

1 Memòria

Índex

- 1.1 Objecte del projecte
 - 1.1.1 Objectiu general
 - 1.1.2 Objectius particulars
- 1.2 Legislació aplicada
- 1.3 Criteris d'execució
- 1.4 Metodologia de treball
 - 1.4.1 Determinació del traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat
 - 1.4.2 Inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat
 - 1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja perimetral de baixa combustibilitat
 - 1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació
- 1.5 Resultats del inventari
 - 1.5.1 Caracterització dels trams de la franja perimetral amb actuació
 - 1.5.2 Caracterització dels trams de la franja perimetral sense actuació
 - 1.5.3 Caracterització del subtrams de la franja perimetral
 - 1.5.4 Carregadors
- 1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció
 - 1.6.1 Primera intervenció de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc
 - 1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors
- 1.7 Execució de les obres de Manteniment
 - 1.7.1 Execució de les obres de manteniment
- 1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres.
- 1.9 Pressupost
 - 1.9.1 Pressupost de la primera intervenció
 - 1.9.2 Pressupost de manteniment bianual

1.1 Objecte del projecte

1.1.1 Objectiu general

L'objectiu general d'aquest projecte és la definició de les mesures físiques que cal executar a la franja perimetral de baixa combustibilitat de la urbanització **Sant Quirze Safaja - Nucli Urbà (casc antic)** per a millorar la seguretat de les persones, habitatges i infraestructures, i disminuir el risc de propagació d'un incendi urbà cap a l'exterior de la urbanització.

1.1.2 Objectius particulars

- Reduir el risc de propagació de l'incendi forestal a l'interior de la urbanització.
- Reduir el risc de propagació d'un incendi forestal urbà cap a l'exterior de la urbanització.
- Facilitar l'accés dels equips d'extinció a tot el perímetre de la urbanització.
- Facilitar l'accés de la maquinària per a l'execució del tractament de vegetació en la franja perimetral i el seu posterior manteniment.

1.2 Legislació aplicada

- Llei 2/2014, del 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 64/1995 pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.

1.3 Criteris d'execució

La següent taula descriu els criteris tècnics de tractament de vegetació que s'han d'aplicar a la zona destinada com a franja perimetral de baixa combustibilitat.

Aquests criteris s'han establert seguint el Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana, i l'experiència de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals de la Diputació de Barcelona.

Taula 1.1. Criteris tècnics de tractament de vegetació per aplicar a la franja perimetral de baixa combustibilitat

Element	Subelement	Criteri de prevenció
Amplada de la franja		Almenys 25 metres a comptar des del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre de la urbanització
Masses d'arbrat adult (>20% fracció cabuda coberta ocupada per arbres amb més de 15 cm. Ø)	Densitat d'arbrat adult (>15 cm diàmetre)	La fracció de cabuda coberta de l'arbrat no ha de superar el 35% (densitat aproximada de 150 arbres/ha)
	Espai entre troncs	Evitar sempre la continuïtat horitzontal entre capçades. (Distància idònia de 8 metres)
	Poda inferior dels arbres	Fins a 2,20 metres d'alçada
	Arbres adults la copa dels quals sobrepassi el límit de parcel·les o de la franja	Eliminar (Distància idònia de 4 metres, per evitar la continuïtat horitzontal amb les capçades situades a les parcel·les adjacents)
	Cobertura de l'estrat arbustiu	Fins a un màxim del 15% de la superfície
	Distància entre les mates	Mínim 3 metres
	Apilat dels troncs	Els troncs que no s'extreguin s'apilaran en trossos d'1,20 metres
Zones amb matollar, bosc de rebrot i arbrat jove	Cobertura	Es desbrossa fins obtenir el 35 % de cobertura màxima d'estrat arbustiu
	Distància entre les mates i arbres joves	Deixar peus aïllats separats com a mínim 3 metres entre ells amb una distribució homogènia sobre el terreny i sense continuïtat vertical amb l'arbrat adult
Arrossegament i Trituració de restes	Arrossegament dels arbres als carregadors	Les distàncies d'arrossegament seran menors de 500 metres
	Trituració de restes vegetals	Fins obtenir restes menors de 20 cm i repartiment uniforme sobre el terreny
Priorització de permanència d'espècies		El Plec de Condicions Tècniques del Projecte relaciona les espècies de baixa inflamabilitat a prioritzar que dificulten l'inici i propagació de l'incendi

1.4 Metodologia de treball

1.4.1 Determinació del traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat

El traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat es determina atenent: a) la delimitació de la urbanització segons el planejament urbanístic vigent, i b) els criteris tècnics descrits en aquest apartat d'acord amb l'experiència de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals de la Diputació de Barcelona i el Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.

Delimitació de la urbanització segons el planejament urbanístic

El present projecte delimita la urbanització Sant Quirze Safaja - Nucli Urbà (casc antic) d'acord amb el planejament general Plans generals municipals d'ordenació aprovat per la Generalitat de Catalunya amb data 13 de novembre de 2002 sent la classificació del sòl en aquest àmbit Sòl urbà consolidat (SUC).

Plànol de delimitació exigint en la Llei 5/2003

Donat que no existeix un plànol de delimitació de la urbanització Sant Quirze Safaja - Nucli Urbà (casc antic) a efectes de l'aplicació de les mesures de prevenció d'incendis de la Llei 5/2003, tal com s'exigeix en l'article 2 de la mateixa, en el present projecte s'ha utilitzat la delimitació fixada en el planejament urbanístic com a traçat general de la franja perimetral de baixa combustibilitat, realitzant modificacions en alguns trams en funció dels criteris tècnics de delimitació descrits en la taula 1.2

Criteris tècnics a seguir per a la delimitació de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Els criteris tècnics a seguir per a traçar la delimitació de 25 metres d'amplada de la franja perimetral de baixa combustibilitat estan definits a partir de les delimitacions de la urbanització definides en l'apartat 1.4.1 i de l'aplicació dels criteris següents:

Taula 1.2. Criteris tècnics de delimitació de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Ús del sòl	Criteri tècnic de delimitació
Zones verdes situades en contacte amb el límit de la urbanització	El traçat definitiu de la franja passarà per dins de les zones verdes situades en el límit de la urbanització i de manera que la major part d'aquestes zones verdes quedi en la banda exterior de la franja perimetral de baixa combustibilitat.
Vies urbanes perimetrals	El traçat definitiu de la franja podrà comptabilitzar l'amplada de les vies urbanes perimetrals com a part de l'amplada total de la franja perimetral de baixa combustibilitat.
Parcel·les edificades situades dins de la zona de la franja perimetral	El traçat definitiu de la franja no afectarà els habitatges situats dins del sòl rústic. Es deixarà una distància de 25 m d'amplada a comptar a partir de la façana de l'habitatge. Es requerirà al propietari d'aquest habitatge a tractar el seu entorn a través del procediment administratiu de parcel·les edificades.

1.4.2 Inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat

En el conjunt de la franja perimetral de baixa combustibilitat de 25 metres d'amplada a comptar des del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre de la urbanització, es realitza un inventari per tal de:

- Determinar les característiques de superfície i de vegetació.
- Conèixer les condicions d'accés a la franja tant per la maquinària forestal com pels equips d'extinció (apartat 1.4.3.)

- Dividir la franja en trams segons característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, amb l'objectiu de determinar a cadascun d'aquests trams:
 - Els tipus de treballs de tractament de vegetació a realitzar i els seus rendiments (apartat 1.4.4.).
 - El cost d'execució de les obres.
 - El volum de fusta comercial que es pot extreure.
- Dividir els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat en subtrams, superposant el codi cadastre (rústega o urbana), per tal de poder determinar el propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra.

La següent taula descriu la informació que es recull durant l'inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Taula 1.3. Descripció de la informació a recollir durant l'inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Característiques de la franja perimetral de baixa combustibilitat	Informació a recollir
de superfície	<ul style="list-style-type: none">▪ Tipus de pendent▪ Irregularitats (terrasses, canvis sobtats de pendent, etc.)▪ Dificultats d'origen humà (línies elèctriques, deixalles disperses, etc.)
de vegetació	<ul style="list-style-type: none">▪ Densitat de peus aprofitables (diàmetre > 15 cm)▪ Nombre de peus especials▪ Espècies arbòries predominants▪ Cobertura i altura de l'estrat arbustiu
d'accés	<ul style="list-style-type: none">▪ Existència de vies d'accés.

1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja perimetral de baixa combustibilitat

Les vies d'accés i de servei serveixen per accedir a l'àrea d'actuació a persones, màquines i mitjans d'extinció si s'escau. El present projecte relaciona cadascun dels trams de la franja perimetral amb una via d'accés, seguint els següents criteris:

- L'accés per a l'execució dels treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral s'ha de fer sempre que sigui possible a través de la xarxa viària interna de la urbanització.
- En cas que no es pugui accedir a un o més trams a través d'una via interna, l'accés es podrà realitzar a través de la xarxa viària externa sempre i quan la seva afectació sigui mínima.
- Aquells trams els quals no es puguin accedir per cap via interna o externa, es valorarà la possibilitat d'obrir o arranjar una via interna seguint els criteris descrits en el plec de condicions tècniques del present projecte.
- En les situacions on l'única via d'entrada als trams impliqui l'arranjament o obertura d'una via externa, es procedirà el seu planejament sempre i quan: l'obra tingui una mínima afectació, es prenguin en consideració les indicacions dels propietaris i permeti l'ús d'un mètode de tractament de vegetació més rentable.

1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

El mètode de tractament de vegetació és el procediment que es segueix per assolir la densitat arbòria i de sotabosc plantejada en els criteris de prevenció d'incendis.

El projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i l'estassada del sotabosc de la franja perimetral utilitza 6 mètodes diferents en funció de les característiques de superfície, de terreny i d'accés.

A cada tram de la franja perimetral identificat en l'inventari, li correspon un dels següents mètodes:

Taula 1.4. Descripció dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar en la franja perimetral de baixa combustibilitat

	Densitat arbòria <=150 arbres/ha		Densitat arbòria >150 arbres/ha			
	Amb obstacles	Sense obstacles	Amb obstacles		Sense obstacles	
Pendent	de treball o d'accés	de treball ni d'accés	només de treball	d'accés o d'extracció	de treball ni d'accés ni d'extracció	
					Sotabosc altura <= 1m cobertura <=50%	Sotabosc altura > 1m cobertura >50%
<40%	M-1	M-2	M-5	M-6	M-3	M-4
>40%	M-1				M-5	

Cadascun d'aquests mètodes integra una sèrie d'operacions de treball, seleccionades i ordenades d'acord amb les característiques del terreny.

Mètode M-1

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-07 Estassada manual del sotabosc

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV fins a 2,20 metres d'alçada. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament el sotabosc i les restes de poda manualment amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent >40%, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-2

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc

Aquest mètode es pot utilitzar quan no hi ha presència de cap obstacle i el pendent és inferior al 40%.

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV, i s'estassa de forma mecanitzada amb un tractor de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és =20% o amb una tanqueta de 105 CV quan el pendent es situa entre el 20 i el 40%. Finalment es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-3

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)

Es realitza una tala amb motoserra dels arbres que s'han de tallar, i posteriorment s'efectua el desbrancatge i trossejat dels troncs in situ, i la poda inferior dels arbres restants. Seguidament s'arrosseguen els arbres desbrancats al carregador. Per a la realització dels treballs de tala, desbrancatge, trossejat i poda s'utilitzarà una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, i per a l'arrossegament un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV. Finalment es realitza l'estassada i la trituració del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV, i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV.

Mètode M-4

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)



Mètode M-4

- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
- OP-12 Trituració mecanitzada restes vegetals (In situ)

Es realitza una estassada mecanitzada del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats, es desbranquen i es trossegueix in situ, i es poden els arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres desbrancats cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta.

Mètode M-5

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-05 Desbrancatge i trossejat (Carregador)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-09 Arrossegament d'arbres (Sencers)
- OP-11 Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40% o presència d'obstacles de treball. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres sencers cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta un cop els arbres han estat desbrancats i trossejats a carregador mitjançant una motoserra.

Mètode M-6

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
- OP-19 Trituració manual restes vegetals in situ



Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40%, impossibilitat d'accés o d'extracció. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectuen amb la motoserra les operacions de desbrancatge i trossejat in situ dels arbres talats, i posteriorment es trituren manualment les restes vegetals acumulades in situ. Opcionalment, en aquest mètode 6 es podrà realitzar l'arrossegament d'arbres desbrancats (OP-10) quan no hi hagi obstacles per a l'extracció ni existeixi cap carregador a la zona de treball. Els arbres extrets es deixaran a la vorera del carrer. En aquells casos en que la fusta quedi trossejada sense extraure, haurà de quedar correctament apilada, facilitant el desplaçament entre l'arbrat.

OP-13 Eliminació d'arbres especials

Els arbres especials són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. pel que la seva tallada té risc de causar-ne algun dany i resulta especialment costosa.

Per evitar possibles danys, l'operació s'efectuarà valorant dues possibilitats de tallada: a) dirigint la caiguda dels arbres amb un lligament de l'arbre mitjançant un cable subjectat a un tractor o tanqueta amb cabrestant. El tractor o tanqueta es situarà a una distància superior al doble de l'alçada de l'arbre, i els treballadors es mantindran una distància mínima de 40 m. de la línia definida entre l'arbre i la maquinària. b) Efectuant una tallada en alçada amb un camió-grua amb cistella. En ambdós casos es realitza la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es procedeix al desbrancatge i trossejat manual de les restes de tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'aquest tipus d'arbres.

Construcció de Carregadors

En general es construiran carregadors per a la realització del desbrancatge dels arbres i l'emmagatzematge dels troncs trossejats.

Els carregadors que es construeixen en pendents < 25% només requeriran la tala dels arbres i l'estassada de la vegetació en un espai d'uns 400 m², mentre que en pendents superiors es faran els moviments de terres oportuns perquè el pendent final del carregador no superi el 25%.



1.5 Resultats de l'inventari

1.5.1 Caracterització dels trams de la franja perimetral amb actuació

A la taula següent es relacionen els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat de la urbanització **Sant Quirze Safaja - Nucli Urbà (casc antic)** amb una superfície total de **4,02 ha**, que estan subjectes a l'aplicació dels criteris d'execució establerts en la legislació vigent.

Cada tram correspon a unes característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, que es descriuen en la següent taula.

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria				Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus (nombre)	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	

Sant Quirze Safaja

2	20 - 40	150 - 450	<= 25		Alzina (Quercus ilex)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	1,04429
	20 - 40	150 - 450	<= 25		Alzina (Quercus ilex)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	1,04429
3	<= 20	0				Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,01611
6	20 - 40	0				Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,01710
7	20 - 40	150 - 450	<= 25		Alzina (Quercus ilex)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,04024
8	<= 20	150 - 450	> 25		Alzina (Quercus ilex)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,14200
	<= 20	150 - 450	> 25		Alzina (Quercus ilex)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,14200
10	<= 20	150 - 450	> 25	8	Alzina (Quercus ilex)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,33038
	<= 20	150 - 450	> 25	8	Alzina (Quercus ilex)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,33038
11	20 - 40	< 150	> 25		Pi pinyer (Pinus pinea)	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,03802
12	<= 20	450 - 750	<= 25		Alzina (Quercus ilex)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,20085
	<= 20	450 - 750	<= 25		Alzina (Quercus ilex)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,20085
13	20 - 40	450 - 750	<= 25	3	Alzina (Quercus ilex)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,36272
	20 - 40	450 - 750	<= 25	3	Alzina (Quercus ilex)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,36272
14	20 - 40	< 150	<= 25	4	Alzina (Quercus ilex)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,63738
16	<= 20	0				Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,08648
18	20 - 40	0				Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,02293
20	20 - 40	0				Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,01767
21	<= 20	< 150	<= 25		Roure (Quercus humilis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,06130
23	20 - 40	150 - 450	<= 25		Alzina (Quercus ilex)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,07242
29	20 - 40	150 - 450	<= 25		Alzina (Quercus ilex)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,35815
30	20 - 40	150 - 450	<= 25		Alzina (Quercus ilex)	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,06953
31	20 - 40	< 150	<= 25		Alzina (Quercus ilex)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,13258
32	<= 20	150 - 450	> 25		Pollancre (Populus nigra)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,37258

La legislació vigent en matèria d'instal·lacions elèctriques estableix que les empreses titulars de les instal·lacions elèctriques són les responsables d'establir les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació en les zones d'influència de les línies aèries de conducció elèctrica per a la prevenció d'incendis forestals.

D'acord amb això, els trams de la franja perimetrals marcats en el plànol del present projecte com a trams afectats per una instal·lació elèctrica, es recomana a l'Ajuntament que sol·liciti oficialment a l'empresa titular de la instal·lació elèctrica l'execució de les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació per a la prevenció d'incendis forestals.

1.5.2 Caracterització dels trams de la franja perimetral sense actuació



A la taula següent es relacionen els trams de la franja perimetral de la urbanització **Sant Quirze Safaja - Nucli Urbà (casc antic)** amb una superfície total de **2,06 ha** que a data de l'inventari compleixen amb els criteris d'execució establerts en la legislació vigent, o bé són trams que no es recomana actuar per risc d'erosió.

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
Sant Quirze Safaja		
1	Vial perimetral	0,02749
	Vial perimetral	0,04812
	Vial perimetral	0,05483
	Vial perimetral	0,04079
4	Vial perimetral	0,03166
5	Vial perimetral	0,05147
	Vial perimetral	0,01417
9	Vial perimetral	0,02563
	Vial perimetral	0,08164
	Vial perimetral	0,00214
	Vial perimetral	0,00298
15	Erm	0,00831
	Erm	0,00250
	Erm	0,14101
17	Edific. externa en sòl no urbà	0,09674
	Edific. externa en sòl no urbà	0,00636
	Edific. externa en sòl no urbà	0,11205
19	Edific. externa en sòl no urbà	0,03159
	Edific. externa en sòl no urbà	0,01514
	Edific. externa en sòl no urbà	0,04587
22	Vial perimetral	0,01600
	Vial perimetral	0,00894
	Vial perimetral	0,04415
	Vial perimetral	0,02395
	Vial perimetral	0,10607
	Vial perimetral	0,00311
24	Jardí	0,28919
	Jardí	0,02563
25	Jardí	0,09348
26	Jardí	0,01271
	Jardí	0,02274
	Jardí	0,05092
	Jardí	0,03974
28	Vial perimetral	0,43327

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
28	Vial perimetral	0,03825
	Vial perimetral	0,01179

1.5.3 Caracterització dels subtrams de la franja perimetral

Cadascun dels trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat s'ha dividit en subtrams. Cada subtram correspon al propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra. La següent taula relaciona els subtrams existents en la franja perimetral amb el codi cadastral corresponent i la superfície d'afectació.

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència	
1	a	Sant Quirze Safaja	Rústic	08239A00409022	0,02749
	b		Rústic	08239A00209028	0,04812
	c		Urbà	9800101DG2290S	0,05483
	d		Urbà	9500804DG2290S	0,04079
2	a	Sant Quirze Safaja	Rústic	08239A00309010	0,01632
	b		Rústic	08239A00400033	0,18334
	c		Urbà	9800201DG2290S	0,77549
	d		Urbà	9900303DG2290S	0,06914
3	a	Sant Quirze Safaja	Urbà	9700111DG2290S	0,01611
4	a	Sant Quirze Safaja	Rústic	08239A00309010	0,03166
5	a	Sant Quirze Safaja	Rústic	08239A00409022	0,05147
	b		Rústic	08239A00409004	0,01417
6	a	Sant Quirze Safaja	Rústic	08239A00400033	0,00872
	b		Rústic	08239A00400032	0,00302
	c		Urbà	9900303DG2290S	0,00536
7	a	Sant Quirze Safaja	Rústic	08239A00400032	0,04024
8	a	Sant Quirze Safaja	Rústic	08239A00400042	0,14200
9	a	Sant Quirze Safaja	Rústic	08239A00309001	0,02563
	b		Rústic	08239A00309010	0,08164
	c		Rústic	08239A00409022	0,00214
	d		Urbà	9901807DG2290S	0,00298
10	a	Sant Quirze Safaja	Rústic	08239A00300025	0,09975
	b		Rústic	08239A00300028	0,05614
	c		Rústic	08239A00300041	0,17449
11	a	Sant Quirze Safaja	Rústic	08239A00300025	0,03802
12	a	Sant Quirze Safaja	Rústic	08239A00300025	0,20085
13	a	Sant Quirze Safaja	Rústic	08239A00300025	0,25465
	b		Rústic	08239A00300023	0,00946
	c		Urbà	9903301DG2290S	0,09861
14	a	Sant Quirze Safaja	Rústic	08239A00300024	0,00471
	b		Rústic	08239A00300023	0,18645
	c		Rústic	08239A00309010	0,03475
	d		Rústic	08239A00300019	0,01666
	e		Urbà	9804011DG2290S	0,14494
	f		Urbà	9903301DG2290S	0,24987
15	a	Sant Quirze Safaja	Rústic	08239A00300019	0,00831
	b		Rústic	08239A00300019	0,00250
	c		Urbà	9804011DG2290S	0,14101

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència	
16	a	Sant Quirze Safaja	Rústic	08239A00300019	0,06504
	b		Urbà	9804010DG2290S	0,01425
	c		Urbà	9804011DG2290S	0,00719
17	a	Sant Quirze Safaja	Rústic	08239A00300040	0,09674
	b		Rústic	08239A00200155	0,00636
	c		Rústic	08239A00300019	0,11205
18	a	Sant Quirze Safaja	Rústic	08239A00300040	0,00372
	b		Rústic	08239A00200155	0,01027
	c		Rústic	08239A00300019	0,00894
19	a	Sant Quirze Safaja	Rústic	08239A00300039	0,03159
	b		Rústic	08239A00200155	0,01514
	c		Rústic	08239A00300019	0,04587
20	a	Sant Quirze Safaja	Rústic	08239A00300019	0,01767
21	a	Sant Quirze Safaja	Rústic	08239A00300039	0,03236
	b		Rústic	08239A00300019	0,02894
22	a	Sant Quirze Safaja	Rústic	08239A00300039	0,01600
	b		Rústic	08239A00309010	0,00894
	c		Rústic	08239A00309010	0,04415
	d		Rústic	08239A00200152	0,02395
	e		Rústic	08239A00209038	0,10607
	f		Rústic	08239A00300019	0,00311
23	a	Sant Quirze Safaja	Rústic	08239A00300039	0,07242
24	a	Sant Quirze Safaja	Rústic	08239A00200152	0,28919
	b		Rústic	08239A00209038	0,02563
25	a	Sant Quirze Safaja	Rústic	08239A00200152	0,09348
26	a	Sant Quirze Safaja	Rústic	08239A00300037	0,01271
	b		Rústic	08239A00200152	0,02274
	c		Rústic	08239A00200153	0,05092
	d		Rústic	08239A00209038	0,03974
28	a	Sant Quirze Safaja	Rústic	08239A00309010	0,43327
	b		Rústic	08239A00209028	0,03825
	c		Rústic	08239A00209032	0,01179
29	a	Sant Quirze Safaja	Rústic	08239A00300034	0,15607
	b		Rústic	08239A00300035	0,09984
	c		Rústic	08239A00300036	0,02674
	d		Rústic	08239A00300037	0,05230
	e		Rústic	08239A00209026	0,01246
	f		Rústic	08239A00209026	0,01074
30	a	Sant Quirze Safaja	Urbà	9802701DG2290S	0,06953

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència	
31	a	Sant Quirze Safaja	Urbà	9700111DG2290S	0,13258
32	a	Sant Quirze Safaja	Rústic	08239A00200082	0,00256
	b		Rústic	08239A00209009	0,08015
	c		Rústic	08239A00209028	0,01617
	d		Rústic	08239A00209028	0,00382
	e		Urbà	9800101DG2290S	0,14946
	f		Urbà	9500802DG2290S	0,01447
	g		Urbà	9500805DG2290S	0,05865
	h		Urbà	9500805DG2290S	0,04730

1.5.4 Carregadors

A la taula següent es relacionen els carregadors necessaris per a la realització de les operacions de desbrancatge dels arbres i emmagatzemament dels troncs trossejats.

Taula 1.8 Ubicació dels carregadors necessaris

Codi carregador	Ubicació
1	Tram 3a
2	Tram 10a
3	Tram 29c

1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció

1.6.1 Primera intervenció : obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc

La vegetació existent en la franja perimetral de baixa combustibilitat es tractarà amb els mètodes descrits en l'apartat 1.4.4. de la present memòria.

En la següent taula i en el plànol que s'adjunta en el present projecte, es relacionen els diferents mètodes de tractament de vegetació a realitzar en cadascun dels trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Peus especials (nombre)	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
2	M-5		BV-1341			1,04429
3	M-1		c/ Rector Vallver			0,01611
7	M-5		c/ Rector Vallver			0,04024
8	M-5		c/ Rector Vallver			0,14200
10	M-5	8	c/ Rector Vallver			0,33038
12	M-5		Tram 10			0,20085
13	M-5	3	Tram 10			0,36272
14	M-1	4	Tram 10			0,63738
16	M-1		c/ del Molí Vell			0,08648
21	M-1		c/ del Molí Vell			0,06130
23	M-6		c/ del Molí Vell			0,07242
29	M-5		c/ del Molí Vell			0,35815
30	M-6		c/ Rector Vallver			0,06953
31	M-1		c/ del Molí Vell			0,13258
32	M-1		BV-1341			0,37258

1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors

Vies de servei

Donat que la franja perimetral de baixa combustibilitat projectada en aquesta urbanització és fàcilment accessible a partir de la xarxa viària interna no es fa necessari l'execució d'obres per accedir-hi.

Taula 1.10. Relació d'obres d'accés a la franja perimetral a realitzar.

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud (m)

Carregadors

Donat que aquesta urbanització disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per a ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja perimetral de baixa combustibilitat, no es fa necessari la construcció de nous carregadors

Taula 1.11. Relació de carregadors a realitzar

Codi Carregador	Ubicació Carregador	Tipus Actuació

1.7 Execució de les obres de Manteniment

Les obres de manteniment a realitzar en la franja perimetral consisteixen en estassar i triturar el sotabosc. Aquestes obres es realitzaran cada dos anys. Per a la seva execució s'han establert els mètodes 1 i 2 descrits en l'apartat 1.4.4 del present projecte.

1.7.1 Execució de les obres de manteniment

En la taula següent es resumeixen els mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral.

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
2	M-1	BV-1341			1,04429
3	M-1	c/ Rector Vallver			0,01611
7	M-1	c/ Rector Vallver			0,04024
8	M-1	c/ Rector Vallver			0,14200
10	M-1	c/ Rector Vallver			0,33038
12	M-1	Tram 10			0,20085
13	M-1	Tram 10			0,36272
14	M-1	Tram 10			0,63738
16	M-1	c/ del Molí Vell			0,08648
21	M-1	c/ del Molí Vell			0,06130
23	M-1	c/ del Molí Vell			0,07242
29	M-1	c/ del Molí Vell			0,35815
30	M-1	c/ Rector Vallver			0,06953
31	M-1	c/ del Molí Vell			0,13258
32	M-1	BV-1341			0,37258

1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres

A partir del cadastre de rústega i urbana de la urbanització es poden identificar els propietaris afectats pel traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat i la construcció d'accessos o vies de servei.

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de tractament de vegetació.

Taula 1.13. Relació de les finques afectades per les obres de tractament de vegetació

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació	
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode
2	a	Rústic	08239A00309010	0,01632	M-5
	d	Urbà	9900303DG2290S	0,06914	
	c	Urbà	9800201DG2290S	0,77549	
3	b	Rústic	08239A00400033	0,18334	
	a	Urbà	9700111DG2290S	0,01611	M-1
6	c	Urbà	9900303DG2290S	0,00536	M-1
	b	Rústic	08239A00400032	0,00302	
	a	Rústic	08239A00400033	0,00872	
7	a	Rústic	08239A00400032	0,04024	M-5
8	a	Rústic	08239A00400042	0,14200	M-5
10	c	Rústic	08239A00300041	0,17449	M-5
	b	Rústic	08239A00300028	0,05614	
	a	Rústic	08239A00300025	0,09975	
11	a	Rústic	08239A00300025	0,03802	M-1
12	a	Rústic	08239A00300025	0,20085	M-5
13	b	Rústic	08239A00300023	0,00946	M-5
	c	Urbà	9903301DG2290S	0,09861	
	a	Rústic	08239A00300025	0,25465	
14	c	Rústic	08239A00309010	0,03475	M-1
	d	Rústic	08239A00300019	0,01666	
	b	Rústic	08239A00300023	0,18645	
	e	Urbà	9804011DG2290S	0,14494	
	a	Rústic	08239A00300024	0,00471	
	f	Urbà	9903301DG2290S	0,24987	
16	a	Rústic	08239A00300019	0,06504	M-1
	c	Urbà	9804011DG2290S	0,00719	
	b	Urbà	9804010DG2290S	0,01425	
18	a	Rústic	08239A00300040	0,00372	M-1
	b	Rústic	08239A00200155	0,01027	
	c	Rústic	08239A00300019	0,00894	
20	a	Rústic	08239A00300019	0,01767	M-1
21	a	Rústic	08239A00300039	0,03236	M-1
	b	Rústic	08239A00300019	0,02894	
23	a	Rústic	08239A00300039	0,07242	M-6
29	b	Rústic	08239A00300035	0,09984	M-5
	e	Rústic	08239A00209026	0,01246	
	c	Rústic	08239A00300036	0,02674	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades per les obres de tractament de vegetació

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació	
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode
29	a	Rústic	08239A00300034	0,15607	M-5
	f	Rústic	08239A00209026	0,01074	
	d	Rústic	08239A00300037	0,05230	
30	a	Urbà	9802701DG2290S	0,06953	M-6
31	a	Urbà	9700111DG2290S	0,13258	M-1
32	h	Urbà	9500805DG2290S	0,04730	M-1
	g	Urbà	9500805DG2290S	0,05865	
	f	Urbà	9500802DG2290S	0,01447	
	e	Urbà	9800101DG2290S	0,14946	
	c	Rústic	08239A00209028	0,01617	
	a	Rústic	08239A00200082	0,00256	
	d	Rústic	08239A00209028	0,00382	
	b	Rústic	08239A00209009	0,08015	

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranjamet de vies d'accés a la franja perimetral

Taula 1.14. Relació de les finques afectades per les obres d'obertura o arranjamet de vies de servei.

Codi Cadastre		Tipus Actuació	Longitud (m)
Tipus	Referència		

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranjamet de carregadors.

Taula 1.15. Relació de les finques afectades per les obres d'obertura o arranjamet de carregadors

Codi Cadastre		Tipus Actuació
Tipus	Referència	

Per a l'execució d'aquestes obres es recomana seguir el procediment administratiu descrit al capítol 4 del pla de prevenció d'incendis a la urbanització **Sant Quirze Safaja - Nucli Urbà (casc antic)**.

1.9 Pressupost

1.9.1 Pressupost de la primera intervenció

El cost d'execució per contracte de les obres contingudes en el present projecte per a l'execució de les mesures de prevenció d'incendis forestals de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral de la urbanització **Sant Quirze Safaja - Nucli Urbà (casc antic)**, és de **DISSET MIL SET-CENTS SETANTA AMB SETANTA-QUATRE (17.770,74.-€)**, IVA inclòs.

1.9.2 Pressupost de manteniment bianual

El manteniment bianual de les mesures de prevenció d'incendis forestals d'estassada i trituració del sotabosc i restes de poda a la franja perimetral de la urbanització **Sant Quirze Safaja - Nucli Urbà (casc antic)** té un cost d'execució per contracte de **TRES MIL DOS-CENTS SETANTA AMB VINT-I-DOS (3.270,22.-€)**, IVA inclòs.

Barcelona, 25 de abril de 2016

L'enginyer/a redactor/a
Jaume Muntada i Sant

Vist i plau
Responsable Programa Prevenció Incendis Forestals a les
Urbanitzacions i Nuclis de Població
Xavier Navalon i Nonell