

# Ajuntament de la Selva del Camp

TÍTOL

ESTUDI MODIFICAT D'ORDENACIÓ I  
SENYALITZACIÓ D'ORIENTACIÓ DEL  
MUNICIPI DE LA SELVA DEL CAMP

Terme Municipal :

LA SELVA DEL CAMP

DATA DE REDACCIÓ:

NOVEMBRE 2.024



**DOCUMENT NÚM. 1: MEMÒRIA I ANNEXES****Memòria**

1. Antecedents
2. Objecte de l'informe
3. Condicionants i Estat Actual
4. Descripció
5. Conclusions

**DOCUMENT NÚM. 2: PLÀNOLS**

1. PLÀNOL 1: Situació i Emplaçament.
2. PLÀNOL 2.1: Ordenació del trànsit. Estat actual.
3. PLÀNOL 2.2: Ordenació del trànsit. Proposta.
4. PLÀNOL 3: Implantació del carril bici.
5. PLÀNOL 4.1: Senyalització urbana. Estat actual. Planta General.
6. PLÀNOL 4.2: Senyalització urbana. Estat actual. Full 1.
7. PLÀNOL 4.3: Senyalització urbana. Estat actual. Full 2.
8. PLÀNOL 4.4: Senyalització urbana. Estat actual. Full 3.
9. PLÀNOL 4.5: Senyalització urbana. Estat actual. Full 4.
10. PLÀNOL 5.1: Senyalització urbana. Proposta. Planta General.
11. PLÀNOL 5.2: Senyalització urbana. Proposta. Full 1.
12. PLÀNOL 5.3: Senyalització urbana. Proposta. Full 2.
13. PLÀNOL 5.4: Senyalització urbana. Proposta. Full 3.
14. PLÀNOL 5.5: Senyalització urbana. Proposta. Full 4.
15. PLÀNOL 6.1: Orientació urbana. Estat actual. Planta General.
16. PLÀNOL 6.2: Orientació urbana. Estat actual. Full 1.
17. PLÀNOL 6.3: Orientació urbana. Estat actual. Full 2.
18. PLÀNOL 6.4: Orientació urbana. Estat actual. Full 3.
19. PLÀNOL 6.5: Orientació urbana. Estat actual. Full 4.
20. PLÀNOL 7.1: Orientació urbana. Proposta. Planta General.
21. PLÀNOL 7.2: Orientació urbana. Proposta. Full 1.
22. PLÀNOL 7.3: Orientació urbana. Proposta. Full 2.
23. PLÀNOL 7.4: Orientació urbana. Proposta. Full 3.
24. PLÀNOL 7.5: Orientació urbana. Proposta. Full 4.
25. PLÀNOL 7.6: Orientació urbana. Proposta. Full 5.

25. PLÀNOL 8.1: Estudi per zones. Estat actual. Planta general.
26. PLÀNOL 8.2: Estudi per zones. Proposta. L'eixample.
27. PLÀNOL 8.3: Estudi per zones. Proposta. El tomb de muralla.

**DOCUMENT NÚM. 1: MEMÒRIA I ANNEXES**



## MEMÒRIA

---

### ÍNDEX

1. ANTECEDENTS
2. OBJECTE DE L'ESTUDI
3. CONDICIONANTS I ESTAT ACTUAL
4. DESCRIPCIÓ DE LES ACTUACIONS
5. CONCLUSIONS



## 1. ANTECEDENTS

Es va redactar al juny de 2017 l'“Estudi d'ordenació i senyalització d'orientació del nucli urbà de la Selva del Camp” redactat per SOFFITO ARQUITECTURA, SLP i signat per l'Arquitecte Miquel Orellana Gavaldà.

L'any 2020 es va redactar la primera actualització del document ja que algunes de les actuacions es trobaven realitzades i se'n varen proposar de noves.

Passats quatre anys de la primera revisió del document, l'Ajuntament de la Selva del Camp encarrega el present “Estudi modificat d'ordenació i senyalització d'orientació del nucli urbà de la Selva del Camp” en el que s'incorporen les actuacions executades en aquests darrers anys i noves propostes d'actuació.

La documentació de referència per la redacció del present estudi és la següent:

- Desembre 1992: Normes Subsidiàries del Planejament Urbanístic. Normes subsidiàries de planejament de la Selva del Camp, aprovades definitivament per la Comissió Territorial d'Urbanisme de Tarragona en data 7 d'octubre de 1992, i publicades al DOGC en data 21 de desembre de 1992.
- Novembre 1998: Revisió de les Normes Subsidiàries de Planejament de la Selva del Camp, aprovades definitivament per la Comissió Territorial d'Urbanisme de Tarragona en data 14 d'octubre de 1998, i publicades al DOGC en data 12 de novembre de 1998.
- Gener 2010: Pla territorial parcial del Camp de Tarragona, aprovat definitivament pel Govern de Catalunya el 12 de gener de 2010 i publicat al DOGC en data 3 de febrer de 2010.
- Setembre 2010: Pla director de mobilitat del Camp de Tarragona.
- Juliol 2013: Text avançat de planejament del Pla d'Ordenació Urbanística Municipal de La Selva del Camp.
- Març 2015: Estudi d'avaluació de la mobilitat generada corresponent a la modificació del Planejament Urbanístic del Municipi de la Selva del Camp.
- Octubre 2016: Pla local de seguretat viària de la Selva del Camp.
- Agost 2016: Diputació de Tarragona. Contractació menor del servei d'assistència tècnica per a l'elaboració d'estudis de simulació urbana del Municipi de la Selva del Camp.
- Juny 2017: “Estudi d'ordenació i senyalització d'orientació del nucli urbà de la Selva del Camp” redactat per SOFFITO ARQUITECTURA, SLP i signat per l'Arquitecte Miquel Orellana Gavaldà.
- Juny 2017: “Projecte de pavimentació i serveis dels Ravals de Sat Pere, Sant Rafael i Passeig Josep Cristià” redactat per SET enginyeria, SLP.
- Abril 2018: “Projecte de remodelació del carrer President Companys” redactat per SET enginyeria, SLP.
- Desembre 2018: “Projecte d'arranjament d'un tram del carrer Paret Delgada” redactat per SET enginyeria.
- Desembre 2019: “Projecte d'urbanització del PPR 5 Hort del Planter”.

- Setembre 2020: Projecte de remodelació del carrer Joan Domingo” redactat per SET enginyeria, SLP.
- Abril 2022: Projecte d'urbanització del carrer Dr. Fleming” redactat per SET enginyeria, SLP.

## 2. OBJECTE DE L'ESTUDI

L'objecte del present informe és la generació, imbricació i anàlisi d'informació relativa a diferents aspectes de la xarxa viària del municipi de La Selva del Camp, amb l'objectiu d'examinar les seves interaccions i eventuais millores . Amb aquesta finalitat es segueixen els següents passos:

- estudi de l'estat actual del funcionament urbà del municipi (trànsit, aparcaments, itineraris, voreres,...).
- definició dels possibles punts febles del trànsit, mancances d'aparcament, itineraris alternatius de vianants, creuament d'itineraris, ubicació dels principals equipament públics del municipi, i la seva relació amb el trànsit.
- definició de propostes d'estudi d'ordenació urbana, en relació a les estratègies definides i contrast de les alternatives estudiades en relació a la normativa vigent de referència.
- proposta de canvi de sentits de circulació, pacificació del trànsit i endreça de seccions de diferents carrers.
- propostes de semaforització.

### 3. CONDICIONANTS I ESTAT ACTUAL

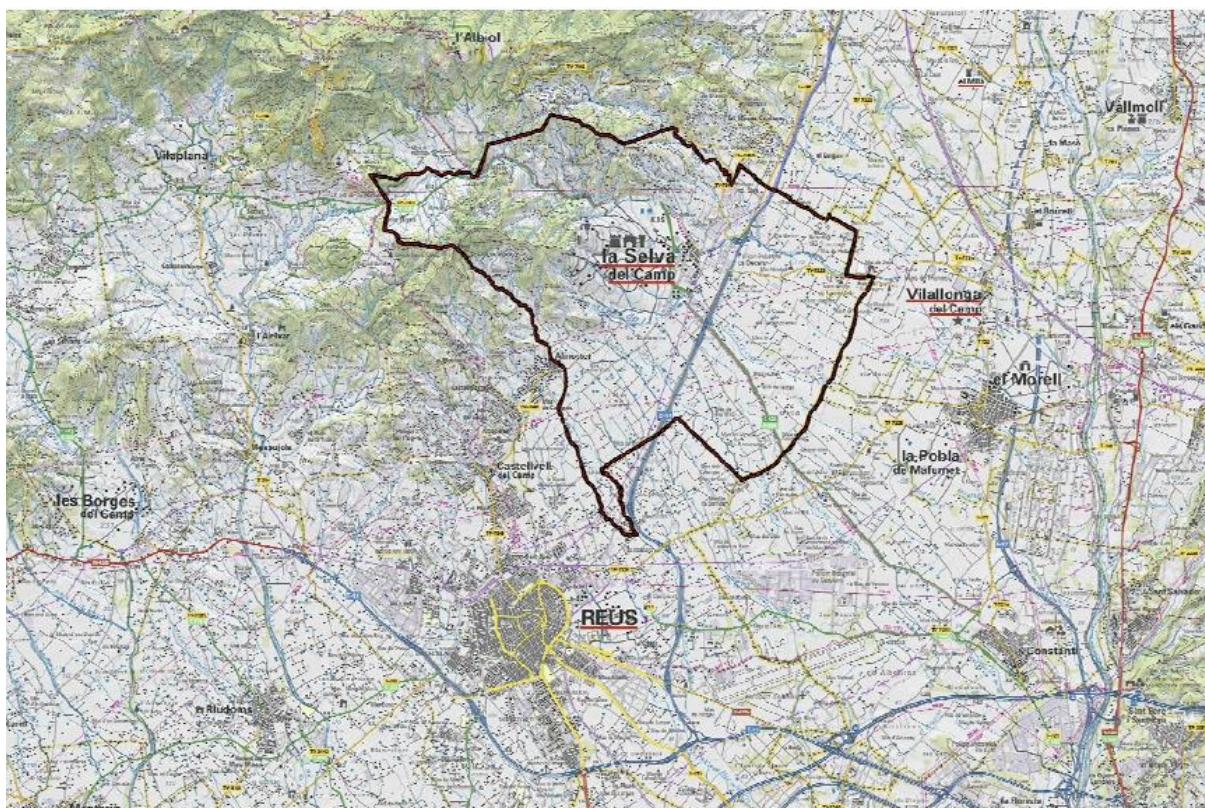
#### **CRONOLOGIA HISTÒRICA URBANA MODERNA**

- 1960. Projecte de l'Eixample de l'arquitecte Zaragoza.
- 1961. Grup escolar al camí de Tarragona. Ràdio parroquial (EPSEL).
- 1964. Primer bloc d'habitatges conegut popularment com barri del carme (Avui President Companys).
- 1965. Remodelació i pavimentació del Passeig. Xarxa de clavegueram. Camp d'Esports.
- 1974. Pavimentació dels carrers.
- 1977. Noves aules del col·legi públic "Gil Cristià" al carrer de F. Crusats.
- 1979. Primer Ajuntament democràtic des de 1936.
- 1980. Depuradora d'aigües residuals. Jardí d'Infància.
- 1981. Parc "Baix Camp", primer parc públic. Escola de música. Piscina municipal.
- 1982. Bassa d'emmagatzematge d'aigua.
- 1984. Llar de Jubilats.
- 1990-91. Amb "La Dreuera" i "Silva", inici de la zona industrial. Normes Subsidiàries de Planejament.
- 1992. Xarxa de gas.
- 1993-96. L'Hort d'Iglésies municipal: Institut, Biblioteca, RTV.
- 1996. Es recupera el camí de Tarragona com a nou accés al poble: Avinguda de la Fraternitat. Coronació canònica de la Mare de Déu de Paretdelgada.
- 1999. Dipòsit esfèric i xarxa d'aigua. CAP. Pavelló d'Esports.
- 2001. Carretera a Vilaplana - Carretera a Constantí.
- 2002. Implantació de la recollida selectiva de la brossa (contenidors soterrats). Inici de les emissions diàries de Canal Camp (TV la Selva).
- 2003. Residència "El Vilar". Mas Passamaner, primera implantació hotelera a la Selva.
- 2005. S'assoleixen els 5000 habitants.
- 2006. Escola Abel Ferrater i Institut Puig i Ferrer.
- 2007. Piscina coberta i SPA. Recuperació i restauració del Castell i del nucli antic.
- 2009. Casal d'Avis i Associació l'Alzina.
- 2011. Escola Bressol "Poniol". Espai museístic del Castell. Plaça de les Pletes.
- 2014. Plaça del Portal d'Avall
- 2015. S'inaugura la Biblioteca Pública i s'inclou al sistema de lectura pública de la Generalitat de Catalunya
- 2018. Remodelació dels Raval del Tomb de Muralles.
- 2024. Es finalitzen les obres del PPR 5 "El Hort del Planter"

## ENCAIX TERRITORIAL

El municipi de La Selva del Camp es troba al nord-est de la comarca del Baix Camp. S'estén des de la plana fins als primers contraforts de la serra de la Mussara. Una tercera part correspon a terrenys muntanyosos encara que d'escassa elevació. El municipi limita amb l'Albiol al nord, l'Aleixar i Almofter a l'oest, i Reus al sud, de la comarca del Baix Camp; amb Constantí al sud-est, un enclavament de Perafort i un altre de Morell, i amb Vilallonga del Camp a l'est, del Tarragonès i amb Alcover al nord-est, de la comarca de l'Alt Camp. El punt més enlairat del terme és el puig d'en Cama, de 717m, i el principal corrent d'aigua és la riera de la Selva, afluent del Francolí.

El municipi comprèn la vila de la Selva del Camp, que n'és el cap, i les caseries de Paretdegada i de Sant Pere. El terme gaudeix de bones comunicacions: un ramal uneix la vila amb la carretera C-14 de Reus a Montblanc. Una altra carretera, la TV-7048 la comunica amb Reus per Almofter i Castellvell. Hi té parada el ferrocarril de Reus a Montblanc i Lleida. L'antic camí de la Selva a l'Aleixar, la carretera TP-7013 / C-326, s'obre pas a través de la serra de la Mussara pel coll de la Batalla (468m) i al sud quan travessa el terme es transforma en el Camí a Tarragona, la C-422 / C-326. Altres carreteres locals, serien la TV-7046, que passa per el polígon industrial i connecta el terme amb Alcover; i la TV-7223, que passa per davant del Santuari de la Mare de Déu de Paretdegada i va fins a Vilallonga del Camp.

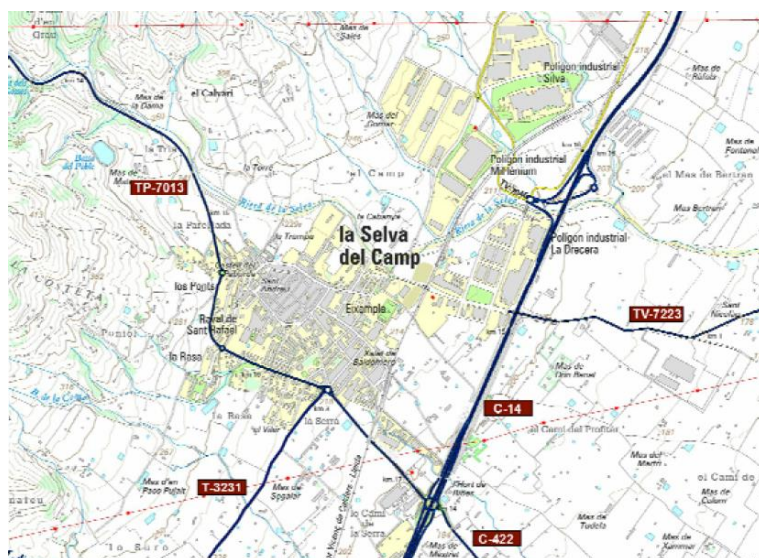


## JERARQUITZACIÓ VIÀRIA

La xarxa viària s'organitza en:

### Xarxa viària territorial

Composada per un eix principal sud-nord Reus-Montblanc (C-14), secundat per unes carreteres que surten en radial des del nucli en direcció nord-oest a Vilaplana (TP-7013), sud-oest a Almofter (T-3231), sud-est a Constantí (C-422) i est a Vilallonga del Camp (TV-7223).



*Esquema xarxa viària territorial*

### Xarxa viària urbana

La xarxa bàsica s'estructura en forma radial, configurada al voltant del nucli històric amb un anell interior format pels Ravals de Sant Pere i de Sant Rafael i un anell exterior que actua a mode de circumval·lació limítrof, format per l'Avinguda de la Llibertat i l'Avinguda de Martin Luther King. Com a radis interiors actuen el Carrer Major i l'Avinguda de Joan Puig i Ferrer amb directriu de nord-oest a sud-est, i el Passeig de Josep Cristià i Carrer del Vilar amb sentit perpendicular a l'anterior.

La resta de vies conformen la xarxa viària secundària.



Esquema xarxa viària urbana

### **ESTACIONAMENT VEHICLES**

A la documentació gràfica adjunta s'indiquen les zones d'estacionament de vehicles, que es poden diferenciar en:

#### Aparcaments en superfície

Els accessos a les bosses d'aparcament existent són les següents:

- |   |   |
|---|---|
| 1- Accés des de Carrer d'Onofre Manescal.     | 6- Accés des de Raval de Sant Pere.             |
| 2- Accés des de Carrer de l'Hort del Planter. | 7- Accés des del Carrer Joan de la Creu Baiget. |
| 3- Accés des de Raval de Sant Pere.           | 8- Accés des de Partida San Rafael.             |
| 4- Accés des de Carrer d'Europa.              | 9- Accés des de Carrer d'Abel Ferrater Hortet.  |
| 5- Accés des de Carrer del Doctor Fleming.    | 10- Accés des del carrer de l'Horta.            |
|   | 11- Accés des de camí vell de Reus              |



Esquema xarxa aparcaments en superfície

### Estacionament a la via pública

La majoria de carrers de la zona de l'Eixample, Hort d'Iglesias i el Vilar tenen un configuració amb zones d'aparcament a ambdós costats de la calçada.



*Esquema zones d'estacionament*

## **SENYALITZACIÓ VIÀRIA**

### Senyalització vertical d'orientació

La senyalització d'orientació és un sistema de comunicació que proposa una emissió de missatges permanents per aconseguir una reacció immediata en el receptor, constituït per una suma de signes que permet interpretar l'espai i relacionar-s'hi de forma adequada, i, per tant, millorar la mobilitat.

En el cas específic urbà, aquest llenguatge dóna resposta a la necessitat d'informació immediata per facilitar als conductors els desplaçaments dins l'àmbit de les poblacions.

Aquest tipus de senyalització està format per codis direccionals, lèxics, gràfics, icònics i cromàtics, que s'apliquen en un determinat format i model en suports implantats a prop de la calçada.

La senyalització urbana d'orientació és un referent iconogràfic. Forma part del paisatge de la població i esdevé un element amb presència constant. Per tant, a més de la seva funció fonamental d'orientar i facilitar els desplaçaments dels ciutadans i dels visitants, és també un element que col·labora en la definició d'aquest espai.

Una bona planificació d'aquesta senyalització millora la mobilitat de les persones per les vies públiques i afavoreix que sigui sostenible, i també propicia un ús més racional de la xarxa viària urbana. Per això cal tenir en compte que la senyalització d'una població està formada per un conjunt d'elements i sistemes (la resta de senyalització vertical, la senyalització horitzontal, la identificació del nom de les vies, etc.) que cal coordinar i millorar per arribar a un alt nivell de qualitat.

Un sistema de senyalització complex com el de la senyalització urbana d'orientació ha de complir, de manera directa i eficaç, els requisits següents:

- Els missatges han de ser intel·ligibles.
- Els missatges han de ser clars, senzills, breus i concrets.
- Els missatges han de ser fàcils de retenir.

Les persones que condueixen necessiten confiança per circular amb seguretat. Una senyalització amb missatges comprensibles, assimilables i de fàcil retenció els facilita aquesta confiança.

Els missatges han de ser molt exactes pel que fa al que volen expressar. En aquest sentit, l'ús de pictogrames afavoreix una comprensió ràpida i inequívoca del missatge.

- Els missatges han de poder ser detectats a la major distància possible i llegits a la distància suficient per permetre una reacció amb comoditat i seguretat.
- Els missatges han de ser els menys possibles.

No s'ha de donar més informació que la que sigui estrictament imprescindible. L'excés de missatges —més de sis— interfereix en el procés de comunicació.

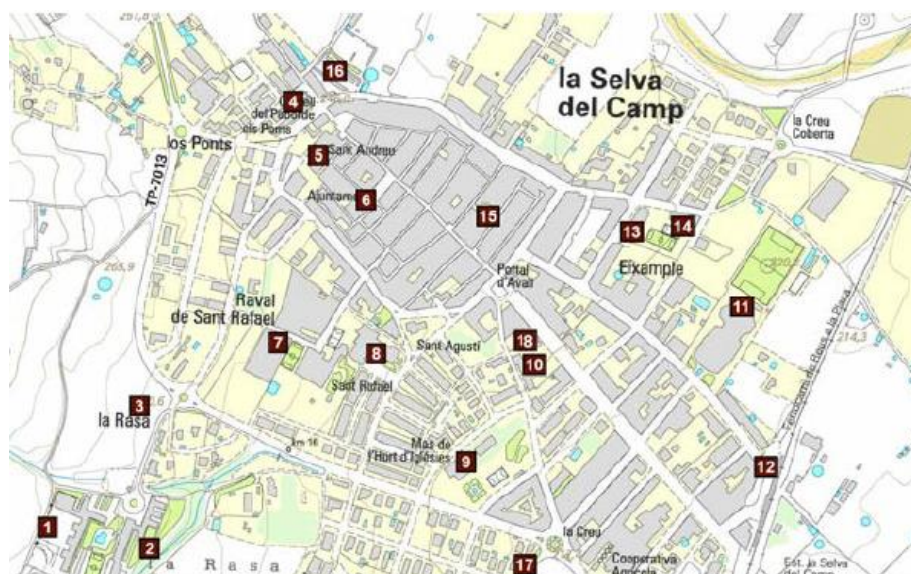
- Els missatges han de tenir continuïtat gràfica i semiòtica fins a la destinació prevista.

No es pot confondre ni desorientar la persona que condueix amagant informació en un itinerari, és a dir, la informació ha de continuar present, implícitament i explícitament, en els punts de decisió de l'itinerari fins a arribar a la destinació assenyalada.

Una de les dificultats més notòries de la senyalització urbana d'orientació és que quedi diluïda en el conjunt de la informació que hi ha a les vies i als espais públics: publicitat de tota mena- lluminosa o no, estàtica o dinàmica- i altres elements del mobiliari urbà. Per diferenciar-se, cal que la senyalització urbana d'orientació tingui una identitat pròpia, que no es confongui amb altres sistemes existents al seu entorn.

De la presa de dades de la senyalització d'orientació vertical actual s'obtenen els indrets que es consideren com a punts d'interès i dels quals es donen indicacions de la seva ubicació. Són els següents:

- |                                   |                                  |                                 |
|-----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| 1- Institut Joan Puig i Ferrater. | 7- Escola St. Rafael.            | 13- Escola Gil Cristià i Arboç. |
| 2- Escola Abel Ferrater.          | 8- CAP.                          | 14- Punt d'atenció Creu Roja.   |
| 3- Escola bressol El Poniol.      | 9- Biblioteca.                   | 15- Auditori Santa Llúcia.      |
| 4- Castell del Paborde.           | 10- Escola de Música.            | 16- Cementiri                   |
| 5- Parròquia St. Andreu.          | 11- Pavelló i pistes esportives. | 17- Aparcaments                 |
| 6- Ajuntament.                    | 12- Estació de ferrocarril.      | 18- Casal d'avis                |



*Punts d'interès segons senyalització d'orientació*

### Senyalització limitació de velocitat

Actualment la major part de les vies del municipi té una limitació de velocitat de 30 km/h, a excepció d'algunes zones com són les pròximes a l'escola bressol El Poniol, al CAP i l'interior del nucli antic.

La senyalització és principalment vertical, amb reforç de senyalització horitzontal a la calçada.



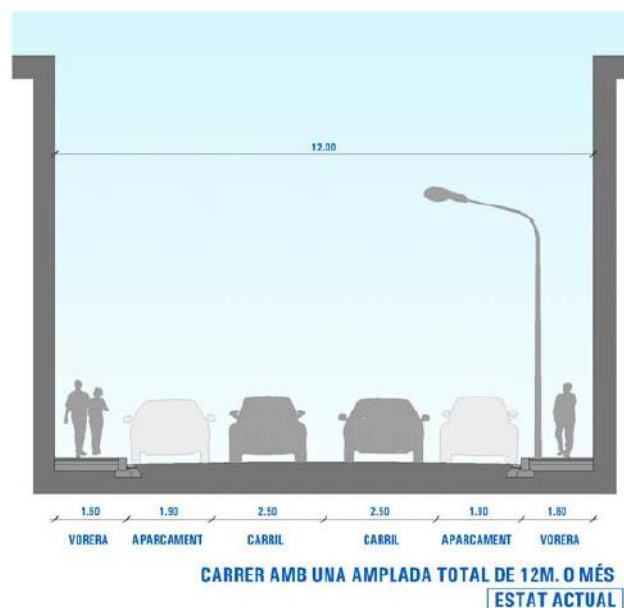
*Esquema limitació de velocitat*

## 4. DESCRIPCIÓ DE LES ACTUACIONS

### JERARQUITZACIÓ

Millorar la jerarquització de la xarxa viària del municipi mitjançant l'adequació de la secció d'alguns carrers a la funció que realment tenen. Així es proposa que determinats carrers secundaris de les zones Eixample i Hort d'Iglésies, amb una configuració actual pròpia de xarxa, local passin a tenir una configuració de xarxa veïnal. D'aquesta manera s'adaptarà la seva configuració a la seva funció intrínseca, que és la de via circulatòria interna i d'accés a garatges i edificis, amb les següents característiques particulars segons el Servei Català de Trànsit:

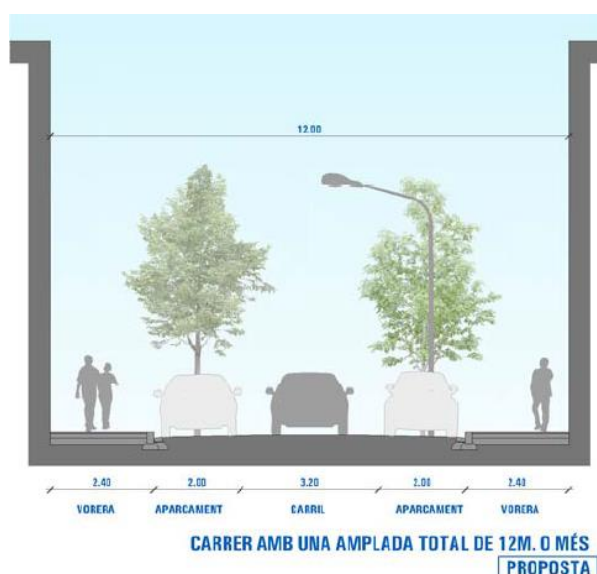
- Està composta per vies de cohabitació, que han de suportar el trànsit veïnal però no el de pas.
- Ha de disposar de voreres prou amples o amb plataforma única.
- S'ha de guiar adequadament la circulació motoritzada en aquestes vies.
- S'hi poden ubicar tot tipus de mesures reductores de velocitat.
- Hi pot circular la bicicleta, per calçada i amb seguretat.
- Té un límit de velocitat de 20-30 km/h.



Per tal d'assolir aquesta adequació es planteja la transformació d'aquests carrers de doble sentit de circulació a sentit de circulació únic. D'aquesta manera no només es jerarquitzza la xarxa viària en aquestes zones sinó que a més es configuren unes àrees ambientals d'accessibilitat reduïda, dissuadint el trànsit de pas i reduint l'impacte ambiental de la motorització.

La solució proposada redueix la circulació de vehicles a un carril i permet a més augmentar l'espai destinat a les voreres, oferint al vianant una mobilitat segura i lliure d'obstacles, ja que les columnes de les lluminàries, l'arbrat i el mobiliari urbà s'ubicaria en punts alterns de la zona destinada a aparcament.

El límit màxim de velocitat es redueix de 40 a 30 km/h per tal d'assolir un àrea ambiental zona 30, limitació que redueix la desigualtat entre els automòbils i els usuaris més vulnerables com ara ciclistes i vianants, en millora significativament el confort i hi disminueix, entre altres, el nombre i la gravetat dels accidents i la contaminació acústica i emissió de gasos dels vehicles.



Els carrers on s'aplicaria aquesta solució són els següents:

Eixample

C/ de la Pau

C/ de Francesc Crusat

### LIMITACIÓ DE VELOCITAT

A les limitacions de velocitat prèviament suggerides s'hi afegiria la zona perimetral del Punt d'atenció de la Creu roja, que actualment és de 30 km/h. El tipus d'activitat i vianant habitual faria recomanable la seva disminució a 20 km/h



*Esquema proposta limitació de velocitat*

### ESPAI PER A CICLISTES

A fi de fomentar les condicions de mobilitat que impliquin el mínim impacte ambiental possible, d'acord amb la Llei 9/2003 de mobilitat, es planteja la disposició d'una xarxa d'itineraris de carrils bicicleta, amb espais protegits i senyalitzats, definint els millors punts per a ubicar-hi l'estacionament.

Es tracta de carrils bici bidireccionals ubicats a l'espai de les voreres existents quan sigui possible, creant així un eix compartit vianants-ciclistes, delimitant clarament el carril amb pintura o paviment diferenciat.



*Avinguda de Joan Puig i Ferrer*

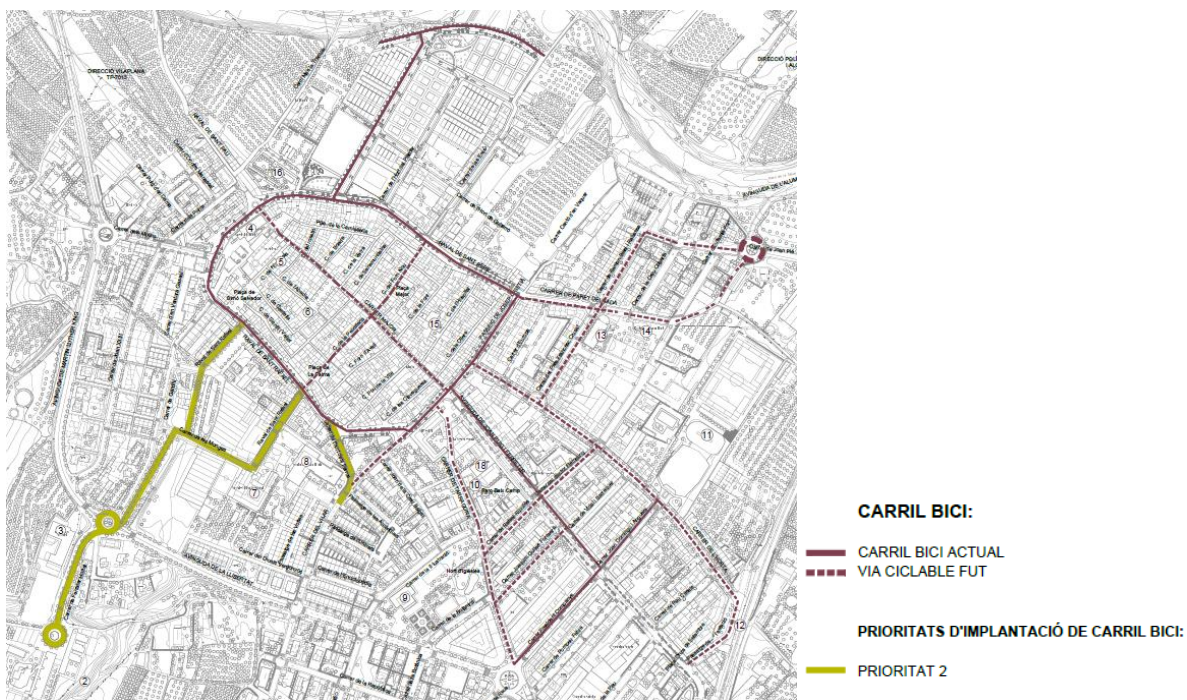


Les vies on s'establiria el carril per a bicicletes són les següents:

- Tram carrer de les Monges.
- Tram Raval de Sant Rafael fins carrer Abel Ferrater.
- Tram carrer Hort dels Ferros.

Aquests trams quedarien complementats pels que poden considerar-se vies aptes pel ciclisme com són:

- c/ Major, el c/ del Forn Nou i el c/ de la Peixateria, que creuen el nucli antic.
- Trams c/ de l'Horta i c/ de Tarragona.
- Tram c/ de Rafael Ripollès – c/ del Doctor Fleming



### **PAS DE VIANANTS**

Per tal d'augmentar la seguretat viària al pas de vianants es proposa l'establiment de passos de vianants elevats amb la finalitat d'incrementar la visibilitat entre vianants i conductors en aquests punts. Aquest sistema obliga a la reducció de velocitat dels vehicles i ja existeix en determinats punts del municipi i seria idoni el seu ús generalitzat a la resta de la vila.

La seva implantació hauria de ser reforçada amb la instal·lació de senyalització vertical i horitzontal dels passos adequada i suficient.



*Ús actual de passos elevats a la intersecció de l'Avda. Puig i Ferrater amb el carrer Joan Domingo*

### **REGULACIÓ SEMAFÒRICA**

Existeix a la xarxa viària un punt especialment conflictiu per l'important fluxe de vehicles i vianants i on conflueixen diverses vies. Es tracta de la rotonda de la Plaça Catalunya, el punt del municipi amb major trànsit i on existeixen diverses entrades i sortides.

Per millorar la fluïdesa d'aquest punt i vetllar per la seguretat dels peatons es proposa la semaforització d'aquesta plaça.

## **5. CONCLUSIONS**

De l'anàlisi de la xarxa viària urbana existent es desprèn una certa desigualtat pel que fa a la distribució de l'espai públic entre els diferents agents que hi interactuen. Existeix una lleugera disposició en la seva configuració en favor del trànsit rodat, en detriment dels vianants i ciclistes, fet que es fa palès en les dimensions de les voreres o la quantitat d'espai destinat a estacionament. A la vegada també existeix una homogeneïtzació en el tractament de les vies amb independència del seu ús i servei dins de la trama urbana.

La voluntat de les propostes realitzades ha estat la de valorar la operativitat d'aquesta uniformitat i la possibilitat d'establir un diàleg més estret entre el tractament de determinades vies i els seus usuaris,

amb prioritització del vianant. Amb aquest fi, per exemple, s'han definit les condicions de determinats carrers de la xarxa secundària en dos tipus d'espais: zones de velocitat restringida a 30 km/h (zones 30), entorns més segurs i amb calçades de coexistència entre trànsit motoritzat i bicicletes i zones 20, en les quals vianants, bicicletes i vehicles coexisteixin en plataformes úniques. També es defineix el traçat de carrils bici i s'avalua la seva connectivitat amb el traçat urbà per tal de garantir desplaçaments més segurs i minimitzar el conflicte amb els vianants i el trànsit rodat.

Es tracta de mesures encaminades a donar més protagonisme als vianants i als ciclistes, a fomentar l'ús del transport públic col·lectiu i a reduir l'ús del vehicle privat, amb l'objectiu de millorar la qualitat de la ciutat, la seguretat viària i l'eficiència del conjunt del sistema de mobilitat.

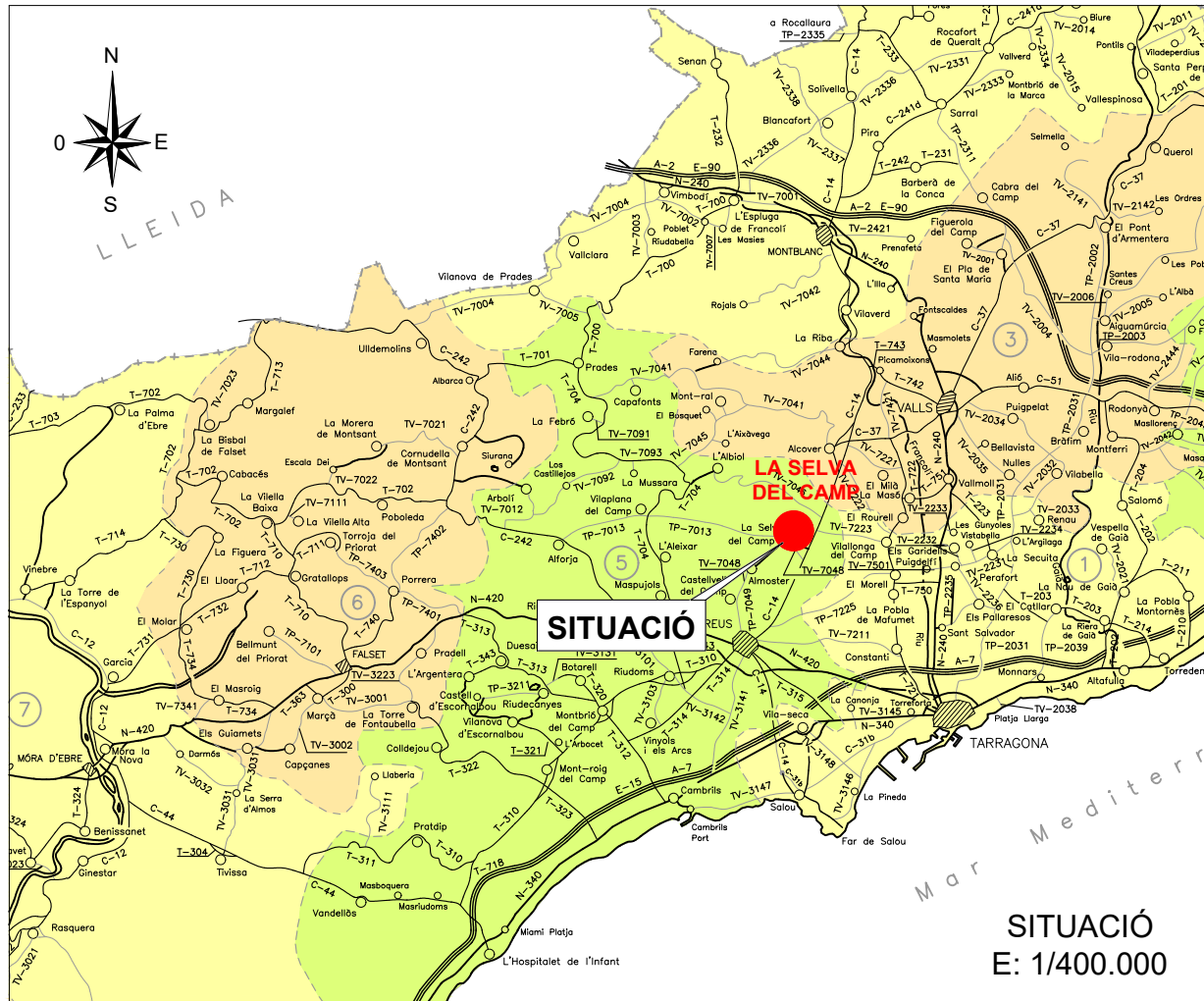
La Selva del Camp, novembre de 2024

L'enginyer-autor de l'estudi modificat,

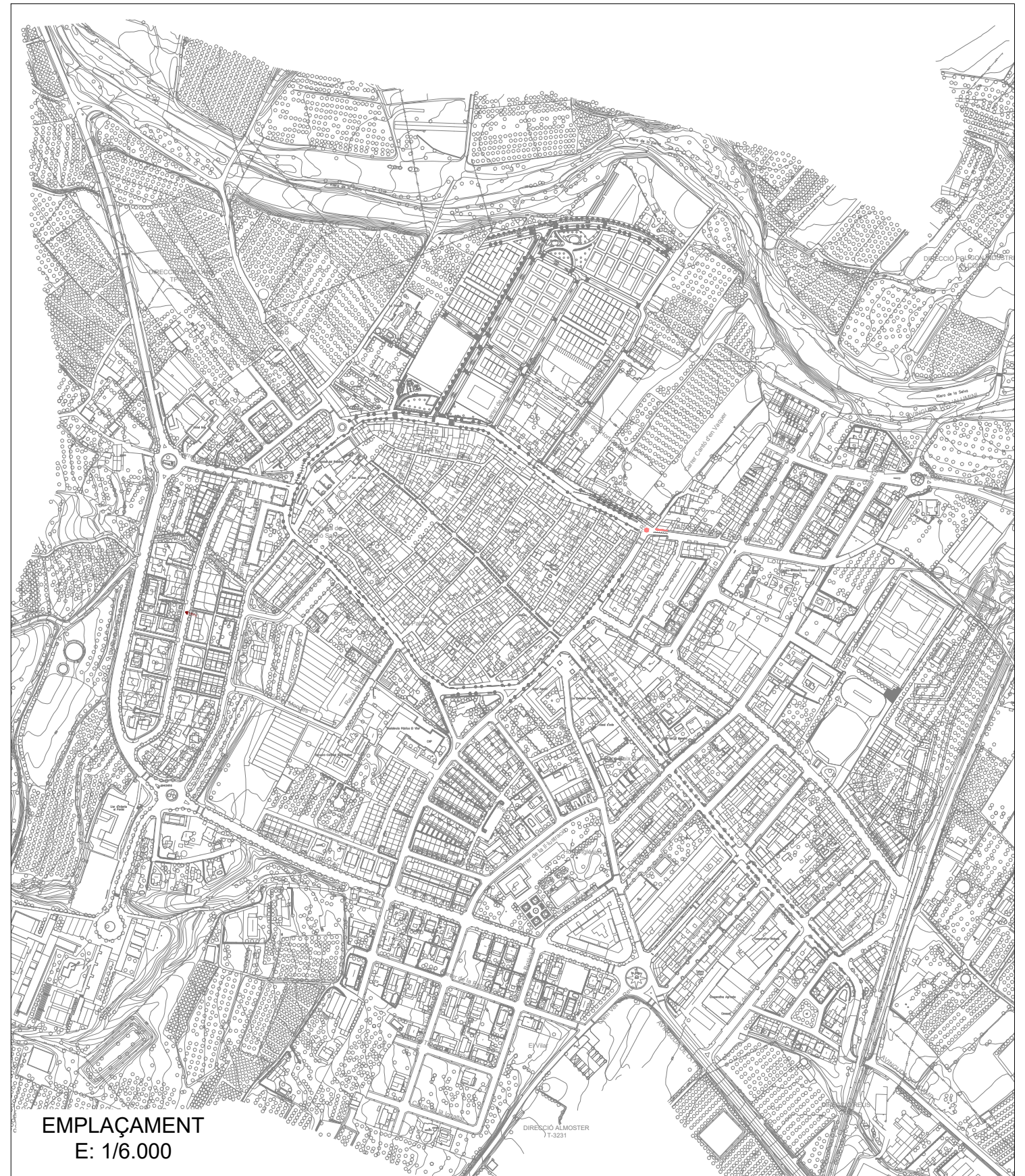
Rafael Cabré Villalobos







INDEX			
Núm.	DENOMINACIÓ	Núm.	DENOMINACIÓ
1	Situació i Emplaçament.	6.1	Orientació urbana. Estat actual. Planta General.
2.1	Ordenació del trànsit. Estat actual.	6.2	Orientació urbana. Estat actual. Full 1.
2.2	Ordenació del trànsit. Proposta.	6.3	Orientació urbana. Estat actual. Full 2.
3	Implantació del carril bici.	6.4	Orientació urbana. Estat actual. Full 3.
4.1	Senyalització urbana. Estat actual. Planta General.	6.5	Orientació urbana. Estat actual. Full 4.
4.2	Senyalització urbana. Estat actual. Full 1.	7.1	Orientació urbana. Proposta. Planta General.
4.3	Senyalització urbana. Estat actual. Full 2.	7.2	Orientació urbana. Proposta. Full 1.
4.4	Senyalització urbana. Estat actual. Full 3.	7.3	Orientació urbana. Proposta. Full 2.
4.5	Senyalització urbana. Estat actual. Full 4.	7.4	Orientació urbana. Proposta. Full 3.
5.1	Senyalització urbana. Proposta. Planta General.	7.5	Orientació urbana. Proposta. Full 4.
5.2	Senyalització urbana. Proposta. Full 1.	7.6	Orientació urbana. Proposta. Full 5.
5.3	Senyalització urbana. Proposta. Full 2.	8.1	Estudi per zones. Estat actual. Planta general.
5.4	Senyalització urbana. Proposta. Full 3.	8.2	Estudi per zones. Proposta. L'eixample.
5.5	Senyalització urbana. Proposta. Full 4.	8.3	Estudi per zones. Proposta. El tomb de muralla.



Ajuntament de  
la Selva del Camp

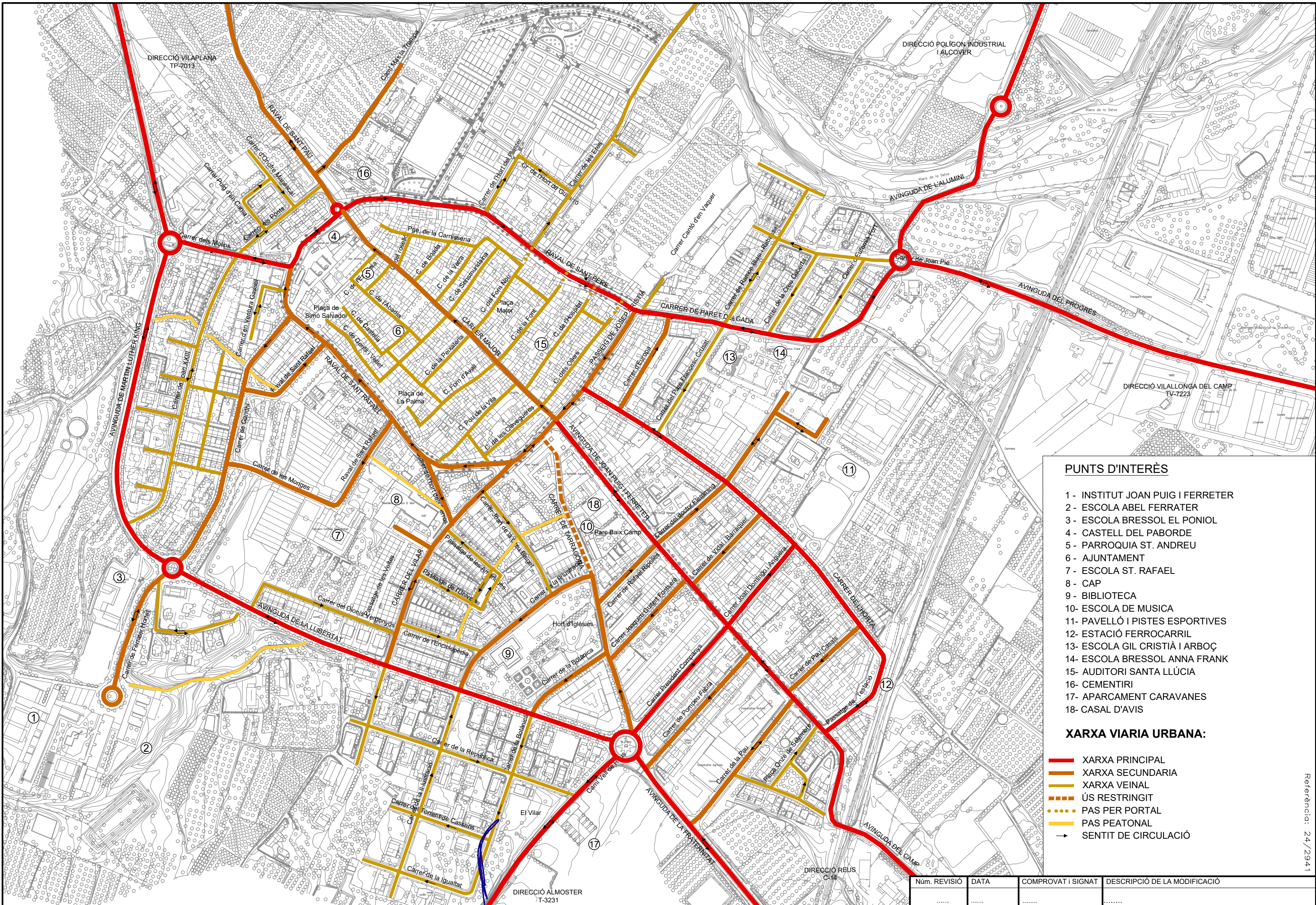


L'ENGINYER AUTOR DEL PROJECTE TÍTOL DEL PROJECTE  
RAFAEL CABRÉ VILLALOBOS

ESTUDI MODIFICAT D'ORDENACIÓ I SENYALITZACIÓ  
D'ORIENTACIÓ DEL MUNICIPI DE LA SELVA DEL CAMP

ESCALA ORIGINAL:  
A3: 1/1000  
A1: 1/500

Núm. REVISIÓ	DATA	COMPROVAT I SIGNAT	DESCRIPCIÓ DE LA MODIFICACIÓ
.....	.....	.....	.....
TÍTOL DEL PLÀNOL			
SITUACIÓ I EMLAÇAMENT			NUM. DATA
NOM ARXIU CAD:			1 NOVENBRE
			Full 1 de 1 2.024

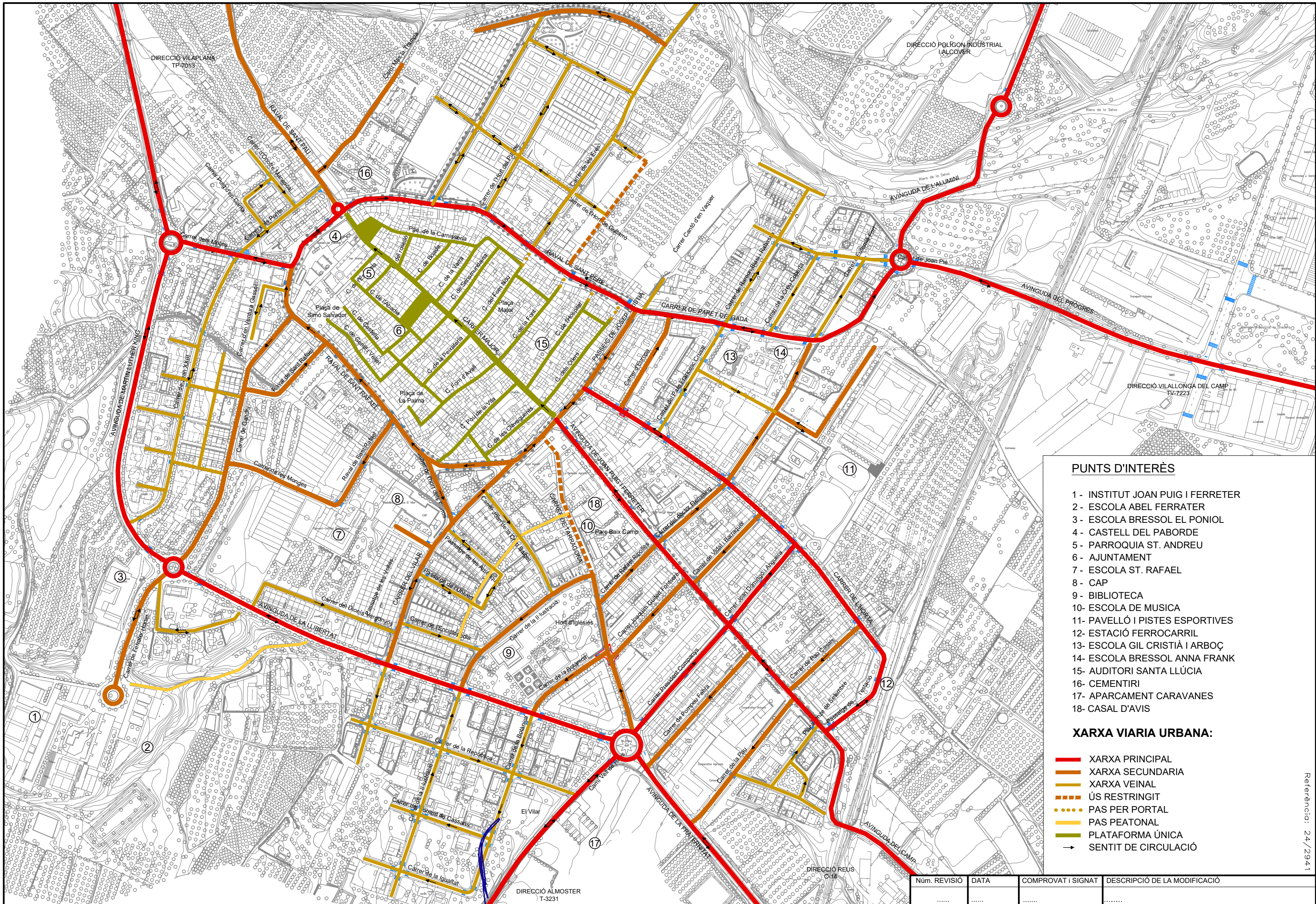


- PUNTS D'INTERÈS**
- 1 - INSTITUT JOAN PUIG I FERRETER
  - 2 - ESCOLA ABEL FERRATER
  - 3 - ESCOLA BRESSOL EL PONIOL
  - 4 - CASTELL DEL PABORDE
  - 5 - PARROQUIA ST. ANDREU
  - 6 - AJUNTAMENT
  - 7 - ESCOLA ST. RAFAEL
  - 8 - CAP
  - 9 - BIBLIOTECA
  - 10 - ESCOLA DE MUSICA
  - 11 - PAVELLÓ I PISTES ESPORTIVES
  - 12 - ESTACIÓ FERROCARRIL
  - 13 - ESCOLA GIL CRISTIÀ I ARBOÇ
  - 14 - ESCOLA BRESSOL ANNA FRANK
  - 15 - AUDITORI SANTA LLÚCIA
  - 16 - CEMENTIRI
  - 17 - APARCAMENT CARAVANES
  - 18 - CASAL D'AVIS

- XARXA VIÀRIA URBANA:**
- XARXA PRINCIPAL
  - XARXA SECUNDÀRIA
  - XARXA VEINAL
  - - - ÚS RESTRINGIT
  - PAS PER PORTAL
  - PAS PEATONAL
  - SENTIT DE CIRCULACIÓ

Referència: 24/2941

Núm. REVISIÓ	DATA	COMPROVAT I SIGNAT	DESCRIPCIÓ DE LA MODIFICACIÓ
.....	.....	.....	.....



**PUNTS D'INTERÈS**

- 1 - INSTITUT JOAN PUIG I FERRETER
- 2 - ESCOLA ABEL FERRATER
- 3 - ESCOLA BRESSOL EL PONIOL
- 4 - CASTELL DEL PABORDE
- 5 - PARROQUIA ST. ANDREU
- 6 - AJUNTAMENT
- 7 - ESCOLA ST. RAFAEL
- 8 - CAP
- 9 - BIBLIOTECA
- 10 - ESCOLA DE MUSICA
- 11 - PAVELLÓ I PISTES ESPORTIVES
- 12 - ESTACIÓ FERROCARRIL
- 13 - ESCOLA GIL CRISTIÀ I ARBOÇ
- 14 - ESCOLA BRESSOL ANNA FRANK
- 15 - AUDITORI SANTA LLÚCIA
- 16 - CEMENTIRI
- 17 - APARCAMENT CARAVANES
- 18 - CASAL D'AVIS

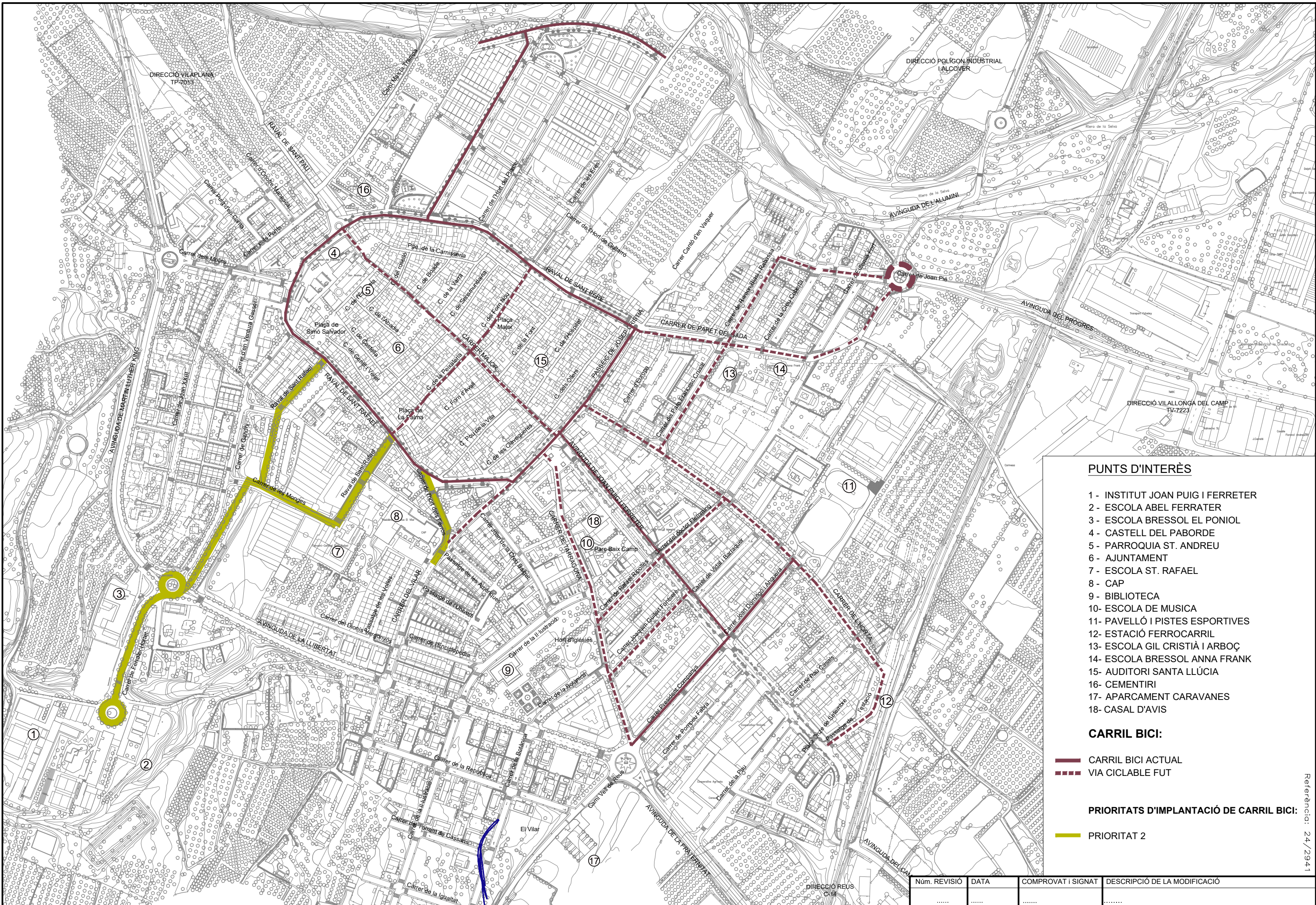
**XARXA VIÀRIA URBANA:**

- XARXA PRINCIPAL
- XARXA SECUNDÀRIA
- XARXA VEINAL
- - - ÚS RESTRINGIT
- PAS PER PORTAL
- PAS PEATONAL
- PLATAFORMA ÚNICA
- SENTIT DE CIRCULACIÓ

Referència: 24/2941

Núm. REVISIÓ	DATA	COMPROVAT I SIGNAT	DESCRIPCIÓ DE LA MODIFICACIÓ
.....	.....	.....	.....

TÍTOL DEL PLÀNOL	NUM.	DATA
DEFINICIÓ DELS ITINERARIS ESTAT PREVIST	2	NOVEMBRE
NOM ARXIU CAD:	2941-02-F02-ITINERARIS ESTAT PREVIST-V1.dwg	Full 2 de 2



**PUNTS D'INTERÈS**

- 1 - INSTITUT JOAN PUIG I FERRETER
- 2 - ESCOLA ABEL FERRATER
- 3 - ESCOLA BRESSOL EL PONIOL
- 4 - CASTELL DEL PABORDE
- 5 - PARROQUIA ST. ANDREU
- 6 - AJUNTAMENT
- 7 - ESCOLA ST. RAFAEL
- 8 - CAP
- 9 - BIBLIOTECA
- 10 - ESCOLA DE MUSICA
- 11 - PAVELLÓ I PISTES ESPORTIVES
- 12 - ESTACIÓ FERROCARRIL
- 13 - ESCOLA GIL CRISTIÀ I ARBOÇ
- 14 - ESCOLA BRESSOL ANNA FRANK
- 15 - AUDITORI SANTA LLÚCIA
- 16 - CEMENTIRI
- 17 - APARCAMENT CARAVANES
- 18 - CASAL D'AVIS

**CARRIL BICI:**

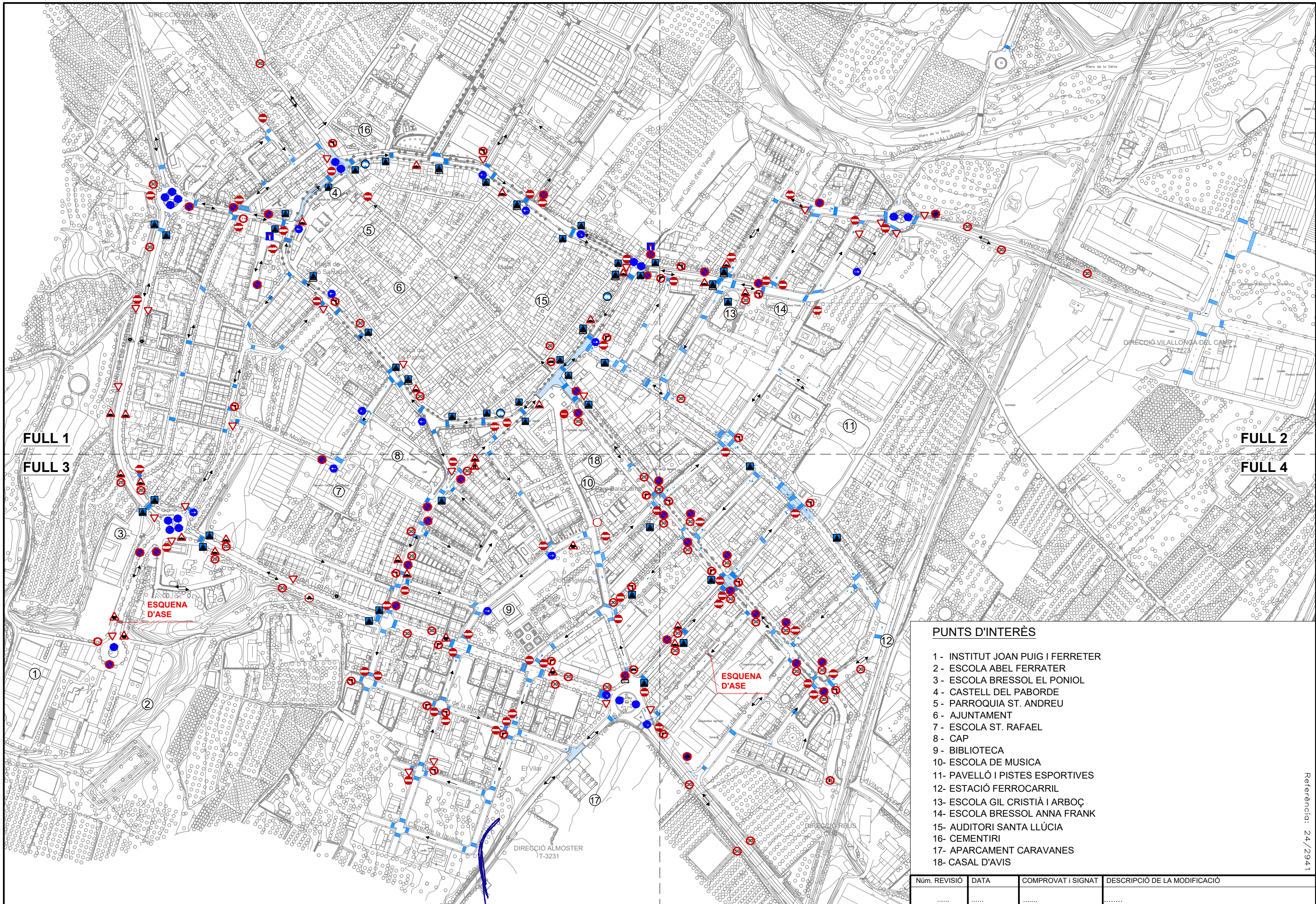
- CARRIL BICI ACTUAL
- - - VIA CICLABLE FUT

**PRIORITATS D'IMPLANTACIÓ DE CARRIL BICI:**

- PRIORITAT 2

Referència: 24/2941

Núm. REVISIÓ	DATA	COMPROVAT I SIGNAT	DESCRIPCIÓ DE LA MODIFICACIÓ
.....	.....	.....	.....



**PUNTS D'INTERÈS**

- 1 - INSTITUT JOAN PUIG I FERRETER
- 2 - ESCOLA ABEL FERRATER
- 3 - ESCOLA BRESSOL EL PONIOL
- 4 - CASTELL DEL PABORDE
- 5 - PARROQUIA ST. ANDREU
- 6 - AJUNTAMENT
- 7 - ESCOLA ST. RAFAEL
- 8 - CAP
- 9 - BIBLIOTECA
- 10 - ESCOLA DE MUSICA
- 11 - PAVELLÓ I PISTES ESPORTIVES
- 12 - ESTACIÓ FERROCARRIL
- 13 - ESCOLA GIL CRISTIÀ I ARBOÇ
- 14 - ESCOLA BRESSOL ANNA FRANK
- 15 - AUDITORI SANTA LLÚCIA
- 16 - CEMENTIRI
- 17 - APARCAMENT CARAVANES
- 18 - CASAL D'AVIS

Núm. REVISIÓ	DATA	COMPROVAT I SIGNAT	DESCRIPCIÓ DE LA MODIFICACIÓ
.....	.....	.....	.....

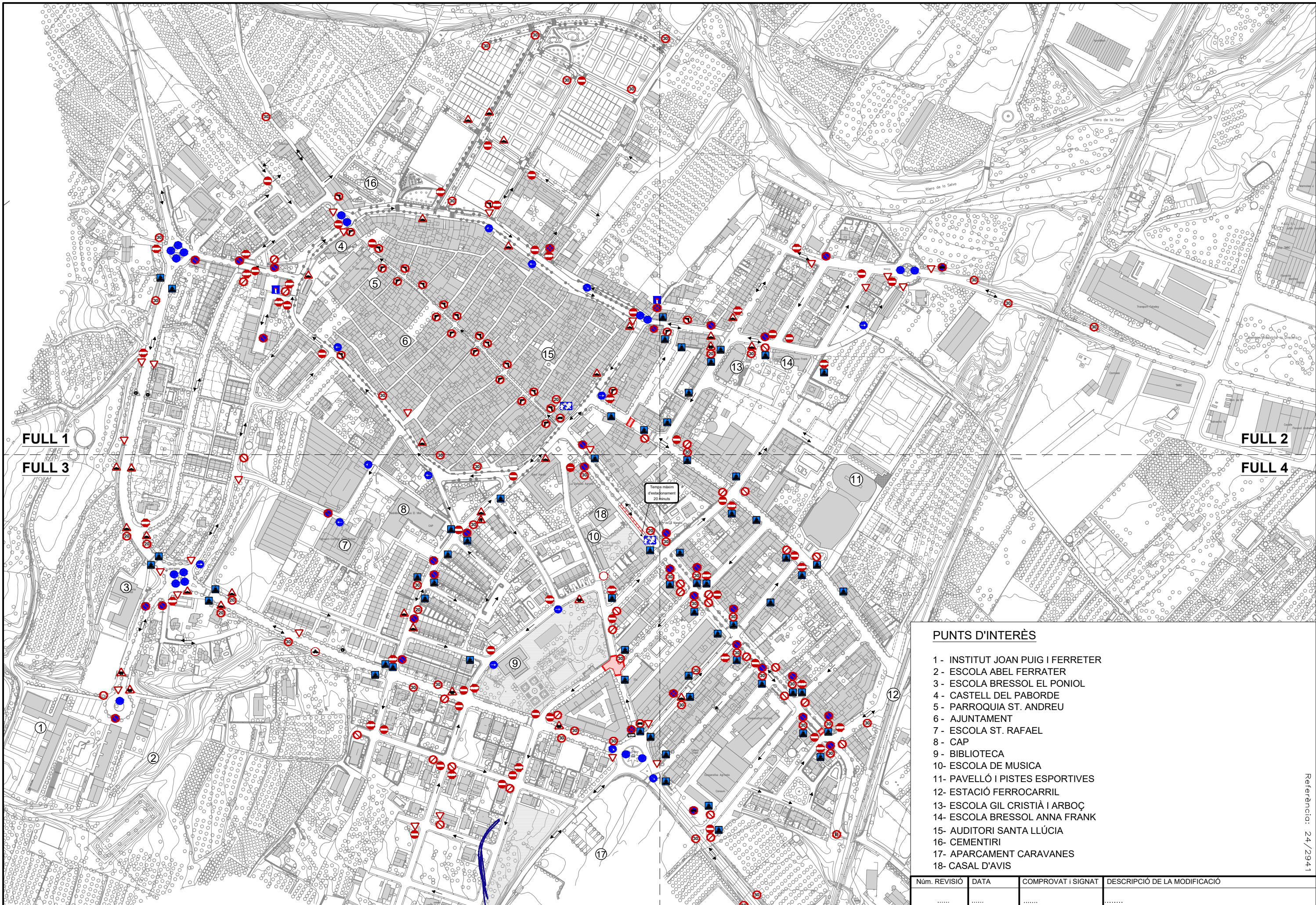
TÍTOL DEL PLÀNOL	NUM.	DATA
SENYALITZACIÓ URBANA ESTAT ACTUAL PLANTA GENERAL	4	NOVEMBRE
NOM ARXIU CAD:	2941-04-SENY ESTAT ACTUAL-V1.dwg	Full 1 de 10
		2.024







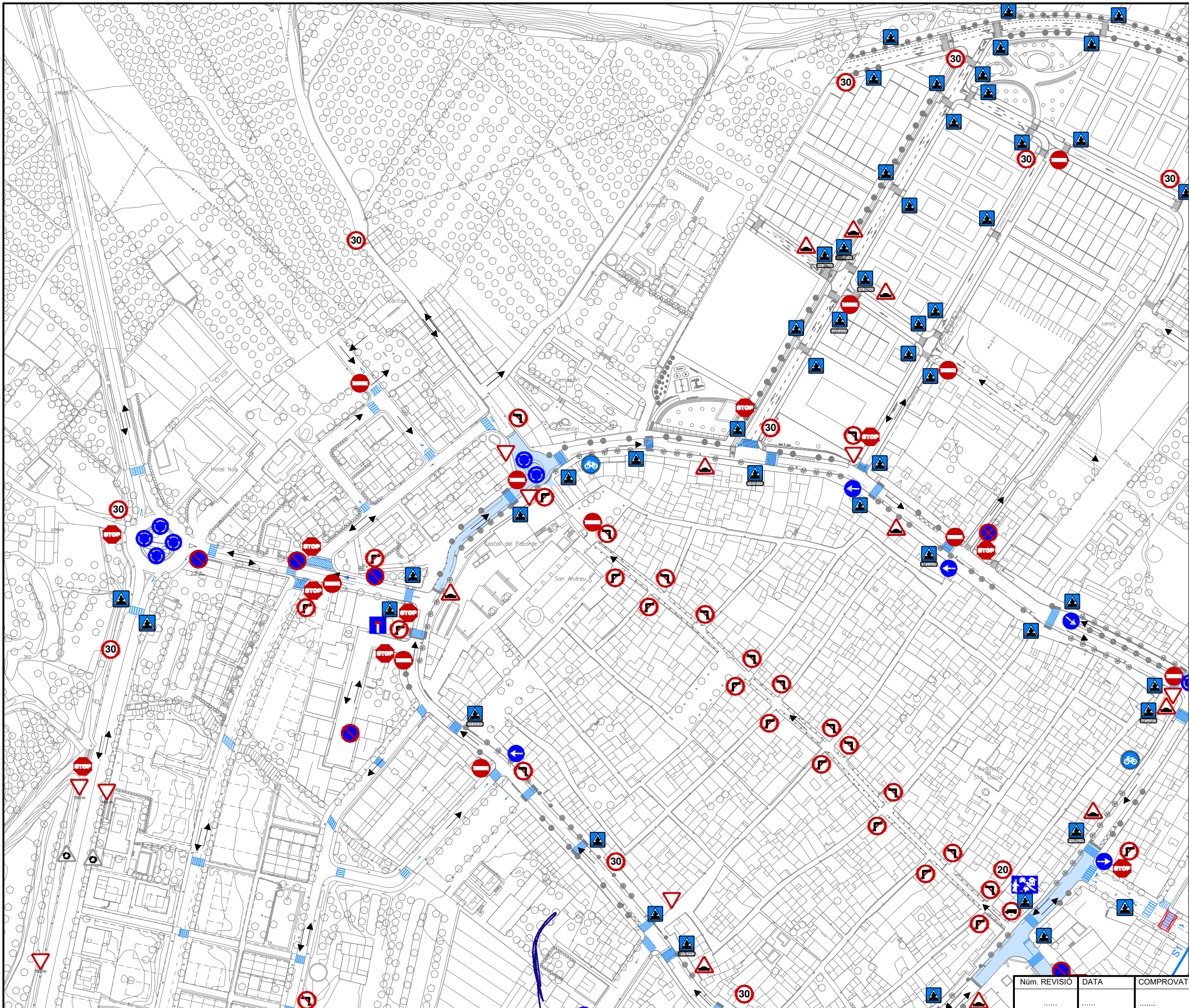




**PUNTS D'INTERÈS**

- 1 - INSTITUT JOAN PUIG I FERRETER
- 2 - ESCOLA ABEL FERRATER
- 3 - ESCOLA BRESSOL EL PONIOL
- 4 - CASTELL DEL PABORDE
- 5 - PARROQUIA ST. ANDREU
- 6 - AJUNTAMENT
- 7 - ESCOLA ST. RAFAEL
- 8 - CAP
- 9 - BIBLIOTECA
- 10 - ESCOLA DE MUSICA
- 11 - PAVELLÓ I PISTES ESPORTIVES
- 12 - ESTACIÓ FERROCARRIL
- 13 - ESCOLA GIL CRISTIÀ I ARBOÇ
- 14 - ESCOLA BRESSOL ANNA FRANK
- 15 - AUDITORI SANTA LLÚCIA
- 16 - CEMENTIRI
- 17 - APARCAMENT CARAVANES
- 18 - CASAL D'AVIS

Núm. REVISIÓ	DATA	COMPROVAT I SIGNAT	DESCRIPCIÓ DE LA MODIFICACIÓ
.....	.....	.....	.....

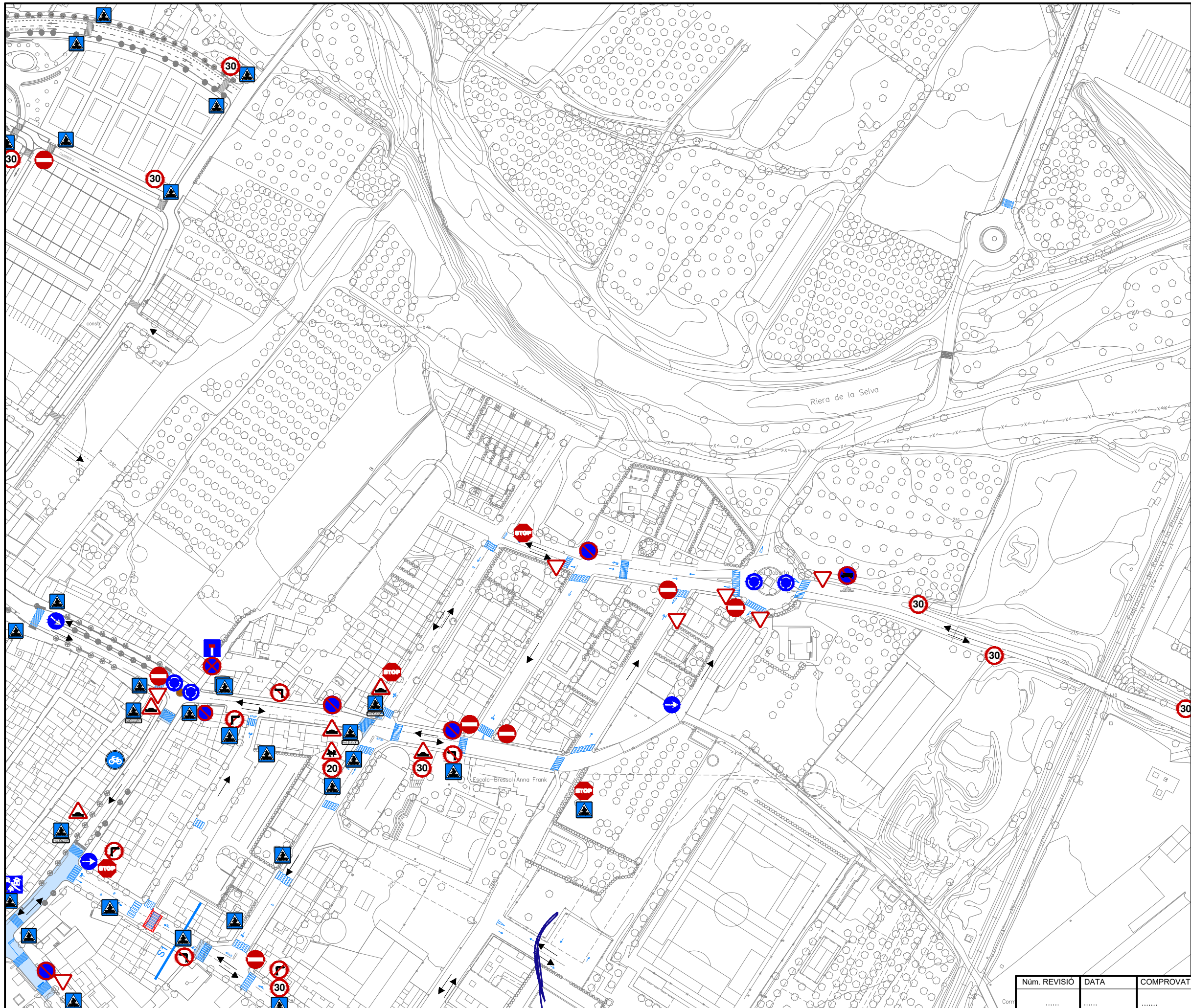


**SIMBOLOGIA**

-  R-1 DONEU PAS
-  R-2 DETENCIÓ OBLIGATÒRIA
-  R-100 CIRCULACIÓ PROHIBIDA
-  R-101 ENTRADA PROHIBIDA
-  R-201 LIMITACIÓ DE MASSA
-  R-204 LIMITACIÓ D'ALÇADA
-  R-205 LIMITACIÓ D'ALÇADA
-  R-301 VELOCITAT MÀXIMA
-  R-302 GIR A LA DRETA PROHIBIT
-  R-303 GIR A L'ESQUERRA PROHIBIT
-  R-307 PARADA I ESTACIONAMENT PROHIBIT
-  R-308 ESTACIONAMENT PROHIBIT
-  R-400a PAS OBLIGATORI
-  P-4 INTERSECCIÓ AMB CIRCULACIÓ GIRATÒRIA
-  P-15a RESSALTO
-  P-25 CIRCULACIÓ EN AMB DÒS SENTITS
-  S-13 SITUACIÓ DE PAS PER VIANANTS
-  S-15 CALÇADA SENSE SORTIDA
-  R-407a VIA RESERVADA PAR A BICICLETES
-  R-104 ENTRADA PROHIBIDA A MOTOCICLETES
-  R-25 PRIORITAT EN SENTIT CONTRARI
-  SENYALITZACIÓ HORIZONTAL EXISTENT
-  PASSOS DE VIANANTS EXISTENTS
-  PASSOS DE VIANANTS ELEVATS EXISTENTS
-  NOU PAS DE VIANANTS ELEVAT
-  APARCAMENT EN LÍNIA

Referència: 24/2941

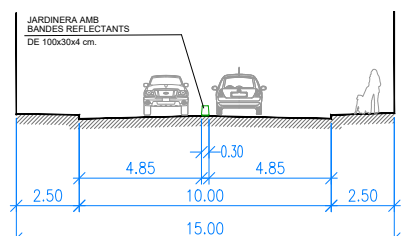
Núm. REVISIÓ	DATA	COMPROVAT I SIGNAT	DESCRIPCIÓ DE LA MODIFICACIÓ
.....	.....	.....	.....



**SIMBOLOGIA**

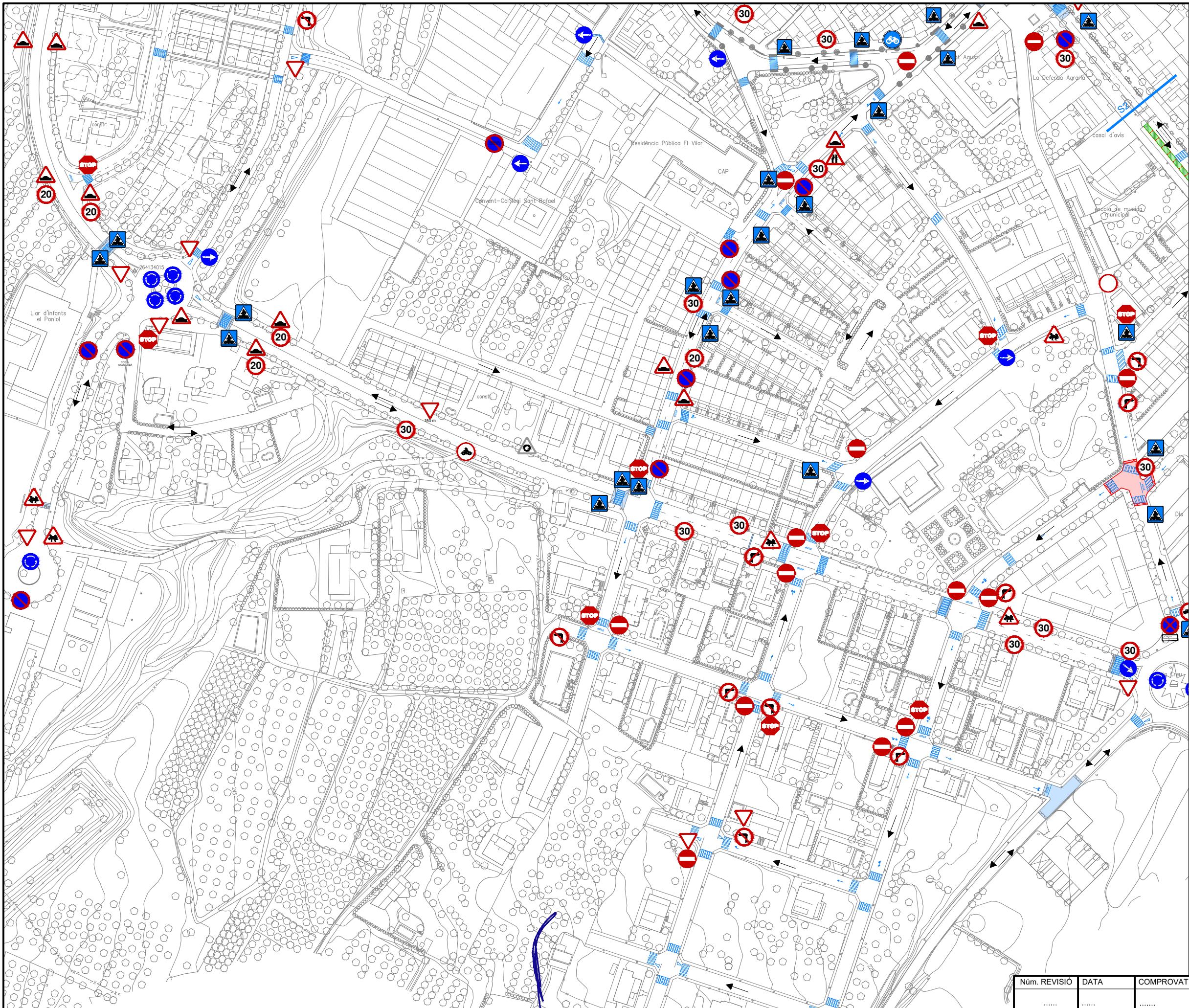
-  R-1 DONEU PAS
-  R-2 DETENCIÓ OBLIGATÒRIA
-  R-100 CIRCULACIÓ PROHIBIDA
-  R-101 ENTRADA PROHIBIDA
-  R-201 LIMITACIÓ DE MASSA
-  R-204 LIMITACIÓ D'ALÇADA
-  R-205 LIMITACIÓ D'ALÇADA
-  R-301 VELOCITAT MÀXIMA
-  R-302 GIR A LA DRETA PROHIBIT
-  R-303 GIR A L'ESQUERRA PROHIBIT
-  R-307 PARADA I ESTACIONAMENT PROHIBIT
-  R-308 ESTACIONAMENT PROHIBIT
-  R-400a PAS OBLIGATORI
-  P-4 INTERSECCIÓ AMB CIRCULACIÓ GIRATÒRIA
-  P-15a RESSALTO
-  P-25 CIRCULACIÓ EN AMBDÓS SENTITS
-  S-13 SITUACIÓ DE PAS PER VIANANTS
-  S-15 CALÇADA SENSE SORTIDA
-  R-407a VIA RESERVADA PAR A BICICLETES
-  R-104 ENTRADA PROHIBIDA A MOTOCICLETES
-  R-25 PRIORITAT EN SENTIT CONTRARI
-  SENYALITZACIÓ HORIZONTAL EXISTENT
-  PASSOS DE VIANANTS EXISTENTS
-  PASSOS DE VIANANTS ELEVATS EXISTENTS
-  NOU PAS DE VIANANTS ELEVAT
-  APARCAMENT EN LÍNIA

**SECCIÓ S1 CARRER DE L'HORTA**  
E A3:1/300  
E A1:1/150



Referència: 24/2941

Núm. REVISIÓ	DATA	COMPROVAT I SIGNAT	DESCRIPCIÓ DE LA MODIFICACIÓ



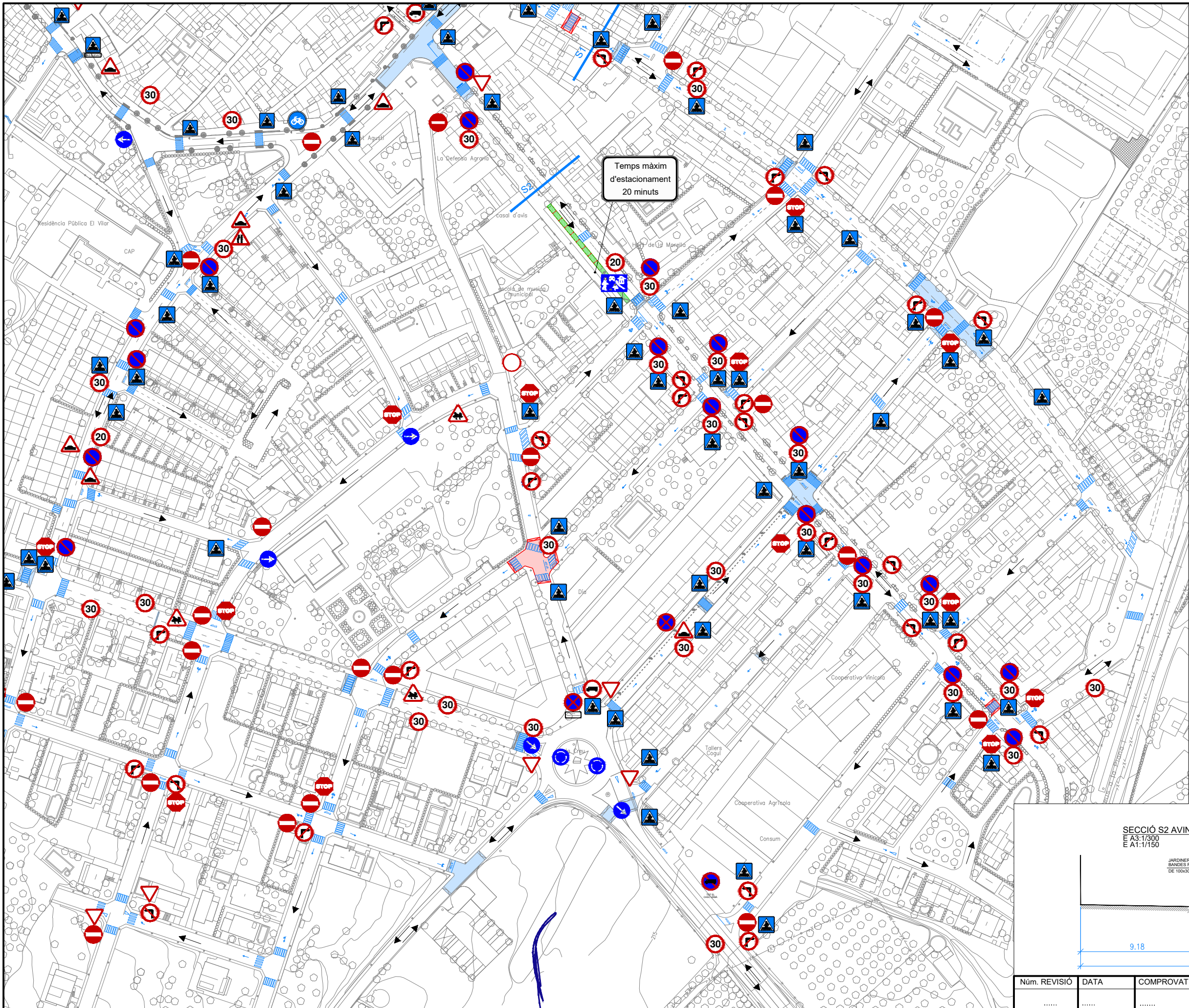
**SIMBOLOGIA**

-  R-1 DONEU PAS
-  R-2 DETENCIÓ OBLIGATÒRIA
-  R-100 CIRCULACIÓ PROHIBIDA
-  R-101 ENTRADA PROHIBIDA
-  R-201 LIMITACIÓ DE MASSA
-  R-204 LIMITACIÓ D'ALÇADA
-  R-205 LIMITACIÓ D'ALÇADA
-  R-301 VELOCITAT MÀXIMA
-  R-302 GIR A LA DRETA PROHIBIT
-  R-303 GIR A L'ESQUERRA PROHIBIT
-  R-307 PARADA I ESTACIONAMENT PROHIBIT
-  R-308 ESTACIONAMENT PROHIBIT
-  R-400a PAS OBLIGATORI
-  P-4 INTERSECCIÓ AMB CIRCULACIÓ GIRATÒRIA
-  P-15a RESSALTO
-  P-25 CIRCULACIÓ EN AMBDÓS SENTITS
-  S-13 SITUACIÓ DE PAS PER VIANANTS
-  S-15 CALÇADA SENSE SORTIDA
-  R-407a VIA RESERVADA PAR A BICICLETES
-  R-104 ENTRADA PROHIBIDA A MOTOCICLETES
-  R-25 PRIORITAT EN SENTIT CONTRARI
-  SENYALITZACIÓ HORIZONTAL EXISTENT
-  PASSOS DE VIANANTS EXISTENTS
-  PASSOS DE VIANANTS ELEVATS EXISTENTS
-  NOU PAS DE VIANANTS ELEVAT
-  APARCAMENT EN LÍNIA

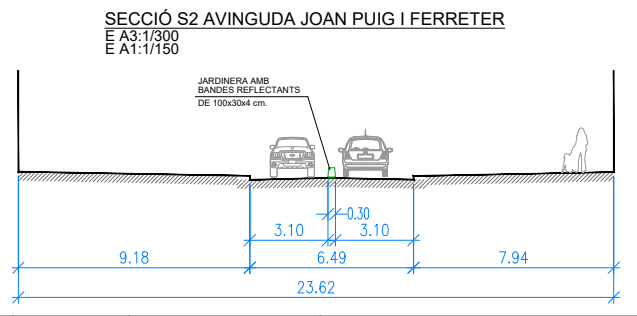
Núm. REVISIÓ	DATA	COMPROVAT I SIGNAT	DESCRIPCIÓ DE LA MODIFICACIÓ
.....	.....	.....	.....

TÍTOL DEL PLÀNOL	NUM.	DATA
SENYALITZACIÓ URBANA PREVISTA FULL 3	5	NOVEMBRE
NOM ARXIU CAD:	Full 4 de 5	2.024



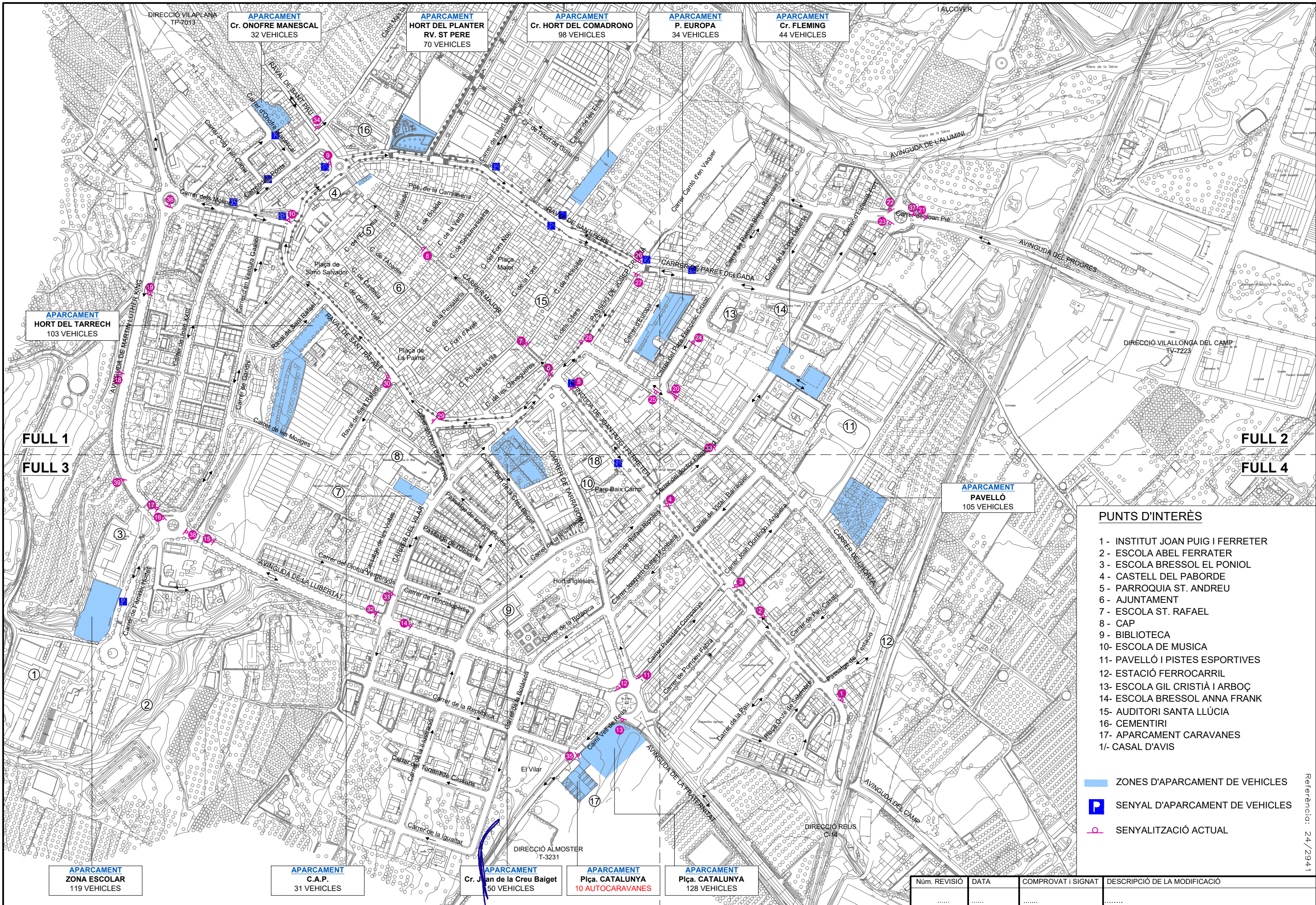
- ### SIMBOLOGIA
- R-1 DONEU PAS
  - R-2 DETENCIÓ OBLIGATÒRIA
  - R-100 CIRCULACIÓ PROHIBIDA
  - R-101 ENTRADA PROHIBIDA
  - R-201 LIMITACIÓ DE MASSA
  - R-204 LIMITACIÓ D'ALÇADA
  - R-205 LIMITACIÓ D'ALÇADA
  - R-301 VELOCITAT MÀXIMA
  - R-302 GIR A LA DRETA PROHIBIT
  - R-303 GIR A L'ESQUERRA PROHIBIT
  - R-307 PARADA I ESTACIONAMENT PROHIBIT
  - R-308 ESTACIONAMENT PROHIBIT
  - R-400a PAS OBLIGATORI
  - P-4 INTERSECCIÓ AMB CIRCULACIÓ GIRATÒRIA
  - P-15a RESSALTO
  - P-25 CIRCULACIÓ EN AMBDÓS SENTITS
  - S-13 SITUACIÓ DE PAS PER VIANANTS
  - S-15 CALÇADA SENSE SORTIDA
  - R-407a VIA RESERVADA PAR A BICICLETES
  - R-104 ENTRADA PROHIBIDA A MOTOCICLETES
  - R-25 PRIORITAT EN SENTIT CONTRARI
  - SENYALITZACIÓ HORIZONTAL EXISTENT
  - PASSOS DE VIANANTS EXISTENTS
  - PASSOS DE VIANANTS ELEVATS EXISTENTS
  - NOU PAS DE VIANANTS ELEVAT
  - APARCAMENT EN LÍNIA



Núm. REVISIÓ	DATA	COMPROVAT I SIGNAT	DESCRIPCIÓ DE LA MODIFICACIÓ
.....	.....	.....	.....

TÍTOL DEL PLÀNOL	NUM.	DATA
SENYALITZACIÓ URBANA PREVISTA FULL 4	5	NOVEMBRE
NOM ARXIU CAD:	Full 5 de 5	2.024



**PUNTS D'INTERÈS**

- 1 - INSTITUT JOAN PUIG I FERRETER
- 2 - ESCOLA ABEL FERRATER
- 3 - ESCOLA BRESSOL EL PONIOL
- 4 - CASTELL DEL PABORDE
- 5 - PARROQUIA ST. ANDREU
- 6 - AJUNTAMENT
- 7 - ESCOLA ST. RAFAEL
- 8 - CAP
- 9 - BIBLIOTECA
- 10- ESCOLA DE MUSICA
- 11- PAVELLÓ I PISTES ESPORTIVES
- 12- ESTACIÓ FERROCARRIL
- 13- ESCOLA GIL CRISTIÀ I ARBOÇ
- 14- ESCOLA BRESSOL ANNA FRANK
- 15- AUDITORI SANTA LLÚCIA
- 16- CEMENTIRI
- 17- APARCAMENT CARAVANES
- 1/- CASAL D'AVIS

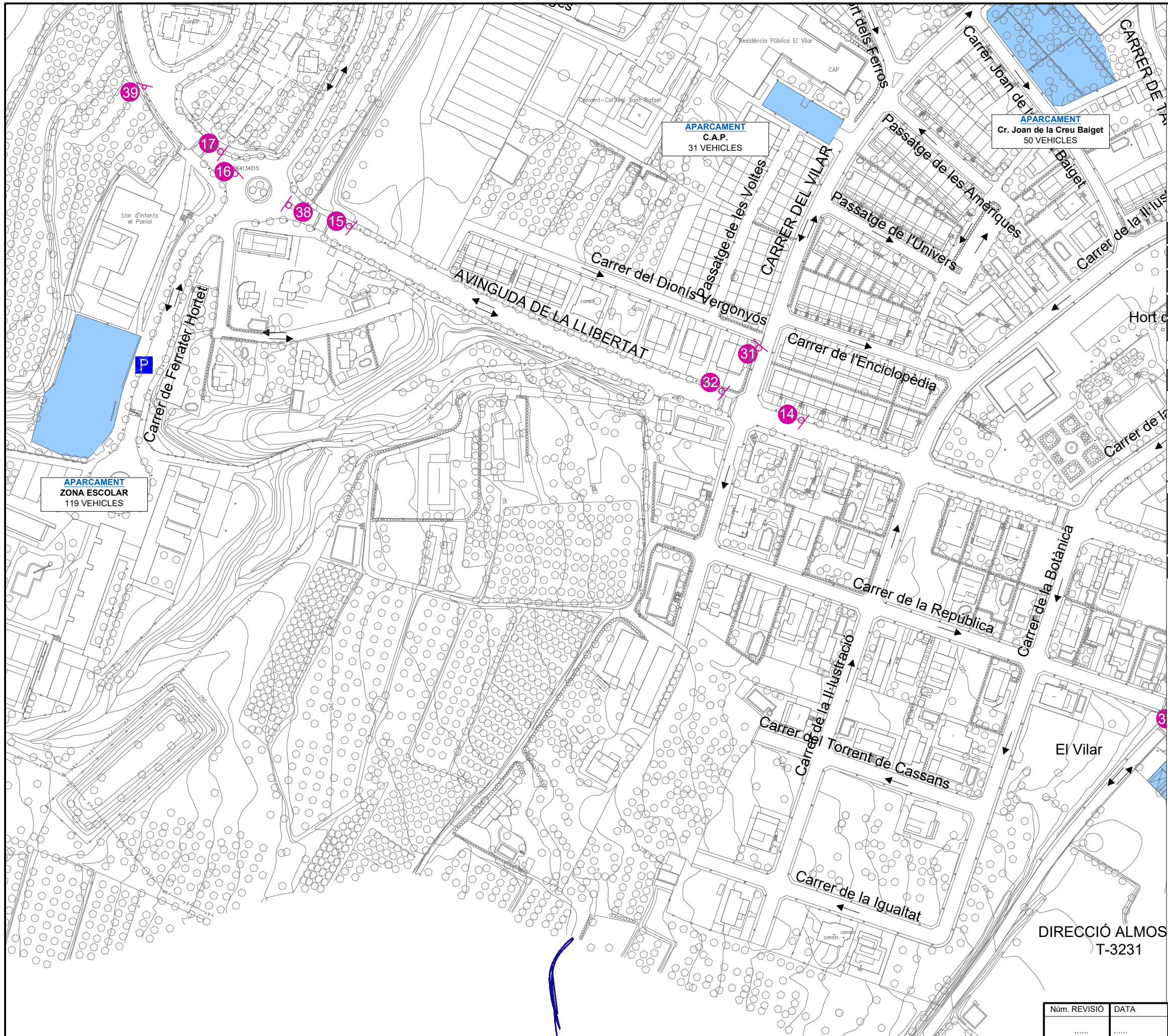
- ZONES D'APARCAMENT DE VEHICLES
- P SENYAL D'APARCAMENT DE VEHICLES
- SENYALITZACIÓ ACTUAL

Referència: 24/2941

Núm. REVISIÓ	DATA	COMPROVAT I SIGNAT	DESCRIPCIÓ DE LA MODIFICACIÓ
.....	.....	.....	.....



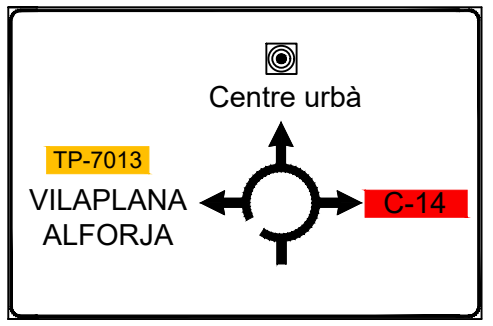




**SIMBOLOGIA**

- ZONES D'APARCAMENT DE VEHICLES
- SENYAL D'APARCAMENT DE VEHICLES
- SENYALITZACIÓ ACTUAL

14	ABS-CAP		29		TV-7013
	Centre Urbà				ABS-CAP
	Església St.Andreu				Hort d'Iglesies
		Zona Escolar			Església St.Andreu
		El Castell			Els Ponts-Castell
15		Zona Escolar	31		Reus-Montblanc
					TV-7013 Vilaplana
16	VILAPLANA ALFORJA		32		CAP
17	Avinguda de Martin Luther King		38	Totes direccions	
	Mas La Trampa		39	Zona escolar	
	El Castell				

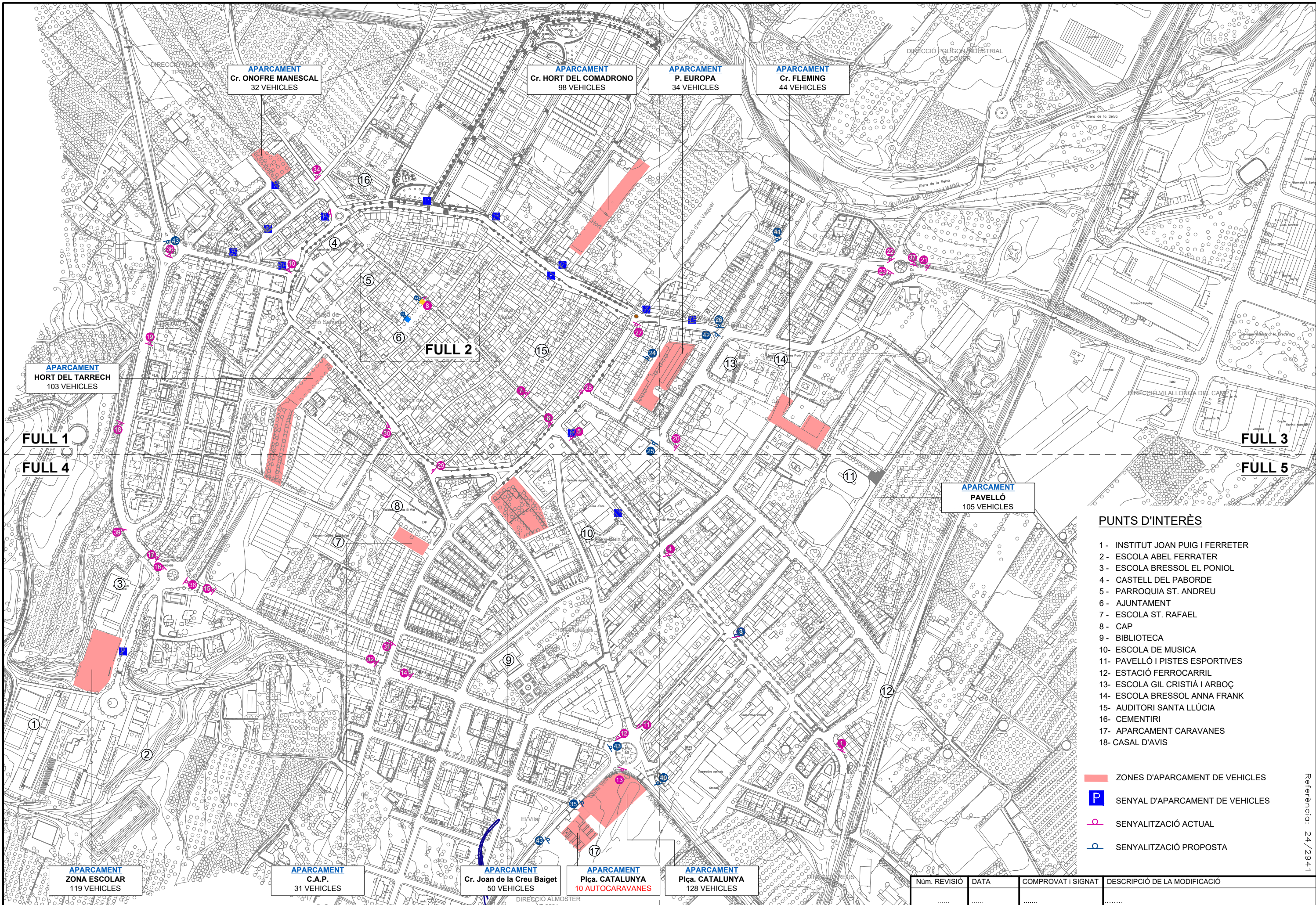


Núm. REVISIÓ	DATA	COMPROVAT I SIGNAT	DESCRIPCIÓ DE LA MODIFICACIÓ
.....	.....	.....	.....

TÍTOL DEL PLÀNOL	NUM.	DATA
SENYALITZACIÓ D'ORIENTACIÓ URBANA ESTAT ACTUAL	6	NOVEMBRE
FULL 3		
NOM ARXIU CAD:	Full 4 de 5	2.024





**APARCAMENT**  
Cr. ONOFRE MANESCAL  
32 VEHICLES

**APARCAMENT**  
Cr. HORT DEL COMADRONO  
98 VEHICLES

**APARCAMENT**  
P. EUROPA  
34 VEHICLES

**APARCAMENT**  
Cr. FLEMING  
44 VEHICLES

**APARCAMENT**  
HORT DEL TARRECH  
103 VEHICLES

**APARCAMENT**  
PAVELLÓ  
105 VEHICLES

**APARCAMENT**  
ZONA ESCOLAR  
119 VEHICLES

**APARCAMENT**  
C.A.P.  
31 VEHICLES

**APARCAMENT**  
Cr. Joan de la Creu Baiget  
50 VEHICLES

**APARCAMENT**  
Plaça. CATALUNYA  
10 AUTOCARAVANES

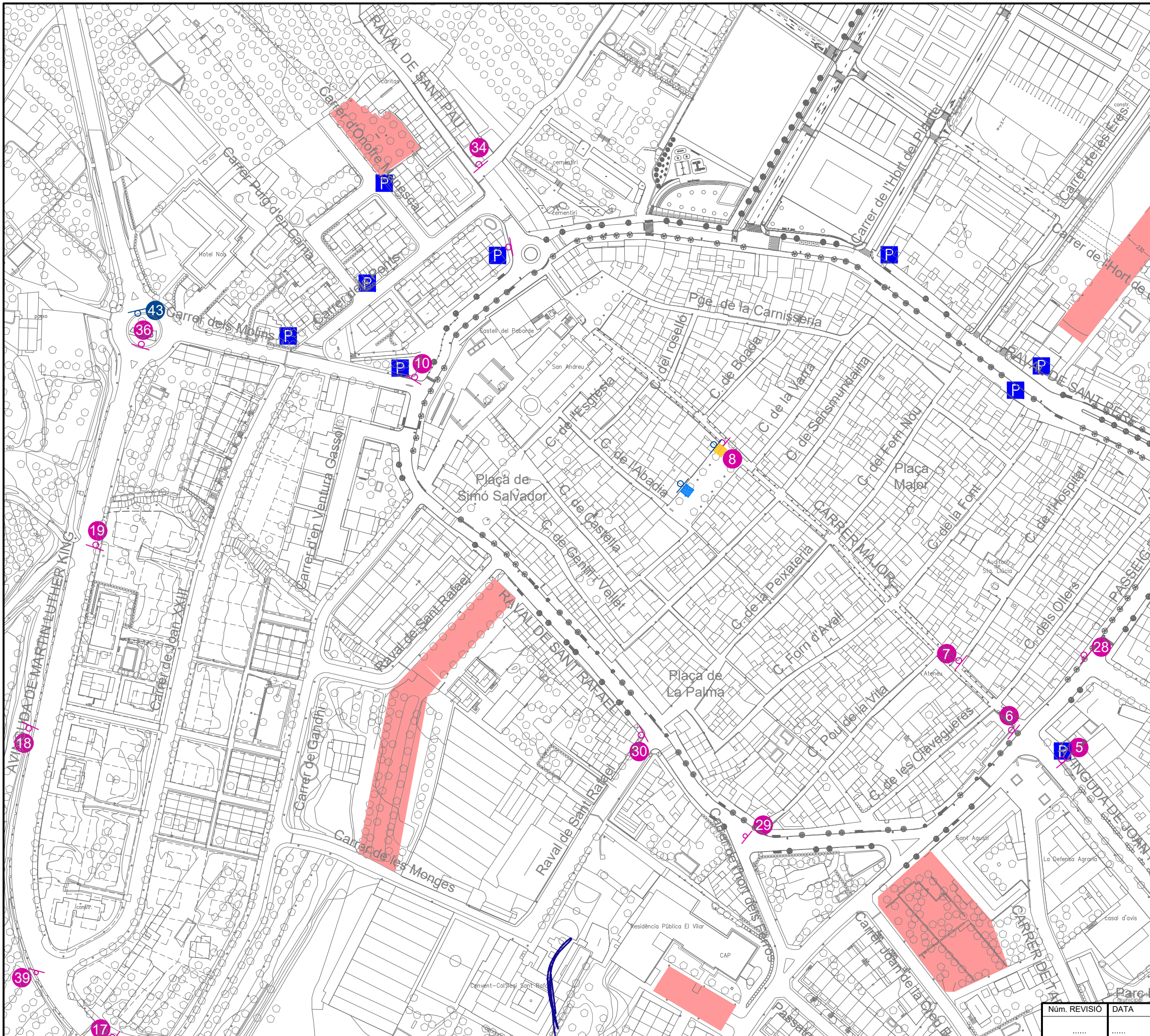
**APARCAMENT**  
Plaça. CATALUNYA  
128 VEHICLES

**PUNTS D'INTERÈS**

- 1 - INSTITUT JOAN PUIG I FERRETER
- 2 - ESCOLA ABEL FERRATER
- 3 - ESCOLA BRESSOL EL PONIOL
- 4 - CASTELL DEL SABORDE
- 5 - PARROQUIA ST. ANDREU
- 6 - AJUNTAMENT
- 7 - ESCOLA ST. RAFAEL
- 8 - CAP
- 9 - BIBLIOTECA
- 10 - ESCOLA DE MUSICA
- 11 - PAVELLÓ I PISTES ESPORTIVES
- 12 - ESTACIÓ FERROCARRIL
- 13 - ESCOLA GIL CRISTIÀ I ARBOÇ
- 14 - ESCOLA BRESSOL ANNA FRANK
- 15 - AUDITORI SANTA LLÚCIA
- 16 - CEMENTIRI
- 17 - APARCAMENT CARAVANES
- 18 - CASAL D'AVIS

- ZONES D'APARCAMENT DE VEHICLES
- P SENYAL D'APARCAMENT DE VEHICLES
- SENYALITZACIÓ ACTUAL
- SENYALITZACIÓ PROPOSTA

Núm. REVISIÓ	DATA	COMPROVAT I SIGNAT	DESCRIPCIÓ DE LA MODIFICACIÓ
.....	.....	.....	.....



**SIMBOLOGIA**

- ZONES D'APARCAMENT DE VEHICLES
- P SENYAL D'APARCAMENT DE VEHICLES ACTUAL
- SENYALITZACIÓ ACTUAL
- SENYALITZACIÓ PROPOSTA

5	↑  Casa de la Vila	9	↖  Sant Pau
	↑  Auditori Sta. Llúcia		↗  Riera/GR65
	↑  Nucli antic s.XIV		↗  Mas La Trampa
6	←  El Castell	10	←  Ermita de Sant Pere
	←  Església St.Andreu		←  C-14 TV-7013
	←  Els Ponts-Muralles	28	←  ABS-CAP
	←  Convent/Col.St.Rafael		←  Centre Urbà
	←  ABS-CAP	30	←  Convent/Col.St.Rafael
	←  Hotel Nou		←  Rasa de Ferrater
7	Auditori Sta. Llúcia →	34	←  Casa de la Vila
8	←  Casa de la Vila		↗  Residència-casa de pagès
			↗  Mas La Trampa
43	Aparcament autocaravanes →	36	→  LA SELVA DEL CAMP

Zona de carrega i descarrega

Altres direccions

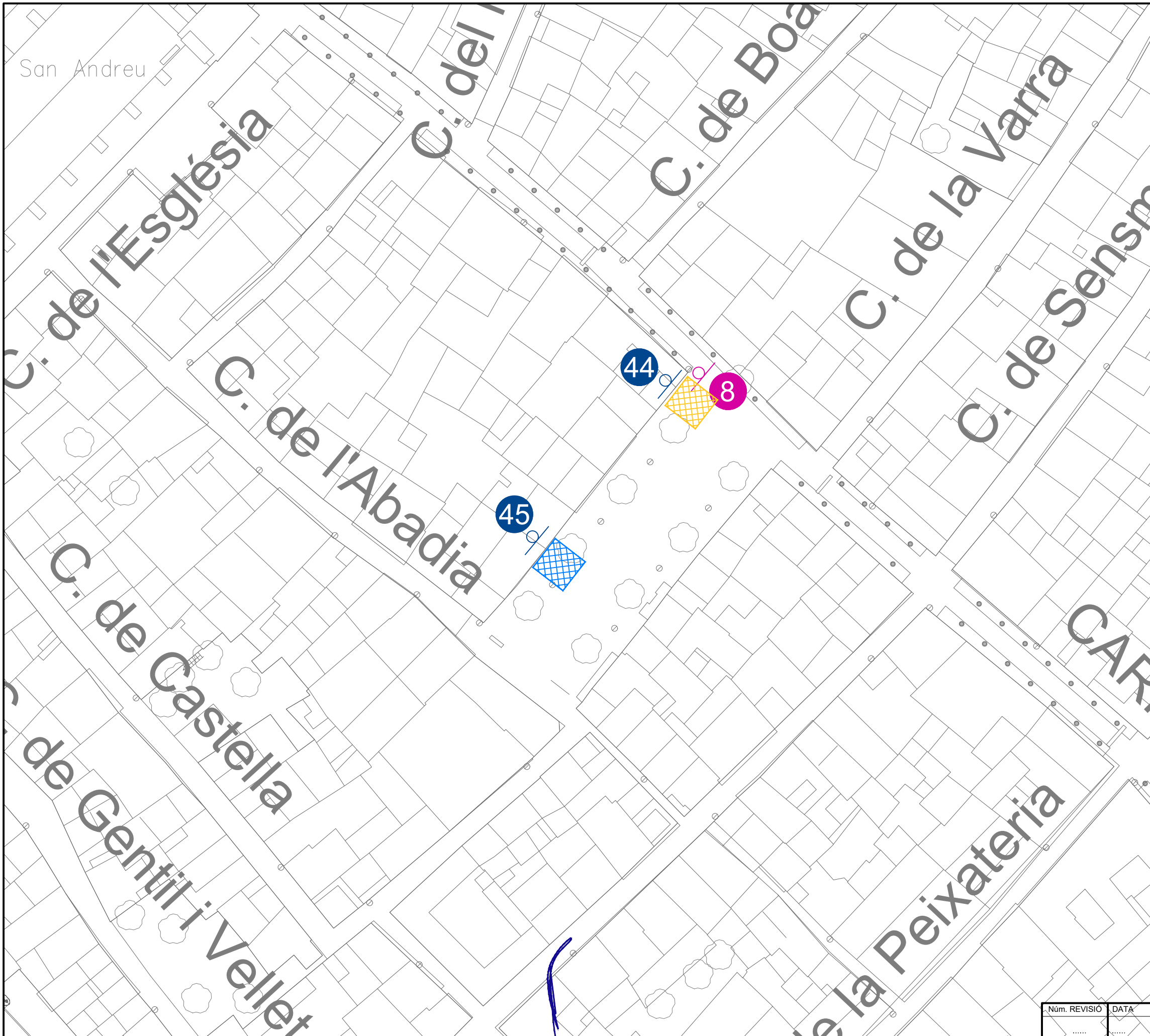
Rasa d'en Ferrater

**TP-7013**








ALFORJA VILAPLANA

LA SELVA DEL CAMP



Núm. REVISIÓ	DATA	COMPROVAT I SIGNAT	DESCRIPCIÓ DE LA MODIFICACIÓ
.....	.....	.....	.....
TÍTOL DEL PLÀNOL		NUM.	DATA
SENYALITZACIÓ D'ORIENTACIÓ URBANA PREVISTA		7	NOVEMBRE
FULL 1		Full 2 de 6	2.024
NOM ARXIU CAD: 2941-07-SENY ORDENACIO URBANA ESTAT PREVIST-V1.dwg			



**SIMBOLOGIA**

-  ZONES D'APARCAMENT DE VEHICLES ACTUAL
-  PROPOSTA DE NOVES ZONES D'APARCAMENT DE VEHICLES
-  SENYAL D'APARCAMENT DE VEHICLES ACTUAL
-  SENYALITZACIÓ ACTUAL
-  SENYALITZACIÓ PROPOSTA
-  ZONA DE CARREGA I DESCARREGA
-  APARCAMENT RESERVAT A SERVEIS MUNICIPALS

8

  Casa de la Vila

44

Zona de carrega i descarrega

45

Aparcament reservat a Serveis Municipals

Núm. REVISIÓ	DATA	COMPROVAT I SIGNAT	DESCRIPCIÓ DE LA MODIFICACIÓ

TÍTOL DEL PLÀNOL: <b>SENYALITZACIÓ D'ORIENTACIÓ URBANA PREVISTA</b> FULL 2	NUM. <b>7</b>	DATA NOVENBRE 2.024
--	------------------	---------------------------

NOM ARXIU CAD: 2941-07-SENY ORDENACIO URBANA ESTAT PREVIST-V1.dwg Full 3 de 6

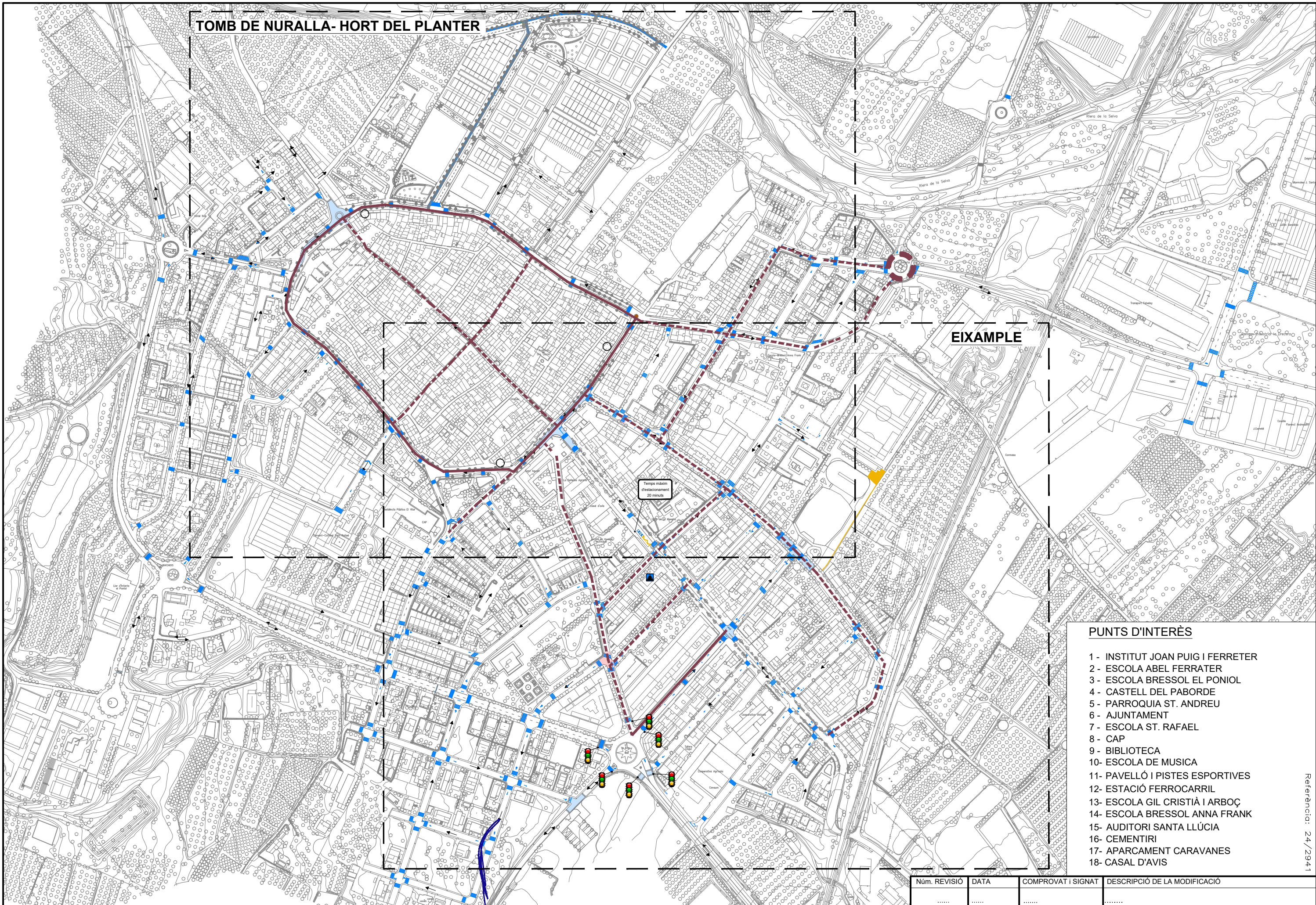






**TOMB DE NURALLA- HORT DEL PLANTER**

**EIXAMPLE**



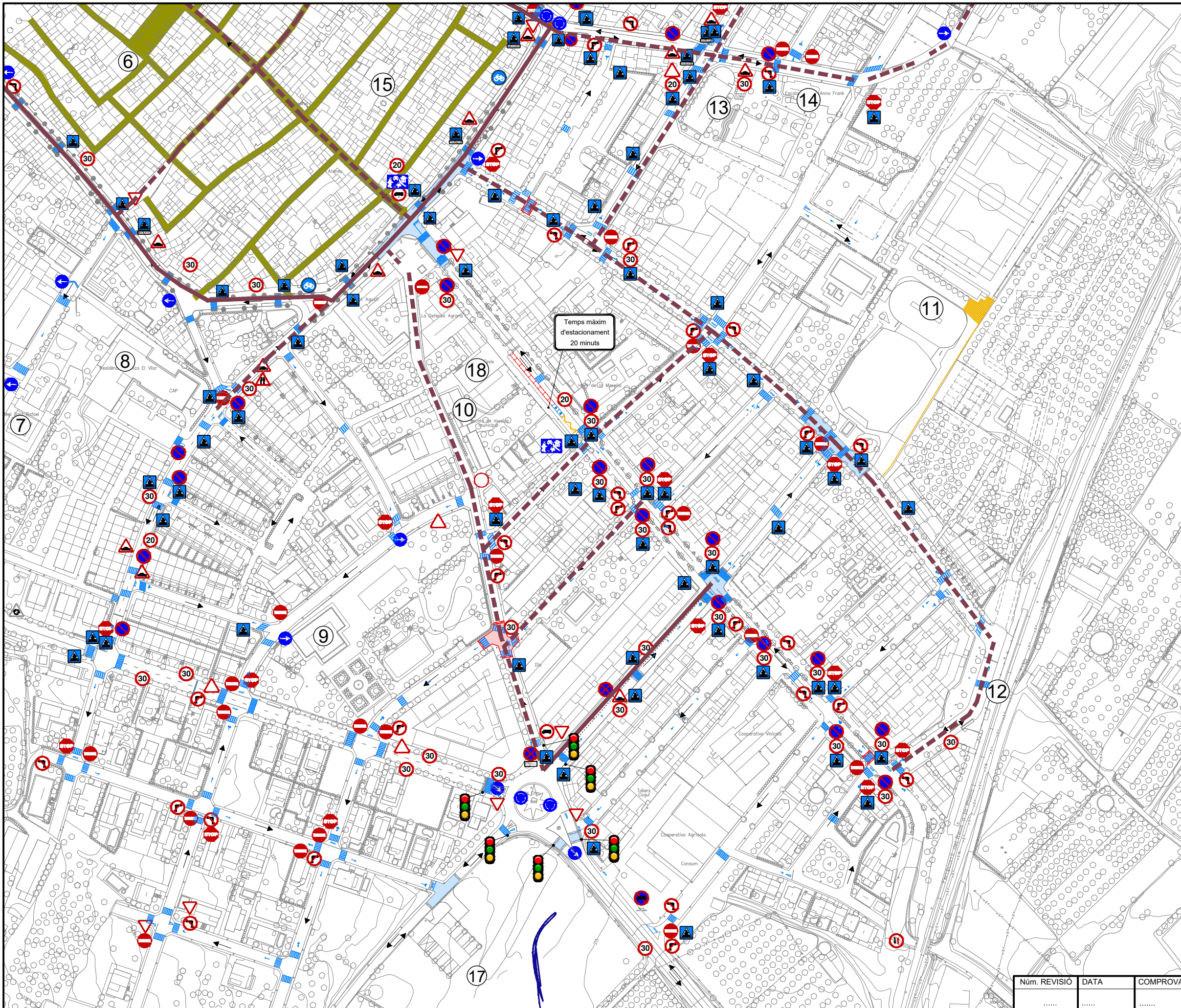
**PUNTS D'INTERÈS**

- 1- INSTITUT JOAN PUIG I FERRETER
- 2- ESCOLA ABEL FERRATER
- 3- ESCOLA BRESSOL EL PONIOL
- 4- CASTELL DEL PABORDE
- 5- PARROQUIA ST. ANDREU
- 6- AJUNTAMENT
- 7- ESCOLA ST. RAFAEL
- 8- CAP
- 9- BIBLIOTECA
- 10- ESCOLA DE MUSICA
- 11- PAVELLÓ I PISTES ESPORTIVES
- 12- ESTACIÓ FERROCARRIL
- 13- ESCOLA GIL CRISTIÀ I ARBOÇ
- 14- ESCOLA BRESSOL ANNA FRANK
- 15- AUDITORI SANTA LLÚCIA
- 16- CEMENTIRI
- 17- APARCAMENT CARAVANES
- 18- CASAL D'AVIS

Referència: 24/2941

Núm. REVISIÓ	DATA	COMPROVAT I SIGNAT	DESCRIPCIÓ DE LA MODIFICACIÓ
.....	.....	.....	.....

TÍTOL DEL PLÀNOL	NUM.	DATA
ESTUDI PER ZONES PLANTA GENERAL	8	NOVEMBRE
NOM ARXIU CAD: 2941-08-ESTUDI PER ZONES-V1.dwg	Full 1 de 3	2.024



**SIMBOLOGIA**

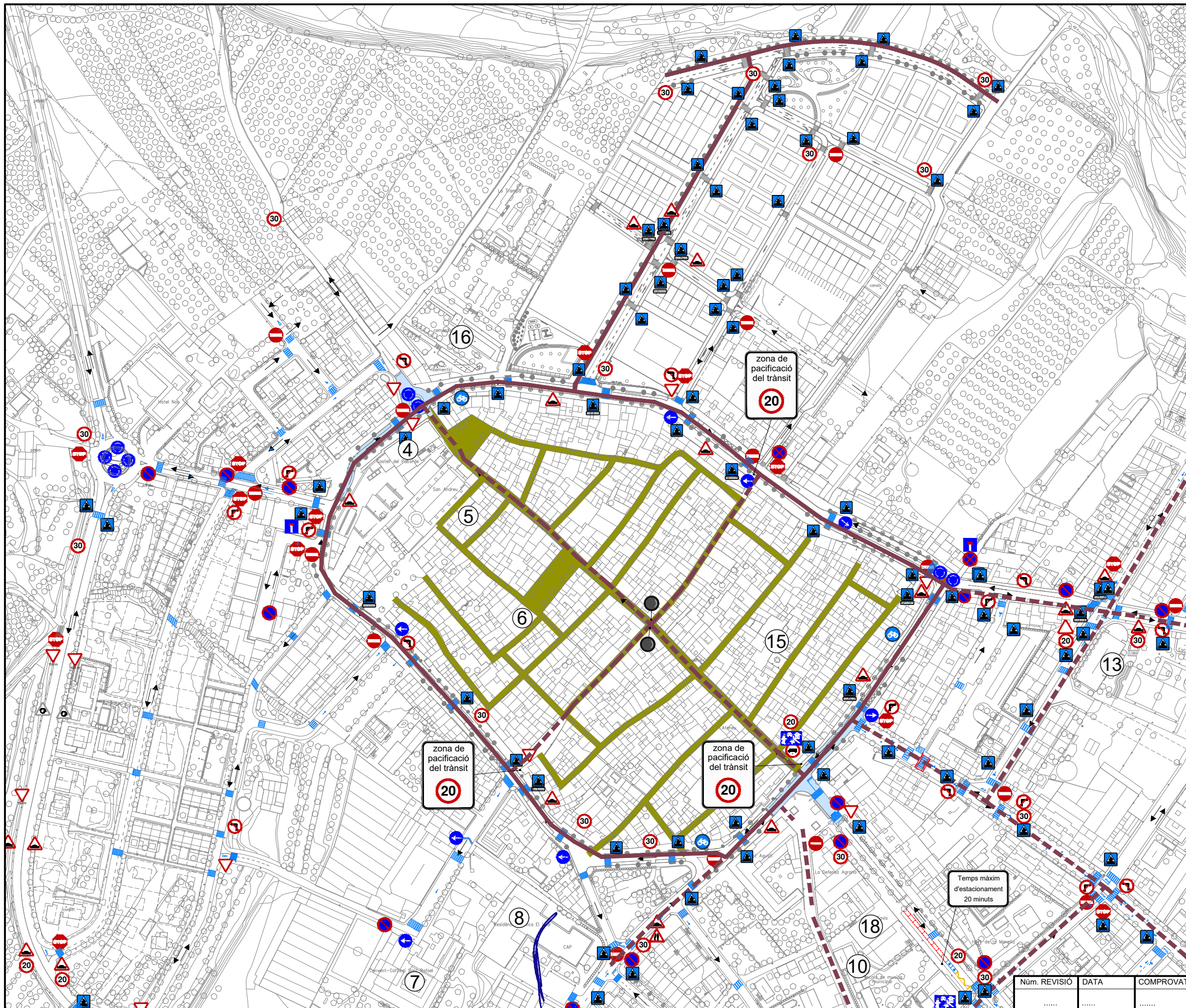
-  VIA CICLABLE
-  CARRIL BICI ACTUAL
-  PLATAFORMA ÚNICA
-  RESGUARD VIANANTS EXISTENT
-  CREACIÓ DE RESGUARD VIANANTS
-  REGULACIÓ SEMAFÒRICA
-  INSTAL·LACIÓ DE MIRALL CONVEX AMB SUPORT VERTICAL
-  M-7.8 LINIA CONTINUA DE PROHIBICIÓ D'DATURAR-SE I ESTACIONAMENT
-  M-7.10 QUADRICULA COLOR GROC DE PROHIBICIÓ D'ATURAR-SE I ESTACIONAR
-  ZONA DE CARREGA I DESCARREGA
-  APARCAMENT PER DISCAPACITATS
-  SENYALITZACIÓ VERTICAL AMB LA INSCRIPCIÓ: TEMPS MÀXIM D'ESTACIONAMENT 20 MINUTS
-  SENYALITZACIÓ VERTICAL DE PACIFICACIÓ DEL TRÀNSIT I VELOCITAT MÀXIMA DE 20 Km/h

**PUNTS D'INTERÈS**

- 1 - INSTITUT JOAN PUIG I FERRETER
- 2 - ESCOLA ABEL FERRATER
- 3 - ESCOLA BRESSOL EL PONIOL
- 4 - CASTELL DEL PABORDE
- 5 - PARROQUIA ST. ANDREU
- 6 - AJUNTAMENT
- 7 - ESCOLA ST. RAFAEL
- 8 - CAP
- 9 - BIBLIOTECA
- 10 - ESCOLA DE MÚSICA
- 11 - PAVELLÓ I PISTES ESPORTIVES
- 12 - ESTACIÓ FERROCARRIL
- 13 - ESCOLA GIL CRISTIÀ I ARBOÇ
- 14 - ESCOLA BRESSOL ANNA FRANK
- 15 - AUDITORI SANTA LLÚCIA
- 16 - CEMENTIRI
- 17 - APARCAMENT CARAVANES
- 18 - CASAL D'AVIS

Referència: 24/2941

Núm. REVISIÓ	DATA	COMPROVAT I SIGNAT	DESCRIPCIÓ DE LA MODIFICACIÓ



**SIMBOLOGIA**

-  VIA CICLABLE
-  CARRIL BICI ACTUAL
-  PLATAFORMA ÚNICA
-  RESGUARD VIANANTS EXISTENT
-  CREACIÓ DE RESGUARD VIANANTS
-  REGULACIÓ SEMAFÒRICA
-  INSTAL·LACIÓ DE MIRALL CONVEX AMB SUPORT VERTICAL
-  M-7.8 LINIA CONTINUA DE PROHIBICIÓ D'DATURAR-SE I ESTACIONAMENT
-  M-7.10 QUADRICULA COLOR GROC DE PROHIBICIÓ D'ATURAR-SE I ESTACIONAR
-  ZONA DE CARREGA I DESCARREGA
-  APARCAMENT PER DISCAPACITATS
-  SENYALITZACIÓ VERTICAL AMB LA INSCRIPCIÓ: TEMPS MÀXIM D'ESTACIONAMENT 20 MINUTS
-  SENYALITZACIÓ VERTICAL DE PACIFICACIÓ DEL TRÀNSIT I VELOCITAT MÀXIMA DE 20 Km/h

**PUNTS D'INTERÈS**

- 1 - INSTITUT JOAN PUIG I FERRETER
- 2 - ESCOLA ABEL FERRATER
- 3 - ESCOLA BRESSOL EL PONIOL
- 4 - CASTELL DEL PABORDE
- 5 - PARROQUIA ST. ANDREU
- 6 - AJUNTAMENT
- 7 - ESCOLA ST. RAFAEL
- 8 - CAP
- 9 - BIBLIOTECA
- 10 - ESCOLA DE MÚSICA
- 11 - PAVELLÓ I PISTES ESPORTIVES
- 12 - ESTACIÓ FERROCARRIL
- 13 - ESCOLA GIL CRISTIÀ I ARBOÇ
- 14 - ESCOLA BRESSOL ANNA FRANK
- 15 - AUDITORI SANTA LLÚCIA
- 16 - CEMENTIRI
- 17 - APARCAMENT CARAVANES
- 18 - CASAL D'AVIS

Referència: 24/2941

Núm. REVISIÓ	DATA	COMPROVAT I SIGNAT	DESCRIPCIÓ DE LA MODIFICACIÓ

TÍTOL DEL PLÀNOL	ESTUDI PER ZONES: TOMB DE MURALLA - HORT DEL PLANTER ESTAT PREVIST	NÚM.	DATA
		<b>8</b>	NOVEMBRE
NOM ARXIU CAD:	2941-08-ESTUDI PER ZONES-V1.dwg	Full 3 de 3	2.024