

Diligència.- Per fer constar que aquest document ha estat verificat per l'Ajuntament de Porqueres en sessió plenària de 17.4.2013. Ho certifico.

6580

Porqueres, 18 d'abril de 2013

El secretari



 Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
Direcció General d'Ordenació
del Territori i Urbanisme

Aprovat definitivament per la Comissió
Territorial d'Urbanisme de Girona en
sessió de **21 MARÇ 2013**
i acordada la seva publicació a l'efecte
d'executivitat en sessió de **13 JUNY 2013**

La secretària

Sònia Bofarull i Serrat



MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA DEL MUNICIPI DE PORQUERES

Diligència.- Per fer constar que aquest document ha estat aprovat provisionalment en sessió plenària de 20.2.2013. Ho certifico.

Porqueres, 21 de febrer de 2013

El secretari



6581

 Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
Direcció General d'Ordenació
del Territori i Urbanisme
Comissió Territorial d'Urbanisme
de Girona

Aquest mapa de capacitat acústica s'ha realitzat amb l'assistència tècnica de l'Oficina per a la Prevenció de la Contaminació Acústica del Departament de Territori i Sostenibilitat, Debeacústica com a empresa col·laboradora del Departament i el Consell Comarcal del Pla de l'Estany.

MEMÒRIA TÈCNICA DEL MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA DEL MUNICIPI DE PORQUERES

1. OBJECTIUS

L'objectiu principal d'aquesta memòria és l'elaboració del mapa de capacitat acústica del municipi de Porqueres, com a instrument per a la gestió ambiental del soroll, que té com a finalitat evitar, prevenir o reduir la contaminació acústica a la que està exposada la població i la preservació i/o millora de la qualitat acústica del territori.

El mapa de capacitat acústica assigna els nivells d'immissió fixats com a objectius de qualitat en un territori determinat, establint les zones de sensibilitat acústica, que agrupen les parts del territori amb la mateixa percepció acústica, per tres períodes temporals diferenciats: dia, vespre i nit, i on també s'hi incorporen els usos del sòl.

2. NORMATIVA

La Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica, regula les mesures necessàries per prevenir i corregir la contaminació provocada pels sorolls i les vibracions, i estableix els mecanismes necessaris per fixar els objectius de qualitat acústica en el territori i per donar resposta a la problemàtica produïda per aquest tipus de contaminació. En aquest sentit, correspon a l'ajuntament elaborar un mapa de capacitat acústica amb els nivells d'immissió dels emissors acústics a què és aplicable aquesta Llei que estiguin inclosos a les zones urbanes, els nuclis de població i, si escau, les zones del medi natural, a l'efecte de determinar la capacitat acústica del territori mitjançant l'establiment de les zones de sensibilitat acústica en l'àmbit del municipi.

La promulgació de legislació de l'estat sobre aquesta matèria comporta que les zones de sensibilitat acústica, definides en els mapes de capacitat acústica, hagin de tenir en compte els objectius de qualitat acústica i els diferents usos del sòl.

El Decret 176/2009, de 10 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica, i se n'adapten els annexos, té com a principal finalitat el seu desenvolupament i alhora, assolir l'adequació amb aquells preceptes de caràcter bàsic de la normativa estatal que hi incideixen.



3. METODOLOGIA

L'elaboració del mapa de capacitat acústica s'ha efectuat d'acord amb les fases següents:

3.1. **Fonts d'informació:**

- La proposta de mapa de capacitat acústica elaborada pel Departament de Medi Ambient i Habitatge (any 2004), que ha servit de base per a la modificació i actualització del mapa.
- El Pla d'Ordenació Urbanística Municipal, o la figura de planejament urbanística aprovada o en procés d'elaboració, per determinar els usos del sòl vigents o planificats.

3.2. **Identificació dels emissors acústics del territori**

Es localitzen i reconeixen els potencials emissors acústics i la seva àrea d'influència:

Aquestes fonts poden ser emissors puntuals o emissors lineals. Entre les primeres, es troben els establiments on l'activitat és remarcable per l'emissió de soroll industrial, comercial, de serveis o de lleure.

Les fonts lineals de soroll més importants són les infraestructures de transport viari i ferroviari, així com les principals vies urbanes d'accés a la població i els carrers que concentren un nivell de trànsit important.

També s'identifiquen les zones considerades acústicament sensibles: escoles, hospitals, balnearis, llars d'avis, espais d'interès natural.

4. CONCRECIÓ DEL MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA MUNICIPAL

La informació recollida ha servit per definir les zones acústiques, que consisteixen en l'agrupació de les parts del territori amb la mateixa capacitat acústica, on s'han incorporat els usos del sòl. (veure annex: *Criteris generals per determinar la zonificació del mapa de capacitat acústica*)

El mapa de capacitat acústica s'ha elaborat en format digital, utilitzant el programa Miramon. S'ha pres com a referència inicial la proposta de Mapa elaborat pel Departament de Medi Ambient i Habitatge (any 2004) i la base cartogràfica de l'Institut Cartogràfic de Catalunya: Ortofotomatge de Catalunya 1:5000 (UTM 31N-UB/ICC).

En el mapa de capacitat acústica municipal, hi ha un predomini de les zones de sensibilitat acústica alta, que es corresponen bàsicament al sòl d'ús residencial (A4), també s'han zonificat els equipaments més sensibles com els centres docents com a (A2).

Els habitatges aïllats situats en el medi rural, tot i que no estiguin zonificats en el mapa de capacitat acústica, es corresponen a una zona de sensibilitat acústica alta (A3), si estan habitats de manera permanent, estan ubicats en sòl no urbanitzable i no estan en contradicció amb la legalitat urbanística vigent, sinó, s'assimilaran a sòl d'ús residencial (A4).

La zona de sensibilitat acústica moderada, està representada per les àrees on coexisteixen l'ús residencial amb activitats productives i/o amb carrers de trànsit moderat, ambdós classificades com a (B1); o amb activitats comercials, esportives, de restaurants i hotelers (B2).

Els habitatges propers a les explotacions ramaderes, es zonifiquen com a (B1).

Pel que fa a la zona de sensibilitat acústica baixa, s'hi ha inclòs els polígons industrials i el sòl classificat com a industrial (C2).

La zona de soroll de la infraestructura viària C-66, s'incorpora al mapa, a títol informatiu, per compatibilitzar a efectes de la qualitat acústica i, en la mesura que sigui possible, els usos existents o futurs en aquest territori amb els propis de la infraestructura. En el mapa de capacitat es representa la corba isòfona que correspon al valor límit d'immissió d'una zona de sensibilitat acústica alta A4 per al període de nit.

S'adjunta en annex l'informe sobre la delimitació de la zona de soroll del titular de la infraestructura.

Per a qualsevol actuació urbanística dins la zona de soroll, cal un estudi de la delimitació detallada d'aquesta zona a fi de definir la distància i els requeriments tècnics que permetin assolir la compatibilitat de la capacitat acústica del territori d'acord amb l'ús del sòl, les construccions o les edificacions que es vulguin implantar dins la zona de soroll amb el funcionament de la infraestructura.

L'Ajuntament, per causes degudament justificades, pot autoritzar la suspensió provisional dels objectius de qualitat acústica aplicables a la totalitat o part d'una zona acústica, tal com s'estableix en els articles 7.3 i 38.3 del Reglament de la Llei 16/2002, de 28 de juny.

Els titulars d'emissors acústics poden sol·licitar a l'Ajuntament, per raons degudament justificades que han d'acreditar-se en el corresponent estudi acústic, la suspensió provisional dels objectius de qualitat acústica aplicables a la totalitat o part d'una zona o àrea acústica.

6585

Només es pot acordar la suspensió provisional sol·licitada, que pot sotmetre's a les condicions que s'estimin pertinents, en el supòsit que s'acrediti que les millors tècniques disponibles no permeten el compliment dels objectius de la suspensió que es pretén.

Els objectius de qualitat acústica es poden sobrepassar ocasionalment i temporalment, quan sigui necessari, en situacions d'emergència, sense necessitat d'autorització.

 Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
Direcció General d'Ordenació
del Territori i Urbanisme
Comissió Territorial d'Urbanisme
de Girona



**INFORME DE LA DELIMITACIÓ DE LES ZONES DE SOROLL DE LES
 CARRETERES DE TITULARITAT DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 QUE TRANSCORREN PEL TERME MUNICIPAL DE PORQUERES** (Ref:
 DGC/SUP/Acústic/AJ Porqueres)

1. Antecedents

El 28 de març de 2011, l'Ajuntament de Porqueres va trametre a la la Direcció General de Carreteres un escrit en el qual sol·licita les zones de soroll corresponents a les carreteres C-66, C-150a, GI-524 i GI-513 al seu terme municipal.

El 5 d'abril de 2011, es va remetre l'escrit al Servei d'Avaluació i Seguiment de Projectes per informe.

2. Fonaments de dret

La Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica i el Decret 176/2009, de 10 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei i se n'adapten els annexos que defineix, en l'article 13, les zones de soroll com:

- (1) Són zones de soroll els sectors del territori afectats per la presència d'infraestructures del transport viari, ferroviari, marítim i aeri.
- (2) La zona de soroll comprèn el territori de l'entorn de la infraestructura i es delimita per la corba isòfona definida pels punts del territori on es mesuren els valors límit d'immissió, corresponents a les zones de sensibilitat acústica on es situa la infraestructura.

Segons l'Annex 1 del Reglament, "Immissió sonora a l'ambient exterior produïda per les infraestructures de transport viari, ferroviari i marítim", els valors límit són:

Valors límit d'immissió dB(A)

Zones de sensibilitat i usos del sòl	$L_d(7h-21h)$	$L_e(21h-23h)$	$L_n(23-7h)$
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA ALTA (A)			
(A2) Predomini del sòl d'ús sanitari, docent i cultural	55	55	45
(A3) Habitatges situats en medi rural	57	57	47
(A4) Predomini del sòl d'ús residencial	60	60	50

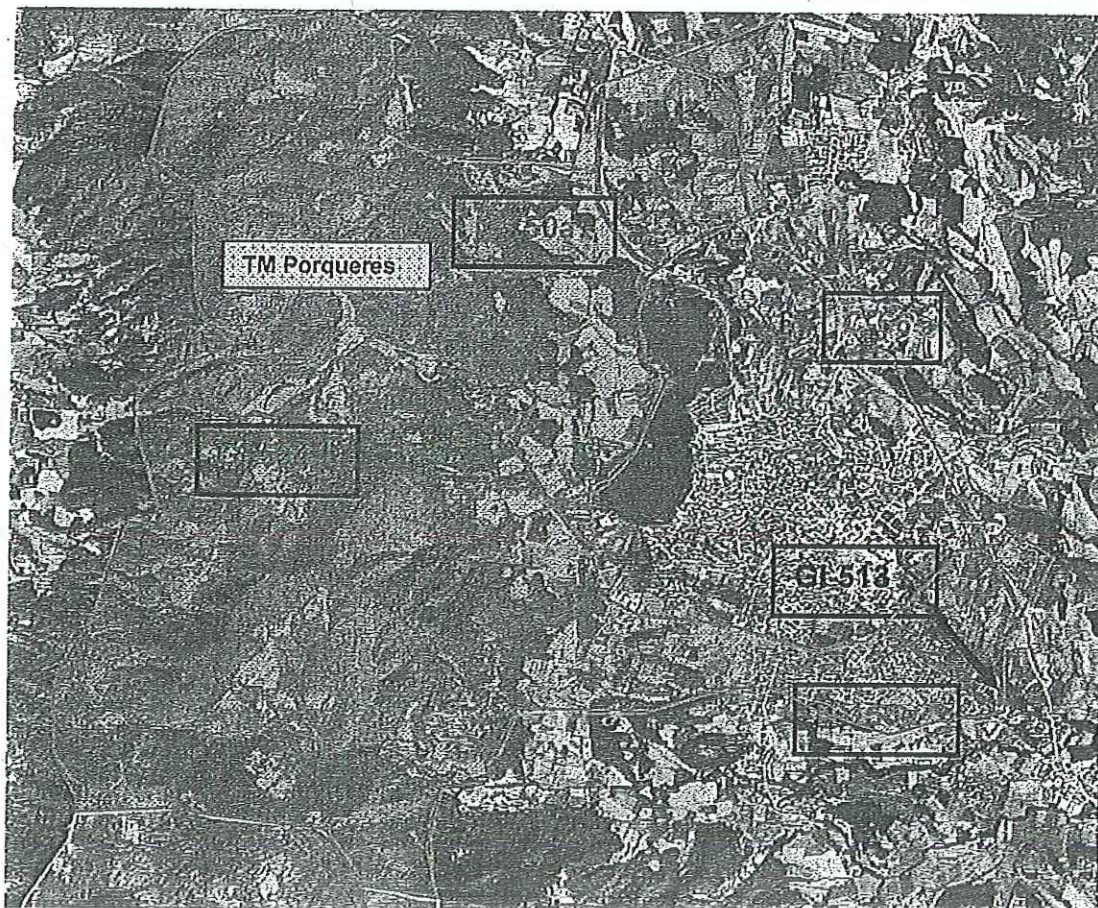
Zones de sensibilitat i usos del sòl			
	$L_d(7h-21h)$	$L_e(21h-23h)$	$L_n(23h-7h)$
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA MODERADA (B)			
(B1) Coexistència de sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport existents	65	65	55
(B2) Predomini del sòl d'ús terciari diferent a (C1)	65	65	55
(B3) Àrees urbanitzades existents afectades per sòl d'ús industrial	65	65	55
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA BAIXA (C)			
(C1) Usos recreatius i d'espectacles	68	68	58
(C2) Predomini de sòl d'ús industrial	70	70	60

L_d L_e L_n : Índex d'immissió de soroll en els períodes de dia, vespre i nit, respectivament

Valors d'atenció: en les infraestructures existents i per als usos del sòl (A2), (A4), (C1), i (C2), i per a habitatges existents en el medi rural (A3), el valor d'immissió dels índex L_d , L_e L_n s'incrementa en 5 dB(A)

3. Metodologia

Plànol de situació



Es determinen les zones de soroll i delimiten les corbes isòfones que les comprenen mitjançant la metodologia emprada en l'elaboració dels mapes estratègics de soroll, duts a terme per la Direcció General de Carreteres i a partir de la informació i condicions següents:

1. A la taula següent es mostra el tram de les carreteres que transcorre pel terme municipal:

Carretera	Gestió***	Definició del tram	IMD	pesants (%)
C-150a	STCG	C-66 (Cornellà del Terri) - C-66 (Serinyà)	29.227**	7.4
C-66	STCG	Final desdoblament (Cornellà del Terri) - N-260 (Besalú)	12.717	2.4
GI-513	STCG	C-150a (Banyoles) - N-II (Bàscara, Orriols)	552*	2.6
GI-524	STCG	N-260a, Olot (carrer Barcelona) - C-150a, Banyoles (Plaça Zures)	5.060	3.4

* dades de 2003

** dades de 2007

la resta d'IMD són dades de 2010

*** STCG Servei Territorial de Carreteres de Girona

2. Informació i condicions de la delimitació:

- a. Atlas Electrònic de Catalunya. Cartografia de l'Institut Cartogràfic de Catalunya a escala 1:50.000 editat a 1:25.000 i Google Maps.
- b. Dades de trànsit: Intensitat mitjana diària de vehicles, IMD, i percentatge de vehicles. Per a determinar el trànsit de vehicles/hora diürn i nocturn, es considera, d'acord amb la Llei, l'horari diürn que comprèn des de les 7 h a les 21 h, l'horari de vespre des de les 21 h a les 23 h i l'horari nocturn de 23 h a 7 h. Les característiques de trànsit tenen en compte que:
 - i. Els comptadors no consideren els vehicles de dues rodes, com ara motocicletes i motos, de diferent cilindrada.
 - ii. La velocitat de circulació dels vehicles que es té en compte en el càlcul és la velocitat de projecte de les vies i la que limita la senyalització vertical del tram.
 - iii. El tipus de trànsit es considera pulsàtil no diferenciat a les zones urbanes i fluid continu a la resta de trams.

c. Les isòfones que comprenen les zones de soroll es calculen en condicions meteorològiques homogènies i propagació acústica més desfavorable:

i. Absència de vent, Temperatura: 15 °C, Humitat: 70 %, Asfalt: convencional, Terreny: estàndard (coeficient d'absorció de 0,68)

ii. Les condicions de topografia i composició del terreny que envolta les vies es considera pla, doncs aquesta és la condició més favorable a la propagació del so.

iii. A les zones urbanes densament poblades, no es té en compte l'efecte pantalla de les edificacions més properes a la via.

3. Les distàncies de les isòfones s'obtenen mitjançant l'aplicació del programari CADNA-A que es basa en el mètode de càlcul NMPB96-Routes-96, d'acord amb la Directiva europea 2002/49/CE sobre avaluació i gestió del soroll ambiental que calcula les isòfones a 4 m d'altura.

4. Les distàncies que s'obtenen estan referenciades a l'eix de la via.

4. Resultats

Les distàncies en metres, d (m), de l'eix de la via a les diferents corbes isòfones segons les zones de sensibilitat i usos del sòl tal com indica l'Annex 1 del Reglament de la Llei de protecció contra la contaminació acústica.

Els subtrams que transcorren pel TM de Porqueres són.

Ctra.	PK-i	PK-f	IMD	pesants (%)	Velocitat (Km/h)	Denominació del tram
C-150a	15+310	16+640	29.227	7.4	50	T1
C-150a	20+800	22+710	29.227	7.4	80	T2
C-66	43+560	44+290	12.717	2.4	90	T3
C-66	48+340	50+400	12.717	2.4	80	T4
GI-513	0+000	0+170	552	2.6	50	T5
GI-524	25+510	31+800	5.062	3.4	60	T6

La definició de les isòfones es mostren per als trams en les taules següents:

Valors límit d'immissió (VLI) en dB(A)

CARRETERA: C-150a				
TRAM: T1				
Zones de sensibilitat i usos del sòl				
	L_d/L_a	d (m)	L_n	d (m)
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA ALTA (A)				
(A2) Predomini del sòl d'ús sanitari, docent i cultural	55	169	45	305
(A3) Habitatges situats en medi rural	57	127	47	230
(A4) Predomini del sòl d'ús residencial	60	85	50	145
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA MODERADA (B)				
(B1) Coexistència de sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport existents	65	41	55	63
(B2) Predomini del sòl d'ús terciari diferent a (C1)	65	41	55	63
(B3) Àrees urbanitzades existents afectades per sòl d'ús industrial	65	41	55	63
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA BAIXA (C)				
(C1) Usos recreatius i d'espectacles	68	25	58	39
(C2) Predomini de sòl d'ús industrial	70	18	60	26

* sc isòfona situada sobre la plataforma

Valors d'atenció (VA) en dB(A)

CARRETERA: C-150a				
TRAM: T1				
Zones de sensibilitat i usos del sòl				
	L_d/L_a	d (m)	L_n	d (m)
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA ALTA (A)				
(A2) Predomini del sòl d'ús sanitari, docent i cultural	60	85	50	145
(A3) Habitatges situats en medi rural	62	64	52	105
(A4) Predomini del sòl d'ús residencial	65	41	55	63
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA MODERADA (B)				
(B1) Coexistència de sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport existents	65	41	55	63
(B2) Predomini del sòl d'ús terciari diferent a (C1)	65	41	55	63
(B3) Àrees urbanitzades existents afectades per sòl d'ús industrial	65	41	55	63
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA BAIXA (C)				
(C1) Usos recreatius i d'espectacles	73	10	63	14
(C2) Predomini de sòl d'ús industrial	75	6	65	10

Valors límit d'immissió (VLI) en dB(A)

CARRETERA: C-150a				
TRAM: T2				
Zones de sensibilitat i usos del sòl				
	L_d/L_a	d (m)	L_n	d (m)
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA ALTA (A)				
(A2) Predomini del sòl d'ús sanitari, docent i cultural	55	247	45	427
(A3) Habitatges situats en medi rural	57	188	47	338
(A4) Predomini del sòl d'ús residencial	60	123	50	220
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA MODERADA (B)				
(B1) Coexistència de sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport existents	65	62	55	101
(B2) Predomini del sòl d'ús terciari diferent a (C1)	65	62	55	101
(B3) Àrees urbanitzades existents afectades per sòl d'ús industrial	65	62	55	101
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA BAIXA (C)				
(C1) Usos recreatius i d'espectacles	68	40	58	62
(C2) Predomini de sòl d'ús industrial	70	29	60	44

Valors d'atenció (VA) en dB(A)

CARRETERA: C-150a				
TRAM: T2				
Zones de sensibilitat i usos del sòl				
	L_d/L_a	d (m)	L_n	d (m)
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA ALTA (A)				
(A2) Predomini del sòl d'ús sanitari, docent i cultural	60	123	50	220
(A3) Habitatges situats en medi rural	62	93	52	163
(A4) Predomini del sòl d'ús residencial	65	62	55	101
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA MODERADA (B)				
(B1) Coexistència de sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport existents	65	62	55	101
(B2) Predomini del sòl d'ús terciari diferent a (C1)	65	62	55	101
(B3) Àrees urbanitzades existents afectades per sòl d'ús industrial	65	62	55	101
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA BAIXA (C)				
(C1) Usos recreatius i d'espectacles	73	16	63	25
(C2) Predomini de sòl d'ús industrial	75	11	65	17



Valors límit d'immissió (VLI) en dB(A)

CARRETERA: C-66				
TRAM: T3				
Zones de sensibilitat i usos del sòl				
	L_d/L_e	d (m)	L_n	d (m)
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA ALTA (A)				
(A2) Predomini del sòl d'ús sanitari, docent i cultural	55	148	45	302
(A3) Habitatges situats en medi rural	57	112	47	228
(A4) Predomini del sòl d'ús residencial	60	75	50	143
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA MODERADA (B)				
(B1) Coexistència de sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport existents	65	36	55	63
(B2) Predomini del sòl d'ús terciari diferent a (C1)	65	36	55	63
(B3) Àrees urbanitzades existents afectades per sòl d'ús industrial	65	36	55	63
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA BAIXA (C)				
(C1) Usos recreatius i d'espectacles	68	22	58	37
(C2) Predomini de sòl d'ús industrial	70	15	60	26

Valors d'atenció (VA) en dB(A)

CARRETERA: C-66				
TRAM: T3				
Zones de sensibilitat i usos del sòl				
	L_d/L_e	d (m)	L_n	d (m)
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA ALTA (A)				
(A2) Predomini del sòl d'ús sanitari, docent i cultural	60	75	50	143
(A3) Habitatges situats en medi rural	62	56	52	104
(A4) Predomini del sòl d'ús residencial	65	36	55	63
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA MODERADA (B)				
(B1) Coexistència de sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport existents	65	36	55	63
(B2) Predomini del sòl d'ús terciari diferent a (C1)	65	36	55	63
(B3) Àrees urbanitzades existents afectades per sòl d'ús industrial	65	36	55	63
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA BAIXA (C)				
(C1) Usos recreatius i d'espectacles	73	8	63	15
(C2) Predomini de sòl d'ús industrial	75	sc	65	10

6593

Valors límit d'immissió (VLI) en dB(A)

CARRETERA: C-66				
TRAM: T4				
Zones de sensibilitat i usos del sòl				
	L_d/L_e	d (m)	L_n	d (m)
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA ALTA (A)				
(A2) Predomini del sòl d'ús sanitari, docent i cultural	55	127	45	229
(A3) Habitatges situats en medi rural	57	97	47	168
(A4) Predomini del sòl d'ús residencial	60	64	50	103
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA MODERADA (B)				
(B1) Coexistència de sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport existents	65	30	55	46
(B2) Predomini del sòl d'ús terciari diferent a (C1)	65	30	55	46
(B3) Àrees urbanitzades existents afectades per sòl d'ús industrial	65	30	55	46
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA BAIXA (C)				
(C1) Usos recreatius i d'espectacles	68	17	58	26
(C2) Predomini de sòl d'ús industrial	70	12	60	17

Valors d'atenció (VA) en dB(A)

CARRETERA: C-66				
TRAM: T4				
Zones de sensibilitat i usos del sòl				
	L_d/L_e	d (m)	L_n	d (m)
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA ALTA (A)				
(A2) Predomini del sòl d'ús sanitari, docent i cultural	60	64	50	103
(A3) Habitatges situats en medi rural	62	48	52	76
(A4) Predomini del sòl d'ús residencial	65	30	55	46
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA MODERADA (B)				
(B1) Coexistència de sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport existents	65	30	55	46
(B2) Predomini del sòl d'ús terciari diferent a (C1)	65	30	55	46
(B3) Àrees urbanitzades existents afectades per sòl d'ús industrial	65	30	55	46
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA BAIXA (C)				
(C1) Usos recreatius i d'espectacles	73	sc	63	10
(C2) Predomini de sòl d'ús industrial	75	sc	65	sc

Valors límit d'immissió (VLI) en dB(A)

CARRETERA: GI-513				
TRAM: T5				
Zones de sensibilitat i usos del sòl				
	L_d/L_e	d (m)	L_n	d (m)
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA ALTA (A)				
(A2) Predomini del sòl d'ús sanitari, docent i cultural	55	8	45	12
(A3) Habitatges situats en medi rural	57	sc	47	8
(A4) Predomini del sòl d'ús residencial	60	sc	50	sc
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA MODERADA (B)				
(B1) Coexistència de sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport existents	65	sc	55	sc
(B2) Predomini del sòl d'ús terciari diferent a (C1)	65	Sc	55	Sc
(B3) Àrees urbanitzades existents afectades per sòl d'ús industrial	65	sc	55	sc
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA BAIXA (C)				
(C1) Usos recreatius i d'espectacles	68	sc	58	sc
(C2) Predomini de sòl d'ús industrial	70	sc	60	sc

Valors d'atenció (VA) en dB(A)

CARRETERA: GI-513				
TRAM: T5				
Zones de sensibilitat i usos del sòl				
	L_d/L_e	d (m)	L_n	d (m)
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA ALTA (A)				
(A2) Predomini del sòl d'ús sanitari, docent i cultural	60	sc	50	sc
(A3) Habitatges situats en medi rural	62	sc	52	sc
(A4) Predomini del sòl d'ús residencial	65	sc	55	sc
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA MODERADA (B)				
(B1) Coexistència de sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport existents	65	sc	55	sc
(B2) Predomini del sòl d'ús terciari diferent a (C1)	65	sc	55	sc
(B3) Àrees urbanitzades existents afectades per sòl d'ús industrial	65	sc	55	sc
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA BAIXA (C)				
(C1) Usos recreatius i d'espectacles	73	sc	63	sc
(C2) Predomini de sòl d'ús industrial	75	sc	65	sc

6595

Valors límit d'immissió (VLI) en dB(A)

CARRETERA: GI-524				
TRAM: T6				
Zones de sensibilitat i usos del sòl				
	L_d/L_o	d (m)	L_n	d (m)
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA ALTA (A)				
(A2) Predomini del sòl d'ús sanitari, docent i cultural	55	55	45	88
(A3) Habitatges situats en medi rural	57	41	47	64
(A4) Predomini del sòl d'ús residencial	60	25	50	38
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA MODERADA (B)				
(B1) Coexistència de sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport existents	65	9	55	15
(B2) Predomini del sòl d'ús terciari diferent a (C1)	65	9	55	15
(B3) Àrees urbanitzades existents afectades per sòl d'ús industrial	65	9	55	15
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA BAIXA (C)				
(C1) Usos recreatius i d'espectacles	68	sc	58	7
(C2) Predomini de sòl d'ús industrial	70	sc	60	sc

Valors d'atenció (VA) en dB(A)

CARRETERA: GI-524				
TRAM: T6				
Zones de sensibilitat i usos del sòl				
	L_d/L_o	d (m)	L_n	d (m)
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA ALTA (A)				
(A2) Predomini del sòl d'ús sanitari, docent i cultural	60	25	50	38
(A3) Habitatges situats en medi rural	62	17	52	26
(A4) Predomini del sòl d'ús residencial	65	9	55	15
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA MODERADA (B)				
(B1) Coexistència de sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport existents	65	9	55	15
(B2) Predomini del sòl d'ús terciari diferent a (C1)	65	9	55	15
(B3) Àrees urbanitzades existents afectades per sòl d'ús industrial	65	9	55	15
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA BAIXA (C)				
(C1) Usos recreatius i d'espectacles	73	sc	63	sc
(C2) Predomini de sòl d'ús industrial	75	sc	65	sc



Generalitat de Catalunya
 Departament de Territori i Sostenibilitat
 Direcció General d'Ordenació
 del Territori i Urbanisme
 Comissió Territorial d'Urbanisme
 de Girona

Taules sinòptiques:

CARRETERA: C-150a				
TRAM: T1		50 km/h		50 km/h
Zona de sensibilitat acústica/valor límit d'immissió o atenció	L_d/L_o	d (m)	L_n	d (m)
A2/VLI	55	169	45	305
A3/VLI	57	127	47	230
A2/VA - A4/VLI	60	85	50	145
A3/VA	62	64	52	105
A4/VA - B1/VLI - B2/VLI - B3/VLI	65	41	55	63
C1/VLI	68	25	58	39
C2/VLI	70	18	60	26
C1/VA	73	10	63	14
C2/VA	75	6	65	10

CARRETERA: C-150a				
TRAM: T2		80 km/h		80 km/h
Zona de sensibilitat acústica/valor	L_d/L_o	d (m)	L_n	d (m)
A2/VLI	55	247	45	427
A3/VLI	57	188	47	338
A2/VA - A4/VLI	60	123	50	220
A3/VA	62	93	52	163
A4/VA - B1/VLI - B2/VLI - B3/VLI	65	62	55	101
C1/VLI	68	40	58	62
C2/VLI	70	29	60	44
C1/VA	73	16	63	25
C2/VA	75	11	65	17

CARRETERA: C-66				
TRAM: T3		90 km/h		90 km/h
Zona de sensibilitat acústica/valor	L_d/L_o	d (m)	L_n	d (m)
A2/VLI	55	148	45	302
A3/VLI	57	112	47	228
A2/VA - A4/VLI	60	75	50	143
A3/VA	62	56	52	104
A4/VA - B1/VLI - B2/VLI - B3/VLI	65	36	55	63
C1/VLI	68	22	58	37
C2/VLI	70	15	60	26
C1/VA	73	8	63	15
C2/VA	75	sc	65	10

6597

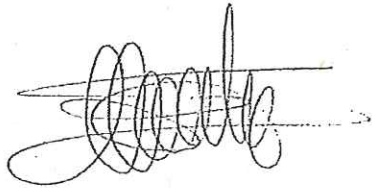
CARRETERA: C-66				
TRAM: T4		80 km/h		80 km/h
Zona de sensibilitat acústica/valor	L_d/L_o	d (m)	L_n	d (m)
A2/VLI	55	127	45	229
A3/VLI	57	97	47	168
A2/VA - A4/VLI	60	64	50	103
A3/VA	62	48	52	76
A4/VA - B1/VLI - B2/VLI - B3/VLI	65	30	55	46
C1/VLI	68	17	58	26
C2/VLI	70	12	60	17
C1/VA	73	sc	63	10
C2/VA	75	sc	65	sc

CARRETERA: GI-513				
TRAM: T5		50 km/h		50 km/h
Zona de sensibilitat acústica/valor	L_d/L_o	d (m)	L_n	d (m)
A2/VLI	55	8	45	12
A3/VLI	57	sc	47	8
A2/VA - A4/VLI	60	sc	50	sc
A3/VA	62	sc	52	sc
A4/VA - B1/VLI - B2/VLI - B3/VLI	65	sc	55	sc
C1/VLI	68	sc	58	sc
C2/VLI	70	sc	60	sc
C1/VA	73	sc	63	sc
C2/VA	75	sc	65	sc

CARRETERA: GI-524				
TRAM: T6		60 km/h		60 km/h
Zona de sensibilitat acústica/valor	L_d/L_o	d (m)	L_n	d (m)
A2/VLI	55	55	45	88
A3/VLI	57	41	47	64
A2/VA - A4/VLI	60	25	50	38
A3/VA	62	17	52	26
A4/VA - B1/VLI - B2/VLI - B3/VLI	65	9	55	15
C1/VLI	68	sc	58	7
C2/VLI	70	sc	60	sc
C1/VA	73	sc	63	sc
C2/VA	75	sc	65	sc

Tal com s'ha esmentat el càlcul de les isòfones es realitza en condicions de topografia i composició del terreny que envolta les vies en pla, doncs aquesta és la condició més favorable a la propagació del so, així doncs quan aquestes isòfones se situen a distàncies superiors a 100 m és molt probable que en el camp de propagació hi hagi obstacles que alterarien aquestes distàncies.

En el cas que dins de la zona de soroll delimitada, s'hagin de desenvolupar noves construccions, serà necessari un estudi de l'impacte acústic de detall per tal de garantir els nivells de qualitat acústica que especifica la normativa per a l'ús a que es destinin tal com indica l'annex 11 de la Llei 16/2002, modificat segons el Decret 176/2009.



M. Mercè Martínez Moliné
Responsable en impacte ambiental i acústica

Barcelona, 6 de juny de 2011

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
Direcció General d'Ordenació
del Territori i Urbanisme
Comissió Territorial d'Urbanisme
Girona

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
Direcció General d'Ordenació
del Territori i Urbanisme
Comissió Territorial d'Urbanisme
de Girona

Mapa de Capacitat Acústica
Zones de sensibilitat acústica i
usos del sòl
2010

Municipi:
PORQUERES
Nucli:
**Mata
Mlànegues
Prat Roig**

OBJECTIU DE CAPACITACIÓ ACÚSTICA	Valor límit d'impacte en dB(A)		
	Diària	Setmanal	Anyal
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA BAIXA (S1)			
S1-1 Espais d'ús residencial i turístic	55	55	45
S1-2 Parques del jardí, jardins, jardins urbans	57	57	47
S1-3 Parques del jardí i jardins	55	55	45
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA MÈDIA (S2)			
S2-1 Desplaçaments de vehicles motoritzats amb motor de combustió interna	65	65	55
S2-2 Parques del jardí i jardins urbans	67	67	57
S2-3 Areas d'activitats recreatives i esportives	65	65	55
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA ALTA (S3)			
S3-1 Usos terciaris i d'activitats	70	70	60
S3-2 Parques del jardí i jardins urbans	72	72	62
S3-3 Areas d'activitats recreatives i esportives per a zones d'alta densitat	70	70	60

[] Zona de sòl
 [] Zona d'ús

*Valors d'impacte en les zones d'activitats recreatives i esportives per a zones d'alta densitat (S3-3) i per a jardins urbans (S1-2, S2-2, S3-2) de les zones d'activitats recreatives i esportives en S dB(A).

Font: Ajuntament de Porqueres



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
Direcció General
de Qualitat Ambiental



Generalitat de Catalunya
 Departament de Territori i Sostenibilitat
 Direcció General d'Ordenació del Territori i Urbanisme
 Comissió Territorial d'Urbanisme de Girona

Mapa de Capacitat Acústica
Zones de sensibilitat acústica i usos del sòl
2010

Municipi:
PORQUERES
Nucli:
Casellas Davall

CATEGORIA DE QUALITAT ACUSTICA	Valors límit d'impacte en dB(A)		
	Scenari A	Scenari B	Scenari C
ZONA DE SENSIBILITAT ACUSTICA ALTA (A)			
A1	-	-	-
A2	55	55	45
A3	57	57	47
A4	60	60	50
ZONA DE SENSIBILITAT ACUSTICA MODERADA (B)			
B1	65	65	55
B2	65	65	55
B3	65	65	55
ZONA DE SENSIBILITAT ACUSTICA BASTANT BAIXA (C)			
C1	68	68	58
C2	70	70	60
C3	-	-	-
<input type="checkbox"/> Zona de nucli <input type="checkbox"/> Zona DNE			

Font: Ajuntament de Porqueres

Escala 1:5000

50 0 150 m

Generalitat de Catalunya
 Departament de Territori i Sostenibilitat
 Direcció General de Qualitat Ambiental

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
Direcció General d'Ordenació
del Territori i Urbanisme
Comissió Territorial d'Urbanisme
de Girona

Mapa de Capacitat Acústica
Zones de sensibilitat acústica i
usos del sòl
2010

Municipi:
PORQUERES
Nucli:
Usall

CATEGORIA DE QUALITAT ACUSTICA	Valors límit (en dB(A))		
	Diurne	Noturne	Noturne
ZONA DE SENSIBILITAT ACUSTICA ALTA (A)			
A1	-	-	-
A2	55	55	45
A3	57	57	47
A4	60	60	50
ZONA DE SENSIBILITAT ACUSTICA MODERADA (B)			
B1	65	65	55
B2	65	65	55
B3	65	65	55
ZONA DE SENSIBILITAT ACUSTICA BASTA (C)			
C0	68	68	58
C1	70	70	60
C2	-	-	-

Zona de nucli
 Zona DARE

Valors d'atenuació en les zones urbanitzades existents: A1) -5dB(A); A2) -5dB(A); A3) -5dB(A); A4) -5dB(A); B1) -5dB(A); B2) -5dB(A); B3) -5dB(A); C0) -5dB(A); C1) -5dB(A); C2) -5dB(A).

Font: Ajuntament de Porqueres



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
Direcció General
de Qualitat Ambiental

Generalitat de Catalunya
 Departament de Territori i Sostenibilitat
 Direcció General d'Ordenació del Territori i Urbanisme
 Comissió Territorial d'Urbanisme de Girona

Mapa de Capacitat Acústica
Zones de sensibilitat acústica i usos del sòl
2010

Municipi:
PORQUERES
Nucli:
Porqueres

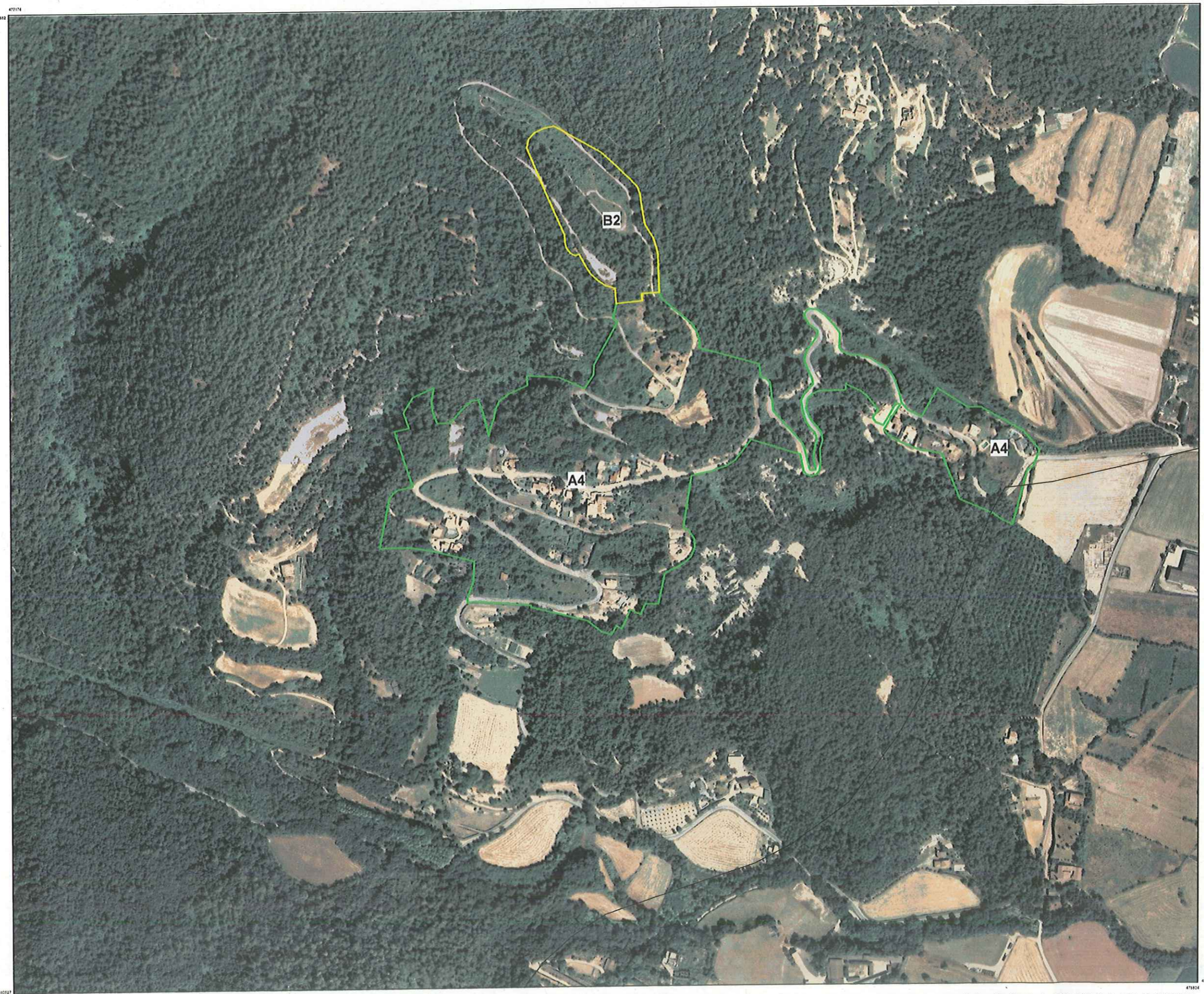
OBJECTE DE QUALITAT ACÚSTICA	Valors d'índex en dB(A)		
	Diurne	Vespral	Nocturn
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA ALTA (A)			
A1) Sons d'origen natural, amb excepció de POLS	-	-	-
A2) Pedres rodants (cauents, d'origen natural)	55	55	42
A3) Indústria i magatzems al voltant	57	57	47
A4) Pedres al sòl d'activitat	50	50	50
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA MODERADA (B)			
B1) Construccions d'ús residencial amb funció d'habitatge de tipologia bàsica	55	55	55
B2) Pedres al sòl d'activitat (C)	55	55	55
B3) Passatges i carrers amb activitat per al veïnat	55	55	55
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA BASTA (C)			
C1) Usos comercials i de serveis	55	55	55
C2) Pedres al sòl d'activitat	70	70	60
C3) Passatges i carrers per al veïnat per a usos comercials i de serveis	-	-	-
Zonació de soroll: Zona DARE			

Font: Ajuntament de Porqueres



Generalitat de Catalunya
 Departament de Territori i Sostenibilitat
 Direcció General d'Ordenació del Territori i Urbanisme
 Comissió Territorial d'Urbanisme de Girona

Generalitat de Catalunya
 Departament de Territori i Sostenibilitat
 Direcció General d'Ordenació
 del Territori i Urbanisme
 Comissió Territorial d'Urbanisme
 de Girona



Mapa de Capacitat Acústica
Zones de sensibilitat acústica i usos del sòl
 2010

Municipi:
 PORQUERES
Nucli:
 Puig Surís

CATEGORIA DE QUALITAT ACUSTICA	Velocitat d'impacte en dB(A)		
	Escala	Normal	Superior
ZONA DE SENSIBILITAT ACUSTICA ALTA (A)			
A1	-	-	-
A2	55	55	45
A3	57	57	47
A4	60	60	50
ZONA DE SENSIBILITAT ACUSTICA MODERADA (B)			
B1	65	65	55
B2	65	65	55
B3	65	65	55
ZONA DE SENSIBILITAT ACUSTICA BASTA (C)			
C1	68	68	58
C2	70	70	60
C3	-	-	-
Zona de nucli Zona DARE			

Velocitat d'impacte en les zones urbanitzades i edificades (A1, A2, A3, A4, B1, B2, B3, C1, C2, C3) per habitatges amb més de 30 m² de superfície construïda i més de 30 m² de superfície coberta.

Font: Ajuntament de Porqueres

Escala 1:5000

Generalitat de Catalunya
 Departament de Territori i Sostenibilitat
 Direcció General
 de Qualitat Ambiental

Generalitat de Catalunya
 Departament de Territori i Sostenibilitat
 Direcció General d'Ordenació del Territori i Urbanisme
 Comissió Territorial d'Urbanisme
 de Girona

Mapa de Capacitat Acústica
Zones de sensibilitat acústica i usos del sòl
2010

Municipi:
PORQUERES
Nucli:
Pulg Surís

CATEGORIA DE QUALITAT ACUSTICA	Valors límit d'emissió en dB(A)		
	Diurne	vespertí	Nocturn
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA ALTA (A)	-	-	-
(A1) Espais d'interès natural, al·luvial o arqueològic	55	55	45
(A2) Protecció del patrimoni històric i cultural	57	57	47
(A3) Protecció dels espais naturals	60	60	50
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA MODERADA (B)			
(B1) Corredors de vent i zones d'interès paisatgístic o ambiental de gran qualitat	55	55	55
(B2) Protecció del patrimoni històric i cultural	55	55	55
(B3) Zones d'interès ambiental i paisatgístic de gran qualitat	55	55	55
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA BASTA (C)			
(C1) Zones sensibles i propèctes	55	55	55
(C2) Protecció del patrimoni històric i cultural	70	70	60
(C3) Zones d'interès ambiental i paisatgístic de gran qualitat	-	-	-

Zona de soroll
 Zona d'alt risc

Valors d'emissió en zones urbanitzades: (A) 55 dB(A), (B) 55 dB(A), (C) 55 dB(A). Per més informació consultar el Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM) i el Pla d'Ordenació Urbanística Territorial (POUT).

Font: Ajuntament de Porqueres



Generalitat de Catalunya
 Departament de Territori i Sostenibilitat
 Direcció General de Qualitat Ambiental

