



EDICTE

EDICTE sobre l'aprovació definitiva de la zona de baixes emissions al municipi de Vilanova i la Geltrú i l'ordenança municipal que en regula el funcionament.

El Ple de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú, en la sessió ordinària del dia 13 d'abril de 2026, va aprovar l'acord següent:

“PRIMER. Desestimar íntegrament l'escrit d'al·legacions presentat en data 17 de desembre de 2025 (registre d'entrada núm. 2025076741) pel Coordinador Local de VOX ESPAÑA a Vilanova i la Geltrú, d'acord amb l'informe tècnic emès pel Cap del Servei de Mobilitat, l'informe jurídic emès per l'Assessor jurídic amb el vistiplau del Secretari General, i la proposta de la Comissió d'Estudi i Treball reunida el dia 20 de març de 2026, que figuren incorporats a l'expedient i a la part expositiva del present acord.

SEGON. Aprovar definitivament la Zona de Baixes Emissions al municipi de Vilanova i la Geltrú, amb el contingut que s'adjunta al present acord com a annex 1.

TERCER. Aprovar definitivament l'Ordenança municipal Reguladora de la Zona de Baixes Emissions per Vilanova i la Geltrú, segons el text que s'adjunta al present acord com a annex 2.

QUART. Notificar aquest acord a les persones interessades que han formulat al·legacions.

CINQUÈ. Trametre a l'Administració de l'Estat i a la Generalitat de Catalunya l'acord d'aprovació definitiva de la Zona de Baixes Emissions de Vilanova i la Geltrú i de l'Ordenança municipal Reguladora de la Zona de Baixes Emissions de Vilanova i la Geltrú, i una còpia íntegra i fefaent del seu text, en el termini de 15 dies hàbils, d'acord amb l'article 65.3 del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny.

SISÈ. Publicar aquest acord, de la forma següent:

- a) Al tauler d'edictes i al BOP: el text dels acord plenaris adoptats, així com el text íntegre de l'ordenança (en català i en castellà).
- b) Al DOGC: la referència del BOP on s'hagi fet la publicació municipal anteriorment esmentada.

L'Ordenança entrarà en vigor un cop s'hagi publicat completament el text (en català i en castellà), i hagi transcorregut el termini de quinze dies hàbils previst a l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

SETÈ. Publicar el text definitivament aprovat en el portal de transparència, d'acord amb la previsió de l'article 10.1.a) de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern.

VUITÈ. Peu de recurs.

Aquest acord aprova una disposició administrativa general, posa fi a la via administrativa i pot ser impugnat per mitjà de recurs contenciós administratiu davant la sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya en el termini de dos mesos a comptar des de la publicació en el corresponent butlletí oficial, d'acord amb els articles 10.1.a) i

Aquest és un document electrònic emès per l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú. La seva autenticitat es pot comprovar en la següent adreça d'internet: <https://aoberta.vilanova.cat/validacio>



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú

Regidoria d'Urbanisme, Obres, Mobilitat,
Serveis Urbans i Manteniment

*46.1 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.
Sens perjudici de la interposició de qualsevol altre recurs que s'estimi pertinent.*

ANNEX 1 – ZONA DE BAIXES EMISSIONS AL MUNICIPI DE VILANOVA I LA GELTRÚ

La ZBE és una de les mesures per vetllar per la qualitat de l'aire que respirem i garantir el dret a la salut dins la ciutat.

L'àmbit es reconeixerà perquè hi haurà senyals de circulació al perímetre per identificar l'àrea d'implantació de la ZBE.

Els municipis de l'Arc metropolità inclouran aquest senyal homologat per la DGT fins un senyal identificatiu del municipi i retolat com s'indica a continuació:



La ZBE afecta a vehicles sense etiqueta ambiental. Són aquests:

- Turismes (M1) de benzina anteriors a la norma Euro 3 (habitualment matriculats abans del 2000) i els dièsel anteriors a la norma Euro 4 (habitualment matriculats abans del 2005 o 2006).
- Motocicletes i ciclomotors (categoria L) anteriors a Euro 2 (habitualment matriculats abans del 2003).
- Furgonetes (N1), els camions (N2, N3) i els autobusos (M2, M3) sense etiqueta ambiental, excepte algunes excepcions variables en funció del municipi de l'AMB.

1. ÀMBIT I HORARI

La regulació de la ZBE serà d'aplicació tots els dies laborables, de dilluns a divendres, en horari de 7:00 a 20:00 hores.

La regulació de la Zona de Baixes Emissions un cop finalitzi l'estudi i implementació, comprendrà un espai situat a l'entorn del centre històric o centre urbà, delimitat per grans avingudes o eixos viaris. Es tracta d'espais ja pacificats i té l'objectiu d'evitar que els vehicles més contaminants penetrin fins al centre urbà i només puguin circular per aquells eixos externs a aquesta zona que formen part de la xarxa viària principal.

En aquest sentit, es tracta d'àmbits amb una bona cobertura de transport públic i amb bones connexions en mobilitat activa, fet que facilita que la mobilitat interna es realitzi amb aquests mitjans i que els residents també puguin prescindir del vehicle per desplaçar-se a altres municipis.

2. ESTACIONAMENT

Es tendirà a regular totes les places d'aparcament de dins de l'àmbit de la ZBE, ja sigui amb àrees blaves o de rotació i amb àrees verdes. D'aquesta forma es podrà controlar l'estacionament segons etiquetatge ambiental i oferir diferents tarifes o exclusions segons matrícula.

Aquest és un document electrònic emès per l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú. La seva autenticitat es pot comprovar en la següent adreça d'internet: <https://aoberta.vilanova.cat/validacio>



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú

Regidoria d'Urbanisme, Obres, Mobilitat,
Serveis Urbans i Manteniment

En el cas de Vilanova la ZBE coincideix en part de la zona al Centre les persones i s'ha procurat que no inclogui zones verdes, estacionament regulat més enllà de les places de PMR i zones de càrrega i descàrrega. El que si existeix dins la zona prevista són aparcaments de motos i bicicletes.

3. RESTRICCIONS D'ACCÉS

Els vehicles afectats per la regulació de les ZBE correspondran inicialment a aquells que no disposen d'etiqueta ambiental.

Es recullen les exempcions establertes a l'AMB, que s'aniran modificant en funció de consideracions que podran evolucionar qüestions municipals fins a arribar a exempcions definitives i que puguin ser satisfactòries pels municipis que integren l'Arc Metropolità.

1. PMR (persones amb mobilitat reduïda).
2. Serveis mèdics, funeraris, protecció civil, bombers, policies, cossos i forces de seguretat.
3. Persones amb malalties.
Les persones amb malalties o discapacitats que els condicionen l'ús del transport públic poden sol·licitar l'autorització de circulació d'un vehicle a la ZBE.
4. Tractaments mèdics.
Les persones a les quals han diagnosticat malalties que requereixen fer tractaments mèdics de manera periòdica en centres sanitaris situats a les ZBE poden sol·licitar l'autorització temporal de circulació d'un vehicle, que els permetrà circular-hi durant el període de tractament.
5. Vehicles estrangers.
6. Vehicles adaptats que presten un servei singular i necessiten accés temporal.
Vehicles que han estat adaptats i homologats per prestar un servei o activitat singular al municipi.
Poden ser autoritzats a circular els vehicles que presten serveis singulars que compleixin la classificació per grup d'utilització definida a l'annex II del Reglament general de vehicles, així com la categoria d'homologació especificats dins una taula concreta on s'inclouen blindats, llevaneus, formigoneres, etc.
7. Vehicles de categoria M1 i L per a l'activitat professional de persones amb ingressos baixos.
Les persones físiques titulars de vehicles M1 i L dedicats a l'exercici de l'activitat professional que acreditin uns ingressos econòmics inferiors al doble de l'indicador públic de renda d'efectes múltiples (IPREM) vigent poden sol·licitar una moratòria per a l'aplicació de les restriccions de les ZBE.
8. Vehicles que realitzen proves de circulació en tallers autoritzats.
Els tallers de manteniment i reparació de vehicles poden sol·licitar la inscripció de vehicles al Registre metropolità i autoritzacions per dur a terme les proves necessàries als vehicles que tinguin en custòdia o bé fer el desplaçament del vehicle a una estació ITV.
9. Moratòria per a furgonetes, camions i autobusos que es reemplacen.
Els titulars de vehicles N1, N2, N3 i M3 que acreditin la compra d'un vehicle de motor nou que compleixi els requisits tecnològics i d'emissions d'accés a les ZBE podran disposar d'una ampliació de sis mesos de la moratòria prevista per a aquests vehicles a cada zona de baixes emissions.
10. Vehicles amb autorització municipal.
Els vehicles que tinguin una autorització municipal específica per prestar serveis en activitats singulars o en esdeveniments extraordinaris a la via pública i que no tinguin distintiu ambiental han de sol·licitar la inscripció al Registre per poder circular per les ZBE.
11. Autoritzacions temporals anuals amb un màxim que s'establiran en el seu moment en les Ordenances Municipals.
12. Residents en l'àmbit afectat per el període que es determini en les Ordenances Municipals.
13. Flotes de serveis municipals. Que s'aniran renovant de forma progressiva.

Aquest és un document electrònic emès per l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú. La seva autenticitat es pot comprovar en la següent adreça d'internet: <https://aoberta.vilanova.cat/validacio>



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú

Regidoria d'Urbanisme, Obres, Mobilitat,
Serveis Urbans i Manteniment

4. SISTEMES DE CONTROL

El control de les ZBE es realitzarà mitjançant càmeres de lectura de matrícules que permetran classificar els vehicles segons les dades que figuren a la DGT i que els classifiquen segons el grup i etiquetatge ambiental. També es podrà realitzar control per part de la Policia Local o serveis d'inspecció de la ciutat.

5. PLATAFORMA DE CONTROL I SANCIÓ I CONFECCIÓ DE LLISTES BLANQUES DE VEHICLES AUTORIZATS.

L'Ajuntament s'acollirà a la nova plataforma de gestió de matricules autoritzades que es posarà en servei per part de la Generalitat que permetrà realitzar la regulació automatitzada i facilitar el registre de matrícules exemptes de la regulació de la ZBE equivalent a la que actualment té l'AMB.

6. DATA D'INICI

La llei de canvi climàtic indica que s'establiran ZBE en tots els municipis de més de 50.000 habitants, es per això que es proposa l'establiment d'aquesta zona de la ciutat de Vilanova i la Geltrú que queda inclosa en una part de la zona del projecte "Al Centre les Persones". Inicialment s'estableix el perímetre de la ZBE i la senyalització a les entrades, abans de l'1 de gener de 2026, si bé no serà executiva fins sis mesos després de la seva aprovació, temps "prudentment" necessari per la conscienciació dels usuaris i la realització de tots els estudis i aprovació dels estudis, projectes i instal·lacions necessàries per el seu bon funcionament. Posteriorment es revisaran les Ordenances Municipals per establir les condicions de la restricció incorporant els criteris que s'ordenin des de la Generalitat i l'Associació de Municipis de l'Arc Metropolità.

7. CAMPANYA COMUNICATIVA

Es preveu que la Generalitat prepararà una campanya general, especialment als mitjans audiovisuals i xarxes socials, per presentar i divulgar els beneficis que ha de suposar per la població dels diferents municipis. L'Ajuntament també farà la seva pròpia campanya de difusió i posada en coneixement de la ciutadania.

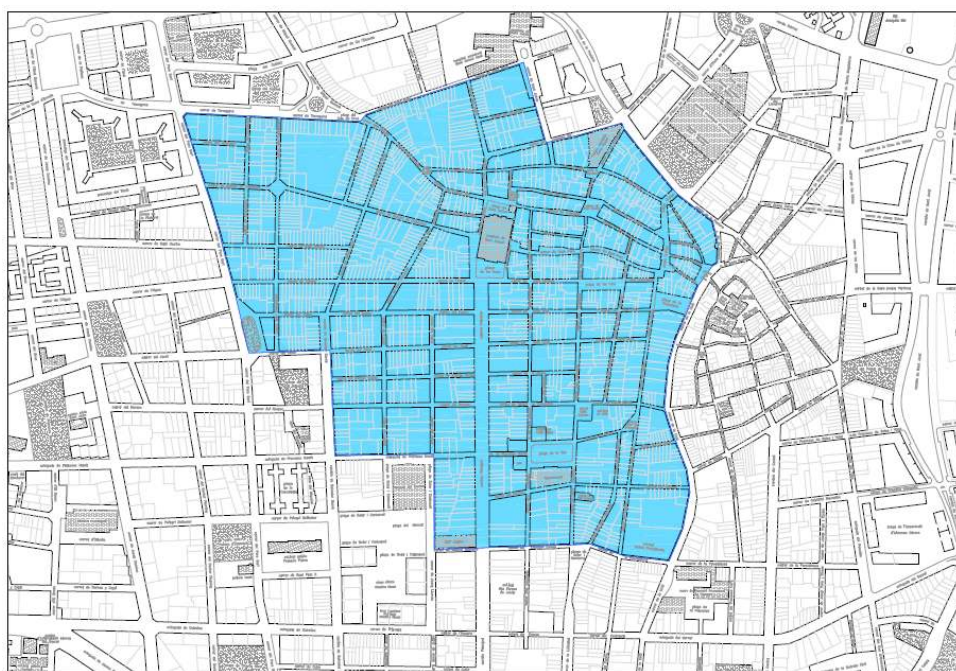
ZONA QUE ES PROPOSA, INICIALMENT, PER LA CIUTAT DE VILANOVA I LA GELTRÚ

La zona que es proposa és una part integrada dintre del projecte de l'espai de pacificació "Al Centre les Persones" però reduint una part per facilitar la mobilitat comercial en algunes zones molt necessàries per l'abastiment del centre. És la delimitació següent:



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú

Regidoria d'Urbanisme, Obres, Mobilitat,
Serveis Urbans i Manteniment



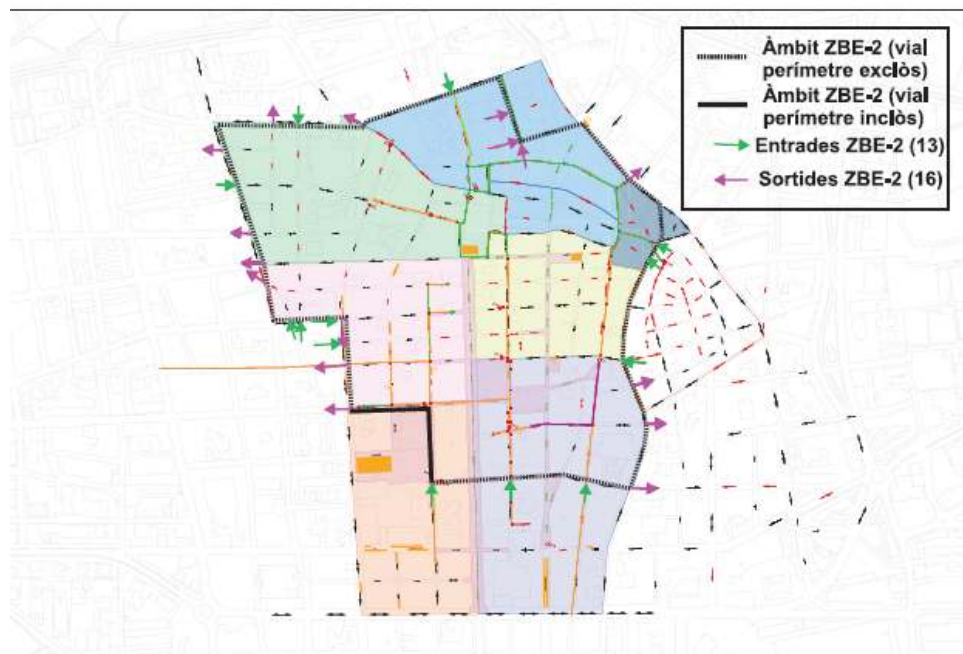
Aquest és un document electrònic emès per l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú. La seva autenticitat es pot comprovar en la següent adreça d'internet: <https://aoberta.vilanova.cat/validacio>

Pl. de la Vila, 8 • 08800 Vilanova i la Geltrú • 93 814 00 00 • www.vilanova.cat



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú

Regidoria d'Urbanisme, Obres, Mobilitat,
Serveis Urbans i Manteniment



CARACTERÍSTIQUES DE LA ZBE DE VILANOVA I LA GELTRÚ

- 1- La superfície que ocupa la ZBE és de 34,0777 Ha que representa un 9,54 % sobre el total de Superfície de zona de sòl urbà (357,1670 ha), i un 13,00 % sobre el total de sòl majoritàriament urbà (262,0697 ha) excloent, en aquest darrer cas, el sòl industrial.

Per aquests càlculs s'han pres com a referència els valors i superfícies publicats pel Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya, pel municipi de Vilanova i la Geltrú, que ha continuació és reproduïen:

Total zones sòl urbà	357,1670
Total sòl residencial	236,1814
R1 Nucli antic	23,8879
R2 Urbà tradicional	56,8503
R3 Ordenació tancada	3,6435
R4 Ordenació oberta	57,2540
R5 Cases agrupades	27,4707
R6 Cases aïllades	67,0750
Total sòl activitat econòmica	103,0123
A1 Industrial	95,0973
A2 Serveis	7,9150
A3 Logística	

Aquest és un document electrònic emès per l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú. La seva autenticitat es pot comprovar en la següent adreça d'internet: <https://aoberta.vilanova.cat/validacio>



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú

Regidoria d'Urbanisme, Obres, Mobilitat,
Serveis Urbans i Manteniment

Total sòl mixtos i altres	17,9733
M1 Transformació	0,2803
M2 Conservació	10,9919
M3 Mixtos	6,7011

Per tal de donar compliment al que estipula l'article 19.1 del Decret 132/2024, de 30 de juliol, pel que s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, el Pla a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire i les determinacions normatives per assolir els objectius de qualitat de l'aire, que diu:

"les ZBE han de comptar amb una superfície mínima del 25 % del sòl urbà majoritàriament d'ús residencial del municipi o, en el cas de ZBE supramunicipals, de cadascun dels municipis afectats.

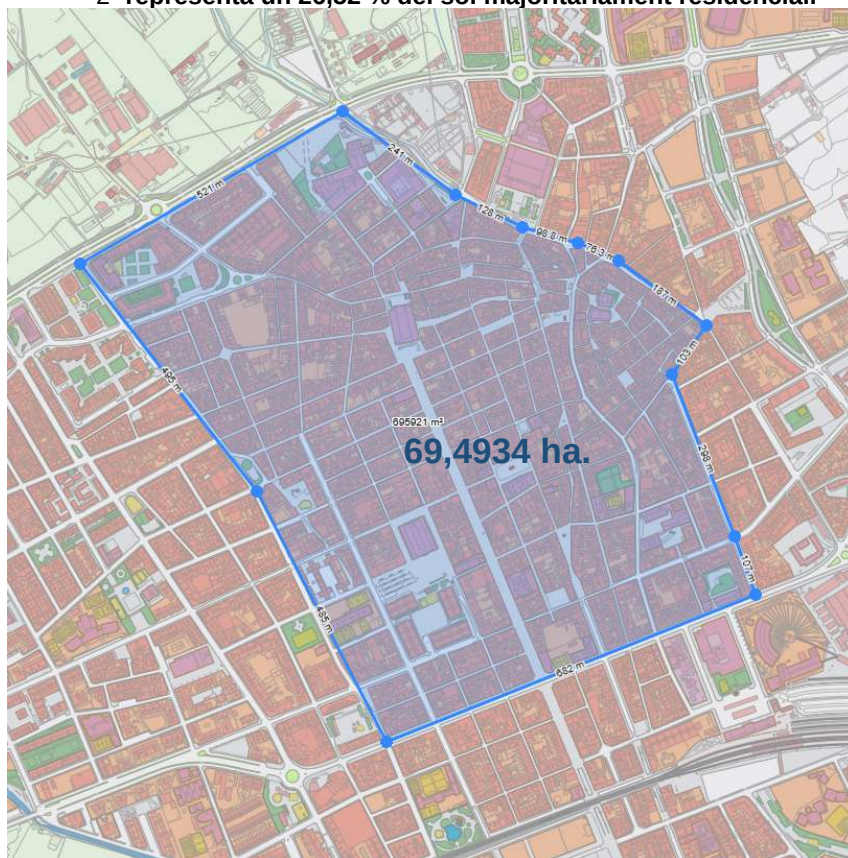
Per assolir la superfície indicada, els municipis poden preveure una ZBE amb una superfície inicial inferior que augmenti progressivament fins a arribar en el termini de 4 anys al 25 % del sòl urbà majoritàriament d'ús residencial. Aquesta implantació progressiva requereix que en l'avaluació de la reducció de les emissions de la ZBE es comprovi que s'estan assolint les reduccions d'emissions previstes."

Es proposa que en el termini de 4 anys s'assoleixi aquest 25 % de la superfície majoritàriament d'ús residencial, de la següent manera:

La ZBE Vilanova i la Geltrú transcorreguts els 4 anys: superfície de 69,4934 ha.

1- representa un 19,46 % del total zones d'ús urbà.

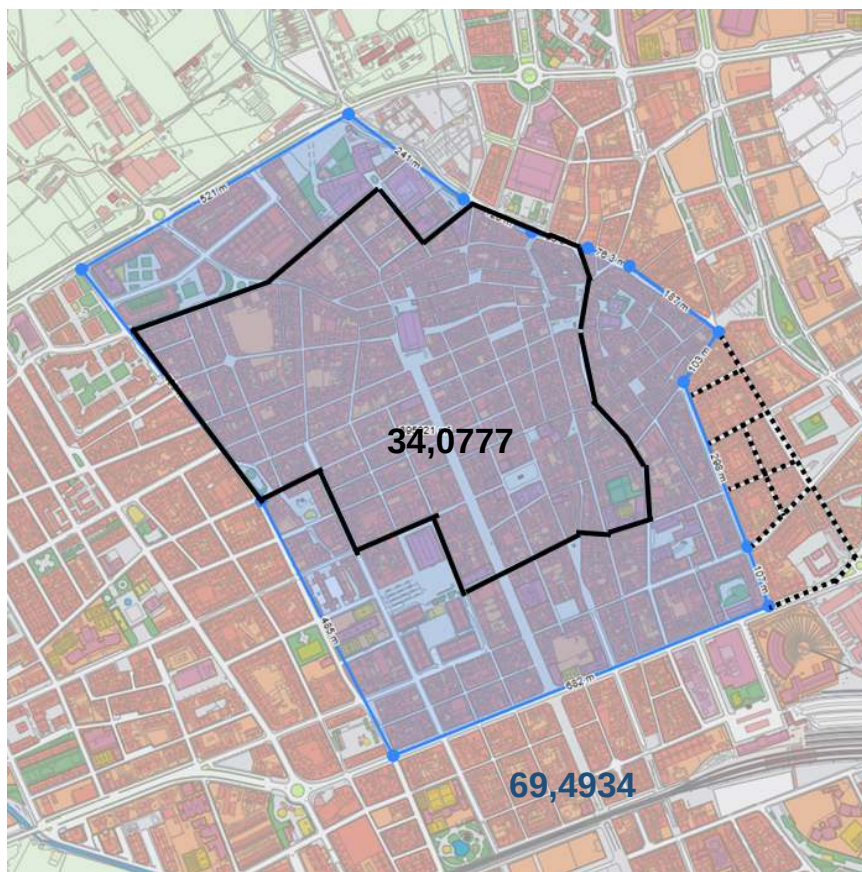
2- representa un 26,52 % del sòl majoritàriament residencial.





**AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú**

Regidoria d'Urbanisme, Obres, Mobilitat,
Serveis Urbans i Manteniment



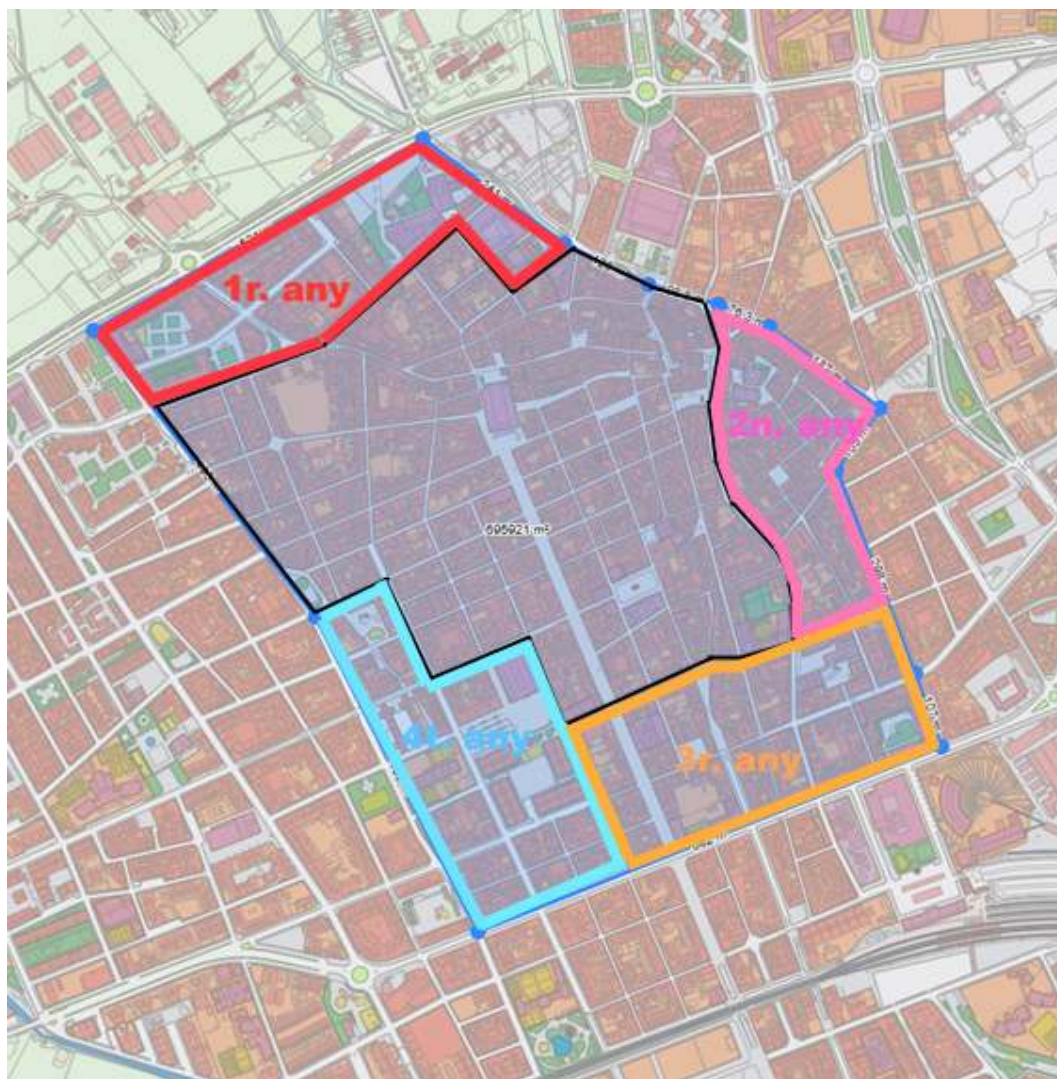
Aquesta proposta haurà d'assolir, al menys, el 25 % de la superfície majoritàriament residencial, en el termini de 4 anys. S'adjunta l'evolució prevista per donar compliment a aquest requeriment legal:

	any 2025	any 2026	any 2027	any 2028	any 2029
Sup fase ZBE (ha)	34,0777	8,8956	6,2651	10,3603	9,8947
Sup acumulada ZBE (ha)	34,0777	42,9733	49,2384	59,5987	69,4934
% fase s/sup urbà	9,54	2,49	1,75	2,90	2,77
% fase s/sup residencial	13,00	3,39	2,39	3,95	3,78
% acumulat s/ sup urbà	9,54	12,03	13,79	16,69	19,46
% acumulat s/ sup residencial	13,00	16,40	18,79	22,74	26,52



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú

Regidoria d'Urbanisme, Obres, Mobilitat,
Serveis Urbans i Manteniment



Aquesta previsió, com a tal, haurà d'esser informada i aprovada anualment en funció dels resultats obtinguts en la primera fase i demés aspectes tècnics sobrevinguts o noves modificacions legals, que modifiquin els requeriments legals establerts actualment.



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú

Regidoria d'Urbanisme, Obres, Mobilitat,
Serveis Urbans i Manteniment

ANNEX 2 - ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DE LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS DE VILANOVA I LA GELTRÚ.

Índex

PREÀMBUL	2
Article 1. Objecte	10
Article 2. Àmbit d'aplicació	11
Article 3. Competència municipal per regular les ZBE	11
Article 4. Projecte tècnic de la ZBE.....	12
Article 5. Implantació de la ZBE i coherència amb els instruments de planificació	12
Article 6. Senyalització de la ZBE	12
Article 7. Mesures d'intervenció a la ZBE	13
Article 8. Mesures específiques de restricció del trànsit davant d'episodis ambientals de contaminació.....	13
Article 9. Vehicles autoritzats per accedir, circular i estacionar a la ZBE.....	13
Article 10. Registre de vehicles autoritzats a la ZBE	14
Article 11. Exempcions a les mesures de restricció d'accés, circulació i estacionament de vehicles més contaminants a la ZBE.....	14
Article 12. Autoritzacions d'accés, circulació i estacionament a la ZBE	15
Article 13. Sistema de control i protecció de dades	17
Article 14. Mesura de restricció relativa a l'estacionament	18
Article 15. Atenció a la ciutadania en la gestió de la ZBE.....	18
Article 16. Procediment sancionador	18
Article 17. Infraccions i sancions	18
Disposició addicional única. Col·laboració amb altres administracions públiques, organismes i entitats	19
Disposició transitòria primera. aplicació de les sancions.....	19
Disposició transitòria segona. illa de vianants amb autoritzacions temporals	20
Disposició final primera. Habilitació per modificar els annexes.....	20
Disposició final segona. Entrada en vigor	20
ANNEXES	21
Annex 1. La Zona de Baixes Emissions de Vilanova i la Geltrú	21
Annex 2. Vehicles més contaminants	22
Annex 3. Vehicles singulars segons criteris d'utilització i que poden obtenir una autorització d'accés i circulació a la Zona de Baixes Emissions	23



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú

Regidoria d'Urbanisme, Obres, Mobilitat,
Serveis Urbans i Manteniment

PREÀMBUL

La Declaració de l'Assemblea General de les Nacions Unides de 25 de setembre de 2015, per la qual s'adopta l'Agenda 2030 de desenvolupament sostenible, concreta els 17 objectius de desenvolupament sostenible (ODS) i les 169 fites de caràcter integrat, que conjuguen les tres dimensions del desenvolupament sostenible: econòmica, social i ambiental. L'Agenda 2030 és un pla d'acció que, entre d'altres coses, vol protegir el planeta de la degradació ambiental i engegar mesures urgents per reduir els impactes del canvi climàtic, amb l'objectiu que el planeta pugui satisfer les necessitats de les generacions actual i de les futures. Aquesta declaració estableix que totes les organitzacions públiques, privades i civils dels Estats signants de la declaració, han d'implementar el pla d'acció que representa l'Agenda 2030.

Quatre dels objectius de l'Agenda 2030 es troben directament adreçats amb la implantació d'una Zona de Baixes emissions. Aquests ODS són:

- ODS 3 Garantir una vida sana i promoure el benestar per a totes les persones a totes les edats, amb accions per incorporar el vector de la salut en tota la planificació urbana, i per l'any 2030 reduir a la meitat el nombre mundial de morts i lesions causats per productes químics perillosos i la pol·lució de l'aire, l'aigua i el sòl.
- ODS 11 Aconseguir que les ciutats i els assentaments humans siguin inclusius, segurs, resilient i sostenibles. Per això es planteja el 2030 haver reduït l'impacte ambiental negatiu per càpita de les ciutats, amb especial atenció a la qualitat de l'aire (repte 11.6).
- ODS 12 Garantir modalitats de consum i producció sostenibles amb accions (repte 12.4) per minimitzar l'exposició de la població a la contaminació (atmosfèrica, de l'aigua i del sòl)
- ODS 13 Adoptar mesures urgents per a combatre el canvi climàtic i els efectes d'aquest. Amb el repte (13.3) de millorar l'educació, la conscienciació i la capacitat humana i institucional en relació amb la mitigació del canvi climàtic.
- ODS 17 Enfortir els mitjans per a implementar i revitalitzar l'aliança mundial per al desenvolupament sostenible, amb una millora de la coherència de polítiques (repte 17.4) i la constitució d'aliances eficaces en els àmbits públic, publico privat i de la societat civil (repte 17.17).

Per tot això, la implantació d'una Zona de baixes emissions forma part de l'Agenda Urbana de Vilanova i la Geltrú, agenda dinàmica que estableix les accions necessàries per adreçar els reptes del Pla estratègic VNG 2030, reptes com el de com el de portar la ciutat a ser neutra en carboni i resilient davant l'emergència climàtica, o el de vetllar pel benestar de la seva ciutadania al llarg de la vida.

1. Qualitat de l'aire i salut pública

La salut humana, animal i del medi ambient estan intrínsecament connectades i són interdependents, ja que formen part d'un mateix ecosistema global.

La font més significativa d'emissions de gasos efecte hivernacle i de contaminació atmosfèrica és la crema de combustibles pel transport, la generació d'electricitat, la indústria i la calefacció del sector residencial.

Neutralitat climàtica

El problema actual és que la quantitat d'aquests gasos naturals amb efecte d'hivernacle a l'atmosfera ha augmentat i que s'hi han abocat, a més, gasos amb efecte d'hivernacle no presents de forma natural a l'atmosfera. Aquest canvi s'admet que posa en perill la composició, la capacitat de recuperació i la productivitat dels ecosistemes naturals i el mateix desenvolupament econòmic i social, la salut i el benestar de la humanitat.

Aquest és un document electrònic emès per l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú. La seva autenticitat es pot comprovar en la següent adreça d'internet: <https://aoberta.vilanova.cat/validacio>



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú

Regidoria d'Urbanisme, Obres, Mobilitat,
Serveis Urbans i Manteniment

L'adopció de mesures urgents per a combatre el canvi climàtic i els efectes d'aquests (ODS 13), implica entre d'altres mesures, millorar l'educació, la consciència i la capacitat humana i institucional en relació amb la mitigació del canvi climàtic.

L'Acord de París de 2015 fou adoptat en el marc de la Convenció de les Nacions Unides sobre el Canvi Climàtic, a la COP 21, el 12 de desembre de 2015. Aquest tractat internacional té per objecte reforçar la resposta mundial a l'amenaça del canvi climàtic.

L'article 7 de l'Acord de París estableix l'objectiu mundial relatiu a l'adaptació, que consisteix en enfortir la resiliència i reduir la vulnerabilitat al canvi climàtic amb la finalitat de contribuir al desenvolupament sostenible i aconseguir una resposta d'adaptació adequada, recollit també com a principi rector a l'article 2 de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica. En aquest mateix article es reconeix que l'adaptació és un repte mundial que incumbeix a tothom, amb dimensions locals, subnacionals, nacionals, regionals i internacional, i el que és més important: que un increment dels nivells de mitigació pot reduir la necessitat d'esforços addicionals d'adaptació.

A la 24a Conferència de les Parts de la Convenció Marc de les Nacions Unides sobre el Canvi Climàtic, celebrada el desembre de 2018 a Katowice, es van acordar les regles que permeten fer operatiu l'Acord de París. Les parts d'aquest Acord assumeixen la responsabilitat de transformar la seva economia i la seva societat per complir els objectius que han ratificat; entre ells l'Estat espanyol. Per a la implementació de l'Acord de París, l'any 2020 els països es van obligar a presentar nous compromisos de reducció d'emissions, més ambiciosos, per respondre a l'emergència climàtica i tancar la bretxa que hi ha entre els compromisos del 2015 i l'objectiu de l'1,5 °C.

Respecte als Gasos Efecte Hivernacle (d'ara endavant CO2), la Unió Europea s'ha dotat d'un marc jurídic ampli que li ha de permetre mantenir-se a l'avantguarda en la transició i complir els objectius de reducció d'emissions de gasos amb efecte d'hivernacle el 2030.

En aquest context internacional i europeu, en relació amb la regulació de la mitigació dels impactes del canvi climàtic, l'Estat espanyol ha aprovat la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, de caràcter bàsic en la seva gran majoria. Aquesta Llei té per objecte assegurar el compliment, per part d'Espanya, dels objectius de l'Acord de París, adoptat el 12 de desembre de 2015, signat per Espanya el 22 d'abril de 2016 i promoure l'adaptació als impactes del canvi climàtic i la implantació d'un model de desenvolupament sostenible, entre d'altres aspectes.

D'altra banda, la reducció de les emissions locals de Gasos Efecte Hivernacle es un compromís que Vilanova i la Geltrú adopta al l'adherir-se al Pacte d'Alcaldes el juliol de 2008 i al aprovar el seu pla local per mitigar el canvi climàtic, PAES, Pla d'Acció per a l'Energia Sostenible). El Pla d'Acció per a l'Energia Sostenible que ha de marcar les pautes per assolir els objectius mediambientals que estableix la Comissió Europea per al 2020.

Els objectius inicials van ser la reducció de les emissions locals de CO2 un 20% el 2020 i ara, els nous compromisos del Pacte de les Alcaldies pel Clima i l'Energia, estableixen una reducció desitjada del 55% el 2030 i una neutralitat climàtica el 2050.

El sector transport es calcula l'any 2020 a la ciutat, com a responsable del 38% de les emissions (segons metodologia comuna per al càlcul de l'inventari d'emissions de la Diputació de Barcelona). La seva evolució des del 2005 (any de referència dels compromisos locals), no aconsegueix reduir les emissions fins l'objectiu que la ciutat tenia (20%), mentre els altres sectors (ja sigui per la crisi econòmica o per l'energètica), arriben a assolir les fites compromeses de reducció el 2020. Actuar al sector transport, per tant, representa un objectiu clau de reducció per assolir la neutralitat climàtica l'any 2050.

Menys contaminació a l'espai públic

Aquest és un document electrònic emès per l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú. La seva autenticitat es pot comprovar en la següent adreça d'internet: <https://aoberta.vilanova.cat/validacio>



La garantia d'una vida saludable per a totes les persones (ODS 3) comporta la reducció dels nivells de pol·lució atmosfèrica (també del soroll), ja que això fa disminuir la quantitat de població afectada per certes malalties que se'n deriven.

Aconseguir que les ciutats i els assentaments humans siguin inclusius, segurs, resilents i sostenibles, pel 2030 (ODS11) obliga també a reduir l'impacte ambiental negatiu per càpita de les ciutats, amb especial atenció a la qualitat de l'aire.

Així mateix, l'Organització Mundial de la Salut (OMS) defineix la contaminació de l'aire com un important risc mediambiental per a la salut i considera que la disminució dels nivells de contaminació atmosfèrica poden reduir la càrrega de morbiditat derivada d'accidents cerebrovasculars, càncers de pulmó i pneumopaties cròniques i agudes, entre elles l'asma. A la Unió Europea ha estat un objectiu principal la millora de la qualitat ambiental des de la Directiva 96/62/CE del Consell, de 27 de setembre de 1996, sobre avaluació i gestió de la qualitat de l'aire ambient, fins les vigents: Directiva 2004/107/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de desembre de 2004, relativa a l'arsènic, el cadmi, el mercuri, el níquel i els hidrocarburs aromàtics policíclics en l'aire ambient i, particularment, la Directiva 2008/50/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 21 de maig de 2008, relativa a la qualitat de l'aire ambient i a una atmosfera més neta en Europa (que regula els contaminants partícules en suspensió, òxid de sofre i nitrogen, monòxid de carboni, plom i ozó, entre altres).

L'any 2021, l'OMS aprova unes noves Directrius mundials sobre la qualitat de l'aire: partícules en suspensió (PM2.5 i PM10), ozó, diòxid de nitrogen, diòxid de sofre i monòxid de carboni. Les Directrius aporten proves clares, del mal que la contaminació de l'aire infligeix a la salut humana en concentracions encara més baixes del que se suposava fins ara. Les directrius recomanen concentracions més baixes de contaminants per garantir la qualitat de l'aire, més estrictes, per protegir la salut de les persones.

2. Fonaments de dret i normativa de referència

La Declaració d'Emergència climàtica i ambiental del Parlament Europeu, de data 28 de novembre de 2019 "declara la situació d'emergència climàtica i mediambiental; demana a la Comissió, als Estats membres i a tots els agents mundials que adoptin urgentment les mesures concretes necessàries per combatre i contenir aquesta amenaça abans que sigui massa tard, i manifesta el seu propi compromís al respecte".

La Carta Europea de Salvaguarda dels Drets a la Ciutat, aprovada a Saint Denis l'any 2000, estableix el dret dels ciutadans i ciutadanes al medi ambient i l'obligació de les autoritats municipals d'adoptar polítiques de prevenció de la contaminació i de controlar el trànsit automobilístic, tot respectant el medi ambient i encoratjant l'ús de vehicles no contaminants (articles XVIII i XX).

L'article 45.1 de la Constitució Espanyola reconeix que tothom té el dret a disposar d'un medi ambient adequat per al desenvolupament de la persona, així com el deure de conservar-lo. Així mateix, en l'article 43.1 es reconeix el dret a la protecció de la seva salut.

L'Estatut d'Autonomia de Catalunya (article 84.2) preveu que els governs locals de Catalunya tenen competències pròpies, en els termes que determinin les lleis, sobre la circulació i els serveis de mobilitat (lletra h) i sobre la formulació i la gestió de polítiques per a la protecció del medi ambient (lletra j).

En un sentit genèric, l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, a l'article 27, estableix el dret de totes les persones a viure en un medi equilibrat, sostenible i respectuós amb la salut, i també el dret a la protecció davant les diferents formes de contaminació. A la vegada, estableix el deure de



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú

Regidoria d'Urbanisme, Obres, Mobilitat,
Serveis Urbans i Manteniment

totes les persones de col·laborar en les actuacions que tendeixin a eliminar les diferents formes de contaminació, amb l'objectiu de mantenir-lo i conservar-lo per a les generacions futures.

Pel que fa al règim general, l'article 25.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, així com l'article 66.3 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, estableixen que els municipis han d'exercir competències, en els termes de la legislació de l'Estat i de les comunitats autònomes, en les matèries de medi ambient urbà, i específicament de protecció contra la contaminació atmosfèrica en les zones urbanes, i de trànsit i estacionament de vehicles i mobilitat, que inclou l'ordenació del trànsit de vehicles i persones en les vies urbanes.

Pel que fa a la qualitat de l'aire, cal destacar el Reial Decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire, que transposa a l'ordenament jurídic espanyol la Directiva 2008/50/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 21 de maig de 2008, relativa a la qualitat de l'aire ambient i a una atmosfera més neta en Europa, de conformitat i a l'empara de la Llei bàsica 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera. Aquest Reial decret té per objecte, entre d'altres, definir i establir objectius de qualitat de l'aire, amb la finalitat d'evitar, prevenir i reduir els efectes nocius de les substàncies esmentades sobre la salut humana, el medi ambient en el seu conjunt i altres béns de qualsevol naturalesa.

A l'àmbit municipal, l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú va aprovar definitivament el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) 2018-2024 per la ciutat, que defineix les actuacions necessàries per establir unes pautes de mobilitat més sostenibles i alhora garantir l'accessibilitat i la mobilitat de la ciutadania.

Per altra banda, tenint en compte els requeriments de la *Ley 7/2021, de cambio climático y transición energética*, està en redacció un nou PMUS que incorpora entre les actuacions a realitzar la l'establiment d'una Zona de Baixes Emissions.

Pel que fa a la normativa sectorial, l'article 16.4 de la Llei 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera, estableix que les entitats locals, en l'àmbit de les seves competències, poden elaborar els seus propis plans i programes, amb la finalitat de complir els nivells establerts en la normativa corresponent, i els permet d'adoptar mesures de restricció total o parcial del trànsit, entre les quals s'inclouen les restriccions als vehicles més contaminants, a certes matrícules, a certes hores o en certes zones, entre altres.

L'article 3.3 del Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire, imposa a les entitats locals l'obligació d'adoptar les mesures necessàries per garantir que les concentracions dels contaminants regulats no superin els objectius de qualitat de l'aire i per a la reducció de les concentracions, en particular mitjançant l'aprovació de plans de millora de qualitat de l'aire i de plans d'acció a curt termini.

L'article 7 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, atorga als municipis la competència de restringir la circulació a determinats vehicles en vies urbanes per motius mediambientals (lletra g), i l'article 18 d'acordar, pels mateixos motius, la prohibició total o parcial d'accés a parts de la via, amb caràcter general, o per a determinats vehicles, o el tancament de determinades vies.

La Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, estableix a l'article 1 que L'Administració General de l'Estat, les comunitats autònomes i les entitats locals, en l'àmbit de les seves competències respectives, han de donar compliment a l'objecte d'aquesta Llei, i han de cooperar i col·laborar per a la seva consecució. En concret, l'article 14 prescriu que tots els municipis de l'Estat espanyol de més de 50.000 habitants, els territoris insulars i els municipis de més de 20.000 habitants que superin els valors límits de contaminants regulats per la normativa de referència hauran d'adoptar, abans de l'any 2023, l'establiment d'una Zona de Baixes Emissions dins del seu terme municipal.

Aquest és un document electrònic emès per l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú. La seva autenticitat es pot comprovar en la següent adreça d'internet: <https://aoberta.vilanova.cat/validacio>



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú

Regidoria d'Urbanisme, Obres, Mobilitat,
Serveis Urbans i Manteniment

L'obligació establerta al citat article 14 té caràcter de llei bàsica i segueix la mateixa línia que d'altres instruments aprovats pel Govern espanyol: el Programa Nacional de Control de la Contaminació Atmosfèrica (PNCCA), de 27 de setembre de 2019, el Pla Nacional Integrat d'Energia i Clima 2021-2030 (PNIEC), de 20 de gener de 2020, i la Declaració d'Emergència Climàtica i Ambiental, de 21 de gener de 2020.

El Reial Decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions, constitueix la normativa que desenvolupa aquest instrument ambiental i de mobilitat urbana.

La segona cimera de qualitat de l'Aire (2019) recollia el compromís de la Generalitat de presentar un projecte de Llei de qualitat de l'aire en el termini d'un any, llei que havia d'establir els criteris comuns de les ZBE. La llei a data d'avui encara no s'ha aprovat. Per a tots els ajuntaments en zona de protecció especial (àmbit-40) en l'acord de la segona cimera, hi havia mesures com la Promoció de camins escolars i la creació de Zones Urbanes d'Atmosfera Protegida.

En el marc de la 3a Cimera, la Generalitat de Catalunya, els ens locals, les organitzacions i els agents socials i econòmics van subscriure l'Acord per a la millora de la qualitat de l'aire a Catalunya, que s'inclourà al nou Pla de millora de la qualitat de l'aire de Catalunya 2027, i on les parts signants acorden fer un pas endavant i assumir el compromís de treballar per implementar una Zones de Baixes Emissions a tots els municipis catalans de més de 20.000 habitants abans d'acabar l'any 2025, amb un model general comú adaptable a les diferents realitats territorials, socials i ambientals dels municipis, esdevenint una oportunitat de generalització, encara més gran, de les Zones de Baixes Emissions.

Actualment segueix en vigor el Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire a les zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric, aprovat pel Govern de la Generalitat de Catalunya mitjançant l'Acord GOV/127/2014, de 23 de setembre.

En matèria concreta de salut pública, l'article 27.2 de la Llei estatal 33/2011, de 4 d'octubre, general de salut pública, disposa que les administracions públiques, en l'àmbit de les seves competències han de protegir la salut de la població mitjançant activitats i serveis que actuen sobre els riscos presents en el medi ambient i en els aliments, a l'efecte de desplegar els serveis i les activitats que permetin la gestió dels riscos per a la salut que puguin afectar la població.

A Catalunya, l'article 6.3 de la Llei 18/2009, del 22 d'octubre, de salut pública, estableix que les administracions públiques competents en matèria de salut pública han de proporcionar les prestacions en aquesta matèria, entre les quals està la promoció i protecció de la salut i la prevenció dels factors de risc derivats de l'aire i l'aigua i dels aspectes mediambientals que puguin repercutir en la salut de les persones (lletra a), i l'article 68.1 de la Llei 15/1990, de 9 de juliol, d'ordenació sanitària de Catalunya, atorga competències als ajuntaments per prestar els serveis sanitaris necessaris per a donar compliment a les seves responsabilitats en relació amb obligat compliment de les normes i els plans sanitaris relatius al control sanitari del medi ambient, que inclou en primer terme la contaminació atmosfèrica.

En el Pla de Mobilitat Urbana de Vilanova i la Geltrú s'estableixen les prioritats en matèria de mobilitat i es promouen els desplaçaments a peu, en bicicleta i en transport públic amb l'objectiu de situar els nivells de contaminació atmosfèrica per sota dels límits que marca la legislació europea.

Per tot això, es fa necessària l'aprovació d'una nova Ordenança de restricció de la circulació de determinats vehicles a la Zona de Baixes Emissions de la ciutat de Vilanova i la Geltrú, que

Aquest és un document electrònic emès per l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú. La seva autenticitat es pot comprovar en la següent adreça d'internet: <https://aoberta.vilanova.cat/validacio>



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú

Regidoria d'Urbanisme, Obres, Mobilitat,
Serveis Urbans i Manteniment

incorpori els nous requeriments internacionals i els propis de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica.

Tal i com preveu el Reial Decret 1052/2022, és rellevant destacar que actualment l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú estableix mecanismes de coordinació i col·laboració administrativa amb les diverses administracions competents en l'àmbit en qüestió, per tal de dur a terme accions conjuntes de senyalització i informació de la Zona de Baixes Emissions de la ciutat, així com amb d'altres municipis de l'entorn més proper, integrants de l'Associació de Municipis de l'Arc Metropolità, que també tenen la obligació de la desenvolupar una ZBE.

Amb caràcter previ a l'elaboració d'aquesta Ordenança, l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú ha elaborat un projecte tècnic amb el contingut mínim establert pel Reial Decret 1052/2022. Aquest projecte inclou el marc de referència, l'anàlisi de la situació actual, els objectius, la proposta de ZBE per Vilanova i la Geltrú i el seu seguiment i revisió.

3. Qualitat de l'aire a Vilanova i la Geltrú

La ciutat de Vilanova i la Geltrú, es troba allunyada de la conurbació de Barcelona i l'Àrea Metropolitana i unit al fet que es tracta d'un municipi costaner amb un port petit, en general no supera els llindars de contaminació atmosfèrica d'altres indrets amb major pressió, es per això que centra el perímetre a la zona de la ciutat on ja es va establir el projecte de pacificació, "al Centre les Persones", en tractar-se de la zona on es realitza una major exposició per part dels ciutadans en tractar-se de la zona d'oci i comercial de la ciutat.

Els contaminants se solen diferenciar entre gasos i partícules. Si bé els gasos són molècules separades d'un sol compost, com l'NO₂, les partícules agrupen més d'una molècula i poden aglutinar diferents compostos. La legislació actual estableix que la mesura de les partícules es diferenciï per mides (les PM₁₀, que són les de diàmetre inferior a 10 micres, i les PM_{2,5}, que són les de diàmetre inferior a 2,5 micres). Però si s'analitza la seva composició es poden trobar compostos molt diferents, des de metalls pesants a compostos orgànics i material crustal (de l'escorça terrestre).

Les partícules en suspensió que respirem estan relacionades amb diversos fenòmens. Per una banda, cada any rebem diverses intrusions de pols africana que són responsables de les pluges de fang i provoquen episodis puntuals de nivells elevats de PM₁₀. Per altra banda, molts compostos en forma de gas, com els que participen del boirum fotoquímic, acaben formant partícules. A més, les partícules solen provenir de resuspensió de material dipositat sobre el sòl, que passen a l'aire amb el pas de vehicles o per l'acció del vent. Finalment, cal assenyalar que els vehicles emeten partícules procedents dels incremats de la combustió del seu motor, però també emeten partícules que es desprenen pel desgast dels frens i els pneumàtics.

Utilitzant el mètode del percentil 90.4 de les dades diàries de concentracions de PM₁₀, pels registres de dades manuals, els anys 2015, 2016 i 2019 no es va superar l'objectiu de qualitat de l'aire diari).

De totes formes, la mateixa OMS alerta que no hi ha cap valor llindar per sota del qual la contaminació no tingui repercussions sobre l'organisme, fins i tot en aquells casos en què els contaminants atmosfèrics es troben per sota dels valors límit fixats per la normativa europea. Aquests límits normatius, que són legalment exigibles, es determinen tenint en compte l'evidència científica, però també en base a criteris econòmics, d'impacte, de factibilitat, etc. En aquest sentit, cal tenir en compte que està previst que es revisi la Directiva 2008/50/CE, de la qual deriven els valors normatius vigents en el Real Decret 102/2011, tenint en compte els nous nivells guia de la OMS de l'any 2021. En qualsevol cas, cal destacar les importants diferències que actualment s'observen entre els nivells legistats i els nivells guia de l'OMS, que corresponen als recomanats des de la perspectiva de la salut. És important treballar en la millora de la qualitat de l'aire per avançar progressivament cap a uns nivells de contaminació

Aquest és un document electrònic emès per l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú. La seva autenticitat es pot comprovar en la següent adreça d'internet: <https://aoberta.vilanova.cat/validacio>



atmosfèrica el més baixos possibles, en coherència amb les recomanacions a nivell de protecció de la salut de la població.

4. Establiment de l'Ordenança

Aquesta Ordenança s'ha elaborat tenint en compte els principis que conformen la bona regulació, a què es refereix l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i les Directrius per a l'elaboració de les normes municipals, que comprenen les directrius de tècnica normativa i les directrius sobre la tramitació de l'expedient per a l'aprovació de les ordenances, els reglaments i els decrets, de 15 d'abril de 2015.

En particular, es dona compliment als principis de necessitat i eficàcia ja que es considera que la seva aprovació és l'instrument més adequat per aconseguir l'objectiu que es persegueix, la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Vilanova i la Geltrú amb l'objectiu millorar la qualitat de l'aire i mitigar les emissions de gasos d'efecte hivernacle.

El principi de proporcionalitat es considera complert tota vegada que l'Ordenança conté la regulació imprescindible per atendre les necessitats que s'han de cobrir i no comporta mesures restrictives de drets ni obligacions a les persones destinatàries que no siguin necessàries i que, en qualsevol cas, no hagin estat valorades com les més adients ateses les circumstàncies. En aquest sentit, tal i com consta justificat en el Projecte tècnic de la ZBE de Vilanova i la Geltrú i altra documentació que conforma l'expedient d'elaboració de l'Ordenança, s'han plantejat i descartat d'altres mesures alternatives i s'ha optat per la que s'ha considerat la menys restrictiva per a les persones afectades i la més beneficiosa per a la població en general.

El principi de seguretat jurídica es garanteix, ja que la norma és coherent amb la resta de l'ordenament jurídic on s'integra i del qual es deriva.

Es dona compliment al principi de transparència, perquè en el procés d'elaboració de la norma s'ha efectuat una consulta pública prèvia, i a més, s'ha pogut donar a conèixer el contingut de la norma a les entitats, els col·lectius en el marc del Consell de Mobilitat i a la ciutadania amb una campanya de comunicació per explicar el concepte de la ZBE i els beneficis que comportarà per a la qualitat de vida de la ciutadania.

Aquesta Ordenança dona compliment també al principi d'eficiència, perquè, a més de fer efectiu el mandat establert a l'article 14.3 de la Llei del canvi climàtic, contribuirà de manera decisiva a reduir la contaminació ambiental, preservar i millorar la qualitat de l'aire i la salut pública, apropar els nivells de contaminació de la ciutat als recomanats per l'Organització Mundial de la Salut (OMS), complir els valors límit de qualitat de l'aire legalment establerts i mitigar els impactes del canvi climàtic. A més, també contribuirà a millorar l'eficàcia i a racionalitzar la gestió del trànsit de vehicles a la ciutat de Vilanova i la Geltrú.

Aquesta Ordenança també està vinculada al projecte tècnic de la ZBE de Vilanova i la Geltrú, el qual justifica, defineix i detalla de continguts del procés d'aplicació de la ZBE, el qual es tramita de forma independent a la present Ordenança.

5. Estructura de l'Ordenança

Quant a l'estructura i contingut, aquesta Ordenança consta de 17 articles, una disposició addicional, dues disposicions transitòries, dues disposicions finals i tres annexes.

Els articles 1 a 5 contenen les disposicions generals de l'Ordenança: l'objecte, l'àmbit d'aplicació, la competència municipal, el projecte tècnic i la coherència amb els instruments de planificació. Els articles 6 a 15 regulen les mesures d'intervenció administrativa, concretada fonamentalment en la prohibició d'accés, circulació i estacionament dels vehicles més

Aquest és un document electrònic emès per l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú. La seva autenticitat es pot comprovar en la següent adreça d'internet: <https://aoberta.vilanova.cat/validacio>



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú

Regidoria d'Urbanisme, Obres, Mobilitat,
Serveis Urbans i Manteniment

contaminants a la Zona de Baixes Emissions de Vilanova i la Geltrú, així com el règim d'exempcions i d'autoritzacions específiques per a determinats casos d'excepcionalitat; també es refereix a la senyalització de la ZBE i al sistema de control i protecció de dades. Els articles 16 i 17 regulen el règim sancionador, d'acord amb el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial Decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre (LTSV), que és la norma de rang legal que li dona cobertura.

La disposició addicional única fa referència a la col·laboració de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú amb les altres administracions públiques, organismes i entitats implicades en les zones de baixes emissions. La disposició transitòria primera estableix el règim transitori aplicable al procediment sancionador i la disposició transitòria segona estableix el règim transitori aplicable a les autoritzacions temporals de les àrees de vianants. La disposició final primera disposa quin és l'òrgan competent per modificar els annexes per tal d'adequar-los a les necessitats que es plantegin. Finalment, la disposició final segona estableix l'entrada en vigor de la norma.

L'annex 1 defineix i delimita l'àmbit de la Zona de Baixes Emissions de Vilanova i la Geltrú. L'annex 2 estableix quins són els vehicles més contaminants, a efectes de l'Ordenança. L'annex 3 concreta les tipologies de vehicles singulars que poden obtenir una autorització d'accés a la ZBE.

ARTICLE 1. OBJECTE

Aquesta Ordenança municipal té per objecte la creació i gestió de l'accés, circulació i estacionament de vehicles a les Zones de Baixes Emissions (d'ara endavant ZBE), determinada a la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, dins del municipi de Vilanova i la Geltrú i d'acord amb les condicions en el Reial Decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les ZBE.

Les ZBE es defineixen com l'àmbit delimitat per una administració pública, en exercici de les seves competències, dins del seu territori de caràcter continu, i en el que s'apliquen restriccions d'accés, circulació i estacionament de vehicles per a millorar la qualitat de l'aire i mitigar les emissions de gasos d'efecte hivernacle, d'acord amb la classificació dels vehicles pel seu nivell d'emissions segons l'establert en el Reglament General de Vehicles.

ARTICLE 2. ÀMBIT D'APLICACIÓ

1. L'àmbit territorial d'aplicació d'aquesta Ordenança abasta la ZBE en el terme municipal de Vilanova i la Geltrú, d'acord amb la delimitació establerta a l'annex 1. En aquest annex es contempla i justifica l'augment progressiu de la superfície inicial de la ZBE de Vilanova i la Geltrú, fins a arribar en el termini de 4 anys al 25 % del sòl urbà majoritàriament d'ús residencial, d'acord amb l'establert a l'article 19.1, segon paràgraf, del Decret 132/2024, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, el Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire i les determinacions normatives per assolir els objectius de qualitat de l'aire.

2. Tots els vehicles que circulin pel terme municipal estan subjectes als preceptes d'aquesta Ordenança, podent-se establir exempcions i autoritzacions temporals d'accés, circulació i estacionament a la ZBE, inclosos als articles 11 i 12 d'aquesta Ordenança, sempre que siguin compatibles amb els objectius establerts en el projecte de ZBE.

ARTICLE 3. COMPETÈNCIA MUNICIPAL PER REGULAR LES ZBE

1. Correspon a l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú, d'acord amb les competències que li atribueix la legislació general i l'específica aplicable al municipi, adoptar les mesures necessàries en relació amb la protecció de la qualitat de l'aire, la protecció de la salut pública davant el risc de contaminació i les mesures especials de regulació i ordenació del trànsit.

Aquest és un document electrònic emès per l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú. La seva autenticitat es pot comprovar en la següent adreça d'internet: <https://aoberta.vilanova.cat/validacio>



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú

Regidoria d'Urbanisme, Obres, Mobilitat,
Serveis Urbans i Manteniment

En concret, d'acord amb l'establert a l'article 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, el medi ambient urbà, el trànsit, l'estacionament de vehicles i la mobilitat són matèries sobre les quals, en tot cas, els municipis exerciran com a competències pròpies, en els termes que s'estableixi la legislació de l'Estat i de les Comunitats Autònomes.

2. Així mateix, la competència per a l'establiment i regulació de les ZBE mitjançant l'aprovació de la present Ordenança ve atribuïda per:

- La Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, en la qual l'article 14.3,a) imposa l'obligació d'establir les ZBE a determinats municipis.
- El text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, en el qual l'article 7 atribueix competències als municipis per la regulació, ordenació, gestió, vigilància i disciplina del trànsit en les vies urbanes de la seva titularitat i, en particular, per a la regulació mitjançant Ordenança dels usos de les vies urbanes, per establir la restricció de la circulació a determinats vehicles en vies urbanes per motius ambientals i per al tancament de determinades vies. També l'article 18 determina que quan motius ambientals ho aconsellin, l'autoritat competent pot ordenar un altre sentit de circulació, la prohibició total o parcial d'accés a parts de la via, bé amb caràcter general o per a determinats vehicles, el tancament de determinades vies, el seguiment obligatori d'itineraris concrets, o la utilització de vorals o carrils en sentit oposat al normalment previst.
- El Reial Decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les ZBE.

ARTICLE 4. PROJECTE TÈCNIC DE LA ZBE

1. Amb caràcter previ a l'establiment d'una ZBE, s'ha elaborat un projecte tècnic que conté el contingut mínim previst pel Reial Decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions, i s'estructura amb aquests apartats:

- El marc de referència: l'anàlisi de coherència amb els instruments de planificació i l'anàlisi jurídic de la naturalesa de la ZBE.
- L'anàlisi de la situació actual a Vilanova i la Geltrú. Origen, naturalesa, fonts de dades i avaluació de la contaminació atmosfèrica i acústica. La població exposada, les activitats econòmiques, la trama urbana, el parc de vehicles, el patró de mobilitat i les alternatives de mobilitat.
- Els objectius quantificables de plans i normativa supralocals, així com els proposats per a la ZBE de Vilanova i la Geltrú.
- La proposta de ZBE de Vilanova i la Geltrú: l'anàlisi d'alternatives, les mesures d'intervenció de la proposta escollida (àmbit, restriccions, calendari, actuacions, senyalització i altres mesures), memòria econòmica i memòria social.
- El sistema de seguiment i revisió.

2. El projecte tècnic de la ZBE serà revisat com a mínim als tres anys del seu establiment i posteriorment, almenys cada quatre anys, amb l'objectiu de verificar el compliment dels seus objectius, i en el seu cas, modificar les mesures d'intervenció establertes a l'article 7, les autoritzacions establertes a l'article 12 i l'àmbit de la ZBE a l'annex 1 d'aquesta Ordenança.

ARTICLE 5. IMPLANTACIÓ DE LA ZBE I COHERÈNCIA AMB ELS INSTRUMENTS DE PLANIFICACIÓ

- La implementació de la ZBE està integrada i és coherent amb els instruments municipals vigents de planificació urbana estratègica i normativa de qualitat de l'aire i d'acció contra el soroll, així com les mesures adoptades en el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS).
- La ZBE queda implantada i amb vigència permanent amb l'aprovació d'aquesta Ordenança, amb el previst a les disposicions transitòries d'aquesta norma, on s'estableix un calendari



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú

Regidoria d'Urbanisme, Obres, Mobilitat,
Serveis Urbans i Manteniment

d'aplicació de les sancions que permet la familiarització i adaptació gradual de la ciutadania i sectors econòmics a les característiques de la ZBE, abans de que els hi afecti.

ARTICLE 6. SENYALITZACIÓ DE LA ZBE

1. La ZBE estarà senyalitzada en els punts d'accés a l'espai delimitat, utilitzant la senyalització prevista per la Direcció General de Trànsit (DGT).
2. La senyalització indicarà els vehicles que, segons el distintiu ambiental del que disposin, estan exempts de la prohibició d'accés, circulació i estacionament a la ZBE.
3. La senyalització del trànsit també haurà d'indicar que podran estar exceptuats d'aquesta prohibició els vehicles que disposin de la corresponent autorització municipal registral, d'acord amb l'establert als articles 11 i 12 d'aquesta Ordenança.

ARTICLE 7. MESURES D'INTERVENCIÓ A LA ZBE

1. En tot allò no regulat per aquesta Ordenança, pel que fa a les mesures generals de circulació, s'aplica l'Ordenança municipal de circulació i la normativa específica corresponent.
2. Amb l'objectiu de millorar la qualitat de l'aire i mitigar les emissions d'efecte hivernacle, així com també de mitigar els impactes del canvi climàtic i de protegir la salut pública, es prohibeix als vehicles que tenen la consideració de més contaminants, d'acord amb la definició establerta a l'annex 2 d'aquesta Ordenança, l'accés, la circulació i estacionament a la ZBE de Vilanova i la Geltrú.
3. La mesura de prohibició establerta a l'apartat 2 és d'aplicació de dilluns a divendres feiners, en horari de 07:00 hores a 20:00 hores.
4. Els vehicles que per la seva singularitat d'ús o constitució, definits a l'annex II del Reglament General de Vehicles, aprovat pel Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, o normativa que substitueixi, i que es troben recollits a l'annex 3 d'aquesta Ordenança, podran obtenir una autorització temporal per accedir, circular i estacionar a la ZBE, fins a una data determinada, de forma contínua o discontinua per mesos, dies o hores.
5. Amb caràcter excepcional i per raons d'interès general, pot autoritzar-se l'accés, circulació i estacionament a la ZBE a vehicles diferents dels anteriors, per mitjà de resolució motivada de l'Alcaldia.
6. De conformitat amb el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, es podrà subjectar a una taxa l'accés, la circulació i l'estacionament de vehicles a la ZBE en els termes que estableixi l'Ordenança fiscal corresponent.

ARTICLE 8. MESURES ESPECÍFIQUES DE RESTRICCIÓ DEL TRÀNSIT DAVANT D'EPISODIS AMBIENTALS DE CONTAMINACIÓ

La declaració d'episodi ambiental de contaminació de l'aire per part de l'òrgan competent de la Generalitat de Catalunya comporta l'activació simultània del Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació atmosfèrica, incorporat al Document únic de protecció civil municipal (DUPROCIM), que inclourà en tot cas, entre altres mesures la possibilitat de limitar la circulació a la ZBE (episodi ambiental de contaminació per NO2).

ARTICLE 9. VEHICLES AUTORITZATS PER ACCEDIR, CIRCULAR I ESTACIONAR A LA ZBE

1. Podran accedir, circular i estacionar pels carrers de l'interior del perímetre de la ZBE:
 - els vehicles no considerats com a més contaminants segons l'annex 2.
 - els vehicles determinats als articles 11 i 12 d'aquesta Ordenança, sempre que aquests últims estiguin inscrits, quan es requereixi, al Registre municipal de vehicles autoritzats a la ZBE o registre que el substitueixi en aquestes funcions, que es regula a l'article següent.

Aquest és un document electrònic emès per l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú. La seva autenticitat es pot comprovar en la següent adreça d'internet: <https://aoberta.vilanova.cat/validacio>



**AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú**

Regidoria d'Urbanisme, Obres, Mobilitat,
Serveis Urbans i Manteniment

2. Les autoritzacions per accedir, circular i estacionar a la ZBE d'acord amb el previst a l'article 12 d'aquesta Ordenança i que es trobin inscrites en l'esmentat registre, seran atorgades per un termini de temps determinat que podrà tenir efectes continuats o discontinus, referits en mesos, dies i hores.

ARTICLE 10. REGISTRE DE VEHICLES AUTORITZATS A LA ZBE

1. L'Ajuntament disposarà d'un Registre d'aquells vehicles que, d'acord amb el que estableixi el Reglament General de Vehicles vigent i les futures actualitzacions, poden quedar autoritzats temporalment a accedir, circular i estacionar a la ZBE. Podran inscriure's en aquest Registre els vehicles relacionats als articles 11 i 12 d'aquesta Ordenança. Aquest Registre serà municipal o supramunicipal, segons s'acordi amb altres municipis o s'estableixi normativament.
2. Les persones titulars de vehicles més contaminants que vulguin beneficiar-se de les exempcions o autoritzacions previstes als articles 11 i 12 han d'inscriure, quan es requereixi, el vehicle en el Registre esmentat a l'apartat 1 anterior.
3. Els vehicles estrangers que vulguin accedir a la ZBE resten també subjectes als requeriments establerts als articles 11 i 12.
4. La gestió del Registre es realitzarà conforme a les exigències previstes a la Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals i les seves futures modificacions.
5. La creació i funcionament del Registre de vehicles autoritzats a la ZBE es regularà d'acord amb la forma de la seva implementació, per part del municipi o mitjançant acords supramunicipals o d'acord amb el que es pugui establir per normativa de la Generalitat de Catalunya, essent un registre administratiu de control dels vehicles i els seu titulars que acrediten trobar-se en algun dels supòsits previstos en la present Ordenança.

ARTICLE 11. EXEMPCIONS A LES MESURES DE DE RESTRICCIÓ D'ACCÉS, CIRCULACIÓ I ESTACIONAMENT DE VEHICLES MÉS CONTAMINANTS A LA ZBE.

1. No estan afectats per la restricció d'accés, circulació i estacionament establertes a l'article 7 els vehicles que pertanyin a alguna de les categories següents:

- a) Vehicles que tinguin el domicili del seu permís de circulació a Vilanova i la Geltrú l'any d'aprovació de l'ordenança.
- b) Vehicles destinats al transport de Persones amb Mobilitat Reduïda (VPMR), tant vehicles particulars com de transports col·lectiu.
- c) Vehicles de serveis d'emergència i essencials. Es consideren serveis d'emergència i essencials els serveis mèdics, els serveis funeraris, protecció civil, bombers, policia, i cossos i forces de seguretat de l'Estat.
- d) Vehicles dedicats al transport de persones amb malalties o persones amb discapacitats que els condicionen l'ús del transport públic.
- d) Vehicles amb matrícula estrangera que compleixen els requisits tecnològics i d'emissions equivalents als distintius ambientals que emparen l'accés a la ZBE i que no estiguin identificats a la base de dades de la Direcció General de Transit.
- e) Vehicles classificats com històrics i també clàssics, que es dediquin a la preservació del patrimoni automobilístic nacional i estiguin inscrits en alguna associació de vehicles amb aquesta finalitat.

2. Per poder beneficiar-se de l'exempció establerta a l'apartat 1 d'aquest article, cal, en qualsevol cas, que el vehicle estigui inscrit vàlidament en el Registre de vehicles autoritzats a la ZBE, en els termes i les condicions que permetin acreditar els supòsits al·legats en cada cas per a la seva inscripció, d'acord a l'establert a l'instrument jurídic que s'acordi per a regular el Registre de vehicles autoritzats a la ZBE.

ARTICLE 12. AUTORITZACIONS D'ACCÉS, CIRCULACIÓ I ESTACIONAMENT A LA ZBE

Aquest és un document electrònic emès per l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú. La seva autenticitat es pot comprovar en la següent adreça d'internet: <https://aoberta.vilanova.cat/validacio>



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú

Regidoria d'Urbanisme, Obres, Mobilitat,
Serveis Urbans i Manteniment

1. Els vehicles més contaminants que no estiguin exempts o tinguin una autorització temporal poden accedir i circular a la ZBE de Vilanova i la Geltrú un màxim de 24 dies a l'any. No es necessari que els vehicles estiguin inscrits al registre de vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions. pertanyin a alguna de les categories següents poden obtenir autorització diària o temporal per accedir, circular i estacionar a la ZBE de Vilanova i la Geltrú:

a) Vehicles singulars segons els criteris d'utilització establerts en la classificació de l'annex II del Reglament General de vehicles, aprovat pel Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre. La tipologia de vehicles autoritzats es regula per Decret d'Alcaldia.

Poden obtenir una autorització temporal per accedir, circular i estacionar de forma esporàdica dins la ZBE en atenció al servei singular que presten:

- (i) Vehicles que accedeixin, circulin i estacionin esporàdicament dins la ZBE.
- (ii) Vehicles estrangers que no compleixen els requisits tecnològics i d'emissions equivalents als distintius ambientals que emparen l'accés a la ZBE. En aquest cas, la persona titular del vehicle ha d'efectuar el tràmit previ d'inscripció al Registre de vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions.

En cas d'episodi ambiental de contaminació per NO2 previst a l'article 8, no es podran atorgar autoritzacions diàries per accedir, circular i estacionar a la ZBE.

b) Poden obtenir una autorització temporal per accedir, circular i estacionar de forma esporàdica a la ZBE en atenció al servei singular que presten:

- (i) Vehicles singulars segons la classificació per criteris d'utilització establerts a l'annex 3 d'aquesta Ordenança.
- (ii) Vehicles que disposin d'una autorització específica de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú, per prestar serveis en activitats singulars, o en esdeveniments extraordinaris a la via pública o que hagin de realitzar una activitat singular i esporàdica.
- (iii) Vehicles vinculats a la llicència del mercat setmanal de dissabte, d'acord amb els horaris i condicions que estableix el reglament dels mercats setmanals de Vilanova i la Geltrú.
- (iv) Vehicles que transportin persones diagnosticades de malalties que requereixin realitzar tractaments mèdics de forma periòdica.
- (v) Vehicles registrats al llibre taller electrònic de la Direcció General de Trànsit i amb els quals els tallers autoritzats duguin a terme proves de circulació o proves dinàmiques, d'acord a l'establert a l'instrument jurídic que s'acordi per regular el Registre de vehicles autoritzats a la ZBE.

Les corresponents autoritzacions temporals s'hauran de sol·licitar a l'administració per tal d'atorgar-se i quedar degudament inscrit en el Registre de vehicles autoritzats a la ZBE.

c) Poden obtenir autoritzacions temporals d'accés, circulació i estacionament per la ZBE:

- (i) Els vehicles de les categories M2, M3, N1, N2 i N3 (categories establertes a l'article 4 del Reglament (UE) 2018/858 del Parlament Europeu i del Consell, de 30 de maig de 2018, sobre l'homologació i la vigilància del mercat dels vehicles de motor i els seus remolcs i dels sistemes, els components i les unitats tècniques independents destinats a aquests vehicles), la persona titular dels quals acrediti el compliment de les dues circumstàncies següents:

- (1ª) Que el vehicle constitueix un instrument necessari per a l'exercici de la seva activitat professional.

Aquest és un document electrònic emès per l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú. La seva autenticitat es pot comprovar en la següent adreça d'internet: <https://aoberta.vilanova.cat/validacio>



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú

Regidoria d'Urbanisme, Obres, Mobilitat,
Serveis Urbans i Manteniment

(2ª) Que li manquen com a màxim 5 anys de cotització en el Règim Especial de Treballadors Autònoms (RETA), en el Règim General de la Seguretat Social, o en un altre règim alternatiu, per assolir l'edat legal de jubilació, de conformitat amb la legislació vigent.

(ii) Els vehicles les persones titulars dels quals acreditin uns ingressos econòmics anuals pel global dels conceptes (pensions, ajudes, rendes, lloguers, interessos de capital, etc.) inferiors a dues vegades l'indicador Públic de Renda d'Efectes Múltiples (IPREM), incrementat segons el nombre de membres de la unitat familiar, si escau i calculat a partir dels ingressos de la dita unitat familiar:

Unitat familiar	IPREM
1 persona	2
2 persones	2,5
3 persones	2,9
4 persones	3,3
5 persones	3,7
6 persones o més	4

Als efectes d'aquesta Ordenança, s'entén per unitat familiar la formada per la persona sol·licitant, el cònjuge o la persona amb la qual mantingui una relació anàloga d'afectivitat i les persones menors de 25 anys.

Per al còmput de la renda s'han de tenir en compte els ingressos bruts anuals de l'exercici anterior a l'any en curs de la persona sol·licitant i, si escau, els del cònjuge o la persona amb la qual mantingui una relació anàloga d'afectivitat.

Aquesta autorització té una vigència d'un any a comptar des del moment de la seva data de comunicació, i es pot renovar anualment.

(iii) Els vehicles les persones titulars dels quals acreditin la compra d'un vehicle de motor nou que compleixi els requisits tecnològics i d'emissions d'accés equivalents als distintius ambientals, d'acord amb allò establert a l'instrument jurídic que s'acordi per regular el Registre de vehicles autoritzats a la ZBE.

(iv) Vehicles censats a alguna adreça dels carrers que delimiten la ZBE, recollits a l'annex 1, que justifiquin la obligació d'entrar a la ZBE per accedir al gual de l'aparcament vinculat a la referència cadastral del seu domicili.

d) Poden obtenir autoritzacions temporals d'accés, circulació i estacionament per la ZBE, els vehicles més contaminants de les persones, que, en el moment de l'entrada en vigor de l'Ordenança, compleixin una de les condicions següents, i mentre mantinguin les mateixes:

(i) Que la persona resident estigui empadronada dins de la ZBE i que sigui titular del vehicle censat a la ZBE. Pels casos en que hi hagi un canvi d'empadronament a fora de la ZBE, es deixarà d'aplicar la corresponent autorització.

(ii) Que la persona disposi d'una autorització permanent per accedir amb vehicle a les àrees de vianants que es troben dins de la ZBE.

(iii) Que la persona disposi d'una plaça d'aparcament en propietat, d'un abonament o contracte de lloguer en un aparcament situat dins l'àmbit de la ZBE.

Aquestes autoritzacions temporals es mantindran vigents fins a la revisió de la ZBE, segons l'establert a l'article 4.2 d'aquesta Ordenança.

2. Per gaudir de les autoritzacions previstes en aquest article cal, en qualsevol cas, que el vehicle estigui inscrit prèviament amb validesa al Registre de vehicles autoritzats a la ZBE o que compleixi amb els requisits establerts a l'instrument jurídic que s'acordi per a regular el Registre de vehicles autoritzats a la ZBE.

Aquest és un document electrònic emès per l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú. La seva autenticitat es pot comprovar en la següent adreça d'internet: <https://aoberta.vilanova.cat/validacio>



3. La persona titular del vehicle ha de tramitar l'autorització corresponent davant el Registre de vehicles autoritzats a la ZBE com a màxim tres dies després del moment que efectivament s'hagi accedit a la ZBE, comptats a partir del mateix dia en què hagi tingut lloc.

ARTICLE 13. SISTEMA DE CONTROL I PROTECCIÓ DE DADES

1. El control d'accés a la ZBE es realitzarà per mitjà d'un sistema automàtic i la plataforma tecnològica que es dissenyi per l'autoritat municipal. Amb aquest sistema es comprovarà si el vehicle pot accedir o no a l'àmbit definit, sense que sigui necessari captar la imatge dels ocupants, sense perjudici de les facultats que la Policia Municipal té assignades en el control, vigilància i sanció de les infraccions i no compliment de les normes establertes.

2. La instal·lació i ús de càmeres, videocàmeres i de qualsevol altre mitjà de captació i reproducció d'imatges per al control, regulació, vigilància i disciplina del trànsit s'efectuarà per l'autoritat municipal encarregada de la regulació del trànsit segons el previst en el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, i altra normativa específica en la matèria, amb subjecció al que estableix la normativa de protecció de dades. L'autoritat municipal haurà d'acordar mitjançant resolució la instal·lació i ús dels dispositius fixes i mòbils de captació i reproducció, previstos per al control de la ZBE.

ARTICLE 14. MESURA DE RESTRICCIÓ RELATIVA A L'ESTACIONAMENT

1. Les mesures de restricció de l'estacionament a la ZBE per a millorar la qualitat de l'aire i mitigar les emissions de gasos d'efecte hivernacle, així com també per mitigar els impactes del canvi climàtic i de protegir la salut pública, relatives a bonificacions en l'estacionament per determinats vehicles que contribueixen a mitigar les emissions de gasos, s'estableixen a través de l'Ordenança fiscal relativa a les taxes per estacionament regulat de vehicles a la via pública, conforme a la classificació dels vehicles pel seu nivell d'emissions d'acord amb l'establert al Reglament General de Vehicles, aprovat pel Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre.

2. Els vehicles que estiguin autoritzats a estacionar a la ZBE, podran fer-ho d'acord amb les normes generals establerts al Reglament d'estacionament de Vilanova i la Geltrú.

ARTICLE 15. ATENCIÓ A LA CIUTADANIA EN LA GESTIÓ DE LA ZBE

Tota la informació relativa a les ZBE serà publicada a la pàgina web institucional de l'Ajuntament, habilitant-se els canals de comunicació amb els ciutadans de consulta i gestió de tràmits relatius a les ZBE. Entre aquests canals, obligatòriament es dotarà el presencial, el telefònic i el telemàtic.

ARTICLE 16. PROCEDIMENT SANCIONADOR

1. Les sancions establertes en aquesta Ordenança s'imposen en base a les infraccions de l'article 76.z.3, del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós sobre la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, que estableix que són infraccions greus, quan no siguin constitutives de delictes, les conductes referides a no respectar les restriccions de circulació derivades de l'aplicació dels protocols davant d'episodis de contaminació i de la ZBE, així com el procediment sancionador també previst en Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós sobre la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària.

2. El Règim sancionador de la ZBE es fonamenta en les restriccions d'accés, circulació i estacionament en la ZBE, per determinació de l'autoritat municipal en l'exercici ple de les seves competències, que és de plena aplicació, aconsegueixi o no, l'assoliment dels objectius perseguits, relatius a la qualitat de l'aire, canvi climàtic, impuls del canvi modal i eficiència energètica, soroll, o qualsevol altre que s'estableixi en el projecte de la ZBE.

Aquest és un document electrònic emès per l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú. La seva autenticitat es pot comprovar en la següent adreça d'internet: <https://aoberta.vilanova.cat/validacio>



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú

Regidoria d'Urbanisme, Obres, Mobilitat,
Serveis Urbans i Manteniment

ARTICLE 17. INFRACCIONS I SANCIONS

1. Tindrà la consideració d'infracció greu el fet de no respectar les restriccions d'accés, circulació i estacionament establertes a la ZBE, en particular, l'incompliment de la prohibició d'accedir, circular i estacionar dins de la ZBE per part dels vehicles més contaminants segons l'annex 2, o els que estiguin inclosos en els casos particulars dels articles 11 i 12 que no disposin de l'autorització necessària.

2. Les infraccions tipificades en aquesta Ordenança se sancionaran amb l'import de la sanció econòmica prevista per les infraccions qualificades com a greus pel Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós sobre la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària i d'acord amb el Nomenclàtor municipal.

3. Les sancions establertes a l'apartat anterior podran incrementar-se en un 30%, en els casos següents:

a) Reincidència de la persona responsable. S'entén que hi ha reincidència quan s'ha comès, en el termini d'un any, més d'una infracció de la mateixa naturalesa, quan així s'hagi declarat per resolució ferma.

b) En el cas que la infracció prevista a l'apartat 1 sigui comesa havent estat declarat per part de l'òrgan competent de la Generalitat de Catalunya un episodi de contaminació de l'aire, en aplicació de l'article 81 del mateix Text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, atesa la major gravetat i transcendència del fet infractor.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL ÚNICA. COL·LABORACIÓ AMB ALTRES ADMINISTRACIONS PÚBLIQUES, ORGANISMES I ENTITATS

1. L'Ajuntament podrà col·laborar amb l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), els municipis de l'àmbit del Sistema integrat de mobilitat metropolitana de Barcelona (SIMMB), i la resta d'administracions públiques, entitats i organismes implicats, per tal que l'establiment de la ZBE es faci amb les màximes garanties per fer possible el compliment conjunt dels seus objectius al territori.

2. L'Ajuntament ha de promoure que el desplegament i la gestió de les ZBE a l'àmbit SIMMB es faci de manera coherent i coordinada amb la resta d'administracions implicades, i, quan sigui possible, ha de realitzar conjuntament amb aquestes administracions, campanyes institucionals de comunicació i conscienciació sobre els seus objectius i les restriccions que suposen.

3. Les relacions entre l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú i la resta d'administracions implicades s'han de produir a través de mitjans electrònics que assegurin la interoperabilitat de les solucions adoptades per cadascuna d'elles.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA PRIMERA. APLICACIÓ DE LES SANCIONS

Les disposicions contingudes als articles 16 i 17 d'aquesta Ordenança que corresponen al Procediment sancionador i les infraccions i sancions, seran d'aplicació:

1. Fins al 30 de juny de 2026, només en cas d'episodi ambiental de contaminació per NO₂, previst a l'article 8, per a totes les categories de vehicles més contaminants, excepte:

- els vehicles més contaminants que disposin de les exempcions o autoritzacions previstes als articles 11 i 12.
- els vehicles de les categories N1, N2, N3, M2 i M3.

2. A partir de l'1 de juliol de 2026 per a totes les categories de vehicles més contaminants, excepte:

- els vehicles més contaminants que disposin de les exempcions o autoritzacions previstes als articles 11 i 12.
- els vehicles de les categories N1, N2, N3, M2 i M3.

Aquest és un document electrònic emès per l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú. La seva autenticitat es pot comprovar en la següent adreça d'internet: <https://aoberta.vilanova.cat/validacio>



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú

Regidoria d'Urbanisme, Obres, Mobilitat,
Serveis Urbans i Manteniment

3. A partir de l'1 de juliol de 2027 per a totes les categories de vehicles més contaminants i a tota la ZBE, excepte:

- els vehicles més contaminants que disposin de les exempcions o autoritzacions previstes als articles 11 i 12.

L'aplicació del règim sancionador estarà condicionada, en tot cas, a l'efectiva implementació del registre d'autoritzacions i altres mecanismes de gestió i control d'accessos.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA SEGONA. ILLA DE VIANANTS AMB AUTORITZACIONS TEMPORALS

Les autoritzacions temporals atorgades a vehicles per accedir a l'illa de vianants que es troba dins de la ZBE, abans de l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança, es mantindran vigents fins que finalitzi el termini de les mateixes.

Qualsevol altre precepte de l'illa de vianants que contradigui la present Ordenança queda derogat.

DISPOSICIÓ FINAL PRIMERA. HABILITACIÓ PER MODIFICAR ELS ANNEXES

1. L'establiment de noves ZBE o la supressió de la ZBE a l'annex 1 d'aquesta Ordenança serà competència del Ple municipal i es realitzarà per mitjà de la modificació d'aquest annex i d'acord amb el corresponent projecte tècnic necessari.

2. Els annexes 2, 3, 4 d'aquesta Ordenança poden ser modificats per Decret d'Alcaldia. En el cas de l'annex 2, cal que a l'expedient administratiu d'elaboració de la proposta de modificació s'acrediti que aquesta està motivada per requeriments de la planificació, de normativa sobrevinguda, o de directrius científiques o tecnològiques.

DISPOSICIÓ FINAL SEGONA. ENTRADA EN VIGOR

La present Ordenança entrarà en vigor d'acord amb el que estableixen els articles 65.2 i 70.2 de la Llei 7/1985 de 2 d'abril, reguladora de les Bases del règim local, un cop transcorregut el termini de quinze dies hàbils des de la seva publicació en el Butlletí oficial de la província i romandrà vigent fins que es produeixi la seva modificació o derogació.

ANNEXOS

ANNEX 1. LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS DE VILANOVA I LA GELTRÚ

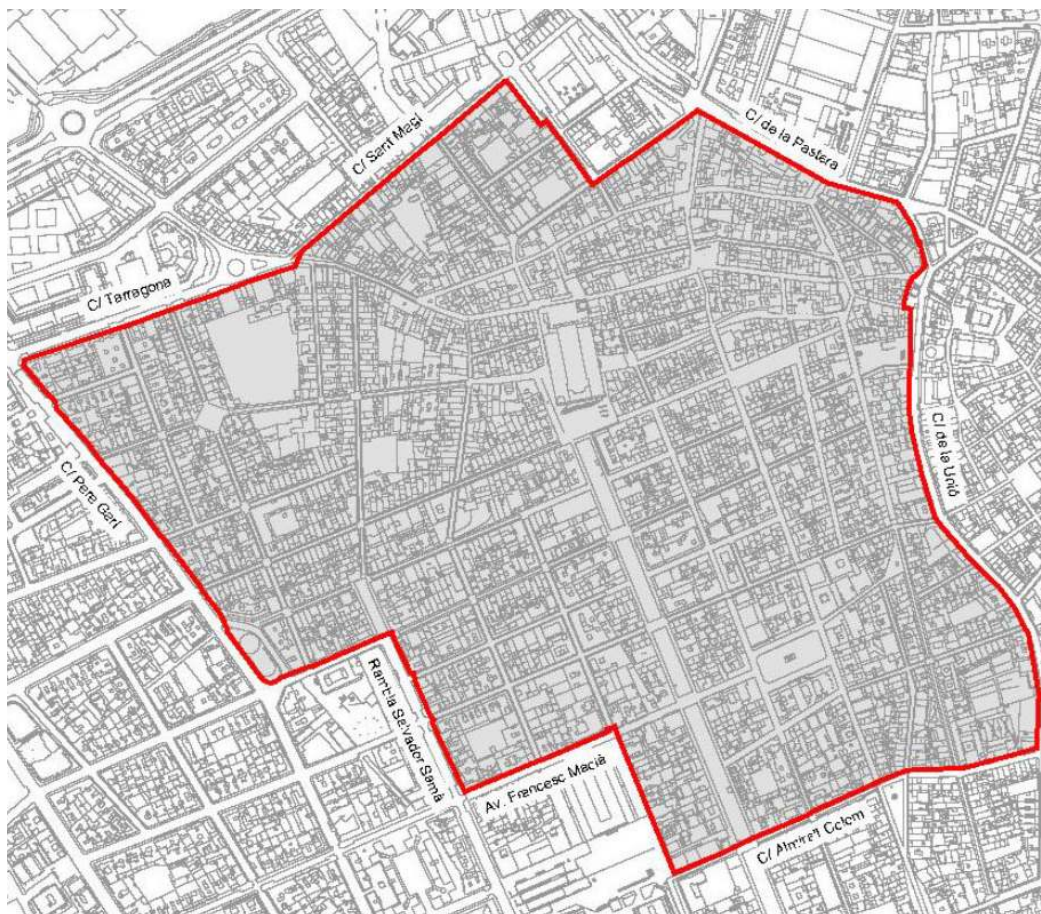
La ZBE de Vilanova i la Geltrú constitueix un espai de carrers que queda delimitat, tenint com a punt de partida el nord i en sentit horari exteriorment, pel perímetre constituït pel C/ Tarragona, Sant Magí, Sant Josep, Joaquim Mir, Plaça de les Casernes, C/ de la Pastera, Plaça del Pou, C/ Unió, Providència, Almirall Colom, Plaça Soler Carbonell, Av. Francesc Macià, Rbla. Salvador Samà, C/ Jardí, Pare Garí i Tarragona.

Aquestes vies mencionades formen el perímetre i queden excloses de la ZBE.



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú

Regidoria d'Urbanisme, Obres, Mobilitat,
Serveis Urbans i Manteniment



Per tal de donar compliment al que estipula l'article 19.1 del Decret 132/2024, de 30 de juliol, pel que s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, el Pla a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire i les determinacions normatives per assolir els objectius de qualitat de l'aire, que diu:

"les ZBE han de comptar amb una superfície mínima del 25 % del sòl urbà majoritàriament d'ús residencial del municipi o, en el cas de ZBE supramunicipals, de cadascun dels municipis afectats.

Per assolir la superfície indicada, els municipis poden preveure una ZBE amb una superfície inicial inferior que augmenti progressivament fins a arribar en el termini de 4 anys al 25 % del sòl urbà majoritàriament d'ús residencial. Aquesta implantació progressiva requereix que en l'avaluació de la reducció de les emissions de la ZBE es comprovi que s'estan assolint les reduccions d'emissions previstes."

Es proposa que en el termini de 4 anys s'assoleixi aquest 25 % de la superfície majoritàriament d'ús residencial, de la següent manera:

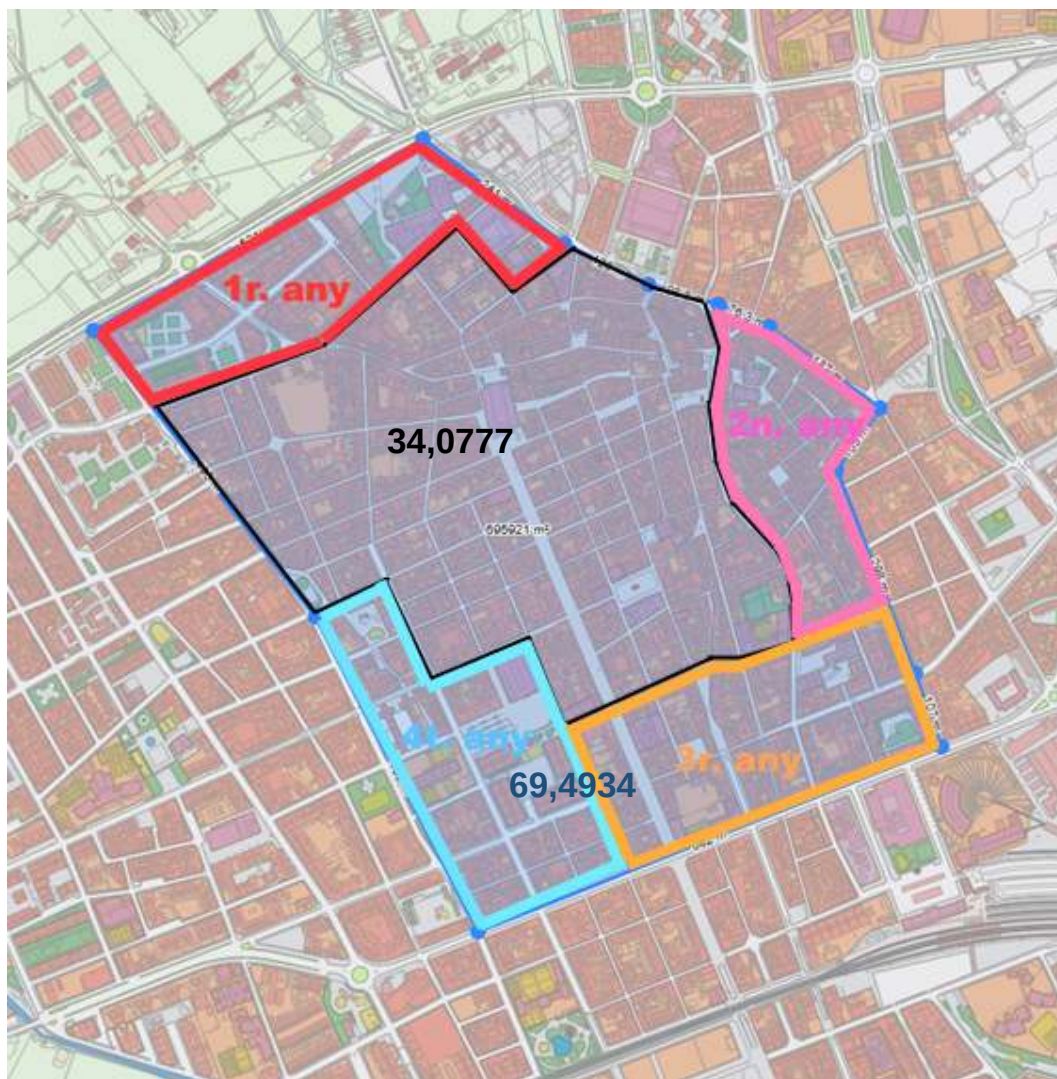
La ZBE Vilanova i la Geltrú transcorreguts els 4 anys: superfície de 69,4934 ha.

- 1- representa un 19,46 % del total zones d'ús urbà.
- 2- representa un 26,52 % del sòl majoritàriament residencial.



**AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú**

Regidoria d'Urbanisme, Obres, Mobilitat,
Serveis Urbans i Manteniment



Aquesta proposta haurà d'assolir, al menys, el 25 % de la superfície majoritàriament residencial, en el termini de 4 anys. S'adjunta l'evolució prevista per donar compliment a aquest requeriment legal:

	Any inicial	1r. Any	2n. Any	3r. any	4t. any
Sup fase ZBE (ha)	34,0777	8,8956	6,2651	10,3603	9,8947
Sup acumulada ZBE (ha)	34,0777	42,9733	49,2384	59,5987	69,4934
% fase s/sup urbà	9,54	2,49	1,75	2,90	2,77
% fase s/sup residencial	13,00	3,39	2,39	3,95	3,78
% acumulat s/ sup urbà	9,54	12,03	13,79	16,69	19,46
% acumulat s/ sup residencial	13,00	16,40	18,79	22,74	26,52

Aquesta previsió, com a tal, haurà d'esser informada i aprovada anualment en funció dels resultats obtinguts en la primera fase i demés aspectes tècnics sobrevinguts o noves modificacions legals, que modifiquin els requeriments legals establerts actualment.

Aquest és un document electrònic emès per l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú. La seva autenticitat es pot comprovar en la següent adreça d'internet: <https://aoberta.vilanova.cat/validacio>



ANNEX 2. VEHICLES MÉS CONTAMINANTS

La condició de «vehicles més contaminants» s'assoleix amb l'acompliment dels dos requisits següents:

- a) Estar inclosos en alguna de les categories de vehicles L, M o N.

Aquestes categories corresponen a la classificació establerta a l'annex I del Reglament (UE) n. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell de 15 de gener de 2013 relatiu a l'homologació dels vehicles de dos o tres rodes i els quadricicles, i a la vigilància del mercat dels esmentats vehicles, i a l'annex 2 de la Directiva 2007/46/CE, del Parlament i del Consell, de 5 de setembre, per la que es crea un marc per a l'homologació dels vehicles de motor i dels remolcs, sistemes, components i unitats tècniques independents destinats als dits vehicles.

- b) No tenir assignat cap distintiu ambiental segons la classificació dels vehicles pel seu potencial contaminant.

El distintiu ambiental es defineix a l'annex II del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.

ANNEX 3. VEHICLES SINGULARS SEGONS CRITERIS D'UTILITZACIÓ I QUE PODEN OBTENIR UNA AUTORITZACIÓ D'ACCÉS I CIRCULACIÓ A LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS

Els vehicles que poden obtenir una autorització d'accés i circulació a la ZBE per la seva singularitat d'ús o constitució són únicament els vehicles de les següents categories, definits de conformitat amb l'annex II del Reglament General de Vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre:

CLASSIFICACIÓ PER GRUP D'UTILITZACIÓ (Annex II R.G.V)	DESCRIPCIÓ	CATEGORIA HOMOLOGACIÓ
05 Escola de conductors	Automòbil destinat a les pràctiques de conducció	N2, N3, M2, M3
10 Plataforma	Vehicle destinat al transport de mercaderies sobre una superfície plana sense proteccions laterals	N2, N3
12 Porta-contenidors	Vehicle construït per al transport de contenidors mitjançant dispositius expressament adequats per a la subjecció d'aquests	N2, N3
13 Gàbia	Vehicle especialment adaptat pel transport d'animals vius	N2, N3
15 Porta-vehicles	Vehicle especialment adaptat per al transport d'un altre o altres vehicles	N2
16 Silo	Vehicle concebut especialment per al transport de matèries sòlides, pulverulentes o granuloses en dipòsit tancat i amb o sense mitjans auxiliars per a la seva càrrega o descàrrega	N2, N3
17 Basculant	Vehicle previst de mecanisme que permet portar i/o girar la caixa per a realitzar la descàrrega lateral o del darrera	N2, N3
18 Dúmpер	Camió basculant de construcció molt reforçada, de gran maniobrabilitat i apte per a tot terreny	N2, N3
19 Bateria recipients	Vehicle destinat al transport de càrrega en un grup de recipients fixes amb sistema de connexió entre ells	N2, N3
22 Blindats	Vehicle destinat al transport de persones i/o mercaderies, de caixa tancada reforçada	N1, N2, N3

Aquest és un document electrònic emès per l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú. La seva autenticitat es pot comprovar en la següent adreça d'internet: <https://aoberta.vilanova.cat/validacio>



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú

Regidoria d'Urbanisme, Obres, Mobilitat,
Serveis Urbans i Manteniment

		especialment amb un blindatge.	
27	Cisterna	Vehicle destinat al transport a granel de líquids o de gasos líquuats	N2, N3
28	Cisterna isoterma	Cisterna construïda amb parets aïllants que permeten limitar els intercanvis de calor entre l'interior i l'exterior	N2, N3
30	Cisterna frigorífica	Cisterna isoterma proveïda d'un dispositiu de producció de fred individual o col·lectiu per a diversos vehicles de transport (grup mecànic de compressió, màquina d'absorció, etc.) que permet baixar la temperatura a l'interior de la cisterna i mantenir-la després de manera permanent en uns valors determinats	N2, N3
31	Cisterna calorífica	Cisterna isoterma proveïda d'un dispositiu de producció de calor que permet elevar la temperatura a l'interior de la cisterna i mantenir-la després a un valor pràcticament constant	N2, N3
47	RTV	Vehicle especialment condicionat per emissors de ràdio i/o televisió	N1, N2, N3
49	Taller o laboratori	Vehicle condicionat per al transport d'eines i peces de recanvi que permetin efectuar reparacions	N1, N2, N3
50	Biblioteca	Vehicle adaptat i condicionat de forma permanent per a la lectura i exposició de llibres	N1, N2, N3, M3
51	Tenda	Vehicle especialment adaptat i condicionat de forma permanent per a la venda d'articles	N1, N2
52	Exposició o oficines	Vehicle especialment adaptat i condicionat de forma permanent per al seu ús com exposició o oficines	N2, N3
53	Grua d'arrossegament	Automòbil equipat amb dispositius que permeten, elevant-se parcialment, l'arrossegament d'un altre vehicle	N1, N2, N3
54	Grua d'elevació	Vehicle equipat amb dispositius que permeten elevar càrregues, però no transportar-les (no inclou els vehicles amb dispositius d'autocàrrega)	N1, N2, N3, N3G
56	Formigonera	Vehicle especialment construït per al transport d'elements constitutius del formigó, podent-se efectuar la seva mescla durant el transport.	N3, N3G
58	Vehicle per a fires	Vehicle adaptat per a maquinària de circ o fires recreatives ambulants	N1, N3
60	Extractor de fangs	Vehicle dotat d'una bomba d'absorció per a la neteja de pous negres i embornals	N2, N3
61	Autobomba	Vehicle equipat amb una autobomba de pressió per a moviment de materials fluïdificats	N2, N3
62	Grup electrògen	Vehicle dotat amb els elements necessaris per a la producció d'energia elèctrica	N2, N3
66	Bomba de formigonar	Vehicle autobomba especialment dissenyat per al moviment de formigó fluid	N3
67	Perforadora	Vehicle destinat a realitzar perforacions profundes a la terra	N2, N3
76	Reg asfàltic	Vehicle destinat a escampar i estendre sobre els diferents paviments betum asfàltic fluïdificat	N1, N2, N3
77	Pintabandes	Vehicle utilitzat per realitzar línies de senyalització en el sòl	N1, N2, N3
78	Llevaneus	Vehicle de motor destinat exclusivament a retirar la neu de les calçades i camins	N2, N3



VERSÍO EN LLENGUA CASTELLANA

EDICTO sobre la aprobación definitiva de la zona de bajas emisiones en el municipio de Vilanova i la Geltrú y la ordenanza municipal que regula su funcionamiento.

El Pleno del Ayuntamiento de Vilanova i la Geltrú, en la sesión ordinaria del día 13 de abril de 2026, aprobó el siguiente acuerdo:

“PRIMERO. Desestimar íntegramente el escrito de alegaciones presentado en fecha 17 de diciembre de 2025 (registro de entrada núm. 2025076741) por el Coordinador Local de VOX ESPAÑA en Vilanova i la Geltrú, de acuerdo con el informe técnico emitido por el Jefe del Servicio de Movilidad, el informe jurídico emitido por el Asesor jurídico con el visto bueno del Secretario General, y la propuesta de la Comisión de Estudio y Trabajo reunida el día 20 de marzo de 2026, que constan incorporados al expediente y a la parte expositiva del presente acuerdo.

SEGUNDO. Aprobar definitivamente la Zona de Bajas Emisiones en el municipio de Vilanova i la Geltrú, con el contenido que se adjunta al presente acuerdo como anexo 1.

TERCERO. Aprobar definitivamente la Ordenanza municipal Reguladora de la Zona de Bajas Emisiones de Vilanova i la Geltrú, según el texto que se adjunta al presente acuerdo como anexo 2.

CUARTO. Notificar este acuerdo a las personas interesadas que han formulado alegaciones.

QUINTO. Remitir a la Administración del Estado y a la Generalitat de Catalunya el acuerdo de aprobación definitiva de la Zona de Bajas Emisiones de Vilanova i la Geltrú y de la Ordenanza municipal Reguladora de la Zona de Bajas Emisiones de Vilanova i la Geltrú, así como una copia íntegra y fehaciente de su texto, en el plazo de 15 días hábiles, de acuerdo con el artículo 65.3 del Reglamento de obras, actividades y servicios de las entidades locales, aprobado por el Decreto 179/1995, de 13 de junio.

SEXTO. Publicar este acuerdo de la siguiente forma:

1. En el tablón de edictos y en el BOP: el texto de los acuerdos plenarios adoptados, así como el texto íntegro de la ordenanza (en catalán y en castellano).
2. En el DOGC: la referencia del BOP donde se haya efectuado la publicación municipal anteriormente mencionada.

La Ordenanza entrará en vigor una vez se haya publicado completamente el texto (en catalán y en castellano), y haya transcurrido el plazo de quince días hábiles previsto en el artículo 65.2 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las bases del régimen local.

SÉPTIMO. Publicar el texto definitivamente aprobado en el portal de transparencia, de acuerdo con lo previsto en el artículo 10.1.a) de la Ley 19/2014, de 29 de diciembre, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno.

OCTAVO. Pie de recurso.

Este acuerdo aprueba una disposición administrativa general, pone fin a la vía administrativa y puede ser impugnado mediante recurso contencioso-administrativo ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Cataluña en el plazo de dos meses a contar desde su publicación en el correspondiente boletín oficial, de acuerdo con los

Aquest és un document electrònic emès per l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú. La seva autenticitat es pot comprovar en la següent adreça d'internet: <https://aoberta.vilanova.cat/validacio>



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú

Regidoria d'Urbanisme, Obres, Mobilitat,
Serveis Urbans i Manteniment

artículos 10.1.a) y 46.1 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa, sin perjuicio de la interposición de cualquier otro recurso que se estime pertinente.

ANEXO 1 – ZONA DE BAJAS EMISIONES EN EL MUNICIPIO DE VILANOVA I LA GELTRÚ

La ZBE es una de las medidas para velar por la calidad del aire que respiramos y garantizar el derecho a la salud en la ciudad.

El ámbito se reconocerá porque habrá señales de circulación en el perímetro para identificar el área de implantación de la ZBE.

Los municipios del Arco metropolitano incluirán esta señal homologada por la DGT hasta una señal identificativa del municipio y rotulada como se indica a continuación:



La ZBE afecta a vehículos sin etiqueta ambiental. Son estos:

- Turismos (M1) de gasolina anteriores a la norma Euro 3 (habitualmente matriculados antes de 2000) y los diesel anteriores a la norma Euro 4 (habitualmente matriculados antes de 2005 o 2006).
- Motocicletas y ciclomotores (categoría L) anteriores a Euro 2 (habitualmente matriculados antes de 2003).
- Furgonetas (N1), camiones (N2, N3) y autobuses (M2, M3) sin etiqueta ambiental, excepto algunas excepciones variables en función del municipio del AMB.

1. ÁMBITO y HORARIO

La regulación de la ZBE será de aplicación todos los días laborables, de lunes a viernes, en horario de 7.00 a 20.00 horas.

La regulación de la Zona de Bajas Emisiones una vez finalice el estudio e implementación, comprenderá un espacio situado en el entorno del centro histórico o centro urbano, delimitado por grandes avenidas o ejes viarios. Se trata de espacios ya pacificados y tiene como objetivo evitar que los vehículos más contaminantes penetren hasta el centro urbano y sólo puedan circular por aquellos ejes externos a esta zona que forman parte de la red viaria principal.

En este sentido, se trata de ámbitos con buena cobertura de transporte público y con buenas conexiones en movilidad activa, lo que facilita que la movilidad interna se realice con estos medios y que los residentes también puedan prescindir del vehículo para desplazarse a otros municipios.

Aquest és un document electrònic emès per l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú. La seva autenticitat es pot comprovar en la següent adreça d'internet: <https://aoberta.vilanova.cat/validacio>



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú

Regidoria d'Urbanisme, Obres, Mobilitat,
Serveis Urbans i Manteniment

2. ESTACIONAMIENTO

Se tenderá a regular todas las plazas de aparcamiento dentro del ámbito de la ZBE, ya sea con áreas azules o de rotación y con áreas verdes. De esta forma se podrá controlar el estacionamiento según etiquetado ambiental y ofrecer distintas tarifas o exclusiones según matrícula.

En el caso de Vilanova, la ZBE coincide en parte de la zona en el Centro las personas y se ha procurado que no incluya zonas verdes, estacionamiento regulado más allá de las plazas de PMR y zonas de carga y descarga. Lo que sí existe dentro de la zona prevista son aparcamientos de motos y bicicletas.

3. RESTRICCIONES DE ACCESO

Los vehículos afectados por la regulación de las ZBE corresponderán inicialmente a quienes no disponen de etiqueta ambiental.

Se recogen las exenciones establecidas en el AMB, que se irán modificando en función de consideraciones que podrán evolucionar cuestiones municipales hasta llegar a exenciones definitivas y que puedan ser satisfactorias por los municipios que integran el Arco Metropolitano.

1. PMR (personas con movilidad reducida).
2. Servicios médicos, funerarios, protección civil, bomberos, policías, cuerpos y fuerzas de seguridad.
3. Personas con dolencias.
Las personas con enfermedades o discapacidades que les condicionan el uso del transporte público pueden solicitar la autorización de circulación de un vehículo en la ZBE.
4. Tratamientos médicos.
Las personas a las que han diagnosticado enfermedades que requieren realizar tratamientos médicos de manera periódica en centros sanitarios situados en las ZBE pueden solicitar la autorización temporal de circulación de un vehículo, que les permitirá circular durante el periodo de tratamiento.
5. Vehículos extranjeros.
6. Vehículos adaptados que prestan un servicio singular y necesitan acceso temporal.
Vehículos que han sido adaptados y homologados para prestar un servicio o actividad singular en el municipio.
Pueden ser autorizados a circular los vehículos que presten servicios singulares que cumplan la clasificación por grupo de utilización definida en el anexo II del Reglamento general de vehículos, así como la categoría de homologación especificados dentro de una tabla concreta donde se incluyen blindados, quitanieves, hormigoneras, etc.
7. Vehículos de categoría M1 y L para la actividad profesional de personas con bajos ingresos.
Las personas físicas titulares de vehículos M1 y L dedicados al ejercicio de la actividad profesional que acrediten unos ingresos económicos inferiores al doble del indicador público de renta de efectos múltiples (IPREM) vigente, pueden solicitar una moratoria para la aplicación de las restricciones de las ZBE.
8. Vehículos que realizan pruebas de circulación en talleres autorizados.
Los talleres de mantenimiento y reparación de vehículos pueden solicitar la inscripción de vehículos en el Registro metropolitano y autorizaciones para llevar a cabo las pruebas necesarias a los vehículos que tengan en custodia o bien realizar el desplazamiento del vehículo a una estación ITV.
9. Moratoria para furgonetas, camiones y autobuses que se reemplacen.
Los titulares de vehículos N1, N2, N3 y M3 que acrediten la compra de un vehículo de motor nuevo que cumpla con los requisitos tecnológicos y de emisiones de acceso a las ZBE podrán disponer de una ampliación de seis meses de la moratoria prevista para estos vehículos en cada zona de bajas emisiones.
10. Vehículos con autorización municipal.

Aquest és un document electrònic emès per l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú. La seva autenticitat es pot comprovar en la següent adreça d'internet: <https://aoberta.vilanova.cat/validacio>



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú

Regidoria d'Urbanisme, Obres, Mobilitat,
Serveis Urbans i Manteniment

Los vehículos que tengan una autorización municipal específica para prestar servicios en actividades singulares o en eventos extraordinarios en la vía pública y que no tengan distintivo ambiental deben solicitar la inscripción en el Registro para poder circular por las ZBE .

11. Autorizaciones temporales anuales con un máximo que se establecerán en su día en las Ordenanzas Municipales.
12. Residentes en el ámbito afectado por el período que se determine en las Ordenanzas Municipales.
13. Flotas de servicios municipales. Que se irán renovando de forma progresiva.

4. SISTEMAS DE CONTROL

El control de las ZBE se realizará mediante cámaras de lectura de matrículas que permitirán clasificar a los vehículos según los datos que figuran en la DGT y que los clasifican según el grupo y etiquetado ambiental. También podrá realizarse control por parte de la Policía Local o servicios de inspección de la ciudad.

5. PLATAFORMA DE CONTROL Y SANCIÓN Y CONFECCIÓN DE LISTAS BLANCAS DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS.

El Ayuntamiento se acogerá a la nueva plataforma de gestión de matrículas autorizadas que se pondrá en servicio por parte de la Generalitat que permitirá realizar la regulación automatizada y facilitar el registro de matrículas exentas de la regulación de la ZBE equivalente a la que actualmente tiene el AMB.

6. FECHA DE INICIO

La ley de cambio climático indica que se establecerán ZBE en todos los municipios de más de 50.000 habitantes, por lo que se propone el establecimiento de esta zona de la ciudad de Vilanova i la Geltrú que queda incluida en una parte de la zona del proyecto "*Al Centre les Persones*". Inicialmente se establece el perímetro de la ZBE y la señalización en las entradas, antes del 1 de enero de 2026, si bien no será ejecutiva hasta seis meses después de su aprobación, tiempo "prudentemente" necesario para la concienciación de los usuarios y la realización de todos los estudios y aprobación de los estudios, proyectos e instalaciones necesarias para su buen funcionamiento.

Posteriormente se revisarán las Ordenanzas Municipales para establecer las condiciones de la restricción incorporando los criterios que se ordenen desde la Generalitat y la Asociación de Municipios del Arco Metropolitano.

7. CAMPAÑA COMUNICATIVA

Se prevé que la Generalitat preparará una campaña general, especialmente en los medios audiovisuales y redes sociales, para presentar y divulgar los beneficios que debe suponer para la población de los distintos municipios. El Ayuntamiento también realizará su propia campaña de difusión y puesta en conocimiento de la ciudadanía.

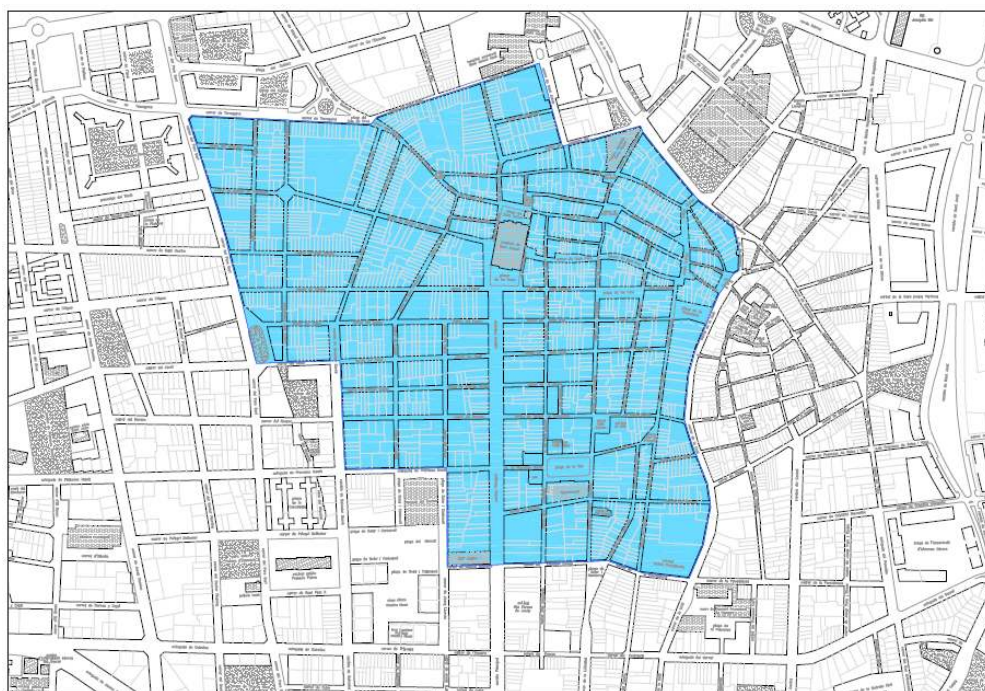
ZONA QUE SE PROPONE, INICIALMENTE, POR LA CIUDAD DE VILANOVA I LA GELTRÚ

La zona que se propone es una parte integrada dentro del proyecto del espacio de pacificación "*Al Centre les Persones*" pero reduciendo una parte para facilitar la movilidad comercial en algunas zonas muy necesarias para el abastecimiento del centro. Es la siguiente delimitación:



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú

Regidoria d'Urbanisme, Obres, Mobilitat,
Serveis Urbans i Manteniment



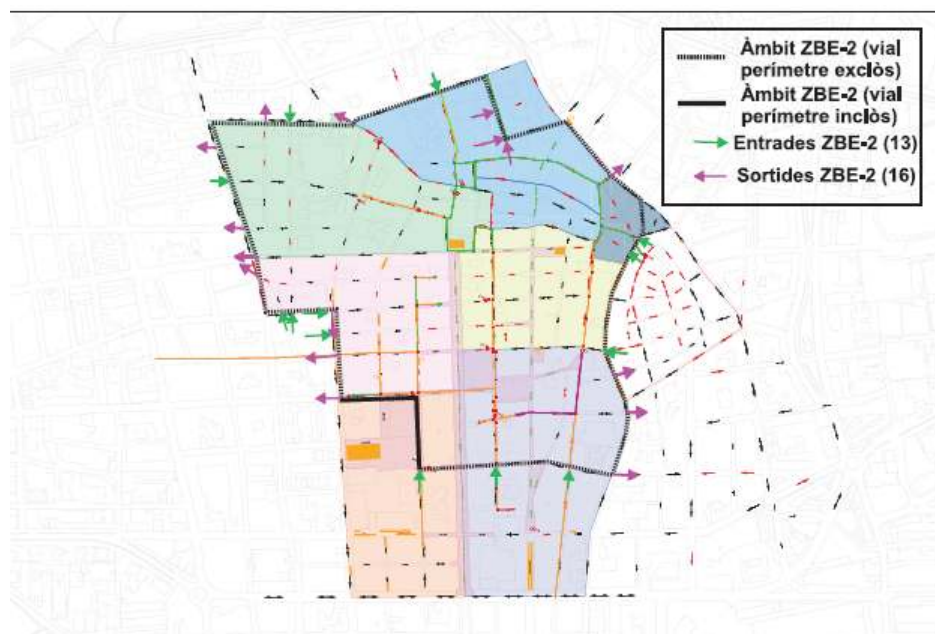
Aquest és un document electrònic emès per l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú. La seva autenticitat es pot comprovar en la següent adreça d'internet: <https://aoberta.vilanova.cat/validacio>

Pl. de la Vila, 8 • 08800 Vilanova i la Geltrú • 93 814 00 00 • www.vilanova.cat



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú

Regidoria d'Urbanisme, Obres, Mobilitat,
Serveis Urbans i Manteniment



CARACTERÍSTICAS DE LA ZBE DE VILANOVA I LA GELTRÚ

- 2- La superfície que ocupa la ZBE es de 34,0777 Ha, lo que representa un 9,54 % sobre el total de Superfície de zona de suelo urbano (357,1670 ha), y un 13,00 % sobre el total de suelo mayoritariamente urbano (262,0697 ha) excluyendo, en este último caso, el suelo industrial.

Para estos cálculos se han tomado como referencia los valores y superficies publicados por el Departamento de Territorio de la Generalidad de Cataluña, por el municipio de Vilanova i la Geltrú, que a continuación se reproducen:

Total zones sòl urbà	357,1670
Total sòl residencial	236,1814
R1 Nucli antic	23,8879
R2 Urbà tradicional	56,8503
R3 Ordenació tancada	3,6435
R4 Ordenació oberta	57,2540
R5 Cases agrupades	27,4707
R6 Cases aïllades	67,0750
Total sòl activitat econòmica	103,0123
A1 Industrial	95,0973
A2 Serveis	7,9150
A3 Logística	

Aquest és un document electrònic emès per l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú. La seva autenticitat es pot comprovar en la següent adreça d'internet: <https://aoberta.vilanova.cat/validacio>



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú

Regidoria d'Urbanisme, Obres, Mobilitat,
Serveis Urbans i Manteniment

Total sòl mixtos i altres	17,9733
M1 Transformació	0,2803
M2 Conservació	10,9919
M3 Mixtos	6,7011

Para dar cumplimiento a lo estipulado en el artículo 19.1 del Decreto 132/2024, de 30 de julio, por el que se aprueba el Plan de calidad del aire, horizonte 2027, el Plan a corto plazo para altos niveles de contaminación del aire y las determinaciones normativas para alcanzar los objetivos de calidad del aire, que dice:

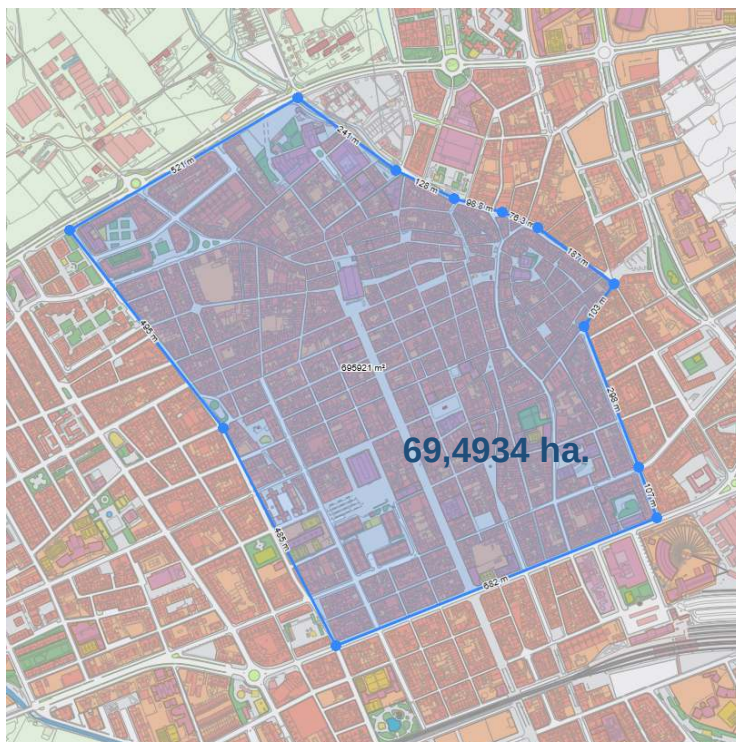
“las ZBE deben contar con una superficie mínima del 25% del suelo urbano mayoritariamente de uso residencial del municipio o, en el caso de ZBE supramunicipales, de cada uno de los municipios afectados.

Para alcanzar la superficie indicada, los municipios pueden prever una ZBE con una superficie inicial inferior que aumente progresivamente hasta llegar en el plazo de 4 años al 25% del suelo urbano mayoritariamente de uso residencial. Esta implantación progresiva requiere que en la evaluación de la reducción de las emisiones de la ZBE se compruebe que se están alcanzando las reducciones de emisiones previstas.”

Se propone que en el plazo de 4 años se alcance este 25% de la superficie mayoritariamente de uso residencial, de la siguiente manera:

La ZBE Vilanova i la Geltrú, transcurridos los 4 años: superficie de 69,4934 ha.

- 1- representa un 19,46% del total zonas de uso urbano.
- 2- **representa un 26,52% del suelo mayoritariamente residencial.**

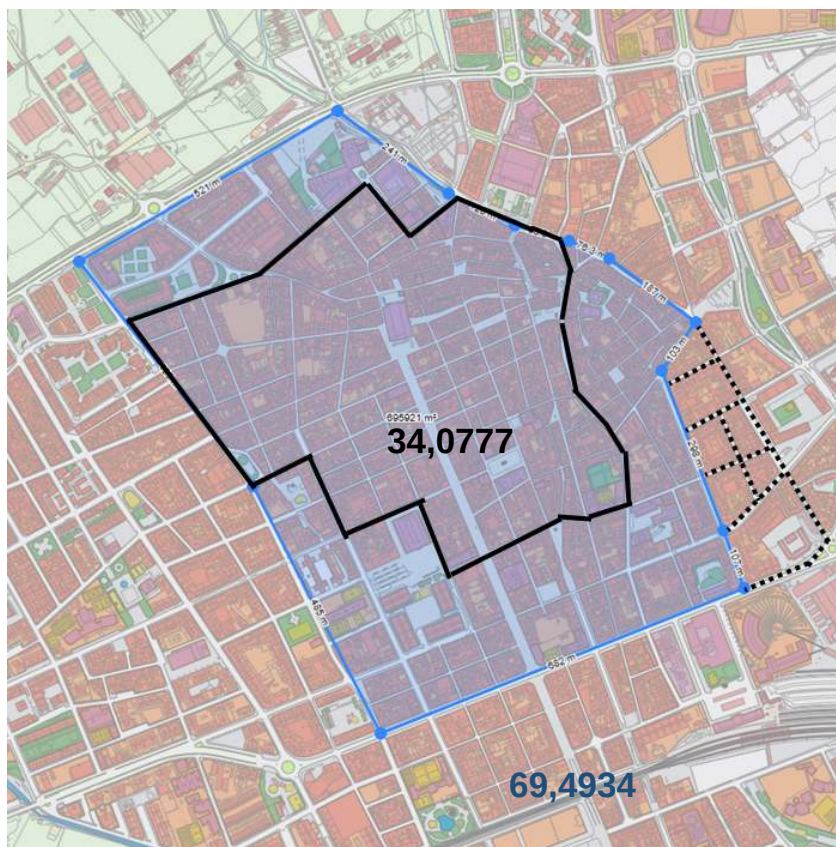


Aquest és un document electrònic emès per l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú. La seva autenticitat es pot comprovar en la següent adreça d'internet: <https://aoberta.vilanova.cat/validacio>



**AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú**

Regidoria d'Urbanisme, Obres, Mobilitat,
Serveis Urbans i Manteniment



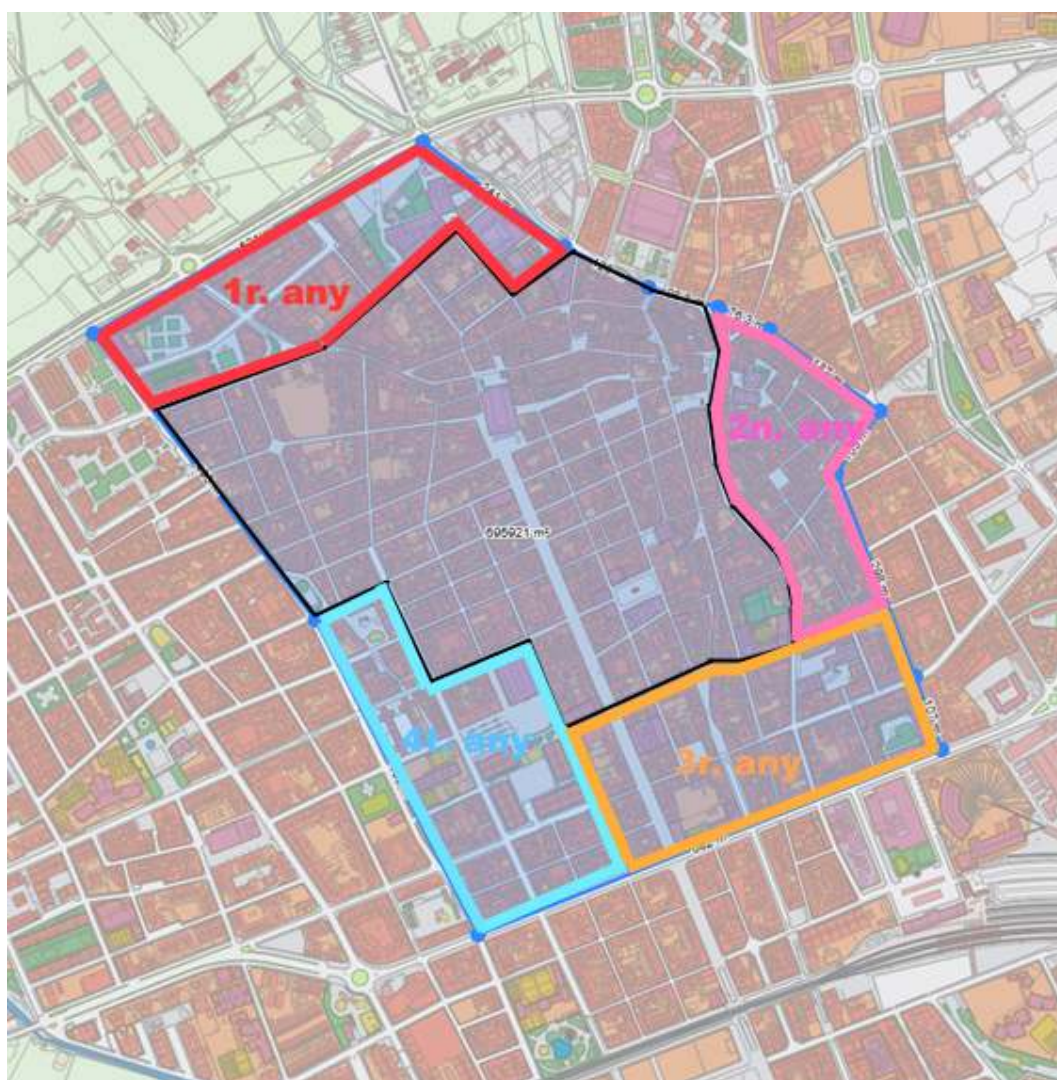
Esta propuesta deberá alcanzar, al menos, el 25% de la superficie mayoritariamente residencial, en el plazo de 4 años. Se adjunta la evolución prevista para dar cumplimiento a este requerimiento legal:

	año 2025	año 2026	año 2027	año 2028	año 2029
Supe fase ZBE (ha)	34,0777	8,8956	6,2651	10,3603	9,8947
Supe acumulada ZBE (ha)	34,0777	42,9733	49,2384	59,5987	69,4934
% fase s/ sup urbano	9,54	2,49	1,75	2,90	2,77
% fase s/ sup residencial	13,00	3,39	2,39	3,95	3,78
% acumulado s/ sup urbano	9,54	12,03	13,79	16,69	19,46
% acumulado s/ sup residencial	13,00	16,40	18,79	22,74	26,52



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú

Regidoria d'Urbanisme, Obres, Mobilitat,
Serveis Urbans i Manteniment



Esta previsión, como tal, deberá ser informada y aprobada anualmente en función de los resultados obtenidos en la primera fase y demás aspectos técnicos sobrevenidos o nuevas modificaciones legales, que modifiquen los requerimientos legales establecidos actualmente.

ANEXO 2 - ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DE LA ZONA DE BAJAS EMISIONES DE VILANOVA I LA GELTRÚ.

Índice

PREÁMBULO.....	2
Artículo 1. Objeto	10
Artículo 2. Ámbito de aplicación	11
Artículo 3. Competencia municipal para regular las ZBE	11
Artículo 4. Proyecto técnico de la ZBE.....	12
Artículo 5. Implantación de la ZBE y coherencia con los instrumentos de planificación...	12
Artículo 6. Señalización de la ZBE	12

Aquest és un document electrònic emès per l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú. La seva autenticitat es pot comprovar en la següent adreça d'internet: <https://aoberta.vilanova.cat/validacio>



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú

Regidoria d'Urbanisme, Obres, Mobilitat,
Serveis Urbans i Manteniment

Artículo 7. Medidas de intervención en la ZBE	13
Artículo 8. Medidas específicas de restricción del tráfico frente a episodios ambientales de contaminación.....	13
Artículo 9. Vehículos autorizados para acceder, circular y estacionar en la ZBE.....	13
Artículo 10. Registro de vehículos autorizados en la ZBE	14
Artículo 11. Exenciones a las medidas de restricción de acceso, circulación y estacionamiento de vehículos más contaminantes en la ZBE.....	14
Artículo 12. Autorizaciones de acceso, circulación y estacionamiento en la ZBE	15
Artículo 13. Sistema de control y protección de datos	17
Artículo 14. Medida de restricción relativa al estacionamiento	18
Artículo 15. Atención a la ciudadanía en la gestión de la ZBE.....	18
Artículo 16. Procedimiento sancionador	18
Artículo 17. Infracciones y sanciones	18
Disposición adicional única. Colaboración con otras administraciones públicas, organismos y entidades	19
Disposición transitoria primera. aplicación de las sanciones.....	19
Disposición transitoria segunda. zona peatonal con autorizaciones temporales	20
Disposición final primera. Habilitación para modificar los anexos.....	20
Disposición final segunda. Entrada en vigor	20
ANEXOS	21
Anexo 1. La Zona de Bajas Emisiones de Vilanova i la Geltrú	21
Anexo 2. Vehículos más contaminantes	22
Anexo 3. Vehículos singulares según criterios de utilización y que pueden obtener una autorización de acceso y circulación en la Zona de Bajas Emisiones	23

PREÁMBULO

La Declaración de la Asamblea General de las Naciones Unidas de 25 de septiembre de 2015, por la que se adopta la Agenda 2030 de desarrollo sostenible, concreta los 17 objetivos de desarrollo sostenible (ODS) y los 169 logros de carácter integrado, que conjugan las tres dimensiones del desarrollo sostenible: económica, social y ambiental. La Agenda 2030 es un plan de acción que, entre otras cosas, quiere proteger el planeta de la degradación ambiental y poner en marcha medidas urgentes para reducir los impactos del cambio climático, con el objetivo de que el planeta pueda satisfacer las necesidades de las generaciones actual y de las futuras. Esta declaración establece que todas las organizaciones públicas, privadas y civiles de los Estados firmantes de la declaración deben implementar el plan de acción que representa la Agenda 2030.

Cuatro de los objetivos de la Agenda 2030 están directamente dirigidos con la implantación de una Zona de Bajas emisiones. Estos ODS son:

- ODES 3 Garantizar una vida sana y promover el bienestar para todas las personas en todas las edades, con acciones para incorporar el vector de la salud en toda la planificación urbana, y para el año 2030 reducir a la mitad el número mundial de muertes y lesiones causados por productos químicos peligrosos y la polución del aire, el agua y el suelo.
- ODES 11 Conseguir que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles. Por eso se plantea en 2030 haber reducido el impacto ambiental negativo per cápita de las ciudades, con especial atención a la calidad del aire (reto 11.6).
- ODS 12 Garantizar modalidades de consumo y producción sostenibles con acciones (reto 12.4) para minimizar la exposición de la población a la contaminación (atmosférica, del agua y del suelo)

Aquest és un document electrònic emès per l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú. La seva autenticitat es pot comprovar en la següent adreça d'internet: <https://aoberta.vilanova.cat/validacio>



- ODS 13 Adoptar medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus efectos. Con el reto (13.3) de mejorar la educación, la concienciación y la capacidad humana e institucional en relación a la mitigación del cambio climático.
- ODS 17 Fortalecer los medios para implementar y revitalizar la alianza mundial para el desarrollo sostenible, con una mejora de la coherencia de políticas (reto 17.4) y la constitución de alianzas eficaces en los ámbitos público, público privado y de la sociedad civil (reto 17.17).

Por todo ello, la implantación de una Zona de bajas emisiones forma parte de la Agenda Urbana de Vilanova i la Geltrú, agenda dinámica que establece las acciones necesarias para dirigir los retos del Plan estratégico VNG 2030, retos como el de cómo el de llevar a la ciudad a ser neutra en carbono y resiliente ante la emergencia climática de la vida.

1. Calidad del aire y salud pública

La salud humana, animal y del medio ambiente están intrínsecamente conectadas y son interdependientes, puesto que forman parte de un mismo ecosistema global.

La fuente más significativa de emisiones de gases efecto invernadero y de contaminación atmosférica es la quema de combustibles por el transporte, la generación de electricidad, la industria y la calefacción del sector residencial.

Neutralidad climática

El problema actual es que la cantidad de estos gases naturales de efecto invernadero en la atmósfera ha aumentado y que se han vertido en ellos, además, gases de efecto invernadero no presentes de forma natural en la atmósfera. Este cambio se admite que pone en peligro la composición, la capacidad de recuperación y la productividad de los ecosistemas naturales y el propio desarrollo económico y social, la salud y el bienestar de la humanidad.

La adopción de medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus efectos (ODS 13), implica entre otras medidas, mejorar la educación, la conciencia y la capacidad humana e institucional en relación con la mitigación del cambio climático.

El Acuerdo de París de 2015 fue adoptado en el marco de la Convención de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático, en la COP 21, el 12 de diciembre de 2015. Este tratado internacional tiene por objeto reforzar la respuesta mundial a la amenaza del cambio climático.

El artículo 7 del Acuerdo de París establece el objetivo mundial relativo a la adaptación, que consiste en fortalecer la resiliencia y reducir la vulnerabilidad al cambio climático con el fin de contribuir al desarrollo sostenible y conseguir una adecuada respuesta de adaptación, recogido también como principio rector en el artículo 2 de la Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética. En este mismo artículo se reconoce que la adaptación es un reto mundial que incumbe a todo el mundo, con dimensiones locales, subnacionales, nacionales, regionales e internacionales, y lo que es más importante: que un incremento de los niveles de mitigación puede reducir la necesidad de esfuerzos adicionales de adaptación.

En la 24ª Conferencia de las Partes de la Convención Marco de Naciones Unidas sobre el Cambio Climático, celebrada en diciembre de 2018 en Katowice, se acordaron las reglas que permiten hacer operativo el Acuerdo de París. Las partes de este Acuerdo asumen la responsabilidad de transformar su economía y su sociedad para cumplir con los objetivos que han ratificado; entre ellos el Estado español. Para la implementación del Acuerdo de París, en 2020 los países se obligaron a presentar nuevos compromisos de reducción de emisiones, más ambiciosos, para responder a la emergencia climática y cerrar la brecha existente entre los compromisos de 2015 y el objetivo del 1,5 °C.



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú

Regidoria d'Urbanisme, Obres, Mobilitat,
Serveis Urbans i Manteniment

Respecto a los Gases Efecto Invernadero (en adelante CO₂), la Unión Europea se ha dotado de un marco jurídico amplio que le permitirá mantenerse a la vanguardia en la transición y cumplir los objetivos de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero en 2030.

En este contexto internacional y europeo, en relación con la regulación de la mitigación de los impactos del cambio climático, España ha aprobado la Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética, de carácter básico en su gran mayoría. Esta Ley tiene por objeto asegurar el cumplimiento, por parte de España, de los objetivos del Acuerdo de París, adoptado el 12 de diciembre de 2015, firmado por España el 22 de abril de 2016 y promover la adaptación a los impactos del cambio climático y la implantación de un modelo de desarrollo sostenible, entre otros aspectos.

Por otra parte, la reducción de las emisiones locales de Gases Efecto Invernadero es un compromiso que Vilanova i la Geltrú adopta al adherirse al Pacto de Alcaldes en julio de 2008 y al aprobar su plan local para mitigar el cambio climático, PAES, Plan de Acción para la Energía. E l Plan de Acción para la Energía Sostenible que debe marcar las pautas para alcanzar los objetivos medioambientales que establece la Comisión Europea para 2020.

Los objetivos iniciales fueron la reducción de las emisiones locales de CO₂ un 20% en 2020 y ahora, los nuevos compromisos del Pacto de las Alcaldías por el Clima y la Energía, establecen una reducción deseada del 55% en 2030 y una neutralidad climática en 2050.

El sector transporte se calcula en 2020 en la ciudad, como responsable del 38% de las emisiones (según metodología común para el cálculo del inventario de emisiones de la Diputación de Barcelona). Su evolución desde 2005 (año de referencia de los compromisos locales), no consigue reducir las emisiones hasta el objetivo que la ciudad tenía (20%), mientras los demás sectores (ya sea por la crisis económica o por la energética), llegan a alcanzar los hitos comprometidos de reducción en 2020. Actuar en el sector transporte, por tanto, representa un objetivo 2050.

Menos contaminación en el espacio público

La garantía de una vida saludable para todas las personas (ODS 3) comporta la reducción de los niveles de polución atmosférica (también del ruido), ya que disminuye la cantidad de población afectada por ciertas enfermedades que se derivan.

Conseguir que las ciudades y asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles, para 2030 (ODS11) obliga también a reducir el impacto ambiental negativo per cápita de las ciudades, con especial atención a la calidad del aire.

Asimismo, la Organización Mundial de la Salud (OMS) define la contaminación del aire como un importante riesgo medioambiental para la salud y considera que la disminución de los niveles de contaminación atmosférica puede reducir la carga de morbilidad derivada de accidentes cerebrovasculares, cánceres de pulmón y neumopatías crónicas y agudas, entre ellas. En la Unión Europea ha sido un objetivo principal la mejora de la calidad ambiental desde la Directiva 96/62/CE del Consejo, de 27 de septiembre de 1996, sobre evaluación y gestión de la calidad del aire ambiente, hasta las vigentes: Directiva 2004/107/CE, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de diciembre, el mercurio, el níquel y los hidrocarburos aromáticos policíclicos en el aire ambiente y, particularmente, la Directiva 2008/50/CE, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 21 de mayo de 2008, relativa a la calidad del aire ambiente ya una atmósfera más limpia en Europa (nitrógeno, monóxido de carbono, plomo y ozono, entre otros).

En 2021, la OMS aprueba unas nuevas Directrices mundiales sobre la calidad del aire: partículas en suspensión (PM_{2.5} y PM₁₀), ozono, dióxido de nitrógeno, dióxido de azufre y monóxido de carbono. Las Directrices aportan pruebas claras, del daño que la contaminación del aire inflige a la salud humana en concentraciones aún más bajas de lo que se suponía hasta

Aquest és un document electrònic emès per l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú. La seva autenticitat es pot comprovar en la següent adreça d'internet: <https://aoberta.vilanova.cat/validacio>



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú

Regidoria d'Urbanisme, Obres, Mobilitat,
Serveis Urbans i Manteniment

ahora. Las directrices recomiendan concentraciones más bajas de contaminados para garantizar la calidad del aire, más estrictas, para proteger la salud de las personas.

2. Fundamentos de derecho y normativa de referencia

La Declaración de Emergencia climática y ambiental del Parlamento Europeo, de fecha 28 de noviembre de 2019 "declara la situación de emergencia climática y medioambiental; pide a la Comisión, a los Estados miembros ya todos los agentes mundiales que adopten urgentemente las medidas concretas necesarias para combatir y contener esta amenaza antes de que sea demasiado tarde, y manifiesta su propio compromiso al respecto".

La Carta Europea de Salvaguarda de los Derechos en la Ciudad, aprobada en Saint Denis en 2000, establece el derecho de los ciudadanos y ciudadanas al medio ambiente y la obligación de las autoridades municipales de adoptar políticas de prevención de la contaminación y de controlar el tráfico automovilístico, respetando el medio ambiente y alentando el uso de vehículos no contaminantes (artículos XVIII i XX).

El artículo 45.1 de la Constitución Española reconoce que todo el mundo tiene derecho a disponer de un medio ambiente adecuado para el desarrollo de la persona, así como el deber de conservarlo. Asimismo, en su artículo 43.1 se reconoce el derecho a la protección de su salud.

El Estatuto de Autonomía de Cataluña (artículo 84.2) prevé que los gobiernos locales de Cataluña tienen competencias propias, en los términos que determinen las leyes, sobre la circulación y los servicios de movilidad (letra h) y sobre la formulación y gestión de políticas para la protección del medio ambiente (letra j).

En un sentido genérico, el Estatuto de Autonomía de Cataluña, en su artículo 27, establece el derecho de todas las personas a vivir en un medio equilibrado, sostenible y respetuoso con la salud, así como el derecho a la protección ante las diferentes formas de contaminación. Asimismo, establece el deber de todas las personas de colaborar en las actuaciones que tiendan a eliminar las diferentes formas de contaminación, con el objetivo de mantenerlo y conservarlo para las generaciones futuras.

En cuanto al régimen general, el artículo 25.2 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las bases del régimen local, así como el artículo 66.3 del Decreto legislativo 2/2003, de 28 de abril, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley municipal y de régimen local de Cataluña, establecen que los el Estado y de las comunidades autónomas, en las materias de medio ambiente urbano, y específicamente de protección contra la contaminación atmosférica en las zonas urbanas, y de tráfico y estacionamiento de vehículos y movilidad, que incluye la ordenación del tráfico de vehículos y personas en las vías urbanas.

En cuanto a la calidad del aire, cabe destacar el Real Decreto 102/2011, de 28 de enero, relativo a la mejora de la calidad del aire, que transpone al ordenamiento jurídico español la Directiva 2008/50/CE, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 21 de mayo de 2008, relativa a la calidad de la conformidad y al amparo de la Ley básica 34/2007, de 15 de noviembre, de calidad del aire y protección de la atmósfera. Este real decreto tiene por objeto, entre otros, definir y establecer objetivos de calidad del aire, con el fin de evitar, prevenir y reducir los efectos nocivos de dichas sustancias sobre la salud humana, el medio ambiente en su conjunto y otros bienes de cualquier naturaleza.

En el ámbito municipal, el Ayuntamiento de Vilanova i la Geltrú aprobó definitivamente el Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) 2018-2024 por la ciudad, que define las actuaciones necesarias para establecer unas pautas de movilidad más sostenibles y al mismo tiempo garantizar la accesibilidad y la movilidad de la ciudadanía.

Aquest és un document electrònic emès per l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú. La seva autenticitat es pot comprovar en la següent adreça d'internet: <https://aoberta.vilanova.cat/validacio>



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú

Regidoria d'Urbanisme, Obres, Mobilitat,
Serveis Urbans i Manteniment

Por otra parte, teniendo en cuenta los requerimientos de la Ley 7/2021, de cambio climático y transición energética, está en redacción un nuevo PMUS que incorpora entre las actuaciones a realizar la el establecimiento de una Zona de Bajas Emisiones.

En cuanto a la normativa sectorial, el artículo 16.4 de la Ley 34/2007, de 15 de noviembre, de calidad del aire y protección de la atmósfera, establece que las entidades locales, en el ámbito de sus competencias, pueden elaborar sus propios planes y programas, con la finalidad de cumplir los niveles establecidos en la normativa correspondiente, y los permiten se incluyen las restricciones en los vehículos más contaminantes, en ciertas matrículas, en ciertas horas o en ciertas zonas, entre otras.

El artículo 3.3 del Real Decreto 102/2011, de 28 de enero, relativo a la mejora de la calidad del aire, impone a las entidades locales la obligación de adoptar las medidas necesarias para garantizar que las concentraciones de los contaminantes regulados no superen los objetivos de calidad del aire y para la reducción de las concentraciones, en particular mediante la aprobación de planes de mejora de la calidad del aire y de planes de acción a corto plazo.

El artículo 7 del Real decreto legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, otorga a los municipios la competencia de restringir la circulación a determinados vehículos en vías urbanas por motivos medioambientales (letra g), y el motivo 1 de acceso a partes de la vía, a todos los efectos, o para determinados vehículos, o el cierre de determinadas vías.

La Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética, establece en el artículo 1 que la Administración General del Estado, las comunidades autónomas y las entidades locales, en el ámbito de sus respectivas competencias, deben dar cumplimiento al objeto de esta Ley, y deben cooperar y colaborar para su consecución. En concreto, el artículo 14 prescribe que todos los municipios del Estado español de más de 50.000 habitantes, los territorios insulares y los municipios de más de 20.000 habitantes que superen los valores límites de contaminantes regulados por la normativa de referencia deberán adoptar, antes del año 2023, el establecimiento de una Zona de Bajas Emisiones dentro de su término municipal.

La obligación establecida en el citado artículo 14 tiene carácter de ley básica y sigue la misma línea que otros instrumentos aprobados por el Gobierno español: el Programa Nacional de Control de la Contaminación Atmosférica (PNCCA), de 27 de septiembre de 2019, el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima 2021-2020, y la Declaración de Emergencia Climática y Ambiental, de 21 de enero de 2020.

El Real Decreto 1052/2022, de 27 de diciembre, por el que se regulan las zonas de bajas emisiones constituye la normativa que desarrolla este instrumento ambiental y de movilidad urbana.

La segunda cumbre de calidad del Aire (2019) recogía el compromiso de la Generalitat de presentar un proyecto de Ley de calidad del aire en el plazo de un año, ley que debía establecer los criterios comunes de las ZBE. La ley a fecha de hoy todavía no se ha aprobado. Para todos los ayuntamientos en zona de protección especial (ámbito-40) en el acuerdo de la segunda cumbre, existían medidas como la Promoción de caminos escolares y la creación de Zonas Urbanas de Atmósfera Protegida.

En el marco de la 3ª Cumbre, la Generalitat de Catalunya, los entes locales, las organizaciones y los agentes sociales y económicos suscribieron el Acuerdo para la mejora de la calidad del aire en Catalunya, que se incluirá en el nuevo Plan de mejora de la calidad del aire de Catalunya 2027, y donde las partes firmantes acuerdan dar un paso adelante y de asumir municipios catalanes de más de 20.000 habitantes antes de finalizar el año 2025, con un modelo general común adaptable a las diferentes realidades territoriales, sociales y ambientales de los

Aquest és un document electrònic emès per l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú. La seva autenticitat es pot comprovar en la següent adreça d'internet: <https://aoberta.vilanova.cat/validacio>



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú

Regidoria d'Urbanisme, Obres, Mobilitat,
Serveis Urbans i Manteniment

municipios, convirtiéndose en una oportunidad de generalización, aún mayor, de las Zonas de Bajas Emisiones.

Actualmente sigue en vigor el Plan de actuación para la mejora de la calidad del aire en las zonas de protección especial del ambiente atmosférico, aprobado por el Gobierno de la Generalidad de Cataluña mediante el Acuerdo GOV/127/2014, de 23 de septiembre.

En materia concreta de salud pública, el artículo 27.2 de la Ley estatal 33/2011, de 4 de octubre, general de salud pública, dispone que las administraciones públicas, en el ámbito de sus competencias deben proteger la salud de la población mediante actividades y servicios que actúan sobre los riesgos presentes en el medio ambiente y en los alimentos a efectos de la salud puedan afectar a la población.

En Cataluña, el artículo 6.3 de la Ley 18/2009, de 22 de octubre, de salud pública, establece que las administraciones públicas competentes en materia de salud pública deben proporcionar las prestaciones en esta materia, entre las cuales está la promoción y protección de la salud y la prevención de los factores de riesgo derivados del aire y el agua y de los aspectos medioambientales que puedan repercutir en la salud de las personas (letra a), i el artículo 68.1 de la Ley 15/1990, de 9 de julio, de ordenación sanitaria de Cataluña, otorga competencias a los ayuntamientos para prestar los servicios sanitarios necesarios para dar cumplimiento a sus responsabilidades en relación con obligado cumplimiento de las normas y los planes sanitarios relativos al control sanitario del medio ambiente, que incluye en primer término la contaminación atmosférica.

En el Plan de Movilidad Urbana de Vilanova i la Geltrú se establecen las prioridades en materia de movilidad y se promueven los desplazamientos a pie, en bicicleta y en transporte público con el objetivo de situar los niveles de contaminación atmosférica por debajo de los límites que marca la legislación europea.

Por todo ello, es necesaria la aprobación de una nueva Ordenanza de restricción de la circulación de determinados vehículos en la Zona de Bajas Emisiones de la ciudad de Vilanova i la Geltrú, que incorpore los nuevos requerimientos internacionales y los propios de la Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética.

Tal y como prevé el Real Decreto 1052/2022, es relevante destacar que actualmente el Ayuntamiento de Vilanova i la Geltrú establece mecanismos de coordinación y colaboración administrativa con las diversas administraciones competentes en el ámbito en cuestión, con el fin de llevar a cabo acciones conjuntas de señalización e información de la Zona de Bajas Emisiones de la ciudad, así como con otros municipios del entorno más cercano, integrantes de la Asociación de Municipios del Arco Metropolitano, que también tienen la obligación de desarrollar una ZBE.

Con carácter previo a la elaboración de esta Ordenanza, el Ayuntamiento de Vilanova i la Geltrú ha elaborado un proyecto técnico con el contenido mínimo establecido por Real Decreto 1052/2022. Este proyecto incluye el marco de referencia, el análisis de la situación actual, los objetivos, la propuesta de ZBE para Vilanova i la Geltrú y su seguimiento y revisión.

3. Calidad del aire en Vilanova i la Geltrú

La ciudad de Vilanova i la Geltrú, se encuentra alejada de la conurbación de Barcelona y el Área Metropolitana y unido a que se trata de un municipio costero con un puerto pequeño, por lo general no supera los umbrales de contaminación atmosférica de otros lugares con mayor presión, es por ello que centra el perímetro en la zona de la ciudad en donde se estableció el proyecto de pacificación, "al Centro las Personas", al tratarse de la zona donde se realiza una mayor exposición por parte de los ciudadanos al tratarse de la zona de ocio y comercial de la ciudad.

Aquest és un document electrònic emès per l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú. La seva autenticitat es pot comprovar en la següent adreça d'internet: <https://aoberta.vilanova.cat/validacio>



Los contaminantes suelen diferenciarse entre gases y partículas. Si bien los gases son moléculas separadas de un solo compuesto, como el NO₂, las partículas agrupan a más de una molécula y pueden aglutinar diferentes compuestos. La legislación actual establece que la medida de las partículas se diferencie por tamaños (las PM₁₀, que son las de diámetro inferior a 10 micras, y las PM_{2,5}, que son las de diámetro inferior a 2,5 micras). Pero si se analiza su composición se pueden encontrar compuestos muy distintos, desde metales pesados a compuestos orgánicos y material crustal (de la corteza terrestre).

Las partículas en suspensión que respiramos están relacionadas con varios fenómenos. Por un lado, cada año recibimos diversas intrusiones de polvo africano que son responsables de las lluvias de barro y provocan episodios puntuales de niveles elevados de PM₁₀. Por otra parte, muchos compuestos en forma de gas, como los que participan de la neblina fotoquímica, terminan formando partículas. Además, las partículas suelen provenir de resuspensión de material depositado sobre el suelo, pasando al aire con el paso de vehículos o por la acción del viento. Por último, cabe señalar que los vehículos emiten partículas procedentes de los inquemados de la combustión de su motor, pero también emiten partículas que se desprenden por el desgaste de los frenos y neumáticos.

Utilizando el método del percentil 90.4 de los datos diarios de concentraciones de PM₁₀, para los registros de datos manuales, en 2015, 2016 y 2019 no se superó el objetivo de calidad del aire diario).

De todas formas, la propia OMS alerta de que no existe ningún valor umbral por debajo del cual la contaminación no tenga repercusiones sobre el organismo, incluso en aquellos casos en los que los contaminantes atmosféricos se encuentran por debajo de los valores límite fijados por la normativa europea. Estos límites normativos, que son legalmente exigibles, se determinan teniendo en cuenta la evidencia científica, pero también en base a criterios económicos, impacto, factibilidad, etc. En este sentido, hay que tener en cuenta que está previsto que se revise la Directiva 2008/50/CE, de la que derivan los valores normativos vigentes en el Real Decreto 102/2011, teniendo en cuenta los nuevos niveles guía de la OMS del año 2021. En cualquier caso, cabe destacar las importantes diferencias que actualmente se observan entre los niveles legislados y los niveles guía de la OMS, que corresponden a los recomendados desde la perspectiva de la salud. Es importante trabajar en la mejora de la calidad del aire para avanzar progresivamente a unos niveles de contaminación atmosférica lo más bajos posibles, en coherencia con las recomendaciones a nivel de protección de la salud de la población.

4. Establecimiento de la Ordenanza

Esta Ordenanza se ha elaborado teniendo en cuenta los principios que conforman la buena regulación, a que se refiere el artículo 129 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas y las Directrices para la elaboración de las normas municipales, que comprenden las directrices de técnica normativa y las directrices reglamentos y decretos, de 15 de abril de 2015.

En particular, se da cumplimiento a los principios de necesidad y eficacia puesto que se considera que su aprobación es el instrumento más adecuado para conseguir el objetivo que se persigue, la restricción de la circulación de determinados vehículos en la ciudad de Vilanova i la Geltrú con el objetivo mejorar la calidad del aire y mitigar las emisiones de gases de efecto invernadero.

El principio de proporcionalidad se considera cumplido toda vez que la Ordenanza contiene la regulación imprescindible para atender las necesidades que deben cubrirse y no comporta medidas restrictivas de derechos ni obligaciones a las personas destinatarias que no sean necesarias y que, en cualquier caso, no hayan sido valoradas como las más adecuadas dadas las circunstancias. En este sentido, tal y como consta justificado en el Proyecto técnico de la

Aquest és un document electrònic emès per l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú. La seva autenticitat es pot comprovar en la següent adreça d'internet: <https://aoberta.vilanova.cat/validacio>



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú

Regidoria d'Urbanisme, Obres, Mobilitat,
Serveis Urbans i Manteniment

ZBE de Vilanova i la Geltrú y otra documentación que conforma el expediente de elaboración de la Ordenanza, se han planteado y descartado otras medidas alternativas y se ha optado por la que se ha considerado la menos restrictiva para las personas afectadas y la más beneficiosa para la población en general.

El principio de seguridad jurídica se garantiza, puesto que la norma es coherente con el resto del ordenamiento jurídico donde se integra y del que se deriva.

Se da cumplimiento al principio de transparencia, porque en el proceso de elaboración de la norma se ha efectuado una consulta pública previa, y además, se ha podido dar a conocer el contenido de la norma a las entidades, a los colectivos en el marco del Consejo de Movilidad ya la ciudadanía con una campaña de comunicación para explicar el concepto de la ZBE y los beneficios que comportará para la calidad de vida de la ciudadanía.

Esta Ordenanza da cumplimiento también al principio de eficiencia, porque, además de hacer efectivo el mandato establecido en el artículo 14.3 de la Ley del cambio climático, contribuirá de forma decisiva a reducir la contaminación ambiental, preservar y mejorar la calidad del aire y la salud pública, acercar los niveles de contaminación de la ciudad a los recomendados por la Organización Mundial de la Salud (OMS) mitigar los impactos del cambio climático. Además, también contribuirá a mejorar la eficacia y racionalizar la gestión del tráfico de vehículos en la ciudad de Vilanova i la Geltrú.

Esta Ordenanza también está vinculada al proyecto técnico de la ZBE de Vilanova i la Geltrú, que justifica, define y detalla de contenidos del proceso de aplicación de la ZBE, el cual se tramita de forma independiente a la presente Ordenanza.

5. Estructura de la Ordenanza

En cuanto a la estructura y contenido, esta Ordenanza consta de 17 artículos, una disposición adicional, dos disposiciones transitorias, dos disposiciones finales y tres anexas.

Los artículos 1 a 5 contienen las disposiciones generales de la Ordenanza: el objeto, el ámbito de aplicación, la competencia municipal, el proyecto técnico y la coherencia con los instrumentos de planificación. Los artículos 6 a 15 regulan las medidas de intervención administrativa, concretada fundamentalmente en la prohibición de acceso, circulación y estacionamiento de los vehículos más contaminantes en la Zona de Bajas Emisiones de Vilanova i la Geltrú, así como el régimen de exenciones y autorizaciones específicas para determinados casos de excepcionalidad; también se refiere a la señalización de la ZBE y al sistema de control y protección de datos. Los artículos 16 y 17 regulan el régimen sancionador, de acuerdo con el Texto refundido de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, aprobado por Real Decreto legislativo 6/2015, de 30 de octubre (LTSV), que es la norma de rango legal que le da cobertura.

La disposición adicional única hace referencia a la colaboración del Ayuntamiento de Vilanova i la Geltrú con las demás administraciones públicas, organismos y entidades implicadas en las zonas de bajas emisiones. La disposición transitoria primera establece el régimen transitorio aplicable al procedimiento sancionador y la disposición transitoria segunda establece el régimen transitorio aplicable a las autorizaciones temporales de las áreas peatonales. La disposición final primera dispone cuál es el órgano competente para modificar los anexos a fin de adecuarlos a las necesidades que se planteen. Por último, la disposición final segunda establece la entrada en vigor de la norma.

El anexo 1 define y delimita el ámbito de la Zona de Bajas Emisiones de Vilanova i la Geltrú. El Anexo 2 establece cuáles son los vehículos más contaminantes, a efectos de la Ordenanza. El Anexo 3 concreta las tipologías de vehículos singulares que pueden obtener una autorización de acceso a la ZBE.

Aquest és un document electrònic emès per l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú. La seva autenticitat es pot comprovar en la següent adreça d'internet: <https://aoberta.vilanova.cat/validacio>



ARTÍCULO 1. OBJETO

Esta Ordenanza municipal tiene por objeto la creación y gestión del acceso, circulación y estacionamiento de vehículos en las Zonas de Bajas Emisiones (en adelante ZBE), determinada en la Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética, dentro del municipio de Vilanova i la Geltrú y de acuerdo con las condiciones en el Real2 por el que se regulan las ZBE.

Las ZBE se definen como el ámbito delimitado por una administración pública, en ejercicio de sus competencias, dentro de su territorio de carácter continuo, y en el que se aplican restricciones de acceso, circulación y estacionamiento de vehículos para mejorar la calidad del aire y mitigar las emisiones de gases de efecto invernadero, de acuerdo con la clasificación de los vehículos por su nivel de emisiones según lo establecido en el Reglamento General de Vehículos.

ARTÍCULO 2. ÁMBITO DE APLICACIÓN

1. El ámbito territorial de aplicación de esta Ordenanza abarca la ZBE en el término municipal de Vilanova i la Geltrú, de acuerdo con la delimitación establecida en el anexo 1. En este anexo se contempla y justifica el aumento progresivo de la superficie inicial de la ZBE de Vilanova i la Geltrú, hasta llegar en el plazo de 4 años al 25% del suelo urbano mayormente de uso residencial, de acuerdo con lo establecido en el artículo 19.1, segundo párrafo, del Decreto 132/2024, de 30 de julio, por el que se aprueba el Plan de calidad del aire, horizonte 2027, el Plan de acción a corto plazo por altos niveles de contaminación del aire y las determinaciones normativas para alcanzar los objetivos de calidad del aire.

2. Todos los vehículos que circulen por el término municipal están sujetos a los preceptos de esta Ordenanza, pudiéndose establecer exenciones y autorizaciones temporales de acceso, circulación y estacionamiento a la ZBE, incluidos en los artículos 11 y 12 de esta Ordenanza, siempre que sean compatibles con los objetivos establecidos en el proyecto de ZBE.

ARTÍCULO 3. COMPETENCIA MUNICIPAL PARA REGULAR LAS ZBE

1. Corresponde al Ayuntamiento de Vilanova i la Geltrú, de acuerdo con las competencias que le atribuye la legislación general y la específica aplicable al municipio, adoptar las medidas necesarias en relación con la protección de la calidad del aire, la protección de la salud pública frente al riesgo de contaminación y las medidas especiales de regulación y ordenación del tráfico.

En concreto, de acuerdo con lo establecido en el artículo 25 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, el medio ambiente urbano, el tránsito, el estacionamiento de vehículos y la movilidad son materias sobre las cuales, en todo caso, los municipios ejercerán como competencias propias, en los términos que se establecen en la legislación del Estado i de las Comunidades Autónomas.

2. Asimismo, la competencia para el establecimiento y regulación de las ZBE mediante la aprobación de la presente Ordenanza viene atribuida por:

a) La Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética, en la que el artículo 14.3.a) impone la obligación de establecer las ZBE en determinados municipios.

b) El texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, en el que el artículo 7 atribuye competencias a los municipios por la regulación, ordenación, gestión, vigilancia y disciplina del tráfico en las vías urbanas de su titular vías urbanas, para establecer la restricción de la

Aquest és un document electrònic emès per l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú. La seva autenticitat es pot comprovar en la següent adreça d'internet: <https://aoberta.vilanova.cat/validacio>



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú

Regidoria d'Urbanisme, Obres, Mobilitat,
Serveis Urbans i Manteniment

circulación a determinantes vehículos en vías urbanas por motivos ambientales y para el cierre de determinadas vías. También el artículo 18 determina que cuando motivos ambientales lo aconsejen, la autoridad competente puede ordenar otro sentido de circulación, la prohibición total o parcial de acceso a partes de la vía, bien a todos los efectos o para determinados vehículos, el cierre de determinadas vías, el seguimiento obligatorio de itinerarios concretos, o la utilización de arcones o carriles en sentido opuesto a lo previsto normalmente.

c) El Real Decreto 1052/2022, de 27 de diciembre, por el que se regulan las ZBE.

ARTÍCULO 4. PROYECTO TÉCNICO DE LA ZBE

1. Con carácter previo al establecimiento de una ZBE, se ha elaborado un proyecto técnico que contiene el contenido mínimo previsto por el Real Decreto 1052/2022, de 27 de diciembre, por el que se regulan las zonas de bajas emisiones, y se estructura con estos apartados:

a) El marco de referencia: el análisis de coherencia con los instrumentos de planificación y el análisis jurídico de la naturaleza de la ZBE.

b) El análisis de la situación actual en Vilanova i la Geltrú. Origen, naturaleza, fuentes de datos y evaluación de la contaminación atmosférica y acústica. La población expuesta, actividades económicas, trama urbana, parque de vehículos, patrón de movilidad y alternativas de movilidad.

c) Los objetivos cuantificables de planes y normativa supralocales, así como los propuestos para la ZBE de Vilanova i la Geltrú.

d) La propuesta de ZBE de Vilanova i la Geltrú: el análisis de alternativas, las medidas de intervención de la propuesta escogida (ámbito, restricciones, calendario, actuaciones, señalización y otras medidas), memoria económica y memoria social.

e) El sistema de seguimiento y revisión.

2. El proyecto técnico de la ZBE será revisado como mínimo a los tres años de su establecimiento y posteriormente, al menos cada cuatro años, con el objetivo de verificar el cumplimiento de sus objetivos, y en su caso, modificar las medidas de intervención establecidas en el artículo 7, las autorizaciones establecidas en el artículo 12 y el ámbito de la ZBE en el anexo 1 de esta Ordenanza.

ARTÍCULO 5. IMPLANTACIÓN DE LA ZBE Y COHERENCIA CON LOS INSTRUMENTOS DE PLANIFICACIÓN

1. La implementación de la ZBE está integrada y es coherente con los instrumentos municipales vigentes de planificación urbana estratégica y normativa de calidad del aire y acción contra el ruido, así como las medidas adoptadas en el Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS).

2. La ZBE queda implantada y con vigencia permanente con la aprobación de esta Ordenanza, con lo previsto en las disposiciones transitorias de esta norma, donde se establece un calendario de aplicación de las sanciones que permite la familiarización y adaptación paulatina de la ciudadanía y sectores económicos a las características de la ZBE, antes de que les afecte.

ARTÍCULO 6. SEÑALIZACIÓN DE LA ZBE

1. La ZBE estará señalizada en los puntos de acceso al espacio delimitado, utilizando la señalización prevista por la Dirección General de Tráfico (DGT).

2. La señalización indicará los vehículos que, según el distintivo ambiental de lo que dispongan, están exentos de la prohibición de acceso, circulación y estacionamiento en la ZBE.

Aquest és un document electrònic emès per l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú. La seva autenticitat es pot comprovar en la següent adreça d'internet: <https://aoberta.vilanova.cat/validacio>



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú

Regidoria d'Urbanisme, Obres, Mobilitat,
Serveis Urbans i Manteniment

3. La señalización del tráfico también deberá indicar que podrán estar exceptuados de esta prohibición los vehículos que dispongan de la correspondiente autorización municipal registral, de acuerdo con lo establecido en los artículos 11 y 12 de esta Ordenanza.

ARTÍCULO 7. MEDIDAS DE INTERVENCIÓN A LA ZBE

1. En todo lo no regulado por esta Ordenanza, en lo que se refiere a las medidas generales de circulación, se aplica la Ordenanza municipal de circulación y la normativa específica correspondiente.
2. Con el objetivo de mejorar la calidad del aire y mitigar las emisiones de efecto invernadero, así como también de mitigar los impactos del cambio climático y de proteger la salud pública, se prohíbe a los vehículos que tienen la consideración de más contaminantes, de acuerdo con la definición establecida en el anexo 2 de esta Ordenanza, el acceso, la circulación y estacionamiento a la ZBE de Vilanova i la Geltrú.
3. La medida de prohibición establecida en el apartado 2 será de aplicación de lunes a viernes laborables, en horario de 07:00 horas a 20:00 horas.
4. Los vehículos que, por su singularidad de uso o constitución, definidos en el anexo II del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, o normativa que sustituya, y que se encuentran recogidos en el anexo 3 de esta Ordenanza, podrán obtener una autorización temporal para acceder, circular y estacionar en la ZBE, hasta una fecha determinada, de forma continua o discontinua por meses, días y horas.
5. Con carácter excepcional y por razones de interés general, podrá autorizarse el acceso, circulación y estacionamiento a la ZBE a vehículos distintos de los anteriores, mediante resolución motivada de la Alcaldía.
6. De conformidad con el texto refundido de la Ley reguladora de las haciendas locales, aprobado por el Real decreto legislativo 2/2004, de 5 de marzo, se podrá sujetar a una tasa el acceso, circulación y estacionamiento de vehículos a la ZBE en los términos que establezca la Ordenanza fiscal correspondiente.

ARTÍCULO 8. MEDIDAS ESPECÍFICAS DE RESTRICCIÓN DEL TRÁFICO ANTE EPISODIOS AMBIENTALES DE CONTAMINACIÓN

La declaración de episodio ambiental de contaminación del aire por parte del órgano competente de la Generalidad de Cataluña comporta la activación simultánea del Protocolo de actuación en caso de episodios de alta contaminación atmosférica, incorporado en el Documento único de protección civil municipal (DUPROCIM), que incluirá en todo caso, entre otras medidas la posibilidad de limitar la circulación a la ZBE (episodio ambiental de contaminación por NO2).

ARTÍCULO 9. VEHÍCULOS AUTORIZADOS PARA ACCEDER, CIRCULAR Y ESTACIONAR A LA ZBE

1. Podrán acceder, circular y estacionar por las calles del interior del perímetro de la ZBE:
 - los vehículos no considerados más contaminantes según el anexo 2.
 - los vehículos determinados en los artículos 11 y 12 de esta Ordenanza, siempre que estos últimos estén inscritos, cuando se requiera, en el Registro municipal de vehículos autorizados en la ZBE o registro que lo sustituya en estas funciones, que se regula en el artículo siguiente.
2. Las autorizaciones para acceder, circular y estacionar en la ZBE de acuerdo con lo previsto en el artículo 12 de esta Ordenanza y que se encuentren inscritas en el citado registro, serán otorgadas por un plazo de tiempo determinado que podrá tener efectos continuados o discontinuos, referidos en meses, días y horas.

ARTÍCULO 10. REGISTRO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS A LA ZBE

Aquest és un document electrònic emès per l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú. La seva autenticitat es pot comprovar en la següent adreça d'internet: <https://aoberta.vilanova.cat/validacio>



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú

Regidoria d'Urbanisme, Obres, Mobilitat,
Serveis Urbans i Manteniment

1. El Ayuntamiento dispondrá de un Registro de aquellos vehículos que, de acuerdo con lo que establezca el vigente Reglamento General de Vehículos y las futuras actualizaciones, pueden quedar autorizados temporalmente a acceder, circular y estacionar en la ZBE. Podrán inscribirse en este Registro los vehículos relacionados en los artículos 11 y 12 de esta Ordenanza. Este Registro será municipal o supramunicipal, según se acuerde con otros municipios o se establezca normativamente.
2. Las personas titulares de vehículos más contaminantes que quieran beneficiarse de las exenciones o autorizaciones previstas en los artículos 11 y 12 deben inscribir, cuando se requiera, el vehículo en el Registro mencionado en el apartado 1 anterior.
3. Los vehículos extranjeros que quieran acceder a la ZBE quedan también sujetos a los requerimientos establecidos en los artículos 11 y 12.
4. La gestión del Registro se realizará conforme a las exigencias previstas en la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de protección de datos personales y garantía de los derechos digitales y sus futuras modificaciones.
5. La creación y funcionamiento del Registro de vehículos autorizados en la ZBE se regulará de acuerdo con la forma de su implementación, por parte del municipio o mediante acuerdos supramunicipales o de acuerdo con lo que se pueda establecer por normativa de la Generalidad de Cataluña, siendo un registro administrativo de control de los vehículos y sus titulares que acrediten encontrarse en alguno de los supuestos previstos en la misma.

ARTÍCULO 11. EXENCIONES A LAS MEDIDAS DE RESTRICCIÓN DE ACCESO, CIRCULACIÓN Y ESTACIONAMIENTO DE VEHÍCULOS MÁS CONTAMINANTES A LA ZBE.

1. No están afectados por la restricción de acceso, circulación y estacionamiento establecidas en el artículo 7 los vehículos que pertenezcan a alguna de las siguientes categorías:

- a) Vehículos que tengan el domicilio de su permiso de circulación en Vilanova i la Geltrú en el año de aprobación de la ordenanza.
- b) Vehículos destinados al transporte de Personas con Movilidad Reducida (VPMR), tanto vehículos particulares como de transporte colectivo.
- c) Vehículos de servicios de emergencia y esenciales. Se consideran servicios de emergencia y esenciales los servicios médicos, servicios funerarios, protección civil, bomberos, policía, y cuerpos y fuerzas de seguridad del Estado.
- d) Vehículos dedicados al transporte de personas con enfermedades o personas con discapacidades que les condicionan el uso del transporte público.
- d) Vehículos con matrícula extranjera que cumplen los requisitos tecnológicos y de emisiones equivalentes a los distintivos ambientales que amparan el acceso a la ZBE y que no estén identificados en la base de datos de la Dirección General de Tráfico.
- e) Vehículos clasificados como históricos y también clásicos, que se dediquen a la preservación del patrimonio automovilístico nacional y estén inscritos en alguna asociación de vehículos a tal fin.

2. Para poder beneficiarse de la exención establecida en el apartado 1 de este artículo, es necesario, en cualquier caso, que el vehículo esté inscrito válidamente en el Registro de vehículos autorizados en la ZBE, en los términos y condiciones que permitan acreditar los supuestos alegados en cada caso para su inscripción en el registro de vehículos autorizados en la ZBE.

ARTÍCULO 12. AUTORIZACIONES DE ACCESO, CIRCULACIÓN Y ESTACIONAMIENTO A LA ZBE

1. Los vehículos más contaminantes que no estén exentos o tengan una autorización temporal pueden acceder y circular en la ZBE de Vilanova i la Geltrú un máximo de 24 días al año. No es necesario que los vehículos estén inscritos en el registro de vehículos autorizados en las zonas de bajas emisiones. pertenezcan a alguna de las siguientes categorías pueden obtener

Aquest és un document electrònic emès per l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú. La seva autenticitat es pot comprovar en la següent adreça d'internet: <https://aoberta.vilanova.cat/validacio>



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú

Regidoria d'Urbanisme, Obres, Mobilitat,
Serveis Urbans i Manteniment

autorización diaria o temporal para acceder, circular y estacionar en la ZBE de Vilanova i la Geltrú:

a) Vehículos singulares según los criterios de utilización establecidos en la clasificación del Anexo II del Reglamento General de vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre. La tipología de vehículos autorizados se regula por Decreto de Alcaldía.

Pueden obtener una autorización temporal para acceder, circular y estacionar de forma esporádica dentro de la ZBE en atención al servicio singular que prestan:

- (i) Vehículos que accedan, circulen y estacionen esporádicamente dentro de la ZBE.
- (ii) Vehículos extranjeros que no cumplen los requisitos tecnológicos y de emisiones equivalentes a los distintivos ambientales que amparan el acceso a la ZBE. En este caso, la persona titular del vehículo debe efectuar el trámite previo de inscripción en el Registro de vehículos autorizados en las zonas de bajas emisiones.

En caso de episodio ambiental de contaminación por NO2 previsto en el artículo 8, no se podrán otorgar autorizaciones diarias para acceder, circular y estacionar en la ZBE.

b) Pueden obtener una autorización temporal para acceder, circular y estacionar de forma esporádica a la ZBE en atención al servicio singular que prestan:

- (i) Vehículos singulares según la clasificación por criterios de utilización establecidos en el anexo 3 de esta Ordenanza.
- (ii) Vehículos que dispongan de una autorización específica del Ayuntamiento de Vilanova i la Geltrú, para prestar servicios en actividades singulares, o en eventos extraordinarios en la vía pública o que deban realizar una actividad singular y esporádica.
- (iii) Vehículos vinculados a la licencia del mercado semanal del sábado, de acuerdo con los horarios y condiciones que establece el reglamento de los mercados semanales de Vilanova i la Geltrú.
- (iv) Vehículos que transporten personas diagnosticadas de enfermedades que requieran realizar tratamientos médicos de forma periódica.
- (v) Vehículos registrados en el libro taller electrónico de la Dirección General de Tráfico y con los que los talleres autorizados lleven a cabo pruebas de circulación o pruebas dinámicas, de acuerdo con lo establecido en el instrumento jurídico que se acuerde para regular el Registro de vehículos autorizados en la ZBE.

Las correspondientes autorizaciones temporales se tendrán que solicitar a la administración para otorgarse y quedar debidamente inscrito en el Registro de vehículos autorizados en la ZBE.

c) Pueden obtener autorizaciones temporales de acceso, circulación y estacionamiento por la ZBE:

(i) Los vehículos de las categorías M2, M3, N1, N2 y N3 (categorías establecidas en el artículo 4 del Reglamento (UE) 2018/858 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 30 de mayo de 2018, sobre la homologación y vigilancia del mercado de los vehículos a motor y sus remolques y sus remolques vehículos), cuya persona titular acredite el cumplimiento de las dos circunstancias siguientes:

(1ª) Que el vehículo constituye un instrumento necesario para el ejercicio de su actividad profesional.

(2ª) Que carecen como máximo de 5 años de cotización en el Régimen Especial de Trabajadores Autónomos (RETA), en el Régimen General de la Seguridad Social, o en otro régimen alternativo, para alcanzar la edad legal de jubilación, de conformidad con la legislación vigente.

Aquest és un document electrònic emès per l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú. La seva autenticitat es pot comprovar en la següent adreça d'internet: <https://aoberta.vilanova.cat/validacio>



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú

Regidoria d'Urbanisme, Obres, Mobilitat,
Serveis Urbans i Manteniment

(ii) Los vehículos cuyas personas titulares acrediten unos ingresos económicos anuales por el global de los conceptos (pensiones, ayudas, rentas, alquileres, intereses de capital, etc.) inferiores a dos veces el indicador Público de Renta de Efectos Múltiples (IPREM), incrementado según el número de miembros de la unidad familiar, en su caso y calculado a partir de los ingresos de dicha unidad familiar:

Unidad familiar	IPREM
1 persona	2
2 personas	2,5
3 personas	2,9
4 personas	3,3
5 personas	3,7
6 personas o más	4

A efectos de esta Ordenanza, se entiende por unidad familiar la formada por la persona solicitante, el cónyuge o la persona con la que mantenga una relación análoga de afectividad y las personas menores de 25 años.

Para el cómputo de la renta se tendrán en cuenta los ingresos brutos anuales del ejercicio anterior al año en curso de la persona solicitante y, en su caso, los del cónyuge o persona con la que mantenga análoga relación de afectividad.

Esta autorización tiene una vigencia de un año a contar desde el momento de su fecha de comunicación, y puede renovarse anualmente.

(iii) Los vehículos cuyas personas titulares acrediten la compra de un vehículo de motor nuevo que cumpla los requisitos tecnológicos y de emisiones de acceso equivalentes a los distintivos ambientales, de acuerdo con lo establecido en el instrumento jurídico que se acuerde para regular el Registro de vehículos autorizados en la ZBE.

(iv) Vehículos censados en alguna dirección de las calles que delimitan la ZBE, recogidas en el anexo 1, que justifiquen la obligación de entrar en la ZBE para acceder al vado del aparcamiento vinculado a la referencia catastral de su domicilio.

d) Pueden obtener autorizaciones temporales de acceso, circulación y estacionamiento por la ZBE, los vehículos más contaminantes de las personas, que, en el momento de la entrada en vigor de la Ordenanza, cumplan una de las siguientes condiciones, y mientras mantengan las mismas:

(i) Que la persona residente esté empadronada dentro de la ZBE y que sea titular del vehículo censado en la ZBE. Para los casos en que exista un cambio de empadronamiento fuera de la ZBE, se dejará de aplicar la correspondiente autorización.

(ii) Que la persona disponga de una autorización permanente para acceder en vehículo a las áreas de peatones que se encuentran dentro de la ZBE.

(iii) Que la persona disponga de una plaza de aparcamiento en propiedad, de un abono o contrato de alquiler en un aparcamiento situado dentro del ámbito de la ZBE.

Estas autorizaciones temporales se mantendrán vigentes hasta la revisión de la ZBE, según lo establecido en el artículo 4.2 de esta Ordenanza.

2. Para disfrutar de las autorizaciones previstas en este artículo es necesario, en cualquier caso, que el vehículo esté inscrito previamente con validez en el Registro de vehículos autorizados en la ZBE o que cumpla con los requisitos establecidos en el instrumento jurídico que se acuerde para regular el Registro de vehículos autorizados en la ZBE.

3. La persona titular del vehículo debe tramitar la autorización correspondiente ante el Registro de vehículos autorizados en la ZBE como máximo tres días después del momento en que

Aquest és un document electrònic emès per l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú. La seva autenticitat es pot comprovar en la següent adreça d'internet: <https://aoberta.vilanova.cat/validacio>



**AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú**

Regidoria d'Urbanisme, Obres, Mobilitat,
Serveis Urbans i Manteniment

efectivamente se haya accedido a la ZBE, contados a partir del mismo día en que haya tenido lugar.

ARTÍCULO 13. SISTEMA DE CONTROL Y PROTECCIÓN DE DATOS

1. El control de acceso a la ZBE se realizará mediante un sistema automático y la plataforma tecnológica que se designe por la autoridad municipal. Con este sistema se comprobará si el vehículo puede acceder o no al ámbito definido, sin que sea necesario captar la imagen de los ocupantes, sin perjuicio de las facultades que la Policía Municipal tiene asignadas en el control, vigilancia y sanción de las infracciones y no cumplimiento de las normas establecidas.
2. La instalación y uso de cámaras, videocámaras y de cualquier otro medio de captación y reproducción de imágenes para el control, regulación, vigilancia y disciplina del tráfico se efectuará por la autoridad municipal encargada de la regulación del tráfico según lo previsto en el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba Vehículos a Motor y Seguridad Vial, y otra normativa específica en la materia, con sujeción a lo establecido en la normativa de protección de datos. La autoridad municipal deberá acordar mediante resolución la instalación y uso de los dispositivos fijos y móviles de captación y reproducción previstos para el control de la ZBE.

ARTÍCULO 14. MEDIDA DE RESTRICCIÓN RELATIVA AL ESTACIONAMIENTO

1. Las medidas de restricción del estacionamiento en la ZBE para mejorar la calidad del aire y mitigar las emisiones de gases de efecto invernadero, así como también para mitigar los impactos del cambio climático y de proteger la salud pública, relativas a bonificaciones en el estacionamiento por determinados vehículos que contribuyen a la Ordenanza fiscal relativa a las tasas por estacionamiento regulado de vehículos en la vía pública, conforme a la clasificación de los vehículos por su nivel de emisiones de acuerdo con lo establecido en el Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre.
2. Los vehículos que estén autorizados a estacionar en la ZBE, podrán hacerlo de acuerdo con las normas generales establecidas en el Reglamento de estacionamiento de Vilanova i la Geltrú.

ARTÍCULO 15. ATENCIÓN A LA CIUDADANÍA EN LA GESTIÓN DE LA ZBE

Toda la información relativa a las ZBE será publicada en la página web institucional del Ayuntamiento, habilitándose los canales de comunicación con los ciudadanos de consulta y gestión de trámites relativos a las ZBE. Entre estos canales, obligatoriamente se dotará al presencial, telefónico y telemático.

ARTÍCULO 16. PROCEDIMIENTO SANCIONADOR

1. Las sanciones establecidas en esta Ordenanza se imponen en base a las infracciones del artículo 76.z.3, del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido sobre la Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, que establece que son infracciones conductas referidas a no respetar las restricciones de circulación derivadas de la aplicación de los protocolos frente a episodios de contaminación y de la ZBE, así como el procedimiento sancionador también previsto en Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido sobre la Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.
2. El Régimen sancionador de la ZBE se fundamenta en las restricciones de acceso, circulación y estacionamiento en la ZBE, por determinación de la autoridad municipal en el ejercicio pleno de sus competencias, que es de plena aplicación, logre o no, la consecución de los objetivos perseguidos, relativos a la calidad del aire, cambio climático, impulso del cambio modal i eficiencia energética, ruido, o cualquier otro que se establezca en el proyecto de la ZBE.

Aquest és un document electrònic emès per l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú. La seva autenticitat es pot comprovar en la següent adreça d'internet: <https://aoberta.vilanova.cat/validacio>



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú

Regidoria d'Urbanisme, Obres, Mobilitat,
Serveis Urbans i Manteniment

ARTÍCULO 17. INFRACCIONES Y SANCIONES

1. Tendrá la consideración de infracción grave el hecho de no respetar las restricciones de acceso, circulación y estacionamiento establecidas en la ZBE, en particular, el incumplimiento de la prohibición de acceder, circular y estacionar dentro de la ZBE por parte de los vehículos más contaminantes según el anexo 2, o los que estén incluidos en los casos particulares de los artículos 11 y 12 que no dispongan de la autorización necesaria.

2. Las infracciones tipificadas en esta Ordenanza se sancionarán con el importe de la sanción económica prevista por las infracciones calificadas como graves por el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido sobre la Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y de acuerdo con el Nomenclátor municipal.

3. Las sanciones establecidas en el apartado anterior podrán incrementarse en un 30%, en los siguientes casos:

- a) Reincidencia de la persona responsable. Se entiende que existe reincidencia cuando se ha cometido, en el plazo de un año, más de una infracción de la misma naturaleza, cuando así se haya declarado por resolución firme.
- b) En caso de que la infracción prevista en el apartado 1 sea cometida habiendo sido declarado por parte del órgano competente de la Generalidad de Cataluña un episodio de contaminación del aire, en aplicación del artículo 81 del mismo Texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos de Motor y Seguridad Vial, dada la mayor gravedad y trascendencia del hecho infractor.

DISPOSICIÓN ADICIONAL ÚNICA. COLABORACIÓN CON OTRAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS, ORGANISMOS Y ENTIDADES

1. El Ayuntamiento podrá colaborar con la Autoridad del Transporte Metropolitano (ATM), los municipios del ámbito del Sistema integrado de movilidad metropolitana de Barcelona (SIMMB), y el resto de administraciones públicas, entidades y organismos implicados, a fin de que el establecimiento de la ZBE se haga con las máximas garantías para hacer posible el cumplimiento conjunto de sus objetivos en el territorio.
2. El Ayuntamiento promoverá que el despliegue y la gestión de las ZBE en el ámbito SIMMB se haga de forma coherente y coordinada con el resto de administraciones implicadas, y, cuando sea posible, debe realizar conjuntamente con estas administraciones, campañas institucionales de comunicación y concienciación sobre sus objetivos y las restricciones que suponen.
3. Las relaciones entre el Ayuntamiento de Vilanova i la Geltrú y el resto de administraciones implicadas deben producirse a través de medios electrónicos que aseguren la interoperabilidad de las soluciones adoptadas por cada una de ellas.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA PRIMERA. APLICACIÓN DE LAS SANCIONES

Las disposiciones contenidas en los artículos 16 y 17 de esta Ordenanza que corresponden al Procedimiento sancionador y las infracciones y sanciones, serán de aplicación:

1. Hasta el 30 de junio de 2026, sólo en caso de episodio ambiental de contaminación por NO₂, previsto en el artículo 8, para todas las categorías de vehículos más contaminantes, excepto:
 - los vehículos más contaminantes que dispongan de las exenciones o autorizaciones previstas en los artículos 11 y 12.
 - los vehículos de las categorías N1, N2, N3, M2 y M3.
2. A partir del 1 de julio de 2026, para todas las categorías de vehículos más contaminantes, excepto:

Aquest és un document electrònic emès per l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú. La seva autenticitat es pot comprovar en la següent adreça d'internet: <https://aoberta.vilanova.cat/validacio>



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú

Regidoria d'Urbanisme, Obres, Mobilitat,
Serveis Urbans i Manteniment

- los vehículos más contaminantes que dispongan de las exenciones o autorizaciones previstas en los artículos 11 y 12.
- los vehículos de las categorías N1, N2, N3, M2 y M3.

3. A partir del 1 de julio de 2027, para todas las categorías de vehículos más contaminantes y en toda la ZBE, excepto:

- los vehículos más contaminantes que dispongan de las exenciones o autorizaciones previstas en los artículos 11 y 12.

La aplicación del régimen sancionador estará condicionada, en cualquier caso, a la efectiva implementación del registro de autorizaciones y otros mecanismos de gestión y control de accesos.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA SEGUNDA. ZONA PEATONAL CON AUTORIZACIONES TEMPORALES

Las autorizaciones temporales otorgadas a vehículos para acceder a la zona peatonal que se encuentra dentro de la ZBE, antes de la entrada en vigor de esta Ordenanza, se mantendrán vigentes hasta que finalice el plazo de las mismas.

Cualquier otro precepto de la zona peatonal que contradiga la presente Ordenanza queda derogado.

DISPOSICIÓN FINAL PRIMERA. HABILITACIÓN PARA MODIFICAR LOS ANEXOS

1. El establecimiento de nuevas ZBE o la supresión de la ZBE en el anexo 1 de esta Ordenanza será competencia del Pleno municipal y se realizará mediante la modificación de este anexo y de acuerdo con el correspondiente proyecto técnico necesario.

2. Los anexos 2, 3, 4 de esta Ordenanza pueden ser modificados por Decreto de Alcaldía. En el caso del anexo 2, es necesario que en el expediente administrativo de elaboración de la propuesta de modificación se acredite que ésta está motivada por requerimientos de la planificación, de normativa sobrevenida, o de directrices científicas o tecnológicas.

DISPOSICIÓN FINAL SEGUNDA. ENTRADA EN VIGOR

La presente Ordenanza entrará en vigor de acuerdo con lo que establecen los artículos 65.2 y 70.2 de la Ley 7/1985 de 2 de abril, reguladora de las Bases del régimen local, una vez transcurrido el plazo de quince días hábiles desde su publicación en el Boletín oficial de la provincia y permanecerá vigente hasta que se produzca su modificación.

ANEXOS

ANEXO 1. LA ZONA DE BAJAS EMISIONES DE VILANOVA I LA GELTRÚ

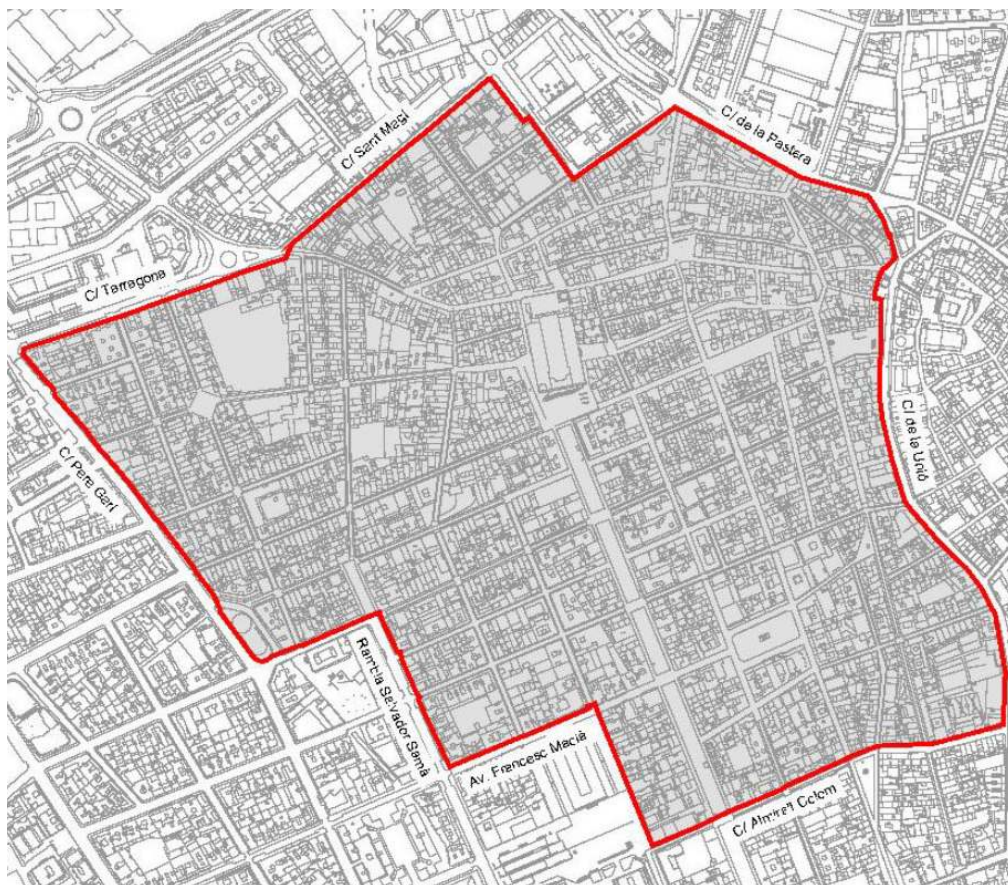
La ZBE de Vilanova i la Geltrú constituye un espacio de calles que queda delimitado, teniendo como punto de partida el norte y en sentido horario exteriormente, por el perímetro constituido por *C/ Tarragona, C/ Sant Magí, C/ Sant Josep, C/ Joaquim Mir, Pl. Casernes, C/ Pastera, Pl. del Pou, C/ Unió, C/ Providència, C/ Almirall Colom, Pl. Soler i Carbonell, Av. Francesc Macià, Rbla. Salvador Samà, C/ Jardí, C/ Pare Garí y C/ Tarragona.*

Estas vías mencionadas forman el perímetro y quedan excluidas de la ZBE.



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú

Regidoria d'Urbanisme, Obres, Mobilitat,
Serveis Urbans i Manteniment



Para dar cumplimiento a lo estipulado en el artículo 19.1 del Decreto 132/2024, de 30 de julio, por el que se aprueba el Plan de calidad del aire, horizonte 2027, el Plan a corto plazo para altos niveles de contaminación del aire y las determinaciones normativas para alcanzar los objetivos de calidad del aire, que dice:

“las ZBE deben contar con una superficie mínima del 25% del suelo urbano mayoritariamente de uso residencial del municipio o, en el caso de ZBE supramunicipales, de cada uno de los municipios afectados.

Para alcanzar la superficie indicada, los municipios pueden prever una ZBE con una superficie inicial inferior que aumente progresivamente hasta llegar en el plazo de 4 años al 25% del suelo urbano mayoritariamente de uso residencial. Esta implantación progresiva requiere que en la evaluación de la reducción de las emisiones de la ZBE se compruebe que se están alcanzando las reducciones de emisiones previstas.”

Se propone que en el plazo de 4 años se alcance este 25% de la superficie mayoritariamente de uso residencial, de la siguiente manera:

La ZBE Vilanova i la Geltrú transcurridos los 4 años: superficie de 69,4934 ha.

1- representa un 19,46% del total zonas de uso urbano.

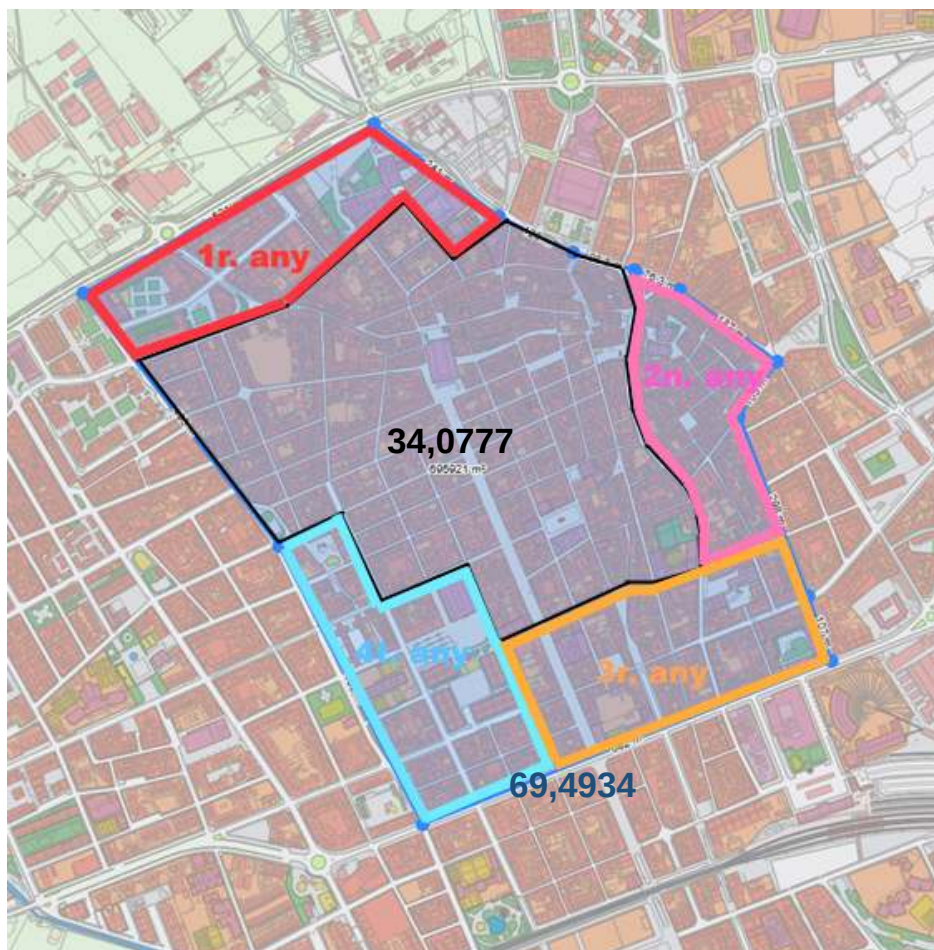
2- representa un 26,52% del suelo mayoritariamente residencial.

Aquest és un document electrònic emès per l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú. La seva autenticitat es pot comprovar en la següent adreça d'internet: <https://aoberta.vilanova.cat/validacio>



**AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú**

Regidoria d'Urbanisme, Obres, Mobilitat,
Serveis Urbans i Manteniment



Esta propuesta deberá alcanzar, al menos, el 25% de la superficie mayoritariamente residencial, en el plazo de 4 años. Se adjunta la evolución prevista para dar cumplimiento a este requerimiento legal:

	Año inicial	1r. Año	2º. Año	3er. año	4º. año
Supé fase ZBE (ha)	34,0777	8,8956	6,2651	10,3603	9,8947
Supé acumulada ZBE (ha)	34,0777	42,9733	49,2384	59,5987	69,4934
% fase s/ sup urbano	9,54	2,49	1,75	2,90	2,77
% fase s/ sup residencial	13,00	3,39	2,39	3,95	3,78
% acumulado s/ sup urbano	9,54	12,03	13,79	16,69	19,46
% acumulado s/ sup residencial	13,00	16,40	18,79	22,74	26,52

Esta previsión, como tal, deberá ser informada y aprobada anualmente en función de los resultados obtenidos en la primera fase y demás aspectos técnicos sobrevenidos o nuevas modificaciones legales, que modifiquen los requerimientos legales establecidos actualmente.

Aquest és un document electrònic emès per l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú. La seva autenticitat es pot comprovar en la següent adreça d'internet: <https://aoberta.vilanova.cat/validacio>



ANEXO 2. VEHÍCULOS MÁS CONTAMINANTES

La condición de «vehículos más contaminantes» se alcanza con el cumplimiento de los dos requisitos siguientes:

a) Estar incluidos en alguna de las categorías de vehículos L, M o N.

Estas categorías corresponden a la clasificación establecida en el Anexo I del Reglamento (UE) n. 168/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo de 15 de enero de 2013 relativo a la homologación de los vehículos de dos o tres ruedas y los cuadriciclos, y a la vigilancia del mercado de dichos vehículos, y al anexo 2 de la Directiva 2007/46/CE, del Parlamento y del Consejo, de 5 de septiembre, por la que se crea un marco para la homologación de los vehículos a motor y de los remolques, sistemas, componentes y unidades técnicas independientes destinados a dichos vehículos.

b) No tener asignado distintivo ambiental alguno según la clasificación de los vehículos por su potencial contaminante.

El distintivo ambiental se define en el Anexo II del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre.

ANEXO 3. VEHÍCULOS SINGULARES SEGÚN CRITERIOS DE UTILIZACIÓN Y QUE PUEDEN OBTENER UNA AUTORIZACIÓN DE ACCESO Y CIRCULACIÓN A LA ZONA DE BAJAS EMISIONES

Los vehículos que pueden obtener una autorización de acceso y circulación a la ZBE por su singularidad de uso o constitución son únicamente los vehículos de las siguientes categorías, definidos de conformidad con el anexo II del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre:

CLASIFICACIÓN POR GRUPO DE UTILIZACIÓN (Anexo II RGV)		DESCRIPCIÓN	CATEGORÍA HOMOLOGACIÓN
05	Escuela de conductores	Automóvil destinado a las prácticas de conducción	N2, N3, M2, M3
10	Plataforma	Vehículo destinado al transporte de mercancías sobre una superficie plana sin protecciones laterales	N2, N3
12	Porta-contenedores	Vehículo construido para el transporte de contenedores mediante dispositivos expresamente adecuados para su sujeción de los mismos	N2, N3
13	Jaula	Vehículo especialmente adaptado para el transporte de animales vivos	N2, N3
15	Porta-vehículos	Vehículo especialmente adaptado para el transporte de otro u otros vehículos	N2
16	Silo	Vehículo concebido especialmente para el transporte de materias sólidas, pulverulentas o granulosas en depósito cerrado y con o sin medios auxiliares para su carga o descarga	N2, N3
17	Basculante	Vehículo previsto de mecanismo que permite llevar y/o girar la caja para realizar la descarga lateral o trasera	N2, N3
18	Dúmpster	Camión basculante de construcción muy reforzada, de gran maniobrabilidad y apto	N2, N3

Aquest és un document electrònic emès per l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú. La seva autenticitat es pot comprovar en la següent adreça d'internet: <https://aoberta.vilanova.cat/validacio>



**AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú**

Regidoria d'Urbanisme, Obres, Mobilitat,
Serveis Urbans i Manteniment

		para todoterreno	
19	Batería recipientes	Vehículo destinado al transporte de carga en un grupo de recipientes fijos con sistema de conexión entre ellos	N2, N3
22	Blindados	Vehículo destinado al transporte de personas y/o mercancías, de caja cerrada reforzada especialmente con un blindaje.	N1, N2, N3
27	Cisterna	Vehículo destinado al transporte a granel de líquidos o gases licuados	N2, N3
28	Cisterna isoterma	Cisterna construida con paredes aislantes que permiten limitar los intercambios de calor entre el interior y el exterior	N2, N3
30	Cisterna frigorífica	Cisterna isoterma provista de un dispositivo de producción de frío individual o colectivo para varios vehículos de transporte (grupo mecánico de compresión, máquina de absorción, etc.) que permite bajar la temperatura en el interior de la cisterna y mantenerla después de forma permanente en unos valores determinados	N2, N3
31	Cisterna calorífica	Cisterna isoterma provista de un dispositivo de producción de calor que permite elevar la temperatura en el interior de la cisterna y mantenerla después a un valor prácticamente constante	N2, N3
47	RTV	Vehículo especialmente acondicionado por emisoras de radio y/o televisión	N1, N2, N3
49	Taller o laboratorio	Vehículo acondicionado para el transporte de herramientas y piezas de repuesto que permitan efectuar reparaciones	N1, N2, N3
50	Biblioteca	Vehículo adaptado y acondicionado de forma permanente para la lectura y exposición de libros	N1, N2, N3, M3
51	Tienda	Vehículo especialmente adaptado y acondicionado de forma permanente para la venta de artículos	N1, N2
52	Exposición u oficinas	Vehículo especialmente adaptado y acondicionado de forma permanente para su uso como exposición u oficinas	N2, N3
53	Grúa de arrastre	Automóvil equipado con dispositivos que permiten, elevándose parcialmente, el arrastre de otro vehículo	N1, N2, N3
54	Grúa de elevación	Vehículo equipado con dispositivos que permiten elevar cargas, pero no transportarlas (no incluye los vehículos con dispositivos de autocarga)	N1, N2, N3, N3G
56	Hormigonera	Vehículo especialmente construido para el transporte de elementos constitutivos del hormigón, pudiéndose efectuar su mezcla durante el transporte	N3, N3G
58	Vehículo para ferias	Vehículo adaptado para maquinaria de circo o ferias recreativas ambulantes	N1, N3
60	Extractor de lodos	Vehículo dotado de una bomba de absorción para la limpieza de pozos negros y sumideros	N2, N3

Aquest és un document electrònic emès per l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú. La seva autenticitat es pot comprovar en la següent adreça d'internet: <https://aoberta.vilanova.cat/validacio>



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú

Regidoria d'Urbanisme, Obres, Mobilitat,
Serveis Urbans i Manteniment

61	Autobomba	Vehículo equipado con una autobomba de presión para movimiento de materiales fluidificados	N2, N3
62	Grupo electrógeno	Vehículo dotado con los elementos necesarios para la producción de energía eléctrica	N2, N3
66	Bomba de hormigonar	Vehículo autobomba especialmente diseñado para el movimiento de hormigón fluido	N3
67	Perforadora	Vehículo destinado a realizar perforaciones profundas en la tierra	N2, N3
76	Riego asfáltico	Vehículo destinado a esparcir y extender sobre los diferentes pavimentos betún asfáltico fluidificado	N1, N2, N3
77	Pinta-bandas	Vehículo utilizado para realizar líneas de señalización en el suelo	N1, N2, N3
78	Quitanieves	Vehículo a motor destinado exclusivamente a retirar la nieve de las calzadas y caminos	N2, N3
.	.	.	.

Vilanova i la Geltrú, maig de 2026

Secretari General

Signat a Vilanova i la
Geltrú,
22/05/2026 14:02:20

Isidre Martí Sardà

L'alcalde

Signat a Vilanova i la Geltrú,
25/05/2026 11:25:17

Juan Luis Ruiz López