



Maria Carmen Solis Ferrer, secretària de l'Ajuntament,

### **CERTIFICA:**

Que el **PLE**, en la **SESSIÓ ORDINÀRIA** celebrada el dia 13 d'abril de 2026 ha adoptat l'acord següent, que transcrit literalment diu:

### **Antecedents**

En data 15.4.2025, l'Ajuntament de Porqueres es va reunir amb el Servei Català del Trànsit (SCT), i l'empresa redactora del Pla, per parlar sobre l'assistència tècnica i assessorament per a l'elaboració, el seguiment i l'avaluació/actuacions del pla local de seguretat viària i de treballs tècnics de seguretat viària al municipi de Porqueres.

El 23.2.2026, E2026000781, s'ha rebut del Servei Català de Trànsit el Pla Local de Seguretat viària de Porqueres 2026-2029, redactat per l'empresa Assessoria d'Infraestructures i Mobilitat.

Consta a l'expedient el Pla Local de Seguretat Viària 2026-2029, el qual el seu objectiu és descriure accions planificades i programades durant el període de vigència del Pla 2026-2029, per poder assolir l'objectiu de reducció dels accidents i de les víctimes en relació a les xifres de l'any 2024 i la millora de la mobilitat i l'ordenació al municipi. Remarca que cal treballar en la pacificació del trànsit en benefici de la convivència i els ciutadans hi han de participar activament. S'ha d'avançar conjuntament per a obtenir un ús adequat de l'espai públic i el respecte envers la senyalització.

Segon l'informe favorable de la tècnica de medi ambient en data 30.03.2026:

“Aquest Pla fa una diagnosi de l'estat actual de la xarxa viària i proposa tot un seguit de mesures per reduir l'actual nivell de risc i promoure la mobilitat segura.

Inclou un procés de seguiment i avaluació, per comprovar periòdicament que s'estan assolint els objectius plantejats i el grau d'aplicació de les mesures, mitjançant:

- L'informe de seguiment es planteja un cop transcorregut el primer bienni del Pla (2027): s'analitzen les tendències d'accidentalitat i es valora com s'han iniciat a implantar les mesures plantejades. En cas que sigui necessari, es reorienten les prioritats del Pla en relació amb els àmbits més crítics.
- L'informe d'avaluació es durà a terme un any més tard del període de vigència del Pla (2031), valorarà si el municipi ha aplicat el pla i el grau d'assoliment dels objectius marcats un cop finalitzat el termini de vigència. L'avaluació
- En els 4 anys de vigència es preveu l'aplicació de mesures de millora (fins a finalitzar l'any 2029), i s'espera a tenir dades tancades d'accidentalitat d'un any complet (2030) per veure els seus efectes en les tendències de sinistralitat.
- Per a facilitar la tasca de seguiment s'ha configurat una taula de comprovació amb un seguit d'indicadors, que permet confrontar els futurs resultats del Pla amb els objectius definits. Per cada indicador s'inclou una relació de mesures d'actuació que poden haver tingut efectes sobre el mateix.



El Pla també requereix preveure una partida econòmica anual per a l'execució de mesures, de fons propis o a través de subvencions. Així com establir un calendari d'actuació i prioritzar l'execució de mesures en entorns en funció del volum d'accidents anuals, així com altres factors com la presència d'entorns sensibles propers o itineraris escolars. Així mateix, les propostes poden ser executades a curt termini amb urbanisme tàctic, i a mitjà termini amb obra civil.”

Per tot exposat, és voluntat d'aquest Ajuntament disposar d'un Pla de seguretat viària per reduir la sinistralitat en les vies públiques del municipi.

### **Fonaments de Dret**

Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local (article 25.2.g).

El desenvolupament del Pla local de seguretat viària 2026-2029 s'ajusta al marc normatiu vigent en matèria d'accessibilitat 13/2014, de 25 de novembre.

### **EL PLE ACORDA:**

**PRIMER.-** Aprovar el Pla Local de Seguretat viària de Porqueres 2026-2029, redactat per l'empresa Assessoria d'Infraestructures i Mobilitat.

**SEGON.-** Exposar el Pla al públic durant un termini de trenta dies, mitjançant anuncis a inserir en el BOPG i en el tauler d'edictes (e-tauler) de la corporació, als efectes d'examen i/o presentació d'al·legacions.

**TERCER.-** Publicar el text íntegre del Pla local de seguretat viària 2026-2029 al Portal de Transparència de la Corporació.

//

I, perquè així consti, signo aquest certificat, d'acord amb el que disposa l'article 206 del Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre, i a resultes de l'aprovació de l'acta corresponent.

Porqueres, a la data de la signatura electrònica.

La secretaria