de l'accessibilitat** de cada tram o ETE, segons les següents categories:

Accessible	Compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitats de la Orden VIV/561, excepte en algun aspecte de detall.
Adaptat	Compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitats del Codi d'accessibilitat, excepte en algun aspecte de detall.
Parcialment accessible	Compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat en com a mínim una zona de l'element de tractament especial (d'aplicació només en ETE).
Accessible, excepte pel pendent excessiu	Compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitats de la Orden VIV/561, tot i que el pendent longitudinal supera el 6%.
Convertible	Inaccessible que pot passar a accessible o adaptat, si s'hi realitzen certes intervencions.
Inaccessible	Per les seves característiques físiques mai podrà ser accessible o adaptat.

Com a criteri general, davant de casos d'heterogeneïtat d'algun dels paràmetres analitzats, s'ha pres sempre en consideració la situació més desfavorable (punt de pas més estret, zona de màxim pendent, etc.) atès que és la que realment determina l'accessibilitat de l'itinerari.

Un cop valorada l'accessibilitat actual, s'ha dut a terme, també per a cada tram o ETE, una **proposta** de les **intervencions** que caldria realitzar-hi per assolir el nivell d'accessibilitat d'acord a la normativa. En cada cas s'inclou un **pressupost estimatiu** de les intervencions proposades que, sense oferir el grau de detall d'un projecte constructiu, sí que ha de permetre conèixer l'ordre de magnitud del cost que suposaria la millora de l'accessibilitat del tram, i un nivell de prioritat per discriminar els trams en què les intervencions es consideren més urgents.

Tota aquesta informació s'ha recollit en format de fitxa i es presenta als Annexos 1 i 2. Cadascuna de les fitxes correspon a un tram o a un ETE inclòs dins l'àmbit de la zona prioritària.

El contingut de les fitxes inclou:

Informació general

- Dades del tram: codi, situació, longitud, data de visita
- Mapa de situació i fotografies

Anàlisi de l'accessibilitat

- Informació de l'estat actual: dades de tots els paràmetres valorats en relació a l'itinerari, el paviment i el mobiliari
- Diagnòstic de l'accessibilitat
- Descripció de les intervencions amb pressupost de cadascuna
- Pressupost total del tram
- Nivell d'accessibilitat resultant un cop aplicades les intervencions
- Nivell de prioritat

Totes les dades que es mostren a les fitxes estan en una base de dades vinculada a un sistema d'informació geogràfica (SIG) que permet representa-les de forma gràfica als plànols.

4.3. DIAGNÒSTIC I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ DE LA ZONA PRIORITÀRIA

A continuació es presenten un per un els paràmetres analitzats en relació a l'accessibilitat dels trams de la zona prioritària. En cada cas es fa una valoració de la situació actual, dels aspectes favorables i de les principals problemàtiques identificades, així com de les possibles intervencions que es proposen. El tractament de la informació és genèric per al conjunt de la zona prioritària. La valoració individualitzada dels trams es presenta a les fitxes (vegeu apartat 4.2 i Annex 1).

4.3.1. PENDENTS

El pendent dels trams s'ha mesurat mitjançant un inclinòmetre. En els casos on s'han trobat diferents pendents en un mateix tram, s'ha considerat la dada més desfavorable (el pendent més elevat) a l'hora d'assignar un valor de pendent al tram, doncs és la que realment dificulta l'accessibilitat de l'itinerari. Cada tram s'ha classificat, segons el seu pendent longitudinal, en una de les següents categories:

	Pendent BAIX o SUAU: 0% < p < 6%
	Pendent ALT: 6% ≤ p < 10%.
	Pendent MOLT ALT: p ≥ 10%

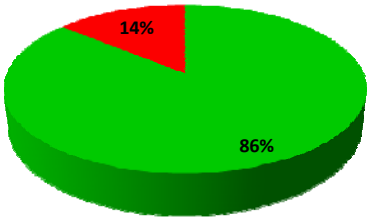
La simbologia de colors és la utilitzada al Plànol VP_ZP2, on es representen gràficament els trams segons el seu pendent longitudinal. La raó d'establir el llindar entre el pendent baix i alt en el 6% és perquè aquest valor correspon al pendent longitudinal màxim que permet la Orden VIV/561 per als trams considerats accessibles.

Resultats

Els resultats de l'anàlisi de pendents longitudinals mostren que fins a un 86% dels trams de la zona prioritària presenten un pendent baix, mentre que en el 14% restant el pendent és alt. No hi ha cap tram a la zona prioritària amb pendents longitudinals superiors al 10%. Aquesta és una potencialitat importantíssima a nivell d'accessibilitat, ja que d'entrada ofereix la possibilitat que, mitjançant les intervencions necessàries, gairebé tots els trams puguin esdevenir plenament accessibles.

Taula i figura 4.3.1. Pendents longitudinals

Pendent longitudinal	nº casos	%
BAIX: 0% < p < 6%	55	86
ALT: 6% ≤ p < 10%	9	14
MOLT ALT: p ≥ 12%	0	0
Total	64	100



El terreny on es troba assentat el nucli de Moja és eminentment pla. El pendent és molt constant i fins i tot els pocs trams que presenten un pendent alt no ho fan en tota la seva longitud, sinó habitualment en segments d'uns pocs metres fruit d'alguna ondulació puntual del terreny.

Els carrers amb pendent longitudinal alt o molt alt es consideren inaccessibles per a persones amb mobilitat reduïda, ja que les característiques del terreny no es poden modificar. Però els principals problemes associats al pendent als carrers de Moja tenen més a veure amb aspectes constructius (guals de vehicles, pendent longitudinal elevat per defectes de pavimentació) que no pas amb la orografia natural. Són doncs aspectes que es poden millorar amb les intervencions adequades.

El fet que un percentatge tan elevat dels trams presentin pendents baixos és una excel·lent condició de partida, que afavoreix en gran mesura l'accessibilitat i potencia els desplaçaments a peu. Cal dons aprofitar aquest avantatge natural de manera que, mitjançant les intervencions que calgui, resulti accessible bona part de la via pública.



Tram amb pendent baix – C. Rafael de Casanova



Tram amb pendent baix – C. Parra



Tram amb pendent alt – C. Germandat

Plànol VP ZP2.
Pendent longitudinal

Pendent longitudinal

- Baix (0 a 6%)
- Alt (6 a 10%)
- Molt alt (>10%)

1:2.500

Moja

PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

II. Pla d'Accessibilitat a la Via Pública

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

4.3.2. TIPOLOGIES DE CARRERS

Cada tram s'ha classificat en funció del tipus de secció que presenta el carrer, considerant principalment dos factors: l'amplada de la secció del carrer i l'existència o no de voreres. En base a aquestes diferenciacions, s'han establert les següents categories:

	Carrer amb voreres i secció de més de 7m d'amplada
	Carrer amb voreres i secció de menys de 7m d'amplada
	Plataforma única
	Carrer no urbanitzat
	Carrer amb escales o rampa esglaonada

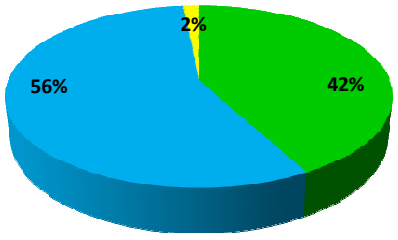
La simbologia de colors és la utilitzada al Plànol VP_ZP3, on es representen gràficament els trams segons la tipologia de carrer. La diferenciació entre amplades de secció de més o menys de 7m respon al fet que a partir d'aquesta amplada es considera viable distingir itineraris de vianants i vehicles. Per carrers d'amplada inferior caldrà urbanitzar en plataforma única.

Resultats

Els resultats de l'anàlisi de la tipologia de carrers mostra que de les 5 categories presentades, el 98% dels trams (tots menys un) es classifiquen en una de les dues primeres. En concret, el 42% de trams pertanyen a carrers amb voreres i secció d'amplada superior a 7m, mentre que el 56% són carrers de menys de 7m d'ample. Només un tram, el del carrer del Local Nou, és de plataforma única. En tota la zona prioritària no hi ha cap carrer pendent d'urbanitzar ni tampoc cap que presenti trams amb escales o rampes esglaonades, casuístiques més pròpies de zones amb pendents longitudinals molt acusats. Tampoc s'han trobat trams que, pel fet d'estar en obres, no poguessin ser analitzats.

Taula i figura 4.3.2. Tipologies de carrers

Tipus de carrer	nº casos	%
Amb voreres i secció d'amplada ≥ 7m	27	42
Amb voreres i secció d'amplada ≤ 7m	36	56
Plataforma única	1	2
Total	64	100



Al centre de Moja la majoria dels carrers són estrets, amb una secció de menys de 7m d'amplada. Tots aquests carrers hauran de passar a ser de plataforma única per complir amb els requeriments normatius de la Orden VIV/561. Com ja s'ha fet al carrer del local Nou, l'únic de la zona prioritària construït en plataforma única. Fora del nucli més antic del poble, són més habituals els carrers de secció més ampla, per sobre els 7m d'amplada.



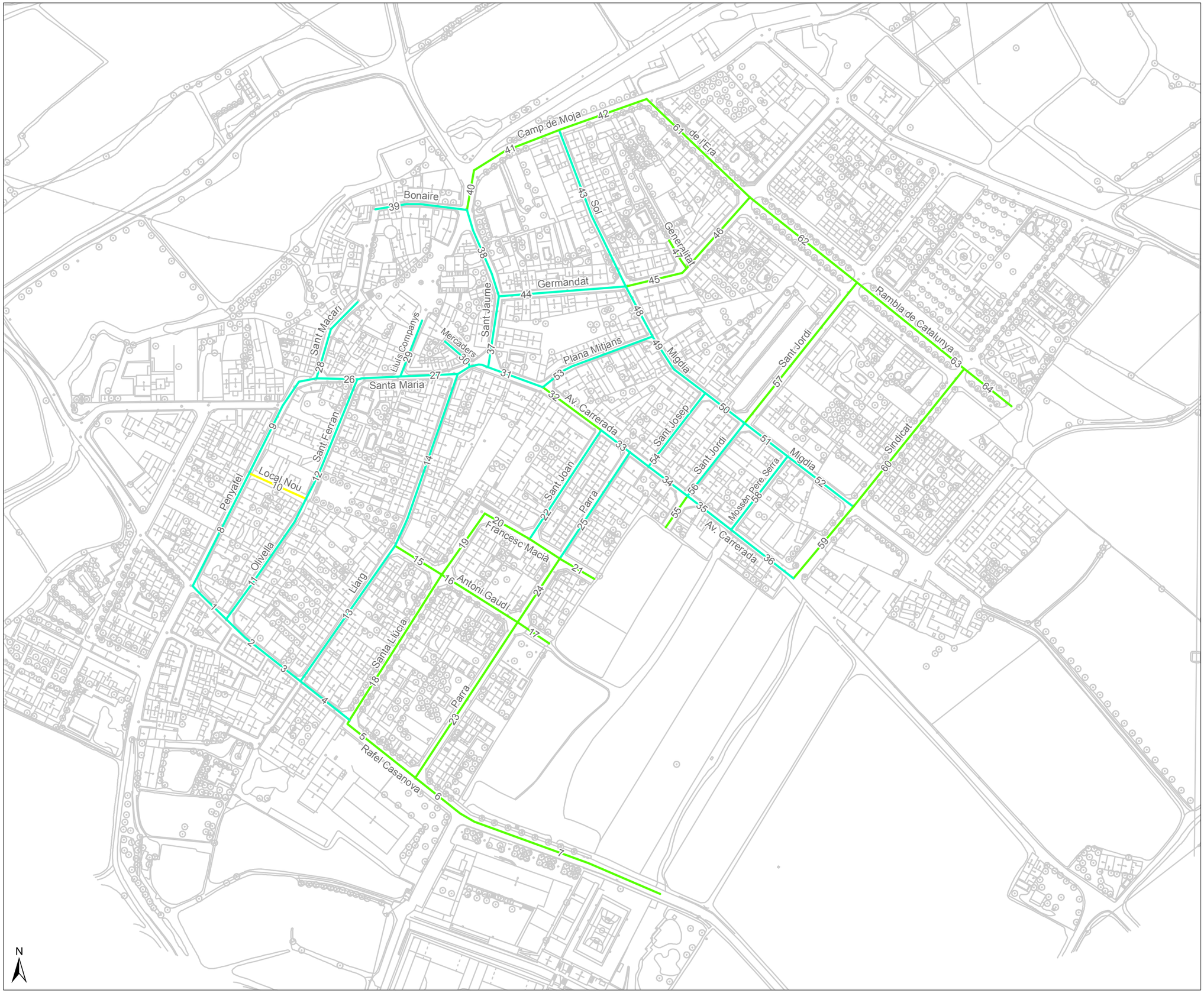
C. Llarg, de menys de 7m d'amplada de secció



C.Francesc Macià, de més de 7m d'amplada de secció



C. Local Nou, de plataforma única



Plànol VP ZP3.
Tipologies de carrers

Tipus de carrer

- Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
- Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m
- Plataforma única
- No urbanitzat

PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

II. Pla d'Accessibilitat a la Via Pública

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

4.3.3. AMPLADA DE VORERA

La vorera és el principal espai de la via pública pensat per al trànsit de vianants. Per això, per tal que un tram sigui accessible, és important que les característiques de la vorera resultin adequades per a tot tipus de persones. I la primera característica que determina l'accessibilitat d'una vorera és la seva amplada.

Atenent a l'amplada de les voreres, i tenint en compte sempre la situació més restrictiva (amplada mínima) quan les voreres no són uniformes, s'han classificat els trams en les següents categories:

	Carrer no urbanitzat
	Vorera inexistent
	Vorera d'amplada inferior a 0,9m
	Vorera d'amplada entre 0,9m i 1,5m
	Vorera d'amplada entre 1,5m i 1,8m
	Vorera d'amplada entre 1,8m i 2m
	Vorera d'amplada entre 2m i 3m
	Vorera de més de 3m d'amplada
	Plataforma única
	Carrer amb escales o rampa esglaonada

La simbologia de colors és la utilitzada al Plànol VP_ZP4, on es representen gràficament els trams segons l'amplada de les voreres. Prenen especial significació dos llindars en l'amplada de les voreres: els 0,9m, per sota dels quals cap vorera pot ser considerada accessible ni adaptada segons el Codi d'accessibilitat, i els 1,8 m, a partir dels quals una vorera, si no presenta obstacles que restringeixin l'amplada de pas, pot considerar-se accessible segons la Orden VIV/561. La resta de llindars considerats no són en cap cas arbitraris, sinó que estan directament vinculats a aspectes relatius a les condicions d'accessibilitat. Així, a partir d'1,5m es considera una amplada suficient per al gir de 360º d'una cadira de rodes, els 2m marquen l'amplada mínima que permet situar a la vorera petits elements urbans, com senyals o bàculs de llum, sense afectar l'accessibilitat de l'itinerari de vianants, mentre que una amplada de 3m permet la construcció de guals de vianants d'un pla.

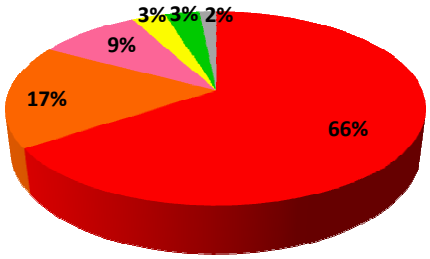
Resultats

Dels 64 trams que conformen la zona prioritària, n'hi ha 42 (66%) que tenen una amplada de vorera inferior als 0,9 m, i que per tant no compleixen els mínims requerits per la normativa d'accessibilitat. L'amplada de la vorera és un paràmetre directament vinculat a l'amplada de la secció del carrer, fins al punt que entre aquests 42 trams de voreres més estretes es troben els 36 trams d'amplada de secció inferior als 7 m (vegeu apartat 4.3.2).

La resta de trams estan força més repartits entre les diferents categories d'amplada de vorera. Un 17% corresponen a voreres d'entre 0,9 m i 1,5 m d'amplada, i un altre 9% presenta voreres d'entre 1,5 m i 1,8 m. Hi ha tan sols 4 trams (6%) amb voreres de més de 1,8 m d'amplada, i per tant potencialment accessibles segons la Orden VIV/561.

Taula i figura 4.3.3.a. Amplada de vorera

Amplada de vorera	nº casos	%
Amplada < 0,9m	42	66
Amplada entre 0,9m i 1,5m	11	17
Amplada entre 1,5m i 1,8m	6	9
Amplada entre 1,8m i 2m	2	3
Amplada entre 2m i 3m	2	3
Amplada > 3m	0	0
Plataforma única	1	2
Total	64	100



Les voreres més estretes corresponen, com s'ha mencionat més amunt, als carrers més estrets, ubicats majoritàriament a la part més antiga del nucli urbà. Les voreres de major amplada, per contra, es concentren a les zones de més recent urbanització.


Vorera de menys de 0,9 m d'amplada al C/ Migdia


Vorera de més de 1,8m d'amplada a la Rbla. Catalunya

Plànol VP ZP4.
Amplada de les voreres

Amplada voreres

- Amplada < 0,9 m
- 0,9 m ≤ Amplada < 1,5 m
- 1,5 m ≤ Amplada < 1,8 m
- 1,8 m ≤ Amplada < 2,0 m
- 2,0 m ≤ Amplada < 3,0 m
- 3,0 m ≤ Amplada
- Plataforma única

PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

II. Pla d'Accessibilitat a la Via Pública

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

N

1:2.500

Moja

AMPLADA LLIURE DE PAS

Per tal que una vorera pugui considerar-se accessible o adaptada cal, a més de ser prou ampla, que mantingui una amplada de pas lliure d'obstacles suficient. Per tant, a l'hora d'analitzar l'accessibilitat dels trams, més enllà de classificar-los en funció de l'amplada de la vorera cal fer-ho també atenent a l'amplada de pas lliure d'obstacles que ofereixen. Les categories utilitzades per valorar l'amplada lliure d'obstacles de l'itinerari de vianants són:

	Carrer no urbanitzat
	Amplada de pas inferior a 0,9 m
	Amplada de pas entre 0,9 m i 1,5 m
	Amplada de pas entre 1,5 m i 1,8 m
	Amplada de pas superior a 1,8 m

La simbologia de colors és la utilitzada al Plànol VP_ZP5, on es representen gràficament els trams segons l'amplada de pas lliure d'obstacles de l'itinerari de vianants. Aquesta amplada, per on ha de transitar l'itinerari accessible per als vianants, ha de ser de com a mínim 0,9m segons el Codi d'accessibilitat i 1,8m segons la Orden VIV/561 (s'admet una amplada de pas de 1,5m de forma puntual en zones consolidades). El Plànol VP_ZP5 inclou els elements urbans situats a les voreres que limiten l'amplada de pas, diferenciant si la redueixen a menys de 0,9 m o entre 0,9 m i 1,5 m. Els tipus d'elements identificats es llisten a continuació. La simbologia és la utilitzada al Plànol VP_ZP5.

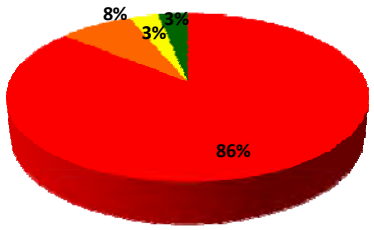
	Escocell (amb arbre)
	Bàcul d'enllumenat
	Banc
	Sortint d'edifici
	Reixa
	Escocell (sense arbre)
	Jardinera
	Senyal de trànsit
	Pal de suport d'instal·lacions
	Transformador

Resultats

Tal i com era d'esperar tenint en compte els resultats d'amplada de les voreres, la gran majoria de trams presenten unes amplades mínimes de pas lliures d'obstacles inferiors als 0,90 m, insuficients per a un itinerari de vianants adaptat i molt lluny de les necessàries per permetre un itinerari accessible. Als 42 trams que ja presentaven una amplada de vorera inferior a 0,9 m, cal afegir-hi 13 trams més en els quals la presència d'obstacles fan disminuir l'amplada de pas per sota els 0,9 m. De manera que fins a 55 dels 64 trams analitzats, és a dir un 86%, tenen una amplada de pas lliure d'obstacles que no assoleix el mínim fixat per la normativa menys exigent (Codi d'accessibilitat).

Taula i figura 4.3.3.b. Amplada de pas lliure d'obstacles

Amplada de pas	nº casos	%
Amplada < 0,9m	55	86
Amplada entre 0,9m i 1,5m	5	8
Amplada entre 1,5m i 1,8m	2	3
Amplada > 1,8m	2	3
Total	64	100



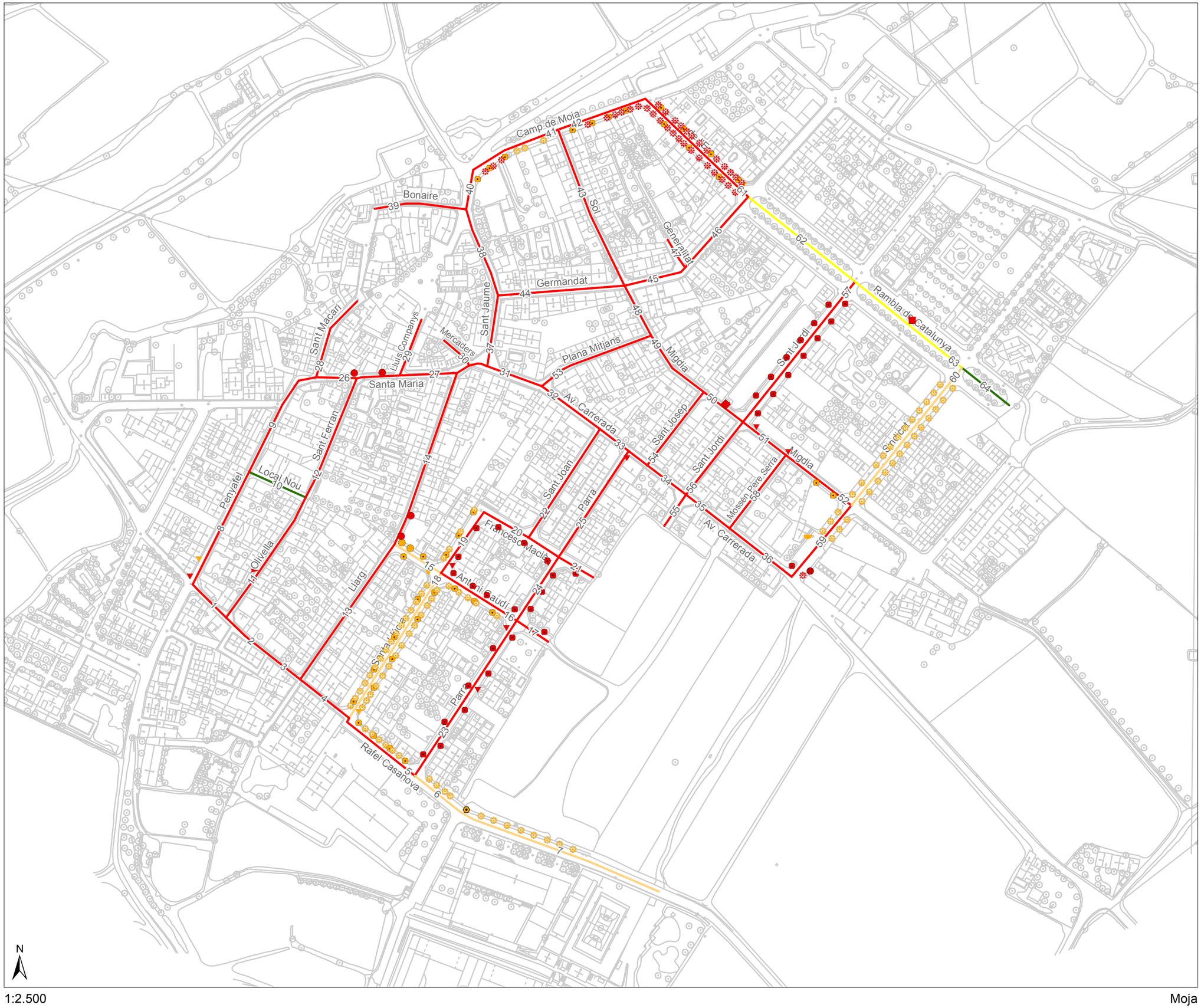
A banda de l'amplada de la vorera, que és el principal factor limitant, l'amplada de pas es veu sovint condicionada per la presència d'elements urbans ubicats a les voreres. Aquests elements constrenyen l'amplada lliure disponible per al trànsit dels vianants i esdevenen obstacles que poden fer inviable el pas per a persones amb mobilitat reduïda. En aquests casos, hauran de ser retirats o desplaçats, segons el que permeti l'amplada de la vorera, per tal de respectar com a mínim l'amplada mínima lliure d'obstacles que fixa el Codi d'accessibilitat per a itineraris adaptats (0,9 m) i, preferentment, l'amplada que estableix la Orden VIV/561 per a itineraris accessibles (1,8 m, o 1,5 m de forma excepcional en zones consolidades). Durant el treball de camp s'han identificat un total de 110 elements que caldria retirar o reubicar perquè en el seu emplaçament actual suposen un obstacle que limita l'amplada de pas. D'aquests, la immensa majoria corresponen a escocells (68 casos) i bàculs d'enllumenat (36 casos), i en menor mesura, a senyals de trànsit (4 casos).



Escocells que redueixen l'amplada de pas a menys de 0,9 m en una vorera de més de 1,5 m d'amplada



Bàculs d'enllumenat que redueixen l'amplada de pas a menys de 0,9m



Plànol VP ZP5.
Amplada lliure de pas

Amplada itinerari

- No urbanitzat
- Amplada < 0,9 m
- 0,9 m ≤ Amplada < 1,5 m
- 1,5 m ≤ Amplada < 1,8 m
- 1,8 m ≤ Amplada

Elements que limiten l'amplada

- Amplada de pas < 0,9 m
- Amplada de entre 0,9 i 1,5 m

Tipus d'elements

- Arbre amb escocell
- Bàcul d'enllumenat
- Banc
- Sortint d'edifici
- Reixa
- Escocell
- Jardinera
- Senyal de trànsit
- Suport d'instal·lacions
- Transformador

PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

II. Pla d'Accessibilitat a la Via Pública

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

INTERVENCIÓ EN VORERES

Els resultats obtinguts en relació a l'amplada de les voreres i a l'amplada de pas lliure d'obstacles fan necessàries intervencions per tal de disposar d'itineraris de vianants accessibles (compleixen la Orden VIV/561) o, com a mínim, adaptats (compleixen el Codi d'accessibilitat). Es classifiquen els trams, doncs, segons el tipus d'intervenció que caldria realitzar exclusivament pel que fa a les voreres, tenint en compte en cada cas la seva amplada actual i l'amplada lliure d'obstacles disponible. Les categories d'intervenció proposades són:

	Vorera adaptada (les voreres tenen una amplada acceptable)
	Urbanitzar el carrer en plataforma única
	Ampliar com a mínim part d'una vorera del tram
	Urbanitzar com a mínim part d'una vorera del tram
	Retirar obstacle que redueix l'amplada lliure de pas
	Vorera d'amplada inacceptable sense possibilitat de millora

La simbologia de colors és la utilitzada al Plànol VP_ZP6, on es representen gràficament els trams segons la proposta d'intervenció en voreres que requereixen. Cal tenir en compte que sovint pot donar-se el cas que en un tram es proposin diverses intervencions. Quan això succeeix, el Plànol VP_ZP6 sempre recull la intervenció més restrictiva de les proposades al tram. Per exemple, un tram on es proposi ampliar voreres i retirar o desplaçar els obstacles que actualment restringeixen l'amplada de pas, es representarà en el plànol de color taronja, incidint en l'opció d'ampliació de voreres.

Resultats

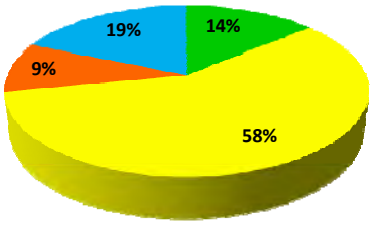
Atenent als resultats presentats fins al moment pel que fa a tipologia de carrers, amplada de voreres i amplades de pas lliures d'obstacles, la principal intervenció que se'n deriva, atès el nombre de trams que afecta, és la urbanització en plataforma única. Un 58% dels trams requereixen d'aquest tipus d'intervenció.

Després dels que han de passar a plataforma única, el següent conjunt més important és el dels trams que requereixen la retirada d'obstacles per incrementar l'amplada de pas lliure d'obstacles. Es proposa aquest tipus d'intervenció en 12 trams (19%). Quan les voreres tenen una amplada inferior a 0,9 m i la secció del carrer té més de 7 m d'amplada la intervenció principal consisteix en l'ampliació de les voreres, tot i que també pot ser necessària la retirada o desplaçament d'obstacles. Dels 64 trams de la zona prioritària 6 (9%) requereixen d'ampliació de voreres.

Finalment, hi ha. 9 trams (14%), localitzats tots ells fora del nucli antic del poble, que ja actualment disposen de voreres adaptades. Són exemples de la tendència d'integració dels criteris d'accessibilitat en el desenvolupament urbanístic del municipi.

Taula i figura 4.3.3.c. Intervenció en voreres

Tipus d'intervenció	nº casos	%
Vorera adaptada	9	14
Urbanitzar en plataforma única	37	58
Ampliar vorera	6	9
Urbanitzar vorera	0	0
Retirar obstacles	12	19
Vorera inaccessible sense possible intervenció	0	0
Total	64	100



Els trams que han de convertir-se en plataforma única són els de secció de carrer inferior als 7 m d'amplada, on no hi ha espai suficient per a diferenciar itineraris accessibles per a vianants i vehicles segons les especificacions de la Orden VIV/561, i per tant es fa necessari compartir l'espai disponible.



El carrer Bonaire, al casc antic de Moja, no arriba a 7m d'amplada de secció. Ha de passar a plataforma única

La retirada d'obstacles afecta trams on l'amplada actual de la vorera és com a mínim de 0,9m i on, per tant, n'hi ha prou d'eliminar o desplaçar, segons el cas, els elements que obstaculitzen el pas per tal de complir els requeriments del Codi d'accessibilitat.

En els casos en què resulta indicada l'ampliació de voreres, la proposta és aprofitar per ampliar-les fins a una amplada suficient per complir amb la normativa més exigent, en aquest cas la Orden VIV/561.



Vorera de 1,1m d'amplada amb obstacles. La intervenció proposada és la reubicació dels bàculs d'enllumenat per tal que la vorera sigui adaptada

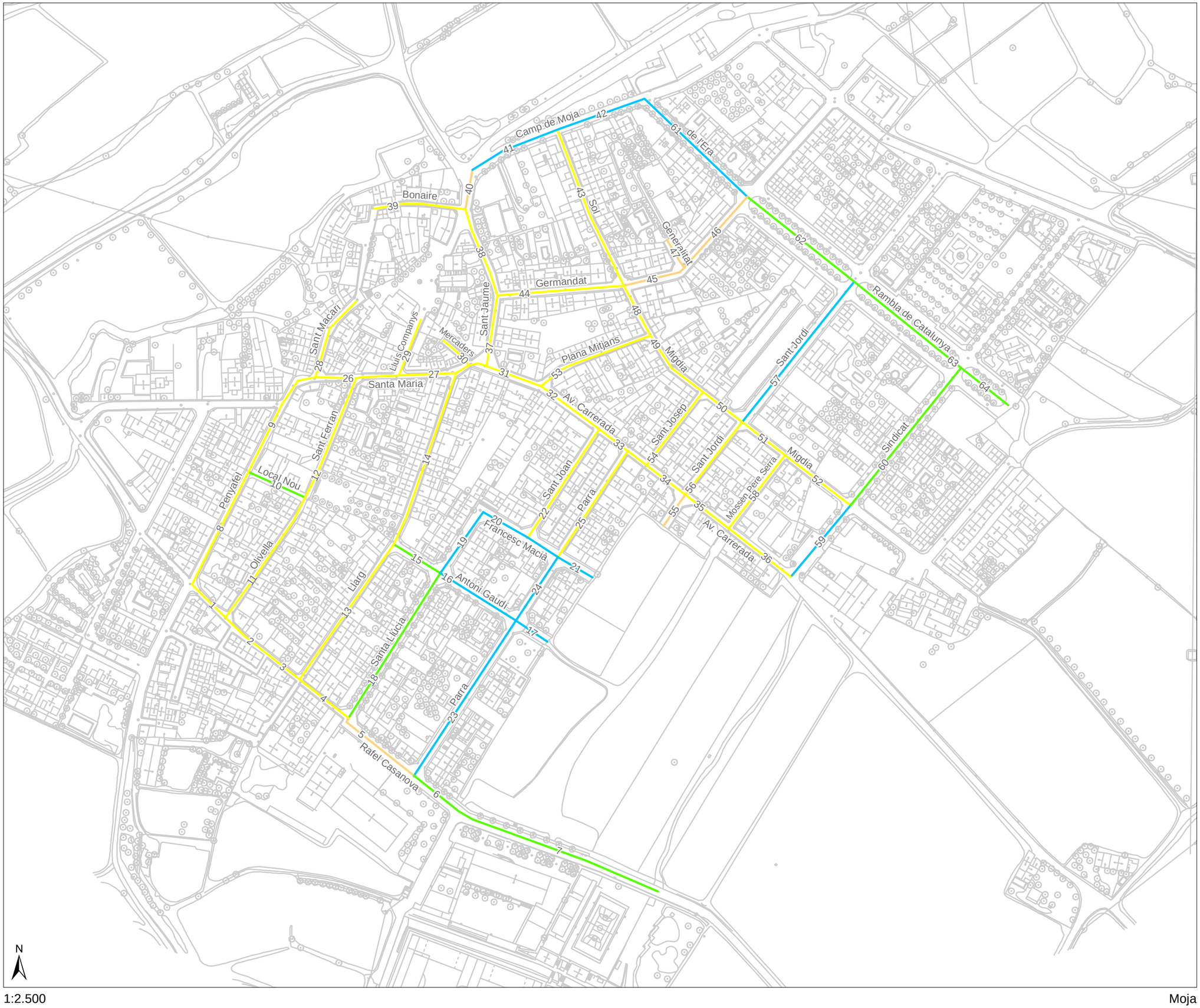
En trams amb voreres adaptades (compleixen el Codi d'accessibilitat) però que no assoleixen les indicacions de la Orden VIV/561, no es proposen intrevencions en voreres perquè no s'estimen prioritàries.



El carrer Germandat té una secció de més de 7m d'amplada i voreres de menys de 0,9m. S'hi proposa, doncs, ampliar les voreres



Escocells que deixen una amplada de pas lliure de 1,4m. En aquest cas no es considera prioritària la intervenció perquè l'amplada és suficient per a un itinerari adaptat. C/ Sindicat.



1:2.500

Moja

Plànol VP ZP6.
Proposta d'intervenció en vereres

Intervenció a les vereres

- Adaptat
- Urbanitzar/ Convertir en plataforma única
- Ampliar vorera
- Urbanitzar vorera
- Retirar obstacle
- Inaccessible, sense possibilitats

PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

II. Pla d'Accessibilitat a la Via Pública

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

4.3.4. PASSOS I GUALS DE VIANANTS

Per tal de garantir la continuïtat dels itineraris en passar d'un tram a un altre, s'ha analitzat l'existència i les característiques dels guals de vianants i els passos de vianants a totes les cruïlles dins l'àmbit de la zona prioritària. D'entrada, es considera necessari disposar a cada tram de dos passos de vianants habilitats, un a cada extrem del tram, amb el pas horitzontal correctament senyalitzat a la calçada i guals de vianants a cada vorera. Per tant, 4 guals de vianants a cada tram. En alguns casos, però, les característiques del tram fan innecessari algun dels passos de vianants, i per tant també els guals. En els trams més llargs, en canvi, s'ha valorat l'oportunitat d'un punt d'encreuament intermig.

TIPUS DE PASSOS I GUALS

La primera part de l'anàlisi sobre els passos i guals de vianants ha consistit en establir en cada tram la necessitat de passos i guals i determinar el tipus de guals existents.

S'han classificat els passos i guals segons els següents tipus:

	Plataforma única	no és necessari ni pas de vianants ni guals
	Elevat	en la zona de pas de vianants la calçada s'eleva fins al nivell de la vorera
	Gual d'un pla	gual amb només un pla inclinat, amb desnivell lateral
	Gual deprimit	tota la vorera (o illeta) es rebaixa a l'alçada de la calçada
	Gual barca	gual de tres plans inclinats o bé en forma còncava (amb pendents irregulars)
	Gual de vehicles	s'aprofita un gual de vehicles com a gual de vianants
	No urbanitzat	zona del gual sense urbanitzar
	No hi ha gual	no hi ha gual de vianants tot i que sí que hi ha un pas de vianants senyalitzat
	No hi ha pas senyalitzat	no hi ha pas de vianants senyalitzat i per tant tampoc hi ha els guals
	No cal pas de vianants	no hi ha pas de vianants senyalitzat però tampoc no és necessari

La simbologia de colors és la utilitzada al Plànol VP_ZP7, on es representen els diferents tipus de passos i guals associats als trams de la zona prioritària.

Resultats

Després del treball de camp realitzat, s'ha determinat que dels 128 passos de vianants inicialment considerats, un a l'inici i un al final de cada un dels 64 trams objecte d'anàlisi, n'hi ha 18 que no són necessaris i en canvi n'hi ha 14 més que caldria tenir en compte, bé perquè ja existeixen (per exemple a la meitat d'un tram), bé perquè les característiques del tram aconsellen que s'afegeixin als

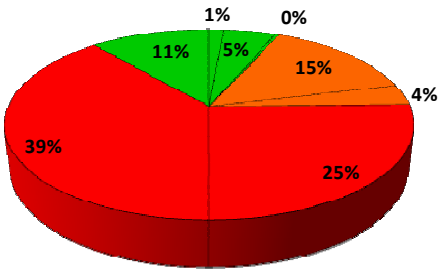
ja existents. Queden, doncs, 124 passos de vianants necessaris, dels quals 55 (44%) no existeixen actualment (no hi ha pas de vianants senyalitzat) i hauran de crear-se de nou.

Pel que fa als guals, la primera dada a destacar és que en 72 punts on l'existència d'un pas de vianants per travessar un carrer amb voreres fa necessari un gual de vianants, aquest no està construït. Bona part dels carrers del nucli antic del poble presenten aquesta mancança.

D'entre els guals de vianants construïts, els que més abunden són els de tipus barca (41 casos), seguits a força distància pels de tipus elevat (14 casos). En 10 punts on hi ha o hi hauria d'haver un pas de vianants, enlloc del pertinent gual per a vianants hi ha un gual de vehicles, gairebé sempre amb unes característiques del tot inadequades per al pas de vianants, i encara menys si es tracta de persones amb mobilitat reduïda.

Taula i figura 4.3.4.a. Tipus de passos i guals de vianants

Tipus	nº casos*	%
Plataforma única	4	1
Elevat	14	5
Gual d'un pla	0	0
Gual deprimit	1	0
Gual barca	41	14
Gual de vehicles	10	4
No hi ha gual	72	25
No hi ha pas senyalitzat	110	39
No cal pas	32	11
Total	284	100



*El nombre de casos respon al total de guals tenint en compte els 4 guals assignats d'entrada a cadascun dels 64 trams més 28 guals extres afegits en trams en què es consideren necessaris.

En trams de plataforma única es pressuposa que els vianants poden creuar per qualsevol punt del carrer ja que tenen prioritat respecte els vehicles, i per tant no calen guals.

Els passos de vianants elevats permeten creuar la calçada sense que els vianants hagin de superar el desnivell entre la vorera i la calçada, ja que són els cotxes qui superen el desnivell entre la calçada i el pas elevat. L'elevació de la calçada a l'altura de la vorera permet travessar la via sense cap obstacle i a més a més obliga a la disminució de la velocitat dels vehicles. Aquesta última sembla la principal raó de la implantació d'aquest tipus de pas als carrers de Moja, ja que hi ha uns quants passos de vianants elevats que queden separats de les voreres per uns quants centímetres, de manera que deixen de ser útils com a passos per a persones amb mobilitat reduïda, i tan sols mantenen plena funcionalitat com a elements de disminució de la velocitat dels vehicles. En casos així, atesa la manca de funcionalitat com a guals adaptats, s'ha considerat com si no hi hagués gual.



Pas elevat al l'Avinguda Carrerada



Pas elevat mal enrasat amb les voreres, al carrer del Camp de Moja. A efectes d'accessibilitat, s'ha registrat com a pas sense gual

Els guals més abundants als trams de la zona prioritària són els de tipus barca. Són guals amb forma de superfície còncava (com una barca) i amb pendent irregular. Pel seu disseny, el pendent transversal que generen resulta excessiu i a més, en voreres estretes com la majoria de les de Moja, no permeten les amplades de pas ni l'espai de superfície plana per al gir d'una cadira de rodes que estableix la normativa. Es tracta, doncs de guals de disseny inadmissible.



Gual de tipus barca a la Rbla Catalunya

En alguns punts, l'espai que hauria d'ocupar un gual de vianants és aprofitat per situar-hi un gual de vehicles, que fa a la vegada les funcions de gual de vianants. L'excessiu pendent longitudinal és un dels factors pels quals aquests guals no poden considerar-se adaptats per als vianants.

La inexistència de guals en un pas de vianants és habitual a molts dels trams analitzats. Però encara ho és més la manca de senyalització del pas de vianants en una cruïlla on resulta necessari.



Pas de vianants sense guals al carrer del Sindicat

No sempre és necessari un pas de vianants als dos extrems del tram, coincidint amb la cruïlla amb el següent carrer perpendicular. En alguns casos perquè aquesta cruïlla directament no existeix, com per exemple en trams que acaben en un cul de sac. En d'altres, perquè la manca d'urbanització d'una de les voreres, o el fet que una vorera no doni accés enlloc fan innecessari el pas de vianants. També s'han identificat situacions en què la proximitat d'un altre pas de vianants justifica que en un determinat punt no n'hi hagi.

Tots aquests exemples responen a casos identificats durant el treball de camp, davant els quals s'ha optat per qualificar els passos i guals implicats com a no necessaris.



Manca de pas de vianants al carrer del Sindicat



Carrer Generalitat, en cul de sac. No cal pas al final del tram



Inici del tram 40, al carrer del Camp de Moja. La banda esquerra del carrer és un talús ajardinat. No cal pas de vianants

Plànol VP ZP7.
Tipus de passos i guals de vianants

Tipus

- Plataforma única
- Pas elevat
- Gual Un pla / 120
- Gual Deprimit / Illeta
- Gual Barca / 3 plans
- Gual Vehicles
- No urbanitzat
- No hi ha gual, si pas de vianants
- No hi ha pas de vianants
- No cal pas de vianants

Camp de Moja
de l'Era
Bonaire
Sol
Generalitat
Germandat
Sant Jaume
Sant Macari
Lluis Companys
Mercaders
Santa Maria
Plana Mitjans
Migdia
Rambla de Catalunya
Sant Jordi
Av. Carretera
Sant Josep
Sant Joan
Sant Ferran
Penyafel
Local Nou
Olivella
Llarg
Santa Llúcia
Parra
Francesc Macià
Antoni Gaudí
Mossèn Pere Serra
Sindicat
Rafel Casanova

N

1:2.500

Moja

PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

II. Pla d'Accessibilitat a la Via Pública

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

INTERVENCIÓ EN GUALS DE VIANANTS

Una vegada classificats els passos i guals de vianants en funció de la seva tipologia, se n'han analitzat els paràmetres bàsics de disseny.

Els paràmetres considerats en cada gual analitzat són:

- Amplada de pas. La Orden VIV/561 estableix una amplada mínima de pas de 1,8 m. El Codi d'accessibilitat fixa l'amplada mínima en 1,2 m.
- Enrasat. Tant la Orden VIV/561 com el Codi d'accessibilitat exigeixen que la vorera del gual estigui ben enrasada amb la calçada
- Espai de gir. Entre el pla inclinat del gual i el límit de la vorera cal una superfície plana que permeti efectuar un gir de 90º a una persona en cadira de rodes. El diàmetre mínim d'aquesta superfície plana s'estableix en 1,5 m a la Orden VIV/561 i 1,2 m al Codi d'accessibilitat.
- Pendent. La Orden VIV/561 determina un pendent longitudinal màxim del 10% o del 8% en funció de la longitud del gual. El Codi d'accessibilitat fixa un pendent màxim del 12%. Totes dues normatives demanen un pendent transversal inferior al 2%.
- Senyalització diferenciada. Tant l'Ordre VIV/561 com el Codi d'accessibilitat exigeixen senyalització diferenciada en el paviment, per bé que els requeriments de la Orden VIV/561 en aquest aspecte són més específics.

A partir de l'anàlisi de les característiques de cada gual s'ha obtingut un diagnòstic sobre l'existència, el disseny i la ubicació dels guals de vianants, que permet fer una proposta del tipus d'intervenció necessària en cada un per fer-lo compatible amb les exigències normatives en termes d'accessibilitat.

Amb aquesta intenció, s'han classificat tots els guals de vianants analitzats en una de les següents categories:

	No cal gual
	Gual acceptable
	Gual millorable (calen petites intervencions de millora)
	Gual a refer (cal enderrocar el gual existent i fer-lo de nou)
	Gual a construir
	Fer plataforma (el tram ha de passar a plataforma única)

La simbologia de colors és la utilitzada al Plànol VP_ZP8, on es representen els guals analitzats en funció del tipus d'intervenció que s'hi proposa.

Resultats

El primer fet a destacar és que no hi hagi en tota la zona prioritària cap gual que es pugui classificar d'acceptable. Tots els guals existents presenten una característica o altra que no s'ajusta a les condicions establertes a la normativa. Es donen casos diversos, però la manca d'espai de gir i la inexistència de senyalització diferenciada són aspectes recurrents que afecten bona part dels guals analitzats.

La majoria de guals (existents o no) corresponen a trams que han de passar a plataforma única, i per tant no s'hi preveuen intervencions específiques.

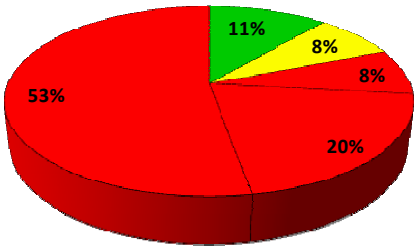
El segon grup més nombrós és el dels guals a construir. Representen el 20% del total i corresponen a punts on hi ha o hi hauria d'haver un pas de vianants senyalitzat i no hi ha gual.

D'entre els guals existents i no ubicats en trams que han de passar a plataforma única, la meitat (22 casos) s'han classificat com a millorables perquè requereixen petites intervencions per donar ple compliment a les especificacions normatives, mentre que l'altra meitat presenten deficiències en paràmetres bàsics i per tant hauran de ser enderrocats i refets de nou.

En l'11% dels casos analitzats no hi ha necessitat de gual per a vianants, bé perquè el carrer és de plataforma única, perquè hi ha un pas elevat a l'alçada de les voreres, o simplement perquè no cal pas de vianants.

Taula i figura 4.3.4.b. Intervenció en guals de vianants

Intervenció	nº casos*	%
No cal gual	32	11
Gual acceptable	0	0
Gual millorable	22	8
Gual a refer	22	8
Gual a construir	58	20
Fer plataforma	150	53
Total	284	100



*El nombre de casos respon al total de guals tenint en compte els 4 guals assignats d'entrada a cadascun dels 64 trams més 28 guals extres afegits en trams en què es consideren necessaris.

La manca de guals de vianants és un problema generalitzat a tot l'àmbit de la zona prioritària. Com s'ha posat de manifest en l'anàlisi de la tipologia de carrers i de les voreres, més de la meitat dels trams de la zona prioritària haurien de convertir-se en plataforma única per tal de poder ser accessibles. Són carrers estrets amb voreres estretes, sense espai per albergar guals. En la majoria de cruïlles del casc antic no hi ha guals, i quan hi són, no compleixen els paràmetres normatius. En qualsevol cas, la manca de guals adaptats en tots aquests trams quedarà resolt, perquè deixaran de ser necessaris, amb la nova urbanització dels carrers.

En trams on la secció del carrer és prou ampla per mantenir una calçada per a vehicles i voreres a banda i banda, sovint també manquen els guals de vianants, i en aquests casos caldrà construir-los.

Entre els guals existents, la meitat presenten mancances que afecten paràmetres de disseny bàsics, i només tenen solució mitjançant la demolició del gual i la posterior reconstrucció. És el cas dels guals de vehicles o els guals de tipus barca, amb pendents inadmissibles que obliguen a refer de nou tot el gual. Una altra situació habitual als carrers de Moja que fa necessària la demolició i reconstrucció de guals de vianants és la manca d'espai entre el gual i el límit de la vorera per permetre efectuar un gir en condicions a una persona amb cadira de rodes que pretengui canviar de direcció.

L'altra meitat dels guals existents es consideren millorables perquè els manca alguna característica per tal de complir amb la normativa. En la majoria de casos, el que manca és la senyalització diferenciada amb paviment tàctil indicador, per tal que les persones amb limitacions de visió puguin fer ús del gual amb normalitat. Altres mancances que poden portar a classificar un gual com a millorable són una amplada de pas massa estreta o el fet que el gual no estigui ben enrasat amb la calçada. La majoria dels guals millorables es concentren a les zones de més recent urbanització, on els carrers són més amples i s'han tingut més en compte criteris d'accessibilitat.



Cruïlla del casc antic sense guals de vianants



Cruïlla del casc antic amb gual de vianants que no compleix la normativa d'accessibilitat



Pas de vianants sense guals al carrer de l'Era, de secció de més de 7m d'amplada



Gual a refer per pendents inadmissibles i manca d'espai de gir



Gual al carrer Sant Ferran, sense senyalització diferenciada en el paviment



Gual millorable al carrer Sindicat. Té una amplada de pas insuficient



1:2.500

Moja

Plànol VP ZP8.
Proposta d'intervenció en passos i guals de vianants

Intervenció als guals

- No cal gual
- Gual acceptable
- Gual millorable
- Gual a refer
- Gual a construir
- Fer plataforma

PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

II. Pla d'Accessibilitat a la Via Pública

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

4.3.5. PAVIMENTS

Atenent a la normativa d'accessibilitat, el paviment ha de ser dur, estable, no lliscant ni en sec ni en mullat, sense regruixos, ressalts ni elements solts, de textura llisa i uniforme, continu, compacte i ben fixat a l'element de suport.

Qualsevol alteració d'aquestes condicions implica una disminució de l'accessibilitat del tram, i de fet hi ha diversos elements que de forma puntual poden ocasionar-la. Durant el treball de camp s'ha fet un inventari exhaustiu d'aquests elements, els més significatius dels quals són:

	Paviment en mal estat
	Irregularitats del pendent
	Guals de vehicles
	Reixes
	Tapes de serveis
	Escocells (amb arbre)
	Escocells (sense arbre)
	Graons aïllats

La simbologia és la utilitzada al Plànol VP_ZP9, on es localitzen i representen els elements identificats durant el treball de camp que puntualment poden causar alteracions en el paviment.

A continuació s'analitza amb més deteniment la incidència de cada tipus d'element sobre els paviments de la zona prioritària.

Paviment en mal estat

Tot i que el paviment utilitzat als carrers de la zona prioritària s'ajusta als requeriments normatius, hi ha punts on per alguna raó ha saltat, s'ha desgastat o no s'hi ha fet el manteniment adequat. Quan això passa, els punts amb paviment malmès poden esdevenir un perill en l'itinerari.

S'han inventariat fins a 25 punts on el paviment en zona d'itinerari de vianants estava malmès, en la majoria de casos pel trencament o aixecament del panot de les voreres.



Paviment en mal estat al carrer Sant Joan



Paviment aixecat al carrer del Migdia

Pendent transversal inacceptable

El pendent transversal és un paràmetre crític en l'accessibilitat de l'itinerari. Pendents superiors al 4% generen molts problemes a l'hora de desplaçar-se amb cotxets per a infants o cadires de rodes, i en canvi són habituals en moltes voreres.

La normativa fixa el límit admissible de pendent transversal en un 2%, i seria desitjable que totes les voreres el complissin, però malauradament la realitat dista molt d'aquest objectiu. És per això, i pel cost desproporcionat que suposa la repavimentació de tota un vorera per disminuir-ne el pendent transversal, que en aquest pla s'han considerat admissibles, tot i que no desitjables, pendents transversals entre el 2% i el 4%. Als trams amb pendent transversal superior al 4% s'ha proposat intervenir-hi per reduir-lo, i en noves voreres a construir o pavimentar és important que es controli de no superar el 2%.

Les causes d'un pendent transversal excessiu poden ser puntuals, degudes a l'efecte d'algun element concret que altera el pendent en una superfície concreta i reduïda, o bé generalitzat en tot un tram de vorera a causa d'una defecte en la construcció.



Alteració puntual del pendent transversal per efecte de les arrels d'un arbre. C/ Santa Llúcia

El 65% dels trams analitzats tenen segments significatius de vorera amb pendent transversal per sobre del 4%. Com a dada positiva cal dir que molts d'aquests són trams que per l'amplada de secció que presenten haurien de passar a ser de plataforma única, i per tant es podria aprofitar la nova urbanització per resoldre els actuals problemes de pendent transversal.

Guals de vehicles

Els guals de vehicles, si tenen un disseny i un manteniment correcte, no han d'afectar les condicions d'accessibilitat del paviment. Tenen un desenvolupament mínim sobre la vorada, sense alterar l'itinerari lliure de pas de la vorera, ni pel que fa a l'amplada mínima ni pel pendent transversal.

És habitual, però, trobar guals de vehicles de disseny incorrecte que incompleixen un dels següents aspectes:

- Redueixen l'amplada lliure de pas de la vorera
- Generen un pendent transversal superior al 4%
- Generen un pendent longitudinal a la vorera per sobre del 12%

En aquests casos, el gual es converteix en un obstacle en l'itinerari i cal intervenir-hi.



Gual de vehicles que genera pendents inacceptables en l'itinerari de vianants. C/ Sant Jaume

En relació al desgast del paviment pel pas habitual de vehicles, cal tenir en compte que el pes dels vehicles afecta amb més facilitat determinats paviments que no pas uns altres. En general els paviments de peces petites, com ara panots o llambordes, tenen més resistència i absorbeixen millor els moviments i vibracions provocats pels cotxes respecte els de lloses grans o de formigó continu.

Reixes i registres mal dissenyats

La Orden VIV/561 és molt específica pel que fa al disseny i la ubicació de reixes i registres. Exigeix que no envaeixin l'itinerari de vianants, i en cas d'estar a la calçada, no poden ubicar-se a menys de 50 cm dels límits laterals externs d'un pas de vianants. Quant al disseny, les obertures han de tenir un diàmetre màxim inferior a 1 cm si estan situades en àrees d'ús de vianants i de 2,5 cm si estan a la calçada, i l'orientació de l'enreixat ha de ser sempre transversal al sentit de la marxa.

La pràctica totalitat de les reixes dels carrers de Moja incompleixen aquests requisits en un o altre detall. En l'anàlisi efectuat s'han tingut en compte tan sols les reixes que envaeixen l'itinerari de vianants, i en sintonia amb el que disposa el Codi d'accessibilitat, s'han considerat mal dissenyades si presentaven obertures de diàmetre superior a 3 cm, orientació de l'enreixat longitudinal al sentit de la marxa o bé si estaven mal enrasades amb el paviment circumdant.



Reixa de disseny incorrecte: orientació de l'enreixat longitudinal a la marxa. Rbla. Catalunya

S'han inventariat un total de 56 reixes en zona de pas de vianants, 11 de les quals presenten un disseny incorrecte.

En general les tapes i reixes estan enrasades amb el paviment circumdant. Tot i això, s'han detectat alguns casos en què no ho estan o, fins i tot, en què manca la tapa i resta un forat descobert, amb el conseqüent perill.



Reixa sense enrasar que impedeix el trànsit per la vorera. C/ Sindicat



Registre sense tapa a la Rambla de Catalunya

Escocells mal dissenyats

Els escocells, segons estableix la normativa, han d'estar coberts amb reixes o bé reomplerts amb material compactat, enrasat amb el paviment circumdant.

Dels 203 escocells inventariats durant el treball de camp als trams de la zona prioritària només 1 està degudament protegit, mentre que n'hi ha tres més amb una protecció de sòcol en tot el perímetre de l'escocell que tot i no adequar-se completament a la normativa s'ha considerat acceptable. Als 198 restants els manca protecció. A banda del perill que pot suposar el desnivell que genera l'escocell respecte la vorera, els escocells desprotegits tenen un altre efecte significatiu que és la reducció de l'amplada de vorera útil, i per tant de l'itinerari accessible.



Escocell protegit al carrer de l'Era



Escocell sense protecció que a més limita l'amplada de pas. C/ de l'Era

Graons aïllats, escales o rampes

En l'àmbit de la zona prioritària, les úniques escales i rampes existents en l'itinerari per a vianants estan associades a elements de tractament especial (vegeu l'apartat 4.3.7). Cap dels 64 trams analitzats presenta escales, rampes o graons aïllats en el sentit de l'itinerari, i que per tant en pugui trencar la continuïtat.

Hi ha un tram però, al carrer Rafael de Casanova just davant de les escoles on existeix una escala que comunica la vorera esquerra del tram amb un descampat, que la gent utilitza per aparcar el vehicle o per fer drecera cap al centre del poble a través d'un solar sense urbanitzar. L'escala compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat. La futura urbanització d'aquest solar, situat entre els carrers Rafael de Casanova i Avinguda Carrerada, prevista i recollida en un Pla parcial, comportarà segurament l'eliminació d'aquesta escala amb l'obertura dels nous carrers.

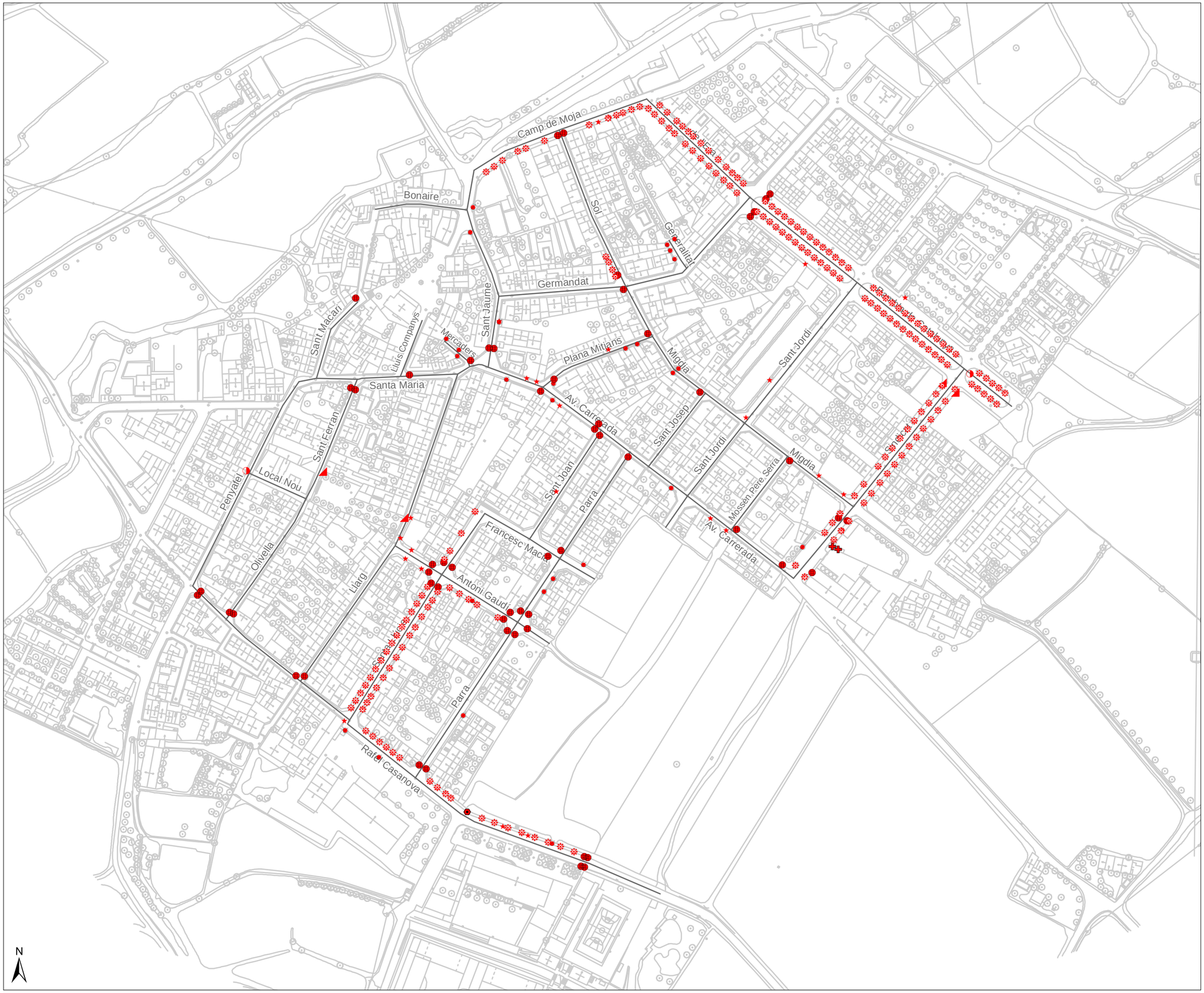


Escala lateral al carrer Rafael de Casanova, a l'alçada de les escoles

En un altre tram, al carrer del Sindicat, els contenidors de residus estan ubicats en una zona d'aparcament més enllà del límit lateral de la vorera. Per accedir als contenidors des de la vorera, actualment cal superar un graó aïllat. Es proposa com a intervenció la construcció d'una rampa per salvar el graó existent.



Contenidors separats de la vorera per un graó aïllat. C/ Sindicat



1:2.500

Moja

Plànol VP ZP9.
Irregularitats en el paviment

Tipus d'elements

- Arbre amb escocell
- Reixa
- Escocell
- Tapa de serveis
- Gual de vehicles
- Irregularitat del pendent
- Graó aïllat
- Paviment en mal estat

PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

II. Pla d'Accessibilitat a la Via Pública

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

4.3.6. DISSENY DEL MOBILIARI I ELEMENTS URBANS

Atenent a la normativa d'accessibilitat, tots els elements de mobiliari urbà d'ús públic es dissenyaran i s'ubicaran per tal que puguin ser utilitzats de forma autònoma i segura per totes les persones. Els elements d'urbanització i el mobiliari urbà, doncs, es col·loquen a la via pública per donar servei als ciutadans, però si no estan ben situats o dissenyats poden suposar un obstacle o una dificultat per als usuaris, en especial per a aquells amb deficiències físiques o sensorials.

En el treball de camp s'han detectat tots els elements urbans sobre els que és necessari o recomanable intervenir, ja sigui per eliminar un obstacle, o per millorar el seu estat d'accessibilitat i facilitar-ne l'ús. En apartats anteriors han estat tractats els elements que per una incorrecta ubicació esdevenen un obstacle que limita l'amplada de pas a les voreres (apartat 4.3.3) i els elements que pel seu disseny o ubicació poden afectar les condicions d'accessibilitat del paviment (apartat 4.3.5).

En aquest apartat s'analitza el disseny del mobiliari i elements urbans no tractats en l'apartat de paviments, i fins a quin punt s'ajusta a les especificacions de la normativa.

Els elements identificats durant el treball de camp pertanyen a les següents tipologies :

	Senyal de trànsit
	Fitó
	Paperera / Contenidor de residus
	Banc
	Font
	Jardinera

La simbologia és la utilitzada al Plànol VP_ZP10, on es localitzen i representen els elements urbans i del mobiliari que presenten un disseny incompatible amb el que estableix la normativa.

Senyals de trànsit

La Orden VIV/561 estableix que l'itinerari de vianants ha d'estar lliure d'obstacles fins a una alçada de 2,2 m, sense sortints de més de 10 cm. El Codi d'accessibilitat fixa l'alçada mínima en 2,1 m, i estableix una longitud màxima de 15 cm per als sortints i elements volants que no disposin d'un element fix perimetral a menys de 15 cm de terra, de manera que puguin ser detectats per persones invidents. Això vol dir que tots aquells elements aeris que sobresurtin en més de 10 cm de la línia de façana han de tenir una alçada superior a 2,2 m per complir la Orden VIV/561. I en el cas del Codi d'accessibilitat, els que sobresurten més de 15 cm han d'estar a més de 2,1 m d'alçada.

Els senyals de trànsit constitueixen el tipus d'element que més habitualment vulnera aquesta norma als carrers de Moja. S'han detectat un total de 28 senyals ubicats en l'itinerari de vianants amb una alçada inferior a 2,2 m, i que per tant esdevenen obstacles en alçada. En tots aquests casos s'ha proposat com a intervenció el desplaçament vertical del senyal fins a l'alçada reglamentària.



Senyal de trànsit a una alçada de 2m. C/ Sant Ferran

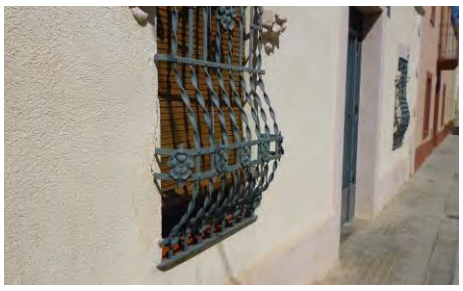
Altres elements que constitueixen obstacles en alçada

A banda dels senyals de trànsit, s'han detectat altres elements que constitueixen obstacles en l'itinerari per la seva poca alçada. Alguns arbres, segons el seu port, poden tenir branques per sota l'alçada mínima establerta i suposar un perill de topada per a les persones més altes. Aquests arbres s'haurien de substituir per altres de port més alt, o bé fer-hi un manteniment de jardineria que garanteixi la poda de les branques més baixes.



Arbre amb branques massa baixes. Plaça de l'Ametller

En diverses finestres situades en plantes baixes que donen al carrer hi ha instal·lades reixes de protecció que, en funció del disseny i dels motius decoratius que incorporen, sobresurten més o menys de la línia de façana. S'han identificat 3 casos en què la reixa sobresurt més de 15 cm i per tant estan fora de la normativa.



Finestra a peu de carrer amb reixa que sobresurt més de 15cm de la línia de façana. C/ de l'Era

En aquests casos s'ha proposat substituir la reixa. En reixes que sobresurten entre 10 cm i 15 cm (compleixen el Codi d'accessibilitat però no la Orden VIV/561) s'ha fet constar que es troben al límit de la normativa, però no se n'ha proposat la substitució per entendre que no es tracta d'una intervenció prioritària.

Fitons

La normativa d'accessibilitat fixa els següents paràmetres per al disseny dels fitons:

- Alçada: ≥ 0,8m (Codi d'accessibilitat)
  0,75m – 0,90m (Orden VIV/561)
- Amplada: diàmetre ≥ 10cm (Orden VIV/561)
- Forma: arrodonida (Orden VIV/561)
- Color: contrastat, com a mínim la franja superior (Orden VIV/561)
- Col·locació: alineat i sense envair itinerari accessible (Orden VIV/561)

Als trams de la zona prioritària s'han inventariat 15 fitons amb un disseny que no s'ajusta als paràmetres normatius, i que per tant caldrà reemplaçar per models de disseny accessible.



Fitons de diàmetre massa estret. C/ Parra

Bancs

La normativa d'accessibilitat fixa els següents paràmetres per al disseny dels bancs:

- Disponibilitat: un banc adaptat en cada espai públic adaptat (Codi d'accessibilitat)

  un banc accessible per cada grup de 5 o fracció (Orden VIV/561)

- Seient: alçada ≥ 45cm (Codi d'accessibilitat)

  alçada entre 40cm i 45cm; profunditat entre 40cm i 45cm; respatller de 40cm; braços a ambdós costats (Orden VIV/561)

- Espai accessible: suficient per acostar-hi una cadira (Codi d'accessibilitat)

  60cm lliures davant del banc sense envair itinerari accessible; cercle de 1,5m de diàmetre a com a mínim una banda del banc sense envair itinerari accessible (Orden VIV/561)

Cap dels bancs de la zona prioritària presenta característiques compatibles amb el conjunt de requeriments de disseny que estableix la normativa. El principal element que divergeix dels paràmetres normatius és la manca de braços als costats del banc.

S'han inventariat un total de 19 bancs, situats en 4 trams diferents. Per satisfer l'exigència normativa d'un banc accessible per cada grup de 5 o fracció, n'hi hauria prou amb substituir-ne 6 per un model de disseny accessible.



Banc de disseny no accessible a la Rambla Catalunya

Papereres i contenidors de residus

La normativa d'accessibilitat fixa els següents paràmetres per al disseny de papereres i contenidors no soterrats:

- Alçada de la boca: part inferior ≤ 1,40m (Orden VIV/561)
- Ubicació dels contenidors: espai fix de la via pública accessible des de l'itinerari de vianants (Orden VIV/561)

Totes les paperers i gairebé tots els contenidors inventariats s'ajusten a les característiques de disseny i ubicació establertes a la normativa. Només s'ha identificat un contenidor de vidre i un de paper que tenen la part inferior de la boca a una alçada lleugerament superior als 1,4 m, i caldria substituir-los per uns de disseny accessible. Al carrer Sindicat hi ha un grup de contenidors separats de la vorera per un graó aïllat. En aquest cas caldrà construir una rampa per fer accessible l'accés als contenidors, o bé reubicar-los.



Contenidor de vidre amb boca a alçada excessiva. C/ Antoni Gaudí

Fonts

La normativa d'accessibilitat fixa els següents paràmetres per al disseny de les fonts d'aigua potable:

- Alçada: polsadors entre 1m i 1,4m (Codi d'accessibilitat)
  aixeta entre 0,8m i 0,9m (Orden VIV/561)
- Mecanisme: accionament per pressió o amb moviment de braç (Codi accessibilitat)
  De fàcil accionament (Orden VIV/561)
- Espai d'ús: ha de permetre cercle de 1,5m de diàmetre lliure d'obstacles (Orden VIV/561)
- Altres: evitar acumulació d'aigües; reixes de disseny accessible (Orden VIV/561)

El disseny actual de les dues fonts inventariades als trams de la zona prioritària és inaccessible. Totes dues fonts es troben en carrers amb voreres estretes, que han de passar a plataforma única. Fins que no es dugui a terme la nova urbanització, no té sentit substituir les fonts actuals per models accessibles en el seu actual emplaçament, perquè no hi ha prou espai a la vorera. En aquest cas caldria identificar altres espais urbans on instal·lar les noves fonts.



Font de disseny inaccessible. C/ del Migdia

Altres elements

Dins l'àmbit de la zona prioritària, es localitzen altres elements del mobiliari urbà amb regulacions de disseny específiques en la normativa d'accessibilitat, com per exemple cabines de telèfons o bústies de correu, però tots ells en espais considerats elements de tractament especial (vegeu l'apartat 4.3.7), i no en els 64 trams de carrer analitzats.

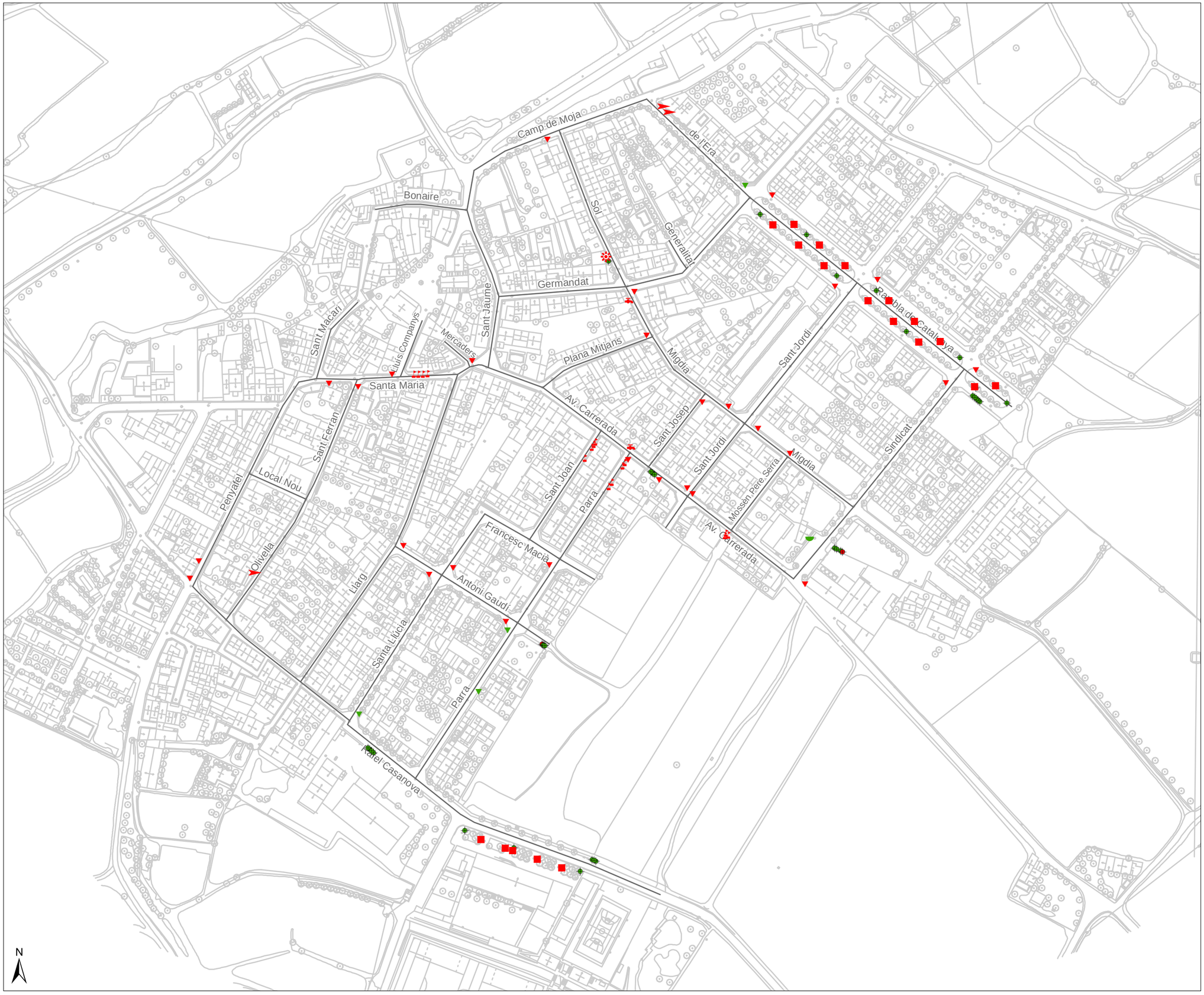
Plànol VP ZP10.
Mobiliari i elements urbans

Tipus d'element

- Arbre
- Banc
- Sortints d'edificis
- Fitó
- Font
- Jardinera
- Paperera/Contenidor
- Senyal de trànsit

Disseny

- Mal dissenyat
- Ben dissenyat



1:2.500

Moja

PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

II. Pla d'Accessibilitat a la Via Pública

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

4.3.7. ELEMENTS DE TRACTAMENT ESPECIAL

Es distingeixen com a "elements de tractament especial (ETE)" tots aquells espais de la via pública que no es poden definir com a trams, ja sigui per la seva morfologia o pel grau de detall que requereixen per a ser analitzats. Dins d'aquest grup trobem, per exemple, les rambles, les places, els parcs i les zones enjardinades. En general, aquest tipus d'espais són concebuts com zones d'esbarjo, punts de trobada dissenyats per a aturar-s'hi. Els trams, en canvi, tenen més aviat un caràcter de trànsit, ja sigui per a vehicles o per a vianants.

Per tal que aquests espais puguin ser realment utilitzats per tothom, cal vetllar perquè no presentin obstacles ni barreres que impedeixin el desplaçament de les persones, independentment de les seves condicions físiques.

L'anàlisi de l'accessibilitat dels ETE s'ha centrat en quatre punts bàsics:

Accessos

S'analitzen tots els accessos i el seu grau d'accessibilitat. Quan hi ha accessos que impliquen rampes o escales se n'analitza el disseny.

Com a mínim un dels accessos hauria de ser a través d'un itinerari accessible. L'entrada estarà preferiblement a nivell i en cas de no ser possible, la diferència de cota se salvarà amb una rampa.

L'accés a l'ETE de la Plaça de l'Olivera és a través d'un itinerari adaptat, però en els altres 3 ETE analitzats els itineraris d'accés presenten condicions inaccessibles. Els accessos a la Rambla de Pau Casals, a més, no són a nivell i les rampes existents no són accessibles.

Itineraris

S'analitzen els principals paràmetres d'accessibilitat (amplades de pas, pendents, paviments, necessitat de passos i guals de vianants) tant dels itineraris principals com dels secundaris.

Com a mínim l'itinerari principal a l'interior de l'espai hauria de ser accessible o adaptat: banda de pas d'una amplada mínima de 0,90 m (preferible de 1,8 m), amb pendents longitudinal i transversal acceptables, amb una alçada lliure d'obstacles mínima de 2,20 m i sense elements que volin més de 15 cm, amb una correcta pavimentació amb materials durs, antilliscants tant en sec com en mullat i sense regruixos, i ben il·luminat.

La majoria dels itineraris dins els ETE analitzats són plenament accessibles. Només la plaça Tedeum presenta amplades de pas inferiors a 0,9m i pendents transversals superiors al 4% en diversos trams de l'itinerari principal, que obliguen a classificar-lo d'inaccessible.

Mobiliari urbà

Els ETE, pel seu caràcter d'espais de trobada amb un marcat component de lleure i de relació ciutadana, solen acumular més mobiliari urbà que els trams.

S'inventarien els diferents elements de mobiliari urbà existents i se n'analitza el disseny segons els criteris i característiques definides a la normativa d'accessibilitat.

Les principals mancances en l'accessibilitat del mobiliari urbà dels ETE analitzats es centren en els bancs, que presenten en tots els casos dissenys inaccessibles, i en els fitons i les fonts

d'aigua potable, que allà on n'hi ha presenten igualment un disseny no ajustat als criteris normatius d'accessibilitat.

Elements d'informació

S'analitza l'existència de rètols d'informació i el grau d'accessibilitat en la comunicació que presenten. Es valora la necessitat de cartells explicatius i descriptius de l'espai, de l'accessibilitat dels accessos, de possibles rutes alternatives, o de la localització de serveis adaptats, si n'hi ha.

La Plaça de l'Olivera és l'únic dels espais analitzats que disposa d'un rètol d'informació adreçat a la ciutadania, i les seves característiques són adequades als criteris d'accessibilitat.

A banda d'aquests aspectes bàsics, se n'han tingut en compte d'altres de secundaris que, en funció de les característiques de cada ETE, poden incidir en el seu nivell d'accessibilitat. Per exemple, s'ha valorat l'existència de zones d'ombra en espais dissenyats per al lleure i el descans o de zones de jocs infantils en parcs dissenyats per a l'esbarjo dels infants.

En base a aquesta anàlisi s'ha fet una proposta d'intervenció per a cada ETE, valorada amb un pressupost estimatiu del cost associat a la millora de l'accessibilitat.

L'annex 2 d'aquest pla conté les fitxes dels 4 ETE delimitats a la zona prioritària, on s'exposen en detall els resultats de l'anàlisi dels paràmetres d'accessibilitat, el diagnòstic i les propostes d'intervenció pressupostades. S'hi inclou a més un recull de fotografies i una descripció de cada espai.

4.3.8. ESTAT DE L'ACCESSIBILITAT ACTUAL

A partir dels resultats de l'anàlisi dels diferents aspectes relacionats amb l'accessibilitat, descrits en els punts anteriors, s'ha classificat cada tram o ETE en funció del seu nivell d'accessibilitat actual.

Les categories utilitzades en la classificació són les següents:

	Accessible segons Orden VIV/561	Aplicable a trams i ETE
	Adaptat segons Codi d'accessibilitat	Aplicable a trams i ETE
	Parcialment accessible	Aplicable només a ETE
	Accessible, si no fos pel pendent excessiu	Aplicable només a trams
	Convertible	Aplicable a trams i ETE
	Inaccessible	Aplicable a trams i ETE

La simbologia de colors és la utilitzada al Plànol VP_ZP11, on es representen els trams i els ETE de la zona prioritària en funció de l'estat actual de la seva accessibilitat.

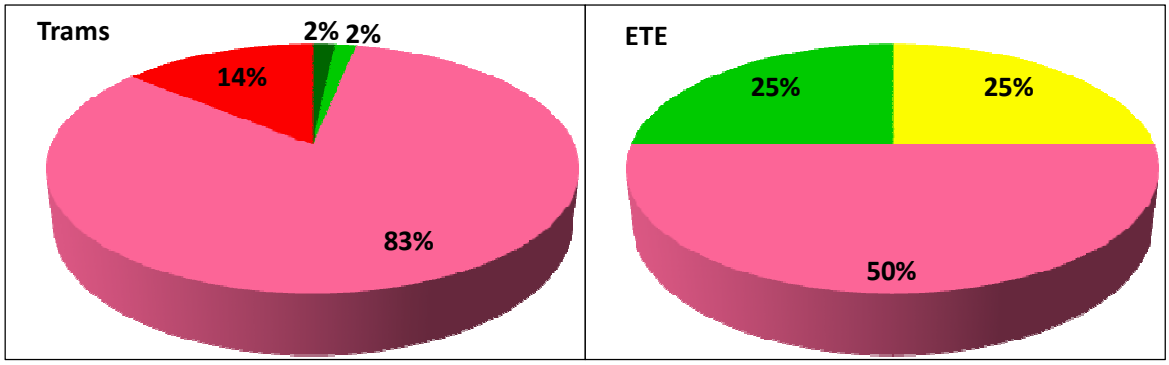
Resultats

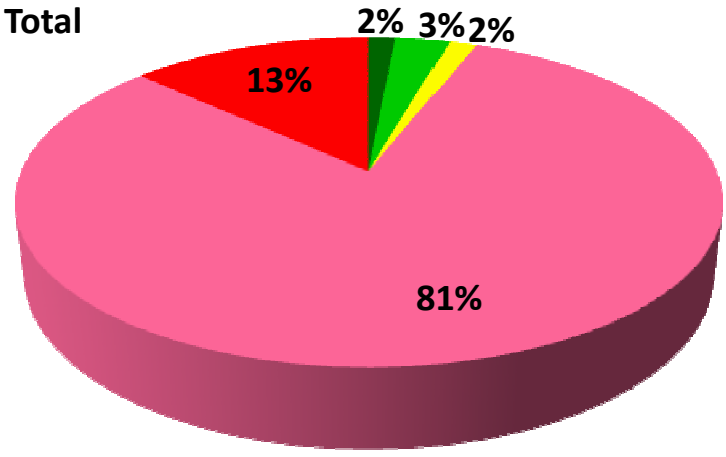
Dels 64 trams delimitats a la zona prioritària, n'hi ha 53 (83%) que després de l'anàlisi realitzada s'han classificat com a convertibles. Són trams que ara mateix presenten condicions d'accessibilitat deficients perquè incompleixen algun dels paràmetres bàsics analitzats, però que mitjançant les intervencions necessàries tenen potencial per esdevenir accessibles o adaptats. Hi ha 9 trams (14%) que s'han classificat d'inaccessibles perquè el seu elevat pendent longitudinal fa inviable recuperar-ne la plena accessibilitat. Malgrat això, són trams on es poden realitzar certes intervencions que milloraran el grau d'accessibilitat actual. Els resultats mostren que actualment només hi ha dos trams que compleixin la normativa d'accessibilitat vigent. Un, al carrer Local Nou, és de plataforma única i s'ha classificat d'accessible perquè compleix els requisits de la Orden VIV/561. L'altre, al carrer del Sindicat, presenta una amplada de pas lliure d'obstacles d'acord amb el que fixa el Codi d'accessibilitat, però inferior als 1,8 m que exigeix l'Orden VIV/561. S'ha classificat, doncs, d'adaptat.

Pel que fa als 4 ETE, la meitat s'han classificat de convertibles. Un d'ells, la Plaça Tedeum, perquè presenta actualment una mala accessibilitat però té potencial per esdevenir accessible. L'altre, la Rambla de Pau Casals, per la manca d'accessibilitat dels seus accessos. De la resta dels ETE, la Plaça de l'Església es considera d'accessibilitat parcial, perquè si bé compta amb itineraris accessibles dins el propi espai, presenta problemes d'accessibilitat en els accessos i en el disseny de part del seu mobiliari urbà. Finalment, la Plaça de l'Olivera és un espai adaptat, tot i que no accessible segons els requeriments de la Orden VIV/561.

Taula i figura 4.3.8. Estat de l'accessibilitat actual

Estat actual d'accessibilitat	Trams		ETE		Total	
	nº	%	nº	%	**nº**	**%**
Accessible segons Orden VIV/561	1	2	0	0	**1**	**2**
Adaptat segons Codi d'accessibilitat	1	2	1	25	**2**	**3**
Parcialment accessible	-	-	1	25	**1**	**2**
Accessible, si no fos pel pendent excessiu	0	0	-	-	**0**	**0**
Convertible	53	83	2	50	**55**	**81**
Inaccessible	9	14	0	0	**9**	**13**
Total	**64**	**100**	**4**	**100**	**68**	**100**





Plànol VP ZP11.
Estat de l'accessibilitat actual

Diagnòstic

- Accessible segons Orden VIV/561
- Adaptat segons el Codi d'accessibilitat
- Parcialment accessible
- Accessible, si no fos pel pendent excessiu
- Convertible
- Inaccessible

1:2.500

Moja

PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

II. Pla d'Accessibilitat a la Via Pública

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

4.3.9.NIVELL D'ACCESSIBILITAT RESULTANT DE L'EXECUCIÓ DE LES PROPOSTES DEL PLA

En funció de l'anàlisi realitzada i del diagnòstic del seu estat actual d'accessibilitat, per cada tram o ETE es presenta en aquest pla una proposta d'intervenció encarada a millorar-ne l'accessibilitat fins allà on resulti possible i raonable, tenint en compte criteris de prioritat i d'eficiència econòmica. L'accessibilitat prevista en cada tram o ETE després d'aplicar les intervencions proposades permet classificar-los novament en una de les següents categories:

	Accessible segons Orden VIV/561	Aplicable a trams i ETE
	Adaptat segons Codi d'accessibilitat	Aplicable a trams i ETE
	Parcialment accessible	Aplicable només a ETE
	Accessible, si no fos pel pendent excessiu	Aplicable només a trams
	Inaccessible	Aplicable a trams i ETE

La simbologia de colors és la utilitzada al Plànol VP_ZP12, on es representen els trams i els ETE de la zona prioritària en funció del seu nivell d'accessibilitat un cop executades les intervencions proposades en aquest pla.

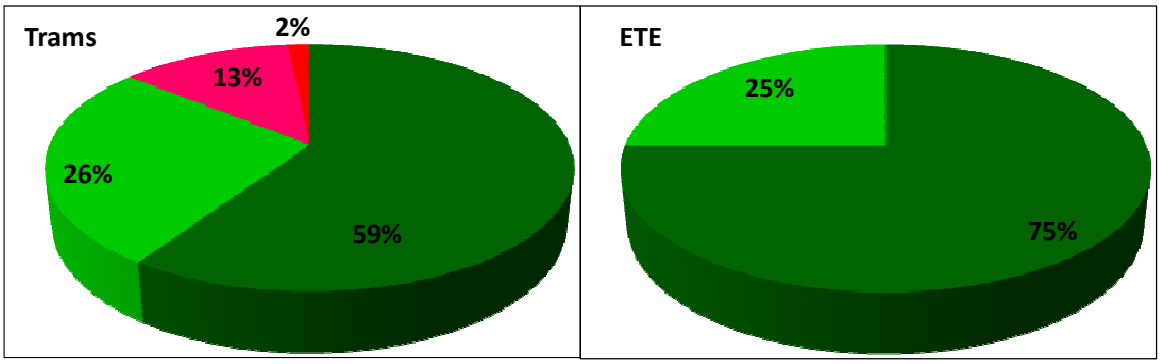
Resultats

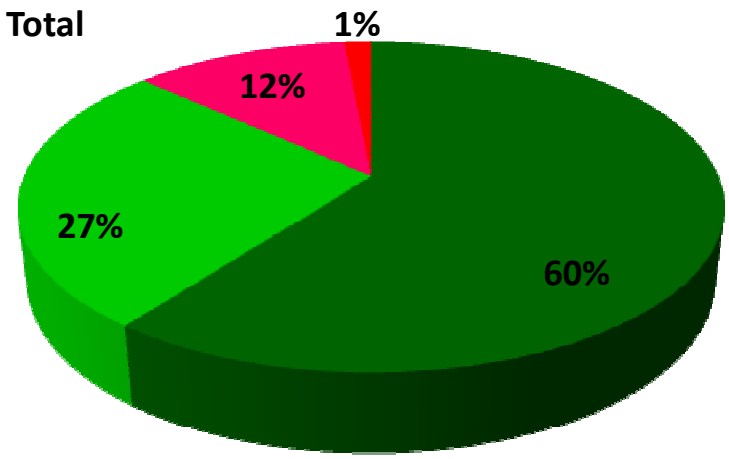
Els resultats de l'accessibilitat dels trams un cop aplicades les mesures proposades canvia radicalment respecte a la situació actual mostrada a l'apartat 4.3.8. Un 59% dels trams passen a ser accessibles i un altre 26% adaptats, de manera que tan sols el 15% de trams queda fora del compliment de la normativa. Aquest 15% correspon als 9 trams de pendent alt, que per les seves característiques físiques no podran ser mai plenament accessibles segons la normativa vigent. De tota manera, en 8 d'aquests 9 trams les mesures permeten assolir una situació en què, a banda del pendent longitudinal, la resta de paràmetres compleixen els requeriments normatius en matèria d'accessibilitat. Serien, doncs, trams accessibles si no fos pel pendent excessiu. Al tram del carrer Sindicat entre l'Avinguda Carrerada i el carrer Migdia, amb pendent alt, les mesures proposades han de permetre que compleixi amb el Codi d'accessibilitat excepte en el pendent longitudinal. Quedaria per tant com un tram adaptat però amb pendent excessiu, tot i que aquesta és una categoria no prevista en la classificació emprada i per tant resta com a tram inaccessible.

Pel que fa als 4 ETE, l'aplicació de les intervencions proposades ha de convertir-les en accessibles, amb l'excepció de la Plaça de l'Olivera, ja actualment adaptada i que mantindria aquest mateix estat.

Taula i figura 4.3.8. Nivell d'accessibilitat resultant de l'execució de les propostes del Pla

Estat de l'accessibilitat un cop executades les propostes del Pla	Trams		ETE		Total	
	nº	%	nº	%	**nº**	**%**
Accessible segons Orden VIV/561	38	59	3	75	**41**	**60**
Adaptat segons Codi d'accessibilitat	17	26	1	25	**18**	**27**
Parcialment accessible	-	-	0	0	**0**	**0**
Accessible, si no fos pel pendent excessiu	8	13	-	-	**8**	**12**
Inaccessible	1	2	0	0	**1**	**1**
Total	**64**	**100**	**4**	**100**	**68**	**100**





Les característiques topogràfiques de Moja permeten aquests excel·lents resultats quant al nombre i percentatge de trams que poden convertir-se en accessibles i adaptats. Però les característiques del seu urbanisme, amb molts carrers de secció estreta, fan que les intervencions resultin cares en termes econòmics, com es posa de manifest en el pressupost presentat al capítol 7.

Plànol VP ZP12.
Nivell d'accessibilitat resultant de l'execució del Pla

Resultant

- Accessible segons Orden VIV/561
- Adaptat segons el Codi d'accessibilitat
- Parcialment accessible
- Accessible, si no fos pel pendent excessiu
- Inaccessible

N

1:2.500

Moja

PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

II. Pla d'Accessibilitat a la Via Pública

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

5. ZONA NO PRIORITÀRIA. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL

Els carrers de Moja no inclosos en la zona prioritària, juntament amb els carrers de Sant Miquel d'Olèrdola, Sant Pere Molanta i els de les urbanitzacions de Can Trabal i Daltmar conformen la zona considerada no prioritària. En aquest àmbit s'ha dut a terme igualment una anàlisi de l'accessibilitat, per bé que menys exhaustiva que en els trams prioritaris.

L'anàlisi realitzada ha consistit en la valoració de l'estat actual dels paràmetres bàsics d'accessibilitat, però sense plantejar propostes d'intervenció en base als resultats obtinguts. En concret s'ha analitzat, per a cada tram:

- el pendent longitudinal
- el tipus de secció del carrer
- l'amplada de pas de l'itinerari
- l'estat general dels guals de vianants

A partir d'aquests paràmetres, s'ha efectuat un diagnòstic del nivell d'accessibilitat dels trams. Els resultats es presenten a continuació per a cada un dels nuclis urbans analitzats.

5.1 MOJA

La zona no prioritària de Moja agrupa els trams de carrer ubicats a les zones més perifèriques del poble, fora del centre del nucli urbà i dels itineraris principals.

Resultats

La majoria dels 27 trams analitzats presenten **pendent** baix (85%). Només quatre trams tenen un pendent alt o molt alt, tots ells situats al límit de la zona urbana.

La **tipologia de carrers** dominant és la de secció de més de 7 m amb voreres, a la qual correspon el 70% dels trams. La resta de trams són carrers de menys de 7 m d'amplada que haurien de passar a ser de plataforma única per complir amb els preceptes de la normativa d'accessibilitat. Hi ha un carrer, el del Bosc, que ja és de plataforma única. Pel que fa a l'**amplada mínima de pas** lliure d'obstacles dels itineraris de vianants, en més d'un 60% dels trams és inferior als 0,90 m que estableix el Codi d'accessibilitat, i molt per sota dels 1, 80 m que estableix la Orden VIV/561. De la resta de trams, un 30% presenta unes amplades de pas lliures d'obstacles d'entre 0, 90 m i 1,80 m és a dir, que compleixen amb el Codi d'accessibilitat però no amb la Orden VIV/561.



Carrer del Bosc, de plataforma única



Voreres sense amplada de pas suficient, al carrer del Carme

Tan sols un tram, el ja mencionat del carrer del Bosc, té una amplada de pas lliure d'obstacles compatible amb els requeriments de la Orden VIV/561 per a trams accessibles.

Als plànols VP_Z1_1 a VP_Z1_3 es representen gràficament els trams analitzats segons el pendent, el tipus de carrer i l'amplada mínima de pas lliure d'obstacles de l'itinerari per a vianants.

El darrer dels paràmetres analitzats és l'estat dels **passos i guals de vianants**. En aquest aspecte els resultats mostren que fins en un 85% de casos els guals necessaris o bé no hi són o bé cal enderrocar-los i fer-los de nou perquè presenten problemes greus de disseny. Només un 10% dels guals existents són acceptables mentre que un altre 5% tenen deficiències lleus que es poden corregir amb actuacions de millora. Finalment, de l'anàlisi es desprèn que en un 20% dels casos no calen guals perquè es fa innecessari un pas de vianants. Cal remarcar, tanmateix, que la situació dels guals és clarament millor que als trams de la zona prioritària. A la zona de la Plaça de la Vinera, de més recent urbanització, hi ha una concentració de guals amb els paràmetres bàsics d'accessibilitat ben dissenyats que no es troba enlloc més de Moja.



Pas de vianants sense guals al carrer Germandat



Gual de vianants tipus 120, de disseny millorable, al carrer Nou

D'altres elements amb incidència en l'accessibilitat, com el **mobiliari urbà** o l'**estat del paviment** no presenten característiques diferenciades respecte de la zona prioritària. Els bancs són en tots els casos de disseny no accessible. Les paperers, en canvi, s'ajusten als criteris normatius, com també els contenidors, amb comptades excepcions. Els escocells sense protecció, les reixes en passos de vianants i l'existència puntual d'algun tram de vorera amb el paviment en mal estat són els principals problemes en relació al paviment. Cap dels trams analitzats presenta escales o graons aïllats en l'itinerari de vianants.

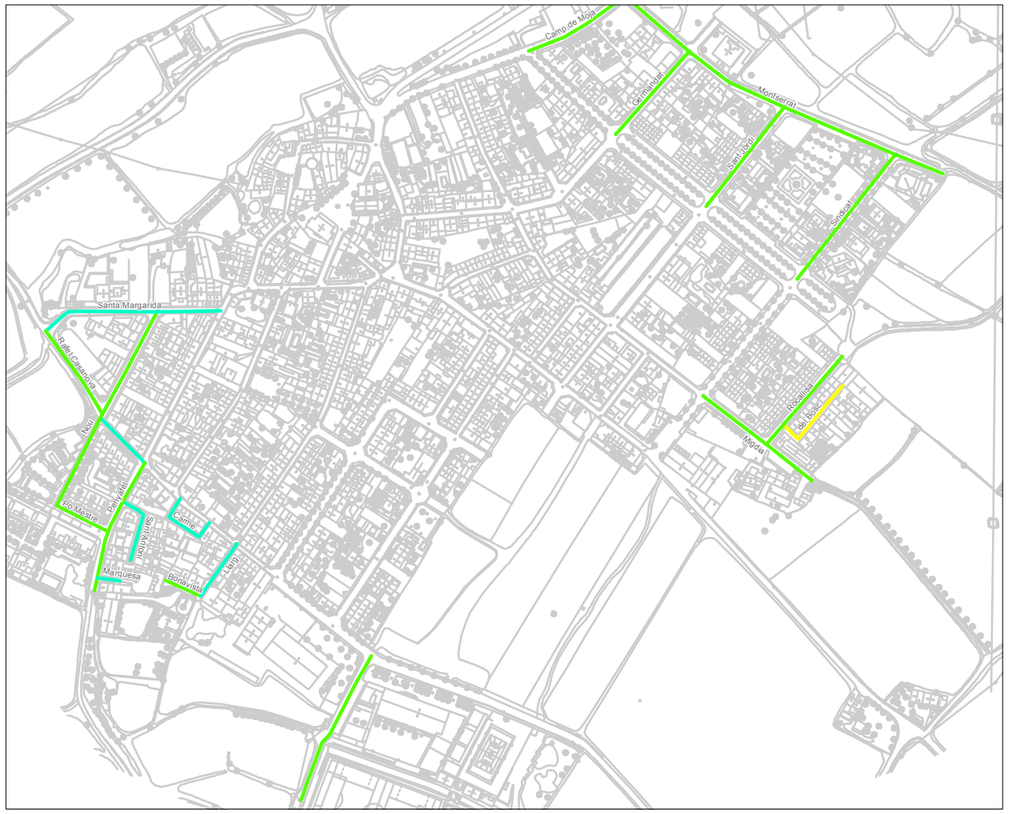
Al tram del carrer Montserrat entre els carrers Sindicat i Sant Jordi es recomana la col·locació d'una barana de protecció lateral a la vorera esquerra perquè el desnivell existent pot resultar perillós.



Tram del C/ Montserrat amb desnivell perillós que caldria protegir

Diagnòstic

A partir d'aquest conjunt de resultats, la conclusió és que tan sols 3 dels 28 trams de la zona no prioritària de Moja compleixen la normativa (Plànol VP_Z1_5). D'aquests, dos es poden considerar adaptats perquè compleixen el Codi d'accessibilitat, i només un, el carrer del Bosc, és plenament accessible perquè compleix també les especificacions de la Orden VIV/561. De la resta de trams, la majoria (el 75% del total) són convertibles ja que mitjançant les intervencions necessàries podrien esdevenir accessibles o adaptats. Els trams amb pendent alt o molt alt s'han considerat inaccessibles.



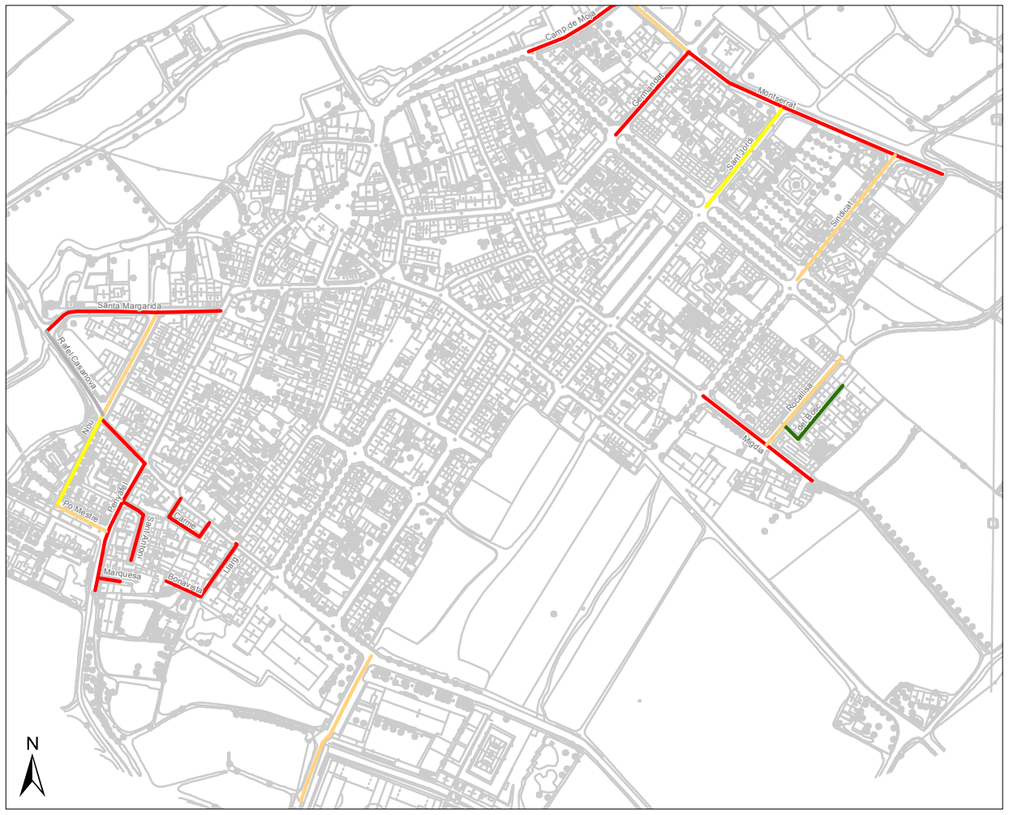
1:5.000

VP Z1 1. Tipologia carrers - Moja



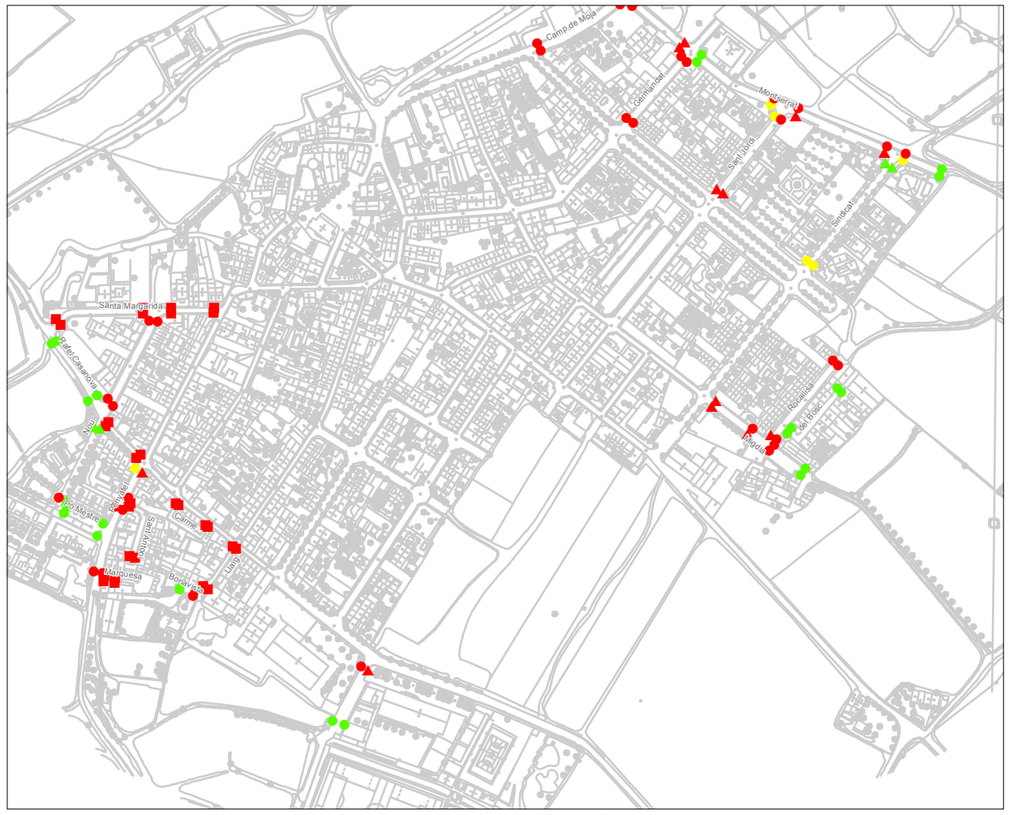
1:5.000

VP Z1 2. Pendent longitudinal - Moja



1:5.000

VP Z1 3. Amplada lliure de pas - Moja



1:5.000

VP Z1 4. Tipus de passos i guals de vianants - Moja

Plànol VP Z1 1.
Tipologies de carrers

Tipus de carrer

- Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
- Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m
- Plataforma única
- No urbanitzat

Plànol VP Z1 2.
Pendent longitudinal

Pendent longitudinal

- Baix (0 a 6%)
- Alt (6 a 10%)
- Molt alt (>10%)

Plànol VP Z1 3.
Amplada lliure de pas

Amplada itinerari

- No urbanitzat
- Amplada < 0,9 m
- 0,9 m ≤ Amplada < 1,5 m
- 1,5 m ≤ Amplada < 1,8 m
- 1,8 m ≤ Amplada

Plànol VP Z1 4.
Tipus de passos i guals de vianants

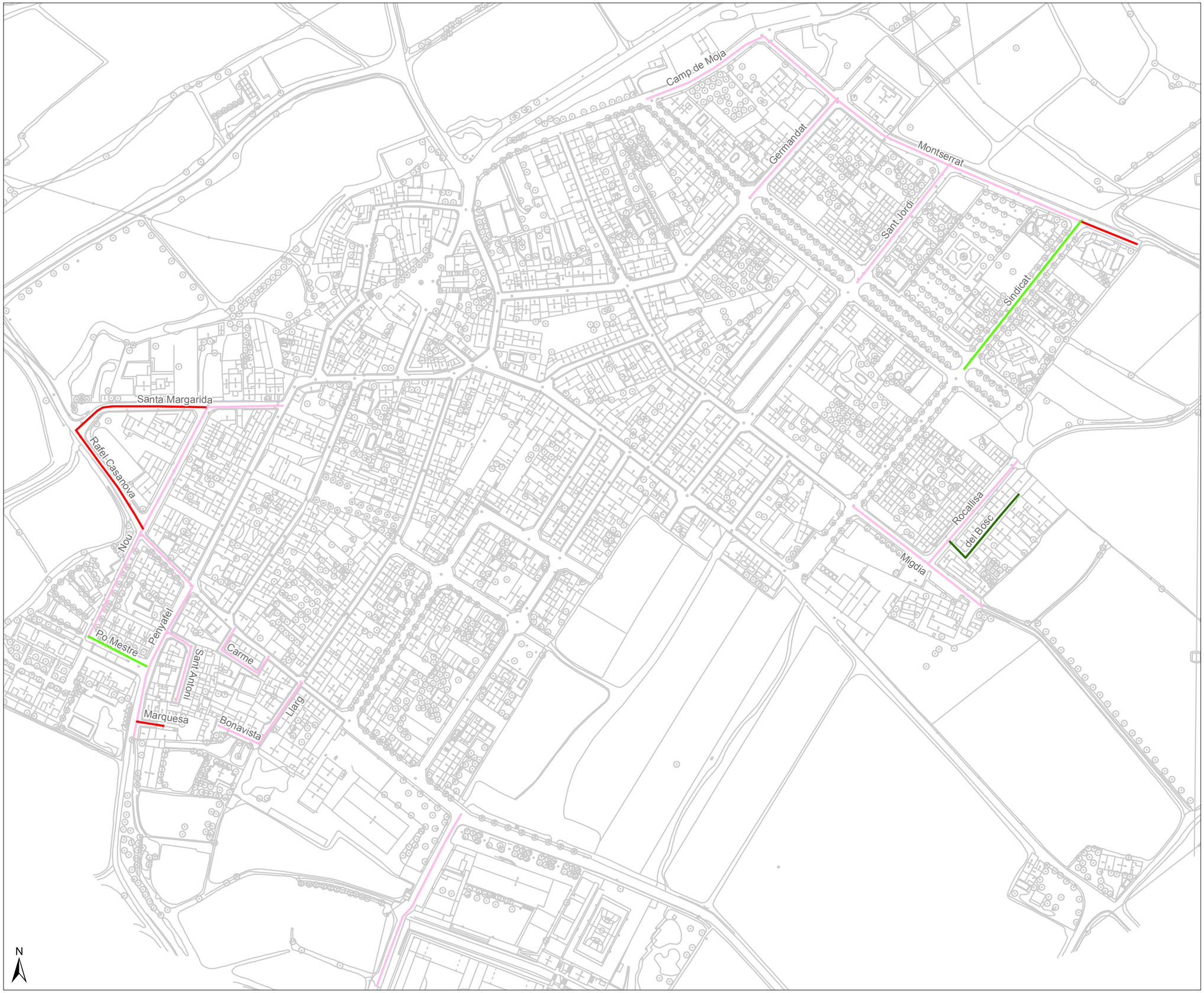
Intervenció als guals

- No cal gual
- Gual acceptable
- Gual millorable
- Gual a refer
- Gual a construir
- Fer plataforma

PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

II. Pla d'Accessibilitat a la Via Pública

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat



1:2.500

Moja

Plànol VP Z1 5.
Estat de l'accessibilitat

Diagnòstic

- Accessible segons Orden VIV/561
- Adaptat segons el Codi d'accessibilitat
- Accessible, si no fos pel pendent excessiu
- Convertible
- Inaccessible

PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

II. Pla d'Accessibilitat a la Via Pública

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

5.2 SANT MIQUEL D'OLÈRDOLA

El teixit urbà de Sant Miquel d'Olèrdola s'estén des de la part més baixa del nucli urbà, on hi ha l'Ajuntament, l'església i la part més antiga del poble, vessant amunt seguint l'orografia natural del terreny. Aquesta disposició fa que, en general, els carrers paral·lels al vessant tinguin un pendent baix mentre que els perpendiculars, per contra, presentin pendents alts o fins i tot molt alts (Plànol VP_Z2_2).



Carrer Josep Tarradellas, amb pendent baix.



Carrer Muntanya del Papiol, amb pendent alt.



Carrer Molinet, amb pendent molt alt.

Resultats

Els resultats mostren que el 43% dels trams de carrer analitzats tenen un **pendent** longitudinal baix, mentre que a la resta el pendent és alt (43% de casos) o molt alt (13% de casos). L'elevat pendent longitudinal dels carrers és el principal factor que condiciona l'accessibilitat a Sant Miquel d'Olèrdola i la causa de que la meitat dels trams analitzats resultin inaccessibles.

En relació al **tipus de carrer**, cal dir que la gran majoria són de més de 7 m d'amplada amb voreres a banda i banda. Gairebé un 80% dels trams presenten aquesta tipologia. Només un 15% del total de trams analitzats són de secció inferior als 7 m d'amplada i amb voreres. D'altra banda hi ha un sol carrer construït en plataforma única. També hi ha alguns trams de carrer en què la calçada o bé alguna de les voreres estan sense urbanitzar. És el cas del tram més alt del carrer Major. Els pressupostos municipals d'aquest any 2012 preveuen una partida de 65.000€ per a l'urbanització d'aquest tram de carrer.



Carrer Pic de l'Àliga, de plataforma única



Vorera ampla i sense obstacles a l'Avinguda Catalunya



Voreres estretes i amb obstacles al carrer de Josep Tarradellas

Si en el tipus de carrers hi ha una gran dominància dels de secció de més de 7 m amb voreres, pel que fa a l'amplada de les voreres hi ha molta més variabilitat. En general, els carrers de més recent urbanització presenten voreres més amples, sovint superiors als 2 m, mentre que els més antics mantenen voreres estretes, en molts casos inferiors a 1 m d'amplada. D'això, i de la disposició del mobiliari urbà que en alguns casos limita encara més l'amplada de pas útil, en resulta que l'**amplada mínima lliure d'obstacles** dels itineraris de

vianants sigui també molt variable, amb percentatges significatius de trams en les diverses categories d'amplades de pas considerades. Així, fins a un 20% dels trams presenten amplades mínimes de pas superiors als 1,80 m que estableix la Orden VIV/561 per als carrers accessibles, en un 39% de trams l'amplada de pas està entre els 1,80 m i els 0,90 m que determina el Codi d'accessibilitat de Catalunya com a amplada mínima requerida, mentre que el 37% dels trams estan per sota d'aquesta amplada de pas mínima necessària per poder considerar un carrer com a adaptat.



Cabina de telèfons mal ubicada

Als plànols VP_Z2_2 i VP_Z2_3 es representen gràficament els trams analitzats segons el tipus de carrer i l'amplada mínima de pas lliure d'obstacles de l'itinerari per a vianants.

Pel que fa a l'estat dels **passos i guals de vianants**, els resultats no són gaire bons. En la majoria de casos caldria construir els guals en els punts de pas, perquè actualment no n'hi ha. I allà on sí que hi ha guals per a vianants, gairebé sempre presenten unes característiques de disseny que no s'ajusten als requeriments normatius. D'entre els guals existents, tan sols un 2% es poden qualificar d'acceptables, mentre que en un 40% caldria fer-hi millores en el disseny per adaptar-los a la normativa. La resta de guals s'haurien d'enderrocar i refer de nou perquè presenten mancances en el disseny que els fan incompatibles amb els paràmetres bàsics d'accessibilitat.



Gual de tipus barca a la Rambla Castell d'Olèrdola, sense senyalització i mal enrasat amb la calçada



Gual de disseny aceptable al carrer Príncep d'Olèrdola

En relació al **mobiliari urbà**, per bé que no s'ha analitzat en detall com a la zona prioritària, s'ha constatat l'existència de diferents models de bancs a la via pública de Sant Miquel d'Olèrdola, cap d'ells adaptat segons els criteris d'accessibilitat. Sí que són adaptats els contenidors de residus i les papereres arreu del nucli urbà.

S'han identificat alguns senyals de trànsit ubicats en zona d'itinerari de vianants i amb una alçada inferior a 2m, per sota dels mínims que estableix la normativa (2,1m el Codi d'accessibilitat i 2,2m la Orden VIV/561). Val a dir que els senyals de disseny o ubicació incorrectes són l'excepció dins d'una majoria que sí s'ajusten als requeriments normatius.



Senyal a massa poca alçada. Avinguda Catalunya

Els **paviments** de les voreres compleixen en general amb les condicions exigibles en matèria d'accessibilitat.

Un aspecte a millorar és la protecció dels escocells, atès que totes les voreres en les quals hi ha plantats arbres presenten escocells sense protecció.

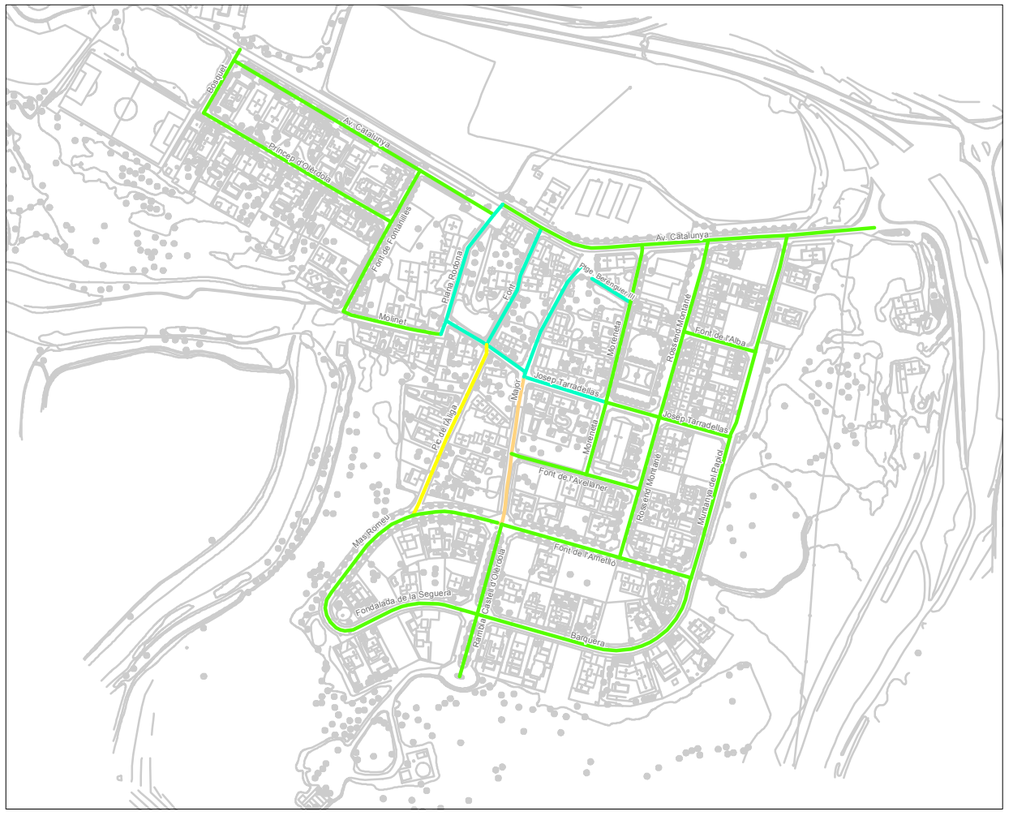
Els guals de vehicles no constitueixen, en la majoria d'ocasions, alteracions significatives en l'accessibilitat de les voreres on es troben, amb algunes excepcions.

En l'àmbit analitzat no s'ha trobat cap itinerari de vianants amb escales o graons aïllats.

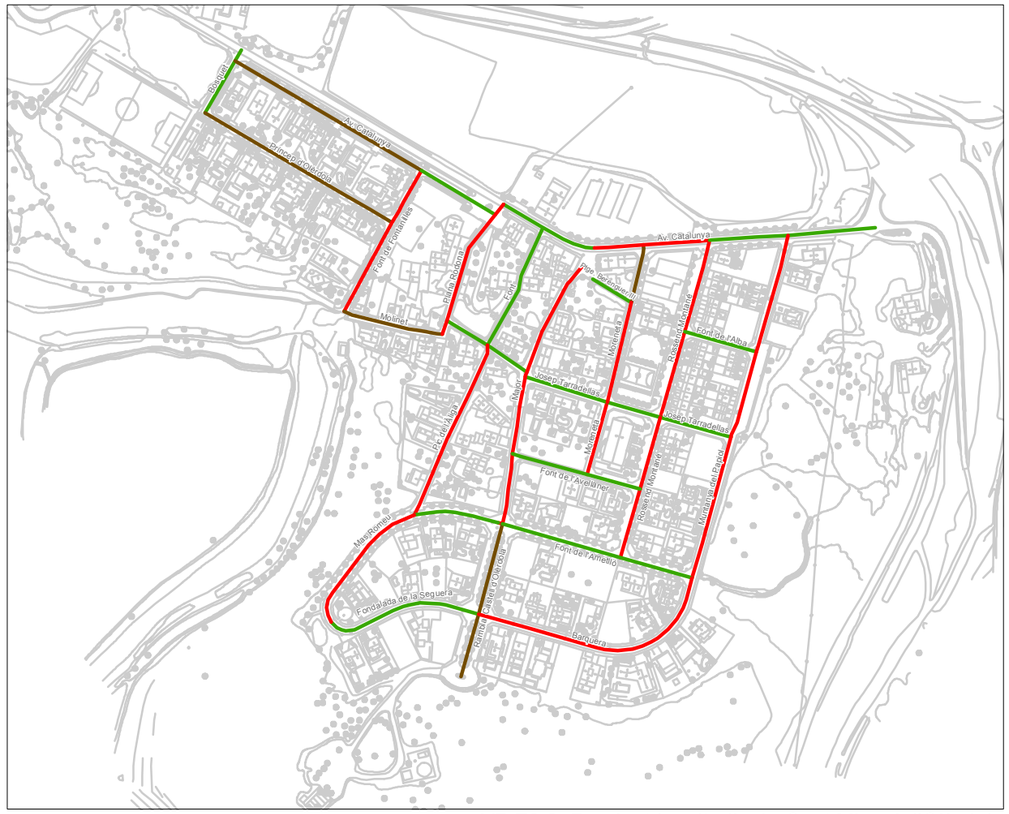

Gual de vehicles mal executat al C/ Molinet

Diagnòstic

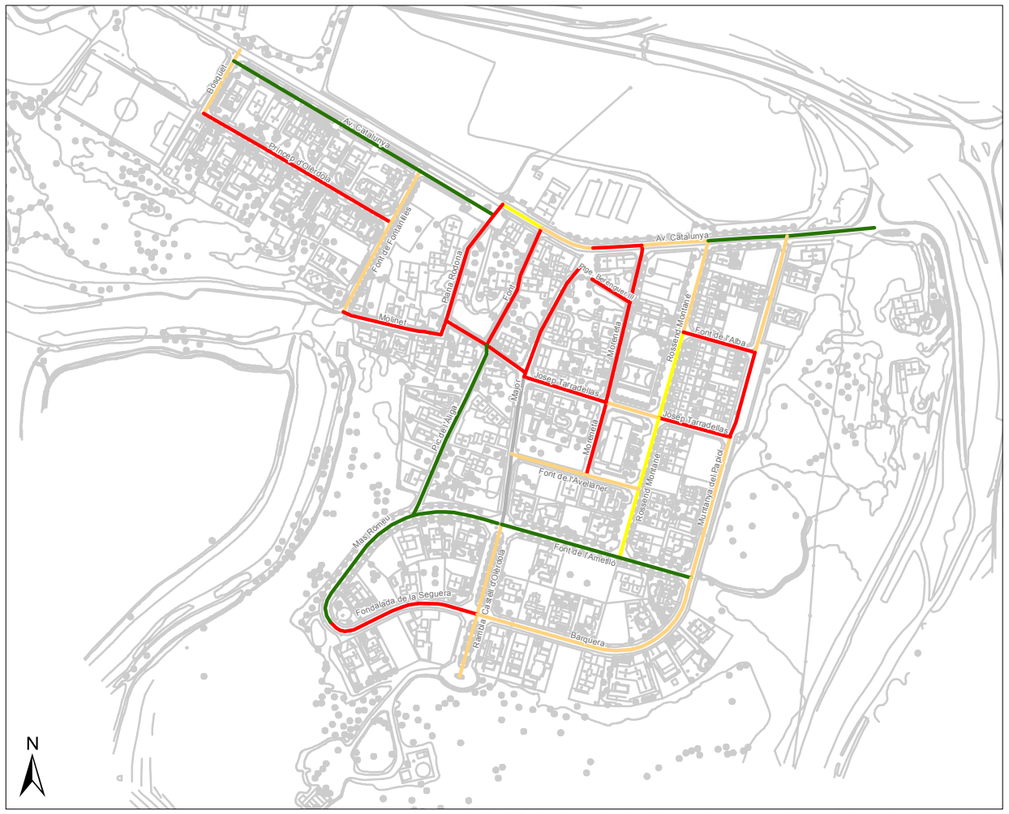
En base als paràmetres analitzats, la diagnosi de l'estat actual de l'accessibilitat dels carrers de Sant Miquel d'Olèrdola resulta en prop d'un 20% de trams que compleixen amb els preceptes bàsics de la normativa vigent. En concret, un 11% dels trams resulta accessible segons la Orden VIV/561 mentre que un altre 7% poden considerar-se adaptats perquè compleixen els requisits generals del Codi d'accessibilitat. Més del 80%, doncs, no s'ajusten a allò que la normativa considera bàsic en termes d'accessibilitat. D'entre aquests, la major part són casos en què el paràmetre determinant que afecta l'accessibilitat és el pendent longitudinal, i per tant són trams que mai podran esdevenir plenament accessibles. Un nombre significatiu de casos (33%), en canvi, correspon a trams convertibles, en què mitjançant mesures que millorin l'amplada de pas dels itineraris o l'estat dels guals i passos de vianants poden passar a ser accessibles. Aquests mateixos resultats es presenten de forma gràfica al Plànol VP_Z2_5.



1:5.000 VP Z2 1. Tipologia carrers - Sant Miquel d'Olèrdola



1:5.000 VP Z2 2. Pendent longitudinal - Sant Miquel d'Olèrdola



1:5.000 VP Z2 3. Amplada lliure de pas - Sant Miquel d'Olèrdola



1:5.000 VP Z2 4. Tipus de passos i guals de vianants - Sant Miquel d'Olèrdola

Plànol VP Z2 1. Tipologies de carrers

Tipus de carrer

- Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
- Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m
- Plataforma única
- No urbanitzat

Plànol VP Z2 2. Pendent longitudinal

Pendent longitudinal

- Baix (0 a 6%)
- Alt (6 a 10%)
- Molt alt (>10%)

Plànol VP Z2 3. Amplada lliure de pas

Amplada itinerari

- No urbanitzat
- Amplada < 0,9 m
- 0,9 m ≤ Amplada < 1,5 m
- 1,5 m ≤ Amplada < 1,8 m
- 1,8 m ≤ Amplada

Plànol VP Z2 4. Tipus de passos i guals de vianants

Intervenció als guals

- No cal gual
- Gual acceptable
- Gual millorable
- Gual a refer
- Gual a construir
- Fer plataforma

PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

II. Pla d'Accessibilitat a la Via Pública

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

Plànol VP Z2 5.
Estat de l'accessibilitat

Diagnòstic

- Accessible segons Orden VIV/561
- Adaptat segons el Codi d'accessibilitat
- Accessible, si no fos pel pendent excessiu
- Convertible
- Inaccessible

Bosquet
Av. Catalunya
Príncep d'Olèrdola
Font de Fontanilles
Molinet
Plana Rodona
Font
Av. Catalunya
Pge. Berenguer III
Moreneta
Rossend Montané
Font de l'Alba
Major
Josep Tarradellas
Pic de l'Àliga
Moreneta
Josep Tarradellas
Font de l'Avellaner
Rossend Montané
Muntanya del Papiol
Mas Romeu
Font de l'Ametlló
Fondalada de la Seguera
Rambla Castell d'Olèrdola
Barquera

N

1:2.500

Sant Miquel d'Olèrdola

PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

II. Pla d'Accessibilitat a la Via Pública

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

5.3. SANT PERE MOLANTA

Resultats

Sant Pere Molanta està situat en una zona eminentment plana, de manera que els pendents naturals són poc acusats i de resultes, el **pendent** longitudinal dels carrers és en general baix. En tot el nucli no hi ha un sol carrer amb un pendent superior al 10%. El 90% dels trams analitzats presenten un pendent baix, i tan sols un 10% tenen un pendent que supera lleugerament el 6% i per tant cal classificar-lo com a alt (Plànol VP_Z3_2). Aquest fet afavoreix enormement l'accessibilitat i permet que, amb les mesures oportunes, gairebé tots els carrers del nucli urbà puguin passar a ser plenament accessibles.

El **tipus de carrer** dominant és el de secció de més de 7 m d'amplada i voreres a ambdues bandes. És el que presenten fins a un 81% dels trams analitzats. Només el tram més alt dels carrers de Milà i Fontanals i de Sant Ramon tenen seccions de menys de 7 m d'amplada i per garantir una amplada de pas suficient per als vianants caldria transformar-los en plataforma única, tal com ja s'ha fet amb el carrer de Sant Pere, paral·lel als dos anteriors. Les voreres són en la majoria de casos prou amples, especialment en els carrers de més recent urbanització. Però la presència, en alguns trams, d'elements urbans que limiten l'amplada de pas fa que hi hagi un 35% de trams amb una **amplada mínima** de l'itinerari lliure d'obstacles inferior als 0,90 m. En la majoria de casos (43%) l'amplada mínima de l'itinerari es situa entre els 0,90 m i els 1,50 m, i només un 19% dels trams presenten amplades de pas superiors als 1,80 m que estableix la Orden VIV/561 per als carrers accessibles. Tots els carrers amb una amplada de pas lliure d'obstacles superior als 1,80 m, amb l'excepció del ja citat carrer de Sant Pere, de plataforma única, estan ubicats entre el carrer de la Font Tallada i la carretera, en la zona de més recent urbanització.

La falta de **guals** per a vianants en fins a un 70% dels punts on caldria que n'hi hagués és la principal mancança que presenta Sant Pere Molanta en termes d'accessibilitat i la raó per la qual la majoria de trams analitzats no poden ser considerats accessibles segons la Orden VIV/561 o adaptats segons el Codi d'accessibilitat de Catalunya.



Tram del carrer de Milà i Fontanals de secció d'amplada inferior a 7m. Hauria de passar a plataforma única.



Tram del carrer de St. Pere, de plataforma única



Arbres i escocells que limiten l'amplada de pas per sota els 90cm. Carrer de la Font Tallada



Pas elevat per a vianants al carrer de Wilson

Els pocs guals que hi ha es troben en els carrers de més recent urbanització, i en alguns casos presenten problemes de disseny, sobretot per la manca d'espai suficient per permetre el gir a persones amb cadira de rodes.

En relació al **mobiliari urbà**, cal dir que és una llàstima que en diversos carrers i places urbanitzats amb criteris d'accessibiltat s'hagi optat per un mobiliari urbà, sobretot pel que fa als bancs, de disseny no adaptat. D'altres elements del mobiliari, com les paperers i les jardineres, sí que s'ajusten als requeriments normatius.



Font no adaptada en carrer de plataforma única

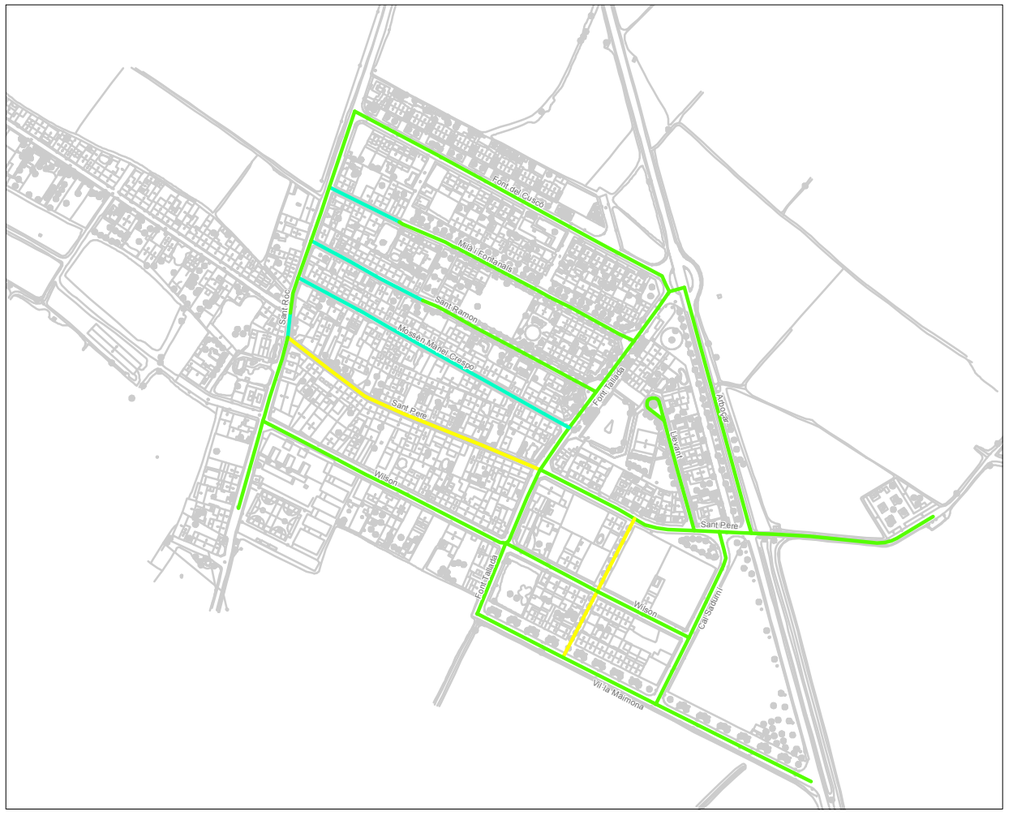
L'estat del **paviment** de les voreres en en general bo, amb comptades excepcions. Una d'elles és el tram del carrer Sant Pere entre els carrers de la Font Tallada i Llevant, on el paviment de la vorera es troba malmès i aixecat en diversos punts. És generalitzada la manca de protecció dels escocells.



Banc de disseny no adaptat al C/ Font del Cuscó

Diagnòstic

Els resultats dels paràmetres analitzats donen com a conclusió que un 20% dels trams de Sant Pere Molanta són accessibles o adaptats i que fins un altre 70% dels trams podrien ser-ho si s'hi fessin les intervencions necessàries, majoritàriament la construcció i adaptació de passos i guals de vianants. Per tant, amb pocs esforços d'inversió es podria assolir una bona accessibilitat en la pràctica totalitat del nucli urbà.



1:5.000 VP Z3 1. Tipologia carrers - Sant Pere Molanta



1:5.000 VP Z3 2. Pendent longitudinal - Sant Pere Molanta



1:5.000 VP Z3 3. Amplada lliure de pas - Sant Pere Molanta



1:5.000 VP Z3 4. Tipus de passos i guals de vianants - Sant Pere Molanta

Plànol VP Z3 1.
Tipologies de carrers

Tipus de carrer

- Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
- Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m
- Plataforma única
- No urbanitzat

Plànol VP Z3 2.
Pendent longitudinal

Pendent longitudinal

- Baix (0 a 6%)
- Alt (6 a 10%)
- Molt alt (>10%)

Plànol VP Z3 3.
Amplada lliure de pas

Amplada itinerari

- No urbanitzat
- Amplada < 0,9 m
- 0,9 m ≤ Amplada < 1,5 m
- 1,5 m ≤ Amplada < 1,8 m
- 1,8 m ≤ Amplada

Plànol VP Z3 4.
Tipus de passos i guals de vianants

Intervenció als guals

- No cal gual
- Gual acceptable
- Gual millorable
- Gual a refer
- Gual a construir
- Fer plataforma

PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

II. Pla d'Accessibilitat a la Via Pública

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat



1:2.500

Sant Pere Molanta

Plànol VP Z3 5.
Estat de l'accessibilitat

Diagnòstic

- Accessible segons Orden VIV/561
- Adaptat segons el Codi d'accessibilitat
- Accessible, si no fos pel pendent excessiu
- Convertible
- Inaccessible

PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

II. Pla d'Accessibilitat a la Via Pública

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

5.4. CAN TRABAL

Can Trabal és una urbanització residencial construïda en un vessant muntanyós a la part oriental del terme municipal, a la qual s'accedeix per la carretera BV-2415 que enllaça Vilafranca del Penedès amb Sant Pere de Ribes.

Resultats

La principal característica de la urbanització, atesa la orografia del terreny on està emplaçada, és el fort pendent de gairebé tots els seus carrers. Un 85% dels trams analitzats a Can Trabal presenten un **pendent** longitudinal superior al 6% establert en la normativa com a apte per a l'accessibilitat, i en gairebé el 70% dels casos el pendent mesurat està per sobre del 10%. Això deixa molt poc marge per a millores i condemna la pràctica totalitat de la urbanització a condicions d'inaccessibilitat per a persones amb mobilitat reduïda.





Exemples de carrers amb fort pendent. Carrer de l'Hospitalet (a dalt) i carrer de Sitges (a baix)

El **tipus de carrer** és molt uniforme, sempre amb una secció de més de 7 m d'ample, amb calçada central per als vehicles i voreres a banda i banda. L'amplada i l'estat de les voreres és més variable. Gairebé tots els carrers alternen trams amb voreres ben pavimentades amb d'altres amb el paviment molt malmès, fins i tot de vegades sense paviment o directament inexistents. La presència d'obstacles a les voreres és molt habitual, de manera que fins i tot aquelles que tenen una amplada suficient i un bon paviment presenten sovint **amplades de pas** lliures d'obstacles molt inferiors a les requerides segons normativa per ser considerades accessibles o adaptades. Uns altres elements que alteren l'accessibilitat de les voreres són els guals de vehicles, molt habituals a tota la urbanització i construïts en la majoria de casos sense cap respecte per la continuïtat de l'itinerari de vianants.



Vorera en bon estat i sense obstacles, al carrer de Moja



Vorera impracticable, al carrer de Gavà

Els **guals** i els **passos per a vianants** són directament inexistents. En tota la urbanització no hi ha cap gual construït per a vianants.



Element que limita l'amplada de pas

En general, es podria dir que el trànsit a peu per les voreres de la urbanització resulta complicat per a tot tipus de persones, fins i tot aquelles que no tenen cap problema de mobilitat. Es fa evident que l'ús de la urbanització és exclusivament residencial i que els veïns

i veïnes accedeixen i surten de casa seva amb vehicle, mai a peu. La urbanització no està concebuda per als vianants, i això es fa palès en la majoria dels seus carrers. Tan sols hi ha un espai pensat per a l'accés a peu, situat entre els carrers de l'Hospitalet i de Vilafranca. Es tracta del Parc de Can Trabal, amb bancs, zones de jocs infantils i pistes esportives, amb una rampa que salva el desnivell del terreny i permet l'accés a persones amb tot tipus de mobilitat. És l'únic espai de la via pública de Can Trabal on s'han tingut en compte criteris d'accessibilitat.

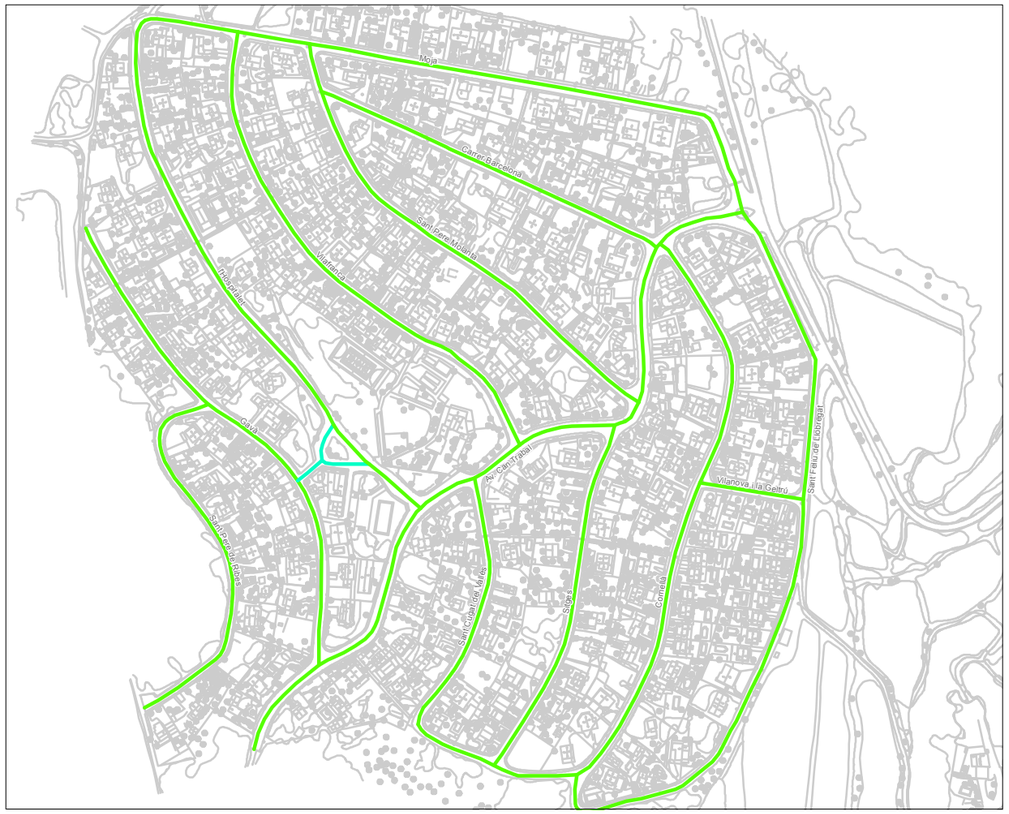


Parc de Can Trabal, amb rampa per facilitar-ne l'accessibilitat



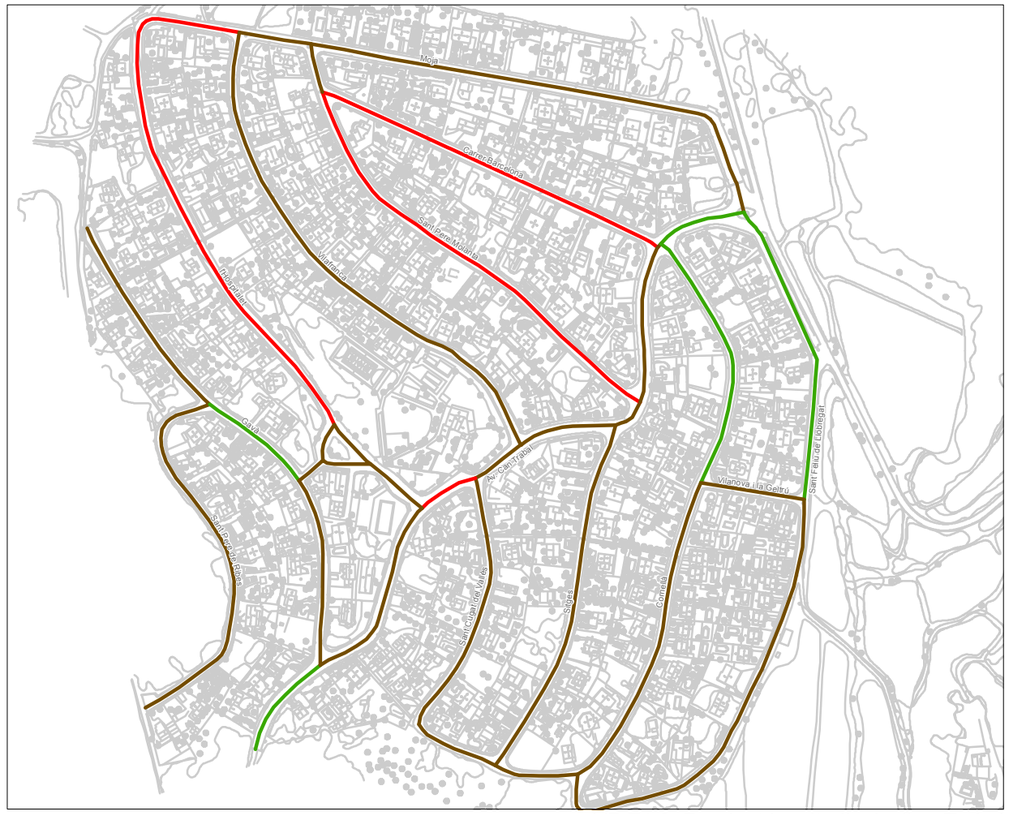
Diagnòstic

El diagnòstic en aquest cas és contundent i uniforme. Salvant els pocs trams que presenten un pendent baix i que, amb les mesures oportunes, podrien passar a ser accessibles o adaptats, en general cal considerar tota la urbanització com a inaccessible. Sembla evident que l'accessibilitat a Can Trabal no és ni possible, ateses les seves característiques físiques, ni prioritària atès el seu ús únicament residencial.



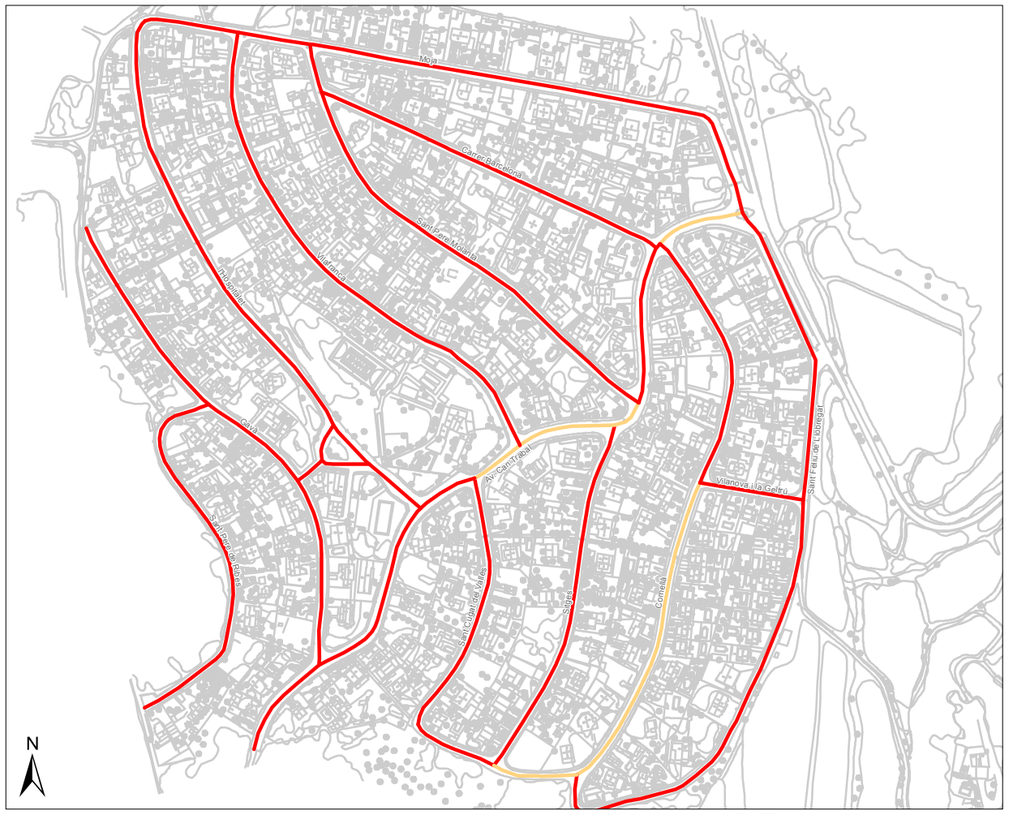
1:5.000

VP Z4 1. Tipologia carrers - Can Trabal



1:5.000

VP Z4 2. Pendent longitudinal - Can Trabal



1:5.000

VP Z4 3. Amplada lliure de pas - Can Trabal



1:5.000

VP Z4 4. Tipus de passos i guals de vianants - Can Trabal

Plànol VP Z4 1. Tipologies de carrers

Tipus de carrer

- Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
- Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m
- Plataforma única
- No urbanitzat

Plànol VP Z4 2. Pendent longitudinal

Pendent longitudinal

- Baix (0 a 6%)
- Alt (6 a 10%)
- Molt alt (>10%)

Plànol VP Z4 3. Amplada lliure de pas

Amplada itinerari

- No urbanitzat
- Amplada < 0,9 m
- 0,9 m ≤ Amplada < 1,5 m
- 1,5 m ≤ Amplada < 1,8 m
- 1,8 m ≤ Amplada

Plànol VP Z4 4. Tipus de passos i guals de vianants

Intervenció als guals

- No cal gual
- Gual acceptable
- Gual millorable
- Gual a refer
- Gual a construir
- Fer plataforma

PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

II. Pla d'Accessibilitat a la Via Pública

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat



Plànol VP Z4 5.
Estat de l'accessibilitat

Diagnòstic

- Accessible segons Orden VIV/561
- Adaptat segons el Codi d'accessibilitat
- Accessible, si no fos pel pendent excessiu
- Convertible
- Inaccessible

PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

II. Pla d'Accessibilitat a la Via Pública

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

5.5. DALTMAR

Daltmar és, com Can Trabal, una urbanització residencial emplaçada en un vessant de la muntanya. Està situada a l'extrem sud occidental d'Olèrdola, al límit amb el terme municipal de Canyelles al qual, de fet, pertanyen alguns carrers de la urbanització. S'hi accedeix per una carretera des de Moja.

En general, els mateixos comentaris exposats en l'apartat anterior per a l'accessibilitat de Can Trabal poden fer-se extensius per a Daltmar, si bé aquí el caràcter inaccessible encara esdevé més extrem.

Resultats

El **pendent** longitudinal als carrers de Daltmar és molt alt al 85% dels trams i alt o molt alt en més del 90% de trams. Només en tres trams força curts, sempre a l'extrem d'un carrer al límit de la zona urbanitzada, trobem un pendent baix.



Exemple de carrer a Daltmar, amb fort pendent i voreres inaccesibles

Tots els carrers són de secció d'amplada de més de 7 m amb calçada i voreres laterals. En tota la urbanització no hi ha un sol tram amb voreres que permetin una **amplada de pas** lliure d'obstacles superior als 0,90 m, i no hi ha cap **gual per a vianants**. La manca de paviment i l'alteració de la continuïtat de les voreres per guals de vehicles construïts sense cap consideració per al trànsit de vianants són habituals a les voreres de la urbanització, convertint-les en molts casos en impracticables per als vianants. Els elements de **mobiliari urbà** pensats per a l'ús de vianants (bancs, papereres, fonts d'aigua potable, etc.) són inexistents.



Voreres impracticables per al trànsit de vianants

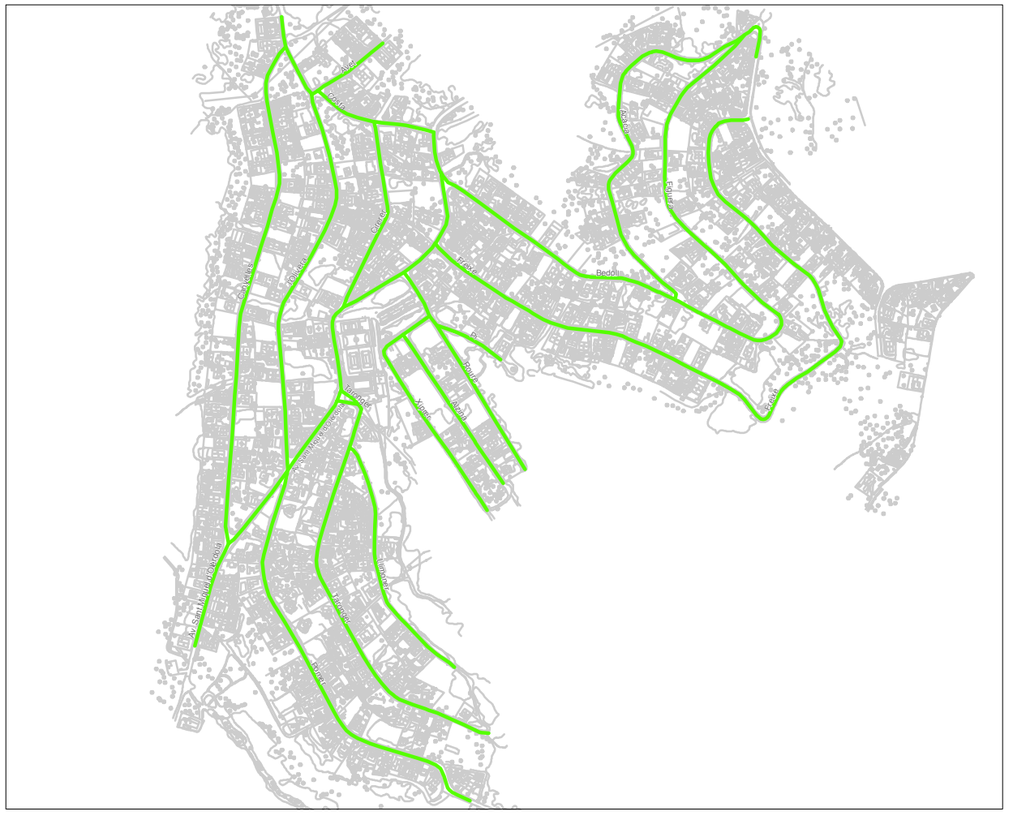
A diferència de Can Trabal, Daltmar no compta amb cap parc urbà o espai a la via pública amb bones condicions d'accessibilitat.

Diagnòstic

Amb aquest escenari, el diagnòstic final de l'estat actual de l'accessibilitat a Daltmar és clar. Tota la urbanització, en el seu conjunt, es considera inaccessible.

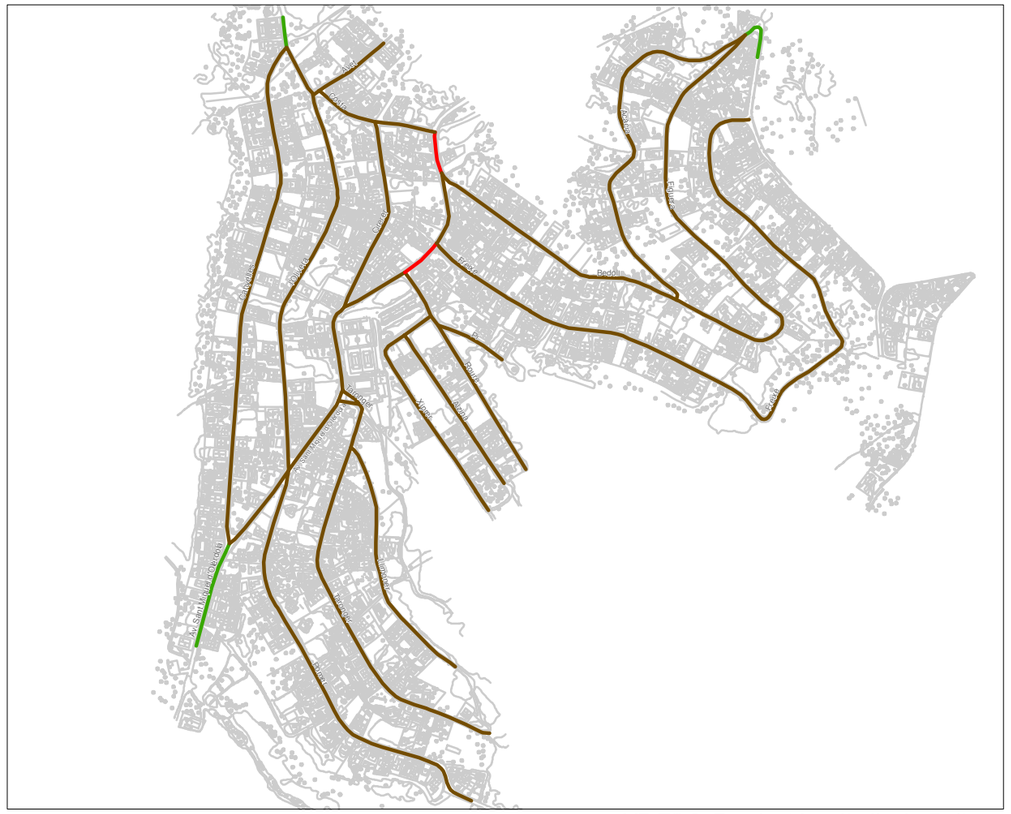
En aquest marc, sobten els resultats del *Projecte d'urbanització PAU 5* sobre la urbanització de Daltmar, un projecte de 2007 promogut per la Junta de Compensació de Daltmar, en el qual es considera Daltmar una urbanització "*d'itineraris adaptats, amb una amplada lliure mínima de 90cm amb canvis de direcció de 150cm de diàmetre, sense escales ni graons aïllats, pendents longitudinals inferiors al 8%, pendent transversal inferior al 2% i paviments durs, no lliscants*". La informació recollida en el treball de camp mostra una realitat oposada.

En conclusió, i tenint en compte les característiques dels diversos nuclis urbans del municipi, no es considera prioritari dedicar esforços i recursos en matèria d'accessibilitat a Daltmar.



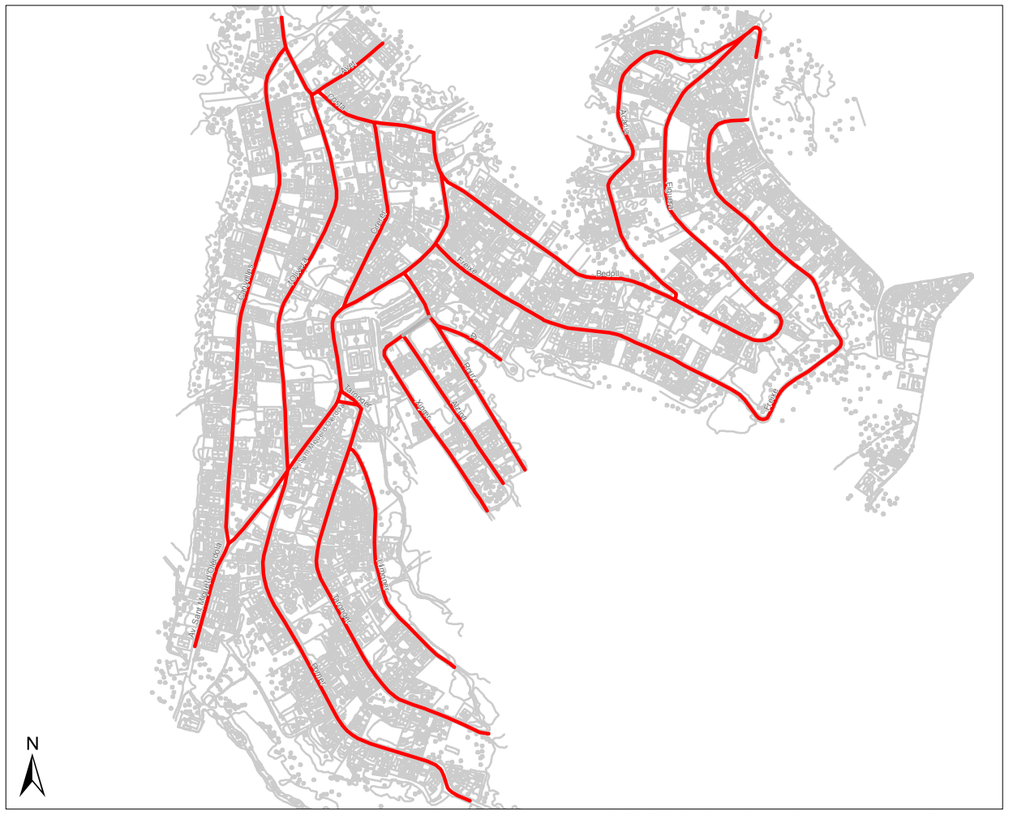
1:9.000

VP Z5 1. Tipologia carrers - Daltmar



1:9.000

VP Z5 2. Pendent longitudinal - Daltmar



1:9.000

VP Z5 3. Amplada lliure de pas - Daltmar



1:9.000

VP Z5 4. Tipus de passos i guals de vianants - Daltmar

Plànol VP Z5 1.
Tipologies de carrers

Tipus de carrer

- Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
- Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m
- Plataforma única
- No urbanitzat

Plànol VP Z5 2.
Pendent longitudinal

Pendent longitudinal

- Baix (0 a 6%)
- Alt (6 a 10%)
- Molt alt (>10%)

Plànol VP Z5 3.
Amplada lliure de pas

Amplada itinerari

- No urbanitzat
- Amplada < 0,9 m
- 0,9 m ≤ Amplada < 1,5 m
- 1,5 m ≤ Amplada < 1,8 m
- 1,8 m ≤ Amplada

Plànol VP Z5 4.
Tipus de passos i guals de vianants

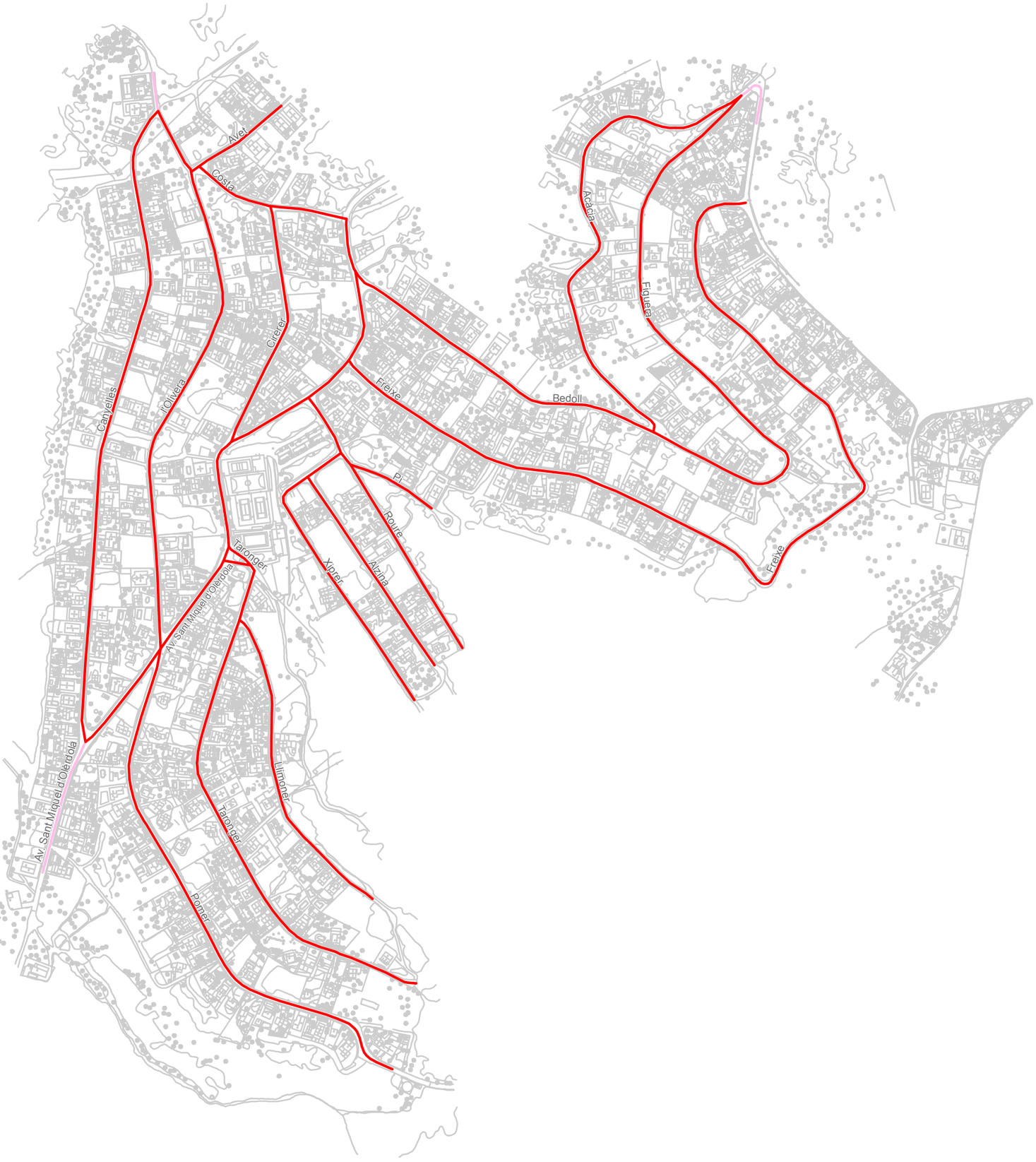
Intervenció als guals

- No cal gual
- Gual acceptable
- Gual millorable
- Gual a refer
- Gual a construir
- Fer plataforma

PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

II. Pla d'Accessibilitat a la Via Pública

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat



1:5.000

Daltmar

Plànol VP Z5 5.
Estat de l'accessibilitat

Diagnòstic

- Accessible segons Orden VIV/561
- Adaptat segons el Codi d'accessibilitat
- Accessible, si no fos pel pendent excessiu
- Convertible
- Inaccessible

PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

II. Pla d'Accessibilitat a la Via Pública

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

6. ELEMENTS SINGULARS

En l'apartat d'elements singulars, i a proposta de l'Ajuntament, s'ha considerat d'interès analitzar l'accessibilitat de l'àrea de La Muntanyeta, un espai de lleure situat a la sortida de Moja per la carretera que va a Sant Miquel d'Olèrdola.



La Muntanyeta es divideix en dues zones, una a tocar de la carretera i l'altra al voltant d'una pineda situada uns centenars de metres més enllà. Entre totes dues hi ha una esplanada habilitada com a aparcament. Tant una zona com l'altra són berenadors, amb taules de picnic disperses on la gent s'instal·la per passar unes hores i menjar el que s'hagi portat de casa. A la zona més allunyada de la carretera hi ha a més una caseta amb barbacoes, disponibles al públic amb prèvia autorització de l'Ajuntament.

Zona propera a la carretera

Està ubicada entre la carretera i l'aparcament de cotxes. L'accés a la zona de lleure es fa majoritàriament superant el talús que la separa del camí que va de la carretera a l'aparcament, o bé des del mateix aparcament amb la necessitat d'enfilar-se igualment pel talús. L'únic pas habilitat per franquejar el talús i accedir a l'àrea on es distribueixen les taules és una escala situada en el camí de la carretera a l'aparcament. El disseny i la conservació de l'escala no s'ajusta als paràmetres d'accessibilitat. Són graons de fusta, envaïts per la vegetació, amb alçàries irregulars i sense proteccions laterals ni passamans.


Talús i escala d'accés a la zona de lleure.



El terra no està pavimentat en cap punt. Així doncs, qualsevol itinerari a través de la zona de lleure s'ha de fer pel camp, amb les rugositats, herbes, pedres i demés elements naturals del sòl. El trànsit resulta per tant impracticable per a cotxets per a infants, cadires de rodes, persones invidents, o persones amb algun problema de mobilitat.


Zona de lleure, amb el sòl sense pavimentar

El mobiliari consisteix en taules de fusta que incorporen bancs per seure-hi. La presència dels bancs i els suports de la pròpia taula fan inviable la seva utilització per algú en cadira de rodes. També hi ha papereres, situades a


Taules i papereres a l'espai de lleure La Muntanyeta

una alçada de 85 cm i per tant dins el rang establert en la normativa d'accessibilitat.



Camí d'accés des de l'aparcament a la zona de barbacoes

Zona de barbacoes

A l'espai habilitat per a les barbacoes s'hi accedeix a peu des de la zona d'aparcament per un camí de terra. El trànsit és complicat per a persones amb mobilitat reduïda pel pendent elevat del camí en algun tram i per la manca de paviment llis i uniforme. De tota manera, si es demana amb antelació a l'Ajuntament, es pot accedir en cotxe directament fins a la caseta de les barbacoes.



Caseta amb barbacoes

Les taules de picnic d'aquesta zona, amb el mateix disseny que les de la zona propera a la carretera, es distribueixen per una pineda situada a la vora de la casa de les barbacoes, però a una cota més elevada. Per accedir-hi, cal pujar vessant amunt. No hi ha cap escala ni cap rampa habilitada, i tot el terra està sense pavimentar. El pendent longitudinal en aquesta zona supera el 10%. Per tant, tant l'accés com els possibles itineraris són del tot inaccessibles segons la normativa vigent.



Taules de pic-nic amb la caseta de les barbacoes al fons



Vista de la zona de lleure des de la caseta de les barbacoes

Elements d'informació

Els elements d'informació es limiten a dos rètols on s'informa dels usos regulats i prohibits a la zona. Un està situat a la zona d'aparcament, i l'altre a l'àrea de lleure entre la carretera i l'aparcament.

El panell presenta la informació de forma concisa i amb símbols senzills. La composició i el contrast del text i els símbols són bons. La mida de la lletra és en alguns casos petita, i obliga a situar-se molt a la vora del panell per poder-la llegir. Seria recomanable que fos més gran per facilitar la seva lectura a major distància.



Panell informatiu de la regulació d'usos a la zona de lleure de La Muntanyeta.

No es presenta informació accessible per a persones amb discapacitat visual en senyals tàctils o sistema braille.

Ateses les característiques i la funció d'aquest espai lúdic, l'única informació addicional recomanable seria en relació a la utilització segura de les barbacoes, i la seva ubicació hauria d'estar a la caseta de les barbacoes.

Resum de l'accessibilitat

Atenent-nos a la normativa vigent, tots els accessos i itineraris, tant principals com secundaris, a l'espai de lleure La Muntanyeta són inaccessibles.

Els principals elements de mobiliari són les taules amb bancs de fusta, inaccessibles segons els requeriments normatius del Codi d'accessibilitat. Les papereres, en canvi, compleixen amb els criteris d'accessibilitat. Quant als elements d'informació, cal dir que manquen sobretot sistemes accessibles per a persones amb deficiències visuals, si bé es tracta d'una limitació secundària perquè aquestes persones ja tenen restringit l'ús de l'espai per les extremes dificultats que els representa accedir-hi i desplaçar-s'hi de forma autònoma.

Taula 6.1. Resum de l'accessibilitat a la zona de lleure de La Muntanyeta

Accessos	Inaccessibles
Itineraris principals	Inaccessibles
Itineraris secundaris	Inaccessibles
Mobiliari urbà	Inaccessible
Elements d'informació	Inaccessible
DIAGNÒSTIC	**INACCESSIBLE**

Propostes d'intervenció

Les propostes es centren en les intervencions que caldria dur a terme per garantir el compliment dels paràmetres bàsics d'accessibilitat que determina la normativa:

- **Habilitar franges d'amplada mínima de 1,80 m amb paviment dur i no lliscant** per al desplaçament de persones amb mobilitat reduïda. Aquestes franges haurien de cobrir els accessos des de la zona d'aparcament fins a les zones de lleure. Dins de cada zona haurien de permetre l'accés a com a mínim una de les taules, amb un cartell que l'identifiqués com a espai d'ús preferent per a persones amb mobilitat reduïda.
- **Construir rampa d'accés** a la zona de lleure propera a la carretera en substitució de l'actual escala.
- **Construir rampa d'accés** des de la caseta de les barbacoes a la zona de lleure.
- **Substituir**, en els espais d'ús preferent per a persones amb mobilitat reduïda, **les taules actuals** per d'altres de disseny accessible per a persones amb cadira de rodes. Ubicar-les sobre una plataforma plana de paviment dur on pugui estacionar-se i maniobrar una

persona en cadira de rodes. Les taules haurien de tenir uns 70 cm d'alçada, amb una banda lliure per permetre l'accés i l'ús d'una persona en cadira de rodes.

- **Adaptar els panells informatius** a les necessitats de les persones amb discapacitats visuals.

Pressupost

El pressupost estimatiu de les intervencions proposades és:

PRESSUPOST

Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
M2. Construcció de ferm rígid amb entarimat de fusta de pi cuperitzat, sobre esplanada	180	75,00	13.500,0
M2. Construcció de rampa adaptada de formigó vibrat amb base de granulat-ciment, sobre esplanada	90	130,50	11.745,0
Un. Substitució de taula de pic-nic existent per model adaptat	2	380,00	760,0
Un. Col·locació de cartell informatiu d'espai d'ús prioritari per a persones amb mobilitat reduïda	2	107,00	214,0
Un. Substitució de panell informatiu per model adaptat	2	400,00	800,0
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS (PEM)			**27.019 €**

Aquest pressupost cal prendre'l com una referència aproximada de l'ordre de magnitud del cost de les intervencions. No és pretès aportar el grau de precisió d'un projecte constructiu.

7. PRESSUPOST D'ACTUACIÓ A LA ZONA PRIORITÀRIA

El pressupost d'execució material (PEM) corresponent a la via pública valora econòmicament totes les intervencions proposades en l'àmbit de la zona prioritària per a millorar l'accessibilitat a cadascun dels trams i ETE analitzats.

El pressupost total d'execució material del Pla d'accessibilitat a la via pública és de 2.601.772,6€.

A aquest import caldrà afegir els percentatges corresponents a:

- Despeses generals 13% PEM
- Benefici Industrial 6% PEM
- Redacció de projecte i direcció d'obra 8% PEM

Total Base imposable del Pla

- Gestió del Pla 3% (Total Base imposable)
- IVA (18%) (Total Base imposable)

TOTAL PRESSUPOST PER VIA PÚBLICA

7.1. PRESSUPOST PER TRAMS I ETE

El pressupost d'execució material (PEM) es distribueix entre els trams i ETE que requereixen intervenció de la següent manera:

Unitat d'analisi	ID	Nom	Cost (€)
Tram	1	Rafael de Casanova entre Penyafel i Carme	37.635,75
Tram	2	Rafael de Casanova entre Carme i Carme	28.101,36
Tram	3	Rafael de Casanova entre Carme i Llarg	22.581,45
Tram	4	Rafael de Casanova entre Llarg i Santa Llúcia	34.624,89
Tram	5	Rafael de Casanova entre Santa Llúcia i Parra	16.783,61
Tram	6	Rafael de Casanova entre Parra i carrer sense nom	3.671,02
Tram	7	Rafael de Casanova entre carrer sense nom i final zona urbana	6.940,8
Tram	8	Penyafel entre Rafael de Casanova i Local Nou	81.514,49
Tram	9	Penyafel entre Local Nou i Santa Maria	69.249,78
Tram	10	Local Nou entre Penyafel i Olivella	0
Tram	11	Olivella entre Rafael de Casanova i Local Nou	79.082,36
Tram	12	Sant Ferran entre Local Nou i Santa Maria	84.163,81
Tram	13	Llarg entre Rafael de Casanova i Antoni Gaudí	95.626,79
Tram	14	Llarg entre Antoni Gaudí i Santa Maria	84.304,08
Tram	15	Antoni Gaudí entre Llarg i Santa Llúcia	6.850,27
Tram	16	Antoni Gaudí entre Santa Llúcia i Parra	10.348,47

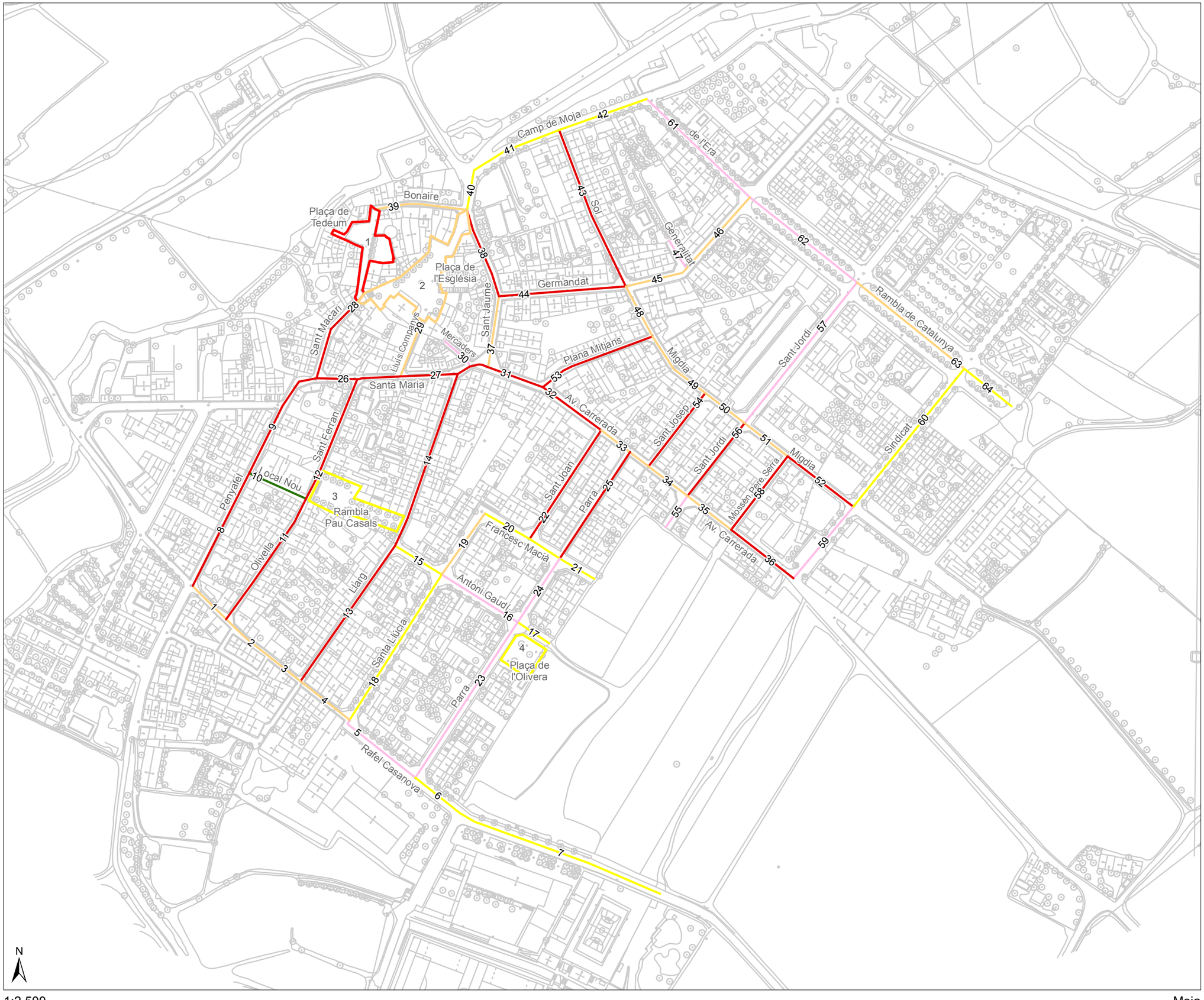
Tram	17	Antoni Gaudi entre Parra i zona sense urbanitzar	4.845,73
Tram	18	Santa Llúcia entre Rafael de Casanova i Antoni Gaudí	9.713,90
Tram	19	Santa Llúcia entre Antoni Gaudí i Francesc Macià	20.790,06
Tram	20	Francesc Macià entre Santa Llúcia i Parra	7.734,74
Tram	21	Francesc Macià entre Parra i zona sense urbanitzar	7.875,63
Tram	22	Sant Joan entre Francesc Macià i Av. Carrerada	81.672,81
Tram	23	Parra entre Rafael de Casanova i Antoni Gaudí	12.641,31
Tram	24	Parra entre Antoni Gaudí i Francesc Macià	12.740,67
Tram	25	Parra entre Francesc Macià i Av. Carrerada	81.182,01
Tram	26	Santa Maria entre Penyafel i Lluís Companys	63.616,60
Tram	27	Santa Maria entre Lluís Companys i Mercaders	51.548,22
Tram	28	Sant Macari entre Santa Maria i Plaça de l'Església	60.551,74
Tram	29	Lluís Companys entre Santa Maria i Plaça de l'Església	45.330,17
Tram	30	Mercaders entre Santa Maria i cul de sac	18.761,24
Tram	31	Av. Carrerada entre Mercaders i Plana Mitjans	64.398,95
Tram	32	Av. Carrerada entre Plana Mitjans i Sant Joan	60.217,20
Tram	33	Av. Carrerada entre Sant Joan i Sant Josep	45.235,54
Tram	34	Av. Carrerada entre Sant Josep i Sant Jordi	35.488,24
Tram	35	Av. Carrerada entre Sant Jordi i Mossèn Pere Serra	40.584,77
Tram	36	Av. Carrerada entre Mossèn Pere Serra i Sindicat	66.908,00
Tram	37	Sant Jaume entre Plaça Major i Germandat	48.675,57
Tram	38	Sant Jaume entre Germandat i Camp de Moja	69.265,77
Tram	39	Bonaire entre Camp de Moja i Plaça Tedeum	39.977,53
Tram	40	Camp de Moja entre Plaça de l'Església i carretera de Vilafranca	6.469,68
Tram	41	Camp de Moja entre carretera de Vilafranca i Sol	2.125,89
Tram	42	Camp de Moja entre Sol i carrer de l'Era	4.390,27
Tram	43	Sol entre Camp de Moja i Germandat	94.788,29
Tram	44	Germandat entre Sant Jaume i Plaça de l'Ametller	92.850,84
Tram	45	Germandat entre Migdia i Generalitat	20.936,45
Tram	46	Germandat entre Generalitat i Rambla de Catalunya	29.072,53
Tram	47	Generalitat entre Germandat i cul de sac	12.579,37
Tram	48	Migdia entre Germandat i Plana Mitjans	40.244,44
Tram	49	Migdia entre Plana Mitjans i Sant Josep	49.010,11
Tram	50	Migdia entre Sant Josep i Sant Jordi	26.957,47
Tram	51	Migdia entre Sant Jordi i Mossèn Pere Serra	35.180,70
Tram	52	Migdia entre Mossèn Pere Serra i Sindicat	53.359,13
Tram	53	Plana Mitjans entre Av. Carrerada i Migdia	67.436,81
Tram	54	Sant Josep entre Av. Carrerada i Migdia	54.389,75
Tram	55	Sant Jordi entre zona sense urbanitzar i Av. Carrerada	12.135,88
Tram	56	Sant Jordi entre Av. Carrerada i Migdia	63.951,14
Tram	57	Sant Jordi entre Migdia i Rambla de Catalunya	13.441,80
Tram	58	Mossèn Pere Serra entre Av. Carrerada i Migdia	61.889,90
Tram	59	Sindicat entre Av. Carrerada i Migdia	18.445,57
Tram	60	Sindicat entre Migdia i Rambla de Catalunya	2.471,93
Tram	61	Carrer de l'Era entre Camp de Moja i Germandat	10.735,38

Tram	**62**	**Rambla de Catalunya entre Germandat i Sant Jordi**	**13.590,18**
Tram	**63**	**Rambla de Catalunya entre Sant Jordi i Sindicat**	**23.769,95**
Tram	**64**	**Rambla de Catalunya entre Sindicat i zona sense urbanitzar**	**7.042,88**
		Total trams	**2.428.401,67**
ETE	**1**	**Plaça Tedeum**	**98.967,7**
ETE	**2**	**Plaça de l'Església**	**41.144,3**
ETE	**3**	**Rambla de Pau Casals**	**5.590,9**
ETE	**4**	**Plaça de l'Olivera**	**549,05**
		Total ETE	**146.252,0**
Element singular (zona lúdica La Muntanyeta)			**27.019,0**
		TOTAL PEM	**2.601.772,62**

Els trams i els ETE s'han classificat segons el cost de les intervencions proposades en les següents categories de rangs:

	Sense intervenció
	Menys de 10.000€
	Entre 10.000 i 20.000€
	Entre 20.000 i 50.000€
	Entre 50.000 i 100.000€
	Més de 100.000€
	No pressupostat

La simbologia de colors és la utilitzada al Plànol VP_ZP13, on es representen gràficament els trams segons el cost de les intervencions que s'hi proposen.



Plànol VP ZP13.
Pressupost d'intervenció

Nivell d'intervenció

- Sense intervenció
- Menys de 10.000€
- Entre 10.000 i 20.000€
- Entre 20.000 i 50.000€
- Entre 50.000 i 100.000€
- Més de 100.000€
- No pressupostat

PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

II. Pla d'Accessibilitat a la Via Pública

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

8. FASES D'EXECUCIÓ

Tots els plans amb finalitat executiva, com és el cas d'aquest, requereixen d'una programació de les actuacions que permeti gestionar la seva implementació temporal i faciliti l'execució pressupostària.

El disseny d'un pla d'etapes que prioritzi i determini un ordre coherent en l'execució de les mesures proposades és essencial per al desenvolupament de tot instrument de planificació.

Per això, en aquest capítol es presenta una proposta d'ordenació de les intervencions en fases, plasmades en el Pla d'etapes.

8.1. CRITERIS

Prioritat en trams

Com a primer pas en l'ordenació de les intervencions, s'ha dut a terme una classificació dels trams i ETE en tres nivells de prioritat:

- Prioritat alta. Inclou:
  - Principals eixos vertebradors de la mobilitat a la zona prioritària: itineraris amb majors fluxos de vianants i que comuniquen àrees d'afluència i d'interès especial, pels equipaments o serveis que concentren o per les activitats que s'hi desenvolupen.
  - Trams proposats com a alternatius als inaccessibles per pendent longitudinal alt.
- Prioritat mitjana. Inclou tots els trams que no es consideren de prioritat alta ni baixa.
- Prioritat baixa. Inclou trams fora dels itineraris principals i secundaris, que per la seva situació tenen un paper marginal en els fluxos de desplaçaments majoritaris. En queden exclosos els trams que alberguen equipaments o centres d'interès de la població. Els carrers en cul de sac s'han classificat sempre com a trams de prioritat baixa. Si durant el període d'execució d'aquest Pla d'accessibilitat s'arribés a executar la urbanització del solar situat entre els carrers Rafael de Casanova i Avinguda Carrerada, prevista en un Pla parcial, caldria revisar la valoració de la prioritat dels trams que actualment acaben en aquest solar (trams 17, 21 i 55).

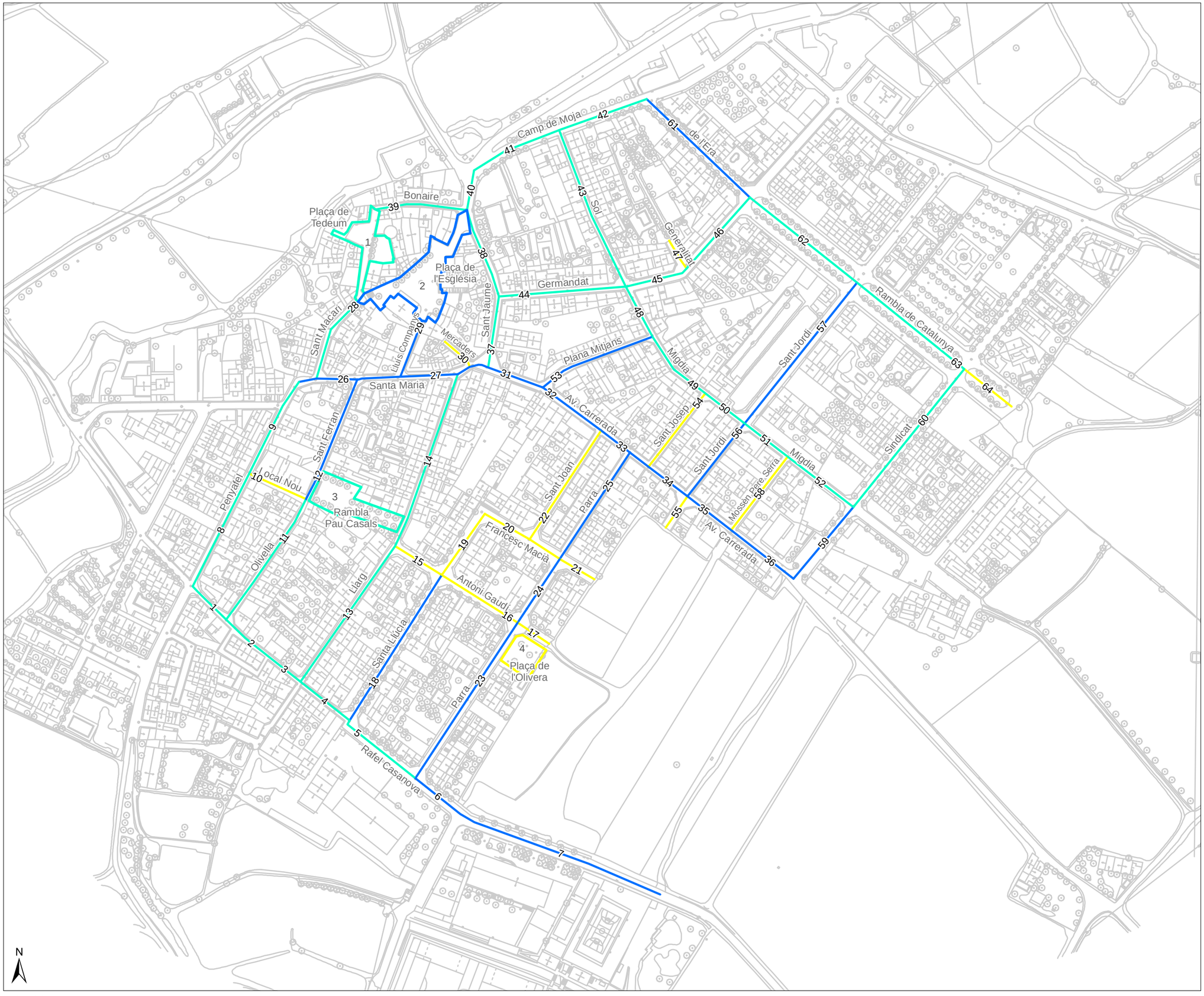
Mitjançant aquests criteris a l'hora d'establir prioritats es pretén afavorir una adaptació coherent amb l'actual estructura urbana de Moja.

Al Plànol VP_ZP_14 es mostra la classificació dels trams i ETE segons el nivell de prioritat assignat.

Prioritat en intervencions

Hi ha situacions que pel perill que representen requereixen d'una intervenció urgent, independentment del tram en què es donin. Les intervencions necessàries per donar solució a elements de la via pública que poden suposar un risc físic per a les persones han de ser prioritàries per sí mateixes.

En l'altre extrem, les intervencions que responen tan sols a recomanacions sense base normativa i que incideixen sobre elements o aspectes molt concrets amb poc efecte sobre l'accessibilitat global d'un tram són considerades de prioritat baixa. Com a criteri general, també es consideren de prioritat baixa les intervencions destinades a millorar l'actual grau de compliment normatiu. És a dir, intervencions per passar de condicions adaptades (compliment del Codi d'accessibilitat) a condicions accessibles (compliment de l'Orden VIV7561).



1:2.500

Moja

Plànol VP ZP14.
Prioritat d'intervenció

Prioritat

- Alta
- Mitjana
- Baixa

PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

II. Pla d'Accessibilitat a la Via Pública

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

8.2. FASES D'EXECUCIÓ

Més d'un 80% del pressupost del Pla va destinat a intervencions d'urbanització en plataforma única, associades a trams de prioritat alta o mitjana. Aquest fet ha obligat a dividir cada categoria de prioritat en subgrups més petits per repartir les intervencions, de manera que el cost total de les diferents etapes resulti raonablement proporcionat.

Tenint això en compte, i en base als criteris exposats a l'apartat 8.1, es proposa seqüenciar l'execució del Pla en les següents etapes:

Etapa 1

Inclou les intervencions destinades a solucionar aspectes que poden suposar un risc per a les persones. Per exemple:

- Modificació d'alçada de senyals de trànsit i panells informatius
- Reemplaçament de reixes mal dissenyades o enrasament o substitució de reixes i tapes de serveis per evitar caigudes i ensopegades.
- Reemplaçament de fitons d'alçada inferior a 0,8m.
- Poda d'arbres quan les branques constitueixen un obstacle
- Eliminació de sortints d'edificis i reixes de finestres que poden causar topades.

Inclou també totes les intervencions (excepte les que fan referència a l'adaptació de mobiliari urbà per qüestions d'ergonomia) dels trams considerats com a principals eixos vertebradors del nucli urbà, tots ells classificats amb prioritat alta.

Etapa 2

Inclou les intervencions dels trams classificats amb prioritat alta però que no formen part dels eixos principals de desplaçament. Poden ser trams amb equipaments o serveis d'interès públic, o bé trams alternatius a d'altres amb pendent longitudinal alt. Queden excloses les intervencions associades a situacions de risc (incloses a l'etapa 1) o a la substitució de mobiliari no adaptat (incloses en l'etapa 5).

Etapa 3

Agrupa intervencions en trams de prioritat mitjana ubicats a la part més cèntrica del casc antic, connectats als principals eixos de desplaçament des dels quals permeten la distribució cap a les diferents zones del nucli. Queden excloses les intervencions ja mencionades associades a les etapes 1 i 5.

Etapa 4

Inclou el gruix d'intervencions als trams de prioritat mitjana que constitueixen itineraris de 2on ordre. Tots els trams associats a aquesta etapa han de passar a ser de plataforma única. Això explica que aquesta etapa sigui la de pressupost més elevat. No inclou les intervencions ja mencionades associades a les etapes 1 i 5.

Etapa 5

Incorpora les intervencions proposades als trams de prioritat baixa i als de prioritat mitjana situats en zones més allunyades del centre, amb menor connexió amb els itineraris principals.

Formen part d'aquesta etapa les intervencions destinades a millorar aspectes secundaris de l'accessibilitat, que si bé són importants i requerits per la normativa, no incideixen sobre els paràmetres bàsics. En són exemples:

- Substitució de bancs, contenidors i altres elements de mobiliari per models de disseny adaptat.
- Protecció d'escocells.
- Senyalització d'itineraris alternatius en trams de pendent longitudinal alt.
- Adequació i senyalització d'escales.

També s'han afegit a aquesta darrera etapa les intervencions de millora a l'únic element singular analitzat, l'àrea recreativa de La Muntanyeta.

La distribució de les intervencions en les diferents etapes es concreta en el Pla d'etapes, que es presenta a continuació. Aquest pla d'etapes és tan sols una proposta, subjecta a qualsevol modificació que es consideri necessària per part de l'equip tècnic de l'Ajuntament d'Olèrdola o de qualsevol professional vinculat a l'execució del Pla.

PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA - II. Pla d'Accessibilitat a la Via Pública - PLA D'ETAPES

	ETAPA 1		ETAPA 2		ETAPA 3		ETAPA 4		ETAPA 5		TOTAL PER CONCEPTE
CONCEPTE	PEM	Trams on s'intervé	PEM	Trams on s'intervé	PEM	Trams on s'intervé	PEM	Trams on s'intervé	PEM	Trams on s'intervé	PEM
Modificació de l'alçada d'un element perillós	1.880,00 €	8, 12, 15, 16, 19, 24, 25, 26, 30, 34, 41, 43, 48, 50, 51, 53, 54, 56, 59, 60, 62, 63, 64, ETE2, ETE3									1.880,00 €
Urbanització en plataforma única o ampliació voreres	443.100,00 €	27, 29, 31, 32, 33, 34, 35, 36, ETE2	359.799,00 €	12, 25, 26, 53, 56	562.530,00 €	9, 14, 28, 37, 38, 39, 44, ETE1	581.425,00 €	1, 2, 3, 4, 5, 8, 11, 13, 48, 49, 50, 51, 52	351.581,00 €	22, 30, 40, 43, 45, 46, 47, 54, 55, 58	2.298.435,00 €
Substitució o millora de paviment (inclòs reixes/escocells)	2.595,00 €	7, 13 17, 59, 62, 64	3.157,00 €	7, 18, 57, 59			9.075,00 €	5	77.387,00 €	5, 6, 7, 15, 16, 18, 19, 21, 40, 41, 42, 43, 45, 46, 47, 55, 59, 60, 61, 62, 63, 64, ETE1, ES	92.214,00 €
Substitutició, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà	6.458,00 €	11, 22, 25, 27, 33, 35, 59, 61	18.915,00 €	23, 24, 57, 59	366,00 €	38, 44	1.928,00 €	13, 48	20.195,00 €	7, 16, 17, 19, 20, 21, 22, 40, 41, 42, 43, 45, 60, 62, 63, 64, ETE1, ETE2, ETE3, ETE4, ES	47.862,00 €
Enderroc, construcció o millora de guals			53.285,00 €	6, 7, 18, 23, 24, 57, 59, 61			6.616,00 €	5	84.884,00 €	15, 16, 17, 19, 20, 21, 40, 42, 45, 46, 47, 55, 60, 62, 63, 64	144.785,00 €
Enderroc, construcció o millora de rampa	1.236,00 €	ETE2	247,00 €	59	1.124,00 €	ETE3			11.745,00 €	ES	14.352,00 €
Enderroc, construcció o millora d'escales									2.244,00 €	ETE2, ETE3	2.244,00 €
TOTAL ETAPA	455.269,00 €		435.403,00 €		564.020,00 €		599.044,00 €		548.036,00 €		2.601.772,00 €

9. INDICADORS

Com a darrer capítol del Pla d'accessibilitat a la via pública es presenta, en forma de taules sintètiques, un resum que reflecteix en xifres els resultats de l'anàlisi de l'accessibilitat al municipi.

Taula 9.1. Accessibilitat dels trams de la zona prioritària

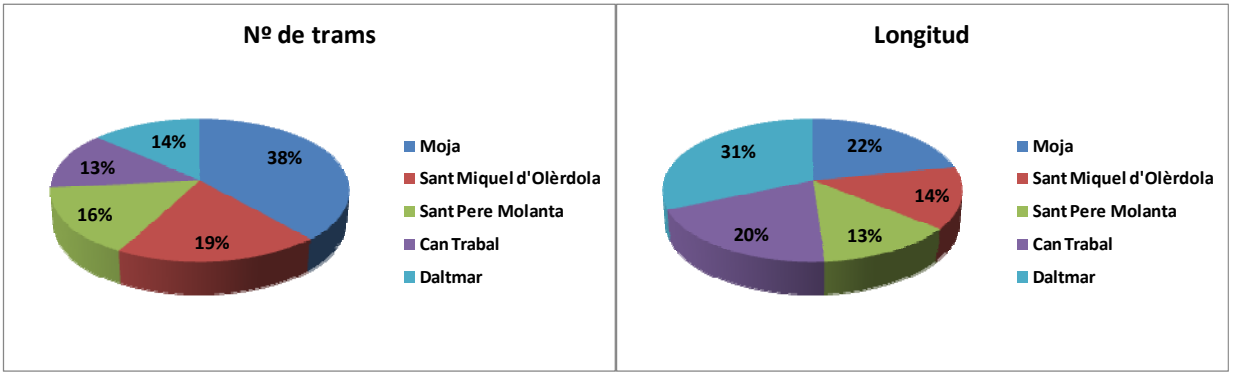
ID	Nom	Estat actual	Estat resultant	Nivell d'intevenció
1	Rafael de Casanova entre Penyafel i Carme	Convertible	Accessible	20.000€-50.000€
2	Rafael de Casanova entre Carme i Carme	Convertible	Accessible	20.000€-50.000€
3	Rafael de Casanova entre Carme i Llarg	Convertible	Accessible	20.000€-50.000€
4	Rafael de Casanova entre Llarg i Santa Llúcia	Convertible	Accessible	20.000€-50.000€
5	Rafael de Casanova entre Santa Llúcia i Parra	Convertible	Adaptat	10.000€-20.000€
6	Rafael de Casanova entre Parra i carrer sense nom	Convertible	Adaptat	menys de 10.000€
7	Rafael de Casanova entre carrer sense nom i final zona urbana	Convertible	Adaptat	menys de 10.000€
8	Penyafel entre Rafael de Casanova i Local Nou	Convertible	Accessible	50.000€-100.000€
9	Penyafel entre Local Nou i Santa Maria	Convertible	Accessible	50.000€-100.000€
10	Local Nou entre Penyafel i Olivella	Accessible	Accessible	sense intervenció
11	Olivella entre Rafael de Casanova i Local Nou	Convertible	Accessible	50.000€-100.000€
12	Sant Ferran entre Local Nou i Santa Maria	Convertible	Accessible	50.000€-100.000€
13	Llarg entre Rafael de Casanova i Antoni Gaudí	Inaccessible	Accessible, excepte pel pendent	50.000€-100.000€
14	Llarg entre Antoni Gaudí i Santa Maria	Convertible	Accessible	50.000€-100.000€
15	Antoni Gaudí entre Llarg i Santa Llúcia	Convertible	Adaptat	menys de 10.000€
16	Antoni Gaudí entre Santa Llúcia i Parra	Convertible	Adaptat	10.000€-20.000€
17	Antoni Gaudi entre Parra i zona sense urbanitzar	Convertible	Adaptat	menys de 10.000€
18	Santa Llúcia entre Rafael de Casanova i Antoni Gaudí	Convertible	Adaptat	menys de 10.000€
19	Santa Llúcia entre Antoni Gaudí i Francesc Macià	Convertible	Adaptat	20.000€-50.000€
20	Francesc Macià entre Santa Llúcia i Parra	Convertible	Adaptat	menys de 10.000€
21	Francesc Macià entre Parra i zona sense urbanitzar	Convertible	Adaptat	menys de 10.000€
22	Sant Joan entre Francesc Macià i Av. Carrerada	Inaccessible	Accessible, excepte pel pendent	50.000€-100.000€
23	Parra entre Rafael de Casanova i Antoni Gaudí	Convertible	Adaptat	10.000€-20.000€
24	Parra entre Antoni Gaudí i Francesc Macià	Convertible	Adaptat	10.000€-20.000€
25	Parra entre Francesc Macià i Av. Carrerada	Convertible	Accessible	50.000€-100.000€
26	Santa Maria entre Penyafel i Lluís Companys	Convertible	Accessible	50.000€-100.000€
27	Santa Maria entre Lluís Companys i Mercaders	Convertible	Accessible	50.000€-100.000€
28	Sant Macari entre Santa Maria i Plaça de l'Església	Convertible	Accessible	50.000€-100.000€
29	Lluís Companys entre Santa Maria i Plaça de l'Església	Convertible	Accessible	20.000€-50.000€
30	Mercaders entre Santa Maria i cul de sac	Convertible	Accessible	10.000€-20.000€
31	Av. Carrerada entre Mercaders i Plana Mitjans	Convertible	Accessible	50.000€-100.000€
32	Av. Carrerada entre Plana Mitjans i Sant Joan	Inaccessible	Accessible, excepte pel pendent	50.000€-100.000€
33	Av. Carrerada entre Sant Joan i Sant Josep	Convertible	Accessible	20.000€-50.000€
34	Av. Carrerada entre Sant Josep i Sant Jordi	Convertible	Accessible	20.000€-50.000€

35	Av. Carrerada entre Sant Jordi i Mossèn Pere Serra	Convertible	Accessible	20.000€-50.000€
36	Av. Carrerada entre Mossèn Pere Serra i Sindicat	Convertible	Accessible	50.000€-100.000€
37	Sant Jaume entre Plaça Major i Germandat	Convertible	Accessible	20.000€-50.000€
38	Sant Jaume entre Germandat i Camp de Moja	Inaccessible	Accessible, excepte pel pendent	50.000€-100.000€
39	Bonaire entre Camp de Moja i Plaça Tedeum	Convertible	Accessible	20.000€-50.000€
40	Camp de Moja entre Plaça de l'Església i carretera de Vilafranca	Convertible	Accessible	menys de 10.000€
41	Camp de Moja entre carretera de Vilafranca i Sol	Convertible	Adaptat	menys de 10.000€
42	Camp de Moja entre Sol i carrer de l'Era	Convertible	Adaptat	menys de 10.000€
43	Sol entre Camp de Moja i Germandat	Inaccessible	Accessible, excepte pel pendent	50.000€-100.000€
44	Germandat entre Sant Jaume i Plaça de l'Ametller	Inaccessible	Accessible, excepte pel pendent	50.000€-100.000€
45	Germandat entre Migdia i Generalitat	Inaccessible	Accessible, excepte pel pendent	20.000€-50.000€
46	Germandat entre Generalitat i Rambla de Catalunya	Convertible	Accessible	20.000€-50.000€
47	Generalitat entre Germandat i cul de sac	Convertible	Accessible	10.000€-20.000€
48	Migdia entre Germandat i Plana Mitjans	Convertible	Accessible	20.000€-50.000€
49	Migdia entre Plana Mitjans i Sant Josep	Convertible	Accessible	20.000€-50.000€
50	Migdia entre Sant Josep i Sant Jordi	Convertible	Accessible	20.000€-50.000€
51	Migdia entre Sant Jordi i Mossèn Pere Serra	Convertible	Accessible	20.000€-50.000€
52	Migdia entre Mossèn Pere Serra i Sindicat	Convertible	Accessible	50.000€-100.000€
53	Plana Mitjans entre Av. Carrerada i Migdia	Convertible	Accessible	50.000€-100.000€
54	Sant Josep entre Av. Carrerada i Migdia	Convertible	Accessible	50.000€-100.000€
55	Sant Jordi entre zona sense urbanitzar i Av. Carrerada	Convertible	Accessible	10.000€-20.000€
56	Sant Jordi entre Av. Carrerada i Migdia	Convertible	Accessible	50.000€-100.000€
57	Sant Jordi entre Migdia i Rambla de Catalunya	Convertible	Adaptat	10.000€-20.000€
58	Mossèn Pere Serra entre Av. Carrerada i Migdia	Convertible	Accessible	50.000€-100.000€
59	Sindicat entre Av. Carrerada i Migdia	Inaccessible	Inaccessible	10.000€-20.000€
60	Sindicat entre Migdia i Rambla de Catalunya	Adaptat	Adaptat	menys de 10.000€
61	Carrer de l'Era entre Camp de Moja i Germandat	Convertible	Adaptat	10.000€-20.000€
62	Rambla de Catalunya entre Germandat i Sant Jordi	Convertible	Accessible	10.000€-20.000€
63	Rambla de Catalunya entre Sant Jordi i Sindicat	Convertible	Accessible	20.000€-50.000€
64	Rambla de Catalunya entre Sindicat i zona sense urbanitzar	Inaccessible	Accessible, excepte pel pendent	menys de 10.000€

Taula i figura 9.2. Àmbits d'actuació

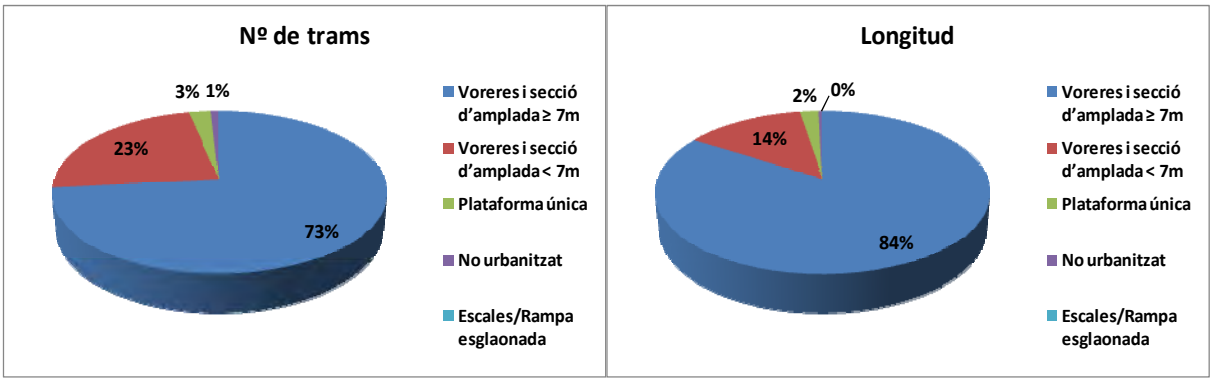
(Per a aquesta taula i les següents, ZP=zona prioritària i ZNP=zona no prioritària)

Àmbit d'actuació	Nº de trams				Longitud de trams (km)			
	ZP	ZNP	Total	%	ZP	ZNP	Total	%
Moja	64	27	91	38	4,1	1,9	6,0	22
Sant Miquel d'Olèrdola	0	46	46	19	0	3,8	3,8	14
Sant Pere Molanta	0	37	37	16	0	3,6	3,6	13
Can Trabal	0	31	31	13	0	5,4	5,4	20
Daltmar	0	32	32	14	0	8,6	8,6	31
Total	**64**	**173**	**237**	**100**	**4,1**	**23,3**	**27,4**	**100**



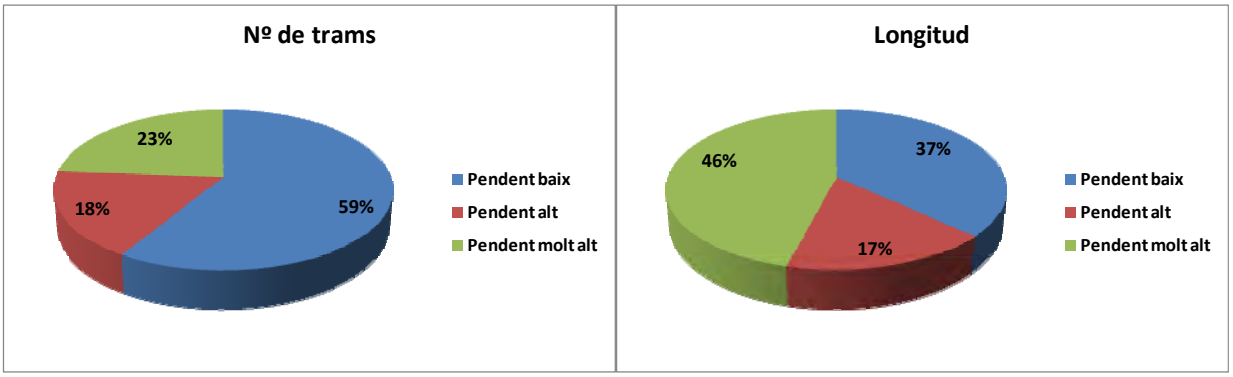
Taula i figura 9.3. Tipologia de carrers

Tipologia de carrers	Nº de trams				Longitud de trams (km)			
	ZP	ZNP	Total	%	ZP	ZNP	Total	%
Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7m	27	147	174	73	1,8	21,2	23	84
Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7m	36	19	55	23	2,3	1,4	3,7	14
Plataforma única	1	5	6	3	0,04	0,6	0,6	2
No urbanitzat	0	2	2	1	0	0,1	0,1	0
Escales/Rampa esglaonada	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	**64**	**173**	**237**	**100**	**4,1**	**23,3**	**27,4**	**100**



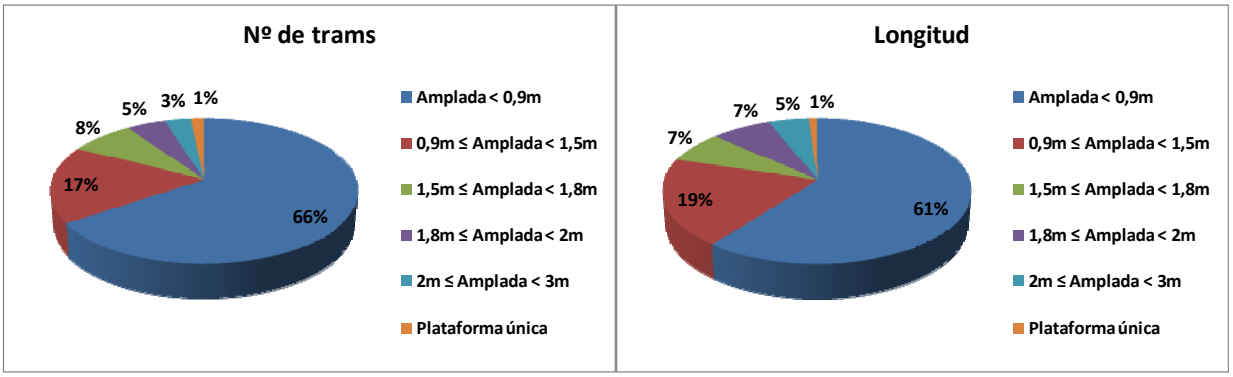
Taula i figura 9.4. Pendent longitudinal

Pendent longitudinal	Nº de trams				Longitud de trams (km)			
	ZP	ZNP	Total	%	ZP	ZNP	Total	%
Baix (0%-6%)	55	84	139	59	3,4	6,7	10,1	37
Alt (6%-10%)	9	33	42	18	0,7	4,0	4,7	17
Molt alt (>10%)	0	56	56	23	0	12,6	12,6	46
Total	**64**	**173**	**237**	**100**	**4,1**	**23,3**	**27,4**	**100**



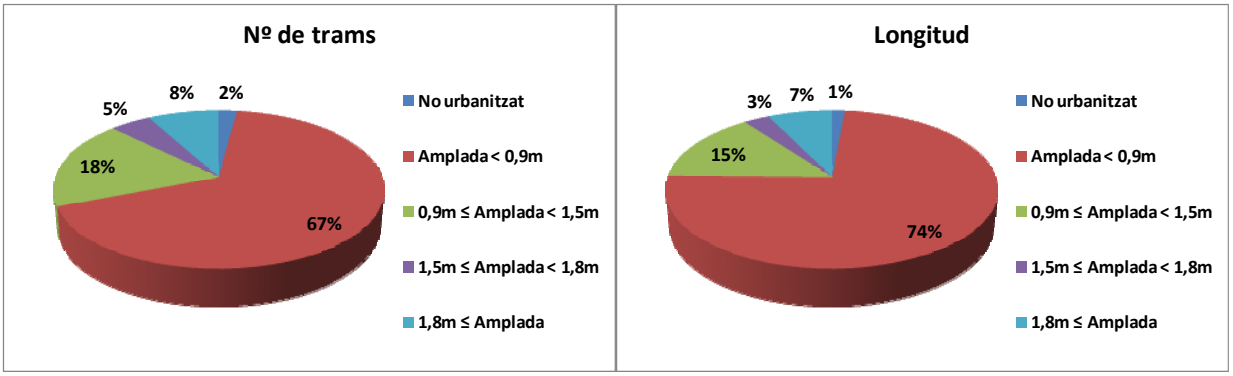
Taula i figura 9.5. Amplada de les voreres

Amplada voreres	Nº de trams ZP	%	Longitud de trams ZP (km)	%
No urbanitzat	0	0	0	0
Inexistent	0	0	0	0
Amplada < 0,9m	42	66	2,5	60
0,9m ≤ Amplada < 1,5m	11	17	0,8	19
1,5m ≤ Amplada < 1,8m	5	8	0,3	7
1,8m ≤ Amplada < 2m	3	5	0,3	7
2m ≤ Amplada < 3m	2	3	0,2	5
3m ≤ Amplada	0	0	0	0
Plataforma única	1	2	0,04	1
Escales/Rampa esglaonada	0	0	0	0
Total	**64**	**100**	**4,1**	**100**



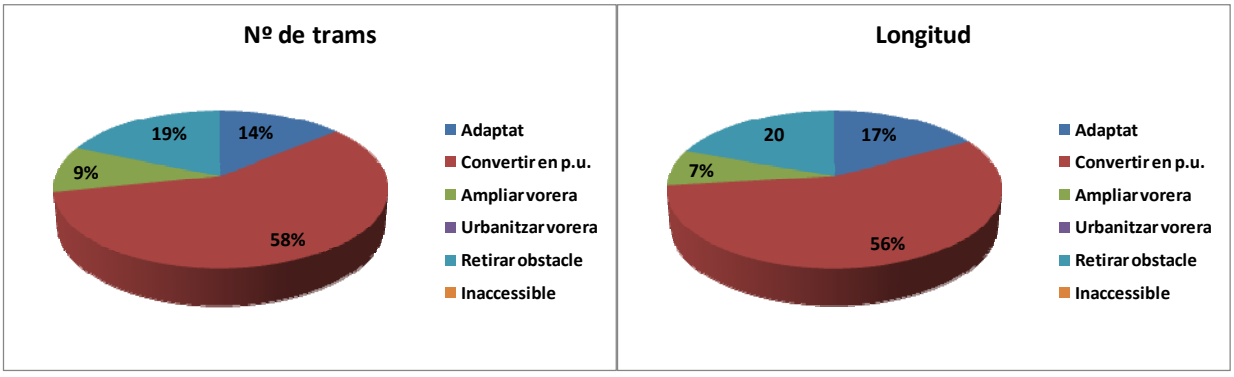
Taula i figura 9.6. Amplada lliure de pas de l'itinerari

Amplada lliure de pas	Nº de trams				Longitud de trams (km)			
	ZP	ZNP	Total	%	ZP	ZNP	Total	%
No urbanitzat	0	5	5	2	0	0,4	0,4	1
Amplada < 0,9m	55	104	159	67	3,4	16,9	20,3	74
0,9m ≤ Amplada < 1,5m	5	38	43	18	0,5	3,5	4,0	15
1,5m ≤ Amplada < 1,8m	2	9	11	5	0,2	0,6	0,8	3
1,8m ≤ Amplada	2	17	19	8	0,1	1,9	2,0	7
Total	**64**	**173**	**237**	**100**	**4,1**	**23,3**	**27,4**	**100**



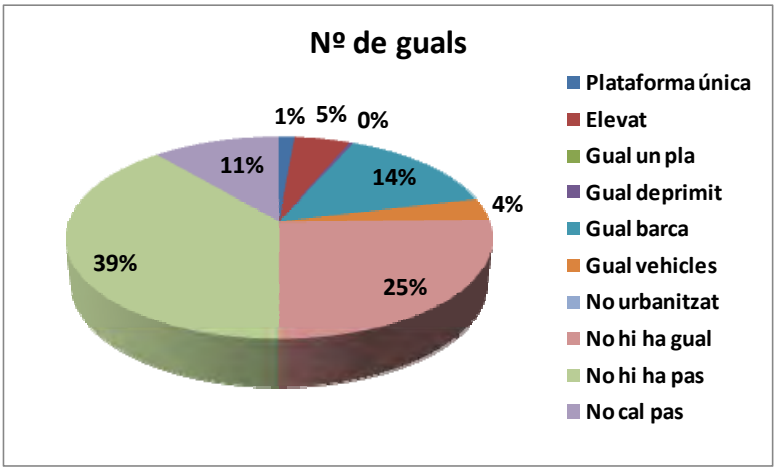
Taula i figura 9.7. Intervenció necessària a les voreres

Intervenció voreres	Nº de trams ZP	%	Longitud de trams ZP (km)	%
Adaptat	9	14	0,7	17
Urbanitzar/Convertir en plataforma única	37	58	2,3	56
Ampliar vorera	6	9	0,3	7
Urbanitzar vorera	0	0	0	0
Retirar obstacle	12	19	0,8	20
Inaccessible, sense possibilitats	0	0	0	0
Total	**64**	**100**	**4,1**	**100**



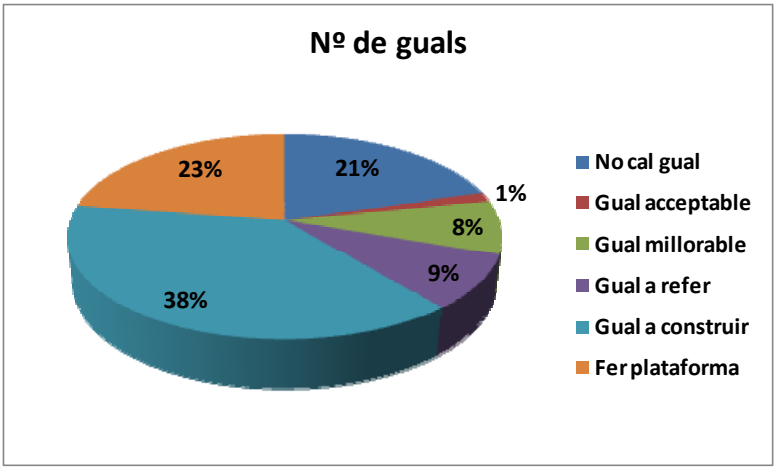
Taula i figura 9.8. Tipologia de guals de vianants

Tipus gual	Nº de guals ZP	%
Plataforma única	4	1
Elevat	14	5
Gual un pla	0	0
Gual deprimit	1	0
Gual barca	41	14
Gual vehicles	10	4
No urbanitzat	0	0
No hi ha gual, però sí pas de vianants senyalitzat	72	25
No hi ha pas de vianants senyalitzat	110	39
No cal pas de vianants	32	11
Total	**284**	**100**



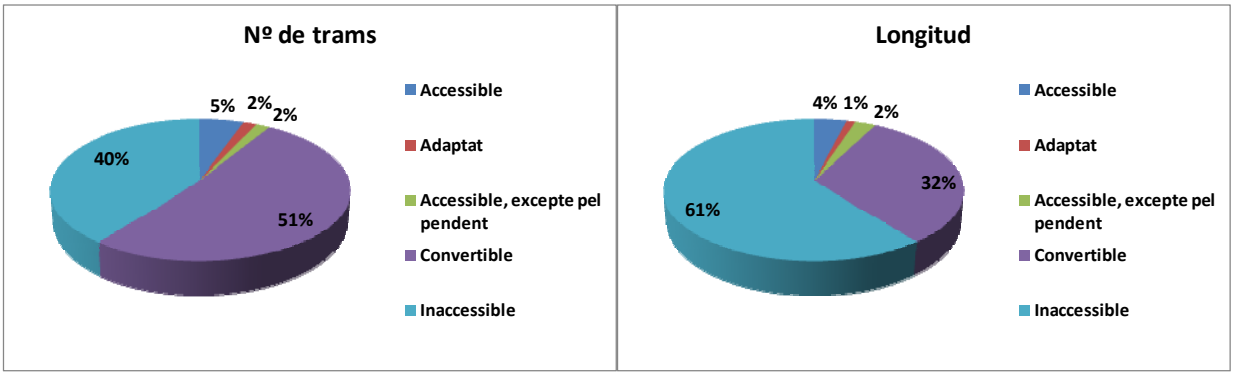
Taula i figura 9.9. Intervenció als guals de vianants

Intervenció als guals	Nº de guals			
	ZP	ZNP	Total	%
No cal gual	32	168	200	21
Gual acceptable	0	13	13	1
Gual millorable	22	58	80	8
Gual a refer	22	62	84	9
Gual a construir	58	315	373	38
Fer plataforma	150	70	220	23
Total	**284**	**686**	**970**	**100**



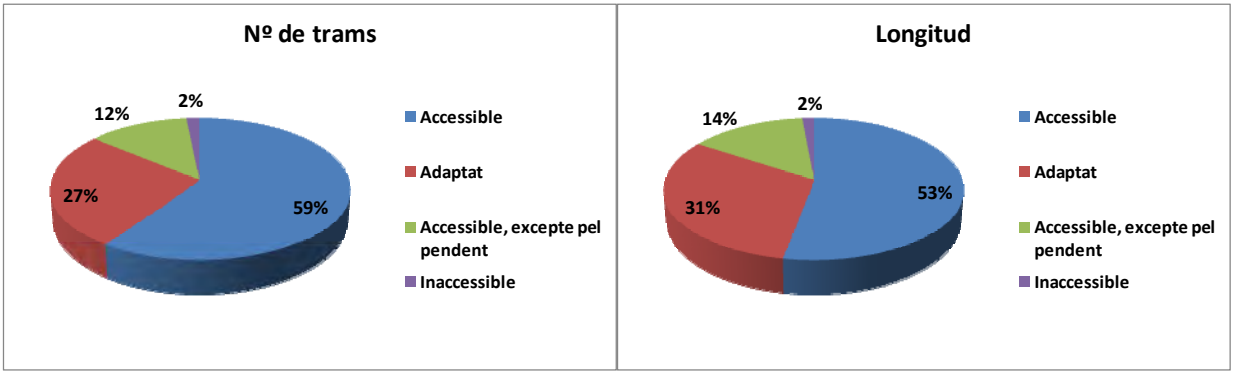
Taula i figura 9.10. Estat actual de l'accessibilitat

Diagnòstic	Nº de trams				Longitud de trams (km)			
	ZP	ZNP	Total	%	ZP	ZNP	Total	%
Accessible segons Orden VIV/561	1	12	13	5	0,04	1,1	1,1	4
Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	1	3	4	2	0,1	0,2	0,3	1
Accessible, si no fos pel pendent excessiu	0	4	4	2	0	0,7	0,7	3
Convertible	53	69	122	51	3,3	5,4	8,7	32
Inaccessible	9	85	94	40	0,7	15,9	16,6	61
Total	**64**	**173**	**237**	**100**	**4,1**	**23,3**	**27,4**	**100**



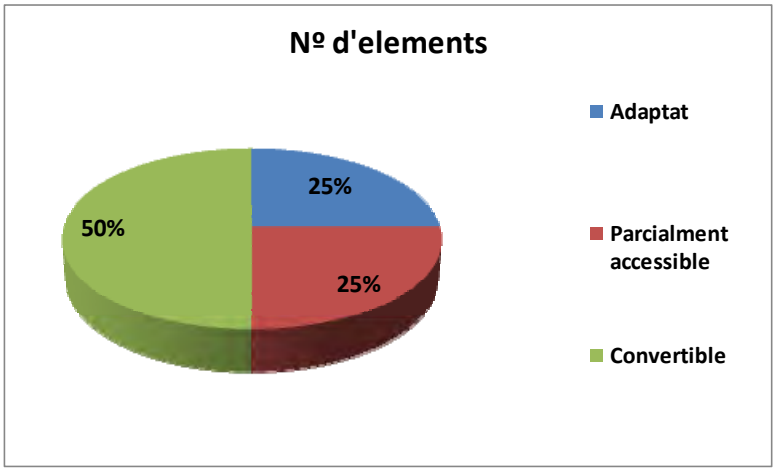
Taula i figura 9.11. Estat de l'accessibilitat resultant de l'execució del Pla als trams de la ZP

Accessibilitat resultant del Pla	Nº de trams ZP	%	Longitud de trams ZP (km)	%
Accessible segons Orden VIV/561	38	59	2,2	53
Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	17	27	1,3	31
Accessible, si no fos pel pendent excessiu	8	12	0,6	14
Inaccessible	1	2	0,06	2
Total	**64**	**100**	**4,1**	**100**



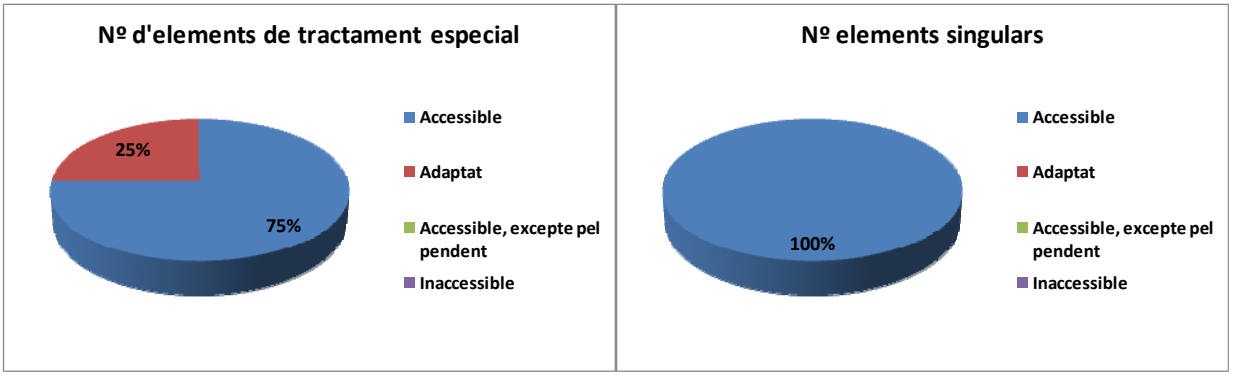
Taula i figura 9.12. Estat d'accessibilitat dels elements de tractament especial (ETE)

Accessibilitat dels ETE	Nº d'elements ZP	%
Accessible segons Orden VIV/561	0	0
Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	1	25
Parcialment accessible	1	25
Convertible	2	50
Inaccessible	0	0
Total	**4**	**100**



Taula i figura 9.13. Estat de l'accessibilitat resultant de l'execució del Pla als ETE elements singulars

Accessibilitat resultant del Pla	Nº d'elements de tractament especial ZP	%	Nº d'elements singulars	%
Accessible segons Orden VIV/561	3	75		
Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	1	25		
Parcialment accessible	0	0		
Inaccessible	0	0	0	0
Total	**4**	**100**	**1**	**100**



ANNEX 1. FITXES DELS TRAMS

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes)?

A < 1,8 m	L'amplada de la secció del carrer és, en algun punt del tram, inferior als 1,8 m.
1,8 ≤ A < 7 m	L'amplada de la secció del carrer és, en algun punt del tram, inferior als 7 m.
7 m ≤ A	L'amplada de la secció del carrer és, en tot el tram, superior als 7 m.

Tipologia del carrer:

Amb voreres	En, com a mínim una part del tram, disposa de voreres a ambdós costats (tot i que potser no estan urbanitzades).
Plataforma única	En tot el tram, la calçada i les voreres se situen al mateix nivell.
No urbanitzat	En, com a mínim una part del tram, el carrer no està urbanitzat (no està pavimentada ni la calçada ni les voreres).
Escales/rampa esglaonada	En, com a mínim una part del tram, tota la secció del carrer són escales o una rampa esglaonada.

Amplada de la vorera mínima (en el punt més estret):

No urbanitzat	En alguna part del tram, el carrer no està urbanitzat (ni la calçada ni les voreres estan pavimentades).
Inexistent	En alguna part del tram, la vorera és inexistent.
A < 0,9 m	En el punt més estret, és inferior a 0,9 m i, per tant, s'haurà d'ampliar la vorera o convertir en plataforma única.
0,9 ≤ A < 1,5 m	En el punt més estret, és entre 0,9 i 1,5 m i, per tant, caldria ampliar la vorera per complir l'Orden
1,5 ≤ A < 1,8 m	En el punt més estret, és entre 1,5 i 1,8 m i, per tant, caldria ampliar la vorera per complir l'Orden
1,8 ≤ A < 2,0 m	En el punt més estret, és entre 1,8 i 2 m i, per tant, no hi poden haver elements urbans per complir l'Orden.
2,0 ≤ A < 3,0 m	En el punt més estret, és entre 2 i 3 m i, per tant, hi poden haver elements però no guals de vianants d'1 o 3 pendents.
3,0 m ≤ A	En el punt més estret, és superior a 3 m i, per tant, hi poden haver elements urbans i guals vianants d'1 o 3 pendents.
Plataforma única	En tot el tram, la calçada i les voreres se situen al mateix nivell.
Escales/rampa esglaonada	En, com a mínim una part del tram, la secció del carrer són escales o una rampa esglaonada.

Amplada lliure d'obstacles mínima (en el punt més estret):

No urbanitzat	En alguna part del tram, el carrer no està urbanitzat.
A < 0,9 m	L'amplada lliure de pas mínima és inferior a 0,9 m (degut a un obstacle o que la vorera és estreta o inexistent).
0,9 ≤ A < 1,5 m	L'amplada lliure de pas mínima és entre 0,9 i 1,5 m, complint el Codi d'accessibilitat.
1,5 ≤ A < 1,8 m	L'amplada lliure de pas mínima és entre 1,5 i 1,8 m, complint el Codi i, si l'estrenyiment és puntual, l'Orden
1,8 m ≤ A	L'amplada lliure de pas mínima és superior a 1,8 m, complint el Codi i l'Orden VIV/561.

Alçada lliure d'obstacles (en el punt més baix):

H ≥ 2,2 m	L'alçada lliure d'obstacles és, en tot el tram, superior a 2,2 m i, per tant, compleix la normativa.
H < 2,2 m	L'alçada lliure d'obstacles, en com a mínim un punt, és inferior a 2,2 m i, per tant, cal reubicar algun element.

Pendent longitudinal de l'itinerari (en el punt de més pendent):

Baix (pdt ≤ 6%)	El pendent és en general inferior al 6% i, per tant, compleix l'Orden VIV/561.
Alt (6 < pdt ≤ 10%)	El pendent és superior al 6%, però inferior al 10% i, per tant, no compleix l'Orden VIV/561.
Molt alt (10% < pdt)	El pendent és superior al 10% i/o hi ha escales o rampes esglaonades ocupant tota la secció del carrer.

Si el pendent longitudinal és inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?

No és necessari	No és necessari senyalitzar un itinerari alternatiu ja que el pendent longitudinal és correcte.
Sí	Existeix un senyal que indica l'itinerari alternatiu adaptat a seguir.
No	Tot i que el pendent longitudinal és excessiu i que existeix un itinerari alternatiu factible, aquest no es senyalitza.
No és possible	El pendent longitudinal és excessiu i no existeix cap itinerari alternatiu adaptat factible.

Pendent transversal de l'itinerari (en el punt de més pendent):

pdt ≤ 2%	El pendent transversal és, en tot el tram, inferior al 2% i, per tant, compleix la normativa.
2% < pdt ≤ 4%	El pendent transversal, en com a mínim un punt, d'entre el 2% i el 4% incomplint normativa, però no es proposa
4% < pdt	El pendent transversal és superior al 4% i, per tant, incompleix la normativa.

Itinerari amb algun graó aïllat?

No	El tram no inclou cap graó aïllat i, per tant, compleix la normativa.
Sí	El tram inclou, com a mínim, un graó aïllat i, per tant, incompleix la normativa.

Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?

No, ni escales ni rampa	En el tram no hi ha ni escales ni rampa.
Sí, escales	En el tram hi ha unes escales (tan poden ocupar tota la secció o llargada del carrer com només una part).
Sí, rampa	En el tram hi ha una rampa (tan pot ocupar tota la secció o llargada del carrer com només una part).
Sí, escales i rampa	En el tram hi ha unes escales i una rampa (poden ocupar tota la secció o llargada del carrer o només una part).

PAVIMENT I MOBILIARI

El paviment de l'itinerari és antilliscant, estable, dur, sense regruixos?

Sí	El paviment és dur, estable, antilliscant i sense regruixos en tot el tram. Per tant, compleix normativa.
Sí, però malmès	En algun punt el paviment, tot i ser dur, estable, antilliscant i sense regruixos, està malmès, incomplint la normativa.
No	En algun punt el paviment no és dur i/o és inestable i/o és lliscant i/o té regruixos.

Si hi ha reixes i registres en àrees de vianants, són accessibles?

Sí	Les reixes i registres es troben fora de l'itinerari accessible i compleixen els paràmetres d'accessibilitat.
No, envaeixen	Com a mínim una reixa o un registre envaeix l'itinerari accessible.
No, incorrectes	Les reixes no estan enrasades i/o tenen obertures superiors a 1 cm i/o les obertures s'orienten longitudinalment.
----	No hi ha reixes en el tram.

Si hi ha escocells, estan protegits amb una reixa accessible?

Sí, accessible	L'escocell està protegit amb una reixa accessible.
No, incorrecte	Tots els escocells estan protegits però com a mínim en un la protecció no compleix els paràmetres normatius.
No, no protegit	Com a mínim un escocell no està protegit amb cap element.
----	No hi ha escocells en el tram.

Si hi ha fitons, tenen un disseny accessible?

Sí	El disseny dels fitons és accessible, complint la normativa.
No	El disseny dels fitons no és accessible, incomplint la normativa.
----	No hi ha cap element per impedir el pas dels vehicles en el tram.

Si hi ha bancs, n'hi ha d'accessibles?

Sí	Hi ha un banc accessible per a cada grups de bancs (o 5 unitats).
No, en manquen	Hi ha menys bancs accessibles dels que hi hauria d'haver.
Cap és accessible	Dels bancs existents, cap és accessible.
----	No hi ha cap banc en el tram.

Si hi ha papereres no soterrades, estan a un alçada accessible?

H < 0,6 m	L'alçada de l'obertura de com a mínim una paperera és inferior a 0.6 m, incomplint la recomanació.
0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	L'alçada de l'obertura de totes les papereres del tram és d'entre 0.6 i 1.4 m, complint la normativa i la recomanació.
1,4 m < H	L'alçada de l'obertura de com a mínim una paperera és superior a 1.4 m, incomplint la normativa.
----	No hi ha cap paperera en el tram.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

Tipus

Plataforma	El tram és de plataforma única, per tant no és necessari ni guals ni pas de vianants.
Elevat	Calçada que en el pas de vianants s'eleva fins a anivellar-se amb la vorera.
Un pla / 120	Gual amb només un pla inclinat (com és el cas del gual 120), amb desnivell lateral.
Deprimit / illeta	Gual deprimit (tota la vorera es rebaixa a l'alçada de la calçada) o illeta rebaixada a l'alçada de la calçada.
Barca / 3 plans	Gual tipus barca (pendents no homogenis) o tres plans (com els guals d'un pla però amb els laterals esviaixats).
Vehicles	És un gual de vehicles que s'aprofita com a gual de vianants.
No urbanitzat	Zona del gual sense urbanitzar.
No hi ha gual	No hi ha gual de vianants tot i que sí que hi ha un pas de vianants senyalitzat.
No hi ha pas	No hi ha cap pas de vianants senyalitzat com a tal.
No cal pas	No hi ha cap pas de vianants senyalitzat però no és necessari ja que hi ha un pas molt proper a aquest o no cal.

Amplada de pas?

≥ 1,8 m	L'amplada lliure de pas és igual o superior a 1,8 m, complint l'Orden VIV/561.
≥ 1,2 m	L'amplada lliure de pas és entre 1,2 i 1,8 m, complint el Codi però no la Orden VIV/561.
< 1,2 m	L'amplada lliure de pas és inferior als 1,2 m, incompint el Codi i l'Orden VIV/561.
No gual	No hi ha gual de vianants, per tant, no es pot analitzar aquest paràmetre.
No pas	No hi ha pas de vianants, per tant, no es pot analitzar aquest paràmetre.
----	No és necessari analitzar aquest paràmetre.

Paviment del gual enrasat amb el de la calçada?

Sí	El paviment del gual de vianants està enrasat amb la calçada, complint la normativa.
No	El paviment del gual de vianants no està enrasat amb la calçada, incomplint la normativa.
No gual	No hi ha gual de vianants, per tant, no es pot analitzar aquest paràmetre.
No pas	No hi ha pas de vianants, per tant, no es pot analitzar aquest paràmetre.
----	No és necessari analitzar aquest paràmetre.

Deixa espai per a fer el gir de 90º?

≥ 1,5 m	Permet gir còmode de 90º per fer ús del gual (cercle d'1,5 m de diàmetre), complint la Orden VIV/561.
≥ 1,2 m	Permet gir de 90º per fer ús del gual (cercle d'1,2 m de diàmetre) en situació de mínims.
< 1,2 m	No permet el gir de 90º i afecta a l'itinerari de la vorera (redueix l'amplada de pas o augmenta el pdt. transv.).
No gual	No hi ha gual de vianants, per tant, no es pot analitzar aquest paràmetre.
No pas	No hi ha pas de vianants, per tant, no es pot analitzar aquest paràmetre.
----	No és necessari analitzar aquest paràmetre.

Pendent longitudinal i transversal?

Acceptable	El pendent longitudinal i transversal és acceptable (tot i que pot no complir la normativa fruit al pendent del carrer).
A refer	El gual té un pendent longitudinal i/o transversal no homogeni o excessiu i, per tant, cal refer-lo.
No gual	No hi ha gual de vianants, per tant, no es pot analitzar aquest paràmetre.
No pas	No hi ha pas de vianants, per tant, no es pot analitzar aquest paràmetre.
----	No és necessari analitzar aquest paràmetre.

Paviment diferenciat per senyalitzar la ubicació del gual?

Estriada	El gual se senyalitza amb paviment estriat.
Botons	El gual se senyalitza amb paviment de botons.
Estr. i bot.	El gual se senyalitza amb paviment estriat i de botons.
Sí	El gual se senyalitza amb un paviment de textura diferenciada (ni estriat ni botons).
No	El gual no se senyalitza amb paviment de textura diferenciada.
No gual	No hi ha gual de vianants, per tant, no es pot analitzar aquest paràmetre.
No pas	No hi ha pas de vianants, per tant, no es pot analitzar aquest paràmetre.
----	No és necessari analitzar aquest paràmetre.

ESCALES

Dimensions accessibles (A pas, num. graons, replans)?

Sí	L'amplada útil de pas és superior a 1,2 m, té menys de 12 graons seguits i el replà té una profunditat superior a 1,2 m.
No	L'amplada útil de pas és inferior a 1,2 m i/o té més de 12 graons seguits i/o el replà té una profunditat < a 1,2 m.

Dimensions dels graons accessibles (H, Estesa)?

Sí	Les dimensions dels graons són correctes (Alçada<16, Estesa>30 i 54 < 2A + E < 70 i totes iguals)
No	Les dimensions dels graons no compleixen alguns o cap dels paràmetres d'accessibilitat.

L'estesa presenta discontinuïtats on s'uneix amb l'alçària?

Sí	No hi ha discontinuïtats entre l'estesa i l'alçària i formen un angle 75º<a<90º.
No	L'estesa presenta discontinuïtats on s'uneix amb l'alçària o l'angle que formen és incorrecte.

Paviment dur, estable, no lliscant i sense resalts?

Sí	L'estesa dels graons s'acaba superficialment amb paviment dur, estable, antilliscant i sense resalts.
No	L'estesa dels graons s'acaba superficialment amb paviment no dur i/o inestable i/o lliscant i/o amb resalts.

Senyalització amb paviment direccional als extrems i amb franja als graons?

Sí, correcte	Els extrems se senyalitzen amb paviment direccional i els graons amb una franja de 5 cm.
Sí, acceptable	Els extrems se senyalitzen amb paviment diferenciat que no compleix l'Orden VIV/561 i els graons amb una franja de 5
No	Els extrems de l'escala no se senyalitzen amb paviment diferenciat a la resta ni/o els graons amb una franja de 5 cm.

Disposa d'element de protecció del desnivell accessible?

Sí, disseny correcte	L'escala disposa d'una barrera de protecció que compleix l'Orden VIV/561.
Sí, disseny acceptable	L'escala disposa d'una barrera de protecció de disseny acceptable (alçada correcte).
Sí, disseny inacceptable	L'escala disposa d'una barrera de protecció de disseny inacceptable (alçada incorrecte).
No	L'escala no diposa de protecció lateral.

Disposa de passamans d'alçada, disseny i ubicació accessible?

Sí, accessibles	Tan per quantitat, disseny i ubicació els passamans compleixen l'Orden VIV/561.
Sí, acceptables	Tan per quantitat, disseny i ubicació els passamans compleixen el Codi, però no l'Orden VIV/561.
Sí, incorrectes	Els passamans no compleixen ni l'Orden VIV/561 ni el Codi.
No disposa passamans	No disposa de passamans, incomplint les normatives.

RAMPES

Les dimensions són accessibles (A lliure de pas, longitud, pdt,...)?

Sí, accessible	L'amplada lliure de pas, llargada, pendents i dimensions dels replans compleixen l'Orden VIV/561.
Sí, acceptable	L'amplada lliure de pas, llargada, pendnets i dimensions dels replans compleixen el Codi però no l'Orden VIV/561.
No	L'amplada lliure de pas i/o llargada i/o pendents i/o dimensions dels replans no compleixen ni l'Orden ni el Codi.

El paviment és dur, estable, no lliscant i sense regruixos?

Sí	El paviment és dur, no estable, antilliscant i sense resalts.
No	El paviment no és dur i/o és estable i/o és lliscant i/o té resalts.

Se senyalitzen amb paviment diferenciat l'inici i el final?

Sí	L'inici i final de la rampa se senyalitza amb paviment direccional accessible.
No	L'inici i final de la rampa no se senyalitza amb paviment direccional accessible.

Disposa d'element de protecció del desnivell accessible?

Sí, disseny correcte	La rampa disposa d'una barrera de protecció que compleix l'Orden VIV/561.
Sí, disseny acceptable	La rampa disposa d'una barrera de protecció de disseny acceptable (alçada correcte).
Sí, disseny inacceptable	La rampa disposa d'una barrera de protecció de disseny inacceptable (alçada incorrecte).
No	La rampa no disposa de protecció lateral

Disposa de passamans d'alçada, disseny i ubicació accessible?

Sí, accessibles	Tan per quantitat, disseny i ubicació els passamans compleixen l'Orden VIV/561.
Sí, acceptables	Tan per quantitat, disseny i ubicació els passamans compleixen el Codi, però no l'Orden VIV/561.
Sí, incorrectes	Els passamans no compleixen ni l'Orden VIV/561 ni el Codi.
No disposa passamans	No disposa de passamans, incomplint les normatives.

ESTAT D'ACCESSIBILITAT

Diagnòstic

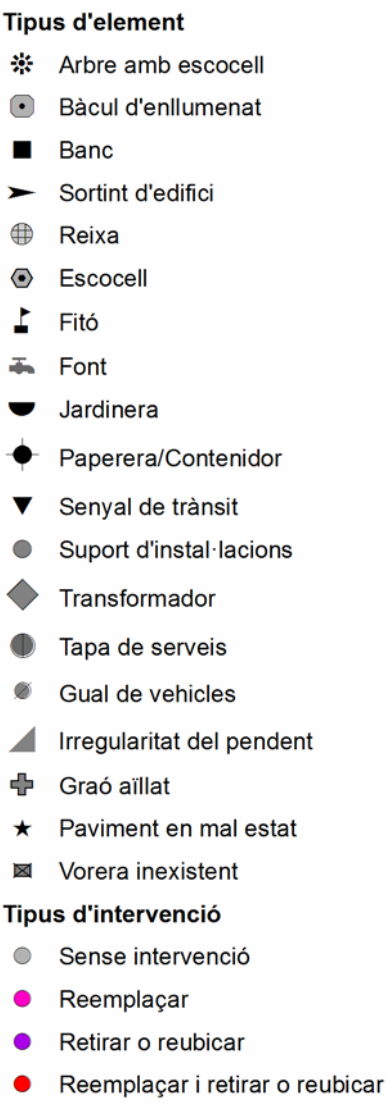
Accessible segons Orden VIV/561	Compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat (Orden VIV/561), excepte algun aspecte de detall.
Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Compleix els paràmetres bàsics del Codi d'accessibilitat (Decret 135/95), excepte algun aspecte de detall.
Accessible, si no fos pel pendent excessiu	Compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat (Orden VIV/561 i Codi), tot i que el pendent long. és > al 6%.
Convertible	Carerr inaccessible que pot passar a ser accessible o adaptat si s'hi realitzen certes intervencions.
Inaccessible	Carrer inaccessible que mai podrà ser ni accessible ni adaptat (amb escales, massa estret,…).

Acessibilitat resultant un cop executades les intervencions proposades

Accessible	Compleix els paràmetres d'accessibilitat establerts per la Orden VIV/561.
Adaptat	Compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts pel Codi d'accessibilitat (Decret 135/95).
Accessible, si no fos pel pendent excessiu	Compleix els paràmetres d'accessibilitat (Orden VIV/561 i Codi), tot i que el pendent long. és > al 6%.
Inaccessible	No pot ser accessible fruit a les seves característiques físiques (amb escales, massa estret,…)

Llegenda dels elements urbans i els guals de vianants (símbols i colors) representats als mapes de les fitxes de trams (Annex 1) i ETE (Annex 2).

Elements



Guals



Nº DE TRAM: 1 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Accessible

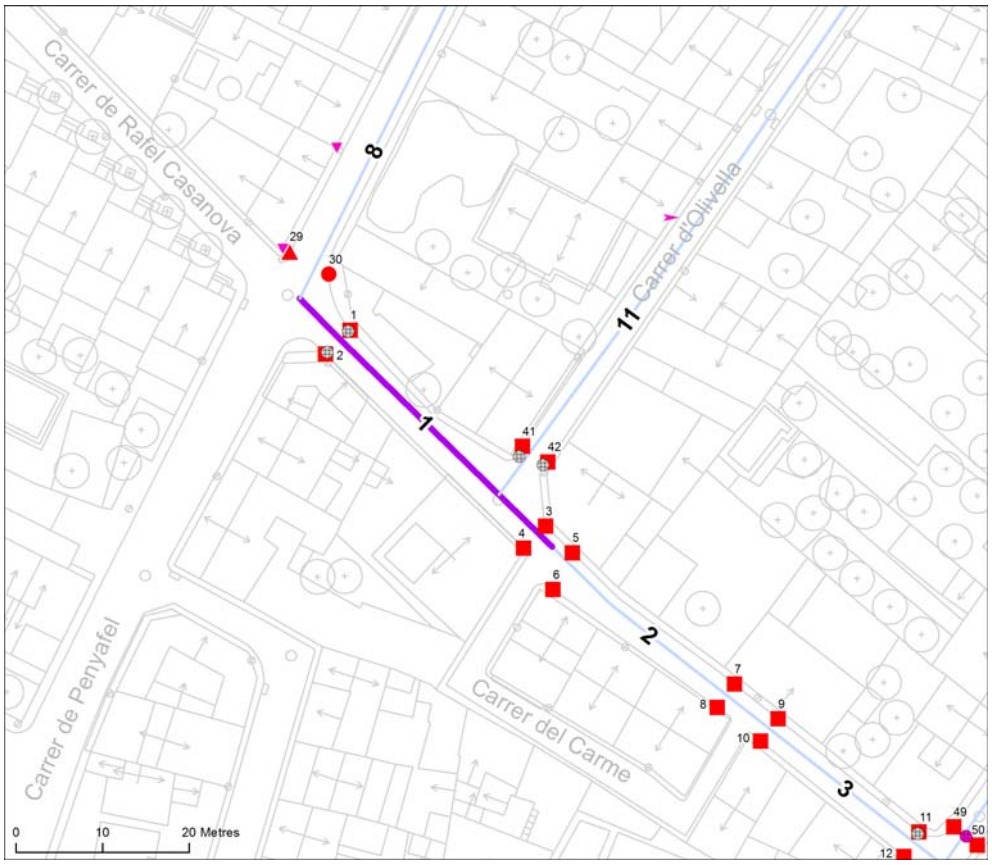
SITUACIÓ:

Rafel Casanova entre Penyafel i Carme

LONG. (m): 40,9

PRIORITAT: Mitja

DATA: 19/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	No, envaeixen	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
1	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
2	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
3	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
4	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

OBSERVACIONS

Els problemes d'amplada de les voreres, pendent transversal excessiu i manca de guals adaptats queden resolts amb la urbanització del tram en plataforma única.
Les reixes que hi ha en zona de pas de vianants tenen una obertura de 3 cm de diàmetre i orientació inclinada. S'han considerat de disseny acceptable malgrat no s'ajustin del tot a la Orden VIV/561 (ubicació incorrecta i diàmetre d'obertura excessiu).

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	225	167,27	37.635,75
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**37.635,75**

Nº DE TRAM: 2 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Accessible

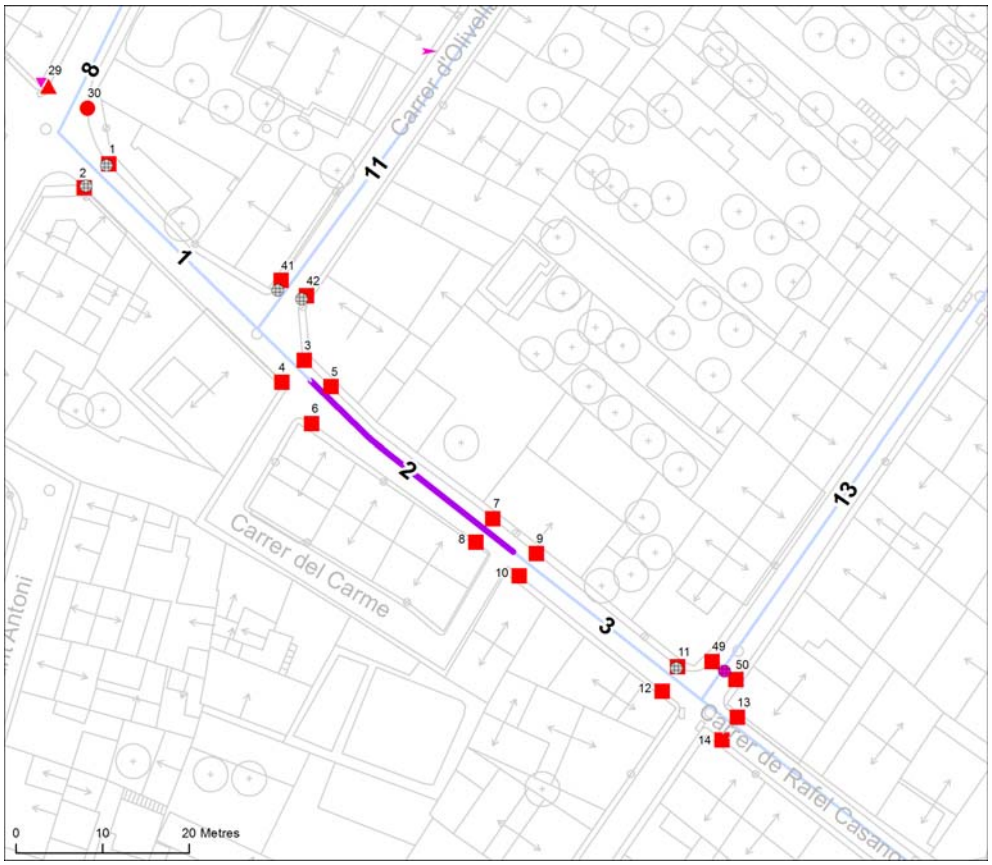
SITUACIÓ:

Rafel Casanova entre Carme i Carme

LONG. (m): 30,6

PRIORITAT: Mitja

DATA: 19/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
5	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
6	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
7	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
8	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

OBSERVACIONS

Els problemes d'amplada de les voreres, pendent transversal excessiu i manca de guals adaptats queden resolts amb la urbanització del tram en plataforma única.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	168	167,27	28.101,36
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**28.101,36**

Nº DE TRAM: 3 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Accessible

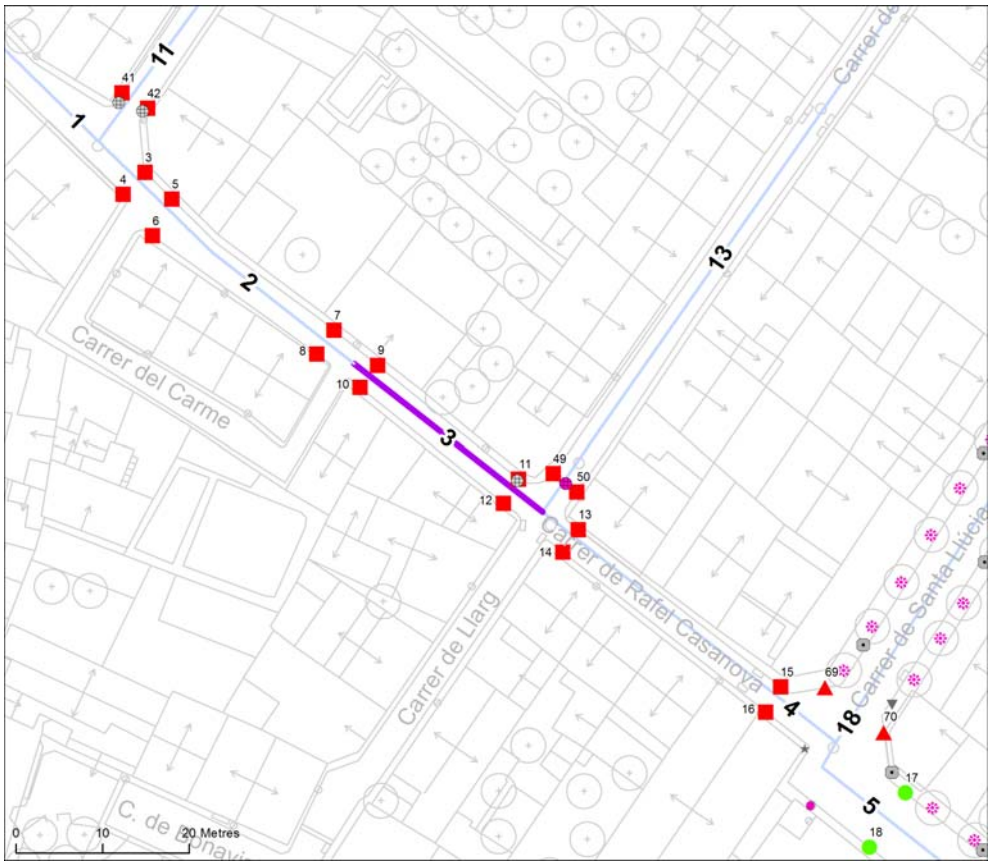
SITUACIÓ:

Rafel Casanova entre Carme i Llarg

LONG. (m): 27,7

PRIORITAT: Mitja

DATA: 19/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	2% < pdt ≤ 4%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	No, envaeixen	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
9	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
10	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
11	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
12	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

OBSERVACIONS

Els problemes d'amplada de les voreres, pendent transversal excessiu i manca de guals adaptats queden resolts amb la urbanització del tram en plataforma única.
La reixa que hi ha en zona de pas de vianants té una obertura de 3 cm de diàmetre i orientació inclinada. S'ha considerat de disseny acceptable malgrat no s'ajusti del tot a la Orden VIV/561 (ubicació incorrecta i diàmetre d'obertura excessiu).

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	135	167,27	22.581,45
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**22.581,45**

Nº DE TRAM: 4 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Accessible

SITUACIÓ:

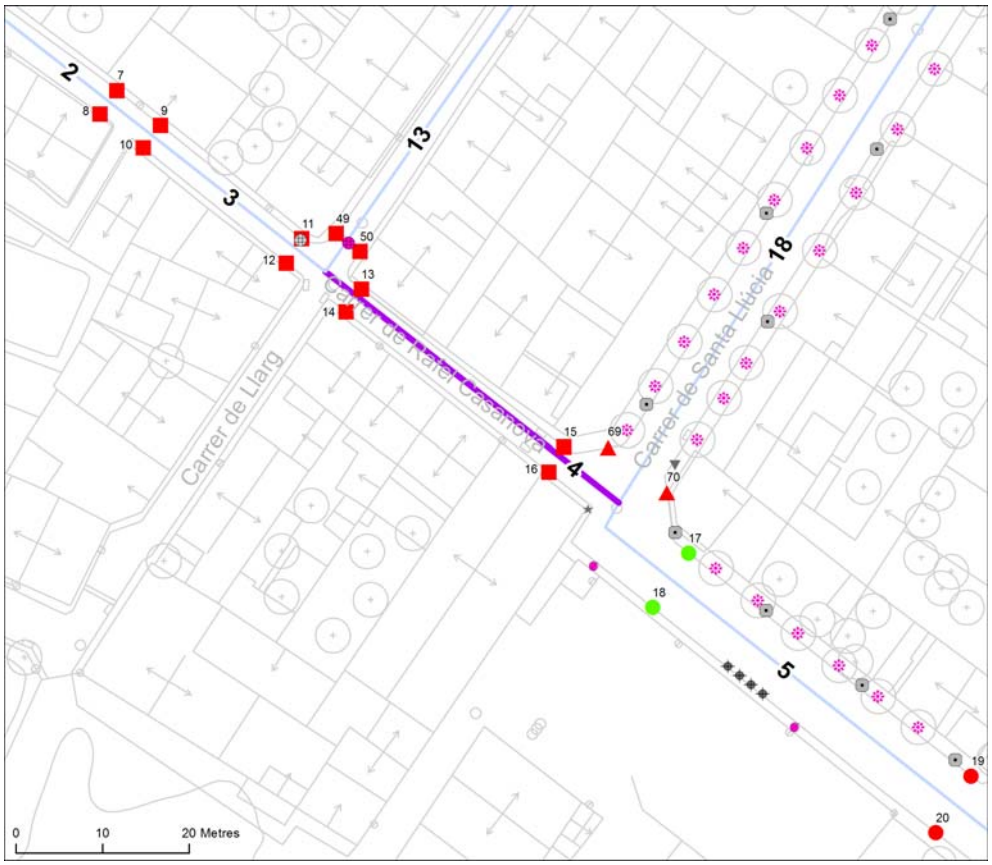
Rafel Casanova entre Llarg i Santa Llúcia

LONG. (m): 43,1

PRIORITAT: Mitja

DATA: 19/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
13	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
14	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
15	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
16	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

OBSERVACIONS

Els problemes d'amplada de les voreres, pendent transversal excessiu i manca de guals adaptats queden resolts amb la urbanització del tram en plataforma única.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	207	167,27	34.624,89
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**34.624,89**

Nº DE TRAM: 5 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Adaptat

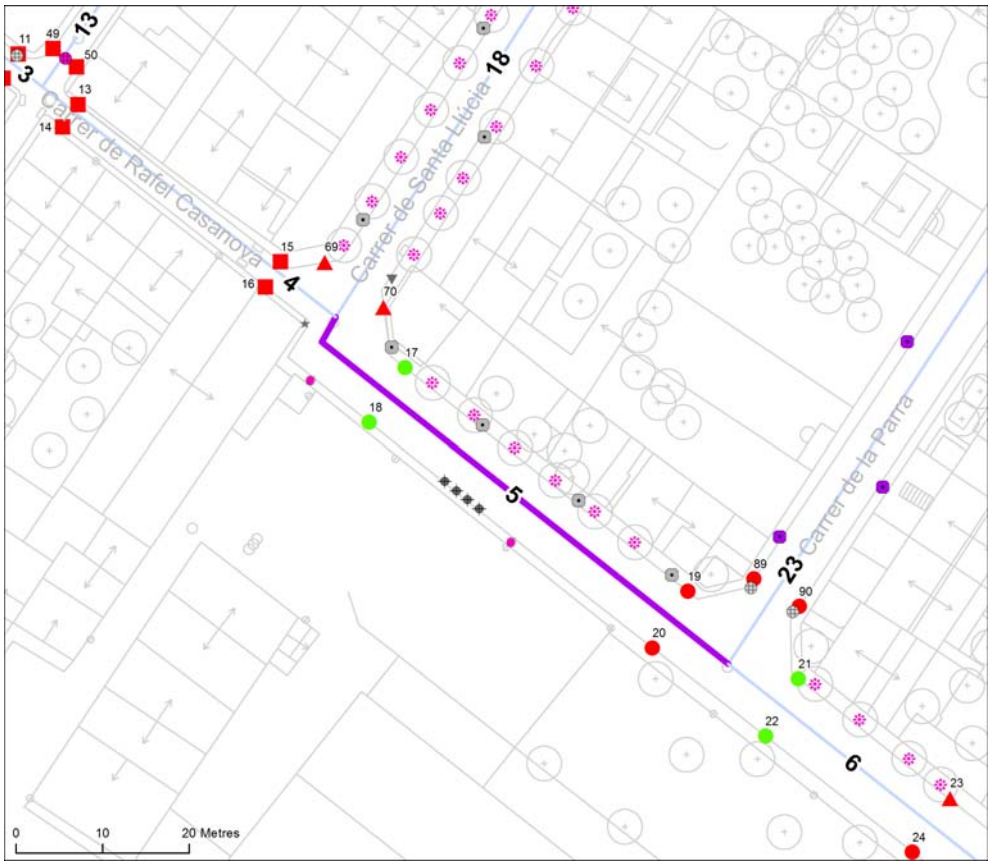
SITUACIÓ:

Rafel Casanova entre Santa Llúcia i Parra

LONG. (m): 63,1

PRIORITAT: Mitja

DATA: 23/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
17	----	No cal pas	----	----	----	----	----
18	----	No cal pas	----	----	----	----	----
19	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
20	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

OBSERVACIONS

La vorera dreta presenta, a l'inici del tram, un segment de 4m lineals amb una amplada inferior a 0,9m, que caldrà ampliar. A la resta del tram les voreres presenten una amplada lliure de pas d'entre 0,9 m i 1,5 m. En conseqüència, per tal de complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar el conjunt de les voreres i retirar els obstacles que hi són presents, però aquesta intervenció no es considera prioritària ja que l'actual amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.
Es fa necessària la repavimentació de part de la vorera per reduir el pendent transversal, que en diverses zones del tram supera el 4%. Aquesta repavimentació ha de solucionar també els problemes puntuals de mal estat del paviment.
Els guals de vehicles a la vorera dreta generen passos en l'itinerari amb pendents longitudinals excessius, que cal reduir.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	6	99,63	597,78
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants amb seny. invidents.	2	1.636,25	3.272,50
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta a itinerari de vianants.	2	1.636,25	3.272,50
M2. Repavimentació de vorera per reduir pendent transversal a menys de 2%.	104	87,26	9.075,04
M2. Ampliació de vorera de panot, inclosa la demolició de vorada i guals existents, i la construcció dels nous.	4	123,63	494,52
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**16.783,61**

Nº DE TRAM: 6 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Adaptat

SITUACIÓ:

Rafel Casanova entre Parra i sense nom

LONG. (m): 40,1

PRIORITAT: Alta

DATA: 23/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	1,5 ≤ A < 1,8 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	2% < pdt ≤ 4%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
21	----	No cal pas	----	----	----	----	----
22	----	No cal pas	----	----	----	----	----
23	----	Vehicles	≥ 1,8 m	No	< 1,2 m	A refer	No
24	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat. Sí que es proposa la protecció dels 4 escocells situats a la vorera esquerra. Aquesta mesura no augmentarà significativament l'amplada de pas (els escocells estan dissenyats pràcticament a la mida del tronc de l'arbre), però faran més segur el trànsit per la vorera.
El pendent transversal supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	4	99,63	398,52
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants amb seny. invidents.	1	1.636,25	1.636,25
Un. Demolició de gual existent i construció de gual adaptat.	1	1.636,25	1.636,25
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**3.671,02**

Nº DE TRAM: 7 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Adaptat

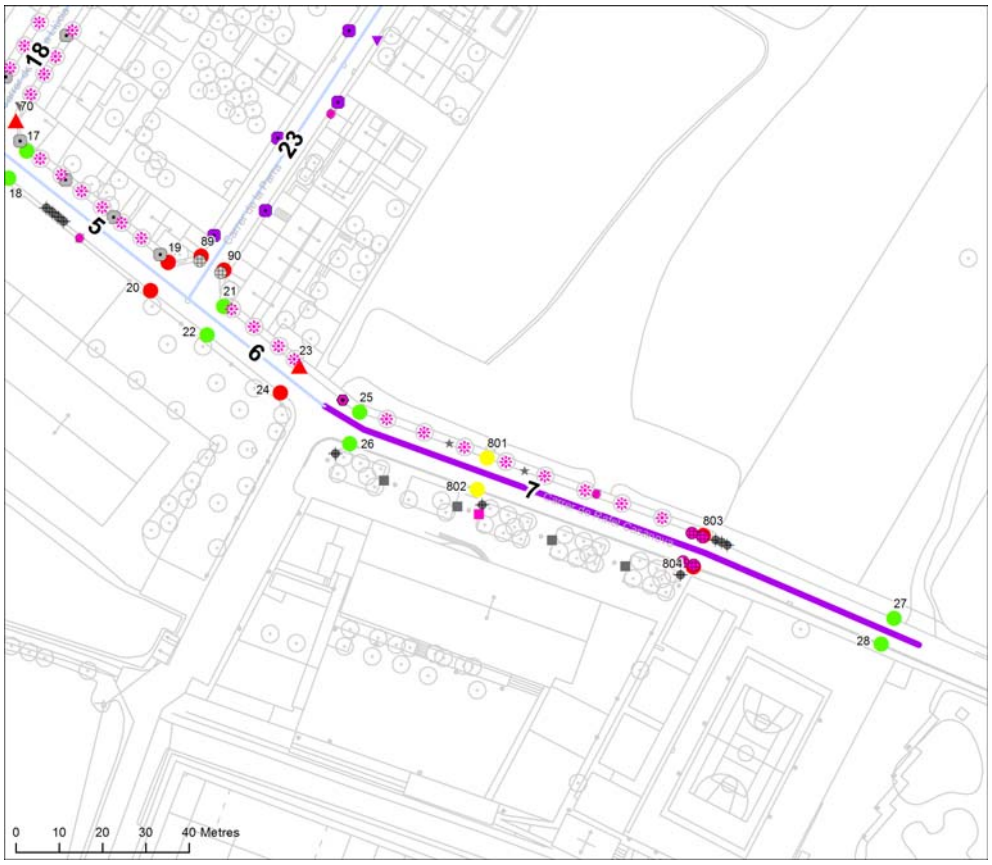
SITUACIÓ:

Rafel Casanova entre sense nom i -

LONG. (m): 148

PRIORITAT: Alta

DATA: 23/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	1,8 ≤ A < 2,0 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	2% < pdt ≤ 4%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	No, incorrectes	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	Cap és accessible	
Alçada papereres no soterrades?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
25	----	No cal pas	----	----	----	----	----
26	----	No cal pas	----	----	----	----	----
27	----	No cal pas	----	----	----	----	----
28	----	No cal pas	----	----	----	----	----
801	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No
802	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No
803	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
804	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual

OBSERVACIONS

A la vorera dreta hi ha el CEIP Els Pins i l'escola Circell.
Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.
El pendent transversal supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat.
Del grup de 5 bancs davant de l'escola no n'hi ha cap d'accessible. Cal que com a mínim un ho sigui.
Hi ha una escala lateral, fora de l'itinerari de vianants, que connecta la vorera esquerra amb un solar annex que s'utilitza d'aparcament. L'escala és força freqüentada, a més de per la gent que aparca al solar, per vianants que fan drecera a través del solar sense urbanitzar (pendent d'urbanització segons Pla parcial) cap al centre del poble. El disseny de l'escala s'ajusta als principals paràmetres d'accessibilitat que determina la normativa excepte per la senyalització diferenciada als extrems i als graons, que li manca, i la prolongació del passamans.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller.	1	549,05	549,05
M2. Enderroc i repavimentació d'escocell	1	100,00	100,00
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	8	99,63	797,04
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants amb seny. invidents.	2	1.636,25	3.272,50
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	48,72	97,44
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta a itinerari de vianants.	1	1.636,25	1.636,25
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.	1	90,00	90,00
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa adaptada.	4	99,63	398,52
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**6.940,80**

Nº DE TRAM: 8 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Accessible

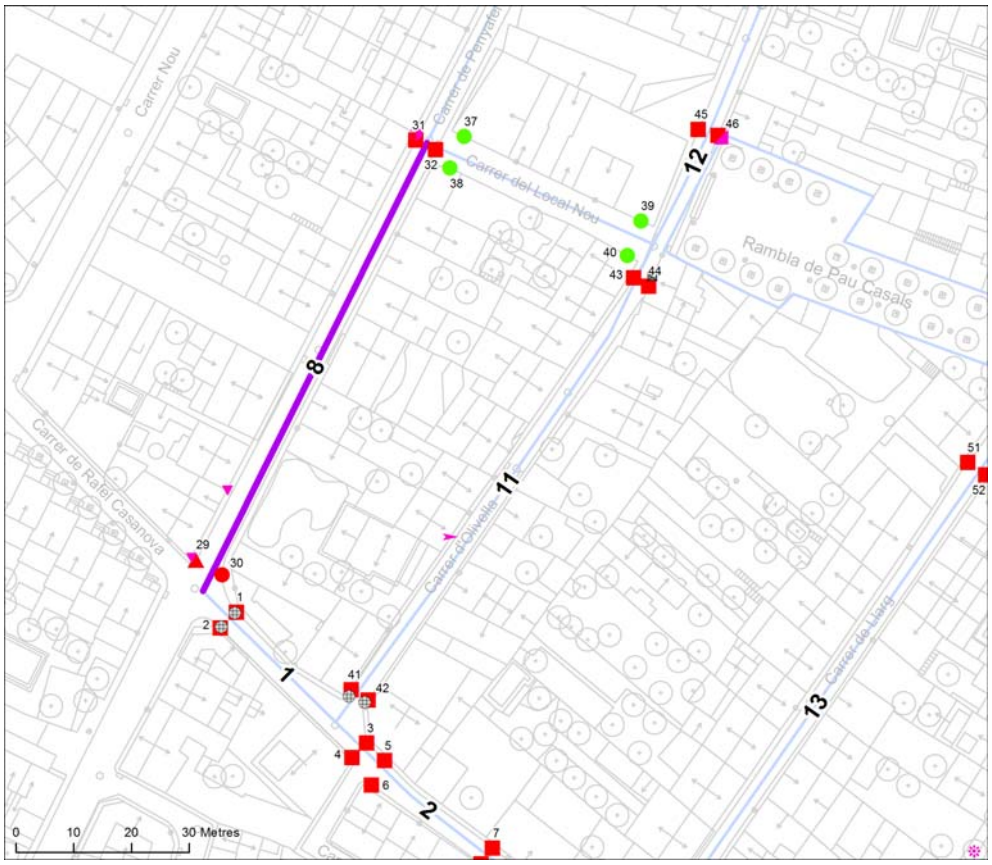
SITUACIÓ:

Penyafel entre Rafel Casanova i Local Nou

LONG. (m): 86,9

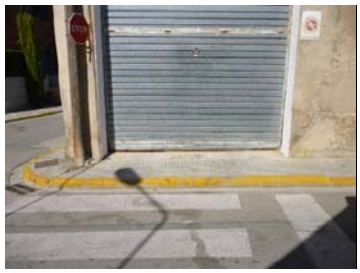
PRIORITAT: Mitja

DATA: 19/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	2% < pdt ≤ 4%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
29	----	Vehicles	≥ 1,8 m	No	< 1,2 m	A refer	No
30	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
31	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	< 1,2 m	Acceptable	No
32	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	< 1,2 m	Acceptable	No

OBSERVACIONS

Els problemes d'amplada de les voreres, pendent transversal excessiu i manca de guals adaptats queden resolts amb la urbanització del tram en plataforma única.
La paret de façana d'un edifici de la banda esquerra del carrer a l'inici de tram està força deteriorada, i el material després s'acumula a la vorera.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	2	27,00	54,00
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	487	167,27	81.460,49
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**81.514,49**

Nº DE TRAM: 9 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Accessible

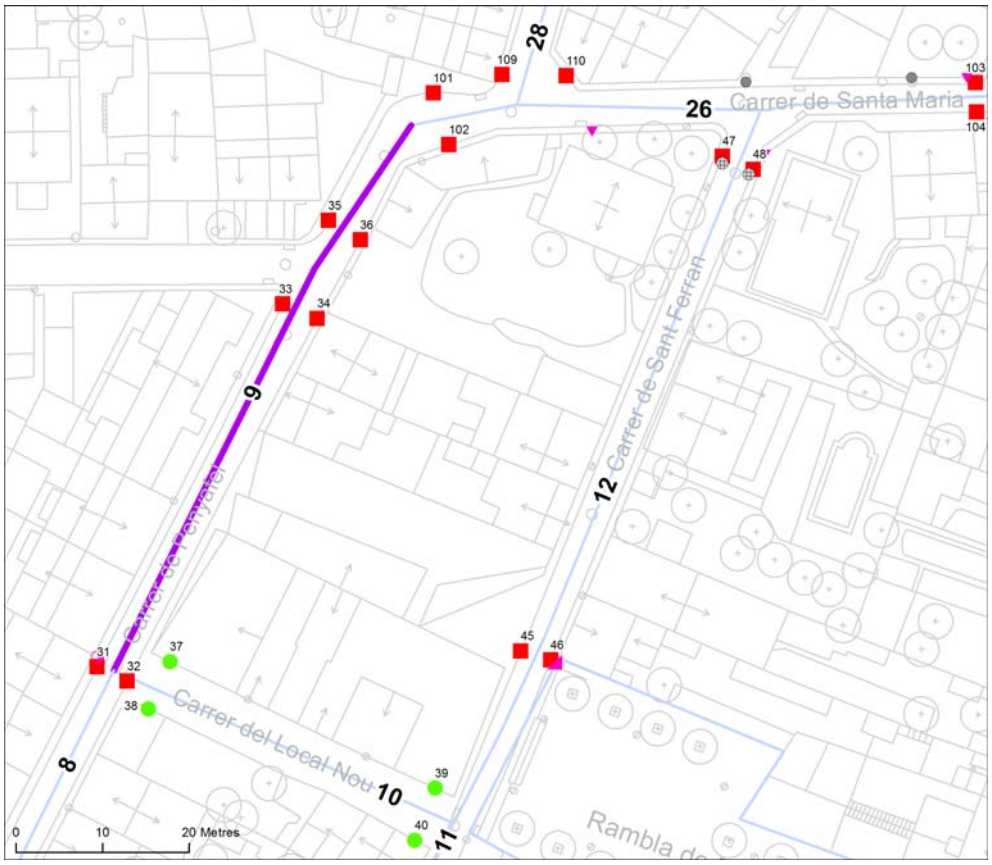
SITUACIÓ:

Penyafel entre Local Nou i Santa Maria

LONG. (m): 71,9

PRIORITAT: Mitja

DATA: 19/03/2012

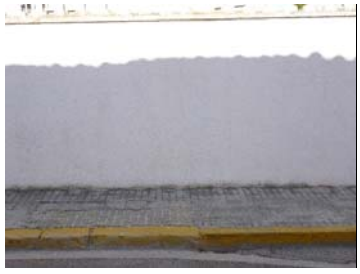












ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
33	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
34	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
35	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
36	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

OBSERVACIONS

Els problemes d'amplada de les voreres i de pendent transversal excessiu queden resolts amb la urbanització del tram en plataforma única.
Els passos de vianants s'han ubicat a meitat de tram, a la cruïlla amb el carrer de Santa Margarida. A l'inici del tram (cruïlla amb el carrer Local Nou) no cal duplicar el pas de vianants ja existent, assignat al tram 8. Al final del tram tampoc cal senyalitzar-hi un pas de vianants perquè no hi ha cap cruïlla, sinó simplement un canvi de nom del carrer.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	414	167,27	69.249,78
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**69.249,78**

Nº DE TRAM: 10 **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden VIV/561 **RESULTANT:** Accessible

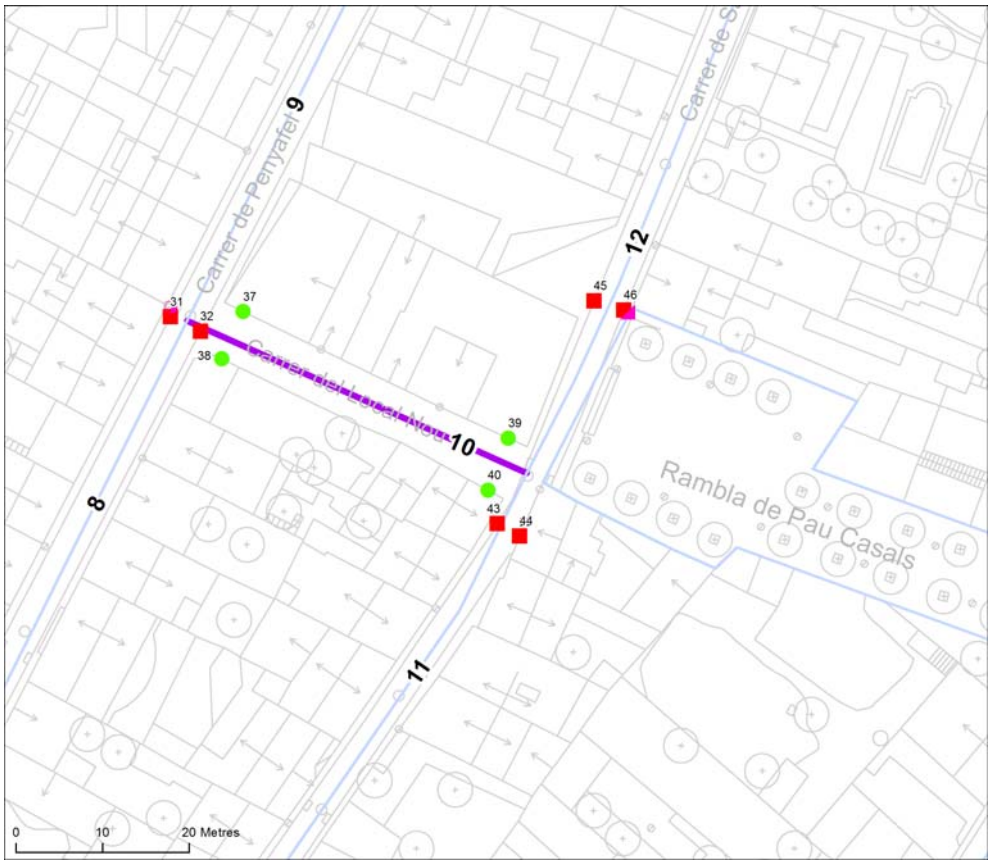
SITUACIÓ:

Local Nou entre Penyafel i Olivella

LONG. (m): 43

PRIORITAT: Baixa

DATA: 20/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	
Tipologia del carrer:	Plataforma única	
Amplada de la vorera mínima:	Plataforma única	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	1,8 m ≤ A	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	2% < pdt ≤ 4%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
37	----	Plataforma	----	----	----	----	----
38	----	Plataforma	----	----	----	----	----
39	----	Plataforma	----	----	----	----	----
40	----	Plataforma	----	----	----	----	----

OBSERVACIONS

El tram es considera accessible. És l'únic de la zona prioritària urbanitzat en plataforma única. El pendent transversal supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% el considerem assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat.
Hi ha una plaça d'aparcament reservada per a persones amb mobilitat reduïda, situada a la banda dreta del carrer, arran de la façana. De fet, en tota aquesta banda del carrer hi ha delimitades places per a l'aparcament de vehicles. L'Orden VIV/561 especifica que els itineraris de vianants accessibles han de transitar arran de la línia de façana, de manera que aquesta fila d'aparcaments no s'ajusta a la normativa. Tot i així, tenint en compte que es pot circular sense problema per l'altra banda del carrer i que en tota la línia de façana on hi ha els aparcaments no existeix cap accés a edificis o comerços, el tram es considera igualment accessible.

PRESSUPOST

El tram es pot considerar accessible i no es considera prioritari realitzar-hi cap intervenció.

Nº DE TRAM: 11 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Accessible

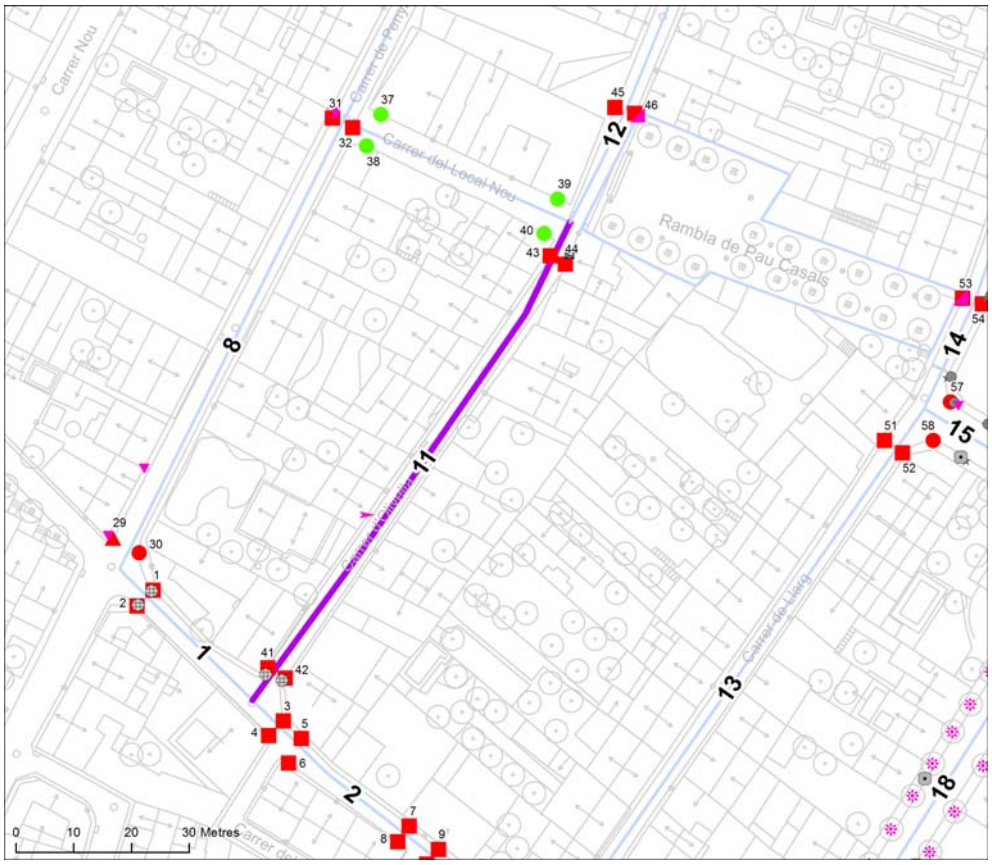
SITUACIÓ:

Olivella entre Rafel Casanova i Local Nou

LONG. (m): 99,6

PRIORITAT: Mitja

DATA: 19/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	No, envaeixen	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
41	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
42	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
43	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
44	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

OBSERVACIONS

Els problemes d'amplada de les voreres, pendent transversal excessiu i manca de guals adaptats queden resolts amb la urbanització del tram en plataforma única. La nova urbanització també dóna solució als 6 metres finals de la banda dreta del tram, on no hi ha vorera.
Les reixes que hi ha en zona de pas de vianants tenen una obertura de 3 cm de diàmetre i orientació inclinada. S'han considerat de disseny acceptable malgrat no s'ajustin del tot a la Orden VIV/561 (ubicació incorrecta i diàmetre d'obertura excessiu).
La reixa de protecció d'una finestra esdevé un obstacle en alçada atès que sobresurt de la línia de façana 16 cm, just per sobre dels 15 cm que permet el Codi d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
Un. Substitució de reixa en finestra que sobresurt més de 15cm de línia de façana	1	800,00	800,00
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	468	167,27	78.282,36
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**79.082,36**

Nº DE TRAM: 12 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Accessible

SITUACIÓ:

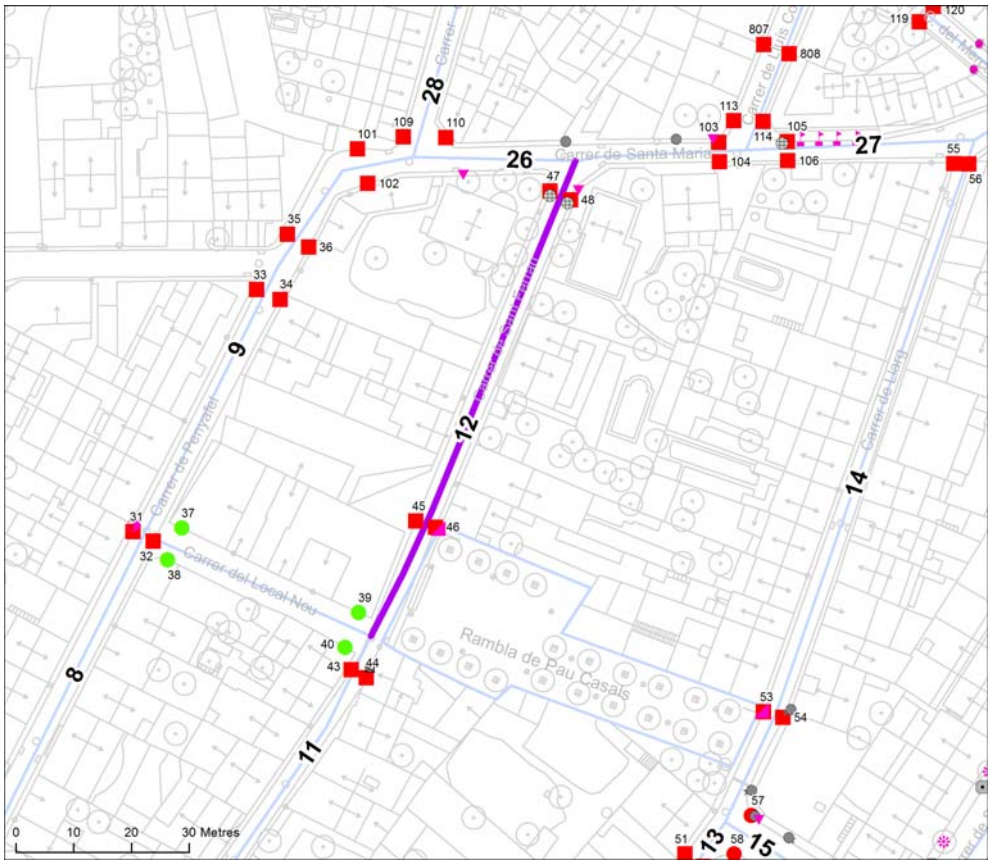
Sant Ferran entre Local Nou i Santa Maria

LONG. (m): 89,8

PRIORITAT: Alta

DATA: 20/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	No, envaeixen	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
45	----	Deprimit / illet	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	No
46	----	Barca / 3 plan	< 1,2 m	Sí	< 1,2 m	A refer	No
47	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
48	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

OBSERVACIONS

Els problemes d'amplada de les voreres, pendent transversal excessiu i manca de guals adaptats queden resolts amb la urbanització del tram en plataforma única.
Les reixes que hi ha en zona de pas de vianants tenen una obertura de 3 cm de diàmetre i orientació inclinada. S'han considerat de disseny acceptable malgrat no s'ajustin del tot a la Orden VIV/561 (ubicació incorrecta i diàmetre d'obertura excessiu).

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	1	27,00	27,00
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	503	167,27	84.136,81
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**84.163,81**

Nº DE TRAM: 13 **DIAGNÒSTIC:** Inaccessible **RESULTANT:** Accessible, si no fos pel pendent excessiu

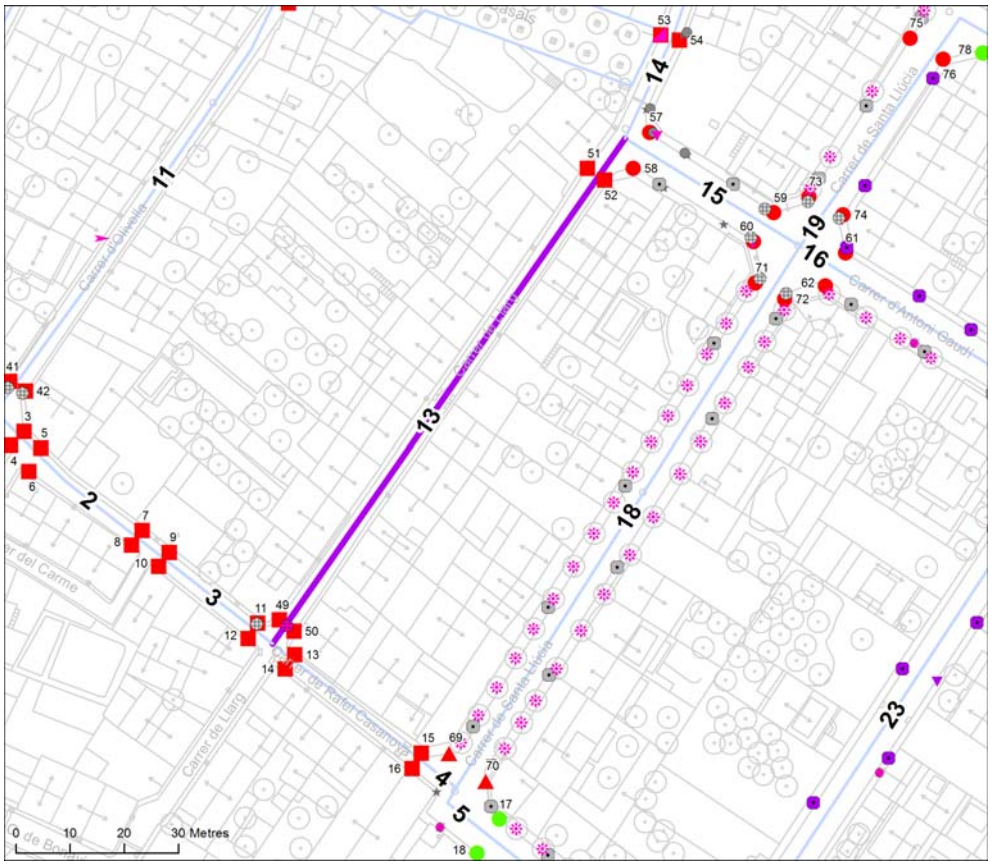
SITUACIÓ:

Llarg entre Rafel Casanova i Antoni Gaudí

LONG. (m): 114

PRIORITAT: Mitja

DATA: 19/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Alt (6 < pdt ≤ 10%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	No, incorrectes	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
49	----	Vehicles	≥ 1,8 m	No	< 1,2 m	Acceptable	Sí
50	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
51	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
52	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

OBSERVACIONS

Els problemes d'amplada de les voreres, pendent transversal excessiu i manca de guals adaptats queden resolts amb la urbanització del tram en plataforma única.
El perfil del tram fa forma de U, amb pendent alt en un segment curt a l'inici i final del tram i pendent baix a la part central. Per evitar aquests segments curts de pendent alt, es pot utilitzar com a itinerari alternatiu el carrer de Santa Llúcia (tram 18).
La reixa que hi ha en zona de pas de vianants té una obertura d'orientació longitudinal al pas i per això es considera de disseny incorrecte i cal substituir-la.
Les reixes de les finestres no s'han considerat obstacle perquè no sobresurten més de 15cm de la línia de façana.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa adaptada.	1	99,63	99,63
Un. Col.locació de senyalització d'itinerari alternatiu adaptat.	1	183,26	183,26
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	570	167,27	95.343,90
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**95.626,79**

Nº DE TRAM: 14 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Accessible

SITUACIÓ:

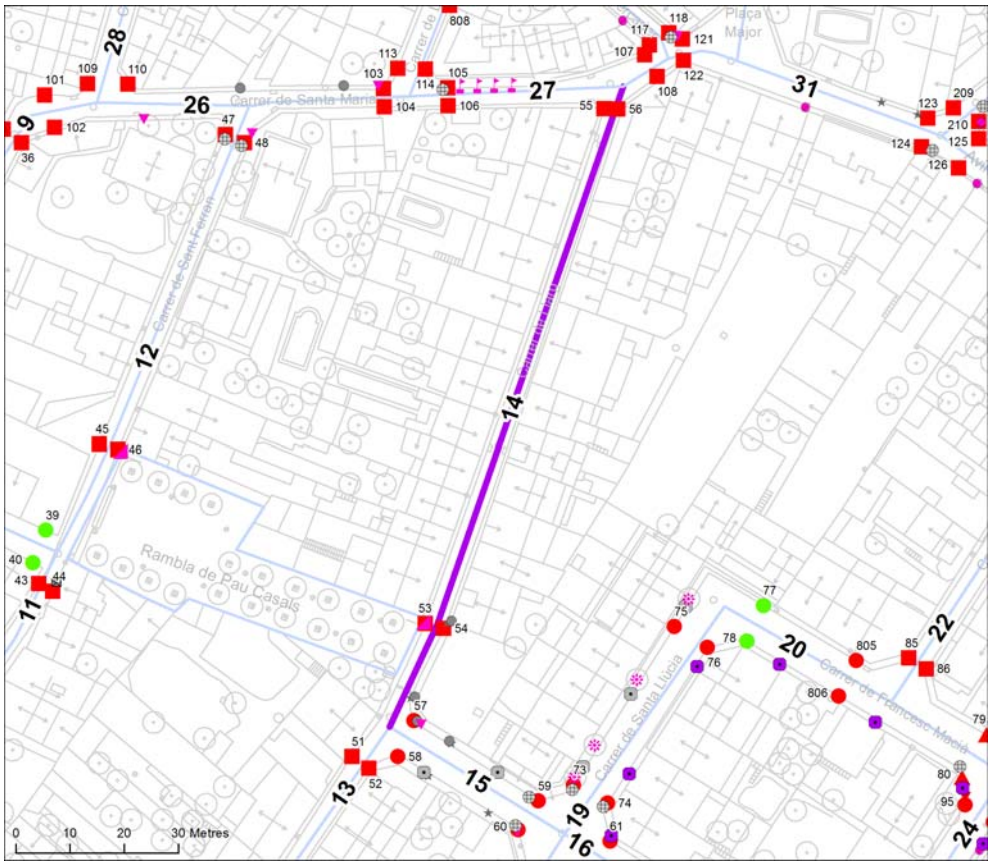
Llarg entre Antoni Gaudí i Santa Maria

LONG. (m): 126

PRIORITAT: Mitja

DATA: 20/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
53	----	Barca / 3 plan	< 1,2 m	Sí	< 1,2 m	A refer	No
54	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
55	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
56	----	Vehicles	≥ 1,8 m	No	< 1,2 m	A refer	No

OBSERVACIONS

Els problemes d'amplada de les voreres, pendent transversal excessiu, manca de guals adaptats i paviment malmès queden resolts amb la urbanització del tram en plataforma única.
No es proposa el desplaçament dels pals de suport d'instal·lacions que actualment obstrueixen el pas per la vorera esquerra perquè la transformació en plataforma única permetrà una amplada de pas suficient.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	504	167,27	84.304,08
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**84.304,08**

Nº DE TRAM: 15 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Adaptat

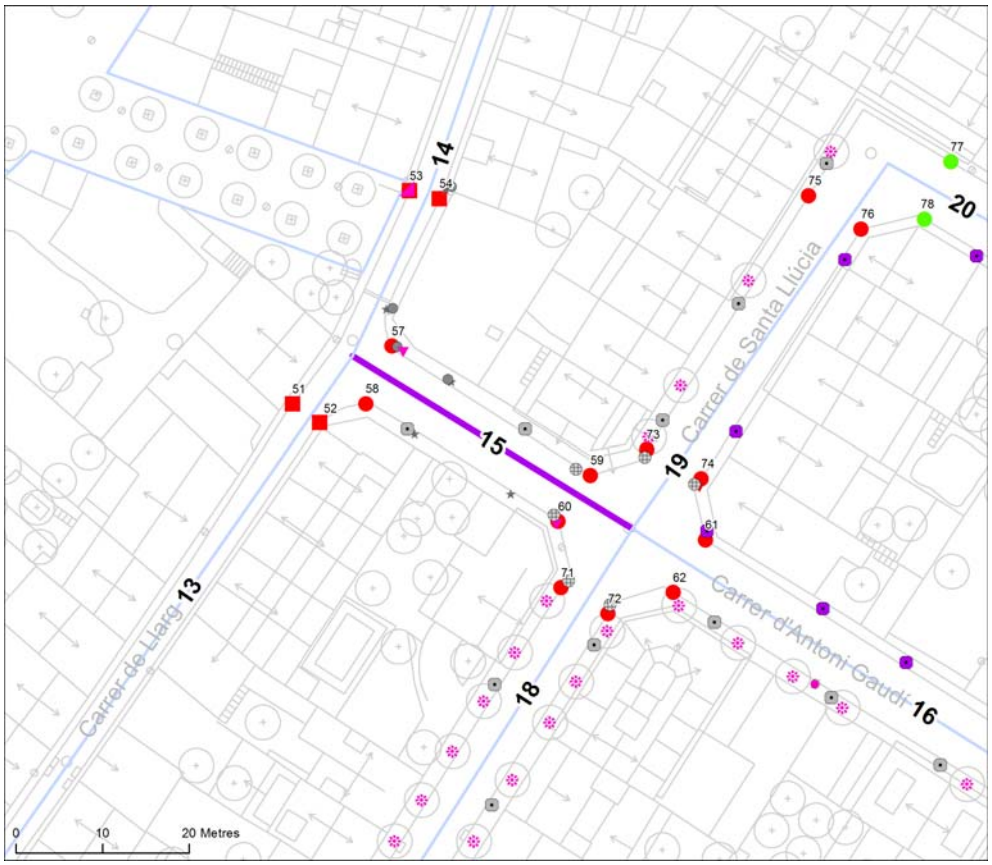
SITUACIÓ:

Antoni Gaudí entre Llarg i Santa Llúcia

LONG. (m): 37,9

PRIORITAT: Baixa

DATA: 20/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	1,5 ≤ A < 1,8 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	2% < pdt ≤ 4%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	No, envaeixen	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
57	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
58	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
59	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
60	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.
El pendent transversal supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat.
Les reixes que hi ha en zona de pas de vianants tenen una obertura de 3 cm de diàmetre i orientació inclinada. S'han considerat de disseny acceptable malgrat no s'ajustin del tot a la Orden VIV/561 (ubicació incorrecta i diàmetre d'obertura excessiu).

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	2	27,00	54,00
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants amb seny. invidents.	4	1.636,25	6.545,00
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.	2	90,00	180,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**6.850,27**

Nº DE TRAM: 16 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Adaptat

SITUACIÓ:

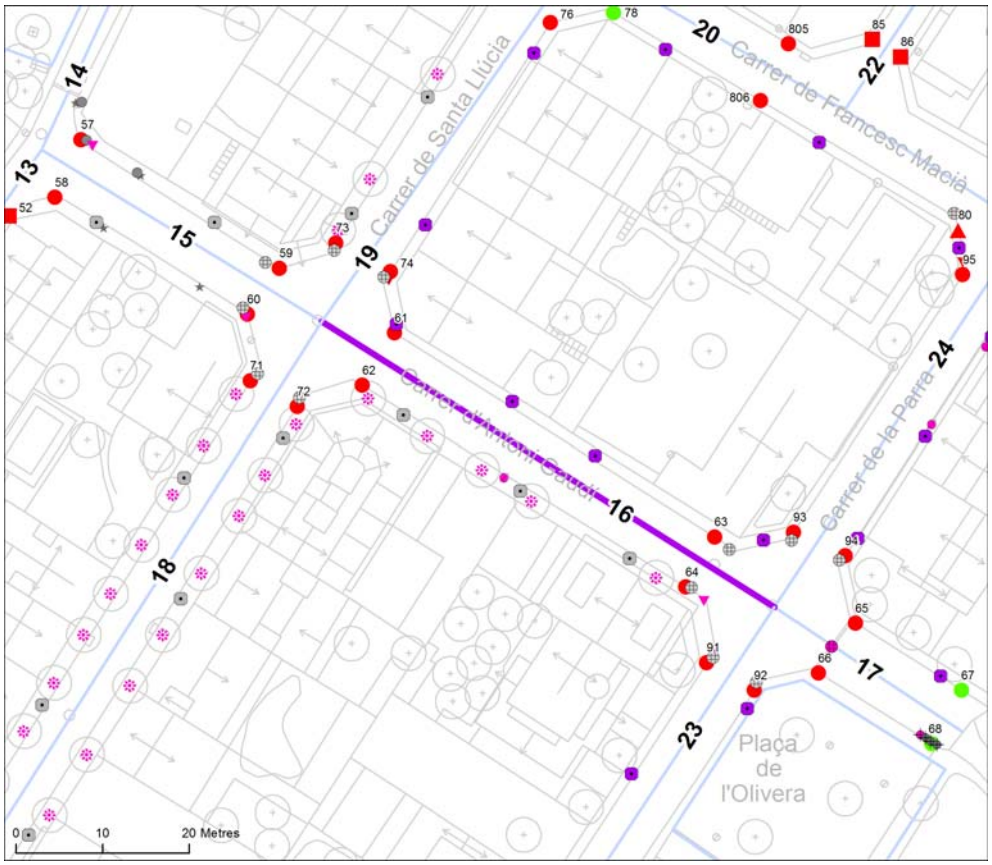
Antoni Gaudí entre Santa Llúcia i Parra

LONG. (m): 61,8

PRIORITAT: Baixa

DATA: 20/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	2% < pdt ≤ 4%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	No, envaeixen	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
61	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
62	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
63	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
64	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que per assolir l'amplada lliure de pas que fixa el Codi d'accessibilitat n'hi ha prou desplaçant tres bàculs d'enllumenat.
El pendent transversal supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat.
Hi ha un gual de vehicles a la vorera dreta que genera un pas en l'itinerari de pendent longitudinal excessiu, que cal reduir.
Les reixes que hi ha en zona de pas de vianants tenen una obertura de 3 cm de diàmetre i orientació inclinada. S'han considerat de disseny acceptable malgrat no s'ajustin del tot a la Orden VIV/561 (ubicació incorrecta i diàmetre d'obertura excessiu).

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	1	27,00	27,00
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	5	99,63	498,15
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants amb seny. invidents.	4	1.636,25	6.545,00
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta a itinerari de vianants.	1	1.636,25	1.636,25
Un. Desplaçament de bàcul d'enllumenat.	3	523,60	1.570,80
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**10.348,47**

Nº DE TRAM: 17 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Adaptat

SITUACIÓ:

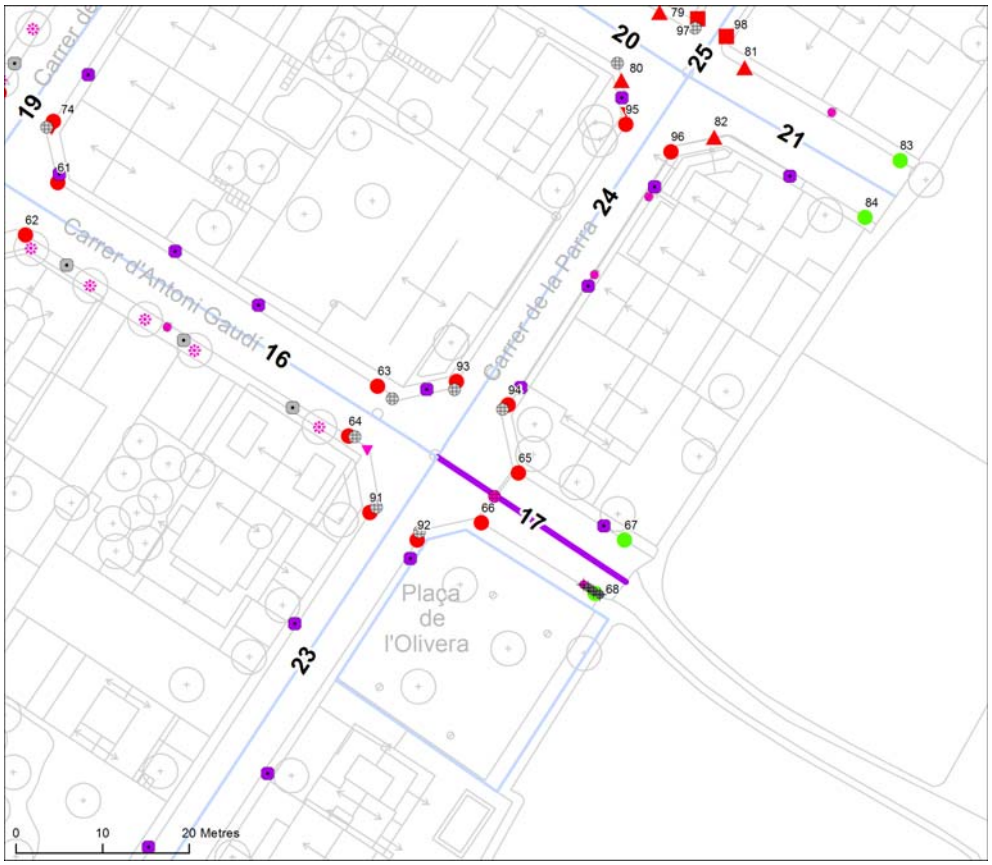
Antoni Gaudí entre Parra i -

LONG. (m): 26,1

PRIORITAT: Baixa

DATA: 20/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	2% < pdt ≤ 4%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	No, incorrectes	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	1,4 m < H	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
65	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
66	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
67	----	No cal pas	----	----	----	----	----
68	----	No cal pas	----	----	----	----	----

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que per assolir l'amplada lliure de pas que fixa el Codi d'accessibilitat n'hi ha prou desplaçant un bàcul d'enllumenat.
El pendent transversal supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat.
La reixa que hi ha en zona de pas de vianants té una obertura d'orientació longitudinal al pas i per això es considera de disseny incorrecte i cal substituir-la.
El contenidor del vidre té la part inferior de l'obertura a una alçada lleugerament superior a la màxima establerta en la normativa d'accessibilitat. Es proposa substituir-lo per un model de disseny adaptat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
Un. Substitució de contenidor de residus existent per model adaptat	1	950,00	950,00
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants amb seny. invidents.	2	1.636,25	3.272,50
Un. Desplaçament de bàcul d'enllumenat.	1	523,60	523,60
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa adaptada.	1	99,63	99,63
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**4.845,73**

Nº DE TRAM: 18 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Adaptat

SITUACIÓ:

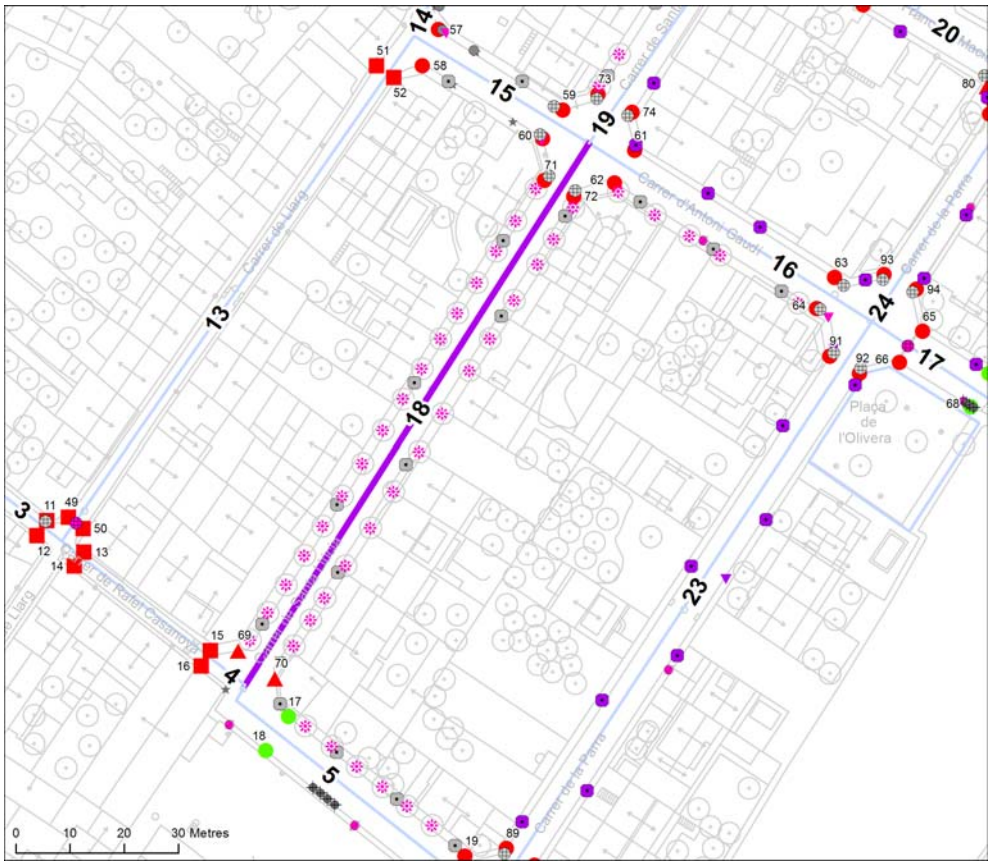
Santa Llúcia entre Rafel Casanova i Antoni Gaudí

LONG. (m): 119

PRIORITAT: Alta

DATA: 19/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	1,5 ≤ A < 1,8 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	2% < pdt ≤ 4%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	No, envaeixen	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
69	----	Vehicles	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	A refer	No
70	----	Vehicles	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	A refer	No
71	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
72	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.
El pendent transversal supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat.
Al voltant d'alguns escocells el pendent, tant longitudinal com transversal, és localment molt alt per efecte de les arrels dels arbres.
Les reixes que hi ha en zona de pas de vianants tenen una obertura de 3 cm de diàmetre i orientació inclinada. S'han considerat de disseny acceptable malgrat no s'ajustin del tot a la Orden VIV/561 (ubicació incorrecta i diàmetre d'obertura excessiu).

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	30	99,63	2.988,90
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants amb seny. invidents.	2	1.636,25	3.272,50
Un. Demolició de gual existent i construció de gual adaptat.	2	1.636,25	3.272,50
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.	2	90,00	180,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**9.713,90**

Nº DE TRAM: 19 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Adaptat

SITUACIÓ:

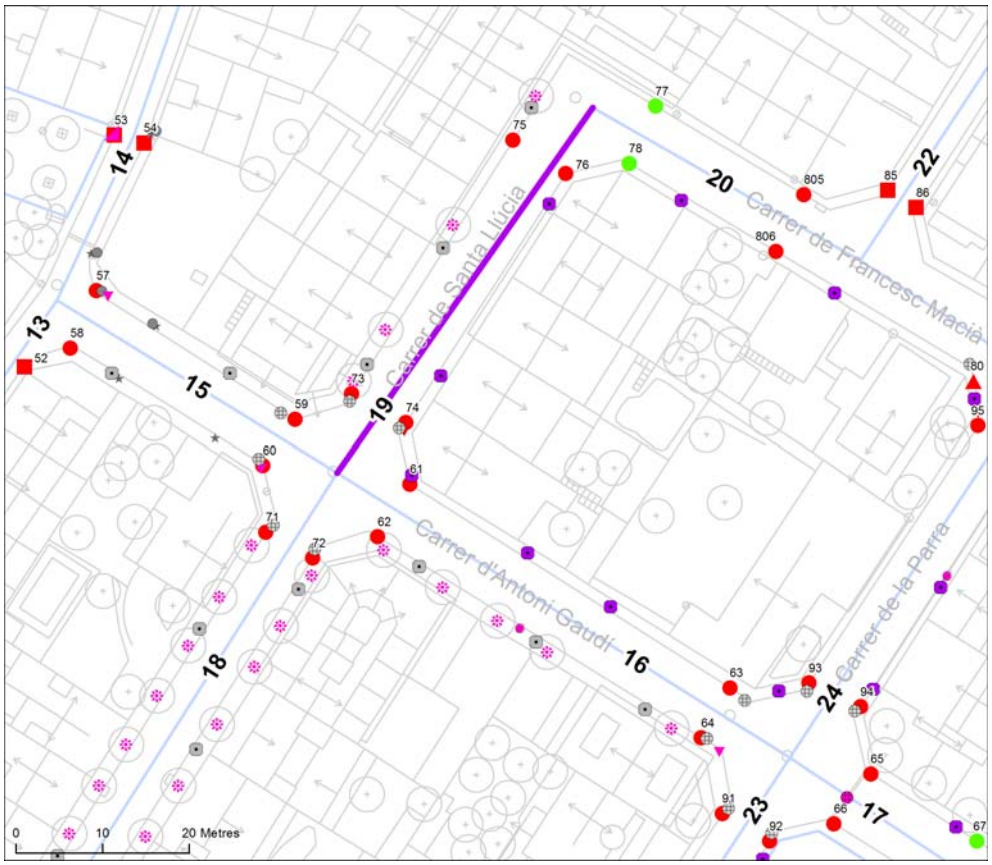
Santa Llúcia entre Antoni Gaudí i Francesc Macià

LONG. (m): 51,5

PRIORITAT: Baixa

DATA: 20/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	No, envaeixen	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
73	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
74	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
75	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
76	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que per assolir l'amplada lliure de pas que fixa el Codi d'accessibilitat n'hi ha prou desplaçant dos bàculs d'enllumenat i una senyal de trànsit.
El pendent transversal superior al 4% fa necessària la repavimentació de les voreres.
Les reixes que hi ha en zona de pas de vianants tenen una obertura de 3 cm de diàmetre i orientació inclinada. S'han considerat de disseny acceptable malgrat no s'ajustin del tot a la Orden VIV/561 (ubicació incorrecta i diàmetre d'obertura excessiu).

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	1	27,00	27,00
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	4	99,63	398,52
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants amb seny. invidents.	4	1.636,25	6.545,00
Un. Desplaçament de senyal de trànsit.	1	135,63	135,63
Un. Desplaçament de bàcul d'enllumenat.	2	523,60	1.047,20
M2. Repavimentació de vorera per reduir pendent transversal a menys de 2%.	144	87,26	12.565,44
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**20.790,06**

Nº DE TRAM: 20 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Adaptat

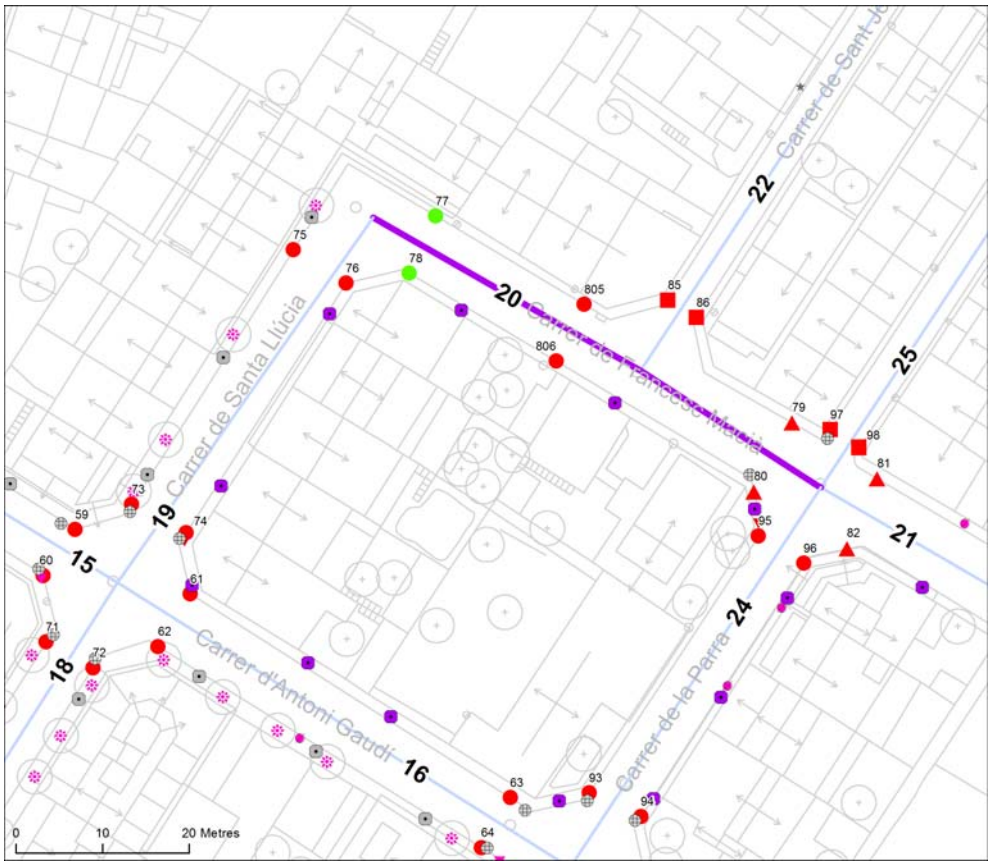
SITUACIÓ:

Francesc Macià entre Santa Llúcia i Parra

LONG. (m): 60,4

PRIORITAT: Baixa

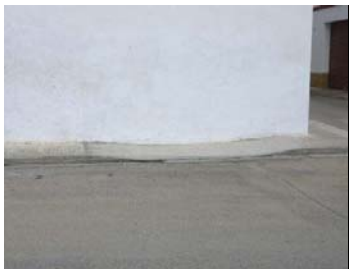
DATA: 20/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	2% < pdt ≤ 4%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	No, envaeixen	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
77	----	No cal pas	----	----	----	----	----
78	----	No cal pas	----	----	----	----	----
79	----	Barca / 3 plan	≥ 1,8 m	Sí	< 1,2 m	Acceptable	Estriada
80	----	Barca / 3 plan	≥ 1,2 m	Sí	< 1,2 m	Acceptable	Estriada
805	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
806	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que per assolir l'amplada lliure de pas que fixa el Codi d'accessibilitat n'hi ha prou desplaçant dos bàculs d'enllumenat.
Es proposa afegir un pas de vianants a la cantonada amb el carrer Sant Joan. Això ha de permetre fer un itinerari que eviti els xamfrans amb el carrer Sant Joan, que són els únics punts amb un pendent longitudinal superior al 6% que marca la normativa.
Al final del tram, tot i que no hi ha pas de vianants senyalitzat, hi ha construïts guals de tipus barca, que caldrà refer.
El pendent transversal supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat.
La reixa que hi ha en zona de pas de vianants té una obertura de 3 cm de diàmetre i orientació inclinada. S'ha considerat de disseny acceptable malgrat no s'ajusti del tot a la Orden VIV/561 (ubicació incorrecta i diàmetre d'obertura excessiu).

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants amb seny. invidents.	2	1.636,25	3.272,50
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de gual existent i construció de gual adaptat.	2	1.636,25	3.272,50
Un. Desplaçament de bàcul d'enllumenat.	2	523,60	1.047,20
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**7.734,74**

Nº DE TRAM: 21 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Adaptat

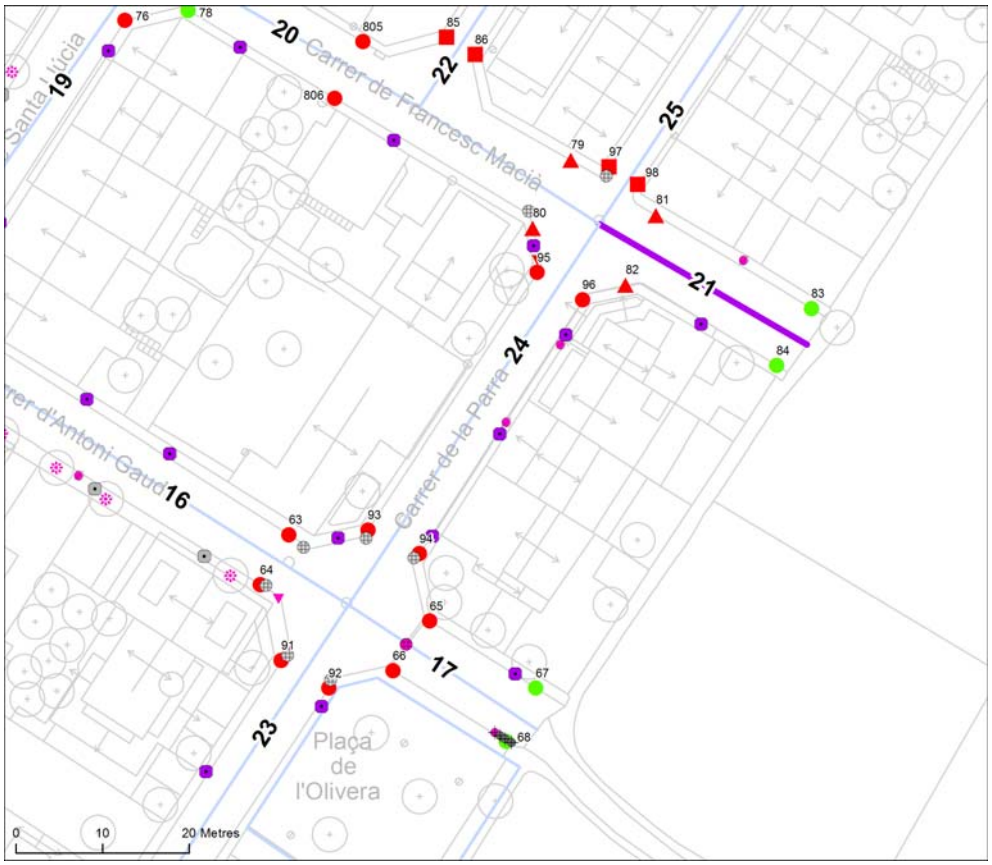
SITUACIÓ:

Francesc Macià entre Parra i -

LONG. (m): 27,7

PRIORITAT: Baixa

DATA: 20/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
81	----	Barca / 3 plan	≥ 1,2 m	Sí	< 1,2 m	Acceptable	Estriada
82	----	Barca / 3 plan	≥ 1,2 m	Sí	< 1,2 m	Acceptable	Estriada
83	----	No cal pas	----	----	----	----	----
84	----	No cal pas	----	----	----	----	----

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que per assolir l'amplada lliure de pas que fixa el Codi d'accessibilitat n'hi ha prou desplaçant un bàcul d'enllumenat.
El pendent transversal superior al 4% fa necessària la repavimentació de la vorera dreta.
El gual de vehicles a la vorera esquerra genera un pas en l'itinerari amb pendent longitudinal excessiu, que cal reduir.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
Un. Demolició de gual existent i construció de gual adaptat.	2	1.636,25	3.272,50
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta a itinerari de vianants.	1	1.636,25	1.636,25
Un. Desplaçament de bàcul d'enllumenat.	1	523,60	523,60
M2. Repavimentació de vorera per reduir pendent transversal a menys de 2%.	28	87,26	2.443,28
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**7.875,63**

Nº DE TRAM: 22 **DIAGNÒSTIC:** Inaccessible **RESULTANT:** Accessible, si no fos pel pendent excessiu

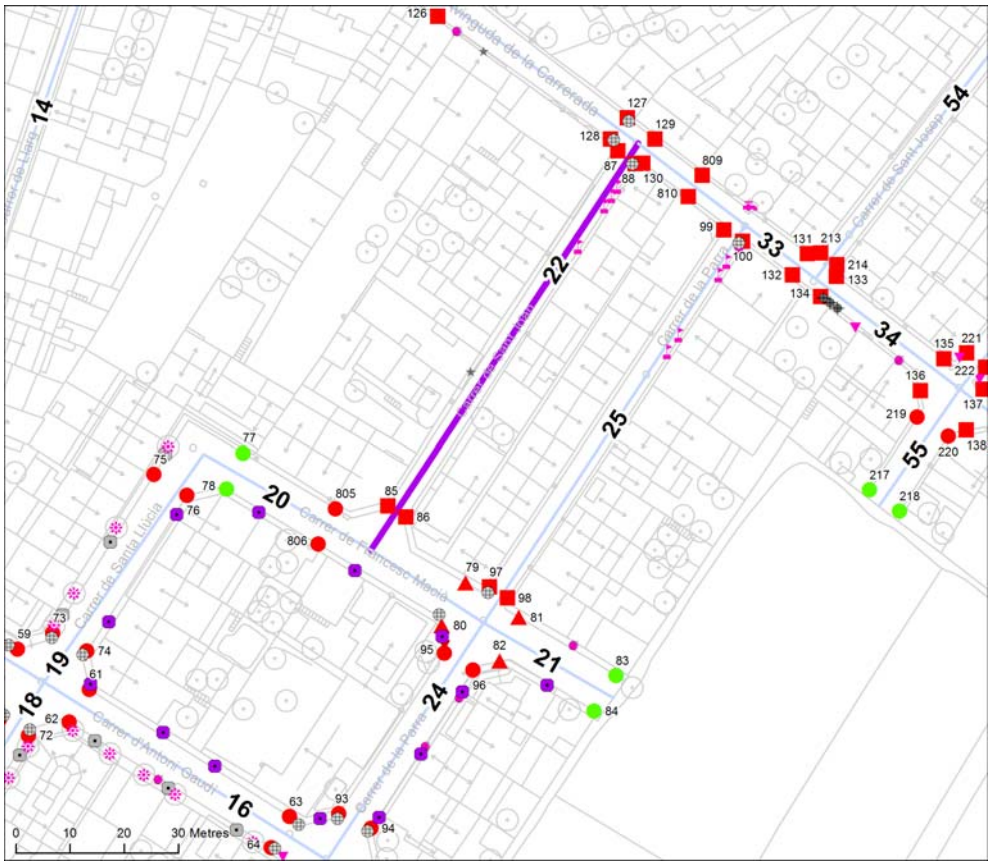
SITUACIÓ:

Sant Joan entre Francesc Macià i Av. Carrerada

LONG. (m): 89,9

PRIORITAT: Baixa

DATA: 19/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Alt (6 < pdt ≤ 10%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	No, envaeixen	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny fitons accessible?	No	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
85	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
86	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
87	----	Barca / 3 plan	< 1,2 m	Sí	< 1,2 m	A refer	Estriada
88	----	Barca / 3 plan	< 1,2 m	Sí	< 1,2 m	A refer	Estriada

OBSERVACIONS

Els problemes d'amplada de les voreres, pendent transversal excessiu, manca de guals adaptats i paviment malmès queden resolts amb la urbanització del tram en plataforma única.
La part final del tram té un pendent longitudinal molt alt. Per evitar-lo, es pot utilitzar com a itinerari alternatiu el carrer Parra (tram 25).
La reixa que hi ha en zona de pas de vianants té una obertura d'orientació longitudinal al pas i per això es considera de disseny incorrecte i cal substituir-la.
Els fitons que hi ha a la calçada no presenten un disseny accessible, i caldria substituir-los.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
Un. Substitució de fitó per fitó de disseny accessible.	4	90,90	363,60
Un. Col.locació de senyalització d'itinerari alternatiu adaptat.	1	183,26	183,26
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	485	167,27	81.125,95
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**81.672,81**

Nº DE TRAM: 23 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Adaptat

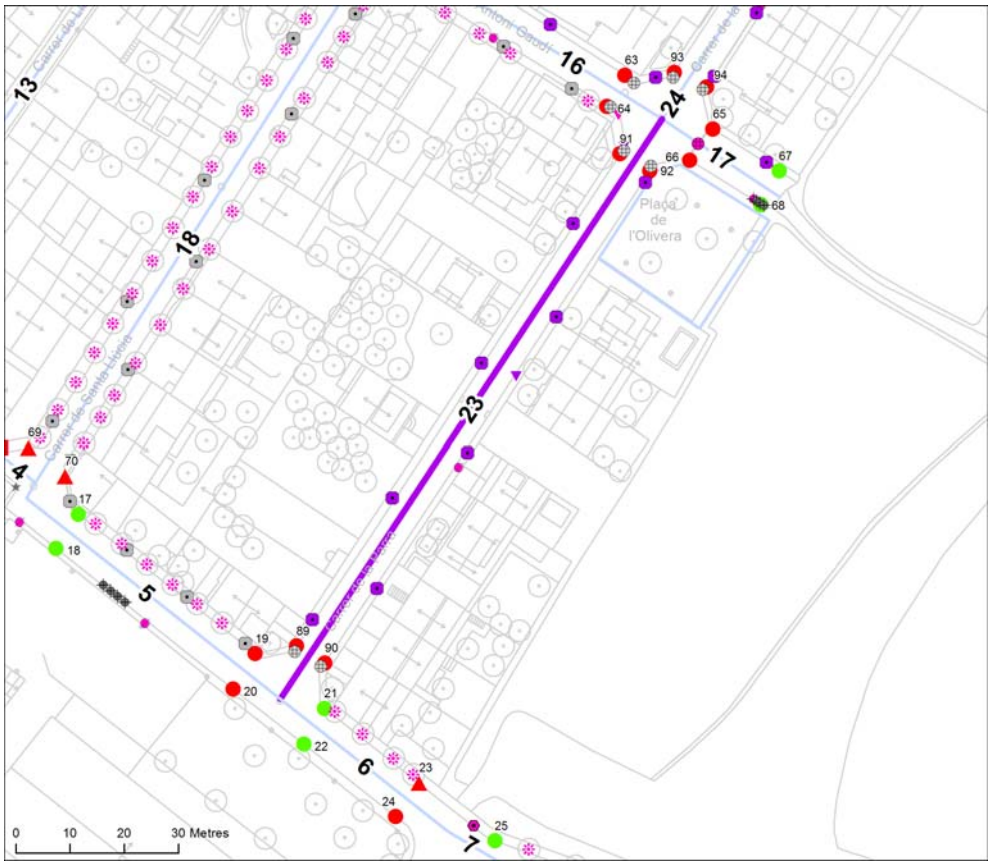
SITUACIÓ:

Parra entre Rafel Casanova i Antoni Gaudí

LONG. (m): 128

PRIORITAT: Alta

DATA: 19/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	No, envaeixen	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
89	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
90	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
91	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
92	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera, no es considera prioritari ja que per assolir l'amplada lliure de pas que fixa el Codi d'accessibilitat n'hi ha prou de desplaçar o retirar els obstacles existents (bàculs d'enllumenat i senyals de trànsit).
Un gual de vehicles a la vorera dreta genera un pas en l'itinerari amb pendent longitudinal excessiu, que cal reduir.
Les reixes que hi ha en zona de pas de vianants tenen una obertura de 3 cm de diàmetre i orientació inclinada. S'han considerat de disseny acceptable malgrat no s'ajustin del tot a la Orden VIV/561 (ubicació incorrecta i diàmetre d'obertura excessiu).

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants amb seny. invidents.	4	1.636,25	6.545,00
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta a itinerari de vianants.	1	1.636,25	1.636,25
Un. Desplaçament de senyal de trànsit.	2	135,63	271,26
Un. Desplaçament de bàcul d'enllumenat.	8	523,60	4.188,80
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**12.641,31**

Nº DE TRAM: 24 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Adaptat

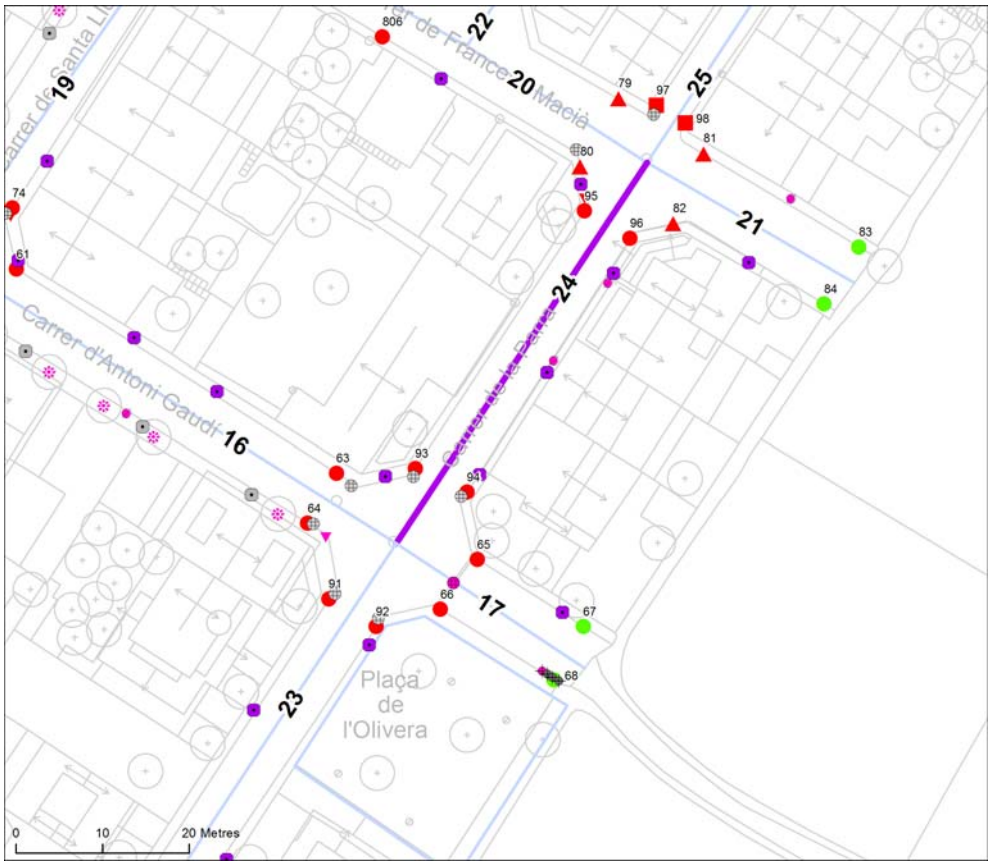
SITUACIÓ:

Parra entre Antoni Gaudí i Francesc Macià

LONG. (m): 52,6

PRIORITAT: Alta

DATA: 19/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	No, envaeixen	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
93	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
94	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
95	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
96	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera, no es considera prioritari ja que per assolir l'amplada lliure de pas que fixa el Codi d'accessibilitat n'hi ha prou de desplaçar o retirar els obstacles existents (bàculs d'enllumenat i senyal de trànsit).
El pendent transversal supera el 2% que estableix la normativa, però en estar en general per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat. Hi ha dos punts de la vorera dreta, però, on la presència d'un gual de vehicles genera un pendent transversal superior al 4%. Es proposa modificar aquests dos guals per reduir el pendent transversal de la vorera de manera que no afectin l'accessibilitat de l'itinerari.
Les reixes que hi ha en zona de pas de vianants tenen una obertura de 3 cm de diàmetre i orientació inclinada. S'han considerat de disseny acceptable malgrat no s'ajustin del tot a la Orden VIV/561 (ubicació incorrecta i diàmetre d'obertura excessiu).

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	1	27,00	27,00
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants amb seny. invidents.	4	1.636,25	6.545,00
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta a itinerari de vianants.	2	1.636,25	3.272,50
Un. Desplaçament de senyal de trànsit.	1	135,63	135,63
Un. Desplaçament de bàcul d'enllumenat.	5	523,60	2.618,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**12.740,67**

Nº DE TRAM: 25 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Accessible

SITUACIÓ:

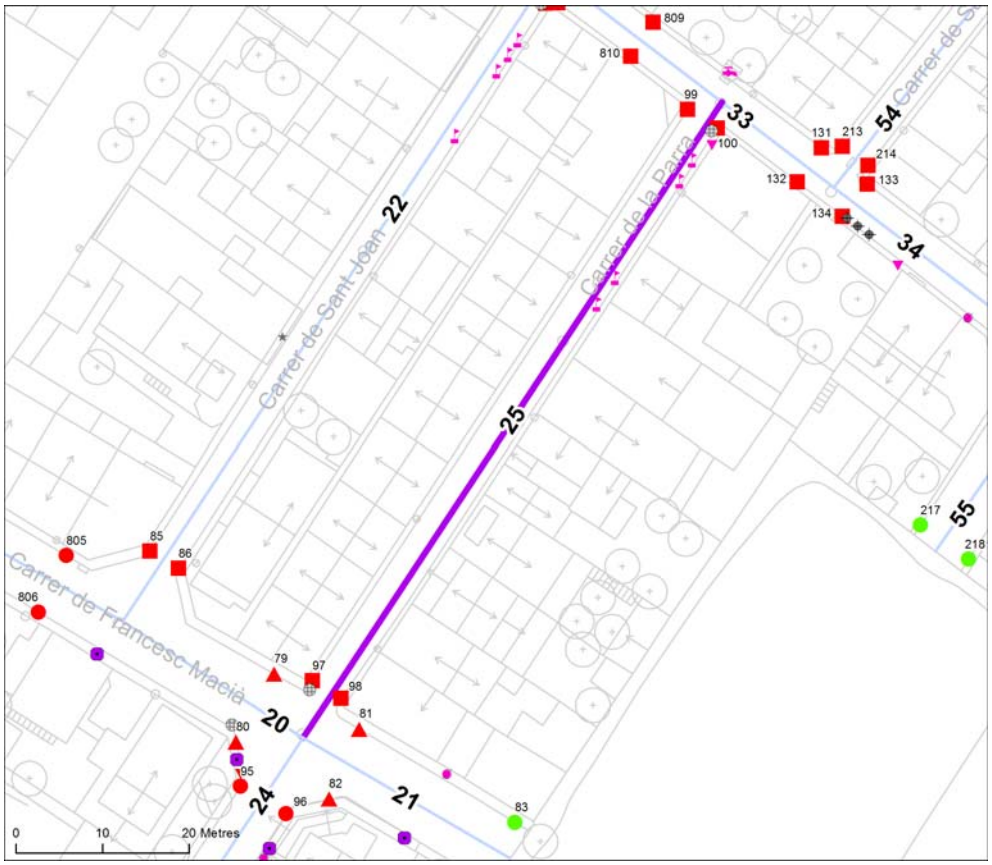
Parra entre Francesc Macià i Av. Carrerada

LONG. (m): 87,9

PRIORITAT: Alta

DATA: 19/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	No, envaeixen	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny fitons accessible?	No	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
97	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
98	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
99	----	Barca / 3 plan	< 1,2 m	Sí	< 1,2 m	Acceptable	Estriada
100	----	Barca / 3 plan	< 1,2 m	Sí	< 1,2 m	Acceptable	Estriada

OBSERVACIONS

Els problemes d'amplada de les voreres, pendent transversal excessiu i manca de guals adaptats queden resolts amb la urbanització del tram en plataforma única.
Les reixes que hi ha en zona de pas de vianants tenen una obertura de 3 cm de diàmetre i orientació inclinada. S'han considerat de disseny acceptable malgrat no s'ajustin del tot a la Orden VIV/561 (ubicació incorrecta i diàmetre d'obertura excessiu).
Els fitons que hi ha a la calçada no presenten un disseny accessible, i caldria substituir-los.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	1	27,00	27,00
Un. Substitució de fitó per fitó de disseny accessible.	4	90,90	363,60
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	483	167,27	80.791,41
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**81.182,01**

Nº DE TRAM: 26 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Accessible

SITUACIÓ:

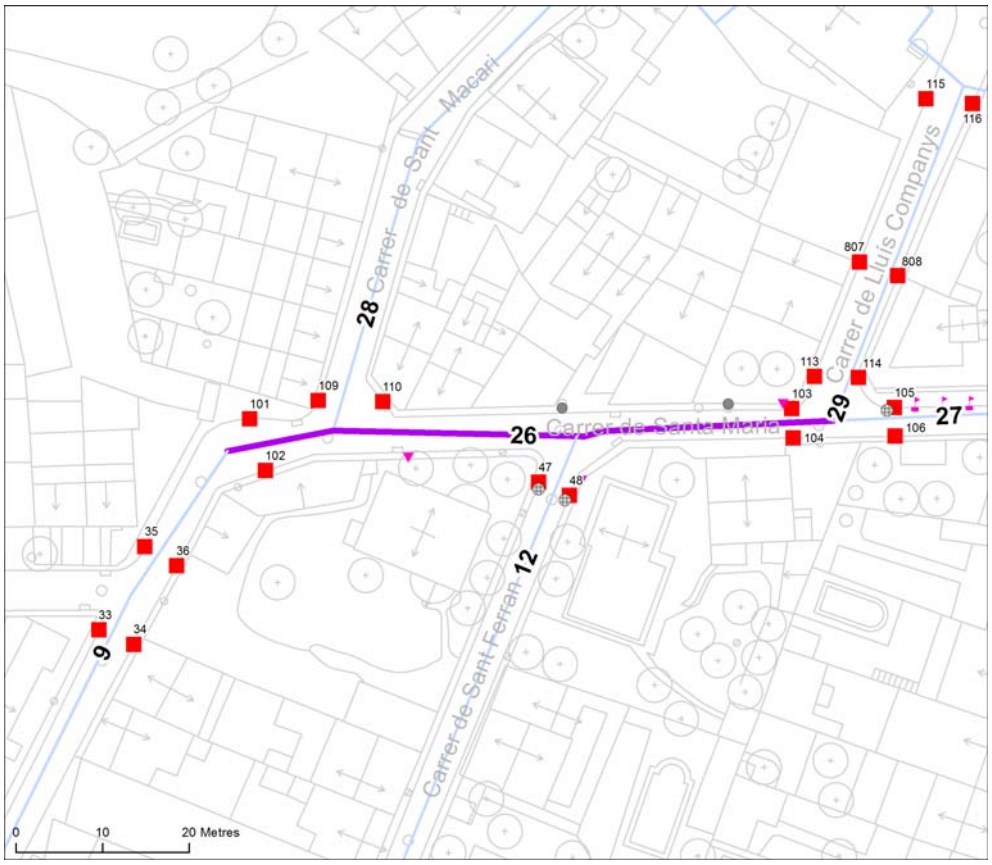
Santa Maria entre Penyafel i Lluís Companys

LONG. (m): 70,2

PRIORITAT: Alta

DATA: 15/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
101	----	Vehicles	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No
102	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
103	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
104	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

OBSERVACIONS

Els problemes d'amplada de les voreres, pendent transversal excessiu i manca de guals adaptats queden resolts amb la urbanització del tram en plataforma única.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	2	27,00	54,00
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	380	167,27	63.562,60
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**63.616,60**

Nº DE TRAM: 27 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Accessible

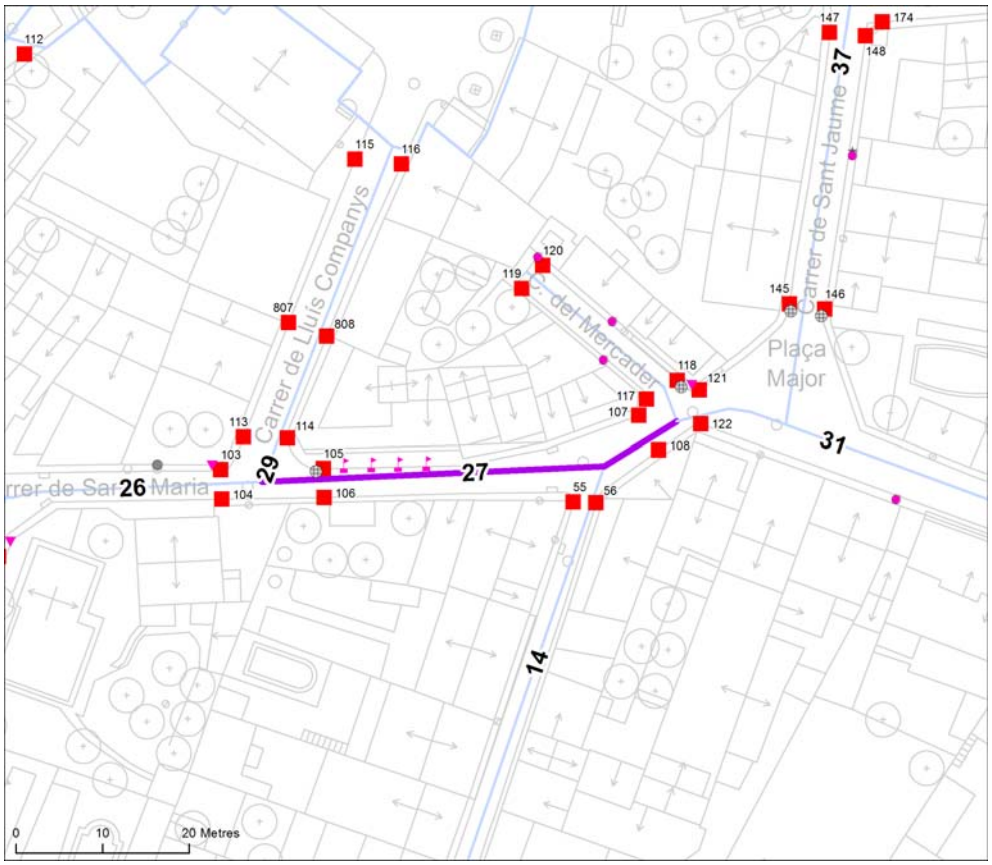
SITUACIÓ:

Santa Maria entre Lluís Companys i Mercaders

LONG. (m): 49,4

PRIORITAT: Alta

DATA: 11/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	No, envaeixen	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny fitons accessible?	No	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
105	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
106	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
107	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
108	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

OBSERVACIONS

Els problemes d'amplada de les voreres, pendent transversal excessiu i manca de guals adaptats queden resolts amb la urbanització del tram en plataforma única.
La reixa que hi ha en zona de pas de vianants té una obertura de 3 cm de diàmetre i orientació inclinada. S'ha considerat de disseny acceptable malgrat no s'ajusti del tot a la Orden VIV/561 (ubicació incorrecta i diàmetre d'obertura excessiu).
Els fitons que hi ha a la vorera esquerra no presenten un disseny accessible, i caldria substituir-los.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
Un. Substitució de fitó per fitó de disseny accessible.	4	90,90	363,60
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	306	167,27	51.184,62
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**51.548,22**

Nº DE TRAM: 28 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Accessible

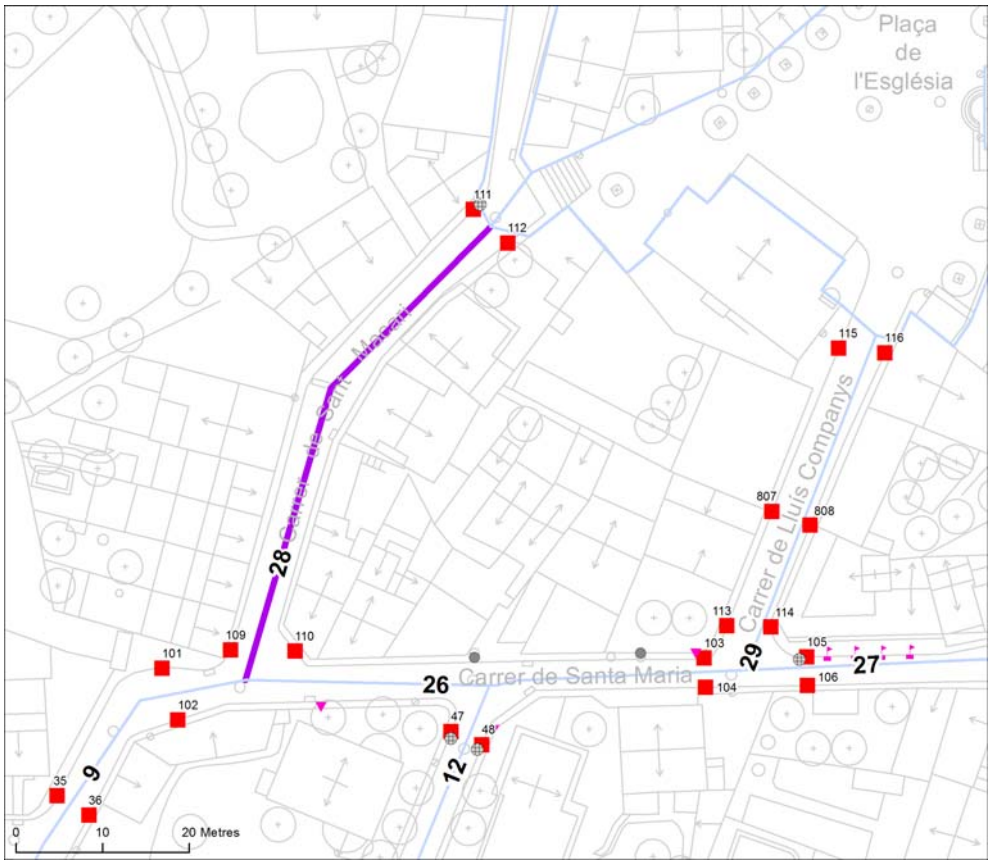
SITUACIÓ:

Sant Macari entre Santa Maria i Plaça de l'Església

LONG. (m): 61,4

PRIORITAT: Mitja

DATA: 15/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	No, envaeixen	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
109	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
110	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
111	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
112	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

OBSERVACIONS

Els problemes d'amplada de les voreres, pendent transversal excessiu i manca de guals adaptats queden resolts amb la urbanització del tram en plataforma única.
La reixa que hi ha en zona de pas de vianants té una obertura de 3 cm de diàmetre i orientació inclinada. S'ha considerat de disseny acceptable malgrat no s'ajusti del tot a la Orden VIV/561 (ubicació incorrecta i diàmetre d'obertura excessiu).

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	362	167,27	60.551,74
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**60.551,74**

Nº DE TRAM: 29 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Accessible

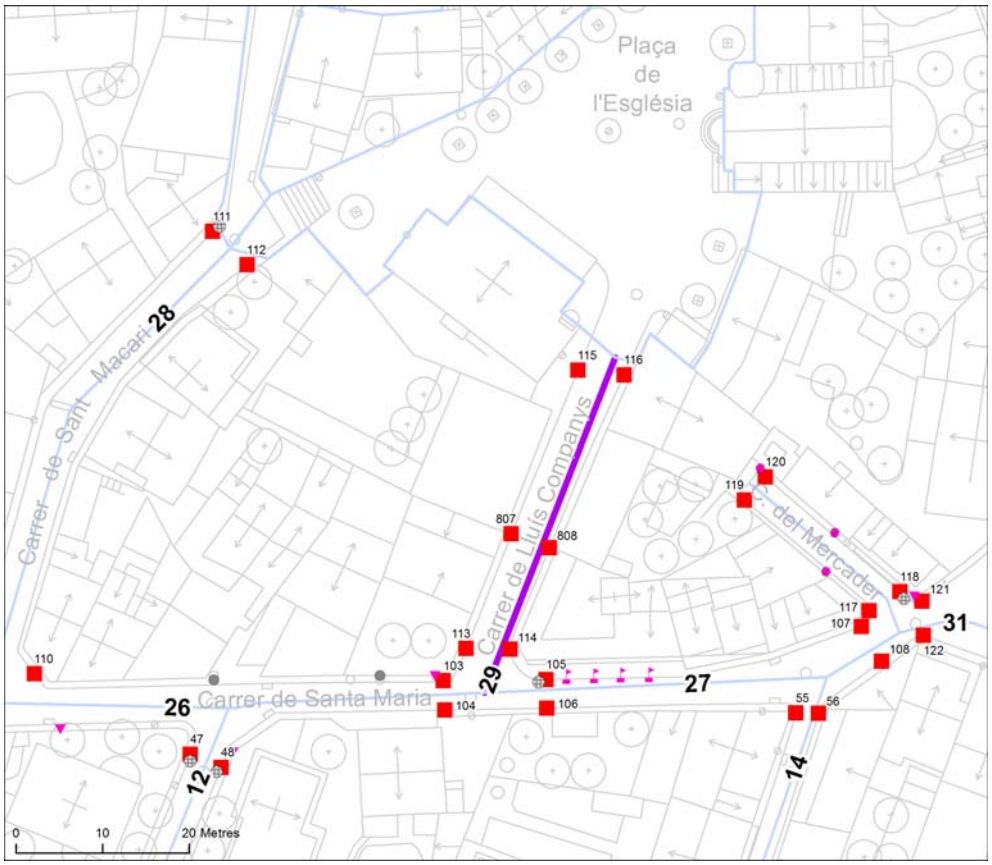
SITUACIÓ:

Lluís Companys entre Santa Maria i Plaça de l'Església

LONG. (m): 41,5

PRIORITAT: Alta

DATA: 11/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
113	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
114	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
115	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
116	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
807	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
808	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual

OBSERVACIONS

Carrer de sortida de la Plaça de l'Església per als vehicles que van cap al centre del poble.
Els problemes d'amplada de les voreres, pendent transversal excessiu i manca de guals adaptats queden resolts amb la urbanització del tram en plataforma única.
L'únic pas de vianants senyalitzat és a mig tram, just davant de l'entrada de l'escola bressol.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	271	167,27	45.330,17
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**45.330,17**

Nº DE TRAM: 30 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Accessible

SITUACIÓ:

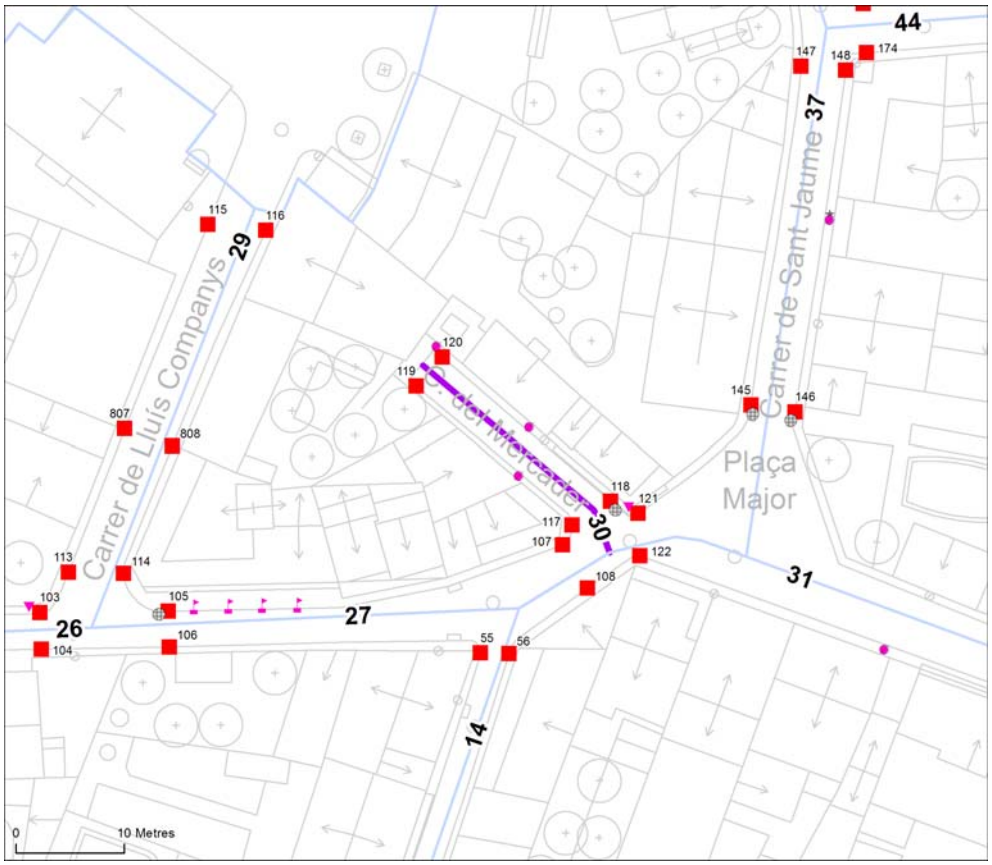
Mercaders entre Santa Maria i -

LONG. (m): 24,9

PRIORITAT: Baixa

DATA: 23/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	2% < pdt ≤ 4%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	No, envaeixen	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
117	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
118	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
119	----	No cal pas	----	----	----	----	----
120	----	No cal pas	----	----	----	----	----

OBSERVACIONS

Els problemes d'amplada de les voreres, pendent transversal excessiu i manca de guals adaptats queden resolts amb la urbanització del tram en plataforma única.
Hi ha tres guals de vehicles que generen passos amb pendent longitudinal superior al 10%. Això també quedarà resolt amb la conversió del tram a plataforma única.
La reixa que hi ha en zona de pas de vianants té una obertura de 3 cm de diàmetre i orientació inclinada. S'ha considerat de disseny acceptable malgrat no s'ajusti del tot a la Orden VIV/561 (ubicació incorrecta i diàmetre d'obertura excessiu).

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	1	27,00	27,00
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	112	167,27	18.734,24
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**18.761,24**

Nº DE TRAM: 31 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Accessible

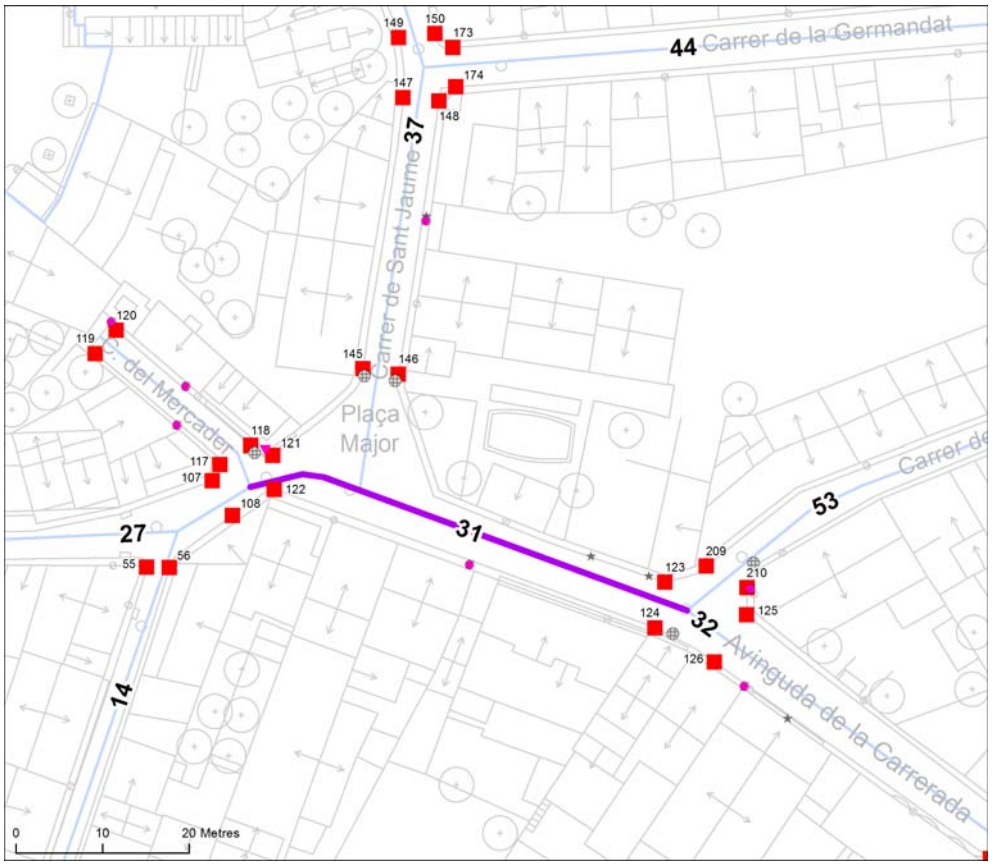
SITUACIÓ:

Av. Carrerada entre Mercaders i Plana Mitjans

LONG. (m): 53,4

PRIORITAT: Alta

DATA: 15/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	No, envaeixen	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
121	----	No cal pas	----	----	----	----	----
122	----	No cal pas	----	----	----	----	----
123	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
124	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual

OBSERVACIONS

El tram inclou l'inici de l'Avinguda Carrerada i la Plaça Major. El carrer, tot i el qualificatiu d'avinguda, és més aviat estret, amb una secció inferior als 7m d'amplada. La Plaça Major no és més que l'eixamplament de l'Avinguda Carrerada en l'espai de trobada amb els carrers de Santa Maria i de Sant Jaume. Es proposa passar a plataforma única tot el tram, inclosa la Plaça, ateses les seves petites dimensions i per tal de donar continuïtat als carrers que hi desemboquen, tots ells de secció inferior als 7m d'ample i per tant obligats a convertir-se en plataforma única per a ser accessibles.
Els problemes d'amplada de les voreres, pendent transversal excessiu, manca de guals adaptats i paviment malmès queden resolts amb la urbanització del tram en plataforma única. Hi ha un gual de vehicles a la vorera esquerra que genera passos amb pendent longitudinal superior al 10%. Això també quedarà resolt amb la conversió del tram a plataforma única.
La reixa que hi ha en zona de pas de vianants té una obertura de 3 cm de diàmetre i orientació inclinada. S'ha considerat de disseny acceptable malgrat no s'ajusti del tot a la Orden VIV/561 (ubicació incorrecta i diàmetre d'obertura excessiu).

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	385	167,27	64.398,95
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**64.398,95**

Nº DE TRAM: 32 **DIAGNÒSTIC:** Inaccessible **RESULTANT:** Accessible, si no fos pel pendent excessiu

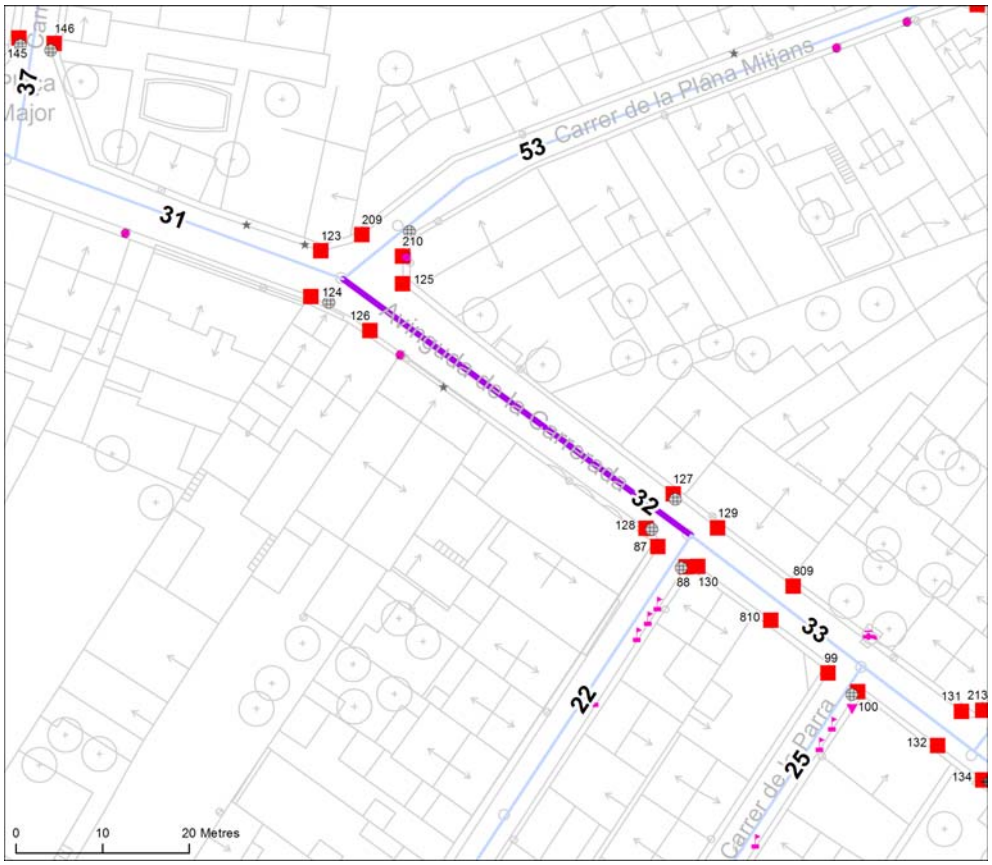
SITUACIÓ:

Av. Carrerada entre Plana Mitjans i Sant Joan

LONG. (m): 49,8

PRIORITAT: Alta

DATA: 15/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Alt (6 < pdt ≤ 10%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és possible	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	No, envaeixen	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
125	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
126	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
127	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
128	----	Barca / 3 plan	< 1,2 m	No	< 1,2 m	Acceptable	No

OBSERVACIONS

Aquest és l'únic tram de l'Avinguda Carrerada on la secció del carrer supera, tot i que per ben poc, els 7m d'amplada. Malgrat això, s'ha considerat més adient proposar la transformació del tram també a plataforma única, per coherència amb la resta del carrer. Els problemes d'amplada de les voreres, pendent transversal excessiu, paviment malmès, pendent longitudinal puntual superior al 10% per efecte d'un gual de vehicles i manca de guals adaptats queden resolts amb la urbanització del tram en plataforma única.
El tram té un pendent longitudinal alt i per tant no es pot considerar accessible. El fet que el pendent sigui molt proper al 6% i que l'Avinguda Carrerada sigui l'eix principal del centre del nucli urbà de Moja, i per tant un carrer de trànsit gairebé obligat per desplaçar-se d'una banda a l'altra del poble, justifica que no es proposi un itinerari alternatiu.
Les reixes que hi ha en zona de pas de vianants tenen una obertura de 3 cm de diàmetre i orientació inclinada. S'han considerat de disseny acceptable malgrat no s'ajustin del tot a la Orden VIV/561 (ubicació incorrecta i diàmetre d'obertura excessiu).

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	360	167,27	60.217,20
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**60.217,20**

Nº DE TRAM: 33 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Accessible

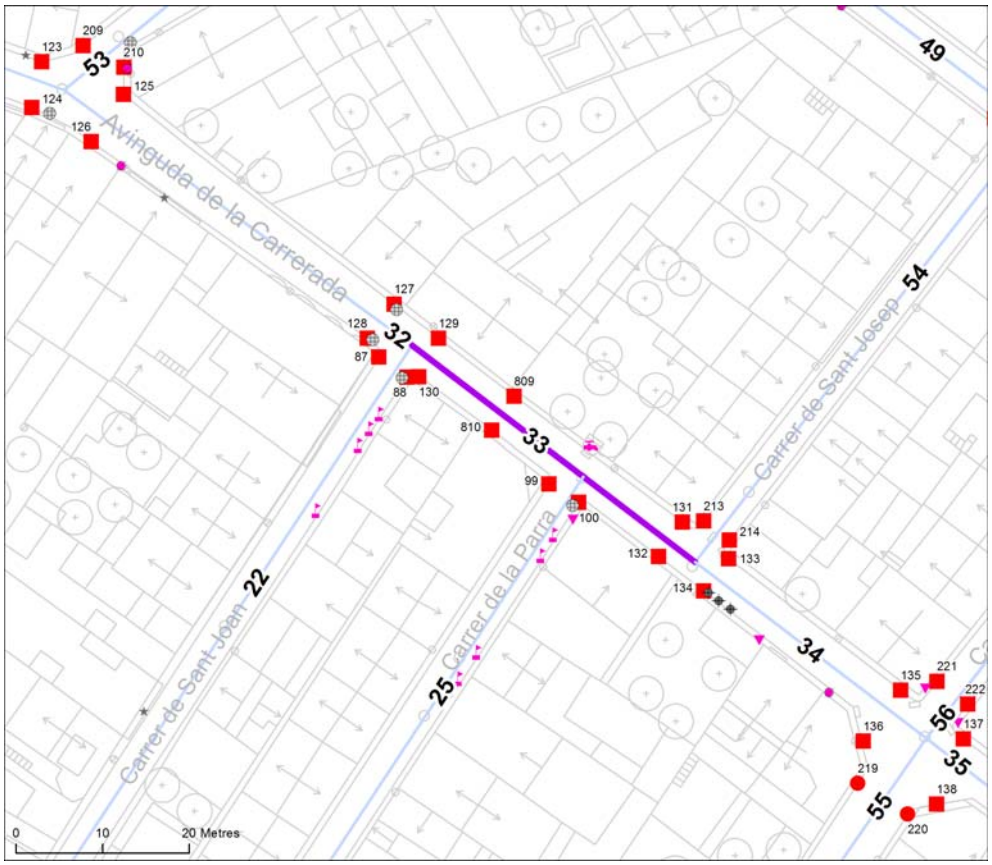
SITUACIÓ:

Av. Carrerada entre Sant Joan i Sant Josep

LONG. (m): 41,1

PRIORITAT: Alta

DATA: 15/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
129	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
130	----	Barca / 3 plan	< 1,2 m	Sí	< 1,2 m	Acceptable	No
131	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
132	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
809	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	< 1,2 m	Acceptable	No
810	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	< 1,2 m	Acceptable	No

OBSERVACIONS

Els problemes d'amplada de les voreres, pendent transversal excessiu i manca de guals adaptats queden resolts amb la urbanització del tram en plataforma única.
Hi ha un pas elevat per a vianants a mig tram, ben enrasat amb ambdues voreres, tot i que aquestes són massa estretes per permetre l'espai de gir suficient. De tota manera aquest pas deixarà de tenir sentit si el tram passa a ser de plataforma única.
A la vorera esquerra hi ha una font encaixada a la façana. Aquest disseny no respecta l'espai d'ús d'1,5m de diàmetre lliure d'obstacles que estableix la normativa per permetre l'acostament a persones en cadira de rodes. L'alçada de l'aixeta, situada a 1,1m, s'ajusta als criteris del Codi d'accessibilitat però no als de l'Orden VIV/561. Es proposa substituir l'actual font per una de disseny accessible (només després d'urbanitzar en plataforma única, perquè l'amplada de vorera actual no admet cap mobiliari urbà que limiti encara més l'amplada de pas).

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
Un. Substitució de font per una d'adaptada.	1	1.745,34	1.745,34
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	260	167,27	43.490,20
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**45.235,54**

Nº DE TRAM: 34 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Accessible

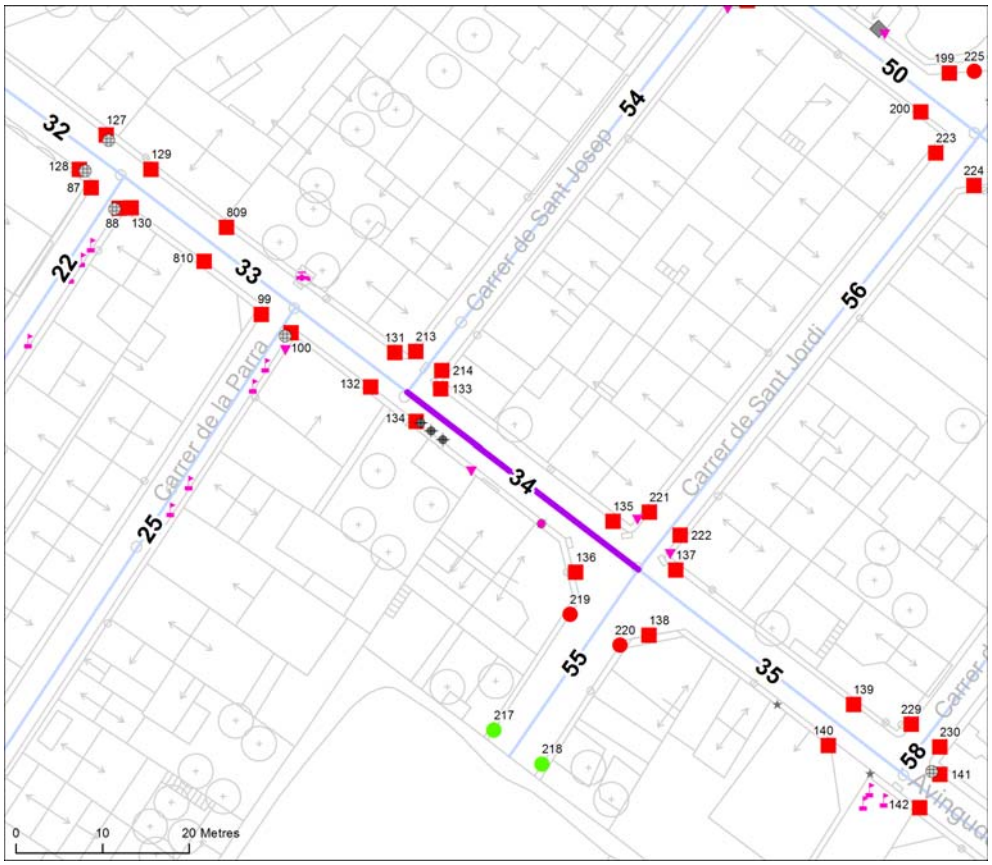
SITUACIÓ:

Av. Carrerada entre Sant Josep i Sant Jordi

LONG. (m): 33,6

PRIORITAT: Alta

DATA: 15/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
133	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
134	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
135	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
136	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

OBSERVACIONS

Els problemes d'amplada de les voreres, pendent transversal excessiu i manca de guals adaptats queden resolts amb la urbanització del tram en plataforma única. Hi ha un gual de vehicles a la vorera dreta que genera un pas de pendent longitudinal superior al 10%, que també es resoldrà amb la transformació a plataforma única.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	1	27,00	27,00
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	212	167,27	35.461,24
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**35.488,24**

Nº DE TRAM: 35 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Accessible

SITUACIÓ:

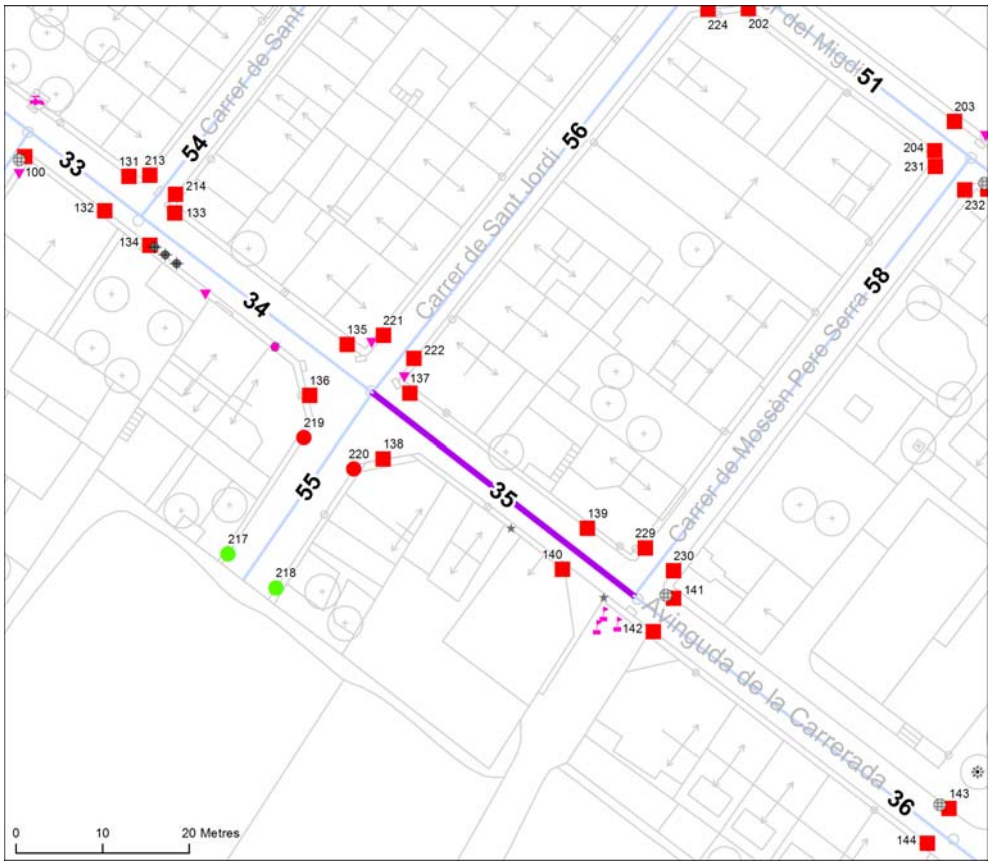
Av. Carrerada entre Sant Jordi i Mossèn Pere Serra

LONG. (m): 38,2

PRIORITAT: Alta

DATA: 15/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny fitons accessible?	No	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
137	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
138	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
139	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	< 1,2 m	Acceptable	No
140	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	< 1,2 m	Acceptable	No

OBSERVACIONS

Els problemes d'amplada de les voreres, pendent transversal excessiu, manca de guals adaptats i paviment malmès queden resolts amb la urbanització del tram en plataforma única.
Els fitons que hi ha al final de la vorera dreta no presenten un disseny accessible, i caldria retirar-los o bé substituir-los.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
Un. Substitució de fitó per fitó de disseny accessible.	3	90,90	272,70
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	241	167,27	40.312,07
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**40.584,77**

Nº DE TRAM: 36 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Accessible

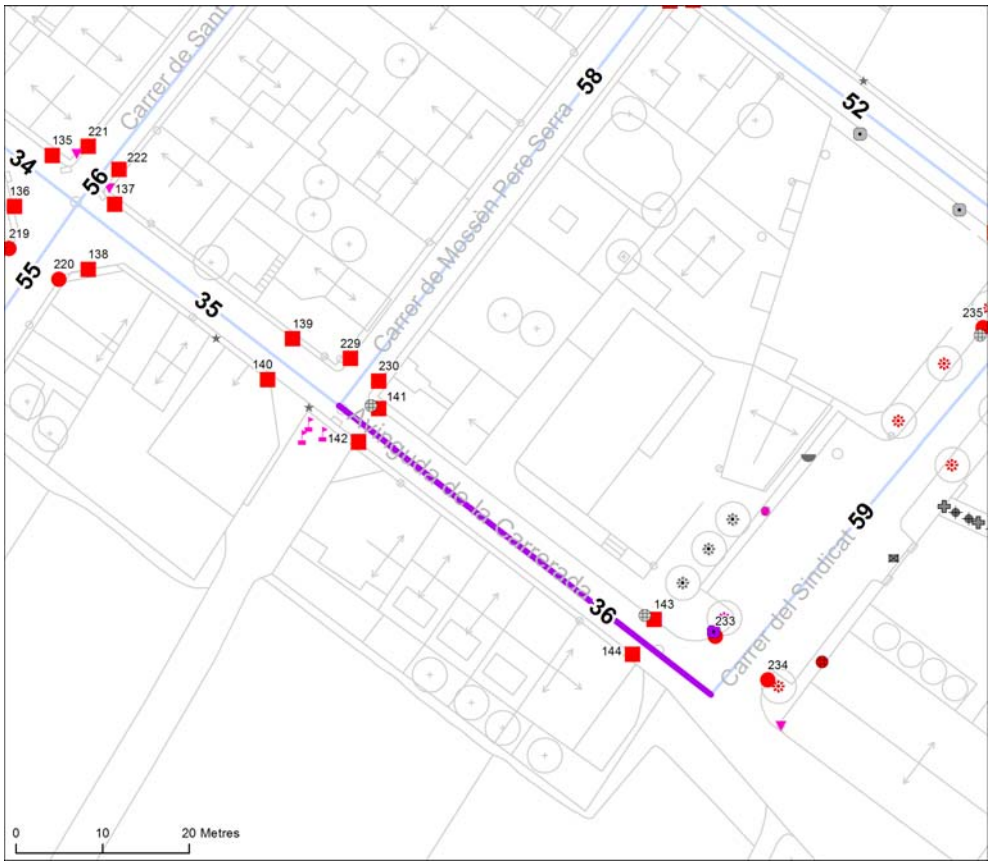
SITUACIÓ:

Av. Carrerada entre Mossèn Pere Serra i Sindicat

LONG. (m): 54,3

PRIORITAT: Alta

DATA: 20/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	No, envaeixen	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
141	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
142	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
143	----	Barca / 3 plan	< 1,2 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No
144	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

OBSERVACIONS

Els problemes d'amplada de les voreres, pendent transversal excessiu i manca de guals adaptats queden resolts amb la urbanització del tram en plataforma única.
En la primera meitat del tram el carrer té una secció d'amplada inferior als 7m, mentre que en la segona meitat la secció passa a ser de 8.5m d'amplada. El pressupost de la intervenció inclou la urbanització en plataforma única del tram sencer. D'aquesta manera es manté la coherència del criteri aplicat al conjunt del carrer.
Les reixes que hi ha en zona de pas de vianants tenen una obertura de 3 cm de diàmetre i orientació inclinada. S'han considerat de disseny acceptable malgrat no s'ajustin del tot a la Orden VIV/561 (ubicació incorrecta i diàmetre d'obertura excessiu).

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	400	167,27	66.908,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**66.908,00**

Nº DE TRAM: 37 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Accessible

SITUACIÓ:

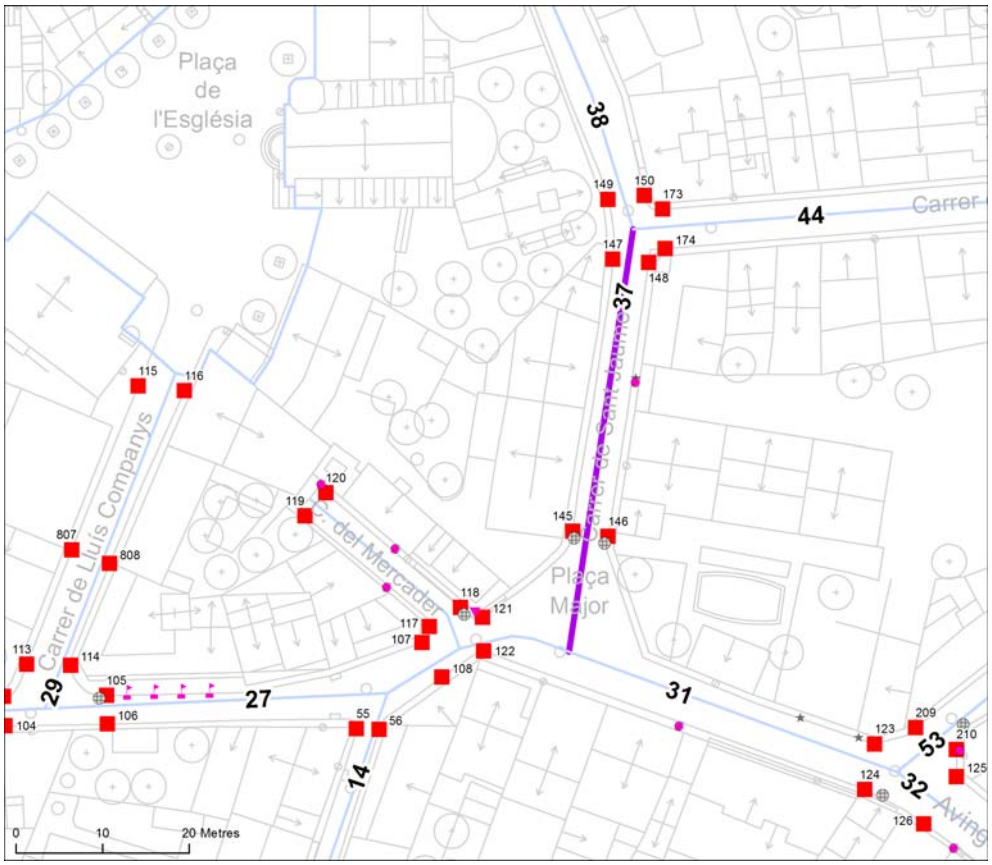
Sant Jaume entre Plaça Major i Germandat

LONG. (m): 49,4

PRIORITAT: Mitja

DATA: 22/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	2% < pdt ≤ 4%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	No, envaeixen	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
145	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
146	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
147	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
148	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

OBSERVACIONS

Els problemes d'amplada de les voreres, pendent transversal excessiu, manca de guals adaptats i paviment malmès queden resolts amb la urbanització del tram en plataforma única.
Hi ha un gual de vehicles a la vorera dreta que genera un pas de pendent longitudinal superior al 10%, que també se solventarà amb la transformació a plataforma única.
Les reixes que hi ha en zona de pas de vianants tenen una obertura de 3 cm de diàmetre i orientació inclinada. S'han considerat de disseny acceptable malgrat no s'ajustin del tot a la Orden VIV/561 (ubicació incorrecta i diàmetre d'obertura excessiu).

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	291	167,27	48.675,57
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**48.675,57**

Nº DE TRAM: 38 **DIAGNÒSTIC:** Inaccessible **RESULTANT:** Accessible, si no fos pel pendent excessiu

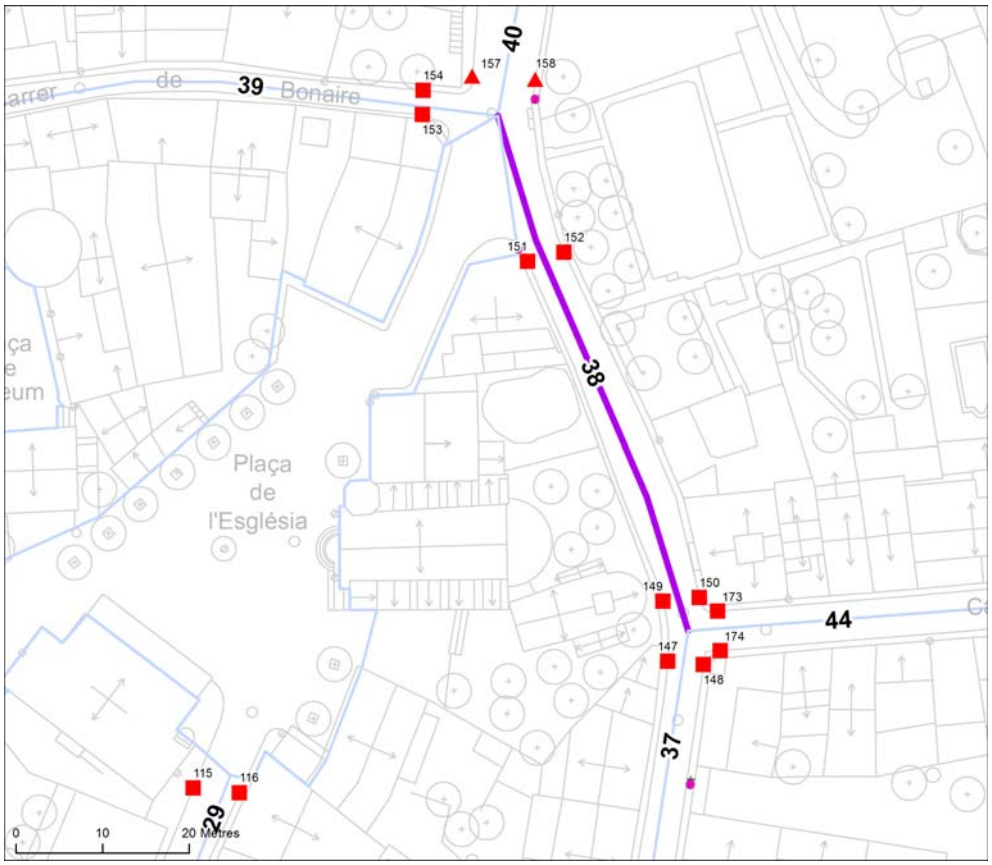
SITUACIÓ:

Sant Jaume entre Germandat i Camp de Moja

LONG. (m): 63,5

PRIORITAT: Mitja

DATA: 15/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Alt (6 < pdt ≤ 10%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	No	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
149	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
150	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
151	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
152	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

OBSERVACIONS

El pendent longitudinal està al voltant del 8% en bona part del tram. És doncs, un tram inaccessible. Com a alternativa, es pot desviar l'itinerari per la Plaça de l'Església.
Els problemes d'amplada de les voreres, pendent transversal excessiu i manca de guals adaptats queden resolts amb la urbanització del tram en plataforma única.
El paviment a la vorera esquerra és de pedra, amb regruixos i irregular. Si per raons pressupostàries el carrer no es converteix en plataforma única caldria plantejar la substitució del paviment d'aquesta vorera o, com a mínim, garantir que l'actual queda ben rejuntat, en especial tractant-se d'un tram amb pendent alt.
A la vorera dreta hi ha dues finestres amb reixes que sobresurten exactament 15cm de la línia de façana, i per tant es troben al límit del que permet el Codi d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
Un. Col.locació de senyalització d'itinerari alternatiu adaptat.	1	183,26	183,26
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	413	167,27	69.082,51
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**69.265,77**

Nº DE TRAM: 39 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Accessible

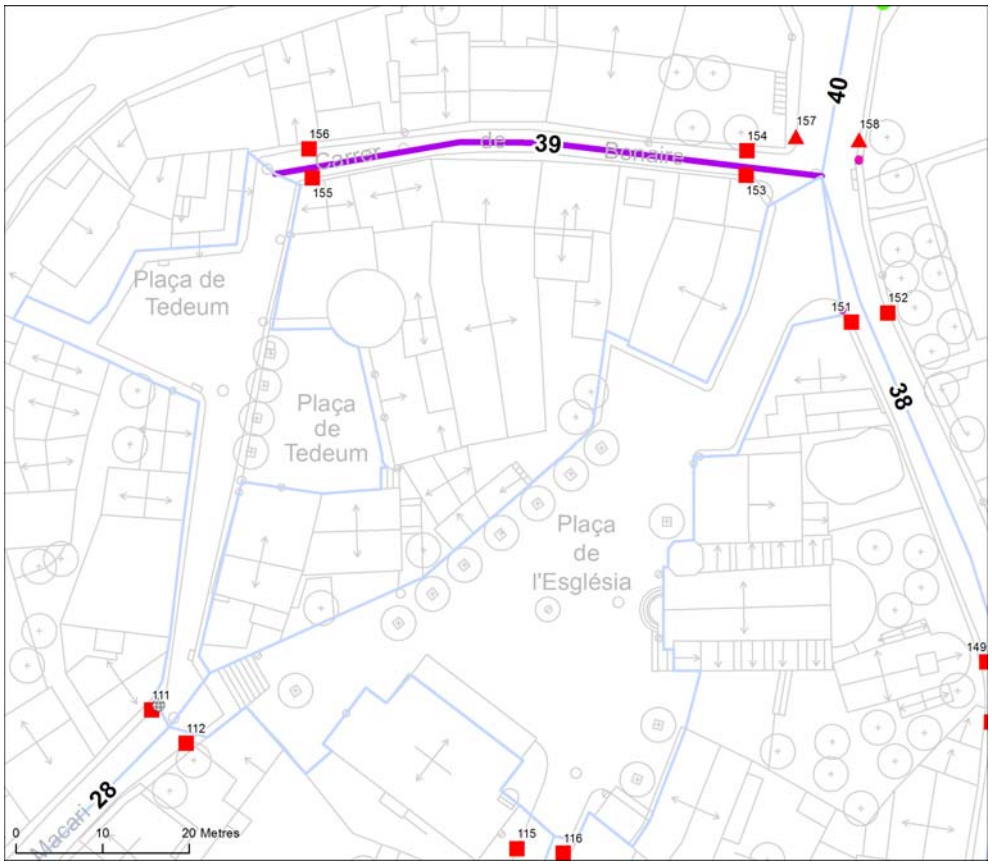
SITUACIÓ:

Bonaire entre Camp de Moja i Plaça Tedeum

LONG. (m): 63,6

PRIORITAT: Mitja

DATA: 22/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
153	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
154	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
155	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
156	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

OBSERVACIONS

Els problemes d'amplada de les voreres, pendent transversal excessiu i manca de guals adaptats queden resolts amb la urbanització del tram en plataforma única.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	239	167,27	39.977,53
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**39.977,53**

Nº DE TRAM: 40 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Accessible

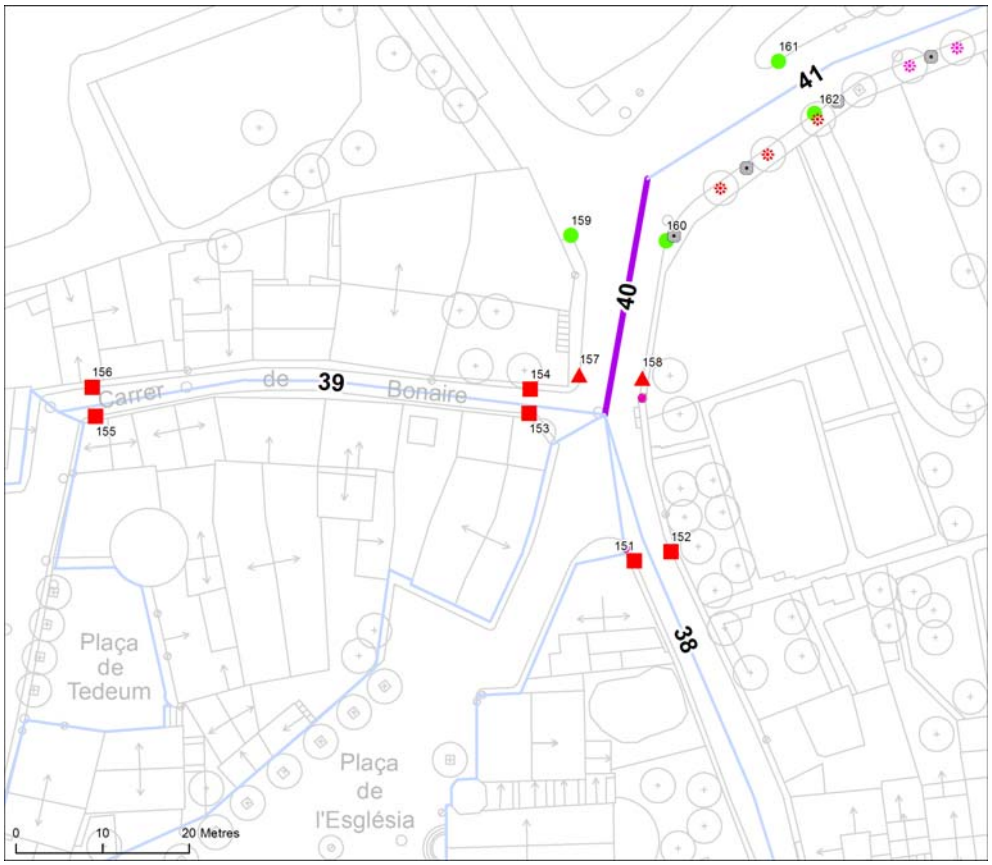
SITUACIÓ:

Camp de Moja entre Plaça de l'Església i Carretera de Vilafranca

LONG. (m): 27,7

PRIORITAT: Mitja

DATA: 22/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
157	----	Elevat	≥ 1,8 m	No	< 1,2 m	Acceptable	No
158	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	< 1,2 m	Acceptable	No
159	----	No cal pas	----	----	----	----	----
160	----	No cal pas	----	----	----	----	----

OBSERVACIONS

Aquest tram connecta la Plaça de l'Església i en general l'accés al poble amb la carretera que va cap a Vilafranca del Penedès. El pendent longitudinal de la calçada i de la vorera esquerra superen puntualment el 6%, però en canvi la vorera dreta, per on té sentit que transiti l'itinerari, està sempre per sota el 6% de pendent longitudinal. És per això que el pendent del tram s'ha considerat baix.
Com a principal intervenció es proposa la repavimentació de l'actual vorera dreta per solventar l'excessiu pendent transversal i la seva ampliació fins als 180cm d'amplada. Caldria també modificar un gual de vehicles en la mateixa vorera que genera punts de pas amb pendent longitudinal massa elevat.
Per poder considerar el tram accessible, s'haurà de desplaçar un bàcul de llum situat al final de la vorera dreta. Aquesta intervenció, tot i no tenir caràcter prioritari perquè de no fer-se el tram ja seria adaptat, es considera justificada en aquest cas atès que no suposa un esforç econòmic significatiu en relació al conjunt d'intervencions previstes al tram.
Els actuals problemes de manca d'espai de gir en el pas elevat per a vianants han de quedar resolts amb l'ampliació de la vorera. Es proposen com a intervencions addicionals el correcte enrasat del pas amb la vorada esquerra i la senyalització diferenciada per a invidents.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
Un. Enrasat de pas elevat existent (reomplert de buits i posterior capa d'acabat a tot el pas)	1	220,00	220,00
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	48,72	97,44
Un. Desplaçament de bàcul d'enllumenat.	1	523,60	523,60
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta a itinerari de vianants.	1	1.636,25	1.636,25
M2. Repavimentació de vorera per reduir pendent transversal a menys de 2%.	16	87,26	1.396,16
M2. Ampliació de vorera de panot, inclosa la demolició de vorada i guals existents, i la construcció dels nous.	21	123,63	2.596,23
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**6.469,68**

Nº DE TRAM: 41 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Adaptat

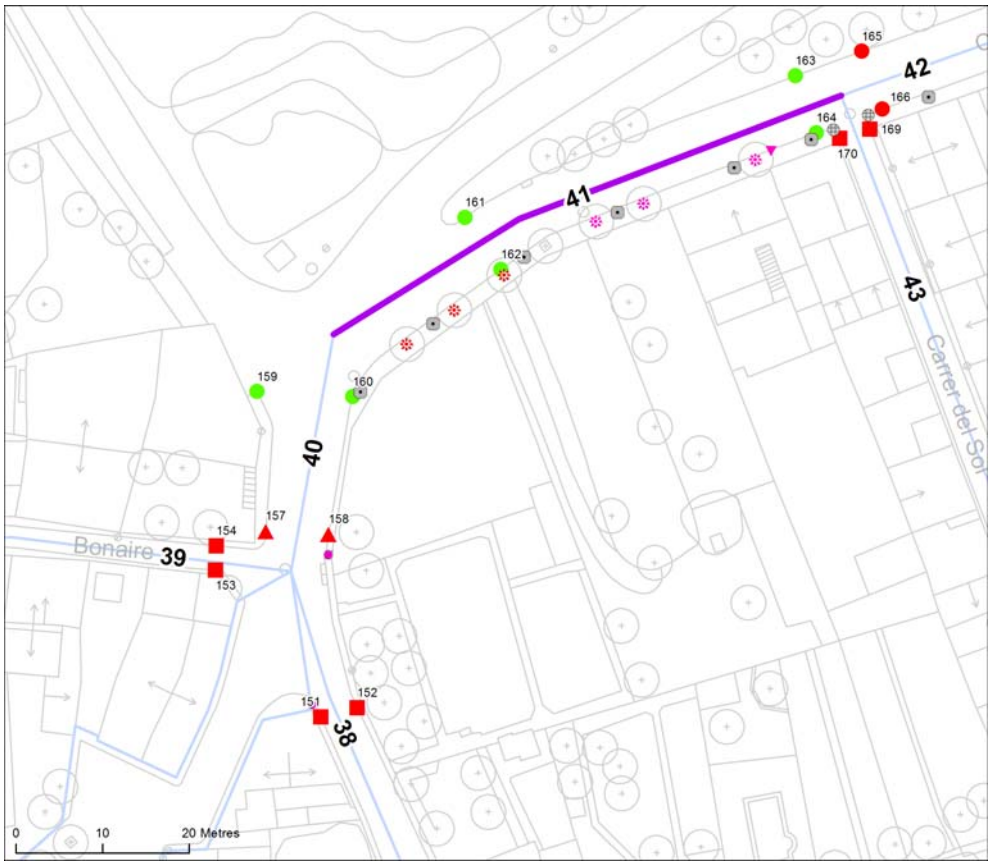
SITUACIÓ:

Camp de Moja entre Carretera de Vilafranca i Sol

LONG. (m): 65,1

PRIORITAT: Mitja

DATA: 22/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	1,5 ≤ A < 1,8 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	2% < pdt ≤ 4%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
161	----	No cal pas	----	----	----	----	----
162	----	No cal pas	----	----	----	----	----
163	----	No cal pas	----	----	----	----	----
164	----	No cal pas	----	----	----	----	----

OBSERVACIONS

La banda esquerra del carrer, més enllà de la calçada, és un talús ajardinat de fort pendent cap a la carretera, que passa a una cota més baixa. Existeix vorada, però no vorera. L'itinerari, doncs, transita només per la vorera dreta i no són necessaris passos de vianats per creuar.
Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera dreta i retirar o desplaçar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que per assolir l'amplada lliure de pas que fixa el Codi d'accessibilitat n'hi ha prou amb la retirada de tres arbres que actualment limiten l'amplada de pas a poc més de 60cm. El desplaçament d'aquests arbres no és possible sense ampliar la vorera actual, perquè no hi ha prou espai. Amb aquesta mesura es garanteix una amplada de pas contínua superior a 90cm en tot el tram de vorera. Es proposa així mateix protegir els escocells de tres arbres més situats a la mateixa vorera dreta, que no cal retirar perquè ja permeten una amplada de pas suficient.
El pendent transversal de la vorera dreta supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	1	27,00	27,00
Un. Retirada d'arbre (inclou enderroc i repavimentació d'escocell)	3	600,00	1.800,00
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	3	99,63	298,89
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**2.125,89**

Nº DE TRAM: 42 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Adaptat

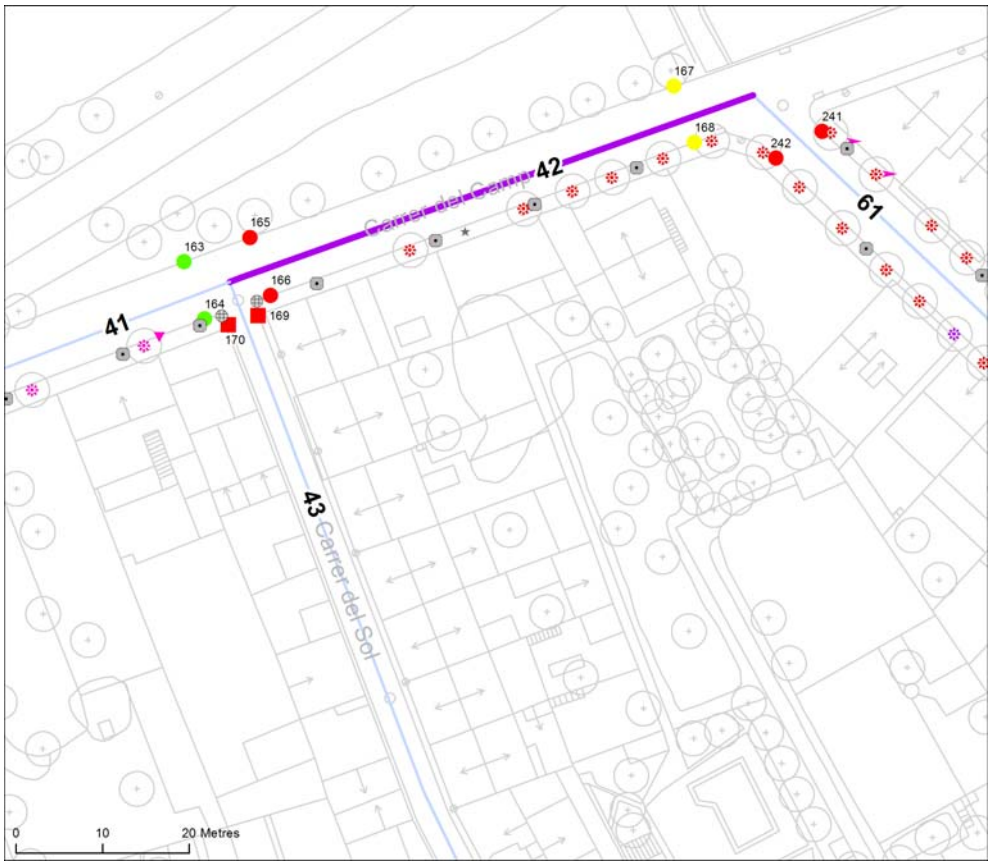
SITUACIÓ:

Camp de Moja entre Sol i de l'Era

LONG. (m): 64,1

PRIORITAT: Mitja

DATA: 22/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	1,5 ≤ A < 1,8 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	2% < pdt ≤ 4%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
165	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
166	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
167	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
168	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual

OBSERVACIONS

La vorera esquerra no està construïda i tota aquesta banda del carrer és un mirador, amb terra sense pavimentar, amb bancs (tots ells inaccessibles) i arbres. Hi ha també un senyal de trànsit a una alçada massa baixa (1,9m), que caldrà modificar si s'acondiciona la vorera i esdevé un itinerari de vianants. Aquests elements no s'han valorat en el marc d'aquest Pla per trobar-se fora de l'itinerari de vianants, que en tot el tram es circumscriu a la vorera dreta.
Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera dreta i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que per assolir l'amplada lliure de pas que fixa el Codi d'accessibilitat n'hi ha prou protegint mitjançant una reixa adaptada els sis escocells que actualment limiten l'amplada de pas a 80cm. Aquesta intervenció ha de permetre assolir una amplada de pas de 90cm en tot el tram de vorera.
El pendent transversal de la vorera dreta supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat.
Al final del tram hi ha un pas de vianants elevat, que acaba a uns pocs centímetres de la vorada. El pas té una amplada suficient i un pendent acceptable, però deixa un espai buit entre el seu límit i les vorades i és per això que s'ha considerat com si no hi hagués guals. Tot i així, la intervenció en aquest cas no passa per construir nous guals sinó per enrasar de forma adequada el pas elevat amb les vorades, i col·locar senyalització diferenciada al paviment.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	6	99,63	597,78
Un. Enrasat de pas elevat existent (reomplert de buits i posterior capa d'acabat a tot el pas)	1	220,00	220,00
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	48,72	48,72
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants amb seny. invidents.	2	1.636,25	3.272,50
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.	2	90,00	180,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**4.390,27**

Nº DE TRAM: 43 **DIAGNÒSTIC:** Inaccessible **RESULTANT:** Accessible, si no fos pel pendent excessiu

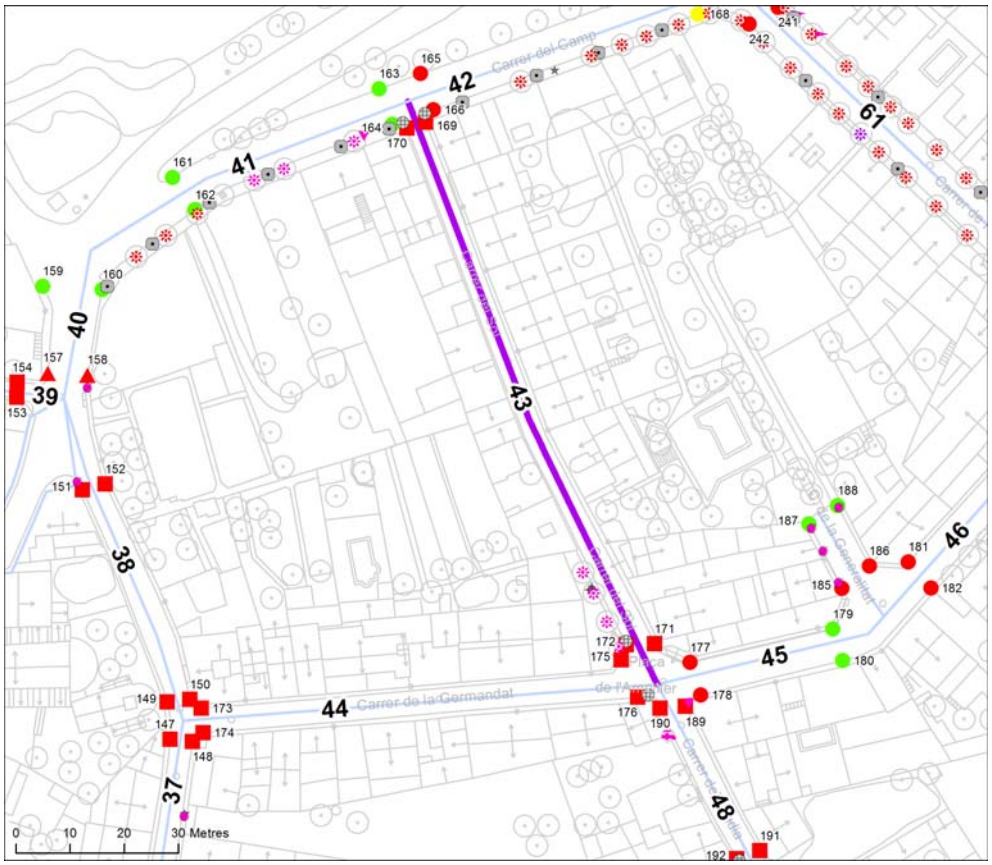
SITUACIÓ:

Sol entre Camp de Moja i Germandat

LONG. (m): 117

PRIORITAT: Mitja

DATA: 22/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Alt (6 < pdt ≤ 10%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	No, envaeixen	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
169	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
170	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
171	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
172	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual

OBSERVACIONS

És un tram amb una secció de carrer d'amplada inferior als 5m excepte en la part final, on la vorera dreta s'eixampla just abans de la cruïlla amb el carrer Germandat per formar la Plaça de l'Ametller.
Els problemes d'amplada de les voreres, pendent transversal excessiu i manca de guals adaptats queden resolts amb la urbanització del tram en plataforma única.
El pendent longitudinal és alt en diverses parts del tram, sobretot a la vorera esquerra. L'únic itenerari alternatiu és pel carrer de l'Era (tram 61), tot i que si es vol anar cap al centre del poble suposa una volta una mica llarga.
A la Plaça de l'Ametller hi ha quatre arbres, un dels quals té branques molt baixes que suposen un obstacle en alçada sobre el que caldria actuar, bé podant les branques problemàtiques o bé retirant o substituint l'arbre.
Les reixes que hi ha en zona de pas de vianants tenen una obertura de 3 cm de diàmetre i orientació inclinada. S'han considerat de disseny acceptable malgrat no s'ajustin del tot a la Orden VIV/561 (ubicació incorrecta i diàmetre d'obertura excessiu).

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
Un. Poda d'arbre o arbust per impedir que les branques obstaculitzin l'itinerari	1	33,50	33,50
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	4	99,63	398,52
Un. Col.locació de senyalització d'itinerari alternatiu adaptat.	1	183,26	183,26
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	563	167,27	94.173,01
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**94.788,29**

Nº DE TRAM: 44 **DIAGNÒSTIC:** Inaccessible **RESULTANT:** Accessible, si no fos pel pendent excessiu

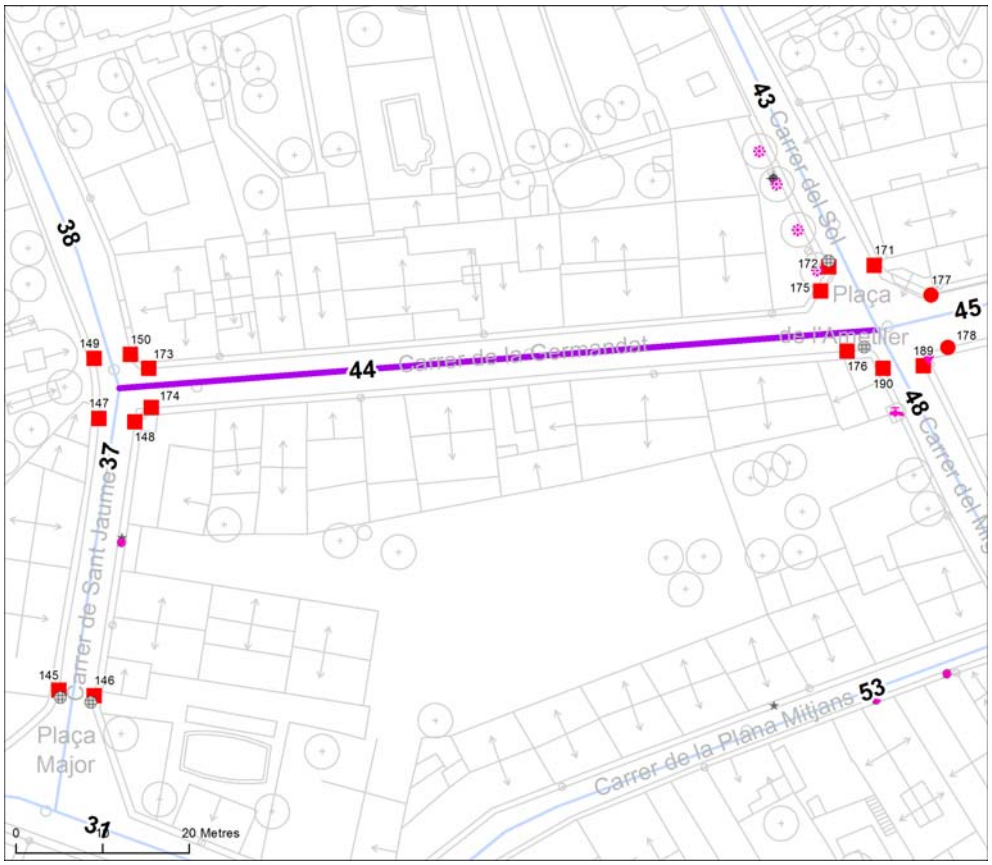
SITUACIÓ:

Germandat entre Sant Jaume i Plaça de l'Ametller

LONG. (m): 87,8

PRIORITAT: Mitja

DATA: 15/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Alt (6 < pdt ≤ 10%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	No, envaeixen	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
173	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
174	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
175	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
176	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual

OBSERVACIONS

Els problemes d'amplada de les voreres, pendent transversal excessiu i manca de guals adaptats queden resolts amb la urbanització del tram en plataforma única.
El pendent longitudinal és alt al principi i al final del tram. Com a itinerari alternatiu es proposa el carrer de Plana Mitjans (tram 53).
A la vorera esquerra hi ha una finestra amb la reixa que sobresurt exactament 15cm de la línia de façana, i per tant es troba al límit del que permet el Codi d'accessibilitat.
Al final del tram, a la cruïlla amb el carrer del Sol, la diferència de cota genera un desnivell lateral entre la vorera esquerra del carrer Germandat i la Plaça de l'Ametller. Com que el desnivell no supera els 20cm no es considera necessari instal·lar barreres de protecció.
La reixa que hi ha en zona de pas de vianants té una obertura de 3 cm de diàmetre i orientació inclinada. S'ha considerat de disseny acceptable malgrat no s'ajusti del tot a la Orden VIV/561 (ubicació incorrecta i diàmetre d'obertura excessiu).
Les reixes de protecció de les finestres no s'han considerat obstacle perquè no sobresurten més enllà de 15cm de la línia de façana.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
Un. Col.locació de senyalització d'itinerari alternatiu adaptat.	1	183,26	183,26
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	554	167,27	92.667,58
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**92.850,84**

Nº DE TRAM: 45 **DIAGNÒSTIC:** Inaccessible **RESULTANT:** Accessible, si no fos pel pendent excessiu

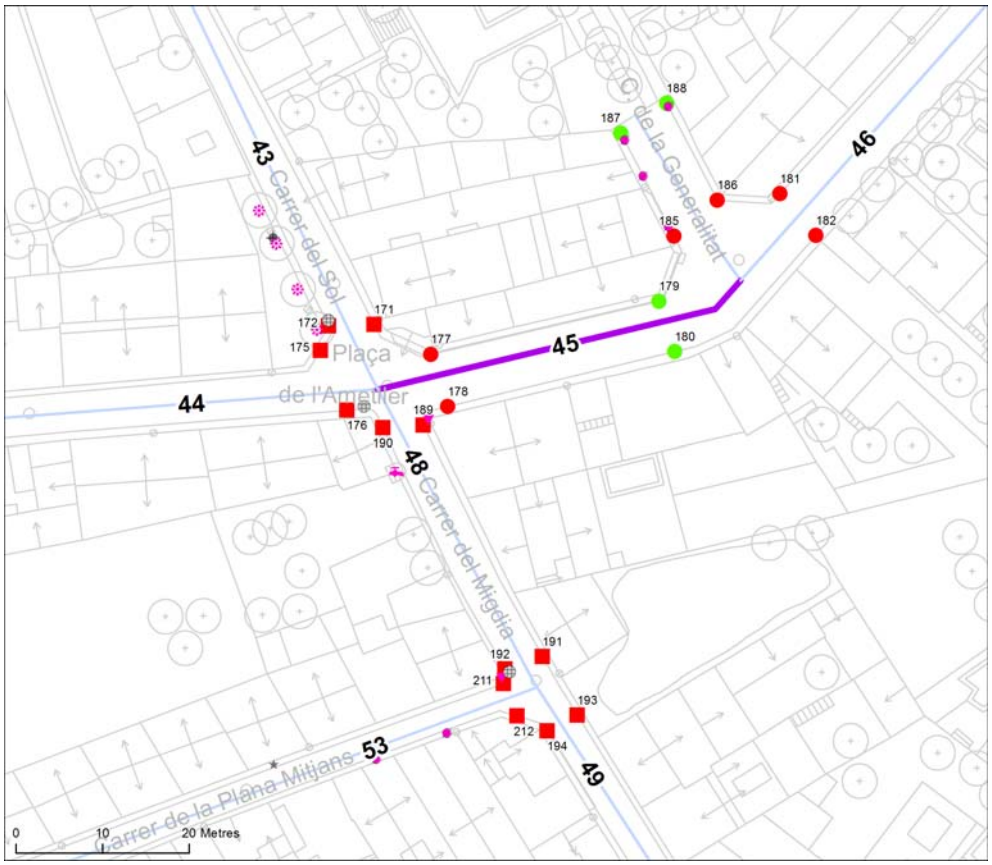
SITUACIÓ:

Germandat entre Migdia i Generalitat

LONG. (m): 44,4

PRIORITAT: Mitja

DATA: 22/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Alt (6 < pdt ≤ 10%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
177	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
178	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
179	----	No cal pas	----	----	----	----	----
180	----	No cal pas	----	----	----	----	----

OBSERVACIONS

Com a principal intervenció es proposa la repavimentació de les voreres per solventar l'excessiu pendent transversal i la seva ampliació fins als 180cm d'amplada. Com que no hi ha cap element que limiti l'amplada de pas, aquesta amplada de vorera és suficient per poder considerar el carrer accessible.
El pendent longitudinal, però, és alt i per tant el tram mai podrà ser del tot accessible. Es proposa com a itinerari alternatiu el carrer Sant Jordi (tram 57).
Al final del tram no es considera necessari un pas de vianants. Amb el pas d'inici del tram següent n'hi ha prou, tenint en compte que la vorera dreta és contínua entre tots dos trams i l'esquerra queda només interrompuda pel carrer Generalitat (tram 47), un carrer molt curt en cul de sac.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants amb seny. invidents.	2	1.636,25	3.272,50
M2. Repavimentació de vorera per reduir pendent transversal a menys de 2%.	72	87,26	6.282,72
Un. Col.locació de senyalització d'itinerari alternatiu adaptat.	1	183,26	183,26
M2. Ampliació de vorera de panot, inclosa la demolició de vorada i guals existents, i la construcció dels nous.	90	123,63	11.126,70
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**20.936,45**

Nº DE TRAM: 46 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Accessible

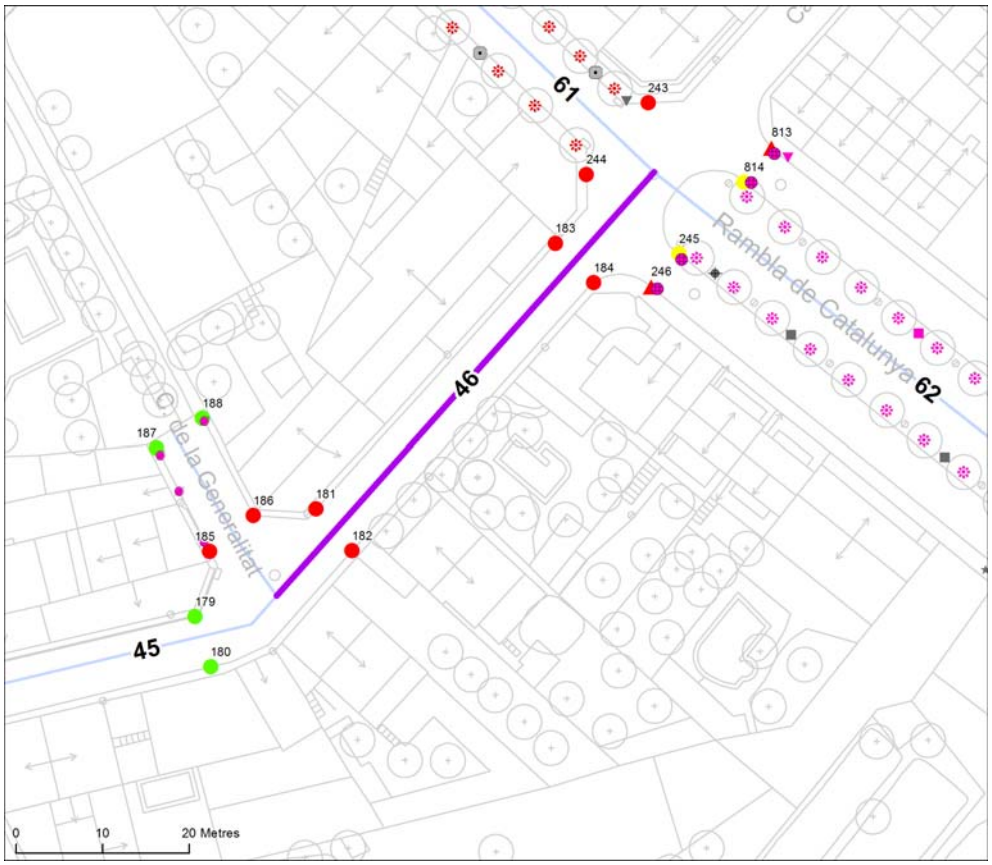
SITUACIÓ:

Germandat entre Generalitat i Rambla de Catalunya

LONG. (m): 65,5

PRIORITAT: Mitja

DATA: 22/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
181	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
182	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
183	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
184	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual

OBSERVACIONS

Com a principal intervenció es proposa la repavimentació de les voreres per solventar l'excessiu pendent transversal i la seva ampliació fins als 180cm d'amplada. Com que no hi ha cap element que limiti l'amplada de pas, aquesta amplada de vorera és suficient per poder considerar el carrer accessible.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants amb seny. invidents.	4	1.636,25	6.545,00
M2. Repavimentació de vorera per reduir pendent transversal a menys de 2%.	93	87,26	8.115,18
M2. Ampliació de vorera de panot, inclosa la demolició de vorada i guals existents, i la construcció dels nous.	116	123,63	14.341,08
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**29.072,53**

Nº DE TRAM: 47 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Accessible

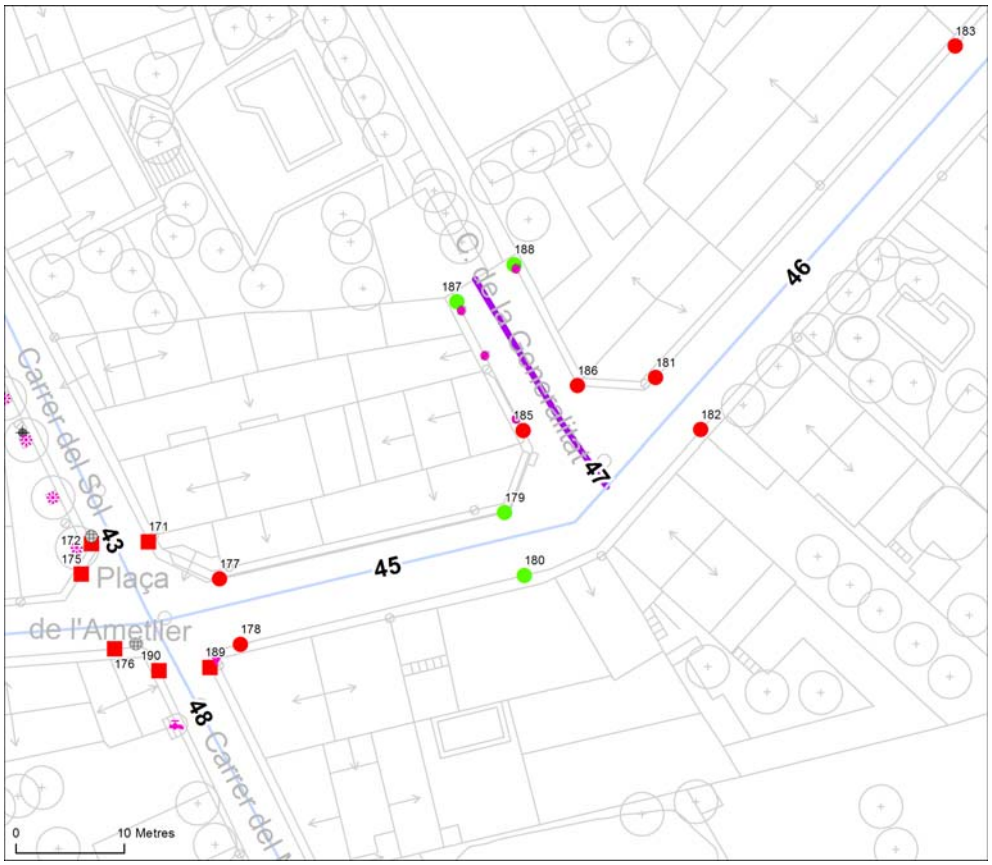
SITUACIÓ:

Generalitat entre Germandat i -

LONG. (m): 22,7

PRIORITAT: Baixa

DATA: 27/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
185	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
186	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
187	----	No cal pas	----	----	----	----	----
188	----	No cal pas	----	----	----	----	----

OBSERVACIONS

Com a principal intervenció es proposa la repavimentació de les voreres per solventar l'excessiu pendent transversal i la seva ampliació fins als 180cm d'amplada. La nova pavimentació ha de permetre també refer els guals de vehicles existents per evitar punts de pendent longitudinal massa alt. Com que no hi ha cap element que limiti l'amplada de pas, la nova amplada de vorera és suficient per poder considerar el carrer accessible.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants amb seny. invidents.	2	1.636,25	3.272,50
M2. Repavimentació de vorera per reduir pendent transversal a menys de 2%.	35	87,26	3.054,10
M2. Ampliació de vorera de panot, inclosa la demolició de vorada i guals existents, i la construcció dels nous.	50	123,63	6.181,50
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**12.579,37**

Nº DE TRAM: 48 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Accessible

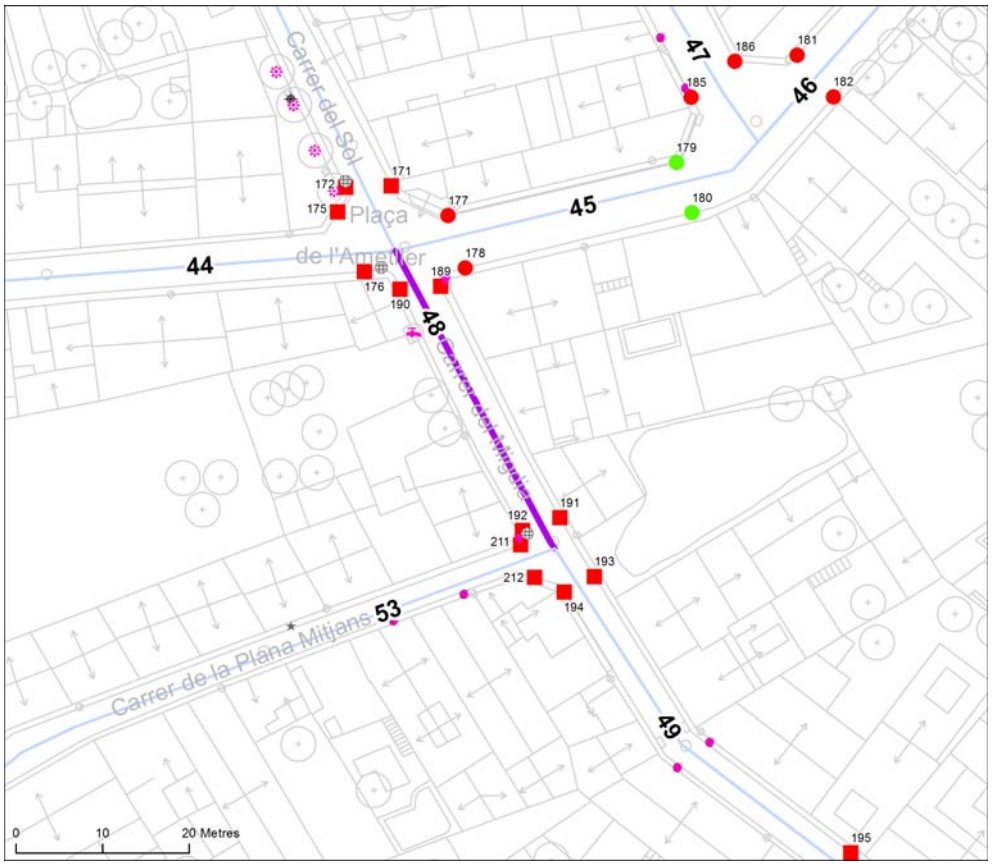
SITUACIÓ:

Migdia entre Germandat i Plana Mitjans

LONG. (m): 39

PRIORITAT: Mitja

DATA: 22/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	No, envaeixen	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
189	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
190	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
191	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
192	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

OBSERVACIONS

Els problemes d'amplada de les voreres, pendent transversal excessiu i manca de guals adaptats queden resolts amb la urbanització del tram en plataforma única.
A l'inici del tram hi ha un pas de vianants elevat però sense enrasar amb les voreres, de manera que entre el pas i la vorada queda un espai buit, i s'ha considerat com si no hi hagués gual. En qualsevol cas, la plataforma única farà innecessari aquest pas.
A la vorera dreta hi ha una font encaixada a la façana. Aquest disseny no respecta l'espai d'ús d'1,5m de diàmetre lliure d'obstacles que estableix la normativa per permetre l'acostament a persones en cadira de rodes. L'alçada de l'aixeta, situada a 1,1m, s'ajusta als criteris del Codi d'accessibilitat però no als de l'Orden VIV/561. Es proposa substituir l'actual font per una de disseny accessible (només després d'urbanitzar en plataforma única, perquè l'amplada de vorera actual no admet cap mobiliari urbà que limiti encara més l'amplada de pas).

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	1	27,00	27,00
Un. Substitució de font per una d'adaptada.	1	1.745,34	1.745,34
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	230	167,27	38.472,10
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**40.244,44**

Nº DE TRAM: 49 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Accessible

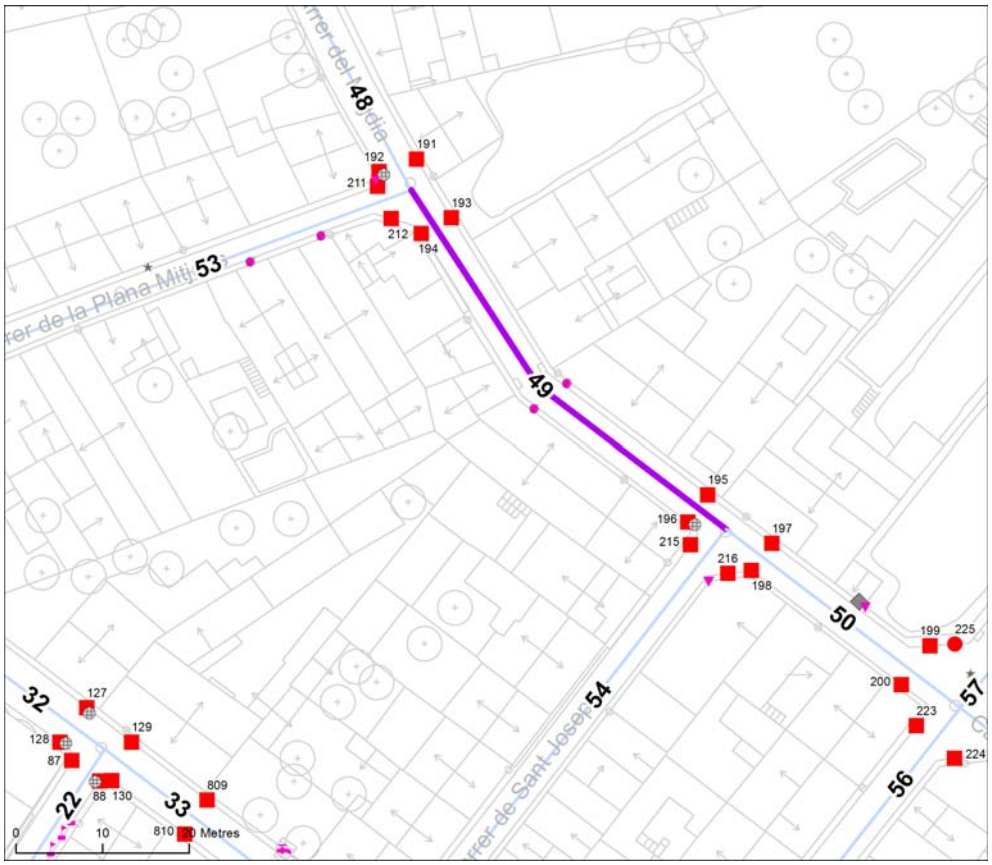
SITUACIÓ:

Migdia entre Plana Mitjans i Sant Josep

LONG. (m): 54,2

PRIORITAT: Mitja

DATA: 22/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	No, envaeixen	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
193	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
194	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
195	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
196	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

OBSERVACIONS

Els problemes d'amplada de les voreres, pendent transversal excessiu i manca de guals adaptats queden resolts amb la urbanització del tram en plataforma única.
Hi ha un gual de vehicles a cada vorera que dóna problemes puntuals de pendent longitudinal massa alt, però que també seran solventats amb la transformació a plataforma única.
La reixa que hi ha en zona de pas de vianants té una obertura de 3 cm de diàmetre i orientació inclinada. S'ha considerat de disseny acceptable malgrat no s'ajusti del tot a la Orden VIV/561 (ubicació incorrecta i diàmetre d'obertura excessiu).

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	293	167,27	49.010,11
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**49.010,11**

Nº DE TRAM: 50 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Accessible

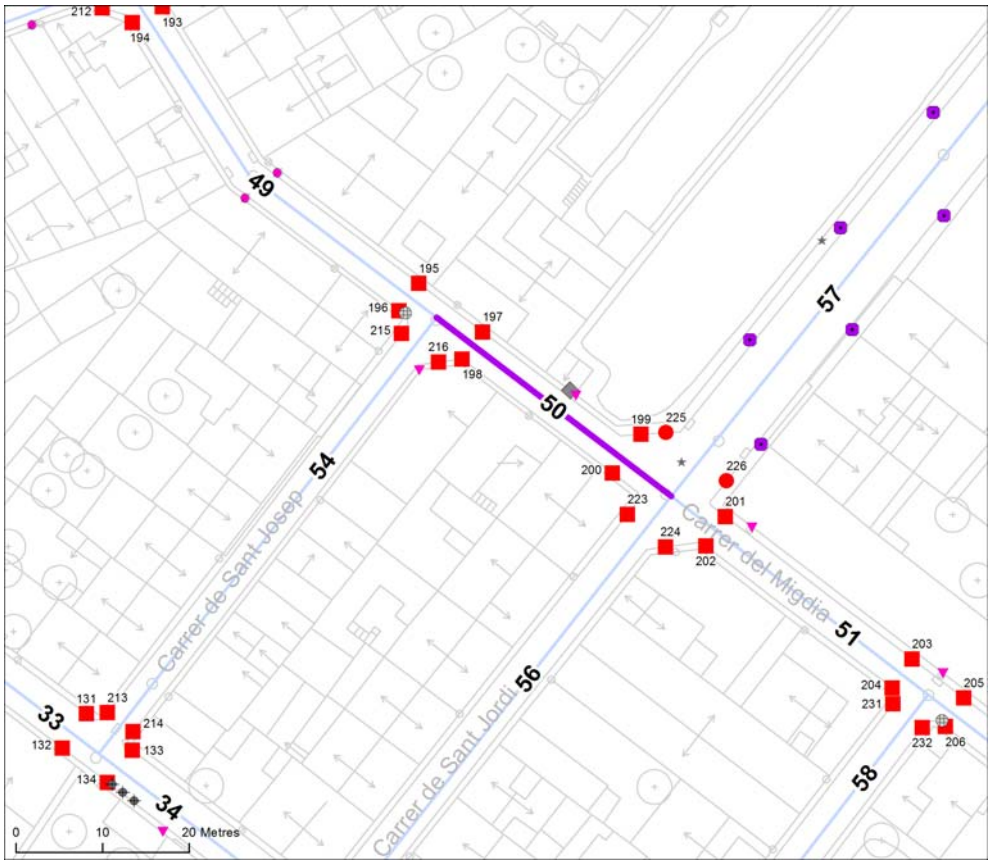
SITUACIÓ:

Migdia entre Sant Josep i Sant Jordi

LONG. (m): 34,1

PRIORITAT: Mitja

DATA: 22/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
197	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
198	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
199	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
200	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual

OBSERVACIONS

Els problemes d'amplada de les voreres, pendent transversal excessiu i manca de guals adaptats queden resolts amb la urbanització del tram en plataforma única.
No es preveu cap actuació específica en relació al transformador existent a la vorera esquerra. Es considera que no té un efecte significatiu sobre l'amplada de pas, atès que la vorera ja fa menys de 90cm i que el conjunt dels problemes d'amplada queden resolts amb el pas del tram a plataforma única.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	1	27,00	27,00
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	161	167,27	26.930,47
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**26.957,47**

Nº DE TRAM: 51 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Accessible

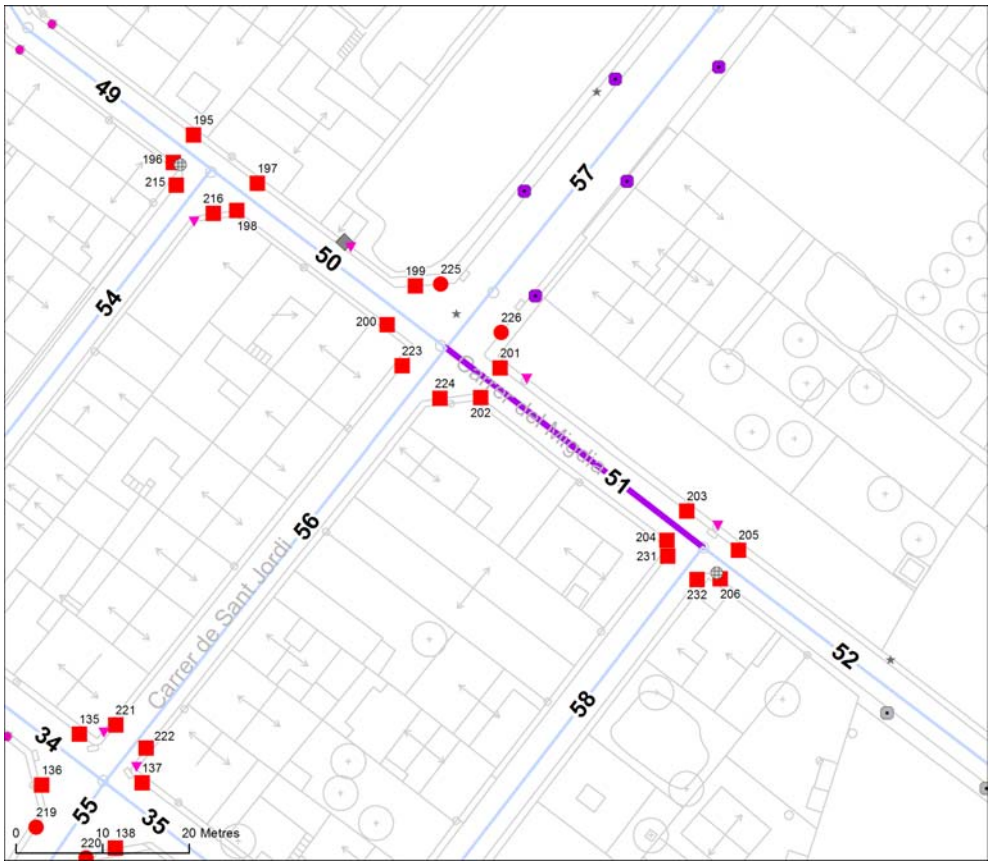
SITUACIÓ:

Migdia entre Sant Jordi i Mossèn Pere Serra

LONG. (m): 37,5

PRIORITAT: Mitja

DATA: 22/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
201	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
202	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
203	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
204	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

OBSERVACIONS

Els problemes d'amplada de les voreres, pendent transversal excessiu i manca de guals adaptats queden resolts amb la urbanització del tram en plataforma única.
A l'inici del tram hi ha un pas de vianants elevat però sense enrasar amb les voreres, de manera que entre el pas i la vorada queda un espai buit, i s'ha considerat com si no hi hagués gual. En qualsevol cas, la plataforma única farà innecessari aquest pas.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	2	27,00	54,00
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	210	167,27	35.126,70
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**35.180,70**

Nº DE TRAM: 52 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Accessible

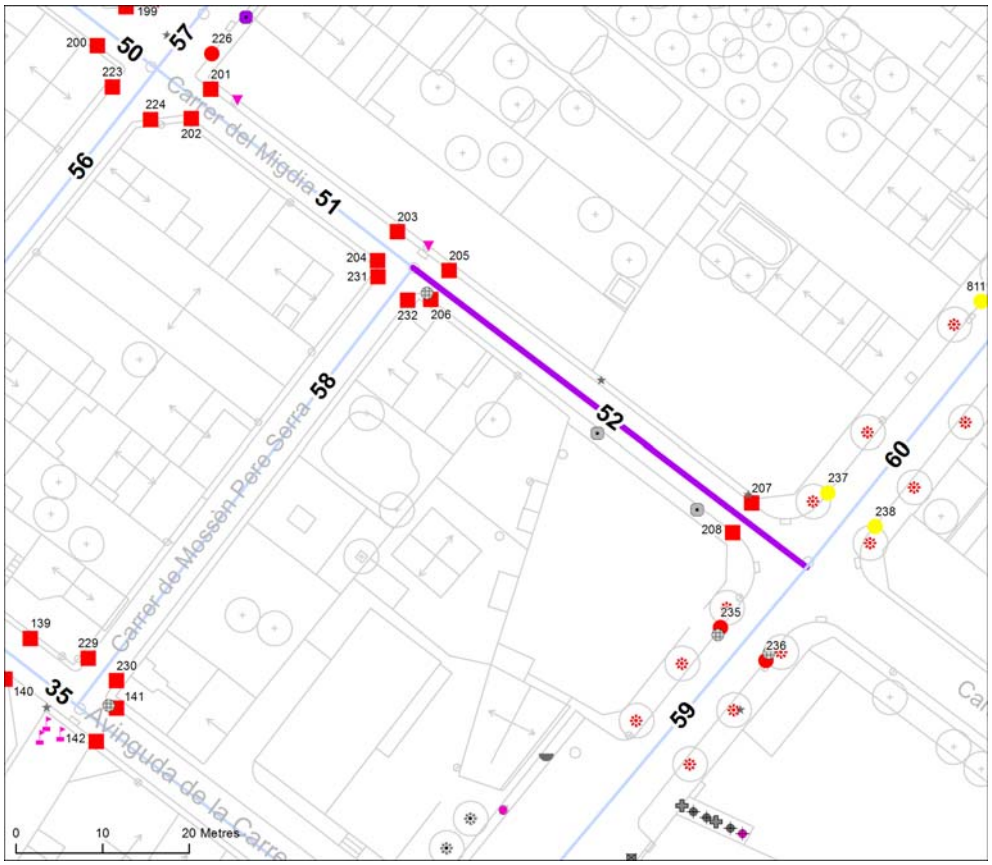
SITUACIÓ:

Migdia entre Mossèn Pere Serra i Sindicat

LONG. (m): 57,0

PRIORITAT: Mitja

DATA: 22/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	2% < pdt ≤ 4%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	No, envaeixen	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
205	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
206	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
207	----	Barca / 3 plan	< 1,2 m	Sí	< 1,2 m	Acceptable	No
208	----	Barca / 3 plan	< 1,2 m	Sí	< 1,2 m	Acceptable	No

OBSERVACIONS

Els problemes d'amplada de les voreres, pendent transversal excessiu, manca de guals adaptats i paviment malmès queden resolts amb la urbanització del tram en plataforma única.
La reixa que hi ha en zona de pas de vianants té una obertura de 3 cm de diàmetre i orientació transversal al pas. S'ha considerat de disseny acceptable malgrat no s'ajusti del tot a la Orden VIV/561 (ubicació incorrecta i diàmetre d'obertura excessiu).
Just abans dels guals de final de tram hi ha un pas elevat sense enrasar amb les voreres. Aquesta estructura, com la resta de les mateixes característiques que hi ha en aquest mateix carrer, va més dirigida a reduir la velocitat dels cotxes que a fer més accessible el pas dels vianants.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	319	167,27	53.359,13
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**53.359,13**

Nº DE TRAM: 53 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Accessible

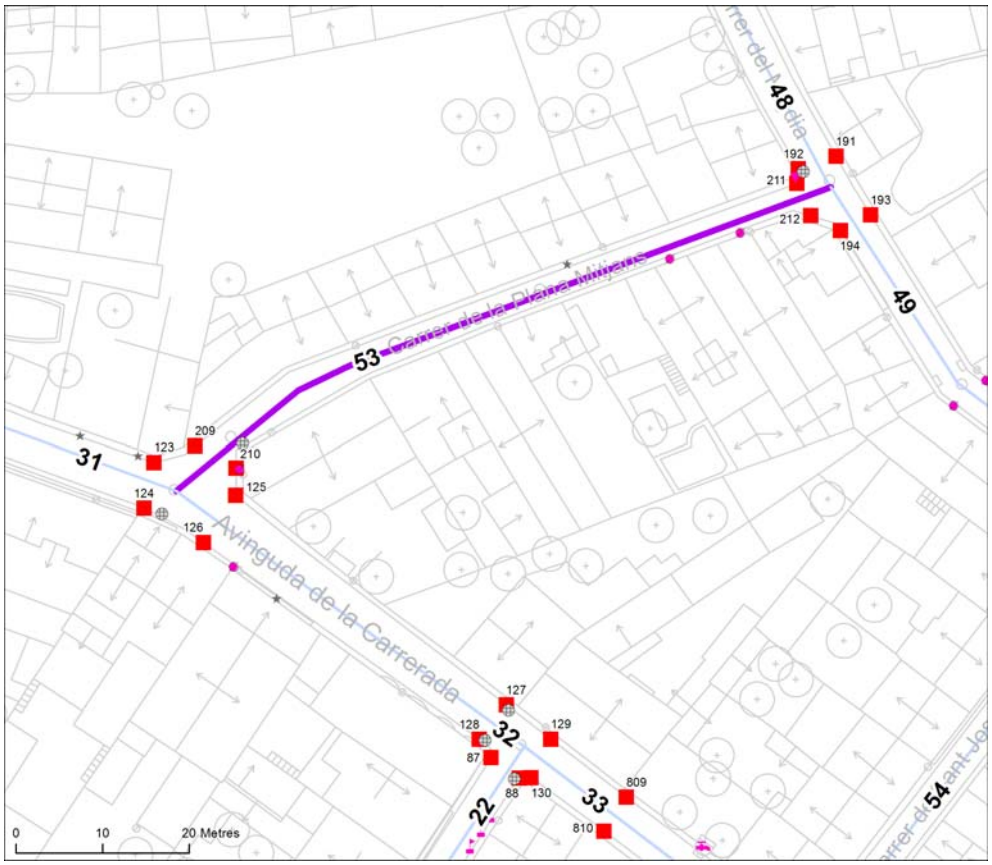
SITUACIÓ:

Plana Mitjans entre Av. Carrerada i Migdia

LONG. (m): 84,0

PRIORITAT: Alta

DATA: 15/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	No, envaeixen	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
209	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
210	----	Vehicles	≥ 1,8 m	No	< 1,2 m	A refer	No
211	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
212	----	Vehicles	≥ 1,8 m	Sí	< 1,2 m	Acceptable	No

OBSERVACIONS

Els problemes d'amplada de les voreres, pendent transversal excessiu, manca de guals adaptats i paviment malmès queden resolts amb la urbanització del tram en plataforma única.
Hi ha tres guals de vehicles, tots ells a la vorera dreta, que generen punts de pas amb pendent longitudinal alt. La urbanització en plataforma única ha de solventar també aquests casos.
La reixa que hi ha en zona de pas de vianants té una obertura de 3 cm de diàmetre i orientació inclinada. S'ha considerat de disseny acceptable malgrat no s'ajusti del tot a la Orden VIV/561 (ubicació incorrecta i diàmetre d'obertura excessiu).

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	1	27,00	27,00
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	403	167,27	67.409,81
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**67.436,81**

Nº DE TRAM: 54 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Accessible

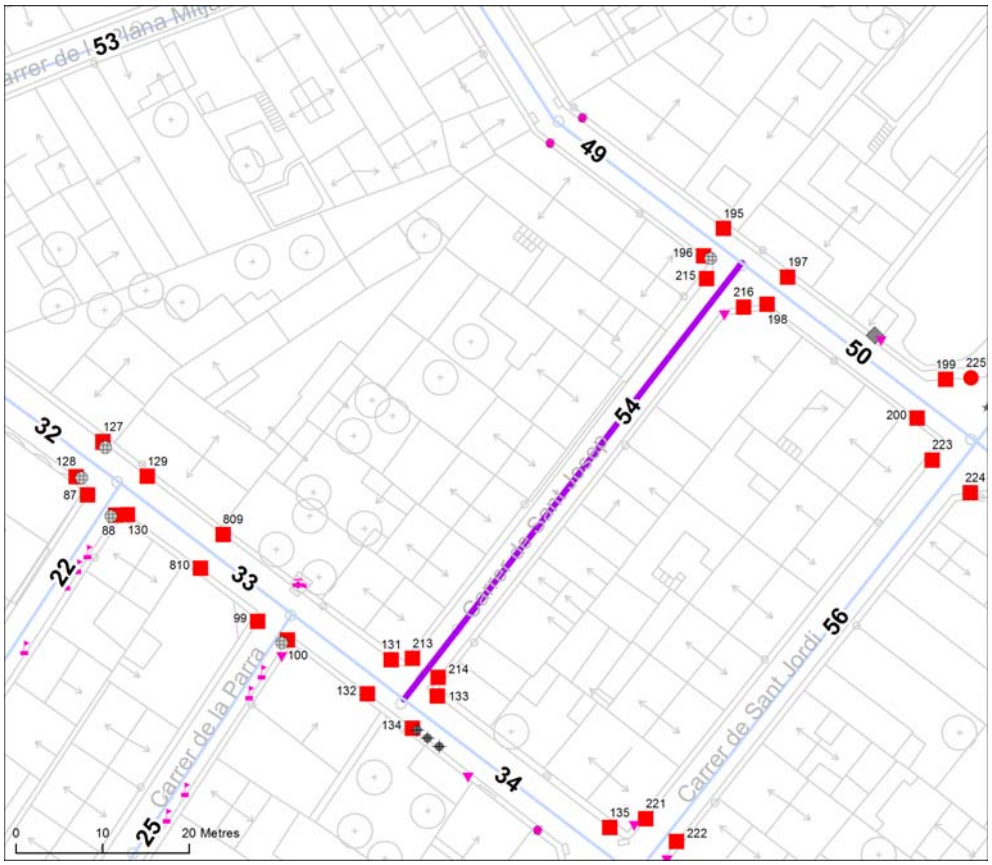
SITUACIÓ:

Sant Josep entre Av. Carrerada i Migdia

LONG. (m): 63,7

PRIORITAT: Baixa

DATA: 15/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
213	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
214	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
215	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
216	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual

OBSERVACIONS

Els problemes d'amplada de les voreres, pendent transversal excessiu i manca de guals adaptats queden resolts amb la urbanització del tram en plataforma única.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	1	27,00	27,00
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	325	167,27	54.362,75
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**54.389,75**

Nº DE TRAM: 55 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Accessible

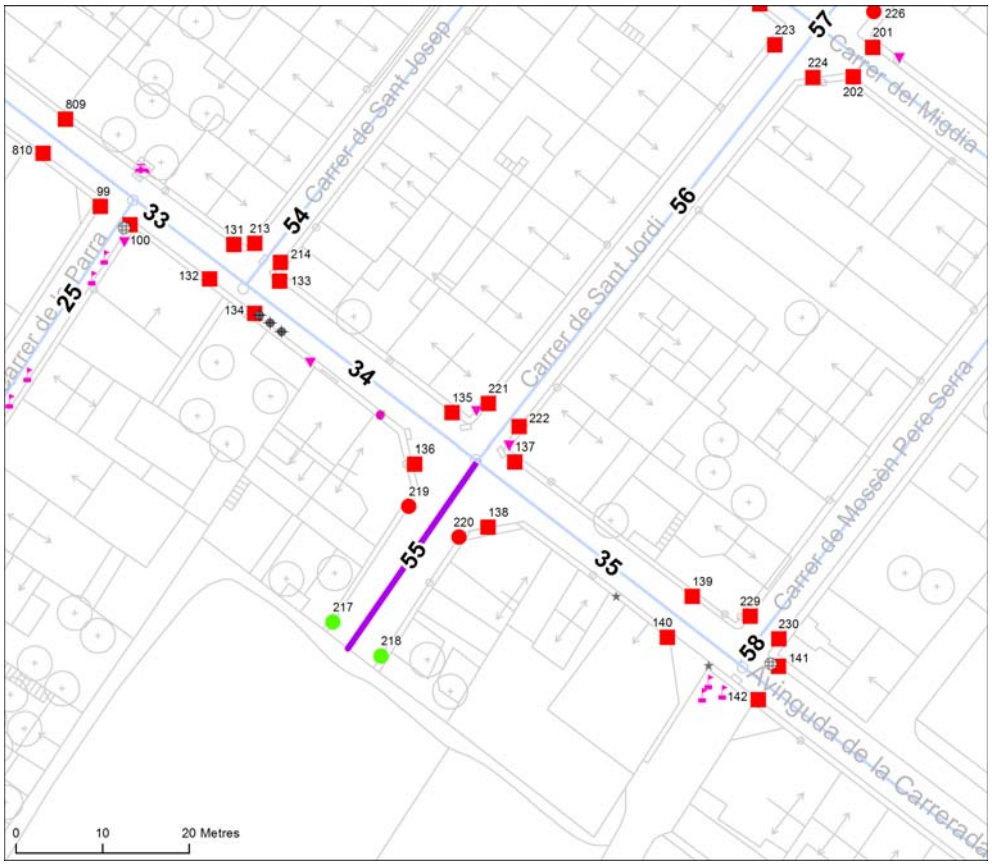
SITUACIÓ:

Sant Jordi entre - i Av. Carrerada

LONG. (m): 26,3

PRIORITAT: Baixa

DATA: 23/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
217	----	No cal pas	----	----	----	----	----
218	----	No cal pas	----	----	----	----	----
219	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
220	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

OBSERVACIONS

El carrer és un cul de sac que dóna a una zona sense urbanitzar (pendent d'urbanització segons Pla parcial).
Com a principal intervenció es proposa la repavimentació de la vorera esquerra per solventar l'excessiu pendent transversal i l'ampliació de totes dues voreres fins als 180cm d'amplada. Com que no hi ha cap element que limiti l'amplada de pas, la nova amplada de les voreres és suficient per poder considerar el tram accessible.
Cal, a més, construir guals adaptats i senyalitzar el pas de vianants al final del tram, a la cruïlla amb l'Avinguda Carrerada.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants amb seny. invidents.	2	1.636,25	3.272,50
M2. Repavimentació de vorera per reduir pendent transversal a menys de 2%.	20	87,26	1.745,20
M2. Ampliació de vorera de panot, inclosa la demolició de vorada i guals existents, i la construcció dels nous.	57	123,63	7.046,91
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**12.135,88**

Nº DE TRAM: 56 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Accessible

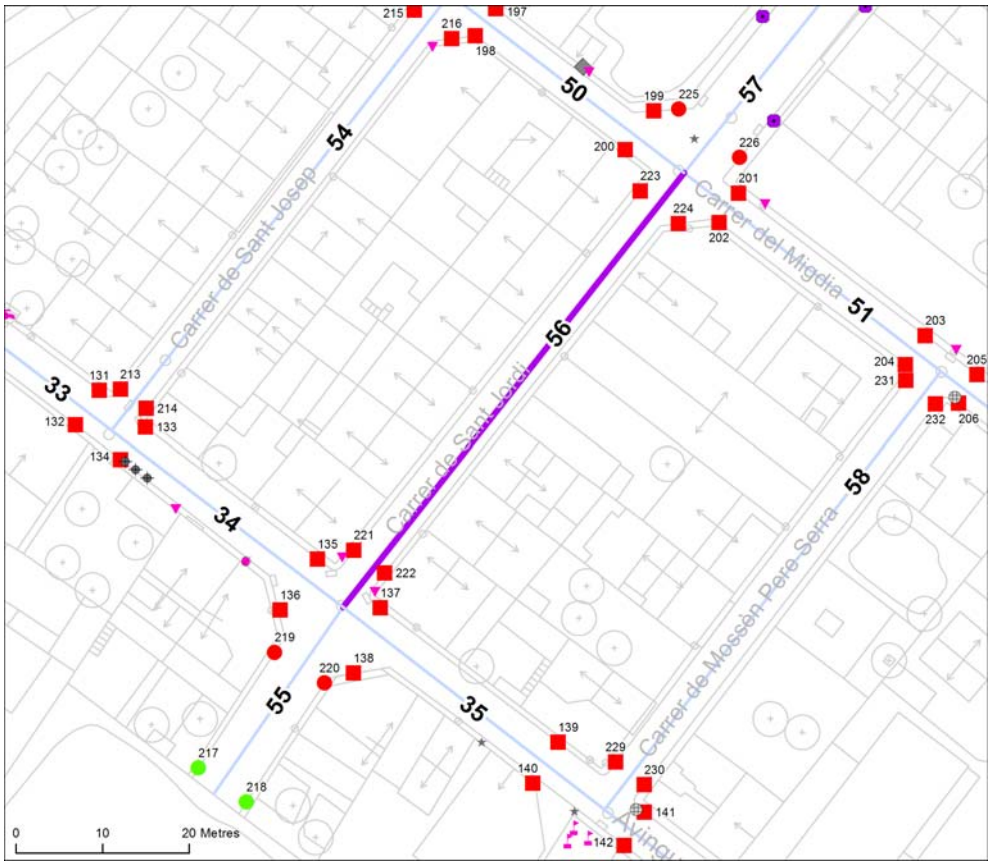
SITUACIÓ:

Sant Jordi entre Av. Carrerada i Migdia

LONG. (m): 63,8

PRIORITAT: Alta

DATA: 15/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
221	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
222	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
223	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
224	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual

OBSERVACIONS

Els problemes d'amplada de les voreres, pendent transversal excessiu i manca de guals adaptats queden resolts amb la urbanització del tram en plataforma única.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	2	27,00	54,00
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	382	167,27	63.897,14
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**63.951,14**

Nº DE TRAM: 57 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Adaptat

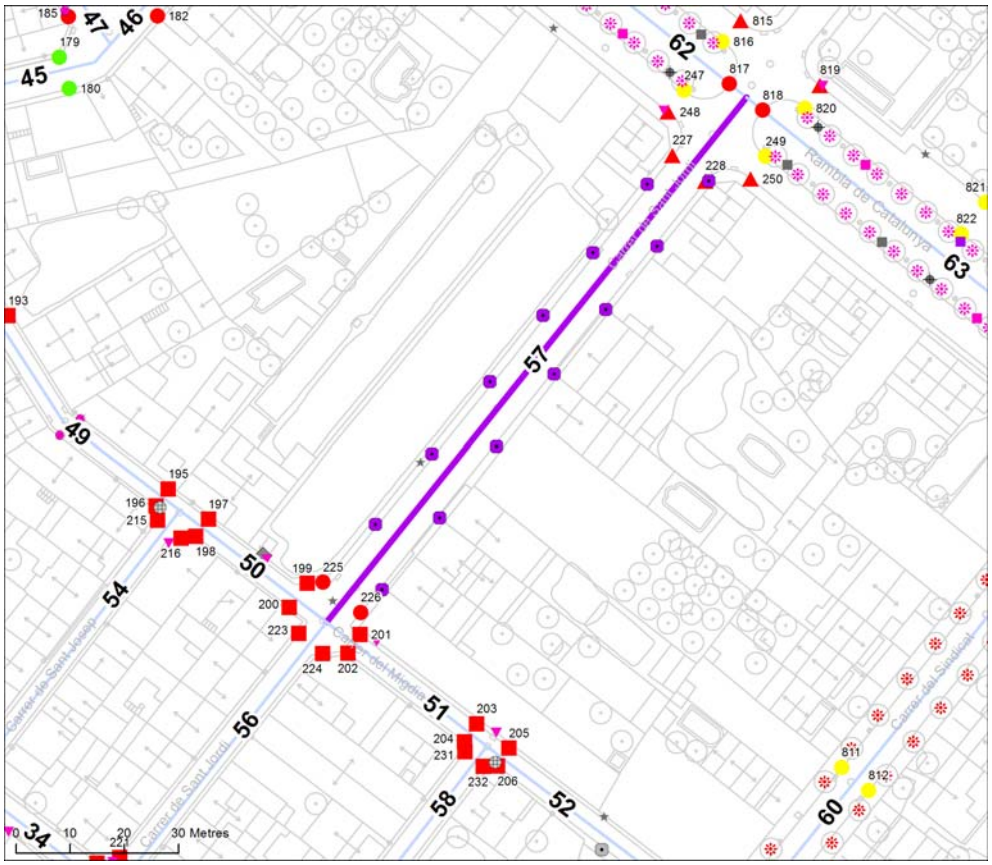
SITUACIÓ:

Sant Jordi entre Migdia i Rambla de Catalunya

LONG. (m): 124

PRIORITAT: Alta

DATA: 20/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
225	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
226	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
227	----	Barca / 3 plan	< 1,2 m	Sí	< 1,2 m	Acceptable	No
228	----	Barca / 3 plan	< 1,2 m	Sí	< 1,2 m	Acceptable	No

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar les voreres, no es considera prioritari ja que l'amplada actual és suficient per complir amb el Codi d'accessibilitat sempre i quan es retirin els bàculs d'enllumenat que limiten l'amplada lliure de pas.
Per disposar d'un tram adaptat caldrà també reemplaçar els punts on el paviment es troba malmès, construir guals adaptats a l'inici del tram i refer els que hi ha ara mateix al pas de vianants de final de tram, perquè no compleixen amb preceptes bàsics per a l'accessibilitat com l'amplada de pas o l'espai de gir.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
Un. Demolició de gual existent i construció de gual adaptat.	2	1.636,25	3.272,50
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants amb seny. invidents.	2	1.636,25	3.272,50
Un. Desplaçament de bàcul d'enllumenat.	13	523,60	6.806,80
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.	1	90,00	90,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**13.441,80**

Nº DE TRAM: 58 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Accessible

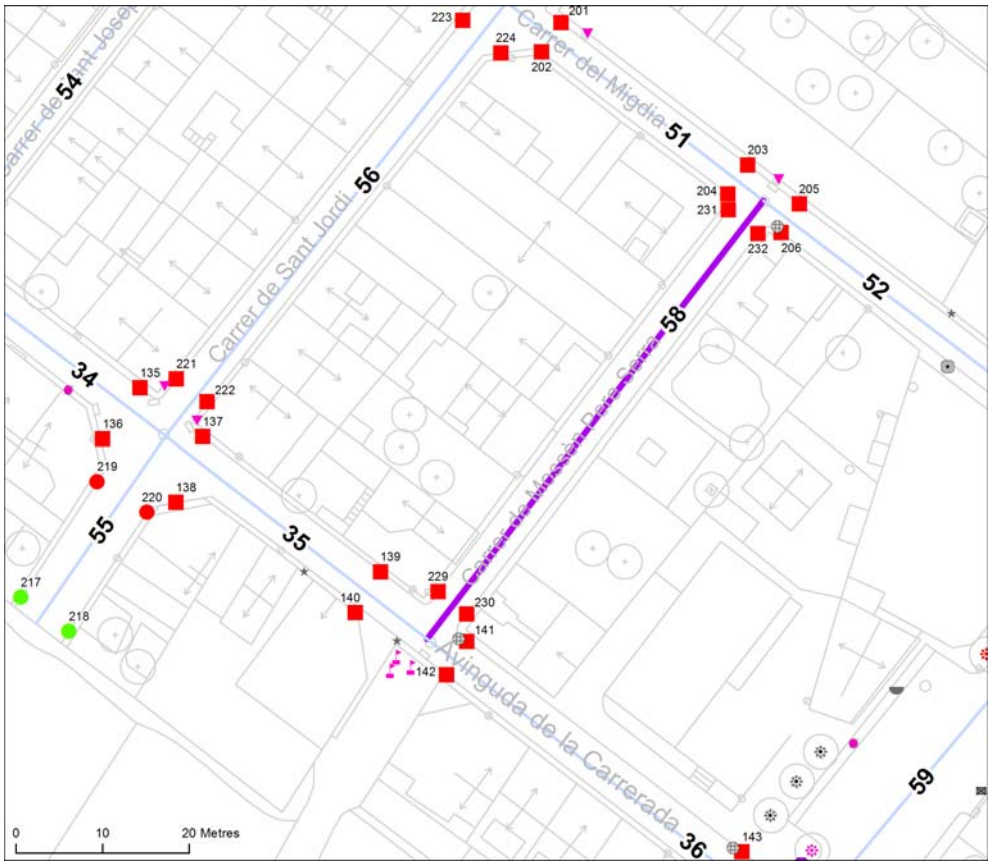
SITUACIÓ:

Mossèn Pere Serra entre Av. Carrerada i Migdia

LONG. (m): 63,8

PRIORITAT: Baixa

DATA: 11/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
229	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
230	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
231	----	Vehicles	≥ 1,8 m	No	< 1,2 m	Acceptable	No
232	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual

OBSERVACIONS

Els problemes d'amplada de les voreres, pendent transversal excessiu i manca de guals adaptats queden resolts amb la urbanització del tram en plataforma única.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	370	167,27	61.889,90
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**61.889,90**

Nº DE TRAM: 59 **DIAGNÒSTIC:** Inaccessible **RESULTANT:** Inaccessible

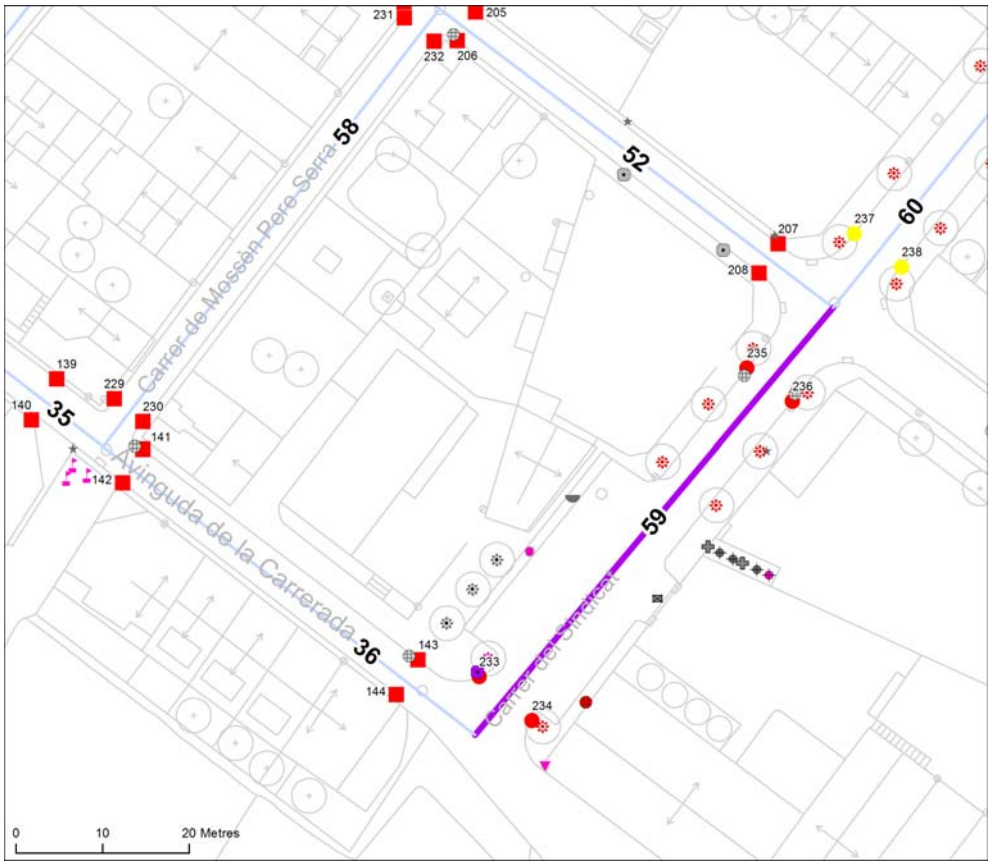
SITUACIÓ:

Sindicat entre Av. Carrerada i Migdia

LONG. (m): 64,3

PRIORITAT: Alta

DATA: 20/03/2012











ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Alt (6 < pdt ≤ 10%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	Sí	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	No, envaeixen	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	1,4 m < H	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
233	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
234	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
235	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
236	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual

OBSERVACIONS

És un tram amb voreres molt heterogènies, tant per les diferents amplades al llarg del tram com pels múltiples elements que s'hi acumulen.
La vorera esquerra té una amplada superior als 2m en bona part del tram, però presenta un segment de només 1,15m d'amplada, constret per una jardinera. En funció del port de les espècies que s'hi plantin poden haver-hi problemes per mantenir els 90cm lliures de pas, raó per la qual es proposa plantar-hi només espècies de creixemnet limitat, que no sobresurtin del perímetre de la jardinera, i en tot cas fer-hi un bon manteniment. En diversos punts de la vorera esquerra el pendent transversal supera el 4% i es proposa repavimentar per disminuir-lo.
A la vorera dreta hi ha dos punts crítics. Un on la vorera està ocupada per una reixa que obstrueix completament el pas, i un altre on la vorera desapareix en la zona d'entrada de vehicles al Sindicat. Caldrà retirar la reixa i construir un gual de vehicles compatible amb un itinerari adaptat per la vorera.
Més endavant, en aquesta mateixa vorera hi ha l'accés a la zona de contenidors. L'accés és a través de dos graons aïllats, un que comunica la vorera amb una primera plataforma amb contenidors, i un altre entre aquesta primera i una segona plataforma. Caldrà construir rampes per evitar els graons.
El contenidor del paper té la part inferior de l'obertura a una alçada superior a 1,4m, i s'ha de substituir.
A l'inici del tram s'han de construir guals adaptats i senyalitzar el pas. Serà necessari també desplaçar un bàcul d'enllumenenat ubicat a la vorera esquerra i un arbre en la vorera dreta que es troben just enmig de la zona on ha d'anar el gual.
El pendent longitudinal supera el 6% en diverses zones del tram, de manera que cal considerar-lo inaccessible. Es proposa com a itinerari alternatiu el carrer Sant Jordi (tram 56).
En resum, les intervencions proposades han de permetre convertir el tram en adaptat segons els requeriments del Codi d'accessibilitat excepte pel fet de tenir un pendent longitudinal massa alt.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
Un. Modificació d'alçada de plafó informatiu.	1	27,00	27,00
Un. Substitució de contenidor de residus existent per model adaptat	1	950,00	950,00
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	8	99,63	797,04
Un. Demolició de paviment existent i construcció de gual de vehicles.	1	614,50	614,50
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants amb seny. invidents.	4	1.636,25	6.545,00
Un. Desplaçament de bàcul d'enllumenat.	1	523,60	523,60
Un. Desplaçament d'arbre (enderrorc i construcció d'escocells inclosos)	6	698,14	4.188,84
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.	2	90,00	180,00
M2. Repavimentació de vorera per reduir pendent transversal a menys de 2%.	30	87,26	2.617,80
M2. Construcció de rampa per salvar graó existent.	2	123,63	247,26
Un. Desplaçament de reixa/tapa existent.	1	1.500,00	1.500,00
Un. Col.locació de senyalització d'itinerari alternatiu adaptat.	1	183,26	183,26
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**18.445,57**

Nº DE TRAM: 60 **DIAGNÒSTIC:** Adaptat segons el Codi d'accessibilitat **RESULTANT:** Adaptat

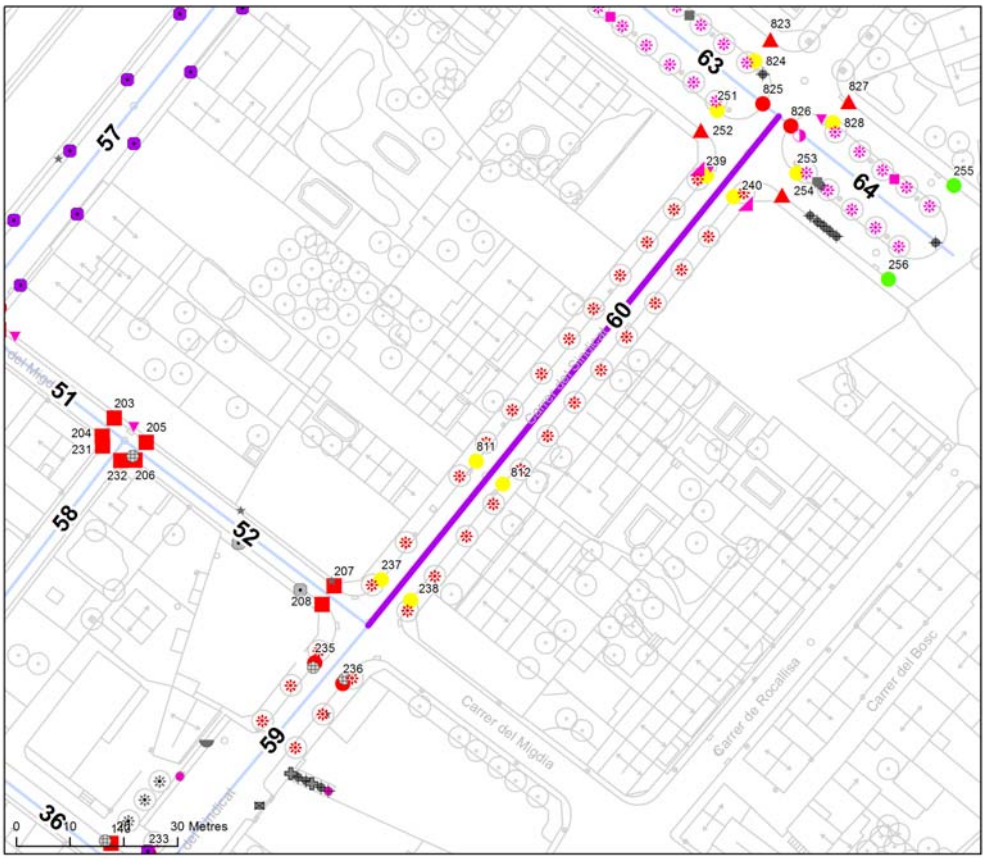
SITUACIÓ:

Sindicat entre Migdia i Rambla de Catalunya

LONG. (m): 122

PRIORITAT: Mitja

DATA: 20/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	2,0 ≤ A < 3,0 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	2% < pdt ≤ 4%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
237	----	Barca / 3 plan	< 1,2 m	Sí	≥ 1,2 m	Acceptable	Botons
238	----	Barca / 3 plan	< 1,2 m	Sí	≥ 1,2 m	Acceptable	Botons
239	----	Barca / 3 plan	< 1,2 m	Sí	≥ 1,2 m	Acceptable	Botons
240	----	Barca / 3 plan	< 1,2 m	Sí	≥ 1,2 m	Acceptable	No
811	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No
812	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No

OBSERVACIONS

El tram es pot considerar adaptat segons els principals paràmetres d'accessibilitat. Només es considera prioritari dur a terme les actuacions que facilitin que els guals considerats millorables compleixin el Codi d'accessibilitat.
Caldrà, a més, realitzar certes intervencions de millora per protegir els escocells i eliminar obstacles en alçada.
El pendent transversal supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat.
A la meitat del tram hi ha un pas elevat per a vianants al qual només manca la senyalització per a invidents. És un pas útil atesa la longitud considerable del tram.
A banda d'aquestes propostes d'intervenció, per tal que el tram passés a ser accessible seria recomanable desplaçar els arbres per pemetre l'amplada lliure de pas que estableix la Orden VIV/561. No es considera, però, una actuació prioritària i per aquest motiu no s'ha inclòs en el pressupost.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar adaptat i no es considera prioritari que passi a ser accessible, caldria realitzar les següent intervencions:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	1	27,00	27,00
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	15	99,63	1.494,45
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	6	48,72	292,32
Un. Ampliació de gual de vianants existent a 1,8 m d'amplada de pas.	4	164,54	658,16
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**2.471,93**

Nº DE TRAM: 61 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Adaptat

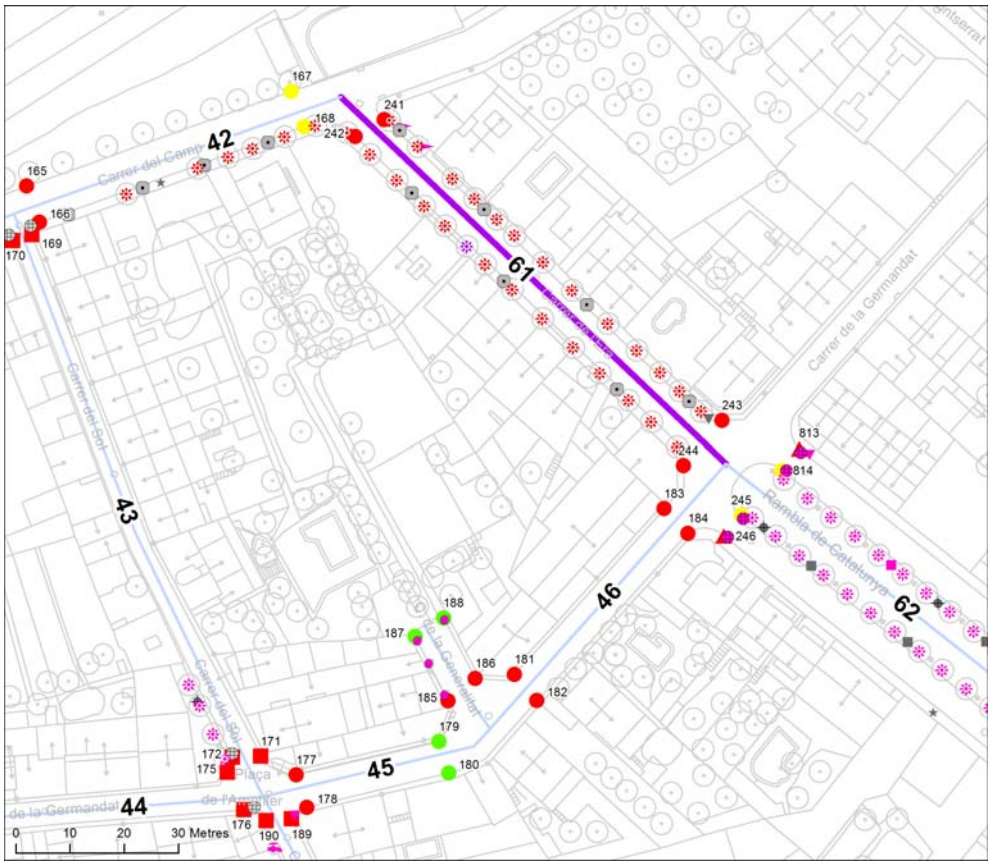
SITUACIÓ:

de l'Era entre Camp de Moja i Germandat

LONG. (m): 98,2

PRIORITAT: Alta

DATA: 22/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	1,5 ≤ A < 1,8 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	2% < pdt ≤ 4%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
241	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
242	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
243	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
244	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, només es considera prioritària la protecció dels escocells que actualment limiten l'amplada lliure de pas de les voreres a 80cm, de manera que s'assoleixi l'amplada lliure de pas que fixa el Codi d'accessibilitat (90cm). És prioritària també la construcció dels guals per tal de poder considerar el tram adaptat.
El pendent transversal supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
Un. Substitució de reixa en finestra que sobresurt més de 15cm de línia de façana	2	800,00	1.600,00
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	26	99,63	2.590,38
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants amb seny. invidents.	4	1.636,25	6.545,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**10.735,38**

Nº DE TRAM: 62 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Accessible

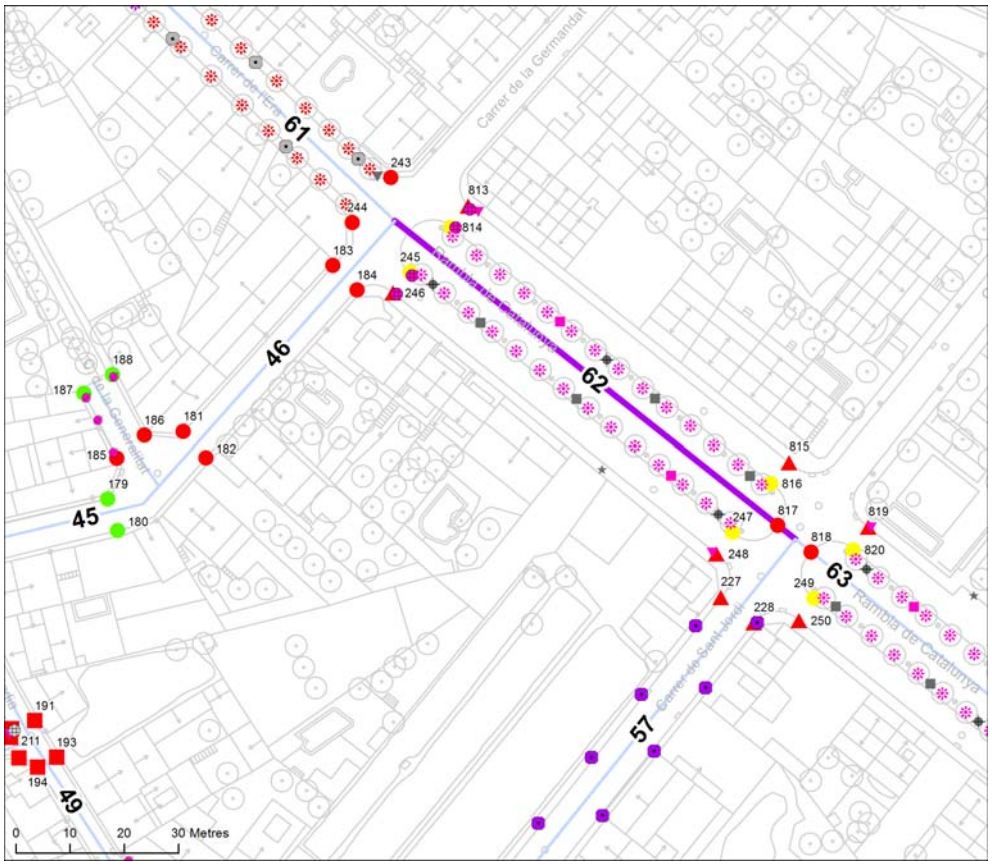
SITUACIÓ:

Rambla de Catalunya entre Germandat i Sant Jordi

LONG. (m): 94,4

PRIORITAT: Mitja

DATA: 23/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	1,8 ≤ A < 2,0 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	1,5 ≤ A < 1,8 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	2% < pdt ≤ 4%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	No, incorrectes	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	Cap és accessible	
Alçada papereres no soterrades?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
245	----	Barca / 3 plan	< 1,2 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No
246	----	Barca / 3 plan	< 1,2 m	No	< 1,2 m	Acceptable	No
247	----	Barca / 3 plan	< 1,2 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No
248	----	Barca / 3 plan	< 1,2 m	Sí	< 1,2 m	Acceptable	No
813	----	Barca / 3 plan	< 1,2 m	Sí	< 1,2 m	Acceptable	No
814	----	Barca / 3 plan	< 1,2 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No
815	----	Barca / 3 plan	< 1,2 m	Sí	< 1,2 m	Acceptable	No
816	----	Barca / 3 plan	< 1,2 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No
817	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

OBSERVACIONS

Es tracta d'una rambla, amb voreres laterals i una vorera central més ampla, amb calçada per a vehicles a banda i banda de la vorera central. Hi ha, doncs, dos passos de vianants (i 4 guals) a l'inici i al final del tram. Es proposa, a més, afegir un nou pas de vianants per connectar la vorera central d'aquest tram amb la del tram següent (Tram 63).
La principal intervenció necessària és la construcció i millora dels guals existents. També es proposen intervencions per solventar problemes de disseny de senyals, reixes i bancs i per protegir escocells. L'amplada lliure de pas és en general superior als 180cm i per tant dins el rang que estableix la Orden VIV/561. Només de manera molt puntual, en les voreres laterals hi ha un estretament de l'amplada lliure de pas per efecte d'un senyal de trànsit, però sempre mantenint una amplada de pas superior als 150cm. Així doncs, un cop dutes a terme les intervencions proposades el tram es podrà considerar accessible. Cal tenir en compte, però, que el pendent transversal supera el 2% que estableix la normativa, tot i que en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	2	27,00	54,00
Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller.	2	549,05	1.098,10
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	28	99,63	2.789,64
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	0,5	71,27	35,64
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants amb seny. invidents.	1	1.636,25	1.636,25
Un. Demolició de gual existent i construció de gual adaptat.	4	1.636,25	6.545,00
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	48,72	194,88
Un. Ampliació de gual de vianants existent a 1,8 m d'amplada de pas.	4	164,54	658,16
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.	2	90,00	180,00
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa adaptada.	4	99,63	398,52
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**13.590,18**

Nº DE TRAM: 63 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Accessible

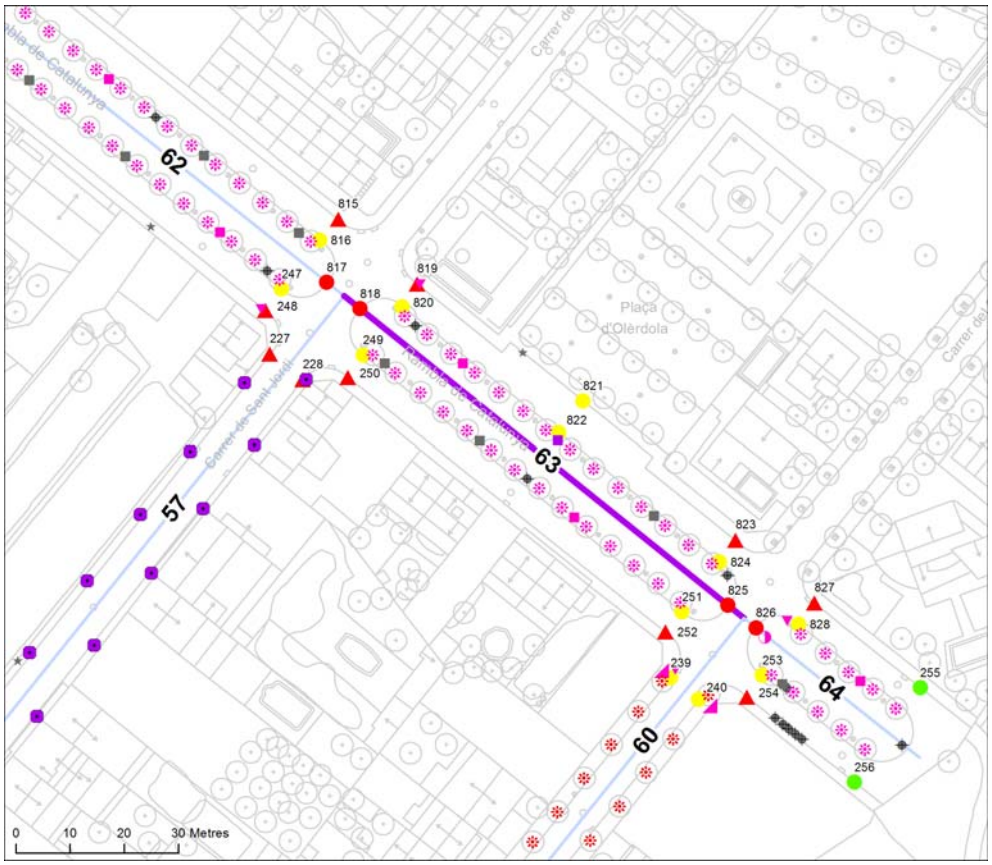
SITUACIÓ:

Rambla de Catalunya
entre Sant Jordi i Sindicat

LONG. (m): 94,8

PRIORITAT: Mitja

DATA: 23/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	2,0 ≤ A < 3,0 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	1,5 ≤ A < 1,8 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	4% < pdt	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	Cap és accessible	
Alçada papereres no soterrades?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
249	----	Barca / 3 plan	< 1,2 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	No
250	----	Barca / 3 plan	< 1,2 m	Sí	< 1,2 m	Acceptable	No
251	----	Barca / 3 plan	< 1,2 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	No
252	----	Barca / 3 plan	< 1,2 m	Sí	< 1,2 m	Acceptable	No
818	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
819	----	Barca / 3 plan	< 1,2 m	Sí	< 1,2 m	Acceptable	No
820	----	Barca / 3 plan	< 1,2 m	No	≥ 1,5 m	Acceptable	No
821	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No
822	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No
823	----	Barca / 3 plan	< 1,2 m	Sí	< 1,2 m	Acceptable	No
824	----	Barca / 3 plan	< 1,2 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No
825	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

OBSERVACIONS

Rambla amb voreres laterals i una vorera central més ampla. A banda dels passos de vianants ja existents, es proposa afegir-ne de nous per connectar la vorera central amb les dels trams anterior i següent (Tram 62 i 64).
L'amplada lliure de pas és en general superior als 1,8m, amb algun estretament puntual però sempre amb més de 1,5m d'amplada i per tant dins el rang que estableix la Orden VIV/561.
Les principals intervencions necessàries al tram són la construcció i millora dels guals existents i la repavimentació d'una àmplia zona, principalment de la vorera lateral esquerra, per reduir-ne el pendent transversal, que ara supera el 4%. També es proposen intervencions per solventar problemes de disseny de senyals i bancs i per protegir escocells. Caldrà reubicar un banc situat just davant d'un pas de vianants i que n'obstrueix l'accés.
Un cop dutes a terme les intervencions proposades el tram passarà a ser accessible.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	1	27,00	27,00
Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller.	2	549,05	1.098,10
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	28	99,63	2.789,64
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants amb seny. invidents.	2	1.636,25	3.272,50
Un. Demolició de gual existent i construció de gual adaptat.	4	1.636,25	6.545,00
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	6	48,72	292,32
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	3	29,08	87,24
Un. Ampliació de gual de vianants existent a 1,8 m d'amplada de pas.	4	164,54	658,16
Un. Desplaçament de banc.	1	112,72	112,72
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.	1	90,00	90,00
M2. Repavimentació de vorera per reduir pendent transversal a menys de 2%.	100	87,26	8.726,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**23.769,95**

Nº DE TRAM: 64 **DIAGNÒSTIC:** Inaccessible **RESULTANT:** Accessible, si no fos pel pendent excessiu

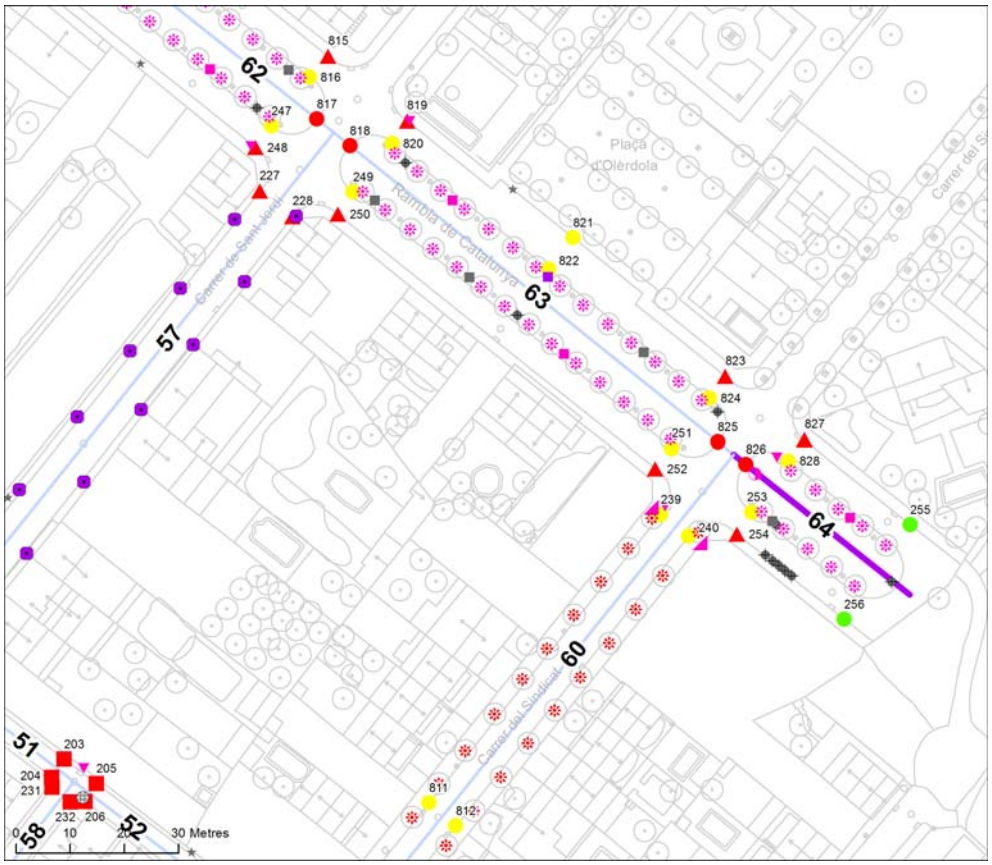
SITUACIÓ:

Rambla de Catalunya entre Sindicat i -

LONG. (m): 41,5

PRIORITAT: Baixa

DATA: 23/03/2012













ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	1,8 ≤ A < 2,0 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	1,8 m ≤ A	
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Alt (6 < pdt ≤ 10%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	2% < pdt ≤ 4%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	No, incorrectes	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	Cap és accessible	
Alçada papereres no soterrades?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	
Disseny fitons accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si*	*Tipus*	*Ample pas ≥ 1,8 m?*	*Enrasat calçada?*	*Deixa espai per fer el gir?*	*Pendent long. i transv.?*	*Senyalització diferenciada?*
253	----	Barca / 3 plan	< 1,2 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No
254	----	Barca / 3 plan	< 1,2 m	Sí	< 1,2 m	Acceptable	No
255	----	No cal pas	----	----	----	----	----
256	----	No cal pas	----	----	----	----	----
826	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
827	----	Barca / 3 plan	< 1,2 m	Sí	< 1,2 m	Acceptable	No
828	----	Barca / 3 plan	< 1,2 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No

OBSERVACIONS

Es tracta d'una rambla, amb voreres laterals i una vorera central més ampla, amb calçada per a vehicles a banda i banda de la vorera central. Aquest tram és l'últim de la rambla, i acaba en una zona de camps sense urbanitzar. Com que les voreres laterals no donen accés a cap edifici no es considera necessari el pas de vianants al final del tram. Al principi del tram, en canvi, calen dos passos de vianants (i 4 guals). Es proposa, a més, afegir un nou pas de vianants per connectar la vorera central d'aquest tram amb la del tram anterior (Tram 63).
El pendent longitudinal del tram és alt. No es proposa, però, cap itinerari alternatiu perquè el tram només condueix a una zona de camp obert.
El pendent transversal supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat.
El tram presenta una amplitud de voreres i unes amplades lliures de pas suficients per a ser considerat accessible, per bé el que el pendent longitudinal ho impedeix.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Un.*	*Preu*	*Cost (€)*
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit.	1	27,00	27,00
Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller.	1	549,05	549,05
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	10	99,63	996,30
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	0,5	71,27	35,64
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants amb seny. invidents.	1	1.636,25	1.636,25
Un. Demolició de gual existent i construció de gual adaptat.	2	1.636,25	3.272,50
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	48,72	97,44
Un. Ampliació de gual de vianants existent a 1,8 m d'amplada de pas.	2	164,54	329,08
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa adaptada.	1	99,63	99,63
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**7.042,88**

ANNEX 2. FITXES DELS ELEMENTS DE TRACTAMENT ESPECIAL

Nº D'ETE: 1 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Accessible

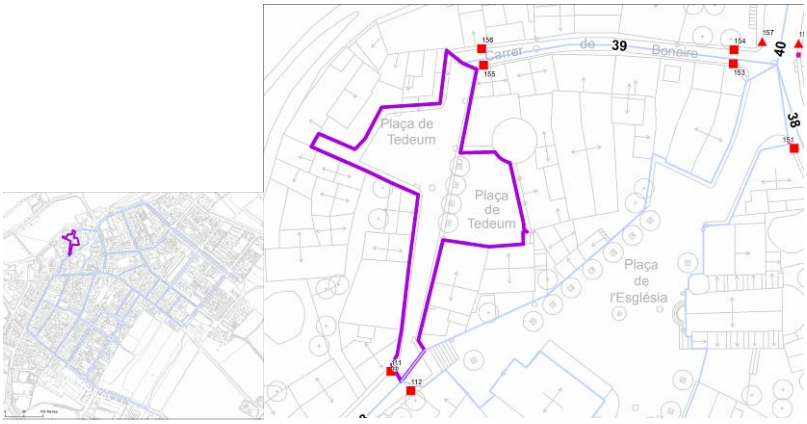
NOM: Plaça Tedeum

ÀREA APROXIMADA: 826 m²

ESPAI OBERT O TANCAT: Obert

PRIORITAT: Mitjana

DATA DE VISITA: 22/03/2012















DESCRIPCIÓ

La Plaça Tedeum consta d'una calçada per a vehicles, els dos extrems de la qual prenen morfologia de carrer amb voreres a banda i banda. Entre tots dos extrems s'obre la plaça, que a una banda és d'ús exclusiu per a vianants i a l'altra està habilitada per a l'aparcament de vehicles i manté tan sols una vorera per a vianants en tot el perímetre.

Accessos. La Plaça Tedeum té tres accessos. Un d'ells comunica la zona central de la plaça amb la veïna Plaça de l'Església a través d'un tram d'escales (analitzat a l'ETE 2: Plaça de l'Església). Els altres dos accessos corresponen a les sortides dels extrems de la plaça, amb morfologia de carrer, cap als carrers de Sant Macari i Bonaire.

El tram que comunica amb el carrer de Sant Macari té una amplada de secció inferior a 4m i unes voreres de 40cm d'amplada, amb pendent longitudinal baix i pendent transversal de més del 4%. És un tram inaccessible que caldria convertir en plataforma única.

A l'altre extrem de la plaça, el tram que comunica amb el carrer Bonaire té una amplada de secció de 6m amb voreres de 60cm (esquerra) i 97cm (dreta), també amb pendent longitudinal baix i pendent transversal superior al 4%. Aquest accés ha de passar igualment a plataforma única.

Amb aquestes transformacions, i el pas a plataforma única dels carrers Sant Macari i Bonaire, previst en aquest mateix Pla, l'accés a la Plaça Tedeum esdevindrà plenament accessible. No es proposa la construcció d'una rampa per salvar el tram d'escales que connecta amb la Plaça de l'Església perquè l'espai disponible és reduït, i perquè amb l'adequació dels carrers Sant Macari i Tedeum existirà una via alternativa accessible.

Itineraris. L'itinerari pels extrems de la plaça, en la zona amb morfologia de carrer, és inaccessible per manca d'amplada de les voreres i pendent transversal excessiu, com s'ha explicat en la descripció dels accessos.

En la zona central, on la plaça s'obre a banda i banda de la calçada, l'itinerari principal segueix sense ser accessible. La vorera dreta, que comunica amb la banda de la plaça d'ús exclusiu de vianants, manté una amplada de pas inferior a 90cm. Els bancs i arbres de la plaça estan ubicats en línia amb les façanes dels edificis de la zona més estreta, a menys de 90cm de la calçada, i per tant l'amplada de pas per l'itinerari principal manté una amplada insuficient. La vorera esquerra, que voreja perimetralment la zona habilitada per l'aparcament de vehicles i que per tant es podria considerar un itinerari secundari, no presenta obstacles i deixa una amplada de pas entre 0,9m i 1,5m. És, doncs, un tram amb vorera adaptada però no accessible.

El paviment és de disseny accessible i està en bon estat. En cap punt de la plaça, ni als accessos ni a la zona central, hi ha cap pas de vianants ni cap gual construït.

La proposta és convertir tota la plaça (accessos estrets i zona central més ampla) en plataforma única, com ja s'ha fet a la Plaça de l'Església, aprofitant que una part significativa de la plaça, la d'ús per a vianants, ja és de fet de plataforma única.

Mobiliari urbà. El mobiliari urbà es concentra a la zona de la plaça d'ús exclusiu de vianants, i consta de:

- 4 arbres amb escocell sense reixa, que caldria protegir.
- 2 bancs de pedra de disseny no accessible. Caldria afegir-ne un d'accessible.
- 1 paperera amb la boca a 1,1m d'alçada, dins el rang d'accessibilitat.

Elements d'informació. No hi ha cap element d'informació, però tampoc es consideren necessaris.

ACCÉS

S'hi accedeix a través d'un itinerari accessible?	No	
L'accés es fa a nivell o salvat per rampa?	A nivell	
L'accés està suficientment il·luminat?	Sí	

ITINERARIS

Amplada de pas de l'itinerari en el punt més estret:	<0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	<0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles al punt més baix:	Superior a 2,20 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Superior al 4%	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No hi ha desnivells	
Presència de graons aïllats?	No	
El paviment és accessible?	Sí	
L'itinerari està suficientment il·luminat?	Sí	
Disposa de zones de descans al llarg de l'itinerari?	Sí	

MOBILIARI URBÀ

Els escocells dels itineraris tenen tapa?	No	
Si hi ha fitons als itineraris, són de disseny accessible?	No n'hi ha	
Hi ha bancs al llarg dels itineraris?	Sí	
Alçada dels seients dels bancs entre 40 i 45 cm?	Sí	
Els bancs tenen respatller?	Sí	
Els bancs disposen de reposabraços?	No	
Hi ha espai al costat dels bancs per fer transferència?	Sí	
Hi ha papereres al llarg dels itineraris?	Sí	
Alçada de la boca de les papereres entre 0,6 i 1,4 m?	Sí	
Hi ha fonts al llarg dels itineraris?	No	

ELEMENTS D'OMBRA

Hi ha elements d'ombra als itineraris?	Sí, arbres	
Hi ha vegetació?	Sí, arbres	
Els arbres estan podats (alçada lliure de 2,20 m)?	Sí	
Hi ha espècies vegetals que punxen?	No	

ELEMENTS D'INFORMACIÓ

Disposa de senyalització a cadascun dels accessos?	No, però no cal	
Senyalització s'ajusta a criteris d'accessibilitat en la comunicació?	Cap rètol ni cartell informatiu	

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció per a la millora de l'accessibilitat de l'espai és:

Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un. Substitució i col·locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller	1	549,05	549,05
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell adaptada.	4	99,63	398,5
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	586	167,27	98.020,2
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS (PEM)			**98.967,7 €**

Nº D'ETE: 2 **DIAGNÒSTIC:** Parcialment accessible **RESULTANT:** Accessible

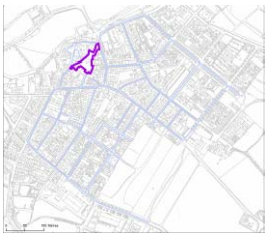
NOM: Plaça de l'Església

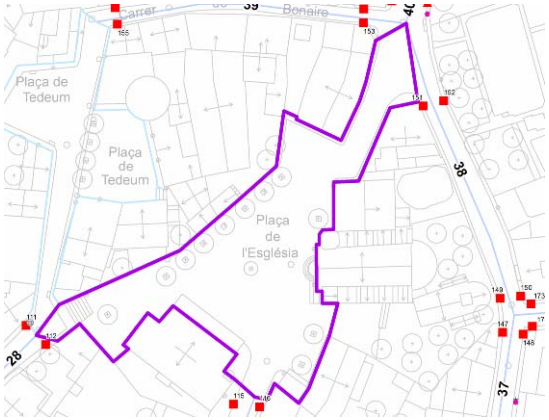
ÀREA APROXIMADA: 1.682 m²

ESPAI OBERT O TANCAT: Obert

PRIORITAT: Alta

DATA DE VISITA: 11/03/2012



















DESCRIPCIÓ

La Plaça de l'Església és un dels centres neuràlgics del poble. S'hi concentren, a més de l'església, altres edificis d'ús públic com el casal d'avis o l'oficina de correus, a més de la parada d'autobús de la línia que connecta Moja amb Vilafranca del Penedès. Absorbeix bona part del trànsit de vehicles que entra a Moja per la carretera de Vilafranca en direcció al centre del poble. La plaça està urbanitzada en plataforma única.

Accessos. Disposa de 4 accessos, 2 a nivell i 2 a través d'un tram d'escales.

El primer comunica la plaça amb el carrer del Camp de Moja, que connecta de seguida amb la carretera de Vilafranca. És un tram, entre el que és pròpiament la plaça i el carrer del Camp de Moja, d'uns 30m amb morfologia de carrer, d'amplada de secció inferior als 7m i amb voreres d'amplada inferior a 0,9m. El pendent longitudinal en aquest segment és alt (entre el 7% i el 10%) i el pendent transversal a les voreres supera el 4%. És doncs un tram inaccessible, però que pot millorar significativament si es converteix a plataforma única com la resta de la plaça. Un problema a considerar és l'elevat trànsit de vehicles que utilitza aquest accés per entrar a la plaça, creuar-la, i sortir pel carrer Lluís Companys cap al centre del poble. No es proposa construir un ressalt per disminuir la velocitat dels vehicles perquè ja n'hi ha un al

carrer del Camp de Moja just abans de l'accés a la plaça. Seria interessant estudiar la possibilitat de tancar la plaça al trànsit de vehicles privats, però aquest és un aspecte que queda fora de l'àmbit d'aquest pla.

El segon accés és a través del carrer Lluís Companys. És un accés accessible des de la banda de la plaça, perquè el pendent longitudinal és baix i l'amplada de pas és superior a 1,8m. El problema està en què el carrer Lluís Companys té unes voreres d'amplada inferior a 0,9m. La solució passa per convertir el carrer Lluís Companys en plataforma única, intervenció ja prevista en aquest pla.

El tercer i quart accés a la plaça és a través d'escales. Unes comuniquen la Plaça de l'Església i la Plaça Tedeum, situada a una cota més baixa. L'escala actual és de disseny inaccessible i caldria fer-hi millores per igualar les alçàries dels graons, senyalitzar correctament graons i escala i col·locar passamans adaptats. No es proposa la construcció d'una rampa perquè no es considera prioritari tenint en compte que existeix un itinerari alternatiu pel carrer de Sant Macari.

El quart accés, també per escales, comunica la plaça amb el carrer de Sant Macari. Aquest tram d'escales tampoc és accessible i caldrà substituir l'escala actual per una nova de disseny accessible. Aquí sí que es proposa la construcció d'una rampa adaptada al costat de les escales.

Itineraris. L'itinerari principal és el que creua la plaça i comunica els accessos dels carrers Camp de Moja i Lluís Companys. El pendent longitudinal és baix i l'amplada de pas superior a 1,8m. El paviment és en general adequat a la normativa excepte en alguna zona amb línies de llambordes, que presenten regruixos i poden dificultar la mobilitat amb cadira de rodes. En tot cas, no alteren l'accessibilitat de l'itinerari perquè deixen sempre amplades de pas suficient. L'espai d'accés al casal d'avis, al costat de l'accés a la plaça pel carrer Lluís Companys, és una zona porxada amb bancs, separada del paviment de la plaça per un graó aïllat. S'hi ha construït un gual per superar el graó i permetre l'accés amb una cadira de rodes. El gual té una amplada correcte però un pendent longitudinal excessiu (>20%). Caldria una rampa accessible per superar el desnivell del graó.

Mobiliari urbà. El mobiliari urbà consta dels següents elements:

- Arbres amb escocell protegit mitjançant un sòcol, que tot i no ajustar-se a les especificacions de l'Ordre VIV/561 es considera acceptable.
- Fitons de diferents dissenys, cap d'ells accessible (uns massa baixos i uns altres massa prims).
- Bancs de 2 models diferents, cap d'ells accessible (uns sense braços i els altres sense respatller i sense braços). Es proposa la instal·lació d'un banc de disseny accessible.
- Papereres i contenidors de residus de disseny compatible amb la normativa d'accessibilitat.
- Font de disseny no accessible (no permet l'acostament d'una cadira de rodes). Es proposa substituir-la per un model accessible.
- Cabina de telèfons de disseny no accessible (dispositius a massa alçada).

Elements d'informació. Atesa la inaccessibilitat d'alguns dels accessos a la plaça, seria recomanable la instal·lació d'un rètol informatiu de les possibles rutes accessibles alternatives.

ACCÉS

S'hi accedeix a través d'un itinerari accessible?	No	
L'accés es fa a nivell o salvat per rampa?	A nivell	
L'accés està suficientment il·luminat?	Sí	

ITINERARIS

Amplada de pas de l'itinerari en el punt més estret:	>1,8 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	>1,8 m	
Alçada lliure d'obstacles al punt més baix:	Superior a 2,20 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Al voltant del 2%	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No en itineraris	
Presència de graons aïllats?	Sí	
El paviment és accessible?	No en tota la plaça	
L'itinerari està suficientment il·luminat?	Sí	
Disposa de zones de descans al llarg de l'itinerari?	Sí	

MOBILIARI URBÀ

Els escocells dels itineraris tenen tapa?	No, però tenen sòcol	
Si hi ha fitons als itineraris, són de disseny accessible?	No	
Hi ha bancs al llarg dels itineraris?	Sí	
Alçada dels seients dels bancs entre 40 i 45 cm?	Sí	
Els bancs tenen respatller?	Sí	
Els bancs disposen de reposabraços?	No	
Hi ha espai al costat dels bancs per fer transferència?	Sí	
Hi ha papereres al llarg dels itineraris?	Sí	
Alçada de la boca de les papereres entre 0,6 i 1,4 m?	Sí	
Hi ha contenidors de residus al llarg dels itineraris? Soterrats?	Hi ha contenidors no soterrats	
Alçada de la boca dels contenidors entre 0,6 i 1,4 m?	Sí	
Hi ha fonts al llarg dels itineraris?	Font de disseny no accessible	
Hi ha algun altre element de mobiliari urbà?	Cabina de telèfons no accessible	

ELEMENTS D'OMBRA

Hi ha elements d'ombra als itineraris?	Sí, arbres	
Hi ha vegetació?	Sí, arbres	
Els arbres estan podats (alçada lliure de 2,20 m)?	Sí	
Hi ha espècies vegetals que punxen?	No	

ELEMENTS D'INFORMACIÓ

Disposa de senyalització a cadascun dels accessos?	No, però no cal	
Senyalització s'ajusta a criteris d'accessibilitat en la comunicació?	Cap rètol ni cartell informatiu	

ESCALES*

Amplada útil de pas ≥ 1,2m?	Sí	
Nombre de graons seguits entre 3 i 12?	Sí	
Estesa dels graons ≥ 30cm (i totes iguals)?	Sí	
Alçària dels graons ≤ 16cm (i totes iguals)?	No	
Compleix que 2 vegades l'alçaria + estesa entre 54-70cm?	No	
Angle alçada-estesa entre 75º i 90º?	Sí	
Discontinuïtats en l'estesa o en la unió estesa-alçària?	Sí	
Replans intermedis amb amplada de l'escala i profunditat ≥ 1,2m?	Sí	
Paviment accessible?	No	
Disposa de senyalització diferenciada en cada graó?	No	
Disposa de protecció lateral accessible?	No	
Passamans a ambdós costats?	No disposa de passamans	
Els passamans es prolonguen 30cm més enllà del final?	No disposa de passamans	
Alçada del passamà superior entre 0,95m i 1,05m?	No disposa de passamans	
Alçada del passamà inferior entre 0,65m i 0,75m?	No disposa de passamans	
El passamans té disseny anatòmic (tub rodó diàmetre 4,5-5cm)?	No disposa de passamans	
El sistema de subjecció és ferm i sense interferències?	No disposa de passamans	

* Valoració conjunta per als 2 trams d'escales d'accés a l'ETE. Files en verd impliquen que totes dues escales compleixen els requisits. Files en vermell indiquen que almenys una de les escales incomplex.

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció per a la millora de l'accessibilitat de l'espai és:

Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un. Substitució de fitó per fitó de disseny accessible.	6	90,90	545,4
Un. Substitució i col·locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller	1	549,05	549,05
Un. Substitució de font per una d'adaptada.	1	1745,34	1745,34
Un. Substitució i col·locació de rètol informatiu.	1	107,34	107,34
Ml. Adequació dimensions escala a normativa (protecció i passamans inclosos).	2	123,63	247,26
Ml. Enderroc d'escala existent.	5	23,56	117,8
Ml. Construcció d'escales i col·locació de passamans de dimensions adaptades.	5	159,98	800,0
M2. Construcció de rampa per salvar graó existent..	9	123,63	1112,67
M2. Construcció de rampa per salvar graó existent.	1	123,63	123,63
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	214	167,27	35795,78
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS (PEM)			**41.144,3 €**

Nº D'ETE: 3 **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT:** Accessible

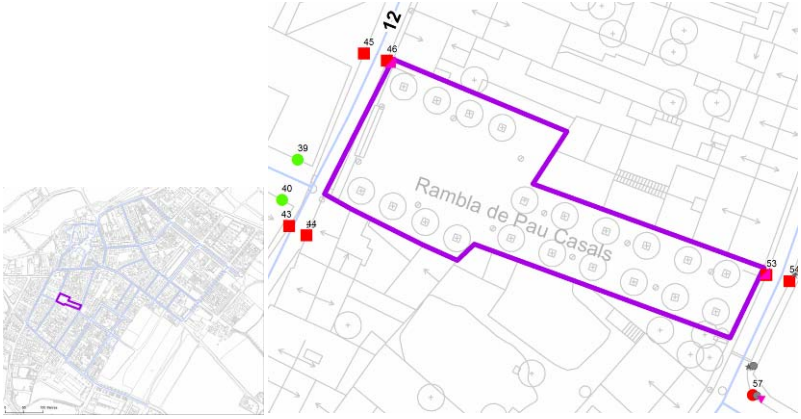
NOM: Rambla Pau Casals

ÀREA APROXIMADA: 1.060 m²

ESPAI OBERT O TANCAT: Obert

PRIORITAT: Mitjana

DATA DE VISITA: 19/03/2012












DESCRIPCIÓ

La Rambla Pau Casals és un passeig per a vianants, urbanitzat en plataforma única, que connecta els carrers Sant Ferran i Llarg. Tota la Rambla està elevada respecte la cota dels 2 carrers perpendiculars.

Accessos. Presenta dos accessos, un des del carrer Sant Ferran i l'altre des del carrer Llarg. Tots dos accessos tenen una rampa i una escala per salvar el desnivell entre el carrer i la Rambla.

Cap de les dues rampes d'accés és accessible. Totes dues tenen una amplada propera a 1,1m, superior als 0,9m que fixa el Codi d'accessibilitat però lluny dels 1,8m que fixa l'Ordre VIV/561. Els pendents longitudinals superen el 10% en ambdues rampes. Cap de les dues disposa de senyalització als extrems, ni tampoc de passamans. La rampa d'accés des del carrer Llarg no requereix protecció lateral perquè té un desnivell màxim inferior a 20cm. La rampa d'accés des del carrer Sant Ferran disposa de barana, però amb un disseny no accessible.

Pel que fa a les escales, la d'accés des del carrer Sant Ferran té una alçària irregular entre graons, en algun cas superior als 16cm que estableix la normativa. Cap de les dues escales té senyalització diferenciada dels extrems ni dels graons, ni tampoc protecció lateral ni passamans. Caldrà, doncs, adequar les rampes i escales existents per tal de fer accessibles els accessos. Per completar l'accessibilitat a ia Rambla Pau Casals caldrà que els carrers Sant Ferran i Llarg, actualment amb voreres inferiors a 0,9m d'amplada, passin a plataforma única.

Itineraris. La Rambla, de plataforma única, presenta un espai central limitat a banda i banda per una línia de bancs i arbres. Entre les línies de bancs i arbres i les parets que tanquen l'espai queden dues franges de pas que constitueixen itineraris secundaris per accedir a les paperers i a una font d'aigua potable. Tant l'itinerari principal com els secundaris són plans i ben pavimentats. Les amplades de pas són en tots els casos (itinerari principal i secundaris) superiors a 1,8m. Són, doncs, itineraris accessibles.

Mobiliari urbà. El mobiliari urbà consta de:

- 9 bancs amb disseny inaccessible per manca de reposabraços. Caldrà substituir-ne 2 per model amb braços.
- 20 arbres amb escocell protegit per un sòcol en tot el perímetre. Tot i que el tipus de protecció de l'escocell no s'ajusta als paràmetres de disseny definits a l'Ordre VIV/561, es considera acceptable.
- 6 fitons de diàmetre, forma, color i col·locació d'acord amb la normativa, però d'alçada massa baixa. Caldrà substituir-los per model accessible.
- 3 papereres amb alçada de boca entre 0,9m i 1m, per tant dins del rang d'accessibilitat establert a la normativa.
- Una font d'aigua potable de disseny no accessible (no permet l'acostament d'una cadira de rodes) que caldrà substituir per un model accessible.

Elements d'informació. No hi ha cap element d'informació, però tampoc es consideren necessaris.

ACCÉS

S'hi accedeix a través d'un itinerari accessible?	No	
L'accés es fa a nivell o salvat per rampa?	Salvat per rampa no accessible	
L'accés està suficientment il·luminat?	Sí	

ITINERARIS

Amplada de pas de l'itinerari en el punt més estret:	>1,8 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	>1,8 m	
Alçada lliure d'obstacles al punt més baix:	Superior a 2,20 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No hi ha desnivells	
Presència de graons aïllats?	No	
El paviment és accessible?	Sí	
L'itinerari està suficientment il·luminat?	Sí	
Disposa de zones de descans al llarg de l'itinerari?	Sí	

MOBILIARI URBÀ

Els escocells dels itineraris tenen tapa?	Tenen sòcol	
Si hi ha fitons als itineraris, són de disseny accessible?	No	
Hi ha bancs al llarg dels itineraris?	Sí	
Alçada dels seients dels bancs entre 40 i 45 cm?	Sí	
Els bancs tenen respatller?	Sí	
Els bancs disposen de reposabraços?	No	
Hi ha espai al costat dels bancs per fer transferència?	Sí	
Hi ha papereres al llarg dels itineraris?	Sí	
Alçada de la boca de les papereres entre 0,6 i 1,4 m?	Sí	
Hi ha fonts al llarg dels itineraris?	Sí, però no accessible	

ELEMENTS D'OMBRA

Hi ha elements d'ombra als itineraris?	Sí, arbres	
Hi ha vegetació?	Sí, arbres	
Els arbres estan podats (alçada lliure de 2,20 m)?	Sí	
Hi ha espècies vegetals que punxen?	No	

ELEMENTS D'INFORMACIÓ

Disposa de senyalització a cadascun dels accessos?	No, però no cal	
Senyalització s'ajusta a criteris d'accessibilitat en la comunicació?	Cap rètol ni cartell informatiu	

ESCALES*

Amplada útil de pas ≥ 1,2m?	Sí	
Nombre de graons seguits entre 3 i 12?	Sí	
Estesa dels graons ≥ 30cm (i totes iguals)?	Sí	
Alçària dels graons ≤ 16cm (i totes iguals)?	No	
Compleix que 2 vegades l'alçaria + estesa entre 54-70cm?	Sí	
Angle alçada-estesa entre 75º i 90º?	Sí	
Discontinuïtats en l'estesa o en la unió estesa-alçària?	Sí	
Replans intermedis amb amplada de l'escala i profunditat ≥ 1,2m?	No calen replans	
Paviment accessible?	Sí	
Disposa de senyalització diferenciada en cada graó?	No	
Disposa de protecció lateral accessible?	No	
Passamans a ambdós costats?	No disposa de passamans	
Els passamans es prolonguen 30cm més enllà del final?	No disposa de passamans	
Alçada del passamà superior entre 0,95m i 1,05m?	No disposa de passamans	
Alçada del passamà inferior entre 0,65m i 0,75m?	No disposa de passamans	
El passamans té disseny anatòmic (tub rodó diàmetre 4,5-5cm)?	No disposa de passamans	
El sistema de subjecció és ferm i sense interferències?	No disposa de passamans	

* Valoració conjunta per als 2 trams d'escales d'accés a l'ETE. Files en verd impliquen que totes dues escales compleixen els requisits. Files en vermell indiquen que almenys una de les escales incomplex.

RAMPES*

Amplada útil de pas ≥ 1,8m?	No	
Longitud del tram ≤ 10m?	Sí	
Replans intermedis de profunditat suficient?	No calen replans	
Pendent longitudinal ≤ 10%?	No	
Pendent transversal ≤ 2%?	Sí	
Paviment accessible?	Sí	
Disposa de senyalització als extrems amb paviment diferenciat?	No	
Disposa de protecció lateral accessible?	No	
Passamans a ambdós costats?	No disposa de passamans	
Els passamans es prolonguen 30cm més enllà del final?	No disposa de passamans	
Alçada del passamà superior entre 0,95m i 1,05m?	No disposa de passamans	
Alçada del passamà inferior entre 0,65m i 0,75m?	No disposa de passamans	
El passamans té disseny anatòmic (tub rodó diàmetre 4,5-5cm)?	No disposa de passamans	
El sistema de subjecció és ferm i sense interferències?	No disposa de passamans	

* Valoració conjunta per a les dues rampes d'accés a l'ETE. Files en verd impliquen que totes dues rampes compleixen els requisits. Files en vermell indiquen que almenys una de les rampes incomplex.

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció per a la millora de l'accessibilitat de l'espai és:

Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un. Substitució i col·locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller	2	549,05	1.098,1
Un. Substitució de fitó per fitó de disseny accessible.	6	90,90	545,4
Un. Substitució de font per una d'adaptada.	1	1.745,34	1.745,3
Ml. Adequació dimensions rampa a normativa (protecció i passamans inclosos).	7	123,63	865,4
M2. Reemplaçament paviment d'extrems de rampa per un de diferent textura.	5,3	48,72	258,2
Ml. Adequació dimensions escala a normativa (protecció i passamans inclosos).	3	123,63	370,9
M2. Reemplaçament paviment d'extrems d'escala per un de diferent textura.*	5,8	48,72	282,6
ML. Senyalització dels graons de l'escala amb franja diferenciada.	8,5	50,00	425

PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS (PEM)	**5.590,9 €**

*s'han calculat els m^2 tenint en compte una amplada d'escala de 1,2m, perquè no es considera necessari reemplaçar l'escala actual sencera, que ocupa tota l'amplada del carrer.

Nº D'ETE: 4 **DIAGNÒSTIC:** Adaptat **RESULTANT:** Adaptat

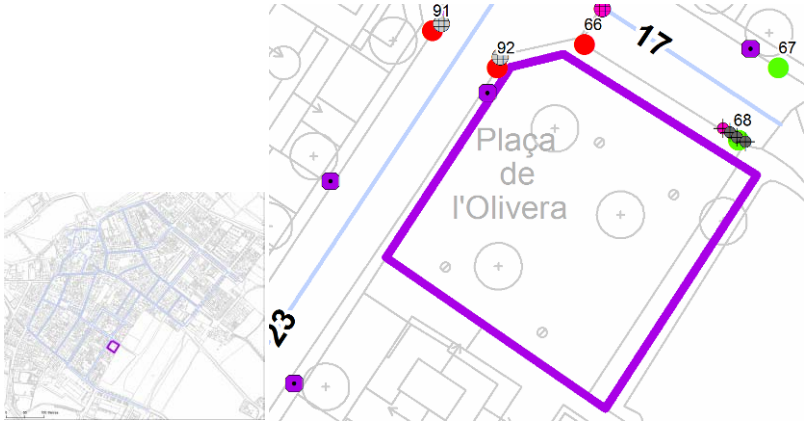
NOM: Plaça de l'Olivera

ÀREA APROXIMADA: 520 m²

ESPAI OBERT O TANCAT: Tancat

PRIORITAT: Baixa

DATA DE VISITA: 23/03/2012















DESCRIPCIÓ

La Plaça de l'Olivera és un parc amb jocs infantils a la confluència dels carrers Parra i Antoni Gaudí.

Accessos. Un únic accés, pel xamfrà Parra/Antoni Gaudí, amb vorera d'1,1m d'amplada. Accés a través d'una porta d'1m d'amplada. Accés adaptat però no accessible.

Itineraris. Els itineraris per l'interior del parc presenten amplituds suficients en l'accés a tots els jocs infantils i a la resta de mobiliari urbà. La zona és plana, sense pendents significatius, ni longitudinals ni transversals. El paviment és de sauló a tot el parc, excepte a l'espai ocupat per jocs infantils, amb paviment de cautxú amortidor. La il·luminació és correcta. Hi ha alguns arbres amb branques a alçada inferior a 2m, però fora dels itineraris principals.

Mobiliari urbà. 2 bancs no accessibles (manca de braços). 2 paperers accessibles. Jocs infantils en bon estat de conservació (amb alguna excepció).

Elements d'informació. Hi ha un rètol de l'Ajuntament, al costat de la porta d'accés, amb informació dels usos admesos i prohibits al parc. El disseny s'ajusta als criteris d'accessibilitat en la comunicació en l'urbanisme.

ACCÉS

S'hi accedeix a través d'un itinerari accessible?	No, però sí adaptat	
L'accés es fa a nivell o salvat per rampa?	A nivell	
L'accés està suficientment il·luminat?	Sí	

ITINERARIS

Amplada de pas de l'itinerari en el punt més estret:	>1,8 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	>1,8 m	
Alçada lliure d'obstacles al punt més baix:	Superior a 2,20 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No hi ha desnivells	
Presència de graons aïllats?	No	
El paviment és accessible?	Sí (terra amb compactació 90%)	
L'itinerari està suficientment il·luminat?	Sí	
Disposa de zones de descans al llarg de l'itinerari?	Sí	

MOBILIARI URBÀ

Els escocells dels itineraris tenen tapa?	No hi ha escocells	
Si hi ha fitons als itineraris, són de disseny accessible?	No hi ha fitons	
Hi ha bancs al llarg dels itineraris?	Sí	
Alçada dels seients dels bancs entre 40 i 45 cm?	Sí	
Els bancs tenen respatller?	Sí	
Els bancs disposen de reposabraços?	No	
Hi ha espai al costat dels bancs per fer transferència?	Sí	
Hi ha papereres al llarg dels itineraris?	Sí	
Alçada de la boca de les papereres entre 0,6 i 1,4 m?	Sí	
Hi ha fonts al llarg dels itineraris?	No hi ha fonts	

ELEMENTS D'OMBRA

Hi ha elements d'ombra als itineraris?	Sí, arbres	
Hi ha vegetació?	Sí, arbres	
Els arbres estan podats (alçada lliure de 2,20 m)?	No tots (però fora dels itineraris)	
Hi ha espècies vegetals que punxen?	No	

ÀREA DE JOCS INFANTILS

S'hi accedeix a través d'un itinerari accessible?	Sí	
L'àrea està protegida? Tanca i porta correctes?	Sí	
Disposa de bancs?	Sí, però no accessibles	
El paviment és amortidor i continu?	Sí	
Disposa d'un cartell informatiu?	Sí, però poc detallat	
Suficientment il·luminat?	Sí	
Estat de manteniment:	Acceptable	

ELEMENTS D'INFORMACIÓ

Disposa de senyalització a cadascun dels accessos?	No, però no cal	
Disposa d'informació relativa als usos de l'espai?	Sí	
Senyalització s'ajusta a criteris d'accessibilitat en la comunicació?	Sí	

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció per a la millora de l'accessibilitat de l'espai és:

Descripció	**Unitats**	**Preu (€)**	**Cost (€)**
Un. Substitució i col·locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller	1	549,05	549,05

PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS (PEM)	**549,05 €**

ANNEX 3. BASE DE PREUS

El banc de preus unitaris utilitzat per a l'elaboració del pressupost és el següent:

Unitat. Descripció de la Partida	Preu/Ut
Un. Modificació d'alçada de semàfor	100,00 €
Un. Modificació d'alçada de suport d'instal·lacions	120,00 €
Un. Modificació d'alçada de senyal de trànsit	27,00 €
Un. Modificació d'alçada de plafó informatiu	27,00 €
Un. Substitució de reixa en finestra que sobresurt de línia de façana	800,00 €
Un. Poda d'arbre o arbust	33,50 €
Un. Retirada d'arbre (inclou enderroc i repavimentació d'escocell)	600,00 €
Un. Substitució i col.locació de bàcul d'enllumenat	785,40 €
Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller	549,05 €
Un. Substitució i col.locació de pal de parada d'autobús adaptat	232,72€
Un. Substitució i col.locació de bústia de correus	654,50 €
Un. Substitució de contenidor de residus existent per model adaptat	950,00 €
Ml. Ampliació d'escala a 1.2 m d'amplada lliure d'obstacles	120,00 €
Ml. Construcció d'escales i col·locació de passamans de dimensions adaptades	159,98 €
Ml. Enderroc d'escala existent	23,56 €
Ml. Senyalització dels graons de l'escala amb franja diferenciada	50,00 €
M2. Reemplaçament paviment d'extrems d'escala per un de diferent textura	48,72 €
Un. Modificar unió entre estesa i alçada de graons d'escala	150,00 €
Ml. Adequació dimensions escala a normativa (protecció i passamans inclosos)	123,63 €
M2. Reemplaçament de paviment d'estesa d'escales per un d'accessible	48,72 €
Un. Construcció d'escocell d'arbre que permeti la col·locació de reixa adaptada	443,61 €
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada	99,63 €
M2. Enderroc i repavimentació d'escocell	100,00 €
Un. Substitució de fitó per fitó de disseny accessible	90,90 €
Un. Substitució de font per una d'adaptada	1745,34 €
Un. Demolició de paviment existent i construcció de gual de vehicles	614,50 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent	29,08 €
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants amb seny. invidents	1636,25 €
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents	48,72 €
Un. Demolició de gual existent i construció de gual adaptat	1636,25 €
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants	71,25 €
Un. Ampliació de gual de vianants existent a 1,8 m d'amplada de pas	164,54 €
Un. Enrasat de pas elevat existent (reomplert de buits i posterior capa d'acabat a tot el pas)	220,00 €

Un. Substitució i col.locació de rètol informatiu	107,34 €
Un. Substitució i col.locació de panell informatiu lluminós (només obra civil)	959,94 €
Un. Substitució i col.locació d'armari d'instal.lacions	1745,34€
Un. Suministre i col·locació d'hidrant	1745,34 €
Un. Substitució i col.locació de jardinera de fundició	705,41 €
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta a itinerari de vianants	1636,25 €
Un. Desplaçament de contenidor	30,00 €
Un. Desplaçament de semàfor	523,60 €
Un. Desplaçament de senyal de trànsit	135,63 €
Un. Desplaçament de bàcul d'enllumenat	523,60 €
Un. Desplaçament de rètol informatiu	135,63 €
Un. Desplaçament de pal de parada d'autobús	135,63 €
Un. Desplaçament de fitó adaptat	43,64 €
Un. Desplaçament d'armari d'instal·lacions	959,94 €
Un. Desplaçament de bústia de correus	305,44 €
Un. Desplaçament de paperera	43,64 €
Un. Desplaçament de cabina de telèfon	981,75 €
Un. Desplaçament d'arbre (enderrorc i construcció d'escocells inclosos)	698,14 €
Un. Desplaçament de banc	112,72 €
Un. Desplaçament de font	349,06 €
Un. Desplaçament de jardinera	98,18 €
Un. Desplaçament de panell informatiu lluminós (obra civil)	1345,37 €
Un. Desplaçament de marquesina (obra civil)	2836,17 €
Un. Desplaçament de quiosc de venda de diaris, flors i d'altres (obra civil)	5381,46 €
Un. Desplaçament de quiosc ONCE	5381,46 €
Un. Desplaçament d'hidrant	349,06 €
Un. Desplaçament de connexió de servei	959,94 €
Un. Modificació del sistema de subjecció de les instal·lacions	959,94 €
Un. Substitució de paperera per paperera adaptada	127,26 €
Un. Modificació d'alçada de paperera	43,64 €
Ml. Col·locació d'element de protecció accessible per evitar el risc a caigudes	90,00 €
Ml. Substitució d'element de protecció per un d'accessible	120,00 €
Ml. Desplaçament de barana existent	66,90 €
Ml. Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment	58,91 €
Ml. Reemplaçament de passamà per un d'accessible	91,93€
Ml. Substitució de passamà existent per passamà de disseny accessible	82,47 €

Ml. Prolongar passamà fins a 30 cm de l'extrem d'escala	30,00 €
Ml. Modificació d'alçada de passamà per tal de que sigui adaptada	30,00 €
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat	90,00 €
M2. Demolició de paviment existent	37,90 €
M2. Pavimentació de pista mitjançant asfalt (recrescut de calçada)	66,00 €
Ml. Anivellament de paviments	90,00 €
M2. Reemplaçament de paviment per un de dur, no lliscant i sense regruixos	48,72 €
M2. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per a invdidents	48,72 €
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari	1636,25 €
M2. Repavimentació de vorera per reduir pendent transversal a menys de 2%	87,26 €
Ml. Ampliació d'amplada lliure d'obstacles de rampa a 0,9 m	120,00 €
Ml. Col·locació en rampa d'element de protecció de 10 cm d'alçada	58,91 €
M2. Demolició de rampa existent i construcció de rampa adaptada	174,54 €
M2. Demolició de rampa existent	117,81 €
M2. Reemplaçament paviment d'extrems de rampa per un de diferent textura	48,72 €
Ml. Modificació de pendent transv. de rampa per tal de que sigui inferior al 2%	87,26 €
M2. Construcció de rampa per salvar graó existent	123,63 €
Ml. Adequació dimensions rampa a normativa (protecció i passamans inclosos)	123,63 €
M2. Reemplaçament de paviment de rampa per un de no lliscant	48,72 €
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa adaptada	99,63 €
Un. Desplaçament de reixa/tapa existent	1500,00 €
Un. Substitució i col.locació de semàfor més adaptació acústica	1309,00 €
Un. Adaptació acústica de semàfor	628,32 €
Un. Substitució i col·locació de semàfor de vehicles	1018,12 €
Un. Substitució i col·locació de senyalització i/o senyal de trànsit	392,70 €
Un. Col.locació de senyalització d'itinerari alternatiu adaptat	183,26 €
Un. Col.locació de senyal de trànsit vertical	183,26 €
M2. Urbanització de carrer en plataforma única	167,27 €
M2. Urbanització complerta de carrer: asfalt, construcció de vorera amb panot, vorada granitíca, guals vianants i senyalització	241,44 €
M2. Construcció de vorera, inclosos guals de vianants i vehicles necessaris	87,26 €
M2. Ampliació de vorera de panot, inclosa la demolició de vorada i guals existents, i la construcció dels nous	123,63 €

Pla d'accessibilitat

III. Edificis

III. Edificis

ÍNDEX GENERAL DEL PLA

I. MEMÒRIA DEL MUNICIPI	**VOLUM I**
II. PLA D'ACCESSIBILITAT A LA VIA PÚBLICA	**VOLUM I**
FITXES DELS TRAMS	ANNEX 2.1
FITXES DELS ELEMENTS DE TRACTAMENT ESPECIAL (ETE)	ANNEX 2.2
III. PLA D'ACCESSIBILITAT ALS EDIFICIS	**VOLUM II**
FITXES DELS EDIFICIS	ANNEX 3.1
IV. PLA D'ACCESSIBILITAT ALS TRANSPORTS	**VOLUM II**
FITXES DE PARADES DE PARADES DE BUS	ANNEX 4.1
FITXES DE PLACES D'APARCAMENT RESERAT	ANNEX 4.2
FITXES D'APARCAMENTS MUNICIPALS	ANNEX 4.3
V. PLA D'ACCESSIBILITAT A LA COMUNICACIÓ	**VOLUM II**
FITXES DE PUNTS D'INFORMACIÓ AL CIUTADÀ	ANNEX 5.1
FITXES DE RETOLACIÓ A LA VIA PÚBLICA - ORIENTACIÓ	ANNEX 5.2
FITXES DE RETOLACIÓ A LA VIA PÚBLICA - INFORMACIÓ TURÍSTICA	ANNEX 5.3
FITXES D'EDIFICIS I OFICINA D'ATENCIÓ AL CIUTADÀ	ANNEX 5.4
VI. DOCUMENT DE RESUM: INDICADORS, PRESSUPOST I PROPOSTA	**VOLUM II**
ANNEX. DOCUMENTACIÓ TÈCNICA COMPLEMENTÀRIA	**VOLUM II**

III. PLA D'ACCESSIBILITAT ALS EDIFICIS

1. INTRODUCCIÓ..... 3

2. ÀMBIT D'INTERVENCIÓ..... 5

3. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ..... 9

3.1. FITXES

3.2. DIAGNÒSTIC GENERAL DELS EDIFICIS

3.2.1. ACCÉS

3.2.2. COMUNICACIÓ HORITZONTAL

3.2.3. COMUNICACIÓ VERTICAL

3.2.4 SERVEIS HIGIÈNICS I VESTIDORS

3.2.5. ESPAIS EXTERIORS

3.2.6. ESPAIS SINGULARS

3.2.7. MOBILIARI I MOSTRADORS D'ATENCIÓ AL PÚBLIC

3.2.8. SENYALITZACIÓ

3.2.9. PLACES D'APARCAMENT RESERVAT

3.3. ESTAT D'ACCESSIBILITAT DELS EDIFICIS

3.4. NIVELL D'ACCESSIBILITAT RESULTANT DE L'EXECUCIÓ DE LES PROPOSTES

4. PRESSUPOST..... 59

5. FASES D'INTERVENCIÓ..... 63

5.1. CRITERIS DE DESENVOLUPAMENT DE LES FASES D'INTERVENCIÓ

5.2. ETAPES D'EXECUCIÓ

5.3. PRESSUPOST PER ETAPES

6. INDICADORS..... 73

ANNEX 1. FITXES DELS EDIFICIS

INDEX DE MAPES

CAPÍTOL 2

Plànol ED1. Ubicació dels edificis..... 6

CAPÍTOL 3

Plànol ED2. Estat actual d'accessibilitat dels edificis municipals..... 54

Plànol ED3. Nivell d'accessibilitat resultant de l'execució del pla..... 56

CAPÍTOL 4

Plànols ED4. Pressupost d'intervenció..... 62

CAPÍTOL 5

Plànols ED5. Prioritat d'intervenció..... 68

1. INTRODUCCIÓ

De la mateixa manera que és important circular per la via pública sense cap impediment, també ho és accedir als edificis. Qualsevol persona té dret a l'accés i al servei dels equipaments dels edificis públics i, en general, de qualsevol edificació.

L'objectiu d'aquest estudi és conèixer el nivell d'accessibilitat de tots els edificis municipals, amb la finalitat d'elaborar uns criteris d'adaptació i de supressió de barreres arquitectòniques segons els paràmetres que exigeixen les normatives vigents.

Marc normatiu

El marc que regula l'accessibilitat en la via pública a Catalunya el determinen fonamentalment dues normatives.

A nivell estatal és vigent la darrera modificació del **Código Técnico de la Edificación** (en endavant CTE), recollida en el Real Decreto 173/2010, de 19 de febrer.

En aquesta modificació s'ha creat el Document Bàsic de Seguretat d'Utilització i Accessibilitat (DB SUA), incorporant un últim punt específic d'accessibilitat (SUA 9), on es recull en les condicions d'accessibilitat -tant les funcionals com la dotació d'elements accessibles- i les condicions i característiques de la informació i senyalització relativa a l'accessibilitat que han de complir els edificis d'arreu de l'Estat. A part, al Document Bàsic de Seguretat en Cas d'Incendi (DB SI), també s'incorporen les condicions d'evacuació de les persones amb discapacitat en cas d'incendi.

A Catalunya és vigent el **Codi d'accessibilitat de Catalunya** (en endavant CAC), aprovat mitjançant el Decret 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques.

Com s'explica amb més detall al llarg del pla, quan un edifici o element compleix els paràmetres exigits pel CTE es considera accessible. Quan un edifici o element compleix els paràmetres exigits pel CAC es considera adaptat o practicable, segons el grau d'accessibilitat.

Tota edificació nova ha de resultar accessible, mentre que qualsevol rehabilitació d'un equipament públic ha de resultar en un edifici accessible, adaptat o practicable. Partint d'aquesta premissa, els equipaments municipals, tant els ja existents com els de nova planta, haurien d'ajustar-se amb més motiu als requeriments en matèria d'accessibilitat en el benentès que l'administració, com a garant de l'interès general del conjunt de la ciutadania, ha de practicar amb l'exemple.

Criteris d'aplicació de la normativa en la redacció del pla

El CTE és de molt recent aplicació i estableix uns valors normatius que en la majoria de casos són més restrictius que els que exigeix el CAC. Aquest darrer, atès el poc temps transcorregut des de l'entrada en vigència del DB SUA, és l'instrument pel qual s'han regit les intervencions de millora de l'accessibilitat als edificis dutes a terme a Catalunya en la darrera dècada i mitja.

Així doncs, és normal que els edificis analitzats de construcció més recent hagin estat dissenyats sota els criteris del CAC, i els més antics sense tenir en compte l'aplicació de cap normativa d'accessibilitat. Tot i així, donat que actualment són vigents ambdues normatives, el diagnòstic dels edificis s'ha realitzat observant el compliment tant del CTE com del CAC, tenint en compte els valors més restrictius per cada paràmetre analitzat.

Cal dir que en alguns casos, quan algun element analitzat compleix els requeriments del CAC però no els del CTE, i la intervenció per aconseguir-ho és desproporcionada en relació a la millora que se n'obtindria, no s'ha considerat una intervenció prioritària i se n'han justificat els motius.

2. ÀMBIT D'INTERVENCIÓ

Aquest pla d'accessibilitat ha estudiat els següents edificis i el seu entorn:

Nucli urbà	ID	Nom	Usos	Tipus d'informe*	Disponibilitat Plànols
Moja	0	Torre de Moja	Cultural	B (Projecte)	SÍ
	1	Casal d'avis de Moja	Social	C	NO
	2	Centre cívic la Xarxa	Social	A	SÍ
	3	Nou Consultori de Moja	Sanitari	(Projecte)	SI
	3	Consultori de Moja	Sanitari	C	NO
	4	Correus	Administratiu	A (en obres)	SÍ
	5	Escola bressol Gotims	CEIP	A	SÍ
	6	CEIP Circell	CEIP	A	SÍ
	7	CEIP els Pins	CEIP	A	SÍ
	8	Local Sant Jaume	Social	A	SÍ
	9	Cementiri de Moja	Social	C	NO
	10	Zona esportiva de Moja	Esportiu	C	NO
Sant Miquel	11	Ajuntament de Sant Miquel	Administratiu	A	SÍ
	12	Zona esportiva de Sant Miquel	Esportiu	C	NO
	13	Local Social (Consultori i Casal d'avis)	Social / Sanitari	A	SÍ
	14	Cementiri de Sant Miquel	Social	C	NO
Sant Pere	15	CEIP Rossend Montané	CEIP	A	SÍ
	16	Centre cívic la Gatzara	Social	A	SÍ
	17	Consultori de Sant Pere	Sanitari	A	SÍ
	18	CEIP Bressol de Sant Pere	CEIP	A	SÍ
	19	Zona esportiva Sant Pere	Esportiu	C	NO
	20	Cementiri de Sant Pere	Social	C	NO

*Vegeu punt 3. Anàlisi de l'estat actual i propostes d'intervenció.

S'han visitat tots els edificis i, de cadascun d'ells, s'ha analitzat l'estat d'accessibilitat dels accessos, la comunicació horitzontal i vertical, els serveis higiènics, els espais exteriors, els espais singulars, el mobiliari, la senyalització i l'existència de places d'aparcament reservat.

Cal destacar que, a petició de l'Ajuntament, s'han analitzat tres edificis que estan en fase de projecte o d'execució d'obra:

Torre de Moja

Actualment l'edifici es troba en rehabilitació, amb les obres paralitzades aproximadament a la fase de consolidació d'estructures. S'han obtingut plànols del projecte en format pdf, a partir dels quals s'han detectat i analitzat els problemes relatius a l'accessibilitat. No s'ha realitzat proposta d'intervenció econòmica.

Nou Consultori de Moja

L'actual consultori mèdic de Moja s'ubica en un edifici del qual s'han analitzat els problemes existents en relació a l'accessibilitat i, en base als resultats obtinguts, s'ha dut a terme una proposta d'intervenció. Està previst enderrocar aquest edifici per construir un nou consultori. S'han obtingut plànols del projecte del nou edifici en format digital, que ha estat revisat i del qual se n'han detectat petits problemes d'accessibilitat que encara es poden corregir abans de l'inici de les obres.

Oficina de correus de Moja

En el moment de la visita, l'edifici es trobava parcialment en obres. No s'ha disposat de plànols del projecte i, per tant, s'ha analitzat l'estat actual de les parts de l'edifici que no estaven afectades per la reforma. S'han analitzat els problemes detectats i s'ha realitzat una proposta d'intervenció.

Per tots els edificis analitzats, excepte en els que es troben en fase de projecte, s'ha realitzat una valoració aproximada del cost de les intervencions proposades.

Al Plànol ED1 es mostra el terme municipal d'Olèrdola amb la localització dels edificis analitzats.



1:5.000 Zona 2: Sant Miquel d'Olèrdola



1:5.000 Zona 3: Sant Pere Molanta



1:5.000 Zona 1: Moja

Plànol ED1.
Ubicació dels edificis

Edificis

0. Torre de Moja
1. Casal d'avis de Moja
2. Centre cívic la Xarxa
3. Consultori de Moja
4. Correus
5. Escola bressol Gotims
6. Escola Circell
7. Escola els Pins
8. Local Sant Jaume
9. Cementiri de Moja
10. Zona esportiva de Moja
11. Ajuntament
12. Zona esportiva de Sant Miquel
13. Local Social Sant Miquel (consultori i casal avis)
14. Cementiri de Sant Miquel
15. Escola Rossend Montané
16. Centre cívic La Gatzara
17. Consultori de Sant Pere
18. Escola bressol de Sant Pere
19. Zona esportiva de Sant Pere
20. Cementiri de Sant Pere

PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

II. Pla d'Accessibilitat a la Via Pública

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

3. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ

L'Ajuntament ha facilitat a l'equip redactor els plànols dels edificis objecte d'estudi en format paper o digital. Per tal de poder analitzar *in situ* els edificis, i poder verificar que els plànols concordaven amb l'estat actual, s'han concertat visites a cadascun dels equipaments. Durant les visites s'ha analitzat l'estat actual d'accessibilitat, detectant totes les barreres arquitectòniques existents, i s'han recollit les dades necessàries per fer propostes d'intervenció de possibles solucions.

Per cadascun dels equipaments objecte d'anàlisi s'ha realitzat un informe en forma de fitxa (vegeu l'apartat 3.1). S'han elaborat tres tipus d'informe en funció de la informació gràfica disponible:

- **Informe A:** Es disposa de plànols digitals.

  L'informe analitza l'estat actual de l'edifici assenyalant els problemes d'accessibilitat detectats. Es presenta una proposta general per a tot l'edifici, i en detall es mostren alguns àmbits clau d'estudi. S'acompanyen els plànols amb un reportatge fotogràfic que il·lustra les problemàtiques detectades. S'inclou també una descripció escrita de l'estat actual i de les propostes d'intervenció per millorar-ne l'accessibilitat. Finalment es calcula el pressupost d'execució material (PEM).

- **Informe B:** Es disposa de plànols digitals en format no editable, o de plànols en paper.

  Es presenta una proposta gràfica sobre els plànols, acompanyada d'un reportatge fotogràfic que il·lustra les problemàtiques detectades. S'inclou també una descripció escrita de l'estat actual i de les propostes d'intervenció per millorar-ne l'accessibilitat. Finalment es calcula el pressupost d'execució material (PEM).

- **Informe C:** No es disposa de plànols.

  En presenta un reportatge fotogràfic que il·lustra les problemàtiques detectades. S'inclou també una descripció escrita de l'estat actual i de les propostes d'intervenció per millorar-ne l'accessibilitat. Finalment es realitza una estimació econòmica per establir el grau d'intervenció.

3.1. FITXES

Les fitxes de l'annex del present capítol mostren el detall de les dades recollides durant les visites. Cadascuna de les fitxes correspon a un dels vint edificis inclosos dins l'àmbit d'estudi, i s'hi mostren les següents dades:

- **Informació general**
  Número i identificació de l'edifici, ús, adreça, número de plantes, data de la visita, tipus d'informe A, B o C (En fase de projecte o d'obres), i una fotografia general de l'edifici.

- **Diagnòstic**
  Quadre-resum dels resultats de l'anàlisi de l'edifici, indicant el seu grau d'accessibilitat en l'estat actual, el grau d'intervenció econòmica que requereix per millorar-la, la prioritat d'intervenció i el grau d'accessibilitat resultant després de dur a terme les intervencions proposades.

- **Emplaçament**
  Plànol de situació de l'edifici dins del nucli urbà al qual pertany.

- **Estat actual**
  Descripció general i per elements de l'estat d'accessibilitat actual de l'edifici.

- **Proposta**
  Definició de les propostes d'intervenció sobre cada element d'anàlisi (accessos, comunicació horitzontal, comunicació vertical, serveis higiènics i vestidors, espais exteriors, espais singulars, mobiliari, senyalització i places d'aparcament).

- **Quadre de diagnòstic i d'estat resultant després de la intervenció**
  Mostra el diagnòstic i una imatge de l'estat actual de cadascun dels àmbits d'anàlisi de l'edifici, així com la descripció de les intervencions proposades i el grau d'accessibilitat que s'obtindrà quan s'hagin dut a terme.

- **Pressupost**
  Estat d'amidaments i pressupost aproximat de les intervencions proposades (excepte en l'anàlisi de projectes).

- **Plànols**
  (Només en informes tipus A i B). S'adjunten plantes d'estat actual i reformat, generals i detalls per cadascun dels àmbits d'intervenció.

3.2. DIAGNÒSTIC GENERAL DELS EDIFICIS

A continuació s'explica cadascun dels aspectes analitzats en les visites, així com els principals punts favorables i problemàtiques detectades als edificis visitats.

3.2.1. ACCÉS

L'actual CTE exigeix que tots els edificis disposin, com a mínim, d'un itinerari accessible i senyalitzat que comuniqui una entrada principal de l'edifici amb la via pública, considerant la seva utilització en ambdós sentits. En cap cas s'admet l'accés mitjançant escales i, per tant, els desnivells entre la cota de carrer i la planta baixa de l'edifici s'hauran de salvar amb una rampa o un sistema d'elevació adaptats. Cal tenir en compte els paràmetres normatius de portes, escales i graons, rampes, i paviment.

Portes

En tots els edificis analitzats els accessos presenten portes de fulla batent. En la majoria de casos es tracta de portes que compleixen allò establert en el CTE, és a dir una alçada mínima superior a 2 m i una amplada lliure de pas superior a 0,80 m mesurada en el marc i aportada per només una fulla. A quest és el cas de totes les escoles bressol, els CEIP, els centres cívics i locals socials, i de l'Ajuntament.



Portes de dues fulles amb una amplada de pas mínima de 0.80 m mesurada en només una fulla, a l'accés del centre cívic la Xarxa

Només en alguns casos puntuals es troben portes batents de dues fulles que deixen un amplada lliure de pas inferior als 0,80 m normatius en una sola fulla. És el cas del Casal d'Avis de Moja, el consultori mèdic de Moja, l'oficina de correus de Moja i el consultori mèdic de Sant Pere Molanta. La normativa vetlla per tal que l'amplada mínima es garanteixi amb l'obertura d'una única fulla, ja que una persona amb cadira de rodes no pot obrir dues portes al mateix temps. En aquests casos s'ha proposat la modificació de les fulles en una nova configuració asimètrica que permeti una amplada de pas mínima de 0,80 m, sense haver de modificar el forat d'obra.



Portes de vidre ajustades a normativa a l'accés del local Sant Jaume

Els mecanismes d'obertura i tancament de les portes d'accés de la majoria dels edificis visitats són correctes, doncs se situen a una alçada d'entre 0,80 m i 1,20 m, són de funcionament a pressió o palanca, i maniobrables amb una sola mà. Aquests també estan correctament col·locats en relació a la trobada amb el racó, doncs estan separats per una distància superior a 30 cm, i també presenten un contrast cromàtic respecte a l'entorn que els fa ben visibles.

Per contra, les portes d'accés de tots els cementiris no compleixen els requisits normatius pel que fa als mecanismes d'obertura, ja que no són mecanismes antics que no s'accionen ni per pressió ni palanca. Es tracta de portes de ferro forjat que s'obren amb una gran clau de ferro i es necessita una forta empenta per moure-les. No s'ha proposat cap tipus de millora ja que es tracta de portes que són obertes i tancades per personal municipal i romanen obertes durant el període de visita dels edificis.



Portes de dues fulles que no garanteixen una amplada de pas mínima de 0.80 m.
Oficina de correus de Moja

Algunes de les portes d'accés als edificis analitzats tenen superfícies vidriades amb bastiments que les fan visibles, i que per tant també compleixen amb el els requeriments del CAC i CTE en relació a aquest tipus de paraments transparents. En són un exemple les portes d'accés als centres cívics la Xarxa i la Gatzara, les escoles bressol Gotims i el Pàmpol, l'escola el Circell i fins i tot la nova escola Rossend Montané, que disposa de grans envidraments.



Portes d'accés sense mecanismes de pressió o palanca .
Accés del cementiri de Moja

Les portes d'accés de vidre de vaivé sense bastiment de l'Ajuntament, tot i no disposar de senyalització contrastada, disposen d'un logotip que es distingeix perfectament des de l'exterior, però que no es considera prou visible a contrallum des de l'interior del vestíbul. És cert que també contenen elements distintius com cartells, o altres elements adherits a les superfícies vidriades, però la seva col·locació no és suficient per garantir una senyalització adequada. Caldria doncs senyalitzar-les amb franges visualment contrastades i situades a una alçada d'entre 0,85 m i 1,10 m (franja inferior) i d'entre 1,50 m i 1,70 m (franja superior).



Portes de vidre ajustades a normativa a l'accés de l'escola Rossend Montané



Portes de vidre que no garanteixen una senyalització visualment contrastada a l'accés de l'Ajuntament

Escales, graons i desnivells

La normativa vigent no admet ni graons ni escales en els accessos. Els edificis analitzats que tenen accessos a peu pla compleixen perfectament aquest aspecte normatiu, per exemple l'escola bressol el Pàmpol, el CEIP Rossend Montané, els centres cívics la Gatzara i la Xarxa i el local Sant Jaume. La resta d'edificis presenten desnivells entre l'accés i la cota del carrer que oscil·len entre 4 i 75 cm.

El CAC considera que un accés és practicable quan existeix un graó de fins a 12 cm. En tots els casos en què s'han trobat desnivells, aquests són d'alçada superior (excepte a l'escola bressol Gotims), per la qual cosa es fa igualment necessària la incorporació de rampes per poder salvar-los. El mateix CAC admet un desnivell màxim de 2 cm en els accessos adaptats, al que caldrà arrodonir o aixamfranar el cantell a 45°, però el CTE és més restrictiu en aquest sentit i l'accés s'ha de produir sense cap desnivell o mitjançant una rampa. En el cas de l'accés a l'escola bressol Gotims, existeix un desnivell d'entre 2 i 4 cm (en funció del punt en relació al pendent de la vorera) que a més impedeix l'existència d'un espai lliure d'obstacles on s'hi pugui inscriure una circumferència de 1,5 m de diàmetre per tal que una cadira de rodes pugui realitzar un gir complet fora de l'àmbit d'escombrat de la fulla. En aquest cas s'ha proposat repavimentar l'àmbit d'accés, tot inclinant el pla del paviment fins enrasar-lo amb la vorera i eliminar el desnivell.

Alguns dels edificis disposen de graons d'accés amb alçades que oscil·len entre 19 cm i 35 cm. En tots aquests casos no es compleixen els requeriments marcats pel CTE ni pel CAC en relació a l'alçada màxima dels graons (18,5 cm), ni de presència de baranes de protecció i passamans. En la majoria de casos, però, es tracta d'edificis que també tenen un accés alternatiu per rampa o a peu pla, per la qual cosa no s'ha considerat prioritària la seva intervenció. Aquest és el cas del Local Sant Jaume, el consultori de Sant Pere i el local social de Sant Miquel.



Accés a peu pla
local Sant Jaume de Moja



Accés secundari amb graons adaptats però amb manca de passamans.
Local Sant Jaume de Moja



Ressalt de 2 a 4 cm a l'accés de l'escola bressol Gotims de Moja



Accés amb graons i rampa adaptada, però sense baranes ni passamans.
CEIP el Circell

Rampes

En alguns casos s'han trobat accessos mitjançant rampes que són correctes en les seves dimensions i pendents pel que fa al compliment del CAC (oscil·len entre un 12% i un 8% de pendent, unes longituds entre 3 m i 15 m i amplades entre 0,90 m i 1,50 m) però que no són suficients des del punt de vista del compliment del CTE. Aquest és el cas del CEIP el Circell, la zona esportiva de Moja i de Sant Miquel i la Torre de Moja. S'han trobat a faltar passamans o baranes de protecció a la pràctica totalitat d'aquestes rampes. S'ha proposat la seva col·locació però no s'ha proposat la modificació de les dimensions ni dels pendents per considerar-se acceptable el seu grau d'accessibilitat actual, que es considera adaptat segons CAC.

En altres casos els desnivells d'accés es resolen mitjançant rampes o plans inclinats que no compleixen ni el CAC ni el CTE (oscil·len entre un 12% i un 30 % de pendent i unes longituds entre 0,5 m i 7 m). És el cas del casal d'avis de Moja, del consultori mèdic de Moja, de l'oficina de correus de Moja, del CEIP els Pins i de l'Ajuntament. En tots els casos s'ha realitzat una proposta alternativa encaminada a aconseguir un accés al vestíbul de l'edifici a través de rampes que compleixin amb el CAC o CTE, en funció de l'espai disponible per al desenvolupament de la rampa.



Accés amb graons i rampa no accesible, no adaptada ni practicable.
Oficina de correus de Moja



Accés amb graons i rampa no accesible, no adaptada ni practicable.
Consultori de Sant Pere



Accés amb rampa no accesible, no adaptada ni practicable.
Consultori de Moja

Paviment

En la majoria d'edificis analitzats, l'accés està pavimentat sense presentar discontinuïtats ni ressalts en les seves superfícies, i amb un grau de lliscament correcte.



Rampa no accessible, adaptada ni practicable.
Accés de l'Ajuntament

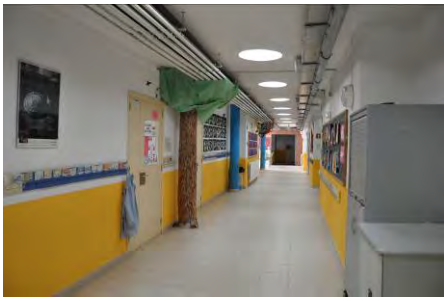
3.2.2. COMUNICACIÓ HORITZONTAL

La normativa vigent estableix que es disposarà d'un itinerari accessible que comuniqui l'accés a cada planta amb les zones d'ús públic, els orígens d'evacuació de les zones privades, i amb els elements accessibles. Es tindrà en compte els paràmetres normatius d'itineraris, portes, escales i graons, rampes i paviment. L'anàlisi dels itineraris horitzontals inclou aquells itineraris interiors i exteriors a l'edifici que es desenvolupen a la mateixa planta o nivell.

ITINERARIS

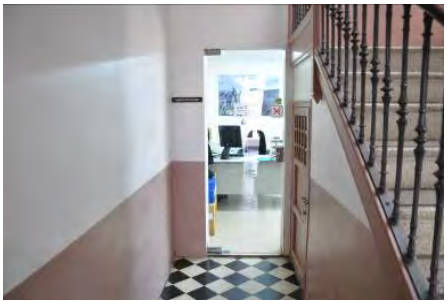
Amplada i espais de gir

En general els edificis analitzats compleixen els requisits marcats pel CTE pel que fa a l'amplada i alçada de pas. Aquest és el cas de les escoles bressol, els CEIP El Circell, Els Pins i Rossend Montané, els centres cívics La Xarxa i La Gatzara, el local Sant Jaume, el local Social de Sant Miquel i el consultori de Sant Pere.



Itineraris horitzontals ajustats a normativa
CEIP el Circell

El CTE també contempla que, en casos en els que l'amplada de pas és inferior a 1, 20 m, s'accepten estrenyiments puntuals d'amplades superiors a 1,00 m i de menys de 50 cm de longitud, sempre i quan aquests estiguin a una distància superior a 65 cm de forats de pas o canvis de direcció. Tot i així, això no es compleix en edificis com de l'Ajuntament, el casal d'avis de Moja, les zones esportives de Sant Miquel i de Sant Pere. En aquests casos, però, sí que es compleixen les dimensions d'amplada mínima lliure de pas de 0,90 m que exigeix el CAC per itineraris adaptats o practicables. Per últim, en el cas dels cementiris, s'ha detectat que l'itinerari d'accés als nínxols presenta estrenyiments inferiors a 0,90 m i s'ha proposat l'ampliació de l'amplada dels itineraris.



Itineraris horitzontals amb amplades inferiors a 1,20 m
Ajuntament



Itineraris horitzontals amb amplades inferiors a 1,00 m
Zona esportiva Sant Miquel

Els espais de gir existents als itineraris compleixen majoritàriament amb la condició de que s'hi pugui inscriure una circumferència de 1,50 m diàmetre lliure d'obstacles al vestíbul d'entrada o portal, al fons de passadissos de més de 10 m de longitud, davant d'ascensors accessibles i en els canvis de direcció.

Tot i així s'han trobat alguns casos, com l'Ajuntament, les zones esportives de Sant Miquel i Sant Pere, el casal d'avis de Moja o els cementiris, on s'han trobat punts on no s'hi pot inscriure una circumferència de 1,50 m de diàmetre tal com estableix el CTE. Cal dir que, en general, la solució a

aquest problema és molt complicada i econòmicament costosa ja que suposa la redistribució dels espais, fet que implica enderrocar i aixecar tancaments.

Pendent longitudinal i transversal

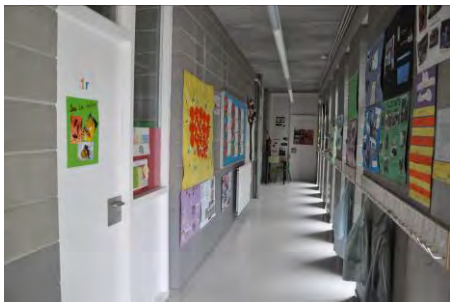
Tots els itineraris horitzontals analitzats presenten presenten un pendent en el sentit de la marxa igual o inferior al 4 % i un pendent transversal inferior al 2%, a excepció de l'itinerari exterior d'accés al centre cívic La Gatzara de Sant Pere Molanta, que es produeix pel pati de l'edifici. Aquest presenta un pendent transversal al sentit de la marxa superior al 4%. Aquesta inclinació pot suposar una dificultat important de trànsit pels usuaris en cadira de rodes, especialment si aquesta és manual, i també als usuaris de caminadors i al trànsit de cotxets de nens petits. Per aquest motiu, s'ha proposat la repavimentació d'aquesta superfície.



Paviment amb pendent transversal excessiu
Centre Cívic La Gatzara

Portes

La majoria de les portes dels itineraris analitzats compleixen els requeriments dimensionals marcats pel CTE i el CAC: tenen una alçada mínima de 2 m i garanteixen una amplada lliure de pas superior a 0,80 m (mesurada en el marc i aportada per només 1 fulla). A les dues bandes d'aquestes portes existeix un espai lliure que no és escombrat per l'obertura de la porta, on s'hi pot inscriure una circumferència de 1,50 m de diàmetre (excepte a l'interior de la cabina d'ascensor). Aquest és el cas de les portes de les escoles bressol, els CEIP El Circell, els Pins i Rossend Montané, els centres cívics La Xarxa i La Gatzara, el local Sant Jaume, el local Social de Sant Miquel i el consultori de Sant Pere.



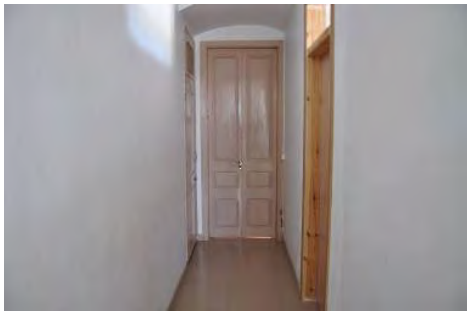
Portes en itineraris horitzontals amb amplades de pas superiors a 0,80 m, mecanismes normatius i espai de gir de 1,5 m de diàmetre a ambdós costats. CEIP Rossend Montané

Les portes analitzades també disposen de mecanismes d'obertura i tancament correctes, situats a una alçada d'entre 0,80 m i 1,20 m, de funcionament a pressió o palanca i maniobrables amb una sola mà. La distància entre el mecanisme d'obertura i la trobada amb el racó és superior als 30 cm, i presenten un contrast cromàtic respecte el fons.



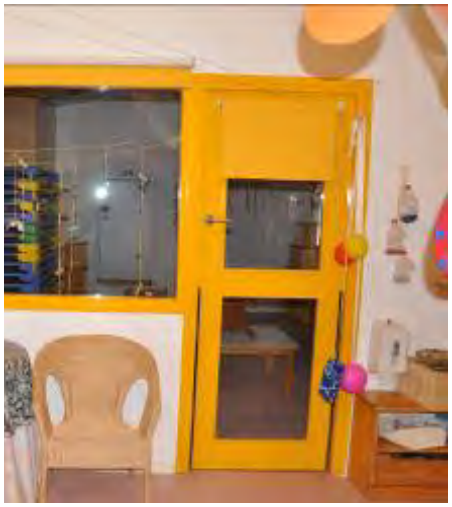
Portes que no compleixen les amplades mínimes de pas de 0,80 m
Casal d'avis de Moja

Com a cas especial trobem que els mecanismes de les portes de les escoles bressol estan situats a una alçada



Portes d'amplad inferior a 0,80 m mesurades en una sola fulla.
Ajuntament

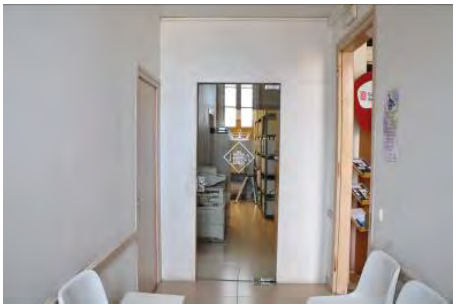
superior a l'habitual que els fa inaccessibles, però aquesta posició és deguda a raons de seguretat de l'ús de l'edifici que, malgrat que entra en contradicció amb els criteris d'accessibilitat, cal respectar.



Portes amb els mecanismos a una alçada superior a la normativa i disseny que incorpora vidre i bastiments. Escola Bressol Gotims

Alguns dels edificis analitzats presenten portes que no respecten les amplades mínimes de pas. En general són portes d'entre 0,65 m i 0, 75 m d'amplada lliure. Aquest és el cas de l'Ajuntament, les zones esportives, el consultori de Moja i el casal d'avis de Moja. En aquests casos les solucions proposades són, o bé ampliar el forat d'obra i substituir la porta, o bé, en el cas que sigui una porta de dues fulles, modificar-les per un nova configuració asimètrica en la que una de les dues garanteixi 0,80 m lliures de pas.

Moltes d'aquestes portes d'amplada insuficient presenten poms com a mecanismes d'obertura, que no s'ajusten als requeriments normatius perquè no són fàcilment prensibles. Aquest és el cas de casal d'avis de Moja o del consultori de Moja , on es proposa que les noves portes s'equipin amb manetes.



Portes interiors de vidre amb senyalització no suficientment contrastada Ajuntament

S'han trobat portes de vidre que presenten bastiments i travessers que les fan ben visibles i que es poden considerar correctes. Cal destacar en aquest sentit el bon disseny de les portes de les escoles bressol Gotims i El Pàmpol.

Per contra, a l'Ajuntament s'han trobat algunes portes interiors de vidre a l'aire, que no incorporen una senyalització visualment contrastada. En alguns casos els vidres tenen gravat l'escut municipal, però aquesta senyalització no és suficientment contrastada i s'ha considerat insuficient. Per ajustar-se a la normativa, es proposa col·locar dues franges situades a alçades d'entre 0.85 m i 1.10 m (la inferior) i entre 1.50 m i 1.70 m (la superior).

Escales i graons

La normativa estableix que en itineraris accessibles no s'admeten graons aïllats ni escales, i els possibles desnivells s'hauran de salvar mitjançant una rampa o ascensor accessibles. Tret de graons aïllats als itineraris exteriors de les instal·lacions esportives de Sant Pere Molanta i Sant Miquel, que caldrà eliminar, la resta dels itineraris horitzontals analitzats s'han considerat correctes en aquest sentit.



Graó aïllat als itineraris horitzontals. Zona esportiva de Moja.

A l'entrada del menjador del CEIP el Circell existeix un ressalt de 5 cm que es proposa eliminar mitjançant la construcció d'un pla inclinat de 50 cm de longitud amb un pendent del 10%.



Ressalt de 5 cm a l'accés del menjador.
CEIP El Circell

Desnivells i Barreres de Protecció

En general les baranes de protecció estan situades als perímetres de les rampes i escales, que és on es produeixen la majoria de desnivells. Tots els desnivells superiors a 0,55 m analitzats disposen d'alguna barana a mode de passamà d'alçades correctes (de 0,90 m quan la diferència de cota que protegeixen està entre 0,55 m i 6 m, i de 1,10 m quan la diferència de cota que protegeixen és major de 6 m), però la majoria no tenen proteccions verticals i per tant no compleixen amb els requisits del CTE. També hi ha casos de baranes que permeten ser escalades.

Per evitar aquesta situació, cal que en l'alçada compresa entre 30 i 50 cm des del nivell del terra o sobre la línia d'inclinació d'una escala, no hi poden hagi punts de recolzament, sortints, ni obertures que puguin ser travessades per una esfera de 10 cm de diàmetre, excepte les obertures triangulars que formen l'estesa i l'alçada dels graons amb el límit inferior de la barana. A les zones esportives de Moja i al local Social de Sant Miquel hi ha baranes en itineraris horitzontals que incompleixen aquest aspecte de la normativa, i sobre les quals es proposa la instal·lació dels elements de protecció necessaris per evitar que puguin ser escalades.



Graderies sense barres de protecció en els desnivells >55cm. Col·locació incompatible amb l'ús de graderies
Zona esportiva Moja

Un cas especial en relació a la protecció de desnivells és el de les graderies de les zones esportives. En aquest cas no es recomana instal·lar-ne perquè, tal com estableix el CTE, es considera incompatible amb l'ús previst, ja que impediria tant la visió del camp com poder-hi seure.



Graderies sense barres de protecció en els desnivells >55cm. Col·locació incompatible amb l'ús de graderies
Zona esportiva Sant Miquel

Pels desnivells que no superen els 55 cm i que puguin causar caigudes, la normativa exigeix una diferenciació visual i tàctil que hauria d'estar, com a mínim, a una distància de 25 cm del cantell. A l'accés del pati a l'escola el Circell existeix un desnivell que no supera els 55 cm i que no té la senyalització corresponent.

Rampes

Per tal de millorar les condicions d'accessibilitat, el CTE ha augmentat l'exigència en relació a les dimensions de les rampes respecte el CAC. És per aquest motiu que moltes de les rampes analitzades compleixen les condicions generals exigides per la normativa catalana, però no les estatals, especialment pel que respecta a amplades, pendents, proteccions i passamans. Una rampa es pot considerar accessible segons CTE per a usuaris en cadira de rodes sempre que no excedeixi els pendents màxims del 10% per a longitud inferiors a 3 m, del 8% per a longituds entre 3 i 6 m i del 6% per a longituds superiors a 6 m. En cap cas pot tenir trams de més de 9 m de longitud sense replans intermedis.

Degut a aquest augment de l'exigència amb l'entrada en vigor del CTE, cap de les rampes analitzades es pot considerar accessible segons aquesta normativa, però en canvi sí que en algunes d'elles es compleixen les exigències del CAC. Aquest darrer estableix pendents màxims del 12% per a longitud inferiors a 3 m, del 10% per a longituds entre 3 i 10 m i del 9% per a longituds superiors a 10 m en rampes adaptades, i pendents màxims del 12% per a longitud inferiors a 10 m en rampes practicables. En aquests casos no s'ha proposat intervenir en la geometria de la rampa ja que suposa una inversió desproporcionada en relació a la millora obtinguda, i a més perque en la majoria de casos l'espai disponible no permet l'augment de la longitud o amplada de les rampes. D'altra banda, malgrat que s'hagin considerat acceptables geomètricament parlant, sí que s'ha proposat equiparles amb els passamans i els elements de protecció que exigeix el CTE, ja que són accessoris fàcilment instal·lables allà on manquen, o substituibles si són inadequats.

Aquest és el cas de les propostes d'intervenció del CEIP el Circell, el Local Social de Sant Miquel i la zona esportiva de Moja, on no s'ha proposat intervenir en la geometria de les rampes, però sí incorporar-hi els accessoris que manquen segons el CTE. En aquest sentit, les rampes disposaran de passamà continu a un costat, o a ambdós costats si superen el 1,20 m d'amplada, situació que es dóna en la majoria de casos analitzats. Caldrà col·locar un passamà a una alçada entre 90 cm i 110 cm, i un altre entre 65 cm i 75 cm. Els passamans hauran de ser ferms i fàcils d'agafar, separats del parament com a mínim 4 cm, i el seu sistema de subjecció no pot interferir el pas continu de la mà.



Rampa adaptada amb pendent del 8% i longitud de 15 m. Amplada de 2.2 m. Manquen passamans i barana a ambdós costats. CEIP el Circell



Rampa practicable amb pendent entre 10 i 12%. Espai de gir de 1.20m. Manquen elements de protecció vertical a les baranes Zona esportiva Moja

En aquest context normatiu tan exigent, cal destacar positivament el disseny de les rampes del CEIP Rossend Montané de Sant Pere Molanta. La planta d'aquest centre docent descansa sobre un terreny en pendent, de forma que els diferents volums estàn situats a cotes diferents i s'uneixen per forjats inclinats a mode d'amples rampes, totes elles amb disseny, pendent i proteccions

adequats al CAC i amb passa mans i prote ccions adequades a ambdós costats.

En l'altre extrem, s'han trobat algunes rampes totalment inaccessibles que, a més de no estar co rrectament protegides, presenten pendents o longituds molt superiors als admesos p er la norm ativa. És el cas d e l'accés a l'oficina de correus de Moja, del CEIP Els Pins, i també de la rampa d'accés al Consultori Mèdic de Sant Pere Molanta. En aquests ca sos s'ha optat per una proposta encaminada a aconseguir unes rampes que compleixin amb la normativa, bé sigui adaptades segons CAC o accessibles segons CTE, en funció de l'espai disponible de desenvolupament de la nova rampa.



Rampa adaptada segons CAC
CEIP Rossend Montané

Paviment

Els edificis analitzats presenten generalment paviments adequats en els seus itineraris horitzontals. Els paviments tenen un grau de lliscament correcte en funció de la seva localització (en cas de zones humides haurà de ser Rd=3 segons qualificació CTE) i de textures suficientment llises i uniformes. Són paviment s compactes que no contenen peces ni elements solts com graves o so rres, generalment són d e caràcter petri (centres cívics, Escoles Bressol i CEIP) o continus (Local Sant Jaume), i estan fe rmament fixats a la base de suport.



Paviment amb un grau de lliscament adequat, sense ressalts, de tipus petri.
Local social Sant Miquel



Paviment amb un grau de lliscament adequat, sense ressalts, de caràcter continu.
Local Sant Jaume de Moja

Les estores i moquetes estan en castades o fixades a terra (Centre cívic la X arxa) i són prou resistents a l a deformació per permetre la circulació de cadires de rodes. Per contra, en alguns edi ficis amb zones exteriors, com els cementiris, les fran ges pavimentades dels itineraris exteriors estan executades amb formigó de textura excessivament llisa que p ot provocar relliscades amb la humitat. A les zone s esportives el p aviment d'accés a les graderies és di sgregat i sovint amb presència de vegetació o grava.



Catifa totalment encaixada i adherida que no pot provocar ensopegades
Centre civic la Xarxa



Paviment de sorra i amb vegetació
Zona esportiva Sant Pere



Paviment malmès i lliscant
Cementiri de Moja

3.2.3. COMUNICACIÓ VERTICAL

El CTE exigeix que, si s'han de salvar més de 2 plantes, o si la superfície útil és superior als 200 m², els edificis disposin d'ascensor o rampa accessible. També les plantes amb zones d'ús públic de superfície útil superior a 100 m² o amb elements accessibles (com ara places d'aparcament accessibles) han de disposar d'ascensor o rampa accessible.

S'han analitzat 6 edificis amb més d'una planta, tots ells d'ús públic i de més de 100 m² de superfície útil per planta (Torre de Moja, centre cívic la Xarxa, Local Social de Sant Miquel, Ajuntament, CEIP Rossend Montané i centre cívic la Gatzara). Cal destacar com a aspecte positiu que tots aquests edificis, excepte la Torre de Moja, disposen d'un ascensor o elevador per realitzar la comunicació vertical. No s'ha trobat cap rampa per a la comunicació vertical.

Ascensors

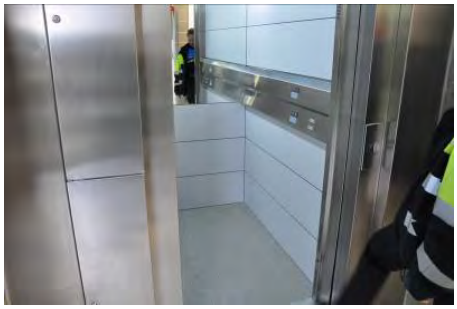
Cal destacar positivament que tots els ascensors, excepte el de l'Ajuntament, compleixen o bé amb el CAC o bé amb el CTE.

El Local Social de Sant Miquel, el CEIP Rossend Montané i el Centre Cívic de Sant Pere Molanta presenten ascensors adequats a les exigències generals del CTE. Aquest estableix que en edificis de superfície inferior als 1000 m², la cabina ha de tenir unes dimensions mínimes de 1,00 m x 1,25 m si té 1 porta o 2 d'enfrontades, i de 1,40 m x 1,40 m en el cas que tingui dues portes en angle. A més, la cabina ha d'estar equipada amb un passamà en com a mínim una de les parets laterals de la cabina, i aquest tenir una secció d'entre 30 mm i 45 mm, amb un radi mínim de 10 mm. En el cas de l'ascensor del centre cívic la Xarxa el passamà és de secció rectangular però l'espai lliure entre la paret i la els passamans és superior a 35 mm en tots els casos.

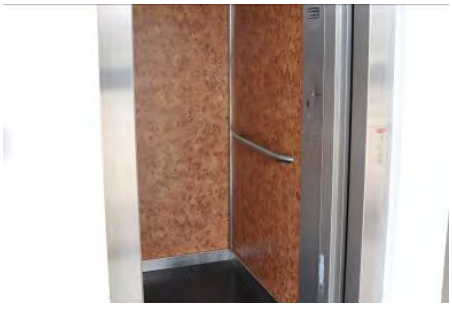
L'alçada del cantell superior del passamà ha d'estar situat a una alçada d'entre 0,90 m i 1, 25 m del terra en qualsevol dels casos. Per evitar l'obstrucció de botons o controls, els passamans han d'estar interromputs si la botonera se situa en la mateixa paret, o estar integrats en el mateix panell de la botonera, com es dóna a l'ascensor de l'escola de Sant Pere Molanta. En tots els ascensors, els extrems del passamà estan tancats i girats cap a la paret.



Ascensor accessible
Local Social Sant Miquel



Ascensor accessible
CEIP Rossend Montané

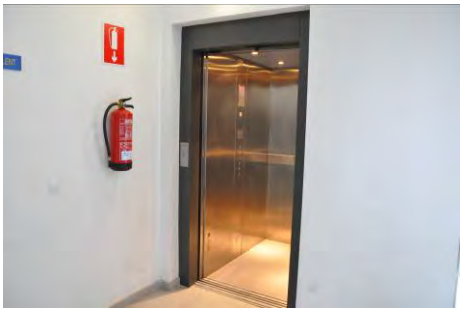


Ascensor adaptat
Centre cívic la Gatzara

Els mecanismes, botoneres i senyalitzacions dels ascensors s'analitzen amb detall a l'apartat 3.2.8 Senyalització.

Totes les portes són d'obertura lateral, i les botoneres estan en el costat del tancament. Cap de les cabines analitzades permet que un usuari en cadira de rodes pugui girar al seu interior. En general cal destacar la col·locació de miralls al fons de les cabines que ha de permetre a un usuari en cadira de rodes observar obstacles quan es mou cap enrere al sortir de la cabina però als ascensors del centre cívic La Gatzara i la Xarxa els manca el mirall al fons de la cabina.

L'ascensor del Centre Cívic La Xarxa de Moja compliria els requisits d'accessibilitat si no fos per la seva profunditat, que és de 1,20 m, quan teòricament hauria de ser d'1,25 m. Tot i així, les dimensions de cabina fan que es pugui considerar un ascensor adaptat segons el que exigeix el CAC, que és la normativa que regia en el moment de la construcció d'aquest edifici. L'ascensor tampoc dóna servei a la planta soterrani de l'edifici, d'ús restringit. No es proposa la intervenció per augmentar 5 cm la profunditat de cabina de l'ascensor, ni tampoc per allargar el servei amb una parada en planta soterrani per la poca incidència de la reforma en el grau d'accessibilitat resultant de l'edifici i per l'ús que es fa dels espais actualment inaccessibles.

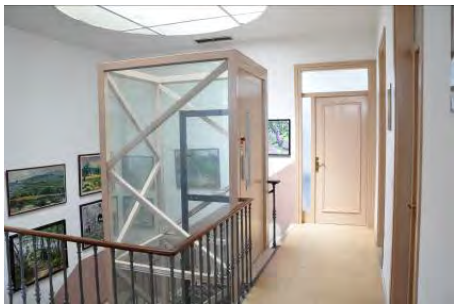


Ascensor adaptat.
Centre cívic la Xarxa

A l'Ajuntament hi ha un ascensor antic. Les dimensions de la cabina són insuficients (0,80 m x 1,20 m) i no disposa de portes automàtiques. L'amplada lliure a l'entrada de la cabina és superior a 0,80 m, però les portes són batents i manuals, i no automàtiques com requereix la normativa. Cal dir que, malgrat que l'ull d'escala limita l'eixamplament de la cabina, aquesta sí que es pot ampliar cap al fons. A la planta primera, l'espai per al desembarcament de l'ascensor no permet la inscripció d'una circumferència de 1,50 m de diàmetre per tal que hi giri una cadira de rodes. Per tots aquests motius, s'ha proposat la substitució de l'ascensor, així com la modificació d'alguns tancament per augmentar l'espai de desembarcament.



Portes batents manuals a l'elevador l'Ajuntament



L'espai de desembarcament no permet la inscripció d'una circumferència de 1,5 m de diàmetre. Ajuntament

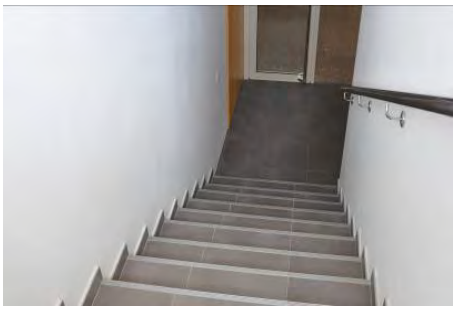
Escales

Com ja s'ha comentat en parlar dels ascensors, la majoria dels edificis analitzats només disposen de planta baixa i no tenen escales de gran desenvolupament. Els únics edificis de més d'una planta, i que per tant es pot considerar que tinguin comunicacions verticals, són la Torre de Moja, el centre cívic la Xarxa, el Local Social de Sant Miquel, l'Ajuntament, el CEIP Rossend Montané i el centre cívic la Gatzara.

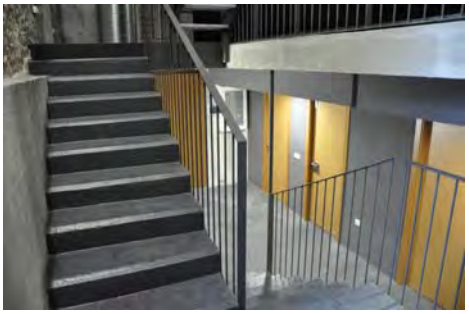
S'han trobat situacions molt variades en relació a l'accessibilitat de les escales.

Per una banda, cal destacar el bon disseny de les escales del CEIP Rossend Montané de Sant Pere Molanta i del Local Sant Jaume de Moja, ambdós de construcció recent i que compleixen els principals paràmetres d'accessibilitat que exigeix el CTE, tret de petites mancances a les escales cap a soterrani i les d'accés exteriors del local Sant Jaume pel que fa a les baranes de protecció o de passamans.

També les escales del Centre Cívic La Xarxa i del Centre Cívic La Gatzara compleixen amb les exigències geomètriques del CTE: amplades superiors a 1,10 m (per ocupacions de més de 100 persones), alçades superiors a 2,20 m, replans d'amplada igual a la dels trams i longitud superior a 1 m, graons d'alçades entre 13 cm i 18,5 cm, esteses superiors a 28 cm i d'acord amb la proporció 54cm ≤ 2A+E ≤ 70cm. Aquestes dues escales es podrien considerar accessibles si no fos per petites mancances en les característiques o mancances de passamans i barres de protecció lateral. Com passa amb les rampes, a les escales que salven una alçada superior a 55 cm tam bé se'ls exigeixen passamans continus en almenys un costat, i a ambdós costats si l'amplada és superior a 1,20 m. Calen a més passamans intermedis quan l'amplada del tram és superior a 2,40 m. Es col·locarà un passamà a una alçada entre 90 cm i 110 cm, i un altre a entre 65 cm i 75 cm. Els passamans han de ser ferms i fàcils d'agafar, separats del parament almenys 4 cm i amb un sistema de subjecció que no interfereixi el pas continu de la mà. En qualsevol cas, les mancances de les escales d'aquests centres cívics són



Escala accessible.
Amplada 1m i passamà a un costat
Local Social Sant Miquel



Escala accessible.
Amplada 1m i proteccions a un costat
Local Sant Jaume Moja



Escala accessible.
CEIP Rossend Montané de Sant Pere Molanta.



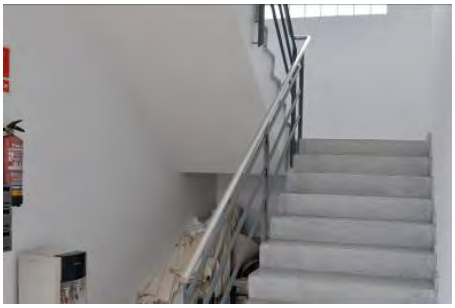
Escala adaptada de doble tramada.
Manquen proteccions verticals a les baranes. Centre cívic la Xarxa

situacions convertibles que requereixen intervencions senzilles per tal d'esdevenir accessibles.

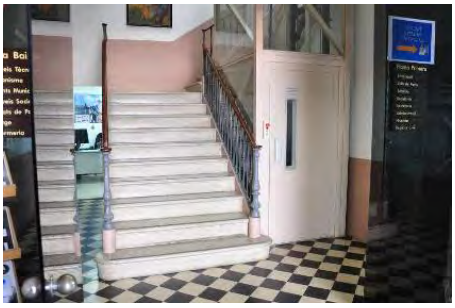
L'escala principal de l'Ajuntament presenta uns graons que no compleixen amb les dimensions establertes pel CTE ni del CAC (alçades superiors a 18,5 cm, i no compleixen la proporció 54cm ≤ 2A+E ≤ 70cm). L'única solució seria modificar la geometria de l'escala, però aquesta opció s'ha desestimat per diverses raons: és una solució complexa, es considera que l'escala compleix igualment amb els requeriments de seguretat d'utilització, i per motius de conservació del patrimoni arquitectònic del municipi. A més es destaca que hi ha un elevador que es proposa adaptar, per tant les persones amb problemes de mobilitat optaran per fer ús d'aquest.

En la revisió del projecte de 3a fase de l'adequació de la Torre de Moja s'han identificat diverses escales que no compleixen amb els requeriments mínims del CTE ni del CAC. Una escala de cargol amb una amplada mínima útil de menys de 0,80 m en les zones en que l'alçada és major a 17cm. Una escala en corba d'amplada mínima útil inferior a 0,80 m i una escala sota badalot a planta coberta que té una amplada mínima també menor de 0,80 m i graons compensats. Cal recordar que no és permès l'ús d'aquest tipus de graons en escales d'ús públic. Es proposa una revisió del projecte pel que fa a l'accessibilitat i l'adequació de les escales a CTE. Donat que no s'ha pogut visitar l'edifici i no es coneixen a fons les seves característiques constructives, no s'ha efectuat cap proposta concreta per tal d'adequar les escales al CTE.

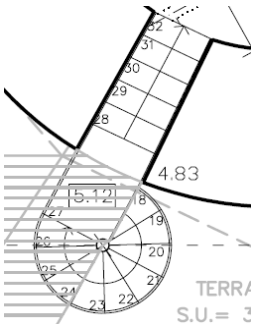
Per últim, cal dir que els replans de planta de les escales de zones d'ús públic han de disposar d'una franja de paviment visual i tàctil a l'inici dels trams, amb la mateixa amplada que el tram, una profunditat mínima de 80 cm i acanaladures perpendiculars a l'eix de l'escala. No s'ha tingut en compte aquest paràmetre en el diagnòstic de les escales i rampes perquè s'ha inclòs dins l'anàlisi de la senyalització.



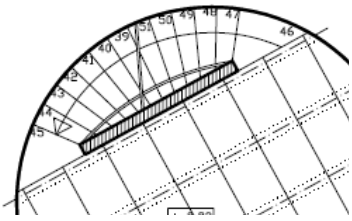
Escala adaptada de doble tramada. Manquen proteccions verticals a les baranes. Centre cívic la Gatzara



Graons amb alçades superiors a 0.185 m i que no compleixen amb les proporcions 54cm ≤ 2A+E ≤ 70cm. Ajuntament



Escala de cargol no ccessible amb amplada mínima útil inferior a 80cm a les zones on l'alçada és major de 17cm. Projecte de Torre de Moja



Escala no accessible en corba amb irregularitats estesa-alçada en tot el seu recorregut. Projecte de Torre de Moja

Plataformes elevadores

Les plataformes elevadores poden resoldre la problemàtica de l'adaptació de la comunicació vertical, però únicament són recomanables quan la instal·lació d'un ascensor és completament inviable. El motiu principal és que les plataformes elevadores estan reservades per usos puntuals i per usuaris amb dificultats molt severes de mobilitat, mentre que la utilització dels ascensors està més generalitzada i oberta a facilitar les comunicacions verticals a la majoria d'usuaris.

No s'ha trobat cap plataforma elevadora que resolgui la connexió de més d'una planta en cap dels edificis analitzats

L'únic edifici municipal equipat amb una plataforma elevadora és el CEIP Rossend Muntané, que en té una per salvar el desnivell de l'escenari del gimnàs (vegeu 3.2.5 Espais singulars).

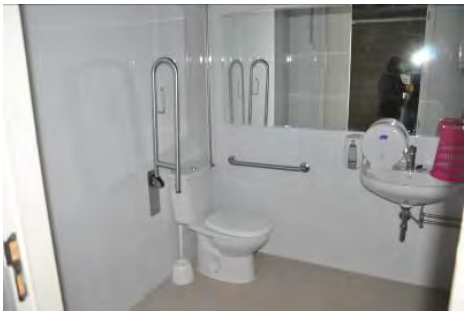
3.2.4. SERVEIS HIGIÈNICS I VESTIDORS

Serveis higiènics

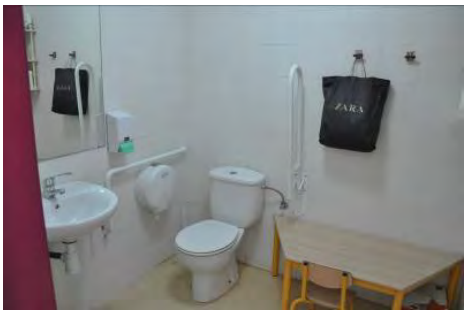
El CTE estableix que els edificis públics han d'estar dotats d'una cambra higiènica accessible i comunicada amb un itinerari accessible per cada 10 unitats o fracció d'inodors instal·lats, podent ser d'ús compartit per ambdós sexes.

Molts dels edificis analitzats presenten serveis higiènics adaptats segons el CAC (Torre de Moja, centre cívic la Xarxa, escola bressol Gotims, Local Sant Miquel, CEIP Rossend Montané, centre cívic la Gatzara, Consultori de Sant Pere i escola bressol el Pàmpol). Segons el CAC, l'interior de la cambra hauria d'estar equipat amb dues barres de suport a una alçada entre 0,70 m i 0,75 m, que permetés agafar-s'hi amb força en la transferència lateral a wàters. La barra situada al costat de l'espai d'apropament hauria de ser batent. En alguns d'aquests serveis s'han detectat mancances en relació a aquestes accessoris, ja sigui perquè no n'hi ha o perquè estan mal col·locats.

Un fet important a remarcar és que cap de les cambres higièniques analitzades compleix amb les dimensions requerides pel CTE, que augmenta considerablement els requeriments dimensionals en relació al CAC. Concretament, un d'aquests augments, és la demanda d'un espai de transferència lateral a banda i banda de l'inodor. En les propostes d'intervenció d'aquest pla, no s'ha proposat la modificació dels serveis adaptats segons CAC per tal que compleixin també els criteris de CTE, perquè no es considera prioritari ja que en aquests casos la recolocació de les peces sanitàries, la reorganització de distribucions i el canvi de paviment no suposaria una millora significativa de l'accessibilitat dels serveis, i en canvi suposaria un cost molt elevat. Cal dir que, com a conseqüència, l'aplicació d'aquest criteri fa que alguns dels edificis analitzats no puguin qualificar-se d'"Accessible segons CTE".



Lavabo adaptat segons Codi d'Accessibilitat.
CEIP Rossend Montané de Sant Pere Molanta.



Lavabo adaptat segons Codi d'Accessibilitat.
Paviment amb grau de lliscament no ajustat a CTE.
Escola Bressol de Sant Pere Molanta.

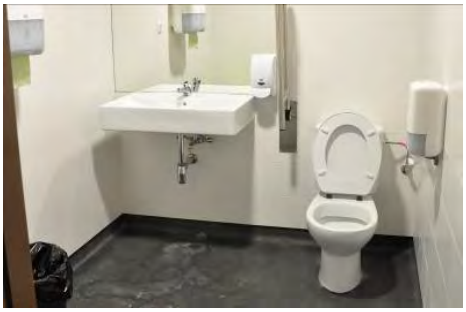


Lavabo adaptat. Paviment amb grau de lliscament no ajustat a CTE.
Local social Sant MIquel



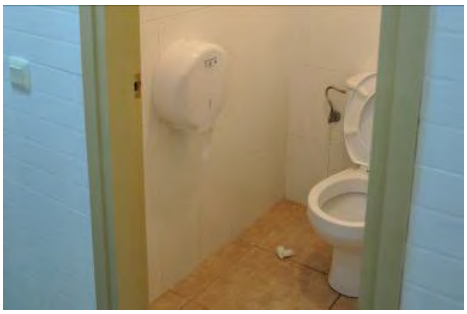
Lavabo no adaptat. Manquen barres de suport.
Local Sant Miquel.

En el local Sant Jaume disposa d'una única cambra higiènica suposadament adaptada, però aquesta no s'ha pogut qualificar com a tal perquè no disposa d'espai de transferència lateral al costat de l'inodor. Segons el CAC, l'espai d'apropament lateral al vàter, la banyera, la dutxa i el bidet i frontal al rentamans hauria de ser de 0,80 m com a mínim. Per aquest motiu, en aquest cas sí que s'ha proposat la redistribució de les peces sanitàries.



Lavabo no adaptat segons Codi d'Accessibilitat. Manca espai de transferència lateral. Local Sant Jaume de Moja

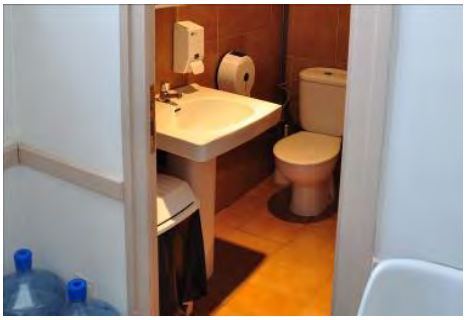
Als edificis analitzats que no disposen de cap servei adaptat, es proposa una redistribució interior dels espais per incorporar-no com a mínim un d'accessible segons CTE. És el cas del Casal d'avis de Moja, el Consultori Mèdic de Moja, l'oficina de Correus, la Zona esportiva de Moja, la Zona esportiva i el Local Social de Sant Miquel i de la Zona esportiva de Sant Pere Molanta.



Lavabo no adaptat. Mides insuficients que no permeten inscripció cercle 1.5 m diàmetre. Camerinos Local Sant Miquel.

En el cas de l'Ajuntament i dels camerinos del Local Social de Sant Miquel, l'escàs espai disponible fa inviable l'adequació dels serveis higiènics als requeriments del CTE i per aquest motiu es proposa adaptar-los al CAC.

Els mecanismes elèctrics dels serveis analitzats es troben a una alçada correcta, d'entre 80 cm i 120 cm si són elements de comandament o control, o d'entre 40 cm i 140 cm en el cas de preses de corrent o de senyal. També estan ben situats en relació a les cantonades, ja que estan separats com a mínim 35 cm. En cap cas els serveis estan dotats d'interruptors i polsadors d'alarma, que haurien de ser de fàcil accionament amb el puny tancat, el colze o una mà, o bé de tipus automàtic, i tenir contrast cromàtic amb l'entorn. En canvi, cal destacar positivament que tots els mecanismes de desc àrrega dels inodors s'accionen a pressió o palanca.



Lavabo no adaptat. Mides insuficients que no permeten inscripció cercle 1.5 m diàmetre. Ajuntament

En tots els serveis adaptats s'ha comprovat que l'abastament horitzontal des del seient d'una cadira de rodes fins les aixetes sigui inferior a 60 cm. Les aixetes són de tipus monocomandament però no tenen palanca allargada de tipus gerontològic. El cantell inferior dels miralls està situat a una alçada inferior a 90 cm.



Lavabo no adaptat. Barres de suport lluny dels aparells. Us incorrecte dels serveis adaptats com a magatzem. Escola Bressol Gotims, Moja.

Cal comentar que el servei higiènic adaptat de l'escola bressol Gotims s'usa com a magatzem. Això impedeix l'accés als sanitaris per persones amb mobilitat reduïda i,

malgrat que el seu ús en sigui esporàdic, aquest hauria d'estar sempre disponible.

Cal destacar la qualitat antilliscant del paviment dels serveis i dels vestidors dels camerins del Local Sant Jaume de Moja. En la resta d' edificis, però, no es distingeix la pavimentació de les cambres humides respecte la de la resta de l'edifici, i en la majoria de casos poden provocar lliscaments si estan mullats. Tot i així, no s'ha proposat repavimentar els serveis higiènics perquè no representa una millora significativa de l'accessibilitat en relació al cost de la intervenció.



Paviment antilliscant
Local Sant Jaume

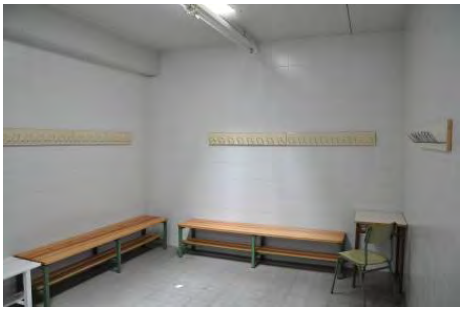
Vestidors

El CTE estableix que els edificis públics han d'estar dotats d'una cabina de vestidor accessible, una cambra higiènica accessible i una dutxa accessible per cada 10 unitats o fracció de les instal·lades. En el cas que el vestidor no estigui distribuït en cabines individuals, es disposarà de, com a mínim, una cabina accessible. A més, l'amplada lliure de pas en bateries de lavabos, dutxes, vestidors, espais de taquilles, etc. ha de ser com a mínim de 1,20 m, i han d'existir espais de gir on s'hi pugui inscriure una circumferència de 1,50 m de diàmetre lliure d'obstacles.

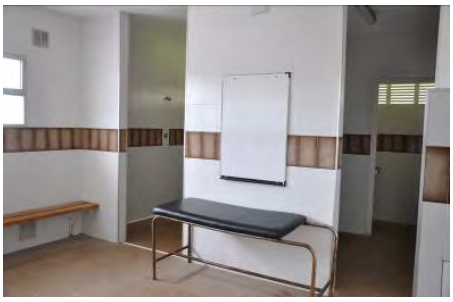
Cap dels vestidors que s'han visitat disposen d'una cabina de dutxa adaptada, ni estan equipats amb mobiliari adaptat.

Afortunadament, al CEIP Rosse nd Montané de Sant Pere els vestidors tenen dimensions adequades, tenint en compte que l'accés fins a les cabines de dutxa s'ha de produir a través d'un itinerari accessible i que les dimensions de la plaça d'usuaris de cadira de rodes han de ser de 0,80 m x 1,20 m. Per aquest motiu, no es requereix cap reforma de distribució i és possible instal·lar una dutxa adaptada en la bateria existent. En canvi, al CEIP el Circell de Moja és necessària una petita reforma dels accessos als vestidors per poder-la incloure, i a les zones esportives de Moja, Sant Miquel i Sant Pere, cal una redistribució completa de l'espai.

Quan es duguin a terme aquestes intervencions, caldrà parar especial atenció en la pavimentació de les dutxes ja que, per tal de resultar accessibles, ha d'estar perfectament enrasada amb el paviment dels vestidors i el pendent d'evacuació ha de ser igual o inferior al 2%.



Vestidors no accessibles. Alçada de penjadors i mobiliari no accessible alçada superior a 85cm.
CEIP el Circell



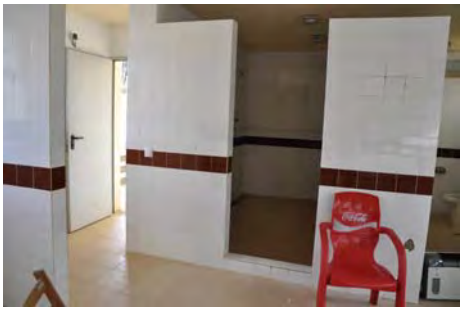
Vestuaris no accessibles.
Mobiliari no accessible.
Zona esportiva Sant Pere

La cabina de dutxa adaptada ha de disposar d'un seient abatible amb respatller. També ha d'estar equipada amb barres de suport horitzontal de forma perimetral en, com a mínim, dues parets que formin cantonada, i una barra vertical a la paret a 60 cm de la cantonada o del respatller del seient. Les barres de suport seran fàcils d'agafar, tindran una secció circular de diàmetre 30-40 mm, i es col·loca ran separades del parament entre 45mm i 55 mm.

Com en el cas dels serveis higiènics, les portes de les cabines de vestidors, lavabos i dutxes accessibles han de ser abatibles cap a l'exterior o correderes, i els mecanismes i acce ssoris cal que estiguin diferenciats cromàticament de l'entorn.De la mateixa manera, caldrà estiguin equipats amb seients, a rmaris, miralls i penjadors situats a una alçada accessible per usuaris amb cadira de rodes.



Vestidors no accessibles. Inexistència de cabina de dutxa adaptada.
CEIP el Circell



Vestuaris no accessibles. Graó a l'accés de la dutxa.
Zona esportiva Sant Miquel



Vestidors no accessibles. Mobiliari no accessible
Zona esportiva Sant Miquel

3.2.5. ESPAIS EXTERIORS

Sovint els edificis, o els recintes on es troben, disposen d'espais exteriors d'ús públic amb àmbits d'estada i descans. Per tal que tothom en pugui gaudir, tan els propis àmbits d'estada com l'accés fins a ells han de complir els mateixos requisits d'accessibilitat que la resta de l'edifici.

Cal especificar que els itineraris que comuniquen diferents espais públics de l' edifici, i que eventualment es produeixen pels espais exteriors de l'edifici, ja han estat analitzats a l'apartat 3.2.2. Comunicació horitzontal i no són objecte d'estudi en aquest apartat. De la mateixa manera, no són objecte d'anàlisi els espais exteriors d'ús restringit, com a ra patis de llums, ventilació, servei o instal·lacions.

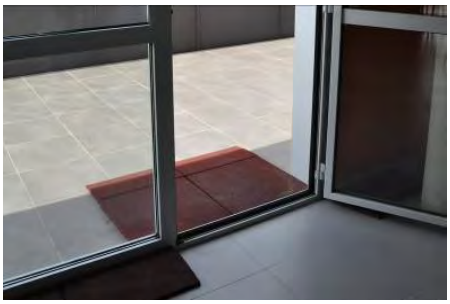
Portes d'accés

Tots els espais exteriors hauran de disposar, com a mínim, d'un itinerari accessible i senyalitzat que comuniqui amb l'interior de l'edifici o amb la via pública, considerant la seva utilització en ambdós sentits. La majoria de portes d'accés als espais exteriors analitzats tenen una amplada de pas superior a 0,80 m i amb els mecanismes d'obertura adequats segons el CTE. És el cas de les portes que duen als patis de les escoles bressol, el centre cívic la Gatzara, el CEIP el Circell i el de gairebé totes les portes d'accés als patis del CEIP Rossend Montané. En aquest darrer edifici, però, s'ha mesurat que les portes d'accés al pati exterior de preescolar tenen una amplada de 0,75 m i, per tant, no es poden considerar accessibles. Tot i que no té cap incidència directa per als usuaris habituals (alumnes de 3 a 6 anys), sí que pot afectar el públic ocasional (familiars) i també els treballadors del centre, per la qual cosa es proposa la substitució d'algun dels elements del tancament i portes d'alumini.

Així mateix, a l'escola bressol Gotims i al local de Sant Miquel s'ha trobat alguna porta d'accés a l'espai exterior amb una perfileria sobresortint respecte el paviment, que afecta l'accessibilitat. En aquests casos es proposa l'eliminació d'aquest element mitjançant un tall de la perfileria d'alumini, sense que afecti l'estanquitat de l'element.



Accés a pati amb amplada de pas inferior a 0,80 m. CEIP Rossend Montané



Accés a Terrassa amb presència de perfileria inferior. Local social Sant Miquel



Accés a pati amb presència de perfileria inferior. Escola Bressol Gotims

Rampes

Alguns dels edificis analitzats presenten espais exteriors a una cota diferent de la resta de l'edifici, o desnivells en els seus àmbits d'estada. Aquests desnivells s'hauran de salvar amb una rampa o un sistema d'elevació adaptats, no acceptant-se les escales com a solució accessible.

Com als accessos i l'interior dels edificis Les rampes situades en espais exteriors han de complir els requisits d'accessibilitat en relació a les dimensions, pendents i barreres de protecció. A més, tractant-se d'espais exteriors exposats a les inclemències del temps, és especialment important que la superfície d'acabat sigui antilliscant tant en sec com en mullat.

S'han trobat rampes als accessos als patis del CEIP el Circell i del CEIP Rossend Montané (la rampa de la zona esportiva de Moja ja ha estat comentada a l'apartat 3.2.2. Comunicació horitzontal). Si bé manquen alguns passamans, les rampes exteriors dels CEIP que es poden considerar adaptades segons CAC i, per tant, s'han considerat correctes ja que fer-les accessibles segons CTE suposaria un cost desproporcionat en relació a la millora obtinguda.



Rampa d'accés al pati. Pendent i amplada adequats, però manquen de passamans. CEIP El Circell

Escales i graons

Els espais exteriors dels tres cementiris del municipi disposen d'àrees enjardinades d'estada i d escans, i l'itinerari fins a elles presenten graons aïllats. Tot i que per aquest motiu no es poden considerar itineraris accessibles, no s'ha considerat prioritari intervenir-hi, doncs s'estima que el seu ús és del tot esporàdic.

Malgrat que els cementiris són recintes exteriors, els itineraris perimetrals d'accés als nínxols (que permeten l'ús principal de l'edifici) s'han estudiat a l'apartat 3.2.2. Comunicació horitzontal.



Graons aïllats als itineraris que condueixen a les zones enjardinades centrals. Cementiri Sant Pere

Desnivells i Barreres de Protecció

Els desnivells de més de 55 cm d'alçada han de disposar de barreres de protecció d'entre 90 cm i 110 cm, per tal d'evitar caigudes. Se n'han trobat bons exemples als desnivells del pati de preescolar del CEIP Rossend Montané.



Baranes i proteccions ajustades a normativa CTE al pati de preescolar del CEIP Rossend Montane

D'altra banda, a les zones esportives de Moja i de Sant Miquel, si bé les barreres existeixen i tenen una alçada adequada, no compleixen altres aspectes recollits al CTE com ara les obertures mínimes entre elements verticals, o de mesures per evitar que les baranes puguin ser escalades.



Barana de protecció de desnivell a mode de passamà, sense barres de protecció. Zona esportiva Moja

Paviment

Les condicions relatives a l'accessibilitat del paviment són exigibles a tots els espais exteriors, excepte si es tracta de zones d'ús restringit.

Els patis de les escoles bressol Gotims i El Pàmpol presenten zones pavimentades a continuació de les portes d'accés, que donen pas a espais amb paviments disgregats de tipus grava o sauló. Si bé aquest paviment disgregat impedeix que l'espai sigui accessible en la seva totalitat, el seu ús fa que sigui entès com un element de joc i, per tant, no es proposa compactar-lo.



Patis de sauló poc compactat (element de joc) Escola bressol Gotims de Moja

Els accessos al centre cívic la Gatzara presenten patis de sauló, però aquests estan envoltats d'una franja perimetral pavimentada d'acord als requeriments del CTE.



Franja perimetral pavimentada Centre cívic la Gatzara

Pel que fa als patis de les escoles, la major part compleixen els criteris d'accessibilitat. El pati de formigó del CEIP Rossend Montané compleix tots els requeriments pel que fa als valors normatius del paviment. El pati del CEIP el Circell presenta un paviment de sauló amb un grau de compactació elevat i, per tant, s'ha considerat accessible.



Pati completament pavimentat CEIP Rossend Montané

Els pati exterior del casal d'avis de Moja no es pot considerar accessible perquè els seus paviments tenen graves. Actualment, però, s' utilitza com a zona d'emmagatzematge i, per aquest motiu, només s'ha recomanat intervenir-hi en cas que en un futur se li vulgui donar ús públic.



Pati amb sauló ben compactat CEIP El Circell

Com s'ha vist a l'apartat 3.2.2. Comunicació horitzontal, als cementiris de Moja i Sant Pere es proposen intervencions d'ampliació i repavimentació dels itineraris perimetrals per tal d'assolir una amplada i un grau de lliscament adequat. Per contra, com també s'ha comentat

anteriorment en parlar dels graons, no s'han proposat intervencions als accessos de les àrees de descans enjardinades, doncs s'estima que el seu ús és del tot esporàdic i per tant no es considera prioritari.

El paviment dels accessos a les graderies de les zones esportives de Sant Miquel i de Sant Pere presenten ressalts i un grau de lliscament inadequat, raó per la qual es proposa intervenir-hi.



Accés a les graderies
Zona esportiva de Sant Miquel

3.2.6. ESPAIS SINGULARS

Els espais singulars inclosos en els recintes dels edificis han de complir la normativa referent a les condicions d'accés i d'itinerari accessible de la mateixa manera que tota la resta de l'edifici. En els edificis objecte d'anàlisi s'han identificat diversos tipus d'espais singulars: escenaris, gimnasos, aules, menjadors, biblioteques i consultoris... En aquests espais cal tenir en compte els paràmetres normatius d'itineraris, portes, escales i graons, i paviment.



Espais singulars accessibles. Gimnàs al CEIP el Circell

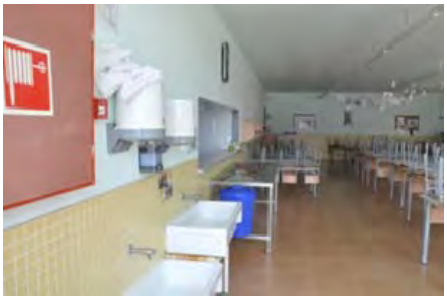


Aules CEIP el Circell

Itinerari accessible

S'ha de disposar , com a mínim, d'un itinerari accessible que comuniqui una entrada principal de l'espai singular amb un itinerari accessible de l'edifici o de la via pública.

En general, els edificis analitzats gaudeixen d'espais singulars accessibles. A les escoles, els espais singulars són el gimnàs, les aules, el menjador i la biblioteca. No s'han detectat mancances en el compliment de la normativa pel que fa als itineraris interiors en aquests espais. Només cal indicar que la col·locació del mobiliari no sempre permet el desenvolupament de girs i canvis de direcció, aspecte fàcilment esmenable i que no s'ha tingut en compte a l'hora de proposar millores ja que s'entén que es tracta d'elements de fàcil desplaçament.



Menjador CEIP el Circell

En els espais escènics dels locals Sant Jaume de Moja i del local de Sant Miquel, els patis de butaques són totalment adaptats segons el CAC. Es tracta de patis de butaques mòbils que permeten utilitzar la sala per a d'altres activitats que requereixen un espai diàfan. Tant si les butaques estan col·locades com recollides, la sala no presenta cap obstacle per a usuaris en cadira de rodes. Com que les butaques es poden recollir per files, es poden reservar les places per a cadira de rodes necessàries segons l'aforament, podent complir la raó d'una plaça cada 100 places d'aforament que exigeix la normativa. En aquests mateixos espais, però, no existeix cap instal·lació de millora acústica per a persones amb discapacitat auditiva (caldria una plaça adaptada per cada 50 places d'aforament). Es recomana doncs la





Pati butaques al Local Sant Jaume de Moja

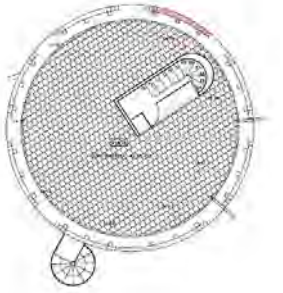
instal·lació d'un bucle d'inducció o qualsevol altre dispositiu adaptat.

Els espais singulars associats als locals socials o centres cívics, com ara sales polivalents o fins i tot una emissora de ràdio al centre cívic la Xarxa de Moja, compleixen amb els requeriments normatius pel que fa a l'accessibilitat dels seus itineraris interiors.

Només s'han trobat mancances d'accessibilitat a la terrassa-mirador de la Torre de Moja, relacionades amb les condicions d'accessibilitat generals de l'edifici i en el fet que l'itinerari es basi exclusivament en escales (vegeu l'apartat de comunicació vertical).



Sala polivalent al centre cívic la Xarxa



Terrassa inaccesible a la Torre de Moja

Portes

No s'ha trobat cap mancança en el complimente de la normativa en la majoria de les portes d'accés dels espais singulars. Tant els centres cívics, com les escoles, com la resta del edificis públics analitzats gaudeixen d'uns accessos als seus espais singulars totalment accessibles.

En canvi, s'han observat problemes d'accessibilitat a les portes de connexió dels espais de reunions del casal d'avis de Moja, per l'ús de mecanismes no adequats i per amplades insuficients. Aquests mateixos problemes són generalitzats a les portes de tot l'edifici.



Portes d'accés a l'emissora de ràdio.
Centre cívic la Xarxa

Paviment

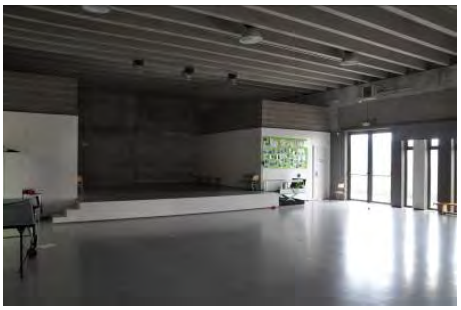
S'ha de destacar que tots els espais singulars interiors analitzats compleixen els requeriments normatius pel que fa a les característiques del seu paviment. En tractar-se d'espais interiors sense pendent, de textura suficientment llisa i uniforme i on no es preveu la presència d'aigua, el paviment ha de ser no lliscant amb qualificació Rd 1.



Paviment antilliscant a les sales de consulta del consultori de Sant Pere.

Desnivells, Barreres de Protecció i elevadors

Cal destacar que el gimnàs del CEIP Rossend Montané, a Sant Pere Molanta, té un petit escenari totalment accessible gràcies a la inclusió d'un petit elevador hidràulic.



Elevador a escenari CEIP Rossend Montané

En general tots els espais singulars es desenvolupen en un sol nivell tret dels espais escènics dels locals Sant Jaume de Moja i del local de Sant Miquel, que es situen a una cota elevada respecte el pati de butaques. Aquests desnivells se salven únicament mitjançant escales, resultant totalment inaccessibles. Per aquest motiu, es proposa la instal·lació de plataformes elevadores o de rampes removibles que es puguin posar i retirar en funció de les necessitats.



Escenari del local social de Sant Miquel

No s'ha recomanat la inclusió d'un sistema d'elevació per accedir a les zones de camerinos dels soterranis del local Sant Jaume de Moja perquè es tracta d'una obra molt costosa i complexa donat que caldria reformar estructuralment el forjat de l'escenari, perquè els vestidors i serveis higiènics no estan adaptats i caldria una gran reforma per fer-los accessibles, i perquè es tracta d'un edifici nou en què se suposa que l'Ajuntament ja va descartar l'accessibilitat de l'espai en la fase de projecte.



Escenari del Local Sant Jaume de Moja

3.2.7. MOBILIARI I MOSTRADORS D'ATENCIÓ AL PÚBLIC

Els punts d'atenció al públic, com finestretes, taquilles de venda, taulells d'informació, etc., cal que estiguin comunicats a una entrada principal i accessible de l'edifici. Segons el CTE, el mobiliari fix de les zones d'atenció al públic ha d'incloure, com a mínim, un punt d'atenció accessible o, com a alternativa es pot disposar d'un punt de trucada accessible per rebre assistència.

També serà convenient equipar amb cadires i taules accessibles les zones d'espera, o d'altres espais on ho requereixi l'activitat i que puguin ser utilitzats habitualment per persones amb mobilitat reduïda.



Mostrador de recepció accessible Local Sant Jaume de Moja



Finestreta de recepció accessible al CEIP Rossend Montané

Mostradors i punts d'atenció al públic

El mostrador d'atenció al públic del Local Sant Jaume de Moja és un exemple de bon disseny. Està dissenyat a dos nivells, i el més baix disposa d'un taulell abatible que el fa totalment accessible, doncs deixa un espai inferior lliure de més de 70 cm d' alçada, 80 cm d'amplada i 50 cm de profunditat, el pla de treball es troba a una alçada inferior a 85 cm, i té més de 80 cm d'amplada.

La finestreta d'atenció al públic de la consergeria del CEIP Rossend Montané té una alçada menor a 85 cm i també permet un acostament sense obstacles.



Mostrador de recepció no accessible al consultori de Moja

Per contra, s'han detectat mancances a les zones d'atenció al públic dels consultoris de Moja, Sant Miquel i Sant Pere, doncs més enllà dels itineraris per accedir-hi, els mostradors presenten un disseny inadequat. En general són peces d'alçada superior als 85 cm, que impedeixen l'atenció d'un usuari en cadira de rodes.



Mostrador de recepció no accessible al consultori de Sant Miquel

El CEIP el Circell disposa d'un punt de consergeria amb una finestreta a la paret que separa l'àrea de direcció i professors amb el vestíbul de l'escola, però actualment està en desús i té elements de mobiliari davant que n'impedeixen l'accés. Donat l'ús de l'edifici, que no és específicament d'atenció al públic, no es considera prioritari intervenir en el forat de la finestreta, però sí que es recomana disposar d'un mostrador accessible d'atenció al públic, ja que ara s'utilitza una taula convencional de professor.



Mostrador de recepció no accessible al consultori de Sant Pere

A l'Ajuntament, que un d els edificis amb més afluència més dels analitzats, les zones d'atenció al públi c a la recepció tenen una finestreta situada a alçada superior a 85 cm i a més no disposa d'espai lliure inferior que permeti l'apropament d'una cadira de rodes. Per aquest motiu s'ha proposat una reforma d'aquest tancament per tal d'incorporar un nou mobiliari accessible.



Finestreta de recepció no accessible
Ajuntament

Al centres cívics la Gatzara i la Xarxa no hi ha cap punt específic d'atenció al públi c. Cal comentar, però, que al cancell d'entrada hi ha unes bústies de les dife rents entitats del centre que estan situades a una alçada excessivament alta. Es recomana modificar l'alçada de les bústies i situar les boques a una alçada entre 1,00 m i 1,40 m de manera que hi pugui accedir una persona en cadira de rodes.



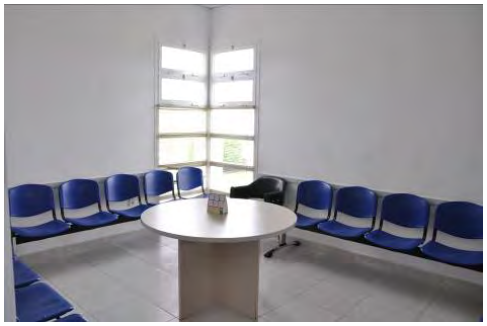
Mobiliari en zones d'espera

En general, les bateries de cadires de les zones d'espera dels consultoris de Moja, Sant Pere i Sant Miquel, tenen seients d'entre 40 i 45 cm de profunditat i situats a una alçada superior a 45 cm, i respatlls ers amb alçades mínimes de 40 cm i disseny còmode i ergonòmic.

Les cadires del consultori de Moja no di sposen de recolzabraços, un elem ent fonamental per fa cilitar l'asseguda i l'aixecament de pe rsones amb mobilitat reduïda. Al con sultori de Sant Miqu el, la cadi ra de l'extrem disposa d'un resposabraços en un dels costats, mentre que al consultori de Sant Pere s'ha col·locat una cadira adicional que compleix aquests requisits.



Catires zona d'espera
Consultori de Moja



Cadira adicional zona d'espera
Consultori de Sant Pere



Recolzabraços a l'extrem zona d'espera
Consultori de Sant Miquel

Taules i cadires d'ús públic

Els centres cívics i el casals d' avis estan equipats amb taules i cadires que de forma h abitual poden se utilitzades per persones amb mobilitat reduïda.

Les taules dels centres cívics perme ten l'acostament d'una cadira de rod es, doncs l'amplada entre potes és superior a 8 0 cm i deixe n un espai lli ure superior a 70 cm. Al casal d'avis de Moja, si bé la majoria d'u nitats presenten una amplada suficient entre potes, sí qu e en trobem algunes (les rodones) que permeten aquest acostament.

En relació a les cadires, presenten un seient i respatller adequats, però cap d'elles disposa de reposabraços.

D'altra banda, altres usos com els consultoris mèdics o les sales d'atenció dels serveis tècnics de l'ajuntament, també poden ser utilitzades de forma eventual i breu per persones amb mobilitat reduïda.

Per raons de privacitat, el disseny d'aquestes taules presenta un faldó que amaga les cames de la persona que rep la visita, però que alhora impedeix l'acostament d'una cadira de rodes. Com que es considera que l'ús d'aquest mobiliari és breu i puntual, i s'entén que la persona que fa la visita no ha d' utilitzar el taulell, no s'ha considerat prioritari intervenir sobre aquestes peces de mobiliari, tot i que e s recomana tenir aquests aspectes en compte a l'hora de seleccio nar nous models en el futur.



Taules i mobiliari accessibles al centre cívic la Gatzara



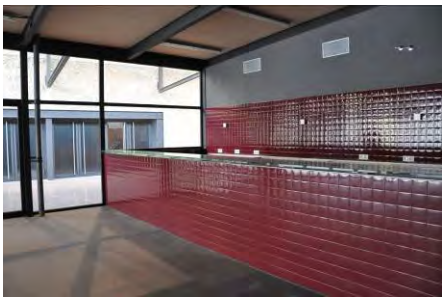
Mobiliari al Casal d'avis de Moja

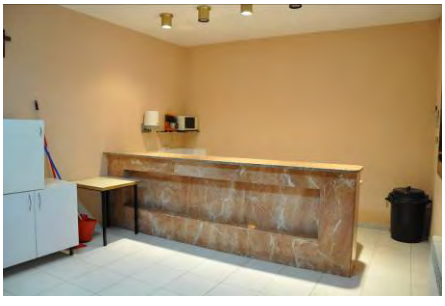


Taules amb manca d'espai inferior lliure que permeti l'acostament d'una cadira de rodes. Ajuntament

Barres de bar

Les barres dels bars del Local Nou i del casal d'avis de Moja tenen una alçada superiors a 85 cm, resultant del tot inaccessibles per un usuari en cadira de rodes. Per aquest motiu, s'ha propo sat la modifi cació d'aquests elements de forma que, en com a mínim 80 cm d'amplada, el pla de treball se situi a una alçada màxima de 85 cm i deixi un espai lliure inferior de 70 cm.





Barres de bar amb alçades superiors als 85cm. Casal d'avis de Moja i Local nou de Moja

3.2.8. SENYALITZACIÓ

Tots els edificis públics han d'estar ben identificats amb rètols d'entrada, i cal que s'indiqui el seu horari de funcionament de forma ben visible. A més, cal disposar una senyalèctica adequada per tal que qualsevol usuari, habitual o no, s'hi pugui orientar. A més caldrà identificar els espais accessibles amb el símbol internacional d'accessibilitat (SIA), així i com els itineraris accessibles.

Rètols d'entrada

Les característiques dels rètols analitzats són diverses des del punt de vista de l'accessibilitat.

Als centres cívics i locals socials, als CEIP el Circell i Rossend Montané, al casal d'avis de Moja i a l'oficina de correus, els rètols estan realitzats amb tipografies clares i colors contrastats que els fan clarament visibles. La seva ubicació permet l'acostament i, encara que el cos de les lletres es variable d'un cas a un altre, en general és prou gran per permetre la seva visualització des de distàncies grans i mitjanes.

En el cas del rètol d'entrada al local social de Sant Miquel s'ha pogut constatar que les lletres sobre placa metàl·lica en el monòlit situat en un dels jardins d'entrada de l'edifici no és clarament visible i no presenta tons contrastats. A més, la seva situació enmig d'un jardí no permet l'acostament.

A les escoles bressols i CEIP s'ha detectat la presència de rètols amb lletres sobre placa transparent. Els tons de la paret sobre la que va fixada el rètol impedeixen en molts casos que les lletres contrastin i siguin fàcilment visibles. Es recomana incorporar un panell de fons per tal de que contrastin les lletres.

En la majoria de casos s'ha trobat a faltar elements d'il·luminació nocturna en els rètols.

Cal destacar que l'escola bressol el Pàmpol, el CEIP els Pins i les zones esportives de Moja, Sant Miquel i Sant Pere, no disposen de rètol d'identificació a l'entrada i es considera prioritari incorporar-lo.





Rètol d'entrada
Centre cívic la Xarxa i Local Nou de Moja



Rètol d'entrada poc visible
Local social Sant Miquel



Rètol d'entrada
CEIP El Circell



Rètol d'entrada
Casal d'avis de Moja

Senyalització d'orientació i plafons informatius

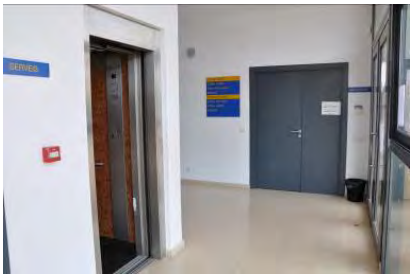
Només els centres cívics, els consultoris mèdics i l'Ajuntament disposen de retolació interior orientativa (directori i senyalització de l'ús dels espais), i en general estan realitzades amb lletres clares i colors i tons contrastats.

En general les senyalitzacions es situen als costats de les portes i ens els accessos de les plantes, prop de les escales o dels ascensors a unes alçades que oscil·len entre 1,20 m i 1,70 m. En el cas del centre cívic la Xarxa es detecten unes bústies situades a la part inferior del directori que en dificulten la lectura.

Cap d'aquestes retolacions inclou caràcters en Braille, tot i que no es considera un prioritari incorporar-la.

Els plafons informatius estan situats a alçades variables. En general permeten un bon acostament i, en casos com els consultoris o l'Ajuntament, la part inferior queda situada a una alçada aproximada de 80 cm resultant accessible.

En algun cas, com el casal d'avis de Moja, estan situats a més de 1.70 d'alçada, fet que impedeix la visibilitat per part de persones amb cadires de rodes.



Senyalització d'orientació
Centre cívic la Gatzara



Senyalització d'orientació
Centra cívic la Xarxa



Plafó informatiu
Consultori Sant Miquel

Senyalització d'elements accessibles

S'han localitzat alguns símbols internacionals d'accessibilitat (SIA) per senyalitzar itineraris o serveis accessibles al CEIP el Circell, al CEIP Rossend Montané, al local social Sant Miquel i a l'Ajuntament.

En general, però, s'han trobat moltes mancances en la senyalització en relació al que estableix la normativa. Segon el CTE, s'han de senyalitzar amb el SIA (i si cal, amb fletxa direccional) les entrades accessibles a l'edifici, els itineraris accessibles (incloses escales, ascensors, etc.), els serveis higiènics i vestidors accessibles, les places d'aparcament accessibles, les places d'espectador reservades i les zones dotades amb bucle d'inducció auditiu.



Senyalització de serveis adaptats
Local social Sant Miquel



Senyalització tàctil

Pel que fa a la senyalit zació tàctil, s'ha constatat que és inexistent en tots els edificis analitzats. Amb l'objectiu de no obtenir uns resultats excessivament negatius en el diagnòstic de l'estat d'accessibilitat dels edificis, s'ha decidit excloure aquest paràmetre a l'hora d'an alitzar l'accessibilitat d'escales, ramp es, itineraris i accessos, i la presència de senyalització tàctil s'ha inclòs dins l'estudi de la senyalització.

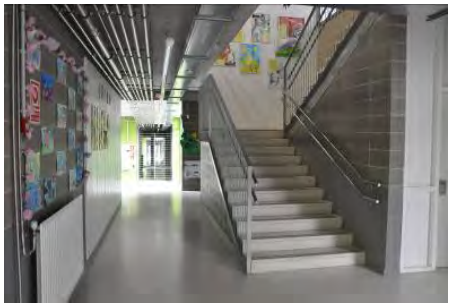
El CTE estableix que l'itinerari accessible des de l'accés de l'edifici fins el punt de trucada o d'atenció accessibles, s'ha de senyalitzar amb una banda visual i tàctil. Aquesta ha de ser d'acanaladura paral·lela a la direcció de la marxa i d'amplada de 40 cm.

Com ja s'ha comentat en l'apartat de comunicacions verticals, en els canvis de nivell de més de 55 cm i en els replans de planta de les escales i rampes de zones públiques hi hauria d'haver una franja de paviment visual i tàctil. Aquesta franja s'ha de situar a l'inici dels trams, ha de ser d'acanaladura perpendicular a l'eix de l'escala i ha de tenir la mateixa amplada que el tram i una profunditat mínima de 0,80 m. Totes les bandes senyalitzadores visuals i tàctils h aurien de se r de colo r contrastat amb el paviment, amb relleu d'alçada 3±1 mm en interiors i 5±1 mm en exteriors.

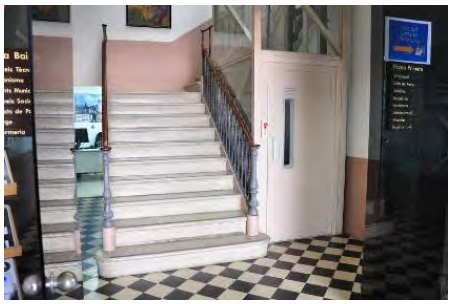
Tot i que no s'ha p rioritzat la inco rporació de paviment tàctil a cap edifici, a l'ho ra de p reveure actuacions, es podria considerar ocasionalment necessària la col·locació de senyalització de paviment tàctil als edif icis amb escales i rampe s d'ús freqüent per persones amb discapacitats visuals que no siguin habituals usuaris del centre. Sota aquest criteri, només es recomanaria la col·locació de paviment t àctil a l'Aju ntament, als centres cívics la Xarxa i la Gatzara, al Local Sant Jaume, al Local Sant Miquel, al casal d'avis de Moja i al consultori de Sant Pere.



Senyalització tàctil inexistent
Zona esportiva Moja



Senyalització tàctil inexistent
CEIP Rossend Montané



Senyalització tàctil inexistent
Ajuntament Sant Miquel



Senyalització tàctil inexistent
CEIP el Circell

Ascensors

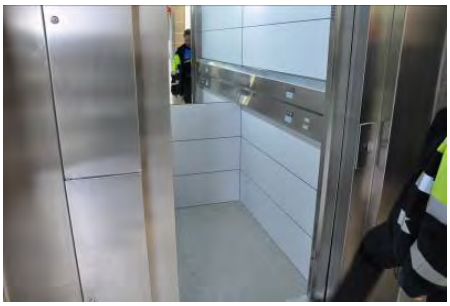
Els ascensors que s'han analitzat compleixen gairebé tots els requeriments establerts al CTE per ascensors d'ús públic. Cal dir, però, que no s'ha pogut comprovar la correcció de detalls com els senyals d'alarma o els nivells sonors dels senyals acústics (Centre cívic la Gatzara, Local Sant Miquel i CEIP Rossend Montané).

Tots els ascensors tenen un indicador de fletxes il·luminades a l'entrada de la cabina, a sobre o a prop de les portes per indicar la propera direcció del viatge. El nivell sonor d'aquest senyal hauria d'estar entre 35 i 65 dB(A).

Als ascensors analitzats no es compleixen els requeriments respecte la veu indicadora de la posició de la cabina, però no s'ha tingut en compte aquest element a l'hora d'avaluar l'accessibilitat de l'ascensor. El sistema d'alarma d'emergència hauria d'estar equipat amb senyals visibles i audibles consistents en un pictograma groc (il·luminat i amb so) per indicar que l'alarma s'ha activat i un pictograma verd (il·luminat i amb so-enllaç de veu) per indicar que la trucada d'emergència ha estat registrada.

Tots els ascensors excepte el de l'Ajuntament disposen de marcació en Braille a la botonera. A part del SIA, els ascensors accessibles han d'estar estan senyalitzats amb indicació del nº de planta en Braille i aràbic en alt relleu a una alçada entre 0,80 m i 1,20 m en el brancal dret en el sentit de sortida de la cabina. Un senyal audible a la planta indicarà que la porta es comença a obrir. No s'ha pogut comprovar si el soroll de la porta és suficient ni si el seu nivell sonor és igual o superior a 45 dB(A).

Cal dir que l'elevador de l'Ajuntament no compleix cap dels requeriments del CTE pel que fa a senyalització.



Senyalització i botoneres ajustades a normativa
CEIP Rossend Montané



Senyalització i botoneres ajustades a normativa
Centre cívic la Xarxa



Senyalització i botoneres no ajustades a normativa
Elevador de l'Ajuntament de Sant Miquel

3.2.9. PLACES D'APARCAMENT RESERVAT

Cap dels edificis analitzats disposa d'aparcament propi, però alguns d'ells sí que tenen places d'aparcament associades a la via pública.

El CTE estableix que els edificis amb ús comercial, pública concurrència o aparcament d'ús públic, i que disposin d'una zona d'aparcament de superfície superior a 100 m², es dotaran amb una plaça accessible per cada 33 places o fracció. Els edificis d'altres usos, i amb aparcament de superfície superior a 100 m², es dotaran amb una plaça accessible per cada 50 places o fracció fins a 200 places, i una plaça accessible per cada 100 places més o fracció.

Places d'aparcament reservat existents a la via pública

Cap dels edificis analitzats tenen aparcament associat en PB o en Soterrani, excepte el CEIP Rossend Montané i el Local Sant Jaume de Moja prop dels quals s'ha habilitat una plaça d'aparcament reservada a nivell de carrer (vegeu l'apartat 3.2.3 i les fitxes PAR01 i PAR02 del capítol de transports). L'anàlisi de l'adequació d'aquestes places a la normativa d'accessibilitat i les intervencions que cal dur-hi a terme estan degudament recollides i exposades a les fitxes PAR01 i PAR02 del capítol de transports.



Plaça d'aparcament reservada.
CEIP Rossend Montané

Places d'aparcament reservat a les zones d'aparcament municipal

En zones molt properes a alguns dels edificis analitzats existeixen aparcaments municipals susceptibles de comptar amb places habilitades d'aparcament reservat per a persones amb mobilitat reduïda. En aquests casos s'ha valorat l'oportunitat d'aprofitar aquestes places per a cobrir les necessitats dels edificis quant a places d'aparcament reservat, sempre i quan es pugui garantir un itinerari accessible fins a l'accés dels edificis. L'anàlisi i les propostes de places d'aparcament reservat als aparcaments municipals es presenten al capítol de transports (vegeu apartat 3.2.4 i fitxes AP01 a AP07 del capítol de transports).

Un bon exemple el trobem a l'Ajuntament. Davant mateix de l'edifici, a l'altra banda de l'avinguda Catalunya, hi ha una zona d'aparcament. Es proposa habilitar-hi una plaça reservada per a persones amb mobilitat reduïda i



Plaça d'aparcament reservada al C/ Local Nou,
al costat del Local Sant Jaume de Moja



Espai d'aparcament davant l'Ajuntament

connectar-la amb l'entrada de l'Ajuntament mitjançant un itinerari accessible.

Davant del centre cívic la Gatzara, al carrer de la Font del Cuscó de Sant Pere Molanta, també hi ha un aparcament municipal on es preveu crear una plaça reservada connectada amb l'accés de l'edifici a través d'un itinerari accessible o, com a mínim, adaptat.



Zona d'aparcament al carrer de la font del Cuscó. Centre cívic la Gatzara

Proposta de places d'aparcament reservat a la via pública

En edificis que no disposen d'un aparcament municipal prou a prop, es podria disposar d'almenys una plaça d'aparcament accessible per usuaris en cadira de rodes al carrer més proper. S'ha avaluat la possibilitat de que la plaça se situï prop de l'accés a l'edifici i que s'hi pugui arribar mitjançant un itinerari accessible.

Es recomana l'adaptació d'una plaça d'aparcament reservat a la via pública just davant dels següents edificis: casal d'avis de Moja, consultori mèdic de Moja, escola bressol Gotims, zona esportiva Sant Miquel, local social Sant Miquel, consultori mèdic de Sant Pere, escola bressol el Pàmpol i cementiri de Sant Pere.



Zona d'aparcament al carrer Sindicat
Proposta de nova PAR compartida entre el centre cívic la Xarxa i el consultori de Moja.

En el cas que dos edificis estiguin situats molt a prop l'un de l'altre es proposa que comparteixin una mateixa plaça reservada. Aquest és el cas del centre cívic la Xarxa (plaça compartida amb el consultori de Moja), l'oficina de correus (plaça compartida amb l'escola bressol Gotims i el casal d'avis de Moja) i el CEIP el Circell, el CEIP els Pins i la zona esportiva de Moja (que comparteixen una única plaça d'aparcament reservat proposada al carrer sense nom perpendicular al carrer Rafael de Casanova).



Zona d'aparcament al carrer perpendicular a Rafael de Casanova. Proposta de nova PAR compartida entre CEIP el Circell, CEIP els Pins i zona esportiva Moja

En alguns casos les característiques de la via pública fan molt difícil la ubicació de places d'aparcament reservat connectades per itinerari accessible a l'accés de l'edifici (cementiri de Sant Miquel, cementiri de Moja, zona esportiva Sant Pere, zona esportiva Moja).



Zona d'aparcament inaccesible davant el cementiri de Sant MIquel

3.3. ESTAT DE L'ACCESSIBILITAT DELS EDIFICIS

A continuació es mostra el grau d'accessibilitat de l'estat actual de cada edifici, segons el següent codi de colors:

1	Accessible segons CTE	Compleix els principals paràmetres d'accessibilitat que determina el CTE.
2	Adaptat segons Codi Accessibilitat	Compleix els principals paràmetres d'accessibilitat que determina el CAC.
3	Practicable segons Codi Accessibilitat	Compleix els principals paràmetres d'accessibilitat del nivell practicable que determina el CAC.
4	Parcialment accessible	Edifici que permet un accés, el seu ús principal i disposa de serveis higiènic adaptats (si són d'ús públic), però no és accessible en la seva totalitat.
5	Convertible	Edificis que no es poden catalogar com a Accessibles segons el CTE, Adaptat segons CAC, parcialment accessibles, però que realitzant certes intervencions es poden convertir en accessibles o adaptats.
6	Inaccessible	Edifici inaccessible que per les seves característiques físiques i l'elevat cost d'adaptació no té sentit intervenir-hi.
7	Altres	En obres, derruït o altres situacions que no recomanen la catalogació.

Al Plànol ED2 es mostra l'estat d'accessibilitat dels edificis municipals.



1:5.000 Zona 2: Sant Miquel d'Olèrdola



1:5.000 Zona 3: Sant Pere Molanta



1:5.000 Zona 1: Moja

Plànol ED2.
Estat actual d'accessibilitat dels edificis municipals

Diagnosi accessibilitat

- Accessible segons el CTE
- Adaptat segons Codi d'Accessibilitat
- Practicable segons Codi d'Accessibilitat
- Parcialment accessible
- Convertible
- Inaccessible
- Altres

0. Torre de Moja
1. Casal d'avis de Moja
2. Centre cívic la Xarxa
3. Consultori de Moja
4. Correus
5. Escola bressol Gotims
6. Escola Circell
7. Escola els Pins
8. Local Sant Jaume
9. Cementiri de Moja
10. Zona esportiva de Moja
11. Ajuntament
12. Zona esportiva de Sant Miquel
13. Local Social Sant Miquel (consultori i casal avis)
14. Cementiri de Sant Miquel
15. Escola Rossend Montané
16. Centre cívic La Gatzara
17. Consultori de Sant Pere
18. Escola bressol de Sant Pere
19. Zona esportiva de Sant Pere
20. Cementiri de Sant Pere

PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

II. Pla d'Accessibilitat a la Via Pública

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

3.4. NIVELL D'ACCESSIBILITAT RESULTANT DE L'EXECUCIÓ DE LES PROPOSTES DEL PLA

A continuació es mostra el grau d' accessibilitat resultant després de dur a terme les propostes d'intervenció definides per cada edifici, identificant-lo per colors segons sigui:

1	Accessible segons CTE	Compleix els principals paràmetres d'accessibilitat que determina el CTE.
2	Adaptat segons Codi Accessibilitat	Compleix els principals paràmetres d'accessibilitat que determina el CAC de Catalunya.
3	Practicable segons Codi Accessibilitat	Compleix els principals paràmetres d'accessibilitat del nivell practicable que determina el CAC de Catalunya.
4	Parcialment accessible	Edifici que permet un accés, el seu ús principal i disposa de serveis higiènic adaptats (si són d'ús públic), però no és accessible en la seva totalitat.
6	Inaccessible	Edifici inaccessible que per les seves característiques físiques i l'elevat cost d'adaptació no té sentit intervenir-hi.
7	Altres	En obres, derruït o altres situacions que no recomanen la catalogació.

Al Plànol ED3 es mostra el nivell d'accessibilitat resultant dels edificis municipals.



1:5.000 Zona 2: Sant Miquel d'Olèrdola



1:5.000 Zona 3: Sant Pere Molanta



1:5.000 Zona 1: Moja

Plànol ED3.
Nivell d'accessibilitat resultant de l'execució del Pla

Diagnosi accessibilitat

- Accessible segons el CTE
- Adaptat segons Codi d'Accessibilitat
- Practicable segons Codi d'Accessibilitat
- Parcialment accessible
- Inaccessible
- Altres

0. Torre de Moja
1. Casal d'avis de Moja
2. Centre cívic la Xarxa
3. Consultori de Moja
4. Correus
5. Escola bressol Gotims
6. Escola Circell
7. Escola els Pins
8. Local Sant Jaume
9. Cementiri de Moja
10. Zona esportiva de Moja
11. Ajuntament
12. Zona esportiva de Sant Miquel
13. Local Social Sant Miquel (consultori i casal avis)
14. Cementiri de Sant Miquel
15. Escola Rossend Montané
16. Centre cívic La Gatzara
17. Consultori de Sant Pere
18. Escola bressol de Sant Pere
19. Zona esportiva de Sant Pere
20. Cementiri de Sant Pere

PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

II. Pla d'Accessibilitat a la Via Pública

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

4. PRESSUPOST

El pressupost d'execució material (PEM) corresponent als edificis valora econòmicament totes les intervencions necessàries per a millorar l'accessibilitat a cadascun dels edificis analitzats.

Nucli	ID	Nom	Grau detall Prop	PEM	
Moja	0	Torre de Moja	B	0,00 €	93.869,24 €
	1	Casal d'avis de Moja	C	19.159,37 €	
	2	Centre cívic la Xarxa	A	1.611,15 €	
	3	Nou Consultori de Moja	B	0,00 €	
	3	Consultori de Moja	C	10.238,98 €	
	4	Correus	A	4.510,83 €	
	5	Escola Bressol Gotims	A	1.507,34 €	
	6	Escola Circell	A	18.433,89 €	
	7	Escola els Pins	A	7.769,39 €	
	8	Local Sant Jaume	A	9.448,84 €	
	9	Cementiri de Moja	C	11.391,26 €	
	10	Zona esportiva de Moja	C	9.798,20 €	
Sant Miquel	11	Ajuntament de Sant Miquel	A	24.360,61 €	207.922,33 €
	12	Zona esportiva de Sant Miquel	C	24.810,87 €	
	13	Local Social Sant Miquel (Consultori i Casal d'avis)	A	15.874,14 €	
	14	Cementiri de Sant Miquel	C	142.876,70 €	
Sant Pere	15	Escola Rossend Montané	A	5.652,80 €	64.159,82 €
	16	Centre cívic la Gatzara	A	1.910,62 €	
	17	Consultori de Sant Pere	A	15.538,18 €	
	18	Escola Bressol el Pàmpol	A	752,81 €	
	19	Zona esportiva Sant Pere	C	23.301,87 €	
	20	Cementiri de Sant Pere	C	17.003,54 €	
		TOTAL PEM		**365.951,38 €**	
		Despeses generals	13%	47.573,68 €	
		Benefici Industrial	6%	21.957,08 €	
		Redacció de projecte i direcció d'obra	8%	29.276,11 €	
		TOTAL BASE IMPOSABLE DEL PLA		**464.758,26 €**	
		IVA	21%	97.599,23 €	
		TOTAL PRESSUPOST PER EDIFICIS		**562.357,49 €**	

Al Plànol ED4 es mostren els edificis en colors segons el pressupost d'intervenció.



1:5.000

Zona 2: Sant Miquel d'Olèrdola



1:5.000

Zona 3: Sant Pere Molanta



1:5.000

Zona 1: Moja

Plànol ED4.
Pressupost d'intervenció

Grau d'intervenció

- Sense intervenció
- Menys de 10.000 €
- Entre 10.000 i 100.000 €
- Més de 100.000 €
- Sense valoració econòmica

0. Torre de Moja
1. Casal d'avis de Moja
2. Centre cívic la Xarxa
3. Consultori de Moja
4. Correus
5. Escola bressol Gotims
6. Escola Circell
7. Escola els Pins
8. Local Sant Jaume
9. Cementiri de Moja
10. Zona esportiva de Moja
11. Ajuntament
12. Zona esportiva de Sant Miquel
13. Local Social Sant Miquel (consultori i casal avis)
14. Cementiri de Sant Miquel
15. Escola Rossend Montané
16. Centre cívic La Gatzara
17. Consultori de Sant Pere
18. Escola bressol de Sant Pere
19. Zona esportiva de Sant Pere
20. Cementiri de Sant Pere

PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

II. Pla d'Accessibilitat a la Via Pública

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

5. FASES D'INTERVENCIÓ

5.1. CRITERIS DE DESENVOLUPAMENT DE LES FASES D'INTERVENCIÓ

S'han establert dues fases d'intervenció, la fase d'intervenció prioritària, definida en tres etapes d'execució, i la fase d'intervenció no prioritària, sense etapes d'execució diferenciades.

S'ha partit de la base que tots els edificis han de ser accessibles, adaptats o practicables, buscant sempre la solució més senzilla i econòmica possible per a la seva reforma, i integrant sempre les solucions adoptades a l'arquitectura existent.

FASE D'INTERVENCIÓ PRIORITÀRIA

Les intervencions proposades s'han repartit en tres etapes d'execució corresponents a tres graus de prioritat (alta, mitjana i baixa) en funció dels següents criteris:

- Ús i quantitat d'usuaris: Edificis amb gran afluència i atenció al públic (per exemple l'Ajuntament i les escoles).
- Ús i tipologia d'usuaris: Cal fer especial atenció a edificis freqüentats per col·lectius amb més necessitats i probabilitats de patir dificultats (per exemple els consultoris i les escoles).
- Ús i tipologia de l'activitat: Es prioritzen les intervencions en els equipaments de caràcter sanitari o escolars per sobre dels de caràcter socio-cultural o esportiu (per exemple les zones esportives, els centres cívics i socials).

Edificis amb forta afluència públic:

Ajuntament. L'edifici no permet un accés adaptat ni practicable, no disposa de serveis higiènics adaptats i l'elevador actual presenta moltes deficiències pel que fa al compliment de la normativa. És de llarg l'edifici que necessita més actuacions i el que presenta més afluència de públic extern que no està familiaritzat amb l'edifici. El grau de prioritat d'intervenció és ALTA.

CEIP El Circell: L'edifici permet l'accés adaptat excepte per la col·locació de passamans a les rampes, i també permet el seu ús principal per part dels usuaris habituals del centre (alumnes i professors). No disposa de serveis higiènics adaptats i per aquesta raó s'entén que la prioritat d'intervenció és ALTA.

Escola bressol Gotims. L'edifici permet un accés practicable i també permet el seu ús principal per part dels usuaris habituals del centre (alumnes i professors). Disposa de serveis higiènics adaptats excepte per petites deficiències pel que fa a la col·locació de barres de suport. Es considera que la prioritat d'intervenció és MITJANA.

Escola bressol el Pàmpol. L'edifici permet un accés adaptat i també permet el seu ús principal per part dels usuaris habituals del centre (alumnes i professors). Disposa de serveis higiènics adaptats. Es considera que la prioritat d'intervenció és MITJANA.

CEIP Rossend Montané. L'edifici permet un accés adaptat i també permet el seu ús principal per part dels usuaris habituals del centre (alumnes i professors). Disposa de serveis higiènics adaptats. Es considera que la prioritat d'intervenció és MITJANA.

Edificis on cal fer especial atenció a col·lectius amb necessitats específiques

Consultori mèdic i casal d'avis Sant Miquel. Edifici amb tres usos diferenciats. El consultori mèdic i el casal d'avis han estat recentment reformats i permeten l'accés adaptat, el seu ús principal per part dels usuaris habituals del centre i disposen de serveis higiènics adaptats excepte per petites deficiències pel que fa a la col·locació de barres de suport. A banda d'aquests espais, la zona de l'escenari, sala de butaques i camerinos de l'edifici no compleixen totes les condicions d'accessibilitat. La prioritat d'intervenció és BAIXA.

Consultori mèdic Sant Pere. Actualment no permet un accés adaptat ni practicable. Disposa de serveis higiènics adaptats excepte per petites deficiències pel que fa a la col·locació de barres de suport. La prioritat d'intervenció és ALTA.

Casal d'avis de Moja: l'edifici no permet l'accés adaptat ni practicable i no disposa de serveis higiènics adaptats. La prioritat d'intervenció no s'ha considerat alta ja que es tracta d'un equipament socio-cultural però es considera que el públic objectiu d'utilitzar-lo són persones susceptibles de tenir problemes de mobilitat . La prioritat d'intervenció és MITJANA.

Edificis amb usos de caire socio-cultural i esportius

Centre cívic la Gatzara, La Xarxa i Local Sant Jaume. Els edificis permeten l'accés adaptat i el seu ús principal per part dels usuaris habituals del centre. Disposen de serveis higiènics adaptats excepte per petites deficiències pel que fa a la col·locació de barres de suport. La prioritat d'intervenció és BAIXA.

Zones esportives de Moja, Sant Miquel i Sant Pere. Els edificis no permeten l'accés adaptat ni practicable i no disposen de serveis higiènics ni vestidors adaptats. La prioritat d'intervenció no s'ha considerat alta ja que es tracta d'equipaments esportius, i es prioritzen primerament les intervencions en els equipaments de caràcter sanitari o escolar. La prioritat d'intervenció és BAIXA.

FASE D'INTERVENCIÓ NO PRIORITÀRIA

El criteri que s'ha tingut en compte a l'hora de classificar les intervencions com a no prioritàries és que els edificis avaluats es trobin en algunes de les següents situacions:

- Edificis en fase d'obres, de projecte, de desmantellament o de trasllat
- Edificis amb arquitectura singular i un ús molt esporàdic

Tot i això, en tots els casos anteriors s'ha avaluat quin seria el cost econòmic de la intervenció. No s'han avaluat econòmicament les intervencions a la Torre de Moja i al nou Consultori de Moja ja que actualment estan amb les obres aturades o encara no han començat i es considera que cal una revisió del projecte amb la conseqüent revisió del pressupost d'execució material.

Edificis en fase d'obres, de projecte, de desmantellament o de trasllat

Edifici de Correus. No es considera prioritària l'actuació perquè es tracta d'un edifici amb una obra en curs de la qual no s'ha obtingut informació. No s'ha pogut avaluar si l'actual projecte de reforma ha tingut en compte les condicions d'accessibilitat que hauria de complir l'accés. Tot i això s'ha realitzat una proposta per millorar les condicions de l'accés i s'ha valorat econòmicament.

Torre de Moja. No es considera prioritària l'actuació perquè actualment l'edifici està amb les obres aturades. S'ha avaluat l'actual projecte de reforma i s'ha aconsellat la revisió de la validesa de les escales en el projecte. No es coneixen a fons les peculiaritats de l'edifici i les seves característiques històrico-artístiques i és per aquesta raó que no s'ha efectuat cap proposta concreta de millora de l'accessibilitat global del projecte.

Consultori mèdic Moja. No es considera prioritària l'actuació perquè tot i que l'edifici no permet l'accés ni el seu ús principal, ni disposa de serveis higiènics adaptats, s'entén que es tracta d'un edifici a substituir pel nou consultori de Moja. En cas que no es construís el nou edifici, s'ha previst una actuació en l'actual i s'ha valorat.

Nou Consultori mèdic Moja. No es considera prioritària l'actuació perquè actualment l'edifici no ha començat la fase d'obres. S'ha avaluat el projecte del nou edifici i només s'ha recomanat una revisió del projecte per tal d'adaptar les condicions d'accessibilitat al CTE.

CEIP els Pins. No es considera prioritària l'actuació perquè tot i que l'edifici no permet l'accés ni disposa de serveis higiènics adaptats, existeix la planificació de desmuntar l'actual edifici de barracons provisionals i traslladar el centre a l'edifici del CEIP el Circell.

Edificis amb arquitectura singular i un ús molt esporàdic

Cementiri de Moja. No es considera prioritària l'actuació. Edifici singular que es desenvolupa en la seva totalitat a l'exterior. S'ha avaluat l'actuació en els accessos i en els itineraris perimetrals que duen als espais on estan situats els nínxols.

Cementiri de Sant Miquel. No es considera prioritària l'actuació. Edifici singular que es desenvolupa en la seva totalitat a l'exterior. S'ha avaluat l'actuació en els accessos i en els itineraris centrals en pendent que duen als espais on estan situats els nínxols.

Cementiri de Sant Pere Molanta. No es considera prioritària l'actuació. Edifici singular que es desenvolupa en la seva totalitat a l'exterior. S'ha avaluat l'actuació en els accessos i en els itineraris perimetrals que duen als espais on estan situats els nínxols.

Al Plànol ED5 es mostren els edificis en colors segons la prioritat d'intervenció.



1:5.000 Zona 2: Sant Miquel d'Olèrdola



1:5.000 Zona 3: Sant Pere Molanta



1:5.000 Zona 1: Moja

Plànol ED5.
Prioritat d'intervenció

Prioritat

- No prioritària
- Alta
- Mitjana
- Baixa

0. Torre de Moja
1. Casal d'avis de Moja
2. Centre cívic la Xarxa
3. Consultori de Moja
4. Correus
5. Escola bressol Gotims
6. Escola Circell
7. Escola els Pins
8. Local Sant Jaume
9. Cementiri de Moja
10. Zona esportiva de Moja
11. Ajuntament
12. Zona esportiva de Sant Miquel
13. Local Social Sant Miquel (consultori i casal avis)
14. Cementiri de Sant Miquel
15. Escola Rossend Montané
16. Centre cívic La Gatzara
17. Consultori de Sant Pere
18. Escola bressol de Sant Pere
19. Zona esportiva de Sant Pere
20. Cementiri de Sant Pere

PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

II. Pla d'Accessibilitat als edificis

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

5.2. ETAPES D'EXECUCIÓ

FASE D'INTERVENCIÓ PRIORITÀRIA

Segons el criteri citat anteriorment, s'han definit tres etapes d'execució segons la prioritat de les intervencions (Alta, Mitja i Baixa).

Etapa 1

Inclou intervencions que es consideren amb prioritat ALTA en edificis de gran afluència de públic que tenen deficiències greus a resoldre de manera que no disposen d'accés adaptat o practicable, no permeten el seu ús principal o no disposen de serveis higiènics adaptats. (Ajuntament, Consultori de Sant Pere, Escola el Circell)

Etapa 2

Inclou les intervencions que es consideren amb prioritat MITJANA en edificis de gran afluència de públic, que tenen deficiències puntuals a resoldre però que actualment permeten l'accés, el seu ús principal i disposen de serveis higiènics adaptats o amb possibilitats de ser-ho mitjançant petites millores de baix cost econòmic. (Escoles bressol i CEIP Rossend Montané)

Etapa 3

Inclou les intervencions que es consideren amb prioritat BAIXA en edificis de poca afluència de públic, que tenen deficiències puntuals a resoldre i que actualment permeten l'accés adaptat, el seu ús principal i disposen de serveis higiènics adaptats o amb possibilitats de ser-ho mitjançant petites millores de baix cost econòmic. (Centres cívics i locals socials)

També s'han inclòs dins d'aquesta fase de prioritat BAIXA edificis amb molt poca afluència de públic que tenen deficiències greus a resoldre, no permeten l'accés adaptat o practicable o no disposen de serveis higiènics o vestidors adaptats. (Zones esportives i casal d'avis de Moja).

FASE D'INTERVENCIÓ NO PRIORITÀRIA

Inclou les intervencions no prioritàries en edificis amb configuracions arquitectòniques singulars que es desenvolupen en la seva totalitat a l'exterior, amb molt poca afluència de públic, amb deficiències greus a resoldre, i que no permeten l'accés adaptat o practicable, no disposen de serveis higiènics adaptats i tenen un ús molt esporàdic (Cementiris).

S'han inclòs en aquesta fase els edificis que es troben en procés d'obra o en projecte. S'entén que en aquests casos caldria una revisió de les condicions d'accessibilitat dels projectes en funció de la normativa actual abans de dur a terme cap intervenció (Torre de Moja, Nou consultori de Moja, Correus de Moja).

Així mateix, s'han inclòs en aquesta fase els edificis que estan en previsió de trasllat, desmantellament o enderroc (CEIP els Pins, Consultori de Moja).

5.3. PRESSUPOST PER ETAPES

A continuació S'adjunta el pre ssupost d'intervenció (PEM) per cada scun dels edificis separat pe r intervencions prioritàries i no prioritàries.

Dins les actuacions prioritàries s'indiquen les etapes d'intervenció. El pressupost s'indica com a Preu d'Execució Material.

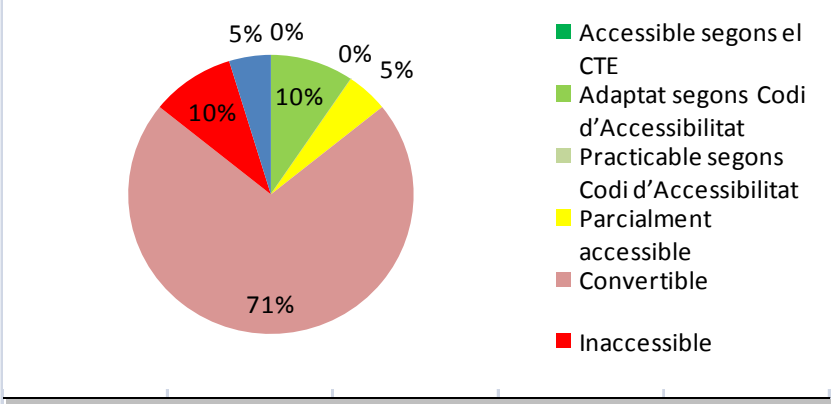
Actuacions prioritàries						
ETAPA	**ID**	**Nom**	**Nucli**	**PEM**	**Grau de prioritat**	**PEM**
Etapa 1	11	Ajuntament de Sant Miquel	Sant Miquel	24.360,61 €	Alta	58.332,69 €
	17	Consultori de Sant Pere	Sant Pere	15.538,18 €	Alta	
	6	Escola Circell	Moja	18.433,89 €	Alta	
Etapa 2	5	Escola Bressol Gotims	Moja	1.507,34 €	Mitjana	23.787,09 €
	15	Escola Rossend Montané	Sant Pere	5.652,80 €	Mitjana	
	18	Escola Bressol el Pàmpol	Sant Pere	752,81 €	Mitjana	
	13	Local Social Sant Miquel (Consultori i Casal d'avis)	Sant Miquel	15.874,14 €	Mitjana	
Etapa 3	2	Centre cívic la Xarxa	Moja	1.611,15 €	Baixa	90.040,92 €
	16	Centre cívic la Gatzara	Sant Pere	1.910,62 €	Baixa	
	8	Local Sant Jaume	Moja	9.448,84 €	Baixa	
	10	Zona esportiva de Moja	Moja	9.798,20 €	Baixa	
	12	Zona esportiva de Sant Miquel	Sant Miquel	24.810,87 €	Baixa	
	19	Zona esportiva Sant Pere	Sant Pere	23.301,87 €	Baixa	
	1	Casal d'avis de Moja	Moja	19.159,37 €	Baixa	
Actuacions no prioritàries						
	ID	**Nom**	**Nucli**	**PEM**	**Grau de prioritat**	**PEM**
	9	Cementiri de Moja	Moja	11.391,26 €	No prioritari	193.790,69 €
	14	Cementiri de Sant Miquel	Sant Miquel	142.876,70 €	No prioritari	
	20	Cementiri de Sant Pere	Sant Pere	17.003,54 €	No prioritari	
	0	Torre de Moja	Moja	0,00 €	No prioritari	
	4	Correus	Moja	4.510,83 €	No prioritari	
	7	Escola els Pins	Moja	7.769,39 €	No prioritari	
	3	Consultori de Moja	Moja	10.238,98 €	No prioritari	
	3	Nou Consultori de Moja	Moja	0,00 €	No prioritari	

6. INDICADORS

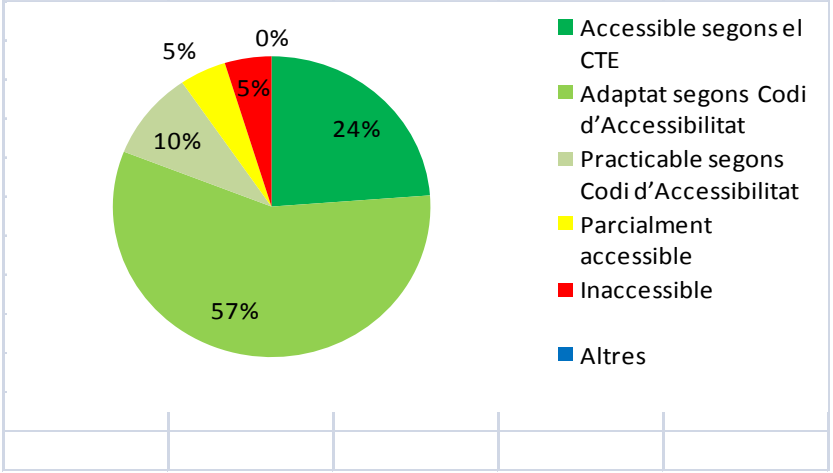
PLA D'ACCESSIBILITAT OLERDOLA																						
	Moja											Sant Miquel				Sant Pere Molanta						
Grau detall Proj	Proj	C	A	C+Pro	Obres	A	A	A	A	C	C	A	C	A	C	A	A	A	A	C	C	
ID	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Nom	Torre de Moja	Casal d'avis de Moja	Centre cívic la Xarxa	Consultori de Moja	Correus	Escola Bressol Gotims	Escola Circell	Escola els Pins	Local Sant Jaume	Cementiri de Moja	Zona esportiva de Moja	Ajuntament de Sant Miquel	Zona esportiva de Sant Miquel	Local Social Sant Miquel (Consultori i Casal d'avis)	Cementiri de Sant Miquel	Escola Rossend Montané	Centre cívic la Gatzara	Consultori de Sant Pere	Escola Bressol el Pàmpol	Zona esportiva Sant Pere	Cementiri de Sant Pere	
Plantes	4	1	3	1	1	1	1	1	2	1	2	2	1	3	1	2	2	1	1	1	1	
	ACCESSIBILITAT ACTUAL DELS ELEMENTS DE L'EDIFICI																					
Acces	2	4	4	4	4	3	2	4	1	4	2	4	4	4	4	1	4	4	1	4	4	
Itineraris horitzontals	1	4	1	4	1	1	4	1	1	4	4	4	4	4	5	2	1	1	1	4	4	
Itineraris verticals	5	6	2	6	6	6	6	6	5	6	4	4	6	4	6	1	2	6	6	6	6	
Serveis higiènics	2	4	4	4	4	4	4	4	4	6	4	4	4	4	6	2	4	4	2	4	6	
Espais exteriors	5	4	6	6	6	1	1	1	1	5	5	5	4	4	5	1	1	6	1	4	5	
Espais singulars	5	1	1	1	6	1	1	1	4	6	6	6	6	2	6	1	1	1	1	6	6	
Mobiliari	6	1	4	4	1	4	1	1	4	5	4	4	4	4	5	1	4	4	1	4	5	
Senyalització	6	4	4	4	4	4	4	4	4	6	6	4	6	4	6	4	4	4	4	4	6	
places aparcament	4	4	4	4	4	4	4	4	4	6	6	4	4	4	6	4	6	4	4	6	4	
	RESULTATS																					
Accessibilitat actual	6	5	5	5	7	5	5	5	5	5	5	5	5	4	6	2	5	5	2	5	5	
Accessibilitat resultant	5	1	2	1	2	2	2	4	2	1	2	2	1	2	3	2	2	2	2	1	3	
Grau d'intervenció	99	3	2	3	2	2	3	2	2	3	2	3	3	3	4	2	2	3	2	3	3	
Prioritat d'intervenció	NP	3	3	NP	NP	2	1	NP	3	NP	3	1	3	2	NP	2	3	1	2	3	NP	
Pressupost d'execució material (PEM)	0,00 €	19.159,37 €	1.611,15 €	10.238,98 €	4.510,83 €	1.507,34 €	18.433,89 €	7.769,39 €	9.448,84 €	11.391,26 €	9.798,20 €	24.360,61 €	24.810,87 €	15.874,14 €	142.876,70 €	5.652,80 €	1.910,62 €	15.538,18 €	752,81 €	23.301,87 €	17.003,54 €	

Les taules d'indicadors que es mostren a continuació reflecteixen en xifres l'estat d'accessibilitat dels edificis del municipi d'Olèrdola. Els valors es mostren per número d'edificis, així com en percentatges en relació al nombre total d'edificis analitzats.

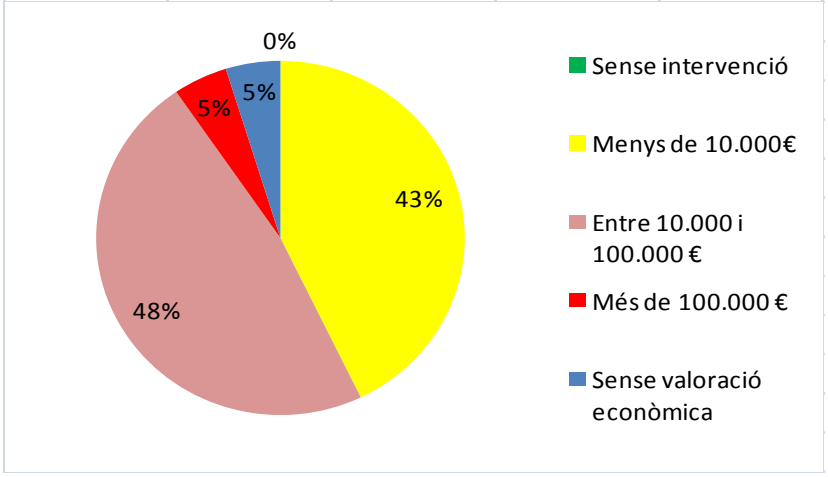
ESTAT DE L'ACCESSIBILITAT	Nº D'EDIFICIS	%
Accessible segons el CTE	0	0%
Adaptat segons Codi d'Accessibilitat	2	10%
Practicable segons Codi d'Accessibilita	0	0%
Parcialment accessible	1	5%
Convertible	15	71%
Inaccessible	2	10%
Altres	1	5%



NIVELL D'ACCESSIBILITAT RESULTANT	Nº D'EDIFICIS	%
Accessible segons el CTE	5	24%
Adaptat segons Codi d'Accessibilitat	12	57%
Practicable segons Codi d'Accessibilita	2	10%
Parcialment accessible	1	5%
Inaccessible	1	5%
Altres	0	0%



NIVELL D'INTERVENCIÓ	Nº D'EDIFICIS	%
Sense intervenció	0	0%
Menys de 10.000€	9	43%
Entre 10.000 i 100.000 €	10	48%
Més de 100.000 €	1	5%
Sense valoració econòmica	1	5%



ANNEX 1. FITXES DELS EDIFICIS

Moja	00	Torre de Moja
	01	Casal d'avis de Moja
	02	Centre cívic la Xarxa
	03	Nou Consultori de Moja
	03	Consultori de Moja
	04	Correus
	05	Escola Bressol Gotims
	06	Escola Circell
	07	Escola els Pins
	08	Local Sant Jaume
	09	Cementiri de Moja
	10	Zona esportiva de Moja
Sant Miquel	11	Ajuntament de Sant Miquel
	12	Zona esportiva de Sant Miquel
	13	Local Social Sant Miquel (Consultori i Casal d'avis)
	14	Cementiri de Sant Miquel
Sant Pere	15	Escola Rossend Montané
	16	Centre cívic la Gatzara
	17	Consultori de Sant Pere
	18	Escola Bressol el Pàmpol
	19	Zona esportiva Sant Pere
	20	Cementiri de Sant Pere

NUM ED: 00

IDENTIFICACIÓ: Torre de Moja (Moja)

ÚS: Equipament cultural

ADREÇA: Plaça de Tedeum

Nº DE PLANTES: PBaixa+3PP

DATA DE VISITA: 19/04/2012

GRAU D'ANÀLISI: B (En fase d e projecte i obres)

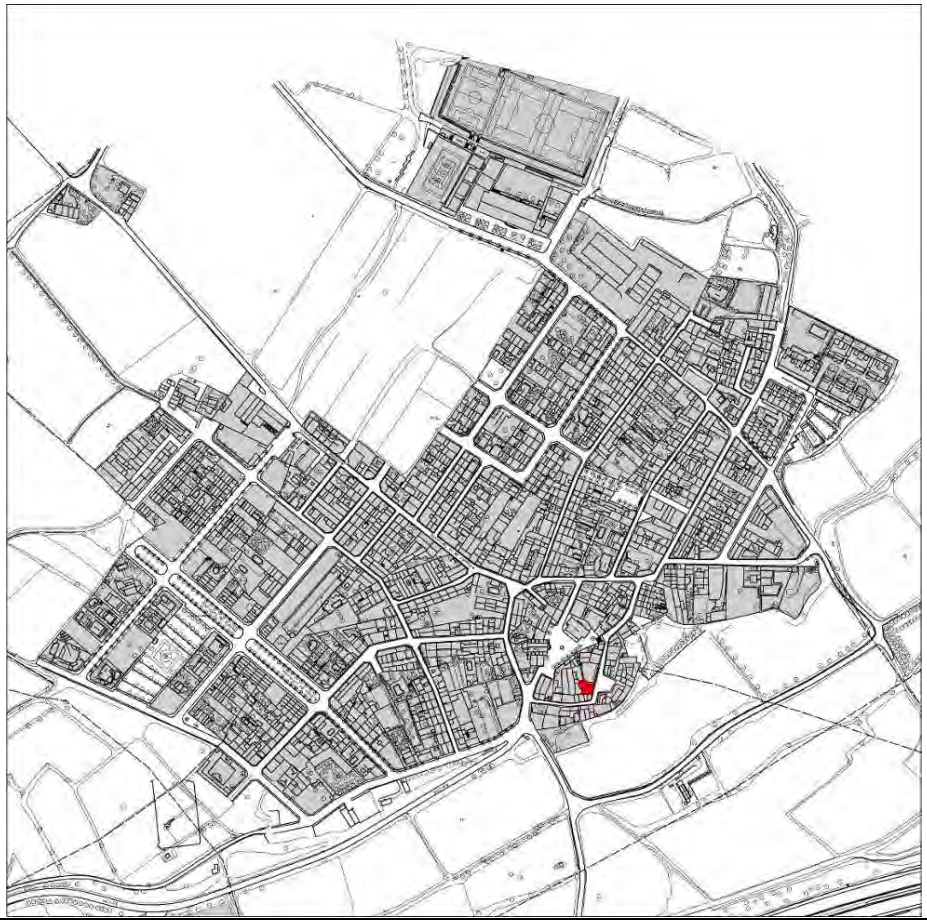


Es tracta d'un edifici en desús que l'Ajuntament té previst habilitar segons projecte lliurat en pdf.
S'ha analitzat la fase III del projecte perquè s'ha entès que era la més recent i desenvolupada. És previst que les obres permetin una consolidació de l'estructura general de l'edifici i permetin la seva visita.
Actualment l'edifici està tancat (tapiat) i amb les obres paralitzades. No s'ha pogut accedir a l'interior de l'edifici. Consta d'un cos de torre, de planta baixa i tres plantes pis i un cos adjacent de dues plantes que és per on s'efectua l'accés. El cos de torre és buit a l'interior i actua únicament de mirador a la seva coberta.

DIAGNÒSTIC

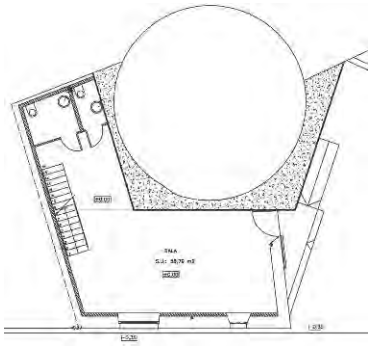
GRAU ACCESSIBILITAT GLOBAL ACTUAL	INACCESSIBLE
GRAU ACC. RESULTANT DESPRÉS DE LA INTERVENCIÓ	INACCESSIBLE
GRAU INTERVENCIÓ	Sense valoració econòmica
PRIORITAT INTERVENCIÓ	NO PRIORITÀRIA

EMPLAÇAMENT

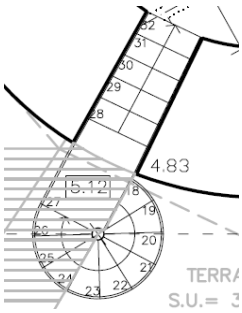
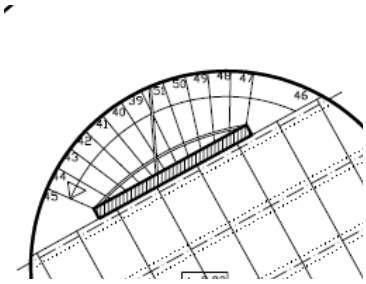
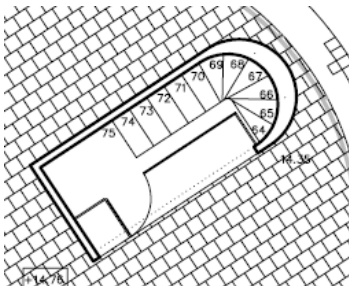


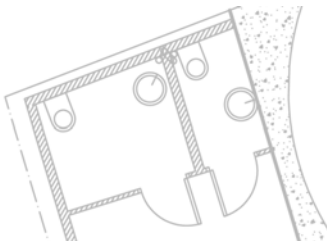
DIAGNÒSTIC I RESULTAT DE LES INTERVENCIONS

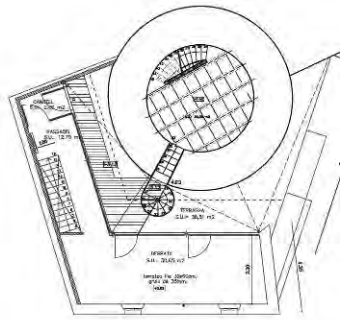
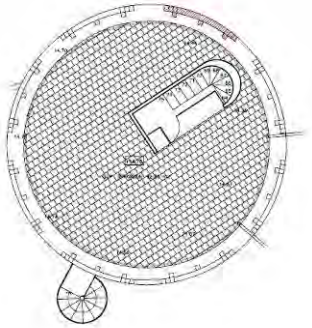
ACCÉS		**Adaptat segons CAC**
Accés Plaça de Tedeum		
Estat actual L'accés es realitza a través d'una rampa. La rampa té un pendent correcte del 10% i una longitud inferior a 10m. Compleix amb els requisits del CAC.		Propostes d'intervenció i resultat Cal revisar el projecte i revisar el traçat per tal que es compleixi el CTE.
Adaptat segons CAC		Accessible segons CTE

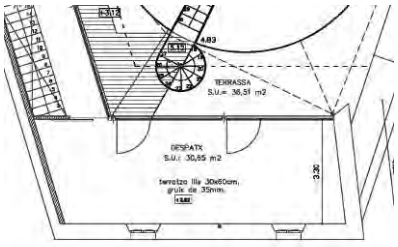
COMUNICACIÓ HORITZONTAL-ITINERARIS		**Accessible segons CTE**
Passadissos interiors P Baixa		
Estat actual S'han avaluat els itineraris horitzontals únicament en planta baixa perquè la resta de l'edifici, en consistir tan sols en una escala per accedir al mirador superior, només té itineraris verticals. Els paràmetres s'ajusten als requeriments segons CTE.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE

COMUNICACIÓ VERTICAL-ITINERARIS		**Inaccessible**
EscalaPB a -P01		
Estat actual Escala de desenvolupament rectilini. Amplada i dimensions de graons, baranes i proteccions laterals amb paràmetres ajustats a CTE.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE

Escala cargol de P01-Torre		
Estat actual Escala de cargol no accessible amb amplada mínima útil de 0.80 m a les zones on l'estesa és major de 17 cm. L'escala no s'ajusta als requeriments del CTE.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció* Es recomana la revisió del projecte per adequar les escales als requeriments del CTE.
Inaccessible		Inaccessible
Escales corba lateral Torre		
Estat actual Escala no accessible en corba amb amplada mínima inferior a 0.80 m. L'escala no s'ajusta als requeriments del CTE.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció* Es recomana la revisió del projecte per adequar les escales als requeriments del CTE.
Inaccessible		Inaccessible
Escales coberta Torre badalot		
Estat actual Escala no accessible amb graons compensats i amb amplada mínima inferior a 0.80 m. No és permès l'ús d'aquest tipus de graons en escales d'ús públic L'escala no s'ajusta als requeriments del CTE.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció* Es recomana la revisió del projecte per adequar les escales als requeriments de CTE.
Inaccessible		Inaccessible
*Donat que no s'ha pogut visitar l'edifici i no es coneixen a fons les seves característiques constructives, no s'ha efectuat cap proposta concreta per tal d'adequar les escales a CTE.		

SERVEIS HIGIÈNICS	**Adaptat segons CAC**
Servei adaptat PB	
Estat actual Manca doble espai de transferència lateral a l'inodor. Manca també grafiar barres fixes de WC. No es compleixen els requeriments del CTE, però sí els del CAC.	
Adaptat Segons CAC	Adaptat Segons CAC

ESPAIS EXTERIORS		Inaccessible
Terrassa a PL01		
Estat actual Connexió a la Planta Baixa a través d'una escala. Portes d'accés sense espai de gir de 1.5 m de diàmetre a banda i banda.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció Es recomana la revisió del projecte per tal d'adequar els espais exteriors als requeriments del CTE.
Inaccessible		Inaccessible
Terrassa coberta		
Estat actual Connexió a la Planta Baixa a través d'una escala.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció Es recomana la revisió del projecte per tal d'adequar els espais exteriors als requeriments del CTE.
Inaccessible		Inaccessible

ESPAIS SINGULARS		Inaccessible
Despatx a PL01		
Estat actual Connexió a la Planta Baixa a través d'una escala. Portes d'accés correderes i portes batents a pati de P01 amb amplades correctes.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció Es recomana la revisió del projecte per tal d'adequar els espais exteriors als requeriments del CTE.
Inaccessible		Inaccessible

MOBILIARI		**Inexistent**
Mobiliari de recepció		
Estat actual Es desconeix la previsió d'existència de mobiliari de recepció o taulers d'anuncis No inclòs en el projecte		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció
Inexistent		Inexistent

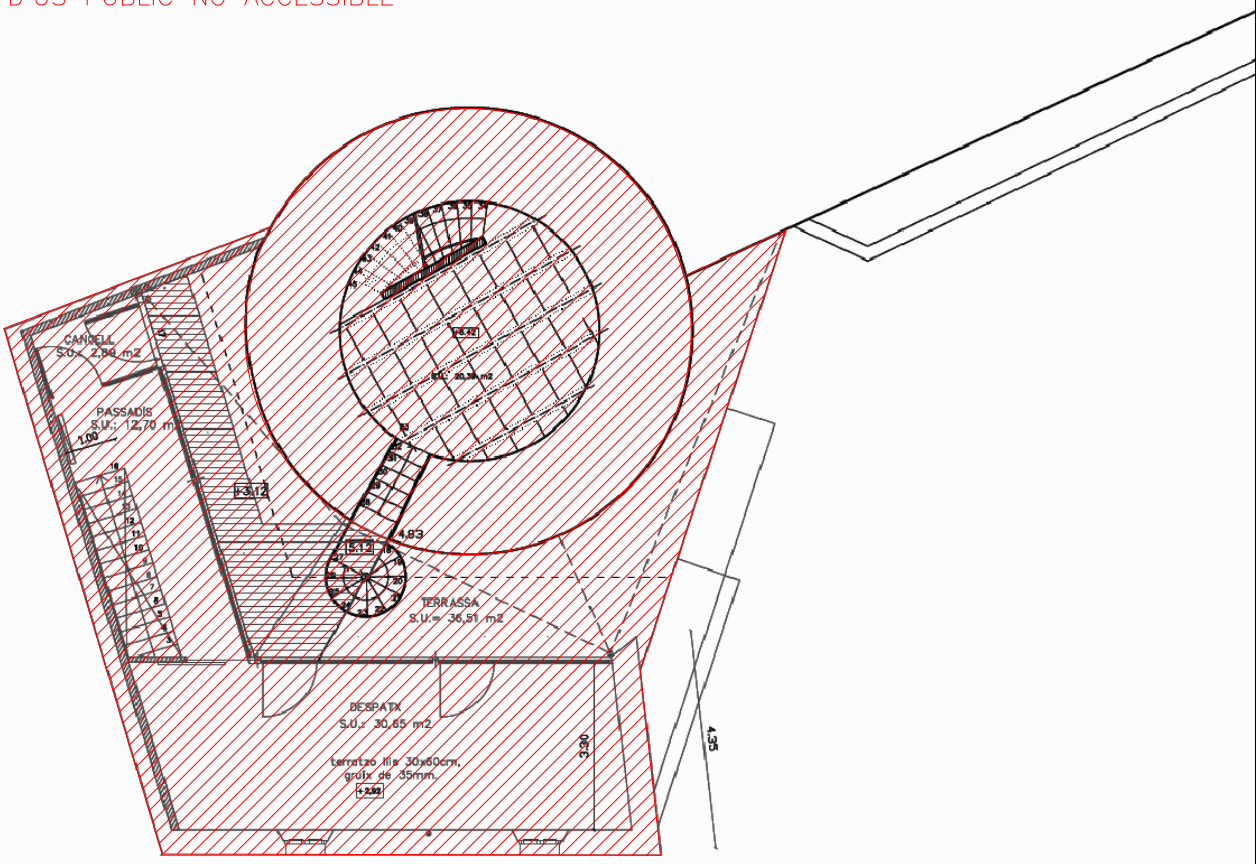
SENYALITZACIÓ		**Inexistent**
Senyalització d'itineraris		
Estat actual Es desconeix l'existència del conjunt d'aspectes relatius a la senyalització de l'edifici. No inclòs en el projecte		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció Es proposa la inclusió d'aquest apartat al projecte i a la memòria.
Inexistent		Inexistent

PLACES D'APARCAMENT RESERVAT		**Inexistent**
Plaça Tedeum		
Estat actual Existeix una zona d'aparcament a la plaça Tedeum, davant l'entrada principal, però no disposa de places reservades per a persones amb mobilitat reduïda.		Propostes d'intervenció i resultat No es proposa PAR
Inexistent		Inexistent

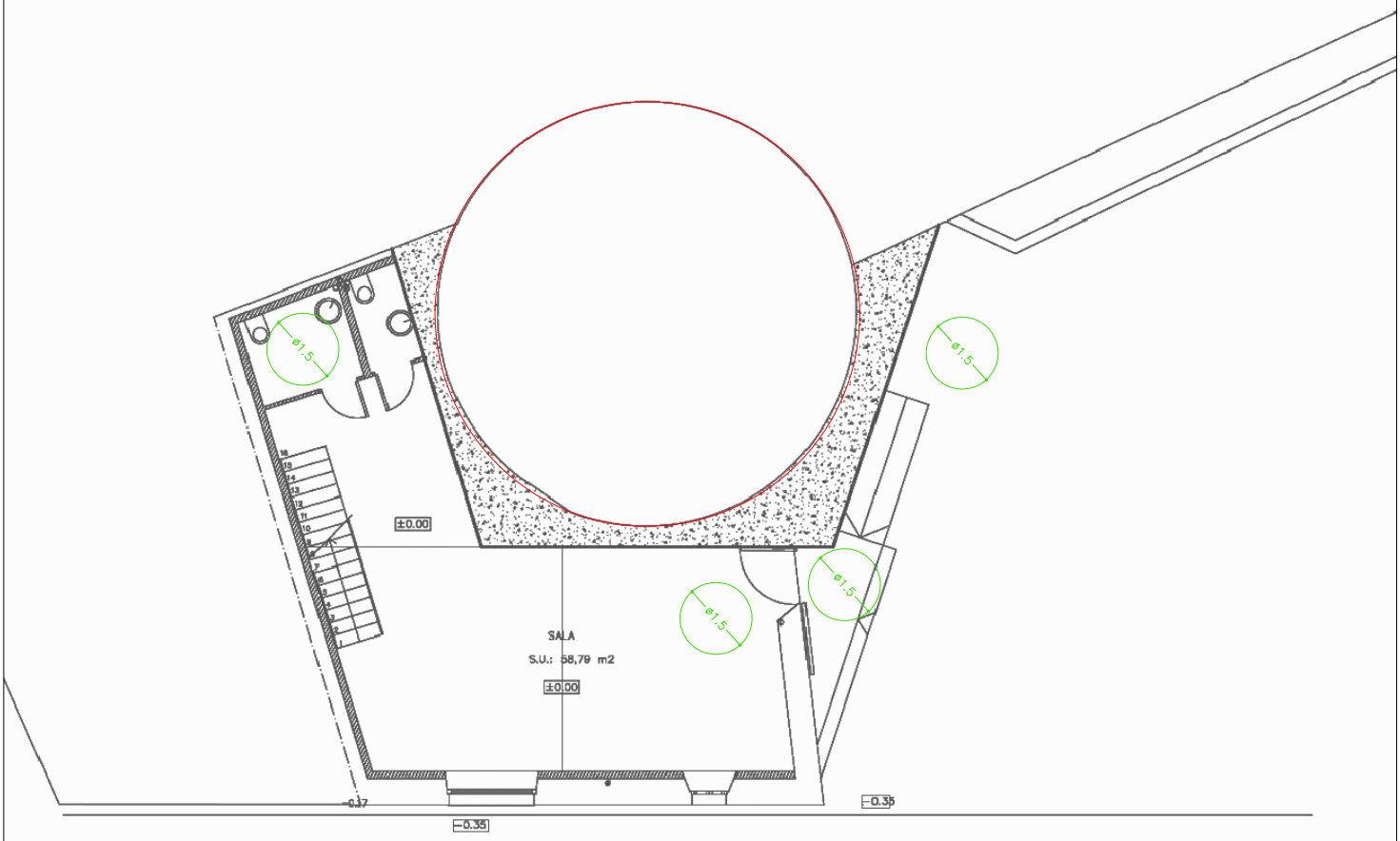
PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat de l'edifici es deixa sense avaluar.

ESPAI D'US PÚBLIC NO ACCESSIBLE



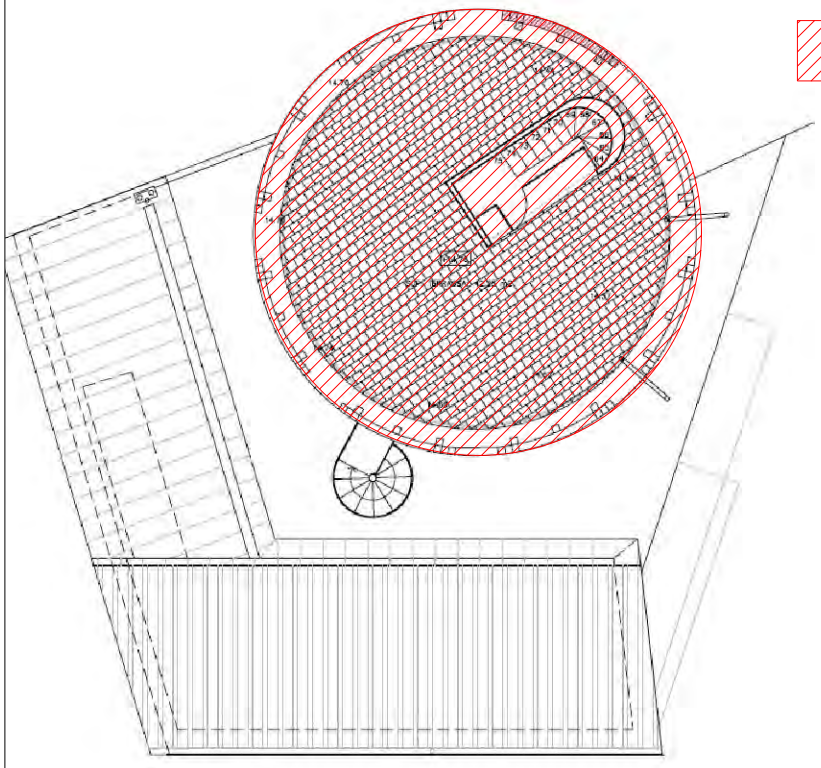
PLANTA PRIMERA



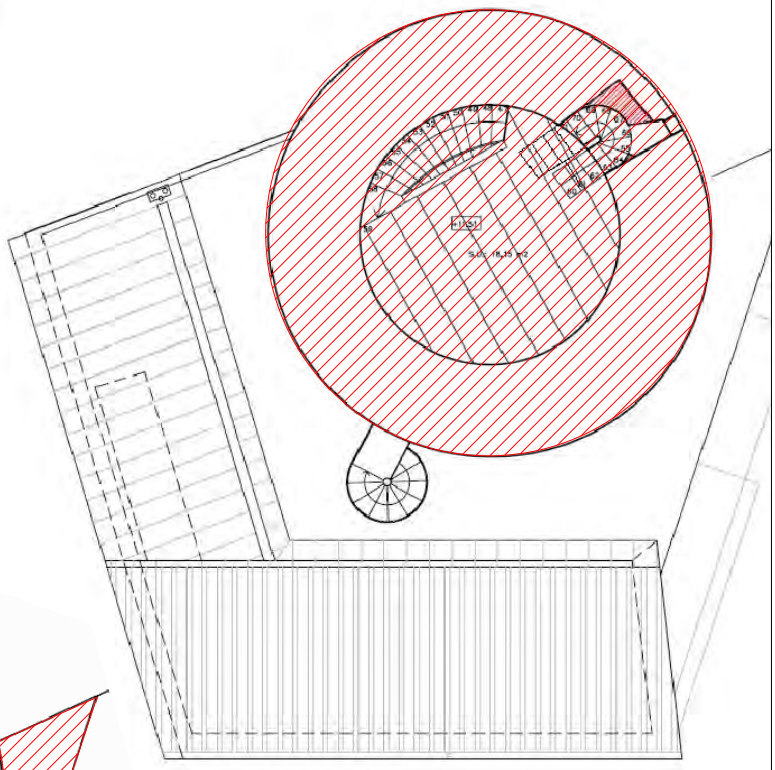
PLANTA BAIXA

00	Moja	Torre de Moja	Anàlisi de Projecte. Planta baixa i primera	Escala 1:150	Num plànol 00-01

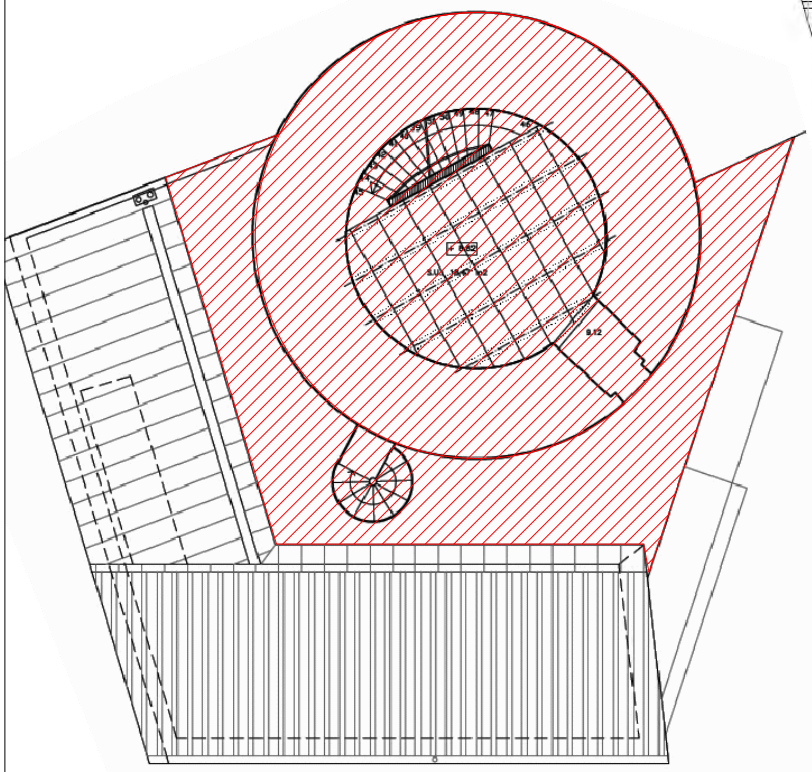
ESPAI D'US PÚBLIC NO ACCESSIBLE



PLANTA COBERTA



PLANTA TERCERA



PLANTA SEGONA

00	Moja	Torre de Moja	Anàlisi de Projecte. Planta segona, tercera i coberta	Escala 1:150	Num plànol 00-02

NUM ED: 01

IDENTIFICACIÓ: Casal d'Avis

ÚS: Equipament sociocultural

ADREÇA: Plaça de l'Església (Moja)

Nº DE PLANTES: PB

DATA DE VISITA: 04/04/2012

GRAU D'ANÀLISI: C

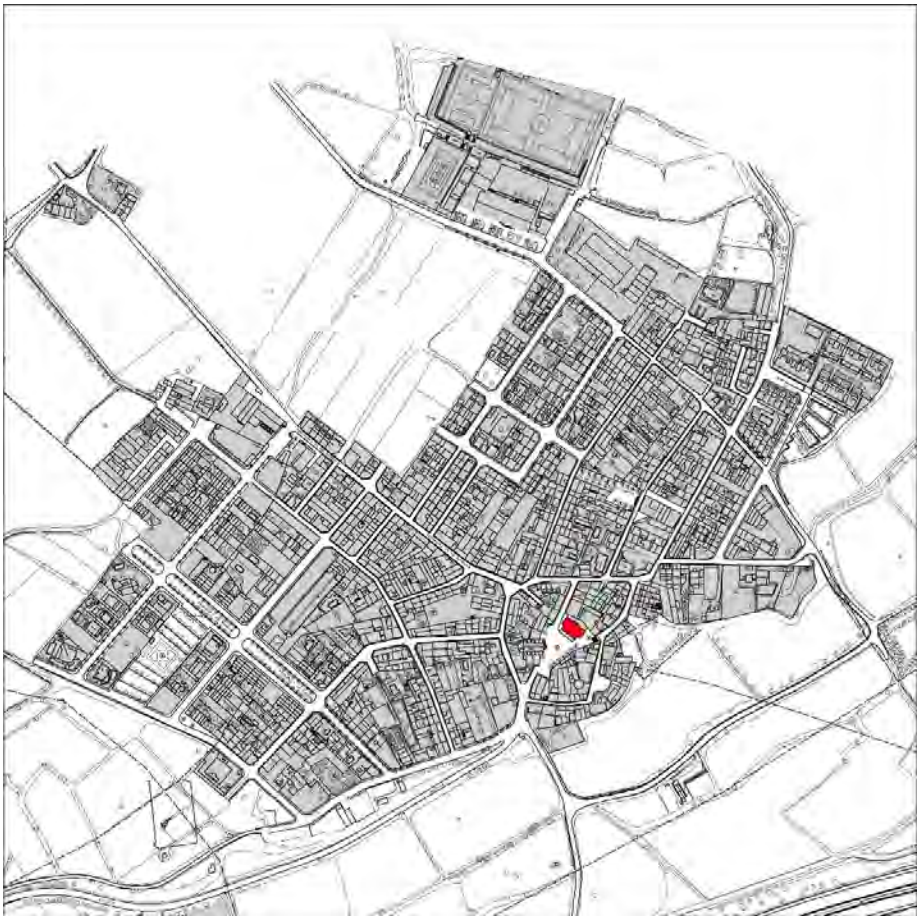


El casal d'avis s'allotja en un edifici de planta baixa. El programa consta de sales d'esbarjo, serveis, un petit bar i dependències administratives del casal. No es disposa de plànols de l'edifici.

DIAGNÒSTIC

GRAU D'ACCESSIBILITAT GLOBAL ACTUAL	CONVERTIBLE
GRAU D'ACC. RESULTANT DESPRÉS DE LA INTERVENCIÓ	ACCESSIBLE SEGONS CTE
GRAU D'INTERVENCIÓ	ENTRE 10.000€ i 100.000€
PRIORITAT D'INTERVENCIÓ	MITJANA

EMPLAÇAMENT

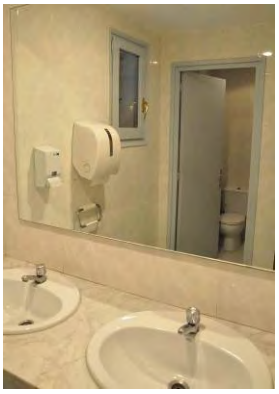


ESTAT ACTUAL I RESULTAT DE LES INTERVENCIONS

ACCÉS		**Convertible**
Plaça de l'església		
Estat actual L'accés es realitza a través d'una porxada pública prèvia que dóna a la Plaça de l'Església i fa al mateix temps funcions de zona d'espera per a la parada del bus. Aquest àmbit està uns 15 cm per sobre del nivell de la plaça. En un dels arcs aquest desnivell s'ha resolt amb un pla inclinat a mode de gual de pendent inadequat (Vegeu capítol de Via pública, fitxa ETE2). El paviment interior de l'edifici es troba 55 cm per sobre del de la porxada. L'edifici presenta dues entrades i, en una d'elles, aquest desnivell s'ha salvat amb un pla inclinat de pendent superior al 10%. L'altra entrada presenta un graonat no accessible. L'entrada es fa per una porta de dues fulles de fusta que cadascuna deixa una amplada lliure de pas inferior a 0,80 m.	 	Propostes d'intervenció i resultat Modificar el pla inclinat d'accés a l'edifici amb la construcció d'una rampa accessible. Per tal de no interrompre el pas de la porxada, caldrà que la rampa d'entrada a l'edifici vagi paral·lela a la façana, per la qual cosa caldrà retirar part del mobiliari urbà instal·lat. Substitució de les fulles per tal que una d'elles deixi una amplada lliure de pas superior a 0,80 m (configuració asimètrica que no requereix modificació del forat d'obra).
Convertible		Accessible segons CTE

COMUNICACIÓ HORITZONTAL - ITINERARIS		Convertible
Distribuïdors		
Estat actual Els itineraris a l'interior de l'edifici no compleixen amb tots els requeriments normatius del CTE ni del CAC. Les amplades en alguns punts no permeten canvis de direcció i espais de gir de 1.5 m de diàmetre.		Propostes d'intervenció i resultat Modificar els itineraris per tal d'aconseguir espais on es pugui inscriure un cercle de 1.50 m de diàmetre (segons el CAC) o de 1.20 m de diàmetre (segons el CTE) per permetre canvis de direcció i girs
Convertible		Accessible segons CTE
Portes interiors		
Estat actual Portes que no tenen una amplada de pas mínima de 0.80 m en una sola fulla. Mecanismes d'obertura no prensibles. S'han detectat espais on no es pot inscriure un cercle de diàmetre suficient (1.50 m segons el CAC; 1.20 m segons el CTE) lliure d'obstacles davant l'escombrada de les fulles de les portes.		Propostes d'intervenció i resultat Ampliar el forat d'obra i col·locar nova porta amb amplada de pas mínima de 80cm. i mecanismes d'obertura adequats a CTE.
Convertible		Accessible segons CTE

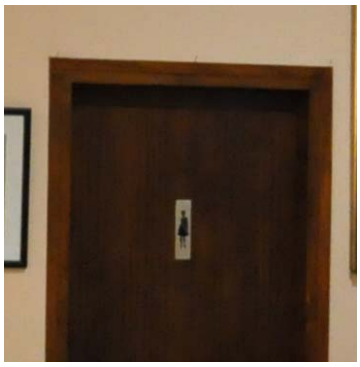
COMUNICACIÓ VERTICAL - ITINERARIS	Inexistent

SERVEIS HIGIÈNICS I VESTIDORS		Convertible
Serveis higiènics		
Estat actual Cap dels dos nuclis de serveis existents presenten cambra higiènica accessible.		Propostes d'intervenció i resultat Cal redistribuir com a mínim un dels dos nuclis amb una nova configuració que permeti encabir-hi una cambra higiènica accessible.
Convertible		Accessible segons CTE

ESPAIS EXTERIORS		Convertible
Pati		
Estat actual L'edifici disposa d'un pati posterior situat a una cota 70 cm inferior respecte del paviment interior. Aquest desnivell se salva mitjançant una escala accessible i una rampa de pendent superior al 12% i sense proteccions laterals. El pati presenta un paviment de terres soltes i grava, disgregat i amb pendents irregulars.		Propostes d'intervenció i resultat En el cas que aquest pati tingui un ús públic (en el moment de la visita sembla destinat només a serveis i magatzem), cal modificar la rampa per tal de suavitzar-ne el pendent per sota del 10%, ampliar la longitud actual sense superar els 10 m, i col·locar nous passamans i proteccions laterals. També cal pavimentar el pati, encara que sigui parcialment, amb un material dur i antilliscant. *(Atès que es tracta d'un accés secundari a l'edifici, la seva accessibilitat no es té en compte a l'hora d'establir el grau d'accessibilitat resultant de l'edifici)*
Convertible		Accessible segons CTE

ESPAIS SINGULARS		Accessible segons CTE
Espais d'activitats		
Estat actual Sales polivalents que compleixen els requeriments segons CTE.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE

MOBILIARI		Accessible segons CTE
Estat actual Taules que permeten l'acostament, tenen espai inferior superior a 70cm d'alçada, 80cm d'amplada i 50 cm de fons. Cadires amb disseny ergonòmic.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció. Es recomana incloure alguna cadira amb recolza braços.
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE

SENYALITZACIÓ		Convertible
Itineraris i senyalització d'espais		
Estat actual Rètol de l'entrada de l'edifici sobre la porta d'entrada que permet l'acostament, amb mida de lletra que permet la seva detecció des d'una distància menor de 5 m i amb colors contrastats. Senyalització dels diferents espais inexistent. Es disposa d'algun pictograma en els accessos dels lavabos. Plafó informatiu a una alçada superior a 1.70 m. L'edifici no disposa de senyalització amb SIA dels itineraris i espais accessibles: L'edifici no disposa de senyalització de paviment tàctil en els replans de rampes i escales d'us públic	  	Propostes d'intervenció i resultat Es recomana modificar l'alçada del plafó d'informació de forma que el límit inferior quedi a una alçada inferior a 1,20 m, així com la col·locació de nous rètols d'orientació Després de la reforma també caldrà senyalitzar la cambra higiènica adaptada mitjançant el símbol internacional d'accessibilitat. No es considera prioritària la col·locació de senyalització de paviment tàctil
Convertible		Accessible segons CTE

PLACES D'APARCAMENT RESERVAT		Convertible
Plaça de l'església i carrer Lluís Companys		
La Plaça de l'Església i el carrer Lluís Companys (amb el qual fa cantonada) tenen espai destinat a aparcament, però no hi ha cap plaça reservada per a persones amb mobilitat reduïda.		Es recomana habilitar i senyalitzar una PAR (Plaça d'aparcament reservat) a la Plaça de l'Església.
Convertible		Accessible segons CTE

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l’accessibilitat de l’edifici és:

Unitats	Descripció del concepte	Amidament	Preu Partida (€)	Total (€)
	REFORMA CASAL AVIS			
Ud	Unitat de porta interior de 80cm. D'amplada. Incloses la col·locació i les obres prèvies.	5	516,99 €	2.584,95 €
Ud	Unitat de dues portes d'entrada (2x90cm). Incloses la col·locació i les obres prèvies	2	1.713,61 €	3.427,22 €
ml	Enderroc d'envans, de 3 ml. d'alçada. Inclosos acabats posteriors.	6	214,20 €	1.285,20 €
Ud	Unitat d'adaptació d'una cambra sanitària existent. Incloses les modificacions d'instal·lacions.	2	2.142,01 €	4.284,02 €
m2	Rampa a l'exterior per desnivells de 10-50cm, incloses obres prèvies	7	428,40 €	2.998,80 €
ml	Baixada de taulell existent. Inclosos els acabats i les obres prèvies	1	428,40 €	428,40 €
m2	Repavimentació EXTERIOR.	20	87,26 €	1.745,20 €
Ud	Col·locació de senyal de trànsit vertical de PAR	1	183,25 €	183,25 €
Ud	Pintat de senyalització horitzontal de PAR	1	60,00 €	60,00 €
	SENYALITZACIÓ			
ml	Senyalització en itineraris horitzontals. A l’inici de rampes i escales	8	35,34 €	282,72 €
Ud	Senyalètica	5	27,57 €	137,85 €
	10% Imprevistos			1.741,76 €
	PRESSUPOST TOTAL DE L'EDIFICI (PEM)			**19.159,37 €**

NUM ED: 02

IDENTIFICACIÓ: Centre Cívic la Xarxa

ÚS: Equipament cultural

ADREÇA: C/ del Sindicat (Moja).

Nº DE PLANTES: PS, PB i P01

DATA DE VISITA: 04/04/2012

GRAU D'ANÀLISI: A

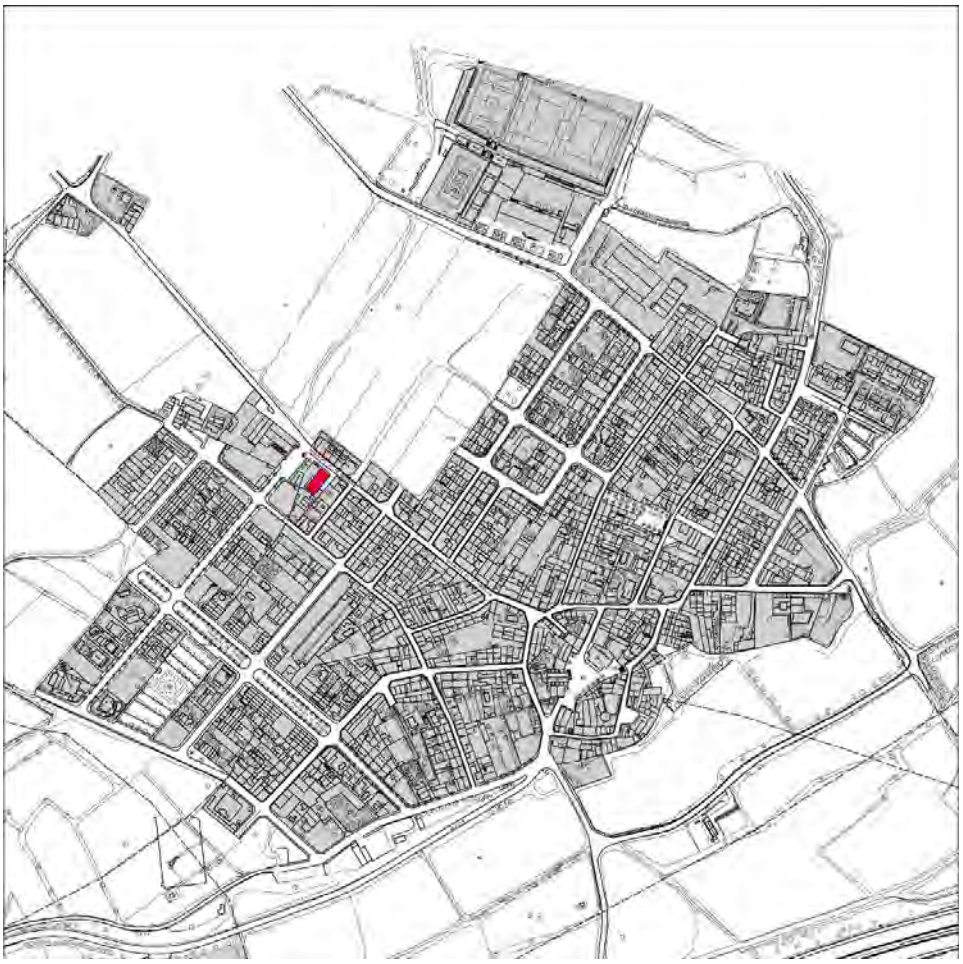


L'edifici consta de planta baixa, planta pis i un soterrani. L'edifici està destinat principalment a ús de centre cívic, seu d'associacions i seu de l'emissora de ràdio. Aquest programa es desenvolupa a les plantes baixa i pis, mentre que el soterrani està destinat principalment a m agatzem per a les difere nts entitats i a instal·lacions i es considera per tant d'ús restringit al públic.

DIAGNÒSTIC

GRAU D'ACCESSIBILITAT GLOBAL ACTUAL	**CONVERTIBLE**
GRAU D'ACC. RESULTANT DESPRÉS DE LA INTERVENCIÓ	**ADAPTAT SEGONS CAC**
GRAU D'INTERVENCIÓ	**MENYS de 10.000€**
PRIORITAT D'INTERVENCIÓ	**BAIXA**

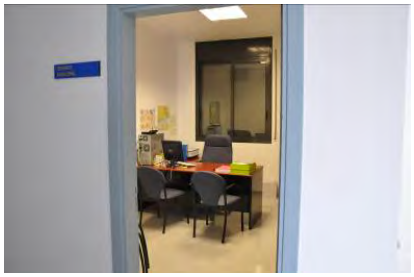
EMPLAÇAMENT



ESTAT ACTUAL I RESULTAT DE LES INTERVENCIONS

ACCÉS		**Convertible**
Carrer Sindicat		
Estat actual L'accés es realitza a peu pla mitjançant un cancell format per dues portes de dues fulles de vidre que respecten les distàncies adequades per permetre el gir abans i després de les portes. Les portes exteriors del cancell tenen un bastidor que les fa prou visibles, i no es considera necessari incorporar una senyalització visualment contrastada. Les portes interiors del cancell estan formades per uns paraments de vidre que no estan senyalitzats correctament amb elements de contrast. Els mecanismes d'obertura són de pressió i presenten un disseny adequat. El cancell té una catifa totalment encaixada i adherida al paviment que no pot provocar ensopegades.	 	Propostes d'intervenció i resultat Col·locació de senyalització visualment contrastada a les portes interiors del cancell. La senyalització constarà de dues bandes situades respectivament a una alçada d'entre 0.85m i 1.10m la primera i d'entre 1.50m i 1.70m la segona.
Convertible		Accessible segons CTE

COMUNICACIÓ HORITZONTAL - ITINERARIS		**Accessible segons CTE**
Distribuïdors		
Estat actual Els itineraris a l'interior de l'edifici, tant a PB com a P1, compleixen amb els requeriments normatius del CTE.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció.
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE

Portes interiors		
Estat actual Permeten una amplada de pas superior a 0,80 m. Els mecanismes d'obertura de les portes són manetes fàcilment prensibles. Compleixen amb els requeriments normatius del CTE.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció.
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE

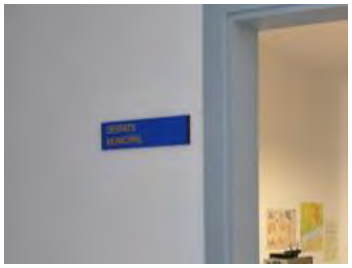
COMUNICACIÓ VERTICAL - ITINERARIS		Adaptat segons CAC
Escala		
Estat actual Paràmetres ajustats a requeriments segons CTE excepte pel que fa a proteccions verticals a les baranes, que manquen. Manquen també elements de senyalització tàctil.		Propostes d'intervenció i resultat Es proposa la col·locació de barres de protecció a l'escala per evitar que siguin escalables. Vegeu proposta de senyalització tàctil a l'apartat de senyalització.
Adaptat segons CAC		Accessible segons CTE
Ascensor		
Estat actual L'edifici també disposa d'un ascensor que dóna servei a la planta baixa i a la planta primera, però no arriba a la planta soterrani que és d'ús restringit. Tant la porta com la cabina tenen una amplada correcta. La cabina presenta una profunditat de 1,20 m, suficient per ser considerada adaptada segons CAC però inferior a les dimensions exigides pel CTE. Manca mirall al fons de la cabina Les botoneres tenen caràcters en braille.	 	Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció. Atès que l'ascensor es pot considerar adaptat segons CAC no es considera prioritari actuar-hi excepte per la col·locació de mirall al fons de la cabina.
Adaptat segons CAC		Adaptat segons CAC

SERVEIS HIGIÈNICS I VESTIDORS		Convertible
Servei higiènic PB		
Estat actual Manquen barres fixes de WC. Manca doble espai de transferència lateral a l'inodor. El paviment no és antilliscant. Els paràmetres no s'ajusten als requeriments segons CTE.	No es disposa de fotografia.	Propostes d'intervenció i resultat Col·locació de barres batents al WC. No es modifica el paviment. No es considera prioritari adaptar els serveis a les exigències del CTE atès que no representa un grau sensible de millora de l'accessibilitat global en relació a l'elevat cost de la reforma.
Convertible		Adaptat segons CAC

ESPAIS EXTERIORS	Inexistent

ESPAIS SINGULARS		Accessible segons CTE
Emissora de ràdio		
Estat actual Els paràmetres s'ajusten als requeriments segons CTE.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE
Sales polivalents		
Estat actual Els paràmetres s'ajusten als requeriments segons CTE..		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE

MOBILIARI		Convertible
Bústies (cancell d'accés)		
Estat actual No hi ha cap punt específic d'atenció al públic. Al cancell d'entrada hi ha unes bústies de les diferents entitats del centre que estan situades a una alçada excessivament alta i que impedeixen la visió del directori. Es detecta mobiliari (taules i cadires) a les sales polivalents. Cadires ergonòmiques i taules amb alçades correctes que permeten l'acostament en cadira de rodes	 	Propostes d'intervenció i resultat Es recomana modificar l'alçada de les bústies i situar les boques a una alçada d'entre 1,00 m i 1,40m per tal de que hi pugui accedir una persona amb cadira de rodes i per permetre la visió del directori.
Convertible		Accessible segons CTE

SENYALITZACIÓ		Convertible
Itineraris i senyalització d'espais		
Estat actual Rètol de l'entrada de l'edifici sobre la porta d'entrada que permet l'acostament, amb mida de lletra que permet la seva detecció des d'una distància menor de 5 m i amb colors contrastats A l'accés hi ha un directori i els diferents espais estan indicats a la porta amb uns rètols de lletres clares i colors contrastats. El directori està col·locat sobre les bústies a una alçada superior a 1.7 m. L'edifici no disposa de senyalització amb SIA dels itineraris i espais accessibles: L'edifici no disposa de senyalització de paviment tàctil en els replans d'escales d'us públic	  	Propostes d'intervenció i resultat Modificar l'alçada del directori de forma que el límit inferior quedi a una alçada inferior a 1,70 m. No es considera necessari senyalitzar els itineraris accessibles perquè tots ho són. Sí que es recomana, en canvi, la senyalització del servei higiènic adaptat mitjançant el símbol internacional d'accessibilitat. No es considera prioritària la col·locació de senyalització de paviment tàctil
Convertible		Accessible segons CTE

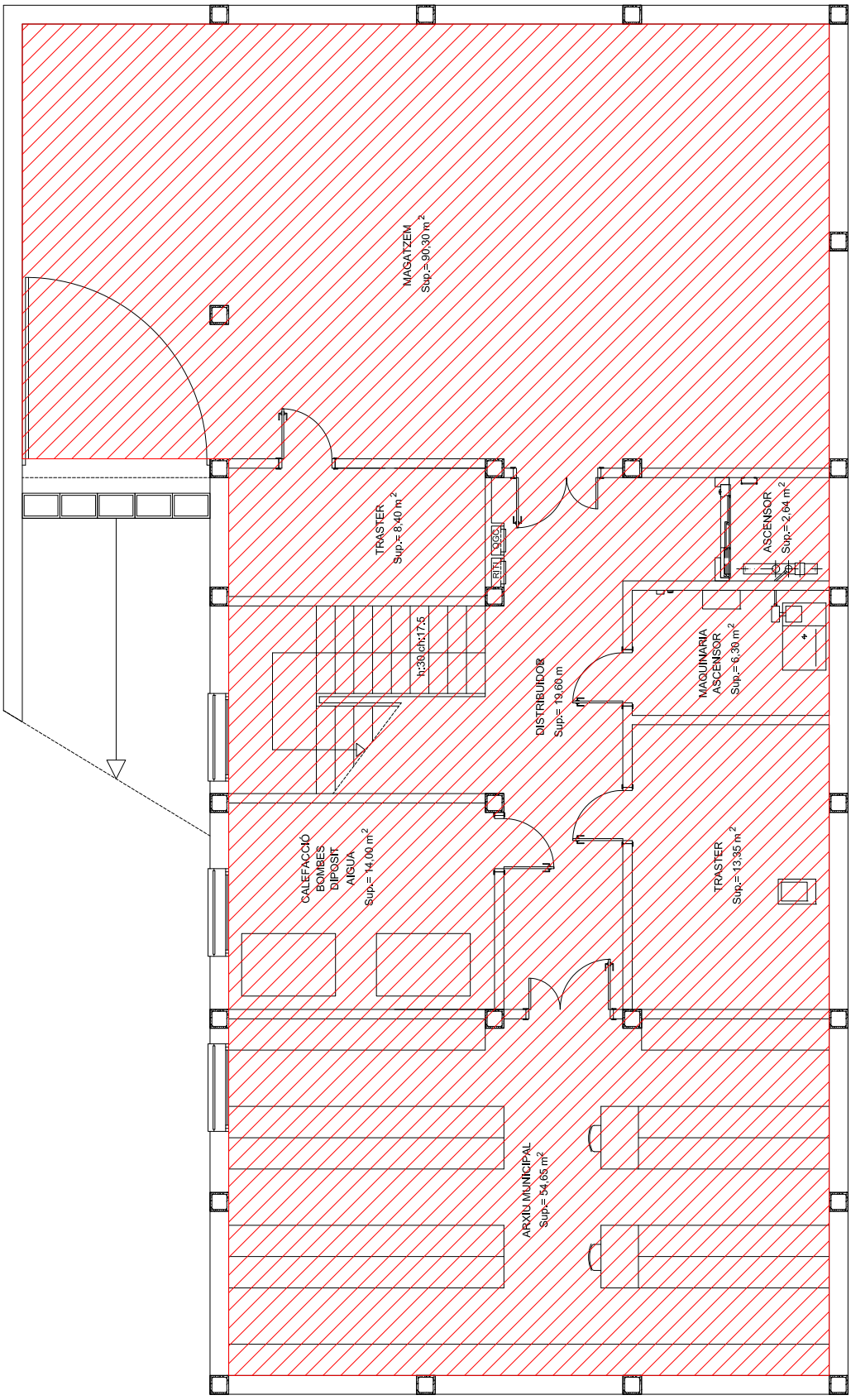
PLACES D'APARCAMENT RESERVAT		Convertible
Carrer sindicat		
Estat actual Existeix un aparcament municipal en un solar que fa cantonada entre els carrers del Migdia i Sindicat, davant mateix del centre cívic la Xarxa i del consultori mèdic de Moja. Però l'itinerari fins a l'edifici és inaccessible. Vegeu fitxa AP01 a l'Annex 4.3 (Pla d'accessibilitat als transports). El carrer del Sindicat, on es troba l'accés del centre cívic, té una línia d'aparcament en bateria, però no hi ha cap plaça reservada per PMR.		Propostes d'intervenció i resultat No es proposa PAR (Plaça d'aparcament reservat). Es proposa compartir la disposada pel consultori de Moja. Vegeu fitxa 03.
Convertible		Accessible segons CTE

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat de l'edifici és:

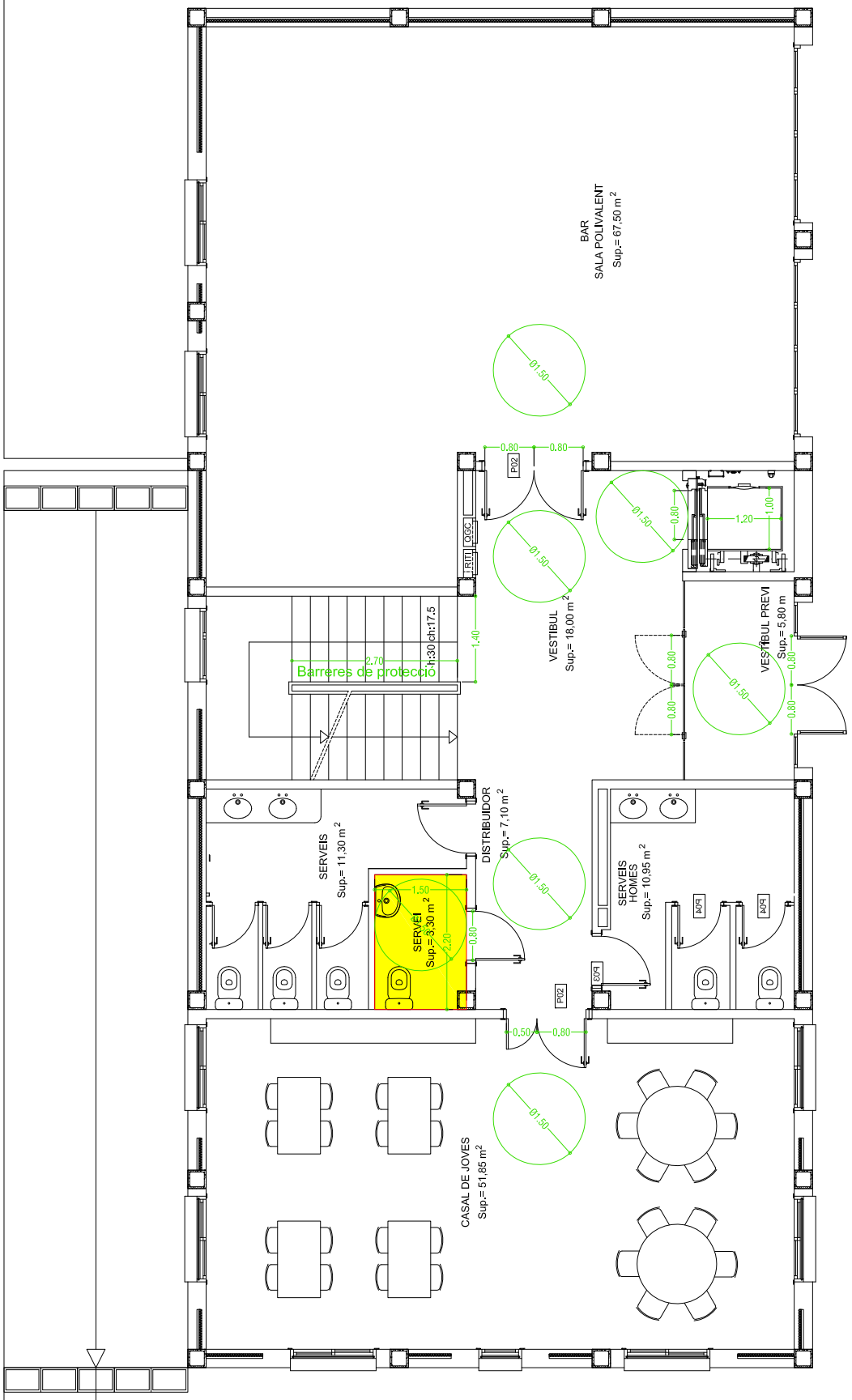
Unitats	Descripció del concepte	Amidament	Preu Partida (€)	Total (€)
	COL·LOCACIÓ DE BARRES PER WC			
Ud	Unitat de col.locació de barres fixes per lavabo adaptat	1	178,50 €	178,50 €
	ESCALES			
ml	Barana d'acer pintat	11	79,33 €	872,63 €
	SENYALITZACIÓ			
Ud	Senyalètica	15	27,57 €	413,55 €
	10% Imprevistos			146,47 €
	PRESSUPOST TOTAL DE L'EDIFICI (PEM)			**1.611,15 €**

ESPAI D'US RESTRINGIT NO ACCESSIBLE



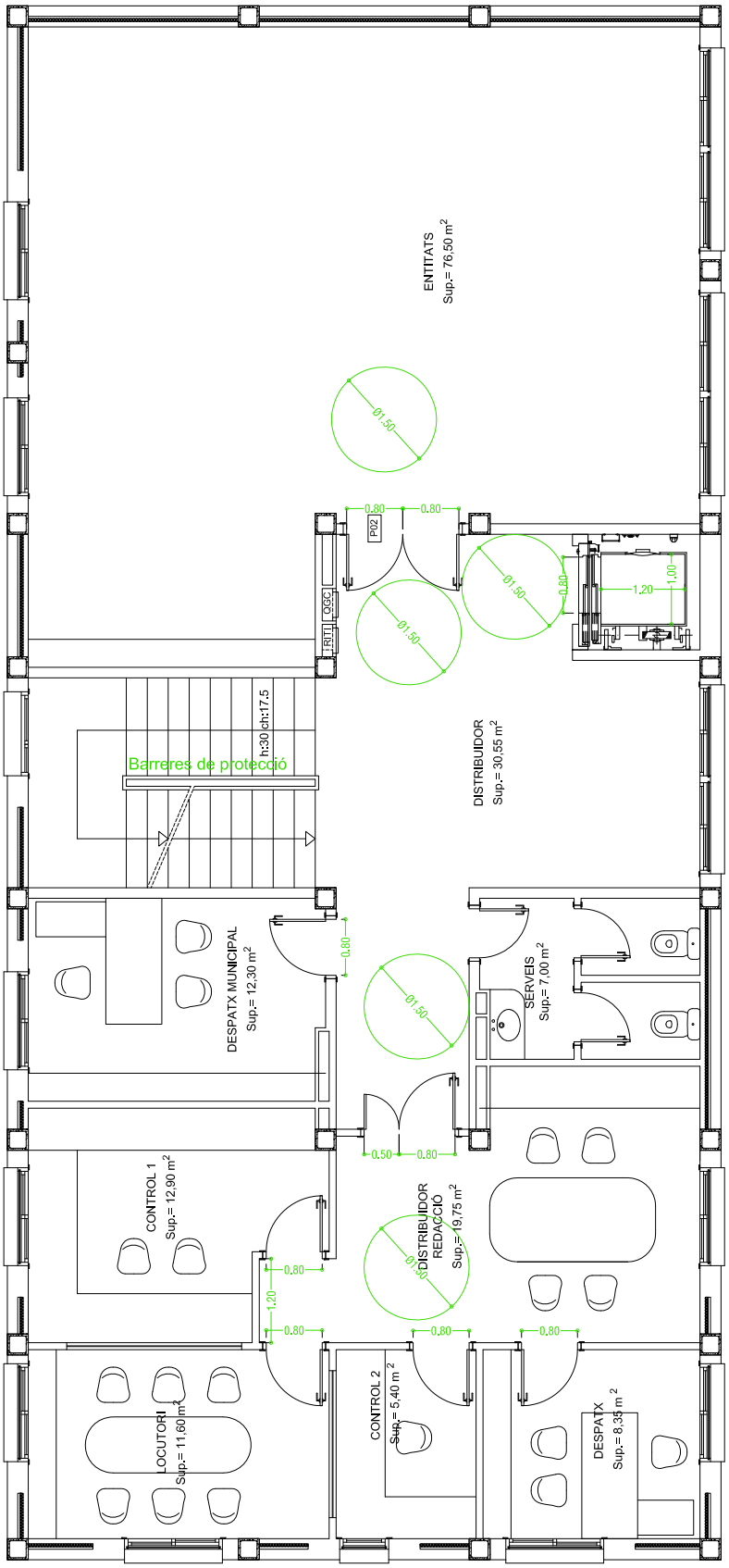
PLANTA SOTERRANI

02	Moja	Centre civic La Xarxa	Estat actual. Planta soterrani Àmbits d'actuació	Escala 1:100	Num plànol 02-01



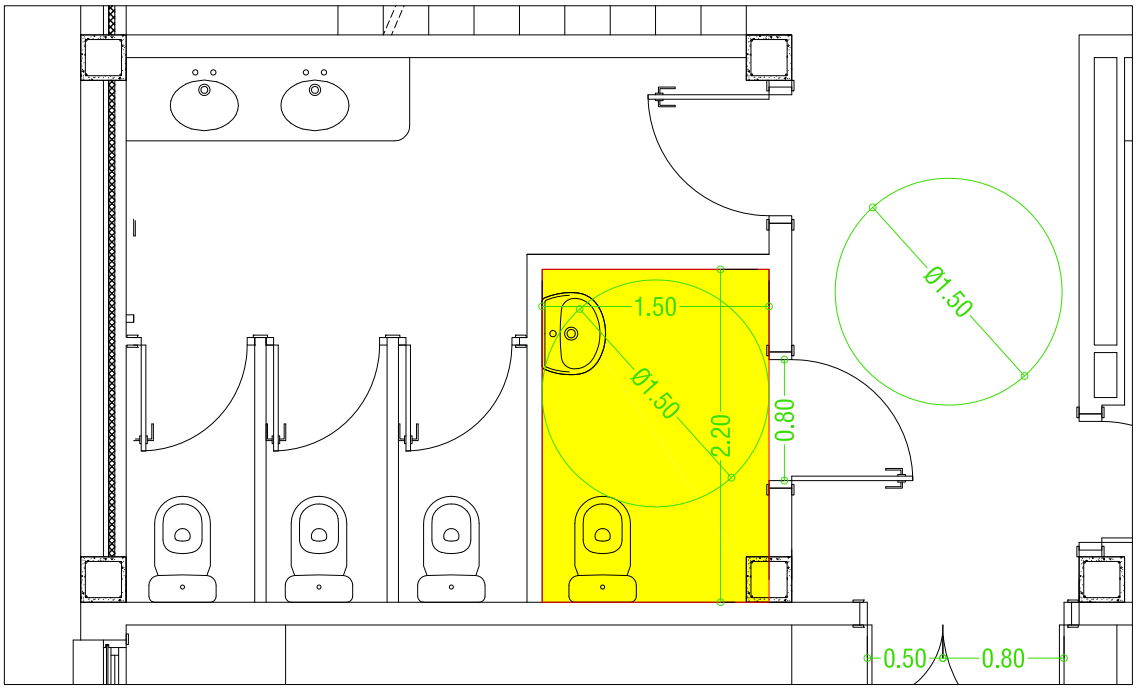
PLANTA BAIXA

02	Moja	Centre civic La Xarxa	Estat actual. Planta baixa Àmbits d'actuació	Escala 1:100	Num plànol 02-02

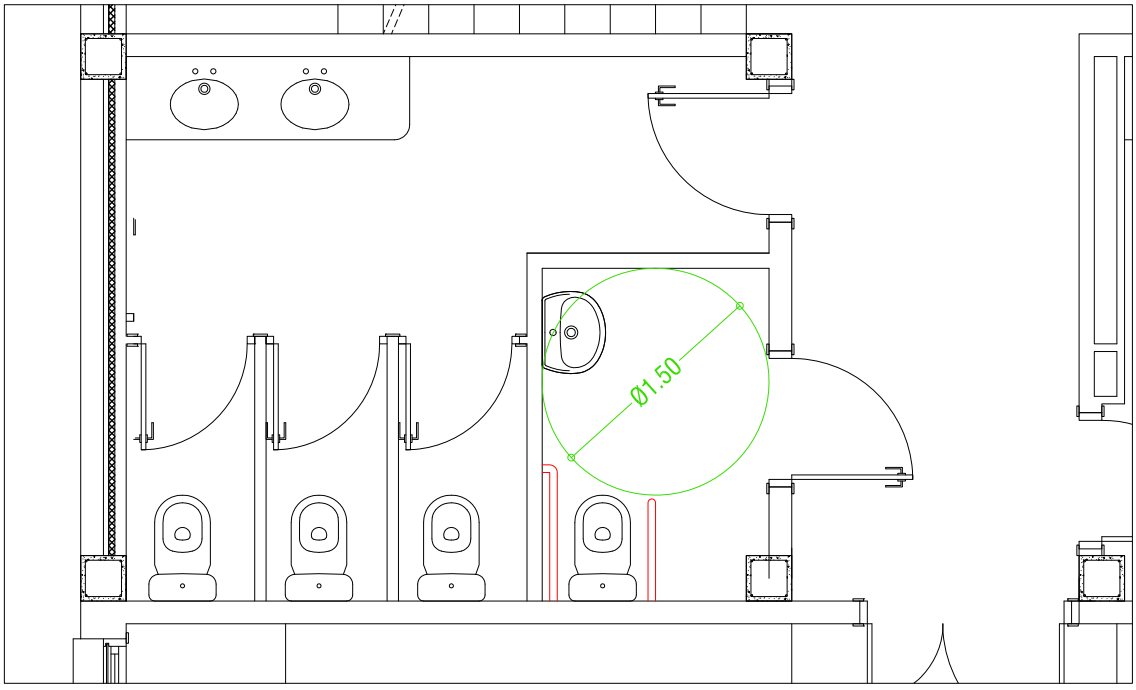


PLANTA PRIMERA

02	Moja	Centre civic La Xarxa	Estat actual. Planta primera Àmbits d'actuació	Escala 1:100	Num plànol 02-03



Ambit actuacio 01. Estat actual



Ambit actuacio 01. Estat reformat

02	Moja	Centre civic La Xarxa	Estat reformat. Planta baixa Àmbit actuació 01	Escala 1:100	Num plànol 02-04

NUM ED: 03

IDENTIFICACIÓ: Consultori Mèdic i Nou consultori mèdic.

ÚS: Sanitari

ADREÇA: C/ del Sindicat (Moja).

Nº DE PLANTES: PB

DATA DE VISITA: 04/04/2012

GRAU D'ANÀLISI: C + Projecte Nou consultori



Actualment existeix un p rojecte per enderrocar l'edifici existent i con struir un nou consultori al mateix emplaçament (s'avalua al final de la fitxa i als plànols). L'edifici existent té una sola planta. Consta d'un espai d'accés, una sala d'espera, una cambra higiènica no adaptada, una zona de recepció amb mostrador i dos consultoris.

DIAGNÒSTIC

GRAU D'ACCESSIBILITAT GLOBAL ACTUAL	**CONVERTIBLE**
GRAU D'ACC. RESULTANT DESPRÉS DE LA INTERVENCIÓ	**ACCESSIBLE SEGONS CTE**
GRAU D'INTERVENCIÓ	**ENTRE 10.000€ I 100.000€**
PRIORITAT D'INTERVENCIÓ	**NO PRIORITÀRIA**

EMPLAÇAMENT



DIAGNÒSTIC I RESULTAT DE LES INTERVENCIONS

En cas que l'edifici actual es conservés, a continuació es descriu una proposta d'actuacions per tal de millorar la seva accessibilitat.

ACCÉS		**Convertible**
Carrer Sindicat		
Estat actual Hi ha un desnivell entre la cota de la vorera i l'interior de l'edifici que se salva amb un pla inclinat de pendent superior al 12%. L'accés es realitza mitjançant una porta amb dues fulles de fusta que deixen, cadascuna d'elles, una amplada lliure de pas inferior a 0,80 m. Els paràmetres no s'ajusten als requeriments segons CTE ni CAC.		Propostes d'intervenció i resultat Cal modificar el pla inclinat per salvar el desnivell mitjançant una rampa accessible. Substitució de les fulles per tal que una d'elles deixi una amplada lliure de pas superior a 0,80 m (configuració asimètrica que no requereix modificació del forat d'obra).
Convertible		Accessible segons CTE

COMUNICACIÓ HORITZONTAL - ITINERARIS		**Convertible**
Passadissos i sala d'espera		
Estat actual Alguns punts dels itineraris interiors no tenen l'amplada mínima de pas de 1.20 m. No hi ha espai de gir de 1.50 m de diàmetre als passadissos. Els paràmetres no s'ajusten als requeriments segons CTE ni CAC.		Propostes d'intervenció i resultat Modificar la distribució interior per tal d'aconseguir itineraris accessibles amb amplades i espais de gir suficients i lliures d'obstacles.
Convertible		Accessible segons CTE
Portes interiors		
Estat actual Portes amb amplada de pas inferior a 0,80 m. S'han detectat espais on no es pot inscriure un cercle de diàmetre suficient (1.50m segons el CAC; 1.20 m segons el CTE) lliure d'obstacles davant de les portes. Els mecanismes d'obertura de les portes són poms, i no són fàcilment prensibles.		Propostes d'intervenció i resultat Ampliar el forat d'obra i col·locar nova porta amb ampada de pas mínima de 80cm i mecanismes d'obertura adequats. Procurar que amb la nova distribució totes les portes tinguin espais on es pugui inscriure un cercle de 1.50 m de diàmetre.
Convertible		Accessible segons CTE

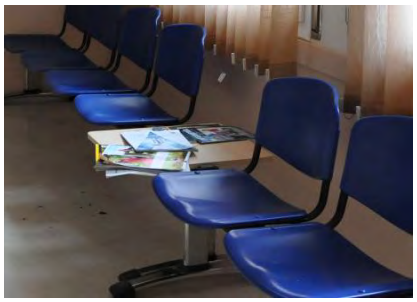
COMUNICACIÓ VERTICAL-ITINERARIS	Inexistent

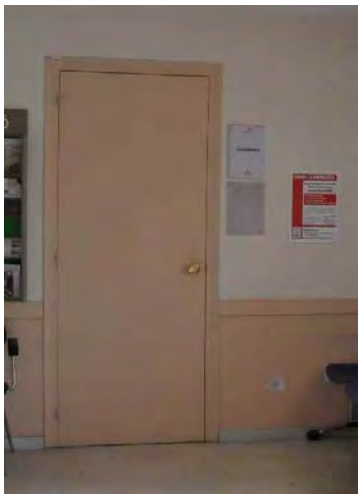
SERVEIS HIGIÈNICS I VESTIDORS		Convertible
Servei higiènic		
Estat actual L'edifici només disposa d'un únic servei higiènic que no està adaptat.		Propostes d'intervenció i resultat Reformar la cambra higiènica per tal de fer-la accessible (implica l'enderroc d'alguns envans i la redistribució interior dels elements, amb les corresponents modificacions de les instal·lacions d'aigua i sanejament).
Convertible		Accessible segons CTE

ESPAIS EXTERIORS	Inexistent

ESPAIS SINGULARS		Accessible segons CTE
Sales de consulta		
Estat actual A part de les portes de pas (analitzades en apartats anteriors), l'interior de les sales de consultes es pot considerar accessible		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció.
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE

MOBILIARI		Convertible
Recepció		
Estat actual El taulell d'atenció al públic no és accessible. Alçada superior a 0.85 m, que no permet l'accessibilitat en cadira de rodes		Propostes d'intervenció i resultat Modificar el taulell de recepció per tal de fer-lo accessible (permetre l'acostament d'una cadira de rodes i situar el taulell a una alçada de 0,85 m).
Convertible		Accessible segons CTE

Cadires sala d'espera		
Estat actual Disposen de cadires que consten d'un disseny ergonòmic amb seients d'entre 40 i 45 cm de profunditat i respatllers amb alçades mínimes de 40cm. Alguns d'ells tenen recolza braços en el seus extrems o, en el seu defecte, s'ha col·locat una peça de mobiliari addicional amb recolza braços.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE

SENYALITZACIÓ		**Convertible**
Itineraris i senyalització d'espais		
Estat actual Senyalització d'orientació: Rètol de l'entrada de l'edifici inexistent. Actualment els espais d'ús públic (consultoris i serveis) estan senyalitzats amb folis impresos amb un cos de lletra petit i contrastat, situats a una alçada superior a 1,40 m. L'edifici no disposa de senyalització amb SIA dels itineraris i espais accessibles: L'edifici no disposa de senyalització de paviment tàctil en els replans de rampes d'accés d'us públic	 	Propostes d'intervenció i resultat Nou rètol d'entrada a l'edifici que permeti l'acostament, amb mida de lletra que permet la seva detecció des d'una distància menor de 5 m i amb colors contrastats i. Nova retolació d'orientació. Senyalitzar els itineraris accessibles quan es faci la reforma. Caldrà també senyalitzar el servei higiènic adaptat mitjançant el símbol internacional d'accessibilitat. No es considera prioritària la col·locació de senyalització de paviment tàctil
Convertible		Accessible segons CTE

PLACES D'APARCAMENT RESERVAT		Convertible
Carrer Sindicat		
Estat actual Existeix un aparcament municipal en un solar que fa cantonada entre els carrers del Migdia i Sindicat, davant mateix del centre cívic la Xarxa i del consultori mèdic de Moja. Però l'itinerari fins a l'edifici és inaccessible. Vegeu fitxa AP01 a l'Annex 4.3 (Pla d'accessibilitat als transports). El carrer del Sindicat, on es troba l'accés del centre cívic, té una línia d'aparcament en bateria, però no hi ha cap plaça reservada per PMR.		Propostes d'intervenció i resultat Es recomana habilitar i senyalitzar una PAR (Plaça d'aparcament reservat) al carrer Sindicat. Aquesta PAR seria compartida amb el centre cívic la Xarxa. La possible demanda de més d'una PAR (l'ús sanitari d'aquest equipament el fa especialment susceptible de rebre usuaris que requereixin una PAR) quedaria coberta per la nova PAR delimitada a l'aparcament municipal situat davant mateix del consultori. Vegeu fitxa AP01 a l'Annex 4.3 (Pla d'accessibilitat als transports).
Convertible		Accessible segons CTE

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat de l'edifici és:

Unitats	Descripció del concepte	Amidament	Preu Partida (€)	Total (€)
	PORTES INTERIORS			
Ud	Unitat de porta interior de 80cm. D'amplada. Incloses la col·locació i les obres prèvies.	5	516,99 €	2.584,95 €
	LAVABOS ADAPTATS			
Ud	Unitat de bany adaptat 1,60x2,80m. Incloses les obres prèvies i les instal·lacions.	1	5.569,22 €	5.569,22 €
	ACCES			
m2	Repavimentació d'accés per aconseguir plataforma a on es pugui inscriure un cercle d'1,50m.	3	87,26 €	261,78 €
	MOBILIARI			
ml	Baixada de taulell existent. Inclosos els acabats i les obres prèvies	1	428,40 €	428,40 €
	SENYALITZACIÓ			
Ud	Senyalètica	8	27,57 €	220,56 €
	APARCAMENT RESERVAT			
Ud	Col·locació de senyal de trànsit vertical de PAR	1	183,25 €	183,25 €
Ud	Pintat de senyalització horitzontal de PAR	1	60,00 €	60,00 €
	10% Imprevistos			930,82 €
	PRESSUPOST TOTAL DE L'EDIFICI (PEM)			**10.238,98 €**

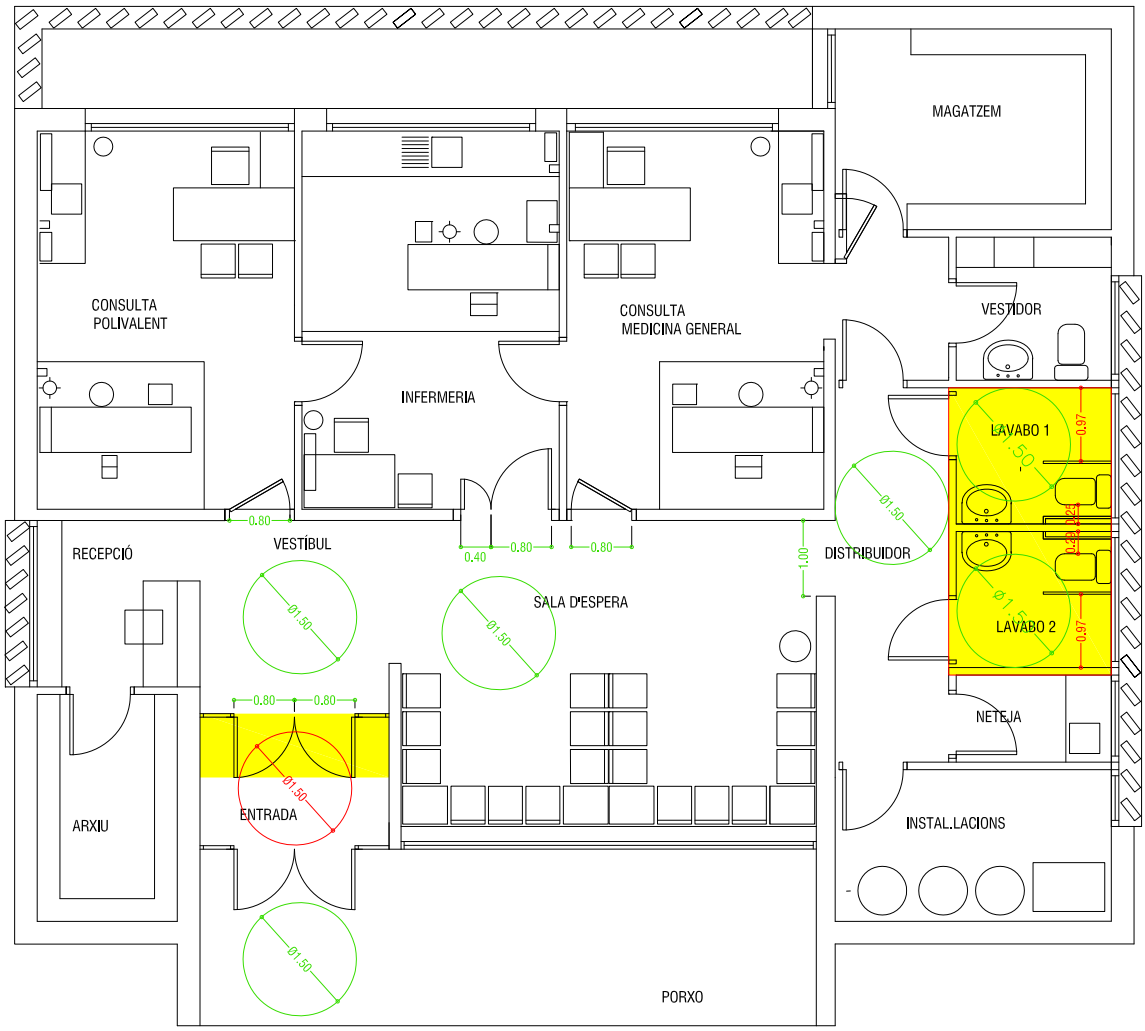
ANÀLISI DEL PROJECTE PER A LA CONSTRUCCIÓ DEL NOU CONSULTORI

S'han avaluat gràficament els plànols del projecte bàsic redactat el maig de 2008, abans de l'entrada en vigor del document d'accessibilitat del CTE, per la qual cosa s'han detectat alguns incompliments de paràmetres que actualment són més restrictius que en el CAC.

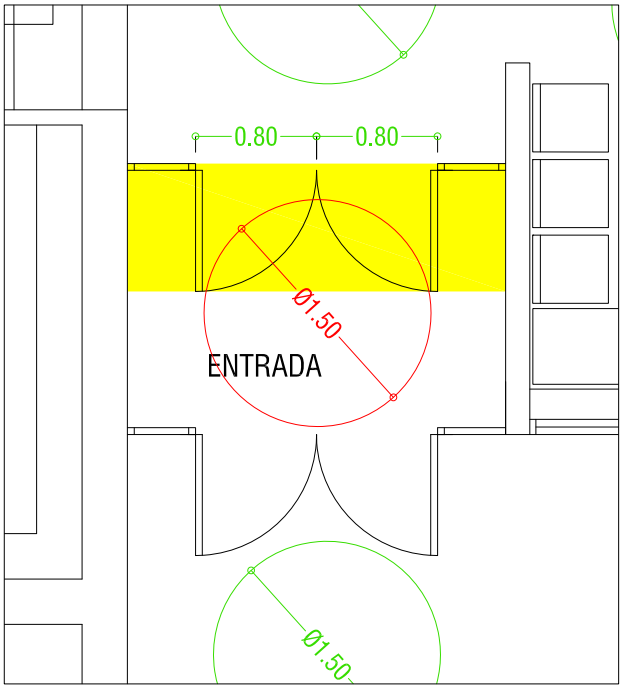
El nou edifici també es desenvolupa en planta baixa. L'accés es realitza a través d'un porxo i un cancell amb dues portes de dues fulles de dimensions adequades, però situades a una distància que no permet el gir d'una cadira de rodes abans i després del pas. Tots els itineraris interiors tenen amplades de pas adequades i es reserven espais per al gir d'una cadira de rodes. Les portes interiors també presenten amplades lliures de pas superiors a 0,80 m en els espais d'accés al públic.

La cambra higiènica adaptada compleix amb els paràmetres del CAC, però no amb els del CTE, que exigeix l'existència d'un espai de transferència lateral a l'inodor a ambdós costats. Caldria doncs revisar la distribució d'aquesta zona. No s'ha avaluat l'accessibilitat del vestidor ja que s'entén que és d'ús restringit.

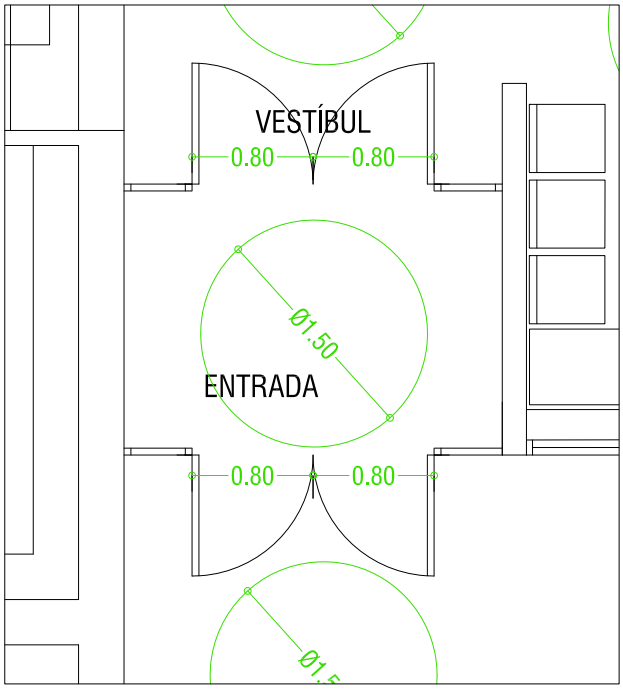
Per últim es recomana que, a l'hora de triar el mobiliari, es tingui en compte l'accessibilitat del taulell de recepció així com de la resta del mobiliari, ja que als plànols no se'n distingeixen les característiques dimensionals per pemetre d'apropament ni l'alçada de la superfície de treball.



Estat actual del projecte

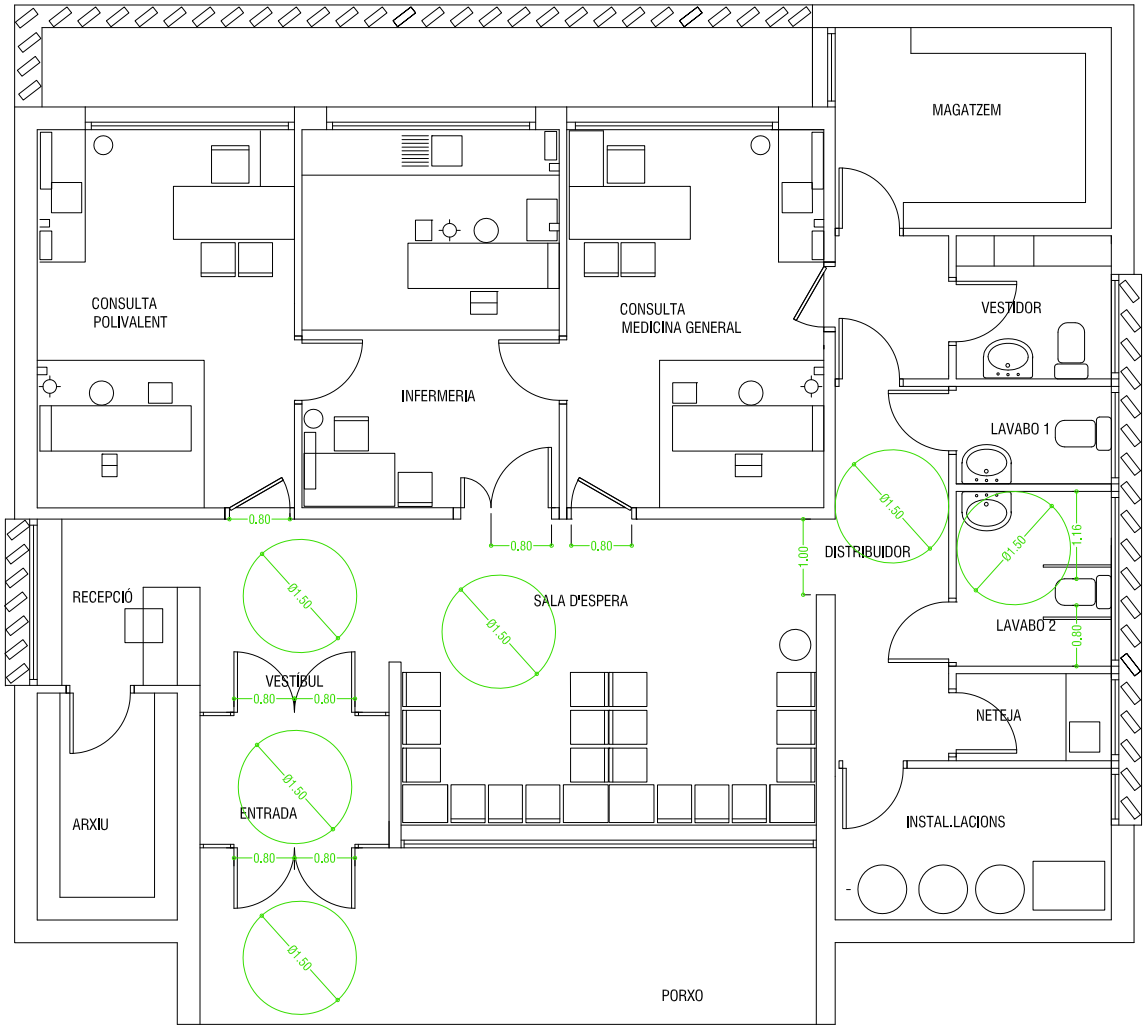


Ambit actuacio 01. Estat actual

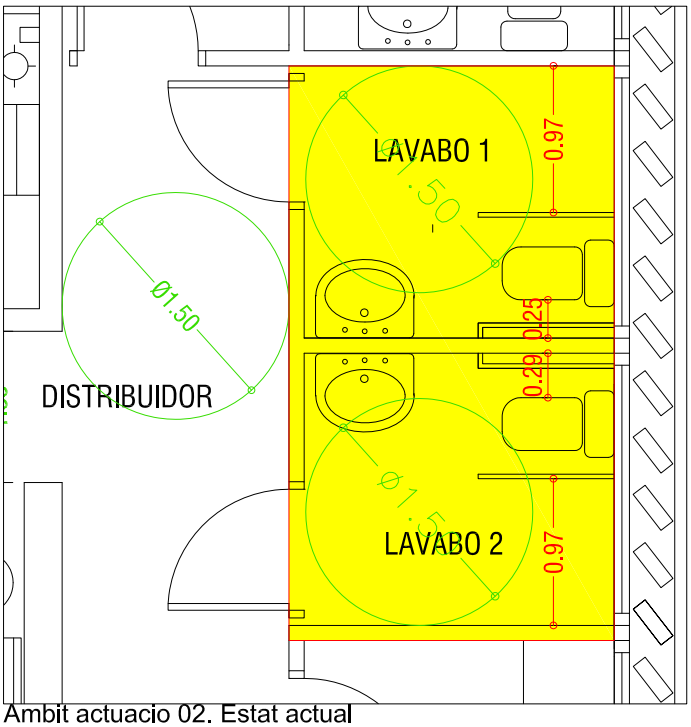


Ambit actuacio 01. Estat reformat

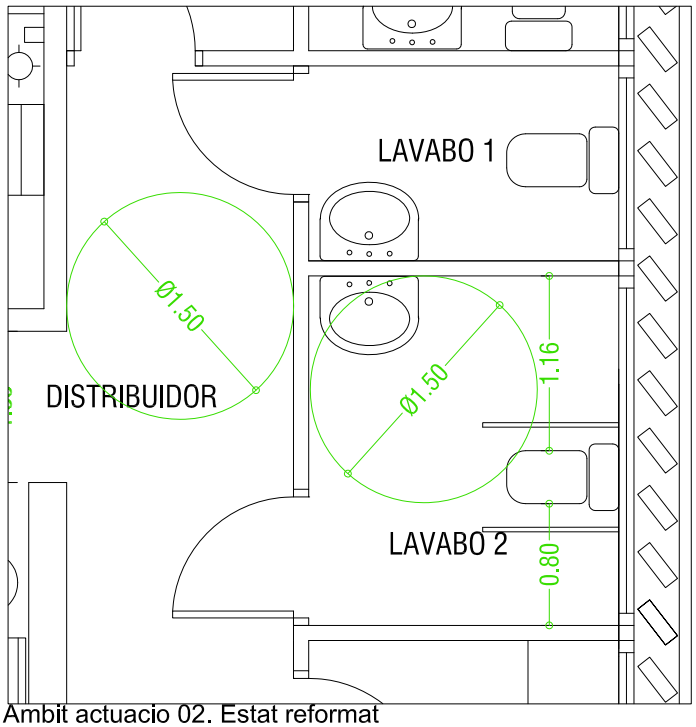
03	Moja	Consultori	Projecte. Estat actual. Planta baixa Àmbit d'actuació 01	Escala 1:100	Num plànol 03-01



Estat reformat del projecte



Ambit actuacio 02. Estat actual



Ambit actuacio 02. Estat reformat

03	Moja	Consultori	Projecte. Estat reformat. Planta baixa Àmbit d'actuació 02	Escala 1:100	Num plànol 03-02

NUM ED: 04

IDENTIFICACIÓ: Oficina de correus

ÚS: Edifici de serveis

ADREÇA: C/ de Lluís Companys (Moja).

Nº DE PLANTES: PB

DATA DE VISITA: 04/04/2012

GRAU D'ANÀLISI: A **(**En fase d'obres)

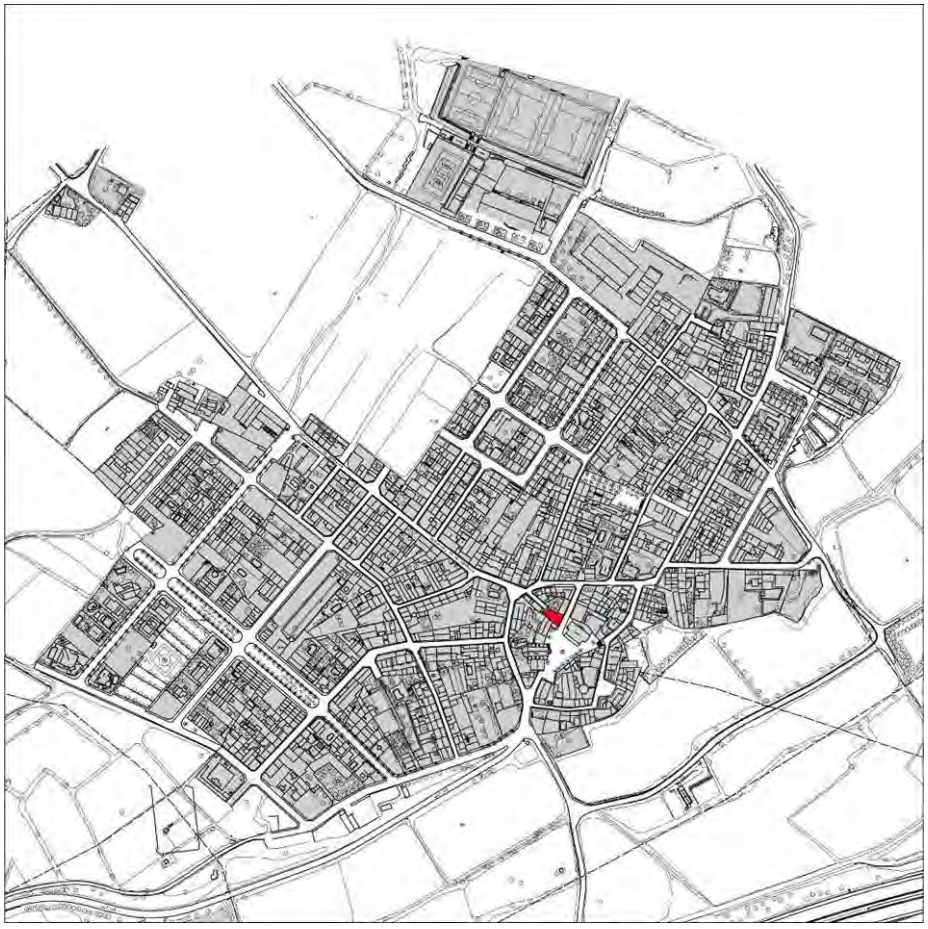


L'edifici consta d'una sola planta i en el moment de la visita es trobava parcialment en obres, restant només en funcionament una sala d'espera, una petita oficina d'atenció al públic i dos despatxos (es dedueix que estan tancats i s'utilitzen de magatzem). No es disposa del projecte de reforma, per la qual cosa s'ha analitzat l'estat actual de l'accés a l'edifici i dels espais en funcionament.

DIAGNÒSTIC

GRAU D'ACCESSIBILITAT GLOBAL ACTUAL	**EN OBRES**
GRAU D'ACC. RESULTANT DESPRÉS DE LA INTERVENCIÓ	**ADAPTAT SEGONS CAC**
GRAU D'INTERVENCIÓ	**MENYS de 10.000€**
PRIORITAT D'INTERVENCIÓ	**NO PRIORITÀRIA**

EMPLAÇAMENT

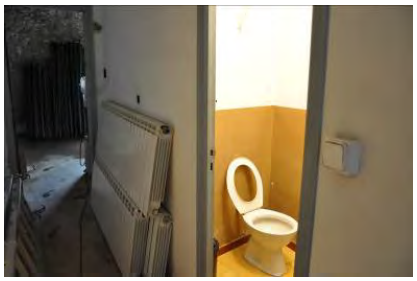


ESTAT ACTUAL I RESULTAT DE LES INTERVENCIONS

ACCÉS		**Convertible**
Carrer Lluís Companys		
Estat actual L'oficina de correus està situada uns 50 cm per sobre del nivell del carrer. L'accés a l'edifici es realitza mitjançant una rampa de pendent superior al 10%, amb un passamà situat a una alçada inadequada i sense proteccions laterals. Alternativament també hi ha una escala amb dos graons d'alçades diferents i sense passamans. L'entrada es fa per una porta de dues fulles de vidre protegit amb una reixa de forja. Cadascuna de les dues fulles deixa una amplada lliure de pas inferior a 0,80 m. Els mecanismes d'obertura no són ni de pressió ni de palanca (poms), i no són fàcilment prensibles.	 	Propostes d'intervenció i resultat Modificació de la rampa d'accés per suavitzar-ne el pendent. Es requereix l'execució d'una rampa en dos trams del 12%, amb una longitud total de 4.5 m i un replà intermig. Col·locació de nous passamans i barreres de protecció. La rampa resultant serà adaptada segons CAC però no accessible segons CTE (les dimensions del porxo no permeten encabir-hi els replans necessaris). Malgrat que l'escala no té els dos graons de la mateixa alçada, no es considera prioritari refer-los ja que existeix l'alternativa d'una rampa accessible. Sí que es recomana la col·locació d'un passamà en com a mínim un dels costats. Substitució de les fulles de la porta d'entrada per tal que una d'elles deixi una amplada lliure de pas superior a 0,80 m (configuració asimètrica que no requereix modificació del forat d'obra).
Convertible		Adaptat segons CAC

COMUNICACIÓ HORITZONTAL - ITINERARIS		**Accessible segons CTE**
Sala d'espera (distribuidor) i portes interiors		
Estat actual La sala d'espera i distribució cap als altres espais no presenta cap obstacle i les seves dimensions permeten el gir d'una cadira de rodes. Les portes interiors d'accés a l'oficina permeten una amplada de pas superior a 0,80 m. Tenen la fulla vidriada, amb una textura acanalada que les fa visibles de manera que no es considera necessari senyalitzar-les.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció.
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE

COMUNICACIÓ VERTICAL - ITINERARIS	Inexistent

SERVEIS HIGIÈNICS I VESTIDORS		Convertible
Servei higiènic		
Estat actual El servei està en una zona restringida i destinada al personal. No és accessible, i tampoc ho és l'itinerari per arribar-hi.		Propostes d'intervenció i resultat No es proposa intervenir-hi perquè es troba en la zona en obres. Es proposa una revisió del projecte per comprovar si compleix amb els requeriments del CTE.
Convertible		En obres

ESPAIS EXTERIORS	Inexistent

ESPAIS SINGULARS	Inexistent

MOBILIARI		Accessible segons CTE
Bústies (cancell d'accés)		
Estat actual Al porxo d'accés, abans de l'entrada a l'edifici, hi ha una bústia de correus penjada a la paret que té la boca situada a una alçada adequada per a que puguin accedir-hi usuaris de cadira de rodes.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció.
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE
Taula d'atenció al públic		
Estat actual L'oficina de correus té una taula d'atenció al públic situada a una alçada de 75 cm i que permet l'acostament d'una cadira de rodes.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció.
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE

SENYALITZACIÓ		Convertible
Itineraris i senyalització d'espais		
Estat actual Al costat de la porta i a aproximadament 1.50 m d'alçada hi ha una placa gravada amb la inscripció "Oficina municipal". A més de tenir uns caràcters petits i poc contrastats, no es fa cap referència al servei de correus. Els horaris d'atenció estan indicats en un full penjat a la cara interior del vidre, de forma que la lectura es realitza a través de la reixa de forja. L'edifici no disposa de senyalització d'orientació L'edifici no disposa de senyalització amb SIA dels itineraris i espais accessibles: L'edifici no disposa de senyalització de paviment tàctil en els replans de rampes i escales d'accés d'us públic	 	Propostes d'intervenció i resultat Nou rètol d'entrada a l'edifici que permeti l'acostament, amb mida de lletra que permet la seva detecció des d'una distància menor de 5 m i amb colors contrastats .Nova retolació d'orientació. A l'interior no es considera necessari senyalitzar els itineraris accessibles, però sí retolar la cambra higiènica adaptada. No es considera prioritària la col·locació de senyalització de paviment tàctil
Convertible		Accessible segons CTE

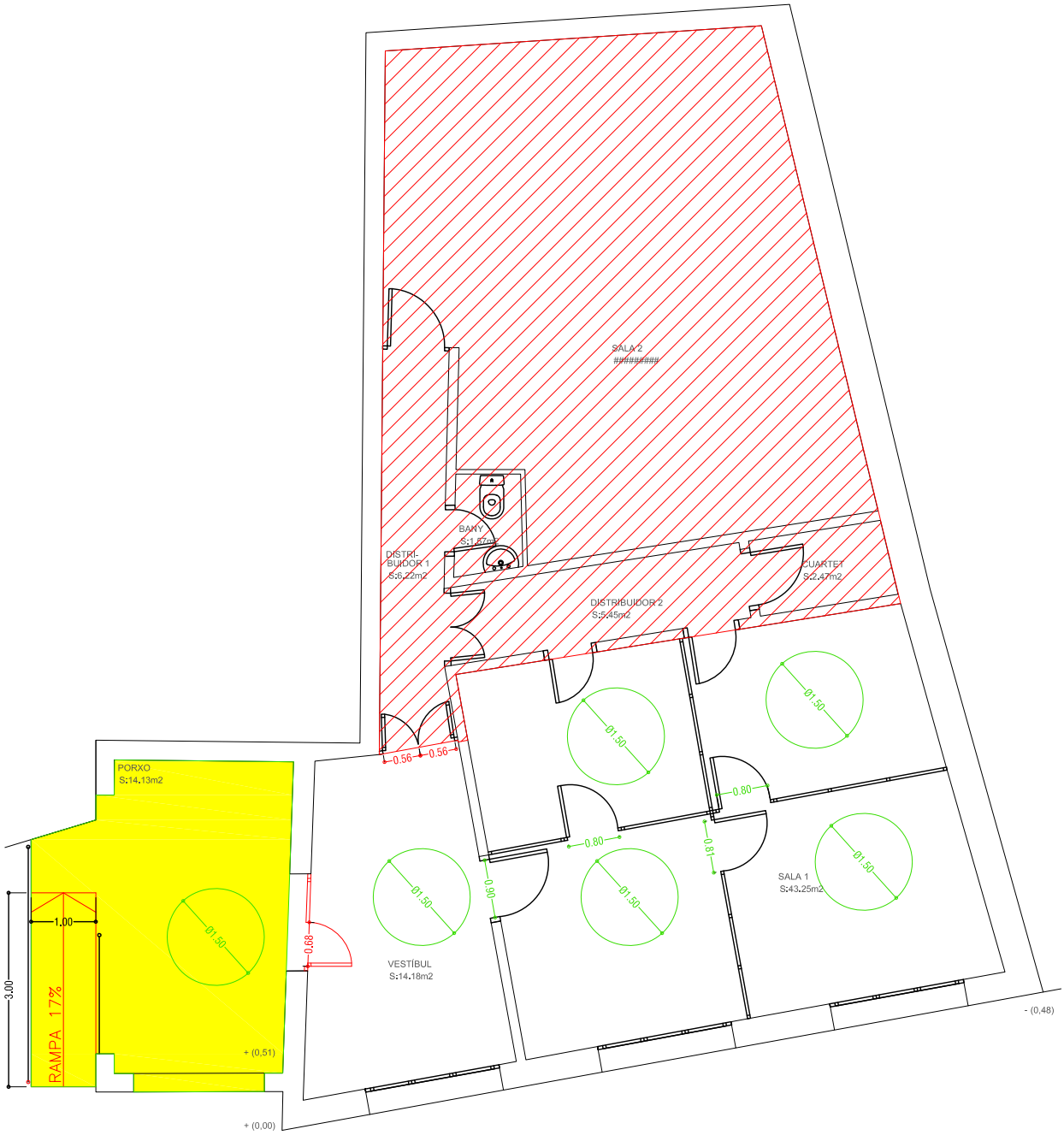
PLACES D'APARCAMENT RESERVAT		Convertible
Plaça de l'Església i carrer Lluís Companys		
La plaça de l'Església i el carrer Lluís Companys (amb el que fa cantonada) tenen espai destinat a aparcament, però no s'hi troba cap plaça reservada per a PMR		Atesa la seva proximitat, es proposa compartir les PAR proposades a l'escola bressol Gotims (carrer Lluís Companys) i al Casal d'Avis (plaça de l'Església). Vegeu fitxes 01 i 05.
Convertible		Accessible segons CTE

PRESSUPOST

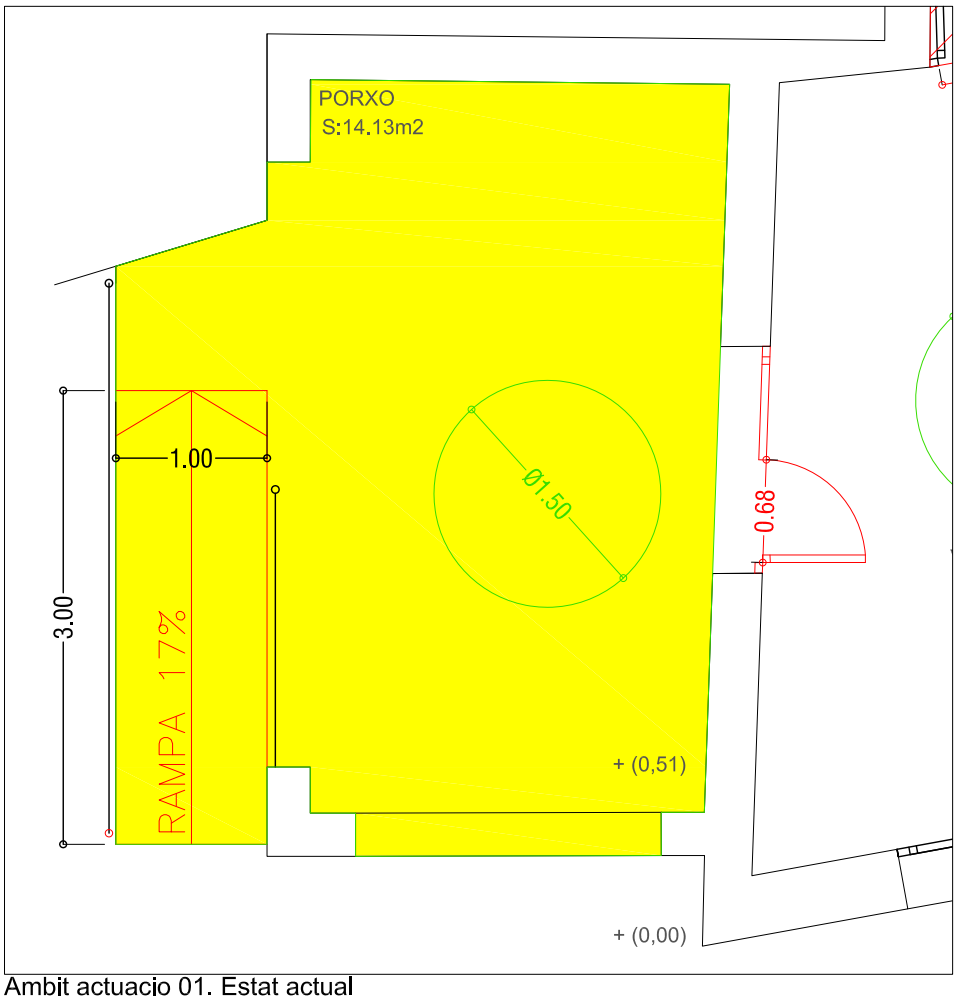
El pressupost de millora de l'accessibilitat de l'edifici és:

Unitats	Descripció del concepte	Amidament	Preu Partida (€)	Total (€)
	REFORMA D'ACCES I RAMPA EXTERIOR			
m2	Rampa a l'exterior per desnivells de 10-50cm, incloses obres prèvies	7	428,40 €	2.998,80 €
Ud	Col·locació de unitat de porta de dues fulles (90cm +dimensió variable segons amplada). Inclosa la col·locació i les obres prèvies.	1	991,67 €	991,67 €
	SENYALITZACIÓ			
Ud	Senyalètica	4	27,57 €	110,28 €
	10% Imprevistos			410,08 €
	PRESSUPOST TOTAL DE L'EDIFICI (PEM)			**4.510,83 €**

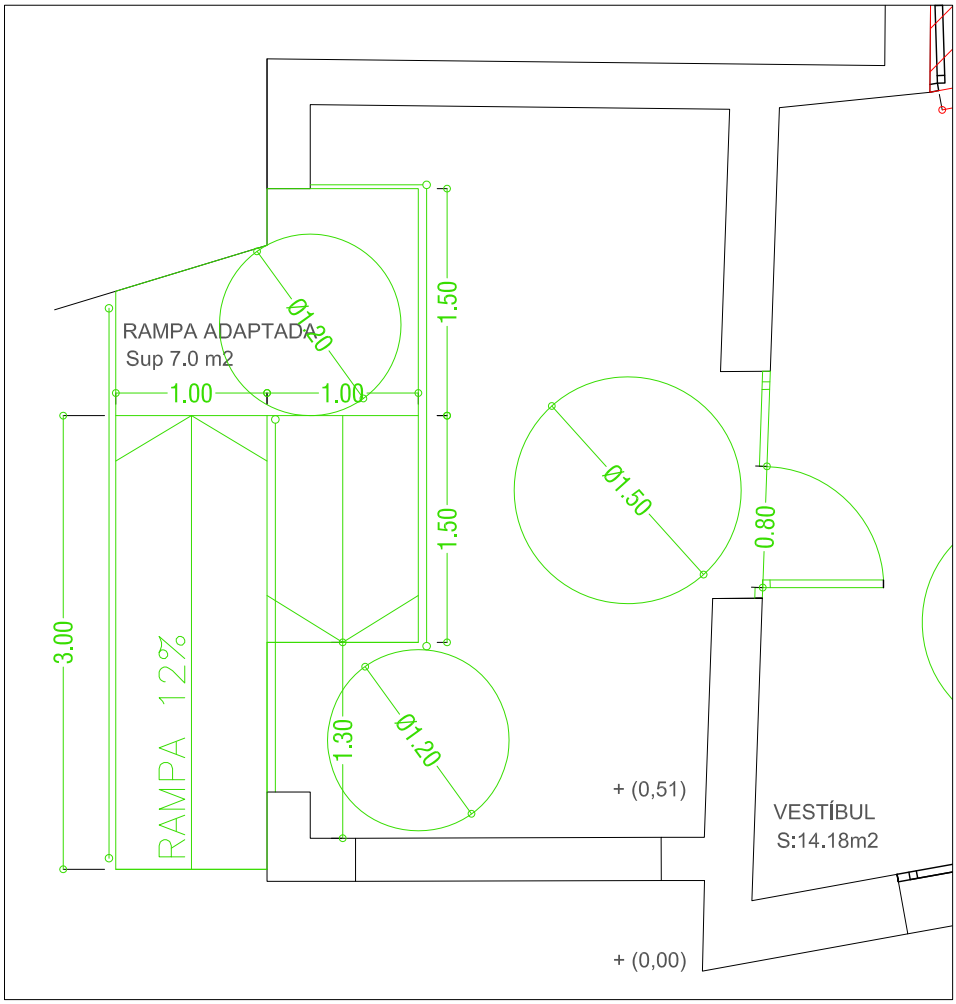
PROJECTE DE REFORMA INTERIOR
NO DISPONIBLE
(ACTUALMENT EN FASE D'OBRES)



04	Moja	Correus	Estat actual. Planta baixa Àmbits d'actuació	Escala 1:100	Num plànol 04-01



Ambit actuacio 01. Estat actual



Ambit actuacio 01. Estat reformat

04	Moja	Correus	Estat reformat. Planta baixa Ambit d'actuació 01	Escala 1:50	Num plànol 04-02

NUM ED: 05

IDENTIFICACIÓ: Escola Bressol Gotims

ÚS: Docent

ADREÇA: C/ de Lluís Companys (Moja).

Nº DE PLANTES: PB

DATA DE VISITA: 04/04/2012

GRAU D'ANÀLISI: A

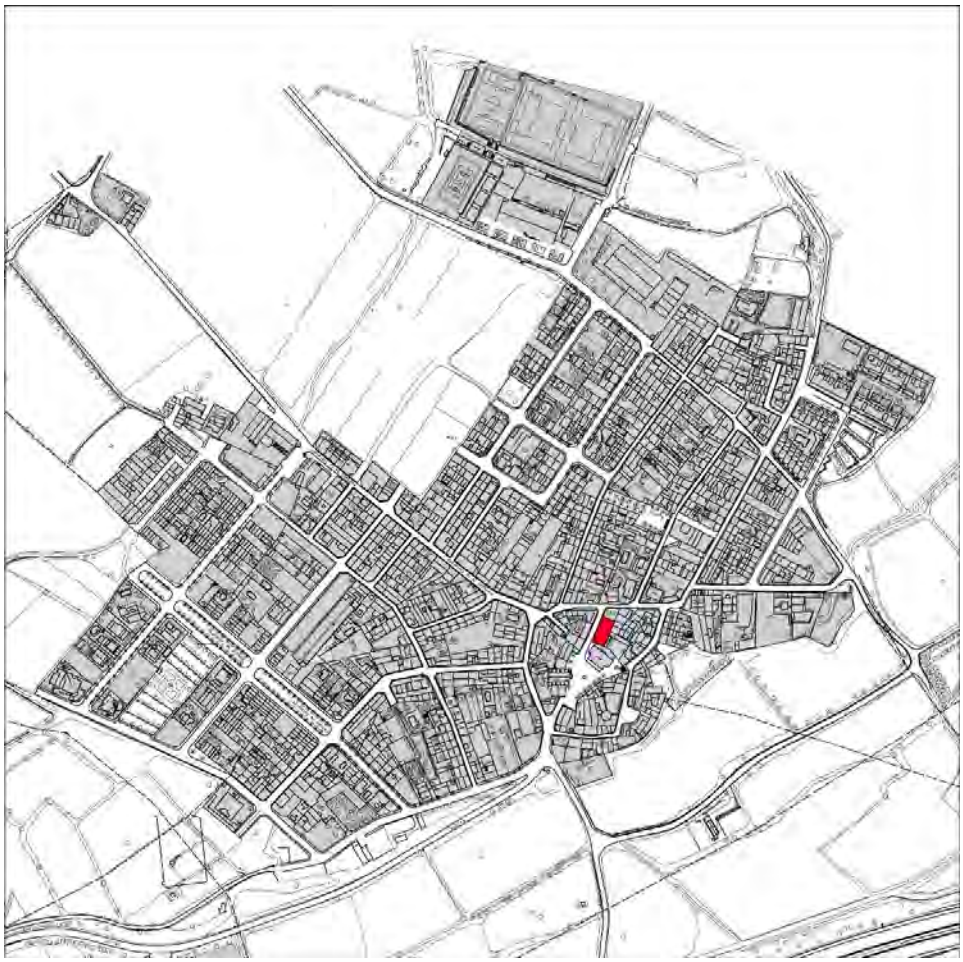


L'edifici es desenvolupa en una sola planta i el programa consta de cinc aules d'ensenyament preescolar, diversos espais de serveis (cuina, sales de canvi de bolquers i serveis higiènics), un despatx i un petit magatzem.

DIAGNÒSTIC

GRAU D'ACCESSIBILITAT GLOBAL ACTUAL	**CONVERTIBLE**
GRAU D'ACC. RESULTANT DESPRÉS DE LA INTERVENCIÓ	**ADAPTAT SEGONS CAC**
GRAU D'INTERVENCIÓ	**MENYS de 10.000€**
PRIORITAT D'INTERVENCIÓ	**MITJANA**

EMPLAÇAMENT



ESTAT ACTUAL I RESULTAT DE LES INTERVENCIONS

ACCÉS		**Practicable segons CAC**
Carrer Lluís Companys		
Estat actual L'accés a l'edifici es realitza gairebé a nivell, excepte per un petit ressalt d'entre 2 i 4 cm que a més de suposar un obstacle impedeix el gir d'una cadira de rodes davant de la porta. L'accés actual és practicable segons CAC (permet graons de fins a 12 cm a l'accés). L'entrada es fa per una porta de vidre amb bastiment i amb una amplada lliure de pas superior a 0,80 m. Té un bastidor que la fa prou visible, i no es considera necessari incorporar una senyalització visualment contrastada. A més compta amb altres elements informatius que garanteixen la seva detecció. El mecanisme d'obertura és de pressió i és fàcilment prensible.	 	Propostes d'intervenció i resultat Eliminar l'actual ressalt mitjançant un pla inclinat que salvi el petit desnivell existent. És necessari un bon acord amb la vorera per garantir que no hi hagi discontinuïtats i que una cadira de rodes pugui girar davant la porta.
Practicable segons CAC		Accessible segons CTE

COMUNICACIÓ HORITZONTAL - ITINERARIS		Accessible segons CTE
Passadissos		
Estat actual Els itineraris a l'interior de l'edifici compleixen amb tots els requeriments normatius del CTE.	 	Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció.
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE

Portes interiors		
Estat actual Permeten una amplada de pas superior 0,80 m. Els mecanismes d'obertura de les portes són manetes fàcilment prensibles. Les manetes estan situades a una alçada superior a l'habitual, de manera que resulten inaccessibles, però és per una necessitat de seguretat que, tot i que entra en contradicció amb els criteris d'accessibilitat, cal respectar.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció.
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE
Portes exteriors (sortida als patis)		
Estat actual Les portes exteriors de sortida al pati des de les aules presenten unes característiques correctes, però en dues d'elles s'ha detectat la presència d'un bastidor inferior d'uns 5 cm d'alçada que suposa un obstacle i pot provocar ensopegades.		Propostes d'intervenció i resultat Tall i retirada del bastidor inferior (aquesta intervenció no afecta la seguretat ni l'estanquitat del tancament).
Convertible		Accessible segons CTE

COMUNICACIÓ VERTICAL - ITINERARIS	**Inexistent**

SERVEIS HIGIÈNICS I VESTIDORS		**Convertible**
Servei higiènic		
Estat actual La barra fixa de suport està col·locada de manera que no és accessible des de l'inodor. El paviment no és antilliscant. Actualment part de l'espai s'utilitza com a magatzem, per tant el servei higiènic existent no es pot considerar adaptat segons el CAC.		Propostes d'intervenció i resultat Recol·locació de les barres de suport i eliminació d'objectes a l'interior del recinte. No es considera prioritari adaptar els serveis a les exigències del CTE atès que no representa una millora significativa de l'accessibilitat global en relació a l'elevat cost de la reforma.
Convertible		Adaptat segons CAC

ESPAIS EXTERIORS		Accessible segons CTE
Pati (carrer Lluís Companys)		
Estat actual Presenta una franja paral·lela a la façana pavimentada amb lloses de formigó, que permet la sortida i el gir d'una cadira de rodes. La resta del pati està pavimentat amb sauló poc compactat.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció. Si bé l'espai no és accessible en la seva totalitat, el seu ús fa que el paviment disgregat sigui entès com un element de joc i, per tant, no es proposa compactar-lo.
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE
Pati posterior		
Estat actual Presenta una franja paral·lela a la façana pavimentada amb rajoles de gres antilliscant, que permet la sortida i el gir d'una cadira de rodes. La resta del pati està pavimentat amb sauló poc compactat.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció. Si bé l'espai no és accessible en la seva totalitat, el seu ús fa que el paviment disgregat sigui entès com un element de joc i, per tant, no es proposa compactar-lo.
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE

ESPAIS SINGULARS		Accessible segons CTE
Aules		
Estat actual Els paràmetres s'ajusten als requeriments segons CTE.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE

MOBILIARI		Convertible
Estat actual No hi ha cap punt específic d'atenció al públic. El mobiliari de les aules està adaptat a les necessitats dels alumnes. Existeix alguna peça de mobiliari destinat a usuaris adults(cadires i taules) no adaptat		Propostes d'intervenció i resultat Caldria que el mobiliari que han de fer servir els pares i professors si fos adaptat. Es recomana la substitució de cadires i taules que no siguin adaptades.
Convertible		Accessible segons CTE

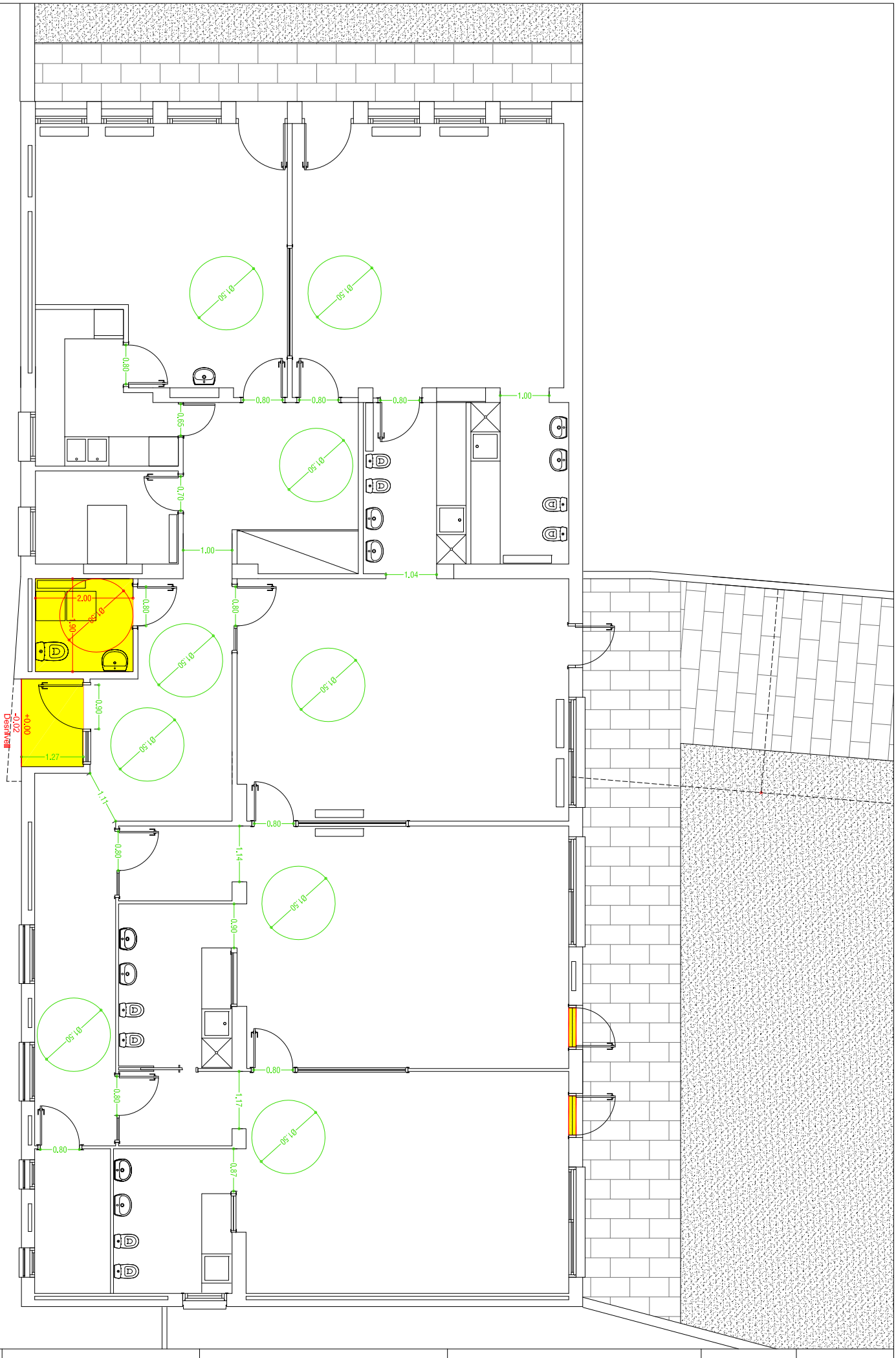
SENYALITZACIÓ		**Convertible**
Itineraris i senyalització d'espais		
<u>Estat actual</u> L'edifici no disposa ni de rètol a l'entrada ni de senyalització dels diferents espais. Trobem senyalitzacions de sortides d'emergència i elements d'extinció. Al vestíbul de l'escola hi ha un plafó d'anuncis pels pares amb unes dimensions generoses que no permet l'acostament degut a la col·locació de mobiliari L'edifici no disposa de senyalització amb SIA dels itineraris i espais accessibles:	  	<u>Propostes d'intervenció i resultat</u> Nou rètol d'entrada a l'edifici que permeti l'acostament, amb mida de lletra que permet la seva detecció des d'una distància menor de 5 m i amb colors contrastats i. Nova retolació d'orientació. Desplaçament de la taula i les cadires per tal de permetre l'acostament al plafó d'anuncis del vestíbul. Senyalització del servei higiènic adaptat mitjançant el símbol internacional d'accessibilitat.
Convertible		Accessible segons CTE

PLACES D'APARCAMENT RESERVAT		**Convertible**
Carrer Lluís Companys		
El carrer Lluís Companys té un carril d'aparcament en filera, sense cap plaça reservada per a PMR.		Es recomana habilitar i senyalitzar una PAR (Plaça d'aparcament reservat) al carrer Lluís Companys.
Convertible		Accessible segons CTE

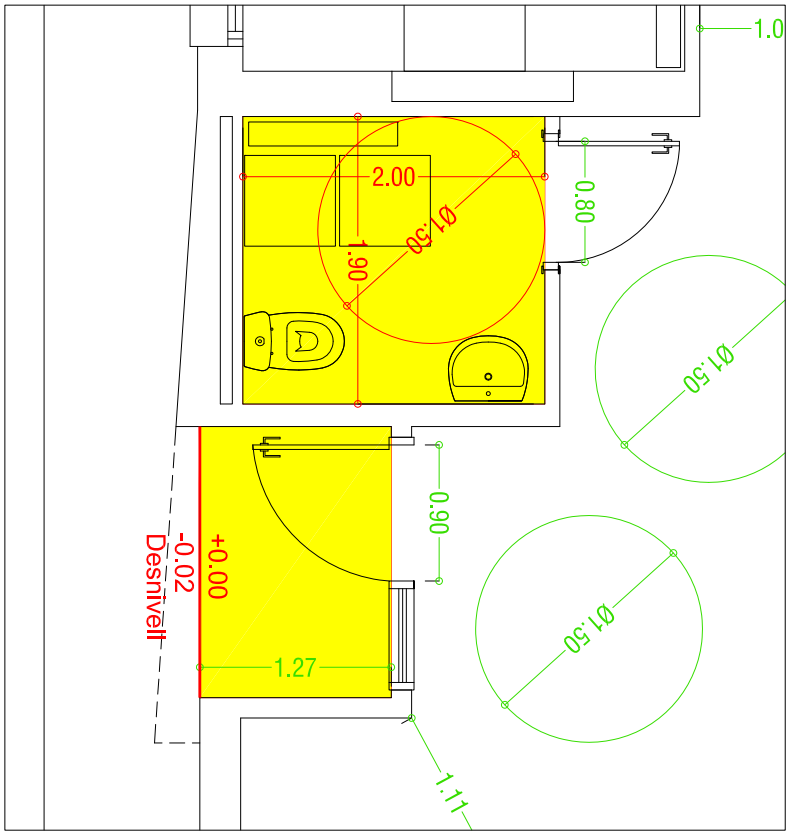
PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat de l'edifici és de :

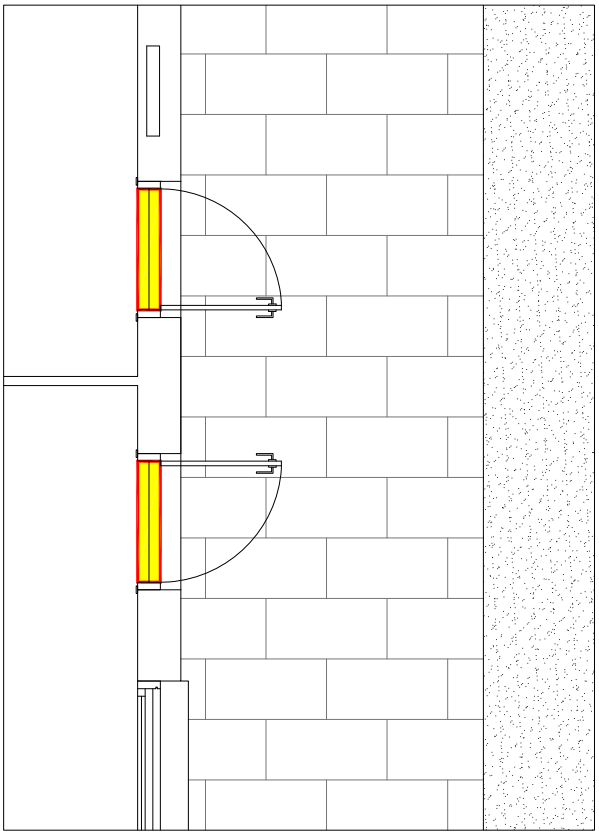
Unitats	Descripció del concepte	Amidament	Preu Partida (€)	Total (€)
	REFORMA D'ACCES I RAMPA EXTERIOR			
m2	Repavimentació d'accés a nivell de vorera per aconseguir plataforma a on es pugui inscriure un cercle d'1,50m.	1	2,30 €	2,30 €
	ADEQUACIÓ BANYS ADAPTATS			
Ud	Unitat de col.locació de barres fixes per lavabo adaptat	1	178,50 €	178,50 €
	ITINERARIS ADAPTATS			
Ud	Eliminació marc de fusteria	2	225,00 €	450,00 €
	SENYALITZACIÓ			
Ud	Senyalètica	18	27,57 €	496,26 €
	APARCAMENT RESERVAT			
Ud	Col·locació de senyal de trànsit vertical de PAR	1	183,25 €	183,25 €
Ud	Pintat de senyalització horitzontal de PAR	1	60,00 €	60,00 €
	10% Imprevistos			137,03 €
	PRESSUPOST TOTAL DE L'EDIFICI (PEM)			**1.507,34 €**



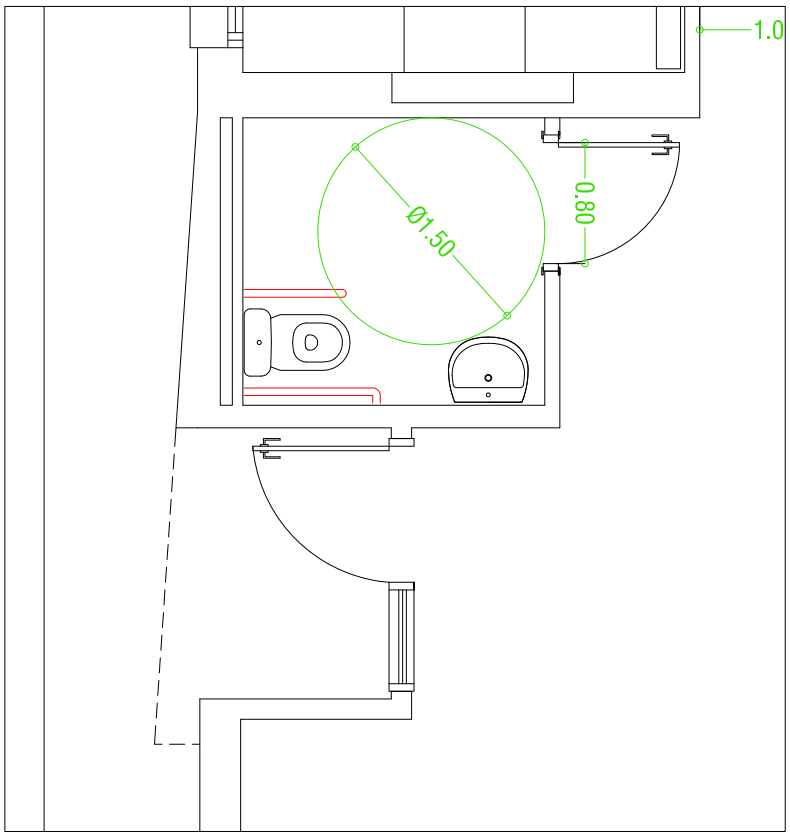
05	Moja	Escola bressol gotims	Estat actual Àmbits d'actuació	Escala 1:100	Num plànol 05-01



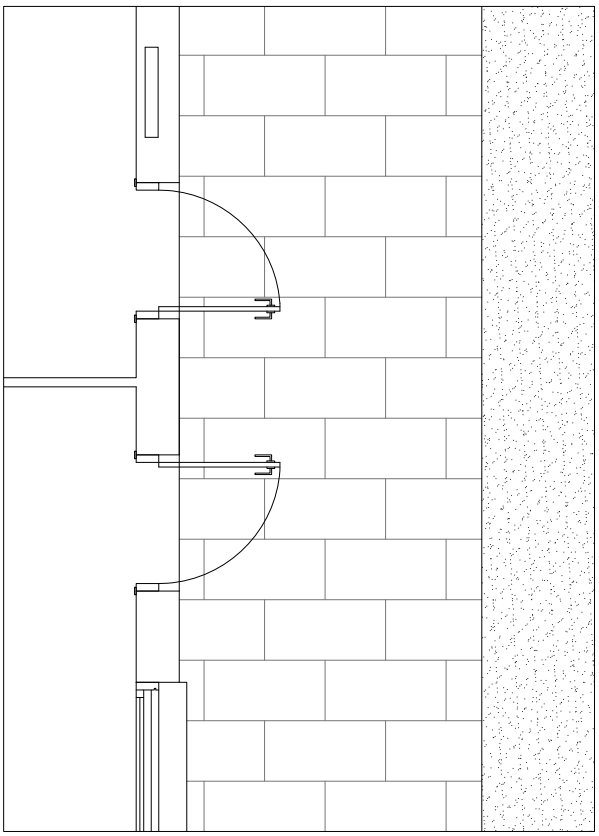
Ambit actuacio 01, 02. Estat actual



Ambit actuacio 03. Estat actual



Ambit actuacio 01, 02. Estat reformat



Ambit actuacio 03. Estat reformat

05	Moja	Escola bressol gotims	Estat reformat. Planta baixa. Ambit d'actuacio 01,02 i 03	Escala 1:100	Num plànol 05-02

NUM ED: 06

IDENTIFICACIÓ: Escola El Circell

ÚS: Docent

ADREÇA: C/ Rafael de Casanova (Moja).

Nº DE PLANTES: PB

DATA DE VISITA: 04/04/2012

GRAU D'ANÀLISI: A

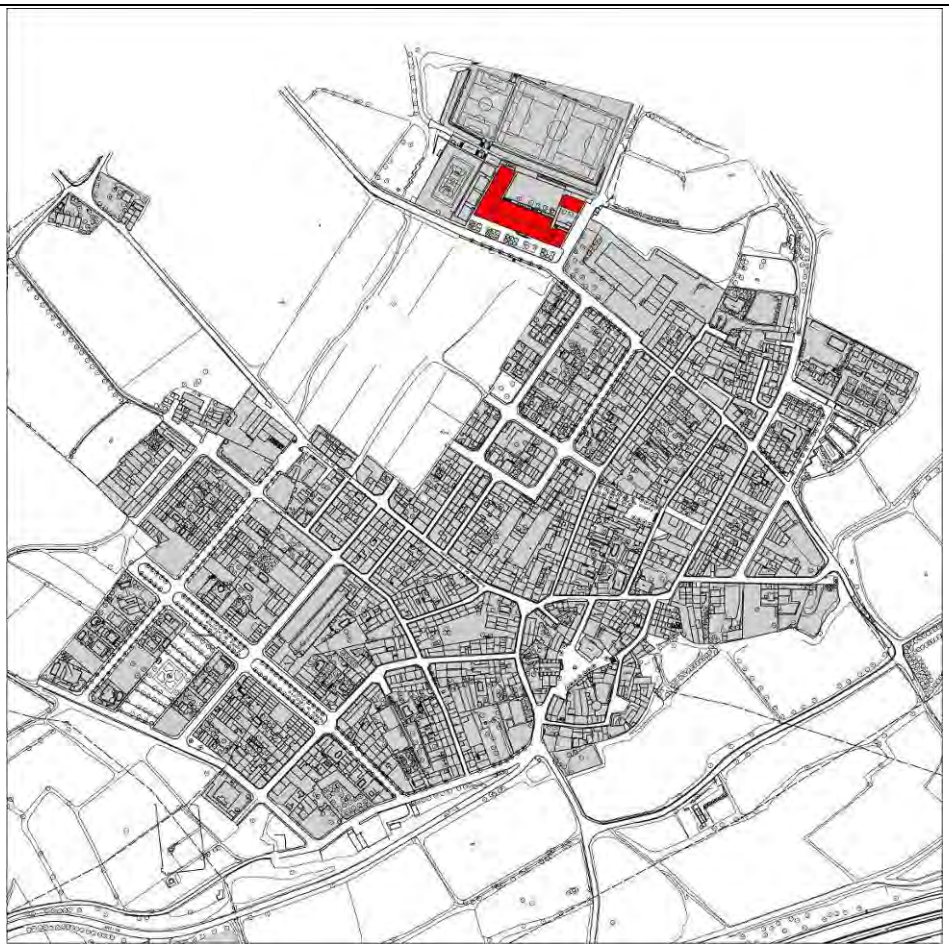


L'edifici es desenvolupa en planta baixa en forma de U, amb un pati al mig. A la part central de l'edifici (façana del carrer Rafael de Casanova) s'hi localitzen les aules i a ambdós costats de la U el gimnàs, el vestidor i el menjador als quals s'accedeix sortint a l'espai exterior del pati. El gimnàs esta construït a la mateixa cota del cos de l'aulari però el menjador i el pati són a un nivell inferior.

DIAGNÒSTIC

GRAU D'ACCESSIBILITAT GLOBAL ACTUAL	**CONVERTIBLE**
GRAU D'ACC. RESULTANT DESPRÉS DE LA INTERVENCIÓ	**ADAPTAT SEGONS CAC**
GRAU D'INTERVENCIÓ	**ENTRE 10.000€ I 100.000€**
PRIORITAT D'INTERVENCIÓ	**ALTA**

EMPLAÇAMENT



ESTAT ACTUAL I RESULTAT DE LES INTERVENCIONS

<table>
<tr><td>ACCÉS</td><td></td><td>Adaptat segons CAC</td></tr>
<tr><td colspan="3">Carrer Rafael de Casanovas</td></tr>
<tr><td>Estat actual

L’escola està situada uns 45 cm per sobre del nivell del carrer. L’accés principal a l’edifici es realitza mitjançant una rampa adaptada de pendent del 10% i longitud de 4.8 m, sense passamans ni proteccions laterals. Alternativament també hi ha una escala amb tres graons, també sense passamans.

L’entrada es fa per una porta de vidre de dues fulles amb una amplada lliure de pas superior a 0,80 m. Té un bastidor que la fa prou visible, i no es considera necessari incorporar senyalització visualment contrastada. A més conté altres elements informatius que garanteixen la seva detecció.

El mecanisme d’obertura és de pressió i fàcilment prensible.

Adaptat segons CAC</td><td> 
  </td><td>Propostes d’intervenció i resultat

L’edifici disposa d’un accés alternatiu adaptat. No es proposa la modificació del pendent de la rampa, però sí la col·locació de passamans i de proteccions laterals per millorar-ne l’accessibilitat.

Adaptat segons CAC</td></tr>
<tr><td colspan="3">Accés alternatiu (gimnàs)</td></tr>
<tr><td>Estat actual

Aquest accés es realitza pel pas existent entre l’Escola El Circell i l’Escola els Pins. En aquest itinerari se salva el desnivell amb el carrer mitjançant una rampa de longitud i pendent adaptats, a la qual només manquen passamans per poder ser considerada adaptada.

L’entrada es fa per una porta de vidre de dues fulles amb una amplada lliure de pas superior a 0,80 m, que disposa de dos travessers que la fan visible.

El mecanisme d’obertura és de pressió i és fàcilment prensible.

Adaptat segons CAC</td><td>  </td><td>Propostes d’intervenció i resultat

Col·locar passamans a la rampa.

Adaptat segons CAC</td></tr>
</table>

COMUNICACIÓ HORITZONTAL - ITINERARIS		Convertible
Passadís aules		
Estat actual Els itineraris a l'interior de l'edifici compleixen tots els requeriments normatius del CTE. Accessible segons CTE		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció. Accessible segons CTE
Itinerari al menjador		
Estat actual El menjador s'ubica en un pavelló al qual s'accedeix mitjançant un itinerari exterior cobert amb una marquesina. El paviment del menjador està situat 5 cm per sobre del paviment exterior, i aquest desnivell se salva amb un graó que pot suposar un obstacle i pot provocar ensopegades. Practicable segons CAC		Propostes d'intervenció i resultat Eliminar el graó amb la construcció d'una plataforma exterior a nivell que permeti la inclusió d'un cercle de 1.50 m de diàmetre i diversos plans inclinats de 50 cm de longitud amb un pendent del 10%. Accessible segons CTE
Portes interiors		
Estat actual Les portes d'accés a les aules i a la resta d'espais docents permeten una amplada de pas superior a 0,80 m. Els mecanismes d'obertura de les portes són manetes fàcilment prensibles. Accessible segons CTE	 	Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció. Accessible segons CTE
Portes exteriors (sortida als patis des de les aules)		
Estat actual Les portes de sortida al pati des de l'interior de les aules permeten una amplada de pas superior a 0,80 m i tenen una fulla de vidre i una tarja fixa amb uns bastidors que les fan prou visible, i no es considera necessari incorporar una senyalització visualment contrastada. Els mecanismes d'obertura són adequats a normativa CTE. Accessible segons CTE		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció. Accessible segons CTE

Portes exteriors (sortida als patis des dels passadissos)

Estat actual

La sortida al pati des del passadís es fa mitjançant portes de vidre de dues fulles amb una amplada lliure de pas superior a 0,80 m, que disposen de dos travessers que les fan visible.

El mecanisme d'obertura és de pressió i és fàcilment prensible.

Accessible segons CTE



Propostes d'intervenció i resultat

Sense intervenció.

Accessible segons CTE

Rampa d'accés al pati i al menjador

Estat actual

Rampa amb pendent del 8%. El desnivell existent entre la cota de l'escola i del pati (on també se situa el menjador) se salva amb una rampa de pendent i longitud adequats, a la qual només falten passamans i proteccions laterals a ambdós costats per poder-se considerar accessible.

Convertible



Propostes d'intervenció i resultat

Col·locació de baranes i passamans a ambdós costats de la rampa.

Accessible segons CTE

Rampa d'accés al pati des del gimnàs

Estat actual

Rampa amb pendent del 8%. A la zona del gimnàs, el desnivell existent entre la cota de l'escola i del pati se salva amb una segona rampa de pendent i longitud adequats, a la qual només falten passamans a ambdós costats per poder-se considerar accessible.

Convertible



Propostes d'intervenció i resultat

Col·locació de passamans a ambdós costats de la rampa.

Accessible segons CTE

Escales d'accés al pati

Estat actual

Les dues escales de baixada al pati des de les aules podrien considerar-se accessibles si no fos perquè els manquen passamans.

Convertible





Propostes d'intervenció i resultat

En la primera escala es col·locaran passamans a un dels costats, mentre que a la segona, d'amplada superior a 2,40 m, se'n col·locaran a tots dos costats i un tercer de central.

Accessible segons CTE

COMUNICACIÓ VERTICAL - ITINERARIS	Inexistent

SERVEIS HIGIÈNICS I VESTIDORS		Convertible
Serveis higiènics (passadissos aules)		
Estat actual L'escola disposa de tres nuclis de serveis higiènics, excloent els que es troben al nucli de vestidors del gimnàs. Cap d'ells es pot considerar ni adaptat ni accessible.		Propostes d'intervenció i resultat Es proposa redistribuir el nucli de serveis situat al punt més equidistant de totes les aules. Malgrat que s'unifiquin dos unitats de lavabo, les dimensions no resulten suficients per complir els requeriments dimensionals d'una cambra higiènica accessible segons CTE. Per aquest motiu es proposa adaptar-la segons el CAC.
Convertible		Adaptat segons CAC
Vestidors		
Estat actual Els vestidors presenten greus mancances d'accessibilitat. L'envà que dóna privacitat a les dutxes no permet el gir d'una cadira de rodes un cop passada la porta. El nucli de dutxes no disposa de cap unitat accessible.	 	Propostes d'intervenció i resultat Es proposa enderrocar parcialment l'envà que separa els vestuaris de la zona de piques i reubicar la porta de forma que permeti el gir d'una cadira de rodes abans i després del pas. Es proposa aprofitar l'espai anterior al nucli de dutxes per afegir-hi una unitat accessible, així com la col·locació de tots els accessoris de seient i suport que requereix.
Convertible		Accessible segons CTE
Serveis higiènics (vestidors)		
Estat actual En els plànols facilitats per l'Ajuntament apareix una cambra higiènica adaptada al costat del nucli de serveis existent. En la visita s'ha detectat que no està executada i que l'espai s'utilitza com a traster.	A l'actualitat traster. No es disposa de fotografia.	Propostes d'intervenció i resultat Es proposa dur a terme l'execució pendent. Donada la configuració dels espais, aquesta cambra higiènica només podrà ser adaptada segons CAC ateses les seves dimensions. Per ser accessible segons CTE caldria sacrificar les dues unitats de serveis no adaptats i no es considera prioritari en relació al benefici que se n'obtindria.
Convertible		Adaptat segons CAC

ESPAIS EXTERIORS		Accessible segons CTE
Pati		
Estat actual A nivell de l'escola, en tot el llarg de la façana, hi ha una franja pavimentada amb lloses antilliscants que permet la sortida i el gir d'una cadira de rodes. Com ja s'ha explicat en l'apartat de comunicacions horitzontals, existeixen dues rampes d'accés al nivell inferior del pati, que està pavimentat amb sauló ben compactat. Tot i això no es pot afirmar que en condicions de pluja o en altres circumstàncies tot el pati sigui accessible.	 	Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció. No es considera prioritària la pavimentació del pati exterior de l'escola, atès que per les seves característiques actuals es pot considerar accessible.
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE

ESPAIS SINGULARS		Accessible segons CTE
Gimnàs		
Estat actual Tant l'accés al gimnàs com el seu interior són accessibles.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció.
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE
Menjador		
Estat actual Com ja s'ha comentat en l'apartat d'itineraris interiors, cal millorar l'accés al menjador. Interiorment, però, es considera accessible.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció.
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE

Aules		
Estat actual Els paràmetres s'ajusten als requeriments segons CTE.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció.
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE
Despatx direcció i secretaria		
Estat actual Els paràmetres s'ajusten als requeriments segons CTE.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció.
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE

MOBILIARI		**Accessible segons CTE**
Vestíbul d'entrada		
Estat actual L'escola disposa d'un punt de consergeria amb una finestreta a la paret que separa l'àrea de direcció i professors amb el vestíbul de l'escola. Actualment aquesta finestreta sembla en desús, i s'hi ha col·locat una taula de professor a mode de taulell de recepció, malgrat que tampoc se sap amb certesa si té aquest ús. El mobiliari de les aules està adaptat a les necessitats dels alumnes. Existeixen peces de mobiliari adaptat destinat a usuaris adults(cadires i taules)		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció.
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE

SENYALITZACIÓ		Convertible
Itineraris i senyalització d'espais		
Estat actual L'edifici disposa de rètol a l'entrada amb senyalització poc contrastada sobre placa de metacrilat transparent. L'edifici disposa de senyalitzacions d'orientació i de senyalització a les entrades de les aules i espais singulars mitjançant la retolació de cartells i papers amb lletra contrastada i de dimensions grans. Existeixen senyalitzacions de sortides d'emergència i elements d'extinció . L'edifici disposa d'alguns rètols per senyalitzar els itineraris accessibles de sortida a l'exterior, però aquesta senyalització és incompleta ja que no inclou tots els itineraris ni els serveis adaptats. L'edifici no disposa de senyalització de paviment tàctil en els replans de rampes i escales d'us públic	 	Propostes d'intervenció i resultat Caldria col·locar darrere el rètol de l'escola algun element que contrastés les lletres i permetés la seva visibilitat des d'una distància de fins a 5 m. Es recomana senyalitzar els serveis higiènics i els vestidors adaptats mitjançant el símbol internacional d'accessibilitat. No es considera prioritària la col·locació de senyalització de paviment tàctil
Convertible		Accessible segons CTE

PLACES D'APARCAMENT RESERVAT		Convertible
Carrer sense nom		
Al carrer Rafael de Casanova no existeix cap zona d'aparcament sinó que aquest es situa en un solar sense urbanitzar adjacent, l'itinerari del qual fins a l'escola és inaccessible El carrer sense nom perpendicular al carrer Rafael de Casanova té un carril d'aparcament en bateria, però sense cap plaça reservada per a PMR. .	 	No es proposa PAR (Plaça d'aparcament reservat) Es proposa que s'utilitzi la PAR contemplada al capítol de transports, compartida amb l'Escola els Pins i la zona esportiva. Vegeu fitxa AP03 a l'Annex 4.3 (Pla d'accessibilitat als transports).
Convertible		Accessible segons CTE

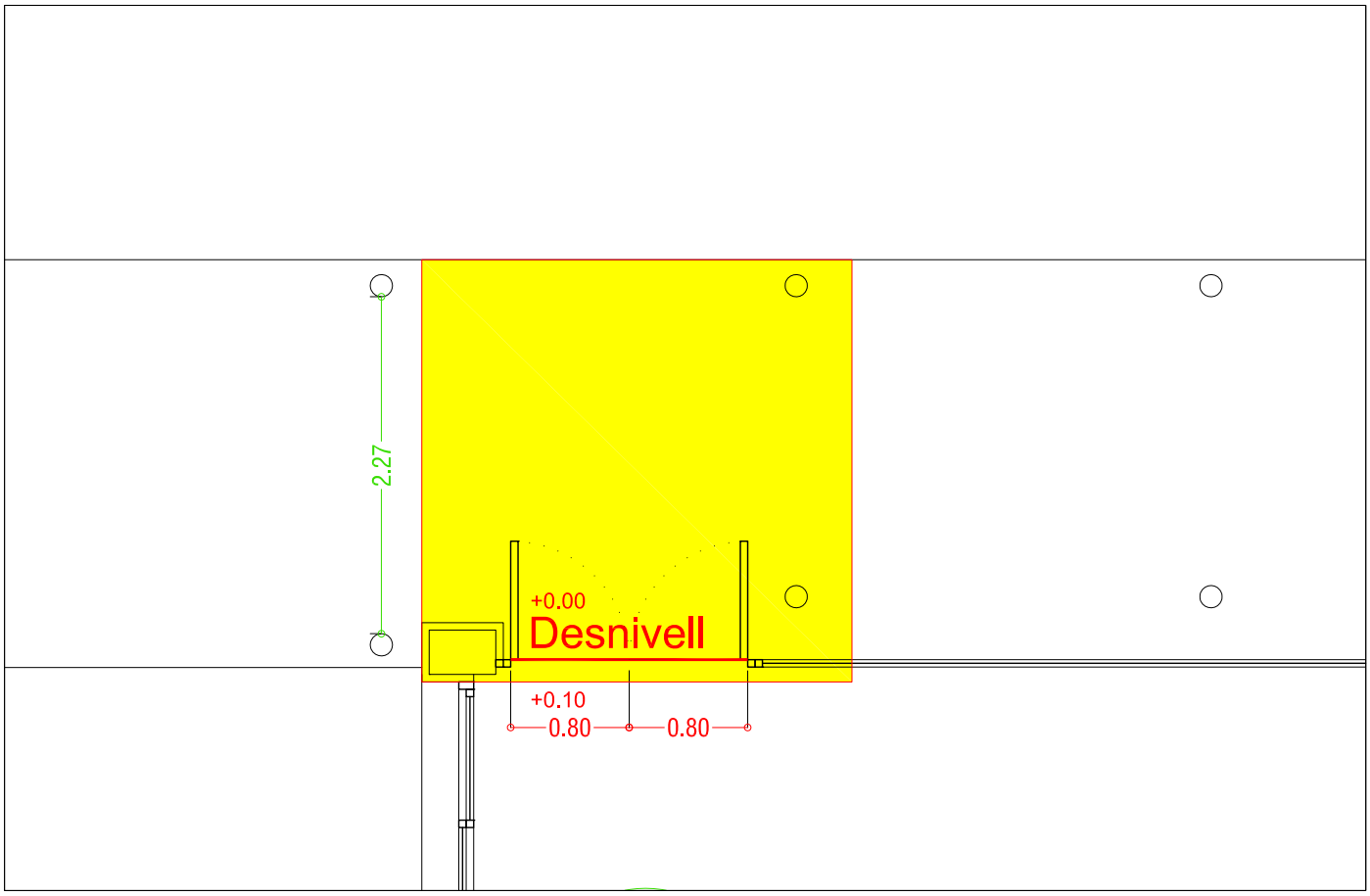
PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat de l'edifici és:

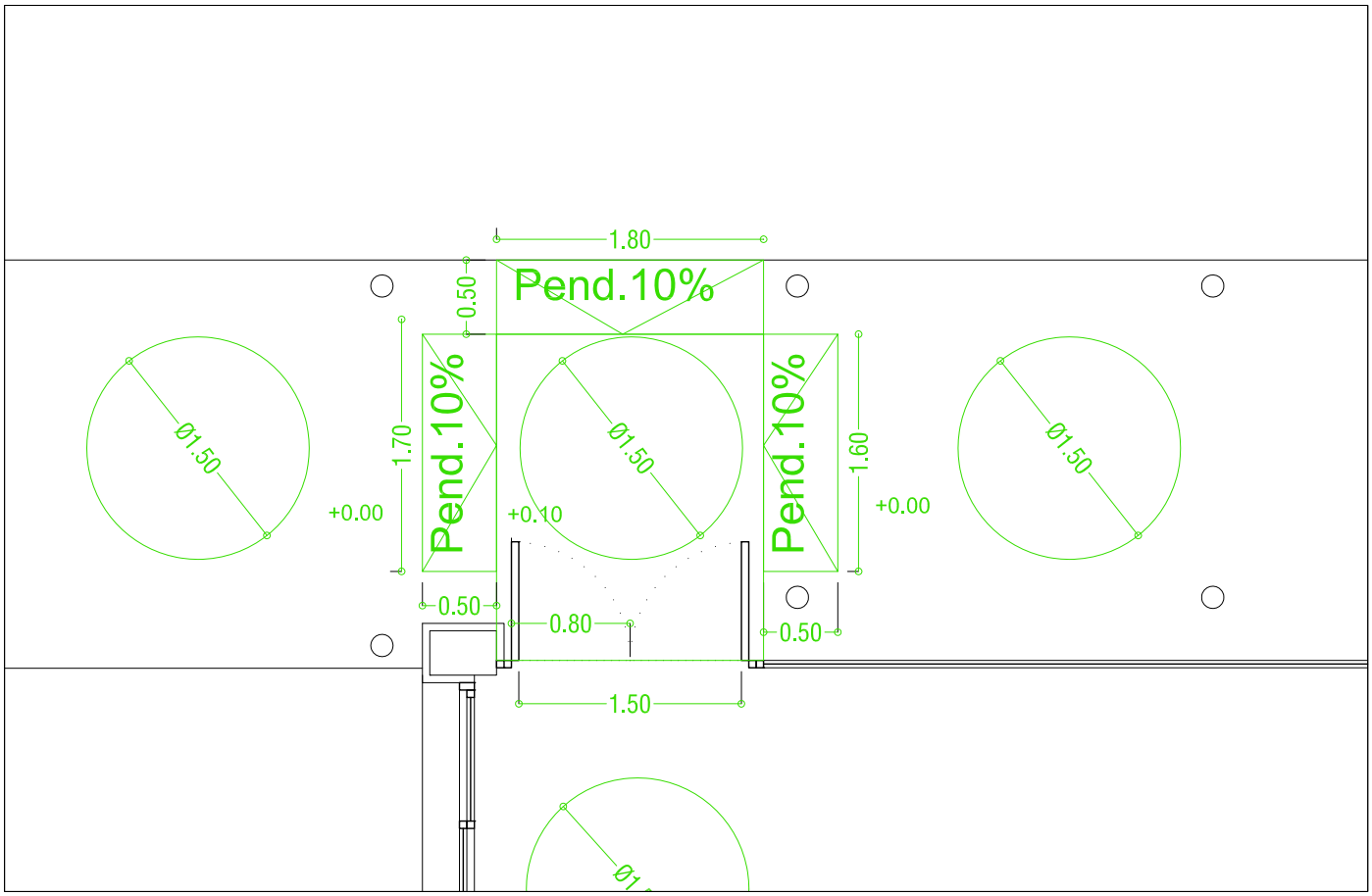
Unitats	Descripció del concepte	Amidament	Preu Partida (€)	Total (€)
	ELIMINACIO GRAO ENTRADA MENJADOR			
m2	Eliminació graó inferior a 10cm.	0,45	123,63 €	55,63 €
	MODIFICACIO BANY EXISTENT			
ml	Enderroc d'envans interiors de bany, de 3 ml. d'alçada. Inclosos acabats posteriors.	1,8	214,20 €	385,56 €
Ud	Unitat de supressió de porta existent.	2	321,30 €	642,60 €
m2	Col·locació de mirall	2	70,61 €	141,22 €
Ud	Unitat de col.locació de barres fixes per lavabo adaptat	1	178,50 €	178,50 €
	ADAPTACIO VESTUARIS			
Ud	Col·locació de seient de dutxa. Incloses les obres prèvies i les instal·lacions.	2	428,40 €	856,80 €
Ud	Col·locació de barres per a dutxa adaptada.	2	357,00 €	714,00 €
Ud	Reubicació de porta existent. Incloses la col·locació i les obres prèvies	2	991,67 €	1.983,34 €
ml	Enderroc d'envans en vestuaris, de 4ml. d'alçada, inclosos acabats posteriors	3,3	244,20 €	805,86 €
	CREACIÓ DE BANY ADAPTAT			
Ud	Unitat de bany adaptat 1,60x2,80m. Incloses les obres prèvies i les instal·lacions.	1	5.569,22 €	5.569,22 €
	PASSAMANS I BARANES EN RAMPES			
ml	Passamà metàl·lic a l'exterior cargolat a la paret	22	107,10 €	2.356,20 €
ml	Barana d'acer pintat	30	79,33 €	2.379,90 €
	SENYALITZACIÓ			
Ud	Senyalètica	25	27,57 €	689,25 €
	10% Imprevistos			1.675,81 €
	PRESSUPOST TOTAL DE L'EDIFICI (PEM)			**18.433,89 €**



06	Moja	Escola Circell	Estat actual Àmbits d'actuació	Escala 1:500	Num plànol 06-01

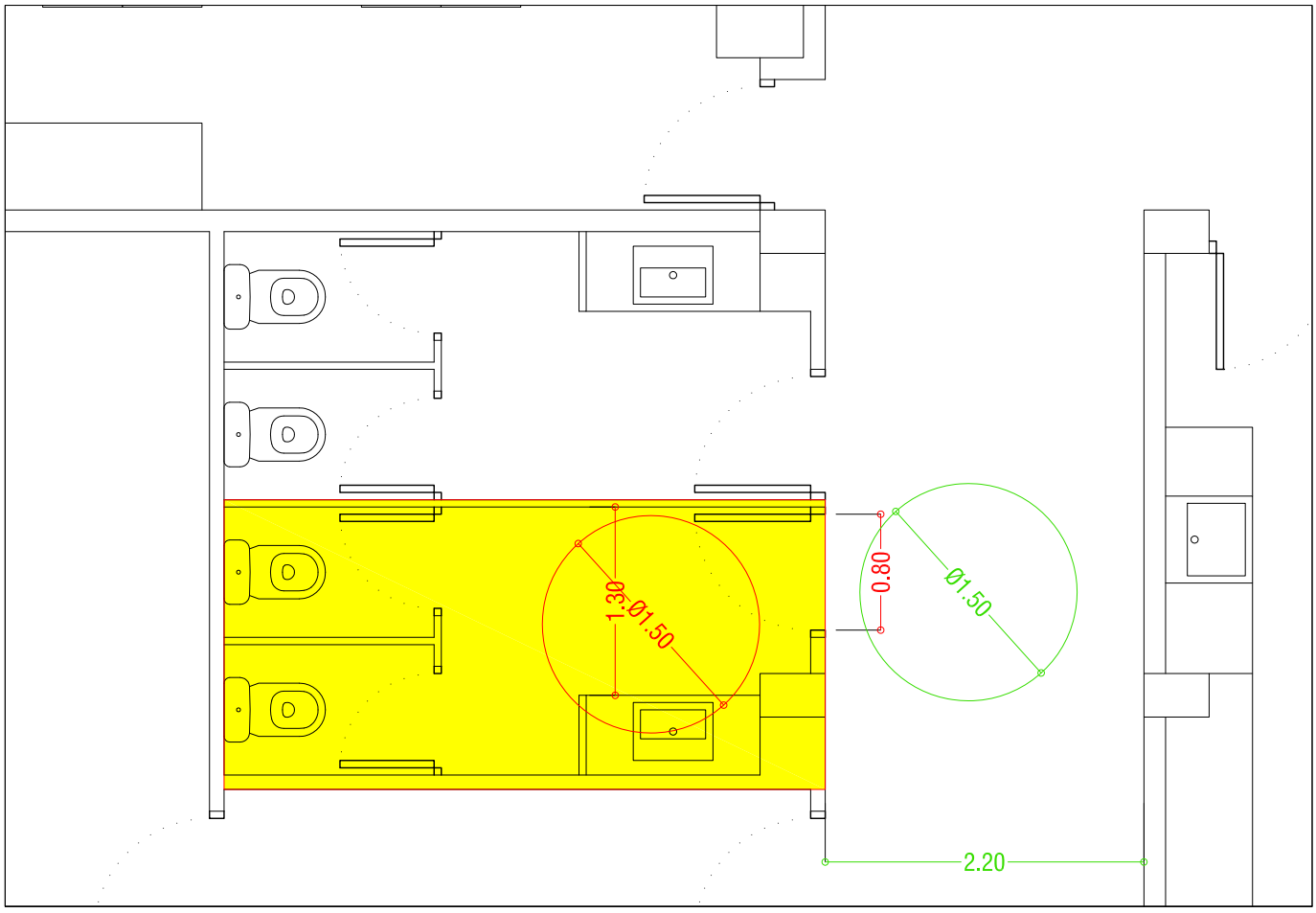


Ambit actuacio 01. Estat actual

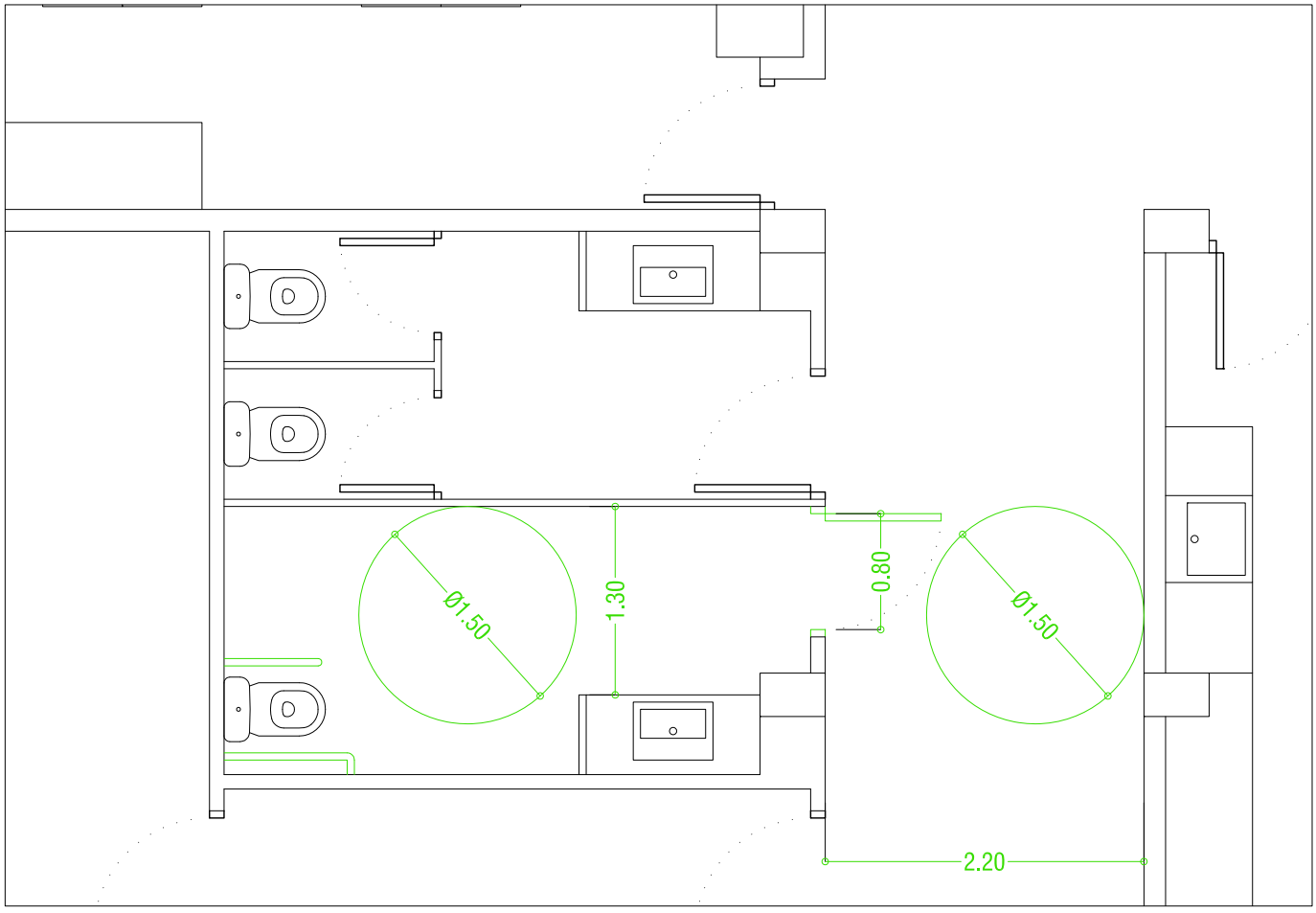


Ambit actuacio 01. Estat reformat

06	Moja	Escola Circell	Estat reformat Àmbit d'actuació 1	Escala 1:50	Num plànol 06-02

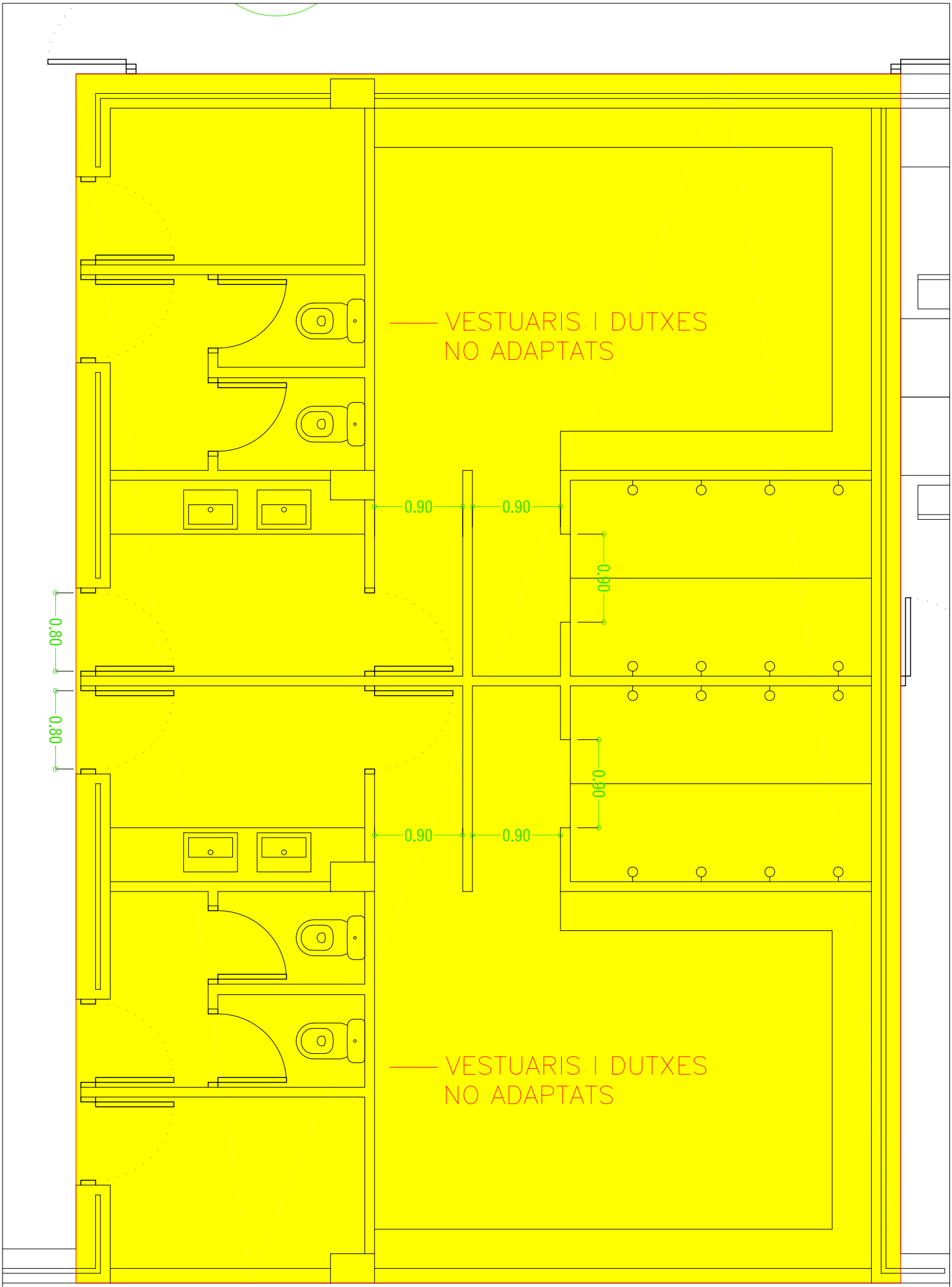


Ambit actuacio 01. Estat actual



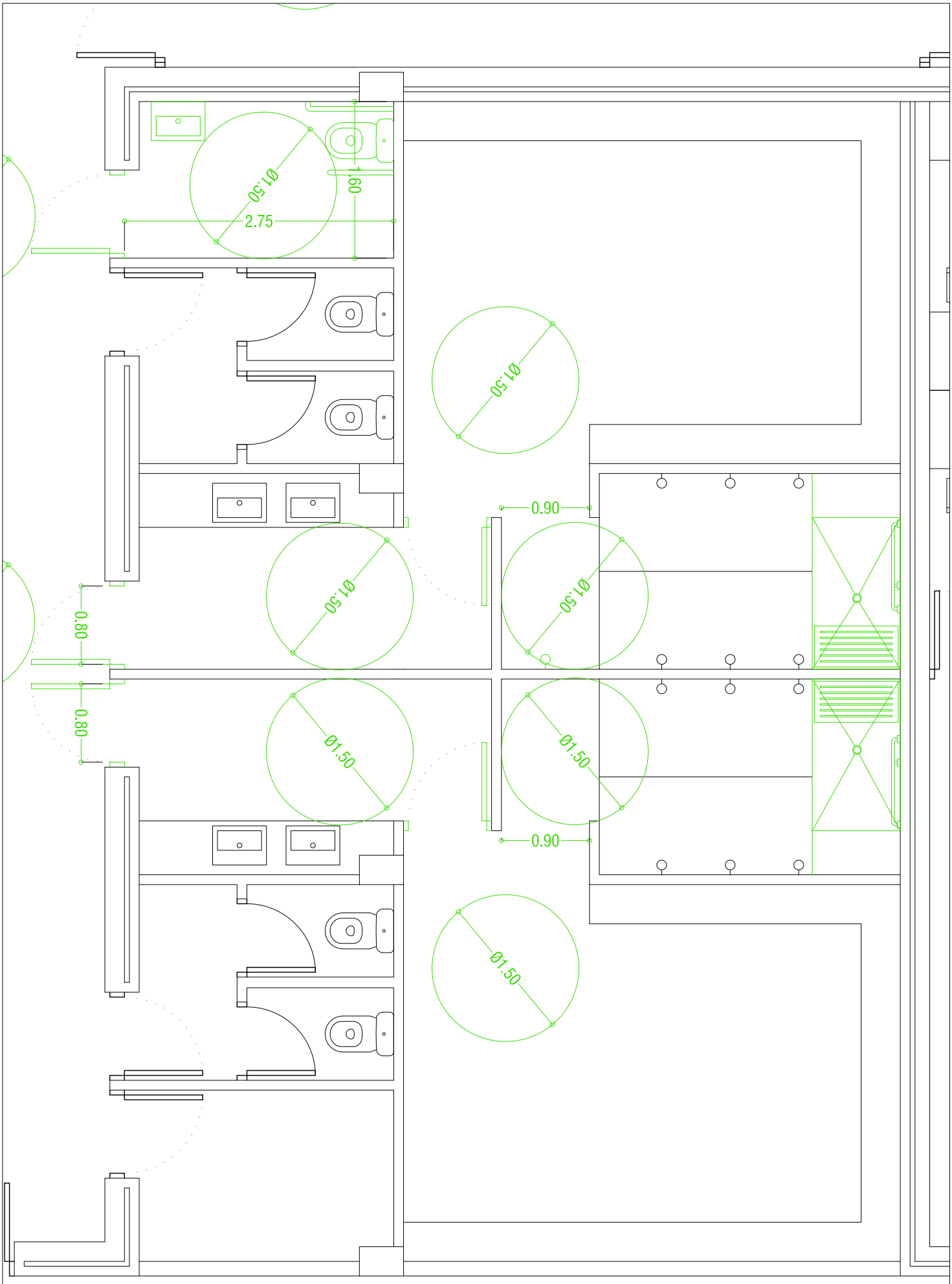
Ambit actuacio 01. Estat reformat

06	Moja	Escola Circell	Estat reformat Àmbit d'actuació 2	Escala 1:50	Num plànol 06-03



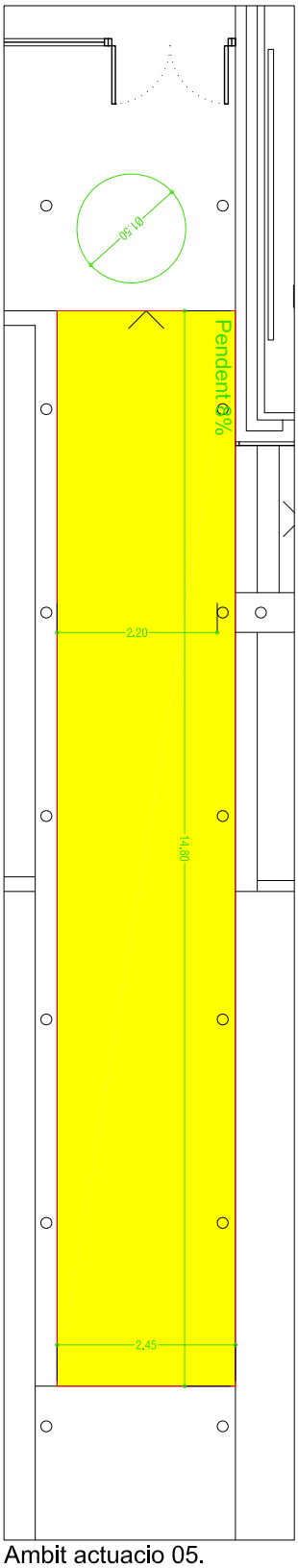
Ambit actuacio 03, 04. Estat actual

06	Moja	Escola Circell	Estat actual Àmbit d'actuació 3 i 4	Escala 1:50	Num plànol 06-04

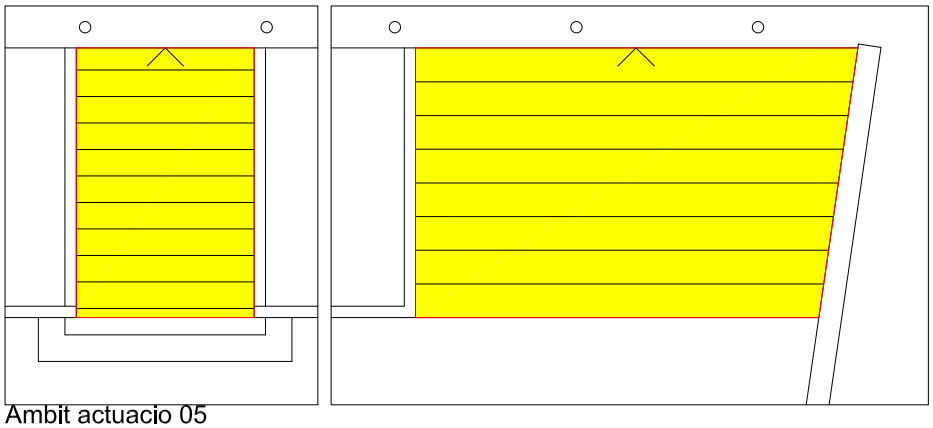


Ambit actuacio 03, 04. Estat reformat

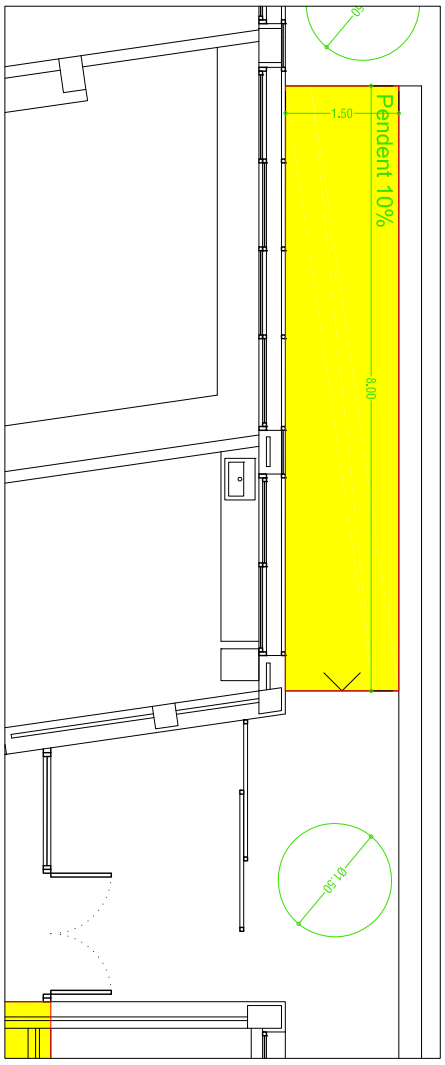
06	Moja	Escola Circell	Estat reformat Àmbit d'actuació 03 i 04	Escala 1:50	Num plànol 06-05



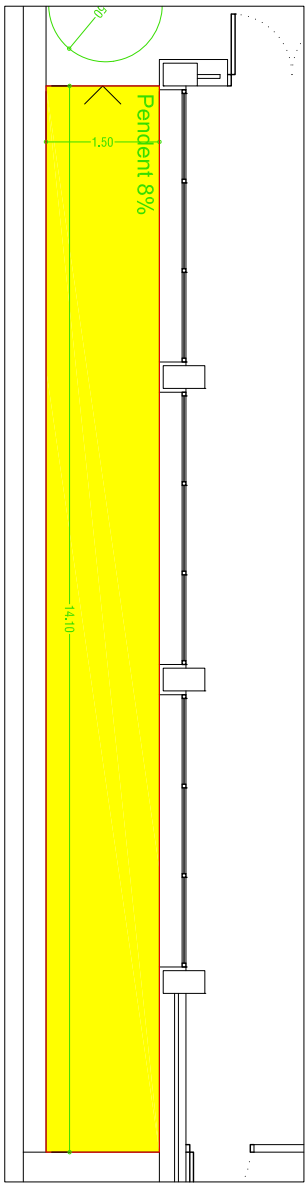
Ambit actuacio 05.
Rampa a menjador



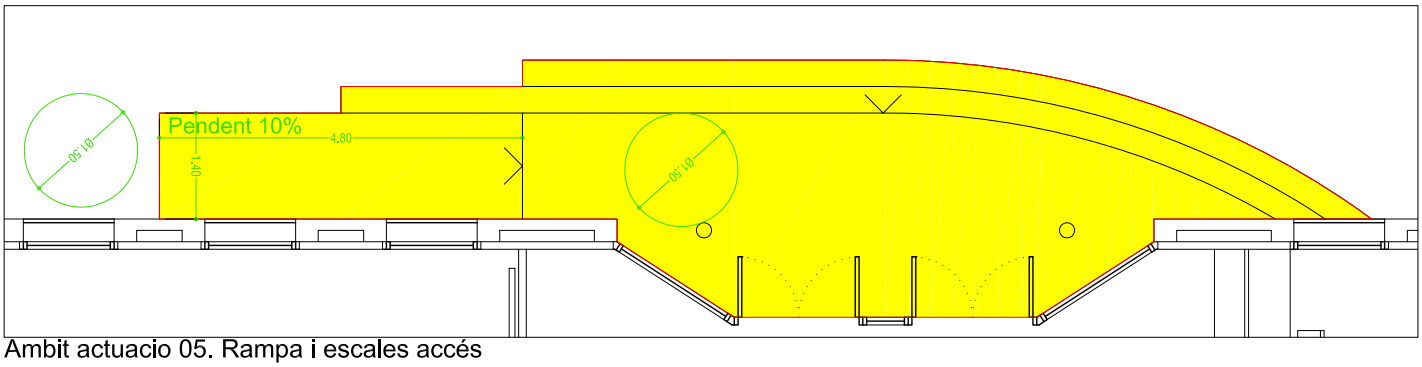
Ambit actuacio 05
Escales a pati



Ambit actuacio 05
Rampa accés 2

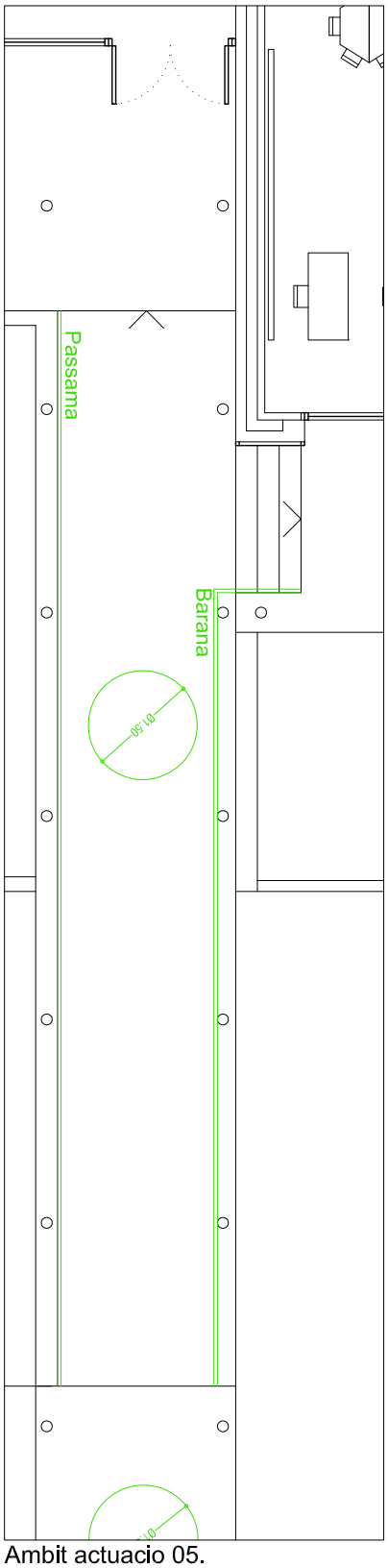


Ambit actuacio 05
Rampa a pati

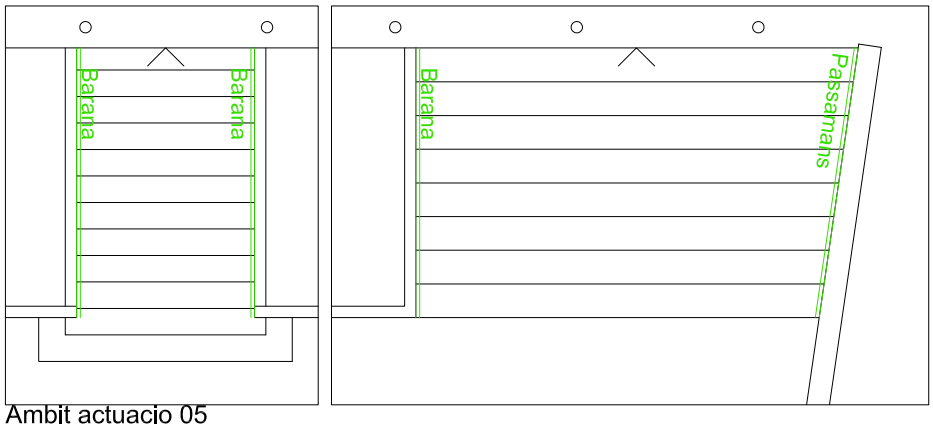


Ambit actuacio 05. Rampa i escales accés

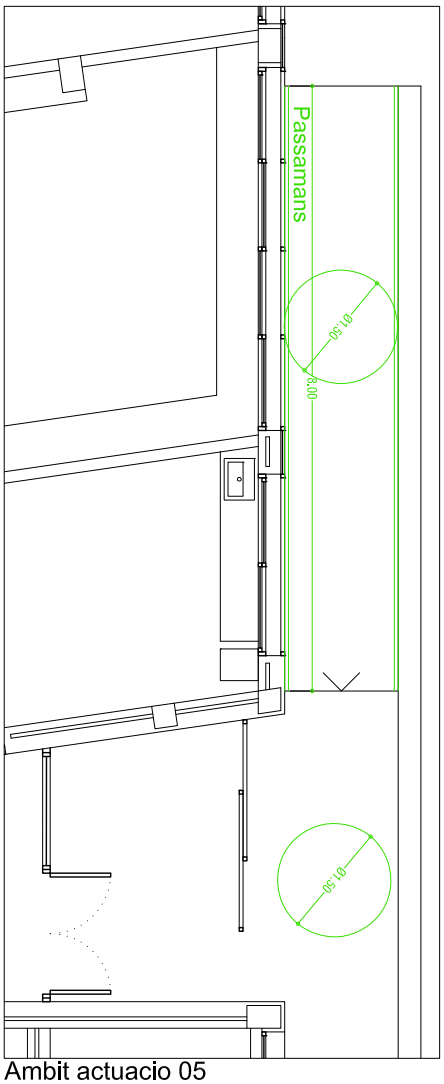
06	Moja	Escola Circell	Estat actual Àmbit d'actuació 05. Rampes	Escala 1:100	Num plànol 06-06



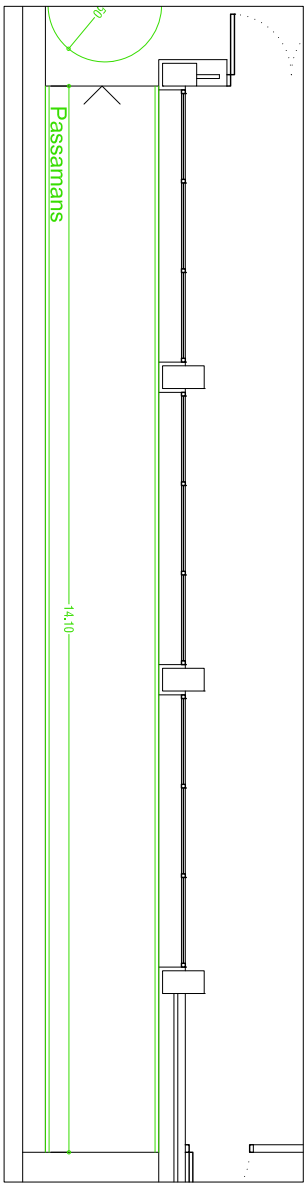
Ambit actuacio 05.
Rampa a menjador



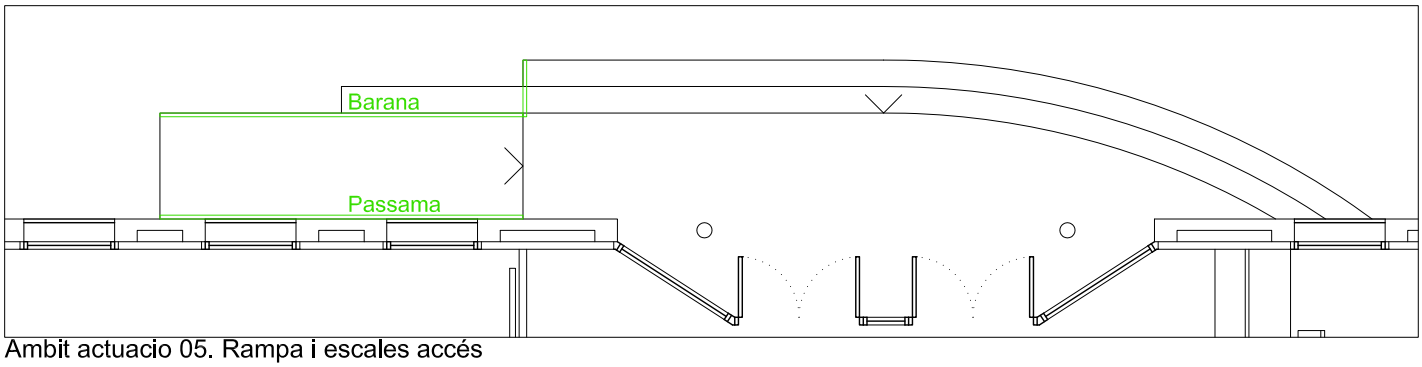
Ambit actuacio 05
Escales a pati



Ambit actuacio 05
Rampa accés 2



Ambit actuacio 05
Rampa a pati



Ambit actuacio 05. Rampa i escales accés

06	Moja	Escola Circell	Estat reformat Àmbit d'actuació 05. Rampes	Escala 1:100	Num plànol 06-07

NUM ED: 07

IDENTIFICACIÓ: Escola Els Pins

ÚS: Docent

ADREÇA: C/ Rafael de Casanova (Moja).

Nº DE PLANTES: PB

DATA DE VISITA: 04/04/2012

GRAU D'ANÀLISI: A

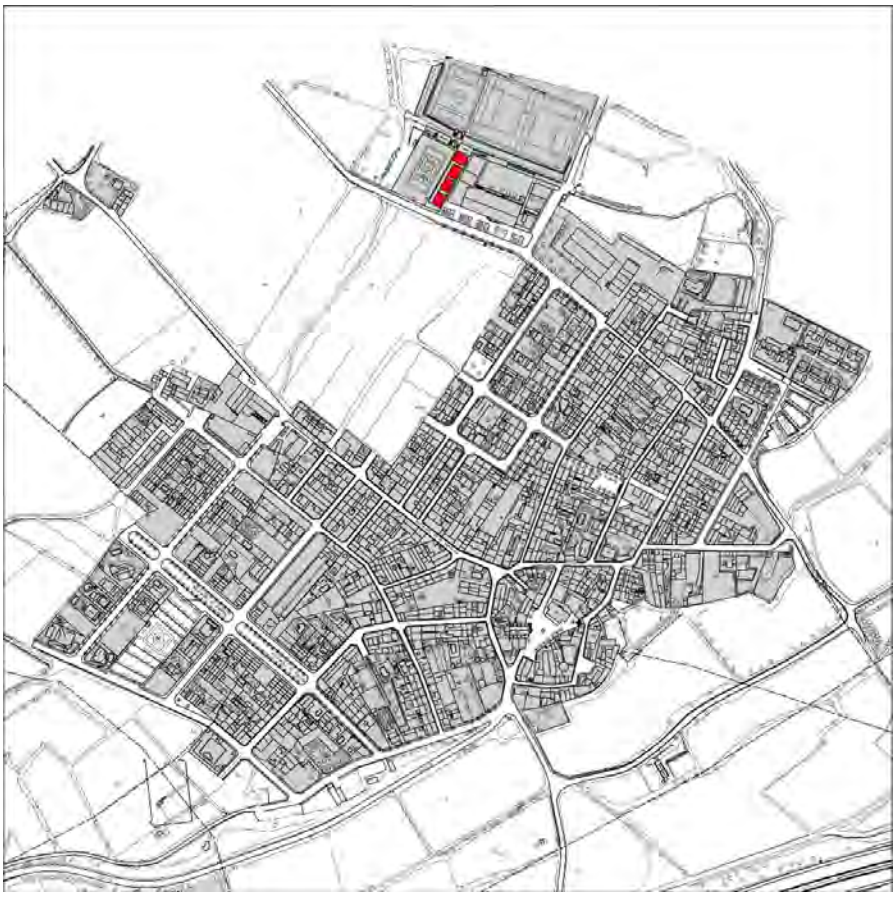


Aquest edifici està formant per barracons prefabricats disposats en una sola planta, es tracta d'una construcció efímera per donar solució a una alta demanda de places escolars que l'Escola El Circell no podia assumir. Se suposa que aquesta situació és provisional a l'espera d'una construcció definitiva però, donada la conjuntura econòmica, s'ha analitzat i s'han proposat millores en relació a l'accessibilitat per si l'edifici es manté indefinidament.

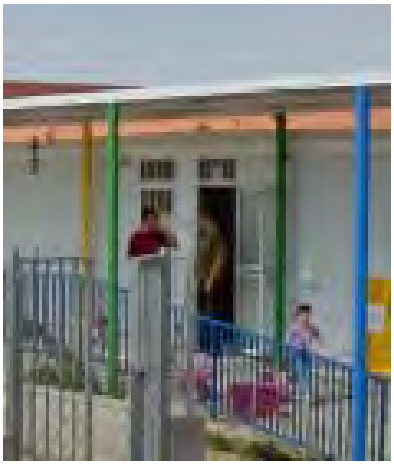
DIAGNÒSTIC

GRAU D'ACCESSIBILITAT GLOBAL ACTUAL	**CONVERTIBLE**
GRAU D'ACC. RESULTANT DESPRÉS DE LA INTERVENCIÓ	**PARCIALMENT ACCESSIBLE**
GRAU D'INTERVENCIÓ	**MENYS DE 10.000€**
PRIORITAT D'INTERVENCIÓ	**NO PRIORITÀRIA**

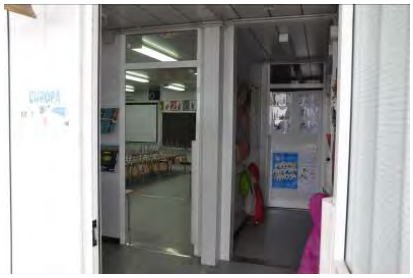
EMPLAÇAMENT



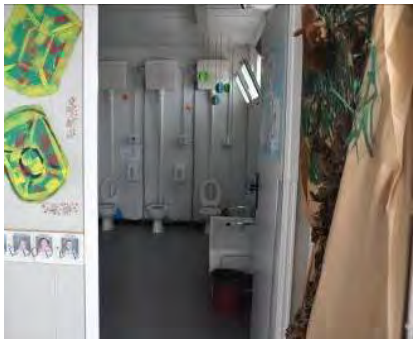
ESTAT ACTUAL I RESULTAT DE LES INTERVENCIONS

ACCÉS		Convertible
Carrer Rafael de Casanova		
Estat actual L'escola està situada uns 85 cm per sobre del nivell del carrer. L'accés principal a l'edifici salva aquest desnivell mitjançant una rampa de pendent excessiu, superior al 12%. Existeix un segon accés, a través de la pista esportiva adjacent, que també es realitza mitjançant una rampa de pendent excessiu superior al 12%. L'entrada a cadascun dels barracons es fa de forma independent per dues portes de vidre d'una fulla amb una amplada lliure de pas superior a 0,80 m. Els paraments de vidre estan protegits i dividits per un travesser horitzontal que els fa ben visibles. Els mecanismes d'obertura són de palanca i fàcilment prensible.	 	Propostes d'intervenció i resultat Les dimensions de l'espai previ al punt on comença la rampa de l'accés principal fan impossible la seva modificació per suavitzar-ne el pendent. Allargar-la suposaria obstaculitzar el pas cap al pati i cap a la pista esportiva. Per aquest motiu només es proposa intervenir sobre el segon accés. Donada la geometria i les dimensions de l'espai, només es pot assolir un nivell d'accessibilitat practicable segons CAC. Per això caldrà substituir i desplaçar la posició de la porta de la reixa i allargar la rampa fins a 7m per tal de suavitzar el pendent fins el 12%, així com col·locar passamans a un dels seus costats.
Convertible		Practicable segons CAC

COMUNICACIÓ HORITZONTAL - ITINERARIS		**Accessible segons CTE**
Passadís exterior barracons		
Estat actual L'accés a cadascun dels barracons es fa per un passadís exterior cobert que compleix tots els requisits d'accessibilitat.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció.
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE

Distribució interior barracons		
Estat actual Els tres mòduls d'aules tenen la mateixa organització amb lleugeres variacions. Consisteix en un vestíbul previ que distribueix l'accés a les aules i als serveis. Aquest espai no presenta obstacles i permet el gir d'una cadira de rodes abans i després del pas per les portes.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE
Portes interiors		
Estat actual Les portes d'accés a les aules i a la resta d'espais dels barracons permeten una amplada de pas superior 0,80 m. Els mecanismes d'obertura de les portes són manetes fàcilment prensibles.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció.
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE

COMUNICACIÓ VERTICAL - ITINERARIS	**Inexistent**

SERVEIS HIGIÈNICS I VESTIDORS		**Convertible**
Serveis higiènics		
Estat actual Cap dels tres mòduls disposa de cambra higiènica accessible. La dimensió dels espais destinats a serveis a cada mòdul permetria la reconversió en una cambra higiènica accessible.		Propostes d'intervenció i resultat La reforma per comptar amb una cambra accessible implicaria disminuir el número d'unitats de serveis (que ja és ajustada pel nombre d'usuaris del centre) En cas que aquesta situació s'allargués indefinidament, es recomana la reconversió d'una unitat de serveis en una cambra higiènica accessible.
Convertible		Accessible segons CTE

ESPAIS EXTERIORS		Accessible segons CTE
Pati		
Estat actual El pati es troba a nivell de carrer i està pavimentat amb sauló ben compactat.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció.
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE

ESPAIS SINGULARS		Accessible segons CTE
Aules		
Estat actual Els paràmetres s'ajusten als requeriments segons CTE.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció.
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE

MOBILIARI		Accessible segons CTE
Mobiliari escolar		
Estat actual No es detecta cap espai d'atenció al públic, recepció o consergeria ni cap element de mobiliari que en faci la funció . El mobiliari de les aules està adaptat a les necessitats dels alumnes. No existeixen peces de mobiliari adaptat destinat a usuaris adults(cadires i taules)		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció.
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE

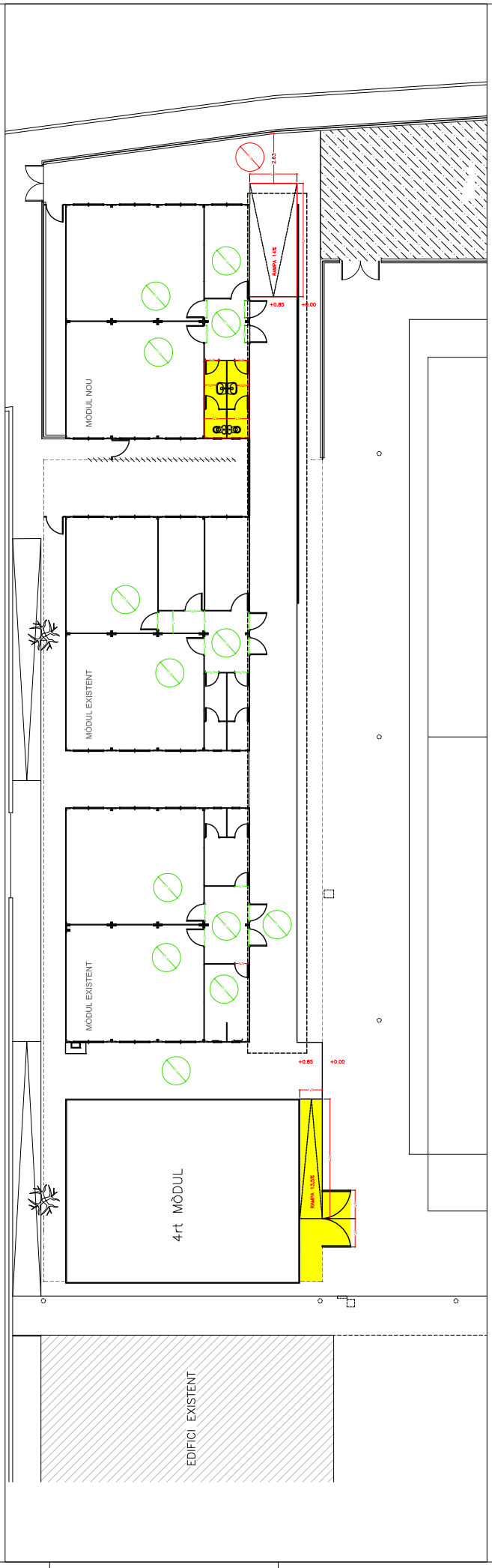
SENYALITZACIÓ		Convertible
Itineraris i senyalització d'espais		
Estat actual L'edifici no disposa de rètol a l'entrada amb lletres contrastades i d'una mida suficient perquè permeti la seva visibilitat. L'edifici disposa de cartells orientatius escrits amb papers impresos amb lletra gran i contrastada que fan referència al nom de les aules. Es situen a l'exterior dels pavellons. L'edifici no disposa de senyalització amb SIA dels itineraris i espais accessibles: L'edifici no disposa de senyalització de paviment tàctil en els replans de rampes d'accés d'us públic		Propostes d'intervenció i resultat Nou rètol d'entrada a l'edifici que permeti l'acostament, amb mida de lletra que permet la seva detecció des d'una distància menor de 5 m i amb colors contrastats i. Nova retolació d'orientació. En cas que es duguin a terme les obres de millora de la rampa d'accés, caldrà senyalitzar l'itinerari accessible, ja que aquest no és el principal, així com senyalitzar la cambra higiènica adaptada mitjançant el símbol internacional d'accessibilitat. No es considera prioritària la col·locació de senyalització de paviment tàctil.
Convertible		Accessible segons CTE

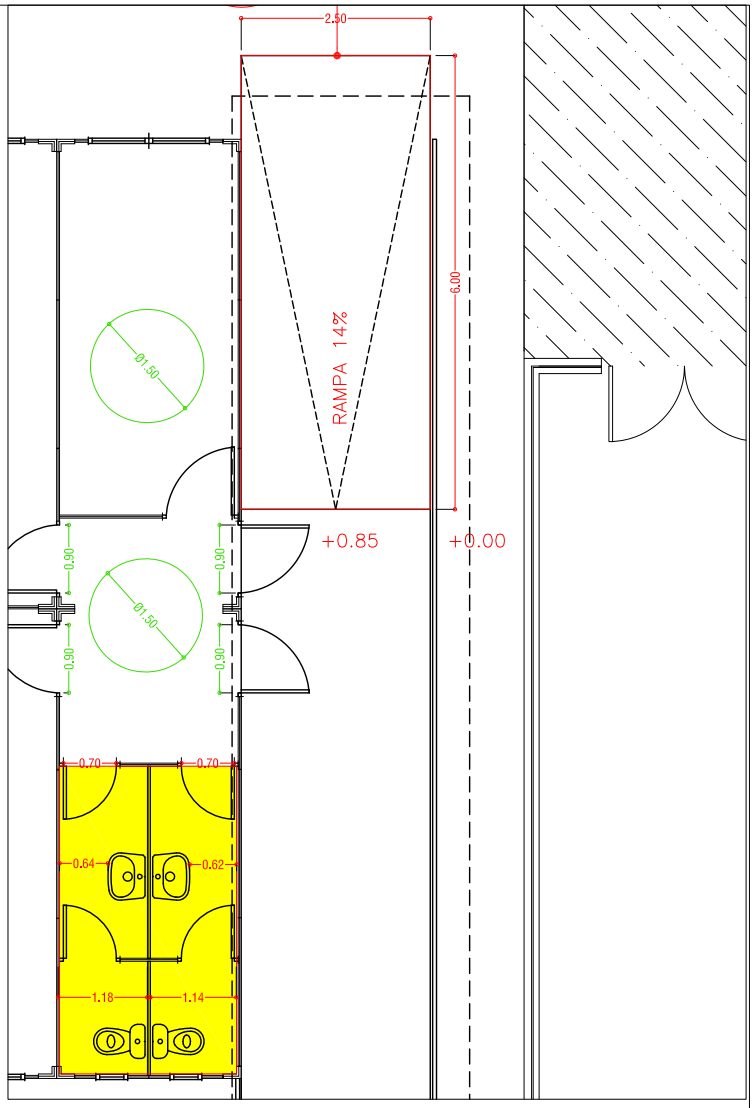
PLACES D'APARCAMENT RESERVAT		Convertible
Carrer sense nom		
Al carrer Rafael de Casanova no existeix cap zona d'aparcament sinó que aquest es situa en un solar sense urbanitzar adjacent, l'itinerari del qual fins a l'escola és inaccessible El carrer sense nom perpendicular al carrer Rafael de Casanova té un carril d'aparcament en bateria, però sense cap plaça reservada per a PMR. .	 	No es proposa PAR (Plaça d'aparcament reservat) Es proposa que s'utilitzi la PAR contemplada al capítol de transports, compartida amb l'Escola el Circell i la zona esportiva. Vegeu fitxa AP03 a l'Annex 4.3 (Pla d'accessibilitat als transports).
Convertible		Accessible segons CTE

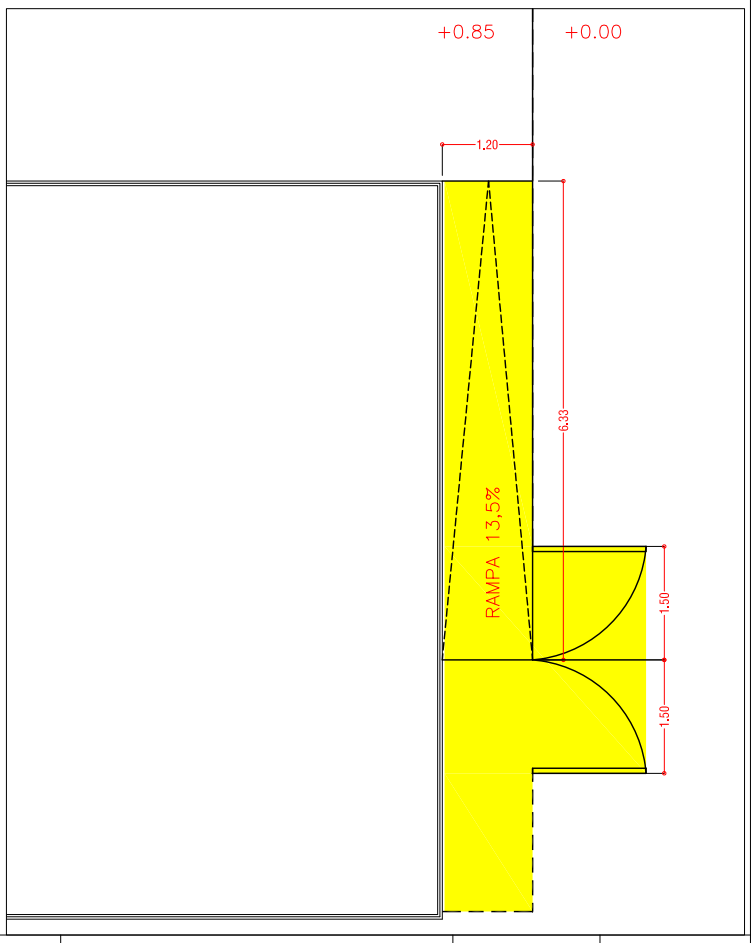
PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat de l'edifici és de :

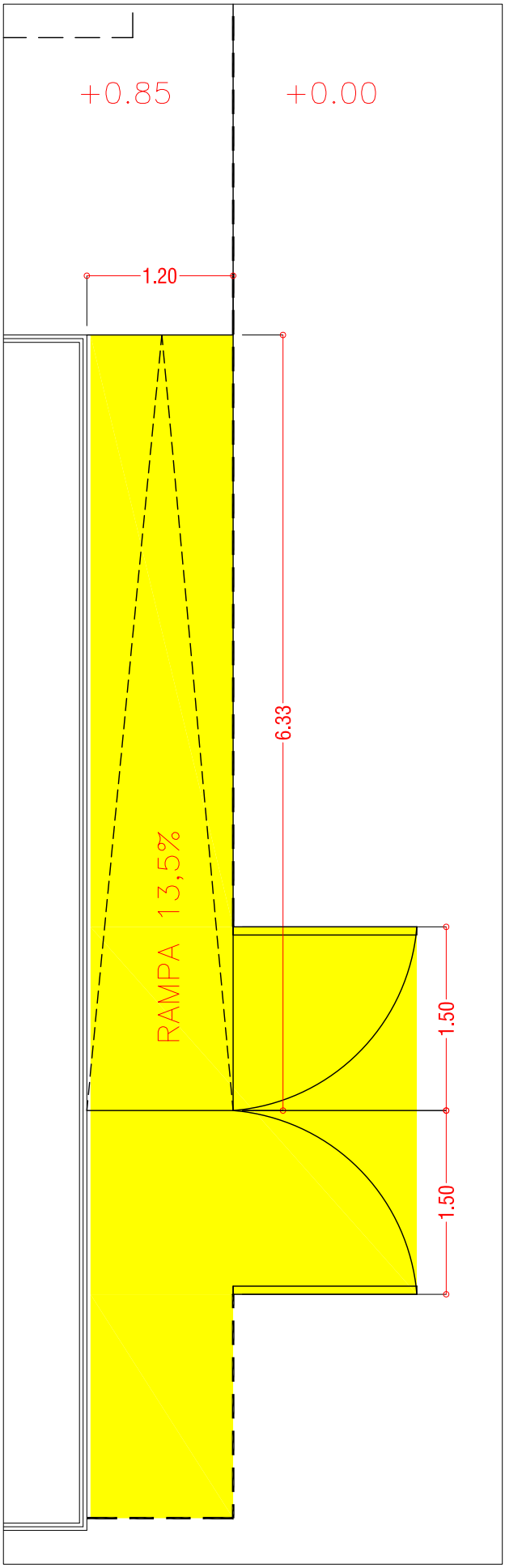
Unitats	Descripció del concepte	Amidament	Preu Partida (€)	Total (€)
	REFORMA D'ACCES I RAMPA EXTERIOR			
m2	Rampa a l'exterior per desnivells de 50-120cm. Incloses obres prèvies i baranes d'acer pintat.	8,4	428,40 €	3.598,56 €
Ud	Reubicació de porta existent. Incloses la col·locació i les obres prèvies	1	991,67 €	991,67 €
	SERVEIS HIGIENICS			
Ud	Unitat d'adaptació d'una cambra sanitària existent. Incloses les modificacions d'instal·lacions.	1	2.142,01 €	2.142,01 €
	SENYALITZACIÓ			
Ud	Senyalètica	12	27,57 €	330,84 €
	10% Imprevistos			706,31 €
	PRESSUPOST TOTAL DE L'EDIFICI (PEM)			**7.769,39 €**



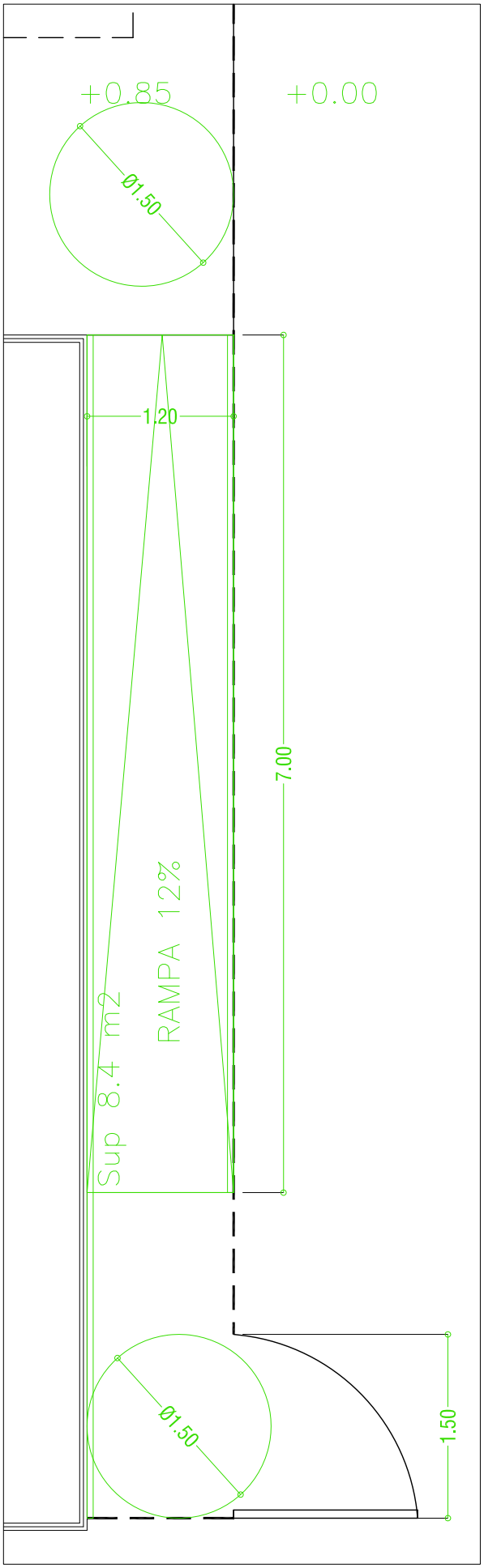




07	Moja	Escola Els Pins	Estat actual Àmbit d'actuació 01	Escala 1:100	Num plànol 07-01

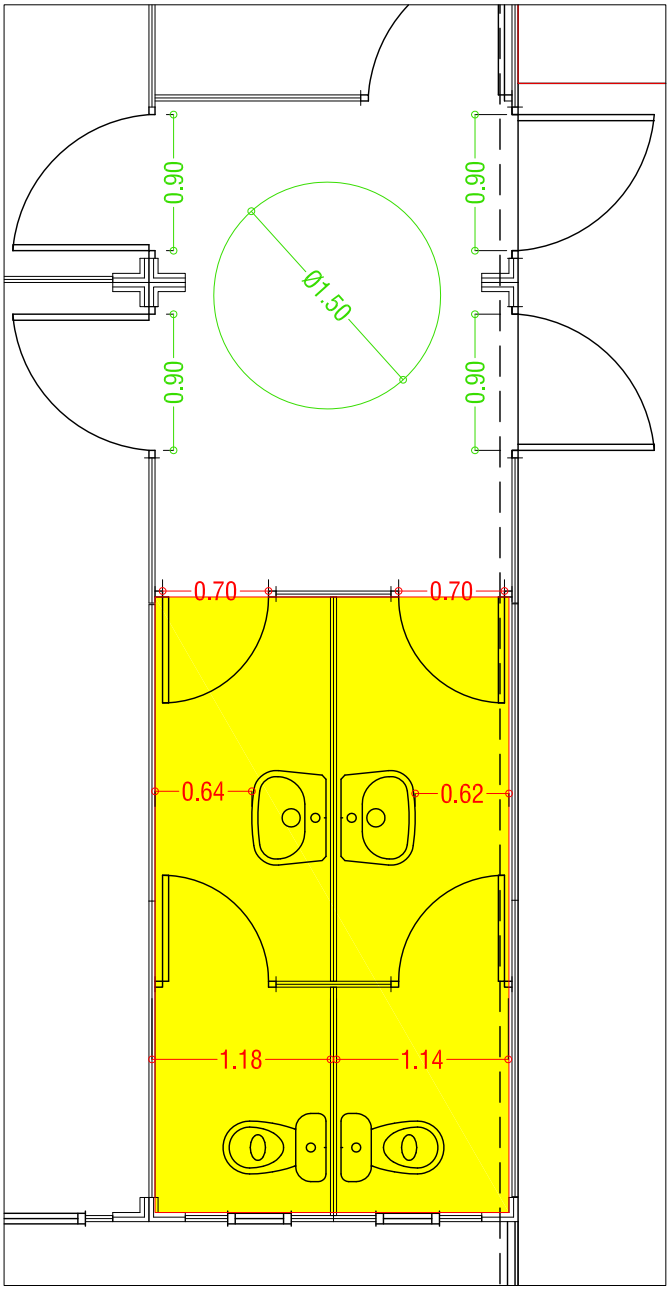


Ambit actuacio 01. Estat actual

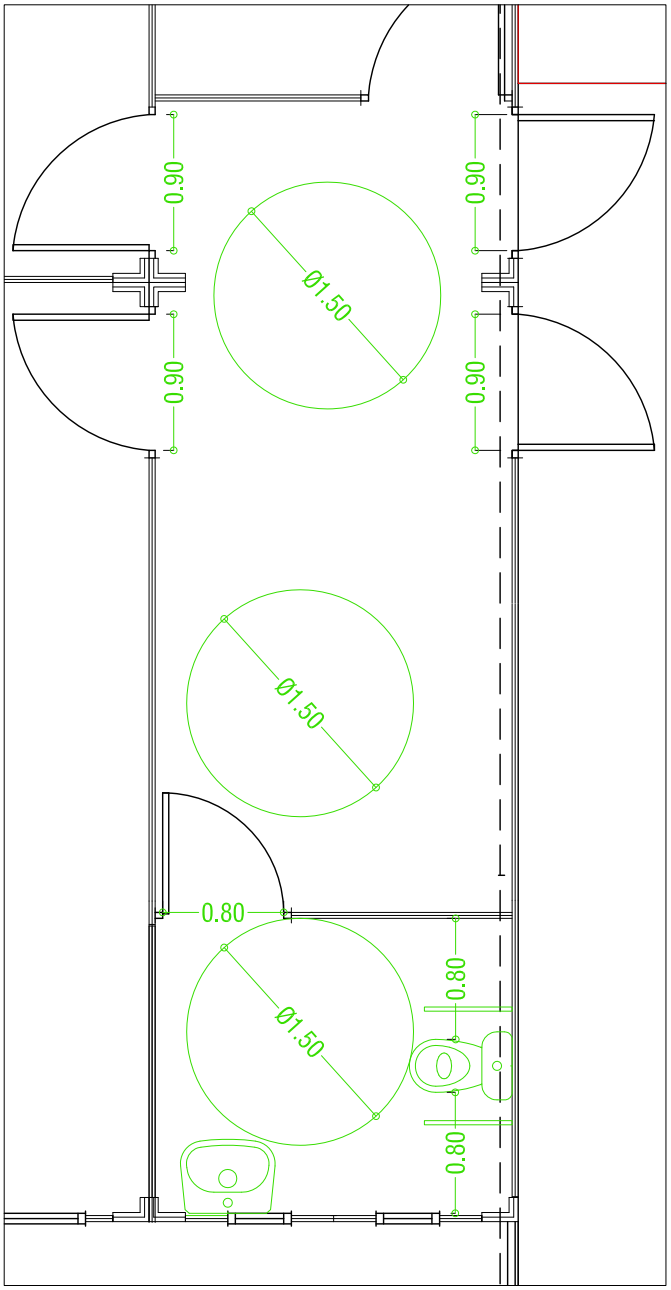


Ambit actuacio 01. Estat reformat

07	Moja	Escola Els Pins	Estat reformat Àmbit d'actuació 01	Escala 1:50	Num plànol 07-02



Ambit actuacio 02. Estat actual



Ambit actuacio 02. Estat reformat

07	Moja	Escola Els Pins	Estat actual i reformat Àmbit d'actuació 02	Escala 1:50	Num plànol 07-03

NUM ED: 08

IDENTIFICACIÓ: Local Sant Jaume

ÚS: Sociocultural

ADREÇA: C/ Sant Ferran – C/ Penyafel (Moja).

Nº DE PLANTES: PB

DATA DE VISITA: 04/04/2012

GRAU D'ANÀLISI: A

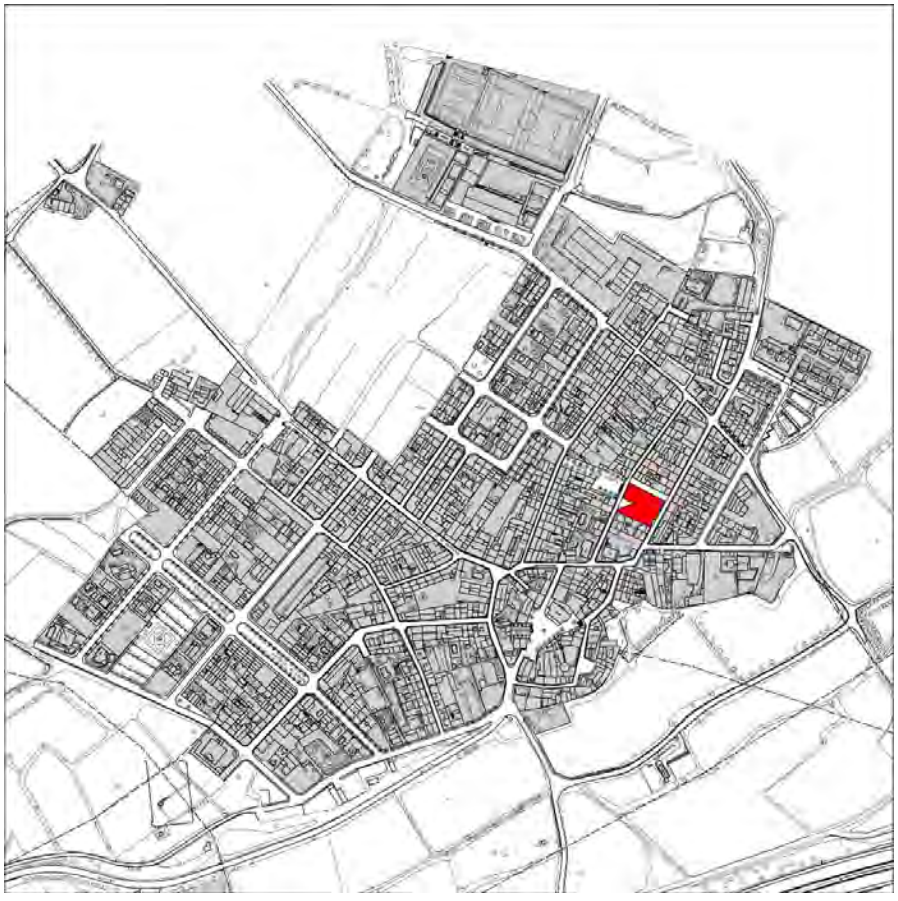


Aquest edifici desenvolupa tot el programa d'ús públic en planta baixa, on disposa d'un gran vestíbul, una sala d'espectacles polivalent amb un escenari i un pati de butaques mòbil, un bar amb cuina i un nucli de serveis. Al soterrani, sota de l'àrea escènica, s'hi ubiquen les sales d'instal·lacions i els camerinos. A sobre de l'escenari s'hi ubica tota la planta tècnica i els elements de tramoia.

DIAGNÒSTIC

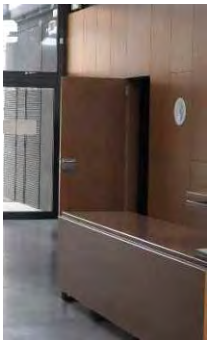
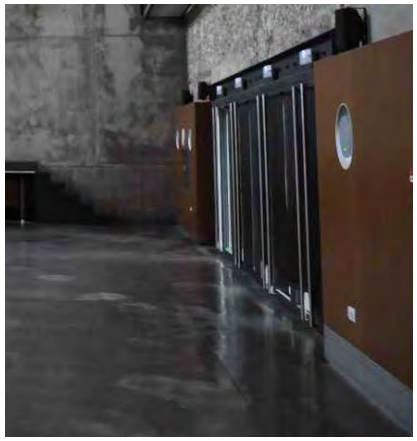
GRAU D'ACCESSIBILITAT GLOBAL ACTUAL	**CONVERTIBLE**
GRAU D'ACC. RESULTANT DESPRÉS DE LA INTERVENCIÓ	**ADAPTAT SEGONS CAC**
GRAU D'INTERVENCIÓ	**MENYS de 10.000€**
PRIORITAT D'INTERVENCIÓ	**BAIXA**

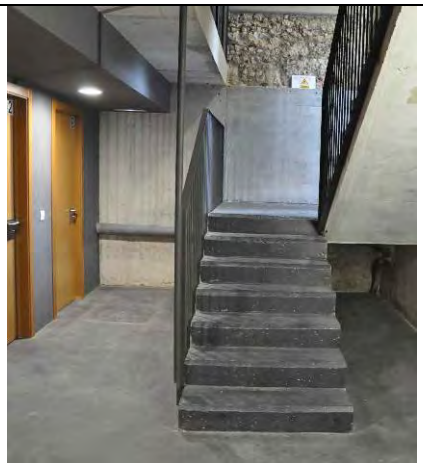
EMPLAÇAMENT

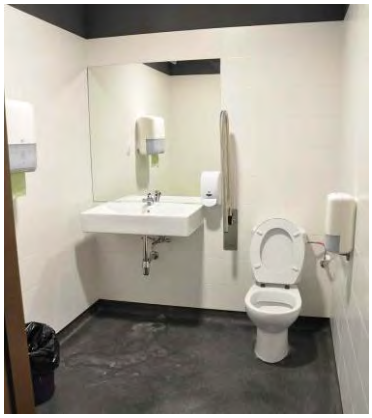
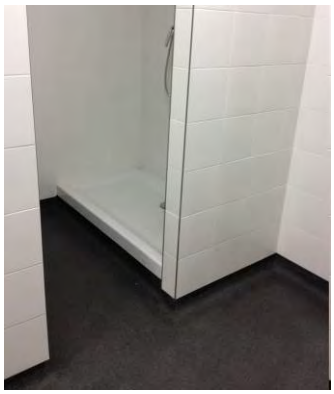


ESTAT ACTUAL I RESULTAT DE LES INTERVENCIONS

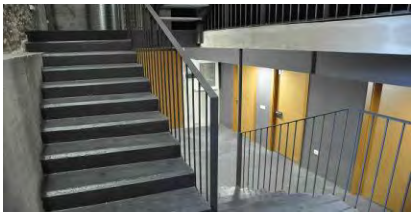
ACCÉS		**Accessible segons CTE**
Carrer Sant Ferran		
Estat actual L'edifici disposa de dos accessos. El principal, pel carrer Sant Ferran, es realitza a peu pla a través d'un porxo a mode de plaça coberta. L'entrada es fa per una porta de vidre de dues fulles amb una amplada lliure de pas superior a 0,80 m. Té un bastidor que la fa prou visible, i no es considera necessari incorporar una senyalització visualment contrastada. El mecanisme d'obertura és de pressió i és fàcilment prensible.	 	Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció.
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE
Carrer Peñafel (entrada públic i d'ús restringit)		
Estat actual Degut a l'orografia del terreny, l'accés secundari presenta un desnivell de 70 cm respecte la cota del carrer. Aquest desnivell se salva amb un tram d'escala de més de 2,40 m d'amplada a la qual manquen passamans. Les portes tenen les mateixes característiques que les de l'entrada principal . En aquest mateix punt, però a nivell de carrer, també existeix un accés restringit que condueix cap els camerinos i els espais d'instal·lacions que presenta unes característiques d'accessibilitat correctes.	 	Propostes d'intervenció i resultat Col·locació de tres passamans, un a cada costat de l'escala i un al mig.
Convertible		Accessible segons CTE

COMUNICACIÓ HORITZONTAL - ITINERARIS		Accessible segons CTE
Vestíbul i distribució interior		
Estat actual Els itineraris a l'interior de l'edifici en la zona d'ús públic compleixen amb els requeriments normatius del CTE.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció.
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE
Portes interiors		
Estat actual Donada la singularitat de l'equipament, es troben diferents tipus de portes de pas cap als diferents espais. Les portes del nucli de serveis permeten una amplada de pas superior 0,80 m i s'accionen amb manetes fàcilment prensibles. Les portes del bar són de vidre i tenen les mateixes característiques que les portes d'entrada. Les portes d'accés a la sala d'espectacles són de grans dimensions, adaptades a les necessitats de l'aforament. Els mecanisme d'accionament són de pressió mitjançant barres fàcilment presnibles.	  	Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció.
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE

COMUNICACIÓ VERTICAL - ITINERARIS		Inaccessible
Accés a camerinos i instal·lacions en Planta Soterrani		
Estat actual Els camerinos estan situats al soterrani i es consideren una zona d'ús restringit ja que només s'hi pot accedir a través d'una escala de doble tramada. Cal destacar que, encara que l'edifici és de recent construcció i l'espai s'ha definit d'aquesta manera i no es detecta cap previsió d'espai per col·locar-hi un sistema d'elevació o rampa. A l'escala d'accés li manquen baranes laterals en un dels seus costats en el primer tram i manquen proteccions en el vol de la llosa de l'escala amb una alçada per sota de 2.2 m.		Propostes d'intervenció i resultat Col·locar protecció lateral en el costat que no té barana i protegint la zona de vol de l'escala per sota de 2.2 m. La inclusió d'un sistema d'elevació per accedir a les zones de camerinos dels soterranis del local Sant Jaume mitjançant una rampa, ascensor o elevador impliquen una obra molt costosa i complexa, que requeriria d'una reforma estructural del forjat de l'escenari. També caldria una reforma important per fer accessibles els vestidors i els serveis higiènics. No es valoren cap d'aquestes dues intervencions sobre la base que es tracta d'un edifici nou, i s'entén que la decisió de renunciar a l'accessibilitat de la planta soterrani ja va ser presa pel consistori en la fase de projecte. Tot i això es recalca que l'espai de soterrani caldria que fos adaptat en la seva totalitat.
Inaccessible		Inaccessible

SERVEIS HIGIÈNICS I VESTIDORS		Convertible
Serveis higiènics		
Estat actual El nucli de serveis destinat al públic disposa d'una cambra higiènica amb la intenció de ser adaptada, però que no compleix amb les exigències del CTE ni del CAC, ja que no té espai de transferència lateral a cap dels costats de l'inodor. També li falta una barra fixa de suport a la paret.		Propostes d'intervenció i resultat Moviment de la pica per crear espai de transferència lateral de 0.80 m al lateral del WC. No es considera prioritari adaptar els serveis a les exigències del CTE atès que no representa un grau sensible de millora de l'accessibilitat global en relació a l'elevat cost de la reforma. També cal col·locar la barra de suport fixa a l'esquerra de l'inodor.
Convertible		Adaptat segons CAC
Camerinos (serveis i vestidors)		
Estat actual Els camerinos disposen d'un nucli de serveis i vestidors amb espais i itineraris adaptats però amb mancances pel que fa a l'accessibilitat de dutxes i cambres higièniques. En qualsevol cas, cal destacar la qualitat del paviment continu i antilliscant de les zones humides.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció No es valora cap intervenció sobre la base que es tracta d'un edifici nou, i s'entén que la decisió de renunciar a l'accessibilitat de la planta soterrani ja va ser presa pel consistori en la fase de projecte. Tot i això es recalca que l'espai de vestidors i camerinos caldria que fos adaptat en la seva totalitat.
Inaccessible		Inaccessible

ESPAIS EXTERIORS		Accessible segons CTE
Porxo d'entrada carrer Sant Ferran		
Estat actual L'entrada a l'edifici disposa d'un porxo que també s'utilitza com a terrassa del bar del local. Aquest espai no presenta obstacles i està perfectament pavimentat amb panots de formigó.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció.
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE

ESPAIS SINGULARS		Convertible
Sala polivalent i d'espectacles		
Estat actual Malgrat que la sala principal té un escenari per a fer-hi representacions, el pati de butaques és mòbil (s'amaga sota l'escenari) i permet utilitzar la sala per a d'altres activitats que requereixen un espai diàfan. Tant si les butaques estan col·locades com recollides, la sala no presenta cap obstacle per a usuaris en cadira de rodes. Com que les butaques es poden recollir per files, es poden reservar les places per a cadira de rodes necessàries segons l'aforament, a raó d'una plaça cada 100 places d'aforament. No existeix cap instal·lació de millora acústica per a persones amb discapacitat auditiva.	 	Propostes d'intervenció i resultat Es recomana la instal·lació d'un sistema de millora acústica per persones amb discapacitat auditiva com ara un bucle d'inducció o qualsevol altre dispositiu adaptat .
Adaptat segons CAC		Accessible segons CTE
Bar		
Estat actual El local disposa d'un bar, actualment en desús per no haver estat adjudicada la concessió d'explotació. Es tracta d'un espai diàfan amb sortida directa a l'exterior. Disposa de cuines i d'una barra de bar no adaptada.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE
Accés a l'escenari		
Estat actual L'accés a l'escenari elevat es pot realitzar frontalment des de la sala de butaques mitjançant graonat o bé posteriorment per l'entrada d'accés restringit, també a través d'escales.	 	Propostes d'intervenció i resultat Per tal de fer possible l'accés de persones amb mobilitat reduïda a l'escenari, es recomana la instal·lació d'una plataforma elevadora des de la sala d'espectacles. Es descarta la instal·lació d'una rampa ja que els seu desenvolupament envairia la zona de butaques retràctils.
Convertible		Accessible segons CTE

MOBILIARI		Convertible
Taulell d'atenció al públic		
Estat actual El taulell d'atenció al públic disposa de dos sectors amb dues alçades diferents. La més baixa, situada a una alçada de 85 cm, té un taulell abatible que quan es posa en posició horitzontal deixa un espai lliure inferior que permet l'acostament d'una cadira de rodes. Accessible segons CTE		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció. Accessible segons CTE
Bar		
Estat actual Alçada de tauler no adaptada.(1.20 m). Paràmetres no ajustats a requeriments segons CTE. Convertible		Propostes d'intervenció i resultat Baixada del taulell del bar a una mida adaptada, 0.85 m del terra d'un mínim de 0.80 m de superfície de treball. Accessible segons CTE

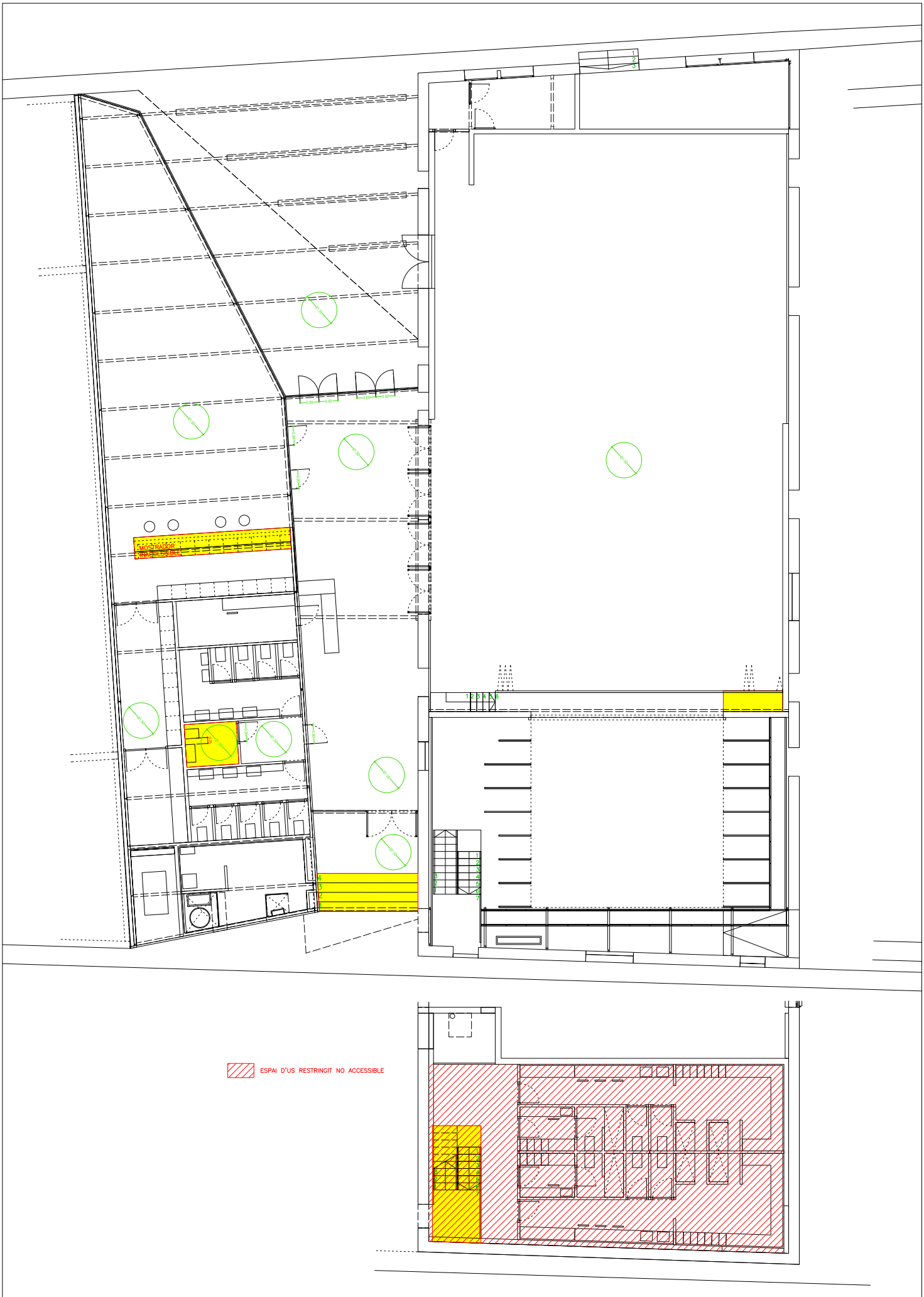
SENYALITZACIÓ		Convertible
Itineraris i senyalització d'espais		
Estat actual Rètol de l'entrada de l'edifici sobre la porta d'entrada que permet l'acostament, amb mida de lletra que permet la seva detecció des d'una distància menor de 5 m i amb colors contrastats. L'edifici no disposa de cap tipus de senyalització ni de retolació per a l'orientació, tot i que trobem plafons amb informació històrica de l'edifici adaptats. L'edifici no disposa de senyalització amb SIA dels itineraris i espais accessibles. El cas més evident és el del lavabo adaptat, la porta del qual està enrasada en un parament de fusta i és difícilment detectable. L'edifici no disposa de senyalització de paviment tàctil en els replans d'escales d'us públic Convertible	 	Propostes d'intervenció i resultat Tot i que l'edifici compta amb pocs espais diferenciats, es proposa incorporar retolació d'orientació. Caldrà senyalitzar la cambra higiènica adaptada mitjançant el símbol internacional d'accessibilitat. No es considera prioritària la col·locació de senyalització de paviment tàctil Accessible segons CTE

PLACES D'APARCAMENT RESERVAT		Convertible
Carrer Local Nou		
El carrer Local Nou té un carril d'aparcament en filera on hi ha una plaça reservada per a PMR. La plaça està situada al carrer Local Nou, l'únic del casc antic de Moja urbanitzat en plataforma única, però en un entorn no adaptat, atès que tant el carrer Penyafel com el carrer Sant Ferran, que tanquen perpendicularment els dos extrems del carrer Local Nou, són actualment inaccessibles. De tota manera, les propostes d'intervenció recollides al Pla d'accessibilitat a la via pública preveuen la conversió de tots dos carrers a plataforma única, de manera que tota la zona passaria a ser plenament accessible.	 	No es proposa PAR (Plaça d'aparcament reservat). Es proposa que s'utilitzi la PAR contemplada al capítol de transports. Vegeu fitxa PAR01 a l'Annex 4.2 (Pla d'accessibilitat als transports). Es proposa l'ampliació de les dimensions de la plaça, la creació d'una zona de transferència posterior i la instal·lació de senyalització vertical, tot plegat per fer-la compatible amb les determinacions de la normativa vigent. No es pressuposta per estar ja inclosa en el capítol de transports.
Convertible		Accessible segons CTE

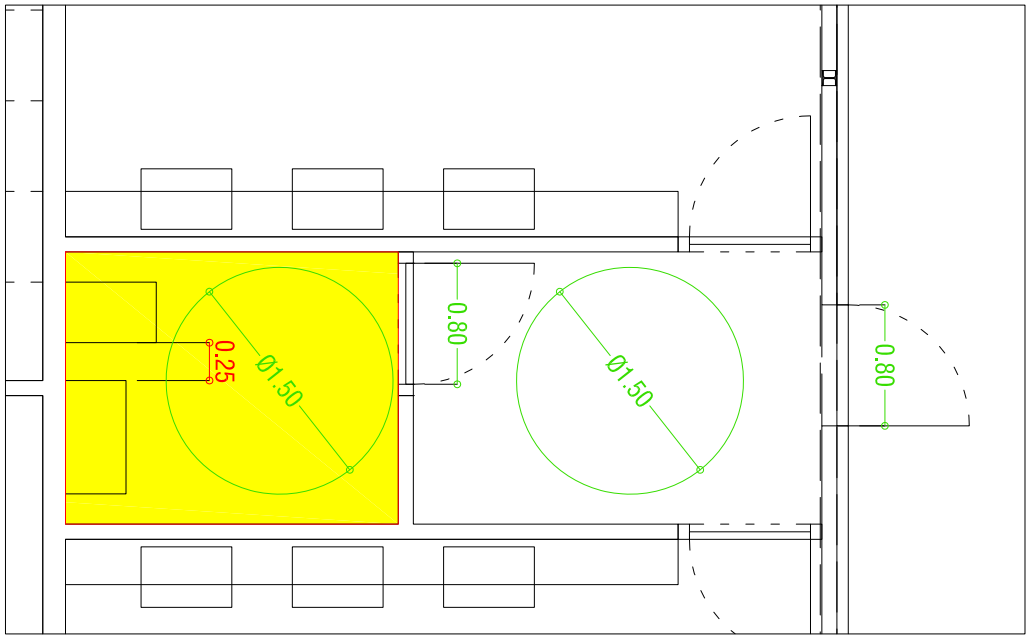
PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat de l'edifici és:

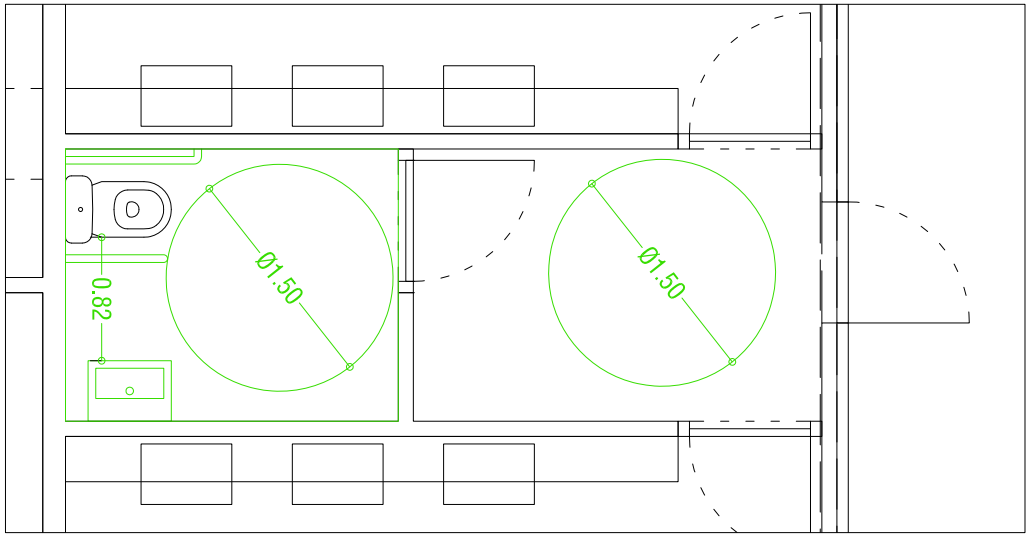
Unitats	Descripció del concepte	Amidament	Preu Partida (€)	Total (€)
	REFORMA DE LAVABO ADAPTAT			
Ud	Unitat de col.locació de barres fixes per lavabo adaptat	1	178,50 €	178,50 €
Ud	Unitat canvi de rentamans. Incloses les obres prèvies i les instal·lacions.	1	428,40 €	428,40 €
	ELEVADOR A ESCENARI			
Ud	Col·locació d'elevador hidràulic per accés a escenari	1	3.525,00 €	3.525,00 €
	ACCESSOS			
ml	Passsamà d'acer pintat a l'escala de l'acces C/ Penyafel	3,2	79,33 €	253,86 €
	MOBILIARI			
ml	Baixada de taulell existent (barra del bar). Inclosos els acabats i les obres prèvies	1	428,40 €	428,40 €
	SENYALITZACIÓ			
Ud	Senyalètica	10	27,57 €	275,70 €
Ud	Instal·lació de bucle d'inducció	1	3.500,00 €	3.500,00 €
	10% Imprevistos			858,99 €
	PRESSUPOST TOTAL DE L'EDIFICI (PEM)			**9.448,84 €**



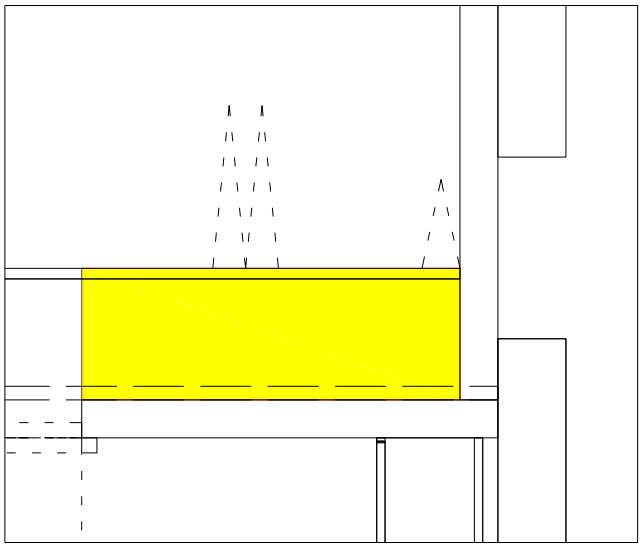
08	Moja	Local Sant Jaume	Estat actual Àmbits d'actuació	Escala 1:200	Num plànol 08-01



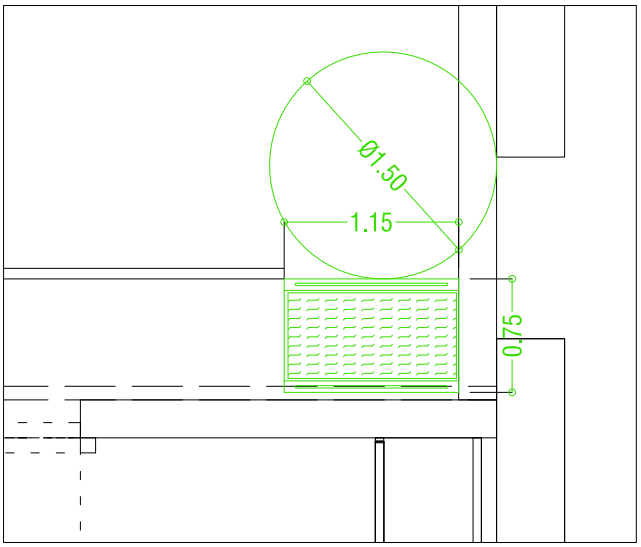
Ambit actuacio 01. Estat actual



Ambit actuacio 01. Estat reformat

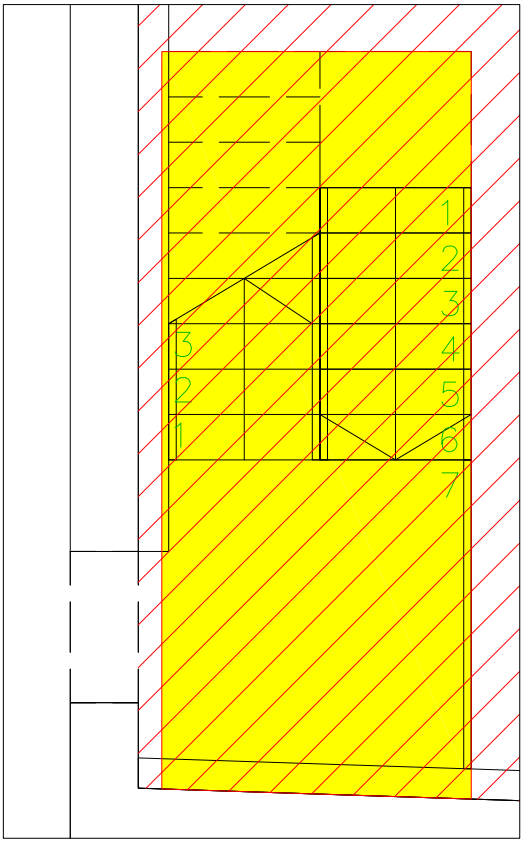


Ambit actuacio 02. Estat actual

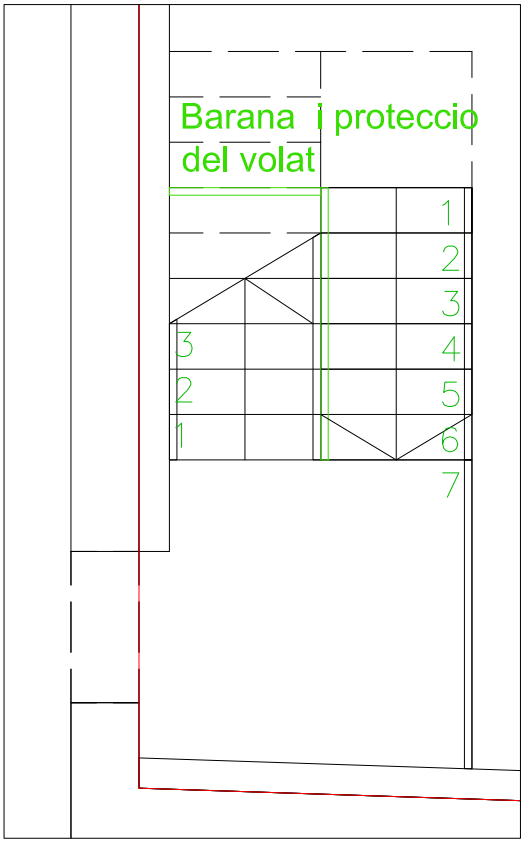


Ambit actuacio 02. Estat reformat

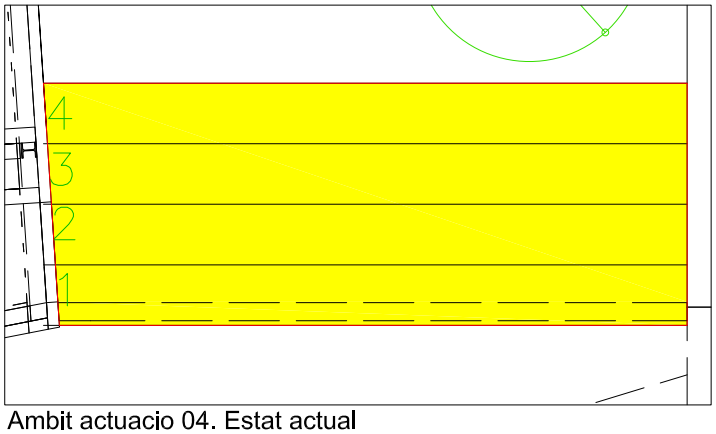
08	Moja	Local Sant Jaume	Estat reformat. Àmbit d'actuació 1 i 2	Escala 1:50	Num plànol 08-02



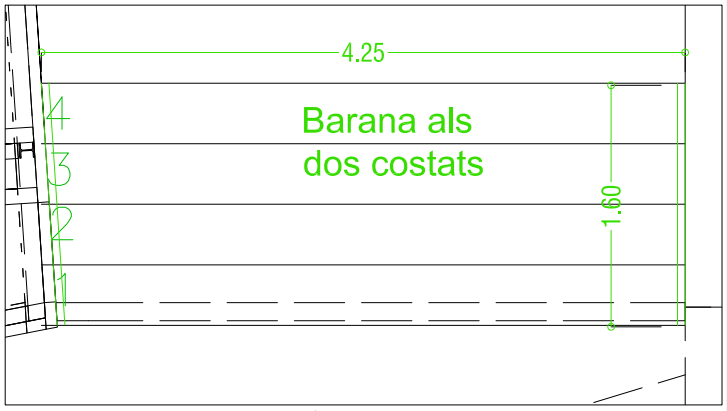
Ambit actuacio 03. Estat actual



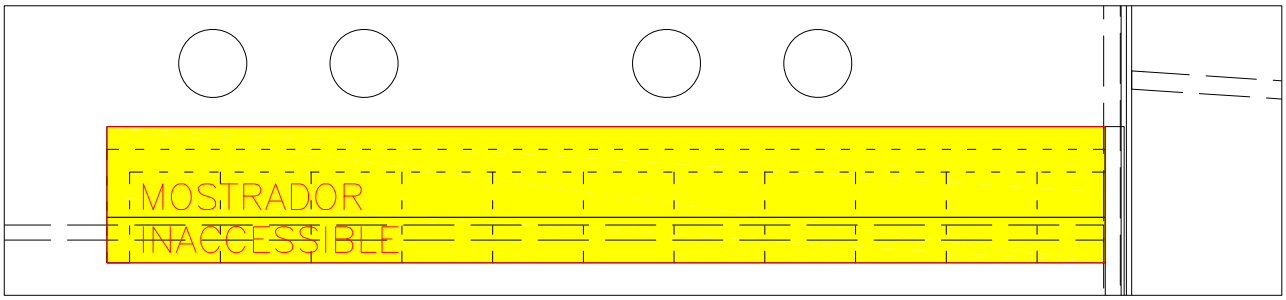
Ambit actuacio 03. Estat reformat



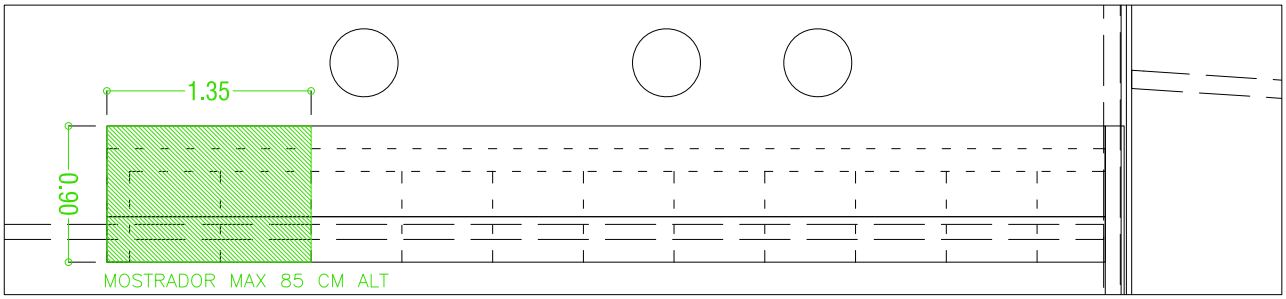
Ambit actuacio 04. Estat actual



Ambit actuacio 04. Estat reformat



Ambit actuacio 05. Estat actual



Ambit actuacio 05. Estat reformat

08	Moja	Local Sant Jaume	Estat reformat. Àmbit d'actuació 3 i 4	Escala 1:50	Num plànol 08-03

NUM ED: 09

IDENTIFICACIÓ: Cementiri Municipal

ÚS: Equipament funerari

ADREÇA: Camí de la Carrerada (Moja).

Nº DE PLANTES: PB

DATA DE VISITA: 04/04/2012

GRAU D'ANÀLISI: C

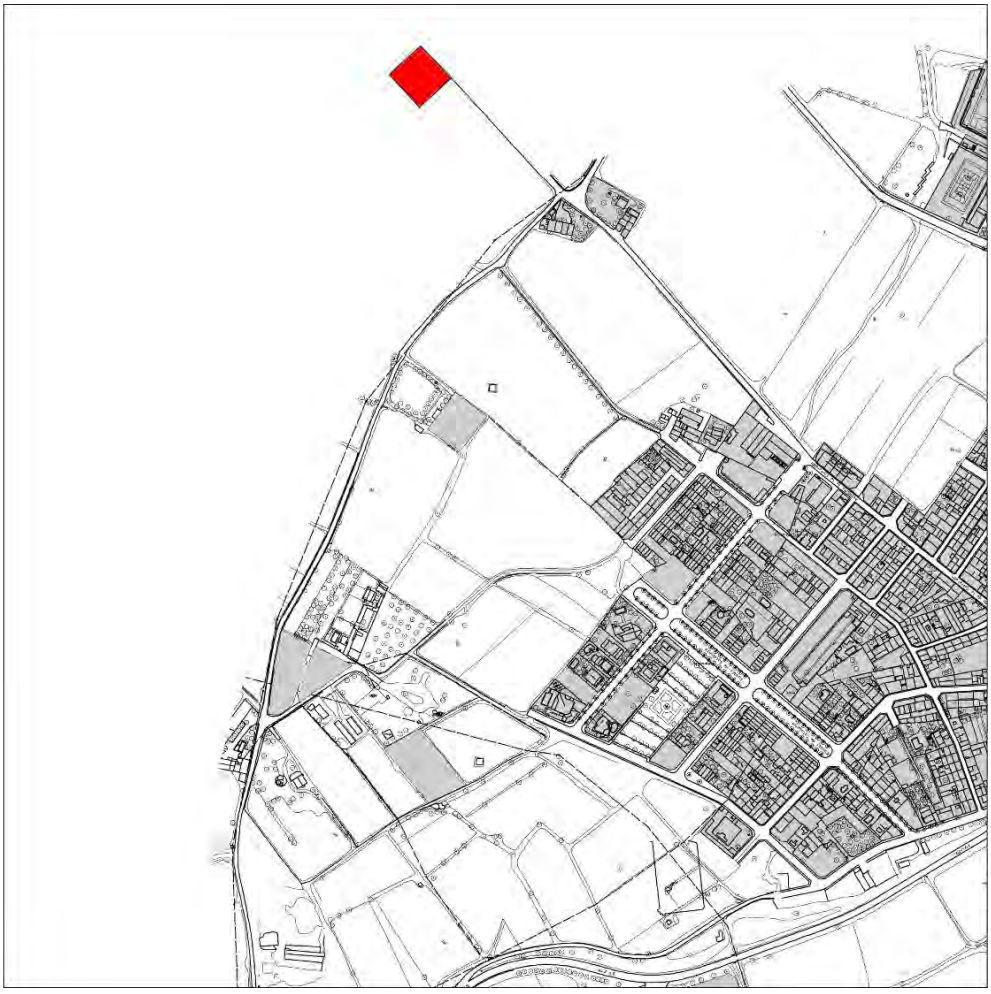


El cementiri de Moja presenta una planta rectangular dividida en dues parts. Els nínxols se situen al perímetre, formant dues grans àrees lliures centrals enjardinades.

DIAGNÒSTIC

GRAU D'ACCESSIBILITAT GLOBAL ACTUAL	**CONVERTIBLE**
GRAU D'ACC. RESULTANT DESPRÉS DE LA INTERVENCIÓ	**ACCESSIBLE SEGONS CTE**
GRAU D'INTERVENCIÓ	**ENTRE 10.000€ I 100.000€**
PRIORITAT D'INTERVENCIÓ	**NO PRIORITÀRIA**

EMPLAÇAMENT



ESTAT ACTUAL I RESULTAT DE LES INTERVENCIONS

ACCÉS		**Convertible**
Camí de la Carrerada		
Estat actual L'accés es realitza per una vorera d'amplada inferior a 0,90 m, que es deprimeix en l'àmbit d'accés al cementiri. L'entrada al cementiri es realitza a través d'una cancel·la de ferro forjat de grans dimensions i molt pes que s'acciona amb una falleba difícil de manipular. El nivell del paviment de l'interior del cementiri està 15 cm per sota del de la vorera, de forma que apareix un graó en sentit descendent.	 	Propostes d'intervenció i resultat Cal salvar el graó existent amb la formació d'una petita rampa de pendent inferior al 10%. Les portes d'entrada són obertes pel personal municipal i romanen obertes durant el període d'obertura dels edificis, motiu pel qual no es proposa intervenir-hi més que en la seva modificació per permetre la igualació dels nivells de paviments interior-exterior. En qualsevol cas les condicions de l'accessibilitat actuals de la via pública condicionen els accessos a l'edifici.
Convertible		Accessible segons CTE

COMUNICACIÓ HORITZONTAL - ITINERARIS		**Convertible**
Vestíbul i distribució interior		
Estat actual El cementiri només està pavimentat en una franja perimetral per donar accés als nínxols. Aquest itinerari té una amplada variable entre 0,70 i 0,90 m, no disposa de punts que permetin el gir d'una cadira de rodes i presenta un pendent transversal superior al 2%. El paviment és de formigó de textura excessivament llisa, i pot provocar lliscaments quan està mullat. A més, es troba en mal estat de conservació: presenta trencs, ressalts i discontinuïtats que el fan inaccessible.	 	Propostes d'intervenció i resultat Es proposa refer l'itinerari perimetral per tal que es garanteixi una amplada mínima de 1,5 m en tot el recorregut i un pendent transversal inferior al 2%. En els casos que hi hagi obstacles o estrenyiments, es procurarà que tinguin una amplada mínima de 0,9 m Donat de que es tracta d'un paviment exterior, caldrà tenir especial cura en seleccionar un paviment antilliscant tant en sec com en mullat.
Convertible		Accessible segons CTE

COMUNICACIÓ VERTICAL - ITINERARIS	**Inexistent**

SERVEIS HIGIÈNICS I VESTIDORS	Inexistent

ESPAIS EXTERIORS		Inaccessible
Jardins centrals		
El cementiri conté una zona enjardinada central amb paviment de grava que la fa inaccessible. *(Donat que es tracta d'un espai amb un ús secundari a l'edifici, la seva accessibilitat no es té en compte a l'hora d'establir el grau d'accessibilitat resultant de l'edifici)*		Sense intervenció Es considera que es tracta d'un jardí interior i per l'ús que té no és prioritària la seva accessibilitat .
Inaccessible		Inaccessible

ESPAIS SINGULARS	Inexistent

MOBILIARI		Inaccessible
Bancs		
<u>Estat actual</u> El cementiri disposa d'alguna peça de mobiliari de descans situada al mig dels jardins. Com que aquest està pavimentat amb sauló poc compactat, no es pot considerar que l'accés fins als bancs sigui accessible. D'altra banda, els bancs instal·lats no disposen de repos abraços ni respatller, i tenen el seient situat a una alçada inferior a 0,45 m, dificultant l'aixecament de persones amb mobilitat reduïda i especialment de la gent gran. *(Donat que es tracta d'un mobiliari dins d'un espai inaccessible i amb un ús secundari a l'edifici, la seva accessibilitat no es té en compte a l'hora d'establir el grau d'accessibilitat resultant de l'edifici)*		<u>Propostes d'intervenció i resultat</u> Sense intervenció Es podria estudiar la creació d'un espai de descans connectat amb un itinerari accessible, equipat amb nous bancs i papereres de disseny accessible. Aquesta proposta no ha estat inclosa dins l'estudi econòmic ja que no s'ha considerat prioritària per tractar-se d'un espai d'ús secundari.
Inaccessible		Inaccessible

SENYALITZACIÓ		Inexistent
Itineraris i senyalització d'espais		
Estat actual L'edifici no disposa de rètol a l'entrada ni de senyalització dels diferents espais. Tampoc disposa d'enllumenat artificial. L'edifici no disposa de senyalització amb SIA dels itineraris i espais accessibles: L'edifici no disposa de senyalització de paviment tàctil en per indicar desnivells i graons en itineraris d'us públic		Propostes d'intervenció i resultat Es proposa la inclusió de senyalització dels horaris d'obertura i de rètol d'entrada. Donat l'ús i les característiques de l'equipament no es considera necessari senyalitzar els itineraris accessibles ni incorporar rètols d'orientació, però sí que es recomana col·locar indicacions de l'horari d'obertura i tancament a l'entrada del recinte. Donat l'horari i l'activitat del cementiri, tampoc es considera prioritària la instal·lació d'enllumenat artificial. No es considera prioritària la col·locació de senyalització de paviment tàctil
Inexistent		Accessible segons CTE

PLACES D'APARCAMENT RESERVAT		Inexistent
Camí de la Carrerada		
El cementiri s'ubica als afores del nucli urbà, a la carretera que uneix Moja amb Sant Miquel d'Olèrdola. No hi ha cap zona d'aparcament a la pròpia via ni en àmbits propers.		No es proposa PAR (Plaça d'aparcament reservat) Les característiques del lloc fan gairebé impossible la ubicació d'una PAR. No existeix un itinerari accessible a la via pública que arribi fins a l'accés del cementiri.
Inexistent		Inexistent

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat de l'edifici és:

Unitats	Descripció del concepte	Amidament	Preu Partida (€)	Total (€)
	REFORMA PAVIMENTS			
m2	Elevació de paviment de l'accés, inclosos l'acabat i les obres prèvies.	10	128,52 €	1.285,20 €
m2	Repavimentació de l'accés davant les portes per aconseguir plataforma a on es pugui inscriure un cercle d'1,50m.	3	87,26 €	261,78 €
m2	Repavimentació per reduïr pendent transversal a menys de 2% i ampliar amplada recorreguts d'itineraris horitzontals perimetrals als nínxols fins una amplada de 1.5 m	100	87,26 €	8.726,00 €
	SENYALITZACIÓ			
Ud	Senyalètica	3	27,57 €	82,71 €
	10% Imprevistos			1.035,57 €
	PRESSUPOST TOTAL DE L'EDIFICI (PEM)			**11.391,26 €**

NUM ED: 10

IDENTIFICACIÓ: Zona esportiva

ÚS: Esportiu

ADREÇA: C/ Rafael de Casanova (Moja).

Nº DE PLANTES: PB i P1

DATA DE VISITA: 04/04/2012

GRAU D'ANÀLISI: C

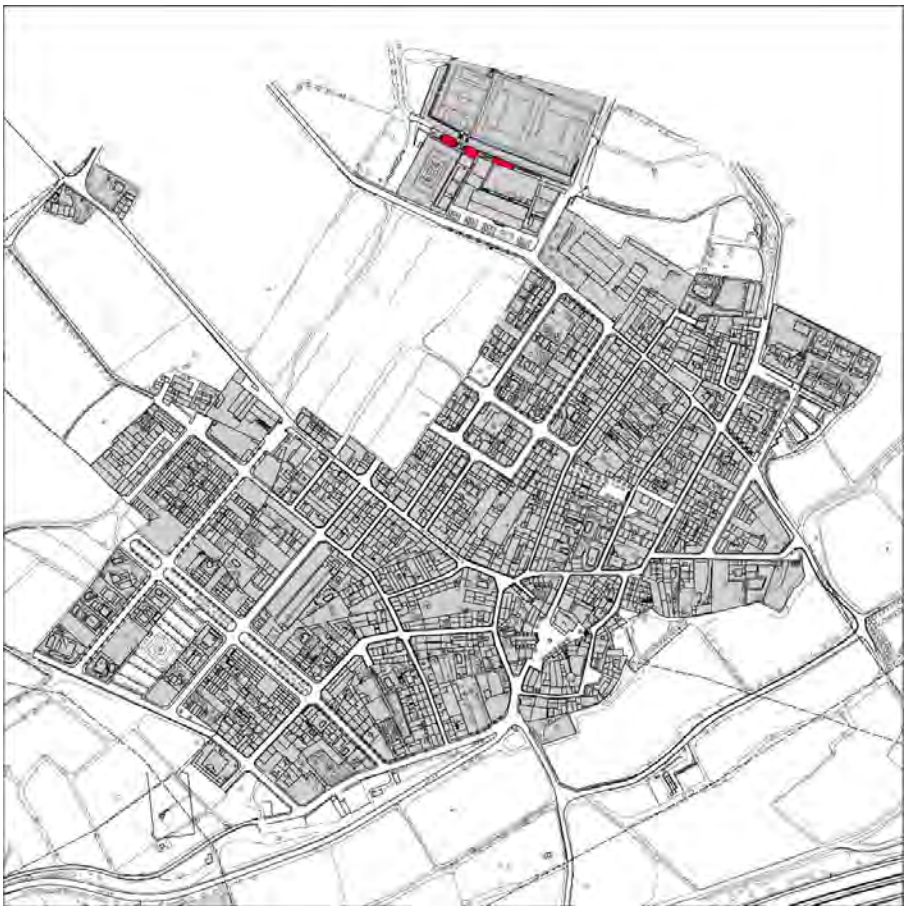


L'edifici està dividit en 2 cossos tancats a peu de camp, de dues plantes d'alçada, on es situen els vestidors, lavabos, magatzems de material i les graderies. Al nivell superior trobem un camp de joc amb paviment de formigó, adjacent a l'escola els Pins. Al nivell inferior trobem camps de gespa. S'hi pot accedir o bé per les escales que hi ha darrere l'escola els Pins o bé per la rampa practicable que hi ha darrere l'accés secundari de l'escola el Circell.

DIAGNÒSTIC

GRAU D'ACCESSIBILITAT GLOBAL ACTUAL	**CONVERTIBLE**
GRAU D'ACC. RESULTANT DESPRÉS DE LA INTERVENCIÓ	**ADAPTAT SEGONS CAC**
GRAU D'INTERVENCIÓ	**MENYS DE 10.000€**
PRIORITAT D'INTERVENCIÓ	**BAIXA**

EMPLAÇAMENT



ESTAT ACTUAL I RESULTAT DE LES INTERVENCIONS

ACCÉS		**Adaptat segons CAC**
Carrer Rafael de Casanova		
Estat actual L'edifici disposa de dos accessos: El principal, des del nivell de carrer i que connecta amb unes escales adaptades a l'interior del recinte. El secundari, es realitza a través d'un passadís amb rampa situada adjacent l'escola el Circell i que connecta amb una rampa adaptada a l'interior del recinte. Els paràmetres s'ajusten als requeriments segons CAC.	 	Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció
Adaptat segons CAC		Adaptat segons CAC

COMUNICACIÓ HORITZONTAL - ITINERARIS		**Convertible**
Espais de circulació		
Estat actual Els itineraris a l'exterior de l'edifici en la zona d'ús públic tenen paviments irregulars amb desnivells i ressalts. Els paràmetres no s'ajusten als requeriments segons CTE.		Propostes d'intervenció i resultat Es proposa una reforma dels paviments per eliminar pendents transversals i ressalts. Pavimentar amb paviment continu amb grau de lliscament Rd=3. Pendent horitzontal <4% i pendent lateral <2%
Convertible		Accessible segons CTE
Portes		
Estat actual Generalment les portes són metàl·liques i compleixen amb els requeriments dimensionals del CTE..		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció.
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE

COMUNICACIÓ VERTICAL - ITINERARIS		Convertible
Escala d'accés a les grades		
Estat actual Manquen elements de protecció vertical a les baranes.		Propostes d'intervenció i resultat Es proposa la col·locació d'elements de protecció vertical.
Convertible		Accessible segons CTE
Rampa d'accés a les grades		
Estat actual Rampa amb inclinació entre el 10 i el 12%. Espai de gir de 1.20m. Manquen elements de protecció vertical a les baranes. Els paràmetres no s'ajusten als requeriments segons CTE, però les dimensions sí que són compatibles amb els requeriments del CAC (rampa practicable) Els paviments presenten discontinuïtats i no tenen les condicions de lliscament que marca el CTE per itineraris exteriors. Rd=3		Propostes d'intervenció i resultat Es proposa una reforma dels paviments i col·locació d'elements de protecció vertical a les baranes. No es proposa la reforma dels pendents.
Convertible		Practicable segons CAC

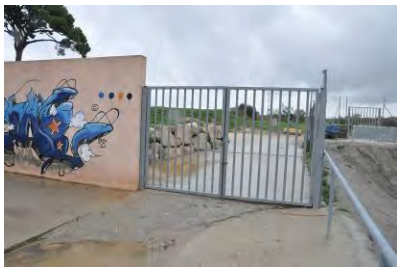
SERVEIS HIGIÈNICS I VESTIDORS		Convertible
Serveis higiènics		
Estat actual Serveis higiènics no adaptats. No es pot inscriure un cercle de 1.50 m de diàmetre a l'interior del recinte. No hi ha espai de transferència lateral.	No es disposa de fotografia.	Propostes d'intervenció i resultat Reforma de distribucions per tal de construir un lavabo accessible i un altre amb accés independent pel públic general.
Convertible		Accessible segons CTE
Vestidors		
Estat actual Vestidors no adaptats. Dutxes sense cabines adaptades. Mobiliari no adaptat.	No es disposa de fotografia.	Propostes d'intervenció i resultat Reforma de distribució interior de vestidors per incloure una cabina de dutxa adaptada i mobiliari accessible.
Convertible		Accessible segons CTE

ESPAIS EXTERIORS		Inaccessible
Accés a camps d'esports		
Estat actual Itinerari inaccessible format per un graonat que salva un desnivell d'entre 1 i 2 m aproximadament. No hi ha cap rampa ni element de desplaçament vertical que permeti l'accessibilitat al camp de joc. Existeix un accés alternatiu rodat format per un camí de sorra extern als camps d'esports. Caldria tenir en compte l'accessibilitat d'aquest accés quan s'efectuïn millores a la via pública. Inaccessible	 	Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció. No es considera prioritària la creació d'un sistema de rampes o similars per accedir al camp per dos motius: el seu alt cost en comparació amb l'ús esporàdic que se'n fa i l'existència d'un possible accés alternatiu (tot i que pendent d'adequació de la via pública). Inaccessible
Graderies		
Estat actual Les graderies són accessibles des del nivell de carrer a través de la rampa adaptada analitzada a l'apartat de comunicació vertical. Els graonats de les graderies tenen un desnivell major de 0.55 m i no disposen de barres de protecció. Accessible segons CTE		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció. No es considera la col·locació d'elements de protecció en els graonats perquè és incompatible amb l'ús previst: impediria al públic seure normalment a les graderies i afectaria la visió del camp. Accessible segons CTE

ESPAIS SINGULARS	Inexistents

MOBILIARI		**Convertible**
Vestidors		
Estat actual Mobiliari no adaptat. Convertible	No es disposa de fotografia.	Propostes d'intervenció i resultat Es recomana la inclusió de mobiliari accessible. Accessible segons CTE

SENYALITZACIÓ		Inexistent
Itineraris i senyalització d'espais		
Estat actual Rètol de l'entrada de l'edifici inexistent. L'edifici no disposa de senyalització orientativa dels diferents espais . L'edifici no disposa de senyalització amb SIA dels itineraris i espais accessibles: L'edifici no disposa de senyalització de paviment tàctil en els replans de rampes i escales d'us públic	 	Propostes d'intervenció i resultat Nou rètol d'entrada a l'edifici que permeti l'acostament, amb mida de lletra que permet la seva detecció des d'una distància menor de 5 m i amb colors contrastats i. Nova retolació d'orientació. Modificar l'alçada del plafó d'anuncis. Col·locació de senyalització en itineraris horitzontals accessibles i cambra higiènica adaptada. No es considera prioritària la col·locació de senyalització de paviment tàctil
Inexistent		Accessible segons CTE

PLACES D'APARCAMENT RESERVAT		**Inexistent**
Carrer Rafael de Casanova		
Hi ha una zona no pavimentada que s'utilitza com aparcament situat al nivell superior. Existeix un camí rodat d' accés alternatiu a través d'una de les rampes laterals de circulació exteriors que van des del nivell superior fins al nivell de vestidors i de terreny de joc.	 	No es proposa PAR (Plaça d'aparcament reservat) Es proposa que s'utilitzi la PAR contemplada al capítol de transports, compartida amb l'Escola els Pins i la zona esportiva. Vegeu fitxa AP03 a l'Annex 4.3 (Pla d'accessibilitat als transports).
Inexistent		Inexistent

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat de l'edifici és:

Unitats	Descripció del concepte	Amidament	Preu Partida (€)	Total (€)
	REFORMA PAVIMENTS			
m2	Repavimentació de rampa per aconseguir plataforma a on es pugui inscriure un cercle d'1,20m.	3	87,26 €	261,78 €
m2	Repavimentació per reduïr pendent transversal a menys de 2% en itineraris horitzontals	50	87,26 €	4.363,00 €
	CAMBRES HIGIENIQUES			
Ud	Unitat d'adaptació d'una cambra sanitària existent. Incloses les modificacions d'instal·lacions.	1	2.142,01 €	2.142,01 €
ml	Banc per a vestuaris de 45cm d'amplada.	1	142,80 €	142,80 €
Ud	Col·locació de seient de dutxa. Incloses les obres prèvies i les instal·lacions.	1	428,40 €	428,40 €
Ud	Col·locació de barres per a dutxa adaptada.	1	357,00 €	357,00 €
m2	Col·locació de mirall	1	70,61 €	70,61 €
	BARANES			
ml	Proteccions per a baranes	40	25,10 €	1.004,00 €
	SENYALITZACIÓ			
Ud	Senyalètica	5	27,57 €	137,85 €
	10% Imprevistos			890,75 €
	PRESSUPOST TOTAL DE L'EDIFICI (PEM)			**9.798,20 €**

NUM ED: 11

IDENTIFICACIÓ: Ajuntament (Sant Miquel)

ÚS: Administratiu

ADREÇA: Avinguda de Catalunya

Nº DE PLANTES: PB i P01

DATA DE VISITA: 19/04/2012

GRAU D'ANÀLISI: A



Es tracta d'un edifici antic amb una notable afluència de públic. El cos principal de l'edifici es desenvolupa en dues plantes. A la planta baixa es troben els serveis tècnics, punt d'atenció al ciutadà i una sèrie d'espais que són d'ús restringit, no són accessibles al públic i que per tant no s'ha prioritzat d'actuar-hi.
A la planta primera trobem els despatxos, oficines municipals i sala de plens.

DIAGNÒSTIC

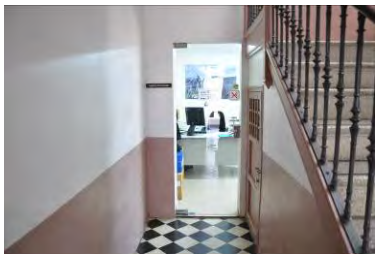
GRAU ACCESSIBILITAT GLOBAL ACTUAL	CONVERTIBLE
GRAU ACC. RESULTANT DESPRÉS DE LA INTERVENCIÓ	ADAPTAT SEGONS CAC
GRAU INTERVENCIÓ	ENTRE 10.000€ I 100.000€
PRIORITAT INTERVENCIÓ	ALTA

EMPLAÇAMENT



ESTAT ACTUAL I RESULTAT DE LES INTERVENCIONS

ACCÉS		**Convertible**
Avinguda de Catalunya		
Estat actual L'accés es realitza mitjançant una rampa situada a la via pública que coincideix amb el replà de davant de la porta, amb un pendent superior al 10% i una longitud de 90 cm per salvar un desnivell aproximat de 17 cm. La rampa no és ni accessible, ni adaptada, ni practicable. L'entrada es fa per una porta de vidre de dues fulles amb una amplada lliure de pas superior a 0,80 m. Els paraments de vidre disposen de logotip del municipi serigrafiat a la cara exterior dels vidres de manera ben contrastada. El mecanisme d'obertura no és de pressió ni és fàcilment prensible.	  	Propostes d'intervenció i resultat Es proposa eliminar l'actual rampa d'accés situada a la via pública i salvar el desnivell de 17 cm existent entre el carrer i el vestíbul de l'edifici mitjançant la formació de replans i rampa adaptada a l'interior del vestíbul, rebaixant el nivell d'accés actual si és necessari. És necessària la col·locació de passamans i baranes. Col·locació de senyalització visualment contrastada a la porta d'entrada. La senyalització constarà de dues bandes horitzontals situades respectivament a una alçada d'entre 0.85m i 1.10m la primera i d'entre 1.50m i 1.70m la segona. Col·locació de senyalització visual i tàctil a l'inici de les rampes d'accés ja que es preveu el seu ús per part de persones amb discapacitats visuals.
Convertible		Adaptat segons CAC

COMUNICACIÓ HORITZONTAL - ITINERARIS		**Convertible**
Planta Baixa. Serveis socials. Jutjats		
Estat actual Els itineraris a l'interior de l'edifici no compleixen amb tots els requeriments normatius del CTE ni del CAC. Les amplades en alguns punts no permeten canvis de direcció i espais de gir de 1.5m de diàmetre.		Propostes d'intervenció i resultat Ampliació de la zona d'entrada a les dependències de serveis socials i jutjats per assolir un itinerari accessible fins a l'interior dels despatxos de concurrència pública.
Convertible		Accessible segons CTE

Planta baixa. Serveis tècnics

Estat actual

Els paràmetres s'ajusten als requeriments de CTE i CAC.

Accessible segons CTE



Propostes d'intervenció i resultat

Sense intervenció

Accessible segons CTE

Planta Baixa. Sala polivalent, Vigilants ,Sala adjacent a Serveis tècnics

Estat actual

Existeix un desnivell salvat amb graons entre la sala de serveis tècnics i la zona adjacent. Els paràmetres no s'ajusten als requeriments segons CTE.

(Donat que es tracta d'una zona d'accés restringit al públic, la seva accessibilitat no es té en compte a l'hora d'establir el grau d'accessibilitat resultant de l'edifici)

Inaccessible



Propostes d'intervenció i resultat

Sense intervenció.

Es considera un espai d'ús restringit per personal de l'Ajuntament i no accessible al públic.

Inaccessible

Portes PB

Estat actual

Les portes no tenen una amplada de pas mínima de 0.80 m en una sola fulla. S'han detectat espais on no es pot inscriure un cercle de diàmetre suficient (1.50 m segons el CAC; 1.20 m segons el CTE) lliure d'obstacles davant l'escombrada de les fulles de les portes.

Convertible



Propostes d'intervenció i resultat

Col·locar una nova porta amb una part batent d'amplada de pas mínima de 80cm i una tarja fixa.

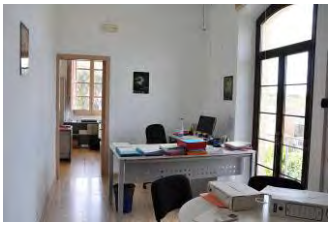
Accessible segons CTE

Portes P01

Estat actual

Portes correderes que no tenen una amplada de pas mínima de 0.80 m. Els paràmetres no s'ajusten als requeriments segons CTE.

Convertible



Propostes d'intervenció i resultat

Ampliar el forat d'obra i col·locar una nova porta amb amplada de pas mínima de 80cm.

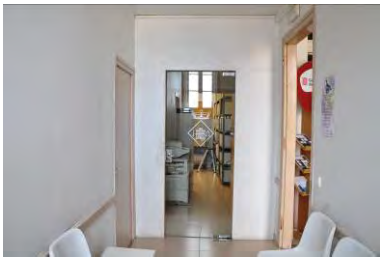
Accessible segons CTE

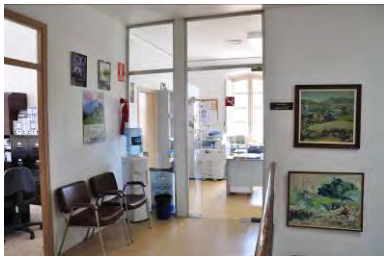
Portes interiors de vidre

Estat actual

Portes de vaivé de vidre sense bastiment, que tot i que tenen un logo del consistori no presenten senyalització visualment contrastada. Els paràmetres no s'ajusten als requeriments segons CTE ni segons CAC.

Convertible





Propostes d'intervenció i resultat

Col·locació de senyalització visualment contrastada consistent en dues bandes situades respectivament a una alçada d'entre 0.85m i 1.10m la primera i d'entre 1.50m i 1.70m la segona.

Accessible segons CTE

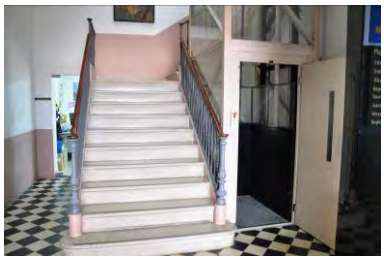
COMUNICACIÓ HORITZONTAL - ITINERARIS — **Convertible**

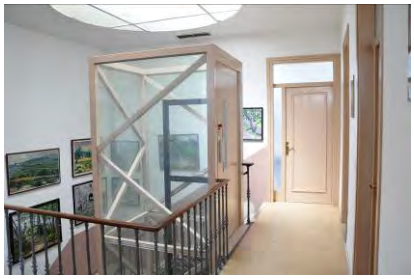
Ascensor

Estat actual

Plataforma elevadora que no compleix amb els actuals requeriments normatius d'amplada i profunditat de cabina ni d'espai de desembarcament en P01. Porta no automàtica amb amplada de pas de 0.80 m. Botoneres i mecanismes amb paràmetres que no s'ajusten als requeriments segons CTE.

Convertible





Propostes d'intervenció i resultat

Adaptació de la plataforma elevadora per permetre unes dimensions mínimes de cabina de 1.00 m x 1.25 m.

Es proposa recular la posició de l'elevador de manera que l'espai de desembarcament en PL01 permeti un cercle de 1.5 m de diàmetre davant de la porta. Adaptació de porta automàtica.

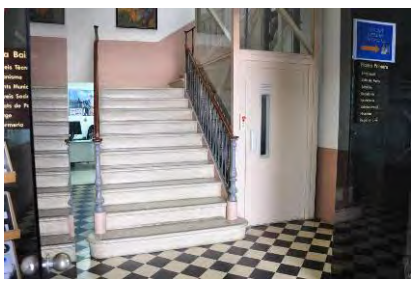
Accessible segons CTE

Escala

Estat actual

Graons amb frontals superiors a 0.185 m i que no compleixen amb les proporcions 54cm ≤ 2A+E ≤ 70cm que estableix la normativa. Els paràmetres no s'ajusten als requeriments segons CTE.

Inaccessible

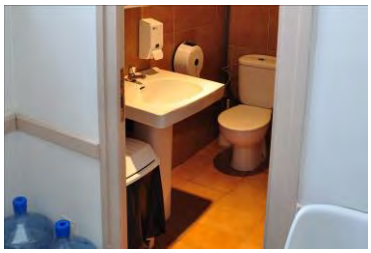


Propostes d'intervenció i resultat

Sense intervenció.

No es proposa la modificació de l'element perquè es disposarà d'elevador accessible i per raons de preservació del patrimoni historico-artístic del municipi.

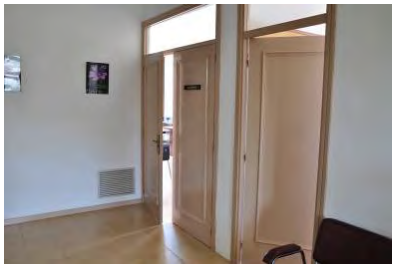
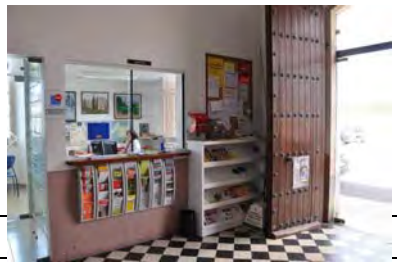
Inaccessible

SERVEIS HIGIÈNICS I VESTIDORS		Convertible
Serveis PB		
Estat actual Servei higiènic convencional amb un WC i una pica. Porta d'accés al passadís no accessible. Els paràmetres no s'ajusten als requeriments segons CAC.		Propostes d'intervenció i resultat Adaptació de cambra sanitària i col·locació de nova porta corredera d'amplada de pas mínima de 0.80 m. Els paràmetres s'ajusten al CAC (no al CTE) per l'escàs espai disponible per a la reforma. Queden afectades les sales adjacents.
Convertible		Adaptat segons CAC
Serveis P01		
Estat actual Servei higiènic convencional amb un WC i una pica. Manquen barres de suport. Porta d'accés al passadís no accessible. Dimensions adaptades segons CAC.		Propostes d'intervenció i resultat Adaptació de cambra sanitària mitjançant col·locacio de barres de suport i col·locació de nova porta corredera d'amplada de pas mínima de 0.80 m. Els paràmetres s'ajusten al CAC
Convertible		Adaptat segons CAC

ESPAIS EXTERIORS		Inaccessible
Pati		
Estat actual Desnivell de 35cm respecte la cota de la PB. Hi ha una rampa no adaptada que connecta el pati amb la PB. La rampa té una amplada de 1.10 m, pendent >10% i longitud de 1 m. Els paràmetres no s'ajusten als requeriments segons CTE. *(Donat que es tracta d'una zona d'accés restringit al públic, la seva accessibilitat no es té en compte a l'hora d'establir el grau d'accessibilitat resultant de l'edifici)*		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció No es considera prioritari actuar-hi pel seu alt cost econòmic i perquè es tracta d'un espai d'us restringit no accessible al públic
Inaccessible		Inaccessible

ESPAIS SINGULARS	Inexistents

MOBILIARI		**Convertible**
Pati		
Estat actual Existeix una finestreta d'atenció al públic situada a una alçada superior a 0.85 cm. Els paràmetres no s'ajusten als requeriments segons CTE.		Propostes d'intervenció i resultat Col·locació de la finestreta a alçada accessible (0.85 m).
Convertible		Accessible segons CTE
Cadires i taules		
Estat actual Es disposa de cadires d'ús públic a les zones d'espera de planta baixa i planta primera que consten d'un disseny ergonòmic amb seients d'entre 40 i 45 cm de profunditat i respatllers amb alçades mínimes de 40cm i recolza braços. S'han trobat taules situades en punts d'atenció al públic o d'ús públic (zones de serveis tècnics i informació) que encara que tenen l'alçada de la superfície de treball no superior a 85cm, no permeten l'acostament d'una cadira de rodes degut als faldons inferiors dels quals disposen.	 	Propostes d'intervenció i resultat Modificació dels faldons de les taules amb l'espai inferior necessari 0.70 x 0.80 x 0.50 (alçada, amplada, fondària) per per permetre l'acostament d'una cadira de rodes.
Convertible		Accessible segons CTE

SENYALITZACIÓ		Convertible
Itineraris i senyalització d'espais		
Estat actual Rètol de l'entrada de l'edifici inexistent. Es detecta l'escut del municipi serigrafiat a la cara exterior de les portes de vidre de l'accés. Plafons informatius col·locats en el vestíbul d'entrada a alçades variables, algunes a alçades superiors a 1.70 m Trobem senyalització orientativa als espais d'ús públic però amb mida de lletra massa petita i que sovint no permeten l'acostament com en el cas del rètol de l'espai d'informació L'edifici no disposa de senyalització amb SIA dels itineraris i espais accessibles: L'edifici no disposa de senyalització de paviment tàctil en els replans d'escales d'us públic	   	Propostes d'intervenció i resultat Nou rètol d'entrada a l'edifici que permeti l'acostament, amb mida de lletra que permet la seva detecció des d'una distància menor de 5 m i amb colors contrastats i. Nova retolació d'orientació. Modificar l'alçada o posició dels plafóns d'anuncis que estiguin a alçades superiors a 1.70 m. Col·locació de senyalització en itineraris horitzontals i serveis higiènics accessibles i adaptats. No es considera prioritària la col·locació de senyalització de paviment tàctil
Convertible		Accessible segons CTE

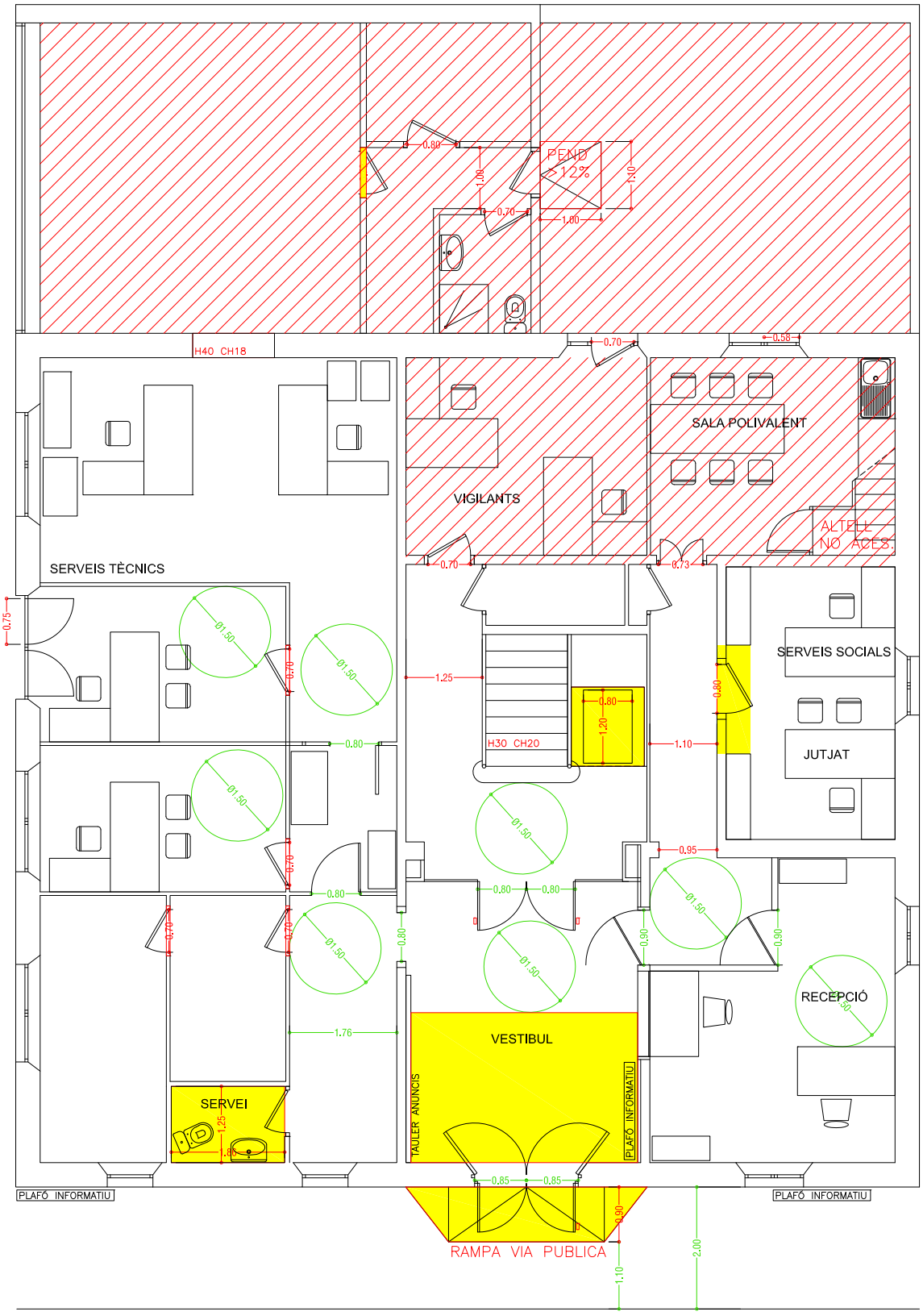
PLACES D'APARCAMENT		Convertible
Reserva de places		
Estat actual Existeix una zona d'aparcament a l'altra banda de l'Avinguda Catalunya, davant l'entrada principal. Disposa de 18 places d'aparcament, l'amplada de les quals queda fixada per uns separadors de formigó prefabricat. No hi ha cap plaça reservada per a persones amb mobilitat reduïda.	 	Propostes d'intervenció i resultat Es proposa PAR (Plaça d'aparcament reservat).contemplada al capítol de transports. Vegeu fitxa AP04 a l'Annex 4.3 (Pla d'accessibilitat als transports).
Convertible		Accessible segons CTE

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat de l'edifici és:

Unitats	Descripció del concepte	Amidament	Preu Partida (€)	Total (€)
	REFORMA D'ACCÉS A DESPATX			
ml	Enderroc d'envans, de 3 ml. d'alçada. Inclosos acabats posteriors.	1,8	214,20 €	385,56 €
ml	Construcció d'envà de 3 ml. d'alçada enrajolat.	2,5	155,00 €	387,50 €
Ud	Reubicació de porta existent. Incloses la col·locació i les obres prèvies	1	991,67 €	991,67 €
	REFORMA DE LAVABO ADAPTAT PB			
Ud	Unitat d'adaptació d'una cambra sanitària existent. Incloses les modificacions d'instal·lacions.	1	2.142,01 €	2.142,01 €
ml	Enderroc d'envans, de 3 ml. d'alçada. Inclosos acabats posteriors.	2,1	214,20 €	449,82 €
ml	Construcció d'envà de 3 ml. d'alçada enrajolat.	2,1	214,20 €	449,82 €
Ud	Unitat de porta corredissa interior de 80cm d'amplada. Incloses la col·locació i les obres prèvies.	1	753,67 €	753,67 €
	RAMPA D'ACCÉS A L'EDIFICI EN PB			
m2	Demolició de rampa existent.	2	117,81 €	235,62 €
m2	Repavimentació d'e vorera per eliminar rampa d'accés situada a la via pública.	3,8	87,26 €	331,59 €
m2	Formació de rampa a l'interior per salvar desnivells de 10-50cm, incloses les obres prèvies.	4,2	535,50 €	2.249,10 €
m2	Extracció de paviment actual, repicat de solera i posterior pavimentació sobre solera de formigó per formació d'espai de gir a l'accés	5	87,29 €	436,45 €
	REFORMA PLATAFORMA ELEVADORA P01			
Ud	Adaptació plataforma vertical per cadira de rodes	1	3.855,07 €	3.855,07 €
	CANVI DE PORTES EN P01			
Ud	Unitat de porta corredissa interior de 80cm d'amplada. Incloses la col·locació i les obres prèvies.	2	753,67 €	1.507,34 €
Ud	Col·locació de unitat de porta de dues fulles (90cm +dimensió variable segons amplada). Inclosa la col·locació i les obres prèvies.	1	991,67 €	991,67 €
	REFORMA DE LAVABO ADAPTAT P01			
Ud	Unitat d'adaptació d'una cambra sanitària existent. Incloses les modificacions d'instal·lacions.	1	2.142,01 €	2.142,01 €
ml	Enderroc d'envans, de 3 ml. d'alçada. Inclosos acabats posteriors.	1,9	214,20 €	406,98 €
ml	Construcció d'envà de 3 ml. d'alçada enrajolat.	1,9	214,20 €	406,98 €
Ud	Substitució i col·locació de nova porta de pas interior. Incloses la col·locació i les obres prèvies	2	991,67 €	1.983,34 €
Ud	Unitat de porta corredissa interior de 80cm d'amplada. Incloses la col·locació i les obres prèvies.	1	753,67 €	753,67 €
	SENYALITZACIÓ			
Ud	Senyalètica	15	27,57 €	413,55 €
	PAVIMENTACIÓ APARCAMENT			
m2	Repavimentació d'aparcament per aconseguir plataforma a on es pugui inscriure un cercle d'1,50m.	10	87,26 €	872,60 €
	10% Imprevistos			2.214,60 €
	PRESSUPOST TOTAL DE L'EDIFICI (PEM)			**24.360,61 €**

ESPAI D'US RESTRINGIT NO ACCESSIBLE

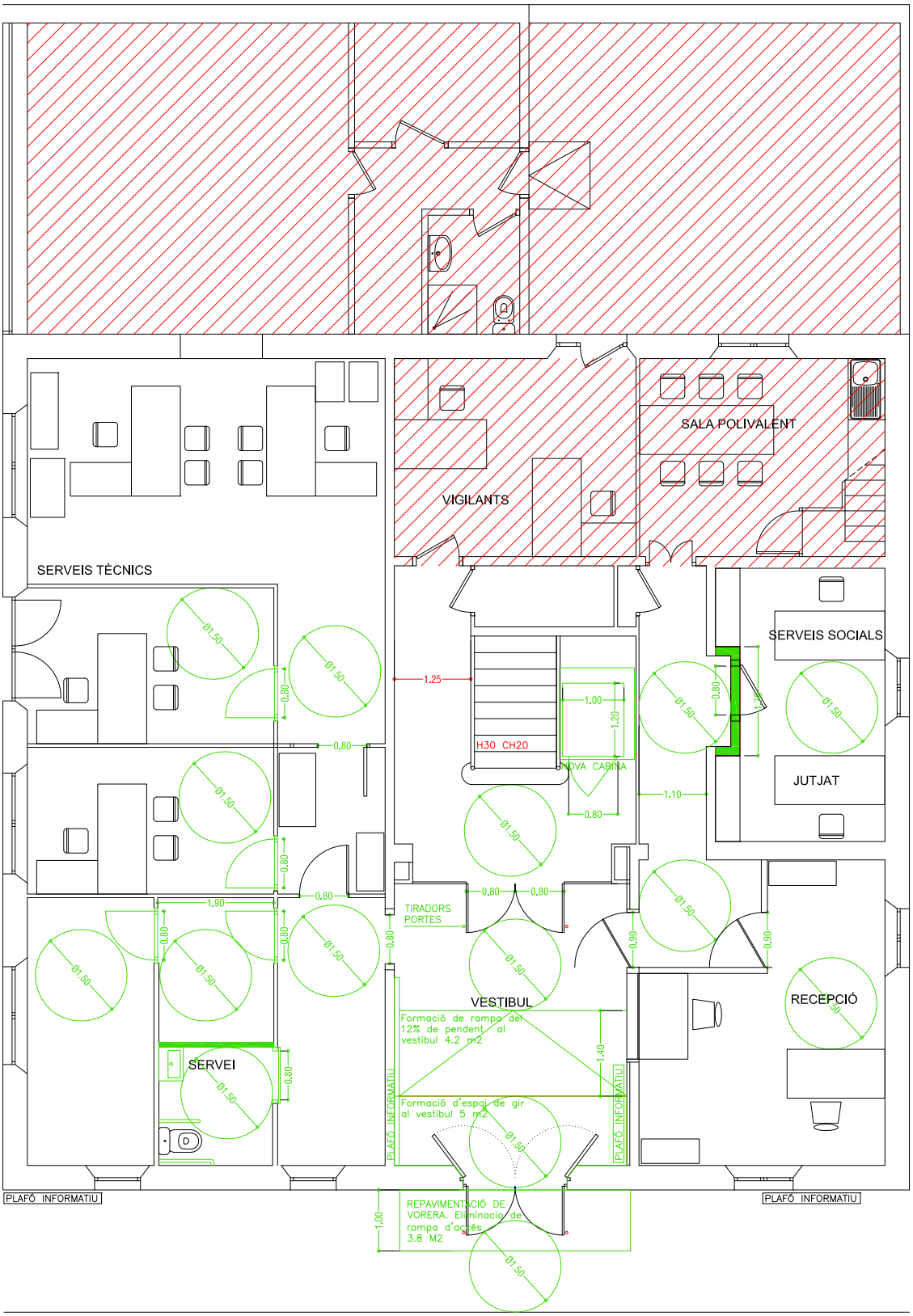


11	St Miquel	Ajuntament	Estat actual. Planta baixa Àmbits d'actuació	Escala 1:100	Num plànol 11-01

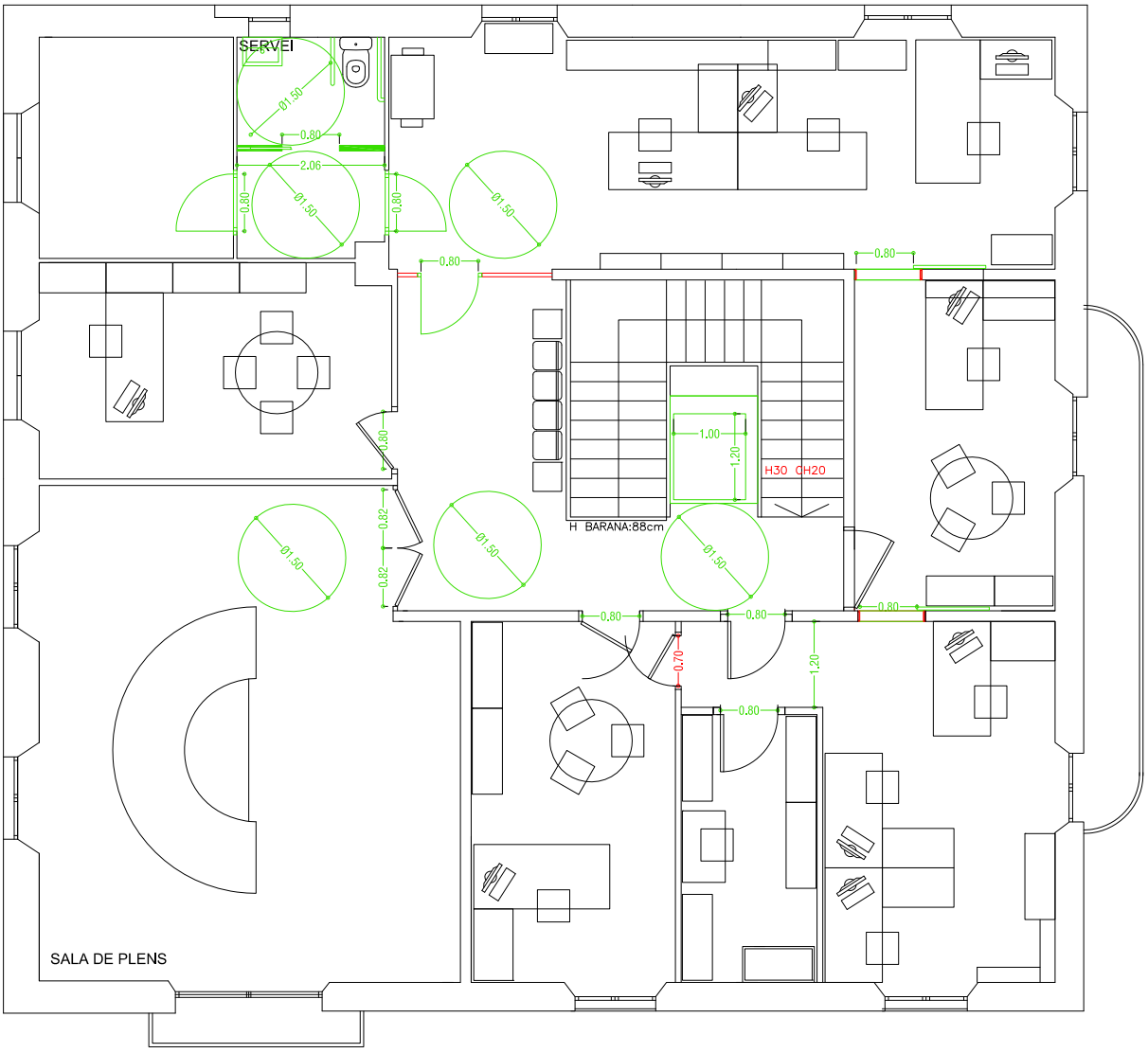


11	St Miquel	Ajuntament	Estat actual. Planta primera Àmbits d'actuació	Escala 1:100	Num plànol 11-02

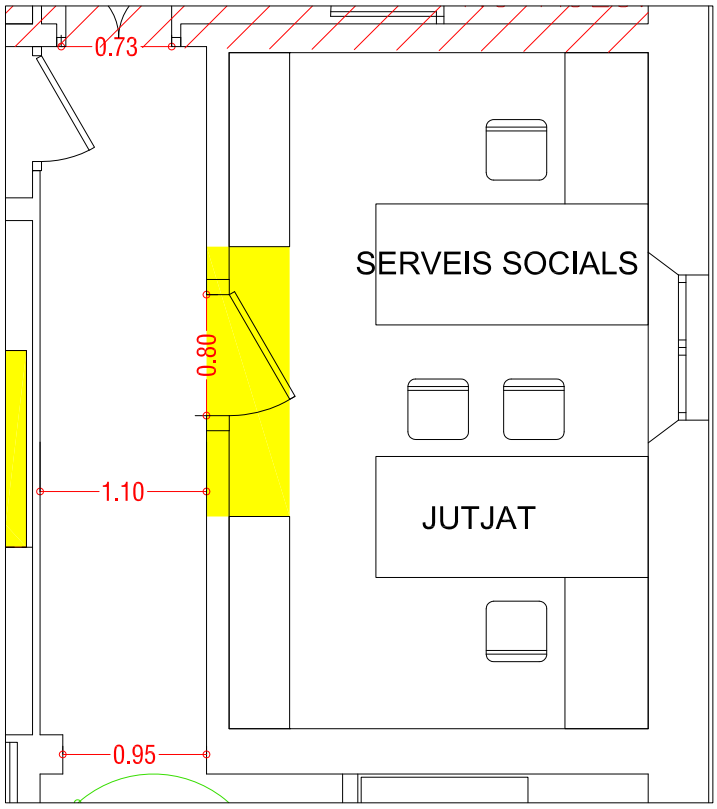
ESPAI D'US RESTRINGIT NO ACCESSIBLE



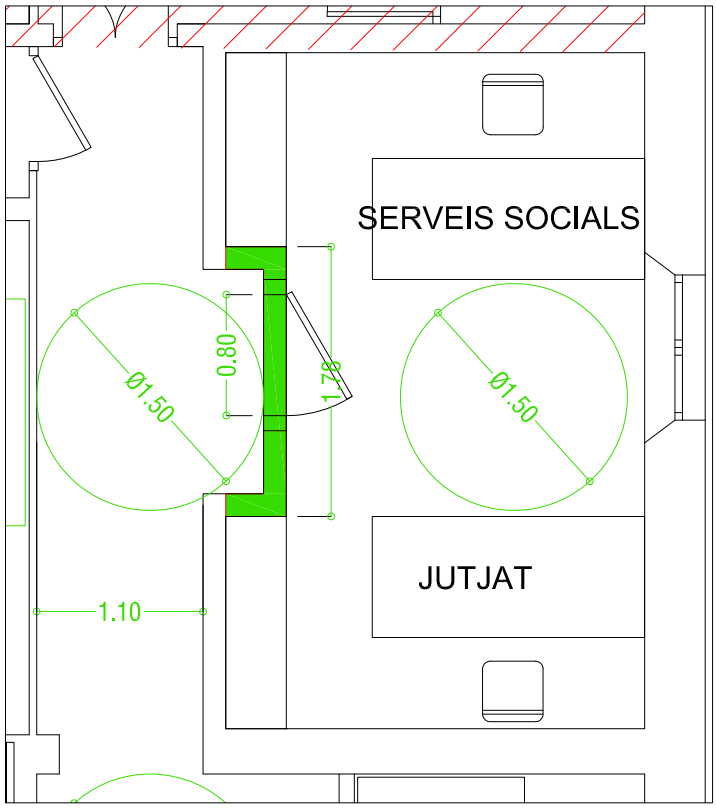
11	St Miquel	Ajuntament	Planta baixa Estat reformat	Escala 1:100	Num plànol 11-03



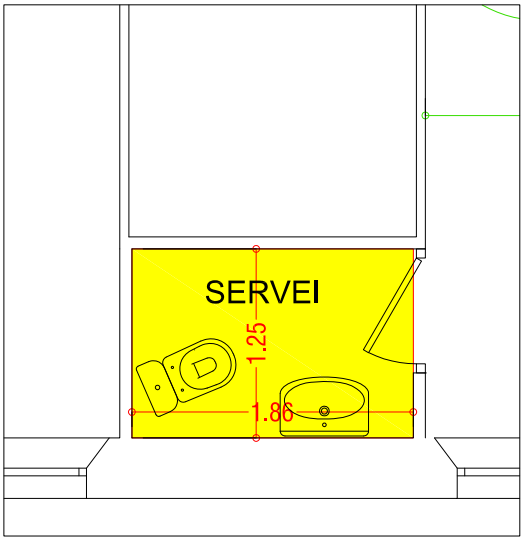
11	St Miquel	Ajuntament	Planta primera Estat reformat	Escala 1:100	Num plànol 11-04



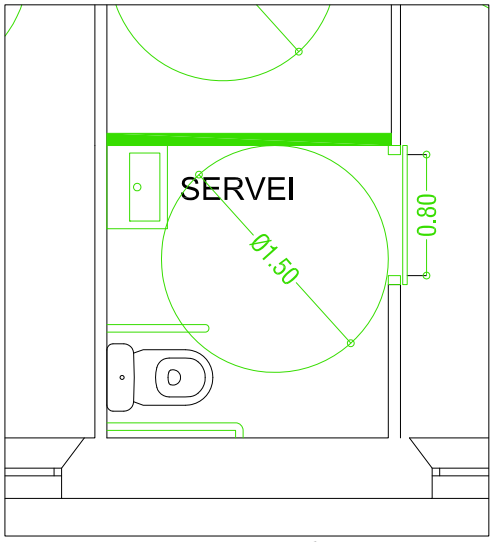
Ambit actuacio 01. Estat actual



Ambit actuacio 01. Estat reformat

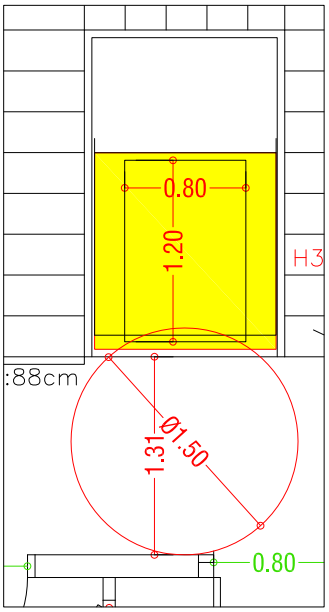


Ambit actuacio 02. Estat actual

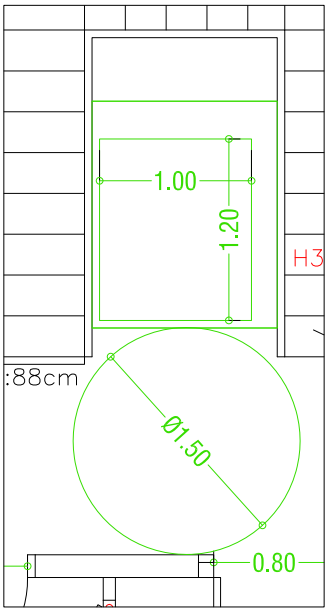


Ambit actuacio 02. Estat reformat

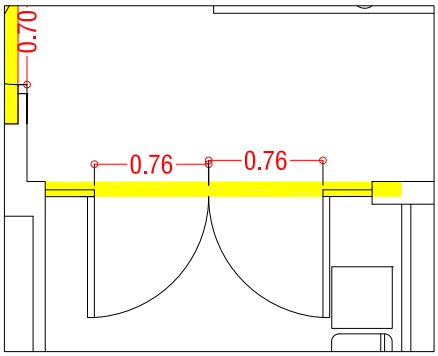
11	St Miquel	Ajuntament	Estat reformat. Planta baixa Àmbit d'actuació 1 i 2	Escala 1:50	Num plànol 11-05



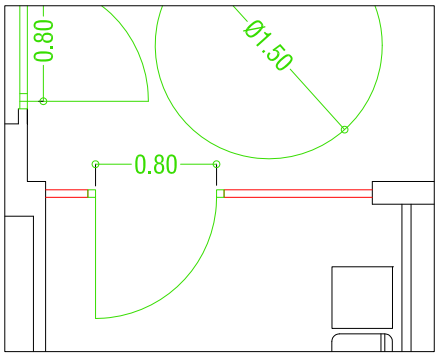
Ambit actuacio 03. Estat actual



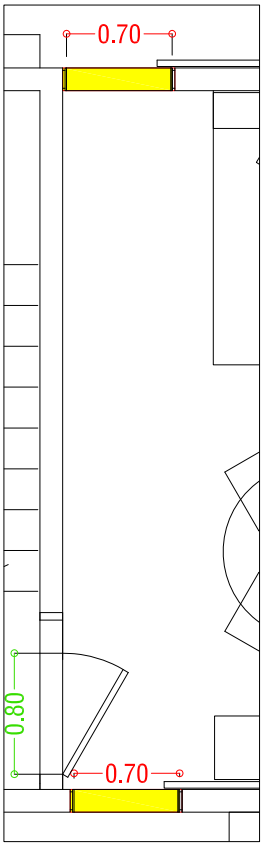
Ambit actuacio 03. Estat reformat



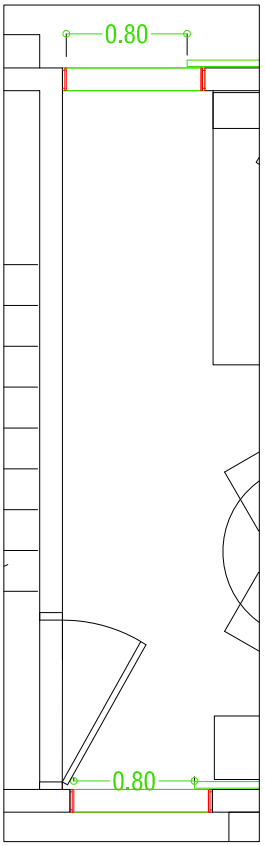
Ambit actuacio 04. Estat actual



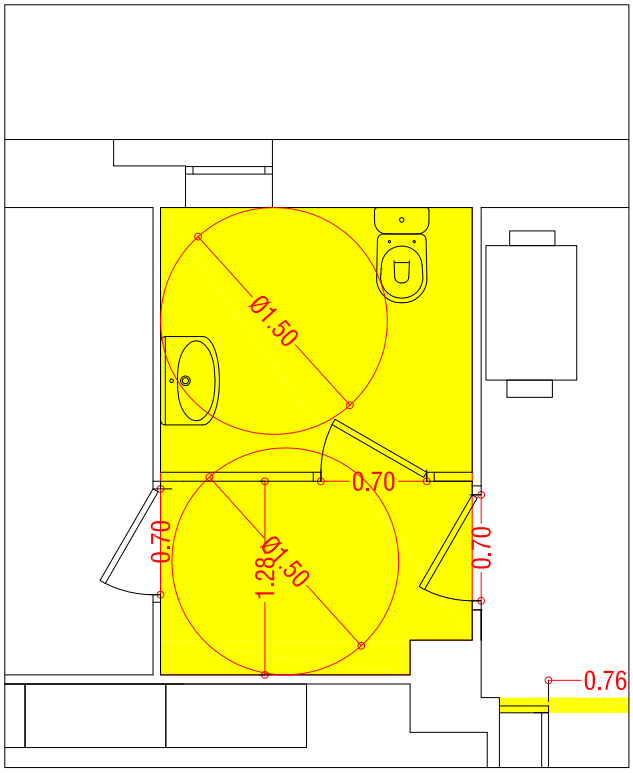
Ambit actuacio 04. Estat Reformat



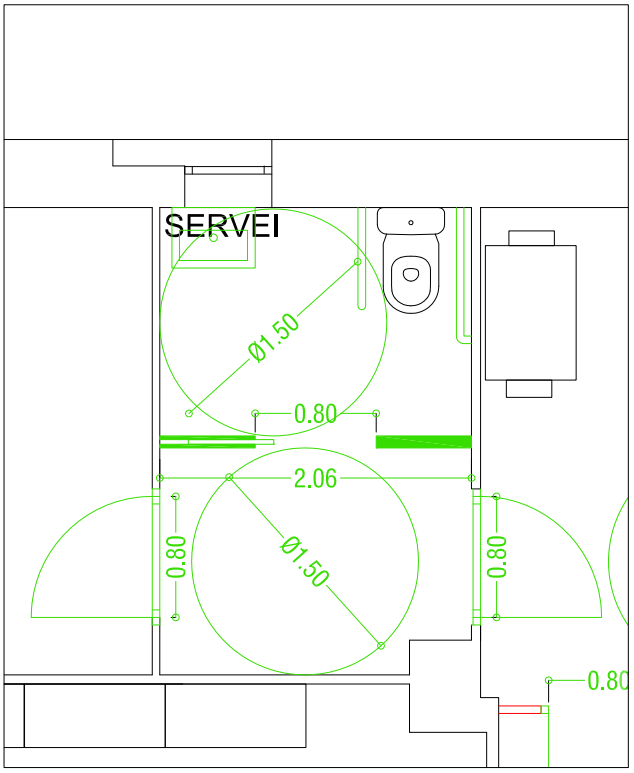
Ambit actuacio 05. Estat actual



Ambit actuacio 05. Reformat

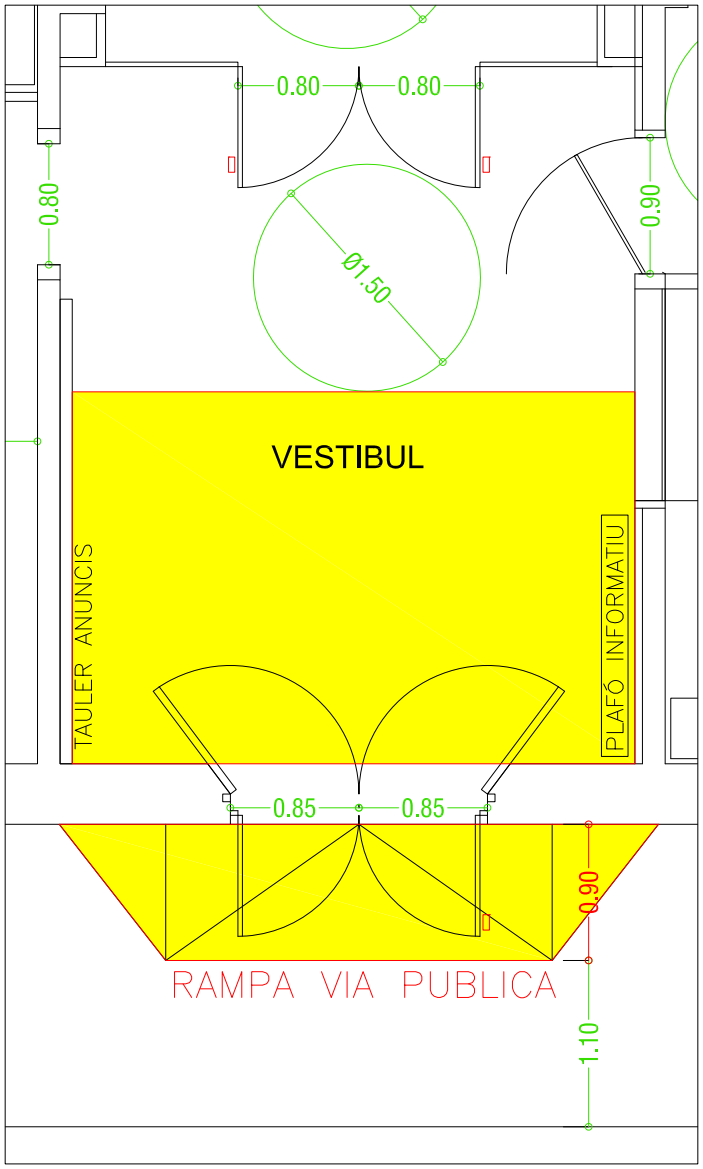


Ambit actuacio 06. Estat actual

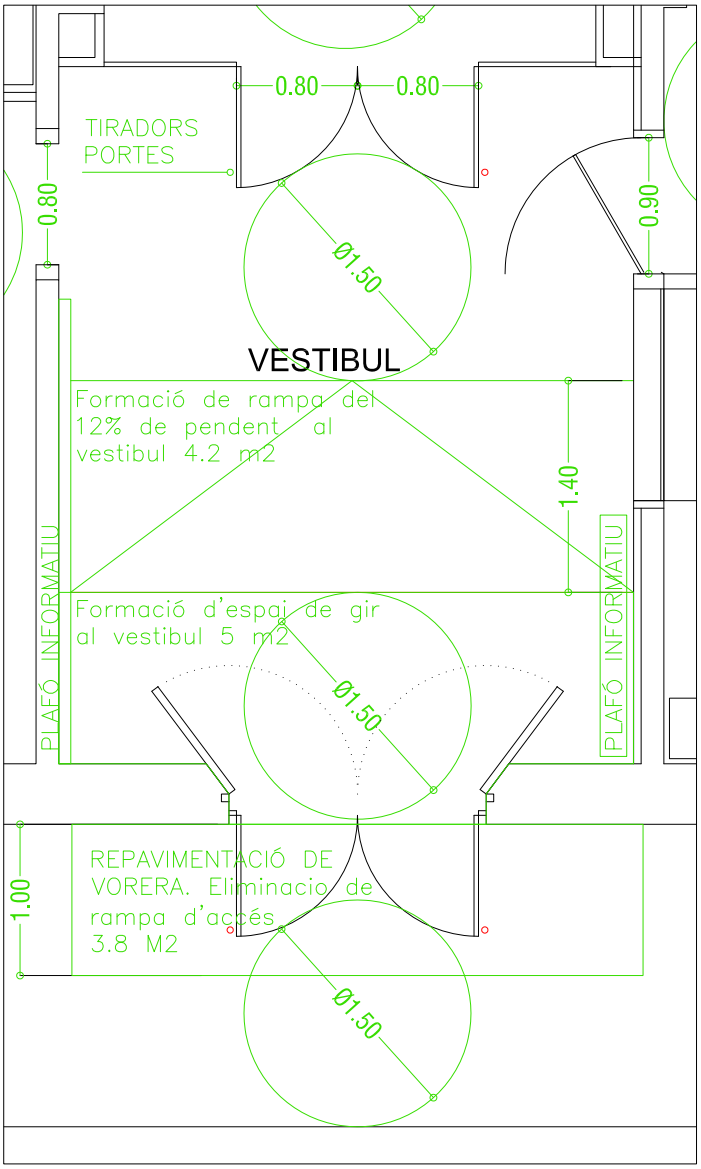


Ambit actuacio 06. Estat reformat

11	St Miquel	Ajuntament	Estat reformat. Planta 01 Àmbit d'actuació 3,4 ,5 i 6	Escala 1:50	Num plànol 11-06



Ambit actuacio 07. Estat actual



Ambit actuacio 07. Estat reformat

11	St Miquel	Ajuntament	Estat reformat. Planta baixa Àmbit d'actuació 3	Escala 1:50	Num plànol 11-07

NUM ED: 12

IDENTIFICACIÓ: Zona esportiva (Sant Miquel)

ÚS: Equipament esportiu

ADREÇA: Carrer del bosquet

Nº DE PLANTES: PB

DATA DE VISITA: 19/04/2012

GRAU D'ANÀLISI: C



L'edifici consta de planta baixa. L'edifici està destinat principalment a ús de vestidors, lavabos i magatzem de material esportiu. S'hi accedeix a través d'un recorregut exterior des del carrer que conté escales i rampes. Adjacent als camps esportius es situa un cos de graderies cobertes accessibles des del carrer.

DIAGNÒSTIC

GRAU ACCESSIBILITAT GLOBAL ACTUAL	CONVERTIBLE
GRAU ACC. RESULTANT DESPRÉS DE LA INTERVENCIÓ	ACCESSIBLE SEGONS CTE
GRAU INTERVENCIÓ	ENTRE 10.000€ I 100.000€
PRIORITAT INTERVENCIÓ	BAIXA

EMPLAÇAMENT



ESTAT ACTUAL I RESULTAT DE LES INTERVENCIONS

ACCÉS		**Convertible**
Des del carrer		
Estat actual L'accés es realitza a peu pla pel carrer del bosquet a través d'una rampa del 10% de pendent i 5.4 m de longitud o bé a través d'unes escales. Manquen baranes de protecció i passamans.		Propostes d'intervenció i resultat Col·locació de baranes amb proteccions i passamans en rampa i escala d'accés.
Convertible		Adaptat segons CAC

COMUNICACIÓ HORITZONTAL		**Convertible**
Accés a vestidors		
Estat actual Hi ha graons en el recorregut entre els vestidors i itineraris horitzontals. Els paràmetres no s'ajusten als requeriments segons CTE.		Propostes d'intervenció i resultat Elevació del paviment a nivell dels vestidors..
Convertible		Accessible segons CTE
Portes		
Estat actual Portes de menys de 80 cm d'amplada de pas. S'han detectat espais on no es pot inscriure un cercle de diàmetre suficient (1.50 m segons el CAC; 1.20 m segons el CTE) lliure d'obstacles davant de les portes perquè existeix un ressalt en el paviment que ho impedeix.		Propostes d'intervenció i resultat Ampliar el forat d'obra i col·locar una porta nova amb amplada de pas mínima de 80 cm i mecanismes d'obertura adequats.
Convertible		Accessible segons CTE
Vestidors a terreny de joc		
Estat actual Terreny de joc situat a una cota 50 cm superior a la cota de vestidors. Actualment s'hi accedeix a través d'un graonat. Els paràmetres no s'ajusten als requeriments ni de CTE ni de CAC.		Propostes d'intervenció i resultat Formació de nova rampa exterior de connexió entre els vestidors i el terreny de joc.
Convertible		Accessible segons CTE

COMUNICACIÓ VERTICAL	Inexistent

SERVEIS HIGIÈNICS		Convertible
Vestidors		
Estat actual Espais no adaptats. Portes de menys de 80 cm d'amplada de pas. Dutxes sense cabines adaptades. Mobiliari no adaptat.		Propostes d'intervenció i resultat Reforma de distribució interior de vestidors per incloure previsió de cabina de dutxa adaptada i mobiliari accessible.
Convertible		Accessible segons CTE
Lavabos		
Estat actual Lavabos no adaptats. Portes de menys de 80 cm d'amplada de pas. No es pot inscriure un cercle de 1.50 m de diàmetre a l'interior del recinte. No hi ha espai de transferència lateral.		Propostes d'intervenció i resultat Reforma de distribucions per tal de construir un lavabo accessible i un altre amb accés independent pel públic general.
Convertible		Accessible segons CTE

ESPAIS EXTERIORS		Convertible
Accés a graderies		
Estat actual Zones amb paviment disgregat no compactat tipus sauló. No accessibles. Els paràmetres no s'ajusten als requeriments segons CTE.		Propostes d'intervenció i resultat Pavimentar l'accés i l'espai reservat a la graderia amb paviment continu amb grau de lliscament Rd=3. Pendent horitzontal <4% i pendent lateral <2%.
Convertible		Accessible segons CTE
Graderia		
Estat actual Els graonats de les graderies tenen un desnivell major de 0.55 m i no disposen de barres de protecció ni passamans.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció. No es considera la col·locació d'elements de protecció en els graonats perquè és incompatible amb l'ús previst: impediria al públic seure normalment a les graderies i afectaria la visió del camp.
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE

ESPAIS SINGULARS	Inexistents

MOBILIARI		Convertible
Vestidors		
Estat actual Mobiliari no adaptat.		Propostes d'intervenció i resultat Es recomana la inclusió de mobiliari accessible.
Convertible		Accessible segons CTE

SENYALITZACIÓ		Inexistent
Itineraris i senyalització d'espais		
Estat actual Senyalització d'orientació: Rètol de l'entrada de l'edifici inexistent. L'edifici no disposa de senyalització orientativa dels diferents espais. L'edifici no disposa de senyalització amb SIA dels itineraris i espais accessibles: L'edifici no disposa de senyalització de paviment tàctil en els replans de rampes d'us públic	 	Propostes d'intervenció i resultat Nou rètol d'entrada a l'edifici que permeti l'acostament, amb mida de lletra que permet la seva detecció des d'una distància menor de 5 m i amb colors contrastats i. Nova retolació d'orientació. Col·locació de senyalització en itineraris horitzontals i elements accessibles. No es prioritària la col·locació de senyalització de paviment tàctil
Inexistent		Accessible segons CTE

RESERVA DE PLACES		Convertible
Carrer del Bosquet		
Estat actual Existeix una zona d'aparcament davant l'entrada principal al carrer del Bosquet, però no disposa de places reservades. Els paràmetres no s'ajusten als requeriments segons CTE.		Propostes d'intervenció i resultat Es proposa la creació d'una PAR (Plaça d'aparcament reservat) davant l'entrada principal, al carrer del Bosquet.
Convertible		Accessible segons CTE

PRESSUPOST

S'ha valorat una proposta d'accessibilitat total de l'edifici.
També s'ha valorat una proposta per fer accessibles només les graderies.

El pressupost de millora de l'accessibilitat de l'edifici és:

Unitats	Descripció del concepte	Amidament	Preu Partida (€)	Total (€)
	ACCÉS			
ml	Enderroc de muret en valla perimetral per formació d'accés.	25	198,20 €	4.955,00 €
ml	Enderroc d'esglaons de escala existent	7	21,42 €	149,94 €
m2	Rampa a l'exterior per desnivells de 10-50cm, incloses obres prèvies	15	428,40 €	6.426,00 €
m2	Elevació de paviment, inclosos l'acabat i les obres prèvies.	25	128,52 €	3.213,00 €
m2	Repavimentació en l'accés a graderies.	12	87,26 €	1.047,12 €
	VESTIDORS			
Ud	Unitat de bany adaptat 1,60x2,80m. Incloses les obres prèvies i les instal·lacions.	1	5.569,22 €	5.569,22 €
ml	Enderroc d'envans, de 3 ml. d'alçada. Inclosos acabats posteriors.	1,9	214,20 €	406,98 €
ml	Construcció d'envà de 3 ml. d'alçada enrajolat.	1,9	214,20 €	406,98 €
	APARCAMENT RESERVAT			
Ud	Col·locació de senyal de trànsit vertical de PAR	1	183,25 €	183,25 €
Ud	Pintat de senyalització horitzontal de PAR	1	60,00 €	60,00 €
	SENYALITZACIÓ			
Ud	Senyalètica	5	27,57 €	137,85 €
	10% Imprevistos			2.255,53 €
	PRESSUPOST TOTAL DE L'EDIFICI (PEM)			**24.810,87 €**

El pressupost de millora de l'accessibilitat a les graderies és:

Unitats	Descripció del concepte	Amidament	Preu Partida (€)	Total (€)
	ACCÉS			
m2	Repavimentació en l'accés a graderies.	12	87,26 €	1.047,12 €
	10% Imprevistos			104,71 €
	PRESSUPOST TOTAL DE L'EDIFICI (PEM)			**1.151,83 €**

NUM ED: 13

IDENTIFICACIÓ: Local Social (St Miquel)

ÚS: Equipament sanitari i cultural

ADREÇA: C/ Rossend Montané

Nº DE PLANTES: PSOT, PB i P01

DATA DE VISITA: 19/04/2012

GRAU D'ANÀLISI: A



L'edifici es desenvolupa en planta soterrani, baixa i primera. L'ascensor només comunica la planta baixa i primera. Encara que s'avalua la totalitat de l'edifici, cal dir que conté 3 usos i que cada un té diferents graus d'accessibilitat. En aquesta anàlisi de l'edifici s'han hagut d'avaluar els 3 conjuntament, però per separat constatem que els graus d'accessibilitat actual són:

1-Local social amb escenari, pati de butaques (PB) i camerinos (planta sot) Parcialment accessible

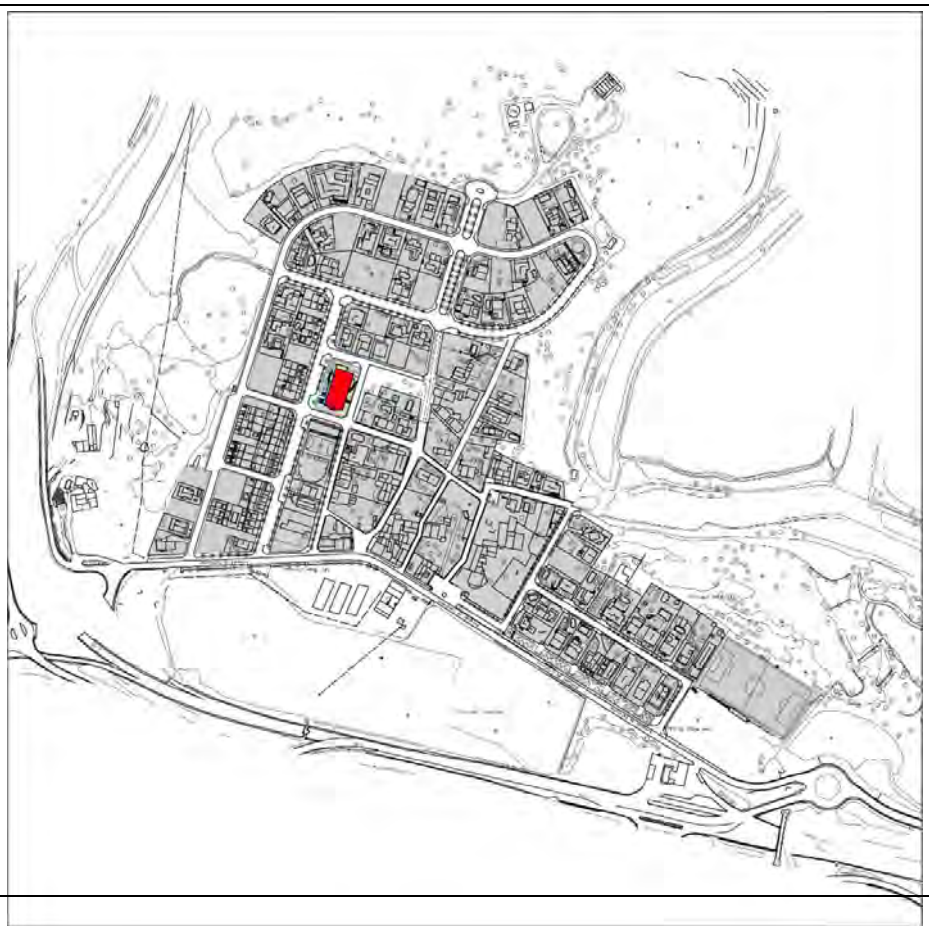
2-Casal d'avis.(PL 01).Adaptat segons CAC

3-Consultori. (PL 01) Adaptat segons CAC

DIAGNÒSTIC

GRAU ACCESSIBILITAT GLOBAL ACTUAL	PARCIALMENT ACCESSIBLE
GRAU ACC. RESULTANT DESPRÉS DE LA INTERVENCIÓ	ADAPTAT SEGONS CAC
GRAU INTERVENCIÓ	ENTRE 10.000€ I 100.000€
PRIORITAT INTERVENCIÓ	BAIXA

EMPLAÇAMENT

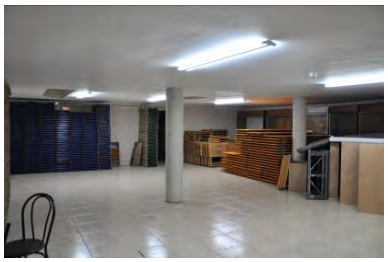


ESTAT ACTUAL I RESULTAT DE LES INTERVENCIONS

ACCÉS		Convertible
Itinerari d'accés carrer Rossend Montané PB		
Estat actual L'accés es produeix per un itinerari amb rampa de pendent adequat a la seva longitud o bé per uns graons. Els passamans protegeixen els desnivells majors de 0.55 m però no disposen de barres de protecció. Convertible		Propostes d'intervenció i resultat Cal col·locar elements de protecció vertical a les baranes i passamans a un costat de l'itinerari en rampa. Accessible segons CTE
Itinerari d'accés carrer de la Moreneta PB		
Estat actual L'accés es produeix per un itinerari amb rampa de pendent inferior al 4% o bé per uns graons. Els passamans protegeixen els desnivells majors de 0.55 m però no disposen de barres de protecció. Convertible		Propostes d'intervenció i resultat Cal col·locar elements de protecció vertical a les baranes i passamans a un costat de l'itinerari en rampa. Accessible segons CTE
Portes d'accés		
Estat actual Es detecten dos accessos enfrontats que disposen de dues portes de vidre de dues fulles amb una amplada lliure de pas superior a 0,80 m cada una. Tenen un bastidor que les fa prou visibles, i no es considera necessari incorporar senyalització visualment contrastada. Accessible segons CTE		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció. Accessible segons CTE
Accés carrer Rossend Montané PS1 a camerinos		
Estat actual L'accés és a través d'una rampa amb pendent <8%, longitud inferior a 3m i una amplada de pas superior a 1.2 m. La rampa no disposa de passamans. Existeix un perfil de 5 cm a la part inferior de la porta corredera d'accés. Paràmetres no ajustats a CTE. Convertible		Propostes d'intervenció i resultat Col·locar passamans a banda i banda de la rampa. Eliminar muntant inferior de la porta. Accessible segons CTE

<table>
<tr><td colspan="2">COMUNICACIÓ HORITZONTAL</td><td>Convertible</td></tr>
<tr><td colspan="3">Passadissos en PSOT</td></tr>
<tr><td>Estat actual

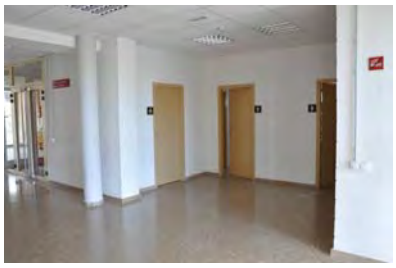
Les portes no són accessibles. Les amplades de pas tenen menys de 0.80 m. Els paràmetres no s’ajusten als requeriments segons CTE.

Convertible</td><td>  </td><td>Propostes d’intervenció i resultat

Canvi de portes correderes i batents per portes amb una amplada de pas mínima de 0.80 m. Requereix ampliació de forat d’obra.

Accessible segons CTE</td></tr>
<tr><td colspan="3">Passadissos en PBAIXA</td></tr>
<tr><td>Estat actual

Els paràmetres s’ajusten als requeriments segons CTE.

Accessible segons CTE</td><td>  </td><td>Propostes d’intervenció i resultat

Sense intervenció.

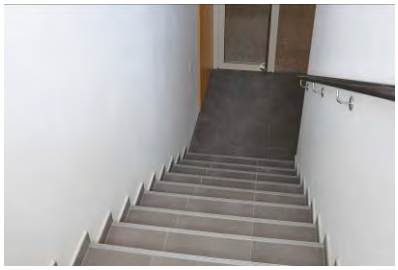
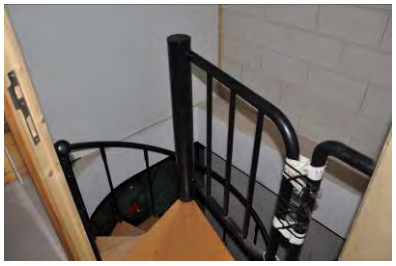
Accessible segons CTE</td></tr>
<tr><td colspan="3">Passadissos en P01</td></tr>
<tr><td>Estat actual

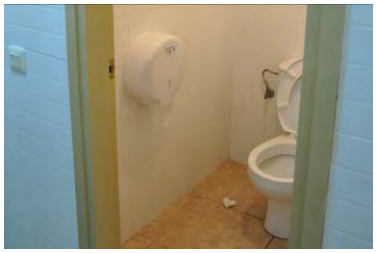
Els paràmetres s’ajusten als requeriments segons CTE.

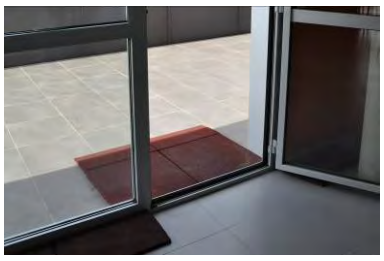
Accessible segons CTE</td><td>  </td><td>Propostes d’intervenció i resultat

Sense intervenció.

Accessible segons CTE</td></tr>
</table>

COMUNICACIÓ VERTICAL		Convertible
Ascensor		
Estat actual Els paràmetres s'ajusten als requeriments segons CTE.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció.
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE
Escala central		
Estat actual Escala d'amplada inferior a 1.20m. Les dimensions d'amplada, alçada i estesa dels graons i la presència de passamans s'ajusten als requeriments segons CTE.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE
Escala a soterrani		
Estat actual S'accedeix als camerinos i als vestuaris de Planta Soterrani des de l'escenari a través d'una escala de cargol no adaptada		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció No es considera prioritària la intervenció en aquest accés perquè existeix un accés adaptat alternatiu a la planta soterrani i camerinos des de l'exterior de l'edifici. (Analitzat a l'apartat d'accessos)
Inaccessible		Inaccessible

SERVEIS HIGIÈNICS		Convertible
Servei adaptat PB		
Estat actual Manca doble espai de transferència lateral a l'inodor. El paviment no és antilliscant. Els paràmetres no s'ajusten als requeriments segons CTE.		Propostes d'intervenció i resultat No es considera prioritari adaptar els serveis a les exigències del CTE atèsque no representa un grau sensible de millora de l'accessibilitat global en relació a l'elevat cost de la reforma.
Adaptat Segons CAC		Adaptat Segons CAC
Servei adaptat P01		
Estat actual Manquen barres batents de WC. Manca doble espai de transferència lateral a l'inodor . Els paràmetres no s'ajusten als requeriments segons CTE.		Propostes d'intervenció i resultat Col·locació de barres batents al WC. No es considera prioritari adaptar els serveis a les exigències del CTE atèsque no representa un grau sensible de millora de l'accessibilitat global en relació a l'elevat cost de la reforma.
Convertible		Adaptat Segons CAC
Serveis PSOT		
Estat actual Serveis higiènics no adaptats i no accessibles. No permeten la inscripció d'un cercle de 1.5 m de diàmetre i les portes tenen menys de 0.80 m d'amplada de pas mínima. Els paràmetres no s'ajusten als requeriments segons CTE ni segons CAC.		Propostes d'intervenció i resultat Adaptació de cambra sanitària i col·locació de nova porta d'amplada de pas mínima de 0.80 m. Els paràmetres s'ajusten als requeriments del CAC però no als del CTE per l'escàs espai de reforma disponible.
Convertible		Adaptat Segons CAC

ESPAIS EXTERIORS		Convertible
Terrassa casal d'avis		
Estat actual L'accés a la terrassa de P01 es produeix a través d'uns elements de fusteria d'alumini. Existeix un perfil de 5cm de la fusteria que sobresurt del paviment. Els paràmetres no s'ajusten als requeriments segons CTE.		Propostes d'intervenció i resultat Tall i retirada del bastidor inferior (aquesta intervenció no afecta la seguretat ni l'estanquitat del tancament).
Convertible		Accessible segons CTE

ESPAIS SINGULARS		Adaptat segons CAC
Pati de butaques		
Estat actual Sala amb pati de butaques mòbils. Tant si les butaques estan col·locades com recollides, la sala no presenta cap obstacle per a usuaris en cadira de rodes. Com que les butaques es poden recollir una a una, es poden reservar les places per a cadira de rodes necessàries segons l'aforament, a raó d'una plaça cada 100 places d'aforament. No existeix cap instal·lació de millora acústica per a persones amb discapacitat auditiva.		Propostes d'intervenció i resultat Es recomana la instal·lació d'un sistema de millora acústica per a persones amb discapacitat auditiva com ara un bucle d'inducció o qualsevol altre dispositiu adaptat.
Adaptat segons CAC		Accessible segons CTE
Accés a l'escenari		
Estat actual L'accés a l'escenari elevat es pot realitzar frontalment des de la sala de butaques mitjançant graonat o bé posteriorment per l'entrada a través d'escales de cargol provinents de l'espai de camerinos del soterrani.		Propostes d'intervenció i resultat Per tal de fer possible l'accés de persones amb mobilitat reduïda a l'escenari, es recomana la instal·lació d'una plataforma elevadora des de la sala d'espectacles. Es descarta la instal·lació d'una rampa ja que els seu desenvolupament envairia els recorreguts de sortides d'emergències.
Convertible		Accessible segons CTE

MOBILIARI		Convertible
Recepció del consultori		
Estat actual El taulell d'atenció al públic no és accessible . Té una alçada superior a 0.85 m que no permet l'accessibilitat en cadira de rodes Convertible		Propostes d'intervenció i resultat Modificar el taulell de recepció per tal de fer-lo accessible (permetre l'acostament d'una cadira de rodes i situar el taulell a una alçada de 0,85 m). Accessible segons CTE
Cadires sala d'espera		
Estat actual Disposen de cadires que consten d'un disseny ergonòmic amb seients entre 40 i 45 cm de profunditat i respatllers amb alçades mínimes de 40 cm, sense recolza braços. Accessible segons CTE		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció Accessible segons CTE
Cadires i taules al casal d'avis		
Estat actual Disposen de cadires que consten d'un disseny ergonòmic amb seients entre 40 i 45 cm de profunditat i respatllers amb alçades mínimes de 40 cm, sense recolza braços. Les taules presenten unes alçades no superiors a 85 cm i espais inferiors aptes per permetre l'acosament d'una cadira de rodes Accessible segons CTE		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció Accessible segons CTE

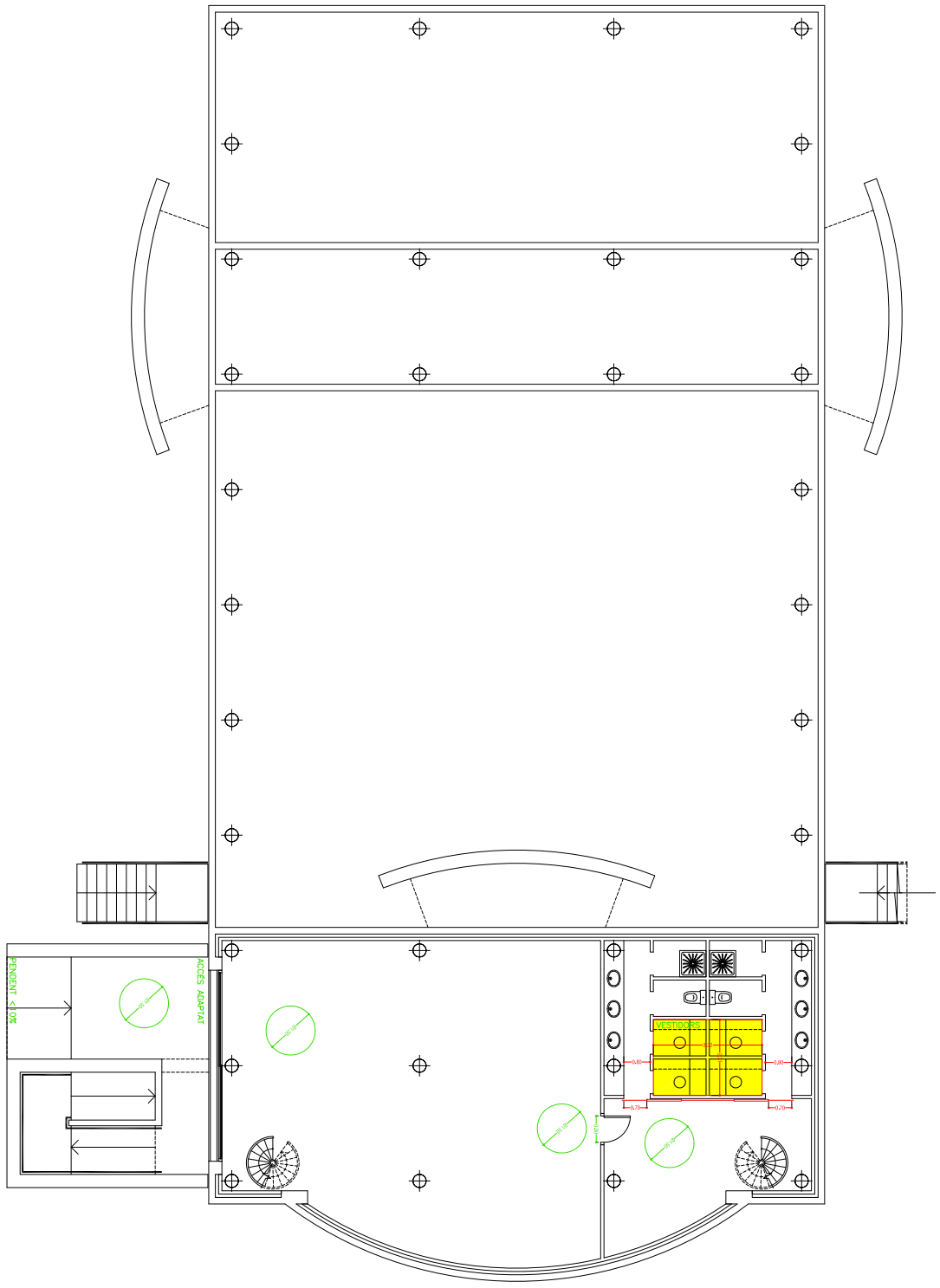
SENYALITZACIÓ		Convertible
Itineraris i senyalització d'espais		
Estat actual Rètol de l'entrada de l'edifici situat en monòlit exterior d'uns 85 cm d'alçada amb senyalització poc contrastada i que no permet l'acostament perquè es situa sobre vegetació. Senyalització orientativa amb caràcters contrastats parcialment col·locada a la part superior de les portes dels espais de recent reforma (casal d'avis i consultori) però inexistent a la zona de l'escenari i patis de butaques L'edifici no disposa de senyalització amb SIA dels itineraris i espais accessibles excepte en un servei higiènic de planta baixa. L'edifici no disposa de senyalització de paviment tàctil en els replans d'escales d'us públic	  	Propostes d'intervenció i resultat Nou rètol d'entrada a l'edifici que permeti l'acostament, amb mida de lletra que permet la seva detecció des d'una distància menor de 5 m i amb colors contrastats i. Es recomana completar el tipus de retolació d'orientació en tot l'edifici. Col·locar senyalització amb SIA dels itineraris i espais accessibles i en aquells espais que es reformin i als itineraris horitzontals. No es considera prioritària la col·locació de senyalització de paviment tàctil.
Convertible		Accessible segons CTE

PLACES D'APARCAMENT RESERVAT		Convertible
Carrer Rossend Montané		
Estat actual Existeix una zona d'aparcament al carrer Rossend Montané, davant l'entrada principal de l'edifici, però no disposa de places reservades per a persones amb mobilitat reduïda.		Propostes d'intervenció i resultat Es proposa PAR (Plaça d'aparcament reservat) al carrer Rossend Montané , davant l'entrada principal.
Convertible		Accessible segons CTE

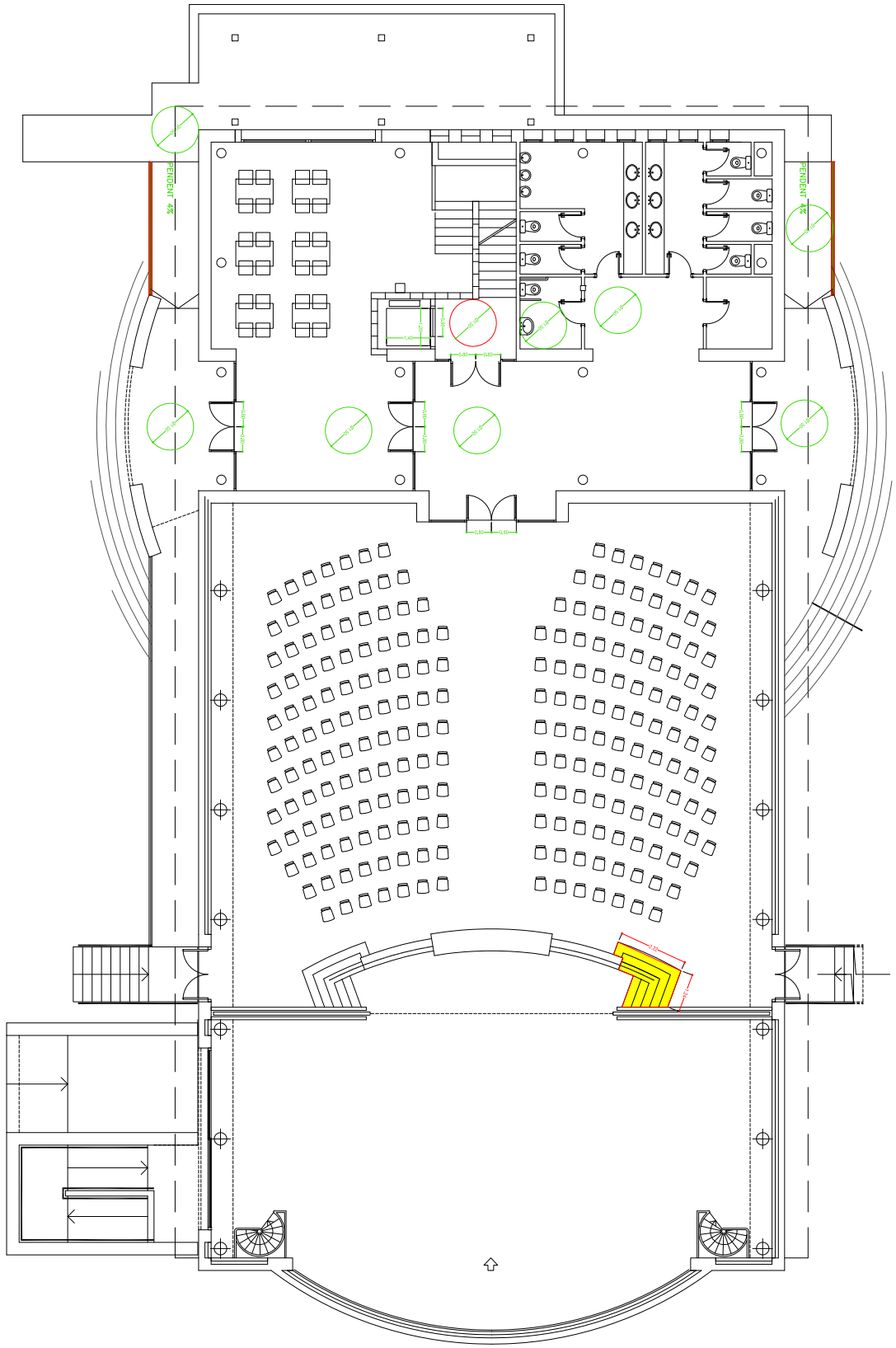
PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat de l'edifici és:

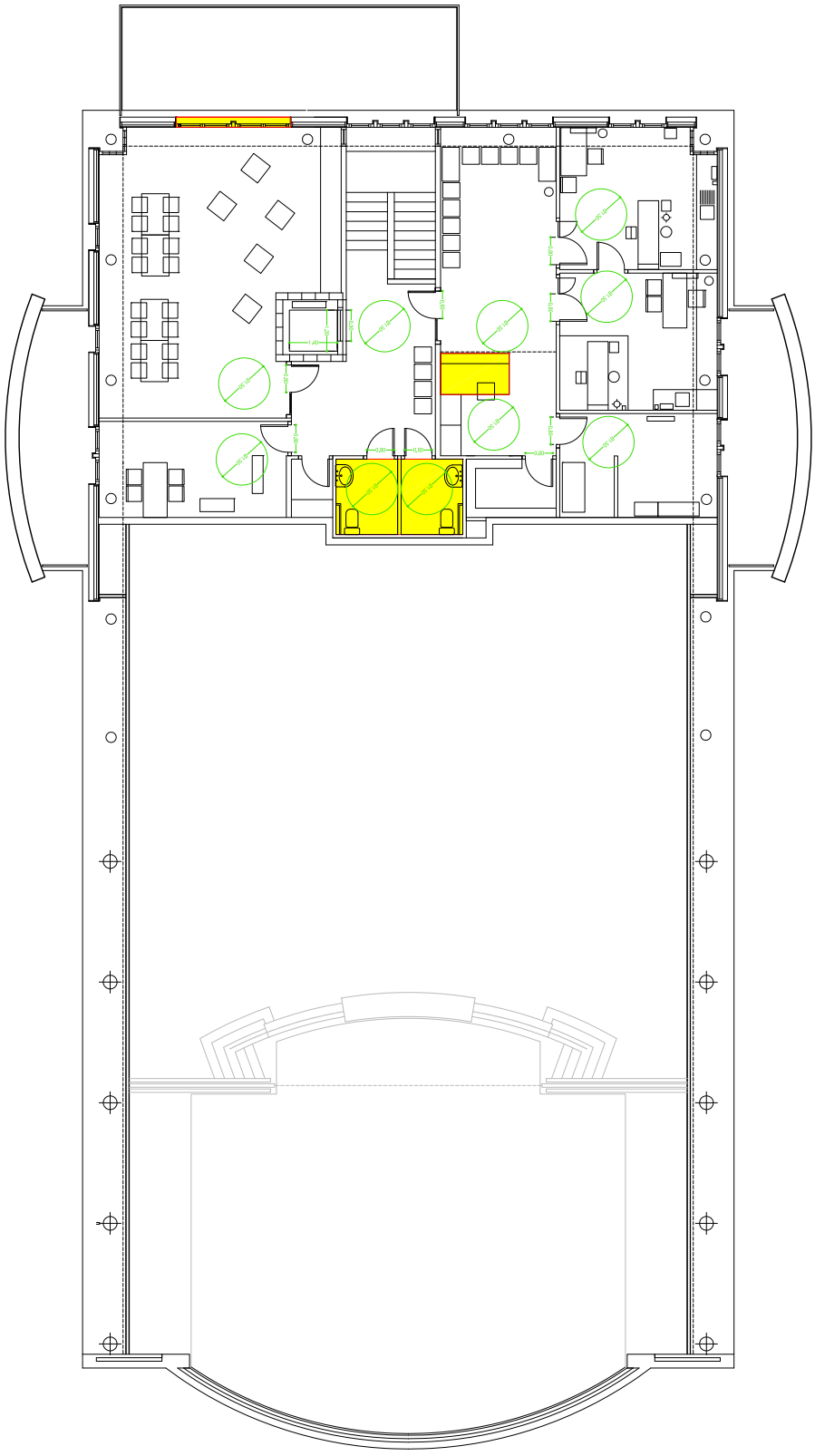
Unitats	Descripció del concepte	Amidament	Preu Partida (€)	Total (€)
	REFORMA DE LAVABO ADAPTAT PSOTERRANI			
Ud	Unitat d'adaptació d'una cambra sanitària existent. Incloses les modificacions d'instal·lacions.	1	2.142,01 €	2.142,01 €
ml	Enderroc d'envans, de 3 ml. d'alçada. Inclosos acabats posteriors.	5,63	214,20 €	1.205,95 €
ml	Construcció d'envà de 3 ml. d'alçada enrajolat.	4,62	214,20 €	989,60 €
Ud	Col·locació de nova porta de pas interior. Incloses la col·locació i les obres prèvies	1	991,67 €	991,67 €
	COL·LOCACIÓ ELEVADOR PER ESCENARI			
Ud	Col·locació d'elevador hidràulic per accés a escenari	1	3.525,00 €	3.525,00 €
ml	Enderroc d'esglaons de escala existent	13,84	21,42 €	296,45 €
	MOBILIARI			
ml	Baixada de taulell existent. Inclosos els acabats i les obres prèvies	1	428,40 €	428,40 €
	ELIMINAR PERFIL DE FUSTERIA			
Ud	Eliminació marc de fusteria	1	225,00 €	225,00 €
	COL·LOCACIÓ DE BARRES EN LAVABO			
Ud	Unitat de col.locació de barres fixes per lavabo adaptat	2	178,50 €	357,00 €
	BARANES			
ml	Proteccions per a baranes	10	25,10 €	251,00 €
	SENYALITZACIÓ			
Ud	Senyalètica	10	27,57 €	275,70 €
	APARCAMENT RESERVAT			
Ud	Col·locació de senyal de trànsit vertical de PAR	1	183,25 €	183,25 €
Ud	Pintat de senyalització horitzontal de PAR	1	60,00 €	60,00 €
	SALA BUTAQUES			
Ud	Instal·lació de bucle d'inducció	1	3.500,00 €	3.500,00 €
	10% Imprevistos			1.443,10 €
	PRESSUPOST TOTAL DE L'EDIFICI (PEM)			**15.874,14 €**



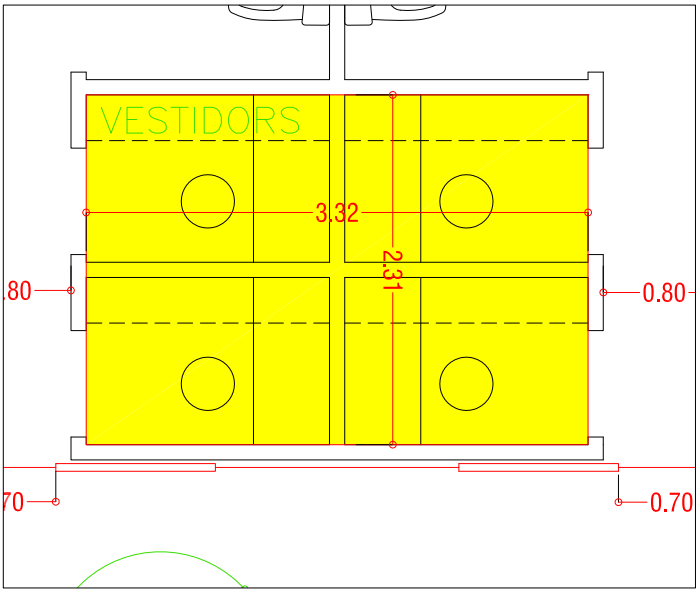
13	St Miquel	Local	Estat actual Àmbits d'actuació planta soterrani	Escala 1:200	Num plànol 13-02



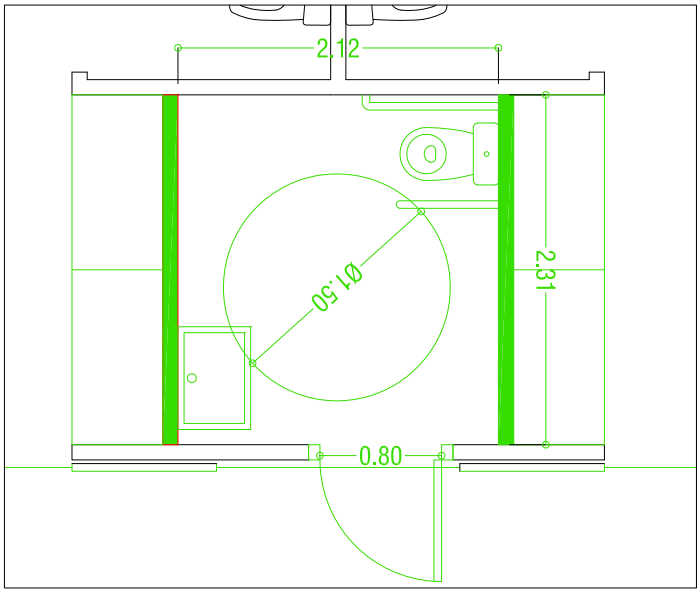
13	St Miquel	Local	Estat actual Àmbits d'actuació planta baixa	Escala 1:200	Num plànol 13-01



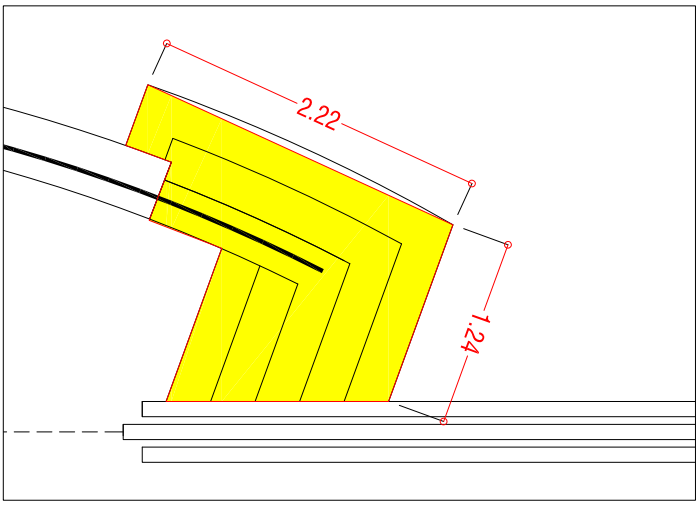
13	St Miquel	Local	Estat actual Àmbits d'actuació planta primera	Escala 1:200	Num plànol 13-03



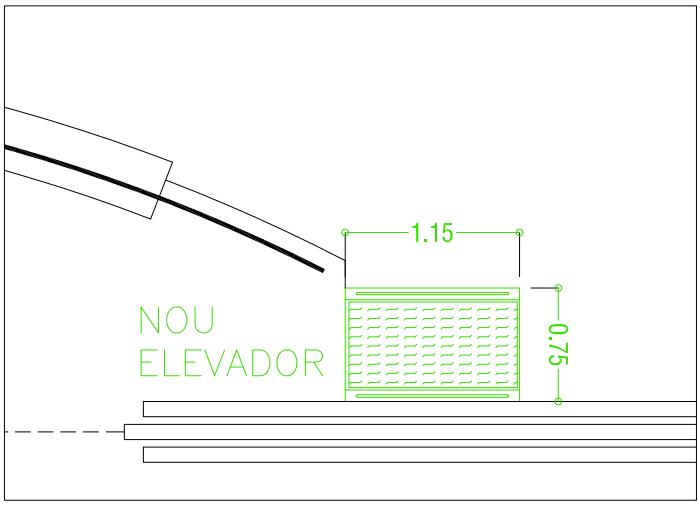
Ambit actuacio 01. Estat actual



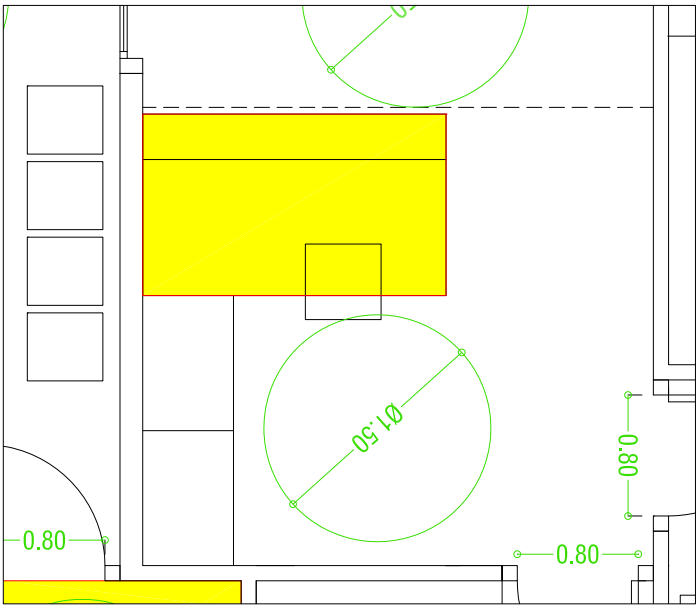
Ambit actuacio 01. Estat reformat



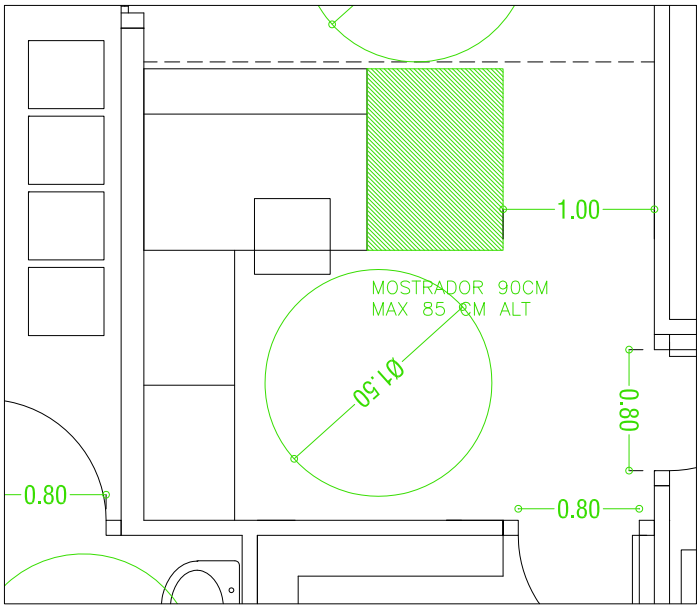
Ambit actuacio 02. Estat actual



Ambit actuacio 02. Estat reformat

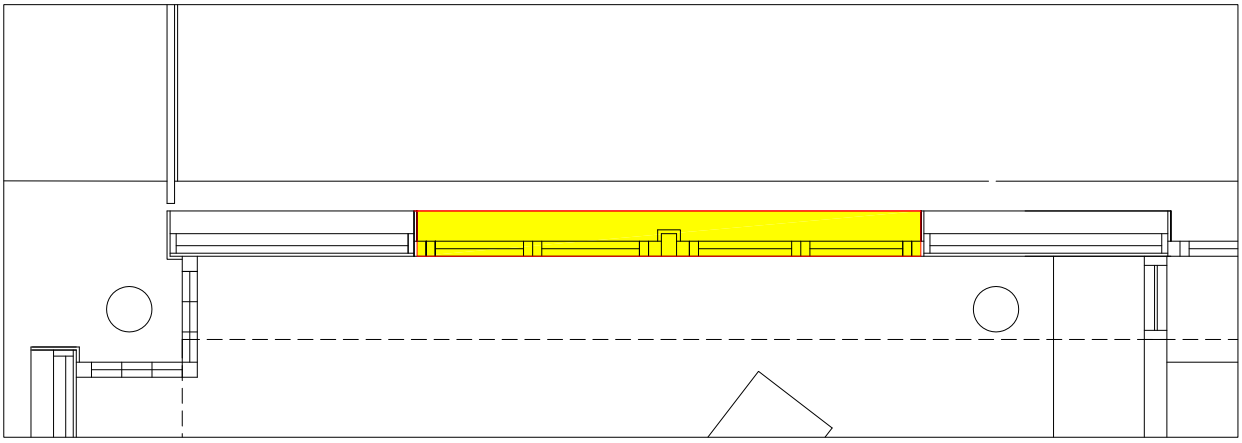


Ambit actuacio 03. Estat actual

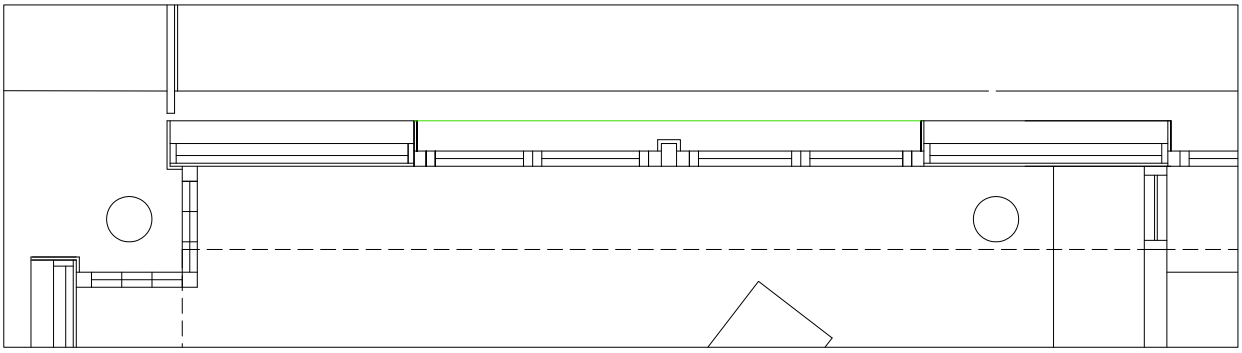


Ambit actuacio 03. Estat reformat

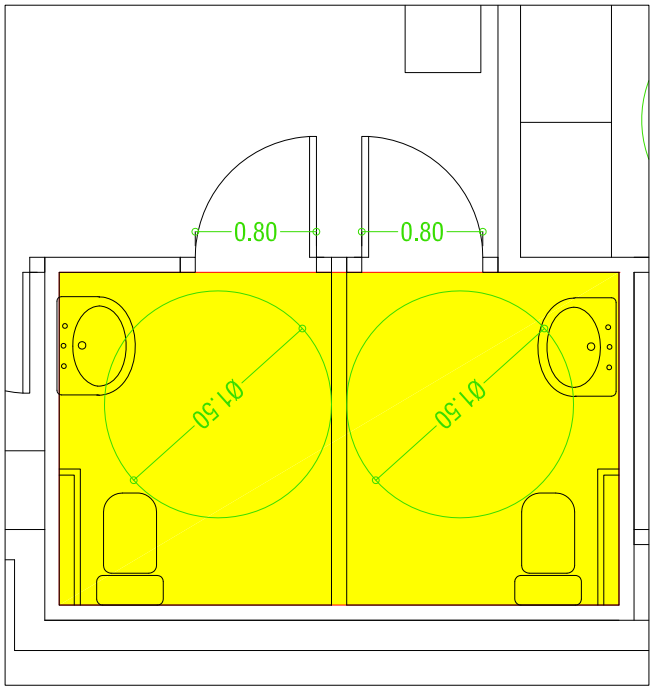
13	St Miquel	Local	Estat Reformat Àmbit d'actuació 01, 02 i 03	Escala 1:50	Num plànol 13-04



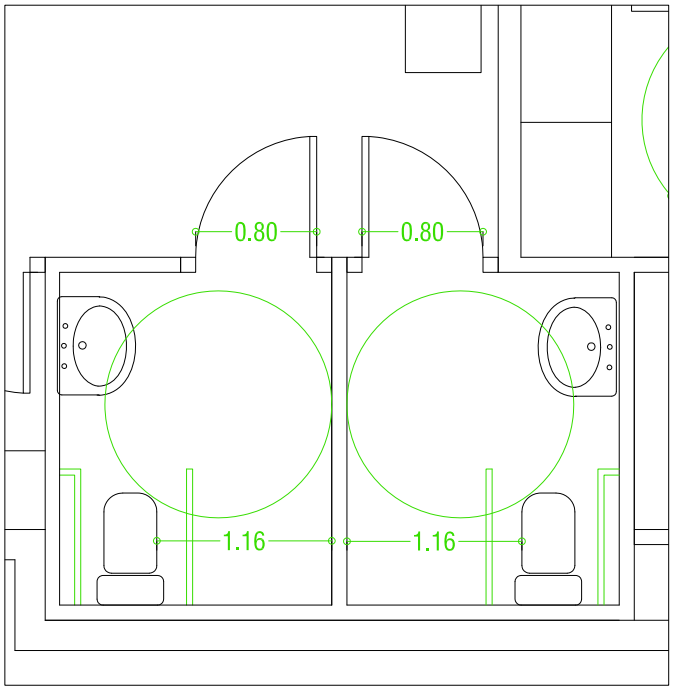
Ambit actuacio 04 Estat actual



Ambit actuacio 04. Estat reformat



Ambit actuacio 05. Estat actual



Ambit actuacio 05. Estat reformat

13	St Miquel	Local	Estat Reformat Àmbit d'actuació 04 i 05	Escala 1:50	Num plànol 13-05

NUM ED: 14

IDENTIFICACIÓ: Cementiri de Sant Miquel

ÚS: Equipament funerari

ADREÇA: Perllongació de la Rambla del Castell d'Olèrdola (Sant Miquel)

Nº DE PLANTES: PB

DATA DE VISITA: 19/04/2012

GRAU D'ANÀLISI: C



El cementiri de Sant Miquel presenta una planta rectangular. Els nínxols se situen al perímetre, formant una gran àrea lliure central enjardinada que presenta un fort pendent, resolt amb un graonat i rampes. L'accés es realitza per la part superior.

DIAGNÒSTIC

GRAU ACCESSIBILITAT GLOBAL ACTUAL	INACCESSIBLE
GRAU ACC. RESULTANT DESPRÉS DE LA INTERVENCIÓ	PRACTICABLE SEGONS CAC
GRAU INTERVENCIÓ	MÉS DE 100.000€
PRIORITAT INTERVENCIÓ	NO PRIORITÀRIA

EMPLAÇAMENT



ESTAT ACTUAL I RESULTAT DE LES INTERVENCIONS

ACCÉS		**Convertible**
Camí de la Carrerada		
Estat actual L'accés es realitza a peu pla pel camí de sorra que és la prolongació de la rambla del Castell d'Olèrdola. L'entrada al cementiri es realitza a través d'una cancel·la de ferro forjat de grans dimensions i molt pes que s'acciona amb una falleba difícil de manipular. Existeix un marxapeu de pedra incrustat entre els brancals, que sobresurt 15 cm respecte la cota de paviment tant a l'interior com a l'exterior.	 	Propostes d'intervenció i resultat Cal eliminar el graó existent i formar una plataforma pavimentada continua entre l'interior i l'exterior del recinte. Les portes d'entrada són obertes per personal municipal i romanen obertes durant el període d'obertura de l'edifici, motiu pel qual no es proposa intervenir-hi.
Convertible		Accessible segons CTE

COMUNICACIÓ HORITZONTAL		**Inaccessible**
Espais de circulació		
Estat actual Paviments interiors disgregats i no compactats, en pendent i amb graonat cada 1.80 m. Els paràmetres no s'ajusten als requeriments segons CTE.	 	Propostes d'intervenció i resultat Es valora la possibilitat d'urbanitzar tota la superfície interior del cementiri construint unes rampes practicables amb pendents del 12% que anirien en sentit transversal, trams d'un màxim de 10 m de llargada i una amplada de 1.2 m. Les rampes estarien unides per replans horitzontals que les unirien i permetrien un radi de gir de 1.5 m.
Inaccessible		Practicable segons CAC

COMUNICACIÓ VERTICAL	**Inexistent**

COMUNICACIÓ VERTICAL	Inexistent

SERVEIS HIGIÈNICS I VESTIDORS	Inexistent

ESPAIS EXTERIORS		Inaccessible
Espais centrals		
Estat actual Tot el cementiri es pot considerar un espai exterior.		Propostes d'intervenció i resultat Vegeu proposta descrita a la casella dels itineraris horitzontals.
Inaccessible		Practicable segons CAC

ESPAIS SINGULARS	Inexistent

MOBILIARI		Inaccessible
Bancs		
Estat actual No existeix cap zona de descans, amb bancs ni papereres pensat per a persones amb mobilitat reduïda.		Propostes d'intervenció i resultat Una possible proposta seria crear un espai de descans connectat amb un itinerari accessible, equipat amb nous bancs i papereres de disseny accessible. Es recomana la instal·lació de com a mínim 1 banc i una paperera de disseny ergonòmic.
Inaccessible		Accessible segons CTE

SENYALITZACIÓ		Inexistent
Itineraris i senyalització d'espais		
Estat actual Senyalització d'orientació: L'edifici no disposa de rètol a l'entrada ni de senyalització dels diferents espais. Tampoc disposa d'enllumenat artificial L'edifici no disposa de senyalització amb SIA dels itineraris i espais accessibles L'edifici no disposa de senyalització de paviment tàctil en els replans de desnivells i rampes d'us públic .		Propostes d'intervenció i resultat Es proposa la inclusió de senyalització dels horaris d'obertura i de rètol d'entrada Donat l'ús i les característiques de l'equipament no es considera necessari senyalitzar els itineraris accessibles ni incorporar rètols d'orientació, però sí que es recomana col·locar indicacions de l'horari d'obertura i tancament a l'entrada del recinte. Donat l'horari i l'activitat del cementiri, tampoc es considera prioritària la instal·lació d'enllumenat artificial. No es considera prioritària la col·locació de paviment tàctil.
Inexistent		Accessible segons CTE

PLACES APARCAMENT		Inexistent
Camí d'accés		
Estat actual El cementiri es situa fora del nucli urbà i s'hi accedeix a través d'un camí no asfaltat. Encara que hi hauria espai, no existeix cap zona d'aparcament adaptada ni tan sols habilitada. Els paràmetres no s'ajusten als requeriments segons CTE.		Propostes d'intervenció i resultat Encara que no seria complicat pavimentar un itinerari fins a una zona de plaça adaptada no es proposa la creació d'una PAR (Plaça d'aparcament reservat) perquè les condicions actuals de l'accés i l'entorn ho fan inviable i perquè el cementiri no té actualment cap via pública asfaltada d'accés.
Inexistent		Inexistent

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat de l'edifici és:

Unitats	Descripció del concepte	Amidament	Preu Partida (€)	Total (€)
	REFORMA PAVIMENTS			
m2	Repavimentació de l'accés davant les portes per aconseguir plataforma a on es pugui inscriure un cercle d'1,50m.	10	128,52 €	1.285,20 €
m2	Rampa a l'exterior per desnivells de 10-50cm, incloses obres prèvies i baranes. Han d'existir plataformes de gir on s'hi inscrigui un cercle de 1.5m. Inclou peces de mobiliari d'exteriors, 2 bancs i 2 papereres.	300	428,40 €	128.520,00 €
	SENYALITZACIÓ			
Ud	Senyalètica	3	27,57 €	82,71 €
	10% Imprevistos			12.988,79 €
	PRESSUPOST TOTAL DE L'EDIFICI (PEM)			**142.876,70 €**

NUM ED: 15

IDENTIFICACIÓ: Escola Rossend Montané

ÚS: Equipament Escolar

ADREÇA: C/de Wilson i C/de Sant Roc

Nº DE PLANTES: PB i P01

DATA DE VISITA: 19/04/2012

GRAU D'ANÀLISI: A



L'edifici, en forma de L amb un pati central, es desenvolupa en dues plantes. En el braç del C/Wilson hi ha les aules de preescolar, els dos accessos i la zona administrativa i sales de professors. Tota aquesta zona es connecta amb el resta de l'escola mitjançant uns passadissos centrals de grans dimensions. En el braç de mitgera s'hi ubiquen les aules de primària, les cuines, el menjador i les peces especials com el gimnàs i vestuaris. Aquest braç té una planta a sobre i està connectada mitjançant escales i un ascensor adaptat. A la planta primera hi ha aules situades a banda i banda d'un passadís central.

DIAGNÒSTIC

GRAU ACCESSIBILITAT GLOBAL ACTUAL	ADAPTAT SEGONS CAC
GRAU ACC. RESULTANT DESPRÉS DE LA INTERVENCIÓ	ADAPTAT SEGONS CAC
GRAU INTERVENCIÓ	MENYS DE 10.000€
PRIORITAT INTERVENCIÓ	MITJANA

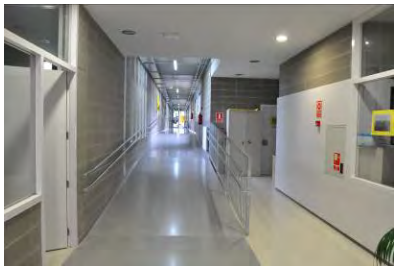
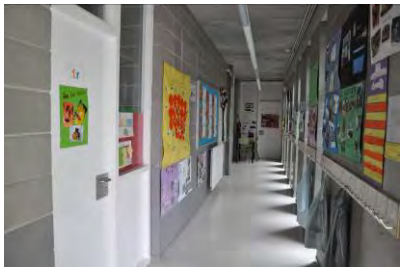
EMPLAÇAMENT

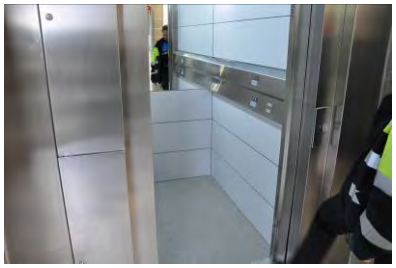


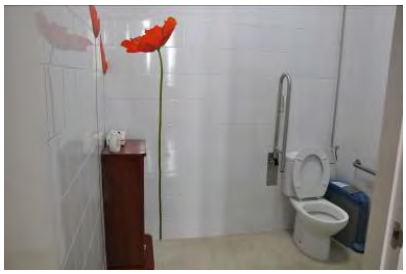
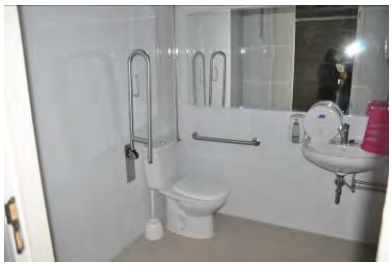
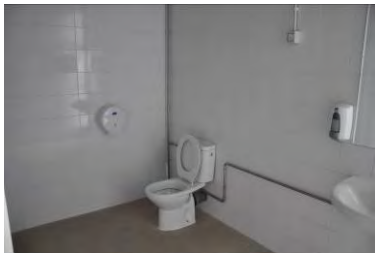
ESTAT ACTUAL I RESULTAT DE LES INTERVENCIONS

ACCÉS		Accessible segons CTE
Accés Primària (Principal)		
Estat actual L'accés es realitza a peu pla. El cicle de primària entra pel carrer Wilson. L'entrada es fa per una porta de vidre de dues fulles amb una amplada lliure de pas superior a 0,80 m. Té un bastidor que la fa prou visible, i no es considera necessari incorporar senyalització visualment contrastada. A més conté altres elements informatius que garanteixen la seva detecció.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció.
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE
Accés Preescolar		
Estat actual El cicle de preescolar entra pel carrer de Sant Roc. L'entrada es fa a peu pla per una porta de vidre de dues fulles amb una amplada lliure de pas superior a 0,80 m. Té un bastidor que la fa prou visible, i no es considera necessari incorporar senyalització visualment contrastada. A més conté altres elements informatius que garanteixen la seva detecció.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció.
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE

COMUNICACIÓ HORITZONTAL - ITINERARIS		Adaptat segons CAC
Passadís aules PB i P01		
Estat actual Els paràmetres s'ajusten als requeriments segons CTE.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE

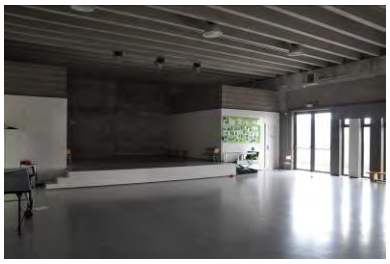
Passadís aules PB i P01		
Estat actual Rampes amb un màxim del 10% de pendent i una longitud d'entre 5.5 m i 10 m. Existència de passamans i baranes. Els paràmetres s'ajusten als requeriments segons CAC.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció No es planteja la modificació de les rampes per què no representa una millora significativa de l'accessibilitat global.
Adaptat segons CAC		Adaptat segons CAC
Portes		
Estat actual Els paràmetres s'ajusten als requeriments segons CTE.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE

COMUNICACIÓ VERTICAL - ITINERARIS		**Accessible segons CTE**
Ascensor		
Estat actual Els paràmetres s'ajusten als requeriments segons CTE.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE
Escales		
Estat actual Els paràmetres s'ajusten als requeriments segons CTE excepte per la manca de paviment tàctil als replans.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció Vegeu proposta de senyalització tàctil a l'apartat de senyalització.
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE

SERVEIS HIGIÈNICS I VESTIDORS		**Adaptat segons CAC**
Serveis zona Administració PB		
Estat actual Manca doble espai de transferència lateral a l'inodor. El paviment no és antilliscant. Els paràmetres s'ajusten als requeriments segons CAC, però no segons CTE.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció. No es considera prioritari adaptar els serveis a les exigències del CTE atès que no representa una millora significativa de l'accessibilitat global en relació a l'elevat cost de la reforma.
Adaptat segons CAC		Adaptat segons CAC
Serveis zona Vestuaris PB		
Estat actual Manca doble espai de transferència lateral a l'inodor . El paviment no és antilliscant Els paràmetres s'ajusten als requeriments segons CAC, però no segons CTE.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció. No es considera prioritari adaptar els serveis a les exigències del CTE atès que no representa una millora significativa de l'accessibilitat global en relació a l'elevat cost de la reforma.
Adaptat segons CAC		Adaptat segons CAC
Serveis P01		
Estat actual Servei higiènic amb mesures suficients per ser considerat adaptat segons CAC. Manquen barres de suport. Manca doble espai de transferència lateral a l'inodor. El paviment no és antilliscant. Els paràmetres no s'ajusten als requeriments segons CTE. *(Degut que es tracta d'un servei higiènic del qual no es requereix l'adaptabilitat, no s'ha tingut en compte aquest element a l'hora de valorar el grau d'accessibilitat actual de l'edifici)*		Propostes d'intervenció i resultat Col·locació de barres fixes al WC. No es considera prioritari adaptar els serveis a les exigències del CTE atès que no representa una millora significativa de l'accessibilitat global en relació a l'elevat cost de la reforma.
Convertible		Adaptat segons CAC

Vestuaris PB		
Estat actual Tot i que les dimensions dels vestuaris i el seu accés permeten l'accessibilitat, no es detecta la previsió d'instal·lacions per col·locar equipament per dutxa adaptada. Els paràmetres no s'ajusten als requeriments segons CTE.	No es disposa de fotografia	Propostes d'intervenció i resultat Col·locació d'equipament per dutxa adaptada.
Adaptat segons CAC		Accessible segons CTE

ESPAIS EXTERIORS		**Accessible segons CTE**
Pati primària		
Estat actual Paviment de formigó en tota la seva extensió. Accés per rampa adaptada o a peu pla des del gimnàs. Els paràmetres s'ajusten als requeriments segons CTE.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE
Pati preescolar		
Estat actual L'accés al pati s'efectua a través de les aules. Les fusteries d'alumini no permeten una amplada de pas mínima de 80 cm. Els paràmetres no s'ajusten als requeriments segons CTE ni segons CAC. *(No s'ha tingut en compte l'element a l'hora de valorar el grau d'accessibilitat actual de l'edifici perquè no afecta l'accessibilitat dels usuaris habituals)*		Propostes d'intervenció i resultat Es proposa la modificació de les fusteries d'alumini de les aules de preescolar per tenir una amplada de pas mínima de 80cm. Tot i que l'amplada de pas de la porta no té cap incidència directa per als principals usuaris (alumnes de 3 a 6 anys), es proposa actuar-hi perquè pot afectar el públic ocasional (familiars) i també els treballadors del centre.
Convertible		Accessible segons CTE

ESPAIS SINGULARS		Accessible segons CTE
Gimnàs		
Estat actual Els paràmetres s'ajusten als requeriments segons CTE. Destaquem positivament la inclusió d'un elevador per l'accés a l'escenari.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE
Menjador		
Estat actual Els paràmetres s'ajusten als requeriments segons CTE.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE
Aules		
Estat actual Els paràmetres s'ajusten als requeriments segons CTE.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE
Despatx de direcció i secretaria		
Estat actual Els paràmetres s'ajusten als requeriments segons CTE.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE

MOBILIARI		**Accessible. CTE**
Taulell consergeria		
Estat actual El mobiliari de les aules està adaptat a les necessitats dels alumnes. Existeixen peces de mobiliari adaptat destinat a usuaris adults(cadires i taules)		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE

SENYALITZACIÓ		**Convertible**
Itineraris i senyalització d'espais		
Estat actual L'edifici disposa de rètol a l'entrada amb senyalització poc contrastada sobre placa de metacrilat transparent.(no es disposa de fotografia) L'edifici disposa de senyalitzacions d'orientació i de senyalització d'espais. Existeixen senyalitzacions de sortides d'emergència i elements d'extinció . L'edifici no disposa de senyalització amb SIA dels itineraris i espais accessibles: L'edifici no disposa de senyalització de paviment tàctil en els replans de rampes i escales d'us públic	 	Propostes d'intervenció i resultat Caldria col·locar darrere el rètol de l'escola algun element que contrastés les lletres i permetés la seva visibilitat des d'una distància de fins a 5 m. Completar la senyalització dels itineraris i espais accessibles mitjançant el símbol internacional d'accessibilitat. No es considera prioritària la col·locació de senyalització de paviment tàctil.
Convertible		Accessible segons CTE

PLACES D'APARCAMENT RESERVAT		**Convertible**
Carrer Sant Roc		
Existeix una zona d'aparcament al carrer de Sant Roc, i disposa d'una plaça reservada per a persones amb mobilitat reduïda, però el paviment de grava la fa inaccessible.		A l'apartat de transports (vegeu fitxa PAR02 a l'Annex 4.2. Pla d'accessibilitat als transports) es presenten i pressuposten les intervencions necessàries per adaptar la PAR existent.
Convertible		Accessible segons CTE

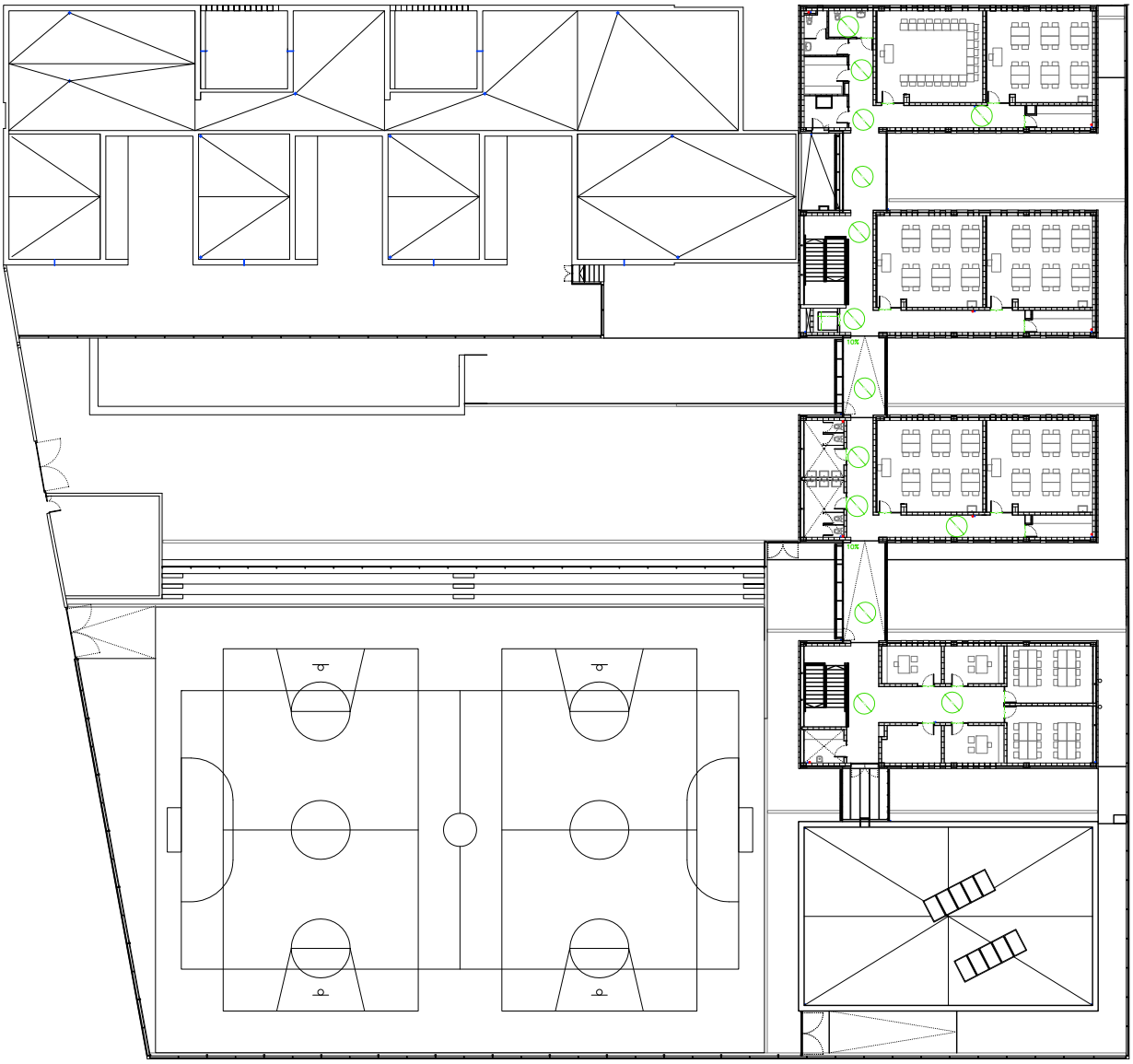
PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat de l'edifici és:

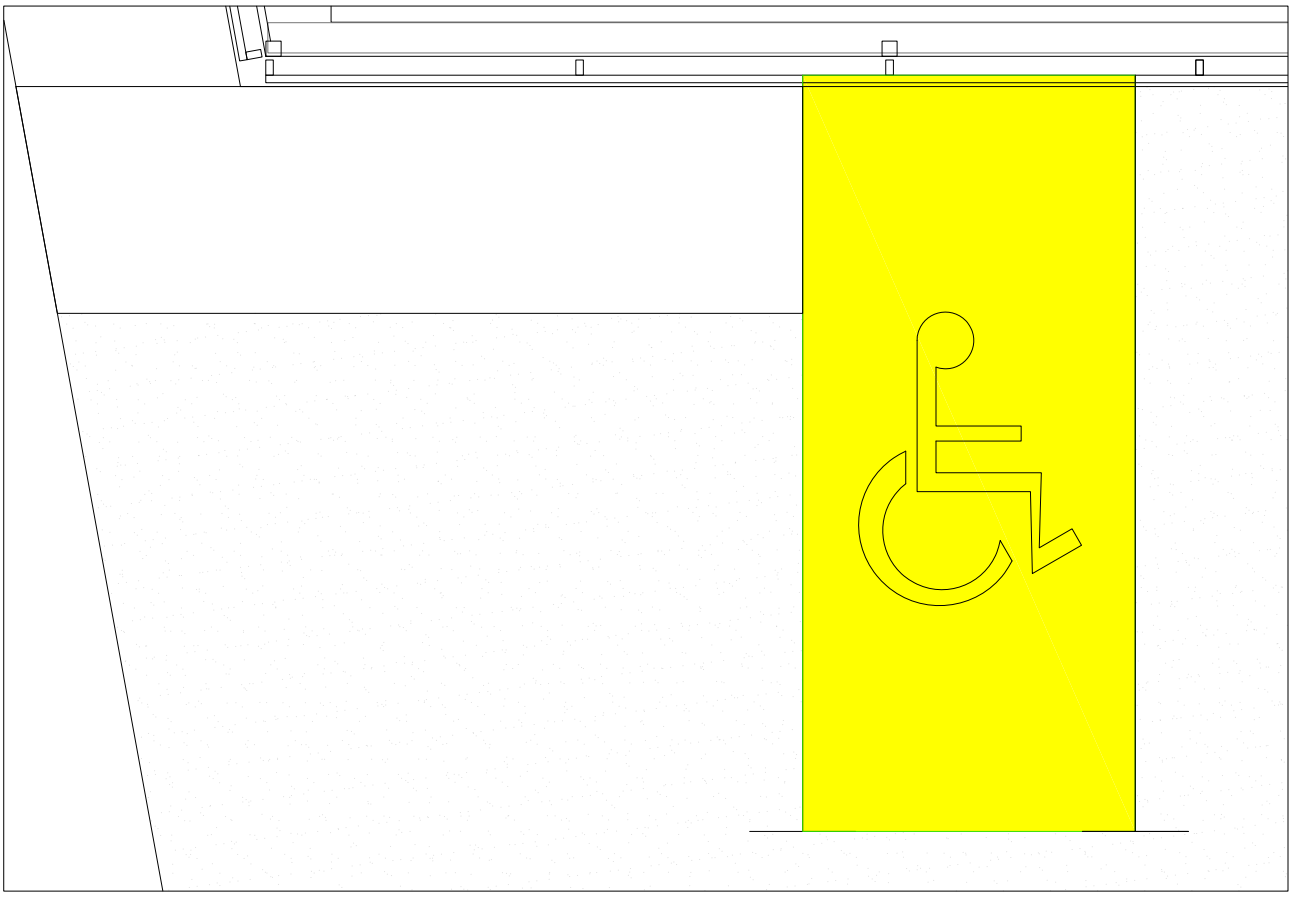
Unitats	Descripció del concepte	Amidament	Preu Partida (€)	Total (€)
	SUBSTITUCIÓ DE FUSTERIES EXTERIORS			
Ud	Unitat de porta de dues fulles (90cm +dimensió variable segons amplada). Inclosa la col·locació i les obres prèvies.	3	991,67 €	2.975,01 €
	REFORMA VESTUARIS. INCLUSIÓ DE DUTXA ADAPTADA			
Ud	Col·locació de seient de dutxa. Incloses les obres prèvies i les instal·lacions.	1	428,40 €	428,40 €
Ud	Col·locació de barres per a dutxa adaptada.	1	357,00 €	357,00 €
	SENYALITZACIÓ			
Ud	Senyalètica	50	27,57 €	1.378,50 €
	10% Imprevistos			513,89 €
	PRESSUPOST TOTAL DE L'EDIFICI (PEM)			**5.652,80 €**



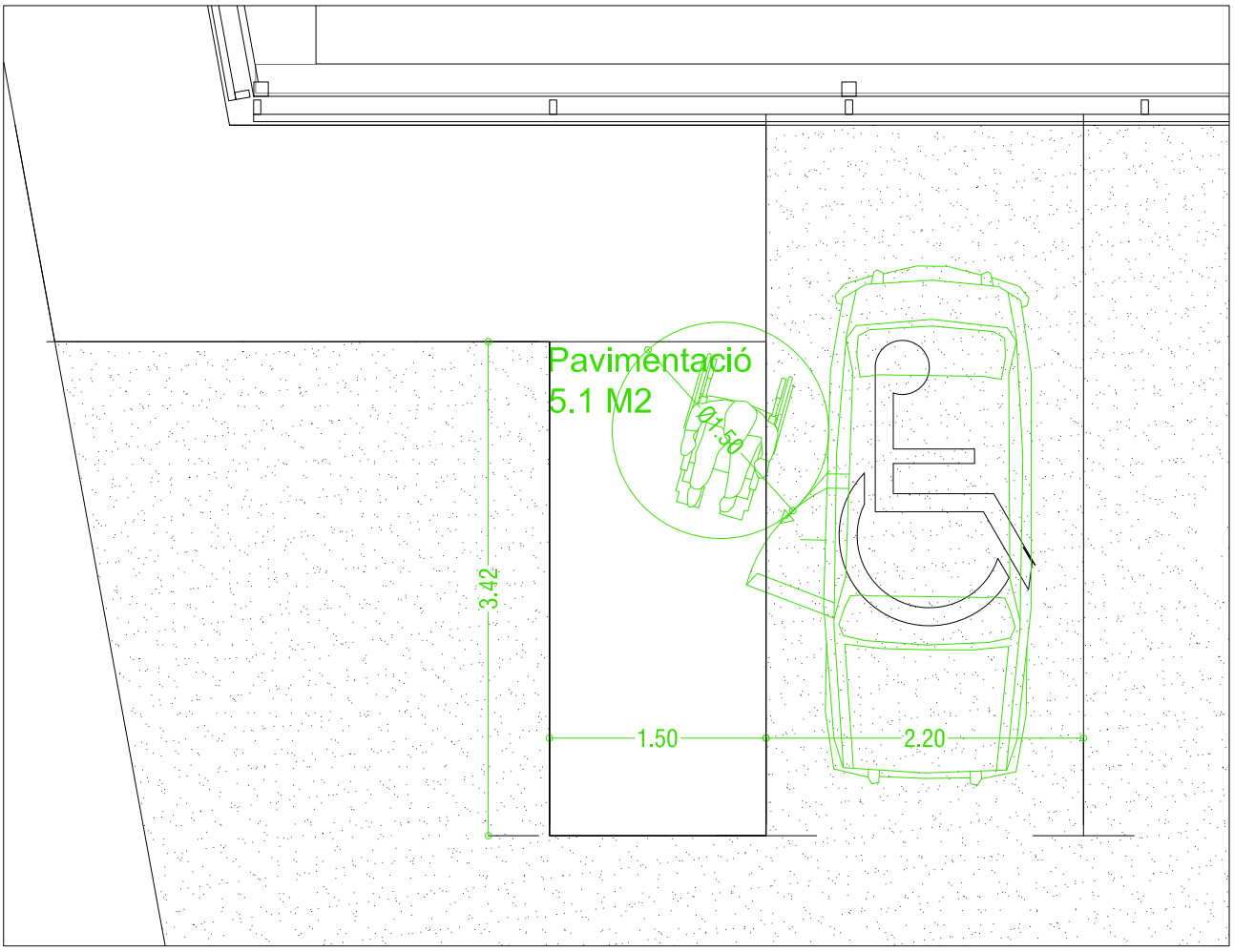
15	St Pere	Escola Rossend Montane	Estat actual Àmbits d'actuació Planta baixa	Escala 1:500	Num plànol 13-01



15	St Pere	Escola Rossend Montane	Estat actual Àmbits d'actuació Planta primera	Escala 1:500	Num plànol 13-02

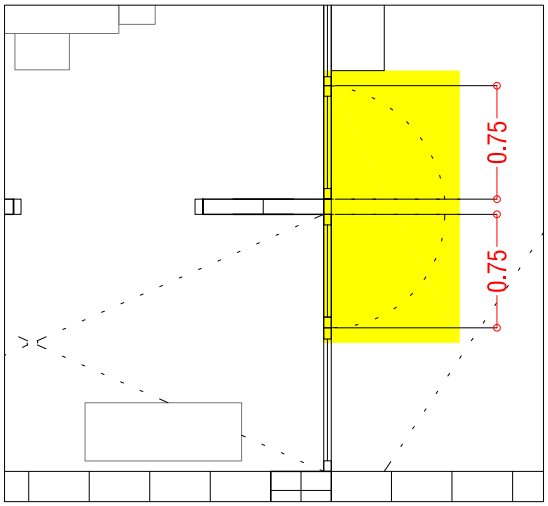


Ambit actuacio 01. Estat actual

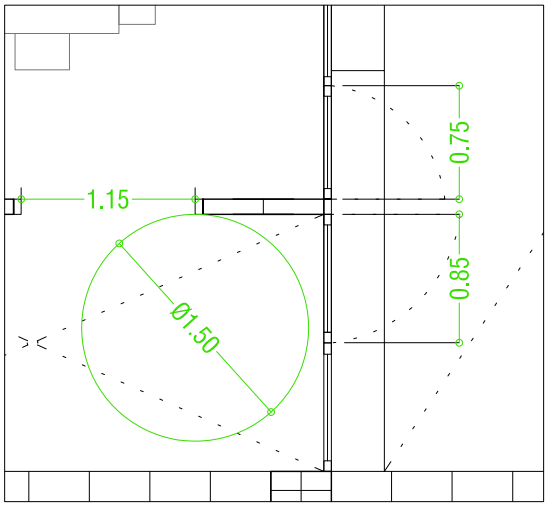


Ambit actuacio 01. Estat reformat

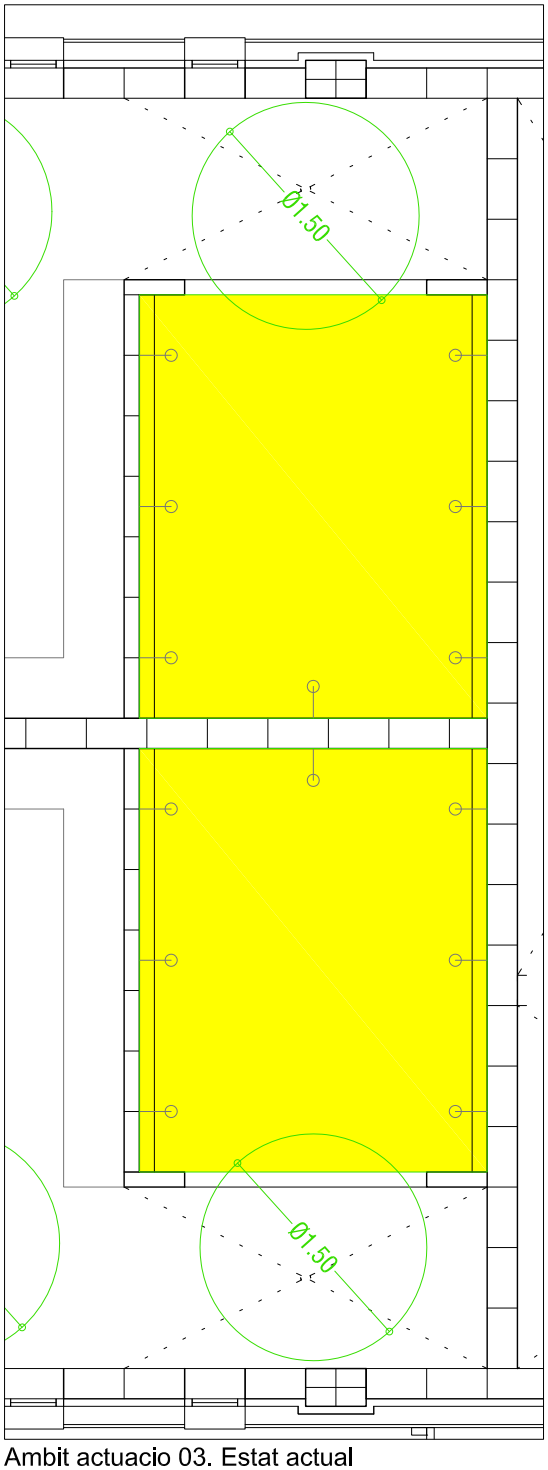
15	St Pere	Escola Rossend Montane	Estat reformat Ambit d'actuació 01	Escala 1:50	Num plànol 13-03



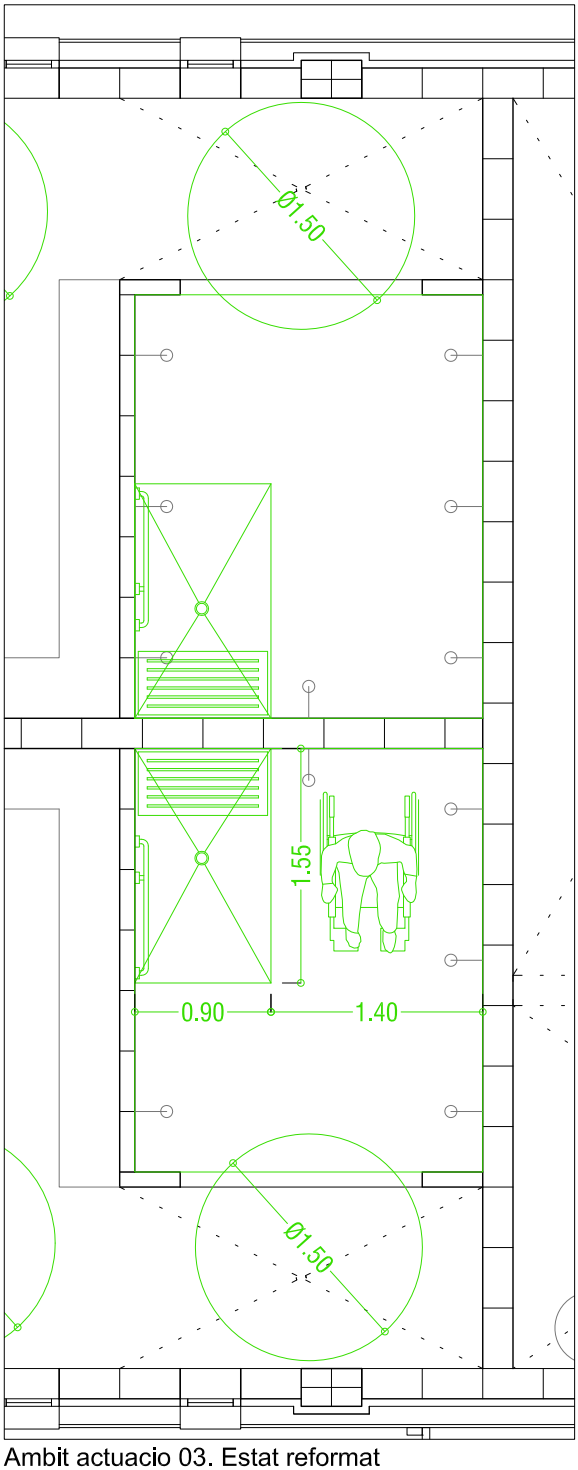
Ambit actuacio 02. Estat actual



Ambit actuacio 02. Estat reformat



Ambit actuacio 03. Estat actual



Ambit actuacio 03. Estat reformat

15	St Pere	Escola Rossend Montane	Estat reformat Ambit d'actuació 2 i 3	Escala 1:50	Num plànol 13-04

NUM ED: 16

IDENTIFICACIÓ: Centre cívic la Gatzara (Sant Pere Molanta)

ÚS: Equipament cultural

ADREÇA: C/de la Font del Cuscó

Nº DE PLANTES: PB i P01

DATA DE VISITA: 19/04/2012

GRAU D'ANÀLISI: A



L'edifici es desenvolupa en dues plantes i està composat per un cos situat a un extrem del solar, longitudinalment al carrer Font del Cuscó. A la planta baixa es situen les sales polivalents, totes amb sortides directes a pati exterior, lavabos adaptats i diversos magatzems. A la planta primera hi ha més sales polivalents, un lavabo no adaptat i espais més petits amb ús de magatzem. L'edifici té una escala central i un ascensor accessible. Un pati de sauló rodeja l'edifici, que s'hi aboca a través d'una zona de pas pavimentada.

DIAGNÒSTIC

GRAU ACCESSIBILITAT GLOBAL ACTUAL	CONVERTIBLE
GRAU ACC. RESULTANT DESPRÉS DE LA INTERVENCIÓ	ADAPTAT SEGONS CAC
GRAU INTERVENCIÓ	MENYS DE 10.000€
PRIORITAT INTERVENCIÓ	BAIXA

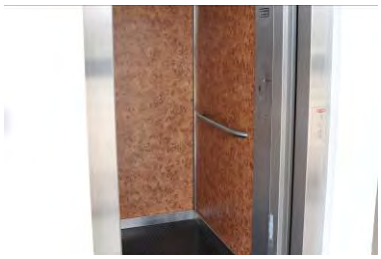
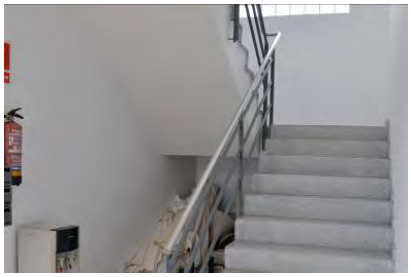
EMPLAÇAMENT



ESTAT ACTUAL I RESULTAT DE LES INTERVENCIONS

ACCÉS		**Convertible**
Accés carrer Font del Cuscó		
Estat actual L'accés es realitza a peu pla a través d'un pas pavimentat que presenta pendents transversals superiors al 2%. L'entrada es fa per una porta de vidre de dues fulles amb una amplada lliure de pas superior a 0,80 m. Té un bastidor que la fa prou visible, i no es considera necessari incorporar senyalització visualment contrastada. A més, conté altres elements informatius que garanteixen la seva detecció.		Propostes d'intervenció i resultat Repavimentació per reduir el pendent transversal a menys del 2%.
Convertible		Accessible segons CTE

COMUNICACIÓ HORITZONTAL - ITINERARIS		**Accessible segons CTE**
Espais de circulació		
Estat actual Els itineraris a l'interior de l'edifici, tant a PB com a P1, compleixen amb els requeriments normatius del CTE.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció.
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE
Portes interiors		
Estat actual Les portes interiors compleixen amb els requeriments normatius del CTE.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció.
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE

COMUNICACIÓ VERTICAL - ITINERARIS		Adaptat segons CAC
Ascensor		
Estat actual Els paràmetres s'ajusten als requeriments segons CAC. Manca mirall al fons de la cabina.		Propostes d'intervenció i resultat Es proposa la inclusió d'un mirall al fons de la cabina.
Adaptat segons CAC		Accessible segons CTE
Escala		
Estat actual Els paràmetres s'ajusten als requeriments segons CTE excepte pel fet que manquen proteccions verticals a les baranes. Manquen també elements de senyalització tàctil.		Propostes d'intervenció i resultat Es proposa la col·locació de barres de protecció vertical a l'escala per tal d'evitar que siguin escalables. Vegeu proposta de senyalització tàctil a l'apartat de senyalització.
Adaptat segons CAC		Accessible segons CTE

SERVEIS HIGIÈNICS		Convertible
Servei adaptat PB		
Estat actual Manquen barres fixes de WC. Manca doble espai de transferència lateral a l'inodor. El paviment no és antilliscant. Els paràmetres no s'ajusten als requeriments segons CTE.		Propostes d'intervenció i resultat Col·locació de barres fixes al WC. No es considera prioritari adaptar els serveis a les exigències del CTE atès que no representa una millora significativa de l'accessibilitat global en relació a l'elevat cost de la reforma.
Convertible		Adaptat segons CAC

ESPAIS EXTERIORS		Accessible segons CTE
Pati PB		
Estat actual Pati de sauló compactat, però no de superfície regular. Disposa d'una franja pavimentada i accessible en tot el seu perímetre.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció Si bé l'espai no és accessible en la seva totalitat, el seu ús fa que el paviment disgregat sigui entès com un element d'oci i, per tant, no es proposa compactar-lo.
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE

ESPAIS SINGULARS		Accessible segons CTE
Espais polivalents		
Estat actual Els paràmetres s'ajusten als requeriments segons CTE.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE

MOBILIARI		Convertible
Plafó d'anuncis i bústies		
Estat actual No hi ha cap punt específic d'atenció al públic. Existeix un plafó d'anuncis a una alçada inferior a 1.70 m. Al cancell d'entrada hi ha unes bústies de les diferents entitats del centre que estan situades a una alçada superior a 1.40 m.		Propostes d'intervenció i resultat Es recomana modificar l'alçada de les bústies i situar les boques a una alçada d'entre 1,00 m i 1,40m per tal que hi pugui accedir una persona en cadira de rodes.
Convertible		Accessible segons CTE
Cadires i taules espais polivalents		
Estat actual Disposen de cadires que consten d'un disseny ergonòmic amb seients entre 40 i 45 cm de profunditat i respatllers amb alçades mínimes de 40 cm, sense recolza braços. Les taules presenten unes alçades no superiors a 85 cm i espais inferiors aptes per permetre l'acostament d'una cadira de rodes		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE

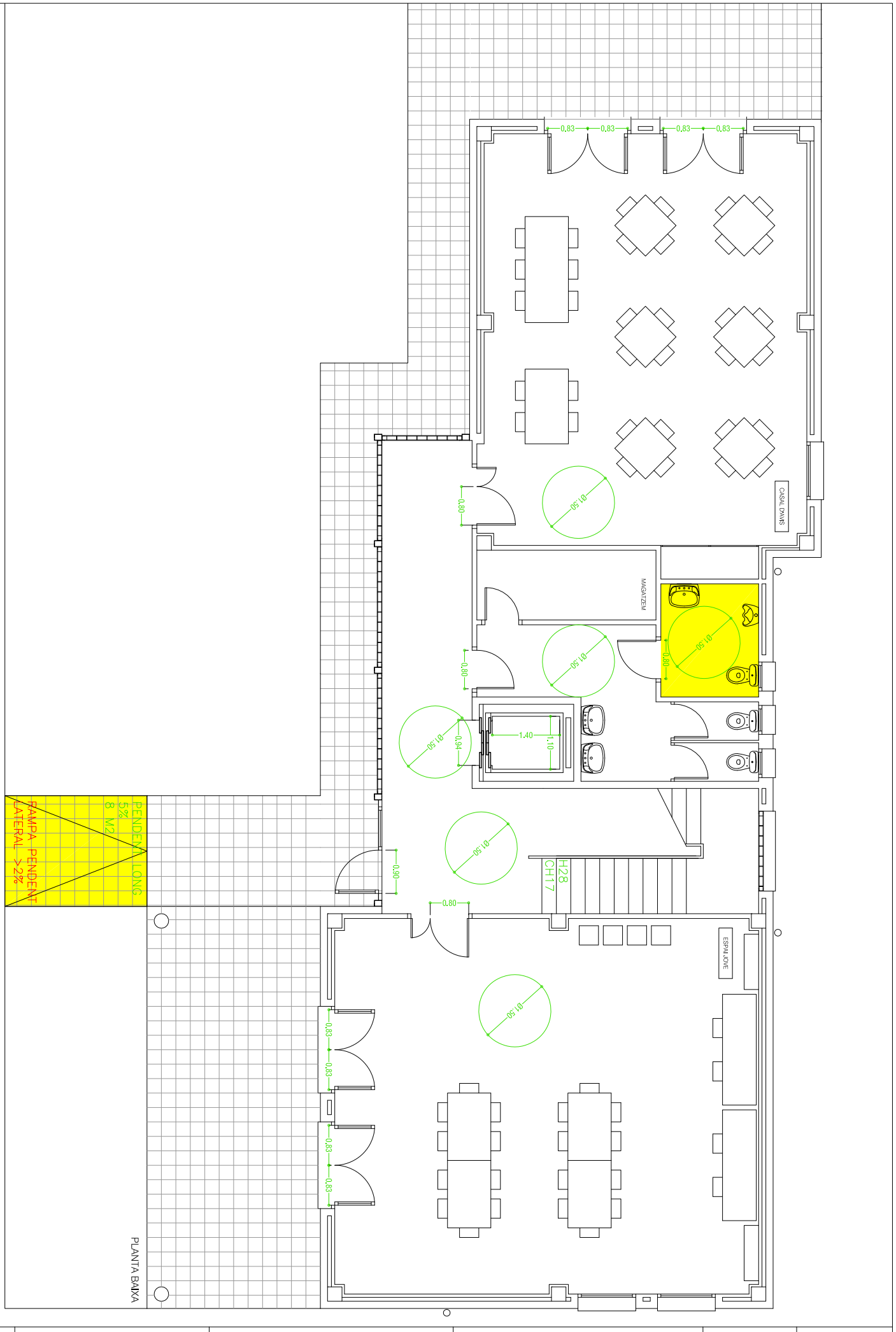
SENYALITZACIÓ		Convertible
Itineraris i senyalització d'espais		
Estat actual Rètol de l'entrada de l'edifici sobre la porta d'entrada que permet l'acostament, amb mida de lletra que permet la seva detecció des d'una distància menor de 5 m i amb colors contrastats A l'accés hi ha un directori, i els diferents espais estan indicats a la porta amb uns rètols de lletres clares i colors contrastats. L'edifici no disposa de senyalització amb SIA dels itineraris i espais accessibles: L'edifici no disposa de senyalització de paviment tàctil en els replans d'escales d'us públic	 	Propostes d'intervenció i resultat Completar la senyalització en itineraris horitzontals i espais accessibles mitjançant la indicació de les sales i estances que manquen per assenyalar. No es considera prioritària la col·locació de senyalització de paviment tàctil
Convertible		Accessible segons CTE

PLACES D'APARCAMENT RESERVAT		Inexistent
Carrer de la Font del Cuscó		
Estat actual Hi ha un aparcament municipal al carrer de la Font del Cuscó, al costat d'un dels accessos al nucli urbà des de la carretera BV-2415. Disposa de 18 places d'aparcament senyalitzades amb pintura al paviment. No hi ha cap plaça reservada per a persones amb mobilitat reduïda. Les voreres del carrer Font del Cuscó són adaptades segons CAC, però no disposa de guals adaptats per creuar el carrer i gaudir d'un itinerari adaptat des de l'aparcament fins a l'edifici.	 	Propostes d'intervenció i resultat No es proposa nova PAR (Plaça d'aparcament reservat). Es proposa utilitzari la PAR contemplada al capítol de transports (vegeu fitxa AP07 a l'Annex 4.3 del Pla d'accessibilitat als transports). En qualsevol cas les condicions de l'accessibilitat actuals de la via pública (manca de guals adaptats per creuar el carrer) condicionen l'accés a l'edifici des de la plaça d'aparcament reservat.
Inexistent		Accessible segons CTE

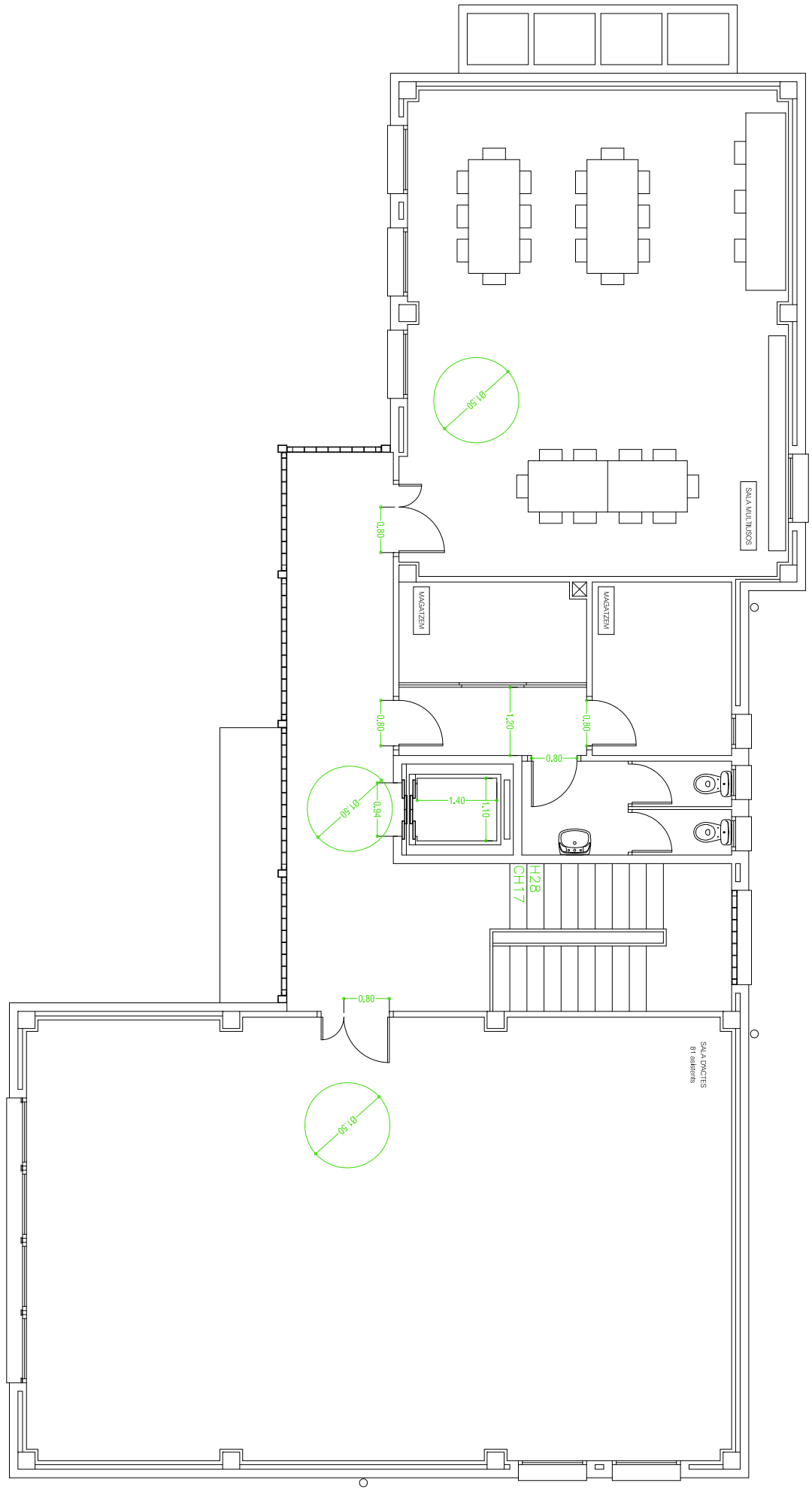
PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat de l'edifici és:

Unitats	Descripció del concepte	Amidament	Preu Partida (€)	Total (€)
	ADEQUACIÓ DE BANY ADAPTAT			
Ud	Unitat de col.locació de barres fixes per lavabo adaptat	1	178,5	178,50 €
	REPAVIMENTACIÓ PER REDUÏR PENDENT TRANSVERSAL			
m2	Repavimentació per reduïr pendent transversal a menys de 2%.	8	87,26	698,08 €
	ESCALES			
ml	Barreres de protecció d'inox de 10cm d'amplada per a protecció de zones inferiors	11	53,15 €	584,65 €
	SENYALITZACIÓ			
Ud	Senyalètica	10	27,57	275,70 €
	10% Imprevistos			173,69 €
	PRESSUPOST TOTAL DE L'EDIFICI (PEM)			**1.910,62 €**

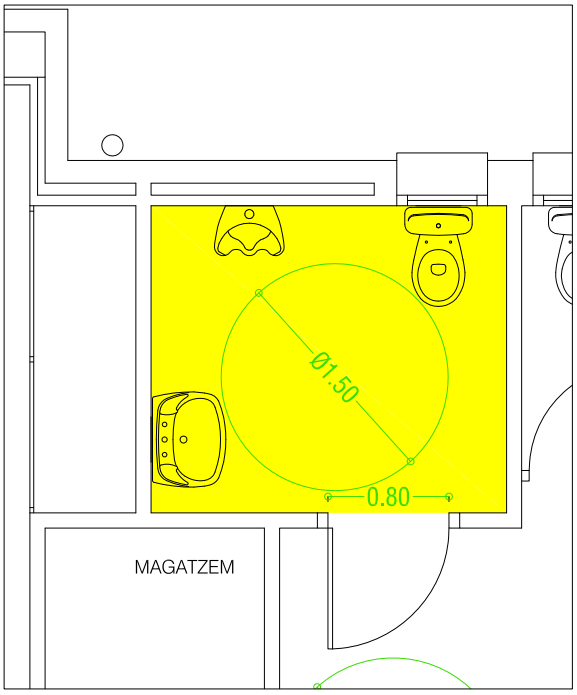


16	St Pere	Centre civic La Gatzara	Estat actual Àmbits d'actuació Planta baixa	Escala 1:100	Num plànol 16-01

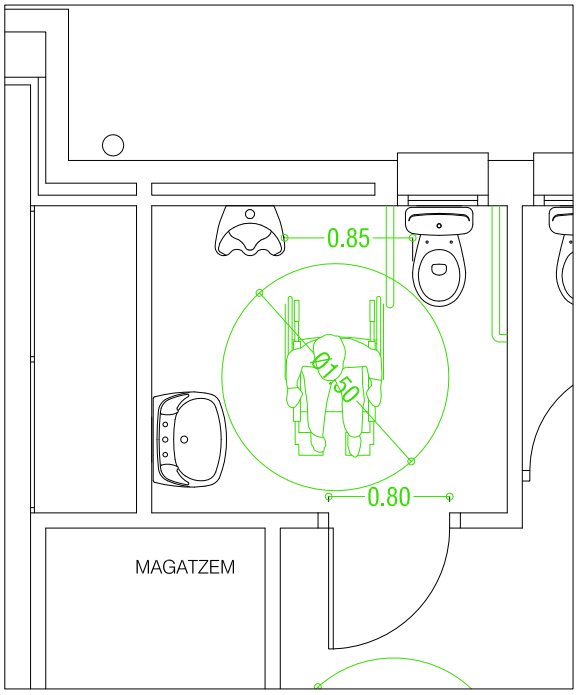


PLANTA 1

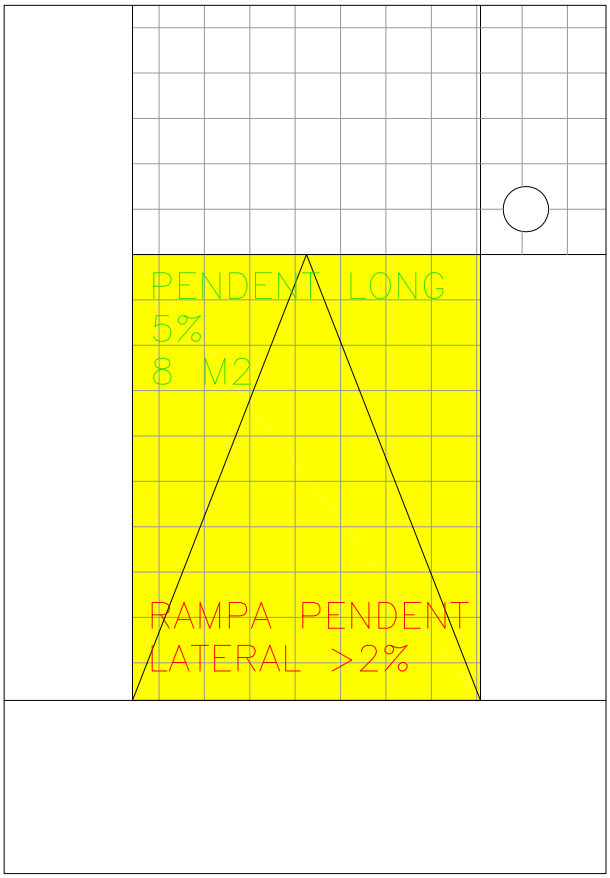
16	St Pere	Centre civic La Gatzara	Estat actual Àmbits d'actuació Planta primera	Escala 1:100	Num plànol 16-02



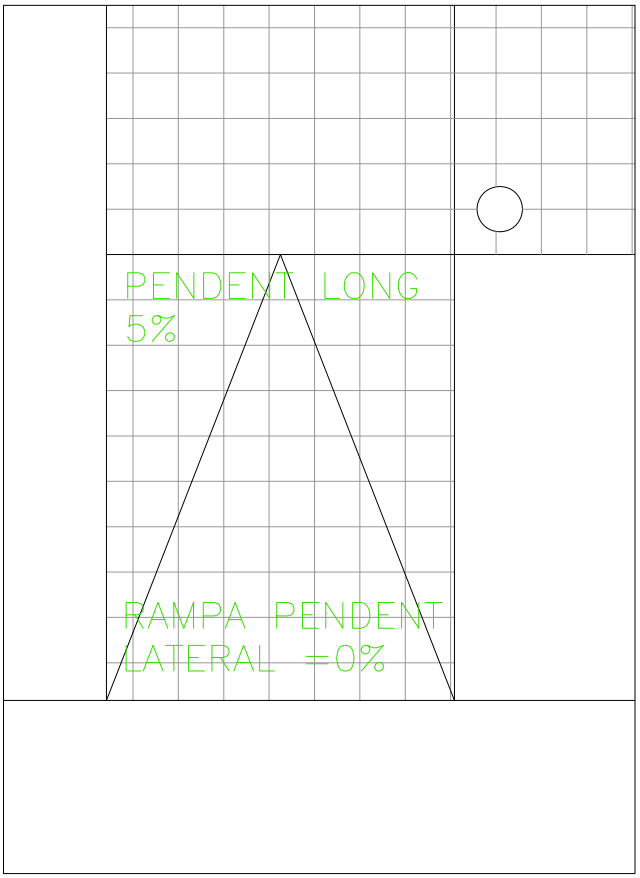
Ambit actuacio 01. Estat actual



Ambit actuacio 01. Estat reformat



Ambit actuacio 02. Estat actual



Ambit actuacio 02. Estat reformat

16	St Pere	Centre civic La Gatzara	Estat reformat Ambits d'actuació 1 i 2	Escala 1:50	Num plànol 16-03

NUM ED: 17

IDENTIFICACIÓ: Consultori (Sant Pere)

ÚS: Equipament sanitari

ADREÇA: C/de Milà i Fontanals

Nº DE PLANTES: PB

DATA DE VISITA: 19/04/2012

GRAU D'ANÀLISI: A



Edifici que consta d'una sola planta. El consultori disposa de recepció, sala d'espera, 2 lavabos adaptats i sales de consulta. La planta de l'edifici està a una cota 75 cm per sobre de la cota del carrer. Per tal de superar aquest desnivell s'accedeix a l'edifici a través d'unes escales i una rampa.

DIAGNÒSTIC

GRAU ACCESSIBILITAT GLOBAL ACTUAL	CONVERTIBLE
GRAU ACC. RESULTANT DESPRÉS DE LA INTERVENCIÓ	ADAPTAT SEGONS CAC
GRAU INTERVENCIÓ	ENTRE 10.000€ I 100.000€
PRIORITAT INTERVENCIÓ	ALTA

EMPLAÇAMENT

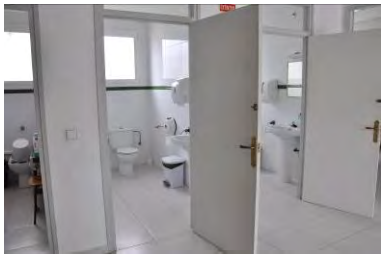


DIAGNÒSTIC I RESULTAT DE LES INTERVENCIONS

ACCÉS		**Convertible**
Rampa i escala accés carrer Milà i Fontanals		
Estat actual L'accés es produeix per una rampa amb un pendent superior al 12% i una longitud de 5.4 m. Dobles portes d'accés. Les portes no tenen l'amplada de pas mínima de 0.80 m. Els paràmetres no s'ajusten als requeriments segons CTE ni segons CAC.	 	Propostes d'intervenció i resultat Enderroc de la rampa existent i formació de rampa de dos trams i replà intermig. Incloses baranes, proteccions i replà per inscriure-hi un cercle de 1.5m de diàmetre. Substitució de les fulles a les portes d'accés per tal que una d'elles deixi una amplada lliure de pas superior a 0,80 m (configuració asimètrica que no requereix modificació del forat d'obra). Modificació del sentit d'obertura de les portes per permetre la inscripció d'un cercle d'1.5 m de diàmetre entre elles.
Convertible		Accessible segons CTE

COMUNICACIÓ HORITZONTAL - ITINERARIS		**Acessible segons CTE**
Passadissos i sala d'espera		
Estat actual Els paràmetres s'ajusten als requeriments segons CTE.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció.
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE

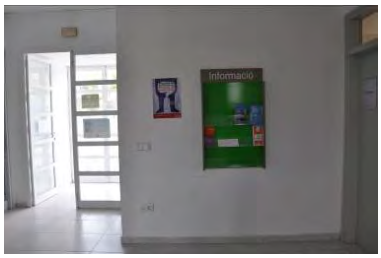
COMUNICACIÓ VERTICAL	**Inexistent**

SERVEIS HIGIÈNICS		**Convertible**
Servei adaptat PB		
Estat actual Manquen barres fixes de WC. Manca doble espai de transferència lateral a l'inodor. El paviment no és antilliscant. Els paràmetres no s'ajusten als requeriments segons CTE.		Propostes d'intervenció i resultat Col·locació de barres fixes al WC. No es considera prioritari adaptar els serveis a les exigències del CTE atès que no representa una millora significativa de l'accessibilitat global en relació a l'elevat cost de la reforma.
Convertible		Adaptat Segons CAC

ESPAIS EXTERIORS	Inexistent

ESPAIS SINGULARS		Accessible segons CTE
Sales de consulta		
Estat actual Els paràmetres s'ajusten als requeriments segons CTE.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció.
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE

MOBILIARI		Convertible
Recepció		
Estat actual El taulell d'atenció al públic no és accessible. Té una alçada superior a 0.85 m que no permet l'accessibilitat en cadira de rodes.		Propostes d'intervenció i resultat Modificar el taulell de recepció per tal de fer-lo accessible (permetre l'acostament d'una cadira de rodes i situar el taulell a una alçada de 0,85 m).
Convertible		Accessible segons CTE
Cadires sala d'espera		
Estat actual Disposen de cadires que consten d'un disseny ergonòmic amb seients d'entre 40 i 45 cm de profunditat i respatllers amb alçades mínimes de 40cm. Alguns d'ells tenen recolza braços en el seus extrems o, en el seu defecte, s'ha col·locat una peça de mobiliari addicional amb recolza braços.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE

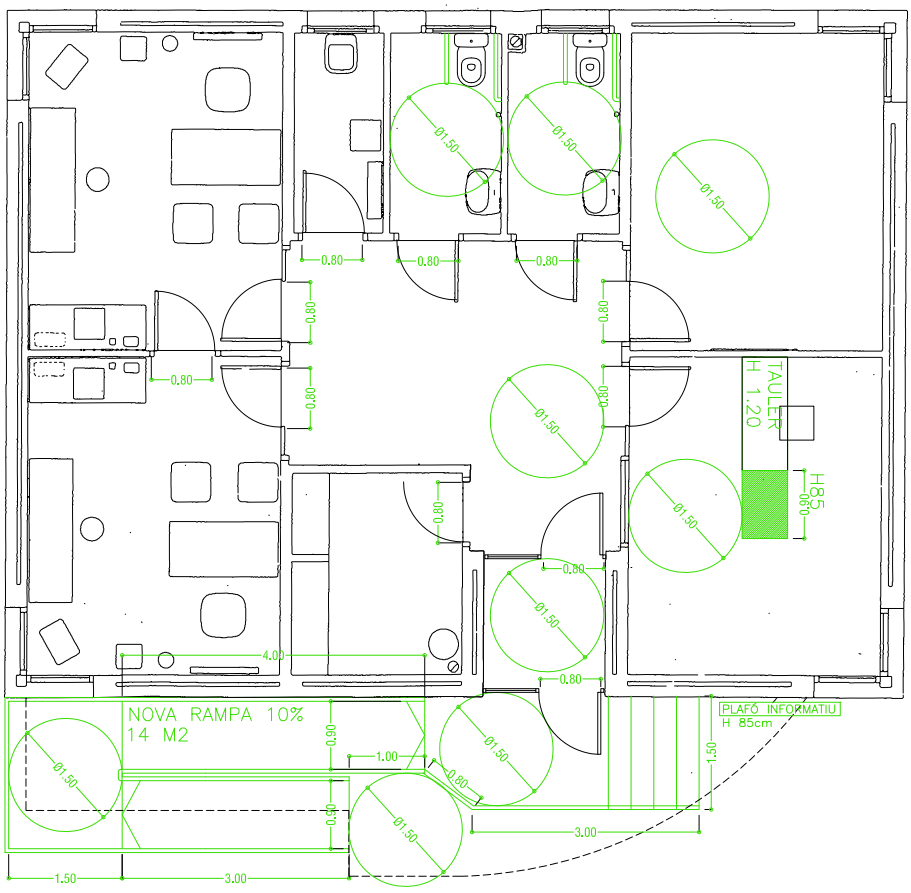
SENYALITZACIÓ		**Convertible**
Itineraris i senyalització d'espais		
Estat actual Senyalització d'orientació: Rètol de l'entrada de l'edifici amb lletres i colors contrastades i que permet l'acostament. L'edifici no disposa de senyalització dels diferents espais. Existeix un plafó d'anuncis interior amb fulletons informatius situat a una alçada de 1.5 m. L'edifici no disposa de senyalització amb SIA dels itineraris i espais accessibles: L'edifici no disposa de senyalització de paviment tàctil en els replans de rampes i escales d'us públic	 	Propostes d'intervenció i resultat Col·locació de nous rètols d'orientació pels diferents espais interiors. Caldrà senyalitzar el servei higiènic adaptat després de la reforma mitjançant el símbol internacional d'accessibilitat. No es considera prioritària la col·locació de senyalització de paviment tàctil
Convertible		Accessible segons CTE

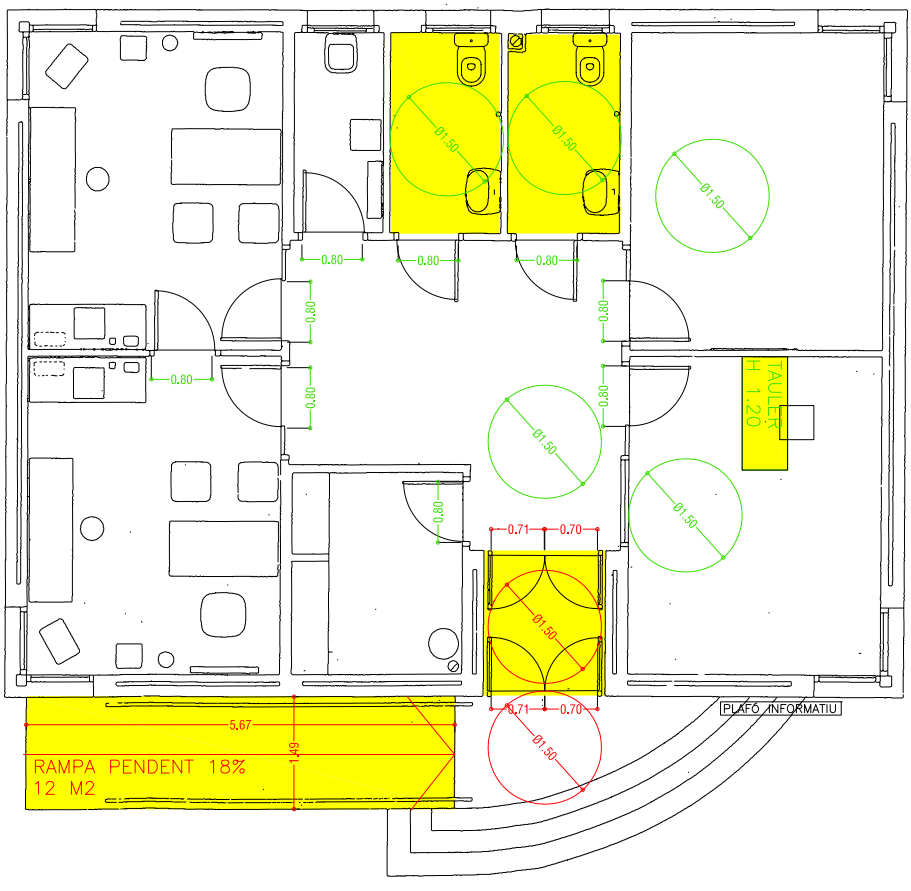
PLACES D'APARCAMENT RESERVAT		**Convertible**
Carrer Milà i Fontanals		
Estat actual Existeix una zona d'aparcament al carrer Milà i Fontanals, davant l'entrada principal, però no disposa de places reservades per a persones amb mobilitat reduïda.		Propostes d'intervenció i resultat Es recomana habilitar i senyalitzar una PAR (Plaça d'aparcament reservat) al carrer Milà i Fontanals davant l'entrada principal.
Convertible		Accessible segons CTE

PRESSUPOST

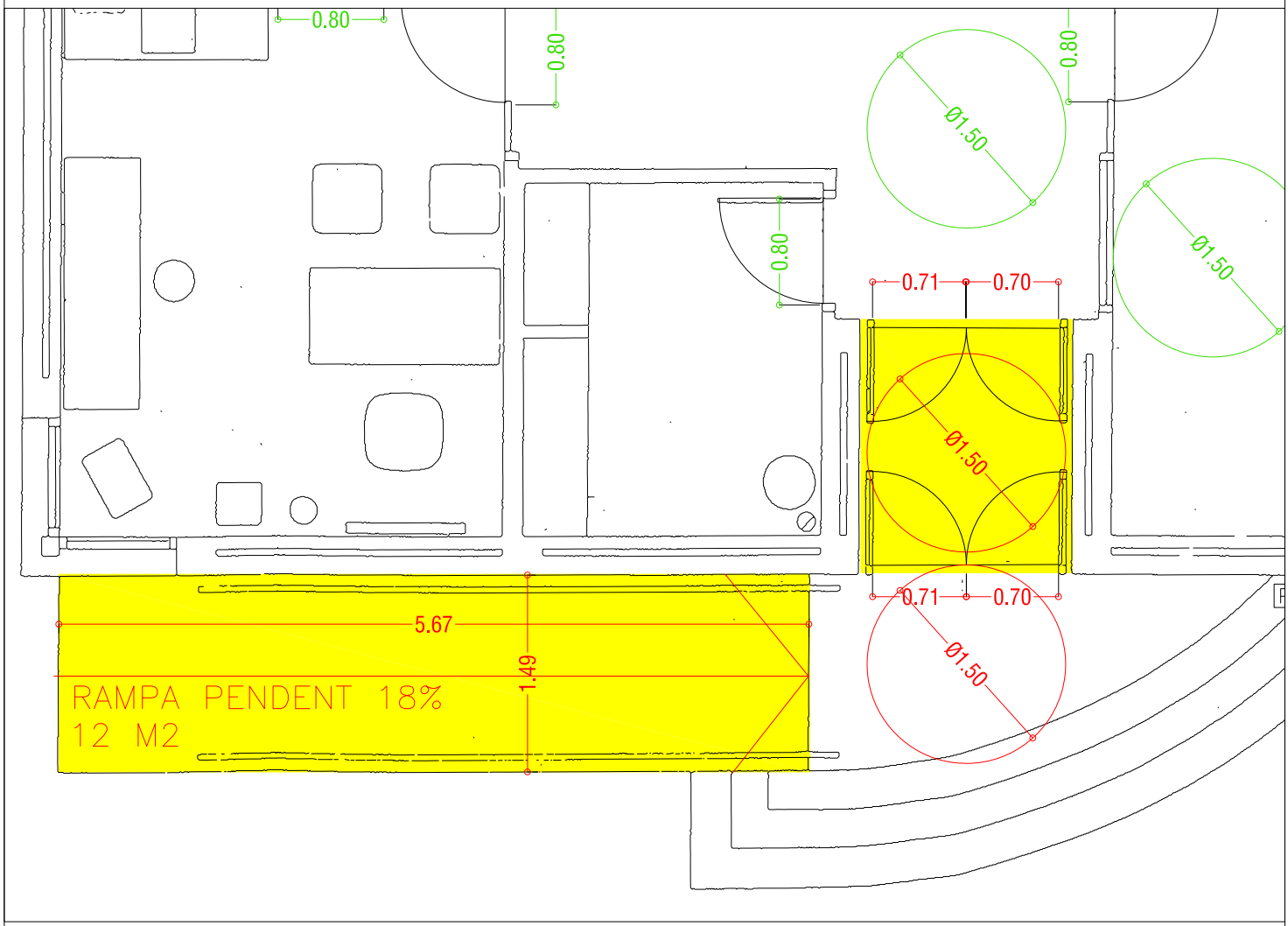
El pressupost de millora de l'accessibilitat de l'edifici és:

Unitats	Descripció del concepte	Amidament	Preu Partida (€)	Total (€)
	REFORMA DE RAMPA I ESCALES D'ACCÉS			
m2	Rampa a l'exterior per desnivells de 50-120cm. Incloses obres prèvies i baranes d'acer pintat.	14	428,40 €	5.997,60 €
ml	Formació d'esglaons a l'exterior incloses les obres prèvies.	7,5	214,20 €	1.606,50 €
ml	Enderroc d'esglaons de escala existent	24	21,42 €	514,08 €
m2	Demolició de rampa existent.	12	117,81 €	1.413,72 €
	SUBSTITUCIÓ DE PORTES D'ENTRADA			
Ud	Unitat de dues portes d'entrada (90cm +dimensió variable segons amplada). Incloses la col·locació i les obres prèvies	2	1.713,61 €	3.427,22 €
	COL·LOCACIÓ DE BARRES EN LAVABO			
Ud	Unitat de col.locació de barres fixes per lavabo adaptat	2	178,50 €	357,00 €
	MOBILIARI			
ml	Baixada de taulell existent. Inclosos els acabats i les obres prèvies	1	428,40 €	428,40 €
	SENYALITZACIÓ			
Ud	Senyalètica	5	27,57 €	137,85 €
	APARCAMENT RESERVAT			
Ud	Col·locació de senyal de trànsit vertical de PAR	1	183,25 €	183,25 €
Ud	Pintat de senyalització horitzontal de PAR	1	60,00 €	60,00 €
	10% Imprevistos			1.412,56 €
	PRESSUPOST TOTAL DE L'EDIFICI (PEM)			**15.538,18 €**

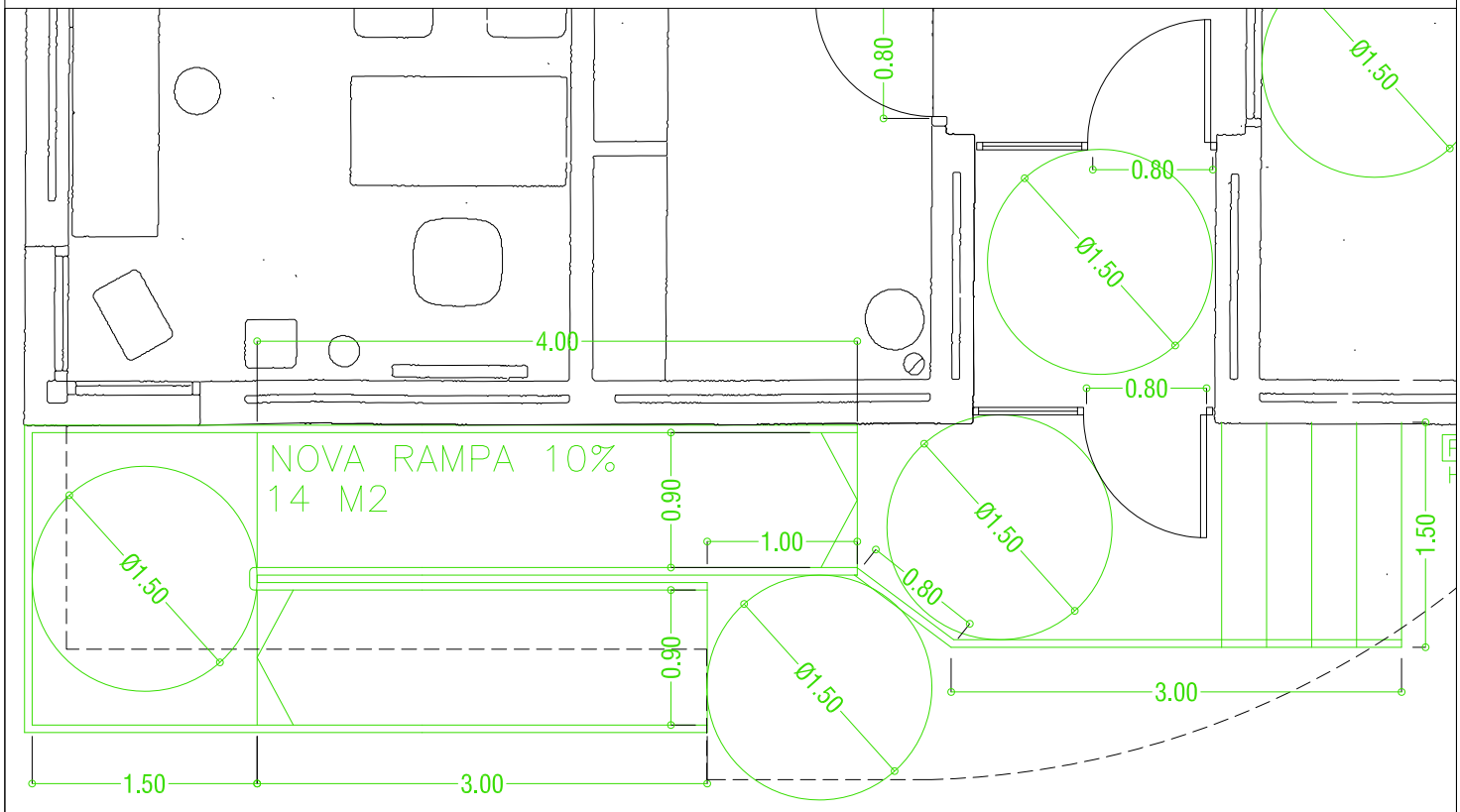




17	St Pere	Consultori	Estat actual Proposta d'actuació	Escala 1:100	Num plànol 17-01

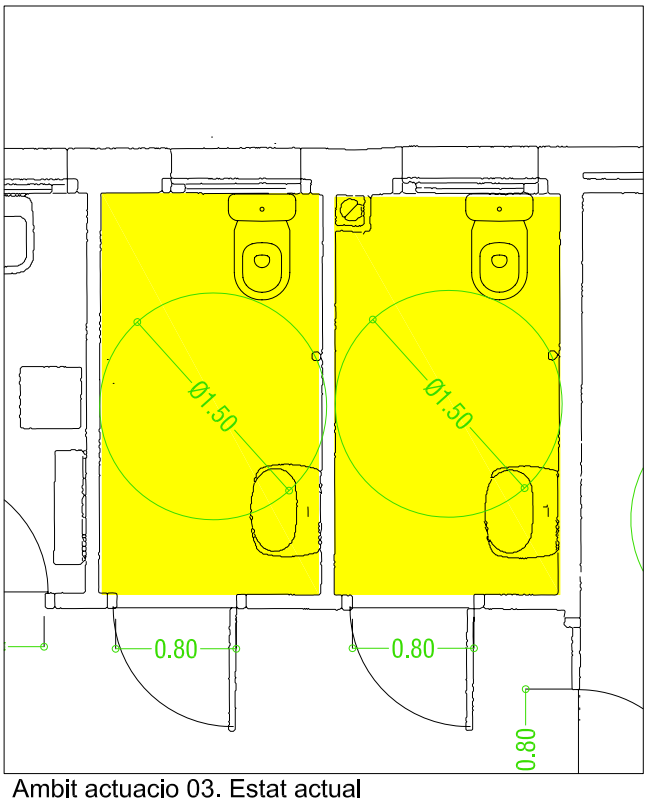


Ambit actuacio 01 i 02. Estat actual

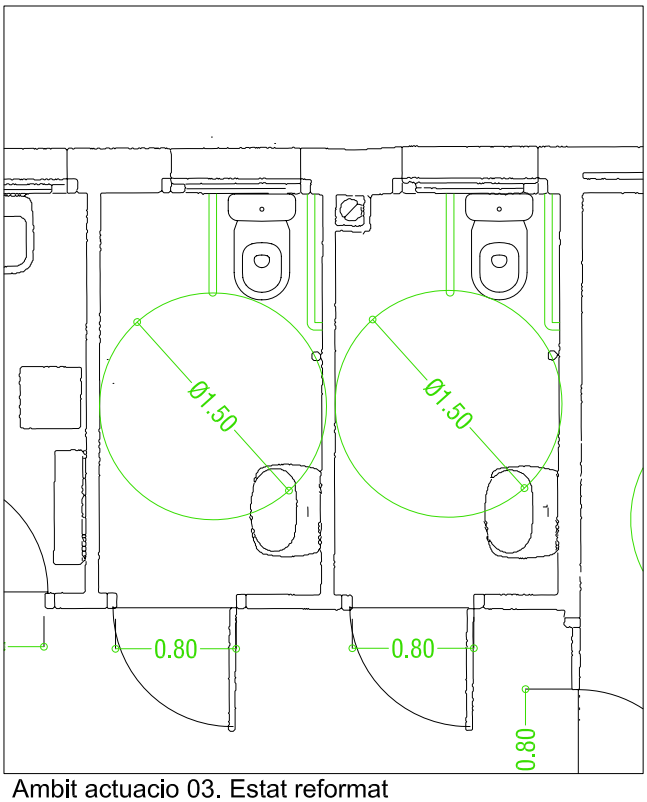


Ambit actuacio 01 i 02. Estat reformat

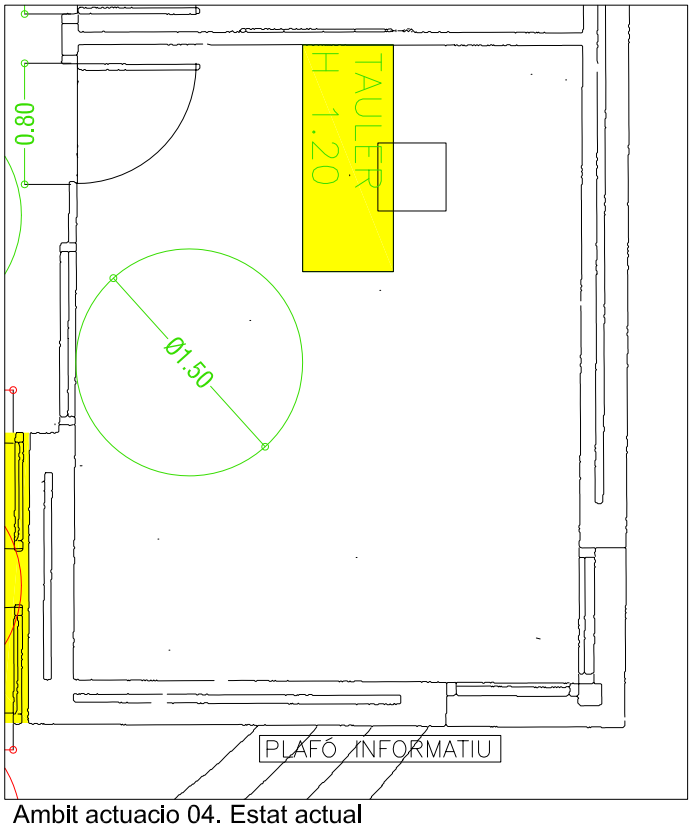
17	St Pere	Consultori	Estat reformat Àmbits d'actuació 01 i 02	Escala 1:50	Num plànol 17-02



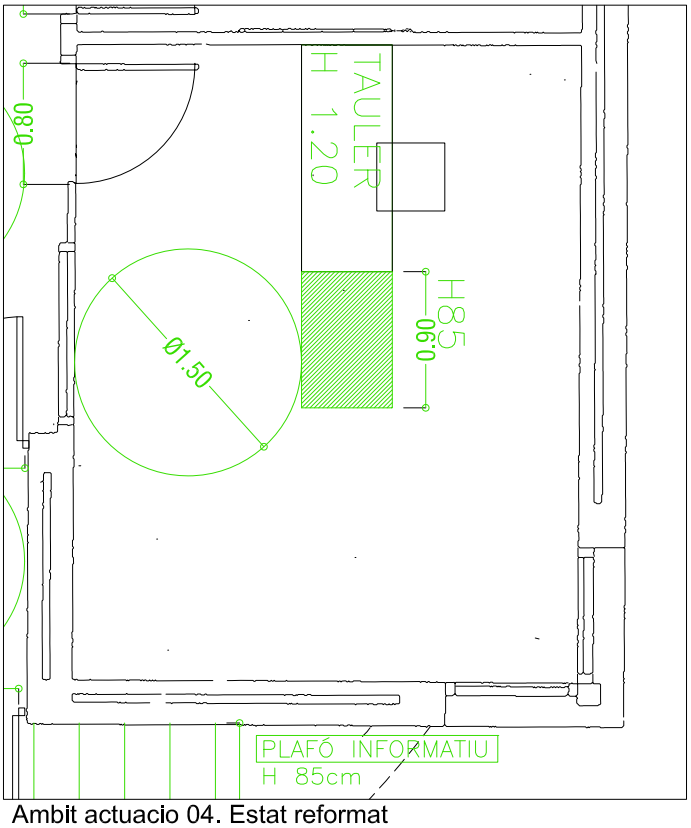
Ambit actuacio 03. Estat actual



Ambit actuacio 03. Estat reformat



Ambit actuacio 04. Estat actual



Ambit actuacio 04. Estat reformat

17	St Pere	Consultori	Estat actual Proposta d'actuació	Escala 1:50	Num plànol 17-03

NUM ED: 18

IDENTIFICACIÓ: Escola Bressol el Pàmpol

ÚS: Docent

ADREÇA: C/ de Llevant (Sant Pere Molanta).

Nº DE PLANTES: PB

DATA DE VISITA: 04/04/2012

GRAU D'ANÀLISI: A



L'edifici es desenvolupa en una sola planta i el programa consta de quatre aules d'ensenyament preescolar, diversos espais de serveis (cuina, sales de canvi de bolquers i serveis higiènics), un despatx i altres dependències auxiliars.

DIAGNÒSTIC

GRAU D'ACCESSIBILITAT GLOBAL ACTUAL	**ADAPTAT SEGONS CAC**
GRAU D'ACC. RESULTANT DESPRÉS DE LA INTERVENCIÓ	**ADAPTAT SEGONS CAC**
GRAU D'INTERVENCIÓ	**MENYS de 10.000€**
PRIORITAT D'INTERVENCIÓ	**MITJANA**

EMPLAÇAMENT



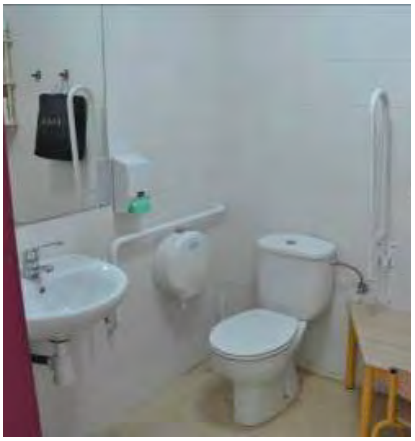
ESTAT ACTUAL I RESULTAT DE LES INTERVENCIONS

ACCÉS		**Accessible segons CTE**
Carrer Llevant		
Estat actual L'accés a l'edifici es realitza a peu pla, mitjançant un itinerari accessible de franges de formigó des de la vorera del carrer. L'entrada es fa per una porta de vidre de dues fulles amb una amplada lliure de pas superior a 0,80 m. Té un bastidor que la fa prou visible, i no es considera necessari incorporar senyalització visualment contrastada. A més conté altres elements informatius que garanteixen la seva detecció. El mecanisme d'obertura és de pressió i fàcilment prensible.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE

COMUNICACIÓ HORITZONTAL - ITINERARIS		**Accessible segons CTE**
Passadissos		
Estat actual Els itineraris a l'interior de l'edifici compleixen tots els requeriments normatius del CTE.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció.
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE
Portes interiors		
Estat actual Permeten una amplada de pas superior a 0,80 m. Els mecanismes d'obertura de les portes són manetes fàcilment prensibles. Les manetes estan situades a una alçada superior a l'habitual, de manera que resulten inaccessibles, però és per una necessitat de seguretat que, tot i que entra en contradicció amb els criteris d'accessibilitat, cal respectar.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció. .
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE

Portes exteriors (sortida als patis)		
Estat actual Les portes exteriors de sortida al pati des de les aules i des del passadís central permeten una sortida a l'exterior sense cap obstacle ni desnivell. Els mecanismes d'obertura són de palanca (manetes) i resulten fàcilment prensibles. La porta té un bastidor que la fa prou visible, i no es considera necessari incorporar senyalització visualment contrastada.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció.
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE

COMUNICACIÓ VERTICAL - ITINERARIS	**Inexistent**

SERVEIS HIGIÈNICS I VESTIDORS		**Adaptat segons CAC**
Servei higiènic		
Estat actual Manca el doble espai de transferència lateral. El paviment no és antilliscant . El servei higiènic existent es pot considerar adaptat segons el CAC.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció No es considera prioritari adaptar els serveis a les exigències del CTE atès que no representa una millora significativa de l'accessibilitat global en relació a l'elevat cost de la reforma.
Adaptat segons CAC		Adaptat segons CAC

ESPAIS EXTERIORS		**Accessible segons CTE**
Pati		
Estat actual Presenta una franja paral·lela a la façana pavimentada amb lloses de formigó, que permet la sortida i el gir d'una cadira de rodes. La resta del pati està pavimentat amb sauló poc compactat.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció. Si bé l'espai no és accessible en la seva totalitat, el seu ús fa que el paviment disgregat sigui entès com un element de joc i, per tant, no es proposa compactar-lo.
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE

ESPAIS SINGULARS		Accessible segons CTE
Aules		
Estat actual Els paràmetres s'ajusten als requeriments segons CTE.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció.
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE

MOBILIARI		Accessible segons CTE
Estat actual No hi ha cap punt específic d'atenció al públic. El mobiliari de les aules està adaptat a les necessitats dels alumnes. Existeixen peces de mobiliari adaptat destinat a usuaris adults(cadires i taules)		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE

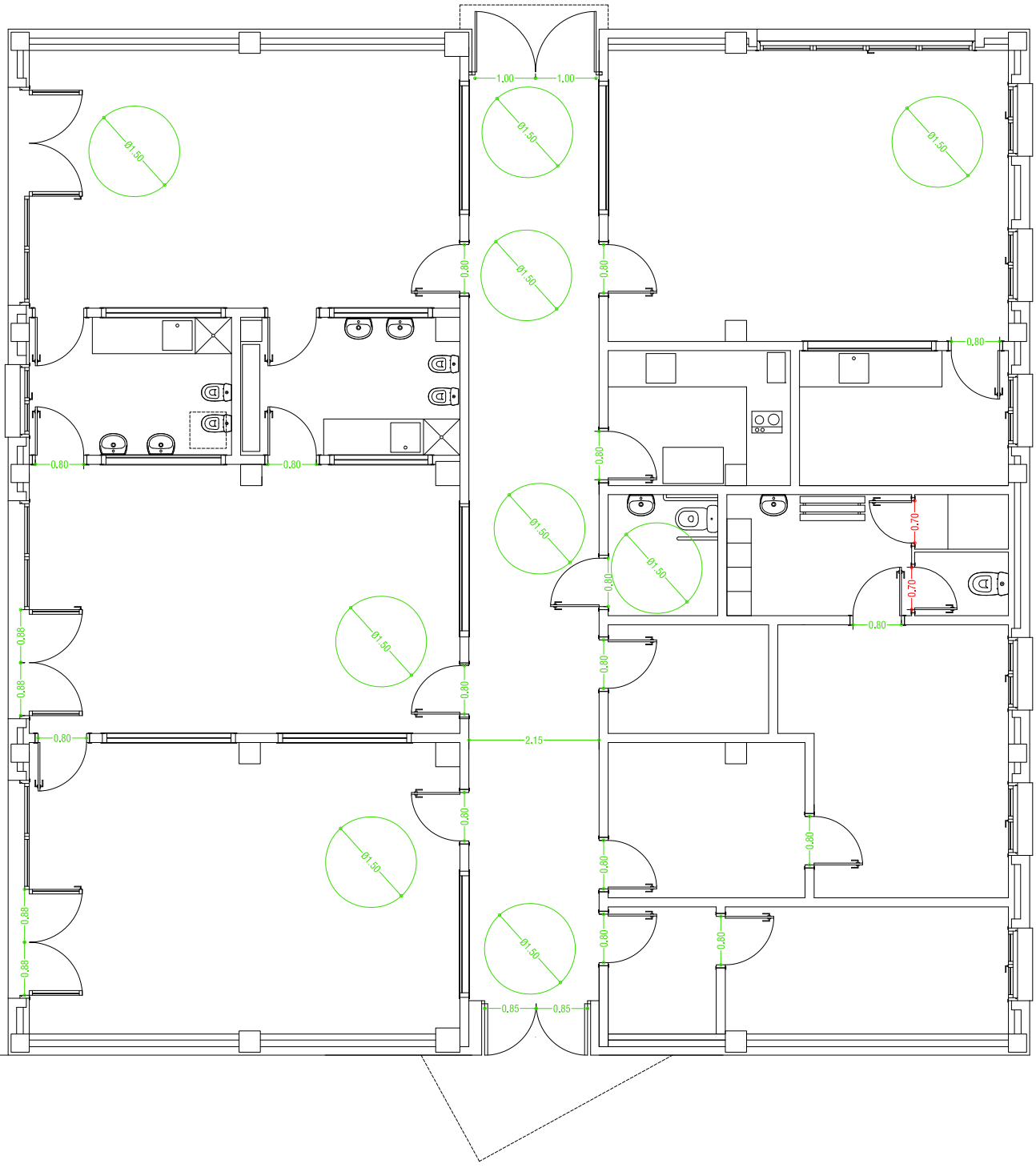
SENYALITZACIÓ		Convertible
Itineraris i senyalització d'espais		
Estat actual A l'entrada de l'edifici hi ha només un rètol explicatiu del Departament d'ensenyament i no es detecta rètol de l'edifici. L'edifici no disposa de senyalització dels diferents espais. A l'entrada de l'escola hi ha un plafó d'anuncis pels pares. També s'utilitza una pissarra tipus Vileda per deixar-hi avisos breus. L'edifici no disposa de senyalització amb SIA dels itineraris i espais accessibles:	 	Propostes d'intervenció i resultat Nou rètol d'entrada a l'edifici que permeti l'acostament, amb mida de lletra que permet la seva detecció des d'una distància menor de 5 m i amb colors contrastats i. Nova retolació d'orientació. Senyalització del servei higiènic adaptat mitjançant el símbol internacional d'accessibilitat.
Convertible		Accessible segons CTE

PLACES D'APARCAMENT RESERVAT		**Convertible**
Carrer Llevant		
Existeix un aparcament municipal amb l'accés principal pel carrer de la Font Tallada, però no té itinerari accessible fins a l'edifici (Vegeu fitxa AP06 a l'Annex 4.3 del Pla d'accessibilitat als transports). El carrer Llevant té un carril d'aparcament en filera, però sense cap plaça reservada per a PMR. *(No s'ha tingut en compte aquest element a l'hora de valorar el grau d'accessibilitat actual de l'edifici)*		Es recomana habilitar i senyalitzar una PAR (Plaça d'aparcament reservat) al carrer Llevant, davant l'entrada de l'edifici.
Convertible		Accessible segons CTE

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat de l'edifici és de :

Unitats	Descripció del concepte	Amidament	Preu Partida (€)	Total (€)
	SENYALITZACIÓ			
Ud	Senyalètica	8	27,57 €	220,56 €
	APARCAMENT RESERVAT			
Ud	Col·locació de senyal de trànsit vertical de PAR	1	183,25 €	183,25 €
Ud	Pintat de senyalització horitzontal de PAR	1	60,00 €	60,00 €
	SENYALITZACIÓ			
Ud	Senyalètica	8	27,57 €	220,56 €
	10% Imprevistos			68,44 €
	PRESSUPOST TOTAL DE L'EDIFICI (PEM)			**752,81 €**



18	St Pere	Escola Bressol	Estat actual	Escala 1:100	Num plànol 18-01

NUM ED: 19

IDENTIFICACIÓ: Zona esportiva (Sant Pere)

ÚS: Equipament esportiu

ADREÇA: Camí de la Creu de l'Embarés. La Rectoria

Nº DE PLANTES: PB

DATA DE VISITA: 19/04/2012

GRAU D'ANÀLISI: C



L'edifici consta de planta baixa. L'edifici està destinat principalment a ús de vestidors, lavabos i magatzem de material esportiu. S'hi accedeix a través d'un recorregut exterior des del carrer, que conté graons i rampes. Adjacent als camps esportius es situa un cos de graderies descobertes.

DIAGNÒSTIC

GRAU ACCESSIBILITAT GLOBAL ACTUAL	CONVERTIBLE
GRAU ACC. RESULTANT DESPRÉS DE LA INTERVENCIÓ	ACCESSIBLE SEGONS CTE
GRAU INTERVENCIÓ	ENTRE 10.000€ I 100.000€
PRIORITAT INTERVENCIÓ	BAIXA

EMPLAÇAMENT



ESTAT ACTUAL I RESULTAT DE LES INTERVENCIONS

ACCÉS		**Convertible**
Des del Camí de la Creu de l'Embarés		
Estat actual L'accés es realitza a peu pla des del carrer a través de paviments amb discontinuïtats i grau de lliscament Rd<3 Els paràmetres no s'ajusten als requeriments segons CTE.		Propostes d'intervenció i resultat Repavimentació dels espais exteriors amb rampes d'un màxim del 10% de pendent i 3 m de longitud i paviments amb Rd=3
Convertible		Accessible segons CTE

COMUNICACIÓ HORITZONTAL		**Convertible**
Plataformes perimetrals a l'edifici de vestidors		
Estat actual Zones amb paviment disgregat i ressalts. No accessibles. Els paràmetres no s'ajusten als requeriments segons CTE.		Propostes d'intervenció i resultat Instal·lació de paviment continu amb grau de lliscament Rd=3. Pendent horitzontal <4% i pendent lateral <2%.
Convertible		Accessible segons CTE
Espais de circulació adjacents a l'accés		
Estat actual Paviments fragmentats. Itineraris amb obstacles. Rampa no adaptada per accedir a plataforma elevada que conté els vestidors. Els paràmetres no s'ajusten als requeriments segons CTE.		Propostes d'intervenció i resultat Repavimentació dels espais exteriors amb rampes d'un màxim del 10% de pendent i 3 m de longitud. Repavimentació de plataforma per aconseguir un itinerari horitzontal amb paviments continus amb grau de lliscament Rd=3. Pendent horitzontal <4% i pendent lateral <2%.
Convertible		Accessible segons CTE
Accés a vestidors		
Estat actual S'hi accedeix a través d'un espai estret de 50 cm perimetral al camp d'esports. Els paràmetres no s'ajusten als requeriments segons CTE.		Propostes d'intervenció i resultat Modificació de l'accés als vestidors. Es proposa un nou accés des de la zona oposada a l'actual.
Convertible		Accessible segons CTE

Portes

Estat actual

Portes de menys de 80 cm d'amplada de pas. S'han detectat espais on no es pot inscriure un cercle de diàmetre suficient (1.50m segons el CAC; 1.20 m segons el CTE) lliure d'obstacles als dos costats de les portes.

Convertible



Propostes d'intervenció i resultat

Ampliar el forat d'obra i col·locar nova porta amb amplada de pas mínima de 80cm i mecanismes d'obertura adequats.

Accessible segons CTE

COMUNICACIÓ VERTICAL	**Inexistent**

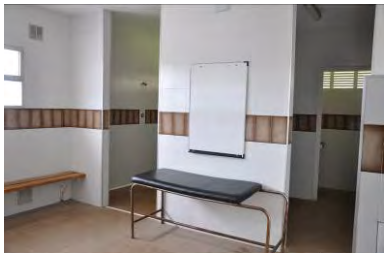
SERVEIS HIGIÈNICS	**Convertible**

Vestidors

Estat actual

Espais no adaptats. Portes de menys de 80 cm d'amplada de pas. Dutxes sense cabines adaptades. Mobiliari no adaptat.

Convertible



Propostes d'intervenció i resultat

Reforma de distribució interior dels vestidors per incloure previsió d'instal·lacions de cabina de dutxa adaptada i mobiliari accessible.

Accessible segons CTE

Lavabos

Estat actual

Lavabos no adaptats. Portes de menys de 80 cm d'amplada de pas. No es pot inscriure un cercle de 1.50 m de diàmetre a l'interior del recinte. No hi ha espai de transferència lateral.

Convertible



Propostes d'intervenció i resultat

Reforma de distribucions per tal de construir un lavabo accessible i un altre amb accés independent pel públic general.

Accessible segons CTE

ESPAIS EXTERIORS	**Convertible**

Accés a graderies

Estat actual

Zona de graderia no accessible. Paviment de sorra i vegetació. Els paràmetres no s'ajusten als requeriments segons CTE.

Convertible



Propostes d'intervenció i resultat

Pavimentació de l'accés i espai reservat a la graderia amb paviment continu amb grau de lliscament Rd=3. Pendent horitzontal <4% i pendent lateral <2%.

Accessible segons CTE

ESPAIS SINGULARS	Inexistents

MOBILIARI		Convertible
Cadires exteriors		
Estat actual Disposen de cadires que consten d'un disseny ergonòmic amb seients entre 40 i 45 cm de profunditat i respatllers amb alçades mínimes de 40 cm, amb recolza braços.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció
Accessible segons CTE		Accessible segons CTE
Vestidors		
Estat actual Mobiliari no adaptat.		Propostes d'intervenció i resultat Es recomana la inclusió de mobiliari accessible.
Convertible		Accessible segons CTE

SENYALITZACIÓ		Convertible
Itineraris i senyalització d'espais		
Estat actual Rètol de l'entrada de l'edifici inexistent. L'edifici no disposa de senyalització informativa dels diferents espais. L'edifici no disposa de senyalització amb SIA dels itineraris i espais accessibles: L'edifici no disposa de senyalització de paviment tàctil en els replans de rampes d'us públic .	 	Propostes d'intervenció i resultat Nou rètol d'entrada a l'edifici que permeti l'acostament, amb mida de lletra que permet la seva detecció des d'una distància menor de 5 m i amb colors contrastats i. Nova retolació d'orientació. Col·locació de senyalització en itineraris horitzontals i elements accessibles. No es considera prioritària la col·locació de senyalització de paviment tàctil
Convertible		Accessible segons CTE

RESERVA DE PLACES		**Inexistents**
Carrer de la creu de l'Embarés		
Estat actual La zona esportiva es situa a 0.7 km del nucli de Sant pere. S'hi accedeix a través de carreteres secundàries fins a la carretera de la creu de l'Embarés. No existeix una zona d'aparcament davant l'entrada principal al camí de la creu de l'Embarés i no es preveu que n'hi pugui haver, degut a les dimensions del carrer. Els paràmetres no s'ajusten als requeriments segons CTE.		Propostes d'intervenció i resultat No es proposa PAR (Plaça d'aparcament reservat) perquè les condicions actuals de l'accés i l'entorn ho fan inviable.
Inexistent		Inexistent

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat de l'edifici és:

Unitats	Descripció del concepte	Amidament	Preu Partida (€)	Total (€)
	ACCÉS			
m2	Rampa a l'exterior per desnivells de 10-50cm, incloses obres prèvies	10	428,40 €	4.284,00 €
m2	Repavimentació de plataforma per aconseguir plataforma a on es pugui inscriure un cercle d'1,50m.	25	87,26 €	2.181,50 €
	VESTIDORS			
Ud	Unitat de bany adaptat 1,60x2,80m. Incloses les obres prèvies i les instal·lacions.	1	5.569,22 €	5.569,22 €
ml	Enderroc d'envans, de 3 ml. d'alçada. Inclosos acabats posteriors.	15	214,20 €	3.213,00 €
ml	Construcció d'envà de 3 ml. d'alçada enrajolat.	15	214,20 €	3.213,00 €
Ud	Unitat de porta interior de 80cm. D'amplada. Incloses la col·locació i les obres prèvies.	5	516,99 €	2.584,95 €
	SENYALITZACIÓ			
Ud	Senyalètica	5	27,57 €	137,85 €
	10% Imprevistos			2.118,35 €
	PRESSUPOST TOTAL DE L'EDIFICI (PEM)			**23.301,87 €**

NUM ED: 20

IDENTIFICACIÓ: Cementiri (St Pere)

ÚS: Equipament funerari

ADREÇA: Avinguda de l'Arboçar

Nº DE PLANTES: PB

DATA DE VISITA: 19/04/2012

GRAU D'ANÀLISI: C



El cementiri de Sant Pere presenta una planta rectangular no tancada. Els nínxols se situen al perímetre del pati central, i lateralment al cos central trobem un pati adjacent de forma triangular.

DIAGNÒSTIC

GRAU ACCESSIBILITAT GLOBAL ACTUAL	CONVERTIBLE
GRAU ACC. RESULTANT DESPRÉS DE LA INTERVENCIÓ	PRACTICABLE SEGONS CAC
GRAU INTERVENCIÓ	ENTRE 10.000€ I 100.000€
PRIORITAT INTERVENCIÓ	NO PRIORITÀRIA

EMPLAÇAMENT



ESTAT ACTUAL I RESULTAT DE LES INTERVENCIONS

ACCÉS		**Convertible**
Camí des de l'avinguda de l'Arboçar		
Estat actual L'accés es realitza a peu pla pel camí asfaltat sense vorera que surt de l'avinguda de l'Arboçar. L'entrada al cementiri es realitza a través d'una cancel·la de ferro forjat de grans dimensions i molt pes que s'acciona amb una falleba difícil de manipular. Existeix un marxapeu entre els brancals de la porta que està 8 cm per sobre del dels paviments a banda i banda de la porta.	 	Propostes d'intervenció i resultat Cal eliminar el marxapeu existent i formar una plataforma pavimentada continua entre l'interior i l'exterior del recinte. Les portes d'entrada són obertes per personal municipal i romanen obertes durant el període d'obertura de l'edifici, motiu pel qual no es proposa intervenir-hi.
Convertible		Accessible segons CTE

COMUNICACIÓ HORITZONTAL - ITINERARIS		**Convertible**
Vestíbul i distribució interior		
Estat actual El cementiri només està pavimentat en una franja perimetral per donar accés als nínxols. Aquest itinerari té una amplada variable entre 0,70 m i 0,90 m, no disposa de punts que permetin el gir d'una cadira de rodes i presenta un pendent transversal superior al 2%. El paviment és de formigó de textura excessivament llisa, i pot provocar lliscaments quan està mullat. A més, es troba en mal estat de conservació: presenta trencs, ressalts i discontinuïtats que el fan inaccessible.	 	Propostes d'intervenció i resultat Es proposa refer l'itinerari perimetral per tal que es garanteixi una amplada mínima de 1.50 m en tot el recorregut i un pendent transversal inferior al 2%. Donat de que es tracta d'un paviment exterior, caldrà tenir especial cura en seleccionar un paviment antilliscant tant en sec com en mullat.
Convertible		Accessible segons CTE

COMUNICACIÓ VERTICAL - ITINERARIS	**Inexistent**

SERVEIS HIGIÈNICS I VESTIDORS	**Inexistent**

ESPAIS EXTERIORS		Inaccessible
Zones enjardinades		
Estat actual El cementiri conté una zona enjardinada central amb paviment de grava que la fa inaccessible.		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció. Es considera que es tracta d'un jardí interior i per l'ús que té no és prioritària la seva accessibilitat. *(Donat que es tracta d'un espai amb un ús secundari a l'edifici, la seva accessibilitat no es té en compte a l'hora d'establir el grau d'accessibilitat resultant de l'edifici)*
Inaccessible		Inaccessible

ESPAIS SINGULARS	Inexistent

MOBILIARI		Inaccessible
Bancs		
Estat actual El cementiri disposa d'alguna peça de mobiliari de descans situada al mig del pati. Com que el pati està pavimentat amb sauló poc compactat, no es pot considerar que l'accés fins als bancs sigui accessible. Tot i això la peça és accessible perquè disposa d'un disseny ergonòmic amb el seient entre 40 i 45 cm de profunditat i respatller amb alçada mínima de 40 cm, i amb recolza braços als seus extrems. *(Donat que es tracta de mobiliari dins d'un espai inaccessible i amb un ús secundari a l'edifici, la seva accessibilitat no es té en compte a l'hora d'establir el grau d'accessibilitat resultant de l'edifici)*		Propostes d'intervenció i resultat Sense intervenció Es podria estudiar la creació d'un espai de descans connectat amb un itinerari accessible, equipat amb nous bancs i papereres de disseny accessible. Aquesta proposta no ha estat inclosa dins l'estudi econòmic ja que no s'ha considerat prioritària per tractar-se d'un espai d'ús secundari.
Inaccessible		Inaccessible

SENYALITZACIÓ		**Inexistent**
Itineraris i senyalització d'espais		
Estat actual L'edifici no disposa de rètol d'entrada ni de senyalització a l'entrada ni dels diferents espais. Tampoc disposa d'enllumenat artificial L'edifici no disposa de senyalització amb SIA dels itineraris i espais accessibles: L'edifici no disposa de senyalització de paviment tàctil en per indicar desnivells i graons en itineraris d'us públic		Propostes d'intervenció i resultat Es proposa la inclusió de senyalització dels horaris d'obertura i de rètol d'entrada Donat l'ús i les característiques de l'equipament no es considera necessari senyalitzar els itineraris accessibles ni incorporar rètols d'orientació, però sí que es recomana col·locar indicacions de l'horari d'obertura i tancament a l'entrada del recinte. Donat l'horari i l'activitat del cementiri, tampoc es considera prioritària la instal·lació d'enllumenat artificial. No es considera prioritària la col·locació de senyalització de paviment tàctil
Inexistent		Accessible segons CTE

PLACES D'APARCAMENT RESERVAT		**Convertible**
Camí des de l'avinguda de l'Arboçar		
Estat actual El cementiri s'ubica als afores del nucli urbà, pel camí asfaltat sense vorera que surt de l'avinguda de l'Arboçar. No hi ha cap zona d'aparcament a la pròpia via ni en àmbits propers.		Propostes d'intervenció i resultat Es recomana habilitar i senyalitzar una PAR (Plaça d'aparcament reservat) al camí des de l'Avinguda de l'Arboçar.
Convertible		Accessible segons CTE

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat de l'edifici és:

Unitats	Descripció del concepte	Amidament	Preu Partida (€)	Total (€)
	REFORMA PAVIMENTS			
m2	Formació de rampa a l'interior per salvar desnivells de 10-50cm, incloses les obres prèvies.	3	535,50 €	1.606,50 €
m2	Repavimentació de plataforma per aconseguir plataforma a on es pugui inscriure un cercle d'1,50m.	5	87,26 €	436,30 €
m2	Repavimentació per eliminar discontinuitats, reduïr pendent transversal a menys de 2% i ampliar amplada recorreguts	150	87,26 €	13.089,00 €
	SENYALITZACIÓ			
Ud	Senyalètica	3	27,57 €	82,71 €
	APARCAMENT RESERVAT			
Ud	Col·locació de senyal de trànsit vertical de PAR	1	183,25 €	183,25 €
Ud	Pintat de senyalització horitzontal de PAR	1	60,00 €	60,00 €
	10% Imprevistos			1.545,78 €
	PRESSUPOST TOTAL DE L'EDIFICI (PEM)			**17.003,54 €**

Pla d'accessibilitat

IV. Transports

IV. Transports

ÍNDEX GENERAL DEL PLA

I. MEMÒRIA DEL MUNICIPI	**VOLUM I**
II. PLA D'ACCESSIBILITAT A LA VIA PÚBLICA	**VOLUM I**
FITXES DELS TRAMS	ANNEX 2.1
FITXES DELS ELEMENTS DE TRACTAMENT ESPECIAL (ETE)	ANNEX 2.2
III. PLA D'ACCESSIBILITAT ALS EDIFICIS	**VOLUM II**
FITXES DELS EDIFICIS	ANNEX 3.1
IV. PLA D'ACCESSIBILITAT ALS TRANSPORTS	**VOLUM II**
FITXES DE PARADES DE PARADES DE BUS	ANNEX 4.1
FITXES DE PLACES D'APARCAMENT RESERVAT	ANNEX 4.2
FITXES D'APARCAMENTS MUNICIPALS	ANNEX 4.3
V. PLA D'ACCESSIBILITAT A LA COMUNICACIÓ	**VOLUM II**
FITXES D'ELEMENTS DE COMUNICACIÓ A LA VIA PÚBLICA	ANNEX 5.1
VI. DOCUMENT DE RESUM: INDICADORS, PRESSUPOST I PROPOSTA	**VOLUM II**
ANNEX. DOCUMENTACIÓ TÈCNICA COMPLEMENTÀRIA	**VOLUM II**

IV. PLA D'ACCESSIBILITAT ALS TRANSPORTS

1. INTRODUCCIÓ..... 3

2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ..... 5

2.1. AUTOBÚS..... 5

2.2. FERROCARRILS..... 6

2.3. TAXIS..... 6

2.4. PLACES D'APARCAMENT RESERVAT (PAR)..... 6

2.5. APARCAMENTS MUNICIPALS..... 7

Plànol TR1: Elements de transport en l'àmbit d'actuació..... 8

3. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ..... 9

3.1. FITXES..... 9

3.2. DIAGNÒSTIC GENERAL DELS ELEMENTS DE TRANSPORT..... 10

3.2.1. PARADES DE BUS..... 10

3.2.2. BUSOS..... 16

3.2.3. PLACES PÚBLIQUES D'APARCAMENT RESERVAT (PAR)..... 17

3.2.4. APARCAMENTS MUNICIPALS..... 19

Plànol TR2: Aparcaments municipals i places reservades 21

3.2.5. RESUM DE L'ESTAT D'ACCESSIBILITAT..... 23

Plànol TR3: Estat de l'accessibilitat dels elements de transport..... 24

4. PRESSUPOST..... 25

4.1. PRESSUPOST PER ELEMENTS DE TRANSPORT..... 26

5. FASES D'EXECUCIÓ..... 27

5.1. CRITERIS..... 27

5.2. ETAPES D'IMPLANTACIÓ..... 28

5.2.1. Etapa 1..... 28

5.2.2. Etapa 2..... 28

5.2.3. Pla d'etapes..... 28

Plànol TR4: Prioritat d'intervenció en els elements de transport..... 30

6. INDICADORS 31

ANNEXOS..... 33

ANNEX 4.1. FITXES DE PARADES DE BUS

ANNEX 4.2. FITXES DE PLACES D'APARCAMENT RESERVAT

ANNEX 4.3. FITXES D'APARCAMENTS MUNICIPALS

1. INTRODUCCIÓ

La vida quotidiana comporta una gran diversitat d'activitats que requereixen desplaçaments: la feina, els estudis, l'accés a equipaments i serveis de tot tipus, el lleure... És un fet que la mobilitat de les persones, impulsada pels canvis socioeconòmics, no ha parat de créixer arreu.

Més enllà dels desplaçaments a peu, ja sigui per estalviar temps, per cobrir distàncies excessives, per protegir-se d'inclemències meteorològiques, per la necessitat de transportar alguna càrrega o per salvar un trajecte dificultós, tenim la necessitat de desplaçar-nos utilitzant mitjans de transport.

Al municipi d'Olèrdola, el gruix dels desplaçaments es realitzen en vehicle privat, i només de l'ordre d'un 4% (segons dades de l'Estudi de mobilitat del municipi d'Olèrdola[1]) es fa en transport públic. Tot i així, aquesta modalitat de transport pren una importància qualitativa enorme atès que una part del col·lectiu que es desplaça en transport públic pot no tenir cap altra alternativa de transport viable, i per tant, en absència o deficiència d'aquest servei públic corre el risc de patir problemes d'aïllament. Cal tenir present que el transport públic és un servei que contribueix directament a la socialització i a l'economia del territori, i que aquelles àrees on no arriba el transport públic són susceptibles de quedar aïllades socialment. Des d'aquesta perspectiva, en el present capítol es presenta l'estudi dels elements de transport existents al municipi.

Partint del dret de totes les persones, amb independència de les seves capacitats físiques o sensorials, a desplaçar-se de forma segura per la via pública i a accedir sense entrebancs als mitjans de transport, s'ha realitzat una diagnosi de l'estat actual d'accessibilitat dels principals elements de transport al municipi. En funció dels resultats de la diagnosi es proposen les intervencions més adequades per pal·liar les possibles mancances o deficiències identificades, així com un pressupost i un pla d'etapes per a la seva implementació. Per a cada element de transport estudiat, s'annexa una fitxa resum de les seves característiques amb una qualificació general en funció del seu nivell d'accessibilitat. Finalment, es presenta un resum de l'estat actual dels elements de transport mitjançant indicadors.

Marc normatiu

El marc legal que regula l'accessibilitat als transports està integrat per normativa estatal i normativa catalana.

A Catalunya és vigent el Codi d'accessibilitat de Catalunya, desenvolupat pel Decret 135/1995, de 24 de març, que en el seu capítol 4 i annex 3 estableix les prescripcions i fixa els paràmetres de referència per garantir l'accessibilitat als transports públics.

Al conjunt de l'estat és d'aplicació el Reial Decret 1544/2007, de 23 de novembre, pel qual es regulen les condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació en l'accés i utilització dels mitjans de transport per a persones amb discapacitat. Mitjançant aquest instrument normatiu es regula l'accessibilitat en el transport ferroviari, marítim, aeri, per carretera, en taxi i en el servei de transport especial.

[1] Diputació de Barcelona i Ajuntament d'Olèrdola, 2009. Estudi de mobilitat del municipi d'Olèrdola

En relació a l'accessibilitat dels aparcaments públics, a la quantitat de places reservades per a persones amb mobilitat reduïda i a les característiques d'aquestes places, tant el Codi d'accessibilitat de Catalunya, d'àmbit autonòmic, com l'Ordre VIV/561/2010, d'àmbit estatal, determinen els requeriments específics i constitueixen la normativa de referència.

2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ

L'anàlisi de l'accessibilitat dels elements de transport del municipi s'ha centrat en els de caràcter públic i col·lectiu. L'accessibilitat dels vehicles privats és un aspecte que queda al marge de l'àmbit d'intervenció municipal, i per tant també d'aquest estudi.

Els elements de transport analitzats són els que recull la taula següent:

Element	Nombre	Àmbit
Parades de bus	4	Interurbà
Estacions de ferrocarril	0	-
Parades de taxi	0	-
Places d'aparcament reservat	2	Públic
Aparcaments municipals	7	Públic

Al Plànol TR1 es mostra la ubicació de tots aquests elements en els diferents nuclis urbans del municipi.

2.1. AUTOBÚS

Olèrdola disposa de servei de bus interurbà, que connecta el municipi amb els pobles veïns, els principals nodes comarcals (Vilafranca del Penedès i Vilanova i la Geltrú) i amb Barcelona, i de bus escolar.

Bus interurbà

Hi ha diverses línies regulars d'autobús que travessen el municipi, amb quatre punts de parada.

A Moja hi ha un servei, operat per l'empresa Hispano Igualadina, que fa el recorregut directe fins a l'estació d'autobusos de Vilafranca del Penedès.

A Sant Miquel d'Olèrdola s'aturen els autobusos de l'empresa Plana que fan la ruta entre Vilanova i la Geltrú i Vilafranca del Penedès, passant per Canyelles i Olèrdola. Una sola parada dóna servei als dos sentits de la línia. També hi té parada la línia de bus nocturn que va de Barcelona a Vilafranca passant per Vilanova i la Geltrú.

Pel nucli de Sant Pere Molanta passen els autobusos de la línia que va de Vilafranca del Penedès a Olesa de Bonesvalls. La mateixa parada dóna servei als dos sentits de la línia.

Per últim, a l'entrada de la urbanització de Can Trabal s'hi aturen els autobusos que cobreixen la línia entre Vilafranca del Penedès i Sitges. La mateixa parada dóna servei als dos sentits de la línia.

Bus escolar

El transport escolar al municipi és competència del Consell Comarcal de l'Alt Penedès.

Segons dades de l'Estudi de mobilitat del municipi d'Olèrdola (Diputació de Barcelona i Ajuntament d'Olèrdola, 2009), el servei al CEIP Rossend Montané de Sant Pere Molanta disposa d'un recorregut amb 4 parades mentre que la ruta al CEIP El Circell de Moja té dues parades.



Parada del bus escolar davant del CEIP Rossend Montané, a Sant Pere Molanta.

La zona de parada, fora dels horaris restringits, sol estar ocupada per vehicles estacionats.

L'itinerari des de la parada fins a l'entrada de l'escola és adaptat.



Pels estudiants de secundària, hi ha també un servei d'autobús fins als diferents instituts públics de Vilafranca del Penedès. Les diverses rutes compten amb un total de set parades al municipi d'Olèrdola.

Els alumnes que assisteixen a centres privats de Vilafranca del Penedès disposen d'una ruta pròpia amb cinc parades a Olèrdola.

D'altra banda, la Creu Roja facilita el transport als alumnes de l'escola d'educació especial Delta Espiga amb dues rutes, una d'elles amb cinc parades i l'altra amb tres.

El conjunt de parades de transport escolar no s'inclou dins l'àmbit d'anàlisi i actuació d'aquest pla.

2.2. FERROCARRILS

Olèrdola no disposa de servei de ferrocarril. Per accedir a aquest mitjà de transport cal desplaçar-se a municipis veïns, principalment a Vilafranca del Penedès, per la seva proximitat a Olèrdola i per l'amplitud d'horaris i connexions que ofereix.

2.3. TAXIS

En tot el municipi tampoc hi ha cap parada habilitada per a l'estacionament de taxis. Existeix un servei de taxi que es pot sol·licitar via telefònica, però el vehicle que presta el servei no està adaptat. Per disposar d'un vehicle adaptat cal recórrer a taxis de municipis veïns.

2.4. PLACES D'APARCAMENT RESERVAT (PAR)

A Moja hi ha dues places d'aparcament reservat per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda. Una davant del número 55 del carrer Germandat i l'altra al carrer Local Nou.

La del carrer Germandat és una plaça creada arran de la sol·licitud d'un veí amb mobilitat reduïda, destinada d'entrada a ser una plaça nominal d'ús privat. Des de l'Ajuntament, però, es considera encara oberta la valoració de si el caràcter definitiu de la plaça ha de ser públic o privat. En tot cas, a efectes pràctics la plaça és utilitzada per un sol usuari, i atès el seu caràcter d'ús particular, queda fora del que és pròpiament l'àmbit d'actuació d'aquest Pla. Així, tot i que s'ha visitat durant el treball de camp i se n'han analitzat les característiques i nivell d'accessibilitat (vegeu l'apartat 3.2.3), no s'inclou com a element d'anàlisi en plànols i fitxes.

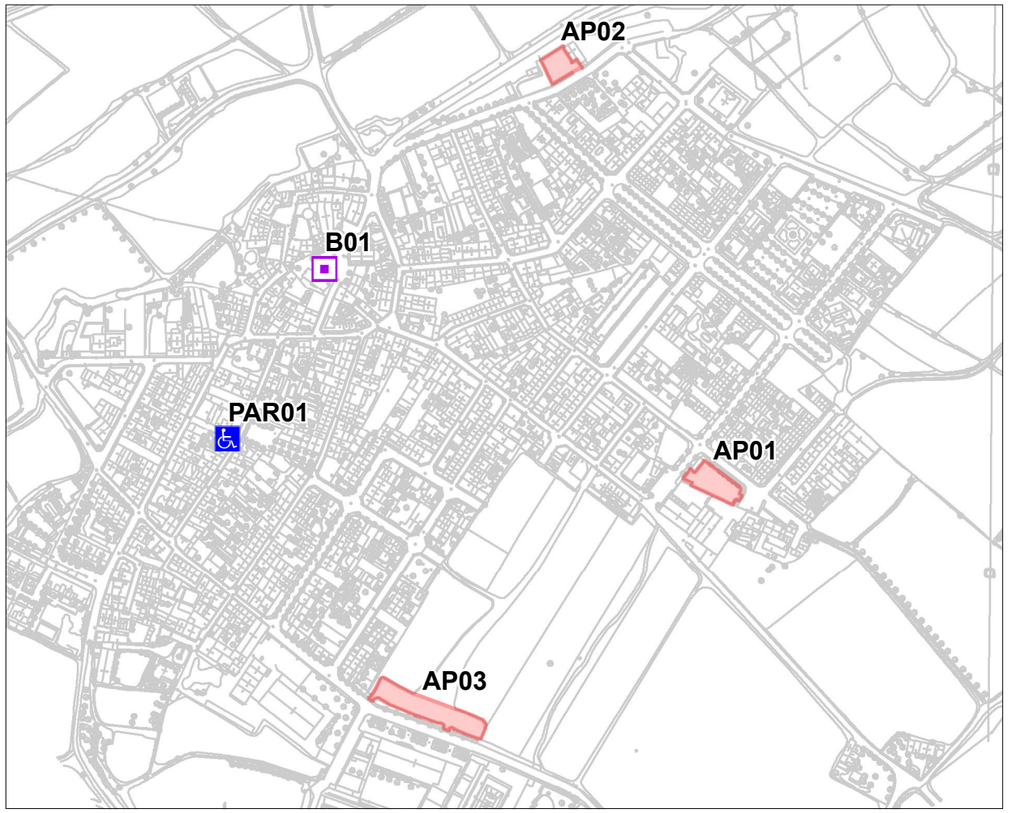
La plaça del carrer Local Nou, per contra, és d'ús públic per a qualsevol persona amb mobilitat reduïda que compti amb el pertinent distintiu al vehicle, i per tant s'inclou a tots els efectes dins l'àmbit d'actuació.

A Sant Pere Molanta també hi ha una plaça d'aparcament reservat d'ús públic, ubicada a la zona d'aparcament de darrera el CEIP Rossend Montané, amb accés des del carrer de Sant Roc.

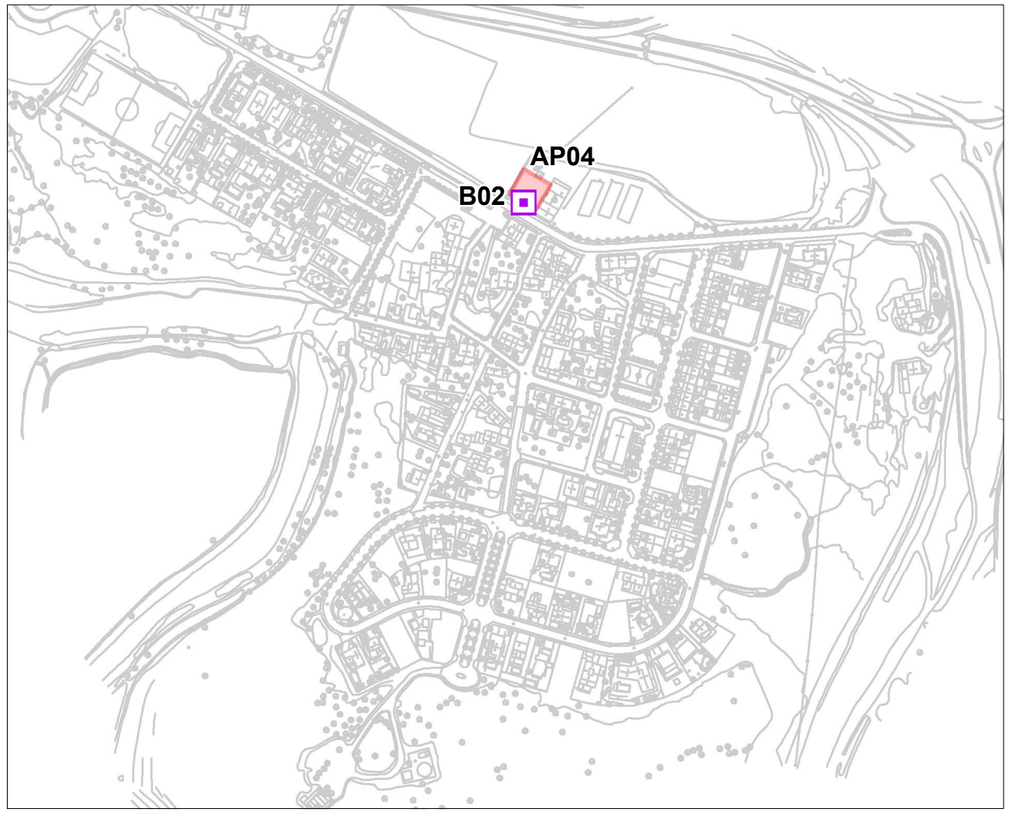
2.5. APARCAMENTS MUNICIPALS

S'han analitzat un total de 7 aparcaments municipals en zones específicament habilitades per a aquest ús, diferenciades dels aparcaments en calçada lliure.

Tres dels aparcaments estan a Moja, tres més a Sant Pere Molanta i un a Sant Miquel d'Olèrdola. De tots ells, només el de Sant Pere Molanta situat darrera l'escola Rossend Montané compta amb una plaça reservada per a persones amb mobilitat reduïda.



1:5.000 Moja



1:5.000 Sant Miquel d'Olèrdola



1:5.000 Sant Pere Molanta



1:5.000 Can Trabal

Plànol TR1.
Elements de transport en l'àmbit d'actuació

Parada d'autobús

B01 Interurbà (Moja)
B02 Interurbà (Sant Miquel l'Olèrdola)
B03 Interurbà (Sant Pere Molanta)
B04 Interurbà (Can Trabal)

Plaça d'aparcament reservat

PAR01 C/ Local Nou (Moja)
PAR02 C/ Sant Roc (Sant Pere Molanta)

Aparcament municipal

AP01 C/ Sindicat (Moja)
AP02 C/ Camp de Moja (Moja)
AP03 C/ Rafael de Casanova (Moja)
AP04 Av. Catalunya (Sant Miquel l'Olèrdola)
AP05 C/ Sant Roc (Sant Pere Molanta)
AP06 C/ Font Tallada (Sant Pere Molanta)
AP07 C/ Font del Cuscó (Sant Pere Molanta)

PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

IV. Pla d'Accessibilitat als transports

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

3. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ

3.1. FITXES

L'anàlisi de l'estat actual i les propostes d'intervenció als transports s'han elaborat a partir del **treball de camp**, en el qual s'ha recollit informació de tots els elements inclosos dins l'àmbit d'actuació. De cada element s'han mesurat o caracteritzat, com a mínim, els paràmetres fixats en la normativa d'accessibilitat, per tal de poder valorar el seu estat actual i proposar, en cas necessari, les mesures d'intervenció pertinents.

Als annexos del present capítol s'adjunten les fitxes que mostren el detall de les dades relacionades amb els transports recollides en el treball de camp. Cadascuna de les fitxes correspon a un element de transport (parades de bus, places d'aparcament reservat o aparcaments municipals) inclòs dins l'àmbit d'actuació, i presenta la següent informació:

- Dades generals: codi identificador de l'element de transport, tipus d'element, punt de situació i data de visita.
- Breu descripció de l'element.
- Mapa de situació i fotografies.
- Diagnòstic de l'estat actual de l'element en termes d'accessibilitat, segons la següent classificació:

Adaptat	Element que acompleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat
Convertible	Element inaccessible que pot passar a adaptat si s'hi realitzen certes intervencions
Inaccessible	Element inaccessible que ha de ser transformat de forma integral o desplaçat a nova ubicació
Altres	Altres circumstàncies

- Informació de l'estat actual

  <u>Parades de bus</u>

  - Entorn i accés de l'usuari a la parada.
  - Acostament del vehicle a la parada.
  - Disseny i característiques de la parada.
  - Informació a l'usuari.

  <u>Places d'aparcament reservat</u>

  - Dimensions.
  - Espai d'apropament.
  - Situació i connexió amb itinerari de vianants accessible o adaptat.

- Senyalització.

Aparcaments municipals

- Nº de places d'aparcament reservat.
- Característiques de les places d'aparcament reservat.
- Itinerari accessible o adaptat des de l'aparcament a la vorera més propera.

- Observacions, on s'expliquen les particularitats de l'element, es comenten les dades més significatives del seu estat actual i es resumeixen les intervencions que s'hi proposen.
- Pressupost de les propostes d'intervenció per a la millora de l'accessibilitat.

3.2 DIAGNÒSTIC GENERAL DELS ELEMENTS DE TRANSPORT

Els elements de transport analitzats durant el treball de camp pertanyen a un dels següents grups:

- Parades de bus
- Autobusos
- Places d'aparcament reservat
- Aparcaments municipals

A continuació es tracten, de forma general per cadascun d'aquests grups, els principals aspectes analitzats a les fitxes. S'exposen les característiques més habituals identificades durant el treball de camp, tant en relació als aspectes que s'ajusten als requeriments normatius com als que en difereixen. S'apunten a més les principals intervencions que es proposen per fer front a les problemàtiques més comunes.

3.2.1 PARADES DE BUS

Dins l'àmbit d'actuació d'aquest Pla s'han inclòs les 4 parades de línies interurbanes d'autobús actualment en funcionament al municipi d'Olèrdola. Aquestes 4 parades estan ubicades en els principals nuclis de població del municipi: una a Moja, una a Sant Miquel d'Olèrdola, una a Sant Pere Molanta i una altra a Can Trabal. Només la urbanització de Daltmar queda com a nucli de població significatiu sense parada d'autobús interurbà operativa.

La proximitat de la parada és un factor molt rellevant pels usuaris amb mobilitat reduïda. A les poblacions grans es recomana que existeixi alguna parada d'autobús urbà a menys de 200m de qualsevol zona residencial, per tal que als ciutadans els resulti còmode i escullin el transport públic com a mitjà de transport habitual. Les línies interurbanes tenen una funció diferent, i no estan dissenyades per donar cobertura a tot un municipi, però sempre és recomanable que la distribució de les parades cobreixi les zones més poblades. En els tres principals nuclis urbans del municipi, Moja, Sant Miquel d'Olèrdola i Sant Pere Molanta, la pràctica totalitat de vivendes i serveis es troben a menys de 300m de la parada d'autobús, i en cap cas a més de 500m. A més, l'existència d'aparcaments de cotxes i de bicicletes a prop de les parades afavoreixen l'intercanvi modal. A les urbanitzacions la situació és diferent, i l'accés al transport públic és més complicat. El caràcter

estrictament residencial d'aquests nuclis, l'elevat pendent dels carrers i la distància a la parada són alguns dels factors que contribueixen a que el vehicle privat sigui gairebé l'únic mitjà de transport en ús, i que les taxes d'utilització de l'autobús no siguin significatives.

Tipus de parades

De les 4 parades analitzades, tres estan senyalitzades amb una marquesina i una, la de Moja, no té cap element de senyalització més enllà d'una marca a terra que delimita la zona reservada per a l'estacionament de l'autobús.

Tipus de parada: bus interurbà	nº	%
Marquesina	3	75
Pal	0	0
Marquesina i pal	0	0
Ni marquesina ni pal	1	25
Total:	4	100

Les marquesines, com els pals de parada, han de tenir un disseny que compleixi amb les funcions de senyalització de parada i d'espai per a l'espera i la informació dels usuaris de l'autobús, amb independència de les característiques físiques dels usuaris.

Les marquesines de les parades de Sant Miquel d'Olèrdola i Can Trabal, amb el mateix disseny, tenen unes característiques que resolen favorablement molts dels aspectes d'exigència normativa pel que fa al disseny de la parada. Disposen, per exemple, d'una superfície lliure al seu interior de dimensions adequades (0,90m x 1,20m) per a la col·locació de cadires de rodes, cotxets o altres estris d'ajut. Les parets transparents s'ajusten a la recomanació d'ús de materials que afavoreixin una bona visibilitat i permeabilitat de l'espai, i estan degudament senyalitzades amb elements opacs de contrast segons els requeriments normatius. Totes dues disposen de plafó informatiu situat a una alçada adient (El Codi d'accessibilitat fixa l'alçada màxima del límit inferior del plafó en 1,2m).



Marquesina a Sant Miquel d'Olèrdola. La banda vermella a la part frontal deixa l'alçada de l'accés per sota del que estableix la normativa



Marquesina a Can Trabal. Espai d'accés insuficient i alçada mínima inferior a 2,1m

Hi ha d'altres aspectes, però, en què no s'ajusten del tot a la normativa. Ambdues incompleixen el paràmetre d'alçada mínima que fixa el Codi d'accessibilitat per a les parades d'autobús adaptades. L'element plàstic amb el

distintiu de l'Autoritat Metropolitana del Transport i amb el codi de la parada, situat d'extrem a extrem de la part frontal de la marquesina, rebaixa l'alçada per sota dels 2,1m normatius. Cap de les dues marquesines disposa de recolzament isquiàtic i el seient no s'ajusta als paràmetres normatius perquè és massa baix (h<40cm) i no té reposabraç. A Can Trabal, a més, hi ha problemes d'accés a la marquesina perquè l'existència d'un pal de suport d'instal·lacions a la vorera obliga a situar la marquesina massa a prop de la vorada, deixant una zona útil de pas inferior a 80cm.



Marquesina a Sant Père Molanta. No té espai sufucient per a una cadira de rodes.

La marquesina de la parada de Sant Pere Molanta és d'un disseny diferent, i en conseqüència són també uns altres els paràmetres en els quals s'ajusta o incompleix la normativa. En aquest cas l'alçada és correcta, i per contra, l'espai interior disponible sota la marquesina no és suficient per a una cadira de rodes, perquè hi ha un banc de fusta que n'ocupa gairebé tota la longitud. El banc no s'ajusta als paràmetres de disseny que estableix la normativa, i tampoc hi ha recolzament isquiàtic. A diferència de les marquesines de Sant Miquel i de Can Trabal, en aquesta les parets laterals de vidre no disposen de senyalització permanent adequada. Tampoc té un plafó específicament habilitat per a la informació del servei d'autobusos. Disposa, això sí, d'un llum per a la pròpia il·luminació.

Accés a la parada

Per tal de poder accedir a les parades cal que aquestes es trobin en un entorn urbanitzat i accessible. Així doncs, les característiques de la via pública han de possibilitar els desplaçaments fins la parada a través d'itineraris accessibles o adaptats. En general, les parades d'autobús analitzades es troben en una vorera o zona adaptada, però en un entorn inaccessible de manera que no hi ha possibilitat de connexió amb itineraris accessibles o adaptats.

- La parada de Moja es troba a la Plaça de l'Església, un espai urbanitzat en plataforma única amb els itineraris principal i secundaris accessibles, però amb accessos per escales i carrers circumdants amb voreres inaccessibles.
- La parada de Sant Pere Molanta, al carrer de la Font Tallada, s'ubica en una vorera de pendent i dimensions adaptades, però sense guals ni passos adaptats que permetin connectar de forma accessible amb d'altres itineraris. A més, les voreres circumdants presenten majoritàriament amplades lliures de pas insuficients.
- La parada de Sant Miquel d'Olèrdola no té un entorn accessible. La vorera on està ubicada queda interrompuda pocs metres més enllà en tots dos sentits. Tots els itineraris passen per la vorera de davant, on hi ha l'Ajuntament i on comença el nucli urbà. La inexistència de gual de vianants i la manca d'amplada lliure a la vorera de l'Ajuntament converteixen en inaccessible l'itinerari entre la parada i l'Ajuntament, i per extensió entre la parada i la resta del nucli urbà.

- La parada de Can Trabal està situada en un entorn inaccessible amb dos problemes afegits: la dificultat de millora en l'accessibilitat d'aquest entorn i la manca d'alternatives en la seva ubicació.

L'anàlisi i la valoració de l'accessibilitat de la via pública a l'entorn de les parades es tracta amb major profunditat al Pla d'accessibilitat de la via pública (Capítol II del Pla d'accessibilitat).

Accés a l'autobús

Per garantir un accés còmode i segur a l'autobús cal que aquest pugui acostar-se sense impediments a la vorera o punt d'embarcament. La distància entre la vorera on es troba la parada i el paviment interior del vehicle dificulta l'acció de pujar o baixar de l'autobús a diversos grups d'usuaris com la gent gran, els nens, les dones embarassades o qualsevol persona amb problemes motors lleus. Aquesta distància pot produir-se tant en horitzontal com en vertical.

La distància horitzontal és conseqüència de la impossibilitat de realitzar la maniobra d'aproximació de l'autobús a la vorera, que depèn de diversos factors. Les parades ubicades en trams curvilinis, com succeeix a Can Trabal, no permeten acostar les portes centrals i posteriors a la vorera, fet que només es pot solucionar desplaçant la parada a una nova ubicació en tram recte. L'aproximació tampoc és senzilla a Moja, on els pilars de la porxada del casal d'avis, que fa les funcions de parada, dificulten que l'autobús s'hi pugui acostar prou i fan habitual l'embarcament des del nivell de la calçada. Les parades ubicades en trams de carrers amb aparcament en filera requereixen una reserva d'espai sense aparcament per a permetre la correcta maniobra d'acostament de l'autobús a la vorera. Un autobús estàndard de 12m de longitud necessita disposar aproximadament d'uns 30m lliures d'aparcament per possibilitar una correcta aproximació a la vorera. A més de les característiques de l'entorn, és imprescindible que els conductors siguin conscients de la importància de realitzar correctament la maniobra d'aproximació.



Parada en corba a Can Trabal



Zona d'aturada de l'autobús a Moja. Els pilars de la porxada dificulten l'acostament del vehicle i fan habitual l'embarcament des del nivell del terra de la plaça.

Per tal de minimitzar la distància vertical és necessari que l'embarcament es realitzi des d'una vorera. Aquestes, a banda de permetre l'acostament dels autobusos, ofereixen un aixecament sobre la rasant del carrer que permet disminuir la distància en alçada que cal salvar en la maniobra d'embarcament. El Codi d'accessibilitat fixa l'alçada de les voreres respecte el carrer en 10cm, tot i que l'estàndard són 15cm, distància per sota la qual sorgeixen problemes de pendent excessiu en desplegar-se la rampa de l'autobús. Els vehicles de pis baix, habituals en els autobusos urbans, permeten un accés des de la vorera amb un desnivell vertical mínim. En les línies que passen per Olèrdola, però, s'utilitzen vehicles amb graons en l'accés. Per això és important que la separació vertical fins al

primer graó no sigui excessiva per normativa no pot superar els 38cm) i que els vehicles disposin de plataforma elevadora d'embarcament per als usuaris amb cadira de rodes o cotxets. La majoria d'autobusos que donen servei a Olèrdola compleixen aquests requisits (vegeu apartat 3.2.2).

A Sant Miquel d'Olèrdola la parada es troba en una vorera a nivell amb la calçada. En aquestes circumstàncies l'acostament del vehicle no ofereix problemes, però la manca d'alçada de la vorera respecte la calçada dificulta, com a Moja, l'accés al primer graó de l'interior de l'autobús, perquè la distància vertical des de terra és superior a l'habitual. Per això, tant a Moja com a Sant Miquel d'Olèrdola es proposa la instal·lació d'una andana que disminueixi aquesta distància vertical i faciliti la maniobra d'embarcament.



La parada de Sant Miquel d'Olèrdola està en una vorera a nivell amb la calçada.

A Sant Pere Molanta la parada es troba en una vorera de 10cm d'alçada, de manera que les condicions actuals en què s'efectua l'embarcament són més favorables que les de Moja i Sant Miquel d'Olèrdola. Tot i així l'alçada no és suficient (s'estima una alçada mínima adient a la zona d'embarcament de 15cm) per garantir un accés còmode i segur a l'autobús, i per això es proposen mesures per augmentar-la localment.



La parada de Sant Père Molanta permet un bon acostament de l'autobús i l'accés al vehicle des de la vorera.

A banda de la distància horitzontal i vertical, hi ha d'altres aspectes a considerar en relació a l'accés des de la parada al vehicle.

Les persones en cadira de rodes necessiten disposar d'un espai lliure d'embarcament (espai d'embarcament UCR - Usuari de Cadira de Rodes), amb una profunditat mínima de 2,1m (recomanable 2,5m) al davant la porta d'accés (generalment les centrals o la de darrera) per poder embarcar còmodament a l'autobús. Aquest és l'espai necessari per desplegar la rampa o la plataforma elevadora i poder efectuar un gir per encarar la rampa o la direcció adequada en baixar de l'autobús. L'espai necessari per a realitzar aquesta maniobra està definit per una circumferència de radi 1,2m (recomanable 1,5m). Totes les parades analitzades, amb excepció de la de Can Trabal, disposen d'un espai útil d'aquestes dimensions.

La presència de mobiliari urbà com ara bàculs de llum, bancs, escocells o la pròpia marquesina, poden esdevenir obstacles que dificultin l'accés a l'autobús si queden just davant de les portes del vehicle. Per tal d'evitar aquestes situacions, es recomana eliminar el mobiliari urbà en tota la longitud de la parada o, com a mínim, davant les portes d'accés a l'autobús. Per aquest motiu és molt important definir el punt exacte de parada, que normalment coincideix amb la part davantera de la marquesina o amb el pal de parada. La instal·lació d'una andana d'embarcament a Moja i Sant Miquel d'Olèrdola garanteix un accés sense obstacles a l'autobús. A Sant Pere Molanta la parada compta amb espai suficient lliure d'obstacles, tant davant com als laterals. A Can Trabal el mobiliari urbà no és un problema específic en l'accés a l'autobús, més condicionat pel fet que la parada es trobi en plena corba.

Informació a l'usuari

Amb independència de si la parada és una marquesina, un pal, un altre tipus d'element de senyalització, o simplement un punt on s'atura l'autobús, ha de comptar amb sistemes d'informació que indiquin de forma clara i comprensible la destinació i l'horari de cada servei. Aquest és un aspecte en el qual totes les parades analitzades requereixen d'una millora urgent.

En cap de les parades hi ha informació de les línies que s'hi aturen ni tampoc dels horaris de pas. En el cas de Sant Miquel d'Olèrdola aquesta informació es pot trobar i consultar a poca distància de la parada, al plafód'anuncis de l'Ajuntament situat a la vorera de davant. Però a la resta de parades no hi ha cap possibilitat d'obtenir la informació mínima necessària per a qualsevol usuari no habitual: quins autobusos passen per la parada, on van i a quines hores passen. Tal com mostren les dades de l'Estudi de mobilitat del municipi d'Olèrdola (Diputació de Barcelona i Ajuntament d'Olèrdola, 2009), les taxes d'utilització del transport públic a Olèrdola són molt baixes i les persones que fan servir l'autobús ja coneixen els horaris i les característiques del servei, però això no justifica la manca absoluta d'informació a les parades.

Cada parada hauria de disposar d'un plafó amb informació pròpia del servei: identificació del servei d'autobús, nom de la parada, línies que utilitzen la parada (indicant-ne les línies adaptades mitjançant el símbol d'accessibilitat) i els horaris. Seria recomanable incloure informació de caràcter secundari, com per exemple les tarifes vigents o un plànol amb el recorregut de les línies. La informació existent a la parada ha de ser fiable, de manera que cal que sigui actualitzada cada vegada que es produeixi una variació en el recorregut d'una línia o en els seus horaris.

A les parades de Sant Miquel d'Olèrdola i de Can Trabal ja hi ha un plafó instal·lat justament per mostrar aquest tipus d'informació. El plafó està correctament ubicat, a una alçada compresa entre 100cm i 140cm per tal que la informació pugui ser llegida còmodament per usuaris amb cadira de rodes. El problema és que tant en una parada com a l'altra, el plafó està buit.

A les parades de Sant Pere Molanta i de Moja ni tant sols hi ha el plafó habilitat per a hostatjar la informació.



Plafó informatiu buit a la parada de Sant Miquel d'Olèrdola.

És doncs una prioritat equipar les parades amb informació als usuaris. A l'hora de presentar la informació, caldria tenir en compte que la tipografia utilitzada sigui de traçada nítida i de disseny senzill, amb colors contrastats entre el text i el fons. La seva mida dependrà de la distància de lectura. És recomanable que la informació estigui il·luminada directament. El RD 1544/2007 estableix a més que la informació sobre identificació i denominació de les línies de la parada ha de ser accessible també en sistema Braille. Tot i així, tal com s'ha explicat ja pel cas dels rètols i senyals a la via pública, l'experiència i les aportacions de les entitats i col·lectius de persones amb deficiència visual fan més recomanable l'ús de mitjans alternatius, com els de tipus sonor, per tal de fer accessible aquesta informació. D'aquesta manera les persones amb deficiència visual s'estalvien la necessitat d'interaccionar amb panells que en molts casos, per actituds incíviques o simplement per manca de

manteniment, no ofereixen les condicions d'higiene que serien desitjables. Per aquesta raó, en les fitxes (vegeu l'Annex 4.1) no s'han previst intervencions d'actualització d'informació en sistema Braille a les parades.

El RD 1544/2007 estableix també que les parades han de senyalitzar-se al paviment mitjançant una franja de detecció tàctil i visual disposada transversalment a la marxa dels vianants, que travessarà tota l'amplada de la vorera des de la línia de façana (o part més exterior de l'itinerari de vianants) fins a la vorada. La franja ha de fer 120cm d'amplada i mostrar un fort contrast cromàtic amb les àrees de paviment adjacents. Aquesta normativa és aplicable a parades de línies d'autobús urbanes i suburbanes. Per bé que les línies que passen per Olèrdola són de caràcter interurbà, les característiques de les parades són assimilables a les de les línies urbanes i per tant es considera aplicable la normativa. Actualment, però, cap de les parades disposa d'aquest tipus de senyalització.

La mateixa normativa també exigeix la instal·lació d'una franja tàctil i visual de 40cm d'amplada i color groc viu a la vorada en la zona de la parada. Aquest requisit, però, no es considera prioritari perquè les persones amb deficiència visual són en general capaces de detectar la vorada sense dificultats.

3.2.2. BUSOS

Els autobusos interurbans que cobreixen les línies amb parada al municipi d'Olèrdola són majoritàriament adaptats. En tractar-se de línies interurbanes, els vehicles no presenten pis baix. El desnivell d'accés des de l'exterior a la plataforma de l'autobús se salva amb graons i, per a les persones que ho necessitin, mitjançant una plataforma elevadora ubicada a la porta posterior tal com estableix la normativa. La plataforma elevadora ha de tenir una amplada mínima de 80 cm i una llargada inferior a 120 cm, i ha de disposar d'un mecanisme automàtic que s'activarà quan la plataforma estigui en funcionament i que impedirà que la cadira de rodes pugui sortir rodant. L'alçada del primer graó en els autobusos adaptats no pot excedir dels 38cm que estableix la normativa.

Al costat de la porta del darrera, els autobusos disposen d'una zona propera reservada per usuaris amb cadira de rodes (espai UCR), que alhora serveix d'emmagatzematge de cotxets i altres estris d'ajut o equipatges. Les dimensions mínimes que fixa la normativa per a aquest espai són d'1,20 m x 1,80 m, i es pot combinar amb l'àrea de seients. L'espai UCR ha de disposar també d'un espai d'aproximació que permeti inscriure una circumferència de 1,50 m de diàmetre per permetre el gir.

No s'ha pogut comprovar directament que el conjunt d'autobusos que dóna servei al municipi d'Olèrdola compleixi estrictament amb tots els detalls de requeriment normatiu. Tanmateix, des de l'empresa Hispano Igualadina, concessionària del servei de la línia Moja-Vilafranca i Vilafranca-Olesa de Bonesvalls, amb parada a Sant Pere Molanta, s'assegura que tota la flota d'autobusos està constituïda per vehicles adaptats. Tot i així, alguns no porten la senyalització que acredita la seva condició de vehicle adaptat (símbol internacional d'accessibilitat col·locat en un lloc clarament visible a la part frontal exterior) a causa, segons les mateixes fonts, del fet que els vehicles es pinten i repinten moltes vegades.

L'empresa Plana cobreix el servei de les línies Vilafranca-Vilanova, amb parada a Sant Miquel d'Olèrdola, i Vilafranca-Sitges, amb parada a Can Trabal. En aquest cas no tots els vehicles que cobreixen la ruta són adaptats, i des de l'empresa es recomana avisar en cas que una persona amb mobilitat reduïda hagi d'agafar l'autobús, per assegurar que el vehicle que presta el servei reuneixi les condicions necessàries.



Vehicle de l'empresa Hispano Igualadina, amb el distintiu d'adaptat

En general aquesta és una recomanació habitual per part de les companyies, perquè una cosa és que un vehicle sigui normativament adaptat, i una altra que pugui donar servei en tot moment a una persona amb mobilitat reduïda. Els vehicles d'empreses que cobreixen diverses rutes canvien habitualment d'una ruta a una altra, de manera que no sempre els mateixos vehicles fan el mateix recorregut. Els vehicles adaptats estan dissenyats per complir amb les exigències normatives, però s'ajusten a cada servei en funció de les necessitats de l'empresa, per exemple afegint o traient seients, de manera que en determinades circumstàncies poden no ser funcionalment aptes per acollir passatge amb mobilitat reduïda.

3.2.3. PLACES PÚBLIQUES D'APARCAMENT RESERVAT (PAR)

En el transcurs del treball de camp s'han localitzat tres places d'aparcament reservat a la via pública d'Olèrdola, dues d'elles a Moja i l'altra a Sant Pere Molanta. A continuació es presenten els diferents aspectes analitzats per valorar fins a quin punt s'ajusten als requeriments en matèria d'accessibilitat.

Dimensions

Les dues places de Moja, situades respectivament als carrers Germandat i Local Nou, estan disposades en línia o filera. La del carrer Germandat té les dimensions que exigeix la normativa (2,2m x 5m Orden VIV/561; 2m x 4,5m Codi d'accessibilitat) per a les places reservades en filera. La del carrer Local Nou, per contra, té una amplada (1,7m) i una longitud (4,8m) insuficients. Cap de les dues disposa de l'espai de transferència posterior que exigeix la Orden VIV/561 per a aquest tipus de places reservades, un espai d'amplada igual a la de la plaça i longitud d'1,5m.



Plaça d'aparcament reservat al carrer Local Nou de Moja

La plaça reservada del carrer Germandat té un estatus indefinit. S'ha creat per la sol·licitud expressa d'un veí amb mobilitat reduïda, però encara no ha quedat resolt el caràcter públic o nominal (i per tant d'ús privat) definitiu de la plaça. La plaça reservada del carrer Local Nou és d'ús públic per a qualsevol persona amb mobilitat reduïda.

La plaça de Sant Pere Molanta, ubicada a l'aparcament situat darrera l'escola Rossend Montané, és en semibateria i presenta una amplada de 2,8m, superior als 2,2m que fixa la Orden VIV/561 però insuficient per complir el Codi d'accessibilitat, que en aquests casos exigeix una amplada de 3,3m. La llargada de la plaça no s'ha pogut valorar adequadament perquè la senyalització a terra està esborrada. Per complir amb la normativa vigent caldria que fes com a mínim 5m de longitud, que és el que estableix la Orden VIV/561 (el Codi d'accessibilitat demana 4,5m). A diferència de les places de Moja, en aquest cas l'espai d'apropament i transferència lateral és suficient per complir amb la normativa (espai de llargada com la plaça i amplada d'1,5m), però no es pot considerar adaptat a la normativa perquè el paviment, de grava, no s'ajusta als requeriments normatius.



Plaça d'aparcament reservat a Sant Pere Molanta

Senyalització

Els aspectes de senyalització no s'ajusten als requeriments normatius en cap de les tres places. La normativa estableix que les places d'aparcament i l'itinerari d'accés a la plaça reservada han d'estar senyalitzats conjuntament amb el símbol d'accessibilitat a terra i un senyal vertical en lloc visible, amb la inscripció "reservat a persones amb mobilitat reduïda". Tant a les dues places de Moja com a la de Sant Pere Molanta manca el senyal vertical que distingeixi el caràcter reservat de la plaça. A la plaça del carrer Germandat, cas d'acabar esdevenint una plaça nominal, el senyal vertical haurà d'incorporar el distintiu de la matrícula del vehicle pel qual ha estat creada.

Ubicació i connexió l'itinerari de vianants

Les places d'aparcament reservat han d'estar ubicades el més a prop possible dels itineraris de vianants accessibles, garantint-ne l'accés si cal amb la construcció d'un gual de vianants. L'espai d'apropament de les places ha d'estar connectat a l'itinerari de vianants adaptat. Actualment cap de les places reservades permet la connexió amb itineraris de vianants accessibles o adaptats, però l'execució de les intervencions previstes en aquest pla, tant pel que fa a la via pública com específicament als transports, han de resoldre aquest punt satisfactòriament (vegeu fitxes a l'Annex 4.2).

Deixant de banda la plaça del carrer Germandat de Moja, de creació per sol·licitud expresa d'un veí, les altres dues places reservades tenen una clara relació amb equipaments existents al seu voltant. En el cas de la de Sant Pere Molanta amb l'escola Rossend Montané, tal com ja s'ha comentat, i en el de la del carrer Local Nou de Moja amb el Local Sant Jaume, situat a pocs metres.

En aquest Pla d'accessibilitat als transports es proposa ampliar l'oferta de places públiques d'aparcament reservat amb la creació de 6 noves places vinculades a les zones d'aparcament

municipal existents (vegeu l'apartat 3.2.4). La ubicació d'aquestes places permetrà disposar d'aparcament reservat al voltant dels principals equipaments del municipi, sense que això exclogui la recomanació de creació d'altres places reservades específicament vinculades als equipaments que es considerin necessaris (vegeu el Capítol III, Pla d'accessibilitat als edificis).

Al Plànol TR2, que es presenta després de l'apartat 3.2.4, es mostra la ubicació de les places d'aparcament reservat existents, així com les propostes de noves places. No s'inclou en el Plànol la plaça reservada del carrer Germandat de Moja, per tractar-se d'una plaça d'ús privat i per tant no inclosa en l'àmbit d'actuació d'aquest Pla (vegeu l'apartat 2).

3.2.4. APARCAMENTS MUNICIPALS

S'han visitat i analitzat un total de set aparcaments municipals, tres a Moja, tres més a Sant Pere Molanta i un a Sant Miquel d'Olèrdola. Els set aparcaments són en superfície i descoberts. La majoria tenen paviment asfaltat, però en tres d'ells el paviment és de terra o grava i no es pot considerar adaptat per a persones amb mobilitat reduïda.



Aparcament amb paviment de grava davant de l'Ajuntament, a Sant Miquel d'Olèrdola

Tal com s'exposava a l'apartat anterior, la ubicació de la majoria d'aquests aparcaments és molt propera a alguns dels principals edificis públics d'Olèrdola. Cal considerar-los doncs com a elements vinculats als principals centres d'activitat del municipi i per tant subjectes a disposar del preceptiu nombre de places d'aparcament reservat. En aquest sentit, la normativa estableix que els aparcaments d'ús públic que estiguin al servei d'un edifici d'ús públic, exteriors o interiors, han de disposar de places reservades d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda. El nombre requerit de places reservades depèn del nombre total de places de l'aparcament, amb una relació d'una plaça d'aparcament reservat per cada 40 places o fracció als principals centres d'activitat. Els aparcaments municipals, independentment que donin servei a un edifici d'ús públic, també haurien de complir aquest requisit.

Tots els aparcaments municipals d'Olèrdola, ateses les dimensions dels nuclis als quals donen servei, tenen menys de 40 places, i per tant requereixen d'una plaça d'aparcament reservat.

Només un dels aparcaments analitzats, el situat al carrer Sant Roc de Sant Pere Molanta, disposa actualment d'una plaça d'aparcament reservat (vegeu anàlisi a l'apartat 3.2.3). A la resta d'aparcaments es proposa, doncs, la creació d'una plaça nova d'aquestes característiques. En el cas de l'aparcament situat al carrer Rafael de Casanova, davant les escoles de Moja, la ubicació de la plaça reservada es proposa



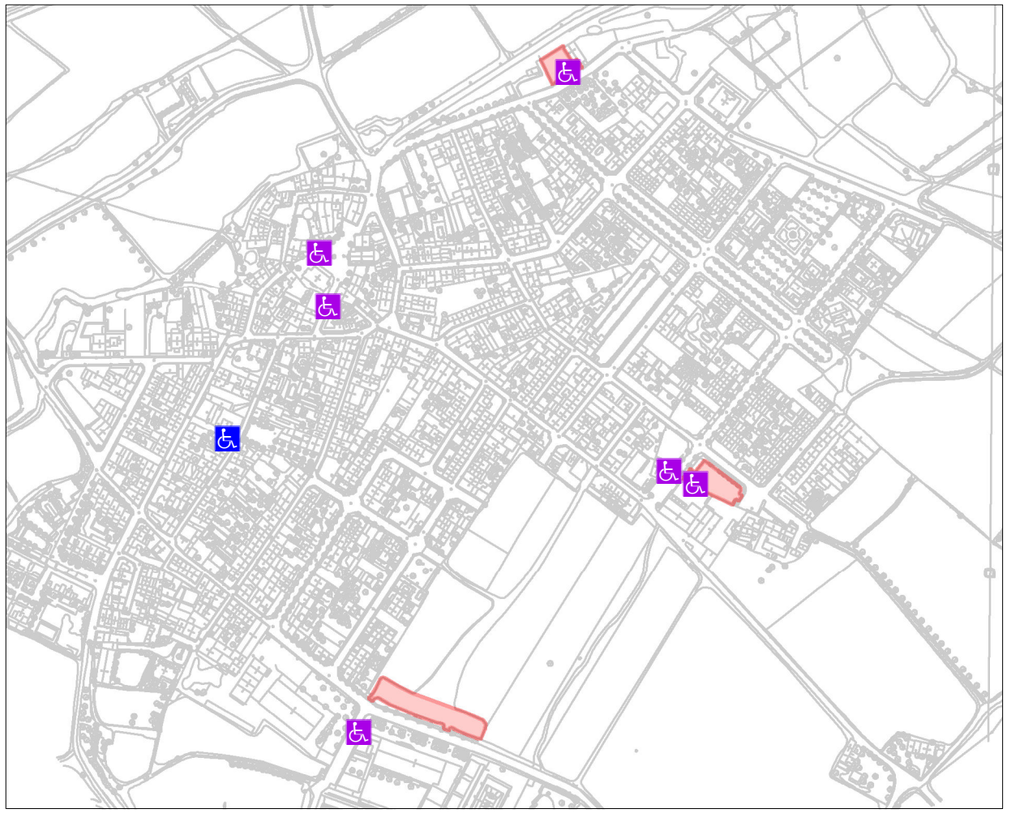
Zona d'aparcament amb plaça reservada, a Sant Pere Molanta

fora de l'aparcament, amb l'objectiu únic de facilitar l'accés mitjançant itinerari adaptat fins a la vorera, i des d'allà a l'entrada de les escoles, que són el principal equipament al qual està vinculada la plaça.



Aparcament municipal a Moja, molt proper al centre cívic la Xarxa i al consultori mèdic

El Plànol TR2, que es presenta a continuació, mostra la ubicació dels aparcaments municipals, a més de les places d'aparcament reservat existents i proposades. Amb l'objectiu d'agrupar en un sòl plànol tota la proposta de noves places d'aparcament reservat, s'inclouen també les recomanacions de noves places vinculades a edificis municipals, que corresponen a propostes d'intervenció associades al Pla d'accessibilitat als edificis (vegeu Capítol III).



1:5.000 Moja



1:5.000 Sant Miquel d'Olèrdola



1:5.000 Sant Pere Molanta

Plànol TR2.
Aparcaments municipals i places reservades

- Plaça d'aparcament reservat (PAR)
- Propostes de noves PAR
- Aparcament municipal

PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

IV. Pla d'Accessibilitat als transports

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

3.2.5. RESUM DE L'ESTAT DE L'ACCESSIBILITAT

En base a la informació recollida en el treball de camp i a la posterior anàlisi de les dades obtingudes en comparació amb allò que estableix la normativa vigent, s'ha valorat l'estat actual de l'accessibilitat de cadascun dels elements de transport inclosos en l'àmbit d'actuació segons les següents categories:

Adaptat	Element que acompleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat
Convertible	Element inaccessible que pot passar a adaptat si s'hi realitzen certes intervencions
Inaccessible	Element inaccessible que ha de ser transformat de forma integral o desplaçat a nova ubicació
Altres	Altres circumstàncies

Els resultats d'aquesta valoració es presenten en forma gràfica al Plànol TR3, al final d'aquest apartat.

Resultats

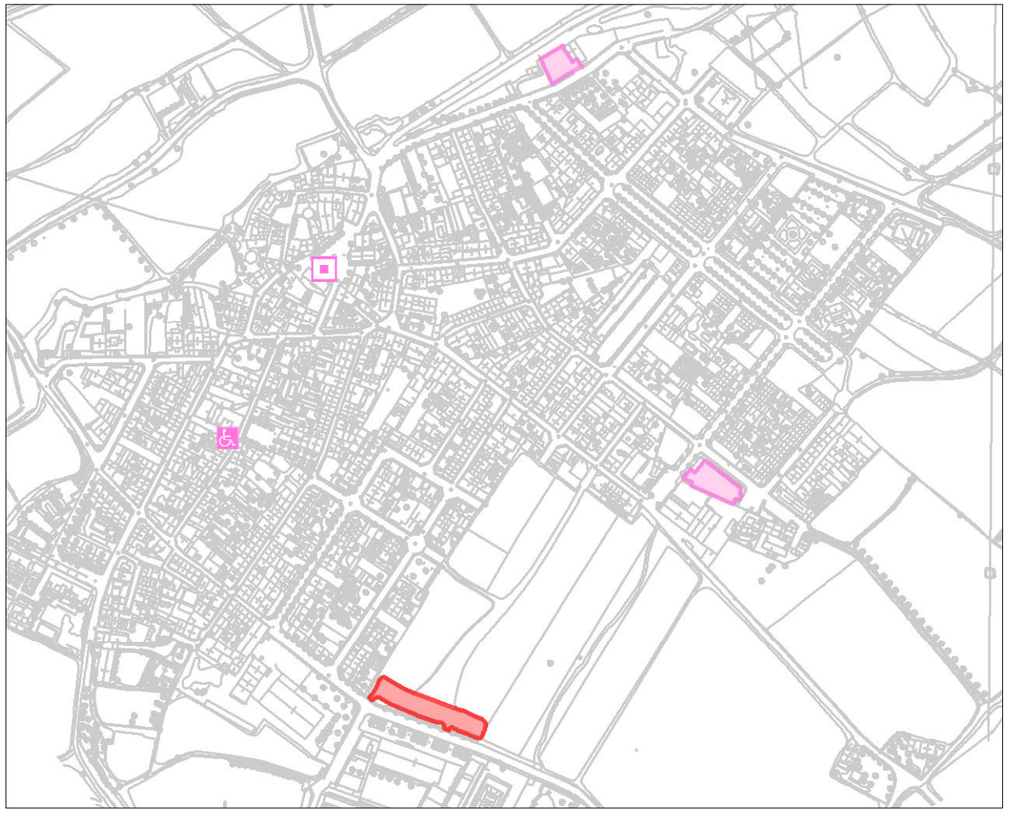
En el cas de les parades d'autobús, tres de les quatre parades analitzades es consideren convertibles i una, la de Can Trabal, inaccessible per diverses raons: la seva ubicació en una vorera en corba, les característiques de la vorera on està emplaçada, que no permet un bon accés, i sobretot per la manca de punts d'ubicació alternatius que presentin condicions favorables tant per a l'accés de l'autobús com dels usuaris.

Les dues places públiques d'aparcament reservat existents i incloses en l'àmbit d'actuació es consideren convertibles atès que requereixen d'intervencions per ajustar-se a les prescripcions normatives, tant pel que fa a les dimensions de la plaça com a la preservació d'una zona d'apropament i transferència adequada i a la incorporació de la senyalització vertical reglamentària.

Per últim, els aparcaments municipals s'han considerat majoritàriament (86% dels casos) convertibles. En tots ells caldria reservar una plaça d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda, i en el cas de l'aparcament de Sant Pere Molanta que ja compta amb una plaça reservada, millorar-ne les condicions. Hi ha un aparcament que s'ha considerat inaccessible. És el situat al carrer Rafael de Casanova de Moja, on no s'hi ha proposat la creació de cap plaça reservada perquè tenint en compte les seves condicions actuals (solar de terra sense urbanitzar) i la previsible provisionalitat de les seves funcions com a zona d'aparcament, s'ha estimat més indicat ubicar la plaça reservada en un altre punt que permeti un accés més còmode i segur a les escoles, que queden davant.

Aquests resultats queden resumits en la taula següent:

Resultats: Estat d'accessibilitat	nº	%
Adaptat	0	0
Convertible	11	85
Inaccessible	2	15
Total:	13	100



1:5.000 Moja



1:5.000 Sant Miquel d'Olèrdola



1:5.000 Sant Pere Molanta



1:5.000 Can Trabal

Plànol TR3.
Estat de l'accessibilitat dels elements de transport

Diagnòstic

- Adaptat
- Convertible
- Inaccessible

Elements de transport

- Plaça d'aparcament reservat
- Parada d'autobús
- Aparcament municipal

PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

IV. Pla d'Accessibilitat als transports

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

4. PRESSUPOST

El pressupost d'execució material (PEM) corresponent als transports valora econòmicament totes les intervencions proposades per a millorar l'accessibilitat a cadascun dels elements analitzats.

El pressupost total corresponent a les intervencions proposades per a la millora de l'accessibilitat en el transport a Olèrdola puja a un import de: **22.064,83 €**.

A aquest import caldrà afegir-hi els percentatges corresponents a:

- Despeses generals 13% PEM
- Benefici Industrial 6% PEM
- Redacció de projecte i direcció d'obra 8% PEM

Total Base imposable del Pla

- Gestió del Pla 3% (Total Base imposable)
- IVA (18%) (Total Base imposable)

TOTAL PRESSUPOST PER TRANSPORT

4.1. PRESSUPOST PER ELEMENTS DE TRANSPORT

La distribució del pressupost d'execució material entre els elements de transport inclosos en l'àmbit d'actuació és la següent:

Taula 4.1. Pressupost per element de transport

ELEMENT DE TRANSPORT	COST
B01: Parada de bus interurbà (Moja)	4.740,00€
B02: Parada de bus interurbà (Sant Miquel d'Olèrdola)	5.020,00€
B03: Parada de bus interurbà (Sant Pere Molanta)	1520,00€
B04: Parada de bus interurbà (Can Trabal)	3.030,00€
PAR01: Plaça d'aparcament reservat (c/ Local Nou de Moja)	243,25€
PAR02: Plaça d'aparcament reservat (AP05)	400,55€
AP01: Aparcament municipal (c/ Sindicat, Moja)	243,25€
AP02: Aparcament municipal (c/ Camp de Moja, Moja)	2.157,68€
AP03: Aparcament municipal (c/ Rafael de Casanova, Moja)	1.879,50€
AP04: Aparcament municipal (Av. Catalunya, Sant Miquel d'Olèrdola)	2.194,10€
AP05: Aparcament municipal (c/ Sant Roc, Sant Pere Molanta)	0*
AP06: Aparcament municipal (c/ Font Tallada, Sant Pere Molanta)	243,25€
AP07: Aparcament municipal (c/ Font del Cuscó, Sant Pere Molanta)	393,25€
TOTAL (PEM)	**22.064,83€**

*Les intervencions per als elements AP05 i PAR02 són les mateixes. No es repeteix per no sumar-les dues vegades al pressupost total.

5. FASES D'EXECUCIÓ

Tal i com s'ha fet en els capítols anteriors per al Pla d'accessibilitat a la via pública i el Pla d'accessibilitat als edificis, també en el cas dels transports es proposa una programació de les intervencions en base a criteris de prioritat.

5.1. CRITERIS

A cadascun dels elements de transport analitzats se li ha assignat un ordre de prioritat a partir d'una classificació en tres nivells: prioritat alta, prioritat mitjana o prioritat baixa. El Plànol TR4, al final d'aquest apartat, mostra gràficament l'assignació del nivell de prioritat a cadascun dels elements de transport analitzats.

Els criteris utilitzats en la valoració de la prioritat són sensiblement diferents per cada tipus d'element de transport.

Parades d'autobús

En general s'ha assignat una prioritat alta o mitjana a les intervencions en parades d'autobús perquè suposen una despesa econòmica moderada i en canvi poden representar una millora ostensible en el servei, sobretot en relació a la disponibilitat d'informació per als usuaris. L'única excepció és la parada de Can Trabal, on les intervencions proposades, tot i millorar l'accessibilitat de la parada, no resolen les dificultats actuals en l'accés a l'autobús, i a més és una parada amb poca utilització, de manera que s'ha considerat de prioritat baixa.

Aparcaments

Les principals intervencions als aparcaments municipals són la creació de noves places d'aparcament reservat a persones amb mobilitat reduïda, i les actuacions que la millora de l'accés a aquestes noves places pot comportar. Des d'aquesta perspectiva, s'ha valorat la prioritat d'intervenció en cada aparcament en funció de:

- Situació: major prioritat en aparcaments situats en zones cèntriques dels nuclis urbans o properes als principals itineraris i eixos de serveis i activitats, davant d'altres ubicats al límit de la zona urbana i menys vinculats als itineraris principals.
- Presència d'equipaments propers: major prioritat en aparcaments que compten amb equipaments públics d'interès per a la ciutadania molt propers.
- Existència d'altres places d'aparcament reservat: s'ha considerat menys prioritària la intervenció en casos que ja hi ha o està prevista una plaça d'aparcament reservat en una zona propera.

En relació a les places d'aparcament reservat ja existents, se'ls ha assignat una prioritat mitjana perquè tot i que és important adaptar-les als requeriments normatius, són ja de fet funcionals i s'ha considerat més urgent la creació de noves places reservades allà on no n'hi ha i poden ser

necessàries. S'ha prioritzat, doncs, l'operativitat de les places reservades abans que la seva plena adaptació a normativa.

5.2. ETAPES D'IMPLANTACIÓ

Atenent a l'assignació de prioritats realitzada i al pressupost associat a les intervencions que es proposen, es considera adient establir dues etapes en la implantació del Pla.

5.2.1. Etapa 1

Inclou les intervencions amb assignació de prioritat alta, bàsicament actuacions de millora de l'accessibilitat en parades d'autobús i creació de noves places d'aparcament reservat a prop dels principals itineraris i equipaments. Atès el seu baix cost i facilitat d'execució, s'inclouen també en aquesta etapa totes les actuacions de millora de la informació a l'usuari a les parades d'autobús, independentment de la prioritat assignada.

El pressupost total d'execució material (PEM) corresponent a l'etapa 1 puja a un import de: **11.020,10€.**

5.2.2. Etapa 2

Inclou les intervencions amb assignació de prioritat mitjana i baixa, que corresponen a l'adequació a normativa de les places d'aparcament reservat ja existent i a la creació de noves places reservades en zones on el fet de que no n'hi hagi no es considera una mancança greu, sobretot per l'existència d'alguna altra plaça reservada propera. També s'inclouen en aquesta etapa les intervencions a la parada d'autobús de Can Trabal, pel fet de tenir una prioritat baixa assignada d'acord a les raons exposades a l'apartat 5.1.

El pressupost total d'execució material (PEM) corresponent a l'etapa 2 puja a un import de: **11.044,73€.**

5.2.3. Pla d'etapes

S'adjunta a continuació el pla d'etapes, que recull la distribució de les intervencions i del pressupost en les dues etapes descrites.

PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA - IV. Pla d'Accessibilitat als Transports - PLA D'ETAPES

	ETAPA 1		ETAPA 2		TOTAL PER CONCEPTE
CONCEPTE	PEM	Elements on s'intervé	PEM	Elements on s'intervé	PEM
Millores en el disseny de les parades d'autobús	970,00 €	B01, B03	2.500,00 €	B02, B04	3.470,00 €
Millores en l'accés a l'autobús	5.100,00 €	B01, B03	5.350,00 €	B02, B04	8.400,00 €
Millores de la informació a l'usuari en parades d'autobús	390,00 €	B01, B02, B03, B04			390,00 €
Creació de noves places d'aparcament reservat	1.287,60 €	AP01, AP03, AP04, AP06	486,50 €	AP02, AP07	1.774,10 €
Adequació de places d'aparcament reservat ja existents			643,80 €	PAR01, PAR02, AP05	643,80 €
Millores d'accessibilitat en itineraris d'accés als elements de transport	3.272,50 €	AP03, AP04	2.064,43 €	AP02, AP07	5.336,93 €
TOTAL ETAPA	11.020,10 €		11.044,73 €		22.064,83 €



1:5.000 Moja



1:5.000 Sant Miquel d'Olèrdola



1:5.000 Sant Pere Molanta



1:5.000 Can Trabal

Plànol TR4.
Prioritat d'intervenció en els elements de transport

Prioritat

- Alta
- Mijana
- Baixa

Elements de transport

- Plaça d'aparcament reservat
- Parada d'autobús
- Aparcament municipal

PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

IV. Pla d'Accessibilitat als transports

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

6. INDICADORS

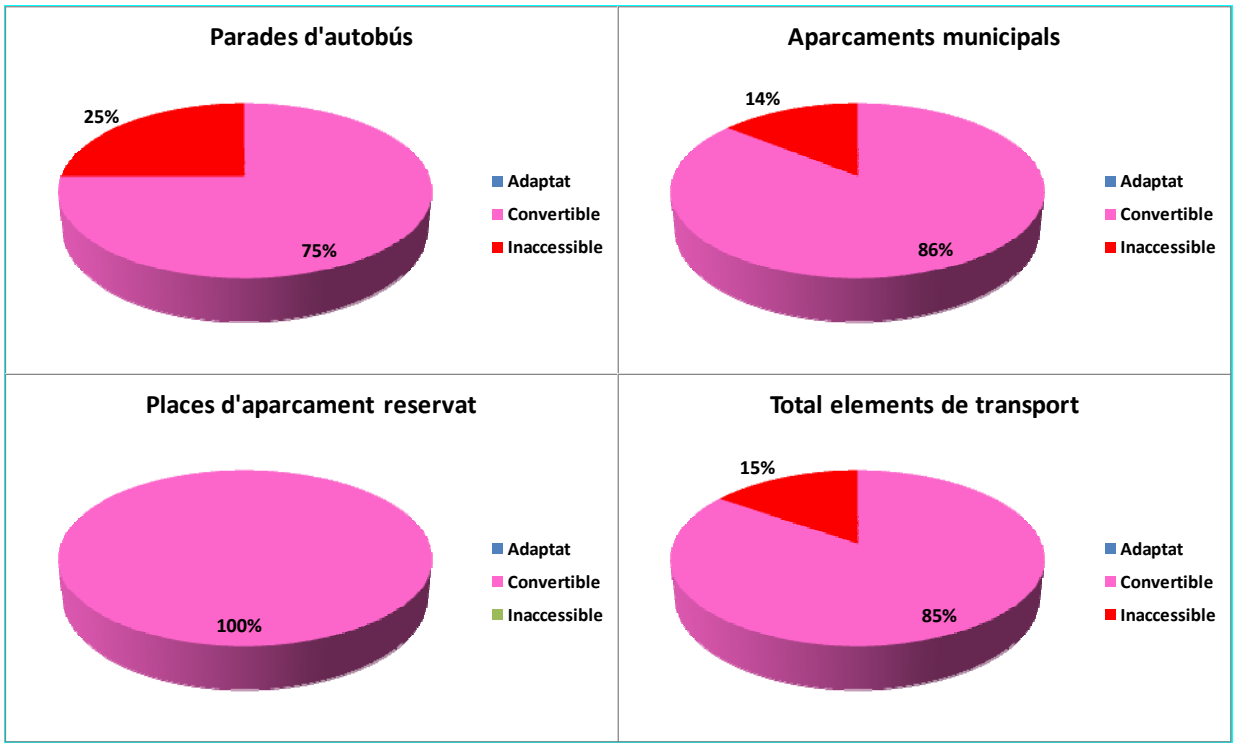
Per tancar el Pla d'accessibilitat als transports es presenta, en forma de taules sintètiques, un resum que reflecteix en xifres els resultats de l'anàlisi realitzada sobre l'accessibilitat dels elements de transport del municipi.

Taula 6.1. Elements de transport analitzats

Codi	Tipus d'element	Localització	Accessibilitat actual
B01	Parada de bus	Plaça de l'Església (Moja)	Convertible
B02	Parada de bus	Av. Catalunya (St. Miquel d'Olèrdola))	Convertible
B03	Parada de bus	C/ Font Tallada (St. Pere Molanta)	Convertible
B04	Parada de bus	Av. Can Trabal (Can Trabal)	Inaccessible
PAR01	Plaça d'aparcament reservat	C/ Local Nou (Moja)	Convertible
PAR02	Plaça d'aparcament reservat	Aparcament c/ Sant Roc (St. Pere M.)	Convertible
AP01	Aparcament municipal	Cantonada carrers Migdia i Sindicat (Moja)	Convertible
AP02	Aparcament municipal	C/ Camp de Moja (Moja)	Convertible
AP03	Aparcament municipal	C/ Rafael de Casanova (Moja)	Inaccessible
AP04	Aparcament municipal	Av. Catalunya (St. Miquel d'Olèrdola)	Convertible
AP05	Aparcament municipal	C/ Sant Roc (Sant Pere Molanta)	Convertible
AP06	Aparcament municipal	C/ Font Tallada (Sant Pere Molanta)	Convertible
AP07	Aparcament municipal	C/ Font del Cuscó (Sant Pere Molanta)	Convertible

Taula i figura 6.2. Resum de l'accessibilitat per tipus d'element de transport

Elements de transport	Parades de bus		Places d'aparcament reservat		Aparcaments municipals	
	Núm	%	Núm	%	Núm	%
Adaptats	0	0	0	0	0	0
Convertibles	3	75	2	100	6	86
Inaccessible	1	25	0	0	1	14
TOTAL	**4**	**100**	**2**	**100**	**7**	**100**



ANNEX 4.1. FITXES DE PARADES D'AUTOBÚS

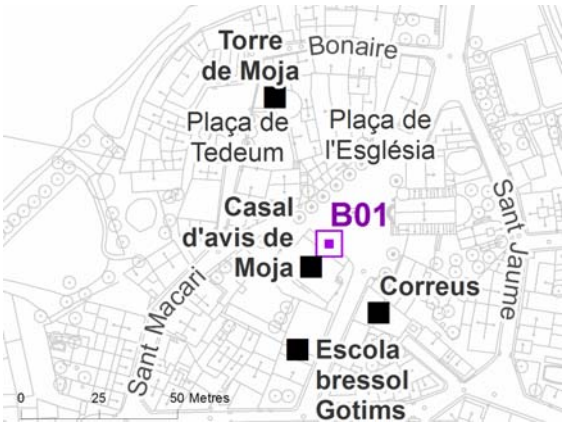
Nº D'ELEMENT: B01 **DIAGNÒSTIC:** Convertible

ELEMENT: Parada de bus

SITUACIÓ: Plaça de l'Església (Moja)

DATA DE VISITA: 28/06/2012

LÍNIA D'AUTOBÚS: Bus interurbà que fa el servei entre Moja i l'estació d'autobusos de Vilafranca del Penedès. També utilitza aquesta parada l'autobús escolar.









Codi de colors:
Verd: es compleix l'enunciat
Groc: s'incompleix l'enunciat, que o bé no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
Vermell: s'incompleix l'enunciat, que és normatiu i de compliment prioritari
Gris: no es pot valorar l'enunciat

ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	Sí	
Existeix un Itinerari adaptat fins l'accés a la parada?	Sí	
Senyalització al paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	No	

ACOSTAMENT DEL VEHICLE A LA PARADA

La parada es troba en una vorera?	No	
La vorera permet l'acostament del vehicle a la parada?	Els pilars de la porxada ho dificulten	
Hi ha reserva d'espai sense aparcament senyalitzada?	Sí	
L'alçada general de la vorera és adient per a l'embarcament?	No hi ha vorera	

ESPAI DE LA PARADA I PRESÈNCIA D'OBSTACLES

La ubicació respecta el pas dels vianants?	No cal pas de vianants	
Disposa d'espai d'embarcament UCR?	Sí	
Hi ha obstacles davant l'àrea d'embarcament al vehicle?	No	
El paviment de la parada és antilliscant?	Sí	

DISSENY DE LA PARADA (MARQUESINA)

Està col·locada a la banda exterior de la vorera?	No hi ha marquesina	
L'accés a la marquesina té una amplada mínima de 0,90 m?	-	
L'alçada lliure mínima sota la marquesina és de 2,10 m?	-	
La marquesina està tancada com a mínim per la part posterior?	-	
Disposa d'una superfície per a cadires de rodes o cotxets?	-	
El disseny i els materials permeten una bona visibilitat?	-	
Les parets transparents estan senyalitzades?	-	
Disposa de seient? Adaptat o no?	-	
Disposa de suport isquiàtic?	-	
Disposa de plafó d'informació?	-	
El límit inferior del plafó està a una alçada inferior a 1,20 m?	-	

DISSENY DE LA PARADA (PAL)

Està col·locat a la banda interior de la vorera?	No hi ha pal de parada	
Té elements d'informació que volen més de 15 cm?	-	
Els elements d'informació volants tenen puntes vives?	-	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa de sistemes d'informació del servei?	Sense informació	
Està situada a una alçada entre 100 i 140 cm?	-	
Està duplicada a una alçada entre 140 i 180 cm?	-	
La tipografia és nítida, senzilla i contrastada amb el fons?	-	
La tipografia té una mida adequada a la distància de lectura?	-	
La informació està il·luminada directament?	-	

OBSERVACIONS

L'entorn immediat de la parada és accessible, atès que la plaça de l'Església està urbanitzada en plataforma única, però no té continuïtat en els carrers adjacents. Tots els aspectes relacionats amb l'accessibilitat dels itineraris de la plaça i el seu entorn estan exhaustivament tractats al Pla d'accessibilitat a la via pública (ETE nº 2).

A la plaça de l'Església s'hi aturen els autobusos esmentats, però de fet no existeix físicament una parada senyalitzada com a tal. El que hi ha és una zona habilitada per als autobusos, amb senyalització pintada al paviment, davant del Casal d'Avis. La porxada d'entrada al casal fa les funcions de marquesina, i compleix els principals requisits normatius exigibles a les parades d'autobús adaptades quant a dimensions i espai disponible. L'actual accés a la porxada des de la plaça presenta un desnivell que es salva amb un graó. En

un punt de la porxada existeix una rampa, però té un pendent excessiu. La substitució d'aquesta rampa per una altra d'adaptada és una mesura ja prevista i pressupostada al Pla d'accessibilitat a la via pública (ETE nº 2).

Els pilars de la porxada dificulten l'aproximació de l'autobús i per tant l'embarcament des de la mateixa porxada, impedint així aprofitar la seva alçada respecte la calçada per accedir de forma més còmode al vehicle. Per això es proposa la instal·lació d'una andana que permeti disminuir l'alçada vertical que cal superar fins al primer graó de l'autobús, i facilitar d'aquesta manera la maniobra d'embarcament a les persones amb alguna dificultat motora.

Es proposa també la instal·lació d'un pal de parada al costat de la zona senyalitzada per a l'aturada dels autobusos i de la nova andana, per indicar als possibles usuaris no habituals que la parada és efectivament allà. En el mateix sentit, es proposa habilitar un plafó informatiu amb els horaris de pas dels autobusos interurbans, on s'indiqui també qualsevol informació relativa al servei que pugui resultar d'interès per als usuaris. Actualment, no hi ha informació sobre horaris de pas dels autobusos o línies que hi tenen parada a cap punt de la plaça.

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació de la parada és:

Descripció	*Unitats*	*Preu (€)*	*Cost (€)*
Un. Instal·lació de plataforma (andana) d'embarcament	1	4.200,00	4.200,00
Un. Instal·lació de pal de parada	1	450,00	450,00
Un. Instal·lació d'informació a pal de parada en format accessible	1	90,00	90,00
PRESSUPOST TOTAL DE LA PARADA (PEM)			**4.740,00**

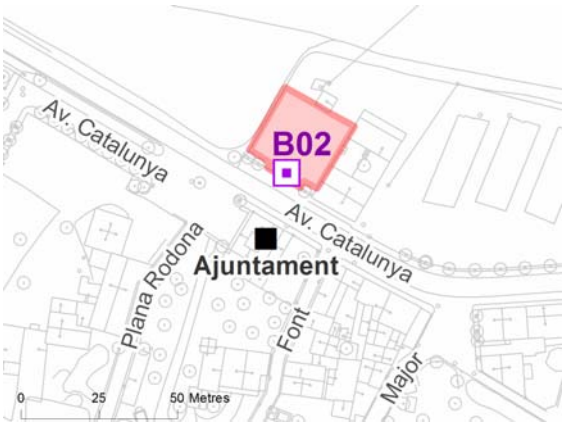
Nº D'ELEMENT: B02 **DIAGNÒSTIC:** Convertible

ELEMENT: Parada de bus

SITUACIÓ: Av. Catalunya (St. Miquel d'Olèrdola)

DATA DE VISITA: 28/06/2012

LÍNIA D'AUTOBÚS: Bus interurbà de la línia entre Vilafranca del Penedès i Vilanova i la Geltrú i del bus nocturn entre Barcelona i Vilafranca.









Codi de colors:
Verd: es compleix l'enunciat
Groc: s'incompleix l'enunciat, que o bé no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
Vermell: s'incompleix l'enunciat, que és normatiu i de compliment prioritari
Gris: no es pot valorar l'enunciat

ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	Sí	
Existeix un Itinerari adaptat fins l'accés a la parada?	No	
Senyalització al paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	No	

ACOSTAMENT DEL VEHICLE A LA PARADA

La parada es troba en una vorera?	Sí	
La vorera permet l'acostament del vehicle a la parada?	Sí (tot i que hi ha el carril bici entremig)	
Hi ha reserva d'espai sense aparcament senyalitzada?	Pintat pas de vianants	
L'alçada general de la vorera és adient per a l'embarcament?	Vorera i calçada a nivell	

ESPAI DE LA PARADA I PRESÈNCIA D'OBSTACLES

La ubicació respecta el pas dels vianants?	No, envaeix pas de vianants	
Disposa d'espai d'embarcament UCR?	Sí	
Hi ha obstacles davant l'àrea d'embarcament al vehicle?	No	
El paviment de la parada és antilliscant?	Sí	

DISSENY DE LA PARADA (MARQUESINA)

Està col·locada a la banda exterior de la vorera?	No	
L'accés a la marquesina té una amplada mínima de 0,90 m?	Sí	
L'alçada lliure mínima sota la marquesina és de 2,10 m?	No (cartell d'ATM a h=2,05m)	
La marquesina està tancada com a mínim per la part posterior?	Sí	
Disposa d'una superfície lliure de 0,9m x 1,2m apta per a col·locar cadires de rodes o cotxets?	Sí	
El disseny i els materials permeten una bona visibilitat?	Sí	
Les parets transparents estan senyalitzades?	Sí	
Disposa de seient? Adaptat o no?	Seient no adaptat (massa baix i sense reposabraços)	
Disposa de suport isquiàtic?	No	
Disposa de plafó d'informació?	Sí (però sense informació)	
El límit inferior del plafó està a una alçada inferior a 1,20 m?	Sí	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa de sistemes d'informació del servei?	Sense informació	
Està situada a una alçada entre 100 i 140 cm?	Sí, el plafó	
Està duplicada a una alçada entre 140 i 180 cm?	-	
La tipografia és nítida, senzilla i contrastada amb el fons?	-	
La tipografia té una mida adequada a la distància de lectura?	-	
La informació està il·luminada directament?	-	

OBSERVACIONS

La parada està senyalitzada amb una marquesina situada a l'Avinguda Catalunya de Sant Miquel d'Olèrdola, just davant de l'Ajuntament. L'entorn de la parada no permet un itinerari accessible. La vorera on està ubicada la parada queda interrompuda pocs metres més enllà en tots dos sentits de la marxa. Davant la parada hi ha un pas de vianants per creuar l'Avinguda Catalunya fins a l'Ajuntament, però manca un gual adaptat a la vorera de l'Ajuntament. Atès que l'itinerari de vianants no circula per la vorera on es troba la parada, sinó per la del davant, no té sentit la instal·lació de senyalització amb franja de detecció tàctil i visual al paviment.

La vorera on està situada la parada està al nivell de la calçada, de manera que l'accés a l'autobús pot resultar dificultós per l'alçada que cal superar fins al primer graó del vehicle. Per això es proposa la instal·lació d'una andana d'embarcament que elevi la zona d'accés a l'autobús, complint així amb els requeriments normatius d'una parada adaptada. El model que es proposa instal·lar és una plataforma amb rampes, per superar de forma accessible el desnivell generat entre la vorera i l'andana. La ubicació més favorable de la plataforma seria a la dreta de la marquesina (mirant des de la parada cap a l'Ajuntament), més enllà del pas de vianants, per evitar que l'autobús l'envaeixi durant l'aturada. Entre la vorera i la calçada hi ha un carril habilitat per a la circulació en bicicleta, que els usuaris de l'autobús han de creuar per

anar de la parada fins al punt d'embarcament. La instal·lació de la plataforma d'embarcament obligaria l'autobús a trepitjar el carril bici durant l'aturada. Una possibilitat seria establir un espai compartit entre autobús i bicicletes, amb prioritat per l'autobús quan ha de fer la seva aturada. Atès que les aturades de l'autobús són puntuals al llarg del dia i sobretut curtes (l'autobús només s'atura per deixar i recollir passatge, no s'estaciona a la parada) es considera que podria envair momentàniament el carril bici sense que això suposés una alteració important per als ciclistes. La probabilitat de coincidència de ciclistes i autobús és relativament baixa i en tot cas la visibilitat és prou bona, de manera que el risc d'accident s'estima molt baix. De tota manera caldria senyalitzar convenientment l'espai compartit. Amb aquesta nova distribució de l'espai públic, l'autobús podria gaudir d'una zona especialment habilitada per a la seva aturada, de manera que no hauria d'aturar-se com fins ara en plena calçada obstaculitzant el pas dels possibles vehicles que circulen en aquell moment.

La marquesina disposa d'un seient, per bé que no es pot considerar adaptat. Seria recomanable la seva substitució per un d'adaptat i la instal·lació d'un suport isquiàtic.

A la part frontal de la marquesina hi ha una banda amb el distintiu de l'Autoritat del Transport Metropolità situada a una alçada de 2,05m de terra. Aquesta banda es disposa d'un extrem a l'altre de la marquesina i per tant fa que en tot l'accés l'alçada màxima estigui per sota dels requeriments normatius. Es proposa eliminar-la i col·locar un vinil al vidre amb la informació que actualment consta en aquesta banda.

A la vorera de davant, la de l'Ajuntament, hi ha un pal de parada que correspon a una parada d'autobús fora de servei. Abans de la construcció de l'actual autovia, quan la carretera cap a Vilanova circulava per aquest punt, hi havia dues parades operatives, una a cada banda de la calçada per donar servei als dos sentits del recorregut de l'autobús. Avui, amb l'Avinguda Catalunya convertida en un carrer, els autobusos només s'aturen a la parada senyalitzada amb marquesina, tant si van en sentit Vilanova com en sentit Vilafranca. Tot i així, el pal de parada encara manté el cartell amb la ruta i els horaris de pas de l'autobús, informació que com s'ha dit manca a la marquesina. Cal dir que aquesta mateixa informació està disponible al plafó d'anuncis de la façana de l'Ajuntament, davant mateix de la marquesina només creuar el carrer.



Pal de parada fora de servei a la vorera de l'Ajuntament.

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació de la parada és:

Descripció	*Unitats*	*Preu (€)*	*Cost (€)*
Un. Substitució de banda de plàstic que limita alçada lliure de pas	1	80,00	80,00
Un. Instal·lació de plataforma d'embarcament amb rampes d'accés	1	4.200,00	4.200,00
Un. Senyalització espai d'aturada del bus (espai compartit bus-bicis)	1	250,00	250,00
Un. Substitució del seient actual per un de disseny adaptat	1	250,00	250,00
Un Instal·lació de suport isquiàtic	1	140,00	140,00
Un. Instal·lació d'informació sobre línies i horaris de pas	1	100,00	100,00
PRESSUPOST TOTAL DE LA PARADA (PEM)			**5.020,00**

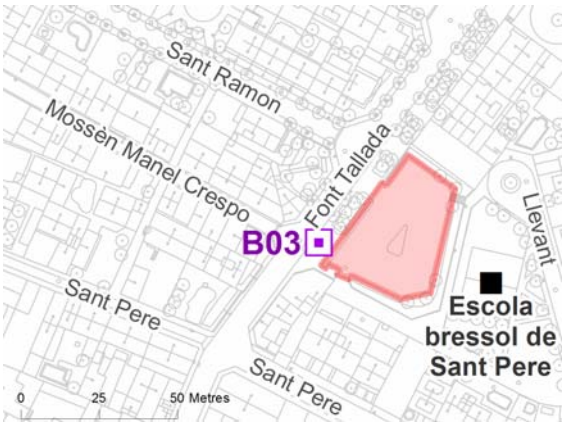
Nº D'ELEMENT: B03 **DIAGNÒSTIC:** Convertible

ELEMENT: Parada de bus

SITUACIÓ: C/Font Tallada (Sant Pere Molanta)

DATA DE VISITA: 28/06/2012

LÍNIA D'AUTOBÚS: Bus interurbà de la línia entre Vilafranca del Penedès i Olesa de Bonesvalls.









Codi de colors:
Verd: es compleix l'enunciat
Groc: s'incompleix l'enunciat, que o bé no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
Vermell: s'incompleix l'enunciat, que és normatiu i de compliment prioritari
Gris: no es pot valorar l'enunciat

ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	Sí	
Existeix un Itinerari adaptat fins l'accés a la parada?	Vorera adaptada, però manca de guals adaptats	
Senyalització al paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	No	

ACOSTAMENT DEL VEHICLE A LA PARADA

La parada es troba en una vorera?	Sí	
La vorera permet l'acostament del vehicle a la parada?	Sí	
Hi ha reserva d'espai sense aparcament senyalitzada?	Sí	
L'alçada general de la vorera és adient per a l'embarcament?	Vorera de 10cm d'alçada	

ESPAI DE LA PARADA I PRESÈNCIA D'OBSTACLES

La ubicació respecta el pas dels vianants?	No hi ha pas de vianants	
Disposa d'espai d'embarcament UCR?	Sí	
Hi ha obstacles davant l'àrea d'embarcament al vehicle?	No	
El paviment de la parada és antilliscant?	Sí	

DISSENY DE LA PARADA (MARQUESINA)

Està col·locada a la banda exterior de la vorera?	Sí	
L'accés a la marquesina té una amplada mínima de 0,90 m?	Sí	
L'alçada lliure mínima sota la marquesina és de 2,10 m?	Sí	
La marquesina està tancada com a mínim per la part posterior?	Sí	
Disposa d'una superfície lliure de 0,9m x 1,2m apta per a col·locar cadires de rodes o cotxets?	No	
El disseny i els materials permeten una bona visibilitat?	Sí	
Les parets transparents estan senyalitzades?	No	
Disposa de seient? Adaptat o no?	Sí, però cal substituir-lo	
Disposa de suport isquiàtic?	No	
Disposa de plafó d'informació?	No	
El límit inferior del plafó està a una alçada inferior a 1,20 m?	No n'hi ha	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa de sistemes d'informació del servei?	Sense informació	
Està situada a una alçada entre 100 i 140 cm?	-	
Està duplicada a una alçada entre 140 i 180 cm?	-	
La tipografia és nítida, senzilla i contrastada amb el fons?	-	
La tipografia té una mida adequada a la distància de lectura?	-	
La informació està il·luminada directament?	-	

OBSERVACIONS

La vorera on està ubicada la parada pot considerar-se adaptada pel que fa al pendent longitudinal i a l'amplada de pas lliure d'obstacles, però està en un entorn no adaptat. No hi ha guals adaptats per connectar amb altres itineraris i les voreres veïnes tenen una amplada de pas inferior a 0,9m.

La vorera té una alçada de 0,1m sobre la calçada. L'alçada de la vorera en sí s'ajusta a la normativa, però a la zona d'embarcament a l'autobús cal una alçada superior (el Codi d'accessibilitat demana 20cm) per facilitar l'accés al vehicle. Per això es proposa la instal·lació d'una petita plataforma a la mateixa vorera davant la parada, que disminueixi la distància vertical fins al primer graó de l'autobús i permeti un embarcament en millors condicions.

Els paraments verticals transparents de la marquesina no presenten senyalització diferenciada permanent, tot i que hi ha enganxats cartells i anuncis de tota mena que fan les funcions de contrast. A sota la marquesina hi ha un banc que ocupa gairebé tota la longitud disponible, i no deixa espai lliure suficient per a col·locar-hi una cadira de rodes o un cotxet per a infants. Per complir els preceptes del Codi d'accessibilitat caldria reduir la longitud del banc actual fins a permetre un espai lliure de com a mínim de 0,9m x 1,2m. Es recomana substituir el banc actual per un de dissey adaptat i instal·lar un suport isquiàtic.

Enganxats a les parets laterals i posterior de la marquesina hi ha multitud de cartells i anuncis de naturalesa diversa, però cap plafó informatiu expressament instal·lat per a la informació del servei d'autobusos.

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació de la parada és:

Descripció	*Unitats*	*Preu (€)*	*Cost (€)*
Un. Instal·lació de plataforma d'embarcament	1	900,00	900,00
Un. Instal·lació de senyalització tàctil al paviment	1	80,00	80,00
Un. Senyalització de parament vertical de vidre amb franja de color	1	50,00	50,00
Un. Substitució del seient actual per un de disseny adaptat	1	250,00	250,00
Un. Instal·lació de suport isquiàtic	1	140,00	140,00
Un. Actualització de la informació dels servei en format accessible	1	100,00	100,00
PRESSUPOST TOTAL DE LA PARADA (PEM)			**1520,00**

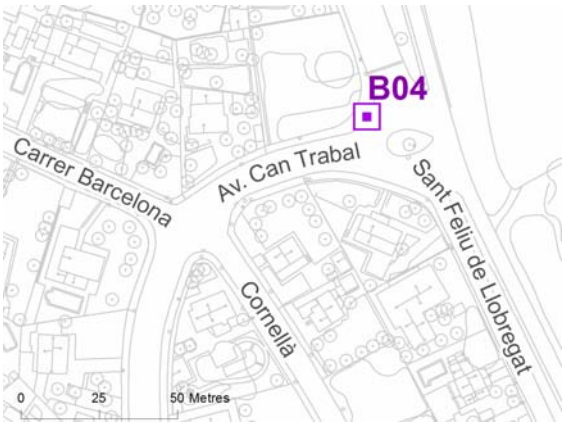
Nº D'ELEMENT: B04 **DIAGNÒSTIC:** Inaccessible

ELEMENT: Parada de bus

SITUACIÓ: Rotonda d'entrada a la urbanització de Can Trabal des de la carretera BV-2415

DATA DE VISITA: 28/06/2012

LÍNIA D'AUTOBÚS: Bus interurbà de la línia entre Vilafranca del Penedès i Sitges.









Codi de colors:
Verd: es compleix l'enunciat
Groc: s'incompleix l'enunciat, que o bé no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
Vermell: s'incompleix l'enunciat, que és normatiu i de compliment prioritari
Gris: no es pot valorar l'enunciat

ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	Sí	
Existeix un Itinerari adaptat fins l'accés a la parada?	No	
Senyalització al paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	No	

ACOSTAMENT DEL VEHICLE A LA PARADA

La parada es troba en una vorera?	Sí	
La vorera permet l'acostament del vehicle a la parada?	No, vorera en corba	
Hi ha reserva d'espai sense aparcament senyalitzada?	No	
L'alçada general de la vorera és adient per a l'embarcament?	Vorera de 12cm d'alçada	

ESPAI DE LA PARADA I PRESÈNCIA D'OBSTACLES

La ubicació respecta el pas dels vianants?	No hi ha pas de vianants	
Disposa d'espai d'embarcament UCR?	No	
Hi ha obstacles davant l'àrea d'embarcament al vehicle?	No	
El paviment de la parada és antilliscant?	Sí	

DISSENY DE LA PARADA (MARQUESINA)

Està col·locada a la banda exterior de la vorera?	Sí	
L'accés a la marquesina té una amplada mínima de 0,90 m?	No (amplada mínima 60cm)	
L'alçada lliure mínima sota la marquesina és de 2,10 m?	No (cartell d'ATM a h=2m)	
La marquesina està tancada com a mínim per la part posterior?	Sí	
Disposa d'una superfície lliure de 0,9m x 1,2m apta per a col·locar cadires de rodes o cotxets?	Hi ha l'espai, però en pendent	
El disseny i els materials permeten una bona visibilitat?	Sí	
Les parets transparents estan senyalitzades?	Sí	
Disposa de seient? Adaptat o no?	Seient no adaptat (massa baix i sense reposabraços)	
Disposa de suport isquiàtic?	No	
Disposa de plafó d'informació?	Sí (però sense informació)	
El límit inferior del plafó està a una alçada inferior a 1,20 m?	Sí	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa de sistemes d'informació del servei?	Sense informació	
Està situada a una alçada entre 100 i 140 cm?	Sí, el plafó	
Està duplicada a una alçada entre 140 i 180 cm?	-	
La tipografia és nítida, senzilla i contrastada amb el fons?	-	
La tipografia té una mida adequada a la distància de lectura?	-	
La informació està il·luminada directament?	-	

OBSERVACIONS

No existeix un itinerari accessible o adaptat per arribar a la parada o sortir-ne. No hi ha guals ni passos de vianants, i a pocs metres de la parada la vorera esdevé inaccessible, cap a una banda pel fort pendent longitudinal del carrer, i cap a l'altra per alteració en el paviment. A més, la presència d'un obstacle a la vorera, just darrera la marquesina, obliga que aquesta estigui molt a prop de la vorada, sense deixar l'espai suficient (90cm) de pas per a accedir-hi.

L'acostament del vehicle a la vorera és problemàtic perquè la parada està ubicada en una corba. La vorera té una alçada de 12cm respecte la calçada, inferior als 15cm considerats com a alçada mínima per a accedir de forma còmoda i segura a l'autobús, i en cas que aquest sigui de pis baix, perquè el pendent de la rampa en desplegar-se sobre la vorera no sigui excessiu.

A la part frontal de la marquesina hi ha una banda amb el distintiu de l'Autoritat del Transport Metropolità situada a una alçada que en algun punt no supera els 2m. Aquesta banda es disposa d'un extrem a l'altre de la marquesina i per tant fa que en tot l'accés l'alçada màxima estigui per sota dels requeriments normatius. Es proposa eliminar-la i col·locar un vinil al vidre amb la informació que actualment consta en aquesta banda.

L'única solució per superar els problemes d'accessibilitat de la parada, en especial el de la curvatura de la

vorera, seria la seva reubicació, però l'entorn immediat no ofereix emplaçaments adients. Es proposen doncs les mesures mínimes per tal que la parada actual s'ajusti a la normativa i per millorar la informació als usuaris. Aquestes mesures consisteixen en el desplaçament de la marquesina uns metres per permetre una amplada mínima d'accés de 90cm, en la instal·lació d'una plataforma per augmentar l'alçada a la zona d'embarcament i en diverses actuacions complementàries reflexades al pressupost que es presenta a continuació.

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació de la parada és:

Descripció	*Unitats*	*Preu (€)*	*Cost (€)*
Un. Desplaçament de marquesina	1	1.480,00	1.480,00
Un. Instal·lació de plataforma d'embarcament	1	900,00	900,00
Un. Instal·lació de senyalització tàctil al paviment	1	80,00	80,00
Un. Substitució de banda de plàstic que limita alçada lliure de pas per vinil al vidre	1	80,00	80,00
Un. Substitució del seient actual per un de disseny adaptat	1	250,00	250,00
Un. Instal·lació de suport isquiàtic	1	140,00	140,00
Un. Actualització de la informació dels servei en format accessible	1	100,00	100,00
PRESSUPOST TOTAL DE LA PARADA (PEM)			**3.030,00**

ANNEX 4.2. FITXES DE PLACES D'APARCAMENT RESERVAT

Nº D'ELEMENT: PAR01 **DIAGNÒSTIC:** Convertible

ELEMENT: Plaça d'aparcament reservat

SITUACIÓ: C/ Local Nou (Moja)

DATA DE VISITA: 28/06/2012

EQUIPAMENTS PROPERS: Local Sant Jaume.









CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3m x 5,0m en bateria i 2,2m x 5,0m en filera?	No	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud d'1,5m? (aparcament en filera)	No	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada d'1,5m? (aparcament en bateria o diagonal)	Plaça en filera	
L'espai d'apropament està connectat a itinerari de vianants adaptat?	El carrer és de plataforma única	
S'ubica el més a prop possible dels itineraris de vianants accessibles o adaptats?	Sí	
Està senyalitzada conjuntament amb el símbol d'accessibilitat a terra i un senyal vertical a un lloc visible, amb la inscripció "reservat a persones amb mobilitat reduïda"?	Manca senyalització vertical	

OBSERVACIONS

Es tracta d'una plaça en filera de 1,7m d'amplada i 4,8m de longitud. Té unes dimensions, doncs, insuficients en relació als requeriments normatius. L'amplada és inferior al que estableixen tant el Codi d'accessibilitat (2m) com la Orden VIV/561 (2,2m). La llargada és superior a l'exigida pel Codi d'accessibilitat (4,5m) però no assoleix els 5m que fixa la Orden VIV/561. Disposa d'espai lliure per a l'apropament lateral, atès que està ubicada en un carrer de plataforma única, però no de transferència posterior com exigeix la Orden VIV/561 per a les places reservades en filera.

La plaça està situada al carrer Local Nou, l'únic del casc antic de Moja urbanitzat en plataforma única, però en un entorn no adaptat, atès que tant el carrer Penyafel com el carrer Sant Ferran, que tanquen perpendicularment els dos extrems del carrer Local Nou, són actualment inaccessibles. De tota manera, les propostes d'intervenció recollides al Pla d'accessibilitat a la via pública preveuen la conversió de tots dos carrers a plataforma única, de manera que tota la zona passaria a ser plenament accessible.

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació de la PAR és:

Descripció	*Unitats*	*Preu*	*Cost (€)*
Un. Pintat de senyalització de la plaça amb les dimensions normatives (inclosa la zona de transferència posterior)	1	60,00	60,00
Un. Col·locació de senyal de trànsit vertical de PAR	1	183,25	183,25
PRESSUPOST TOTAL DE LA PARADA (PEM)			**243,25**

Nº D'ELEMENT: PAR02 **DIAGNÒSTIC:** Convertible

ELEMENT: Plaça d'aparcament reservat

SITUACIÓ: Aparcament al C/ Sant Roc (Sant Pere Molanta)

DATA DE VISITA: 28/06/2012

EQUIPAMENTS PROPERS: Escola Rossend Montané de Sant Pere Molanta.









CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3m x 5,0m en bateria i 2,2m x 5,0m en filera?	No	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud d'1,5m? (aparcament en filera)	Plaça en diagonal	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada d'1,5m? (aparcament en bateria o diagonal)	Sí (sense senyalitzar i amb paviment inadequat)	
L'espai d'apropament està connectat a itinerari de vianants adaptat?	No, per paviment inadequat	
S'ubica el més a prop possible dels itineraris de vianants accessibles o adaptats?	Sí	
Està senyalitzada conjuntament amb el símbol d'accessibilitat a terra i un senyal vertical a un lloc visible, amb la inscripció "reservat a persones amb mobilitat reduïda"?	Manca senyalització vertical i horitzontal a terra	

OBSERVACIONS

La plaça reservada és la primera (la més propera a l'accés des del carrer) de l'aparcament on està situada.

Té una amplada de 2,8m, superior als 2,2m que exigeix la Orden VIV/561 però insuficient per complir el Codi d'accessibilitat, que fixa una amplada mínima en aparcament en bateria o semibateria de 3,3m. La llargada de la plaça no s'aprecia perquè la senyalització al paviment, que és de grava, està esborrada. De tota manera, l'espai existent permet reservar els 5m de llargada que estableix la normativa més restrictiva en aquest paràmetre, que és la Orden VIV/561. Es proposa doncs ampliar les dimensions de la plaça als requeriments normatius.

L'actual vorera del carrer de Sant Roc, a l'alçada de l'accés a l'aparcament, compta amb una extensió de paviment de formigó d'acabat raspat que arriba fins a la plaça reservada. Això hauria de permetre connectar la plaça amb la vorera mitjançant un itinerari adaptat. El problema és que l'amplada d'aquesta franja de paviment adaptat, que és de 1,45m, pot resultar insuficient per a la maniobra d'aproximació i de transferència al vehicle. D'altra banda, la Orden VIV/561 exigeix que la zona d'aproximació i transferència lateral en una plaça en bateria o semibateria ocupi tota la llargada de la plaça és a dir, 5m, i per tant els 1,45m actuals de paviment adaptat queden curts. Per resoldre aquesta situació, es proposa habilitar una franja de paviment adaptat que coincideixi amb la zona d'aproximació i transferència lateral exigible per normativa és a dir, 1,5m d'amplada per tota la longitud de la plaça (5m). D'aquesta manera es garantiria l'accés a la vorera més propera per itinerari adaptat. Atesa la dificultat de senyalitzar de forma permanent els límits de la plaça damunt un paviment de grava, es proposa utilitzar la nova llengua de formigó com a marca del final de la plaça, amb un senyal de pintura sobre el formigó que així ho indiqui. L'alternativa per a poder senyalitzar la plaça a terra de forma permanent seria pavimentar amb formigó tota la superfície de la plaça, i no es considera prioritari.

La plaça disposa de senyalització amb pintura a la paret però manca el senyal vertical en lloc visible.

PRESSUPOST

El pressupost* d'intervenció d'adaptació de la PAR és:

Descripció	*Unitats*	*Preu (€)*	*Cost (€)*
Un. Col·locació de senyal de trànsit vertical de PAR	1	183,25	183,25
M2. Construcció de ferm rígid a la zona d'aproximació i transferència	5,5	28,60	157,30
Un. Senyalització sobre el nou ferm dels límits de la plaça reservada	1	60,00	60,00
PRESSUPOST TOTAL A L'APARCAMENT (PEM)			**400,55**

*Aquest pressupost és el mateix que s'ha considerat per a l'aparcament municipal (vegeu fitxa AP05 a l'Annex 4.3). En el pressupost global del Pla s'ha comptabilitzat,doncs, una sola vegada.

ANNEX 4.3. FITXES DE D'APARCAMENTS MUNICIPALS

Nº D'ELEMENT: AP01 **DIAGNÒSTIC:** Convertible

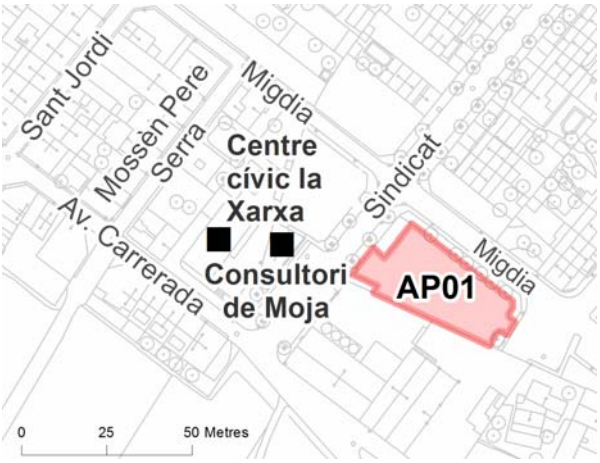
ELEMENT: Aparcament municipal

SITUACIÓ: C/ Migdia (Moja). Aparcament en superfície, descobert, situat a la cantonada dels carrers Migdia i Sindicat. Paviment asfaltat i places senyalitzades amb pintura a terra.

DATA DE VISITA: 28/06/2012

NOMBRE DE PLACES: 28 places, cap reservada a persones amb mobilitat reduïda.

EQUIPAMENTS PROPERS: Consultori mèdic; Centre cívic.









CARACTERÍSTIQUES DE L'APARCAMENT

Disposa del nombre de PAR adequades en relació al nombre total de places d'aparcament?	No, no en té cap	
Les PAR compleixen tots els requisits d'accessibilitat?	No en té cap	
Disposa d'un itinerari accessible/adaptat correctament senyalitzat que permeti accedir a la vorera més propera mitjançant un gual de vianants, en el cas que existeixi diferència de nivell?	Itinerari accessible fins a la vorera, però vorera no adaptada.	

OBSERVACIONS

Es proposa la creació d'una plaça reservada a la zona de l'aparcament més propera a l'actual sortida cap al carrer Sindicat. Aquesta sortida permet arribar a la vorera per un itinerari accessible, però un cop allà, el pendent longitudinal excessiu, els obstacles existents que limiten l'amplada lliure de pas i la manca de guals adaptats converteixen l'itinerari fins als equipaments, situats al mateix carrer Sindicat però a la vorera de davant, en inaccessible. Les actuacions proposades en aquest tram de carrer (vegeu la fitxa 59 de l'Annex 1 del Pla d'accessibilitat a la via pública) preveuen millorar-ne de forma notòria l'accessibilitat, amb la recuperació de l'amplada lliure de pas i la construcció de guals i passos de vianants adaptats, però quedarà sense resoldre el pendent longitudinal excessiu del tram. Tot i així, el pendent no és desmesurat, i supera el límit normatiu del 6% tan sols en alguns punts i sempre per poc marge.

Per garantir un itinerari plenament accessible des de la plaça d'aparcament reservat fins als equipaments

caldria situar la plaça reservada al mateix carrer Sindicat, a l'actual zona d'aparcament lliure en bateria davant de la vorera on estan ubicats els equipaments. Aquesta proposta ja està recollida al Pla d'accessibilitat als edificis. D'aquesta manera només serà necessari construir un gual adaptat que permeti un itinerari accessible des de la zona d'aproximació i transferència lateral fins a la vorera.

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació de l'aparcament és*:

Descripció	*Unitats*	*Preu (€)*	*Cost (€)*
Un. Col·locació de senyal de trànsit vertical de PAR	1	183,25	183,25
Un. Pintat de senyalització horitzontal de PAR	1	60,00	60,00
PRESSUPOST TOTAL A L'APARCAMENT (PEM)			**243,25**

*El pressupost fa referència a la primera de les propostes de noves places descrites a les Observacions, que permet ajustar l'actual aparcament a les condicions normatives quant a places reservades.

Nº D'ELEMENT: AP02 **DIAGNÒSTIC:** Convertible

ELEMENT: Aparcament municipal

SITUACIÓ: C/ Camp de Moja (Moja). Aparcament en superfície i descobert. Paviment asfaltat i places senyalitzades amb pintura a terra.

DATA DE VISITA: 28/06/2012

NOMBRE DE PLACES: 14 places, cap reservada a persones amb mobilitat reduïda.

EQUIPAMENTS PROPERS: -









CARACTERÍSTIQUES DE L'APARCAMENT

Disposa del nombre de PAR adequades en relació al nombre total de places d'aparcament?	No, no en té cap	
Les PAR compleixen tots els requisits d'accessibilitat?	No en té cap	
Disposa d'un itinerari accessible/adaptat correctament senyalitzat que permeti accedir a la vorera més propera mitjançant un gual de vianants, en el cas que existeixi diferència de nivell?	No disposa d'itinerari adaptat	

OBSERVACIONS

Es proposa crear una plaça reservada per a persones amb mobilitat reduïda a la línia de places més propera a la vorera. L'únic accés actual a l'aparcament, utilitzat tant per vianants com per vehicles, presenta un pendent excessiu de manera que caldria construir un nou accés des de la zona d'aproximació i transferència de la nova plaça reservada fins a la vorera, que permeti salvar el desnivell existent mitjançant una rampa accessible.

També es proposen les intervencions necessàries per obtenir un itinerari adaptat fins a la cantonada del carrer Camp de Moja amb el carrer de l'Era. Aquestes intervencions són:

- Adequació de l'actual pas elevat de vianants per poder creuar de la vorera esquerra (adjacent a la qual es troba l'aparcament) a la vorera dreta, que és per on transita l'itinerari de vianants al llarg de

tot el carrer Camp de Moja.

- Desplaçament dels bàculs d'enllumenat existents a la vorera dreta per permetre una amplada lliure de pas compatible amb itinerari adaptat.

Aquestes intervencions han de permetre arribar per itinerari adaptat a la cantonada esmentada, on comença la zona considerada prioritària al Pla d'accessibilitat a la via pública i on, si es duen a terme les intervencions proposades al Pla, es connecta amb itineraris adaptats o accessibles cap al centre del nucli urbà.

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació de l'aparcament és:

Descripció	*Unitats*	*Preu (€)*	*Cost (€)*
Un. Col·locació de senyal de trànsit vertical de PAR	1	183,25	183,25
Un. Pintat de senyalització horitzontal de PAR	1	60,00	60,00
M2. Construcció de rampa d'accés a la vorera	1	123,63	123,63
Un. Enrasat pas de vianants elevat (reomplert de buits i posterior capa d'acabat a tot el pas)	1	220,00	220,00
Un. Retirada o desplaçament de bàcul d'enllumenat	3	523,60	1.570,80
PRESSUPOST TOTAL A L'APARCAMENT (PEM)			**2.157,68**

Nº D'ELEMENT: AP03 **DIAGNÒSTIC:** Inaccessible

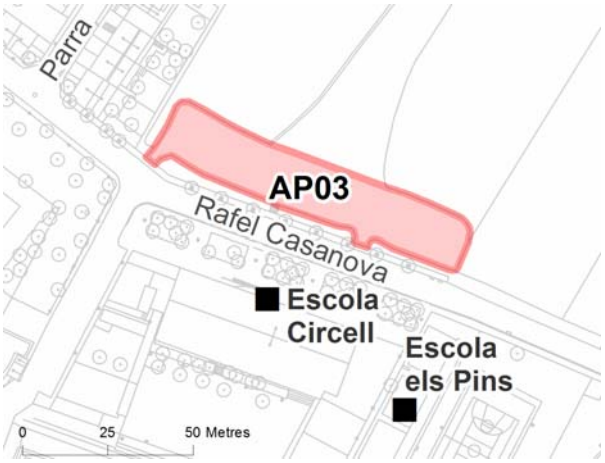
ELEMENT: Aparcament municipal

SITUACIÓ: C/ Rafael de Casanova (Moja). Aparcament en superfície, descobert, situat en un solar sense urbanitzar adjacent al carrer Rafael de Casanova, davant les escoles.

DATA DE VISITA: 28/06/2012

NOMBRE DE PLACES: Indeterminat (places no senyalitzades). Cap plaça reservada a persones amb mobilitat reduïda.

EQUIPAMENTS PROPERS: Escoles Circell i Els Pins.









CARACTERÍSTIQUES DE L'APARCAMENT

Disposa del nombre de PAR adequades en relació al nombre total de places d'aparcament?	No, no en té cap	
Les PAR compleixen tots els requisits d'accessibilitat?	No en té cap	
Disposa d'un itinerari accessible/adaptat correctament senyalitzat que permeti accedir a la vorera més propera mitjançant un gual de vianants, en el cas que existeixi diferència de nivell?	No disposa d'itinerari adaptat	

OBSERVACIONS

L'itinerari des de l'aparcament a la vorera del carrer Rafael de Casanova és inaccessible. L'aparcament es troba a una cota inferior a la del carrer, i no hi ha cap rampa adaptada per salvar el desnivell existent. D'altra banda, el paviment de l'aparcament és de terra, i no reuneix les condicions normatives per ser considerat accessible o adaptat.

L'aparcament es troba dins l'àrea sense urbanitzar compresa entre els carrers Rafael de Casanova, Parra, Avinguda Carrerada i Sindicat, pendent d'un projecte d'urbanització amb l'obertura de nous carrers, que si es dugués a terme l'afectaria de ple.

Es tracta, doncs, d'un aparcament que per les seves característiques denota una certa provisionalitat. És per això, i per la importància de comptar amb alguna plaça d'aparcament reservat per a persones amb

mobilitat reduïda en una ubicació tan sensible com és l'entorn de les escoles, que es proposa crear una plaça reservada a la zona d'aparcament en bateria situada al carrer sense nom perpendicular a Rafael de Casanova i lateral a l'escola Circell. La primera de les places en bateria d'aquest carrer permet, prèvia construcció d'un gual adaptat, un accés adaptat a la vorera, i sense deixar aquesta mateixa vorera, ofereix un itinerari accessible fins a l'entrada de les escoles.



La primera de les places en bateria a l'esquerra de la foto és la que es proposa reservar per a persones amb mobilitat reduïda. Permet l'accés a la vorera on es troba l'entrada a l'escola, a la qual s'arriba per un itinerari accesible.

Aquesta proposta, d'execució senzilla, barata i ràpida, no exclou la possibilitat de crear una zona consolidada d'aparcament municipal al costat de les escoles, amb reserva de places per a persones de mobilitat reduïda connectades amb els accessos a les escoles mitjançant un itinerari accessible o adaptat.

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació de l'aparcament és:

Descripció	*Unitats*	*Preu (€)*	*Cost (€)*
Un. Col·locació de senyal de trànsit vertical de PAR	1	183,25	183,25
Un. Pintat de senyalització horitzontal de PAR	1	60,00	60,00
Un. Construcció de gual adaptat	1	1.636,25	1.636,25
PRESSUPOST TOTAL A L'APARCAMENT (PEM)			**1.879,50**

Nº D'ELEMENT: AP04 **DIAGNÒSTIC:** Convertible

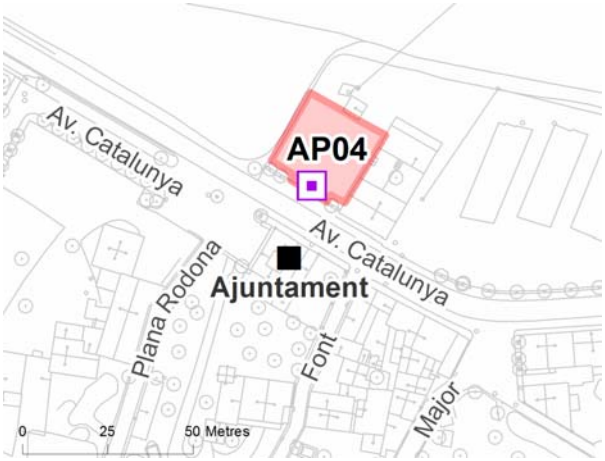
ELEMENT: Aparcament municipal

SITUACIÓ: Av. Catalunya (St. Miquel d'Olèrdola). Aparcament en superfície, descobert, situat davant l'Ajuntament. Paviment de grava i límits laterals de les places delimitats per separadors de formigó prefabricat.

DATA DE VISITA: 28/06/2012

NOMBRE DE PLACES: 18 places, cap reservada a persones amb mobilitat reduïda.

EQUIPAMENTS PROPERS: Ajuntament.









CARACTERÍSTIQUES DE L'APARCAMENT

Disposa del nombre de PAR adequades en relació al nombre total de places d'aparcament?	No, no en té cap	
Les PAR compleixen tots els requisits d'accessibilitat?	No en té cap	
Disposa d'un itinerari accessible/adaptat correctament senyalitzat que permeti accedir a la vorera més propera mitjançant un gual de vianants, en el cas que existeixi diferència de nivell?	Itinerari no adaptat per paviment inadequat	

OBSERVACIONS

Es proposa la creació d'una plaça reservada a la zona de l'aparcament més propera a la sortida. Per tal de garantir un accés adaptat a la plaça es proposa també la pavimentació amb material dur, no lliscant i sense regruixos de la zona d'aproximació i transferència lateral al costat de la plaça reservada, i d'una franja d'1,8m d'amplada en tot el recorregut fins la vorera de l'Avinguda Catalunya. Per completar l'itinerari accessible fins a l'Ajuntament caldrà construir un gual adaptat a l'actual pas de vianants, només a la banda de la vorera de l'Ajuntament, perquè la de la banda de l'aparcament ja està a nivell amb la calçada.

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació de l'aparcament és:

Descripció	*Unitats*	*Preu (€)*	*Cost (€)*
Un. Col·locació de senyal de trànsit vertical de PAR	1	183,25	183,25
Un. Pintat de senyalització horitzontal de PAR	1	60,00	60,00
M2. Construcció de ferm rígid a la zona d'aproximació i transferència i a la franja de connexió amb la vorera	11	28,60	314,60
Un. Construcció de gual adaptat	1	1.636, 25	1.636,25
PRESSUPOST TOTAL A L'APARCAMENT (PEM)			**2.194,10**

Nº D'ELEMENT: AP05 **DIAGNÒSTIC:** Convertible

ELEMENT: Aparcament municipal

SITUACIÓ: C/ Sant Roc (Sant Pere Molanta). Aparcament en superfície, descobert, situat darrera l'escola Rossend Montané. Paviment de grava i places senyalitzades amb pintura a la paret i guix a terra.

DATA DE VISITA: 28/06/2012

NOMBRE DE PLACES: 18 places, una reservada a persones amb mobilitat reduïda.

EQUIPAMENTS PROPERS: Escola Rossend Montané.









CARACTERÍSTIQUES DE L'APARCAMENT

Disposa del nombre de PAR adequades en relació al nombre total de places d'aparcament?	Sí	
Les PAR compleixen tots els requisits d'accessibilitat?	No, dimensions incorrectes i espai d'apropament i transferència amb paviment inadequat	
Disposa d'un itinerari accessible/adaptat correctament senyalitzat que permeti accedir a la vorera més propera mitjançant un gual de vianants, en el cas que existeixi diferència de nivell?	Itinerari no adaptat per paviment inadequat	

OBSERVACIONS

L'aparcament ja compta actualment amb el nombre adequat de places reservades. Les úniques intervencions que es proposen són d'adequació de la plaça reservada existent (vegeu fitxa PAR02 en aquest mateix Annex). El pressupost és també el mateix de la fitxa PAR02.

Nº D'ELEMENT: AP06 **DIAGNÒSTIC:** Convertible

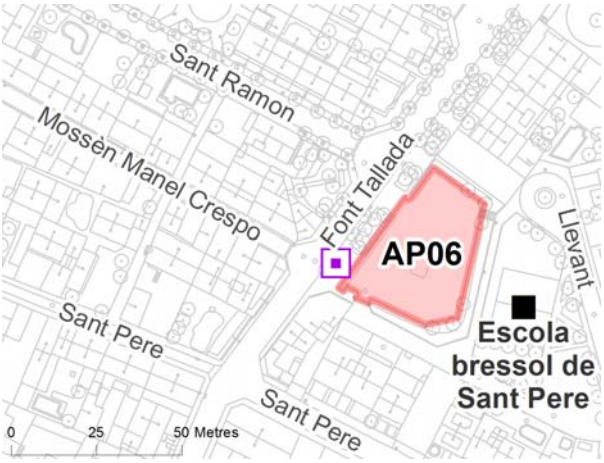
ELEMENT: Aparcament municipal

SITUACIÓ: C/ Font Tallada (Sant Pere Molanta). Aparcament en superfície, descobert, de paviment asfaltat i places senyalitzades amb pintura a terra.

DATA DE VISITA: 28/06/2012

NOMBRE DE PLACES: 32 places, cap reservada a persones amb mobilitat reduïda.

EQUIPAMENTS PROPERS: Escola bressol









CARACTERÍSTIQUES DE L'APARCAMENT

Disposa del nombre de PAR adequades en relació al nombre total de places d'aparcament?	No, no en té cap	
Les PAR compleixen tots els requisits d'accessibilitat?	No en té cap	
Disposa d'un itinerari accessible/adaptat correctament senyalitzat que permeti accedir a la vorera més propera mitjançant un gual de vianants, en el cas que existeixi diferència de nivell?	Itinerari adaptat fins a la vorera	

OBSERVACIONS

L'aparcament es troba al centre de Sant Pere Molanta i té l'accés principal pel carrer de la Font Tallada.

Es proposa la creació d'una plaça reservada a la zona de l'aparcament més propera a la sortida cap al carrer Font Tallada. L'itinerari des de l'aparcament a la vorera del carrer Font Tallada, on està situada la parada de l'autobús interurbà, és accessible. Des d'aquesta vorera, però, no hi ha guals adaptats per creuar el carrer i connectar amb itineraris adaptats o accessibles.

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació de l'aparcament és:

Descripció	*Unitats*	*Preu (€)*	*Cost (€)*
Un. Col·locació de senyal de trànsit vertical de PAR	1	183,25	183,25
Un. Pintat de senyalització horitzontal de PAR	1	60,00	60,00
PRESSUPOST TOTAL A L'APARCAMENT (PEM)			**243,25**

Nº D'ELEMENT: AP07 **DIAGNÒSTIC:** Convertible

ELEMENT: Aparcament municipal

SITUACIÓ: C/ Font del Cuscó (St. Pere Molanta). Aparcament en superfície, descobert, de paviment asfaltat i places senyalitzades amb pintura a terra.

DATA DE VISITA: 28/06/2012

NOMBRE DE PLACES: 18 places, cap reservada a persones amb mobilitat reduïda.

EQUIPAMENTS PROPERS: Centre cívic









CARACTERÍSTIQUES DE L'APARCAMENT

Disposa del nombre de PAR adequades en relació al nombre total de places d'aparcament?	No, no en té cap	
Les PAR compleixen tots els requisits d'accessibilitat?	No en té cap	
Disposa d'un itinerari accessible/adaptat correctament senyalitzat que permeti accedir a la vorera més propera mitjançant un gual de vianants, en el cas que existeixi diferència de nivell?	Itinerari adaptat però innecessàriament llarg	

OBSERVACIONS

Es proposa la creació d'una plaça reservada en la línia de places adjacents a la vorera del carrer Font del Cuscó. Es proposa també habilitar una sortida cap a la vorera des de l'espai d'apropament i transferència lateral de la nova plaça reservada, mitjançant l'eliminació de l'actual sòcol de separació entre l'aparcament i la vorera. D'aquesta manera s'evitaria la necessitat d'utilitzar l'actual sortida, situada a l'altre extrem de l'aparcament i que obliga a seguir un itinerari que, si bé és normativament adaptat, resulta innecessàriament llarg.

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació de l'aparcament és:

Descripció	*Unitats*	*Preu (€)*	*Cost (€)*
Un. Col·locació de senyal de trànsit vertical de PAR	1	183,25	183,25
Un. Pintat de senyalització horitzontal de PAR	1	60,00	60,00
Ml. Demolició de sòcol i obertura de nou accés a l'aparcament	1,5	100,00	150,00
PRESSUPOST TOTAL A L'APARCAMENT (PEM)			**393,25**

Pla d'accessibilitat

V. Comunicació

ÍNDEX GENERAL DEL PLA

I. MEMÒRIA DEL MUNICIPI	**VOLUM I**
II. PLA D'ACCESSIBILITAT A LA VIA PÚBLICA	**VOLUM I**
FITXES DELS TRAMS	ANNEX 2.1
FITXES DELS ELEMENTS DE TRACTAMENT ESPECIAL (ETE)	ANNEX 2.2
III. PLA D'ACCESSIBILITAT ALS EDIFICIS	**VOLUM II**
FITXES DELS EDIFICIS	ANNEX 3.1
IV. PLA D'ACCESSIBILITAT ALS TRANSPORTS	**VOLUM II**
FITXES DE PARADES DE PARADES DE BUS	ANNEX 4.1
FITXES DE PLACES D'APARCAMENT RESERAT	ANNEX 4.2
FITXES D'APARCAMENTS MUNICIPALS	ANNEX 4.3
V. PLA D'ACCESSIBILITAT A LA COMUNICACIÓ	**VOLUM II**
FITXES D'ELEMENTS DE SENYALITZACIÓ I RETOLACIÓ A LA VIA PÚBLICA	ANNEX 5.1
VI. DOCUMENT DE RESUM: INDICADORS, PRESSUPOST I PROPOSTA	**VOLUM II**
ANNEX. DOCUMENTACIÓ TÈCNICA COMPLEMENTÀRIA	**VOLUM II**

V. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA COMUNICACIÓ

1.INTRODUCCIÓ.....3

2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ.....5

Plànol COM01: Situació dels elements de comunicació..... 6

3. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ.....7

3.1. FITXES..... 7

3.2.DIAGNÒSTIC GENERAL DELS ELEMENTS DE COMUNICACIÓ..... 9

3.2.1. VIA PÚBLICA..... 9

3.2.2. EDIFICIS PÚBLICS..... 17

3.2.3. TRANSPORTS PÚBLICS..... 19

3.2.4. LLOC WEB I ALTRES MITJANS DE COMUNICACIÓ MUNICIPALS..... 21

3.2.5. RECOMANACIONS PER A LA RETOLACIÓ..... 22

3.2.6. RESUM DE L'ESTAT DE L'ACCESSIBILITAT EN LA COMUNICACIÓ..... 26

Plànol COM02: Estat de l'accessibilitat dels elements de comunicació..... 27

4. INDICADORS 29

ANNEX 5.1: FITXES DE PUNTS D'INFORMACIÓ AL CIUTADÀ.....33

1. INTRODUCCIÓ

El Codi d'accessibilitat de Catalunya defineix les barreres en la comunicació com *les limitacions que els sistemes d'informació i comunicació habituals comporten per a determinades persones amb alteracions o discapacitats sensorials o d'altres tipus*.

La supressió d'aquestes barreres és un aspecte més de l'accessibilitat, reconegut i exigit a la normativa, i per tant objecte d'atenció i anàlisi en un pla que, com aquest, pretén abordar l'accessibilitat del municipi des de tots els seus vessants.

Així, de la mateixa manera que es considera la supressió de barreres arquitectòniques en l'àmbit de la via pública, els edificis i el transport, cal tenir igualment en compte altres limitacions que afecten els sistemes d'informació i comunicació i que també cal resoldre per assolir una plena accessibilitat.

A diferència de les barreres arquitectòniques, que afecten principalment les persones amb mobilitat reduïda, les barreres en la comunicació tenen especial repercussió entre els col·lectius que presenten les següents alteracions o discapacitats:

- Persones amb alteracions de la visió.
- Persones amb alteracions de l'audició i la parla.
- Persones amb altres trastorns que poden dificultar la comunicació.

Cal tenir en compte, a més d'aquests col·lectius, les persones estrangeres que per desconeixement de l'idioma poden patir igualment dificultats en la comunicació.

En aquest context, el Pla d'accessiblilitat en la comunicació centra l'interès en els elements de comunicació existents al municipi per analitzar fins a quin punt garanteixen una utilització autònoma, còmoda i segura per a totes les persones, amb independència de les seves condicions físiques, psíquiques o sensorials.

Marc normatiu

La comunicació, com a part integrant dels plans d'accessibilitat, està regulada a Catalunya pel següent marc normatiu:

- Llei 20/91 de Promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques.
- Codi d'Accessibilitat de Catalunya, Decret 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques i d'aprovació del Codi d'Accessibilitat.
- Orden VIV/561/2010, d'1 de febrer, per la qual es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats.
- Reial Decret 1544/2007, de 23 de novembre, pel qual es regulen les condicions bàsiques d'accessibilitat i de no discriminació en l'accés i utilització dels mitjans de transport per a persones amb discapacitat.

- **Codi Tècnic de l'Edificació**, la modificació del qual en matèria d'accessibilitat i no discriminació de les persones amb discapacitat queda recollida al Reial Decret 173/2010, de 19 de febrer.

Però a banda d'aquestes normes de compliment obligat, existeix un àmbit no obligatori amb nombroses pautes, recomanacions i normes tècniques, molt útils per a la millora de l'accessibilitat en la comunicació i que cal tenir en consideració a l'hora d'establir mesures per a la supressió de barreres de comunicació. Es llisten a continuació alguns dels materials més significatius en aquest camp:

- European Manual for an Accessible Built Environment (1990)
- Accessibilitat per a persones amb ceguesa i deficiència visual. ONCE (2003)
- Característiques de la retolació per a persones amb discapacitat visual. ONCE (2006)
- Guia de referència: Accessibilitat de pàgines web. ONCE-CIDAT (2009)
- AENOR (Associació Espanyola de Normalització i Certificació)
    - Norma UNE-170001-1: 2001. Accessibilitat global. Criteris per facilitar l'accessibilitat a l'entorn. Part 1: Requisits DALCO.
    - Norma UNE-170001-2:2001. Accessibilitat global. Criteris per facilitar l'accessibilitat a l'entorn. Part 2: Sistema de gestió de l'accessibilitat global.

2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ

De forma genèrica, s'inclouen dins l'àmbit d'actuació del Pla d'accessibilitat en la comunicació tots aquells elements del municipi que d'alguna manera estan vinculats a la transmissió d'informació a la ciutadania. Més concretament, els elements de comunicació considerats en el marc d'aquest Pla són:

- Elements de comunicació a la via pública
    - Senyalització i retolació
    - Adequació dels itineraris en matèria de comunicació (senyalització tàctil per a invidents, semàfors sonors)
    - Disseny i ubicació dels elements urbans
- Elements de comunicació als edificis públics
- Elements de comunicació als transports públics
- Lloc web i altres mitjans de comunicació municipals

Molts d'aquests elements han estan ja tractats en capítols anteriors d'aquest Pla d'accessibilitat. En el present capítol, però, se'n reprèn l'anàlisi des d'una perspectiva diferent, atenent els detalls i aspectes específics de comunicació que intervenen en el seu disseny i funció.

El Plànol COM1, que s'adjunta a continuació, mostra la distribució en el municipi d'aquells elements de comunicació inclosos en l'àmbit d'actuació subjectes de representació gràfica és a dir, que tenen un emplaçament geogràfic fixe i concret.

Plànol COM1.
Situació dels elements de comunicació

Elements de comunicació a la via pública

- Punts d'informació a la ciutadania
- Rètols d'orientació
- Rètols d'informació i regulació d'usos i serveis
- Rètols d'informació turística

Elements de comunicació en edificis

- Edifici

Elements de comunicació en transports

- Parades d'autobús
- Places d'aparcament reservat



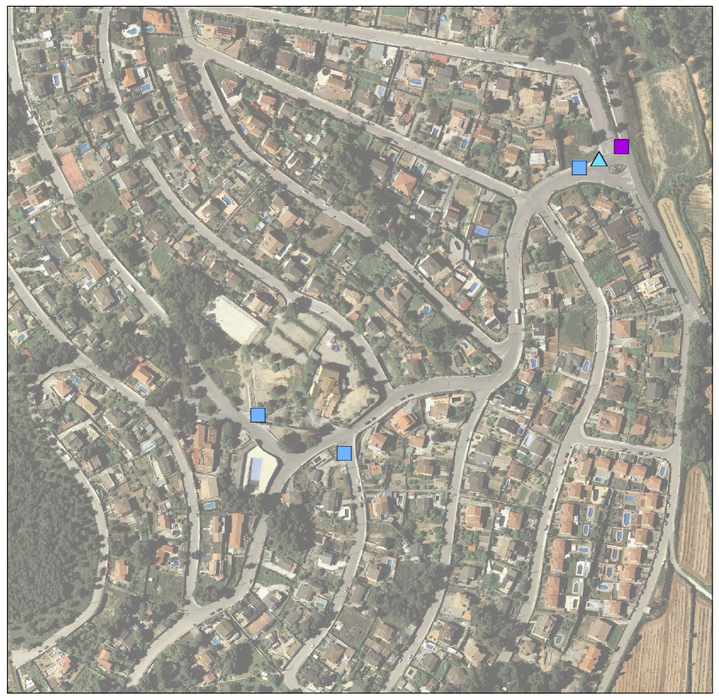
1:5.000 Zona 1: Moja



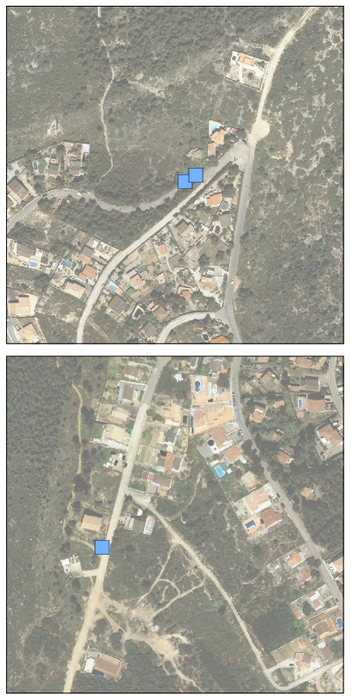
1:5.000 Zona 2: Sant Miquel d'Olèrdola



1:5.000 Zona 3: Sant Pere Molanta



1:5.000 Zona 4: Can Trabal



1:5.000 Zona 5: Daltmar

Nom dels edificis

1. Casal d'avis de Moja
2. Centre cívic la Xarxa
3. Consultori de Moja
4. Correus
5. Escola bressol Gotims
6. Escola Circell
7. Escola els Pins
8. Local Sant Jaume
9. Cementiri de Moja
10. Zona esportiva de Moja
11. Ajuntament
12. Zona esportiva de Sant Miquel
13. Local Social Sant Miquel (consultori i casal avis)
14. Cementiri de Sant Miquel
15. Escola Rossend Montané
16. Centre cívic La Gatzara
17. Consultori de Sant Pere
18. Escola bressol de Sant Pere
19. Zona esportiva de Sant Pere
20. Cementiri de Sant Pere
21. Torre de Moja

PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

V. Pla d'Accessibilitat a la comunicaci·

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

3. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ

3.1. FITXES

Tal i com s'ha fet per a la resta de capítols, també en l'àmbit de l'accessibilitat en la comunicació s'han elaborat fitxes dels elements analitzats. En aquest cas, però, atès que, com s'ha comentat, molts dels elements tractats en aquest capítol han estat ja analitzats en capítols anteriors, només s'han elaborat fitxes d'aquells elements pels quals l'anàlisi dels aspectes de comunicació aporta informació addicional significativa no inclosa en altres capítols d'aquest Pla.

Seguint aquest plantejament, els àmbits de l'accessibilitat en la comunicació pels quals no s'han elaborat fitxes, i les raons que ho justifiquen, són:

- Itineraris de vianants i disseny i ubicació d'elements urbans a la via pública: els diferents apartats de la memòria del Capítol II (Pla d'accessibilitat a la via pública) i en major grau les fitxes dels annexos del mateix Capítol II recullen tots els aspectes de l'anàlisi de l'accessibilitat en relació als itineraris de vianants i al mobiliari urbà, inclosos aquells que incideixen sobre persones amb alteracions o discapacitats sensorials.
- Comunicació en edificis: les fitxes del Capítol III (Pla d'aceessibilitat als edificis) ja inclouen un apartat específic dedicat a la senyalització on s'analitzen els aspectes relatius a aquesta temàtica.
- Comunicació en transports: tant les fitxes com la memòria del Capítol IV (Pla d'accessibilitat als transports) incorporen una anàlisi completa dels elements de transport, inclosos els aspectes relatius a la comunicació.
- Lloc web: en el moment de la redacció d'aquest Pla, el lloc web de l'Ajuntament d'Olèrdola està pendent de ser substituït per una nova versió, amb un canvi de disseny, estructura i format. Per aquesta raó el web actualment visitable, que quedarà obsolet en poques setmanes, no ha estat analitzat. Sí que s'ha recollit informació en relació als aspectes bàsics d'accessibilitat del nou lloc web, a través de converses telefòniques amb els responsables tècnics que treballen en el seu disseny. Aquesta informació es presenta a l'apartat 3.2.4.

Així doncs, s'han preparat fitxes tan sols per als elements de senyalització i retolació a la via pública, perquè els aspectes específics de comunicació associats a aquests elements no han estat analitzats en detall en cap dels capítols anteriors del Pla.

La informació inclosa a les fitxes prové majoritàriament del treball de camp realitzat. L'elevat nombre d'elements (senyals i rètols) a considerar i la repetició dels paràmetres a tenir en compte en cadascun d'ells fa recomanable un tractament agrupat dels elements. Així, per una major comoditat a l'hora d'accedir i assimilar la informació s'ha optat per no fer una fitxa diferenciada per cada element sinó una fitxa per cada grup d'elements. Els grups d'elements utilitzats són els que es llisten a continuació:

- Punts d'informació a la ciutadania
- Rètols d'orientació

- Rètols d'informació i regulació d'usos i serveis
- Rètols d'informació turística

Cada fitxa inclou la següent informació:

- Descripció del tipus d'elements tractats a la fitxa
- Ubicació dels elements, mitjançant mapes de localització.
- Anàlisi de l'accessibilitat, mitjançant una descripció de les principals característiques en relació a l'accessibilitat dels elements considerats a la fitxa i de les intervencions o recomanacions que es proposen per tal de millorar-la.
- Indicadors de compliment o incompliment dels paràmetres normatius i recomanats d'accessibilitat en la comunicació.
- Diagnosi de l'accessibilitat dels elements, segons les següents categories:

Accessible	Element que compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat
Convertible	Element inaccessible que pot passar a ser accessible si s'hi realitzen certes intervencions
Inaccessible	Element que no es pot classificar ni com accessible ni com convertible

- Recull de fotografies dels elements analitzats

3.2. DIAGNÒSTIC GENERAL DELS ELEMENTS DE COMUNICACIÓ

A continuació, i per a cada grup d'elements de comunicació, s'exposen els diferents aspectes de l'anàlisi realitzada i els resultats obtinguts en forma de diagnosi de l'estat actual dels elements quant al seu nivell d'accessibilitat. Així mateix, s'apunten les propostes i recomanacions a dur a terme per tal de millorar l'accessibilitat d'aquells elements que ho requereixin.

Al final d'aquest apartat de diagnosi, s'ha considerat oportú incloure un seguit de recomanacions genèriques aplicables a la retolació (vegeu subapartat 3.2.5), així com una taula resum dels resultats.

3.2.1. VIA PÚBLICA

Els elements de comunicació a la via pública s'han dividit en 3 grups: senyalització i retolació, itineraris de vianants i elements urbans.

Senyalització i retolació

Dins la senyalització i retolació s'inclouen els elements ubicats a la via pública amb la intenció de transmetre algun tipus d'informació. En aquest subapartat s'analitza l'accessibilitat de la informació inclosa en panells, rètols i senyals. Queden exclosos de l'anàlisi els senyals de trànsit, atès que el seu disseny, així com les formes i simbologies que utilitzen, estan estandaritzades i no són competència municipal.

Punts d'informació a la ciutadania

S'han identificat tres panells d'informació municipal ubicats a la via pública. Tots tres són panells adossats a façana i per tant es consideren ben posicionats en el sentit que no obstaculitzen els itineraris de vianants. A més, cal remarcar que tots tres estan situats a una alçada dins del rang recomanable per a una lectura còmode de la informació (110cm-150cm).

Malgrat això, cadascun d'ells presenta un disseny diferent i unes problemàtiques pròpies, que fan que els resultats de l'anàlisi resultin en dos elements convertibles (67%) i un d'inaccessible (33%).

El panell situat a l'Avinguda Carrerada de Moja pateix de manca de manteniment. El pas del temps i el fet de trobar-se a la intempèrie n'han degradat el material, de manera que el seu estat de conservació actual no és bo.



Panell inaccessible. Av. Carrerada (Moja)

Els altres dos panells, situats a la plaça Major de Moja i a la façana de l'Ajuntament, a Sant Miquel d'Olèrdola, són de mida força petita, sobretot el de Moja, i hi ha risc que per manca d'espai la informació exposada a l'interior dels panells utlitzi una tipografia massa petita per la distància a la que s'ha de llegir. A més, l'existència de vidres de protecció en aquests dos

panells pot generar reflexes i d'altres distorsions que dificultin la lectura de la informació.



Panell convertible. Plaça Major (Moja)

Es recomana, de forma general, utilitzar un model de panell comú per a tots els punts d'informació a la ciutadania, que resulti funcional i accessible i que permeti una fàcil identificació i reconeixement per part dels usuaris. En tot cas, respecte dels panells actuals, es proposa la substitució del de l'Avinguda Carrerada de Moja, atès el seu deteriorament. Pels altres dos es recomana:

- Emprar elements que facilitin la lectura de la informació com són: un bon contrast de color entre la lletra i el fons, una tipografia clara i neta i lletres d'una mida mínima en concordança amb la distància a la que s'ha de llegir.
- Retirar els vidres de protecció actuals, o bé substituir-los per un vidre mat que no produeixi reflexes ni lluentors.



Panell convertible. Façana de l'Ajuntament (Sant Miquel d'Olèrdola)

Més enllà d'aquestes recomanacions, en el cas del panell de la plaça Major de Moja seria interessant substituir-lo per un de mida més gran.

Tot i que seria recomanable que la informació que es presenta en els punts d'informació a la ciutadania estigués disponible en sistema Braille, cal valorar les dificultats que comportartaria la seva actualització en tractar-se d'una informació no estàtica, sinó de renovació freqüent. En tot cas, per tal de fer accessible la informació a les persones amb discapcitats visuals seria més efectiu utilitzar sistemes auditius atesa la major disposició d'aquest col·lectiu a utilitzar-los.

Rètols d'orientació

S'han identificat un total de 12 rètols d'orientació als nuclis urbans del municipi, la majoria (8) a Moja.

Els resultats de l'anàlisi per als rètols d'orientació determinen que 10 (83%) són accessibles mentre que 2 (17%) es consideren convertibles.

En tots els rètols d'orientació analitzats les característiques de la senyalització s'ajusten als requeriments normatius: contorn nítid, coloració viva i contrastada amb el fons, mida de lletra segons la distància de l'observador (alçada mínima de 4 cm), no protegits per vidres o altres elements que dificultin l'aproximació o la lectura, i situats en llocs ben il·luminats.





Rètols d'orientació ben dissenyats a Sant Miquel d'Olèrdola (esquerra) i Sant Père Molanta (dreta)

Els rètols considerats convertibles, ambdós situats al carrer Sindicat de Moja, presenten problemàtiques ben diferents. Un d'ells constitueix un obstacle en alçada perquè es troba en itinerari de vianants a una alçada inferior a la que estableix la normativa. La proposta en aquest cas és desplaçar lleugerament el rètol i enganxar-lo a la línia de façana de manera que no sobresurti més dels 10cm preceptius que fixa la normativa vigent.

L'altre rètol considerat convertible presenta algunes alteracions en el plafó que dificulten la lectura i la interpretació de l'indicador. Es proposa solucionar aquestes deficiències mitjançant una neteja del plafó i si cal, substituint-lo per un de nou.



Rètol amb lleugeres alteracions al plafó que en dificulten la interpretació. C/ Sindicat (Moja)

Rètols d'informació i regulació d'usos i serveis

Dins d'aquest grup, força heterogeni, s'han considerat tots aquells rètols que informen sobre diversos aspectes particulars: usos admesos o prohibits en espais públics, regulacions per a animals domèstics, indicacions per a la correcta gestió de residus, serveis o activitats eventuals a la via pública, etc.

S'han identificat fins a 23 rètols en els 5 nuclis urbans del municipi en els quals s'ha realitzat treball de camp (Moja, Sant Miquel d'Olèrdola, Sant Pere Molanta i les urbanitzacions de Can Trabal i Daltmar). Dels 23 rètols, 20 (87%) es consideren accessibles mentre que els altres 3 (13%) s'han classificat com a convertibles.

Hi ha 10 rètols situats en parcs, tots ells ben ubicats en emplaçaments que no obstaculitzen els itineraris dels vianants.

4 dels rètols analitzats estan situats en voreres per on transiten vianants.

Els 9 rètols restants estan ubicats fora dels itineraris de vianants, majoritàriament en carrers sense voreres o amb voreres sense urbanitzar.

Tots els elements s'han considerat correctes en relació als paràmetres bàsics d'accessibilitat en la comunicació que fixa la normativa per a rètols o senyals en la via pública, així com també a les recomanacions no normatives (vegeu apartat 3.2.5).

Els 3 elements convertibles han rebut aquesta consideració per raons diverses. Dos d'ells pel fet de limitar l'amplada lliure de pas de la vorera per sota el límit normatiu. Es tracta de dos rètols de l'urbanització de Can Trabal. Com que en tots dos casos l'amplada



Rètol de regulació d'usos al parc de la Plaça d'Olèrdola, a Moja. S'ha considerat accessible tot i que seria necessària la col·locació d'una barra horitzontal entre els suports per facilitar-ne la detecció a persones amb alteracions de la visió



Rètols accessibles a Moja. Regulació de conducta amb animals domèstics (esquerra) i Biliobús (dreta)

lliure de pas és suficient per a un itinerari adaptat no es considera prioritari intervenir-hi.

L'altre rètol convertible, situat a la urbanització Daltmar, no permet una correcta visibilitat a causa de la seva ubicació, en una banda del carrer sense urbanitzar i plena de vegetació.

En un dels rètols de Sant Miquel d'Olèrdola, el suport que el fixa al paviment no s'ajusta a les recomanacions en matèria de retolació (vegeu el subapartat 3.2.5), que demanen que els cartells en base o banderola prolonguin els extrems fins al paviment i no es fixin per la zona central del panell. Tot i així, com que es troba fora de l'itinerari de vianants no representa cap perill i s'ha considerat plenament accessible.

Cap dels rètols analitzats disposa d'informació en sistema Braille o de senyalització en relleu que permeti la seva lectura o interpretació a persones amb discapacitats visuals. Per complir amb la normativa vigent, caldria que els rètols situats en parcs o voreres accessibles per als vianants i dins el rang d'escombrat ergonòmic s'adaptessin en aquest sentit. En tot cas, i en la mesura del possible, es recomana l'ús d'altres mitjans alternatius, com la informació sonora, preferibles per les persones amb deficiències visuals perquè els estalvia haver d'interaccionar amb panells sovint massa bruts.





Rètols convertibles a Can Trabal (esquerra), per limitació d'amplada de pas a la vorera (recomanable la instal·lació de barra horitzontal entre suports), i a Daltmar (dreta) per mala ubicació.



Rètol a l'Av. Catalunya de Sant Miquel d'Olèrdola. Tot i que el suport de fixació al paviment no s'adequa a les recomanacions, el rètol es considera accessible perquè no interfereix amb l'itinerari de vianants.

Informació turística

S'han identificat 4 rètols d'informació considerada d'interès turístic, tots ells situats a Sant Miquel d'Olèrdola.

Els 4 rètols, tots sobre base, presenten una ubicació correcta i s'ajusten als principals paràmetres d'accessibilitat en la comunicació per a rètols o senyals en la via pública establerts a la normativa, així com a les recomanacions no normatives.

Tots els rètols s'han considerat accessibles, malgrat que en un d'ells es fa necessària la col·locació d'una barra horitzontal entre els suports a una alçada màxima de 25cm, per facilitar-ne la detecció a persones amb alteracions de la visió.



Rètol accessible. Es recomana substituir o retirar el vidre de protecció dels panells.

En dos dels rètols, protegits per vidre, es recomana la retirada del vidre o la seva substitució per un vidre mat que eviti dificultats en la visualització de la informació.

Cap d'aquests rètols compta amb senyalització tàctil per a persones amb discapacitat visual. Tenint en compte que les alçades dels plafons no es troben dins la zona ergonòmica d'interacció del braç (125cm-175cm), no es proposen modificacions dels rètols en aquest sentit. D'altra banda, i com s'ha comentat amb anterioritat, per facilitar l'accés a la informació dels cartells i senyals de la via pública a persones amb discapcitat visual és sempre més recomanable l'ús de sistemes acústics



Panell accessible amb informació sobre la xarxa de senders de l'Alt Penedès.

Itineraris de vianants

En l'anàlisi realitzada al Capítol II (Pla d'accessibilitat a la via pública) ja s'han tingut en consideració els aspectes de senyalització dels itineraris de vianants, exposats en diferents apartats de la memòria i recollits a les fitxes en forma de propostes d'intervenció allà on es considera necessari. Tot i així, en aquest apartat es presenta un resum de les consideracions específiques de senyalització en itineraris de vianants i de la seva aplicació als carrers dels nuclis urbans d'Olèrdola.

Passos de vianants

Els passos de vianants han de disposar de senyalització a terra amb pintura antilliscant i senyalització vertical per als vehicles. La manca de senyalització és habitual a molts carrers del municipi. Al nucli de Moja, en més del 40% dels punts on cal un pas de vianants no hi ha senyalització. També al nucli de Sant Pere Molanta hi ha un percentatge molt significatiu de punts susceptibles d'albergar un pas de vianants on aquest no està senyalitzat.


Zona de pas de vianants sense senyalitzar. C/ de la Font Tallada, Sant Père Molanta.

La situació més crítica en aquest aspecte té lloc a les urbanitzacions. Tant a Can Trabal com a Daltmar són molt pocs els passos de vianants senyalitzats, que es poden considerar una excepció enmig d'un continu de carrers sense passos establerts.

El nucli de Sant Miquel d'Olèrdola és el que presenta una millor situació de tot el municipi pel que fa a la senyalització de passos de vianants. Tot i així, també aquí hi ha diversos punts on hi hauria d'haver un pas i no està degudament senyalitzat.


Av. Catalunya davant de l'Ajuntament, a Sant Miquel d'Olèrdola. Tram sense pas de vianants. Març 2012.

Malgrat la situació exposada, cal fer esment de l'esforç que s'està fent per millorar-la paulatinament, com ho demostra la recent senyalització de nous passos de vianants en punts crítics. Un exemple clar és el nou pas a l'Avinguda Catalunya de Sant Miquel d'Olèrdola, que permet accedir des de l'Ajuntament a la parada de l'autobús i a la zona d'aparcament situades a l'altra banda del carrer.



Av. Catalunya davant de l'Ajuntament, a Sant Miquel d'Olèrdola. Tram amb pas de vianants senyalitzat. Juny 2012.

La recomanació general és de senyalitzar tots els passos de vianants necessaris, amb especial atenció als casos en què, degut a la geometria dels carrers, el pas de vianants no sigui recte i s'hagi de fer un recorregut en diagonal, ja que pot comportar dificultats a persones invidents o amb dificultats visuals. En aquests casos, es recomana o bé col·locar bandes delimitadores a cada un dels dos costats o bé optar per un pas elevat.

Guals de vianants

Els guals de vianants han de disposar de senyalització amb paviment de textura diferenciada entre la línia de façana i el gual, i al llarg del límit entre el gual i la calçada.



Gual de vianants senyalitzat amb paviment de botons al carrer Sindicat de Moja

Durant el treball de camp s'han identificat fins a 28 guals senyalitzats amb paviment de textura diferenciada. Moja concentra el 61% d'aquests guals i Sant Pere Molanta el 36%. En tots els casos la senyalització consisteix en un paviment diferenciat a la zona del gual. No s'ha trobat cap gual de vianants al municipi que compleixi estrictament amb els preceptes normatius quant a paviment tàctil indicador.

A d'Olèrdola, en la majoria de passos de vianants no hi ha els guals construïts i quan hi són, no s'ajusten als paràmetres normatius per als guals adaptats. En aquest sentit, cal remarcar que un dels paràmetres de menor compliment és la senyalització diferenciada.



Gual de vianants senyalitzat amb paviment estriat al carrer Wilson de Sant Pere Molanta

Cal recordar que la senyalització dels guals de vianants representa una gran ajuda per a la gent invident a l'hora de localitzar els punts per on resulta segur el creuament d'una via.

Escales i rampes

En escales i rampes, la normativa estableix que s'han de senyalitzar els extrems amb paviment tàctil indicador direccional. En el cas de les escales cal senyalitzar també cada graó amb una franja que contrasti en textura i color amb el paviment del graó.

Els pocs trams d'escales existents a la via pública dels nuclis urbans d'Olèrdola no estan degudament senyalitzats.

El mateix succeeix amb les rampes, amb una notable excepció al parc de Can Trabal, on existeix una rampa que permet l'accés a persones amb mobilitat reduïda i compta amb senyalització diferenciada al paviment en els seus extrems, tal com marca la normativa.



Tram d'escales sense senyalització, a la Plaça de l'Església de Moja



Rampa amb senyalalització diferenciada al paviment al parc de Can Trabal.

Altres elements en l'itinerari

Durant el treball de camp no s'ha apreciat senyalització diferenciada del paviment en interseccions, canvis de direcció de l'itinerari de vianants o trams sense línia de façana edificada, elements per als quals la normativa també presenta exigències de senyalització mitjançant paviment tàctil indicador.

Sonorització de semàfors

Els nuclis urbans d'Olèrdola no disposen de semàfors. Tampoc presenten una intensitat de trànsit suficient com per justificar la necessitat d'aquest tipus de senyalització.

Elements urbans

Al Capítol II (Pla d'accessibilitat a la via pública) s'analitza en detall el disseny i la ubicació del mobiliari urbà als diversos nuclis urbans del municipi, i en la zona considerada prioritària es preveu i pressuposta la substitució i/o desplaçament de tots aquells elements de mobiliari urbà que presenten una ubicació o un disseny inadequats.

En el transcurs del treball de camp realitzat s'han inventariat diversos elements de mobiliari urbà específicament vinculats a la comunicació, com cabines de telèfon o bústies de correu. En general, el disseny d'aquests elements, i en alguns casos també la seva ubicació, no s'ajusten al conjunt d'exigències normatives en relació a la seva accessibilitat.

La majoria de les cabines de telèfon inventariades són obertes, però els dispositius manipulables es troben a una alçada superior al rang d'entre 0,70m-1,20m que

estableix la normativa. A sant Miquel d'Olèrdola hi ha una cabina en locutori tancat que, per la seva ubicació, resulta completament inaccessible i no compleix un dels principals preceptes normatius: permetre l'acostament d'una persona en cadira de rodes des de l'itinerari accessible.



Cabina de telèfon no adaptada a la Plaça de l'Església de Moja. Els elements manipulables es troben a massa alçada.



Cabina de telèfon inaccessible i mal ubicada. Av. Catalunya, Sant Miquel d'Olèrdola.

Per a les bústies de correu és aplicable el requeriment normatiu per als dispositius manipulables, en relació que la boca ha d'estar situada a una alçada entre 0,7m i 1,2m perquè resulti accessible a totes les persones. La bústia situada a l'entrada de l'oficina de correus de Moja compleix amb aquest requeriment i es pot considerar accessible. La resta de bústies identificades durant el treball de camp presenten algun aspecte incompatible amb la normativa (alçada de la boca, ubicació) i no resulten accessibles.



Bústia de correus a la façana de l'Ajuntament. L'element és inaccessible perquè no permet l'acostament i està a massa alçada.

3.2.2. EDIFICIS PÚBLICS

Els resultats de l'anàlisi de la senyalització als edifics públics mostren que gairebé tots són convertibles. En diversos casos es resolen favorablement els requisits normatius i les recomanacions en matèria de retolació, senyalització interior o en aspectes d'adaptació especialitzada en temes de comunicació que puguin ser necessaris en algun edifici concret, sobretot en aquells edificis de més recent construcció o remodelació, però tots presenten encara alguna mancança, de vegades puntual i de vegades generalitzada, que fa necessària la intervenció.



Senyalització correcta en itineraris accessibles. CEIP el Circell (Moja).

Els rètols d'entrada dels edificis analiltzats tenen en general lletres clares i colors o tons contrastats que les fan clarament visibles. En són exemples els dels centres cívics i locals socials, els CEIP el Circell i Rossend Montané, el casal d'avis de Moja o l'oficina de correus. En molts edificis, però, no hi ha rètol d'entrada o el rètol existent no té les característiques adients.



Senyalització informativa correcta. Manca de senyalització en Braille. Centre cívic la Gatzara (St. Pere Molanta).

Els centres cívics, els consultoris mèdics i l'Ajuntament disposen de senyalització informativa de l'interior de l'edifici, amb directoris o elements similars, amb uns rètols de lletres clares i colors i tons contrastats. Existeix senyalització interior en altres edificis analitzats, però en general no s'ajusta a les condicions que estableix la normativa, en especial el Codi tècnic (CTE). En cap cas la senyalització existent inclou caràcters en sistema Braille.



Senyalització correcta en serveis adaptats. Local social de Sant Miquel d'Olèrdola.

La senyalització d'elements i itineraris accessibles mitjançant indicadors SIA (símbol internacional d'accessibilitat) és present en diversos edificis, sobretot escoles (CEIP el Circell, al CEIP Rossend Montané) i a l'Ajuntament. En general, però, s'han trobat moltes mancances en la senyalització en relació al que estableix la normativa.



Ascensor amb senyalització i botoneres ajustades a normativa. Centre cívic la Xarxa.

Pel que fa a la senyalització tàctil, el treball de camp ha permès constatar que és inexistent a la totalitat dels edificis analitzats.

Als tres cementiris, a les zones esportives de Moja i de Sant Miquel, i a la Torre de Moja, la inexistència de senyalització ha impedit fer una valoració de l'accessibilitat en la comunicació.

Les conclusions de l'anàlisi són que hi ha molts aspectes de senyalització que ja en l'actualitat s'ajusten als requeriments normatius, i que a més es fa evident una clara tendència envers la millora en la senyalització del conjunt d'edificis públics del municipi, constatable en els edificis més nous. Però que, malgrat tot, encara queda força marge de millora i actuacions pendents per adequar la senyalització dels edificis a les exigències de la normativa vigent. En aquest sentit, cal remarcar que la previsió en matèria de senyalització un cop implantades les propostes d'intervenció recollides en aquest Pla (vegeu el Capítol III, Pla d'accessibilitat als edificis) és que tots els edificis analitzats siguin plenament accessibles.

El conjunt d'aspectes relatius a la senyalització i retolació d'accessos i interiors dels edificis, il·luminació d'espais, sistemes d'avís per megafonia, sistemes d'emergència i altres elements vinculats a la comunicació estan tractats i exposats en detall tant en la memòria com a les fitxes del Capítol III (Pla d'accessibilitat als edificis).

3.2.3. TRANSPORTS PÚBLICS

Els elements de comunicació en els transports són un dels aspectes analitzats en el Capítol IV (Pla d'accessibilitat als transports). Tant a la memòria com a les fitxes de l'esmentat capítol s'exposen els resultats per als diferents elements de transport públic existents al municipi.

Els principals aspectes a tenir en compte en relació a la comunicació associada als elements de transport són, en el cas d'Olèrdola:

- Senyalització i informació de parades d'autobús
- Senyalització de les places d'aparcament reservades

Parades d'autobús

De les 4 parades d'autobús interurbà existents al municipi d'Olèrdola, 3 estan senyalitzades mitjançant una marquesina mentre que una, la de la Plaça de l'Església de Moja, no té cap tipus de senyalització.

Cap de les parades compta amb senyalització tàctil al paviment, que segons la normativa vigent (Real Decret 1544/2007) és obligatòria en parades d'autobús de línies urbanes i suburbanes. Tot i que les línies d'autobús que operen a Olèrdola són de transport interurbà, les característiques de les parades són assimilables a les de les línies urbanes i suburbanes i en aquest sentit es proposa dotar-les de la senyalització tàctil pertinent al paviment. En concret la normativa espanyola demana una franja de detecció tàctil i visual al paviment de 120cm d'amplada, amb contrast cromàtic amb les àrees de paviment adjacents. La franja ha d'anar en sentit transversal a l'intinerari de vianants des de la façana o part més externa de la vorera fins a la vorada.



Parada d'autobús a Sant Miquel d'Olèrdola.



Parada d'autobús a Sant Pere Molanta.

Tampoc cap de les parades existents a Olèrdola disposa d'informació sobre horaris, rutes i serveis en general de les línies d'autobús que operen a cadascuna d'elles. És necessari dotar les parades de tota aquesta informació i establir els protocols pertinents per a mantenir-la actualitzada. Per complir amb la normativa caldria, a més, disposar de part de la informació en sistema Braille, com a mínim la identificació i denominació de les línies que s'aturen a la parada. Es recomana, però, l'ús de mitjans alternatius, com la informació sonora, per les raons ja apuntades en apartats anteriors de reticència per part de moltes persones amb deficiència visual a tocar panells en condicions d'higiene poc grates.



Parada d'autobús a Can Trabal.

Els horaris dels autobusos, malgrat no trobar-se disponibles a les parades, poden obtenir-se impresos en format de tríptic a l'oficina municipal d'atenció ciutadana, ubicada a l'Ajuntament. Els de la línia que s'atura a Sant Miquel d'Olèrdola també estan a més exposats al panell d'anuncis de l'Ajuntament (punt d'informació a la ciutadana, vegeu l'apartat 3.2.1). A través d'internet també poden consultar-se els horaris de totes les línies que tenen parada a Olèrdola, als llocs web de les empreses concessionàries del servei (Hispano Igualadina i Plana). D'altra banda, les modificacions que es produeixen en els horaris d'alguna de les línies de bus amb parada a Olèrdola es publiciten mitjançant un anunci al web municipal, amb un enllaç a un document en format pdf amb els nous horaris.

El conjunt d'intervencions necessàries per a la correcta senyalització de les parades i per a la disponibiliat d'informació relativa al servei estan analitzades, proposades i pressupostades a les fitxes de l'annex 1 del Capítol IV (Pla d'accessibilitat als transports).

Places d'aparcament reservades

La normativa determina que les places d'aparcament reservades a persones amb mobilitat reduïda han de tenir una doble senyalització: senyalització a terra mitjançant el símbol internacional d'accessibilitat i senyalització vertical en un lloc visible. Si la plaça reservada és de tipus nominal, la senyalització vertical ha d'incorporar la matrícula del vehicle pel qual està reservada la plaça.

A Olèrdola s'han identificat tres places d'aparcament reservat, dues a Moja i una a Sant Pere Molanta. Totes tres compten amb senyalització mitjançant el símbol d'accessibilitat, però els manca el senyal vertical en lloc visible.

Com en el cas de les parades d'autobús, les propostes d'intervenció en relació a la senyalització i a l'accessibilitat en general de les places d'aparcament reservades estan recollides a les fitxes del Capítol IV, en aquest cas a l'annex 2.

La ubicació de les places d'aparcament reservades del municipi no és una informació consultable al web de l'Ajuntament, ni tampoc disponible en forma impresa a l'Oficina d'atenció ciutadana.



Plaça d'aparcament reservada al carrer Local Nou de Moja.



Plaça d'aparcament reservada a Sant Pere Molanta.

3.2.4. LLOC WEB I ALTRES MITJANS DE COMUNICACIÓ MUNICIPALS

El lloc web de l'Ajuntament d'Olèrdola es trobava en fase de revisió i actualització durant el període de redacció d'aquest Pla. La posada en servei del nou web actualitzat, prevista per a l'estiu de 2012, deixa sense sentit l'anàlisi i avaluació de l'accessibilitat del web actualment visitable. Per aquest motiu en aquest apartat es presenta directament una valoració de l'accessibilitat del nou lloc web. Com que no ha estat possible visitar-lo per no trobar-se encara operatiu, la valoració que aquí es presenta es basa en les indicacions del personal tècnic encarregat del seu disseny i posada en funcionament.

El nou web de l'Ajuntament d'Olèrdola es considera accessible atès que presenta un disseny i una programació que s'ajusta a les pautes AA de la normativa estàndard WAI (Web Accessibility Initiative), adoptada per la Unió Europea. WAI és una iniciativa que depèn del W3C (World Wide Web Consortium), un organisme que treballa en la creació de webs estàndards, i té per objectiu facilitar l'accés als webs de les persones amb discapacitat mitjançant el desenvolupament de pautes d'accessibilitat, la millora d'eines per a l'avaluació i reparació d'accessibilitat web, la realització de tasques educatives i de conscienciació en relació a la importància del disseny de llocs web i l'obertura de nous camps en accessibilitat a través de la investigació en aquest àrea. Les pautes d'accessibilitat de nivell AA definides per les normes WAI tenen com a funció principal guiar el disseny perquè el contingut es pugui convertir fàcilment a altres formats i fer que sigui comprensible i navegable.

A banda de complir els estàndards de WAI, el nou web de l'Ajuntament ha estat sotmès a validació del codi html i fullls d'estil, amb resultats satisfactoris.

Amb aquestes garanties, el nou web parteix amb tots els requisits necessaris per a ser accessible. Però els llocs web són entorns dinàmics, i a partir de la seva entrada en funcionament serà tasca de l'Ajuntament, com a últim responsable del web, controlar que els nous continguts que es vagin penjant i actualitzant tinguin format accessible i mantinguin així el nivell d'accessibilitat inicial del web.

En relació a d'altres mitjans de comunicació municipals, cal dir que Olèrdola no disposa de TV local però sí d'un servei de comunicació municipal de **ràdio**, amb unes hores d'emissió diària. L'Ajuntament publica cada dos mesos un **butlletí municipal**, que es reparteix per les bústies dels veïns i es penja al lloc web perquè el pugui consultar qui ho desitgi.

A l'Oficina d'atenció ciutadana, situada a l'Ajuntament, tenen disponible informació diversa d'interès per a visitants i per als mateixos ciutadans d'Olèrdola:

Plànol del municipi. Plànol imprès del conjunt del terme municipal amb els punts de major interès senyalitzats, i plànol dels nuclis urbans del municipi amb el carrerer, per moure's i ubicar-se. La tipografia utlitzada és de simbologia senzilla i està ben contrastada, per bé que alguna llegenda i algun dels textos presenta una mida de lletra petita que pot generar dificultats de lectura a persones amb problemes de visió de prop.

Informació turística. Tríptics i fulletons diversos, editats per la Diputació de Barcelona, sobre rutes, passejades, excursions i punts d'interès del Parc d'Olèrdola. Els paràmetres bàsics de la tipografia (contorn, mida, contrast i color) respecten les recomanacions del Codi d'accessibilitat per a facilitar i fer més còmode la lectura de la informació.

Horaris de transports (línies d'autobús amb parada al municipi, transport escolar) i dels principals serveis municipals.

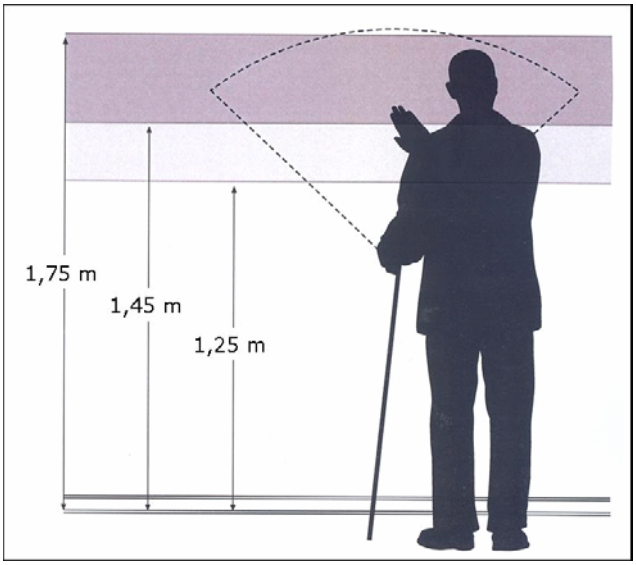
3.2.5. RECOMANACIONS PER A LA RETOLACIÓ

A continuació es presenten algunes recomanacions generals en relació a la informació escrita en rètols per tal que esdevingui una informació accessible. Moltes d'aquestes recomanacions han estat incorporades a la Orden VIV/561 i per tant han passat a ser normatives.

Característiques generals

La senyalització tindrà en compte els següents criteris:

- La informació serà concisa, bàsica i amb símbols senzills,
- Sempre que sigui possible, inclourà conjuntament format visual i tàctil (braille i macrocaràcters en altrelleu.
- Els rètols que s'ubiquin en l'àrea d'escombrat ergonòmic (entre 125-175cm des del terra) portaran incorporada la senyalització tàctil en braille i altrelleu. A més a més, també podran portar informació en braille i altrelleu aquells rètols en horitzontal que es trobin situats entre 90 i 125cm d'alçada des del terra.



Àrea d'escombrat ergonòmic

- Fora de les dimensions abans esmentades, no s'ha d'insertar text amb senyalització tàctil ja que es dificulta la seva lectura i en molts casos és físicament impossible.

Elements d'un rètol

Característiques del text

Tipografia: La lletra ha de ser fàcilment llegible i de ràpid reconeixement. Els pals verticals de les lletres no han de ser massa prominents. L'elecció d'una tipografia s'ha de realitzar tenint en compte no només les lletres majúscules i minúscules, sinó també els números i els signes de puntuació. Una tipografia recomenada són les fonts de tipus Arial.

Composició: Inclou aspectes com la justificació, l'espai entre lletres, paraules i línies o el nombre i amplada de les columnes. Una tipografia completament llegible es pot convertir en difícil de llegir si no es respecten les recomanacions sobre la composició.
El text, quan ocupa més d'una línia, ha d'anar justificat a l'esquerra.

Justificació a l'esquerra	El text justificat a l'esquerra és el més llegible, la justificació a l'esquerra permet a la persona localitzar fàcilment l'inici de cada línia.
Justificació a la dreta	Els textos aliniats a la dreta són de més difícil lectura, en començar cada frase en un lloc diferent. El lector no té referència del començament de cada línia i això dificulta la lectura.
Justificació centrada	Resulta difícil de llegir per a una persona amb deficiència visual, les línies desiguals fan dificultosa la lectura.
Justificació a dreta i esquerra	En aquests casos és necessari que els espais que hi ha entre les paraules no siguin excessius per evitar la dificultat.

Quant a l'espaiat, si és molt gran entre lletres fa que la paraula no s'aprecïi com un conjunt sinó com a caràcters aïllats. De la mateixa manera, l'estretament excessiu porta a veure la paraula com un esborrall.
L'espai entre línies ha de ser entre el 25 i el 30% de la mida de la font.
Es recomana la composició en minúscules i majúscules en els textos, així com en tríptics i cartells.

Contrast: El rètol ha de contrastar cromàticament amb el parament on es situï i, a la vegada, els caràcters o pictogrames del rètol han de contrastar amb el fons. El primer que crida l'atenció a una persona és el suport i no la informació inclosa en el rètol.
El material de suport serà mat, tant dels fons del rètol com dels caràcters o pictogrames.
Exemples de combinacions que presenten un contrast adequat:

Tipus de superfície	Color de la placa	Color del text
Maó vermell o pedra fosca	Blanc	Negre o color fosc
Maó clar o pedra	Negre o color fosc	Blanc
Paret blanca	Negre o color fosc	Blanc o groc
Verd	Blanc	Negre o color fosc

Mida de lletra: La mida de les lletres a utilitzar depèn de la distància a la que puguin ser llegides

DISTÀNCIA	MIDA	
	Mínima	Recomenable
5 m	7,0 cm	14 cm
4 m	5,6 cm	11 cm
3 m	4,2 cm	8,4 cm
2 m	2,8 cm	5,6 cm
1 m	1,4 cm	2,8 cm
50 cm	0,7 cm	1,4 cm

Senyals tàctils i Braille

Els senyals tàctils són essencials per a persones que tenen discapacitat visual total o parcial.

És per tant necessari combinar les dues modalitats tàctils a les que pot accedir una persona amb discapacitat visual: per una banda, el sistema braille (per a aquelles persones amb discapacitat visual total), i per l'altra els macrocaràcters en relleu (per a aquelles persones amb discapacitat visual parcial i/o que desconeixen el sistema braille).

Per ser efectiu, un senyal tàctil ha de ser en relleu i no gravat. L'alçada del relleu ha de mesurar entre 1mm i 1,5mm, l'amplada del traç ha de ser entre 1,5mm i 2mm; les vores han d'estar suaument arrodonides. L'alçada mínima del caràcter ha de ser de 15mm i la màxima de 50mm.

L'espai entre caràcters oscil·larà entre 0,5cm i 1cm segons la mida de lletra.

Els caràcters impresos i en relleu s'ubicaran en la part superior del senyal, centrats o justificats a l'esquerra; els caràcters en braille s'ubicaran a la part inferior esquerra.

Els caràcters que formen els signes braille han de tenir unes mides determinades per poder efectuar una lectura correcta dels mateixos.

Llegir tàctilment més d'un número o paraula resulta molt costós quant a temps i poc efectiu, raó per la qual ha de limitar-se a indicadors identificatius d'habitacions o espais i a símbols específics.

La lectura tàctil resulta més senzilla quan els caràcters són en majúscula, per tant es recomana en aquest cas que la paraula identificativa (aula, informació, cafeteria..) es realitzi íntegrament en majúscules.

Ubicació dels rètols.

Els rètols es situaran en llocs ben il·luminats a qualsevol hora del dia, procurant que la pròpia il·luminació no generi ombres ni reflexos.

No es col·locaran obstacles davant dels rètols, ni es protegiran amb vidres o altres elements que dificultin la seva localització i no permetin l'apropament i lectura.

Segons la seva ubicació, els rètols es poden classificar en els següents grups:

- **Adossat a parament vertical:** es recomana que compleixin els següents requisits:
  - A la paret, al costat dret de la porta o accés.
  - En els casos que no sigui possible, a la porta, al costat de la maneta.
  - La vora superior del rètol es situarà a una alçada màxima de 1,75m des de terra.
  - En zones específiques amb elevada concurrència d'infants es col·locarà doble senyalització, la segona ubicada a una alçada màxima de 125cm.

- **En base o banderola:** els rètols que es trobin sobre bases o banderoles han de prolongar els seus extrems fins al paviment en tota la seva dimensió. Si no és així, es col·locarà una barra horitzontal entre els suports a una alçada màxima de 25cm, el seu color contrastarà amb l'entorn i els seus elements seran roms. En cap cas es fixarà la "banderola" al paviment partint de la zona central de la mateixa. Es col·locaran fora de l'itinerari de vianants o zones de trànsit, paral·lels a la direcció de la marxa i a ser possible adjacents a la paret o superfície.

- **Suspesos:** S'evitaran els indicadors suspesos, per la impossibilitat d'apropar-se e interactuar amb ells. Si és l'única opció possible, s'haurà de tenir en compte que la part inferior del rètol es situï per sobre els 220cm, sense tapar senyals de seguretat. A aquesta alçada no es faran servir caràcters en relleu ni braille. En aquest cas la mida dels caràcters visuals s'adequarà per possibilitar la seva lectura.

- **Sobre plans horitzontals o inclinats:** Es fixaran com a mínim dos elements que començaran als extrems i es prolongaran fins al paviment; no sobresortiran ni tindran elements en voladiu i es protegirà l'espai entre els extrems amb un sòcol inferior situat a 25cm de terra. En les superfícies inclinades es recomana que la seva inclinació sigui de 30º a 45º mesurats des del pla horitzontal.

3.2.6. RESUM DE L'ESTAT DE L'ACCESSIBILITAT EN LA COMUNICACIÓ

Com a síntesi de l'anàlisi realitzada es presenten en forma de taula les dades d'estat de l'accessibilitat en la comunicació pels diferents tipus d'elements.

Tipus d'element	Estat de l'accessibilitat					
	ACCESSIBLE		CONVERTIBLE		INACCESSIBLE	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Punts d'informació a la ciutadania (PIC)	0	0	2	33	1	67
Rètols d'orientació	10	83	2	17	0	0
Rètols d'informaciói regulació d'usos i serveis	20	87	3	13	0	0
Retols d'informació turística	4	100	0	0	0	0
Elements de comunicació a la via pública	**34**	**81**	**7**	**16**	**1**	**3**
Elements de comunicació en edificis*	**0**	**0**	**15**	**71**	**0**	**0**
Parades de bus	0	0	4	100	0	0
Places d'aparcament reservades	0	0	3	100	0	0
Elements de comunicació en el transport	**0**	**0**	**7**	**100**	**0**	**0**
Lloc web	**1**	**100**	**0**	**0**	**0**	**0**
TOTAL	**35**	**54**	**29**	**45**	**1**	**1**

*En 6 dels edificis analitzats la senyalització és inexistent

El Plànol COM2 mostra l'estat actual d'accessibilitat dels elements de comunicació analitzats.

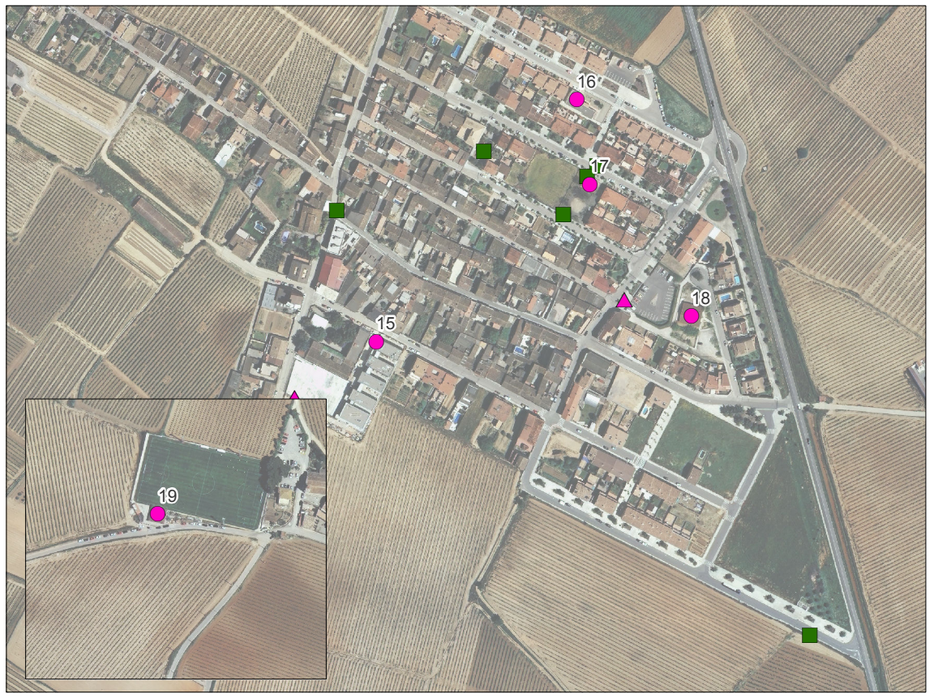
Plànol COM2.
Estat de l'accessibilitat dels elements de comunicació



1:5.000 Zona 1: Moja



1:5.000 Zona 2: Sant Miquel d'Olèrdola



1:5.000 Zona 3: Sant Pere Molanta



1:5.000 Zona 4: Can Trabal





1:5.000 Zona 5: Daltmar

Diagnòstic

- Accessible
- Convertible
- Inaccessible
- Sense valorar

- Elements de comunicació a la via pública
- Elements de comunicació en edificis
- Elements de comunicació en transports

Nom dels edificis

1. Casal d'avis de Moja
2. Centre cívic la Xarxa
3. Consultori de Moja
4. Correus
5. Escola bressol Gotims
6. Escola Circell
7. Escola els Pins
8. Local Sant Jaume
9. Cementiri de Moja
10. Zona esportiva de Moja
11. Ajuntament
12. Zona esportiva de Sant Miquel
13. Local Social Sant Miquel (consultori i casal avis)
14. Cementiri de Sant Miquel
15. Escola Rossend Montané
16. Centre cívic La Gatzara
17. Consultori de Sant Pere
18. Escola bressol de Sant Pere
19. Zona esportiva de Sant Pere
20. Cementiri de Sant Pere
21. Torre de Moja

PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

V. Pla d'Accessibilitat a la comunicaci·

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

4. INDICADORS

Les taules que es presenta a continuació mostren els resultats de l'estat d'accessibilitat per cadascun dels elements de comunicació analitzats i per tipus d'element.

Taula 4.1. Estat d'accessibilitat dels elements de comunicació

Codi	Tipus d'element	Nom / Localització	Accessibilitat actual
01	Edifici	Casal d'avis de Moja. Plaça de l'Església (Moja)	Convertible
02	Edifici	Centre cívic La Xarxa. C/ Sindicat (Moja)	Convertible
03	Edifici	Consultori de Moja. C/ Sindicat (Moja)	Convertible
04	Edifici	Oficina de correus. Plaça de l'Església (Moja)	Convertible
05	Edifici	Escola bressol Gotima. C/ Lluís Companys (Moja)	Convertible
06	Edifici	Escola Circell. C/ Rafael de Casanova (Moja)	Convertible
07	Edifici	Escola Els Pins. C/ Rafael de Casanova (Moja)	Convertible
08	Edifici	Local Sant Jaume. C/ Penyafel (Moja)	Convertible
09	Edifici	Cementiri de Moja. Av. Carrerada (Moja)	Sense valorar*
10	Edifici	Zona esportiva de Moja. C/ Rafael de Casanova (Moja)	Sense valorar*
11	Edifici	Ajuntament d'Olèrdola. Av. Catalunya (St. Miquel d'Olèrdola)	Convertible
12	Edifici	Zona esportiva de St Miquel. C/ Bosquet (St. Miquel d'Olèrdola)	Sense valorar*
13	Edifici	Local social de St. Miquel. C/ Rossend Montané (St. Miquel d'O.)	Convertible
14	Edifici	Cementiri de St. Miquel. Perllongació Rbla. Castell d'Olèrdola (St. Miquel d'Olèrdola)	Sense valorar*
15	Edifici	Escola Rossend Montané. C/ Wilson (St. Pere Molanta)	Convertible
16	Edifici	Centre cívic La Gatzara. C/ Font del Cuscó (St. Pere Molanta)	Convertible
17	Edifici	Consultori de Sant Pere. C/ Milà i Fontanals (St. Pere Molanta)	Convertible
18	Edifici	Escola bressol de Sant Pere. C/ Llevant (St. Pere Molanta)	Convertible
19	Edifici	Zona esportiva de Sant Pere. Barri de la Rectoria	Convertible
20	Edifici	Cementiri de Sant Pere. Av Arboçar (St. Pere Molanta)	Sense valorar*
21	Edifici	Torre de Moja. Plaça Tedeum (Moja)	Sense valorar*
22	Rètol en via pública	Punt informació ciutadana. Plaça Major (Moja)	Convertible
23	Rètol en via pública	Punt informació ciutadana. Av. Carrerada (Moja)	Inaccessible
24	Rètol en via pública	Punt informació ciutadana. Av. Catalunya (St. Miquel d'Olèrdola)	Convertible
25	Rètol en via pública	Rètol d'orientació. C/ Nou (Moja)	Accessible
26	Rètol en via pública	Rètol d'orientació. C/ Rafael de Casanova (Moja)	Accessible
27	Rètol en via pública	Rètol d'orientació. C/ Llarg (Moja)	Accessible
28	Rètol en via pública	Rètol d'orientació. Av. Carrerada (Moja)	Accessible
29	Rètol en via pública	Rètol d'orientació. C/ Sindicat (Moja)	Convertible
30	Rètol en via pública	Rètol d'orientació. C/ Sindicat (Moja)	Convertible
31	Rètol en via pública	Rètol d'orientació. C/ Camp de Moja (Moja)	Accessible
32	Rètol en via pública	Rètol d'orientació. C/ Camp de Moja (Moja)	Accessible
33	Rètol en via pública	Rètol d'orientació. Av. Catalunya (St. Miquel d'Olèrdola)	Accessible

34	Rètol en via pública	Rètol d'orientació. Av. Catalunya (St. Miquel d'Olèrdola)	Accessible
35	Rètol en via pública	Rètol d'orientació. C/ Milà i Fontanals (St. Pere Molanta)	Accessible
36	Rètol en via pública	Rètol d'orientació. Entrada urbanització Can Trabal (Can Trabal)	Accessible
37	Rètol en via pública	Rètol usos parc La Vinera. C/Nou (Moja)	Accessible
38	Rètol en via pública	Rètol conducta amb gossos. C/ Rafael de Casanova (Moja)	Accessible
39	Rètol en via pública	Rètol usos parc Plaça de l'Olivera. C/Parra (Moja)	Accessible
40	Rètol en via pública	Rètol d'informació d'obres. Rambla Pau Casals (Moja)	Accessible
41	Rètol en via pública	Rètol Bibliobús. Plaça de l'Església (Moja)	Accessible
42	Rètol en via pública	Rètol conducta amb gossos. Parc Plaça Olèrdola. Rbla. Catalunya (Moja)	Accessible
43	Rètol en via pública	Rètol usos parc Plaça Olèrdola. Rbla. Catalunya (Moja)	Accessible
44	Rètol en via pública	Rètol usos lúdics. Parc Plaça Olèrdola. Rbla. Catalunya (Moja)	Accessible
45	Rètol en via pública	Rètol gestió de residus. C/ Camp de Moja (Moja)	Accessible
46	Rètol en via pública	Rètol obres enllumenat. Av. Catalunya (St. Miquel d'Olèrdola)	Accessible
47	Rètol en via pública	Rètol conducta amb gossos. Plaça de l'Església (St. Miquel d'O.)	Accessible
48	Rètol en via pública	Rètol usos parc. Plaça de l'Església (St. Miquel d'Olèrdola)	Accessible
49	Rètol en via pública	Rètol gestio de residus.C/ Vil·la Maimona (St. Pere Molanta)	Accessible
50	Rètol en via pública	Rètol espai compartit vehicles-vianants. C/ St. Pere (St. Pere M.)	Accessible
51	Rètol en via pública	Rètol usos parc. Plaça Montserrat Roig (St. Pere Molanta)	Accessible
52	Rètol en via pública	Rètol conducta amb gossos. Plaça Bosquina (St. Pere Molanta)	Accessible
53	Rètol en via pública	Rètol Bibliobús. C/ Milà i Fontanals (St. Pere Molanta)	Accessible
54	Rètol en via pública	Plànol urbanització Can Trabal.Av. Can Trabal (Can Trabal)	Convertible
55	Rètol en via pública	Rètol limitació velocitat a Can Trabal. C/ St. Cugat (Can Trabal)	Convertible
56	Rètol en via pública	Rètol usos Parc de Can Trabal. C/ Hospitalet (Can Trabal)	Accessible
57	Rètol en via pública	Rètol prohibició abocament de residus. Av. St. Miquel d'Olèrdola (Daltmar)	Accessible
58	Rètol en via pública	Plànol urbanització Daltmar. C/ Acàcia (Daltmar)	Convertible
59	Rètol en via pública	Rètol limitació velocitat a Daltmar. C/ Acàcia (Daltmar)	Accessible
60	Rètol en via pública	Informació turística (Ruta Vi i Cava). Av. Catalunya (St. Miquel d'O)	Accessible
61	Rètol en via pública	Info turística (Plànol comarcal). Av. Catalunya (St. Miquel d'O.)	Accessible
62	Rètol en via pública	Info turística (Xarxa senders). Av. Catalunya (St. Miquel d'O.)	Accessible
63	Rètol en via pública	Info turística (Rutes Aigua i Vi). Av. Catalunya (St. Miquel d'O.)	Accessible
64	Parada de bus	Plaça de l'Església de Moja	Convertible
65	Parada de bus	Avinguda Catalunya de St. Miquel d'Olèrdola	Convertible
66	Parada de bus	C/ de la Font Tallada de Sant Pere Molanta	Convertible
67	Parada de bus	Avinguda de Can Trabal a la urbanització Can Trabal	Convertible
68	Plaça aparcament reservada	C/ Local Nou de Moja	Convertible
69	Plaça aparcament reservada	C/ Germandat de Moja	Convertible
70	Plaça aparcament reservada	Aparcament municipal al c/ Sant Roc de St. Pere Molanta	Convertible
71	Lloc web	Lloc web del municipi d'Olèrdola	Accessible

*Edificis en què la inexistència de senyalització no permet valorar l'accessibilitat en la comunicació

Taula 4.2. Estat d'accessibilitat per tipus d'element de comunicació

Tipus d'element	Estat de l'accessibilitat					
	ACCESSIBLE		CONVERTIBLE		INACCESSIBLE	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Punts d'informació a la ciutadania (PIC)	0	0	2	33	1	67
Rètols d'orientació	10	83	2	17	0	0
Rètols d'informaciói regulació d'usos i serveis	20	87	3	13	0	0
Retols d'informació turística	4	100	0	0	0	0
Elements de comunicació a la via pública	**34**	**81**	**7**	**16**	**1**	**3**
Elements de comunicació en edificis*	**0**	**0**	**15**	**71**	**0**	**0**
Parades de bus	0	0	4	100	0	0
Places d'aparcament reservades	0	0	3	100	0	0
Elements de comunicació en el transport	**0**	**0**	**7**	**100**	**0**	**0**
Lloc web	**1**	**100**	**0**	**0**	**0**	**0**
TOTAL	**35**	**54**	**29**	**45**	**1**	**1**

*En 6 dels edificis analitzats la senyalització és inexistent

ANNEX 5.1: FITXES D'ELEMENTS DE SENYALITZACIÓ I RETOLACIÓ A LA VIA PÚBLICA

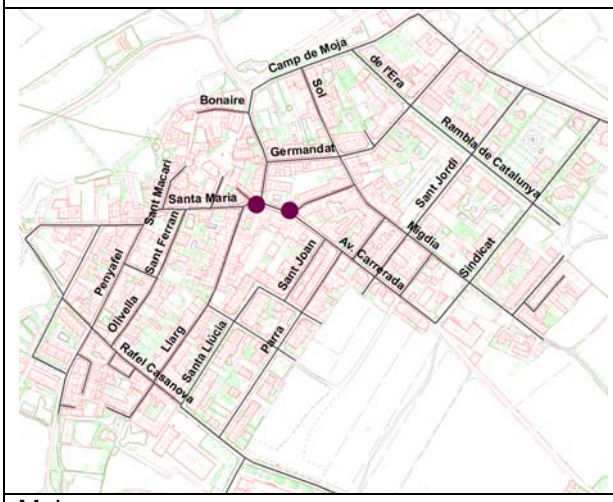
ELEMENTS DE SENYALITZACIÓ I RETOLACIÓ A LA VIA PÚBLICA	
TIPUS D'ELEMENT:	**PUNTS D'INFORMACIÓ A LA CIUTADANIA**

DESCRIPCIÓ

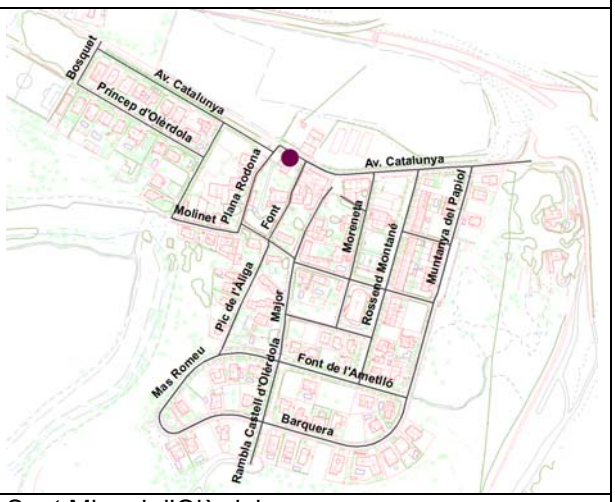
Panells d'informació habilitats a la via pública per a l'exposició de tota aquella informació que l'Ajuntament considera oportú posar a disposició de la ciutadania.

UBICACIÓ DELS ELEMENTS

S'han identificat tres punts d'informació a la ciutadania (PIC), dos d'ells a Moja i l'altre a Sant Miquel d'Olèrdola, a la façana de l'Ajuntament.



Moja



Sant Miquel d'Olèrdola

ANÀLISI

Els 3 panells estan adossats a una façana. Presenten, per tant, una ubicació correcta perquè no constitueixen obstacles en l'itinerari de vianants.

També cal remarcar favorablement que tots tres cartells estan situats a una alçada entre els 110cm i els 150cm, que és la recomanada per a facilitar la lectura dels seus continguts.

Els principals problemes que presenten els panells són en relació als paràmetres de contrast, tipografia i mida de la lletra utilitzada en la informació. Sovint aquests paràmetres no s'ajusten a les especificacions de la normativa (Orden VIV/561) en matèria de retolació.

Dos dels panells, el de la Plaça Major de Moja i el de la façana de l'Ajuntament, a Sant Miquel d'Olèrdola, estan protegits per un vidre que genera reflexes i pot dificultar la lectura de la informació. Es porposa, si no es vol retirar el vidre, com a mínim substituir-lo per un de mat que no produeixi lluentors ni reflexes.

El panell situat a l'Avinguda Carrerada de Moja no ha gaudit d'un bon manteniment i actualment es troba força degradat. Per aquest motiu es considera inaccessible i es proposa substituir-lo per un de nou. El panell de la Plaça Major de Moja és de dimensions molt reduïdes i això dificulta encabir-hi més d'un full amb informació, per manca d'espai. En aquest cas també es proposa la seva

substitució. En general, es recomana utilitzar un model de panell estàndard i comú per a tots els punts d'informació a la ciutadania, per tal que siguin tots ells funcionals i de fàcil identificació i reconeixement per part dels usuaris.

SITUACIÓ DEL RÈTOL		
Limita l'amplada lliure de pas a menys de 1,8m		**NO**
Alçada mínima de vol ≥ 2,20m*	**SI**	
Permet una bona visibilitat de la informació	**SI**	

*En itinerari de vianants, quan sobresurt més de 15cm de la línia de façana

CARACTERÍSTIQUES DEL PANELL		
Contorn nítid	**SI**	
Contrast cromàtic entre lletra i fons		**NO**
Tipografia clara i neta		**NO**
Lletres de mida suficient per ser llegides		**NO**
Alçada adient	**SI**	
Il·luminació des de l'exterior (si existeix)	**SI**	
Bon estat de conservació	**SI** (2 de 3)	**NO** (1 de 3)

DIAGNOSI GENERAL	
Element	**Nivell d'accessibilitat**
Punt informació ciutadana. Plaça Major (Moja)	**CONVERTIBLE**
Punt informació ciutadana. Av. Carrerada (Moja)	**INACCESSIBLE**
Punt informació ciutadana. Av. Catalunya (St. Miquel d'Olèrdola)	**CONVERTIBLE**

FOTOGRAFIES

		
PIC situat a la Plaça Major de Moja. Les seves reduïdes dimensions en fan recomanable la substitució per un nou model de panell més gran i funcional.	PIC situat a l'Avinguda Carrerada de Moja. Presenta un mal estat de conservació i per aquest motiu es considera inaccessible i se'n proposa la substitució.	PIC situat a la façana de l'Ajuntament, a Sant Miquel d'Olèrdola. Es considera convertible perquè hi ha alguns aspectes a millorar en la informació exposada (substitució del vidre per evitar reflexos; contrast, tipografia i mida dels textos)

ELEMENTS DE SENYALITZACIÓ I RETOLACIÓ A LA VIA PÚBLICA	
TIPUS D'ELEMENT:	**RÈTOLS D'ORIENTACIÓ**

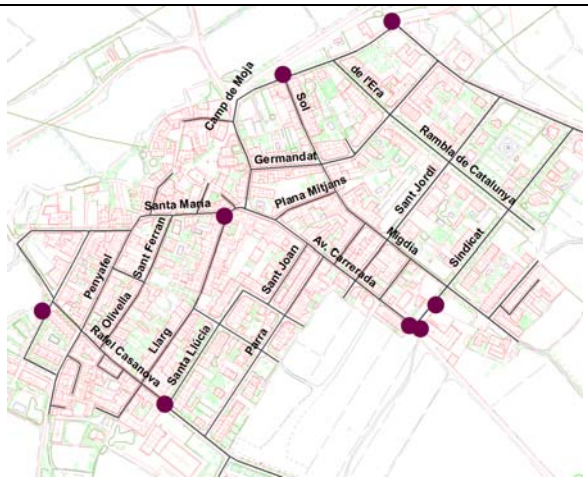
DESCRIPCIÓ

Rètols situats a la via pública que indiquen la direcció a seguir cap a un determinat indret, que tant pot ser un espai o equipament dins del propi nucli urbà com qualsevol altra entitat geográfica de dins o fora del municipi (poble, ciutat, carretera, etc.).

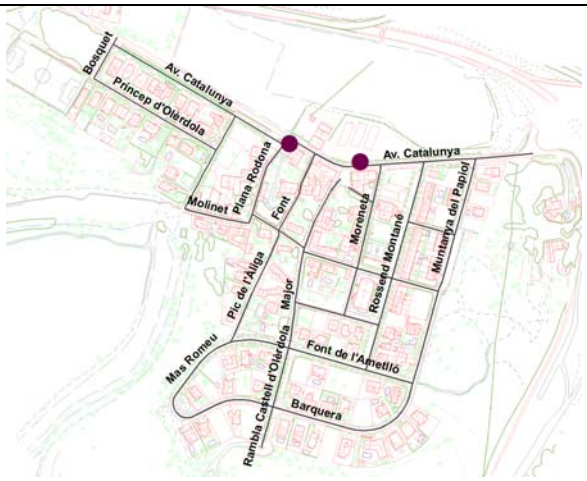
UBICACIÓ DELS ELEMENTS

S'han identificat 12 rètols d'orientació als nuclis urbans d'Olèrdola:

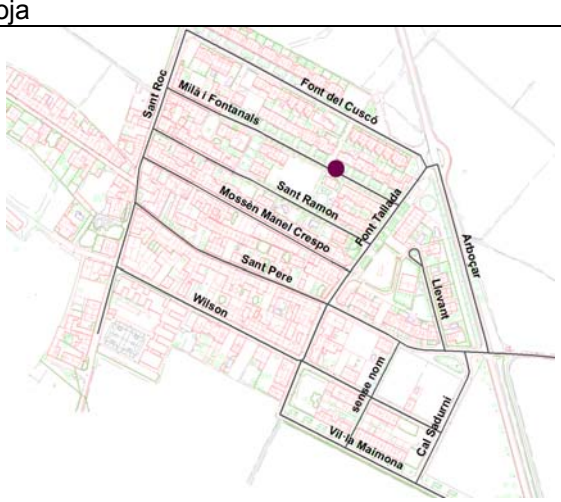
- 8 a Moja
- 2 a Sant Miquel d'Olèrdola
- 1 a Sant Pere Molanta
- 1 a Can Trabal



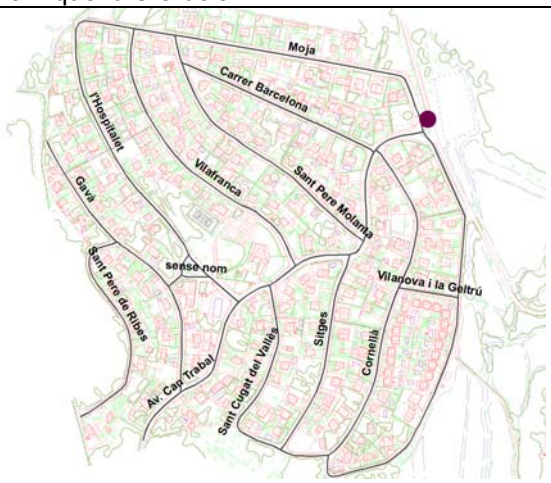
Moja



Sant Miquel d'Olèrdola



Sant Pere Molanta



Can Trabal

ANÀLISI
Els rètols d'orientació analitzats presenten una ubicació correcta perquè no constitueixen obstacles en l'itinerari de vianants. Sovint estan situats fora dels itineraris i quan no és així, deixen una amplada i una alçada lliure de pas compatible amb la normativa. L'única excepció és un dels rètols situat a la vorera del carrer Sindicat de Moja, que sobresurt més de 15cm de la línea de façana i té una alçada inferior a 2m. Tots els elements s'han considerat correctes en relació als paràmetres bàsics d'accessibilitat en la comunicació que fixa la normativa per a rètols o senyals en la via pública: contorn, contrast lletra-fons, mida de la lletra, alçada del rètol i il·luminació. Un dels rètols, situat al carrer Sindicat de Moja, s'ha classificat com a convertible perquè el seu estat de conservació no és del tot bo i la seva funcionalitat se'n ressenteix.

SITUACIÓ DEL RÈTOL		
Limita l'amplada lliure de pas a menys de 1,8m		**NO**
Alçada mínima de vol ≥ 2,20m*	**SI** (11 de 12)	**NO** (1 de 12)

*En itinerari de vianants, quan sobresurt més de 15cm de la línia de façana

CARACTERÍSTIQUES DEL PANELL		
Contorn nítid	**SI**	
Contrast cromàtic entre lletra i fons	**SI**	
Tipografia clara i neta	**SI**	
Lletres de mida suficient per ser llegides	**SI**	
Alçada adient	**SI**	
Il·luminació des de l'exterior (si existeix)	**SI**	
Suport correcte del panell al paviment	**SI**	
Bon estat de conservació	**SI** (11 de 12)	**NO** (1 de 12)

DIAGNOSI GENERAL	
Element	**Nivell d'accessibilitat**
Rètol d'orientació. C/ Nou (Moja)	**ACCESSIBLE**
Rètol d'orientació. C/ Rafael de Casanova (Moja)	**ACCESSIBLE**
Rètol d'orientació. C/ Llarg (Moja)	**ACCESSIBLE**
Rètol d'orientació. Av. Carrerada (Moja)	**ACCESSIBLE**
Rètol d'orientació. C/ Sindicat (Moja)	**CONVERTIBLE**
Rètol d'orientació. C/ Sindicat (Moja)	**CONVERTIBLE**
Rètol d'orientació. C/ Camp de Moja (Moja)	**ACCESSIBLE**
Rètol d'orientació. C/ Camp de Moja (Moja)	**ACCESSIBLE**
Rètol d'orientació. Av. Catalunya (St. Miquel d'Olèrdola)	**ACCESSIBLE**
Rètol d'orientació. Av. Catalunya (St. Miquel d'Olèrdola)	**ACCESSIBLE**
Rètol d'orientació. C/ Milà i Fontanals (St. Pere Molanta)	**ACCESSIBLE**
Rètol d'orientació. Entrada urbanització Can Trabal (Can Trabal)	**ACCESSIBLE**

FOTOGRAFIES



Indicadors accessibles al carrer Rafael de Casanova de Moja



Indicador accessible al carrer Camp de Moja de Moja



Indicadors accessibles a l'Avinguda Catalunya de Sant Miquel d'Olèrdola



Indicadors accessibles al carrer. Milà i Fontanals de Sant Pere Molanta



Indicador accessible a l'Avinguda Carrerada de Moja



Indicador convertible al carre rSindicat de Moja. El panell presenta desperfectes que en dificulten la interpretació.



Indicador convertible al carrer Sindicat de Moja. Caldria acostar-lo més a la façana per evitar que sobresurti més de 15cm.

ELEMENTS DE SENYALITZACIÓ I RETOLACIÓ A LA VIA PÚBLICA	
TIPUS D'ELEMENT:	**RÈTOLS D'INFORMACIÓ I REGULACIÓ D'USOS I SERVEIS**

DESCRIPCIÓ

Rètols situats a la via pública que tenen per objectiu informar la ciutadania sobre diversos aspectes particulars:

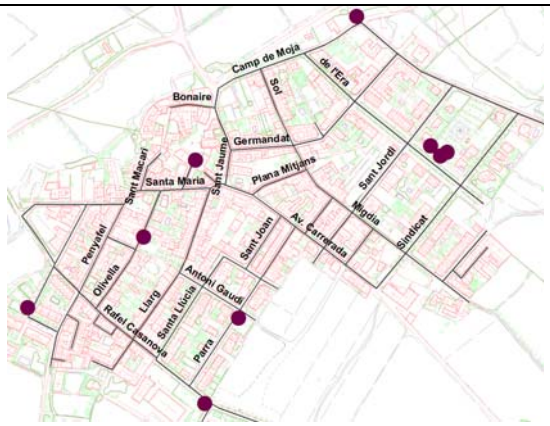
- Usos admesos i/o prohibits en parcs i altres espais de la via pública
- Regulacions en relació a animals domèstics
- Obres o d'altres circumstàncies especials a la via pública
- Indicacions sobre la correcta gestió de residus
- Emplaçament de serveis o activitats eventuals a la via pública (ex. Bibliobús)
- Limitació de velocitat dels vehicles a les urbanitzacions

S'inclouen també en aquest grup els plànols de les urbanitzacions de Can Trabal i Daltmar, atès que la tipologia de panell és més semblant a la dels rètols d'informació que no pas a la dels d'orientació.

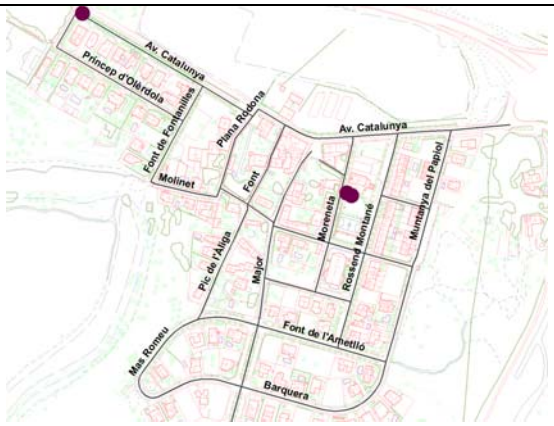
UBICACIÓ DELS ELEMENTS

S'han identificat 23 rètols d'informació i regulació d'usos i serveis als nuclis urbans d'Olèrdola:

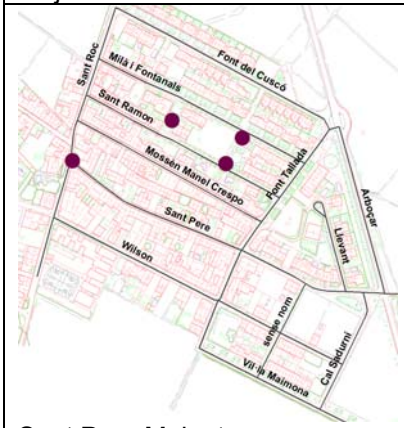
- 9 a Moja
- 3 a Sant Miquel d'Olèrdola
- 5 a Sant Pere Molanta
- 3 a Can Trabal
- 3 a Daltmar



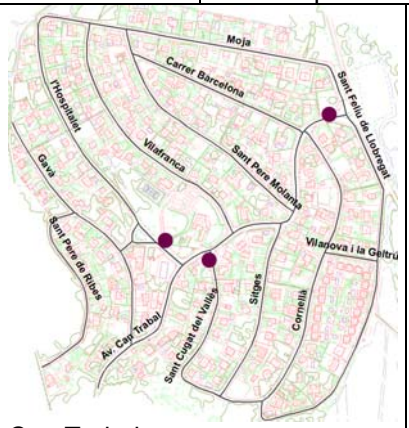
Moja



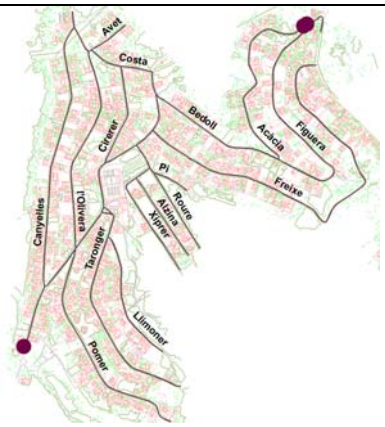
Sant Miquel d'Olèrdola



Sant Pere Molanta



Can Trabal



Daltmar

ANÀLISI

La majoria dels rètols analitzats presenten una ubicació correcta perquè no constitueixen obstacles en l'itinerari de vianants. De fet, dels 23 rètols identificats només 4 es troben en un tram de vorera per on transiten vianants. D'aquests n'hi ha 2 que redueixen l'amplada lliure de pas a menys d'1,8m, però mantenen una amplada superior als 0,9m. Incompleixen per tant l'Orden VIV/561 però no el Codi d'accessibilitat. Tots dos rètols es troben a la urbanització de Can Trabal. Tot i que caldria reubicar-los, no es consideren intervencions prioritàries perquè permeten una amplada de pas suficient per a un itinerari adaptat.
Fins a 10 dels rètols analitzats estan situats en parcs, però cap d'ells en una ubicació que obstaculitzi els itineraris de vianants principals o secundaris. La resta de rètols, un total de 9, están en zones de la via pública fora dels intineraris per a vianants i per tant no constitueixen cap mena d' obstacle. Hi ha un cas, però, en què la ubicació del rètol s'ha considerat incorrecta. Es tracta del plànol de la urbanització de Daltmar, situat en una zona sense urbanitzar amb vegetació que impedeix una bona visibilitat de la informació. Així, tot i que el rètol no constitueix un obstacle al trànsit de vianants, la seva ubicació fa que la informació que mostra no sigui accessible. Es recomana o bé una modificació de l'alçada del panell o bé una poda i manteniment dels arbusts que dificulten la visió del rètol.

Tots els elements s'han considerat correctes en relació als paràmetres bàsics d'accessibilitat en la comunicació que fixa la normativa per a rètols o senyals en la via pública: contorn, contrast lletra-fons, mida de la lletra, alçada del rètol i il·luminació.

A Sant Miquel d'Olèrdola hi ha un rètol d'anunci d'obres en l'enllumenat públic amb el suport del panell fixat al paviment tan sols per la zona central, en contra del que seria recomanable. Tot i així, com que el rètol es troba fora de l'itinerari de vianants i per tant no representa cap perill s'ha considerat accessible i no s'hi proposen intervencions.
D'altres rètols que presenten dos suports fins al paviment, un a cada extrem del panell informatiu, s'han considerat igualment accessibles tot i que per ajustar-se plenament a la normativa es proposa la col·locació d'una barra horitzontal entre els suports a una alçada màxima de 25cm, per facilitar-ne la detecció a persones amb alteracions de la visió.

En aquells rètols situats en zones accessibles als vianants i a una alçada (de la part inferior del panell) d'entre 1,25m i 1,75, caldria, seguint les indicacions de l'Orden VIV/561, l'ús de braille i senyalització en relleu per garantir la possibilitat de lectura per part de persones amb discapacitats visuals. Tot i així es recomana preferentment l'ús de mitjans alternatius, com la informació sonora, per fer accessible la informació de la parada a persones amb deficiències visuals.

SITUACIÓ DEL RÈTOL		
Limita l'amplada lliure de pas a menys de 1,8m	**SI** (2 de 23)	**NO** (21 de 23)
Alçada mínima de vol ≥ 2,20m*	**SI**	
Permet una bona visibilitat de la informació	**SI** (22 de 23)	**NO** (1 de 23)

*En itinerari de vianants, quan sobresurt més de 15cm de la línia de façana

CARACTERÍSTIQUES DEL PANELL		
Contorn nítid	**SI**	
Contrast cromàtic entre lletra i fons	**SI**	
Tipografia clara i neta	**SI**	
Lletres de mida suficient per ser llegides	**SI**	
Alçada adient	**SI**	
Il·luminació des de l'exterior (si existeix)	**SI**	
Suport correcte del panell al paviment	**SI**	
Bon estat de conservació	**SI**	

DIAGNOSI GENERAL	
Element	**Nivell d'accessibilitat**
Rètol usos parc La Vinera. C/Nou (Moja)	**ACCESSIBLE**
Rètol conducta amb gossos. C/ Rafael de Casanova (Moja)	**ACCESSIBLE**
Rètol usos parc Plaça de l'Olivera. C/Parra (Moja)	**ACCESSIBLE**
Rètol d'informació d'obres. Rambla Pau Casals (Moja)	**ACCESSIBLE**
Rètol Bibliobús. Plaça de l'Església (Moja)	**ACCESSIBLE**
Rètol conducta amb gossos. Parc Plaça Olèrdola. Rbla. Catalunya (Moja)	**ACCESSIBLE**
Rètol usos parc Plaça Olèrdola. Rbla. Catalunya (Moja)	**ACCESSIBLE**
Rètol usos lúdics. Parc Plaça Olèrdola. Rbla. Catalunya (Moja)	**ACCESSIBLE**
Rètol gestió de residus. C/ Camp de Moja (Moja)	**ACCESSIBLE**
Rètol obres enllumenat. Av. Catalunya (St. Miquel d'Olèrdola)	**ACCESSIBLE**
Rètol conducta amb gossos. Plaça de l'Església (St. Miquel d'Olèrdola)	**ACCESSIBLE**
Rètol usos parc. Plaça de l'Església (St. Miquel d'Olèrdola)	**ACCESSIBLE**
Rètol gestio de residus.C/ Vil·la Maimona (St. Pere Molanta)	**ACCESSIBLE**
Rètol espai compartit vehicles-vianants. C/ St. Pere (St. Pere M.)	**ACCESSIBLE**
Rètol usos parc. Plaça Montserrat Roig (St. Pere Molanta)	**ACCESSIBLE**
Rètol conducta amb gossos. Plaça Bosquina (St. Pere Molanta)	**ACCESSIBLE**
Rètol Bibliobús. C/ Milà i Fontanals (St. Pere Molanta)	**ACCESSIBLE**
Plànol urbanització Can Trabal.Av. Can Trabal (Can Trabal)	**CONVERTIBLE**
Rètol limitació velocitat a Can Trabal. C/ St. Cugat (Can Trabal)	**CONVERTIBLE**
Rètol usos Parc de Can Trabal. C/ Hospitalet (Can Trabal)	**ACCESSIBLE**
Rètol prohibició abocament de residus. Av. St. Miquel d'Olèrdola (Daltmar)	**ACCESSIBLE**
Plànol urbanització Daltmar. C/ Acàcia (Daltmar)	**CONVERTIBLE**
Rètol limitació velocitat a Daltmar. C/ Acàcia (Daltmar)	**ACCESSIBLE**

FOTOGRAFIES



Rètol de regulació d'usos al parc de la Plaça de l'Olivera, a Moja



Panell d'informació sobre conductes amb animals domèstics a la via pública C/ Rafael de Casanova (Moja)



Rètol del Bibliobús a la Plaça de l'Església de Moja, amb el bibliobús al costat.



Cartell indicador d'obres a la Rambla Pau Casals de Moja



Rètol d'informació (a l'esquerra de la foto) sobre la correcta gestió dels residus a la zona de contenidors del carrer Vil·la Maimona de Sant Pere Molanta



Informació d'ús lúdic al parc de la Plaça d'Olèrdola de Moja



Plànol de la urbanització de Can Trabal. El cartell redueix l'amplada lliure de pas de la vorera a menys de 1,8m



Limit en la velocitat de vehicles a Can Trabal. El cartell redueix l'amplada lliure de pas a menys de 1,8m



Plànol de la urbanització de Daltmar. La seva ubicació, en una zona no urbanitzada amb abundant vegetació, impedeix la correcta visibilitat de la informació



Cartell indicador d'obres a l'Av. Catalunya de Sant Miquel d'Olèrdola.

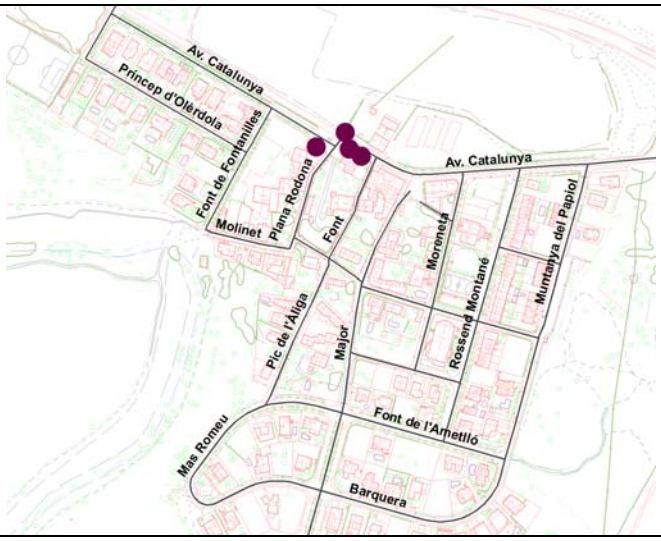
ELEMENTS DE SENYALITZACIÓ I RETOLACIÓ A LA VIA PÚBLICA	
TIPUS D'ELEMENT:	**RÈTOLS D'INFORMACIÓ TURÍSTICA**

DESCRIPCIÓ

Rètols situats a la via pública amb informació relativa a activitats o espais d'interès per al visitant. S'inclouen en aquesta categoria el planell amb el mapa comarcal i diversos rètols i indicadors de xarxes de senders, itineraris i rutes a través del municipi

UBICACIÓ DELS ELEMENTS

Els 4 rètols d'informació turística es troben a l'Avinguda Catalunya de Sant Miquel d'Olèrdola, molt a la vora de l'Ajuntament.



ANÀLISI

Els 4 rètols analitzats presenten una ubicació correcta perquè no constitueixen obstacles en l'itinerari de vianants.

Tots els elements s'han considerat correctes en relació als paràmetres bàsics d'accessibilitat en la comunicació que fixa la normativa per a rètols o senyals en la via pública: contorn, contrast lletra-fons, mida de la lletra, alçada del rètol i il·luminació.
Els 4 rètols són sobre base. En un dels rètols (Rutes de l'aigua i el vi) es fa necessària la col·locació d'una barra horitzontal entre els suports a una alçada màxima de 25cm, per facilitar-ne la detecció a persones amb alteracions de la visió.

Hi ha dos rètols, el del mapa comarcal i el de les rutes del vi i el cava, amb el panell protegit per un vidre. Seguint novament les recomanacions existents en matèria de retolació, es proposa eliminar els vidres per evitar reflexes i dificultats en la lectura de la informació.

Cap d'aquests elements compta amb senyalització tàctil per a persones amb discapacitat visual. Tenint en compte que les alçades dels plafons no es troben dins la zona ergonòmica d'interacció del braç (125cm-175cm), no es proposen modificacions dels rètols en aquest sentit.

SITUACIÓ DEL RÈTOL		
Limita l'amplada lliure de pas a menys de 1,8m		**NO**
Alçada mínima de vol ≥ 2,20m*	**SI**	
Permet una bona visibilitat de la informació	**SI**	

*En itinerari de vianants, quan sobresurt més de 15cm de la línia de façana

CARACTERÍSTIQUES DEL PANELL		
Contorn nítid	**SI**	
Contrast cromàtic entre lletra i fons	**SI**	
Tipografia clara i neta	**SI**	
Lletres de mida suficient per ser llegides	**SI**	
Alçada adient	**SI**	
Il·luminació des de l'exterior (si existeix)	**SI**	
Suport correcte del panell al paviment	**SI**	
Bon estat de conservació	**SI**	

DIAGNOSI GENERAL	
Element	**Nivell d'accessibilitat**
Informació turística (Ruta Vi i Cava). Av. Catalunya (St. Miquel d'Olèrdola)	**ACCESSIBLE**
Informació turística (Plànol comarcal). Av. Catalunya (St. Miquel d'Olèrdola)	**ACCESSIBLE**
Informació turística (Xarxa senders). Av. Catalunya (St. Miquel d'Olèrdola)	**ACCESSIBLE**
Informació turística (Rutes Aigua i Vi). Av. Catalunya (St. Miquel d'Olèrdola)	**ACCESSIBLE**

FOTOGRAFIES



Mapa comarcal de l'Alt Penedès, situat davant la façana de l'Ajuntament a Sant Miquel d'Olèrdola. El rètol es considera accessible.



Rètol del Consell comarcal de l'Alt Penedès amb les rutes del vi del cava al municipi d'Olèrdola. Situat a l'Avinguda Catalunya de Sant Miquel d'Olèrdola, molt a prop de l'Ajuntament. El rètol es considera accessible.



Rètol accessible de la Dipùtació de Barcelona amb informació sobre la xarxa de senders de l'Alt Penedès. Està situat davant la façana de l'Ajuntament, a Sant Miquel d'Olèrdola



Rètol accessible de l'Ajuntament d'Olèrdola i el Consell comarcal de l'Alt Penedès amb informació sobre les rutes de l'aigua i el vi. Està situat a l'inici del carril bici, a l'Avinguda Catalunya de Sant Miquel d'Olèrdola.

Pla d'accessibilitat

VI. Resum

ÍNDEX GENERAL DEL PLA

I. MEMÒRIA DEL MUNICIPI	**VOLUM I**
II. PLA D'ACCESSIBILITAT A LA VIA PÚBLICA	**VOLUM I**
FITXES DELS TRAMS	ANNEX 2.1
FITXES DELS ELEMENTS DE TRACTAMENT ESPECIAL (ETE)	ANNEX 2.2
III. PLA D'ACCESSIBILITAT ALS EDIFICIS	**VOLUM II**
FITXES DELS EDIFICIS	ANNEX 3.1
IV. PLA D'ACCESSIBILITAT ALS TRANSPORTS	**VOLUM II**
FITXES DE PARADES DE PARADES DE BUS	ANNEX 4.1
FITXES DE PLACES D'APARCAMENT RESERAT	ANNEX 4.2
FITXES D'APARCAMENTS MUNICIPALS	ANNEX 4.3
V. PLA D'ACCESSIBILITAT A LA COMUNICACIÓ	**VOLUM II**
FITXES DE PUNTS D'INFORMACIÓ AL CIUTADÀ	ANNEX 5.1
FITXES DE RETOLACIÓ A LA VIA PÚBLICA - ORIENTACIÓ	ANNEX 5.2
FITXES DE RETOLACIÓ A LA VIA PÚBLICA - INFORMACIÓ TURÍSTICA	ANNEX 5.3
FITXES D'EDIFICIS I OFICINA D'ATENCIÓ AL CIUTADÀ	ANNEX 5.4
VI. DOCUMENT DE RESUM: INDICADORS, PRESSUPOST I PROPOSTA	**VOLUM II**
ANNEX. DOCUMENTACIÓ TÈCNICA COMPLEMENTÀRIA	**VOLUM II**

VI. DOCUMENT DE RESUM

1. INDICADORS I PLÀNOLS DEL PLA..... 3
1.1. VIA PÚBLICA. 3
1.2. EDIFICIS..... 31
1.3. ELEMENTS DE TRANSPORT..... 41
1.4. COMUNICACIÓ..... 49
2. PRESSUPOST..... 57
2.1. PRESSUPOST PER CAPÍTOLS..... 57
2.2. PRESSUPOST DEL PLA..... 58
3. PLA D'ETAPES..... 59
4. PROPOSTA A CURT TERMINI 61

1. INDICADORS I PLÀNOLS DEL PLA

1.1. VIA PÚBLICA

L'accessibilitat a la via pública presenta a Olèrdola una pauta comuna a la de molts municipis catalans: condicions d'accessibilitat força bones a les zones de més recent urbanització i en canvi condicions inaccessibles a la majoria de carrers i espais dels nuclis antics. El contrast a nivell d'accessibilitat entre aquestes dues realitats és molt significatiu a Olèrdola. Mentre a les parts més noves dels nuclis urbans són constatables els esforços duts a terme en relació a la millora de l'accessibilitat de la via pública, amb voreres generalment amples, itineraris sense obstacles i passos i guals de vianants habilitats, els centres dels nuclis urbans històrics del municipi segueixen sent espais de trànsit molt difícil per a persones amb mobilitat reduïda, amb voreres molt estretes, elements que dificulten el pas i manca de guals de vianants adpatats que permetin donar continuïtat als itineraris. La tendència, però, és ben clara cap a una millora progressiva d'aquests espais inaccessibles, amb exemples concrets de transformacions urbanístiques en carrers situats dins els nuclis antics que han passat a ser de plataforma única, i per tant accessibles, com és el cas del carrer del Local Nou a Moja o d'un tram del carrer de Sant Pere a Sant Pere Molanta.

Malgrat tot, a dia d'avui i en termes generals l'accessibilitat de la via pública d'Olèrdola dista molt encara de presentar condicions satisfactòries, i s'observen mancances significatives en el compliment dels paràmetres bàsics. La manca d'accessibilitat ve determinada en alguns casos per les condicions físiques del terreny, en d'altres per les característiques de l'urbanització, i sovint per la combinació de tots dos factors.

Si el diagnòstic de l'estat actual d'accessibilitat és força homogeni a tots els nuclis urbans del municipi, el potencial d'accessibilitat és en canvi molt variable entre ells. Moja i Sant Pere Molanta, pel poc pendent que presenten, són els millors posicionats per gaudir d'excel·lents condicions d'accessibilitat a la via pública si s'hi duen a terme les intervencions adequades. El cost econòmic de les intervencions, però, pot ser elevat en el cas de Moja perquè el seu casc antic, de carrers estrets, obliga a transformar bona part dels carrers a plataforma única. A l'altre extrem del potencial d'accessibilitat hi ha les urbanitzacions de Can Trabal i Daltmar. El fort pendent dels seus carrers són una limitació insalvable en l'objectiu d'assolir-hi una plena accessibilitat. Hi ha molt marge de millora, això sí, en altres aspectes importants com les voreres o els guals. Sant Miquel d'Olèrdola queda al mig en aquest gradient de potencialitat, amb zones que ja són accessibles, d'altres que ofereixen bones condicions per a poder-ho ser, i alguns carrers que mai ho podran arribar a ser del tot a causa del seu pendent.

PARÀMETRES BÀSICS D'ACCESSIBILITAT

L'accessibilitat de la via pública es pot analitzar a múltiples escales de treball, i de fet això és el que s'ha fet en aquest Pla, amb una anàlisi general de totes les àrees urbanes del municipi i una atenció específica a una determinada zona, la prioritària, analitzada a un nivell de detall molt superior. La normativa en matèria d'accessibilitat és àmplia en la definició de paràmetres i condicions que permeten afinar en la valoració d'aspectes molt concrets de l'accessibilitat d'un carrer, plaça, o espai

qualsevol de la via pública. Però independentment de l'exhaustivitat en l'anàlisi, hi ha uns pocs paràmetres bàsics que en determinen de manera decisiva l'accessibilitat. Quan aquests paràmetres bàsics són favorables, l'accessibilitat general està garantida i en tot cas caldrà valorar i donar resposta a detalls puntuals que poden alterar-la en algun sentit. Quan algun dels paràmetres bàsics falla, el carrer, plaça, o espai en qüestió no es pot considerar accessible i caldran intervencions significatives per millorar-ne l'accessibilitat.

Els paràmetres bàsics que determinen l'accessibilitat a la via pública són:

- El pendent longitudinal
- L'amplada de secció dels carrers
- L'amplada lliure de pas dels itineraris de vianants
- L'existència i estat dels passos i guals de vianants

Aquests paràmetres s'han mesurat i analitzat en tot l'àmbit d'actuació del Pla, i permeten presentar una valoració de l'estat general de l'accessibilitat.

Pendent longitudinal

El pendent longitudinal és el factor que condiciona en major grau l'accessibilitat d'un carrer perquè depèn fonamentalment de la topografia natural del terreny, i aquesta és una condició difícil de modificar. Fins al punt que un carrer amb pendent longitudinal elevat no es considera mai accessible, tot i les intervencions que s'hi puguin fer per millorar les seves característiques.

Atenent als criteris que fixa la normativa, es consideren accessibles per als vianants els pendents longitudinals inferiors al 6%. En l'anàlisi dut a terme s'han diferenciat 3 categories de pendent longitudinal:

- Pendent baix (0%-6%)
- Pendent alt (6%-10%)
- Pendent molt alt (>10%)

Així doncs, un pendent baix equival a una bona potencialitat per a l'accessibilitat, mentre que un pendent alt o molt alt implica que el carrer o espai en qüestió no podrà ser accessible, i només s'hi podran fer millores per atenuar el grau d'inaccessibilitat.

El Plànol VP3 mostra la distribució dels pendents longitudinals en els cinc nuclis objecte d'anàlisi. S'hi pot observar clarament com els pendents baixos dominen a Moja i a Sant Pere Molanta. A Can Trabal i a Daltmar, pel contrari, la majoria de carrers tenen un pendent alt o molt alt, i per tant no tenen potencial per esdevenir accessibles. A Sant Miquel d'Olèrdola hi ha més variabilitat, amb un nombre significatiu de carrers en cada una de les categories.

Tipologia de carrers

L'amplada de secció dels carrers és important perquè condiciona el tipus d'urbanització que s'hi pot fer. És especialment significatiu el llindar dels 7m d'amplada de secció.

- En carrers de més de 7m d'amplada: hi ha espai suficient per diferenciar una zona reservada als vehicles, la calçada, i una altra per als vianants, les voreres.
- En carrers de secció inferior als 7m: l'espai disponible no permet aquesta diferenciació sense afectar les amplades dels itineraris per a vianants, que queden per sota del que es considera necessari per a garantir l'accessibilitat de totes les persones, independentment de les seves condicions físiques.

Això vol dir que en carrers estrets l'única solució per no comprometre l'accessibilitat és habilitar itineraris mixts és a dir, que vehicles i vianants comparteixin l'espai disponible: secció de plataforma única amb la calçada i les voreres al mateix nivell.

El Plànol VP4 mostra les tipologies dels carrers segons la seva secció. Arreu dominen les seccions de més de 7 m d'amplada, però a Moja és molt significatiu el nombre de carrers amb una secció estreta, per sota dels 7 m, en tot el casc antic. Tots aquests carrers, doncs, hauran de passar a plataforma única per poder esdevenir accessibles (ja n'hi ha algun cas aïllat a Moja, a Sant Miquel i sobretot a Sant Pere Molanta).

Amplada lliure de pas dels itineraris de vianants

L'amplada de pas de l'itinerari de vianants és, amb el pendent, el factor clau que determina l'accessibilitat. Si una vorera, per ampla que sigui, té una zona de pas massa estret, hi haurà persones que no hi podran transitar i per tant l'accessibilitat no serà bona. La secció del carrer, l'amplada de la vorera o la presència d'elements de mobiliari urbà que puguin actuar com a obstacles són variables que incidiran sobre l'amplada lliure de pas efectiva en cada tram de carrer o espai de la via pública. Hi ha dos llindars que es consideren crítics:

- 0,9 m: amplades de pas inferiors a 0,9m s'associen a condicions d'inaccessibilitat, mentre que amplades de més de 0,9m són considerades pel Codi d'accessibilitat de Catalunya com a aptes per al pas de totes les persones.
- 1,8 m: la Orden VIV/561, la norma estatal bàsica per a l'accessibilitat, fixa l'amplada general de pas mínima lliure d'obstacles a la via pública en 1,8 m, per bé que admet estrenyiments puntuals de 1,5m.

Per tant, amplades lliures de pas superiors a 1,8 m són considerades plenament accessibles, com també ho són les amplades entre 1,5m i 1,8 m quan es tracta d'estrenyiments puntuals en itineraris d'amplada general superior a 1,8m. El rang entre 0,9 m i 1,8 m correspon a amplades aptes segons el Codi d'accessibilitat però insuficients segons la normativa estatal (excepte estrenyiments puntuals), i només es consideraran acceptables en zones consolidades, on no s'estima prioritari intervenir per millorar un aspecte de l'accessibilitat que fins fa poc temps es considerava correcte. Amplades inferiors a 0,9 m són incompatibles amb condicions d'accessibilitat, i impliquen la necessitat d'intervenció.

El Plànol VP5 mostra les amplades lliures de pas mínimes als carrers dels diferents nuclis urbans, i es pot observar clarament com el domini de trams amb amplades de pas inferiors a 0,9 m és aclaparador a les urbanitzacions i al casc antic de Moja. A les urbanitzacions el principal factor que explica aquests resultats és el mal estat de les voreres i la presència d'obstacles que limiten l'amplada de

pas. Al centre de Moja, en canvi, la raó és que les voreres ja són de per sí inferiors als 0,9 m d'amplada, atès que es tracta d'una zona de carrers molt estrets.

Les àrees d'urbanització més recent de Moja, Sant Miquel i Sant Pere Molanta són les que presenten una millor situació, amb molts trams de carrer amb amplades de pas entre 0,9 m i 1,8 m i alguns amb amplades fins i tot superiors, on es posa de manifest la integració dels criteris d'accessibilitat en la política urbanística del municipi.

Passos i guals de vianants

Per tal que l'accessibilitat de l'itinerari de vianants sigui contínua, cal que el trànsit per les cruïlles de carrers també sigui accessible. Això requereix passos habilitats per a vianants en punts on calgui travessar la calçada, i en funció de les característiques del pas, guals que comuniquin vorera i calçada de forma accessible.

Com es pot observar al Plànol VP6, la manca de passos de vianants amb guals accessibles és generalitzada al conjunt de nuclis urbans d'Olèrdola. A les urbanitzacions no hi ha guals de vianants, i sovint tampoc passos senyalitzats. És una evidència que denota clarament que es tracta de zones on l'ús del vehicle és del tot preponderant respecte els desplaçaments a peu. A Moja, Sant Miquel i Sant Pere Molanta també hi ha una manca significativa de passos i guals de vianants, i a més els guals existents no presenten un disseny compatible amb les exigències normatives en matèria d'accessibilitat. Com passa amb les amplades lliures de pas, només a les zones de més recent urbanització d'aquests tres nuclis és significatiu el nombre de passos i guals que s'ajusten o s'acosten a les condicions d'accessibilitat. Tanmateix, cal valorar molt positivament aquest canvi de tendència, que marca la línia a seguir en el futur i per tant la garantia d'una millora progressiva en l'accessibilitat del conjunt de la via pública.

RESUM DE L'ESTAT DE L'ACCESSIBILITAT AL MUNICIPI

L'anàlisi dels resultats dels diferents paràmetres permet fer una valoració global de l'estat de l'accessibilitat actual als nuclis urbans d'Olèrdola.

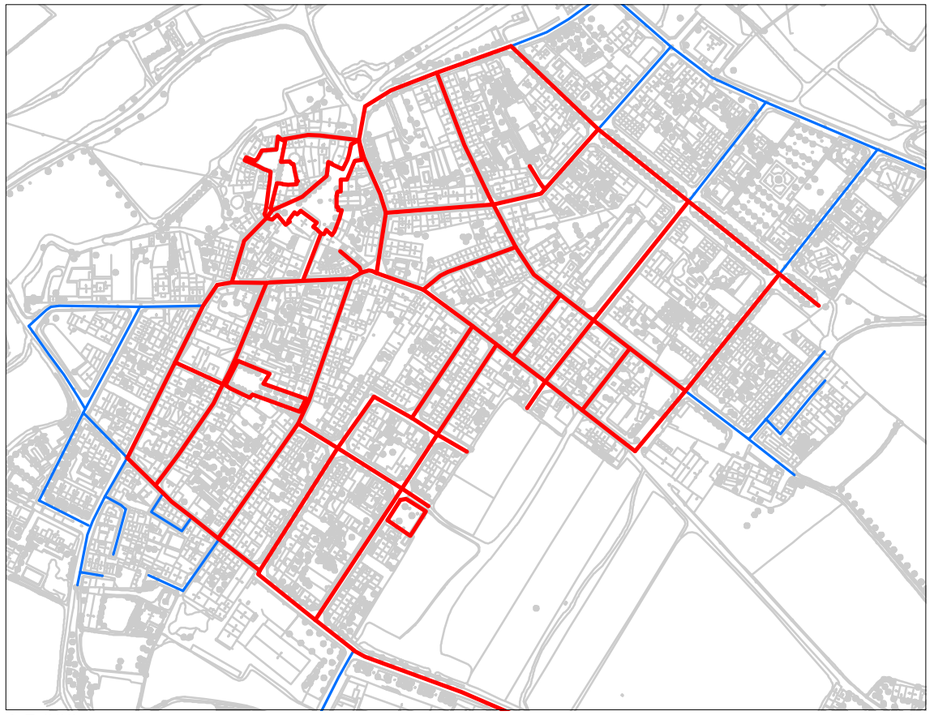
Aquesta valoració, representada gràficament al Plànol VP7, és en termes generals desfavorable. La via pública del municipi presenta majoritàriament condicions inaccessibles. Avui per avui, la gran majoria de carrers dels nuclis analitzats resulten inaccessibles d'acord a la normativa vigent.

Tanmateix, en molts casos s'ha valorat l'estat actual d'un tram de carrer com a convertible, indicant que té un clar potencial per esdevenir accessible si s'hi realitzen les intervencions necessàries. Bona part dels carrers de Moja, Sant Pere Molanta i , en menor mesura, Sant Miquel d'Olèrdola es troben en aquesta situació.

Diferent és el cas de les dues urbanitzacions, construïdes als vessants de la muntanya i on els pendents derivats de les característiques naturals del terreny són un llast que condiciona absolutament la seva accessibilitat.

Finalment, no es pot deixar de remarcar que hi ha notables excepcions a la manca d'accessibilitat dominant. Així, alguns carrers de Moja, Sant Miquel d'Olèrdola i Sant Pere Molanta són ja avui adaptats (compleixen el Codi d'accessibilitat de Catalunya) o fins i tot plenament accessibles

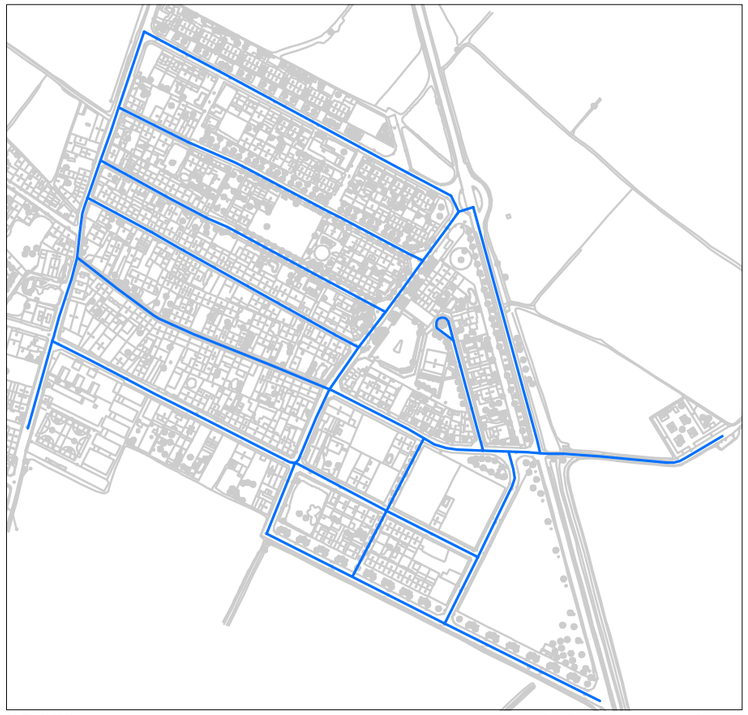
(compleixen també amb la Orden VIV/561), i la tendència és que deixin de ser l'excepció per passar a ser la norma general de l'accessibilitat del municipi.



1:5.000 Zona 1: Moja



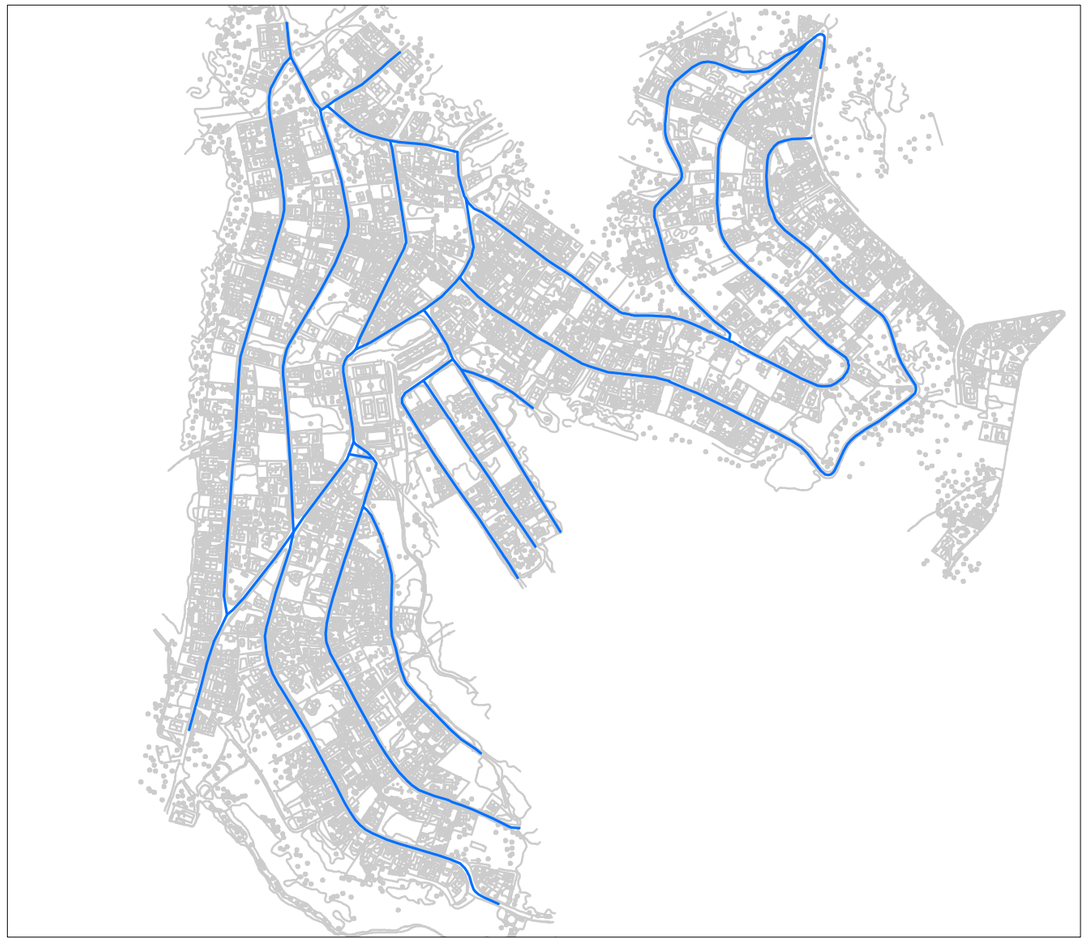
1:5.000 Zona 2: Sant Miquel d'Olèrdola



1:5.000 Zona 3: Sant Pere Molanta



1:5.000 Zona 4: Can Trabal



1:8.000 Zona 5: Daltmar

Plànol VP2.
Àmbit d'actuació en la via pública

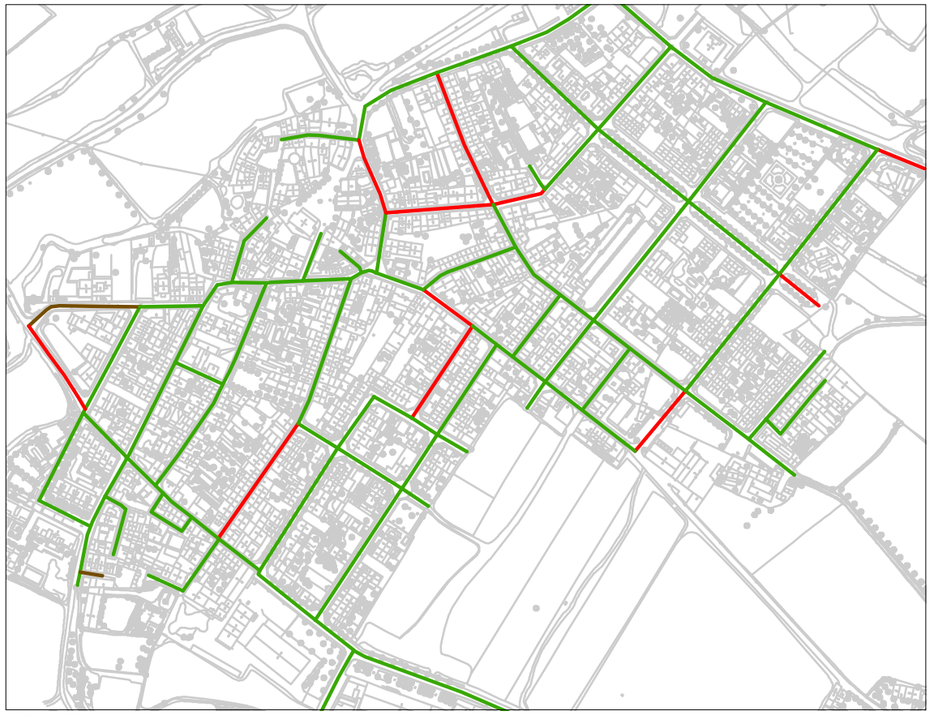
Zona pioritària

Zona no prioritària

PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

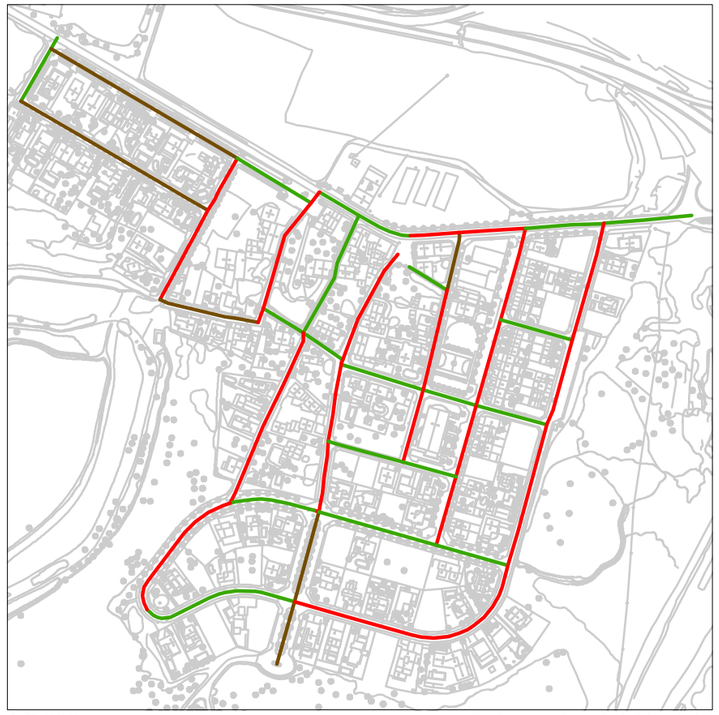
II. Pla d'Accessibilitat a la Via Pública

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat



1:5.000

Zona 1: Moja



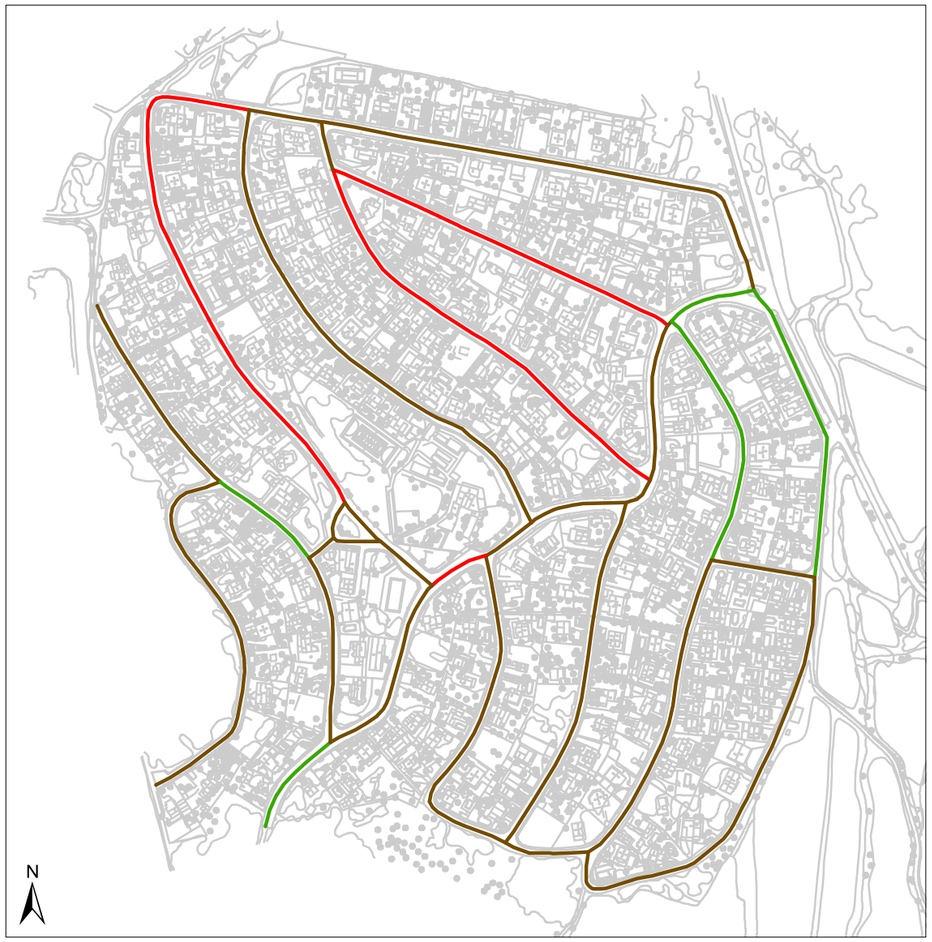
1:5.000

Zona 2: Sant Miquel d'Olèrdola



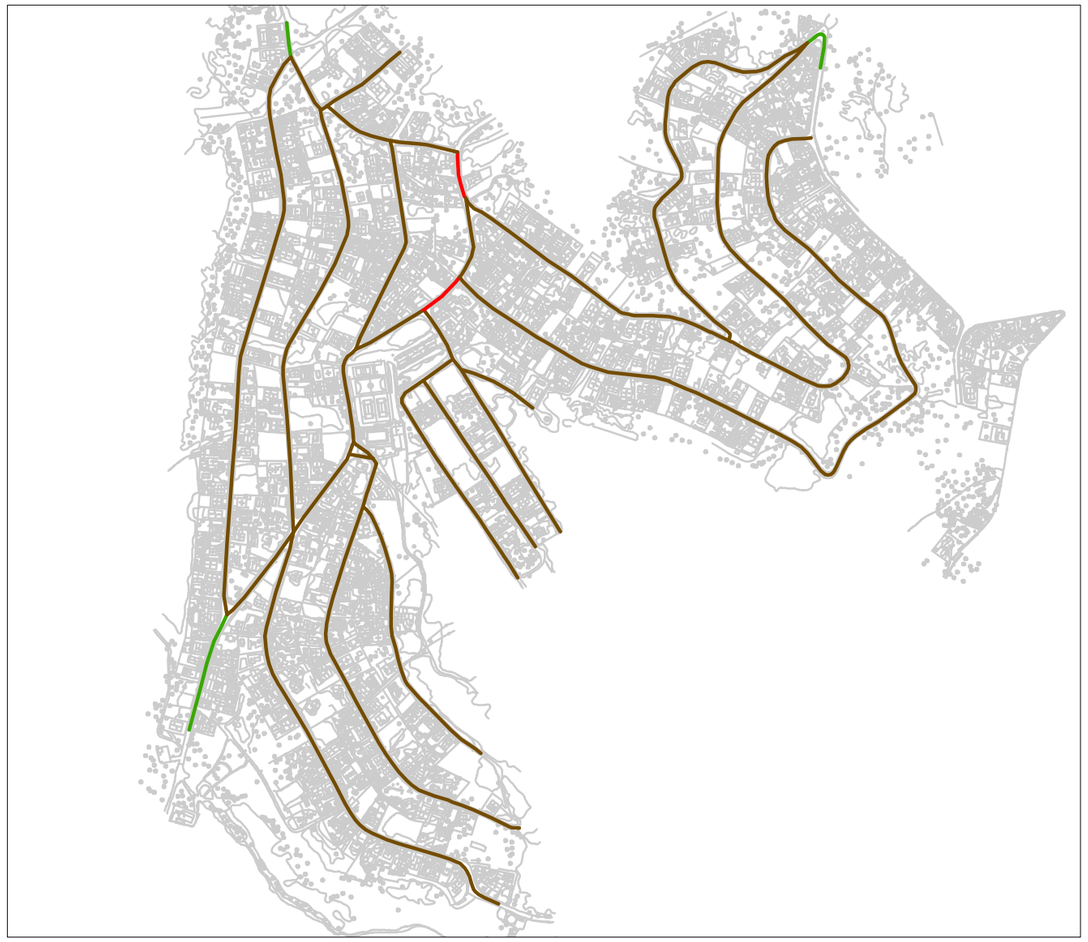
1:5.000

Zona 3: Sant Pere Molanta



1:5.000

Zona 4: Can Trabal



1:8.000

Zona 5: Daltmar

Plànol VP3.
Pendent longitudinal

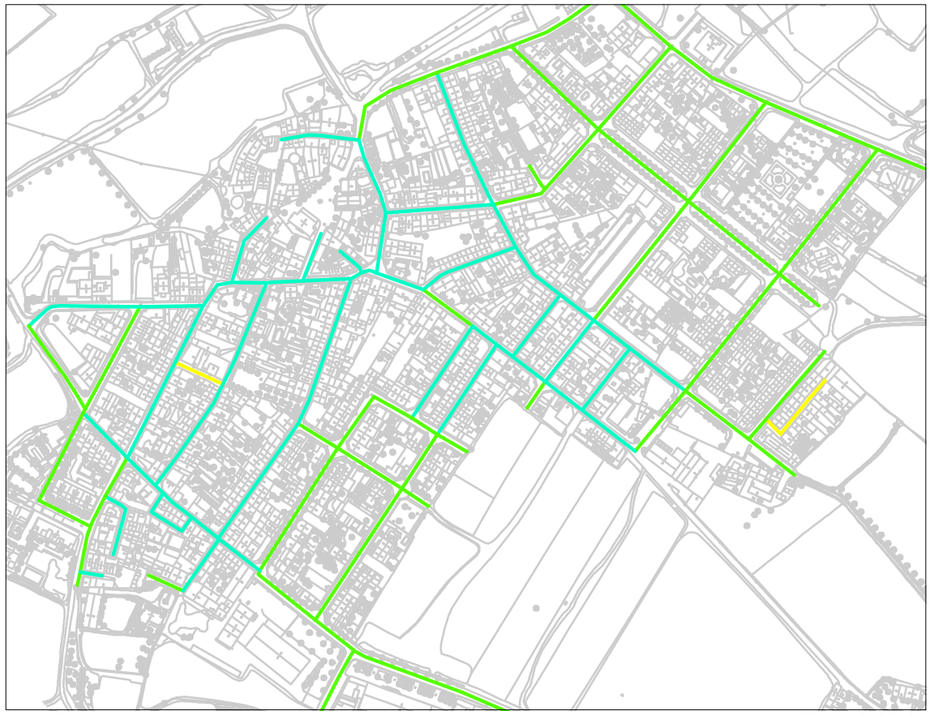
Pendent longitudinal

- Baix (0 a 6%)
- Alt (6 a 10%)
- Molt alt (>10%)

PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

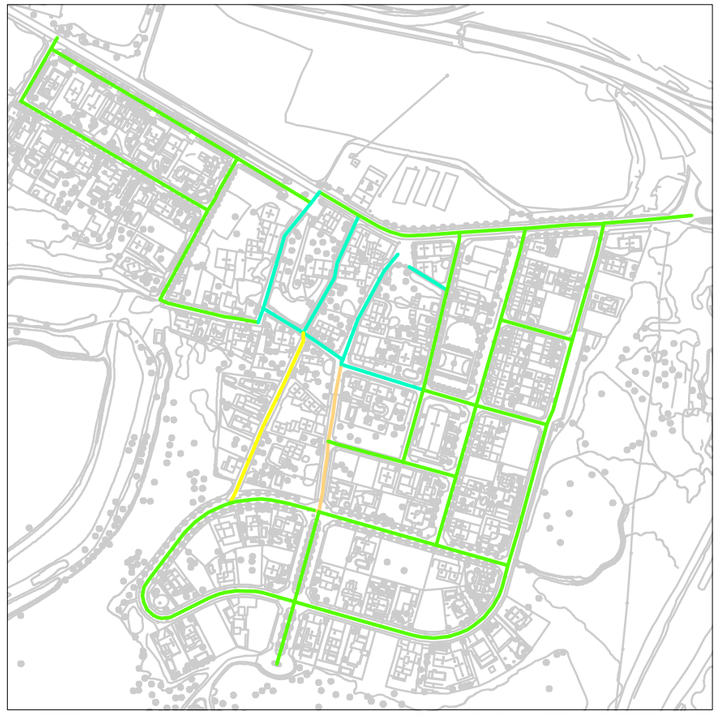
II. Pla d'Accessibilitat a la Via Pública

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat



1:5.000

Zona 1: Moja



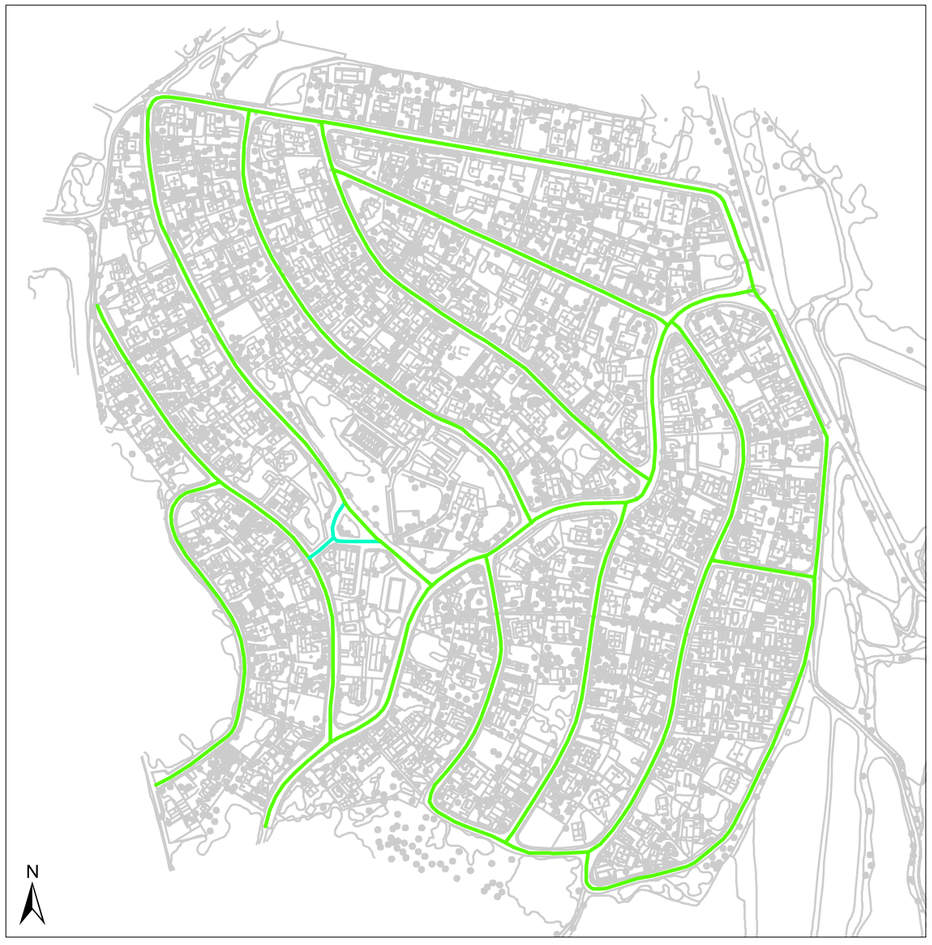
1:5.000

Zona 2: Sant Miquel d'Olèrdola



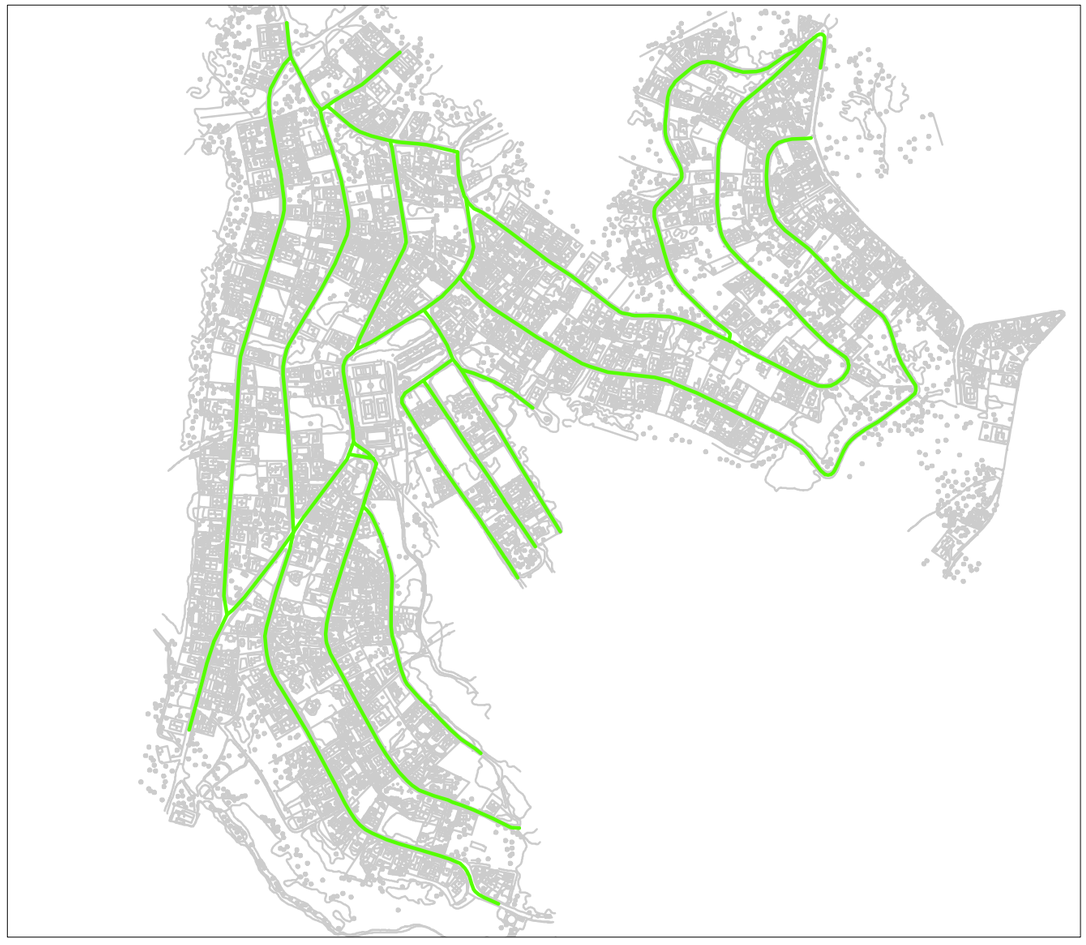
1:5.000

Zona 3: Sant Pere Molanta



1:5.000

Zona 4: Can Trabal



1:8.000

Zona 5: Daltmar

Plànol VP4.
Tipologies de carrers

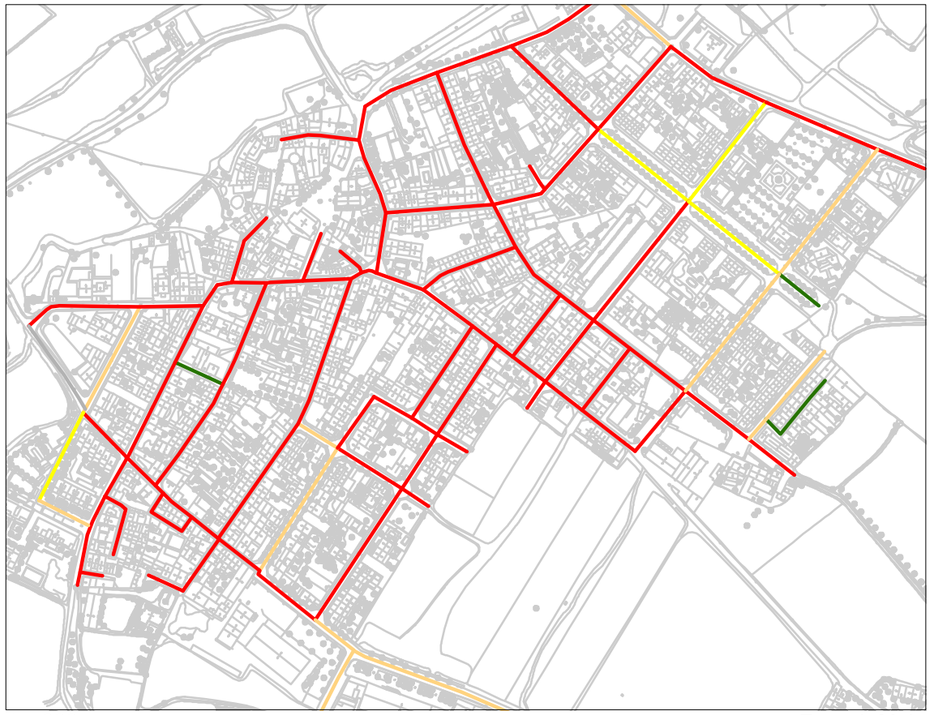
Tipus de carrer

- Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
- Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m
- Plataforma única
- No urbanitzat
- Escales/rampa esglaonada

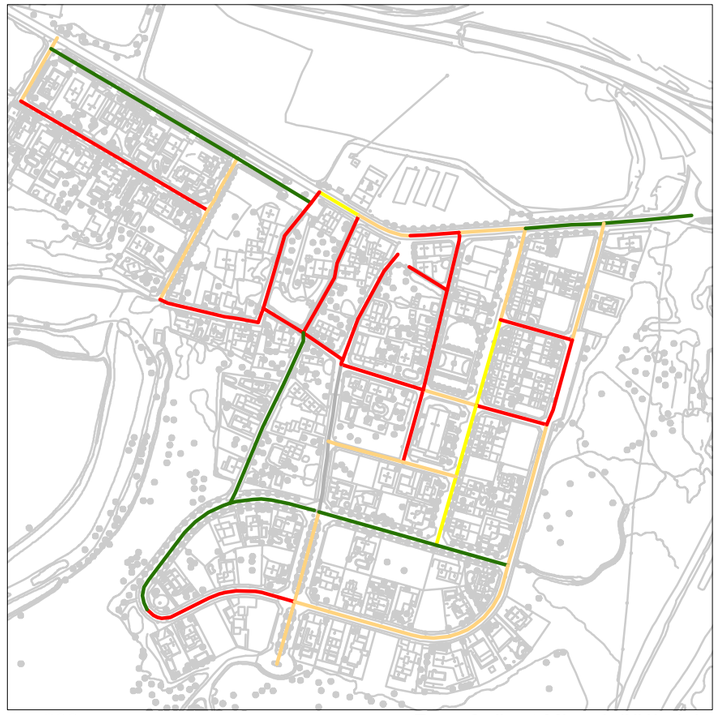
PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

II. Pla d'Accessibilitat a la Via Pública

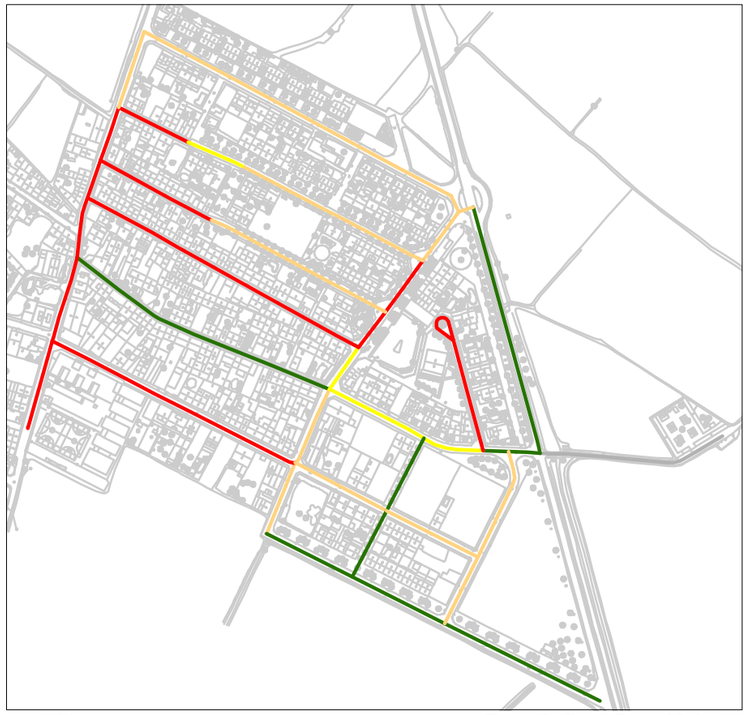
Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat



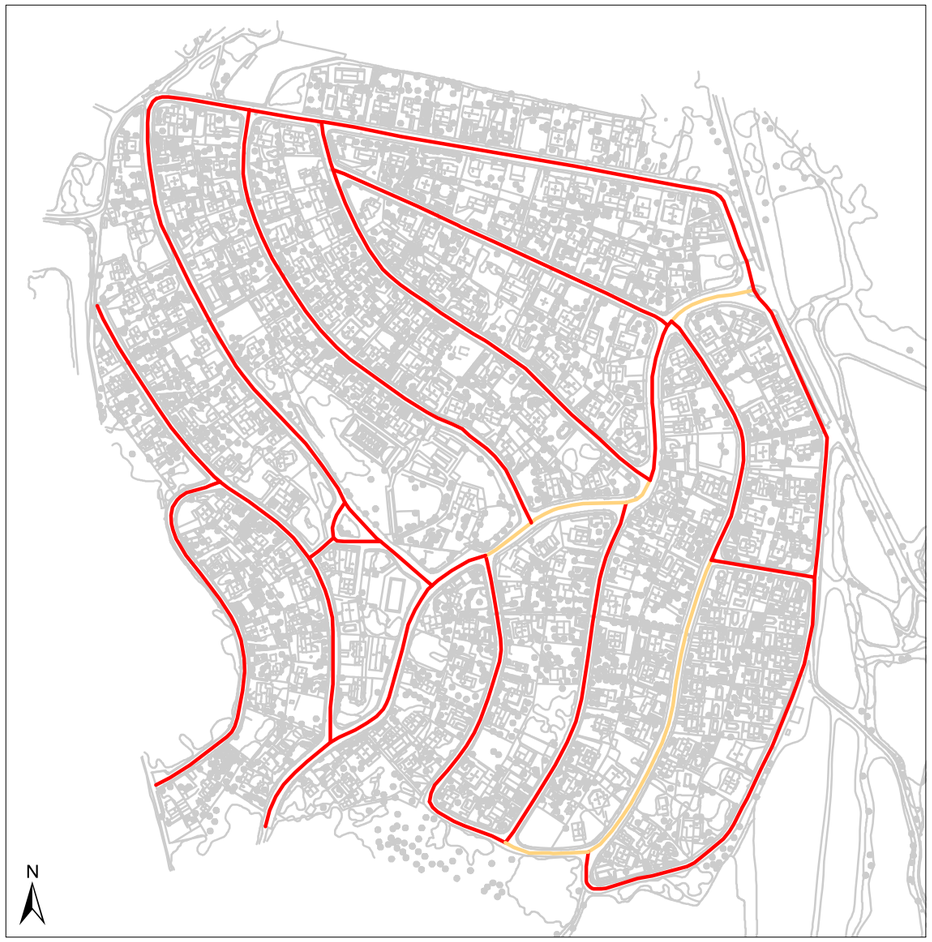
1:5.000 Zona 1: Moja



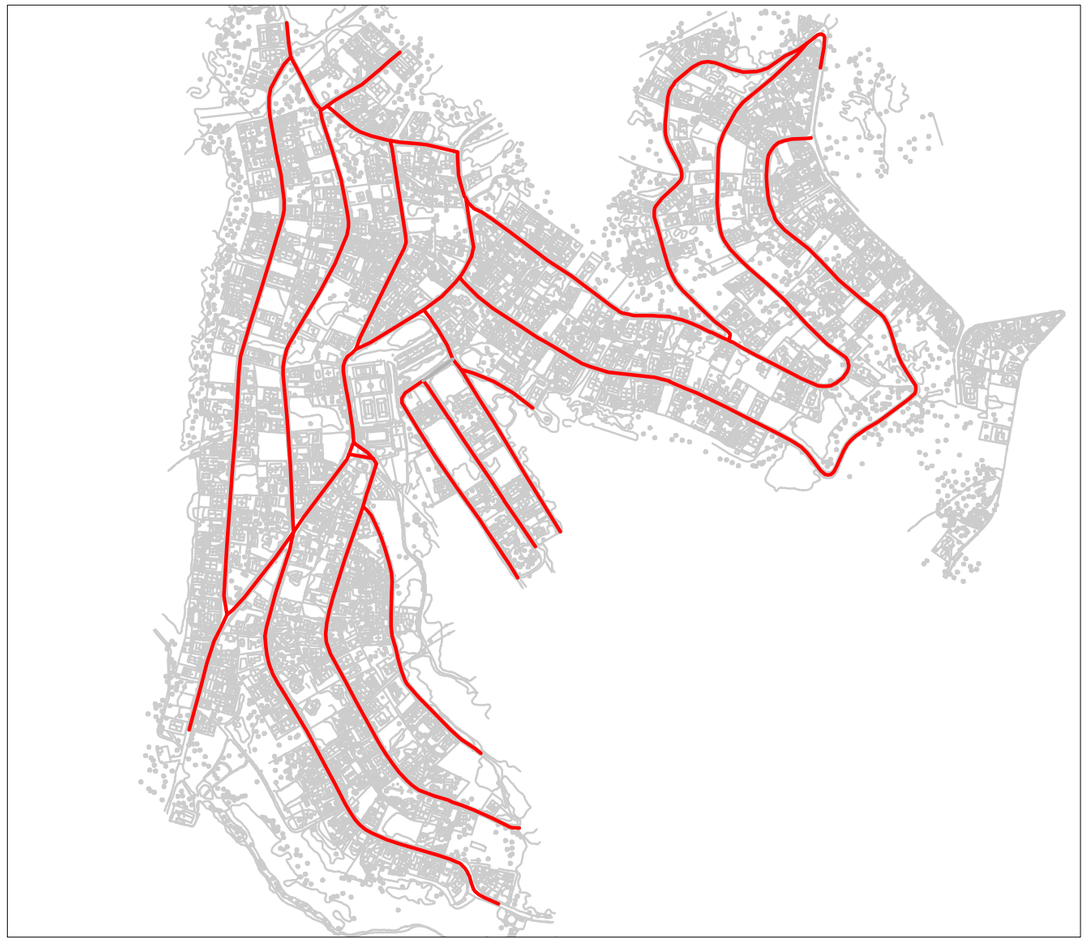
1:5.000 Zona 2: Sant Miquel d'Olèrdola



1:5.000 Zona 3: Sant Pere Molanta



1:5.000 Zona 4: Can Trabal



1:8.000 Zona 5: Daltmar

Plànol VP5.
Amplada lliure de pas en itineraris

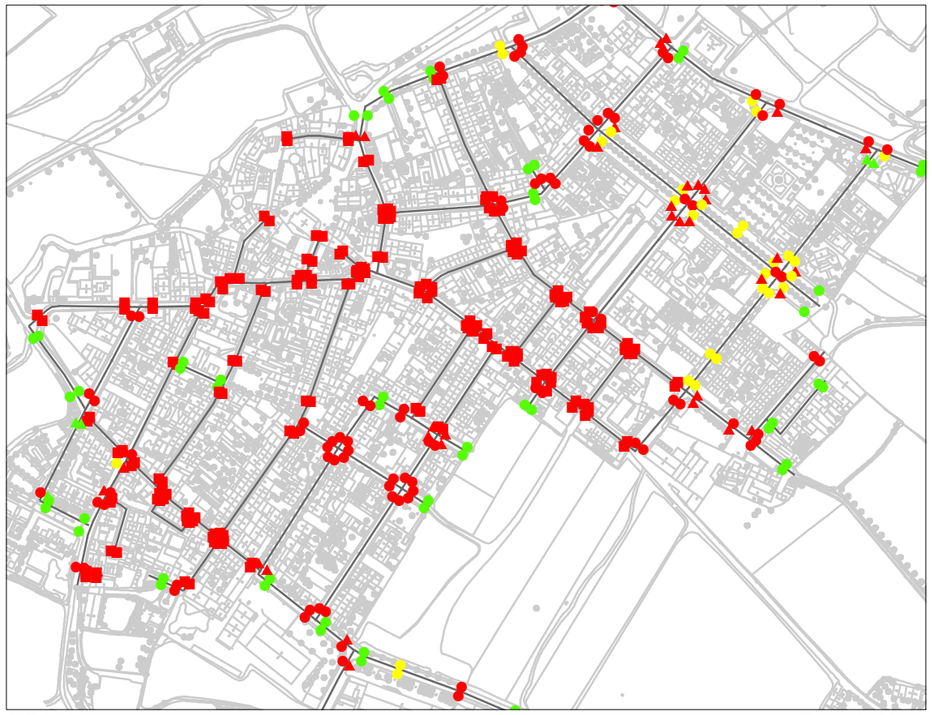
Amplada itinerari

- No urbanitzat
- Amplada < 0,9 m
- 0,9 m ≤ Amplada < 1,5 m
- 1,5 m ≤ Amplada < 1,8 m
- 1,8 m ≤ Amplada

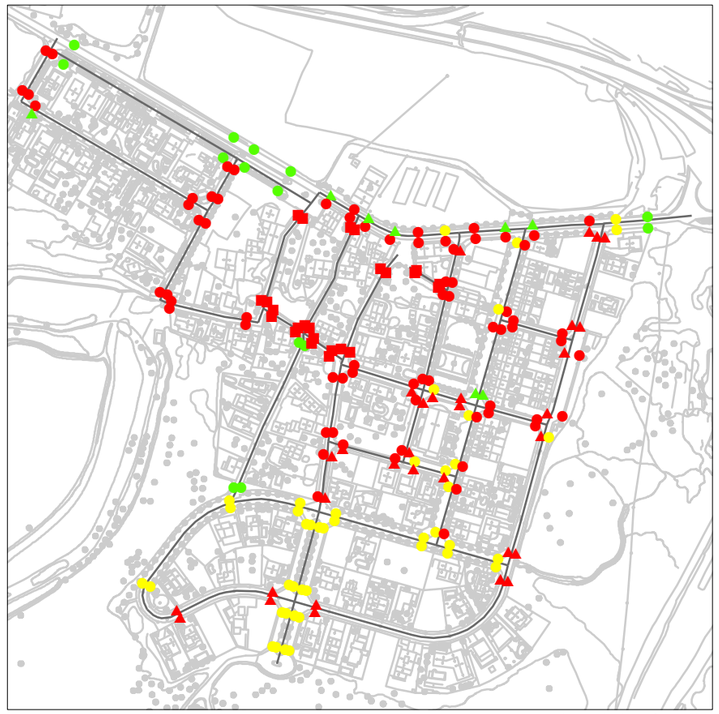
PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

II. Pla d'Accessibilitat a la Via Pública

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat



1:5.000 Zona 1: Moja



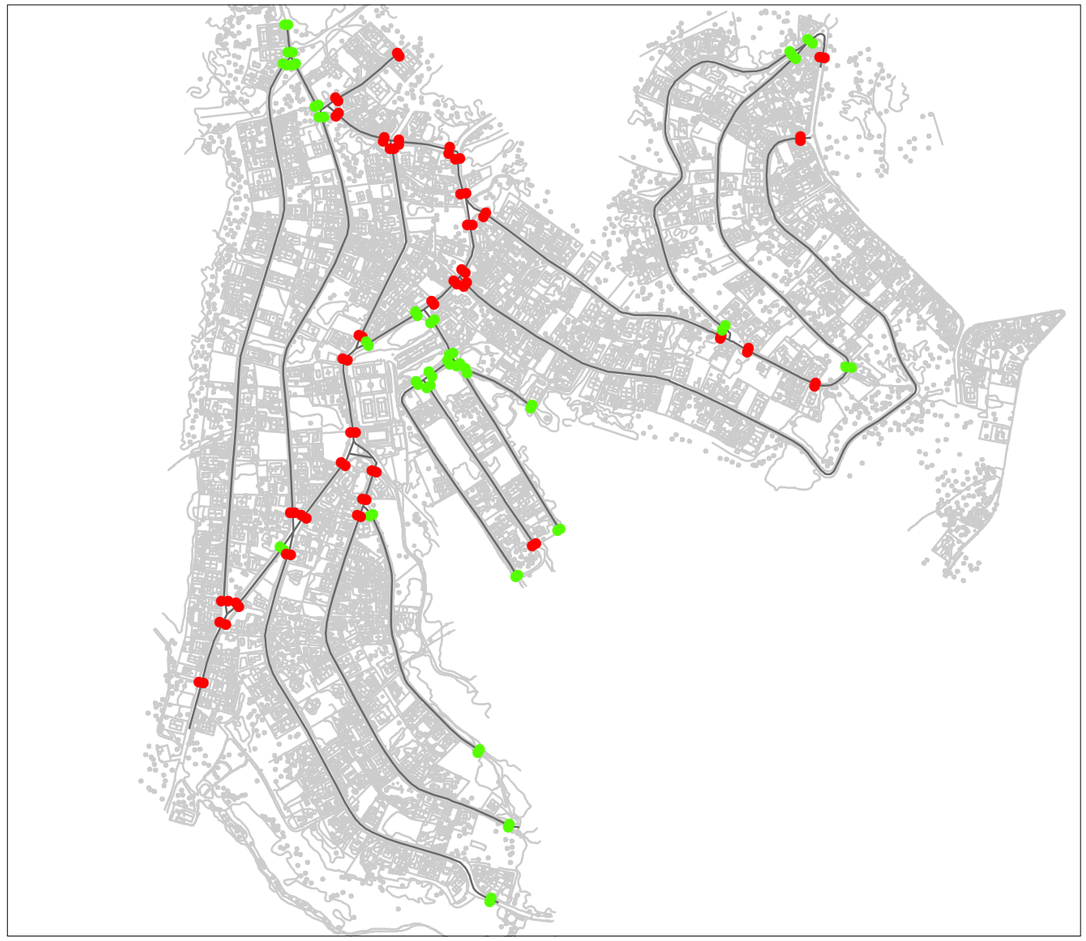
1:5.000 Zona 2: Sant Miquel d'Olèrdola



1:5.000 Zona 3: Sant Pere Molanta



1:5.000 Zona 4: Can Trabal



1:8.000 Zona 5: Daltmar

Plànol VP6.
Proposta d'intervenció en passos i guals de vianants

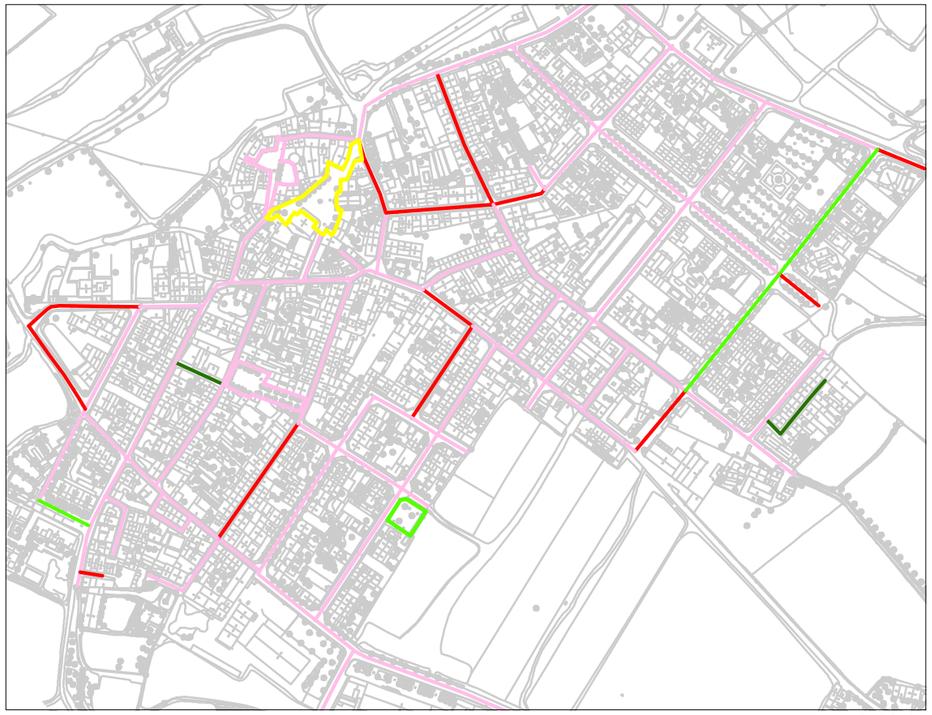
Intervenció als guals

- No cal gual
- Gual acceptable
- Gual millorable
- Gual a refer
- Gual a construir
- Fer plataforma

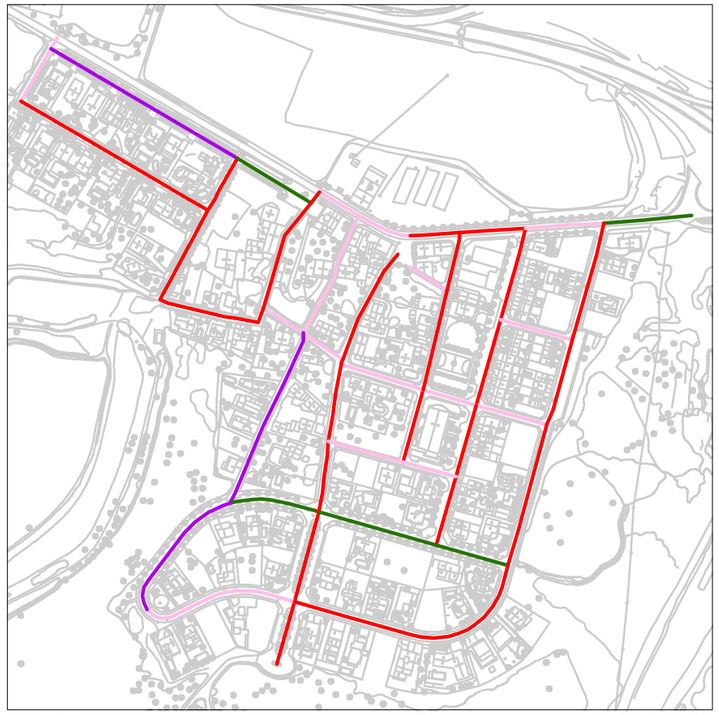
PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

II. Pla d'Accessibilitat a la Via Pública

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat



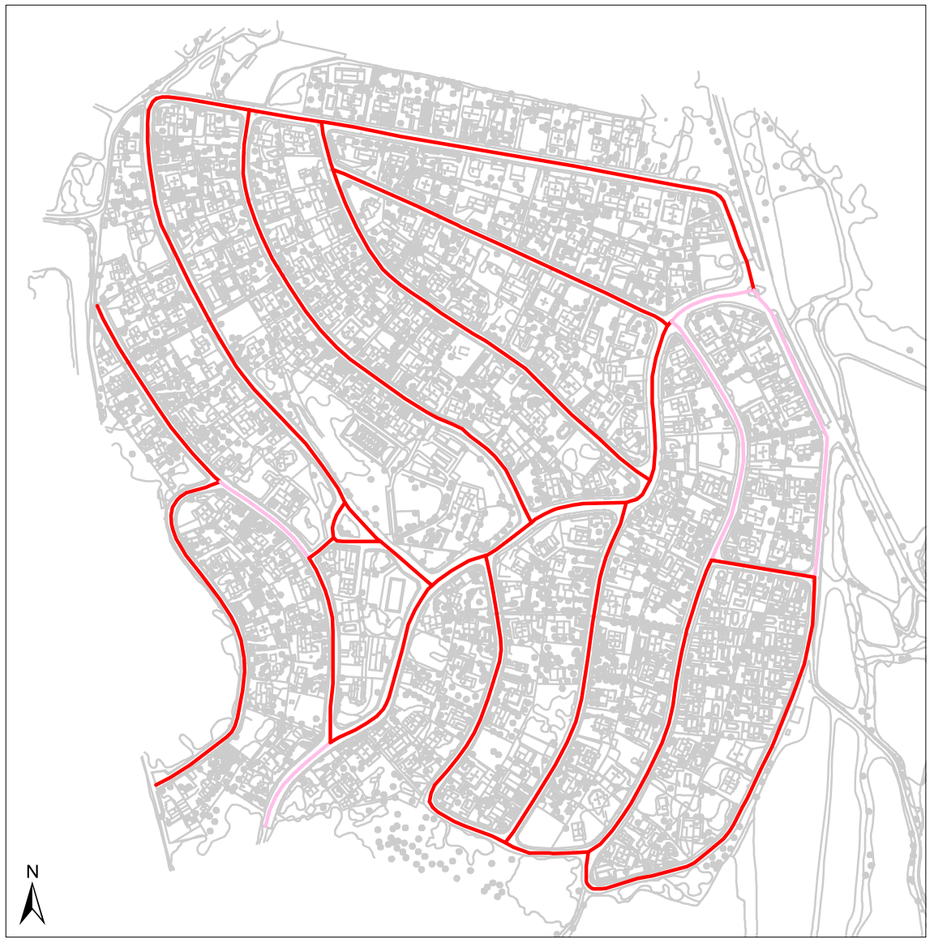
1:5.000 Zona 1: Moja



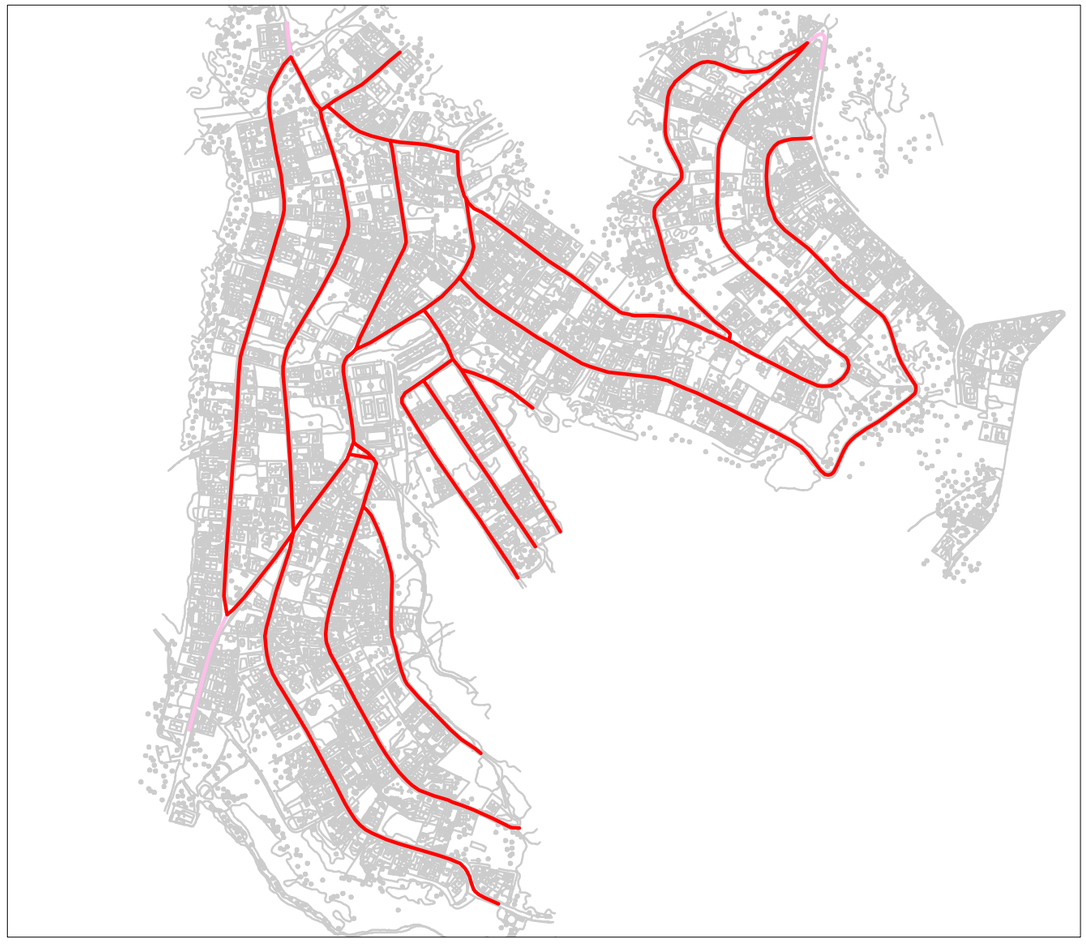
1:5.000 Zona 2: Sant Miquel d'Olèrdola



1:5.000 Zona 3: Sant Pere Molanta



1:5.000 Zona 4: Can Trabal



1:8.000 Zona 5: Daltmar

Plànols VP7.
Estat de l'accessibilitat

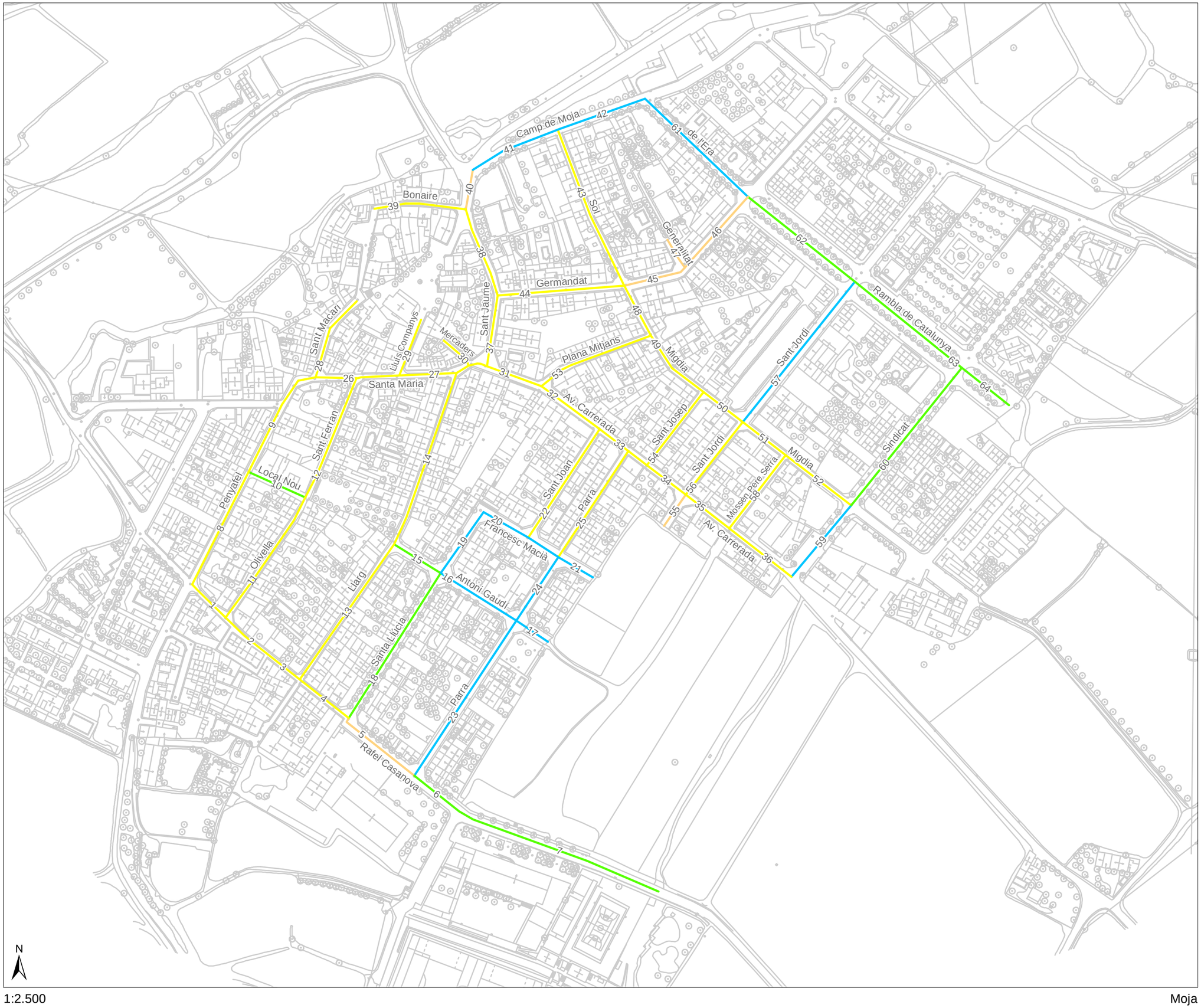
Diagnòstic

- Accessible segons Orden VIV/561
- Adaptat segons el Codi d'accessibilitat
- Parcialment accessible
- Accessible, si no fos pel pendent excessiu
- Convertible
- Inaccessible

PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

II. Pla d'Accessibilitat a la Via Pública

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat



Plànol VP ZP6.
Proposta d'intervenció en vereres

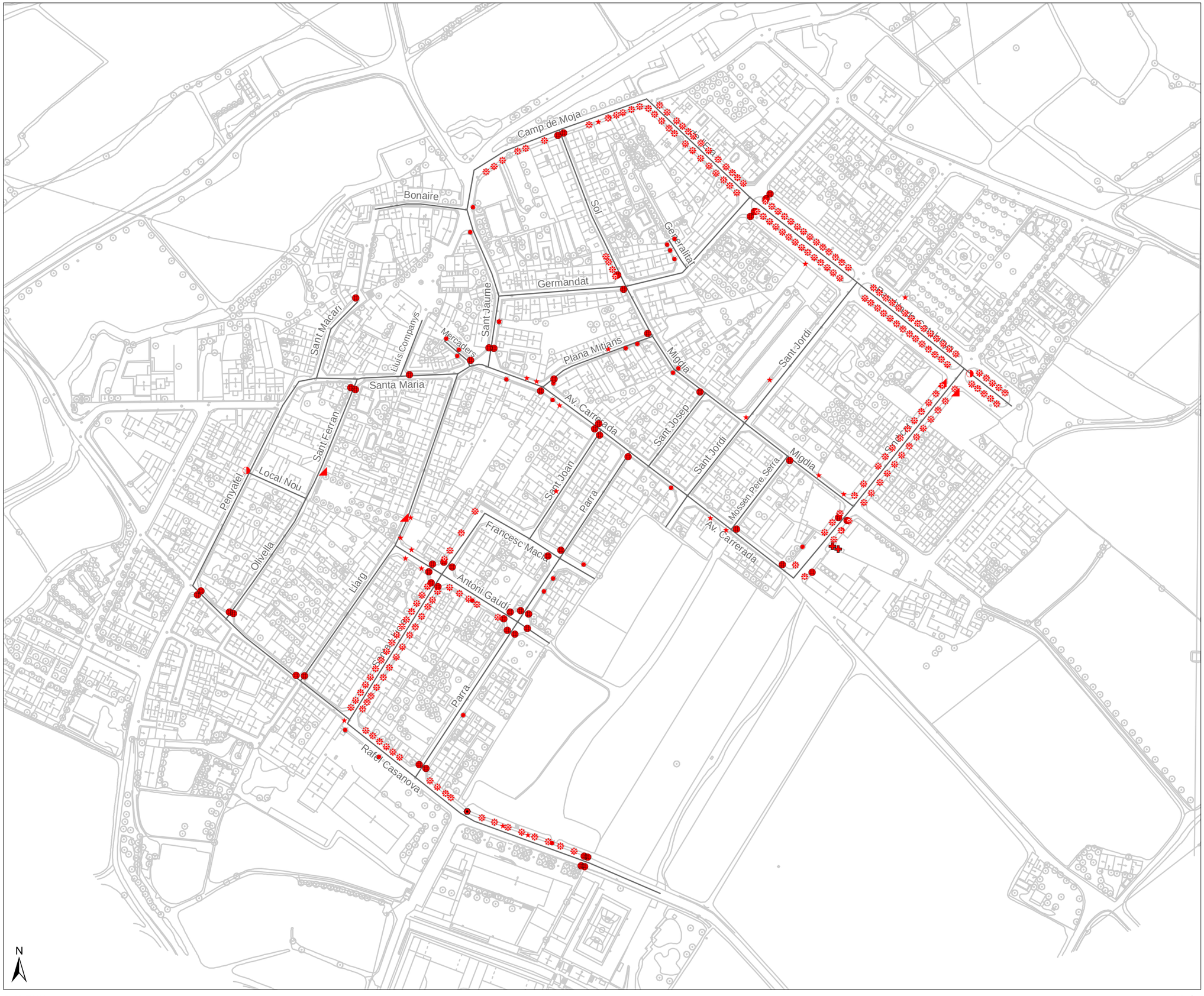
Intervenció a les vereres

- Adaptat
- Urbanitzar/ Convertir en plataforma única
- Ampliar vorera
- Urbanitzar vorera
- Retirar obstacle
- Inaccessible, sense possibilitats

PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

II. Pla d'Accessibilitat a la Via Pública

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat



1:2.500

Moja

Plànol VP ZP9.
Irregularitats en el paviment

Tipus d'elements

- Arbre amb escocell
- Reixa
- Escocell
- Tapa de serveis
- Gual de vehicles
- Irregularitat del pendent
- Graó aïllat
- Paviment en mal estat

PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

II. Pla d'Accessibilitat a la Via Pública

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

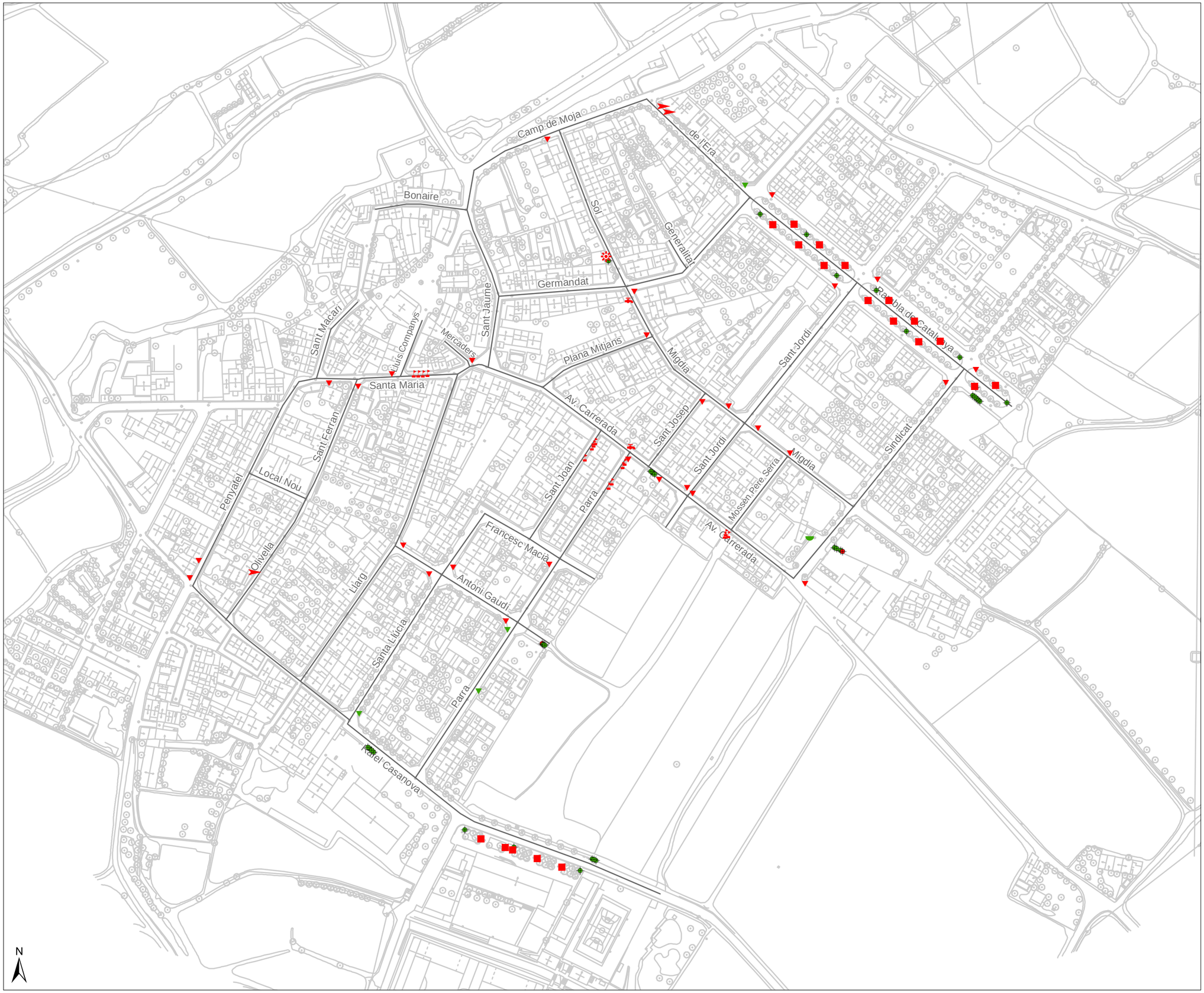
Plànol VP ZP10.
Mobiliari i elements urbans

Tipus d'element

- Arbre
- Banc
- Sortints d'edificis
- Fitó
- Font
- Jardinera
- Paperera/Contenidor
- Senyal de trànsit

Disseny

- Mal dissenyat
- Ben dissenyat



1:2.500

Moja

PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

II. Pla d'Accessibilitat a la Via Pública

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

Plànol VP ZP12.
Nivell d'accessibilitat resultant de l'execució del Pla

Resultant

- Accessible segons Orden VIV/561
- Adaptat segons el Codi d'accessibilitat
- Parcialment accessible
- Accessible, si no fos pel pendent excessiu
- Inaccessible

N

1:2.500

Moja

PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

II. Pla d'Accessibilitat a la Via Pública

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

Plànol VP ZP13.
Pressupost d'intervenció

Nivell d'intervenció

- Sense intervenció
- Menys de 10.000€
- Entre 10.000 i 20.000€
- Entre 20.000 i 50.000€
- Entre 50.000 i 100.000€
- Més de 100.000€
- No pressupostat

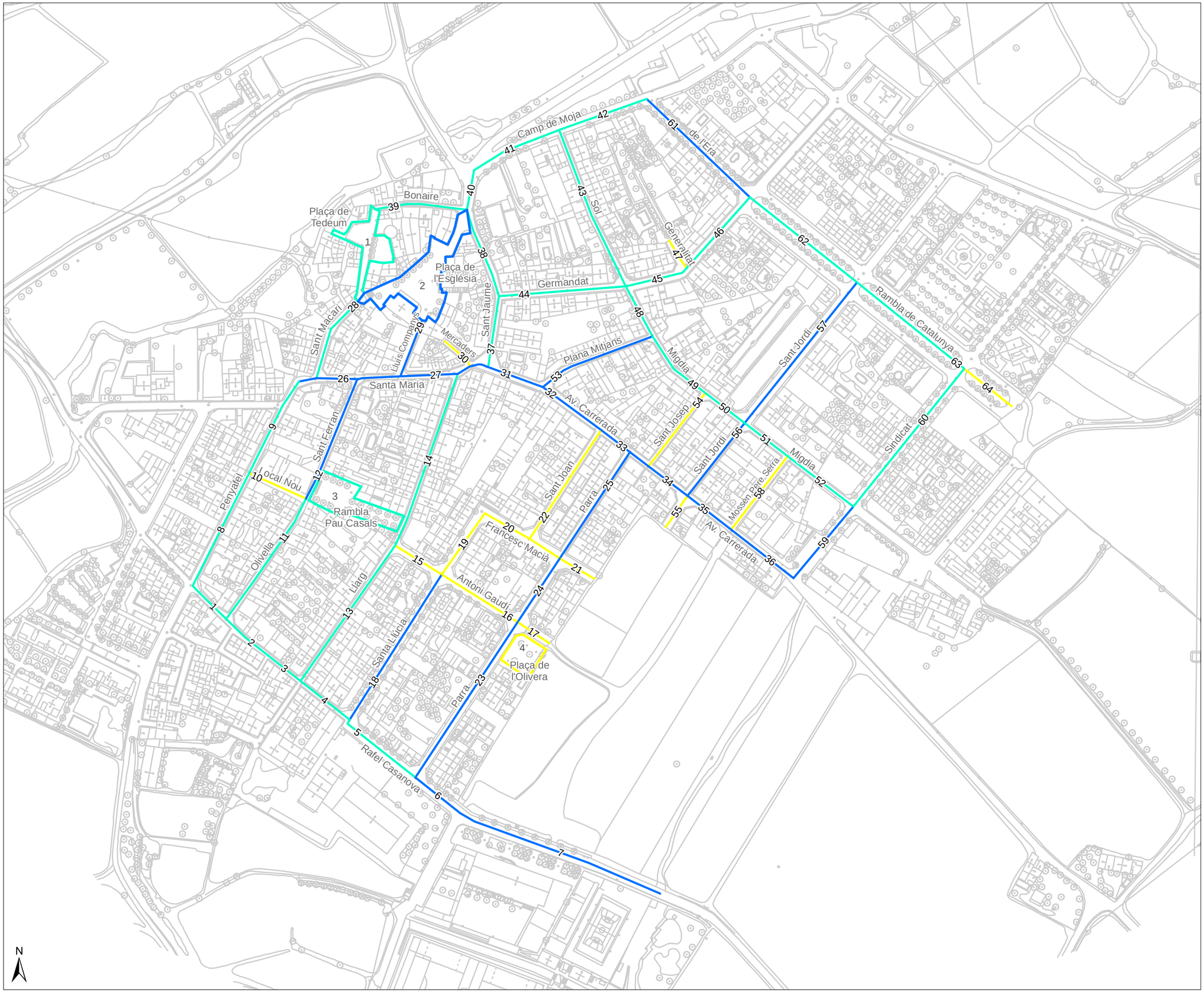
PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

II. Pla d'Accessibilitat a la Via Pública

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

1:2.500

Moja



1:2.500

Moja

Plànol VP ZP14.
Prioritat d'intervenció

Prioritat

- Alta
- Mitjana
- Baixa

PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

II. Pla d'Accessibilitat a la Via Pública

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

INDICADORS

S'inclouen dins aquest capítol de resum els indicadors, que reflecteix en taules i gràfics els resultats de l'anàlisi de l'accessibilitat a la via pública del municipi.

Taula 1. Accessibilitat dels trams de la zona prioritària

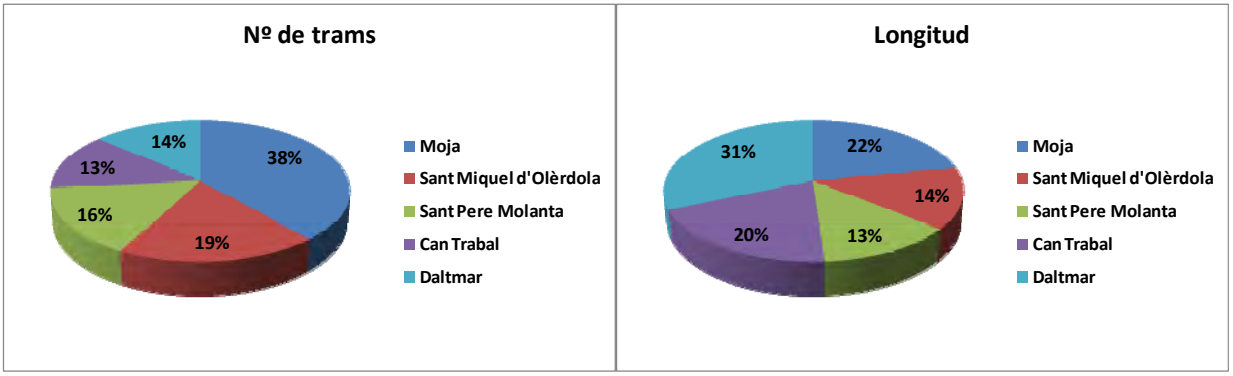
ID	Nom	Estat actual	Estat resultant	Nivell d'intevenció
1	Rafael de Casanova entre Penyafel i Carme	Convertible	Accessible	20.000€-50.000€
2	Rafael de Casanova entre Carme i Carme	Convertible	Accessible	20.000€-50.000€
3	Rafael de Casanova entre Carme i Llarg	Convertible	Accessible	20.000€-50.000€
4	Rafael de Casanova entre Llarg i Santa Llúcia	Convertible	Accessible	20.000€-50.000€
5	Rafael de Casanova entre Santa Llúcia i Parra	Convertible	Adaptat	10.000€-20.000€
6	Rafael de Casanova entre Parra i carrer sense nom	Convertible	Adaptat	menys de 10.000€
7	Rafael de Casanova entre carrer sense nom i final zona urbana	Convertible	Adaptat	menys de 10.000€
8	Penyafel entre Rafael de Casanova i Local Nou	Convertible	Accessible	50.000€-100.000€
9	Penyafel entre Local Nou i Santa Maria	Convertible	Accessible	50.000€-100.000€
10	Local Nou entre Penyafel i Olivella	Accessible	Accessible	sense intervenció
11	Olivella entre Rafael de Casanova i Local Nou	Convertible	Accessible	50.000€-100.000€
12	Sant Ferran entre Local Nou i Santa Maria	Convertible	Accessible	50.000€-100.000€
13	Llarg entre Rafael de Casanova i Antoni Gaudí	Inaccessible	Accessible, excepte pel pendent	50.000€-100.000€
14	Llarg entre Antoni Gaudí i Santa Maria	Convertible	Accessible	50.000€-100.000€
15	Antoni Gaudí entre Llarg i Santa Llúcia	Convertible	Adaptat	menys de 10.000€
16	Antoni Gaudí entre Santa Llúcia i Parra	Convertible	Adaptat	10.000€-20.000€
17	Antoni Gaudi entre Parra i zona sense urbanitzar	Convertible	Adaptat	menys de 10.000€
18	Santa Llúcia entre Rafael de Casanova i Antoni Gaudí	Convertible	Adaptat	menys de 10.000€
19	Santa Llúcia entre Antoni Gaudí i Francesc Macià	Convertible	Adaptat	20.000€-50.000€
20	Francesc Macià entre Santa Llúcia i Parra	Convertible	Adaptat	menys de 10.000€
21	Francesc Macià entre Parra i zona sense urbanitzar	Convertible	Adaptat	menys de 10.000€
22	Sant Joan entre Francesc Macià i Av. Carrerada	Inaccessible	Accessible, excepte pel pendent	50.000€-100.000€
23	Parra entre Rafael de Casanova i Antoni Gaudí	Convertible	Adaptat	10.000€-20.000€
24	Parra entre Antoni Gaudí i Francesc Macià	Convertible	Adaptat	10.000€-20.000€
25	Parra entre Francesc Macià i Av. Carrerada	Convertible	Accessible	50.000€-100.000€
26	Santa Maria entre Penyafel i Lluís Companys	Convertible	Accessible	50.000€-100.000€
27	Santa Maria entre Lluís Companys i Mercaders	Convertible	Accessible	50.000€-100.000€
28	Sant Macari entre Santa Maria i Plaça de l'Església	Convertible	Accessible	50.000€-100.000€
29	Lluís Companys entre Santa Maria i Plaça de l'Església	Convertible	Accessible	20.000€-50.000€
30	Mercaders entre Santa Maria i cul de sac	Convertible	Accessible	10.000€-20.000€
31	Av. Carrerada entre Mercaders i Plana Mitjans	Convertible	Accessible	50.000€-100.000€
32	Av. Carrerada entre Plana Mitjans i Sant Joan	Inaccessible	Accessible, excepte pel pendent	50.000€-100.000€
33	Av. Carrerada entre Sant Joan i Sant Josep	Convertible	Accessible	20.000€-50.000€
34	Av. Carrerada entre Sant Josep i Sant Jordi	Convertible	Accessible	20.000€-50.000€
35	Av. Carrerada entre Sant Jordi i Mossèn Pere Serra	Convertible	Accessible	20.000€-50.000€
36	Av. Carrerada entre Mossèn Pere Serra i Sindicat	Convertible	Accessible	50.000€-100.000€

37	Sant Jaume entre Plaça Major i Germandat	Convertible	Accessible	20.000€-50.000€
38	Sant Jaume entre Germandat i Camp de Moja	Inaccessible	Accessible, excepte pel pendent	50.000€-100.000€
39	Bonaire entre Camp de Moja i Plaça Tedeum	Convertible	Accessible	20.000€-50.000€
40	Camp de Moja entre Plaça de l'Església i carretera de Vilafranca	Convertible	Accessible	menys de 10.000€
41	Camp de Moja entre carretera de Vilafranca i Sol	Convertible	Adaptat	menys de 10.000€
42	Camp de Moja entre Sol i carrer de l'Era	Convertible	Adaptat	menys de 10.000€
43	Sol entre Camp de Moja i Germandat	Inaccessible	Accessible, excepte pel pendent	50.000€-100.000€
44	Germandat entre Sant Jaume i Plaça de l'Ametller	Inaccessible	Accessible, excepte pel pendent	50.000€-100.000€
45	Germandat entre Migdia i Generalitat	Inaccessible	Accessible, excepte pel pendent	20.000€-50.000€
46	Germandat entre Generalitat i Rambla de Catalunya	Convertible	Accessible	20.000€-50.000€
47	Generalitat entre Germandat i cul de sac	Convertible	Accessible	10.000€-20.000€
48	Migdia entre Germandat i Plana Mitjans	Convertible	Accessible	20.000€-50.000€
49	Migdia entre Plana Mitjans i Sant Josep	Convertible	Accessible	20.000€-50.000€
50	Migdia entre Sant Josep i Sant Jordi	Convertible	Accessible	20.000€-50.000€
51	Migdia entre Sant Jordi i Mossèn Pere Serra	Convertible	Accessible	20.000€-50.000€
52	Migdia entre Mossèn Pere Serra i Sindicat	Convertible	Accessible	50.000€-100.000€
53	Plana Mitjans entre Av. Carrerada i Migdia	Convertible	Accessible	50.000€-100.000€
54	Sant Josep entre Av. Carrerada i Migdia	Convertible	Accessible	50.000€-100.000€
55	Sant Jordi entre zona sense urbanitzar i Av. Carrerada	Convertible	Accessible	10.000€-20.000€
56	Sant Jordi entre Av. Carrerada i Migdia	Convertible	Accessible	50.000€-100.000€
57	Sant Jordi entre Migdia i Rambla de Catalunya	Convertible	Adaptat	10.000€-20.000€
58	Mossèn Pere Serra entre Av. Carrerada i Migdia	Convertible	Accessible	50.000€-100.000€
59	Sindicat entre Av. Carrerada i Migdia	Inaccessible	Inaccessible	10.000€-20.000€
60	Sindicat entre Migdia i Rambla de Catalunya	Adaptat	Adaptat	menys de 10.000€
61	Carrer de l'Era entre Camp de Moja i Germandat	Convertible	Adaptat	10.000€-20.000€
62	Rambla de Catalunya entre Germandat i Sant Jordi	Convertible	Accessible	10.000€-20.000€
63	Rambla de Catalunya entre Sant Jordi i Sindicat	Convertible	Accessible	20.000€-50.000€
64	Rambla de Catalunya entre Sindicat i zona sense urbanitzar	Inaccessible	Accessible, excepte pel pendent	menys de 10.000€

Taula i figura 2. Àmbits d'actuació

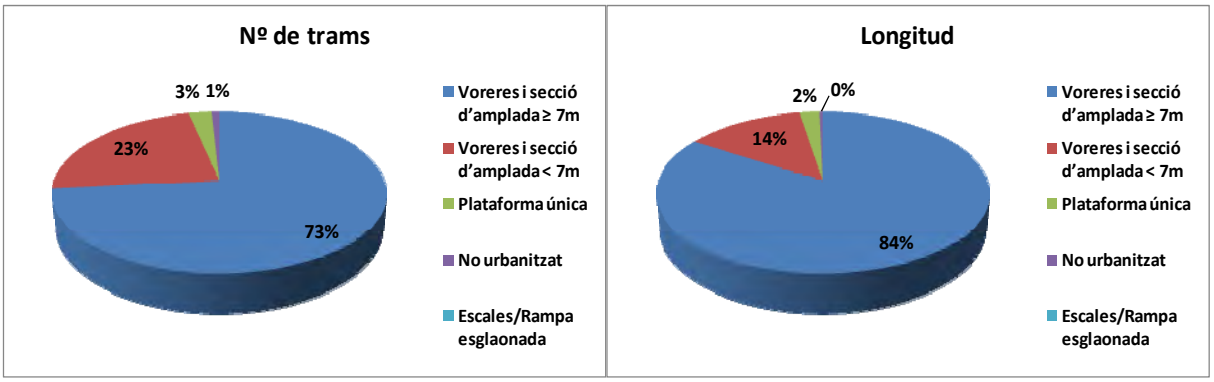
(Per a aquesta taula i les següents, ZP=zona prioritària i ZNP=zona no prioritària)

Àmbit d'actuació	Nº de trams				Longitud de trams (km)			
	ZP	ZNP	Total	%	ZP	ZNP	Total	%
Moja	64	27	91	38	4,1	1,9	6,0	22
Sant Miquel d'Olèrdola	0	46	46	19	0	3,8	3,8	14
Sant Pere Molanta	0	37	37	16	0	3,6	3,6	13
Can Trabal	0	31	31	13	0	5,4	5,4	20
Daltmar	0	32	32	14	0	8,6	8,6	31
Total	**64**	**173**	**237**	**100**	**4,1**	**23,3**	**27,4**	**100**



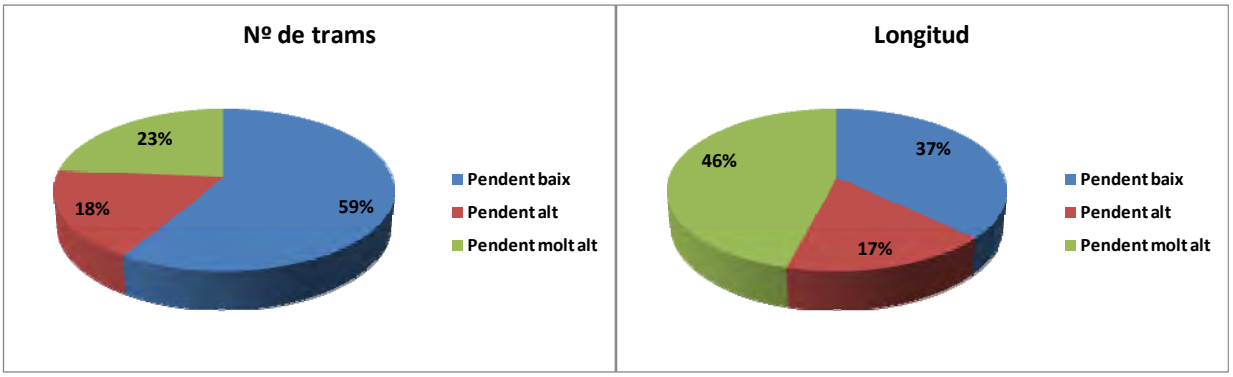
Taula i figura 3. Tipologia de carrers

Tipologia de carrers	Nº de trams				Longitud de trams (km)			
	ZP	ZNP	Total	%	ZP	ZNP	Total	%
Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7m	27	147	174	73	1,8	21,2	23	84
Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7m	36	19	55	23	2,3	1,4	3,7	14
Plataforma única	1	5	6	3	0,04	0,6	0,6	2
No urbanitzat	0	2	2	1	0	0,1	0,1	0
Escales/Rampa esglaonada	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	**64**	**173**	**237**	**100**	**4,1**	**23,3**	**27,4**	**100**



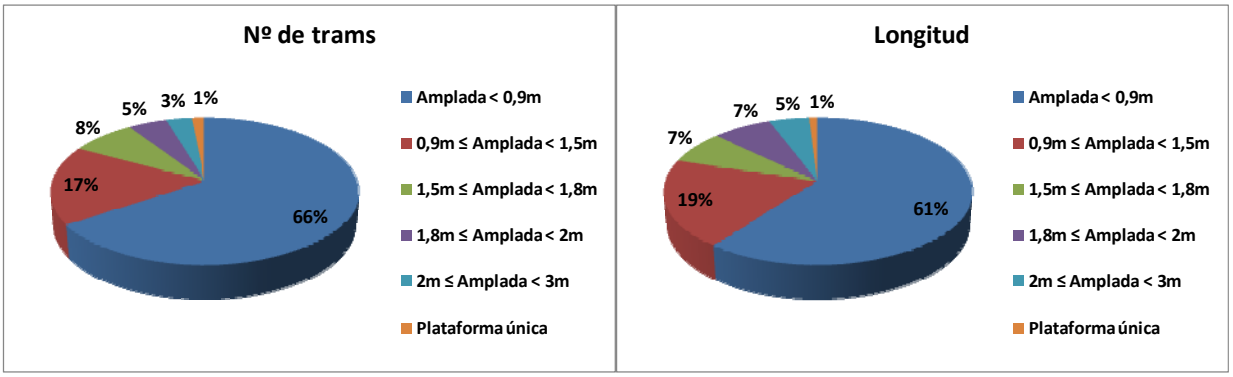
Taula i figura 4. Pendent longitudinal

Pendent longitudinal	Nº de trams				Longitud de trams (km)			
	ZP	ZNP	Total	%	ZP	ZNP	Total	%
Baix (0%-6%)	55	84	139	59	3,4	6,7	10,1	37
Alt (6%-10%)	9	33	42	18	0,7	4,0	4,7	17
Molt alt (>10%)	0	56	56	23	0	12,6	12,6	46
Total	**64**	**173**	**237**	**100**	**4,1**	**23,3**	**27,4**	**100**



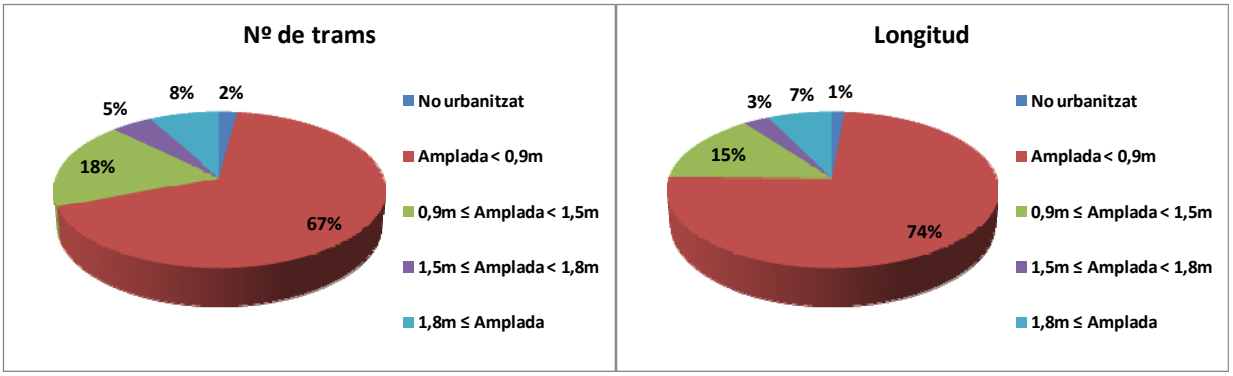
Taula i figura 5. Amplada de les voreres

Amplada voreres	Nº de trams ZP	%	Longitud de trams ZP (km)	%
No urbanitzat	0	0	0	0
Inexistent	0	0	0	0
Amplada < 0,9m	42	66	2,5	60
0,9m ≤ Amplada < 1,5m	11	17	0,8	19
1,5m ≤ Amplada < 1,8m	5	8	0,3	7
1,8m ≤ Amplada < 2m	3	5	0,3	7
2m ≤ Amplada < 3m	2	3	0,2	5
3m ≤ Amplada	0	0	0	0
Plataforma única	1	2	0,04	1
Escales/Rampa esglaonada	0	0	0	0
Total	**64**	**100**	**4,1**	**100**



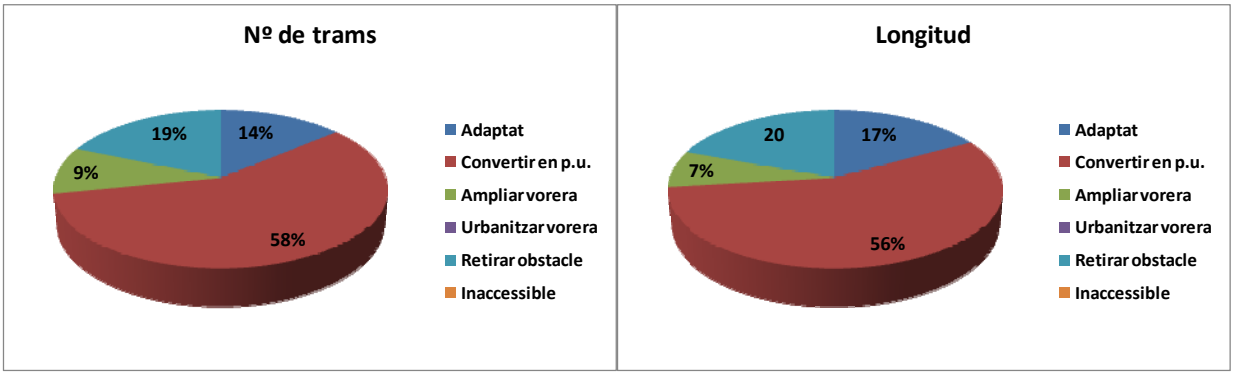
Taula i figura 6. Amplada lliure de pas de l'itinerari

Amplada lliure de pas	Nº de trams				Longitud de trams (km)			
	ZP	ZNP	Total	%	ZP	ZNP	Total	%
No urbanitzat	0	5	5	2	0	0,4	0,4	1
Amplada < 0,9m	55	104	159	67	3,4	16,9	20,3	74
0,9m ≤ Amplada < 1,5m	5	38	43	18	0,5	3,5	4,0	15
1,5m ≤ Amplada < 1,8m	2	9	11	5	0,2	0,6	0,8	3
1,8m ≤ Amplada	2	17	19	8	0,1	1,9	2,0	7
Total	**64**	**173**	**237**	**100**	**4,1**	**23,3**	**27,4**	**100**



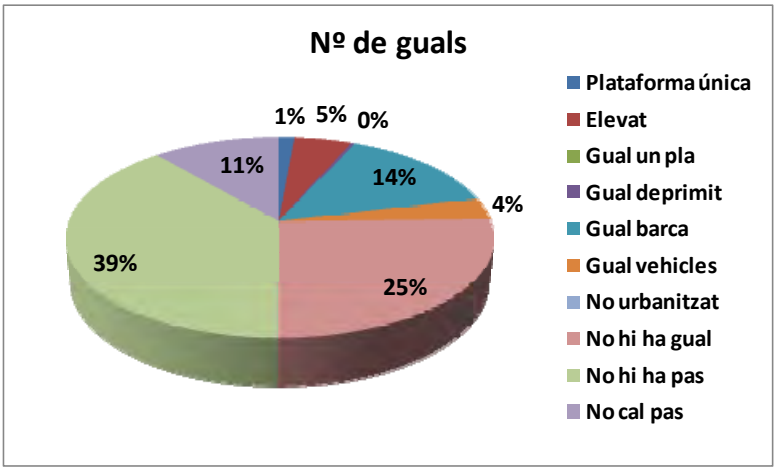
Taula i figura 7. Intervenció necessària a les voreres

Intervenció voreres	Nº de trams ZP	%	Longitud de trams ZP (km)	%
Adaptat	9	14	0,7	17
Urbanitzar/Convertir en plataforma única	37	58	2,3	56
Ampliar vorera	6	9	0,3	7
Urbanitzar vorera	0	0	0	0
Retirar obstacle	12	19	0,8	20
Inaccessible, sense possibilitats	0	0	0	0
Total	**64**	**100**	**4,1**	**100**



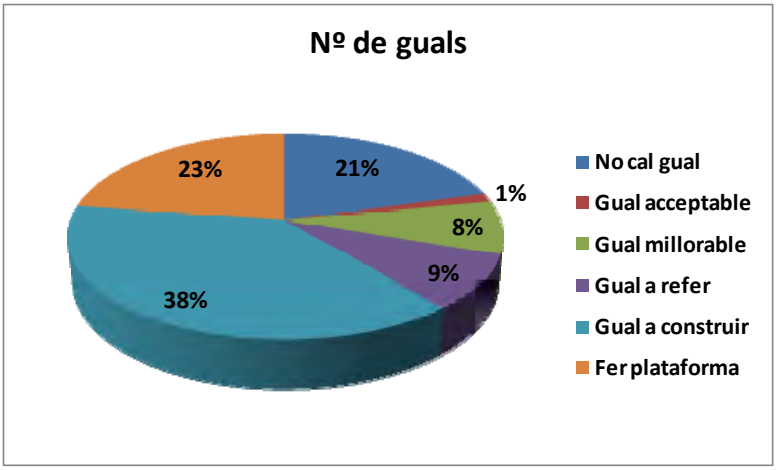
Taula i figura 8. Tipologia de guals de vianants

Tipus gual	Nº de guals ZP	%
Plataforma única	4	1
Elevat	14	5
Gual un pla	0	0
Gual deprimit	1	0
Gual barca	41	14
Gual vehicles	10	4
No urbanitzat	0	0
No hi ha gual, però sí pas de vianants senyalitzat	72	25
No hi ha pas de vianants senyalitzat	110	39
No cal pas de vianants	32	11
Total	**284**	**100**



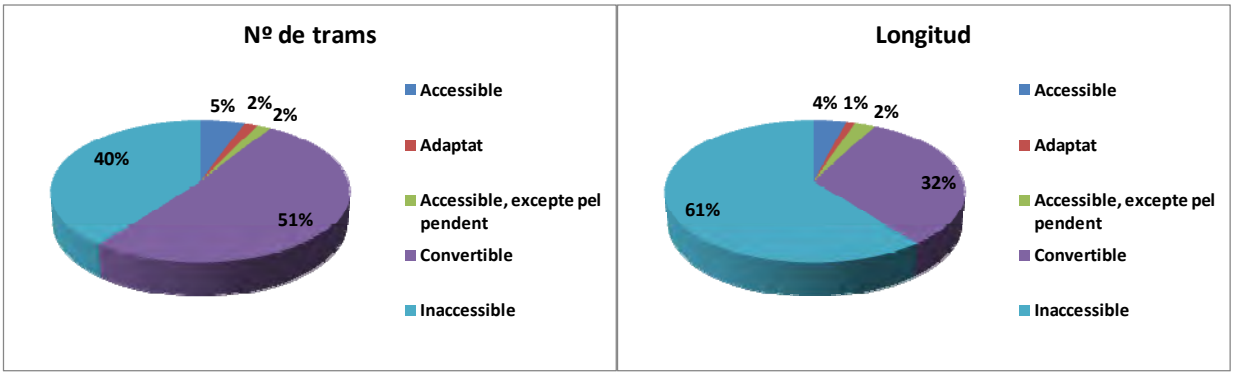
Taula i figura 9. Intervenció als guals de vianants

Intervenció als guals	Nº de guals			
	ZP	ZNP	Total	%
No cal gual	32	168	200	21
Gual acceptable	0	13	13	1
Gual millorable	22	58	80	8
Gual a refer	22	62	84	9
Gual a construir	58	315	373	38
Fer plataforma	150	70	220	23
Total	**284**	**686**	**970**	**100**



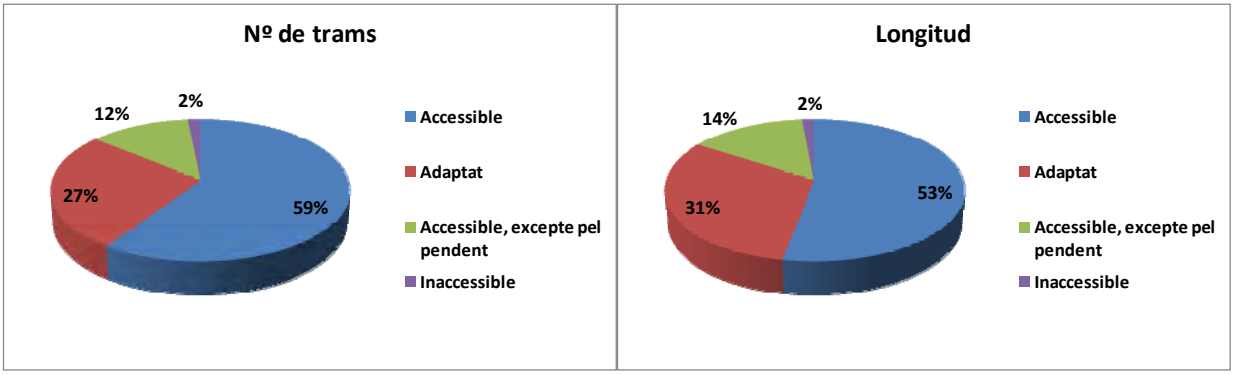
Taula i figura 10. Estat actual de l'accessibilitat

Diagnòstic	Nº de trams				Longitud de trams (km)			
	ZP	ZNP	Total	%	ZP	ZNP	Total	%
Accessible segons Orden VIV/561	1	12	13	5	0,04	1,1	1,1	4
Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	1	3	4	2	0,1	0,2	0,3	1
Accessible, si no fos pel pendent excessiu	0	4	4	2	0	0,7	0,7	3
Convertible	53	69	122	51	3,3	5,4	8,7	32
Inaccessible	9	85	94	40	0,7	15,9	16,6	61
Total	**64**	**173**	**237**	**100**	**4,1**	**23,3**	**27,4**	**100**



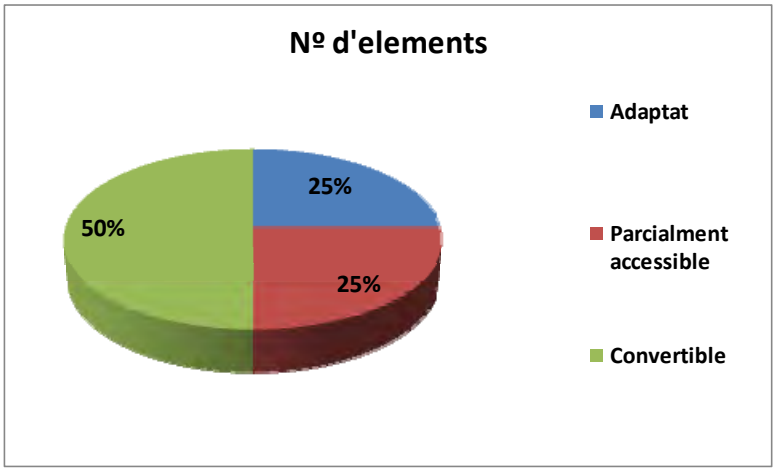
Taula i figura 11. Estat de l'accessibilitat resultant de l'execució del Pla als trams de la ZP

Accessibilitat resultant del Pla	Nº de trams ZP	%	Longitud de trams ZP (km)	%
Accessible segons Orden VIV/561	38	59	2,2	53
Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	17	27	1,3	31
Accessible, si no fos pel pendent excessiu	8	12	0,6	14
Inaccessible	1	2	0,06	2
Total	**64**	**100**	**4,1**	**100**



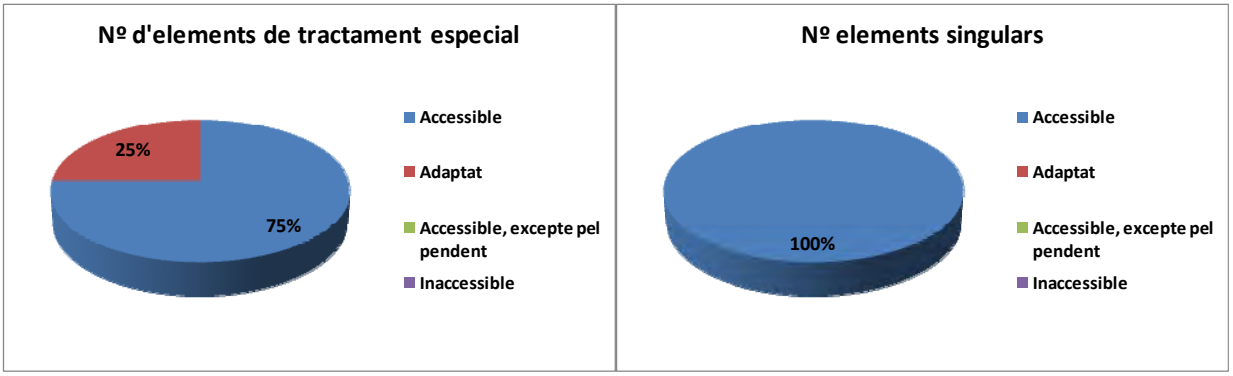
Taula i figura 12. Estat d'accessibilitat dels elements de tractament especial (ETE)

Accessibilitat dels ETE	Nº d'elements ZP	%
Accessible segons Orden VIV/561	0	0
Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	1	25
Parcialment accessible	1	25
Convertible	2	50
Inaccessible	0	0
Total	**4**	**100**



Taula i figura 13. Estat de l'accessibilitat resultant de l'execució del Pla als ETE elements singulars

Accessibilitat resultant del Pla	Nº d'elements de tractament especial ZP	%	Nº d'elements singulars	%
Accessible segons Orden VIV/561	3	75		
Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	1	25		
Parcialment accessible	0	0		
Inaccessible	0	0	0	0
Total	**4**	**100**	**1**	**100**



1.2. EDIFICIS

Es presenten a continuació els plànols i indicadors que resumeixen els resultats de l'anàlisi de l'accessibilitat als edificis.

Plànols:

-Plànol ED2: Estat d'accessibilitat dels edificis municipals, per color segons diagnosi d'accessibilitat

-Plànol ED3: Estat d'accessibilitat dels edificis municipals, per color segons el nivell d'accessibilitat resultant

-Plànol ED4: Pressupost d'intervenció. Edificis de color segons el pressupost d'intervenció

-Plànol ED5: Prioritat d'intervenció. Edificis de color segons criteri de prioritització

Indicadors:

Quadre general d'indicadors d'accessibilitat que inclou la información refent a:

- Identificador
- Nom edifici
- Accessibilitat actual de l'edifici
- Accessibilitat actual dels elements de l'edifici
- Accés
- Comunicació horitzontal
- Comunicació vertical
- Serveis higiènics i vestidors
- Espais exteriors
- Espais singulars
- Mobiliari i mostrador d'atenció al públic
- Senyalització
- Places d'aparcament reservat
- Nivell d'accessibilitat resultant
- Nivell d'intervenció econòmica
- Prioritat
-.Pressupost d'execució material (PEM)

Quadres i gràfics circulars de les diferents columnas de percentatges referents a:

Estat d'accessibilitat actual dels edificis municipals

Nivell d'accessibilitat resultant

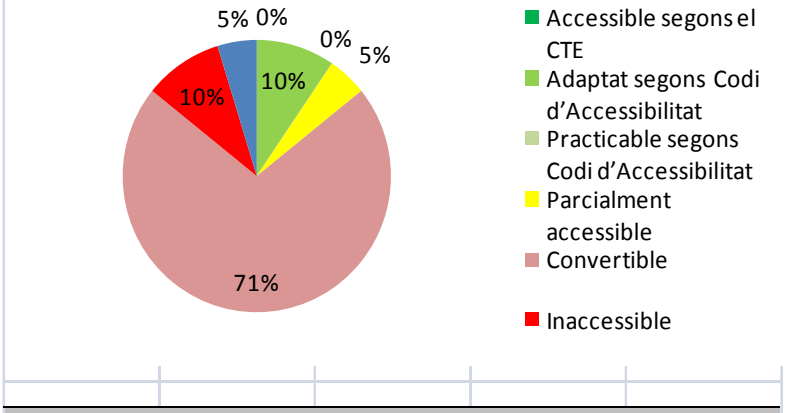
Nivell d'intervenció econòmica

INDICADORS

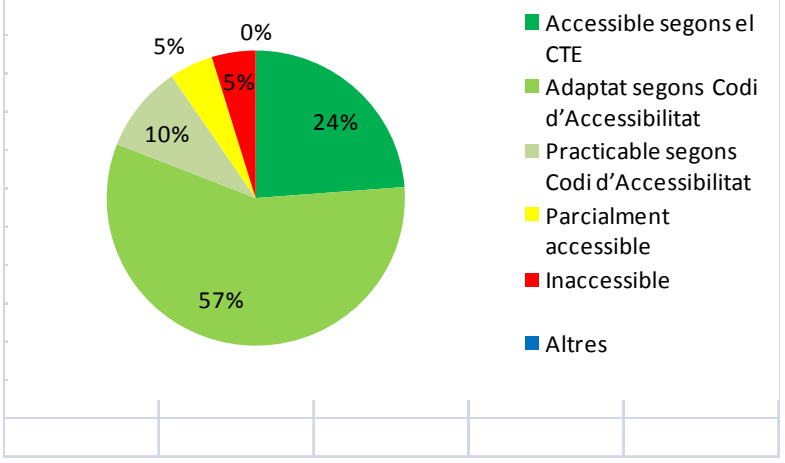
PLA D'ACCESSIBILITAT OLERDOLA																						
	Moja											Sant Miquel				Sant Pere Molanta						
Grau detall Proj	Proj	C	A	C+Pro	Obres	A	A	A	A	C	C	A	C	A	C	A	A	A	A	C	C	
ID	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Nom	Torre de Moja	Casal d'avis de Moja	Centre cívic la Xarxa	Consultori de Moja	Correus	Escola Bressol Gotims	Escola Circell	Escola els Pins	Local Sant Jaume	Cementiri de Moja	Zona esportiva de Moja	Ajuntament de Sant Miquel	Zona esportiva de Sant Miquel	Local Social Sant Miquel (Consultori i Casal d'avis)	Cementiri de Sant Miquel	Escola Rossend Montané	Centre cívic la Gatzara	Consultori de Sant Pere	Escola Bressol el Pàmpol	Zona esportiva Sant Pere	Cementiri de Sant Pere	
Plantes	4	1	3	1	1	1	1	1	2	1	2	2	1	3	1	2	2	1	1	1	1	
	ACCESSIBILITAT ACTUAL DELS ELEMENTS DE L'EDIFICI																					
Acces	2	4	4	4	4	3	2	4	1	4	2	4	4	4	4	1	4	4	1	4	4	
Itineraris horitzontals	1	4	1	4	1	1	4	1	1	4	4	4	4	4	5	2	1	1	1	4	4	
Itineraris verticals	5	6	2	6	6	6	6	6	5	6	4	4	6	4	6	1	2	6	6	6	6	
Serveis higiènics	2	4	4	4	4	4	4	4	4	6	4	4	4	4	6	2	4	4	2	4	6	
Espais exteriors	5	4	6	6	6	1	1	1	1	5	5	5	4	4	5	1	1	6	1	4	5	
Espais singulars	5	1	1	1	6	1	1	1	4	6	6	6	6	2	6	1	1	1	1	6	6	
Mobiliari	6	1	4	4	1	4	1	1	4	5	4	4	4	4	5	1	4	4	1	4	5	
Senyalització	6	4	4	4	4	4	4	4	4	6	6	4	6	4	6	4	4	4	4	4	6	
places aparcament	4	4	4	4	4	4	4	4	4	6	6	4	4	4	6	4	6	4	4	6	4	
	RESULTATS																					
Accessibilitat actual	6	5	5	5	7	5	5	5	5	5	5	5	5	4	6	2	5	5	2	5	5	
Accessibilitat resultant	5	1	2	1	2	2	2	4	2	1	2	2	1	2	3	2	2	2	2	1	3	
Grau d'intervenció	99	3	2	3	2	2	3	2	2	3	2	3	3	3	4	2	2	3	2	3	3	
Prioritat d'intervenció	NP	3	3	NP	NP	2	1	NP	3	NP	3	1	3	2	NP	2	3	1	2	3	NP	
Pressupost d'execució material (PEM)	0,00 €	19.159,37 €	1.611,15 €	10.238,98 €	4.510,83 €	1.507,34 €	18.433,89 €	7.769,39 €	9.448,84 €	11.391,26 €	9.798,20 €	24.360,61 €	24.810,87 €	15.874,14 €	142.876,70 €	5.652,80 €	1.910,62 €	15.538,18 €	752,81 €	23.301,87 €	17.003,54 €	

Les taules d'indicadors que es mostren a continuació reflecteixen en xifres l'estat d'accessibilitat dels edificis del municipi d'Olèrdola. Els valors es mostren per número d'edificis, així com en percentatges en relació al nombre total d'edificis analitzats.

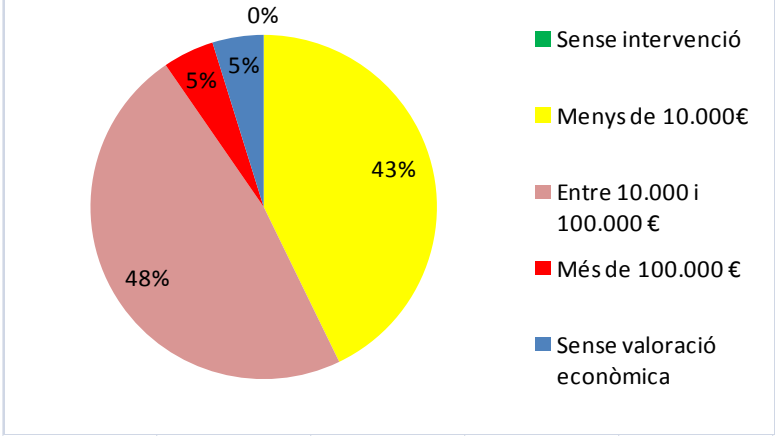
ESTAT DE L'ACCESSIBILITAT	Nº D'EDIFICIS	%
Accessible segons el CTE	0	0%
Adaptat segons Codi d'Accessibilitat	2	10%
Practicable segons Codi d'Accessibilita	0	0%
Parcialment accessible	1	5%
Convertible	15	71%
Inaccessible	2	10%
Altres	1	5%



NIVELL D'ACCESSIBILITAT RESULTANT	Nº D'EDIFICIS	%
Accessible segons el CTE	5	24%
Adaptat segons Codi d'Accessibilitat	12	57%
Practicable segons Codi d'Accessibilita	2	10%
Parcialment accessible	1	5%
Inaccessible	1	5%
Altres	0	0%



NIVELL D'INTERVENCIÓ	Nº D'EDIFICIS	%
Sense intervenció	0	0%
Menys de 10.000€	9	43%
Entre 10.000 i 100.000 €	10	48%
Més de 100.000 €	1	5%
Sense valoració econòmica	1	5%





1:5.000 Zona 2: Sant Miquel d'Olèrdola



1:5.000 Zona 3: Sant Pere Molanta



1:5.000 Zona 1: Moja

Plànol ED2.
Estat actual d'accessibilitat dels edificis municipals

Diagnosi accessibilitat

- Accessible segons el CTE
- Adaptat segons Codi d'Accessibilitat
- Practicable segons Codi d'Accessibilitat
- Parcialment accessible
- Convertible
- Inaccessible
- Altres

0. Torre de Moja
1. Casal d'avis de Moja
2. Centre cívic la Xarxa
3. Consultori de Moja
4. Correus
5. Escola bressol Gotims
6. Escola Circell
7. Escola els Pins
8. Local Sant Jaume
9. Cementiri de Moja
10. Zona esportiva de Moja
11. Ajuntament
12. Zona esportiva de Sant Miquel
13. Local Social Sant Miquel (consultori i casal avis)
14. Cementiri de Sant Miquel
15. Escola Rossend Montané
16. Centre cívic La Gatzara
17. Consultori de Sant Pere
18. Escola bressol de Sant Pere
19. Zona esportiva de Sant Pere
20. Cementiri de Sant Pere

PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

II. Pla d'Accessibilitat a la Via Pública

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat



1:5.000 Zona 2: Sant Miquel d'Olèrdola



1:5.000 Zona 3: Sant Pere Molanta



1:5.000 Zona 1: Moja

Plànol ED3.
Nivell d'accessibilitat resultant de l'execució del Pla

Diagnosi accessibilitat

- Accessible segons el CTE
- Adaptat segons Codi d'Accessibilitat
- Practicable segons Codi d'Accessibilitat
- Parcialment accessible
- Inaccessible
- Altres

0. Torre de Moja
1. Casal d'avis de Moja
2. Centre cívic la Xarxa
3. Consultori de Moja
4. Correus
5. Escola bressol Gotims
6. Escola Circell
7. Escola els Pins
8. Local Sant Jaume
9. Cementiri de Moja
10. Zona esportiva de Moja
11. Ajuntament
12. Zona esportiva de Sant Miquel
13. Local Social Sant Miquel (consultori i casal avis)
14. Cementiri de Sant Miquel
15. Escola Rossend Montané
16. Centre cívic La Gatzara
17. Consultori de Sant Pere
18. Escola bressol de Sant Pere
19. Zona esportiva de Sant Pere
20. Cementiri de Sant Pere

PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

II. Pla d'Accessibilitat a la Via Pública

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat



1:5.000

Zona 2: Sant Miquel d'Olèrdola



1:5.000

Zona 3: Sant Pere Molanta



1:5.000

Zona 1: Moja

Plànol ED4.
Pressupost d'intervenció

Grau d'intervenció

- Sense intervenció
- Menys de 10.000 €
- Entre 10.000 i 100.000 €
- Més de 100.000 €
- Sense valoració econòmica

0. Torre de Moja
1. Casal d'avis de Moja
2. Centre cívic la Xarxa
3. Consultori de Moja
4. Correus
5. Escola bressol Gotims
6. Escola Circell
7. Escola els Pins
8. Local Sant Jaume
9. Cementiri de Moja
10. Zona esportiva de Moja
11. Ajuntament
12. Zona esportiva de Sant Miquel
13. Local Social Sant Miquel (consultori i casal avis)
14. Cementiri de Sant Miquel
15. Escola Rossend Montané
16. Centre cívic La Gatzara
17. Consultori de Sant Pere
18. Escola bressol de Sant Pere
19. Zona esportiva de Sant Pere
20. Cementiri de Sant Pere

PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

II. Pla d'Accessibilitat a la Via Pública

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat



1:5.000 Zona 2: Sant Miquel d'Olèrdola



1:5.000 Zona 3: Sant Pere Molanta



1:5.000 Zona 1: Moja

Plànol ED5.
Prioritat d'intervenció

Prioritat

- No prioritària
- Alta
- Mitjana
- Baixa

0. Torre de Moja
1. Casal d'avis de Moja
2. Centre cívic la Xarxa
3. Consultori de Moja
4. Correus
5. Escola bressol Gotims
6. Escola Circell
7. Escola els Pins
8. Local Sant Jaume
9. Cementiri de Moja
10. Zona esportiva de Moja
11. Ajuntament
12. Zona esportiva de Sant Miquel
13. Local Social Sant Miquel (consultori i casal avis)
14. Cementiri de Sant Miquel
15. Escola Rossend Montané
16. Centre cívic La Gatzara
17. Consultori de Sant Pere
18. Escola bressol de Sant Pere
19. Zona esportiva de Sant Pere
20. Cementiri de Sant Pere

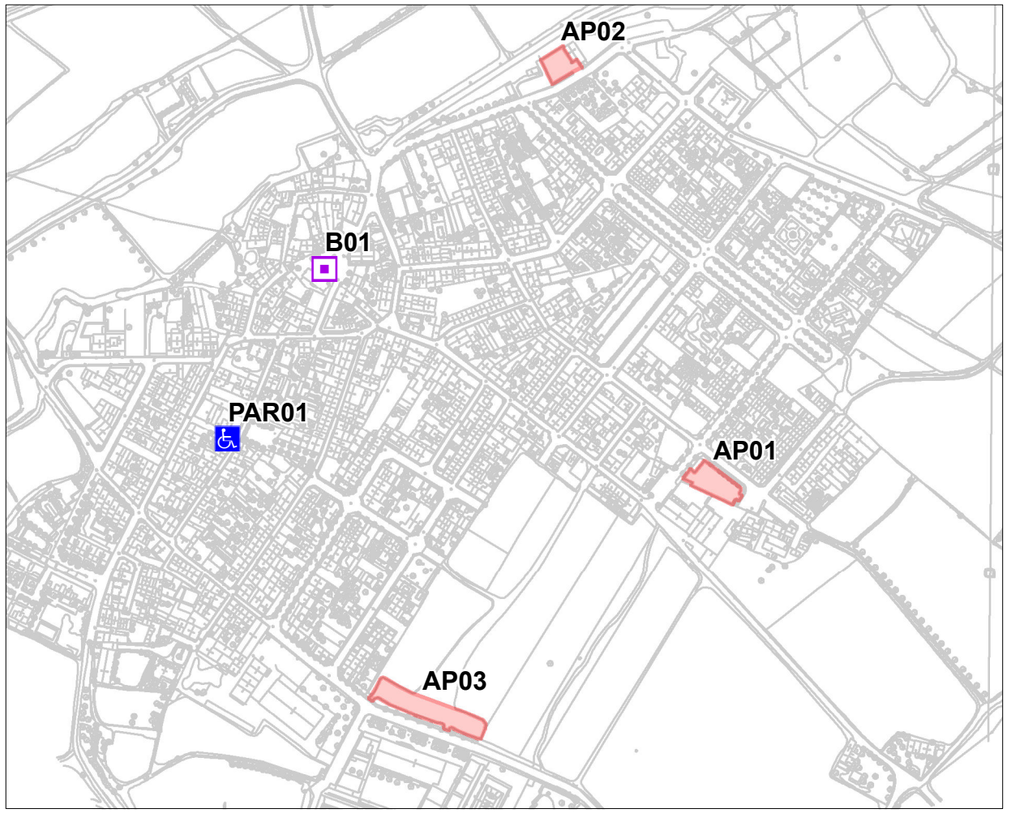
PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

II. Pla d'Accessibilitat als edificis

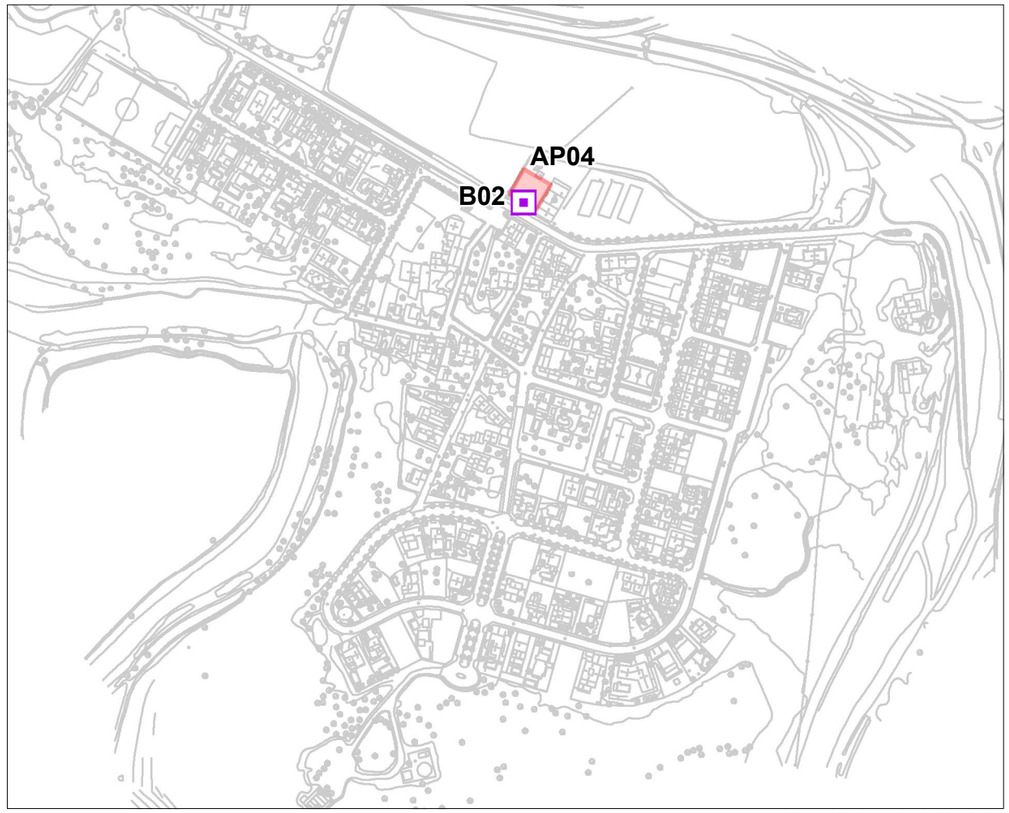
Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

1.3. ELEMENTS DE TRANSPORT

Es presenten a continuació els plànols i indicadors que resumeixen els resultats de l'anàlisi de l'accessibilitat sobre els elements de transport.



1:5.000 Moja



1:5.000 Sant Miquel d'Olèrdola



1:5.000 Sant Pere Molanta



1:5.000 Can Trabal

Plànol TR1.
Elements de transport en l'àmbit d'actuació

Parada d'autobús

B01 Interurbà (Moja)
B02 Interurbà (Sant Miquel l'Olèrdola)
B03 Interurbà (Sant Pere Molanta)
B04 Interurbà (Can Trabal)

Plaça d'aparcament reservat

PAR01 C/ Local Nou (Moja)
PAR02 C/ Sant Roc (Sant Pere Molanta)

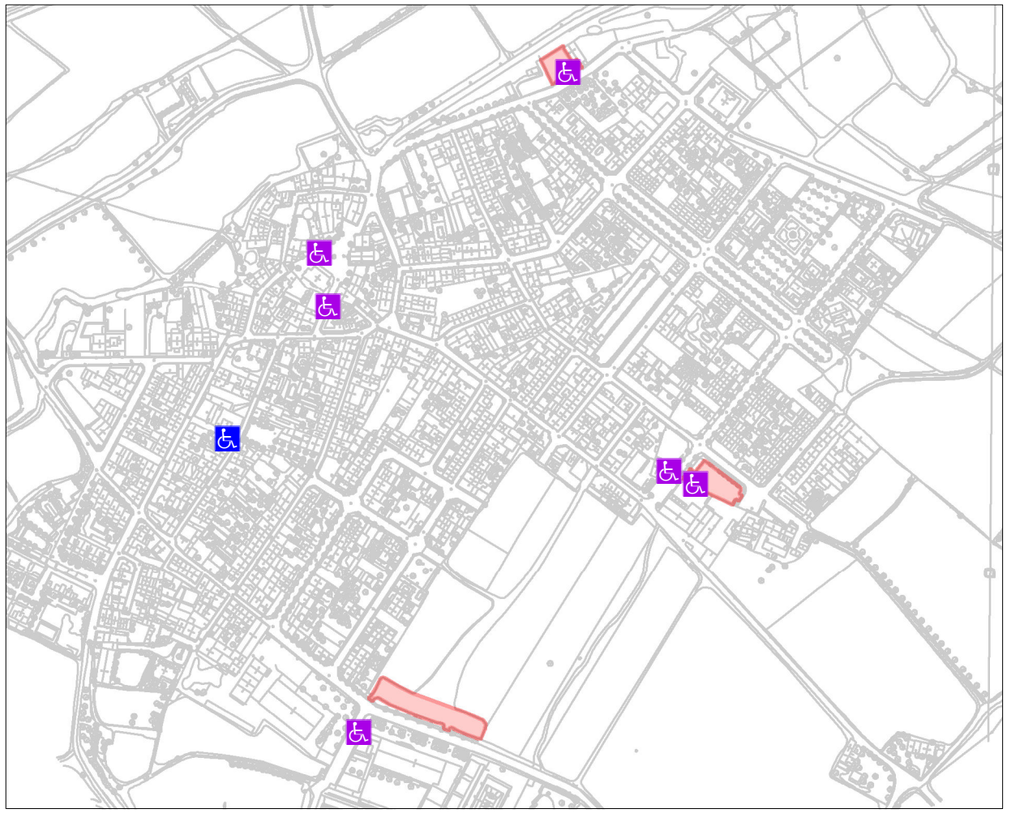
Aparcament municipal

AP01 C/ Sindicat (Moja)
AP02 C/ Camp de Moja (Moja)
AP03 C/ Rafael de Casanova (Moja)
AP04 Av. Catalunya (Sant Miquel l'Olèrdola)
AP05 C/ Sant Roc (Sant Pere Molanta)
AP06 C/ Font Tallada (Sant Pere Molanta)
AP07 C/ Font del Cuscó (Sant Pere Molanta)

PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

IV. Pla d'Accessibilitat als transports

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat



1:5.000 Moja



1:5.000 Sant Miquel d'Olèrdola



1:5.000 Sant Pere Molanta

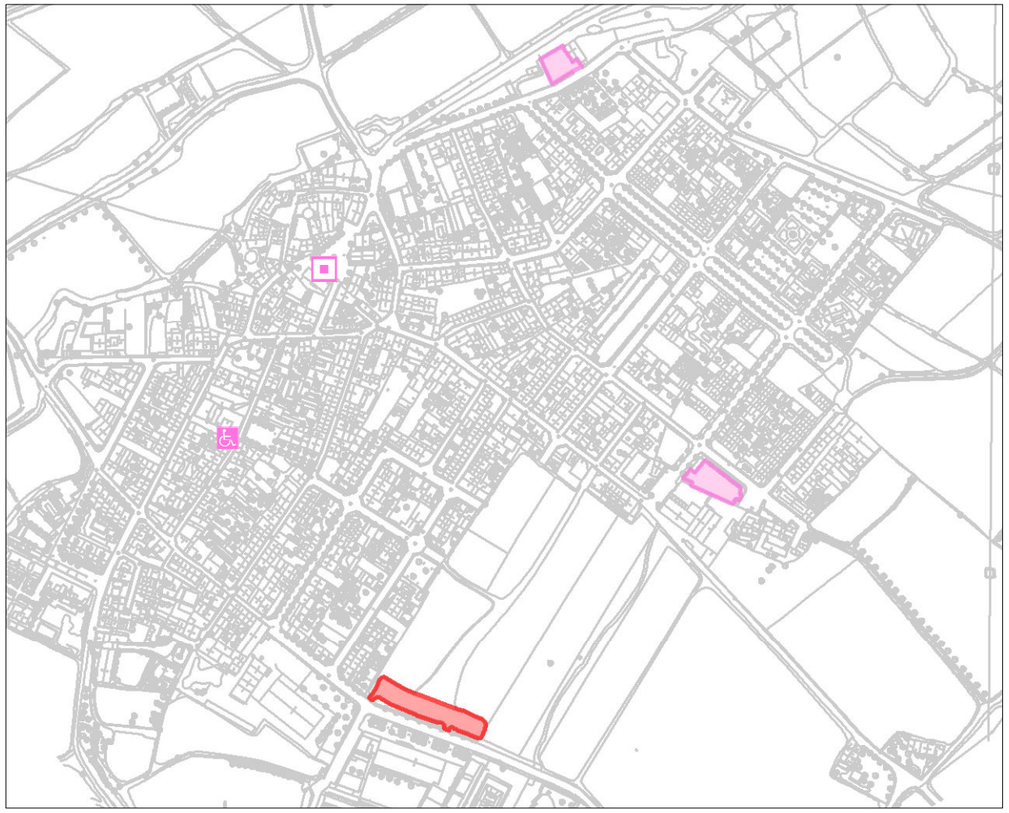
Plànol TR2.
Aparcaments municipals i places reservades

- Plaça d'aparcament reservat (PAR)
- Propostes de noves PAR
- Aparcament municipal

PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

IV. Pla d'Accessibilitat als transports

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat



1:5.000 Moja



1:5.000 Sant Miquel d'Olèrdola



1:5.000 Sant Pere Molanta



1:5.000 Can Trabal

Plànol TR3.
Estat de l'accessibilitat dels elements de transport

Diagnòstic

- Adaptat
- Convertible
- Inaccessible

Elements de transport

- Plaça d'aparcament reservat
- Parada d'autobús
- Aparcament municipal

PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

IV. Pla d'Accessibilitat als transports

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat



1:5.000 Moja



1:5.000 Sant Miquel d'Olèrdola



1:5.000 Sant Pere Molanta



1:5.000 Can Trabal

Plànol TR4.
Prioritat d'intervenció en els elements de transport

Prioritat

- Alta
- Mijana
- Baixa

Elements de transport

- Plaça d'aparcament reservat
- Parada d'autobús
- Aparcament municipal

PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

IV. Pla d'Accessibilitat als transports

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

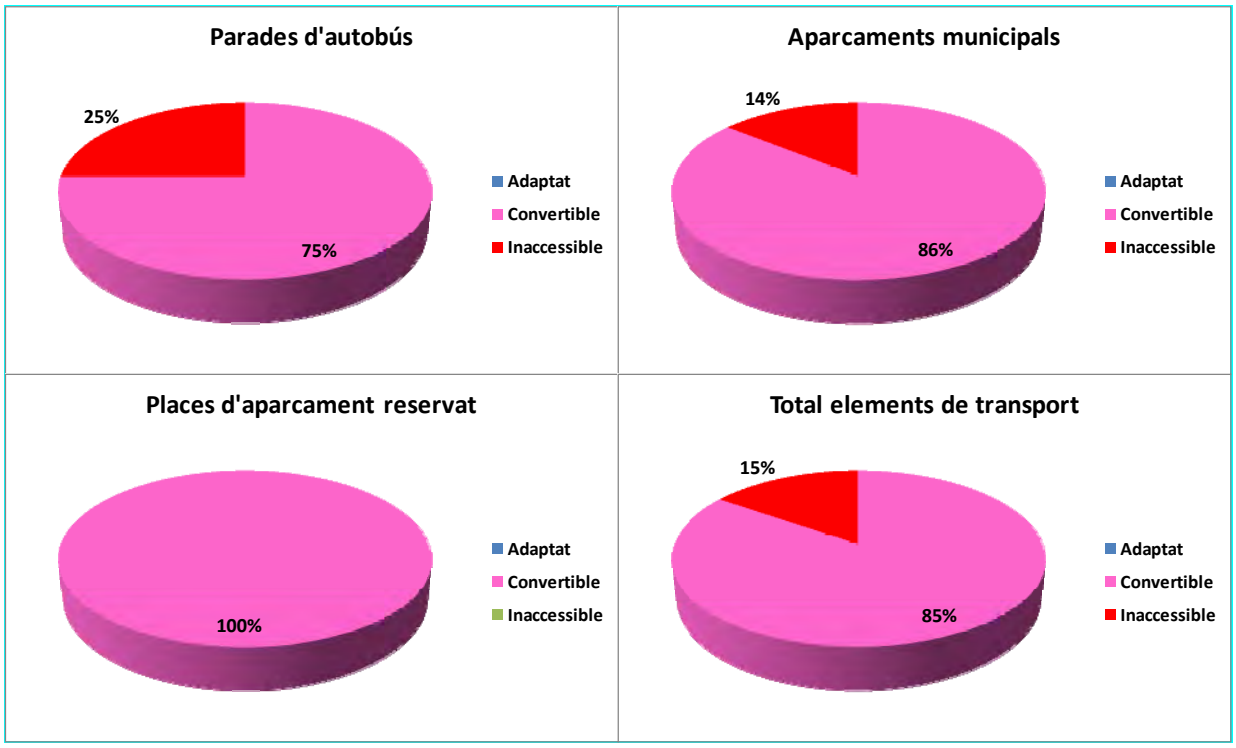
INDICADORS

Taula 1. Elements de transport analitzats

Codi	Tipus d'element	Localització	Accessibilitat actual
B01	Parada de bus	Plaça de l'Església (Moja)	Convertible
B02	Parada de bus	Av. Catalunya (St. Miquel d'Olèrdola))	Convertible
B03	Parada de bus	C/ Font Tallada (St. Pere Molanta)	Convertible
B04	Parada de bus	Av. Can Trabal (Can Trabal)	Inaccessible
PAR01	Plaça d'aparcament reservat	C/ Local Nou (Moja)	Convertible
PAR02	Plaça d'aparcament reservat	Aparcament c/ Sant Roc (St. Pere M.)	Convertible
AP01	Aparcament municipal	Cantonada carrers Migdia i Sindicat (Moja)	Convertible
AP02	Aparcament municipal	C/ Camp de Moja (Moja)	Convertible
AP03	Aparcament municipal	C/ Rafael de Casanova (Moja)	Inaccessible
AP04	Aparcament municipal	Av. Catalunya (St. Miquel d'Olèrdola)	Convertible
AP05	Aparcament municipal	C/ Sant Roc (Sant Pere Molanta)	Convertible
AP06	Aparcament municipal	C/ Font Tallada (Sant Pere Molanta)	Convertible
AP07	Aparcament municipal	C/ Font del Cuscó (Sant Pere Molanta)	Convertible

Taula i figura 2. Resum de l'accessibilitat per tipus d'element de transport

Elements de transport	Parades de bus		Places d'aparcament reservat		Aparcaments municipals	
	Núm	%	Núm	%	Núm	%
Adaptats	0	0	0	0	0	0
Convertibles	3	75	2	100	6	86
Inaccessible	1	25	0	0	1	14
TOTAL	**4**	**100**	**2**	**100**	**7**	**100**



1.4. COMUNICACIÓ

Es presenten a continuació els plànols i indicadors que resumeixen els resultats de l'anàlisi de l'accessibilitat en la comunicació.

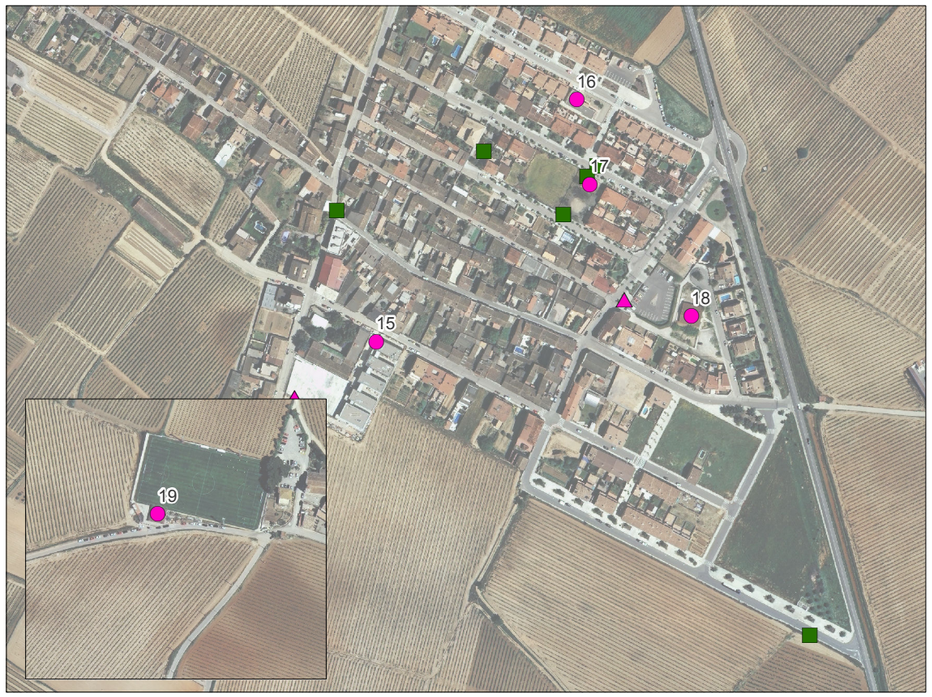
Plànol COM2.
Estat de l'accessibilitat dels elements de comunicació



1:5.000 Zona 1: Moja



1:5.000 Zona 2: Sant Miquel d'Olèrdola



1:5.000 Zona 3: Sant Pere Molanta



1:5.000 Zona 4: Can Trabal





1:5.000 Zona 5: Daltmar

Diagnòstic

- Accessible
- Convertible
- Inaccessible
- Sense valorar

- Elements de comunicació a la via pública
- Elements de comunicació en edificis
- Elements de comunicació en transports

Nom dels edificis

1. Casal d'avis de Moja
2. Centre cívic la Xarxa
3. Consultori de Moja
4. Correus
5. Escola bressol Gotims
6. Escola Circell
7. Escola els Pins
8. Local Sant Jaume
9. Cementiri de Moja
10. Zona esportiva de Moja
11. Ajuntament
12. Zona esportiva de Sant Miquel
13. Local Social Sant Miquel (consultori i casal avis)
14. Cementiri de Sant Miquel
15. Escola Rossend Montané
16. Centre cívic La Gatzara
17. Consultori de Sant Pere
18. Escola bressol de Sant Pere
19. Zona esportiva de Sant Pere
20. Cementiri de Sant Pere
21. Torre de Moja

PLA D'ACCESSIBILITAT D'OLÈRDOLA

V. Pla d'Accessibilitat a la comunicaci·

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

INDICADORS

Taula 1. Estat d'accessibilitat dels elements de comunicació

Codi	Tipus d'element	Nom / Localització	Accessibilitat actual
01	Edifici	Casal d'avis de Moja. Plaça de l'Església (Moja)	Convertible
02	Edifici	Centre cívic La Xarxa. C/ Sindicat (Moja)	Convertible
03	Edifici	Consultori de Moja. C/ Sindicat (Moja)	Convertible
04	Edifici	Oficina de correus. Plaça de l'Església (Moja)	Convertible
05	Edifici	Escola bressol Gotima. C/ Lluís Companys (Moja)	Convertible
06	Edifici	Escola Circell. C/ Rafael de Casanova (Moja)	Convertible
07	Edifici	Escola Els Pins. C/ Rafael de Casanova (Moja)	Convertible
08	Edifici	Local Sant Jaume. C/ Penyafel (Moja)	Convertible
09	Edifici	Cementiri de Moja. Av. Carrerada (Moja)	Sense valorar*
10	Edifici	Zona esportiva de Moja. C/ Rafael de Casanova (Moja)	Sense valorar *
11	Edifici	Ajuntament d'Olèrdola. Av. Catalunya (St. Miquel d'Olèrdola)	Convertible
12	Edifici	Zona esportiva de St Miquel. C/ Bosquet (St. Miquel d'Olèrdola)	Sense valorar *
13	Edifici	Local social de St. Miquel. C/ Rossend Montané (St. Miquel d'O.)	Convertible
14	Edifici	Cementiri de St. Miquel. Perllongació Rbla. Castell d'Olèrdola (St. Miquel d'Olèrdola)	Sense valorar *
15	Edifici	Escola Rossend Montané. C/ Wilson (St. Pere Molanta)	Convertible
16	Edifici	Centre cívic La Gatzara. C/ Font del Cuscó (St. Pere Molanta)	Convertible
17	Edifici	Consultori de Sant Pere. C/ Milà i Fontanals (St. Pere Molanta)	Convertible
18	Edifici	Escola bressol de Sant Pere. C/ Llevant (St. Pere Molanta)	Convertible
19	Edifici	Zona esportiva de Sant Pere. Barri de la Rectoria	Convertible
20	Edifici	Cementiri de Sant Pere. Av Arboçar (St. Pere Molanta)	Sense valorar *
21	Edifici	Torre de Moja. Plaça Tedeum (Moja)	Sense valorar *
22	Rètol en via pública	Punt informació ciutadana. Plaça Major (Moja)	Convertible
23	Rètol en via pública	Punt informació ciutadana. Av. Carrerada (Moja)	Inaccessible
24	Rètol en via pública	Punt informació ciutadana. Av. Catalunya (St. Miquel d'Olèrdola)	Convertible
25	Rètol en via pública	Rètol d'orientació. C/ Nou (Moja)	Accessible
26	Rètol en via pública	Rètol d'orientació. C/ Rafael de Casanova (Moja)	Accessible
27	Rètol en via pública	Rètol d'orientació. C/ Llarg (Moja)	Accessible
28	Rètol en via pública	Rètol d'orientació. Av. Carrerada (Moja)	Accessible
29	Rètol en via pública	Rètol d'orientació. C/ Sindicat (Moja)	Convertible
30	Rètol en via pública	Rètol d'orientació. C/ Sindicat (Moja)	Convertible
31	Rètol en via pública	Rètol d'orientació. C/ Camp de Moja (Moja)	Accessible
32	Rètol en via pública	Rètol d'orientació. C/ Camp de Moja (Moja)	Accessible
33	Rètol en via pública	Rètol d'orientació. Av. Catalunya (St. Miquel d'Olèrdola)	Accessible
34	Rètol en via pública	Rètol d'orientació. Av. Catalunya (St. Miquel d'Olèrdola)	Accessible
35	Rètol en via pública	Rètol d'orientació. C/ Milà i Fontanals (St. Pere Molanta)	Accessible

36	Rètol en via pública	Rètol d'orientació. Entrada urbanització Can Trabal (Can Trabal)	Accessible
37	Rètol en via pública	Rètol usos parc La Vinera. C/Nou (Moja)	Accessible
38	Rètol en via pública	Rètol conducta amb gossos. C/ Rafael de Casanova (Moja)	Accessible
39	Rètol en via pública	Rètol usos parc Plaça de l'Olivera. C/Parra (Moja)	Accessible
40	Rètol en via pública	Rètol d'informació d'obres. Rambla Pau Casals (Moja)	Accessible
41	Rètol en via pública	Rètol Bibliobús. Plaça de l'Església (Moja)	Accessible
42	Rètol en via pública	Rètol conducta amb gossos. Parc Plaça Olèrdola. Rbla. Catalunya (Moja)	Accessible
43	Rètol en via pública	Rètol usos parc Plaça Olèrdola. Rbla. Catalunya (Moja)	Accessible
44	Rètol en via pública	Rètol usos lúdics. Parc Plaça Olèrdola. Rbla. Catalunya (Moja)	Accessible
45	Rètol en via pública	Rètol gestió de residus. C/ Camp de Moja (Moja)	Accessible
46	Rètol en via pública	Rètol obres enllumenat. Av. Catalunya (St. Miquel d'Olèrdola)	Accessible
47	Rètol en via pública	Rètol conducta amb gossos. Plaça de l'Església (St. Miquel d'O.)	Accessible
48	Rètol en via pública	Rètol usos parc. Plaça de l'Església (St. Miquel d'Olèrdola)	Accessible
49	Rètol en via pública	Rètol gestio de residus.C/ Vil·la Maimona (St. Pere Molanta)	Accessible
50	Rètol en via pública	Rètol espai compartit vehicles-vianants. C/ St. Pere (St. Pere M.)	Accessible
51	Rètol en via pública	Rètol usos parc. Plaça Montserrat Roig (St. Pere Molanta)	Accessible
52	Rètol en via pública	Rètol conducta amb gossos. Plaça Bosquina (St. Pere Molanta)	Accessible
53	Rètol en via pública	Rètol Bibliobús. C/ Milà i Fontanals (St. Pere Molanta)	Accessible
54	Rètol en via pública	Plànol urbanització Can Trabal.Av. Can Trabal (Can Trabal)	Convertible
55	Rètol en via pública	Rètol limitació velocitat a Can Trabal. C/ St. Cugat (Can Trabal)	Convertible
56	Rètol en via pública	Rètol usos Parc de Can Trabal. C/ Hospitalet (Can Trabal)	Accessible
57	Rètol en via pública	Rètol prohibició abocament de residus. Av. St. Miquel d'Olèrdola (Daltmar)	Accessible
58	Rètol en via pública	Plànol urbanització Daltmar. C/ Acàcia (Daltmar)	Convertible
59	Rètol en via pública	Rètol limitació velocitat a Daltmar. C/ Acàcia (Daltmar)	Accessible
60	Rètol en via pública	Informació turística (Ruta Vi i Cava). Av. Catalunya (St. Miquel d'O)	Accessible
61	Rètol en via pública	Info turística (Plànol comarcal). Av. Catalunya (St. Miquel d'O.)	Accessible
62	Rètol en via pública	Info turística (Xarxa senders). Av. Catalunya (St. Miquel d'O.)	Accessible
63	Rètol en via pública	Info turística (Rutes Aigua i Vi). Av. Catalunya (St. Miquel d'O.)	Accessible
64	Parada de bus	Plaça de l'Església de Moja	Convertible
65	Parada de bus	Avinguda Catalunya de St. Miquel d'Olèrdola	Convertible
66	Parada de bus	C/ de la Font Tallada de Sant Pere Molanta	Convertible
67	Parada de bus	Avinguda de Can Trabal a la urbanització Can Trabal	Convertible
68	Plaça aparcament reservada	C/ Local Nou de Moja	Convertible
69	Plaça aparcament reservada	C/ Germandat de Moja	Convertible
70	Plaça aparcament reservada	Aparcament municipal al c/ Sant Roc de St. Pere Molanta	Convertible
71	Lloc web	Lloc web del municipi d'Olèrdola	Accessible

*Edificis en què la inexistència de senyalització no permet valorar l'accessibilitat en la comunicació

Taula 2. Estat d'accessibilitat per tipus d'element de comunicació

Tipus d'element	Estat de l'accessibilitat					
	ACCESSIBLE		CONVERTIBLE		INACCESSIBLE	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Punts d'informació a la ciutadania (PIC)	0	0	2	33	1	67
Rètols d'orientació	10	83	2	17	0	0
Rètols d'informacióI regulació d'usos i serveis	20	87	3	13	0	0
Retols d'informació turística	4	100	0	0	0	0
Elements de comunicació a la via pública	**34**	**81**	**7**	**16**	**1**	**3**
Elements de comunicació en edificis*	**0**	**0**	**15**	**71**	**0**	**0**
Parades de bus	0	0	4	100	0	0
Places d'aparcament reservades	0	0	3	100	0	0
Elements de comunicació en el transport	**0**	**0**	**7**	**100**	**0**	**0**
Lloc web	**1**	**100**	**0**	**0**	**0**	**0**
TOTAL	**35**	**54**	**29**	**45**	**1**	**1**

*En 6 dels edificis analitzats la senyalització és inexistent

2. PRESSUPOST

2.1. PRESSUPOST PER CAPÍTOLS

VIA PÚBLICA

Etapa	Concepte	Cost (€)
1	Intervencions per eliminar obstacles perillosos. Intervencions en eixos principals	**455.269,12 €**
2	Intervencions en trams de prioritat alta (excepte eixos principals)	**435.403,12 €**
3	Intervencions en trams de prioritat mitjana connectats als eixos principals	**564.020,12 €**
4	Intervencions sobre trams de prioritat mitjana en itineraris de 2on ordre	**599.044,12 €**
5	Intervencions sobre trams de prioritat baixa i de prioritat mitjana lluny dels itineraris principals Intervencions en aspectes secundaris de l'accessibilitat	**548.036,12 €**
	TOTAL (PEM)	**2.601.772,60 €**

EDIFICIS

Etapa	Edificis	Cost (€)
1	Ajuntament de Sant Miquel	**24.360,61 €**
	Consultori de Sant Pere	**15.538,18 €**
	Escola Circell	**18.433,89 €**
2	Escola Bressol Gotims	**1.507,34 €**
	Escola Rossend Montané	**5.652,80 €**
	Escola Bressol el Pàmpol	**752,81 €**
	Local Social Sant Miquel (Consultori i Casal d'avis)	**15.874,14 €**
3	Centre cívic la Xarxa	**1.611,15 €**
	Centre cívic la Gatzara	**1.910,62 €**
	Local Sant Jaume	**9.448,84 €**
	Zona esportiva de Moja	**9.798,20 €**
	Zona esportiva de Sant Miquel	**24.810,87 €**
	Zona esportiva Sant Pere	**23.301,87 €**
	Casal d'avis de Moja	**19.159,37 €**
No prioritària	Cementiri de Moja	**11.391,26 €**
	Cementiri de Sant Miquel	**142.876,70 €**
	Cementiri de Sant Pere	**17.003,54 €**
	Torre de Moja	**0,00 €**
	Correus	**4.510,83 €**
	Escola els Pins	**7.769,39 €**
	Consultori de Moja	**10.238,98 €**
	Nou Consultori de Moja	**0,00 €**
	TOTAL (PEM)	**365.951,38 €**

TRANSPORTS

Etapa	Concepte	Cost (€)
1	Intervencions de prioritat alta	**11.020,10 €**
2	Intervencions de prioritat mitjana i baixa	**11.044,73 €**
	TOTAL (PEM)	**22.064,83 €**

2.2. PRESSUPOST DEL PLA

Cap.		Cost (€)
II	Pla d'accessibilitat a la Via pública	**2.601.772,60 €**
III	Pla d'accessibilitat als Edificis	**365.951,38 €**
IV	Pla d'accessibilitat als Transports	**22.064,83 €**
	TOTAL (PEM)	**2.989.788,81 €**

3. PLA D'ETAPES

S'adjunten els plans d'etapes corresponents als capítols de via pública, edificis i transports.

Pla d'accessibilitat a la via pública

	ETAPA 1		ETAPA 2		ETAPA 3		ETAPA 4		ETAPA 5		TOTAL PER CONCEPTE
CONCEPTE	PEM	Trams on s'intervé	PEM	Trams on s'intervé	PEM	Trams on s'intervé	PEM	Trams on s'intervé	PEM	Trams on s'intervé	PEM
Modificació de l'alçada d'un element perillós	1.880,00 €	8, 12, 15, 16, 19, 24, 25, 26, 30, 34, 41, 43, 48, 50, 51, 53, 54, 56, 59, 60, 62, 63, 64, ETE2, ETE3									1.880,00 €
Urbanització en plataforma única o ampliació voreres	443.100,00 €	27, 29, 31, 32, 33, 34, 35, 36, ETE2	359.799,00 €	12, 25, 26, 53, 56	562.530,00 €	9, 14, 28, 37, 38, 39, 44, ETE1	581.425,00 €	1, 2, 3, 4, 5, 8, 11, 13, 48, 49, 50, 51, 52	351.581,00 €	22, 30, 40, 43, 45, 46, 47, 54, 55, 58	2.298.435,00 €
Substitució o millora de paviment (inclòs reixes/escocells)	2.595,00 €	7, 13 17, 59, 62, 64	3.157,00 €	7, 18, 57, 59			9.075,00 €	5	77.387,00 €	5, 6, 7, 15, 16, 18, 19, 21, 40, 41, 42, 43, 45, 46, 47, 55, 59, 60, 61, 62, 63, 64, ETE1, ES	92.214,00 €
Substitutició, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà	6.458,00 €	11, 22, 25, 27, 33, 35, 59, 61	18.915,00 €	23, 24, 57, 59	366,00 €	38, 44	1.928,00 €	13, 48	20.195,00 €	7, 16, 17, 19, 20, 21, 22, 40, 41, 42, 43, 45, 60, 62, 63, 64, ETE1, ETE2, ETE3, ETE4, ES	47.862,00 €
Enderroc, construcció o millora de guals			53.285,00 €	6, 7, 18, 23, 24, 57, 59, 61			6.616,00 €	5	84.884,00 €	15, 16, 17, 19, 20, 21, 40, 42, 45, 46, 47, 55, 60, 62, 63, 64	144.785,00 €
Enderroc, construcció o millora de rampa	1.236,00 €	ETE2	247,00 €	59	1.124,00 €	ETE3			11.745,00 €	ES	14.352,00 €
Enderroc, construcció o millora d'escales									2.244,00 €	ETE2, ETE3	2.244,00 €
TOTAL ETAPA	455.269,00 €		435.403,00 €		564.020,00 €		599.044,00 €		548.036,00 €		2.601.772,00 €

Pla d'accessibilitat als edificis

Actuacions prioritàries						
ETAPA	**ID**	**Nom**	**Nucli**	**PEM**	**Grau de prioritat**	**PEM**
Etapa 1	11	Ajuntament de Sant Miquel	Sant Miquel	24.360,61 €	Alta	58.332,69 €
	17	Consultori de Sant Pere	Sant Pere	15.538,18 €	Alta	
	6	Escola Circell	Moja	18.433,89 €	Alta	
Etapa 2	5	Escola Bressol Gotims	Moja	1.507,34 €	Mitjana	23.787,09 €
	15	Escola Rossend Montané	Sant Pere	5.652,80 €	Mitjana	
	18	Escola Bressol el Pàmpol	Sant Pere	752,81 €	Mitjana	
	13	Local Social Sant Miquel (Consultori i Casal d'avis)	Sant Miquel	15.874,14 €	Mitjana	
Etapa 3	2	Centre cívic la Xarxa	Moja	1.611,15 €	Baixa	90.040,92 €
	16	Centre cívic la Gatzara	Sant Pere	1.910,62 €	Baixa	
	8	Local Sant Jaume	Moja	9.448,84 €	Baixa	
	10	Zona esportiva de Moja	Moja	9.798,20 €	Baixa	
	12	Zona esportiva de Sant Miquel	Sant Miquel	24.810,87 €	Baixa	
	19	Zona esportiva Sant Pere	Sant Pere	23.301,87 €	Baixa	
	1	Casal d'avis de Moja	Moja	19.159,37 €	Baixa	
Actuacions no prioritàries						
	ID	**Nom**	**Nucli**	**PEM**	**Grau de prioritat**	**PEM**
	9	Cementiri de Moja	Moja	11.391,26 €	No prioritari	193.790,69 €
	14	Cementiri de Sant Miquel	Sant Miquel	142.876,70 €	No prioritari	
	20	Cementiri de Sant Pere	Sant Pere	17.003,54 €	No prioritari	
	0	Torre de Moja	Moja	0,00 €	No prioritari	
	4	Correus	Moja	4.510,83 €	No prioritari	
	7	Escola els Pins	Moja	7.769,39 €	No prioritari	
	3	Consultori de Moja	Moja	10.238,98 €	No prioritari	
	3	Nou Consultori de Moja	Moja	0,00 €	No prioritari	

Pla d'accessibilitat als transports

	ETAPA 1		ETAPA 2		TOTAL PER CONCEPTE
CONCEPTE	PEM	Elements on s'intervé	PEM	Elements on s'intervé	PEM
Millores en el disseny de les parades d'autobús	970,00 €	B01, B03	2.500,00 €	B02, B04	3.470,00 €
Millores en l'accés a l'autobús	5.100,00 €	B01, B03	5.350,00 €	B02, B04	8.400,00 €
Millores de la informació a l'usuari en parades d'autobús	390,00 €	B01, B02, B03, B04			390,00 €
Creació de noves places d'aparcament reservat	1.287,60 €	AP01, AP03, AP04, AP06	486,50 €	AP02, AP07	1.774,10 €
Adequació de places d'aparcament reservat ja existents			643,80 €	PAR01, PAR02, AP05	643,80 €
Millores d'accessibilitat en itineraris d'accés als elements de transport	3.272,50 €	AP03, AP04	2.064,43 €	AP02, AP07	5.336,93 €
TOTAL ETAPA	11.020,10 €		11.044,73 €		22.064,83 €

4. PROPOSTA A CURT TERMINI

En aquest apartat es resumeixen les primeres etapes de cada àmbit d'actuació, destacant les mesures d'actuació urgent i/o en fase prioritària.

VIA PÚBLICA

En una primera etapa el pla proposa intervenir arreu de la via pública on calgui solucionar aspectes que poden suposar un risc per a les persones. Per exemple:

- Modificació d'alçada de senyals de trànsit i panells informatius
- Reemplaçament de reixes mal dissenyades o enrasament o substitució de reixes i tapes de serveis per evitar caigudes i ensopegades.
- Reemplaçament de fitons d'alçada inferior a 0,8m.
- Poda d'arbres quan les branques constitueixen un obstacle
- Eliminació de sortints d'edificis i reixes de finestres que poden causar topades.

Dins la primera etapa s'inclouen també les intervencions necessàries per al compliment de la normativa d'accessibilitat als trams considerats com a principals eixos vertebradors de la mobilitat del nucli urbà de Moja, entesos com aquells itineraris amb majors fluxos de vianants i que comuniquen àrees d'afluència i d'interès especial, pels equipaments o serveis que concentren o per les activitats que s'hi desenvolupen.

EDIFICIS

S'han establert dues fases d'intervenció, la fase d'intervenció prioritària, definida en tres etapes d'execució, i la fase d'intervenció no prioritària, sense etapes d'execució diferenciades.

S'ha partit de la base que tots els edificis han de ser accessibles, adaptats o practicables, buscant sempre la solució més senzilla i econòmica possible per a la seva reforma, i integrant sempre les solucions adoptades a l'arquitectura existent.

Fase d'intervenció prioritària

Les intervencions proposades s'han repartit en tres etapes d'execució corresponents a tres graus de prioritat (alta, mitjana i baixa) en funció dels següents criteris:

· Ús i quantitat d'usuaris: Edificis amb gran afluència i atenció al públic (per exemple l'Ajuntament i les escoles).

· Ús i tipologia d'usuaris: Cal fer especial atenció a edificis freqüentats per col·lectius amb més necessitats i probabilitats de patir dificultats (per exemple els consultoris i les escoles).

· Ús i tipologia de l'activitat: Es prioritzen les intervencions en els equipaments de caràcter sanitari o escolars per sobre dels de caràcter socio-cultural o esportiu (per exemple les zones esportives, els centres cívics i socials).

Segons aquests criteris, els primers edificis a adaptar amb grau de prioritat alta són:

Ajuntament. L'edifici no permet un accés adaptat ni practicable, no disposa de serveis higiènics adaptats i l'elevador actual presenta moltes deficiències pel que fa al compliment de la normativa. És de llarg l'edifici que necessita més actuacions i el que presenta més afluència de públic extern que no està familiaritzat amb l'edifici.

CEIP El Circell: L'edifici permet l'accés adaptat excepte per la col·locació de passamans a les rampes, i també permet el seu ús principal per part dels usuaris habituals del centre (alumnes i professors). No disposa de serveis higiènics adaptats.

Consultori mèdic Sant Pere. Actualment no permet un accés adaptat ni practicable. Disposa de serveis higiènics adaptats excepte per petites deficiències pel que fa a la col·locació de barres de suport.

TRANSPORTS

La primera etapa preveu intervencions amb assignació de prioritat alta, bàsicament actuacions de millora de l'accessibilitat en parades d'autobús i creació de noves places d'aparcament reservat a prop dels principals itineraris i equipaments. Atès el seu baix cost i facilitat d'execució, s'inclouen també en aquesta primera etapa totes les actuacions de millora de la informació a l'usuari a les parades d'autobús, independentment de la prioritat assignada.

COMUNICACIÓ

El Pla d'accessibilitat en la comunicació no incorpora un pla d'etapes amb la programació d'intervencions en diverses fases. Tanmateix, les intervencions que es consideren prioritàries ja estan contemplades en els plans d'etapes corresponents a la resta de capítols:

- Actuacions sobre rètols i cartells mal ubicats que poden representar un perill (incloses al capítol de Via Pública)
- Senyalització en edificis (inclosa al capítol d'Edificis)
- Informació en parades d'autobús (inclosa al capítol de Transports)