



PREU PÚBLIC NÚM. 6

SERVEI DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS ALS PUNTS DE RECÀRREGA DE TITULARITAT MUNICIPAL

CONTROL DOCUMENTAL

TÍTOL	Preu Públic Núm. 6	
ELABORAT PER	SECRETARIA	
DATA CREACIÓ	11/10/2024	
CONTROL VERSIONS	DATA	11/10/2024
	VERSIÓ	1
FORMALITZACIÓ	ÒRGAN APROVACIÓ	PLE
	DATA APROVACIÓ INICIAL	11/10/2024
	DATA APROVACIÓ DEFINITIVA	20/12/2024
	PUBLICACIÓ OFICIAL	BOP 247 de 27/12/2024



ÍNDEX

PREU PÚBLIC NÚM. 6. SERVEI DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS ALS PUNTS DE RECÀRREGA DE TITULARITAT MUNICIPAL	3
PREÀMBUL	3
TÍTOL PRIMER. DISPOSICIONS GENERALS	3
Article 1. Disposició general	3
Article 2. Fet imposable.....	4
Article 3. Competència	4
Article 4. Àmbit d'aplicació	4
Article 5. Definicions	4
TÍTOL SEGON. OBLIGACIÓ DE PAGAMENT I COBRAMENT	5
Article 6. Obligats al pagament	5
Article 7. Naixement de l'obligació de pagament.....	5
Article 8. Pagament dels preus públics	5
TÍTOL TERCER. DETERMINACIÓ I ACTUALITZACIÓ DELS PREUS PÚBLICS	6
Article 9. Quantia dels preus públics	6
Article 10. Procediment de modificació i actualització dels preus públics	6
Disposició final.....	7



PREU PÚBLIC NÚM. 6. SERVEI DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS ALS PUNTS DE RECÀRREGA DE TITULARITAT MUNICIPAL

PREÀMBUL

Durant el setembre del 2024, l'Ajuntament de Riells i Viabrea ha posat a disposició dues infraestructures públiques de vehicles elèctrics; una ubicada davant del pavelló municipal, i l'altre a l'aparcament de la Casa de cultura de Can Plana.

En consonància amb el compromís de l'Ajuntament de Riells i Viabrea per adoptar polítiques de sostenibilitat ambiental, es vol implantar un servei de recàrrega de vehicles elèctrics o híbrids endollables dins del terme municipal de Riells i Viabrea.

La finalitat d'aquest servei és millorar la qualitat ambiental, potencialment a través de:

- Potenciar la renovació del parc de vehicles privats del municipi per altres de menys contaminants
- Fomentar la compra de vehicles menys contaminants

El servei consisteix en el subministrament elèctric per a la recàrrega del vehicle elèctric, i/o híbrid endollable, que sigui compatible amb els sistemes de recàrrega habilitats, mitjançant la connexió a una estació de recàrrega municipal situada a la via pública o bé en una dependència municipal.

L'accés al servei serà obert a qualsevol usuari de vehicle elèctric i/o híbrid endollable que estigui donat d'alta a la plataforma (aplicatiu mòbil o sistema equivalent) que gestioni l'estació de recàrrega. Una estació de recàrrega és una infraestructura formada per un conjunt de dispositius físics i tecnològics destinats a proveir electricitat per la recàrrega de les bateries dels vehicles elèctrics (inclosos els híbrids endollables) i, d'aquesta manera, garantir la seva autonomia de desplaçament, ja que l'electricitat és la seva principal font de propulsió.

El servei s'ofereix dins del terme municipal de Riells i Viabrea. En aquest context, la present ordenança es desenvolupa per proporcionar la cobertura normativa necessària i regular la gestió i el cobrament dels preus públics per la prestació del servei de recàrrega de vehicles elèctrics.

Aquesta ordenança s'ha elaborat tenint en compte el principis que conformen la bona regulació, a què es refereix l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques.

TÍTOL PRIMER. DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Disposició general

De conformitat amb el que es preveu en l'article 41 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes



Locals, aquest municipi estableix el preu públic pel servei de recàrrega de vehicles elèctrics als punts de recàrrega de titularitat municipal, i que es regiran per aquesta ordenança.

Article 2. Fet imposable

Constitueix el fet imposable d'aquest preu públic la prestació de recàrrega de vehicles elèctrics als punts de recàrrega de titularitat municipal.

Article 3. Competència

D'acord amb el que disposa l'article 127 del Reial decret Legislatiu 2/2004 de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, i les normes contingudes en els articles 41 a 47 de l'esmentat text normatiu, l'Ajuntament de Riells i Viabrea te capacitat competencial per a regular mitjançant la present ordenança l'establiment, la gestió i el cobrament dels preus públics associats a la prestació del servei de recàrrega de vehicles elèctrics en punts de recàrrega de titularitat pública

Article 4. Àmbit d'aplicació

La present ordenança serà d'aplicació en totes les estacions de recàrrega de titularitat de l'Ajuntament ubicades en el terme municipal de Riells i Viabrea.

Article 5. Definicions

A l'efecte de la present ordenança, sense perjudici i sempre d'acord amb el que estableixi o pugui establir la normativa sectorial energètica aplicable, s'estableixen les següents definicions:

1. Vehicle elèctric: vehicle de motor equipat amb un grup de propulsió amb almenys un mecanisme elèctric no perifèric, que funciona com a convertidor d'energia i està dotat d'un sistema d'emmagatzematge d'energia elèctrica recarregable, que pot recarregar-se des de l'exterior.

2. Infraestructura de punts de recàrrega de vehicles elèctrics: conjunt de dispositius físics i lògics destinats a la recàrrega de vehicles elèctrics que compleixin amb els requisits de seguretat i disponibilitat previstos en cada cas, amb capacitat per prestar el servei de recàrrega de manera completa i integral. Una infraestructura de recàrrega de vehicles elèctrics inclou les estacions de recàrrega, que estan formades per un o més punts de recàrrega, el sistema de control, canalitzacions elèctriques, els quadres elèctrics de comandament i protecció i els equips de mesura, quan aquests siguin exclusius per a la recàrrega del vehicle elèctric, així com els protocols de comunicació i interoperabilitat i un sistema de pagament pel qual no es necessiti cap tipus de contracte, quan aquests siguin d'accés públic.



3. Servei de recàrrega energètica de vehicles elèctrics: servei de recàrrega energètica que té com a funció principal el lliurament d'energia a títol gratuït o oneros a través de serveis de càrrega de vehicles en unes condicions que permetin la càrrega de manera eficient i a un cost mínim per a l'usuari i per al sistema elèctric.

4. Operador del punt de recàrrega (CPO): titular dels drets d'exploració de les estacions de recàrrega de vehicles elèctrics.

5. Empresa proveïdora de serveis de mobilitat elèctrica (EMSP): empresa que participa, com a tercer, en la prestació de serveis de recàrrega energètica, sense ser titular de la infraestructura de punts de recàrrega de vehicles elèctrics ni dels seus drets d'exploració.

6. Acord d'interoperabilitat: acord subscrit, si escau, entre l'operador del punt de recàrrega (CPO) i l'empresa proveïdora de serveis de mobilitat elèctrica (EMSP) que permeti la prestació efectiva del servei de recàrrega energètica de vehicles elèctrics.

TÍTOL SEGON. OBLIGACIÓ DE PAGAMENT I COBRAMENT

Article 6. Obligats al pagament

Estan obligats al pagament dels preus públics els usuaris dels vehicles elèctrics, siguin persones físiques o jurídiques, que utilitzin el servei de recàrrega energètica de titularitat municipal.

Article 7. Naixement de l'obligació de pagament

L'obligació de pagament neix en el moment en què s'inicia el servei de recàrrega del vehicle elèctric.

Article 8. Pagament dels preus públics

1. El pagament dels preus públics pel servei de recàrrega de vehicles elèctrics s'ha de fer en règim d'autoliquidació pels usuaris del servei mitjançant el pagament corresponent a través dels mitjans físics o electrònics instal·lats a tal efecte en el punt de recàrrega. El preu per l'energia (€/kWh) s'ha de presentar de manera clara i transparent, així com l'energia efectivament subministrada.

2. En el cas que l'ajuntament, com a operador del punt de recàrrega, actuï per mitjà d'una empresa proveïdora de serveis per a la mobilitat elèctrica (EMSP), en virtut d'un acord d'interoperabilitat, el pagament dels preus públics s'ha d'articular de conformitat amb l'acord d'interoperabilitat esmentat i a través de la plataforma electrònica que posi a disposició l'EMSP.

L'obligació de pagament neix en el moment en què s'inicia el servei de recàrrega del vehicle elèctric.



TÍTOL TERCER. DETERMINACIÓ I ACTUALITZACIÓ DELS PREUS PÚBLICS

Article 9. Quantia dels preus públics

1. L'import dels preus públics ha de cobrir, com a mínim, el cost del servei de recàrrega de vehicles elèctrics.
2. Quan existeixin raons socials, benèfiques, culturals o d'interès públic que ho aconsellin, l'Ajuntament podrà fixar preus públics per sota del límit previst en l'apartat anterior.
3. En la determinació de la quantia dels preus públics no s'hi inclourà l'impost sobre el valor afegit, que necessàriament s'haurà de repercutir quan sigui procedent.
4. La quantia del preu públic serà de:
 - 0,35 €/kWh per recàrrega en un punt semiràpid
5. Les quanties exposades anteriorment poden variar en funció de la categoria de vehicle elèctric, o d'altres paràmetres que es considerin convenients, sempre d'acord amb les fórmules o taules incloses en aquesta ordenança o que resultin dels procediments de modificació i actualització de preus establerts en l'article següent. A més a més, es poden determinar altres exempcions, reduccions o bonificacions que es considerin oportunes.

Article 10. Procediment de modificació i actualització dels preus públics

1. Les propostes d'establiment o modificació dels preus públics hauran d'anar acompanyades d'una memòria econòmica-financera on es justifiqui el cost del servei, el grau de cobertura financera d'aquest cost, l'import de les tarifes elèctriques vigents i els altres elements indispensables per procedir al dimensionament dels preus, com ara els costos d'operació i manteniment del punt de recàrrega que ha d'assumir l'Ajuntament com CPO.
2. L'elaboració de l'esmentada memòria correspondrà als serveis tècnics municipals de la Regidoria competent.
3. El regidor o regidora competent en matèria de mobilitat valorarà, conjuntament amb l'Interventor, la conveniència d'actualitzar els preus públics d'acord amb el contingut de la memòria, en el termini d'un mes. En cas de que s'estimi oportú, encarregarà l'elaboració de la proposta als serveis tècnics municipals de la Regidoria, que disposaran d'un termini de dos mesos per redactar la proposta, que s'eleva al Ple per a la seva aprovació.
4. La proposta de modificació de la quantia fixada ha de ser objecte d'aprovació inicial, d'informació pública per un període mínim de trenta dies, d'aprovació definitiva i de publicació en el Butlletí Oficial de la Província de Girona, d'acord amb el previst en l'article 17 de la Llei reguladora de les hisendes locals.



Ajuntament de
Riells i Viabrea

Disposició final

Aquesta ordenança, un cop aprovada pel Ple de l'Ajuntament, entrarà en vigor el dia següent de la seva publicació en el Butlletí Oficial de la Província de Girona, i es mantindrà en vigor mentre no s'acordi la seva modificació o derogació expressa.