

Núria Sala Castellón, Vicesecretària de l'Ajuntament de Blanes,

**CERTIFICO:**

Que El Ple en sessió Ordinària de 26 de febrer de 2026 ha adoptat, a reserva de la redacció que resulti de l'aprovació de l'Acta, entre d'altres, l'acord següent:

**ASSUMPTE**

**Moció que presenta el grup municipal de la CUP per uns serveis ferroviaris dignes i segurs**

**EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

Aquestes darreres setmanes els serveis de Rodalies, de curta i mitjana distància, operats per Renfe i amb les infraestructures controlades per Adif, han vist afectada la seva circulació de manera total. Després del tràgic accident de Gelida (amb una persona morta i 37 de ferides) s'ha aturat el servei durant dies sencers, amb una comunicació i una informació als usuaris del tot deficient. Les incidències a les vies no han parat succeir-se: cal destacar el tall de l'R1 per un greu desprendiment de roques entre Blanes i Maçanet-Massanes. Això, després que el Govern garantís, a partir de la inspecció d'Adif, la 'plena seguretat' de la xarxa. Aquests fets han contribuït a generar i agreujar encara més la desconfiança cap a un servei que és totalment essencial.

Aquest caos ferroviari no és un fet puntual, sinó el fruit d'anys de desinversió i de promeses buides per part del govern de l'Estat espanyol, d'un infrafinançament crònic que ha provocat que les infraestructures ferroviàries de Catalunya es trobin descuidades i amb un servei molt deficient des de fa dècades. Cal afegir que les comarques gironines pateixen de manera especialment greu la manca de manteniment, l'obsolescència de la xarxa i la precarietat de les instal·lacions, una situació que compromet la seguretat dels usuaris i treballadors.

Constatem la negligència any rere any, quan les inversions promeses pel Govern espanyol no s'executen. O quan la Generalitat de Catalunya diu defensar el traspàs del servei i les negociacions amb l'Estat esdevenen una farsa per xutar la pilota endavant, amb acords enganyosos i promeses buides.

Sistemàticament i al marge del color dels governs espanyols, Catalunya rep un tracte clarament discriminatori, fins i tot vexatori: per cada 3 euros pressupostats per a Rodalies els últims 10 anys a Catalunya, només se n'han gastat 2.

En el cas de la inversió prevista per Adif el 2024, va ser del 13,5%, mentre que a la Comunitat de Madrid va ser del 100%. Igualment, de totes les sancions imposades a Renfe per part de la Generalitat durant els últims 10 anys, l'empresa no n'ha pagat ni una.

L'estat dels serveis ferroviaris és, sens dubte, un dels millors exemples per il·lustrar les conseqüències que té per al nostre país la pertinença a l'Estat espanyol i la necessitat de deslliurar-nos-en. En aquesta situació de crisi, i amb la necessitat imperiosa de comptar amb trens segurs i fiables, és imprescindible assenyalar responsabilitats i reclamar solucions reals, que només poden ser creïbles a partir d'un traspàs total i real de la infraestructura i el servei a mans catalanes. També, i especialment, des dels ens locals.

El Ple ha adoptat l'acord següent:

## Acord

1. Expressar el més sentit condol pel treballador que va perdre la vida en l'accident de Gelida, així com la solidaritat amb les persones ferides.
2. Expressar la solidaritat i el compromís amb totes les persones afectades pels retards, les cancel·lacions i la deixadesa del servei de Rodalies durant els darrers dies.
3. Denunciar públicament la manca d'inversió i les promeses reiteradament incomplertes per part de l'Estat espanyol envers el sistema de Rodalies de Catalunya; exigir-ne l'immediat compliment i reclamar la realització d'una auditoria externa independent que avalui l'estat real de les infraestructures ferroviàries.
4. Demanar la dimissió de la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, Sílvia Paneque, per la mala gestió de la situació viscuda al servei de Rodalies, per la manca de previsió, coordinació i informació cap als usuaris, així com per la incapacitat de donar una resposta política i operativa contundent davant el col·lapse del servei.
5. Exigir el traspàs integral del servei de Rodalies a la Generalitat de Catalunya i que aquest s'acompanyi dels recursos econòmics necessaris, incloent els pressupostats i no executats, imprescindibles per fer front a la urgència actual.
6. Reclamar la solució definitiva i llargament esperada de la millora de la connectivitat amb Girona de la línia que passa per la nostra Vila i, a l'hora, reclamar es solucioni el problema de via única que enllaça Blanes amb les poblacions veïnes direcció sud. Aprofitar per reclamar la possibilitat de recuperar els trens semi directes Blanes-Barcelona.
7. Trametre aquests acords al Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya; a la Federació de Municipis de Catalunya; a Adif; a Renfe-Operadora E.P.E. i al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible del govern espanyol.

Sotmesa la proposta a votació, aquesta és aprovada per: Aprovada per majoria absoluta.

Marina Vall-Ilosada Garcia	Si
Carlos Estringana Garcia	Si
Jaume Frigola Bourlon	Si
Monica Rabassa Vazquez	Si
Joan Felip Fures	Si
Daniel Cantero Garcia	Si
Pedro Miguel Lopera Romero	Si
Jordi Urgell Martinez	Si
Albert Sanz Gonzalez	Si
Angel Luis Canosa Fernandez	Si
Olga Lopez Colomer	Si
Roberto Martinez Hernandez	No
Pere Adrian Robert Anaya	No
Estefania Romero Asensio	No
Eslaysa Indira Reynoso Garcia	No
Jordi Hernandez Martinez	No
Javier Lopez Juarez	No
Enrique Perez Guardiola	No
Maria Gloria Agudo Roman	No
Mario Ros Vidal	Abstenció



I, per a que així consti, signo aquest certificat amb el vistiplau de l'Alcalde.

Vist i plau