



Àrea: Alcaldia U10		Segell:
Codi de verificació:  4Q5H356O034U0K0J152W		
Document: 56116/2020	Expedient: 4300/2020	Data: 09-10-20 10:38

## CERTIFICAT D'ACORD DE PLE MUNICIPAL AJUNTAMENT DE PIERA

**NÚRIA HORCAJO i MARTINEZ**, Secretària de l'Ajuntament de Piera, província de Barcelona,

**CERTIFICA:** Que el PLE en sessió celebrada el passat dia 30 de setembre de 2020, va prendre entre altres, el següent acord:

### **MOCIÓ DEL GRUP SOCIALISTA MUNICIPAL DE PIERA PER LA REGULACIÓ DE VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL I CICLES DE MÉS DE DUES RODES**

Des de el partit Socialista de Piera, i seguin la Llei 39/2015 de l'1 d'octubre de procediment administratiu comú de les administracions públiques, per facilitar la participació i elaboració de reglaments i ordenances municipals, expressem el següent:

A conseqüència de l'increment de Vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes, des de ara VMP, i amb l'objectiu de resoldre problemes de convivència a l'espai públic i fomentar una mobilitat sostenible i segura, des de el Partit Socialista proposem que les següents mesures siguin tractades dintre de la Ordenances de circulació, o siguin afegides en un nou Reglament.

Considerant que ja existeix una normativa Transitòria, de la Direcció General de Transit, i esta a la vegada espera pels pròxims anys, una resolució del Parlament Europeu, considerem, posar de manifest i que sigui d'obligat compliment les següents especificacions i mesures per la nostre Vila.

### **REGULACIÓ DE VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL I CICLES DE MÉS DE DUES RODES**

#### **Quins són els vehicles de mobilitat personal?**

Són ginys elèctrics que, en funció de les característiques que tenen, reben la classificació següent:

Els de tipus A: rodes, plataformes i patinets elèctrics de mida més petita i més lleugers.

Els tipus B: plataformes i patinets elèctrics de mida més gran:

	Tipus A	Tipus B
Massa màxima	25	50
Longitud màxima	1 m	1,9 m
Amplada màxima	0,6 m	0,8 m
Alçada màxima	2,1 m	2,1 m

#### **Quins són els cicles de més de dues rodes?**

Són els cicles de més de dues rodes que, per les característiques que tenen, reben la classificació següent:

-C0: per a ús personal, assimilable a una bicicleta. De manera que les condicions de circulació i la normativa a seguir serà la mateixa que la de la bicicleta.

-C1: destinats a una activitat d'explotació econòmica.

-C2: destinats al transport de mercaderies.

#### **Tipus C0 / C1 / C2**

Massa màxima	500
Longitud màxima	3,1 m
Amplada màxima	1,5 m
Alçada màxima	2,1 m

#### **Àmbits de circulació i normativa**

Circulació per vorera: No és permesa. Quan la vorera fa més de 4,75 m i hi ha 3 m d'espai lliure els vehicles tipus C2 poden accedir-hi per arribar a locals i botigues on es faci la càrrega i descàrrega de les mercaderies.

Carrer amb plataforma única: Si la zona és exclusiva per a vianants només hi poden circular els tipus A i C2, a un màxim de 10 km/h. Si a la plataforma única està permesa la circulació de vehicles, hi podran circular també els tipus B i C1, a una velocitat màxima limitada de 20 km/h.

Carril bici a la calçada: És permesa la circulació de totes les tipologies (A, B, C1 i C2), sempre que l'amplada de la infraestructura ciclista ho permeti. Només es pot circular en el sentit senyalitzat al carril, a un màxim de 30 km/h i respectant la senyalització viària que hi hagi.

Calçada zona 30: És permesa la circulació de les tipologies B, C1 i C2, a un màxim de 30 km/h en el sentit senyalitzat de circulació. Els tipus A només podran circular-hi si la velocitat màxima del vehicle és superior als 20 km/h.

Calçada: Es permet la circulació dels vehicles tipus C1 i C2 a totes les vies, menys a les calçades que formen part de la xarxa bàsica (aquella que concentra un gran flux de trànsit i té una connexió en l'àmbit ciutat), on ho tenen prohibit. No obstant això, si el carrer o la via de la xarxa bàsica està dotada d'infraestructura ciclista (carril bici), els vehicles de mobilitat i cicles de més de dues rodes podran circular per aquest carril.


Parcs: Només es permet la circulació dels vehicles tipus A i B a una velocitat màxima de 10 km/h. Els tipus C2, vehicles de transport de mercaderies, hi poden circular només per accedir a les guinguetes per a la càrrega i descàrrega.

Cal respectar la preferència del vianant, el patrimoni natural i el mobiliari urbà. Cal seguir la senyalització, les vies ciclistes i els itineraris de les zones pavimentades o de terra, si n'hi ha. No es pot circular per sobre parterres, àrees o zones amb vegetació de qualsevol tipus, ni per totes aquelles zones que senyalitzen una prohibició.

Els vianants tenen prioritat, afavorim la convivència

Els conductors dels VMP i cicles de més de dues rodes han de circular amb diligència i precaució per evitar danys propis o a tercers, no posar en perill resta d'usuaris de la via i respectar sempre la preferència de pas dels vianants.



Àrea: Alcaldia U10		Segell:
Codi de verificació:  4Q5H356O034U0K0J152W		
Document: 56116/2020	Expedient: 4300/2020	Data: 09-10-20 10:38

És obligatori reduir la velocitat quan es travessi un pas de vianants per evitar situacions de conflicte amb els vianants, així com prendre totes les precaucions necessàries.

És necessari respectar la prioritat dels vianants, adequar la velocitat al seu pas i no fer cap maniobra que afecti negativament la seva seguretat.

És prohibeix la circulació amb VMP fent ús d'auriculars, telèfon mòbil, o qualsevol altre aparell receptor o reproductor de so, o que de qualsevol manera pugui limitar l'atenció en la conducció p provocar distraccions.

### **On es pot estacionar?**

Els vehicles només podran estacionar als espais habilitats per fer-ho.

Es prohibeix lligar-los en arbres, semàfors, bancs i altres elements de mobiliari urbà quan es pugui veure afectada la seva funcionalitat o destinació; davant de zones de càrrega i descàrrega, en llocs reservats a altres usuaris, a persones amb mobilitat reduïda; o en serveis o zones d'estacionament prohibit, sortides d'emergència, clíniques o ambulatoris, i a les voreres quan s'impedeixi el pas dels vianants.

La utilització del casc és obligatòria:

Per als usuaris de vehicles del tipus A, en cas d'activitat d'explotació econòmica, i per a tots els usuaris dels vehicles de tipus B.

En la resta de casos, l'ús del casc és recomanat.

Elements reflectants, llums i timbres

Totes les tipologies de vehicles han de portar elements reflectants, llums i timbres de manera obligatòria, amb l'excepció dels vehicles del tipus A, que només és recomanable que ho facin per a una millor visibilitat a la via pública.

### **Assegurança**

La contractació d'una assegurança de responsabilitat civil és obligatòria per a totes les persones físiques i jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, davant de tercers i davant dels passatgers dels vehicles tipus C1 i per cobrir la indemnització de caràcter subsidiari pels danys i perjudicis derivats de l'ús d'aquells vehicles i cicles per part dels usuaris i usuàries als quals els cedeixin o lloguin.

Si l'ús del vehicle és personal, l'assegurança no és obligatòria però sí recomanada.

### **Edat mínima**

L'edat permesa per conduir un VMP o un cicle de més de dues rodes és de 16 anys en tots els casos.

En cas que es transportin persones amb un dispositiu homologat (tipus C1), els conductors han de ser majors d'edat (18 anys).

Els menors de 16 anys poden fer-ne ús fora de les zones de circulació en espais tancats al trànsit sota la responsabilitat de pares, mares i tutors o tutores, sempre que el vehicle resulti adequat a la seva edat, alçada i pes.

### **Règim sancionador**

Els canvis en el text de l'ordenança/reglament inclouen un règim sancionador que estableix multes de fins a 100 euros per les infraccions de caràcter lleu, de fins a 200 euros per les de caràcter greu i de fins a 500 euros per les de caràcter molt greu.( decisió dels tècnics)

### **Condicions especials per a activitats d'explotació econòmica**

Quan els vehicles de mobilitat personal facin una activitat d'explotació comercial, turística o d'oci amb ànim de lucre, cal seguir unes condicions especials de circulació:

- Els vehicles de tipus A i B, amb un màxim de dues persones i obligatòriament acompanyats per un guia, i el de tipus C1, amb un màxim d'un vehicle per persona, han de complir amb les condicions generals de circulació pròpies del tipus de vehicle i l'àmbit per on es desplacin.
- Els grups, formats per entre tres i sis persones amb vehicles de tipus A o B, hauran d'anar obligatòriament acompanyats per un guia i només podran circular per les rutes següents marcades en aquests plànols:  
S'ha de mantenir una distància entre els grups de més de 50 metres.

Hi pot haver restriccions específiques en àmbits on hi ha una pressió o una problemàtica especial amb aquest tipus de vehicles.

Els titulars de l'explotació econòmica han de vetllar perquè els usuaris dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta d'usuaris de la via pública. Així mateix, han d'informar de les rutes autoritzades i les condicions de circulació.

Que sigui atesa la esmentada moció, i votada per Ple ordinari, s'inclogui dintre de l' Ordenança de circulació, o es faci un nou Reglament, per a la seva implantació a la Vila de Piera.

Considerem que el citat argument sigui revisat i aprovat per els tècnics, com tal de ser aprovada definitivament en procediment administratiu públic.

S'entén aquest certificat, vist el que disposa l'article 206 del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, i a resultes del text definitiu de l'acta, d'ordre i amb el vist-i-plau del Sr. Alcalde-President.