



Maria Carmen Solis Ferrer, secretària de l'Ajuntament,

CERTIFICA:

Que el **PLE**, en la **SESSIÓ ORDINÀRIA** celebrada el dia 27 de juliol de 2026 ha adoptat l'acord següent, que transcrit literalment diu:

Antecedents

En Ple en sessió ordinària de data 13 d'abril de 2026, va aprovar el Pla Local de Seguretat viària de Porqueres 2026-2029, redactat per l'empresa Assessoria d'Infraestructures i Mobilitat. L'objectiu del pla és descriure accions planificades i programades durant el període de vigència del Pla 2026-2029, per poder assolir l'objectiu de reducció dels accidents i de les víctimes en relació a les xifres de l'any 2024 i la millora de la mobilitat i l'ordenació al municipi. Remarca que cal treballar en la pacificació del trànsit en benefici de la convivència i els ciutadans hi han de participar activament. S'ha d'avançar conjuntament per a obtenir un ús adequat de l'espai públic i el respecte envers la senyalització.

El document ha estat sotmès a informació pública per un període de trenta dies mitjançant la inserció de l'anunci al Butlletí Oficial de la província núm. 85 de data 6 de maig de 2026 i en al tauler d'edictes - e-tauler de la Corporació, sense que s'hagin interposat al·legacions.

Segons l'informe favorable emès per la tècnica de medi ambient en data 30 de març de 2026, es proposa un seguit de mesures destinades a reduir l'actual nivell de risc i a promoure una mobilitat segura. Aquestes mesures s'hauran de desenvolupar i implementar, motiu pel qual se'n proposa l'aprovació definitiva.

Fonaments de Dret

Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local (article 25.2.g).

El desenvolupament del Pla local de seguretat viària 2026-2029 s'ajusta al marc normatiu vigent en matèria d'accessibilitat 13/2014, de 25 de novembre.

EL PLE ACORDA:

PRIMER.- Aprovar definitivament el Pla Local de Seguretat viària de Porqueres 2026-2029, redactat per l'empresa Assessoria d'Infraestructures i Mobilitat.

SEGON.- Desenvolupar les diferents mesures destinades a reduir l'actual nivell de risc i a promoure una mobilitat segura al municipi, d'acord amb el procés de seguiment i avaluació que s'estableix a continuació, amb la finalitat de comprovar periòdicament el grau d'assoliment dels objectius plantejats i el nivell d'implantació de les mesures adoptades, mitjançant:



- L'informe de seguiment es planteja un cop transcorregut el primer bienni del Pla (2027): s'analitzen les tendències d'accidentalitat i es valora com s'han iniciat a implantar les mesures plantejades. En cas que sigui necessari, es reorienten les prioritats del Pla en relació amb els àmbits més crítics.
- L'informe d'avaluació es durà a terme un any més tard del període de vigència del Pla (2031), valorarà si el municipi ha aplicat el pla i el grau d'assoliment dels objectius marcats un cop finalitzat el termini de vigència. L'avaluació
- En els 4 anys de vigència es preveu l'aplicació de mesures de millora (fins a finalitzar l'any 2029), i s'espera a tenir dades tancades d'accidentalitat d'un any complet (2030) per veure els seus efectes en les tendències de sinistralitat.
- Per a facilitar la tasca de seguiment s'ha configurat una taula de comprovació amb un seguit d'indicadors, que permet confrontar els futurs resultats del Pla amb els objectius definits. Per cada indicador s'inclou una relació de mesures d'actuació que poden haver tingut efectes sobre el mateix.

TERCER- Facultar l'Alcaldia perquè adopti les resolucions necessàries i dugui a terme les actuacions pertinents per a l'execució i el desplegament d'aquest acord.

//

I, perquè així consti, signo aquest certificat, d'acord amb el que disposa l'article 206 del Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre, i a resultes de l'aprovació de l'acta corresponent.

Porqueres, a la data de la signatura electrònica.

La secretaria