PLA D'ACCESSIBILITAT
DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

VOLUM I

1. MEMÒRIA

PLA D'ACCESSIBILITAT
DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

VOLUM I

1. MEMÒRIA

Barcelona, Juny de 2006

PLA D'ACCESSIBILITAT DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

INDEX GENERAL DEL PLA

1. MEMÒRIA .....VOLUM I

2. NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT .....VOLUM II

2.1 NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT.....VOLUM II

2.2 MANUAL DE SENYALITZACIÓ .....VOLUM II – ANNEX I

3. PLA D'ACTUACIÓ A L'ESPAI PÚBLIC.....VOLUM III

3.1. TRAMS DE CARRER .....VOLUM III

3.2. PRESSUPOST REDUÏT .....VOLUM III - ANNEX I

3.3. PRESSUPOST AMPLIAT .....VOLUM III - ANNEX II

4. PLA D'ACTUACIÓ EN ELS EDIFICIS .....VOLUM IV

5. PLA D'ACTUACIÓ EN EL TRANSPORT .....VOLUM V

5.1. PLA D'ACTUACIÓ EN EL TRANSPORT.....VOLUM V

5.2. DESCRIPCIÓ DE LES PARADES D'AUTOBÚS .....VOLUM V- ANNEX I

6. PLA D'ACTUACIÓ EN LA COMUNICACIÓ .....VOLUM VI

7. INDICADORS I RESUM DE PRESSUPOSTOS DEL PLA .....VOLUM VII

I. MEMÒRIA

SUMARI **PÀG**

1. INTRODUCCIÓ 6

1.1. ANTECEDENTS

2. ACCESSIBILITAT 8

2.1. ACCESSIBILITAT I MOBILITAT

2.2. USUARIS I BENEFICIARIS

2.3. ACCESSIBILITAT : UNA MILLORA DE LA QUALITAT DE VIDA

3. LEGISLACIÓ 10

4. DESCRIPCIÓ DEL MUNICIPI 11

4.1. EMPLAÇAMENT GEOGRÀFIC

4.2. MORFOLOGIA URBANA

4.2.1-. Anàlisi històrica i demogràfica

4.2.2-. Anàlisi de mobilitat

4.3. PATRIMONI ARQUITECTÒNIC I URBANÍSTIC

5. NECESSITATS I OBJECTIUS DEL PLA 22

5.1. NECESSITAT DE LA REDACCIÓ D'UN PLA D 'ACCESSIBILITAT

5.2. OBJECTIUS I CRITERIS

5.2.1-. Objectius

5.2.2-. Criteris

6. ÀMBITS D'ACTUACIÓ 26

6.1. ESPAI PÚBLIC

6.1.1-. Trams de carrer

6.2. EDIFICIS

6.2.1-. Edificis Municipals

6.3. TRANSPORT

7. METODOLOGIA DE L'ESTUDI EN CADA ÀMBIT 27

7.1. ESPAI PÚBLIC

7.1.1-. Recorregut i anàlisi de tot el territori

7.1.2-. Diagnòstic general

7.1.3-. Reunions

7.1.4-. Fase Prioritària

7.1.5-. Valoració de la Proposta

7.2. EDIFICIS

7.3. TRANSPORT

7.4. CONSENS I APROVACIÓ DEL PLA

7.4.1-. Consens de la Proposta

7.4.2-. Proposta d'Ordenança

8. EQUIP TÈCNIC 33

8.1. HUMÀ

8.2. INSTRUMENTS

8.2.1-. Cartografia

8.2.2-. Programa S.I.G.

8.3. BASES DE PREUS

8.3.1-. Base de preus de l'Espai Públic i Platges

8.3.2-. Base de preus d'edificació

8.3.3-. Base de preus de transport

8.4. GESTIÓ DEL PLA

I MEMÒRIA

1 INTRODUCCIÓ

La societat europea ha anat experimentant un canvi demogràfic important en els darrers anys. L'índex de natalitat ha decaigut i el de l'esperança de vida ha anat en ascens. Això ha generat un envelliment de la població i una disminució de la població productiva. L'arribada de les noves onades migratòries ha comportat que apareguin canvis en aquestes tendències demogràfiques, en la manera d'utilitzar l'espai públic i en noves necessitats socials.

També els canvis tecnològics han provocat que es modifiquin en gran mesura els medis de comunicació i de difusió. Tot això ha fet que els Ajuntaments, conscients d'aquesta situació, abordin el futur preveient que la Ciutat ha de ser per a Tothom.

Abordar un pla de supressió de barreres arquitectòniques és intentar resoldre els problemes puntuals d'un col·lectiu sense afrontar realment el que necessita la ciutat en el futur.

Abordar un Pla per a Tothom vol dir afrontar el futur, millorar la qualitat de vida dels ciutadans, de tots els ciutadans si bé que els més immediats beneficiats seran les persones que tenen problemes de mobilitat.

Per tant aquest Pla pretén proposar les intervencions i els criteris necessaris que s'han de dur a terme en els entorns de l'espai públic, l'edificació i el transport estudiant tant els aspectes espacials com de comunicació que s'hagin de dur a terme per aconseguir aquest objectiu.

1.1 Antecedents

Analitzant les actuacions urbanístiques realitzades per l'Ajuntament de Palau - solità i Plegamans en els últims anys, es pot apreciar una bona sensibilitat i predisposició cap a aspectes relacionats amb l'accessibilitat.

Prova d'això són, per exemple, els projectes de transformació urbanística d'algunes seccions de carrer en plataforma única, com és el cas de:

- El carrer Dues Parròquies
- El carrer Suïssa
- Carrer Gabriel Celaya
- Carrer Joan Fuster
- Carrer Anselm Clavé

Cal destacar que les zones urbanitzades més recentment presenten unes amplades de voreres suficients amb existència de mobiliari urbà ben ubicat i amb suficient espai lliure de pas, així com també guals de vianants en els extrems per tal de facilitar els creuaments.

2 ACCESSIBILITAT

2.1 ACCESSIBILITAT I MOBILITAT

El concepte d'accessibilitat sorgeix d'una manera positiva en eliminar els termes d'adaptació, practicabilitat o supressió de barreres arquitectòniques. El concepte d'accessibilitat va lligat al de mobilitat, poder-se moure, poder-se traslladar amb facilitat i comoditat, ser autònoms. Però aquest moure's per la ciutat es pot fer a peu o en medis de transport.

A la ciutat hi conviuen vehicles i vianants. Amb els anys s'havia anat donant prioritat al vehicle i la ciutat havia anat guanyant calçada a les voreres, generant uns espais cada cop menys agradables i acollidors.

L'intens trànsit que pateixen les nostres ciutats ha anat fent que aquestes contribueixin cada cop més a la contaminació del planeta. Per tant, trobar un equilibri entre el vehicle i el vianant és un objectiu que s'han plantejat gran nombre de ciutats que han assumit l'Agenda XXI. L'accessibilitat i la mobilitat són les eines i els Plans motors per aconseguir aquesta transformació i aquest equilibri, pensant en els problemes d'avui i en els del futur.

També en l'edificació es donen casos similars. Els nous edificis s'han dissenyat sota uns conceptes que encara arrenquen en cases de Palladio o del Racionalisme de Bauhaus. Però la societat ha canviat, les necessitats són diferents i hem de dissenyar per tal que siguin usables per a totes les persones. Usables, ecològics, fàcils de mantenir i sostenibles.

El transport públic és el gran instrument que ha de contribuir a aquesta transformació. Aquest pot eliminar gran part del transport privat i per tant ajuda a descontaminar la ciutat. Si volem que el transport públic serveixi, haurà de ser còmode i accessible.

En conjunt estem buscant una ciutat que Dissenyi per a Tothom.

2.2 USUARIS I BENEFICIARIS

És evident que els usuaris de la ciutat són tots els ciutadans. Nens, joves, adults, gent gran, és a dir, persones amb tot tipus de capacitats.

Si es tracta l'accessibilitat com hem explicat, si es planifica la ciutat amb els objectius que hem descrit, tot ciutadà, tot usuari d'aquesta és un beneficiat directe, fins i tot els de les properes generacions.

Per tant, quan analitzem la ciutat, quan establim criteris per a aquesta transformació hem de pensar en joves, infants, adults, gent gran, persones que tenen dificultats a l'hora de caminar, persones que s'han de moure amb l'ajut d'una cadira de rodes, persones que no hi veuen bé, persones que tenen problemes per escoltar, ...

Totes aquestes persones, és a dir, tots els ciutadans, són els beneficiaris potencials de millorar l'accessibilitat a la Ciutat, de dissenyar-la mitjançant un procés de transformació en una Ciutat per a Tothom sota els criteris del Disseny per a Tothom.

2.3 ACCESSIBILITAT: UNA MILLORA DE LA QUALITAT DE VIDA

Tot procés de transformació, qualsevol millora que afecti a qualsevol ciutadà és de per si lloable i positiva. Si aquesta afecta, no només a algun ciutadà si no a tots, es fa necessària.

Si es segueixen tots els arguments que hem anat descrivint, llavors el ciutadà rebrà aquesta transformació amb satisfacció. La satisfacció del ciutadà és un objectiu prioritari dels polítics. La satisfacció del ciutadà, trobant una forma de viure més còmode i senzilla, és la millora de la qualitat de vida.

L'accessibilitat entesa d'aquesta manera, implica contribuir en la ciutat i en els ciutadans per a la millora de la qualitat de vida. Es tracta de fer una ciutat més acollidora.

3 LEGISLACIÓ

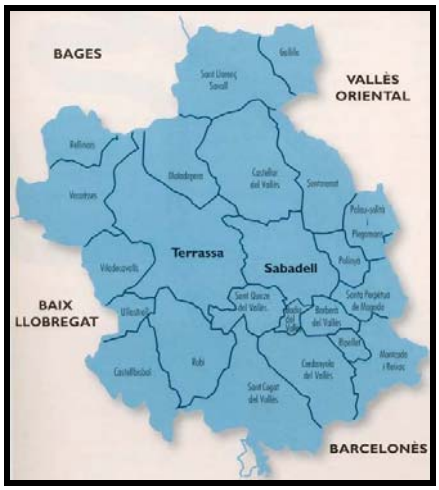
Per a la redacció del Pla s'ha tingut en compte la següent legislació i normativa vigents en matèria d'accessibilitat:

- European manual for an accessible built environment.
- Llei 20/91, de Promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques.
- Codi d'accessibilitat de Catalunya, Decret 135/1995 de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques i d'aprovació del Codi d'Accessibilitat.

4 DESCRIPCIÓ DEL MUNICIPI

4.1 EMPLAÇAMENT

El municipi de Palau-solità i Plegamans, d'una extensió de 14'93 Km², és situat a l'extrem oriental de la comarca del Vallès Occidental, equidistant de Sabadell i Granollers (14Km), i a uns 25Km de Barcelona. Limita al nord amb Caldes de Montbui i Lliçà de Munt, a l'est amb Lliçà de Vall i Montcada i Reixac, al sud amb Mollet del Vallès i Santa Perpètua de Mogoda i a l'oest amb Polinyà i Sentmenat.



El seu terme municipal s'estén al llarg de la riera de Caldes, i està assentat per sobre de la depressió del Vallès- Penedès. Té una alçada mitja de 170 metres per sobre del nivell del mar.

Palau-solità i Plegamans es el resultat de la unió de les parròquies de Santa Maria de Palau-solità i de Sant Genís de Plegamans. Aquesta unió es remunta a l' any 1440 però no va ser fins a l'any 1698 quan es va construir un ajuntament comú.

OROGRAFIA

El relleu de Palau-solità i Plegamans es caracteritza per una morfologia suau i bastant aplanada, si bé podem trobar algun relleu més elevat amb formes arrodonides on el municipi assoleix la seva major alçada (170 metres per sobre del nivell del mar).

El territori es troba inclòs dins la denominada plana del Vallès, que forma part de la Depressió Prelitoral catalana. Aquest territori es va configurar durant el cicle orogènic alpí com a conseqüència de l'enfonsament del bloc de la plana respecte dels blocs de les serralades Litoral i Prelitoral.

Els sols estan constituïts bàsicament per materials sedimentaris del terciari superior, si bé als voltant dels cursos fluvials (com ara la riera de Caldes), trobem planures al-luvials constituïdes per dipòsits sedimentaris del Quaternari.

La riera de Caldes presenta un règim hidrològic mediterrani: el seu cabal es normalment escàs i presenta importants alternances temporals, doncs acostumen a patir un fort descens i també importants crescudes després d'episodis de pluges copioses.

La vegetació es troba clarament dominada per l'alzinar (Quercus Ilex), però també és important l'existència de rouredes (Quercus Pubescens) i sureres (Quercus Suber). A finals del segle XIX, la filoxera va acabar amb l'espai llavors ocupat per les vinyes, i això va provocar una ràpida progressió de les pinedes (Pinus Halepensis, Pinus Pinea i Pinus Pinaster), també molt importants avuí dia. Tampoc podem oblidar l'important vegetació de ribera que es troba als marges de la riera de Caldes.

CONDICIONANTS CLIMÀTICS

Palau – Solità i Plegamans es caracteritza per tenir un clima pròpiament mediterrani. Es dona doncs, a grans trets, el predomini de temperatures suaus al llarg de tot l'any i l'absència d'un autèntic hivern climàtic. La mitja de temperatures màximes assolides per a la sèrie d'anys 2002, 2003, 2004 i 2005, situen el mes d' Agost com el més càlid amb una mitja de 35'5º C (Font: *www.infomet.am.ub.es)*. Per contra, els mesos mes freds per a la mateixa sèrie temporal resulten Gener i Desembre, amb unes temperatures mínimes al voltant de 3, 4 graus negatius.

No obstant, cal a dir que a Palau té una important amplitud tèrmica, doncs la oscil-lació de temperatures recollides al llarg d'una jornada pot arribar a ser important. Posem com a exemple el 19 de Març del 2005, quan les temperatures màximes recollides van arribar als 20'2º C, i les

mínimes van assolir uns valors entorn a 1'1º C. Això és en part degut a la minva d'influència del mar com a regulador tèrmic, o lo que és lo mateix, a causa de la continentalitat del municipi.

En quant a les precipitacions, per a la sèrie temporal dels anys 2002, 2003, 2004 i 2005, els mesos més plujosos es situen a la Primavera (màxim relatiu) i a la Tardor (màxim absolut). Així doncs, Abril, Maig i Juny tenen una mitja de precipitacions de 64'17 mm, i al Setembre, Octubre i Novembre la mitja es situa en 64.25 mm.

4.2.- MORFOLOGIA URBANA

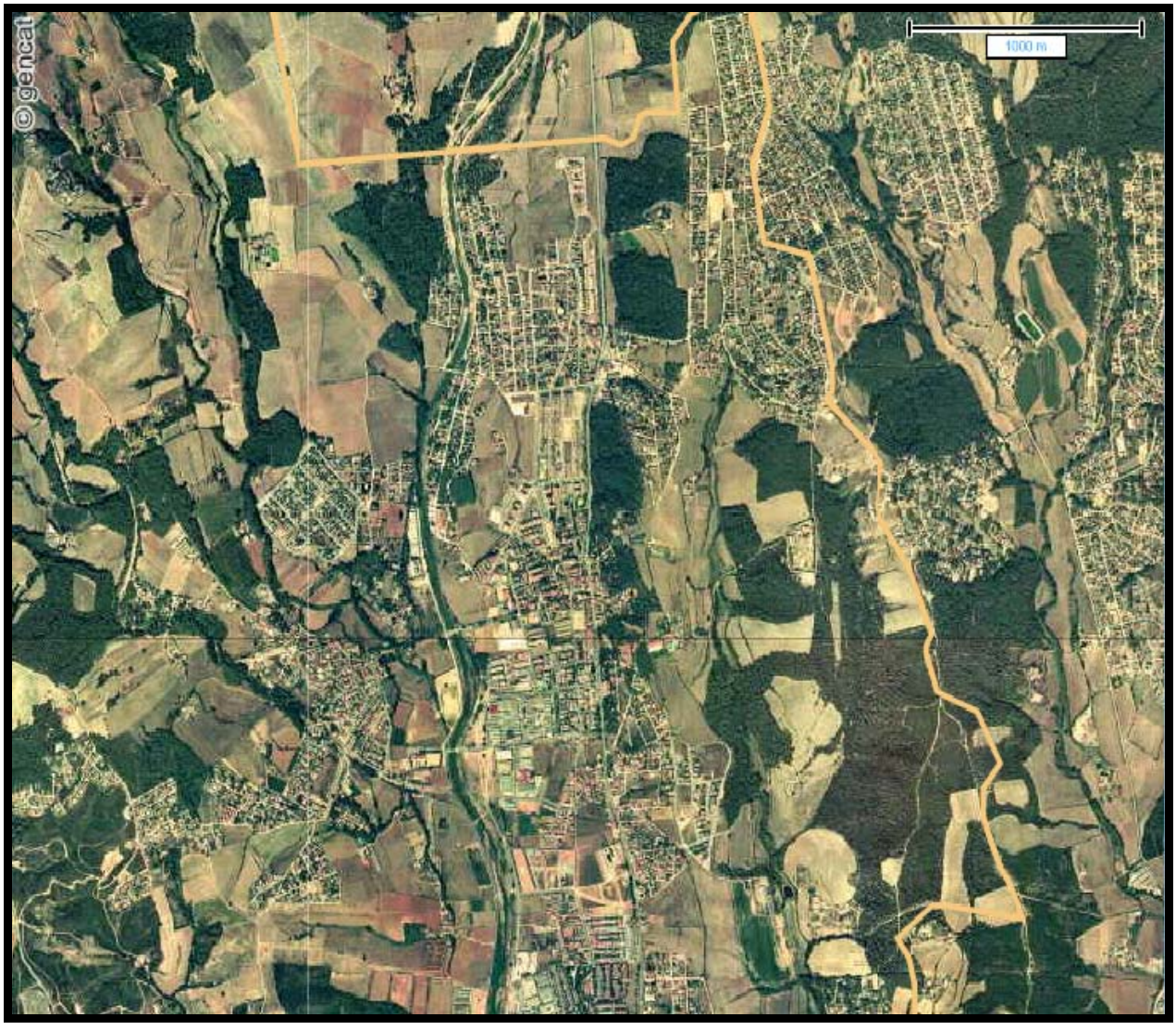
El cap de municipi és el poble de Plegamans, sota el turó de la serra on s'aixeca l'antic castell de Plegamans, a l'esquerra de la riera. Al nord i al sud d'aquest nucli hi ha els barris del Carrer de Dalt i del Carrer de Baix. A la vora dreta de la riera de Caldes, el poble de Palau-solità és dit popularment la Sagrera.

Fins al segle XIX, el poblament del terme era compost bàsicament per masies disseminades i l'agricultura era el principal recurs econòmic. L' actual carretera de Mollet a Caldes s'obrí el 1825 i el tren del mateix recorregut fou inaugurat el 1880. Ambdues vies de comunicació comportaren una gran transformació de la vida local. Vora l'estació del tren i la carretera es construïren les primeres cases, que hom anomenà les Cases Noves i que aviat es convertiren en el centre comercial i cívic del municipi.

Els darrers anys s'ha produït un procés de transformació d'una economia bàsicament agrícola a una d'industrial. D'una població activa de 5702 persones, gran part es dedica a la industria i al comerç. La indústria és molt diversificada (maquinària, vernissos, mobles, ceràmica, confecció, construcció, serralleria, estampats, plàstics, gelats, cordills, pedra artificial, electrònica, alimentació, etc.) i no hi ha cap que es destaqui sobre les altres. La designació del terme municipal como a zona d'urgent reindustrialització i el recolzament de l' Institut Català del Sòl han facilitat les noves inversions (inauguració de la segona factoria de Yamaha Motor Espanya, la factoria de sucs de Vichy Catalán, la nova filial de la multinacional coreana Samsung especialitzada en electrònica, etc.) i han reactivat el desenvolupament econòmic en

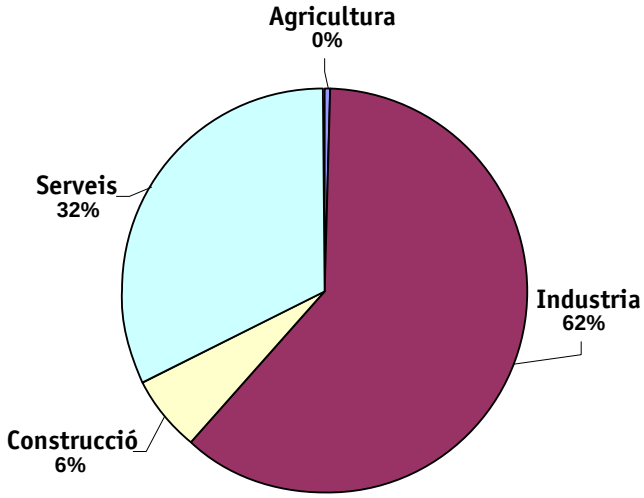
els darrers anys. Tocant a la riera de Caldes hi ha els nous sectors industrials. El polígon de Can Cortès, que va ésser el pioner, és situat a banda i banda de la carretera de Granollers. La resta de la indústria es troba dispersa a la barriada de la Sagrera, a la carretera vella de Sentmenat, darrere del cementiri, al camí de Can Pavana, i a altres indrets de la carretera de Caldes.

Pel que fa als equipaments hi ha un pavelló esportiu, quatre escoles (tres estatals i una cooperativa) i una llar d'infants municipal, un consultori de la Seguretat social, i un casal d'avis.



Vista aèria del terme municipal de Palau-solità i Plegamans
Font: Generalitat de Cataluya

ÍNDEX D'ACTIVITAT PER SECTORS PRODUCTIUS



Font: Elaboració pròpia a partir de IDESCAT

POBLACIÓ OCUPADA PER SECTORS

Agricultura	Construcció	Indústria	Serveis	Total persones
0 %	6 %	62 %	32 %	5.702

Població Ocupada per Sectors. Any 2001
Font: Elaboració pròpia a partir de IDESCAT

POBLACIÓ PER RELACIÓ AMB L'ACTIVITAT L'ANY 2001

Activa			**Inactiva**	**Població de 16 anys i més**
Ocupada	Desocupada	**Total**		
5.701	492	6.193	3.081	**9274**

Font: Elaboració pròpia a partir de IDESCAT

LOCALITZACIÓ DE L'OCUPACIÓ L'ANY 2001

Treballen en el municipi			Treballen fora del municipi
Residents	No residents	**Total**	
2.135	6.985	9.120	3.556

Font: Elaboració pròpia a partir de IDESCAT

L'any 2001, més del 75% del treball que generava el municipi era absorbit per treballadors no residents a Palau-solità i Plegamans.

4.2.1-Anàlisi històrica i demogràfica

La evolució del número d'habitants de Palau-solità i Plegamans en els últims anys ha experimentat uns canvis molt importants, doncs la dinàmica de creixement del municipi s'ha vist totalment transformada.

Històricament, Palau-solità i Plegamans sempre s'ha caracteritzat per tenir una població que tendia capa la estacionalitat, es a dir, que no tenia uns augments o pèrdues significatius de població. No obstant, en les últimes dècades la població casi s'ha quadruplicat, passant de 3.407 habitants per a l'any 1975, a 12.836 en l'actualitat. Les causes subjacents d'aquest increment no es troben només dins de la tendència demogràfica de la vila, sinó que també responen a factors externs al municipi. Podríem per tant, basar-nos en 3 aspectes per a justificar aquest enorme increment poblacional.

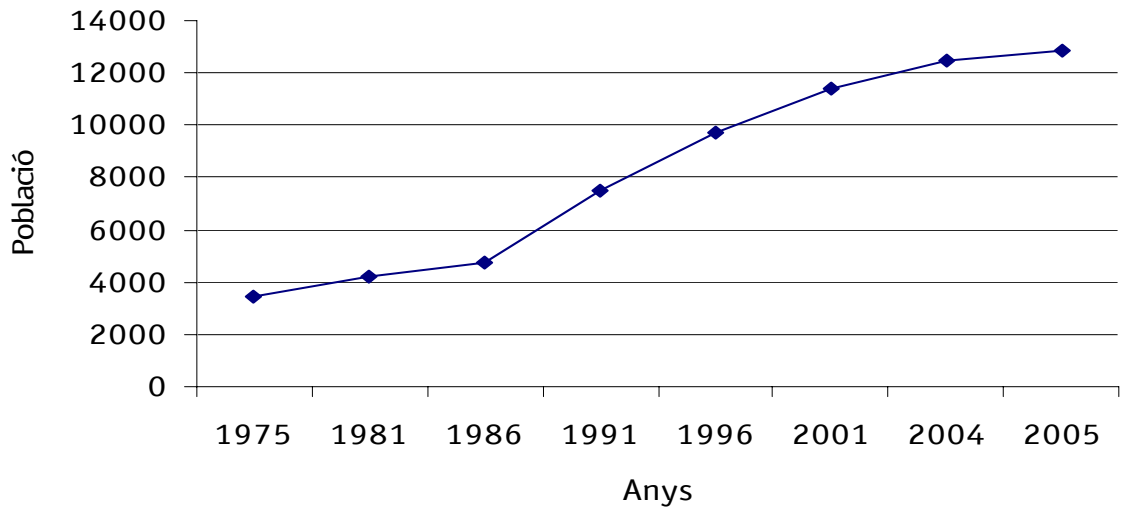
En primer lloc, cal fer menció a la privilegiada posició que té la vila dins el territori. Palau-solità i Plegamans es troba en una cruïlla de camins; A només 14Km de Sabadell i Granollers, i a 24Km de Barcelona, el municipi s'ha vist molt afavorit per les millores en infraestructures de transport que s'han dut a terme en els últims anys, i que han millorat encara més la seva accessibilitat envers aquests nuclis urbans tan importants.

El col-lapse de la Regió Metropolitana central és també altre dels principals motius pels quals s'explica l'augment poblacional del municipi. La saturació de Barcelona, però també de nuclis

com Badalona, L'Hospitalet de Llobregat o Santa Coloma de Gramenet, sobretot a partir de la dècada dels 90, va comportar la expulsió de molts habitants, alguns dels quals s'han establert a Palau-solità i Plegamans.

Finalment, creiem que un altre factor important a l'hora de justificar aquest augment està relacionat amb la qualitat i el nivell de vida, doncs Palau-solità i Plegamans es troba envoltat per un entorn natural molt atractiu. A més, la oferta d'edificis que ofereix la vila està dotada de gran qualitat, doncs hi ha un predomini molt elevat de cases adossades amb jardí.

EVOLUCIÓ DE LA POBLACIÓ



Font: Elaboració pròpia a partir de IDESCAT

D'altra banda, en quant als grups d'edat, a l'any 2005 la població a Palau es distribuïa de la següent forma:

ESTRUCTURA DE LA POBLACIÓ

De 0 a 14 anys	De 15 a 64 anys	De 65 anys i més	Total
17,62%	72,53%	9,84%	100 % (12.836 hab.)

Població per grups d'edat a Palau – Solità i Plegamans per a l'any 2005
Font Elaboració pròpia a partir de IDESCAT

D'aquestes dades s'extreu un predomini de la gent madura envers els joves i la gent gran, amb lo qual podem deduir que la població del municipi tendeix cap a un envelliment progressiu.

4.2.2 Anàlisi de mobilitat

Els principis que inspiren *els plans de mobilitat urbana* i que es poden assumir com a criteris a assolir en el desenvolupament urbanístic són:
- El dret dels ciutadans a l'accessibilitat en unes condicions de mobilitat adequades i segures i amb el mínim impacte ambiental possible.
- La prioritat dels mitjans de transport de menor cost social i ambiental, tant de persones com de mercaderies.
- El foment i la incentivació del transport públic i col_lectiu i d'altres sistemes de transport de baix o nul impacte, com els desplaçaments amb bicicleta o a peu.
- La implicació de la societat en la presa de decisions que afectin la mobilitat de les persones.
- L'organització d'un sistema de distribució de mercaderies sostenible.

Els conceptes de mobilitat i accessibilitat van estretament lligats. L'accessibilitat persegueix que tots els ciutadans es puguin desplaçar i comunicar lliurament, siguin quines siguin les seves capacitats. Així mateix, les característiques d'aquest desplaçament i la optimització d'aquells aspectes que siguin beneficiosos tant per a la persona com per a la ciutat en general en són objectius compartits.

El Pla d'Accessibilitat estudia certs aspectes directament relacionats amb la mobilitat tant dels vianants com dels vehicles preferentment dins l'àmbit de la Zona Prioritària. En aquest sentit s'han identificat i analitzat els següents punts:

A: Eixos de transport públic

B: Tipologia de trams de carrer

- **Trams de trànsit per a vehicles**
- **Trams de plataforma única**
- **Trams d'escales urbanes**

C: Aparcaments

- **Trams amb existència de carrils d'aparcament:**

Dades relatives al parc de vehicles de Palau-solità i Plegamans entre els anys 2003 i 2004, extretes de la web de l'Institut d'Estadística de Catalunya, ens mostren l'evolució del nombre de vehicles s'havia en dos anys.

Any	Turismes	Motos	Camions i furgonetes	Tractors industrials	Autobusos i altres	Total
2004	66.62%	8.87%	19.8%	1.21%	3.47%	10920
2003	66.58%	8.98%	20.10%	1.19%	3.13%	10440

Parc de vehicles a Calella 2002-2003
Font IDESCAT

- Zones reservades d'aparcament

- Zones de càrrega i descàrrega.

D: Itineraris de carril-bici

4.3.-PATRIMONI ARQUITECTÒNIC I URBANÍSTIC

Ermita de Santa Magdalena: Ubicada a la dreta de la Riera de Caldes, a l'indret de Santa Magdalena, fou un dels primers encàrrecs que els Templers van organitzar al Principat. Encara avui dia podem contemplar elements atribuïts als Templers, com ara la muralla de pedra o la capella, que conserva part de la volta de canó apuntat. L'enclau es de propietat privada degut a la Desamortització de Mendizabal (s.XIX). Actualment s'està procedint a fer uns estudis geotècnics per determinar el projecte de consolidació de l'enclau, per posteriorment restaurar-lo.

Sant Genís de Plegamans: Temple reconstruït el 1940, després de la seva destrucció per la guerra civil espanyola (1936-1939). La direcció del projecte la va dur a terme l'arquitecte Puig i Boada.

Can Cortès: Es tracta d'una antiga casa pairal datada del 1678. Actualment és la Actualment és la Casa de Cultura de Palau. Al seu sí hi ha el Museu Parroquial, la Biblioteca, l' Auditori, el Casal d' Avis, i la seu de diverses entitats culturals i cíviques. Fou refeta pràcticament nova els anys 90 per l' Ajuntament de la vila.

Santa Maria de Palau-Solità: Notable exemplar d'estil romànic, citada en el segle XI. Presenta importants modificacions com ara el campanar del segle XVI, que substituí el primer a conseqüència de l' incendi de 1506, o el retaule gòtic (1513), pintat pel mestre d' Artés.

Castell de Plegamans: Casal gòtic restaurat entre els anys 1988 i 1992. L'origen del castell data del segle XI, però tot sembla indicar que les restes de les construccions més profundes del Castell han de ser d' una època molt remota, època que es podrà determinar amb més precisió quan es faci un estudi arqueològic de la zona. Actualment el castell és propietat municipal i allotja la seu de la Fundació Folch i Torres i l' Escola Municipal de Música. A més, es poden fer visites concertades.

Hostal del Fum: Antic hostal per viatjants que anaven cap a Barcelona. Actualment està parcialment restaurat i és propietat de l' Incasol. Es troba situat en el Parc de l' Hostal del Fum. El parc és obert tots els dies de l' any per gaudi amb bicicleta, passejades. Allotja també, els Amics del Tren de Palau, entitat dedicada als trens.

Museu del vi de Can Duran: Es tracta d'un singular espai on es pot apreciar una interessant col-lecció de maquinària agrícola i tradicional relacionada amb el cultiu i la recol-lecció de la vinya, activitat que segles enrere va ser molt important per a la vila.

La Pedra Llarga: Menhir d'una alçada de 2'5 metres. Es tracta d'un monument megalític d' origen desconegut. Per als habitants de Palau, la llegenda diu que aquesta enorme pedra va ser abandonada pel diable quan aquest no va poder dur a terme la missió de construir el pont del diable de Martorell en una sola nit.

Ajuntament: Símbol de la unió de les parròquies de Santa Maria de Palausolità i de Sant Genís de Plegamans, que consta documentada ja al segle XV i que actualment constitueixen el municipi de Palau – Solità i Plegamans.

Can Maiol: Es tracta d'una masia d'estil arquitectònic popular que consta de planta mes dos pisos d'alçada. Important tant pels seus elements decoratius com ara la façana principal, coronada amb un element de pedra, com per la seva importància a nivell arqueològic, doncs Can Maiol es troba dins del Campus Arqueològic de la Fundació Clos.

Casa Folch: Aquesta casa va pertànyer a l'escriptor Josep Maria Folch i Torres i es creu que es aquí on va escriure la major part de les seves obres literàries. Criden l'atenció per la seva singularitat i bellesa els jardins dels voltants de la casa, construïts a l'any 1923 i molt influenciats per l'estil noucentista del moment i també les finestres, amb detalls d'estil gòtic que les fan destacar del fons blanc de les seves parets.

Escoles Velles: D'estil racionalista i concebudes sota la influència del GATCPAC (Grup d' Arquitectes i Tècnics Catalans per al Progrés de l' Arquitectura Contemporània), actualment són les dependències del CEIP Josep Maria Folch. L'objectiu de Josep Lluis Sert i Josep Torres Clavé, arquitectes encarregats del projecte, va ser crear un model d'escola basat en les idees racionalistes i en els criteris de "ciutat neta" que defenia el GATCPAC, segons els quals la orientació i la direcció dels vents eren fonamentals. Al llarg del segle XX, aquestes escoles han vist passar per les seves aules gran part del jovent del municipi.

Masia de Can Malla: Masia catalana típica del segle XVI amb teulada a dos vessants que va ser construïda per Anton Malla. En l'actualitat està cedida a l' Associació de Pessebristes i a la planta baixa es realitzen tallers de pessebrisme i l' exposició anual de pessebres populars i diorames.

5. NECESSITAT I OBJECTIUS DEL PLA

5.1 NECESSITAT DE LA REDACCIÓ D'UN PLA D'ACCESSIBILITAT

Abordar un procés de transformació del municipi, no es pot fer sense tenir una visió de conjunt i sense disposar d'un diagnòstic que determini la situació actual, ja que fer tan sols intervencions aïllades no portarà mai a una solució de futur.

Per tant és necessari programar les intervencions. Saber on s'ha d'actuar, amb quin cost i quin procediment de gestió es pot utilitzar per tal d'optimitzar al màxim les accions municipals.

Així doncs el Pla ha de determinar:

- La diagnosi que estableixi l'estat actual.
- Les accions que l'Ajuntament té previst realitzar en els propers anys.
- Els criteris d'actuació en les obres.
- Els sistemes de gestió.
- Les accions immediates.

Amb aquest document l'Ajuntament pot abordar l'objectiu previst amb garantia d'èxit.

5.2 OBJECTIUS I CRITERIS

5.2.1 Objectius

- Disposar d'un instrument que faci possible la transformació del municipi de cara al futur.
- Disposar l'Ajuntament d'un programa d'intervencions que faci possible conèixer quines són les intervencions a dur a terme.
- Conèixer el sistema de gestió en cada intervenció per tal d'optimitzar al màxim les inversions municipals.

- Contemplar les necessitats municipals i les capacitats d'inversió per tal que pugui ser assumit per l'Ajuntament.
    - Dur-lo a terme.

5.2.2 Criteris

5.2.2.1.- ESPAI URBÀ

Pel que fa a les intervencions:
Fer accessible el municipi, proposant l'eixamplament de la vorera per tal de permetre que es puguin creuar una persona que camina i una altra que va en cadira de rodes, plataforma única en aquells carrers estrets on el vianant pateix en circular pel carrer, així com la construcció de passos de vianants a nivell de la calçada, la reordenació dels elements de mobiliari urbà, de senyalització i comercials, procurant que aquests estiguin sempre a la banda externa de la calçada i eliminar també aquells elements que siguin inaccessibles, substituint-los per d'altres de disseny correcte quan sigui necessari.

-

Pel que fa a la gestió:

- Proposar fer accessibles i d'acord amb els criteris que determina el Pla totes les obres del Programa d'Actuació Municipal.
- Proposar fer actuacions de manteniment en totes aquelles intervencions on tan sols fora necessari reubicar elements.
- Proposar establir convenis amb companyies de serveis en els casos en que fora necessari soterrar línies elèctriques o telefòniques o bé quan hagin de passar nous sistemes (fibra òptica).
- Proposar una actuació pròpia d'accessibilitat en els casos no compresos en els anteriors

5.2.2.2.- EDIFICIS

Pel que fa a les intervencions:

- Resoldre l'accés a l'edifici procurant no generar accessos alternatius.
- Resoldre tots els desnivells interns en els recorreguts.
- Ubicar ascensors, per tal de permetre l'accés a les plantes superiors.
- Situar com a mínim un servei higiènic adaptat a cada una de les plantes.
- Adaptar tant els serveis higiènics d'homes com els de les dones.
- Resoldre tots els medis de comunicació i informació.

Pel que fa a la gestió:

- Proposar actuar en les obres de nova planta d'acord amb les directrius del Pla.
- Proposar establir convenis amb altres administracions per tal que s'adaptin els seus edificis.
- Proposar campanyes de difusió i d'incentius cap els comerciants per tal que facin accessibles els locals.
- Proposar unes actuacions específiques immediates d'acord amb les necessitats de l'Ajuntament i dels habitants.

5.2.2.3.- TRANSPORT I MOBILITAT

Pel que fa a les intervencions:

- Disposar de taxis adaptats.
- Tenir parades confortables.
- Disposar d'aparcaments reservats en els entorns de tots els centres d'interès municipal.
- Proposar qualsevol altre actuació per tal de millorar la mobilitat en el municipi.

Pel que fa a la gestió:

- Dependrà de les competències municipals en cada tema.

5.2.2.4.-COMUNICACIÓ

- Aconseguir que qualsevol persona que tingui problemes sensorials pugui comunicar-se, informar-se i orientar-se a l'espai urbà, l'edificació i el transport. De la mateixa manera, aconseguir que disposi dels medis per tal de detectar problemes espacials quan existeixin.

6 ÀMBITS D'ACTUACIÓ

6.1. ESPAI PÚBLIC

6.1.1 Trams de carrer

S'han estudiat tots els carrers del Municipi per redactar el diagnòstic general.

Per a la Fase Prioritària s'han estudiat detalladament 655 trams de carrer.

6.2. EDIFICIS

6.2.1 Edificis municipals

S'han inspeccionat 20 edificis de titularitat Municipal.

6.2.2 Edificis altres administracions

No s'ha inspeccionat cap edifici pertanyent a altres administracions.

Cal destacar que a més s'han analitzat tres projectes de millora d'edificis.

6.3. TRANSPORT

En l'apartat de transport s'han estudiat les línies d'autobús, les seves parades, les parades de taxi i les reserves d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.

7 METODOLOGIA D'ESTUDI EN CADA ÀMBIT

7.1 ESPAI PÚBLIC

7.1.1. Recorregut i anàlisi de tot el territori

S'han recollit les següents dades:

- Voreres estretes
- Inexistència de vorera
- Carrers d'amplada menor de 5,80m
- Plataforma única existent
- Camins
- Carrers sense urbanitzar
- Carrers amb forts pendents
- Existència de guals de vianants
- Punts perillosos, és a dir, elements i mobiliari urbà que per la seva ubicació o disseny, suposen un greu perill per al vianant
- Ús
- Tipologies d'habitatges i accessos
- Estat i tipologies de paviments
- Senyalització
- Pals d'electricitat i telèfon
- Tipologies d'enllumenat públic

S'han fet fotografies dels trams i d'aquells punts i elements necessaris , tant per reflectir la problemàtica dels mateixos com per explicar les possibles solucions.

7.1.2 Diagnòstic general

Amb la informació del recorregut general pel municipi i a partir de la recollida de l'estat actual, s'ha fet un informe de les característiques i problemes principals a tractar.

7.1.3 Reunió amb regidors i tècnics municipals

Per tal de verificar el diagnòstic i definir l'àmbit d'actuació de la Fase Prioritària.

7.1.4 Fase Prioritària

La recollida de dades es va realitzar sobre plànol, senyalant :

- amplades de voreres i de carrers
- tipologia de seccions
- pendents
- s'han recollit els elements urbans i els elements de mobiliari urbà, segons un codi que es pot observar en la pàgina següent.

Depenent de la ubicació i el disseny dels mateixos s'han agrupat segons:

- element ben dissenyat i ben ubicat
- element mal dissenyat
- element mal ubicat
- element mal dissenyat i mal ubicat
- inexistència d'element

ELEMENTS UBANS I DE MOBILIARI URBÀ		
CODI	**TIPUS ELEMENT**	**ICONA**
1A – P/R/I	GUAL 120	
1B – R/I	GUAL BARCA	
1C – R/I	VORERA DEPRIMIDA	
1D – R/I	ALTRES GUALS	
1F – R/I	CALÇADA ELEVADA	
1E	INEXISTÈNCIA GUAL	
2A	GUAL VEHICLES 20/40/60	
2B	GUAL VEHICLES BARCA	
2C	ALTRES G. VEHICLES	
2E	INEXISTÈNCIA G. VEHIC.	
3	TRAM ESCALES	
4	RAMPA	
5	ARBRE	
6	ESCOCELL	
7	REIXA	
8	TAPA AMB RESSALT	
9	TELÈFON	
10	BÚSTIA CORREUS	
11	RELLOTGE ZONA BLAVA	
12	EDICLE WC ADAPTAT	
13	PAL BUS	
14	MARQUESINA BUS	
15	BAR - TERRASSA	
16	QUIOSC ONCE	
17	PIM	
18	RÈTOL	
19	SENYAL TRÀNSIT	
20	SEMÀFOR	
21	SEMÀFOR SONORITZAT	

ELEMENTS URBANS I DE MOBILIARI URBÀ		
CODI	**TIPUS ELEMENT**	**ICONA**
22	ARMARI INSTAL LACIONS	
23	BÀCUL	
24	PAL LLUM O TELÈFON	
25	LLUM AL TERRA	
26	PAPERERA	
27	FITÓ	
28	JARDINERA	
29	BARANA	
30	PASSAMÀ	
31	BANC	
32	CONTENIDOR	
33	FONT	
34	HIDRANT	
35	JOCS INFANTILS	
36	PLANTES PUNXEN	
37	APARCAMENT BICIS	
38	SÓCOL	
39	DUTXA	
40	PAVIMENT	
41	PAS ZEBRA	
42	RESSALT	
43	GRAÓ AÏLLAT	
44	ESCALA ACCÉS CASA	
45	QUIOSC PREMSA	
46	CONTENIDOR SOTERRAT	
47	JOCS ESPORT	
48	EDICLE WC	
49	PLA INCLINAT	
50	PENDENT TRANSVERSAL	

La introducció de dades s'ha realitzat a través d'un GIS (Mapinfo), que permetrà en el futur facilitar la Gestió del Pla.

Un cop introduïdes totes les dades, s'ha fet una proposta d'intervenció a tots els carrers estudiats:

- eixamplament de voreres
- reubicació / reposició d'elements
- eixamplament de voreres i reubicació d'elements
- proposta de transformació en plataforma única
- urbanització del carrer

7.1.5 Valoració de la proposta

Per tal de facilitar la gestió i eficàcia del Pla d'Accessibilitat, s'ha dividit la proposta en tres tipus d'intervencions:

- Programes d'actuació municipal: en aquest capítol s'inclouen i es pressuposten totes les obres d'arranjament de les voreres, consistents en urbanització de noves voreres, eixamplament de voreres existents i conversió en plataforma única.

- Manteniment: en aquest capítol s'inclouen i es pressuposten totes les intervencions de reubicació , col·locació o substitució d'elements del mobiliari urbà (amb l'excepció de guals i semàfors).

- Actuacions pròpies d'accessibilitat: en aquest capítol s'inclouen i es pressuposten totes les intervencions de reubicació, col·locació, remodelació o substitució de guals de vianants i semàfors adaptats per a invidents.

7.2 EDIFICIS

L'ajuntament va proposar un llistat d'edificis a estudiar, dividits en dos grups:

- Edificis inclosos en una Fase Prioritària.
- Edificis inclosos en Fases Posteriors.

S'han visitat tots els edificis analitzant:

- Accessos principal i secundari.
- Comunicació (recorreguts) horitzontal.
- Comunicació (recorreguts) vertical.
- Serveis higiènics.

S'han realitzat tres tipologies d'informes segons la seva inclusió en la Fase Prioritària o en fases posteriors i segons la documentació facilitada per l'Ajuntament:

- **A:** es fa un informe amb la descripció dels problemes i les solucions. S'acompanya amb una proposta dibuixada. Si pertany a la Fase Prioritària s'afegeix una valoració de la intervenció.

- **B:** es fa un informe i es marquen en els plànols totes les barreres arquitectòniques existents. A l'informe es descriuen les possibles solucions a les barreres existents. Si pertany a la Fase Prioritària s'afegeix una valoració de la intervenció.

- **C:** es fa un informe escrit on es detallen els problemes i possibles solucions. Si pertany a la Fase Prioritària, s'afegeix una valoració de la intervenció.

Finalment s'adjunta un plànol amb la ubicació dels edificis públics més importants diferenciant aquells que són objecte d'estudi en el pla i els d'altres administracions que s'han estudiat.

7.3 TRANSPORT

Es va fer una recollida de dades que va incloure tots els elements de l'àmbit d'estudi. Es van realitzar també fotografies a totes les parades d'autobús així com a d'altres elements d'interès. Aquestes dades van ser introduïdes en un Sistema d'Informació Geogràfica i en una base de dades per facilitar-ne el seu tractament.

De tots els elements se'n va estudiar el seu disseny, la seva ubicació, la seva senyalització i la seva informació tenint en compte els paràmetres d'accessibilitat que dicta el Codi d'Accessibilitat de Catalunya i altres criteris de Disseny per a Tothom.

Finalment es va passar a redactar i pressupostar tot un seguit de propostes de millora que es veuen reflectides en l'apartat de transport del present Pla d'Accessibilitat.

7.4 CONSENS I APROVACIÓ DEL PLA

7.4.1 Consens de la proposta

Un cop feta i pressupostada, la proposta ha de ser aprovada pels tècnics i polítics de l'Ajuntament. Es fa una presentació i es discuteix fins que s'arriba al consens.

7.4.2 Proposta d'Ordenança

Com a resultat del Pla d'Accessibilitat, seria necessari fer una Proposta d'Ordenança dels elements urbans, elements de mobiliari urbà i tipologies de carrer.

8 EQUIP TÈCNIC

8.1. EQUIP HUMÀ

Equip humà de Pro A Solutions

8.2 INSTRUMENTS

8.2.1 Cartografia

A partir de la documentació proporcionada per l'Ajuntament s'ha confeccionat una cartografia de la xarxa viària de Calella per tal de procedir a una geocodoficació dels elements i del mobiliari urbà.

D'aquesta manera, s'han creat dos tipus de tramer:

- 1 tramer central corresponent a cada tram de carrer. Aquest tramer permet grafiar:
    - pendents.
    - definició de la Fase Prioritària, intervencions efectuades per l'Ajuntament, obres en curs i obres previstes.
    - definició de la Participació Ciutadana.

- 1 tramer doble corresponent a les voreres de cada tram de carrer. Aquest tramer permet grafiar:
    - estat actual de les voreres de la zona prioritària.
    - ubicació dels elements i del mobiliari urbà.
    - proposta.

8.2.2 Programa S.I.G.

L'estudi d'accessibilitat que presentem s'ha realitzat amb l'ajut d'una eina informàtica anomenada S.I.G. (Sistema d'informació Geogràfica).

El S.I.G. que s'ha utilitzat en aquest cas és el MapInfo[1], una aplicació que treballa sobre bases de dades geogràfiques i que permet visualitzar i tractar locals, elements de la via pública, línies de transport, etc., sobre una cartografia del casc urbà.

Totes aquestes dades geogràfiques porten assignades dades tabulars del tipus nivell d'accessibilitat, importància d'aforament i altres dades d'interès.

Un cop visualitzada la informació de partida i amb ajut del tractament i consulta de les dades geogràfiques i tabulars, es prioritzen les etapes segons cost i índex d'interès de les zones per on passen aquests itineraris, per tal d'assolir un Pla d'accessibilitat racionalitzat i optimitzat que ofereixi el màxim benefici d'accessibilitat dins el municipi.

8.3 BASE DE PREUS

8.3.1. Base de preus en l'Espai Públic i en Platges

Per a l'elaboració dels preus d'urbanització, s'ha considerat que quan un element està mal dissenyat cal substituir-lo, que quan un element està mal ubicat, cal reubicar-lo i que en cas de construcció o eixamplament de voreres, la mida estàndard de la nova vorera serà de 1,5 m.

[1] MapInfo és una marca registrada de MapInfo Corporation.

Capítol 01 Urbanització

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
U.01.01	M2. Demolició paviment existent.	1	37,09	37,09
U.01.02	M2. Suministre i col·locació de panot	1	32,73	32,73
U.01.03	M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	1	87,27	87,27
U.01.04	M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	1	48,72	48,72
U.01.05	M2. Pavimentació mitjançant peces de pedra natural. Incloses les obres prèvies i la col.locació.	1	69,09	69,09
U.01.06	M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	1	123,63	123,63
U.01.07	M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems.	1	167,26	167,26
U.01.08	M2. Urbanització complerta del carrer:asfalt, construcció vorera de panot, vorada granitíca, const. guals vianants.	1	241,44	241,44
U.01.09	M2. Paviment de formigó vibrat HP-40, amb granulat granític de 15 cm. de gruix i junts tallants cada 4 mts.	1	76,36	76,36
U.01.10	Un. Anivellament tapes serveis a nova rasant vorera.	1	76,36	76,36
U.01.11	Un. Enrassament de gaul de vianants existent	1	29,09	29,09

Capítol 02 Guals

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
U.02.01	Un. Construcció gual de vianants.	1	1.312,66	1.312,66
U.02.02	Un. Construcció de gual de vianants amb proteccions laterals.	1	1.636,26	1.636,26
U.02.03	Un. Construcció de gual deprimit en tram recte.	1	1.643,53	1.643,53
U.02.04	Un. Construcció de gual deprimit en cantonada.	1	1.745,34	1.745,34
U.02.05	Un. Pintar paviment per senyalitzar gual de vianants.	1	71,27	71,27
U.02.06	Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50	614,50

Capítol 03 Jardineria

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
U.03.01	Un. Desplaçament d'arbre, construcció d'escossell i pavimentar buit de l'antic escossell.	1	698,14	698,14
U.03.02	Un. Desplaçament d'arbre, construcció d'escossell.	1	632,69	632,69
U.03.03	Un. Construcció d'un escossell de 80x80cm. amb reixa de fundició de forat 2x2cm.	1	443,61	443,61
U.03.04	Un. Subministre i col.locació reixa escossell.	1	99,63	99,63
U.03.05	Un. Modificació forat reixa escossell existent.	1	99,63	99,63

Capítol 04 Rampes i Escales

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
U.04.01	Ml. Construcció d'escales de 14 a 16 cm de davanter i 30 cm d'estesa, d'amplada mínima de 1,20 de granit flamejat, amb part proporcional de passamà i/o barana.	1	159,99	159,99
U.04.02	M2. Construcció de rampa sobre terra compactada amb contenció de terres laterals, paviment de panot i passamans en ambdós costats.	1	174,53	174,53
U.04.03	Ml. Enderroc d'escala existent.	1	23,56	23,56
U.04.04	M2. Demolició de rampa existent.	1	117,81	117,81

Capítol 05 Semàfors

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
U.05.01	Un. Desplaçament de semàfor.	1	523,60	542,64
U.05.02	Un. Subministrament i col.locació de semàfor mes adaptació acústica.	1	1.309,00	1.356,60
U.05.03	Un. Adaptació acústica de semàfor.	1	628,32	651,17
U.05.04	Un. Desplaçament de semàfor mes adaptació acústica.	1	1.151,92	1.193,81
U.05.06	Un. Subministre i col.locació semàfor de vehicles.	1	1.018,11	1.055,14
U.05.06	Un. Supressió de semàfor existent.	1	133,81	138,68

Capítol 06 Proteccions laterals

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
U.06.01	Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	1	87,27	87,27
U.06.02	Ml. Desplaçament de barana existent.	1	66,90	66,90
U.06.03	Ml. Supressió de barana existent.	1	36,36	36,36
U.06.04	Ml. de passamà metàl·lic o de fusta cargolat a la paret.	1	58,91	58,91
U.06.05	Ml. Supressió de passamà existent.	1	9,45	9,45
U.06.06	Ml. Protecció lateral inferior rampa	1	50,91	50,91

Capítol 07 Mobiliari Urbà

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
U.07.01	Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit	1	392,70	392,70
U.07.02	Un. Desplaçament de senyals de trànsit	1	135,63	135,63
U.07.03	Un. Supressió de senyalització de trànsit existent.	1	28,36	28,36
U.07.04	Un. Subministrament i col.locació de bàcul d'enllumenat	1	785,40	785,40
U.07.05	Un. Desplaçament de baculs d'enllumenat	1	523,60	523,60
U.07.06	Un. Subministrament i col.locació de retol informatiu.	1	407,25	407,25
U.07.07	Un. Desplaçament de retol informatiu	1	135,63	135,63
U.07.08	Un. Supressió de retol informatiu.	1	59,63	59,63
U.07.09	Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat.	1	232,71	232,71
U.07.10	Un. Desplaçament de pal de parada d'autobus.	1	135,63	135,63
U.07.11	Un. Supressió de pal de parada de bus per duplicitat.	1	59,63	59,63
U.07.12	Un. Subministrament i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada	1	90,90	90,90
U.07.13	Un. Desplaçament de fitons de 0,80 mts d'alçada	1	43,63	43,63
U.07.14	Un. Supressió de fitó existent.	1	21,82	21,82
U.07.15	Un. Subministrament i col.locació d'armari d'instal.lacions.	1	1.745,34	1.745,34
U.07.16	Un. Desplaçament d'armari d'instal.lacions.	1	959,94	959,94
U.07.17	Un. Subministrament i col.locació de bústia de correus.	1	654,50	654,50
U.07.18	Un. Desplaçament de bústia de correus.	1	305,43	305,43
U.07.19	Un. Subministrament i col.locació de rellotge en zona blava.	1	2.618,01	2.618,01
U.07.20	Un. Desplaçament de rellotge en zona blava.	1	392,70	392,70
U.07.21	Un. Supressió de parquimetre.	1	47,27	47,27
U.07.22	Un. Subministre i col.locació de paperera.	1	127,26	127,26
U.07.23	Un. Desplaçament de paperera.	1	43,63	43,63
U.07.24	Un. Supressió de paperera.	1	18,18	18,18
U.07.25	Un. Subministre de locutori telefònic amb dos aparells.	1	2.363,48	2.363,48
U.07.26	Un. Supressió de locutori telefònic existent.	1	705,41	705,41
U.07.27	Un. Desplaçament de cabina de telèfon.	1	981,75	981,75
U.07.28	Un. Subministrament i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller.	1	549,05	549,05
U.07.29	Un. Desplaçament de banc.	1	112,72	112,72
U.07.30	Un. Supressió de banc existent.	1	43,63	43,63
U.07.31	Un. Subministrament i instal.lació de font adaptada.	1	1.745,34	1.745,34
U.07.32	Un. Desplaçament de font adaptada.	1	349,07	349,07
U.07.33	Un. Supressió de font existent.	1	196,35	196,35
U.07.34	Un. Subministrament i col.locació de jardinera de fundició.	1	705,41	705,41
U.07.35	Un. Desplaçament de jardinera.	1	98,18	98,18
U.07.36	Un. Supressió de jardinera existent.	1	50,91	50,91

U.07.37	Un. Subministre i col.locació de panell informatiu lluminós. Només obra civil.	1	959,94	959,94
U.07.38	Un. Desplaçament de panell informatiu lluminós. (Només inclou l'obra civil)	1	1.345,37	1.345,37
U.07.39	Un. Supressió de panell informatiu lluminós.	1	399,97	399,97
U.07.40	Un. Subministre i col.locació edicle lavabo públic (Només inclou l'obra civil)	1	4.872,41	4.872,41
U.07.41	Un. Desplaçament edicle lavabo públic. Només obra civil.	1	5.294,20	5.294,20
U.07.42	Un. Supressió edicle lavabo públic. Només l'obra civil.	1	2.079,86	2.079,86
U.07.43	Un. Desplaçament de marquesina. Només obra civil.	1	2.836,18	2.836,18
U.07.44	Un. Desplaçament de quiosc de venda de diaris, flors i d'altres.Només obra civil.	1	5.381,46	5.381,46
U.07.45	Un. Col.locació de senyal de trànsit vertical	1	183,26	183,26
U.07.46	Un. Supressió de lluminària superficial en pav. existent	1	31,63	31,63

Capítol 08 Mobiliari Platges

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
U.08.01	Ml. Passarel.la de fusta tractada, d'ample 90 cm., tipus enrotllable.	1	61,09	61,09
U.08.02	Ml. Passarel.la de fusta tractada, d'ample 120 cm., tipus enrotllable.	1	117,81	117,81
U.08.03	Ml. Passarel.la fixa de fusta, tipus palet, amb unes dimensions 120x100 cm.	1	48,00	48,00
U.08.04	Un. Dutxa adaptada, de forma rodona, amb un diàmetre de 2 mts., amb quatre sortidors.	1	2.036,23	2.036,23
U.08.05	Un. Plataforma formada per 4 mòduls de 120x100 amb entoldat incorporat per a protecció del sol.	1	541,06	541,06
U.08.06	Un. Plataforma formada per 4 mòduls de 120x100	1	191,99	191,99

8.3.2 Base de preus en l'Edificació

Per la valoració s'ha utilitzat la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció, utilitzada per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals i publicada en el Setmanari Informatiu de la Direcció General d'Administració Local QUADERNS núm. 24, de juliol de 1993.

Aquesta base de dades va ser confeccionada l'any 1991-1992. Periòdicament es van efectuant ampliacions i correccions dels preus i s'actualitza aproximadament cada 6 mesos.

El principal motiu és el de poder disposar d'un criteri homogeni per comparar els diferents elements a l'hora d'establir els criteris del disseny del pla d'etapes i per tant, de la programació d'inversió municipal en els propers anys en intervencions destinades a supressió de barreres.

Capítol 01 Aparells elevadors

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.01.01	Unitat d'ascensor, 1.10 x 1.40 m., adaptat, per 2 nivells, portes a un costat, construït a l'interior de l'edifici, incloses les obres corresponents.	1	38.556,13	38.556,13
E.01.02	Unitat d'ascensor, 1.10 x 1.40 m., adaptat, per 2 nivells, portes a un costat, construït a l'exterior de l'edifici, incloses les obres corresponents.	1	42.840,14	42.840,14
E.01.03	Unitat d'ascensor, 1.10 x 1.40 m., adaptat, per 2 nivells, portes als dos costats, construït a l'interior de l'edifici, incloses les obres corresponents.	1	42.840,14	42.840,14
E.01.04	Unitat d'ascensor, 1.10 x 1.40 m., adaptat, per 2 nivells, portes als dos costats, construït a l'exterior de l'edifici, incloses les obres corresponents.	1	47.124,16	47.124,16
E.01.05	Unitat d'ascensor, 1.10 x 1.40 m., adaptat, per 3 nivells, portes a un costat, construït a l'interior de l'edifici, incloses les obres corresponents.	1	42.840,14	42.840,14
E.01.06	Unitat d'ascensor, 1.10 x 1.40 m., adaptat, per 3 nivells, portes a un costat, construït a l'exterior de l'edifici, incloses les obres corresponents.	1	47.124,16	47.124,16
E.01.07	Unitat d'ascensor, 1.10 x 1.40 m., adaptat, per 3 nivells, portes als dos costats, construït a l'interior de l'edifici, incloses les obres corresponents.	1	47.124,16	47.124,16
E.01.08	Unitat d'ascensor, 1.10 x 1.40 m., adaptat, per 3 nivells, portes als dos costats, construït a l'exterior de l'edifici, incloses les obres corresponents.	1	47.124,16	47.124,16
E.01.09	Unitat d'ascensor, 1.10 x 1.40 m., adaptat, per 4 nivells, portes als dos costats, construït a l'exterior de l'edifici, incloses les obres corresponents.	1	51.408,17	51.408,17
E.01.10	Unitat d'ascensor, 1.10 x 1.40 m., adaptat, per 5 nivells, portes als dos costats, construït a l'exterior de l'edifici, incloses les obres corresponents.	1	55.692,19	55.692,19
E.01.11	Unitat d'afegiment d'una parada a un altre nivell en ascensor existent, incloses les obres corresponents.	1	10.710,04	10.710,04
E.01.12	Unitat electro-elevador de plataforma per a cadira de rodes, amb plataforma batent, per escales.	1	21.420,07	21.420,07
E.01.13	Unitat de Pool-lift, grua mòbil o fixa per a piscines, incloses les obres prèvies.	1	11.781,04	11.781,04
E.01.14	Unitat d'ascensor, 1.60 x 2.00 m., adaptat, per 2 nivells, portes als dos costats, construït a l'interior de l'edifici, incloses les obres corresponents.	1	64.260,21	64.260,21
E.01.15	Unitat de plataforma vertical per a cadira de rodes d'alçada 62 cm.	1	8.726,70	8.726,70
E.01.16	Unitat d'adaptació d'ascensor existent, amb botoneres i barres, senyalització acústica.	1	2.148,62	2.148,62
E.01.17	Unitat d'adaptació cabina ascensor i maquinària existent.	1	4.958,35	4.958,35
			Total capítol 01	**533.344,15**

Capítol 02 Guals

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.02.01	Unitat de gual a l'exterior per "pas zebra", de 4.50 ml. d'amplada, incloses les obres d'enderrocs.	1	1.943,67	1.943,67
E.02.02	Unitat de gual a l'exterior per "zona d'estacionament", 0.90 ml. d'amplada, incloses les obres d'enderrocs.	1	535,50	535,50
E.02.03	Ml. de gual al pati, per desnivells de 4-20 cm, incloses les obres prèvies corresponents.	1	214,20	214,20
E.02.04	Ml. d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda, de dim. 3.50 ml. d'amplada, encastat amb 1.50 ml. en la vorera, incloses les obres prèvies corresponents.	1	267,75	267,75
E.02.05	Ml. de gual a l'interior, per desnivells de 4-20 cm, incloses les obres prèvies corresponents.	1	321,30	321,30
E.02.06	Un. semàfors de vianants amb senyal sonoritzat, incloses les obres prèvies i la instal.lació.	1	2.142,01	2.142,01
E.02.07	Un. Ampliació semàfor de vianants existent amb senyal acústic.	1	1.071,00	1.071,00
		Total capítol 02		**5.904,94**

Capítol 03 Rampes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.03.01	M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies.	1	428,40	428,40
E.03.02	M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 0.50 - 1.20 m., incloses les obres prèvies.	1	535,50	535,50
E.03.03	M2. de rampa a l'interior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies.	1	535,50	535,50
E.03.04	M2. de rampa a l'interior per desnivells de 0.50 -1.20 m., incloses les obres prèvies.	1	642,60	642,60
E.03.05	Ml. de barana d'acer inoxidable per a rampa a l'exterior.	1	214,20	214,20
E.03.06	Ml. de barana d'acer inoxidable per a rampa a l'interior.	1	214,20	214,20
E.03.07	Ml. de passamà metàl.lic a l'exterior, cargolat a la paret.	1	107,10	107,10
E.03.08	M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 1.20 - 2.00 m., incloses les obres prèvies.	1	642,60	642,60
E.03.09	M2. de rampa metàl.lica per a exterior, per a desnivells de 10 - 50 cm., no fixa.	1	216,18	216,18
E.03.10	Ml.de barana d'acer pintat, per a rampa a l'exterior	1	79,33	79,33
E.03.11	Ml.de barana d'acer pintat, per a rampa a l'interior	1	79,33	79,33
E.03.12	M2. de rampa de fusta per a interior, per a desnivells de 10 - 50 cm., no fixa. Inclosos passamans.	1	429,72	429,72
		Total capítol 03		**3.694,96**

Capítol 04 Replans

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.04.01	M2. de replà a l'exterior fins a 50 cm. d'altura, incloses les obres prèvies.	1	321,30	321,30
E.04.02	M2. de replà a l'exterior de 50 cm. fins a 1.20 m. d'altura, incloses les obres prèvies.	1	428,40	428,40
E.04.03	MI. de barana d'acer inoxidable, per replans en l'exterior.	1	214,20	214,20
E.04.04	MI. de barana d'acer pintat, per replans en l'exterior.	1	79,33	79,33
E.04.05	M2. de replà a l'interior fins a 50 cm. d'altura, incloses les obres prèvies.	1	428,40	428,40
E.04.06	M2. de replà a l'interior de 50 cm. fins a 1.20 m. d'altura, incloses les obres prèvies.	1	535,50	535,50
E.04.07	MI. de barana d'acer inoxidable, per replans en l'interior.	1	214,20	214,20
E.04.08	MI. de barana d'acer pintat, per replans en l'interior.	1	79,33	79,33
			Total capítol 04	**2.091,52**

Capítol 05 Esglaons

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.05.01	MI. d'esglaó a l'exterior, incloses les obres prèvies.	1	214,20	214,20
E.05.02	MI. d'esglaó a l'interior, incloses les obres prèvies.	1	321,30	321,30
E.05.03	MI. de barana d'acer inoxidable per escales.	1	214,20	214,20
E.05.04	MI. de barana d'acer pintat per escales.	1	79,33	79,33
E.05.05	MI. enderroc d'esglaons escala existent.	1	21,42	21,42
E.05.06	MI. enderroc de bossell d'esglaons existents.	1	31,07	31,07
E.05.07	MI. adaptació d'esglaó existent.	1	20,49	20,49
			Total capítol 05	**820,02**

Capítol 06 Senyalització tàctil

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.06.01	MI. de senyalització tàctil a l'exterior, incloses les obres prèvies.	1	107,10	107,10
E.06.02	MI. de senyalització tàctil a l'interior, inclosa la preparació.	1	53,55	53,55
E.06.03	MI. d'abuixardat d'esteses d'escala.	1	24,46	24,46
E.06.04	Un. de senyalització en Braille, imprès en làmina autoadhesiva en soport de vinil.	1	49,19	49,19
			Total capítol 06	**213,00**

Capítol 07 Cambres Higièniques

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.07.01	Unitat de bany multifuncional, 2.25 x 2.25 m., incloses les obres prèvies i les instal·lacions.	1	7.068,62	7.068,62
E.07.02	Unitat de bany adaptat, 1.65 x 2.25 m., incloses les obres prèvies i les instal·lacions.	1	5.140,82	5.140,82
E.07.03	Unitat de bany adaptat, 1.80 x 2.25 m., incloses les obres prèvies i les instal·lacions.	1	5.569,22	5.569,22
E.07.04	Unitat de bany vestidor, 2.25 x 2.75 m., incloses les obres prèvies i les instal·lacions.	1	7.711,23	7.711,23
E.07.05	Unitat d'adaptació d'un lavabo existent, inclosa la modificació instal·lacions.	1	2.142,01	2.142,01
E.07.06	Unitat d'adaptació d'una dutxa existent, inclosa la modificació instal·lacions.	1	1.071,00	1.071,00
E.07.07	Unitat de safareig, cambra de neteja, incloses les obres prèvies i les instal·lacions.	1	2.142,01	2.142,01
E.07.08	Unitat de grup de lavabos, inclòs un bany adaptat, de 20 m2 de superfície total, incloses les obres prèvies i les instal·lacions.	1	16.065,05	16.065,05
E.07.09	Unitat de grup de lavabos, inclòs un bany adaptat, de 16 m2. de superfície total, incloses les obres prèvies i les instal·lacions.	1	13.923,05	13.923,05
E.07.10	Unitat de bany, 0.90 x1.60 m., incloses les obres prèvies i les instal·lacions.	1	2.142,01	2.142,01
E.07.11	Unitat de bany adaptat, 1.80 x 2.20 m., amb dutxa, incloses les obres prèvies i les instal·lacions.	1	5.997,62	5.997,62
E.07.12	Unitat canvi de rentamans. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions.	1	428,40	428,40
E.07.13	Unitat col·locació de seient dutxa. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions.	1	428,40	428,40
E.07.14	Unitat aixeta de parada dutxes, incloses les instal·lacions.	1	319,98	319,98
E.07.15	Unitat de grup de vestidors, amb lavabos i dutxes, de 20 m2 de superfície total. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions.	1	12.852,04	12.852,04
E.07.16	Unitat de grup de lavabos, homes i dones, i bany multi-funcional (2.25 x 2.40 m.), farmaciola i armari de neteja, total 32 m2 de superficíe d'actuació.	1	37.485,12	37.485,12
E.07.17	Unitat d'adaptació de lavabo minusvàlids existent i posar complements.	1	1.606,51	1.606,51
E.07.18	Unitat de grup de lavabos, inclòs un bany adaptat, de 24 m2 de superfície total. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions.	1	21.420,07	21.420,07
E.07.19	Unitat de grup de lavabos, inclòs un bany adaptat, de 32 m2de superfície total. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions.	1	25.704,09	25.704,09

E.07.20	Unitat de col.locació de barres per a lavabo adaptat.	1	357,00	357,00
E.07.21	Unitat de baixada inodor existent i col.locació aparell nou. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions.	1	515,67	515,67
E.07.22	Un. Conjunt de dutxa format per telefón, soport i flexometre incorporat.Incloses les obres prèvies i la instal.lació.	1	126,93	126,93
E.07.23	Un. Aixeta amb termostat incorporada. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions.	1	333,20	333,20
E.07.24	M2. Col.locació de mirall inclinat o recte.	1	70,61	70,61
E.07.25	Un. Mampara de dutxa, amb ajust inclosos.	1	452,20	452,20
E.07.26	Ml. Banc per a vestuaris de 45 cm. d'amplada.	1	142,80	142,80
E.07.27	Ml. Banc per a vestuaris doble, de 45 cm. d'amplada i penjadors incorporat.	1	515,67	515,67
E.07.28	Un. Numero en relleu, de material plàstic, adherit directament en superficie.	1	19,83	19,83
E.07.29	Un. d'aixeta monocomandament. Totalment instal.lada i conexionada.	1	138,83	138,83
E.07.30	Unitat de bany adaptat, amb dutxa de superficies variables. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions.	1	9.492,86	9.492,86
E.07.31	Unitat de supressió d'aparells existents. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions.	1	297,50	297,50
		Total capítol 07		**10.118,46**

Capítol 08 Portes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.08.01	Unitat de porta metàl·lica de tanca exterior. Incloses la col.locació i les obres prèvies.	1	535,50	535,50
E.08.02	Unitat de porta d'entrada de 100 cm. d'amplada. Incloses la col.locació i les obres prèvies.	1	1.285,20	1.285,20
E.08.03	Unitat de dues portes d'entrada (2x90 cm.). Incloses la col.locació i les obres prèvies.	1	1.713,61	1.713,61
E.08.04	Unitat de porta interior de 85 cm. d'amplada. Incloses la col.locació i les obres prèvies.	1	642,60	642,60
E.08.05	Unitat de porta exterior de 85 cm. d'amplada. Incloses la col.locació i les obres prèvies.	1	1.285,20	1.285,20
E.08.06	Unitat de porta d'entrada de 90 cm. d'amplada. Incloses la col.locació i les obres prèvies.	1	1.178,10	1.178,10

E.08.07	Unitat de porta interior de 80 cm. d'amplada. Incloses la col.locació i les obres prèvies.	1	516,99	516,99
E.08.08	Unitat de canvi de sentit de porta interior existent.	1	535,50	535,50
E.08.09	Unitat de portes automàtiques corredisses, elèctriques, de vidre de seguretat, de total 3.30 ml. d'amplada.	1	9.639,03	9.639,03
E.08.10	Unitat de porta interior de 90 cm. d'amplada. Incloses la col.locació i les obres prèvies.	1	642,60	642,60
E.08.11	Unitat de portes automàtiques corredisses, elèctriques, de vidre de seguretat, de total 2.45 ml. d'amplada.	1	8.568,03	8.568,03
E.08.12	Unitat de porta exterior de 75 cm. d'amplada. Incloses la col.locació i les obres prèvies.	1	1.178,10	1.178,10
E.08.13	Unitat de porta exterior de 80 cm. d'amplada, incloses la Incloses la col.locació i les obres prèvies.	1	1.285,20	1.285,20
E.08.14	Unitat de portes d'emergència exterior d'1,80 ml. d'amplada total. Incloses la col.locació i les obres prèvies.	1	2.142,01	2.142,01
E.08.15	Unitat de supressió de porta existent. Incloses la col.locació i les obres prèvies.	1	321,30	321,30
E.08.16	Unitat de porta corredissa interior de 80 cm d'amplada. Incloses la col.locació i les obres prèvies.	1	753,67	753,67
E.08.17	Unitat de porta 90 cm. + fulla de dim. variable segons amplada. Incloses la col.locació i les obres prèvies.	1	991,67	991,67
E.08.18	Ampliació/Reubicació de portes existents. Incloses la col.locació i les obres prèvies.	1	991,67	991,67
E.08.19	Un. Afegiment de mecanismes en porta existent. Incloses la col.locació i les obres prèvies.	1	142,80	142,80
E.08.20	Un. Conjunt de plafons mòbils corredissos.	2	2.148,62	4.297,24
		Total capítol 08		**35.132,76**

Capítol 09 Pavimentació

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.09.01	M2. de pavimentació del pati de panot sobre solera de formigó, incloses les obres prèvies.	1	64,26	64,26
E.09.02	M2. d'estora de 100% poliamida amb base de pvc impermeabilitzable, inclosa la col·locació.	1	128,52	128,52
E.09.03	M2. de reixa metàl·lica galvanitzada de malla 20 x 20 mm.	1	107,10	107,10

E.09.04	M2. de pavimentació de pista exterior, de formigó, acabat lliscat, incloses les obres prèvies.	1	42,84	42,84
E.09.05	M2. d'elevació de paviment, inclosos l'acabat i les obres prèvies.	1	128,52	128,52
E.09.06	MI. de reixa metàl·lica galvanitzada de malla 20 x20 mm., inclosos el premarc i la col·locació.	1	149,94	149,94
E.09.07	M2. de pavimentació sobre solera de formigó pobre i lloses de pedra, incloses les obres prèvies.	1	76,95	76,95
E.09.08	M2. de pavimentació sobre solera de formigó pobre amb toves ceràmiques, incloses les obres prèvies.	1	37,29	37,29
E.09.09	M2. Anivellament diferents paviments.	1	47,60	47,60
		Total capítol 09		**711,84**

Capítol 10 Pintades carrer

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.10.01	MI. de pintada de pas de zebra, de 4.50 ml. d'amplada, inclosa la preparació superficial.	1	64,26	64,26
E.10.02	MI. de pintada de zona d'estacionament, de 2.00 ml. d'amplada, inclosa la preparació superficial.	1	32,13	32,13
E.10.03	MI. de pintada de zona d'aparcament, de 3.50 ml. d'amplada, inclosa la preparació superficial.	1	107,10	107,10
		Total capítol 10		**184,99**

Capítol 11 Aïllament acústic

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.11.01	MI. de caixa de ventilació amb aïllament acústic. Incloses les obres de l'instal.lació.	1	642,60	642,60
E.11.02	M2. d'aïllament acústic de porxo. Incloses les obres de l'instal.lació.	1	32,13	32,13
E.11.03	Unitat de substitució de vidre d'una lluna per vidre aïllant.	1	428,40	428,40
		Total capítol 11		**1.002,85**

Capítol 12 Obres de redistribució

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.12.01	Ml. d'envà de paredó de 3 ml. d'altura, revestit i enguixat. Incloses les obres prèvies.	1	171,36	171,36
E.12.02	Ml. d'envà de 4 cm. de gruix de ml. d'altura, revestit i Enguixat. Incloses les obres prèvies.	1	214,20	214,20
E.12.03	Ml. de formació de passadís fins a 1.20 ml. d'amplada. Inclosos els acabats i les obres prèvies.	1	642,60	642,60
E.12.04	Ml. de formació de passadís d'1.20 ml. fins a 2.50 ml. d'amplada. Inclosos els acabats i les obres prèvies.	1	963,90	963,90
E.12.05	Ml. de baixada de taulell existent. Inclosos els acabats i les obres prèvies.	1	428,40	428,40
E.12.06	M2. de formació de tancament exterior. Inclosos els acabats i les obres prèvies.	1	856,80	856,80
E.12.07	Unitat de formació d'un armari. Inclosos els acabats i les obres prèvies.	1	1.285,20	1.285,20
E.12.08	M2. d'ampliació de superfície de distribuïdor. Inclosos els acabats i les obres prèvies.	1	2.142,01	2.142,01
E.12.09	Unitat de formació d'una escala d'1.20 ml. d'amplada i 3.50 ml. d'altura. Inclosos els acabats i les obres prèvies.	1	9.639,03	9.639,03
E.12.10	Unitat d'adaptació entrada dutxes de 50 cm. d'amplada. Inclosos els acabats i les obres prèvies.	1	749,70	749,70
E.12.11	Ml. d'enderrocs d'envans, de 3 ml. d'altura. Inclosos els acabats posteriors.	1	214,20	214,20
E.12.12	M2. de coberta nova. Inclosos els acabats i les obres prèvies.	1	535,50	535,50
E.12.13	M2. modificació de tribuna per crear places per a cadires de rodes, inclosos els acabats i les obres prèvies.	1	535,50	535,50
E.12.14	Unitat de modificació de pati de butaques per crear places per a cadires de rodes.	1	214,20	214,20
E.12.15	Ml. de passarel·la metàl·lica d'1.20 ml. d'amplada. Inclosos els acabats i les obres prèvies.	1	2.142,01	2.142,01
E.12.16	Unitat de formació d'una escala d'1,20 ml. d'altura. Inclosos els acabats i les obres prèvies.	1	3.213,01	3.213,01
E.12.17	Unitat baixar penjadors.	1	42,84	42,84
E.12.18	Unitat col·locació de banc de repòs.	1	856,80	856,80
E.12.19	Unitat ampliació entrada/pas edifici. Inclosos els acabats i les obres prèvies.	1	856,80	856,80
E.12.20	Unitat trasllat d'aparcament de bicicletes.	1	321,30	321,30
E.12.21	Unitat trasllat banc.	1	214,20	214,20
E.12.22	Unitat de cadira adaptada.	1	214,20	214,20
E.12.23	M2. modificació de parada mercat. Inclosos els acabats i les obres prèvies.	1	856,80	856,80
E.12.24	M2. obres de redistribució, inclosos els acabats i les obres prèvies.	1	1.071,00	1.071,00
E.12.25	Un. Desmontatge cabina telefònica existent.	1	396,67	396,67

E.12.26	Un. Suministre i col·locació de cabina telefònica interior amb estructura de vidre i taulell de fusta.	1	1.785,01	1.785,01
E.12.27	Ml. d'alumini de 30 cm. d'amplada per a protecció de zones inferiors.	1	53,15	53,15
E.12.28	M2. enguixat i pintat de parets existents.	1	23,14	23,14
E.12.29	M2. de formació escala adaptada. Inclosos els acabats i les obres prèvies.	1	2.294,06	2.294,06
			Total capítol 12	**29.939,66**

Capítol 13 Passamans

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.13.01	Ml. de passamà metàl·lic o de fusta cargolat a la paret.	1	53,55	53,55
E.13.02	Ml. de passamà metàl·lic empotrat al terra o al paviment.	1	74,97	74,97
			Total capítol 13	**116,84**

Capítol 14 Senyalització visual

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.14.01	Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres.	1	32,13	32,13
E.14.02	Un. Marcació a l'àcid de logotip en superficies de vidre.	1	161,97	161,97
			Total capítol 14	**176,46**

Capítol 15 Climatització

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.15.01	Unitat instal·lació d'un sistema d'aire condicionat, amb una superfície aproximada de 75 m2.	1	21.420,07	21.420,07
			Total capítol 15	**19.472,79**

Capítol 16 Instal·lacions auditives

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.16.01	Unitat d'un sistema de reproducció de so mitjançant l'emissió de senyals infraroigs.	1	53.550,18	53.550,18
			Total capítol 16	**48.681,98**

8.3.3 Base de preus en Transport

Capítol 01 Urbanització

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
T.01.01	M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	1	48,72	48,72
T.01.02	M2. Reposició de paviment de vorera d'asfalt.	1	43,63	43,63
T.01.03	M2. Reposició de paviment de vorera de formigó.	1	33,45	33,45
T.01.04	M2. Reposició de paviment de vorera de llambordins.	1	57,45	57,45

Capítol 02 Aparcaments

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
T.02.01	Un. Acondicionament d'una plaça d'aparcament reservat per a persones amb disminució.	1	254,53	254,53

Capítol 03 Mobiliari Urbà

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
T.03.01	Un. Desplaçament de pal de parada d'autobus adaptat.	1	135,63	135,63
T.03.02	Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat.	1	232,71	232,71
T.03.03	Un. Desplaçament i posterior col.locació de marquesina adaptada, sense plafó publicitari. Només obra civil.	1	2.836,18	2.836,18
T.03.04	Un. Desplaçament i posterior col.locació de marquesina adaptada, amb plafó publicitari. Només obra civil.	1	5.381,46	5.381,46
T.03.05	Un. Col.locació de marquesina adaptada, sense plafó publicitari. Només obra civil.	1	967,21	967,21
T.03.06	Un. Col.locació de marquesina adaptada, amb plafó publicitari. Només obra civil.	1	2.123,50	2.123,50
T.03.07	Un. Subministre i col.locació d'andana d'embarcament d'autobus. Módul de 3mts.	1	2.181,67	2.181,67
T.03.08	Un. Desplaçament i posterior col.locació d'andana d'embarcament d'autobus. Módul de 3mts.	1	1.330,82	1.330,82
T.03.09	Un. Eliminació de pal de parada de bus per duplicitat.	1	59,63	59,63

Capítol 04 Vehicles de transport

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
T.04.01	Un. Adquisició de furgoneta adaptada.	1	87.266,96	87.266,96
T.04.02	Un. Adquisició d'autobús de 12m. de pis baix.	1	203.622,90	203.622,90
T.04.03	Un. Adquisició d'aotobús articulat de 18 m. de pis baix.	1	276.345,37	276.345,37

Capítol 05 Senyalització

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
T.05.01	Un. Marcatge a l'àcid dels vidres de les parades.	1	178,17	178,17
T.05.02	Un. Col.locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	36,36	36,36
T.05.03	Un. Col.locació d'adhesiu amb la situació de la parada i el recorregut de les línies.	1	36,36	36,36
T.05.04	Un. Canvi del quadre d'informació en marquesina adaptada.	1	94,54	94,54
T.05.05	Un. Col.locació de vidre laminar de seguretat en mòdul marquesina d'autobus.(Cada marquesina te dos mòduls).	1	296,40	296,40

8.4 GESTIÓ DEL PLA

El Pla està sotmès a variacions, atès que la seva temporalització es programa a uns anys.

Aquest fet fa que s'hagi de procedir a refer el programa d'actuacions tant en l'Espai Públic com en els edificis municipals i el transport.

Per tant cal disposar d'un òrgan gestor que procedirà a:

- Actualitzar els programes d'actuació en la via pública.
- Actualitzar els programes d'actuació en els edificis municipals.
- Assessorar als tècnics redactors dels projectes, tant de la via pública com d'edificació.
- Supervisar els projectes redactats d'edificació, via pública i transport.
- Supervisar l'obra executada d'acord amb els projectes redactats.

El Pla preveu varies partides pressupostaries:

- Una es refereix al servei de disposar d'un òrgan gestor per tal d'efectuar el servei, essent el seu cost d'un 3% del pressupost del Pla, que afecta a projectes de Programes d'actuació Municipal contemplats en el Pla, projectes exclusius d'accessibilitat del Pla tant de la via pública, d'edificació com de transport.

- L'altra preveu els cost d'honoraris de projecte i direcció de l'obra, essent els cost aproximat d'un 8% del pressupost del Pla en Via Pública, Edificació i Transport.

PLA D'ACCESSIBILITAT
DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

VOLUM II

2.1 NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT

PLA D'ACCESSIBILITAT
DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

VOLUM II

2.1 NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT

Barcelona, Juny de 2006

PLA D'ACCESSIBILITAT DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

INDEX GENERAL DEL PLA

1. MEMÒRIA .....VOLUM I

2. NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT

2.1. NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT.....VOLUM II

2.2. MANUAL DE SENYALITZACIÓ .....VOLUM II – ANNEX I

3. PLA D'ACTUACIÓ EN L'ESPAI PÚBLIC

3.1. TRAMS DE CARRER .....VOLUM III

3.2. PRESSUPOST REDUÏT .....VOLUM III - ANNEX I

3.3. PRESSUPOST AMPLIAT .....VOLUM III - ANNEX II

4. PLA D'ACTUACIÓ EN ELS EDIFICIS .....VOLUM IV

5. PLA D'ACTUACIÓ EN EL TRANSPORT

5.1. PLA D'ACTUACIÓ EN EL TRANSPORT.....VOLUM V

5.2. DESCRIPCIÓ DE LES PARADES D'AUTOBÚS .....VOLUM V- ANNEX I

6. PLA D'ACTUACIÓ EN LA COMUNICACIÓ .....VOLUM VI

7. INDICADORS I RESUM DE PRESSUPOSTOS DEL PLA .....VOLUM VII

2.1 NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT

SUMARI PÀG

1. LEGISLACIÓ.....5

2. PROPOSTA D'ORDENANÇA.....5

2.1 Introducció

2.2 Tipologia de carrers

2.3 Elements urbans i elements de mobiliari urbà

2.4 Edificació

1. LEGISLACIÓ

Per a la redacció del Pla s'ha tingut en compte la següent legislació i normativa vigents en matèria d'accessibilitat:

- European Manual For An Accessible Built Environment.

- Llei 20/91, de Promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques.

- Codi d'accessibilitat de Catalunya, Decret 135/1995 de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques i d'aprovació de Codi d'Accessibilitat.

2. PROPOSTA D'ORDENANÇA

2.1 Introducció

Aquest document es proposa com a Avantprojecte d'Ordenança per ser aplicada a futures intervencions.

La proposta es basa en l'anàlisi de:

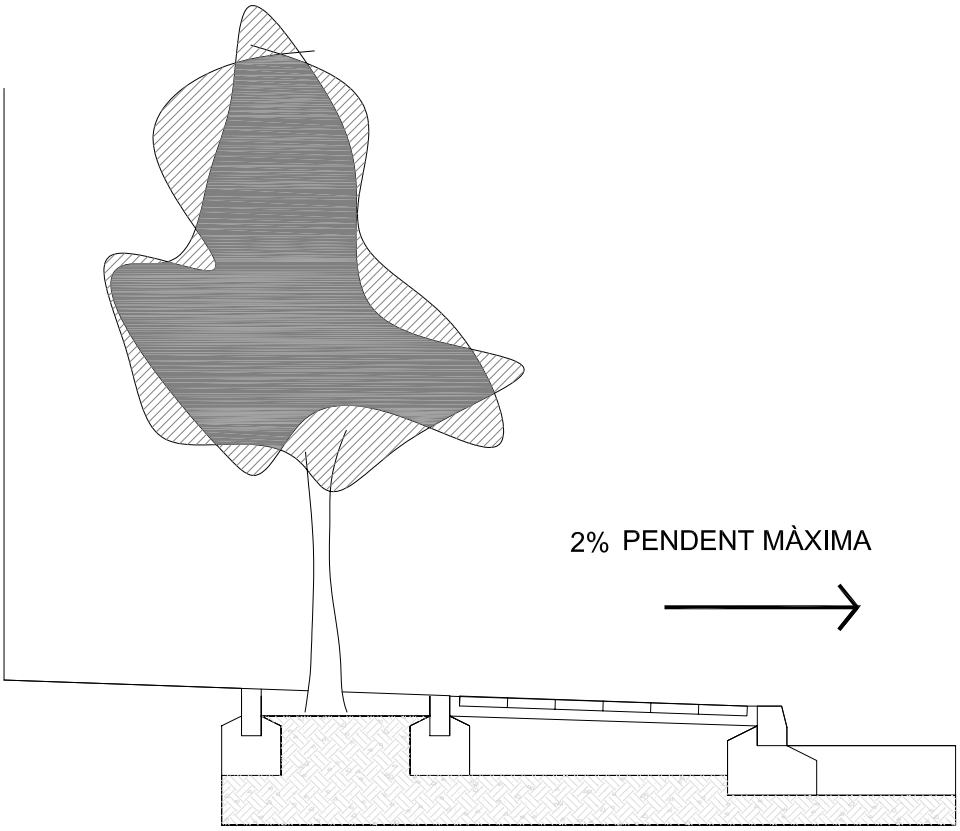
- La tipologia dels carrers.
- Els elements i el mobiliari urbà.
- Edificació

2.2. TIPOLOGIA DE CARRERS

ITINERARIS DE VIANANTS

1. PENDENT TRANSVERSAL

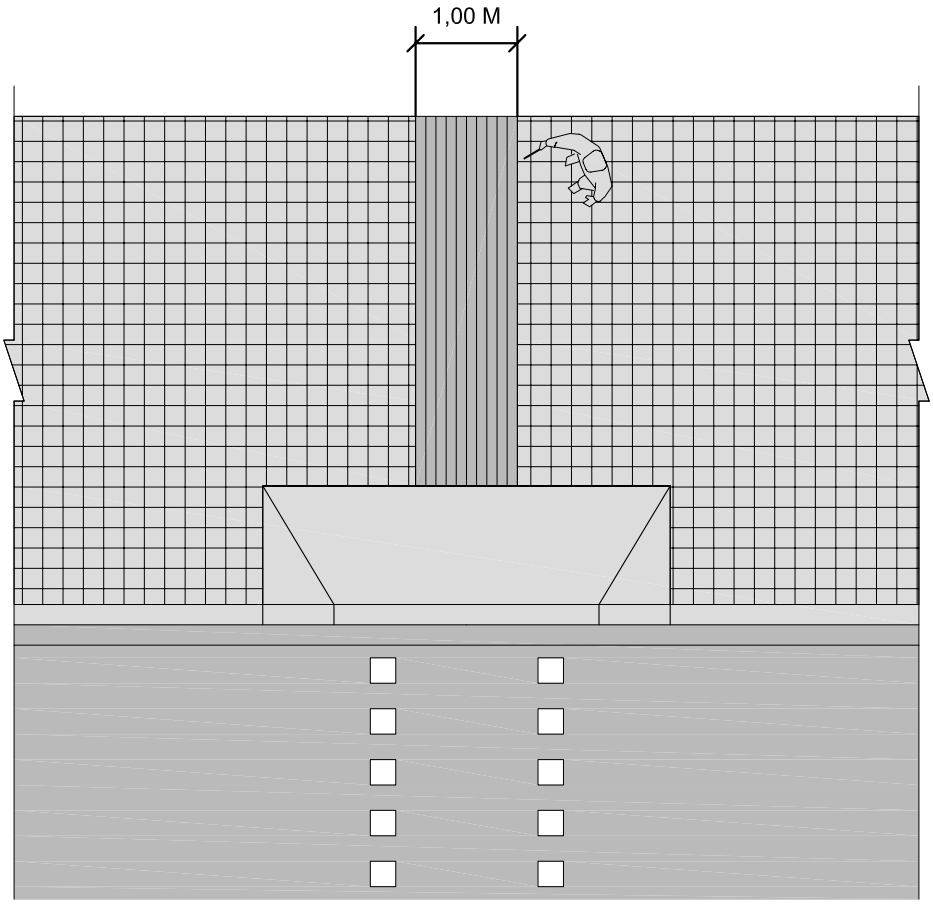
- Inclinació del terreny, vorera o qualsevol estructura de pas en el sentit de la marxa. Per tal d'evitar embassaments i permetre la evaquació de les aigües , s'admet un pendent que no superi el 2% respecte el pla horitzontal.



ITINERARIS DE VIANANTS

2. SENYALITZACIÓ PER A INVIDENTS

- Es tracta d'un paviment de diferent textura, que permet indicar una situació imprevista a l'itinerari, com un pas de vianants o un element situat per sota de 210 cm d'alçada.
- La franja ha d'arribar fins a la façana
- L'amplada serà de 1,00m

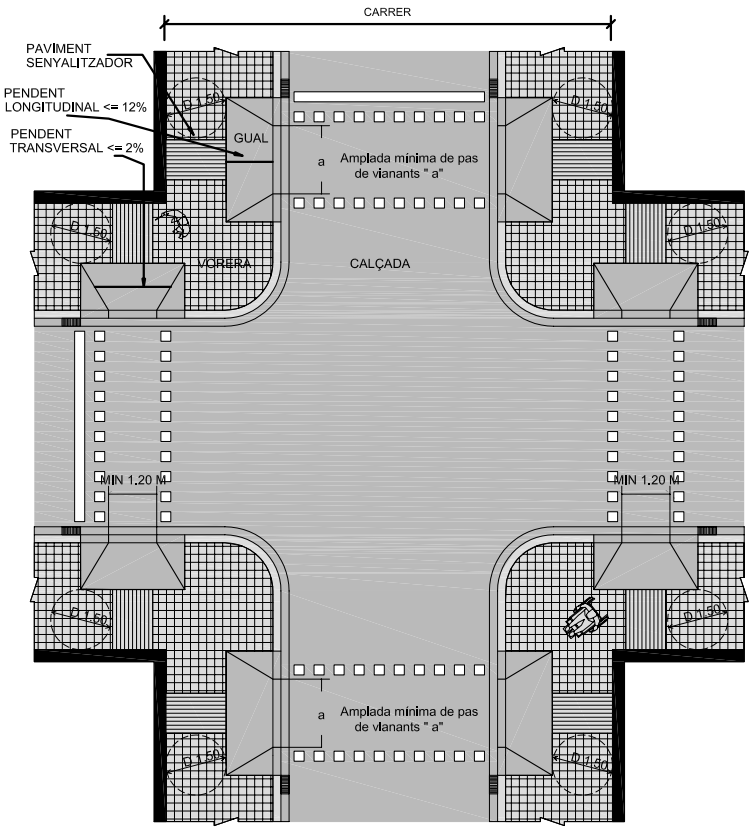


ITINERARIS DE VIANANTS

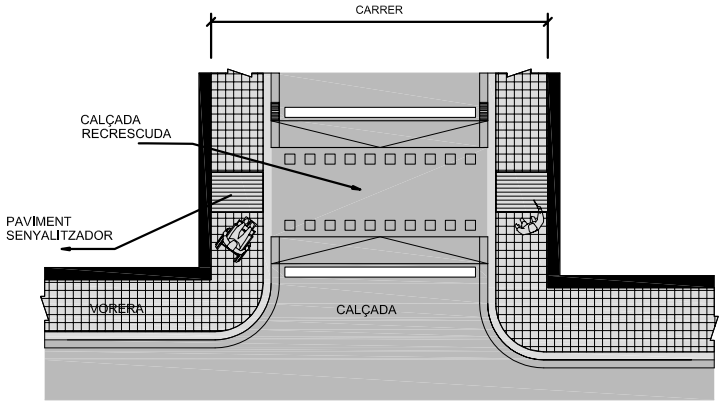
3. PAS DE VIANANTS

- Es l'espai de la calçada pel que, adequadament senyalitzat, el vianant pot travessar en determinats moments
- La col·locació dels guals en cantonada comporta, normalment, una mala senyalització del paviment diferenciat per a invidents, ja que, en aquests casos no arriben a façana i donen lloc a confusió
- La col·locació de guals de calçada recrescuda prioritza el pas del vianant i disminueix la velocitat dels vehicles

3.1 EXEMPLE DE CRUÏLLA RESOLTA AMB GUALS DE BARCA



3.2 PAS DE VIANANTS AMB CALÇADA RECRESCUDA

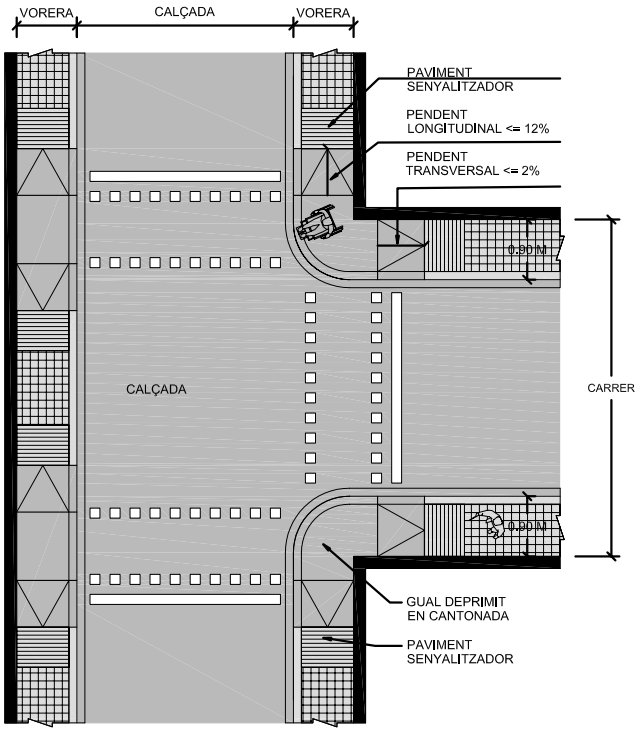


ITINERARIS DE VIANANTS

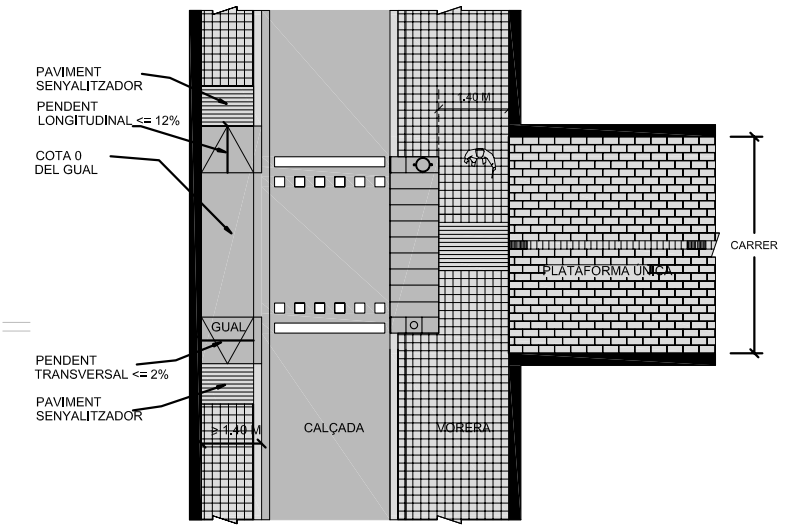
3. PAS DE VIANANTS

3.3 EXEMPLE CRUÏLLA RESOLTA AMB GUALS DE VORERA DEPRIMIDA

- Utilitzat quan les voreres tenen una amplada igual o major de 0,90m i la secció del carrer impedeix l'ampliació de les mateixes



3.4 EXEMPLE COMBINACIÓ DE GUAL DE VORERA DEPRIMIDA EN UNA VORERA ESTRETA I GUAL TIPUS 120 AMB PROTECCIONS LATERALS

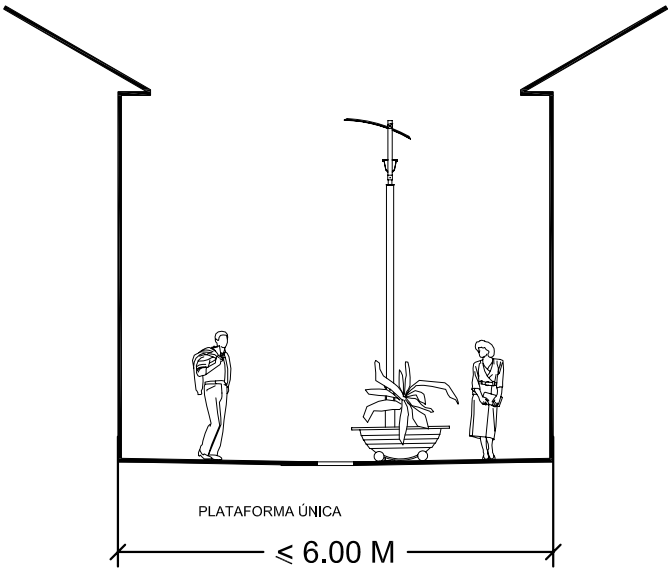


ITINERARIS DE VIANANTS

4. TIPOLOGIA DE CARRERS

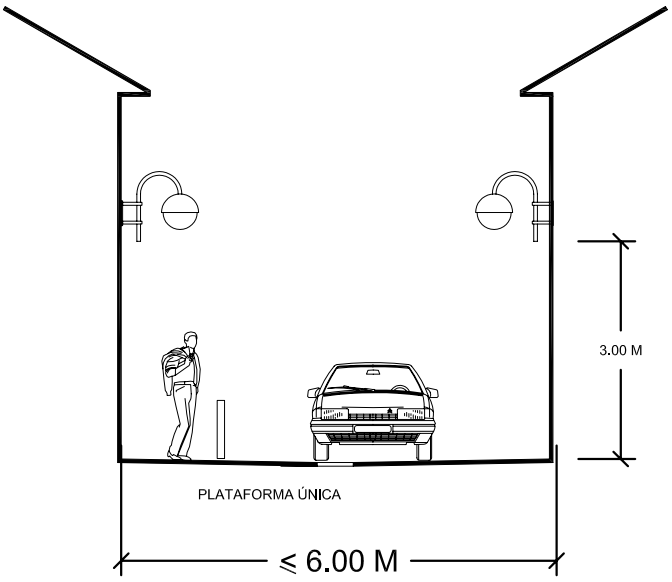
4.1 EXEMPLE DE CARRER DE VIANANTS O PLATAFORMA ÚNICA DESTINADA A L'ÚS DEL VIANANT

- En aquells carrers que per diverses raons (eixos comercials, eixos de vianants, carrers estrets,...) es transformen en plataformes úniques, es considerarà especialment la col·locació del mobiliari urbà en franges lineals per tal que no soposin un obstacle pel vianant



4.2 EXEMPLE CARRER DE VIANANTS O PLATAFORMA ÚNICA DESTINADA A L'ÚS DEL VIANANT I VEHICLE

- En aquells carrers destinats a plataforma única mixta, es regularà el trànsit dels vehicles a través de senyalitzacions horaries, o es restringirà el pas (veïns)
- Els carrers sense restriccions de pas de vehicles es podrà protegir el pas del vianant respecte el vehicle amb la col·locació de mobiliari urbà (com fitons)

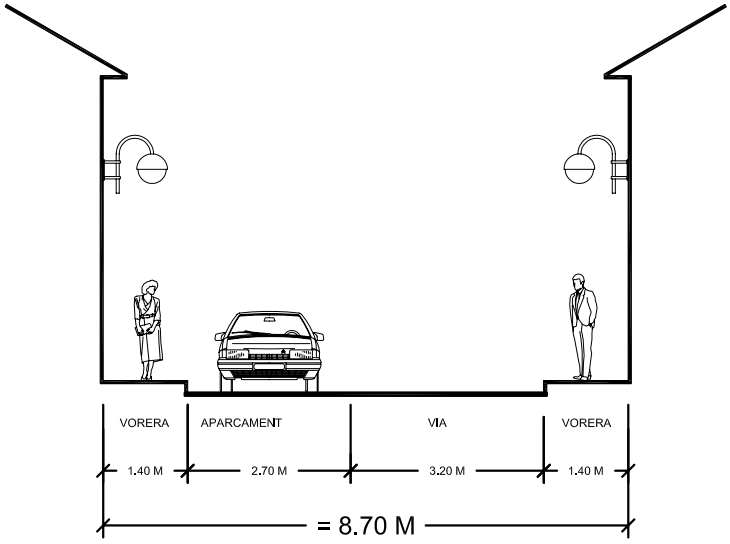


ITINERARIS DE VIANANTS

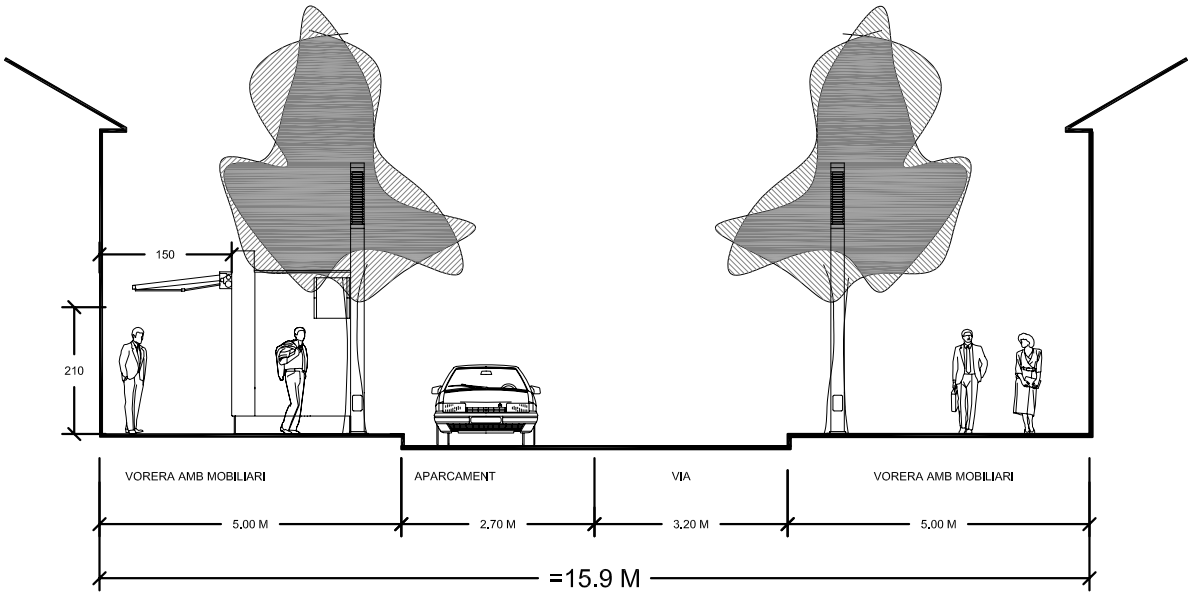
4. TIPOLOGIA DE CARRERS

4.3 EXEMPLE CARRER AMB DISTINCIÓ D'USUARIS MITJANÇANT VORERA I CALÇADA.

-Aquestes són les dimensions mínimes necessàries si es vol disposar de vorera als dos costats de carrer, una calçada central amb una zona d'aparcament i una altra per a circulació rodada
- Les dimensions mínimes de les voreres lliures d'obstacles són de 0,90m i sense obstacles per sota de 2,10m



- L'àmbit del vianant és suficientment ampli per a disposar-hi mobiliari urbà, en aquest cas, arbres, enllumenat públic i un quiosc
- En aquests casos en què l'amplada de vorera permet la col·locació de mobiliari urbà, es recomana disposar-los en línia, a la banda més propera a la calçada, per tal de servir de protecció del vianant respecte dels vehicles

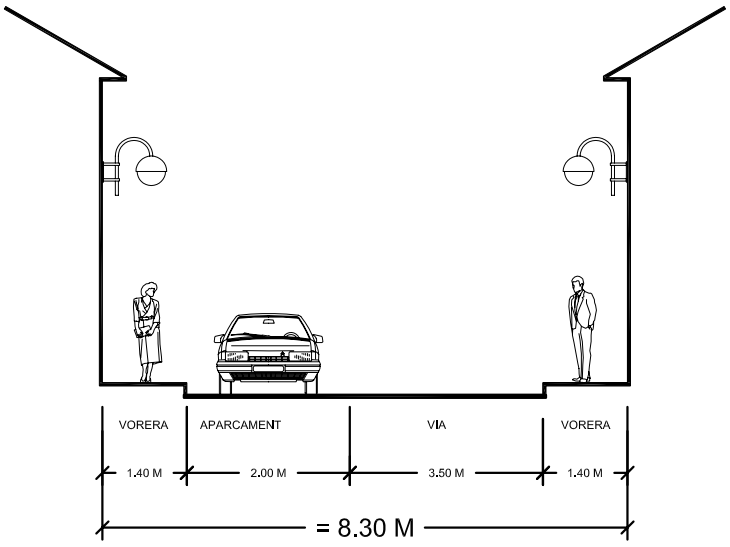


ITINERARIS DE VIANANTS

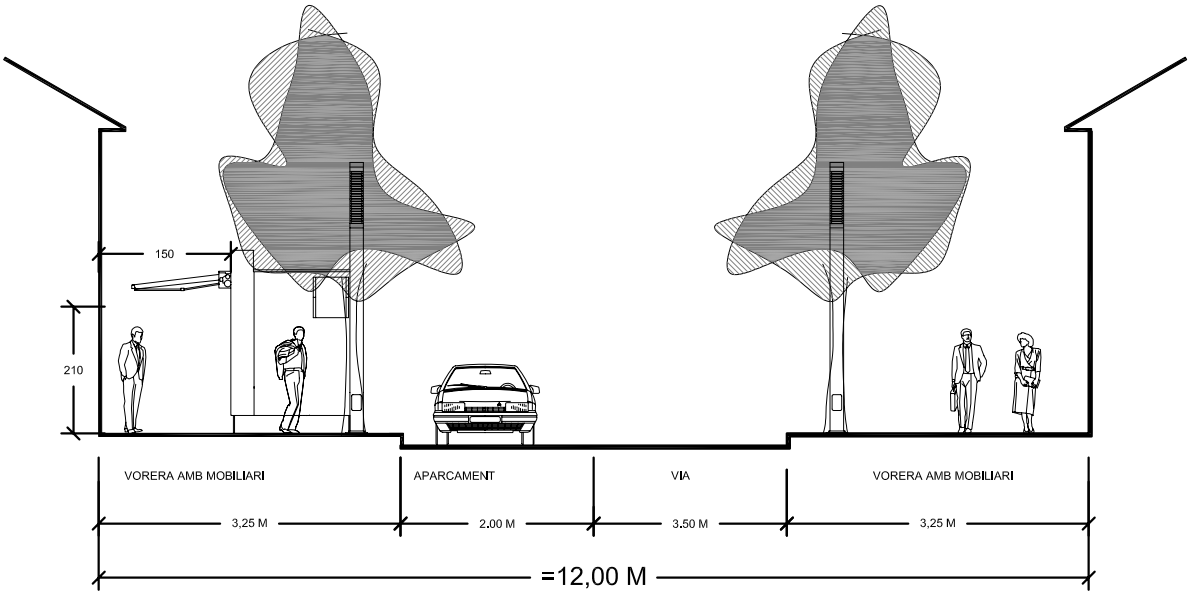
4. TIPOLOGIA DE CARRERS

4.3 EXEMPLE CARRER AMB DISTINCIÓ D'USUARIS MITJANÇANT VORERA I CALÇADA.

-Aquestes són les dimensions mínimes necessàries si es vol disposar de vorera als dos costats de carrer, una calçada central amb una zona d'aparcament i una altra per a circulació rodada.



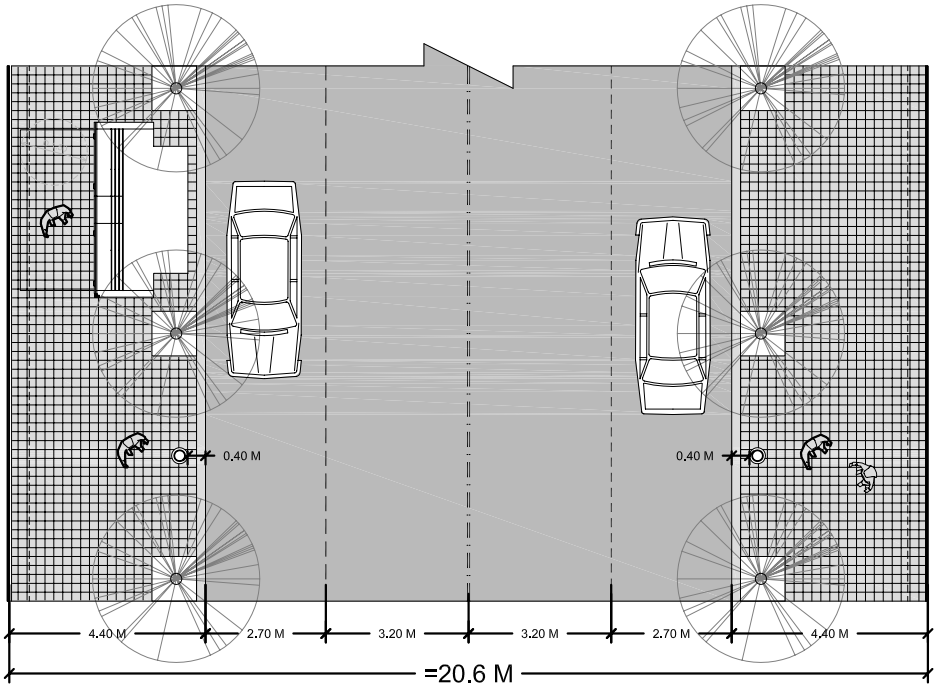
- L'àmbit del vianant és suficientment ampli per a disposar-hi mobiliari urbà, en aquest cas, arbres, enllumenat públic i un quiosc.

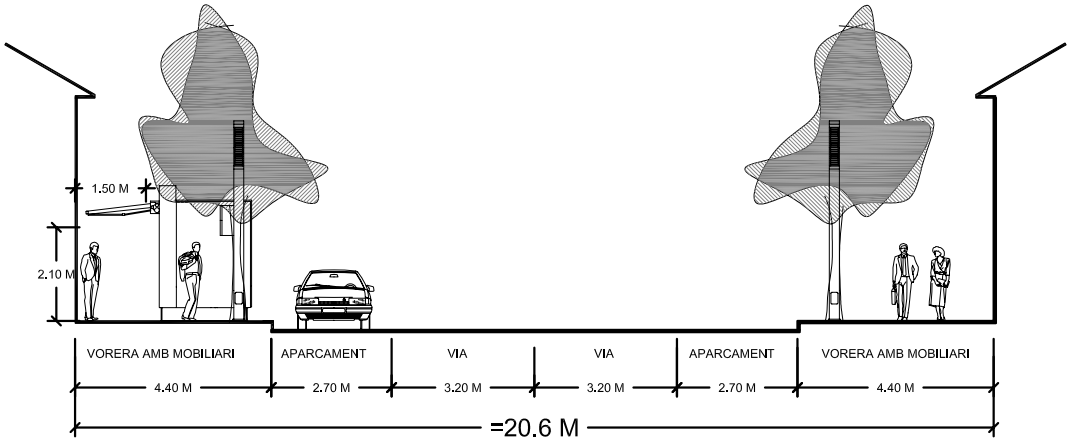


ITINERARIS DE VIANANTS

4. TIPOLOGIA DE CARRERS

- Exemple sobre un carrer d'uns 20m d'amplada. Secció generada a partir de voreres als dos costats de carrer, dues bandes d'aparcament i dos carrils de circulació
- La disposició del mobiliari urbà en planta defineix una franja de protecció del vianant respecte els vehicles

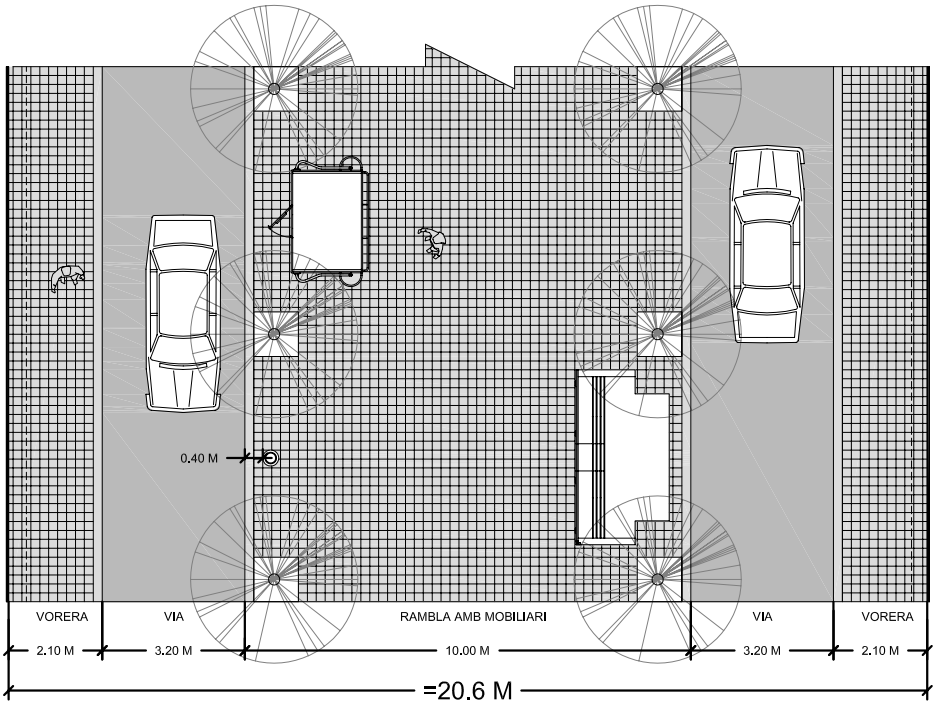


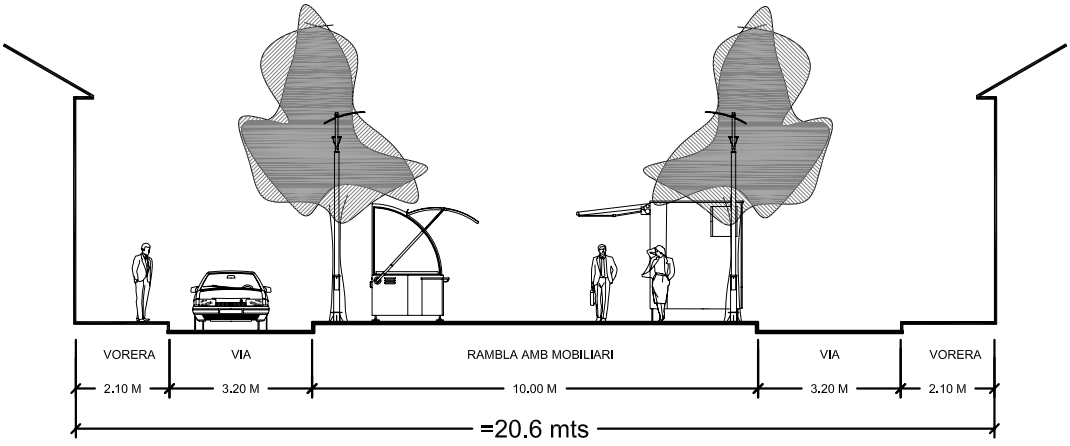


ITINERARIS DE VIANANTS

4. TIPOLOGIA DE CARRERS

Exemple sobre un carrer de uns 20m d'amplada.
Secció generada a partir de voreres als dos costats de carrer, una rambla de vianants central, i dos carrils de circulació.

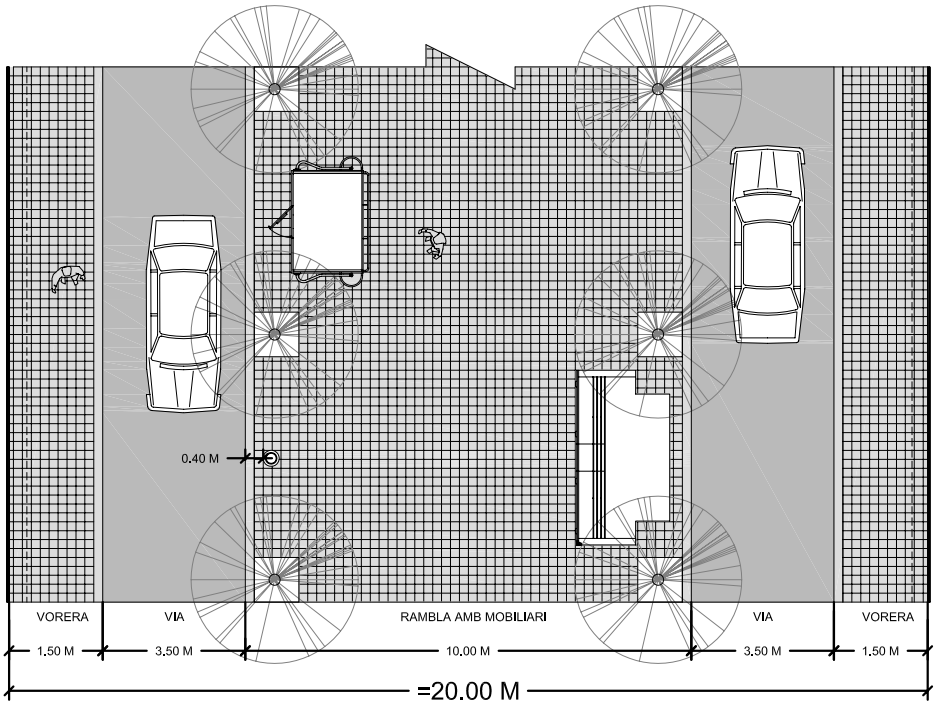


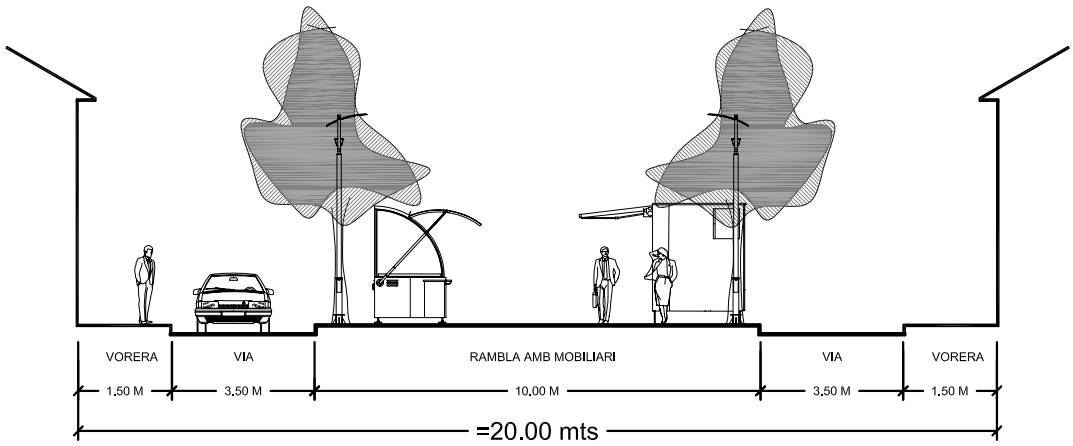


ITINERARIS DE VIANANTS

4. TIPOLOGIA DE CARRERS

Exemple sobre un carrer de uns 20m d'amplada.
Secció generada a partir de voreres als dos costats de carrer, una rambla de vianants central, i dos carrils de circulació.





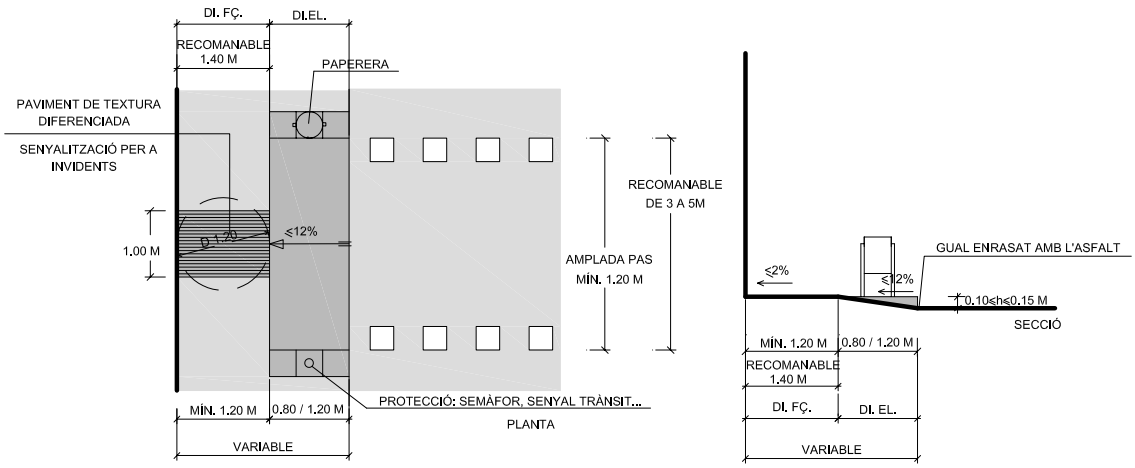
2.3. ELEMENTS URBANS I ELEMENTS DE MOBILIARI URBÀ

ELEMENTS URBANS

GRUP A : ELEMENTS COMUNS D'URBANITZACIÓ

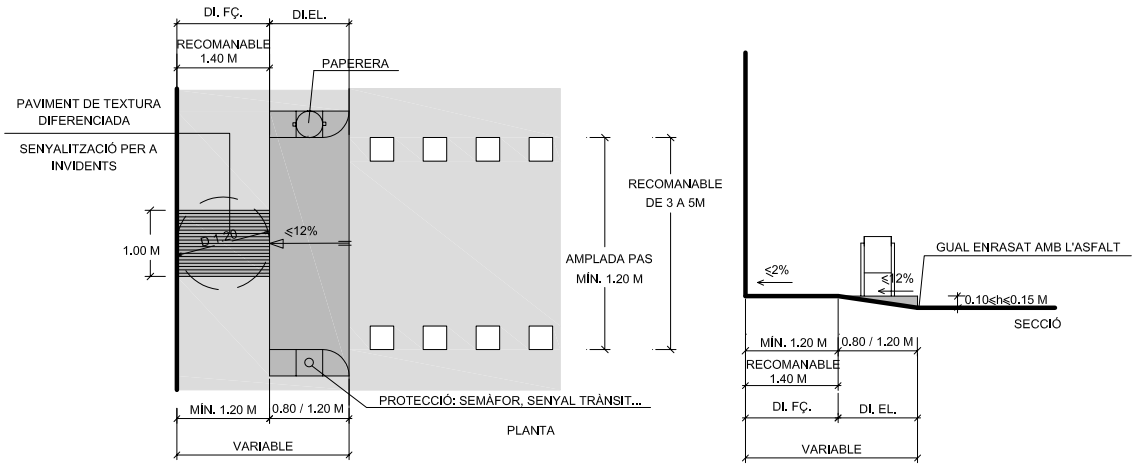
A1.1 GUAL DE VIANANTS TIPUS 120

- Utilitzat en voreres d'amplada igual o major de 2,00m
- Disenyat per a ser utilitzat a les cruïlles de l'Eixample de BCN
- Els desnivells laterals han d'estar protegits amb elements de mobiliari urbà (normalment amb semàfor i paperera necessaris en tota cruïlla de l'Eixample)
- Deixa una amplada de lliure mínima de pas de 1,20m
- El gual estarà perfectament enrasat amb la calçada (per Normativa s'accepta un resalt no superior a 2cm)
- El pendent longitudinal és com a màxim del 12%
- El pendent transversal és com a màxim del 2%. En ocasions aquest pendent és superat degut al pendent del carrer.
- És necessària la col·locació d'una franja de paviment diferenciat des de l'inici del gual fins a la façana, d'una amplada aproximada de 1m.



A1.2 GUAL DE VIANANTS TIPUS 120 AMB CANTELLS ARRODONITS

- Utilitzat en voreres d'amplada igual o major de 2,00m
- Els desnivells laterals han d'estar protegits amb elements de mobiliari urbà (normalment amb semàfor i paperera necessaris en tota cruïlla de l'Eixample)
- Deixa una amplada de lliure mínima de pas de 1,20m
- El gual estarà perfectament enrasat amb la calçada (per Normativa s'accepta un resalt no superior a 2cm)
- El pendent longitudinal és com a màxim del 12%
- El pendent transversal és com a màxim del 2%. En ocasions aquest pendent és superat degut al pendent del carrer.
- És necessària la col·locació d'una franja de paviment diferenciat des de l'inici del gual fins a la façana, d'una amplada aproximada de 1m.

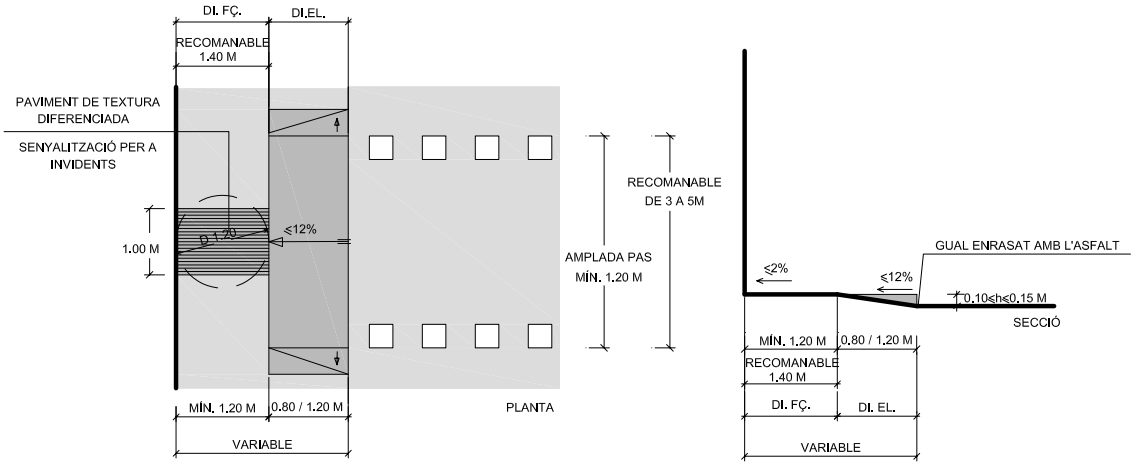


ELEMENTS URBANS

GRUP A : ELEMENTS COMUNS D'URBANITZACIÓ

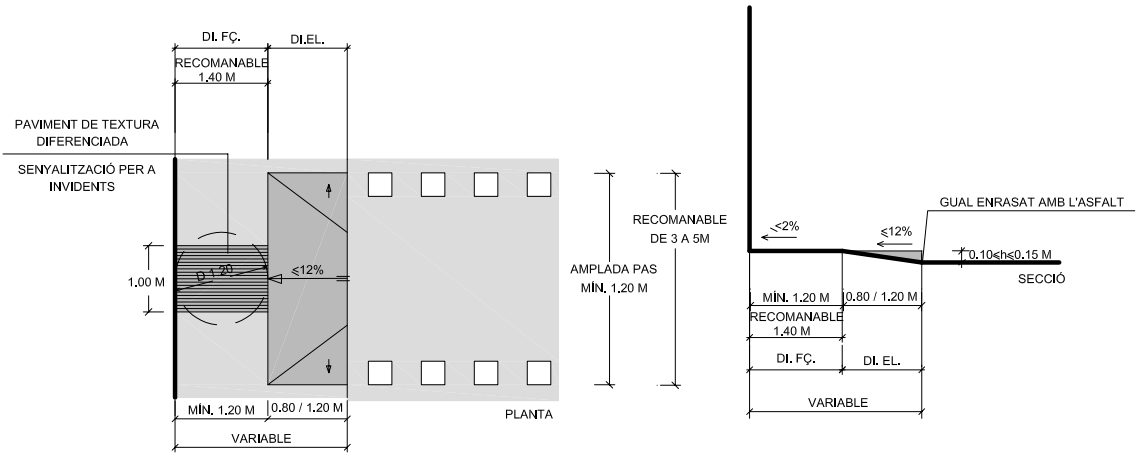
A1.3 GUAL DE VIANANTS TIPUS 120 AMB LATERALS AIXAMFRENATS

- Utilitzat en voreres d'amplada igual o major de 2,00m
- La utilització del gual 120 en altres municipis on la necessitat de semàfors i mobiliari urbà en general, no era tan gran com a l'Eixample, ha portat a la supressió del graó lateral mitjançant l'aixamfranement de la peça a 45º
- No és necessaria la protecció lateral amb mobiliari urbà
- Deixa una amplada de lliure mínima de pas de 1,20m
- El gual estarà perfectament enrasat amb la calçada (per Normativa s'accepta un resalt no superior a 2cm)
- El pendent longitudinal és com a màxim del 12%
- El pendent transversal és com a màxim del 2%. En ocasions aquest pendent és superat degut al pendent del carrer.
- És necessària la col·locació d'una franja de paviment diferenciat des de l'inici del gual fins a la façana, d'una amplada aproximada de 1m.



A1.4 GUAL DE VIANANTS TIPUS BARCA

- Utilitzat en voreres d'amplada igual o major de 2,00m
- No és necessària la protecció lateral amb mobiliari urbà
- Deixa una amplada de lliure mínima de pas de 1,20m
- El gual estarà perfectament enrasat amb la calçada (per Normativa s'accepta un resalt no superior a 2cm)
- El pendent longitudinal és com a màxim del 12%
- El pendent transversal és com a màxim del 2%. En ocasions aquest pendent és superat degut al pendent del carrer.
- És necessària la col·locació d'una franja de paviment diferenciat des de l'inici del gual fins a la façana, d'una amplada aproximada de 1m.

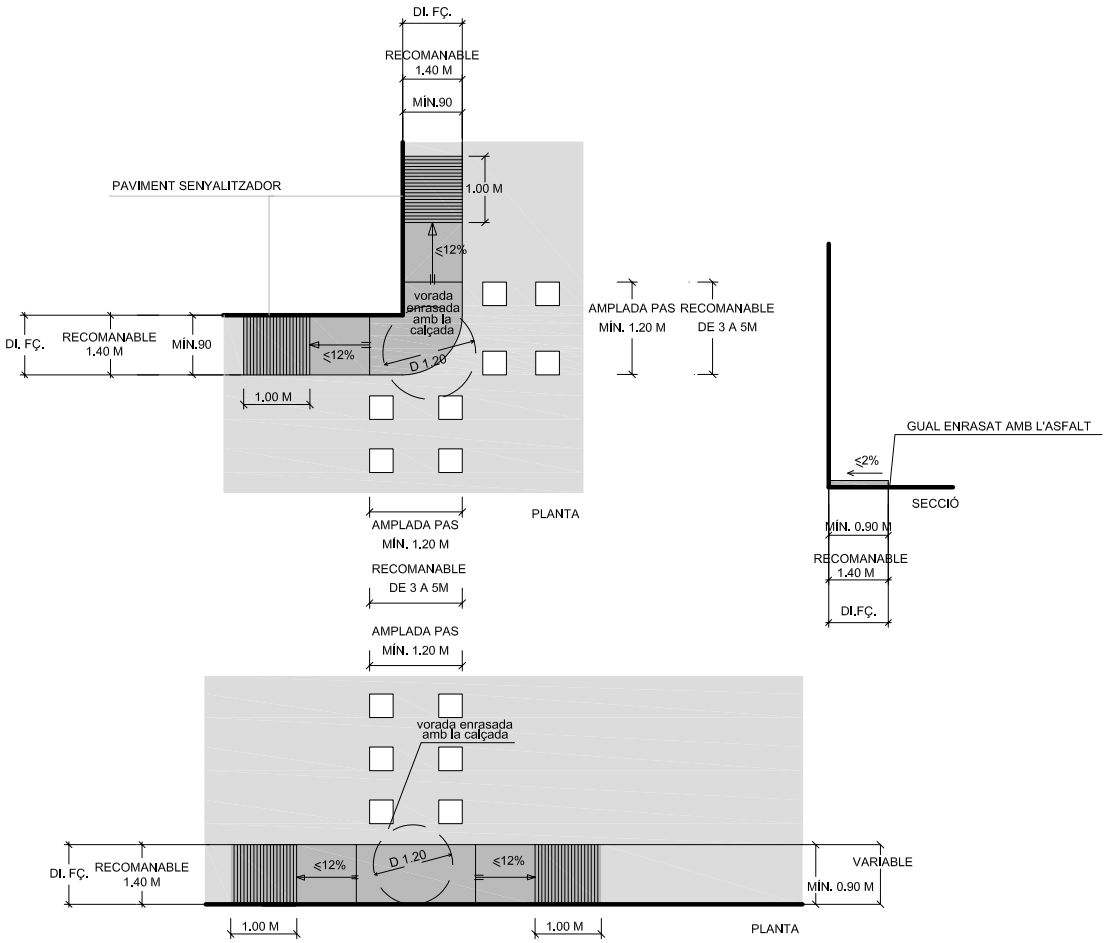


ELEMENTS URBANS

GRUP A : ELEMENTS COMUNS D'URBANITZACIÓ

A1.5 GUAL DE VIANANTS TIPUS DEPRIMIT EN CANTONADA I VORERA ENRASADA

- Utilitzat en voreres d'amplada igual o major de 0,90m
- En ocasions, les amplades del carrer i la necessitat de mantenir carrils de circulació i d'aparcament, impedeixen l'ampliació de les voreres. En aquells casos on les voreres tenen una amplada de 0,90cm la única possibilitat d'incorporar guals de vianants passa per deprimir les voreres en cantonada
- El gual estarà perfectament enrasat amb la calçada (per Normativa s'accepta un resalt no superior a 2cm)
- El pendent longitudinal és com a màxim del 12%
- El pendent transversal és com a màxim del 2%. En ocasions aquest pendent és superat degut al pendent del carrer
- És necessària la col·locació d'una franja de paviment diferenciat en l'inici i final de cada gual. O bé, la utilització d'un paviment diferenciat en el tram en pendent.



A1.4 GUAL DE VIANANTS TIPUS DEPRIMIT EN TRAM RECTE I VORERA ENRASADA

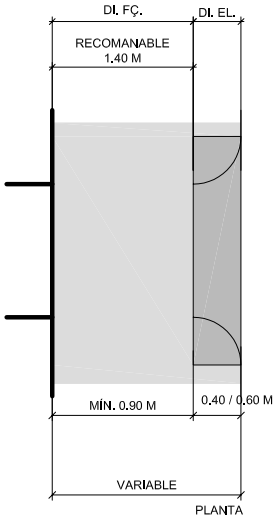
- Utilitzat en voreres d'amplada igual o major de 0,90m
- Utilitzat en cruïlles de dos carrers perpendiculars
- El gual estarà perfectament enrasat amb la calçada (per Normativa s'accepta un resalt no superior a 2cm)
- El pendent longitudinal és com a màxim del 12%
- El pendent transversal és com a màxim del 2%. En ocasions aquest pendent és superat degut al pendent del carrer
- És necessària la col·locació d'una franja de paviment diferenciat en l'inici i final de cada gual. O bé, la utilització d'un paviment diferenciat en el tram en pendent.

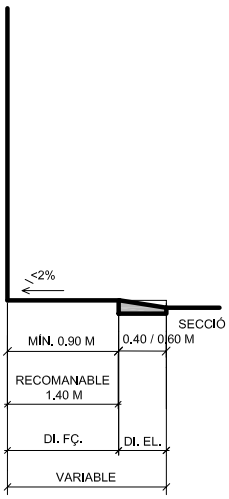
ELEMENTS URBANS

GRUP A : ELEMENTS COMUNS D'URBANITZACIÓ

A2.1 GUAL DE VEHICLES TIPUS 40 / 60

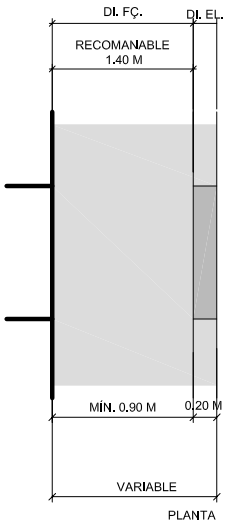
- Utilitzat en voreres d'amplada igual o major de 1,30m
- No representa cap obstacle per al trànsit del vianant, ja que deixa un pas lliure de 0,90cm
- La utilització d'aquest gual de vehicles impedeix l'aparició de rebaixos inexperats en les voreres provocats habitualment per guals de vehicles de barca

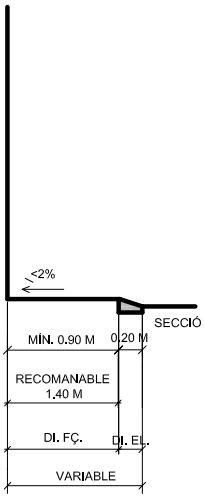




A2.2 GUAL DE VEHICLES DE VORADA DEPRIMIDA

- Utilitzat en voreres d'amplada igual o major de 1,10m
- Quan l'amplada de la vorera impedeix la colocació del gual 40/60, i evitant l'aparició del gual de vehicles de barca, es col·locarà la vorada deprimida.



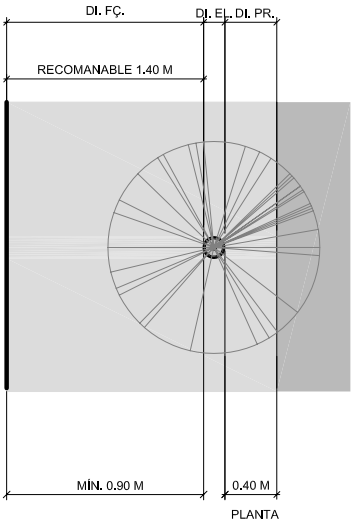


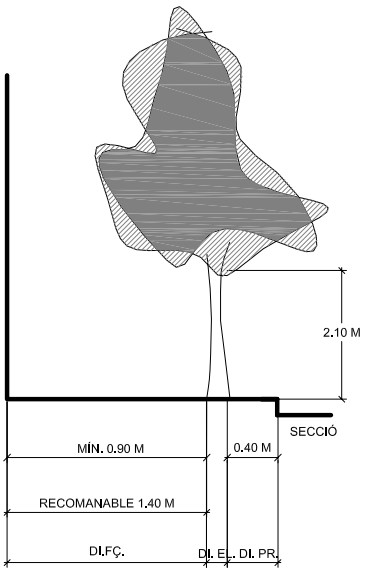
ELEMENTS URBANS

GRUP A : ELEMENTS COMUNS D'URBANITZACIÓ

A3.1 ARBRE SENSE ESCOSSELL

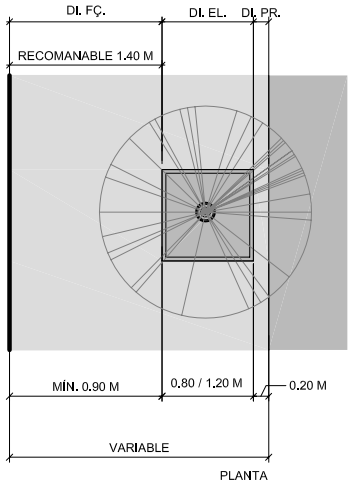
- En places o passeigs de terra compactada o sauló, en general els arbres no estan protegits amb reixes, i habitualment no existeix escossell
- Cal que deixin un pas lliure de 0,90m, i que les branques estiguin per damunt dels 2,10m

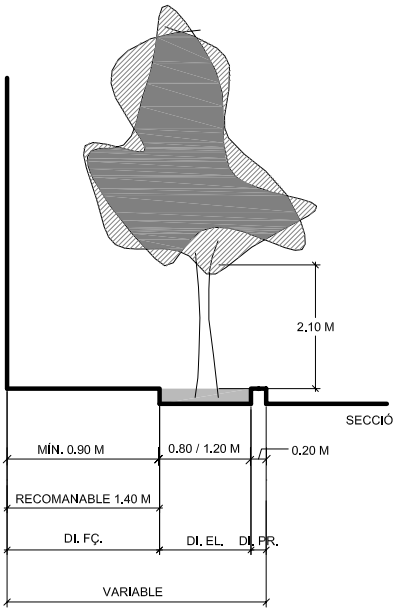




A3.2 ESCOSSELL NO PROTEGIT

- Utilitzat en voreres d'amplada igual o major de 1,90m
- L'escossell ha de permetre deixar un pas lliure d'obstacles de 0,90m mínim
- En aquelles voreres on el pas lliure d'obstacles es menor de 1,40m es recomana protegir l'escossell



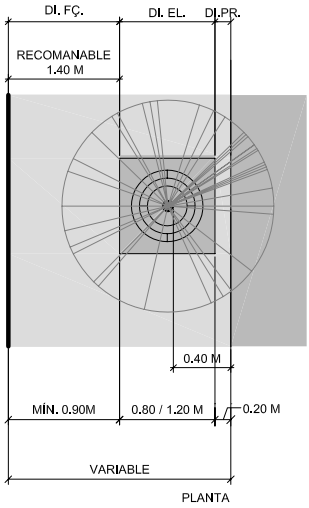


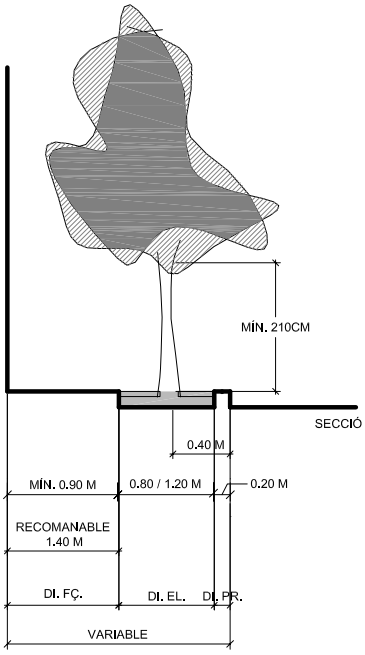
ELEMENTS URBANS

GRUP A : ELEMENTS COMUNS D'URBANITZACIÓ

A3.3 ESCOSSELL PROTEGIT SENCER

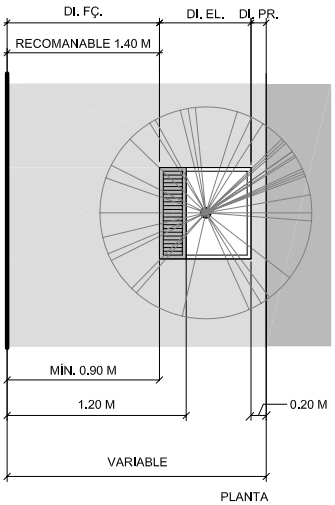
- Existeixen diverses tipologies de proteccions d'escossells (com el de religa o el d'anelles adaptables al tronc), i normalment cada municipi adopta un model.
- Les obertures de qualsevol tipologia que s'utilitzi, tindran una dimensió que permeti la inscripció d'un cercle de 3cm de diàmetre com a màxim. Es recomana que no es superi la dimensió de 2cm de diàmetre com a màxim.

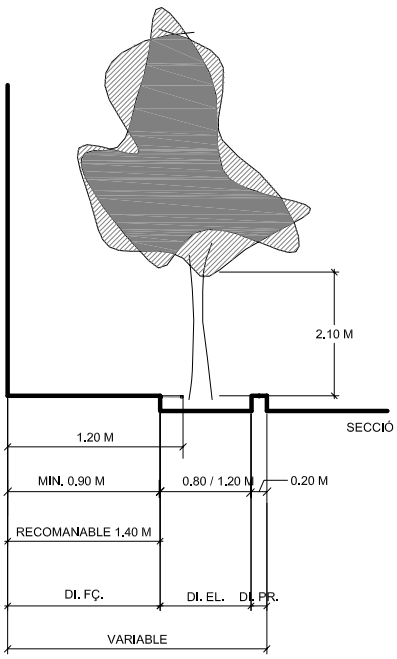




A3.4 ESCOSSELL PROTEGIT PARCIAL

- Utilitzat en aquelles voreres on l'existència d'arbres condiciona l'amplada lliure de pas
- S'utilitza quan l'amplada de pas no arriba als 0,90m (per pocs centímetres), o bé quan es vol aconseguir un amplada de pas lliure de 1,20m, sense necessitat de protegir completament l'escossell
- La reixa col·locada ha d'estar perfectament enrasada amb el paviment de la vorera



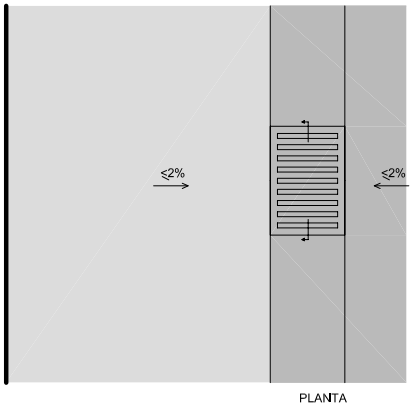


ELEMENTS URBANS

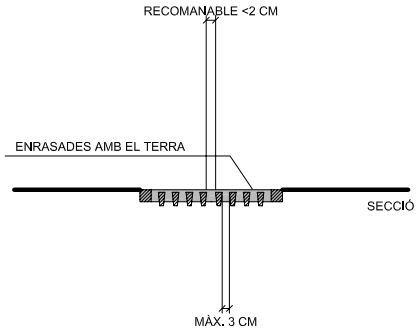
GRUP A : ELEMENTS COMUNS D'URBANITZACIÓ

A4 REIXES

- Les obertures de qualsevol tipologia de reixa que s'utilitzi, tindran una dimensió que permeti la inscripció d'un cercle de 3cm de diàmetre com a màxim. Es recomana que no es superi la dimensió de 2cm de diàmetre com a màxim.
- Cal que estiguin totalment enrasades amb el paviment existent al seu voltant

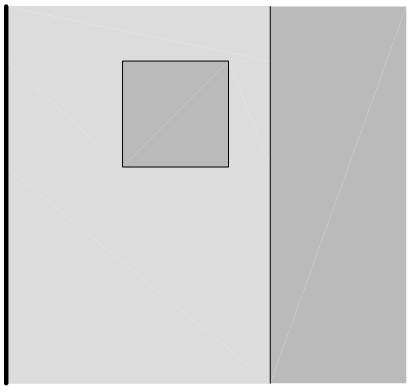


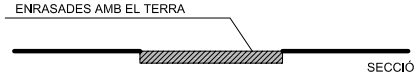
PLANTA



A5 TAPES INSTAL·LACIONS

- Qualsevol tapa de instal·lacions existent a la via pública ha d'estar perfectament enrasada amb el paviment existent al seu voltant
- No presentarà cap resalt que soposi un obstacle


PLANTA

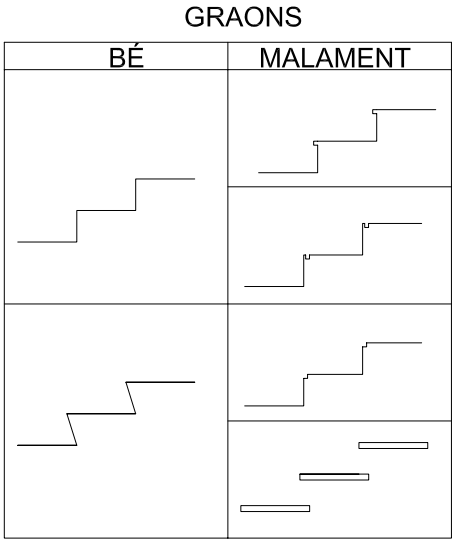


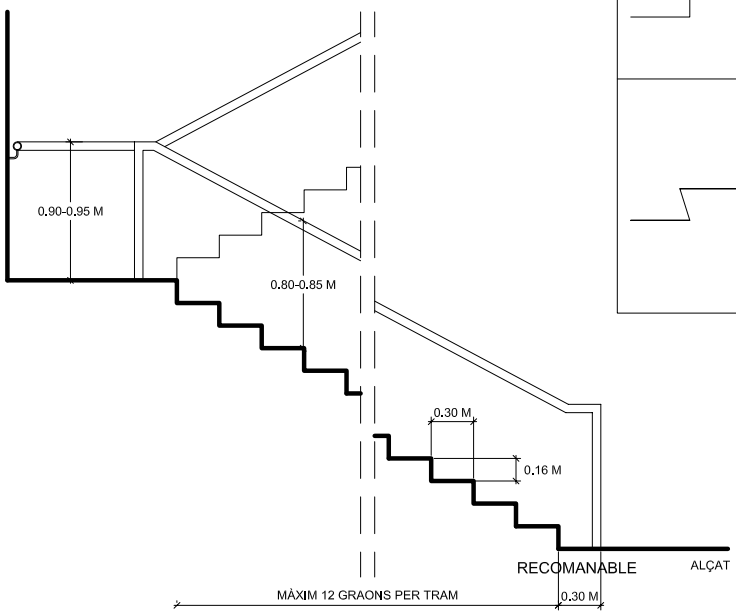
ELEMENTS URBANS

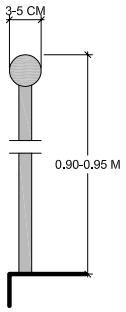
GRUP A : ELEMENTS COMUNS D'URBANITZACIÓ

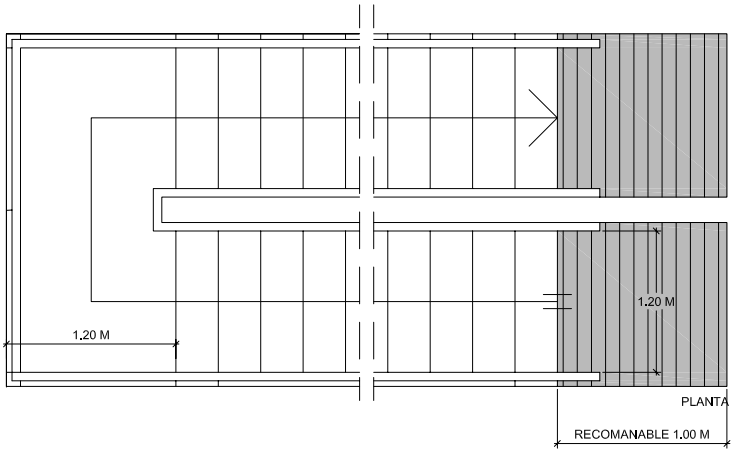
A6 ESCALES ADAPTADES

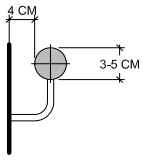
- L'amplada útil de pas és de 1,20m com a mínim
- Els graons tindran una estesa mínima de 30cm i una alçada màxima de 16cm. L'estesa serà de material no lliscant i no presentarà discontinuïtats en la unió amb l'alçària
- El nombre màxim de graons seguits sense replà intermedi serà de 12
- Els replans intermedis han de teinr una llargada mínima de 1,20m en la direcció de la circulació
- Les escales disposaran de baranes a les dues bandes de cada tram. Els passamans estaran situats a una alçada entre 0,90 i 0,95m en replans, i entre 0,80 i 0,85m en trams de graons. Tindran un disseny anatòmic de tub rodó de 3 a 5cm de diàmetre, i separats com a mínim 4cm del parament vertical
- L'inici i el final de cada tram d'escala estarà senyalitzat amb paviment diferenciat
- El nivell d'il·luminació durant lanit serà com a mínim de 10lux.









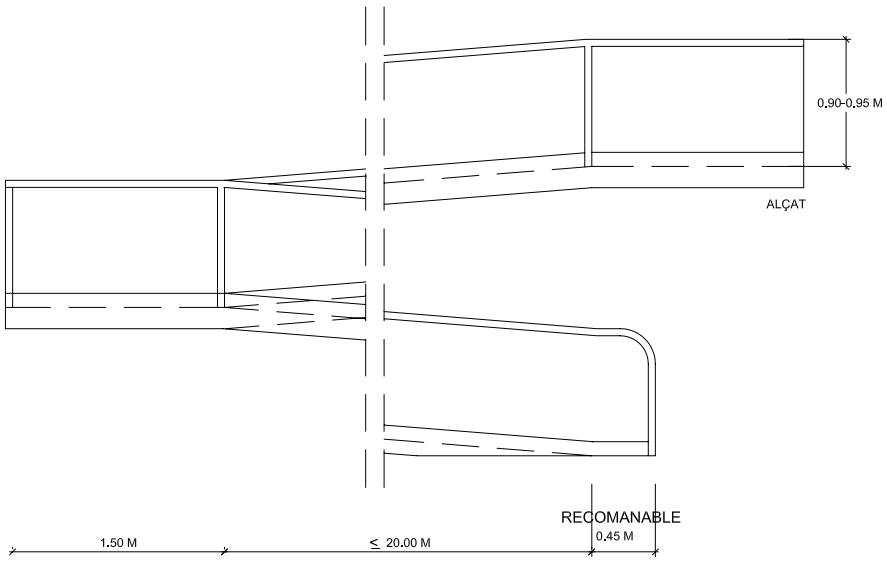


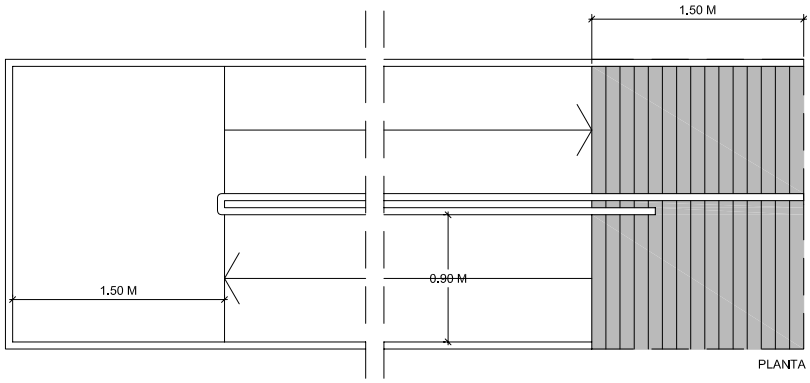
ELEMENTS URBANS

GRUP A : ELEMENTS COMUNS D'URBANITZACIÓ

A7 RAMPES ADAPTADES

- L'amplada útil de pas és de 0,90m com a mínim
- Pendent màxim del 12% (recomanable 10%) per a trams de menys de 3m de llargada
- Pendent màxim del 10% (recomanable 8%) per a trams entre 3 i 10m de llargada
- Pendent màxim del 8% (recomanable 6%) per a trams de més de 10m de llargada
- La llargada màxima de cada tram de rampa serà com a màxim de 20m
- S'admet un pendent transversal del 2%
- El paviment de la rampa serà dur, no lliscant i sense regruixos
- Els replans intermedis han de tenir una llargada mínima de 1,50m en la direcció de la circulació
- Les rampes disposaran de baranes a les dues bandes de cada tram. Els passamans estaran situats a una alçada entre 0,90 i 0,95m. Tindran un disseny anatòmic de tub rodó de 3 a 5cm de diàmetre, i separats com a mínim 4cm del parament vertical
- Quan entre la rampa i la zona adjacent hi ha un desnivell igual o superior a 0,20m es disposarà un element de protecció lateral amb una alçada de 10cm per sobre del paviment de la rampa
- L'inici i el final de cada rampa estarà senyalitzat amb paviment diferenciat
- El nivell d'il·luminació durant lanit serà com a mínim de 10lux.



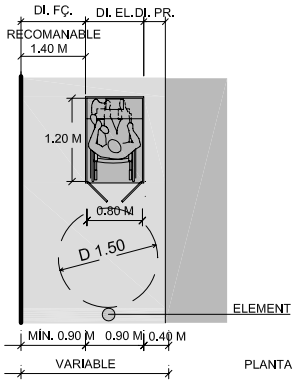


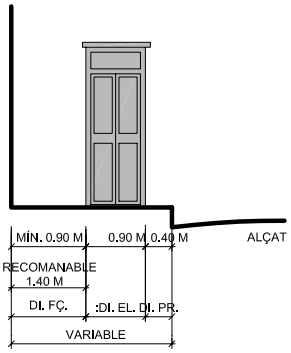
ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

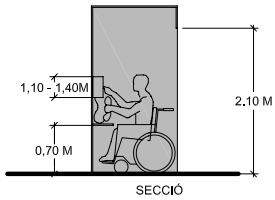
GRUP B : SERVEIS PUBLICS

B1.1 CABINA TELEFÒNICA

- El disseny d'aquest tipus de cabina telefònica normalment la fa inaccessible, ja que presenta un graó d'accés. Tan sols resulta ben dissenyada quan está perfectament enrasada amb el paviment o bé, quan existeixi una rampa que en permeti l'accés, i l'espai d'accés a la cabina té una amplada lliure mínima de 0,80m i una alçada mínima de 2,10m
- La ubicació de la mateixa ha de permetre un pas lliure de 0,90m, i davant de l'accés a la cabina s'ha de poder inscriure un cercle de 1,50m lliure de cap obstacle

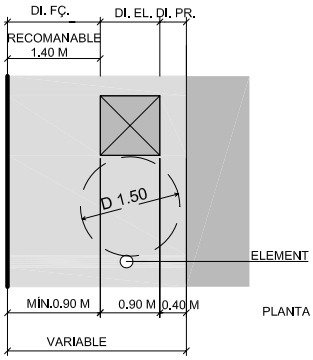


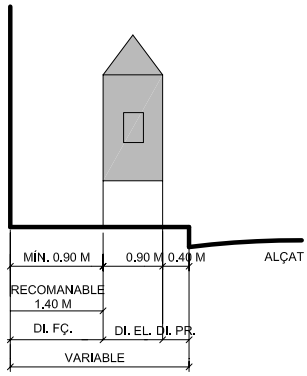




B1.2 LOCUTORI AMB 1 TELÈFON

- La ubicació del locutori ha de permetre un pas lliure de 0,90m, i ha de permetre inscriure un cercle de 1,50m de diàmetre davant del mateix, lliure de qualsevol obstacle
- Per a ser adaptat l'alçada de la cabina ha d'estar entre 1,00 i 1,40m, respecte del terra



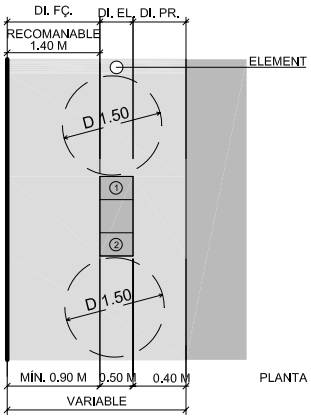


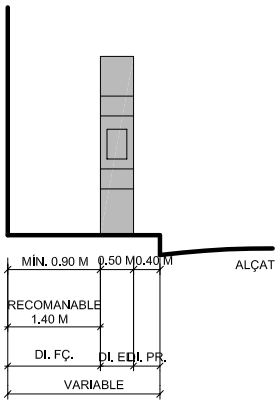
ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

GRUP B : SERVEIS PUBLICS

B1.3 LOCUTORI AMB 2 TELÈFONS

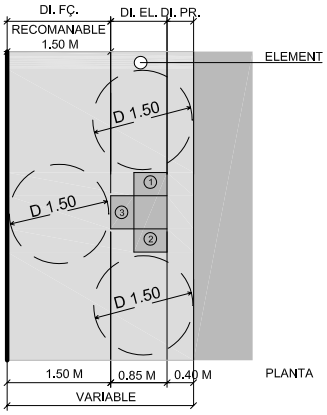
- La ubicació del locutori ha de permetre un pas lliure de 0,90m, i ha de permetre inscriure un cercle de 1,50m de diàmetre, com a mínim, davant d'un dels telèfons, lliure de qualsevol obstacle
- Per a ser adaptat, com a mínim, l'alçada d'una de les cabines ha d'estar entre 1,00 i 1,40m, respecte del terra

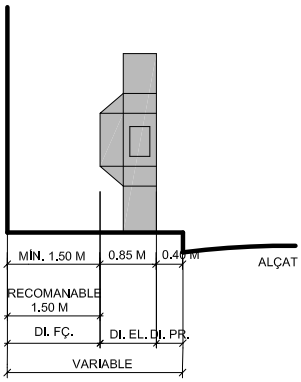




B1.4 LOCUTORI AMB 3 TELÈFONs

- La ubicació del locutori ha de permetre un pas lliure de 0,90m, i ha de permetre inscriure un cercle de 1,50m de diàmetre, com a mínim, davant d'un dels telèfons, lliure de qualsevol obstacle
- Per a ser adaptat, com a mínim, l'alçada d'una de les cabines ha d'estar entre 1,00 i 1,40m, respecte del terra



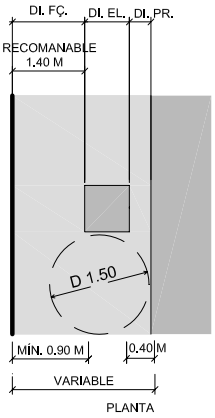


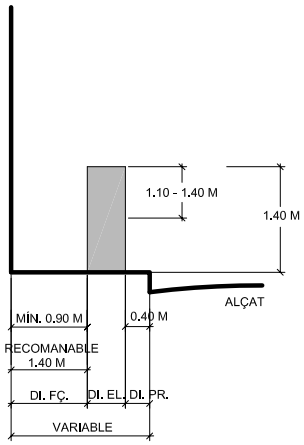
ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

GRUP B : SERVEIS PUBLICS

B2 MOBILIARI DIVERS (BÚSTIA DE CORREUS,...)

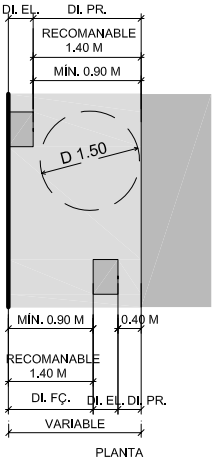
- La ubicació de la bústia ha de permetre un pas lliure de 0,90m, i ha de permetre inscriure un cercle de 1,50m de diàmetre davant de la mateixa, lliure de qualsevol obstacle
- Per a ser adaptada l'alçada de la ranura ha d'estar entre 1,00 i 1,40m, respecte del terra
- Si la bústia és de paret, cal que aquesta no voli més de 15cm respecte el parament vertical

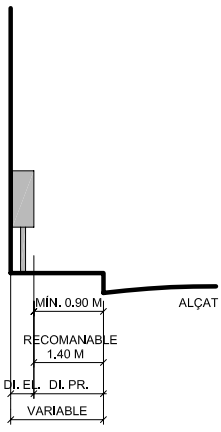


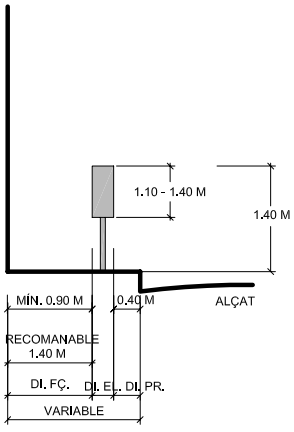


B3 PARQUÍMETRE

- La ubicació del parquímetre ha de permetre un pas lliure de 0,90m, i ha de permetre inscriure un cercle de 1,50m de diàmetre davant del mateix, lliure de qualsevol obstacle
- Per a ser adaptada l'alçada de la ranura i dels mecanismes ha d'estar entre 1,00 i 1,40m, respecte del terra





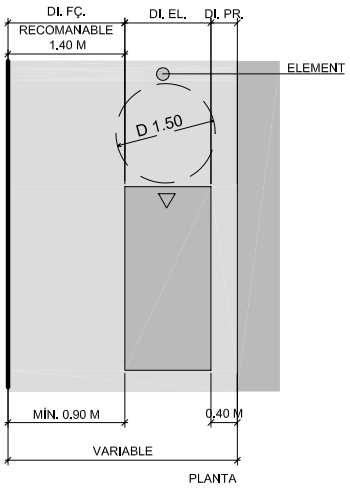


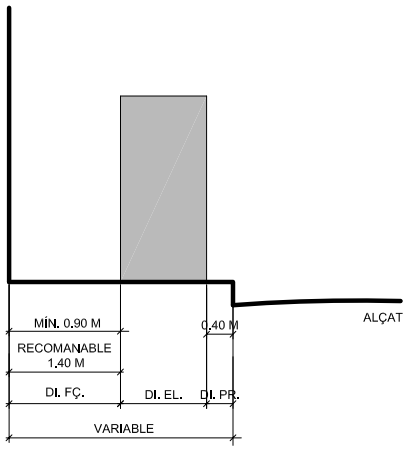
ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

GRUP B : SERVEIS PUBLICS

B4 EDICLE SERVEI HIGIÈNIC

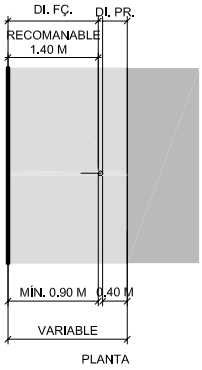
- La ubicació de l'edicle ha de permetre un pas lliure de 0,90m, i ha de permetre inscriure un cercle de 1,50m de diàmetre davant de la porta, lliure de qualsevol obstacle
- Per accedir a l'edicle, o bé está al mateix nivell del paviment del terra, o bé existeix una rampa que faciliti l'accés
- Ha d'estar ben senyalitzat
- Els mecanismes d'obertura de la porta estaran a una alçada entre 1,00 i 1,40m respecte del terra i seran de pressió o palanca

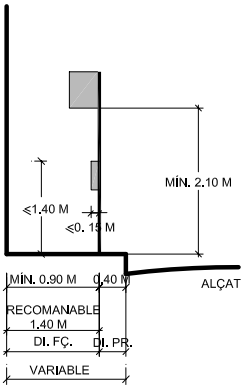


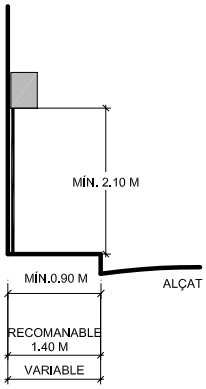


B5.1 SENYALITZACIÓ PARADA (PAL DE PARADA)

- La ubicació del pal de parada ha de permetre un pas lliure de 0,90m
- Qualsevol element existent per sota de 2,10m d'alçada no pot volar més de 15cm
- L'alçada de la informació de la parada estarà entre 1,00 i 1,40m respecte del terra
- Existirà informació de les línies que passen per la parada





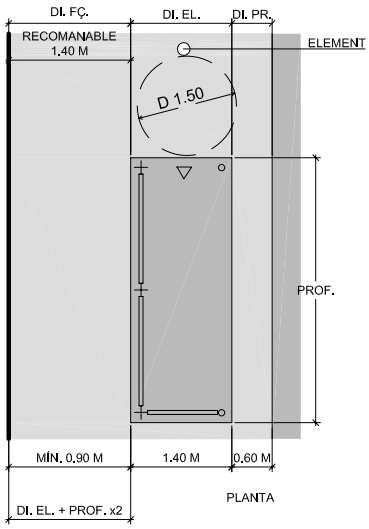


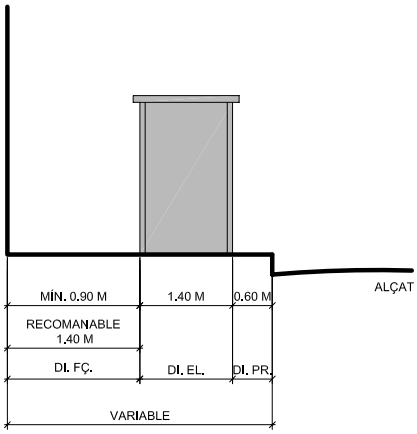
ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

GRUP B : SERVEIS PUBLICS

B5.2 MARQUESINA OBERTA

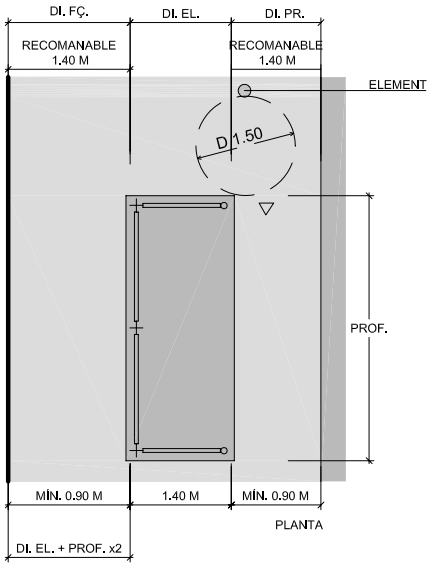
- La ubicació de la marquesina ha de permetre un pas lliure de 0,90m
- L'accés a la mateixa es realitza per la part oberta, en la qual s'ha de poder inscriure un cercle de diàmetre 1,50m lliure d'obstacles
- L'alçada de la informació de la parada estarà entre 1,00 i 1,40m respecte del terra
- Existirà senyalització dels elements transparents
- Existirà informació de les línies que passen per la parada i amb els corresponents pictogrames

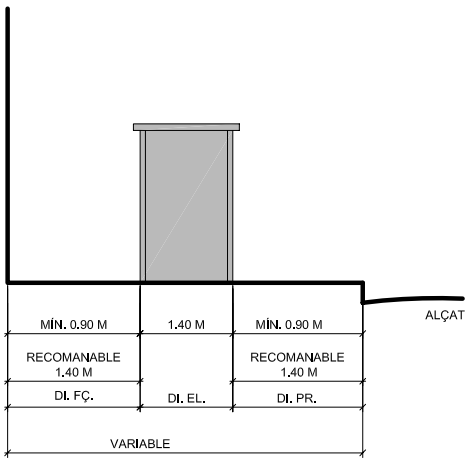




B5.3 MARQUESINA TANCADA

- La ubicació de la marquesina ha de permetre un pas lliure de 0,90m com a mínim pel davant de la mateixa, i si es troba ubicada al mig de la vorera també ha de permetre un pas lliure de 0,90m pel darrera
- L'accés a la mateixa es realitza per la part del davant, un cop superat un dels laterals, s'ha de poder inscriure un cercle de diàmetre 1,50m lliure d'obstacles
- L'alçada de la informació de la parada estarà entre 1,00 i 1,40m respecte del terra
- Existirà senyalització dels elements transparents
- Existirà informació de les línies que passen per la parada i amb els corresponents pictogrames



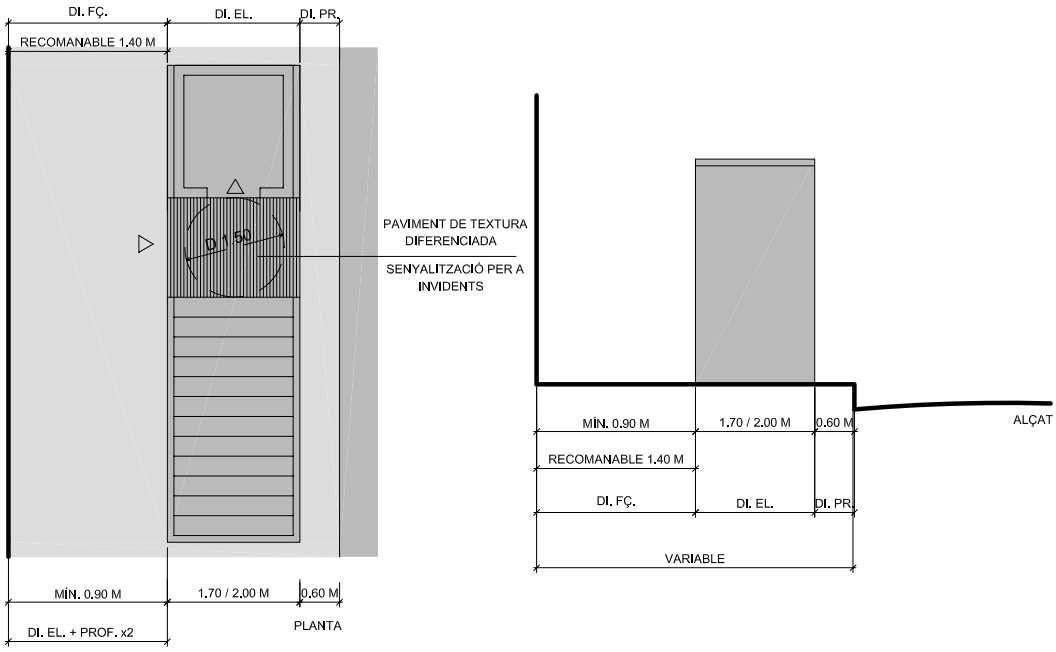


ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

GRUP B : SERVEIS PUBLICS

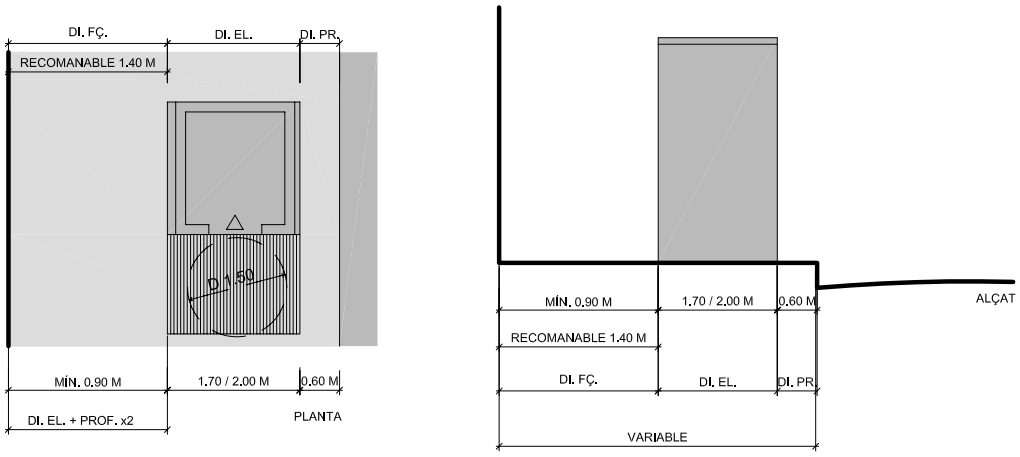
B6.1 SORTIDA DE VIANANTS SOTERRADA AMB ESCALA I ASCENSOR

- La ubicació de l'ascensor i l'escala han de permetre un pas de 0,90m lliure d'obstacles
- Si es disposen enfrentats, el replà d'accés ha de permetre la inscripció d'un cercle de diàmetre 1,50m
- El replà davant de l'ascensor i l'inici de l'escala estarà senyalitzat amb paviment direfenciat de la resta
- Disposaran d'un nivell d'il·luminació durant la nit de 10lux com a mínim
- El forat d'escala estarà protegit per una barana de 0,90 - 0,95m d'alçada respecte el terra



B6.2 SORTIDA VIANANTS SOTERRADA AMB ASCENSOR

- La ubicació de l'ascensor ha de permetre un pas de 0,90m lliure d'obstacles
- El replà d'accés ha de permetre la inscripció d'un cercle de diàmetre 1,50m
- El replà davant de l'ascensor estarà senyalitzat amb paviment direfenciat de la resta
- Disposaran d'un nivell d'il·luminació durant la nit de 10lux com a mínim
- Les dimensions de la cabina seran de 1,40x1,10m si és adaptada, i de 1,10x0,90m si és practicable
- L'alçada de la botonera del replà i de la botonera de cabina estarà entre 1,00 i 1,40m respecte del terra

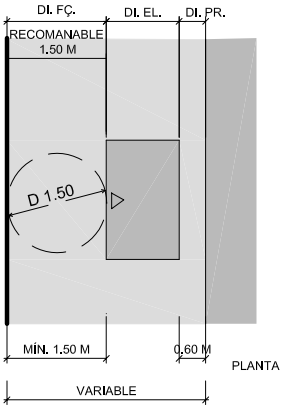


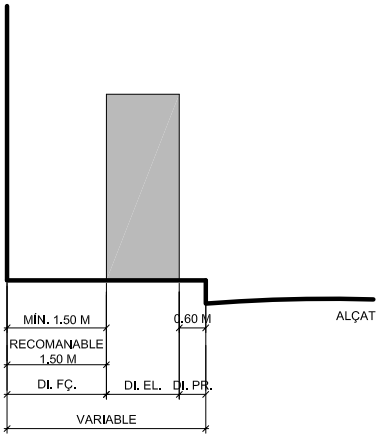
ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

GRUP C : ELEMENTS COMERCIALS D'INFORMACIÓ I PUBLICITAT

C1 QUIOSC DE VENDA COMERCIAL

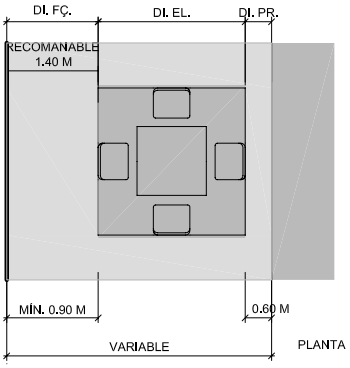
- La ubicació del quiosc ha de permetre un pas lliure de 0,90m, i ha de permetre inscriure un cercle de 1,50m de diàmetre davant seu

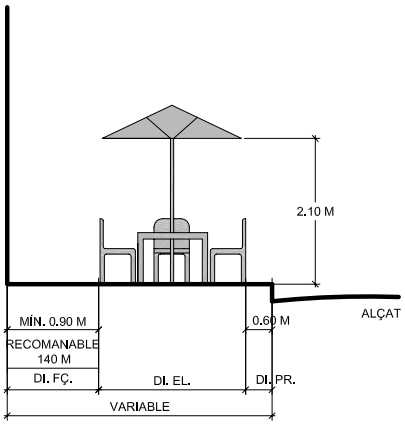


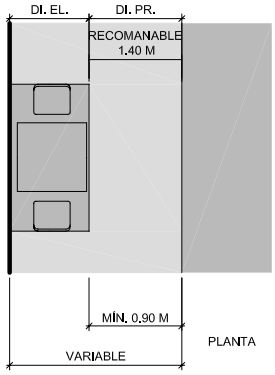


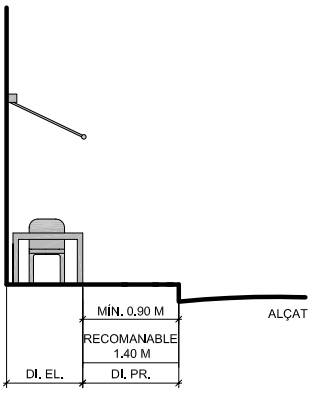
C2 VETLLADORS

- La ubicació dels vetlladors ha de permetre un pas lliure de 0,90m
- Els vetlladors estaran a una alçada mínima de vol de 2,10m respecte el terra







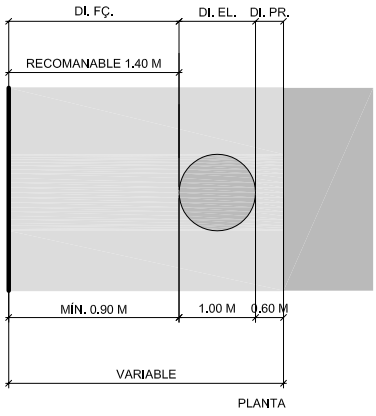


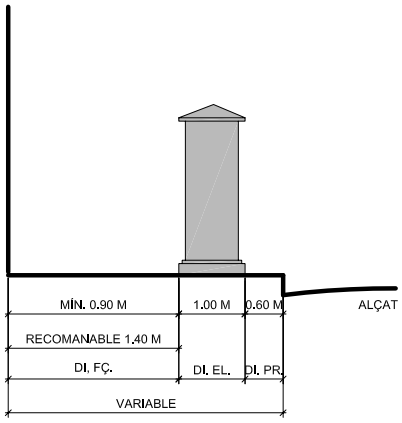
ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

GRUP C : ELEMENTS COMERCIALS D'INFORMACIÓ I PUBLICITAT

C3 COLUMNA ANUNCIADORA

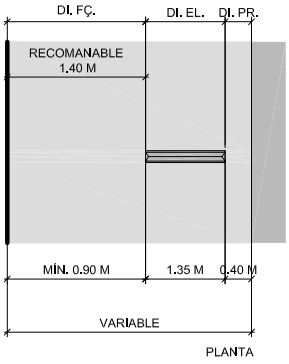
- La ubicació de la columna ha de permetre un pas lliure d'obstacles de 0,90m

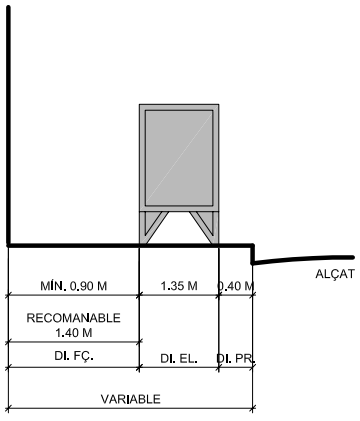


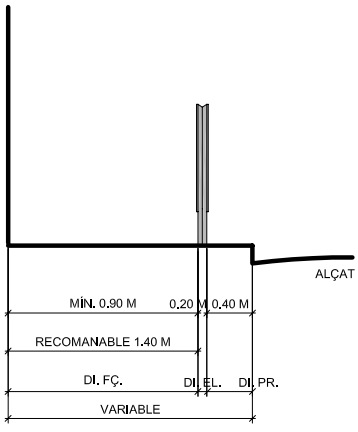


C4 PANELL INFORMATIU

- La ubicació del panell ha de permetre un pas lliure d'obstacles de 0,90m





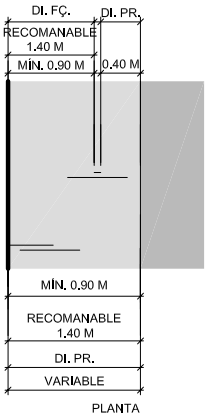


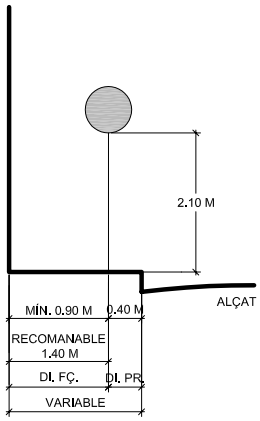
ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

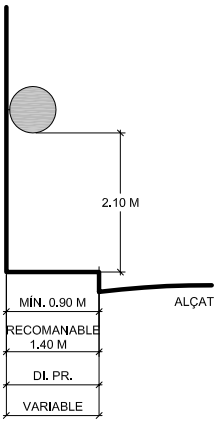
GRUP D : SENYALITZACIÓ I ENLLUMENAT PÚBLIC

D1 SENYAL TRÀNSIT

- La ubicació de la senyal de trànsit ha de permetre un pas lliure d'obstacles de 0,90m
- L'alçada mínima de vol serà de 2,10m respecte el terra

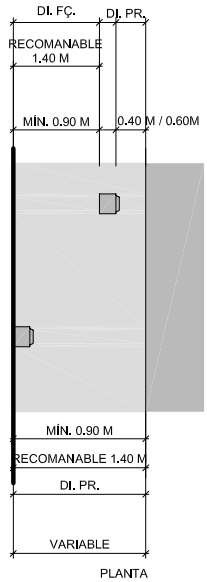


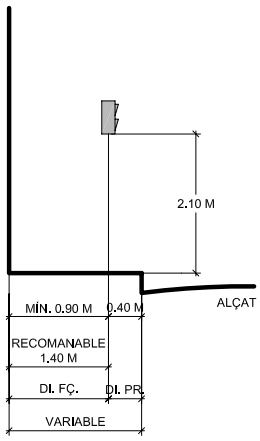


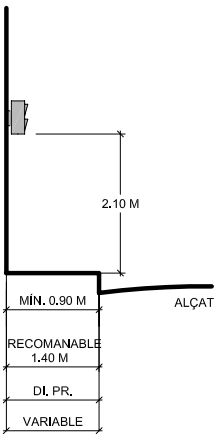


D2.1 SEMÀFOR VIANANTS

- La ubicació del semàfor ha de permetre un pas lliure d'obstacles de 0,90m
- L'alçada mínima de vol serà de 2,10m respecte el terra





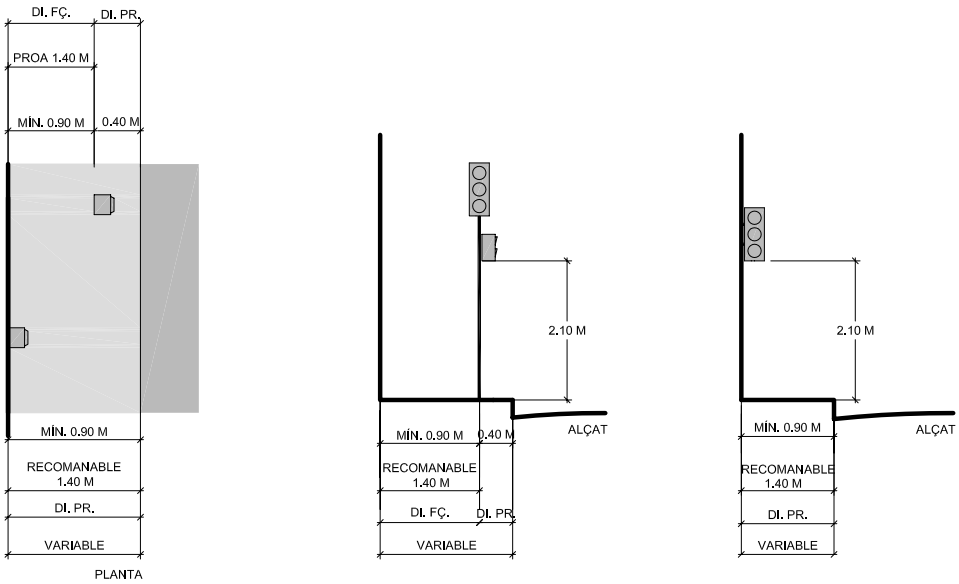


ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

GRUP D : SENYALITZACIÓ I ENLLUMENAT PÚBLIC

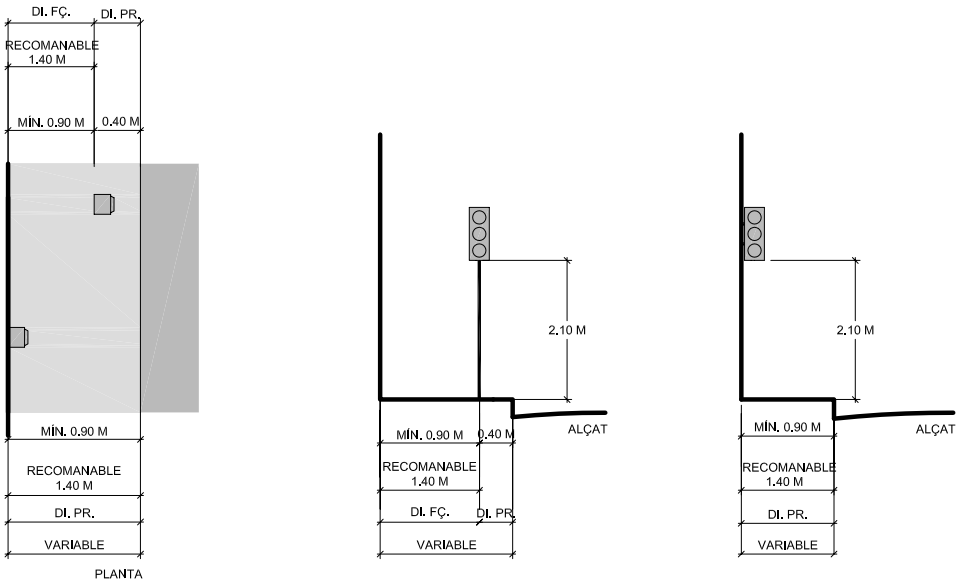
D2.2 SEMÀFOR SONORITZAT

- La ubicació del semàfor ha de permetre un pas lliure d'obstacles de 0,90m
- L'alçada mínima de vol serà de 2,10m respecte el terra
- Han d'emetre un senyal sonor indicador del temps de pas per a vianants, o bé es crearan itineraris amb semàfors acústics que emetin un senyal a petició de l'usuari mitjançant un comandament



D2.3 SEMÀFOR NO SONORITZAT

- La ubicació del semàfor ha de permetre un pas lliure d'obstacles de 0,90m
- L'alçada mínima de vol serà de 2,10m respecte el terra

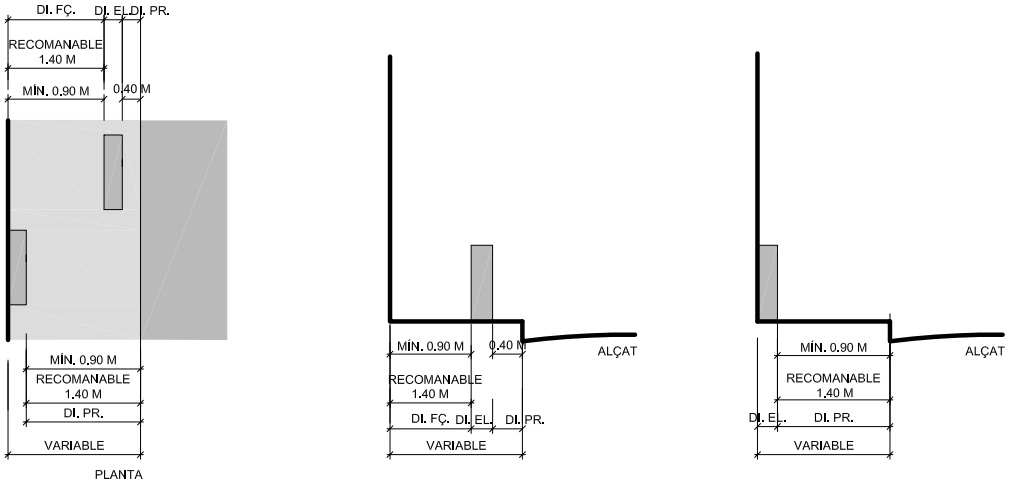


ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

GRUP D : SENYALITZACIÓ I ENLLUMENAT PÚBLIC

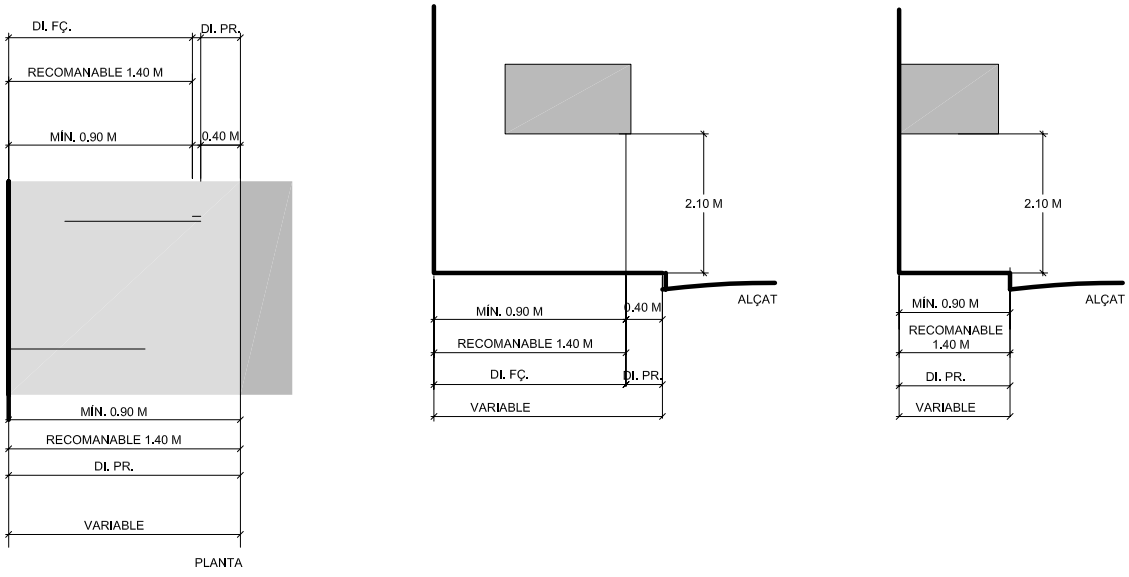
D3 ARMARIS D'INSTAL·LACIONS

- La ubicació dels armaris d'instal·lacions ha de permetre un pas lliure d'obstacles de 0,90m



D4 RÈTOLS

- La ubicació dels rètols ha de permetre un pas lliure d'obstacles de 0,90m
- L'alçada mínima de vol serà de 2,10m respecte el terra

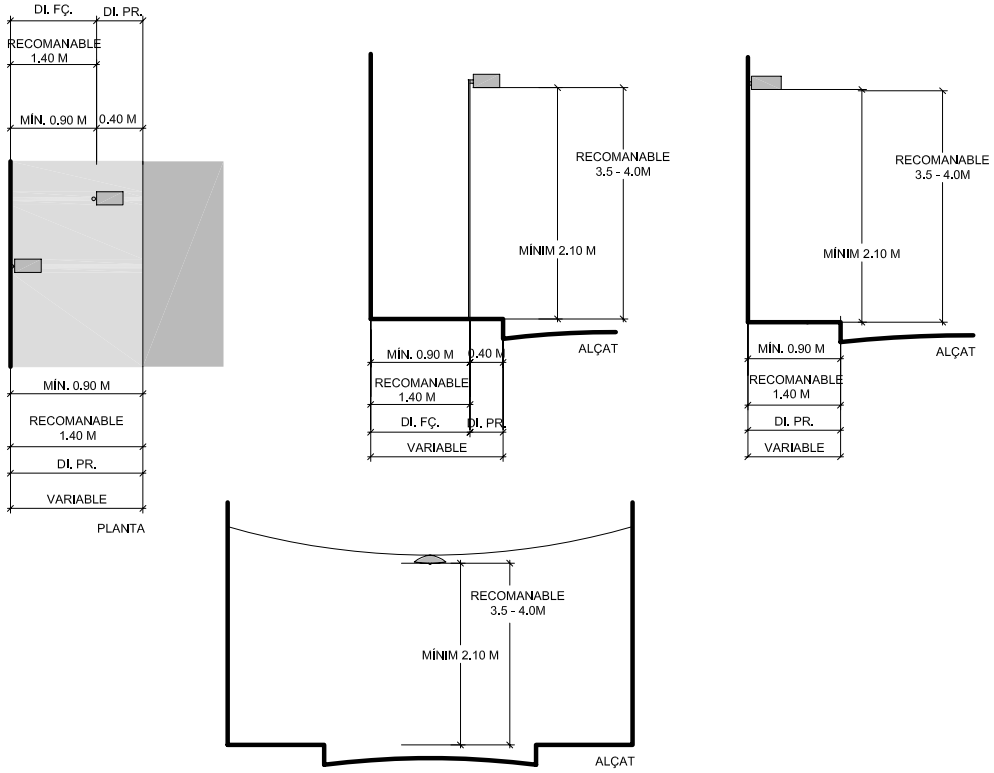


ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

GRUP D : SENYALITZACIÓ I ENLLUMENAT PÚBLIC

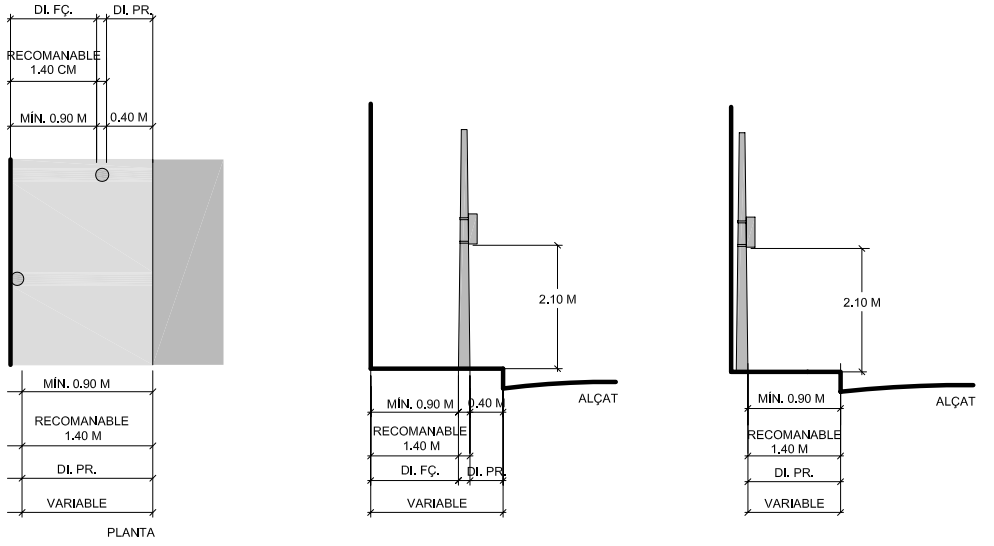
D5 BÀCULS, COLUMNES I APLICS

- La ubicació dels bàculs, columnes i aplics ha de permetre un pas lliure d'obstacles de 0,90m
- L'alçada mínima de vol és de 2,10m



D6 PALS DE LLUM I TELÈFON

- La ubicació dels pals de llum o telèfon ha de permetre un pas lliure d'obstacles de 0,90m
- L'alçada mínima de vol de les caixetes que sobresurtin més de 15cm, serà de 2,10m respecte el terra

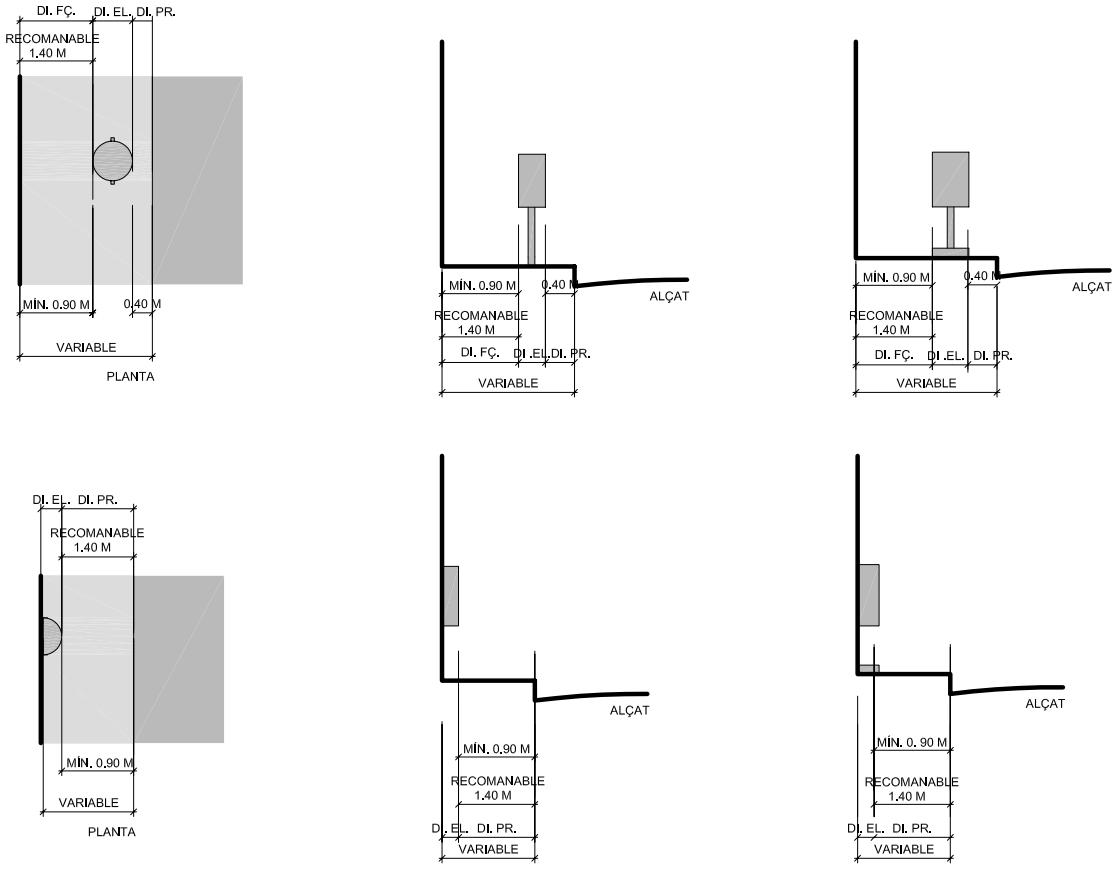


ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

GRUP E : ALTRES

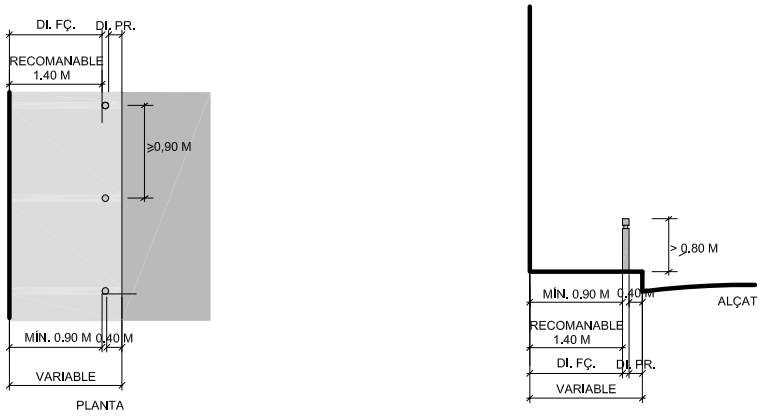
E1 PAPERERA

- La ubicació de qualsevol model de papera ha de permetre un pas lliure d'obstacles de 0,90m
- Les papereres han de ser detectables des del terra, per tant és necessari que tingui elements verticals fins al terra, o bé que el disseny de la mateixa la faci detectable



E2 PILONS, PILONES O FITONS

- La ubicació de qualsevol model de fitó ha de permetre un pas lliure d'obstacles de 0,90m
- Els fitons han de ser detectables des del terra, i tindran una alçada mínima de 0,80m
- Aquells que es disposin per impedir el pas dels vehicles estaran separats una distància mínima de 0,90m
- No son adaptats els fitons de bola, utilitzats habitualment però que no tenen l'alçada necessària

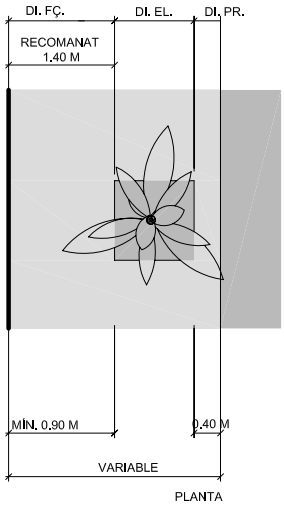


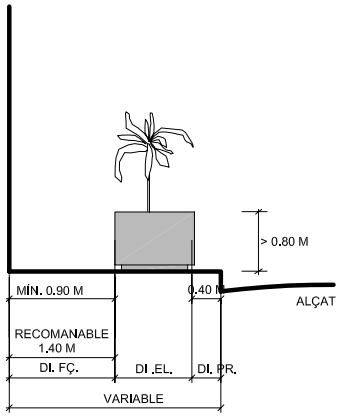
ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

GRUP E : ALTRES

E3 JARDINERA

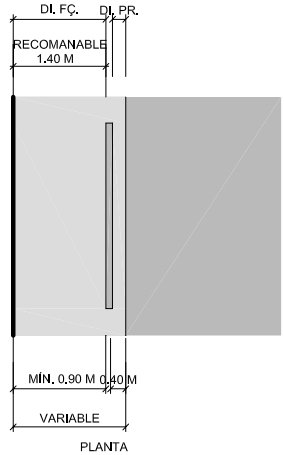
- La ubicació de qualsevol model de jardinera ha de permetre un pas lliure d'obstacles de 0,90m
- Les jardineres han de ser detectables des del terra i tindran una alçada mínima de 0,80m

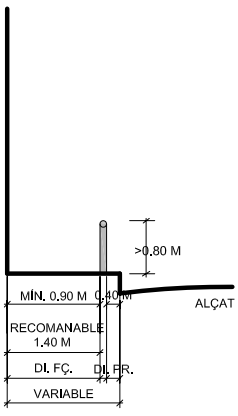




E4 BARANES

- La ubicació de qualsevol model de barana ha de permetre un pas lliure d'obstacles de 0,90m
- Les baranes han de ser detectables des del terra, i tindran una alçada mínima de 0,80m



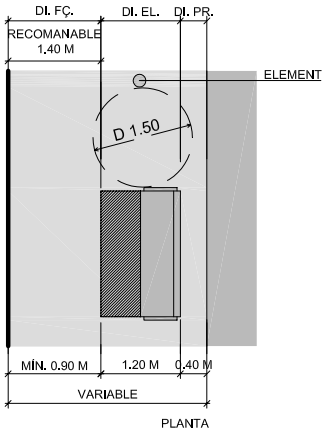


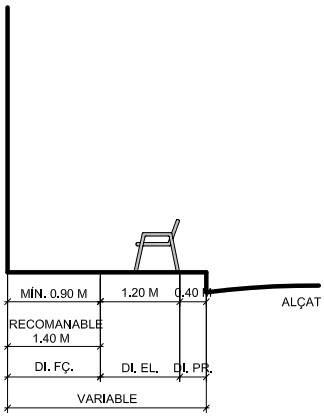
ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

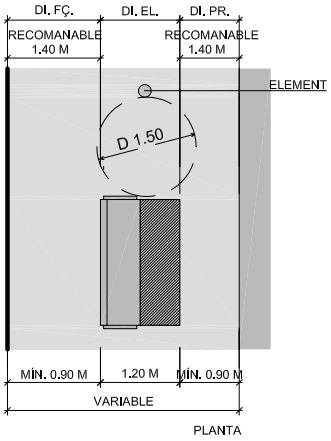
GRUP E : ALTRES

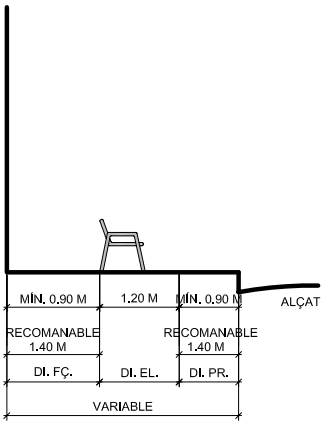
E5 BANCS

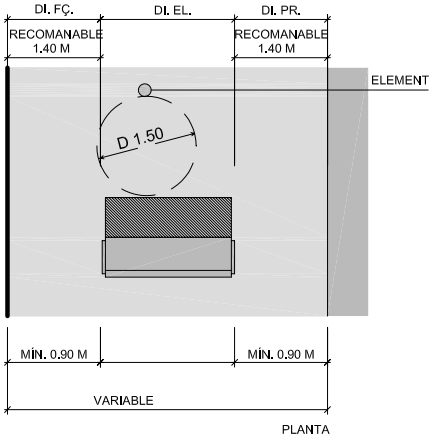
- La ubicació de qualsevol model de banc ha de permetre un pas lliure d'obstacles de 0,90m
- Han de permetre l'apropament lateral, i per tant s'ha de poder inscriure un cercle de diàmetre 1,50m lliure d'obstacles (segons posició) per a poder efectuar la transferència d'un usuari amb cadira de rodes
- Es recomana que tinguin respatller i recolzabraços
- L'alçada del seient no serà superior a 45cm respecte del terra

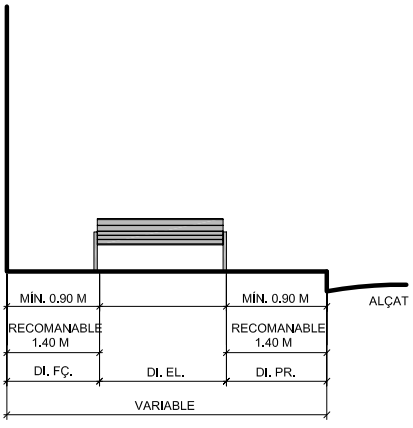










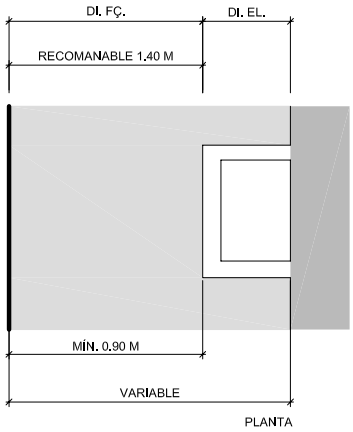


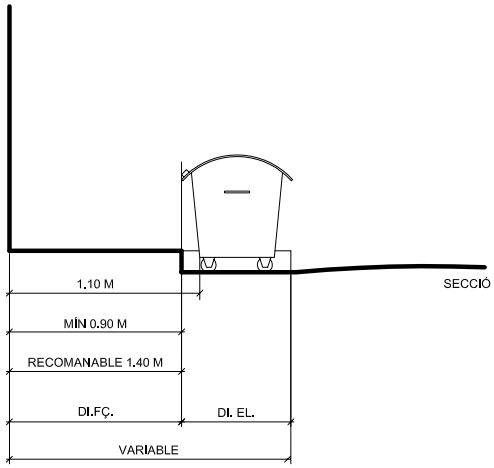
ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

GRUP E : ALTRES

E6 CONTENIDORS ESCOMBRERIES

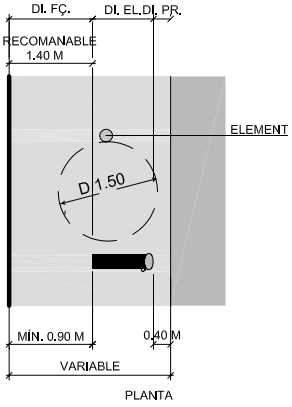
- La ubicació dels contenidors de superfície, en ocasions produeixen la disminució de l'amplada útil de les voreres. La seva ubicació ha de permetre un pas lliure d'obstacles de 0,90m
- Els mecanismes d'obertura estaran situats a una alçada entre 1,00 i 1,40m respecte del terra
- En el cas de tractar-se de contenidors soterrats, aquest han de permetre també, un pas lliure de 0,90m, i tindran una alçada mínima de 0,80m

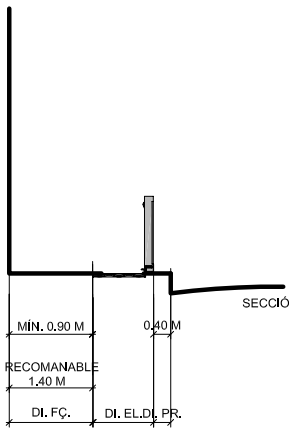




E7 FONT

- La ubicació de qualsevol model de font ha de permetre un pas lliure d'obstacles de 0,90m
- Els mecanismes d'accionament seran de presió o palanca
- Han de permetre l'apropament lateral a la font d'una persona amb PMR





2.4. EDIFICACIÓ

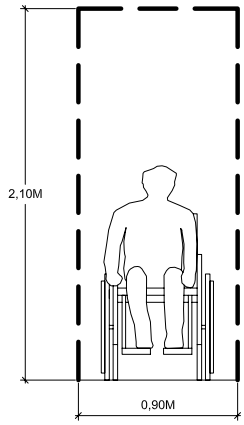
EDIFICACIÓ

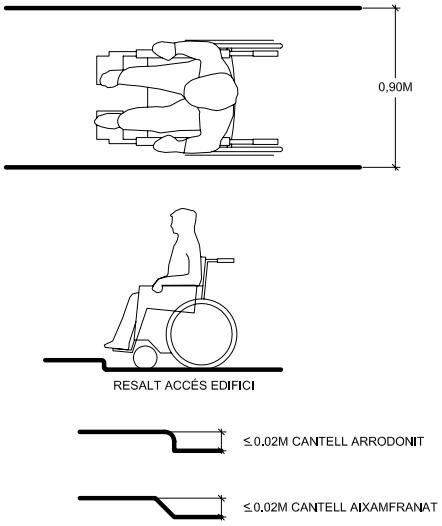
GRUP A : ITINERARI ADAPTAT

A1 ALÇADA I AMPLADA LLIURES

- El itinerari adaptat tindrà una amplada de pas lliure mínima de 0,90m i una alçada mínima lliure d'obstacles de 2,10m.
- El itinerari no incliu cap tram d'escales ni cap graó aïllat.
- En l'accés a l'edifici únicament podrà existir un ressalt màxim de 0,02m, de cantell arrodonit o bé aixamfranat a 45º.

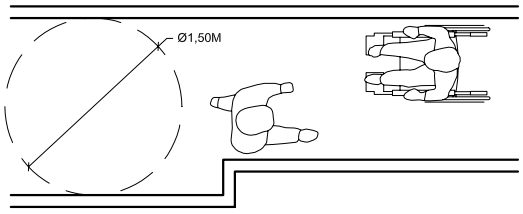
.

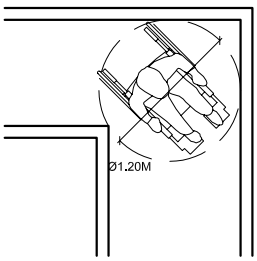




A2 CANVIS DE DIRECCIÓ I GIRS

- En els canvis de direcció es podrà inscriure un cercle de Ø 1,20m.
- A totes les plantes existirà un espai on es pugui inscriure un cercle de Ø 1,50m.



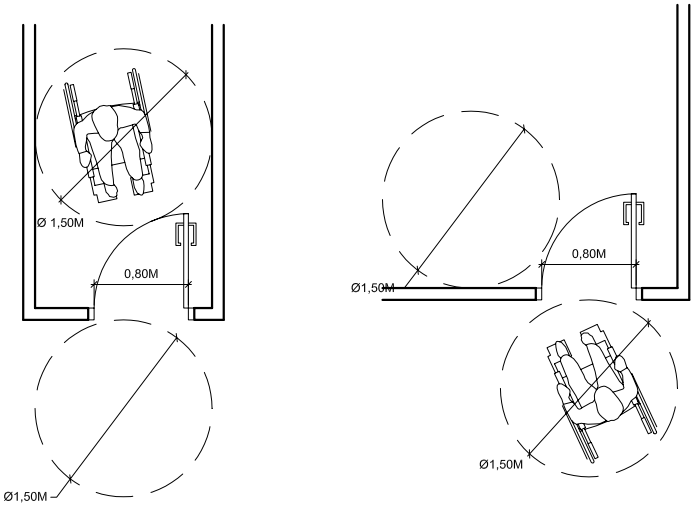


EDIFICACIÓ

GRUP A : ITINERARI ADAPTAT

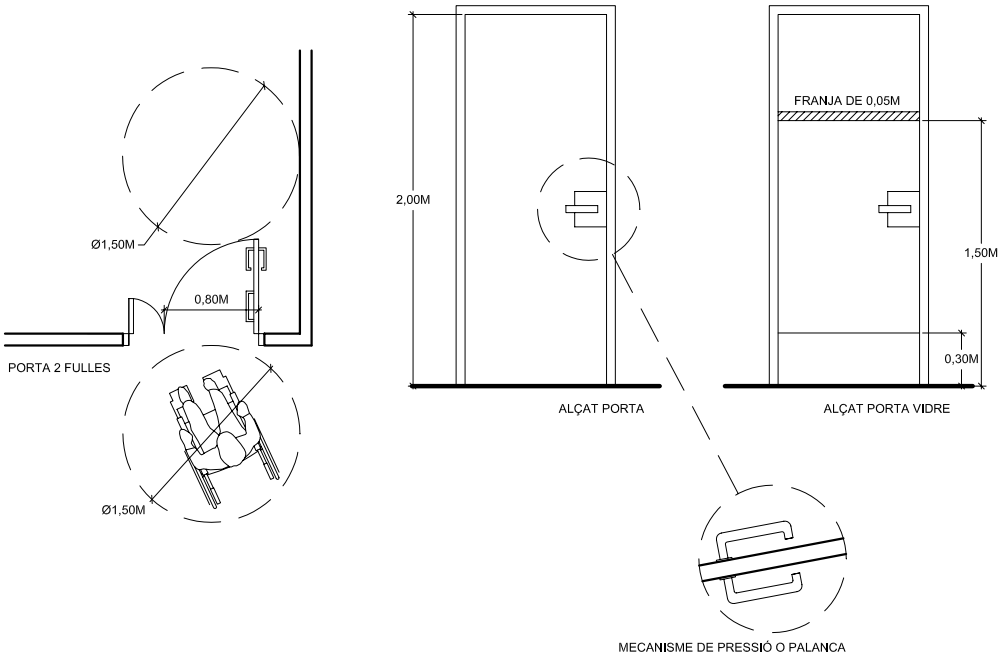
A3 GIRS DAVANT LES PUERTES

- A les dues bandes d'una porta existirà un espai suficient, lliure de l'escombrada de la porta, on es podrà inscriure un cercle de Ø 1,50m.



A4 PORTES

- L'amplada de pas lliure a les portes serà de 0,80m i l'alçada lliure de 2,00m.
- En el cas de portes de dos o més fulles, al menys una d'elles tindrà una amplada lliure de pas de 0,80m.
- Els mecanismes d'accionament de les portes seran de pressió o palanca.
- Les portes de vidre (excepte les de seguretat) tindran un sòcol inferior de 30cm d'alçada com a mínim.
- Les portes de vidre estaran senyalitzades mitjançant una franja horitzontal de 5cm d'amplada com a mínim, col·locada a 1,50m d'alçada i de color suficientment contrastat.

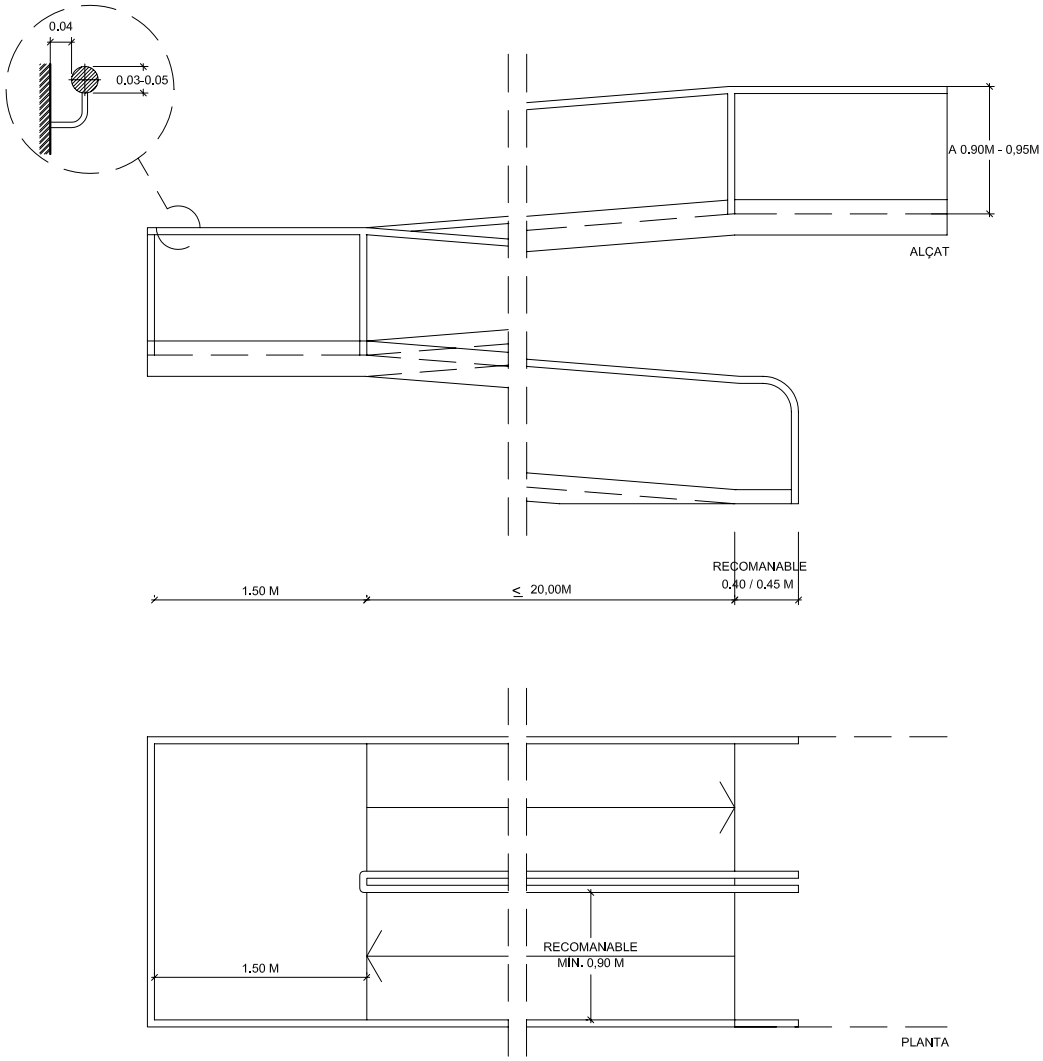


EDIFICACIÓ

GRUP A : ITINERARI ADAPTAT

A5 RAMPES ADAPTADES

- No s'especifica l'amplada útil de les rampes en edificació (es recomana que l'amplada mínima sigui de 0,90m).
- Pendent màxim del 12% (recomanable del 10%) per a trams inferiors a 3m de recorregut.
- Pendent màxim del 10% (recomanable del 8%) per a trams entre 3 i 10m de recorregut.
- Pendent màxim del 8% (recomanable del 6%) per a trams de més de 10m de recorregut.
- La longitud màxima de cada tram de rampa serà de 20m.
- S'admet un pendent transversal del 2%.
- El paviment de la rampa serà dur, no lliscant i sense resalts.
- Els replans intermitjos tindran una llargada mínima de 1,50m en la direcció de circulació.
- Existiran baranes de protecció als dos costats, els passamans seran continus, situats a una alçada entre 0,90 i 0,95m . Estaran separats 4cm del parament vertical i tindran una secció igual o equivalent a la d'un tub rodó de diàmetre entre 3 i 5cm.
- Existirà un element de protecció longitudinal de com a mínim, 10cm per sobre del terra.
- A l'inici i al final de cada tram existirà un replà de 1,50m de llargada com a mínim.
- Es recomana la prolongació dels passamans (i que vagin a morir a terra o a paret) sempre que sigui possible.

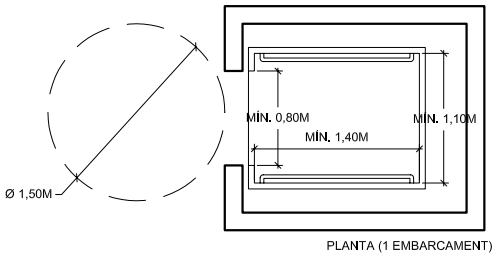


EDIFICACIÓ

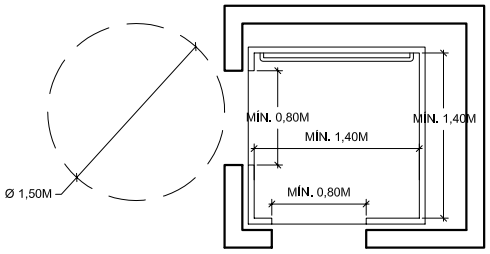
GRUP A : ITINERARI ADAPTAT

A6 ASCENSOR ADAPTAT

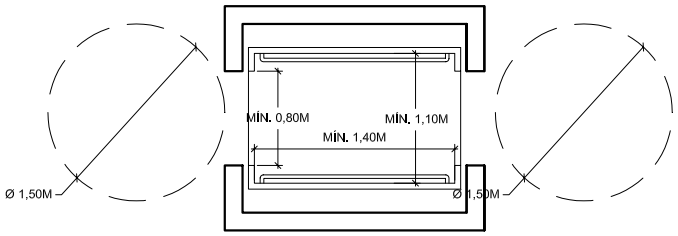
- Les dimensions de la cabina seran de 1,40m en el sentit de l'accés i de 1,10m en el sentit perpendicular.
- Existiran passamans a una alçada entre 0,90 i 0,95m, de disseny anatòmic i de diàmetre entre 0,03 i 0,05m, i separats 0,04m del parament vertical.
- Les portes de recinte i cabina seran automàtiques i la seva amplada lliure serà de 0,80m.
- En el replà d'embarcament es podrà inscriure un cercle de Ø 1,50m.
- Les botoneres, tant de cabina com de replà, estaran a una alçada entre 1,00 i 1,40m, i la numeració estarà en Braille o relleu.
- Es recomana que la cabina tingui informació sonora i visual de planta.



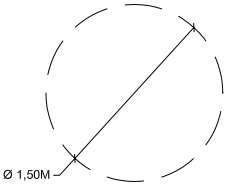
PLANTA (1 EMBARCAMENT)

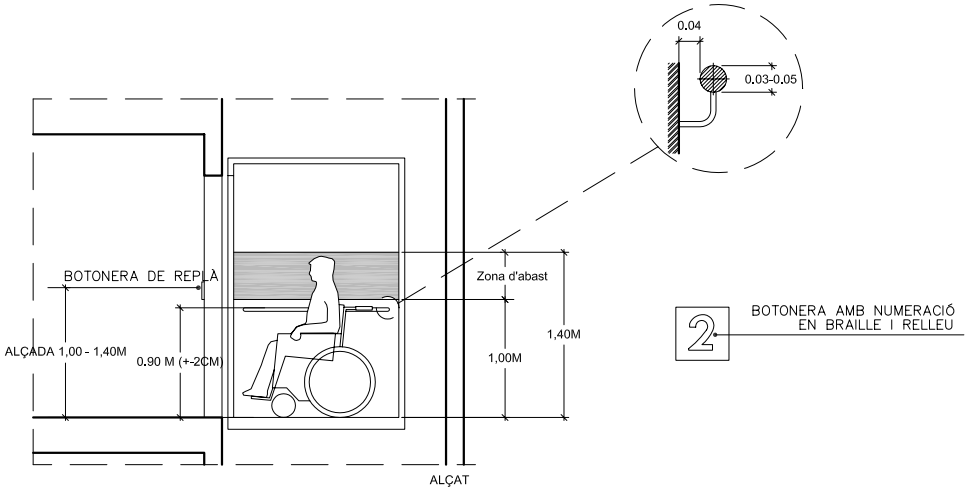


PLANTA (DOBLE EMBARCAMENT 90º)
DIMENSIONS RECOMANABLES



PLANTA (DOBLE EMBARCAMENT 180º)
DIMENSIONS RECOMANABLES



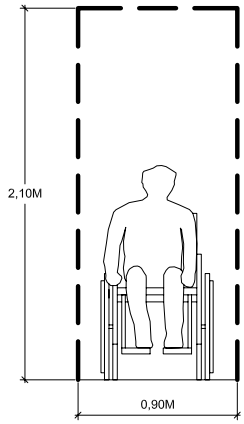


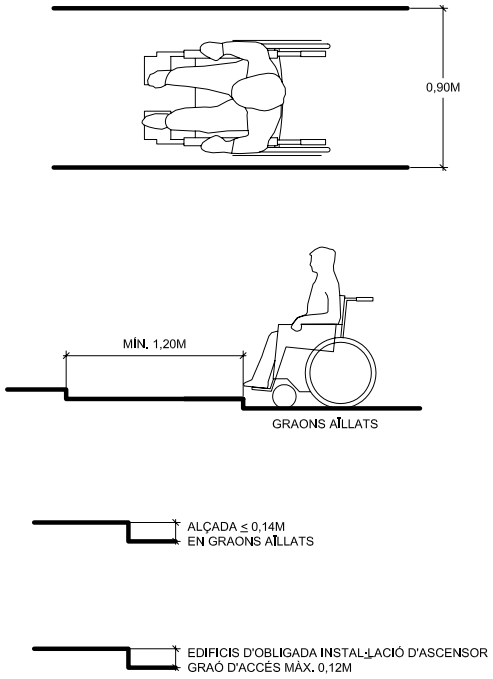
EDIFICACIÓ

GRUP B : ITINERARI PRACTICABLE

B1 ALÇADA I AMPLADA LLIURES

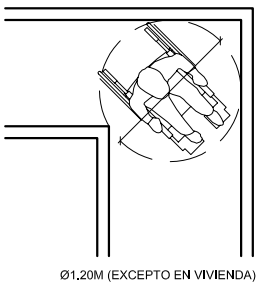
- L'itinerari practicable tindrà una amplada de pas lliure mínima de 0,90m i una alçada lliure mínima de 2,10m.
- Als dos costats d'un graó existirà un espai lliure mínim de 1,20m de profunditat. L'alçada del graó serà com a màxim de 0,14m.
- En edificis d'obligada instal·lació d'ascensor, únicament s'admet un graó en el accés, de 0,12m d'alçada màxima.





A2 CANVIS DE DIRECCIÓ I GIRS

- En els canvis de direcció es podrà inscriure un cercle de Ø 1,20m.

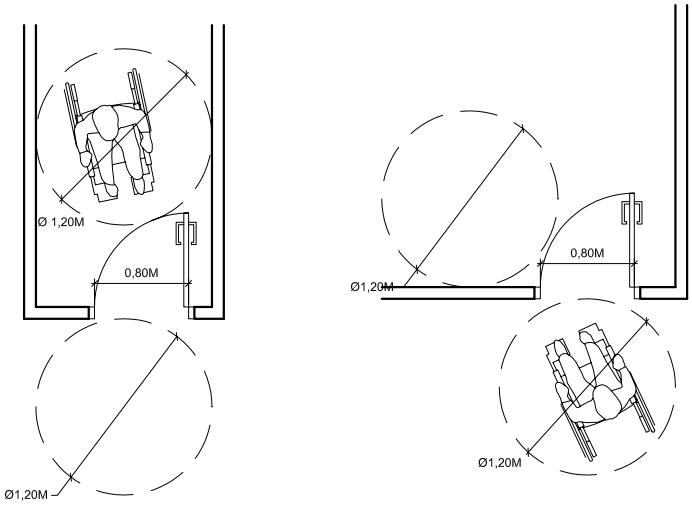


EDIFICACIÓ

GRUP B : ITINERARI PRACTICABLE

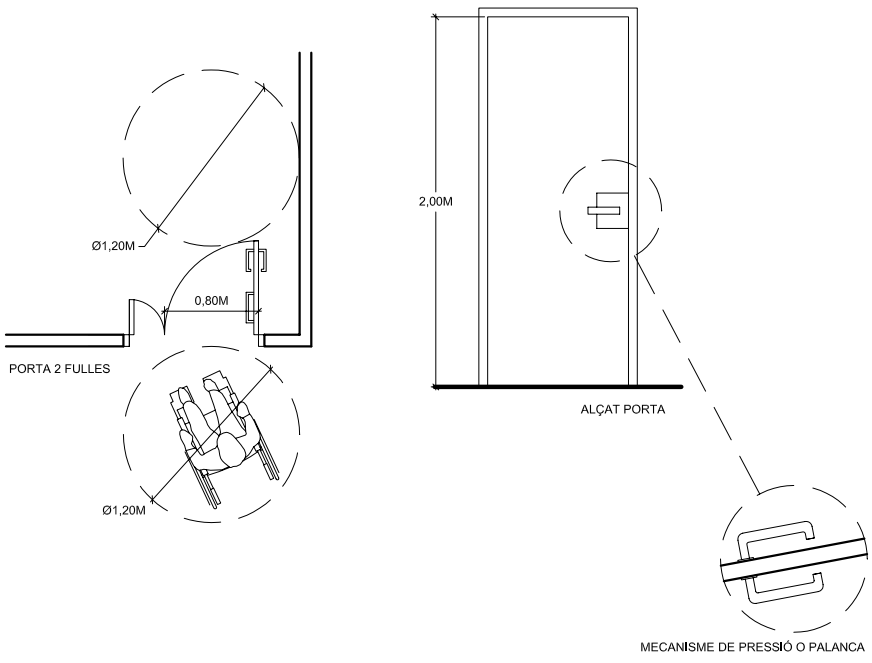
B3 GIRS DAVANT LES PORTES

- Als dos costats de les portes es podrà inscriure un cercle Ø 1,20m lliure de l'escombrada de la porta.



A4 PORTES

- L'amplada de pas lliure mínim de les portes serà de 0,80m i l'alçada mínima serà de 2,00m.
- Les portes formades per dues o més fulles, al menys una d'elles permetrà un ample de pas liurede 0,80m.
- Els mecanismes d'accionament seran de pressió o palanca.

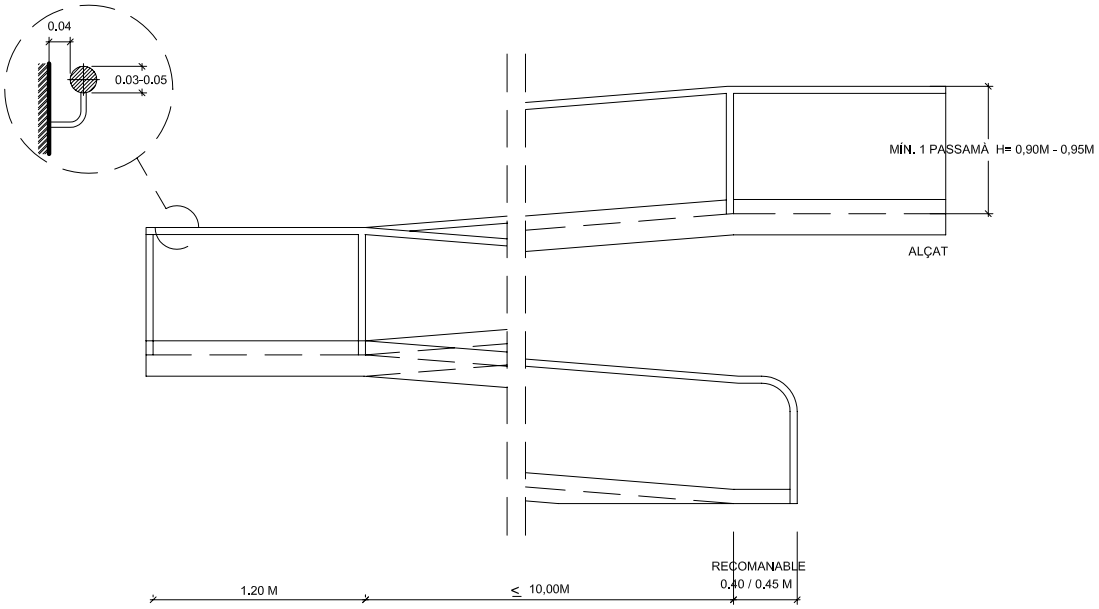


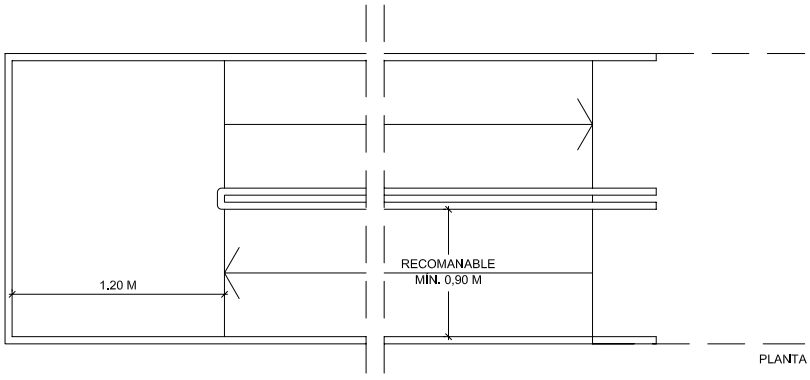
EDIFICACIÓ

GRUP B : ITINERARI PRACTICABLE

B5 RAMPES PRACTICABLES

- No s'especifica l'amplada útil de rampa, tot i que es recomana que no sigui inferior a 0,90m.
- El pendent longitudinal màxim serà del 12%.
- La longitud màxima de cada tram de rampa serà de 10m.
- S'admet un pendent transversal del 2%.
- El paviment de la rampa serà dur, no lliscant i sense resalts.
- Als dos extrems de les rampes existirà un espai lliure fondària 1,20m.
- En els replans amb canvis de direcció la fondària dels mateixos serà de 1,20m.
- Existirà com a mínim passamà a un dels costats a una alçada entre 0,90 i 0,95m.



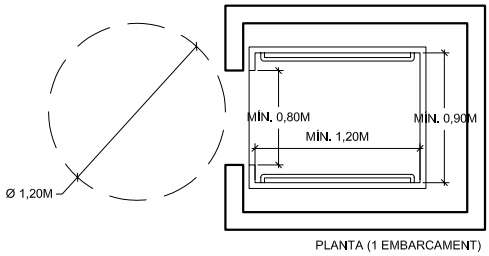


EDIFICACIÓ

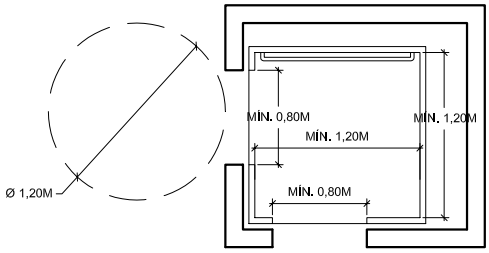
GRUP B : ITINERARI PRACTICABLE

B6 ASCENSOR PRACTICABLE

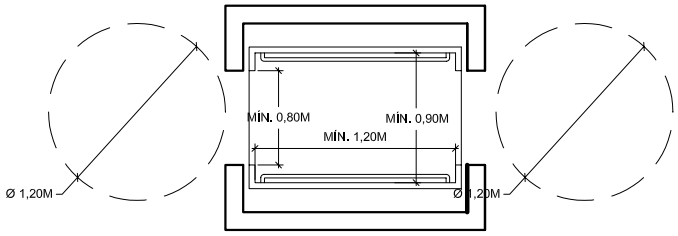
- Les dimensions de la cabina seran de 1,20m en el sentit de l'accés i de 0,90m en el sentit perpendicular.
- Les portes del recinte poden ser manuals, mentre que les de cabina seran automàtiques. Les dues tindran una maplada de pas lliure de 0,80m.
- En el replà d'embarcament es podrà inscriure un cercle de Ø 1,20m.
- Les botoneres tant de replà com de recinte, estaran a una alçada compresa entre 1,00 i 1,40m.
- Es recomana l'existència de passamans a una alçada entre 0,90 i 0,95m, de disseny anatòmic i de diàmetre entre 0,03 i 0,05m, i separats 0,04m del parament vertical.



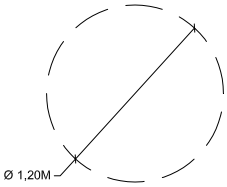
PLANTA (1 EMBARCAMENT)

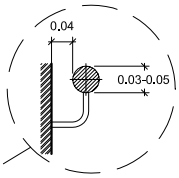


PLANTA (DOBLE EMBARCAMENT 90º)
DIMENSIONS RECOMANABLES

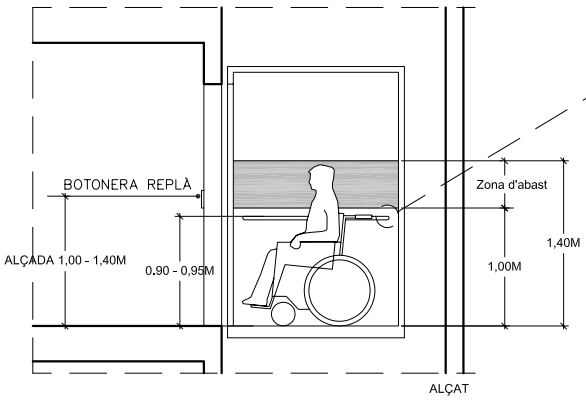


PLANTA (DOBLE EMBARCAMENT 180º)
DIMENSIONS RECOMANABLES





RECOMANABLE EXISTENCIA DE PASSAMANS



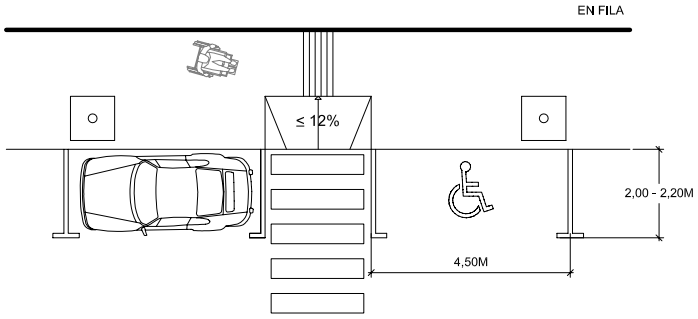
ALÇAT

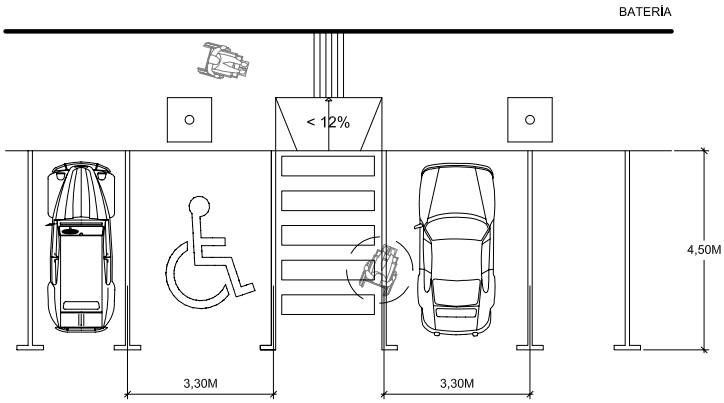
EDIFICACIÓ

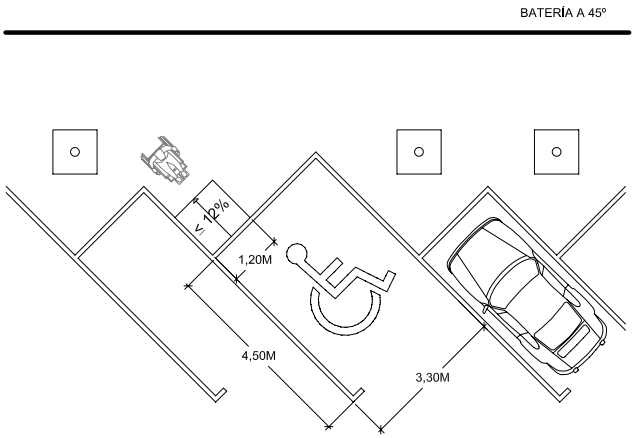
GRUP C : APARCAMENT

C1 PLACES D'APARCAMENT

- Les places d'aparcament adaptades estaran ubicades properes als accessos de vianants i senyalitzades mitjançant símbols normalitzats (símbol internacional d'accessibilitat en el terra i amb senyalització vertical).
- Existirà un itinerari adaptat que comuniqui les places d'aparcament amb l'edificació.
- Les dimensions de les places d'aparcament reservat en bateria son de 3,30 x 4,50m, i quan siguin en filera seran de 2,00 x 4,50m.
- Existirà un espai d'apropament que pot ser compartit i que permetrà la inscripció d'un cercle de Ø 1,50m davant la porta del conductor.
- En aparcaments en bateria aquest espai pot coincidir un màxim de 0,20m amb l'amplada de la plaça.





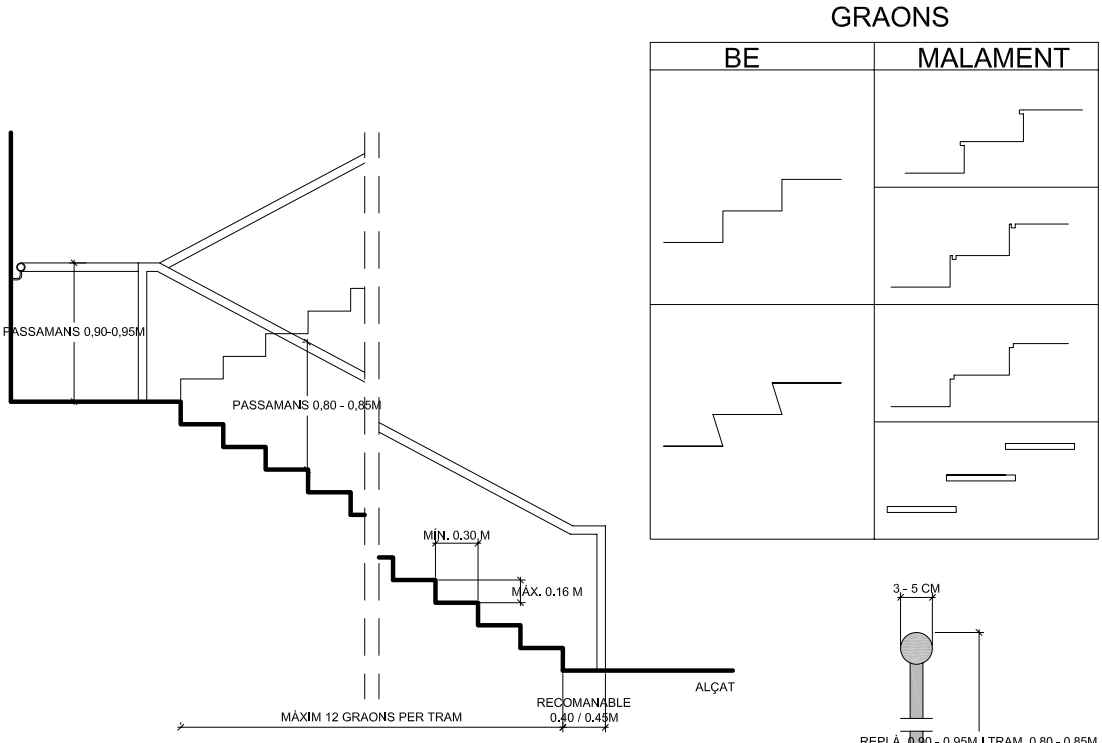


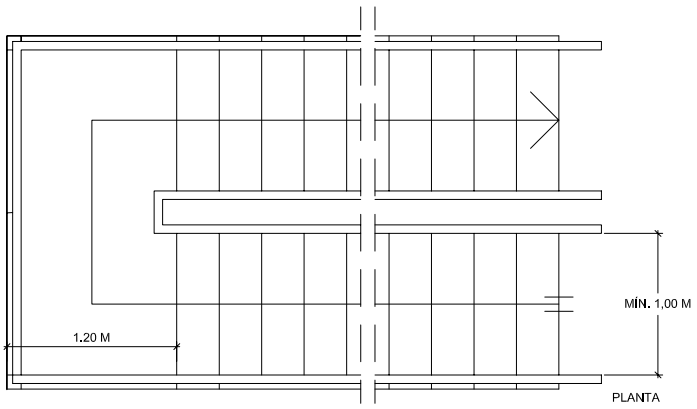
EDIFICACIÓ

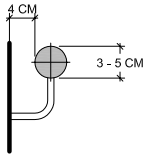
GRUP D : ESCALES D'ÚS PÚBLIC

D1 ESCALES ADAPTADES

- L'amplada útil de pas serà igual o superior a 1,00m.
- L'alçada màxima del graó és de 16cm i l'estesa mínima de 30cm.
- L'estesa no presentarà cap tipus de discontinuïtat on s'uneix amb l'alçada.
- El nombre màxim de graons seguits sense replà de 12.
- Els replans intermedis tindran una llargada mínima de 1,20m en la direcció de circulació.
- Existiran passamans als dos costats, en els replans estaran a una alçada entre 0,90 i 0,95m i en els trams estaran entre 0,80 i 0,85m, seran de 3 - 5cm de diàmetre i estaran separats 4cm de la paret.
- Les escales amb projecció en planta no recta tindran una dimensió mínima d'estesa de 30cm a 40cm de la part interior.





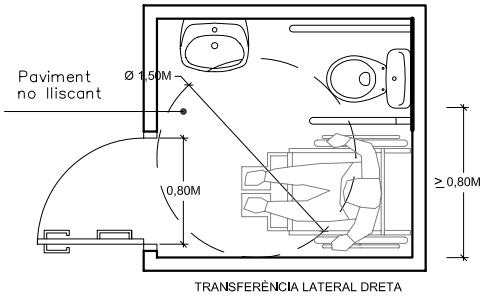


EDIFICACIÓ

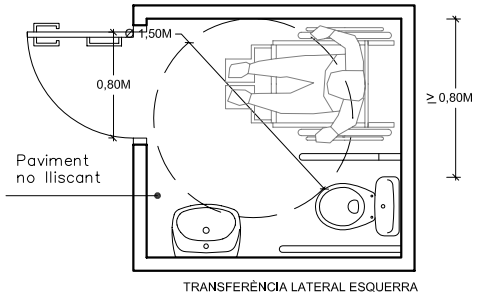
GRUP E : BANY

E1 BANY ADAPTAT

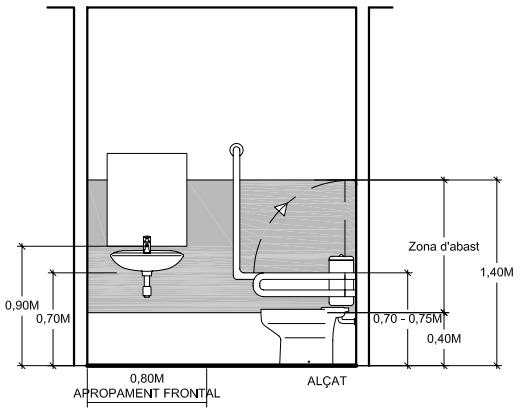
- Les portes tindran una amplada de pas mínim de 0,80m. Obren cap a l'exterior o son corredisses. El mecanisme d'accionament serà de pressió o palanca.
- Entre 0 - 0,70m d'alçada es podrà inscriure un cercle de Ø 1,50m (sense l'escombrada de la porta).
- L'espai d'apropament lateral a l'inodor, banyera, dutxa i bidet, i frontal al rentamans serà de 0,80m com a mínim.
- El rentamans no tindrà peu ni mobiliari inferior.
- El mirall (cantell inferior) estarà a una alçada de 0,90m respecte del terra.
- El inodor i el bidet tindran dues barres auxiliars a una alçada entre 0,70 i 0,75m. La barra situada al costat de l'espai d'apropament serà abatible.

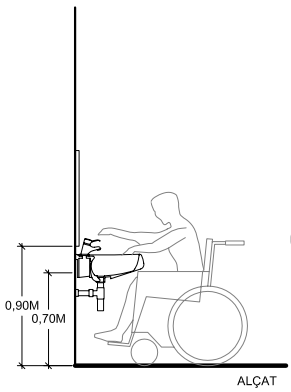


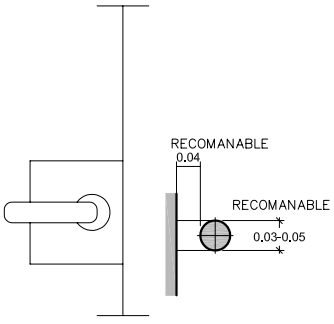
TRANSFERÈNCIA LATERAL DRETA

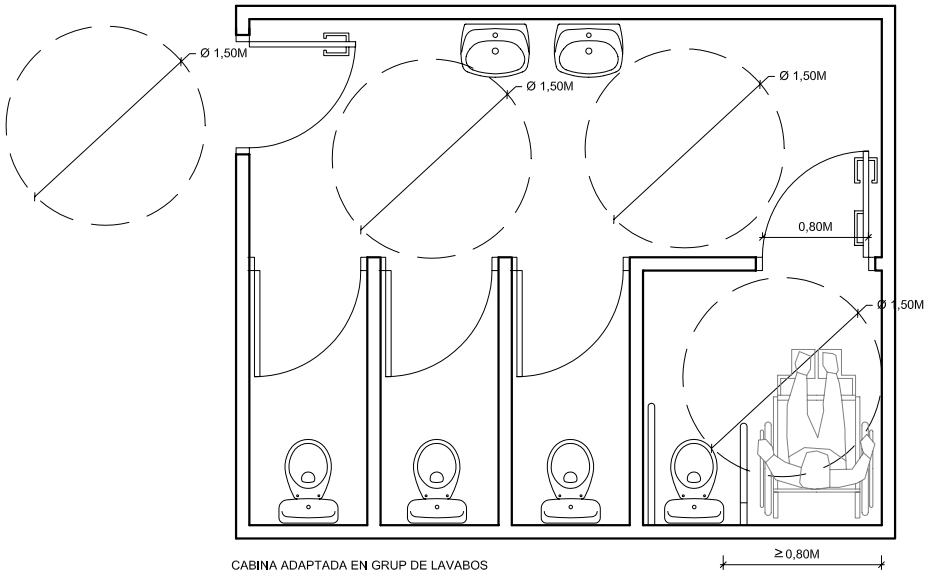


TRANSFERÈNCIA LATERAL ESQUERRA









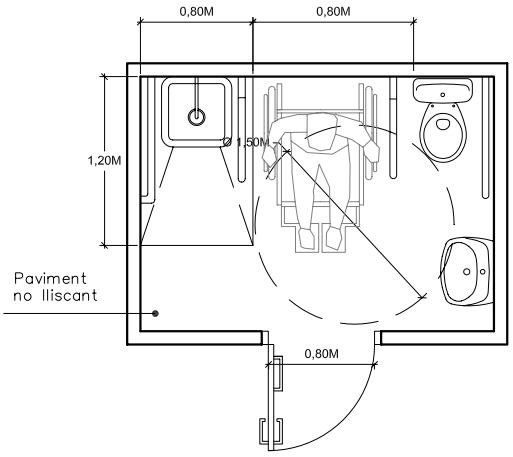
CABINA ADAPTADA EN GRUP DE LAVABOS

EDIFICACIÓ

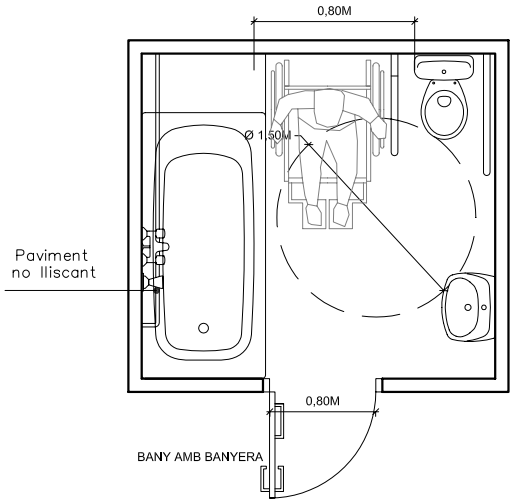
GRUP E : BANY

E1 BANY ADAPTAT

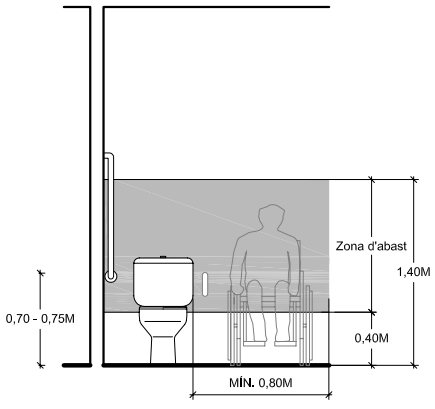
- La dutxa tindrà unes dimensions d'espai d'ús mínimes de 1,20m de profunditat i 0,80m d'amplada. Estarà enrassada amb el paviment i els les aixetes es col·locaran el el centre del lateral més llarg a una alçada recomanada entre 0,90 i 1,20m. Es disposaran dues barres auxiliars, a una alçada entre 0,70 i 0,75m. La barra situada al costat de l'espai d'apropament serà abatible.
- Tots els accessoris i mecanismes es col·locaran a una alçada entre 0,40 i 1,40m.
- Tots els mecanismes d'accionament seran de pressió o palanca.
- El paviment serà no lliscant.
- Es recomana que quan existeixi un grup de lavabos per a cada sexe, s'adapti una cabina en cadascún d'ells per tal d'evitar la creació de l'anomenat "tercer sexe".



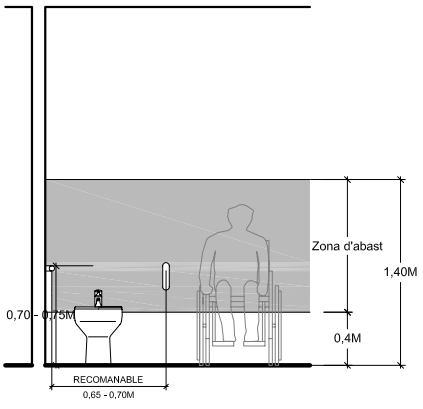
BANY AMB DUTXA ADAPTADA



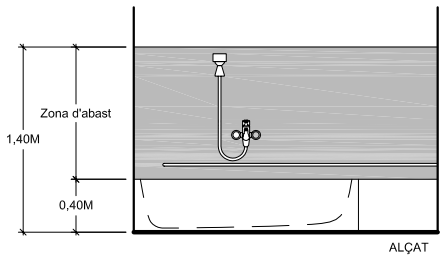
BANY AMB BANYERA



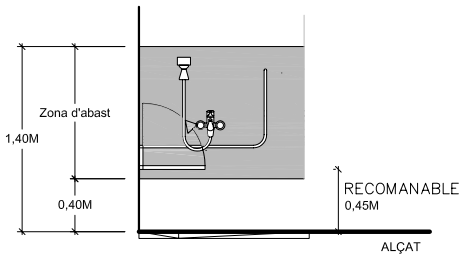
APROPAMENT LATERAL INODOR



APROPAMENT LATERAL BIDET



ALÇAT



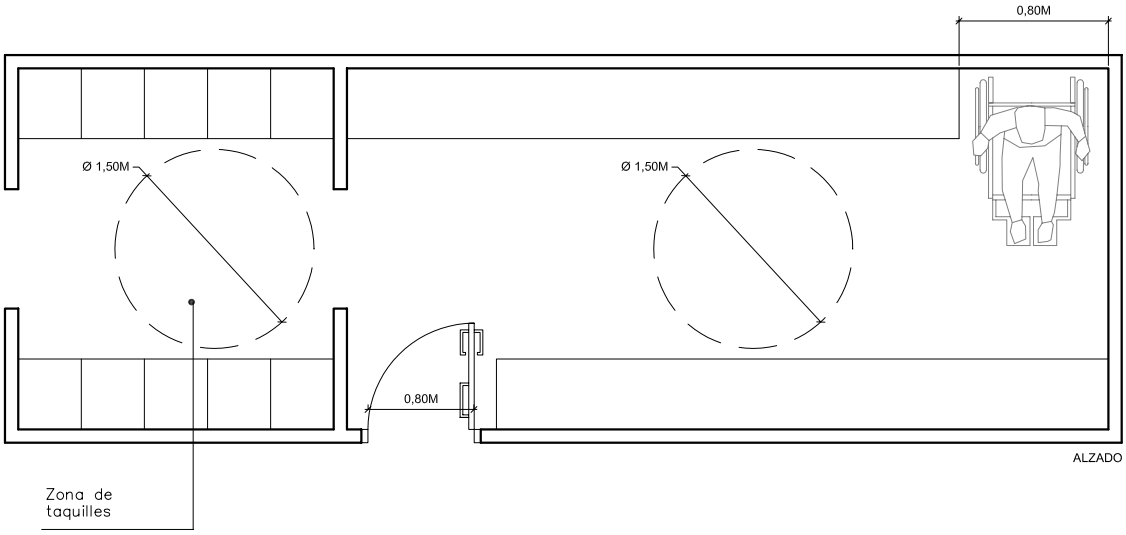
ALÇAT

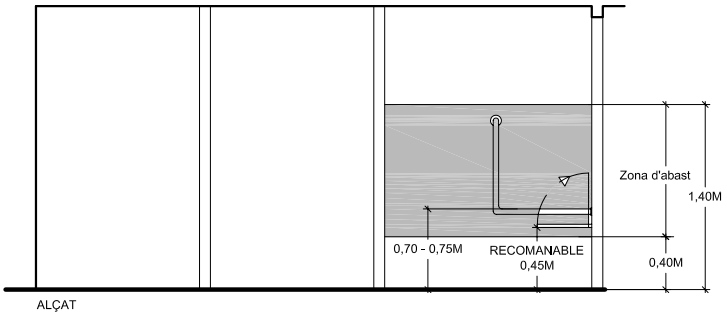
EDIFICACIÓ

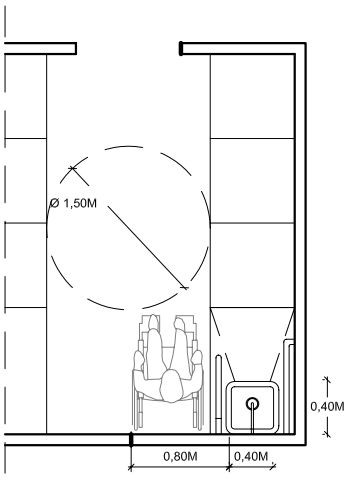
GRUP F : VESTUARI

F1 VESTUARI ADAPTAT

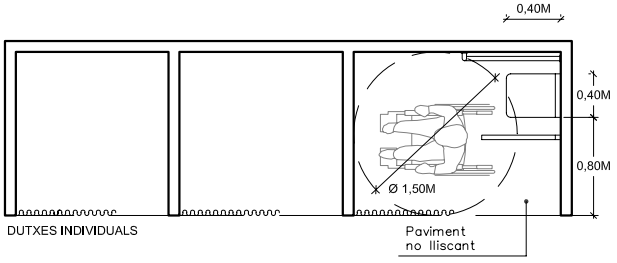
- Les portes tindran una amplada de pas mínim de 0,80m. Obriran cap a l'exterior o son corredisses. Els mecanismes d'accionament seran de pressió o palanca.
- Els espais de circulació interna tindran una amplada mínima de 0,90m.
- En els canvis de direcció es podrà inscriure un cercle de Ø 1,50m.
- L'espai d'apropament lateral a taquilles, bancs, dutxes i mobiliari en general serà com a mínim de 0,80m.
- Existirà al menys una dutxa de dimesions mínimes de 0,80m d'amplada i 1,20m de fondària. Existiran dues barres auxiliars, sent abatible la del costat de l'espai d'apropament.
- La dutxa tindrà un seient abatible, fixat en el costat més curt, de dimensions 0,40 x 0,40m .
- Els accessoris i mecanismes es col·locaran a una alçada compresa entre 1,00 i 1,40m.
- El paviment serà no lliscant tant en sec com en mullat.







DUTXES COL·LECTIVES



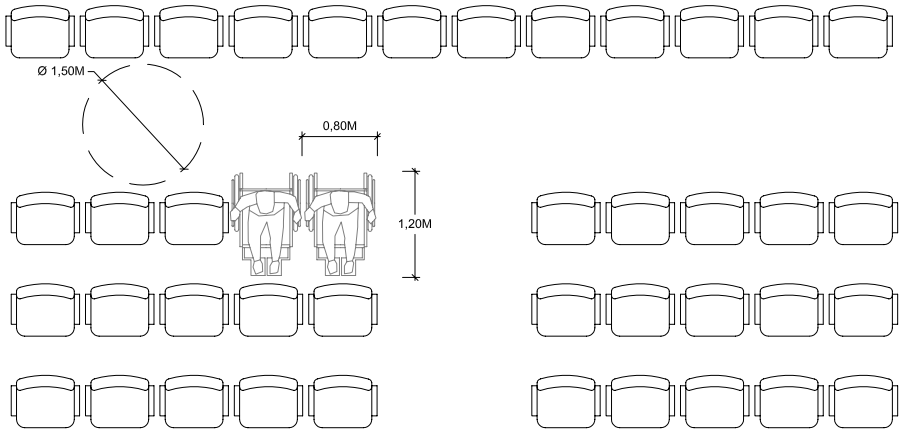
DUTXES INDIVIDUALS

EDIFICACIÓ

GRUP G : RESERVA D'ESPAI I MOBILIARI

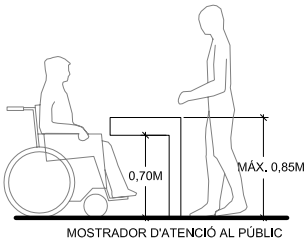
G1 RESERVA ESPAI ESPECTADOR

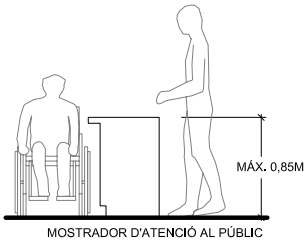
- Les dimensions mínimes d'una plaça d'espectador amb mobilitat reduïda serà de 0,80m d'amplada i 1,20m de profunditat.
- La reserva estarà comunicada amb un itinerari adaptat.
- La zona on s'ubiqui la reserva serà completament horitzontal.

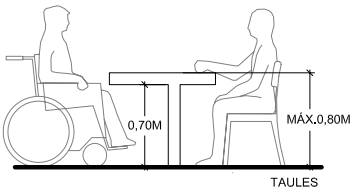


G2 MOBILIARI ADAPTAT

- Els elements que sobresurtin més de 15cm estaran a una alçada superior a 2,10m o bé, existirà una projecció en planta d'alçada 15cm per a poder ser fàcilment detectats per als invidents.
- Els mostradors d'atenció al públic tindran una alçada màxima de 0,85m i una amplada mínima de 0,80m. Si només tenen un espai d'apropament frontal, la part inferior entre 0 i 0,70m quedarà lliure d'obstacles per a permetre l'apropament d'una cadira de rodes.
- Les taules tindran una alçada màxima de 0,80m. La part inferior entre 0 i 0,70m d'alçada i d'amplada 0,80m quedarà lliure d'obstacles per a permetre l'apropament d'una cadira de rodes.
- Els elements manipulables estaran a una alçada de 1,40m.







PLA D'ACCESSIBILITAT
DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

VOLUM II

2.2 MANUAL DE SENYALITZACIÓ

PLA D'ACCESSIBILITAT
DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

VOLUM II

2.2 MANUAL DE SENYALITZACIÓ

Barcelona, Juny de 2006

PLA D'ACCESSIBILITAT DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

INDEX GENERAL DEL PLA

1. MEMÒRIA .....VOLUM I

2. NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT

2.1. NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT.....VOLUM II

2.2. MANUAL DE SENYALITZACIÓ .....VOLUM II – ANNEX I

3. PLA D'ACTUACIÓ EN L'ESPAI PÚBLIC

3.1. TRAMS DE CARRER .....VOLUM III

3.2. PRESSUPOST REDUÏT .....VOLUM III - ANNEX I

3.3. PRESSUPOST AMPLIAT .....VOLUM III - ANNEX II

4. PLA D'ACTUACIÓ EN ELS EDIFICIS .....VOLUM IV

5. PLA D'ACTUACIÓ EN EL TRANSPORT

5.1. PLA D'ACTUACIÓ EN EL TRANSPORT.....VOLUM V

5.2. DESCRIPCIÓ DE LES PARADES D'AUTOBÚS .....VOLUM V - ANNEX I

6. PLA D'ACTUACIÓ EN LA COMUNICACIÓ .....VOLUM VI

7. INDICADORS I RESUM DE PRESSUPOSTOS DEL PLA .....VOLUM VII

2.2 MANUAL DE SENYALITZACIÓ EN OBRES D'ACCESSIBILITAT REALITZADES EN ELS ÀMBITS DE LA VIA PÚBLICA I L'EDIFICACIÓ

SUMARI

PÀG

1. SENYALITZACIÓ DE SEGURETAT I ACCESSIBILITAT.....5

2. ZONES DE TRÀNSIT I DOMINI PÚBLIC (VIA PÚBLICA) 5

3. ZONES D'ACCÉS A EDIFICIS I OBRES INTERNES (EDIFICACIÓ) 14

1. SENYALITZACIÓ DE SEGURETAT I ACCESSIBILITAT

En matèria d'accessibilitat existeix una normativa vigent que contempla certs aspectes de mesures de protecció i una legislació (Llei 20/1991, 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques) la qual es tindrà en comte quan es treballi en zones de trànsit i domini públic, així com en obres internes d'edificació.

2. ZONES DE TRÀNSIT I DOMINI PÚBLIC (VIA PÚBLICA)

Hi haurà que considerar que en la via pública es poden trobar situacions que poden generar dificultats i riscos a qualsevol persona que circuli pel carrer, per tant es tindrà en compte els següents aspectes:

- a)Itineraris de pas en obres de pavimentació i itineraris alternatius
- b)Rases fetes per obres de manteniment o reparació de la xarxa telefònica, clavegueram o serveis de conduccions, guals de vianants.
- c)Obres puntuals, Reposició del paviment, Forats fets en la vorera, Tapes de registre sense protecció...
- d)Acopi de materials en obres en curs, així com eines de treball i maquinària utilitzades en obra. Tanques de protecció.
- e)Senyalitzacions i Índex de lluminositat

Aquestes situacions suposen un destorb per a les persones que formen un flux dinàmic en els carrers.

Aquest elements sense protecció i senyalització adequada suposen un perill per a la persona que els troba en el seu itinerari.

Aquestes situacions anòmales generen barreres per a tota persona que passeja pel carrer, no obstant això s'agreuja en un grup(40% de la població total), que per la seva limitació funcional i sensorial, aquest obstacles suposen una major dificultat en el seu recorregut, com per exemple:

- Persones ambulants, però que tenen algun tipus de problema de motricitat, una limitació funcional.
- La població de gent gran, que té un ritme lent en els seus moviments i rigidesa en els muscles. Per aquest motiu s'ha de facilitar el pas i evitar obstacles que puguin originar una caiguda.
- Persones que per la seva afectació utilitzen cadira de rodes i com element, te unes dimensions que es necessària una amplada de la vorera per a pogué passar sense cap obstacle.
- Persones amb deficiències sensorials visuals en diferents graus i invidents. Tenint en compte el desenvolupament del sentit de l'oïda i la percepció tàctil i la dificultat de l'estímul visual, necessita unes mesures de protecció adequades.

Generalment tots el Ajuntaments disposen d'Ordenances Municipals, les quals senyalen una sèrie de requisits referents a l'ocupació de la via pública en temes de construcció.

Com a exemple val a dir que les Ordenances Metropolitanes de Barcelona (Apartat Obres de Instal·lacions i Serveis en domini municipal), en el Articles 35, 64, 66 i 67, es refereix a Normes de Tancament, Senyalització en les obres de rases, tapes de registre i les instal·lacions.

Per tant per a una correcta senyalització i protecció de les obres en la via pública serà recomanable adoptar el següents criteris:

a)Itineraris de pas en obres de pavimentació i itineraris alternatius

Si la vorera no te els mínims que es determina per a itinerari adaptat es procurarà tenir cura en el següents aspectes:

Tenir una amplada lliure de 0,90m i una alçada lliure d'obstacles de 2,10 m.(cas de basties o altres elements de reparacions).

En canvis de direcció, l'amplada de pas permeti inscriure un cercle d'1,50 m de diàmetre.

No inclourà cap desnivell ni la pendent longitudinal serà superior al 8 %.

Es garantirà en tot moment la seguretat del paviment, amb una pendent transversal no superior al 2%.

No hi haurà cap element de mobiliari urbà (paperera, bancs senyals o altres), el qual dificulti el pas.

Tanmateix si es necessari per als treballs fer un itinerari alternatiu, aquest s'indicarà mitjançant rètol amb indicació del pas i símbol d'accessibilitat. La senyalització del rètols es regirà per la normativa municipal al respecte, però en tot cas s'aplicaran el criteris de l'annex 4 del Codi d'Accessibilitat, referents al grafisme dels caràcters.

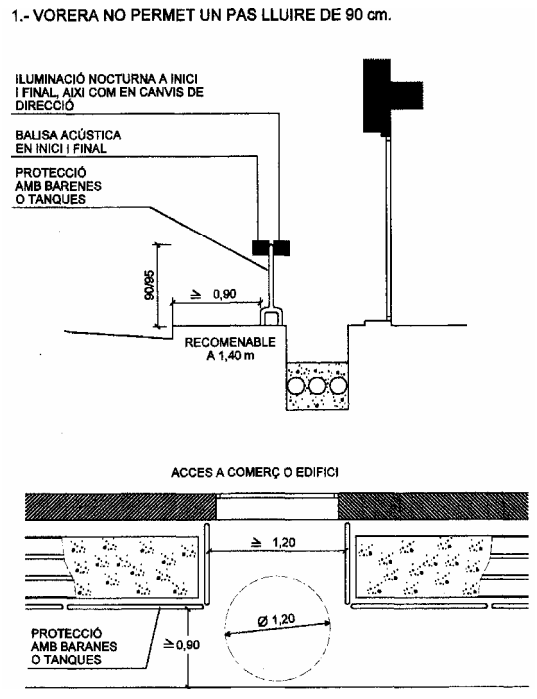
La pavimentació per a un pas alternatiu o provisional, el qual poc després s'eliminarà, tindrà les mateixes característiques que l'anterior, de la mateixa manera, si cal realitzar un ampliació de la vorera per a pas dels vianants es pot realitzar de qualsevol material per a pavimentació, formigó, fusta, material bituminos i terra, tenint cura en aquesta tindrà una compactació del 90% PM. L'alçaria del mateix l'alçada de la vorera, o es realitzaran rampes no superiors al 8%

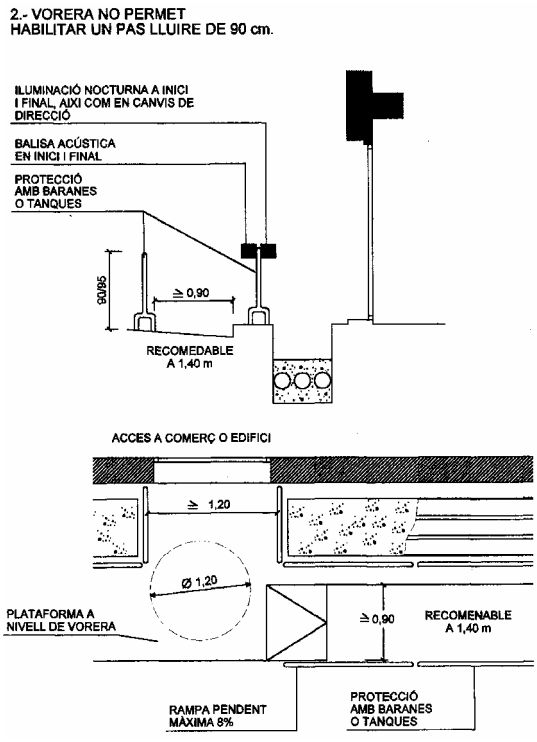
Tots els passos alternatius i/o provisionals es protegiran mitjançat baranes fixes de protecció o tanques metàl·liques de dimensions 200x100 cm amb balises acústiques en cada canvi de direcció i balises lluminoses, amb una intensitat mínima cadascuna de 15 lux.

Tanmateix si les obres es realitzen en carrers amb un enllumenat públic molt insuficient, i el pas alternatiu esta al costat del tràfic, es tindrà que col·locar la senyalització lluminosa en tot el perímetre, sent de color vermella o groga intermitent, situada entre si a una distància màxima de 5 metres (protecció contra el trànsit rodat).

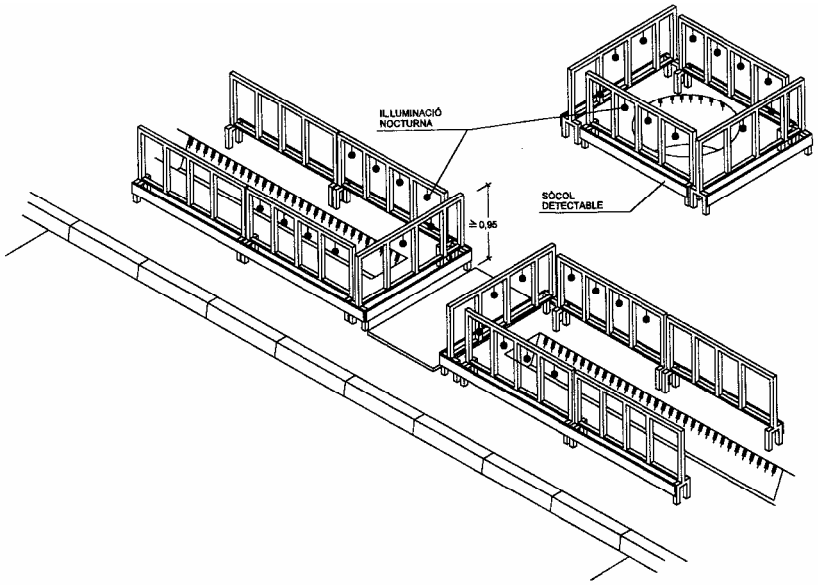
b) Rases fetes per obres de manteniment o reparació de la xarxa telefònica, clavegueram o serveis de conduccions i guals de vianants

En el cas de rases fetes per obres de manteniment o reparació telefònica, clavegueram i serveis de conduccions, l'obertura d'aquestes s'haurà de protegir mitjançant elements de base que puguin ser detectats per persones amb deficiència visual amb suficient pes per a que no es moguin, amb una alçaria mínima de 95 cm i amb una senyalització lluminosa en colors grocs i taronges (mati) i vermells (nit), i amb balisament acústic que es col·locaran en cada aresta accionades a distancia per la persona amb deficiència visual , mitjançant ones de ràdio.





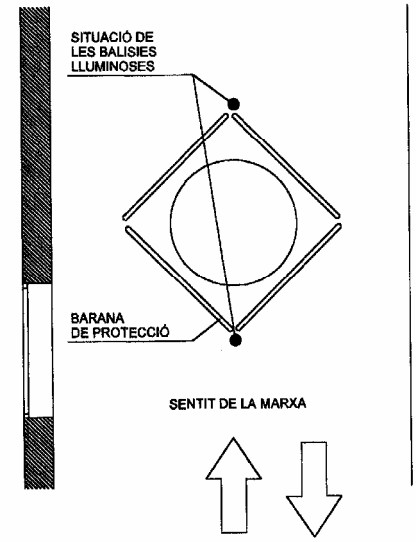
De la mateixa manera si s'ha de travessar una rasa, es cobrirà amb una planxa la qual permetí passar una cadira de rodes, les baranes o tanques que s'hi col·loquin seran resistents i de traçat continu, ancorades o enganxades al terra. El pas tindrà una amplada lliure mínima de 90 cm, des de el punt mes sortint de la tanca fins qualsevol element (escossel, bústia), o a l'extrem de la vorera, i no tindrà cap desnivell respecte a la vorera de 2 cm.

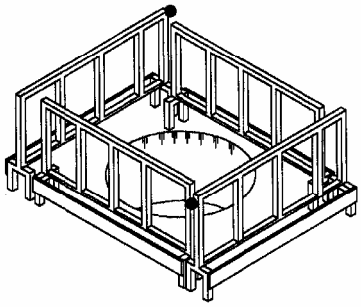


La reposició del paviment en zones extenses necessitarà una protecció que limiti l'àrea afectada per l'obra i pugui detectar-se en la seva base. La protecció serà la mateixa que la utilitzada en les rases.

c) Obres puntuals, Reposició del paviment, Forats fets en la vorera, Tapes de registre sense protecció...

Si trobem forats en la vorera i tapes de registre sense protecció, s'adoptaran les mateixes mesures que l'apartat anterior però a mes a mes es marcarà una direcció per a la persona amb deficiències





visuals la qual pugui detectar l'obstacle amb suficient temps i no suposi un element de desorientació i confusió en el seu trajecte inicial.

Si l'execució de l'obra no deixa un pas lliure mínim en la vorera per a la cadira de rodes es prendrà com solució envair la calçada amb un pas mínim que permeti el pas a una cadira de rodes així com el creuament amb un vianant. Aquest pas quedarà senyalitzat i protegit. El descens a la calçada es realitzarà sense ressalts.

En el cas de reparacions dels sortidors d'aigua, l'element que sobresurti en la vorera haurà d'estar cobert per un element detecció i protecció mentre es realitzi l'obra i quan l'element es quedi al descobert durant la reparació.

d) Acopi de materials i runes, contenidors i tanques

Per l'acopi de materials, eines de treball i maquinària es protegirà mitjançant tanques i baranes degudament senyalitzades, les quals es puguin detectar fàcilment per una persona amb deficiència visual.

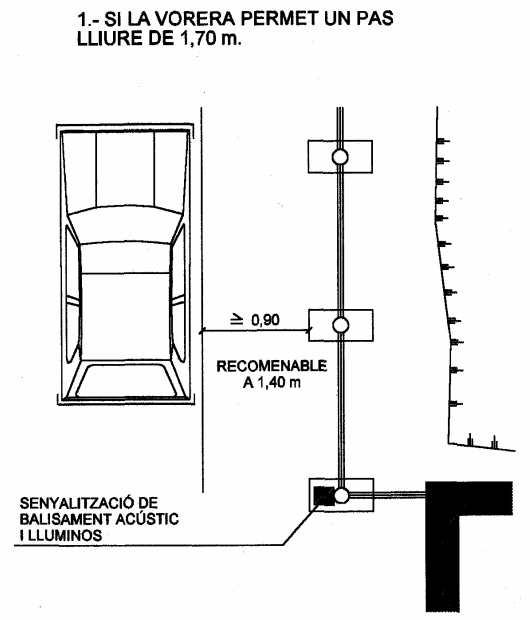
En el cas d'ocupació de la via pública de contenidors per a runa, es col·locaran tanques delimitant l'àmbit d'aquest, tapant-se amb una lona o plàstic opac a fi d'evitar pols, de la mateixa manera no poden sobresortir cap element del contenidor.

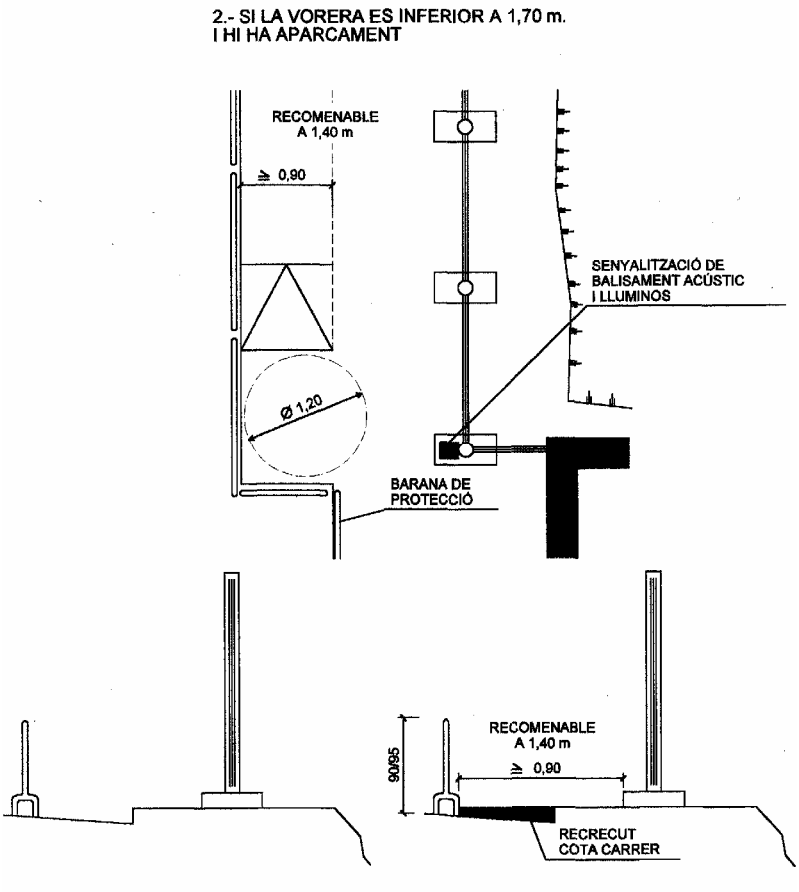
Les característiques de les tanques i disposicions d'aquestes seran:

Tindran un pes suficient per a no ser mogudes.

Estaran en tot moment senyalitzades i il·luminades mitjançat balises lluminoses.

Es protegiran els elements sortint de les tanques.





e)Senyalitzacions i Índex de lluminositat

Per a qualsevol activitat en la via pública referida a l'accessibilitat es tindrà en compte la senyalització adient referent a, Itineraris alternatius, amples de pas i canvis de direcció, i en temes de lluminositat a la il·luminació en passos entre rases, passos alternatius entre vehicles i il luminació general de tota l'obra.

- Consideracions sobre plafons senyalitzadors:

  - Per a la senyalització de cartell, es recomanable la utilització de símbols els quals de la grandària de les lletres en relació amb la distància des d'on es llegeixen, l'ús de colors i l'alçada a la qual s'ha disposat la informació, puguin facilitar la lectura i la comprensió.
  - Els contrasts visuals o les indicacions tàctils poden advertir a temps a les persones totalment o parcialment invidents sobre on hi ha una situació perillosa, això normalment succeeix o pot presentar-se quan hi hagi voreres obertes o elements que sobresurten dels edificis.
  - Tanmateix la senyalització dels itineraris de vianants, elements d'urbanització i d'altres elements urbans diversos, en forma de rètols o senyals, haurà de tenir un contorn nítid, coloració viva i contrastada amb el fons, lletres de 4 cm. d'alçada mínima, a 1,50 m. del terra i que permetin l'apropament de les persones a 5 cm

-Consideracions referents a índex de lluminositat:

  - En espais exteriors, es recomanable una intensitat lluminosa no inferior als 20 lux.
  - La senyalització dels plafons, en el cas d'estar il·luminades, ho estaran sempre des de l'exterior, a fi de facilitar-ne la lectura pròxima, i es col·locaran de manera que no constitueixin obstacle

3. ZONES D'ACCÉS A EDIFICIS I OBRES INTERNES (EDIFICACIÓ)

Hi haurà que considerar que en els obres d'edificació es poden trobar situacions que poden generar dificultats i riscos a qualsevol persona que circuli pel carrer i pel interior de l'edifici, per tant es tindrà en compte els següents aspectes:

a)Zones d'accés i obres internes en l'edifici.
b)Obres puntuals en façana per a obertures de forats

a)Zones d'accés i obres internes en l'edifici

a.1)Zones d'accés.

En les obres que es realitzin en accessos de l'edifici, a part de respectar les mesures de seguretat establertes en la legislació vigent s'hauran de tenir en compte entre altres dels següents aspectes:

- Es garantirà en el possible l'Article 19, el qual articula en que l'Accessibilitat exigible als edificis d'ús públic, on la construcció, l'ampliació i la reforma dels espais, instal·lacions o serveis propis de les edificacions de titularitat pública o privada destinades a un ús públic, segons el quadre de l'apartat 2.1 de l'annex 2, s'efectuarà de manera que resultin adaptats per a les persones amb limitacions, per tant en un primer moment de les obres d'adequació i en totes les tasques derivades d'aquesta, es demanarà un nivell d'accessibilitat inferior, sent Itinerari Practicable, segons l'Annex 2 –2.3
- Senyalització amb cartells de les diferents zones d'obres de l'edifici

Es vetllaran sempre les condicions d'accés a l'edifici en obres, quan aquest s'hagi de fer per un altre lloc alternatiu a l'habitual, aquest no caldrà que tingui un recorregut superior a sis vegades el de l'anterior, ni el seu ús es pot condicionar a autoritzacions expresses o altres limitacions. (Article, 20).

La senyalització s'indicarà sempre en l'entrada a l'edifici, ja sigui aquesta la general o la que s'habiliti per obres. En aquesta senyalització, es tindrà en compte les obres generals de l'edifici, sent recomanable que si es desenvolupen en diferents plantes, s'indiqui en cadascuna d'elles les obres a realitzar.

S'intentarà per el possible , que sigui en colors contrastats i en relleu, per a poder ser interpretada per a qualsevol persona, tanmateix si hi ha algun tipus de text, es seguiran les normes que dicta el Decret en l'Apartat 4.5.1 Criteris d'accessibilitat en la comunicació.

a.2)Obres internes en l'edifici

Caldrà tenir en compte que les obres siguin internes, a part del compliment de les diferents decrets i ordenances respecte a normes de seguretat, hauran de contenir els següents aspectes:

- Adequació dels diferents recorreguts en els quals es desenvolupin les obres.
- Senyalització correcta en quant a comunicació visual i auditiva (mínims d'intensitat lluminosa, senyalització d'emergència i megafonia).
- Recorreguts alternatius i vies d'evacuació en cas d'incendi.

a.2.1) Els diferents recorreguts que s'habilitin al llarg de les obres han de complir el mínims paràmetres d'accessibilitat que senyala el Decret en l'Annex 2.3 Itinerari Practicable, on:

- Hi haurà una amplada mínima de 0,90 m i una alçada de 2,10 m totalment lliure d'obstacles en tot el recorregut.
- No inclourà cap tram d'escala, i en els canvis de direcció l'amplada de pas haurà de permetre inscriure un cercle d'1,20 m de diàmetre..
- Si en l'habilitació del passos o recorreguts alternatius, es tenen que col·locar rampes, aquestes hauran de tenir un pendent màxim del 12%, amb una llargària màxima, sense replà, de 10 m, col locant-se elements de protecció al costat mitjançant passamans a una alçada entre 0,90 m i 0,95 m.
- Si hi ha portes, aquestes hauran de tenir una amplada de 0,80 m i una alçada de 2,00 m. Les manetes de les portes s'accionen mitjançant mecanismes de pressió o de palanca, respectant els espais lliures segons normativa (hi haurà un espai lliure sense ser escombrat per l'obertura de la porta, on es pugui inscriure un cercle d'1,20 m de diàmetre).
- Els elements de protecció, hauran d'estar subjectats d'un manera segura i fiable al diferents paraments horitzontals i verticals, tenint cura, en el cas de les baranes, de respectar el sòcol a 10 cm del terra.

a.2.2) Senyalització. Comunicació visual i auditiva (mínims d'intensitat lluminosa, senyalització sonora i senyalització d'emergència).

PLAFONS DE SENYALITZACIÓ

Les senyals d'informació estaran col·locades en el sentit de circulació, intentant en el possible la barreja de majúscules i minúscules en un títol, ja que així resulta mes fàcil de comprendre. Es respectaran les alçaries dels mecanismes tal i com determina el Decret (plafons de comunicació...).

A l'hora de la col·locació del plafons i senyals, es recomanable que hi hagi una tonalitat de colors blancs, grisos clars o colors càlids, així utilitzant aquestes tonalitats en els paraments, serà més fàcil aconseguir un contrast visual amb la senyalització.

Tanmateix es recomana, segons normes UNE en relació a la distància i alçada de la lletra la següent taula:

Distància (m)	Alçada lletra (mm)	Cos de lletra
0,5	3	12
1,0	6	24
5,0	29	106
10,0	58	212
100,0	580	2120

De la mateixa manera, els contrastos entre la senyalització i el paraments es primordials, igual que el mateix contrast entre els diferents colors que formen el plafó o senyal. La següent taula proporciona una guia sobre contrastos, segons normes UNE.

Símbol o lletra	Fons
Blanc	Blau fosc
Negre	Groc
Verd	Blanc
Vermell	Blanc
Blau	Blanc
Negre	Blanc
Groc	Negre
Blanc	Vermell
Blanc	Verd fosc
Blanc	Negre

MÍNIMS INTENSITAT LLUMINOSA

Referent a la senyalització, caldrà tenir cura respecte a les zones poc il·luminades o possibles talls del subministrament elèctric. Es aconsellable que tota la senyalització dels recorreguts estigui realitzada amb plafons i senyals amb materials luminiscents, amb indicacions del itinerari i vies d'evacuació, independentment dels senyals preceptius de les instal·lacions contra incendis. Per el normal en els interiors dels edificis, el minin de les intensitats lluminoses es respecten, però en el moment d'efectuar treballs de rehabilitació o adequació de les instal·lacions existents, hi ha possibles zones on aquest mínims no hi son. Per tant es aconsellable que respectar els següents criteris:

Criteris d'il·luminació (mínim de lux aconsellable), segons normes UNE, en espais on es poden realitzar obres:

Lux	Característiques de l'espai
50	Interiors visitats amb poca freqüència sense percepció de detalls.
100	Interiors visitats ocasionalment amb funcions visuals confinades al moviment i una petita percepció de detalls.

La pèrdua de l'audició comporta uns sistemes de comunicació basats en sistemes d'amplificació del so, però vigilant en la reverberació que poguí ocasionar aquest sistema, ja que segons la tipologia de materials que es col·loquin poden amplificar aquest so fins a no poder entendre res. S'aconsella la col·locació d'un fals sostre el qual tingui un bon coeficient acústic (sostres de fibres minerals, materials porosos..). Tanmateix es aconsellable acompanyar el senyals sonors amb sistemes lluminosos: llums amb pampallugues, diferents colors, dispositius electrònics o acústics connectats a la llum o similars.

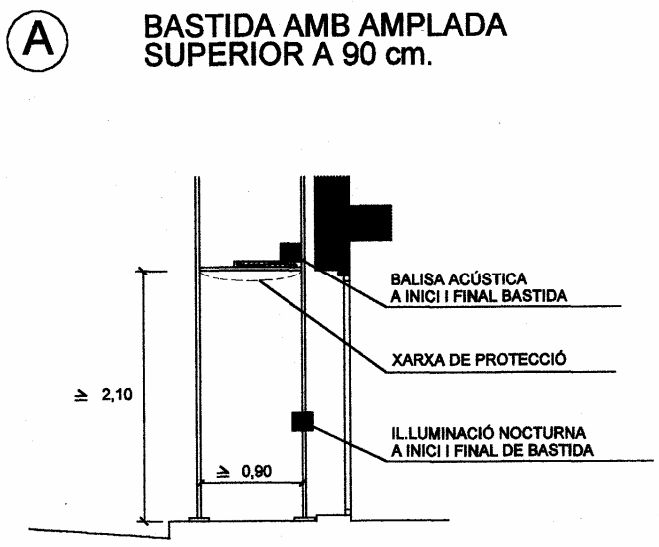
a.2.3) En referència als recorreguts i vies d'evacuació, a part del compliment de la normativa especifica contra incendis, NBE-CPI-96 i altres ordenances i reglaments, es regiran per els apartats anteriors en referència a condicionants d'accessibilitat i senyalització.

b) Obres puntuals en façana per a obertures de forats

Es el cas de les bastides, estan en l'àmbit de la via pública, però pertanyen a obres d'edificació, per tant tots els preceptes de senyalització i il·luminació son del tot correctes, llevat del cas quan s'efectuï una il·luminació interior del passadís de la bastida, la qual tindrà que tenir com a mínim una intensitat lluminosa superior a 20 lux.

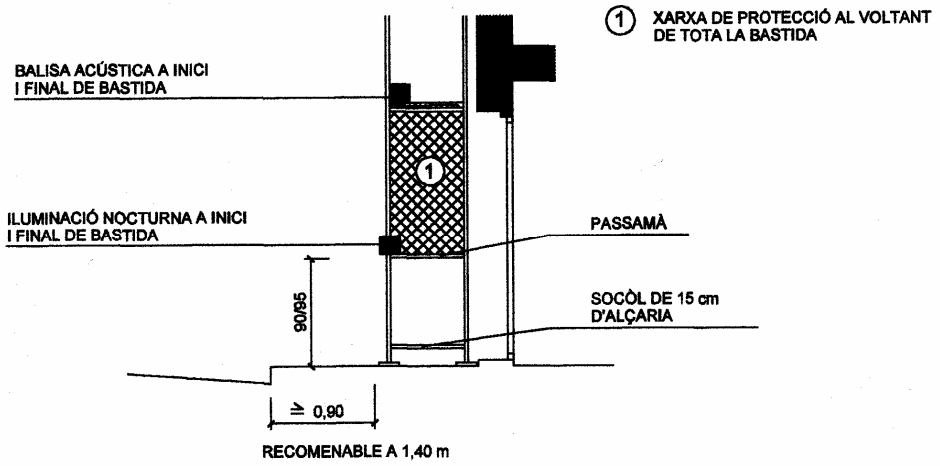
Tanmateix es podem trobar varis casos de poder establir un itinerari adaptat, per tant es si aquestes no deixen un pas lliure de 0,90 m d'amplada i sense cap obstacle per sota dels 2,10 m d'alçada, s'haurà d'habilitar un pas paral·lel a la mateixa i una protecció d'aquestes que impedeixi el pas per sota.

Exemples gràfics d'aplicació dels criteris d'accessibilitat.

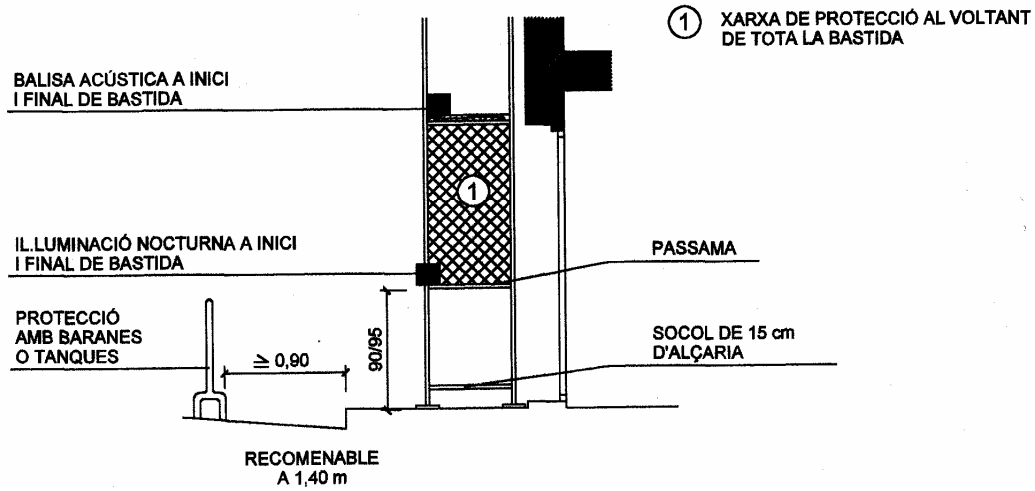


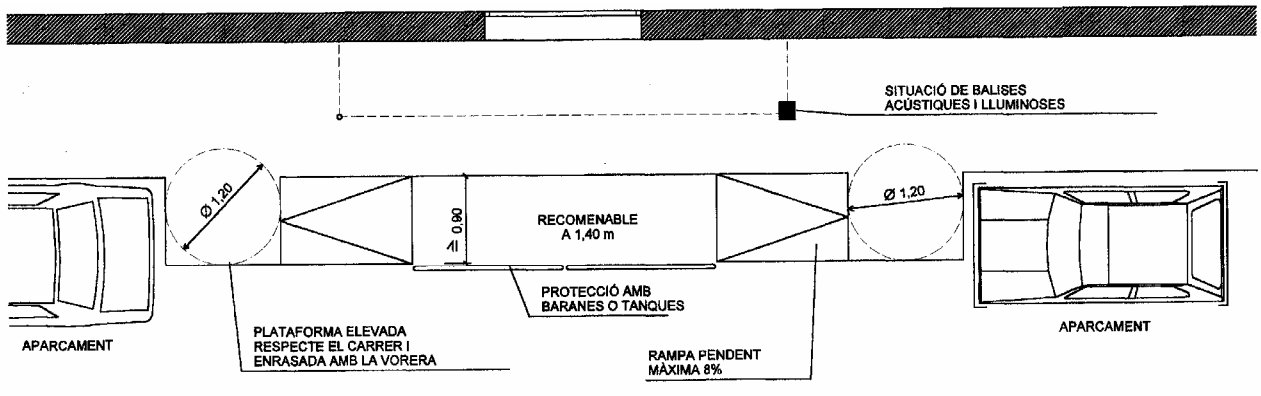
Ⓑ BASTIDA AMB AMPLADA INFERIOR A 90 cm. I ALÇARIA INFERIOR LLIURE DE 2,10 m.

1.- SI LA VORERA PERMET UN PAS LLIURE DE 90 cm.



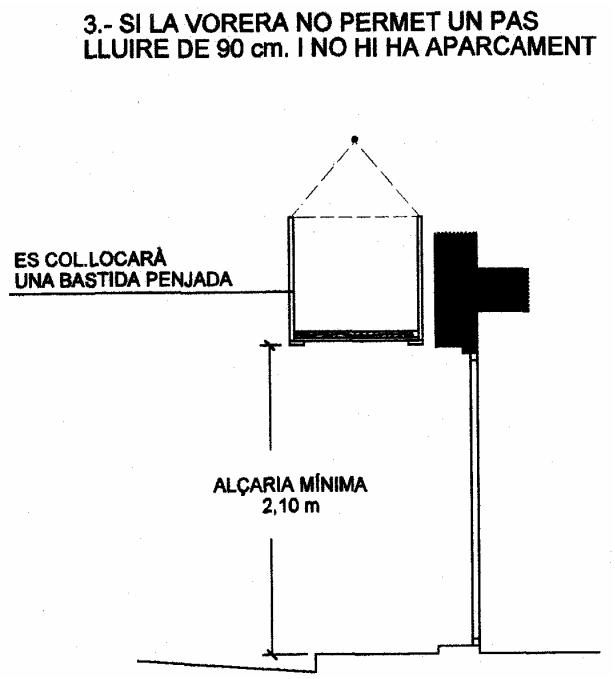
2.- SI LA VORERA NO PERMET UN PAS LLUIRE DE 90 cm. PERO EXISTEIX APARCAMENT





Tanmateix sempre en l'actuació en les bastides, es tindrà en compte les següents consideracions mínimes:

- Es garantirà sempre els amples de pas mínims, segons Annex 2.1.1 Itinerari Adaptat.
- Quan la bastida permeti un ample de pas de 90 cm pel seu interior, es garantirà que el paviment existent en aquest pas, compleixi l'Annex 2.1.1 Itinerari Adaptat, tanmateix garantint en tot moment la protecció de tots els elements que formen la bastida per als vianants.
- De la mateixa manera. A l'hora d'ampliar la vorera si aquesta no permet un pas de 90 cm, es col·locarà un entarimat sobre la part ocupada de la calçada formant un pla coplanari amb la vorera i una barana fixa de protecció.
- Per la senyalització, zones de seguretat, acopis del materials que formen la bastida i altres feines relacionades en el muntatge, desmuntatge i tasques de seguretat, es seguiran les normatives actualment vigents.


3.- SI LA VORERA NO PERMET UN PAS
LLUIRE DE 90 cm. I NO HI HA APARCAMENT
ES COL.LOCARÀ
UNA BASTIDA PENJADA
ALÇARIA MÍNIMA
2,10 m

PLA D'ACCESSIBILITAT
DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

VOLUM III

3.1. PLA D'ACTUACIÓ A L'ESPAI PÚBLIC
TRAMS DE CARRER

PLA D'ACCESSIBILITAT
DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

VOLUM III

3.1. PLA D'ACTUACIÓ A L'ESPAI PÚBLIC
TRAMS DE CARRER

Barcelona, Juny de 2006

PLA D'ACCESSIBILITAT DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

INDEX GENERAL DEL PLA

1. MEMÒRIA .....VOLUM I

2. NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT

2.1 NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT.....VOLUM II

2.2 MANUAL DE SENYALITZACIÓ .....VOLUM II – ANNEX I

3. PLA D'ACTUACIÓ A L'ESPAI PÚBLIC

3.1. TRAMS DE CARRER .....VOLUM III

3.2. PRESSUPOST REDUÏT .....VOLUM III - ANNEX I

3.3. PRESSUPOST AMPLIAT .....VOLUM III - ANNEX II

4. PLA D'ACTUACIÓ EN ELS EDIFICIS .....VOLUM IV

5. PLA D'ACTUACIÓ EN EL TRANSPORT

5.1. PLA D'ACTUACIÓ EN EL TRANSPORT.....VOLUM V

5.2. DESCRIPCIÓ DE LES PARADES D'AUTOBÚS .....VOLUM V- ANNEX I

6. PLA D'ACTUACIÓ EN LA COMUNICACIÓ .....VOLUM VI

7. INDICADORS I RESUM DE PRESSUPOSTOS DEL PLA .....VOLUM VII

III. PLA D'ACTUACIÓ EN L'ESPAI PÚBLIC

TRAMS DE CARRER

SUMARI

1. INTRODUCCIÓ.....8

2. DESCRIPCIÓ URBANÍSTICA DEL MUNICIPI.....8

2.1 Morfologia del terme municipal

- Documentació gràfica:

-**Plànol 01** : Morfologia del Terme Municipal

-**Plànol 02** : Barris i polígons industrials

2.1.1 Estudi de pendents

2.2 Espais lliures i futur creixement de la població

- Documentació gràfica:

-**Plànol 03** : Nucli urbà consolidat

-**Plànol 04**: Equipaments

-**Plànol 05** : Parcs i places

3. MUNICIPI: ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL I DIAGNÒSTIC GENERAL 21

3.1 Anàlisi de l'estat actual i diagnòstic

- Documentació gràfica:

-**Plànol 06**: Zones de la Diagnosi. Zona no prioritària

3.2 Diagnosi de les urbanitzacions o zones perifèriques

- Documentació gràfica:

-**Plànol 07**: Zona 1: Estat Actual i pendents

-**Plànol 08**: Zona 2: Estat Actual i pendents

-**Plànol 09**: Zona 3: Estat Actual i pendents

-**Plànol 10**: Zona 4: Estat Actual i pendents

4. FASE PRIORITÀRIA 41

4.1 Zones de prioritat alta

4.2 Criteris de priorització

- Documentació gràfica:

  -**Plànol 11** : Priorització

  -**Plànol 12** : Noms dels carrers de la Zona Prioritària

4.3 Anàlisi gràfic de l'estat actual de la Zona Prioritària

- Documentació gràfica:

  -**Plànol 13** : Estudi de pendents de la Zona Prioritària

  -**Plànol 14** : Estat actual dels carrers de la Zona Prioritària

  -**Plànol 15**: Amplades dels carrers de la Zona Prioritària

  -**Plànol 16**: Plataformes úniques existents a la Zona Prioritària

  -**Plànol 17** : Tipologia dels carrers de la Zona Prioritària

  -**Plànol 18** : Guals de vianants i guals de vehicles (general)

  -**Plànol 19** : Elements urbans (general)

  -**Plànol 20** : Elements de mobiliari urbà (general)

4.4 Mobilitat

- Documentació gràfica:

  -**Plànol 21** : Existència i tipologia dels aparcaments de la Zona Prioritària

4.5 Nivell d'Accessibilitat dels carrers

4.5.1 Classificació

- Documentació gràfica:

  -**Plànol 22** : Nivell d'Accessibilitat dels carrers

4.6 Proposta

4.6.1 Modificacions de secció

4.6.1.1 Nous trams de carrer amb plataforma única

4.6.1.2 Nous trams amb ampliació de vorera i reubicació d'elements

4.6.1.3 Nous trams amb construcció de voreres

4.6.1.4 Nous trams de carrer amb reubicació d'elements o supressió d'elements

4.6.2 Definició de les intervencions preferents

- Documentació gràfica:

-**Plànol 23** : Proposta d'intervencions a la Fase Prioritària

-**Plànol 24** : Definició de les intervencions preferents

-**Plànol 25** : Proposta d'intervenció especial en el Camí Reial

4.7 Zones

- Documentació gràfica:

-**Plànol 26** : Definició de les zones

4.8 Annex zones:

ZONA 1:

-**Plànol 27** : Zona 1

-**Plànol 28** : Estat actual i proposta

-**Plànol 29** : Nivell d'Accessibilitat

-**Plànol 30** : Guals de vianants i guals de vehicles

-**Plànol 31** : Elements urbans

-**Plànol 32** : Elements de mobiliari urbà

ZONA 2:

-**Plànol 33** : Zona 2

-**Plànol 34** : Estat actual i proposta

-**Plànol 35** : Nivell d'Accessibilitat

-**Plànol 36**: Guals de vianants i guals de vehicles

-**Plànol 37** : Elements urbans

-**Plànol 38** : Elements de mobiliari urbà

ZONA 3:

-**Plànol 39** : Zona 3

-**Plànol 40** : Estat actual i proposta

-**Plànol 41** : Nivell d'Accessibilitat

-**Plànol 42** : Guals de vianants i guals de vehicles

-**Plànol 43** : Elements urbans

-**Plànol 44** : Elements de mobiliari urbà

ZONA 4:

-**Plànol 45** : Zona 4

-**Plànol 46** : Estat actual i proposta

-**Plànol 47** : Nivell d'Accessibilitat

-**Plànol 48** : Guals de vianants i guals de vehicles

-**Plànol 49** : Elements urbans

-**Plànol 50** : Elements de mobiliari urbà

4.9 Valoració

4.9.1 Resum de pressupostos d'intervenció.

5.ANNEX DE PLACES I ESPAIS LLIURES.....116

5.1 Introducció

5.2 Relació places i espais lliures estudiats

5.3 Anàlisi i diagnòstic

5.4 Resum de pressupostos d'intervenció

6. ANNEX DE CAMINS ESCOLARS.....197

6.1 Què son els Camins Escolars

6.2 Beneficis de la incorporació dels camins escolars en els municipis

6.3 Metodologia bàsica

6.4 Localització i àrees d'influència

- Documentació gràfica:

-**Plànol 51** : Àrees d'influència

6.5 Propostes genèriques

6.6 Identificació i proposta de millora dels camins escolars

- Documentació gràfica:

-**Plànol 52** : Camins escolars. Propostes d'intervenció

7. ESTRATEGIES PER AL DESENVOLUPAMENT DEL PLA 205

7.1 Manteniment

7.2 Programes d'actuació municipal

7.3 Actuacions pròpies d'accessibilitat

7.4 Convenis

III PLA D'ACTUACIÓ EN L'ESPAI PÚBLIC

1. INTRODUCCIÓ

L'espai públic és tot aquell àmbit del terme municipal que configura la ciutat. Són els carrers, les places, els parcs i els jardins. És l'espai on tradicionalment a la cultura mediterrània s'han anat donant les relacions humanes.

En el transcurs de la història l'espai públic s'ha vist sotmès a modificacions en el seu ús. Els carrers s'han vist envaïts per una gran quantitat de vehicles que han anat ocupant l'espai dels vianants. Aquest fet ha generat en moltes ocasions la inaccessibilitat al propi espai públic. És per tant necessari establir un equilibri entre el vianant i el vehicle potenciant el primer i trobant mesures alternatives per al segon.

Així doncs, volem retornar a una ciutat on el vianant pugui moure's amb comoditat i amb seguretat, que pugui gaudir de l'espai urbà, que un passejar pel carrer sigui motiu de satisfacció.

2. DESCRIPCIÓ URBANÍSTICA DEL MUNICIPI

2.1 Morfologia del terme municipal:

El terme municipal de Palau-solità i Plegamans està situat al mig del Vallès, forma part de la Comarca del Vallès Occidental i és fronterer amb el Vallès Oriental.

El Municipi està situat entre la serralada litoral la serralada prelitoral, concretament en la depressió del Vallès-Penedès, configurant un territori pla en la part central i amb petites serres en els extrems que s'estenen de nord a sud.

Té aproximadament una extensió de 14,9 km² i es troba a una altitud de 140m sobre el mar (Alacant). El municipi de Palau-solità i Plegamans està a 25km de Barcelona, a 13km de Granollers i a 15km de Sabadell.

La població **limita** amb els termes de :

- Caldes de Montbui i Lliçà de Munt al Nord
- Lliçà de Vall i un petit nucli de població que pertany a Montcada i Reixac a l'Est
- Mollet del Vallès i Santa Perpètua d Mogoda al Sud
- Polinyà i Sentmenat a l'Oest

Les principals **vies de comunicació** son:

- Carretera C-59 (Barcelona – Mollet)
- Carretera C-155 (Sabadell – Granollers)

Pel que fa als **rius** que travessen el Terme Municipal:

- Únicament existeix la Riera de Caldes que divideix els dos nuclis històrics de població i en la qual conflueixen la Riera de Sentmenat i el Torrent de Can Duran.

L'estructura urbana actual del Municipi de Palau-Solità i Plegamans respon:

- per una banda, a l'herència històrica del municipi que originàriament estava format per dos nuclis de població, Palau-solità a l'oest de la Riera de Caldes i Plegamans a l'est. El nucli de Palau-solità s'ha consolidat com centre mentre que el nucli de Plegamans s'ha transformat en un barri del municipi (Sagrera i Can Cladelles).
- Per una altra banda, l'estructura actual delimitada tant per elements orogràfics com per infraestructures:

  - Zona Central: delimitada per l'Avinguda Catalunya a l'est i per la Riera de Caldes a l'oest. En la part sud es concentra el Polígon Industrial mentre que en la zona nord trobem el que s'ha consolidat com a centre del municipi.

Els barris que conformen aquesta zona central son:

- Can Puig-Oriol
- La Pineda
- Pla de l'Alzina
- Can Cortès Nord
- Can Cortès Sud
- Pedra Llarga
- Carrer de Baix
- Illa del Pla
- Can Perique
- La Plana de Can Maiol

- Zona Est: delimitada a l'esquerra per l'Avinguda Catalunya, i a la dreta per la variant de Palau i el límit del Terme municipal. En aquesta zona existeixen algunes masies i l'antic Castell de Plegamans. L'estructura urbana respon en gran part a urbanitzacions.

Els barris que formen aquesta zona est son:

- Can Falguera
- Els Turons
- Part del barri Can Cortès Nord
- El Castell
- Plegamans Sud Turó castell
- Tenda Nova
- Can Maiol

- Zona Oest: delimitada a la dreta per la Riera de Caldes i a l'esquerra pel límit de terme municipal. En aquesta zona a més d'existir algunes masies, s'observa l'estructura de l'antic nucli de població de Palau-solità delimitat pel Torrent de Can Duran i la Riera de Sentmenat, i el creixement d'urbanitzacions al voltant.

Els barris que formen part d'aquesta zona son:

- La Sagrera
- Can Cladelles
- Can Duran
- Montjuic
- Can Riera
- Serra de Can Riera
- Els Pins de Can Riera

Pel que fa a la **indústria** cal destacar l'existència d'un nombre elevat de sòl destinat a ús industrial que s'organitza en polígons:

- Polígon industrial Riera de Caldes: és el de major extensió del municipi
- Polígon Boada Nou – Boada Vell
- Can Cortès Sud
- Palau Industrial i Can Burgués
- Petit polígon industrial a l'extrem del barri de la Sagrera
- Petit polígon industrial entre la Riera de Caldes i el barri de Montjuic

Pel que fa a la **població**, Palau-solità i Plegamans té uns 12.836 habitants (segons dades Ajuntament al 2005)

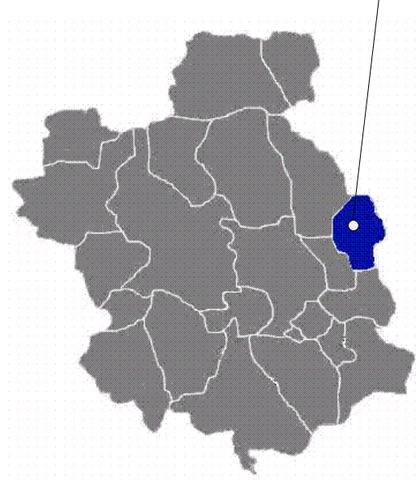
S'adjunta el **Plànol 01** : Morfologia del Terme Municipal

S'adjunta el **Plànol 02** : Barris i Polígons Industrials

MORFOLOGIA DEL TERME MUNICIPAL

- Avda. Catalunya (C-59)
- Variant de Palau (C-59)
- Avda. Països Catalans (C-155)
- Zona Urbana
- Zona Industrial
- Riera de Caldes
- Límit terme municipal

Palau - Solità i Plegamans

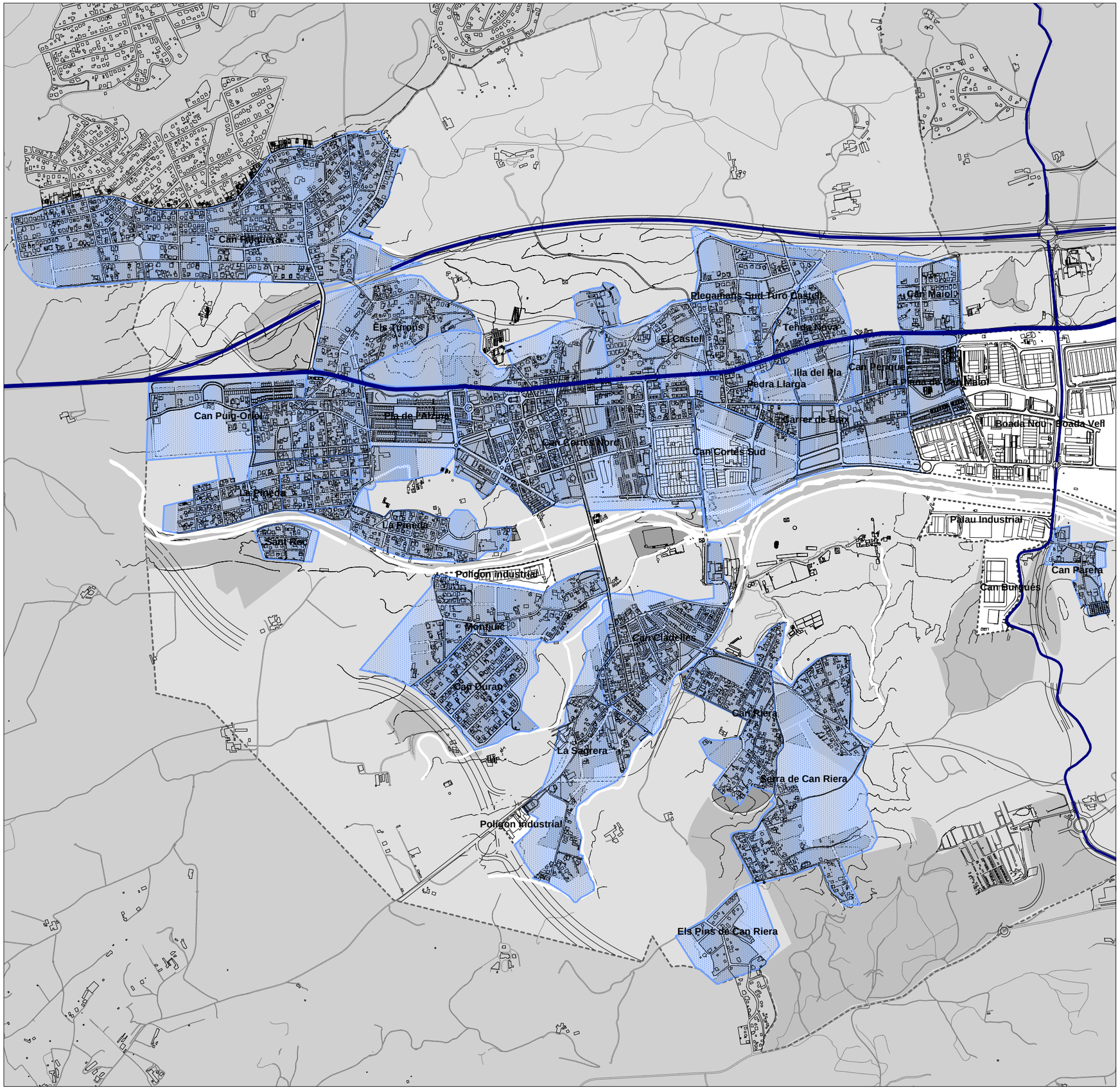


EL VALLÈS OCCIDENTAL

AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

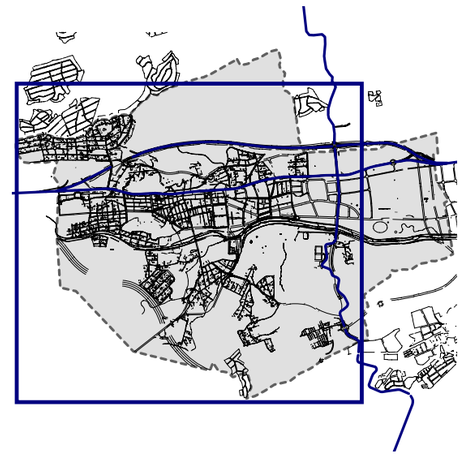
01



BARRIS I POLÍGONS INDUSTRIALS

- Avda. Catalunya (C-59)
- Variant de Palau (C-59)
- Avda. Països Catalans (C-155)

- Boada Nou - Boada Vell
- Can Burgués
- Can Cladelles
- Can Cortès Nord
- Can Cortès Sud
- Can Duran
- Can Falguera
- Can Maiol
- Can Parera
- Can Perique
- Can Puig-Oriol
- Can Riera
- Carrer de Baix
- El Castell
- Els Pins de Can Riera
- Els Turons
- Illa del Pla
- La Pineda
- La Plana de Can Maiol
- La Sagrera
- Montjuïc
- Palau Industrial
- Pedra Llarga
- Pla de l'Alzina
- Plegamans Sud Turó Castell
- Polígon industrial
- Polígon Riera de Caldes
- Sant Roc
- Serra de Can Riera
- Tenda Nova



AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

02

Els **eixos cívics** més importants, són:

- Eixos trànsit peatonal o passeig i eixos comercials:

  - L'Avinguda Catalunya concentra un nombre elevat de comerços, tot i això, la seva secció respon a un eix eminentment de trànsit rodat, i caldria tranformar-la per tal de integrar aquesta avinguda en el teixit urbà i potenciar el seu caràcter comercial.

  - Del centre, cal destacar l'eix format pel carrer Camí Reial en el seu pas per l'Ajuntament (existència de petit comerç), el Camí del Molí (amb dues places), la Rambla Sol , com a zones de Passeig i el carrer Arquitecte Falguera (secció en rambla).

  - L'eix format pel Passeig Carrerada i carrer Sant Oleguer es conforma com a eix de passeig i de comunicació.

  - Cal destacar l'existència d'alguns carrers transformats en plataformes úniques a conseqüència de la seva amplada com son el carrer Dues Parròquies, part del carrer Bonavista, part del carrer Comerç, carrer Joan Fuster, carrer Blas de Otero,...

- Eixos de trànsit rodat:

  - L'eix més important és l'Avinguda Catalunya, és a dir, la carretera de Mollet a Moià, que travessa completament el municipi i com a conseqüència el divideix. Aquest eix es caracteritza per estar poc integrat en el municipi ja que conserva gairebé la mateixa secció des de fa anys i gairebé no existeixen creuaments de vianants ni semàfors.

  - De la resta de carrers només en destaquem aquells que permeten accedir, sortir o moure's amb facilitat pel municipi:

    - Passeig Carrerada
    - Avinguda Diagonal i Rambla Sol
    - Rambla Molí, Arquitecte Falguera, Can Cortès i Camí de Can Llonch

Eixos d'equipaments:

- Destaquem l'existència d'un nombre elevat d'equipaments concentrats en el centre del municipi, i com a conseqüència no existeixen eixos clars de comunicació entre equipaments sinó que existeix una zona d'equipaments que podríem delimitar entre els carrers: Avinguda Diagonal, Passeig Carrerada, Anselm Clavé i Rambla Molí.

2.1.1 ESTUDI DE PENDENTS:

Pel que fa als **pendents** del Municipi destaquem:

- Les característiques orogràfiques del territori tenen com a conseqüència que la zona central del nucli urbà compresa entre l'Avinguda Catalunya i la Riera de Caldes presenti pendents baixos en gairebé la seva totalitat de carrers, a excepció dels trams d'accés a l'Avinguda Catalunya que presenten pendents molt alts.
- La zona est del municipi, a l'esquerra de l'Avinguda Catalunya presenta unes característiques orogràfiques més complicades que es tradueixen en l'aparició d'una gan quantitat de carrers que es caracteritzen per tenir pendents alts o molt alts.
- La zona de Can Riera també es caracteritza per l'existència de pendents alts o molt alts en gran part dels seus carrers. La zona de Montjuic, Can Duran, Can Cladelles i la Sagrera en canvi, presenten pendents més suaus.

L'estudi de pendents es classifica en:

- 0% < p < 6% pendent BAIX o SUAU
- 6% (inclòs) < P < 8% pendent MIG
- 8% (inclòs) < p < 10% pendent MIG – ALT
- 10% (inclòs) < p < 12% pendent ALT
- p ≥ 12% pendent MOLT ALT

Els pendents s'han mesurat amb "nivell d'Accessibilitat" (inclinòmetre) durant la recollida de les dades.

Els pendents es grafien a través d'un codi de color sobre cada tram de carrer. En aquells casos on es doni l'existència de dos pendents diferents en un mateix tram, es prendrà el més desfavorable (el de major pendent).

2.2 Espais Lliures, futur creixement de la població i intervencions recents:

Les principals **places públiques / espais lliures** del nucli urbà son:

- Parc de Can Puig – Oriol
- Plaça c/ Dalt
- Plaça del Lledoner
- Plaça del 10 d'Octubre
- Parc de la Pineda
- Parc del Pla de l'Alzina
- Plaça zona residencial lAlzina
- Parc del Bosc
- Plaça del Pla de l'Alzina
- Plaça Ernest Lluch
- Plaça Onze de Setembre
- Plaça de la Vila
- Plaça de la Sardana
- Plaça Doctor Robert
- Plaça de la República
- Plaça Federico Garcia Lorca
- Parc c/ Montserrat Roig
- Plaça Mercè Rodoreda
- Plaça Ball de Gitanes
- Parc de Can Maiol
- Parc de l'Hostal del Fum
- Plaça de Santa Maria
- Parc de la Sagrera
- Plaça Solidaritat
- Plaça c/ Alzina Vella
- Jardins de Can Cortès

Pel que fa a **les intervencions** en matèria de millora de l'accessibilitat que s'estan duent a terme en l'actualitat cal destacar:

- La progressiva transformació en plataforma única d'aquells carrers que presenten unes voreres excessivament estretes, i l'amplada del propi carrer impedeix ampliar-les.
- L'aplicació de mesures d'amplades de vorera i construcció de guals adients en zones de nova urbanització.

En l'actualitat s'està duent a terme la revisió del POUM, i per tant és possible que es delimitin noves àrees de **creixement urbà**, però fins a dia d'avui, únicament s'han localitzat dues:

- Al nord del terme municipal, en la zona delimitada entre La Pineda i Can Puig-Oriol.
- Al sud de la Serra de Can Riera.

S'adjunta el **Plànol 03**: Nucli urbà consolidat

S'adjunta el **Plànol 04**: Equipaments

S'adjunta el **Plànol 05**: Parcs i places

NUCLI URBÀ CONSOLIDAT

- Zona Urbana
- Zona Industrial
- Zones verdes
- Futur creixement

AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS

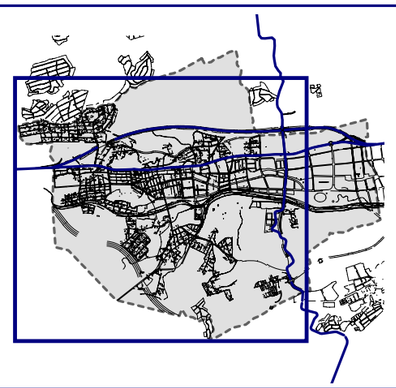
PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

03

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

EQUIPAMENTS

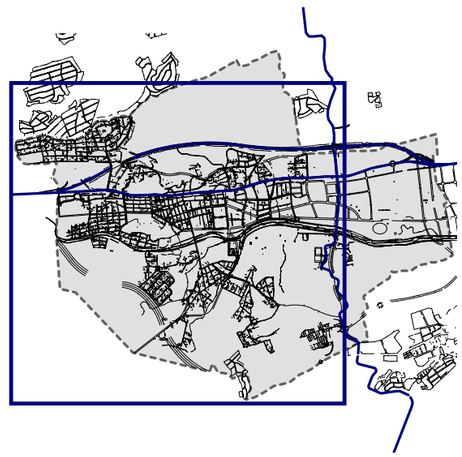
- 01.- El Castell. Escola de Música
- 02.- Escola Folch i Torres
- 03.- Zona Esportiva Can Falguera
- 04.- Centre Recreatiu
- 05.- Ràdio
- 06.- Ajuntament
- 07.- Policia / Jutjat de Pau
- 08.- Escola Bressol Patufet
- 09.- Escola Bressol El Sol
- 10.- Promoció Econòmica
- 11.- Escola d'Adults
- 12.- Escola Sert
- 13.- Pavelló Esportiu Maria Victor
- 14.- Masia Can Boada PTT
- 15.- Recaptació
- 16.- Urbanisme
- 18.- CEIP Palau
- 19.- Serveis Parc Hostal del Fum
- 20.- Centre Lluís Ventura
- 21.- CEIP Can Cladellas
- 22.- Escorxador
- 23.- Camp de Futbol Municipal
- 23.- Masia Can Cortés
- 24.- CAP Palau
- 25.- Casa Folch
- 26.- Cementiri Municipal
- 27.- Cementiri Parroquial
- 28.- Centre Assistencial i residència
- 29.- Correus
- 30.- Deixalleria Municipal
- 31.- Escola Marinada
- 32.- IES Ramon Casas i Carbó
- 33.- Institut Marinada
- 34.- Masia de Can Grau
- 35.- Masia de Can Maiol
- 36.- Masia de Can Malla
- 37.- Museu del Racó de l'Avi
- 38.- Parròquia de Sant Genís de Plegamans
- 39.- Parròquia de Santa Maria de Palau-Solità
- 40.- Piscines Sant Carles
- 41.- Pista de Petanca Municipal
- 42.- Residència d'Avis Palau
- 43.- Squash Montjuïc
- 44.- Tennis Santa Magdalena



AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS

PARCS I PLACES

- 01.- Parc de Can Puig - Oriol
- 02.- Plaça c/ Dalt
- 03.- Plaça del Lledoner
- 04.- Plaça del 10 d'Octubre
- 05.- Parc de la Pineda
- 06.- Parc del Pla de l'Alzina
- 07.- Plaça Zona Residencial l'Alzina
- 08.- Parc del Bosc
- 09.- Plaça del Pla de l'Alzina
- 10.- Plaça Ernest Lluch
- 11.- Plaça Onze de Setembre
- 12.- Plaça de la Vila
- 13.- Plaça de la Sardana
- 14.- Plaça Doctor Robert
- 15.- Plaça de la República
- 16.- Plaça Federico Garcia Lorca
- 17.- Parc c/ Montserrat Roig
- 18.- Plaça Mercè Rodoreda
- 19.- Plaça Ball de Gitanes
- 20.- Parc de Can Maiol
- 21.- Parc de l'Hostal del Fum
- 22.- Plaça de Santa Maria
- 23.- Parc de la Sagrera
- 24.- Plaça Solidaritat
- 25.- Plaça c/ Alzina Vella
- 26.- Jardins de Can Cortés



AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

05

3. MUNICIPI : ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL I DIAGNÒSTIC GENERAL

3.1 Anàlisi de l'estat actual i diagnòstic

Per tal de poder procedir a l'establiment i disseny d'una Fase Prioritària, que doni les directrius per desenvolupar els projectes d'urbanització més immediats, és absolutament imprescindible tenir coneixement dels elements determinants de la morfologia urbana del municipi així com conèixer l'estat en que es troba en l'actualitat tot allò que afecta a la xarxa viària del Municipi de Palau-solità i Plegamans.

Amb tal motiu s'ha elaborat un cens que recull l'estat dels trams de carrer de la via pública de les zones acordades amb els serveis tècnics de l'ajuntament, tant pel que fa a l'espai en sí mateix (amplada de voreres, pendents, estat dels paviments), com el referent als elements que la integren, (elements de senyalització, de mobiliari urbà, de protecció, serveis públics ...), determinant si el disseny d'aquests és adequat i també si l'element està ben situat.

Per tal de conèixer l'estat actual de les voreres de cada carrer estudiat, aquestes s'han grafiat a través d'un codi de colors. En el cas específic de les urbanitzacions, com es tracta d'una diagnosi general, el resultat es pot observar per a cada tram de carrer. De manera que en mostrem l'estat més desfavorable, és a dir mostrem el pitjor estat independentment de quina de les voreres sigui i de si en una mateixa vorera es donen dues amplades diferents.

S'ha adoptat com a criteri de tram accessible el no disposar d'impediments al llarg del tram. És a dir que els elements estiguin ben ubicats i ben dissenyats.

A continuació es presenta una descripció general per zones, dels principals problemes existents a les urbanitzacions o zones perifèriques, per tal de conformar una visió global de cadascuna d'elles que pot ajudar a definir itineraris adaptats que millorin la qualitat de vida de tots els ciutadans.

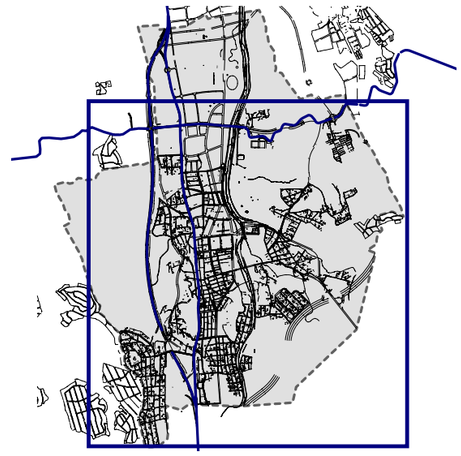
S'adjunta el **Plànol 06**: Zones de la Diagnosi. Zona no prioritària

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

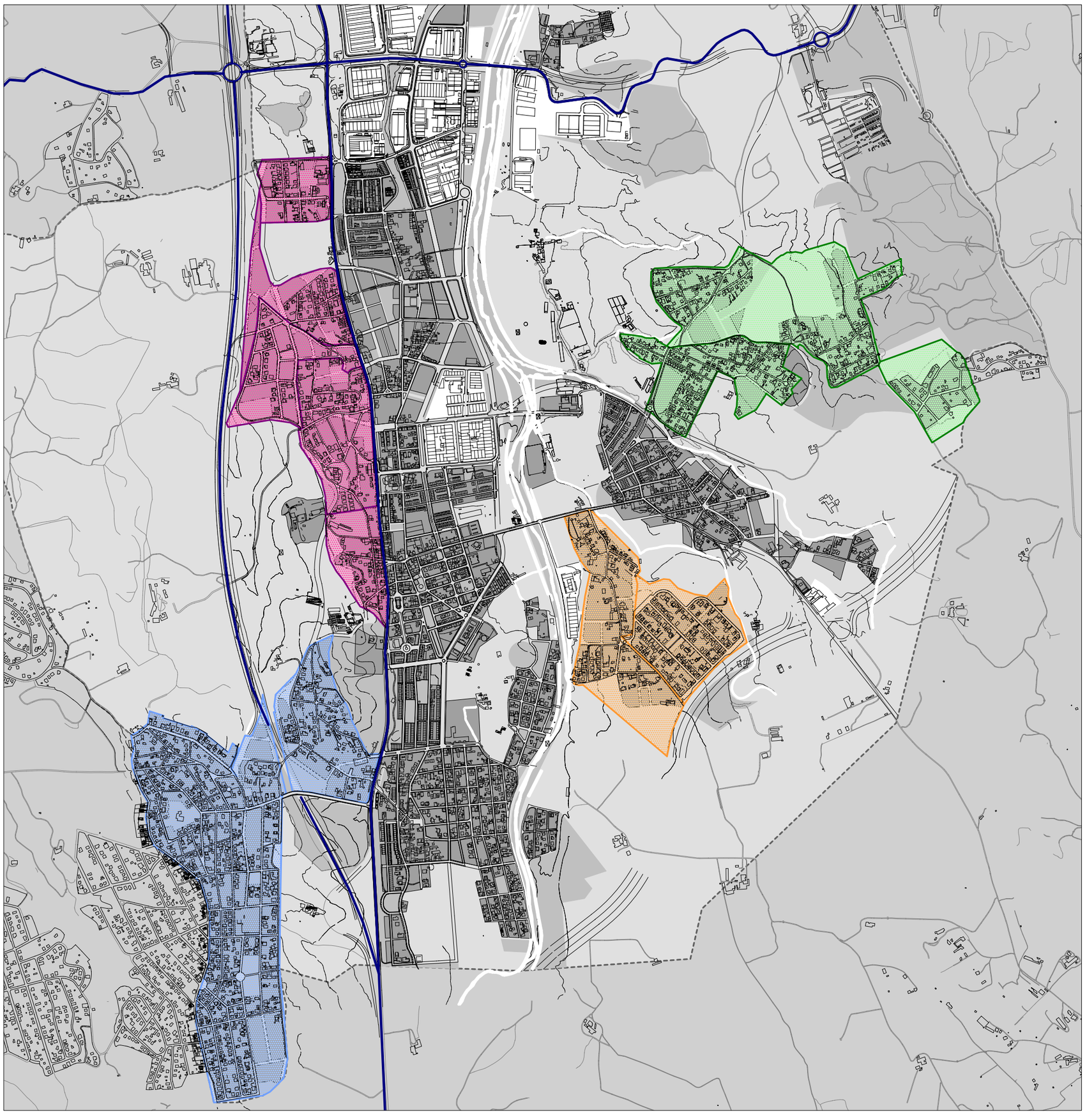
06

ZONES DE LA DIAGNOSI
ZONA NO PRIORITÀRIA

- Zona 1
- Zona 2
- Zona 3
- Zona 4



AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS



3.2 Diagnosi de les Urbanitzacions o zones perifèriques

• ZONA 1: CAN FALGUERA I ELS TURONS

Can Falguera i els Turons son els barris de la zona Est ubicats més al Nord, i concretament Can Falguera limita amb el terme municipal de Lliçà d'Amunt.

L'**accés** a la zona des del centre es realitza a través de l'Avinguda Catalunya. Des d'aquest eix s'accedeix a Can Falguera a través de l'Avinguda Folch i Torres, i s'accedeix a Els Turons a través dels carrers Pujada o Viver.

Tota la zona és de caràcter residencial, de baixa densitat i formada per cases aïllades que en general, no superen les tres plantes d'alçada.

Pel que fa a **equipaments** existents, únicament trobem el Camp de Futbol Municipal a Can Falguera i el Cementiri municipal als Turons.

La majoria dels carrers dels Turons presenten **pendent** molt alt o mig-alt, com a conseqüència de la orografia del terreny. A Can Falguera predomina el pendent baix o mig, tot i que puntualment també apareixen pendents molt alts.

Pel que fa a la **tipologia dels carrers**, existeixen:

- Carrers amb una secció en calçada i dues voreres laterals. La majoria d'aquests carrers presenten una relació molt desproporcionada entre l'amplada de carrer i l'amplada de voreres, donant sempre prioritat al vehicle davant del vianant.

La majoria de les voreres existents presenten una amplada de 0,90 – 1,40m. Puntualment alguns trams presenten voreres de 0,90m aproximadament i algunes, voreres inferiors a 0,90m. L'existència de mobiliari urbà en voreres de 0,90m fa que aquestes siguin inaccessibles.

- Carrers amb una secció similar a l'anterior però amb inexistència de vorera en un dels laterals, o bé amb inexistència de vorera intermitent. Aquesta inexistència de vorera es correspon amb zones perifèriques dels barris o bé, amb parcel·les no edificades (cada propietari es construeix la part proporcional de vorera davant de la parcel·la).

- Carrers amb inexistència de vorera als dos costats.
- Carrers sense urbanitzar tot i estar les parcel·les edificades.

En quan als **paviments**:

- La majoria de voreres estan pavimentades amb panot estriat de dos colors o bé panot de 4 o 9 pastilles.
- Cal destacar la inexistència de paviment d'acabat en moltes voreres.

Pel que fa als **guals de vianants**:

- Inexistència de guals de vianants en la majoria de les cruïlles.
- Existència de guals tipus barca en voreres d'amplada insuficient ja que no es pot inscriure un cercle de ø 1,20m entre el gual i la façana. Tampoc existeix cap tipus de franja de paviment diferenciat per a invidents. Els guals s'han construït amb panot de botons vermell. Recordem que aquest panot amb el pas del temps pot esdevenir lliscant.

- En alguns carrers existeixen guals de calçada elevada mal executats ja que, únicament serveixen per a reduir la velocitat del trànsit rodat i no funcionen per als vianants ja que no estan enrassats amb les voreres (cal enrasar-los o col·locar una reixa,...)

Pel que fa als **guals de vehicles**:

- La majoria dels accessos dels vehicles al interior de les parcel·les edificades presenten guals no tipificats. De manera que el disseny d'aquests guals varia en funció dels pendents dels carrers i de la ubicació dels accessos, i sempre afavoreix l'accés dels cotxes per damunt del trànsit de vianants per les voreres creant graons aïllats o recrescuts inesperats.
- Alguns dels guals existents son tipus barca i afecten a la totalitat de l'amplada de la vorera. Per tant els considerarem mal dissenyats.
- Les zones d'urbanització més recent presentes guals tipus 40/60 que no afecten al pas de vianants per les voreres.

Pel que fa al **mobiliari urbà** existent:

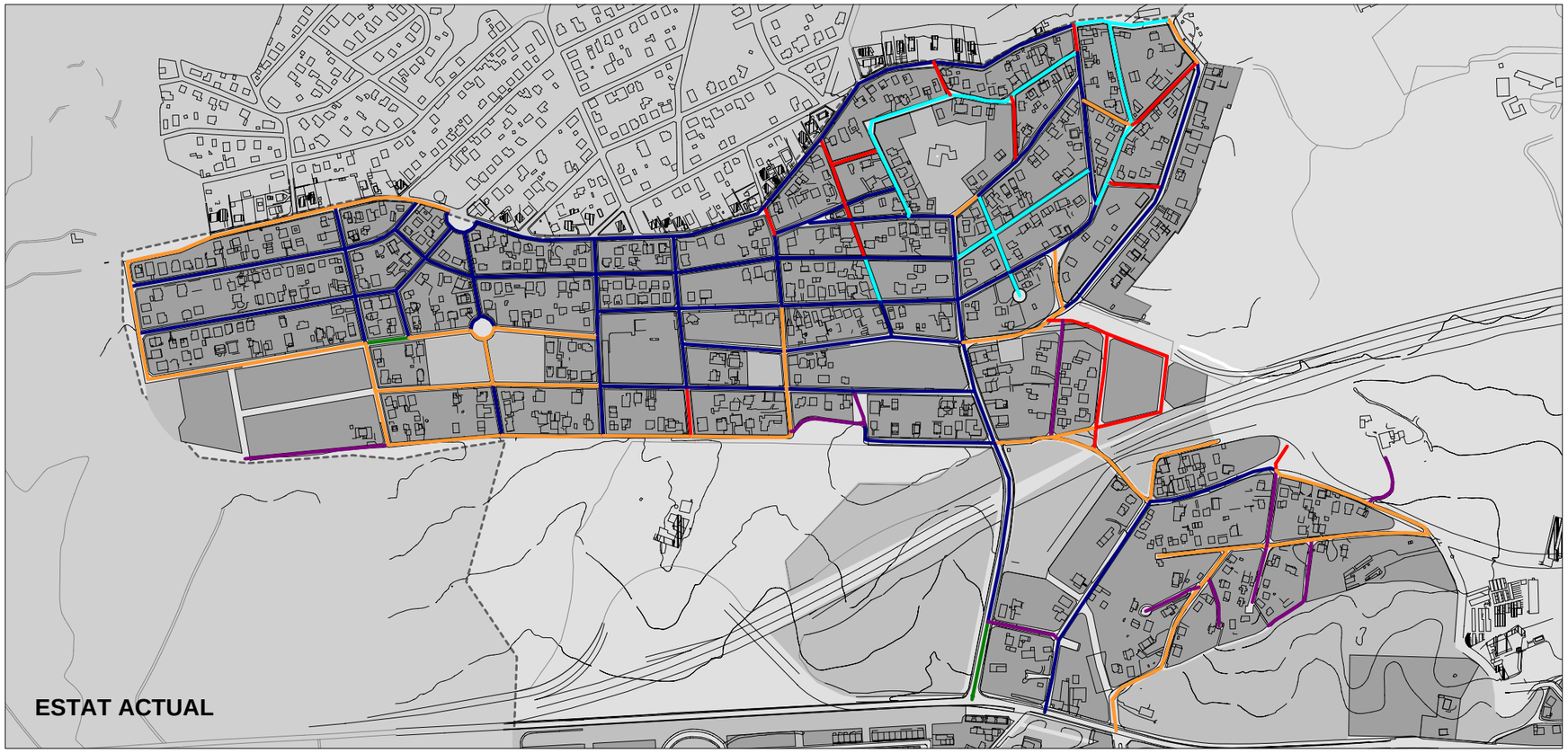
- En primer lloc caldrà tenir present el mobiliari existent (pals de llum, faroles, senyals,...) en aquells carrers on actualment no existeixen voreres ja que, quan es construeixin aquest mobiliari s'haurà d'ordenar i caldrà que deixi un pas lliure de 0,90m.
- L'existència de pals de llum i telèfon és habitual en tots els carrers. La majoria d'aquest pals els trobem al mig de les voreres impedint completament el pas. Quan les voreres tenen una amplada de 0,90m tots els pals existents estan mal ubicats. Alguns dels pals tenen

tensors difícils de detectar i que poden provocar accidents al vianants.

- En alguns carrers cal destacar l'existència de mobiliari ben ubicat (deixa un pas lliure mínim de 0,90m i està ubicat en la part exterior de la vorera).
- Senyals de trànsit al costat de façana que caldria reubicar a la banda exterior de la vorera.

- Alguns carrers presenten arbres que permeten l'amplada de pas de 0,90m però no tenen l'escocell protegit.
- En alguns carrers els arbres estan ubicats en voreres on les amplades no son suficients i per tant impedeixen completament el pas de vianants.

S'adjunta el **Plànol 07**: Zona 1. Estat actual i pendents.

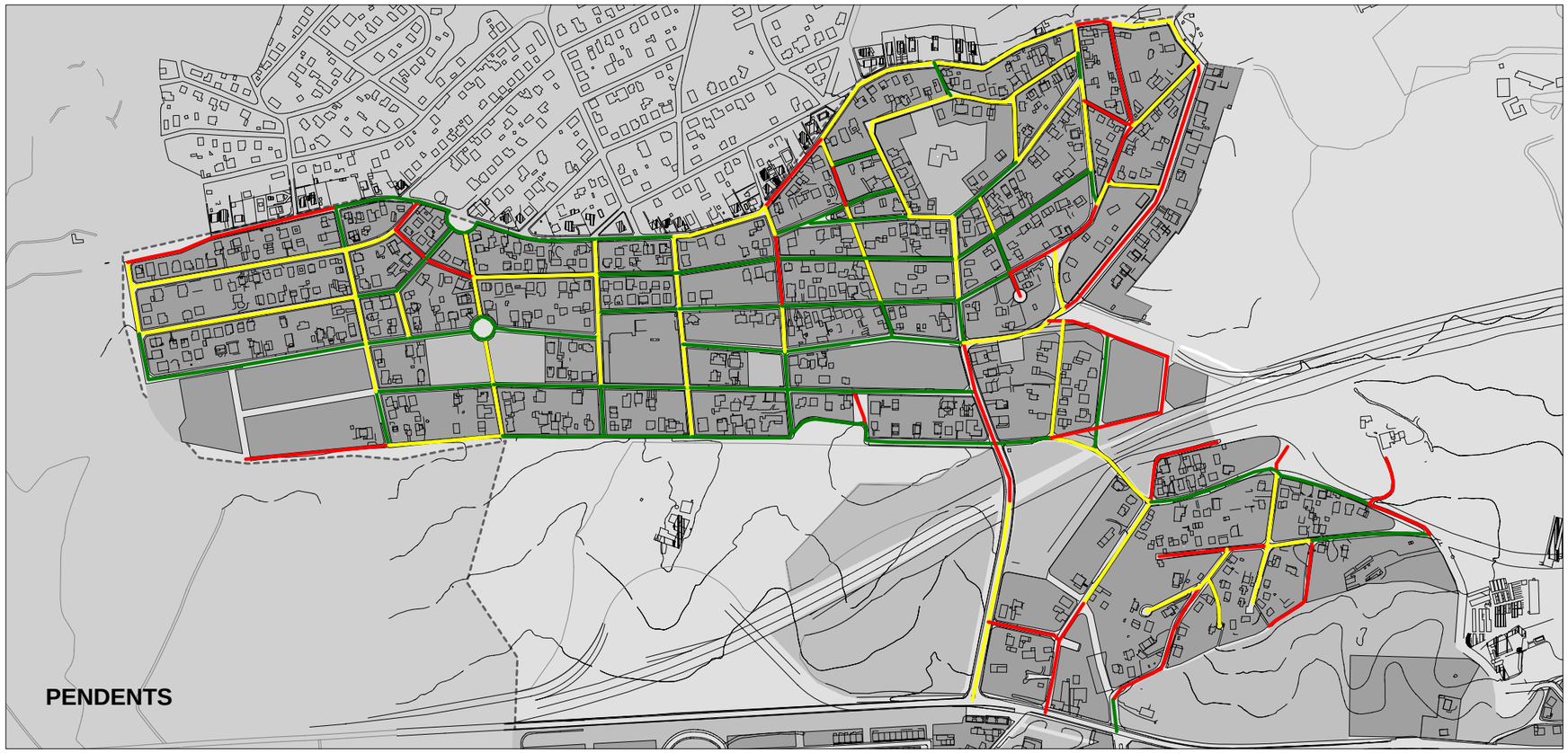


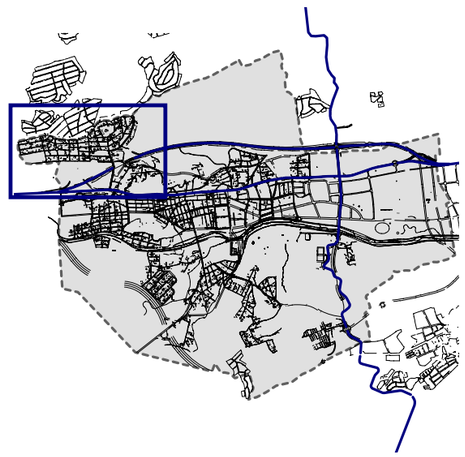
ZONA 1
ESTAT ACTUAL

- Vorera < 0,90m
- Vorera de 0,90m
- Vorera de 0,90 - 1,40m
- Vorera > 1,40m
- Plataforma única
- Sense urbanitzar
- Escales urbanes
- Inexistència de vorera

PENDENT

- Pendent baix (0% < p < 6%)
- Pendent mig (6% <= p < 8%)
- Pendent mig-alt (8% <= p < 10%)
- Pendent alt (10% <= p < 12%)
- Pendent molt alt (p >= 12%)





AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

07

• ZONA 2: CAN CORTÈS NORD (PARCIAL), EL CASTELL, PLEGAMANS SUD TURÓ CASTELL, TENDA NOVA I CAN MAIOL

Els barris que formen la Zona 2 estan ubicats al sud-est del terme municipal, sent Can Cortès Nord (parcial) el situat més al Nord i Can Maiol el situat a l'extrem sud.

L'**accés** a la zona des del centre es realitza a través de l'Avinguda Catalunya. Des d'aquest eix s'accedeix a través de diferents carrers perpendiculars als diferents barris. Cal destacar que actualment els accessos a Can Maiol son molt complicats com a conseqüència de les obres d'urbanització que s'estan duent a terme.

Tota la zona és de caràcter residencial, de baixa densitat i formada per cases aïllades que en general, no superen les tres plantes d'alçada.

Pel que fa a **equipaments** existents, trobem el Castell de Plegamans utilitzat com a Escola de Música i Fundació, el Centre Educatiu els Castanyers i el Centre Educatiu l'Alzina.

La majoria dels carrers de tots els barris presenten **pendent** molt alt o mig-alt, com a conseqüència de la orografia del terreny. Aquells carrers que segueixen les corbes de nivell presenten pendent mig i puntualment pendent baix.

Pel que fa a la **tipologia dels carrers**, existeixen:

- Carrers amb una secció en calçada i dues voreres laterals. La majoria d'aquests carrers presenten una relació molt desproporcionada entre l'amplada de carrer i l'amplada de voreres, donant sempre prioritat al vehicle davant del vianant.

La majoria de les voreres existents presenten una amplada de 0,90 – 1,20m.

- Carrers amb una secció en calçada i dues voreres laterals. Les voreres presenten una amplada de 0,90m o inferior i a la calçada existeix un carril de circulació i un carril d'aparcament.

  En alguns trams on l'amplada de carrer no és suficient els cotxes apareixen aparcats damunt les voreres impedint completament el pas per les voreres.

- Carrers amb inexistència de vorera en un dels laterals, o bé amb inexistència de vorera intermitent. Aquesta inexistència de vorera es correspon amb zones perifèriques dels barris o bé, amb parcel·les no edificades (cada propietari es construeix la part proporcional de vorera davant de la parcel·la).
- Carrers amb inexistència de vorera als dos costats tot i estar edificades les parcel·les del carrer.
- Carrers completament sense urbanitzar tot i estar les parcel·les edificades.

- Existència d'algun tram d'escala urbana com a conseqüència dels desnivells topogràfics.

En quan als **paviments**:

- La majoria de voreres estan pavimentades amb panot 9 pastilles.

Pel que fa als **guals de vianants**:

- Inexistència de guals de vianants en la majoria de les cruïlles.

- Existència de guals tipus barca en voreres d'amplada insuficient ja que no es pot inscriure un cercle de ø 1,20m entre el gual i la façana. Tampoc existeix cap tipus de franja de paviment diferenciat per a invidents. Els guals s'han construït amb panot de botons vermell. Recordem que aquest panot amb el pas del temps pot esdevenir lliscant.

- Existència de guals deprimits en tram recte sense paviment d'invidents.
- Existència de gual deprimit en cantonada sense franja de paviment d'invidents i executat amb panot de botons vermell.

- Cap dels guals existents presenta la senyalització pintada a calçada dels passos.

Pel que fa als **guals de vehicles**:

- Existència de guals no tipificats. El disseny d'aquests guals varia en funció dels pendents dels carrers i de la ubicació dels accessos, i sempre afavoreix l'accés dels cotxes per damunt del trànsit de vianants per les voreres creant graons aïllats o recrescuts inesperats.

- Alguns dels guals existents son tipus barca i afecten a la totalitat de l'amplada de la vorera. Per tant els considerarem mal dissenyats.
- Es recomana la utilització de guals tipus vorada deprimida, o bé guals 40/60.

Pel que fa al **mobiliari urbà** existent:

- En primer lloc caldrà tenir present el mobiliari existent (pals de llum, faroles, senyals,...) en aquells carrers on actualment no existeixen voreres ja que, quan es

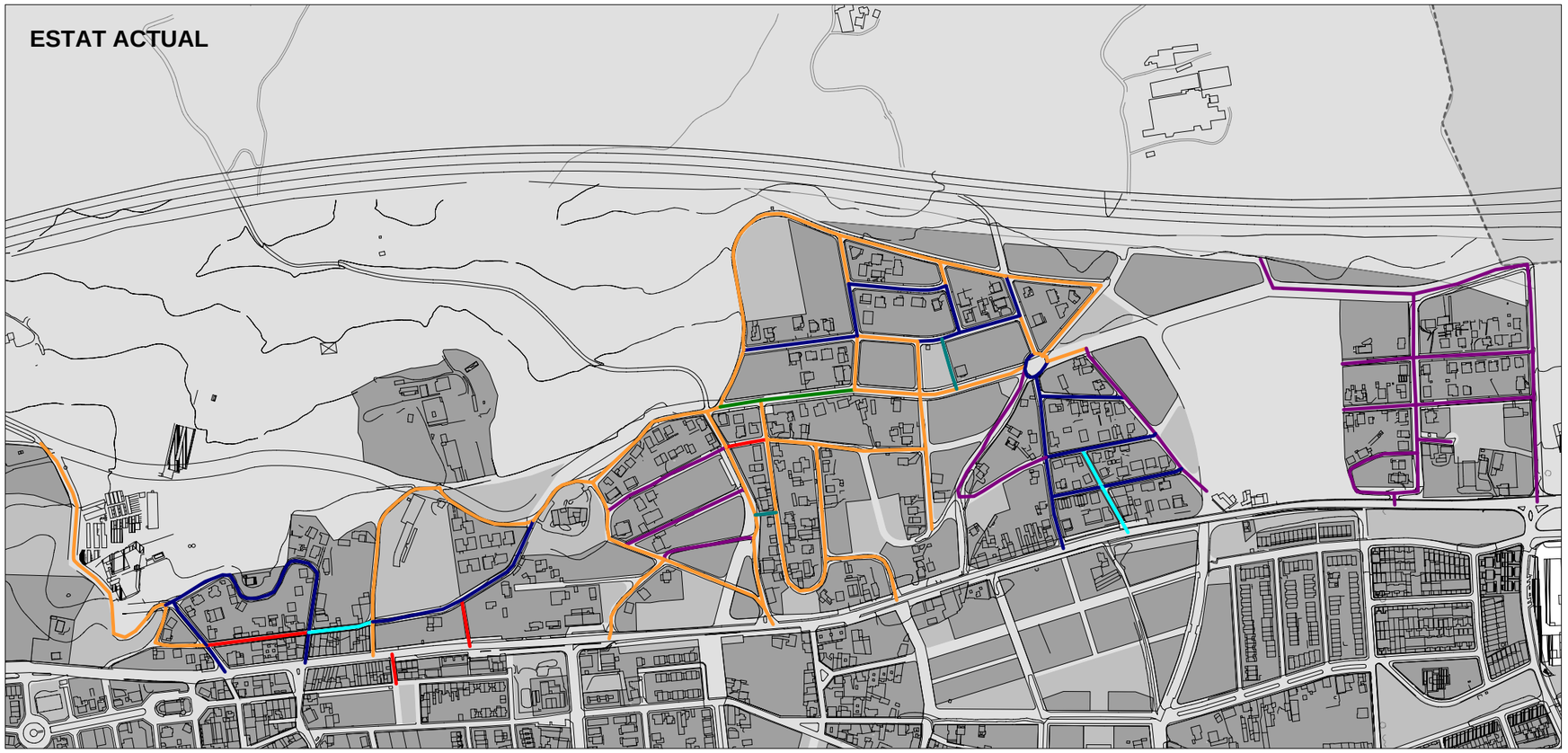
construeixin aquest mobiliari s'haurà d'ordenar i caldrà que deixi un pas lliure de 0,90m.

- L'existència de pals de llum i telèfon és habitual en tots els carrers. Alguns d'aquest pals els trobem al mig de les voreres impedint completament el pas. Quan les voreres tenen una amplada de 0,90m tots els pals existents estan mal ubicats. Alguns dels pals tenen tensors difícils de detectar i que poden provocar accidents al vianants.

- En alguns carrers cal destacar l'existència de mobiliari ben ubicat (deixa un pas lliure mínim de 0,90m i està ubicat en la part exterior de la vorera).
- Senyals de trànsit que no deixen un pas lliure de 0,90m.
- Rètols de carrers que no deixen un amplada de pas lliure de 0,90m.

- Alguns carrers presenten arbres que permeten l'amplada de pas de 0,90m però no tenen l'escocell protegit.

S'adjunta el **Plànol 08**: Zona 2. Estat actual i pendents.

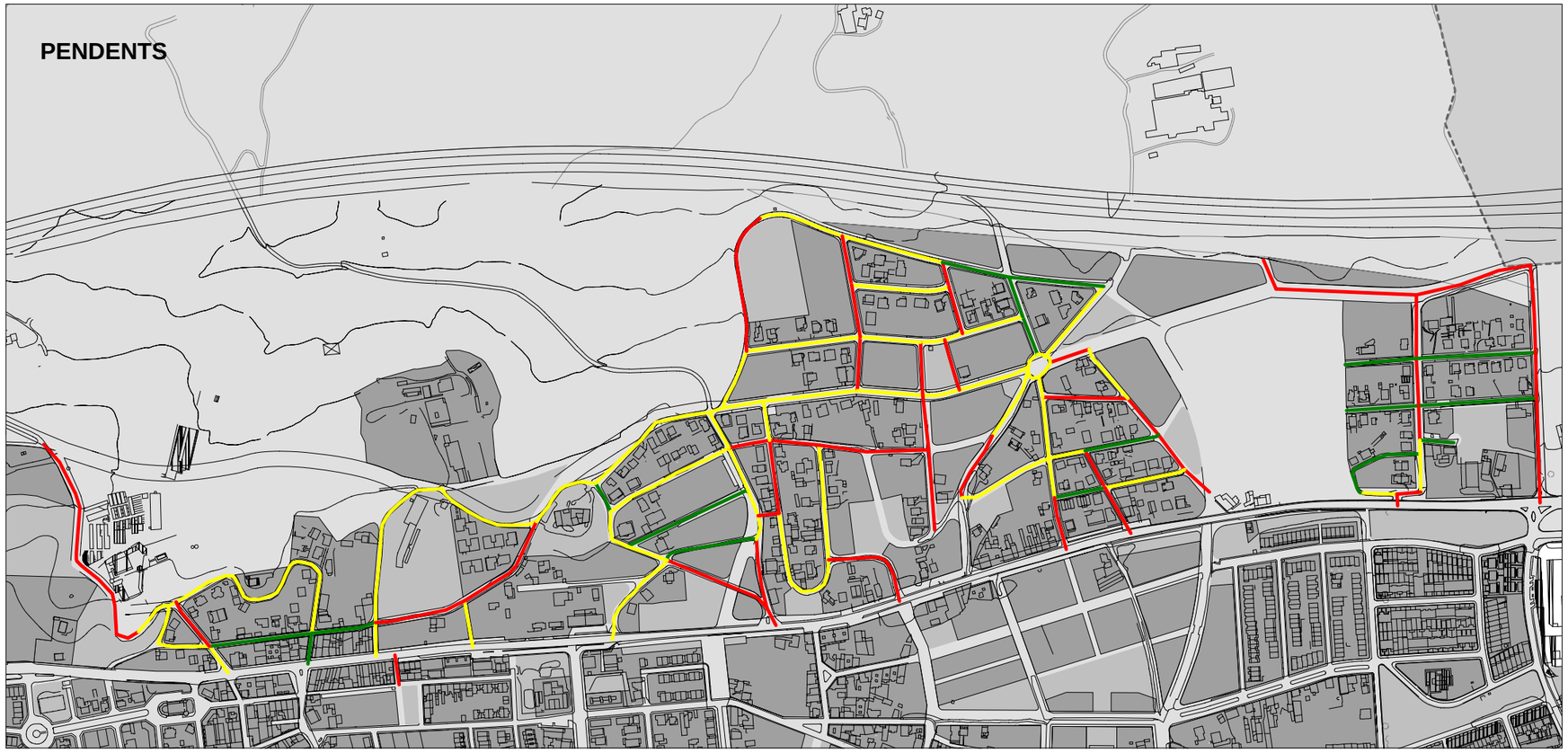


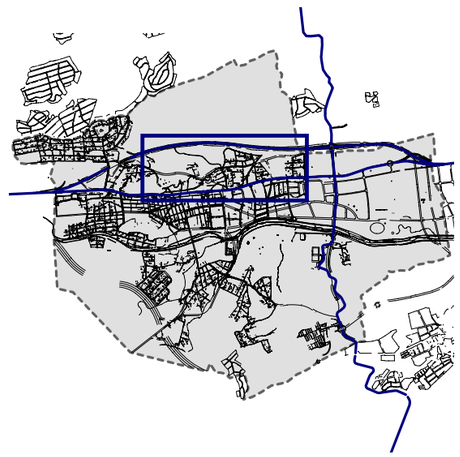
ZONA 2
ESTAT ACTUAL

- Vorera < 0,90m
- Vorera de 0,90m
- Vorera de 0,90 - 1,40m
- Vorera > 1,40m
- Plataforma única
- Sense urbanitzar
- Escales urbanes
- Inexistència de vorera

PENDENT

- Pendent baix (0% < p < 6%)
- Pendent mig (6% <= p < 8%)
- Pendent mig-alt (8% <= p < 10%)
- Pendent alt (10% <= p < 12%)
- Pendent molt alt (p >= 12%)





AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

08

• ZONA 3: MONTJUÏC I CAN DURAN

Els barris de Montjuïc i Can Duran estan ubicats a la zona Oest del Municipi i delimitats per la Riera de Caldes i el Torrent de Can Duran.

L'**accés** a la zona des del centre es realitza a través del Passeig Carrerada i carrer Sant Oleguer. Des d'aquest eix s'accedeix als barris a través del carrer Montjuic.

Tota la zona és de caràcter residencial, de baixa densitat i formada per cases aïllades que en general, no superen les tres plantes d'alçada.

No existeixen **equipaments** en aquesta zona.

La majoria dels carrers dels presenten **pendent** baix o mig, ja que el terreny no presenta problemes d'orografia.

Pel que fa a la **tipologia dels carrers**, existeixen:

- Carrers amb una secció en calçada i dues voreres laterals. La majoria d'aquests carrers presenten una relació molt desproporcionada entre l'amplada de carrer i l'amplada de voreres, donant sempre prioritat al vehicle davant del vianant.

  La majoria de les voreres existents presenten una amplada de 0,90 – 1,20m. Puntualment les voreres presenten amplades superiors a 1,40m.

  En alguns casos la secció de calçada pot tenir dos carrils de circulació, o bé un carril de circulació i un d'aparcament, i fins i tot trobem calçades amb dos carrils de circulació i dos carrils d'aparcament.

- Carrers amb vorera a un sol costat. Normalment aquests carrers son els perifèrics dels barris i el costat que no presenta vorera es correspon amb zones agrícoles.
- Carrers amb inexistència de vorera als dos costats.
- Eixos de passeig o zones verdes en molt mal estat de conservació.

En quan als **paviments**:

- La majoria de voreres estan pavimentades amb panot de 4 o 9 pastilles.
- Cal destacar la inexistència de paviment d'acabat en algunes voreres.
- Algunes voreres estan formigonades.

Pel que fa als **guals de vianants**:

- Inexistència de guals de vianants en la majoria de les cruïlles.
- Existència de guals tipus barca en voreres d'amplada insuficient ja que no es pot inscriure un cercle de ø 1,20m entre el gual i la façana. Tampoc existeix cap tipus de franja de paviment diferenciat per a invidents. Els guals s'han construït amb panot de botons vermell. Recordem que aquest panot amb el pas del temps pot esdevenir lliscant.

Pel que fa als **guals de vehicles**:

- Alguns dels guals existents son tipus barca i afecten a la totalitat de l'amplada de la vorera. Per tant els considerarem mal dissenyats.
- Existència de guals tipus 40/60 que no afecten al pas dels vianants per les voreres.

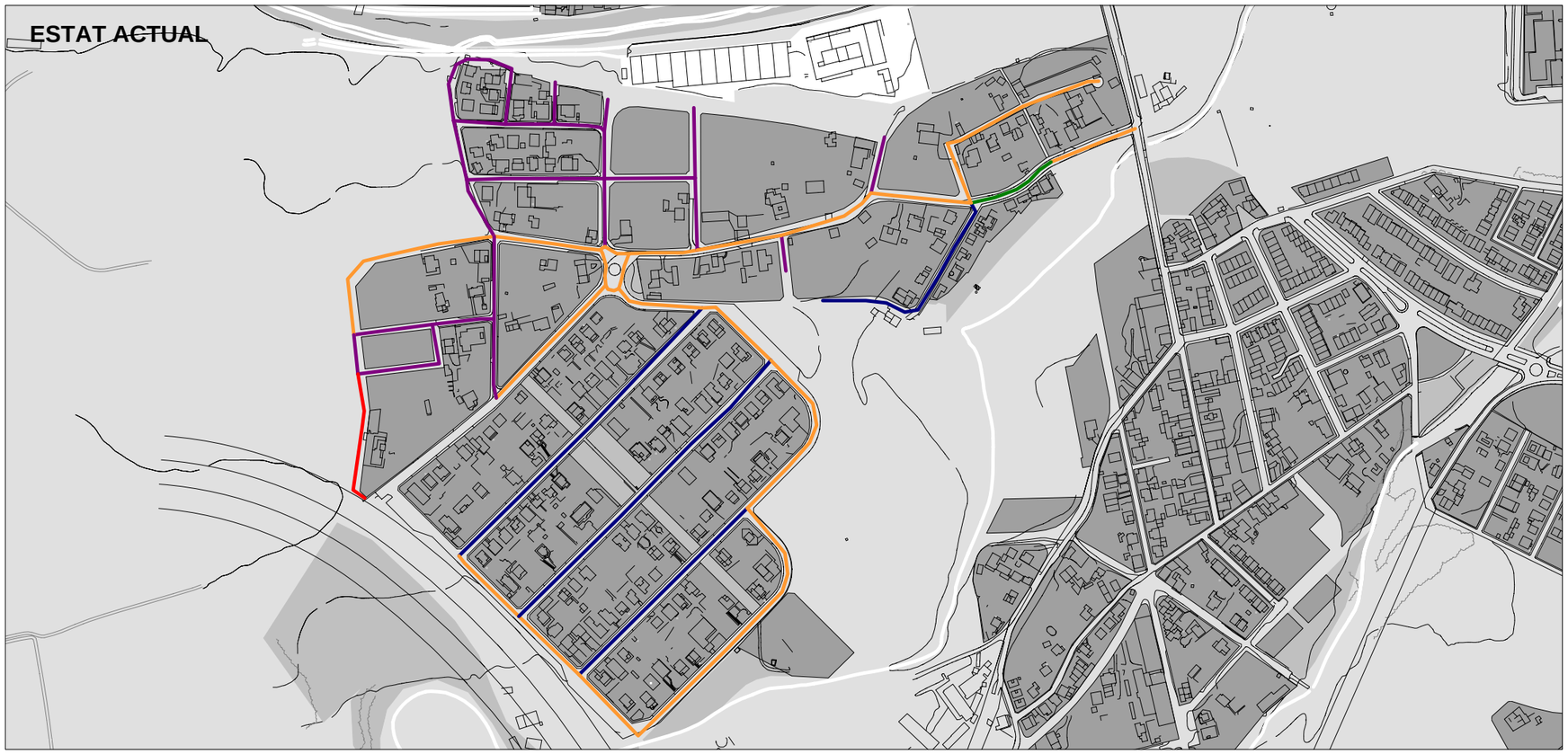
- Guals de vorada deprimida que permeten un pas lliure de 0,90m.
- En alguns casos existeixen guals no tipificats, que provoquen l'aparició de recrescuts a les voreres afectant al pas de vianants.

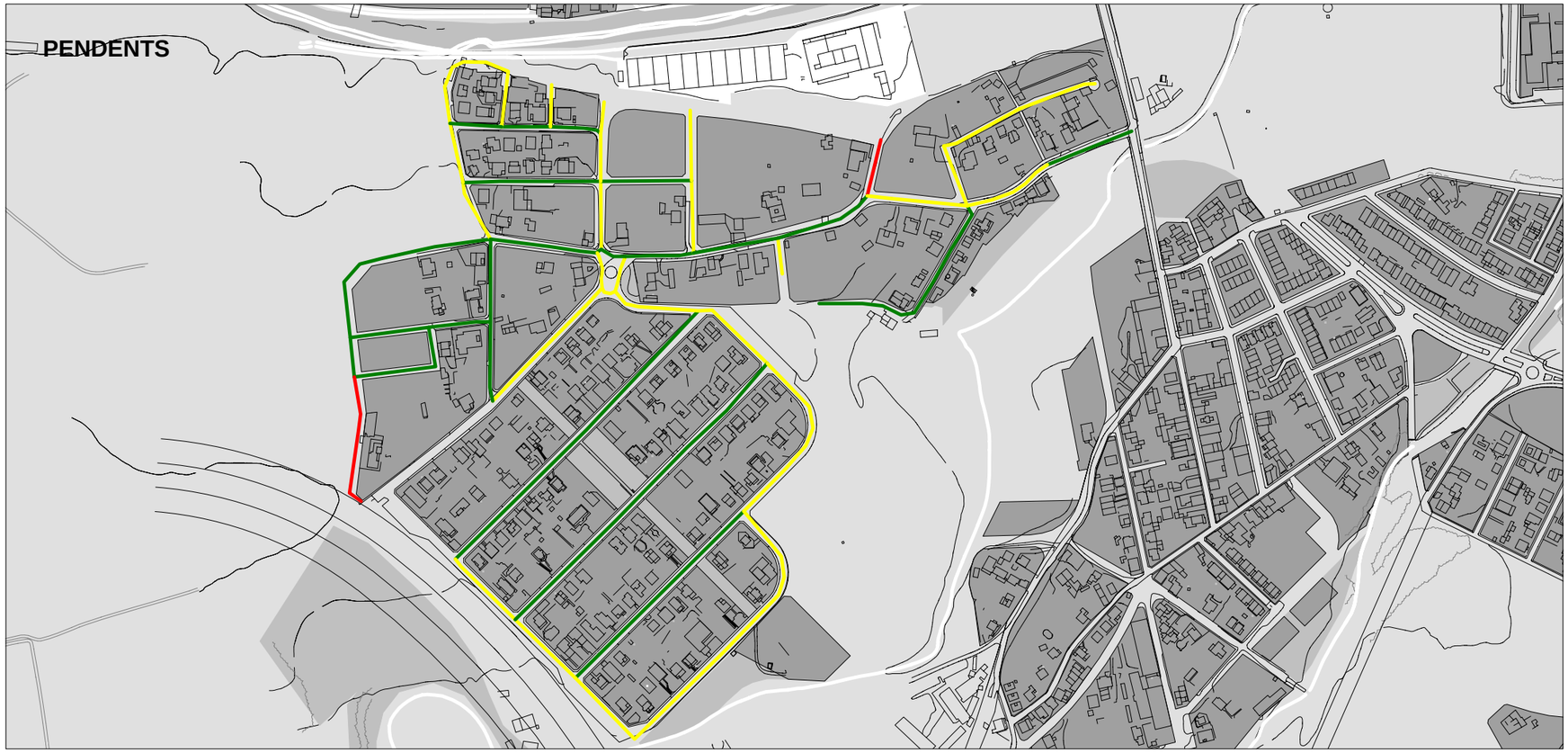
Pel que fa al **mobiliari urbà** existent:

- En primer lloc caldrà tenir present el mobiliari existent (pals de llum, faroles, senyals,...) en aquells carrers on actualment no existeixen voreres ja que, quan es construeixin aquest mobiliari s'haurà d'ordenar i caldrà que deixi un pas lliure de 0,90m.
- En alguns carrers cal destacar l'existència de mobiliari ben ubicat (deixa un pas lliure mínim de 0,90m i està ubicat en la part exterior de la vorera).

- En alguns carrers els arbres estan ubicats en voreres on les amplades no son suficients i per tant impedeixen completament el pas de vianants i els escocells no estan protegits.
- Senyals de trànsit ubicades al mig de les voreres impedint un pas lliure de 0,90m.

S'adjunta el **Plànol 09**: Zona 3. Estat actual i pendents.



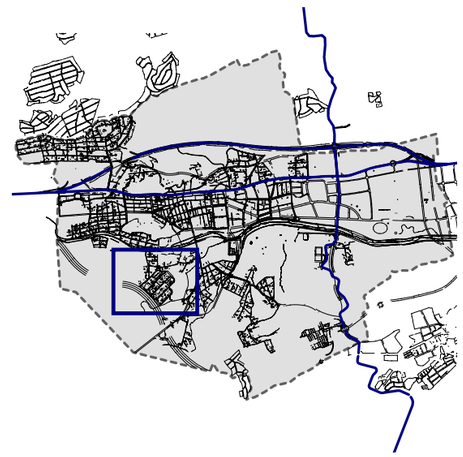


ZONA 3
ESTAT ACTUAL

- Vorera < 0,90m
- Vorera de 0,90m
- Vorera de 0,90 - 1,40m
- Vorera > 1,40m
- Plataforma única
- Sense urbanitzar
- Escales urbanes
- Inexistència de vorera

PENDENT

- Pendent baix (0% < p < 6%)
- Pendent mig (6% <= p < 8%)
- Pendent mig-alt (8% <= p < 10%)
- Pendent alt (10% <= p < 12%)
- Pendent molt alt (p >= 12%)



AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

09

• ZONA 4: CAN RIERA, SERRA DE CAN RIERA I ELS PINS DE CAN RIERA

Els barris que formen la Zona 4 estan situats al Sud-Est del Terme municipal.

L'**accés** a la zona des del centre es realitza a través del carrer Pompeu Fabra i Abat Oliba. Des d'aquest eix s'accedeix als barris a través del Camí de Can Riera o bé, per Costa Rica.

Tota la zona és de caràcter residencial, de baixa densitat i formada per cases aïllades que en general, no superen les tres plantes d'alçada.

Pel que fa a **equipaments** existents, únicament trobem la residència d'Avis Palau.

La majoria dels carrers de la Serra de Can Riera i Els Pins de Can Riera presenten **pendent** alt o molt alt. A mesura que es baixa cap a Can Riera els problemes de pendent disminueixen.

Pel que fa a la **tipologia dels carrers**, existeixen:

- Carrers amb una secció en calçada de dos carrils de circulació i dos d'aparcament, i dues voreres laterals d'amplades > 1,40m.
- Carrers amb una secció en calçada de dos carrils i dues voreres d'amplades 1,40m. En alguns carrers perifèrics una de les voreres no està pavimentada.
- Carrers amb una secció en calçada de dos carrils, una vorera d'amplada inferior a 0,90m i l'altra banda sense vorera. Aquests carrers es corresponen amb zones perifèriques.

- Carrers amb una vorera d'amplada > 0,90m i la resta com a plataforma asfaltada.
- Carrers amb inexistència de vorera als dos costats.
- Secció en plataforma única mixta.
- Carrers en obres, de nova urbanització.
- Molts carrers sense urbanitzar especialment a la Serra de Can Riera i als Pins de Can Riera.
- Existència d'una plaça amb jocs infantils.

En quan als **paviments**:

- La majoria de voreres estan pavimentades amb panot de 4 o 9 pastilles.

Pel que fa als **guals de vianants**:

- Inexistència de guals de vianants en la majoria de les cruïlles.
- Existència de guals tipus barca ben dissenyat però sense cap tipus de franja de paviment diferenciat per a invidents.
- Gual tipus 120 amb cantells arrodonits ben dissenyat i sense cap tipus de franja de paviment diferenciat per a invidents.
- Gual de vianants fet amb peces de gual de vehicles que presenta un pendent superior al 12% i per tant el considerem mal dissenyat.
- Cal destacar que en la majoria dels creuaments no existeix pas de vianants pintat a calçada.

Pel que fa als **guals de vehicles**:

- La majoria dels guals de vehicles son de vorada deprimida ben dissenyats.

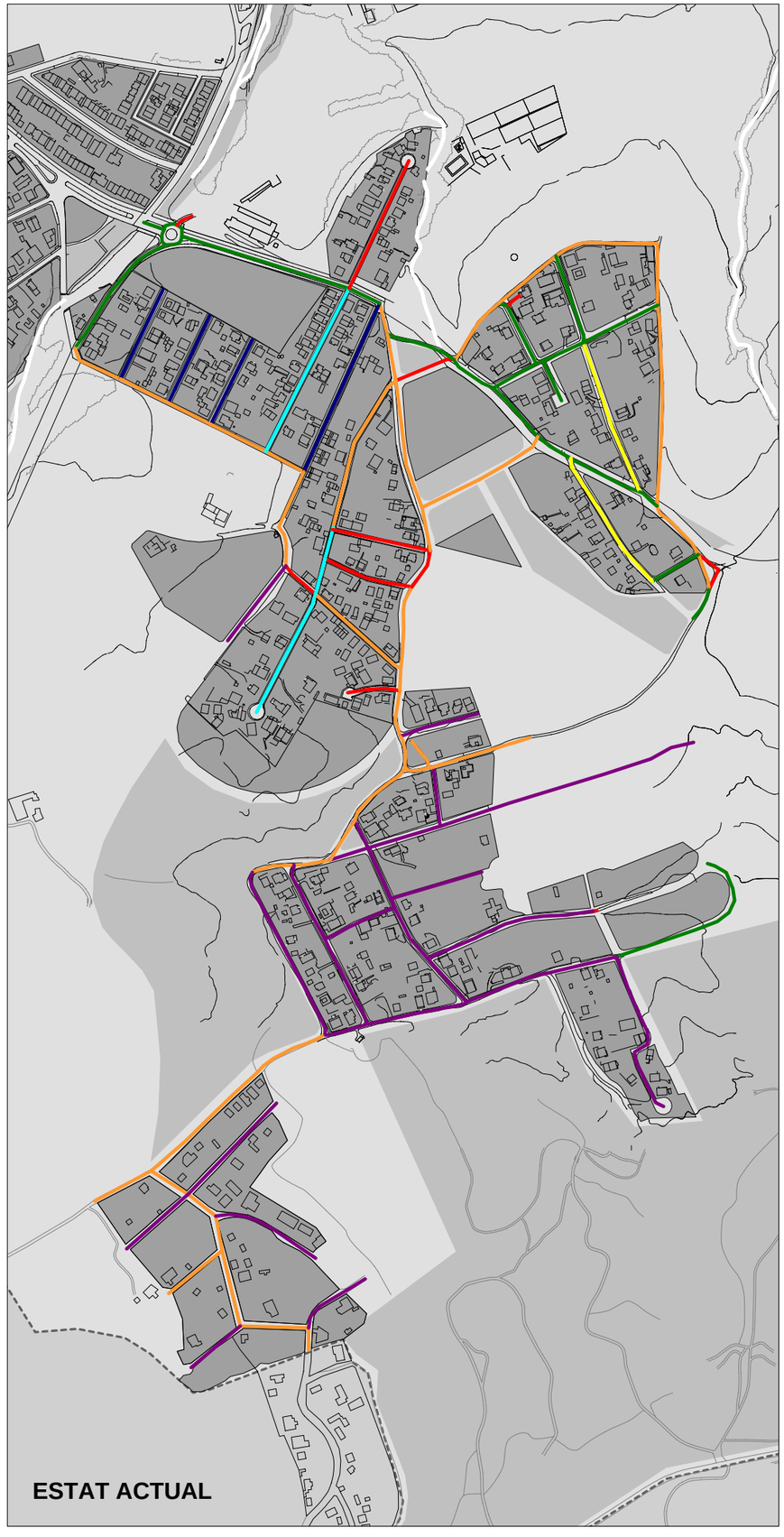
Pel que fa al **mobiliari urbà** existent:

- En primer lloc caldrà tenir present el mobiliari existent (pals de llum, faroles, senyals,...) en aquells carrers on actualment no existeixen voreres ja que, quan es construeixin aquest mobiliari s'haurà d'ordenar i caldrà que deixi un pas lliure de 0,90m.

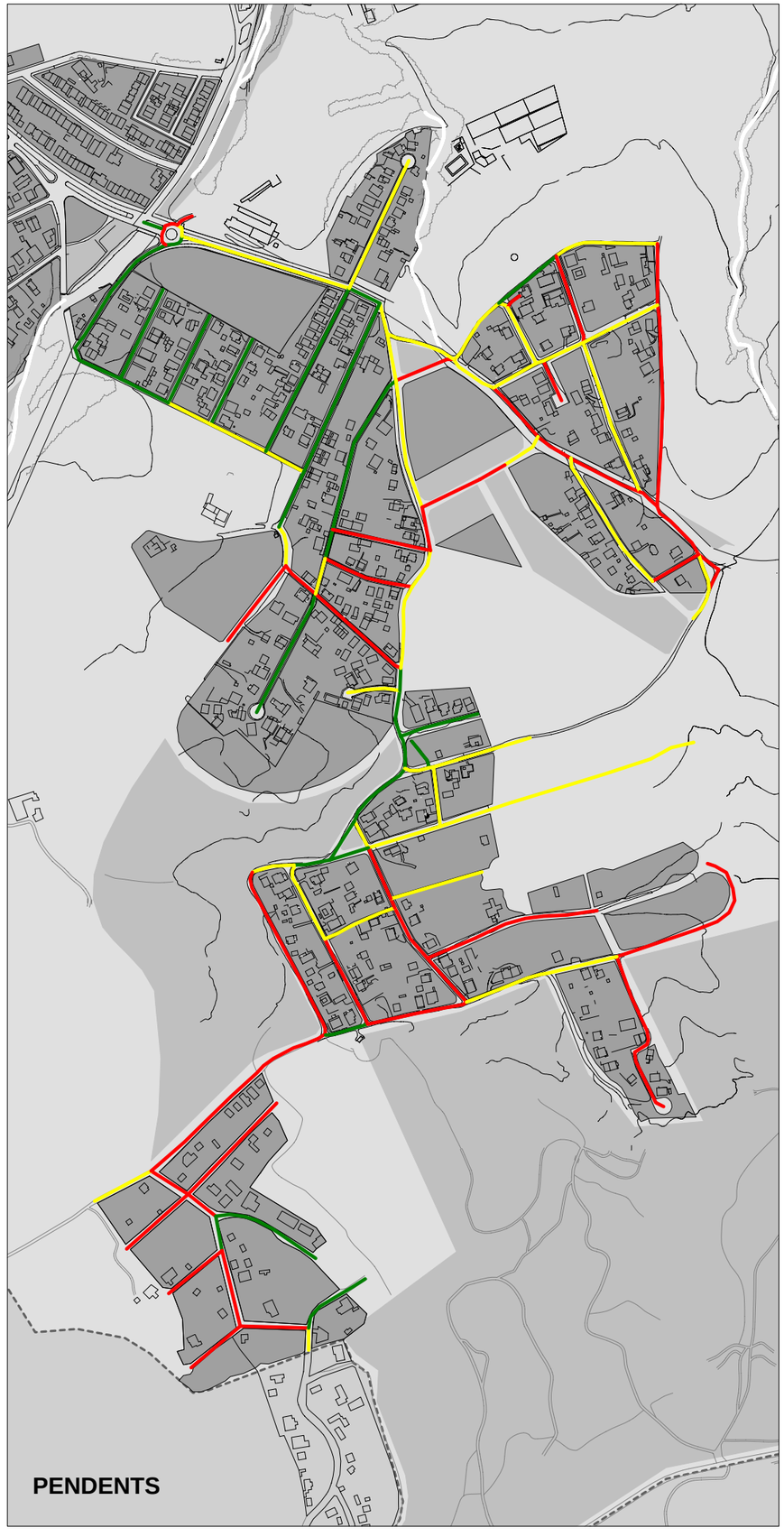
- L'existència de pals de llum i telèfon és habitual en tots els carrers. La majoria d'aquest pals els trobem al mig de les voreres impedint completament el pas. Quan les voreres tenen una amplada de 0,90m tots els pals existents estan mal ubicats. Alguns dels pals tenen tensors difícils de detectar i que poden provocar accidents al vianants.

- Alguns carrers amb amplades de vorera > 1,40m presenten una línia d'elements de mobiliari urbà al mig. De manera que deixen una amplada de pas lliure > 0,90m pels dos costats. Alguns dels elements existents son bancs amb respatller, arbres amb els escocells sense protegir, fanals,...

S'adjunta el **Plànol 10**: Zona 4. Estat actual i pendents.



ESTAT ACTUAL



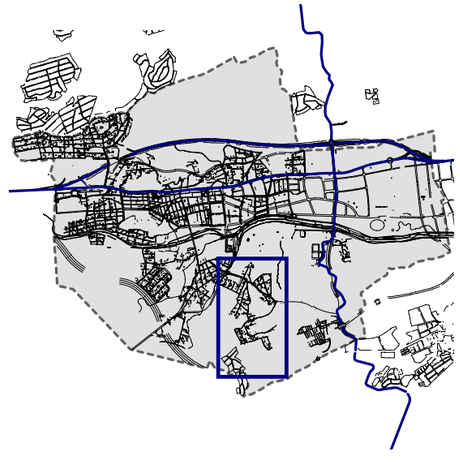
PENDENTS

ZONA 4
ESTAT ACTUAL

- Vorera < 0,90m
- Vorera de 0,90m
- Vorera de 0,90 - 1,40m
- Vorera > 1,40m
- Plataforma única
- Sense urbanitzar
- Escales urbanes
- Inexistència de vorera

PENDENT

- Pendent baix (0% < p < 6%)
- Pendent mig (6% <= p < 8%)
- Pendent mig-alt (8% <= p < 10%)
- Pendent alt (10% <= p < 12%)
- Pendent molt alt (p >= 12%)



AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

4. FASE PRIORITÀRIA

4.1 Zones de prioritat alta

Per a jerarquitzar les intervencions i seleccionar les zones de prioritat alta cal definir en termes generals:

- Zones de prioritat alta: itineraris amb majors fluxos de vianants i que recorrin espais d'especial interès com els cascs històrics, barris amb un major nombre d'envelliment de la població, barris amb un nombre major de persones amb discapacitat, zones o eixos en els què s'ubiquin els edificis públics més concorreguts. També s'inclouen les zones de major intensitat comercial i les zones destinades a oci i temps lliure.

- Zones de prioritat mitjana: aquelles zones que no s'inclouen en les prioritats alta i baixa.

- Zones de prioritat baixa: zones industrials (especialment aquelles ubicades a les perifèries), urbanitzacions i zones d'escàs flux de vianants.

4.2 Criteris de priorització

Durant la reunió amb els tècnics de l'Ajuntament es van establir una sèrie de carrers de màxima prioritat. La zona prioritària compren la zona urbana existent entre la Riera de Caldes i l'Avinguda Catalunya, i el nucli format per la Sagrera i Can Cladelles.

Fora dels carrers i sectors de la intervenció es podrà actuar per necessitat dels usuaris per a resoldre problemes puntuals, especialment a les urbanitzacions i zones on existeixin greus obstacles a l'Espai Públic. Per aquest concepte es proposa un 3% del pressupost general d'adaptació dels carrers de l'Espai Públic, aconseguint un cop finalitzat el pla, una actuació global a tots els indrets del municipi.

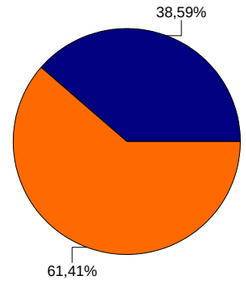
La realització del pla es realitzarà dins dels terminis determinats per la llei.

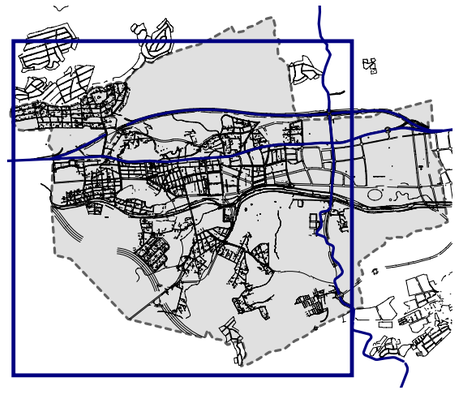
S'adjunta el **Plànol 11** : Priorització.
S'adjunta el **Plànol 12** : Noms dels carrers de la Zona Prioritària.

ZONA PRIORITÀRIA

Prioritització

Zona Prioritària en %



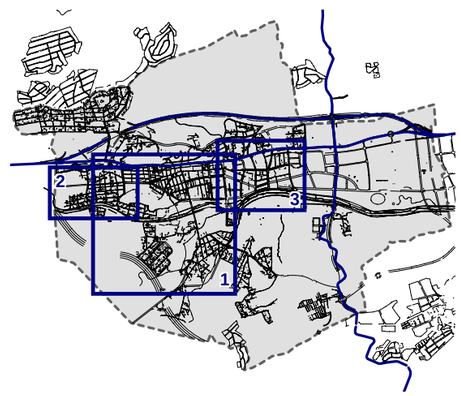


AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

ZONA PRIORITÀRIA

Nom de carrer



AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

4.3 Anàlisi gràfic de l'estat actual de la Zona Prioritària

Per tal d'arribar a elaborar una proposta, cal un estudi profund tant de les característiques generals de cada tram de carrer com de tots els elements que hi podem trobar.

4.3.1 PENDENT DELS CARRERS:

Les característiques topogràfiques del municipi de Palau-solità i Plegamans fan preveure que els problemes de pendents seran gairebé inexistents en la majoria dels carrers que formen part de la zona prioritària.

Per tal d'obtenir una imatge general, s'ha grafiat mitjançant colors, el grau de pendent de cada tram de la zona prioritària. A partir d'aquestes dades veurem quins son els trams del nucli que presenten millors característiques per a crear itineraris adaptats.

Accés a l'Avinguda Catalunya (carrer Estació)
Pendent mig

Accés a l'Avinguda Catalunya (carrer Barcelona)
Pendent molt alt

<u>Zona Central (entre Av. Catalunya i Riera de Caldes):</u>

Tot i que la majoria de carrers presenten pendent baix o mig, cal destacar l'existència de forts pendents especialment en els últims trams dels carrers que connecten la zona amb l'Avinguda Catalunya.

Cal destacar també l'existència de carrers amb pendent mig-alt en el barri del carrer de baix.

Accés a l'Avinguda Catalunya (Can Cortès)
Pendent molt alt

En el barri de la Pineda, al nord de la zona prioritària també existeixen alguns carrers amb pendent mig-alt i molt alt a conseqüència de la orografia del terreny.

Barri de la Pineda
Forts pendents

Zona Sagrera i Can Cladelles:

La zona de Can Cladelles no presenta problemes de pendents, en canvi en el barri de la Sagrera a mesura que ens allunyem del centre del municipi els pendents són més importants.

Barri de la Pineda
Forts pendents

En general, observem que el tant per cent de carrers (comptabilitzats en ml de carrer) que presenta un pendent alt, és de l'ordre del 5%, dada poc significativa en relació al total de trams estudiats.

Cal afegir que el grau de pendent afecta directament a l'existència d'elements urbans i guals mal dissenyats, ja que provoca l'aparició de graons aïllats difícilment detectables, graons a les voreres, construccions de guals de vehicles que afavoreixen l'accés dels cotxes en detriment de l'accessibilitat de les voreres,...

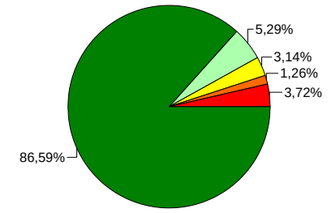
Carrer Plana
Fort pendent

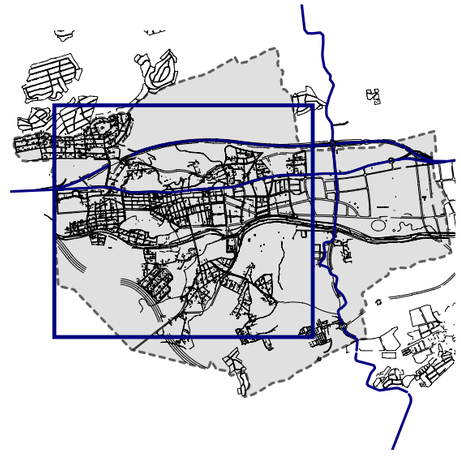
S'adjunta el **Plànol 13**: Pendents dels carrers de la Zona Prioritària

PENDENTS
ZONA PRIORITÀRIA

- Pendent baix (0% < p < 6%)
- Pendent mig (6% <= p < 8%)
- Pendent mig-alt (8% <= p < 10%)
- Pendent alt (10% <= p < 12%)
- Pendent molt alt (p>= 12%)

Pendents en %





AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

4.3.2 ESTAT ACTUAL DE LES VORERES:

Amb una mirada general identificarem aquells carrers que per l'amplada de les seves voreres esdevenen inaccessibles, i aquells pels que podem transitar sense problemes.

Carrer Filiprim
Amplades correctes

<u>Zona central (entre Av. Catalunya i Riera de Caldes):</u>

S'observa un nombre elevat de carrers que presenten voreres d'amplada superior a 1,40m, o bé entre 0,90 i 1,40m.

Un percentatge mínim de carrers presenta voreres d'amplada 0,90m.

Són gairebé inexistents els carrers amb unes amplades de vorera < 0,90m.

c/ Mº Jesus Frances Bravo
Amplades correctes

Cal destacar l'existència de carrers sense vorera en un o en els dos costats, que normalment estan relacionats amb carrers perifèrics o de connexió entre barris. Dins d'aquest grup cal destacar gairebé la totalitat de l'Avinguda Catalunya i les connexions amb el barri de la Pineda.

Rambla Sol
Secció carrer proporcionada calçada-vorera

En aquesta zona es concentra el major nombre de carrers que considerem inaccessible com a conseqüència de què encara no s'han urbanitzat, parlem concretament de gran part dels carrers del barri de la Pineda.

Pel que fa a carrers que presenten una secció en plataforma única, cal dir que no es troben concentrats en una única zona,

Carrer Sagrera
Voreres 0,90m

sinó que s'han transformat aquells carrers l'amplada dels quals era insuficient per a mantenir una secció en calçada i voreres adaptades.

Pastge. Camí del Molí
Voreres de 0,90m

Zona Sagrera i Can Cladelles:

El barri de Can Cladelles és el que presenta una major uniformitat en quan a amplades de les voreres ja que, la majoria presenta voreres < 1,40m o voreres entre 0,90 i 1,40m.

La zona més antiga, el nucli històric de Palau-solità s'ha conservat amb una secció en plataforma única.

El barri de la Sagrera presenta una major diversitat pel que fa a les voreres, trobem voreres d'amplada >1,40m, voreres entre 0,90 i 1,40m, alguns carrers sense voreres, alguns carrers sense urbanitzar i per últim, algunes plataformes úniques.

c/ Nou de la Pineda
Inexistència vorera un costat

Camí Reial
Inexistència de voreres

En general, gairebé un 31,0% de ml de vorera presenten problemes greus d'amplades, ja sigui perquè son inferiors a 0,90m, perquè son inexistents o perquè els carrers no estan urbanitzats.

Cal destacar però, que el tant per cent de ml de vorera que podríem considerar com a transitable és de l'ordre del 65,5% (incloses voreres de 0,90m).

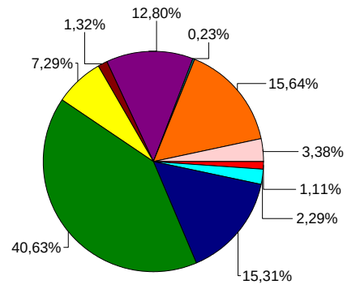
Avinguda Catalunya
Inexistència de vorera

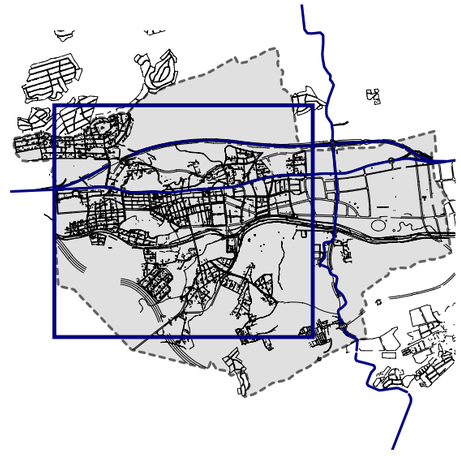
S'adjunta el **Plànol 14**: Estat Actual de les voreres de la Zona Prioritària.

ESTAT ACTUAL
ZONA PRIORITÀRIA

- Vorera < 0,90m
- Vorera de 0,90m
- Vorera de 0,90 - 1,40m
- Vorera > 1,40m
- Plataforma única existent
- Camí
- Sense urbanitzar
- Escales urbanes
- Inexistència de vorera
- Espai lliure o plaça

Estat actual en %





AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

4.3.3 AMPLADES DELS CARRERS:

Aquells carrers que presenten una amplada inferior a 5,80m és recomanable que siguin transformats en plataformes úniques, ja que la seva amplada comportarà problemes d'accessibilitat quan presentin una secció en dos voreres i calçada.

c/ Borrell

En el cas de Palau-solità i Plegamans, gairebé és inapreciable l'existència de carrers que no superin els 5,80m.
Aproximadament un 2% de ml de carrer de la Zona Prioritària presenten una amplada inferior a 5,80m.

Camí de Can Pavana

La majoria dels casos detectats, es tracta de carrers perifèrics en els que cal intervenir per a urbanitzar-los, o bé, carrers integrats dins la trama urbana que ja s'han transformat en plataformes úniques.

Av. Diagonal

Aquesta consideració cal tenir-la present a l'hora de plantejar la proposta d'intervenció.

S'adjunta el **Plànol 15**: Amplades dels carrers de la Zona Prioritària

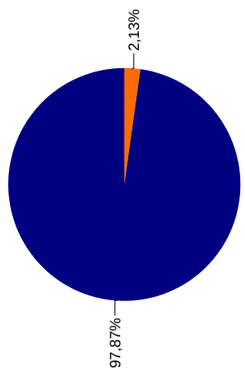
Carrers transformats en plataforma única

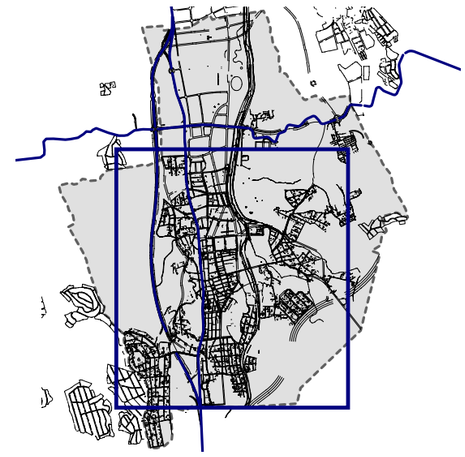
PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

AMPLADA DELS CARRERS ZONA PRIORITÀRIA

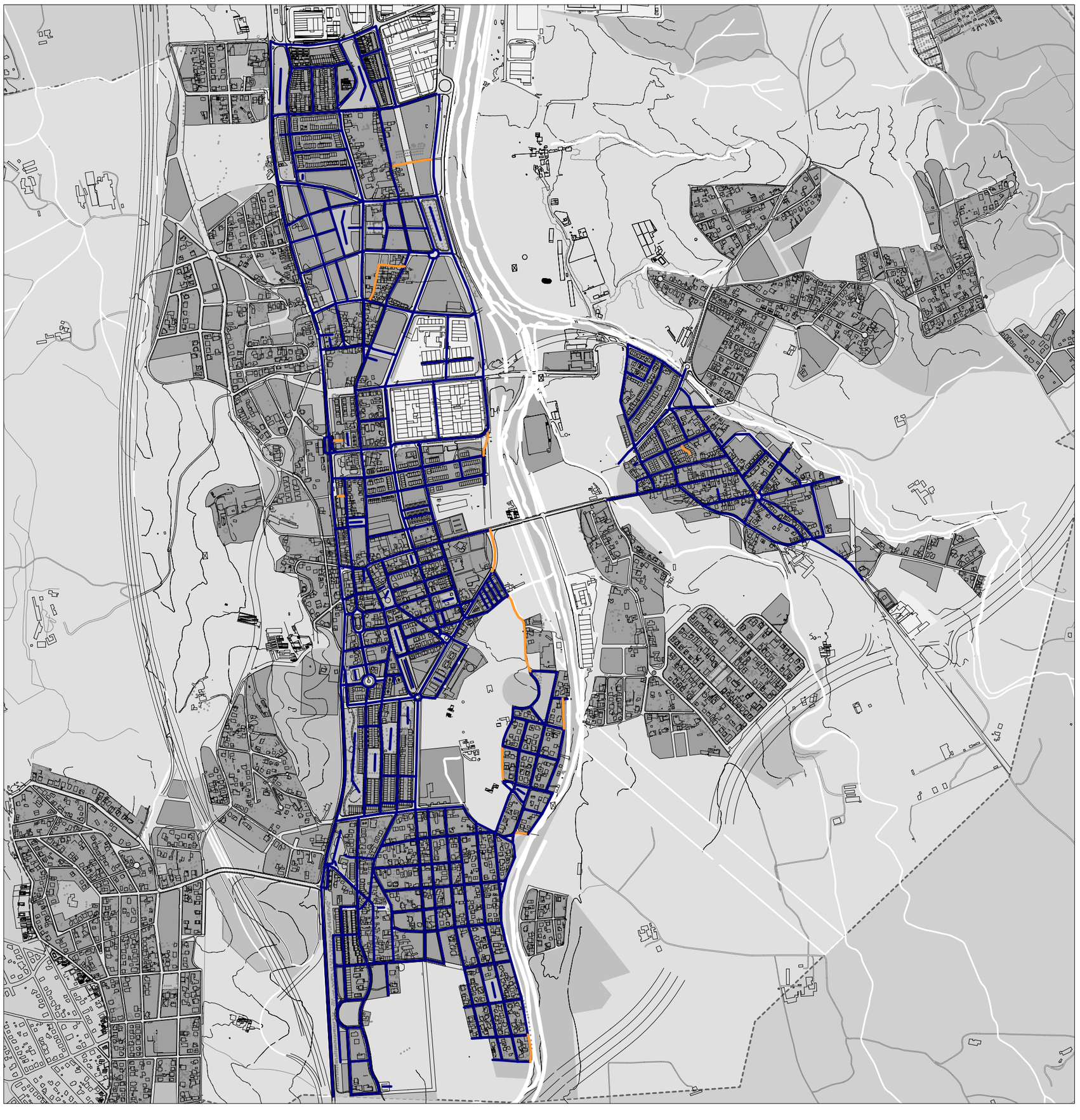
- Amplada < 5,80m
- Amplada >= 5,80m

Amplada en %





AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS



4.3.4 PLATAFORMES ÚNIQUES EXISTENTS:

La detecció de les plataformes úniques existents i la tipologia de les mateixes (de vianants o mixtes) ens permetrà detectar la transformació dels carrers com a conseqüència de la dinamització dels mateixos (eixos comercials, eixos de passeig, casc antic,...) o bé, com a conseqüència d'una necessitat (carrers excessivament estrets).

Pla de l'Alzina
Carrers peatonals

Carrer Suïssa

<u>Zona central (entre Av. Catalunya i Riera de Caldes):</u>

Les característiques del municipi en el què no existeix un casc històric consolidat de carrers estrets, fa que l'existència de plataformes úniques sigui dispersa i respongui a necessitats puntuals de transformació de seccions de carrers com a conseqüència d'una amplada insuficient, o bé perquè s'han creat itineraris bàsicament peatonals en zones residencials (com en el Pla de l'Alzina).

Tampoc existeixen plataformes úniques directament vinculades amb usos comercials.

Camí Reial

<u>Zona Sagrera i Can Cladelles:</u>

Únicament s'ha consolidat com a plataforma única la zona del voltant de la Parròquia de Santa Maria de Palau-solità, és a dir el nucli històric.

c/ Dues Parròquies

Pel que fa a la resta de carrers, únicament existeixen alguns trams asfaltats en l'extrem oest de la Sagrera.

El percentatge de ml de carrer amb secció de plataforma única està al voltant del 7%. Aquesta proporció és similar a la que existeix en altres municipis.

S'adjunta el **Plànol 16**: Plataformes úniques existents a la Zona Prioritària

Carrers peatonals

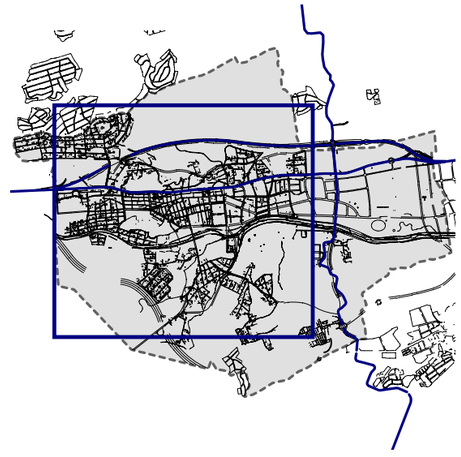
c/ peatonal
barri carrer de Baix

c/ Anselm Clavé

Passatge Sagrera

PREFERÈNCIA VIANANTS
ZONA PRIORITÀRIA

- Escales
- Espai lliure o plaça
- Plataforma única
- Altres seccions de carrer



AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

4.3.5 TIPOLOGIA DELS CARRERS:

Identificarem mitjançant categories els graus d'urbanització dels trams de la zona prioritària, i aquells trams que actualment es troben en obres.

La majoria dels carrers de la Zona Prioritària els considerem com a urbanitzats (aproximadament un 62,50% comptabilitzat en ml de carrer).

Cal destacar l'existència de trams no urbanitzats i camins dins la zona Prioritària que representen un percentatge força elevat en relació al total, de l'ordre del 13,71%.

Considerem també important destacar que el percentatge de trams de carrer que responen a una tipologia de carretera és gairebé del 5% (Avinguda Catalunya).

El tant per cent de ml de carrer destinat a plaça o espai lliure (sense comptabilitzar el parc de l'Hostal del Fum) és de l'ordre del 4,42%.

Els trams que presenten una secció en rambla representen el 3,35%.

Pel que fa als trams que es trobaven en obres durant els dies de la recollida de les dades, representen un 3,05%.

Cal destacar l'existència d'algunes escales urbanes (vinculades a l'accés a l'Avinguda Catalunya) que representen un 0,61%.

S'adjunta el **Plànol 17**: Tipologia dels carrers de la Zona Prioritària

Avda. Catalunya
Carretera

Avda. Ntra. Sra. Montserrat
Rambla

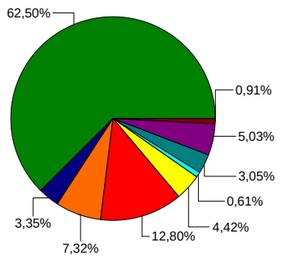
Barri de la Pineda
Carrers sense urbanitzar

Escales urbanes

TIPOLOGIA DELS CARRERS ZONA PRIORITÀRIA

- Camí de terra
- Carretera
- En obres
- Escales
- Espai lliure o plaça
- No urbanitzat
- Plataforma única
- Rambla
- Urbanitzat

Tipologia en %



AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

4.3.6 GUALS DE VIANANTS I GUALS DE VEHICLES:

A través de la localització, tipologia i grau de disseny dels guals, obtindrem una imatge general de la situació actual de les cruïlles de la zona prioritària, així com també de la inexistència de guals.

Zona central (entre Av. Catalunya i Riera de Caldes):

Si fem un cop d'ull al plànol de guals de vianants, observem la inexistència de guals en moltes de les cruïlles, especialment en la zona del centre (zona Ajuntament) i en l'àrea no urbanitzada de la Pineda. En canvi les zones d'urbanització més recent com Can Puig-Oriol presenten un nombre elevat de guals de vianants.

Pel que fa a les tipologies de guals existents trobem:

- Guals de barca que estan ben dissenyats, però que no presenten cap tipus de franja de paviment diferenciat per a invidents. En alguns casos els guals s'han executat amb paviment de botons vermell. Cal recordar que amb el pas del temps aquest paviment pot esdevenir lliscant.

  En alguns carrers els guals de barca estan ubicats en voreres d'amplada insuficient que no permeten la inscripció del cercle de ø 1,20m entre el gual i la façana.

Zona Central

Gual barca sense pav. invidents

Gual tipus 120 sense pav. invidents

Gual fet amb peces de gual vehicles Tipus 60

Guals deprimits en cantonada Sense pav. invidents

En alguns carrers, s'ha observat l'existència de guals de barca amb franja de paviment diferenciat per a invidents correctament col·locada però d'amplada inferior a 1,00m.

Cal destacar també, l'existència de ressalts superiors als 2cm en alguns guals de barca.

Gual calçada elevada mal enrassat

- Gual prefabricats tipus 120 amb cantells arrodonits (és opcional la col·locació d'elements de protecció lateral), sense franja de paviment per a invidents.
- Guals de vianants fets amb peces prefabricades de gual de vehicles tipus 60 en voreres inferiors a 2,40m. Aquests guals presenten un pendent superior al 12% i per tant no són accessibles.
- Guals deprimits en cantonada en voreres d'amplada aproximada 1,20m. La majoria d'aquests guals els podem considerar ben dissenyats, però cap d'ells presenta franja de paviment per a invidents.
- La majoria de guals de calçada elevada existents no estan ben dissenyats ja que l'entrega amb les voreres és discontínua i no està enrassada. Únicament estan ben dissenyats, tot i que tampoc presenten franja de paviment diferenciat, alguns dels existents al carrer Arquitecte Falguera.

Inexistència de guals de vianants

Contenidors obstaculitzen el creuament

Gual 120, gual barca i gual calçada elevada

- Destaquem l'existència en alguns creuaments d'una combinació de guals que resulta inaccessible com és l'existència de guals a les voreres, ja siguin 120 o barca, i gual de calçada elevada a la calçada.
- S'ha observat també l'existència de guals mal ubicats respecte del creuament del carrer que caldria modificar.
- Molts dels creuaments no presenten el pas de vianants pintat a la calçada, i per tant, els vehicles hi aparquen davant impedint completament el pas, o bé, s'hi col·loquen elements com els contenidors que també obstaculitzen el pas.

Gual vehicles sense tipologia
Mal dissenyat

Gual vorada deprimida
Ben dissenyat

Pel que fa als guals de vehicles en aquesta zona existeixen diverses tipologies:

- Guals de vorada deprimida ben dissenyats i que no afecten al pas dels vianants per les voreres.
- Guals prefabricats tipus 40/60 que tampoc afecten al pas de vianants per les voreres.
- Guals tipus barca que afecten a la totalitat de l'amplada de vorera i que provoquen l'aparició de desnivells inesperats en el trànsit de vianants per les voreres.

Gual tipus 40/60
Ben dissenyat

Gual barca
Mal dissenyat

Cal dir que també s'han trobat guals de barca ben executats, és a dir, que deixen un pas lliure mínim de 0,90m a la banda de façana i que no la afecten.

- En alguns casos no existeix una tipologia identificable. La majoria d'aquests guals estan mal dissenyats ja que preval el pas del cotxe sobre el pas del vianant, provocant l'aparició de regruixos i desnivells en les voreres.

Zona Sagrera – Can Cladelles

Inexistència de guals vianants

Gual barca amb ressalt superior a 2cm

Zona Sagrera i Can Cladelles:

La majoria de les cruïlles d'aquesta zona no presenten guals de vianants.

Pel que a les tipologies existents:

- Guals de barca que permeten la inscripció d'un cercle de ø1,20m entre el gual i la façana, però que presenten ressalts importants superiors als 2cm i cal d'ells presenta franja de paviment diferenciat per a invidents.
- Guals prefabricats tipus 120, especialment en zones de nova urbanització, que estan ben dissenyats però no presenten cap tipus de paviment diferenciat per a invidents.

Alguns guals s'han resolt amb peces prefabricades de gual de vehicles tipus 60, en voreres d'amplada insuficient per a construir un gual de vianants tipus 120.

Gual vianants fet amb peces gual vehicles Tipus 40/60

Gual barca amb ressalt superior a 2cm

- Aquest guals els considerem mal dissenyats ja que el pendent supera el 12%.
- Molts dels creuaments no estan senyalitzats amb el pas de vianants a la calçada.

Gual vianants tipus 120
Sense pav. invidents

Pel que fa als guals de vehicles la majoria son:

- Tipus barca mal dissenyats ja que afecten a la totalitat de l'amplada de vorera.
- Tipus 40/60 ben dissenyats.

Gual vehicles barca
Mal dissenyat

S'adjunta el **Plànol 18**: Guals de vianants i guals de vehicles (general).

Gual vehicles barca
Mal dissenyat

Gual vehicles tipus 40/60
Ben dissenyat

GUALS PEATONALS I GUALS DE VEHICLES.

GUALS PEATONALS

- 1 Gual 120
- 1P Gual 120 sense protecció lateral
- 1R Gual 120 amb ressalt
- 1i Gual 120 sense invidents
- 1PR Gual 120 s. prot. lateral i ressalt
- 1Pi Gual 120 s. prot. lateral i s. invidents
- 1Ri Gual 120 amb ressalt i s. invidents
- 1PRi Gual 120 s. prot. lat., s. invid. i ressalt
- 2 Gual barca
- 2R Gual barca amb ressalt
- 2i Gual barca sense invidents
- 2Ri Gual barca amb ressalt i s. invidents
- 3 Gual vorera deprimida
- 3R Vorera dep. amb ressalt
- 3i Vorera dep. sense invidents
- 3Ri Vorera dep. amb ressalt i s. invidents
- 4 Altres guals
- 4R Altres guals amb ressalt
- 4i Altres guals sense invidents
- 4Ri Altres guals amb ressalt i s. invidents
- 5 Gual calçada elevada
- 5R Gual calçada elevada amb resaslt
- 5i Gual calçada elevada sense invidents
- 5Ri Gual calçada elevada ressalt i s. invidents

GUAL DE VEHICLES

- 1 Gual tipus 20/40/60
- 2 Gual tipus barca
- 3 Altres tipologies

CODI DE COLORS

- Gual ben dissenyat i ben ubicat
- Gual mal dissenyat i mal ubicat
- Gual mal ubicat
- Gual mal dissenyat
- Inexistència de gual

AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS

4.3.7 ELEMENTS URBANS (O ELEMENTS COMUNS D'URBANITZACIÓ):

En general, són els que no sobresurten o no haurien de sobresortir, del nivell del paviment, raó per la qual qualsevol modificació o reparació d'aquests implica efectuar una obra.

Inclourem en aquest apartat també, els escocells i arbres, ja que la reubicació dels mateixos comporta un cost elevat.

De cada element s'han analitzat tant el disseny com la ubicació.

En primer lloc analitzarem els arbres, que caldrà que estiguin podats de manera que les branques no estiguin per sota de 2,10m i que l'escocell estigui protegit amb una reixa ben dissenyada.

A excepció d'aquells arbres que trobem a les places i parcs, la majoria dels arbres existents en el municipi no tenen reixa que protegeixi l'escocell.

Que existeixi reixa de protecció en el escocells és aconsellable sempre que l'amplada de pas lliure que deixin a les voreres sigui ≤ 1,40m. Tot i això en els plànols s'han considerat mal dissenyats tots els escocells sense protecció.

En casos puntuals els arbres estan ubicats al mig de les voreres impedint així el pas lliure d'obstacles mínim de 0,90m.

Escocells sense protegir

Escocell amb bordó
Ben dissenyats

Arbres mal ubicats

Arbres mal ubicats

Existeixen alguns graons aïllats en el municipi que caldria senyalitzar o bé eliminar. Alguns apareixen com a discontinuïtats en les voreres que caldria modificar.

Paviments en mal estat

La majoria de les reïxen existents en zones de pas de vianants estan ben dissenyades a excepció d'alguna que presenta uns forats on s'hi pot inscriure un cercle de ø>3cm.
Recordem que les reixes que estiguin en zones de pas de vianants les considerem mal dissenyades quan la dimensió del forat permet la inscripció d'un cercle de ø > 3cm (recomanable 2cm) i/o quan no estan enrassades amb els paviments.

Inexistència de paviment

Pel que fa al paviment, cal destacar l'existència d'algun tram de vorera on no existeix el paviment d'acabat, o bé zones on el paviment es troba en mal estat.
Tots aquells punts que presenten paviment en mal estat s'han senyalitzat mitjançant icones.

Graons aïllats o desnivells

Dins d'aquest grup d'elements també s'han grafiat aquells accessos a cases que envaeixen les voreres. Tot i que no s'inclouran en el pressupost creiem que és important tenir present on es troben aquets elements ja que son un obstacle per als invidents i cal eliminar-los amb el pas del

Discontinuïtat a la vorera

temps i evitar-ne la creació de nous accessos amb aquestes característiques.

Per acabar, tenir en compte que totes les escales que no compleixin qualsevol dels criteris definits en el Decret d'Accessibilitat de Catalunya, ja sigui l'amplada, el nombre de graons màxims seguits sense replà, l'existència de discontinuïtat entre l'estesa i l'alçada, la inexistència de passamans, ... les considerarem mal dissenyades. Algunes de les escales que permeten accedir a l'Avinguda Catalunya presenten un nombre elevat de graons seguits sense replà intermig.
De la mateixa manera aquelles rampes que no compleixin els criteris definits en el Decret, les considerarem mal dissenyades.

S'adjunta el **Plànol 19**: Elements urbans (general).

Reixes ben dissenyades

Reixes mal dissenyades

Escales sense passamans

Escales mal dissenyades

ELEMENTS URBANS

- Escocell
- Arbre
- Tram d'escales
- Rampa
- Paviment
- Graó aïllat
- Ressalt
- Tapa amb ressalt
- Reixa
- Escala accés casa
- Pla inclinat
- Pendent transversal
- Passamà

CODI COLORS

- Element ben dissenyat i ben ubicat
- Element mal dissenyat i mal ubicat
- Element mal ubicat
- Element mal dissenyat
- Inexistència d'element

AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

4.3.8 ELEMENTS DE MOBILIARI URBÀ:

Són els que es col·loquen a la via pública amb l'objectiu de donar un servei al ciutadà. El nombre d'elements de mobiliari urbà que podem trobar a les voreres és il·limitat i per tant, cal que estiguin situats de manera alineada i col·locats a la banda exterior de la vorera de manera que actuïn de protecció dels vianants respecte dels vehicles.

De cada element s'han analitzat tant el disseny com la ubicació.

Elements alineats

Si donem un cop d'ull al plànol general dels elements, observem que la majoria dels elements grafiats estan ben ubicats i ben dissenyats.

Pals de llum amb tensor en zones de pas De vianants

Pel que fa a la ubicació dels elements de mobiliari urbà, els principals problemes a destacar son:

- Existència de pals de llum amb tensor ubicats en zones da pas de vianants.
- Existència de bàculs / fanals mal ubicats a les voreres, és a dir, que no deixen un pas lliure suficient de 0,90m.
- Existència de pals de llum o telèfon que no deixen un pas lliure de 0,90m.
- Existència de senyals de trànsit mal ubicades.
- Alguns contenidors en superfície estan ubicats a les voreres impedint el pas dels vianants.

Plas de llum o telèfon mal unicats

Bàculs impedeixen el pas

- Alguns contenidors estan ubicats en zones on no existeix un itinerari adaptat per arribar-hi.
- Ubicació de parades d'autobús en zones on l'accés és difícil (Avinguda Catalunya).
- Existència de quioscs once ben ubicats, és adir, es pot inscriure un cercle de ø1,50m davant la guixeta.
- Existència de jardineres i fitons ubicats a calçada per a protegir als vianants en carrers on l'amplada de les voreres és insuficient.

Jardineres mal dissenyades i ubicades A calçada

Quiosc once ben ubicat

Les voreres d'amplada igual a 0,90m no admeten cap tipus d'element de mobiliari urbà ja que, la seva ubicació disminuiria l'amplada de pas mínima exigida pel Decret d'Accessibilitat de Catalunya.

Cabines ben dissenyades

Pel que fa al disseny els principals problemes detectats son:

- Existència de jardineres mal dissenyades, ja que moltes no presenten l'alçada suficient ni el disseny adequat per a la seva detecció, per persones invidents.
- Fonts públiques mal dissenyades (no poden ser utilitzades per a persones amb mobilitat reduïda).

Banc mal dissenyat

- Bancs mal dissenyats ja que no presenten respatller. S'admet la combinació de bancs amb i sense respatller en zones de passeig o places i parcs.
- Fitons mal dissenyats perquè presenten una alçada insuficient per a la seva detecció, i/o que el seu disseny no impedeix la caiguda de vianants.
- Cal destacar l'existència de fitons ben dissenyats en molts carrers del municipi.
- Existència de cabines telefòniques amb locutoris a baixa alçada.
- La majoria de baranes existents estan mal dissenyades, i en algun cas específic com a la plaça de la Vila son perilloses.
- Els rètols amb indicació del nom de carrer estan ben dissenyats ja que, l'alçada de vol és ≥ 2,10m.

S'adjunta el **Plànol 20**: Elements de mobiliari urbà (general).

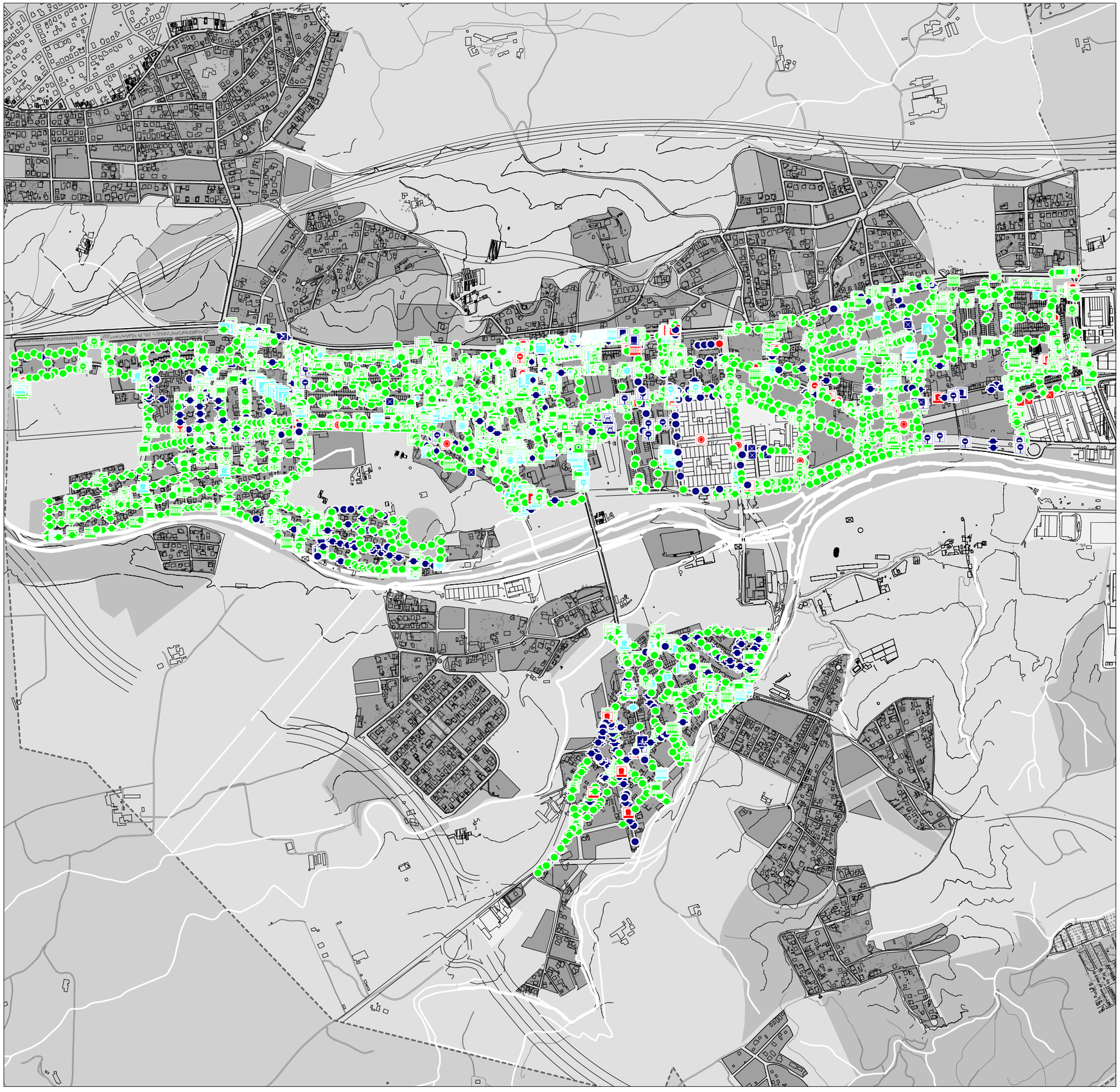
Baranes mal dissenyades i perilloses

Rètols de carrers ben dissenyats

Fitons de bola
Mal dissenyats

Fitons ben dissenyats

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS



ELEMENTS DE MOBILIARI URBÀ.

- Telèfon
- Bústia correus
- Rellotge Zona blava
- Servei adaptat
- Servei higiènic
- Pal bus
- Marquesina bus
- Bar
- ONCE
- Quiosc
- PIM
- Rètol
- Senyal trànsit
- Semàfor
- Semàfor sonoritzat
- Armari instal·lacions
- Bàcul
- Pal llum o telèfon
- Paperera
- Fitó
- Jardinera
- Barana
- Banc
- Contenidor
- Contenidor soterrat
- Font
- Hidrant
- Plantes que punxen
- Llum al terra
- Sòcol
- Pas vianants
- Aparcament bicis
- Jocs esportius
- Jocs infantils

CODI COLORS

- Element ben dissenyat i ben ubicat
- Element mal dissenyat i mal ubicat
- Element mal ubicat
- Element mal dissenyat
- Inexistència d'element

AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS

4.4 Mobilitat

Els conceptes de mobilitat i accessibilitat van molt lligats. L'accessibilitat busca que tots els ciutadans es puguin desplaçar i comunicar, siguin quines siguin les seves capacitats. Així moure's d'una forma senzilla i còmode és un objectiu compartit tan per l'accessibilitat com per la mobilitat.

Tot i que aquests conceptes van molt units, caldria un estudi específic pel que fa a mobilitat, que contemplaria:

- Estudi d'aparcaments
- Reordenació dels sentits circulatoris dels carrers
- Estudis d'ubicació de noves rotondes
- Estudis d'itineraris per a carrils bici

Tot i que l'objectiu del Pla d'Accessibilitat no és un estudi de la mobilitat, sí creiem necessari tenir en compte certs aspectes directament relacionats amb la mobilitat tant dels vianants com dels vehicles dins la Zona Prioritària.

Per obtenir una visió global hem identificat i/o analitzat:

- Eixos de transport públic: l'únic eix del nucli consolidat que suporta el pas i on es localitzen les parades de transport públic interurbà és l'Avinguda Catalunya. Aquest carrer es correspon amb una secció amplia i amb un pas de trànsit rodat important.

  En la majoria dels casos, caldria fer una millora de les parades dotant-les d'espai suficient, de plataformes i marquesines, millorar l'entorn i estudiar si les localitzacions actuals son les més adients. Així com també caldria millorar i ampliar la informació disponible a les parades.

- Trams amb zones reservades d'aparcament: Caldria estudiar la correcta ubicació de les places reservades vinculades a equipaments municipals.
Caldria ampliar les zones reservades, especialment a persones amb mobilitat reduïda, vinculades directament amb els equipaments municipals.

- Trams de trànsit per a vehicles: gairebé la totalitat de carrers del municipi permet el trànsit de vehicles, a excepció d'aquells trams de plataformes úniques creades per a ús únicament de vianants en zones residencials.

Cal donar preferència al vianant davant el vehicle, i com a conseqüència caldrà pensar en elements que comportin la pacificació del trànsit (reduccions de velocitat,...), i definir clarament les zones del vianant (voreres) respecte a la calçada per protegir-lo, en punts com els entorns de les escoles i equipaments municipals.

- Trams de plataforma única: els trams existents de secció en plataforma única corresponen a carrers dispersos pel municipi. Es tracta de plataformes úniques mixtes, és a dir, amb pas de vehicles i vianants. Les dimensions de secció que presentaven aquests carrers eren estretes per a mantenir una secció de calçada i voreres.
Cal destacar l'existència de petits carrers destinat únicament a trànsit de vianants a les zones residencials.
A partir de l'anàlisi de l'estat actual dels carrers de la zona Prioritària, desenvoluparem una proposta de intervenció que inclourà el canvi de secció d'aquells carrers que per l'amplada actual o per altres característiques, sigui necessari transformar en plataforma única.

- Trams d'escales urbanes: únicament existeixen trams d'escales urbanes a la zona de Can Cortès Nord, concretament en les connexions amb l'Avinguda Catalunya.

Únicament podrem intervenir en la millora del disseny d'aquestes escales urbanes, de manera que facin més agradable i confortable el trànsit als usuaris.

- Trams amb existència de carrils d'aparcament (tipologia):
  - En primer lloc cal destacar, l'existència de carrils d'aparcament en la majoria de carrers del municipi.
  - La tipologia habitual dels carrils d'aparcament existents és en línia.
  - Aquells carrers que presenten un secció important de carrer presenten carrils d'aparcament en bateria. Cal dir que aquesta tipologia d'aparcament envaeix parcialment les voreres i si l'amplada de les mateixes no és suficient, si els cotxes estan aparcats, les voreres son inaccessibles (cas del carrer Alzina).
  - Cal destacar l'existència cotxes aparcats damunt les voreres en alguns carrers de la zona prioritària. En la majoria de carrers de la zona industrial durant l'horari de feina la majoria de voreres estan ocupades per cotxes aparcats i el trànsit de vianants és gairebé impossible.

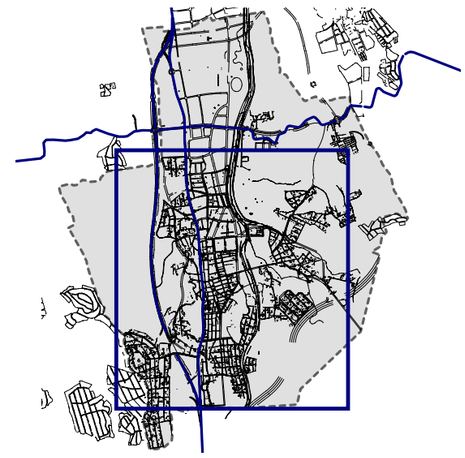
    En ocasions, la millora de l'accessibilitat mitjançant ampliacions de voreres o transformacions en plataformes úniques comporta eliminacions de carrils d'aparcament en alguns carrers, i per tant la pèrdua de places d'aparcament. Caldria fer un estudi d'impacte de les propostes d'intervenció en l'espai públic derivades del Pla d'accessibilitat, sobre els aparcaments afectats (reubicació, creació de noves bosses d'aparcament,...).

S'adjunta el **Plànol 21**: Existència i tipologia dels aparcaments als carrers de la Zona Prioritària

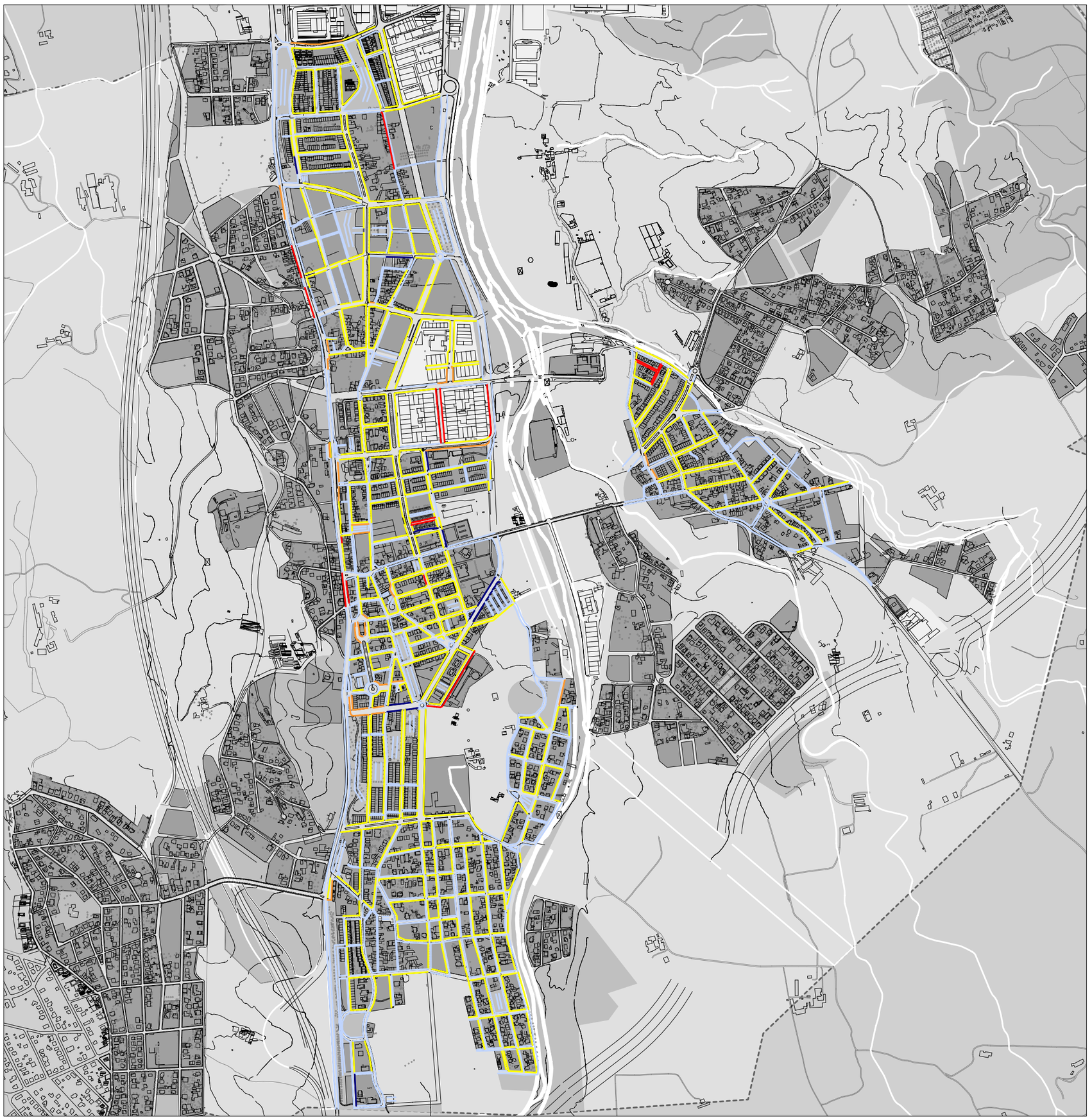
PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

TIPOLOGIA DE L'APARCAMENT ZONA PRIORITÀRIA

- Sense aparcament
- Aparcament en línia
- Aparcament en bateria
- Aparcament en bateria a 45º
- Aparcament damunt vorera



AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS



4.5 Nivell d'Accessibilitat dels carrers

Un cop recollida tota la informació dels carrers inclosos en la zona prioritària, i un cop analitzats per separat tots els aspectes que influeixen en l'accessibilitat, cal avaluar-los conjuntament per tal de determinar quin és el grau d'accessibilitat en l'actualitat dels carrers de Palau-solità i Plegamans.

4.5.1 CLASSIFICACIÓ

S'han establert quatre nivells d'accessibilitat:

- Carrers adaptats: son aquells carrers pels quals una persona hi pot circular autònomament, independentment del grau de discapacitat. Les característiques específiques son:
  - Carrers amb pendents inferiors o iguals al 12%.
  - Existència de guals ben dissenyats i ben ubicats a les cruïlles.
  - Existència de suficient espai lliure de pas ≥ 0,90m.
  - Ubicació i disseny correctes dels elements urbans i dels elements de mobiliari urbà.

- Carrers adaptats amb petites modificacions: son aquells carrers en els què amb petites modificacions es poden convertir en adaptats. Les característiques específiques son:
  - Carrers amb pendents inferiors o iguals al 12%.
  - Existència de suficient espai lliure de pas ≥ 0,90m.
  - Existència de guals ben ubicats a les cruïlles. S'accepten guals tipus 120 sense les proteccions laterals i guals sense les franges de paviment diferenciat per a invidents.
  - Ubicació correctes dels elements urbans i dels elements de mobiliari urbà. S'accepten elements mal dissenyats a excepció dels paviments, desnivells i escales.

- Carrers convertibles: son aquells carrers que podrien arribar a ser adaptats si s'hi realitzen certes intervencions. Les característiques específiques son:

  - Carrers amb pendents inferiors o iguals al 12%.
  - Existència insuficient d'espai lliure de pas a conseqüència de la ubicació d'elements urbans i de mobiliari urbà, a excepció dels arbres.
  - Existència de guals ben ubicats a les cruïlles. S'accepten els guals amb ressalt superior a 2cm i les inexistències de guals.

- Carrers inaccessibles millorables: son aquells carrers que per les seves característiques físiques son inaccessibles, però on es proposen intervencions per a millorar-ne l'accessibilitat. Les característiques específiques son:

  - Carrers amb pendents inferiors o iguals al 12%.
  - Carrers que tinguin escales urbanes.
  - Carrers on sigui necessària l'ampliació de les voreres com a conseqüència de què son inferiors a 0,90m o inexistent.

- Carrers inaccessibles no millorables: son aquells carrers que per les seves característiques físiques son inaccessibles i on no es pot realitzar cap intervenció per a millorar-ne l'accessibilitat. Les característiques específiques son:

  - Carrers amb pendents superiors al 12%.

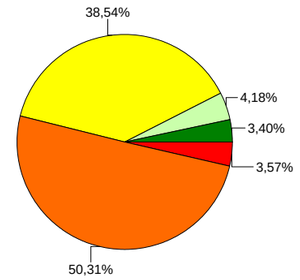
S'adjunta el **Plànol 22**: Nivell d'Accessibilitat dels carrers de la Zona Prioritària

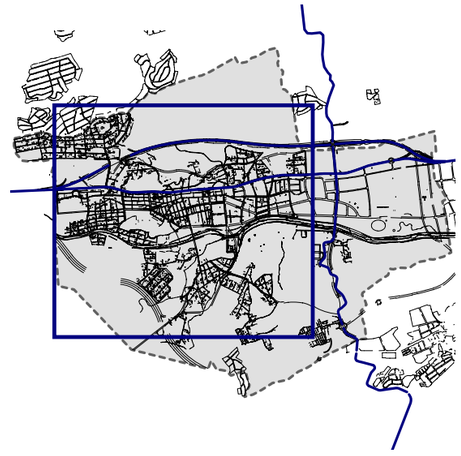
PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

NIVELL D'ACCESSIBILITAT DELS CARRERS

- Adaptat
- Adaptat amb petites modificacions
- Convertible
- Inaccessible millorable
- Inaccessible no millorable

Nivell d'Accessibilitat en %





AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS

4.6 Proposta

4.6.1 MODIFICACIONS DE SECCIÓ

4.6.1.1 Nous trams de carrer amb Plataforma Única

L'estudi i l'anàlisi de l'Espai Públic que s'ha dut a terme dins del Pla d'accessibilitat, ha permès l'elaboració d'una proposta d'intervenció en el municipi.

Aquesta intervenció passa per la transformació d'alguns carrers de manera que es prioritzi el trànsit de vianants respecte el trànsit rodat. Tot i aquest caràcter de prioritització del vianant, queda a mans de l'Ajuntament la decisió de mantenir el trànsit rodat o bé, restringir-lo.

Per tal de què la proposta no esdevingui agressiva per l'espai públic, i per tal de mantenir el caràcter d'alguns dels carrers, es proposen dues possibles línies d'intervenció:

- Mantenint els materials existents a les voreres: on la intervenció passaria per realitzar un recrescut de l'asfalt fins a enrasar-lo amb les voreres existents. D'aquesta manera obtindríem una secció en plataforma única sense perdre el caràcter del carrer.

- Reurbanització de tota la secció del carrer: en aquells trams on no es cregui necessari, per les característiques dels mateixos, mantenir les voreres i materials existents i perquè una nova urbanització del carrer aportaria millores importants.

En el cas de Palau-solità i Plegamans es proposa la transformació en plataforma única d'un 3,11% dels carrers (la relació s'estableix en ml).

Es proposa **la transformació en plataforma única** dels carrers:

- Aquells carrers que tenen una amplada insuficient per a mantenir una secció en calçada i voreres, és a dir tots aquells carrers que presenten una amplada inferior a 5,80m, com és el cas d'un dels carrers perpendiculars al carrer Sant Isidre o bé algun tram del passatge Joan Fuster.
- Es proposa transformar en plataforma única el carrer Sant Isidre entre Camí de Can Llonch i carrer Migdia.
- Es proposa continuar la plataforma única del Carrer Camí Reial entre el carrer de Dalt i el carrer Suïssa.
- En la zona de Can Cladelles es proposa transformar en plataforma única els carrers Jaume I i passatge de Can Cladelles.

4.6.1.2 Nous trams amb ampliació de vorera i reubicació d'elements

El Pla inclou els carrers que cal adaptar i que per les seves característiques o per les seves dimensions caldrà ampliar les seves voreres. Es proposa l'eixamplament de voreres en alguns carrers de la ciutat, per tal de millorar-ne l'accessibilitat, en funció dels elements urbans i l'ús que es fa del carrer.

És necessari que els carrers tinguin una amplada que permeti la instal·lació d'elements comuns d'urbanització (inclosos els guals de vianants) i de mobiliari urbà, sense ocupar una banda lliure peatonal.

En el municipi de Palau-solità i Plegamans existeixen pocs carrers del municipi on sigui necessària l'ampliació de les voreres a conseqüència de l'existència de voreres estretes, al voltant d'un 3% dels carrers.

Es proposa **l'ampliació de les voreres i la reubicació dels elements existents** dels carrers:

- Es proposa l'ampliació de les voreres de l'eix del Camí Reial al seu pas per l'Ajuntament, concretament entre el passeig Carrerada i el carrer Barcelona.
- També es proposa l'ampliació dels carrer de sota l'Ajuntament, és a dir, el carrer Padró entre els dos eixos anteriors.
- Per millorar la mobilitat en aquesta zona caldrà també ampliar les voreres del carrer Estació.
- La vorera existent al voltant de la Parròquia de Sant Genís de Plegamans cal ampliar-la per tal de millorar l'accés a la parròquia i a causa dels cotxes aparcats en bateria que disminueixen l'amplada útil de pas.
- Es proposa també l'ampliació del passatge Camí del Molí ja que a causa dels cotxes aparcats en bateria, l'amplada útil de pas per les voreres no és suficient.
- La resta de carrers que s'amplien tant a la zona central com a la Sagrera-Can Cladelles és a causa de la existència de voreres estretes o bé, per a millorar-ne el pas.

4.6.1.3 Trams amb construcció de voreres

El Pla inclou la millora d'aquells carrers que actualment no presenten voreres o bé que aquestes son intermitents.
Es proposa la construcció de voreres en un nombre elevat de carrers, al voltant d'un 27%.

Es proposa **la construcció de les voreres** dels carrers:

- Per tal de millorar la seguretat dels vianants i l'accessibilitat en el seu recorregut proposem la recuperació de l'Avinguda Catalunya com a un itinerari de passeig, eix comercial i eix d'unió entre el nucli consolidat i la resta de barris. Per aconseguir aquest objectiu caldrà intervenir en la totalitat del seu recorregut, construint voreres i creant creuaments segurs amb guals i semàfors.

  Es proposa construir voreres de 2,40m i ordenar els carrils d'aparcament.

- En la zona de la Pineda caldrà urbanitzar tots els carrers i per tant construir les voreres. Es proposa que les voreres tinguin una amplada de pas de 1,40m que permeti la col·locació de mobiliari urbà i d'arbres, a més de la creació de guals deprimits en cantonada.
- Pel que fa al barri de la Sagrera caldrà urbanitzar alguns dels carrers i construir les voreres en aquells trams on actualment no n'existeix. Es proposa també la creació de voreres de 1,40m amb guals deprimits en cantonada.

4.6.1.4 Trams amb reubicació d'elements o supressió d'elements

En aquelles voreres amb amplada de pas suficient, el Pla fa una anàlisi de la ubicació i el disseny dels elements del mobiliari urbà per tal que aquests no afectin a la circulació de les persones.

El Pla proposa en aquestes voreres, la reubicació dels elements ben dissenyats però situats de tal manera que no deixin una amplada de pas mínima o la substitució d'aquells elements que pel seu disseny suposen un perill per als vianants.

En alguns casos, on les voreres tenen una amplada de 90cm, amb existència d'elements de mobiliari urbà, i on no s'ha trobat viable l'ampliació de les voreres, ja sigui per les característiques del carrer, o perquè s'ha prioritzat una banda d'aparcament, s'ha optat per la supressió dels elements existents. En el pitjor dels casos, com seria l'enllumenat públic, es proposa instal·lar-lo a paret amb una alçada de vol no inferior a 2,10m.

Es proposa la **reubicació, substitució o eliminació dels elements de mobiliari urbà i /o la construcció de guals** en gairebé la totalitat de carrers restants de la Zona Prioritària, és a dir, un 56,41% dels carrers (en relació als ml).

Pel que fa als trams d'escales urbanes, s'intervindrà en tots ja sigui per:

- Col locació de passamans als dos costats.
- Modificació dels trams d'escala per tal de què no sobrepassin els 12 graons seguits sense replà.
- Eliminació de les discontinuïtats entre l'estesa i l'alçada.

4.6.2 DEFINICIÓ DE LES INTERVENCIONS PREFERENTS

Per tal de poder iniciar les actuacions que s'han descrit, cal prioritzar una sèrie d'intervencions en l'Espai Públic. Per tal de dur a terme una progressiva transformació del municipi de Palau-solità i Plegamans que millori la qualitat de vida dels seus ciutadans, cal establir un ordre de prioritats o una jerarquia de intervencions que doni lloc a un Pla d'etapes progressiu.

Per aquest motiu cal que l'Ajuntament assumeixi una sèrie de intervencions d'accessibilitat per dur a terme durant els propers anys que consistirà bàsicament en:

- La construcció de guals de vianants en totes les cruïlles on el Pla defineix aquesta intervenció, quedant per unes etapes posteriors la millora dels guals de vianants existents.

- La creació d'uns itineraris completament adaptats que serien:
  - Avinguda Catalunya
  - L'eix format pels carrers Sant Joan, Camí Reial, Camí del Molí, Rambla Sol, i Camí Reial des del carrer Arquitecte Falguera fins a Can Puig – Oriol.
  - Al voltant del centre es crearà una anella formada pels carrer Rambla Molí, Avinguda Diagonal, Folch i Torres i Can Cortès.
  - Per accedir a la Zona de la Sagrera i Can Cladelles es proposa l'itinerari del Passeig Carrerada (des de l'Avinguda Catalunya), carrer Sant Oleguer, carrer Sagrera i Camí de Can Riera.

S'adjunta **Plànol 23** : Proposta d'intervencions en la Fase Prioritària

S'adjunta **Plànol 24** : Definició de les intervencions preferents

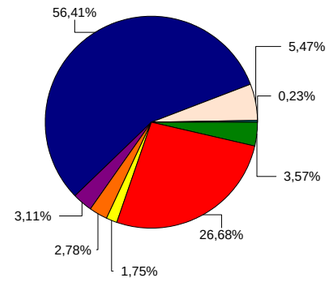
S'adjunta **Plànol 25** : Proposta de intervenció en el Camí Reial.

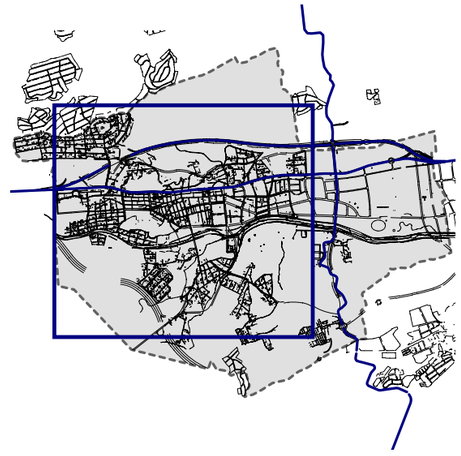
PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

PROPOSTA

- Sense intervenció
- Construcció de voreres
- Plataforma única existent
- Ampliació de voreres i reubicació elements
- Plataforma única proposta
- Reubicació elements i/o construcció guals
- Reubicació elements plataforma única existent
- Intervenció disseny escales

Proposta en %



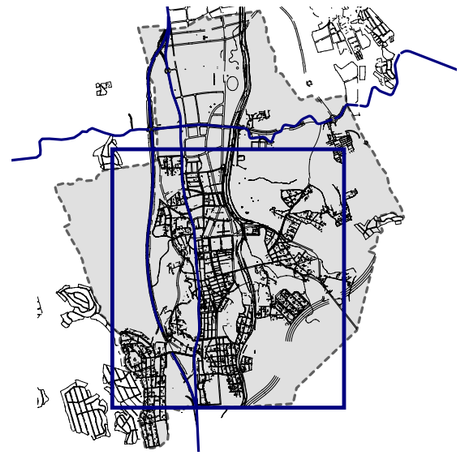


AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS

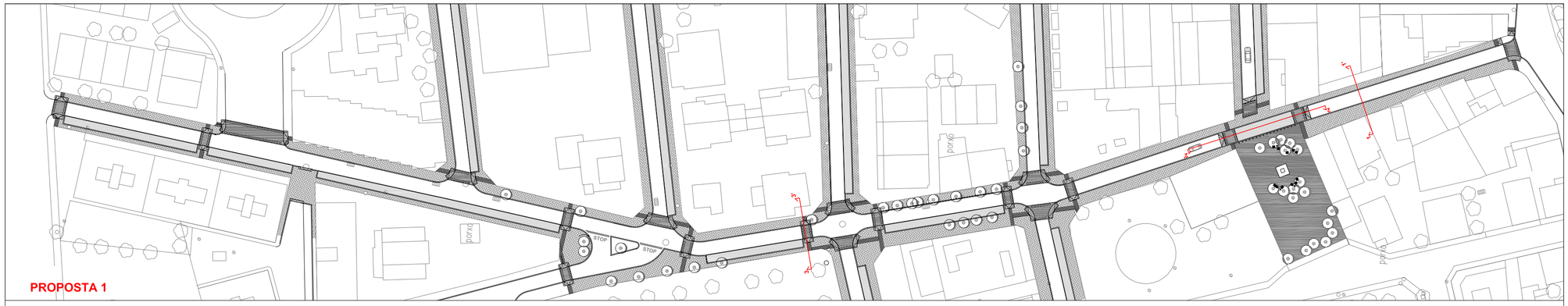
PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

DEFINICIÓ INTERVENCIONS PREFERENTS

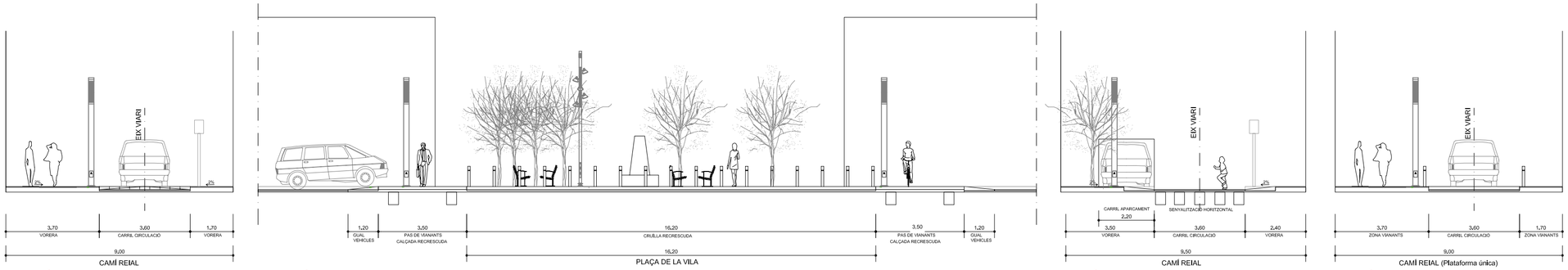
Zona preferent



AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS



PROPOSTA 1

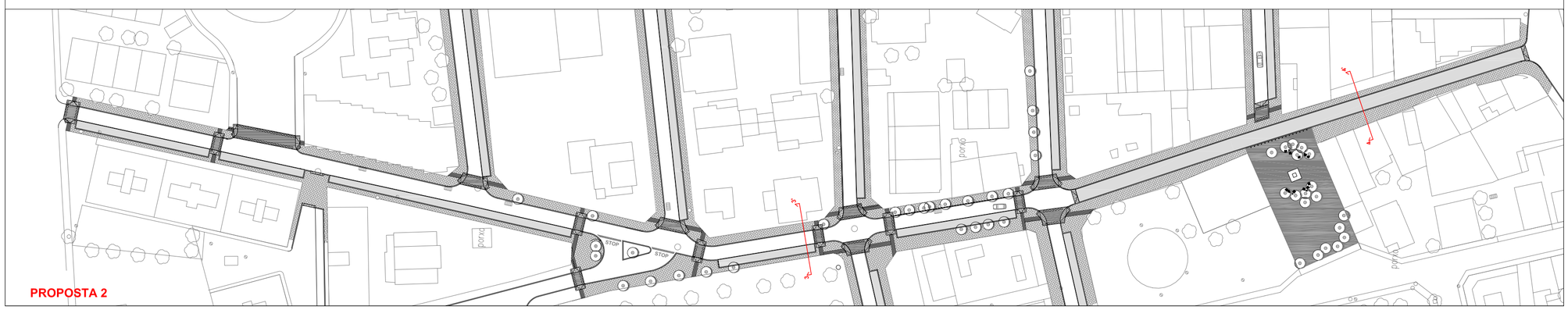


SECCIÓ 1-1'

SECCIÓ 2-2'

SECCIÓ 3-3'

SECCIÓ 4-4'



PROPOSTA 2

PROPOSTA MODIFICACIÓ CAMÍ REIAL

AJUNTAMENT DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

PLA D'ACCESSIBILITAT DE L MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

4.7 Zones

En el cas del Municipi de Palau-solità i Plegamans el traçat dels trams inclosos en cada zona respon fonamentalment a l'estructura de barris:

- Zona 1: Barris de Can Puig-Oriol i la Pineda
- Zona 2: Barris del Pla de l'Alzina i Can Cortès Nord
- Zona 3: Barris de Can Cortès sud, Camí de Baix, Pedra Llarga, Illa del Pla, Can Perique i la Plana de Can Maiol
- Zona 4: Can Cladelles i la Sagrera

Les intervencions que es proposen en cada zona, es pressupostaran en funció de:

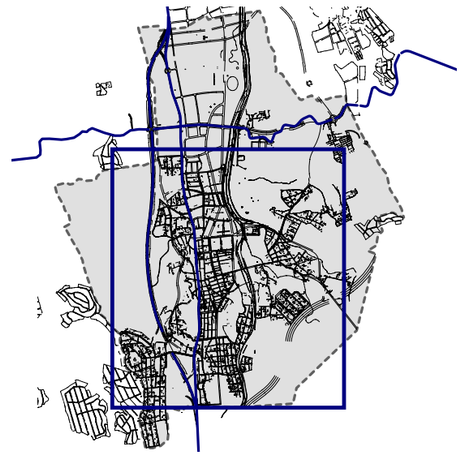
- Programes d'actuació municipal: obres d'ampliació de voreres, noves urbanitzacions i transformacions en plataformes úniques.
- Manteniment: intervencions de reubicació, col·locació o substitució d'elements urbans (excepte guals i semàfors) que poden ser executades per les brigades municipals.
- Actuacions pròpies d'accessibilitat: intervencions de reubicació, col·locació, remodelació o substitució de guals de vianants i semàfors adaptats per a vianants.

S'adjunta **Plànol 26** : Definició de les Zones.

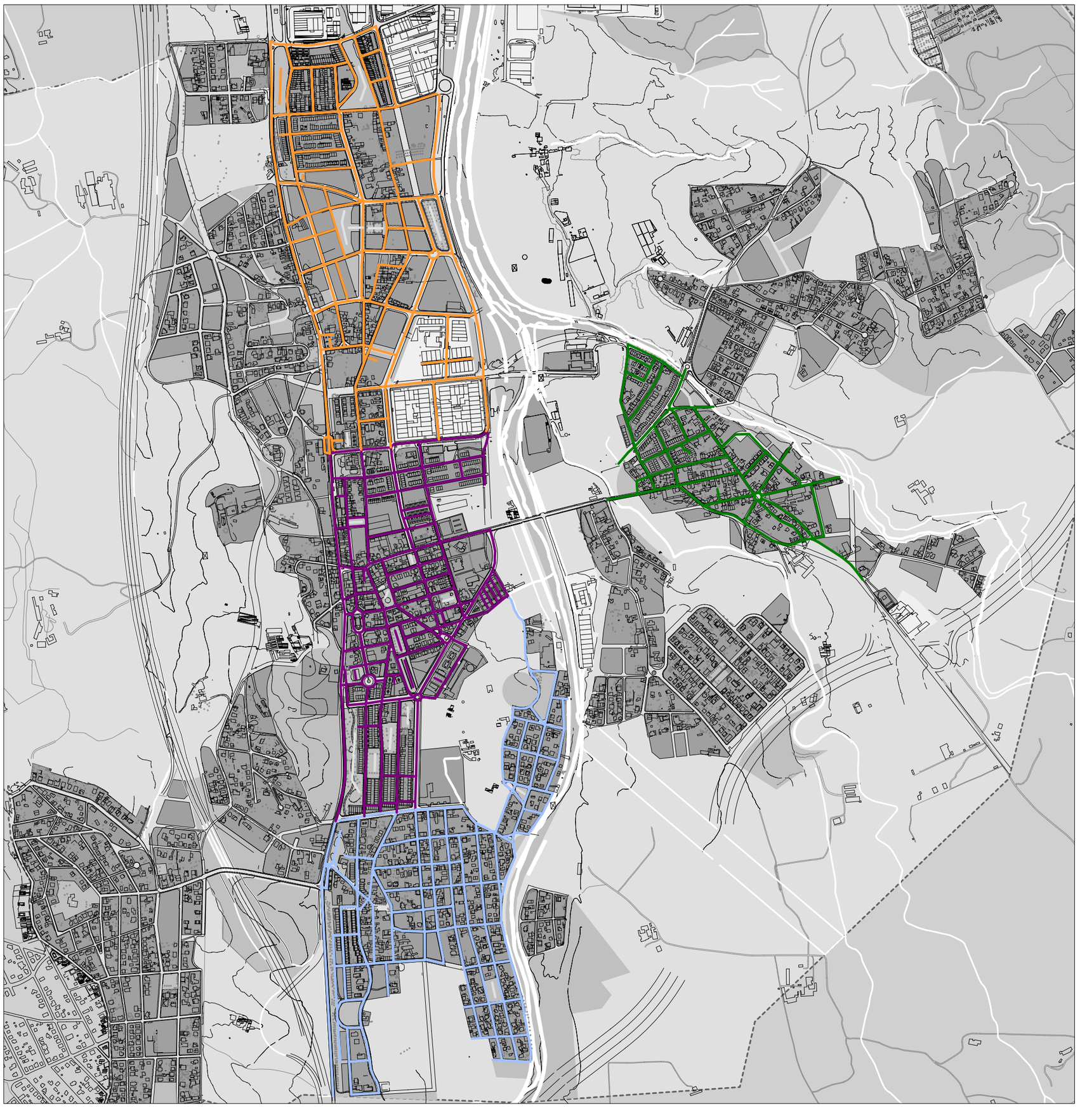
PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

ZONES

- Zona 1
- Zona 2
- Zona 3
- Zona 4



AJUNTAMENT
DE PALAU - SOLITÀ
I PLEGAMANS



4.8 Annex Zones

S'adjunta ZONA 1:

-**Plànol 27** : Zona 1.

-**Plànol 28** : Estat actual i proposta.

-**Plànol 29** : Nivell d'Accessibilitat dels carrers.

-**Plànol 30**: Guals de vianants i guals de vehicles.

-**Plànol 31** : Elements urbans.

-**Plànol 32** : Elements de mobiliari urbà.

S'adjunta ZONA 2:

-**Plànol 33** : Zona 2.

-**Plànol 34** : Estat actual i proposta.

-**Plànol 35** : Nivell d'Accessibilitat dels carrers

-**Plànol 36** : Guals de vianants i guals de vehicles.

-**Plànol 37** : Elements urbans.

-**Plànol 38** : Elements de mobiliari urbà.

S'adjunta ZONA 3:

-**Plànol 39** : Zona 3.

-**Plànol 40** : Estat actual i proposta.

-**Plànol 41** : Nivell d'Accessibilitat dels carrers

-**Plànol 42**: Guals de vianants i guals de vehicles.

-**Plànol 43** : Elements urbans.

-**Plànol 44** : Elements de mobiliari urbà.

S'adjunta ZONA 4:

-**Plànol 45** : Zona 4.

-**Plànol 46** : Estat actual i proposta.

-**Plànol 47** : Nivell d'Accessibilitat dels carrers

-**Plànol 48**: Guals de vianants i guals de vehicles.

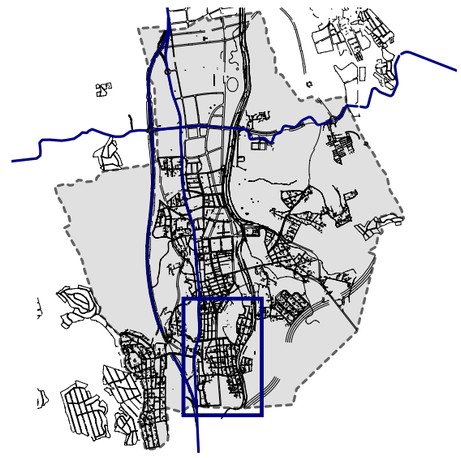
-**Plànol 49** : Elements urbans.

-**Plànol 50** : Elements de mobiliari urbà.

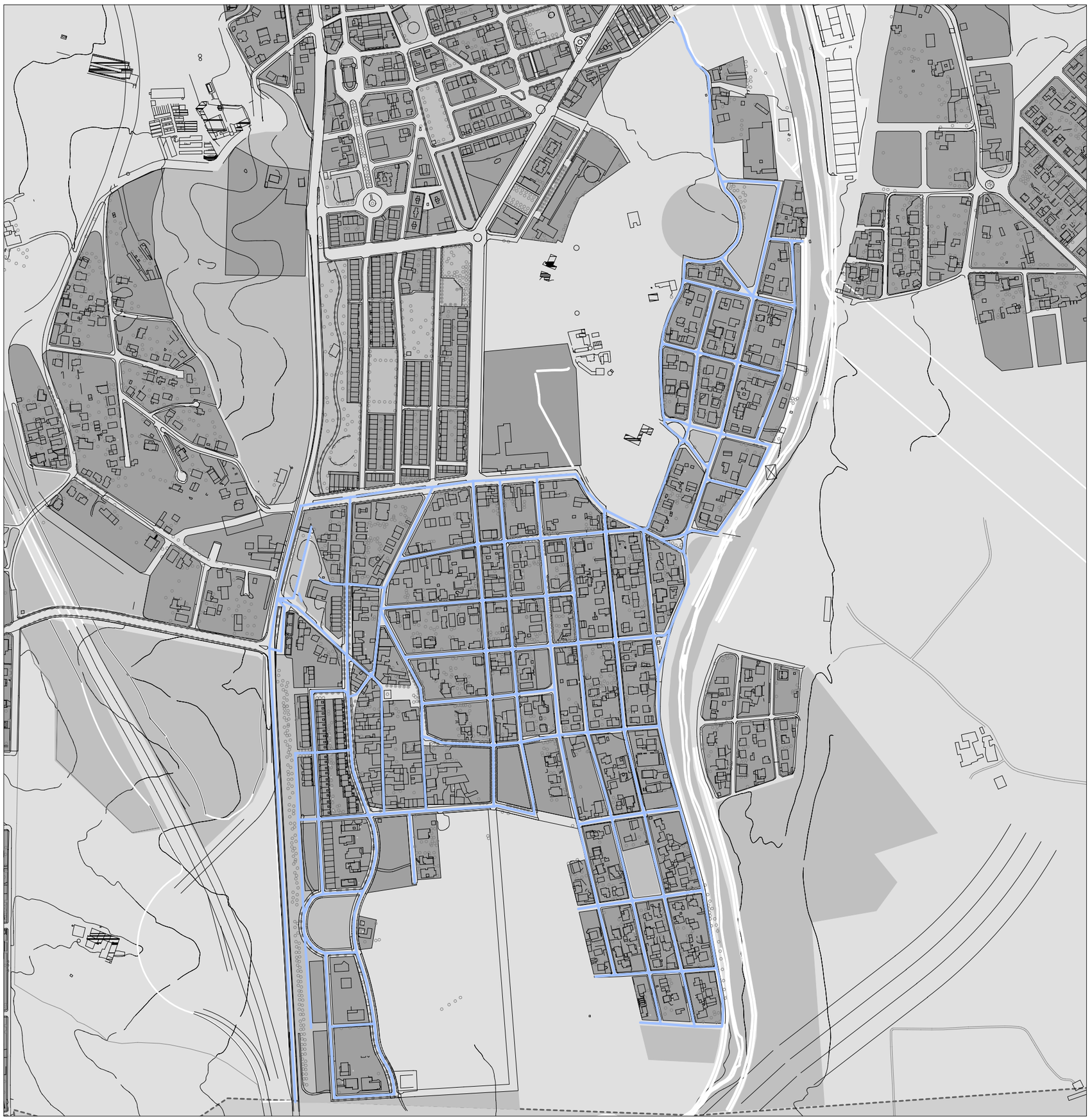
PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

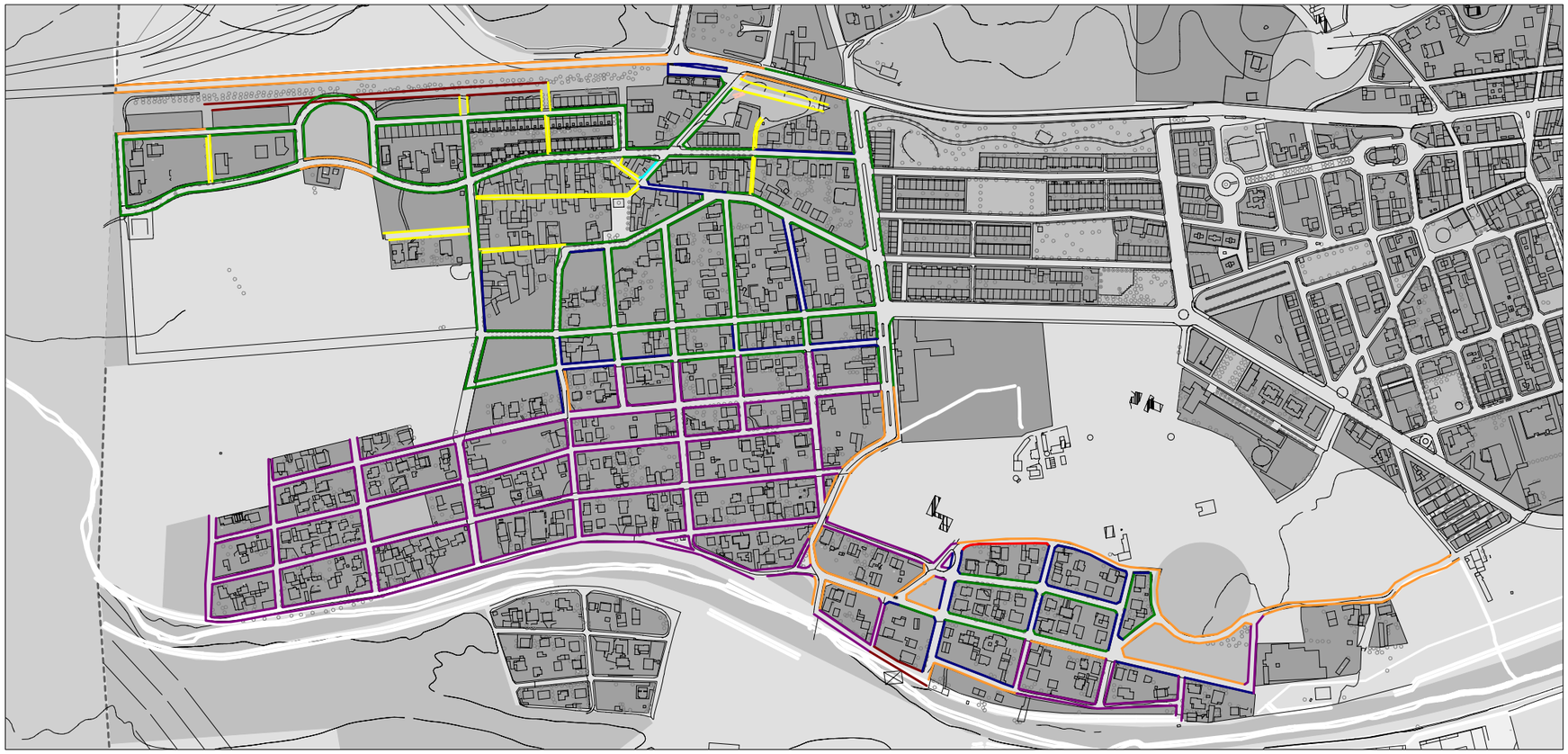
ZONES

Zona 1



AJUNTAMENT
DE PALAU - SOLITÀ
I PLEGAMANS



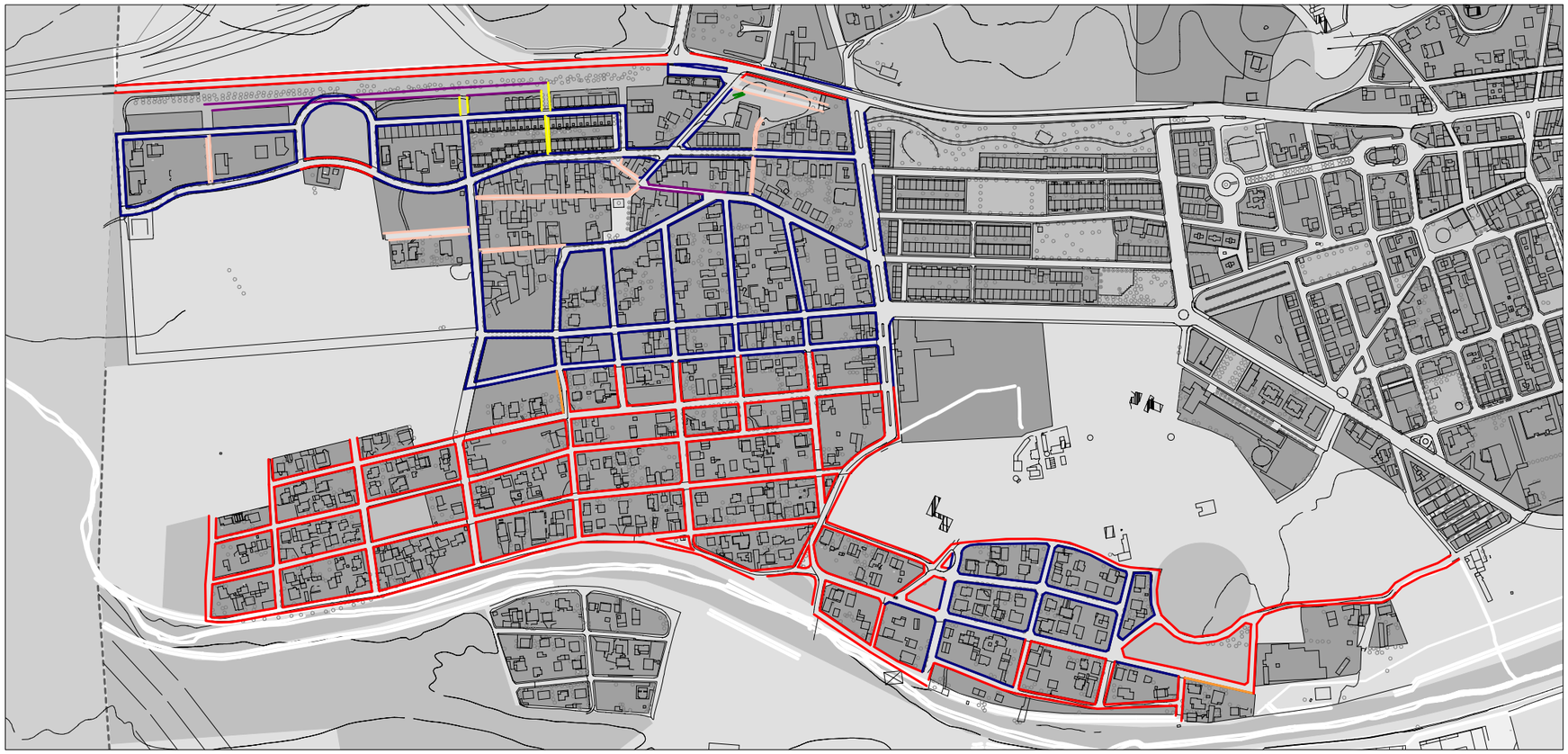


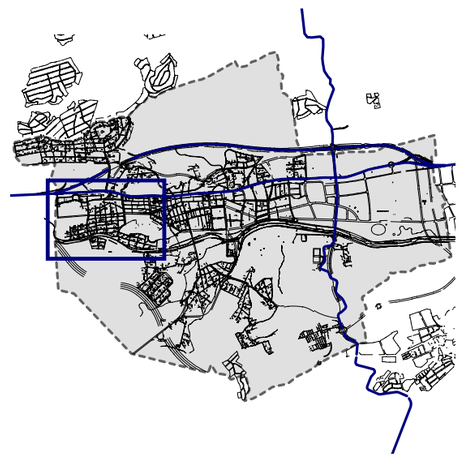
ZONA 1
ESTAT ACTUAL

- Vorera < 0,90m
- Vorera de 0,90m
- Vorera de 0,90 - 1,40m
- Vorera > 1,40m
- Plataforma única
- Camí
- Sense urbanitzar
- Escales urbanes
- Inexistència de vorera
- Espai lliure o plaça

PROPOSTA

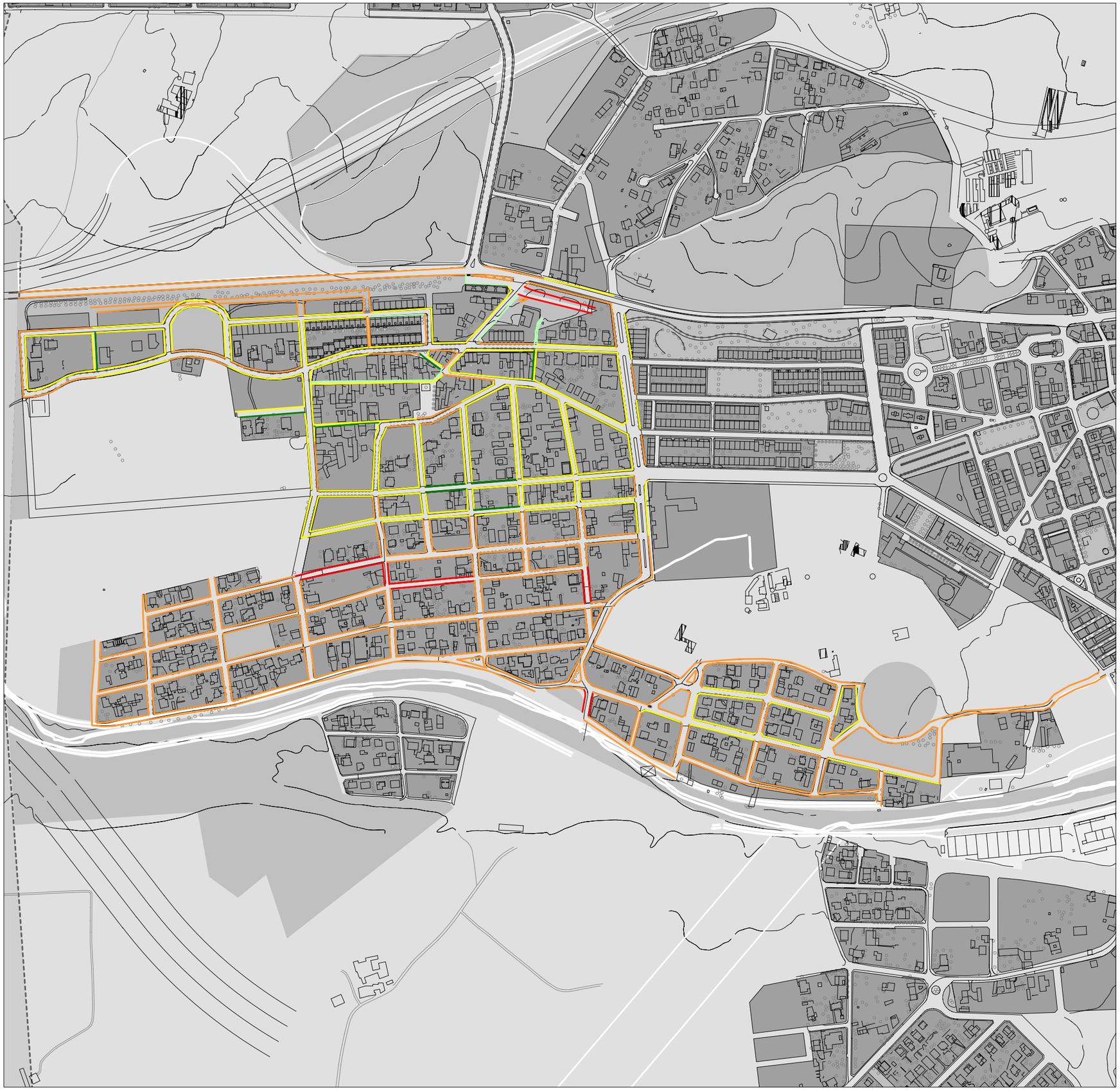
- Sense intervenció
- Construcció de voreres
- Plataforma única existent
- Ampliació voreres i reubicació elements
- Plataforma única proposta
- Reubicació elements i/o construcció guals
- Reubicació elements plataforma única existent
- Intervenció disseny escales urbanes





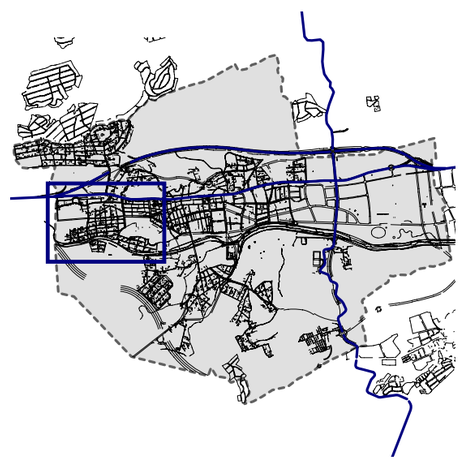
AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS



NIVELL D'ACCESSIBILITAT ZONA 1

- Adaptat
- Adaptat amb petites modificacions
- Convertible
- Inaccessible millorable
- Inaccessible no millorable



AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

GUALS PEATONALS I GUALS DE VEHICLES.

GUALS PEATONALS

- 1 Gual 120
- 1P Gual 120 sense protecció lateral
- 1R Gual 120 amb ressalt
- 1i Gual 120 sense invidents
- 1PR Gual 120 s. prot. lateral i ressalt
- 1Pi Gual 120 s. prot. lateral i s. invidents
- 1Ri Gual 120 amb ressalt i s. invidents
- 1PRi Gual 120 s. prot. lat., s. invid. i ressalt
- 2 Gual barca
- 2R Gual barca amb ressalt
- 2i Gual barca sense invidents
- 2Ri Gual barca amb ressalt i s. invidents
- 3 Gual vorera deprimida
- 3R Vorera dep. amb ressalt
- 3i Vorera dep. sense invidents
- 3Ri Vorera dep. amb ressalt i s. invidents
- 4 Altres guals
- 4R Altres guals amb ressalt
- 4i Altres guals sense invidents
- 4Ri Altres guals amb ressalt i s. invidents
- 5 Gual calçada elevada
- 5R Gual calçada elevada amb resaslt
- 5i Gual calçada elevada sense invidents
- 5Ri Gual calçada elevada ressalt i s. invidents

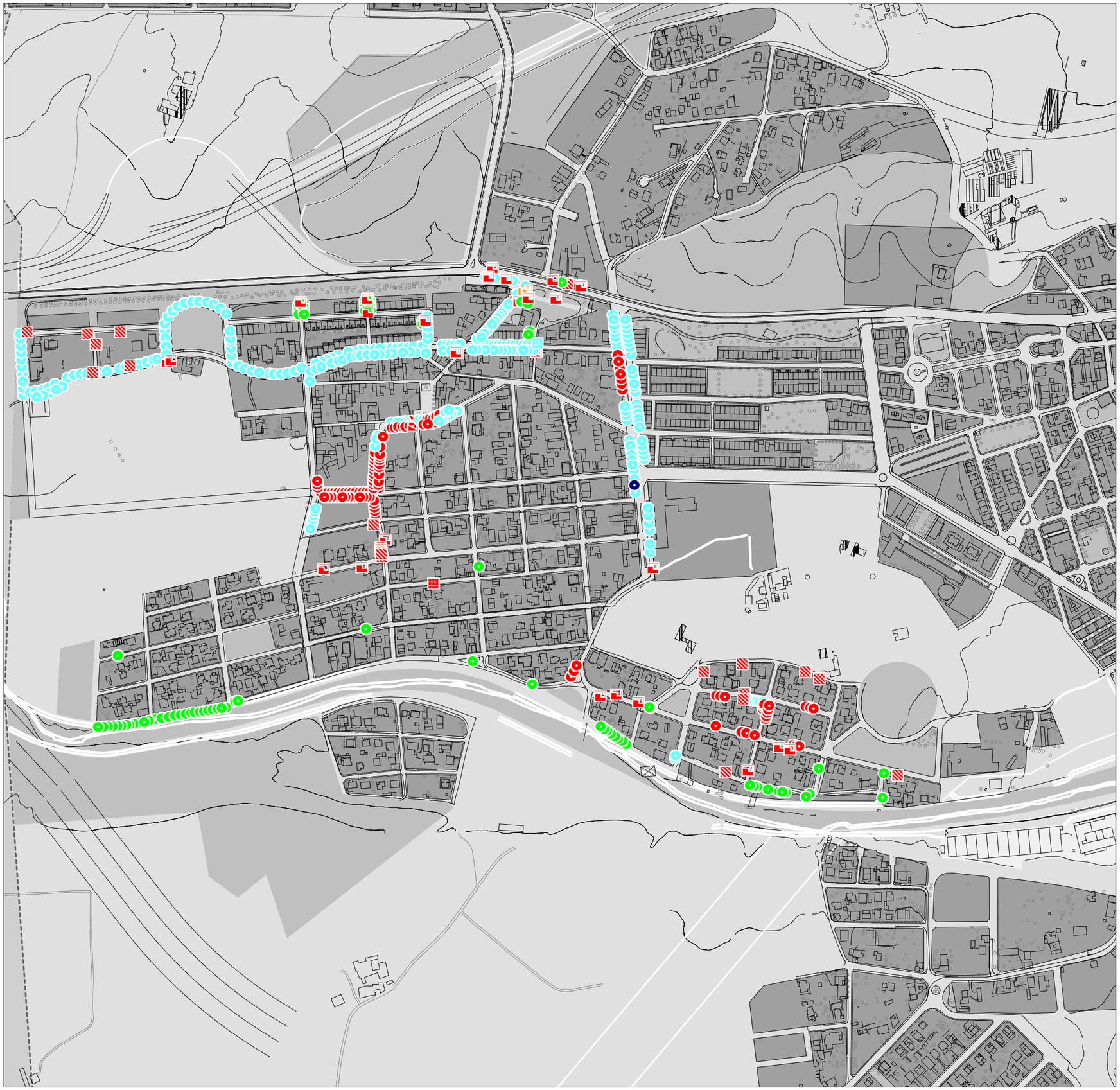
GUAL DE VEHICLES

- 1 Gual tipus 20/40/60
- 2 Gual tipus barca
- 3 Altres tipologies

CODI DE COLORS

- Gual ben dissenyat i ben ubicat
- Gual mal dissenyat i mal ubicat
- Gual mal ubicat
- Gual mal dissenyat
- Inexistència de gual

AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS



ELEMENTS URBANS

- Escocell
- Arbre
- Tram d'escales
- Rampa
- Paviment
- Graó aïllat
- Ressalt
- Tapa amb ressalt
- Reixa
- Escala accés casa
- Pla inclinat
- Pendent transversal
- Passamà

CODI COLORS

- Element ben dissenyat i ben ubicat
- Element mal dissenyat i mal ubicat
- Element mal ubicat
- Element mal dissenyat
- Inexistència d'element

AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

ELEMENTS DE MOBILIARI URBÀ.

- Telèfon
- Bústia correus
- Rellotge Zona blava
- Servei adaptat
- Servei higiènic
- Pal bus
- Marquesina bus

- Bar
- ONCE
- Quiosc
- PIM
- Rètol

- Senyal trànsit
- Semàfor
- Semàfor sonoritzat
- Armari instal·lacions
- Bàcul
- Pal llum o telèfon

- Paperera
- Fitó
- Jardinera
- Barana
- Banc
- Contenidor
- Contenidor soterrat
- Font
- Hidrant
- Plantes que punxen
- Llum al terra
- Sòcol
- Pas vianants
- Aparcament bicis
- Jocs esportius
- Jocs infantils

CODI COLORS

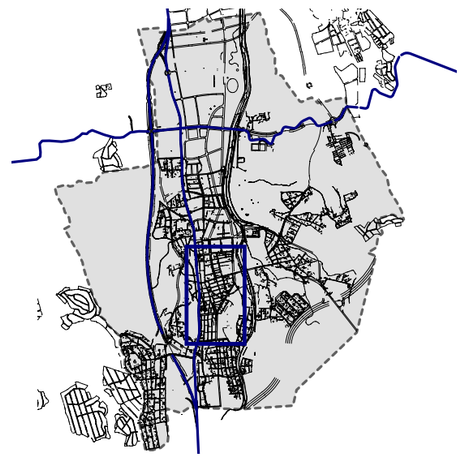
- Element ben dissenyat i ben ubicat
- Element mal dissenyat i mal ubicat
- Element mal ubicat
- Element mal dissenyat
- Inexistència d'element

AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS

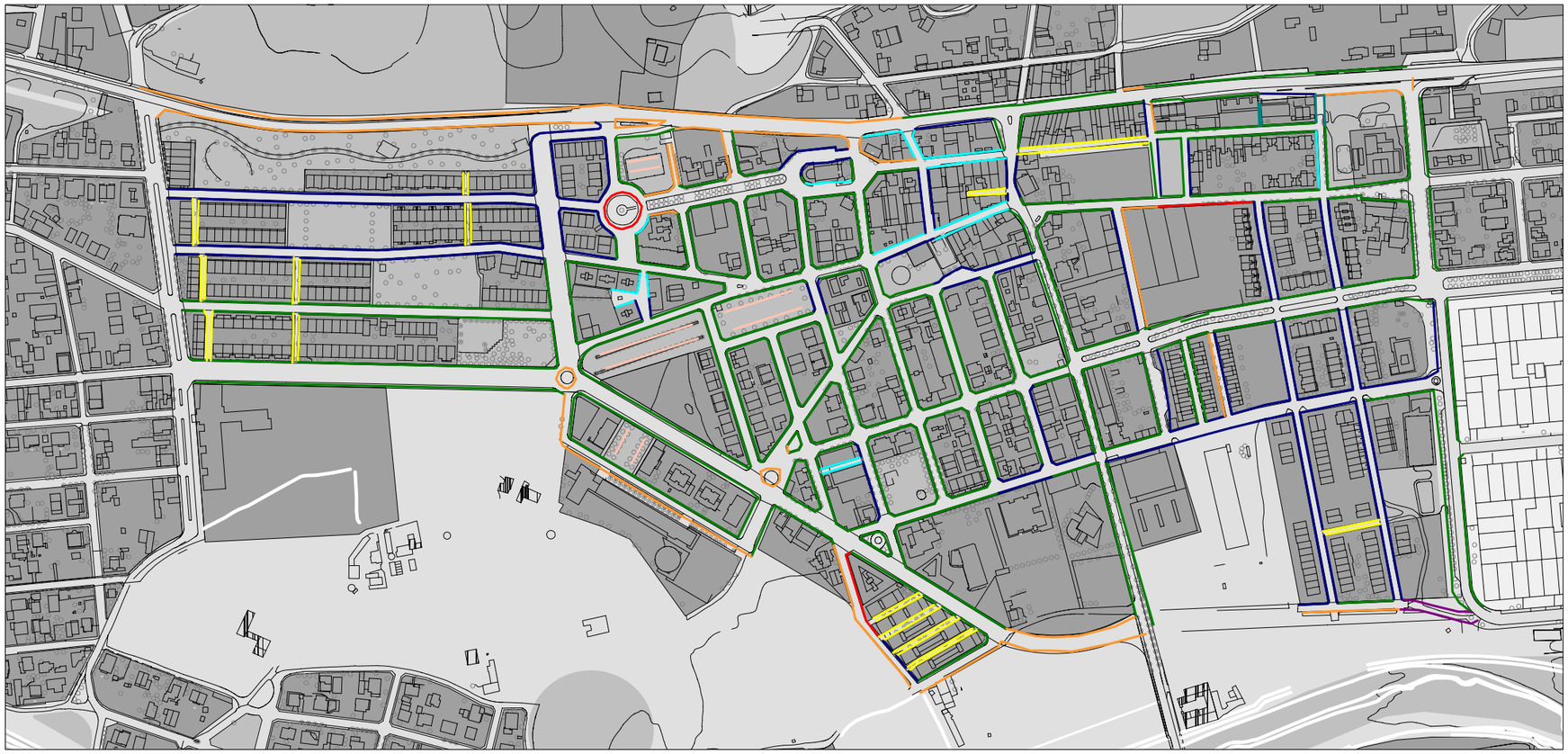
PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

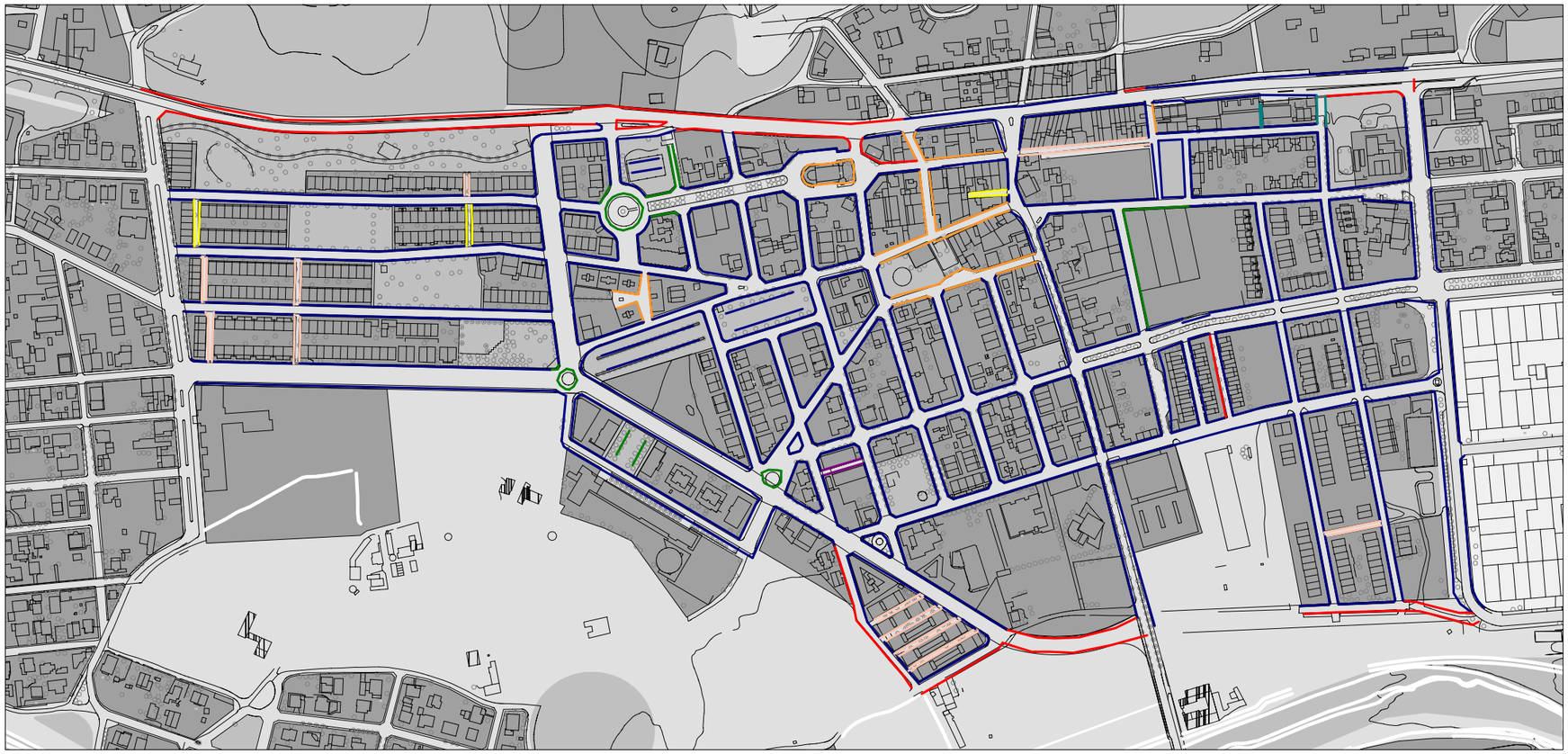
ZONES

Zona 2



AJUNTAMENT
DE PALAU - SOLITÀ
I PLEGAMANS



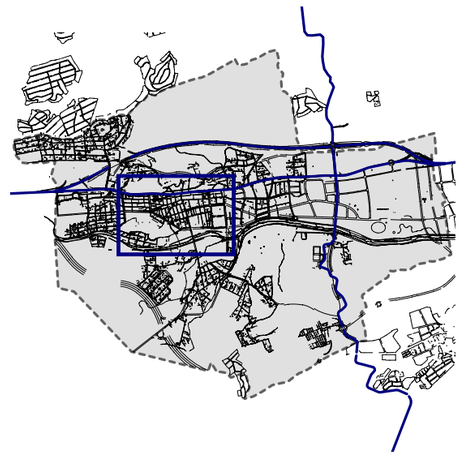


ZONA 2
ESTAT ACTUAL

- Vorera < 0,90m
- Vorera de 0,90m
- Vorera de 0,90 - 1,40m
- Vorera > 1,40m
- Plataforma única
- Camí
- Sense urbanitzar
- Escales urbanes
- Inexistència de vorera
- Espai lliure o plaça

PROPOSTA

- Sense intervenció
- Construcció de voreres
- Plataforma única existent
- Ampliació voreres i reubicació elements
- Plataforma única proposta
- Reubicació elements i/o construcció guals
- Reubicació elements plataforma única existent
- Intervenció disseny escales urbanes



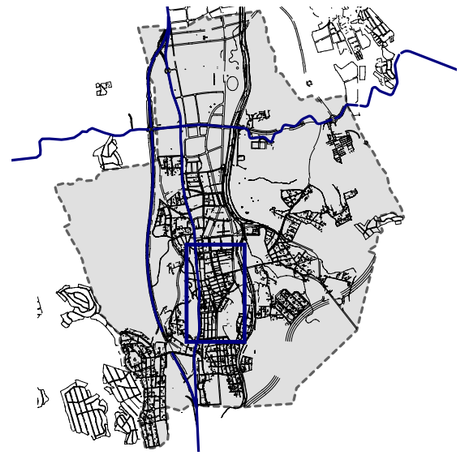
AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

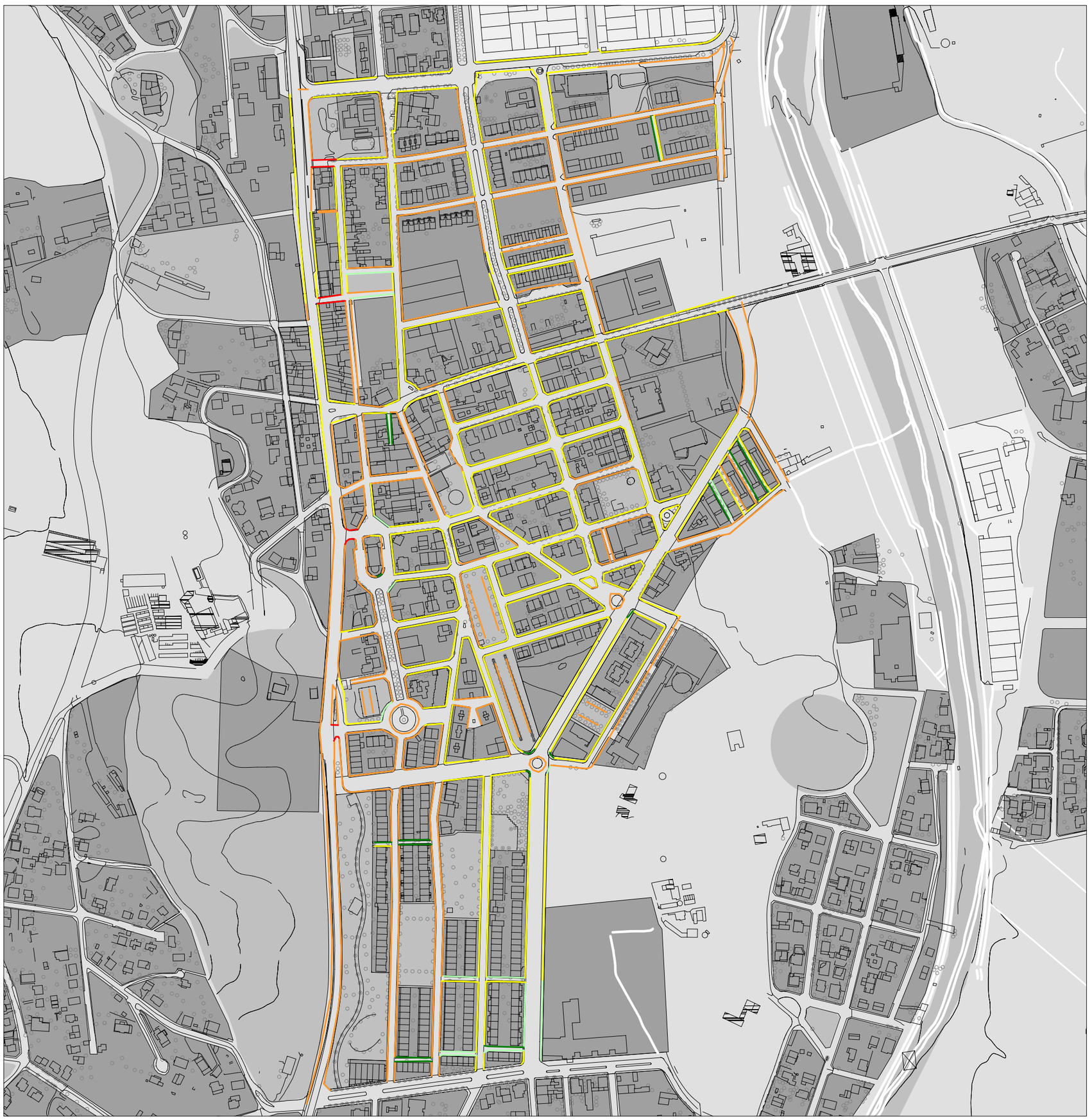
PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

NIVELL D'ACCESSIBILITAT
ZONA 2

- Adaptat
- Adaptat amb petites modificacions
- Convertible
- Inaccessible millorable
- Inaccessible no millorable



AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS



GUALS PEATONALS I GUALS DE VEHICLES.

GUALS PEATONALS

- 1 Gual 120
- 1P Gual 120 sense protecció lateral
- 1R Gual 120 amb ressalt
- 1i Gual 120 sense invidents
- 1PR Gual 120 s. prot. lateral i ressalt
- 1Pi Gual 120 s. prot. lateral i s. invidents
- 1Ri Gual 120 amb ressalt i s. invidents
- 1PRi Gual 120 s. prot. lat., s. invid. i ressalt
- 2 Gual barca
- 2R Gual barca amb ressalt
- 2i Gual barca sense invidents
- 2Ri Gual barca amb ressalt i s. invidents
- 3 Gual vorera deprimida
- 3R Vorera dep. amb ressalt
- 3i Vorera dep. sense invidents
- 3Ri Vorera dep. amb ressalt i s. invidents
- 4 Altres guals
- 4R Altres guals amb ressalt
- 4i Altres guals sense invidents
- 4Ri Altres guals amb ressalt i s. invidents
- 5 Gual calçada elevada
- 5R Gual calçada elevada amb resaslt
- 5i Gual calçada elevada sense invidents
- 5Ri Gual calçada elevada ressalt i s. invidents

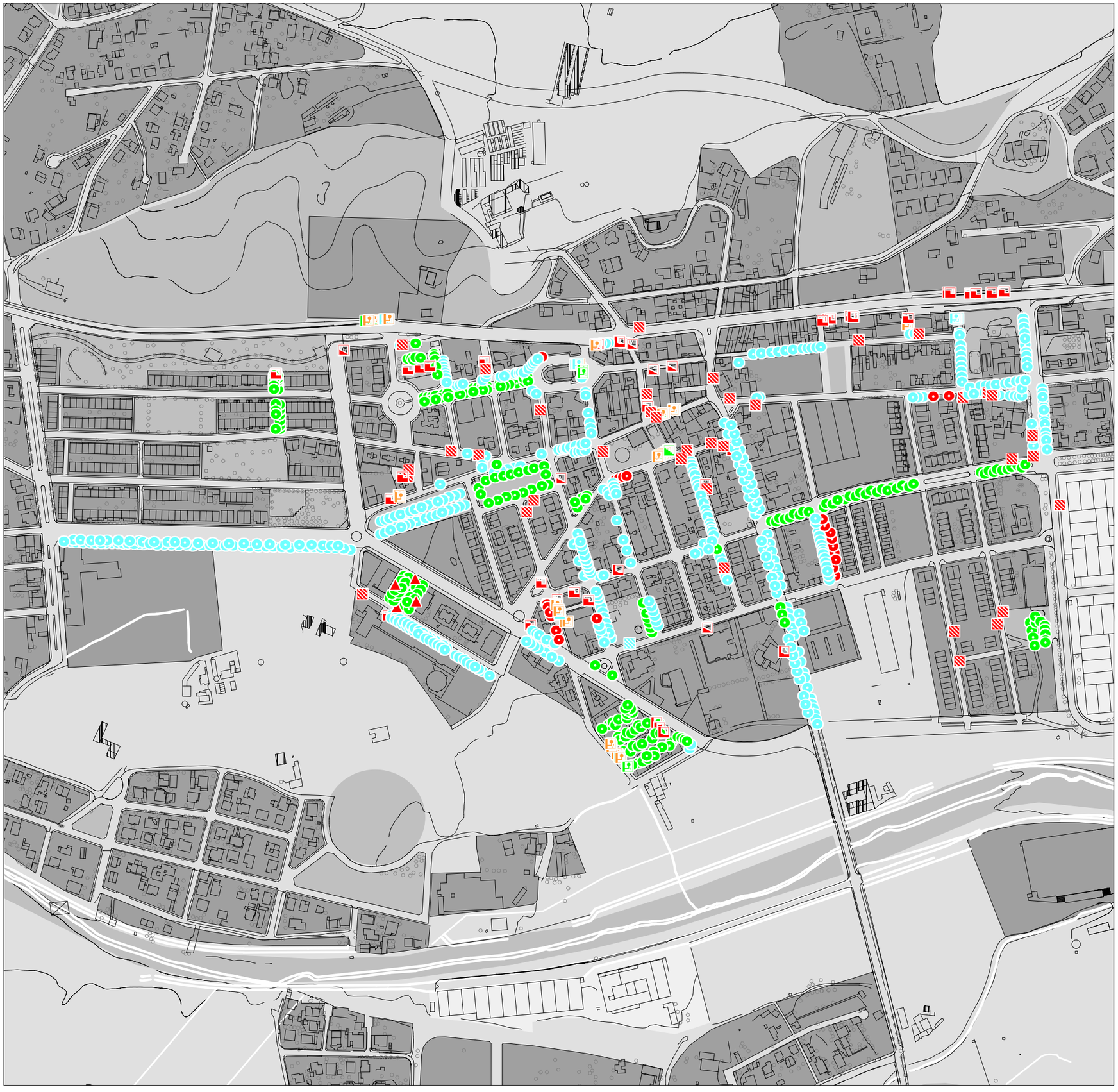
GUAL DE VEHICLES

- 1 Gual tipus 20/40/60
- 2 Gual tipus barca
- 3 Altres tipologies

CODI DE COLORS

- Gual ben dissenyat i ben ubicat
- Gual mal dissenyat i mal ubicat
- Gual mal ubicat
- Gual mal dissenyat
- Inexistència de gual

AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS



ELEMENTS URBANS

- Escocell
- Arbre
- Tram d'escales
- Rampa
- Paviment
- Graó aïllat
- Ressalt
- Tapa amb ressalt
- Reixa
- Escala accés casa
- Pla inclinat
- Pendent transversal
- Passamà

CODI COLORS

- Element ben dissenyat i ben ubicat
- Element mal dissenyat i mal ubicat
- Element mal ubicat
- Element mal dissenyat
- Inexistència d'element

AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

ELEMENTS DE MOBILIARI URBÀ.

- Telèfon
- Bústia correus
- Rellotge Zona blava
- Servei adaptat
- Servei higiènic
- Pal bus
- Marquesina bus

- Bar
- ONCE
- Quiosc
- PIM
- Rètol

- Senyal trànsit
- Semàfor
- Semàfor sonoritzat
- Armari instal·lacions
- Bàcul
- Pal llum o telèfon

- Paperera
- Fitó
- Jardinera
- Barana
- Banc
- Contenidor
- Contenidor soterrat
- Font
- Hidrant
- Plantes que punxen
- Llum al terra
- Sòcol
- Pas vianants
- Aparcament bicis
- Jocs esportius
- Jocs infantils

CODI COLORS

- Element ben dissenyat i ben ubicat
- Element mal dissenyat i mal ubicat
- Element mal ubicat
- Element mal dissenyat
- Inexistència d'element

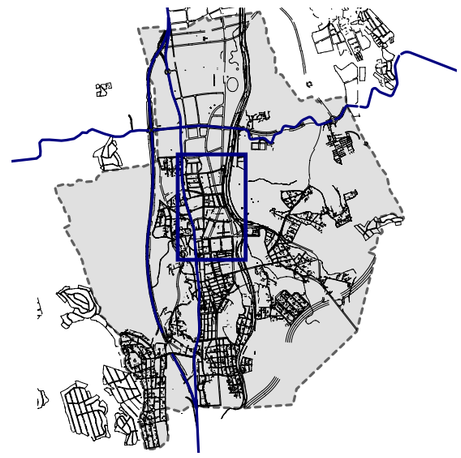
AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

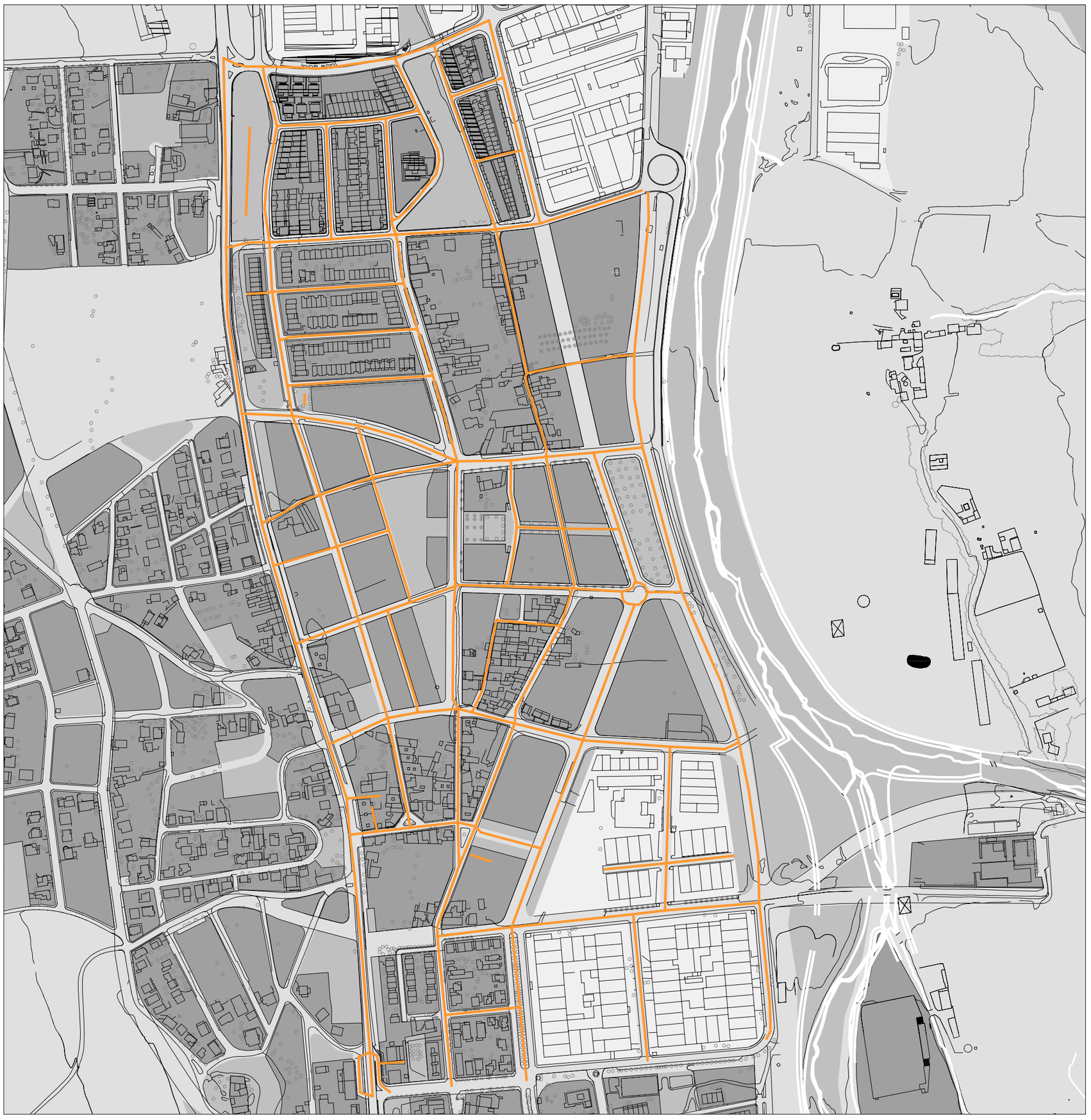
PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

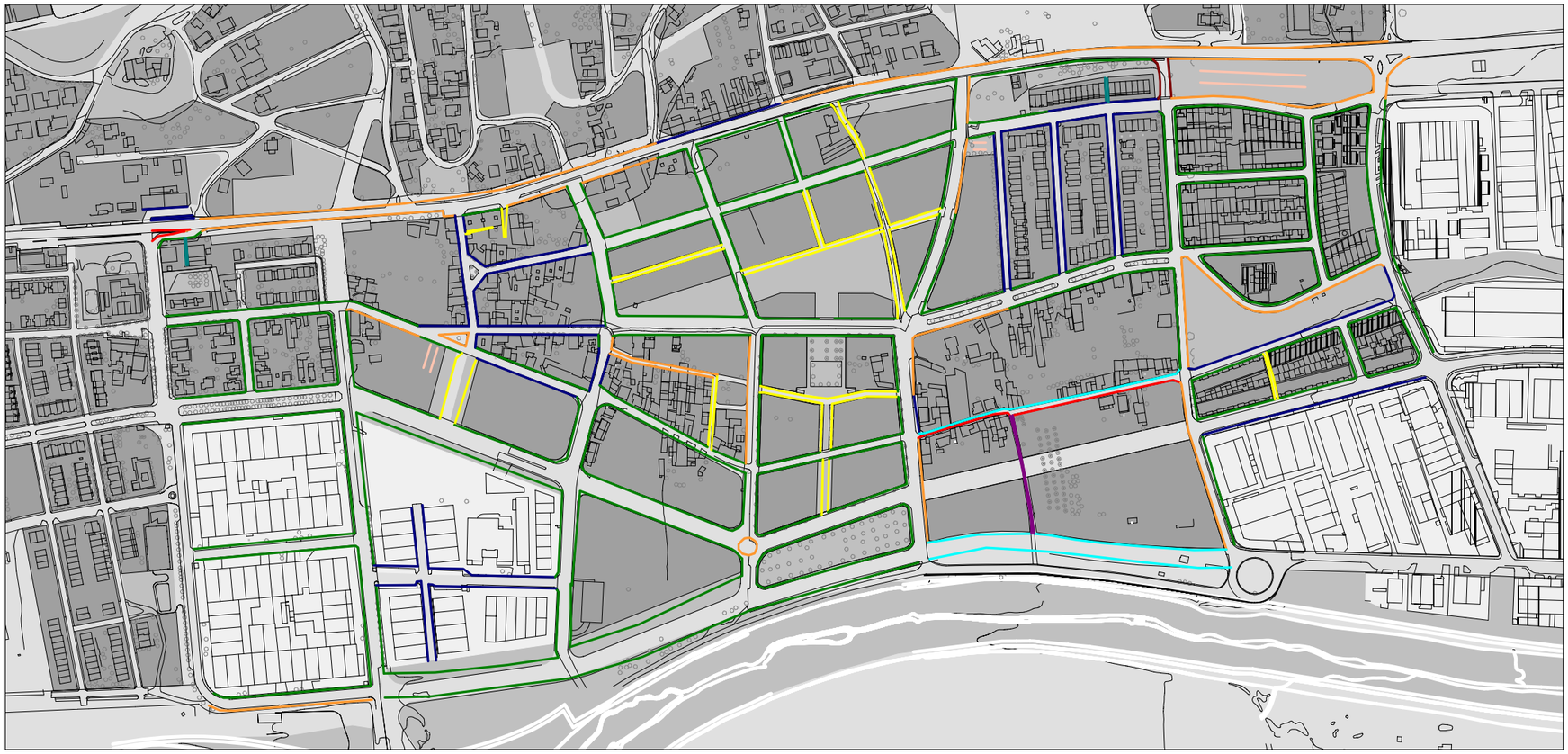
ZONES

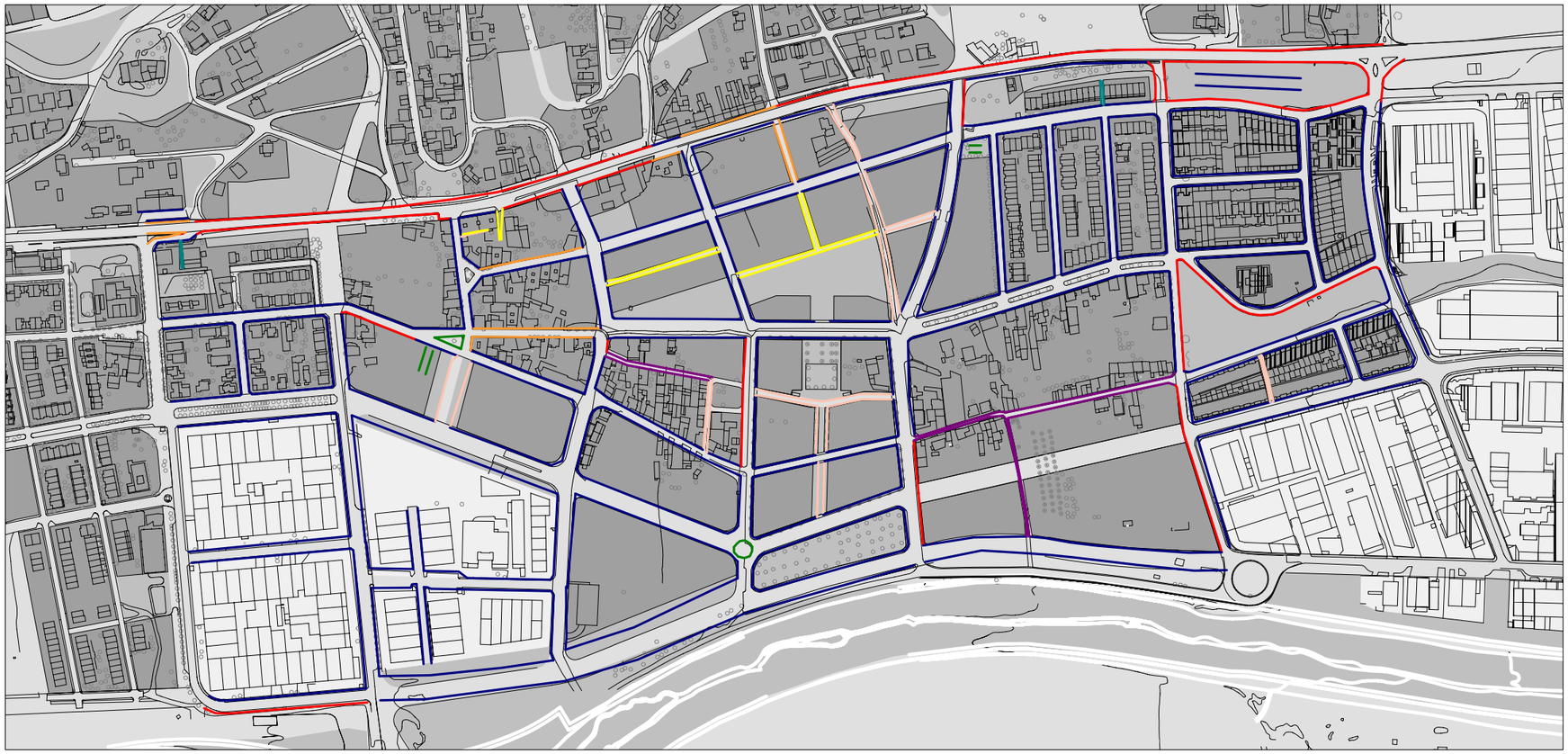
Zona 3



AJUNTAMENT
DE PALAU - SOLITÀ
I PLEGAMANS





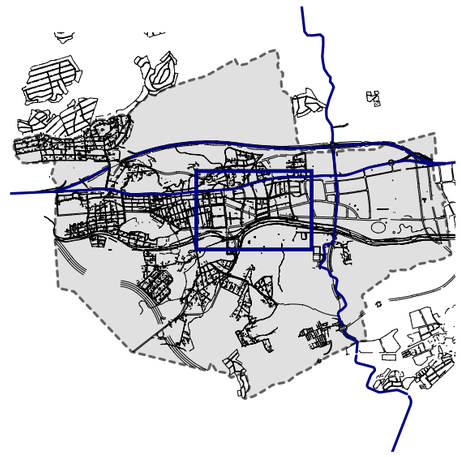


ZONA 3
ESTAT ACTUAL

- Vorera < 0,90m
- Vorera de 0,90m
- Vorera de 0,90 - 1,40m
- Vorera > 1,40m
- Plataforma única
- Camí
- Sense urbanitzar
- Escales urbanes
- Inexistència de vorera
- Espai lliure o plaça

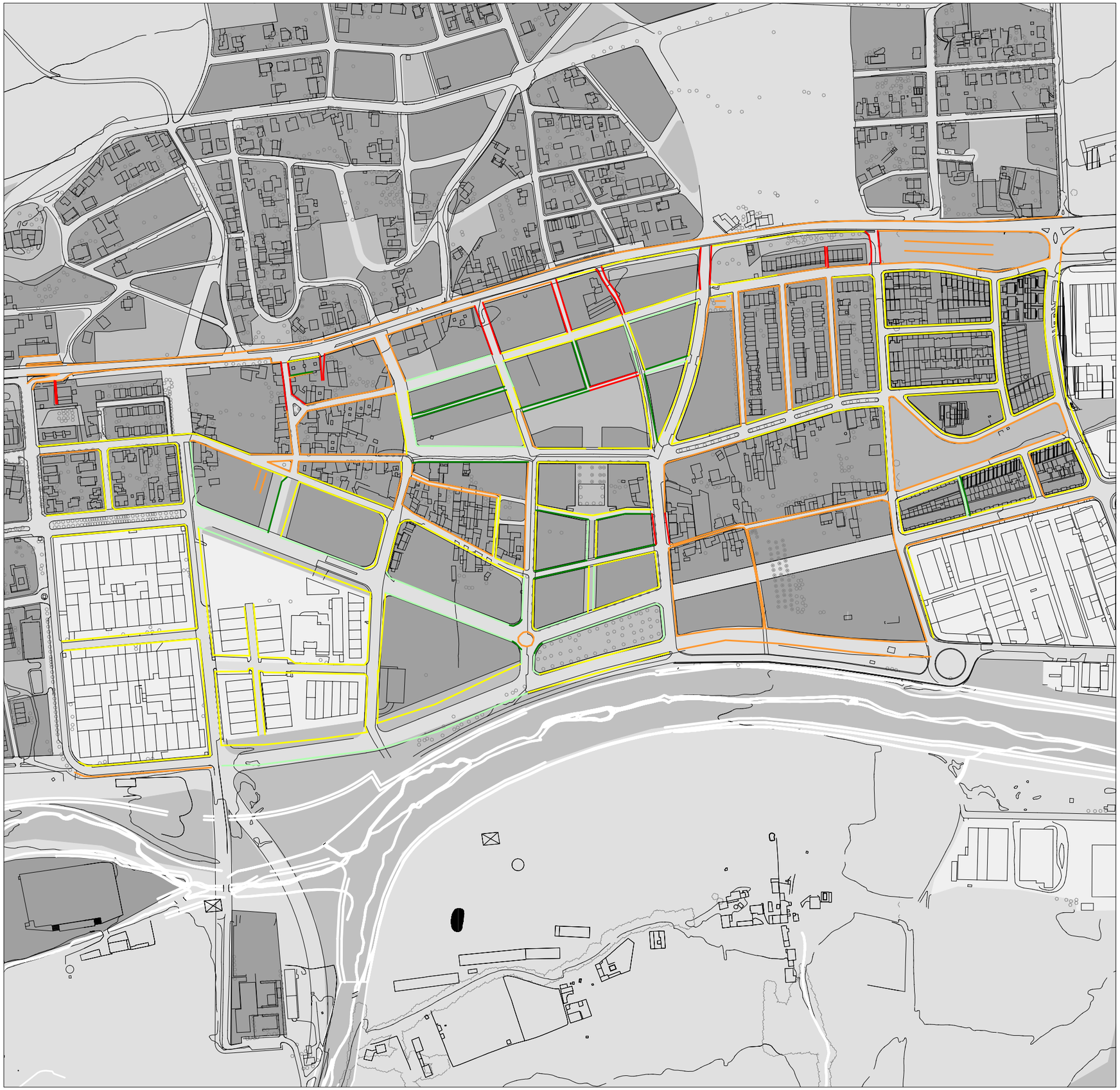
PROPOSTA

- Sense intervenció
- Construcció de voreres
- Plataforma única existent
- Ampliació voreres i reubicació elements
- Plataforma única proposta
- Reubicació elements i/o construcció guals
- Reubicació elements plataforma única existent
- Intervenció disseny escales urbanes



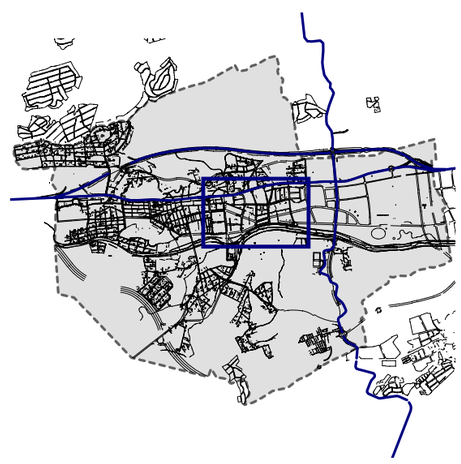
AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS



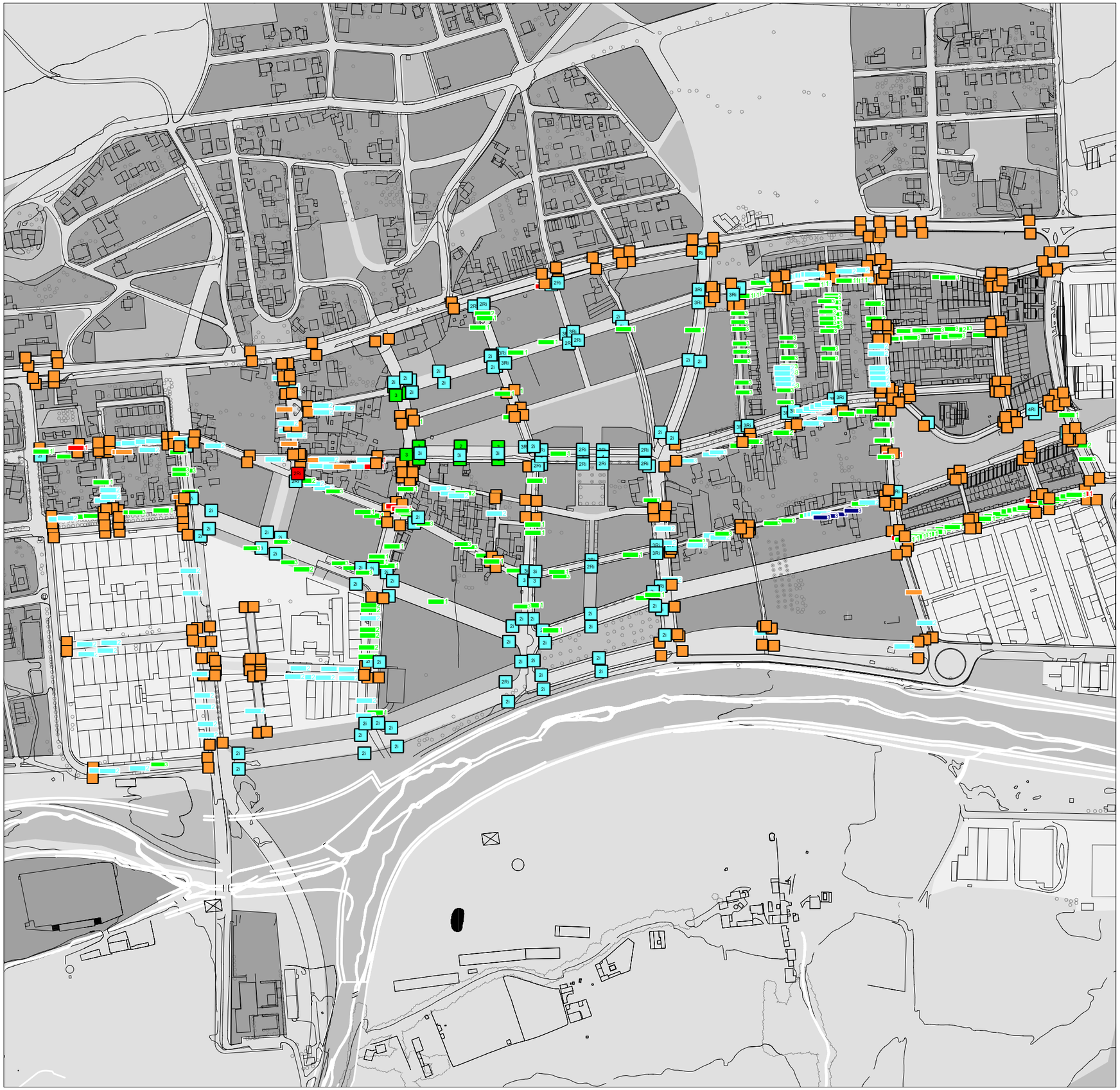
NIVELL D'ACCESSIBILITAT
ZONA 3

- Adaptat
- Adaptat amb petites modificacions
- Convertible
- Inaccessible millorable
- Inaccessible no millorable



AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS



GUALS PEATONALS I GUALS DE VEHICLES.

GUALS PEATONALS

- 1 Gual 120
- 1P Gual 120 sense protecció lateral
- 1R Gual 120 amb ressalt
- 1i Gual 120 sense invidents
- 1PR Gual 120 s. prot. lateral i ressalt
- 1Pi Gual 120 s. prot. lateral i s. invidents
- 1Ri Gual 120 amb ressalt i s. invidents
- 1PRi Gual 120 s. prot. lat., s. invid. i ressalt
- 2 Gual barca
- 2R Gual barca amb ressalt
- 2i Gual barca sense invidents
- 2Ri Gual barca amb ressalt i s. invidents
- 3 Gual vorera deprimida
- 3R Vorera dep. amb ressalt
- 3i Vorera dep. sense invidents
- 3Ri Vorera dep. amb ressalt i s. invidents
- 4 Altres guals
- 4R Altres guals amb ressalt
- 4i Altres guals sense invidents
- 4Ri Altres guals amb ressalt i s. invidents
- 5 Gual calçada elevada
- 5R Gual calçada elevada amb resaslt
- 5i Gual calçada elevada sense invidents
- 5Ri Gual calçada elevada ressalt i s. invidents

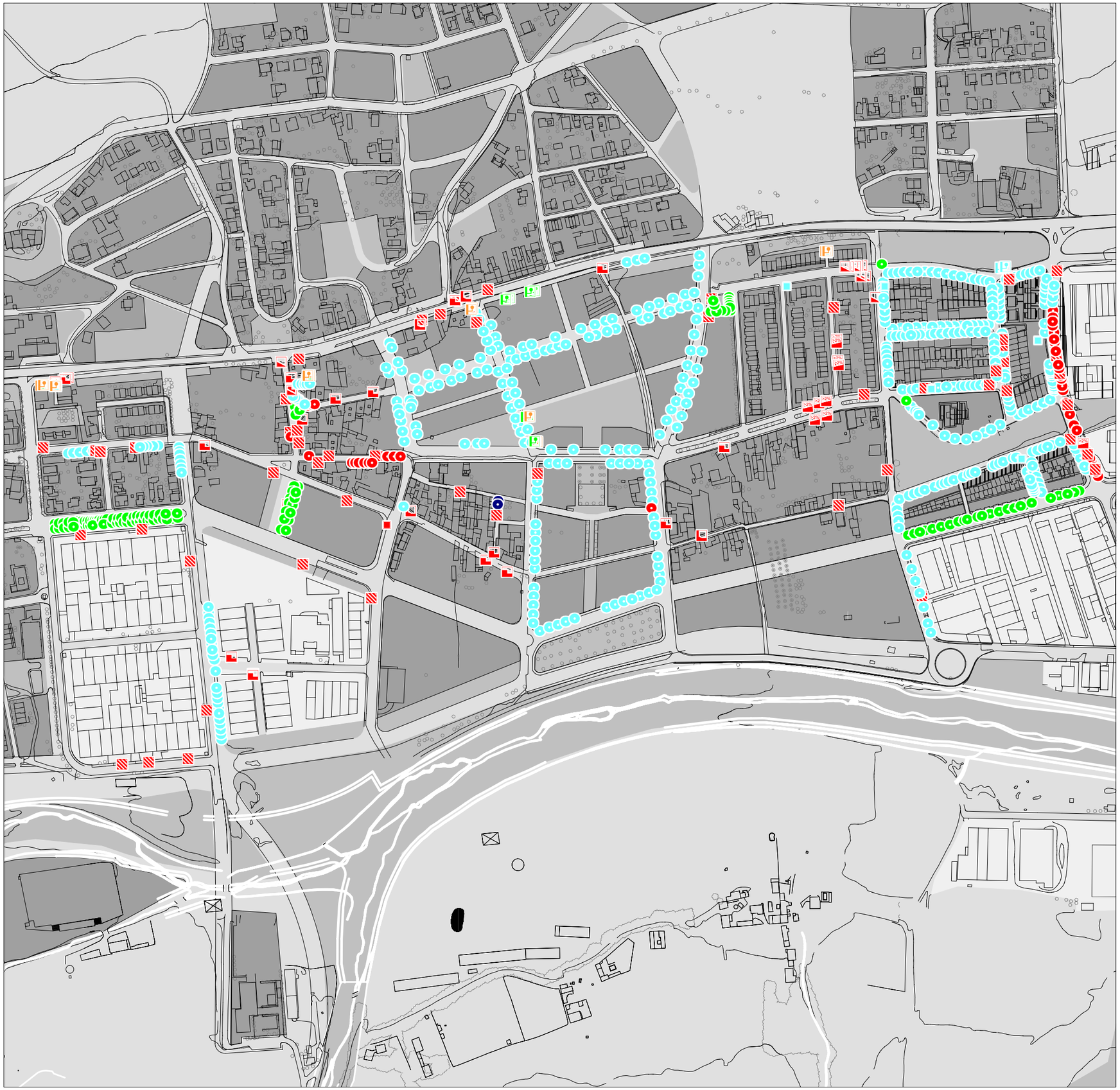
GUAL DE VEHICLES

- 1 Gual tipus 20/40/60
- 2 Gual tipus barca
- 3 Altres tipologies

CODI DE COLORS

- Gual ben dissenyat i ben ubicat
- Gual mal dissenyat i mal ubicat
- Gual mal ubicat
- Gual mal dissenyat
- Inexistència de gual

AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS



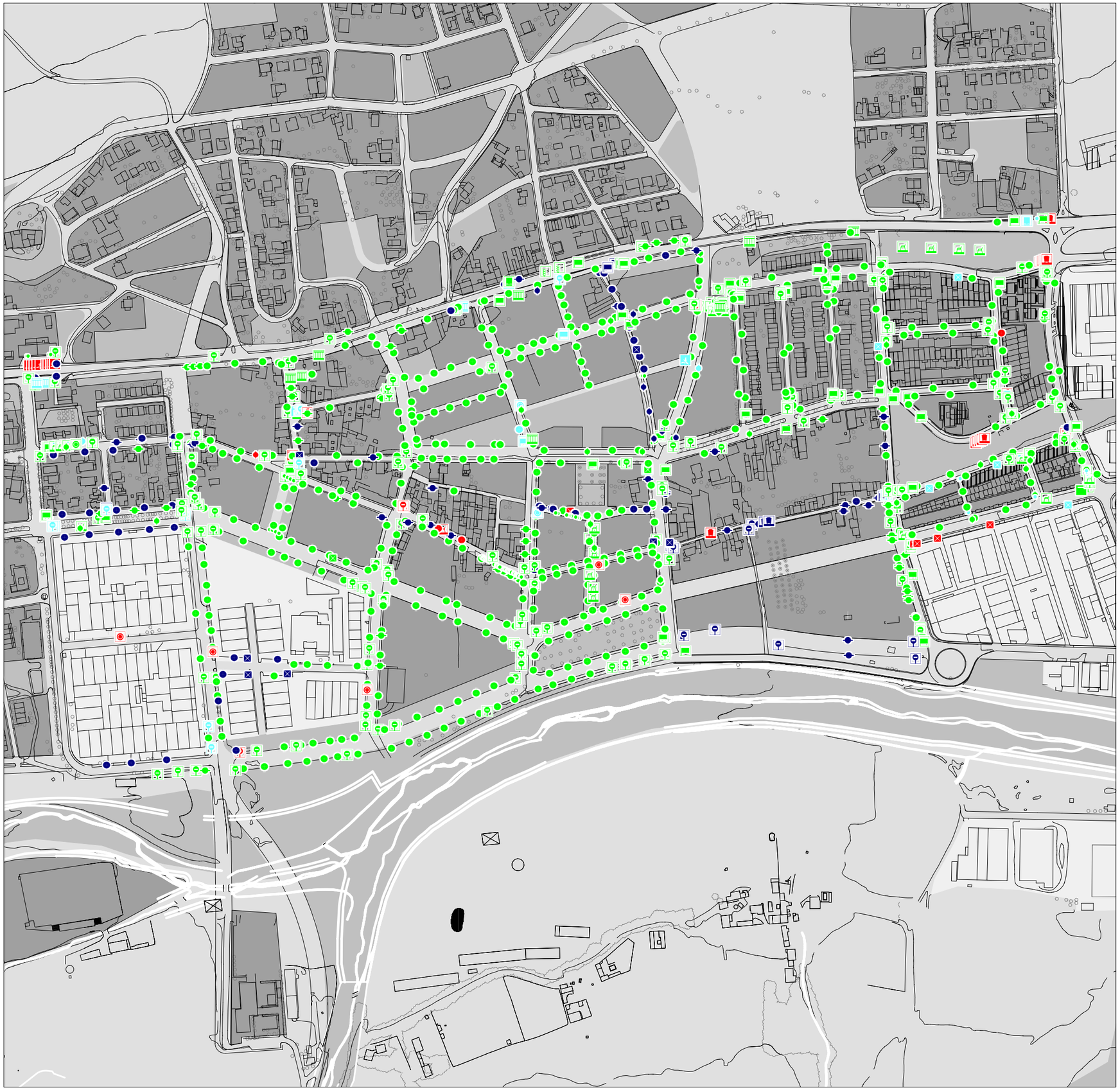
ELEMENTS URBANS

- Escocell
- Arbre
- Tram d'escales
- Rampa
- Paviment
- Graó aïllat
- Ressalt
- Tapa amb ressalt
- Reixa
- Escala accés casa
- Pla inclinat
- Pendent transversal
- Passamà

CODI COLORS

- Element ben dissenyat i ben ubicat
- Element mal dissenyat i mal ubicat
- Element mal ubicat
- Element mal dissenyat
- Inexistència d'element

AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS



ELEMENTS DE MOBILIARI URBÀ.

- Telèfon
- Bústia correus
- Rellotge Zona blava
- Servei adaptat
- Servei higiènic
- Pal bus
- Marquesina bus

- Bar
- ONCE
- Quiosc
- PIM
- Rètol

- Senyal trànsit
- Semàfor
- Semàfor sonoritzat
- Armari instal·lacions
- Bàcul
- Pal llum o telèfon

- Paperera
- Fitó
- Jardinera
- Barana
- Banc
- Contenidor
- Contenidor soterrat
- Font
- Hidrant
- Plantes que punxen
- Llum al terra
- Sòcol
- Pas vianants
- Aparcament bicis
- Jocs esportius
- Jocs infantils

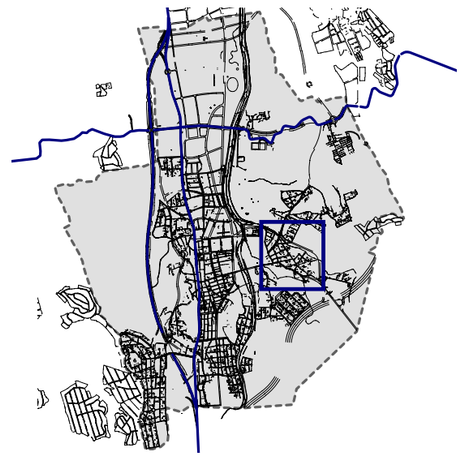
CODI COLORS

- Element ben dissenyat i ben ubicat
- Element mal dissenyat i mal ubicat
- Element mal ubicat
- Element mal dissenyat
- Inexistència d'element

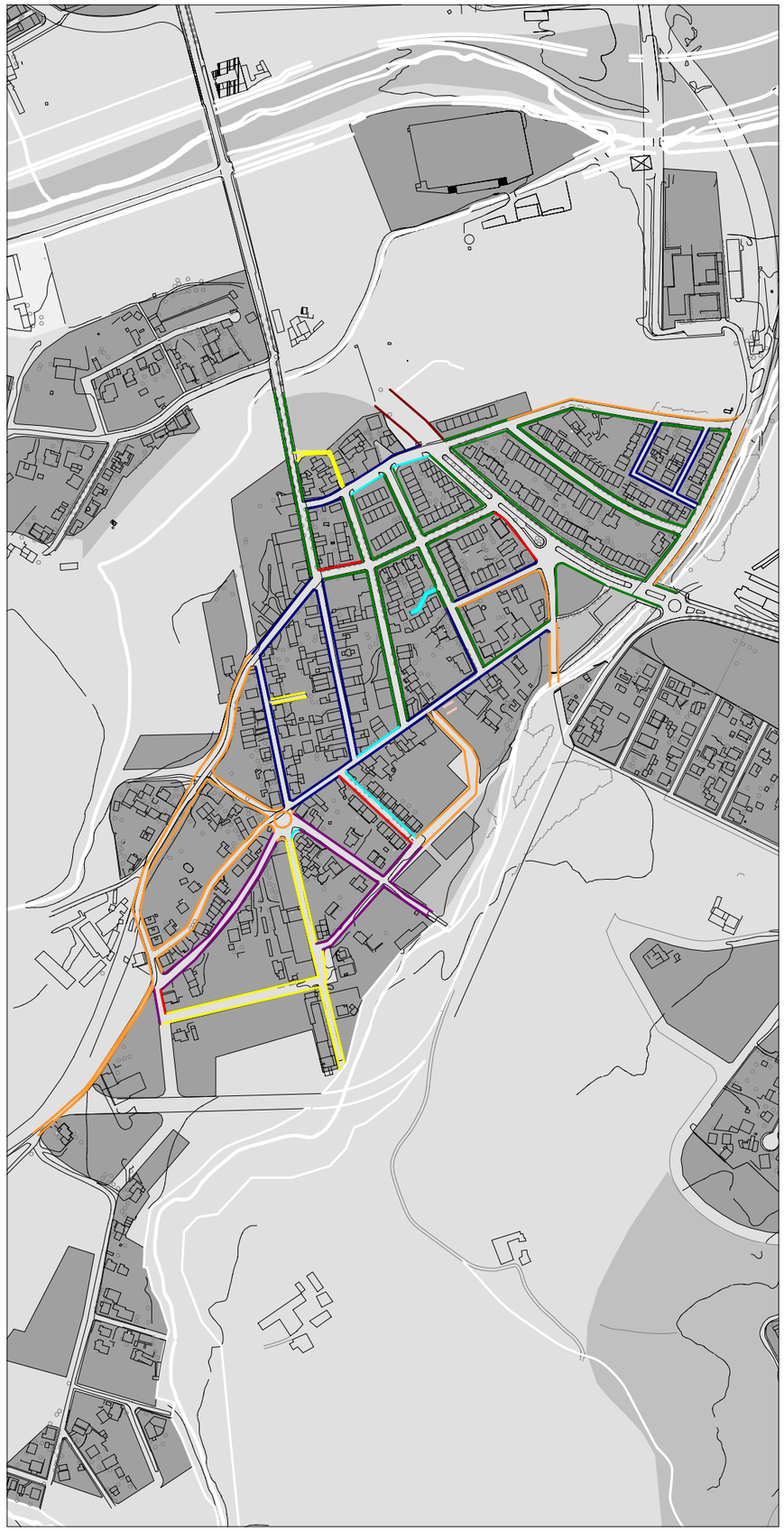
AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS

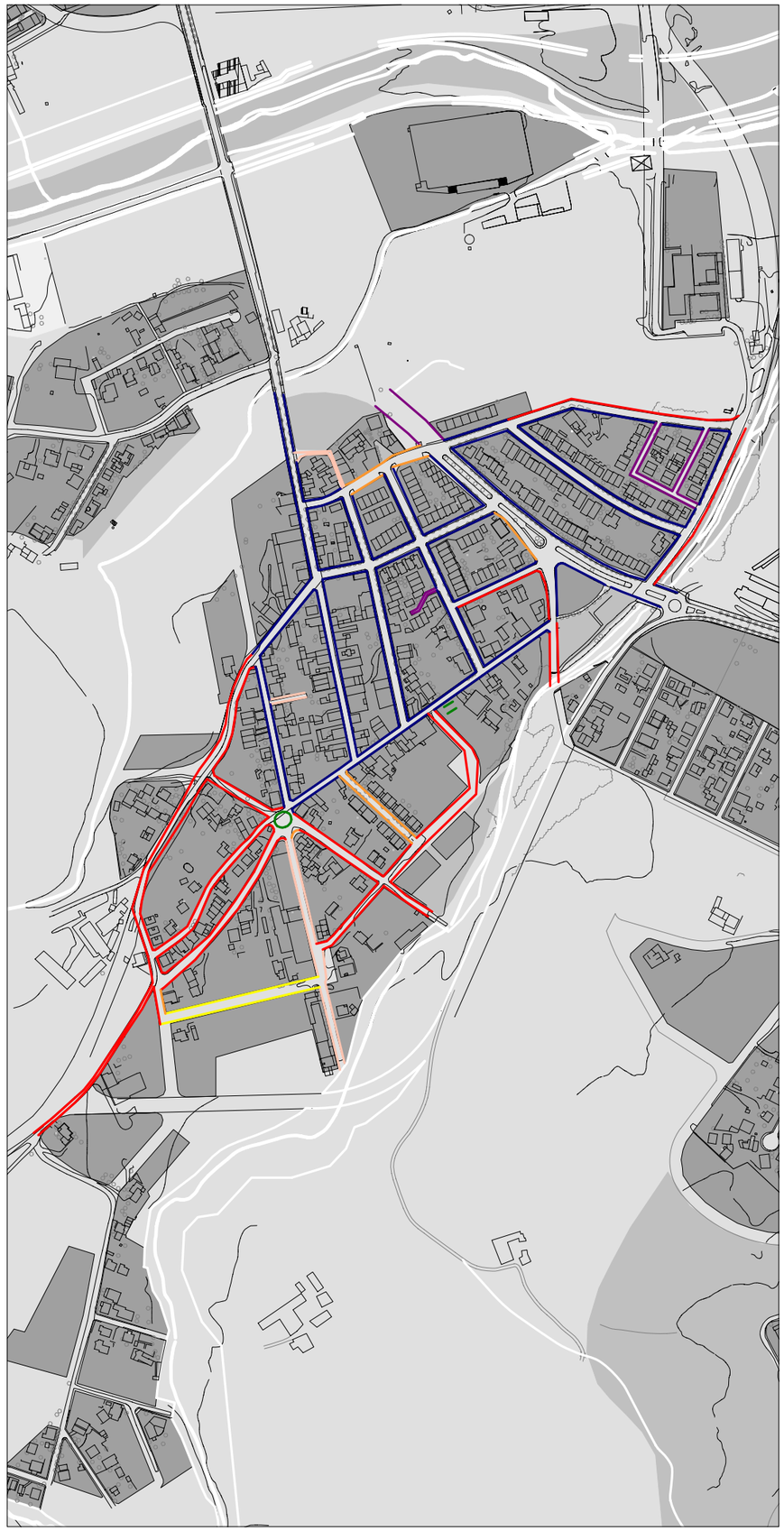
ZONES

Zona 4



AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS



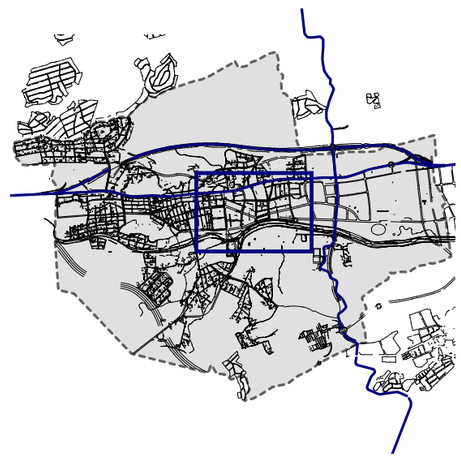


ZONA 4
ESTAT ACTUAL

- Vorera < 0,90m
- Vorera de 0,90m
- Vorera de 0,90 - 1,40m
- Vorera > 1,40m
- Plataforma única
- Camí
- Sense urbanitzar
- Escales urbanes
- Inexistència de vorera
- Espai lliure o plaça

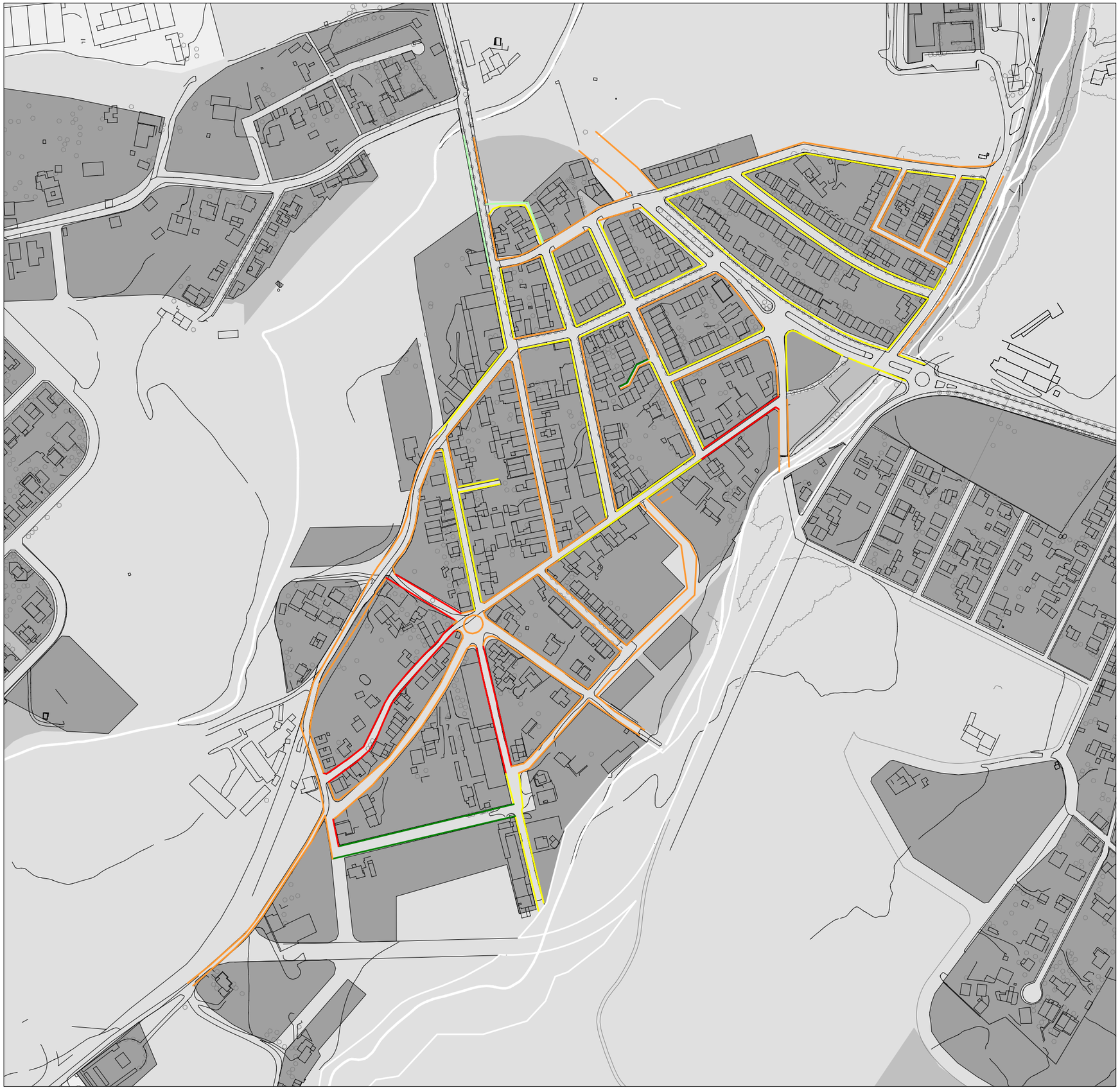
PROPOSTA

- Sense intervenció
- Construcció de voreres
- Plataforma única existent
- Ampliació voreres i reubicació elements
- Plataforma única proposta
- Reubicació elements i/o construcció guals
- Reubicació elements plataforma única existent
- Intervenció disseny escales urbanes



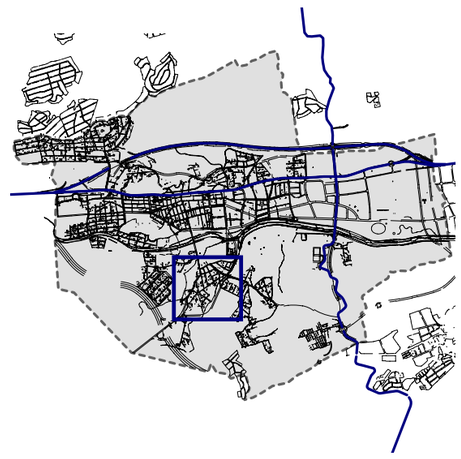
AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS



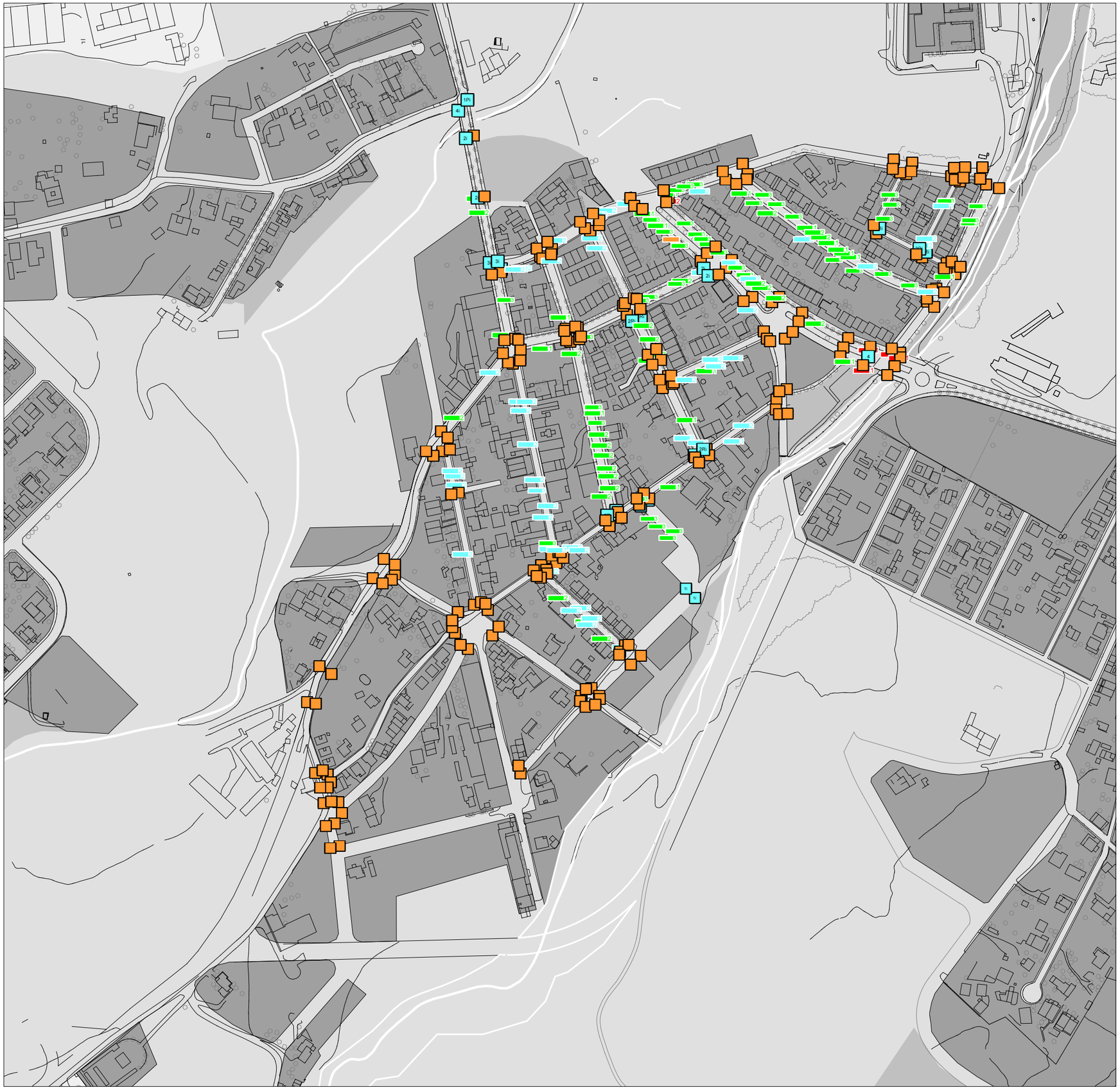
NIVELL D'ACCESSIBILITAT
ZONA 4

- Adaptat
- Adaptat amb petites modificacions
- Convertible
- Inaccessible millorable
- Inaccessible no millorable



AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS



GUALS PEATONALS I GUALS DE VEHICLES.

GUALS PEATONALS

- 1 Gual 120
- 1P Gual 120 sense protecció lateral
- 1R Gual 120 amb ressalt
- 1i Gual 120 sense invidents
- 1PR Gual 120 s. prot. lateral i ressalt
- 1Pi Gual 120 s. prot. lateral i s. invidents
- 1Ri Gual 120 amb ressalt i s. invidents
- 1PRi Gual 120 s. prot. lat., s. invid. i ressalt
- 2 Gual barca
- 2R Gual barca amb ressalt
- 2i Gual barca sense invidents
- 2Ri Gual barca amb ressalt i s. invidents
- 3 Gual vorera deprimida
- 3R Vorera dep. amb ressalt
- 3i Vorera dep. sense invidents
- 3Ri Vorera dep. amb ressalt i s. invidents
- 4 Altres guals
- 4R Altres guals amb ressalt
- 4i Altres guals sense invidents
- 4Ri Altres guals amb ressalt i s. invidents
- 5 Gual calçada elevada
- 5R Gual calçada elevada amb resaslt
- 5i Gual calçada elevada sense invidents
- 5Ri Gual calçada elevada ressalt i s. invidents

GUAL DE VEHICLES

- 1 Gual tipus 20/40/60
- 2 Gual tipus barca
- 3 Altres tipologies

CODI DE COLORS

- Gual ben dissenyat i ben ubicat
- Gual mal dissenyat i mal ubicat
- Gual mal ubicat
- Gual mal dissenyat
- Inexistència de gual

AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

ELEMENTS URBANS

- Escocell
- Arbre
- Tram d'escales
- Rampa
- Paviment
- Graó aïllat
- Ressalt
- Tapa amb ressalt
- Reixa
- Escala accés casa
- Pla inclinat
- Pendent transversal
- Passamà

CODI COLORS

- Element ben dissenyat i ben ubicat
- Element mal dissenyat i mal ubicat
- Element mal ubicat
- Element mal dissenyat
- Inexistència d'element

AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

ELEMENTS DE MOBILIARI URBÀ.

- Telèfon
- Bústia correus
- Rellotge Zona blava
- Servei adaptat
- Servei higiènic
- Pal bus
- Marquesina bus

- Bar
- ONCE
- Quiosc
- PIM
- Rètol

- Senyal trànsit
- Semàfor
- Semàfor sonoritzat
- Armari instal·lacions
- Bàcul
- Pal llum o telèfon

- Paperera
- Fitó
- Jardinera
- Barana
- Banc
- Contenidor
- Contenidor soterrat
- Font
- Hidrant
- Plantes que punxen
- Llum al terra
- Sòcol
- Pas vianants
- Aparcament bicis
- Jocs esportius
- Jocs infantils

CODI COLORS

- Element ben dissenyat i ben ubicat
- Element mal dissenyat i mal ubicat
- Element mal ubicat
- Element mal dissenyat
- Inexistència d'element

AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

4.9 Valoració

4.9.1 Resum de pressupostos d'intervenció en la Fase Prioritària.

ÀMBIT DE INTERVENCIÓ	PARTIDA PRESSUPOSTARIA	SUMA TOTAL PER PARTIDA	IMPREVISTOS 20%	OBRES A PETICIÓ D'USUARIS 3%	TOTAL EUROS
ZONA 1	**PAM**	1.913.676,20	382.735,24	57.410,29	2.353.821,73
	MANTENIMENT	306.853,64	61.370,73	9.205,61	377.429,98
	ACCESSIBILITAT	876.753,75	175.350,75	26.302,61	1.078.407,11
ZONA 2	**PAM**	474.110,81	94.822,16	14.223,32	583.156,30
	MANTENIMENT	334.888,59	66.977,72	10.046,66	411.912,97
	ACCESSIBILITAT	1.184.993,55	236.998,71	35.549,81	1.457.542,07
ZONA 3	**PAM**	1.119.149,39	223.829,88	33.574,48	1.376.553,75
	MANTENIMENT	299.777,54	59.955,51	8.993,33	368.726,37
	ACCESSIBILITAT	648.570,61	129.714,12	19.457,12	797.741,85
ZONA 4	**PAM**	1.448.636,21	289.727,24	43.459,09	1.781.822,54
	MANTENIMENT	157.025,25	31.405,05	4.710,76	193.141,06
	ACCESSIBILITAT	336.667,12	67.333,42	10.100,01	414.100,56
TOTALS		**9.101.102,66 €**	**1.431.754,82 €**	**273.033,08 €**	**11.194.356,27 €**

	EUROS
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL (PEM)	**11.194.356,27 €**
Despeses generals (13% PEM)	1.455.266,3
Benefici Industrial (6 % PEM)	671.661,4
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)	895.548,5
BASE IMPOSABLE (BI)	**14.216.832,47 €**
GESTIÓ DEL PLA (3% BI)	426.505,0
IVA (16% BI)	2.274.693,2
PRESSUPOST TOTAL	**16.918.030,63 €**

5. ANNEX DE PLACES I ESPAIS LLIURES

5.1 Introducció

Els parcs i les places, els entenem com espais d'esbarjo, de comunicació i de descans mentre que els carrers els considerem com espais de trànsit tant sigui rodat com per a vianants.

Tant les places com els parcs els entenem com espais de trobada i comunicació entre les persones. En ells, cal que hi hagi cabuda per a tothom, des de la gent gran fins a la mainada, i per tant, cal que siguin accessibles a totes les persones.

En les places i/o parcs s'ha dut a terme una recollida de dades que ha facilitat l'anàlisi de l'estat actual.

5.2 Relació de places i espais lliures estudiats

S'han analitzat les següents places i/o parcs inclosos en l'àmbit de la zona prioritària:

- Parc de Can Puig – Oriol
- Plaça del Lledoner
- Plaça del 10 d'Octubre
- Parc de la Pineda
- Parc del Pla de l'Alzina
- Plaça zona residencial lAlzina
- Parc del Bosc
- Plaça del Pla de l'Alzina
- Plaça Onze de Setembre
- Plaça de la Vila
- Plaça de la Sardana
- Plaça Doctor Robert
- Plaça de la República
- Plaça Federico Garcia Lorca
- Parc c/ Montserrat Roig
- Plaça Mercè Rodoreda
- Plaça Ball de Gitanes
- Parc de Can Maiol
- Parc de l'Hostal del Fum
- Plaça de Santa Maria
- Parc de la Sagrera

5.3 Anàlisi i diagnòstic

Per tal de poder avaluar el grau d'accessibilitat de les places i/o parcs s'han recollit tots els elements existents tenint en compte la seva ubicació en l'espai i el seu disseny.

Una plaça per a considerar-la accessible cal que disposi dels següents elements adaptats per tal de satisfer les necessitats dels usuaris en tot moment:

- Existència de rètols explicatius i descriptius del parc i/o plaça a cadascun dels accessos.
- Com a mínim, existirà un itinerari accessible, ben il·luminat, amb un paviment antilliscant, sense elements que volin més de 15cm, amb una alçada lliure de pas de com a mínim 2,10m.
- Existiran bancs amb respatller i a ser possible amb recolzabraços, al costat dels arbres (aconsellable de fulla caduca per tal de què donin ombra a l'estiu i deixin passar el sol a l'hivern). Al costat dels bancs existirà espai suficient per a què persones amb mobilitat reduïda puguin gaudir de companyia o bé, per a poder fer la transferència lateral.
- En el cas d'existir una font, cal que estigui adaptada i que estigui dins d'un recorregut accessible. Es recomana l'existència de dos sortidors a alçades diferents.
- Existiran papereres adaptades al voltant dels recorreguts.

A continuació s'adjunta una diagnosi per a cada plaça i/o parc. Les característiques principals s'han agrupat en:

- Accessos
- Recorreguts
- Paviments
- Condicions de la vegetació
- Jocs infantils

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

PARC DE CAN PUIG-ORIOL

1

ESTUDI

PARC

IDENTIFICACIÓ

Adreça	**Carrer Camí Reial**
Tamany	**Petit**
Tipus	**Obert**
Zones	**Una**
Jocs Infantils	**Sí**
Serveis Adaptats	**No**

FOTOGRAFIES

ACCÉS

S'hi accedeix a través d'un itinerari adaptat	**SI**	
Senyalitzat correctament a l'exterior	**SI**	
Entrada a nivell o salvat per rampa	**SI**	
Plànols amb ubicació dels serveis		**NO**
Plànols amb relleu		**NO**
Suficientment il·luminat		**NO**

RECORREGUTS

Recorreguts clarament distingits	**SI**	
Recorreguts sense obstacles	**SI**	
Recorreguts d'amplada igual o major de 0,90m	**SI**	
Paviments no lliscants	**SI**	
Canvis de cota salvats amb rampa adaptada		
Suficientment il·luminat		**NO**

PAVIMENTS

Paviment de terra o arena compactada	**SI**	
Paviment d'asfalt o similar		**NO**
Paviment de goma		**NO**
Paviment de formigó		**NO**
Altres paviments		**NO**

CONDICIONS DE LA VEGETACIÓ

Els arbres són de fulla caduca	**SI**	
Els arbres estan podats (alçada lliure de 2,10m)	**SI**	
Existéncia de plantes que punxen		**NO**

JOCS INFANTILS

S'hi arriba a través d'un itinerari adaptat	**SI**	
L'espai de joc està protegit		**NO**
Disposa de bancs propers	**SI**	
El paviment és continu	**SI**	
El tipus de paviment és:		
terra o arena	**SI**	
asfalt o similar		**NO**
goma o cautxú		**NO**
altres		**NO**
El joc és compacte	**SI**	
Es un conjunt de jocs aïllats	**SI**	
Diferenciació de jocs per edats	**SI**	
Les activitats que s'hi desenvolupen tenen risc		**NO**
El material predominant en els jocs es:		
fusta	**SI**	
plàstic		**NO**
metall		**NO**
altres		**NO**
Els jocs presenten colors contrastats	**SI**	
El grau de manteniment és:		
molt bo		**NO**
bo	**SI**	
regular		**NO**
dolent		**NO**

BANCS

Tenen respatller	**SI**	
Tenen recolzabraços		**NO**
L'alçada del seient està entre 43 i 45cm	**SI**	

FONT

S'hi arriba a través d'itinerari adaptat	**SI**	
Té dues sortides d'aigua a dues alçades diferents		**NO**
Qualsevol usuari pot accionar-la	**SI**	
Enrasada amb el paviment de l'entorn	**SI**	

SERVEIS HIGIÈNICS

S'hi arriba a través d'un itinerari adaptat		
Reuneix les condicions d'accessibilitat		

FOTOGRAFIES

PLÀNOL

LLEGENDA

- Escocell
- Arbre
- Tram d'escales
- Rampa
- Paviment
- Graó aïllat
- Ressalt
- Tapa amb ressalt
- Reixa
- Escala accés casa
- Pla inclinat
- Pendent transversal
- Passamà
- Telèfon
- Bústia correus
- Rellotge zona blava
- Servei adaptat
- Servei higiènic
- Pal bus
- Marquesina bus
- Bar
- ONCE
- Quiosc
- PIM
- Rètol
- Senyal trànsit
- Semàfor
- Semàfor sonoritzat
- Armari instal·lacions
- Bàcul
- Pal llum o telèfon
- Paperera
- Fitó
- Jardinera
- Barana
- Banc
- Contenidor
- Contenidor soterrat
- Font
- Hidrant
- Plantes que punxen
- Llum al terra
- Sòcol
- Pas vianants
- Aparcament bicis
- Jocs infantils
- Jocs esportius

CODI COLORS

- Element ben dissenyat i ben ubicat
- Element mal dissenyat i mal ubicat
- Element mal ubicat
- Element mal dissenyat
- Inexistència d'element

PRESSUPOST **Parc de Can Puig - Oriol**

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col·locació de jocs infantils.	1	4.363,35 €	4.363,35 €
Un. Substitució i instal.lació de font adaptada.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
Suma total plaça			**6.108,69 €**

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

PLAÇA DEL LLEDONER

2

ESTUDI

PLAÇA

IDENTIFICACIÓ

Adreça	**Carrer Dues Parròquies**
Tamany	**Mig**
Tipus	**Obert**
Zones	**Una**
Jocs Infantils	**No**
Serveis Adaptats	**No**

FOTOGRAFIES

ACCÉS

S'hi accedeix a través d'un itinerari adaptat	**SI**	
Senyalitzat correctament a l'exterior		**NO**
Entrada a nivell o salvat per rampa	**SI**	
Plànols amb ubicació dels serveis		**NO**
Plànols amb relleu		**NO**
Suficientment il·luminat	**SI**	

RECORREGUTS

Recorreguts clarament distingits	**SI**	
Recorreguts sense obstacles	**SI**	
Recorreguts d'amplada igual o major de 0,90m	**SI**	
Paviments no lliscants	**SI**	
Canvis de cota salvats amb rampa adaptada	**SI**	
Suficientment il·luminat	**SI**	

PAVIMENTS

Paviment de terra o arena compactada		**NO**
Paviment d'asfalt o similar		**NO**
Paviment de goma		**NO**
Paviment de formigó		**NO**
Altres paviments	**SI**	

CONDICIONS DE LA VEGETACIÓ

Els arbres són de fulla caduca	**SI**	
Els arbres estan podats (alçada lliure de 2,10m)	**SI**	
Existéncia de plantes que punxen		**NO**

JOCS INFANTILS

S'hi arriba a través d'un itinerari adaptat		
L'espai de joc està protegit		
Disposa de bancs propers		
El paviment és continu		
El tipus de paviment és:		
terra o arena		
asfalt o similar		
goma o cautxú		
altres		
El joc és compacte		
Es un conjunt de jocs aïllats		
Diferenciació de jocs per edats		
Les activitats que s'hi desenvolupen tenen risc		
El material predominant en els jocs es:		
fusta		
plàstic		
metall		
altres		
Els jocs presenten colors contrastats		
El grau de manteniment és:		
molt bo		
bo		
regular		
dolent		

BANCS

Tenen respatller	**SI**	
Tenen recolzabraços		**NO**
L'alçada del seient està entre 43 i 45cm	**SI**	

FONT

S'hi arriba a través d'itinerari adaptat	**SI**	
Té dues sortides d'aigua a dues alçades diferents		**NO**
Qualsevol usuari pot accionar-la	**SI**	
Enrasada amb el paviment de l'entorn		**NO**

SERVEIS HIGIÈNICS

S'hi arriba a través d'un itinerari adaptat		
Reuneix les condicions d'accessibilitat		

FOTOGRAFIES

PLÀNOL

LLEGENDA

- Escocell
- Arbre
- Tram d'escales
- Rampa
- Paviment
- Graó aïllat
- Ressalt
- Tapa amb ressalt
- Reixa
- Escala accés casa
- Pla inclinat
- Pendent transversal
- Passamà
- Telèfon
- Bústia correus
- Rellotge zona blava
- Servei adaptat
- Servei higiènic
- Pal bus
- Marquesina bus
- Bar
- ONCE
- Quiosc
- PIM
- Rètol
- Senyal trànsit
- Semàfor
- Semàfor sonoritzat
- Armari instal·lacions
- Bàcul
- Pal llum o telèfon
- Paperera
- Fitó
- Jardinera
- Barana
- Banc
- Contenidor
- Contenidor soterrat
- Font
- Hidrant
- Plantes que punxen
- Llum al terra
- Sòcol
- Pas vianants
- Aparcament bicis
- Jocs infantils
- Jocs esportius

CODI COLORS

- Element ben dissenyat i ben ubicat
- Element mal dissenyat i mal ubicat
- Element mal ubicat
- Element mal dissenyat
- Inexistència d'element

PRESSUPOST Plaça del Lledoner

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
Un. Substitució i col.locació de paperera.	1	127,26 €	127,26 €
Un. Substitució i instal.lació de font adaptada.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	4	99,63 €	398,52 €
Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	32	87,26 €	2.792,32 €
Suma total plaça			**5.587,04 €**

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

PLAÇA DEL 10 D'OCTUBRE

3

ESTUDI

PLAÇA

IDENTIFICACIÓ

Adreça	**Carrer Piscines**
Tamany	**Mig**
Tipus	**Obert**
Zones	**Una**
Jocs Infantils	**Sí**
Serveis Adaptats	**No**

FOTOGRAFIES

ACCÉS

S'hi accedeix a través d'un itinerari adaptat		**NO**
Senyalitzat correctament a l'exterior	**SI**	
Entrada a nivell o salvat per rampa	**SI**	
Plànols amb ubicació dels serveis		**NO**
Plànols amb relleu		**NO**
Suficientment il·luminat		**NO**

RECORREGUTS

Recorreguts clarament distingits		**NO**
Recorreguts sense obstacles		**NO**
Recorreguts d'amplada igual o major de 0,90m	**SI**	
Paviments no lliscants	**SI**	
Canvis de cota salvats amb rampa adaptada	**SI**	
Suficientment il·luminat		**NO**

PAVIMENTS

Paviment de terra o arena compactada	**SI**	
Paviment d'asfalt o similar		**NO**
Paviment de goma		**NO**
Paviment de formigó		**NO**
Altres paviments		**NO**

CONDICIONS DE LA VEGETACIÓ

Els arbres són de fulla caduca		**NO**
Els arbres estan podats (alçada lliure de 2,10m)	**SI**	
Existéncia de plantes que punxen		**NO**

JOCS INFANTILS

S'hi arriba a través d'un itinerari adaptat		**NO**
L'espai de joc està protegit		**NO**
Disposa de bancs propers	**SI**	
El paviment és continu	**SI**	
El tipus de paviment és:		
terra o arena	**SI**	
asfalt o similar		**NO**
goma o cautxú		**NO**
altres		**NO**
El joc és compacte	**SI**	
Es un conjunt de jocs aïllats	**SI**	
Diferenciació de jocs per edats	**SI**	
Les activitats que s'hi desenvolupen tenen risc		**NO**
El material predominant en els jocs es:		
fusta	**SI**	
plàstic		**NO**
metall	**SI**	
altres		**NO**
Els jocs presenten colors contrastats	**SI**	
El grau de manteniment és:		
molt bo		**NO**
bo		**NO**
regular	**SI**	
dolent		**NO**

BANCS

Tenen respatller	**SI**	
Tenen recolzabraços		**NO**
L'alçada del seient està entre 43 i 45cm	**SI**	

FONT

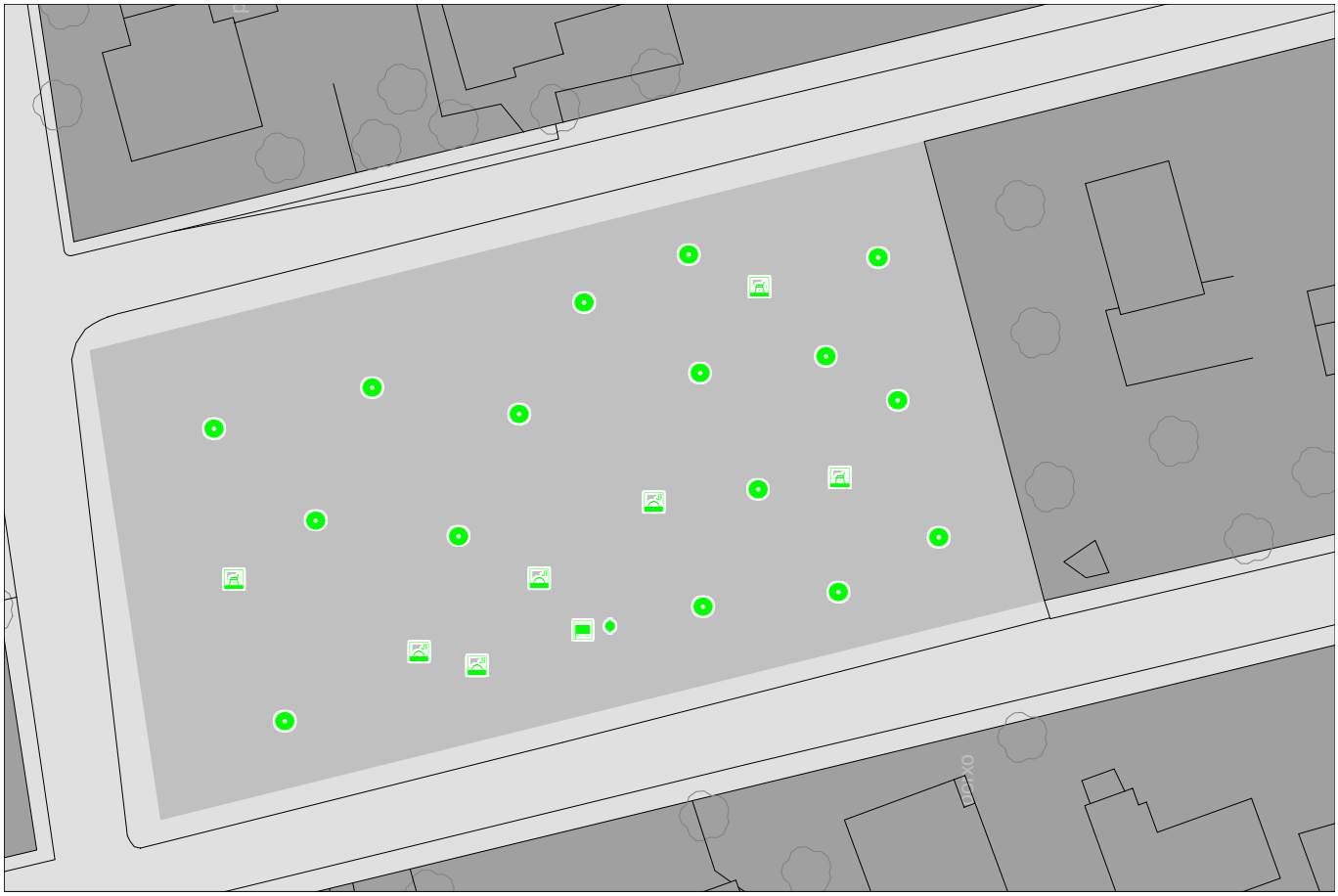
S'hi arriba a través d'itinerari adaptat		
Té dues sortides d'aigua a dues alçades diferents		
Qualsevol usuari pot accionar-la		
Enrasada amb el paviment de l'entorn		

SERVEIS HIGIÈNICS

S'hi arriba a través d'un itinerari adaptat		
Reuneix les condicions d'accessibilitat		

FOTOGRAFIES

PLÀNOL



LLEGENDA

- Escocell
- Arbre
- Tram d'escales
- Rampa
- Paviment
- Graó aïllat
- Ressalt
- Tapa amb ressalt
- Reixa
- Escala accés casa
- Pla inclinat
- Pendent transversal
- Passamà
- Telèfon
- Bústia correus
- Rellotge zona blava
- Servei adaptat
- Servei higiènic
- Pal bus
- Marquesina bus
- Bar
- ONCE
- Quiosc
- PIM
- Rètol
- Senyal trànsit
- Semàfor
- Semàfor sonoritzat
- Armari instal·lacions
- Bàcul
- Pal llum o telèfon
- Paperera
- Fitó
- Jardinera
- Barana
- Banc
- Contenidor
- Contenidor soterrat
- Font
- Hidrant
- Plantes que punxen
- Llum al terra
- Sòcol
- Pas vianants
- Aparcament bicis
- Jocs infantils
- Jocs esportius

CODI COLORS

- Element ben dissenyat i ben ubicat
- Element mal dissenyat i mal ubicat
- Element mal ubicat
- Element mal dissenyat
- Inexistència d'element

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

PARC DE LA PINEDA

4

ESTUDI

PARC

IDENTIFICACIÓ

Adreça	**Carrer Torras i Bages**
Tamany	**Mig**
Tipus	**Obert**
Zones	**Una**
Jocs Infantils	**Sí**
Serveis Adaptats	**No**

FOTOGRAFIES

ACCÉS

S'hi accedeix a través d'un itinerari adaptat		**NO**
Senyalitzat correctament a l'exterior	**SI**	
Entrada a nivell o salvat per rampa		**NO**
Plànols amb ubicació dels serveis		**NO**
Plànols amb relleu		**NO**
Suficientment il·luminat		**NO**

RECORREGUTS

Recorreguts clarament distingits	**SI**	
Recorreguts sense obstacles	**SI**	
Recorreguts d'amplada igual o major de 0,90m	**SI**	
Paviments no lliscants	**SI**	
Canvis de cota salvats amb rampa adaptada	**SI**	
Suficientment il·luminat		**NO**

PAVIMENTS

Paviment de terra o arena compactada	**SI**	
Paviment d'asfalt o similar		**NO**
Paviment de goma		**NO**
Paviment de formigó		**NO**
Altres paviments		**NO**

CONDICIONS DE LA VEGETACIÓ

Els arbres són de fulla caduca		**NO**
Els arbres estan podats (alçada lliure de 2,10m)	**SI**	
Existéncia de plantes que punxen		**NO**

JOCS INFANTILS

S'hi arriba a través d'un itinerari adaptat		**NO**
L'espai de joc està protegit		**NO**
Disposa de bancs propers	**SI**	
El paviment és continu	**SI**	
El tipus de paviment és:		
terra o arena	**SI**	
asfalt o similar		**NO**
goma o cautxú		**NO**
altres		**NO**
El joc és compacte	**SI**	
Es un conjunt de jocs aïllats	**SI**	
Diferenciació de jocs per edats	**SI**	
Les activitats que s'hi desenvolupen tenen risc		**NO**
El material predominant en els jocs es:		
fusta	**SI**	
plàstic	**SI**	
metall	**SI**	
altres		**NO**
Els jocs presenten colors contrastats	**SI**	
El grau de manteniment és:		
molt bo		**NO**
bo	**SI**	
regular		**NO**
dolent		**NO**

BANCS

Tenen respatller	**SI**	
Tenen recolzabraços		**NO**
L'alçada del seient està entre 43 i 45cm	**SI**	

FONT

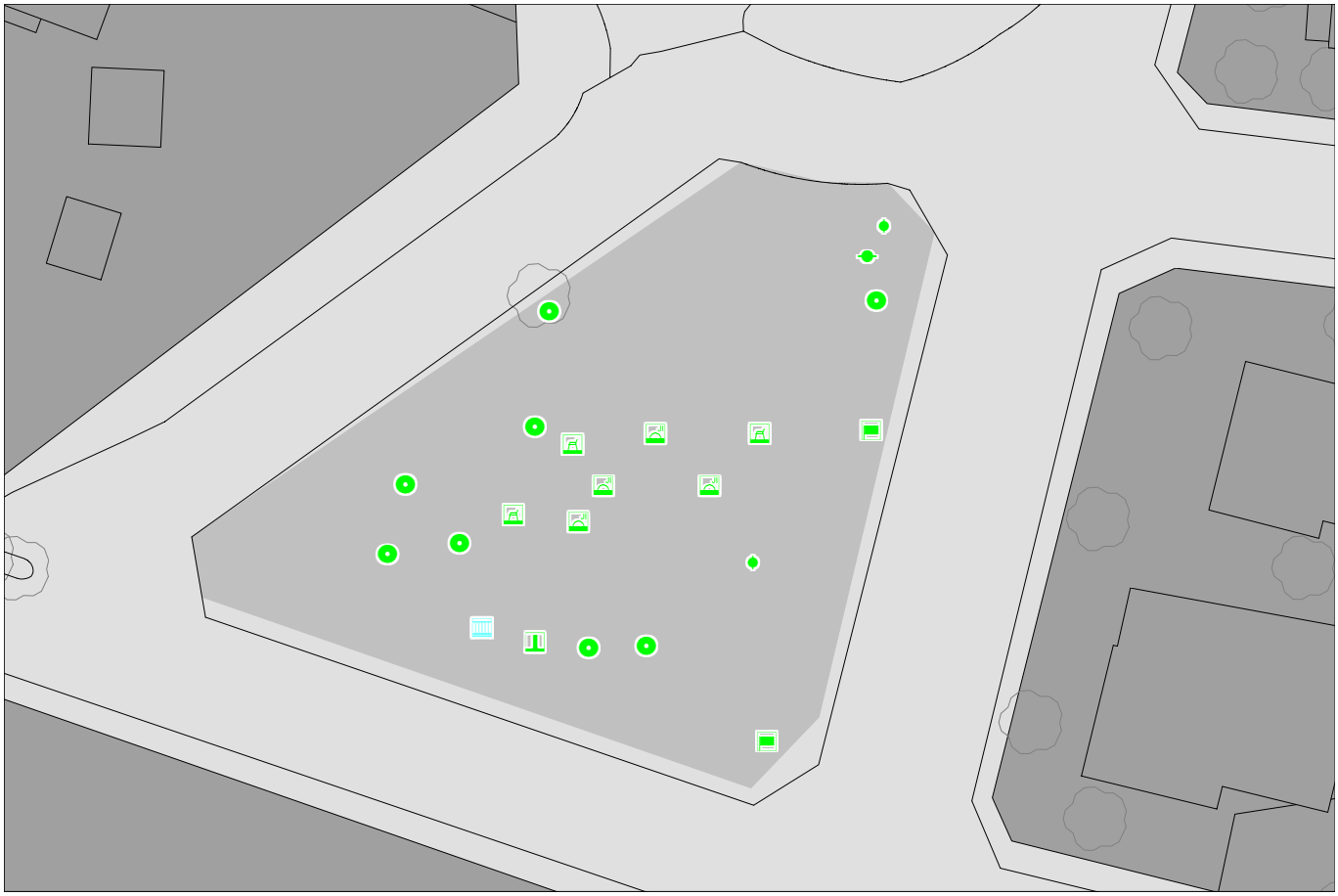
S'hi arriba a través d'itinerari adaptat		
Té dues sortides d'aigua a dues alçades diferents		
Qualsevol usuari pot accionar-la		
Enrasada amb el paviment de l'entorn		

SERVEIS HIGIÈNICS

S'hi arriba a través d'un itinerari adaptat		
Reuneix les condicions d'accessibilitat		

FOTOGRAFIES

PLÀNOL



LLEGENDA

- Escocell
- Arbre
- Tram d'escales
- Rampa
- Paviment
- Graó aïllat
- Ressalt
- Tapa amb ressalt
- Reixa
- Escala accés casa
- Pla inclinat
- Pendent transversal
- Passamà
- Telèfon
- Bústia correus
- Rellotge zona blava
- Servei adaptat
- Servei higiènic
- Pal bus
- Marquesina bus
- Bar
- ONCE
- Quiosc
- PIM
- Rètol
- Senyal trànsit
- Semàfor
- Semàfor sonoritzat
- Armari instal·lacions
- Bàcul
- Pal llum o telèfon
- Paperera
- Fitó
- Jardinera
- Barana
- Banc
- Contenidor
- Contenidor soterrat
- Font
- Hidrant
- Plantes que punxen
- Llum al terra
- Sòcol
- Pas vianants
- Aparcament bicis
- Jocs infantils
- Jocs esportius

CODI COLORS

- Element ben dissenyat i ben ubicat
- Element mal dissenyat i mal ubicat
- Element mal ubicat
- Element mal dissenyat
- Inexistència d'element

PRESSUPOST **Parc de la Pineda**

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	21	87,26 €	1.832,46 €
Suma total plaça			**1.832,46 €**

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

PARC DEL PLA DE L'ALZINA

5

ESTUDI

PARC

IDENTIFICACIÓ

Adreça	**c/ Arquitecte Falguera**
Tamany	**Gran**
Tipus	**Obert**
Zones	**Una**
Jocs Infantils	**Sí**
Serveis Adaptats	**No**

FOTOGRAFIES

ACCÉS

S'hi accedeix a través d'un itinerari adaptat	**SI**	
Senyalitzat correctament a l'exterior	**SI**	
Entrada a nivell o salvat per rampa	**SI**	
Plànols amb ubicació dels serveis		**NO**
Plànols amb relleu		**NO**
Suficientment il·luminat	**SI**	

RECORREGUTS

Recorreguts clarament distingits	**SI**	
Recorreguts sense obstacles	**SI**	
Recorreguts d'amplada igual o major de 0,90m	**SI**	
Paviments no lliscants	**SI**	
Canvis de cota salvats amb rampa adaptada	**SI**	
Suficientment il·luminat	**SI**	

PAVIMENTS

Paviment de terra o arena compactada	**SI**	
Paviment d'asfalt o similar		**NO**
Paviment de goma		**NO**
Paviment de formigó	**SI**	
Altres paviments		**NO**

CONDICIONS DE LA VEGETACIÓ

Els arbres són de fulla caduca	**SI**	
Els arbres estan podats (alçada lliure de 2,10m)	**SI**	
Existéncia de plantes que punxen		**NO**

JOCS INFANTILS

S'hi arriba a través d'un itinerari adaptat	**SI**	
L'espai de joc està protegit	**SI**	
Disposa de bancs propers	**SI**	
El paviment és continu	**SI**	
El tipus de paviment és:		
terra o arena	**SI**	
asfalt o similar		**NO**
goma o cautxú		**NO**
altres		**NO**
El joc és compacte	**SI**	
Es un conjunt de jocs aïllats	**SI**	
Diferenciació de jocs per edats	**SI**	
Les activitats que s'hi desenvolupen tenen risc		**NO**
El material predominant en els jocs es:		
fusta	**SI**	
plàstic		**NO**
metall		**NO**
altres		**NO**
Els jocs presenten colors contrastats	**SI**	
El grau de manteniment és:		
molt bo		**NO**
bo	**SI**	
regular		**NO**
dolent		**NO**

BANCS

Tenen respatller	**SI**	
Tenen recolzabraços		**NO**
L'alçada del seient està entre 43 i 45cm	**SI**	

FONT

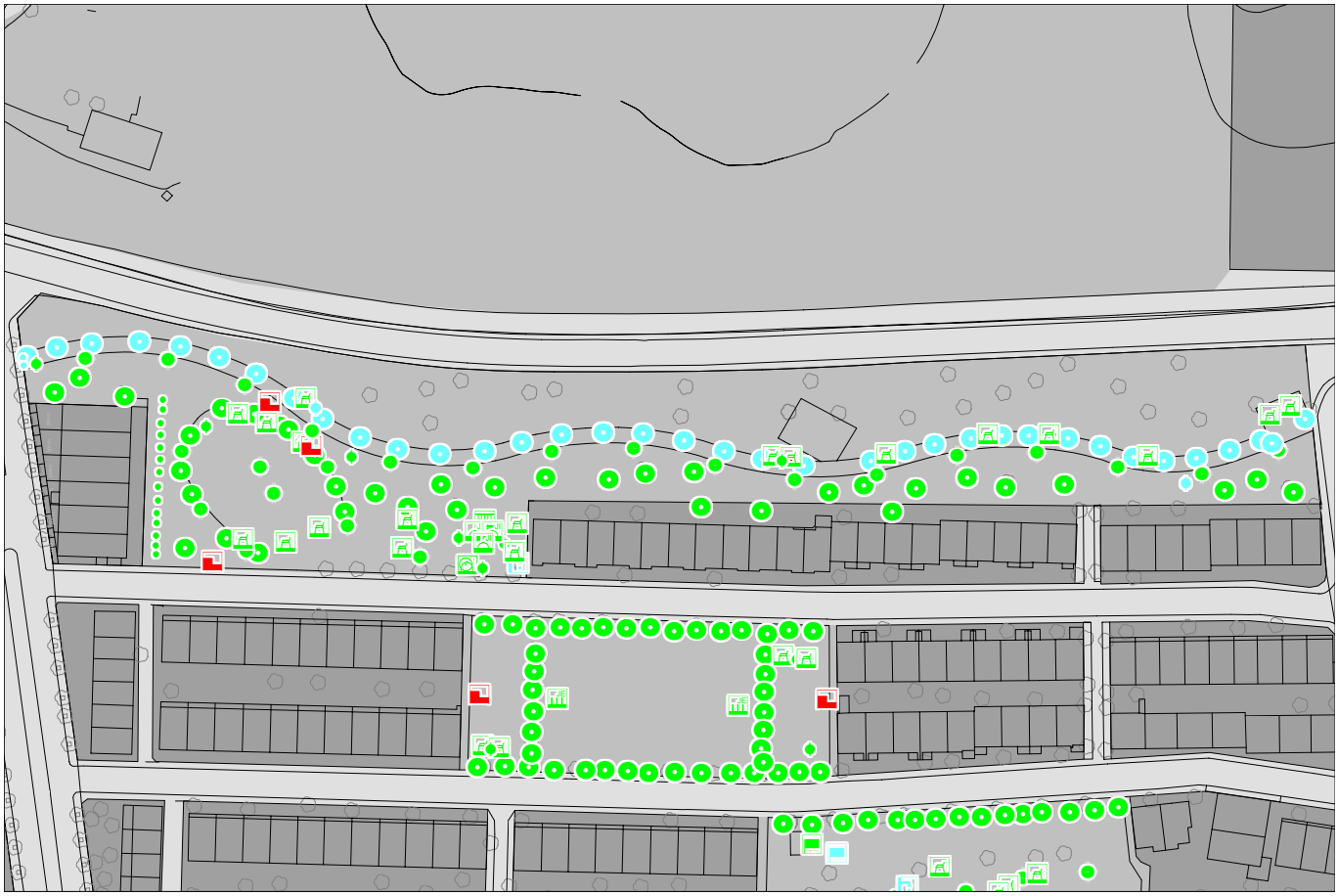
S'hi arriba a través d'itinerari adaptat	**SI**	
Té dues sortides d'aigua a dues alçades diferents		**NO**
Qualsevol usuari pot accionar-la	**SI**	
Enrasada amb el paviment de l'entorn		**NO**

SERVEIS HIGIÈNICS

S'hi arriba a través d'un itinerari adaptat		
Reuneix les condicions d'accessibilitat		

FOTOGRAFIES

PLÀNOL



LLEGENDA

- Escocell
- Arbre
- Tram d'escales
- Rampa
- Paviment
- Graó aïllat
- Ressalt
- Tapa amb ressalt
- Reixa
- Escala accés casa
- Pla inclinat
- Pendent transversal
- Passamà
- Telèfon
- Bústia correus
- Rellotge zona blava
- Servei adaptat
- Servei higiènic
- Pal bus
- Marquesina bus
- Bar
- ONCE
- Quiosc
- PIM
- Rètol
- Senyal trànsit
- Semàfor
- Semàfor sonoritzat
- Armari instal·lacions
- Bàcul
- Pal llum o telèfon
- Paperera
- Fitó
- Jardinera
- Barana
- Banc
- Contenidor
- Contenidor soterrat
- Font
- Hidrant
- Plantes que punxen
- Llum al terra
- Sòcol
- Pas vianants
- Aparcament bicis
- Jocs infantils
- Jocs esportius

CODI COLORS

- Element ben dissenyat i ben ubicat
- Element mal dissenyat i mal ubicat
- Element mal ubicat
- Element mal dissenyat
- Inexistència d'element

PRESSUPOST **Parc del Pla de l'Alzina**

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	36	99,63 €	3.586,68 €
Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada.	2	90,90 €	181,80 €
Un. Substitució i instal.lació de font adaptada.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
Ml. Anivellament de paviments.	200	90,00 €	18.000,00 €
Un. Substitució i col.locació de paperera.	2	127,26 €	254,52 €
Suma total plaça			**23.768,34 €**

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

PLAÇA ZONA RESIDENCIAL L'ALZINA

6

ESTUDI

PLAÇA

IDENTIFICACIÓ

Adreça	**Carrer Filiprim**
Tamany	**Mig**
Tipus	**Obert**
Zones	**Dues**
Jocs Infantils	**Sí**
Serveis Adaptats	**No**

FOTOGRAFIES

ACCÉS

S'hi accedeix a través d'un itinerari adaptat		**NO**
Senyalitzat correctament a l'exterior	**SI**	
Entrada a nivell o salvat per rampa	**SI**	
Plànols amb ubicació dels serveis		**NO**
Plànols amb relleu		**NO**
Suficientment il·luminat	**SI**	

RECORREGUTS

Recorreguts clarament distingits	**SI**	
Recorreguts sense obstacles	**SI**	
Recorreguts d'amplada igual o major de 0,90m	**SI**	
Paviments no lliscants	**SI**	
Canvis de cota salvats amb rampa adaptada	**SI**	
Suficientment il·luminat	**SI**	

PAVIMENTS

Paviment de terra o arena compactada	**SI**	
Paviment d'asfalt o similar	**SI**	
Paviment de goma		**NO**
Paviment de formigó		**NO**
Altres paviments	**SI**	

CONDICIONS DE LA VEGETACIÓ

Els arbres són de fulla caduca	**SI**	
Els arbres estan podats (alçada lliure de 2,10m)	**SI**	
Existéncia de plantes que punxen		**NO**

JOCS INFANTILS

S'hi arriba a través d'un itinerari adaptat		**SI**	
L'espai de joc està protegit		**SI**	
Disposa de bancs propers		**SI**	
El paviment és continu		**SI**	
El tipus de paviment és:			
	terra o arena	**SI**	
	asfalt o similar		**NO**
	goma o cautxú		**NO**
	altres		**NO**
El joc és compacte		**SI**	
Es un conjunt de jocs aïllats		**SI**	
Diferenciació de jocs per edats		**SI**	
Les activitats que s'hi desenvolupen tenen risc			**NO**
El material predominant en els jocs es:			
	fusta	**SI**	
	plàstic		**NO**
	metall	**SI**	
	altres		**NO**
Els jocs presenten colors contrastats		**SI**	
El grau de manteniment és:			
	molt bo		**NO**
	bo	**SI**	
	regular		**NO**
	dolent		**NO**

BANCS

Tenen respatller	**SI**	
Tenen recolzabraços		**NO**
L'alçada del seient està entre 43 i 45cm	**SI**	

FONT

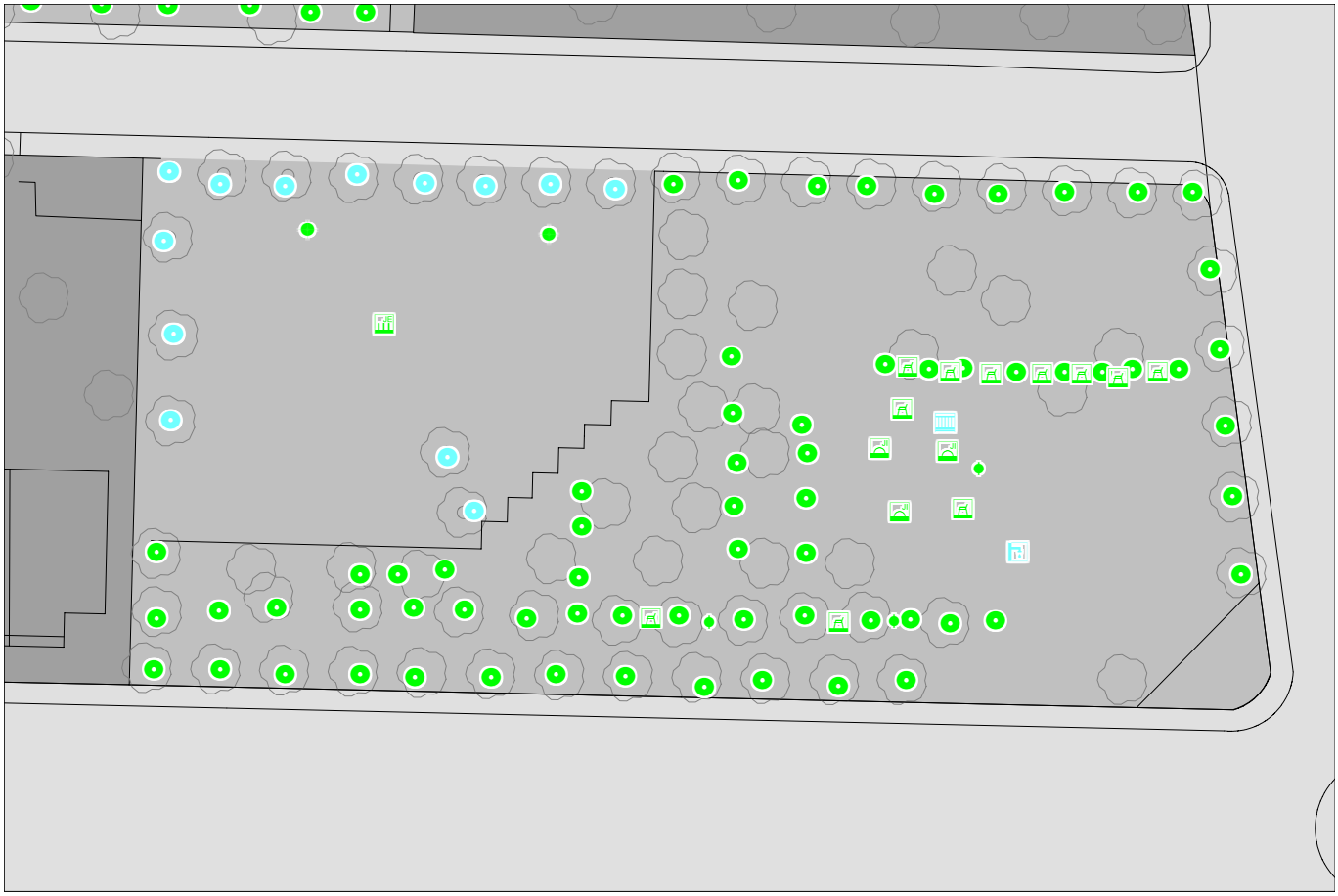
S'hi arriba a través d'itinerari adaptat	**SI**	
Té dues sortides d'aigua a dues alçades diferents		**NO**
Qualsevol usuari pot accionar-la	**SI**	
Enrasada amb el paviment de l'entorn		**NO**

SERVEIS HIGIÈNICS

S'hi arriba a través d'un itinerari adaptat		
Reuneix les condicions d'accessibilitat		

FOTOGRAFIES

PLÀNOL



LLEGENDA

- Escocell
- Arbre
- Tram d'escales
- Rampa
- Paviment
- Graó aïllat
- Ressalt
- Tapa amb ressalt
- Reixa
- Escala accés casa
- Pla inclinat
- Pendent transversal
- Passamà
- Telèfon
- Bústia correus
- Rellotge zona blava
- Servei adaptat
- Servei higiènic
- Pal bus
- Marquesina bus
- Bar
- ONCE
- Quiosc
- PIM
- Rètol
- Senyal trànsit
- Semàfor
- Semàfor sonoritzat
- Armari instal·lacions
- Bàcul
- Pal llum o telèfon
- Paperera
- Fitó
- Jardinera
- Barana
- Banc
- Contenidor
- Contenidor soterrat
- Font
- Hidrant
- Plantes que punxen
- Llum al terra
- Sòcol
- Pas vianants
- Aparcament bicis
- Jocs infantils
- Jocs esportius

CODI COLORS

- Element ben dissenyat i ben ubicat
- Element mal dissenyat i mal ubicat
- Element mal ubicat
- Element mal dissenyat
- Inexistència d'element

PRESSUPOST **Pl. Zona residencial l'Alzina**

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	50	87,26 €	4.363,00 €
Un. Substitució i instal.lació de font adaptada.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	13	99,63 €	1.295,19 €
Suma total plaça			**7.403,53 €**

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

PARC DEL BOSC

7

ESTUDI

PARC

IDENTIFICACIÓ

Adreça	**Carrer Camí Reial**
Tamany	**Mig**
Tipus	**Obert**
Zones	**Una**
Jocs Infantils	**No**
Serveis Adaptats	**No**

FOTOGRAFIES

ACCÉS

S'hi accedeix a través d'un itinerari adaptat	**SI**	
Senyalitzat correctament a l'exterior	**SI**	
Entrada a nivell o salvat per rampa	**SI**	
Plànols amb ubicació dels serveis		**NO**
Plànols amb relleu		**NO**
Suficientment il·luminat	**SI**	

RECORREGUTS

Recorreguts clarament distingits	**SI**	
Recorreguts sense obstacles	**SI**	
Recorreguts d'amplada igual o major de 0,90m	**SI**	
Paviments no lliscants	**SI**	
Canvis de cota salvats amb rampa adaptada	**SI**	
Suficientment il·luminat	**SI**	

PAVIMENTS

Paviment de terra o arena compactada	**SI**	
Paviment d'asfalt o similar		**NO**
Paviment de goma		**NO**
Paviment de formigó		**NO**
Altres paviments		**NO**

CONDICIONS DE LA VEGETACIÓ

Els arbres són de fulla caduca	**SI**	
Els arbres estan podats (alçada lliure de 2,10m)	**SI**	
Existéncia de plantes que punxen		**NO**

JOCS INFANTILS

S'hi arriba a través d'un itinerari adaptat		
L'espai de joc està protegit		
Disposa de bancs propers		
El paviment és continu		
El tipus de paviment és:		
terra o arena		
asfalt o similar		
goma o cautxú		
altres		
El joc és compacte		
Es un conjunt de jocs aïllats		
Diferenciació de jocs per edats		
Les activitats que s'hi desenvolupen tenen risc		
El material predominant en els jocs es:		
fusta		
plàstic		
metall		
altres		
Els jocs presenten colors contrastats		
El grau de manteniment és:		
molt bo		
bo		
regular		
dolent		

BANCS

Tenen respatller	**SI**	
Tenen recolzabraços		**NO**
L'alçada del seient està entre 43 i 45cm	**SI**	

FONT

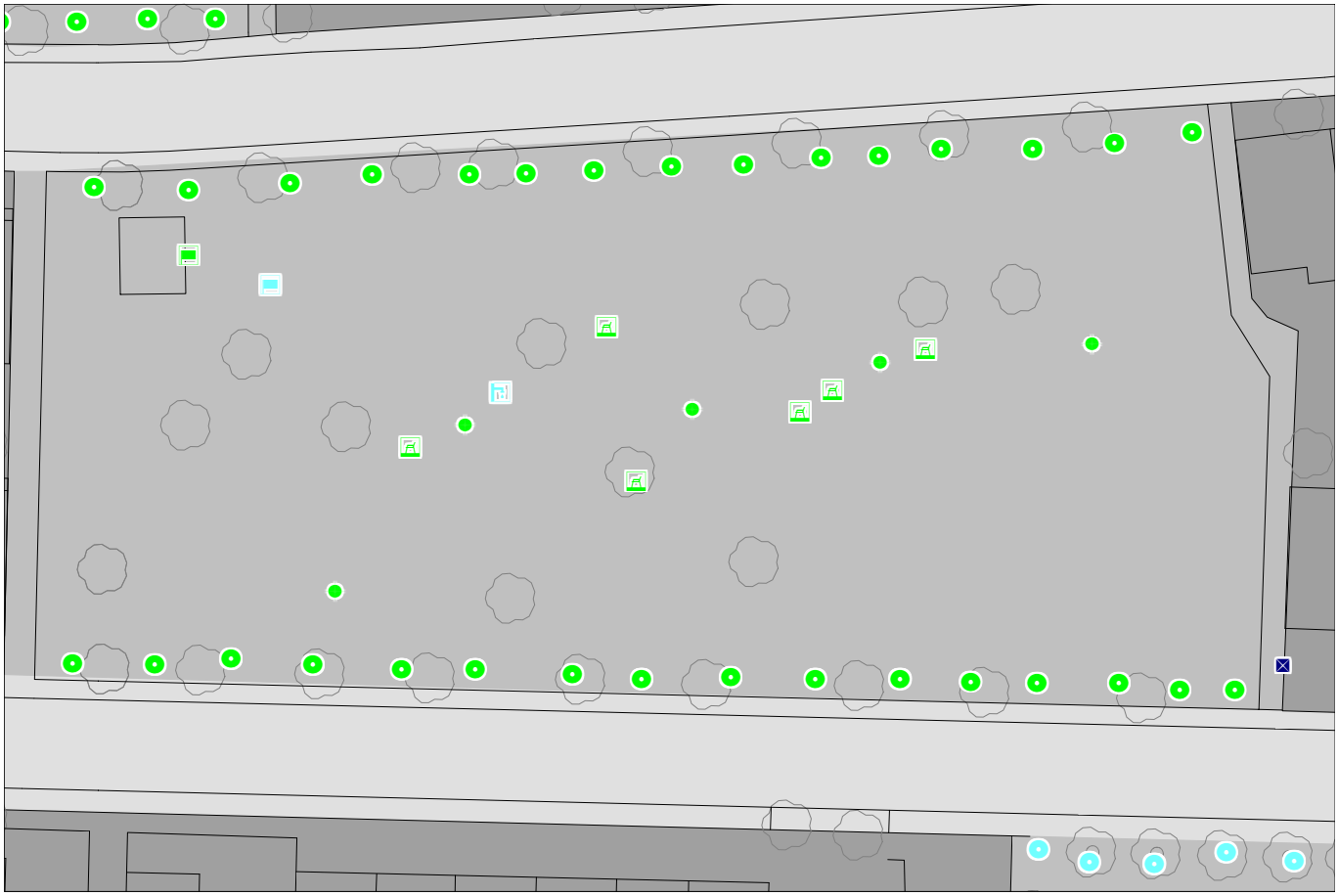
S'hi arriba a través d'itinerari adaptat	**SI**	
Té dues sortides d'aigua a dues alçades diferents		**NO**
Qualsevol usuari pot accionar-la	**SI**	
Enrasada amb el paviment de l'entorn		**NO**

SERVEIS HIGIÈNICS

S'hi arriba a través d'un itinerari adaptat		
Reuneix les condicions d'accessibilitat		

FOTOGRAFIES

PLÀNOL



LLEGENDA

- Escocell
- Arbre
- Tram d'escales
- Rampa
- Paviment
- Graó aïllat
- Ressalt
- Tapa amb ressalt
- Reixa
- Escala accés casa
- Pla inclinat
- Pendent transversal
- Passamà
- Telèfon
- Bústia correus
- Rellotge zona blava
- Servei adaptat
- Servei higiènic
- Pal bus
- Marquesina bus
- Bar
- ONCE
- Quiosc
- PIM
- Rètol
- Senyal trànsit
- Semàfor
- Semàfor sonoritzat
- Armari instal·lacions
- Bàcul
- Pal llum o telèfon
- Paperera
- Fitó
- Jardinera
- Barana
- Banc
- Contenidor
- Contenidor soterrat
- Font
- Hidrant
- Plantes que punxen
- Llum al terra
- Sòcol
- Pas vianants
- Aparcament bicis
- Jocs infantils
- Jocs esportius

CODI COLORS

- Element ben dissenyat i ben ubicat
- Element mal dissenyat i mal ubicat
- Element mal ubicat
- Element mal dissenyat
- Inexistència d'element

PRESSUPOST **Parc del Bosc**

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament d'armari d'instal.lacions.	1	959,94 €	959,94 €
Un. Substitució i instal.lació de font adaptada.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
Un. Substitució i col.locació de rètol informatiu.	1	407,24 €	407,24 €
Suma total plaça			**3.112,52 €**

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

PLAÇA DEL PLA DE L'ALZINA

8

ESTUDI

PLAÇA

IDENTIFICACIÓ

Adreça	**c/ Arquitecte Puig Boada**
Tamany	**Mig**
Tipus	**Obert**
Zones	**Una**
Jocs Infantils	**No**
Serveis Adaptats	**No**

FOTOGRAFIES

ACCÉS

S'hi accedeix a través d'un itinerari adaptat	**SI**	
Senyalitzat correctament a l'exterior		**NO**
Entrada a nivell o salvat per rampa	**SI**	**NO**
Plànols amb ubicació dels serveis		**NO**
Plànols amb relleu		**NO**
Suficientment il·luminat	**SI**	

RECORREGUTS

Recorreguts clarament distingits	**SI**	
Recorreguts sense obstacles	**SI**	
Recorreguts d'amplada igual o major de 0,90m	**SI**	
Paviments no lliscants	**SI**	
Canvis de cota salvats amb rampa adaptada		**NO**
Suficientment il·luminat		**NO**

PAVIMENTS

Paviment de terra o arena compactada	**SI**	
Paviment d'asfalt o similar		**NO**
Paviment de goma		**NO**
Paviment de formigó		**NO**
Altres paviments		**NO**

CONDICIONS DE LA VEGETACIÓ

Els arbres són de fulla caduca	**SI**	
Els arbres estan podats (alçada lliure de 2,10m)	**SI**	
Existéncia de plantes que punxen		**NO**

JOCS INFANTILS

S'hi arriba a través d'un itinerari adaptat		**NO**
L'espai de joc està protegit		
Disposa de bancs propers	**SI**	
El paviment és continu	**SI**	
El tipus de paviment és:		
terra o arena	**SI**	
asfalt o similar		**NO**
goma o cautxú		**NO**
altres		**NO**
El joc és compacte		
Es un conjunt de jocs aïllats		
Diferenciació de jocs per edats		
Les activitats que s'hi desenvolupen tenen risc		
El material predominant en els jocs es:		
fusta		
plàstic		
metall		
altres		
Els jocs presenten colors contrastats		
El grau de manteniment és:		
molt bo		**NO**
bo	**SI**	
regular		**NO**
dolent		**NO**

BANCS

Tenen respatller	**SI**	
Tenen recolzabraços		**NO**
L'alçada del seient està entre 43 i 45cm	**SI**	

FONT

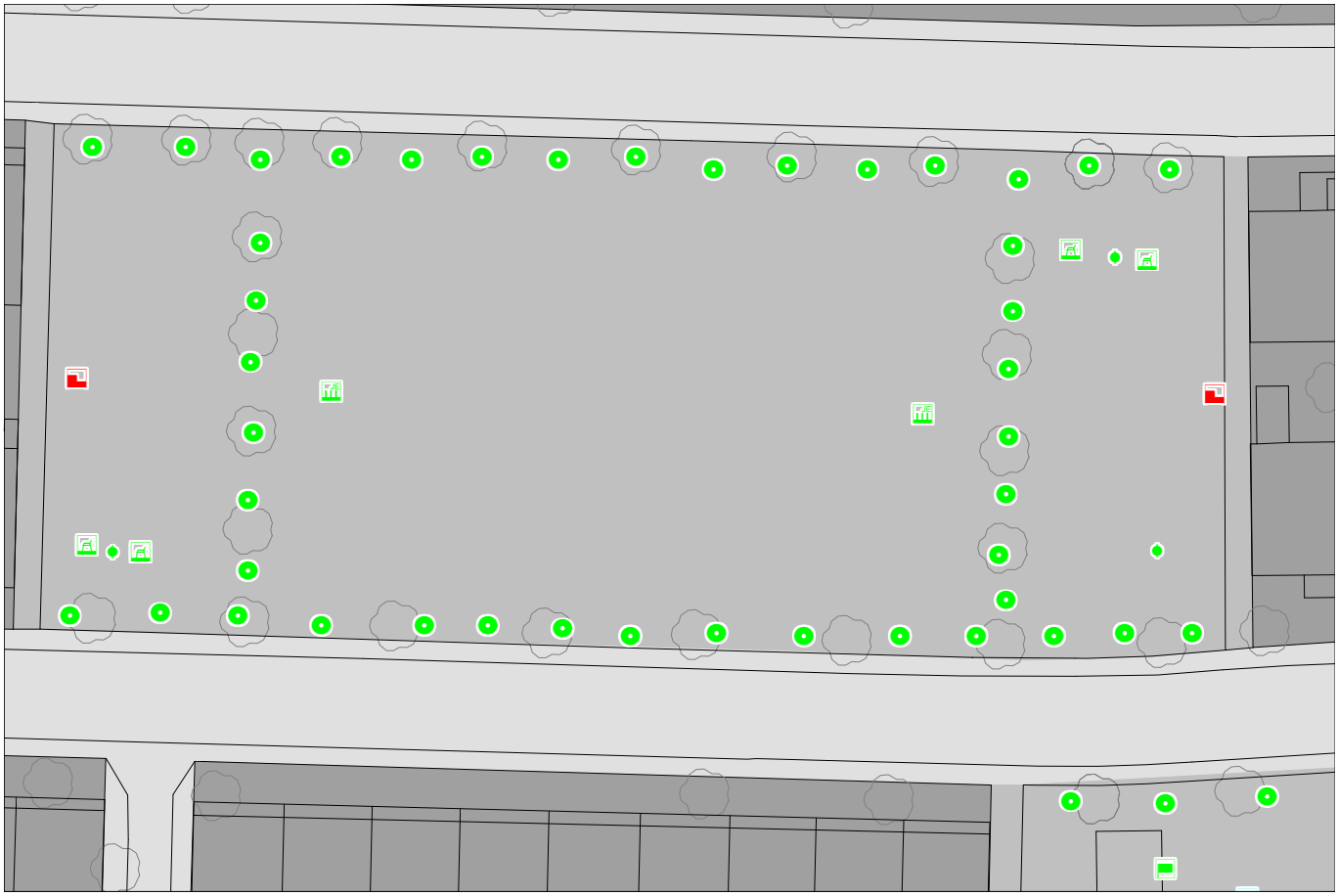
S'hi arriba a través d'itinerari adaptat		
Té dues sortides d'aigua a dues alçades diferents		
Qualsevol usuari pot accionar-la		
Enrasada amb el paviment de l'entorn		

SERVEIS HIGIÈNICS

S'hi arriba a través d'un itinerari adaptat		
Reuneix les condicions d'accessibilitat		

FOTOGRAFIES

PLÀNOL



LLEGENDA

- Escocell
- Arbre
- Tram d'escales
- Rampa
- Paviment
- Graó aïllat
- Ressalt
- Tapa amb ressalt
- Reixa
- Escala accés casa
- Pla inclinat
- Pendent transversal
- Passamà
- Telèfon
- Bústia correus
- Rellotge zona blava
- Servei adaptat
- Servei higiènic
- Pal bus
- Marquesina bus
- Bar
- ONCE
- Quiosc
- PIM
- Rètol
- Senyal trànsit
- Semàfor
- Semàfor sonoritzat
- Armari instal·lacions
- Bàcul
- Pal llum o telèfon
- Paperera
- Fitó
- Jardinera
- Barana
- Banc
- Contenidor
- Contenidor soterrat
- Font
- Hidrant
- Plantes que punxen
- Llum al terra
- Sòcol
- Pas vianants
- Aparcament bicis
- Jocs infantils
- Jocs esportius

CODI COLORS

- Element ben dissenyat i ben ubicat
- Element mal dissenyat i mal ubicat
- Element mal ubicat
- Element mal dissenyat
- Inexistència d'element

PRESSUPOST Pl. del Pla de l'Alzina

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Anivellament de paviments.	78	90,00 €	7.020,00 €
Suma total plaça			**7.020,00 €**

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

PL. 11 SETEMBRE / PL. DE LA VILA

9-10

ESTUDI

PLAÇA

IDENTIFICACIÓ

Adreça	**Camí Reial**
Tamany	**Mig**
Tipus	**Obert**
Zones	**Dues**
Jocs Infantils	**Sí**
Serveis Adaptats	**No**

FOTOGRAFIES

ACCÉS

S'hi accedeix a través d'un itinerari adaptat	**SI**	
Senyalitzat correctament a l'exterior	**SI**	
Entrada a nivell o salvat per rampa	**SI**	
Plànols amb ubicació dels serveis		**NO**
Plànols amb relleu		**NO**
Suficientment il·luminat	**SI**	

RECORREGUTS

Recorreguts clarament distingits	**SI**	
Recorreguts sense obstacles	**SI**	
Recorreguts d'amplada igual o major de 0,90m	**SI**	
Paviments no lliscants	**SI**	
Canvis de cota salvats amb rampa adaptada	**SI**	
Suficientment il·luminat	**SI**	

PAVIMENTS

Paviment de terra o arena compactada	**SI**	
Paviment d'asfalt o similar		**NO**
Paviment de goma		**NO**
Paviment de formigó	**SI**	
Altres paviments		**NO**

CONDICIONS DE LA VEGETACIÓ

Els arbres són de fulla caduca	**SI**	
Els arbres estan podats (alçada lliure de 2,10m)	**SI**	
Existéncia de plantes que punxen		**NO**

JOCS INFANTILS

S'hi arriba a través d'un itinerari adaptat	**SI**	
L'espai de joc està protegit		**NO**
Disposa de bancs propers	**SI**	
El paviment és continu	**SI**	
El tipus de paviment és:		
terra o arena	**SI**	
asfalt o similar		**NO**
goma o cautxú		**NO**
altres		**NO**
El joc és compacte	**SI**	
Es un conjunt de jocs aïllats	**SI**	
Diferenciació de jocs per edats	**SI**	
Les activitats que s'hi desenvolupen tenen risc		**NO**
El material predominant en els jocs es:		
fusta		**NO**
plàstic	**SI**	
metall	**SI**	
altres		**NO**
Els jocs presenten colors contrastats	**SI**	
El grau de manteniment és:		
molt bo		**NO**
bo	**SI**	
regular		**NO**
dolent		**NO**

BANCS

Tenen respatller	**SI**	
Tenen recolzabraços	**SI**	
L'alçada del seient està entre 43 i 45cm	**SI**	

FONT

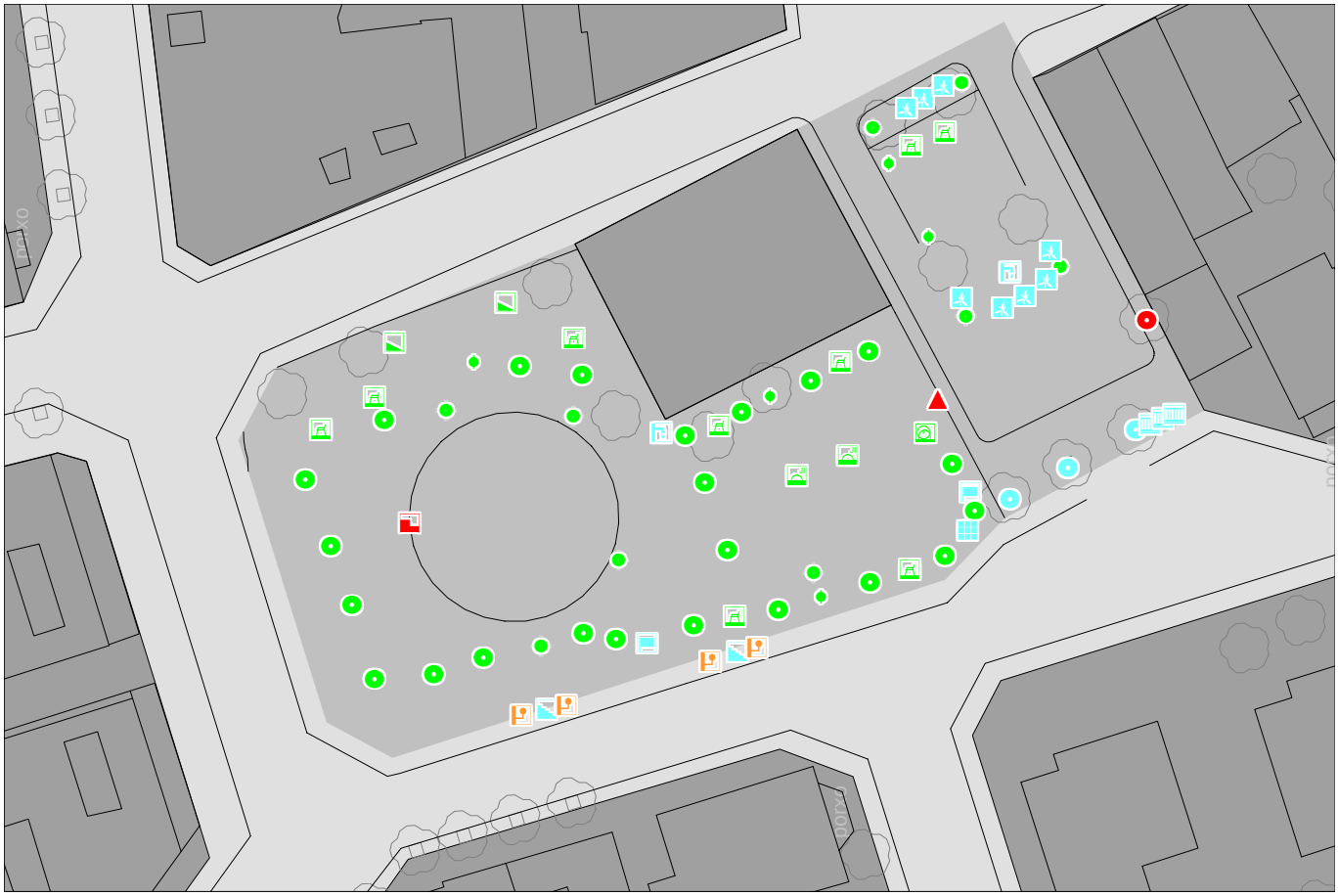
S'hi arriba a través d'itinerari adaptat	**SI**	
Té dues sortides d'aigua a dues alçades diferents		**NO**
Qualsevol usuari pot accionar-la	**SI**	
Enrasada amb el paviment de l'entorn	**SI**	

SERVEIS HIGIÈNICS

S'hi arriba a través d'un itinerari adaptat		
Reuneix les condicions d'accessibilitat		

FOTOGRAFIES

PLÀNOL



LLEGENDA

- Escocell
- Arbre
- Tram d'escales
- Rampa
- Paviment
- Graó aïllat
- Ressalt
- Tapa amb ressalt
- Reixa
- Escala accés casa
- Pla inclinat
- Pendent transversal
- Passamà
- Telèfon
- Bústia correus
- Rellotge zona blava
- Servei adaptat
- Servei higiènic
- Pal bus
- Marquesina bus
- Bar
- ONCE
- Quiosc
- PIM
- Rètol
- Senyal trànsit
- Semàfor
- Semàfor sonoritzat
- Armari instal·lacions
- Bàcul
- Pal llum o telèfon
- Paperera
- Fitó
- Jardinera
- Barana
- Banc
- Contenidor
- Contenidor soterrat
- Font
- Hidrant
- Plantes que punxen
- Llum al terra
- Sòcol
- Pas vianants
- Aparcament bicis
- Jocs infantils
- Jocs esportius

CODI COLORS

- Element ben dissenyat i ben ubicat
- Element mal dissenyat i mal ubicat
- Element mal ubicat
- Element mal dissenyat
- Inexistència d'element

PRESSUPOST Pl. Onze Setembre

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Anivellament de paviments.	62	90,00 €	5.580,00 €
Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	8,18	87,26 €	713,79 €
Un. Substitució i col.locació de rètol informatiu.	2	407,24 €	814,48 €
Ml. Substitució de reixa.	1	99,63 €	99,63 €
Un. Substitució i instal.lació de font adaptada.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
Suma total plaça			**8.953,24 €**

PRESSUPOST Pl. Vila

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	45	87,26 €	3.926,70 €
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
Un. Substitució i instal.lació de font adaptada.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
Un. Substitució i col.locació de jardinera de fundició.	8	705,41 €	5.643,28 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	3	99,63 €	298,89 €
Un. Desplaçament d'arbre, construcció d'escossell i pavimentar buit de l'antic escossell.	1	698,14 €	698,14 €
Suma total plaça			**18.857,35 €**

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

PLAÇA DE LA SARDANA

11

ESTUDI

PLAÇA

IDENTIFICACIÓ

Adreça	**Passeig Carrerada**
Tamany	**Mig**
Tipus	**Obert**
Zones	**Una**
Jocs Infantils	**Sí**
Serveis Adaptats	**No**

FOTOGRAFIES

ACCÉS

S'hi accedeix a través d'un itinerari adaptat	**SI**	
Senyalitzat correctament a l'exterior	**SI**	
Entrada a nivell o salvat per rampa	**SI**	
Plànols amb ubicació dels serveis		**NO**
Plànols amb relleu		**NO**
Suficientment il·luminat	**SI**	

RECORREGUTS

Recorreguts clarament distingits	**SI**	
Recorreguts sense obstacles	**SI**	
Recorreguts d'amplada igual o major de 0,90m	**SI**	
Paviments no lliscants	**SI**	
Canvis de cota salvats amb rampa adaptada	**SI**	
Suficientment il·luminat	**SI**	

PAVIMENTS

Paviment de terra o arena compactada	**SI**	
Paviment d'asfalt o similar		**NO**
Paviment de goma		**NO**
Paviment de formigó		**NO**
Altres paviments	**SI**	

CONDICIONS DE LA VEGETACIÓ

Els arbres són de fulla caduca	**SI**	
Els arbres estan podats (alçada lliure de 2,10m)	**SI**	
Existéncia de plantes que punxen		**NO**

JOCS INFANTILS

S'hi arriba a través d'un itinerari adaptat	**SI**	
L'espai de joc està protegit		**NO**
Disposa de bancs propers	**SI**	
El paviment és continu	**SI**	
El tipus de paviment és:		
terra o arena	**SI**	
asfalt o similar		**NO**
goma o cautxú		**NO**
altres		**NO**
El joc és compacte	**SI**	
Es un conjunt de jocs aïllats	**SI**	
Diferenciació de jocs per edats	**SI**	
Les activitats que s'hi desenvolupen tenen risc		**NO**
El material predominant en els jocs es:		
fusta	**SI**	
plàstic	**SI**	
metall	**SI**	
altres		**NO**
Els jocs presenten colors contrastats	**SI**	
El grau de manteniment és:		
molt bo		**NO**
bo	**SI**	
regular		**NO**
dolent		**NO**

BANCS

Tenen respatller	**SI**	
Tenen recolzabraços		**NO**
L'alçada del seient està entre 43 i 45cm	**SI**	

FONT

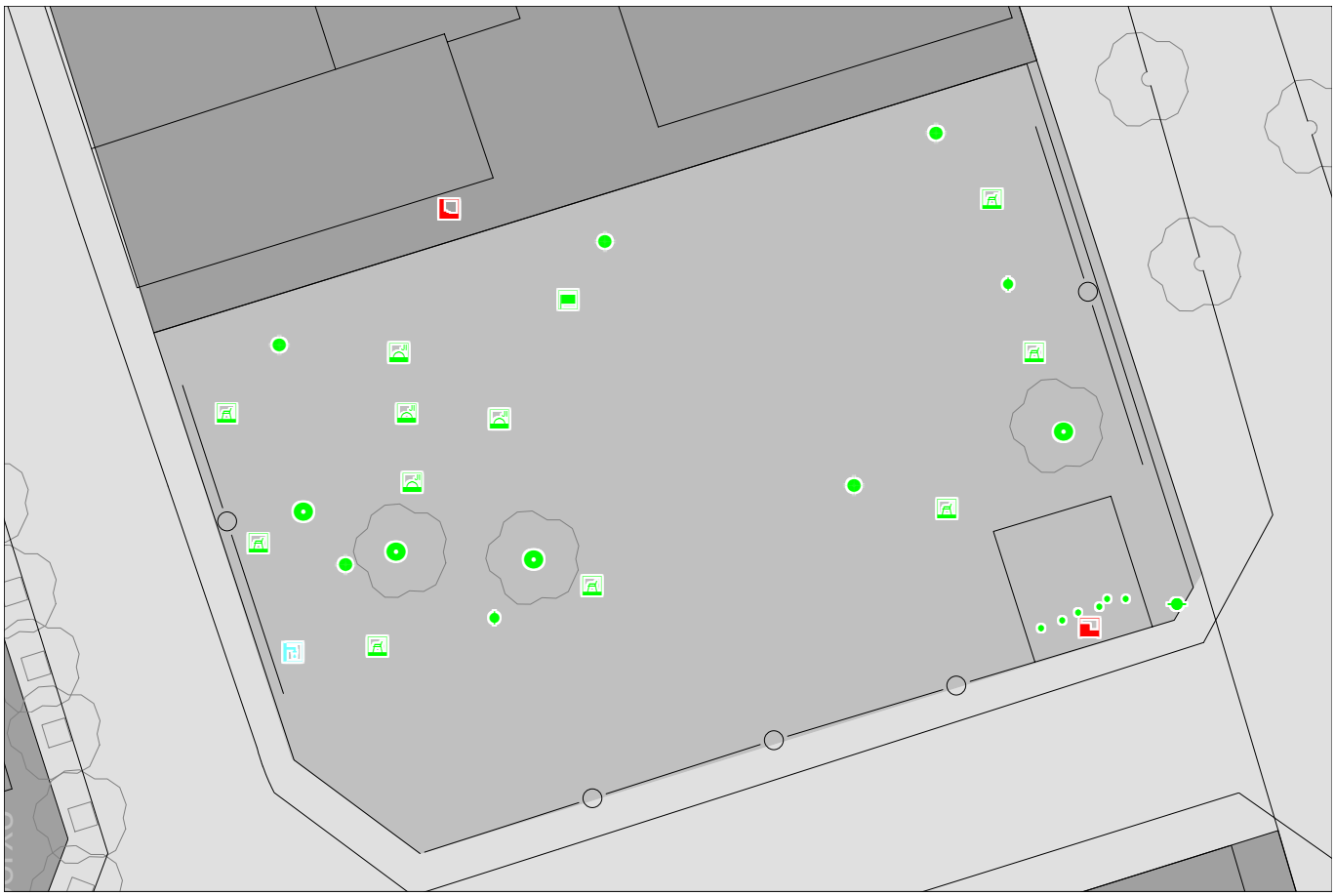
S'hi arriba a través d'itinerari adaptat	**SI**	
Té dues sortides d'aigua a dues alçades diferents		**NO**
Qualsevol usuari pot accionar-la	**SI**	
Enrasada amb el paviment de l'entorn	**SI**	

SERVEIS HIGIÈNICS

S'hi arriba a través d'un itinerari adaptat		
Reuneix les condicions d'accessibilitat		

FOTOGRAFIES

PLÀNOL



LLEGENDA

- Escocell
- Arbre
- Tram d'escales
- Rampa
- Paviment
- Graó aïllat
- Ressalt
- Tapa amb ressalt
- Reixa
- Escala accés casa
- Pla inclinat
- Pendent transversal
- Passamà
- Telèfon
- Bústia correus
- Rellotge zona blava
- Servei adaptat
- Servei higiènic
- Pal bus
- Marquesina bus
- Bar
- ONCE
- Quiosc
- PIM
- Rètol
- Senyal trànsit
- Semàfor
- Semàfor sonoritzat
- Armari instal·lacions
- Bàcul
- Pal llum o telèfon
- Paperera
- Fitó
- Jardinera
- Barana
- Banc
- Contenidor
- Contenidor soterrat
- Font
- Hidrant
- Plantes que punxen
- Llum al terra
- Sòcol
- Pas vianants
- Aparcament bicis
- Jocs infantils
- Jocs esportius

CODI COLORS

- Element ben dissenyat i ben ubicat
- Element mal dissenyat i mal ubicat
- Element mal ubicat
- Element mal dissenyat
- Inexistència d'element

PRESSUPOST Pl. Sardana

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Anivellament de paviments.	5	90,00 €	450,00 €
Un. Substitució i instal.lació de font adaptada.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
Suma total plaça			**2.195,34 €**

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

PLAÇA DEL DOCTOR ROBERT

12

ESTUDI

PLAÇA

IDENTIFICACIÓ

Adreça	**Carrer Folch i Torres**
Tamany	**Mig**
Tipus	**Obert**
Zones	**Una**
Jocs Infantils	**Sí**
Serveis Adaptats	**No**

FOTOGRAFIES

ACCÉS

S'hi accedeix a través d'un itinerari adaptat	**SI**	
Senyalitzat correctament a l'exterior	**SI**	
Entrada a nivell o salvat per rampa	**SI**	
Plànols amb ubicació dels serveis		**NO**
Plànols amb relleu		**NO**
Suficientment il·luminat	**SI**	

RECORREGUTS

Recorreguts clarament distingits	**SI**	
Recorreguts sense obstacles	**SI**	
Recorreguts d'amplada igual o major de 0,90m	**SI**	
Paviments no lliscants	**SI**	
Canvis de cota salvats amb rampa adaptada		**NO**
Suficientment il·luminat	**SI**	

PAVIMENTS

Paviment de terra o arena compactada	**SI**	
Paviment d'asfalt o similar		**NO**
Paviment de goma		**NO**
Paviment de formigó		**NO**
Altres paviments	**SI**	

CONDICIONS DE LA VEGETACIÓ

Els arbres són de fulla caduca	**SI**	
Els arbres estan podats (alçada lliure de 2,10m)	**SI**	
Existéncia de plantes que punxen		**NO**

JOCS INFANTILS

S'hi arriba a través d'un itinerari adaptat	**SI**	
L'espai de joc està protegit	**SI**	
Disposa de bancs propers	**SI**	
El paviment és continu	**SI**	
El tipus de paviment és:		
terra o arena	**SI**	
asfalt o similar		**NO**
goma o cautxú		**NO**
altres		**NO**
El joc és compacte	**SI**	
Es un conjunt de jocs aïllats	**SI**	
Diferenciació de jocs per edats	**SI**	
Les activitats que s'hi desenvolupen tenen risc		**NO**
El material predominant en els jocs es:		
fusta	**SI**	
plàstic	**SI**	
metall	**SI**	
altres		**NO**
Els jocs presenten colors contrastats	**SI**	
El grau de manteniment és:		
molt bo		**NO**
bo	**SI**	
regular		**NO**
dolent		**NO**

BANCS

Tenen respatller	**SI**	
Tenen recolzabraços		**NO**
L'alçada del seient està entre 43 i 45cm	**SI**	

FONT

S'hi arriba a través d'itinerari adaptat		**NO**
Té dues sortides d'aigua a dues alçades diferents		**NO**
Qualsevol usuari pot accionar-la	**SI**	
Enrasada amb el paviment de l'entorn		**NO**

SERVEIS HIGIÈNICS

S'hi arriba a través d'un itinerari adaptat		
Reuneix les condicions d'accessibilitat		

FOTOGRAFIES

PLÀNOL

LLEGENDA

- Escocell
- Arbre
- Tram d'escales
- Rampa
- Paviment
- Graó aïllat
- Ressalt
- Tapa amb ressalt
- Reixa
- Escala accés casa
- Pla inclinat
- Pendent transversal
- Passamà
- Telèfon
- Bústia correus
- Rellotge zona blava
- Servei adaptat
- Servei higiènic
- Pal bus
- Marquesina bus
- Bar
- ONCE
- Quiosc
- PIM
- Rètol
- Senyal trànsit
- Semàfor
- Semàfor sonoritzat
- Armari instal·lacions
- Bàcul
- Pal llum o telèfon
- Paperera
- Fitó
- Jardinera
- Barana
- Banc
- Contenidor
- Contenidor soterrat
- Font
- Hidrant
- Plantes que punxen
- Llum al terra
- Sòcol
- Pas vianants
- Aparcament bicis
- Jocs infantils
- Jocs esportius

CODI COLORS

- Element ben dissenyat i ben ubicat
- Element mal dissenyat i mal ubicat
- Element mal ubicat
- Element mal dissenyat
- Inexistència d'element

PRESSUPOST Pl. Dr. Robert

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i instal.lació de font adaptada.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller.	2	549,05 €	1.098,10 €
Un. Substitució i col.locació de rètol informatiu.	1	407,24 €	407,24 €
Un. Suministre i col·locació d'hidrant.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
Ml. Anivellament de paviments.	20	90,00 €	1.800,00 €
Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	35	87,26 €	3.054,10 €
Un. Anivellament de tapes serveis a nova rasant vorera.	2	76,36 €	152,72 €
Suma total plaça			**10.002,84 €**

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

PLAÇA DE LA REPÚBLICA

13

ESTUDI

PLAÇA

IDENTIFICACIÓ

Adreça	**Carrer Camí Reial**
Tamany	**Petit**
Tipus	**Obert**
Zones	**Una**
Jocs Infantils	**No**
Serveis Adaptats	**No**

FOTOGRAFIES

ACCÉS

S'hi accedeix a través d'un itinerari adaptat	**SI**	
Senyalitzat correctament a l'exterior		**NO**
Entrada a nivell o salvat per rampa	**SI**	
Plànols amb ubicació dels serveis		**NO**
Plànols amb relleu		**NO**
Suficientment il·luminat	**SI**	

RECORREGUTS

Recorreguts clarament distingits	**SI**	
Recorreguts sense obstacles	**SI**	
Recorreguts d'amplada igual o major de 0,90m	**SI**	
Paviments no lliscants	**SI**	
Canvis de cota salvats amb rampa adaptada	**SI**	
Suficientment il·luminat	**SI**	

PAVIMENTS

Paviment de terra o arena compactada		**NO**
Paviment d'asfalt o similar	**SI**	
Paviment de goma		**NO**
Paviment de formigó		**NO**
Altres paviments		**NO**

CONDICIONS DE LA VEGETACIÓ

Els arbres són de fulla caduca	**SI**	
Els arbres estan podats (alçada lliure de 2,10m)	**SI**	
Existéncia de plantes que punxen		**NO**

JOCS INFANTILS

S'hi arriba a través d'un itinerari adaptat		
L'espai de joc està protegit		
Disposa de bancs propers		
El paviment és continu		
El tipus de paviment és:		
terra o arena		
asfalt o similar		
goma o cautxú		
altres		
El joc és compacte		
Es un conjunt de jocs aïllats		
Diferenciació de jocs per edats		
Les activitats que s'hi desenvolupen tenen risc		
El material predominant en els jocs es:		
fusta		
plàstic		
metall		
altres		
Els jocs presenten colors contrastats		
El grau de manteniment és:		
molt bo		
bo		
regular		
dolent		

BANCS

Tenen respatller	**SI**	
Tenen recolzabraços		**NO**
L'alçada del seient està entre 43 i 45cm	**SI**	

FONT

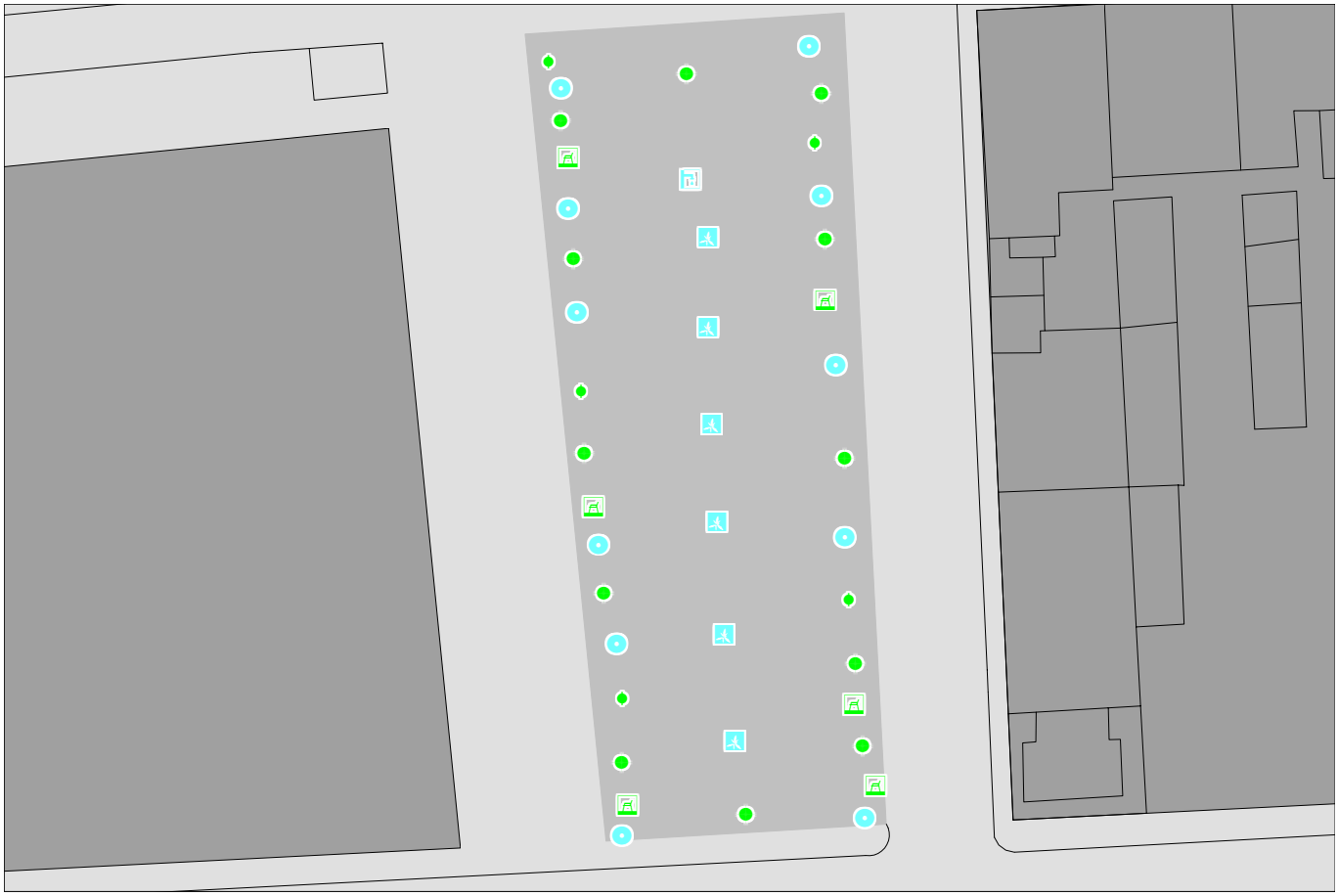
S'hi arriba a través d'itinerari adaptat	**SI**	
Té dues sortides d'aigua a dues alçades diferents		**NO**
Qualsevol usuari pot accionar-la	**SI**	
Enrasada amb el paviment de l'entorn	**SI**	

SERVEIS HIGIÈNICS

S'hi arriba a través d'un itinerari adaptat		
Reuneix les condicions d'accessibilitat		

FOTOGRAFIES

PLÀNOL



LLEGENDA

- Escocell
- Arbre
- Tram d'escales
- Rampa
- Paviment
- Graó aïllat
- Ressalt
- Tapa amb ressalt
- Reixa
- Escala accés casa
- Pla inclinat
- Pendent transversal
- Passamà
- Telèfon
- Bústia correus
- Rellotge zona blava
- Servei adaptat
- Servei higiènic
- Pal bus
- Marquesina bus
- Bar
- ONCE
- Quiosc
- PIM
- Rètol
- Senyal trànsit
- Semàfor
- Semàfor sonoritzat
- Armari instal·lacions
- Bàcul
- Pal llum o telèfon
- Paperera
- Fitó
- Jardinera
- Barana
- Banc
- Contenidor
- Contenidor soterrat
- Font
- Hidrant
- Plantes que punxen
- Llum al terra
- Sòcol
- Pas vianants
- Aparcament bicis
- Jocs infantils
- Jocs esportius

CODI COLORS

- Element ben dissenyat i ben ubicat
- Element mal dissenyat i mal ubicat
- Element mal ubicat
- Element mal dissenyat
- Inexistència d'element

PRESSUPOST Plaça de la República

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i instal.lació de font adaptada.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
Un. Substitució i col.locació de jardinera de fundició.	6	705,41 €	4.232,46 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	11	99,63 €	1.095,93 €
Suma total plaça			**7.073,73 €**

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

PLAÇA FCO. GARCÍA LORCA

14

ESTUDI

PLAÇA

IDENTIFICACIÓ

Adreça	**Carrer Can Cortès**
Tamany	**Mig**
Tipus	**Obert**
Zones	**Una**
Jocs Infantils	**No**
Serveis Adaptats	**No**

FOTOGRAFIES

ACCÉS

S'hi accedeix a través d'un itinerari adaptat	**SI**	
Senyalitzat correctament a l'exterior		**NO**
Entrada a nivell o salvat per rampa	**SI**	
Plànols amb ubicació dels serveis		**NO**
Plànols amb relleu		**NO**
Suficientment il·luminat	**SI**	

RECORREGUTS

Recorreguts clarament distingits	**SI**	
Recorreguts sense obstacles	**SI**	
Recorreguts d'amplada igual o major de 0,90m	**SI**	
Paviments no lliscants	**SI**	
Canvis de cota salvats amb rampa adaptada		**NO**
Suficientment il·luminat	**SI**	

PAVIMENTS

Paviment de terra o arena compactada	**SI**	
Paviment d'asfalt o similar		**NO**
Paviment de goma		**NO**
Paviment de formigó		**NO**
Altres paviments	**SI**	

CONDICIONS DE LA VEGETACIÓ

Els arbres són de fulla caduca	**SI**	
Els arbres estan podats (alçada lliure de 2,10m)	**SI**	
Existéncia de plantes que punxen		**NO**

JOCS INFANTILS

S'hi arriba a través d'un itinerari adaptat		
L'espai de joc està protegit		
Disposa de bancs propers		
El paviment és continu		
El tipus de paviment és:		
terra o arena		
asfalt o similar		
goma o cautxú		
altres		
El joc és compacte		
Es un conjunt de jocs aïllats		
Diferenciació de jocs per edats		
Les activitats que s'hi desenvolupen tenen risc		
El material predominant en els jocs es:		
fusta		
plàstic		
metall		
altres		
Els jocs presenten colors contrastats		
El grau de manteniment és:		
molt bo		
bo		
regular		
dolent		

BANCS

Tenen respatller	**SI**	
Tenen recolzabraços		**NO**
L'alçada del seient està entre 43 i 45cm	**SI**	

FONT

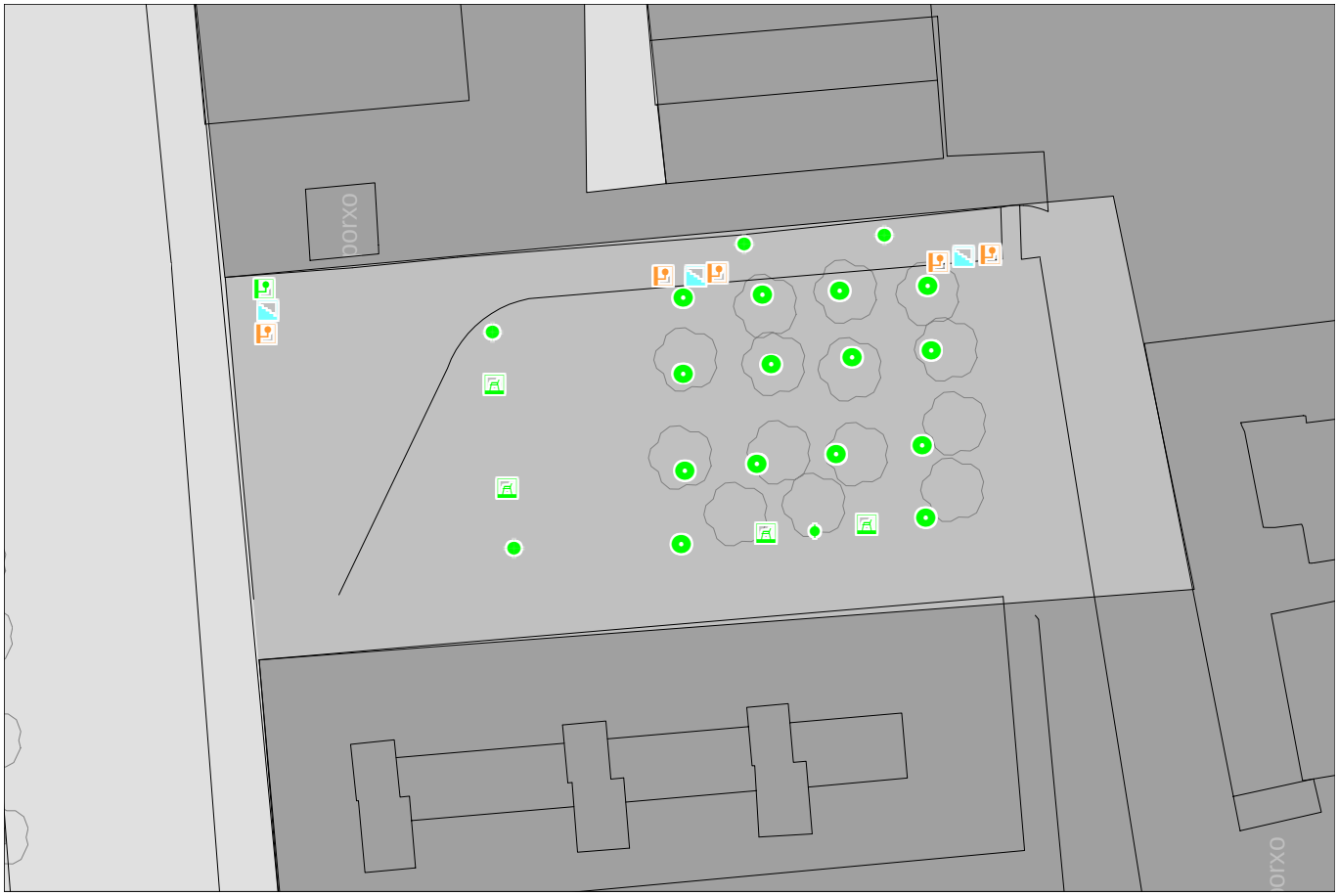
S'hi arriba a través d'itinerari adaptat		
Té dues sortides d'aigua a dues alçades diferents		
Qualsevol usuari pot accionar-la		
Enrasada amb el paviment de l'entorn		

SERVEIS HIGIÈNICS

S'hi arriba a través d'un itinerari adaptat		
Reuneix les condicions d'accessibilitat		

FOTOGRAFIES

PLÀNOL



LLEGENDA

- Escocell
- Arbre
- Tram d'escales
- Rampa
- Paviment
- Graó aïllat
- Ressalt
- Tapa amb ressalt
- Reixa
- Escala accés casa
- Pla inclinat
- Pendent transversal
- Passamà
- Telèfon
- Bústia correus
- Rellotge zona blava
- Servei adaptat
- Servei higiènic
- Pal bus
- Marquesina bus
- Bar
- ONCE
- Quiosc
- PIM
- Rètol
- Senyal trànsit
- Semàfor
- Semàfor sonoritzat
- Armari instal·lacions
- Bàcul
- Pal llum o telèfon
- Paperera
- Fitó
- Jardinera
- Barana
- Banc
- Contenidor
- Contenidor soterrat
- Font
- Hidrant
- Plantes que punxen
- Llum al terra
- Sòcol
- Pas vianants
- Aparcament bicis
- Jocs infantils
- Jocs esportius

CODI COLORS

- Element ben dissenyat i ben ubicat
- Element mal dissenyat i mal ubicat
- Element mal ubicat
- Element mal dissenyat
- Inexistència d'element

PRESSUPOST Pl. Federico Garcia Lorca

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Enderroc d'escala existent.	36	23,56 €	848,16 €
Ml. Construcció d'escales de 14 a 16 cm de davanter i 30 cm d'estesa, d'amplada mínima de 1,20 de granit flamejat, amb part proporcional de passamà i/o barana.	36	159,98 €	5.759,28 €
Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	6,8	87,26 €	593,37 €
Suma total plaça			**7.200,81 €**

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

PARC C/ JOAN MARAGALL

15

ESTUDI

PARC

IDENTIFICACIÓ

Adreça	**Carrer Joan Maragall**
Tamany	**Mig**
Tipus	**Obert**
Zones	**Una**
Jocs Infantils	**No**
Serveis Adaptats	**No**

FOTOGRAFIES

ACCÉS

S'hi accedeix a través d'un itinerari adaptat	**SI**	
Senyalitzat correctament a l'exterior		**NO**
Entrada a nivell o salvat per rampa	**SI**	
Plànols amb ubicació dels serveis		**NO**
Plànols amb relleu		**NO**
Suficientment il·luminat	**SI**	

RECORREGUTS

Recorreguts clarament distingits		**NO**
Recorreguts sense obstacles	**SI**	
Recorreguts d'amplada igual o major de 0,90m	**SI**	
Paviments no lliscants	**SI**	
Canvis de cota salvats amb rampa adaptada	**SI**	
Suficientment il·luminat	**SI**	

PAVIMENTS

Paviment de terra o arena compactada	**SI**	
Paviment d'asfalt o similar		**NO**
Paviment de goma		**NO**
Paviment de formigó		**NO**
Altres paviments		**NO**

CONDICIONS DE LA VEGETACIÓ

Els arbres són de fulla caduca	**SI**	
Els arbres estan podats (alçada lliure de 2,10m)	**SI**	
Existéncia de plantes que punxen		**NO**

JOCS INFANTILS

S'hi arriba a través d'un itinerari adaptat		
L'espai de joc està protegit		
Disposa de bancs propers		
El paviment és continu		
El tipus de paviment és:		
terra o arena		
asfalt o similar		
goma o cautxú		
altres		
El joc és compacte		
Es un conjunt de jocs aïllats		
Diferenciació de jocs per edats		
Les activitats que s'hi desenvolupen tenen risc		
El material predominant en els jocs es:		
fusta		
plàstic		
metall		
altres		
Els jocs presenten colors contrastats		
El grau de manteniment és:		
molt bo		
bo		
regular		
dolent		

FOTOGRAFIES

BANCS

Tenen respatller	**SI**	
Tenen recolzabraços		**NO**
L'alçada del seient està entre 43 i 45cm	**SI**	

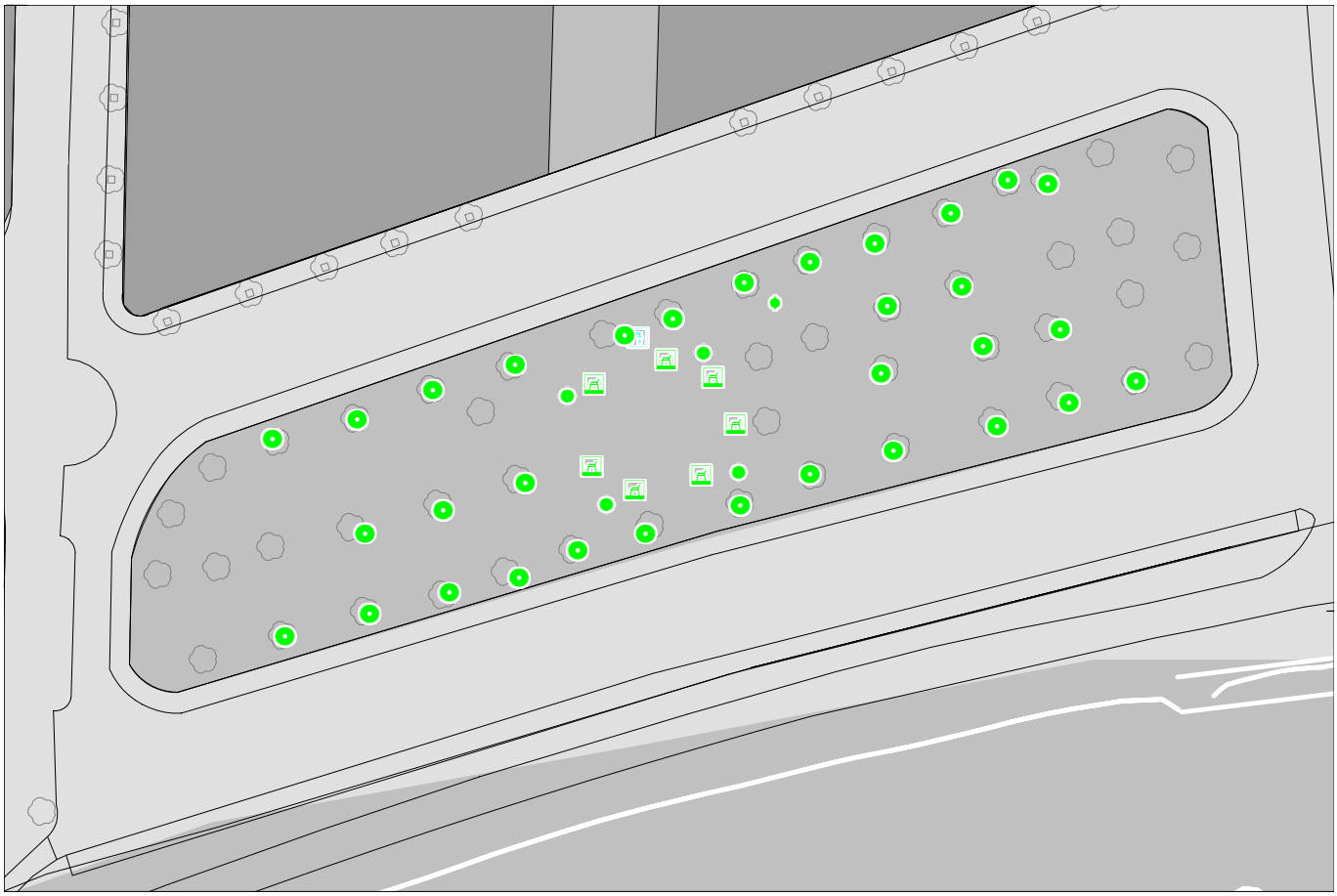
FONT

S'hi arriba a través d'itinerari adaptat	**SI**	
Té dues sortides d'aigua a dues alçades diferents		**NO**
Qualsevol usuari pot accionar-la	**SI**	
Enrasada amb el paviment de l'entorn	**SI**	

SERVEIS HIGIÈNICS

S'hi arriba a través d'un itinerari adaptat		
Reuneix les condicions d'accessibilitat		

PLÀNOL



LLEGENDA

- Escocell
- Arbre
- Tram d'escales
- Rampa
- Paviment
- Graó aïllat
- Ressalt
- Tapa amb ressalt
- Reixa
- Escala accés casa
- Pla inclinat
- Pendent transversal
- Passamà
- Telèfon
- Bústia correus
- Rellotge zona blava
- Servei adaptat
- Servei higiènic

- Pal bus
- Marquesina bus
- Bar
- ONCE
- Quiosc
- PIM
- Rètol
- Senyal trànsit
- Semàfor
- Semàfor sonoritzat
- Armari instal·lacions
- Bàcul
- Pal llum o telèfon
- Paperera
- Fitó
- Jardinera
- Barana
- Banc

- Contenidor
- Contenidor soterrat
- Font
- Hidrant
- Plantes que punxen
- Llum al terra
- Sòcol
- Pas vianants
- Aparcament bicis
- Jocs infantils
- Jocs esportius

CODI COLORS

- Element ben dissenyat i ben ubicat
- Element mal dissenyat i mal ubicat
- Element mal ubicat
- Element mal dissenyat
- Inexistència d'element

PRESSUPOST **Parc del carrer Montserrat Roig**

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i instal.lació de font adaptada.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
Suma total plaça			**1.745,34 €**

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

M. RODOREDA / BALL DE GITANES

16-17

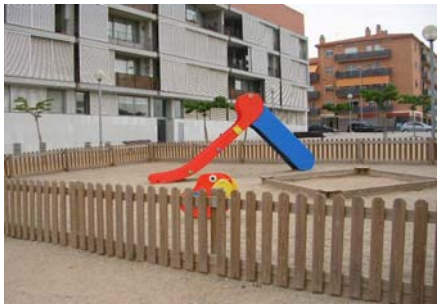
ESTUDI

PLAÇA

IDENTIFICACIÓ

Adreça	**Carrer Sant Joan**
Tamany	**Mig**
Tipus	**Obert**
Zones	**Dues**
Jocs Infantils	**Sí**
Serveis Adaptats	**No**

FOTOGRAFIES



ACCÉS

S'hi accedeix a través d'un itinerari adaptat	**SI**	
Senyalitzat correctament a l'exterior	**SI**	
Entrada a nivell o salvat per rampa	**SI**	
Plànols amb ubicació dels serveis		**NO**
Plànols amb relleu		**NO**
Suficientment il·luminat	**SI**	

RECORREGUTS

Recorreguts clarament distingits	**SI**	
Recorreguts sense obstacles	**SI**	
Recorreguts d'amplada igual o major de 0,90m	**SI**	
Paviments no lliscants	**SI**	
Canvis de cota salvats amb rampa adaptada	**SI**	
Suficientment il·luminat	**SI**	

PAVIMENTS

Paviment de terra o arena compactada	**SI**	
Paviment d'asfalt o similar		**NO**
Paviment de goma		**NO**
Paviment de formigó	**SI**	
Altres paviments	**SI**	

CONDICIONS DE LA VEGETACIÓ

Els arbres són de fulla caduca	**SI**	
Els arbres estan podats (alçada lliure de 2,10m)	**SI**	
Existéncia de plantes que punxen		**NO**

JOCS INFANTILS

S'hi arriba a través d'un itinerari adaptat	**SI**	
L'espai de joc està protegit	**SI**	
Disposa de bancs propers	**SI**	
El paviment és continu	**SI**	
El tipus de paviment és:		
terra o arena	**SI**	
asfalt o similar		**NO**
goma o cautxú		**NO**
altres		**NO**
El joc és compacte	**SI**	
Es un conjunt de jocs aïllats	**SI**	
Diferenciació de jocs per edats	**SI**	
Les activitats que s'hi desenvolupen tenen risc		**NO**
El material predominant en els jocs es:		
fusta	**SI**	
plàstic	**SI**	
metall	**SI**	
altres		**NO**
Els jocs presenten colors contrastats	**SI**	
El grau de manteniment és:		
molt bo		**NO**
bo	**SI**	
regular		**NO**
dolent		**NO**

BANCS

Tenen respatller	**SI**	
Tenen recolzabraços		**NO**
L'alçada del seient està entre 43 i 45cm	**SI**	

FONT

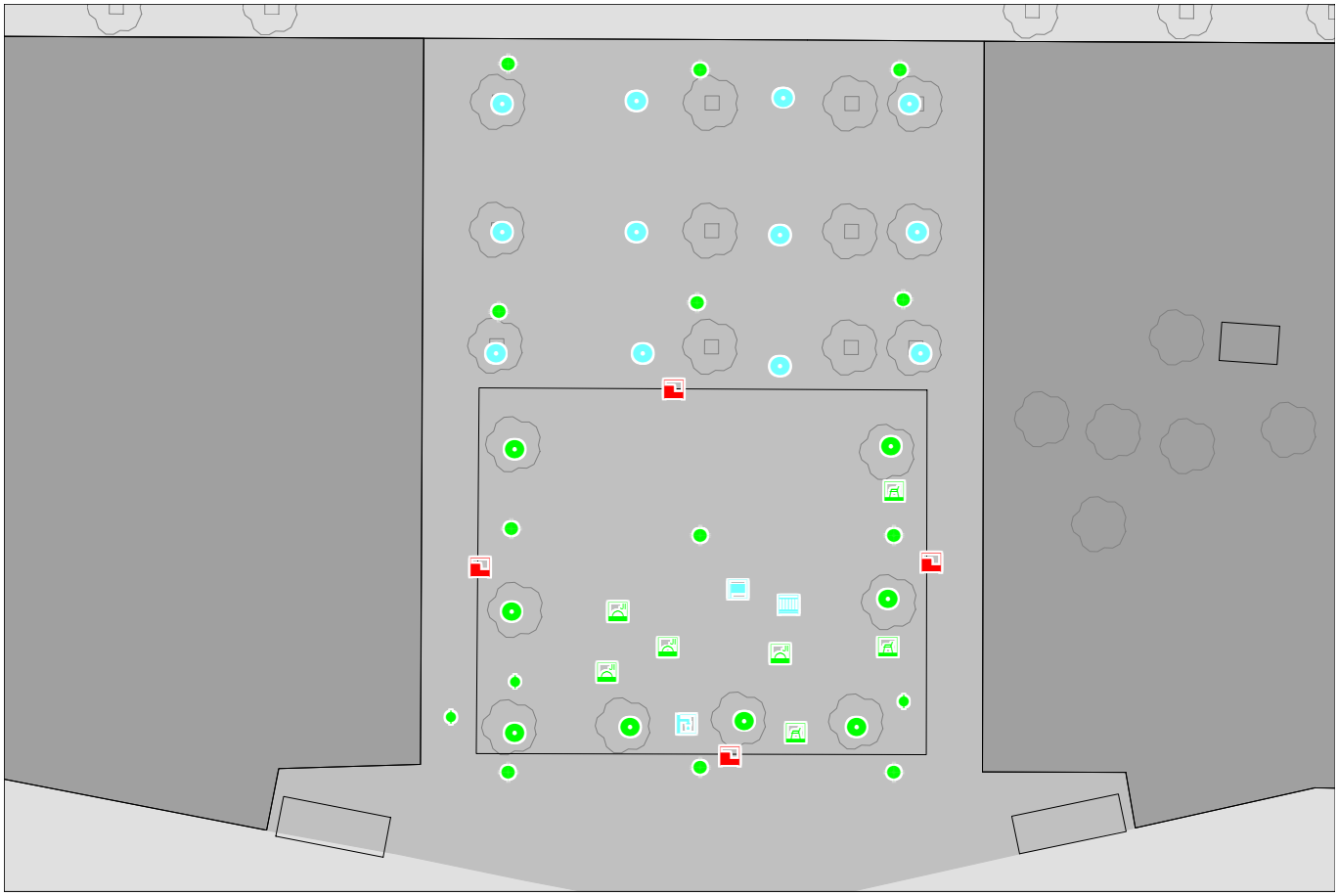
S'hi arriba a través d'itinerari adaptat	**SI**	
Té dues sortides d'aigua a dues alçades diferents		**NO**
Qualsevol usuari pot accionar-la	**SI**	
Enrasada amb el paviment de l'entorn	**SI**	

SERVEIS HIGIÈNICS

S'hi arriba a través d'un itinerari adaptat		
Reuneix les condicions d'accessibilitat		

FOTOGRAFIES

PLÀNOL



LLEGENDA

- Escocell
- Arbre
- Tram d'escales
- Rampa
- Paviment
- Graó aïllat
- Ressalt
- Tapa amb ressalt
- Reixa
- Escala accés casa
- Pla inclinat
- Pendent transversal
- Passamà
- Telèfon
- Bústia correus
- Rellotge zona blava
- Servei adaptat
- Servei higiènic

- Pal bus
- Marquesina bus
- Bar
- ONCE
- Quiosc
- PIM
- Rètol
- Senyal trànsit
- Semàfor
- Semàfor sonoritzat
- Armari instal·lacions
- Bàcul
- Pal llum o telèfon
- Paperera
- Fitó
- Jardinera
- Barana
- Banc

- Contenidor
- Contenidor soterrat
- Font
- Hidrant
- Plantes que punxen
- Llum al terra
- Sòcol
- Pas vianants
- Aparcament bicis
- Jocs infantils
- Jocs esportius

CODI COLORS

- Element ben dissenyat i ben ubicat
- Element mal dissenyat i mal ubicat
- Element mal ubicat
- Element mal dissenyat
- Inexistència d'element

PRESSUPOST **Pl. Mercè Rodoreda**

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació de rètol informatiu.	1	407,24 €	407,24 €
Ml. Anivellament de paviments.	120	90,00 €	10.800,00 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	12	99,63 €	1.195,56 €
Un. Substitució i instal.lació de font adaptada.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	60	87,26 €	5.235,60 €
Suma total plaça			**19.383,74 €**

PLÀNOL

LLEGENDA

- Escocell
- Arbre
- Tram d'escales
- Rampa
- Paviment
- Graó aïllat
- Ressalt
- Tapa amb ressalt
- Reixa
- Escala accés casa
- Pla inclinat
- Pendent transversal
- Passamà
- Telèfon
- Bústia correus
- Rellotge zona blava
- Servei adaptat
- Servei higiènic
- Pal bus
- Marquesina bus
- Bar
- ONCE
- Quiosc
- PIM
- Rètol
- Senyal trànsit
- Semàfor
- Semàfor sonoritzat
- Armari instal·lacions
- Bàcul
- Pal llum o telèfon
- Paperera
- Fitó
- Jardinera
- Barana
- Banc
- Contenidor
- Contenidor soterrat
- Font
- Hidrant
- Plantes que punxen
- Llum al terra
- Sòcol
- Pas vianants
- Aparcament bicis
- Jocs infantils
- Jocs esportius

CODI COLORS

- Element ben dissenyat i ben ubicat
- Element mal dissenyat i mal ubicat
- Element mal ubicat
- Element mal dissenyat
- Inexistència d'element

PRESSUPOST Pl. Ball de Gitanes

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	1	99,63 €	99,63 €
Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller.	8	549,05 €	4.392,40 €
Suma total plaça			**4.492,03 €**

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

PARC DE CAN MAIOL

18

ESTUDI

PARC

IDENTIFICACIÓ

Adreça	**Rambla Sant Isidre**
Tamany	**Gran**
Tipus	**Obert**
Zones	**Tres**
Jocs Infantils	**Sí**
Serveis Adaptats	**No**

FOTOGRAFIES

ACCÉS

S'hi accedeix a través d'un itinerari adaptat	**SI**	
Senyalitzat correctament a l'exterior	**SI**	
Entrada a nivell o salvat per rampa	**SI**	
Plànols amb ubicació dels serveis		**NO**
Plànols amb relleu		**NO**
Suficientment il·luminat	**SI**	

RECORREGUTS

Recorreguts clarament distingits	**SI**	
Recorreguts sense obstacles	**SI**	
Recorreguts d'amplada igual o major de 0,90m	**SI**	
Paviments no lliscants	**SI**	
Canvis de cota salvats amb rampa adaptada		**NO**
Suficientment il·luminat	**SI**	

PAVIMENTS

Paviment de terra o arena compactada	**SI**	
Paviment d'asfalt o similar		**NO**
Paviment de goma		**NO**
Paviment de formigó		**NO**
Altres paviments		**NO**

CONDICIONS DE LA VEGETACIÓ

Els arbres són de fulla caduca	**SI**	
Els arbres estan podats (alçada lliure de 2,10m)	**SI**	
Existéncia de plantes que punxen		**NO**

JOCS INFANTILS

S'hi arriba a través d'un itinerari adaptat	**SI**	
L'espai de joc està protegit	**SI**	
Disposa de bancs propers	**SI**	
El paviment és continu	**SI**	
El tipus de paviment és:		
terra o arena	**SI**	
asfalt o similar		**NO**
goma o cautxú		**NO**
altres		**NO**
El joc és compacte	**SI**	
Es un conjunt de jocs aïllats	**SI**	
Diferenciació de jocs per edats	**SI**	
Les activitats que s'hi desenvolupen tenen risc		**NO**
El material predominant en els jocs es:		
fusta	**SI**	
plàstic	**SI**	
metall	**SI**	
altres		**NO**
Els jocs presenten colors contrastats	**SI**	
El grau de manteniment és:		
molt bo		**NO**
bo	**SI**	
regular		**NO**
dolent		**NO**

BANCS

Tenen respatller	**SI**	
Tenen recolzabraços		**NO**
L'alçada del seient està entre 43 i 45cm	**SI**	

FONT

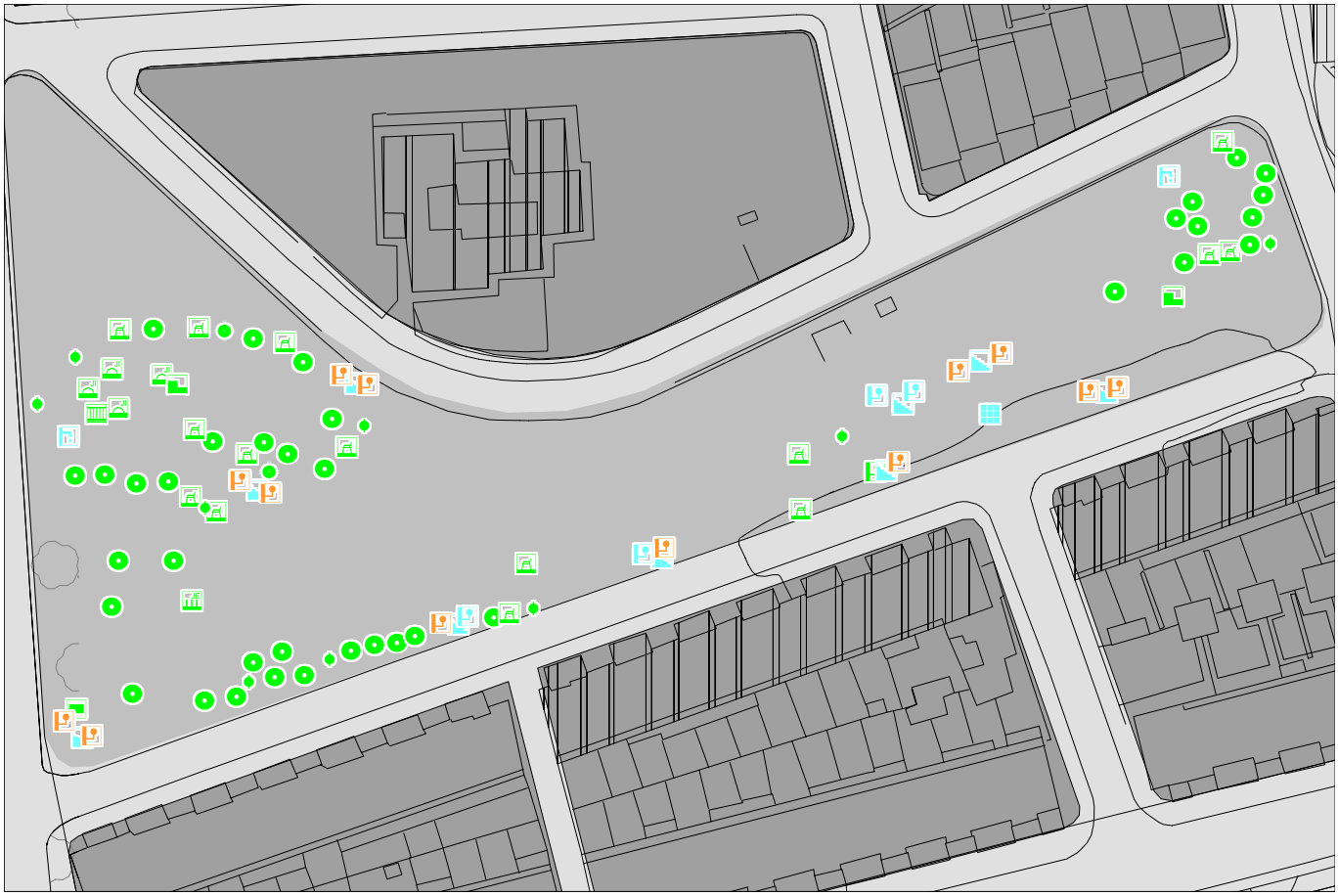
S'hi arriba a través d'itinerari adaptat	**SI**	
Té dues sortides d'aigua a dues alçades diferents		**NO**
Qualsevol usuari pot accionar-la	**SI**	
Enrasada amb el paviment de l'entorn		**NO**

SERVEIS HIGIÈNICS

S'hi arriba a través d'un itinerari adaptat		
Reuneix les condicions d'accessibilitat		

FOTOGRAFIES

PLÀNOL



LLEGENDA

- Escocell
- Arbre
- Tram d'escales
- Rampa
- Paviment
- Graó aïllat
- Ressalt
- Tapa amb ressalt
- Reixa
- Escala accés casa
- Pla inclinat
- Pendent transversal
- Passamà
- Telèfon
- Bústia correus
- Rellotge zona blava
- Servei adaptat
- Servei higiènic

- Pal bus
- Marquesina bus
- Bar
- ONCE
- Quiosc
- PIM
- Rètol
- Senyal trànsit
- Semàfor
- Semàfor sonoritzat
- Armari instal·lacions
- Bàcul
- Pal llum o telèfon
- Paperera
- Fitó
- Jardinera
- Barana
- Banc

- Contenidor
- Contenidor soterrat
- Font
- Hidrant
- Plantes que punxen
- Llum al terra
- Sòcol
- Pas vianants
- Aparcament bicis
- Jocs infantils
- Jocs esportius

CODI COLORS

- Element ben dissenyat i ben ubicat
- Element mal dissenyat i mal ubicat
- Element mal ubicat
- Element mal dissenyat
- Inexistència d'element

PRESSUPOST **Parc de Can Maiol**

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	17,58	87,26 €	1.534,03 €
M2. Demolició de rampa existent.	12	117,81 €	1.413,72 €
Un. Substitució i instal.lació de font adaptada.	2	1.745,34 €	3.490,68 €
Ml. Substitució de reixa.	1,6	99,63 €	159,41 €
Ml. Enderroc d'escala existent.	96	23,56 €	2.261,77 €
M2. Enderroc i construcció de rampa sobre terra compactada amb contenció de terres laterals, paviment de panot i passamans en ambdós costats.	12	174,54 €	2.094,48 €
Ml. Construcció d'escales de 14 a 16 cm de davanter i 30 cm d'estesa, d'amplada mínima de 1,20 de granit flamejat, amb part proporcional de passamà i/o barana.	96	159,98 €	15.358,08 €
Suma total plaça			**26.312,17 €**

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

PLAÇA DE SANTA MARIA

19

ESTUDI

PLAÇA

IDENTIFICACIÓ

Adreça	**Carrer Sagrera**
Tamany	**Petit**
Tipus	**Obert**
Zones	**Una**
Jocs Infantils	**No**
Serveis Adaptats	**No**

FOTOGRAFIES

ACCÉS

S'hi accedeix a través d'un itinerari adaptat	**SI**	
Senyalitzat correctament a l'exterior	**SI**	
Entrada a nivell o salvat per rampa	**SI**	
Plànols amb ubicació dels serveis		**NO**
Plànols amb relleu		**NO**
Suficientment il·luminat	**SI**	

RECORREGUTS

Recorreguts clarament distingits	**SI**	
Recorreguts sense obstacles	**SI**	
Recorreguts d'amplada igual o major de 0,90m	**SI**	
Paviments no lliscants	**SI**	
Canvis de cota salvats amb rampa adaptada	**SI**	
Suficientment il·luminat	**SI**	

PAVIMENTS

Paviment de terra o arena compactada		**NO**
Paviment d'asfalt o similar		**NO**
Paviment de goma		**NO**
Paviment de formigó		**NO**
Altres paviments	**SI**	

CONDICIONS DE LA VEGETACIÓ

Els arbres són de fulla caduca	**SI**	
Els arbres estan podats (alçada lliure de 2,10m)	**SI**	
Existéncia de plantes que punxen		**NO**

JOCS INFANTILS

S'hi arriba a través d'un itinerari adaptat		
L'espai de joc està protegit		
Disposa de bancs propers		
El paviment és continu		
El tipus de paviment és:		
terra o arena		
asfalt o similar		
goma o cautxú		
altres		
El joc és compacte		
Es un conjunt de jocs aïllats		
Diferenciació de jocs per edats		
Les activitats que s'hi desenvolupen tenen risc		
El material predominant en els jocs es:		
fusta		
plàstic		
metall		
altres		
Els jocs presenten colors contrastats		
El grau de manteniment és:		
molt bo		
bo		
regular		
dolent		

BANCS

Tenen respatller	**SI**	
Tenen recolzabraços		**NO**
L'alçada del seient està entre 43 i 45cm	**SI**	

FONT

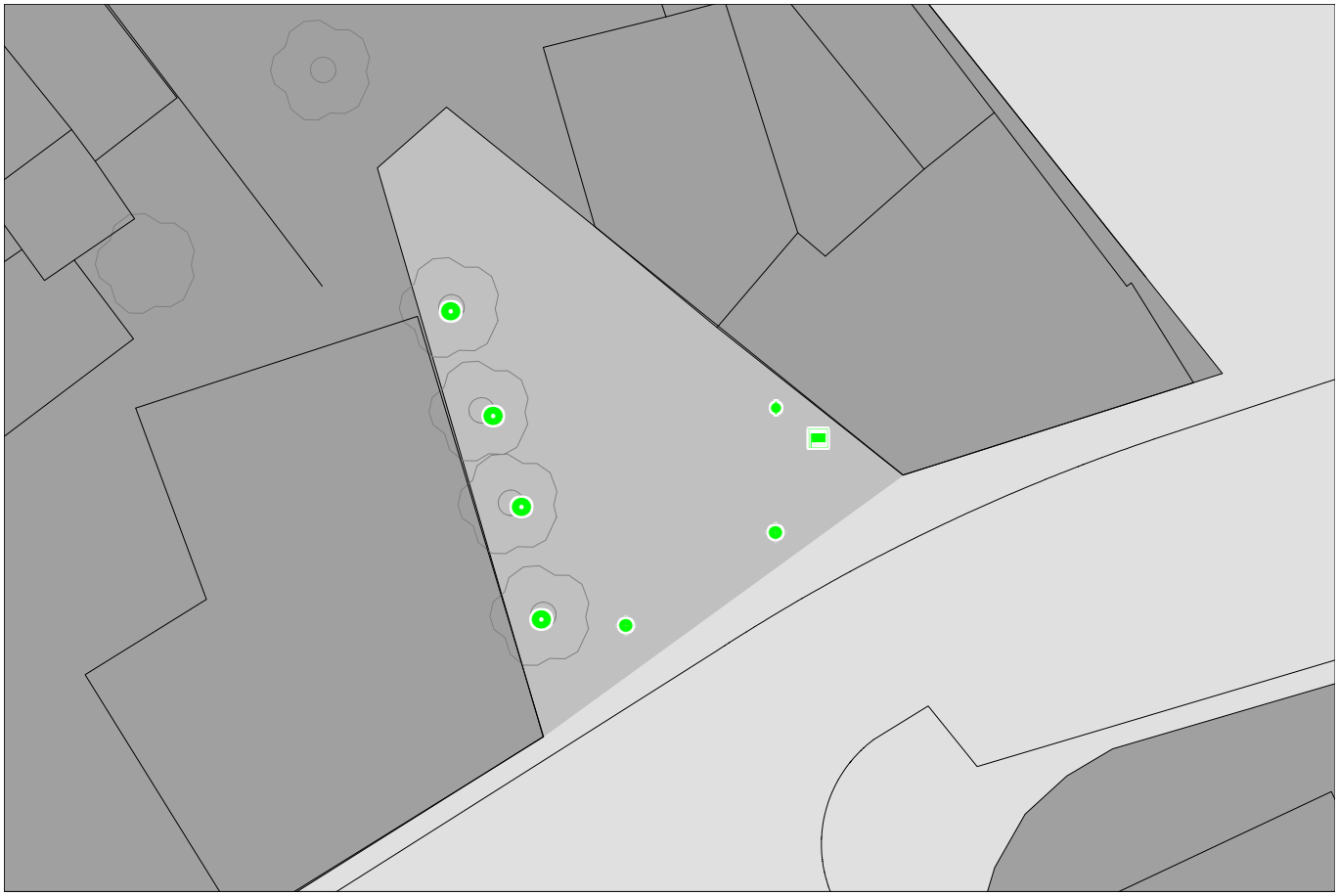
S'hi arriba a través d'itinerari adaptat		
Té dues sortides d'aigua a dues alçades diferents		
Qualsevol usuari pot accionar-la		
Enrasada amb el paviment de l'entorn		

SERVEIS HIGIÈNICS

S'hi arriba a través d'un itinerari adaptat		
Reuneix les condicions d'accessibilitat		

FOTOGRAFIES

PLÀNOL



LLEGENDA

- Escocell
- Arbre
- Tram d'escales
- Rampa
- Paviment
- Graó aïllat
- Ressalt
- Tapa amb ressalt
- Reixa
- Escala accés casa
- Pla inclinat
- Pendent transversal
- Passamà
- Telèfon
- Bústia correus
- Rellotge zona blava
- Servei adaptat
- Servei higiènic
- Pal bus
- Marquesina bus
- Bar
- ONCE
- Quiosc
- PIM
- Rètol
- Senyal trànsit
- Semàfor
- Semàfor sonoritzat
- Armari instal·lacions
- Bàcul
- Pal llum o telèfon
- Paperera
- Fitó
- Jardinera
- Barana
- Banc
- Contenidor
- Contenidor soterrat
- Font
- Hidrant
- Plantes que punxen
- Llum al terra
- Sòcol
- Pas vianants
- Aparcament bicis
- Jocs infantils
- Jocs esportius

CODI COLORS

- Element ben dissenyat i ben ubicat
- Element mal dissenyat i mal ubicat
- Element mal ubicat
- Element mal dissenyat
- Inexistència d'element

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

PARC DE LA SAGRERA

20

ESTUDI

PARC

IDENTIFICACIÓ

Adreça	**Camí de Can Riera**
Tamany	**Mig**
Tipus	**Obert**
Zones	**Una**
Jocs Infantils	**Sí**
Serveis Adaptats	**No**

FOTOGRAFIES

ACCÉS

S'hi accedeix a través d'un itinerari adaptat	**SI**	
Senyalitzat correctament a l'exterior	**SI**	
Entrada a nivell o salvat per rampa	**SI**	
Plànols amb ubicació dels serveis		**NO**
Plànols amb relleu		**NO**
Suficientment il·luminat	**SI**	

RECORREGUTS

Recorreguts clarament distingits	**SI**	
Recorreguts sense obstacles	**SI**	
Recorreguts d'amplada igual o major de 0,90m	**SI**	
Paviments no lliscants	**SI**	
Canvis de cota salvats amb rampa adaptada	**SI**	
Suficientment il·luminat	**SI**	

PAVIMENTS

Paviment de terra o arena compactada	**SI**	
Paviment d'asfalt o similar		**NO**
Paviment de goma		**NO**
Paviment de formigó		**NO**
Altres paviments		**NO**

CONDICIONS DE LA VEGETACIÓ

Els arbres són de fulla caduca	**SI**	
Els arbres estan podats (alçada lliure de 2,10m)	**SI**	
Existéncia de plantes que punxen		**NO**

JOCS INFANTILS

S'hi arriba a través d'un itinerari adaptat	**SI**	
L'espai de joc està protegit		**NO**
Disposa de bancs propers	**SI**	
El paviment és continu	**SI**	
El tipus de paviment és:		
terra o arena	**SI**	
asfalt o similar		**NO**
goma o cautxú		**NO**
altres		**NO**
El joc és compacte	**SI**	
Es un conjunt de jocs aïllats	**SI**	
Diferenciació de jocs per edats	**SI**	
Les activitats que s'hi desenvolupen tenen risc		**NO**
El material predominant en els jocs es:		
fusta	**SI**	
plàstic	**SI**	
metall	**SI**	
altres		**NO**
Els jocs presenten colors contrastats	**SI**	
El grau de manteniment és:		
molt bo		**NO**
bo	**SI**	
regular		**NO**
dolent		**NO**

BANCS

Tenen respatller	**SI**	
Tenen recolzabraços		**NO**
L'alçada del seient està entre 43 i 45cm	**SI**	

FONT

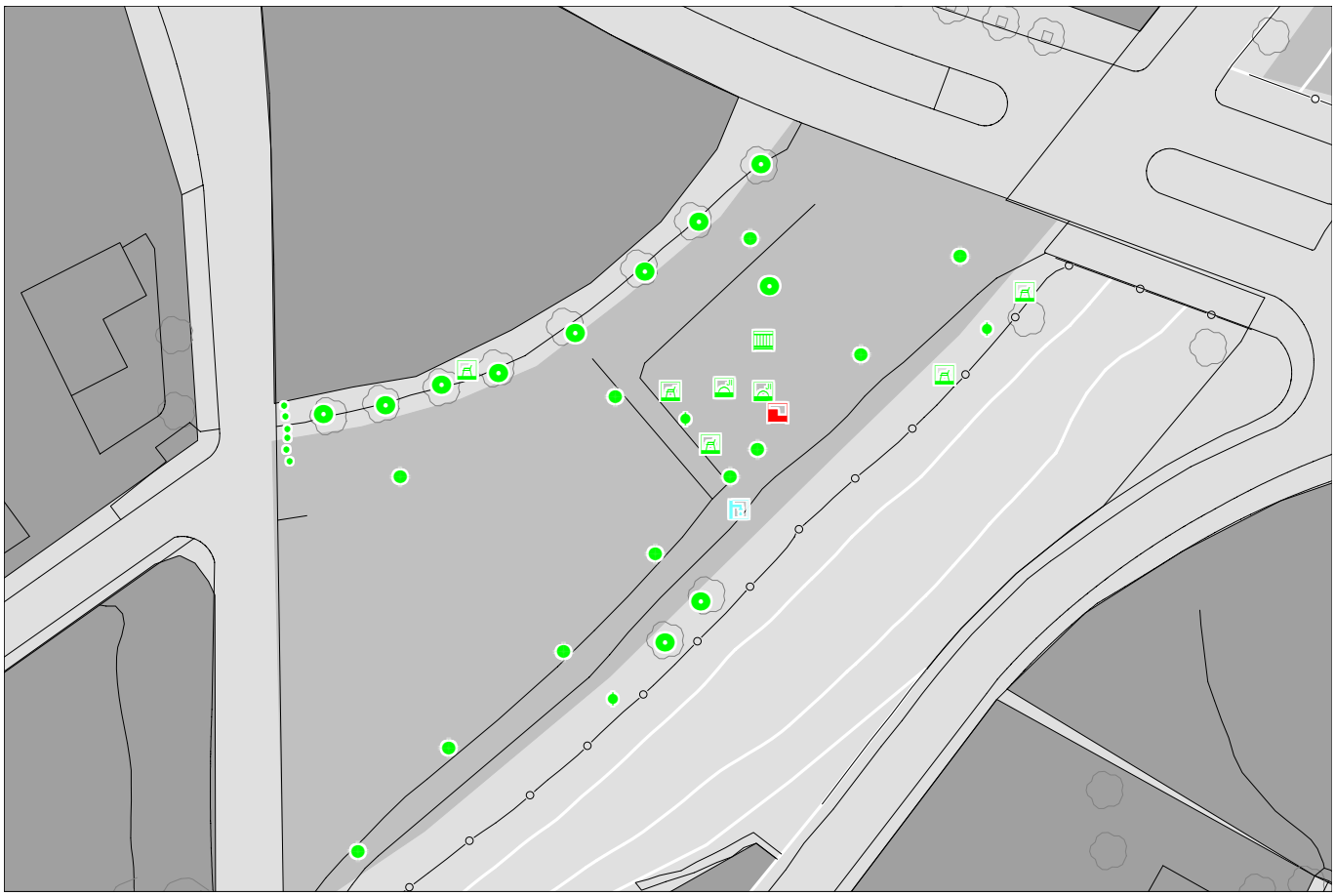
S'hi arriba a través d'itinerari adaptat	**SI**	
Té dues sortides d'aigua a dues alçades diferents		**NO**
Qualsevol usuari pot accionar-la	**SI**	
Enrasada amb el paviment de l'entorn	**SI**	

SERVEIS HIGIÈNICS

S'hi arriba a través d'un itinerari adaptat		
Reuneix les condicions d'accessibilitat		

FOTOGRAFIES

PLÀNOL



LLEGENDA

- Escocell
- Arbre
- Tram d'escales
- Rampa
- Paviment
- Graó aïllat
- Ressalt
- Tapa amb ressalt
- Reixa
- Escala accés casa
- Pla inclinat
- Pendent transversal
- Passamà
- Telèfon
- Bústia correus
- Rellotge zona blava
- Servei adaptat
- Servei higiènic
- Pal bus
- Marquesina bus
- Bar
- ONCE
- Quiosc
- PIM
- Rètol
- Senyal trànsit
- Semàfor
- Semàfor sonoritzat
- Armari instal·lacions
- Bàcul
- Pal llum o telèfon
- Paperera
- Fitó
- Jardinera
- Barana
- Banc
- Contenidor
- Contenidor soterrat
- Font
- Hidrant
- Plantes que punxen
- Llum al terra
- Sòcol
- Pas vianants
- Aparcament bicis
- Jocs infantils
- Jocs esportius

CODI COLORS

- Element ben dissenyat i ben ubicat
- Element mal dissenyat i mal ubicat
- Element mal ubicat
- Element mal dissenyat
- Inexistència d'element

PRESSUPOST **Parc de la Sagrera**

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Anivellament de paviments.	12	90,00 €	1.080,00 €
Un. Substitució i instal.lació de font adaptada.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
Suma total plaça			**2.825,34 €**

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

PARC HOSTAL DEL FUM

21

ESTUDI

PARC

IDENTIFICACIÓ

Adreça	**Av. Camí Reial**
Tamany	**Gran**
Tipus	**Tancat**
Zones	**Una**
Jocs Infantils	**No**
Serveis Adaptats	**No**

FOTOGRAFIES

ACCÉS

S'hi accedeix a través d'un itinerari adaptat	**SI**	
Senyalitzat correctament a l'exterior	**SI**	
Entrada a nivell o salvat per rampa	**SI**	
Plànols amb ubicació dels serveis		**NO**
Plànols amb relleu		**NO**
Suficientment il·luminat		**NO**

RECORREGUTS

Recorreguts clarament distingits	**SI**	
Recorreguts sense obstacles	**SI**	
Recorreguts d'amplada igual o major de 0,90m	**SI**	
Paviments no lliscants	**SI**	
Canvis de cota salvats amb rampa adaptada	**SI**	
Suficientment il·luminat		**NO**

PAVIMENTS

Paviment de terra o arena compactada	**SI**	
Paviment d'asfalt o similar		**NO**
Paviment de goma		**NO**
Paviment de formigó		**NO**
Altres paviments		**NO**

CONDICIONS DE LA VEGETACIÓ

Els arbres són de fulla caduca		**NO**
Els arbres estan podats (alçada lliure de 2,10m)	**SI**	
Existéncia de plantes que punxen		**NO**

JOCS INFANTILS

S'hi arriba a través d'un itinerari adaptat		
L'espai de joc està protegit		
Disposa de bancs propers		
El paviment és continu		
El tipus de paviment és:		
terra o arena		
asfalt o similar		
goma o cautxú		
altres		
El joc és compacte		
Es un conjunt de jocs aïllats		
Diferenciació de jocs per edats		
Les activitats que s'hi desenvolupen tenen risc		
El material predominant en els jocs es:		
fusta		
plàstic		
metall		
altres		
Els jocs presenten colors contrastats		
El grau de manteniment és:		
molt bo		
bo		
regular		
dolent		

BANCS

Tenen respatller		**NO**
Tenen recolzabraços		**NO**
L'alçada del seient està entre 43 i 45cm	**SI**	

FONT

S'hi arriba a través d'itinerari adaptat		
Té dues sortides d'aigua a dues alçades diferents		
Qualsevol usuari pot accionar-la		
Enrasada amb el paviment de l'entorn		

SERVEIS HIGIÈNICS

S'hi arriba a través d'un itinerari adaptat	**SI**	
Reuneix les condicions d'accessibilitat	**SI**	

FOTOGRAFIES

PARC HOSTAL DEL FUM

El Parc de l'Hostal del Fum està ubicat entre la Riera de Caldes i el Polígon Industrial Riera de Caldes. Es tracta del parc de major extensió del Municipi.

Actualment l'estat del Parc és força deficient, es troba en mal estat de conservació tant pel que fa als itineraris, senyalització, zones de jocs, mobiliari urbà,...

No existeixen plànols en l'accés al parc que permetin ubicar els serveis que podem trobar en el parc, les àrees de jocs, el trenet, àrea de barbacoa,...

Per tal de millorar la qualitat i els serveis del Parc a continuació enumerem tot un seguit de recomanacions o idees que podrien reactivar-lo:

- Millorar els itineraris: millorar l'estat de les terres, compactar-les millor, o bé crear itineraris pavimentats que en facilitin el trànsit dels vianants.
- Crear una jerarquia d'itineraris segons el grau d'accessibilitat i l'ús dels mateixos. És a dir es podria crear una xarxa d'itineraris dels quals s'informés de la longitud, si es poden recórrer autònomament, amb ajuda o bé son inaccessibles.

- Crear zones destinades a jocs infantils, de manera que es podrien crear zones temàtiques instal·lant jocs musicals, o petits jocs experimentals, que permetessin als nens interactuar i a la vegada, aprendre.
- També es podria millorar la vegetació existent i donar informació a través de panells .

5.4 Resum de pressupostos d'intervenció

A continuació s'adjunta el resum de pressupostos d'intervenció en els parcs i places

PARC / PLAÇA ESPAI LLIURE	SUMA TOTAL PER PARTIDA	IMPREVISTOS 20%	OBRES A PETICIÓ D'USUARIS 3%	TOTAL EUROS
PARC CAN PUIG-ORIOL	6108,69	1.221,74	183,26	7.513,69
PLAÇA DEL LLEDONER	5587,04	1.117,41	167,61	6.872,06
PLAÇA 10 D'OCTUBRE	0,00	0,00	0,00	0,00
PARC DE LA PINEDA	1832,46	366,49	54,97	2.253,93
PARC DEL PLA DE L'ALZINA	23768,34	4.753,67	713,05	29.235,06
PLAÇA ZONA RESIDENCIAL L'ALZINA	7403,53	1.480,71	222,11	9.106,34
PARC DEL BOSC	3112,52	622,50	93,38	3.828,40
PLAÇA DEL PLA DE L'ALZINA	7020,00	1.404,00	210,60	8.634,60
PLAÇA 11 DE SETEMBRE	8953,24	1.790,65	268,60	11.012,49
PLAÇA DE LA VILA	18857,35	3.771,47	565,72	23.194,54
PLAÇA DE LA SARDANA	2195,34	439,07	65,86	2.700,27
PLAÇA DOCTOR ROBERT	10002,84	2.000,57	300,09	12.303,49
PLAÇA DE LA REPÚBLICA	7073,73	1.414,75	212,21	8.700,69
PLAÇA FEDERICO GARCÍA LORCA	7200,81	1.440,16	216,02	8.857,00
PARC C/ JOAN MARAGALL	1745,34	349,07	52,36	2.146,77
PLAÇA MERCÈ RODOREDA	19383,74	3.876,75	581,51	23.842,00
PLAÇA BALL DE GITANES	4492,03	898,41	134,76	5.525,20
PARC DE CAN MAIOL	26312,17	5.262,43	789,37	32.363,97
PLAÇA SANTA MARIA	0,00	0,00	0,00	0,00
PARC DE LA SAGRERA	2825,34	565,07	84,76	3.475,17
PARC DE L'HOSTAL DEL FUM	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALS	**163.874,51 €**	**32.774,90 €**	**4.916,24 €**	**201.565,65 €**

	EUROS
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL (PEM)	**201.565,65 €**
Despeses generals (13% PEM)	26.203,5
Benefici Industrial (6 % PEM)	12.093,9
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)	16.125,3
BASE IMPOSABLE (BI)	**255.988,37 €**
GESTIÓ DEL PLA (3% BI)	7.679,7
IVA (16% BI)	40.958,1
PRESSUPOST TOTAL	**304.626,16 €**

A continuació s'adjunta el resum de pressupostos general de la via pública

	ESPAI URBÀ	ESPAIS LLIURES	EUROS
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL	**11.194.356,27 €**	**201.565,65 €**	**11.395.921,92 €**
Despeses generals (13% PEM)			1.481.469,8
Benefici Industrial (6 % PEM)			683.755,3
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)			911.673,8
		BASE IMPOSABLE (BI)	**14.472.820,84 €**
		GESTIÓ DEL PLA (3% BI)	434.184,6
		IVA (16% BI)	2.315.651,3
		PRESSUPOST TOTAL	**17.222.656,80 €**

6. ANNEX DE CAMINS ESCOLARS

6.1 Què son els Camins Escolars

Els Camins Escolars son una iniciativa que té com a objectiu promoure i facilitar que els nens i nenes vagin a l'escola a peu o en bicicleta, i de manera autònoma, és a dir, sense anar acompanyats d'adults a través de itineraris segurs i accessibles.

L'objectiu consisteix a dur a terme projectes que potenciïn les modalitats alternatives al cotxe particular, per anar a l'escola.

Amb els anys, el cotxe ha omplert completament els carrers dels nostres pobles i ciutats i com a conseqüència ara no es pensa a dissenyar o crear espais per a les persones sinó que la principal preocupació és com col·locar i donar lloc als cotxes.
En els últims anys el camí a l'escola ha anat desapareixent per una part important dels nens ja que, son traslladats pels pares des de casa fins a l'escola en cotxe. Fet que impedeix que els nens puguin viure el camí a l'escola com una oportunitat de coneixement comunitari, i esdevenint les franges horàries d'accés i sortida de les escoles com a un dels problemes més importants a les ciutats (acumulació d'un gran nombre de cotxes al voltant de l'escola que comporta tant problemes de trànsit com d'accessibilitat, ja que en molts casos envaeixen les voreres).

Cal facilitar i potenciar el coneixement, la confiança en l'entorn, la pacificació i descongestió del trànsit de manera que canviem la percepció actual d'inseguretat a les ciutats i pobles.

6.2 Beneficis de la incorporació dels Camins Escolars en els Municipis

Tot seguit destaquem alguns dels beneficis que comporta la incorporació dels camins escolars:

- Reducció de les aglomeracions de trànsit a les hores d'entrada i sortida de les escoles, i per tant, reducció de l'accidentalitat.
- Reducció del nivell de contaminació (química i soroll).
- Millora de la salut i la qualitat de vida dels ciutadans per l'increment de l'activitat física dels nens i la reducció de la contaminació. La potenciació de l'activitat física té com a conseqüència la prevenció de la obesitat infantil.
- Millora de la seguretat i l'autonomia dels escolars. Adquisició d'hàbits positius (viaris, autocontrol dels horaris i la puntualitat,...).
- Recuperació del trajecte a les escoles com a espai social, de formació dels nens, d'apropiació de l'espai ,...
- Increment del contacte directe de l'infant amb el seu entorn més immediat.
- Afavoriment de la comunicació i les relacions socials.
- Democratització de la mobilitat.

6.3 Metodologia bàsica

Aprofitant el desenvolupament del Pla d'Accessibilitat de Palau-solità i plegamans, hem inclòs un estudi bàsic dels camins escolars a partir de tres aspectes:

- Observació crítica de l'estat actual
- Estudi de les possibles alternatives
- Proposta viable de canvi o intervenció

A més d'aquest primer estudi realitzat a partir de la observació i l'anàlisi del Municipi, caldria dur a terme una fase de Participació Ciutadana per tal de:

- Verificar els camins escolars a través d'enquestes que es repartiran entre els escolars, els pares i els professors del municipi, i que inclouran:
  - l'origen (casa, barri) i el destí (escola)
  - el tipus de transport que utilitzen per arribar a l'escola (a peu, en bici, en cotxe, moto, transport públic,...)
  - quin itinerari utilitzen o quin itinerari utilitzarien si anessin a peu a l'escola
- Consens de les intervencions entre escoles, alumnes, pares i tècnics municipals.

6.4 Localització i àrees d'influència de les escoles

En el Municipi de Palau-solità i Plegamans s'han localitzat les següents escoles:

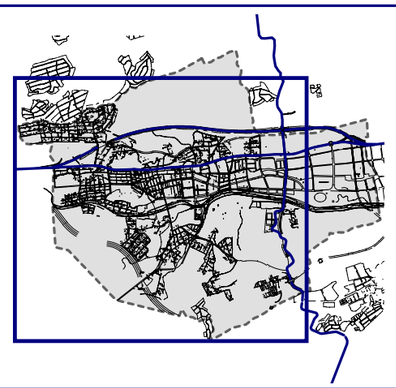
- Escola Folch i Torres
- Escola Sert
- Escola Marinada
- CEIP Palau
- IES Ramon Casas i Carbó
- CEIP Can Cladellas
- Institut Marinada
- Escola Bressol Patufet
- Escola Bressol el Sol
- Escola de Música
- Escola d'Adults

S'han grafiat les àrees de influència de cada escola amb un radi aproximat de 200m. La majoria de les escoles es troben agrupades en el centre del poble, a excepció del CEIP Can Cladellas que està ubicat a l'altre costat de la Riera de Caldes, de l'Escola Bressol el Sol que està ubicada a la Plana de Can Maiol, i l'Escola de Música ubicada a les instal·lacions del Castell.

S'adjunta el **Plànol 51**: Àrees de influència

ESCOLES
ÀREES DE INFLUÈNCIA

- 01.- Escola Folch i Torres
- 02.- Escola Sert
- 03.- Escola Marinada
- 04.- CEIP Palau
- 05.- IES Ramon Casas i Carbó
- 06.- CEIP Can Cladellas
- 07.- Institut Marinada
- 08.- Escola Bressol Patufet
- 09.- Escola Bressol El Sol
- 10.- Escola de Música
- 11.- Escola d'Adults



AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS

6.5 Propostes genèriques

Per tal de millorar la seguretat, l'accessibilitat i la mobilitat dels camins escolars es defineixen les següents línies d'intervenció:

- Reducció de l'espai destinat al trànsit rodat incrementant la superfície d'espai públic destinada a vianants. Aquesta proposta pot derivar en dur a terme l'ampliació de les voreres o bé, la transformació de la secció de carrer en plataforma única (peatonal o omixta).
- Reducció de l'ocupació de les voreres per vehicles. Aquesta proposta pot derivar en una regulació clara dels espais d'aparcament (inclòs les motocicletes), la eliminació del trànsit rodat en alguns carrers,...
- Augment de la seguretat dels camins escolars. Aquesta proposta pot derivar en la col·locació d'elements de protecció dels vianants en les franges exteriors de les voreres, ja siguin baranes, fitons, construcció de guals de calçada elevada que redueixin la velocitat del trànsit rodat, senyalització de les zones escolars,...
- Qualificació dels camins escolars com a camins cívics, relacionats amb les places i parcs i els equipaments municipals. Aquesta proposta pot derivar en la millora de les places i els parcs per tal de ser més utilitzats per els nens i nenes del municipi.
- Fomentar l'ús de les bicicletes a través de la creació de carrils bici.

6.6 Identificació i proposta de millora dels camins escolars de Palau-solità i Plegamans

Si localitzem els centres escolars, els eixos de carrer en els que estan ubicats, les àrees d'influència de les escoles, els parcs i les places, podem dibuixar els possibles camins escolars d'entorn immediat.

Si analitzem la totalitat del municipi podrem identificar els possibles camins escolars a gran escala, és a dir, com es connecten els diferents barris o nuclis amb les escoles.

Després d'aquest anàlisi proposem:

- Transformació en plataforma única dels carrers: Folch i Torres, Dom Bosco, Padró, Camí Reial (entre Passeig Carrerada i Barcelona), Colom (entre Dr. Navarro i Av. Diagonal), Sant Miquel (entre Dr. Navarro i Folch i Torres), Barcelona (entre Dr Navarro i Folch i Torres), Pintor Vayreda, Mossen Cinto Verdaguer, carrer Estació i Anselm Clavé (entre Barcelona i Passeig Carrerada).

  En aquesta zona vinculada directament a les escoles, a l'Ajuntament i a tres places molt utilitzades pels escolars (Plaça Dr. Robert, Plaça Sardana, Plaça Onze de Setembre) es proposa la seva transformació en plataforma única mixta, que comportaria la reducció de la velocitat del trànsit rodat. Caldria diferenciar entre les zones de vianants i les zones de trànsit rodat a través de paviments, fitons i arbrat.

  En el cas específic del carrer Folch i Torres caldria donar una amplada important per als vianants en el costat de les escoles, eliminant el carril d'aparcament existent. Es proposa que es protegeixi amb una barana.

  En el cas del carrer Lluís Companys, es proposa també el canvi de secció per tal de què sigui plataforma única.

- Construcció de voreres: Per tal de connectar alguns barris com la Pineda amb l'àrea escolar caldrà construir voreres en alguns carrers com en el cas del carrer Sant Roc o el Camí de Can Pavana. Actualment son carrers únicament de trànsit rodat amb certa velocitat i que es podrien transformar en camins escolars. Tot i això caldria que tot el mobiliari urbà s'instal·lés en la part exterior de les voreres de manera que fessin la funció de protecció dels vianants davant del vehicle. Es recomana la col·locació d'una barana per donar major seguretat.

  L'avinguda Catalunya actualment presenta una secció de carrer força desfigurada com a conseqüència de la seva importància com a eix de trànsit rodat. Amb la construcció de la variant de Palau aquest eix pot ser integrat en la trama urbana, i el que encara ara és una barrera divisòria del Municipi es podria convertir en un eix comercial i de connexió entre barris. La millora d'aquest eix amb la construcció de voreres, de guals de vianants i la instal·lació de semàfors podria facilitar la connexió les barris perifèrics amb el centre i per tant els nens podrien utilitzar aquest eix amb major seguretat.

- Creació de carrils bici: durant les diferents visites realitzades al municipi s'ha observat la utilització de la bicicleta en l'eix de connexió entre el centre i el barri de la Sagrera.

  Per tal de fomentar la utilització de la bicicleta es proposa la creació d'un carril bici que comenci al CEIP Palau i acabi en el CEIP Can Cladelles. Aquest carril bici recorrerà la Rambla Sol, l'Avinguda Diagonal, el Passeig Carrerada, Carrer Sant Oleguer, Sagrera, Camí de Can Riera, Abat Oliba i Pompeu Fabra.

  La majoria d'aquests carrers presenten una secció de carrer suficient per a incorporar un carril Bici.
- Construcció i/o millora dels guals de calçada elevada: en els eixos identificats com a camins escolars que presenten una secció de carrer amb dues voreres i calçada central, amb un pas de trànsit rodat important i propers a centres escolars, es proposa la construcció de guals de calçada elevada que prioritzin el pas dels vianants davant dels vehicles.

  Es proposa crear nous guals de calçada elevada al carrer Arquitecte Falguera, Avinguda Diagonal, Passeig Carrerada i carrer Pompeu Fabra. Pel que fa als guals de calçada elevada existents caldrà que estiguin perfectament enrassats amb les voreres.

  Per prioritzar el trànsit de vianants pel carrer Sant Oleguer caldrà es proposa fer les voreres contínues, especialment en accessos a camins.
- Construcció i/o millora dels guals i col·locació de proteccions dels vianants: s'han identificat alguns eixos de comunicació amb la resta de barris i amb les places o parcs, en els que creiem necessari millorar els guals o construir-ne de nous i utilitzar acuradament l'existència de mobiliari urbà per tal de què s'utilitzi com a una franja de protecció del vianant respecte del cotxe.

  Per connectar la zona de Can Puig-Oriol amb la zona escolar s'ha identificat l'eix format pel carrer Camí Reial i Arquitecte Falguera.

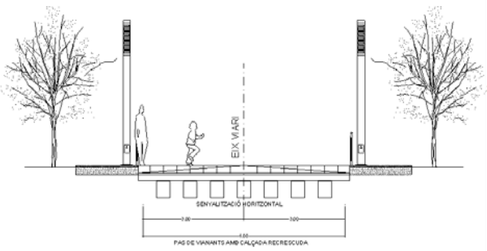
  Per tal de connectar la zona sud del municipi amb la zona escolar s'ha identificat l'eix format pel carrer Sant Joan fins a l'escola bressol el Sol.

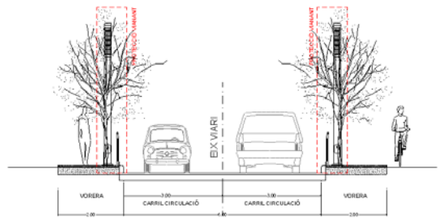
S'adjunta el **Plànol 52**: Camins escolars. Propostes d'intervenció

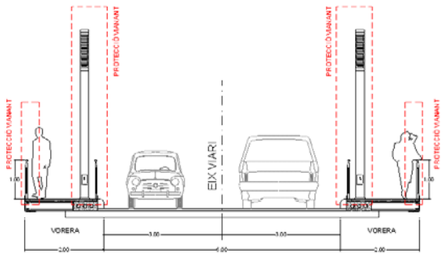
PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

CAMINS ESCOLARS
PROPOSTES DE INTERVENCIÓ

- Construcció de voreres i protecció del vianant
- Construcció i/o millora guals i protecció vianant
- Creació carril bici
- Peatonalització (plataforma mixta)
- Construcció i/o millora guals calçada elevada
- Centres escolars
- Parcs i places







AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS

7. ESTRATEGIES PER AL DESENVOLUPAMENT DEL PLA

7.1 Manteniment

Totes aquelles actuacions que es puguin fer a través de partides de manteniment, com poden ser alguns dels elements que esdevenen greus obstacles en la via pública, i en els que és necessària una actuació ràpida, caldria prioritzar-les, sense tenir que esperar a una millora del tram o carrer, com seria el cas de :

- Mobiliari urbà
- Elements de mobiliari urbà
- Guals de vianants amb ressalt.

7.2 Programes d'actuació municipal

Tots els carrers que estan inclosos en programes d'actuació municipal, caldria revisar-los i comprovar que l'actuació prevista incorpori o compleixi amb els criteris generals del pla d'accessibilitat, i en el cas de ser així, es referien els trets generals, mantenint-los en el programa d'actuació municipal però amb criteris d'accessibilitat correctes.

7.3 Actuacions pròpies d'accessibilitat

L'ajuntament es compromet a refer tots els trams o carrers que estan inclosos en el pla d'accessibilitat en el període de temps marcat per la llei.

7.4 Convenis

Quan es fa necessària una actuació per part de les companyies de serveis, cal aprofitar el moment i arribar a un acord amb elles, ja que normalment, les actuacions dutes a terme per aquestes companyies suposa una modificació de la via pública, com el soterrament de línies o la incorporació de la fibra òptica, i per tant s'han de refer nombrosos trams. Caldria que l'Ajuntament aprofités per refer aquests trams seguint els criteris d'accessibilitat l'espai públic.

També s'han de preveure, en aquells casos que correspongui, actuacions conjuntes amb altres administracions i amb el sector privat.

PLA D'ACCESSIBILITAT
DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

VOLUM III

3.2 PRESSUPOST REDUÏT

PLA D'ACCESSIBILITAT
DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

VOLUM III

3.2 PRESSUPOST REDUÏT

Barcelona, Juny de 2006

PLA D'ACCESSIBILITAT DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

INDEX GENERAL DEL PLA

1. MEMÒRIA .....VOLUM I

2. NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT

2.1. NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT.....VOLUM II

2.2. MANUAL DE SENYALITZACIÓ .....VOLUM II – ANNEX I

3. PLA D'ACTUACIÓ EN L'ESPAI PÚBLIC

3.1. TRAMS DE CARRER .....VOLUM III

3.2. PRESSUPOST REDUÏT .....VOLUM III - ANNEX I

3.3. PRESSUPOST AMPLIAT .....VOLUM III - ANNEX II

4. PLA D'ACTUACIÓ EN ELS EDIFICIS .....VOLUM IV

5. PLA D'ACTUACIÓ EN EL TRANSPORT

5.1. PLA D'ACTUACIÓ EN EL TRANSPORT.....VOLUM V

5.2. DESCRIPCIÓ DE LES PARADES D'AUTOBÚS .....VOLUM V- ANNEX I

6. PLA D'ACTUACIÓ EN LA COMUNICACIÓ .....VOLUM VI

7. INDICADORS I RESUM DE PRESSUPOSTOS DEL PLA .....VOLUM VII

3.2 PRESSUPOST REDUÏT

SUMARI **PÀG**

1. ZONA 1 5

2. ZONA 2 31

3. ZONA 3 58

4. ZONA 4 79

5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA 91

- Plànol 1: Tramer de la Zona Prioritària
- Plànol 2: Noms de carrer de la Zona Prioritària

1 ZONA 1

A continuació es presenten els fulls corresponents al pressupost de la Zona 1, inclosa en la Fase Prioritària del Pla d'Accessibilitat de Palau-solità i Plegamans.

ZONA: Zona 1

CARRER Amadeu Vives 27.924,31 €

246 Tram entre Can Ceferí i Sol

Manteniment	1.182,83 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	175,08 €
Suma total per tram	**1.357,91 €**

252 Tram entre Manresa i Can Ceferí

Programa d'actuació Municipal	8.077,66 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	3.272,50 €
Suma total per tram	**11.350,16 €**

255 Tram entre Manresa i Piscines

Programa d'actuació Municipal	5.267,02 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.545,00 €
Suma total per tram	**11.812,02 €**

272 Tram entre Camí Reial i Sol

Manteniment	3.141,60 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	262,62 €
Suma total per tram	**3.404,22 €**

CARRER Arquitecte Falguera 55.157,20 €

267 Tram entre C. Enric Borràs i Av. Catalunya

Manteniment	2.043,50 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	10.026,84 €
Suma total per tram	**12.070,34 €**

278 Tram entre Sol i Camí Reial

Manteniment	3.013,61 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	5.249,79 €
Suma total per tram	**8.263,40 €**

346 Tram entre C. Enric Borràs i Arquitecte Puig Boada

Manteniment	1.639,18 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.908,75 €
Suma total per tram	**6.547,93 €**

347 Tram entre Arquitecte Puig Boada i Camí Reial

Manteniment	5.204,77 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	9.988,02 €
Suma total per tram	**15.192,79 €**

348 Tram entre	Camí Reial	i Filiprim	
	Manteniment		3.265,24 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		9.817,50 €
Suma total per tram			**13.082,74 €**

CARRER	Av. Catalunya		205.148,89 €

155 Tram entre	Av. Folch i Torres	i Dalt	
	Programa d'actuació Municipal		4.894,41 €
	Manteniment		4.915,57 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.272,50 €
Suma total per tram			**13.082,48 €**

156 Tram entre	Dalt	i Pujada	
	Programa d'actuació Municipal		7.315,00 €
Suma total per tram			**7.315,00 €**

268 Tram entre	Arquitecte Falguera	i Pujada	
	Programa d'actuació Municipal		16.704,18 €
	Manteniment		5.268,44 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**28.517,62 €**

1124 Tram entre	Av. Folch i Torres	i	
	Programa d'actuació Municipal		156.233,79 €
Suma total per tram			**156.233,79 €**

CARRER	Badalona		47.744,06 €

186 Tram entre	Pineda	i Bonanza	
	Programa d'actuació Municipal		11.354,27 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**17.899,27 €**

188 Tram entre	Bonanza	i Piscines	
	Programa d'actuació Municipal		9.879,58 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**16.424,58 €**

190 Tram entre	Piscines	i Manresa	
	Programa d'actuació Municipal		6.875,21 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**13.420,21 €**

CARRER	Bartomeu Soler		98.682,39 €
193	Tram entre Manresa	i Piscines	
	Programa d'actuació Municipal		5.496,51 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**12.041,51 €**
195	Tram entre Piscines	i Bonanza	
	Programa d'actuació Municipal		8.157,06 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**14.702,06 €**
198	Tram entre Pineda	i Bonanza	
	Programa d'actuació Municipal		7.443,27 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**13.988,27 €**
203	Tram entre Manresa	i Can Ceferí	
	Programa d'actuació Municipal		18.992,62 €
	Manteniment		108,00 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		4.996,29 €
Suma total per tram			**24.096,91 €**
205	Tram entre Sol	i Can Ceferí	
	Manteniment		4.803,34 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		1.811,33 €
Suma total per tram			**6.614,67 €**
210	Tram entre Bonavista	i Sol	
	Manteniment		20.693,97 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**27.238,97 €**
CARRER	Bonanza		174.353,33 €
171	Tram entre Horta	i Poblet	
	Programa d'actuació Municipal		12.468,58 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**19.013,58 €**
182	Tram entre Hospitalet	i Horta	
	Programa d'actuació Municipal		17.759,15 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**24.304,15 €**

187	**Tram entre**	**Badalona**	**i Hospitalet**
	Programa d'actuació Municipal		19.605,57 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**26.150,57 €**
196	**Tram entre**	**Bartomeu Soler**	**i Badalona**
	Programa d'actuació Municipal		29.118,66 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**35.663,66 €**
199	**Tram entre**	**Pau Casals**	**i Bartomeu Soler**
	Programa d'actuació Municipal		20.693,71 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**27.238,71 €**
260	**Tram entre**	**Sant Pere**	**i Pau Casals**
	Programa d'actuació Municipal		25.422,33 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**31.967,33 €**
1236	**Tram entre**	**Sant Pere**	**i Sant Roc**
	Programa d'actuació Municipal		3.470,33 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**10.015,33 €**
CARRER	**Bonavista**		**37.441,67 €**
235	**Tram entre**	**Sabadell**	**i Pau Casals**
	Manteniment		10.777,50 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.369,94 €
Suma total per tram			**14.147,44 €**
271	**Tram entre**	**Camí Reial**	**i Pau Casals**
	Manteniment		3.236,14 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		4.996,29 €
Suma total per tram			**8.232,43 €**
1161	**Tram entre**	**Bartomeu Soler**	**i Nou del Nord**
	Manteniment		523,60 €
Suma total per tram			**523,60 €**

1266 Tram entre Sabadell	i Bartomeu Soler	
	Manteniment	8.879,45 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	5.658,75 €
Suma total per tram		**14.538,20 €**

CARRER Borrell		74.879,17 €

319 Tram entre Sant Pere	i Camí del Moli	
	Programa d'actuació Municipal	32.634,37 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.545,00 €
Suma total per tram		**39.179,37 €**

322 Tram entre Roure	i Camí del Moli	
	Programa d'actuació Municipal	1.828,10 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.545,00 €
Suma total per tram		**8.373,10 €**

327 Tram entre Cirera	i Roure	
	Programa d'actuació Municipal	2.094,24 €
	Manteniment	6.197,40 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.545,00 €
Suma total per tram		**14.836,64 €**

331 Tram entre Gall	i Cirera	
	Manteniment	5.945,06 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.545,00 €
Suma total per tram		**12.490,06 €**

CARRER C. Camí Reial		1.960,96 €

222 Tram entre Ptge nou del Nord	i Camí Reial	
	Manteniment	1.610,80 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	350,16 €
Suma total per tram		**1.960,96 €**

CARRER C. Enric Borràs		2.890,52 €

266 Tram entre Enric Borràs	i Arquitecte Falguera	
	Manteniment	2.618,00 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	272,52 €
Suma total per tram		**2.890,52 €**

CARRER	Camí de Can Pavana		82.388,02 €
334	Tram entre s/n	i Nou de la Pineda	
	Programa d'actuació Municipal		4.185,86 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**10.730,86 €**
344	Tram entre Torras i Bages	i s/n	
	Programa d'actuació Municipal		20.371,72 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**26.916,72 €**
474	Tram entre s/n	i Torras i Bages	
	Programa d'actuació Municipal		38.195,44 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**44.740,44 €**
CARRER	Cami del Moli		11.117,42 €
1239	Tram entre Borrell	i Nou de la Pineda	
	Programa d'actuació Municipal		4.572,42 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**11.117,42 €**
CARRER	Camí del Moli		15.093,86 €
323	Tram entre Borrell	i Torras i Bages	
	Programa d'actuació Municipal		8.548,86 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**15.093,86 €**
CARRER	Camí Reial		234.748,49 €
213	Tram entre Pl. Solidaritat	i C. Camí Reial	
	Programa d'actuació Municipal		34.628,26 €
	Manteniment		1.925,34 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.447,58 €
Suma total per tram			**40.001,18 €**
216	Tram entre Mirador del Farell	i s/n	
	Programa d'actuació Municipal		1.308,90 €
	Manteniment		3.239,79 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		1.850,15 €
Suma total per tram			**6.398,84 €**

219 Tram entre Pl. Solidaritat i s/n		
	Programa d'actuació Municipal	4.363,00 €
	Manteniment	977,04 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	126,36 €
Suma total per tram		**5.466,40 €**
270 Tram entre PL. Lledoner i Bonavista		
	Programa d'actuació Municipal	137.372,08 €
Suma total per tram		**137.372,08 €**
273 Tram entre Bonavista i Suïssa		
	Manteniment	1.752,60 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	5.045,01 €
Suma total per tram		**6.797,61 €**
274 Tram entre Sant Pere i Suïssa		
	Manteniment	5.097,85 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	3.408,76 €
Suma total per tram		**8.506,61 €**
275 Tram entre Sant Pere i Arquitecte Falguera		
	Manteniment	11.264,72 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	3.457,48 €
Suma total per tram		**14.722,20 €**
1219 Tram entre PL. Lledoner i s/n		
	Manteniment	1.793,34 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	3.408,76 €
Suma total per tram		**5.202,10 €**
1220 Tram entre s/n i C. Camí Reial		
	Manteniment	3.736,47 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.545,00 €
Suma total per tram		**10.281,47 €**
CARRER Can Ceferí		**19.164,74 €**
206 Tram entre Bartomeu Soler i Sabadell		
	Manteniment	3.807,00 €
Suma total per tram		**3.807,00 €**

221 Tram entre	Nou del Nord	i Bartomeu Soler	
	Programa d'actuació Municipal		87,26 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.272,50 €
Suma total per tram			**3.359,76 €**

239 Tram entre	Sabadell	i Pau Casals	
	Manteniment		2.668,90 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		87,54 €
Suma total per tram			**2.756,44 €**

245 Tram entre	Amadeu Vives	i Pau Casals	
	Manteniment		523,60 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		87,54 €
Suma total per tram			**611,14 €**

248 Tram entre	Sant Pere	i Amadeu Vives	
	Manteniment		1.273,73 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		262,62 €
Suma total per tram			**1.536,35 €**

279 Tram entre	Sant Pere	i Sant Roc	
	Manteniment		2.185,30 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		4.908,75 €
Suma total per tram			**7.094,05 €**

CARRER	Cigne		**21.395,44 €**

1237 Tram entre	Marina	i	
	Programa d'actuació Municipal		2.841,19 €
	Manteniment		392,70 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**9.778,89 €**

1240 Tram entre	Marina	i Torras i Bages	
	Programa d'actuació Municipal		5.071,55 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**11.616,55 €**

CARRER	Cirera		**41.523,29 €**

326 Tram entre	Torras i Bages	i Borrell	
	Manteniment		7.337,72 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**13.882,72 €**

328	**Tram entre**	**Nou de la Pineda**	**i Borrell**
	Manteniment		1.752,60 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**8.297,60 €**

337	**Tram entre**	**Marina**	**i Torras i Bages**
	Programa d'actuació Municipal		9.917,97 €
	Manteniment		2.880,00 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**19.342,97 €**

CARRER	**Dalt**	**6.792,07 €**

269	**Tram entre**	**Av. Catalunya**	**i PL. Lledoner**
	Manteniment		2.018,05 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		184,98 €
Suma total per tram			**2.203,03 €**

1223	**Tram entre**	**PL. Lledoner**	**i Enric Borràs**
	Manteniment		1.229,00 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.360,04 €
Suma total per tram			**4.589,04 €**

CARRER	**Dues Parròquies**	**2.487,10 €**

1162	**Tram entre**	**PL. Lledoner**	**i Nou del Nord**
	Manteniment		2.487,10 €
Suma total per tram			**2.487,10 €**

CARRER	**Enric Borràs**	**6.500,92 €**

264	**Tram entre**	**PL. Lledoner**	**i Suïssa**
	Manteniment		4.679,69 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		1.821,23 €
Suma total per tram			**6.500,92 €**

CARRER	**Gall**	**32.375,50 €**

330	**Tram entre**	**Nou de la Pineda**	**i Borrell**
	Manteniment		1.138,10 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**7.683,10 €**

332 Tram entre Borrell	i s/n	
	Manteniment	2.185,30 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.545,00 €
Suma total per tram		**8.730,30 €**

339 Tram entre Marina	i s/n	
	Programa d'actuació Municipal	9.417,10 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.545,00 €
Suma total per tram		**15.962,10 €**

CARRER Horta		51.366,47 €

170 Tram entre Piscines	i Bonanza	
	Programa d'actuació Municipal	9.835,94 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.545,00 €
Suma total per tram		**16.380,94 €**

175 Tram entre Pineda	i Bonanza	
	Programa d'actuació Municipal	7.137,00 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.545,00 €
Suma total per tram		**13.682,00 €**

176 Tram entre Piscines	i Manresa	
	Programa d'actuació Municipal	7.289,70 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.545,00 €
Suma total per tram		**13.834,70 €**

177 Tram entre Manresa	i	
	Programa d'actuació Municipal	4.196,33 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	3.272,50 €
Suma total per tram		**7.468,83 €**

CARRER Hospitalet		47.044,24 €

179 Tram entre Manresa	i Piscines	
	Programa d'actuació Municipal	6.937,17 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.545,00 €
Suma total per tram		**13.482,17 €**

181 Tram entre Piscines	i Bonanza	
	Programa d'actuació Municipal	6.732,11 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.545,00 €
Suma total per tram		**13.277,11 €**

184 Tram entre Pineda	i Bonanza	
Programa d'actuació Municipal		8.352,52 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram		**14.897,52 €**

1341 Tram entre Manresa	i	
Programa d'actuació Municipal		5.387,44 €
Suma total per tram		**5.387,44 €**

CARRER Manresa		184.828,51 €

178 Tram entre Horta	i Hospitalet	
Programa d'actuació Municipal		23.945,89 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram		**30.490,89 €**

191 Tram entre Badalona	i Hospitalet	
Programa d'actuació Municipal		19.828,97 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram		**26.373,97 €**

192 Tram entre Badalona	i Bartomeu Soler	
Programa d'actuació Municipal		25.760,03 €
Manteniment		2.546,20 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram		**34.851,23 €**

240 Tram entre Bartomeu Soler	i Sabadell	
Programa d'actuació Municipal		10.401,39 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram		**16.946,39 €**

242 Tram entre Sabadell	i Pau Casals	
Programa d'actuació Municipal		13.194,59 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram		**19.739,59 €**

251 Tram entre Sant Pere	i Amadeu Vives	
Programa d'actuació Municipal		12.458,11 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram		**19.003,11 €**

253 Tram entre	Amadeu Vives	i Pau Casals	
	Programa d'actuació Municipal		11.232,11 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**17.777,11 €**

281 Tram entre	Sant Pere	i Sant Roc	
	Programa d'actuació Municipal		13.101,22 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**19.646,22 €**

CARRER	Maria Jesús Francés Bravo		26.666,96 €

215 Tram entre	Pl. Solidaritat	i Ptge nou del Nord	
	Manteniment		1.745,34 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		350,16 €
Suma total per tram			**2.095,50 €**

217 Tram entre	Pl. Solidaritat	i s/n	
	Programa d'actuació Municipal		3.054,10 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		1.898,87 €
Suma total per tram			**4.952,97 €**

1215 Tram entre	Mirador del Farell	i s/n	
	Programa d'actuació Municipal		7.853,40 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.447,58 €
Suma total per tram			**11.300,98 €**

1217 Tram entre	s/n	i Ptge. Enric Borrás	
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		1.684,97 €
Suma total per tram			**1.684,97 €**

1218 Tram entre	s/n	i Ptge nou del Nord	
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.632,54 €
Suma total per tram			**6.632,54 €**

CARRER	Marina		65.012,61 €

336 Tram entre	Roure	i Cirera	
	Programa d'actuació Municipal		8.130,01 €
	Manteniment		4.894,20 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**19.569,21 €**

338 Tram entre Cirera	i Gall	
Programa d'actuació Municipal		16.931,06 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram		**23.476,06 €**

1241 Tram entre Cigne	i Gall	
Programa d'actuació Municipal		15.422,34 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram		**21.967,34 €**

CARRER Mirador del Farell		1.288,00 €

1216 Tram entre Maria Jesús Francés Bravo	i Camí Reial	
Manteniment		996,30 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		291,70 €
Suma total per tram		**1.288,00 €**

CARRER Nou de la Pineda		49.183,75 €

320 Tram entre Roure	i Cirera	
Programa d'actuació Municipal		14.959,85 €
Manteniment		2.708,90 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram		**24.213,75 €**

329 Tram entre Cirera	i Gall	
Programa d'actuació Municipal		7.477,31 €
Manteniment		1.752,60 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram		**15.774,91 €**

335 Tram entre Camí de Can Pavana	i Gall	
Programa d'actuació Municipal		2.650,09 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram		**9.195,09 €**

CARRER Nou del Nord		38.539,86 €

220 Tram entre Can Ceferí	i Sol	
Manteniment		3.155,41 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram		**9.700,41 €**

223 Tram entre	Nou del Nord	i Sol	
	Manteniment		3.323,42 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.272,50 €
Suma total per tram			**6.595,92 €**

1157 Tram entre	C. Camí Reial	i Dues Parròquies	
	Manteniment		1.328,63 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**7.873,63 €**

1158 Tram entre	Dues Parròquies	i St. miquel de Cuixa	
	Manteniment		1.047,20 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.272,50 €
Suma total per tram			**4.319,70 €**

1159 Tram entre	St. miquel de Cuixa	i Bonavista	
	Manteniment		2.276,20 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.272,50 €
Suma total per tram			**5.548,70 €**

1160 Tram entre	Bonavista	i Nou del Nord	
	Manteniment		1.229,00 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.272,50 €
Suma total per tram			**4.501,50 €**

CARRER	Pau Casals		**84.158,46 €**

200 Tram entre	Bonanza	i Piscines	
	Programa d'actuació Municipal		12.161,42 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**18.706,42 €**

202 Tram entre	Pineda	i Bonanza	
	Programa d'actuació Municipal		8.268,76 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**14.813,76 €**

236 Tram entre	Bonavista	i Sol	
	Manteniment		3.756,10 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		1.811,33 €
Suma total per tram			**5.567,43 €**

238 Tram entre Can Ceferí	i Sol	
Actuacions pròpies d'accessibilitat		262,62 €
Suma total per tram		**262,62 €**

243 Tram entre Manresa	i Can Ceferí	
Programa d'actuació Municipal		19.451,13 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.447,58 €
Suma total per tram		**22.898,71 €**

254 Tram entre Piscines	i Manresa	
Programa d'actuació Municipal		5.412,74 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram		**11.957,74 €**

295 Tram entre Rieral	i Pineda	
Programa d'actuació Municipal		3.315,88 €
Manteniment		90,90 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram		**9.951,78 €**

CARRER Pineda		**174.479,02 €**

174 Tram entre Poblet	i Horta	
Programa d'actuació Municipal		14.711,17 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram		**21.256,17 €**

183 Tram entre Horta	i Hospitalet	
Programa d'actuació Municipal		19.654,45 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram		**26.199,45 €**

185 Tram entre Hospitalet	i Badalona	
Programa d'actuació Municipal		20.921,46 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram		**27.466,46 €**

197 Tram entre Badalona	i Bartomeu Soler	
Programa d'actuació Municipal		29.288,82 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram		**35.833,82 €**

284 Tram entre Sant Pere	i Pau Casals	
Programa d'actuació Municipal		24.998,25 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram		**31.543,25 €**

293 Tram entre Pau Casals	i Rieral	
Programa d'actuació Municipal		7.252,18 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram		**13.797,18 €**

297 Tram entre Bartomeu Soler	i Rieral	
Programa d'actuació Municipal		11.837,69 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram		**18.382,69 €**

CARRER Piscines		**162.313,98 €**

169 Tram entre Poblet	i Horta	
Programa d'actuació Municipal		11.839,44 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram		**18.384,44 €**

180 Tram entre Hospitalet	i Horta	
Programa d'actuació Municipal		17.012,21 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram		**23.557,21 €**

189 Tram entre Badalona	i Hospitalet	
Programa d'actuació Municipal		18.602,96 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram		**25.147,96 €**

194 Tram entre Bartomeu Soler	i Badalona	
Programa d'actuació Municipal		20.821,98 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram		**27.366,98 €**

201 Tram entre Pau Casals	i Bartomeu Soler	
Programa d'actuació Municipal		21.157,06 €
Manteniment		498,15 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram		**28.200,21 €**

256 Tram entre	Amadeu Vives	i Pau Casals	
	Programa d'actuació Municipal		13.199,82 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**19.744,82 €**

258 Tram entre	Sant Pere	i Amadeu Vives	
	Programa d'actuació Municipal		13.367,36 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**19.912,36 €**

CARRER	PL. Lledoner		3.995,91 €

262 Tram entre	Ptge. Enric Borrás	i Camí Reial	
	Manteniment		1.047,20 €
Suma total per tram			**1.047,20 €**

263 Tram entre	Enric Borràs	i Camí Reial	
	Manteniment		2.411,17 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		537,54 €
Suma total per tram			**2.948,71 €**

CARRER	Pl. Solidaritat		4.525,46 €

211 Tram entre	Maria Jesús Francés Bravo	i Maria Jesús Francés Bravo	
	Manteniment		1.095,93 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		1.927,79 €
Suma total per tram			**3.023,72 €**

212 Tram entre	Maria Jesús Francés Bravo	i Camí Reial	
	Manteniment		398,52 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		252,72 €
Suma total per tram			**651,24 €**

214 Tram entre	Camí Reial	i Maria Jesús Francés Bravo	
	Manteniment		597,78 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		252,72 €
Suma total per tram			**850,50 €**

CARRER	Poblet		38.032,91 €

168 Tram entre		i Piscines	
	Programa d'actuació Municipal		4.303,67 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**10.848,67 €**

172 Tram entre	Bonanza	i Piscines	
	Programa d'actuació Municipal		7.547,99 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**14.092,99 €**

173 Tram entre	Bonanza	i Pineda	
	Programa d'actuació Municipal		6.546,25 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**13.091,25 €**

CARRER	Ptge nou del Nord		2.513,37 €

261 Tram entre	C. Camí Reial	i Maria Jesús Francés Bravo	
	Manteniment		614,50 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		1.898,87 €
Suma total per tram			**2.513,37 €**

CARRER	Ptge. Enric Borrás		5.688,43 €

1222 Tram entre	Maria Jesús Francés Bravo	i PL. Lledoner	
	Manteniment		2.240,85 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.447,58 €
Suma total per tram			**5.688,43 €**

CARRER	Ptge. Nou del Nord		2.163,60 €

1154 Tram entre	s/n	i Maria Jesús Francés Bravo	
	Manteniment		2.163,60 €
Suma total per tram			**2.163,60 €**

CARRER	Rieral		73.852,75 €

294 Tram entre	Pineda	i Pau Casals	
	Programa d'actuació Municipal		12.453,75 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**18.998,75 €**

296 Tram entre	Pau Casals	i Torras i Bages	
	Programa d'actuació Municipal		10.970,32 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**17.515,32 €**

313 Tram entre Unió	i Sant Roc	
Programa d'actuació Municipal		13.286,21 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram		**19.831,21 €**

314 Tram entre Unió	i Roure	
Programa d'actuació Municipal		10.962,47 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram		**17.507,47 €**

CARRER Roure		**35.268,37 €**

315 Tram entre Rieral	i Marina	
Programa d'actuació Municipal		1.538,39 €
Manteniment		722,86 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram		**8.806,25 €**

316 Tram entre Marina	i Torras i Bages	
Manteniment		5.256,36 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram		**11.801,36 €**

317 Tram entre Borrell	i Torras i Bages	
Manteniment		523,60 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram		**7.068,60 €**

321 Tram entre Nou de la Pineda	i Borrell	
Programa d'actuació Municipal		523,56 €
Manteniment		523,60 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram		**7.592,16 €**

CARRER s/n		**399.496,59 €**

218 Tram entre Maria Jesús Francés Bravo	i Camí Reial	
Programa d'actuació Municipal		4.363,00 €
Manteniment		959,94 €
Suma total per tram		**5.322,94 €**

333 Tram entre Gall	i Camí de Can Pavana	
Programa d'actuació Municipal		4.179,75 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram		**10.724,75 €**

1152 Tram entre	**i**	
Programa d'actuació Municipal		134.582,10 €
Suma total per tram		**134.582,10 €**
1153 Tram entre	**i Ptge. Nou del Nord**	
Programa d'actuació Municipal		136.723,15 €
Suma total per tram		**136.723,15 €**
1155 Tram entre Ptge. Nou del Nord	**i s/n**	
Programa d'actuació Municipal		96.043,09 €
Suma total per tram		**96.043,09 €**
1156 Tram entre s/n	**i Maria Jesús Francés Bravo**	
Manteniment		2.163,60 €
Suma total per tram		**2.163,60 €**
1221 Tram entre Camí Reial	**i Maria Jesús Francés Bravo**	
Manteniment		363,60 €
Suma total per tram		**363,60 €**
1268 Tram entre Av. Folch i Torres	**i Av. Catalunya**	
Manteniment		199,26 €
Suma total per tram		**199,26 €**
1269 Tram entre Av. Catalunya	**i**	
Manteniment		9.000,00 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		2.268,76 €
Suma total per tram		**11.268,76 €**
1270 Tram entre	**i**	
Manteniment		2.105,34 €
Suma total per tram		**2.105,34 €**
CARRER Sabadell		**28.880,96 €**
207 Tram entre Can Ceferí	**i Sol**	
Manteniment		1.570,80 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		262,62 €
Suma total per tram		**1.833,42 €**
209 Tram entre Bonavista	**i Sol**	
Manteniment		3.141,60 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		350,16 €
Suma total per tram		**3.491,76 €**

241 Tram entre Manresa	i Can Ceferí	
Programa d'actuació Municipal		20.108,20 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.447,58 €
Suma total per tram		**23.555,78 €**

CARRER Sant Pere		59.720,60 €

249 Tram entre Can Ceferí	i Sol	
Actuacions pròpies d'accessibilitat		175,08 €
Suma total per tram		**175,08 €**

250 Tram entre Manresa	i Can Ceferí	
Programa d'actuació Municipal		7.562,83 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		4.908,75 €
Suma total per tram		**12.471,58 €**

257 Tram entre Manresa	i Piscines	
Programa d'actuació Municipal		8.033,16 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram		**14.578,16 €**

259 Tram entre Bonanza	i Piscines	
Programa d'actuació Municipal		8.109,94 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram		**14.654,94 €**

276 Tram entre Camí Reial	i Sol	
Manteniment		4.392,43 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		87,54 €
Suma total per tram		**4.479,97 €**

283 Tram entre Bonanza	i Pineda	
Programa d'actuació Municipal		6.815,87 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram		**13.360,87 €**

CARRER Sant Roc		134.358,18 €

280 Tram entre Can Ceferí	i Sol	
Manteniment		3.604,12 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		9.817,50 €
Suma total per tram		**13.421,62 €**

282 Tram entre Manresa	i Can Ceferí	
	Manteniment	1.013,02 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	9.817,50 €
Suma total per tram		**10.830,52 €**

285 Tram entre Sant Pere	i Sant Roc	
	Programa d'actuació Municipal	3.777,49 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.545,00 €
Suma total per tram		**10.322,49 €**

286 Tram entre Sant Roc	i Torras i Bages	
	Programa d'actuació Municipal	6.949,39 €
	Manteniment	2.094,42 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	3.272,50 €
Suma total per tram		**12.316,31 €**

288 Tram entre Torras i Bages	i Sant Roc	
	Programa d'actuació Municipal	4.569,81 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.545,00 €
Suma total per tram		**11.114,81 €**

290 Tram entre Rieral	i Torras i Bages	
	Programa d'actuació Municipal	5.608,20 €
	Manteniment	407,24 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.545,00 €
Suma total per tram		**12.560,44 €**

1234 Tram entre Manresa	i Bonanza	
	Programa d'actuació Municipal	33.557,58 €
	Manteniment	2.529,60 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	13.090,00 €
Suma total per tram		**49.177,18 €**

1235 Tram entre Bonanza	i Sant Pere	
	Programa d'actuació Municipal	8.069,81 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.545,00 €
Suma total per tram		**14.614,81 €**

CARRER Sol		**35.520,17 €**

204 Tram entre Nou del Nord	i Bartomeu Soler	
	Manteniment	22.704,06 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.545,00 €
Suma total per tram		**29.249,06 €**

208 Tram entre Sabadell	i Bartomeu Soler	
Manteniment		2.799,80 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		1.723,79 €
Suma total per tram		**4.523,59 €**

244 Tram entre Amadeu Vives	i Pau Casals	
Manteniment		523,60 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		87,54 €
Suma total per tram		**611,14 €**

247 Tram entre Amadeu Vives	i Sant Pere	
Manteniment		523,60 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		350,16 €
Suma total per tram		**873,76 €**

277 Tram entre Sant Pere	i Arquitecte Falguera	
Actuacions pròpies d'accessibilitat		262,62 €
Suma total per tram		**262,62 €**

CARRER St. miquel de Cuixa		658,14 €

224 Tram entre Nou del Nord	i	
Manteniment		658,14 €
Suma total per tram		**658,14 €**

CARRER Suïssa		2.763,19 €

265 Tram entre Enric Borràs	i Camí Reial	
Manteniment		523,60 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		450,00 €
Suma total per tram		**973,60 €**

1343 Tram entre Enric Borràs	i	
Manteniment		480,69 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		1.308,90 €
Suma total per tram		**1.789,59 €**

CARRER Torras i Bages		169.351,19 €

287 Tram entre Sant Roc	i Sant Roc	
Programa d'actuació Municipal		4.246,95 €
Suma total per tram		**4.246,95 €**

289	Tram entre	Sant Roc	i Unió	
		Programa d'actuació Municipal		18.789,70 €
		Manteniment		4.315,90 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram				**29.650,60 €**

291	Tram entre	Sant Roc	i Rieral	
		Programa d'actuació Municipal		6.522,69 €
		Manteniment		1.047,20 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram				**14.114,89 €**

318	Tram entre	Unió	i Camí del Moli	
		Programa d'actuació Municipal		854,28 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.272,50 €
Suma total per tram				**4.126,78 €**

324	Tram entre	Camí del Moli	i Roure	
		Programa d'actuació Municipal		3.607,33 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram				**10.152,33 €**

325	Tram entre	Roure	i Cirera	
		Manteniment		11.373,76 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram				**17.918,76 €**

340	Tram entre	Gall	i Cirera	
		Programa d'actuació Municipal		11.663,17 €
		Manteniment		8.560,52 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram				**26.768,69 €**

341	Tram entre	Gall	i Cigne	
		Programa d'actuació Municipal		6.123,03 €
		Manteniment		3.847,00 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram				**16.515,03 €**

342	Tram entre	Cigne	i Torras i Bages	
		Programa d'actuació Municipal		12.744,63 €
		Manteniment		5.592,34 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram				**24.881,97 €**

343 Tram entre	**Camí de Can Pavana** **i Torras i Bages**	
	Programa d'actuació Municipal	14.430,19 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.545,00 €
Suma total per tram		**20.975,19 €**
CARRER	**Unió**	**15.842,56 €**
312 Tram entre	**Torras i Bages** **i Rieral**	
	Programa d'actuació Municipal	9.297,56 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.545,00 €
Suma total per tram		**15.842,56 €**
Resum zona	**Zona 1**	
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	876.753,75 €
	Manteniment	306.853,64 €
	Programa d'actuació Municipal	1.913.676,20 €
Suma total per la zona	**Zona 1**	**3.097.283,59 €**
Imprevistos	20% s/ 3.097.283,59 €	619.456,72 €
Obres a petició d'usuaris	3% s/ 3.097.283,59 €	92.918,51 €
Pressupost d'execució material		**3.809.658,82 €**

2. ZONA 2

A continuació es presenten els fulls corresponents al pressupost de la Zona 2, inclosa en la Fase Prioritària del Pla d'Accessibilitat de Palau-solità i Plegamans.

ZONA: Zona 2

CARRER Alzina Vella — 15.111,02 €

388 Tram entre Rbla. Molí i PL. Alzina

Manteniment	392,70 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.545,00 €
Suma total per tram	**6.937,70 €**

394 Tram entre PL. Alzina i Camí Reial

Manteniment	614,50 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.545,00 €
Suma total per tram	**7.159,50 €**

424 Tram entre Rbla. Molí i Av. Catalunya

Programa d'actuació Municipal	965,10 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	48,72 €
Suma total per tram	**1.013,82 €**

CARRER Anselm Clave — 23.322,23 €

435 Tram entre Estació i Pl. Sant Genis

Programa d'actuació Municipal	2.546,25 €
Manteniment	1.621,70 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.545,00 €
Suma total per tram	**10.712,95 €**

452 Tram entre Pg. Carrerada i Estació

Programa d'actuació Municipal	6.066,52 €
Manteniment	1.186,47 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	5.356,29 €
Suma total per tram	**12.609,28 €**

CARRER Arquitecte Puig Boada — 22.703,60 €

349 Tram entre s/n i s/n

Manteniment	4.916,00 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.648,97 €
Suma total per tram	**13.564,97 €**

1273 Tram entre Rbla. Molí i s/n

Manteniment	2.458,00 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	3.272,50 €
Suma total per tram	**5.730,50 €**

1281 Tram entre s/n	i Arquitecte Falguera	
	Manteniment	135,63 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	3.272,50 €
Suma total per tram		**3.408,13 €**

CARRER Arquitecte Sert		35.898,47 €

507 Tram entre Camí Reial	i Rbla. Mestre Pere Pou	
	Manteniment	10.626,86 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	3.447,58 €
Suma total per tram		**14.074,44 €**

508 Tram entre Rbla. Mestre Pere Pou	i Folch i Torres	
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.545,00 €
Suma total per tram		**6.545,00 €**

517 Tram entre Folch i Torres	i s/n	
	Programa d'actuació Municipal	2.094,24 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.996,29 €
Suma total per tram		**7.090,53 €**

1312 Tram entre s/n	i Dr. Trueta	
	Manteniment	4.916,00 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	3.272,50 €
Suma total per tram		**8.188,50 €**

CARRER Arquitecte Torres Clavé		181.396,75 €

510 Tram entre Folch i Torres	i Rbla. Mestre Pere Pou	
	Manteniment	1.318,46 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.545,00 €
Suma total per tram		**7.863,46 €**

512 Tram entre Rbla. Mestre Pere Pou	i Camí Reial	
	Programa d'actuació Municipal	261,78 €
	Manteniment	8.963,72 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.996,29 €
Suma total per tram		**14.221,79 €**

519 Tram entre Comerç	i Camí Reial	
	Manteniment	2.026,04 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.702,07 €
Suma total per tram		**8.728,11 €**

524 Tram entre s/n	i Folch i Torres	
	Programa d'actuació Municipal	5.759,16 €
	Manteniment	135,63 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.545,00 €
Suma total per tram		**12.439,79 €**

534 Tram entre Comerç	i Av. Catalunya	
	Manteniment	311,98 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	129.028,62 €
Suma total per tram		**129.340,60 €**

1311 Tram entre s/n	i Dr. Trueta	
	Manteniment	5.530,50 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	3.272,50 €
Suma total per tram		**8.803,00 €**

CARRER Av. Catalunya — 259.289,12 €

426 Tram entre s/n	i Colom	
	Programa d'actuació Municipal	8.878,70 €
Suma total per tram		**8.878,70 €**

427 Tram entre s/n	i Alzina Vella	
	Programa d'actuació Municipal	13.407,50 €
Suma total per tram		**13.407,50 €**

431 Tram entre Colom	i Barcelona	
	Programa d'actuació Municipal	25.234,72 €
Suma total per tram		**25.234,72 €**

432 Tram entre Barcelona	i Santiago Rusiñol	
	Programa d'actuació Municipal	5.033,16 €
	Manteniment	1.264,29 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	7.417,60 €
Suma total per tram		**13.715,05 €**

448 Tram entre Santiago Rusiñol	i Plegamans	
	Programa d'actuació Municipal	2.617,80 €
	Manteniment	392,70 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.841,68 €
Suma total per tram		**9.852,18 €**

450	**Tram entre**	**Plegamans**	**i De Sant Lluís**
	Manteniment		4.321,92 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**10.866,92 €**

504	**Tram entre**	**De Sant Lluís**	**i Riera**
	Programa d'actuació Municipal		1.532,29 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.272,50 €
Suma total per tram			**4.804,79 €**

535	**Tram entre**	**Riera**	**i s/n**
	Manteniment		1.532,64 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		22.945,67 €
Suma total per tram			**24.478,31 €**

536	**Tram entre**	**s/n**	**i Arquitecte Torres Clavé**
	Manteniment		403,64 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**6.948,64 €**

583	**Tram entre**	**Arquitecte Torres Clavé**	**i Can Cortés**
	Programa d'actuació Municipal		5.475,57 €
	Manteniment		720,00 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**12.740,57 €**

1143	**Tram entre**	**Alzina Vella**	**i Arquitecte Falguera**
	Programa d'actuació Municipal		126.465,04 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		1.896,70 €
Suma total per tram			**128.361,74 €**

CARRER	**Av. Diagonal**	**77.471,23 €**

363	**Tram entre**	**Pl. Moli**	**i PL. Lluis Companys**
	Manteniment		3.284,53 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.564,20 €
Suma total per tram			**6.848,73 €**

365	**Tram entre**	**Dr. Navarro**	**i Colom**
	Manteniment		4.245,52 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**10.790,52 €**

468 Tram entre	**Folch i Torres**	**i Colom**
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	3.272,50 €
Suma total per tram		**3.272,50 €**
470 Tram entre	**Folch i Torres**	**i St. Miquel**
	Manteniment	2.665,28 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.545,00 €
Suma total per tram		**9.210,28 €**
472 Tram entre	**St. Miquel**	**i s/n**
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.545,00 €
Suma total per tram		**6.545,00 €**
532 Tram entre	**Camí de Can Pavana**	**i Pg. Carrerada**
	Programa d'actuació Municipal	22.142,23 €
	Manteniment	523,60 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.957,47 €
Suma total per tram		**27.623,30 €**
1300 Tram entre	**s/n**	**i s/n**
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	3.272,50 €
Suma total per tram		**3.272,50 €**
1301 Tram entre	**s/n**	**i s/n**
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	3.272,50 €
Suma total per tram		**3.272,50 €**
1302 Tram entre	**s/n**	**i s/n**
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	3.272,50 €
Suma total per tram		**3.272,50 €**
1303 Tram entre	**s/n**	**i Camí de Can Pavana**
	Manteniment	90,90 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	3.272,50 €
Suma total per tram		**3.363,40 €**
CARRER	**Av. Ntra. Sra. de Montserrat**	**44.857,26 €**
382 Tram entre	**St. Genis**	**i Colom**
	Manteniment	1.744,61 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	13.090,00 €
Suma total per tram		**14.834,61 €**

392 Tram entre	Pl. Alzina	i St. Genis	
	Manteniment		392,70 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		13.090,00 €
Suma total per tram			**13.482,70 €**

439 Tram entre	Pl. Sant Genis	i Colom	
	Manteniment		3.449,95 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		13.090,00 €
Suma total per tram			**16.539,95 €**

CARRER	Barcelona		36.937,30 €

437 Tram entre	Pl. Sant Genis	i Av. Catalunya	
	Programa d'actuació Municipal		2.232,11 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.272,50 €
Suma total per tram			**5.504,61 €**

444 Tram entre	Camí Reial	i Pl. Sant Genis	
	Manteniment		2.390,38 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**8.935,38 €**

453 Tram entre	Padró	i Camí Reial	
	Programa d'actuació Municipal		87,26 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		8.181,25 €
Suma total per tram			**8.268,51 €**

463 Tram entre	Dom Bosco	i Padró	
	Manteniment		2.839,80 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**9.384,80 €**

464 Tram entre	Folch i Torres	i Dom Bosco	
	Manteniment		1.212,28 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.631,72 €
Suma total per tram			**4.844,00 €**

CARRER	C. Camí Reial		7.112,22 €

380 Tram entre	Ptge. Camí del Moli	i St. Genis	
	Programa d'actuació Municipal		174,52 €
	Manteniment		392,70 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**7.112,22 €**

CARRER	Camí de Can Pavana		28.174,38 €
473	Tram entre Av. Diagonal	i s/n	
	Programa d'actuació Municipal		18.113,43 €
	Manteniment		6.613,37 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.447,58 €
	Suma total per tram		**28.174,38 €**
CARRER	**Cami del Moli**		**14.227,52 €**
360	Tram entre PL. Moli	i Camí del Moli	
	Manteniment		5.149,80 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.583,28 €
	Suma total per tram		**8.733,08 €**
385	Tram entre Josep Tarradellas	i Colom	
	Manteniment		498,15 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		4.996,29 €
	Suma total per tram		**5.494,44 €**
CARRER	**Camí del Moli**		**5.057,10 €**
378	Tram entre Josep Tarradellas	i Cami del Moli	
	Manteniment		99,63 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		4.957,47 €
	Suma total per tram		**5.057,10 €**
CARRER	**Camí Reial**		**164.379,47 €**
351	Tram entre s/n	i s/n	
	Manteniment		7.988,50 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		8.327,41 €
	Suma total per tram		**16.315,91 €**
384	Tram entre Colom	i C. Camí Reial	
	Programa d'actuació Municipal		523,56 €
	Manteniment		1.337,36 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
	Suma total per tram		**8.405,92 €**
386	Tram entre Colom	i St. Miquel	
	Manteniment		298,89 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		4.996,29 €
	Suma total per tram		**5.295,18 €**

395	Tram entre	Alzina Vella	i Ptge. Camí del Moli	
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.272,50 €
Suma total per tram				**3.272,50 €**

396	Tram entre	Alzina Vella	i Rbla. Molí	
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram				**6.545,00 €**

445	Tram entre	St. Miquel	i Barcelona	
		Manteniment		1.195,56 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		4.947,57 €
Suma total per tram				**6.143,13 €**

447	Tram entre	Estacio	i Barcelona	
		Programa d'actuació Municipal		4.578,02 €
		Manteniment		1.056,66 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram				**12.179,68 €**

489	Tram entre	Estacio	i Pg. Carrerada	
		Programa d'actuació Municipal		20.439,63 €
		Manteniment		5.451,65 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.879,52 €
Suma total per tram				**32.770,80 €**

492	Tram entre	Pg. Carrerada	i Secretari Gil	
		Programa d'actuació Municipal		785,34 €
		Manteniment		10.264,03 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.443,02 €
Suma total per tram				**14.492,39 €**

496	Tram entre	Secretari Gil	i Riera	
		Manteniment		43,64 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram				**6.588,64 €**

497	Tram entre	Riera	i Ventura	
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram				**6.545,00 €**

506	Tram entre	Ventura	i Arquitecte Sert	
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram				**6.545,00 €**

513 Tram entre	Arquitecte Torres Clavé	i Arquitecte Sert	
	Manteniment		3.095,07 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**9.640,07 €**

514 Tram entre	Arquitecte Torres Clavé	i Can Cortés	
	Programa d'actuació Municipal		436,30 €
	Manteniment		2.291,49 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.632,54 €
Suma total per tram			**9.360,33 €**

1274 Tram entre	s/n	i Rbla. Molí	
	Manteniment		3.072,50 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		4.996,29 €
Suma total per tram			**8.068,79 €**

1275 Tram entre	s/n	i s/n	
	Manteniment		4.916,00 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.272,50 €
Suma total per tram			**8.188,50 €**

1278 Tram entre	s/n	i Arquitecte Falguera	
	Manteniment		750,13 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.272,50 €
Suma total per tram			**4.022,63 €**

CARRER	Can Cortés		**53.848,87 €**

515 Tram entre	Camí Reial	i Rbla. Mestre Pere Pou	
	Programa d'actuació Municipal		1.396,16 €
	Manteniment		4.104,20 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		4.957,47 €
Suma total per tram			**10.457,83 €**

526 Tram entre	Folch i Torres	i Rbla. Mestre Pere Pou	
	Programa d'actuació Municipal		6.108,20 €
	Manteniment		1.978,04 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**14.631,24 €**

529 Tram entre	Dr. Trueta	i De la Cierva	
	Manteniment		3.383,75 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		8.726,50 €
Suma total per tram			**12.110,25 €**

530	Tram entre	De la Cierva	i Folch i Torres	
		Manteniment		523,60 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram				**7.068,60 €**

584	Tram entre	Av. Catalunya	i s/n	
		Programa d'actuació Municipal		2.589,88 €
Suma total per tram				**2.589,88 €**

587	Tram entre	s/n	i Camí Reial	
		Manteniment		2.043,50 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		4.947,57 €
Suma total per tram				**6.991,07 €**

CARRER	Colom			**52.484,62 €**

366	Tram entre	Av. Diagonal	i s/n	
		Manteniment		2.792,56 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		9.874,09 €
Suma total per tram				**12.666,65 €**

371	Tram entre	Dom Bosco	i Dr. Navarro	
		Manteniment		90,00 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram				**6.635,00 €**

376	Tram entre	Josep Brunes	i Dr. Navarro	
		Programa d'actuació Municipal		2.617,80 €
		Manteniment		4.734,20 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		1.898,87 €
Suma total per tram				**9.250,87 €**

383	Tram entre	Av. Ntra. Sra. de Montserrat	i Camí Reial	
		Manteniment		614,50 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram				**7.159,50 €**

423	Tram entre	Av. Ntra. Sra. de Montserrat	i Av. Catalunya	
		Programa d'actuació Municipal		43,63 €
		Manteniment		885,13 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram				**7.473,76 €**

1296 Tram entre	Dom Bosco	i s/n	
	Manteniment		2.544,42 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.754,42 €
Suma total per tram			**9.298,84 €**

CARRER	Comerç		**34.097,82 €**

499 Tram entre	Ventura	i Riera	
	Manteniment		2.014,40 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**8.559,40 €**

501 Tram entre	Riera	i Pg. Carrerada	
	Manteniment		5.428,02 €
Suma total per tram			**5.428,02 €**

518 Tram entre	Ventura	i s/n	
	Programa d'actuació Municipal		436,30 €
	Manteniment		1.843,50 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**8.824,80 €**

1348 Tram entre	s/n	i Arquitecte Torres Clavé	
	Programa d'actuació Municipal		2.181,50 €
	Manteniment		2.559,10 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**11.285,60 €**

CARRER	Dom Bosco		**47.675,78 €**

367 Tram entre	Colom	i PL. Lluis Companys	
	Manteniment		714,13 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**7.259,13 €**

460 Tram entre	Colom	i St. Miquel	
	Manteniment		2.700,00 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**9.245,00 €**

462 Tram entre	St. Miquel	i Barcelona	
	Manteniment		857,40 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**7.402,40 €**

477	Tram entre	Pintor Vayreda	i Barcelona	
		Manteniment		614,50 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram				**7.159,50 €**

480	Tram entre	Mossen Cinto Verdaguer	i Pintor Vayreda	
		Manteniment		2.905,25 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram				**9.450,25 €**

486	Tram entre	Pg. Carrerada	i Mossen Cinto Verdaguer	
		Manteniment		614,50 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram				**7.159,50 €**

CARRER	Dr. Navarro		**15.449,84 €**

362	Tram entre	Lluis Companys	i Av. Diagonal	
		Manteniment		1.352,64 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram				**7.897,64 €**

370	Tram entre	PL. Lluis Companys	i Colom	
		Manteniment		1.007,20 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram				**7.552,20 €**

CARRER	Dr. Trueta		**37.463,09 €**

522	Tram entre		i Arquitecte Sert	
		Programa d'actuació Municipal		2.477,31 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram				**9.022,31 €**

523	Tram entre	Arquitecte Sert	i Arquitecte Torres Clavé	
		Programa d'actuació Municipal		4.586,39 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram				**11.131,39 €**

528	Tram entre	Arquitecte Torres Clavé	i Can Cortés	
		Programa d'actuació Municipal		10.764,39 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram				**17.309,39 €**

CARRER	Dr: Navarro		15.589,47 €
458	Tram entre Dr. Navarro	i St. Miquel	
	Manteniment		2.007,14 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**8.552,14 €**
459	Tram entre St. Miquel	i Barcelona	
	Manteniment		492,33 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**7.037,33 €**
CARRER	Estacio		16.632,85 €
446	Tram entre Estació	i Camí Reial	
	Programa d'actuació Municipal		8.811,38 €
	Manteniment		1.276,47 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**16.632,85 €**
CARRER	Estació		10.567,46 €
434	Tram entre Anselm Clave	i Av. Catalunya	
	Programa d'actuació Municipal		1.073,10 €
	Manteniment		1.449,36 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		8.045,00 €
Suma total per tram			**10.567,46 €**
CARRER	Filiprim		15.728,06 €
352	Tram entre s/n	i Rbla. Molí	
	Manteniment		658,14 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.681,42 €
Suma total per tram			**7.339,56 €**
1279	Tram entre s/n	i Camí Reial	
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.272,50 €
Suma total per tram			**3.272,50 €**
1280	Tram entre s/n	i s/n	
	Manteniment		1.843,50 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.272,50 €
Suma total per tram			**5.116,00 €**

CARRER	Folch i Torres		80.970,07 €
465	Tram entre	Barcelona	i St. Miquel
	Programa d'actuació Municipal		5.235,60 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		7.068,56 €
Suma total per tram			**12.304,16 €**
467	Tram entre	Av. Diagonal	i St. Miquel
	Manteniment		90,90 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**6.635,90 €**
475	Tram entre	Barcelona	i Pintor Vayreda
	Manteniment		43,64 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**6.588,64 €**
478	Tram entre	Pintor Vayreda	i Mossen Cinto Verdaguer
	Manteniment		1.050,84 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		4.800,16 €
Suma total per tram			**5.851,00 €**
487	Tram entre	Mossen Cinto Verdaguer	i Pg. Carrerada
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**6.545,00 €**
509	Tram entre	Arquitecte Sert	i Arquitecte Torres Clavé
	Manteniment		523,60 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**7.068,60 €**
520	Tram entre	Pg. Carrerada	i Secretari Gil
	Manteniment		1.272,64 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**7.817,64 €**
525	Tram entre	Arquitecte Torres Clavé	i Can Cortés
	Manteniment		1.364,63 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**7.909,63 €**

1227 Tram entre	Arquitecte Sert	i Ptge. Mestre Pere Pou	
	Manteniment		614,50 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**7.159,50 €**

1228 Tram entre	Ptge. Mestre Pere Pou	i Ptge. Secretari Gil	
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**6.545,00 €**

1229 Tram entre	Ptge. Secretari Gil	i Secretari Gil	
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**6.545,00 €**

CARRER	Josep Brunes		19.962,13 €

375 Tram entre	Josep Tarradellas	i Colom	
	Manteniment		392,70 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		9.817,50 €
Suma total per tram			**10.210,20 €**

455 Tram entre	Colom	i St. Miquel	
	Programa d'actuació Municipal		1.570,68 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		8.181,25 €
Suma total per tram			**9.751,93 €**

CARRER	Josep Tarradellas		18.465,25 €

374 Tram entre	PL. Lluis Companys	i Josep Brunes	
	Manteniment		6.661,34 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		5.083,83 €
Suma total per tram			**11.745,17 €**

377 Tram entre	Camí del Moli	i Josep Brunes	
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.720,08 €
Suma total per tram			**6.720,08 €**

CARRER	Lluis Companys		19.224,73 €

361 Tram entre	Pl. Moli	i Dr. Navarro	
	Programa d'actuació Municipal		5.235,60 €
	Manteniment		5.720,34 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		8.268,79 €
Suma total per tram			**19.224,73 €**

CARRER	Mossen Cinto Verdaguer	22.534,28 €

479	Tram entre	Folch i Torres	i Dom Bosco	
		Programa d'actuació Municipal		87,26 €
		Manteniment		2.973,61 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram				**9.605,87 €**

483	Tram entre	Padró	i Dom Bosco	
		Programa d'actuació Municipal		2.617,80 €
		Manteniment		3.165,61 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		7.145,00 €
Suma total per tram				**12.928,41 €**

CARRER	Padró	42.463,19 €

454	Tram entre	Barcelona	i Pintor Vayreda	
		Programa d'actuació Municipal		2.408,32 €
		Manteniment		3.723,05 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram				**12.676,37 €**

482	Tram entre	Pintor Vayreda	i Mossen Cinto Verdaguer	
		Programa d'actuació Municipal		6.246,05 €
		Manteniment		1.409,36 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		8.661,19 €
Suma total per tram				**16.316,60 €**

484	Tram entre	Mossen Cinto Verdaguer	i Pg. Carrerada	
		Programa d'actuació Municipal		5.782,39 €
		Manteniment		1.142,83 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram				**13.470,22 €**

CARRER	Pg. Carrerada	71.470,61 €

451	Tram entre		i Anselm Clave	
		Manteniment		2.432,54 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		9.817,50 €
Suma total per tram				**12.250,04 €**

485	Tram entre	Padró	i Dom Bosco	
		Manteniment		2.229,68 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram				**8.774,68 €**

488	**Tram entre**	**Folch i Torres**	**i Dom Bosco**
	Manteniment		1.962,06 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.632,26 €
Suma total per tram			**8.594,32 €**
490	**Tram entre**	**s/n**	**i Anselm Clave**
	Programa d'actuació Municipal		1.308,90 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		4.908,75 €
Suma total per tram			**6.217,65 €**
491	**Tram entre**	**Camí Reial**	**i Camí Reial**
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.272,50 €
Suma total per tram			**3.272,50 €**
493	**Tram entre**	**Camí Reial**	**i Padró**
	Manteniment		398,52 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.398,86 €
Suma total per tram			**3.797,38 €**
533	**Tram entre**	**Av. Diagonal**	**i Folch i Torres**
	Manteniment		7.227,90 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		13.874,84 €
Suma total per tram			**21.102,74 €**
1344	**Tram entre**	**Camí Reial**	**i s/n**
	Manteniment		916,30 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**7.461,30 €**
CARRER	**Pintor Vayreda**		**15.326,20 €**
476	**Tram entre**	**Folch i Torres**	**i Dom Bosco**
	Manteniment		1.007,20 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**7.552,20 €**
481	**Tram entre**	**Padró**	**i Dom Bosco**
	Manteniment		1.229,00 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**7.774,00 €**

CARRER	Pl. Alzina		1.007,20 €
391	Tram entre	Alzina Vella	i Av. Ntra. Sra. de Montserrat
	Manteniment		392,70 €
Suma total per tram			**392,70 €**
397	Tram entre	Alzina Vella	i Av. Ntra. Sra. de Montserrat
	Manteniment		614,50 €
Suma total per tram			**614,50 €**
CARRER	**Pl. Ernest Lluch**		**5.530,92 €**
1293	Tram entre		i
	Manteniment		5.530,92 €
Suma total per tram			**5.530,92 €**
CARRER	**PL. Lluis Companys**		**2.086,24 €**
368	Tram entre	Dom Bosco	i Dr. Navarro
	Manteniment		166,36 €
Suma total per tram			**166,36 €**
372	Tram entre	Dr. Navarro	i Josep Tarradellas
	Manteniment		959,94 €
Suma total per tram			**959,94 €**
373	Tram entre	Josep Tarradellas	i Av. Diagonal
	Manteniment		959,94 €
Suma total per tram			**959,94 €**
CARRER	**Pl. Moli**		**99,63 €**
357	Tram entre	Rbla. Sol	i Lluis Companys
	Manteniment		99,63 €
Suma total per tram			**99,63 €**
CARRER	**Pl. Sant Genis**		**44.206,94 €**
436	Tram entre	Anselm Clave	i Barcelona
	Programa d'actuació Municipal		2.605,75 €
	Manteniment		3.146,35 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.432,48 €
Suma total per tram			**9.184,58 €**

438 Tram entre	Barcelona	i Av. Ntra. Sra. de Montserrat	
	Programa d'actuació Municipal		7.229,88 €
	Manteniment		1.588,99 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.879,52 €
Suma total per tram			**15.698,39 €**

440 Tram entre	Av. Ntra. Sra. de Montserrat	i St. Miquel	
	Programa d'actuació Municipal		320,20 €
	Manteniment		199,26 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.272,50 €
Suma total per tram			**3.791,96 €**

442 Tram entre	St. Miquel	i Barcelona	
	Programa d'actuació Municipal		2.769,31 €
	Manteniment		2.011,87 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**11.326,18 €**

443 Tram entre	Barcelona	i Anselm Clave	
	Programa d'actuació Municipal		496,99 €
	Manteniment		436,34 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.272,50 €
Suma total per tram			**4.205,83 €**

CARRER	Ptge. Camí del Moli		**32.572,33 €**

379 Tram entre	Ptge. Camí del Moli	i C. Camí Reial	
	Programa d'actuació Municipal		3.095,70 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**9.640,70 €**

1253 Tram entre	Ptge. Camí del Moli	i	
	Programa d'actuació Municipal		6.370,29 €
	Manteniment		951,76 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**13.867,05 €**

1254 Tram entre	Ptge. Camí del Moli	i Cami del Moli	
	Programa d'actuació Municipal		2.519,58 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**9.064,58 €**

CARRER	Ptge. Mestre Pere Pou	16.105,03 €

1231 Tram entre	Folch i Torres	i Rbla. Mestre Pere Pou	
	Programa d'actuació Municipal		6.036,65 €
	Manteniment		3.523,38 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**16.105,03 €**

CARRER	Ptge. Secretari Gil	13.479,04 €

1230 Tram entre	Rbla. Mestre Pere Pou	i Folch i Torres	
	Manteniment		6.934,04 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**13.479,04 €**

CARRER	Rbla. Mestre Pere Pou	67.627,79 €

494 Tram entre	Pg. Carrerada	i Secretari Gil	
	Manteniment		1.545,34 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		9.817,50 €
Suma total per tram			**11.362,84 €**

511 Tram entre	Arquitecte Torres Clavé	i Arquitecte Sert	
	Manteniment		4.123,35 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		9.817,50 €
Suma total per tram			**13.940,85 €**

516 Tram entre	Can Cortés	i Arquitecte Torres Clavé	
	Programa d'actuació Municipal		3.054,10 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		9.817,50 €
Suma total per tram			**12.871,60 €**

1224 Tram entre	Secretari Gil	i Ptge. Secretari Gil	
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		9.817,50 €
Suma total per tram			**9.817,50 €**

1225 Tram entre	Ptge. Secretari Gil	i Ptge. Mestre Pere Pou	
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		9.817,50 €
Suma total per tram			**9.817,50 €**

1226 Tram entre	Ptge. Mestre Pere Pou	i Arquitecte Sert	
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		9.817,50 €
Suma total per tram			**9.817,50 €**

CARRER Rbla. Molí		27.657,53 €
350 Tram entre s/n	**i Camí Reial**	
Manteniment		1.745,34 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram		**8.290,34 €**
353 Tram entre Filiprim	**i Camí Reial**	
Manteniment		272,70 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		8.181,25 €
Suma total per tram		**8.453,95 €**
356 Tram entre PL. Moli	**i Filiprim**	
Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.408,76 €
Suma total per tram		**3.408,76 €**
387 Tram entre s/n	**i Alzina Vella**	
Manteniment		705,40 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.799,08 €
Suma total per tram		**7.504,48 €**
CARRER Rbla. Sol		**13.895,86 €**
354 Tram entre s/n	**i PL. Moli**	
Manteniment		7.136,26 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.816,98 €
Suma total per tram		**10.953,24 €**
1289 Tram entre s/n	**i s/n**	
Manteniment		2.706,73 €
Suma total per tram		**2.706,73 €**
1290 Tram entre s/n	**i Sol**	
Manteniment		99,63 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		136,26 €
Suma total per tram		**235,89 €**
CARRER Riera		**9.760,61 €**
500 Tram entre Comerç	**i Camí Reial**	
Actuacions pròpies d'accessibilitat		194,88 €
Suma total per tram		**194,88 €**

505	**Tram entre**	**Av. Catalunya**	**i Comerç**
	Programa d'actuació Municipal		4.325,81 €
	Manteniment		243,63 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		4.996,29 €
Suma total per tram			**9.565,73 €**
CARRER	**s/n**		**164.206,74 €**
389	**Tram entre**	**Rbla. Molí**	**i PL. Alzina**
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**6.545,00 €**
425	**Tram entre**	**Rbla. Molí**	**i Av. Catalunya**
	Programa d'actuació Municipal		11.769,63 €
	Manteniment		99,63 €
Suma total per tram			**11.869,26 €**
469	**Tram entre**	**Folch i Torres**	**i s/n**
	Programa d'actuació Municipal		8.516,58 €
	Manteniment		614,50 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.666,80 €
Suma total per tram			**15.797,88 €**
1271	**Tram entre**	**Camí Reial**	**i Filiprim**
	Manteniment		363,60 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		38,82 €
Suma total per tram			**402,42 €**
1272	**Tram entre**	**Filiprim**	**i Rbla. Sol**
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		38,82 €
Suma total per tram			**38,82 €**
1276	**Tram entre**	**Camí Reial**	**i Filiprim**
	Manteniment		614,50 €
Suma total per tram			**614,50 €**
1284	**Tram entre**	**Arquitecte Puig Boada**	**i**
	Manteniment		216,00 €
Suma total per tram			**216,00 €**
1288	**Tram entre**	**Filiprim**	**i Rbla. Sol**
	Manteniment		614,50 €
Suma total per tram			**614,50 €**

1291 Tram entre	**i**	
Manteniment		8.778,29 €
Suma total per tram		**8.778,29 €**

1292 Tram entre	**i**	
Manteniment		127,26 €
Suma total per tram		**127,26 €**

1294 Tram entre St. Miquel	**i Colom**	
Programa d'actuació Municipal		60.257,34 €
Suma total per tram		**60.257,34 €**

1299 Tram entre	**i Av. Diagonal**	
Manteniment		2.450,75 €
Suma total per tram		**2.450,75 €**

1304 Tram entre Av. Diagonal	**i s/n**	
Manteniment		7.803,13 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		660,75 €
Suma total per tram		**8.463,88 €**

1305 Tram entre s/n	**i s/n**	
Programa d'actuació Municipal		1.376,09 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.272,50 €
Suma total per tram		**4.648,59 €**

1306 Tram entre s/n	**i Av. Diagonal**	
Manteniment		3.174,34 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		500,00 €
Suma total per tram		**3.674,34 €**

1307 Tram entre s/n	**i s/n**	
Programa d'actuació Municipal		1.510,47 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.272,50 €
Suma total per tram		**4.782,97 €**

1308 Tram entre s/n	**i Av. Diagonal**	
Manteniment		1.410,82 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		349,04 €
Suma total per tram		**1.759,86 €**

1309 Tram entre	s/n	i Camí de Can Pavana	
	Programa d'actuació Municipal		1.031,41 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		1.723,79 €
Suma total per tram			**2.755,20 €**

1310 Tram entre	Arquitecte Sert	i Arquitecte Torres Clavé	
	Programa d'actuació Municipal		872,60 €
Suma total per tram			**872,60 €**

1347 Tram entre	Comerç	i	
	Manteniment		180,00 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		24.227,28 €
Suma total per tram			**24.407,28 €**

1355 Tram entre		i	
	Manteniment		5.130,00 €
Suma total per tram			**5.130,00 €**

CARRER	Secretari Gil		**26.212,79 €**

495 Tram entre	Rbla. Mestre Pere Pou	i Camí Reial	
	Manteniment		3.072,50 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**9.617,50 €**

521 Tram entre	Folch i Torres	i Rbla. Mestre Pere Pou	
	Manteniment		10.050,29 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**16.595,29 €**

CARRER	St. Genis		**11.229,04 €**

381 Tram entre	C. Camí Reial	i Av. Ntra. Sra. de Montserrat	
	Manteniment		614,50 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**7.159,50 €**

1242 Tram entre	Av. Ntra. Sra. de Montserrat	i	
	Manteniment		797,04 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.272,50 €
Suma total per tram			**4.069,54 €**

CARRER	St. Miquel		51.613,89 €
441	Tram entre	Pl. Sant Genis	i Camí Reial
	Programa d'actuació Municipal		523,56 €
	Manteniment		614,50 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**7.683,06 €**
456	Tram entre	Camí Reial	i Josep Brunes
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.483,76 €
Suma total per tram			**3.483,76 €**
457	Tram entre	Dr: Navarro	i Josep Brunes
	Manteniment		2.458,00 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.447,58 €
Suma total per tram			**5.905,58 €**
461	Tram entre	Dom Bosco	i Dr: Navarro
	Manteniment		3.671,02 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**10.216,02 €**
466	Tram entre	Folch i Torres	i s/n
	Manteniment		1.937,34 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		8.639,24 €
Suma total per tram			**10.576,58 €**
471	Tram entre	Av. Diagonal	i Folch i Torres
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**6.545,00 €**
1295	Tram entre	Dom Bosco	i s/n
	Manteniment		658,89 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**7.203,89 €**
CARRER	Ventura		809,38 €
498	Tram entre	Camí Reial	i Comerç
	Manteniment		614,50 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		194,88 €
Suma total per tram			**809,38 €**

Resum zona	**Zona 2**			
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		1.184.993,55 €
		Manteniment		334.888,59 €
		Programa d'actuació Municipal		474.110,81 €
Suma total per la zona	**Zona 2**			**1.993.992,95 €**
	Imprevistos	20% s/	1.993.992,95 €	398.798,59 €
	Obres a petició d'usuaris	3% s/	1.993.992,95 €	59.819,79 €
	Pressupost d'execució material			**2.452.611,33 €**

3. ZONA 3

A continuació es presenten els fulls corresponents al pressupost de la Zona 3, inclosa en la Fase Prioritària del Pla d'Accessibilitat de Palau-solità i Plegamans.

ZONA: Zona 3

CARRER Ausias Marc — 11.608,65 €

895 Tram entre Pedra Llarga i Av. Catalunya

Manteniment	597,78 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	3.369,94 €
Suma total per tram	**3.967,72 €**

929 Tram entre Pedra Llarga i s/n

Manteniment	797,04 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.908,75 €
Suma total per tram	**5.705,79 €**

930 Tram entre s/n i Sant Joan

Manteniment	298,89 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	1.636,25 €
Suma total per tram	**1.935,14 €**

CARRER Av. Cami Reial — 15.953,45 €

881 Tram entre s/n i Av. Camí Reial

Manteniment	2.068,59 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.545,00 €
Suma total per tram	**8.613,59 €**

1327 Tram entre s/n i Camí de Can Llonch

Manteniment	794,86 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.545,00 €
Suma total per tram	**7.339,86 €**

CARRER Av. Catalunya — 281.288,45 €

586 Tram entre Urgell i Can Cortés

Programa d'actuació Municipal	6.692,09 €
Manteniment	8.896,16 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.545,00 €
Suma total per tram	**22.133,25 €**

600 Tram entre s/n i Garraf

Programa d'actuació Municipal	11.681,50 €
Suma total per tram	**11.681,50 €**

601	Tram entre	Urgell	i Garraf	
		Programa d'actuació Municipal		35.577,65 €
Suma total per tram				**35.577,65 €**

651	Tram entre	Camí de Can Llonch	i Puig de la Creu	
		Programa d'actuació Municipal		9.349,91 €
		Manteniment		1.346,09 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram				**17.241,00 €**

768	Tram entre	Pedraforca	i Penedès	
		Programa d'actuació Municipal		19.193,71 €
		Manteniment		523,60 €
Suma total per tram				**19.717,31 €**

795	Tram entre	Ptge. Minerva	i Migdia	
		Programa d'actuació Municipal		6.654,45 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram				**13.199,45 €**

796	Tram entre	Migdia	i Camí de Can Llonch	
		Programa d'actuació Municipal		16.126,52 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram				**22.671,52 €**

804	Tram entre	Av. Montseny	i Ptge. Minerva	
		Programa d'actuació Municipal		44.122,15 €
		Manteniment		90,90 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram				**50.758,05 €**

815	Tram entre	Arimon	i Gabriel Celaya	
		Programa d'actuació Municipal		4.717,28 €
		Manteniment		392,70 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram				**11.654,98 €**

816	Tram entre	Gabriel Celaya	i Puig de la Creu	
		Programa d'actuació Municipal		2.399,65 €
		Manteniment		882,87 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.272,50 €
Suma total per tram				**6.555,02 €**

898 Tram entre	Pedraforca	i Víctor Català	
	Programa d'actuació Municipal		3.580,70 €
	Manteniment		1.290,83 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.813,97 €
Suma total per tram			**11.685,50 €**

899 Tram entre	Víctor Català	i Arimon	
	Programa d'actuació Municipal		8.833,57 €
	Manteniment		1.225,38 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		8.823,33 €
Suma total per tram			**18.882,28 €**

1205 Tram entre	Penedès	i s/n	
	Programa d'actuació Municipal		11.682,37 €
Suma total per tram			**11.682,37 €**

1206 Tram entre	s/n	i Monòlit	
	Programa d'actuació Municipal		8.864,74 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.422,50 €
Suma total per tram			**12.287,24 €**

1353 Tram entre	s/n	i Monòlit	
	Programa d'actuació Municipal		12.288,83 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.272,50 €
Suma total per tram			**15.561,33 €**

CARRER	Av. Ebre		**1.020,94 €**

872 Tram entre	Miquel Martí i Pol	i Ter	
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		194,88 €
Suma total per tram			**194,88 €**

893 Tram entre	s/n	i Isaac Peral	
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		194,88 €
Suma total per tram			**194,88 €**

894 Tram entre	Ter	i s/n	
	Programa d'actuació Municipal		436,30 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		194,88 €
Suma total per tram			**631,18 €**

CARRER	Baix		16.398,07 €
903	Tram entre	Camí Reial	i Rec
	Manteniment		6.155,63 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.369,94 €
	Suma total per tram		**9.525,57 €**
904	Tram entre	Rec	i Miquel Martí i Pol
	Manteniment		3.600,00 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.272,50 €
	Suma total per tram		**6.872,50 €**
CARRER	Blas de Otero		705,41 €
812	Tram entre	Gabriel Celaya	i Camí de Can Llonch
	Manteniment		705,41 €
	Suma total per tram		**705,41 €**
CARRER	Boters		77.299,09 €
798	Tram entre	Migdia	i Sant Jordi
	Manteniment		2.458,00 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		8.045,00 €
	Suma total per tram		**10.503,00 €**
799	Tram entre	Sant Jordi	i Sant Andreu
	Manteniment		6.221,36 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
	Suma total per tram		**12.766,36 €**
800	Tram entre	Sant Andreu	i San Antoni
	Manteniment		614,50 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.413,79 €
	Suma total per tram		**4.028,29 €**
801	Tram entre	San Antoni	i Camí de Can Llonch
	Programa d'actuació Municipal		436,30 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		4.908,75 €
	Suma total per tram		**5.345,05 €**
806	Tram entre	Orfebreria	i Rajolers
	Programa d'actuació Municipal		11.223,38 €
	Manteniment		797,04 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
	Suma total per tram		**18.565,42 €**

807 Tram entre	Rajolers	i Migdia	
	Programa d'actuació Municipal		11.216,40 €
	Manteniment		3.439,05 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**21.200,45 €**

818 Tram entre	Gabriel Celaya	i Camí de Can Llonch	
	Manteniment		1.239,20 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		38,82 €
Suma total per tram			**1.278,02 €**

923 Tram entre	Pedra LLarga	i Juan Ramón Jimenez	
	Manteniment		1.602,80 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		116,46 €
Suma total per tram			**1.719,26 €**

924 Tram entre	Juan Ramón Jimenez	i Gabriel Celaya	
	Manteniment		1.756,98 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		136,26 €
Suma total per tram			**1.893,24 €**

CARRER	C. Migdia		**44.295,81 €**

883 Tram entre	Av. Camí Reial	i Migdia	
	Programa d'actuació Municipal		36.438,90 €
	Manteniment		1.311,91 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**44.295,81 €**

CARRER	Caldes de Montbui		**22.479,93 €**

853 Tram entre	Sant Joan	i Camí Reial	
	Programa d'actuació Municipal		3.304,63 €
	Manteniment		392,70 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.272,50 €
Suma total per tram			**6.969,83 €**

911 Tram entre	Ptge. Sant Joan	i Camí Reial	
	Manteniment		1.229,00 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**7.774,00 €**

912	Tram entre	Ptge. Sant Joan	i Sant Joan	
		Programa d'actuació Municipal		1.191,10 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram				**7.736,10 €**

CARRER	Camí de Can Llonch			61.432,02 €

802	Tram entre	Boters	i Av. Catalunya	
		Programa d'actuació Municipal		3.697,21 €
		Manteniment		298,89 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.311,32 €
Suma total per tram				**7.307,42 €**

813	Tram entre	Blas de Otero	i Gabriel Celaya	
		Manteniment		1.509,73 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		194,88 €
Suma total per tram				**1.704,61 €**

814	Tram entre	Boters	i Blas de Otero	
		Programa d'actuació Municipal		10.471,20 €
		Manteniment		2.243,49 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		1.675,07 €
Suma total per tram				**14.389,76 €**

879	Tram entre	Joan Maragall	i M. Aurèlia Campmany	
		Programa d'actuació Municipal		4.235,60 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.369,94 €
Suma total per tram				**7.605,54 €**

919	Tram entre	Joan Fuster	i Gabriel Celaya	
		Manteniment		5.036,03 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		4.957,47 €
Suma total per tram				**9.993,50 €**

921	Tram entre	Montserrat Roig	i Joan Fuster	
		Manteniment		5.667,71 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.311,32 €
Suma total per tram				**8.979,03 €**

922	Tram entre	Joan Maragall	i Montserrat Roig	
		Programa d'actuació Municipal		7.089,00 €
		Manteniment		1.013,02 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.350,14 €
Suma total per tram				**11.452,16 €**

CARRER	Camí Reial		70.717,86 €
581	Tram entre	Can Cortés	i Foment
	Programa d'actuació Municipal		130,89 €
	Manteniment		9.341,21 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		8.229,97 €
Suma total per tram			**17.702,07 €**
854	Tram entre	Caldes de Montbui	i Sant Joan
	Programa d'actuació Municipal		3.490,40 €
Suma total per tram			**3.490,40 €**
855	Tram entre	Sant Joan	i Industria
	Programa d'actuació Municipal		7.166,66 €
	Manteniment		2.393,20 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**16.104,86 €**
901	Tram entre	Caldes de Montbui	i Ter
	Programa d'actuació Municipal		8.726,00 €
	Manteniment		1.752,60 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		4.996,29 €
Suma total per tram			**15.474,89 €**
1170	Tram entre	Industria	i Camí Reial
	Manteniment		1.047,20 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.272,50 €
Suma total per tram			**4.319,70 €**
1171	Tram entre	Camí Reial	i Foment
	Programa d'actuació Municipal		87,26 €
	Manteniment		6.993,68 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**13.625,94 €**
CARRER	De la Cierva		10.748,34 €
860	Tram entre	Industria	i Can Cortés
	Manteniment		4.203,34 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**10.748,34 €**

CARRER	Dr. Fleming		49.796,31 €
531	Tram entre	Dr. Trueta	i Pompeu Fabra
	Programa d'actuació Municipal		38.492,13 €
	Manteniment		3.414,30 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**48.451,43 €**
862	Tram entre	Pompeu Fabra	i Ter
	Manteniment		916,30 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		194,88 €
Suma total per tram			**1.111,18 €**
869	Tram entre	Ter	i Miquel Martí i Pol
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		233,70 €
Suma total per tram			**233,70 €**
CARRER	Flequers		9.832,79 €
809	Tram entre	Rajolers	i Migdia
	Manteniment		3.287,79 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**9.832,79 €**
CARRER	Foment		9.484,07 €
582	Tram entre	Camí Reial	i Isaac Peral
	Programa d'actuació Municipal		43,64 €
	Manteniment		2.895,43 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**9.484,07 €**
CARRER	Gabriel Celaya		5.803,26 €
811	Tram entre	Camí de Can Llonch	i Blas de Otero
	Manteniment		130,92 €
Suma total per tram			**130,92 €**
817	Tram entre	Av. Catalunya	i Boters
	Manteniment		2.618,00 €
Suma total per tram			**2.618,00 €**
819	Tram entre	Boters	i Blas de Otero
	Manteniment		3.054,34 €
Suma total per tram			**3.054,34 €**

CARRER	Industria	75.292,52 €

589	Tram entre	Isaac Peral	i Camí Reial	
		Manteniment		697,41 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.369,94 €
	Suma total per tram			**4.067,35 €**

859	Tram entre	Isaac Peral	i De la Cierva	
		Programa d'actuació Municipal		26.178,00 €
		Manteniment		1.826,78 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		4.957,47 €
	Suma total per tram			**32.962,25 €**

861	Tram entre	De la Cierva	i Llobregat	
		Manteniment		2.143,86 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
	Suma total per tram			**8.688,86 €**

866	Tram entre	Llobregat	i Dr. Fleming	
		Programa d'actuació Municipal		17.452,00 €
		Manteniment		5.577,06 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
	Suma total per tram			**29.574,06 €**

CARRER	Isaac Peral	63.026,14 €

527	Tram entre	Can Cortés	i Foment	
		Programa d'actuació Municipal		13.089,00 €
		Manteniment		4.123,34 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		13.090,00 €
	Suma total per tram			**30.302,34 €**

588	Tram entre	Foment	i Industria	
		Programa d'actuació Municipal		15.706,80 €
		Manteniment		3.927,00 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		13.090,00 €
	Suma total per tram			**32.723,80 €**

CARRER	Joan Fuster	5.410,54 €

918	Tram entre	s/n	i Camí de Can Llonch	
		Manteniment		1.047,20 €
	Suma total per tram			**1.047,20 €**

1325 Tram entre	Miquel Martí i Pol	i s/n	
	Manteniment		4.363,34 €
Suma total per tram			**4.363,34 €**

CARRER	Joan Maragall		2.637,63 €

878 Tram entre	s/n	i Camí de Can Llonch	
	Manteniment		2.442,75 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		194,88 €
Suma total per tram			**2.637,63 €**

CARRER	Juan Ramón Jimenez		17.213,78 €

925 Tram entre	Boters	i Arimon	
	Programa d'actuació Municipal		8.050,78 €
	Manteniment		2.618,00 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**17.213,78 €**

CARRER	Llibreteria		49.531,78 €

830 Tram entre	Sant Joan	i Rajolers	
	Programa d'actuació Municipal		27.698,07 €
	Manteniment		1.295,19 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		8.229,97 €
Suma total per tram			**37.223,23 €**

833 Tram entre	Rajolers	i Orfebreria	
	Programa d'actuació Municipal		5.088,13 €
	Manteniment		597,78 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.622,64 €
Suma total per tram			**12.308,55 €**

CARRER	Llobregat		22.682,25 €

864 Tram entre	Ter	i s/n	
	Manteniment		6.399,54 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**12.944,54 €**

865 Tram entre	s/n	i Industria	
	Manteniment		3.192,71 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**9.737,71 €**

CARRER	M. Aurèlia Campmany		3.467,38 €
880	Tram entre	Camí de Can Llonch	i Dr. Fleming
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.467,38 €
Suma total per tram			**3.467,38 €**
CARRER	**Migdia**		**90.305,10 €**
797	Tram entre	Av. Catalunya	i Boters
	Programa d'actuació Municipal		10.271,38 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**16.816,38 €**
810	Tram entre	Flequers	i Boters
	Manteniment		973,03 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.845,00 €
Suma total per tram			**7.818,03 €**
827	Tram entre	Sant Joan	i Flequers
	Manteniment		6.329,01 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**12.874,01 €**
850	Tram entre	Rbla. Sant Isidre	i Sant Joan
	Programa d'actuació Municipal		30.854,26 €
	Manteniment		1.661,70 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		8.268,79 €
Suma total per tram			**40.784,75 €**
851	Tram entre	C. Migdia	i Rbla. Sant Isidre
	Programa d'actuació Municipal		4.310,64 €
	Manteniment		1.156,29 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**12.011,93 €**
CARRER	**Miquel Martí i Pol**		**40.092,90 €**
870	Tram entre	Dr. Fleming	i Miquel Martí i Pol
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		97,44 €
Suma total per tram			**97,44 €**
875	Tram entre	Miquel Martí i Pol	i Baix
	Manteniment		1.458,09 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.369,94 €
Suma total per tram			**4.828,03 €**

876 Tram entre	Miquel Martí i Pol	i Montserrat Roig	
	Manteniment		959,94 €
Suma total per tram			**959,94 €**

907 Tram entre	Joan Fuster	i Baix	
	Programa d'actuació Municipal		17.329,84 €
	Manteniment		4.263,00 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.369,94 €
Suma total per tram			**24.962,78 €**

1204 Tram entre	Joan Fuster	i Sant Joan	
	Programa d'actuació Municipal		3.998,25 €
	Manteniment		298,89 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		4.947,57 €
Suma total per tram			**9.244,71 €**

CARRER	Monòlit		**37.465,65 €**

856 Tram entre	Sant Joan	i Pedra Llarga	
	Programa d'actuació Municipal		1.963,35 €
	Manteniment		12.464,62 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**20.972,97 €**

857 Tram entre	Pedra Llarga	i s/n	
	Programa d'actuació Municipal		1.308,90 €
	Manteniment		1.329,28 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.695,00 €
Suma total per tram			**9.333,18 €**

1315 Tram entre	s/n	i Av. Catalunya	
	Manteniment		614,50 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**7.159,50 €**

CARRER	Montserrat Roig		**2.340,93 €**

920 Tram entre	s/n	i Camí de Can Llonch	
	Manteniment		1.745,34 €
Suma total per tram			**1.745,34 €**

1322 Tram entre	Joan Maragall	i Miquel Martí i Pol	
	Manteniment		498,15 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		97,44 €
Suma total per tram			**595,59 €**

CARRER	Oficis		9.350,62 €
936	Tram entre	Rbla. Sant Isidre	i Rda. Boada Vell
	Manteniment		2.805,62 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**9.350,62 €**
CARRER	**Orfebreria**		**55.577,58 €**
805	Tram entre	Av. Montseny	i Boters
	Programa d'actuació Municipal		6.439,79 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.272,50 €
Suma total per tram			**9.712,29 €**
834	Tram entre	Llibreteria	i Boters
	Programa d'actuació Municipal		523,56 €
	Manteniment		15.632,51 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**22.701,07 €**
845	Tram entre	Rda. Boada Vell	i Rbla. Sant Isidre
	Programa d'actuació Municipal		453,75 €
	Manteniment		5.431,65 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**12.430,40 €**
846	Tram entre	Rbla. Sant Isidre	i Llibreteria
	Programa d'actuació Municipal		174,52 €
	Manteniment		4.014,30 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**10.733,82 €**
CARRER	**Pedra Llarga**		**31.637,16 €**
858	Tram entre	Monòlit	i Ausias Marc
	Programa d'actuació Municipal		20.427,38 €
	Manteniment		4.813,15 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		4.908,75 €
Suma total per tram			**30.149,28 €**
896	Tram entre	Ausias Marc	i Víctor Català
	Manteniment		1.195,56 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		292,32 €
Suma total per tram			**1.487,88 €**

CARRER	Ptge. Sant Joan	94.944,12 €

910	Tram entre	Rec	i Caldes de Montbui	
		Programa d'actuació Municipal		94.944,12 €
Suma total per tram				**94.944,12 €**

CARRER	Rajolers	30.594,25 €

808	Tram entre	Boters	i Flequers	
		Manteniment		1.195,56 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram				**7.740,56 €**

831	Tram entre	Llibreteria	i Sant Joan	
		Programa d'actuació Municipal		174,52 €
		Manteniment		6.970,45 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram				**13.689,97 €**

832	Tram entre	Sant Joan	i Flequers	
		Programa d'actuació Municipal		139,61 €
		Manteniment		2.479,11 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram				**9.163,72 €**

CARRER	Rbla. Sant Isidre	19.401,50 €

847	Tram entre	Orfebreria	i Oficis	
		Manteniment		597,78 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		4.971,93 €
Suma total per tram				**5.569,71 €**

848	Tram entre	Oficis	i s/n	
		Manteniment		2.908,90 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.272,50 €
Suma total per tram				**6.181,40 €**

849	Tram entre	s/n	i Migdia	
		Manteniment		2.741,64 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		4.908,75 €
Suma total per tram				**7.650,39 €**

CARRER	Rda. Boada Vell		30.703,35 €
937	Tram entre	Oficis	i Orfebreria
	Manteniment		2.450,74 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		8.181,25 €
Suma total per tram			**10.631,99 €**
1185	Tram entre	Oficis	i s/n
	Manteniment		1.745,34 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**8.290,34 €**
1186	Tram entre	s/n	i Migdia
	Manteniment		5.236,02 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**11.781,02 €**
CARRER	Rec		4.295,98 €
905	Tram entre	Baix	i Ptge. Sant Joan
	Programa d'actuació Municipal		1.745,20 €
	Manteniment		2.550,78 €
Suma total per tram			**4.295,98 €**
CARRER	s/n		144.238,90 €
585	Tram entre	Can Cortés	i s/n
	Programa d'actuació Municipal		1.521,89 €
	Manteniment		523,60 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		9.731,74 €
Suma total per tram			**11.777,23 €**
867	Tram entre	Llobregat	i
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**6.545,00 €**
868	Tram entre	Llobregat	i
	Manteniment		974,50 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**7.519,50 €**
892	Tram entre	Caldes de Montbui	i Av. Ebre
	Manteniment		7.200,00 €
Suma total per tram			**7.200,00 €**

1187 Tram entre	Rda. Boada Vell	i Rbla. Sant Isidre	
	Manteniment		363,60 €
Suma total per tram			**363,60 €**

1313 Tram entre		i	
	Manteniment		1.745,34 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		4.363,35 €
Suma total per tram			**6.108,69 €**

1314 Tram entre	Monòlit	i	
	Manteniment		687,78 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		408,38 €
Suma total per tram			**1.096,16 €**

1316 Tram entre	Joan Fuster	i Montserrat Roig	
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		38,82 €
Suma total per tram			**38,82 €**

1317 Tram entre	Montserrat Roig	i Joan Maragall	
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		38,82 €
Suma total per tram			**38,82 €**

1326 Tram entre	Sant Isidre	i Av. Cami Reial	
	Programa d'actuació Municipal		67.637,30 €
Suma total per tram			**67.637,30 €**

1330 Tram entre		i	
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.744,21 €
Suma total per tram			**3.744,21 €**

1349 Tram entre	Av. Catalunya	i s/n	
	Programa d'actuació Municipal		542,76 €
	Manteniment		1.603,60 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		2.741,73 €
Suma total per tram			**4.888,09 €**

1350 Tram entre	s/n	i	
	Manteniment		180,00 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		20.556,48 €
Suma total per tram			**20.736,48 €**

1351 Tram entre	Av. Catalunya	i Urgell	
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**6.545,00 €**

CARRER	San Antoni		3.447,58 €
821	Tram entre Sant Joan	i Boters	
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.447,58 €
Suma total per tram			**3.447,58 €**
CARRER	**Sant Andreu**		**5.730,50 €**
823	Tram entre Sant Joan	i Boters	
	Manteniment		2.458,00 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.272,50 €
Suma total per tram			**5.730,50 €**
CARRER	**Sant Isidre**		**355.641,82 €**
891	Tram entre Rbla. Sant Isidre	i s/n	
	Programa d'actuació Municipal		247.998,71 €
Suma total per tram			**247.998,71 €**
935	Tram entre Montserrat Roig	i s/n	
	Programa d'actuació Municipal		107.643,11 €
Suma total per tram			**107.643,11 €**
CARRER	**Sant Joan**		**100.492,39 €**
820	Tram entre Gabriel Celaya	i San Antoni	
	Manteniment		2.727,10 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		4.996,29 €
Suma total per tram			**7.723,39 €**
822	Tram entre San Antoni	i Sant Andreu	
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.720,08 €
Suma total per tram			**6.720,08 €**
825	Tram entre Sant Jordi	i Sant Andreu	
	Programa d'actuació Municipal		2.094,24 €
	Manteniment		4.301,50 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.447,58 €
Suma total per tram			**9.843,32 €**
826	Tram entre Sant Jordi	i Migdia	
	Programa d'actuació Municipal		17,45 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		4.947,57 €
Suma total per tram			**4.965,02 €**

828	Tram entre	Migdia	i Llibreteria	
		Programa d'actuació Municipal		675,39 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.272,50 €
Suma total per tram				**3.947,89 €**

829	Tram entre	Llibreteria	i Rajolers	
		Programa d'actuació Municipal		52,36 €
		Manteniment		1.570,81 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram				**8.168,17 €**

852	Tram entre	Camí Reial	i Caldes de Montbui	
		Manteniment		741,76 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		174,52 €
Suma total per tram				**916,28 €**

900	Tram entre	Caldes de Montbui	i Monòlit	
		Programa d'actuació Municipal		27.557,19 €
		Manteniment		17.146,50 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram				**51.248,69 €**

913	Tram entre	Pl. Ball de Gitanes	i Gabriel Celaya	
		Manteniment		797,04 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		1.791,53 €
Suma total per tram				**2.588,57 €**

915	Tram entre	Caldes de Montbui	i Víctor Català	
		Manteniment		298,89 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		146,16 €
Suma total per tram				**445,05 €**

1324	Tram entre	Víctor Català	i Pl. Ball de Gitanes	
		Manteniment		498,15 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.427,78 €
Suma total per tram				**3.925,93 €**

CARRER	Sant Jordi		**50.339,08 €**

824	Tram entre	Boters	i Sant Joan	
		Programa d'actuació Municipal		2.739,96 €
		Manteniment		1.745,34 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.272,50 €
Suma total per tram				**7.757,80 €**

1331 Tram entre	Boters	i	
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		42.581,28 €
Suma total per tram			**42.581,28 €**

CARRER	Ter		13.862,28 €

863 Tram entre	Dr. Fleming	i Llobregat	
	Manteniment		2.974,34 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.369,94 €
Suma total per tram			**6.344,28 €**

873 Tram entre	Av. Ebre	i Llobregat	
	Programa d'actuació Municipal		87,26 €
	Manteniment		614,50 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.369,94 €
Suma total per tram			**4.071,70 €**

902 Tram entre	Camí Reial	i Av. Ebre	
	Manteniment		76,36 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.369,94 €
Suma total per tram			**3.446,30 €**

CARRER	Víctor Català		18.909,38 €

897 Tram entre	Pedra LLarga	i Av. Catalunya	
	Programa d'actuació Municipal		2.617,80 €
	Manteniment		797,04 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		116,46 €
Suma total per tram			**3.531,30 €**

932 Tram entre	Blas de Otero	i s/n	
	Manteniment		2.143,86 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**8.688,86 €**

933 Tram entre	s/n	i Pedra LLarga	
	Manteniment		398,52 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		38,82 €
Suma total per tram			**437,34 €**

934 Tram entre	Sant Joan	i Blas de Otero	
	Manteniment		1.890,05 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		4.361,83 €
Suma total per tram			**6.251,88 €**

Resum zona	**Zona 3**			
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		648.570,61 €
		Manteniment		299.777,54 €
		Programa d'actuació Municipal		1.119.149,39 €
Suma total per la zona	**Zona 3**			**2.067.497,54 €**
	Imprevistos	20% s/	2.067.497,54 €	413.499,51 €
	Obres a petició d'usuaris	3% s/	2.067.497,54 €	62.024,93 €
	Pressupost d'execució material			**2.543.021,97 €**

4. ZONA 4

A continuació es presenten els fulls corresponents al pressupost de la Zona 4, inclosa en la Fase Prioritària del Pla d'Accessibilitat de Palau-solità i Plegamans.

ZONA: Zona 4

CARRER	**Abat Oliva**	**39.158,67 €**

1261	**Tram entre**	**Camí de Santa Magdalena**	**i Jaume I**	
		Programa d'actuació Municipal		7.226,00 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram				**13.771,00 €**

1263	**Tram entre**	**Jaume I**	**i Templers**	
		Programa d'actuació Municipal		2.391,80 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram				**8.936,80 €**

1264	**Tram entre**	**Templers**	**i Cami de Can Riera**	
		Programa d'actuació Municipal		8.269,63 €
		Manteniment		1.636,24 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram				**16.450,87 €**

CARRER	**Cami de Can Riera**	**81.357,86 €**

981	**Tram entre**	**Camí de Can Riera**	**i Lluis Millet**	
		Programa d'actuació Municipal		2.094,24 €
		Manteniment		8.679,05 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		8.181,25 €
Suma total per tram				**18.954,54 €**

982	**Tram entre**	**Lluis Millet**	**i Pintor Sert**	
		Programa d'actuació Municipal		6.919,05 €
		Manteniment		4.709,49 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		9.817,50 €
Suma total per tram				**21.446,04 €**

984	**Tram entre**	**Pintor Sert**	**i Parc de la Sagrera**	
		Manteniment		2.143,13 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		9.817,50 €
Suma total per tram				**11.960,63 €**

985	**Tram entre**	**Abat Oliva**	**i Camí de Can Riera**	
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		9.271,75 €
Suma total per tram				**9.271,75 €**

1337 Tram entre	Abat Oliva	i Parc de la Sagrera	
	Programa d'actuació Municipal		13.089,00 €
	Manteniment		1.727,15 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		4.908,75 €
Suma total per tram			**19.724,90 €**

CARRER	Camí de Can Riera	613.982,43 €

976 Tram entre		i Sagrera	
	Programa d'actuació Municipal		613.982,43 €
Suma total per tram			**613.982,43 €**

CARRER	Camí de Santa Magdalena	56.904,44 €

978 Tram entre	Camí de Can Riera	i Templers	
	Manteniment		3.969,91 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**10.514,91 €**

979 Tram entre	Templers	i Jaume I	
	Programa d'actuació Municipal		13.963,35 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**20.508,35 €**

980 Tram entre	Jaume I	i Ptge. Can Cladelles	
	Programa d'actuació Municipal		9.541,88 €
	Manteniment		199,26 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**16.286,14 €**

1259 Tram entre	Ptge. Can Cladelles	i Abat Oliva	
	Programa d'actuació Municipal		2.850,78 €
	Manteniment		199,26 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**9.595,04 €**

CARRER	Can Jan	34.894,89 €

987 Tram entre	Lluis Millet	i Sagrera	
	Programa d'actuació Municipal		87,26 €
	Manteniment		2.225,30 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**8.857,56 €**

989 Tram entre s/n	i Lluis Millet	
	Manteniment	2.442,75 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	3.447,58 €
Suma total per tram		**5.890,33 €**

992 Tram entre Plana	i Pintor Sert	
	Programa d'actuació Municipal	6.806,28 €
	Manteniment	3.148,88 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	3.447,58 €
Suma total per tram		**13.402,74 €**

1335 Tram entre Pintor Sert	i s/n	
	Manteniment	199,26 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.545,00 €
Suma total per tram		**6.744,26 €**

CARRER Cinca		15.912,61 €

967 Tram entre Tiana	i Mura	
	Programa d'actuació Municipal	7.796,81 €
	Manteniment	1.570,80 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.545,00 €
Suma total per tram		**15.912,61 €**

CARRER Crtra. Santmenat		140.565,94 €

1005 Tram entre Lluis Millet	i Pablo Picasso	
	Programa d'actuació Municipal	32.068,05 €
	Manteniment	6.283,20 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.545,00 €
Suma total per tram		**44.896,25 €**

1006 Tram entre Pablo Picasso	i s/n	
	Programa d'actuació Municipal	20.543,62 €
	Manteniment	722,86 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.545,00 €
Suma total per tram		**27.811,48 €**

1007 Tram entre Puig-Hebreuada	i Crtra. Santmenat	
	Programa d'actuació Municipal	7.506,10 €
	Manteniment	900,00 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	3.272,50 €
Suma total per tram		**11.678,60 €**

1008 Tram entre	Crtra. Santmenat	i s/n	
	Programa d'actuació Municipal		7.051,48 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.272,50 €
Suma total per tram			**10.323,98 €**

1009 Tram entre	Mura	i Cami de Can Clapes	
	Programa d'actuació Municipal		34.714,65 €
Suma total per tram			**34.714,65 €**

1012 Tram entre	Mura	i Puig-Hebreuada	
	Programa d'actuació Municipal		4.595,98 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**11.140,98 €**

CARRER	Dante		**119.614,15 €**

953 Tram entre	Pessebre	i Plana	
	Programa d'actuació Municipal		72.483,39 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.467,38 €
Suma total per tram			**75.950,77 €**

955 Tram entre	Pessebre	i Sant Jaume	
	Programa d'actuació Municipal		12.521,81 €
	Manteniment		959,94 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		7.646,24 €
Suma total per tram			**21.127,99 €**

972 Tram entre	Narcís Monturiol	i Sant Jaume	
	Programa d'actuació Municipal		15.990,39 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**22.535,39 €**

CARRER	Jaume I		**150.799,93 €**

1256 Tram entre	Camí de Santa Magdalena	i Jaume I	
	Programa d'actuació Municipal		65.497,91 €
Suma total per tram			**65.497,91 €**

1257 Tram entre	Jaume I	i Ptge. Can Cladelles	
	Programa d'actuació Municipal		48.891,35 €
Suma total per tram			**48.891,35 €**

1262 Tram entre	Ptge. Can Cladelles	i Abat Oliva	
	Programa d'actuació Municipal		36.410,67 €
Suma total per tram			**36.410,67 €**

CARRER	Lluis Millet		38.960,49 €
943	Tram entre	Pi i Maragall	i Sant Galdric
	Programa d'actuació Municipal		2.617,80 €
	Manteniment		523,60 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**9.686,40 €**
945	Tram entre	Sant Galdric	i Crtra. Santmenat
	Programa d'actuació Municipal		3.490,40 €
	Manteniment		2.727,82 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**12.763,22 €**
986	Tram entre	Pi i Maragall	i Can Jan
	Manteniment		2.542,38 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**9.087,38 €**
988	Tram entre	Can Jan	i Cami de Can Riera
	Manteniment		4.053,55 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.369,94 €
Suma total per tram			**7.423,49 €**
CARRER	Mura		38.799,79 €
961	Tram entre	Pl. Jaume Balmes	i Mura
	Programa d'actuació Municipal		7.477,31 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.272,50 €
Suma total per tram			**10.749,81 €**
962	Tram entre	Mura	i Cinca
	Programa d'actuació Municipal		24.777,48 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.272,50 €
Suma total per tram			**28.049,98 €**
CARRER	Narcís Monturiol		42.278,40 €
959	Tram entre	Pl. Jaume Balmes	i Dante
	Manteniment		6.806,80 €
Suma total per tram			**6.806,80 €**
965	Tram entre		i Tiana
	Manteniment		2.487,20 €
Suma total per tram			**2.487,20 €**

971 Tram entre Dante	i Tiana	
	Programa d'actuació Municipal	31.413,60 €
	Manteniment	1.570,80 €
Suma total per tram		**32.984,40 €**

CARRER Pablo Picasso		21.955,35 €

969 Tram entre Pl. Jaume Balmes	i Crtra. Santmenat	
	Programa d'actuació Municipal	12.268,75 €
	Manteniment	3.141,60 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.545,00 €
Suma total per tram		**21.955,35 €**

CARRER Pessebre		43.518,43 €

954 Tram entre Dante	i Plana	
	Programa d'actuació Municipal	26.572,36 €
	Manteniment	10.156,75 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.789,32 €
Suma total per tram		**43.518,43 €**

CARRER Pi i Maragall		34.660,71 €

942 Tram entre Sagregra	i Lluis Millet	
	Manteniment	1.710,43 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.545,00 €
Suma total per tram		**8.255,43 €**

951 Tram entre Lluis Millet	i Plana	
	Programa d'actuació Municipal	20.069,80 €
	Manteniment	2.946,36 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	3.389,12 €
Suma total per tram		**26.405,28 €**

CARRER Pintor Sert		23.117,35 €

983 Tram entre Cami de Can Riera	i Can Jan	
	Programa d'actuació Municipal	13.778,35 €
	Manteniment	2.584,00 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.755,00 €
Suma total per tram		**23.117,35 €**

CARRER	Pl. Jaume Balmes	10.537,71 €

958	Tram entre	Sant Jaume	i Narcís Monturiol	
		Programa d'actuació Municipal		3.403,08 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.272,50 €
Suma total per tram				**6.675,58 €**

960	Tram entre	Narcís Monturiol	i Mura	
		Programa d'actuació Municipal		1.179,76 €
Suma total per tram				**1.179,76 €**

963	Tram entre	Mura	i Puig-Hebreuada	
		Programa d'actuació Municipal		945,03 €
Suma total per tram				**945,03 €**

968	Tram entre	Puig-Hebreuada	i Pablo Picasso	
		Programa d'actuació Municipal		622,16 €
Suma total per tram				**622,16 €**

970	Tram entre	Pablo Picasso	i Sant Jaume	
		Programa d'actuació Municipal		1.115,18 €
Suma total per tram				**1.115,18 €**

CARRER	Plana	61.417,96 €

948	Tram entre	Sant Jaume	i Pessebre	
		Manteniment		1.570,80 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram				**8.115,80 €**

949	Tram entre	Pessebre	i Sant Galdric	
		Manteniment		1.273,73 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram				**7.818,73 €**

952	Tram entre	Pi i Maragall	i Sant Galdric	
		Programa d'actuació Municipal		1.745,20 €
		Manteniment		2.068,23 €
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram				**10.358,43 €**

991 Tram entre	Ptge. Cami de Can Riera	i Can Jan	
	Programa d'actuació Municipal		8.726,00 €
	Manteniment		3.011,70 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**18.282,70 €**

1252 Tram entre	Dante	i Can Jan	
	Manteniment		523,60 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**7.068,60 €**

1332 Tram entre	Pi i Maragall	i Dante	
	Programa d'actuació Municipal		2.181,50 €
	Manteniment		1.047,20 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**9.773,70 €**

CARRER	Ptge. Cami de Can Riera		25.465,29 €

990 Tram entre	Cami de Can Riera	i Plana	
	Programa d'actuació Municipal		5.828,10 €
	Manteniment		727,20 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**13.100,30 €**

993 Tram entre	Plana	i Camí de la Masia de Can Riera	
	Programa d'actuació Municipal		9.092,49 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.272,50 €
Suma total per tram			**12.364,99 €**

CARRER	Ptge. Can Cladelles		80.176,94 €

1255 Tram entre	Camí de Santa Magdalena	i Jaume I	
	Programa d'actuació Municipal		80.176,94 €
Suma total per tram			**80.176,94 €**

CARRER	Puig-Hebreuada		60.707,89 €

964 Tram entre	Pl. Jaume Balmes	i Crtra. Santmenat	
	Programa d'actuació Municipal		46.355,13 €
	Manteniment		7.807,76 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram			**60.707,89 €**

CARRER s/n		48.815,48 €
1333 Tram entre Sant Jaume	i	
Manteniment		7.707,20 €
Suma total per tram		**7.707,20 €**
1336 Tram entre Can Jan	i	
Programa d'actuació Municipal		41.108,28 €
Suma total per tram		**41.108,28 €**
CARRER Sagregra		**5.727,14 €**
939 Tram entre Sant Oleguer	i Pl. Santa María	
Manteniment		2.367,10 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.360,04 €
Suma total per tram		**5.727,14 €**
CARRER Sagrera		**38.462,63 €**
941 Tram entre Sagregra	i Can Jan	
Programa d'actuació Municipal		6.364,96 €
Manteniment		2.228,94 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram		**15.138,90 €**
977 Tram entre Camí de Can Riera	i Can Jan	
Programa d'actuació Municipal		11.613,81 €
Manteniment		4.774,92 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.935,00 €
Suma total per tram		**23.323,73 €**
CARRER Sant Galdric		**29.346,35 €**
944 Tram entre Lluis Millet	i Sant Oleguer	
Manteniment		1.570,80 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram		**8.115,80 €**
950 Tram entre Plana	i Lluis Millet	
Programa d'actuació Municipal		4.363,00 €
Manteniment		10.322,55 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
Suma total per tram		**21.230,55 €**

CARRER	Sant Jaume		60.514,83 €
946	Tram entre s/n	i Plana	
	Programa d'actuació Municipal		610,82 €
	Manteniment		3.756,10 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
	Suma total per tram		**10.911,92 €**
956	Tram entre Dante	i Pl. Jaume Balmes	
	Programa d'actuació Municipal		18.041,87 €
	Manteniment		5.130,00 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
	Suma total per tram		**29.716,87 €**
973	Tram entre Dante	i	
	Programa d'actuació Municipal		9.403,14 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.272,50 €
	Suma total per tram		**12.675,64 €**
1334	Tram entre s/n	i Lluis Millet	
	Manteniment		3.937,90 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.272,50 €
	Suma total per tram		**7.210,40 €**
CARRER	Sant Oleguer		7.586,65 €
938	Tram entre Pl. Santa María	i Sagregra	
	Manteniment		896,67 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		97,44 €
	Suma total per tram		**994,11 €**
975	Tram entre Montjuïc	i Pl. Santa María	
	Manteniment		2.791,81 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		3.800,73 €
	Suma total per tram		**6.592,54 €**
CARRER	Templers		17.088,27 €
1265	Tram entre Camí de Santa Magdalena	i Abat Oliva	
	Manteniment		10.543,27 €
	Actuacions pròpies d'accessibilitat		6.545,00 €
	Suma total per tram		**17.088,27 €**

Resum zona	**Zona 4**			
		Actuacions pròpies d'accessibilitat		336.667,12 €
		Manteniment		157.025,25 €
		Programa d'actuació Municipal		1.448.636,21 €
Suma total per la zona	**Zona 4**			**1.942.328,58 €**
	Imprevistos	20% s/	1.942.328,58 €	388.465,72 €
	Obres a petició d'usuaris	3% s/	1.942.328,58 €	58.269,86 €
	Pressupost d'execució material			**2.389.064,15 €**

5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA

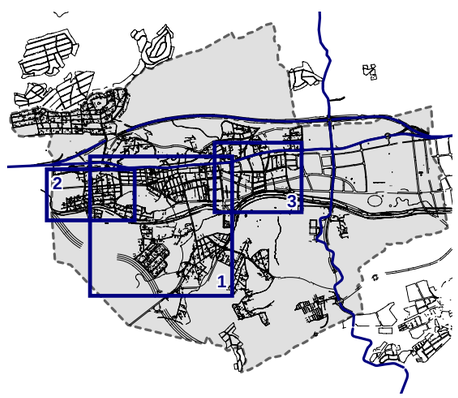
S'adjunta el **Plànol 1**: Tramer de la Zona Prioritària

S'adjunta el **Plànol 2**: Noms de carrer de la Zona Prioritària.

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

ZONA PRIORITÀRIA

Número de tram



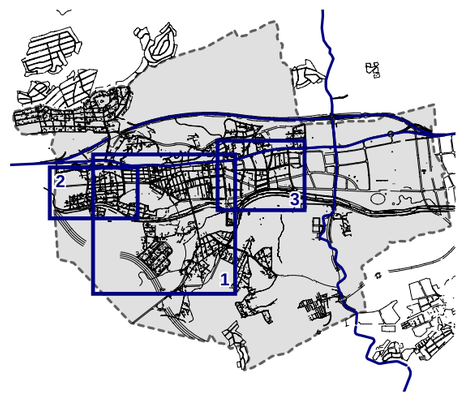
AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS

01

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

ZONA PRIORITÀRIA

Nom de carrer



AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS

02

PLA D'ACCESSIBILITAT
DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

VOLUM III

3.3 PRESSUPOST AMPLIAT

PLA D'ACCESSIBILITAT
DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

VOLUM III

3.3 PRESSUPOST AMPLIAT

Barcelona, Juny de 2006

PLA D'ACCESSIBILITAT DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

INDEX GENERAL DEL PLA

1. MEMÒRIA .....VOLUM I

2. NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT

2.1. NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT.....VOLUM II

2.2. MANUAL DE SENYALITZACIÓ .....VOLUM II – ANNEX I

3. PLA D'ACTUACIÓ EN L'ESPAI PÚBLIC

3.1. TRAMS DE CARRER .....VOLUM III

3.2. PRESSUPOST REDUÏT .....VOLUM III - ANNEX I

3.3. PRESSUPOST AMPLIAT .....VOLUM III - ANNEX II

4. PLA D'ACTUACIÓ EN ELS EDIFICIS .....VOLUM IV

5. PLA D'ACTUACIÓ EN EL TRANSPORT

5.1. PLA D'ACTUACIÓ EN EL TRANSPORT.....VOLUM V

5.2. DESCRIPCIÓ DE LES PARADES D'AUTOBÚS .....VOLUM V- ANNEX I

6. PLA D'ACTUACIÓ EN LA COMUNICACIÓ .....VOLUM VI

7. INDICADORS I RESUM DE PRESSUPOSTOS DEL PLA .....VOLUM VII

3.2 PRESSUPOST AMPLIAT

SUMARI **PÀG**

1. ZONA 1 5

2. ZONA 2 83

3. ZONA 3 167

4. ZONA 4 232

5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA 264

- Plànol 1: Tramer de la Zona Prioritària
- Plànol 2: Noms de carrer de la Zona Prioritària

1 ZONA 1

A continuació es presenten els fulls corresponents al pressupost de la Zona 1, inclosa en la Fase Prioritària del Pla d'Accessibilitat de Palau-solità i Plegamans.

ZONA: Zona 1

CARRER Amadeu Vives — 27.924,31 €

246 Tram entre Can Ceferí i Sol

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de senyals de trànsit.	1	135,63 €	135,63 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	2	523,60 €	1.047,20 €
		Suma total	**1.182,83 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	2,4	48,72 €	116,92 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08 €	58,16 €
		Suma total	**175,08 €**

Suma total per tram **1.357,91 €**

252 Tram entre Manresa i Can Ceferí

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	92,57	87,26 €	8.077,66 €
		Suma total	**8.077,66 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.272,50 €**

Suma total per tram **11.350,16 €**

255 Tram entre Manresa i Piscines

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	60,36	87,26 €	5.267,02 €
		Suma total	**5.267,02 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **11.812,02 €**

272 Tram entre Camí Reial i Sol

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	6	523,60 €	3.141,60 €
		Suma total	**3.141,60 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	3,6	48,72 €	175,38 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	3	29,08 €	87,24 €
		Suma total	**262,62 €**

Suma total per tram **3.404,22 €**

CARRER Arquitecte Falguera **55.157,20 €**

267 Tram entre C. Enric Borràs i Av. Catalunya

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller.	1	549,05 €	549,05 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	15	99,63 €	1.494,45 €
		Suma total	**2.043,50 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	3,7	48,72 €	180,26 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08 €	29,08 €
Un. Construcció de gual de vianants.	6	1.636,25 €	9.817,50 €
		Suma total	**10.026,84 €**

Suma total per tram **12.070,34 €**

278 Tram entre Sol i Camí Reial

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació de bústia de correus.	1	654,50 €	654,50 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller.	1	549,05 €	549,05 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	12	99,63 €	1.195,56 €
		Suma total	**3.013,61 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	7	48,72 €	341,04 €
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1.636,25 €	4.908,75 €
		Suma total	**5.249,79 €**

Suma total per tram **8.263,40 €**

346 Tram entre C. Enric Borràs i Arquitecte Puig Boada

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament d'arbre, construcció d'escossell i pavimentar buit de l'antic escossell.	2	698,14 €	1.396,28 €
Un. Desplaçament de paperera.	1	43,64 €	43,64 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	2	99,63 €	199,26 €
		Suma total	**1.639,18 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1.636,25 €	4.908,75 €
		Suma total	**4.908,75 €**

Suma total per tram **6.547,93 €**

347 Tram entre Arquitecte Puig Boada i Camí Reial

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament d'arbre, construcció d'escossell i pavimentar buit de l'antic escossell.	5	698,14 €	3.490,70 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
Un. Desplaçament de paperera.	1	43,64 €	43,64 €
Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller.	1	549,05 €	549,05 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	6	99,63 €	597,78 €
		Suma total	**5.204,77 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	6	1.636,25 €	9.817,50 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	3,5	48,72 €	170,52 €
		Suma total	**9.988,02 €**

Suma total per tram **15.192,79 €**

348 Tram entre Camí Reial i Filiprim

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Suministre i col·locació d'hidrant.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	10	99,63 €	996,30 €
		Suma total	**3.265,24 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	6	1.636,25 €	9.817,50 €
		Suma total	**9.817,50 €**

Suma total per tram **13.082,74 €**

CARRER Av. Catalunya 205.148,89 €

155 Tram entre Av. Folch i Torres i Dalt

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	56,09	87,26 €	4.894,41 €
		Suma total	**4.894,41 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Anivellament de paviments.	11	90,00 €	990,00 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	4	99,63 €	398,52 €
Un. Substitució i col.locació de jardinera de fundició.	5	705,41 €	3.527,05 €
		Suma total	**4.915,57 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.272,50 €**

Suma total per tram **13.082,48 €**

156 Tram entre Dalt i Pujada

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	83,83	87,26 €	7.315,00 €
		Suma total	**7.315,00 €**

Suma total per tram **7.315,00 €**

268 Tram entre Arquitecte Falguera i Pujada

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	191,43	87,26 €	16.704,18 €
		Suma total	**16.704,18 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada.	1	90,90 €	90,90 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
Ml. Anivellament de paviments.	12,4	90,00 €	1.116,00 €
Un. Desplaçament d'armari d'instal.lacions.	1	959,94 €	959,94 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	4	523,60 €	2.094,40 €
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	1	392,70 €	392,70 €
		Suma total	**5.268,44 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **28.517,62 €**

1124 Tram entre Av. Folch i Torres i

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	1790,44	87,26 €	156.233,79 €
		Suma total	**156.233,79 €**

Suma total per tram **156.233,79 €**

CARRER Badalona 47.744,06 €

186 Tram entre Pineda i Bonanza

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	130,12	87,26 €	11.354,27 €
		Suma total	**11.354,27 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **17.899,27 €**

188 Tram entre Bonanza i Piscines

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	113,22	87,26 €	9.879,58 €
		Suma total	**9.879,58 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **16.424,58 €**

190 Tram entre Piscines i Manresa

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	78,79	87,26 €	6.875,21 €
		Suma total	**6.875,21 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **13.420,21 €**

CARRER Bartomeu Soler 98.682,39 €

193 Tram entre Manresa i Piscines

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	62,99	87,26 €	5.496,51 €
		Suma total	**5.496,51 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **12.041,51 €**

195 Tram entre Piscines i Bonanza

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	93,48	87,26 €	8.157,06 €
		Suma total	**8.157,06 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **14.702,06 €**

198 Tram entre Pineda i Bonanza

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	85,3	87,26 €	7.443,27 €
		Suma total	**7.443,27 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **13.988,27 €**

203 Tram entre Manresa i Can Ceferí

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	66,16	123,63 €	8.179,36 €
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	123,92	87,26 €	10.813,26 €
		Suma total	**18.992,62 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Anivellament de paviments.	1,2	90,00 €	108,00 €
		Suma total	**108,00 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08 €	29,08 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	1,2	48,72 €	58,46 €
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1.636,25 €	4.908,75 €
		Suma total	**4.996,29 €**

Suma total per tram **24.096,91 €**

205 Tram entre Sol i Can Ceferí

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
Un. Desplaçament d'arbre, construcció d'escossell i pavimentar buit de l'antic escossell.	6	698,14 €	4.188,84 €
		Suma total	**4.803,34 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1.636,25 €	1.636,25 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08 €	58,16 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	2,4	48,72 €	116,92 €
		Suma total	**1.811,33 €**

Suma total per tram **6.614,67 €**

210 Tram entre Bonavista i Sol

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	3	523,60 €	1.570,80 €
Un. Desplaçament d'arbre, construcció d'escossell i pavimentar buit de l'antic escossell.	22	698,14 €	15.359,08 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	5	614,50 €	3.072,50 €
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	1	392,70 €	392,70 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	3	99,63 €	298,89 €
		Suma total	**20.693,97 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **27.238,97 €**

CARRER Bonanza **174.353,33 €**

171 Tram entre Horta i Poblet

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	142,89	87,26 €	12.468,58 €
		Suma total	**12.468,58 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **19.013,58 €**

182 Tram entre Hospitalet i Horta

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	203,52	87,26 €	17.759,15 €
		Suma total	**17.759,15 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **24.304,15 €**

187 Tram entre Badalona i Hospitalet

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	224,68	87,26 €	19.605,57 €
		Suma total	**19.605,57 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **26.150,57 €**

196 Tram entre Bartomeu Soler i Badalona

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	333,7	87,26 €	29.118,66 €
		Suma total	**29.118,66 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **35.663,66 €**

199 Tram entre Pau Casals i Bartomeu Soler

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	237,15	87,26 €	20.693,71 €
		Suma total	**20.693,71 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **27.238,71 €**

260 Tram entre Sant Pere i Pau Casals

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	291,34	87,26 €	25.422,33 €
		Suma total	**25.422,33 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **31.967,33 €**

1236 Tram entre Sant Pere i Sant Roc

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	39,77	87,26 €	3.470,33 €
		Suma total	**3.470,33 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **10.015,33 €**

CARRER Bonavista 37.441,67 €

235 Tram entre Sabadell i Pau Casals

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament d'arbre, construcció d'escossell i pavimentar buit de l'antic escossell.	10	698,14 €	6.981,40 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	3	523,60 €	1.570,80 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	2	614,50 €	1.229,00 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	10	99,63 €	996,30 €
		Suma total	**10.777,50 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	2	48,72 €	97,44 €
		Suma total	**3.369,94 €**

Suma total per tram **14.147,44 €**

271 Tram entre Camí Reial i Pau Casals

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	2	523,60 €	1.047,20 €
Un. Desplaçament d'armari d'instal.lacions.	1	959,94 €	959,94 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	2	614,50 €	1.229,00 €
		Suma total	**3.236,14 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1.636,25 €	4.908,75 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	1,2	48,72 €	58,46 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08 €	29,08 €
		Suma total	**4.996,29 €**

Suma total per tram **8.232,43 €**

1161 Tram entre Bartomeu Soler i Nou del Nord

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
		Suma total	**523,60 €**

Suma total per tram **523,60 €**

1266 Tram entre Sabadell i Bartomeu Soler

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
Un. Desplaçament d'armari d'instal.lacions.	1	959,94 €	959,94 €
Un. Desplaçament d'arbre, construcció d'escossell i pavimentar buit de l'antic escossell.	9	698,14 €	6.283,26 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	5	99,63 €	498,15 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
		Suma total	**8.879,45 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Enderroc i construcció de rampa sobre terra compactada amb contenció de terres laterals	5	150,00 €	750,00 €
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1.636,25 €	4.908,75 €
		Suma total	**5.658,75 €**

Suma total per tram **14.538,20 €**

CARRER Borrell **74.879,17 €**

319 Tram entre Sant Pere i Camí del Moli

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	373,99	87,26 €	32.634,37 €
		Suma total	**32.634,37 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **39.179,37 €**

322 Tram entre Roure i Camí del Moli

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	20,95	87,26 €	1.828,10 €
		Suma total	**1.828,10 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **8.373,10 €**

327 Tram entre Cirera i Roure

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	24	87,26 €	2.094,24 €
		Suma total	**2.094,24 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	6	99,63 €	597,78 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	4	614,50 €	2.458,00 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	2	523,60 €	1.047,20 €
Un. Desplaçament d'arbre, construcció d'escossell i pavimentar buit de l'antic escossell.	3	698,14 €	2.094,42 €
		Suma total	**6.197,40 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **14.836,64 €**

331 Tram entre Gall i Cirera

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	2	523,60 €	1.047,20 €
Un. Desplaçament d'arbre, construcció d'escossell i pavimentar buit de l'antic escossell.	3	698,14 €	2.094,42 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	3	614,50 €	1.843,50 €
Un. Desplaçament d'armari d'instal.lacions.	1	959,94 €	959,94 €
		Suma total	**5.945,06 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **12.490,06 €**

CARRER C. Camí Reial **1.960,96 €**

222 Tram entre Ptge nou del Nord i Camí Reial

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	10	99,63 €	996,30 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
		Suma total	**1.610,80 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	4	29,08 €	116,32 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	4,8	48,72 €	233,84 €
		Suma total	**350,16 €**

Suma total per tram **1.960,96 €**

CARRER C. Enric Borràs 2.890,52 €

266 Tram entre Enric Borràs i Arquitecte Falguera

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	5	523,60 €	2.618,00 €
		Suma total	**2.618,00 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	4,4	48,72 €	214,36 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08 €	58,16 €
		Suma total	**272,52 €**

Suma total per tram **2.890,52 €**

CARRER Camí de Can Pavana 82.388,02 €

334 Tram entre s/n i Nou de la Pineda

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	47,97	87,26 €	4.185,86 €
		Suma total	**4.185,86 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **10.730,86 €**

344 Tram entre Torras i Bages i s/n

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	233,46	87,26 €	20.371,72 €
		Suma total	**20.371,72 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **26.916,72 €**

474 Tram entre s/n i Torras i Bages

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	437,72	87,26 €	38.195,44 €
		Suma total	**38.195,44 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **44.740,44 €**

CARRER Cami del Moli **11.117,42 €**

1239 Tram entre Borrell i Nou de la Pineda

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	52,4	87,26 €	4.572,42 €
		Suma total	**4.572,42 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **11.117,42 €**

CARRER Camí del Moli **15.093,86 €**

323 Tram entre Borrell i Torras i Bages

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	97,97	87,26 €	8.548,86 €
		Suma total	**8.548,86 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **15.093,86 €**

CARRER Camí Reial 234.748,49 €

213 Tram entre Pl. Solidaritat i C. Camí Reial

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	396,84	87,26 €	34.628,26 €
		Suma total	**34.628,26 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Anivellament de paviments.	2	90,00 €	180,00 €
Un. Suministre i col·locació d'hidrant.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
		Suma total	**1.925,34 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08 €	58,16 €
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	2,4	48,72 €	116,92 €
		Suma total	**3.447,58 €**

Suma total per tram **40.001,18 €**

216 Tram entre Mirador del Farell i s/n

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	15	87,26 €	1.308,90 €
		Suma total	**1.308,90 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Suministre i col·locació d'hidrant.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	15	99,63 €	1.494,45 €
		Suma total	**3.239,79 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	2,6	48,72 €	126,66 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	3	29,08 €	87,24 €
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1.636,25 €	1.636,25 €
		Suma total	**1.850,15 €**

Suma total per tram **6.398,84 €**

219 Tram entre Pl. Solidaritat i s/n

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	50	87,26 €	4.363,00 €
		Suma total	**4.363,00 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	8	99,63 €	797,04 €
Ml. Anivellament de paviments.	2	90,00 €	180,00 €
		Suma total	**977,04 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08 €	58,16 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	1,4	48,72 €	68,20 €
		Suma total	**126,36 €**

Suma total per tram **5.466,40 €**

270 Tram entre PL. Lledoner i Bonavista

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Supressió de senyalització de trànsit existent.	1	28,36 €	28,36 €
M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems.	821,09	167,27 €	137.343,72 €
		Suma total	**137.372,08 €**

Suma total per tram **137.372,08 €**

273 Tram entre Bonavista i Suïssa

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	2	614,50 €	1.229,00 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
		Suma total	**1.752,60 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	2,2	48,72 €	107,18 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08 €	29,08 €
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1.636,25 €	4.908,75 €
		Suma total	**5.045,01 €**

Suma total per tram **6.797,61 €**

274 Tram entre Sant Pere i Suïssa

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació de jardinera de fundició.	5	705,41 €	3.527,05 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	3	523,60 €	1.570,80 €
		Suma total	**5.097,85 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08 €	29,08 €
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	2,2	48,72 €	107,18 €
		Suma total	**3.408,76 €**

Suma total per tram **8.506,61 €**

275 Tram entre Sant Pere i Arquitecte Falguera

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació de jardinera de fundició.	12	705,41 €	8.464,92 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	3	523,60 €	1.570,80 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	2	614,50 €	1.229,00 €
		Suma total	**11.264,72 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08 €	29,08 €
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	3,2	48,72 €	155,90 €
		Suma total	**3.457,48 €**

Suma total per tram **14.722,20 €**

1219 Tram entre PL. Lledoner i s/n

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	18	99,63 €	1.793,34 €
		Suma total	**1.793,34 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08 €	29,08 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	2,2	48,72 €	107,18 €
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.408,76 €**

Suma total per tram **5.202,10 €**

1220 Tram entre s/n i C. Camí Reial

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	19	99,63 €	1.892,97 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	3	614,50 €	1.843,50 €
		Suma total	**3.736,47 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **10.281,47 €**

CARRER Can Ceferí **19.164,74 €**

206 Tram entre Bartomeu Soler i Sabadell

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	3	614,50 €	1.843,50 €
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	1	392,70 €	392,70 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	3	523,60 €	1.570,80 €
		Suma total	**3.807,00 €**

Suma total per tram **3.807,00 €**

221 Tram entre Nou del Nord i Bartomeu Soler

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	1	87,26 €	87,26 €
		Suma total	**87,26 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.272,50 €**

Suma total per tram **3.359,76 €**

239 Tram entre Sabadell i Pau Casals

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	1	392,70 €	392,70 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	2	523,60 €	1.047,20 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	2	614,50 €	1.229,00 €
		Suma total	**2.668,90 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08 €	29,08 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	1,2	48,72 €	58,46 €
		Suma total	**87,54 €**

Suma total per tram **2.756,44 €**

245 Tram entre Amadeu Vives i Pau Casals

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
		Suma total	**523,60 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08 €	29,08 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	1,2	48,72 €	58,46 €
		Suma total	**87,54 €**

Suma total per tram **611,14 €**

248 Tram entre Sant Pere i Amadeu Vives

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de senyals de trànsit.	1	135,63 €	135,63 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
		Suma total	**1.273,73 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	3	29,08 €	87,24 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	3,6	48,72 €	175,38 €
		Suma total	**262,62 €**

Suma total per tram **1.536,35 €**

279 Tram entre Sant Pere i Sant Roc

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	3	523,60 €	1.570,80 €
		Suma total	**2.185,30 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1.636,25 €	4.908,75 €
		Suma total	**4.908,75 €**

Suma total per tram **7.094,05 €**

CARRER Cigne 21.395,44 €

1237 Tram entre Marina i

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	32,56	87,26 €	2.841,19 €
		Suma total	**2.841,19 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	1	392,70 €	392,70 €
		Suma total	**392,70 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **9.778,89 €**

1240 Tram entre Marina i Torras i Bages

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	58,12	87,26 €	5.071,55 €
		Suma total	**5.071,55 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **11.616,55 €**

CARRER Cirera 41.523,29 €

326 Tram entre Torras i Bages i Borrell

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament d'arbre, construcció d'escossell i pavimentar buit de l'antic escossell.	8	698,14 €	5.585,12 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	2	614,50 €	1.229,00 €
		Suma total	**7.337,72 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **13.882,72 €**

328 Tram entre Nou de la Pineda i Borrell

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	2	614,50 €	1.229,00 €
		Suma total	**1.752,60 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **8.297,60 €**

337 Tram entre Marina i Torras i Bages

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	113,66	87,26 €	9.917,97 €
		Suma total	**9.917,97 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Anivellament de paviments.	32	90,00 €	2.880,00 €
		Suma total	**2.880,00 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **19.342,97 €**

CARRER Dalt **6.792,07 €**

269 Tram entre Av. Catalunya i PL. Lledoner

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	15	99,63 €	1.494,45 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
		Suma total	**2.018,05 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	3,2	48,72 €	155,90 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08 €	29,08 €
		Suma total	**184,98 €**

Suma total per tram **2.203,03 €**

1223 Tram entre PL. Lledoner i Enric Borràs

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	2	614,50 €	1.229,00 €
		Suma total	**1.229,00 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08 €	29,08 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	1,2	48,72 €	58,46 €
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.360,04 €**

Suma total per tram **4.589,04 €**

CARRER Dues Parròquies **2.487,10 €**

1162 Tram entre PL. Lledoner i Nou del Nord

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	1	392,70 €	392,70 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	4	523,60 €	2.094,40 €
		Suma total	**2.487,10 €**

Suma total per tram **2.487,10 €**

CARRER Enric Borràs 6.500,92 €

264 Tram entre PL. Lledoner i Suïssa

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	25	99,63 €	2.490,75 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	2	614,50 €	1.229,00 €
Un. Desplaçament d'armari d'instal.lacions.	1	959,94 €	959,94 €
		Suma total	**4.679,69 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08 €	29,08 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	3,2	48,72 €	155,90 €
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1.636,25 €	1.636,25 €
		Suma total	**1.821,23 €**

Suma total per tram **6.500,92 €**

CARRER Gall 32.375,50 €

330 Tram entre Nou de la Pineda i Borrell

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
		Suma total	**1.138,10 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **7.683,10 €**

332 Tram entre Borrell i s/n

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	3	523,60 €	1.570,80 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
		Suma total	**2.185,30 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **8.730,30 €**

339 Tram entre Marina i s/n

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	107,92	87,26 €	9.417,10 €
		Suma total	**9.417,10 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **15.962,10 €**

CARRER Horta **51.366,47 €**

170 Tram entre Piscines i Bonanza

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	112,72	87,26 €	9.835,94 €
		Suma total	**9.835,94 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **16.380,94 €**

175 Tram entre Pineda i Bonanza

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	81,79	87,26 €	7.137,00 €
		Suma total	**7.137,00 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **13.682,00 €**

176 Tram entre Piscines i Manresa

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	83,54	87,26 €	7.289,70 €
		Suma total	**7.289,70 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **13.834,70 €**

177 Tram entre Manresa i

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	48,09	87,26 €	4.196,33 €
		Suma total	**4.196,33 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.272,50 €**

Suma total per tram **7.468,83 €**

CARRER Hospitalet 47.044,24 €

179 Tram entre Manresa i Piscines

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	79,5	87,26 €	6.937,17 €
		Suma total	**6.937,17 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **13.482,17 €**

181 Tram entre Piscines i Bonanza

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	77,15	87,26 €	6.732,11 €
		Suma total	**6.732,11 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **13.277,11 €**

184 Tram entre Pineda i Bonanza

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	95,72	87,26 €	8.352,52 €
		Suma total	**8.352,52 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **14.897,52 €**

1341 Tram entre Manresa i

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	61,74	87,26 €	5.387,44 €
		Suma total	**5.387,44 €**

Suma total per tram **5.387,44 €**

CARRER Manresa **184.828,51 €**

178 Tram entre Horta i Hospitalet

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	274,42	87,26 €	23.945,89 €
		Suma total	**23.945,89 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **30.490,89 €**

191 Tram entre Badalona i Hospitalet

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	227,24	87,26 €	19.828,97 €
		Suma total	**19.828,97 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **26.373,97 €**

192 Tram entre Badalona i Bartomeu Soler

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	295,21	87,26 €	25.760,03 €
		Suma total	**25.760,03 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	2	523,60 €	1.047,20 €
Ml. Anivellament de paviments.	3	90,00 €	270,00 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	2	614,50 €	1.229,00 €
		Suma total	**2.546,20 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **34.851,23 €**

240 Tram entre Bartomeu Soler i Sabadell

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	119,2	87,26 €	10.401,39 €
		Suma total	**10.401,39 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **16.946,39 €**

242 Tram entre Sabadell i Pau Casals

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	151,21	87,26 €	13.194,59 €
		Suma total	**13.194,59 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **19.739,59 €**

251 Tram entre Sant Pere i Amadeu Vives

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	142,77	87,26 €	12.458,11 €
		Suma total	**12.458,11 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **19.003,11 €**

253 Tram entre Amadeu Vives i Pau Casals

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	128,72	87,26 €	11.232,11 €
		Suma total	**11.232,11 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **17.777,11 €**

281 Tram entre Sant Pere i Sant Roc

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	150,14	87,26 €	13.101,22 €
		Suma total	**13.101,22 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **19.646,22 €**

CARRER Maria Jesús Francés Bravo **26.666,96 €**

215 Tram entre Pl. Solidaritat i Ptge nou del Nord

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Suministre i col·locació d'hidrant.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
		Suma total	**1.745,34 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	4,8	48,72 €	233,84 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	4	29,08 €	116,32 €
		Suma total	**350,16 €**

Suma total per tram **2.095,50 €**

217 Tram entre Pl. Solidaritat i s/n

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	35	87,26 €	3.054,10 €
		Suma total	**3.054,10 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	3,6	48,72 €	175,38 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	3	29,08 €	87,24 €
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1.636,25 €	1.636,25 €
		Suma total	**1.898,87 €**

Suma total per tram **4.952,97 €**

1215 Tram entre Mirador del Farell i s/n

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	90	87,26 €	7.853,40 €
		Suma total	**7.853,40 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	2,4	48,72 €	116,92 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08 €	58,16 €
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.447,58 €**

Suma total per tram **11.300,98 €**

1217 Tram entre s/n i Ptge. Enric Borrás

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1.636,25 €	1.636,25 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	1	48,72 €	48,72 €
		Suma total	**1.684,97 €**

Suma total per tram **1.684,97 €**

1218 Tram entre s/n i Ptge nou del Nord

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	1,2	48,72 €	58,46 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08 €	29,08 €
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.632,54 €**

Suma total per tram **6.632,54 €**

CARRER Marina 65.012,61 €

336 Tram entre Roure i Cirera

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	93,17	87,26 €	8.130,01 €
		Suma total	**8.130,01 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	2	614,50 €	1.229,00 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	7	523,60 €	3.665,20 €
		Suma total	**4.894,20 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **19.569,21 €**

338 Tram entre Cirera i Gall

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	194,03	87,26 €	16.931,06 €
		Suma total	**16.931,06 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **23.476,06 €**

1241 Tram entre Cigne i Gall

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	176,74	87,26 €	15.422,34 €
		Suma total	**15.422,34 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **21.967,34 €**

CARRER Mirador del Farell **1.288,00 €**

1216 Tram entre Maria Jesús Francés Bravo i Camí Reial

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	10	99,63 €	996,30 €
		Suma total	**996,30 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	3,6	48,72 €	175,38 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	4	29,08 €	116,32 €
		Suma total	**291,70 €**

Suma total per tram **1.288,00 €**

CARRER Nou de la Pineda 49.183,75 €

320 Tram entre Roure i Cirera

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	171,44	87,26 €	14.959,85 €
		Suma total	**14.959,85 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	4	523,60 €	2.094,40 €
		Suma total	**2.708,90 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **24.213,75 €**

329 Tram entre Cirera i Gall

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	85,69	87,26 €	7.477,31 €
		Suma total	**7.477,31 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	2	614,50 €	1.229,00 €
		Suma total	**1.752,60 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **15.774,91 €**

335 Tram entre Camí de Can Pavana i Gall

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	30,37	87,26 €	2.650,09 €
		Suma total	**2.650,09 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **9.195,09 €**

CARRER Nou del Nord **38.539,86 €**

220 Tram entre Can Ceferí i Sol

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	4	614,50 €	2.458,00 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	7	99,63 €	697,41 €
		Suma total	**3.155,41 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **9.700,41 €**

223 Tram entre Nou del Nord i Sol

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	2	614,50 €	1.229,00 €
Un. Desplaçament d'arbre, construcció d'escossell i pavimentar buit de l'antic escossell.	3	698,14 €	2.094,42 €
		Suma total	**3.323,42 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.272,50 €**

Suma total per tram **6.595,92 €**

1157 Tram entre C. Camí Reial i Dues Parròquies

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	2	614,50 €	1.229,00 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	1	99,63 €	99,63 €
		Suma total	**1.328,63 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **7.873,63 €**

1158 Tram entre Dues Parròquies i St. miquel de Cuixa

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	2	523,60 €	1.047,20 €
		Suma total	**1.047,20 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.272,50 €**

Suma total per tram **4.319,70 €**

1159 Tram entre St. miquel de Cuixa i Bonavista

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	2	523,60 €	1.047,20 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	2	614,50 €	1.229,00 €
		Suma total	**2.276,20 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.272,50 €**

Suma total per tram **5.548,70 €**

1160 Tram entre Bonavista i Nou del Nord

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	2	614,50 €	1.229,00 €
		Suma total	**1.229,00 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.272,50 €**

Suma total per tram **4.501,50 €**

CARRER Pau Casals **84.158,46 €**

200 Tram entre Bonanza i Piscines

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	139,37	87,26 €	12.161,42 €
		Suma total	**12.161,42 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **18.706,42 €**

202 Tram entre Pineda i Bonanza

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	94,76	87,26 €	8.268,76 €
		Suma total	**8.268,76 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **14.813,76 €**

236 Tram entre Bonavista i Sol

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	6	523,60 €	3.141,60 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
		Suma total	**3.756,10 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	2,4	48,72 €	116,92 €
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1.636,25 €	1.636,25 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08 €	58,16 €
		Suma total	**1.811,33 €**

Suma total per tram **5.567,43 €**

238 Tram entre Can Ceferí i Sol

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	3,6	48,72 €	175,38 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	3	29,08 €	87,24 €
		Suma total	**262,62 €**

Suma total per tram **262,62 €**

243 Tram entre Manresa i Can Ceferí

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	222,91	87,26 €	19.451,13 €
		Suma total	**19.451,13 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	2,4	48,72 €	116,92 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08 €	58,16 €
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.447,58 €**

Suma total per tram **22.898,71 €**

254 Tram entre Piscines i Manresa

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	62,03	87,26 €	5.412,74 €
		Suma total	**5.412,74 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **11.957,74 €**

295 Tram entre Rieral i Pineda

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	38	87,26 €	3.315,88 €
		Suma total	**3.315,88 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada.	1	90,90 €	90,90 €
		Suma total	**90,90 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **9.951,78 €**

CARRER Pineda 174.479,02 €

174 Tram entre Poblet i Horta

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	168,59	87,26 €	14.711,17 €
		Suma total	**14.711,17 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **21.256,17 €**

183 Tram entre Horta i Hospitalet

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	225,24	87,26 €	19.654,45 €
		Suma total	**19.654,45 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **26.199,45 €**

185 Tram entre Hospitalet i Badalona

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	239,76	87,26 €	20.921,46 €
		Suma total	**20.921,46 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **27.466,46 €**

197 Tram entre Badalona i Bartomeu Soler

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	335,65	87,26 €	29.288,82 €
		Suma total	**29.288,82 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **35.833,82 €**

284 Tram entre Sant Pere i Pau Casals

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	286,48	87,26 €	24.998,25 €
		Suma total	**24.998,25 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **31.543,25 €**

293 Tram entre Pau Casals i Rieral

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	83,11	87,26 €	7.252,18 €
		Suma total	**7.252,18 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **13.797,18 €**

297 Tram entre Bartomeu Soler i Rieral

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	135,66	87,26 €	11.837,69 €
		Suma total	**11.837,69 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **18.382,69 €**

CARRER Piscines **162.313,98 €**

169 Tram entre Poblet i Horta

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	135,68	87,26 €	11.839,44 €
		Suma total	**11.839,44 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **18.384,44 €**

180 Tram entre Hospitalet i Horta

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	194,96	87,26 €	17.012,21 €
		Suma total	**17.012,21 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **23.557,21 €**

189 Tram entre Badalona i Hospitalet

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	213,19	87,26 €	18.602,96 €
		Suma total	**18.602,96 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **25.147,96 €**

194 Tram entre Bartomeu Soler i Badalona

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	238,62	87,26 €	20.821,98 €
		Suma total	**20.821,98 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **27.366,98 €**

201 Tram entre Pau Casals i Bartomeu Soler

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	242,46	87,26 €	21.157,06 €
		Suma total	**21.157,06 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Substitució de reixa.	5	99,63 €	498,15 €
		Suma total	**498,15 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **28.200,21 €**

256 Tram entre Amadeu Vives i Pau Casals

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	151,27	87,26 €	13.199,82 €
		Suma total	**13.199,82 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **19.744,82 €**

258 Tram entre Sant Pere i Amadeu Vives

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	153,19	87,26 €	13.367,36 €
		Suma total	**13.367,36 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **19.912,36 €**

CARRER PL. Lledoner **3.995,91 €**

262 Tram entre Ptge. Enric Borrás i Camí Reial

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	2	523,60 €	1.047,20 €
		Suma total	**1.047,20 €**

Suma total per tram **1.047,20 €**

263 Tram entre Enric Borràs i Camí Reial

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	9	99,63 €	896,67 €
Ml. Anivellament de paviments.	10	90,00 €	900,00 €
		Suma total	**2.411,17 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Enderroc i construcció de rampa sobre terra compactada amb contenció de terres laterals	3	150,00 €	450,00 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08 €	29,08 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	1,2	48,72 €	58,46 €
		Suma total	**537,54 €**

Suma total per tram **2.948,71 €**

CARRER Pl. Solidaritat **4.525,46 €**

211 Tram entre Maria Jesús Francés Bravo i Maria Jesús Francés Bravo

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	11	99,63 €	1.095,93 €
		Suma total	**1.095,93 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	3	48,72 €	146,14 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	5	29,08 €	145,40 €
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1.636,25 €	1.636,25 €
		Suma total	**1.927,79 €**

Suma total per tram **3.023,72 €**

212 Tram entre Maria Jesús Francés Bravo i Camí Reial

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	4	99,63 €	398,52 €
		Suma total	**398,52 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	2,8	48,72 €	136,40 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	4	29,08 €	116,32 €
		Suma total	**252,72 €**

Suma total per tram **651,24 €**

214 Tram entre Camí Reial i Maria Jesús Francés Bravo

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	6	99,63 €	597,78 €
		Suma total	**597,78 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	2,8	48,72 €	136,40 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	4	29,08 €	116,32 €
		Suma total	**252,72 €**

Suma total per tram **850,50 €**

CARRER Poblet 38.032,91 €

168 Tram entre i Piscines

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	49,32	87,26 €	4.303,67 €
		Suma total	**4.303,67 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **10.848,67 €**

172 Tram entre Bonanza i Piscines

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	86,5	87,26 €	7.547,99 €
		Suma total	**7.547,99 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **14.092,99 €**

173 Tram entre Bonanza i Pineda

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	75,02	87,26 €	6.546,25 €
		Suma total	**6.546,25 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **13.091,25 €**

CARRER Ptge nou del Nord **2.513,37 €**

261 Tram entre C. Camí Reial i Maria Jesús Francés Bravo

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
		Suma total	**614,50 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1.636,25 €	1.636,25 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	3,6	48,72 €	175,38 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	3	29,08 €	87,24 €
		Suma total	**1.898,87 €**

Suma total per tram **2.513,37 €**

CARRER Ptge. Enric Borrás 5.688,43 €

1222 Tram entre Maria Jesús Francés Bravo i PL. Lledoner

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	5	99,63 €	498,15 €
Ml. Anivellament de paviments.	15	90,00 €	1.350,00 €
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	1	392,70 €	392,70 €
		Suma total	**2.240,85 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	2,4	48,72 €	116,92 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08 €	58,16 €
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.447,58 €**

Suma total per tram **5.688,43 €**

CARRER Ptge. Nou del Nord 2.163,60 €

1154 Tram entre s/n i Maria Jesús Francés Bravo

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada.	4	90,90 €	363,60 €
Ml. Anivellament de paviments.	20	90,00 €	1.800,00 €
		Suma total	**2.163,60 €**

Suma total per tram **2.163,60 €**

CARRER Rieral 73.852,75 €

294 Tram entre Pineda i Pau Casals

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	142,72	87,26 €	12.453,75 €
		Suma total	**12.453,75 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **18.998,75 €**

296 Tram entre Pau Casals i Torras i Bages

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	125,72	87,26 €	10.970,32 €
		Suma total	**10.970,32 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **17.515,32 €**

313 Tram entre Unió i Sant Roc

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	152,26	87,26 €	13.286,21 €
		Suma total	**13.286,21 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **19.831,21 €**

314 Tram entre Unió i Roure

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	125,63	87,26 €	10.962,47 €
		Suma total	**10.962,47 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **17.507,47 €**

CARRER Roure **35.268,37 €**

315 Tram entre Rieral i Marina

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	17,63	87,26 €	1.538,39 €
		Suma total	**1.538,39 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	2	99,63 €	199,26 €
		Suma total	**722,86 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **8.806,25 €**

316 Tram entre Marina i Torras i Bages

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	3	614,50 €	1.843,50 €
Un. Desplaçament de rètol informatiu.	2	135,63 €	271,26 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	6	523,60 €	3.141,60 €
		Suma total	**5.256,36 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **11.801,36 €**

317 Tram entre Borrell i Torras i Bages

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
		Suma total	**523,60 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **7.068,60 €**

321 Tram entre Nou de la Pineda i Borrell

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	6	87,26 €	523,56 €
		Suma total	**523,56 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
		Suma total	**523,60 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **7.592,16 €**

CARRER s/n **399.496,59 €**

218 Tram entre Maria Jesús Francés Bravo i Camí Reial

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	50	87,26 €	4.363,00 €
		Suma total	**4.363,00 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament d'armari d'instal.lacions.	1	959,94 €	959,94 €
		Suma total	**959,94 €**

Suma total per tram **5.322,94 €**

333 Tram entre Gall i Camí de Can Pavana

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	47,9	87,26 €	4.179,75 €
		Suma total	**4.179,75 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **10.724,75 €**

1152 Tram entre i

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems.	804,58	167,27 €	134.582,10 €
		Suma total	**134.582,10 €**

Suma total per tram **134.582,10 €**

1153 Tram entre i Ptge. Nou del Nord

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems.	817,38	167,27 €	136.723,15 €
		Suma total	**136.723,15 €**

Suma total per tram **136.723,15 €**

1155 Tram entre Ptge. Nou del Nord i s/n

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems.	574,18	167,27 €	96.043,09 €
		Suma total	**96.043,09 €**

Suma total per tram **96.043,09 €**

1156 Tram entre s/n i Maria Jesús Francés Bravo

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada.	4	90,90 €	363,60 €
Ml. Anivellament de paviments.	20	90,00 €	1.800,00 €
		Suma total	**2.163,60 €**

Suma total per tram **2.163,60 €**

1221 Tram entre Camí Reial i Maria Jesús Francés Bravo

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada.	4	90,90 €	363,60 €
		Suma total	**363,60 €**

Suma total per tram **363,60 €**

1268 Tram entre Av. Folch i Torres i Av. Catalunya

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	2	99,63 €	199,26 €
		Suma total	**199,26 €**

Suma total per tram **199,26 €**

1269 Tram entre Av. Catalunya i

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Anivellament de paviments.	100	90,00 €	9.000,00 €
		Suma total	**9.000,00 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	26	87,26 €	2.268,76 €
		Suma total	**2.268,76 €**

Suma total per tram **11.268,76 €**

1270 Tram entre i

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i instal.lació de font adaptada.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
Ml. Anivellament de paviments.	4	90,00 €	360,00 €
		Suma total	**2.105,34 €**

Suma total per tram **2.105,34 €**

CARRER Sabadell **28.880,96 €**

207 Tram entre Can Ceferí i Sol

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	3	523,60 €	1.570,80 €
		Suma total	**1.570,80 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	3,6	48,72 €	175,38 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	3	29,08 €	87,24 €
		Suma total	**262,62 €**

Suma total per tram **1.833,42 €**

209 Tram entre Bonavista i Sol

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	6	523,60 €	3.141,60 €
		Suma total	**3.141,60 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	4	29,08 €	116,32 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	4,8	48,72 €	233,84 €
		Suma total	**350,16 €**

Suma total per tram **3.491,76 €**

241 Tram entre Manresa i Can Ceferí

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	230,44	87,26 €	20.108,20 €
		Suma total	**20.108,20 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	2,4	48,72 €	116,92 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08 €	58,16 €
		Suma total	**3.447,58 €**

Suma total per tram **23.555,78 €**

CARRER Sant Pere **59.720,60 €**

249 Tram entre Can Ceferí i Sol

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	2,4	48,72 €	116,92 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08 €	58,16 €
		Suma total	**175,08 €**

Suma total per tram **175,08 €**

250 Tram entre Manresa i Can Ceferí

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	86,67	87,26 €	7.562,83 €
		Suma total	**7.562,83 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1.636,25 €	4.908,75 €
		Suma total	**4.908,75 €**

Suma total per tram **12.471,58 €**

257 Tram entre Manresa i Piscines

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	92,06	87,26 €	8.033,16 €
		Suma total	**8.033,16 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **14.578,16 €**

259 Tram entre Bonanza i Piscines

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	92,94	87,26 €	8.109,94 €
		Suma total	**8.109,94 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **14.654,94 €**

276 Tram entre Camí Reial i Sol

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	2	614,50 €	1.229,00 €
Un. Substitució i col.locació de jardinera de fundició.	3	705,41 €	2.116,23 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	2	523,60 €	1.047,20 €
		Suma total	**4.392,43 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	1,2	48,72 €	58,46 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08 €	29,08 €
		Suma total	**87,54 €**

Suma total per tram **4.479,97 €**

283 Tram entre Bonanza i Pineda

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	78,11	87,26 €	6.815,87 €
		Suma total	**6.815,87 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **13.360,87 €**

CARRER Sant Roc **134.358,18 €**

280 Tram entre Can Ceferí i Sol

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	3	99,63 €	298,89 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	2	614,50 €	1.229,00 €
Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller.	1	549,05 €	549,05 €
Un. Desplaçament de paperera.	1	43,64 €	43,64 €
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	2	392,70 €	785,40 €
Un. Desplaçament d'arbre, construcció d'escossell i pavimentar buit de l'antic escossell.	1	698,14 €	698,14 €
		Suma total	**3.604,12 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	6	1.636,25 €	9.817,50 €
		Suma total	**9.817,50 €**

Suma total per tram **13.421,62 €**

282 Tram entre Manresa i Can Ceferí

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	4	99,63 €	398,52 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
		Suma total	**1.013,02 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	6	1.636,25 €	9.817,50 €
		Suma total	**9.817,50 €**

Suma total per tram **10.830,52 €**

285 Tram entre Sant Pere i Sant Roc

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	43,29	87,26 €	3.777,49 €
		Suma total	**3.777,49 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **10.322,49 €**

286 Tram entre Sant Roc i Torras i Bages

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	79,64	87,26 €	6.949,39 €
		Suma total	**6.949,39 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament d'arbre, construcció d'escossell i pavimentar buit de l'antic escossell.	3	698,14 €	2.094,42 €
		Suma total	**2.094,42 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.272,50 €**

Suma total per tram **12.316,31 €**

288 Tram entre Torras i Bages i Sant Roc

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	52,37	87,26 €	4.569,81 €
		Suma total	**4.569,81 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **11.114,81 €**

290 Tram entre Rieral i Torras i Bages

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	64,27	87,26 €	5.608,20 €
		Suma total	**5.608,20 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació de rètol informatiu.	1	407,24 €	407,24 €
		Suma total	**407,24 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **12.560,44 €**

1234 Tram entre Manresa i Bonanza

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	384,57	87,26 €	33.557,58 €
		Suma total	**33.557,58 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	2	99,63 €	199,26 €
Ml. Anivellament de paviments.	6,5	90,00 €	585,00 €
Un. Suministre i col·locació d'hidrant.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
		Suma total	**2.529,60 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	8	1.636,25 €	13.090,00 €
		Suma total	**13.090,00 €**

Suma total per tram **49.177,18 €**

1235 Tram entre Bonanza i Sant Pere

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	92,48	87,26 €	8.069,81 €
		Suma total	**8.069,81 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **14.614,81 €**

CARRER Sol **35.520,17 €**

204 Tram entre Nou del Nord i Bartomeu Soler

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament d'arbre, construcció d'escossell i pavimentar buit de l'antic escossell.	29	698,14 €	20.246,06 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	4	614,50 €	2.458,00 €
		Suma total	**22.704,06 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **29.249,06 €**

208 Tram entre Sabadell i Bartomeu Soler

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	2	614,50 €	1.229,00 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	3	523,60 €	1.570,80 €
		Suma total	**2.799,80 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1.636,25 €	1.636,25 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08 €	29,08 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	1,2	48,72 €	58,46 €
		Suma total	**1.723,79 €**

Suma total per tram **4.523,59 €**

244 Tram entre Amadeu Vives i Pau Casals

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
		Suma total	**523,60 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	1,2	48,72 €	58,46 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08 €	29,08 €
		Suma total	**87,54 €**

Suma total per tram **611,14 €**

247 Tram entre Amadeu Vives i Sant Pere

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
		Suma total	**523,60 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	4,8	48,72 €	233,84 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	4	29,08 €	116,32 €
		Suma total	**350,16 €**

Suma total per tram **873,76 €**

277 Tram entre Sant Pere i Arquitecte Falguera

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	3,6	48,72 €	175,38 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	3	29,08 €	87,24 €
		Suma total	**262,62 €**

Suma total per tram **262,62 €**

CARRER St. miquel de Cuixa 658,14 €

224 Tram entre Nou del Nord i

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
Un. Desplaçament de paperera.	1	43,64 €	43,64 €
		Suma total	**658,14 €**

Suma total per tram **658,14 €**

CARRER Suïssa 2.763,19 €

265 Tram entre Enric Borràs i Camí Reial

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
		Suma total	**523,60 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Enderroc i construcció de rampa sobre terra compactada amb contenció de terres laterals	3	150,00 €	450,00 €
		Suma total	**450,00 €**

Suma total per tram **973,60 €**

1343 Tram entre Enric Borràs i

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada.	2	90,90 €	181,80 €
Ml. Substitució de reixa.	3	99,63 €	298,89 €
		Suma total	**480,69 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	15	87,26 €	1.308,90 €
		Suma total	**1.308,90 €**

Suma total per tram **1.789,59 €**

CARRER Torras i Bages 169.351,19 €

287 Tram entre Sant Roc i Sant Roc

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	48,67	87,26 €	4.246,95 €
		Suma total	**4.246,95 €**

Suma total per tram **4.246,95 €**

289 Tram entre Sant Roc i Unió

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	215,33	87,26 €	18.789,70 €
		Suma total	**18.789,70 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	3	614,50 €	1.843,50 €
Ml. Anivellament de paviments.	4,2	90,00 €	378,00 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	4	523,60 €	2.094,40 €
		Suma total	**4.315,90 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **29.650,60 €**

291 Tram entre Sant Roc i Rieral

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	74,75	87,26 €	6.522,69 €
		Suma total	**6.522,69 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	2	523,60 €	1.047,20 €
		Suma total	**1.047,20 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **14.114,89 €**

318 Tram entre Unió i Camí del Moli

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	9,79	87,26 €	854,28 €
		Suma total	**854,28 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.272,50 €**

Suma total per tram **4.126,78 €**

324 Tram entre Camí del Moli i Roure

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	41,34	87,26 €	3.607,33 €
		Suma total	**3.607,33 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **10.152,33 €**

325 Tram entre Roure i Cirera

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament d'arbre, construcció d'escossell i pavimentar buit de l'antic escossell.	4	698,14 €	2.792,56 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	7	523,60 €	3.665,20 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	8	614,50 €	4.916,00 €
		Suma total	**11.373,76 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **17.918,76 €**

340 Tram entre Gall i Cirera

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	133,66	87,26 €	11.663,17 €
		Suma total	**11.663,17 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Anivellament de paviments.	2,8	90,00 €	252,00 €
Un. Desplaçament d'arbre, construcció d'escossell i pavimentar buit de l'antic escossell.	3	698,14 €	2.094,42 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	6	523,60 €	3.141,60 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	5	614,50 €	3.072,50 €
		Suma total	**8.560,52 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **26.768,69 €**

341 Tram entre Gall i Cigne

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	70,17	87,26 €	6.123,03 €
		Suma total	**6.123,03 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	5	523,60 €	2.618,00 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	2	614,50 €	1.229,00 €
		Suma total	**3.847,00 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **16.515,03 €**

342 Tram entre Cigne i Torras i Bages

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	134,62	87,26 €	11.746,94 €
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	8,07	123,63 €	997,69 €
		Suma total	**12.744,63 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Suministre i col·locació d'hidrant.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	5	523,60 €	2.618,00 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	2	614,50 €	1.229,00 €
		Suma total	**5.592,34 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **24.881,97 €**

343 Tram entre Camí de Can Pavana i Torras i Bages

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	165,37	87,26 €	14.430,19 €
		Suma total	**14.430,19 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **20.975,19 €**

CARRER Unió **15.842,56 €**

312 Tram entre Torras i Bages i Rieral

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	106,55	87,26 €	9.297,56 €
		Suma total	**9.297,56 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **15.842,56 €**

Resum zona Zona 1

Actuacions pròpies d'accessibilitat	876.753,75 €
Manteniment	306.853,64 €
Programa d'actuació Municipal	1.913.676,20 €

Suma total per la zona Zona 1 **3.097.283,59 €**

Imprevistos	20% s/	3.097.283,59 €	619.456,72 €
Obres a petició d'usuaris	3% s/	3.097.283,59 €	92.918,51 €
Pressupost d'execució material			**3.809.658,82 €**

2. ZONA 2

A continuació es presenten els fulls corresponents al pressupost de la Zona 2, inclosa en la Fase Prioritària del Pla d'Accessibilitat de Palau-solità i Plegamans.

ZONA: Zona 2

CARRER Alzina Vella — 15.111,02 €

388 Tram entre Rbla. Molí i PL. Alzina

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	1	392,70 €	392,70 €
		Suma total	**392,70 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **6.937,70 €**

394 Tram entre PL. Alzina i Camí Reial

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
		Suma total	**614,50 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **7.159,50 €**

424 Tram entre Rbla. Molí i Av. Catalunya

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	11,06	87,26 €	965,10 €
		Suma total	**965,10 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	1	48,72 €	48,72 €
		Suma total	**48,72 €**

Suma total per tram **1.013,82 €**

CARRER Anselm Clave 23.322,23 €

435 Tram entre Estació i Pl. Sant Genis

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	29,18	87,26 €	2.546,25 €
		Suma total	**2.546,25 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	1	392,70 €	392,70 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	2	614,50 €	1.229,00 €
		Suma total	**1.621,70 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **10.712,95 €**

452 Tram entre Pg. Carrerada i Estació

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	49,07	123,63 €	6.066,52 €
		Suma total	**6.066,52 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de paperera.	1	43,64 €	43,64 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	1	392,70 €	392,70 €
Un. Desplaçament de senyals de trànsit.	1	135,63 €	135,63 €
		Suma total	**1.186,47 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08 €	29,08 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	1,2	48,72 €	58,46 €
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1.636,25 €	4.908,75 €
M2. Enderroc i construcció de rampa sobre terra compactada amb contenció de terres laterals	2,4	150,00 €	360,00 €
		Suma total	**5.356,29 €**

Suma total per tram **12.609,28 €**

CARRER Arquitecte Puig Boada **22.703,60 €**

349 Tram entre s/n i s/n

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	8	614,50 €	4.916,00 €
		Suma total	**4.916,00 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	9,6	48,72 €	467,72 €
Un. Construcció de gual de vianants.	5	1.636,25 €	8.181,25 €
		Suma total	**8.648,97 €**

Suma total per tram **13.564,97 €**

1273 Tram entre Rbla. Molí i s/n

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	4	614,50 €	2.458,00 €
		Suma total	**2.458,00 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.272,50 €**

Suma total per tram **5.730,50 €**

1281 Tram entre s/n i Arquitecte Falguera

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de senyals de trànsit.	1	135,63 €	135,63 €
		Suma total	**135,63 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.272,50 €**

Suma total per tram **3.408,13 €**

CARRER Arquitecte Sert 35.898,47 €

507 Tram entre Camí Reial i Rbla. Mestre Pere Pou

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de senyals de trànsit.	2	135,63 €	271,26 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	16	614,50 €	9.832,00 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
		Suma total	**10.626,86 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	2,4	48,72 €	116,92 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08 €	58,16 €
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.447,58 €**

Suma total per tram **14.074,44 €**

508 Tram entre Rbla. Mestre Pere Pou i Folch i Torres

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **6.545,00 €**

517 Tram entre Folch i Torres i s/n

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	24	87,26 €	2.094,24 €
		Suma total	**2.094,24 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1.636,25 €	4.908,75 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	1,2	48,72 €	58,46 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08 €	29,08 €
		Suma total	**4.996,29 €**

Suma total per tram **7.090,53 €**

1312 Tram entre s/n i Dr. Trueta

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	8	614,50 €	4.916,00 €
		Suma total	**4.916,00 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.272,50 €**

Suma total per tram **8.188,50 €**

CARRER Arquitecte Torres Clavé **181.396,75 €**

510 Tram entre Folch i Torres i Rbla. Mestre Pere Pou

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de senyals de trànsit.	2	135,63 €	271,26 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	2	523,60 €	1.047,20 €
		Suma total	**1.318,46 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **7.863,46 €**

512 Tram entre Rbla. Mestre Pere Pou i Camí Reial

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	3	87,26 €	261,78 €
		Suma total	**261,78 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	2	523,60 €	1.047,20 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	12	614,50 €	7.374,00 €
Un. Desplaçament de senyals de trànsit.	4	135,63 €	542,52 €
		Suma total	**8.963,72 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	1,2	48,72 €	58,46 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08 €	29,08 €
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1.636,25 €	4.908,75 €
		Suma total	**4.996,29 €**

Suma total per tram **14.221,79 €**

519 Tram entre Comerç i Camí Reial

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	8	99,63 €	797,04 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	2	614,50 €	1.229,00 €
		Suma total	**2.026,04 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	1,8	87,26 €	157,07 €
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.702,07 €**

Suma total per tram **8.728,11 €**

524 Tram entre s/n i Folch i Torres

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	66	87,26 €	5.759,16 €
		Suma total	**5.759,16 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de senyals de trànsit.	1	135,63 €	135,63 €
		Suma total	**135,63 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **12.439,79 €**

534 Tram entre Comerç i Av. Catalunya

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de banc.	1	112,72 €	112,72 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	2	99,63 €	199,26 €
		Suma total	**311,98 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Construcció d'escales de 14 a 16 cm de davanter i 30 cm d'estesa, d'amplada mínima de 1,20 de granit flamejat, amb part proporcional de passamà i/o barana.	703	159,98 €	112.465,94 €
Ml. Enderroc d'escala existent.	703	23,56 €	16.562,68 €
		Suma total	**129.028,62 €**

Suma total per tram **129.340,60 €**

1311 Tram entre s/n i Dr. Trueta

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	9	614,50 €	5.530,50 €
		Suma total	**5.530,50 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.272,50 €**

Suma total per tram **8.803,00 €**

CARRER Av. Catalunya **259.289,12 €**

426 Tram entre s/n i Colom

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	101,75	87,26 €	8.878,70 €
		Suma total	**8.878,70 €**

Suma total per tram **8.878,70 €**

427 Tram entre s/n i Alzina Vella

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	153,65	87,26 €	13.407,50 €
		Suma total	**13.407,50 €**

Suma total per tram **13.407,50 €**

431 Tram entre Colom i Barcelona

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	289,19	87,26 €	25.234,72 €
		Suma total	**25.234,72 €**

Suma total per tram **25.234,72 €**

432 Tram entre Barcelona i Santiago Rusiñol

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	57,68	87,26 €	5.033,16 €
		Suma total	**5.033,16 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	3	99,63 €	298,89 €
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	2	392,70 €	785,40 €
Ml. Anivellament de paviments.	2	90,00 €	180,00 €
		Suma total	**1.264,29 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	10	87,26 €	872,60 €
		Suma total	**7.417,60 €**

Suma total per tram **13.715,05 €**

448 Tram entre Santiago Rusiñol i Plegamans

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	30	87,26 €	2.617,80 €
		Suma total	**2.617,80 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	1	392,70 €	392,70 €
		Suma total	**392,70 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	3,4	87,26 €	296,68 €
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.841,68 €**

Suma total per tram **9.852,18 €**

450 Tram entre Plegamans i De Sant Lluís

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de semàfor més adaptació acústica.	2	1.151,92 €	2.303,84 €
Un. Desplaçament de jardinera.	1	98,18 €	98,18 €
Un. Desplaçament de paperera.	4	43,64 €	174,56 €
Un. Desplaçament d'armari d'instal.lacions.	1	959,94 €	959,94 €
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	2	392,70 €	785,40 €
		Suma total	**4.321,92 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **10.866,92 €**

504 Tram entre De Sant Lluís i Riera

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	17,56	87,26 €	1.532,29 €
		Suma total	**1.532,29 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.272,50 €**

Suma total per tram **4.804,79 €**

535 Tram entre Riera i s/n

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de paperera.	1	43,64 €	43,64 €
Ml. Anivellament de paviments.	2	90,00 €	180,00 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	2	392,70 €	785,40 €
		Suma total	**1.532,64 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Enderroc i construcció de rampa sobre terra compactada amb contenció de terres laterals	3,2	150,00 €	480,00 €
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	182,45	87,26 €	15.920,67 €
		Suma total	**22.945,67 €**

Suma total per tram **24.478,31 €**

536 Tram entre s/n i Arquitecte Torres Clavé

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Anivellament de paviments.	4	90,00 €	360,00 €
Un. Desplaçament de paperera.	1	43,64 €	43,64 €
		Suma total	**403,64 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **6.948,64 €**

583 Tram entre Arquitecte Torres Clavé i Can Cortés

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	62,75	87,26 €	5.475,57 €
		Suma total	**5.475,57 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Anivellament de paviments.	8	90,00 €	720,00 €
		Suma total	**720,00 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **12.740,57 €**

1143 Tram entre Alzina Vella i Arquitecte Falguera

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	1449,29	87,26 €	126.465,04 €
		Suma total	**126.465,04 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	11,64	87,26 €	1.015,71 €
Ml. Enderroc d'escala existent.	4,8	23,56 €	113,09 €
Ml. Construcció d'escales de 14 a 16 cm de davanter i 30 cm d'estesa, d'amplada mínima de 1,20 de granit flamejat, amb part proporcional de passamà i/o barana.	4,8	159,98 €	767,90 €
		Suma total	**1.896,70 €**

Suma total per tram **128.361,74 €**

CARRER Av. Diagonal 77.471,23 €

363 Tram entre Pl. Moli i PL. Lluis Companys

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de paperera.	4	43,64 €	174,56 €
Un. Desplaçament de senyals de trànsit.	1	135,63 €	135,63 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	2	614,50 €	1.229,00 €
Un. Suministre i col·locació d'hidrant.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
		Suma total	**3.284,53 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	4	29,08 €	116,32 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	3,6	48,72 €	175,38 €
		Suma total	**3.564,20 €**

Suma total per tram **6.848,73 €**

365 Tram entre Dr. Navarro i Colom

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	1	392,70 €	392,70 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	4	614,50 €	2.458,00 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	14	99,63 €	1.394,82 €
		Suma total	**4.245,52 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **10.790,52 €**

468 Tram entre Folch i Torres i Colom

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.272,50 €**

Suma total per tram **3.272,50 €**

470 Tram entre Folch i Torres i St. Miquel

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de paperera.	2	43,64 €	87,28 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	5	392,70 €	1.963,50 €
		Suma total	**2.665,28 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **9.210,28 €**

472 Tram entre St. Miquel i s/n

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **6.545,00 €**

532 Tram entre Camí de Can Pavana i Pg. Carrerada

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	253,75	87,26 €	22.142,23 €
		Suma total	**22.142,23 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
		Suma total	**523,60 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1.636,25 €	4.908,75 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	1	48,72 €	48,72 €
		Suma total	**4.957,47 €**

Suma total per tram **27.623,30 €**

1300 Tram entre s/n i s/n

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.272,50 €**

Suma total per tram **3.272,50 €**

1301 Tram entre s/n i s/n

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.272,50 €**

Suma total per tram **3.272,50 €**

1302 Tram entre s/n i s/n

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.272,50 €**

Suma total per tram **3.272,50 €**

1303 Tram entre s/n i Camí de Can Pavana

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada.	1	90,90 €	90,90 €
		Suma total	**90,90 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.272,50 €**

Suma total per tram **3.363,40 €**

CARRER Av. Ntra. Sra. de Montserrat 44.857,26 €

382 Tram entre St. Genis i Colom

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	2	523,60 €	1.047,20 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	7	99,63 €	697,41 €
		Suma total	**1.744,61 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	8	1.636,25 €	13.090,00 €
		Suma total	**13.090,00 €**

Suma total per tram **14.834,61 €**

392 Tram entre Pl. Alzina i St. Genis

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	1	392,70 €	392,70 €
		Suma total	**392,70 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	8	1.636,25 €	13.090,00 €
		Suma total	**13.090,00 €**

Suma total per tram **13.482,70 €**

439 Tram entre Pl. Sant Genis i Colom

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Suministre i col·locació d'hidrant.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	1	392,70 €	392,70 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	7	99,63 €	697,41 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
		Suma total	**3.449,95 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	8	1.636,25 €	13.090,00 €
		Suma total	**13.090,00 €**

Suma total per tram **16.539,95 €**

CARRER Barcelona **36.937,30 €**

437 Tram entre Pl. Sant Genis i Av. Catalunya

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	25,58	87,26 €	2.232,11 €
		Suma total	**2.232,11 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.272,50 €**

Suma total per tram **5.504,61 €**

444 Tram entre Camí Reial i Pl. Sant Genis

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	3	392,70 €	1.178,10 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	6	99,63 €	597,78 €
		Suma total	**2.390,38 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **8.935,38 €**

453 Tram entre Padró i Camí Reial

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	1	87,26 €	87,26 €
		Suma total	**87,26 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	5	1.636,25 €	8.181,25 €
		Suma total	**8.181,25 €**

Suma total per tram **8.268,51 €**

463 Tram entre Dom Bosco i Padró

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	10	99,63 €	996,30 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	3	614,50 €	1.843,50 €
		Suma total	**2.839,80 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **9.384,80 €**

464 Tram entre Folch i Torres i Dom Bosco

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	6	99,63 €	597,78 €
		Suma total	**1.212,28 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	2	48,72 €	97,44 €
Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	3	87,26 €	261,78 €
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.631,72 €**

Suma total per tram **4.844,00 €**

CARRER C. Camí Reial **7.112,22 €**

380 Tram entre Ptge. Camí del Moli i St. Genis

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	2	87,26 €	174,52 €
		Suma total	**174,52 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	1	392,70 €	392,70 €
		Suma total	**392,70 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **7.112,22 €**

CARRER Camí de Can Pavana 28.174,38 €

473 Tram entre Av. Diagonal i s/n

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	207,58	87,26 €	18.113,43 €
		Suma total	**18.113,43 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	2	99,63 €	199,26 €
Un. Substitució i col.locació de rètol informatiu.	1	407,24 €	407,24 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada.	6	90,90 €	545,40 €
Un. Substitució i col.locació de jardinera de fundició.	7	705,41 €	4.937,87 €
		Suma total	**6.613,37 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	2,4	48,72 €	116,92 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08 €	58,16 €
		Suma total	**3.447,58 €**

Suma total per tram **28.174,38 €**

CARRER Cami del Moli 14.227,52 €

360 Tram entre PL. Moli i Camí del Moli

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Anivellament de paviments.	35	90,00 €	3.150,00 €
Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada.	22	90,90 €	1.999,80 €
		Suma total	**5.149,80 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	2,2	48,72 €	107,18 €
Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	2	87,26 €	174,52 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08 €	29,08 €
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.583,28 €**

Suma total per tram **8.733,08 €**

385 Tram entre Josep Tarradellas i Colom

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	5	99,63 €	498,15 €
		Suma total	**498,15 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1.636,25 €	4.908,75 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08 €	29,08 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	1,2	48,72 €	58,46 €
		Suma total	**4.996,29 €**

Suma total per tram **5.494,44 €**

CARRER Camí del Moli 5.057,10 €

378 Tram entre Josep Tarradellas i Cami del Moli

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	1	99,63 €	99,63 €
		Suma total	**99,63 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1.636,25 €	4.908,75 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	1	48,72 €	48,72 €
		Suma total	**4.957,47 €**

Suma total per tram **5.057,10 €**

CARRER Camí Reial 164.379,47 €

351 Tram entre s/n i s/n

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	13	614,50 €	7.988,50 €
		Suma total	**7.988,50 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	3	48,72 €	146,16 €
Un. Construcció de gual de vianants.	5	1.636,25 €	8.181,25 €
		Suma total	**8.327,41 €**

Suma total per tram **16.315,91 €**

384 Tram entre Colom i C. Camí Reial

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	6	87,26 €	523,56 €
		Suma total	**523,56 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	2	99,63 €	199,26 €
		Suma total	**1.337,36 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **8.405,92 €**

386 Tram entre Colom i St. Miquel

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	3	99,63 €	298,89 €
		Suma total	**298,89 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	1,2	48,72 €	58,46 €
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1.636,25 €	4.908,75 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08 €	29,08 €
		Suma total	**4.996,29 €**

Suma total per tram **5.295,18 €**

395 Tram entre Alzina Vella i Ptge. Camí del Moli

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.272,50 €**

Suma total per tram **3.272,50 €**

396 Tram entre Alzina Vella i Rbla. Molí

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **6.545,00 €**

445 Tram entre St. Miquel i Barcelona

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	12	99,63 €	1.195,56 €
		Suma total	**1.195,56 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	0,2	48,72 €	9,74 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08 €	29,08 €
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1.636,25 €	4.908,75 €
		Suma total	**4.947,57 €**

Suma total per tram **6.143,13 €**

447 Tram entre Estacio i Barcelona

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	37,03	123,63 €	4.578,02 €
		Suma total	**4.578,02 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	2	392,70 €	785,40 €
Un. Desplaçament de senyals de trànsit.	2	135,63 €	271,26 €
		Suma total	**1.056,66 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **12.179,68 €**

489 Tram entre Estacio i Pg. Carrerada

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	5	87,26 €	436,30 €
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	161,8	123,63 €	20.003,33 €
		Suma total	**20.439,63 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de senyals de trànsit.	1	135,63 €	135,63 €
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	3	392,70 €	1.178,10 €
Un. Substitució i col.locació de jardinera de fundició.	4	705,41 €	2.821,64 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	2	614,50 €	1.229,00 €
Un. Desplaçament de paperera.	2	43,64 €	87,28 €
		Suma total	**5.451,65 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
Ml. Construcció d'escales de 14 a 16 cm de davanter i 30 cm d'estesa, d'amplada mínima de 1,20 de granit flamejat, amb part proporcional de passamà i/o barana.	1	159,98 €	159,98 €
M2. Enderroc i construcció de rampa sobre terra compactada amb contenció de terres laterals, paviment de panot i passamans en ambdós costats.	1	174,54 €	174,54 €
		Suma total	**6.879,52 €**

Suma total per tram **32.770,80 €**

492 Tram entre Pg. Carrerada i Secretari Gil

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	9	87,26 €	785,34 €
		Suma total	**785,34 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació de jardinera de fundició.	5	705,41 €	3.527,05 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	2	523,60 €	1.047,20 €
Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada.	8	90,90 €	727,20 €
Un. Desplaçament de paperera.	1	43,64 €	43,64 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	2	614,50 €	1.229,00 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	2	99,63 €	199,26 €
Un. Suministre i col·locació d'hidrant.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
Un. Substitució i instal.lació de font adaptada.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
		Suma total	**10.264,03 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	3,5	48,72 €	170,52 €
		Suma total	**3.443,02 €**

Suma total per tram **14.492,39 €**

496 Tram entre Secretari Gil i Riera

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de paperera.	1	43,64 €	43,64 €
		Suma total	**43,64 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **6.588,64 €**

497 Tram entre Riera i Ventura

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **6.545,00 €**

506 Tram entre Ventura i Arquitecte Sert

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **6.545,00 €**

513 Tram entre Arquitecte Torres Clavé i Arquitecte Sert

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació de bàcul d'enllumenat.	1	785,40 €	785,40 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	3	99,63 €	298,89 €
Un. Desplaçament d'arbre, construcció d'escossell i pavimentar buit de l'antic escossell.	2	698,14 €	1.396,28 €
		Suma total	**3.095,07 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **9.640,07 €**

514 Tram entre Arquitecte Torres Clavé i Can Cortés

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	5	87,26 €	436,30 €
		Suma total	**436,30 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	23	99,63 €	2.291,49 €
		Suma total	**2.291,49 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	1,2	48,72 €	58,46 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08 €	29,08 €
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.632,54 €**

Suma total per tram **9.360,33 €**

1274 Tram entre s/n i Rbla. Molí

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	5	614,50 €	3.072,50 €
		Suma total	**3.072,50 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	1,2	48,72 €	58,46 €
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1.636,25 €	4.908,75 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08 €	29,08 €
		Suma total	**4.996,29 €**

Suma total per tram **8.068,79 €**

1275 Tram entre s/n i s/n

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	8	614,50 €	4.916,00 €
		Suma total	**4.916,00 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.272,50 €**

Suma total per tram **8.188,50 €**

1278 Tram entre s/n i Arquitecte Falguera

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de senyals de trànsit.	1	135,63 €	135,63 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
		Suma total	**750,13 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.272,50 €**

Suma total per tram **4.022,63 €**

CARRER Can Cortés 53.848,87 €

515 Tram entre Camí Reial i Rbla. Mestre Pere Pou

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	16	87,26 €	1.396,16 €
		Suma total	**1.396,16 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	20	99,63 €	1.992,60 €
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	2	392,70 €	785,40 €
Ml. Anivellament de paviments.	3,1	90,00 €	279,00 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	2	523,60 €	1.047,20 €
		Suma total	**4.104,20 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1.636,25 €	4.908,75 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	1	48,72 €	48,72 €
		Suma total	**4.957,47 €**

Suma total per tram **10.457,83 €**

526 Tram entre Folch i Torres i Rbla. Mestre Pere Pou

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	70	87,26 €	6.108,20 €
		Suma total	**6.108,20 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació de rètol informatiu.	1	407,24 €	407,24 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	3	523,60 €	1.570,80 €
		Suma total	**1.978,04 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **14.631,24 €**

529 Tram entre Dr. Trueta i De la Cierva

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Suministre i col·locació de mòdul de 6 unitats d'aparcament per a bicicletes en acer galvanitzat	1	383,97 €	383,97 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	3	523,60 €	1.570,80 €
Un. Substitució i col.locació de rètol informatiu.	2	407,24 €	814,48 €
		Suma total	**3.383,75 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	25	87,26 €	2.181,50 €
		Suma total	**8.726,50 €**

Suma total per tram **12.110,25 €**

530 Tram entre De la Cierva i Folch i Torres

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
		Suma total	**523,60 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **7.068,60 €**

584 Tram entre Av. Catalunya i s/n

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	29,68	87,26 €	2.589,88 €
		Suma total	**2.589,88 €**

Suma total per tram **2.589,88 €**

587 Tram entre s/n i Camí Reial

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	2	523,60 €	1.047,20 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	10	99,63 €	996,30 €
		Suma total	**2.043,50 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	0,2	48,72 €	9,74 €
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1.636,25 €	4.908,75 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08 €	29,08 €
		Suma total	**4.947,57 €**

Suma total per tram **6.991,07 €**

CARRER Colom **52.484,62 €**

366 Tram entre Av. Diagonal i s/n

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament d'arbre, construcció d'escossell i pavimentar buit de l'antic escossell.	4	698,14 €	2.792,56 €
		Suma total	**2.792,56 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	19,4	87,26 €	1.692,84 €
Un. Construcció de gual de vianants.	5	1.636,25 €	8.181,25 €
		Suma total	**9.874,09 €**

Suma total per tram **12.666,65 €**

371 Tram entre Dom Bosco i Dr. Navarro

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Anivellament de paviments.	1	90,00 €	90,00 €
		Suma total	**90,00 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **6.635,00 €**

376 Tram entre Josep Brunes i Dr. Navarro

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	30	87,26 €	2.617,80 €
		Suma total	**2.617,80 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	6	614,50 €	3.687,00 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	2	523,60 €	1.047,20 €
		Suma total	**4.734,20 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	3	29,08 €	87,24 €
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1.636,25 €	1.636,25 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	3,6	48,72 €	175,38 €
		Suma total	**1.898,87 €**

Suma total per tram **9.250,87 €**

383 Tram entre Av. Ntra. Sra. de Montserrat i Camí Reial

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
		Suma total	**614,50 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **7.159,50 €**

423 Tram entre Av. Ntra. Sra. de Montserrat i Av. Catalunya

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	0,5	87,26 €	43,63 €
		Suma total	**43,63 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Anivellament de paviments.	1,9	90,00 €	171,00 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	1	99,63 €	99,63 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
		Suma total	**885,13 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **7.473,76 €**

1296 Tram entre Dom Bosco i s/n

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Anivellament de paviments.	5	90,00 €	450,00 €
Un. Desplaçament d'arbre, construcció d'escossell i pavimentar buit de l'antic escossell.	3	698,14 €	2.094,42 €
		Suma total	**2.544,42 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	2,4	87,26 €	209,42 €
		Suma total	**6.754,42 €**

Suma total per tram **9.298,84 €**

CARRER Comerç **34.097,82 €**

499 Tram entre Ventura i Riera

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	2	614,50 €	1.229,00 €
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	2	392,70 €	785,40 €
		Suma total	**2.014,40 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **8.559,40 €**

501 Tram entre Riera i Pg. Carrerada

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	12	99,63 €	1.195,56 €
Un. Substitució i col.locació de jardinera de fundició.	6	705,41 €	4.232,46 €
		Suma total	**5.428,02 €**

Suma total per tram **5.428,02 €**

518 Tram entre Ventura i s/n

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	5	87,26 €	436,30 €
		Suma total	**436,30 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	3	614,50 €	1.843,50 €
		Suma total	**1.843,50 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **8.824,80 €**

1348 Tram entre s/n i Arquitecte Torres Clavé

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	25	87,26 €	2.181,50 €
		Suma total	**2.181,50 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
Un. Suministre i col·locació d'hidrant.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	2	99,63 €	199,26 €
		Suma total	**2.559,10 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **11.285,60 €**

CARRER Dom Bosco 47.675,78 €

367 Tram entre Colom i PL. Lluis Companys

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	1	99,63 €	99,63 €
		Suma total	**714,13 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **7.259,13 €**

460 Tram entre Colom i St. Miquel

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Anivellament de paviments.	30	90,00 €	2.700,00 €
		Suma total	**2.700,00 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **9.245,00 €**

462 Tram entre St. Miquel i Barcelona

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	2	99,63 €	199,26 €
Un. Desplaçament de paperera.	1	43,64 €	43,64 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
		Suma total	**857,40 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **7.402,40 €**

477 Tram entre Pintor Vayreda i Barcelona

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
		Suma total	**614,50 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **7.159,50 €**

480 Tram entre Mossen Cinto Verdaguer i Pintor Vayreda

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	2	614,50 €	1.229,00 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	5	99,63 €	498,15 €
Un. Substitució i col.locació de bàcul d'enllumenat.	1	785,40 €	785,40 €
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	1	392,70 €	392,70 €
		Suma total	**2.905,25 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **9.450,25 €**

486 Tram entre Pg. Carrerada i Mossen Cinto Verdaguer

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
		Suma total	**614,50 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **7.159,50 €**

CARRER Dr. Navarro 15.449,84 €

362 Tram entre Lluis Companys i Av. Diagonal

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament d'armari d'instal.lacions.	1	959,94 €	959,94 €
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	1	392,70 €	392,70 €
		Suma total	**1.352,64 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **7.897,64 €**

370 Tram entre PL. Lluis Companys i Colom

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	1	392,70 €	392,70 €
		Suma total	**1.007,20 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **7.552,20 €**

CARRER Dr. Trueta 37.463,09 €

522 Tram entre i Arquitecte Sert

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	28,39	87,26 €	2.477,31 €
		Suma total	**2.477,31 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **9.022,31 €**

523 Tram entre Arquitecte Sert i Arquitecte Torres Clavé

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	52,56	87,26 €	4.586,39 €
		Suma total	**4.586,39 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **11.131,39 €**

528 Tram entre Arquitecte Torres Clavé i Can Cortés

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	123,36	87,26 €	10.764,39 €
		Suma total	**10.764,39 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **17.309,39 €**

CARRER Dr: Navarro 15.589,47 €

458 Tram entre Dr. Navarro i St. Miquel

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament d'armari d'instal.lacions.	1	959,94 €	959,94 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	2	523,60 €	1.047,20 €
		Suma total	**2.007,14 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **8.552,14 €**

459 Tram entre St. Miquel i Barcelona

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	1	392,70 €	392,70 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	1	99,63 €	99,63 €
		Suma total	**492,33 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **7.037,33 €**

CARRER Estacio 16.632,85 €

446 Tram entre Estació i Camí Reial

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	56,45	123,63 €	6.978,92 €
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	21	87,26 €	1.832,46 €
		Suma total	**8.811,38 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
Un. Desplaçament de senyals de trànsit.	1	135,63 €	135,63 €
Un. Desplaçament de fitons de 0,80 mts d'alçada.	1	43,64 €	43,64 €
Ml. Anivellament de paviments.	1	90,00 €	90,00 €
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	1	392,70 €	392,70 €
		Suma total	**1.276,47 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **16.632,85 €**

CARRER Estació 10.567,46 €

434 Tram entre Anselm Clave i Av. Catalunya

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	8,68	123,63 €	1.073,10 €
		Suma total	**1.073,10 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	3	392,70 €	1.178,10 €
Un. Desplaçament de senyals de trànsit.	2	135,63 €	271,26 €
		Suma total	**1.449,36 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Enderroc i construcció de rampa sobre terra compactada amb contenció de terres laterals	10	150,00 €	1.500,00 €
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**8.045,00 €**

Suma total per tram **10.567,46 €**

CARRER Filiprim 15.728,06 €

352 Tram entre s/n i Rbla. Molí

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de paperera.	1	43,64 €	43,64 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
		Suma total	**658,14 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	2,8	48,72 €	136,42 €
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.681,42 €**

Suma total per tram **7.339,56 €**

1279 Tram entre s/n i Camí Reial

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.272,50 €**

Suma total per tram **3.272,50 €**

1280 Tram entre s/n i s/n

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	3	614,50 €	1.843,50 €
		Suma total	**1.843,50 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.272,50 €**

Suma total per tram **5.116,00 €**

CARRER Folch i Torres **80.970,07 €**

465 Tram entre Barcelona i St. Miquel

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	60	87,26 €	5.235,60 €
		Suma total	**5.235,60 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	6	87,26 €	523,56 €
		Suma total	**7.068,56 €**

Suma total per tram **12.304,16 €**

467 Tram entre Av. Diagonal i St. Miquel

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada.	1	90,90 €	90,90 €
		Suma total	**90,90 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **6.635,90 €**

475 Tram entre Barcelona i Pintor Vayreda

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de paperera.	1	43,64 €	43,64 €
		Suma total	**43,64 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **6.588,64 €**

478 Tram entre Pintor Vayreda i Mossen Cinto Verdaguer

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	1	392,70 €	392,70 €
Un. Desplaçament de paperera.	1	43,64 €	43,64 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
		Suma total	**1.050,84 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	9	87,26 €	785,34 €
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	6	48,72 €	292,32 €
M2. Enderroc i construcció de rampa sobre terra compactada amb contenció de terres laterals	3	150,00 €	450,00 €
		Suma total	**4.800,16 €**

Suma total per tram **5.851,00 €**

487 Tram entre Mossen Cinto Verdaguer i Pg. Carrerada

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **6.545,00 €**

509 Tram entre Arquitecte Sert i Arquitecte Torres Clavé

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
		Suma total	**523,60 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **7.068,60 €**

520 Tram entre Pg. Carrerada i Secretari Gil

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de paperera.	1	43,64 €	43,64 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	2	614,50 €	1.229,00 €
		Suma total	**1.272,64 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **7.817,64 €**

525 Tram entre Arquitecte Torres Clavé i Can Cortés

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de senyals de trànsit.	1	135,63 €	135,63 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	2	614,50 €	1.229,00 €
		Suma total	**1.364,63 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **7.909,63 €**

1227 Tram entre Arquitecte Sert i Ptge. Mestre Pere Pou

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
		Suma total	**614,50 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **7.159,50 €**

1228 Tram entre Ptge. Mestre Pere Pou i Ptge. Secretari Gil

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **6.545,00 €**

1229 Tram entre Ptge. Secretari Gil i Secretari Gil

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **6.545,00 €**

CARRER Josep Brunes 19.962,13 €

375 Tram entre Josep Tarradellas i Colom

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	1	392,70 €	392,70 €
		Suma total	**392,70 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	6	1.636,25 €	9.817,50 €
		Suma total	**9.817,50 €**

Suma total per tram **10.210,20 €**

455 Tram entre Colom i St. Miquel

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	18	87,26 €	1.570,68 €
		Suma total	**1.570,68 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	5	1.636,25 €	8.181,25 €
		Suma total	**8.181,25 €**

Suma total per tram **9.751,93 €**

CARRER Josep Tarradellas 18.465,25 €

374 Tram entre PL. Lluis Companys i Josep Brunes

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Suministre i col·locació d'hidrant.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	8	614,50 €	4.916,00 €
		Suma total	**6.661,34 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	2,4	48,72 €	116,92 €
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1.636,25 €	4.908,75 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08 €	58,16 €
		Suma total	**5.083,83 €**

Suma total per tram **11.745,17 €**

377 Tram entre Camí del Moli i Josep Brunes

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	2,4	48,72 €	116,92 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08 €	58,16 €
		Suma total	**6.720,08 €**

Suma total per tram **6.720,08 €**

CARRER Lluis Companys 19.224,73 €

361 Tram entre Pl. Moli i Dr. Navarro

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	60	87,26 €	5.235,60 €
		Suma total	**5.235,60 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Suministre i col·locació de mòdul de 6 unitats d'aparcament per a bicicletes en acer galvanitzat	1	383,97 €	383,97 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	39	99,63 €	3.885,57 €
Ml. Anivellament de paviments.	4	90,00 €	360,00 €
Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada.	12	90,90 €	1.090,80 €
		Suma total	**5.720,34 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	5	1.636,25 €	8.181,25 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08 €	29,08 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	1,2	48,72 €	58,46 €
		Suma total	**8.268,79 €**

Suma total per tram **19.224,73 €**

CARRER Mossen Cinto Verdaguer 22.534,28 €

479 Tram entre Folch i Torres i Dom Bosco

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	1	87,26 €	87,26 €
		Suma total	**87,26 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	2	614,50 €	1.229,00 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	2	523,60 €	1.047,20 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	7	99,63 €	697,41 €
		Suma total	**2.973,61 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **9.605,87 €**

483 Tram entre Padró i Dom Bosco

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	30	87,26 €	2.617,80 €
		Suma total	**2.617,80 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de paperera.	1	43,64 €	43,64 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	2	614,50 €	1.229,00 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	19	99,63 €	1.892,97 €
		Suma total	**3.165,61 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Enderroc i construcció de rampa sobre terra compactada amb contenció de terres laterals	4	150,00 €	600,00 €
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**7.145,00 €**

Suma total per tram **12.928,41 €**

CARRER Padró 42.463,19 €

454 Tram entre Barcelona i Pintor Vayreda

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	19,48	123,63 €	2.408,32 €
		Suma total	**2.408,32 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
Un. Desplaçament d'arbre, construcció d'escossell i pavimentar buit de l'antic escossell.	4	698,14 €	2.792,56 €
Un. Desplaçament de rètol informatiu.	1	135,63 €	135,63 €
Un. Desplaçament de senyals de trànsit.	2	135,63 €	271,26 €
		Suma total	**3.723,05 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **12.676,37 €**

482 Tram entre Pintor Vayreda i Mossen Cinto Verdaguer

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	35,7	123,63 €	4.413,59 €
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	21	87,26 €	1.832,46 €
		Suma total	**6.246,05 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de senyals de trànsit.	2	135,63 €	271,26 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
		Suma total	**1.409,36 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Construcció d'escales de 14 a 16 cm de davanter i 30 cm d'estesa, d'amplada mínima de 1,20 de granit flamejat, amb part proporcional de passamà i/o barana.	3	159,98 €	479,94 €
Un. Construcció de gual de vianants.	5	1.636,25 €	8.181,25 €
		Suma total	**8.661,19 €**

Suma total per tram **16.316,60 €**

484 Tram entre Mossen Cinto Verdaguer i Pg. Carrerada

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	15,01	123,63 €	1.855,69 €
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	45	87,26 €	3.926,70 €
		Suma total	**5.782,39 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	1	392,70 €	392,70 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
Un. Desplaçament de senyals de trànsit.	1	135,63 €	135,63 €
		Suma total	**1.142,83 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **13.470,22 €**

CARRER Pg. Carrerada 71.470,61 €

451 Tram entre i Anselm Clave

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada.	9	90,90 €	818,10 €
Un. Substitució i col.locació de bústia de correus.	1	654,50 €	654,50 €
Un. Desplaçament d'armari d'instal.lacions.	1	959,94 €	959,94 €
		Suma total	**2.432,54 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	6	1.636,25 €	9.817,50 €
		Suma total	**9.817,50 €**

Suma total per tram **12.250,04 €**

485 Tram entre Padró i Dom Bosco

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	18	99,63 €	1.793,34 €
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	1	392,70 €	392,70 €
Un. Desplaçament de paperera.	1	43,64 €	43,64 €
		Suma total	**2.229,68 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **8.774,68 €**

488 Tram entre Folch i Torres i Dom Bosco

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
Un. Desplaçament de paperera.	1	43,64 €	43,64 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	14	99,63 €	1.394,82 €
		Suma total	**1.962,06 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	1	87,26 €	87,26 €
		Suma total	**6.632,26 €**

Suma total per tram **8.594,32 €**

490 Tram entre s/n i Anselm Clave

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	15	87,26 €	1.308,90 €
		Suma total	**1.308,90 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1.636,25 €	4.908,75 €
		Suma total	**4.908,75 €**

Suma total per tram **6.217,65 €**

491 Tram entre Camí Reial i Camí Reial

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.272,50 €**

Suma total per tram **3.272,50 €**

493 Tram entre Camí Reial i Padró

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	4	99,63 €	398,52 €
		Suma total	**398,52 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	1,4	48,72 €	68,20 €
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08 €	58,16 €
		Suma total	**3.398,86 €**

Suma total per tram **3.797,38 €**

533 Tram entre Av. Diagonal i Folch i Torres

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Suministre i col·locació de mòdul de 6 unitats d'aparcament per a bicicletes en acer galvanitzat	1	383,97 €	383,97 €
Un. Substitució i col.locació de jardinera de fundició.	5	705,41 €	3.527,05 €
Un. Desplaçament de paperera.	1	43,64 €	43,64 €
Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada.	1	90,90 €	90,90 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	28	99,63 €	2.789,64 €
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	1	392,70 €	392,70 €
		Suma total	**7.227,90 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	84	87,26 €	7.329,84 €
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**13.874,84 €**

Suma total per tram **21.102,74 €**

1344 Tram entre Camí Reial i s/n

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	1	392,70 €	392,70 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
		Suma total	**916,30 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **7.461,30 €**

CARRER Pintor Vayreda **15.326,20 €**

476 Tram entre Folch i Torres i Dom Bosco

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	1	392,70 €	392,70 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
		Suma total	**1.007,20 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **7.552,20 €**

481 Tram entre Padró i Dom Bosco

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	2	614,50 €	1.229,00 €
		Suma total	**1.229,00 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **7.774,00 €**

CARRER Pl. Alzina 1.007,20 €

391 Tram entre Alzina Vella i Av. Ntra. Sra. de Montserrat

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	1	392,70 €	392,70 €
		Suma total	**392,70 €**
Suma total per tram			**392,70 €**

397 Tram entre Alzina Vella i Av. Ntra. Sra. de Montserrat

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
		Suma total	**614,50 €**
Suma total per tram			**614,50 €**

CARRER Pl. Ernest Lluch 5.530,92 €

1293 Tram entre i

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Anivellament de paviments.	60	90,00 €	5.400,00 €
Un. Desplaçament de paperera.	3	43,64 €	130,92 €
		Suma total	**5.530,92 €**
Suma total per tram			**5.530,92 €**

CARRER PL. Lluis Companys 2.086,24 €

368 Tram entre Dom Bosco i Dr. Navarro

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Anivellament de tapes serveis a nova rasant vorera.	1	76,36 €	76,36 €
Ml. Anivellament de paviments.	1	90,00 €	90,00 €
		Suma total	**166,36 €**
Suma total per tram			**166,36 €**

372 Tram entre Dr. Navarro i Josep Tarradellas

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament d'armari d'instal.lacions.	1	959,94 €	959,94 €
		Suma total	**959,94 €**

Suma total per tram **959,94 €**

373 Tram entre Josep Tarradellas i Av. Diagonal

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament d'armari d'instal.lacions.	1	959,94 €	959,94 €
		Suma total	**959,94 €**

Suma total per tram **959,94 €**

CARRER Pl. Moli 99,63 €

357 Tram entre Rbla. Sol i Lluis Companys

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	1	99,63 €	99,63 €
		Suma total	**99,63 €**

Suma total per tram **99,63 €**

CARRER Pl. Sant Genis 44.206,94 €

436 Tram entre Anselm Clave i Barcelona

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	1,9	123,63 €	234,90 €
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	27,17	87,26 €	2.370,85 €
		Suma total	**2.605,75 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de paperera.	1	43,64 €	43,64 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	3	523,60 €	1.570,80 €
Un. Desplaçament d'arbre, construcció d'escossell i pavimentar buit de l'antic escossell.	2	698,14 €	1.396,28 €
Un. Desplaçament de senyals de trànsit.	1	135,63 €	135,63 €
		Suma total	**3.146,35 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Construcció d'escales de 14 a 16 cm de davanter i 30 cm d'estesa, d'amplada mínima de 1,20 de granit flamejat, amb part proporcional de passamà i/o barana.	1	159,98 €	159,98 €
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.432,48 €**

Suma total per tram **9.184,58 €**

438 Tram entre Barcelona i Av. Ntra. Sra. de Montserrat

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	58,48	123,63 €	7.229,88 €
		Suma total	**7.229,88 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament d'arbre, construcció d'escossell i pavimentar buit de l'antic escossell.	1	698,14 €	698,14 €
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	1	392,70 €	392,70 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	5	99,63 €	498,15 €
		Suma total	**1.588,99 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Enderroc i construcció de rampa sobre terra compactada amb contenció de terres laterals, paviment de panot i passamans en ambdós costats.	1	174,54 €	174,54 €
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
Ml. Construcció d'escales de 14 a 16 cm de davanter i 30 cm d'estesa, d'amplada mínima de 1,20 de granit flamejat, amb part proporcional de passamà i/o barana.	1	159,98 €	159,98 €
		Suma total	**6.879,52 €**

Suma total per tram **15.698,39 €**

440 Tram entre Av. Ntra. Sra. de Montserrat i St. Miquel

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	2,59	123,63 €	320,20 €
		Suma total	**320,20 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	2	99,63 €	199,26 €
		Suma total	**199,26 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.272,50 €**

Suma total per tram **3.791,96 €**

442 Tram entre St. Miquel i Barcelona

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	22,4	123,63 €	2.769,31 €
		Suma total	**2.769,31 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de senyals de trànsit.	1	135,63 €	135,63 €
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	1	392,70 €	392,70 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
Un. Desplaçament d'armari d'instal.lacions.	1	959,94 €	959,94 €
		Suma total	**2.011,87 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **11.326,18 €**

443 Tram entre Barcelona i Anselm Clave

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	4,02	123,63 €	496,99 €
		Suma total	**496,99 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de paperera.	1	43,64 €	43,64 €
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	1	392,70 €	392,70 €
		Suma total	**436,34 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.272,50 €**

Suma total per tram **4.205,83 €**

CARRER Ptge. Camí del Moli 32.572,33 €

379 Tram entre Ptge. Camí del Moli i C. Camí Reial

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	25,04	123,63 €	3.095,70 €
		Suma total	**3.095,70 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **9.640,70 €**

1253 Tram entre Ptge. Camí del Moli i

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	32,47	123,63 €	4.014,27 €
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	27	87,26 €	2.356,02 €
		Suma total	**6.370,29 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Anivellament de paviments.	1	90,00 €	90,00 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
Un. Desplaçament de banc.	3	112,72 €	338,16 €
		Suma total	**951,76 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **13.867,05 €**

1254 Tram entre Ptge. Camí del Moli i Cami del Moli

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	20,38	123,63 €	2.519,58 €
		Suma total	**2.519,58 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **9.064,58 €**

CARRER Ptge. Mestre Pere Pou **16.105,03 €**

1231 Tram entre Folch i Torres i Rbla. Mestre Pere Pou

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	69,18	87,26 €	6.036,65 €
		Suma total	**6.036,65 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de banc.	4	112,72 €	450,88 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	5	614,50 €	3.072,50 €
		Suma total	**3.523,38 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **16.105,03 €**

CARRER Ptge. Secretari Gil 13.479,04 €

1230 Tram entre Rbla. Mestre Pere Pou i Folch i Torres

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de banc.	7	112,72 €	789,04 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	10	614,50 €	6.145,00 €
		Suma total	**6.934,04 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **13.479,04 €**

CARRER Rbla. Mestre Pere Pou 67.627,79 €

494 Tram entre Pg. Carrerada i Secretari Gil

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació de rètol informatiu.	1	407,24 €	407,24 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
		Suma total	**1.545,34 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	6	1.636,25 €	9.817,50 €
		Suma total	**9.817,50 €**

Suma total per tram **11.362,84 €**

511 Tram entre Arquitecte Torres Clavé i Arquitecte Sert

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació de jardinera de fundició.	1	705,41 €	705,41 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	4	614,50 €	2.458,00 €
Un. Desplaçament d'armari d'instal.lacions.	1	959,94 €	959,94 €
		Suma total	**4.123,35 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	6	1.636,25 €	9.817,50 €
		Suma total	**9.817,50 €**

Suma total per tram **13.940,85 €**

516 Tram entre Can Cortés i Arquitecte Torres Clavé

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	35	87,26 €	3.054,10 €
		Suma total	**3.054,10 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	6	1.636,25 €	9.817,50 €
		Suma total	**9.817,50 €**

Suma total per tram **12.871,60 €**

1224 Tram entre Secretari Gil i Ptge. Secretari Gil

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	6	1.636,25 €	9.817,50 €
		Suma total	**9.817,50 €**

Suma total per tram **9.817,50 €**

1225 Tram entre Ptge. Secretari Gil i Ptge. Mestre Pere Pou

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	6	1.636,25 €	9.817,50 €
		Suma total	**9.817,50 €**

Suma total per tram **9.817,50 €**

1226 Tram entre Ptge. Mestre Pere Pou i Arquitecte Sert

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	6	1.636,25 €	9.817,50 €
		Suma total	**9.817,50 €**

Suma total per tram **9.817,50 €**

CARRER Rbla. Molí **27.657,53 €**

350 Tram entre s/n i Camí Reial

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Suministre i col·locació d'hidrant.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
		Suma total	**1.745,34 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **8.290,34 €**

353 Tram entre Filiprim i Camí Reial

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada.	3	90,90 €	272,70 €
		Suma total	**272,70 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	5	1.636,25 €	8.181,25 €
		Suma total	**8.181,25 €**

Suma total per tram **8.453,95 €**

356 Tram entre PL. Moli i Filiprim

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	2,2	48,72 €	107,18 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08 €	29,08 €
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.408,76 €**

Suma total per tram **3.408,76 €**

387 Tram entre s/n i Alzina Vella

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada.	1	90,90 €	90,90 €
		Suma total	**705,40 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Enderroc i construcció de rampa sobre terra compactada amb contenció de terres laterals	1,5	150,00 €	225,00 €
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08 €	29,08 €
		Suma total	**6.799,08 €**

Suma total per tram **7.504,48 €**

CARRER Rbla. Sol — 13.895,86 €

354 Tram entre s/n i PL. Moli

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Suministre i col·locació d'hidrant.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	44	99,63 €	4.383,72 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	1	392,70 €	392,70 €
		Suma total	**7.136,26 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	6,4	48,72 €	311,80 €
Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	2	87,26 €	174,52 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08 €	58,16 €
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.816,98 €**

Suma total per tram **10.953,24 €**

1289 Tram entre s/n i s/n

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	21	99,63 €	2.092,23 €
		Suma total	**2.706,73 €**

Suma total per tram **2.706,73 €**

1290 Tram entre s/n i Sol

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	1	99,63 €	99,63 €
		Suma total	**99,63 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08 €	29,08 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	2,2	48,72 €	107,18 €
		Suma total	**136,26 €**

Suma total per tram **235,89 €**

CARRER Riera **9.760,61 €**

500 Tram entre Comerç i Camí Reial

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	4	48,72 €	194,88 €
		Suma total	**194,88 €**

Suma total per tram **194,88 €**

505 Tram entre Av. Catalunya i Comerç

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	34,99	123,63 €	4.325,81 €
		Suma total	**4.325,81 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de senyals de trànsit.	1	135,63 €	135,63 €
Ml. Anivellament de paviments.	1,2	90,00 €	108,00 €
		Suma total	**243,63 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1.636,25 €	4.908,75 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08 €	29,08 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	1,2	48,72 €	58,46 €
		Suma total	**4.996,29 €**

Suma total per tram **9.565,73 €**

CARRER s/n **164.206,74 €**

389 Tram entre Rbla. Molí i PL. Alzina

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **6.545,00 €**

425 Tram entre Rbla. Molí i Av. Catalunya

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	134,88	87,26 €	11.769,63 €
		Suma total	**11.769,63 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	1	99,63 €	99,63 €
		Suma total	**99,63 €**

Suma total per tram **11.869,26 €**

469 Tram entre Folch i Torres i s/n

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	97,6	87,26 €	8.516,58 €
		Suma total	**8.516,58 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
		Suma total	**614,50 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	2,5	48,72 €	121,80 €
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.666,80 €**

Suma total per tram **15.797,88 €**

1271 Tram entre Camí Reial i Filiprim

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada.	4	90,90 €	363,60 €
		Suma total	**363,60 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08 €	29,08 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	0,2	48,72 €	9,74 €
		Suma total	**38,82 €**

Suma total per tram **402,42 €**

1272 Tram entre Filiprim i Rbla. Sol

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	0,2	48,72 €	9,74 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08 €	29,08 €
		Suma total	**38,82 €**

Suma total per tram **38,82 €**

1276 Tram entre Camí Reial i Filiprim

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
		Suma total	**614,50 €**
Suma total per tram			**614,50 €**

1284 Tram entre Arquitecte Puig Boada i

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Anivellament de paviments.	2,4	90,00 €	216,00 €
		Suma total	**216,00 €**
Suma total per tram			**216,00 €**

1288 Tram entre Filiprim i Rbla. Sol

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
		Suma total	**614,50 €**
Suma total per tram			**614,50 €**

1291 Tram entre i

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	33	99,63 €	3.287,79 €
Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller.	10	549,05 €	5.490,50 €
		Suma total	**8.778,29 €**
Suma total per tram			**8.778,29 €**

1292 Tram entre i

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació de paperera.	1	127,26 €	127,26 €
		Suma total	**127,26 €**
Suma total per tram			**127,26 €**

1294 Tram entre St. Miquel i Colom

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems.	360,24	167,27 €	60.257,34 €
		Suma total	**60.257,34 €**

Suma total per tram **60.257,34 €**

1299 Tram entre i Av. Diagonal

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Suministre i col·locació d'hidrant.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
Un. Substitució i col.locació de jardinera de fundició.	1	705,41 €	705,41 €
		Suma total	**2.450,75 €**

Suma total per tram **2.450,75 €**

1304 Tram entre Av. Diagonal i s/n

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució de locutori telefònic amb dos aparells.	2	2.363,48 €	4.726,96 €
Un. Substitució i col.locació de jardinera de fundició.	3	705,41 €	2.116,23 €
Un. Desplaçament d'armari d'instal.lacions.	1	959,94 €	959,94 €
		Suma total	**7.803,13 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Construcció d'escales de 14 a 16 cm de davanter i 30 cm d'estesa, d'amplada mínima de 1,20 de granit flamejat, amb part proporcional de passamà i/o barana.	3,6	159,98 €	575,93 €
Ml. Enderroc d'escala existent.	3,6	23,56 €	84,82 €
		Suma total	**660,75 €**

Suma total per tram **8.463,88 €**

1305 Tram entre s/n i s/n

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	15,77	87,26 €	1.376,09 €
		Suma total	**1.376,09 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.272,50 €**

Suma total per tram **4.648,59 €**

1306 Tram entre s/n i Av. Diagonal

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació de jardinera de fundició.	1	705,41 €	705,41 €
Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller.	1	549,05 €	549,05 €
Un. Desplaçament d'armari d'instal.lacions.	2	959,94 €	1.919,88 €
		Suma total	**3.174,34 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	5,73	87,26 €	500,00 €
		Suma total	**500,00 €**

Suma total per tram **3.674,34 €**

1307 Tram entre s/n i s/n

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	17,31	87,26 €	1.510,47 €
		Suma total	**1.510,47 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.272,50 €**

Suma total per tram **4.782,97 €**

1308 Tram entre s/n i Av. Diagonal

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació de jardinera de fundició.	2	705,41 €	1.410,82 €
		Suma total	**1.410,82 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	4	87,26 €	349,04 €
		Suma total	**349,04 €**

Suma total per tram **1.759,86 €**

1309 Tram entre s/n i Camí de Can Pavana

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	11,82	87,26 €	1.031,41 €
		Suma total	**1.031,41 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	1,2	48,72 €	58,46 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08 €	29,08 €
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1.636,25 €	1.636,25 €
		Suma total	**1.723,79 €**

Suma total per tram **2.755,20 €**

1310 Tram entre Arquitecte Sert i Arquitecte Torres Clavé

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	10	87,26 €	872,60 €
		Suma total	**872,60 €**

Suma total per tram **872,60 €**

1347 Tram entre Comerç i

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Anivellament de paviments.	2	90,00 €	180,00 €
		Suma total	**180,00 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Enderroc d'escala existent.	132	23,56 €	3.109,92 €
Ml. Construcció d'escales de 14 a 16 cm de davanter i 30 cm d'estesa, d'amplada mínima de 1,20 de granit flamejat, amb part proporcional de passamà i/o barana.	132	159,98 €	21.117,36 €
		Suma total	**24.227,28 €**

Suma total per tram **24.407,28 €**

1355 Tram entre i

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Anivellament de paviments.	57	90,00 €	5.130,00 €
		Suma total	**5.130,00 €**

Suma total per tram **5.130,00 €**

CARRER Secretari Gil **26.212,79 €**

495 Tram entre Rbla. Mestre Pere Pou i Camí Reial

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	5	614,50 €	3.072,50 €
		Suma total	**3.072,50 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **9.617,50 €**

521 Tram entre Folch i Torres i Rbla. Mestre Pere Pou

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	3	523,60 €	1.570,80 €
Un. Desplaçament de paperera.	2	43,64 €	87,28 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
Un. Desplaçament d'arbre, construcció d'escossell i pavimentar buit de l'antic escossell.	9	698,14 €	6.283,26 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	15	99,63 €	1.494,45 €
		Suma total	**10.050,29 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **16.595,29 €**

CARRER St. Genis **11.229,04 €**

381 Tram entre C. Camí Reial i Av. Ntra. Sra. de Montserrat

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
		Suma total	**614,50 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **7.159,50 €**

1242 Tram entre Av. Ntra. Sra. de Montserrat i

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	8	99,63 €	797,04 €
		Suma total	**797,04 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.272,50 €**

Suma total per tram **4.069,54 €**

CARRER St. Miquel 51.613,89 €

441 Tram entre Pl. Sant Genis i Camí Reial

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	6	87,26 €	523,56 €
		Suma total	**523,56 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
		Suma total	**614,50 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **7.683,06 €**

456 Tram entre Camí Reial i Josep Brunes

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08 €	29,08 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	2,2	48,72 €	107,18 €
M2. Enderroc i construcció de rampa sobre terra compactada amb contenció de terres laterals	0,5	150,00 €	75,00 €
		Suma total	**3.483,76 €**

Suma total per tram **3.483,76 €**

457 Tram entre Dr: Navarro i Josep Brunes

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	4	614,50 €	2.458,00 €
		Suma total	**2.458,00 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	2,4	48,72 €	116,92 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08 €	58,16 €
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.447,58 €**

Suma total per tram **5.905,58 €**

461 Tram entre Dom Bosco i Dr: Navarro

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	2	523,60 €	1.047,20 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	2	614,50 €	1.229,00 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	14	99,63 €	1.394,82 €
		Suma total	**3.671,02 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **10.216,02 €**

466 Tram entre Folch i Torres i s/n

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament d'arbre, construcció d'escossell i pavimentar buit de l'antic escossell.	1	698,14 €	698,14 €
Un. Desplaçament de paperera.	1	43,64 €	43,64 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	12	99,63 €	1.195,56 €
		Suma total	**1.937,34 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	24	87,26 €	2.094,24 €
		Suma total	**8.639,24 €**

Suma total per tram **10.576,58 €**

471 Tram entre Av. Diagonal i Folch i Torres

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **6.545,00 €**

1295 Tram entre Dom Bosco i s/n

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	3	99,63 €	298,89 €
Ml. Anivellament de paviments.	4	90,00 €	360,00 €
		Suma total	**658,89 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **7.203,89 €**

CARRER Ventura **809,38 €**

498 Tram entre Camí Reial i Comerç

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
		Suma total	**614,50 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	4	48,72 €	194,88 €
		Suma total	**194,88 €**

Suma total per tram **809,38 €**

Resum zona Zona 2

Actuacions pròpies d'accessibilitat	1.184.993,55 €
Manteniment	334.888,59 €
Programa d'actuació Municipal	474.110,81 €

Suma total per la zona Zona 2			**1.993.992,95 €**
Imprevistos	20% s/	1.993.992,95 €	398.798,59 €
Obres a petició d'usuaris	3% s/	1.993.992,95 €	59.819,79 €
Pressupost d'execució material			**2.452.611,33 €**

3. ZONA 3

A continuació es presenten els fulls corresponents al pressupost de la Zona 3, inclosa en la Fase Prioritària del Pla d'Accessibilitat de Palau-solità i Plegamans.

ZONA: Zona 3

CARRER Ausias Marc — 11.608,65 €

895 Tram entre Pedra Llarga i Av. Catalunya

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	6	99,63 €	597,78 €
		Suma total	**597,78 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	2	48,72 €	97,44 €
		Suma total	**3.369,94 €**

Suma total per tram **3.967,72 €**

929 Tram entre Pedra Llarga i s/n

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	8	99,63 €	797,04 €
		Suma total	**797,04 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1.636,25 €	4.908,75 €
		Suma total	**4.908,75 €**

Suma total per tram **5.705,79 €**

930 Tram entre s/n i Sant Joan

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	3	99,63 €	298,89 €
		Suma total	**298,89 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1.636,25 €	1.636,25 €
		Suma total	**1.636,25 €**

Suma total per tram **1.935,14 €**

CARRER Av. Cami Reial 15.953,45 €

881 Tram entre s/n i Av. Camí Reial

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de senyals de trànsit.	3	135,63 €	406,89 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	2	523,60 €	1.047,20 €
		Suma total	**2.068,59 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **8.613,59 €**

1327 Tram entre s/n i Camí de Can Llonch

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
Un. Desplaçament de senyals de trànsit.	2	135,63 €	271,26 €
		Suma total	**794,86 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **7.339,86 €**

CARRER Av. Catalunya 281.288,45 €

586 Tram entre Urgell i Can Cortés

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	54,13	123,63 €	6.692,09 €
		Suma total	**6.692,09 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació de jardinera de fundició.	10	705,41 €	7.054,10 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	3	523,60 €	1.570,80 €
Un. Desplaçament de senyals de trànsit.	2	135,63 €	271,26 €
		Suma total	**8.896,16 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **22.133,25 €**

600 Tram entre s/n i Garraf

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	133,87	87,26 €	11.681,50 €
		Suma total	**11.681,50 €**

Suma total per tram **11.681,50 €**

601 Tram entre Urgell i Garraf

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	407,72	87,26 €	35.577,65 €
		Suma total	**35.577,65 €**

Suma total per tram **35.577,65 €**

651 Tram entre Camí de Can Llonch i Puig de la Creu

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	107,15	87,26 €	9.349,91 €
		Suma total	**9.349,91 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	2	523,60 €	1.047,20 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	3	99,63 €	298,89 €
		Suma total	**1.346,09 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **17.241,00 €**

768 Tram entre Pedraforca i Penedès

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	219,96	87,26 €	19.193,71 €
		Suma total	**19.193,71 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
		Suma total	**523,60 €**

Suma total per tram **19.717,31 €**

795 Tram entre Ptge. Minerva i Migdia

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	76,26	87,26 €	6.654,45 €
		Suma total	**6.654,45 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **13.199,45 €**

796 Tram entre Migdia i Camí de Can Llonch

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	184,81	87,26 €	16.126,52 €
		Suma total	**16.126,52 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **22.671,52 €**

804 Tram entre Av. Montseny i Ptge. Minerva

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	505,64	87,26 €	44.122,15 €
		Suma total	**44.122,15 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada.	1	90,90 €	90,90 €
		Suma total	**90,90 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **50.758,05 €**

815 Tram entre Arimon i Gabriel Celaya

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	54,06	87,26 €	4.717,28 €
		Suma total	**4.717,28 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	1	392,70 €	392,70 €
		Suma total	**392,70 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **11.654,98 €**

816 Tram entre Gabriel Celaya i Puig de la Creu

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	27,5	87,26 €	2.399,65 €
		Suma total	**2.399,65 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de paperera.	1	43,64 €	43,64 €
Un. Desplaçament de rètol informatiu.	1	135,63 €	135,63 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
Ml. Anivellament de paviments.	2	90,00 €	180,00 €
		Suma total	**882,87 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.272,50 €**

Suma total per tram **6.555,02 €**

898 Tram entre Pedraforca i Víctor Català

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	17,67	123,63 €	2.184,54 €
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	16	87,26 €	1.396,16 €
		Suma total	**3.580,70 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	2	523,60 €	1.047,20 €
Ml. Anivellament de paviments.	1,2	90,00 €	108,00 €
Un. Desplaçament de senyals de trànsit.	1	135,63 €	135,63 €
		Suma total	**1.290,83 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de semàfor.	1	523,60 €	523,60 €
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1.636,25 €	4.908,75 €
Ml. Construcció d'escales de 14 a 16 cm de davanter i 30 cm d'estesa, d'amplada mínima de 1,20 de granit flamejat, amb part proporcional de passamà i/o barana.	1	159,98 €	159,98 €
Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	14	87,26 €	1.221,64 €
		Suma total	**6.813,97 €**

Suma total per tram **11.685,50 €**

899 Tram entre Víctor Català i Arimon

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	2	87,26 €	174,52 €
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	70,04	123,63 €	8.659,05 €
		Suma total	**8.833,57 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de paperera.	2	43,64 €	87,28 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
		Suma total	**1.225,38 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Enderroc d'escala existent.	18	23,56 €	424,08 €
Ml. Construcció d'escales de 14 a 16 cm de davanter i 30 cm d'estesa, d'amplada mínima de 1,20 de granit flamejat, amb part proporcional de passamà i/o barana.	18	159,98 €	2.879,64 €
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1.636,25 €	4.908,75 €
Un. Desplaçament de semàfor.	1	523,60 €	523,60 €
Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	1	87,26 €	87,26 €
		Suma total	**8.823,33 €**

Suma total per tram **18.882,28 €**

1205 Tram entre Penedès i s/n

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	133,88	87,26 €	11.682,37 €
		Suma total	**11.682,37 €**

Suma total per tram **11.682,37 €**

1206 Tram entre s/n i Monòlit

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	101,59	87,26 €	8.864,74 €
		Suma total	**8.864,74 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Enderroc i construcció de rampa sobre terra compactada amb contenció de terres laterals	1	150,00 €	150,00 €
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.422,50 €**

Suma total per tram **12.287,24 €**

1353 Tram entre s/n i Monòlit

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	140,83	87,26 €	12.288,83 €
		Suma total	**12.288,83 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.272,50 €**

Suma total per tram **15.561,33 €**

CARRER Av. Ebre 1.020,94 €

872 Tram entre Miquel Martí i Pol i Ter

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	4	48,72 €	194,88 €
		Suma total	**194,88 €**

Suma total per tram **194,88 €**

893 Tram entre s/n i Isaac Peral

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	4	48,72 €	194,88 €
		Suma total	**194,88 €**
Suma total per tram			**194,88 €**

894 Tram entre Ter i s/n

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	5	87,26 €	436,30 €
		Suma total	**436,30 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	4	48,72 €	194,88 €
		Suma total	**194,88 €**
Suma total per tram			**631,18 €**

CARRER Baix **16.398,07 €**

903 Tram entre Camí Reial i Rec

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller.	2	549,05 €	1.098,10 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	1	99,63 €	99,63 €
Ml. Anivellament de paviments.	10	90,00 €	900,00 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	4	523,60 €	2.094,40 €
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	1	392,70 €	392,70 €
Un. Substitució i col.locació de bàcul d'enllumenat.	2	785,40 €	1.570,80 €
		Suma total	**6.155,63 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	2	48,72 €	97,44 €
		Suma total	**3.369,94 €**
Suma total per tram			**9.525,57 €**

904 Tram entre Rec i Miquel Martí i Pol

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Anivellament de paviments.	40	90,00 €	3.600,00 €
		Suma total	**3.600,00 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.272,50 €**

Suma total per tram **6.872,50 €**

CARRER Blas de Otero **705,41 €**

812 Tram entre Gabriel Celaya i Camí de Can Llonch

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació de jardinera de fundició.	1	705,41 €	705,41 €
		Suma total	**705,41 €**

Suma total per tram **705,41 €**

CARRER Boters **77.299,09 €**

798 Tram entre Migdia i Sant Jordi

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	4	614,50 €	2.458,00 €
		Suma total	**2.458,00 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
M2. Enderroc i construcció de rampa sobre terra compactada amb contenció de terres laterals	10	150,00 €	1.500,00 €
		Suma total	**8.045,00 €**

Suma total per tram **10.503,00 €**

799 Tram entre Sant Jordi i Sant Andreu

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	10	614,50 €	6.145,00 €
Un. Anivellament de tapes serveis a nova rasant vorera.	1	76,36 €	76,36 €
		Suma total	**6.221,36 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **12.766,36 €**

800 Tram entre Sant Andreu i San Antoni

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
		Suma total	**614,50 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	2,9	48,72 €	141,29 €
		Suma total	**3.413,79 €**

Suma total per tram **4.028,29 €**

801 Tram entre San Antoni i Camí de Can Llonch

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	5	87,26 €	436,30 €
		Suma total	**436,30 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1.636,25 €	4.908,75 €
		Suma total	**4.908,75 €**

Suma total per tram **5.345,05 €**

806 Tram entre Orfebreria i Rajolers

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	128,62	87,26 €	11.223,38 €
		Suma total	**11.223,38 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	8	99,63 €	797,04 €
		Suma total	**797,04 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **18.565,42 €**

807 Tram entre Rajolers i Migdia

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	128,54	87,26 €	11.216,40 €
		Suma total	**11.216,40 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	17	99,63 €	1.693,71 €
Un. Substitució i col.locació d'armari d'instal.lacions.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
		Suma total	**3.439,05 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **21.200,45 €**

818 Tram entre Gabriel Celaya i Camí de Can Llonch

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de paperera.	1	43,64 €	43,64 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	12	99,63 €	1.195,56 €
		Suma total	**1.239,20 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	0,2	48,72 €	9,74 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08 €	29,08 €
		Suma total	**38,82 €**

Suma total per tram **1.278,02 €**

923 Tram entre Pedra LLarga i Juan Ramón Jimenez

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	12	99,63 €	1.195,56 €
Un. Substitució i col.locació de rètol informatiu.	1	407,24 €	407,24 €
		Suma total	**1.602,80 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	0,6	48,72 €	29,22 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	3	29,08 €	87,24 €
		Suma total	**116,46 €**

Suma total per tram **1.719,26 €**

924 Tram entre Juan Ramón Jimenez i Gabriel Celaya

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	8	99,63 €	797,04 €
Un. Desplaçament d'armari d'instal.lacions.	1	959,94 €	959,94 €
		Suma total	**1.756,98 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08 €	29,08 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	2,2	48,72 €	107,18 €
		Suma total	**136,26 €**

Suma total per tram **1.893,24 €**

CARRER C. Migdia **44.295,81 €**

883 Tram entre Av. Camí Reial i Migdia

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	417,59	87,26 €	36.438,90 €
		Suma total	**36.438,90 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	7	99,63 €	697,41 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
		Suma total	**1.311,91 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **44.295,81 €**

CARRER Caldes de Montbui 22.479,93 €

853 Tram entre Sant Joan i Camí Reial

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	26,73	123,63 €	3.304,63 €
		Suma total	**3.304,63 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	1	392,70 €	392,70 €
		Suma total	**392,70 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.272,50 €**

Suma total per tram **6.969,83 €**

911 Tram entre Ptge. Sant Joan i Camí Reial

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	2	614,50 €	1.229,00 €
		Suma total	**1.229,00 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **7.774,00 €**

912 Tram entre Ptge. Sant Joan i Sant Joan

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	13,65	87,26 €	1.191,10 €
		Suma total	**1.191,10 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **7.736,10 €**

CARRER Camí de Can Llonch **61.432,02 €**

802 Tram entre Boters i Av. Catalunya

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	42,37	87,26 €	3.697,21 €
		Suma total	**3.697,21 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	3	99,63 €	298,89 €
		Suma total	**298,89 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08 €	29,08 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	0,2	48,72 €	9,74 €
		Suma total	**3.311,32 €**

Suma total per tram **7.307,42 €**

813 Tram entre Blas de Otero i Gabriel Celaya

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de paperera.	2	43,64 €	87,28 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	13	99,63 €	1.295,19 €
Un. Substitució i col.locació de paperera.	1	127,26 €	127,26 €
		Suma total	**1.509,73 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	4	48,72 €	194,88 €
		Suma total	**194,88 €**

Suma total per tram **1.704,61 €**

814 Tram entre Boters i Blas de Otero

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	120	87,26 €	10.471,20 €
		Suma total	**10.471,20 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Suministre i col·locació d'hidrant.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	5	99,63 €	498,15 €
		Suma total	**2.243,49 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1.636,25 €	1.636,25 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	0,2	48,72 €	9,74 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08 €	29,08 €
		Suma total	**1.675,07 €**

Suma total per tram **14.389,76 €**

879 Tram entre Joan Maragall i M. Aurèlia Campmany

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	48,54	87,26 €	4.235,60 €
		Suma total	**4.235,60 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	2	48,72 €	97,44 €
		Suma total	**3.369,94 €**

Suma total per tram **7.605,54 €**

919 Tram entre Joan Fuster i Gabriel Celaya

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament d'arbre, construcció d'escossell i pavimentar buit de l'antic escossell.	1	698,14 €	698,14 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	4	523,60 €	2.094,40 €
Un. Suministre i col·locació d'hidrant.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	5	99,63 €	498,15 €
		Suma total	**5.036,03 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	1	48,72 €	48,72 €
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1.636,25 €	4.908,75 €
		Suma total	**4.957,47 €**

Suma total per tram **9.993,50 €**

921 Tram entre Montserrat Roig i Joan Fuster

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	2	614,50 €	1.229,00 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	3	99,63 €	298,89 €
Ml. Anivellament de paviments.	14	90,00 €	1.260,00 €
Un. Desplaçament d'armari d'instal.lacions.	3	959,94 €	2.879,82 €
		Suma total	**5.667,71 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	0,2	48,72 €	9,74 €
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08 €	29,08 €
		Suma total	**3.311,32 €**

Suma total per tram **8.979,03 €**

922 Tram entre Joan Maragall i Montserrat Roig

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	81,24	87,26 €	7.089,00 €
		Suma total	**7.089,00 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	4	99,63 €	398,52 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
		Suma total	**1.013,02 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08 €	58,16 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	0,4	48,72 €	19,48 €
		Suma total	**3.350,14 €**

Suma total per tram **11.452,16 €**

CARRER Camí Reial 70.717,86 €

581 Tram entre Can Cortés i Foment

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	1,5	87,26 €	130,89 €
		Suma total	**130,89 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
Un. Substitució i col.locació de jardinera de fundició.	10	705,41 €	7.054,10 €
Un. Substitució i col.locació de paperera.	1	127,26 €	127,26 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	2	523,60 €	1.047,20 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	5	99,63 €	498,15 €
		Suma total	**9.341,21 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	1	48,72 €	48,72 €
Un. Construcció de gual de vianants.	5	1.636,25 €	8.181,25 €
		Suma total	**8.229,97 €**

Suma total per tram **17.702,07 €**

854 Tram entre Caldes de Montbui i Sant Joan

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	40	87,26 €	3.490,40 €
		Suma total	**3.490,40 €**

Suma total per tram **3.490,40 €**

855 Tram entre Sant Joan i Industria

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	82,13	87,26 €	7.166,66 €
		Suma total	**7.166,66 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Anivellament de paviments.	1,3	90,00 €	117,00 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	2	614,50 €	1.229,00 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	2	523,60 €	1.047,20 €
		Suma total	**2.393,20 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **16.104,86 €**

901 Tram entre Caldes de Montbui i Ter

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	100	87,26 €	8.726,00 €
		Suma total	**8.726,00 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	2	614,50 €	1.229,00 €
		Suma total	**1.752,60 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1.636,25 €	4.908,75 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08 €	29,08 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	1,2	48,72 €	58,46 €
		Suma total	**4.996,29 €**

Suma total per tram **15.474,89 €**

1170 Tram entre Industria i Camí Reial

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	2	523,60 €	1.047,20 €
		Suma total	**1.047,20 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.272,50 €**

Suma total per tram **4.319,70 €**

1171 Tram entre Camí Reial i Foment

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	1	87,26 €	87,26 €
		Suma total	**87,26 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	6	99,63 €	597,78 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	7	614,50 €	4.301,50 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	4	523,60 €	2.094,40 €
		Suma total	**6.993,68 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **13.625,94 €**

CARRER De la Cierva 10.748,34 €

860 Tram entre Industria i Can Cortés

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	4	614,50 €	2.458,00 €
Un. Suministre i col·locació d'hidrant.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
		Suma total	**4.203,34 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **10.748,34 €**

CARRER Dr. Fleming 49.796,31 €

531 Tram entre Dr. Trueta i Pompeu Fabra

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	441,12	87,26 €	38.492,13 €
		Suma total	**38.492,13 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	3	614,50 €	1.843,50 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	3	523,60 €	1.570,80 €
		Suma total	**3.414,30 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **48.451,43 €**

862 Tram entre Pompeu Fabra i Ter

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	1	392,70 €	392,70 €
		Suma total	**916,30 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	4	48,72 €	194,88 €
		Suma total	**194,88 €**

Suma total per tram **1.111,18 €**

869 Tram entre Ter i Miquel Martí i Pol

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08 €	29,08 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	4,2	48,72 €	204,62 €
		Suma total	**233,70 €**

Suma total per tram **233,70 €**

CARRER Flequers 9.832,79 €

809 Tram entre Rajolers i Migdia

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	33	99,63 €	3.287,79 €
		Suma total	**3.287,79 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **9.832,79 €**

CARRER Foment 9.484,07 €

582 Tram entre Camí Reial i Isaac Peral

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	0,5	87,26 €	43,64 €
		Suma total	**43,64 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	3	614,50 €	1.843,50 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
Un. Desplaçament de senyals de trànsit.	1	135,63 €	135,63 €
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	1	392,70 €	392,70 €
		Suma total	**2.895,43 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **9.484,07 €**

CARRER Gabriel Celaya 5.803,26 €

811 Tram entre Camí de Can Llonch i Blas de Otero

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de paperera.	3	43,64 €	130,92 €
		Suma total	**130,92 €**

Suma total per tram **130,92 €**

817 Tram entre Av. Catalunya i Boters

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	5	523,60 €	2.618,00 €
		Suma total	**2.618,00 €**

Suma total per tram **2.618,00 €**

819 Tram entre Boters i Blas de Otero

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	4	523,60 €	2.094,40 €
Un. Desplaçament d'armari d'instal.lacions.	1	959,94 €	959,94 €
		Suma total	**3.054,34 €**

Suma total per tram **3.054,34 €**

CARRER Industria **75.292,52 €**

589 Tram entre Isaac Peral i Camí Reial

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	7	99,63 €	697,41 €
		Suma total	**697,41 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	2	48,72 €	97,44 €
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.369,94 €**

Suma total per tram **4.067,35 €**

859 Tram entre Isaac Peral i De la Cierva

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	300	87,26 €	26.178,00 €
		Suma total	**26.178,00 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	2	614,50 €	1.229,00 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	6	99,63 €	597,78 €
		Suma total	**1.826,78 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	1	48,72 €	48,72 €
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1.636,25 €	4.908,75 €
		Suma total	**4.957,47 €**

Suma total per tram **32.962,25 €**

861 Tram entre De la Cierva i Llobregat

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Suministre i col·locació d'hidrant.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	4	99,63 €	398,52 €
		Suma total	**2.143,86 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **8.688,86 €**

866 Tram entre Llobregat i Dr. Fleming

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	200	87,26 €	17.452,00 €
		Suma total	**17.452,00 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	12	99,63 €	1.195,56 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	5	614,50 €	3.072,50 €
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	2	392,70 €	785,40 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
		Suma total	**5.577,06 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **29.574,06 €**

CARRER Isaac Peral 63.026,14 €

527 Tram entre Can Cortés i Foment

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	150	87,26 €	13.089,00 €
		Suma total	**13.089,00 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	4	523,60 €	2.094,40 €
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	1	392,70 €	392,70 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	2	614,50 €	1.229,00 €
Un. Substitució i col.locació de rètol informatiu.	1	407,24 €	407,24 €
		Suma total	**4.123,34 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	8	1.636,25 €	13.090,00 €
		Suma total	**13.090,00 €**

Suma total per tram **30.302,34 €**

588 Tram entre Foment i Industria

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	180	87,26 €	15.706,80 €
		Suma total	**15.706,80 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	6	523,60 €	3.141,60 €
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	2	392,70 €	785,40 €
		Suma total	**3.927,00 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	8	1.636,25 €	13.090,00 €
		Suma total	**13.090,00 €**

Suma total per tram **32.723,80 €**

CARRER Joan Fuster **5.410,54 €**

918 Tram entre s/n i Camí de Can Llonch

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	2	523,60 €	1.047,20 €
		Suma total	**1.047,20 €**

Suma total per tram **1.047,20 €**

1325 Tram entre Miquel Martí i Pol i s/n

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació d'armari d'instal.lacions.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	5	523,60 €	2.618,00 €
		Suma total	**4.363,34 €**

Suma total per tram **4.363,34 €**

CARRER Joan Maragall 2.637,63 €

878 Tram entre s/n i Camí de Can Llonch

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Suministre i col·locació d'hidrant.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	7	99,63 €	697,41 €
		Suma total	**2.442,75 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	4	48,72 €	194,88 €
		Suma total	**194,88 €**

Suma total per tram **2.637,63 €**

CARRER Juan Ramón Jimenez 17.213,78 €

925 Tram entre Boters i Arimon

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	65,12	123,63 €	8.050,78 €
		Suma total	**8.050,78 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	5	523,60 €	2.618,00 €
		Suma total	**2.618,00 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **17.213,78 €**

CARRER Llibreteria 49.531,78 €

830 Tram entre Sant Joan i Rajolers

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	317,42	87,26 €	27.698,07 €
		Suma total	**27.698,07 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	13	99,63 €	1.295,19 €
		Suma total	**1.295,19 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	5	1.636,25 €	8.181,25 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	1	48,72 €	48,72 €
		Suma total	**8.229,97 €**

Suma total per tram **37.223,23 €**

833 Tram entre Rajolers i Orfebreria

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	58,31	87,26 €	5.088,13 €
		Suma total	**5.088,13 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	6	99,63 €	597,78 €
		Suma total	**597,78 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	0,4	48,72 €	19,48 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08 €	58,16 €
		Suma total	**6.622,64 €**

Suma total per tram **12.308,55 €**

CARRER Llobregat 22.682,25 €

864 Tram entre Ter i s/n

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament d'armari d'instal.lacions.	1	959,94 €	959,94 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	8	614,50 €	4.916,00 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
		Suma total	**6.399,54 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **12.944,54 €**

865 Tram entre s/n i Industria

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament d'armari d'instal.lacions.	2	959,94 €	1.919,88 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	2	523,60 €	1.047,20 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	1	99,63 €	99,63 €
Ml. Anivellament de paviments.	1,4	90,00 €	126,00 €
		Suma total	**3.192,71 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **9.737,71 €**

CARRER M. Aurèlia Campmany 3.467,38 €

880 Tram entre Camí de Can Llonch i Dr. Fleming

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	4	48,72 €	194,88 €
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.467,38 €**

Suma total per tram **3.467,38 €**

CARRER Migdia 90.305,10 €

797 Tram entre Av. Catalunya i Boters

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	117,71	87,26 €	10.271,38 €
		Suma total	**10.271,38 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **16.816,38 €**

810 Tram entre Flequers i Boters

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Anivellament de tapes serveis a nova rasant vorera.	1	76,36 €	76,36 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	9	99,63 €	896,67 €
		Suma total	**973,03 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
M2. Enderroc i construcció de rampa sobre terra compactada amb contenció de terres laterals	2	150,00 €	300,00 €
		Suma total	**6.845,00 €**

Suma total per tram **7.818,03 €**

827 Tram entre Sant Joan i Flequers

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	9	99,63 €	896,67 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	6	614,50 €	3.687,00 €
Un. Substitució i col.locació d'armari d'instal.lacions.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
		Suma total	**6.329,01 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **12.874,01 €**

850 Tram entre Rbla. Sant Isidre i Sant Joan

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	353,59	87,26 €	30.854,26 €
		Suma total	**30.854,26 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	2	523,60 €	1.047,20 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
		Suma total	**1.661,70 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	1,2	48,72 €	58,46 €
Un. Construcció de gual de vianants.	5	1.636,25 €	8.181,25 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08 €	29,08 €
		Suma total	**8.268,79 €**

Suma total per tram **40.784,75 €**

851 Tram entre C. Migdia i Rbla. Sant Isidre

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	49,4	87,26 €	4.310,64 €
		Suma total	**4.310,64 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	5	99,63 €	498,15 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
Un. Desplaçament de paperera.	1	43,64 €	43,64 €
		Suma total	**1.156,29 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **12.011,93 €**

CARRER Miquel Martí i Pol **40.092,90 €**

870 Tram entre Dr. Fleming i Miquel Martí i Pol

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	2	48,72 €	97,44 €
		Suma total	**97,44 €**

Suma total per tram **97,44 €**

875 Tram entre Miquel Martí i Pol i Baix

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament d'armari d'instal.lacions.	1	959,94 €	959,94 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	5	99,63 €	498,15 €
		Suma total	**1.458,09 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	2	48,72 €	97,44 €
		Suma total	**3.369,94 €**

Suma total per tram **4.828,03 €**

876 Tram entre Miquel Martí i Pol i Montserrat Roig

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament d'armari d'instal.lacions.	1	959,94 €	959,94 €
		Suma total	**959,94 €**

Suma total per tram **959,94 €**

907 Tram entre Joan Fuster i Baix

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	198,6	87,26 €	17.329,84 €
		Suma total	**17.329,84 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament d'armari d'instal.lacions.	2	959,94 €	1.919,88 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	6	99,63 €	597,78 €
Un. Suministre i col·locació d'hidrant.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
		Suma total	**4.263,00 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	2	48,72 €	97,44 €
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.369,94 €**

Suma total per tram **24.962,78 €**

1204 Tram entre Joan Fuster i Sant Joan

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	45,82	87,26 €	3.998,25 €
		Suma total	**3.998,25 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	3	99,63 €	298,89 €
		Suma total	**298,89 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1.636,25 €	4.908,75 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08 €	29,08 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	0,2	48,72 €	9,74 €
		Suma total	**4.947,57 €**

Suma total per tram **9.244,71 €**

CARRER Monòlit 37.465,65 €

856 Tram entre Sant Joan i Pedra Llarga

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	22,5	87,26 €	1.963,35 €
		Suma total	**1.963,35 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i instal.lació de font adaptada.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	1	392,70 €	392,70 €
Un. Substitució de locutori telefònic amb dos aparells.	2	2.363,48 €	4.726,96 €
Un. Desplaçament d'armari d'instal.lacions.	2	959,94 €	1.919,88 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	4	614,50 €	2.458,00 €
Un. Desplaçament d'arbre, construcció d'escossell i pavimentar buit de l'antic escossell.	1	698,14 €	698,14 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
		Suma total	**12.464,62 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **20.972,97 €**

857 Tram entre Pedra Llarga i s/n

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	15	87,26 €	1.308,90 €
		Suma total	**1.308,90 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
Ml. Anivellament de paviments.	1,3	90,00 €	117,00 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	6	99,63 €	597,78 €
		Suma total	**1.329,28 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Enderroc i construcció de rampa sobre terra compactada amb contenció de terres laterals	1	150,00 €	150,00 €
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.695,00 €**

Suma total per tram **9.333,18 €**

1315 Tram entre s/n i Av. Catalunya

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
		Suma total	**614,50 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **7.159,50 €**

CARRER Montserrat Roig **2.340,93 €**

920 Tram entre s/n i Camí de Can Llonch

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Suministre i col·locació d'hidrant.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
		Suma total	**1.745,34 €**

Suma total per tram **1.745,34 €**

1322 Tram entre Joan Maragall i Miquel Martí i Pol

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	5	99,63 €	498,15 €
		Suma total	**498,15 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	2	48,72 €	97,44 €
		Suma total	**97,44 €**

Suma total per tram **595,59 €**

CARRER Oficis **9.350,62 €**

936 Tram entre Rbla. Sant Isidre i Rda. Boada Vell

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada.	2	90,90 €	181,80 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	2	614,50 €	1.229,00 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	14	99,63 €	1.394,82 €
		Suma total	**2.805,62 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **9.350,62 €**

CARRER Orfebreria **55.577,58 €**

805 Tram entre Av. Montseny i Boters

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	73,8	87,26 €	6.439,79 €
		Suma total	**6.439,79 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.272,50 €**

Suma total per tram **9.712,29 €**

834 Tram entre Llibreteria i Boters

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	6	87,26 €	523,56 €
		Suma total	**523,56 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament d'arbre, construcció d'escossell i pavimentar buit de l'antic escossell.	19	698,14 €	13.264,66 €
Un. Anivellament de tapes serveis a nova rasant vorera.	1	76,36 €	76,36 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	23	99,63 €	2.291,49 €
		Suma total	**15.632,51 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **22.701,07 €**

845 Tram entre Rda. Boada Vell i Rbla. Sant Isidre

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	5,2	87,26 €	453,75 €
		Suma total	**453,75 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament d'arbre, construcció d'escossell i pavimentar buit de l'antic escossell.	6	698,14 €	4.188,84 €
Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada.	6	90,90 €	545,40 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	7	99,63 €	697,41 €
		Suma total	**5.431,65 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **12.430,40 €**

846 Tram entre Rbla. Sant Isidre i Llibreteria

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	2	87,26 €	174,52 €
		Suma total	**174,52 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
Un. Desplaçament d'arbre, construcció d'escossell i pavimentar buit de l'antic escossell.	5	698,14 €	3.490,70 €
		Suma total	**4.014,30 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **10.733,82 €**

CARRER Pedra Llarga **31.637,16 €**

858 Tram entre Monòlit i Ausias Marc

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	165,23	123,63 €	20.427,38 €
		Suma total	**20.427,38 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
Un. Desplaçament d'arbre, construcció d'escossell i pavimentar buit de l'antic escossell.	3	698,14 €	2.094,42 €
Un. Desplaçament de senyals de trànsit.	1	135,63 €	135,63 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	3	614,50 €	1.843,50 €
Ml. Anivellament de paviments.	2,4	90,00 €	216,00 €
		Suma total	**4.813,15 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1.636,25 €	4.908,75 €
		Suma total	**4.908,75 €**

Suma total per tram **30.149,28 €**

896 Tram entre Ausias Marc i Víctor Català

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	12	99,63 €	1.195,56 €
		Suma total	**1.195,56 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	6	48,72 €	292,32 €
		Suma total	**292,32 €**

Suma total per tram **1.487,88 €**

CARRER Ptge. Sant Joan **94.944,12 €**

910 Tram entre Rec i Caldes de Montbui

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems.	567,61	167,27 €	94.944,12 €
		Suma total	**94.944,12 €**

Suma total per tram **94.944,12 €**

CARRER Rajolers **30.594,25 €**

808 Tram entre Boters i Flequers

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	12	99,63 €	1.195,56 €
		Suma total	**1.195,56 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **7.740,56 €**

831 Tram entre Llibreteria i Sant Joan

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	2	87,26 €	174,52 €
		Suma total	**174,52 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	5	99,63 €	498,15 €
Un. Substitució de locutori telefònic amb dos aparells.	2	2.363,48 €	4.726,96 €
Un. Substitució i col.locació d'armari d'instal.lacions.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
		Suma total	**6.970,45 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **13.689,97 €**

832 Tram entre Sant Joan i Flequers

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	1,6	87,26 €	139,61 €
		Suma total	**139,61 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació de bàcul d'enllumenat.	1	785,40 €	785,40 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	17	99,63 €	1.693,71 €
		Suma total	**2.479,11 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **9.163,72 €**

CARRER Rbla. Sant Isidre 19.401,50 €

847 Tram entre Orfebreria i Oficis

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	6	99,63 €	597,78 €
		Suma total	**597,78 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1.636,25 €	4.908,75 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08 €	29,08 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	0,7	48,72 €	34,10 €
		Suma total	**4.971,93 €**

Suma total per tram **5.569,71 €**

848 Tram entre Oficis i s/n

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada.	1	90,90 €	90,90 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	10	99,63 €	996,30 €
Un. Anivellament de tapes serveis a nova rasant vorera.	1	76,36 €	76,36 €
Un. Substitució i col.locació d'armari d'instal.lacions.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
		Suma total	**2.908,90 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.272,50 €**

Suma total per tram **6.181,40 €**

849 Tram entre s/n i Migdia

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	10	99,63 €	996,30 €
Un. Substitució i col.locació d'armari d'instal.lacions.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
		Suma total	**2.741,64 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1.636,25 €	4.908,75 €
		Suma total	**4.908,75 €**

Suma total per tram **7.650,39 €**

CARRER Rda. Boada Vell **30.703,35 €**

937 Tram entre Oficis i Orfebreria

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada.	1	90,90 €	90,90 €
Un. Substitució i col.locació d'armari d'instal.lacions.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
		Suma total	**2.450,74 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	5	1.636,25 €	8.181,25 €
		Suma total	**8.181,25 €**

Suma total per tram **10.631,99 €**

1185 Tram entre Oficis i s/n

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació d'armari d'instal.lacions.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
		Suma total	**1.745,34 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **8.290,34 €**

1186 Tram entre s/n i Migdia

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació d'armari d'instal.lacions.	3	1.745,34 €	5.236,02 €
		Suma total	**5.236,02 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **11.781,02 €**

CARRER Rec **4.295,98 €**

905 Tram entre Baix i Ptge. Sant Joan

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	20	87,26 €	1.745,20 €
		Suma total	**1.745,20 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
Ml. Anivellament de paviments.	6	90,00 €	540,00 €
Un. Desplaçament d'arbre, construcció d'escossell i pavimentar buit de l'antic escossell.	2	698,14 €	1.396,28 €
		Suma total	**2.550,78 €**

Suma total per tram **4.295,98 €**

CARRER s/n — 144.238,90 €

585 Tram entre Can Cortés i s/n

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	12,31	123,63 €	1.521,89 €
		Suma total	**1.521,89 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
		Suma total	**523,60 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	36,52	87,26 €	3.186,74 €
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**9.731,74 €**

Suma total per tram — **11.777,23 €**

867 Tram entre Llobregat i

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram — **6.545,00 €**

868 Tram entre Llobregat i

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Anivellament de paviments.	4	90,00 €	360,00 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
		Suma total	**974,50 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram — **7.519,50 €**

892 Tram entre Caldes de Montbui i Av. Ebre

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Anivellament de paviments.	80	90,00 €	7.200,00 €
		Suma total	**7.200,00 €**

Suma total per tram **7.200,00 €**

1187 Tram entre Rda. Boada Vell i Rbla. Sant Isidre

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada.	4	90,90 €	363,60 €
		Suma total	**363,60 €**

Suma total per tram **363,60 €**

1313 Tram entre i

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i instal.lació de font adaptada.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
		Suma total	**1.745,34 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col·locació de jocs infantils.	1	4.363,35 €	4.363,35 €
		Suma total	**4.363,35 €**

Suma total per tram **6.108,69 €**

1314 Tram entre Monòlit i

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	6	99,63 €	597,78 €
Ml. Anivellament de paviments.	1	90,00 €	90,00 €
		Suma total	**687,78 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	4,68	87,26 €	408,38 €
		Suma total	**408,38 €**

Suma total per tram **1.096,16 €**

1316 Tram entre Joan Fuster i Montserrat Roig

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	0,2	48,72 €	9,74 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08 €	29,08 €
		Suma total	**38,82 €**
Suma total per tram			**38,82 €**

1317 Tram entre Montserrat Roig i Joan Maragall

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	0,2	48,72 €	9,74 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08 €	29,08 €
		Suma total	**38,82 €**
Suma total per tram			**38,82 €**

1326 Tram entre Sant Isidre i Av. Cami Reial

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems.	404,36	167,27 €	67.637,30 €
		Suma total	**67.637,30 €**
Suma total per tram			**67.637,30 €**

1330 Tram entre i

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Construcció d'escales de 14 a 16 cm de davanter i 30 cm d'estesa, d'amplada mínima de 1,20 de granit flamejat, amb part proporcional de passamà i/o barana.	20,4	159,98 €	3.263,59 €
Ml. Enderroc d'escala existent.	20,4	23,56 €	480,62 €
		Suma total	**3.744,21 €**
Suma total per tram			**3.744,21 €**

1349 Tram entre Av. Catalunya i s/n

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	6,22	87,26 €	542,76 €
		Suma total	**542,76 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Anivellament de paviments.	12	90,00 €	1.080,00 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
		Suma total	**1.603,60 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Enderroc i construcció de rampa sobre terra compactada amb contenció de terres laterals	8	150,00 €	1.200,00 €
Ml. Enderroc d'escala existent.	8,4	23,56 €	197,90 €
Ml. Construcció d'escales de 14 a 16 cm de davanter i 30 cm d'estesa, d'amplada mínima de 1,20 de granit flamejat, amb part proporcional de passamà i/o barana.	8,4	159,98 €	1.343,83 €
		Suma total	**2.741,73 €**

Suma total per tram **4.888,09 €**

1350 Tram entre s/n i

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Anivellament de paviments.	2	90,00 €	180,00 €
		Suma total	**180,00 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Construcció d'escales de 14 a 16 cm de davanter i 30 cm d'estesa, d'amplada mínima de 1,20 de granit flamejat, amb part proporcional de passamà i/o barana.	112	159,98 €	17.917,76 €
Ml. Enderroc d'escala existent.	112	23,56 €	2.638,72 €
		Suma total	**20.556,48 €**

Suma total per tram **20.736,48 €**

1351 Tram entre Av. Catalunya i Urgell

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **6.545,00 €**

CARRER San Antoni **3.447,58 €**

821 Tram entre Sant Joan i Boters

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	2,4	48,72 €	116,92 €
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08 €	58,16 €
		Suma total	**3.447,58 €**

Suma total per tram **3.447,58 €**

CARRER Sant Andreu **5.730,50 €**

823 Tram entre Sant Joan i Boters

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	4	614,50 €	2.458,00 €
		Suma total	**2.458,00 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.272,50 €**

Suma total per tram **5.730,50 €**

CARRER Sant Isidre 355.641,82 €

891 Tram entre Rbla. Sant Isidre i s/n

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Supressió de senyalització de trànsit existent.	3	28,36 €	85,08 €
Un. Supressió de rètol informatiu.	1	59,63 €	59,63 €
M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems.	1481,76	167,27 €	247.854,00 €
		Suma total	**247.998,71 €**

Suma total per tram **247.998,71 €**

935 Tram entre Montserrat Roig i s/n

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems.	643,19	167,27 €	107.586,39 €
Un. Supressió de senyalització de trànsit existent.	2	28,36 €	56,72 €
		Suma total	**107.643,11 €**

Suma total per tram **107.643,11 €**

CARRER Sant Joan 100.492,39 €

820 Tram entre Gabriel Celaya i San Antoni

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
Ml. Anivellament de paviments.	4	90,00 €	360,00 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	3	614,50 €	1.843,50 €
		Suma total	**2.727,10 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1.636,25 €	4.908,75 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08 €	29,08 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	1,2	48,72 €	58,46 €
		Suma total	**4.996,29 €**

Suma total per tram **7.723,39 €**

822 Tram entre San Antoni i Sant Andreu

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08 €	58,16 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	2,4	48,72 €	116,92 €
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.720,08 €**

Suma total per tram **6.720,08 €**

825 Tram entre Sant Jordi i Sant Andreu

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	24	87,26 €	2.094,24 €
		Suma total	**2.094,24 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	7	614,50 €	4.301,50 €
		Suma total	**4.301,50 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08 €	58,16 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	2,4	48,72 €	116,92 €
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.447,58 €**

Suma total per tram **9.843,32 €**

826 Tram entre Sant Jordi i Migdia

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	0,2	87,26 €	17,45 €
		Suma total	**17,45 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	0,2	48,72 €	9,74 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08 €	29,08 €
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1.636,25 €	4.908,75 €
		Suma total	**4.947,57 €**

Suma total per tram **4.965,02 €**

828 Tram entre Migdia i Llibreteria

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	7,74	87,26 €	675,39 €
		Suma total	**675,39 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.272,50 €**

Suma total per tram **3.947,89 €**

829 Tram entre Llibreteria i Rajolers

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	0,6	87,26 €	52,36 €
		Suma total	**52,36 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Anivellament de tapes serveis a nova rasant vorera.	1	76,36 €	76,36 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	15	99,63 €	1.494,45 €
		Suma total	**1.570,81 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **8.168,17 €**

852 Tram entre Camí Reial i Caldes de Montbui

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
Un. Substitució i col.locació de paperera.	1	127,26 €	127,26 €
		Suma total	**741,76 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	2	87,26 €	174,52 €
		Suma total	**174,52 €**

Suma total per tram **916,28 €**

900 Tram entre Caldes de Montbui i Monòlit

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	19	87,26 €	1.657,94 €
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	209,49	123,63 €	25.899,25 €
		Suma total	**27.557,19 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	7	523,60 €	3.665,20 €
Un. Desplaçament de senyals de trànsit.	2	135,63 €	271,26 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	9	614,50 €	5.530,50 €
Un. Desplaçament d'arbre, construcció d'escossell i pavimentar buit de l'antic escossell.	11	698,14 €	7.679,54 €
		Suma total	**17.146,50 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **51.248,69 €**

913 Tram entre Pl. Ball de Gitanes i Gabriel Celaya

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	8	99,63 €	797,04 €
		Suma total	**797,04 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	4	29,08 €	116,32 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	0,8	48,72 €	38,96 €
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1.636,25 €	1.636,25 €
		Suma total	**1.791,53 €**

Suma total per tram **2.588,57 €**

915 Tram entre Caldes de Montbui i Víctor Català

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	3	99,63 €	298,89 €
		Suma total	**298,89 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	3	48,72 €	146,16 €
		Suma total	**146,16 €**

Suma total per tram **445,05 €**

1324 Tram entre Víctor Català i Pl. Ball de Gitanes

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	5	99,63 €	498,15 €
		Suma total	**498,15 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	4	29,08 €	116,32 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	0,8	48,72 €	38,96 €
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.427,78 €**

Suma total per tram **3.925,93 €**

CARRER Sant Jordi 50.339,08 €

824 Tram entre Boters i Sant Joan

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	31,4	87,26 €	2.739,96 €
		Suma total	**2.739,96 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació d'armari d'instal.lacions.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
		Suma total	**1.745,34 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.272,50 €**

Suma total per tram **7.757,80 €**

1331 Tram entre Boters i

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Enderroc d'escala existent.	232	23,56 €	5.465,92 €
Ml. Construcció d'escales de 14 a 16 cm de davanter i 30 cm d'estesa, d'amplada mínima de 1,20 de granit flamejat, amb part proporcional de passamà i/o barana.	232	159,98 €	37.115,36 €
		Suma total	**42.581,28 €**

Suma total per tram **42.581,28 €**

CARRER Ter 13.862,28 €

863 Tram entre Dr. Fleming i Llobregat

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Suministre i col·locació d'hidrant.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	2	614,50 €	1.229,00 €
		Suma total	**2.974,34 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	2	48,72 €	97,44 €
		Suma total	**3.369,94 €**

Suma total per tram **6.344,28 €**

873 Tram entre Av. Ebre i Llobregat

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	1	87,26 €	87,26 €
		Suma total	**87,26 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
		Suma total	**614,50 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	2	48,72 €	97,44 €
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.369,94 €**

Suma total per tram **4.071,70 €**

902 Tram entre Camí Reial i Av. Ebre

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Anivellament de tapes serveis a nova rasant vorera.	1	76,36 €	76,36 €
		Suma total	**76,36 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	2	48,72 €	97,44 €
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.369,94 €**

Suma total per tram **3.446,30 €**

CARRER Víctor Català **18.909,38 €**

897 Tram entre Pedra LLarga i Av. Catalunya

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	30	87,26 €	2.617,80 €
		Suma total	**2.617,80 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	8	99,63 €	797,04 €
		Suma total	**797,04 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	3	29,08 €	87,24 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	0,6	48,72 €	29,22 €
		Suma total	**116,46 €**

Suma total per tram **3.531,30 €**

932 Tram entre Blas de Otero i s/n

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Suministre i col·locació d'hidrant.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	4	99,63 €	398,52 €
		Suma total	**2.143,86 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **8.688,86 €**

933 Tram entre s/n i Pedra LLarga

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	4	99,63 €	398,52 €
		Suma total	**398,52 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08 €	29,08 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	0,2	48,72 €	9,74 €
		Suma total	**38,82 €**

Suma total per tram **437,34 €**

934 Tram entre Sant Joan i Blas de Otero

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	7	99,63 €	697,41 €
Un. Substitució i col.locació de bàcul d'enllumenat.	1	785,40 €	785,40 €
Un. Substitució i col.locació de rètol informatiu.	1	407,24 €	407,24 €
		Suma total	**1.890,05 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	1,2	48,72 €	58,46 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08 €	29,08 €
Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	10,07	87,26 €	878,71 €
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
Ml. enderroc de bossell d'esglaons existents.	3,6	34,19 €	123,08 €
		Suma total	**4.361,83 €**

Suma total per tram **6.251,88 €**

Resum zona Zona 3

Actuacions pròpies d'accessibilitat	648.570,61 €
Manteniment	299.777,54 €
Programa d'actuació Municipal	1.119.149,39 €

Suma total per la zona Zona 3 **2.067.497,54 €**

Imprevistos	20% s/	2.067.497,54 €	413.499,51 €
Obres a petició d'usuaris	3% s/	2.067.497,54 €	62.024,93 €
Pressupost d'execució material			**2.543.021,97 €**

4. ZONA 4

A continuació es presenten els fulls corresponents al pressupost de la Zona 4, inclosa en la Fase Prioritària del Pla d'Accessibilitat de Palau-solità i Plegamans.

ZONA: Zona 4

CARRER Abat Oliva — 39.158,67 €

1261 Tram entre Camí de Santa Magdalena i Jaume I

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	82,81	87,26 €	7.226,00 €
		Suma total	**7.226,00 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **13.771,00 €**

1263 Tram entre Jaume I i Templers

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	27,41	87,26 €	2.391,80 €
		Suma total	**2.391,80 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **8.936,80 €**

1264 Tram entre Templers i Cami de Can Riera

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	94,77	87,26 €	8.269,63 €
		Suma total	**8.269,63 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	2	614,50 €	1.229,00 €
Un. Substitució i col.locació de rètol informatiu.	1	407,24 €	407,24 €
		Suma total	**1.636,24 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **16.450,87 €**

CARRER Cami de Can Riera **81.357,86 €**

981 Tram entre Camí de Can Riera i Lluis Millet

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	24	87,26 €	2.094,24 €
		Suma total	**2.094,24 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació de rètol informatiu.	1	407,24 €	407,24 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	17	99,63 €	1.693,71 €
Un. Substitució i col.locació de bústia de correus.	1	654,50 €	654,50 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
Ml. Anivellament de paviments.	60	90,00 €	5.400,00 €
		Suma total	**8.679,05 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	5	1.636,25 €	8.181,25 €
		Suma total	**8.181,25 €**

Suma total per tram **18.954,54 €**

982 Tram entre Lluis Millet i Pintor Sert

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	1	87,26 €	87,26 €
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	55,26	123,63 €	6.831,79 €
		Suma total	**6.919,05 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	13	99,63 €	1.295,19 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	3	614,50 €	1.843,50 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	3	523,60 €	1.570,80 €
		Suma total	**4.709,49 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	6	1.636,25 €	9.817,50 €
		Suma total	**9.817,50 €**

Suma total per tram **21.446,04 €**

984 Tram entre Pintor Sert i Parc de la Sagrera

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	11	99,63 €	1.095,93 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	2	523,60 €	1.047,20 €
		Suma total	**2.143,13 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	6	1.636,25 €	9.817,50 €
		Suma total	**9.817,50 €**

Suma total per tram **11.960,63 €**

985 Tram entre Abat Oliva i Camí de Can Riera

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	50	87,26 €	4.363,00 €
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1.636,25 €	4.908,75 €
		Suma total	**9.271,75 €**

Suma total per tram **9.271,75 €**

1337 Tram entre Abat Oliva i Parc de la Sagrera

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	150	87,26 €	13.089,00 €
		Suma total	**13.089,00 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	5	99,63 €	498,15 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	2	614,50 €	1.229,00 €
		Suma total	**1.727,15 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1.636,25 €	4.908,75 €
		Suma total	**4.908,75 €**

Suma total per tram **19.724,90 €**

CARRER Camí de Can Riera **613.982,43 €**

976 Tram entre i Sagrera

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Supressió de rètol informatiu.	1	59,63 €	59,63 €
Un. Supressió de paperera.	1	18,18 €	18,18 €
Un. Supressió de banc existent.	2	43,64 €	87,28 €
M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems.	3669,62	167,27 €	613.817,34 €
		Suma total	**613.982,43 €**

Suma total per tram **613.982,43 €**

CARRER Camí de Santa Magdalena 56.904,44 €

978 Tram entre Camí de Can Riera i Templers

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	17	99,63 €	1.693,71 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	2	614,50 €	1.229,00 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	2	523,60 €	1.047,20 €
		Suma total	**3.969,91 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **10.514,91 €**

979 Tram entre Templers i Jaume I

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	160,02	87,26 €	13.963,35 €
		Suma total	**13.963,35 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **20.508,35 €**

980 Tram entre Jaume I i Ptge. Can Cladelles

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	109,35	87,26 €	9.541,88 €
		Suma total	**9.541,88 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	2	99,63 €	199,26 €
		Suma total	**199,26 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **16.286,14 €**

1259 Tram entre Ptge. Can Cladelles i Abat Oliva

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	32,67	87,26 €	2.850,78 €
		Suma total	**2.850,78 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	2	99,63 €	199,26 €
		Suma total	**199,26 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **9.595,04 €**

CARRER Can Jan 34.894,89 €

987 Tram entre Lluis Millet i Sagrera

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	1	87,26 €	87,26 €
		Suma total	**87,26 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	10	99,63 €	996,30 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	2	614,50 €	1.229,00 €
		Suma total	**2.225,30 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **8.857,56 €**

989 Tram entre s/n i Lluis Millet

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	7	99,63 €	697,41 €
Un. Substitució i col.locació d'armari d'instal.lacions.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
		Suma total	**2.442,75 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	2,4	48,72 €	116,92 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08 €	58,16 €
		Suma total	**3.447,58 €**

Suma total per tram **5.890,33 €**

992 Tram entre Plana i Pintor Sert

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	78	87,26 €	6.806,28 €
		Suma total	**6.806,28 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament d'armari d'instal.lacions.	2	959,94 €	1.919,88 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	2	614,50 €	1.229,00 €
		Suma total	**3.148,88 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	2,4	48,72 €	116,92 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08 €	58,16 €
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.447,58 €**

Suma total per tram **13.402,74 €**

1335 Tram entre Pintor Sert i s/n

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	2	99,63 €	199,26 €
		Suma total	**199,26 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **6.744,26 €**

CARRER Cinca 15.912,61 €

967 Tram entre Tiana i Mura

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	39,14	87,26 €	3.415,36 €
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	35,44	123,63 €	4.381,45 €
		Suma total	**7.796,81 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	3	523,60 €	1.570,80 €
		Suma total	**1.570,80 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **15.912,61 €**

CARRER Crtra. Santmenat 140.565,94 €

1005 Tram entre Lluis Millet i Pablo Picasso

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	367,5	87,26 €	32.068,05 €
		Suma total	**32.068,05 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	12	523,60 €	6.283,20 €
		Suma total	**6.283,20 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **44.896,25 €**

1006 Tram entre Pablo Picasso i s/n

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	235,43	87,26 €	20.543,62 €
		Suma total	**20.543,62 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	2	99,63 €	199,26 €
		Suma total	**722,86 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **27.811,48 €**

1007 Tram entre Puig-Hebreuada i Crtra. Santmenat

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	86,02	87,26 €	7.506,10 €
		Suma total	**7.506,10 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Anivellament de paviments.	10	90,00 €	900,00 €
		Suma total	**900,00 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.272,50 €**

Suma total per tram **11.678,60 €**

1008 Tram entre Crtra. Santmenat i s/n

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	80,81	87,26 €	7.051,48 €
		Suma total	**7.051,48 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.272,50 €**

Suma total per tram **10.323,98 €**

1009 Tram entre Mura i Cami de Can Clapes

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	397,83	87,26 €	34.714,65 €
		Suma total	**34.714,65 €**

Suma total per tram **34.714,65 €**

1012 Tram entre Mura i Puig-Hebreuada

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	52,67	87,26 €	4.595,98 €
		Suma total	**4.595,98 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **11.140,98 €**

CARRER Dante 119.614,15 €

953 Tram entre Pessebre i Plana

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	830,66	87,26 €	72.483,39 €
		Suma total	**72.483,39 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	4	48,72 €	194,88 €
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.467,38 €**

Suma total per tram **75.950,77 €**

955 Tram entre Pessebre i Sant Jaume

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	143,5	87,26 €	12.521,81 €
		Suma total	**12.521,81 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament d'armari d'instal.lacions.	1	959,94 €	959,94 €
		Suma total	**959,94 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Enderroc d'escala existent.	6	23,56 €	141,36 €
Ml. Construcció d'escales de 14 a 16 cm de davanter i 30 cm d'estesa, d'amplada mínima de 1,20 de granit flamejat, amb part proporcional de passamà i/o barana.	6	159,98 €	959,88 €
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**7.646,24 €**

Suma total per tram **21.127,99 €**

972 Tram entre Narcís Monturiol i Sant Jaume

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	183,25	87,26 €	15.990,39 €
		Suma total	**15.990,39 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **22.535,39 €**

CARRER Jaume I **150.799,93 €**

1256 Tram entre Camí de Santa Magdalena i Jaume I

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems.	391,57	167,27 €	65.497,91 €
		Suma total	**65.497,91 €**

Suma total per tram **65.497,91 €**

1257 Tram entre Jaume I i Ptge. Can Cladelles

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems.	292,29	167,27 €	48.891,35 €
		Suma total	**48.891,35 €**

Suma total per tram **48.891,35 €**

1262 Tram entre Ptge. Can Cladelles i Abat Oliva

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Supressió de senyalització de trànsit existent.	1	28,36 €	28,36 €
Un. Supressió de rètol informatiu.	1	59,63 €	59,63 €
M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems.	217,15	167,27 €	36.322,68 €
		Suma total	**36.410,67 €**

Suma total per tram **36.410,67 €**

CARRER Lluis Millet 38.960,49 €

943 Tram entre Pi i Maragall i Sant Galdric

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	30	87,26 €	2.617,80 €
		Suma total	**2.617,80 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
		Suma total	**523,60 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **9.686,40 €**

945 Tram entre Sant Galdric i Crtra. Santmenat

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	40	87,26 €	3.490,40 €
		Suma total	**3.490,40 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	3	523,60 €	1.570,80 €
Un. Desplaçament de rètol informatiu.	4	135,63 €	542,52 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
		Suma total	**2.727,82 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **12.763,22 €**

986 Tram entre Pi i Maragall i Can Jan

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	8	99,63 €	797,04 €
Un. Substitució i col.locació d'armari d'instal.lacions.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
		Suma total	**2.542,38 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **9.087,38 €**

988 Tram entre Can Jan i Cami de Can Riera

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	17	99,63 €	1.693,71 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
Un. Substitució i instal.lació de font adaptada.	1	1.745,34 €	1.745,34 €
		Suma total	**4.053,55 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	2	48,72 €	97,44 €
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.369,94 €**

Suma total per tram **7.423,49 €**

CARRER Mura 38.799,79 €

961 Tram entre Pl. Jaume Balmes i Mura

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	85,69	87,26 €	7.477,31 €
		Suma total	**7.477,31 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.272,50 €**

Suma total per tram **10.749,81 €**

962 Tram entre Mura i Cinca

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	283,95	87,26 €	24.777,48 €
		Suma total	**24.777,48 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.272,50 €**

Suma total per tram **28.049,98 €**

CARRER Narcís Monturiol 42.278,40 €

959 Tram entre Pl. Jaume Balmes i Dante

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	13	523,60 €	6.806,80 €
		Suma total	**6.806,80 €**

Suma total per tram **6.806,80 €**

965 Tram entre i Tiana

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Anivellament de paviments.	16	90,00 €	1.440,00 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	2	523,60 €	1.047,20 €
		Suma total	**2.487,20 €**

Suma total per tram **2.487,20 €**

971 Tram entre Dante i Tiana

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	360	87,26 €	31.413,60 €
		Suma total	**31.413,60 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	3	523,60 €	1.570,80 €
		Suma total	**1.570,80 €**

Suma total per tram **32.984,40 €**

CARRER Pablo Picasso 21.955,35 €

969 Tram entre Pl. Jaume Balmes i Crtra. Santmenat

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	140,6	87,26 €	12.268,75 €
		Suma total	**12.268,75 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	6	523,60 €	3.141,60 €
		Suma total	**3.141,60 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **21.955,35 €**

CARRER Pessebre 43.518,43 €

954 Tram entre Dante i Plana

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	2,5	87,26 €	218,15 €
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	213,17	123,63 €	26.354,21 €
		Suma total	**26.572,36 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de senyals de trànsit.	1	135,63 €	135,63 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	8	614,50 €	4.916,00 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	5	523,60 €	2.618,00 €
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	1	392,70 €	392,70 €
Un. Desplaçament d'arbre, construcció d'escossell i pavimentar buit de l'antic escossell.	3	698,14 €	2.094,42 €
		Suma total	**10.156,75 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	2,8	87,26 €	244,32 €
		Suma total	**6.789,32 €**

Suma total per tram **43.518,43 €**

CARRER Pi i Maragall 34.660,71 €

942 Tram entre Sagregra i Lluis Millet

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	11	99,63 €	1.095,93 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
		Suma total	**1.710,43 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **8.255,43 €**

951 Tram entre Lluis Millet i Plana

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	230	87,26 €	20.069,80 €
		Suma total	**20.069,80 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	3	523,60 €	1.570,80 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	12	99,63 €	1.195,56 €
Ml. Anivellament de paviments.	2	90,00 €	180,00 €
		Suma total	**2.946,36 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08 €	58,16 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	1,2	48,72 €	58,46 €
		Suma total	**3.389,12 €**

Suma total per tram **26.405,28 €**

CARRER Pintor Sert **23.117,35 €**

983 Tram entre Cami de Can Riera i Can Jan

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	157,9	87,26 €	13.778,35 €
		Suma total	**13.778,35 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Anivellament de paviments.	1,4	90,00 €	126,00 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	4	614,50 €	2.458,00 €
		Suma total	**2.584,00 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Enderroc i construcció de rampa sobre terra compactada amb contenció de terres laterals	1,4	150,00 €	210,00 €
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.755,00 €**

Suma total per tram **23.117,35 €**

CARRER Pl. Jaume Balmes 10.537,71 €

958 Tram entre Sant Jaume i Narcís Monturiol

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	20	87,26 €	1.745,20 €
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	13,41	123,63 €	1.657,88 €
		Suma total	**3.403,08 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.272,50 €**

Suma total per tram **6.675,58 €**

960 Tram entre Narcís Monturiol i Mura

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	13,52	87,26 €	1.179,76 €
		Suma total	**1.179,76 €**

Suma total per tram **1.179,76 €**

963 Tram entre Mura i Puig-Hebreuada

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	10,83	87,26 €	945,03 €
		Suma total	**945,03 €**

Suma total per tram **945,03 €**

968 Tram entre Puig-Hebreuada i Pablo Picasso

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	7,13	87,26 €	622,16 €
		Suma total	**622,16 €**

Suma total per tram **622,16 €**

970 Tram entre Pablo Picasso i Sant Jaume

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	12,78	87,26 €	1.115,18 €
		Suma total	**1.115,18 €**

Suma total per tram **1.115,18 €**

CARRER Plana **61.417,96 €**

948 Tram entre Sant Jaume i Pessebre

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	3	523,60 €	1.570,80 €
		Suma total	**1.570,80 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **8.115,80 €**

949 Tram entre Pessebre i Sant Galdric

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
Un. Desplaçament de senyals de trànsit.	1	135,63 €	135,63 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
		Suma total	**1.273,73 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **7.818,73 €**

952 Tram entre Pi i Maragall i Sant Galdric

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	20	87,26 €	1.745,20 €
		Suma total	**1.745,20 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Anivellament de paviments.	2	90,00 €	180,00 €
Un. Desplaçament de senyals de trànsit.	1	135,63 €	135,63 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	2	614,50 €	1.229,00 €
		Suma total	**2.068,23 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **10.358,43 €**

991 Tram entre Ptge. Cami de Can Riera i Can Jan

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	100	87,26 €	8.726,00 €
		Suma total	**8.726,00 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	2	523,60 €	1.047,20 €
Ml. Anivellament de paviments.	15	90,00 €	1.350,00 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
		Suma total	**3.011,70 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **18.282,70 €**

1252 Tram entre Dante i Can Jan

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
		Suma total	**523,60 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **7.068,60 €**

1332 Tram entre Pi i Maragall i Dante

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	25	87,26 €	2.181,50 €
		Suma total	**2.181,50 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	2	523,60 €	1.047,20 €
		Suma total	**1.047,20 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **9.773,70 €**

CARRER Ptge. Cami de Can Riera 25.465,29 €

990 Tram entre Cami de Can Riera i Plana

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	66,79	87,26 €	5.828,10 €
		Suma total	**5.828,10 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada.	8	90,90 €	727,20 €
		Suma total	**727,20 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **13.100,30 €**

993 Tram entre Plana i Camí de la Masia de Can Riera

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	104,2	87,26 €	9.092,49 €
		Suma total	**9.092,49 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.272,50 €**

Suma total per tram **12.364,99 €**

CARRER Ptge. Can Cladelles 80.176,94 €

1255 Tram entre Camí de Santa Magdalena i Jaume I

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems.	478,97	167,27 €	80.117,31 €
Un. Supressió de rètol informatiu.	1	59,63 €	59,63 €
		Suma total	**80.176,94 €**

Suma total per tram **80.176,94 €**

CARRER Puig-Hebreuada 60.707,89 €

964 Tram entre Pl. Jaume Balmes i Crtra. Santmenat

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	531,23	87,26 €	46.355,13 €
		Suma total	**46.355,13 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Anivellament de paviments.	15	90,00 €	1.350,00 €
Un. Desplaçament d'arbre, construcció d'escossell i pavimentar buit de l'antic escossell.	4	698,14 €	2.792,56 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	7	523,60 €	3.665,20 €
		Suma total	**7.807,76 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **60.707,89 €**

CARRER s/n 48.815,48 €

1333 Tram entre Sant Jaume i

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	2	523,60 €	1.047,20 €
Ml. Anivellament de paviments.	74	90,00 €	6.660,00 €
		Suma total	**7.707,20 €**

Suma total per tram **7.707,20 €**

1336 Tram entre Can Jan i

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems.	245,76	167,27 €	41.108,28 €
		Suma total	**41.108,28 €**

Suma total per tram **41.108,28 €**

CARRER Sagregra 5.727,14 €

939 Tram entre Sant Oleguer i Pl. Santa María

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	3	614,50 €	1.843,50 €
		Suma total	**2.367,10 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08 €	29,08 €
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	1,2	48,72 €	58,46 €
		Suma total	**3.360,04 €**

Suma total per tram **5.727,14 €**

CARRER Sagrera 38.462,63 €

941 Tram entre Sagregra i Can Jan

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	11	87,26 €	959,86 €
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	43,72	123,63 €	5.405,10 €
		Suma total	**6.364,96 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
Un. Desplaçament de paperera.	1	43,64 €	43,64 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	3	523,60 €	1.570,80 €
		Suma total	**2.228,94 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **15.138,90 €**

977 Tram entre Camí de Can Riera i Can Jan

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	93,94	123,63 €	11.613,81 €
		Suma total	**11.613,81 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada.	9	90,90 €	818,10 €
Un. Desplaçament de rètol informatiu.	4	135,63 €	542,52 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	3	614,50 €	1.843,50 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	3	523,60 €	1.570,80 €
		Suma total	**4.774,92 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
M2. Enderroc i construcció de rampa sobre terra compactada amb contenció de terres laterals	2,6	150,00 €	390,00 €
		Suma total	**6.935,00 €**

Suma total per tram **23.323,73 €**

CARRER Sant Galdric **29.346,35 €**

944 Tram entre Lluis Millet i Sant Oleguer

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	3	523,60 €	1.570,80 €
		Suma total	**1.570,80 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **8.115,80 €**

950 Tram entre Plana i Lluis Millet

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	50	87,26 €	4.363,00 €
		Suma total	**4.363,00 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació de bàcul d'enllumenat.	2	785,40 €	1.570,80 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	9	614,50 €	5.530,50 €
Un. Desplaçament de jardinera.	2	98,18 €	196,36 €
Un. Desplaçament de senyals de trànsit.	3	135,63 €	406,89 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	5	523,60 €	2.618,00 €
		Suma total	**10.322,55 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **21.230,55 €**

CARRER Sant Jaume **60.514,83 €**

946 Tram entre s/n i Plana

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	7	87,26 €	610,82 €
		Suma total	**610,82 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	614,50 €	614,50 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	6	523,60 €	3.141,60 €
		Suma total	**3.756,10 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **10.911,92 €**

956 Tram entre Dante i Pl. Jaume Balmes

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	206,76	87,26 €	18.041,87 €
		Suma total	**18.041,87 €**

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Anivellament de paviments.	57	90,00 €	5.130,00 €
		Suma total	**5.130,00 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **29.716,87 €**

973 Tram entre Dante i

Programa d'actuació Municipal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	107,76	87,26 €	9.403,14 €
		Suma total	**9.403,14 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.272,50 €**

Suma total per tram **12.675,64 €**

1334 Tram entre s/n i Lluis Millet

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	3	614,50 €	1.843,50 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	4	523,60 €	2.094,40 €
		Suma total	**3.937,90 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
		Suma total	**3.272,50 €**

Suma total per tram **7.210,40 €**

CARRER Sant Oleguer 7.586,65 €

938 Tram entre Pl. Santa María i Sagregra

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	9	99,63 €	896,67 €
		Suma total	**896,67 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	2	48,72 €	97,44 €
		Suma total	**97,44 €**

Suma total per tram **994,11 €**

975 Tram entre Montjuïc i Pl. Santa María

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	17	99,63 €	1.693,71 €
Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller.	2	549,05 €	1.098,10 €
		Suma total	**2.791,81 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Col·locació de protecció lateral en gual de vianants tipus 120 existent	1	323,61 €	323,61 €
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	4,2	48,72 €	204,62 €
		Suma total	**3.800,73 €**

Suma total per tram **6.592,54 €**

CARRER Templers **17.088,27 €**

1265 Tram entre Camí de Santa Magdalena i Abat Oliva

Manteniment

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	3	614,50 €	1.843,50 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	13	523,60 €	6.806,80 €
Un. Substitució i col.locació reixa escossell.	19	99,63 €	1.892,97 €
		Suma total	**10.543,27 €**

Actuacions pròpies d'accessibilitat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1.636,25 €	6.545,00 €
		Suma total	**6.545,00 €**

Suma total per tram **17.088,27 €**

Resum zona Zona 4

Actuacions pròpies d'accessibilitat	336.667,12 €
Manteniment	157.025,25 €
Programa d'actuació Municipal	1.448.636,21 €

Suma total per la zona Zona 4 **1.942.328,58 €**

Imprevistos	20% s/	1.942.328,58 €	388.465,72 €
Obres a petició d'usuaris	3% s/	1.942.328,58 €	58.269,86 €
Pressupost d'execució material			**2.389.064,15 €**

5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA

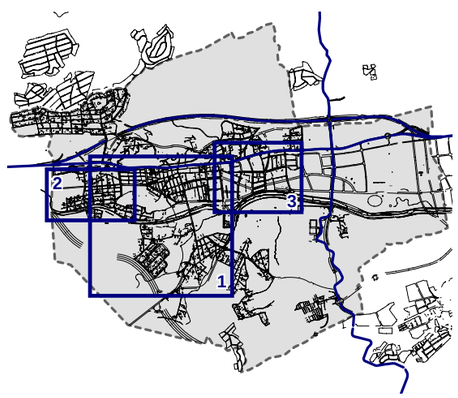
S'adjunta el **Plànol 1**: Tramer de la Zona Prioritària

S'adjunta el **Plànol 2**: Noms de carrer de la Zona Prioritària.

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

ZONA PRIORITÀRIA

Número de tram



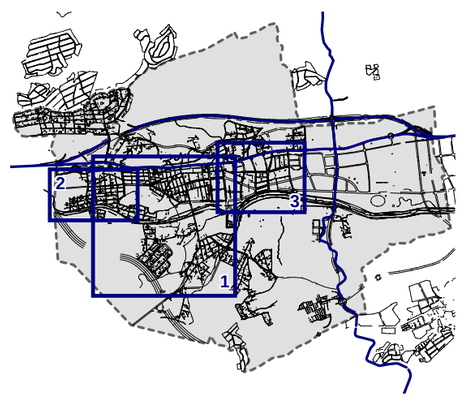
AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS

01

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

ZONA PRIORITÀRIA

Nom de carrer



AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS

02

PLA D'ACCESSIBILITAT
DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

VOLUM IV

4. PLA D'ACTUACIÓ EN ELS EDIFICIS

PLA D'ACCESSIBILITAT
DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

VOLUM IV

4. PLA D'ACTUACIÓ EN ELS EDIFICIS

Barcelona, Juny del 2006

PLA D'ACCESSIBILITAT DE PALAU – SOLITÀ I PLEGAMANS

INDEX GENERAL DEL PLA

1. MEMÒRIA .....VOLUM I

2. NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT .....VOLUM II

2.1. NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT.....VOLUM II

2.2. MANUAL DE SENYALITZACIÓ .....VOLUM II – ANNEX I

3. PLA D'ACTUACIÓ EN L'ESPAI PÚBLIC

3.1. TRAMS DE CARRER .....VOLUM III

3.2. PRESSUPOST REDUÏT .....VOLUM III -ANNEX I

3.3. PRESSUPOST AMPLIAT .....VOLUM III -ANNEX II

4. PLA D'ACTUACIÓ EN ELS EDIFICIS .....VOLUM IV

5. PLA D'ACTUACIÓ EN EL TRANSPORT

5.1. PLA D'ACTUACIÓ EN EL TRANSPORT.....VOLUM V

5.2. DESCRIPCIÓ DE LES PARADES D'AUTOBÚS .....VOLUM V- ANNEX I

6. PLA D'ACTUACIÓ EN LA COMUNICACIÓ .....VOLUM VI

7. INDICADORS I RESUM DE PRESSUPOSTOS DEL PLA .....VOLUM VII

IV. PLA D'ACTUACIÓ EN ELS EDIFICIS

SUMARI PÀG

1. INTRODUCCIÓ 5

2. PROBLEMÀTICA GENERAL DELS EDIFICIS.....5

2.1 Accés als edificis

2.2 Vestíbuls dels edificis

2.3 Comunicació horitzontal

2.4 Comunicació vertical

2.5 Serveis sanitaris

2.6 Entorn dels edificis

3. ANÀLISI DELS EDIFICIS 18

3.1 Inventari

- Documentació gràfica:

  - **Plànol 1** : Edificis estudiats

3.2 Auditories realitzades

3.3 Qualificació general dels edificis

3.4 Edificis prioritaris

4. RESUM DE PRESSUPOSTOS 23

5. AUDITORIES 25

IV. PLA D'ACTUACIÓ EN ELS EDIFICIS

1. INTRODUCCIÓ

De la mateixa manera que circular per la via pública sense cap impediment és important, també ho és accedir als edificis.

Qualsevol persona té dret a l'accés i al servei dels equipaments, dels edificis públics i fins i tot de qualsevol edificació.

Per aquest motiu tota edificació nova ha de resultar accessible, tota edificació que es rehabilita, que sigui equipament públic, ha de resultar accessible. Amb més motiu els equipaments municipals han de ser accessibles, ja siguin de nova planta o bé existents, ja que l'administració que vetlla pels interessos dels ciutadans ha de donar exemple.

Per tant, cal que disposem d'un programa d'actuació que pugui determinar les prioritats i les inversions a dur a terme.

2. PROBLEMÀTICA GENERAL DELS EDIFICIS

Una vegada feta la visita a tots els edificis inclosos dins el pla, s'ha trobat els següents problemes generals d'accessibilitat:

2.1 Accés als edificis

GRAONS D'ACCÉS A L'EDIFICI

Una problemàtica habitual en els accessos als edificis és l'existència de graons, ja sigui un o tot un seguit. En moltes ocasions l'existència d'aquests graons són conseqüència de la orografia del Municipi i per tant, del pendent dels carrers.

Accés a la Policía/ Jutjat de Pau

En ocasions, quan trobem un únic graó d'accés, aquest varia d'alçada segons les necessitats, i s'allunya dels 16cm. que aconsella la Normativa. Com en el cas del desnivell que existeix en l'accès a les aules teòrica de la Masia Can Boada P.T.T., on trobem un graó de 12cm. sense un itinerari adaptat alternatiu.

Accés a Aula de Taller Masia Can Boada

És necessari que els graons d'accés disposin de passamans a les dues bandes. Es recomana perllongar els passamans uns 30cm en aquells casos on no comporti cap perill, en el sentit de baixada. Un cas mal resolt, tal i com s'aprecia en la imatge, és el de l'accés al Centre Recreatiu. El desnivell es resolt amb quatre graons de dimensions correctes però sense cap tipus de protecció lateral (ni baranes ni passamans).

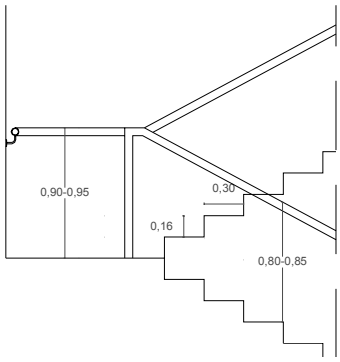
Accés al Centre Recreatiu

Cal que aquests graons no presentin discontinuïtats entre l'estesa i l'alçada. I es recomana que existeixi senyalització visual i tàctil en les esteses dels graons.
El material utilitzat cal que no sigui lliscant ni en sec ni en mullat per evitar accidents.

Accés principal a l'Escola Bressol Patufet

RAMPES D'ACCÉS A L'EDIFICI

Hem observat un nombre elevat d'edificis que presenten rampes d'accés. Podem diferenciar entre rampes i petites superfícies inclinades.
Entre els edificis que presenten rampes d'accés destaquem la de la Zona Esportiva de Can Falguera, i entre els edificis que presenten petites superfícies inclinades de suau pendent i que permeten superar un graó destaquem l'edifici seu d'Urbanisme.



Alçada de passamans i graons

Les rampes d'accés han de tenir el pendent adient (12% 0-3m, 10% 3-10m, 8% 10-20m). Aquestes rampes han de dur sempre passamans a les dues bandes o baranes si hi ha desnivell. El disseny d'aquest passamà ha de ser similar al d'un tub rodó de diàmetre 0,03-0,05m col·locat a 0,90-0,95m d'alçada i separat 0,04m de la paret. Es recomana perllongar els passamans uns 30cm en aquells casos on no comporti cap perill, en el sentit de baixada. El paviment utilitzat en els trams en pendent cal que no sigui lliscant ni en sec ni en mullat, i es recomana que els trams en pendent estiguin diferenciats cromàticament respecte dels replans.

En el cas de la rampa de Can Falguera únicament existeix passamà a un costat i pel que fa a les petites superfícies inclinades no n'hi ha cap que presenti passamans ni cap tipus de protecció lateral.

Rampa d'accés a Can Falguera

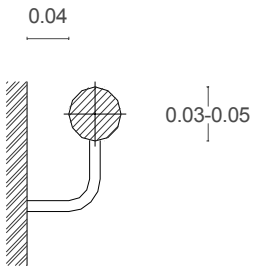
Accés a Urbanisme

PLATAFORMES ELEVADORES

En alguns casos, quan l'adaptació d'un accés a través de rampa comporta un gran desenvolupament de la mateixa, i per tant una gran ocupació d'espai, existeix l'alternativa de la instal·lació d'una plataforma elevadora exterior. No en trobem cap d'existent en els edificis visitats i tampoc es proposa en els accessos però si la seva col·locació en alguns interior com es el cas del Centre Recreatiu.

En els casos en que apareguin, la plataforma ha d'estar molt a prop de les escales i per tant sigui fàcilment detectable.

De totes maneres, sempre que sigui possible es recomana la construcció d'una rampa, ja que la seva utilització es realitza de forma més natural i per un major nombre i diversitat de persones (gent gran, pares amb cotxets,...).



Disseny òptim dels passamans

RESSALTS EN L'ACCÉS

En ocasions no es pot parlar de graons sinó de ressalts, però si aquests tenen una alçada superior a 2cm. poden impedir l'entrada a l'edifici a persones amb cadira de rodes o a mares i pares que porten el cotxet del seu nadó. En qualsevol cas, sempre es recomana que aquests ressalts es solucionin amb un pla inclinat, n'és un exemple l'accés al bar de la zona Esportiva de Can Falguera.

Ressalt resolt aixamfranadament en Can Falguera.

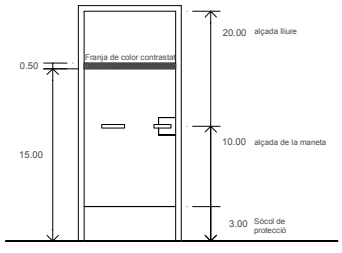
PORTES D'ACCÉS I PORTES INTERIORS

Pel que fa a les portes, algunes no tenen l'amplada de pas lliure mínima de 0,80m que garanteixi l'accés per a tothom a l'edifici. Com és el cas de les portes d'accés a la Policía i Jutjat de Pau. Algunes portes estan formades per dues fulles abatibles com en l'Escola de Música, l'Escola Bressol Sol,...En aquests casos, una de les fulles ha d'assegurar l'amplada de pas lliure de 0,80m. La justificació respon a que en aquestes portes normalment una està permanentment tancada amb una fixació. No s'intervé en aquells casos en què normalment les dues fulles es mantenen obertes.

És necessari que el mecanisme d'obertura estigui a una alçada d' 1,00 m i sigui de pressió o palanca. El més indicat són les manetes. És convenient que aquestes tinguin un disseny anatòmic que les faci fàcilment prensibles.

Si la porta és de vidre, cal que estigui correctament senyalitzada amb una franja de color contrastat a 1,50 m d'alçada i que disposi d'un panell inferior de protecció de 30 cm d'alçada (en el cas de portes de vidre d'obertura manual). En el cas de l'Ajuntament, considerem que la senyalització visual existent és insuficient.

Porta accés Ajuntament



Dimensions senyalització portes de vidre

Es recomana la instal·lació de portes automàtiques per a resoldre la inexistència de replà davant de la porta, quan existeixen rampes.

Portes de vidre del PavellóPoliesportiu

Cal tenir en compte la necessitat d'identificar fàcil i ràpidament l'accés principal als edificis, ja sigui amb l'existència d'algun element que ho faci evident, o bé amb la corresponent senyalització.

En el cas de les portes interiors, per tal de facilitar que persones amb problemes de visió les identifiquin, es recomana que destaquin cromàticament respecte les parets o bé que com a mínim, destaqui el marc. De la mateixa manera es recomana que els mecanismes d'obertura estiguin diferenciats cromàticament respecte de les portes.

Davant porta impossibilitat inscriure cercle ø1,20m al Pavelló Poliesportiu

Recordem també la necessitat de poder inscriure un cercle de ø 1,50 m. davant de totes les portes interiors per facilitar-ne l'obertura a persones amb mobilitat reduïda. En el cas del Pavelló Poliesportiu on l'accés als vestidors nous es realitza a través d'un passadís amb una amplada de pas inferior 1,00m. no ho compleix.

2.2 Vestíbuls dels edificis

Atenció Públic en Urbanisme

MOSTRADORS DE RECEPCIÓ

L'ideal seria que en cada edifici hi hagués una atenció personalitzada o almenys un rètol indicatiu dels espais, que ens indiqués quins recorreguts i quins mitjans hem d'utilitzar per desplaçar-nos per l'edifici.

Aquesta atenció que hem de poder dispensar a tothom ens demana un determinat disseny del mobiliari. Els mostradors de recepció i de zones d'esbarjo, com ara un bar que forma part del mateix recinte que l'equipament, haurien de tenir el taulell, o una part del taulell, a 0,85 m d'alçada i permetre l'apropament lateral. Els mostradors existents a Urbanisme, a l'Ajuntament o en la taquilla del Centre Recreatiu, tenen una alçada excessiva per atendre a persones amb mobilitat reduïda.

Mostrador Ajuntament

Mostrador de l'Oficina de Turisme

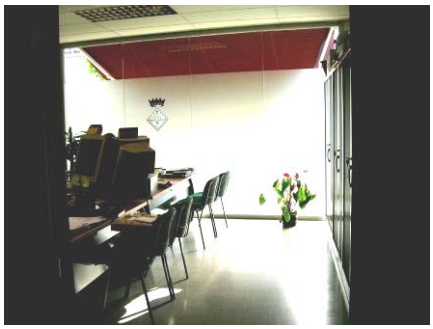
MOBILIARI

Les taules d'atenció al públic han de permetre l'apropament frontal. La part inferior entre 0,00 i 0,70m d'alçada i amb una amplada de 0,80m com a mínim quedarà lliure d'obstacles. En el cas de Promoció Econòmica o bé d'Urbanisme on les taules d'atenció al públic les considerem ben dissenyades.

Les cadires han de tenir un disseny que faciliti el seu ús per a tothom, tractant d'evitar que l'alçada del seient sigui més baixa de 0,45m., fet que ens dificultaria la incorporació una vegada asseguts; a més es procurarà que tinguin recolzabraços i respatller.

Planta Serveis Socials en edifici Promoció Econòmica

La disposició del mobiliari ha de permetre l'existència d'itineraris adaptats per tal de què persones amb mobilitat reduïda o bé, invidents no tinguin cap problema per a moure's autònomament.



Disposició de mobiliari en la seu d'Urbanisme

Les papereres, telèfons i bústies no han de sobresortir més de 15cm. del pla vertical de les parets ja que això impedeix la seva detecció i l'alçada d'aquests elements ha de ser accessible (entre 1,00 m i 1,40 m).

Graó i Rampa al vestíbul de Can Cortès

2.3 Comunicació horitzontal

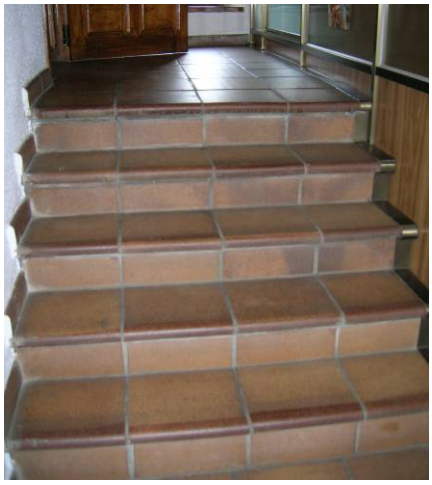
RAMPES EN LA COMUNICACIÓ HORITZONTAL

Les rampes han de tenir sempre passamans a les dues bandes i és especialment important que el seu paviment sigui antilliscant i preferiblement que es puguin distingir per un contrast de color o material (el tram amb pendent respecte dels replans).

Rampa interior Escola Sert

GRAONS EN LA COMUNICACIÓ HORITZONTAL

Si en el recorregut horitzontal de zones d'àmbit públic es troben graons, estarem discriminant una zona de l'edifici al seu ús per a tothom; per això en aquests casos la proposta sempre serà l'enderrocament dels graons i la substitució per una rampa.



Escala planta primeraCan Cortès

S'ha d'evitar l'aparició de graons aïllats, especialment si estan resolts amb el mateix paviment de l'entorn. En el cas d'existir cal que estiguin especialment ben senyalitzats.

Accés a una Sala d'assaig del Castell

Els edificis que mostren clarament l'existència de graons en els recorreguts horitzontals són la Masia de Can Cortès i el Castell, Escola de Música.

En aquests casos, no existeixen accessos alternatius adaptats ni per el Servei de Català a Can Cortès ni en l'aula d'assaig de Can Cortès. Per aquest motiu és necessària la substitució dels graons per rampes, i també la col·locació d'elements per a reforçar de forma visual i tàctil totes les esteses dels graons.

Extintor de l'Escola Sert

OBSTACLES PER SOTA DE 2,10m

En el recorregut interior, no han de trobar-se obstacles per sota de 2,10m. d'alçada ni que volin per davant del pla vertical més de 15cm.

La majoria d'elements que trobem per sota de 2,10m són extintors i mànegues. Tot i que aquests elements no volen més de 15cm, cal tenir-los presents en la construcció de nous edificis d'ús públic, ja que es recomanable que estiguin encastats en la paret.

Instal.lacio de protecció contra incendis del CEIP Palau

2.4 Comunicació vertical

La majoria dels edificis estudiats es desenvolupen en planta baixa. Tot i això alguns edificis presenten diverses plantes que poden estar o no comunicades mitjançant ascensor.

En alguns casos, l'edifici és de més d'una planta i no presenta ascensor ni cap altra ajuda tècnica alternativa però si l'atenció al públic només es desenvolupa en planta baixa, no es proposa instal·lació d'ascensor, com en el cas de l'Oficina de Turisme.

Ascensor de Promoció Econòmica

ASCENSORS

L'accessibilitat de la planta d'un edifici de diversos nivells depèn de la utilització de dos mitjans: l'ascensor i la rampa.

Les rampes no són aconsellables en el seu ús com a comunicació vertical ja que la longitud per salvar el desnivell entre dues plantes fa que les rampes hagin de tenir una longitud excessiva.

Rampa directa a planta primera en l'Escola Bressol Patufet

S'han trobat també rampes per accedir directament a mitjos nivells, com és el cas de la rampa d'accés a vestuaris en el Pavelló Poliesportiu.

En qualsevol cas no es poden admetre subversions de la rampa com la generació de la rampa esglaonada. Aquest tipus no serveix com a rampa ni permet un ús còmode com a escala.

Rampa Pavelló Esportiu

Els ascensors adaptats existents han de tenir senyalització en cada replà i les botoneres en relleu i/o Braille amb senyalització de la planta d'aturada. El mecanisme d'obertura de les portes ha de ser doble automàtic en la cabina i semiautomàtic en l'exterior. Les dimensions de la cabina variaran segons sigui adaptada o practicable però l'amplada de pas de les portes ha de tenir un mínim de 0,80m.

En els edificis estudiats només tres presenten ascensor, la seu d'Urbanisme amb una cabina practicable, el Ceip Folch i Torres on trobem una cabina adaptada i l'edifici de Promoció Econòmica que disposa d'un muntacàrregues. En els tres casos existeixen deficiències en les botoneres (com la inexistència de Braille o relleu).

Ascensor CEIP Folch i Torres

ESCALES

Els graons de les escales no han de presentar discontinuïtats entre l'estesa i l'alçada i han de disposar de passamans a les dues bandes. Es recomana que els passamans es prolonguin uns 30cm quan no suposi perill, en el sentit de baixada.

El disseny adient pel graó és amb les superfícies d'estesa i alçària planes, sense ressalts. El paviment utilitzat cal que no sigui lliscant ni en sec ni en mullat per evitar accidents.

Les tramades de graons no poden superar els 12 sense replà intermig.

Interior cabina Promoció Econòmica

La principal problemàtica que trobem en alguns casos és l'existència de bossell en els graons, com en el Castell o l'Ajuntament i l'absència de barana i passamà en algun dels costats.

Cal afegir que el sotaescala cal protegir-lo per evitar accidents a persones invidents.

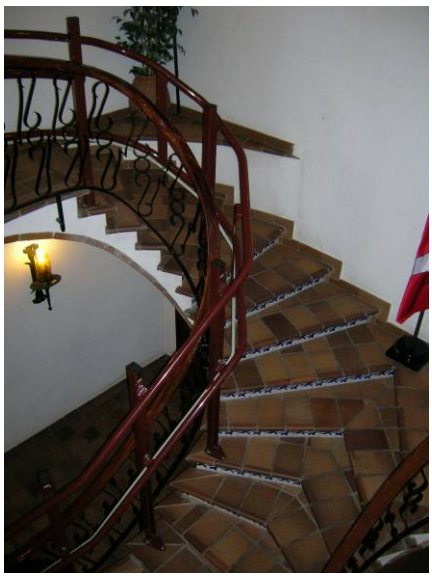
Cal recordar la necessitat de senyalitzar les esteses dels graons de forma visual i tàctil.

Escales centrals d'El Castell

PLATAFORMES ELEVADORES

Hem trobat un cas resolt amb plataforma elevadora, i és a Can Cortès, on la impossibilitat de col locació d'ascensor ha fet necessària la seva implantació.

Les plataformes elevadores poden resoldre la problemàtica de l'adaptació de la comunicació vertical, però únicament són recomanables quan la instal·lació d'un ascensor és completament inviable. Ja que la utilització de les plataformes elevadores correspon a un cercle reduït d'usuaris i en canvi, la utilització dels ascensors està més generalitzat a tots els usuaris.



Escala principal de la Masia de Can Cortès destacable pel seu interès arquitectònic

2.5 Serveis sanitaris

INEXISTÈNCIA DE CABINA ADAPTADA

Ha d'existir en tots els edificis d'ús públic, com a mínim una cambra higiènica adaptada.

Destaquem la inexistència de cabines adaptades en edificis tant importants com és el Centre Recreatiu, la Zona esportiva de Can Falguera .

Cabina d'ús públic Can Falguera

CABINES ADAPTADES

En les cabines existents, una de les principals característiques és l'existència de dimensions suficients per a considerar-les adaptades o practicables però amb errors en les portes o en les ajudes tècniques.

Rentamans amb peu a la cabina Ajuntament

En el cas dels banys públics d'Urbanisme, la porta obra cap endins i per tant no permet la inscripció dels cercles de gir necessaris. Aquest fet també succeeix a l'exterior de la cabina davant de la porta on en alguns casos com al Castel.

Una altra problemàtica que ens trobem és que el rentamans no ha de tenir peu per poder realitzar l'apropament frontal sense obstacles, consideració que en molt poques ocasions es té en compte.

Porta de cabina en vestidor de Pavelló Esportiu

En molts casos hem trobat que l'inodor es col loca aixecat respecte el terra uns 15cm aprox. Com al Castell, a la seu d'Urbanisme, o a l'Ajuntament de forma que es dificulta la transferència lateral.

Inodor sobre pedestal en Ajuntament

Les barres dels WC adaptats han de ser una fixa i l'altra abatible, permetent que al costat de la barra abatible es pugui posar una cadira de rodes perquè es pugui realitzar la transferència lateral a l'inodor.

Cabina adaptada de les Pavelló Poliesportiu

Les dimensions d'una cabina adaptada han de permetre inscriure en el seu interior un cercle de 1,50 m de diàmetre mínim i la porta ha de tenir interiorment una barra fixa que recolzi el moviment d'obertura.

En el cas d'edificis existents, on els problemes d'espai són més evidents, almenys hi hauria d'haver una cabina practicable.

Cabina adaptada de l'Escola Sert

2.6 Entorn dels edificis

DESNIVELLS I GRAONS

L'accessibilitat d'un edifici depèn de quin sigui el seu entorn; no servirà de res adaptar un edifici si el seu entorn no ens permet apropar-nos a ell.

Alguns del edificis estudiats estan construïts en entorns urbans amb voreres molt estretes com per permetre l'accés per a tothom. La mala disposició dels elements urbans és un altre fet que accentua la dificultat que suposa en alguns casos circular per la via pública.

Altres, estan ubicats en carrers de forts pendents.

PLACES RESERVADES

Es recomana que en l'entorn immediat als edificis públics, existeixi una plaça reservada per a PMR . Si l'edifici té aparcament propi és normatiu reservar places per a l'accés adaptat (1 plaça 10-70, 2 places de 71-100, 3 places de 101-150 i 4 places de 151-200).

La ubicació d'aquesta plaça s'ha de fer de forma que estigui el més propera possible de l'accés adaptat i aprofitant, en cas de tractar-se de la via pública, guals de vianants per superar el graó de les voreres.

PAVIMENT

El paviment ha de permetre un desplaçament fàcil. En el cas dels recintes a l'aire lliure (Masia de Can Boada o els Serveis del Parc Hpstal del Fum) amb camins d'accés de terra, hauria d'haver-hi un recorregut pavimentat o el desplaçament en cas de pluja es fa inviable. Els paviments que presenten discontinuïtats no són adients per al desplaçament amb cadira de rodes.

MOBILIARI

Les papereres no han de sobresortir més de 15 cm de les parets ja que això impedeix la seva detecció; la seva alçada, sobretot en el cas dels recintes públics, hauria de ser adient per a l'ús dels nens.

Les fonts han de ser accessibles sense tenir recollidors d'aigua que impedeixin apropar-se a l'aixeta.

3. ANÀLISI DELS EDIFICIS

3.1 Inventari

Aquest Pla d'Accessibilitat ha estudiat els següents edificis i el seu entorn, fent unes propostes per tal de que es puguin realitzar en el temps les millores necessàries i es tinguin clars els conceptes bàsics que permetin l'accés per a tothom als edificis.

Prioritat	Nom edifici	Propietat	Usos	Superfície aproximada	Disponibilitat de plànols	Tipus auditoria
1	**Escola de Música. El Castell**	Municipal	Docent	1077m²	Suport paper	**B**
2	**Escola Folch i Torres**	Municipal	Docent	2125m²	Sense Plànols	**C**
3	**Zona Esportiva Can Falguera**	Municipal	Esportiu	~ 350m²	Suport paper	**B**
4	**Centre Recreatiu**	Municipal	Recreatiu/ Cultural	~ 600m²	Suport informàtic	**A**
5	**Ràdio**	Municipal	Informatiu/ Recreatiu	85m²	Suport informàtic	**A**
6	**Ajuntament**	Municipal	Administratiu	~590m²	Suport Informàtic/ Suport paper	**A**
7	**Policia Local/ Jutjat de Pau**	Municipal	Administratiu	300m²	Suport informàtic	**A**
8	**Escola Bressol Patufet**	Municipal	Docent	~ 1320m²	Suport informàtic	**A**
9	**Escola Bressol Sol**	Municipal	Docent	1339m²	Suport informàtic	**A**
10	**Promoció Econòmica**	Municipal	Administratiu/ Esportiu	~1750m²	Suport informàtic	**A**
11	**Escola d'Adults**	Municipal	Docent	~80m²	Suport informàtic	**C**
12	**Escola Sert**	Municipal	Docent	916m²	Suport informàtic	**A**
13	**Pavelló Poliesportiu Maria Víctor**	Municipal	Esportiu	~ 4645m²	Suport informàtic	**A**
14	**Masia Can Boada PTT**	Municipal	Docent	240m²	Suport Informàtic/ Suport paper	**A**
15	**Recaptació**	Municipal	Administratiu	35m²	Suport informàtic	**A**
16	**Urbanisme**	Municipal	Administratiu	~ 350m²	Suport informàtic	**A**
17	**Masia Can Cortès**	Municipal	Cultural	1280m²	Suport informàtic/ Suport paper	**A**
18	**CEIP Palau**	Municipal	Docent	3405m²	Suport paper	**B**
19	**Parc Hostal del Fum**	Municipal	Recreatiu	32m²	Suport paper	**B**
20	**Centre Lluís Ventura**	Municipal	Docent	60m²	Sense plànols	**C**

Dins del Pla d'Accessibilitat també s'han estudiat els projectes de reforma dels edificis que l'Ajuntament ha cregut necessari:

Prioritat	Nom edifici	Propietat	Usos	Superfície aproximada	Disponibilitat de plànols	Tipus auditoria
21	**CEIP Can Cladellas**	Municipal	Docent	~ 2199,35m²	Suport paper	**REVISIÓ PROJECTE**
22	**Antic escorxador**	Municipal	Social	~ 600m²	Suport informàtics	**REVISIÓ PROJECTE**
23	**Camp de futbol**	Municipal	Esportiu	~ 1624,05m²	Suport informàtic	**REVISIÓ PROJECTE**

En el Municipi existeixen altres centres d'interès, que queden fora de l'àmbit d'estudi:

Nom edifici	Usos
CAP Palau	Sanitari
Casa Folch	-
Cementiri Municipal	Funerari
Cementiri Parroquial	Funerari
Centre Assistencial i residència	Sanitari - Social
Correus	Administratiu
Deixalleria municipal	-
Escola Marinada	Docent
IES Ramon Casas i Carbó	Docent
Institut Marinada	Docent
Masia de Can Grau	-
Masia de Can Maiol	-
Masia de Can Malla	-
Museu del Racó de l'Avi	Cultural
Parròquia de Sant Genís de Plegamans	Religiós
Parròquia de Santa Maria de Palau-Solità	Religiós
Piscines Sant Carles	Esportiu
Pista de Petanca municipal	Esportiu
Residència d'Avis Palau	Social
Squash Montjuïc	Esportiu
Tennis Santa Magdalena	Esportiu

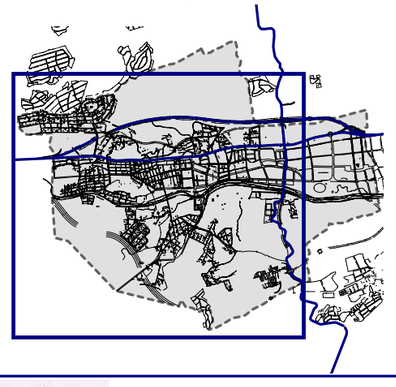
S'adjunta **Plànol 1 :** Edificis estudiats

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

EDIFICIS ESTUDIATS

Sense actuació
Amb actuació

- 01.- El Castell. Escola de Música
- 02.- Escola Folch i Torres
- 03.- Zona Esportiva Can Falguera
- 04.- Centre Recreatiu
- 05.- Ràdio
- 06.- Ajuntament
- 07.- Policia / Jutjat de Pau
- 08.- Escola Bressol Patufet
- 09.- Escola Bressol El Sol
- 10.- Promoció Econòmica
- 11.- Escola d'Adults
- 12.- Escola Sert
- 13.- Pavelló Esportiu Maria Victor
- 14.- Masia Can Boada PTT
- 15.- Recaptació
- 16.- Urbanisme
- 18.- CEIP Palau
- 19.- Serveis Parc Hostal del Fum
- 20.- Centre Lluís Ventura
- 21.- CEIP Can Cladellas
- 22.- Escorxador
- 23.- Camp de Futbol Municipal
- 23.- Masia Can Cortés
- 24.- CAP Palau
- 25.- Casa Folch
- 26.- Cementiri Municipal
- 27.- Cementiri Parroquial
- 28.- Centre Assistencial i residència
- 29.- Correus
- 30.- Deixalleria Municipal
- 31.- Escola Marinada
- 32.- IES Ramon Casas i Carbó
- 33.- Institut Marinada
- 34.- Masia de Can Grau
- 35.- Masia de Can Maiol
- 36.- Masia de Can Malla
- 37.- Museu del Racó de l'Avi
- 38.- Parròquia de Sant Genís de Plegamans
- 39.- Parròquia de Santa Maria de Palau-Solità
- 40.- Piscines Sant Carles
- 41.- Pista de Petanca Municipal
- 42.- Residència d'Avis Palau
- 43.- Squash Montjuïc
- 44.- Tennis Santa Magdalena



AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS

01

3.2 Auditories realitzades

S'han realitzat tres tipologies d'informe segons la documentació facilitada per l'Ajuntament:

- **Informe A**: Quan es disposa de plànols digitals es fa un informe amb la descripció dels problemes i les solucions. S'acompanya amb una proposta dibuixada i s'afegeix una valoració de la intervenció.

- **Informe B**: Quan es disposa de plànols en paper, es realitza un informe on es senyalitzen els problemes detectats sobre plànols escanejats. Quan sigui possible, s'acompanyarà d'una valoració econòmica de les intervencions proposades.

- **Informe C**: Quan no es disposa de plànols o els proporcionats no són manipulables, es fa un informe escrit on es detallen els problemes i possibles solucions. S'afegeix una valoració de la intervenció.

S'ha partit de la base que tots els edificis han de ser adaptats o practicables, buscant sempre la solució més senzilla i econòmica possible per a la seva reforma, integrant sempre les solucions adoptades a l'arquitectura existent.

3.3 Qualificació general dels edificis

Els edificis es qualificaran com a:

- **Accessible**: edifici que acompleix plenament els paràmetres bàsics d'accessibilitat, excepte alguna intervenció de detall.

- **Parcialment accessible**: edifici que permet un accés i uns serveis higiènics accessibles, però no és possible accedir a les plantes superiors.

- **Practicable**: edifici que acompleix els paràmetres de practicable que descriu la llei.

- **No accessible**: edificis que no es poden catalogar com a accessibles, parcialment accessibles o practicables, degut a la seva inaccessibilitat.

- **Altres (derruït, en obres, tancat,...)**: edificis on la intervenció és desproporcionada o inviable, o que no res troben disponibles per raons diverses.

3.4 Edificis prioritaris

S'han estudiat els edificis seleccionats establint els següents criteris de priorització:

- Edificis emblemàtics i representatius
- Centres de forta afluència de cara a l'atenció del públic.
- Planificació de les inversions municipals

Tots els edificis han estat visitats, posant especial èmfasi en els accessos, la comunicació vertical (ascensors) i els serveis higiènics. S'ha realitzat una proposta escrita en aquells casos en els que no es disposava de documentació gràfica, de les intervencions necessàries per adaptar l'edifici. Finalment s'han pressupostat el cost de les obres.

4. RESUM DE PRESSUPOSTOS

EDIFICI	P.E.M.	PRESSUPOST TOTAL
01 **Escola de Música. El Castell**	59.402,79 €	89.775,44 €
02 **Escola Folch i Torres**	13.311,27 €	20.117,32 €
03 **Zona Esportiva Can Falguera**	59.941,20 €	90.589,13 €
04 **Centre Recreatiu**	71.614,23 €	108.230,59 €
05 **Ràdio**	0,00 €	0,00 €
06 **Ajuntament**	60.906,05 €	92.047,41 €
07 **Policia Local i Jtjat de Pau**	31.938,22 €	48.268,24 €
08 **Escola Bressol Patufet**	58.826,19 €	88.904,02 €
09 **Escola Bressol Sol**	63.169,23 €	95.467,66 €
10 **Promoció Econòmica**	59.374,46 €	89.732,62€
11 **Escola d'Adults**	10.468,11 €	15.820,45 €
12 **Escola Sert**	23.597,42 €	35.662,78 €
13 **Pavelló Esportiu Maria Víctor**	103.197,57 €	155.962,49 €
14 **Masia Can Boada PTT**	21.190,74 €	32.025,57 €
15 **Recaptació**	0,00 €	0,00 €
16 **Urbanisme**	18.051,02 €	27.280,51 €
17 **Masia Can Cortès**	44.249,418€	66.874,13 €
18 **CEIP Palau**	21.629,99 €	32.689,40 €
19 **Parc Hostal del Fum**	895,36 €	1.353,16 €
20 **Centre Lluís Ventura**	8.514,48 €	12.867,93 €
SUMA TOTAL	**730.277,75 €**	**1.103.668,85 €**

El Càlcul dels Totals a partir del PEM s'efectua de la següent manera:

- Despeses generals 13% PEM
- Benefici Industrial 6% PEM
- Redacció de projecte i direcció d'obra 8% PEM

  Total Base imposable del Pla

- Gestió del Pla 3% (Total Base Imposable)
- IVA (16%) (Total Base Imposable)

  TOTAL PRESSUPOST DEL PLA

5. AUDITORIES

A continuació es presenten els informes corresponents a les 20 auditories i les 3 revisions de projecte realitzades en el terme municipal de Palau-Solità i Plegamans.

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

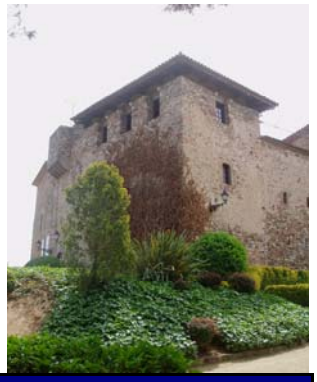
ESCOLA DE MÚSICA. EL CASTELL

1

ESTUDI

B

IDENTIFICACIÓ



Ús	**Docent**
Nº de Plantes	**P. Baixa i P. Segona**
Adreça	**c/ Camí de la Serra**
Municipi	**Palau-Solità i Plegamans**

DIAGNÒSTIC

Accessible		**Parc. Accessible**		**Practicable**	X	**No accessible**	
Altres:		Edifici derruït		En obres		Tancat	

SITUACIÓ ACTUAL

El castell de Plegamans es troba en la part superior de l'Avinguda Catalunya, que creua longitudinalment tota la vila.
L'edifici ha estat recentment restaurat i en l'interior trobem les dependències de l'Escola de Música Municipal i també la Fundació Folch i Torres.
L'anàlisi ha estat realitzat a partir de la visita de les instal·lacions i amb els plànols de la reforma cedits per l'Ajuntament.
El programa de l'Escola de Música es desenvolupa en dues de les tres plantes: en planta baixa i en la segona. En la primera trobem les instal·lacions de la Fundació.

Accés:

S'accedeix al recinte que envolta l'edifici per dos costats oposats on es disposa de bosses d'aparcament. Cap dels itineraris estan pavimentats, sinó que hi ha sauló compactat igual que en la resta del parc que envolta el petit turó on s'aixeca la fortalesa.
L'entrada principal a l'interior del Castell es realitza a través d'una porta de doble fulla situada en la cara oest del castell. Hi ha un desnivell salvat per tres graons d'una alçada mitja variable (no superior a 17cm.) per un dels costats i per l'altre hi ha una rampa pavimentada amb una amplada de pas lliure de 90cm. Cal destacar que en l'entrega d'aquesta rampa amb el sauló apareix un ressalt d'uns 5cm. Aquesta no disposa de protecció lateral ni de passamà en cap dels dos costats. El replà superior de la rampa té la dimensió suficient per a poder inscriure un cercle d'1,20m. de diàmetre tot i que l'escombrat de la porta interfereix en aquest.
La sala de concerts de planta baixa disposa d'un accés directe, sense passar pel pati central però el desnivell del recorregut fins aquesta porta és molt exagerat i tampoc està pavimentat. Per aquestes condicions no es veu viable per a convertir-se en un accés adaptat del Castell.

VALORACIÓ

	Eu.
Aparells Elevadors	42.840,14
Rampes	3.492,66
Esglaons	2.186,86
Cambres higièniques	943,28
Portes	856,80
Obres de Redistribució	2.142,01
Passamans	1.540,78
Total	**54.002,54**
Imprevistos 10% total	5.400,25
Pressupost d'Execució Material	**59.402,79**
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)	4.752,22
Despeses generals (13% PEM)	7.722,36
Benefici Industrial (6% PEM)	3.564,17
Base Imposable (BI)	75.441,55
Gestió del Pla (3% BI)	2.263,25
IVA (16% BI)	12.070,65
PRESSUPOST TOTAL	**89.775,44 €**

SITUACIÓ ACTUAL

Comunicació Horitzontal:

Planta Baixa

Des de l'entrada principal ens trobem amb un vestíbul on hi ha les escales de l'edifici, únic element de comunicació vertical interior. Des d'aquest primer espai s'accedeix al pati central, es distribueixen al voltant d'aquest les diferents aules d'assaigs, sala de concerts i el nucli de serveis higiènics. En tots els llindars de les portes que donen al pati central trobem un ressalt que va del mínim d'uns 5cm. a alguns casos que per l'alçada que pren es pot anomenar graó, ja que arriba als 15cm.

Des del pati central també podem accedir a la sala de concerts. En el llindar de la porta també hi ha un graó d'uns 10cm. d'alçada. La sala es desenvolupa sense desnivells ni graons aïllats excepte l'escenari en un dels extrems que es materialitza amb una petita tarima de fusta elevada uns 15cm. respecte el nivell de terra.

Planta Primera

La planta primera es troba ocupada per la Fundació Folch i Torres (privada) i per tant no es procedirà al seu anàlisi a nivell d'accessibilitat.

Planta Segona

El programa que trobem a la segona planta es composa de més sales d'assaig que giren al voltant del pati central. Només en un dels cotats, una de les sales està aixecada per sobre de la resta de la planta 6 graons. Aquests tenen una alçada aproximada de 17cm. i l'estesa té una amplada superior als 30cm. recomanats per la Normativa. Aquesta graonada no disposa ni de barana ni de passamà en cap dels dos costats.

La dimensió de les sales i la disposició del mobiliari permet itineraris amb amplades de pas lliures superiors als 90cm. i una alçada superior als 2,10m. establerts com a mínims en el Codi d'Accessibilitat.

En les dues plantes on trobem programa de l'Escola de Música les portes tenen una amplada de pas lliure igual o superior a 80cm. i es pot inscriure un cercle d'1,50m. en els dos costats. Els mecanismes d'obertura són en tots els casos de palanca o bé de pressió.

El paviment utilitzat en totes les zones reformades és tova catalana i no suposa cap perill a nivell de lliscament. En el pati trobem paviment de pedra natural que també té un bon comportament degut a la seva rugositat.

FOTOS

Accés al vestíbul des de l'exterior

Ressalt de sortida al pati des del vestíbul

Escales del pati central del castell

SITUACIÓ ACTUAL

Comunicació vertical:
El castell disposa d'un nucli d'escales interior per tal de salvar el desnivell de les tres plantes. Aquesta ha estat reformada igual que tot el conjunt.
El nucli de l'interior es divideix en tres trams per cada una de les plantes no superant mai els 12 graons seguits recomanats per la Normativa d'Accessibilitat. Aquesta escala no disposa de passamà en cap dels dos costats, la dimensió dels graons es troba dins dels paràmetres descrits en la Normativa d'Accessibilitat però l'estesa sobresurt per sobre de l'alçada creant d'aquesta manera un bossell.

També trobem un altre tram d'escales per l'exterior que comunica la planta baixa i la primera en el pati central.
L'escala del pati central només puja fins a la primera planta i tal i com ja s'ha esmentat en només tenir-hi la Fundació Folch i Torres no es procedirà al seu anàlisi.

L'edifici no disposa d'un element de comunicació vertical mecanitzat.

Serveis Higiènics:
Tal i com ja s'ha esmentat l'accés als serveis es realitza a través del pati central. En aquest cas, el ressalt ha estat suprimit per la construcció d'una rampa que salva els 15cm. de desnivell. Aquesta rampa no disposa ni de barana ni de passamà però si que té la protecció lateral inferior en ambdós costats.
El llindar de la porta queda just on finalitza la rampa i aquesta s'obra cap a l'interior, de manera que no es permet la inscripció del cercle de 1,20m. en cap dels dos costats de la porta degut a no tenir replà superior.

Els serveis disposen de tres cabines: una per a dones, una per a homes i una cabina practicable en l'extrem del passadís. Enfront de la cabina tampoc es pot inscriure el cercle d'1,20m. per tal de permetre el gir a un possible usuari amb cadira de rodes. La porta de la cabina s'obra cap a l'interior, el rentamans disposa de peu, l'inodor no té cap de les dues barres i es troba aixecat uns 12cm. per sobre del nivell del terra. En l'interior de la cabina es pot inscriure un cercle d'1,20m. però el peu del rentamans suposa un obstacle. La distància entre l'inodor i el rentamans permetria l'apropament lateral en el cas que existís la barra abatible.

FOTOS

Nucli d'escales interior

Escales de les sales d'assaig de planta segona

Rampa d'accés als serveis higiènics

Cabina practicable

PROPOSTA

Recinte:
Es proposa la creació d'un itinerari pavimentat per un dels costats que envolten el castell. Aquest permetria seguir utilitzant una de les bosses d'aparcament existent amb la correcta disposició d'una plaça per a persones de mobilitat reduïda vinculada a un recorregut adaptat.

Accés:
Enllaçant-la amb el recorregut pavimentat s'ha de suprimir el ressalt que trobem a l'inici de la rampa de l'accés principal que actualment hi ha en l'entrega de la part inferior. En el replà inferior també s'ha de poder inscriure un cercle d'1,20m. de diàmetre i cal disposar de barana i passamà en els dos costats de la rampa i de l'escala. En el replà superior per tal de que l'escombrat de la porta no interfereixi en la reserva d'espai d'un cercle d'1,20m. de diàmetre caldrà que només s'obri una de les portes. D'aquesta manera hi haurà un accés practicable.

No es proposa adaptar l'accés directe (des del parc) a la sala de concerts ja que el desnivell existent entre el camí i la cota de la planta baixa és excessiu per solucionar-ho amb una rampa. Aquesta tindria molta longitud i s'hauria de fragmentar en molts trams.

Comunicació Horitzontal:
<u>Planta Baixa</u>
Es proposa solucionar els petits ressalts que trobem de sortida al pati mitjançant rampes de pendent del 10% o bé aquells que no superin els 2cm. d'alçada amb l'aixafranament d'aquests. També es recomana diferenciar cromàticament tots els canvis de nivell. En la construcció d'aquestes rampes es proposa seguir el mateix criteri que l'existent per a l'accés a serveis però preveient que haurà d'haver-hi un replà superior on es pugui inscriure un cercle d'1,50m. de diàmetre perque sigui adaptada o bé d'1,20m. per a ser practicable. També es pot resoldre suprimint la primera porta en aquells casos en que ens trobem un doble tancament.

En la Sala de Concerts es proposa la col·locació d'una rampa amb un pendent màxim del 10% per tal de superar el desnivell existent de la tarima de l'escenari.

<u>Planta Segona</u>
S'ha considerat que alguna de les sales d'assaig existents en la segona planta pot ser utilitzada per un possible usuari amb cadira de rodes i no és necessari adaptar just aquella que queda elevada respecte la resta de la planta per la polivalència de cadascuna.

FOTOS

Accés directe a la Sala de Concerts

Accés a una de les aules d'assaig de PB

Escenari de la Sala de concerts

PROPOSTA

Comunicació Vertical:

Escala:

En l'escala principal es proposa la col·locació de passamà tan sobre la barana existent com un de directament clavat en la paret. Aquest haurà de tenir el disseny adaptat utilitzant un tub de secció circular o equivalent de 3-5cm. de diàmetre i separat de la paret 4cm.
També es recomana la supressió del bossell de tots els graons per tal de suprimir les discontinuïtats entre l'estesa i alçada.

Ascensor:

En aquest sentit, es proposa instal·lar un ascensor de cabina adaptada on es compleixin els requisits mínims d'accessibilitat. Aquest nou element de comunicació vertical es situaria en el forat de l'escala interior que comunica totes les plantes.

La cabina de l'ascensor serà d'accés directe des del vestíbul i tindrà unes dimensions mínimes d'1,40m. en el sentit de l'accés i 1,10m. en el perpendicular.

Haurà de disposar de passamans interiors a una alçada de 0,90-0,95m. amb secció igual o equivalent a un tub rodó de diàmetre 3 ó 5cm i separat dels paraments verticals 4cm.
Les botoneres exteriors com les de la cabina s'han de situar a una alçada entre 1 i 1,40m. respecte el terra i han de tenir numeració en relleu o Braille.

Les portes de la cabina seran automàtiques amb una amplada mínima de pas de 0,80m. i davant d'elles s'ha de poder inscriure un cercle de diàmetre 1,50m.

Serveis Higiènics:

Per tal de mantenir el replà superior on es pugui inscriure un cercle d'1,50m. de diàmetre es proposa suprimir la primera porta ja que aquesta arriba a un petit distribuïdor que podria quedar obert.

Per tal d'aconseguir inscriure un cercle d'1,20m. enfront la porta d'accés a la cabina practicable, es proposa desplaçar l'envà que delimita el passadís i fer una mica més petites les altres dues cabines.

També caldria canviar el sentit d'obertura de la porta d'entrada a la cabina adaptada perquè anés cap enfora i disposar les barres als costats de l'inodor a una alçada entre 0,70 i 0,75m. per sobre del terra. La barra abatible hauria de quedar en el costat per on es realitza el trasvassament.

Es recomana suprimir el graó sobre el que està col·locat l'inodor.

FOTOS

Sala d'assaig de la segona planta

Sala d'assaig de la segona planta

Passadís d'accés a la cabina practicable

Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals.

Capítol 01 Aparells elevadors

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.01.05	Unitat d'ascensor, 1.10 x 1.40 m., adaptat, per 3 nivells, portes a un costat, construït a l'interior de l'edifici, incloses les obres corresponents.	1	42.840,14	42.840,14
		Total capítol 01		**42.840,14**

Capítol 03 Rampes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.03.01	M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies.	4	428,40	1.670,77
E.03.03	M2. de rampa a l'interior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies.	2	535,50	1.044,23
E.03.07	MI. de passamà metàl.lic a l'exterior, cargolat a la paret.	4	107,10	444,47
E.03.10	Ml.de barana d'acer pintat, per a rampa a l'exterior	4	79,33	333,20
		Total capítol 03		**3.492,66**

Capítol 05 Esglaons

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.05.04	MI. de barana d'acer pintat per escales.	1	79,33	51,57
E.05.06	Ml. enderroc de bossell d'esglaons existents.	68	31,07	2.097,38
E.05.07	Ml. adaptació d'esglaó existent.	2	20,49	37,91
		Total capítol 05		**2.186,86**

Capítol 07 Cambres Higièniques

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.07.20	Unitat de col.locació de barres per a lavabo adaptat.	1	357,00	357,00
E.07.21	Unitat de baixada inodor existent i col.locació aparell nou. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions.	1	515,67	515,67
			Subtotal capítol 07	**872,67**

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
			ròssec capítol 07	**872,67**
E.07.24	M2. Col.locació de mirall inclinat o recte.	1	70,61	70,61
			Total capítol 07	**943,28**

Capítol 08 Portes

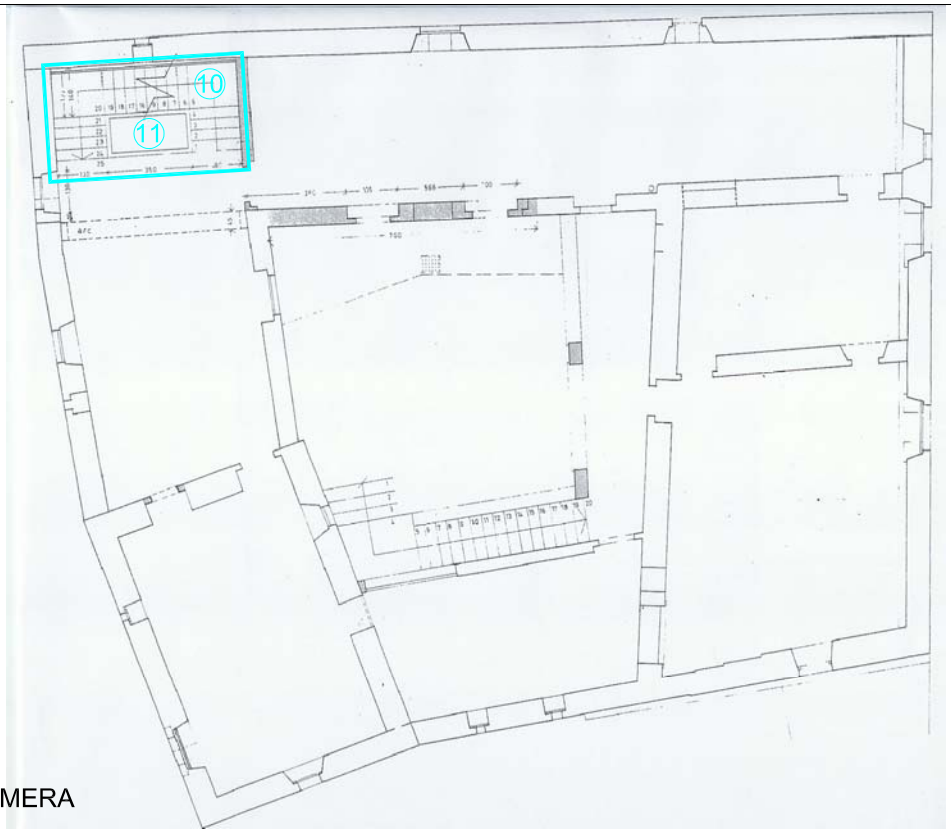
Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.08.08	Unitat de canvi de sentit de porta interior existent.	1	535,50	535,50
E.08.15	Unitat de supressió de porta existent. Incloses la col.locació i les obres prèvies.	1	321,30	321,30
			Total capítol 08	**856,80**

Capítol 12 Obres de redistribució

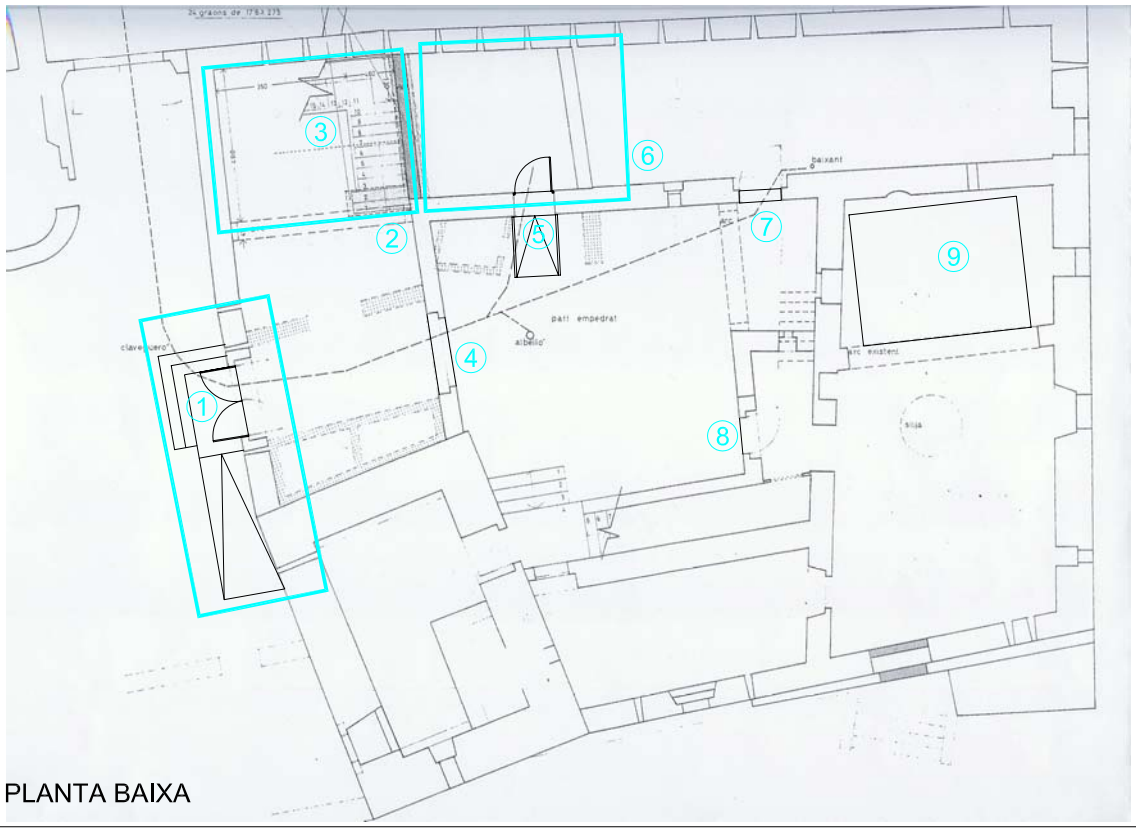
Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.12.03	Ml. de formació de passadís fins a 1.20 ml. d'amplada. Inclosos els acabats i les obres prèvies.	3	642,60	1.606,51
E.12.11	MI. d'enderrocs d'envans, de 3 ml. d'altura. Inclosos els acabats posteriors.	3	214,20	535,50
			Total capítol 12	**2.142,01**

Capítol 13 Passamans

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.13.01	MI. de passamà metàl·lic o de fusta cargolat a la paret.	32	53,55	1.694,86
			Total capítol 13	**1.540,78**



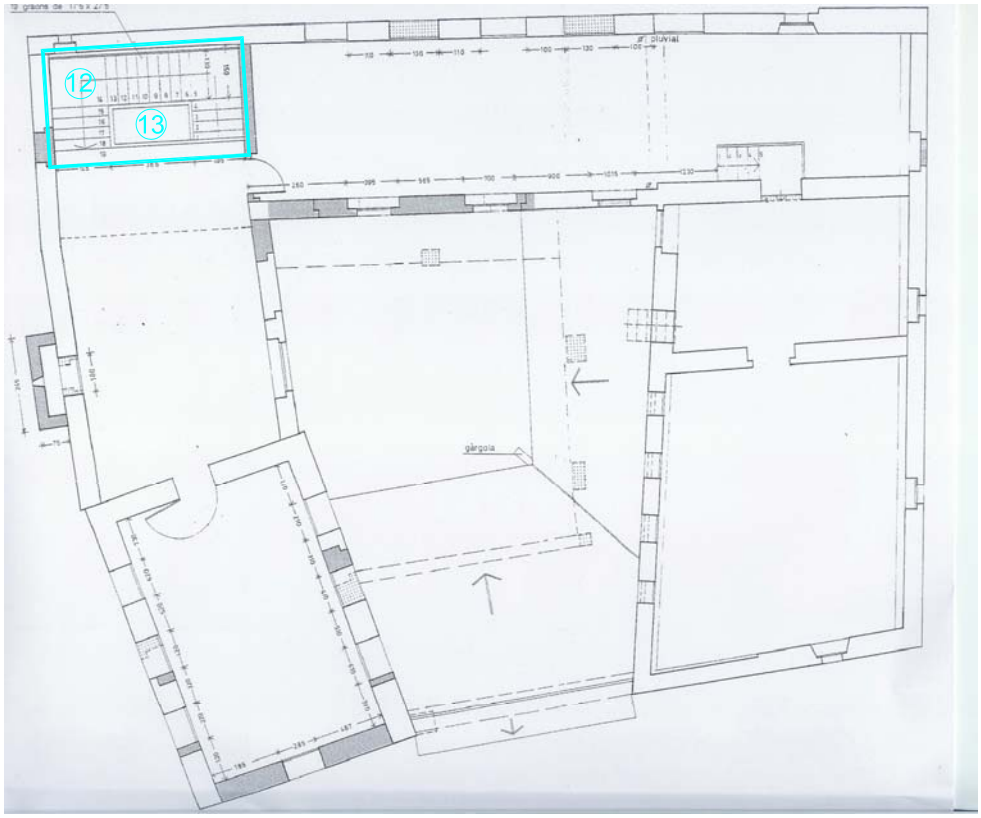
PLANTA PRIMERA



PLANTA BAIXA

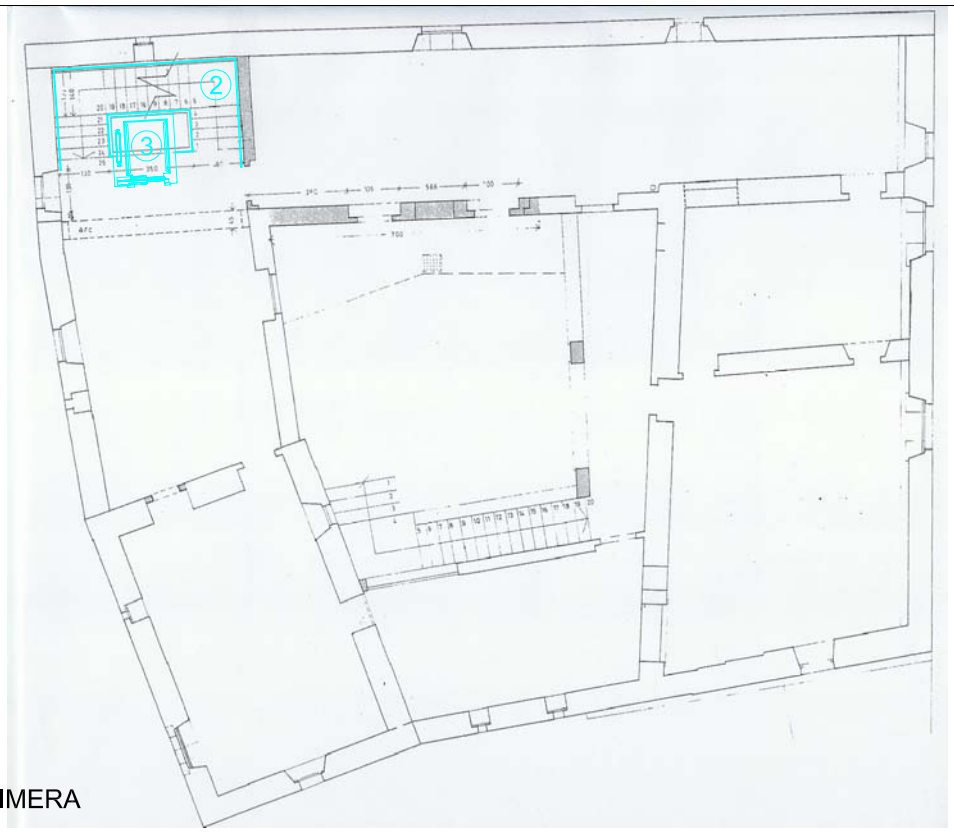
EXISTENT

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: ESCOLA DE MÚSICA EL CASTELL	1
Àmbits d'actuació	Planta: Baixa i Primera	E: 1/200

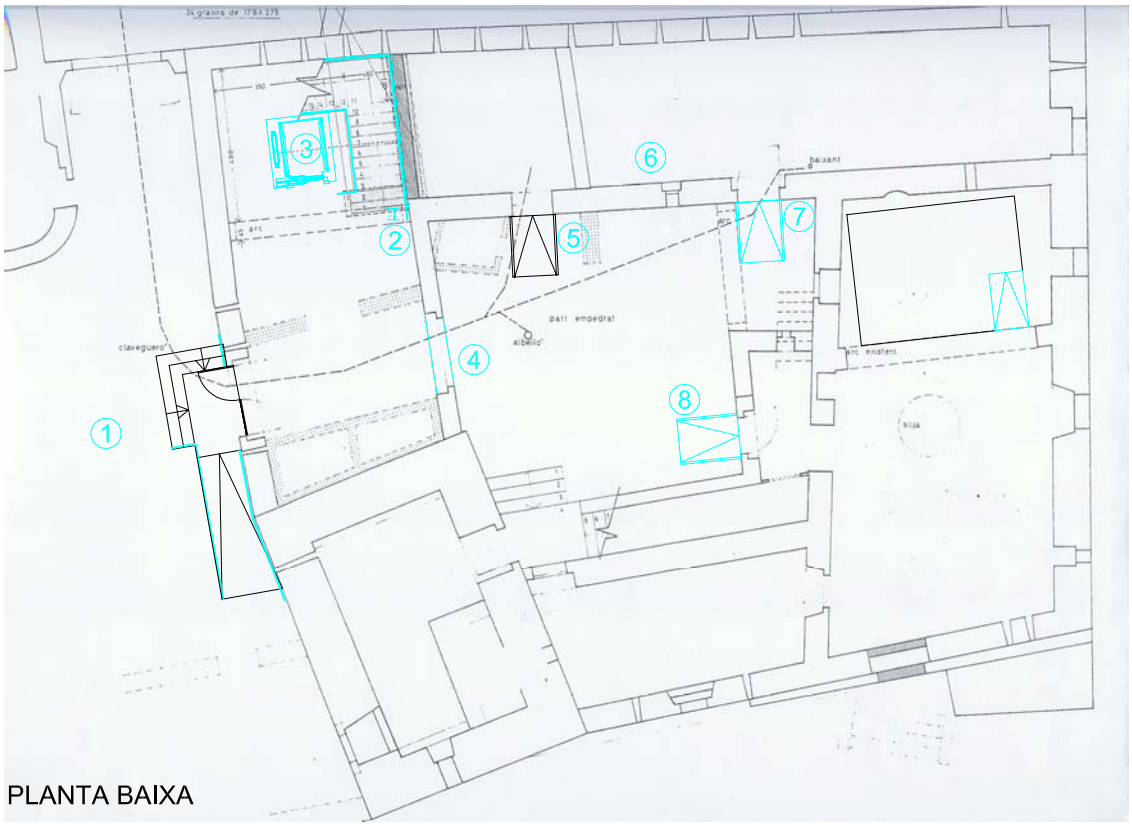


EXISTENT

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: ESCOLA DE MÚSICA EL CASTELL	1
Àmbits d'actuació	Planta: Segona	E: 1/200



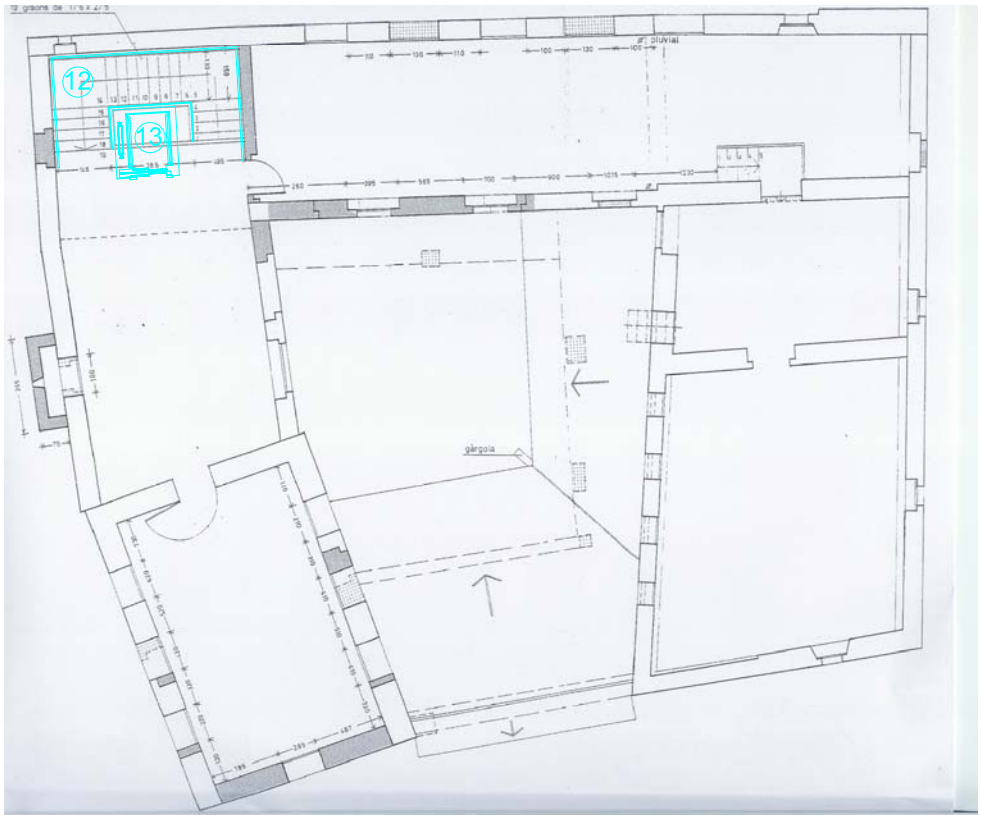
PLANTA PRIMERA



PLANTA BAIXA

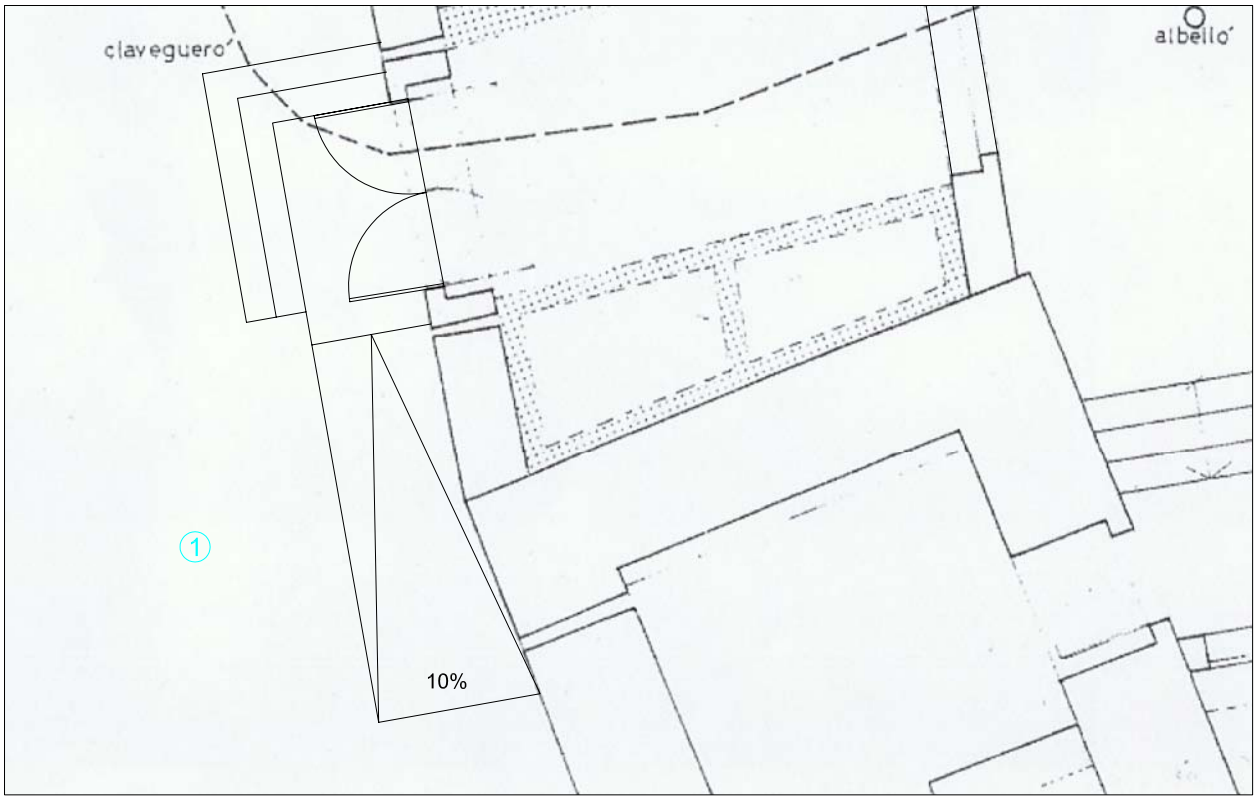
PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: ESCOLA DE MÚSICA EL CASTELL	1
Proposta General	Planta: Baixa i Primera	E: 1/200

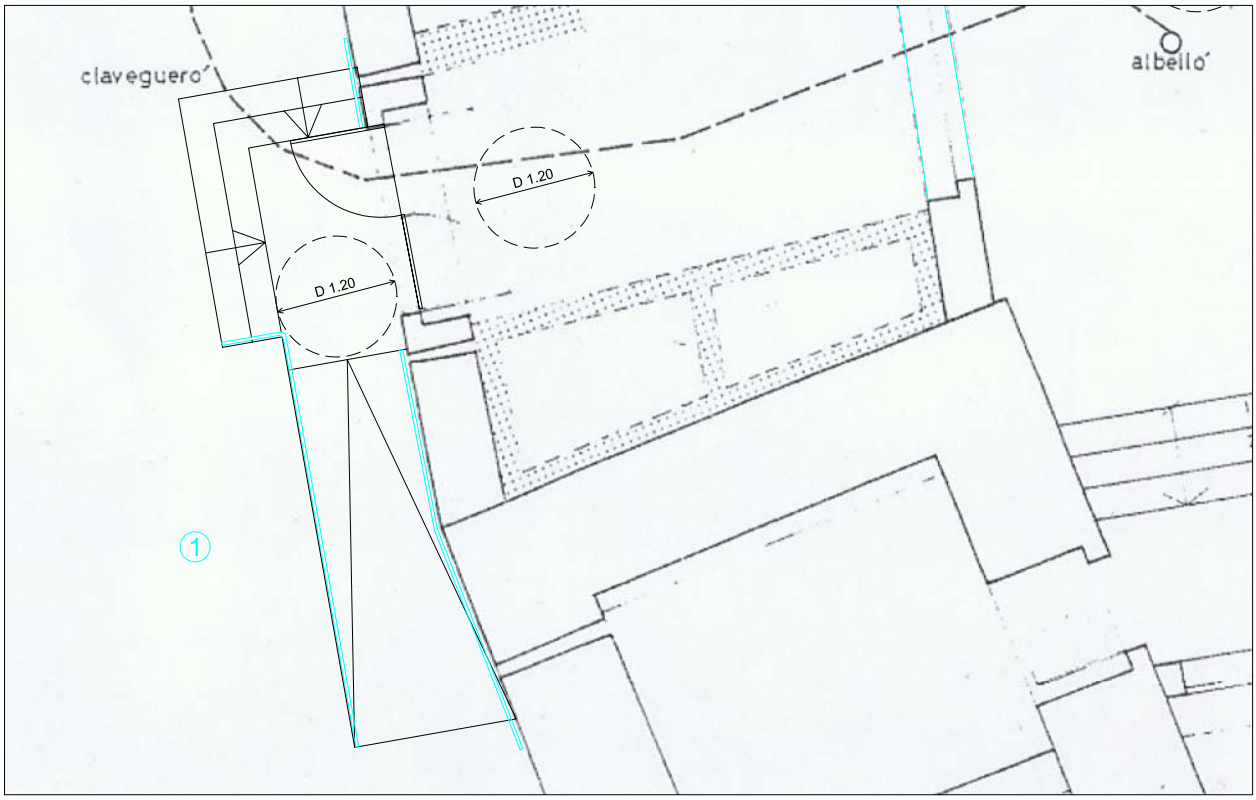


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: ESCOLA DE MÚSICA EL CASTELL	1
Proposta General	Planta: Segona	E: 1/200

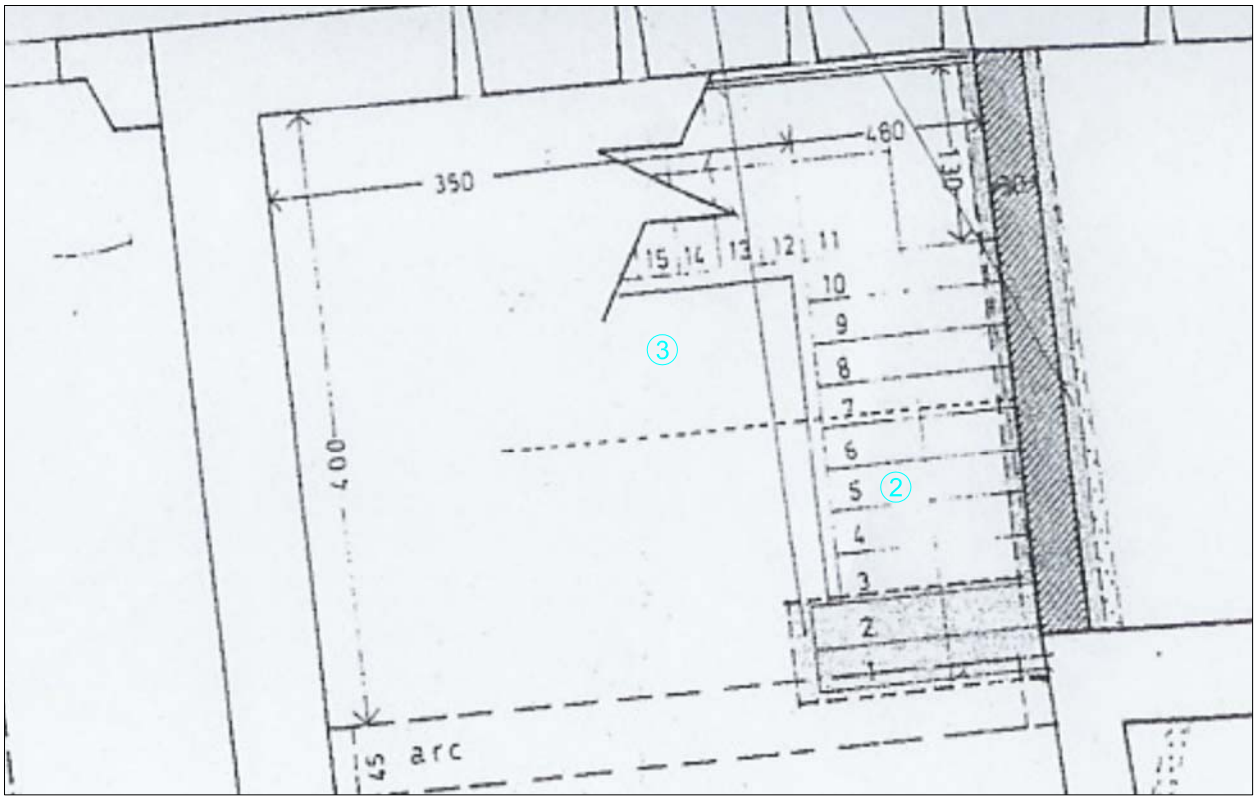


EXISTENT

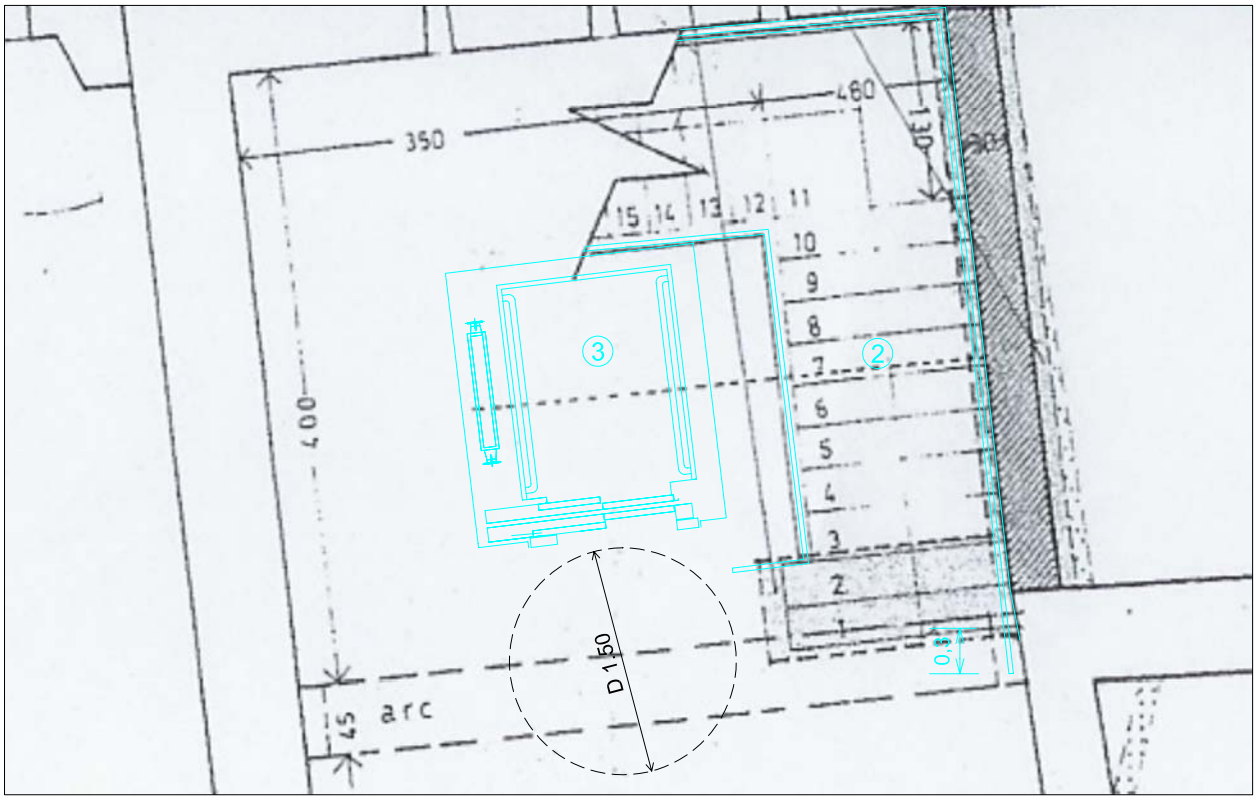


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: ESCOLA DE MÚSICA EL CASTELL	1
Existent i proposta 1	Planta: Baixa	E: 1/75



EXISTENT

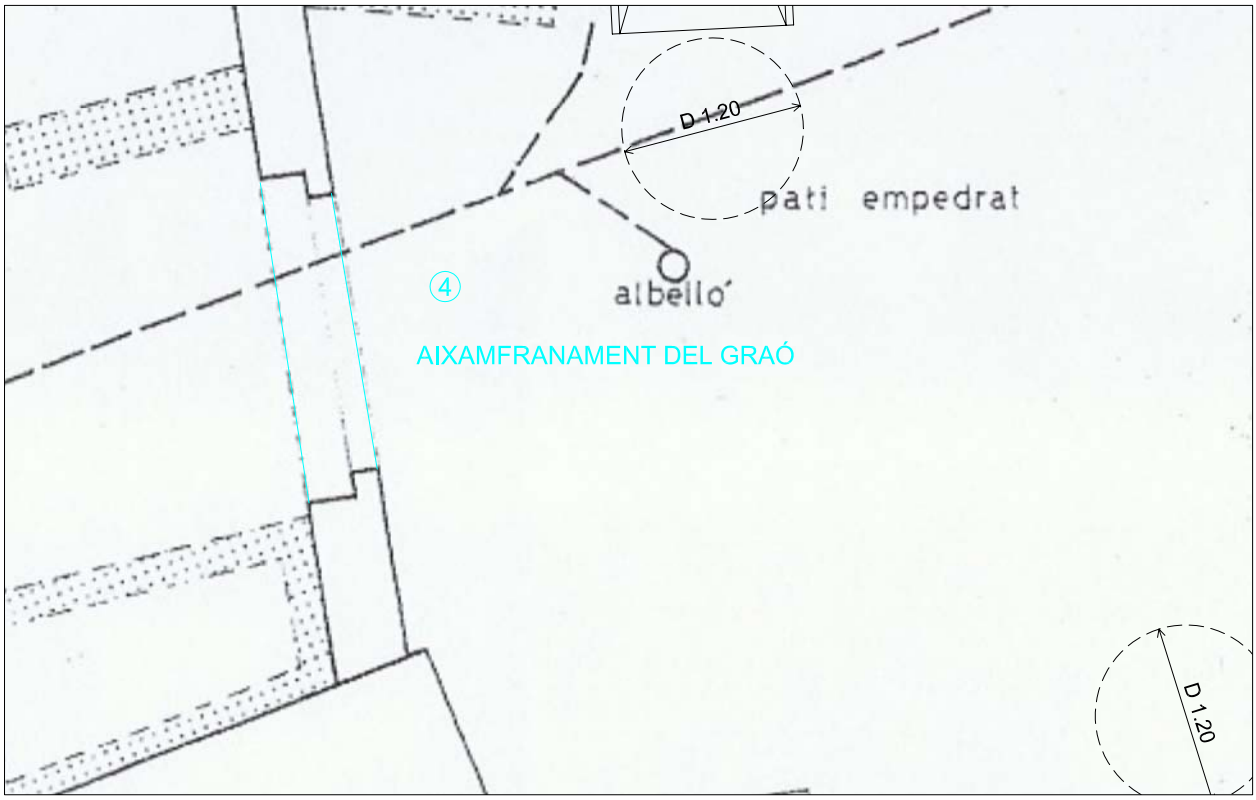


SUPRESSIÓ DE BOSSELLS
SENYALITZACIÓ VISUAL GRAONS

PROPOSTA

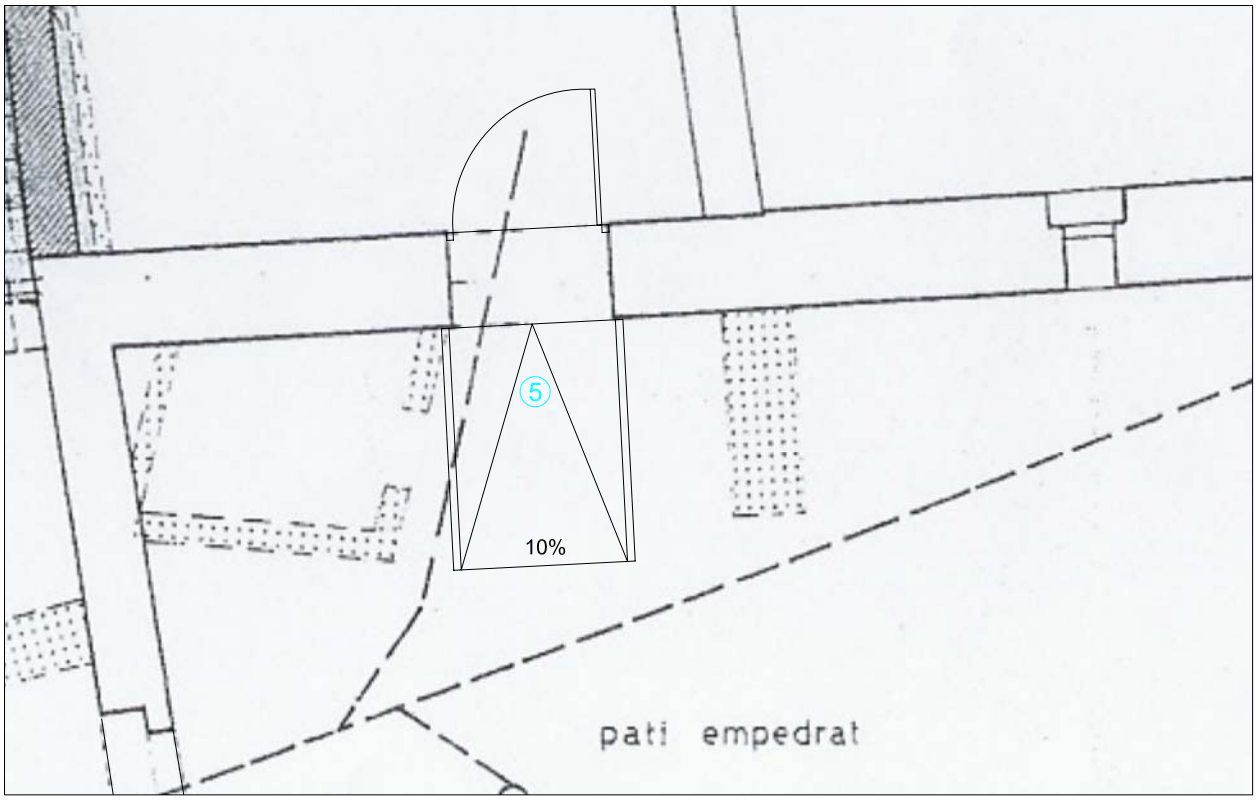
MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: ESCOLA DE MÚSICA EL CASTELL	1
Existent i proposta 2-3	Planta: Baixa	E: 1/50

EXISTENT

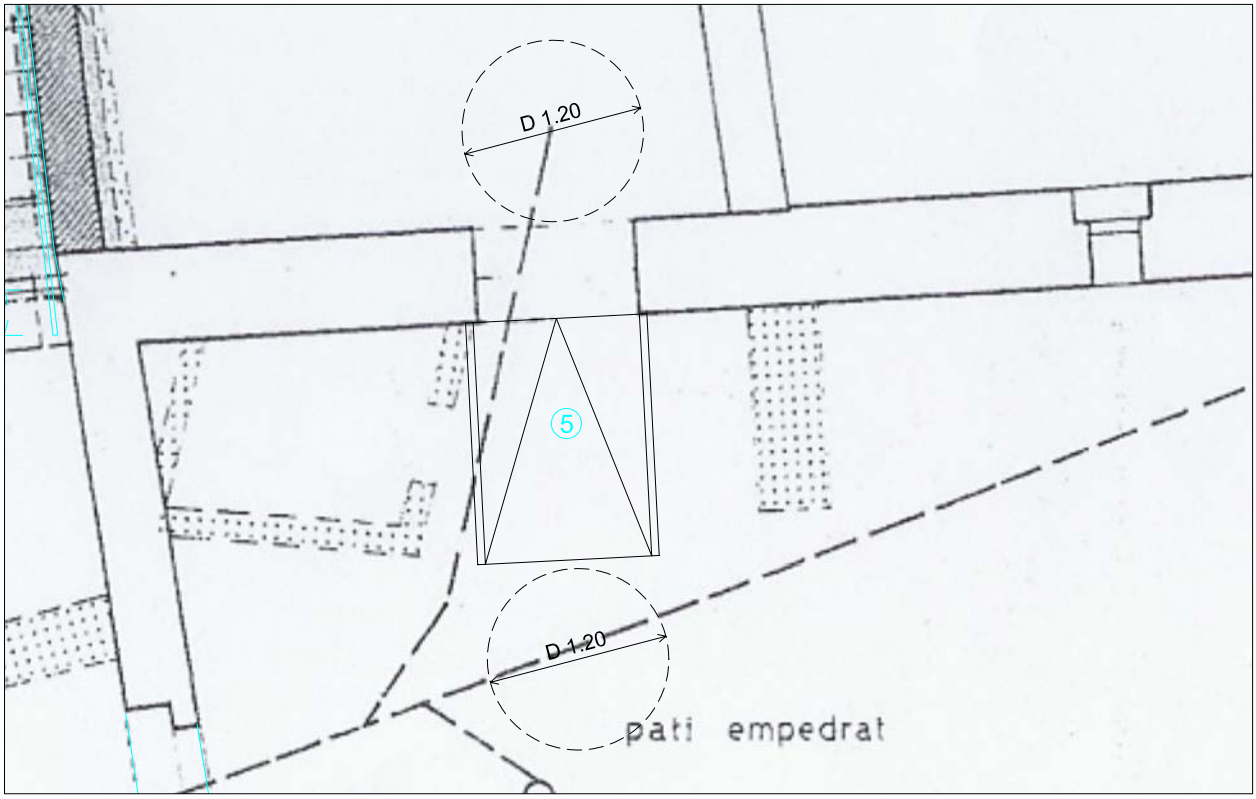


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: ESCOLA DE MÚSICA EL CASTELL	1
Existent i proposta 4	Planta: Baixa	E: 1/50

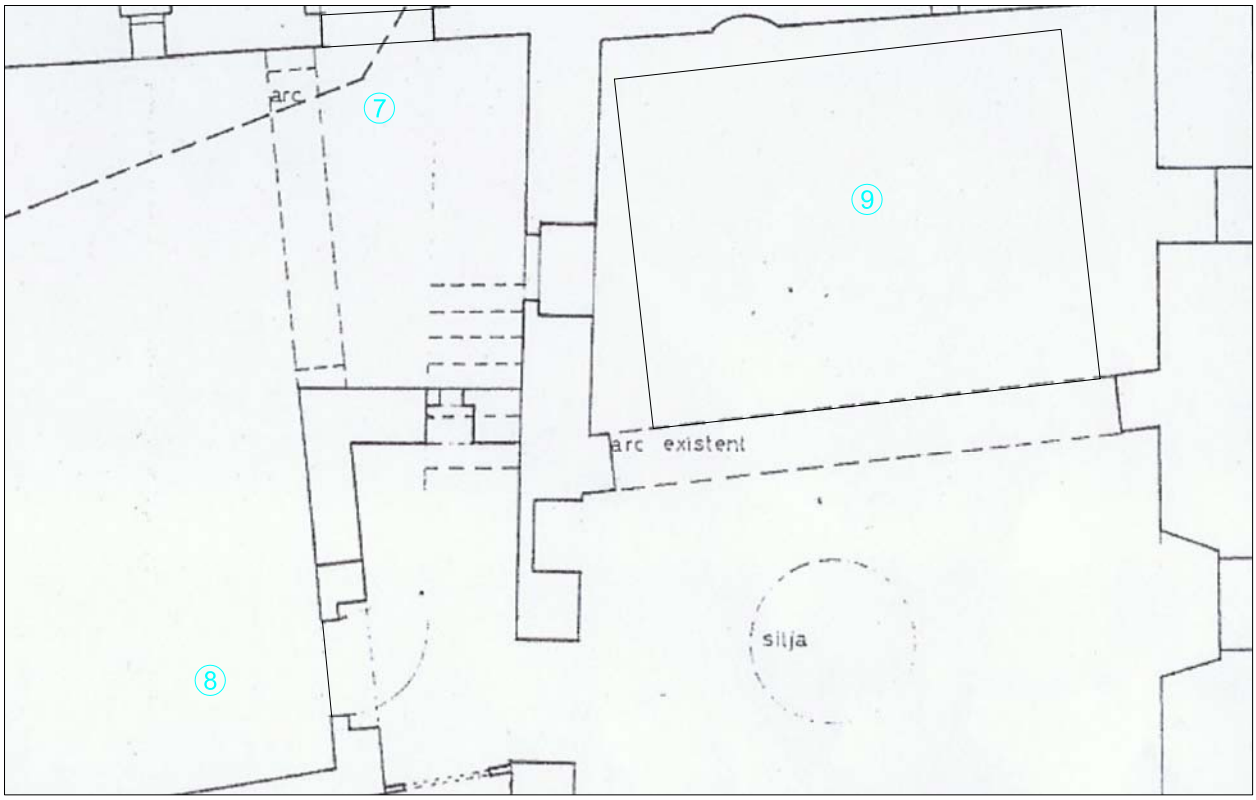


EXISTENT

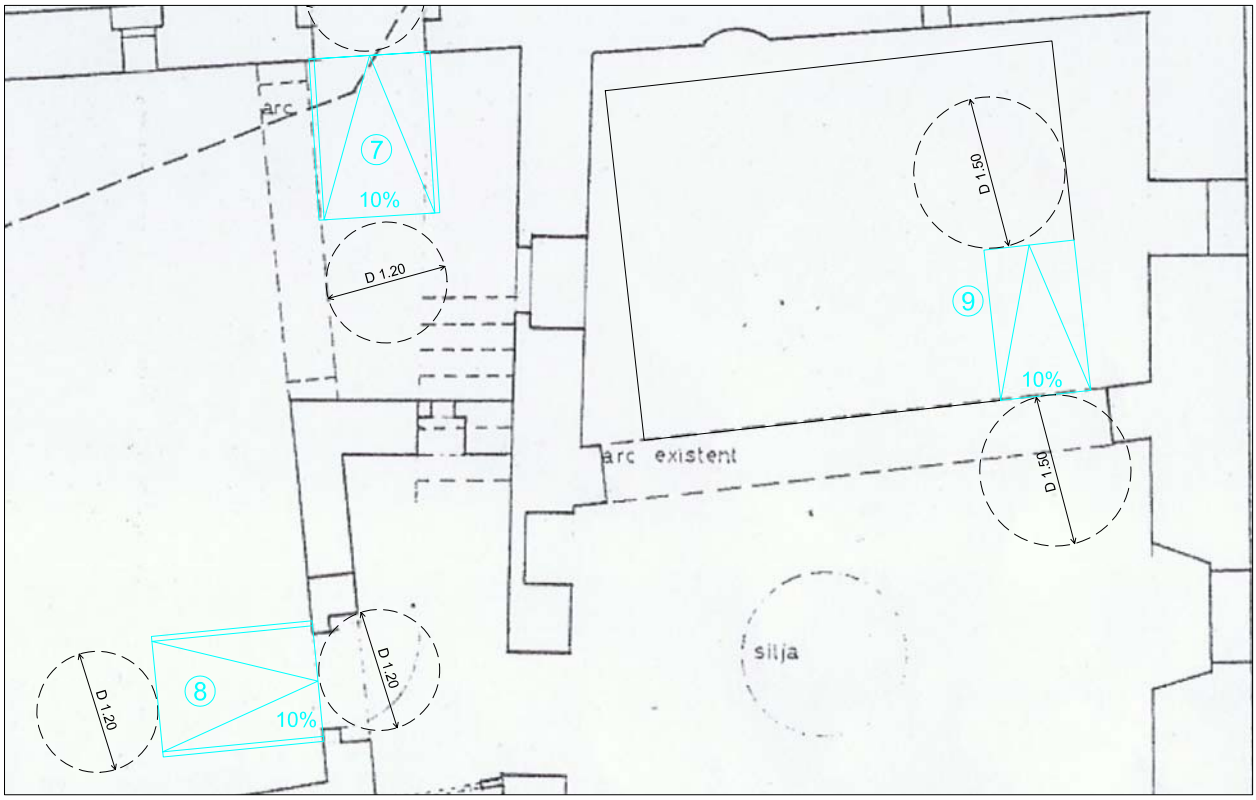


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: ESCOLA DE MÚSICA EL CASTELL	1
Existent i proposta 5	Planta: Baixa	E: 1/50

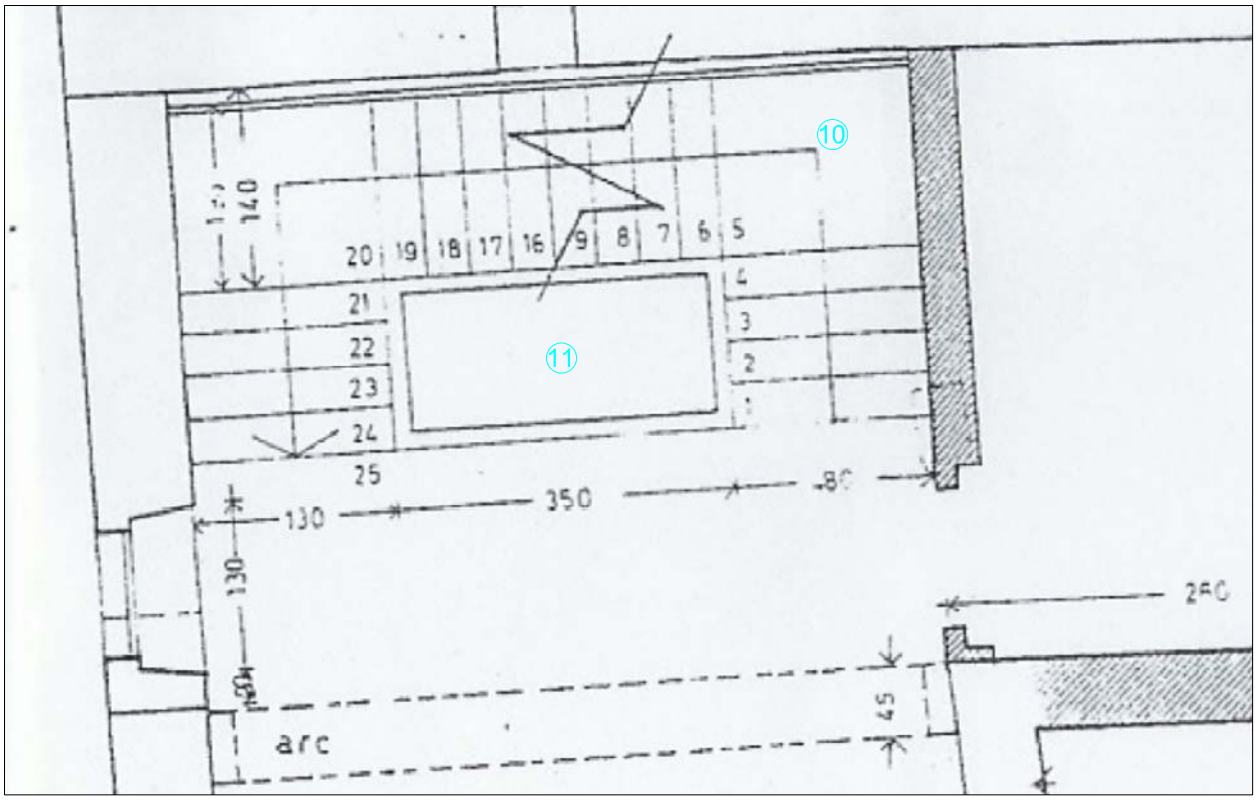


EXISTENT

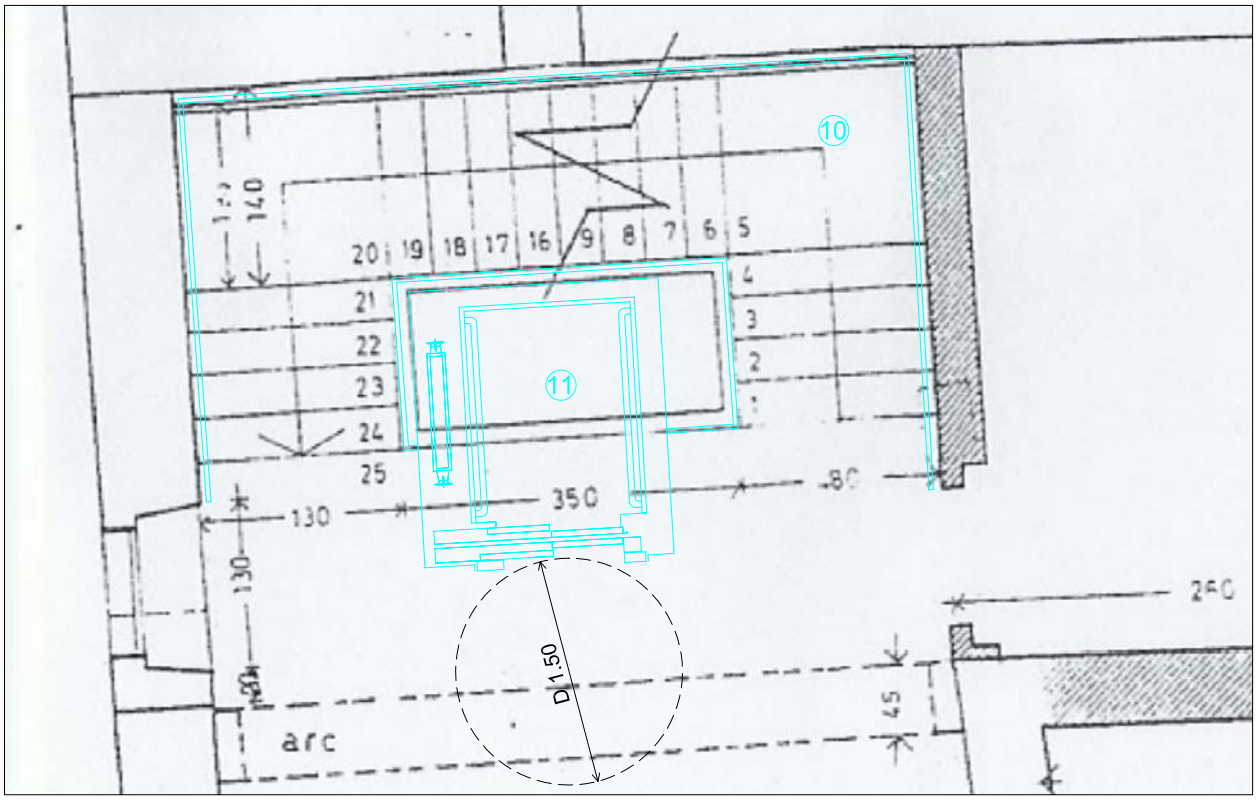


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: ESCOLA DE MÚSICA EL CASTELL	1
Existent i proposta 7-8-9	Planta: Baixa	E: 1/75

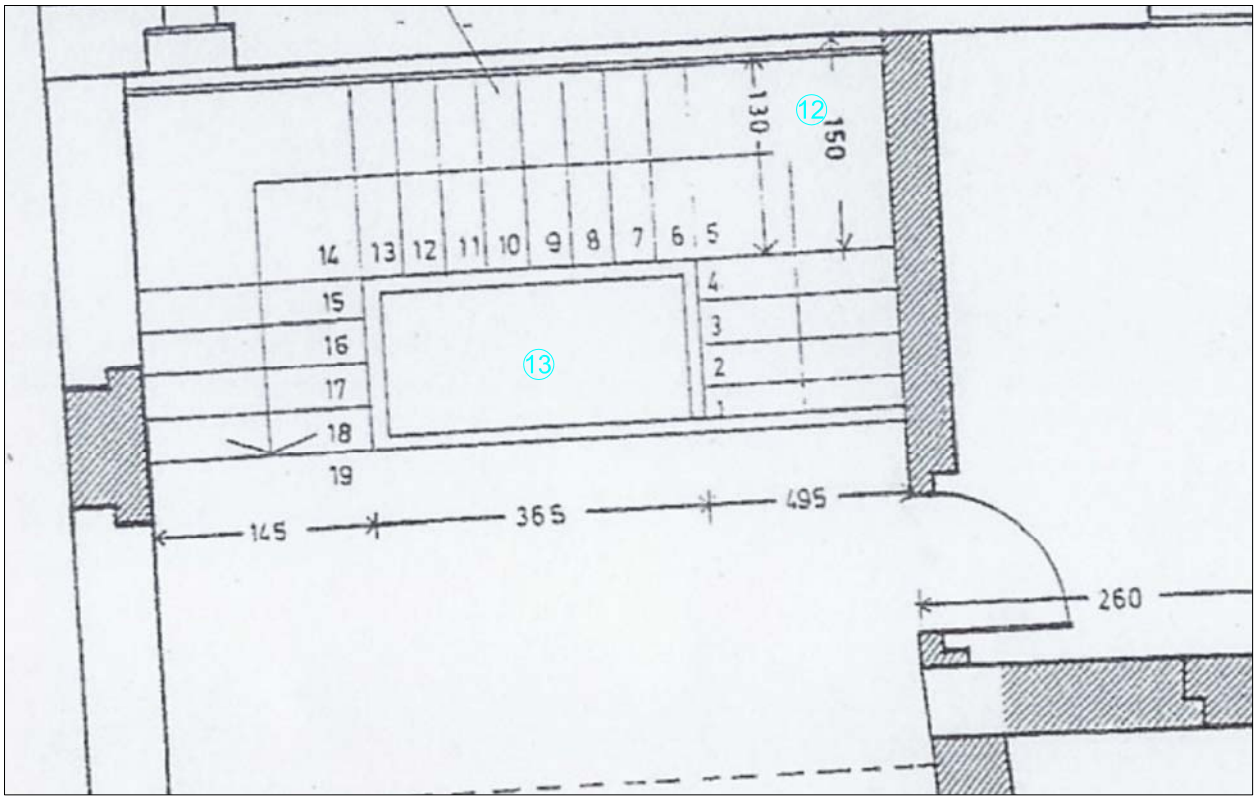


EXISTENT

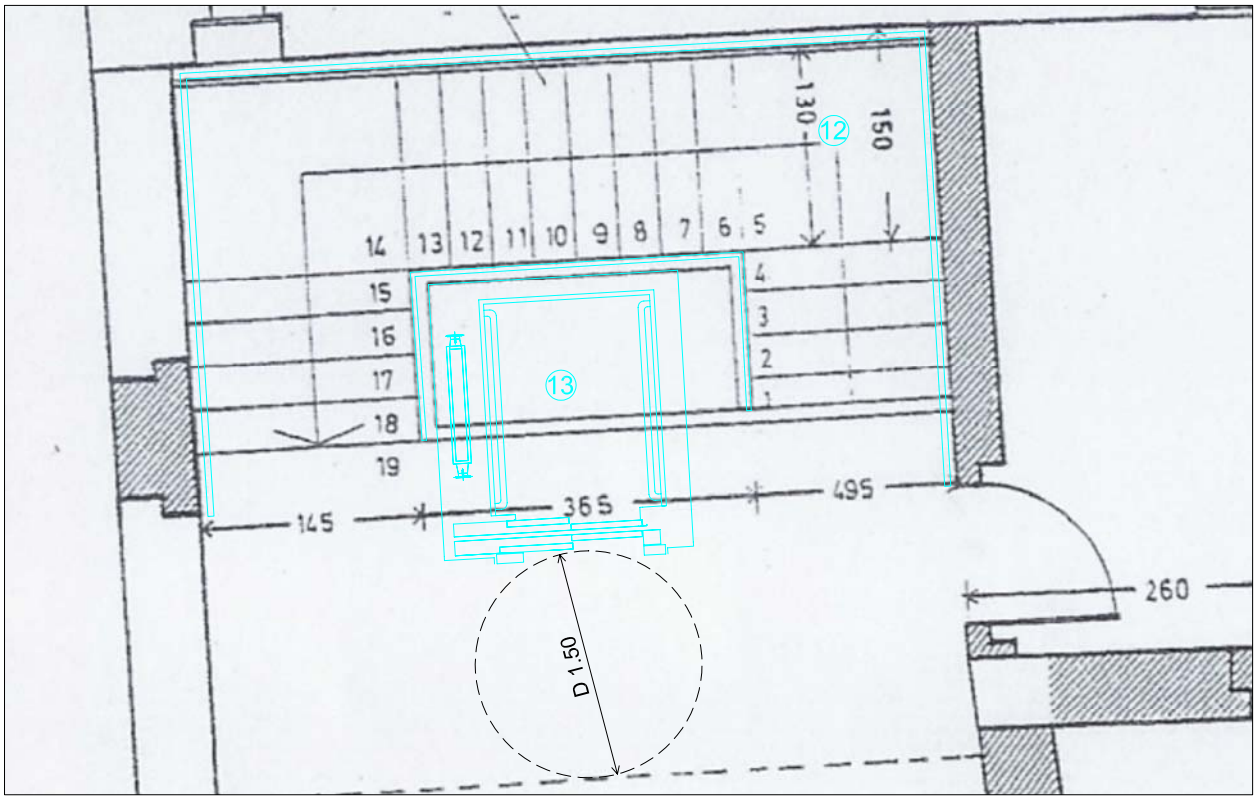


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: ESCOLA DE MÚSICA EL CASTELL	1
Existent i proposta 10-11	Planta: Primera	E: 1/50



EXISTENT



PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: ESCOLA DE MÚSICA EL CASTELL	1
Existent i proposta 12-13	Planta: Segona	E: 1/50

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

CEIP FOLCH I TORRES

2

ESTUDI

C

IDENTIFICACIÓ

Ús	**Docent**
Nº de Plantes	**P. Baixa i P. Primera**
Adreça	**c/ Folch i Torres, 26**
Municipi	**Palau-Solità i Plegamans**

DIAGNÒSTIC

Accessible		**Parc. Accessible**	X	**Practicable**		**No accessible**	
Altres:		Edifici derruït		En obres		Tancat	

SITUACIÓ ACTUAL

El CEIP Folch i Torres de Palau-Solità de Plegamans es troba ubicat al carrer que porta el mateix nom del centre docent.
Les instal·lacions es desenvolupen en dues plantes.

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a les instal·lacions i l'Ajuntament no disposa de plànols ni digitalitzats ni en suport paper.

Accessos:
L'escola té dos accessos al recinte de l'edifici, un de rodat i un per a vianants, els dos es troben situats en el mateix carrer separats entre ells uns 10m. La vorera sobre la que es troba l'edifici té una dimensió aproximada de 1,5m. Enfront dels accessos la vorera s'eixampla fins a 3,2m. i es protegeix el límit amb una barana d'alçada de 0,7m. aproximadament.

En l'accés per a vianants trobem dos graons, un d'ells aparegut com a conseqüència de la reforma de via pública realitzada recentment. El primer des del carrer té una alçada de 17cm. i l'altre de 21cm. La porta es troba sobre el segon graó i s'obra cap a l'interior del recinte.

L'accés rodat disposa d'un tancament metàl·lic corregut, es troba en la part interior del mur i les obres realitzades en la via pública també han augmentat el desnivell existent solventant-se amb una petita rampa de pendent molt pronunciat. El que es resolt en l'accés per a vianants amb un graó aquí s'aixamfrana i queda cobert amb els mateixos panots de nou pastilles que s'utilitzen en la vorera.
L'accés a l'edifici es realitza per una doble porta de fulla batent de 80cm. cadascuna a nivell de la vorera que envolta tot el perímetre de l'escola. Aquesta vorera queda interrompuda per un graó de 20cm. d'alçada que flanqueja els laterals de l'accés principal.

VALORACIÓ

	Eu.
Rampes	6.256,25
Replans	4.498,21
Senyalització tàctil	821,90
Passamans	428,40
Senyalització visual	96,39
Total	**12.101,15**
Imprevistos 10% total	1.210,12
Pressupost d'Execució Material	**13.311,27**
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)	1.064,90
Despeses generals (13% PEM)	1.730,46
Benefici Industrial (6% PEM)	798,68
Base Imposable (BI)	16.905,31
Gestió del Pla (3% BI)	507,16
IVA (16% BI)	2.704,85
PRESSUPOST TOTAL	**20.117,32 €**

SITUACIÓ ACTUAL

Comunicació Horitzontal:
Dins les aules d'ambdues plantes, la disposició del mobiliari permet la circulació d'un usuari amb cadira de rodes sense cap dificultat ja que trobem una amplada mínima de 0,9m. i en els canvis de direcció es pot inscriure un cercle 1,2m.
Els passadissos tenen una amplada aproximada de 2,5m. i una alçada lliure d'obstacles superior a 2,10m. Enfront les portes d'accés a les diverses dependències trobem l'espai suficient per inscriure un cercle de 1,5m. de diàmetre. L'amplada de pas lliure de les portes no és inferior a 0,8m. d'amplada i totes elles tenen mecanismes d'obertura amb sistemes de palanca.

El paviment que trobem en tot l'interior es considera d'un grau elevat de perillositat pel que fa al lliscament. Es tracta de rajoles de terratzo sense cap tipus de bandes rugoses ni juntes remarcades.

Planta Baixa:
Aquesta planta es desenvolupa tota en el mateix nivell, en l'interior de l'edifici no es produeix cap graó però si que trobem l'aparició de desnivells en totes les sortides al pati. Tal i com ja s'ha comentat, l'escola queda envoltada per una vorera d'una amplada de 1,35m. aproximadament i el pati que trobem en la banda interior de l'escola està uns 15cm. per sota de la cota d'aquesta vorera, de manera que les sortides al pati en planta baixa es troben amb aquests dos graons. Dues d'elles, resoltes amb rampa, la que trobem en el menjador i la que hi ha continuació del passadís principal. En cap dels dos casos la rampa compleix amb els paràmetres descrits en la Normativa d'Accessibilitat.
La rampa que trobem en la sortida del menjador al pati, salva un desnivell d'uns 30cm. (els dos graons) i tal i com està situada interromp el recorregut de la vorera perimetral de l'edifici. Es desenvolupa en dos trams col·locats a 90º i no disposa de baranes ni de protecció lateral. El tram superior i el replà intermig tenen una amplada aproximada d'1,80m. i el tram inferior té una amplada d'1,55m. No disposa de replà superior i la rampa arranca des del mateix llindar de la porta. La desembocadura de la rampa no condueix a cap itinerari pavimentat sinó que queda directament sobre el sauló.
La rampa que trobem com a continuació del passadís queda coberta pel porxo i tampoc disposa de replà superior i el pendent arranca des del mateix llindar de la porta. Aquesta rampa salva un desnivell de 20cm. i té un pendent del 6%. No disposa de protecció lateral ni de barana.

Planta Primera:
La planta superior es desenvolupa en un únic nivell, sense desnivells ni graons aïllats.

FOTOS

Graons de l'accés de vianants

Accés rodat amb porta correguda

Rampa de sortida del menjador

Rampa de sortida al pati des del passadís

SITUACIÓ ACTUAL

Comunicació vertical:

Ascensor:

La cabina té les dimensions d'un element de comunicació vertical adaptat amb una profunditat d' 1,40m. en el sentit de l'accés i de 1,1m. d'amplada. Davant de l'ascensor, en les dues plantes, es pot inscriure un cercle de 1,50m. de diàmetre i la cabina queda ben enrasada amb els replans de les dues plantes.

Les portes de la cabina són automàtiques i deixen una amplada de pas lliure de 0,8m. i una alçada lliure d'obstacles de 2,00m.
La botonera dels replans i de l'interior de la cabina es troba en l'alçada correcta i presenta indicació lumínica en relleu.
El passamà de l'interior és de secció circular i està completament adossat a les parets de les tres cares (menys on està l'obertura) i disposa de mirall en la part frontal.

Escala:

La comunicació entre les dues plantes també es realitza a través d'una escala de 1,6m. d'amplada, formada per dos trams de 10 i 11 graons amb una estesa de 30cm. i una alçada de 16cm.
No presenta discontinuitat entre l'estesa i l'alçada.
Tal i com s'observa en la fotografia només disposa d'un passamà correctament dissenyat en un dels laterals i en l'altre trobem una barana massissa amb una alçada de 0,9m.

El paviment que trobem en l'escala és el mateix que hi ha en tot l'edifici i es considera altament lliscant.

Serveis Higiènics:

En planta baixa no es disposa de cap cabina adaptada i en la planta superior apareix una cabina que compleix amb tots els requeriments esmentats en la Normativa d'Accessibilitat. La porta d'accés obra cap enfora i té una amplada mínima de 0,80m. La maneta és de palanca i en l'espai interior es pot inscriure un cercle de 1,5m. per tal de permetre el gir a un usuari amb cadira de rodes. El rentamans no té peu i la posició de les barres de suport és la correcta, però la col·locació d'un moble auxiliar al costat de la barra abatible obstrueix l'apropament lateral. També cal observar que el paviment que trobem en l'interior de la cabina és força lliscant.

Manca també la indicació del servei adaptat a l'exterior de la cabina.

FOTOS

Replà superior de l'ascensor

Escala principal

Cabina adaptada en planta primera

PROPOSTA

Accessos:
Es proposa l'adaptació de l'accés rodat des de carrer ja que l'accés principal per a vianants no disposa de suficient distància entre l'obertura situada a carrer i la porta principal d'entrada a l'edifici per a col·locar-hi una rampa amb els replans que li correspondrien.
També s'ha descartat l'opció de situar la rampa en l'accés de vianants perquè suposaria un volum d'obra molt important per l'enjardinament que hi ha actualment en aquest accés.
La rampa de l'accés rodat tindria un pendent del 10% i una longitud de 3,8m. En tractar-se d'una porta correguda, es consideraria el replà superior en la vorera. Es recomana la disposició d'una barana amb passamà en el costat més pròxim al punt d'obertura. El material amb que es materialitzi la rampa es recomana que sigui diferent que el de la vorera per tal de diferenciar-se cromàticament.

Comunicació Horitzontal:
Planta Baixa:
Pel que fa al recorregut per la vorera perimetral es proposa ampliar la vorera en les cantonades fins a poder inscriure un cercle d'1,50m. de diàmetre per a permetre el gir a un usuari amb cadira de rodes. Tot i que l'existent ja és practicable.
De les sortides a pati des de l'interior de l'edifici es recomana modificar la rampa que surt des del menjador. Ampliant el replà que es trobaria a la cota de l'interior i creant una doble rampa, la primera, per baixar fins a la vorera i la segona, per baixar fins a la cota del pati.
En la rampa que surt sota del porxo seria necessari modificar la rampa existent perquè existís un replà superior (al nivell de l'interior de l'escola) on es pogués inscriure un cercle d'1,50m. de diàmetre. També es recomana la col·locació de passamans als dos costats i de la col·locació de la protecció lateral inferior amb una alçada de 10cm.

Comunicació vertical:
Ascensor:
Només es proposa la col·locació de la senyalització amb el pictograma internacional d'accessibilitat tant en planta baixa com en la primera i es recomana la sonorització de la cabina.
Escales:
Es proposa la col·locació de passamà sobre la barana d'obra de característiques similars a l'existent. I la senyalització amb franges rugoses a l'inici de l'estesa dels graons per tal de diferenciar-ho cromàticament i evitar el lliscament.
Serveis Higiènics:
Caldria desplaçar el moble auxiliar que trobem al costat de l'inodor per deixar lliure l'espai de trasvassament i senyalitzar la cabina adaptada amb el pictograma internacional d'Accessibilitat.

FOTOS

Accés rodat i enllaç amb la vorera perimetral

Rampa de sortida del menjador

Replà superior de l'escala

Passadís de les aules

Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals.

Capítol 03 Rampes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.03.01	M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies.	11	428,40	4.883,78
E.03.07	MI. de passamà metàl.lic a l'exterior, cargolat a la paret.	10	107,10	1.071,00
E.03.10	Ml.de barana d'acer pintat, per a rampa a l'exterior	4	79,33	301,47
			Total capítol 03	**6.256,25**

Capítol 04 Replans

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.04.01	M2. de replà a l'exterior fins a 50 cm. d'altura, incloses les obres prèvies.	14	321,30	4.498,21
			Total capítol 04	**4.498,21**

Capítol 06 Senyalització tàctil

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.06.03	MI. d'abuixardat d'esteses d'escala.	34	24,46	821,90
			Total capítol 06	**821,90**

Capítol 13 Passamans

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.13.01	MI. de passamà metàl·lic o de fusta cargolat a la paret.	8	53,55	428,40
			Total capítol 13	**428,40**

Capítol 14 Senyalització visual

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.14.01	Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres.	3	32,13	96,39
			Total capítol 14	**96,39**

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

ZONA ESPORTIVA CAN FALGUERA

3

ESTUDI

B

IDENTIFICACIÓ

Ús	**Esportiu**
Nº de Plantes	**P. Baixa**
Adreça	**Can Falguera**
Municipi	**Palau-Solità i Plegamans**

DIAGNÒSTIC

Accessible		**Parc. Accessible**		**Practicable**		**No accessible**	X
Altres:		Edifici derruït		En obres		Tancat	

SITUACIÓ ACTUAL

La Zona Esportiva de Can Falguera està situada al carrer de Guatlla. Les instal·lacions (pista de tennis i camps de futbol) es desenvolupen a l'aire lliure. En un edifici de planta única trobem els vestuaris, bar, magatzem i dos locals per a associacions. Aquestes instal·lacions actualment són utilitzades per Associacions de veïns.
L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a les instal·lacions i a partir dels plànols cedits per l'Ajuntament.

Recinte:
Al recinte existeixen tres accessos.
El principal o més utilitzat és el del carrer Guatlla, per la seva proximitat a l'edificació.
L'accés es realitza per una porta metàl·lica que permet una amplada lliure de pas de 0,80m. Existeix un ressalt des de la vorera, resolt amb un aixamfranament.
Aquesta porta dóna al replà d'una rampa de pendent suau.
L'amplada de la rampa i el replà es de 1,10m amb el que no es pot inscriure un cercle de ø 1,50m lliure d'obstacles per tal de permetre un canvi de direcció a un usuari amb cadira de rodes a l'inici de la rampa.
La rampa presenta passamà a un lateral i un paviment de formigó envellit de superfície irregular.
Un segon accés es realitza pel carrer de Cadernera, a través d'una porta de dues fulles metàl·lica que necessita estar completament oberta per permetre un pas superior a 0,80m.
Aquest accés es realitza a través d'un replà que consta d'escales als dos costats amb una tramada de sis graons de 30x18cm.
L'últim accés al carrer Pinsa, està destinat a vehicles i es produeix a través d'una porta corredissa i dóna directament a una zona de sauló sense compactar degut a l'efecte de l'aigua.

VALORACIÓ

	Eu.
Rampes	9.619,20
Replans	1.201,90
Esglaons	60,68
Cambres higièniques	33.653,31
Portes	2.570,41
Pavimentació	647,74
Obres de Redistribució	6.642,36
Senyalització visual	96,39
Total	**54.492,00**
Imprevistos 10% total	5.449,20
Pressupost d'Execució Material	**59.941,20**
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)	4.795,30
Despeses generals (13% PEM)	7.792,36
Benefici Industrial (6% PEM)	3.596,47
Base Imposable (BI)	76.125,32
Gestió del Pla (3% BI)	2.283,76
IVA (16% BI)	12.180,05
PRESSUPOST TOTAL	**90.589,13 €**

SITUACIÓ ACTUAL

El tram de l'edificació, la rampa i la zona de l'accés d'escales es troba pavimentat, així com també la pista de tennis i un camp de futbol petit.
La pista de tennis està vallada i presenta una vorada d'uns 10cm en tot el seu perímetre.
L'accés a la pista es realitza a través d'una porta que permet un pas lliure de 0,8m.
La resta de la instal·lació presenta sauló compactat sobretot en la zona pròpia del camp de futbol. En la resta l'aigua deixa notar el seu efecte.
Existeix una petita zona de grades d'estructura metàl·lica.

Accessos:
Al tractar-se d'un edifici de planta única cada zona del programa té un accés independent a través d'un corredor pavimentat d'amplada superior a 2m., cobert en tota la seva longitud excepte en el tram paral·lel a la zona de bar, un annex posterior a la construcció original.

Accés Bar
Trobem un ressalt de 2cm, resolt amb un aixamfranament, de paviment diferent a la resta molt desgastat. La porta és de dues fulles de vidre i d'obertura cap enfora amb manetes amb mecanisme de pressió. Cada fulla permet un pas lliure ≥0,80m.

La resta d'accessos es materialitzen amb portes tipus reixa d'una o dues fulles que permeten un pas lliure de 0,8m dotades de clau, que romanen obertes quan existeix activitat.

Comunicació Horitzontal:
Tot el programa es presenta a nivell, repartit al llarg del corredor central.

Davant dels accessos dels dos grups de vestuaris, s'ha creat una zona on s'ha tret el paviment i s'ha col·locat una reixeta per espolsar la sorra mal dissenyada segons el que disposa el Codi d'Accessibilitat, ja que presenta forats de dimensions superiors a 3cm.

En les zones de programa, en les que l'accés es realitza a través de distribuïdor, vestidors, aquest no té prou dimensió per inscriure un cercle de ø 1,20m. de diàmetre i permetre un canvi de direcció a un usuari amb cadira de rodes.

Totes les portes obren cap endins, i moltes no permeten una amplada de pas de 0,80m. Les manetes son de mecanisme giratori i de pressió indiferentment.

En el bar, la barra té una alçada superior a 1m.

FOTOS

Accés principal

Camp de futbol gran

Grades

Corredor/ distribuïdor

SITUACIÓ ACTUAL

Serveis Higiènics:
El centre disposa de dos lavabos públics, cap d'ells conté cabina higiènica adaptada.

Vestidors:
Existeixen tres grups de vestidors dobles, és a dir cada grup disposa de dos vestidors simètrics.

El primer grup, destinat als arbitres, consta d'una primera zona de bancs ocupada per mobiliari. La cabina, malgrat tenir dimensions per a ser adaptada no ho és per la disposició dels elements sanitaris, lavabo amb peu, inodor i dutxa estàndar.
Les portes del vestidor i la cabina obren cap endins i no permeten una amplada de pas de 0,80m.

Els dos grups restants són iguals. A través d'un distribuïdor de dimensions inferiors a 1,10m. s'ha de realitzar un canvi de direcció per accedir a cada un dels vestidors.
Les portes d'accés als vestidors no permeten un pas de 0,80m.
En la zona de bancs, diposats de manera ordenada només existeixen penjadors alts.
El lavabo no té peu i l'inodor es troba en una cabina de dimensions reduïdes per ser adaptat, on la porta obre també cap endins amb pom de mecanisme giratori.
El pas cap a la zona de dutxes a nivell no permet un pas de 0,80m i tampoc inscriure un cercle de ø 1,20m. de diàmetre per realitzar el canvi de direcció.
En aquest pas, degut a la presència d'aigua en tot el vestidor, s'ha col·locat un element protector que genera un ressalt en els dos sentits.

FOTOS

Vestidor arbitres

Ressalt accés dutxa

PROPOSTA

Recinte:
Es proposa millorar les condicions de l'accés principal al recinte, refent la rampa, redimensionant-la per tal d'aconseguir un replà inicial on es pugui inscriure un cercle de ø 1,50m. ja que actualment tampoc es considera practicable, i millorant les condicions del paviment que es troba molt desgastat i amb moltes irregularitats.

Així mateix, col·locar un element de protecció lateral inferior de 10cm. d'alçada en ambdós costats.

La pista de tennis ha de permetre l'accés sense la vorada existent per tant s'hauría de suprimir aquesta en el tram d'accés amb una amplada de 90cm. com a mínim.

Accessos:
Es proposa refer el ressalt d'accés al bar degut al mal estat en què es troba.

Comunicació Horitzontal:
Es proposa la substitució de les reixes existents al paviment als accessos a vestuaris, per unes altres de dimensió d'obertures de 2cm. de diàmetre.

Es proposa la modificació de totes les obertures a zones de pas públic per tal d'aconseguir un pas de 0,80m. d'amplada i la substitució de les manetes de mecanisme giratori per d'altres de pressió o tipus palanca.

Es proposa l'adequació de part de la barra del bar a una alçada no superior a 0,85m. per tal de millorar l'atenció a un usuari amb cadira de rodes.

Serveis Higiènics:
Es proposa la redistribució dels serveis per tal d'aconseguir un distribuïdor d'accés que permeti inscriure un cercle de ø 1,20m. i aconseguir allotjar una cabina higiènica adaptada. Aquesta haurà d'estar senyalitzada amb la icona Internacional d'Accessibilitat.

El lavabo ha de tenir rentamans sense peu inferior per tal de permetre l'apropament frontal.
La porta de la cabina ha d'obrir cap enfora o ser corredissa.
La cabina ha de permetre inscriure un ø 1,50m de diàmetre lliure d'obstacles.

L'inodor s'ha de col·locar de manera que permeti realitzar l'apropament lateral, amb un espai mínim de 0,80m. Ha de presentar barres auxiliars una d'abatible i una de fixe.

FOTOS

Accés bar

Accés a vestidors

Senyalització existent de cabines

PROPOSTA

Vestidors:
Es proposa modificar un grup de dos vestidors per tal de millorar-ne l'accés i el seu funcionament intern.

Es proposa habilitar una cabina adaptada en els vestidors, amb una porta d'accés que obri cap enfora i una amplada de pas lliure mínima de 0,8m. que permeti inscriure un cercle de ø 1,50m. També és necessari disposar d'un espai de 0,8m. al costat de l'inodor per permetre el trasvassament amb barres auxiliars, en un dels costats abatible.

S'adaptaran les dutxes assegurant l'existència de suficient espai de gir d'1,50m. de diàmetre, suficient espai d'apropament lateral, la col·locació de barres auxiliars i la instal·lació d'un seient plegable.

Es recomana col·locar una línia de penjadors a una alçada màxima de 1,4m.

Es proposa col·locar barres auxiliars a les dutxes i un seient abatible com a mínim.

Caldrà també, la col·locació de senyalització mitjançant el pictograma internacional d'Accessibilitat a la porta d'accés a cada vestidor i a la porta de les cabines adaptades.

FOTOS

Dutxes actuals

Mobiliari de vestidors

Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals.

Capítol 03 Rampes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.03.02	M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 0.50 - 1.20 m., incloses les obres prèvies.	15	535,50	8.032,53
E.03.10	Ml.de barana d'acer pintat, per a rampa a l'exterior	20	79,33	1.586,67
			Total capítol 03	**9.619,20**

Capítol 04 Replans

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.04.02	M2. de replà a l'exterior de 50 cm. fins a 1.20 m. d'altura, incloses les obres prèvies.	2	428,40	963,90
E.04.04	MI. de barana d'acer pintat, per replans en l'exterior.	3	79,33	238,00
			Total capítol 04	**1.201,90**

Capítol 05 Esglaons

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.05.05	MI. enderroc d'esglaons escala existent.	1	21,42	19,28
E.05.07	Ml. adaptació d'esglaó existent.	2	20,49	41,40
			Total capítol 05	**60,68**

Capítol 07 Cambres Higièniques

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.07.03	Unitat de bany adaptat, 1.80 x 2.25 m., incloses les obres prèvies i les instal·lacions.	1	5.569,22	5.569,22
E.07.15	Unitat de grup de vestidors, amb lavabos i dutxes, de 20 m2 de superfície total. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions.	2	12.852,04	25.704,09
E.07.31	Unitat de supressió d'aparells existents. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions.	8	297,50	2.380,01
			Total capítol 07	**33.653,31**

Capítol 08 Portes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.08.15	Unitat de supressió de porta existent. Incloses la col.locació i les obres prèvies.	8	321,30	2.570,41
			Total capítol 08	**2.570,41**

Capítol 09 Pavimentació

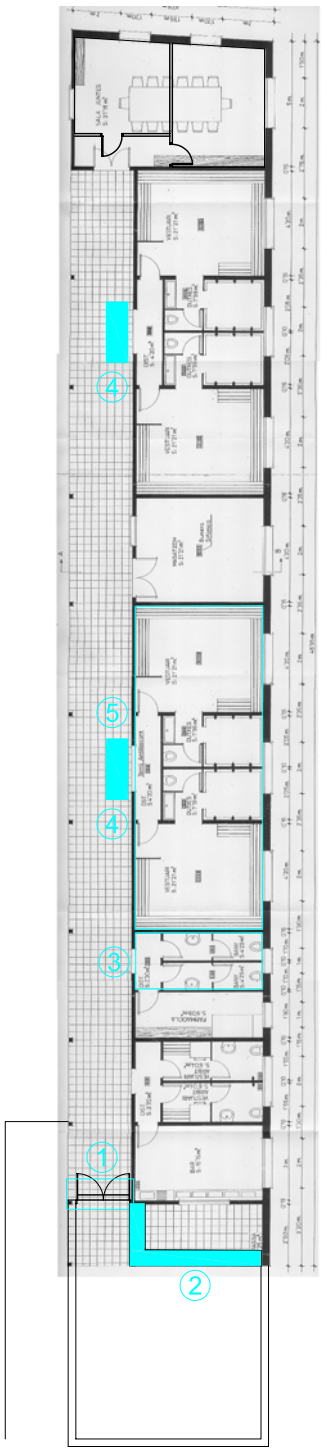
Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.09.06	MI. de reixa metàl·lica galvanitzada de malla 20 x20 mm., inclosos el premarc i la col·locació.	4	149,94	647,74
			Total capítol 09	**647,74**

Capítol 12 Obres de redistribució

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.12.05	MI. de baixada de taulell existent. Inclosos els acabats i les obres prèvies.	2	428,40	985,32
E.12.11	MI. d'enderrocs d'envans, de 3 ml. d'altura. Inclosos els acabats posteriors.	26	214,20	5.657,04
			Total capítol 12	**6.642,36**

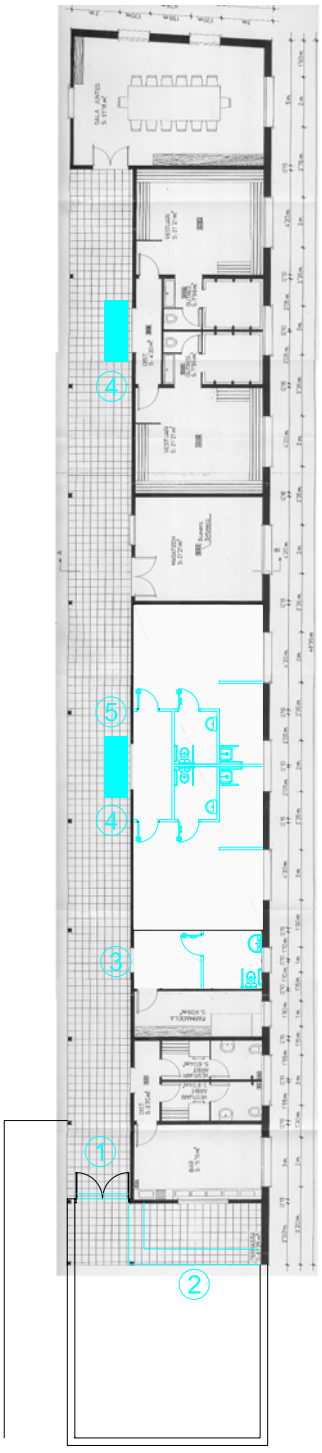
Capítol 14 Senyalització visual

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.14.01	Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres.	3	32,13	96,39
			Total capítol 14	**96,39**



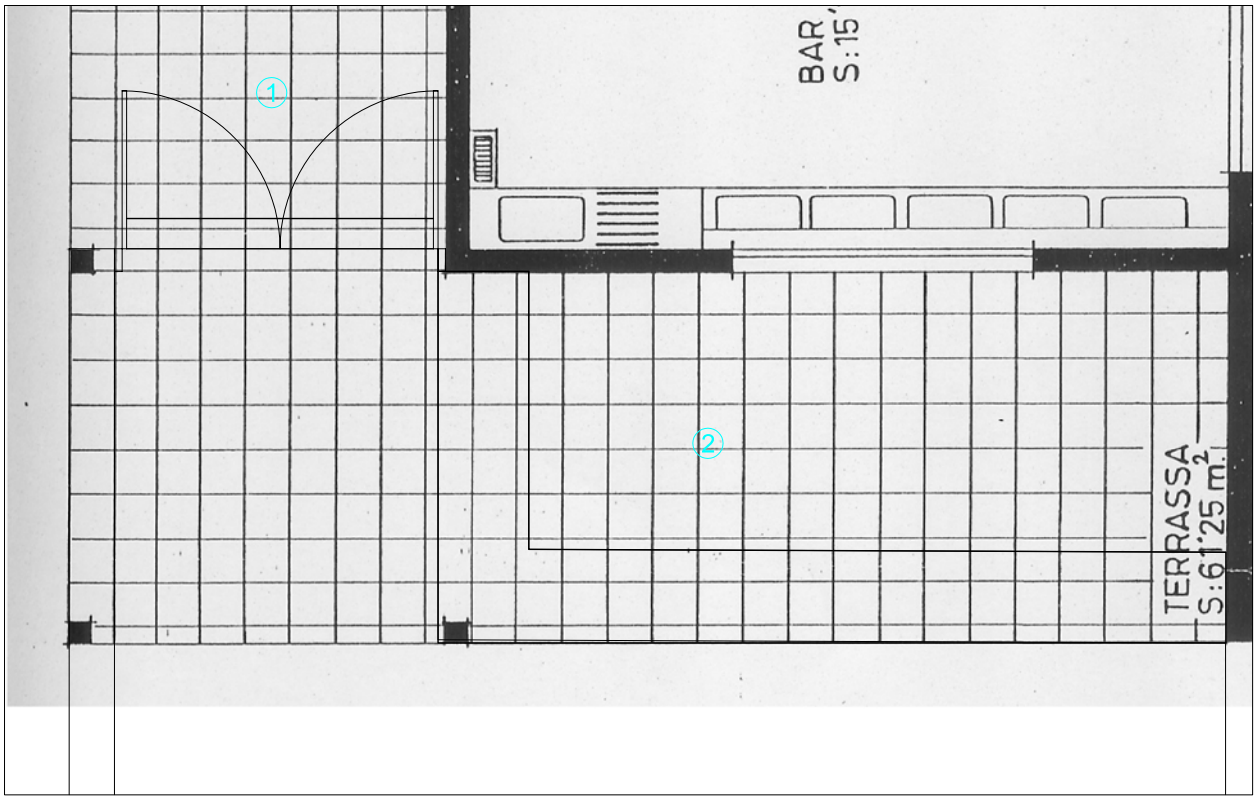
EXISTENT

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: ZONA ESPORTIVA CAN FALGUERA	3
Àmbits d'actuació	Planta: Baixa	E: 1/300

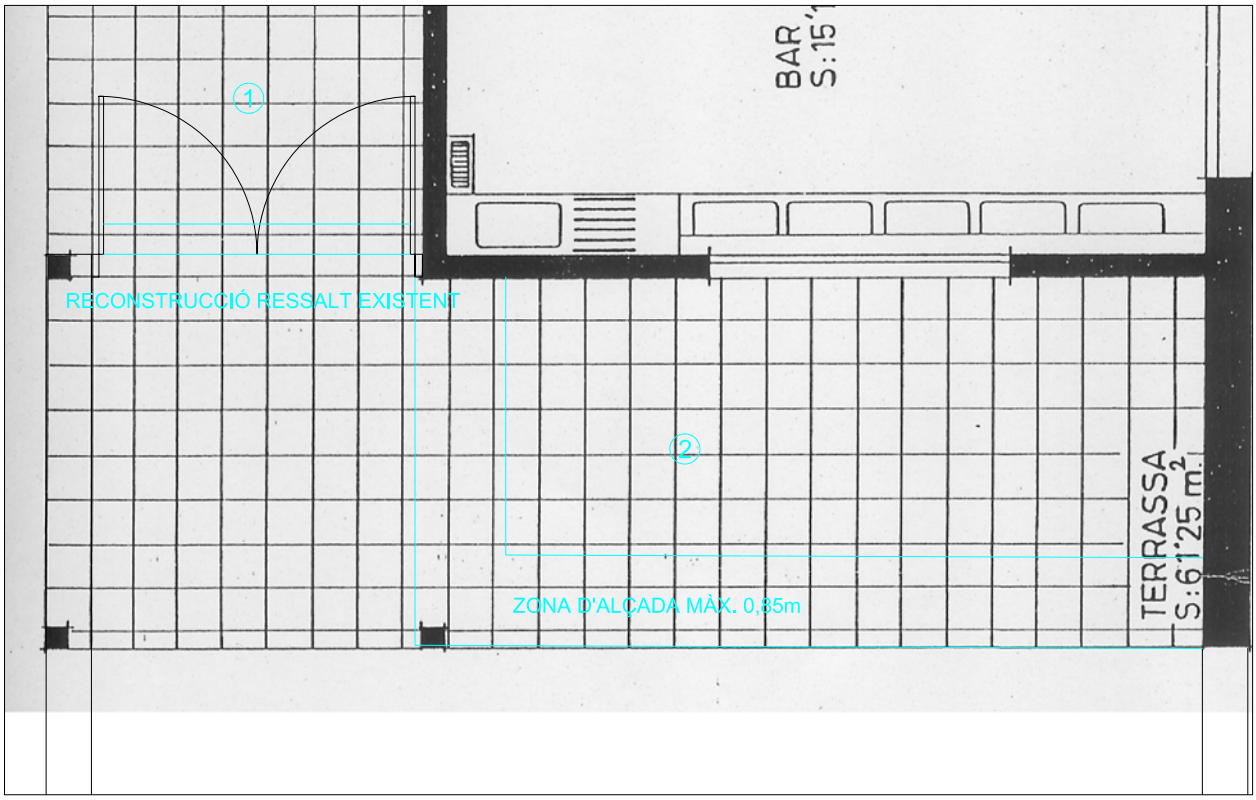


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: ZONA ESPORTIVA CAN FALGUERA	3
Proposta General	Planta: Baixa	E: 1/300

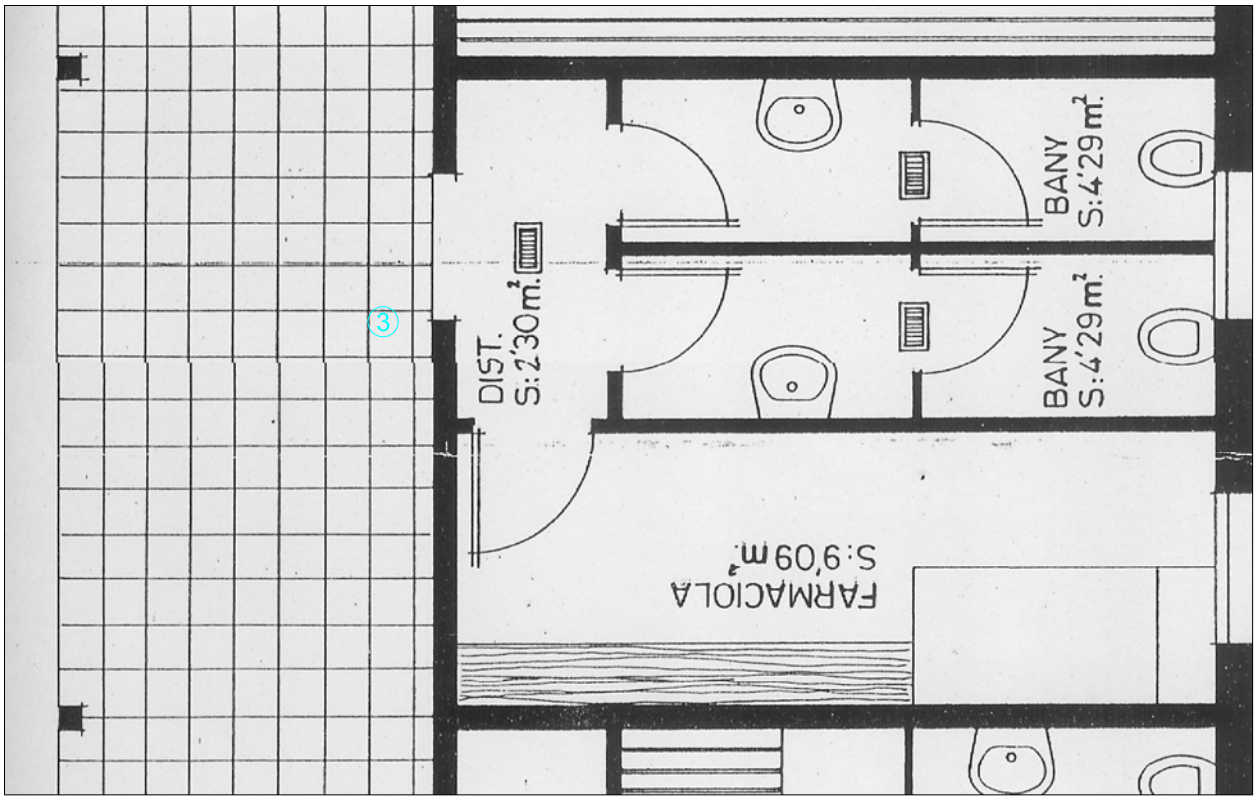


EXISTENT

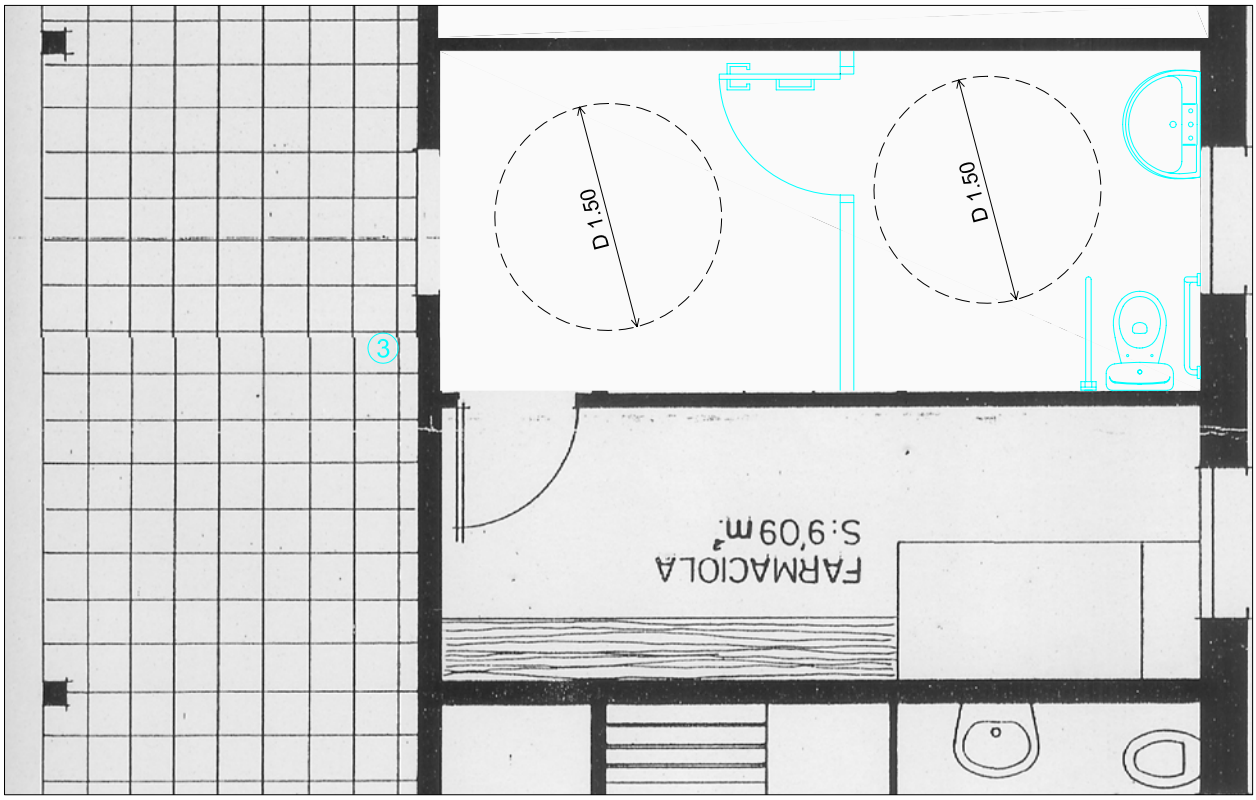


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: ZONA ESPORTIVA CAN FALGUERA	3
Existent i proposta 1-2	Planta: Baixa	E: 1/50

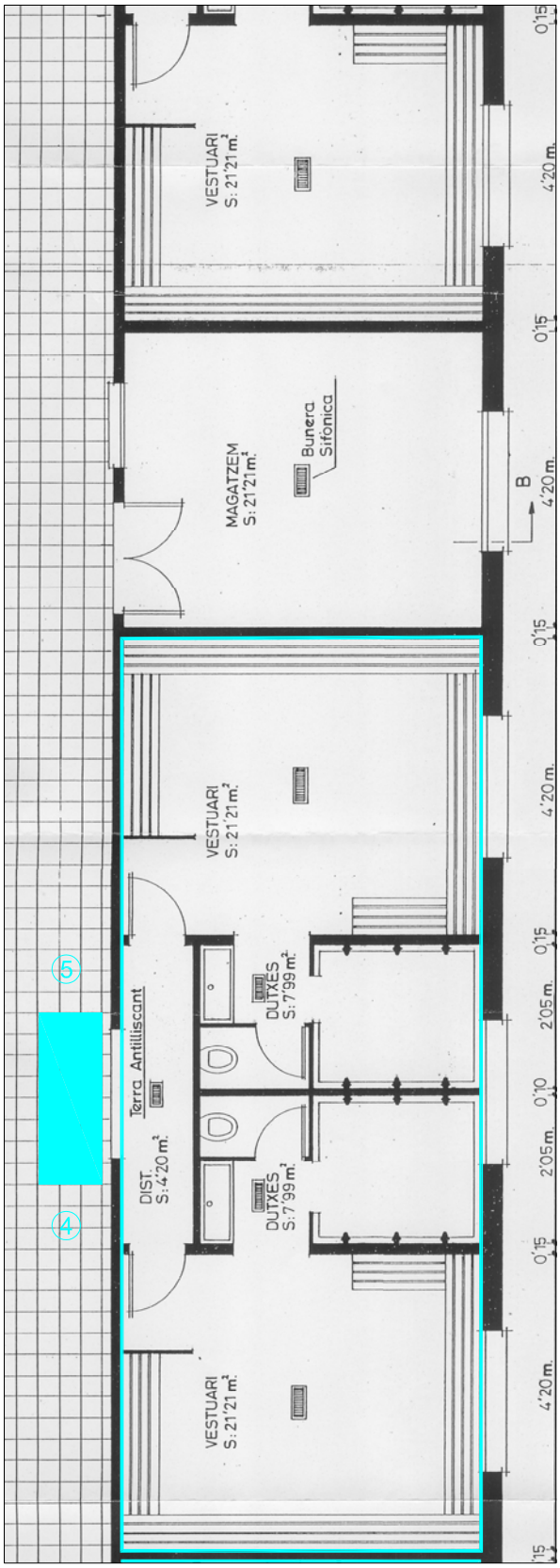


EXISTENT

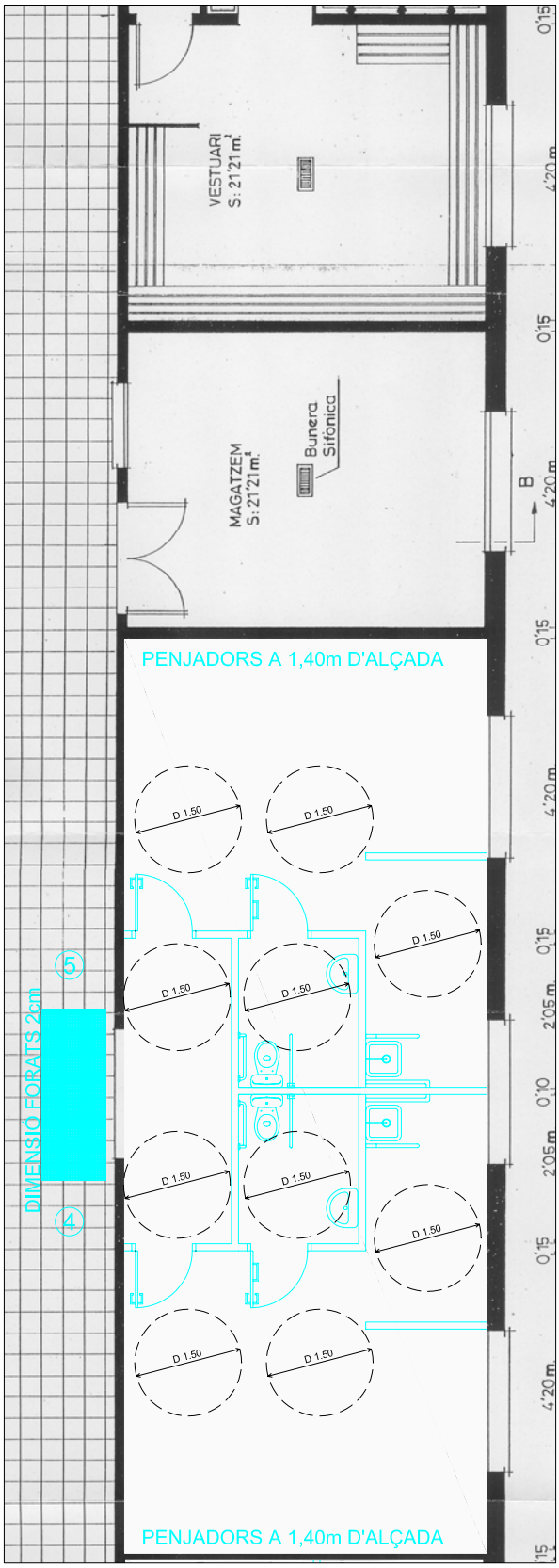


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: ZONA ESPORTIVA CAN FALGUERA	3
Existent i proposta 3	Planta: Baixa	E: 1/50



EXISTENT



PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: ZONA ESPORTIVA CAN FALGUERA	3
Existent i proposta 4-5	Planta: Baixa	E: 1/100

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

EDIFICI CENTRE RECREATIU

4

ESTUDI

A

IDENTIFICACIÓ

Ús	**Recreatiu**
Nº de Plantes	**P. Baixa + Altell**
Adreça	**c/ Camí Reial 142**
Municipi	**Palau-Solità i Plegamans**

DIAGNÒSTIC

Accessible		**Parc. Accessible**		**Practicable**		**No accessible**	X
Altres:		Edifici derruït		En obres		Tancat	

SITUACIÓ ACTUAL

L'equipament es troba ubicat al carrer del Camí Reial
L'equipament consta de dues grans sales que comparteixen escenari i serveis. L'una és una Sala polivalent i l'altra és d'ús de teatre. El programa es desenvolupa en tres nivells: les sales que consten d'altell i la zona d'escenari que al quedar aixecada permet instal·lar els serveis en la part de sota.
L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a les instal·lacions i a partir dels plànols cedits per l'Ajuntament.

Accessos:
Existeixen dos accessos, un per cada una de les sales.

L'accés al Centre Recreatiu, Sala polivalent es realitza des del carrer Camí Reial 142.
Aquest accés es realitza elevat respecte la vorera i disposa d'un tram d'escales i d'una rampa de dos trams paral·lels a la façana de l'equipament. Les escales d'amplada superior a 5m consten de quatre graons amb bossell, sense senyalitzar i una barana recolzada sobre la façana de l'edifici veí.
D'altra banda la rampa de pendent suau disposa de passamà a nivell de terra.
En el replà d'accés, d'amplada no suficient per inscriure un cercle de ø1,50m., s'ubiquen tres portes d'accés. Les tres consten de dues fulles batents que obren cap enfora i permeten una amplada lliure de pas de 0,9m. Dues d'elles generen un graó amb la vorera de 14cm d'alçada, amb discontinuïtat entre l'estesa i l'alçada. La tercera porta es troba a nivell del replà del segon tram de la rampa i té una amplada de 1,20m.

L'accés al Teatre de la Vila es realitza des del carrer Anselm Clavé 13. Es realitza a nivell de vorera i disposa de tres portes que consten de dues fulles batents que permeten un pas lliure ≥0,80m.

VALORACIÓ

	Eu.
Aparells Elevadors	17.453,39
Rampes	12.168,19
Replans	1.071,00
Esglaons	1.473,36
Senyalització tàctil	562,61
Cambres higièniques	20.801,27
Portes	3.087,40
Obres de Redistribució	8.390,24
Senyalització visual	96,39
Total	**65.103,85**
Imprevistos 10% total	6.510,38
Pressupost d'Execució Material	**71.614,23**
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)	5.729,14
Despeses generals (13% PEM)	9.309,85
Benefici Industrial (6% PEM)	4.296,85
Base Imposable (BI)	90.950,08
Gestió del Pla (3% BI)	2.728,50
IVA (16% BI)	14.552,01
PRESSUPOST TOTAL	**108.230,59 €**

SITUACIÓ ACTUAL

Comunicació Horitzontal:
El recorregut interior de la Sala polivalent es troba a nivell. Un dels accessos dóna a una zona de vestíbul amb una antiga cabina de venda de billets amb una alçada en l'obertura superior a 0,85cm.

Aquest vestíbul dóna accés a una sala tancada al públic on es guarda material de l'ajuntament, i també dóna accés a la sala polivalent a través d'una porta de dues fulles que obren cap enfora i que necessiten estar completament obertes per permetre un pas ≥0,80m. Com s'ha esmentat abans l'accés a la Sala també es pot realitzar directe des de carrer.

En disposció paral·lela a la façana principal a l'accés trobem un altell, aquest no diposa de cap desnivell ni graó aïllat.

La zona de l'escenari, zona compartida per els dos usos, queda aixecada 1,5m respecte el nivell de la sales. Sota l'escenari trobem els camerinos i els serveis a un nivell inferior de la sala.

La zona del Teatre simètrica a la sala Polivalent respecte l'escenari correspon al pati de butaques. Aquesta zona no disposa d'espai resevat per a usuaris amb cadira de rodes.

L'accés al Teatre des de la porta central del carrer, el que s'obre habitualment, genera un vestíbul en el que es pot inscriure un cercle de 1,50m. de diàmetre si no disposes de mobiliari, que dóna accés la Sala del teatre a través d'unes portes d'una fulla que s'obren cap enfora i permeten un pas de 0,80m.

Aquest accés també disposa d'un altell per a públic.

Comunicació Vertical:
Existeixen diversos grups d'escales:

<u>Escales Sala Polivalent-Altell</u>
Una tramada única de 18 graons seguits de dimensions 30x16,5cm. Els graons no presenten davanter i no estàn senyalitzats.
Disposa de barana amb passamà a un dels costats.

<u>Escales Sala Polivalent-Serveis</u>
Escala d'un sol tram de set graons de 16x30cm. Els graons no presenten discontinuïtat i no están senyalitzats. L'escala ubicada entre murs no disposa de barana i presenta una amplada inferior a 0,8m.

FOTOS

Accés Sala Polivalent

Sala Polivalent

Altell Sala Polivalent

SITUACIÓ ACTUAL

Escales Escenari-Sala Polivalent-Camerinos
Des de la sala polivalent trobem un graó aïllat que dóna al replà de l'escala que comunica Escenari i Camerinos, es tracta d'una escala de dos trams de vuit i cinc graons respectivament de dimensions de 30x18,5cm. Els graons no estan senyalitzats i un dels trams disposa de barana d'obra sense passamà.

Escales Teatre-Altell
Una tramada única de 16 graons seguits de dimensions 30x16,5cm. Els graons no presenten davanter i no estan senyalitzats.
Disposa d'uns barrots fins a forjat a manera de barana a un dels costats.

Escales Teatre-Serveis
Escala d'un sol tram de cinc graons de 21x33cm. Els graons no presenten discontinuïtat i estan senyalitzats amb una cinta de color diferenciat. L'escala no disposa de barana i presenta un pas inferior a 0,80m.

Escales Escenari-Teatre
Escala d'un sol tram de set graons de dimensions de 33x18cm. L'escala presenta discontinuïtat entre estesa i alçada. Els graons estan senyalitzats amb una banda de color diferenciat i disposa de barana i passamà a un dels costats.

Serveis Higiènics:
Existeixen tres grups de lavabos. Dos grups a una banda de l'escenari, un femení amb quatre cabines i un masculí amb dues. I un tercer grup relacionat amb els camerinos. Cap d'ells degut a l'itinerari per arribar-hi disposa de cabina higiènica adaptada.

FOTOS

Teatre

Escales Teatre-Serveis

Cabina no adaptada

PROPOSTA

Accessos:

Accés Sala Polivalent

En el tram d'escales exterior es proposa l'eliminació del bossell generat pels graons i la senyalització dels mateixos. Es proposa també la col·locació d'una barana en el punt mig i en l'extrem oposat de la longitud de l'escala amb un disseny de passamà igual o similar a l'existent.

La rampa d'accés, tot i ser practicable, es recomana refer-la per tal de poder inscriure davant de la porta d'accés a nivell un cercle de diàmetre 1,50m.

La rampa ha de disposar de barana i passamà a ambdós costats a una alçada de 0,95m. i ha de tenir una protecció longitudinal de 10cm. d'alçada per evitar la sortida de rodes i bastons.

Accés Teatre

El vestíbul d'accés al teatre es proposa el trasllat del mobiliari existent per tal de no crear obstacles en l'accés que impedeixin inscriure un cercle de diàmetre 1,50m. davant de les portes.

Comunicació Horitzontal:

En el vestíbul d'accés a la sala polivalent es proposa baixar el mostrador d'atenció al públic fins a una alçada de 0,85m.

Es proposa la redistribució de les butaques existents al teatre per tal de generar una reserva d'espai per usuaris en cadira de rodes amb una dimensió mínima de 0,8m. d'amplada per 1,20m. de fondària.

Comunicació Vertical:

Es proposa la col·locació de plataformes elevadores en ambdós equipaments per tal de poder accedir a l'escenari a través d'un element de comunicació vertical mecanitzat.

No es proposa cap intervenció en les escales dels altells degut a que les sales tenen prou dimensions a nivell per ser ocupades per places reservades per usuaris amb cadira de rodes. I es recomana la protecció del sota escala.

Sala Polivalent

No es proposa cap intervenció en les escales que donen a vestidors i serveis perque es proposa la seva reubicació.

Teatre

Es proposa crear una rampa longitudinal amb un 10% de pendent d'accés a la zona de serveis, per salvar el desnivell existent.

Serveis Higiènics/ Camerino:

Sala Polivalent

Degut a la dificultat per aconseguir adaptar els existents, es proposa crear cabines adaptades a nivell i camerino.

Aquests s'ubicarien en part de la sala que l'ajuntament utilitza per emmagatzemar material.

FOTOS

Accés Sala Polivalent

Accés Teatre

Vestíbul Teatre

Camerino

PROPOSTA

Aquesta haurà d'estar senyalitzada amb la icona Internacional d'Accessibilitat.

El lavabo ha de tenir rentamans sense peu inferior per tal de permetre l'apropament frontal.
La porta de la cabina ha d'obrir cap enfora o ser corredissa.
La cabina ha de permetre inscriure un ø 1,50m lliure d'obstacles.

L'inodor s'ha de col·locar de manera que permeti realitzar l'apropament lateral, amb un espai mínim de 0,80m. Ha de presentar barres auxiliars, una d'elles abatible.

Teatre
En aquesta zona es proposa redistribuir els serveis existents, a on s'hi arribarà a través de la rampa anteriorment esmentada. En aquesta remodelació s'haurà de preveure un espai per a ser utilitzat com a camerino adaptat.
On als dos costats de la porta es pugui inscriure un cercle d'1,5m. de diàmetre lliure d'obstacles.

La cabina higiènica haurà de presentar les mateixes condicions que l'anterior.

FOTOS

Accés serveis des de sala

Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals.

Capítol 01 Aparells elevadors

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.01.15	Unitat de plataforma vertical per a cadira de rodes d'alçada 1,50 m.	2	8.726,70	17.453,39
			Total capítol 01	**17.453,39**

Capítol 03 Rampes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.03.04	M2. de rampa a l'interior per desnivells de 0.50 -1.20 m., incloses les obres prèvies.	11	642,60	6.940,10
E.03.05	MI. de barana d'acer inoxidable per a rampa a l'exterior.	17	214,20	3.641,41
E.03.11	Ml.de barana d'acer pintat, per a rampa a l'interior	20	79,33	1.586,67
			Total capítol 03	**12.168,19**

Capítol 04 Replans

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.04.07	MI. de barana d'acer inoxidable, per replans en l'interior.	5	214,20	1.071,00
			Total capítol 04	**1.071,00**

Capítol 05 Esglaons

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.05.03	MI. de barana d'acer inoxidable per escales.	4	214,20	771,12
E.05.06	Ml. enderroc de bossell d'esglaons existents.	23	31,07	702,23
			Total capítol 05	**1.473,36**

Capítol 06 Senyalització tàctil

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.06.03	MI. d'abuixardat d'esteses d'escala.	23	24,46	562,61
			Total capítol 06	**562,61**

Capítol 07 Cambres Higièniques

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.07.02	Unitat de bany adaptat, 1.65 x 2.25 m., incloses les obres prèvies i les instal·lacions.	1	5.140,82	5.140,82
E.07.03	Unitat de bany adaptat, 1.80 x 2.25 m., incloses les obres prèvies i les instal·lacions.	2	5.569,22	11.138,44
E.07.10	Unitat de bany, 0.90 x1.60 m., incloses les obres prèvies i les instal·lacions.	1	2.142,01	2.142,01
E.07.31	Unitat de supressió d'aparells existents. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions.	8	297,50	2.380,01
			Total capítol 07	**20.801,27**

Capítol 08 Portes

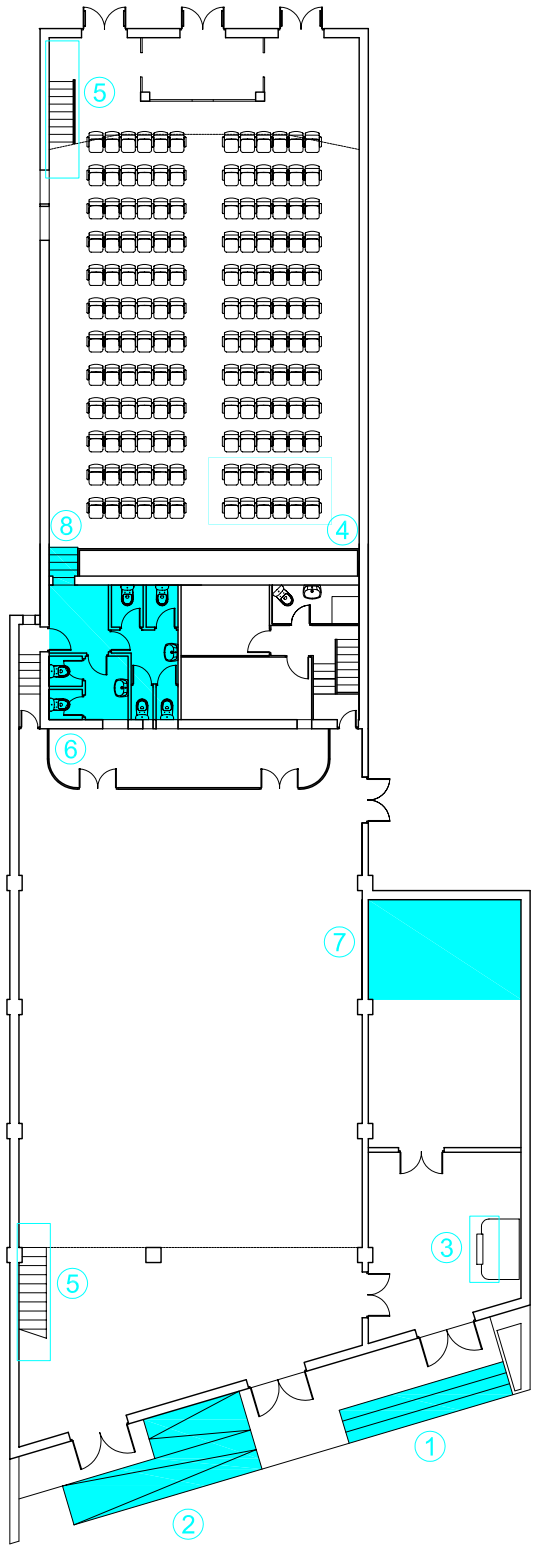
Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.08.07	Unitat de porta interior de 80 cm. d'amplada. Incloses la col.locació i les obres prèvies.	1	516,99	516,99
E.08.15	Unitat de supressió de porta existent. Incloses la col.locació i les obres prèvies.	8	321,30	2.570,41
			Total capítol 08	**3.087,40**

Capítol 12 Obres de redistribució

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.12.01	MI. d'envà de paredó de 3 ml. d'altura, revestit i enguixat. Incloses les obres prèvies.	1	171,36	171,36
E.12.05	MI. de baixada de taulell existent. Inclosos els acabats i les obres prèvies.	1	428,40	428,40
E.12.11	MI. d'enderrocs d'envans, de 3 ml. d'altura. Inclosos els acabats posteriors.	22	214,20	4.673,86
E.12.13	M2. modificació de tribuna per crear places per a cadires de rodes, inclosos els acabats i les obres prèvies.	6	535,50	3.116,62
			Total capítol 12	**8.390,24**

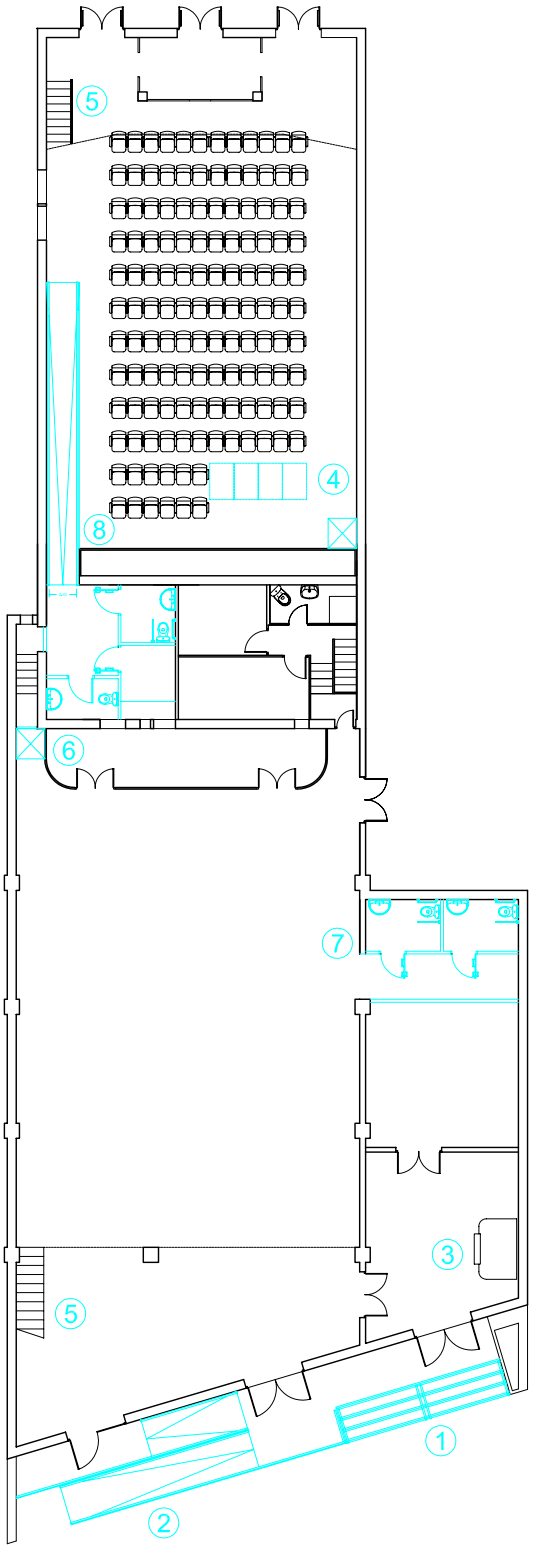
Capítol 14 Senyalització visual

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.14.01	Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres.	3	32,13	96,39
			Total capítol 14	**96,39**



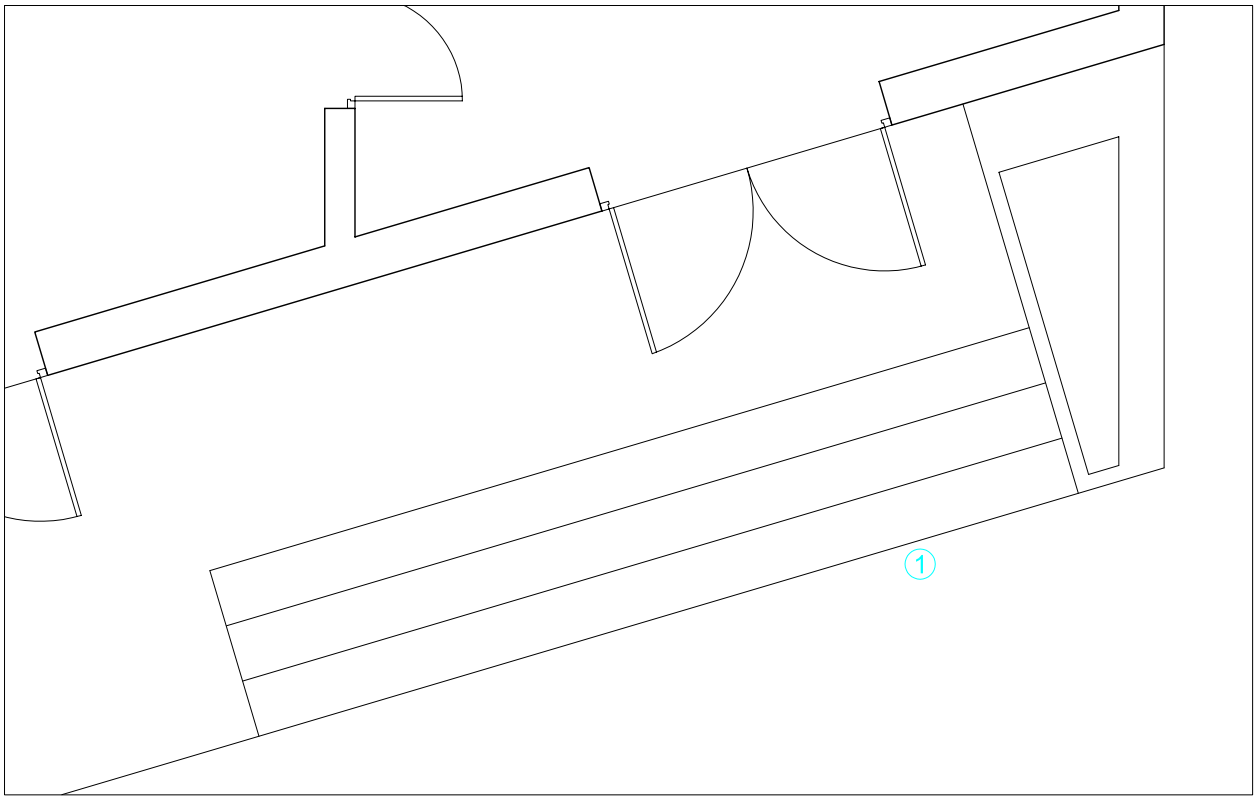
EXISTENT

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: CENTRE RECREATIU	4
Àmbits d'actuació	Planta: Baixa	E: 1/250

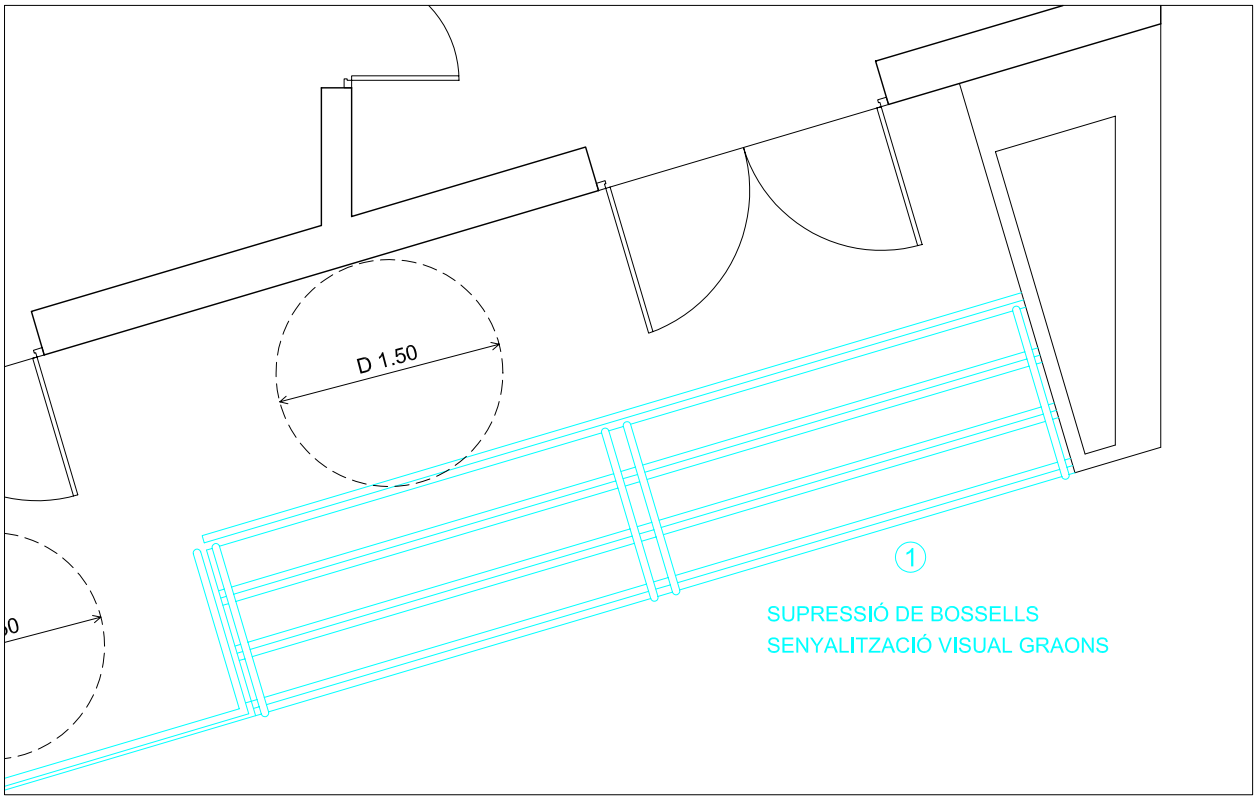


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: CENTRE RECREATIU	4
Proposta General	Planta: Baixa	E: 1/250

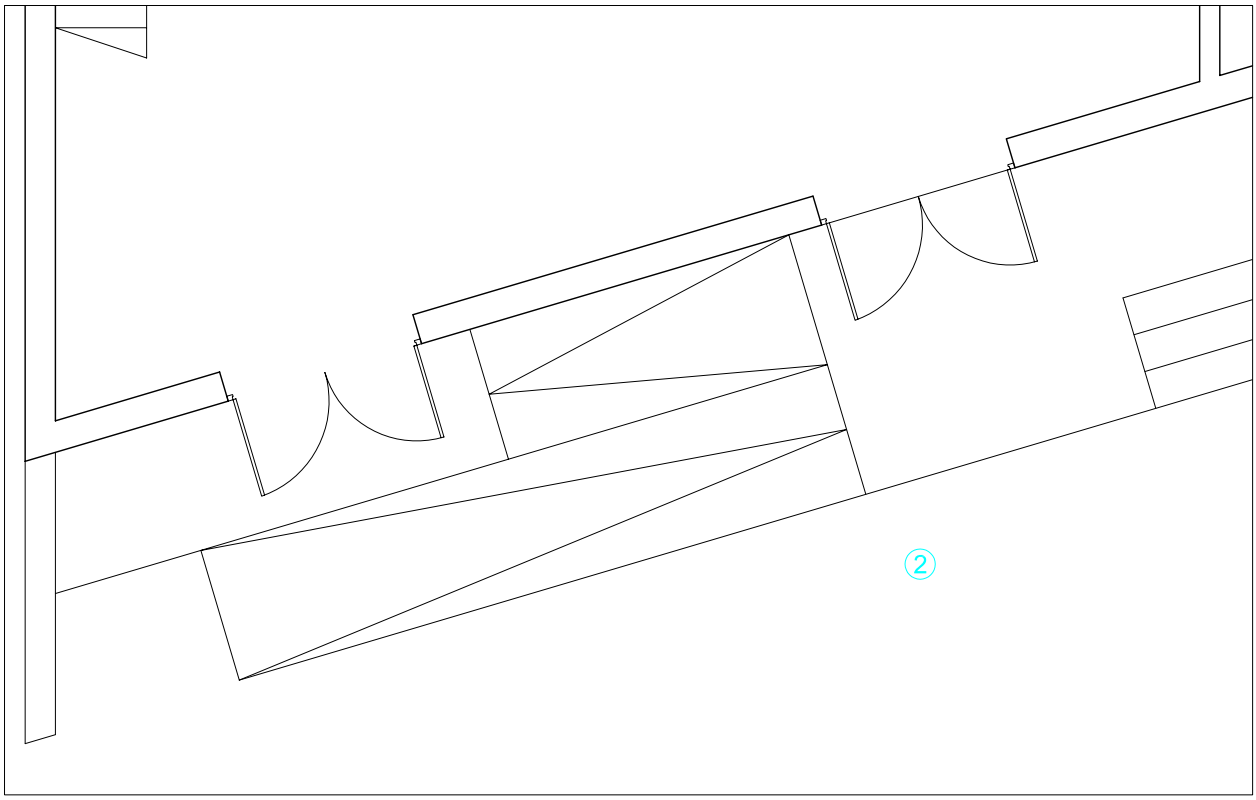


EXISTENT

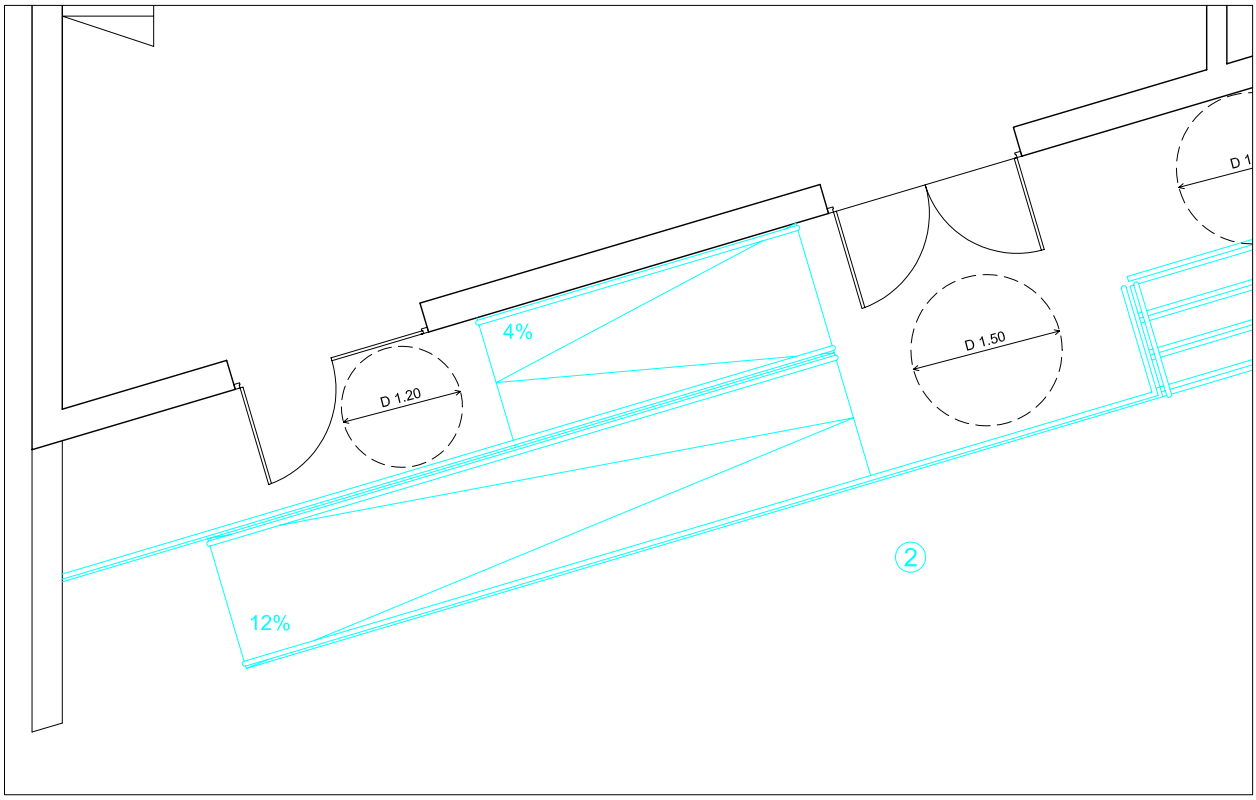


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: CENTRE RECREATIU	4
Existent i proposta 1	Planta: Baixa	E: 1/50

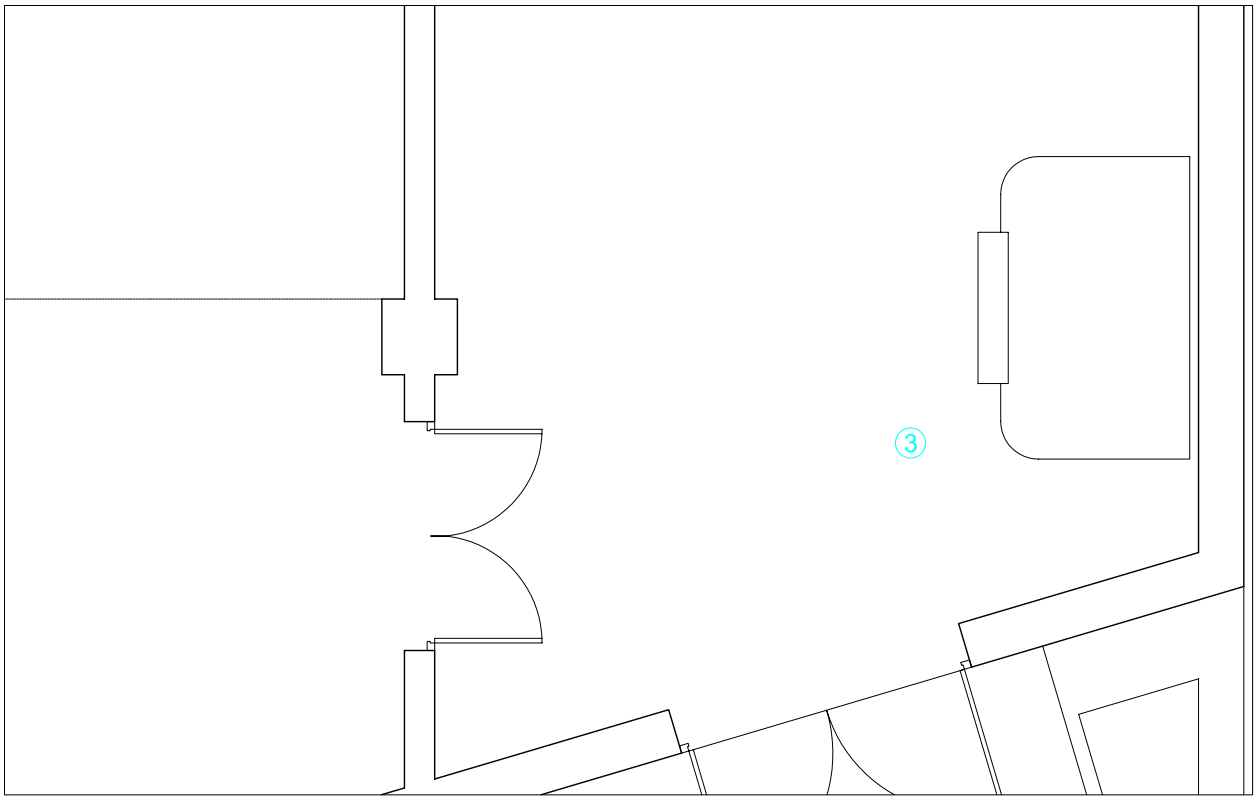


EXISTENT

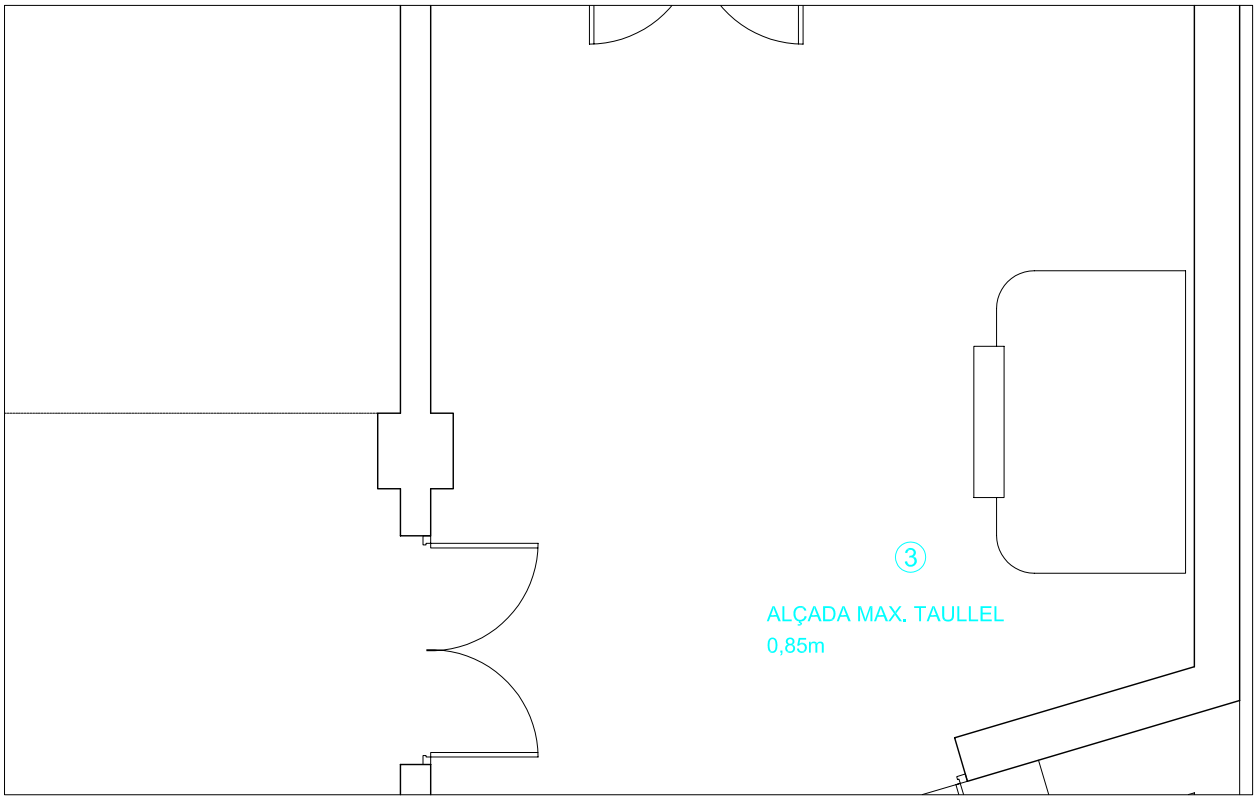


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: CENTRE RECREATIU	4
Existent i proposta 2	Planta: Baixa	E: 1/75

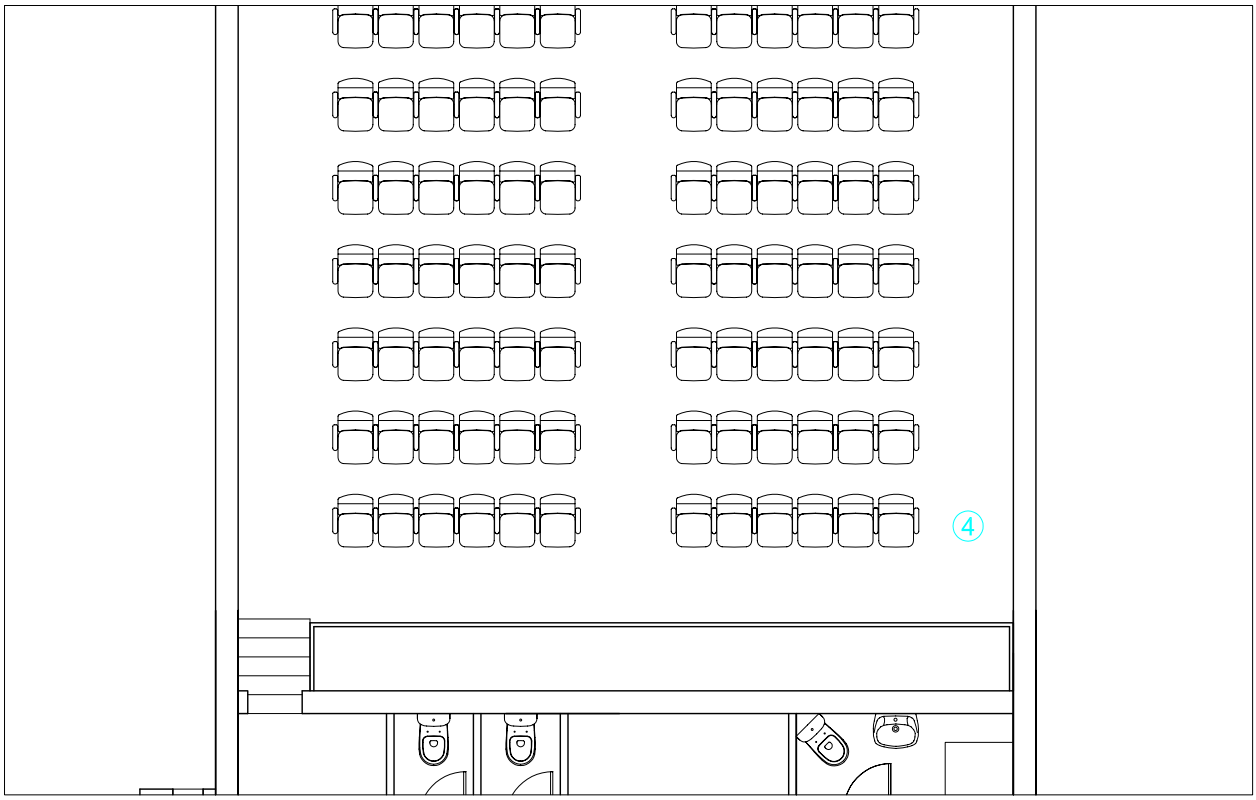


EXISTENT

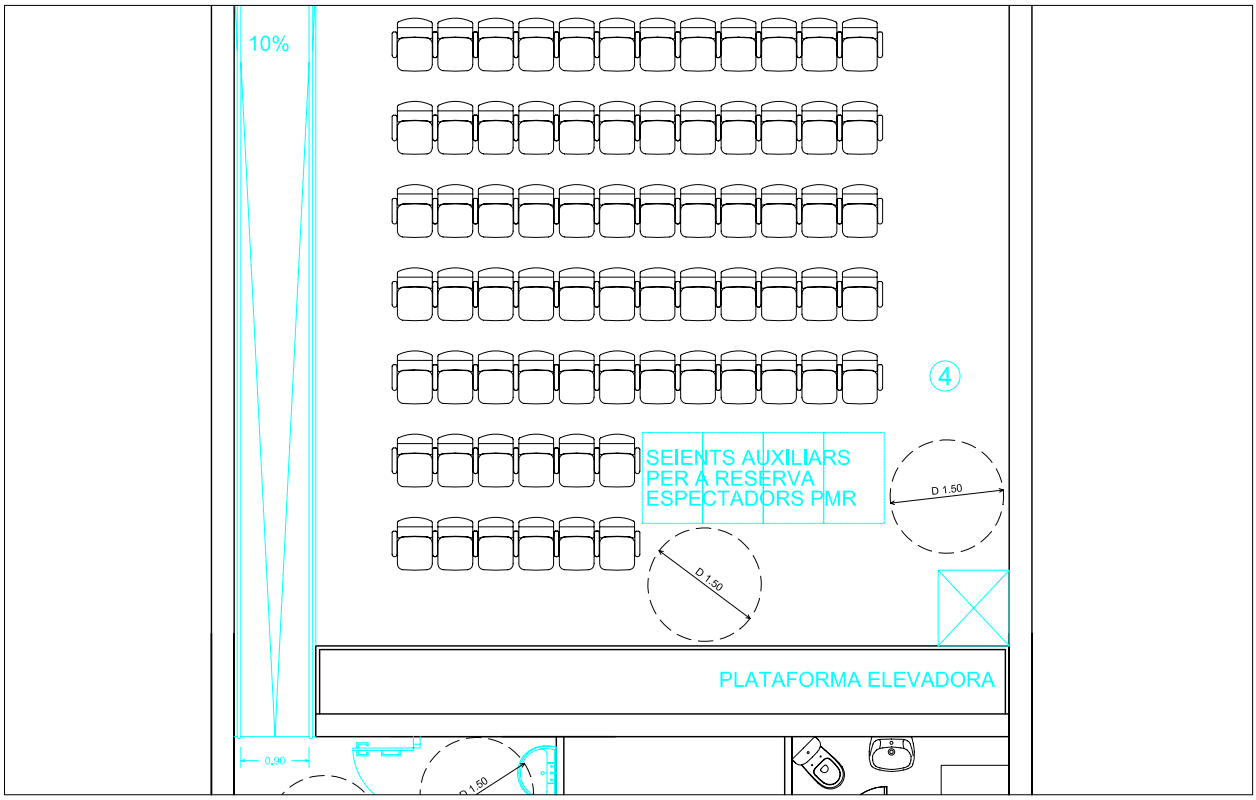


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: CENTRE RECREATIU	4
Existent i proposta 3	Planta: Baixa	E: 1/50

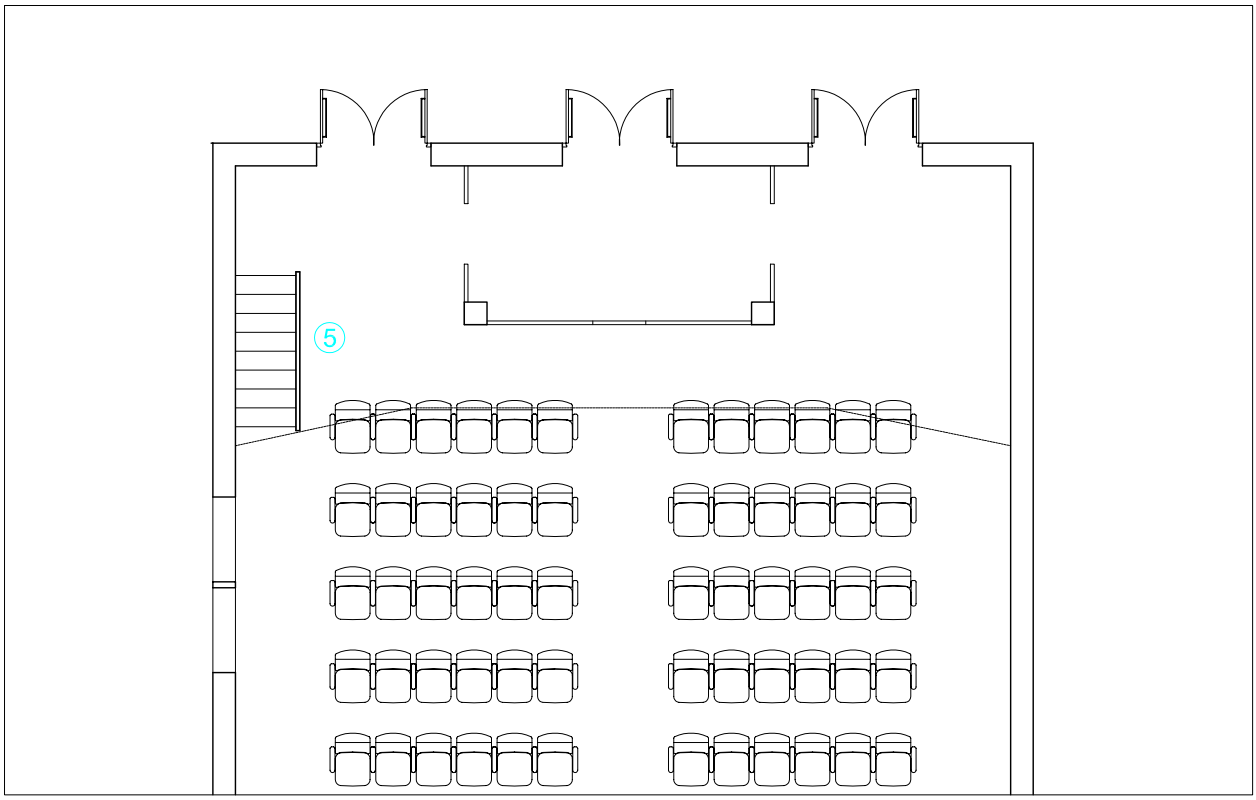


EXISTENT

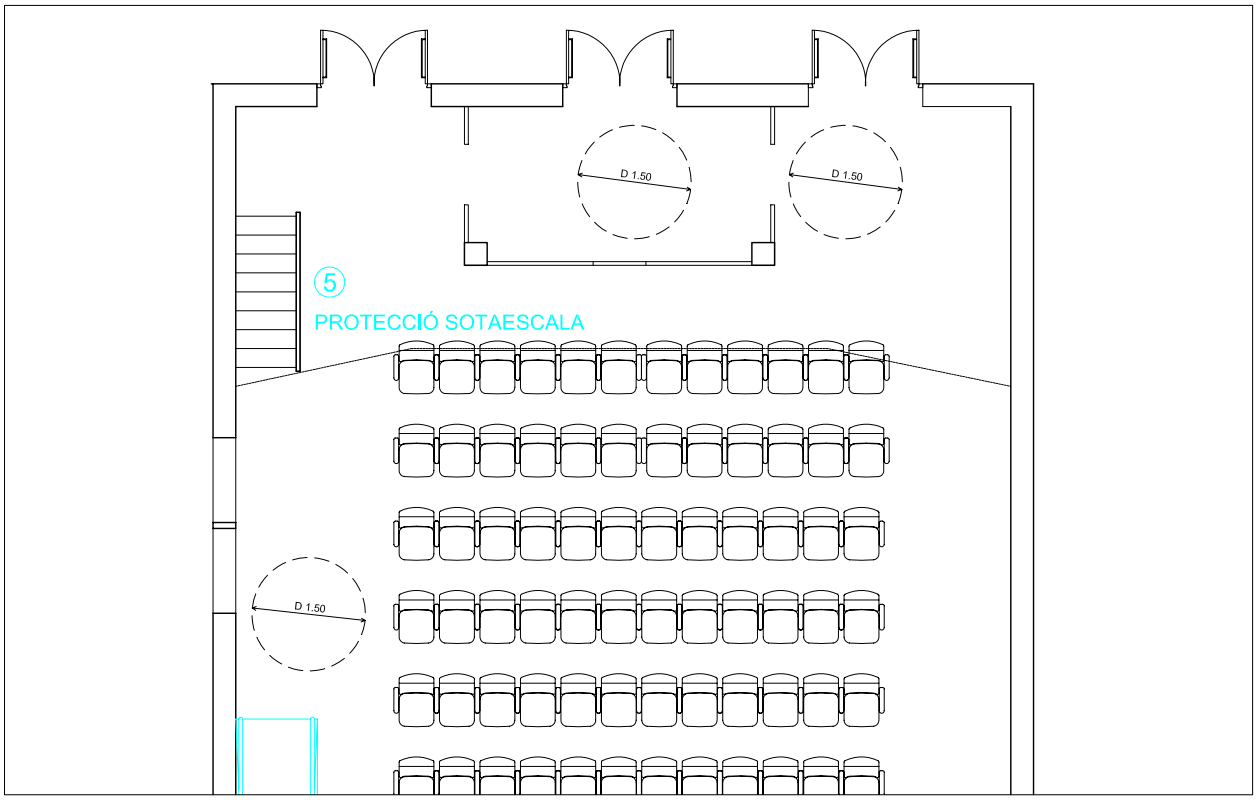


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: CENTRE RECREATIU	4
Existent i proposta 4	Planta: Baixa	E: 1/100

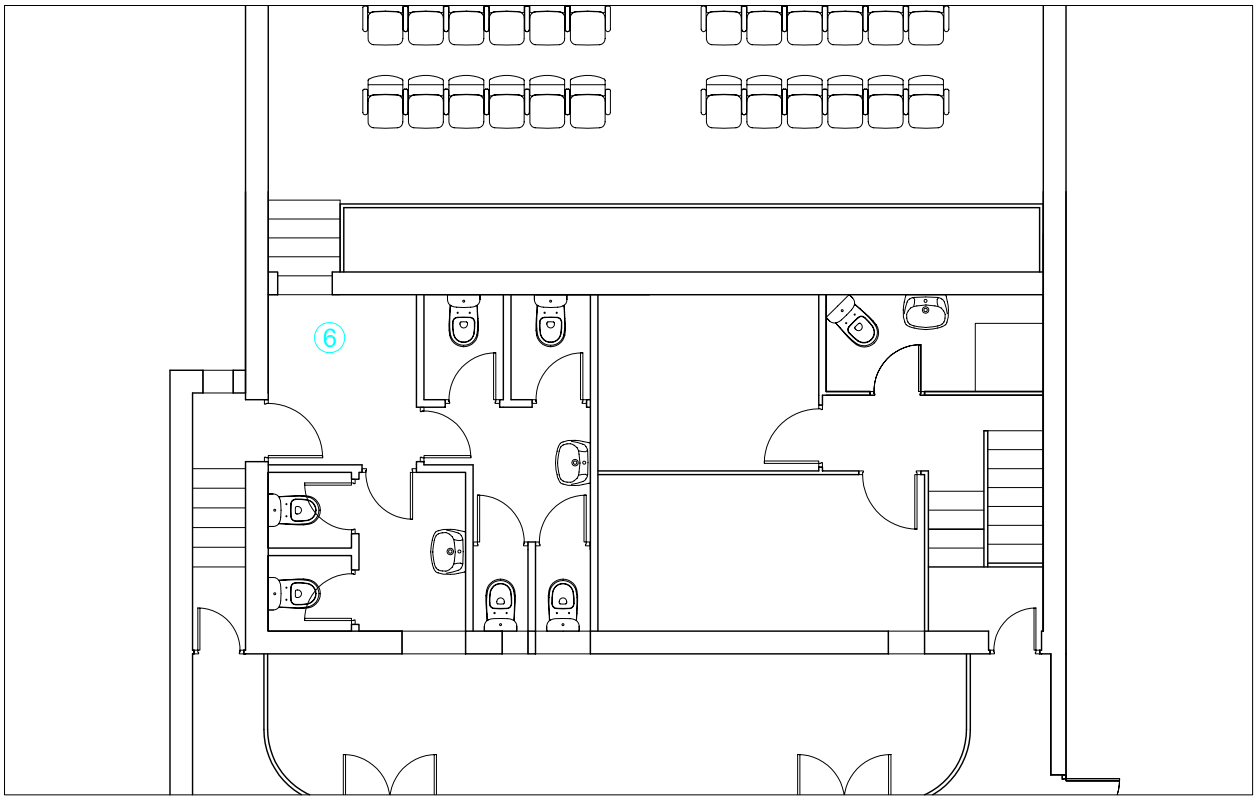


EXISTENT

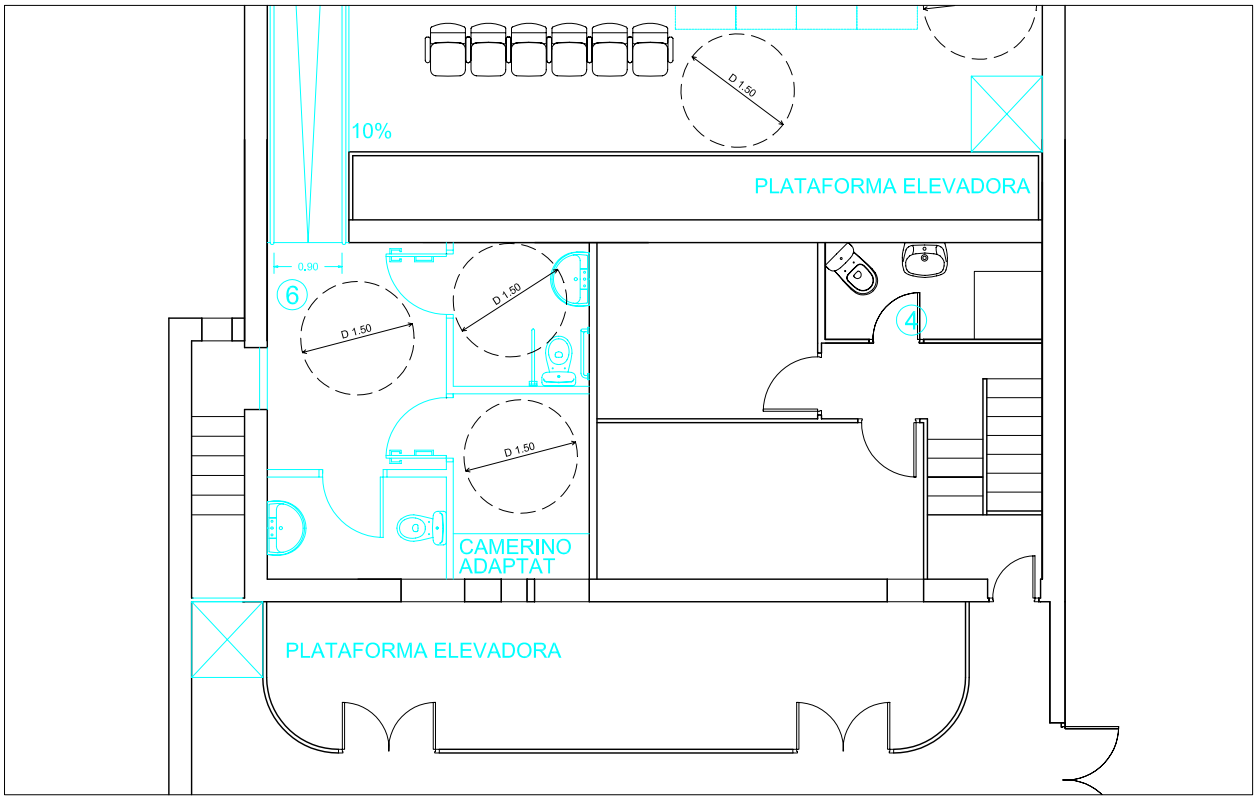


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: CENTRE RECREATIU	4
Existent i proposta 5	Planta: Baixa	E: 1/100

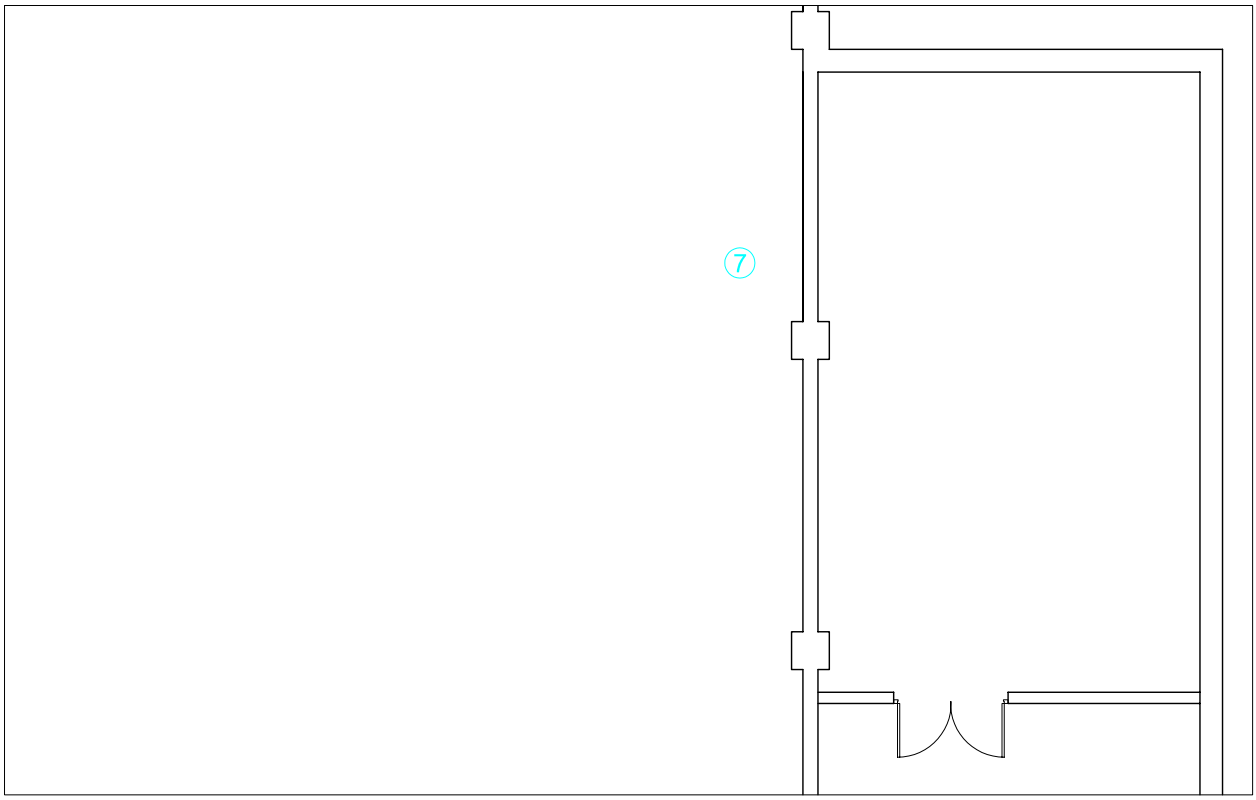


EXISTENT

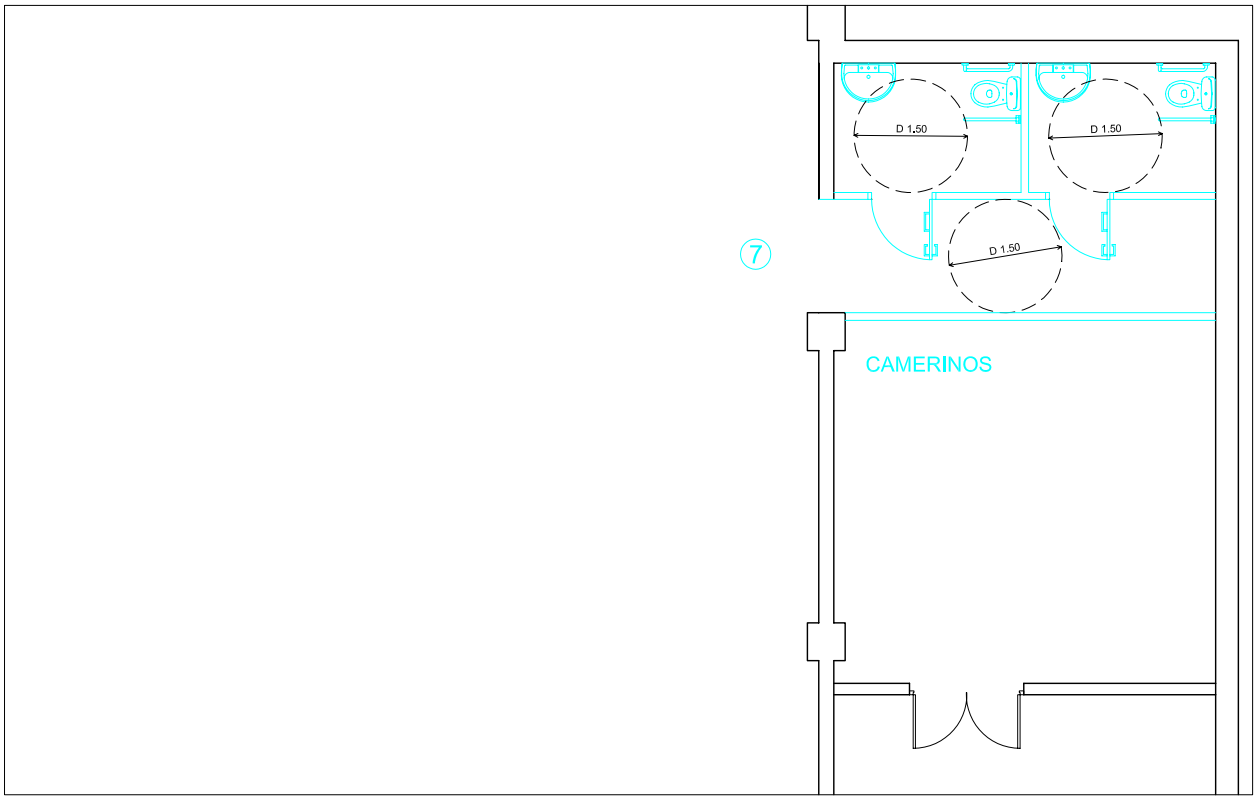


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: CENTRE RECREATIU	4
Existent i proposta 6	Planta: Baixa	E: 1/100

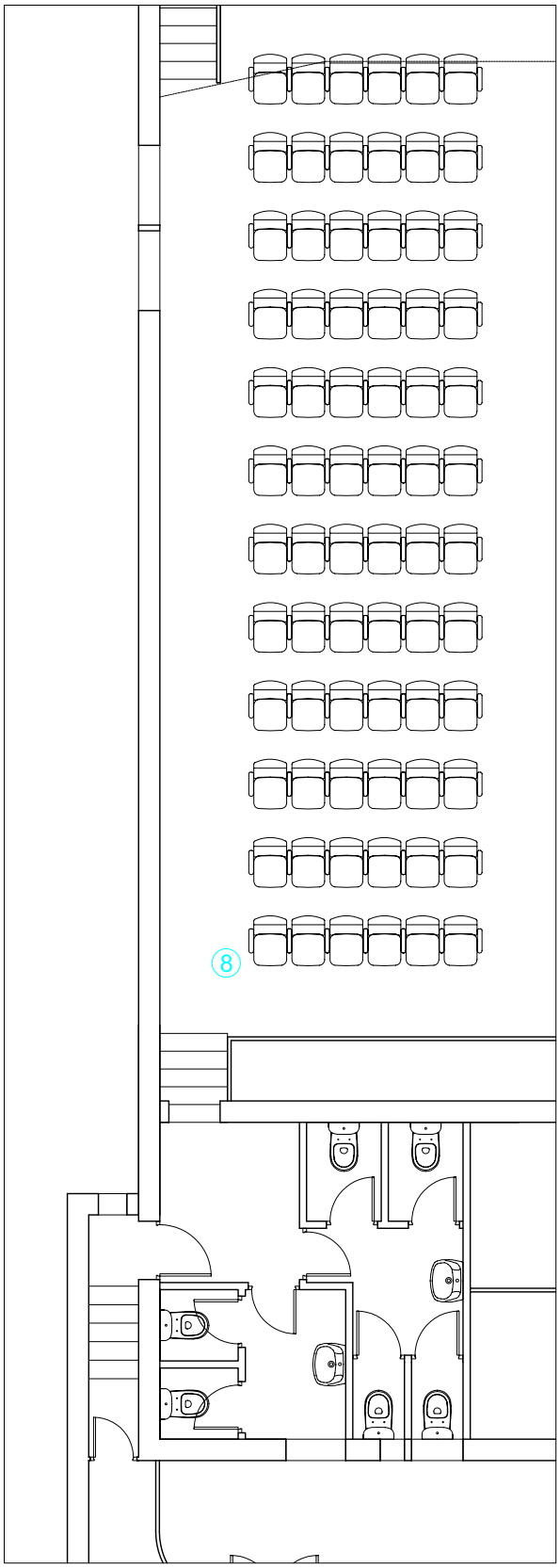


EXISTENT

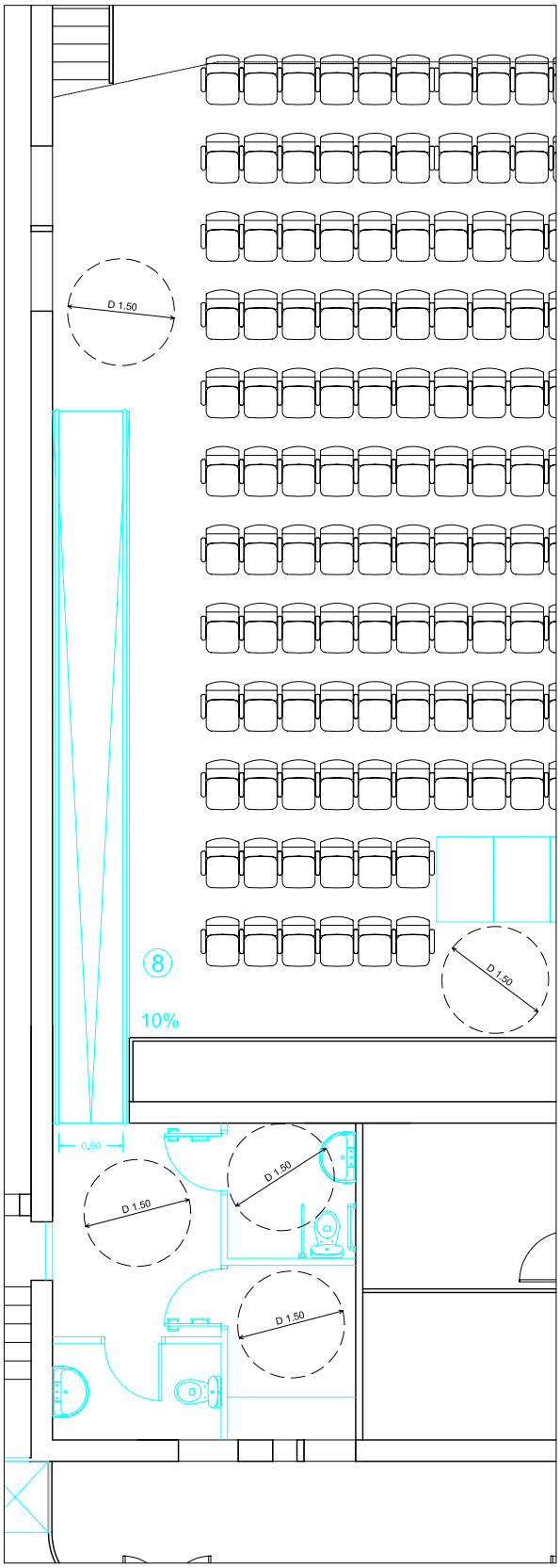


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: CENTRE RECREATIU	4
Existent i proposta 7	Planta: Baixa	E: 1/100



EXISTENT



PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: CENTRE RECREATIU	4
Existent i proposta 8	Planta: Baixa	E: 1/100

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

EDIFICI RÀDIO

5

ESTUDI

A

IDENTIFICACIÓ

Ús	**Recreatiu**
Nº de Plantes	**P. Baixa + 2 P. Pis**
Adreça	**c/ Anselm Clavé 11**
Municipi	**Palau-Solità i Plegamans**

DIAGNÒSTIC

Accessible		**Parc. Accessible**		**Practicable**		**No accessible**	X
Altres:		Edifici derruït		En obres		Tancat	

SITUACIÓ ACTUAL

L'equipament es troba ubicat al carrer Anselm Clavé.

Les instal·lacions es desenvolupen a la Segona Planta de l'edifici.

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a les instal·lacions i a partir dels plànols cedits per l'Ajuntament.

Accessos:

L'accés a l'equipament es realitza a nivell des de la vorera.

La porta formada per una fulla batent que obre cap endins, permet una amplada de pas de 0,90m.
La maneta de la porta és mecanisme giratori.

Aquest accés dóna a un vestíbul en el que trobem una porta que obre cap enfora amb maneta de palanca. Trobem les escales que comuniquen els pisos amb el primer graó enrasat amb el marc de la porta.

L'accés a la ràdio es realitza des d'un replà d'amplada inferior a 1,20m. de diàmetre. La porta d'accés té una amplada lliure de pas de 0,90m.

VALORACIÓ

	Eu.
Aparells Elevadors	0,00
Rampes	0,00
Replans	0,00
Esglaons	0,00
Senyalització tàctil	0,00
Cambres higièniques	0,00
Portes	0,00
Pavimentació	0,00
Obres de Redistribució	0,00
Passamans	0,00
Senyalització visual	0,00
Total	**0,00**
Imprevistos 10% total	
Pressupost d'Execució Material	**0,00**
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)	0,00
Despeses generals (13% PEM)	0,00
Benefici Industrial (6% PEM)	0,00
Base Imposable (BI)	0,00
Gestió del Pla (3% BI)	0,00
IVA (16% BI)	0,00
PRESSUPOST TOTAL	**0,00 €**

SITUACIÓ ACTUAL

Comunicació Horitzontal:

L'equipament de la Ràdio es desenvolupa en el segon pis sense desnivells ni graons aïllats.

Existeixen dos distribuïdors de dimensions suficients per inscriure un cercle de ø 1,50m i un passadís curt de 1,1m. d'amplada.

Totes les portes de les diferents estances presenten manetes amb mecanisme de pressió i permeten un pas lliure de 0,80m.

Comunicació Vertical:

L'escala de l'edifici està formada per dos trams per planta amb replans intermedis on apareixen dos graons aïllats.

El primer tram és de 16 graons seguits i la resta és de 6. Les dimensions dels graons són de 30x18cm. Els graons presenten discontinuïtat entre l'estesa i l'alçada i no estan senyalitzats. No existeix diferència de paviment entre els graons i els replans, ni tampoc entre estesa i alçada. L'escala presenta zones d'amplada inferior a 0,80m.

L'escala presenta barana i passamà de fusta en un dels dos costats.

Serveis Higiènics:

La ràdio disposa de cabina higiènica de dimensions suficients per ser adaptada però la diposició dels elements sanitaris i la disposició del mobiliari no permet inscriure un cercle de ø 1,50m.

La porta d'accés a la cabina obre cap endins, encara que permet un accés d'amplada lliure de 0,80m. i consta de maneta de pressió.

La cabina no està senyalitzada, l'inodor col·locat en angle no presenta barres i no permet realitzar l'apropament lateral. El rentamans té peu.

FOTOS

Escala general

Imatge interior

Distribuïdor

PROPOSTA

Com s'ha esmentat abans la ràdio ocupa la segona planta d'una finca que comparteix amb la seu de Recaptació a planta baixa i la seu de P.T.T. a la planta primera.

Per aconseguir fer accesible la ràdio (planta segona) el primer element a resoldre és la comunicació vertical.

Donades les característiques de la finca, la col·locació actual de les escales i el funcionament intern de la resta de programa resulta molt costòs col·locar un ascensor i això implicaria una reforma integral de tota la finca.

La segona opció per a resoldre aquesta problemàtica seria dotar l'escala d'un mecanisme elevador. Aquesta intervenció també resulta de difícil resolució, ja que actualment l'escala té una amplada general de 0,80m. i zones on l'amplada és inferior.

Per a poder realitzar aquesta actuació sería necessari refer les escales i dotar-les de més amplada, la qual cosa passaria també per generar un volum d'obres molt important.

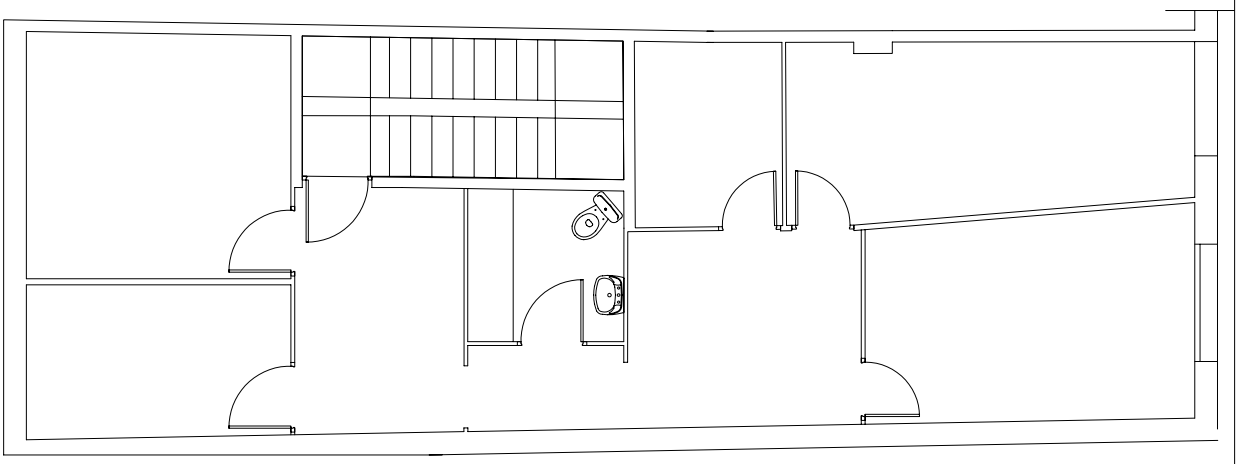
Degut a aquests motius i complexitat es recomana canviar la seu de la ràdio a una altra ubicació, la qual tingui un accés adaptat i compleixi amb els requisits mínims d'accessibilitat segons el que disposa el Codi d'Accessibilitat.

FOTOS

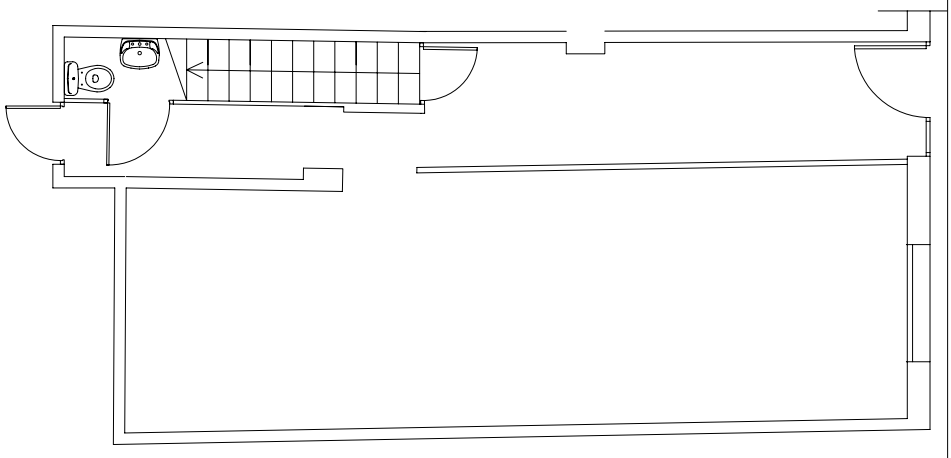
Accés edifici

Replà intermig

Sala d'emissió



PLANTA PRIMERA



PLANTA BAIXA

EXISTENT

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: RÀDIO	5
Àmbits d'actuació	Planta: Baixa	E: 1/100

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

EDIFICI AJUNTAMENT

6

ESTUDI

A

IDENTIFICACIÓ

Ús	**Administratiu**
Nº de Plantes	**P. Baixa + P. Primera**
Adreça	**c/ Plaça de la Vila 1**
Municipi	**Palau-Solità i Plegamans**

DIAGNÒSTIC

Accessible		**Parc. Accessible**	x	**Practicable**		**No accessible**	
Altres:		Edifici derruït		En obres		Tancat	

SITUACIÓ ACTUAL

La Seu de l'Ajuntament es troba ubicat a la Plaça de la Vila.

Les instal·lacions es desenvolupen en dues plantes. L'ús administratiu es concentra en la planta baixa i en la planta pis trobem la Sala de Plens i els despatxos dels regidors i l'alcaldessa.

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a les instal·lacions i a partir dels plànols cedits per l'Ajuntament.

Accessos:

Existeixen tres accessos. Tots tres es realitzen des de la façana principal.

L'accés principal a l'edifici es realitza a través d'un ressalt amb la vorera de 2cm. que es coverteix en un graó de 7cm en la part interior. Aquest, no queda senyalitzat. Entre aquest graó i la porta no es pot inscriure un cercle ø1,50m. sense ser escombrat per aquesta.

Existeix doble porta, la primera de dues fulles de fusta està sempre oberta i no suposa un obstacle en l'accés.
La segona porta de vidre està formada per dues fulles batents que obren cap enfora i permeten una amplada de pas ≥0,80m.
Les dues fulles presenten adhesius amb el logotip de l'Ajuntament a una alçada de 1,50m.

Els altres dos accessos tenen les mateixes característiques. L'única diferència és que la segona porta de vidre és d'una fulla amb una amplada igual o superior a 0,8m.

VALORACIÓ

	Eu.
Aparells Elevadors	21.420,07
Rampes	514,08
Esglaons	1.381,16
Senyalització tàctil	1.076,29
Cambres higièniques	1.241,57
Portes	12.996,17
Obres de Redistribució	16.707,66
Senyalització visual	32,13
Total	**55.369,13**
Imprevistos 10% total	5.536,91
Pressupost d'Execució Material	**60.906,05**
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)	4.872,48
Despeses generals (13% PEM)	7.917,79
Benefici Industrial (6% PEM)	3.654,36
Base Imposable (BI)	77.350,68
Gestió del Pla (3% BI)	2.320,52
IVA (16% BI)	12.376,11
PRESSUPOST TOTAL	**92.047,31 €**

SITUACIÓ ACTUAL

Comunicació Horitzontal:

En el vestíbul d'accés trobem un mostrador d'alçada superior a 1m. on s'ubica la centraleta de l'Ajuntament.
La zona dreta del vestíbul està ocupada per la zona d'atenció al ciutadà, i s'accedeix des del vestíbul a través d'un marc de pas lliure superior a 0,8m o directament des de carrer. El mobiliari es disposa de forma ordenada i l'alçada d'atenció no supera els 0,8m. El mobiliari permet realitzar l'apropament frontal per realitzar consultes.

També en el vestíbul trobem una escala d'un sol tram que comunica amb el primer pis, i que situada al centre d'aquest genera dos passos laterals d'amplada irregular amb una mínima de 1m.

Aquests passos tenen un desnivell d'uns centímetres resolts amb una rampa de pendent suau sense senyalitzar que no disposa de baranes ni passamà en cap dels dos costats.

Passada la rampa, en el costat dret i en recorregut públic trobem un distribuïdor de dimensions suficients per inscriure un cercle de ø 1,50m permetent un canvi de direcció a un usuari amb cadira de rodes. Aquest distribuïdor dóna accés al departament de Cultura i al servei. La disposició d'un mostrador en aquest distribuïdor impedeix inscriure un cercle de ø 1,50m, generant uns passos inferiors a 0,9m. Aquest mostrador té una alçada de 1,10m.

En el departament de Cultura, la disposició del mobiliari no suposa un obstacle a la circulació.

A l'altra banda del passadís trobem l'arxiu, on l'accés i la circulació presenten un recorregut adaptat.

En la planta primera, trobem la Sala de Plens en la que la zona dels regidors queda sobre un entarimat de fusta elevat uns 10cm i la zona destinada al públic no disposa d'espai reservat per usuaris en cadira de rodes i les butaques es diposen als laterals generant un pas d'amplada superior a 0,80m.

En la zona dreta de la planta s'ubiquen els despatxos de l'alcadessa i regidories. L'accés a aquests es realitza a través d'un passadís d'amplada 1,20m. Les portes obren cap endins i permeten un pas de 0,80m.

La part esquerra, d'ús intern resta destinada a la secretaria i comptabilitat pròpia de l'equipament.

FOTOS

Accés principal

Centraleta/ recepció

Atenció al ciutadà

SITUACIÓ ACTUAL

Comunicació Vertical:

Escales

L'escala està formada per un primer tram de 18 graons seguits, un replà rectangular de 1,20m d'amplada amb tres accessos als costats lliures que generen un segon tram de 3 graons.

Els graons tenen unes dimensions de 16cm. d'alçada per 30cm. d'estesa. Presenten discontinuïtat entre estesa i alçada. El primer tram disposa de barana lateral i de passamà a ambdós costats. No existeix diferenciació cromàtica entre els graons i el replà, però si entre l'estesa i l'alçada de cada graó, a través d'unes cintes adhesives negres.

El segon tram no disposa de barana ni passamà.

Serveis Higiènics:

Existeix un servei que es troba situat a planta baixa i s'accedeix des del distribuïdor que dóna al departament de Cultura, anteriorment esmentat.

Està format per una cabina de dimensions suficients per ser adaptada.

La porta, que permet una amplada lliure de pas de 0,90m., obre cap enfora.

El rentamans presenta peu i l'inodor disposa de barres auxiliars, les dues abatibles. Existeix espai per realitzar l'apropament lateral a l'inodor.
L'inodor es troba situat sobre un graó de 15cm.

No existeix el pictograma universal d'Accessibilitat a la porta.

FOTOS

Desnivell en recorregut

Primer tram escala

Cabina higiènica

PROPOSTA

Accessos:
Es proposa la modificació de l'accés existent principal per a que no presenti cap obstacle en el recorregut. Aquesta redisribució comporta crear una rampa per salvar el desnivell de 7cm existent en la zona interior.
Això suposa un canvi en la porta d'accés de vidre per una d'obertura automàtica ja que no es disposa d'espai suficient per inscriure un cercle de diàmetre 1,50m davant de la rampa.
Aquestes portes de vidre, tindran un sòcol de 0,3m com a mínim i tindran una franja horitzontal d'amplada mínima 5cm. col·locada a 1,50m. del terra i amb marcat contrast de color.

Comunicació Horitzontal:
La centraleta de l'Ajuntament, ubicada al vestíbul d'accés hauria de presentar una alçada no superior a 0,85m. si realitza la funció d'atenció al públic i es proposa la seva reubicació en el costat simètric de la porta per tal de millorar el funcionament d'un salvaescales mecanitzat.

Es proposa la senyalització dels desnivells existents solucionats amb rampa, amb un canvi de paviment que no sigui lliscant. No cal col·locar passamans a ambdós costats degut a que el desnivell és inferior a 10cm.

Es proposa la reubicació del mostrador d'atenció del distribuïdor que condueix al Departament de Cultura per permetre inscriure un cercle de diàmetre 1,50m. davant de les portes que es troben en aquest.

Es proposa la substitució,en totes les portes, de les manetes de mecanisme giratori per unes de pressió o tipus palanca.

En la Sala de Plens es proposa treure alguna butaca per a permetre una reserva d'espai per a usuaris amb cadira de rodes.

Es proposa el desplaçament de l'envà que dóna a les regidories per a permetre inscriure un cercle de diàmetre 1,50m davant de les portes de les mateixes.

Comunicació Vertical:
L'escala no acompleix amb els mínims d'accessibilitat ja que trobem un tram de més de 12 graons seguits, però degut a l'interès arquitectònic de l'edifici, no es proposen grans modificacions. Només l'eliminació de bossell i la senyalització pertinent dels graons diferenciant alçada i estesa.

Degut a la dificultat per a col·locar un ascensor en l'edifici es proposa la disposició d'una plataforma elevadora al lateral dret de l'escala que condueixi al distribuïdor de les regidories i obrir una porta de pas ≥0,80m. per donar un accés adaptat a la Sala de Plens.

FOTOS

Sala de Plens

Replà d'accés a Sala de Plens

Distribuïdor regidories

PROPOSTA

Serveis Higiènics:
En l'interior de la cabina, es proposa la substitució del rentamans per un altre que no tingui peu que suposi un obstacle a l'apropament frontal i baixar el mirall fins una alçada de 90cm.

Es proposa col·locar l'inodor a ran de terra per a poder realitzar la tranferència lateral i cal col·locar les barres a una alçada d'entre 0,7-0,75m respecte el terra.

Es proposa la senyalització de la cabina amb pictograma internacional d'Accessibilitat.

FOTOS

Rentamans actual amb peu

Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals.

Capítol 01 Aparells elevadors

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.01.12	Unitat electro-elevador de plataforma per a cadira de rodes, amb plataforma batent, per escales.	1	21.420,07	21.420,07
		Total capítol 01		**21.420,07**

Capítol 03 Rampes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.03.03	M2. de rampa a l'interior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies.	1	535,50	514,08
		Total capítol 03		**514,08**

Capítol 05 Esglaons

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.05.06	Ml. enderroc de bossell d'esglaons existents.	44	31,07	1.381,16
		Total capítol 05		**1.381,16**

Capítol 06 Senyalització tàctil

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.06.03	MI. d'abuixardat d'esteses d'escala.	44	24,46	1.076,29
		Total capítol 06		**1.076,29**

Capítol 07 Cambres Higièniques

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.07.12	Unitat canvi de rentamans.			
	Incloses les obres prèvies i les instal.lacions.	1	428,40	428,40
E.07.21	Unitat de baixada inodor existent i col.locació aparell nou.			
	Incloses les obres prèvies i les instal.lacions.	1	515,67	515,67
E.07.31	Unitat de supressió d'aparells existents.			
	Incloses les obres prèvies i les instal.lacions.	1	297,50	297,50
		Total capítol 07		**1.241,57**

Capítol 08 Portes

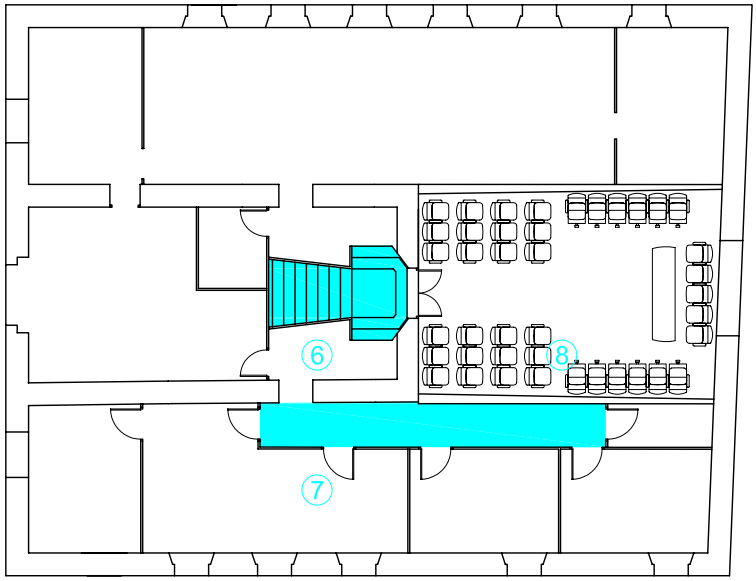
Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.08.07	Unitat de porta interior de 80 cm. d'amplada.			
	Incloses la col.locació i les obres prèvies.	4	516,99	2.067,96
E.08.11	Unitat de portes automàtiques corredisses, elèctriques,			
	de vidre de seguretat, de total 2.45 ml. d'amplada.	1	8.568,03	8.568,03
E.08.15	Unitat de supressió de porta existent.			
	Incloses la col.locació i les obres prèvies.	5	321,30	1.606,51
E.08.16	Unitat de porta corredissa interior de 80 cm d'amplada.			
	Incloses la col.locació i les obres prèvies.	1	753,67	753,67
		Total capítol 08		**12.996,17**

Capítol 12 Obres de redistribució

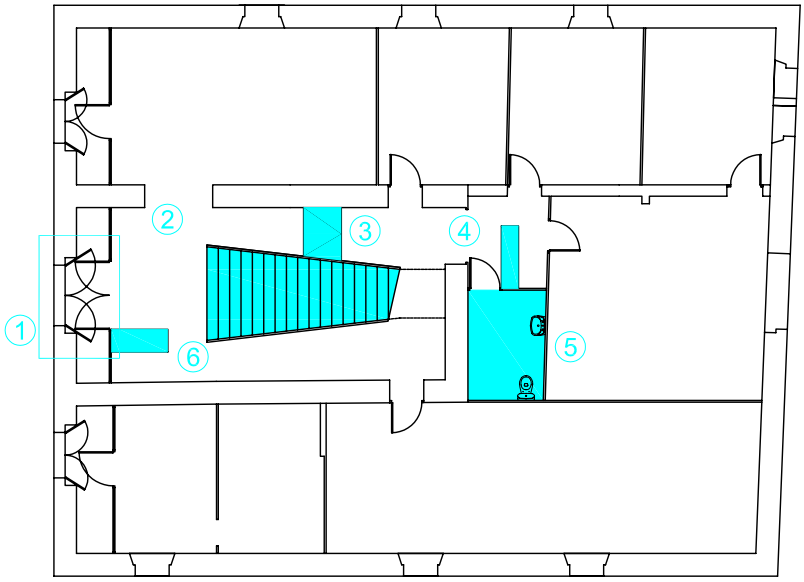
Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.12.05	MI. de baixada de taulell existent.			
	Inclosos els acabats i les obres prèvies.	2	428,40	642,60
E.12.24	M2. obres de redistribució, inclosos els acabats i les			
	obres prèvies.	15	1.071,00	16.065,05
		Total capítol 12		**16.707,66**

Capítol 14 Senyalització visual

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.14.01	Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres.	1	32,13	32,13
		Total capítol 14		**32,13**



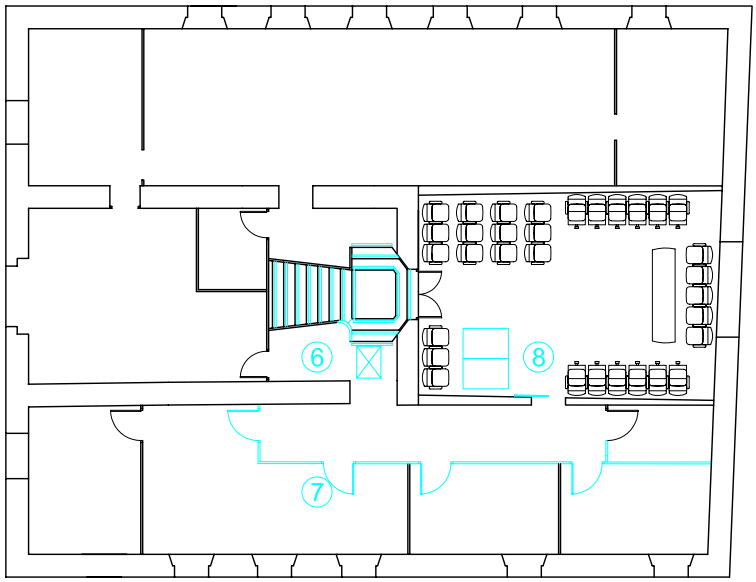
PLANTA PRIMERA



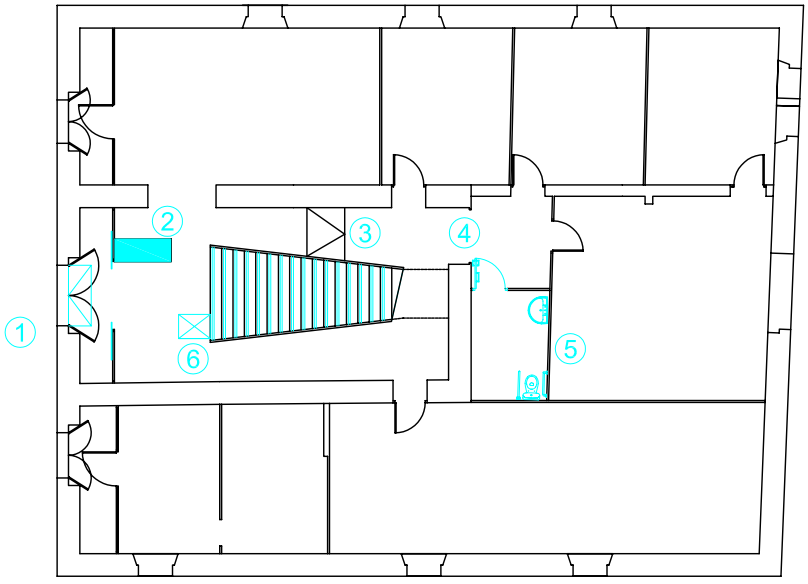
PLANTA BAIXA

EXISTENT

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: AJUNTAMENT	6
Àmbits d'actuació	Planta: Baixa + Primera	E: 1/200



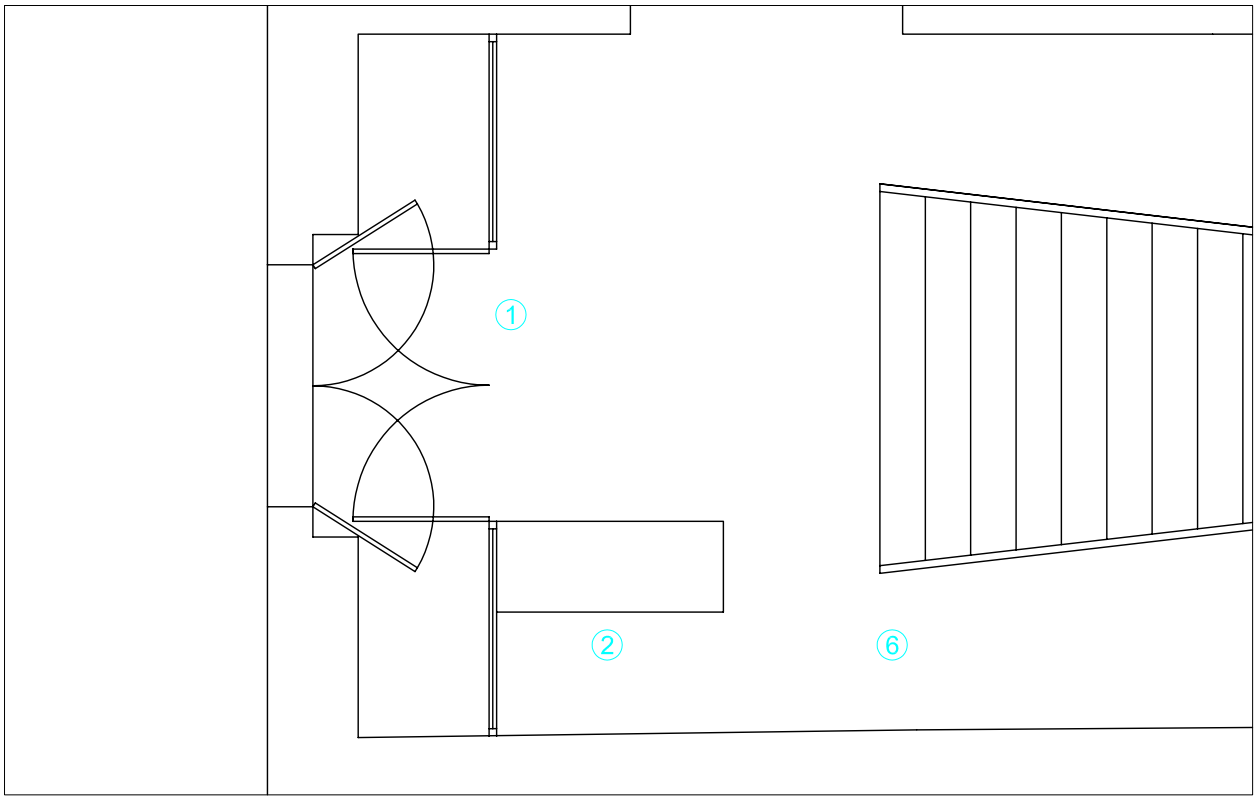
PLANTA PRIMERA



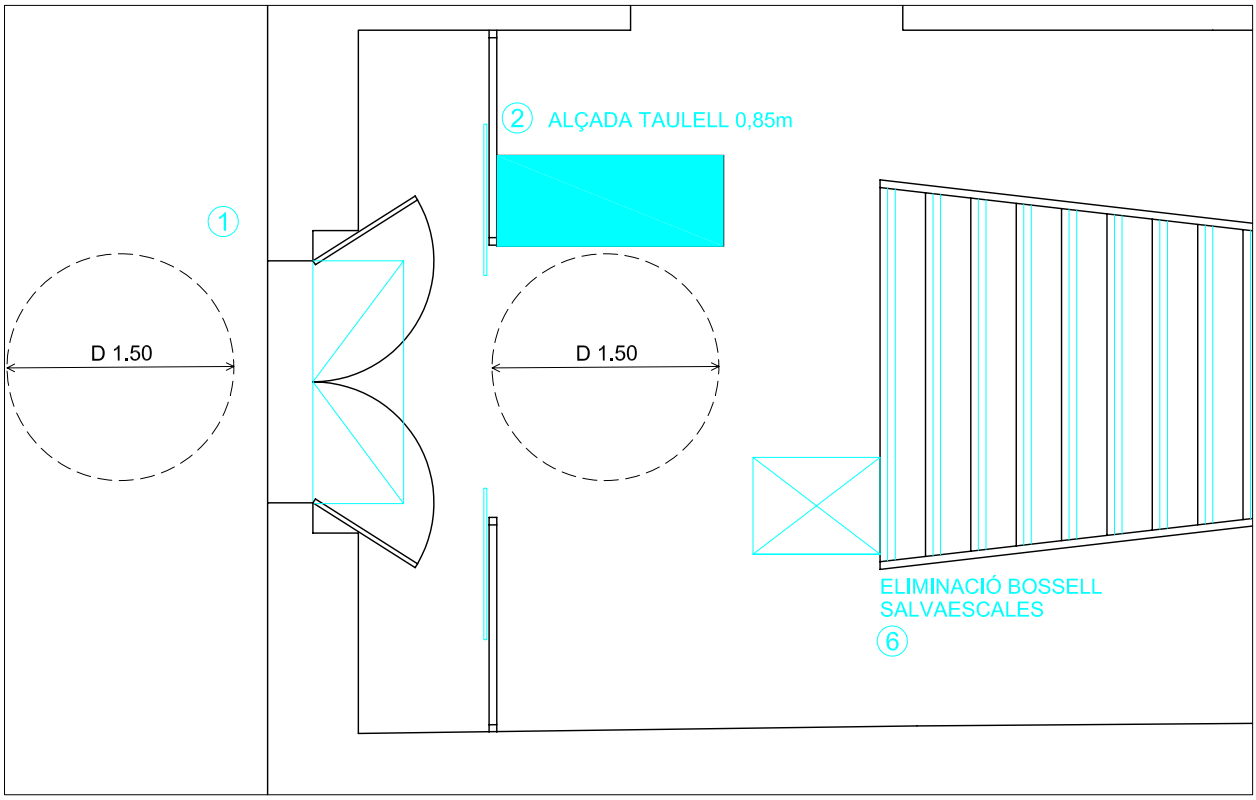
PLANTA BAIXA

EXISTENT

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: AJUNTAMENT	6
Àmbits d'actuació	Planta: Baixa + Primera	E: 1/200

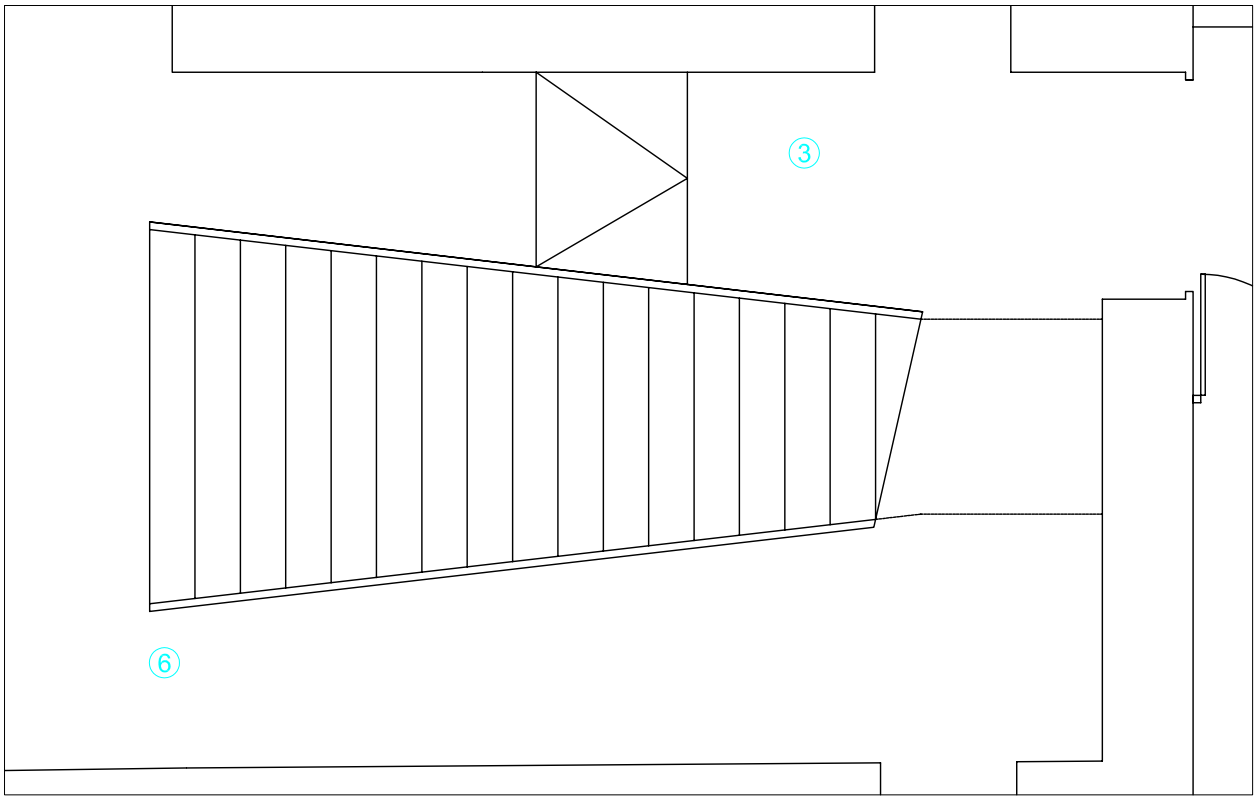


EXISTENT

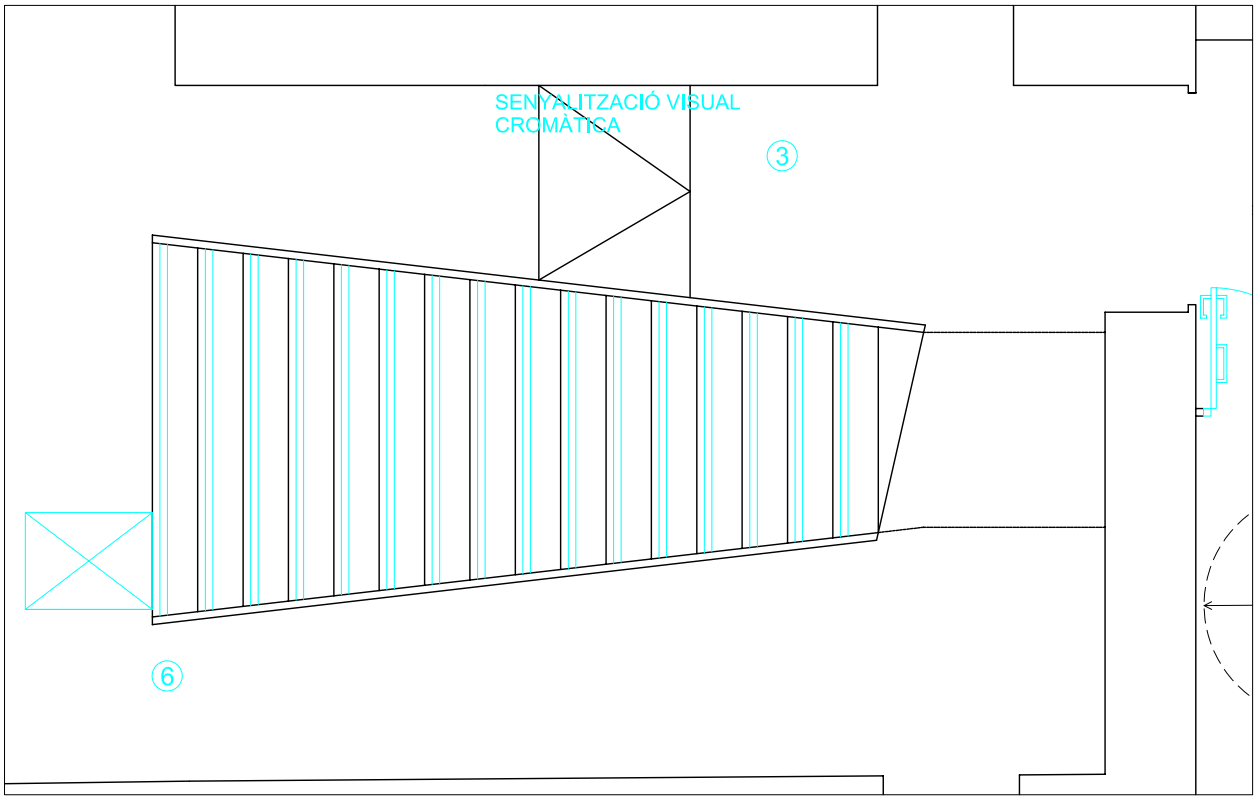


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: AJUNTAMENT	6
Existent i proposta 1-2-6	Planta: Baixa	E: 1/50

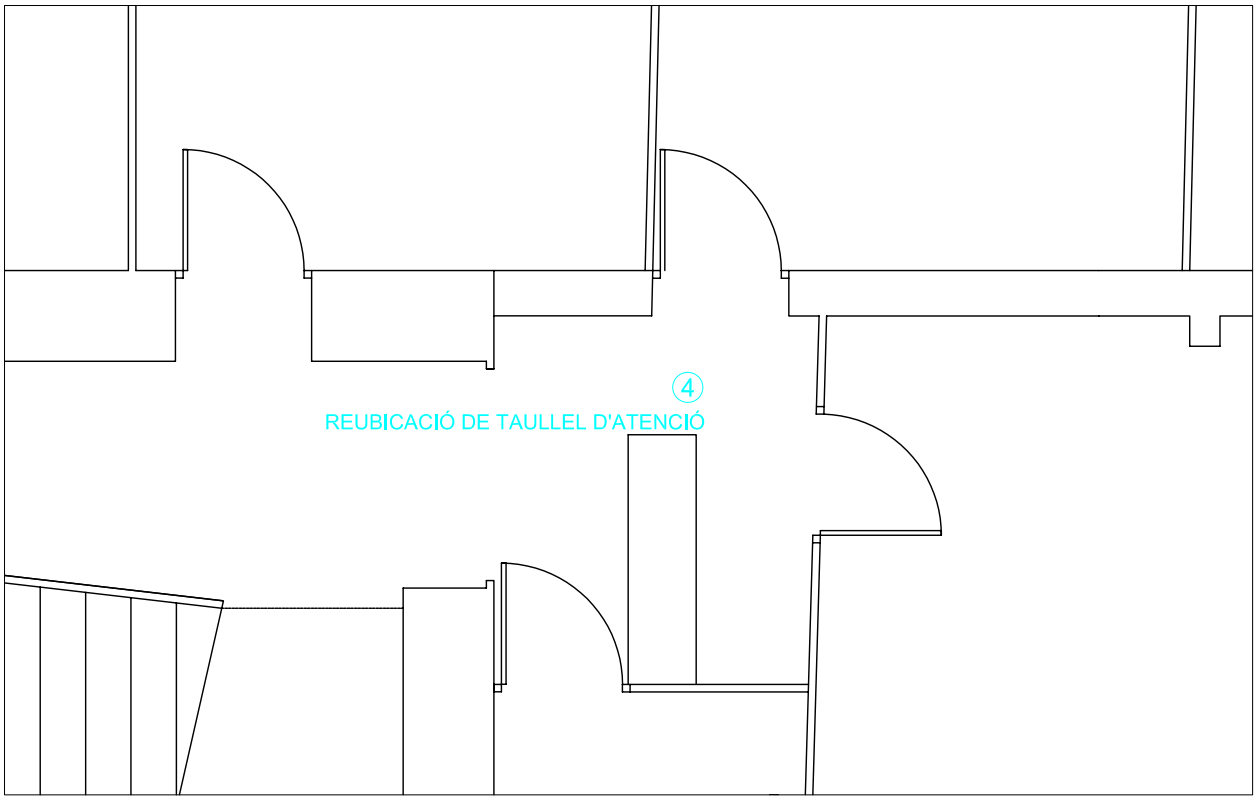


EXISTENT

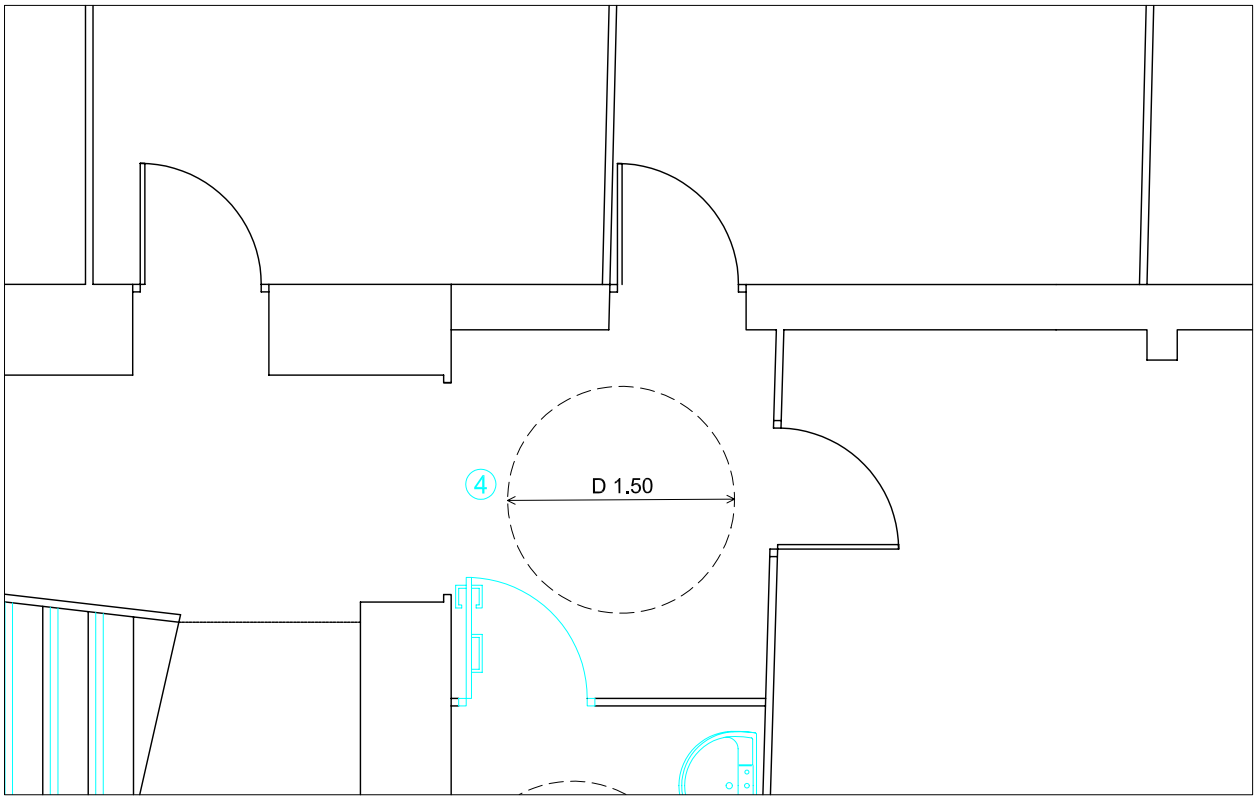


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: AJUNTAMENT	6
Existent i proposta 3	Planta: Baixa	E: 1/50

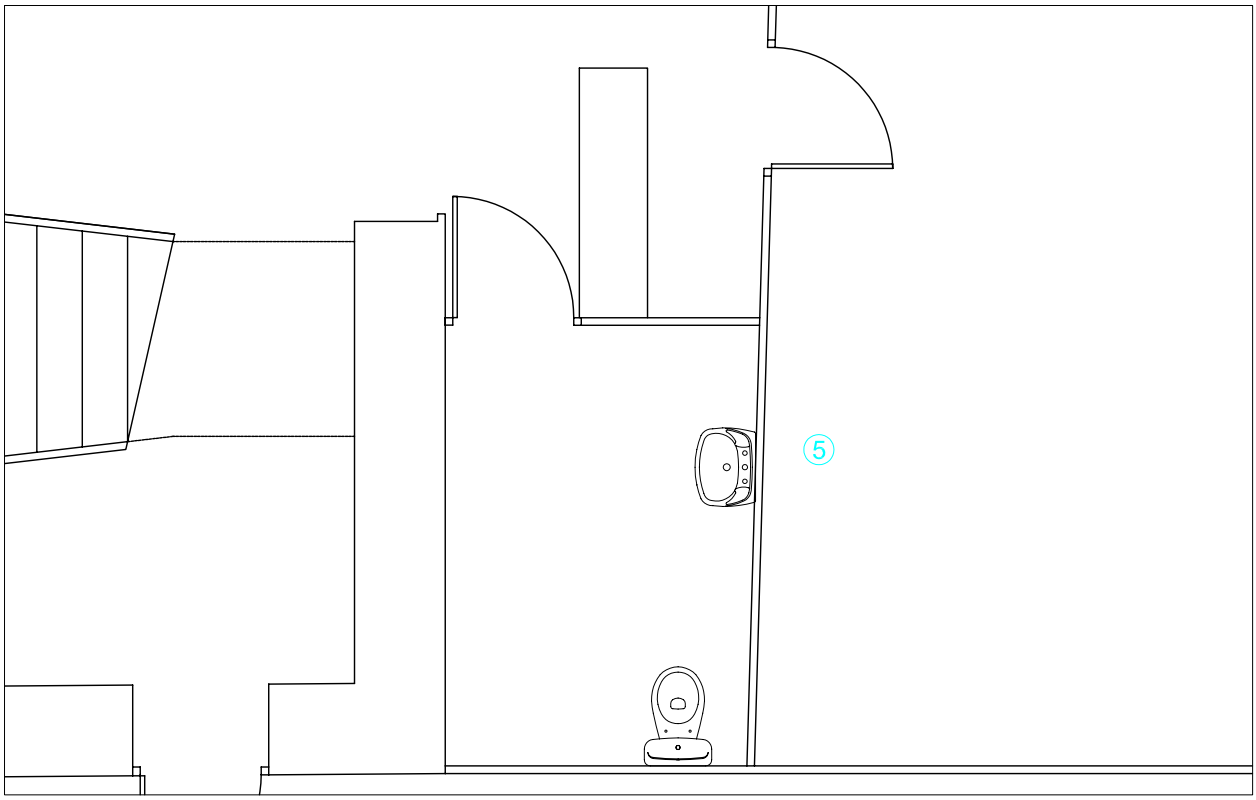


EXISTENT

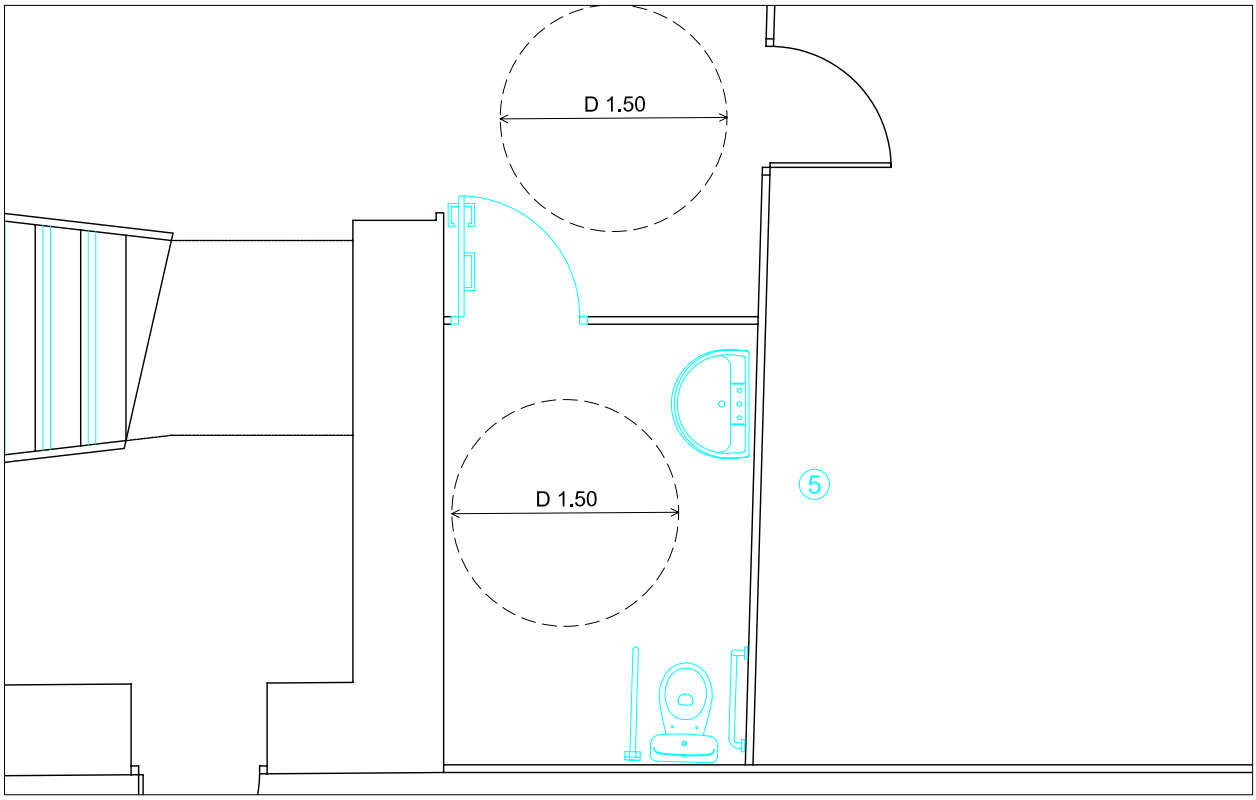


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: AJUNTAMENT	6
Existent i proposta 4	Planta: Baixa	E: 1/50

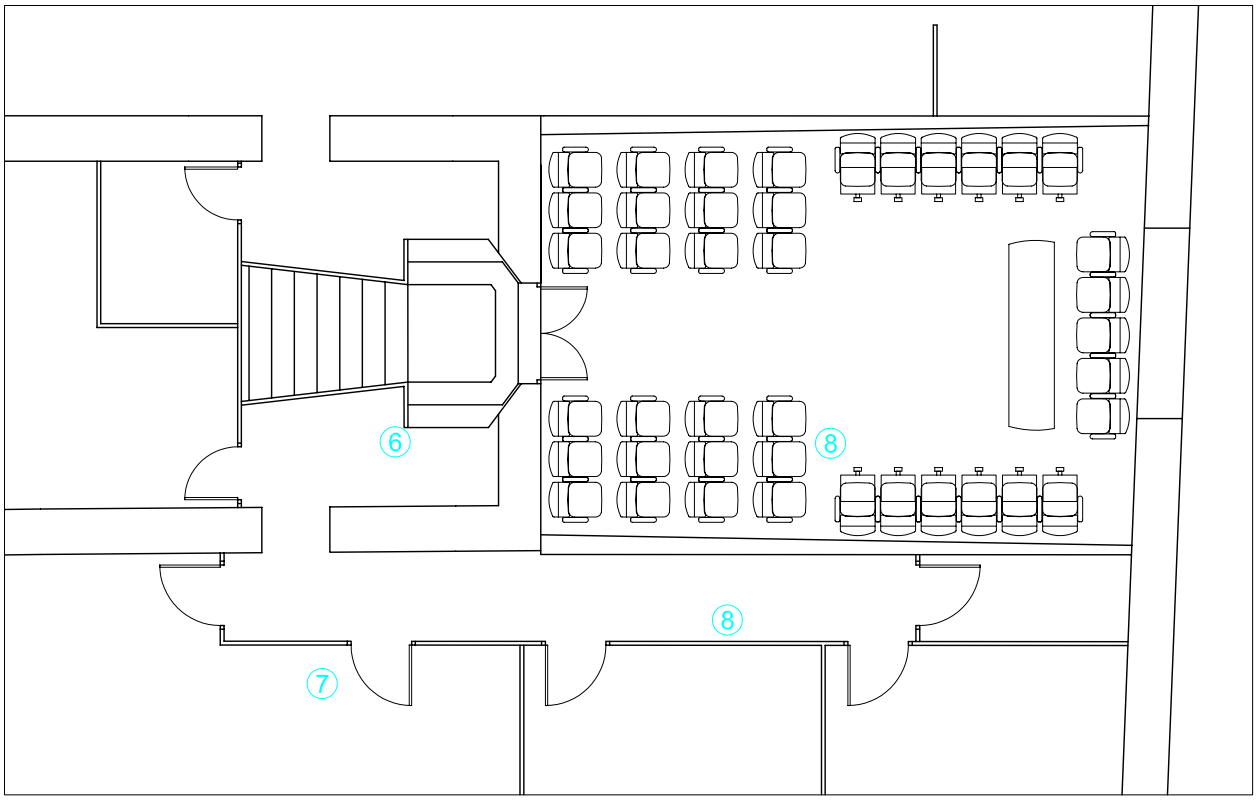


EXISTENT

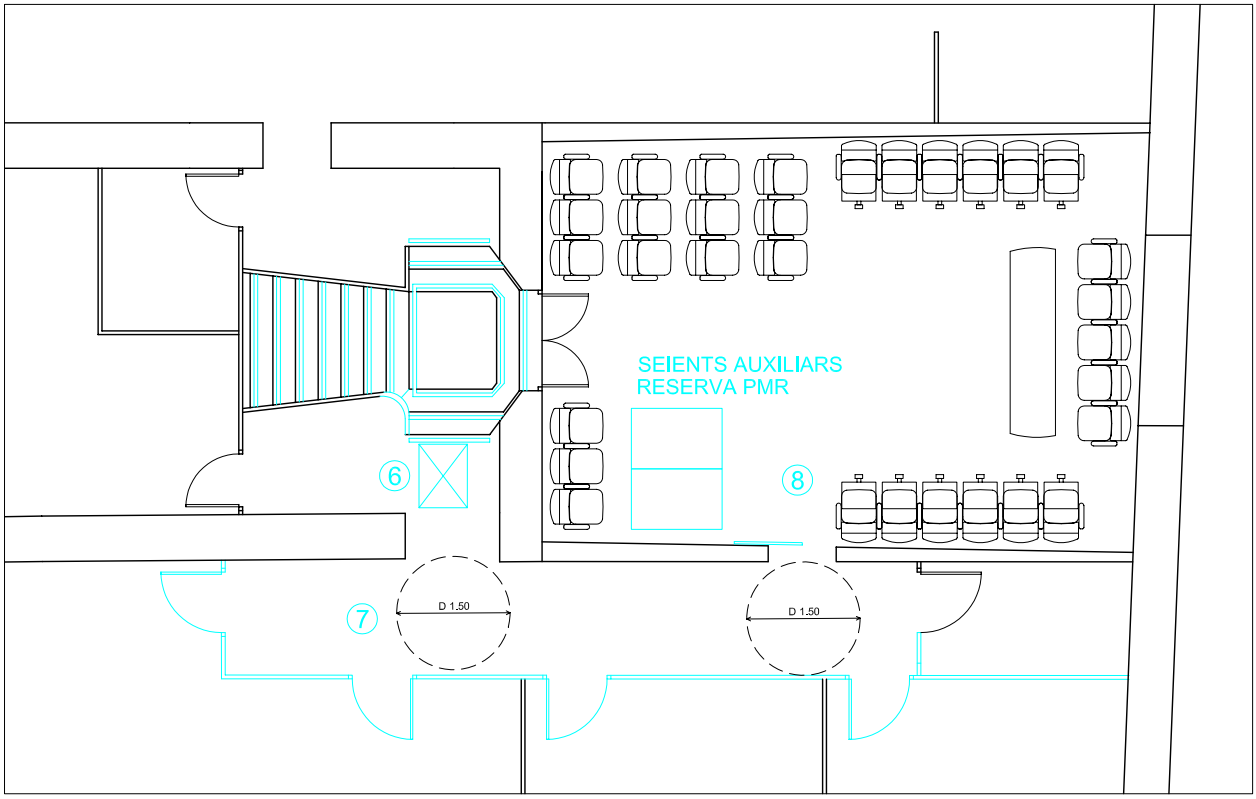


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: AJUNTAMENT	6
Existent i proposta 5	Planta: Baixa	E: 1/50



EXISTENT



PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: AJUNTAMENT	6
Existent i proposta 6-7-8	Planta: Primera	E: 1/100

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

EDIFICI POLICIA LOCAL I JUTJAT DE PAU 7

ESTUDI A

IDENTIFICACIÓ

Ús	**Administratiu**
Nº de Plantes	**P. Baixa**
Adreça	**Passeig de la Carrerada, 53**
Municipi	**Palau-Solità i Plegamans**

DIAGNÒSTIC

Accessible		**Parc. Accessible**		**Practicable**		**No accessible**	X
Altres:		Edifici derruït		En obres		Tancat	

SITUACIÓ ACTUAL

L'equipament es troba ubicat al Passeig de la Carrerada.

El programa es desenvolupa en planta baixa. Es tracta de dos equipaments amb accessos independents.

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a les instal·lacions i a partir dels plànols cedits per l'Ajuntament.

Accessos:
Existeixen dos accessos, un per cada equipament, en la mateixa façana de l'edifici.

L'accés es realitza elevat respecte la vorera en una zona porxada de dimensions suficients per inscriure un cercle de diàmetre 1,50m. i disposa d'un tram d'escales i d'una rampa de dos trams.

Les escales d'amplada superior a 5m. conformada per 4 graons de dimensions 30x17cm. presenten discontinuïtat entre estesa i l'alçada, no estan senyalitzats. L'escala consta de passamà en els dos costats.

D'altra banda la rampa de morfologia en L, no disposa de replà intermig i la intesecció del pendent d'un costat i de l'altre genera un pendent transversal al recorregut acusat.
La rampa disposa de passamà a un dels dos costats i presenta un element de protecció lateral d'alçada inferior a 10cm.

Els accessos a cada equipament, simètrics i idèntics de característiques consten d'una porta de fulla única que no permet una amplada de pas de 0,80m. La porta obra cap endins i disposa de maneta de pressió.

VALORACIÓ Eu.

Rampes	7.779,77
Replans	771,12
Esglaons	1.298,43
Senyalització tàctil	684,91
Cambres higièniques	5.569,22
Portes	8.996,43
Obres de Redistribució	3.902,74
Senyalització visual	32,13
Total	**29.034,75**
Imprevistos 10% total	2.903,47
Pressupost d'Execució Material	**31.938,22**
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)	2.555,06
Despeses generals (13% PEM)	4.151,97
Benefici Industrial (6% PEM)	1.916,29
Base Imposable (BI)	40.561,54
Gestió del Pla (3% BI)	1.216,85
IVA (16% BI)	6.489,85
PRESSUPOST TOTAL	**48.268,24 €**

SITUACIÓ ACTUAL

Comunicació Horitzontal:
Superat l'accés, en la Policia trobem un taulell d'informació amb una alçada de 1,05m que supera els 0,85m recomanats en el Decret D'Accessibilitat.

Existeix un biombo que defineix junt al mostrador un petit espai d'atenció al públic que no permet inscriure un cercle de ø 1,20m. i que dificulta el pas cap a l'interior de l'equipament.

En aquest equipament, trobem una oficina d'accés públic, on es pren declaració i s'aten al públic on la porta no permet un pas de 0,80m. i té una maneta de mecanisme giratori. En aquesta, la disposició del mobiliari és ordenada i no supera l'alçada d'atenció de taules de 0,80m. permeten d'aquesta manera realitzar l'apropament frontal.

La resta d'aquest equipament, és d'ús intern.

En la zona del jutjat, accedim per un vestíbul de dimensions suficients per permetre inscriure un cercle de ø 1,20m., encara que existeix una zona de butaques que ho impedeix.

El mostrador d'atenció al públic té una alçada de 1,19m.
A la zona administrativa i despatx del jutge, s'accedeix per portes d'amplada de pas lliure inferior a 0,80m. i una d'elles diposa de maneta de mecanisme giratori.

Pel que fa al mobiliari dels despatxos, està col·locat de manera ordenada i no presenta cap obstacle a la circulació.

Serveis Higiènics:
En la policia existeixen dos grups de lavabos de caràcter intern vinculats als vestidors dels agents, cap d'ells consta de cabina higiènica adaptada.

Pel que fa al jutjat, només existeix un lavabo que no és adaptat. Aquest lavabo també està considerat de caràcter intern i no està senyalitzat.

FOTOS

Rampa d'accés

Accés-vestíbul Policia

Vestíbul Jutjat

PROPOSTA

Accessos:
En aquest equipament es proposa refer la rampa d'accés a la zona porxada per a garantir un replà entremig sense pendent amb llargada mínima en direcció de circulació de 1,50m.
Per aquest motiu es proposa l'eliminació del muret lateral on es recolza actualment.
La protecció lateral inferior de la rampa ha de tenir una alçada mínima de 10cm. i ha de disposar de baranes a ambdòs costats

En les escales d'accés es proposa la supressió de bossell, la senyalització dels graons mitjançant una franja adhesiva de color contrastat i la col·locació d'una barana intermitja per disminuir la distància entre aquestes.

En ambdós accessos, tant a la policia com al jutjat de pau, es proposa la substitució de la porta existent per una altra d'amplada ≥0,80m.

Comunicació Horitzontal:
En la circulació interior dels dos equipaments es proposa la substitució de les portes existents per unes altres que tinguin una amplada de pas ≥0,80m. i tinguin maneta de pressió o tipus palanca.

D'altra banda, en la policia es proposa l'eliminació de l'element separador, biombo, i la reubicació de la taula d'atenció per tal de poder inscriure un cercle de ø 1,50m. davant la porta d'accés.

En el Jutjat de Pau, es proposa baixar el mostrador d'atenció al públic fins a una alçada de 0,85m.

Serveis Higiènics:
Com s'ha esmentat abans cap dels serveis de què disposa aquest equipament té dimensions suficients per inscriure una cabina adaptada. En la policia es troba molt vinculat a la zona de vestidors interna, però en el jutjat d´ús ocasionalment públic es proposa la redistribució de l'espai per tal de que les dimensions de la cabina siguin suficients per inscriure un cercle de ø 1,50m. al seu interior lliure d'obstacles.
La porta ha d'obrir cap enfora o ser corredissa i permetre un pas de ≥0,80m.

L'ubicació de l'inodor ha de permetre un espai lliure lateral mínim de 0,80m. per a permetre l'apropament, i ha de disposar de barres auxiliars, una d'elles abatible.

El rentamans no ha de presentar peu, i la cabina ha d'estar convenientment senyalitzada amb l'icona internacional d'Accessibilitat.

FOTOS

Despatx interior policia

Despatx interior Jutjat

Accés jutjat

Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals.

Capítol 03 Rampes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.03.01	M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies.	10	428,40	4.138,36
E.03.05	MI. de barana d'acer inoxidable per a rampa a l'exterior.	17	214,20	3.641,41
		Total capítol 03		**7.779,77**

Capítol 04 Replans

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.04.01	M2. de replà a l'exterior fins a 50 cm. d'altura, incloses les obres prèvies.	2	321,30	771,12
		Total capítol 04		**771,12**

Capítol 05 Esglaons

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.05.03	MI. de barana d'acer inoxidable per escales.	2	214,20	428,40
E.05.06	Ml. enderroc de bossell d'esglaons existents.	28	31,07	870,03
		Total capítol 05		**1.298,43**

Capítol 06 Senyalització tàctil

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.06.03	MI. d'abuixardat d'esteses d'escala.	28	24,46	684,91
		Total capítol 06		**684,91**

Capítol 07 Cambres Higièniques

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.07.03	Unitat de bany adaptat, 1.80 x 2.25 m., incloses les obres prèvies i les instal·lacions.	1	5.569,22	5.569,22
		Total capítol 07		**5.569,22**

Capítol 08 Portes

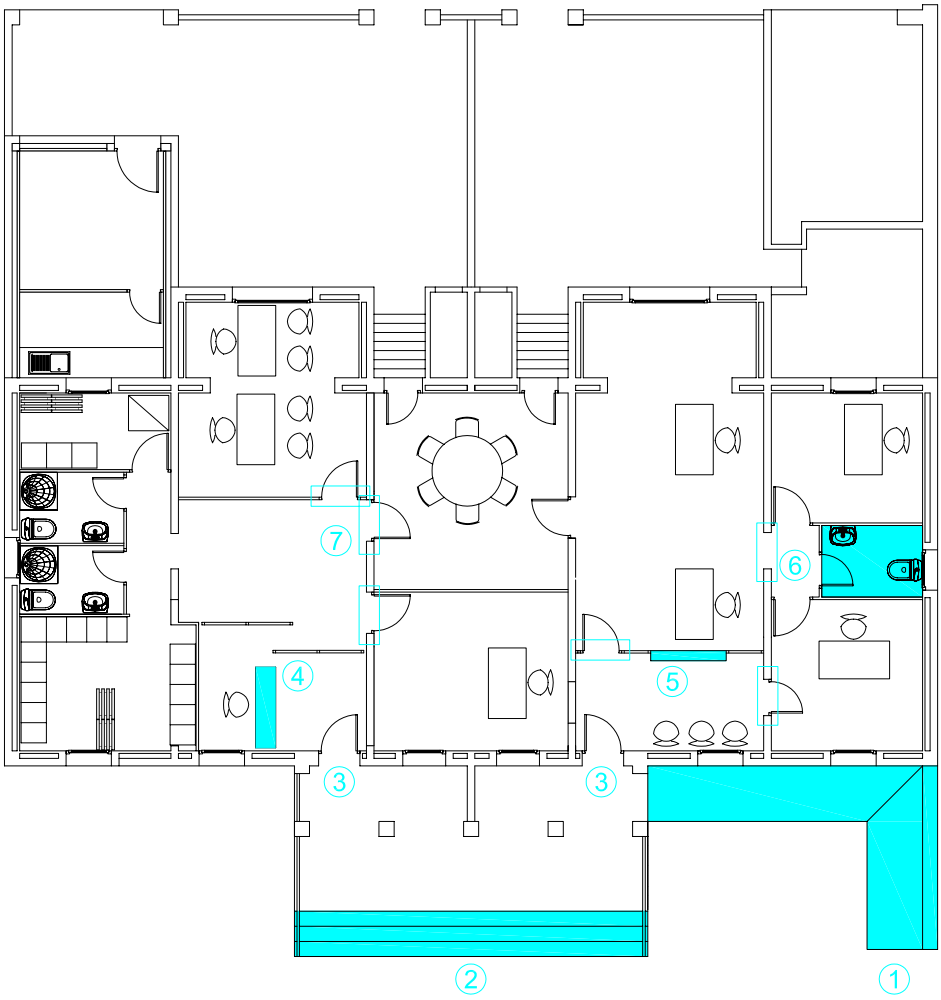
Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.08.07	Unitat de porta interior de 80 cm. d'amplada. Incloses la col.locació i les obres prèvies.	6	516,99	3.101,94
E.08.13	Unitat de porta exterior de 80 cm. d'amplada, incloses la Incloses la col.locació i les obres prèvies.	2	1.285,20	2.570,41
E.08.15	Unitat de supressió de porta existent. Incloses la col.locació i les obres prèvies.	8	321,30	2.570,41
E.08.16	Unitat de porta corredissa interior de 80 cm d'amplada. Incloses la col.locació i les obres prèvies.	1	753,67	753,67
		Total capítol 08		**8.996,43**

Capítol 12 Obres de redistribució

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.12.01	MI. d'envà de paredó de 3 ml. d'altura, revestit i enguixat. Incloses les obres prèvies.	6	171,36	1.028,16
E.12.05	MI. de baixada de taulell existent. Inclosos els acabats i les obres prèvies.	3	428,40	1.285,20
E.12.11	MI. d'enderrocs d'envans, de 3 ml. d'altura. Inclosos els acabats posteriors.	7	214,20	1.589,37
		Total capítol 12		**3.902,74**

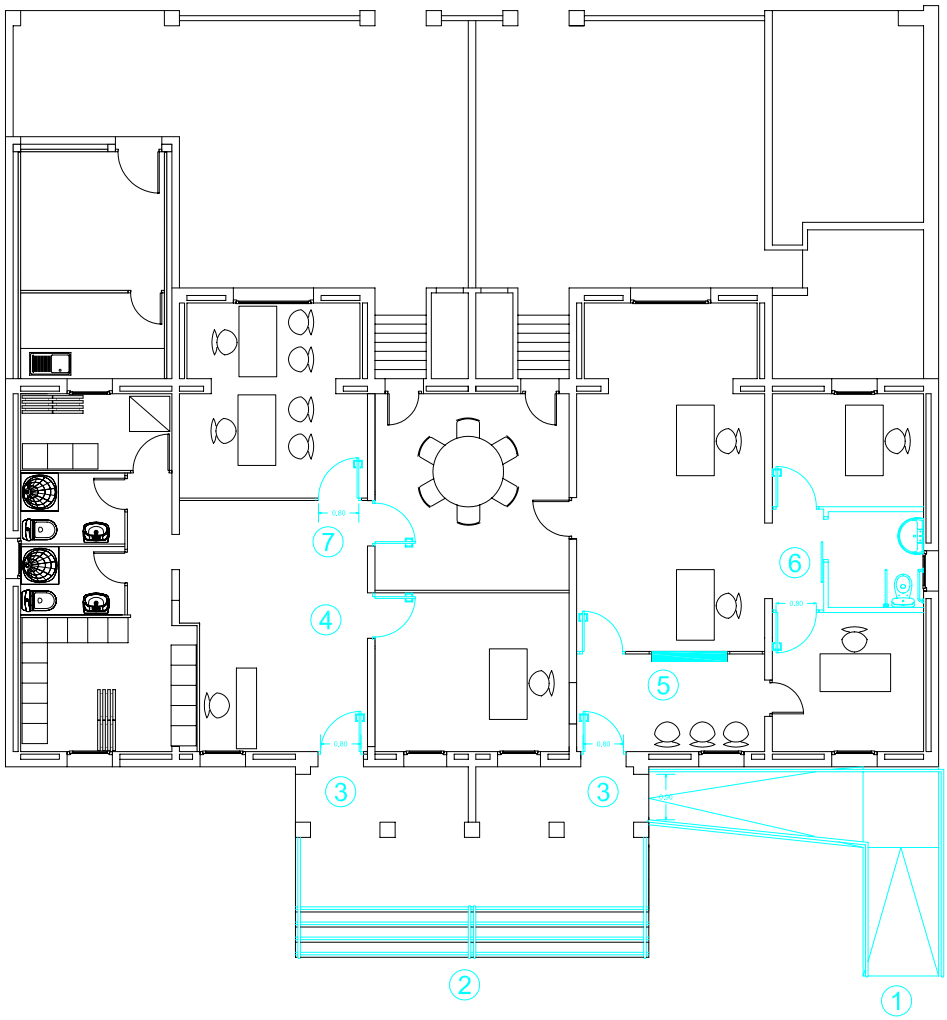
Capítol 14 Senyalització visual

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.14.01	Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres.	1	32,13	32,13
		Total capítol 14		**32,13**



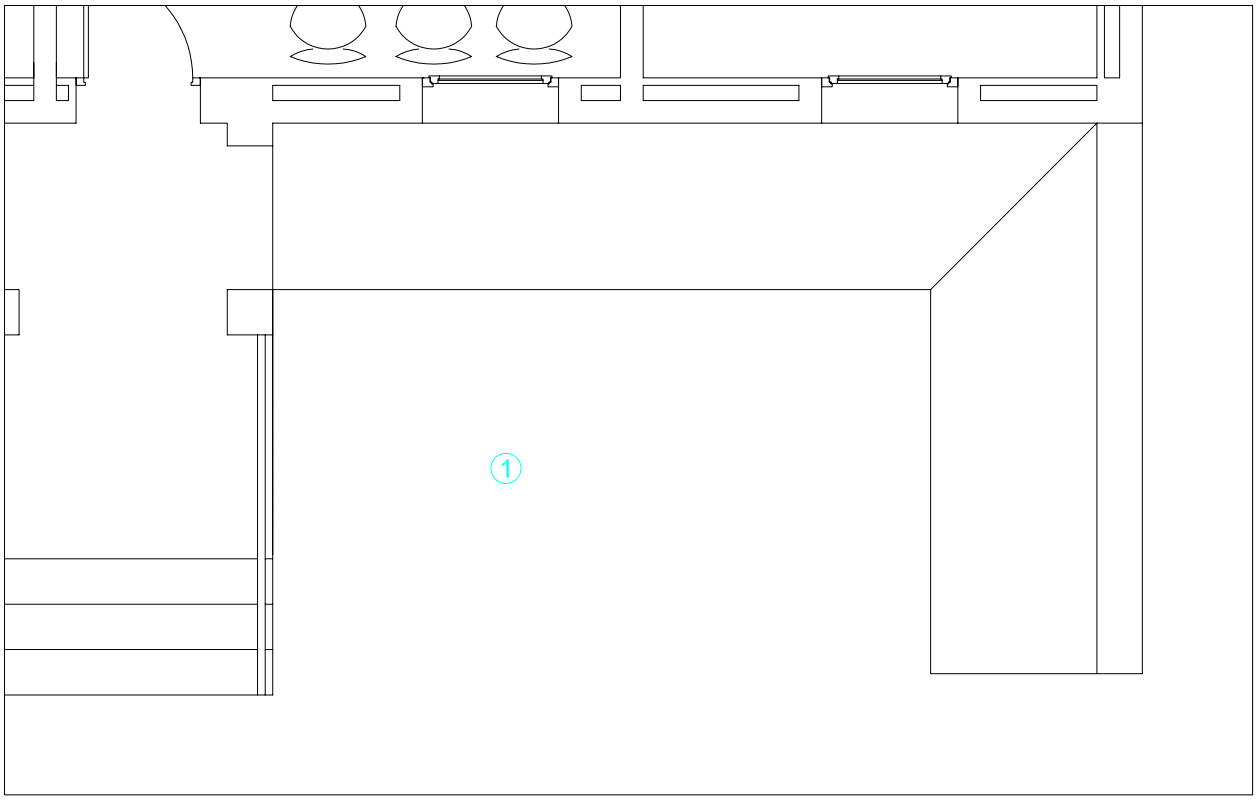
EXISTENT

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: POLICIA LOCAL I JUTJAT DE PAU	7
Àmbits d'actuació	Planta: Baixa	E: 1/150

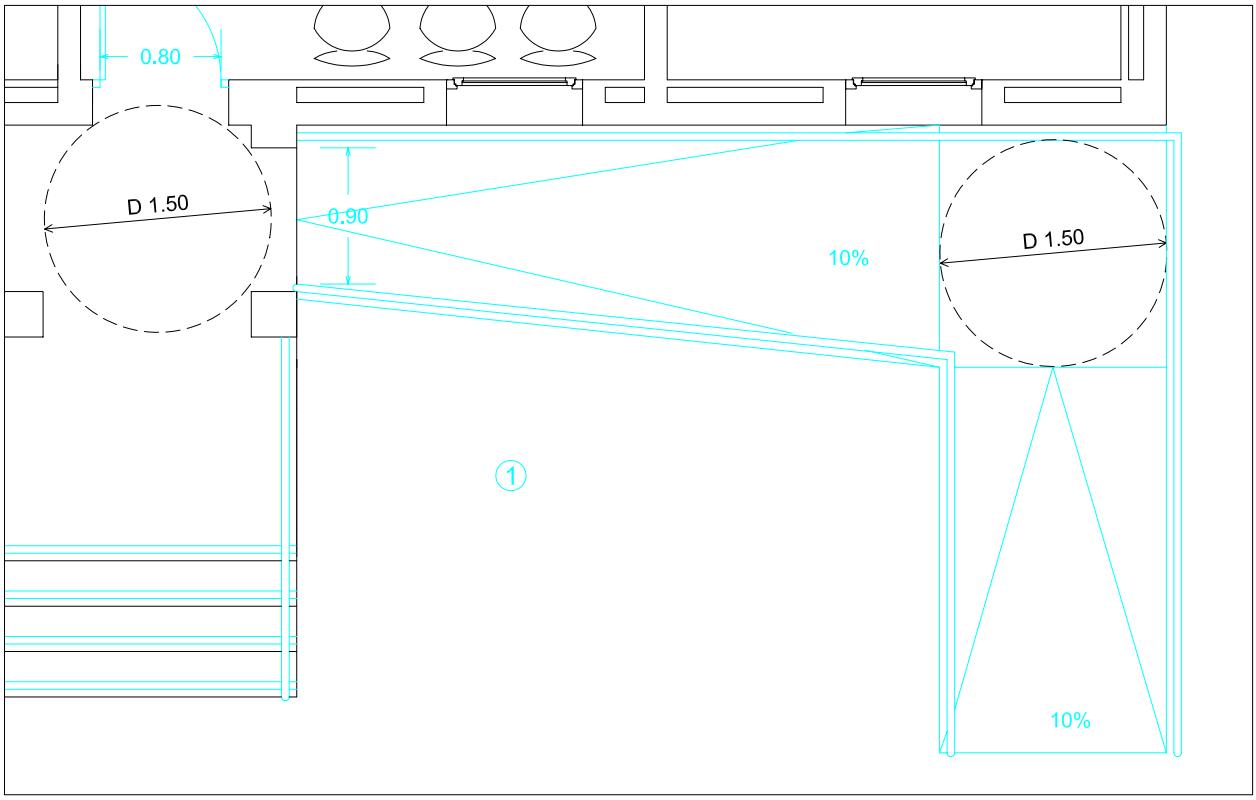


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: POLICIA LOCAL I JUTJAT DE PAU	7
Proposta General	Planta: Baixa	E: 1/150

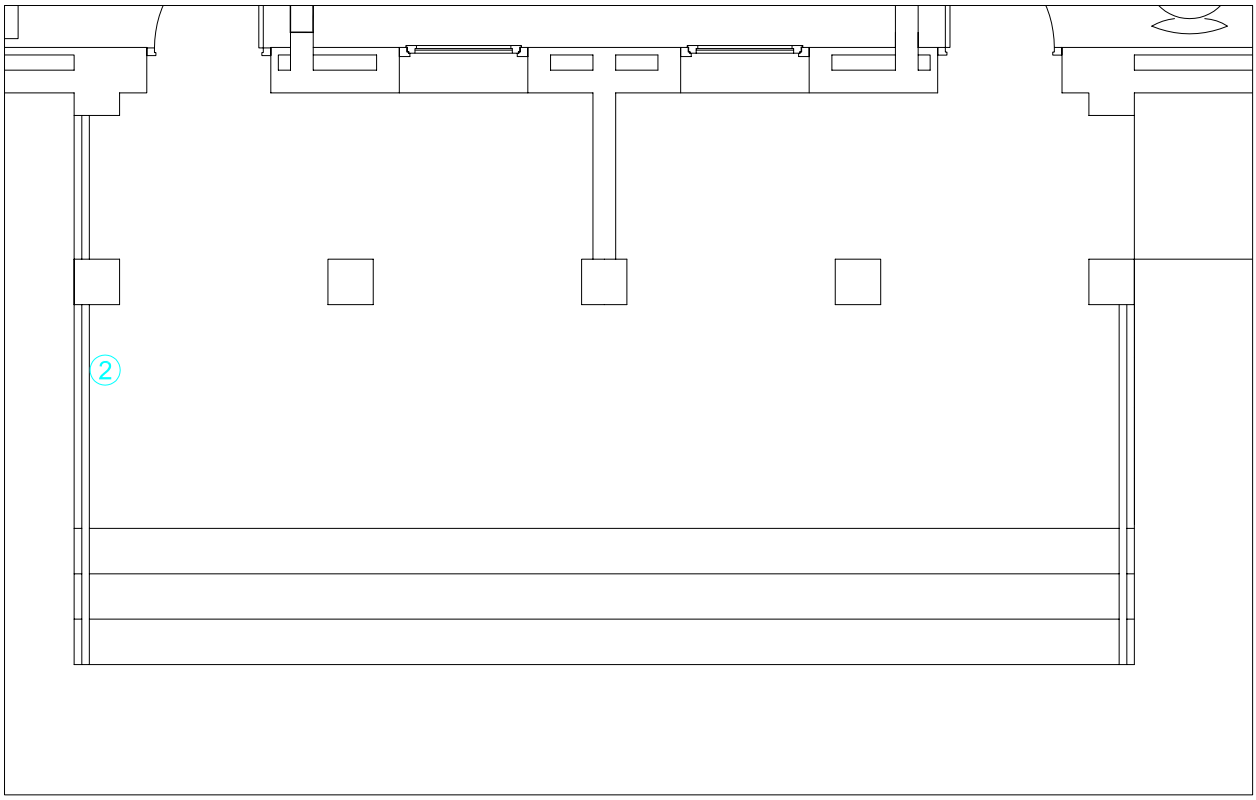


EXISTENT

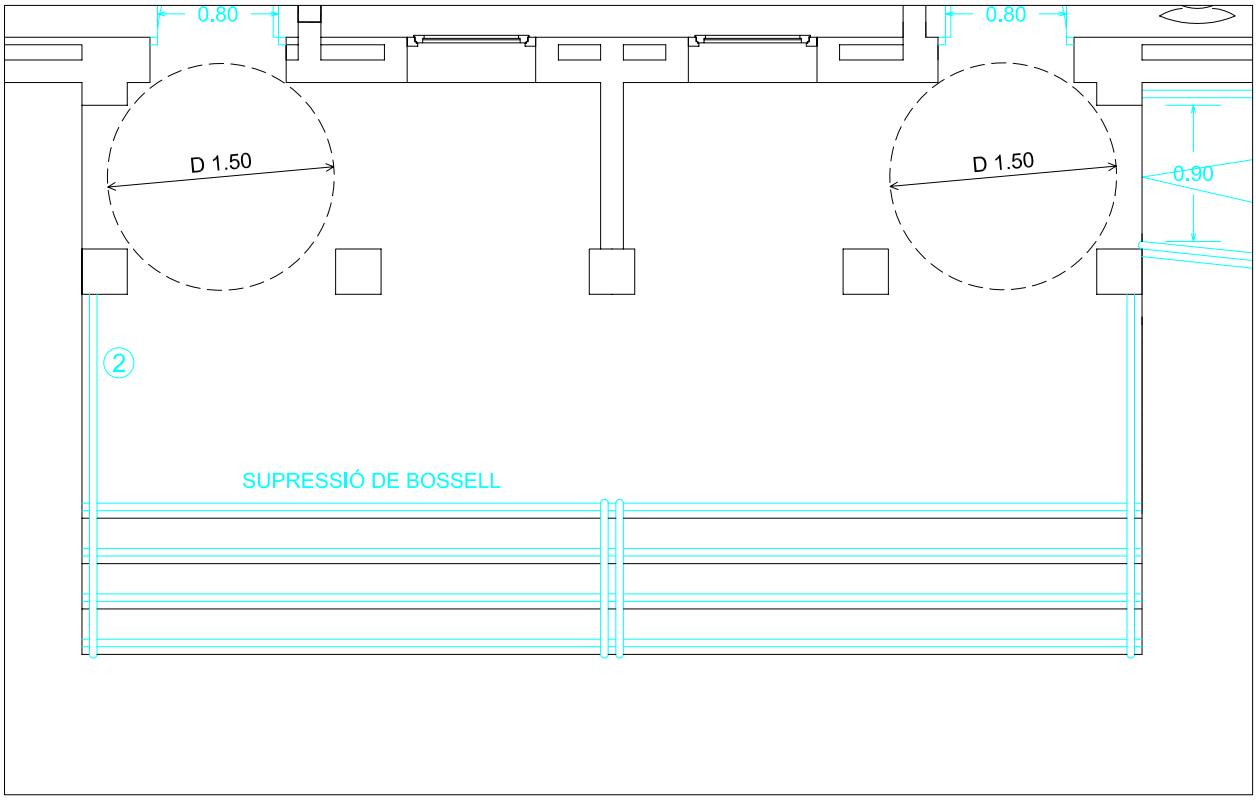


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: POLICIA LOCAL I JUTJAT DE PAU	7
Existent i proposta 1	Planta: Baixa	E: 1/50

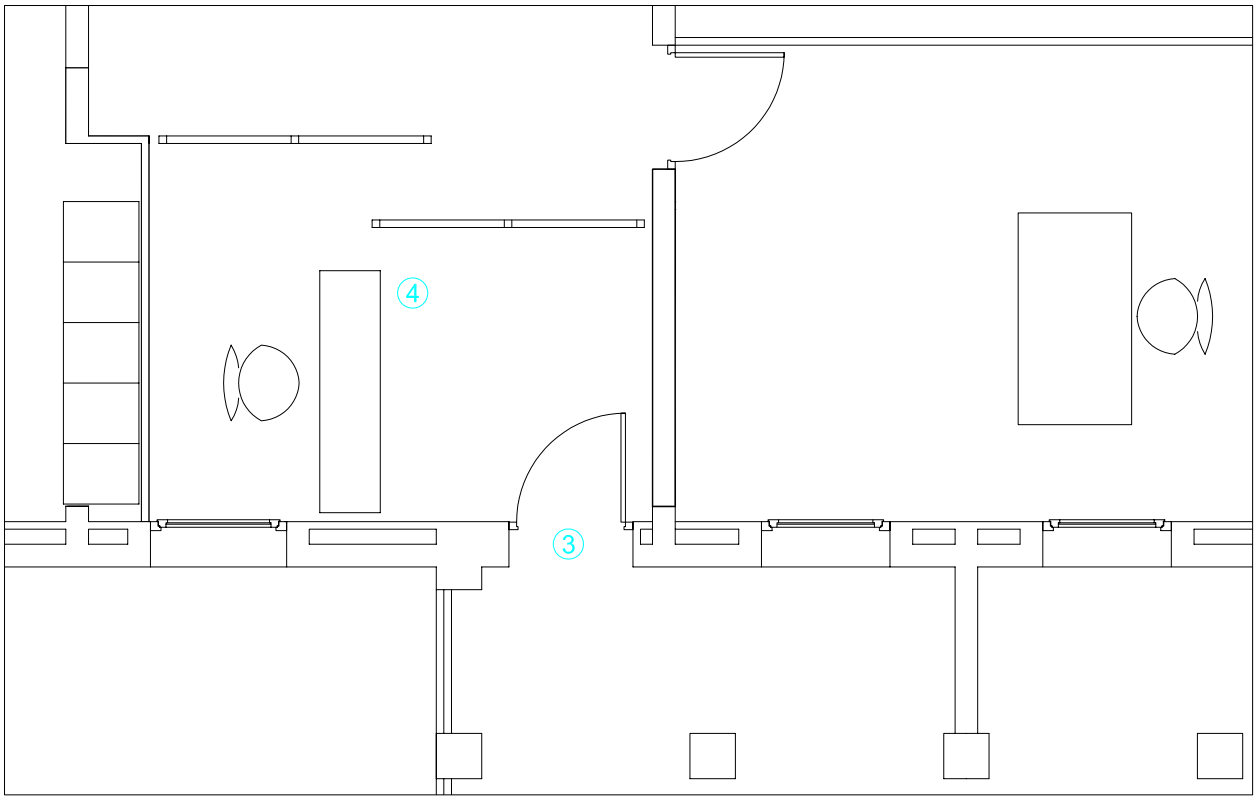


EXISTENT

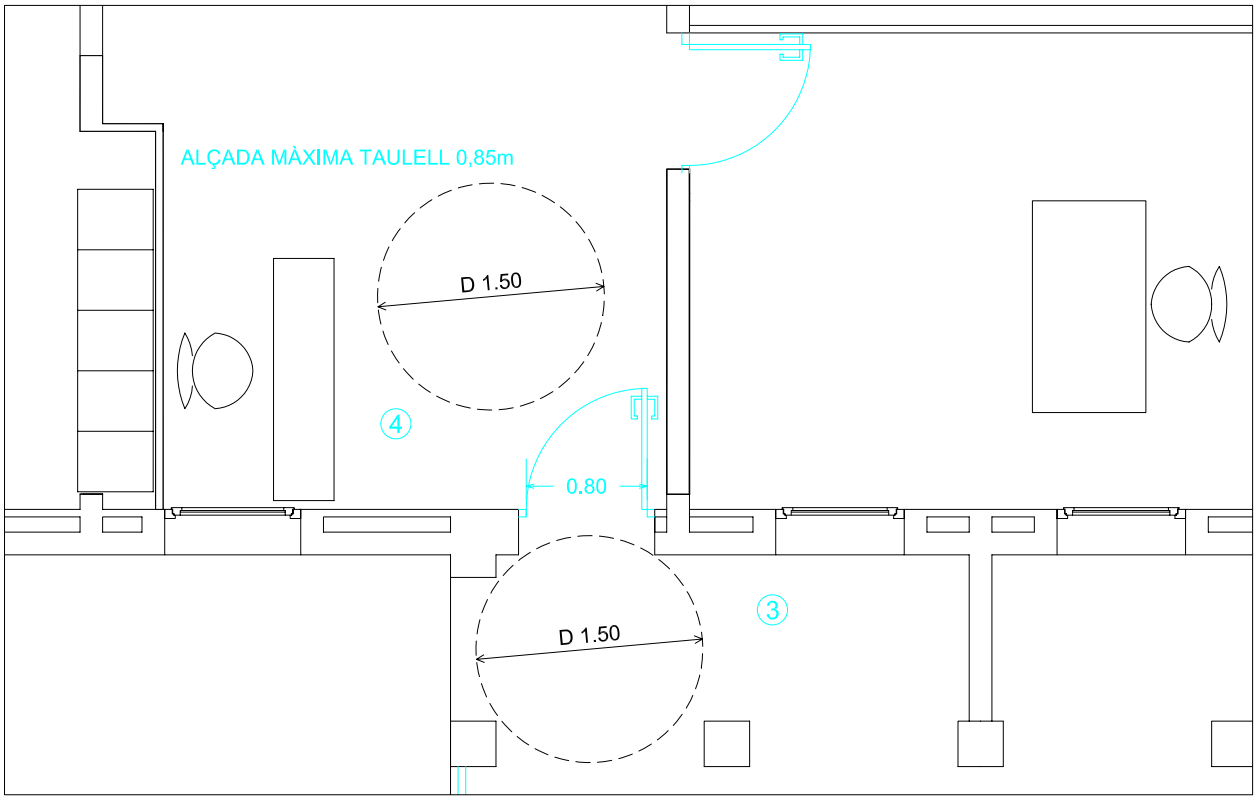


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: POLICIA LOCAL I JUTJAT DE PAU	7
Existent i proposta 2	Planta: Baixa	E: 1/50

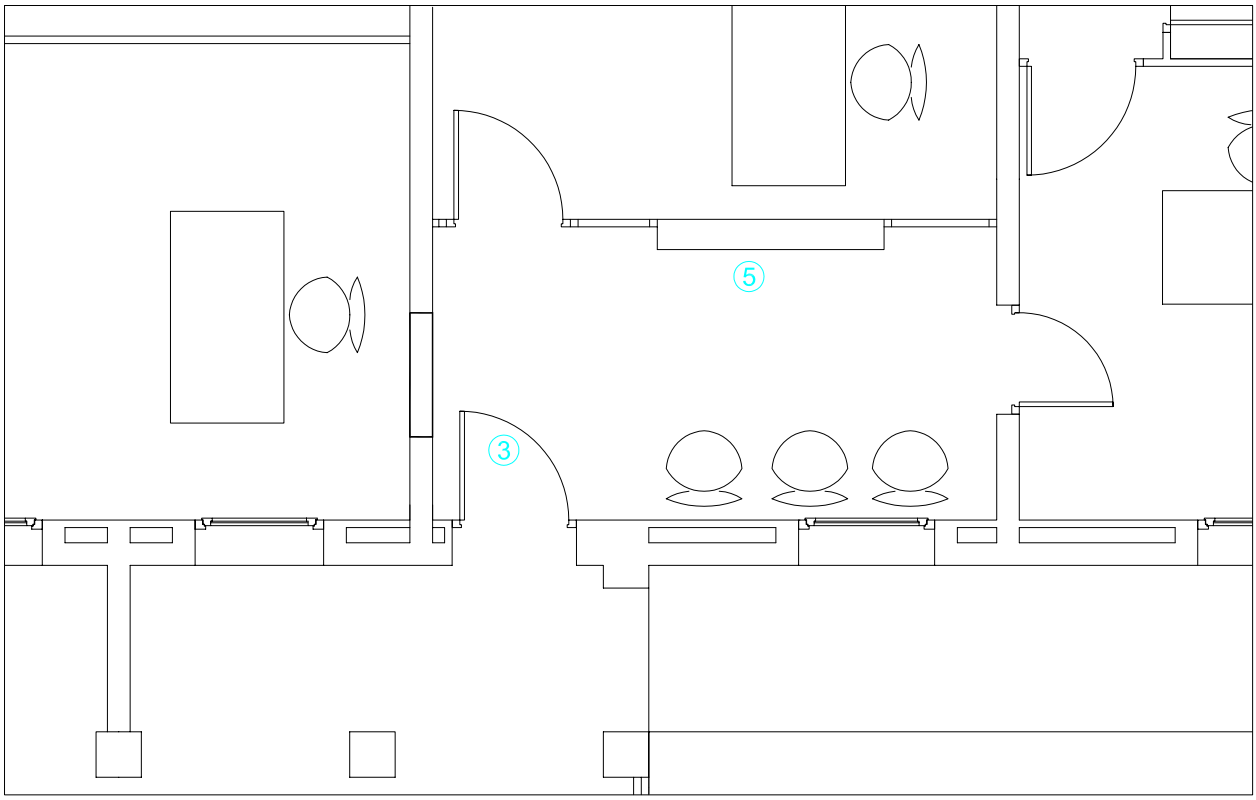


EXISTENT

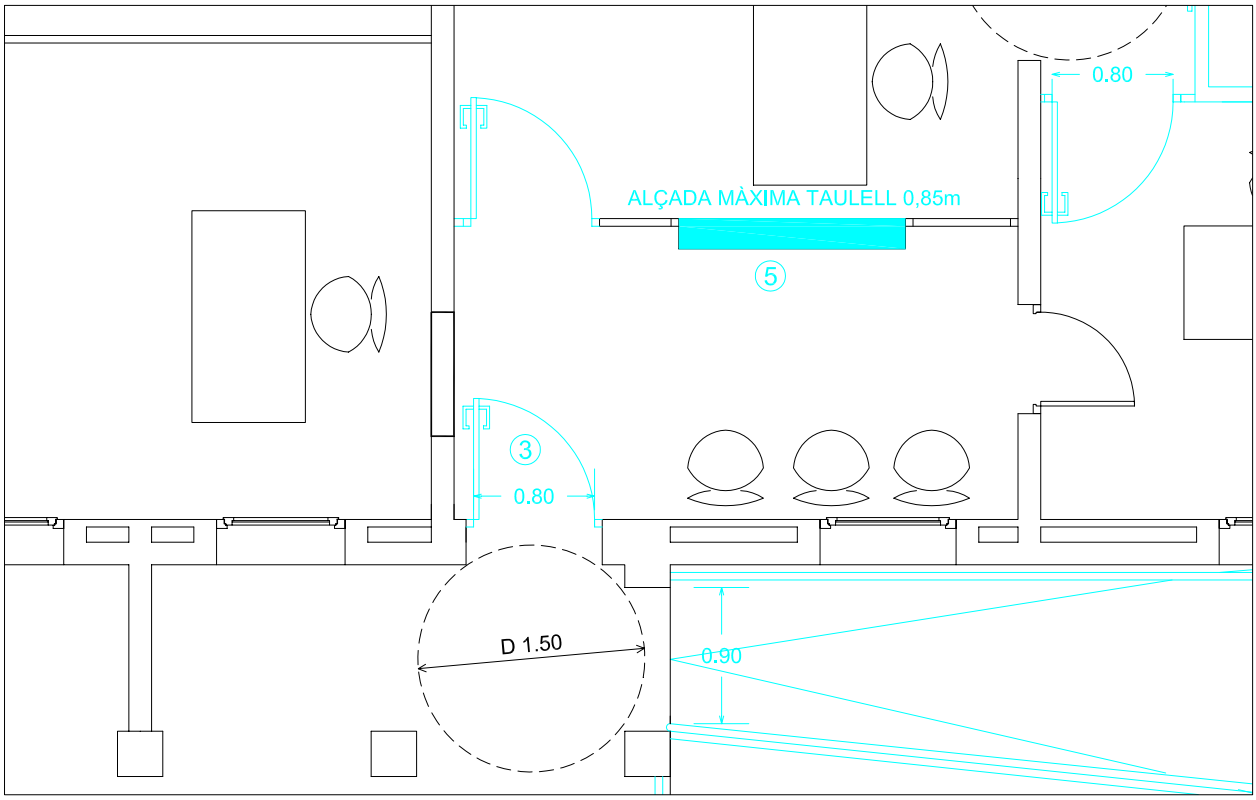


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: POLICIA LOCAL I JUTJAT DE PAU	7
Existent i proposta 3-4	Planta: Baixa	E: 1/50

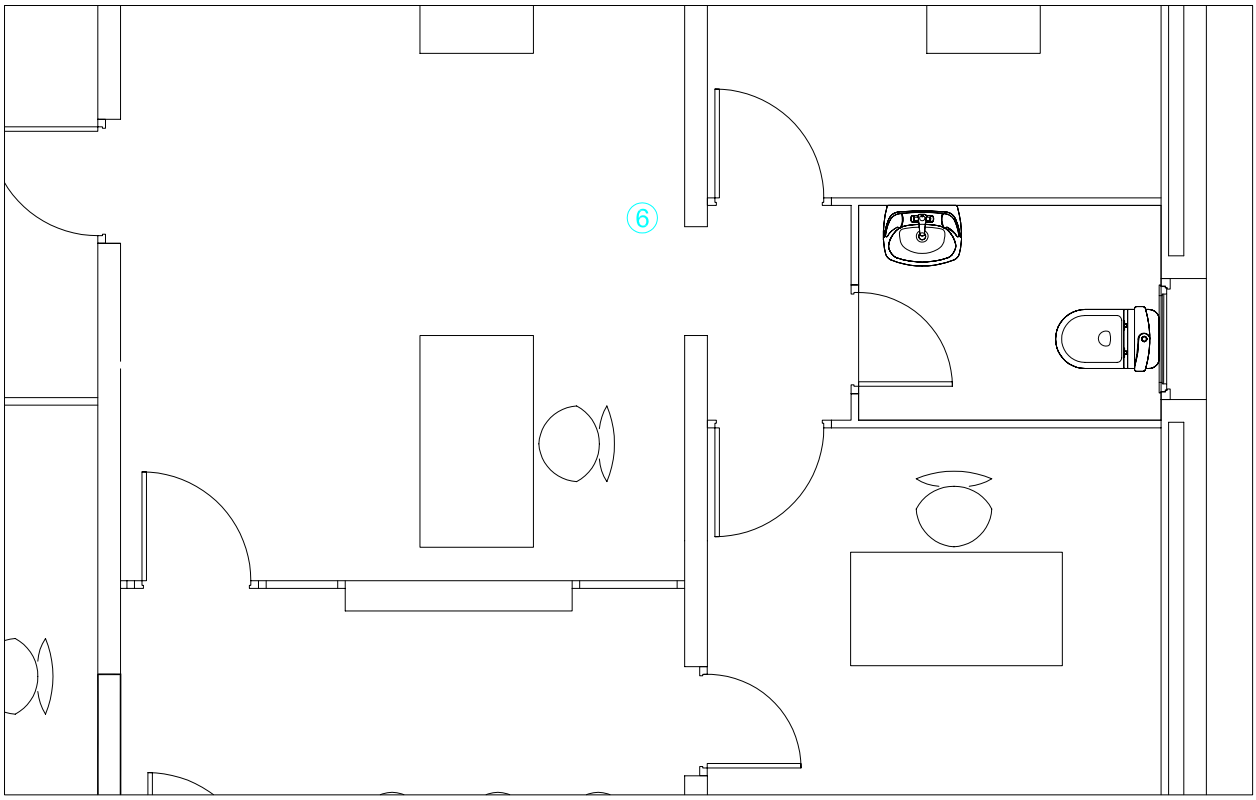


EXISTENT

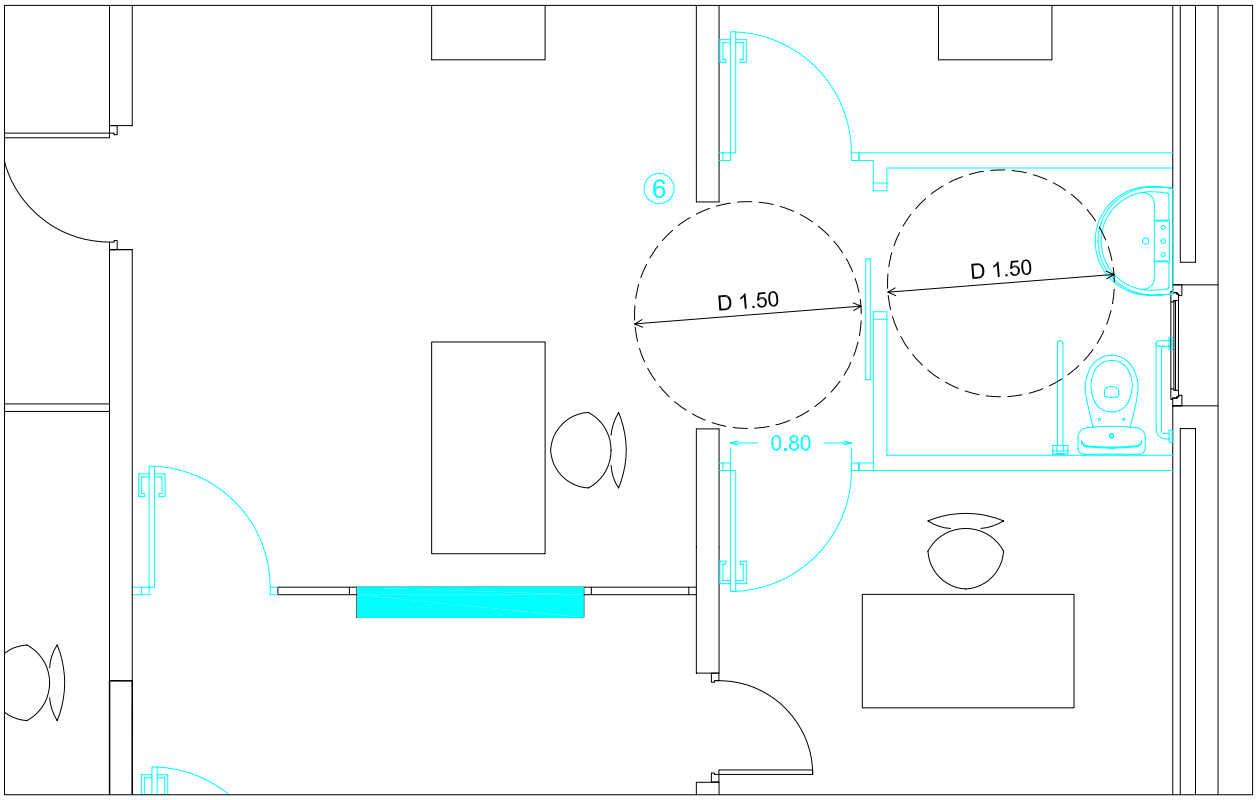


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: POLICIA LOCAL I JUTJAT DE PAU	7
Existent i proposta 3-5	Planta: Baixa	E: 1/50

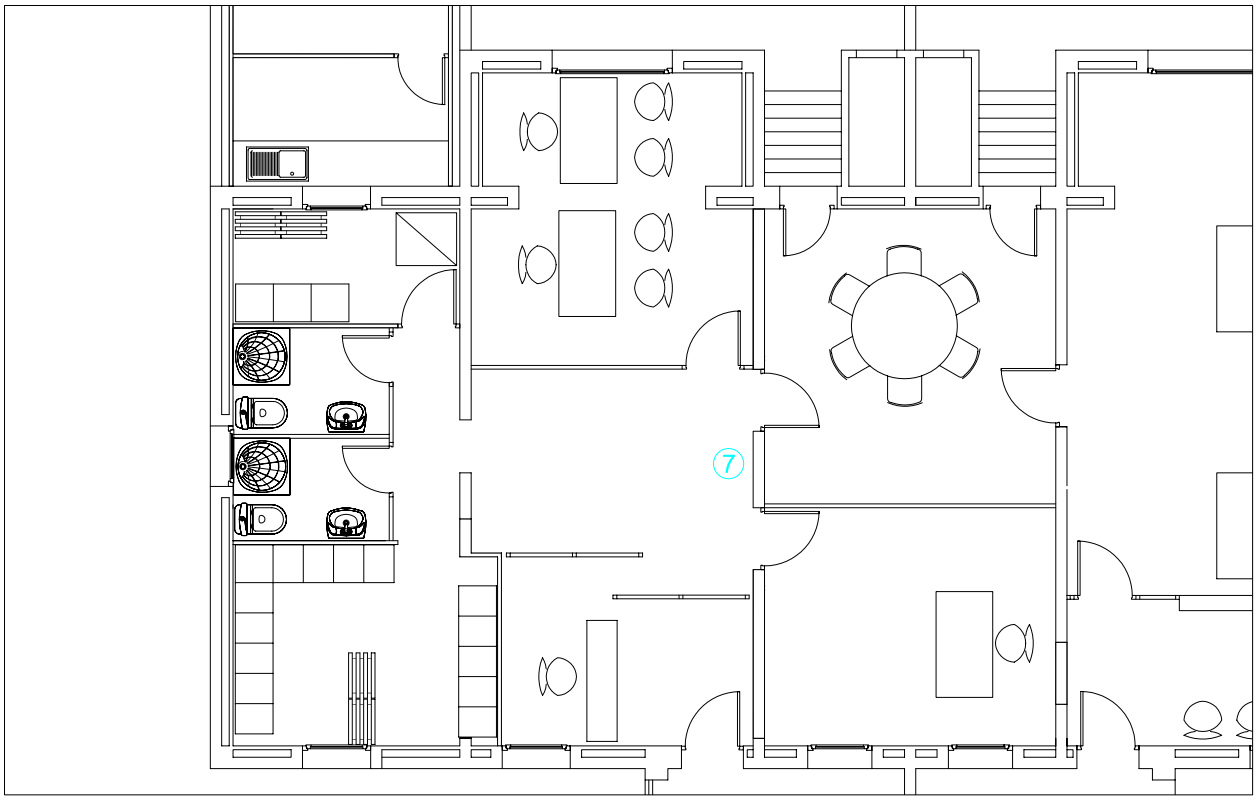


EXISTENT

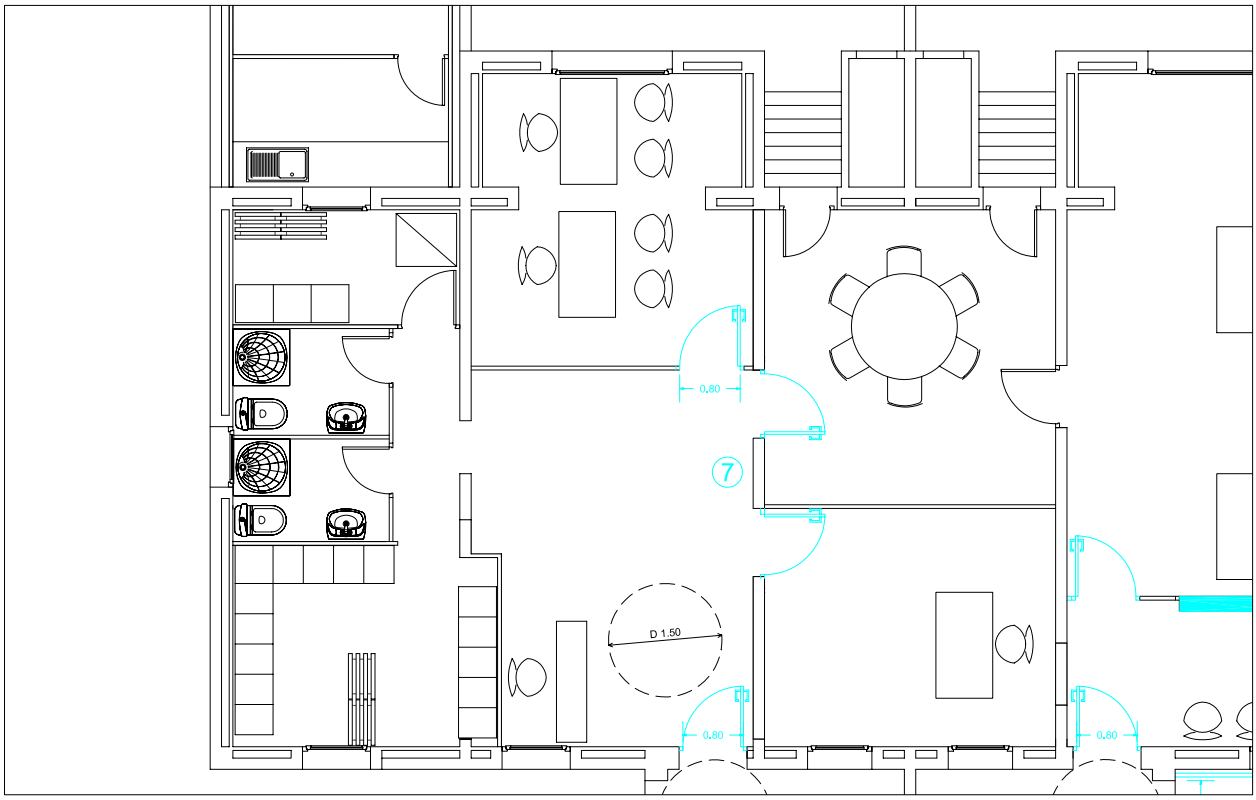


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: POLICIA LOCAL I JUTJAT DE PAU	7
Existent i proposta 6	Planta: Baixa	E: 1/50



EXISTENT



PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: POLICIA LOCAL I JUTJAT DE PAU	7
Existent i proposta 7	Planta: Baixa	E: 1/100

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

ESCOLA BRESSOL PATUFET

8

ESTUDI

A

IDENTIFICACIÓ

Ús	**Docent**
Nº de Plantes	**P. Baixa, P.Primera i P.Segona**
Adreça	**c/ San Miquel s/n**
Municipi	**Palau-Solità i Plegamans**

DIAGNÒSTIC

Accessible		**Parc. Accessible**		**Practicable**		**No accessible**	X
Altres:		Edifici derruït		En obres		Tancat	

SITUACIÓ ACTUAL

L'escola bressol Patufet es troba ubicada al carrer de San Miquel, en el centre de la població.
Les instal·lacions es desenvolupen en dues plantes i té un únic accés al recinte.
L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a les instal·lacions i també amb els plànols cedits per l'Ajuntament.

Recinte:
L'accés al recinte es produeix a través d'una porta corredissa metàl·lica, tipus reixa amb una amplada lliure superior a 2m., permanentment oberta en horari docent i que queda enfrontada a l'accés principal de l'escola.
Existeix un segon accés al recinte, a través d'una porta de dues fulles, on cada una permet un pas ≥0,80m, de les mateixes característiques que l'anterior que dóna a un accés directe a la planta primera, encara que aquest accés al recinte es troba habitualment tancat.
El recinte presenta dues zones pavimentades enfrontades als esmentats accessos, no comunicats entre si. La resta del recinte es de sauló compactat.

Accessos:
L'entrada principal es troba situada en un porxo elevat dos graons, que presenten discontinuïtat entre estesa i alçada.
També trobem una rampa recolzada en un mur que supera aquests dos graons. No disposa de barana, passamà ni protecció inferior en cap dels dos costats. A l'inici d'aquesta rampa no es pot inscriure un cercle de diàmetre 1,50m. degut a que queda enrassada amb la porta d'accés al recinte.
En la porxada es pot inscriure un cercle de 1,5m. per a permetre el gir a un usuari amb cadira de rodes.
La porta està conformada per dues fulles batents d'amplada de pas lliure ≥0,80m.

VALORACIÓ

	Eu.
Aparells Elevadors	38.556,13
Rampes	2.985,96
Esglaons	994,31
Senyalització tàctil	122,31
Cambres higièniques	6.886,16
Portes	1.802,19
Obres de Redistribució	2.099,17
Senyalització visual	32,13
Total	**53.478,36**
Imprevistos 10% total	5.347,84
Pressupost d'Execució Material	**58.826,19**
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)	4.706,10
Despeses generals (13% PEM)	7.647,40
Benefici Industrial (6% PEM)	3.529,57
Base Imposable (BI)	74.709,26
Gestió del Pla (3% BI)	2.241,28
IVA (16% BI)	11.953,48
PRESSUPOST TOTAL	**88.904,02 €**

SITUACIÓ ACTUAL

Comunicació vertical:

Escales

Interiorment la comunicació vertical es resol a través d'una escala de dos trams, de 9 i 8 graons respectivament de dimensions 30x14cm. Els graons presenten discontinuïtat entre l'estesa i l'alçada i presenten senyalització a través d'una banda de color diferenciat. No existeix diferenciació cromàtica entre graons i replans.
L'escala presenta barana i passamà a ambdós costats a una alçada de 0,90m. i un passamà interior a una alçada de 0,60m.
De la primera a segona planta, l'escala es igual a excepció de la desaparició del passamà interior, ja que aquest tram és d'ús intern.

Rampa

Exteriorment existeix una rampa de gran longitud i pendent exagerat conformant accés directe a la planta primera a través d'una terrassa. La rampa exterior, té una longitud de 19m. i un pendent aproximat del 15%, excedint el 8% recomanat en la Normativa d'Accessibilitat. Disposa de barana massissa i de barana metàl·lica en la part de dalt d'alçada superior a 0,90m.
El paviment utilitzat en tot el seu desenvolupament és el panot estriat amb un resultat òptim pel que fa al lliscament.

Comunicació horitzontal:

La planta baixa es desenvolupa sense desnivells ni graons aïllats. Els passadissos tenen una amplada superior a 2m.

Tres de les quatre aules que tenen sortida a pati, presenten una petita zona pavimentada a nivell d'aula amb una tanca perimetral de fusta que genera un graó discontinu en alçada respecte el sauló d'aproximadament 6cm. Aquest graó presenta senyalització amb banda de color diferenciat.

La quarta sortida disposa d'una rampa forrada amb xapa metàl·lica amb una amplada lliure de pas de 85cm., un pendent del 20% i amb baranes opaques d'una alçada de 85cm. La rampa no disposa de replà enfront la porta de sortida. La desembocadura genera un ressalt sobre el sauló. Aquesta rampa també queda recolzada per la sortida original de les aules amb una escala de graons que ocupa tota l'amplada del pòrtic de sortida amb graons de dimensió 42x16cm.

Les portes de planta baixa tenen una amplada de pas lliure igual o superior a 80cm.

FOTOS

Accés principal

Escales

Rampa Exterior

SITUACIÓ ACTUAL

En la planta primera no trobem cap desnivell ni graó aïllat.
Els passadissos tenen una amplada superior a 2m.

Les portes de planta primera tenen una amplada de pas lliure igual o superior a 80cm. i en els passadissos es conforma el tancament per dues fulles batents de 80cm.

La sortida a la terrassa on trobem la rampa que baixa fins al pati es troba a nivell i es realitza a través d'una porta de dues fulles.

L'última planta és d'accés restringit al personal docent i s'utilitza de magatzem.

Serveis Higiènics:
Existeixen dos grups de lavabos al centre un a cada planta de l'equipament.

En planta baixa hi ha un lavabo, destinat al professorat, que presenta dues cabines cap d'elles de dimensions suficients per a ser adaptada. El recorregut per arribar fins a ella no té les dimensions adequades i no permet inscriure un cercle d'1,50m.

En la primera planta trobem dues cabines cap d'elles compleix amb els requisits mínims per ser adaptada.

FOTOS

Graó discontinu

Rampa de sortida a pati

Interior d'aula

PROPOSTA

Accessos:
En l'accés principal a l'escola es proposa refer la rampa existent de forma que es permeti inscriure un cercle de diàmetre 1,50m. a l'inici de la rampa.

La rampa haurà de tenir barana i passamà a ambdós costats i una protecció longitudinal inferior de 10cm. d'alçada per evitar la sortida accidental de rodes i bastons.

En aquest accés també es proposa l'eliminació del bossell dels graons i la senyalització dels mateixos.

Comunicació Horitzontal:
No es proposen modificacions en les sortides de les aules al pati ja que els nens amb alguna limitació de mobilitat sempre han d'anar acompanyats d'un educador i poden utilitzar la sortida per l'accés principal considerat l'itinerari adaptat del centre.

Comunicació Vertical:
En les escales existents es proposa l'eliminació del bossell existent tot i mantenir la franja diferenciada en l'inici del graó.

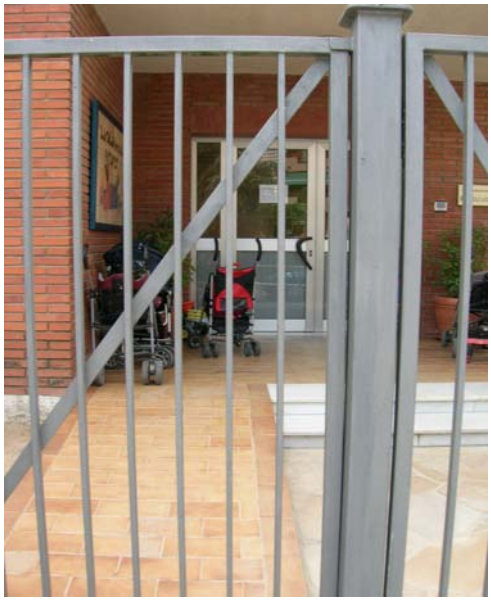
D'altra banda, es proposa la col·locació d'un ascensor interior, en el doble espai existent, per comunicar les dues plantes i facilitar l'accés a planta primera a persones de mobilitat reduïda, ja que la rampa exterior actual no acompleix amb els requisits mínims d'accessibilitat i seria molt costós crear una sota els mínims accessibles.

La cabina de l'ascensor serà d'accés directe i tindrà unes dimensions mínimes d'1,40m. en el sentit de l'accés i 1,10m. en el perpendicular.

Haurà de disposar de passamans interiors a una alçada de 0,90-0,95m. amb secció igual o equivalent a un tub rodó de diàmetre 3 ó 5cm i separat dels paraments verticals 4cm.
Les botoneres exteriors com les de la cabina s'han de situar a una alçada entre 1 i 1,40m respecte el terra i han de tenir numeració en relleu o Braille.

Les portes de la cabina seran automàtiques amb una amplada mínima de 0,80m. i davant d'elles s'ha de poder inscriure un cercle de diàmetre 1,50m. en totes les plantes.

FOTOS


Rampa d'accés

Doble espai en zona de menjador

Serveis de planta baixa

PROPOSTA

Serveis Higiènics:
Es proposa la redistribució del grup ubicat en planta baixa, de forma que s'acompleixin els mínims normatius de pas en l'accés i disposin de cabina adaptada.

La cabina ha de tenir unes dimensions suficients per inscriure un cercle de diàmetre 1,50m. La porta d'accés a la cabina ha d'obrir cap enfora, amb maneta de pressió o tipus palanca i permetre un pas ≥0,80m.

L'inodor ha de permetre un espai lateral mínim de 0,80m en un dels costats per realitzar l'apropament i ha de diposar de barres auxiliars, una d'elles ha de ser abatible.

El rentamans no ha de tenir peu per realitzar amb comoditat l'apropament frontal.

La cabina ha d'estar correctament senyalitzada amb la icona internacional d'Accessibilitat.

FOTOS

Serveis planta primera

Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals.

Capítol 01 Aparells elevadors

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.01.01	Unitat d'ascensor, 1.10 x 1.40 m., adaptat, per 2 nivells, portes a un costat, construït a l'interior de l'edifici, incloses les obres corresponents.	1	38.556,13	38.556,13
		Total capítol 01		**38.556,13**

Capítol 03 Rampes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.03.01	M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies.	5	428,40	1.970,65
E.03.05	Ml. de barana d'acer inoxidable per a rampa a l'exterior.	5	214,20	1.015,31
		Total capítol 03		**2.985,96**

Capítol 05 Esglaons

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.05.06	Ml. enderroc de bossell d'esglaons existents.	32	31,07	994,31
		Total capítol 05		**994,31**

Capítol 06 Senyalització tàctil

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.06.03	Ml. d'abuixardat d'esteses d'escala.	5	24,46	122,31
		Total capítol 06		**122,31**

Capítol 07 Cambres Higièniques

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.07.03	Unitat de bany adaptat, 1.80 x 2.25 m., incloses les obres prèvies i les instal·lacions.	1	5.569,22	5.569,22
E.07.22	Un. Conjunt de dutxa format per telefón, soport i flexometre incorporat.Incloses les obres prèvies i la instal.lació.	1	126,93	126,93
E.07.31	Unitat de supressió d'aparells existents. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions.	4	297,50	1.190,00
		Total capítol 07		**6.886,16**

Capítol 08 Portes

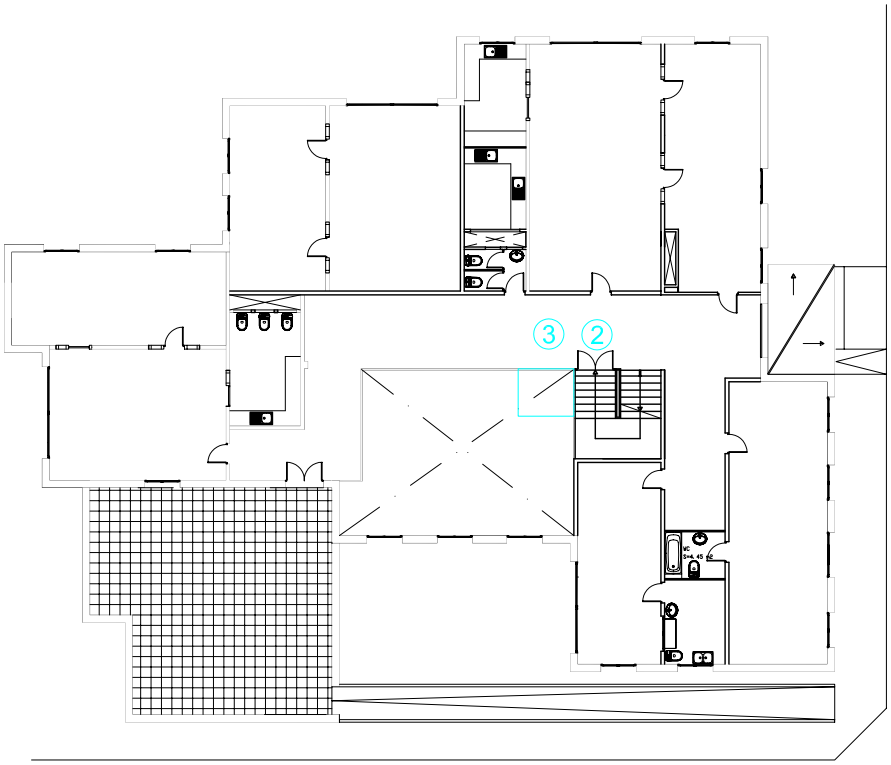
Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.08.07	Unitat de porta interior de 80 cm. d'amplada. Incloses la col.locació i les obres prèvies.	1	516,99	516,99
E.08.15	Unitat de supressió de porta existent. Incloses la col.locació i les obres prèvies.	4	321,30	1.285,20
		Total capítol 08		**1.802,19**

Capítol 12 Obres de redistribució

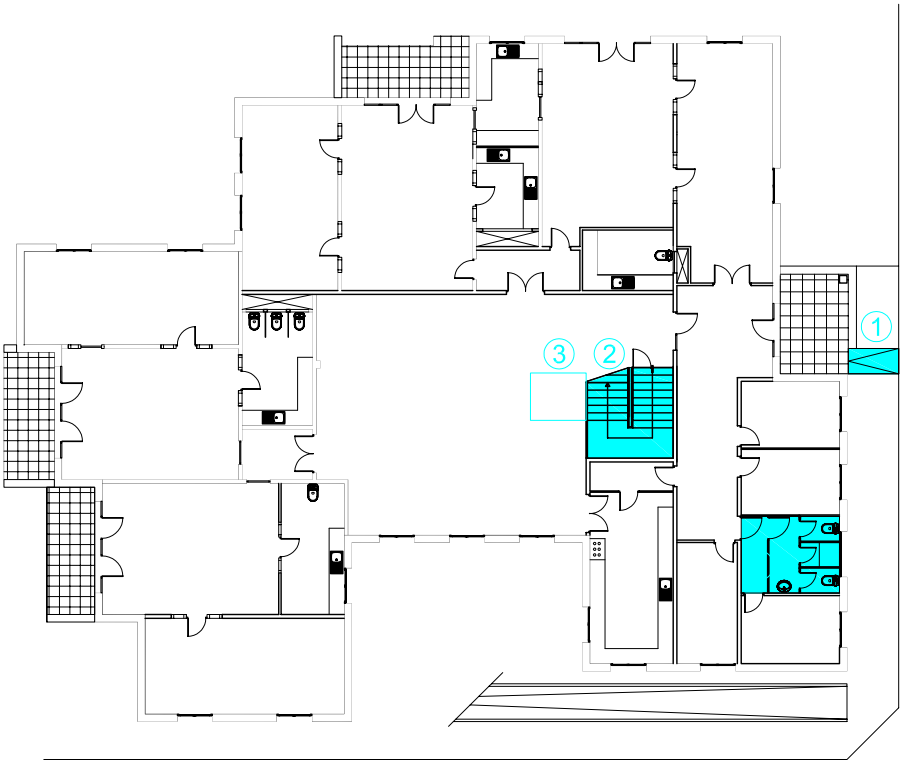
Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.12.01	MI. d'envà de paredó de 3 ml. d'altura, revestit i enguixat. Incloses les obres prèvies.	1	171,36	171,36
E.12.11	MI. d'enderrocs d'envans, de 3 ml. d'altura. Inclosos els acabats posteriors.	9	214,20	1.927,81
		Total capítol 12		**2.099,17**

Capítol 14 Senyalització visual

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.14.01	Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres.	1	32,13	32,13
		Total capítol 14		**32,13**



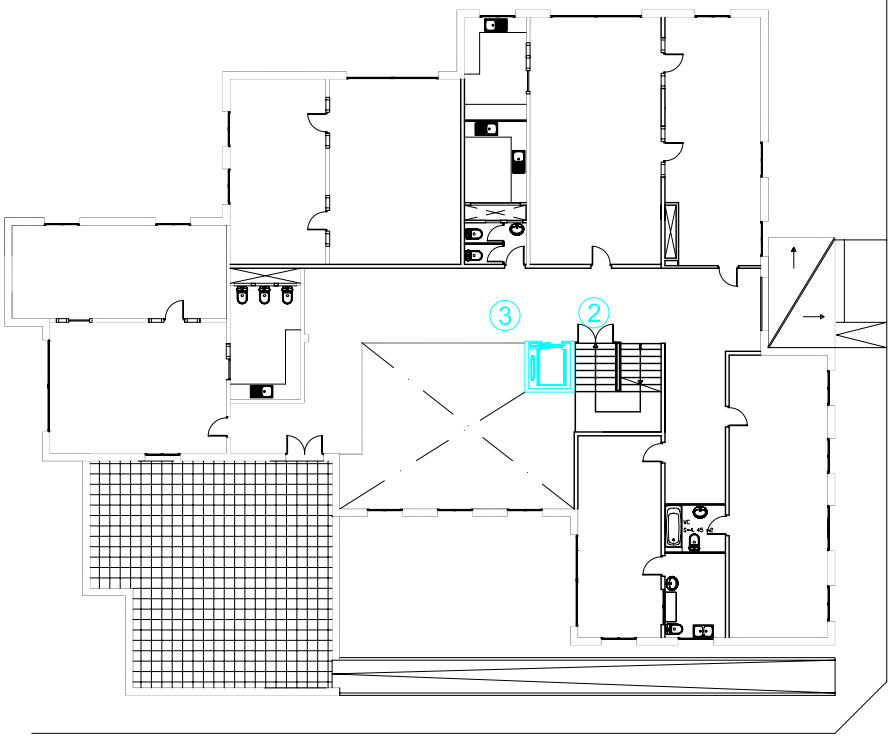
PLANTA PRIMERA



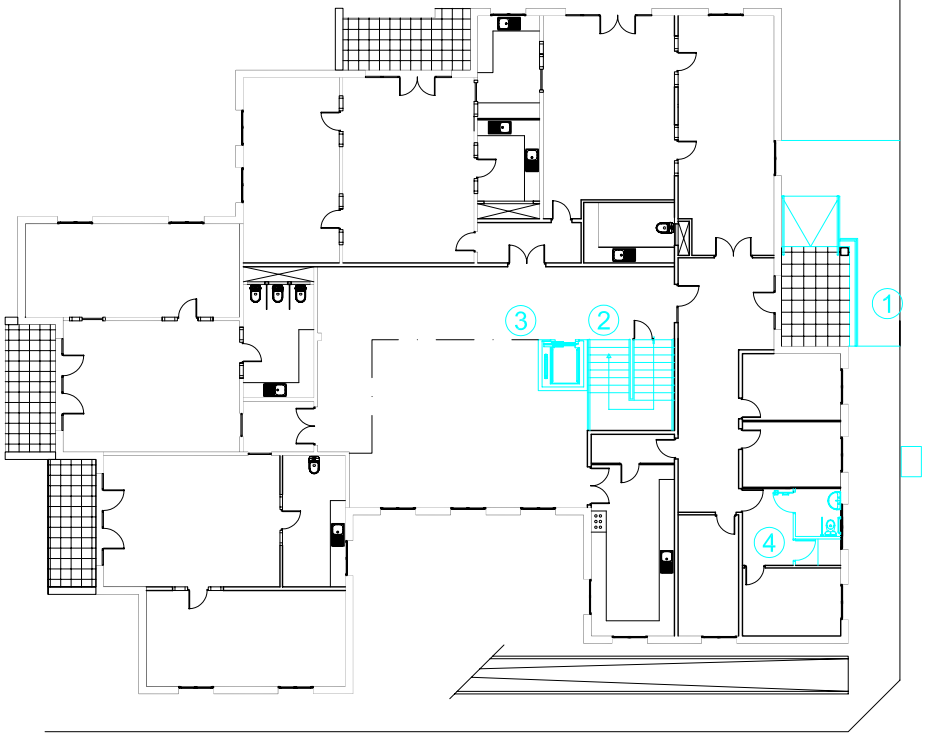
PLANTA BAIXA

EXISTENT

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: ESCOLA BRESSOL PATUFET	8
Àmbits d'actuació	Planta: Baixa + Primera	E: 1/300



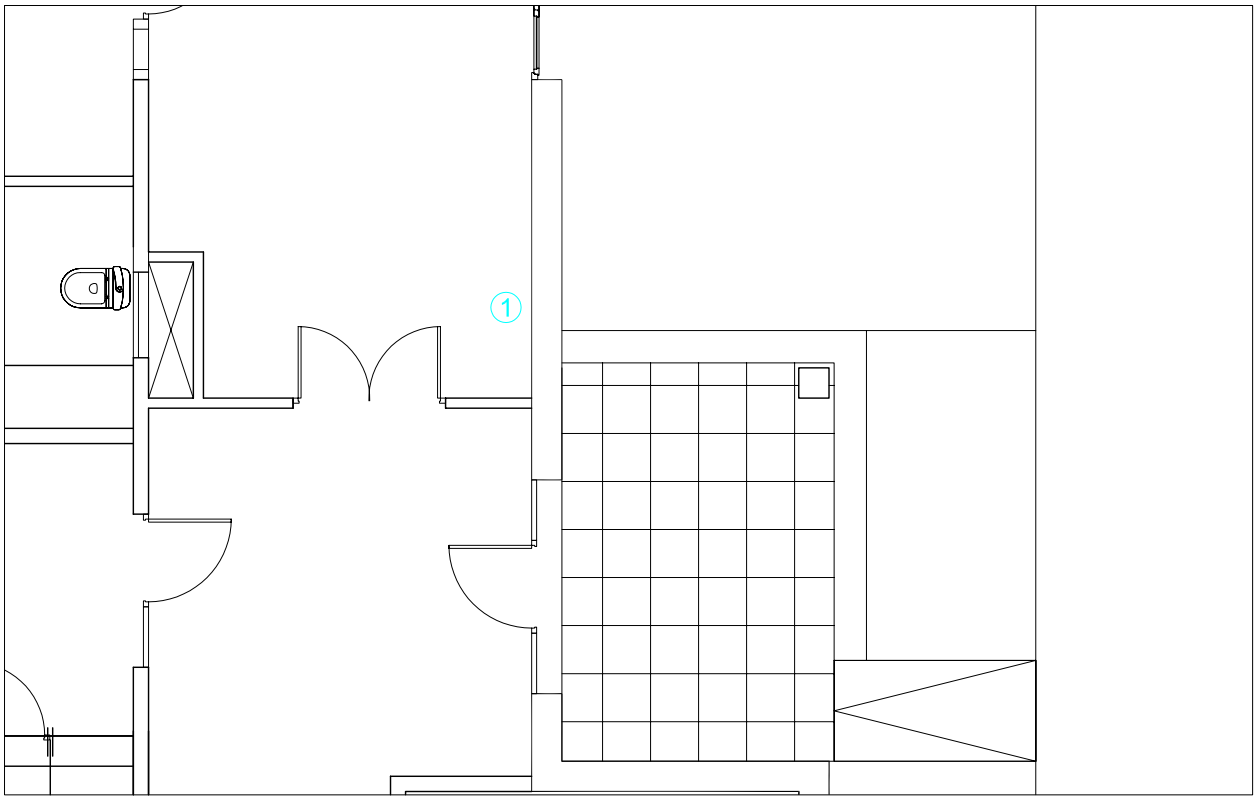
PLANTA PRIMERA



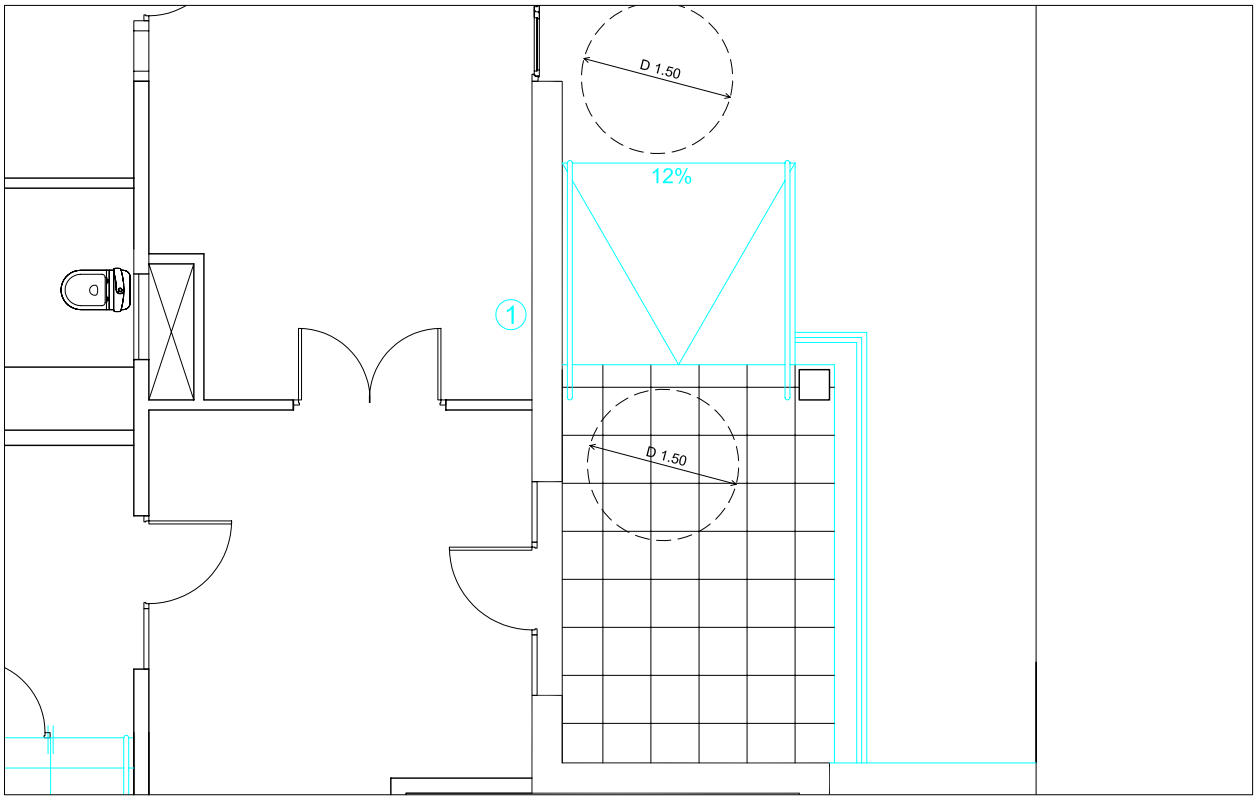
PLANTA BAIXA

EXISTENT

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: ESCOLA BRESSOL PATUFET	8
Proposta General	Planta: Baixa + Primera	E: 1/300

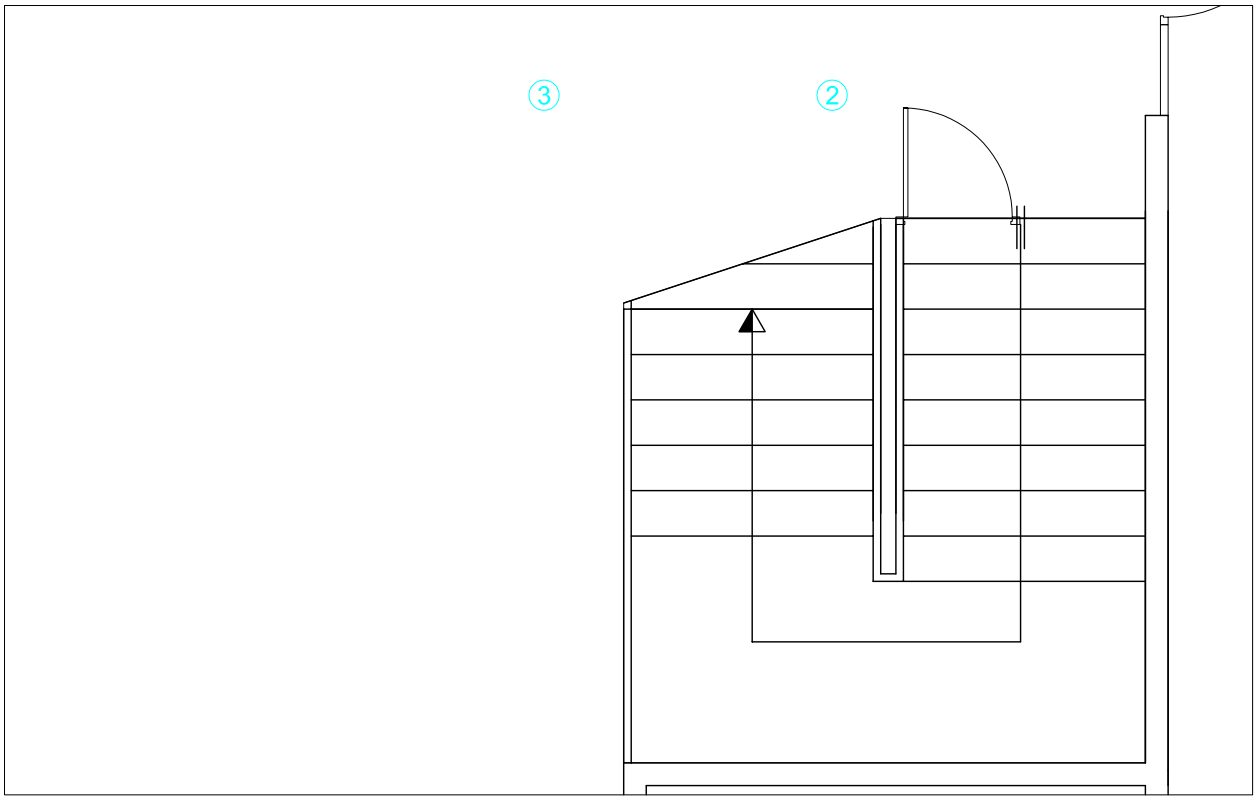


EXISTENT

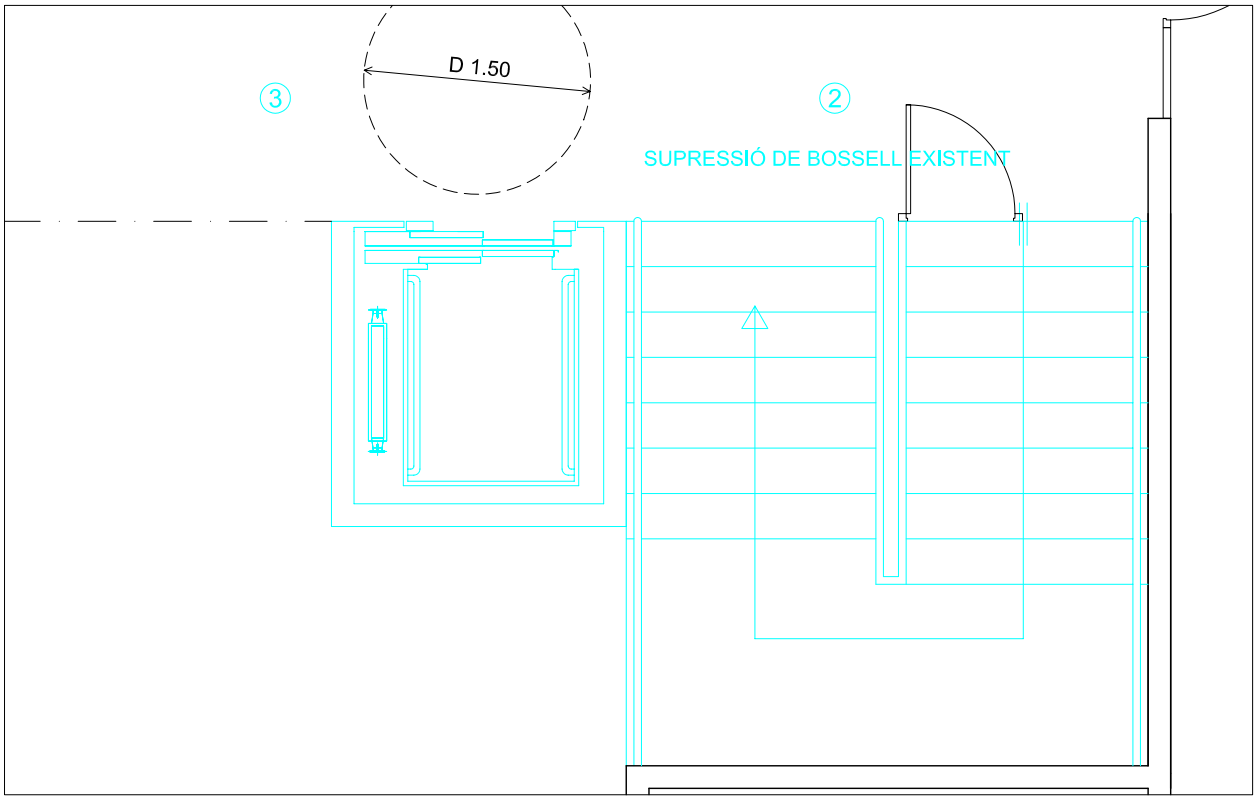


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: ESCOLA BRESSOL PATUFET	8
Existent i proposta 1	Planta: Baixa	E: 1/75

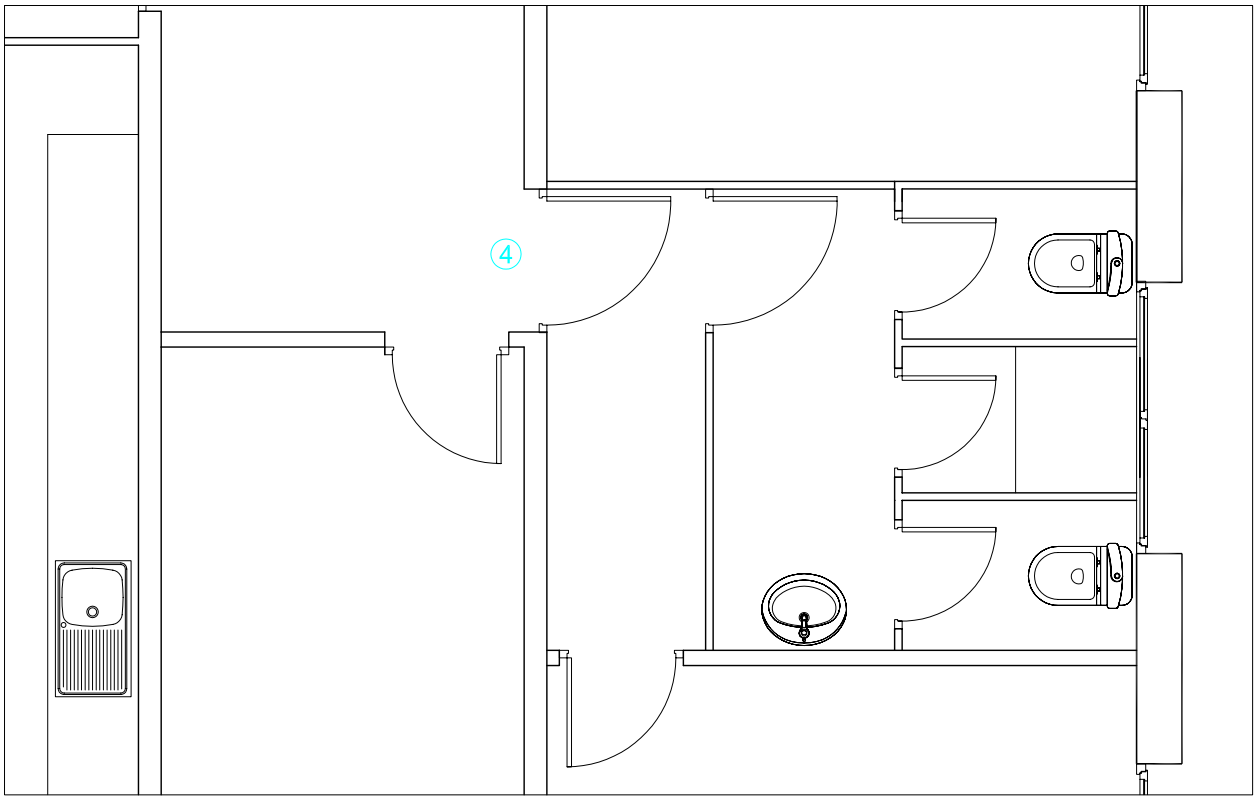


EXISTENT

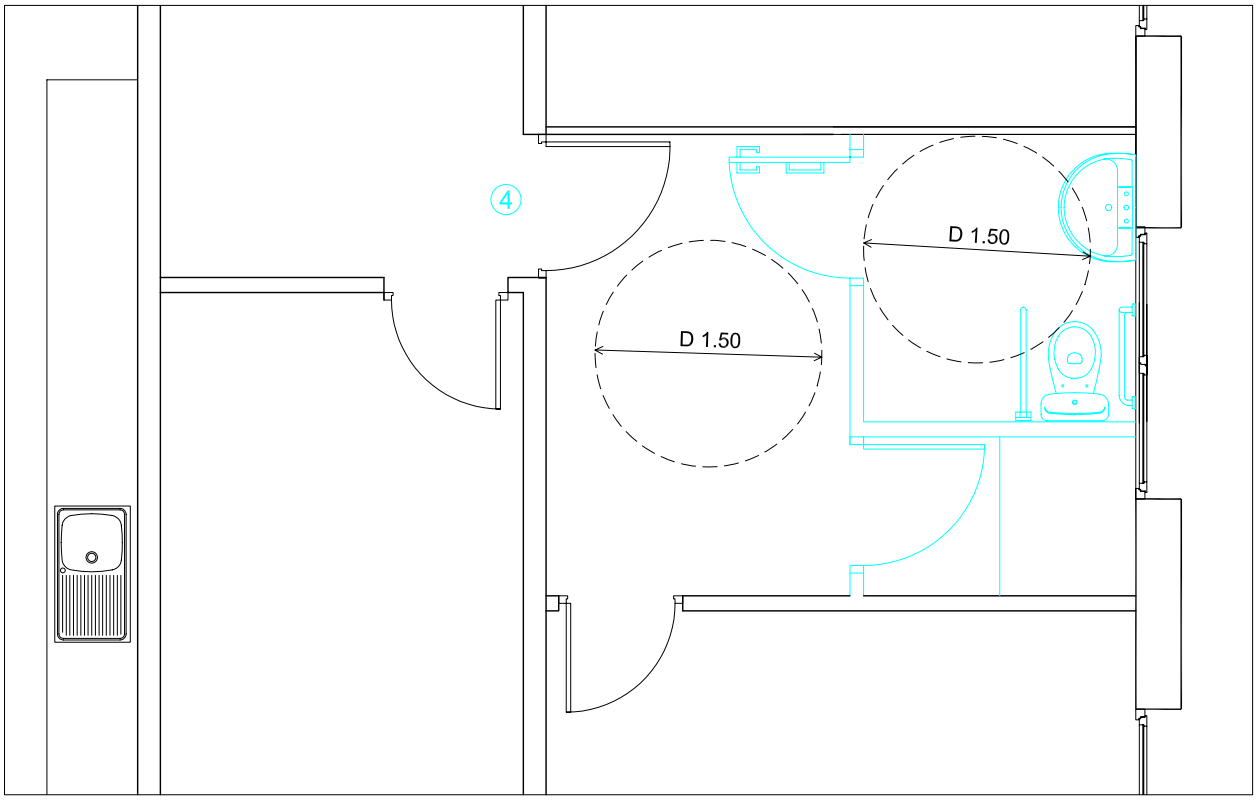


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: ESCOLA BRESSOL PATUFET	8
Existent i proposta 2-3	Planta: Baixa + Primera	E: 1/50



EXISTENT



PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: ESCOLA BRESSOL PATUFET	8
Existent i proposta 4	Planta: Baixa	E: 1/50

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

ESCOLA BRESSOL SOL 9

ESTUDI

A

IDENTIFICACIÓ

Ús	**Docent**
Nº de Plantes	**P. Baixa, P.Primera i P.Sotacoberta**
Adreça	**c/ Llibreteria s/n**
Municipi	**Palau-Solità i Plegamans**

DIAGNÒSTIC

Accessible		**Parc. Accessible**		**Practicable**		**No accessible**	X
Altres:		Edifici derruït		En obres		Tancat	

SITUACIÓ ACTUAL

L'escola bressol de Palau-Solità i Plegamans es troba ubicada en la part més oriental del municipi en una zona de caire residencial.

Les instal·lacions es desenvolupen en tres plantes i té un únic accés al recinte.

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a les instal·lacions i també amb els plànols digitalitzats cedits per l'Ajuntament.

Accés:
L'entrada per a vianants del centre escolar es realitza a través d'un recorregut d'una amplada de pas lliure de gairebé 3m. que arriba fins a un porxo elevat dos graons on es troben les portes principals .
També hi ha una rampa recolzada en el mur que supera aquests dos graons. Aquesta no disposa de barana ni passamà en cap dels dos costats.

En la part superior de la porxada es pot inscriure un cercle de 1,5m. de diàmetre per a permetre el gir a un possible usuari amb cadira de rodes.

La porta està conformada per dues fulles batents de 80cm. d'amplada de pas lliure i una alçada superior a 2,00m.

L'escola té una vorera perimetral d'1,20m. d'amplada aproximadament que permet la circulació per un itinerari pavimentat i recull l'accés i la rampa exterior que puja fins a la primera planta.

VALORACIÓ

	Eu.
Aparells Elevadors	38.556,13
Rampes	2.523,60
Esglaons	894,88
Senyalització tàctil	234,30
Cambres higièniques	892,50
Portes	584,18
Obres de Redistribució	12.477,19
Passamans	1.231,65
Senyalització visual	32,13
Total	**57.426,57**
Imprevistos 10% total	5.742,66
Pressupost d'Execució Material	**63.169,23**
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)	5.053,54
Despeses generals (13% PEM)	8.212,00
Benefici Industrial (6% PEM)	3.790,15
Base Imposable (BI)	80.224,92
Gestió del Pla (3% BI)	2.406,75
IVA (16% BI)	12.835,99
PRESSUPOST TOTAL	**95.467,66 €**

SITUACIÓ ACTUAL

Comunicació vertical:

Escales

Es resolt amb dos nuclis, una escala compensada de dos trams en l'interior i una rampa d'un sol tram i pendent pronunciat per l'exterior.

L'escala es conforma per dos trams de 9 i 8 graons respectivament i un graó en el replà que trobem entre els dos i tenen una dimensió de 28x18,5cm.

Els graons presenten discontinuïtat entre l'estesa i l'alçada i presenten senyalització a través d'una banda de color diferenciat. No existeix diferenciació cromàtica entre graons i replans.

La barana i passamà que trobem a ambdós costats estan situats a una alçada d'uns 60cm.

Rampa

La rampa exterior que dóna accés directe a la primera planta a través d'una terrassa, té una longitud de 20m. i un pendent aproximat del 15-16%, excedint el 8% recomanat en la Normativa d'Accessibilitat. Disposa de barana massissa i passamà correctament dissenyat en els dos costats excepte en les últims metres d'un dels costats. El paviment utilitzat en tot el seu desenvolupament és el panot de 9 pastilles amb un resultat òptim pel que fa al lliscament.

La comunicació amb l'última planta es realitza mitjançant la continuació de l'escala ja descrita. Té dos trams de 9 graons amb una amplada de 33cm. i una alçada de 19cm. i només trobem passamà en un dels costats a una alçada d'uns 90cm. No hi ha replà enfront la porta de la única sala de la segona planta.

Planta baixa

Comunicació horitzontal:

La planta baixa es desenvolupa sense desnivells ni graons aïllats.

Els passadissos tenen una amplada de pas lliure superior a 2m.

La sortida de les aules al pati, un total 4, disposa d'unes rampes forrades amb xapa metàl·lica amb una amplada de pas lliure de 85cm., un pendent del 20% i dotades d'unes baranes d'una alçada de 85cm. Aquestes rampes varen ser instal·lades per l'Ajuntament per tal de complir amb el Pla d'Evaquació. La rampa arranca directament des del llindar de la porta, sense replà i la desembocadura es troba sobre una petita franja pavimentada d'uns 50cm. de llargada i de la mateixa amplada que la rampa. També trobem en la sortida original de les aules, una escala de 4 graons que ocupa tota l'amplada del finestral amb una amplada de graons de 42cm. i una alçada mitja de 16cm.

Les portes d'accés a les aules i dels passadissos de planta baixa tenen una amplada de pas lliure igual o superior a 80cm. i en els passadissos es conformen els tancaments per dues fulles batents de 80cm. cadascuna.

FOTOS

Accés principal

Escala de planta baixa a primera

Rampes d'evaquació de sortida a pati

Portes d'accés a les aules de PB

SITUACIÓ ACTUAL

Serveis Higiènics:
En planta baixa hi ha un lavabo, el destinat al professorat, que compleix amb els requeriments per a ser una cabina adaptada però el recorregut per arribar fins a ella no té les dimensions adequades. Ens trobem amb un petit distribuïdor de 1m.x 1m. que no permet la inscripció d'un cercle d'1.5m. de diàmetre i l'accés a la cabina tot i tenir la porta amb el sentit d'obertura correcta, cap enfora, es troba en un passadís d'1m. sense permetre la possibilitat del canvi de direcció a un usuari amb cadira de rodes.

Planta primera
Comunicació horitzontal:
La planta primera es desenvolupa sense desnivells ni graons aïllats. Els passadissos tenen una amplada de pas lliure superior a 2m.

Les portes de planta primera tenen una amplada de pas lliure igual o superior a 80cm. i en els passadissos es conforma el tancament per dues fulles batents de 80cm. cadascuna.

En la sortida a la terrassa on trobem la rampa que baixa fins al pati hi ha un graó d'uns 10cm. que impedeix la sortida a nivell d'aquesta planta a l'exterior.

Serveis Higiènics:
En la primera planta no trobem cap cabina adaptada. Tot i que en els plànols així consta.

Planta Sotacoberta
Comunicació horitzontal:
La planta sotacoberta s'utilitza per a reunions de professorat i pares, és a dir, té ús públic i es desenvolupa sense desnivells ni graons aïllats.

Serveis Higiènics:
Disposa de dues cambres però cap d'elles és adaptada degut a la disposició dels elements i de l'amplada de la que disposem per la col·locació dels envans.

FOTOS

Passadissos de planta primera

Graó de sortida a la terrassa de Pl. Primera

Rampa exterior PPrimera a PBAixa

Sala de Planta Sotacoberta

PROPOSTA

Accés:
La rampa haurà de tenir barana i passamà a ambdós costats i una protecció longitudinal inferior de 10cm d'alçada per evitar la sortida accidental de rodes i bastons.

Comunicació Horitzontal:
Planta Baixa
No es proposen modificacions en les sortides de les aules al pati ja que els nens amb alguna limitació de mobilitat sempre han d'anar acompanyats d'un educador i poden utilitzar la sortida per l'accés principal considerat l'itinerari adaptat del centre. Tot i que es vol destacar la perillositat que suposa la seva posició central en la sortida i per la seva dimensió i pendent.
Es proposa la col·locació de dues rampes que permetin baixar el graó provocat per la vorera perimetral a l'edificació. Aquestes tindran un 10% de pendent i a l'inici i al final es podrà inscriure un cercle d'1,20m. de diàmetre. L'amplada mínima de pas haurà de ser de 90cm.
Planta Primera:
No es proposa cap rampa per la sortida a la terrassa que comunica amb la rampa ja que aquest no es considera l'itinerari adaptat sinó que passa a ser el nucli de comunicació vertical mecanitzat.

Comunicació vertical:
En les escales existents es proposa l'eliminació del bossell existent en tots els trams.

D'altra banda, es proposa la col·locació d'un ascensor interior, ocupant part del distribuïdor i modificant l'accés a l'aula 3. D'aquesta manera es comuniquen totes les plantes i es facilita l'accés a planta primera a persones de mobilitat reduïda, ja que la rampa exterior actual no acompleix amb els requisits mínims d'accessibilitat i seria molt costós crear una sota els mínims accessibles.
La cabina de l'ascensor serà d'accés directe en totes les plantes i tindrà unes dimensions mínimes d'1,40m. en el sentit de l'accés i 1,10m. en el perpendicular.
Haurà de disposar de passamans interiors a una alçada de 0,90-0,95m. amb secció igual o equivalent a un tub rodó de diàmetre 3 ó 5cm i separat dels paraments verticals 4cm.
Les botoneres exteriors com les de la cabina s'han de situar a una alçada entre 1 i 1,40m respecte el terra i han de tenir numeració en relleu o Braille.
Les portes de la cabina seran automàtiques amb una amplada mínima de 0,80m. i davant d'elles s'ha de poder inscriure un cercle de diàmetre 1,50m. en totes les plantes.
Si es considerés molt costòs fer pujar l'ascensor fins a la segona planta es proposa canviar d'ubicació les activitats que allà es realitzen, organitzant-les en planta baixa o la primera. Es recomana la sonorització de la cabina.
També es recomana col·locar un altre passamà en la barana de l'escala. Es proposa que en tot el seu desenvolupament disposi de passamà a doble alçada, un a 0,6m. i l'altre entre 0,90 i 0,95m. La doble alçada del passamà és per tal d'adequar-se a les alçades de tots els seus usuaris.

Serveis Higiènics:
Es proposa la redistribució del grup ubicat en planta baixa, de forma que s'acompleixin els mínims normatius de pas en l'accés i disposin de cabina adaptada.
La cabina ha de tenir unes dimensions suficients per inscriure un cercle de diàmetre 1,50m. La porta d'accés a la cabina serà corredissa per tal de no interferir en el passadís i tindrà una maneta de pressió o tipus palanca permetent un pas ≥0,80m. i una laçda de pas de 2,00m.
L'inodor ha de permetre un espai lateral mínim de 0,80m en un dels costats per realitzar l'apropament i ha de disposar de barres auxiliars, una d'elles ha de ser abatible.
El rentamans no ha de tenir peu per realitzar amb comoditat l'apropament frontal.
La cabina ha d'estar correctament senyalitzada amb la icona internacional d'Accessibilitat.

Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals.

Capítol 01 Aparells elevadors

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.01.01	Unitat d'ascensor, 1.10 x 1.40 m., adaptat, per 2 nivells, portes a un costat, construït a l'interior de l'edifici, incloses les obres corresponents.	1	38.556,13	38.556,13
		Total capítol 01		**38.556,13**

Capítol 03 Rampes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.03.01	M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies.	4	428,40	1.713,61
E.03.07	MI. de passamà metàl.lic a l'exterior, cargolat a la paret.	5	107,10	492,66
E.03.10	Ml.de barana d'acer pintat, per a rampa a l'exterior	4	79,33	317,33
		Total capítol 03		**2.523,60**

Capítol 05 Esglaons

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.05.06	Ml. enderroc de bossell d'esglaons existents.	29	31,07	894,88
		Total capítol 05		**894,88**

Capítol 06 Senyalització tàctil

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.06.01	MI. de senyalització tàctil a l'exterior, incloses les obres prèvies.	1	107,10	107,10
E.06.02	MI. de senyalització tàctil a l'interior, inclosa la preparació.	1	53,55	53,55
E.06.03	MI. d'abuixardat d'esteses d'escala.	1	24,46	24,46
E.06.04	Un. de senyalització en Braille, imprès en làmina autoadhesiva en soport de vinil.	1	49,19	49,19
		Total capítol 06		**234,30**

Capítol 07 Cambres Higièniques

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.07.31	Unitat de supressió d'aparells existents. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions.	3	297,50	892,50
			Total capítol 07	**892,50**

Capítol 08 Portes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.08.15	Unitat de supressió de porta existent. Incloses la col.locació i les obres prèvies.	2	321,30	642,60
			Total capítol 08	**584,18**

Capítol 12 Obres de redistribució

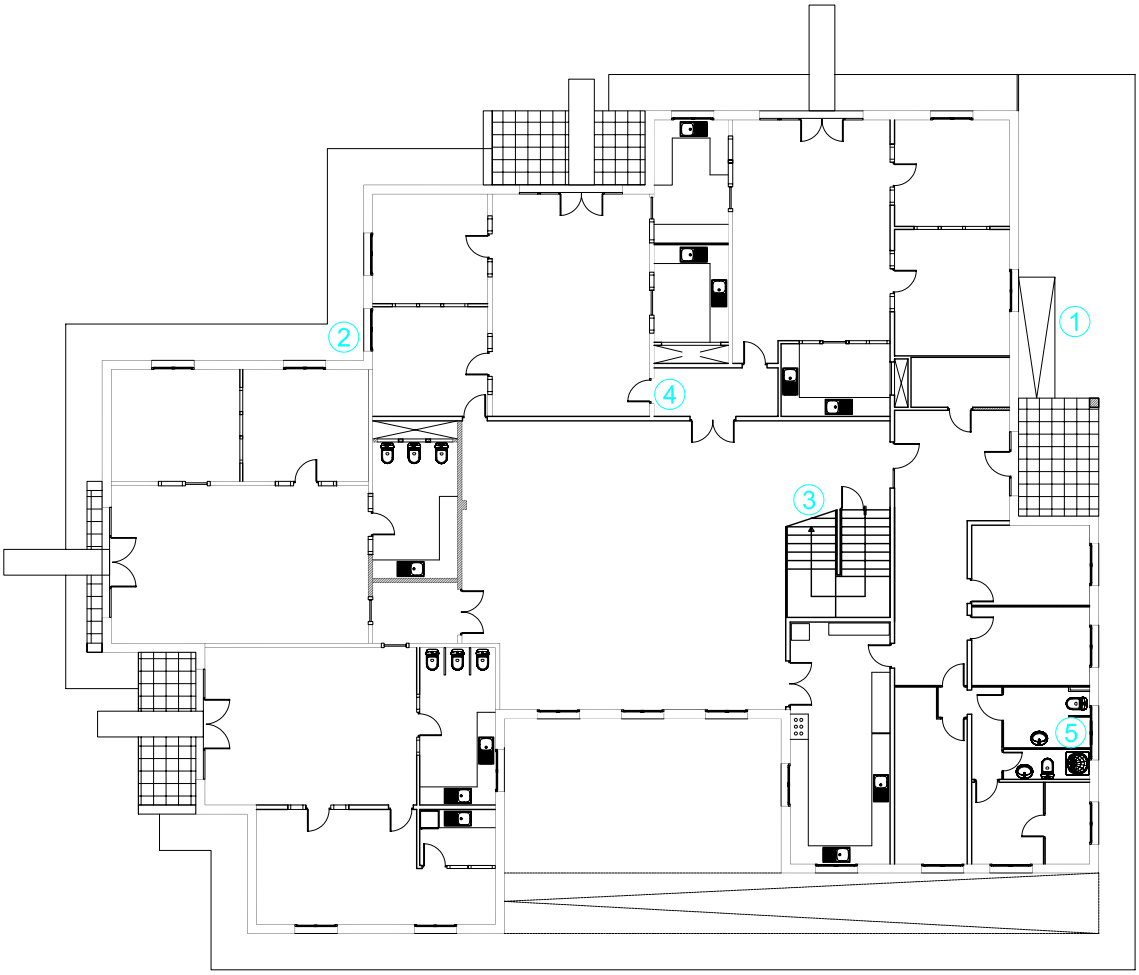
Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.12.11	MI. d'enderrocs d'envans, de 3 ml. d'altura. Inclosos els acabats posteriors.	3	214,20	696,15
E.12.24	M2. obres de redistribució, inclosos els acabats i les obres prèvies.	11	1.071,00	11.781,04
			Total capítol 12	**12.477,19**

Capítol 13 Passamans

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.13.01	MI. de passamà metàl·lic o de fusta cargolat a la paret.	23	53,55	1.231,65
			Total capítol 13	**1.231,65**

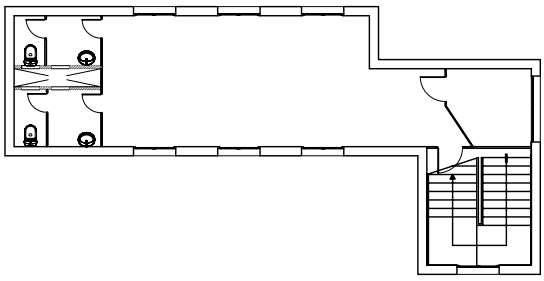
Capítol 14 Senyalització visual

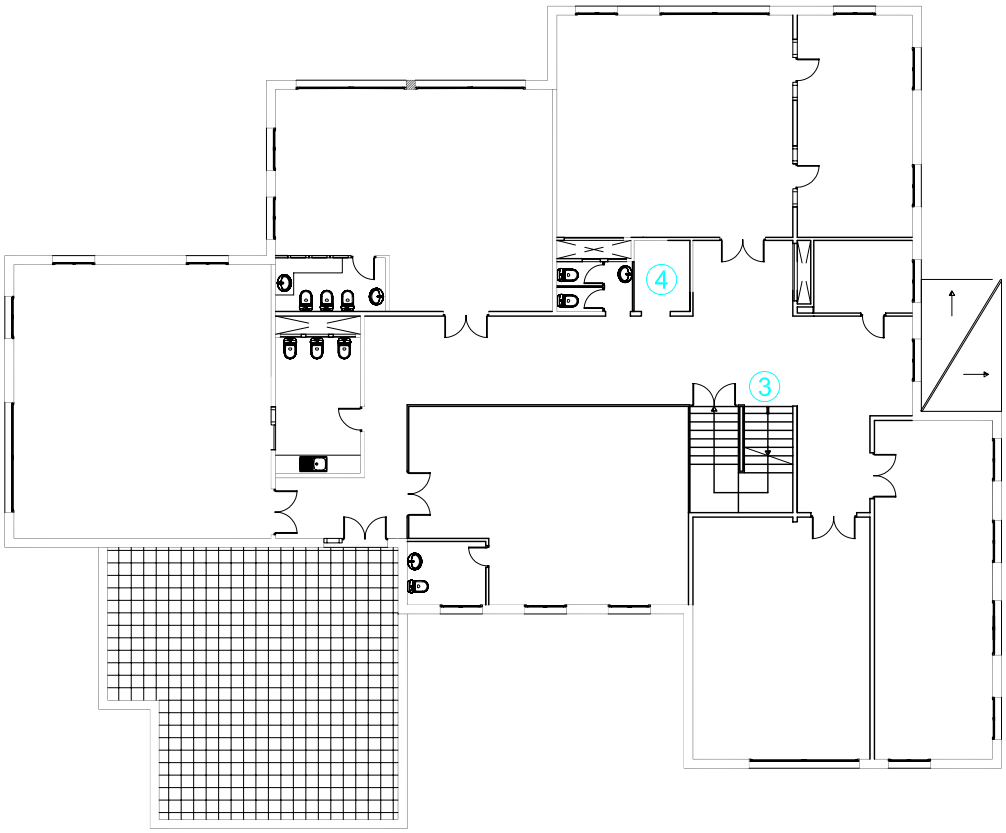
Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.14.01	Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres.	1	32,13	32,13
			Total capítol 14	**32,13**



EXISTENT

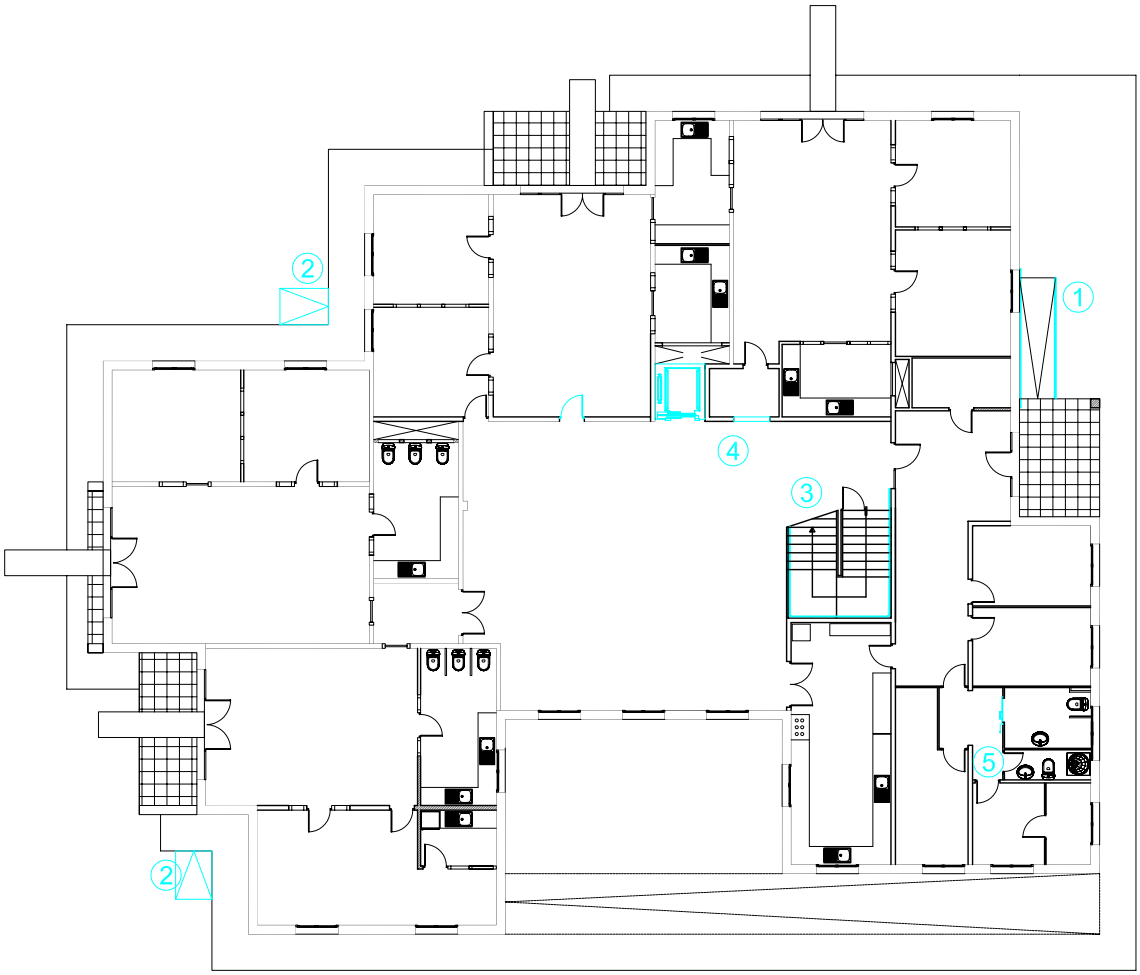
MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: ESCOLA BRESSOL SOL	9
Àmbits d'actuació	Planta: Baixa	E: 1/250





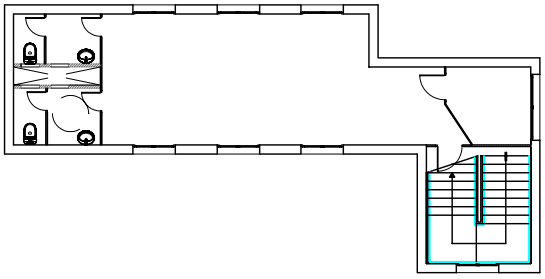
EXISTENT

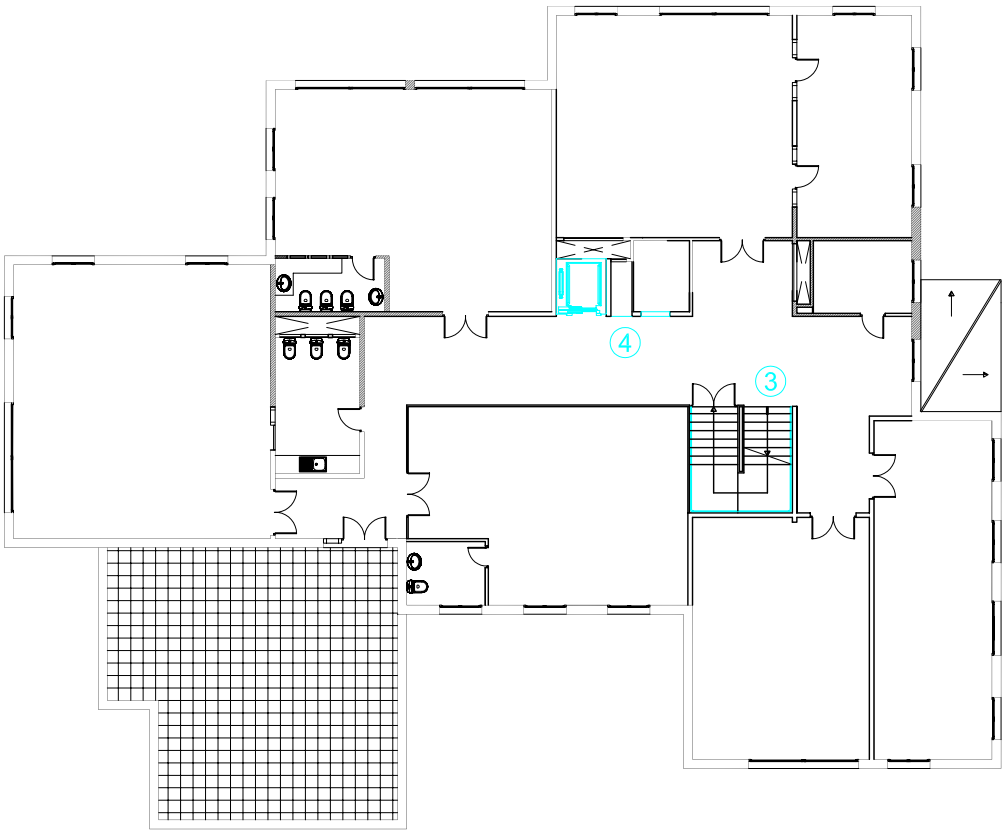
MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: ESCOLA BRESSOL SOL	9
Àmbits d'actuació	Planta: Primera i Sotacoberta	E: 1/250



PROPOSTA

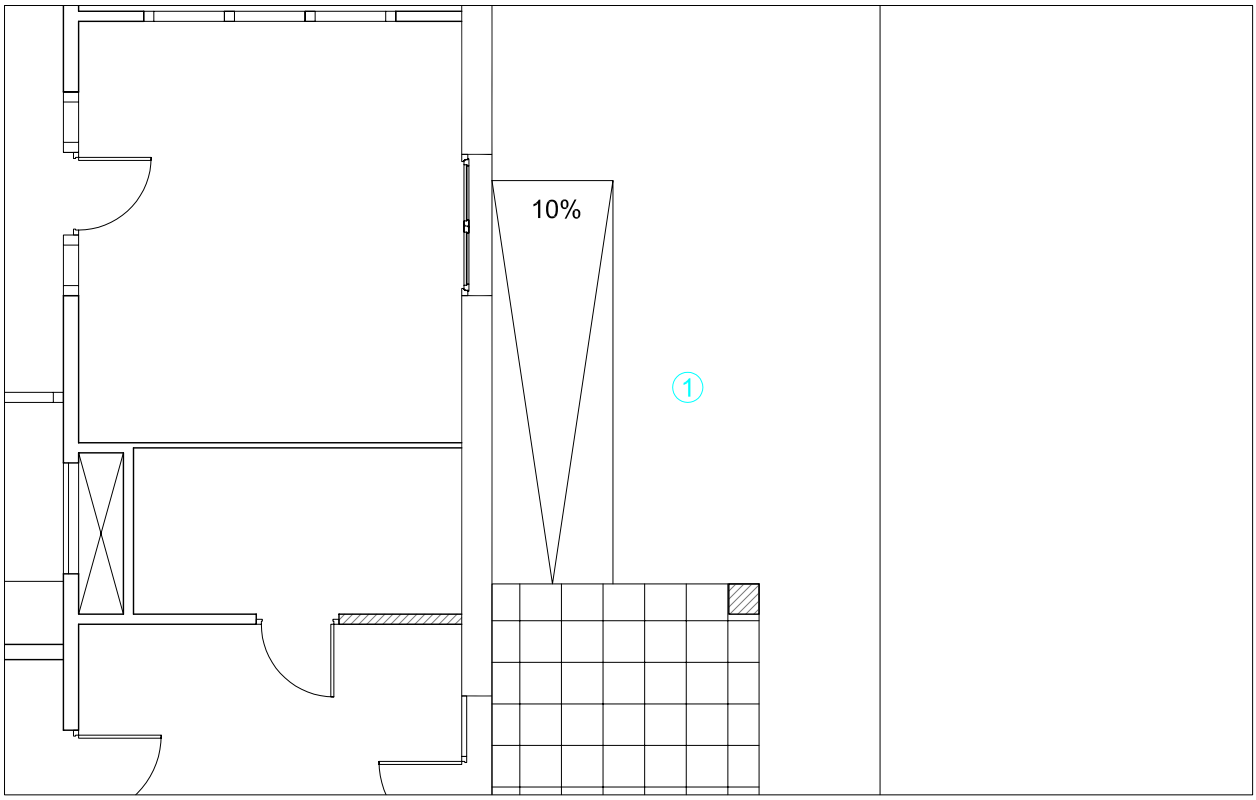
MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: ESCOLA BRESSOL SOL	9
Proposta General	Planta: Baixa	E: 1/250



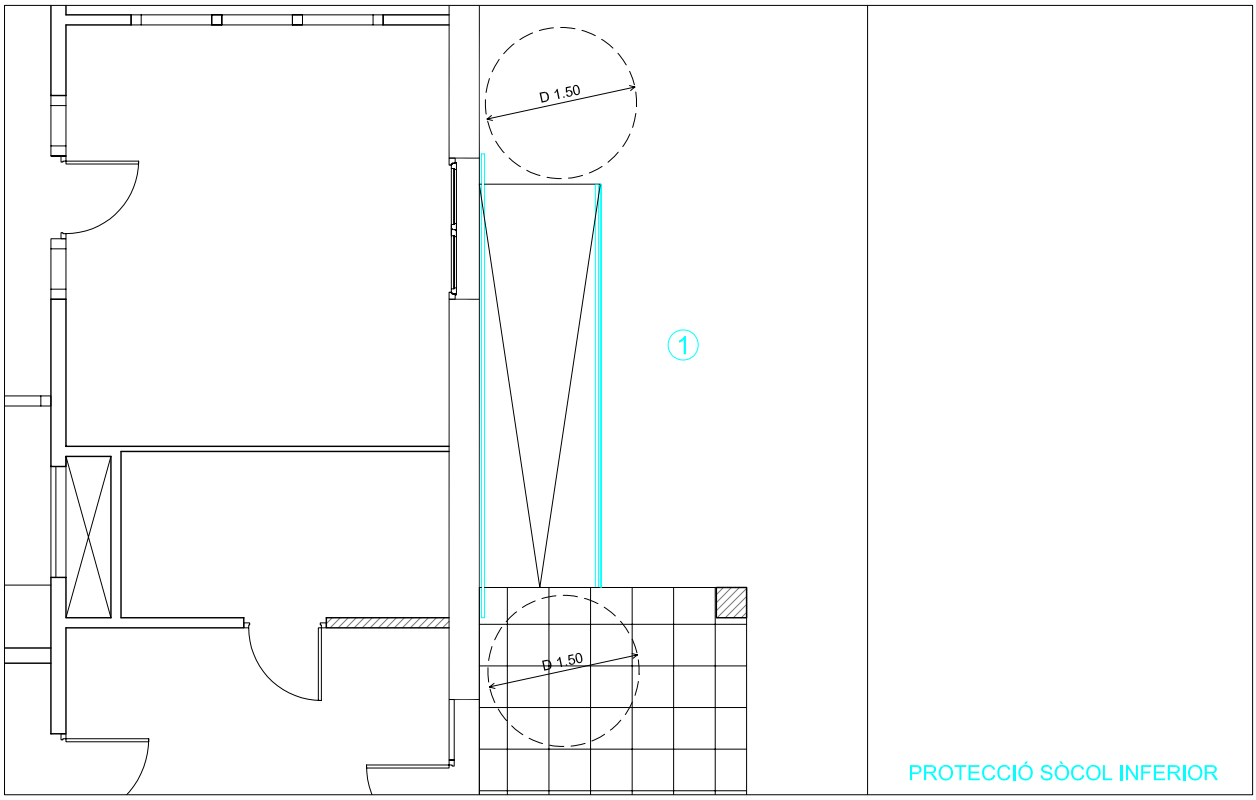


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: ESCOLA BRESSOL SOL	9
Proposta General	Planta: Primera i Sotacoberta	E: 1/250

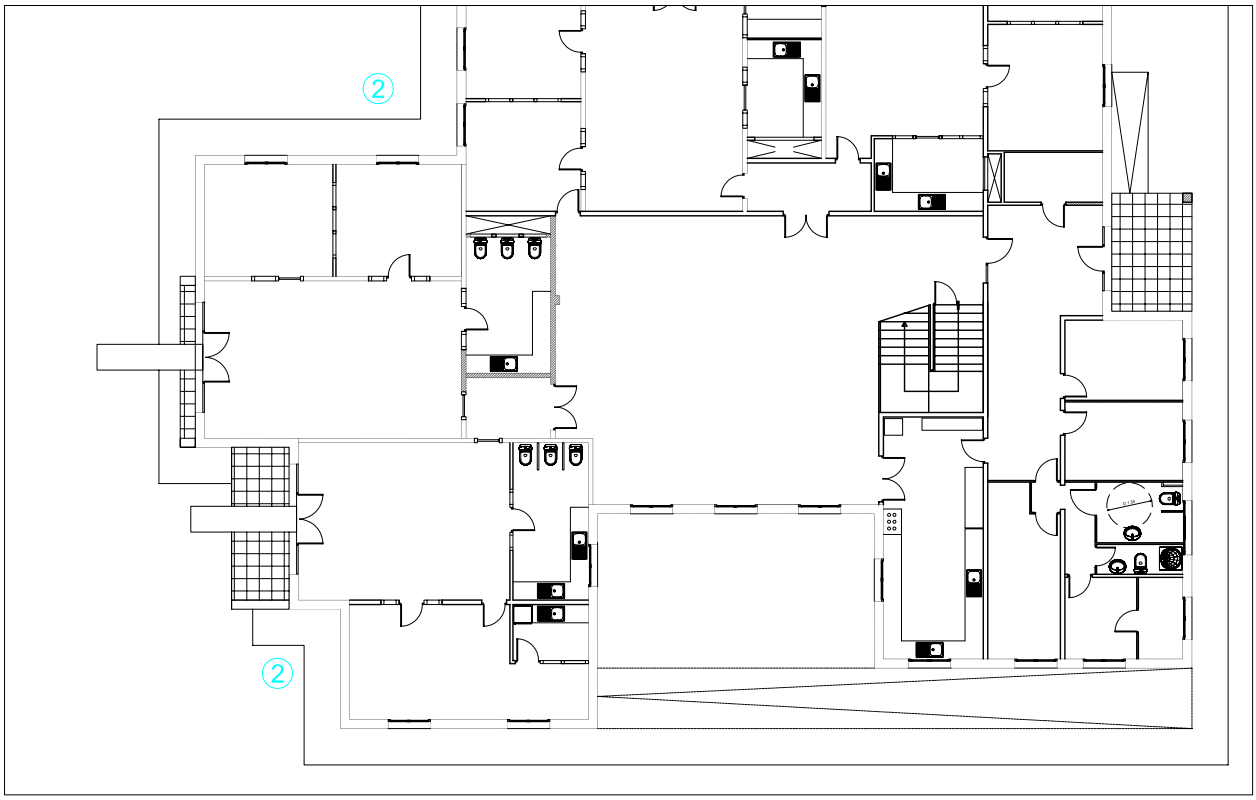


EXISTENT

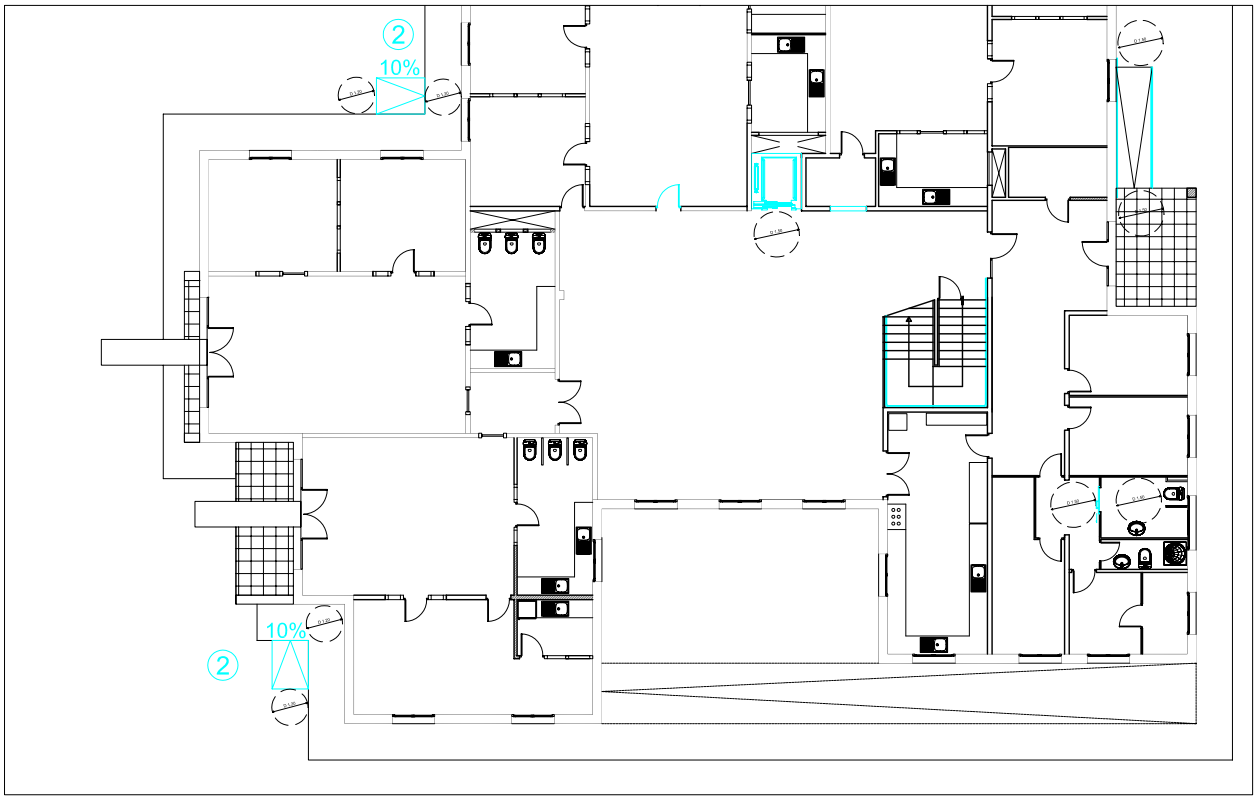


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: ESCOLA BRESSOL SOL	9
Existent i proposta 1	Planta: Baixa	E: 1/75

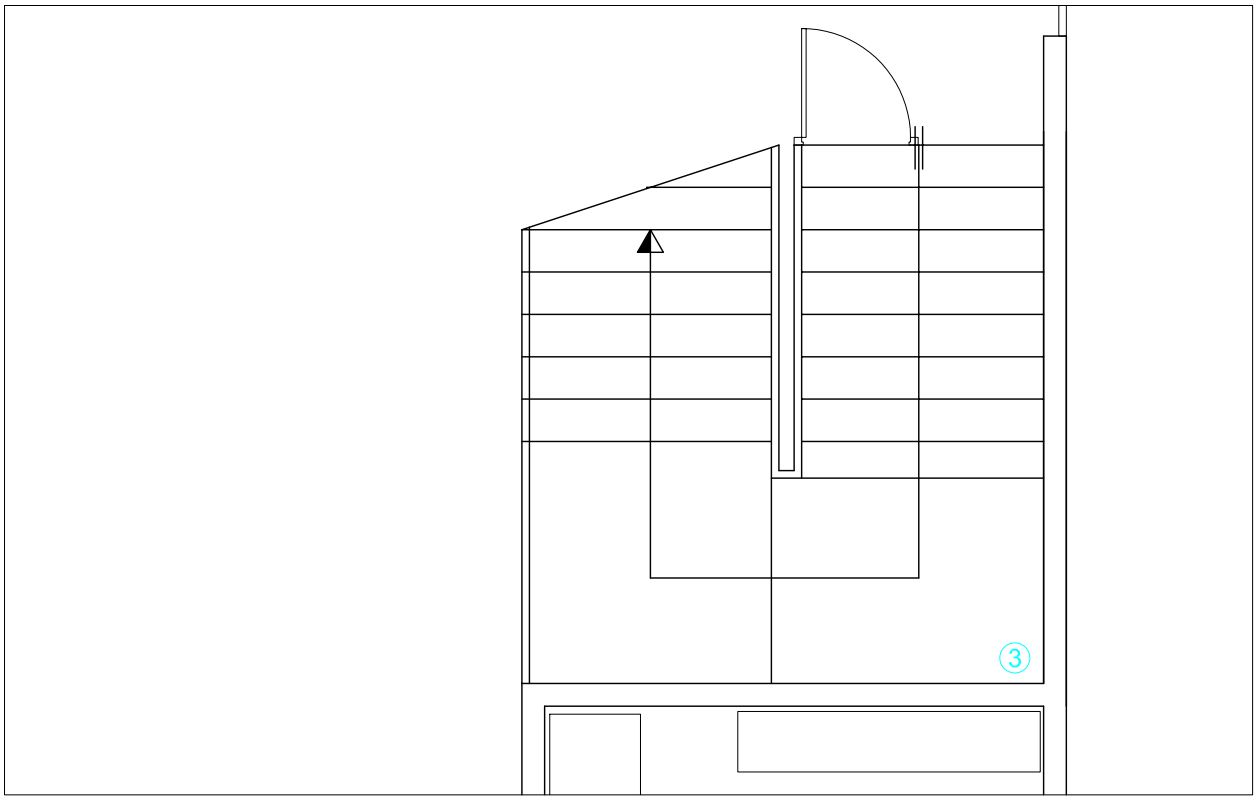


EXISTENT

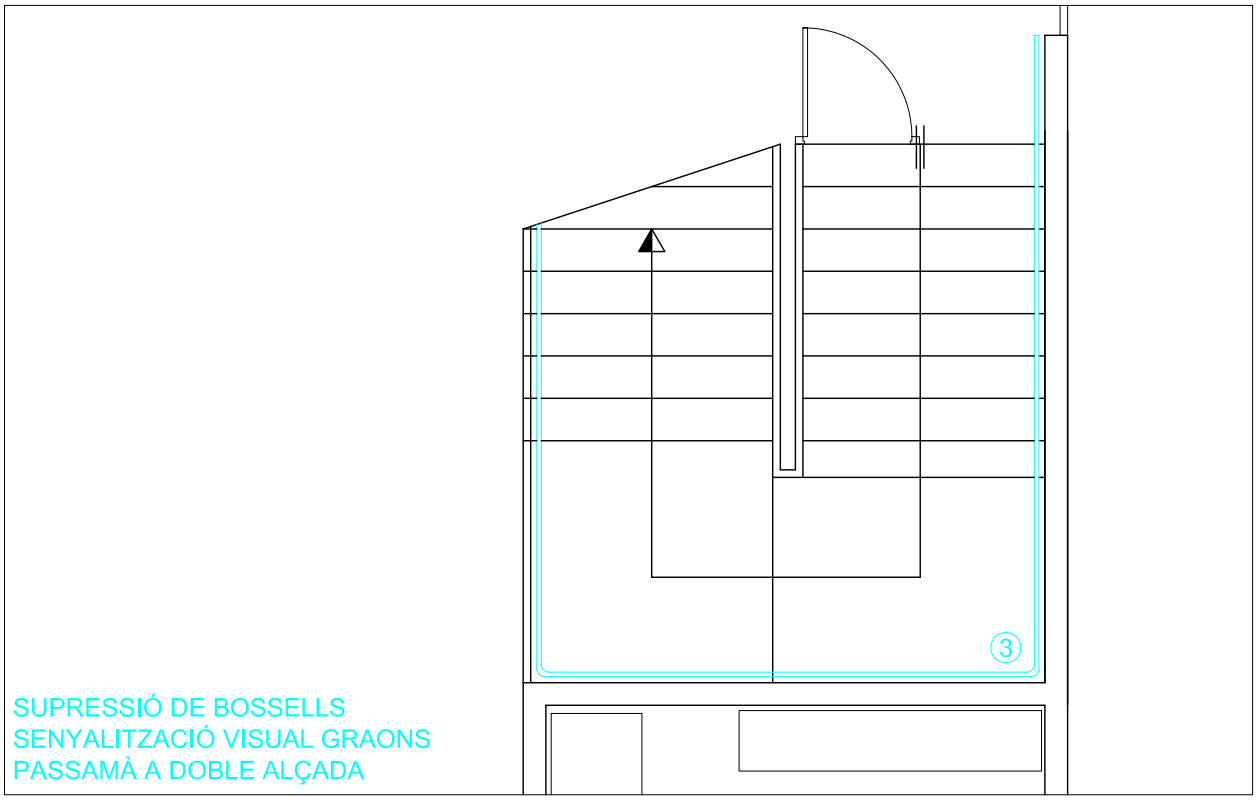


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: ESCOLA BRESSOL SOL	9
Existent i proposta 2	Planta: Baixa	E: 1/250

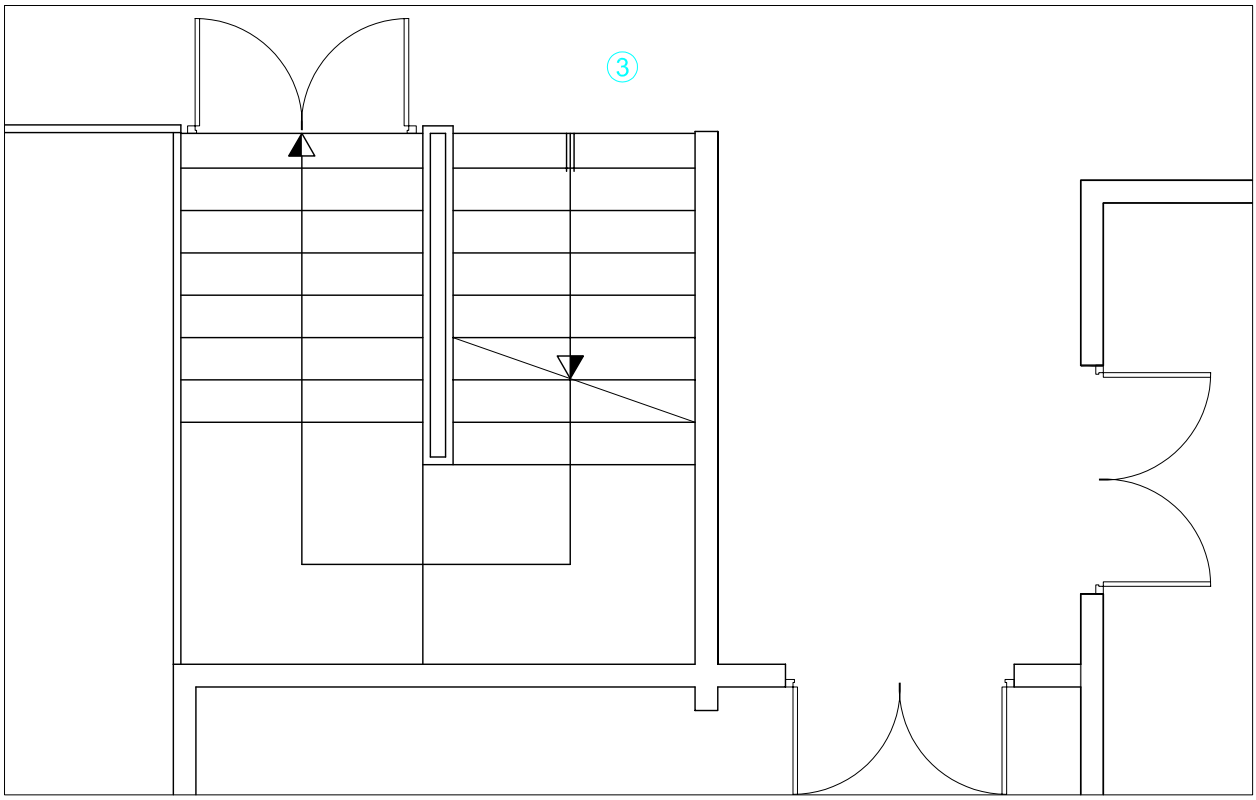


EXISTENT

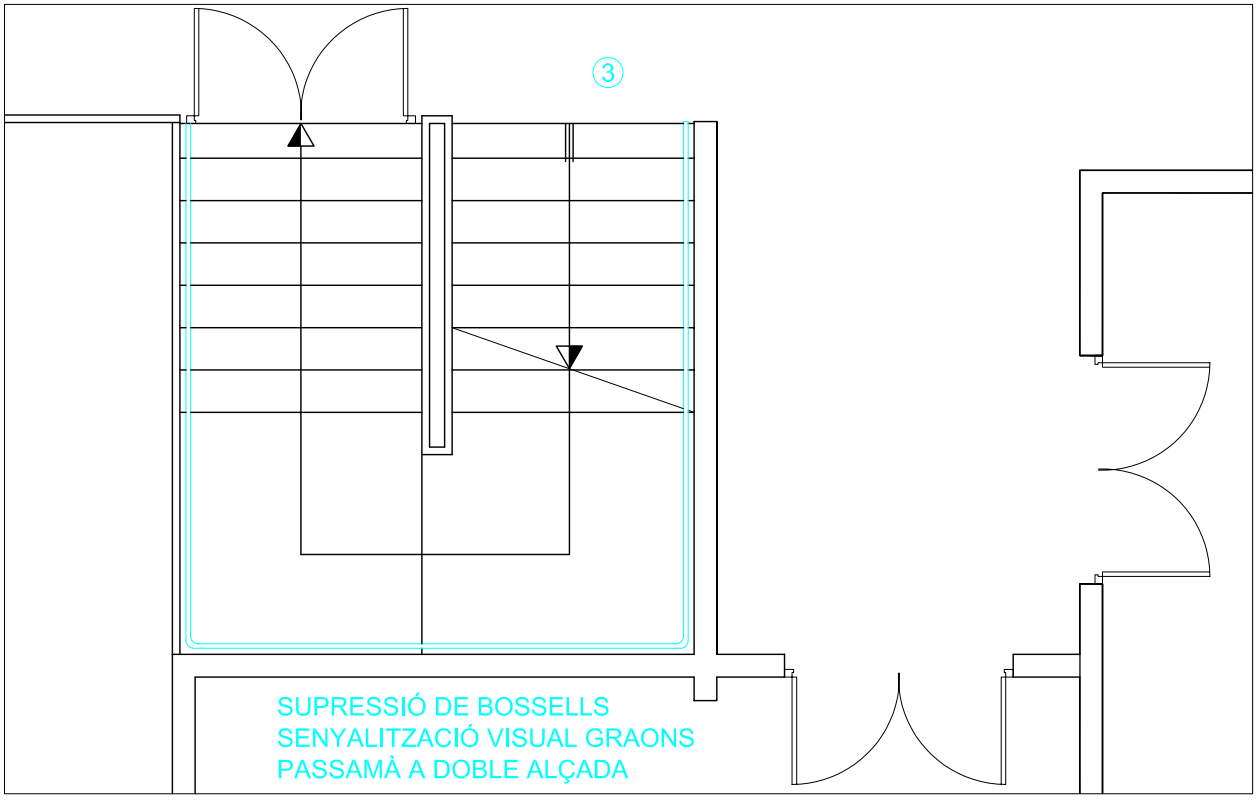


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: ESCOLA BRESSOL SOL	9
Existent i proposta 3	Planta: Baixa	E: 1/50

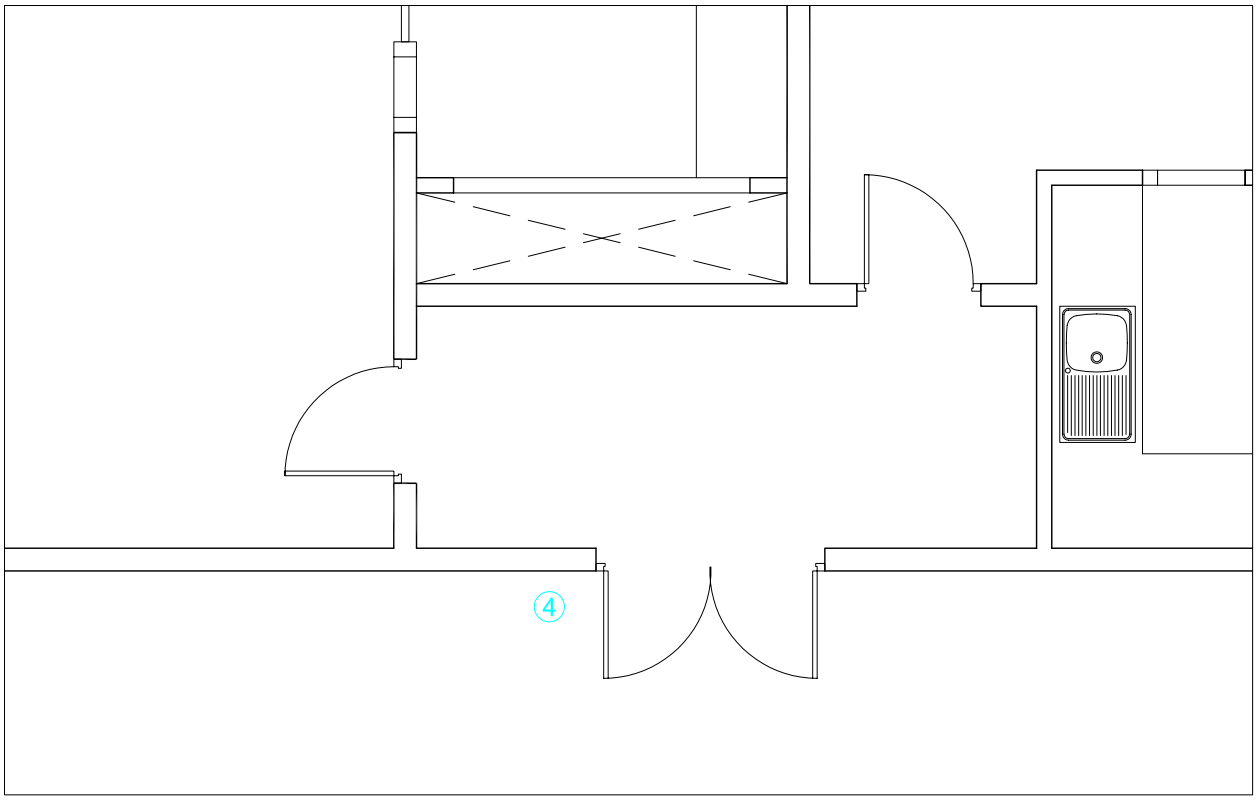


EXISTENT

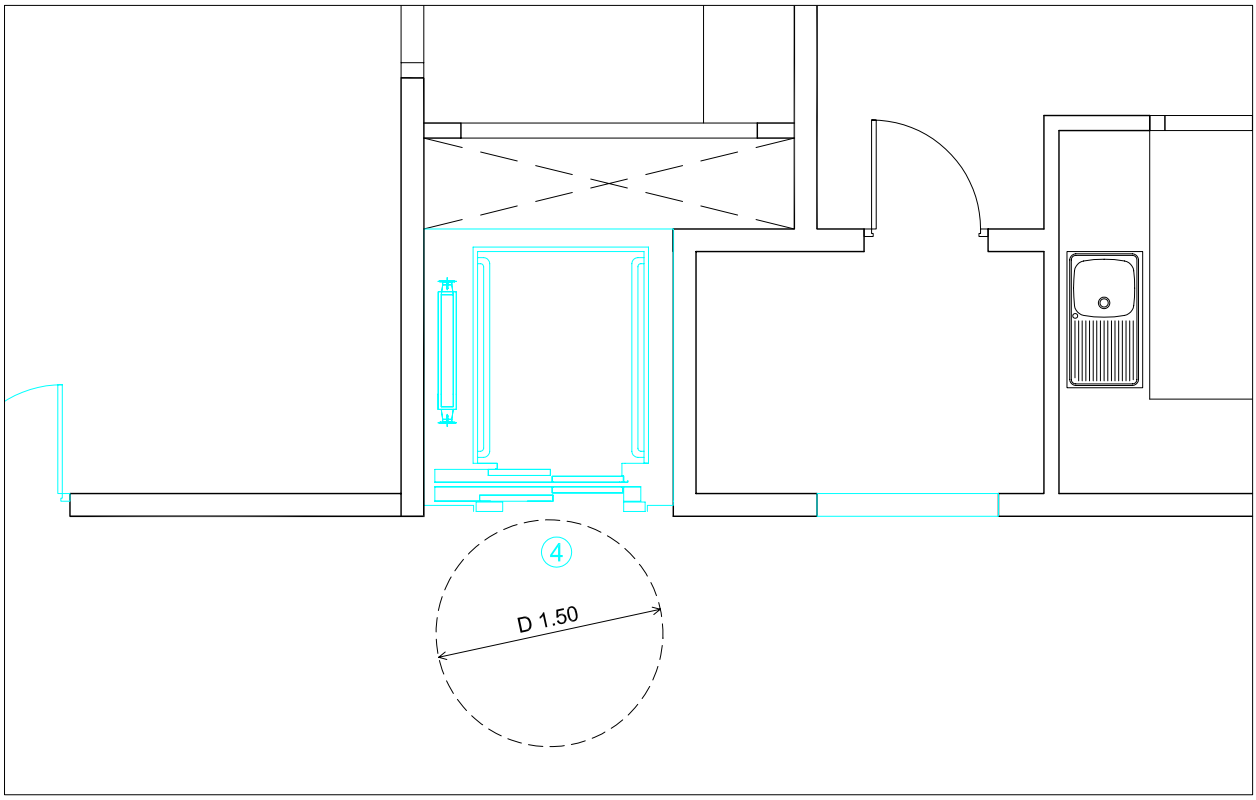


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: ESCOLA BRESSOL SOL	9
Existent i proposta 3	Planta: Primera	E: 1/50

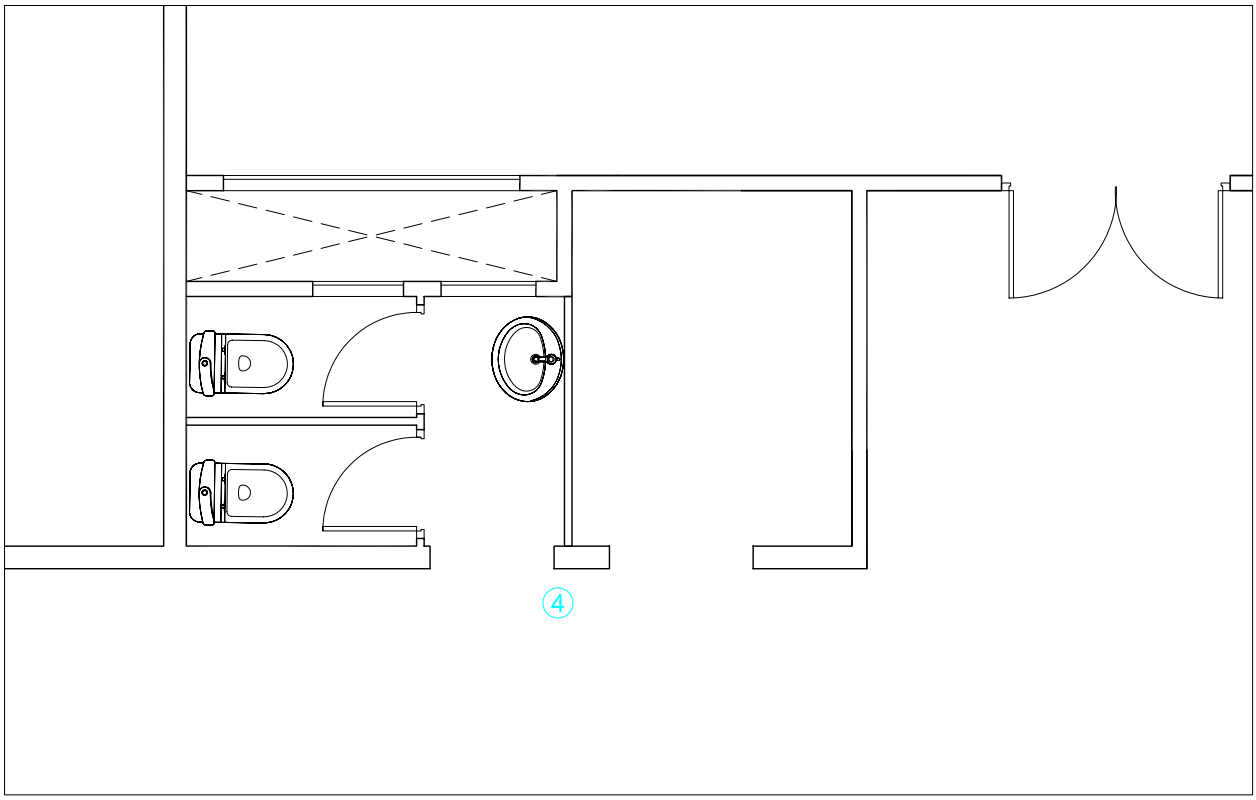


EXISTENT

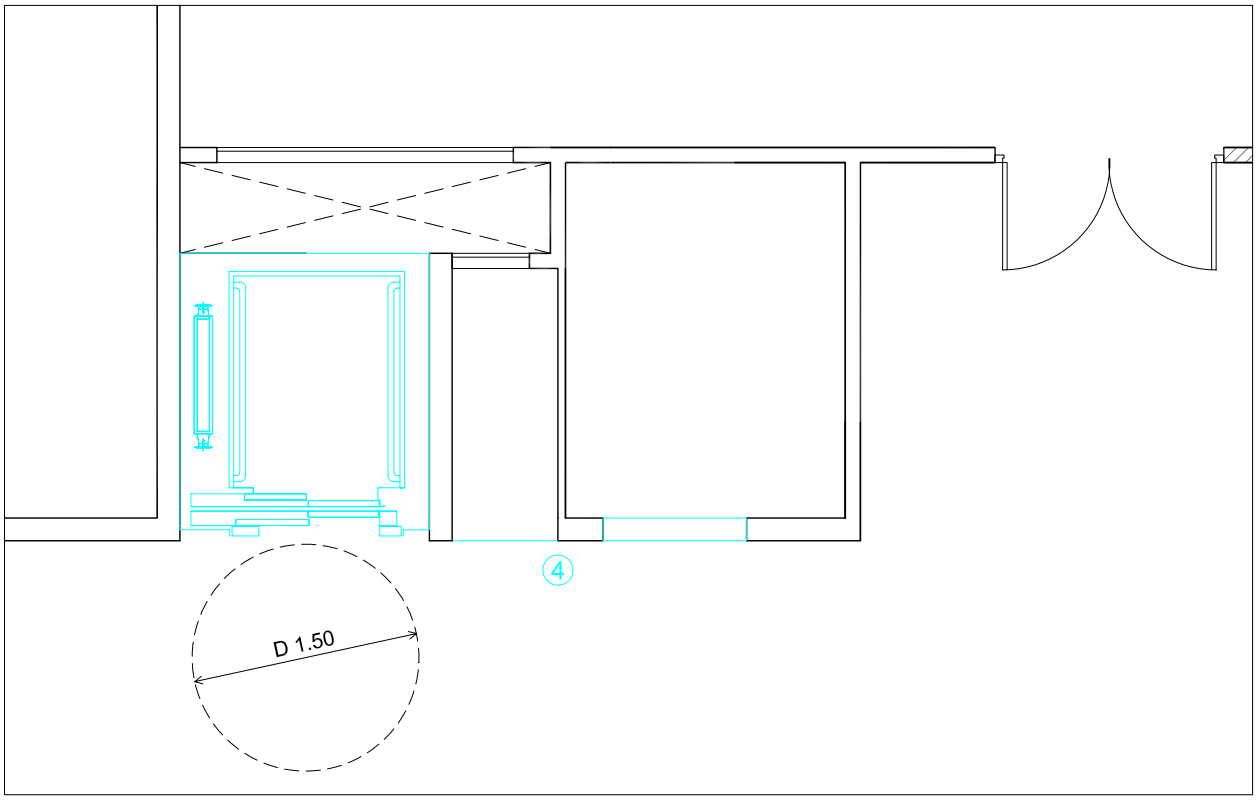


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: ESCOLA BRESSOL SOL	9
Existent i proposta 4	Planta: Baixa	E: 1/50

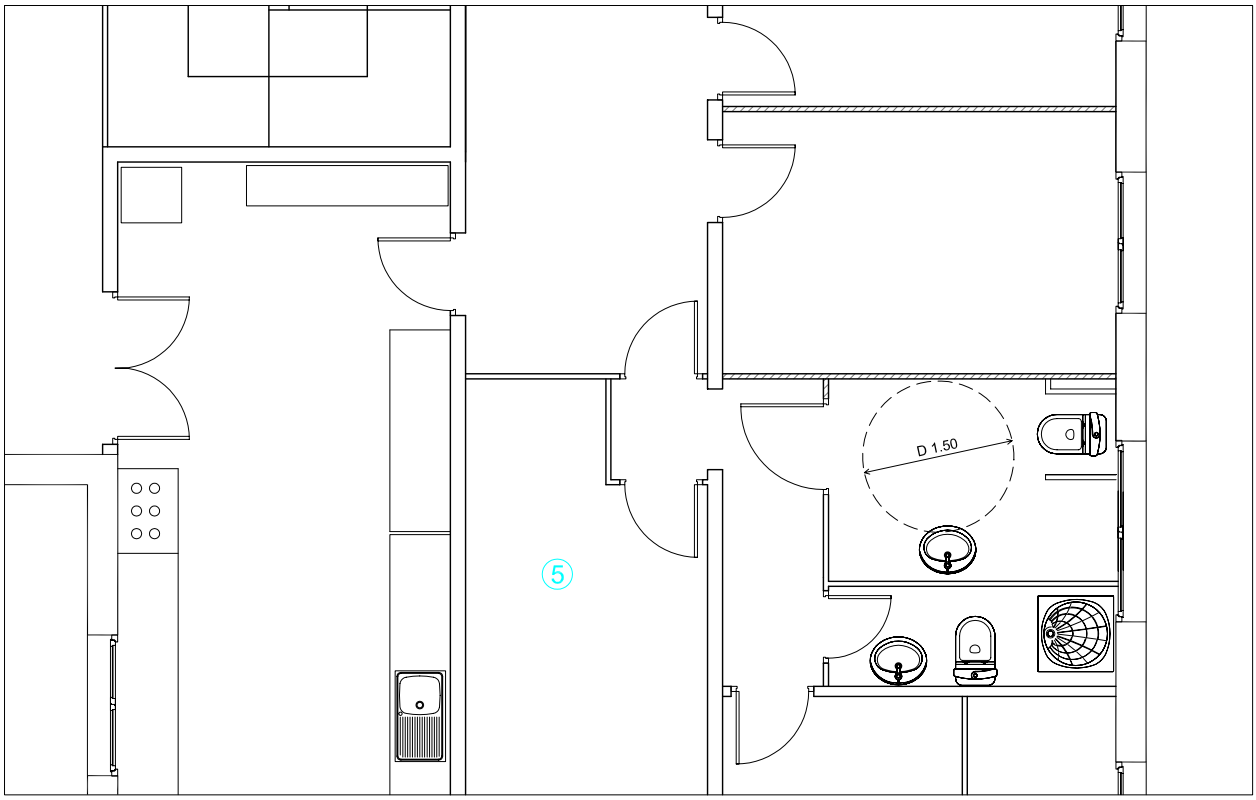


EXISTENT

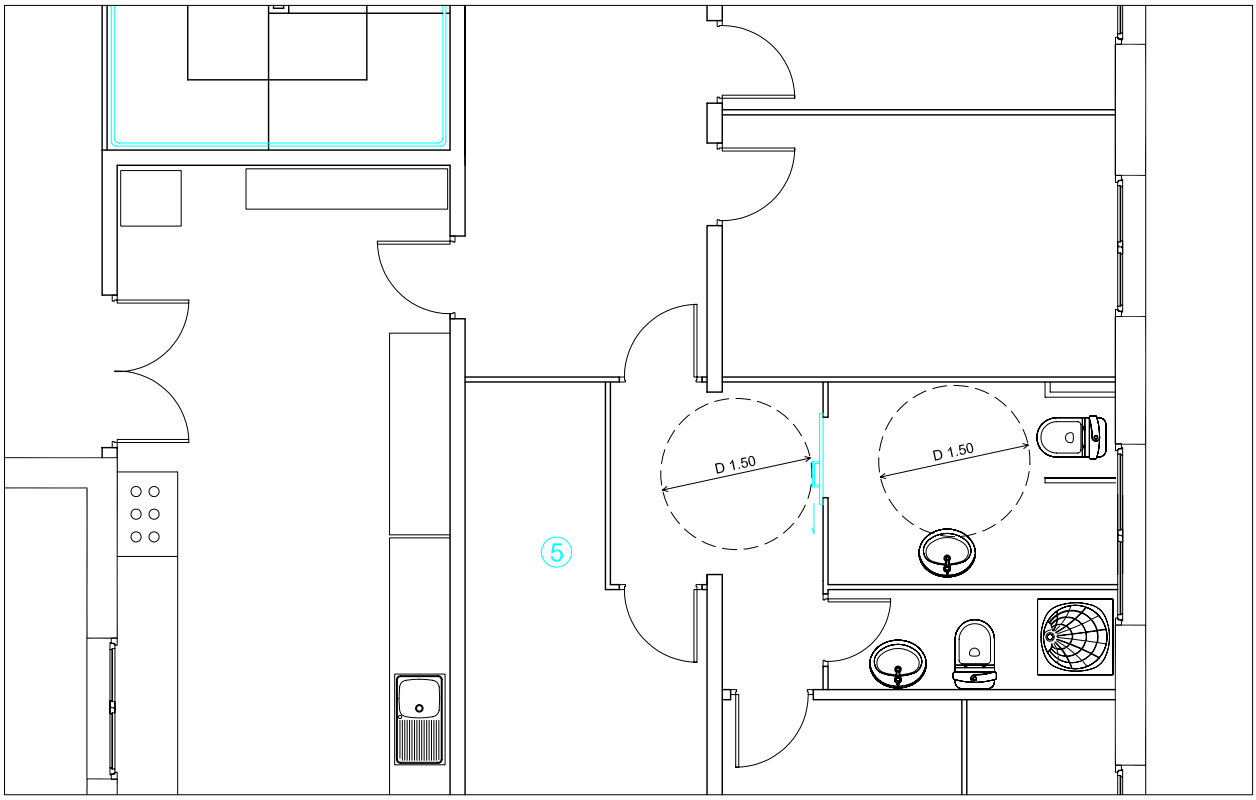


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: ESCOLA BRESSOL SOL	9
Existent i proposta 4	Planta: Primera	E: 1/50



EXISTENT



PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: ESCOLA BRESSOL SOL	9
Existent i proposta 5	Planta: Baixa	E: 1/75

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
EDIFICI PROMOCIÓ ECONÒMICA

10

ESTUDI
A

IDENTIFICACIÓ

Ús	**Administratiu/ Esportiu**
Nº de Plantes	**P. Baixa + P. Primera**
Adreça	**c/ Folch i Torres 88-90**
Municipi	**Palau-Solità i Plegamans**

DIAGNÒSTIC

Accessible		**Parc. Accessible**		**Practicable**		**No accessible**	X
Altres:		Edifici derruït		En obres		Tancat	

SITUACIÓ ACTUAL

L'edifici de Promoció Econòmica es troba ubicat a l'interior d'un recinte esportiu.
Les instal·lacions de l'equipament es desenvolupen en les dues plantes de l'edifici. Promoció Econòmica, Serveis Socials i Joventut es troben situats en la planta primera. En la planta baixa trobem una zona de vestidors de la pista esportiva.

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a les instal·lacions i a partir dels plànols cedits per l'Ajuntament.

Recinte:
L'edifici, crea una zona porxada per on es produeix un dels accessos al recinte des del carrer Folch i Torres. Es tracta d'una porta corredissa metàl·lica que roman sempre oberta en horari d'obertura del centre.

En aquest mateix carrer, molt propera a aquesta existeix una porta de dues fulles d'accés de vehicles per càrrega i descàrrega de material esportiu.

La pista esportiva disposa en tot el seu perímetre d'una franja pavimentada de dimensions variables. En els dos costats llargs i en el més proper a l'edifici es pot inscriure un cercle de ø 1,50m. En aquests es produeixen els diferents accessos a pista. Aquest pas en ocasions s'interromp per la col·locació de material esportiu, porteries, cistelles...

En el carrer de Can Cortés existeix un accés directe al recinte, per dues portes de dimensions suficients pel pas de vehicles i s'obren puntualment per accés de públic.
No existeixen grades, ni seients.
Davant de l'accés pricipal existeix una plaça d'aparcament per a persones de mobilitat reduïda.

VALORACIÓ

	Eu.
Aparells Elevadors	42.840,14
Cambres higièniques	6.949,62
Portes	2.854,69
Obres de Redistribució	1.203,81
Senyalització visual	128,52
Total	**53.976,78**
Imprevistos 10% total	5.397,68
Pressupost d'Execució Material	**59.374,46**
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)	4.749,96
Despeses generals (13% PEM)	7.718,68
Benefici Industrial (6% PEM)	3.562,47
Base Imposable (BI)	75.405,56
Gestió del Pla (3% BI)	2.262,17
IVA (16% BI)	12.064,89
PRESSUPOST TOTAL	**89.732,62 €**

SITUACIÓ ACTUAL

Accessos:
L'accés a la planta primera es produeix a través d'un porta de fusteria metàl·lica i vidre, d'una fulla que permet una amplada lliure de pas de 0,80m.
L'accés a la zona de vestidors situada en la planta baixa, es produeix des de la porxada anteriorment esmentada a través d'una porta de dues fulles que necessita estar completament oberta per a permetre un pas ≥0,80m. La porta obra cap enfora i disposa de maneta amb un sistema d'obertura de pressió.

Comunicació Horitzontal:
La zona de vestidors de planta baixa es troba tota a nivell. Totes les portes i passos permeten una amplada de pas ≥0,80m.
La disposició del mobiliari no dificulta la circulació.
En la planta primera no trobem cap desnivell ni graó aïllat que suposi un obstacle en la circulació interior.
L'interior consta d'un vestíbul d'accés, d'una zona d'espera, despatxos i una zona de lavabos.
El mobiliari es disposa de manera ordenada i no dificulta ni impedeix el pas.
Totes les portes, són de fusta pintada que contrasta amb el color de les parets i permeten una amplada de pas lliure de 0,8m. Davant d'elles es pot inscriure un cercle de Ø 1,5m. lliure d'obstacles.
El paviment, de peces de terratzo no presenta discontinuïtats però pot presentar risc de lliscament si està massa polit.

Comunicació Vertical:
<u>Escales</u>
Per accedir als Serveis Municipals, trobem una escala, tancada per una porta corredissa metàl·lica, tipus reixa, fora d'horari dels mateixos.
Es tracta d'una escala d'un sol tram de 0,90m. d'amplada, de 17 graons seguits de dimensions 28x17cm. No presenta discontinuïtat entre l'estesa i l'alçada, i tampoc diferenciació cromàtica ni senyalització visual. No disposa de barana ni passamà en cap dels costats.
Els replans no disposen de diferència de paviment.
<u>Ascensor</u>
Es tracta d'un ascensor de seguretat, porta clau i no s'utilitza sense acompanyant. S'ha de demanar des de l'interfon existent a l'accés per escales.
La cabina té la dimensió d'una cabina practicable, 1,20x1,10m. Davant de l'ascensor es pot inscriure un cercle de ø 1,50m. en les dues plantes. La porta de la cabina és manual, batent d'obertura cap enfora i l'amplada de pas és de 0,8m. Es tracta en realitat, d'un muntacàrregues. La cabina no disposa de passamans interiors. Les botoneres tant exteriors com interiors estan col·locades a l'alçada correcta i només presenten indicació lumínica.

FOTOS

Accés de vehicles

Accés Serveis Municipals

Ascensor

SITUACIÓ ACTUAL

Serveis Higiènics:
En l'equipament existeixen tres grups de lavabos, dos en planta baixa, en la zona de vestidors i un en planta pis en serveis municipals.

En la planta baixa, un dels lavabos disposa de cabina higiènica adaptada. La porta de la cabina obra cap enfora, permet una amplada lliure de pas de 0,80m. i té maneta amb mecanisme de pressió.
El rentamans té peu. En l'interior de la cabina la disposició de l'inodor permet realitzar l'apropament lateral i consta d'una barra lateral abatible.
Els lavabos no estan senyalitzats i manca la icona internacional d'Accessibilitat.

El grup de lavabos de planta primera, està senyalitzat encara que tampoc disposa d'icona accessible. La porta obra cap endins i el lavabo té peu. L'espai existent davant les portes permet inscriure un cercle de ø 1,50m. La porta d'accés a la cabina adaptada obra cap enfora. La cabina disposa de barres laterals, una fixa i l'altra abatible. La disposició de l'inodor permet realitzar l'apropament lateral.

Vestidors:
Existeixen tres grups de vestidors, dos per jugadors i un més petit per arbitres.

Les zones de bancs presenten dimensions suficients per a que una persona de mobilitat reduïda pugui utilitzar-los amb facilitat, encara que només existeixen penjadors alts.

En els vestidors de jugadors existeix una zona de dutxes a nivell i una cabina higiènica.
Les dimensions de la cabina són insuficients per permetre inscriure un cercle de ø 1,50m. i la porta obra cap endins.
El rentamans, exterior a la cabina no presenta peu que dificulti l'apropament frontal.

La zona de dutxes disposa de cadira adaptada abatible.

En el vestidor d'àrbitres, la dutxa també es troba a nivell però interior a una cabina de dimensions reduïdes per ser adaptada.

FOTOS

Interior Planta Primera

Cabina adaptada

Vestidor

Dutxes a nivell

PROPOSTA

Accessos:
Es proposa alliberar d'elements mòbils, cistelles..., el recorregut des dels accessos al recinte fins als accessos a pista.

Comunicació Horitzontal:
En la planta pis, s'ha de garantir que el paviment no estigui massa polit per evitar lliscaments.

Comunicació Vertical:
Com es tracta de garantir un recorregut adaptat es proposa la substitució de la cabina existent per una altra de dimensions adaptades (1,40x1,10m), i que tingui un únic embarcament, ja que a l'interior de la cabina no es pot inscriure un cercle de diàmetre 1,20 i realitzar el corresponent gir.
L'interior de la cabina haurà de disposar de passamans interiors a una alçada de 0,90-0,95m. amb secció igual o equivalent a un tub rodó de diàmetre 3 ó 5cm. i separat dels paraments verticals 4cm.
Tant les botoneres exteriors com les de l'interior de la cabina s'han de situar a una alçada entre 1 i 1,40m. respecte el terra i han de tenir numeració en relleu o Braille.
Les portes de la cabina seran automàtiques amb una amplada mínima de 0,80m. i davant d'elles s'ha de poder inscriure un cercle de diàmetre 1,50m. La porta d'una cabina practicable pot ser d'obertura manual.

Es recomana en les escales senyalitzar els graons amb una franja de diferent color i col·locar passamans, a cada costat.

Serveis Higiènics:
En el lavabo de planta baixa, es proposa modificar les portes del lavabo i de la cabina existent per d'altres que obrin cap enfora, garantint el pas de 0,8m. i l'inscripció d'un cercle de diàmetre 1,5m. a ambdós costats.

Es proposa substituir el rentamans per un altre que no tingui peu i que permeti apropar-se frontalment.
Es proposa la seva senyalització amb la icona internacional d'Accessibilitat.

En el lavabo de planta pis, s'ha de canviar el rentamans per un que no tingui peu.
Degut a les dimensions de les cabines, es proposa substituir la porta de la cabina actualment no adaptada per una altre que obri cap enfora i dotar-la de barres auxiliars, garantint una cabina adaptada per a cada sexe.

S'ha de garantir una senyalització adequada amb el pictograma internacional d'Accessibilitat de les cabines.

FOTOS

Accés pista

Zona d'espera

Interior cabina practicable ascensor

PROPOSTA

Vestidors:
Es proposa realitzar una petita modificació en la distribució d'un dels vestidors per incloure una cabina adaptada en el seu interior. S'ha de poder inscriure un cercle de diàmetre 1,50m. i la porta ha d'obrir cap enfora. L'inodor ha de disposar de barres laterals, una d'elles abatible i disposar d'espai suficient per realitzar l'apropament lateral, 0,80m.

També es proposa en la zona de bancs, crear una zona de penjadors baixos amb una alçada màxima d'1,40m.

En aquest vestidor es proposa la seva senyalització amb pictograma internacional d'Accessibilitat.

FOTOS

Cabina adptada

Interior cabina vestidor

Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals.

Capítol 01 Aparells elevadors

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.01.02	Unitat d'ascensor, 1.10 x 1.40 m., adaptat, per 2 nivells, portes a un costat, construït a l'exterior de l'edifici, incloses les obres corresponents.	1	42.840,14	42.840,14
		Total capítol 01		**42.840,14**

Capítol 07 Cambres Higièniques

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.07.02	Unitat de bany adaptat, 1.65 x 2.25 m., incloses les obres prèvies i les instal·lacions.	1	5.140,82	5.140,82
E.07.12	Unitat canvi de rentamans. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions.	2	428,40	856,80
E.07.20	Unitat de col.locació de barres per a lavabo adaptat.	1	357,00	357,00
E.07.31	Unitat de supressió d'aparells existents. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions.	2	297,50	595,00
		Total capítol 07		**6.949,62**

Capítol 08 Portes

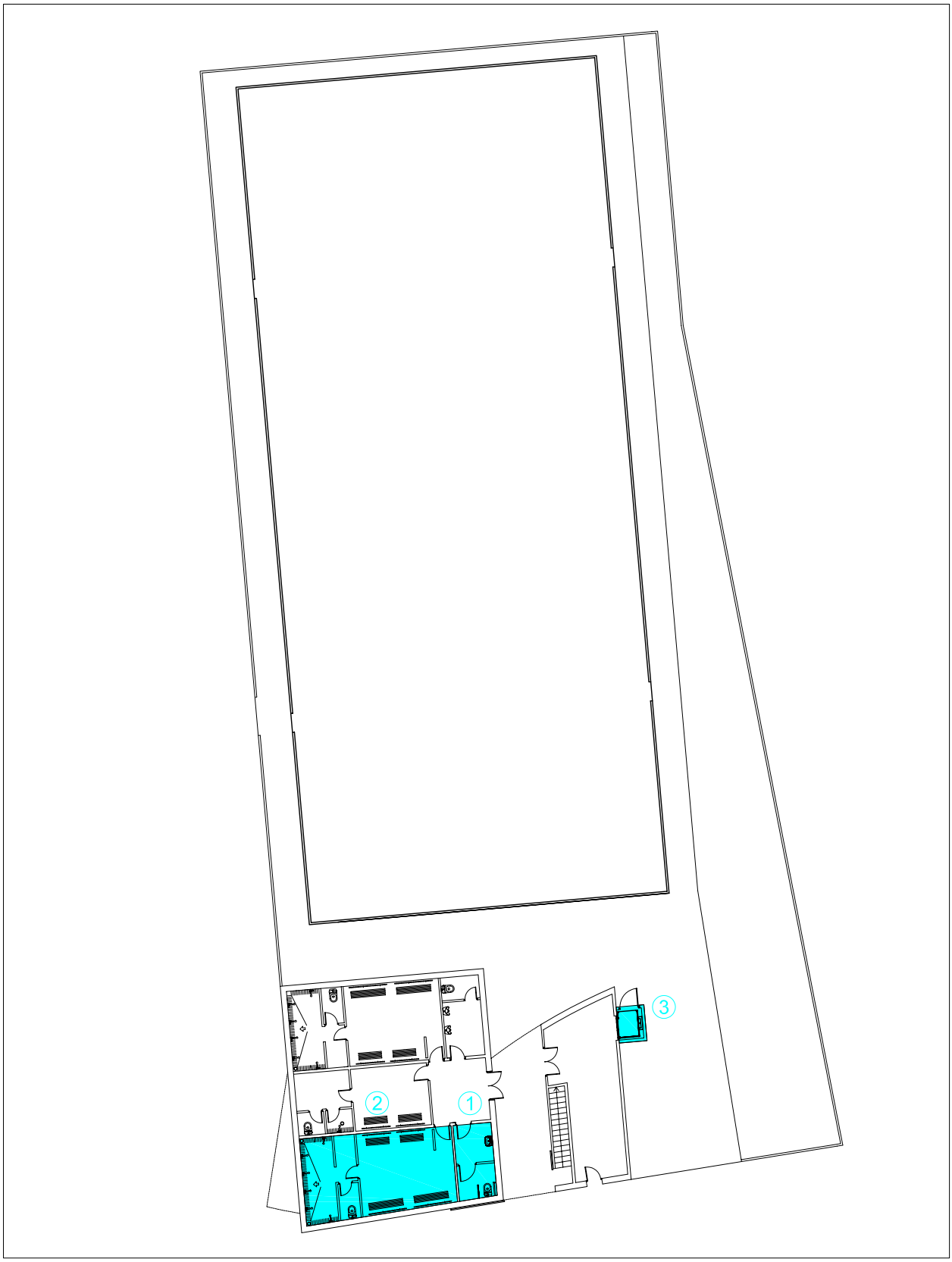
Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.08.07	Unitat de porta interior de 80 cm. d'amplada. Incloses la col.locació i les obres prèvies.	2	516,99	1.033,98
E.08.08	Unitat de canvi de sentit de porta interior existent.	1	535,50	535,50
E.08.15	Unitat de supressió de porta existent. Incloses la col.locació i les obres prèvies.	4	321,30	1.285,20
		Total capítol 08		**2.854,69**

Capítol 12 Obres de redistribució

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.12.11	MI. d'enderrocs d'envans, de 3 ml. d'altura. Inclosos els acabats posteriors.	6	214,20	1.203,81
			Total capítol 12	**1.203,81**

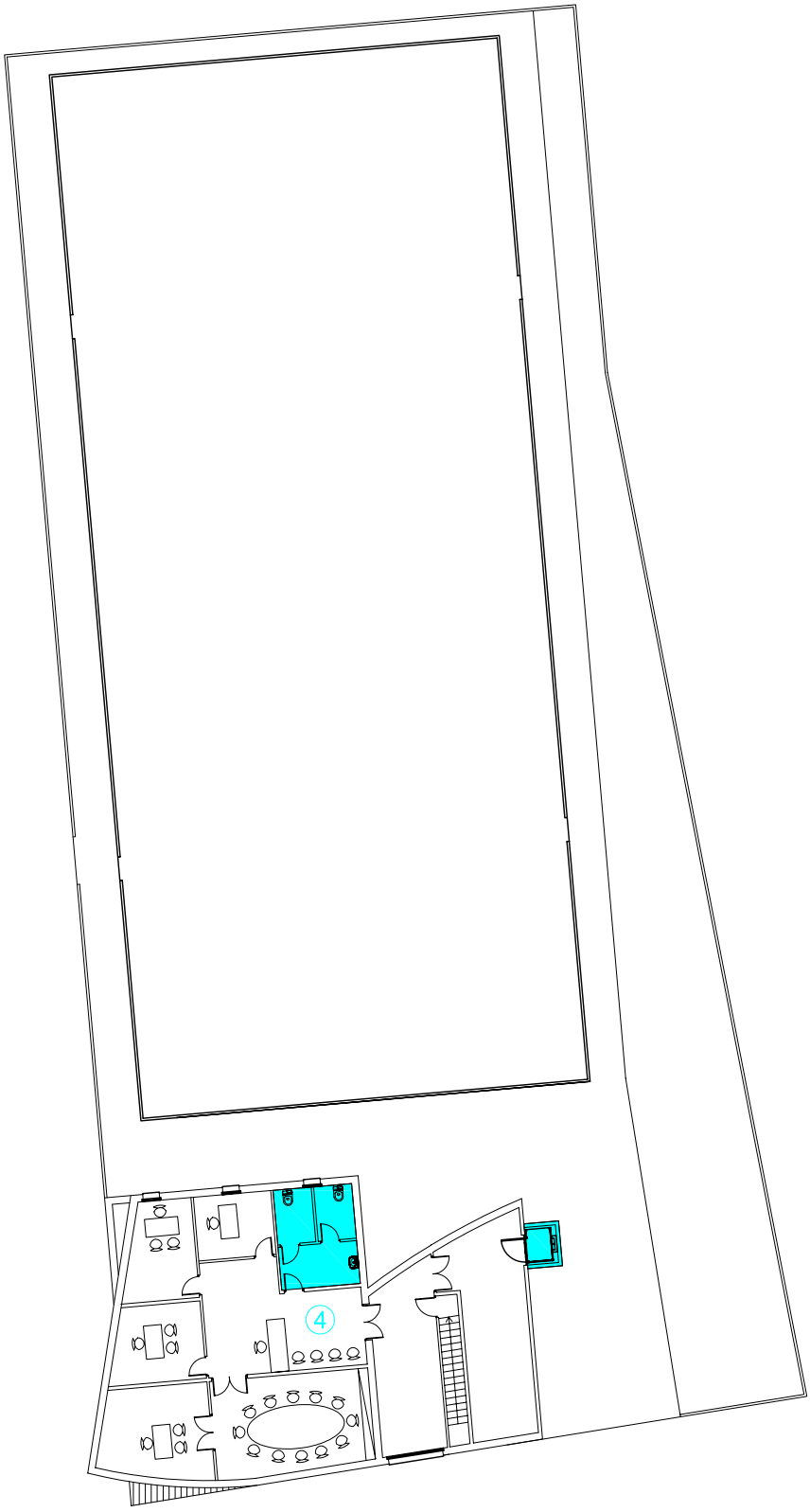
Capítol 14 Senyalització visual

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.14.01	Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres.	4	32,13	128,52
			Total capítol 14	**128,52**



PLANTA BAIXA EXISTENT

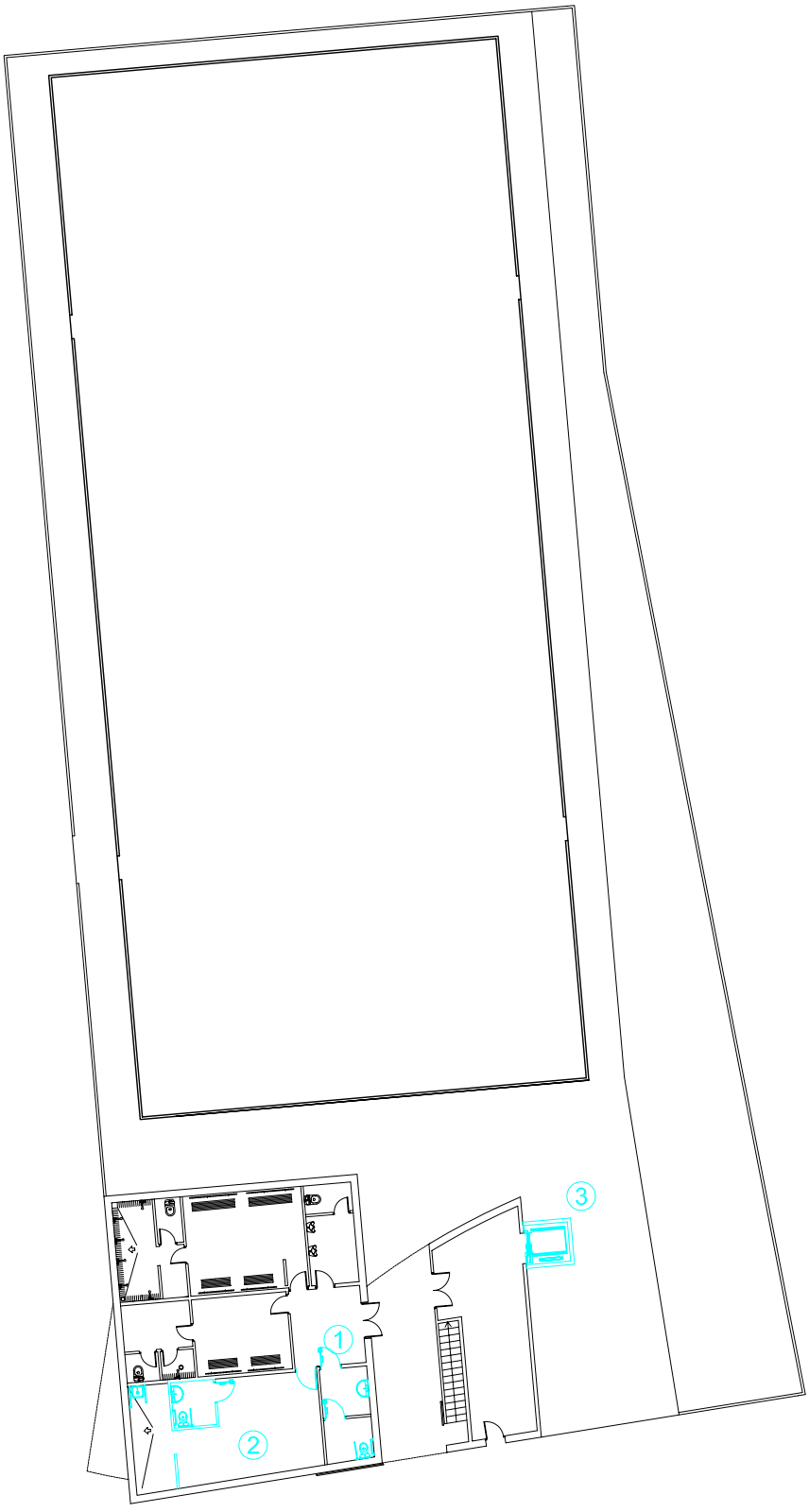
MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: PROMOCIÓ ECONÒMICA	10
Àmbits d'actuació	Planta: Baixa + Primera	E: 1/300



PLANTA PRIMERA

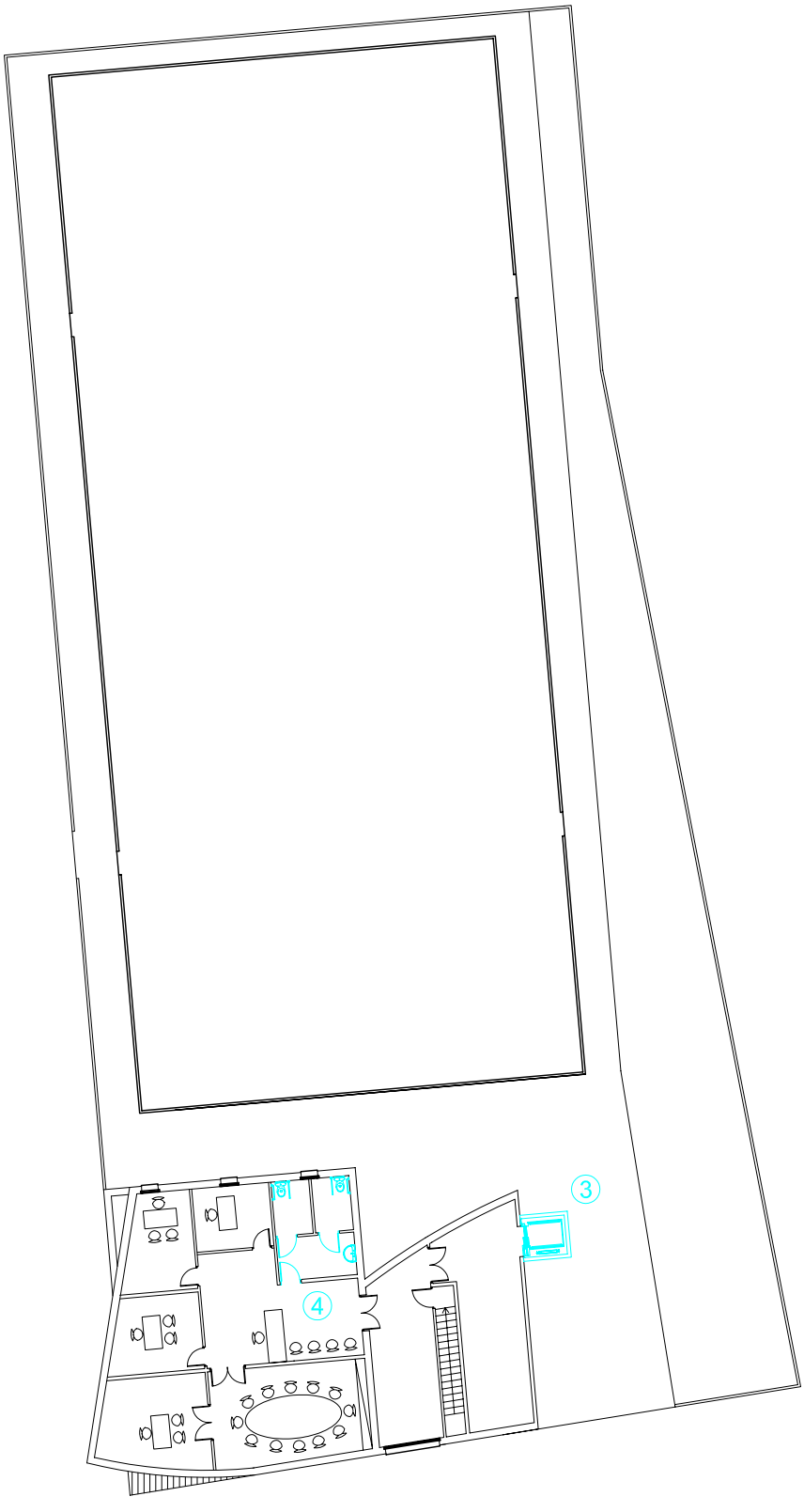
EXISTENT

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: PROMOCIÓ ECONÒMICA	10
Proposta General	Planta: Baixa + Primera	E: 1/300



PLANTA BAIXA PROPOSTA

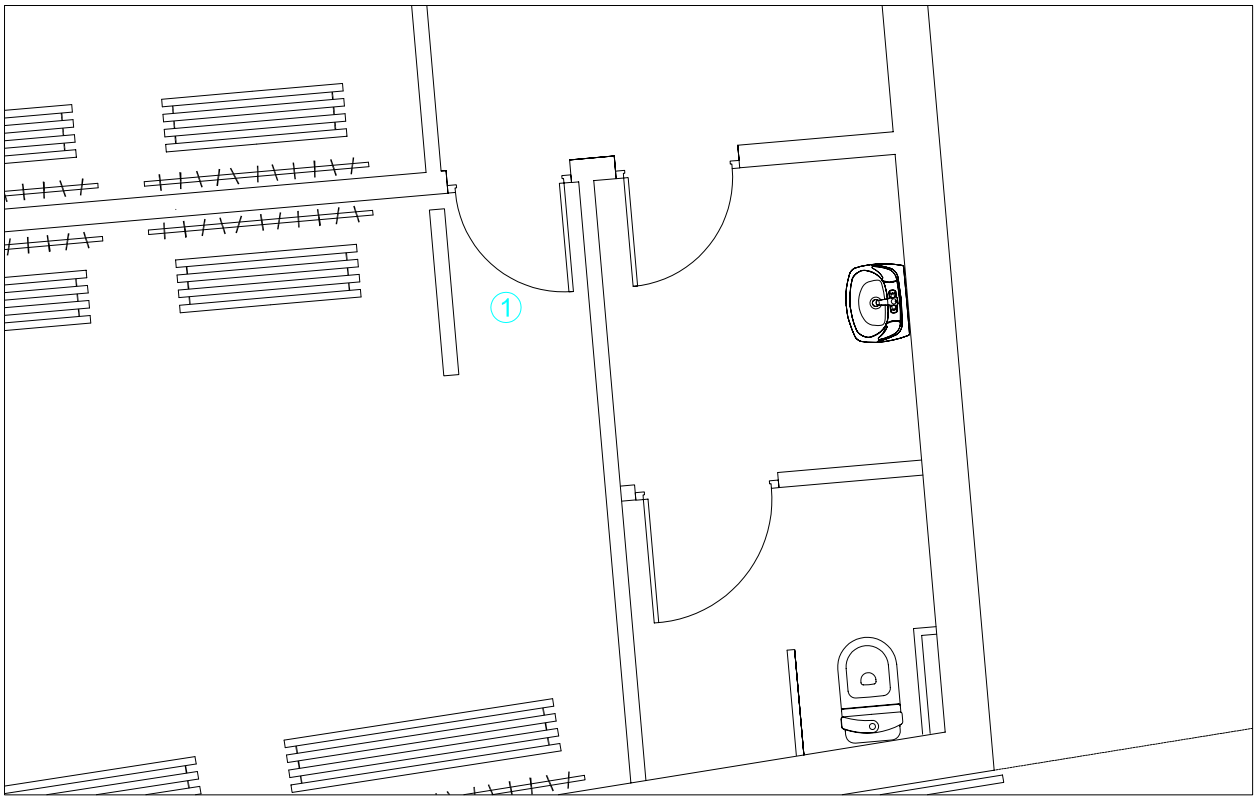
MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: PROMOCIÓ ECONÒMICA	10
Proposta General	Planta: Baixa + Primera	E: 1/300



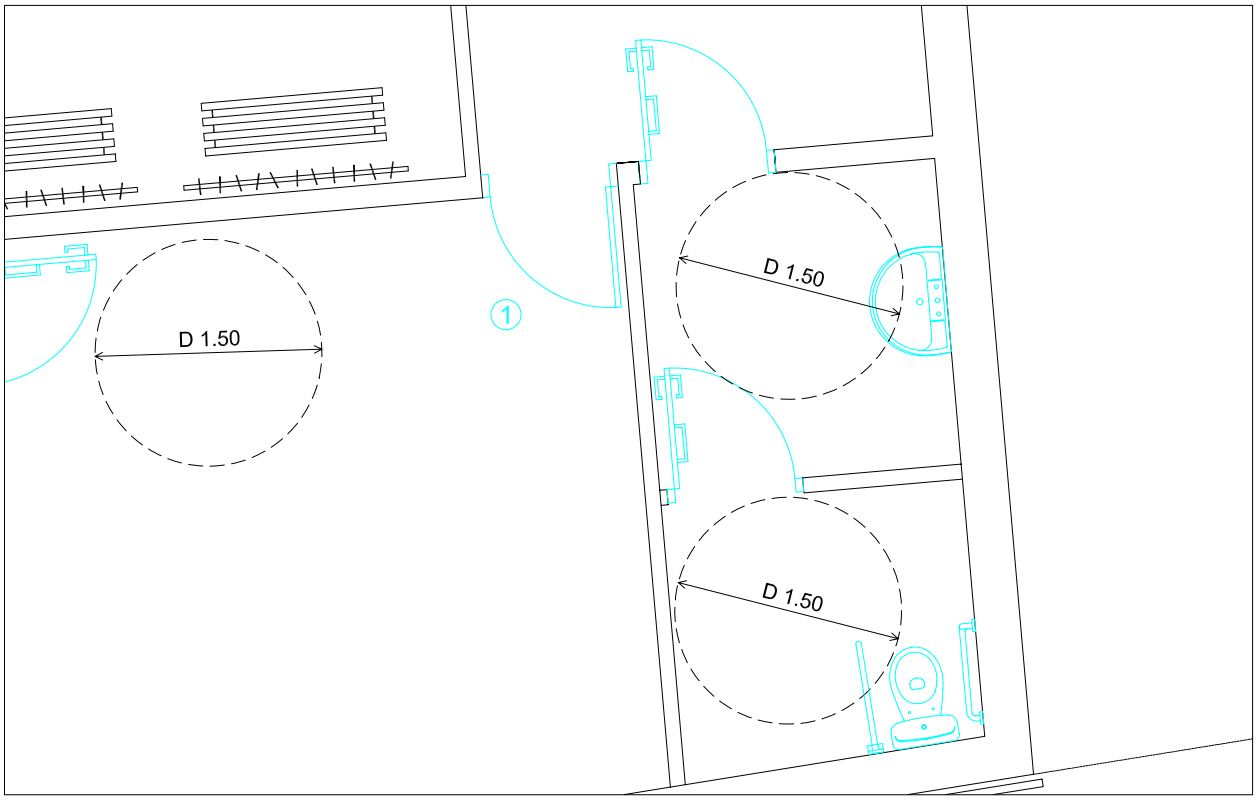
PLANTA PRIMERA

PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: PROMOCIÓ ECONÒMICA	10
Proposta General	Planta: Baixa + Primera	E: 1/300

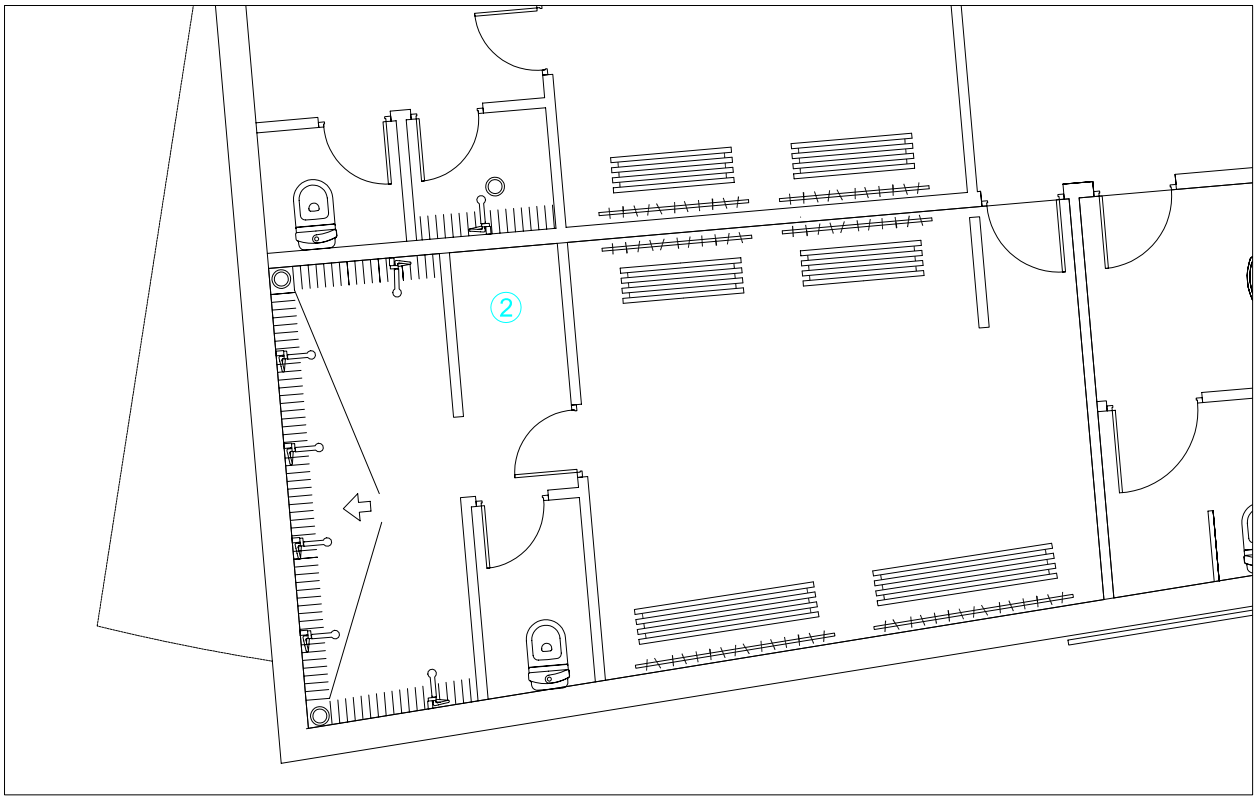


EXISTENT

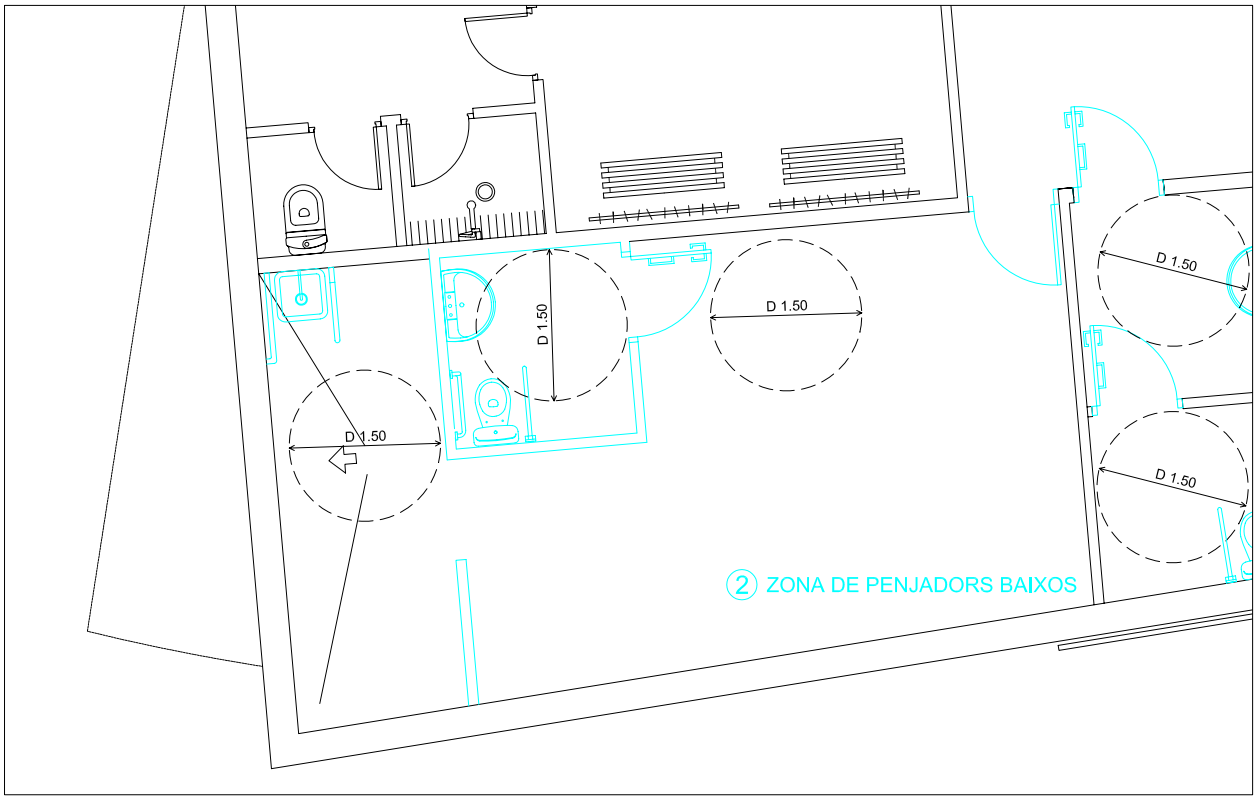


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: PROMOCIÓ ECONÒMICA	10
Existent i proposta 1	Planta: Baixa	E: 1/50

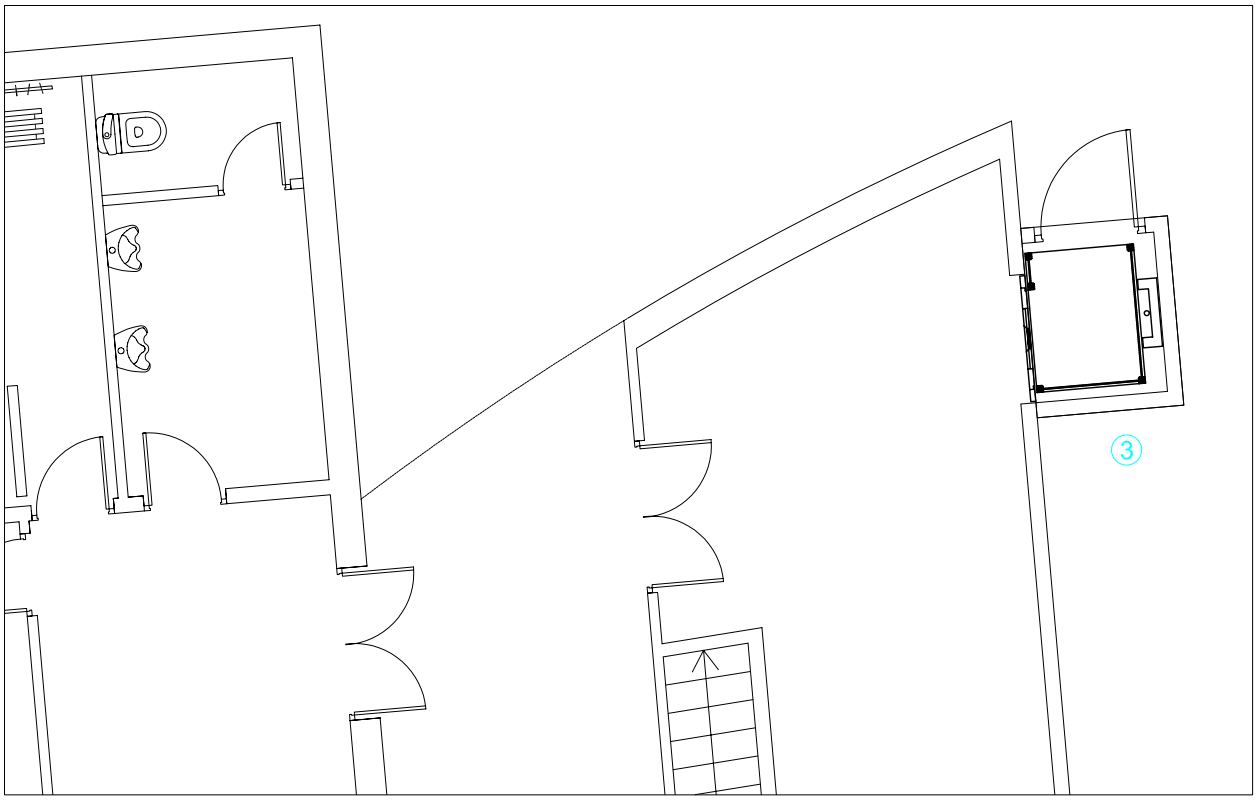


EXISTENT

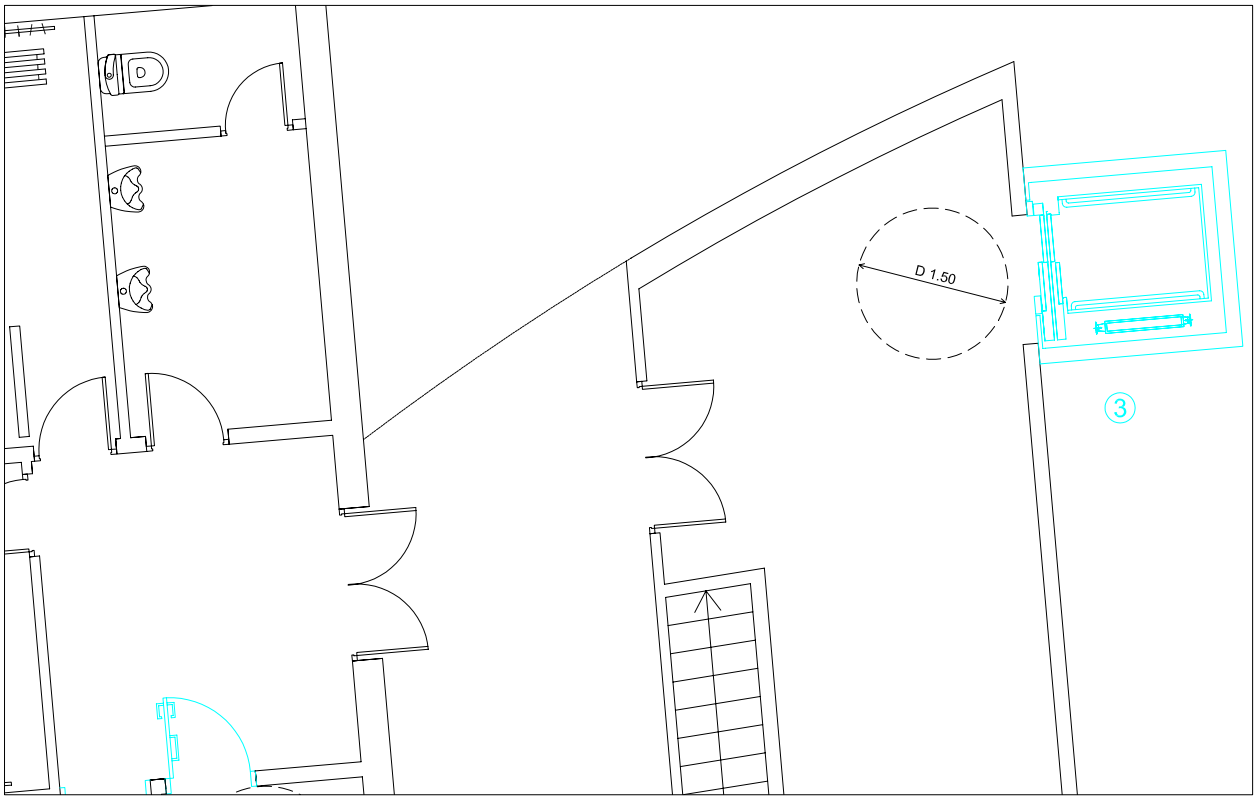


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: PROMOCIÓ ECONÒMICA	10
Existent i proposta 2	Planta: Baixa	E: 1/75

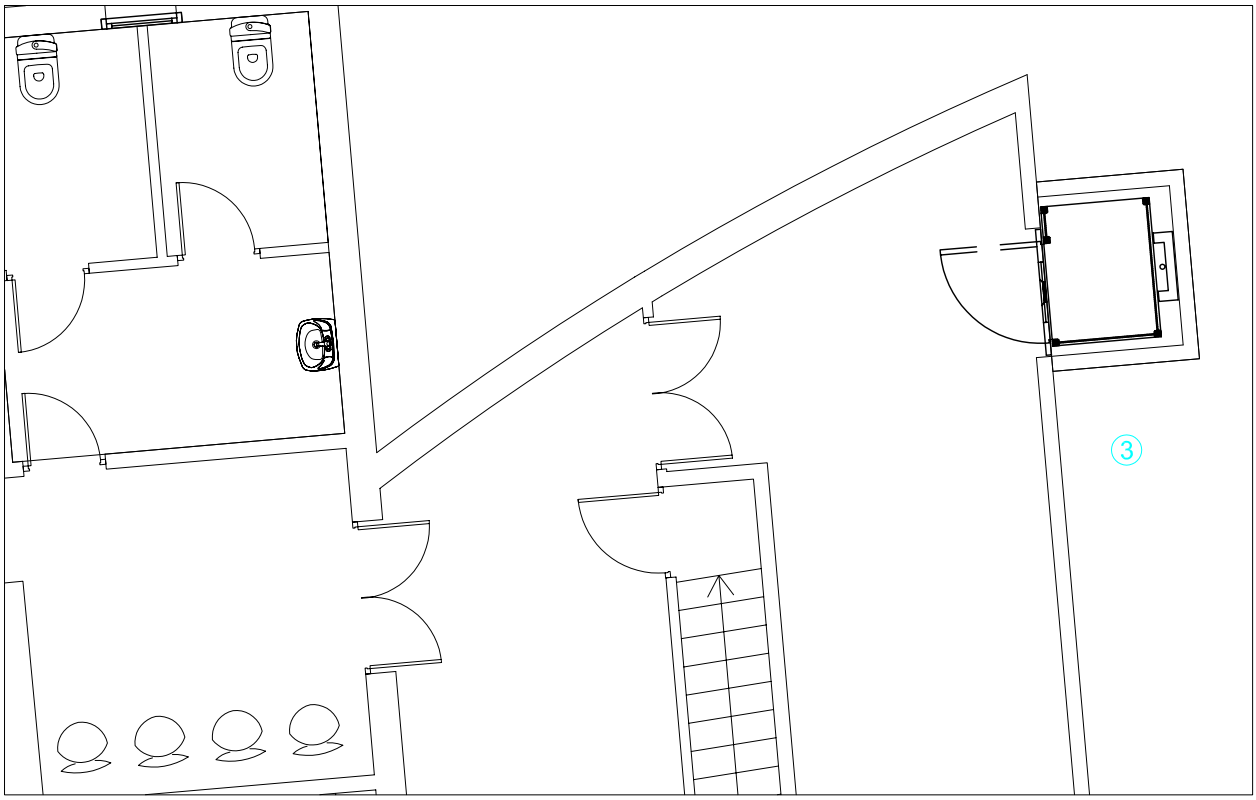


EXISTENT

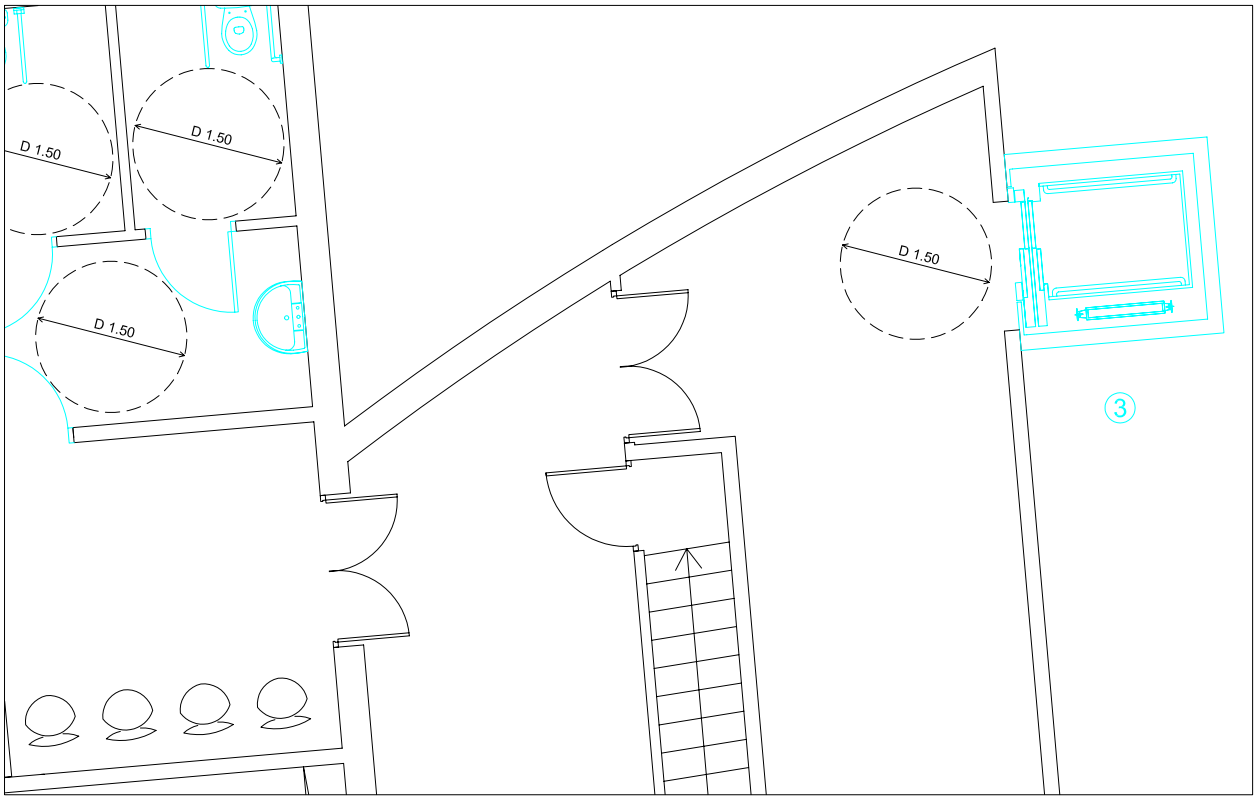


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: PROMOCIÓ ECONÒMICA	10
Existent i proposta 3	Planta: Baixa	E: 1/75

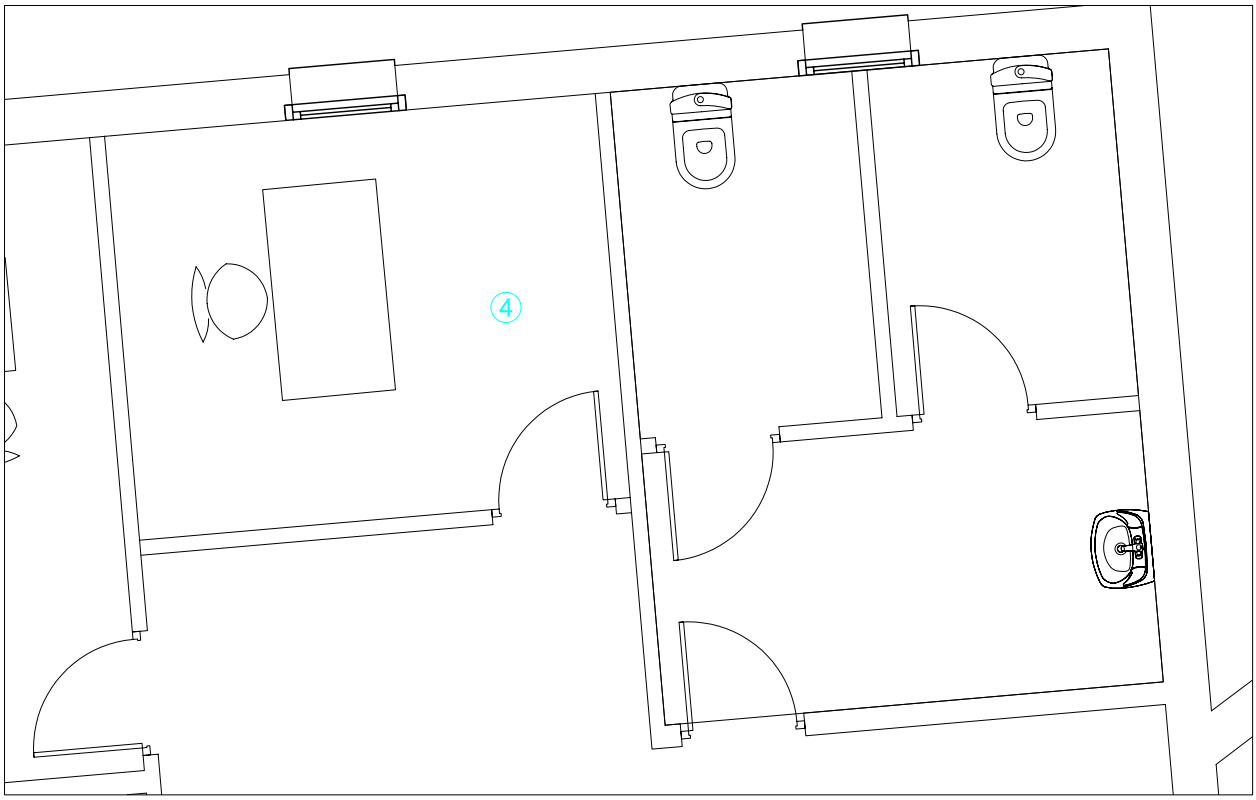


EXISTENT

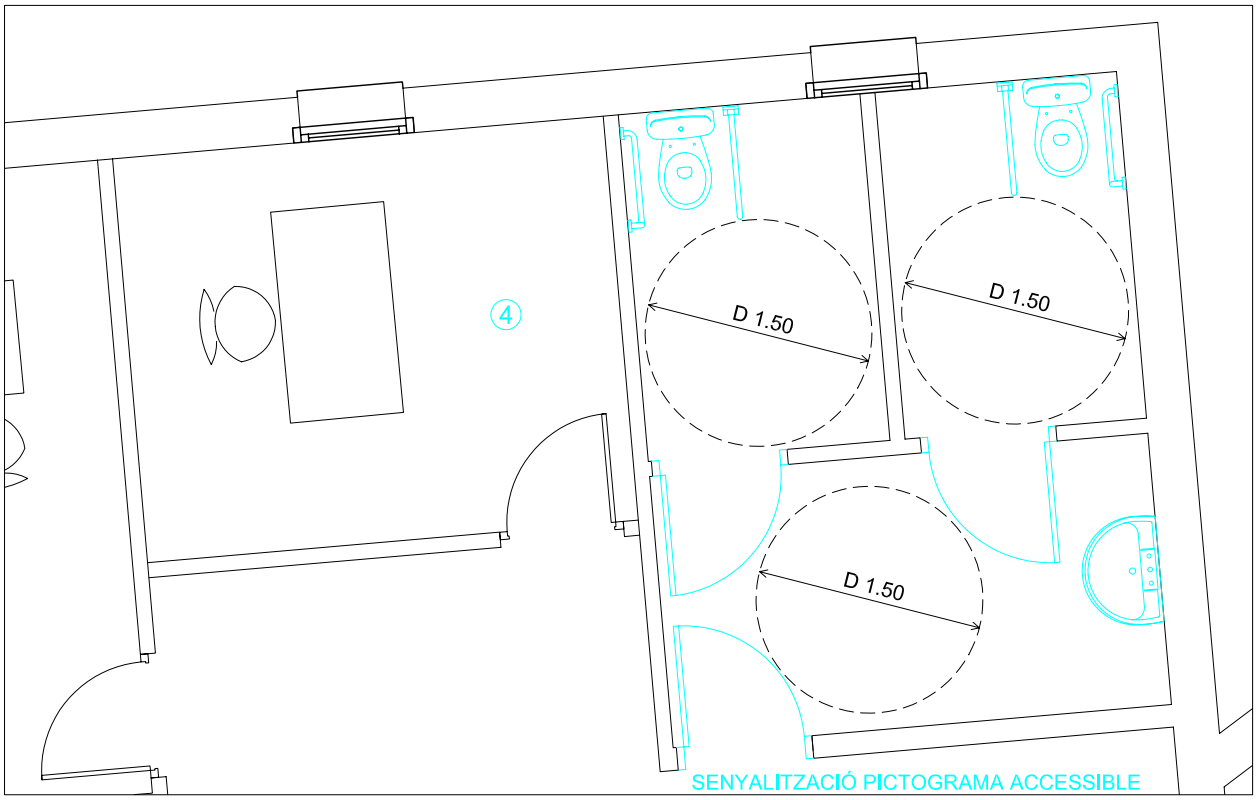


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: PROMOCIÓ ECONÒMICA	10
Existent i proposta 3	Planta: Primera	E: 1/75



EXISTENT



PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: PROMOCIÓ ECONÒMICA	10
Existent i proposta 4	Planta: Primera	E: 1/50

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

ESCOLA D'ADULTS

11

ESTUDI

C

IDENTIFICACIÓ

Ús	**Docent**
Nº de Plantes	**P. Baixa**
Adreça	**c/ Dom Bosco, 31-33**
Municipi	**Palau-Solità i Plegamans**

DIAGNÒSTIC

Accessible		**Parc. Accessible**		**Practicable**		**No accessible**	X
Altres:		Edifici derruït		En obres		Tancat	

SITUACIÓ ACTUAL

L'edifici es situa a prop de l'avinguda Diagonal. El centre ocupa en xamfrà, la part de la planta baixa de l'edifici.

El centre es desenvolupa en una sola planta i s'accedeix directament des del carrer.

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a les instal·lacions i l'Ajuntament no disposa de plànols ni digitalitzats ni en suport paper.

Accés:
La planta baixa de l'edifici queda deprimida respecte el nivell de la vorera que envolta l'illa edificada on es troba l'Escola d'Adults.
El desnivell creat entre la vorera i la cota de la planta baixa del centre es resolt amb graons excepte en la banda que dóna al carrer Colom on apareix una rampa de pendent suau sense baranes ni passamà en cap dels dos costats. Al costat de l'entrada principal trobem una escala conformada per 5 graons de diverses amplades i alçades. No disposa ni de barana ni passamà. Per l'altre costat, carrer Dom Bosco, el desnivell és inferior però trobem un únic graó que va augmentant d'alçada a mesura que s'acosta al xamfrà de l'accés.

El centre no disposa de cap accés a nivell des del carrer i en la cruïlla, en la part inferior del desnivell l'amplada és inferior al 1,2m., necessari per permetre el canvi de direcció a un usuari amb cadira de rodes.
En el llindar de la persiana trobem un ressalt d'uns 8cm. d'alçada que es diferencia pel canvi de material utilitzat en la vorera i en l'interior del centre.
La porta està conformada per dues fulles batents de 70cm. d'amplada de pas lliure cadascuna i amb un sistema d'obertura de palanca.

VALORACIÓ

	Eu.
Senyalització tàctil	321,30
Cambres higièniques	6.164,22
Portes	2.998,81
Senyalització visual	32,13
Total	**9.516,46**
Imprevistos 10% total	951,65
Pressupost d'Execució Material	**10.468,11**
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)	837,45
Despeses generals (13% PEM)	1.360,85
Benefici Industrial (6% PEM)	628,09
Base Imposable (BI)	13.294,50
Gestió del Pla (3% BI)	398,83
IVA (16% BI)	2.127,12
PRESSUPOST TOTAL	**15.820,45 €**

SITUACIÓ ACTUAL

Comunicació Horitzontal:
L'edifici es desenvolupa en una única planta sense aparèixer desnivells ni graons aïllats.

Darrera la persiana que dóna a carrer trobem un petit replà on no es pot inscriure un cercle de 1,50m. de diàmetre degut a la poca dimensió de la que disposa.

A continuació trobem una aula principal amb una disposició del mobiliari que no permet la circulació d'un usuari amb cadira de rodes ja que no tenim ni l'amplada mínima de recorregut de 0,9m. ni la possibilitat d'inscriure un cercle de 1,20m. de diàmetre pel canvi de direcció i pel gir a ambdós costats de les portes.

A continuació de la primera aula trobem un espai amb una porta amb un mecanisme d'obertura giratori i d'una amplada de pas inferior als 80cm. recomanats en la Normativa d'Accessibilitat.
En aquesta segona aula es disposa de més espai per a la circulació i els espais de gir són més generosos que en la primera degut a la disposició de les taules de treball.

Les taules on hi ha els equips informàtics tampoc permeten l'acostament frontal d'un usuari amb cadira de rodes degut a la manca d'espai en la part inferior i a la poca distància que hi ha entre els taulells.

El paviment utilitzat en tot el local presenta un grau elevat de perillositat pel que fa al lliscament tant en sec com en humit.

Des d'aquesta segona dependència trobem l'accés a la única cabina higiènica del centre.

Serveis Higiènics:
El nucli de serveis higiènics que disposa el centre no és adaptat. Es conforma per dues peces, en la primera trobem el lavabo i en la segona l'inodor.
L'amplada de les portes és inferior a 80cm. i els mecanismes de les portes són amb un sistema d'obertura de palanca.
L'amplada total del cos dels serveis higiènics és de 1,40m. de manera que no permet en cap cas la inscripció d'un cercle d'1,5m. de diàmetre per permetre el gir a un usuari amb cadira de rodes.

FOTOS

Vorera del costat de l'accés

Vorera de l'altre costat de l'accés

Ressalt en el llindar de la persiana

Aula principal del centre

PROPOSTA

Accés:
Per tal de donar un accés adaptat a l'Escola d'Adults es proposa una modificació que afecta a la via pública. En el tram de vorera que hi ha davant la porta d'accés, pujar la seva cota fins al ressalt que la diferencia del terra de l'interior del local, és a dir, uns 8cm. D'aquesta manera es podrà inscriure un cercle de 1'50m. de diàmetre als dos costats de la porta i facilitar l'accés a un usuari amb cadira de rodes.

Cal destacar que a part de l'alçada guanyada en la vorera per tenir un accés a nivell s'hauria de disposar també d'unes rampes que tornessin a baixar a la cota actual de la vorera amb un pendent màxim del 10%.

Es recomana també el canvi de les portes de l'accés per tal de tenir unes obertures amb una amplada de pas lliure de 0,8m.

Comunicació Horitzontal:
Es recomana la redistribució de les taules de la primera aula per tal d'alliberar els recorreguts mínims per a un usuari amb cadira de rodes.
També es proposa el canvi de tancament que comunica les dues aules perque disposi de l'amplada de pas lliure de 0'8m. i un mecanisme d'obertura de pressió o tipus palanca.

Tant en l'entrada des del carrer com enfront de la porta del nucli de serveis, els dos punts per on pot entrar aigua fàcilment, es proposa la col·locació de franges rugoses per tal d'evitar el lliscament.

Serveis Higiènics:
Es proposa la redistribució del nucli ubicat al final del local, de forma que s'acompleixin els mínims normatius de pas en l'accés i disposin de cabina adaptada.

La cabina ha de tenir unes dimensions suficients per inscriure un cercle de diàmetre 1,50m. La porta d'accés a la cabina ha d'obrir cap enfora o bé ser corredissa, amb maneta de pressió o tipus palanca i permetre un pas ≥0,80m.
L'inodor ha de permetre un espai lateral mínim de 0,80m en un dels costats per realitzar l'apropament i ha de disposar de barres auxiliars, una d'elles ha de ser abatible.

El rentamans no ha de tenir peu per realitzar amb comoditat l'apropament frontal.

La cabina ha d'estar correctament senyalitzada amb la icona internacional d'Accessibilitat.

FOTOS

Graons davant de l'entrada principal

Comunicació de les dues aules

Els dos espais del nucli de serveis

Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals.

Capítol 06 Senyalització tàctil

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.06.01	MI. de senyalització tàctil a l'exterior, incloses les obres prèvies.	2	107,10	214,20
E.06.02	MI. de senyalització tàctil a l'interior, inclosa la preparació.	2	53,55	107,10
		Total capítol 06		**321,30**

Capítol 07 Cambres Higièniques

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.07.03	Unitat de bany adaptat, 1.80 x 2.25 m., incloses les obres prèvies i les instal·lacions.	1	5.569,22	5.569,22
		Subtotal capítol 07		**5.569,22**

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
		ròssec capítol 07		**5.569,22**
E.07.31	Unitat de supressió d'aparells existents. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions.	2	297,50	595,00
		Total capítol 07		**6.164,22**

Capítol 08 Portes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.08.03	Unitat de dues portes d'entrada (2x90 cm.). Incloses la col.locació i les obres prèvies.	1	1.713,61	1.713,61
E.08.04	Unitat de porta interior de 85 cm. d'amplada. Incloses la col.locació i les obres prèvies.	1	642,60	642,60
E.08.15	Unitat de supressió de porta existent. Incloses la col.locació i les obres prèvies.	2	321,30	642,60
		Total capítol 08		**2.998,81**

Capítol 14 Senyalització visual

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.14.01	Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres.	1	32,13	32,13
			Total capítol 14	**32,13**

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

ESCOLA SERT

12

ESTUDI

A

IDENTIFICACIÓ

Ús	**Docent**
Nº de Plantes	**P. Baixa**
Adreça	**Pg. de la Carrerada**
Municipi	**Palau-Solità i Plegamans**

DIAGNÒSTIC

Accessible	X	**Parc. Accessible**		**Practicable**		**No accessible**	
Altres:		Edifici derruït		En obres		Tancat	

SITUACIÓ ACTUAL

L'Escola Sert es troba situada en una de les vies principals de la vila. El centre infantil es desenvolupa en una sola planta.

Cal destacar la importància que té la reforma de l'any 2004 d'aquest centre tant per la conservació de molts dels criteris i sistemes estudiats per l'arquitecte J. LL. Sert l'any 1934 com per la integració del nou cos d'aules i serveis que completa el programa per a les dues línies d'infantil.

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a les instal·lacions i també amb els plànols digitalitzats cedits per l'Ajuntament.

Accés:
L'edifici de l'escola queda enretirat respecte la vorera del Pg. de la Carrerada això permet amb comoditat la sortida dels alumnes per les rampes que trobem en el cos existent. En aquesta esplanada no hi ha cap desnivell ni cap graó aïllat.
L'accés des del carrer es realitza desde l'ampliació per un cos vidriat que conté l'entrada principal al centre i es troba en l'intersecció entre el cos existent i l'ampliació. Està formada per una porta batent doble amb una amplada de pas lliure de cada fulla de 90cm.
L'escola es conforma a partir de tres nivells principals: la cota del cos existent que es considera de la +0,0m. La del vestíbul-accés que queda deprimit 0,40cm. respecte el cos existent (-0,40m.) i les aules de l'ampliació que queden 1m. per sota del cos existent (-1m.). Mitjançant rampes que surten des del vestíbul es comuniquen tots els nivells.
Les dues rampes originàries del cos de les aules existents que surten directament a l'exterior des del passadís tenen una amplada d'1,1m. amb un pendent de gairebé el 7%. Disposen de barana i passamà en només un dels costats.

VALORACIÓ

	Eu.
Rampes	10.667,20
Pavimentació	10.752,88
Senyalització visual	32,13
Total	**21.452,20**
Imprevistos 10% total	2.145,22
Pressupost d'Execució Material	**23.597,42**
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)	1.887,79
Despeses generals (13% PEM)	3.067,66
Benefici Industrial (6% PEM)	1.415,85
Base Imposable (BI)	29.968,73
Gestió del Pla (3% BI)	899,06
IVA (16% BI)	4.795,00
PRESSUPOST TOTAL	**35.662,78 €**

SITUACIÓ ACTUAL

Comunicació Horitzontal:
Tal i com s'ha esmentat en l'accés, la comunicació horitzontal en planta baixa s'articula mitjançant rampes per relacionar tots els nivells.

La rampa que comunica el vestíbul d'accés amb el cos existent (aules de P4, P5, aula de petit grup i dos nuclis de serveis) disposa de replà superior i inferior on es pot inscriure un cercle d'1,5m. de diàmetre amb un pendent del 12% en un tram de 3m. amb passamà en només un dels costats. El passadís que relaciona totes les aules i les dues sortides amb rampa a l'exterior, tot i estar a nivell, tenen un petit ressalt d'uns 5cm. provocat per la pròpia fusteria d'alumini dels tancaments.
Dins les aules d'aquest cos no trobem desnivells ni graons aïllats.
Les sortides al pati a part de tenir el mateix ressalt provocat per les fusteries tenen un graó de 16cm. d'alçada per accedir a una franja pavimentada de 2m. d'amplada.
La rampa que comunica el vestíbul amb el cos d'ampliació (menjador, cuina i aules de P3 amb els seu respectiu nucli de serveis) té una amplada de 2m. i disposa de replà interior i superior on es pot inscriure un cercle d'1,5m. de diàmetre. La longitud és de 8,25m. amb un pendent del 7% aproximadament i no té passamà en cap dels dos costats. També s'han aplicat franges de textura rugosa sobre el pla inclinat per tal d'evitar el lliscament.

Les sortides al pati tenen un ressalt provocat per les fusteries i també un graó de 16cm. d'alçada per accedir a la franja pavimentada de 2m. d'amplada.

La dimensió de les obertures i dels passadissos de tota l'escola compleix amb tots els requisits de la Normativa d'Accessibilitat tant per l'amplada com per la manca de graons aïllats.

Des del mateix vestíbul d'accés també trobem una rampa exterior paral·lela i de la mateixa longitud i pendent que la interior del cos nou, que surt al pati. En aquest cas, no trobem un replà superior que permeti el gir a un usuari amb cadira de rodes i tampoc disposa ni de barana ni passamà en cap dels dos costats.

El pati queda en la seva totalitat cobert per sauló sense disposar d'un itinerari pavimentat que vinculi els diferents nivells des de l'exterior.

Serveis Higiènics:
El centre compta amb una cabina adaptada en el cos d'ampliació que disposa de tots els elements i la seva correcta distribució.
En aquesta cabina també s'inclou una dutxa integrada en el propi paviment amb una cadira plegable per a possibles usuaris de mobilitat reduïda.

FOTOS

Entrada principal des del carrer

Rampa de comunicació vestíbul-ampliació

Sortida a pati en les aules reformades

Cabina adaptada amb dutxa integrada

PROPOSTA

Cal destacar el grau òptim en que es troben aquestes instal·lacions tant a nivell d'accessibilitat com d'acabats en la reforma del cos existent i de l'ampliació.

Accés:
Només es recomana la disposició de passamà en la banda de la paret de les rampes originàries que surten directament a carrer des del passadís principal.
Al tractar-se d'una escola, es recomana col·locar un passamà a doble alçada: un a 0,6m. i l'altre entre 0,90m. i 0,95m. i tenen un disseny anatòmic que permet d'adaptar la mà, amb una secció igual o equivalent a la d'un tub rodó de diàmetre entre 3 a 5cm. separat, com a mínim 4cm. dels paraments verticals.

Comunicació Horitzontal:
Pel que fa a la comunicació horitzontal només cal fer tres puntualitzacions:

La disposició de passamà en ambdós costats de totes les rampes (interiors i exteriors) que trobem comunicant els tres nivells de l'escola amb el disseny ja descrit en l'apartat anterior i també a doble alçada.

Per altra banda, per tal d'evitar el graó que apareix en la sortida al pati de les aules del cos existent, es proposa pujar el nivell de la franja pavimentada de l'exterior fins a quedar al mateix nivell que l'interior de les aules. També es recomana ampliar aquesta vorera per un dels costats per tal de facilitar la circulació per aquest nivell del pati per un itinerari pavimentat.

En l'exterior, també es proposa la construcció d'una franja pavimentada que vinculi el replà inferior de la rampa que surt al pati i les aules de P3 del cos de l'ampliació.

Serveis Higiènics:
La cabina ha d'estar correctament senyalitzada amb la icona internacional d'Accessibilitat i és necessari baixar el mirall fins a una alçada de 90cm.

FOTOS

Rampes originàries de sortida directa

Passadís del cos existent

Rampa exterior de sortida al pati

Sortida al pati aules del cos existent

Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals.

Capítol 03 Rampes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.03.05	MI. de barana d'acer inoxidable per a rampa a l'exterior.	29	214,20	6.168,98
E.03.06	MI. de barana d'acer inoxidable per a rampa a l'interior.	21	214,20	4.498,21
			Total capítol 03	**10.667,20**

Capítol 09 Pavimentació

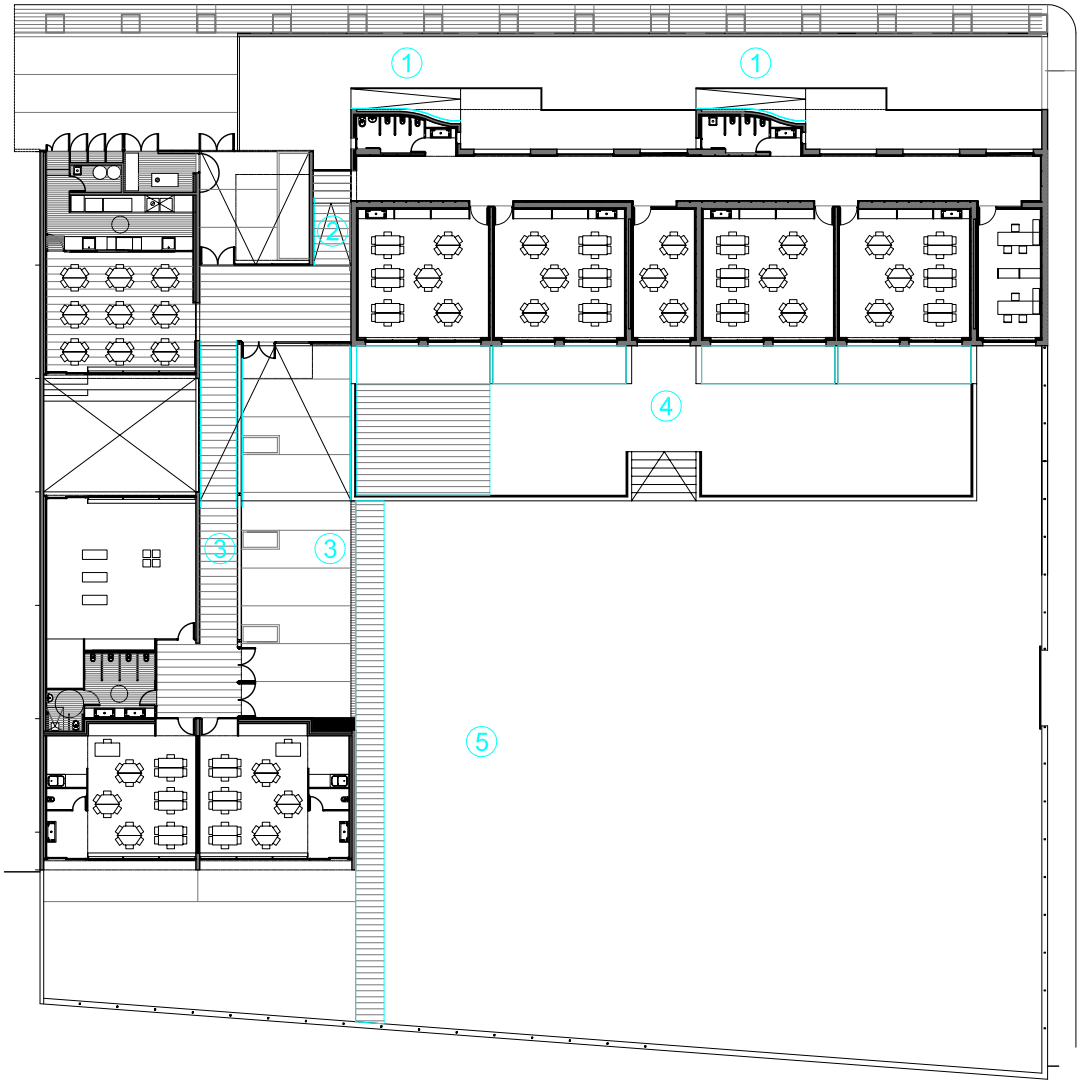
Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.09.04	M2. de pavimentació de pista exterior, de formigó, acabat lliscat, incloses les obres prèvies.	83	42,84	3.555,73
E.09.05	M2. d'elevació de paviment, inclosos l'acabat i les obres prèvies.	56	128,52	7.197,14
			Total capítol 09	**10.752,88**

Capítol 14 Senyalització visual

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.14.01	Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres.	1	32,13	32,13
			Total capítol 14	**32,13**

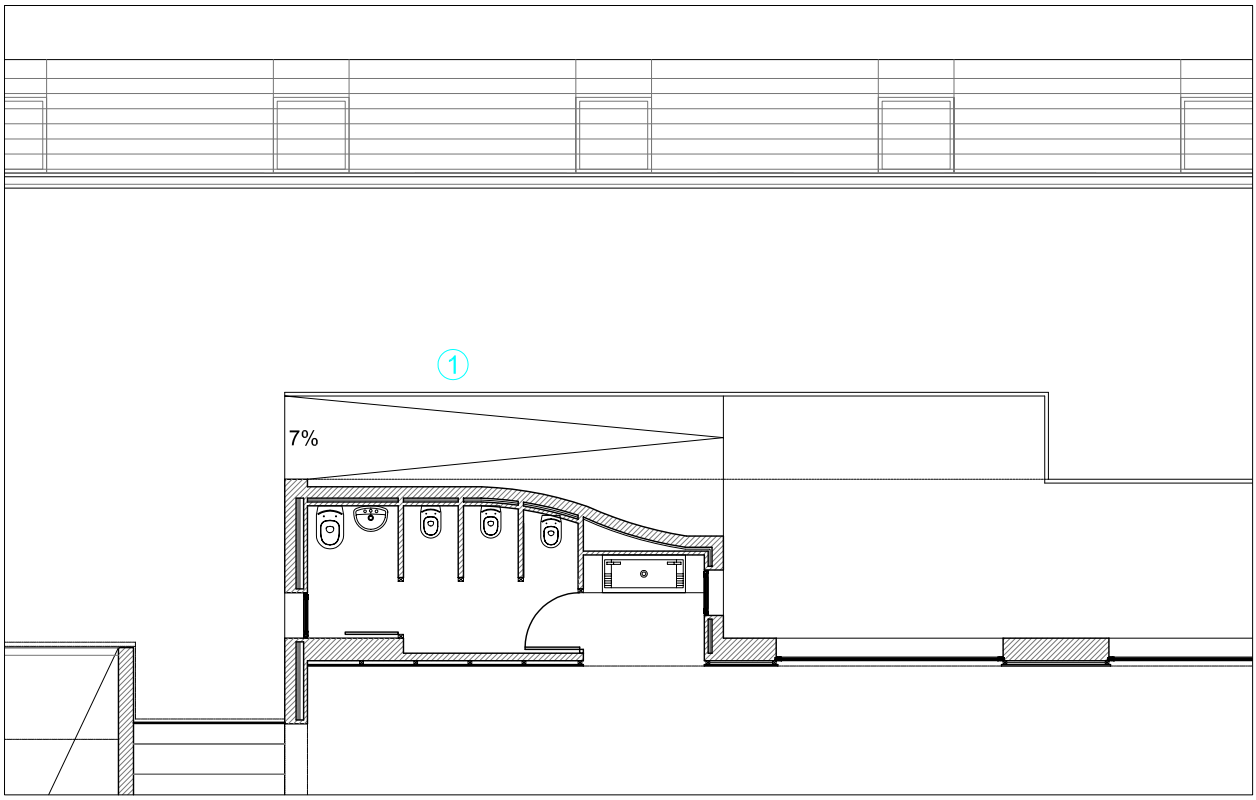
EXISTENT

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: ESCOLA SERT	12
Àmbits d'actuació	Planta: Baixa	E: 1/400

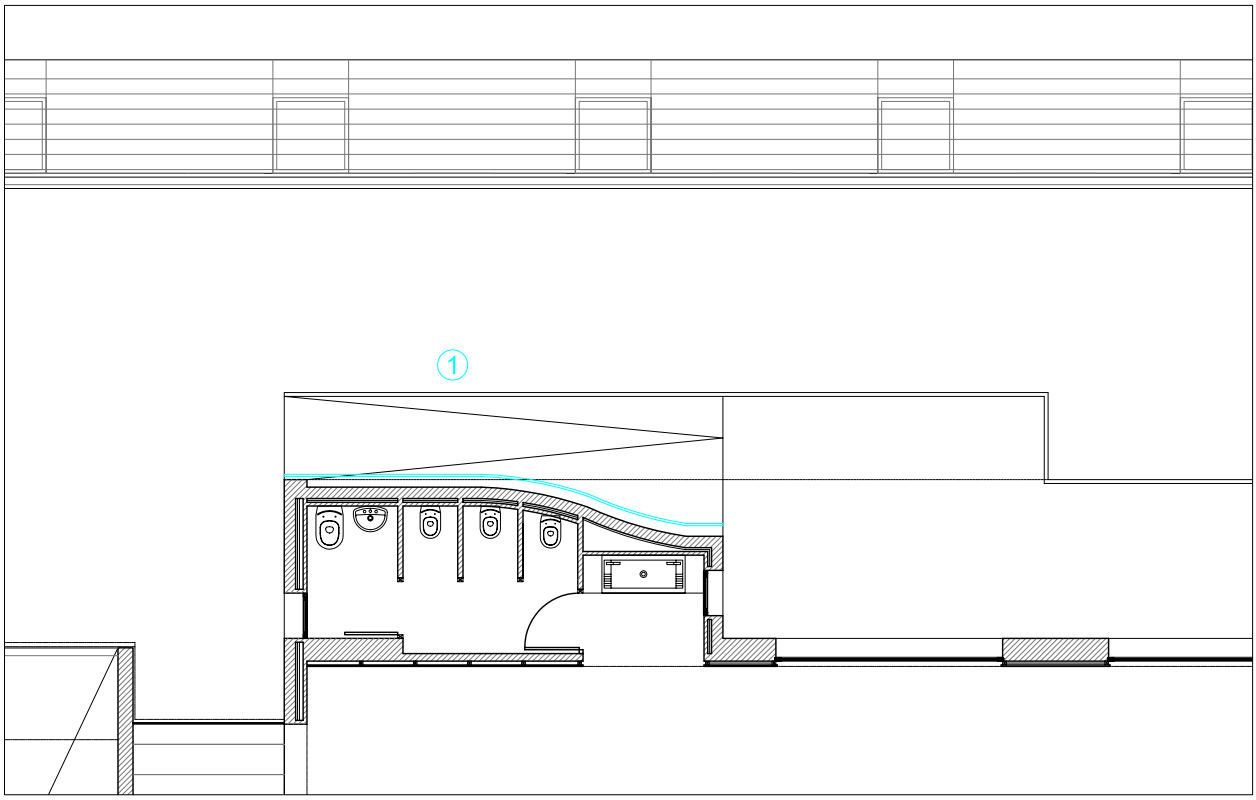


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: ESCOLA SERT	12
Proposta General	Planta: Baixa	E: 1/400

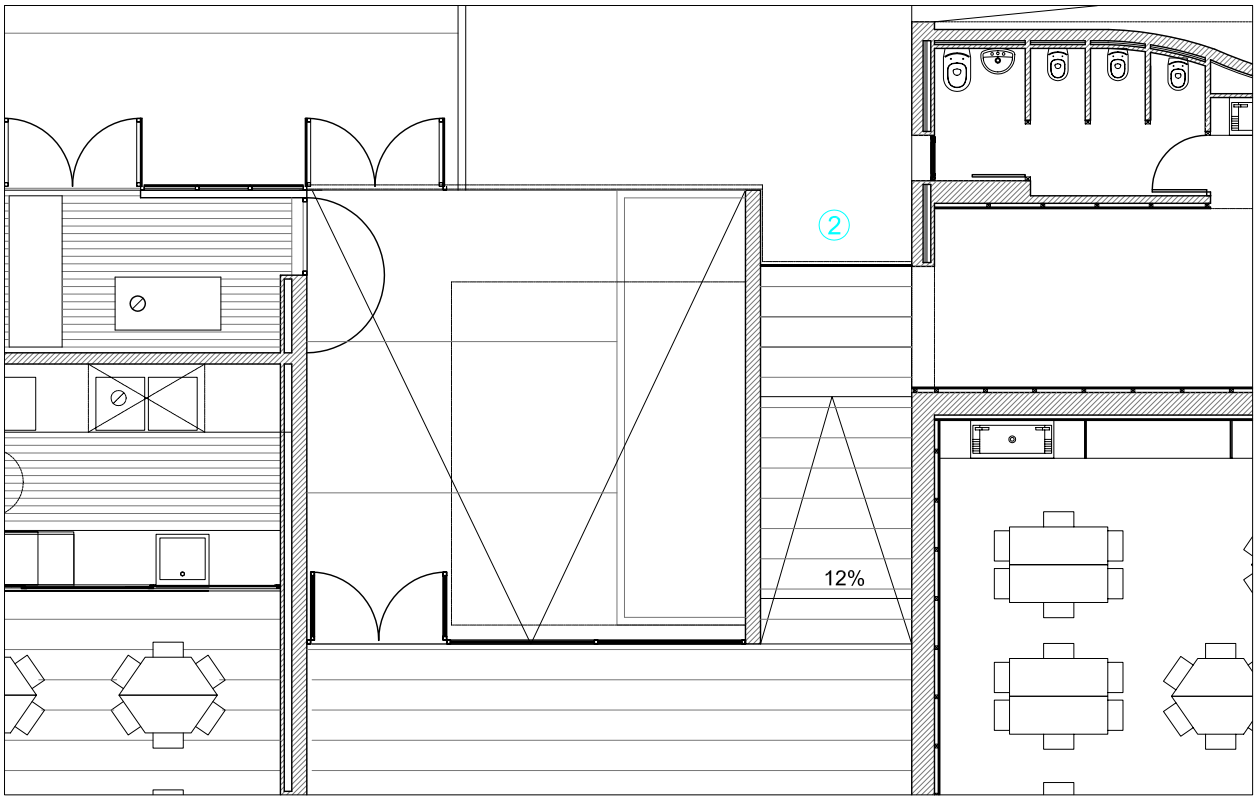


EXISTENT

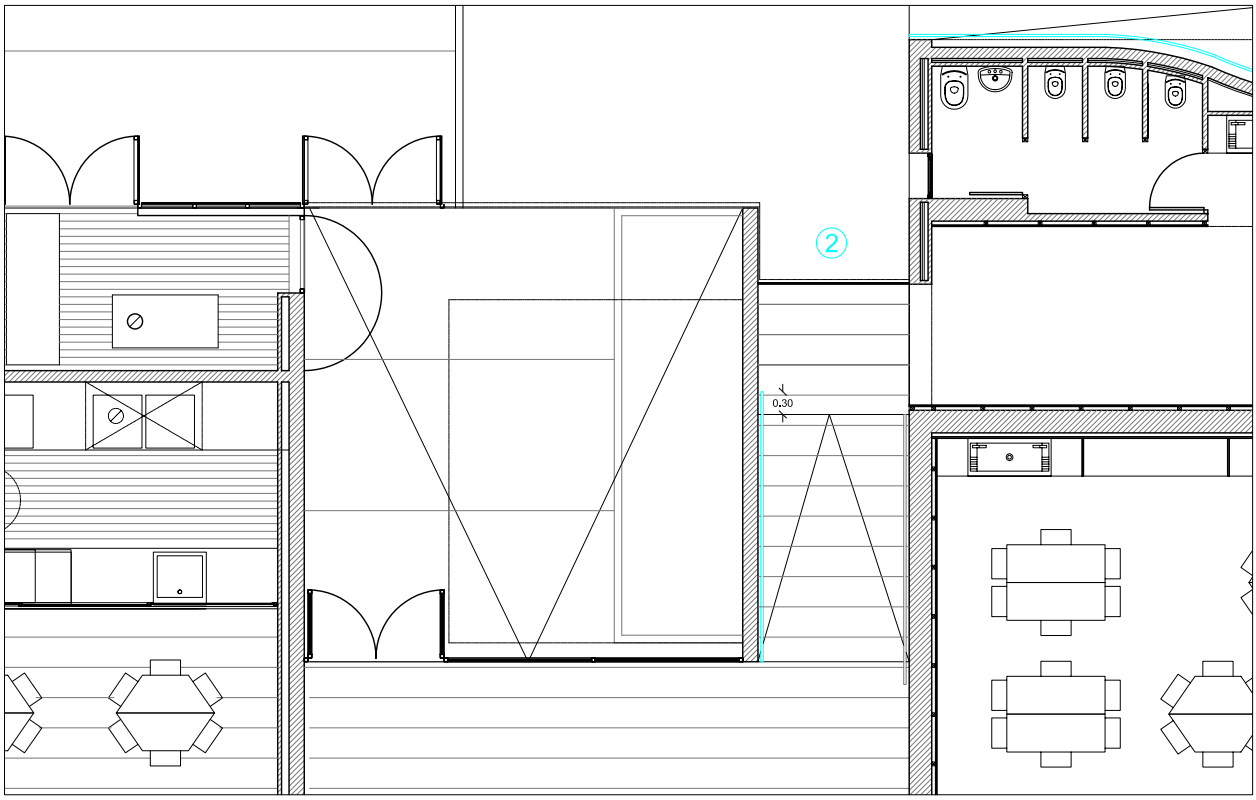


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: ESCOLA SERT	12
Existent i proposta 1	Planta: Baixa	E: 1/100

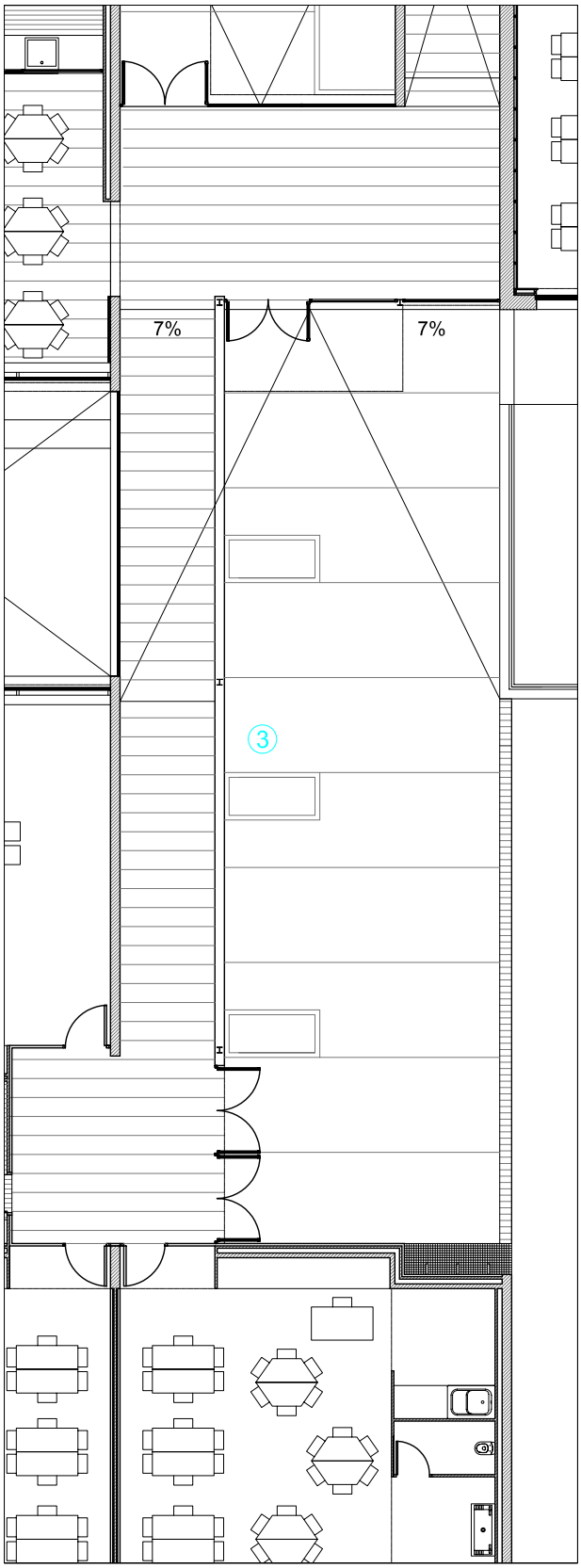


EXISTENT

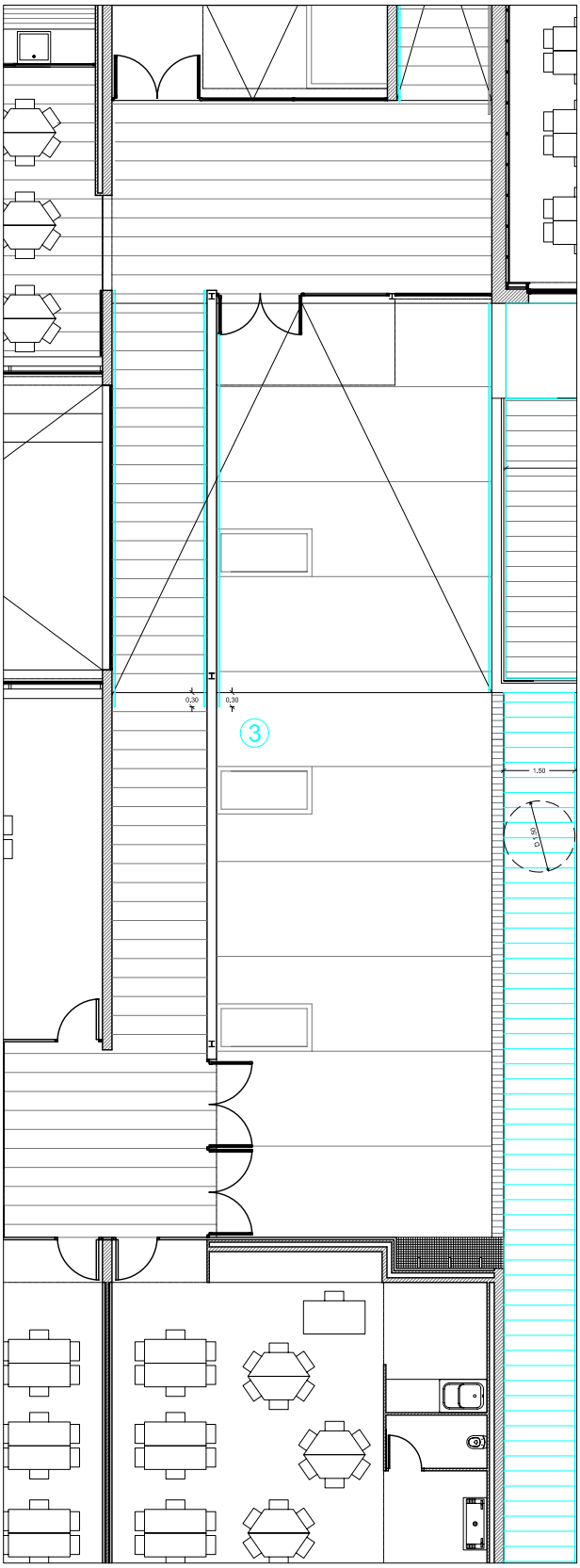


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: ESCOLA SERT	12
Existent i proposta 2	Planta: Baixa	E: 1/100

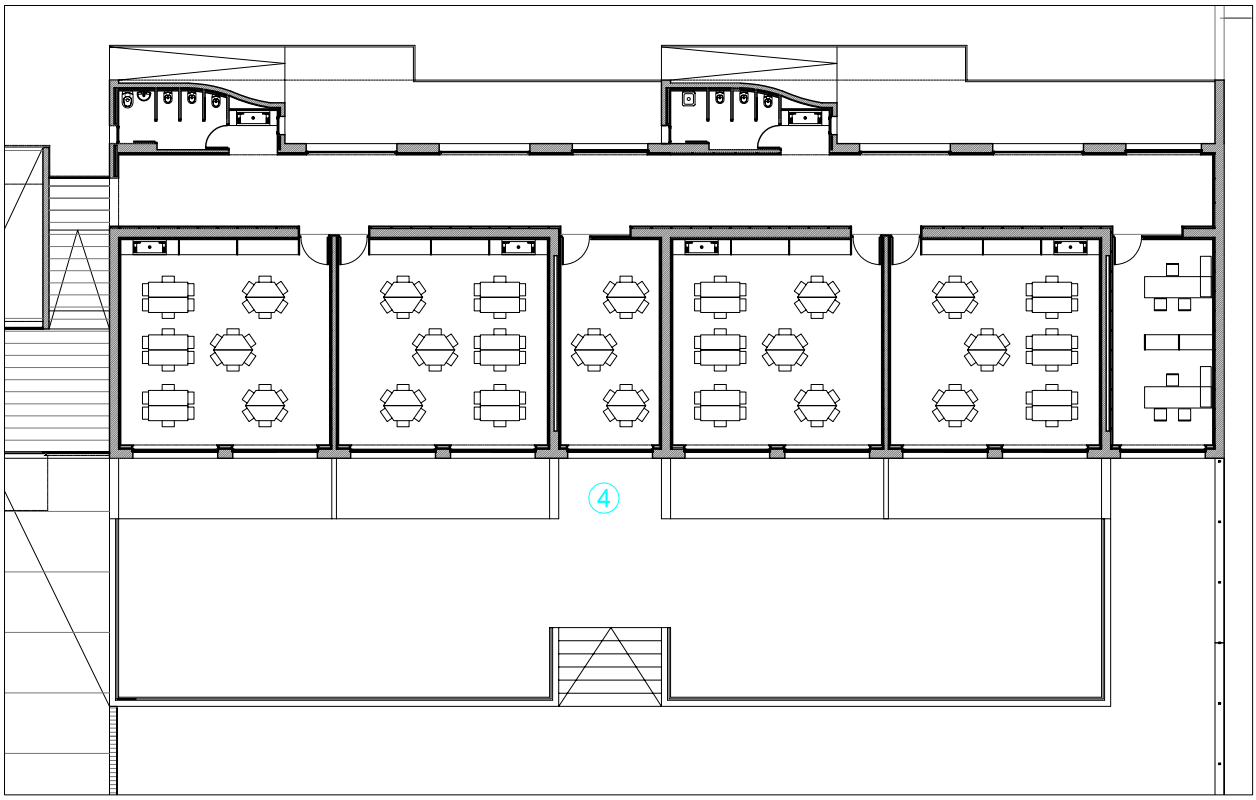


EXISTENT

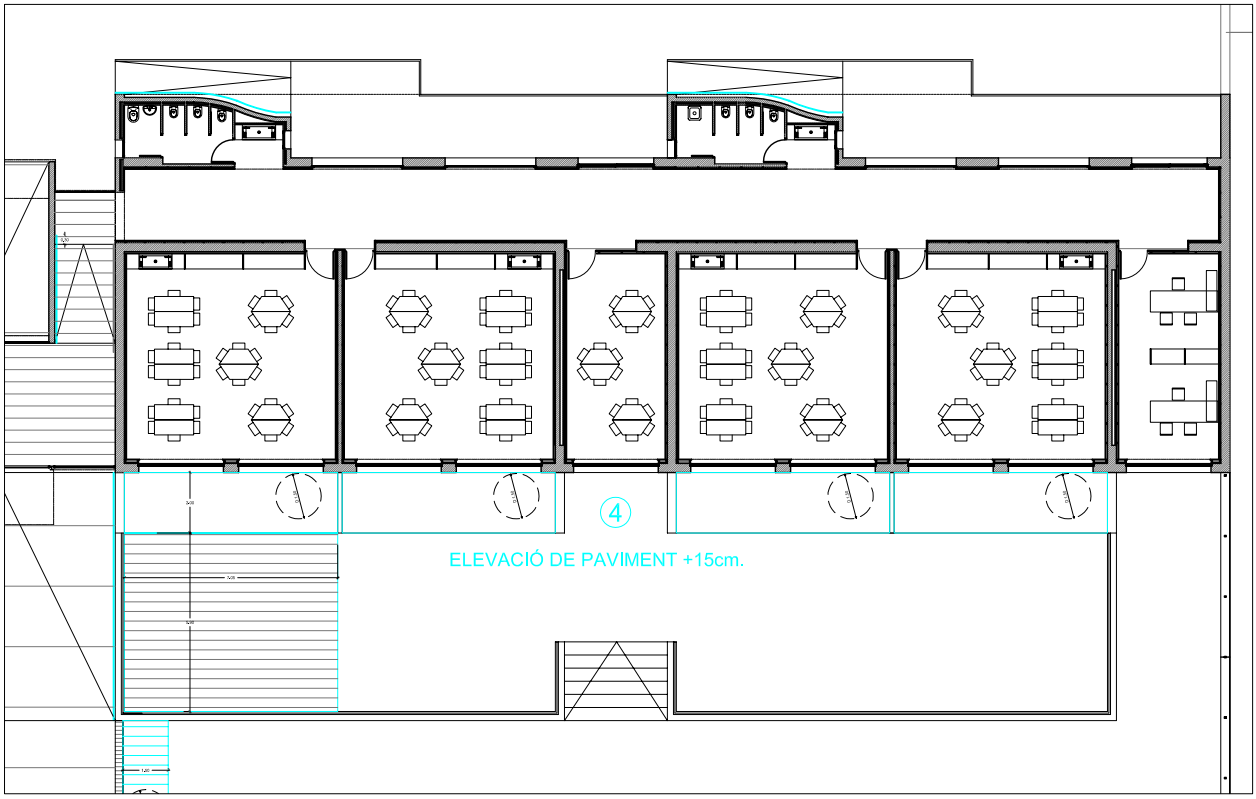


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: ESCOLA SERT	12
Existent i proposta 3	Planta: Baixa	E: 1/150

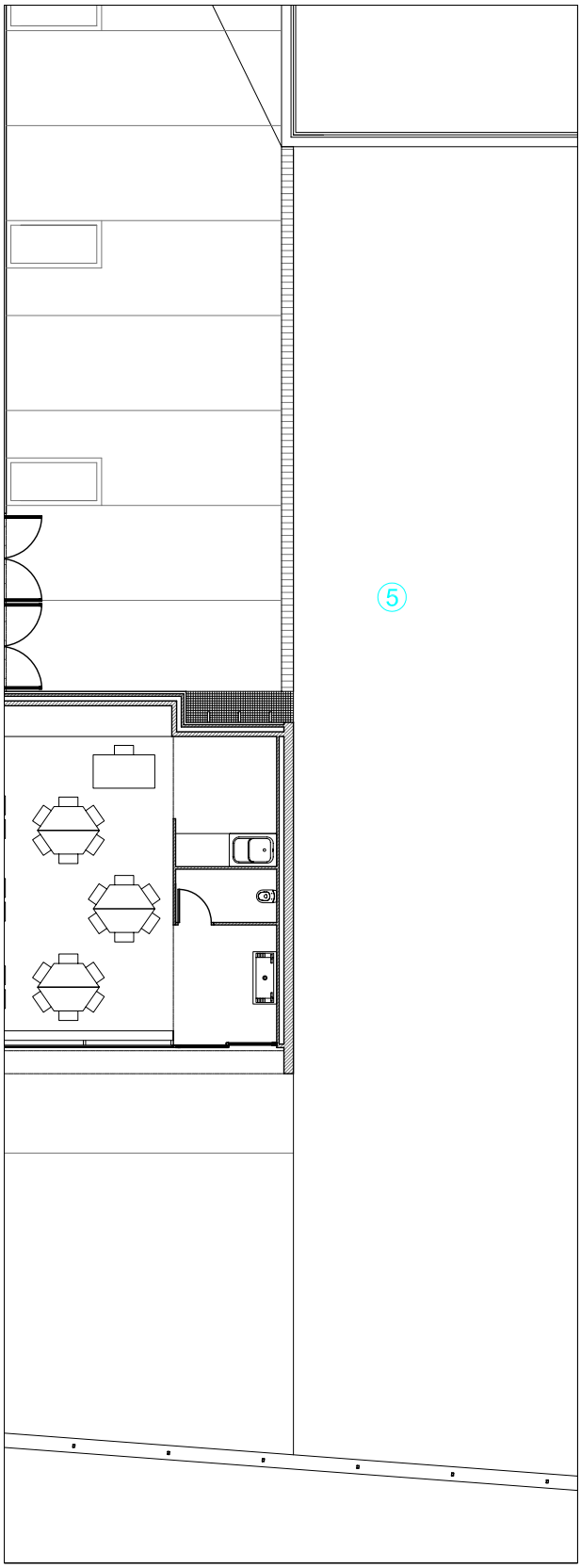


EXISTENT

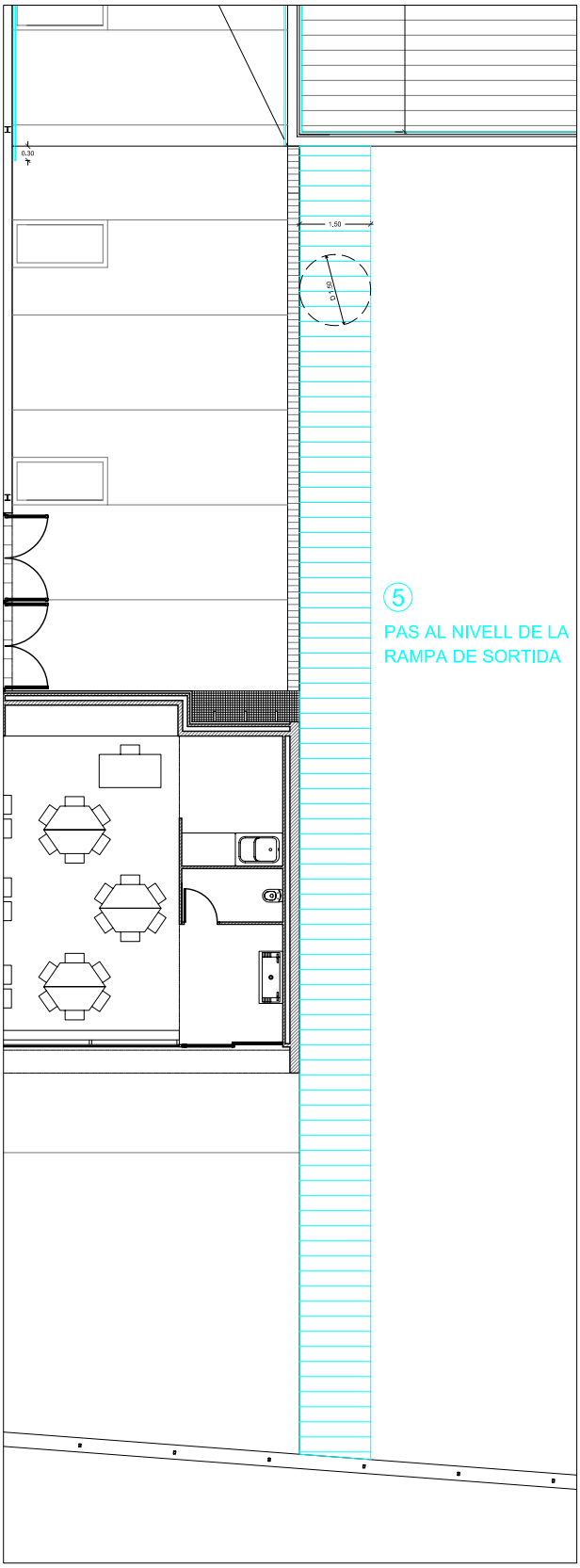


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: ESCOLA SERT	12
Existent i proposta 4	Planta: Baixa	E: 1/250



EXISTENT



PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: ESCOLA SERT	12
Existent i proposta 5	Planta: Baixa	E: 1/150

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

PAVELLÓ POLIESPORTIU MARIA VÍCTOR

13

ESTUDI

A

IDENTIFICACIÓ

Ús	**Esportiu**
Nº de Plantes	**P. Baixa**
Adreça	**Passeig de la Carrerada s/n**
Municipi	**Palau-Solità i Plegamans**

DIAGNÒSTIC

Accessible		**Parc. Accessible**	X	**Practicable**		**No accessible**	
Altres:		Edifici derruït		En obres		Tancat	

SITUACIÓ ACTUAL

El Pavelló Esportiu es troba ubicat al Passeig de la Carrerada. L'equipament està format per l'antic pavelló de la vila i el nou Pavelló de construcció recent, units per un vestíbul comú i amb un accés des de la pista del pavelló Nou a la zona d'aules del gimnàs, incloses en la volumetria de l'antic edifici.
Per fer més entenedor l'anàlisi es realitzarà sempre la diferenciació entre els pavellons.
L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a les instal·lacions i dels plànols cedits per l'Ajuntament.

Accessos:
Les voreres d'aquest passseig són bastant amples i sense pendent tant transversal com longitudinal perceptible.
Existeixen tres places d'aparcament reservades per a persones de mobilitat reduïda en el recinte mateix del pavelló sense senyalitzar i una altra en el carrer contigu, Folch i Torres, que si presenta senyalització.

L'accés a l'equipament es realitza a nivell a través d'una porta automàtica de vidre que permet un pas superior a 2m. d'amplada i d'alçada, encara que no disposa de franja amb contrast de color.
En el vestíbul d'accés trobem un taulell d'atenció al públic d'alçada 1,16m.

Pavelló Antic
Comunicació Horitzontal:
En el recorregut a través d'aquest trobem desnivells i graons aïllats.
Des del vestíbul principal accedim a nivell, a través de tres portes dobles de fulles superiors a 0,80m. per una vorera perimetral a la pista d'amplada superior a 1,50m. en els dos costats llargs de les zones de grades.

VALORACIÓ

	Eu.
Rampes	7.111,70
Esglaons	1.499,40
Senyalització tàctil	366,92
Cambres higièniques	42.705,28
Portes	13.564,72
Obres de Redistribució	28.471,56
Senyalització visual	96,39
Total	**93.815,97**
Imprevistos 10% total	9.381,60
Pressupost d'Execució Material	**103.197,57**
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)	8.255,81
Despeses generals (13% PEM)	13.415,68
Benefici Industrial (6% PEM)	6.191,85
Base Imposable (BI)	131.060,91
Gestió del Pla (3% BI)	3.931,83
IVA (16% BI)	20.969,75
PRESSUPOST TOTAL	**155.962,49 €**

SITUACIÓ ACTUAL

La pista, respecte aquesta vorera queda enfonsada generant un graó de 10cm. en els quatre accessos. Aquesta pista és de paviment de terratzo i s'utilitza per a qualsevol esport.
Des de la vorera perimetral tenim accés a la zona de grades, als vestidors i a un grups de serveis.
En la zona de la pista oposada a l'accés des del vestíbul trobem quatre aules de gimnàs enllaçades a través d'un corredor de 2,5m. d'amplada de pas lliure.
L'accés a aquesta zona es pot realitzar per tres vies i totes presenten desnivells. La primera des de pista, presenta dos graons de dimensions diferents, d'alçades 18 i 7cm. respectivament.
La segona opció és a través del passadís dels lavabos que presenta una amplada de 70cm., una rampa de pendent suau sense senyalitzar a la meitat del recorregut i un graó de 18cm. d'alçada a l'inici.
La tercera és un pas directe des de la pista del pavelló nou, a través d'un pas de 0,80m. i una rampa de pendent suau.

Graderia
Les zones de grades ocupen els laterals llargs de la pista, s'accedeix a elles des de la vorera perimetral. Es disposa en diversos nivells esgraonats i consta d'escales per accedir als diferents nivells de grades, dos graons de 23cm. d'alçada per cada nivell.
No disposa d'espai reservat per a usuaris amb cadira de rodes.

Serveis Higiènics
Des de la vorera perimetral a pista també accedim a ells a través d'una rampa de pendent suau. Trobem un graó de 18cm. d'alçada en el distribuïdor d'accés als mateixos. En aquest distribuïdor existeixen zones d'amplada inferior a 0,80m.
Existeixen dos grups de lavabos, cap d'ells amb cabina higiènica adaptada.

Vestidors
Existeixen dos accessos a vestidors des de la vorera perimetral del costat oposat als serveis.
Aquest pavelló consta de cinc grups de vestidors, un per arbitres i la resta per a jugadors, aquests han estat recentment reformats.
Els vestidors de jugadors tenen dimensions suficients per a que una persona de mobilitat reduïda pugui utilitzar-los amb facilitat.
En cada vestidor existeix una zona de bancs amb penjadors alts, una zona de dutxes a nivell i una cabina higiènica.
Les dimensions de la cabina són suficients per permetre inscriure un cercle de ø 1,50m. malgrat que la porta obra cap endins.

FOTOS

Accés pavelló

Vestíbul d'accés general

Grades pavelló antic

Accés serveis des del pavelló antic

SITUACIÓ ACTUAL

El rentamans, exterior a la cabina no presenta peu que dificulti l'apropament frontal.

Només un dels vestidors presenta barres auxiliars a l'interior de la cabina.
El vestidor d'àrbitres no disposa de cabina adaptada.

Pavelló Nou

Comunicació Horitzontal:

El recorregut des del vestíbul d'accés per arreu de la zona de pavelló nou no presenta cap desnivell ni graó aïllat que suposi un obstacle per la circulació.

Graderia

S'accedeix a través d'unes escales, un tram de 10 graons de dimensions 16x30cm. no presenta diferenciació cromàtica entre estesa i alçada. La grada té diversos nivells graonats i disposa d'escales per accedir als diferents nivells. El primer graó deixa un espai de pas inferior a 0,80m.
El pavelló disposa d'un espai a nivell reservat per a usuaris amb cadira de rodes.

Serveis Higiènics

Existeixen dos grups de lavabos. Els dos presenten cabina higiènica adaptada. La porta de la cabina obra cap enfora. En el seu interior es pot inscriure un cercle de ø 1,50m. Disposa de barres auxiliars. Els dos estan senyalitzats presentant el pictograma internacional d'Accessibilitat.

Vestidors

L'accés a vestidors es realitza des de pista a través d'una rampa de pendent suau d'amplada superior a 1,20m. Disposa de barana als dos costats, però és la pròpia de la pista i les grades.
Existeixen 8 grups de vestidors, dels quals tres consten com a adaptats amb una senyalització molt confosa.
L'accés es realitza a través d'un passadís d'amplada inferior a 0,90m.

Els tres vestidors disposen d'una zona de dutxes a nivell, una zona de bancs amb penjadors alts i de cabina.
Les portes de les cabines obren cap enfora i dues de les tres no tenen espai suficient per inscriure un cercle de ø 1,50m.
La cabina adaptada no permet realitzar l'apropament lateral degut a la posició de l'inodor respecte el laterals. Disposa de barres auxiliars. En la zona de dutxes hi ha una cadira plegable.

FOTOS

Pista pavelló nou

Espai de pas en la graderia

Cabina adaptada

Dutxes a nivell dotades de cadira

PROPOSTA

Accessos:
En la bossa d'aparcament del Pavelló esportiu es proposa, la senyalització de les places reservades amb el símbol d'accessibilitat a terra i també a una senyal vertical col·locada en un lloc visible.

En l'entrada principal, en les portes de vidre, es proposa col·locar una franja de color de mínim 5cm. de gruix a una alçada de 1,50m. per a detectar la presència de la porta.
En el vestíbul d'accés es proposa baixar l'alçada del mostrador d'atenció al públic fins a una de 0,85m. i així facilitar l'atenció als usuaris.

Pavelló Antic
Comunicació Horitzontal:
Les dues pistes, tant de l'antic com del nou pavelló s'utilitzen indiferentment per tots els esports excepte per hoquei i patinatge. La pista nova queda a nivell però s'hauria de preveure un accés a la pista antiga accessible per la pràctica d'aquests esports. Es recomana disposar d'una rampa auxiliar (per posar i treure), d'un 12% de pendent, 0,9m. de llarg per possibilitar-ho.

Es proposa col·locar baranes a ambdós costats de les rampes que condueixen a vestidors i a la sala de reunions.

Graderia:
Es proposa habilitar part del recorregut perimetral a pista per a persones de mobilitat reduïda.

Serveis Higiènics:
Malgrat no disposar de recorregut accessible cap d'ells, ni de cabina higiènica adaptada, no es proposa cap reforma degut a la possibilitat d'utilitzar els del pavelló nou, en un recorregut a nivell a través del vestíbul d'accés.

Vestidors:
Dels cinc grups de vestidors existents en aquesta zona es proposa millorar les condicions de dos d'ells per fer-los completament accessibles.
Cal garantir un accés de 0,80m. de pas lliure als vestidors.
En la zona de bancs, s'han de preveure uns penjadors a una alçada inferior a 1,40m. La porta de la cabina ha d'obrir cap enfora o ser corredissa amb maneta amb mecanisme de pressió o palanca.
L'inodor s'ha de disposar de manera que permeti realitzar l'apropament lateral, mínim 0,80m entre l'inodor i el mur, i ha de tenir barres auxiliars, una d'elles abatible.
En la zona de dutxes s'ha de disposar d'un seient abatible.
Aquests vestidors han d'estar convenientment senyalitzats amb el pictograma internacional d'Accessibilitat.

FOTOS

Aparcament sense senyalitzar

Accessos a pista

Rampa d'accés vestidors

PROPOSTA

Pavelló Nou

Comunicació Horitzontal:

Es proposa col·locar barana i passamà a ambdós costats de la rampa d'accés a la zona del gimnàs des de la pista d'aquest pavelló i modificar la porta existent per una altra corredissa automàtica que permeti inscriure un cercle de diàmetre 1,50m. al final de la rampa.

Graderia:

Es proposa la senyalització dels graons de les escales d'accés a grades amb una banda adhesiva de color diferenciat i la col·locació de baranes a ambdós costats de l'escala.

Serveis Higiènics:

No es proposa cap intervenció en aquests degut a que presenten les condicions d'accessibilitat mínimes establertes en el Codi d'Accessibilitat.

Vestidors:

Es proposar col·locar baranes i passamans a ambdós costats de la rampa d'accés als vestidors a una alçada de 0,95m.

Es proposa redistribuir el pas d'accés a vestidors, en el tram dels tres que es consideren adaptats per a permetre inscriure un cercle de diàmetre 1,50m. davant de les portes.

S'ha de preveure penjadors a una alçada inferior a 1,40m. La cabina ha de tenir dimensions suficients per inscriure un cercle de diàmetre 1,50m. i la porta d'aquesta ha d'obrir cap enfora amb una maneta de pressió o palanca.
L'inodor s'ha de disposar de manera que permeti realitzar l'apropament lateral, mínim 0,80m. entre l'inodor i el mur i ha de tenir barres auxiliars, una d'elles abatible.

FOTOS

Taullel d'atenció al públic

Escales d'accés a grades

Rampa d'accés als vestidors

Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals.

Capítol 03 Rampes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.03.06	MI. de barana d'acer inoxidable per a rampa a l'interior.	19	214,20	4.014,12
E.03.07	MI. de passamà metàl.lic a l'exterior, cargolat a la paret.	27	107,10	2.859,58
E.03.11	Ml.de barana d'acer pintat, per a rampa a l'interior	3	79,33	238,00
			Total capítol 03	**7.111,70**

Capítol 05 Esglaons

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.05.03	MI. de barana d'acer inoxidable per escales.	7	214,20	1.499,40
			Total capítol 05	**1.499,40**

Capítol 06 Senyalització tàctil

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.06.03	MI. d'abuixardat d'esteses d'escala.	15	24,46	366,92
			Total capítol 06	**366,92**

Capítol 07 Cambres Higièniques

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.07.13	Unitat col·locació de seient dutxa. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions.	2	428,40	856,80
E.07.15	Unitat de grup de vestidors, amb lavabos i dutxes, de 20 m2 de superfície total. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions.	3	12.852,04	38.556,13
E.07.20	Unitat de col.locació de barres per a lavabo adaptat.	2	357,00	714,00
E.07.27	Ml. Banc per a vestuaris doble, de 45 cm. d'amplada i penjadors incorporat.	5	515,67	2.578,34
			Total capítol 07	**42.705,28**

Capítol 08 Portes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.08.07	Unitat de porta interior de 80 cm. d'amplada. Incloses la col.locació i les obres prèvies.	2	516,99	1.033,98
E.08.08	Unitat de canvi de sentit de porta interior existent.	2	535,50	1.071,00
E.08.11	Unitat de portes automàtiques corredisses, elèctriques, de vidre de seguretat, de total 2.45 ml. d'amplada.	1	8.568,03	8.568,03
E.08.15	Unitat de supressió de porta existent. Incloses la col.locació i les obres prèvies.	9	321,30	2.891,71
		Total capítol 08		**13.564,72**

Capítol 12 Obres de redistribució

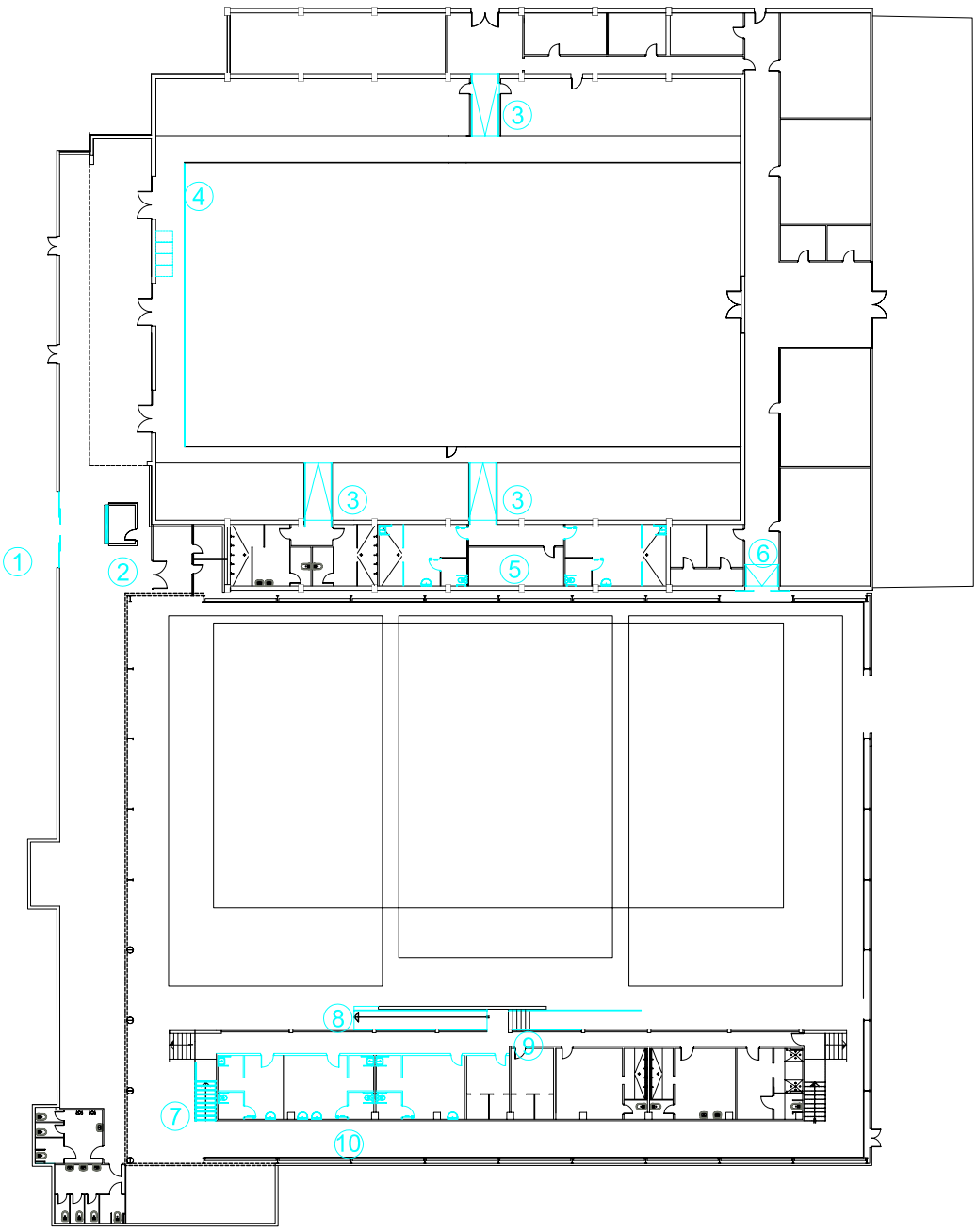
Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.12.04	Ml. de formació de passadís d'1.20 ml. fins a 2.50 ml. d'amplada. Inclosos els acabats i les obres prèvies.	21	963,90	19.817,85
E.12.05	MI. de baixada de taulell existent. Inclosos els acabats i les obres prèvies.	3	428,40	1.156,68
E.12.11	MI. d'enderrocs d'envans, de 3 ml. d'altura. Inclosos els acabats posteriors.	35	214,20	7.497,02
		Total capítol 12		**28.471,56**

Capítol 14 Senyalització visual

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.14.01	Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres.	3	32,13	96,39
		Total capítol 14		**96,39**

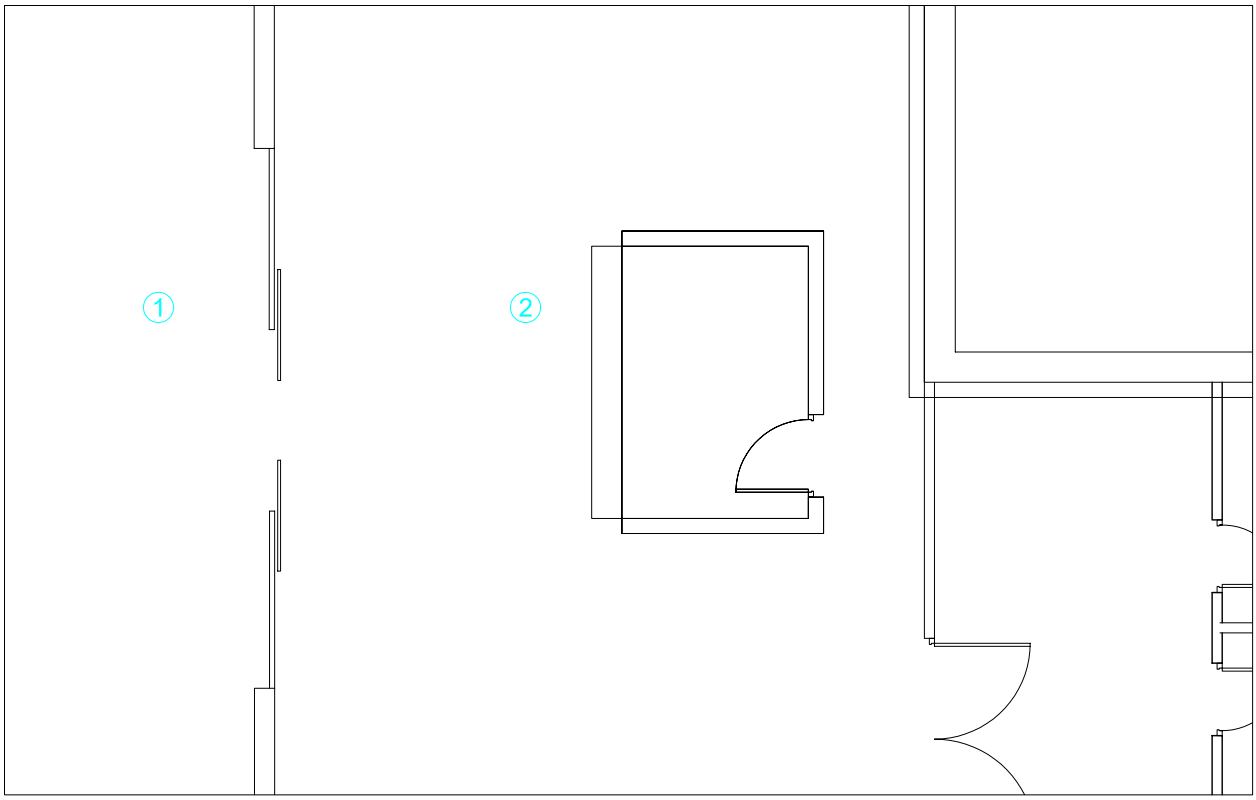
EXISTENT

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: PAVELLÓ ESPORTIU MARIA VÍCTOR	13
Àmbits d'actuació	Planta: Baixa	E: 1/500

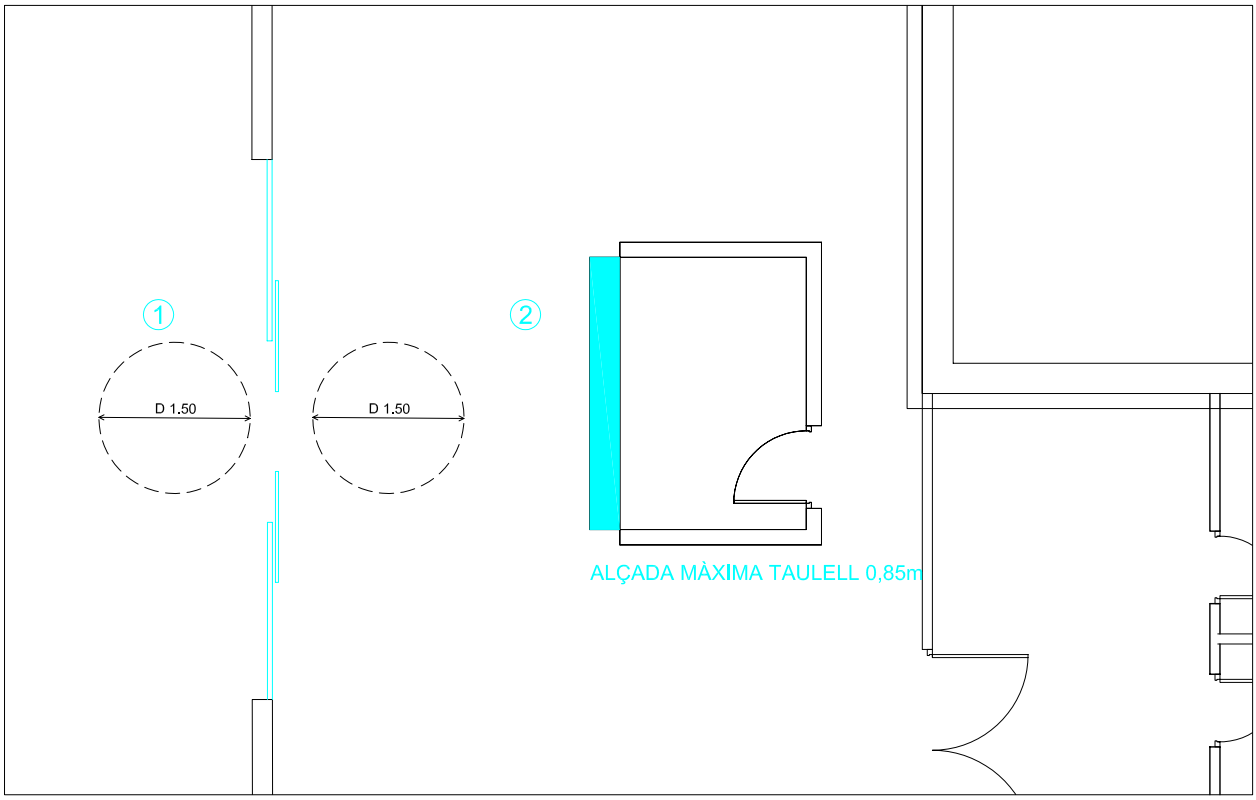


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: PAVELLÓ ESPORTIU MARIA VÍCTOR	13
Proposta General	Planta: Baixa	E: 1/500

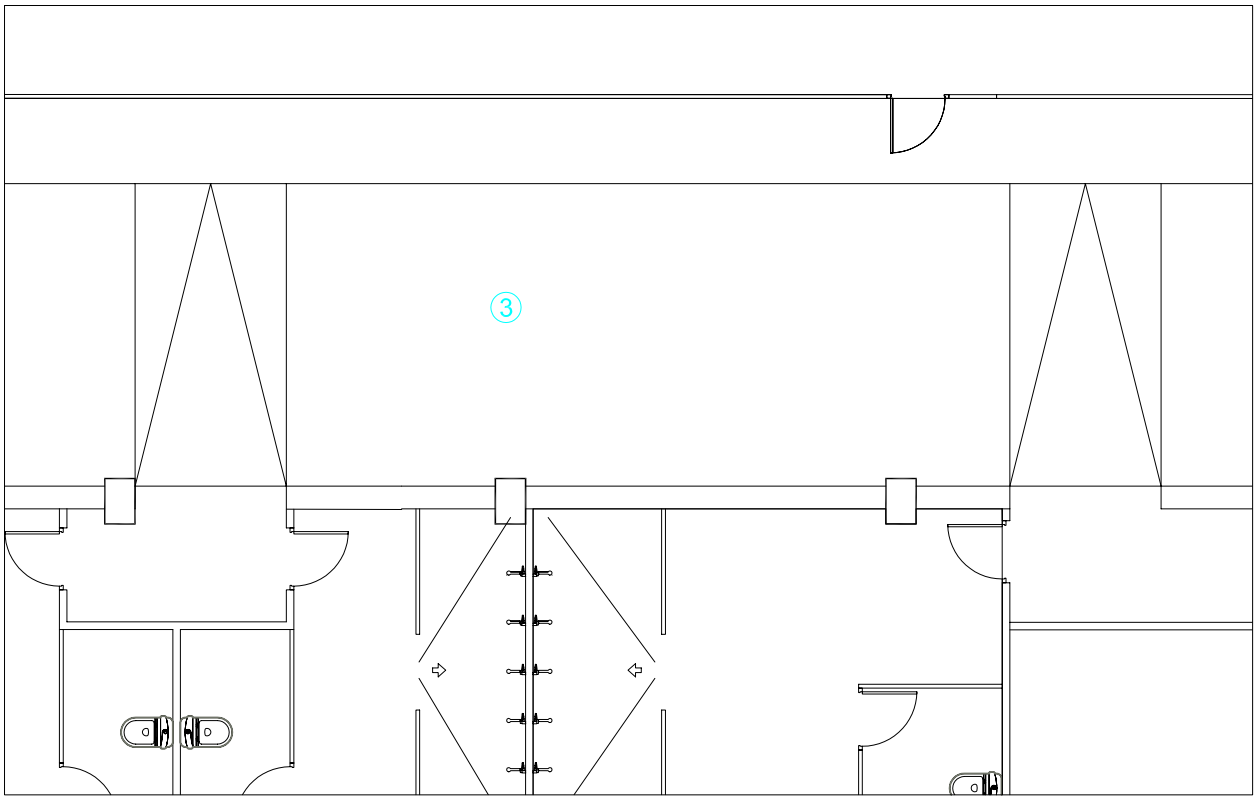


EXISTENT

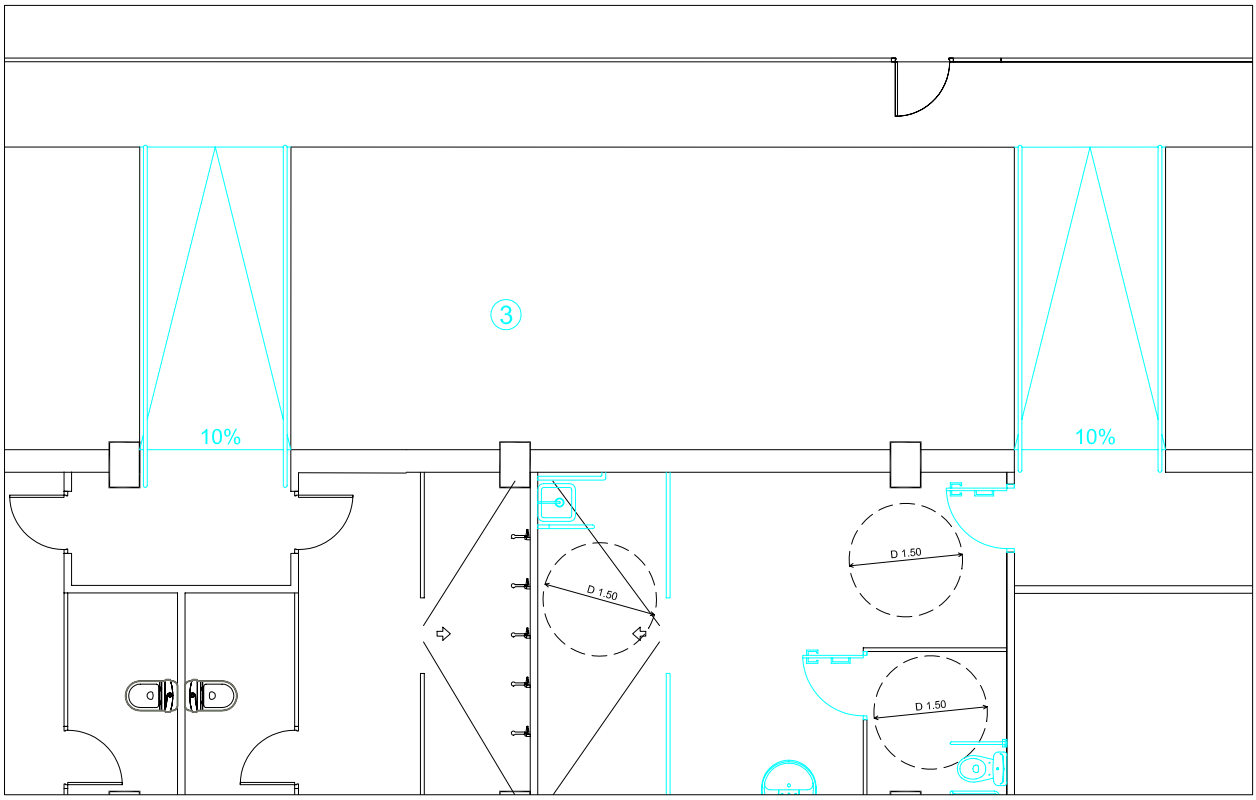


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: PAVELLÓ ESPORTIU MARIA VÍCTOR	13
Existent i proposta 1-2	Planta: Baixa	E: 1/75

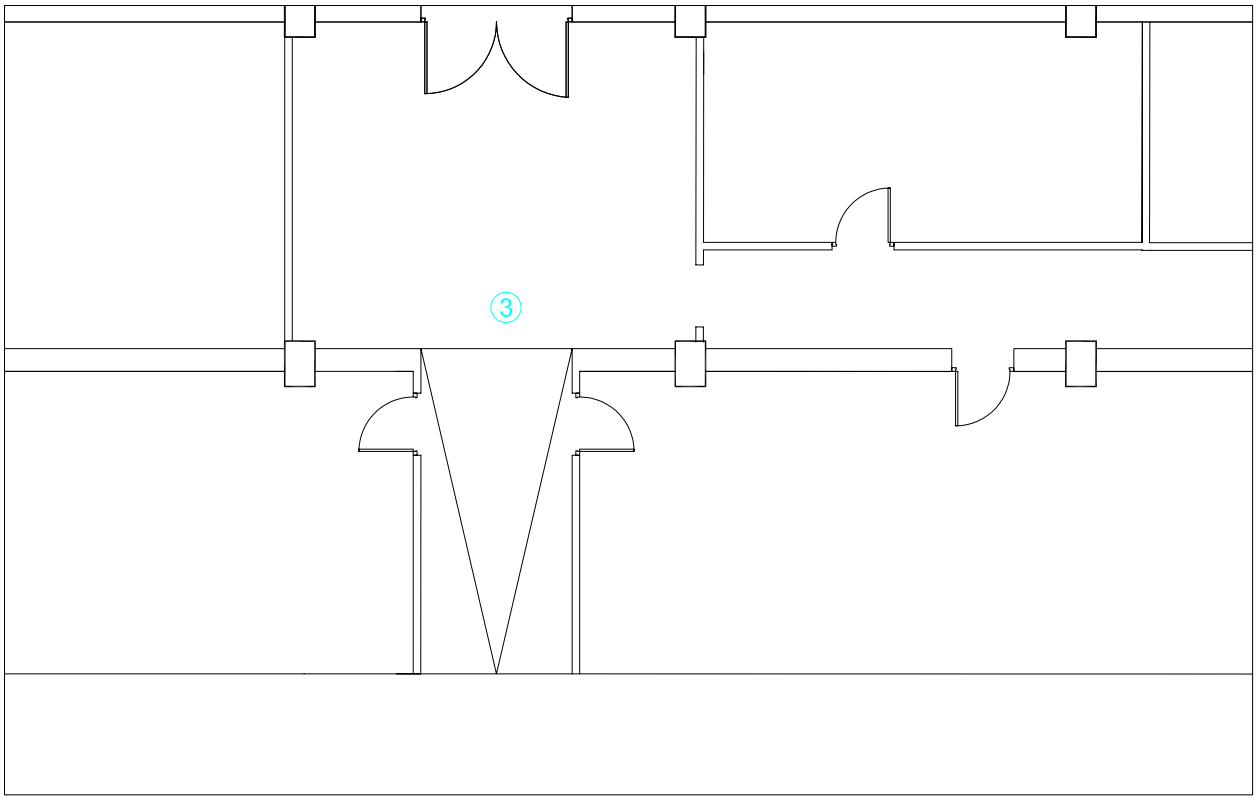


EXISTENT

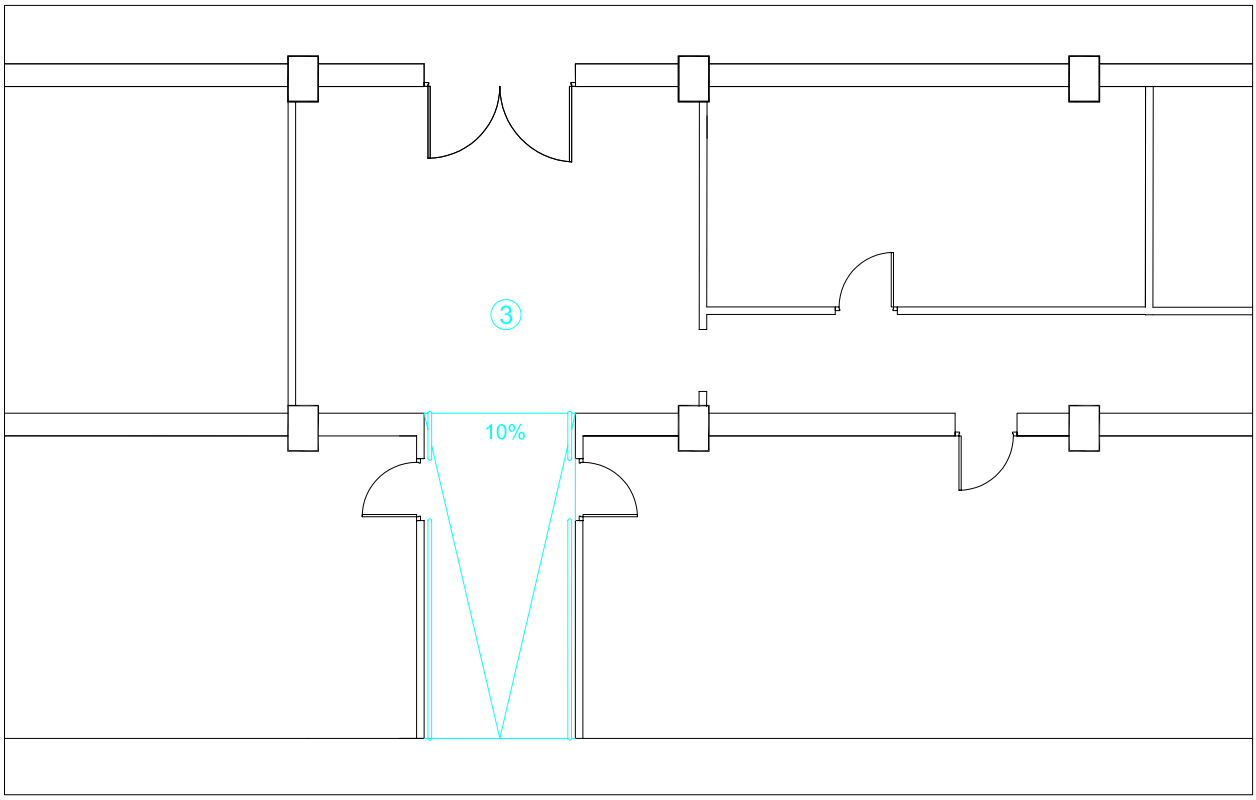


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: PAVELLÓ ESPORTIU MARIA VÍCTOR	13
Existent i proposta 3	Planta: Baixa	E: 1/100

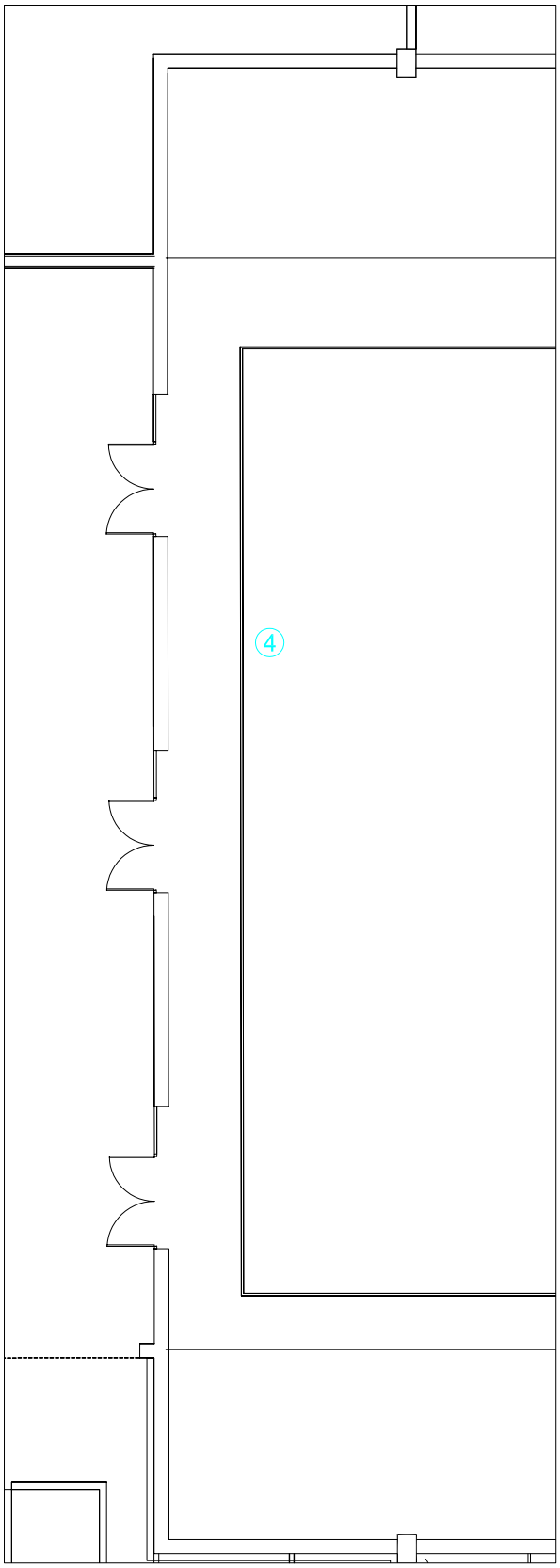


EXISTENT

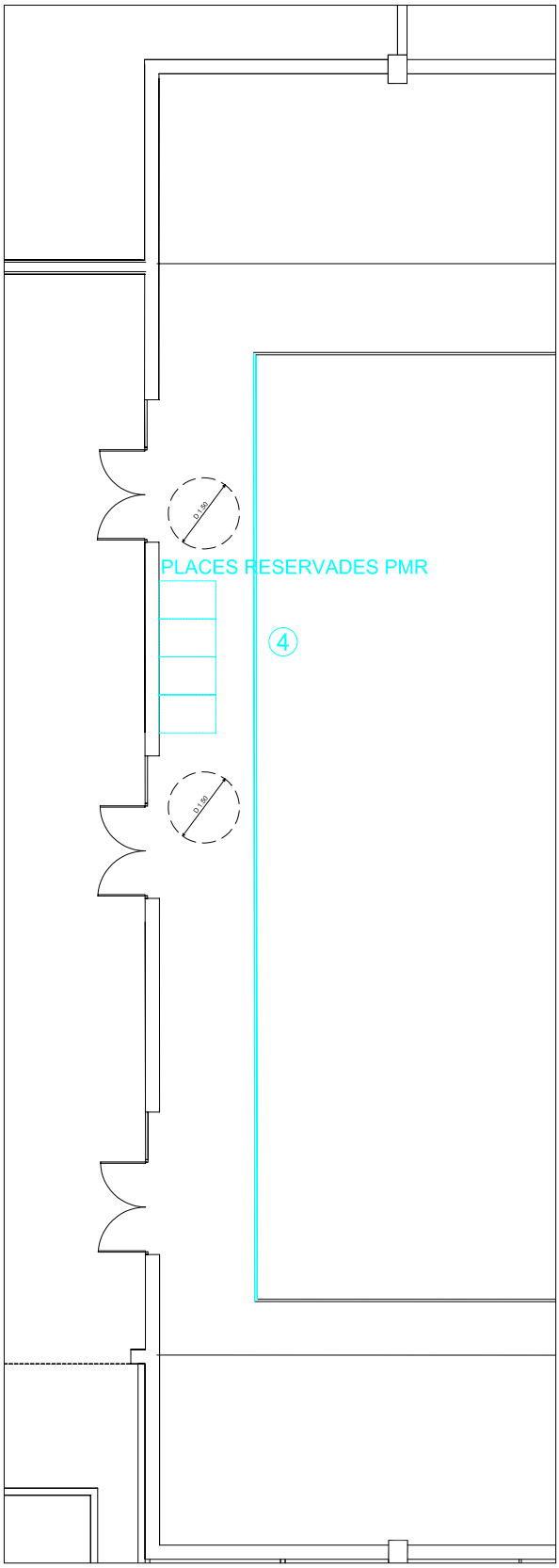


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: PAVELLÓ ESPORTIU MARIA VÍCTOR	13
Existent i proposta 3	Planta: Baixa	E: 1/100

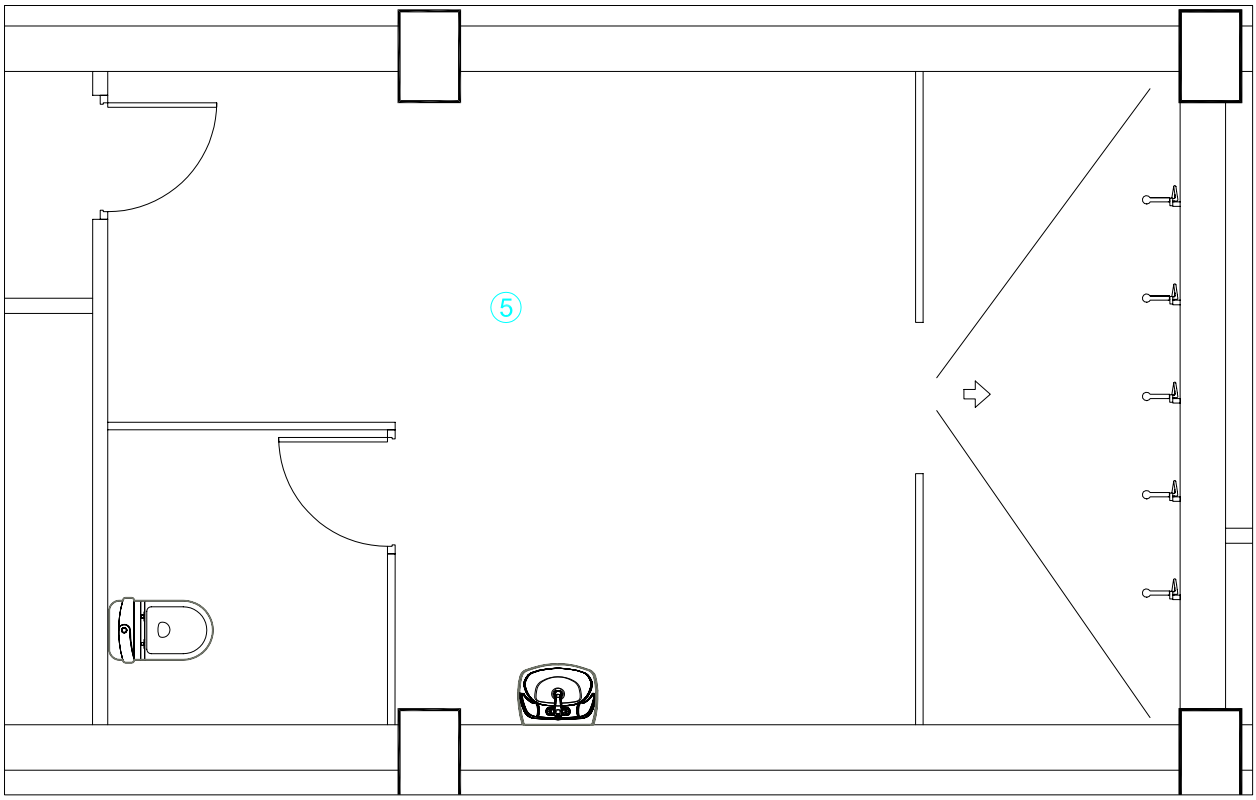


EXISTENT

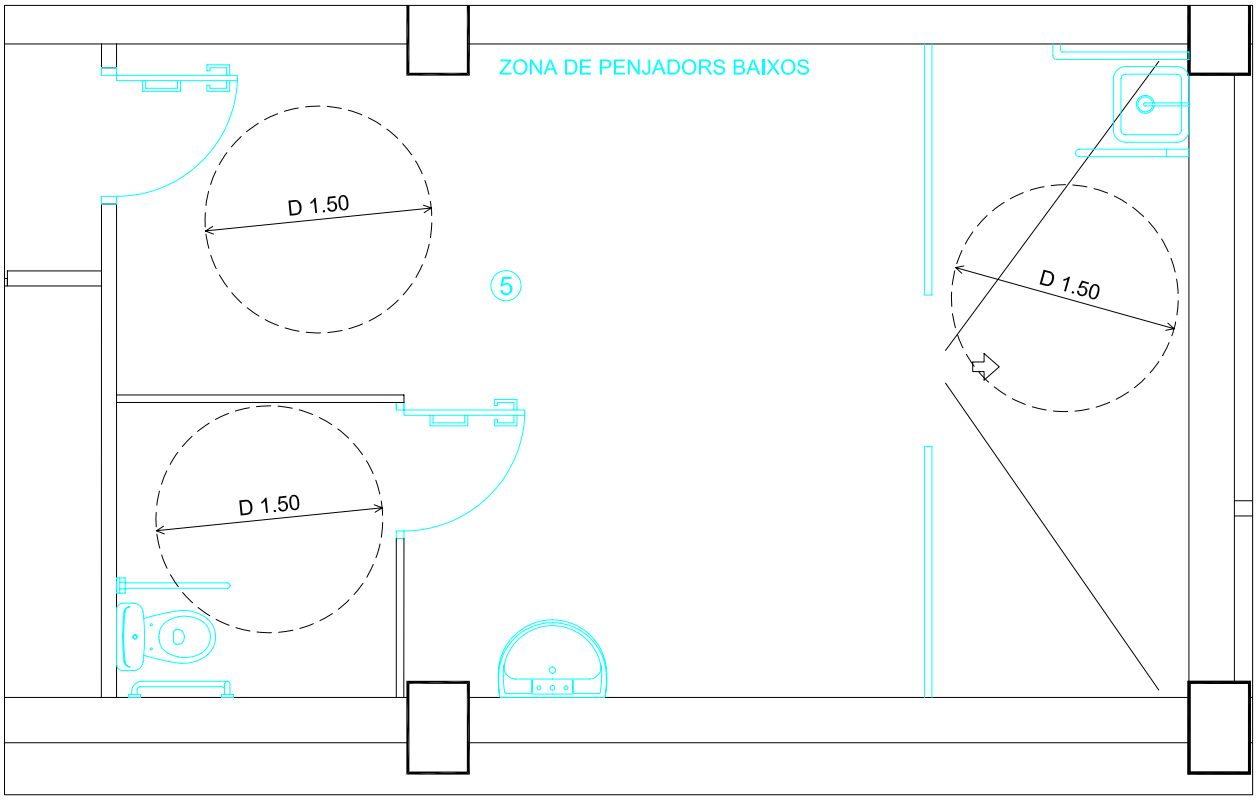


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: PAVELLÓ ESPORTIU MARIA VÍCTOR	13
Existent i proposta 4	Planta: Baixa	E: 1/150

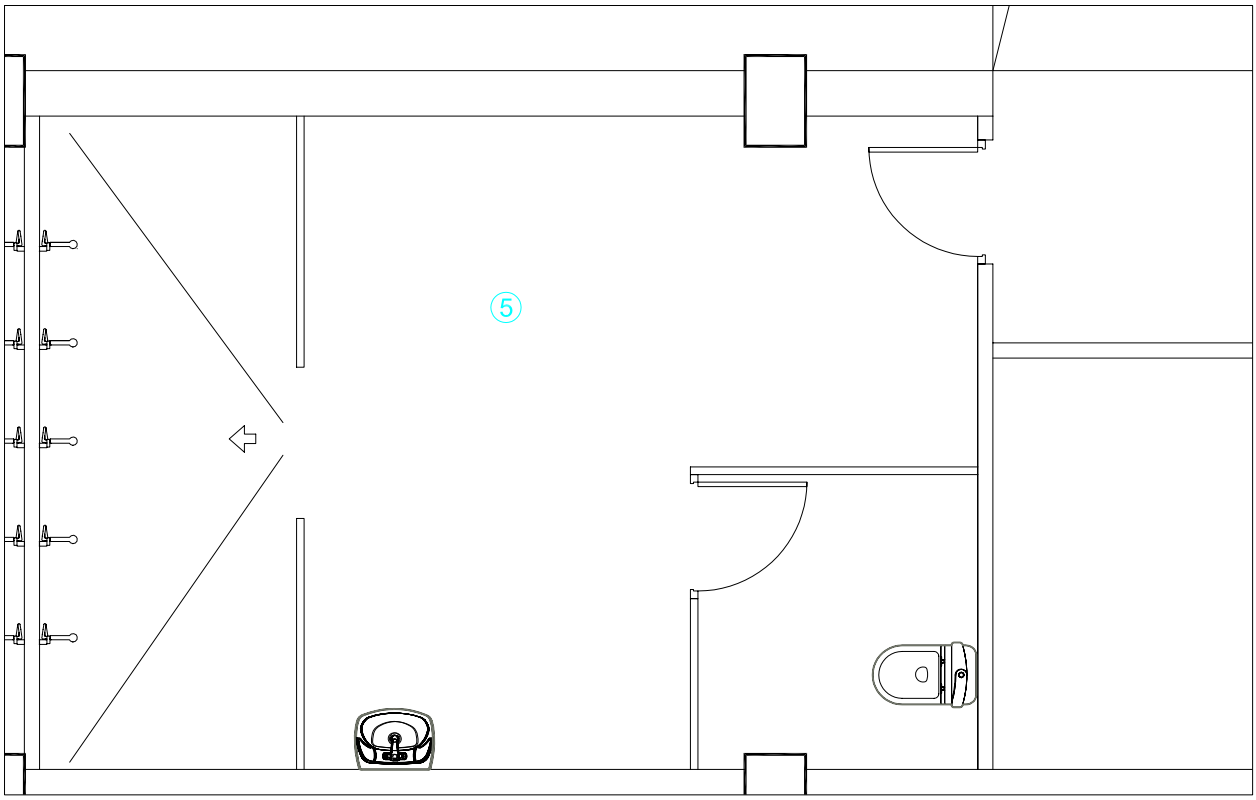


EXISTENT

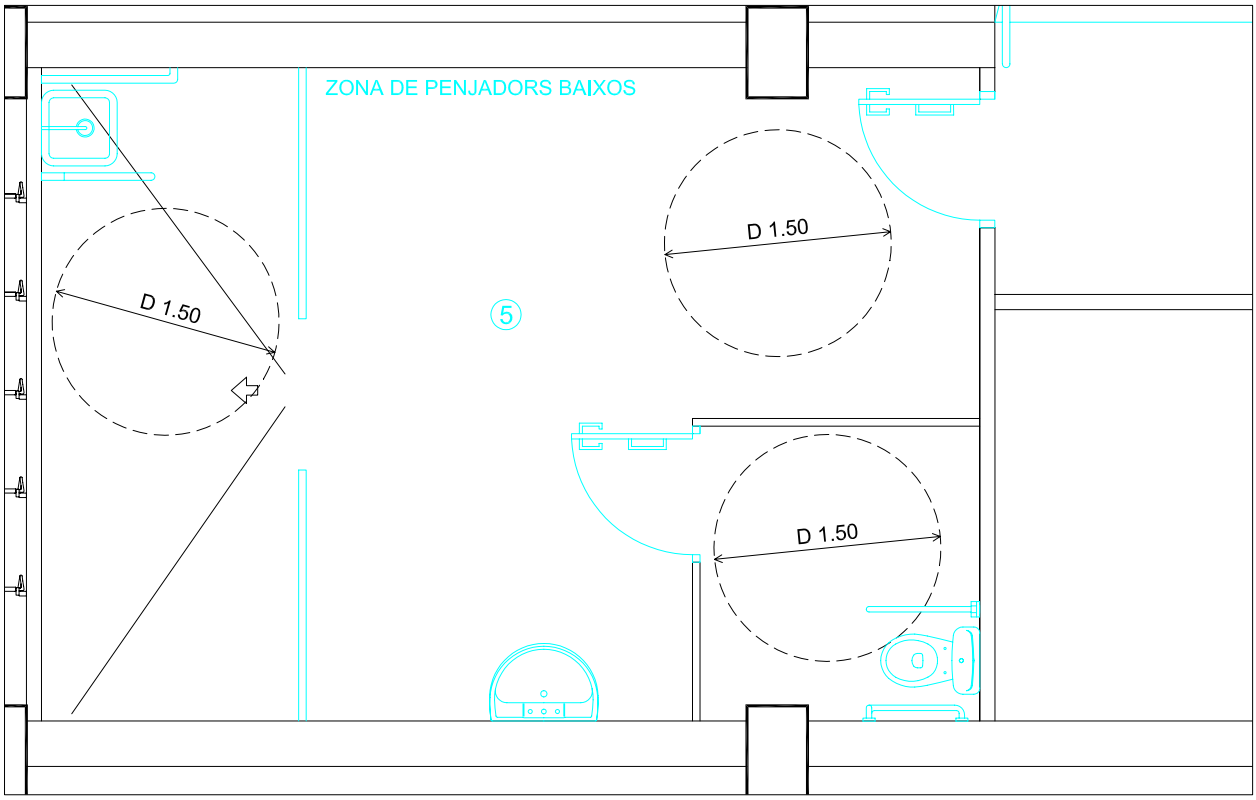


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: PAVELLÓ ESPORTIU MARIA VÍCTOR	13
Existent i proposta 5	Planta: Baixa	E: 1/50

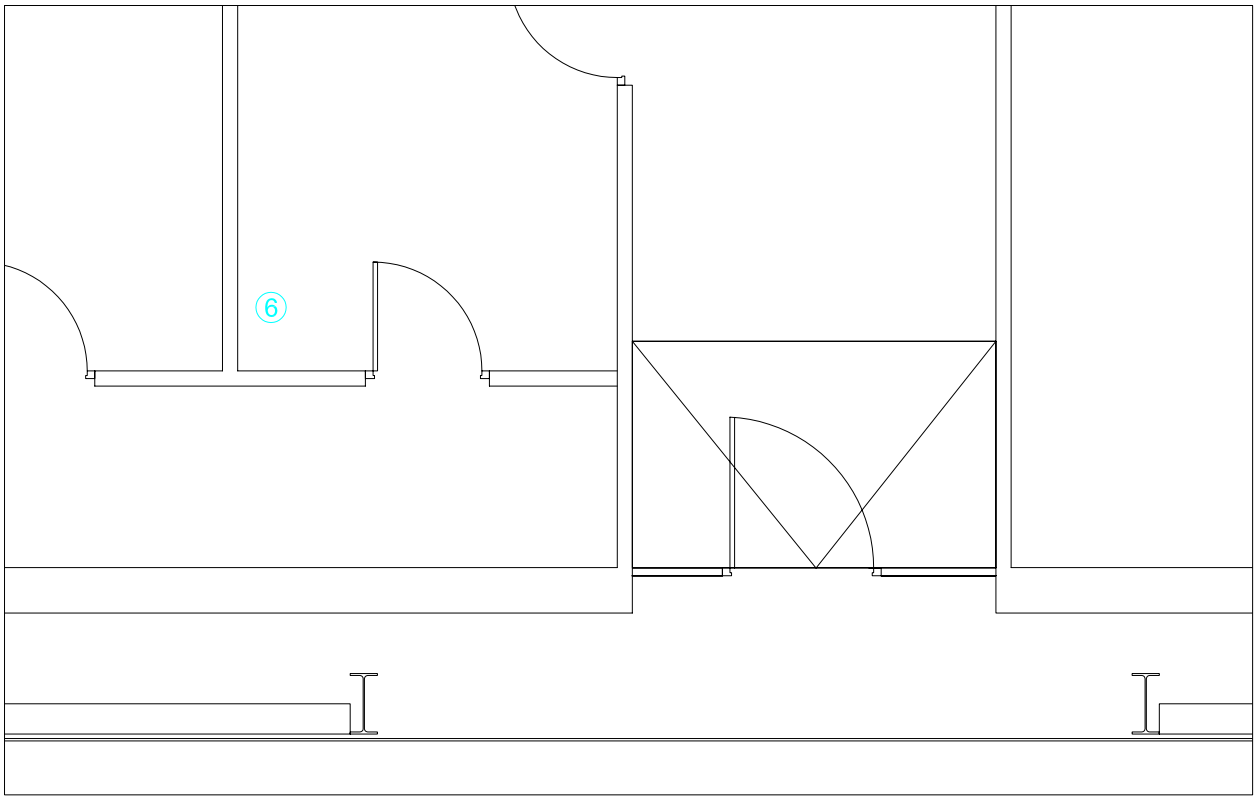


EXISTENT

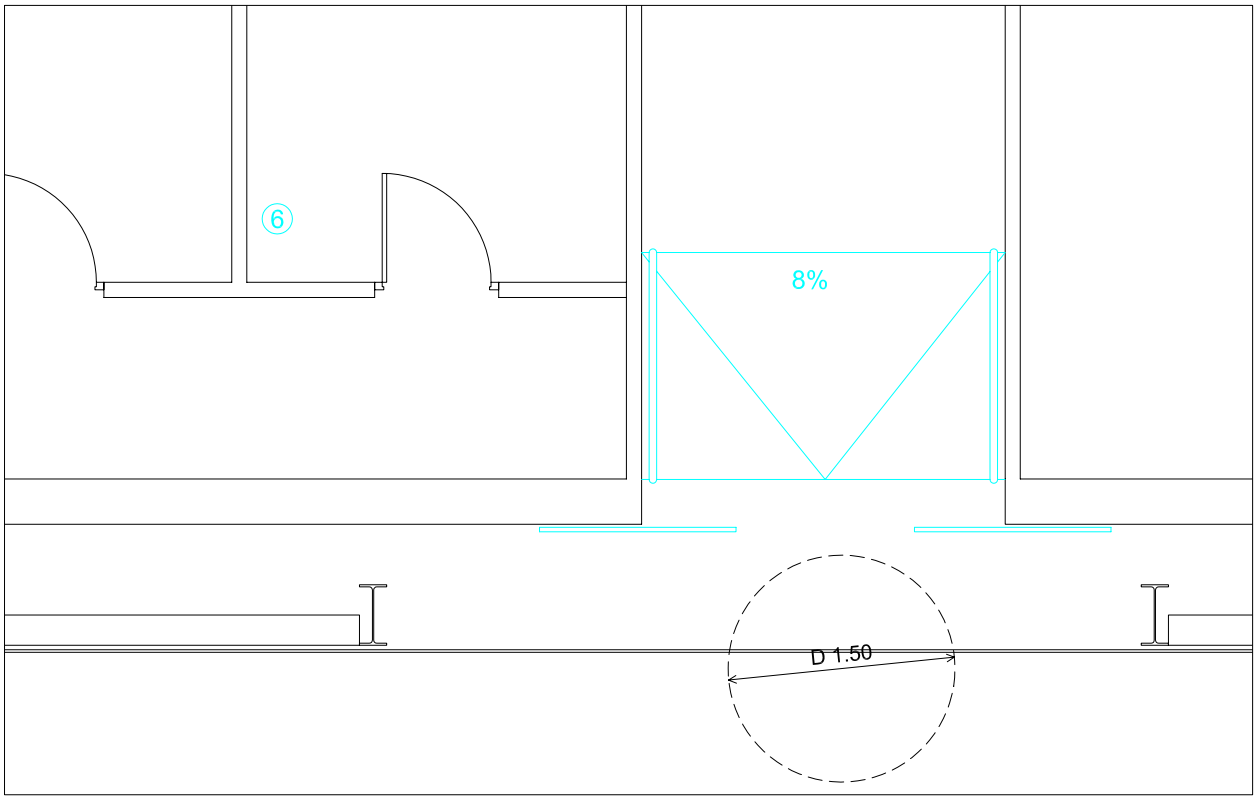


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: PAVELLÓ ESPORTIU MARIA VÍCTOR	13
Existent i proposta 5	Planta: Baixa	E: 1/50

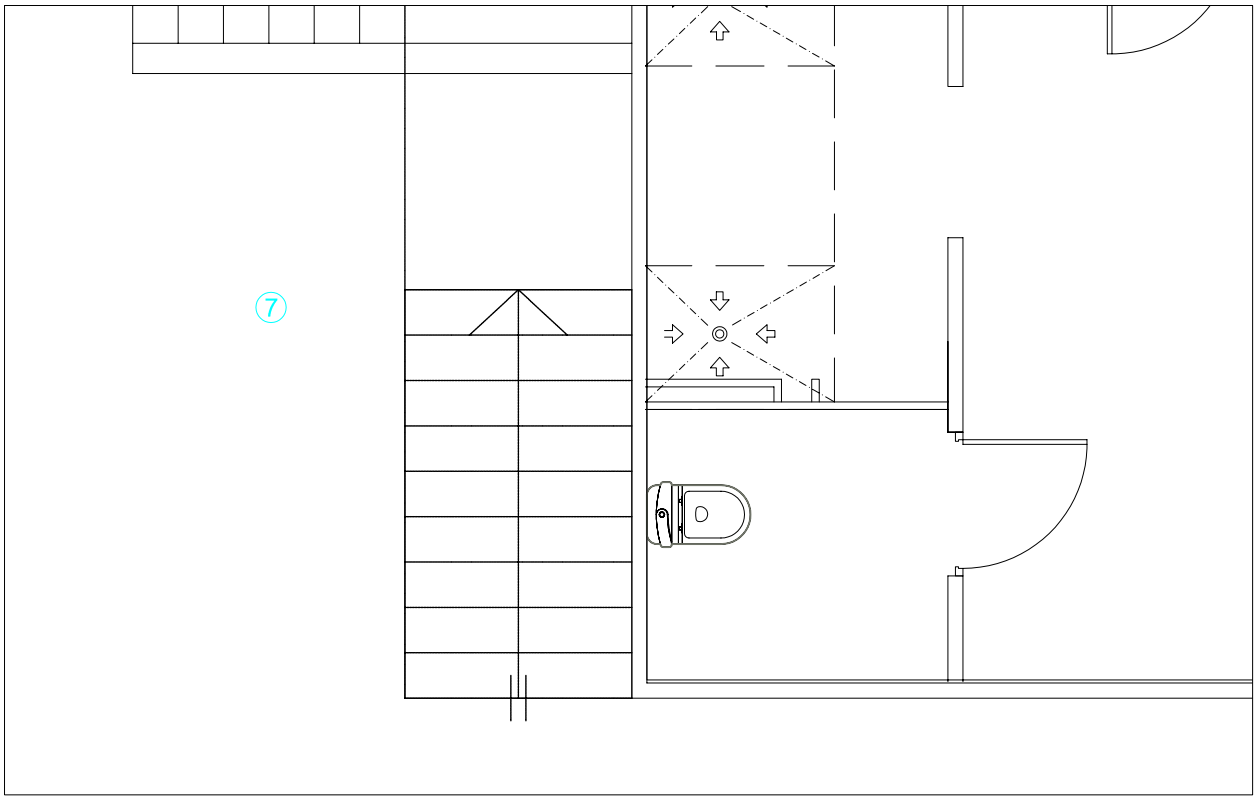


EXISTENT

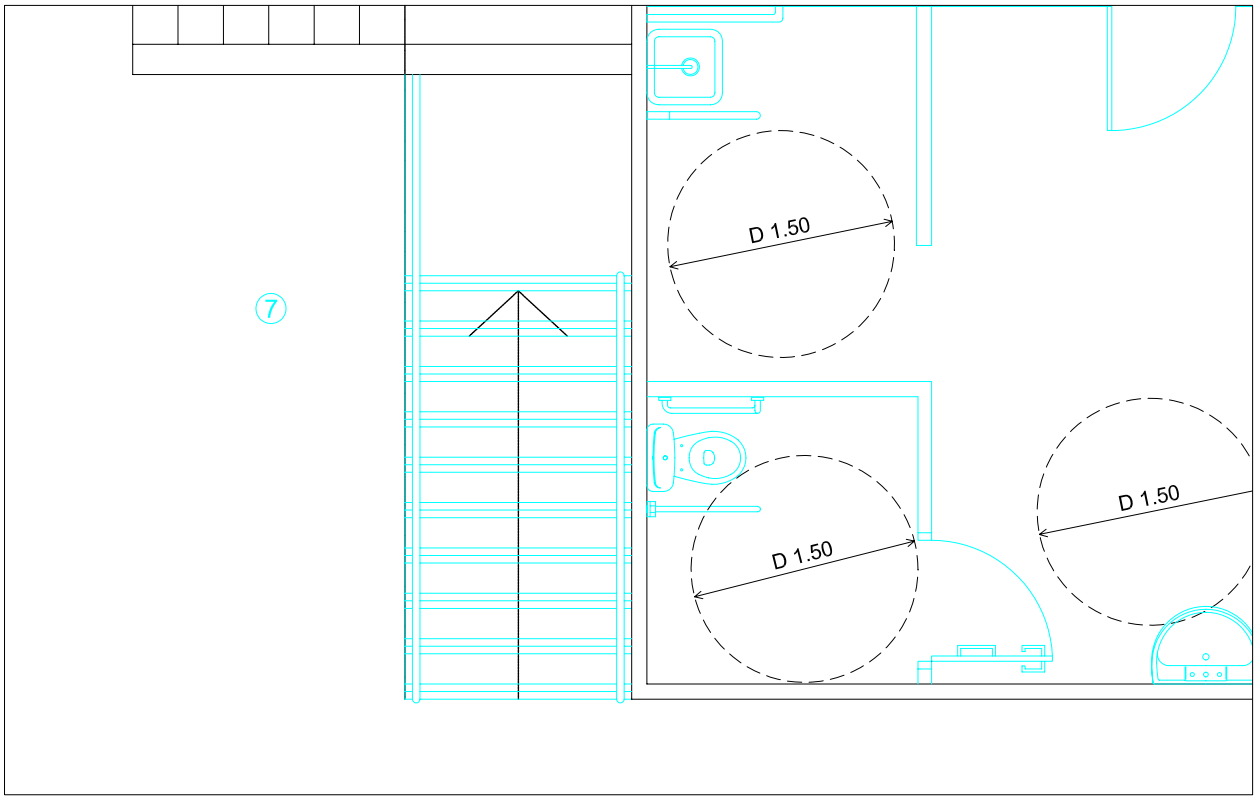


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: PAVELLÓ ESPORTIU MARIA VÍCTOR	13
Existent i proposta 6	Planta: Baixa	E: 1/50

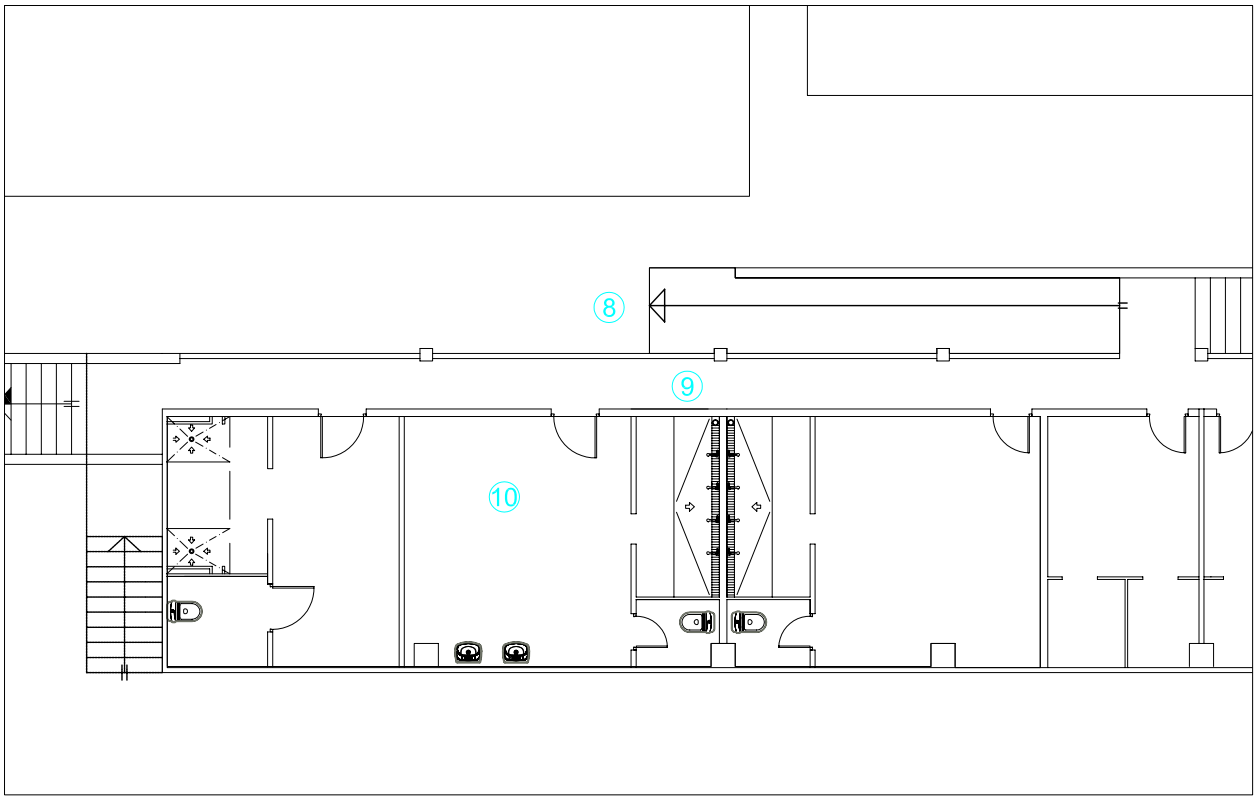


EXISTENT

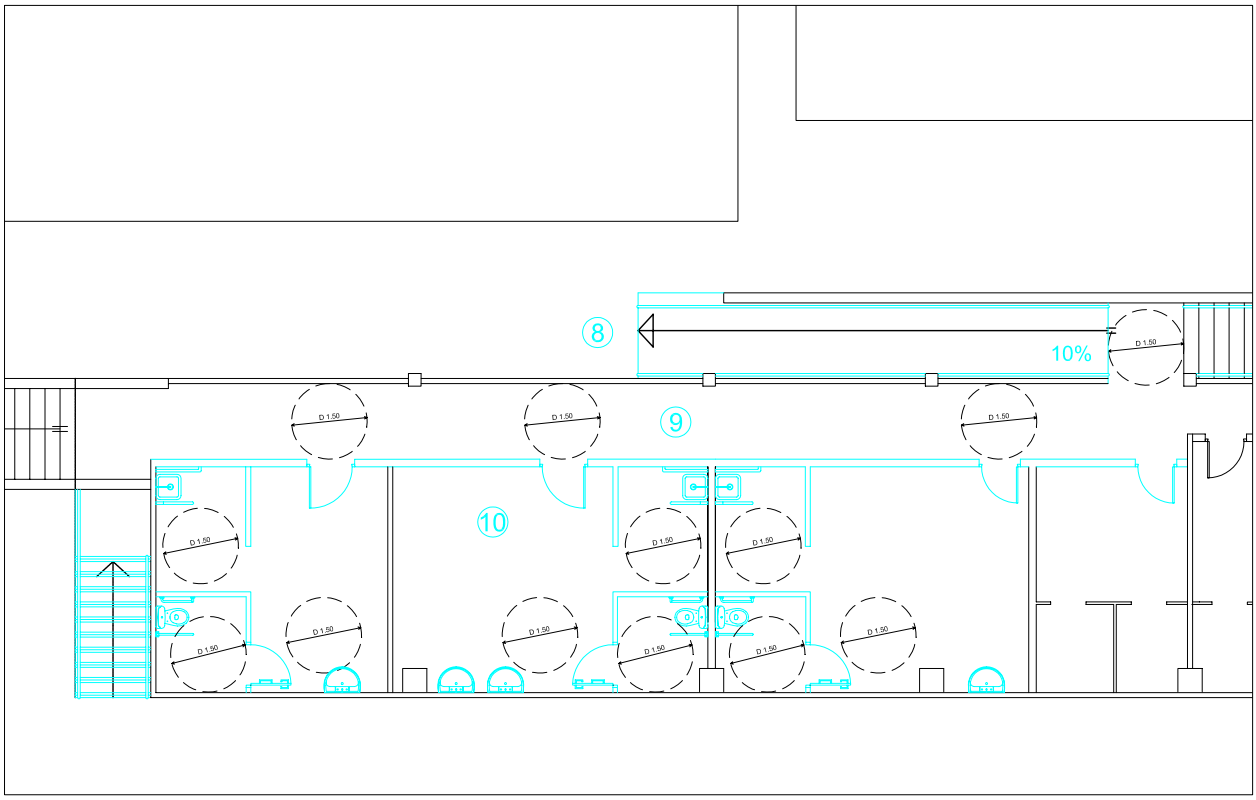


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: PAVELLÓ ESPORTIU MARIA VÍCTOR	13
Existent i proposta 7	Planta: Baixa	E: 1/50



EXISTENT



PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: PAVELLÓ ESPORTIU MARIA VÍCTOR	13
Existent i proposta 8-9-10	Planta: Baixa	E: 1/150

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

MASIA CAN BOADA P.T.T

14

ESTUDI

A

IDENTIFICACIÓ

Ús	**Docent**
Nº de Plantes	**P. Baixa**
Adreça	**c/ Boada**
Municipi	**Palau-Solità i Plegamans**

DIAGNÒSTIC

Accessible		**Parc. Accessible**		**Practicable**		**No accessible**	X
Altres:		Edifici derruït		En obres		Tancat	

SITUACIÓ ACTUAL

L'edifici es troba en l'extrem més oriental de la vila enfront de la Masia de Can Boada. Es tracta d'una construcció auxiliar situada al costat de la bassa on trobem les instal·lacions on s'imparteixen les classes i les aules-taller.

El programa es desenvolupa en una planta exceptuant un petit altell sobre la cambra higiènica.

Accessos:
El vial pel qual s'arriba a la zona de la Masia de Can Boada és una pista sense pavimentar i en l'últim tram té un desnivell molt pronunciat.
En la nau que conforma el complexe es poden diferenciar dues zones:

Aula teòrica
Per la façana per on s'accedeix hi ha una franja pavimentada de 50cm. d'amplada de pas lliure que s'entrega amb el paviment a nivell. Adossades a la façana també trobem una font i una paperera impedint d'aquesta manera la circulació per la vorera.

Les dimensions de la porta d'entrada són de mides inferiors a les mínimes recomanades pel Codi d'Accessibilitat tant pel que fa a l'amplada com a l'alçada lliure de pas.
En el llindar de la porta trobem un graó en sentit descendent de 15cm.

Aules taller:
S'accedeix per una porta de garatge a través d'una petita rampa per a vehicles que arranca des de la pista sense asfaltar i de pendent molt pronunciat.

VALORACIÓ

	Eu.
Aparells Elevadors	8.726,70
Rampes	1.285,20
Esglaons	214,20
Cambres higièniques	297,50
Portes	321,30
Pavimentació	8.011,11
Obres de Redistribució	214,20
Senyalització visual	194,10
Total	**19.264,31**
Imprevistos 10% total	1.926,43
Pressupost d'Execució Material	**21.190,74**
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)	1.695,26
Despeses generals (13% PEM)	2.754,80
Benefici Industrial (6% PEM)	1.271,44
Base Imposable (BI)	26.912,25
Gestió del Pla (3% BI)	807,37
IVA (16% BI)	4.305,96
PRESSUPOST TOTAL	**32.025,57 €**

SITUACIÓ ACTUAL

Comunicació Horitzontal:

Aula teòrica

L'aula es desenvolupa en un únic nivell i la disposició del mobiliari en l'interior és amb dues columnes de taules recolzades en les parets, de manera que només permet, enfront de l'accés, la inscripció d'un cercle de 1,50m. de diàmetre.

Aules taller:

En el llindar de la porta també trobem un graó en sentit descendent d'uns 12cm. d'alçada. No hi ha cap desnivell ni graó aïllat però el la solera té moltes irregularitats que dificultarien la circulació d'un usuari amb cadira de rodes.

En aquest primer espai hi trobem una cabina adaptada en un dels extrems i unes escales recolzades en la paret que arriben fins a l'altell. Aquest altell disposa de molt poca alçada i s'utilitza com a magatzem.

S'avalua l'escala com a un element d'ús puntual i restringit però cal destacar que no compleix cap dels paràmetres de la Normativa d'Accessibilitat.

Des de la primera sala s'accedeix a un annex on també es realitzen pràctiques. La sala annex es troba tres graons per sota de la principal, dos d'aquests tenen una alçada de 17 i l'altre de 21cm. amb una amplada de 40cm. Sobre d'aquesta trobem una rampa de pendent excessiu que només facilita l'entrada de material.

L'annex es desenvolupa en un únic nivell.

FOTOS

Accés a l'aula teòrica amb franja pavimentada

Interior de l'aula teòrica

Accés a les aules taller

Escales per l'altell recolzades en el nucli de serveis

SITUACIÓ ACTUAL

Serveis Higiènics:
La porta té una amplada de pas lliure de 80cm. i el sentit d'obertura és cap enfora. L'interior de la cabina es troba dividida en tres espais contenint un primer espai amb un rentamans doble, un servei per a homes i una cabina per a dones i per persones de mobilitat reduïda. Cal esmentar que el sentit d'obertura de la porta de la cabina practicable és cap enfora però davant tenim una amplada de pas lliure de 0,9m. impedint d'aquesta manera la inscripció d'un cercle d'1,20m. de diàmetre per a permetre el gir a un usuari de mobilitat reduïda.

La cabina practicable disposa de les dues barres, una fixa i una abatible amb un l'espai d'apropament lateral de 50cm. entre l'inodor i el rentamans.

El rentamans té peu de suport cosa que interfereix en l'espai de gir i reduint el diàmetre d'aquest.

FOTOS

Graonada de l'entrada a l'annex

Manca d'amplada per l'espai d'apropament lateral a l'inodor

PROPOSTA

Accés:
Es proposa ampliar la franja pavimentada que trobem enfront de la façana on hi ha els dos accessos. Es pavimentaria fins arribar a la façana de la Masia de Can Cortès. D'aquesta manera un cop s'obri al públic ja disposarà d'un recorregut pavimentat en els dos accessos.

Aula Teòrica
En no tractar-se d'una gran superfície es proposa pujar el nivell de l'aula fins a poder entrar a nivell des de l'exterior. També es recomana el canvi de la porta d'entrada perquè tingui les dimensions recomanades en el Codi d'Accessibilitat amb una amplada de 80cm. i una alçada de pas lliure de 2,00m.

Aula Taller
Es proposa suavitzar la rampa de la porta de garatge un cop pavimentat l'exterior i enrasar-la amb el nivell del primer espai. En la nau, que actualment no disposa d'un material d'acabat específic sinó que ens trobem amb la solera plena d'irregularitats, es proposa l'anivellament, reomplint forats i l'eliminant de ressalts.

No es realitza cap proposta per accedir a l'altell ja que només té ús com a magatzem.

En l'accés a l'aula annex on trobem les escales es proposa la col·locació d'una plataforma elevadora al costat del replà superior per tal de salvar el desnivell de 3 graons. Per comunicar aquests dos nivells es proposa fer una obertura més gran en la paret que els separa i d'aquesta manera l'espai on s'hauria d'inscriure un cercle d'1,50m. de diàmetre es trobaria en l'aula taller principal.

Les escales existents haurien d'anar acompanyades de barana i passamà als dos costats amb una alçada compresa entre 0,9m. i 0,95m.

Serveis Higiènics:
En el nucli de serveis higiènics per tal de que la cabina adaptada funcioni com a tal es proposa l'eliminació de la cabina dels homes ja que és aquesta la que impedeix la possibilitat d'inscriure un cercle d'1,50m. de diàmetre enfront de la porta d'accés.

També es recomana el desplaçament de la barra abatible més a prop de l'inodor per tal de disposar de l'amplada recomanada per a l'apropament i la supressió del peu del rentamans.

La cabina haurà de ser indicada amb la icona Internacional d'Accessibilitat.

FOTOS

Accés aula teòrica

Graó interior de l'interior de l'aula principal

Espai previ a la cabina adaptada

Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals.

Capítol 01 Aparells elevadors

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.01.15	Unitat de plataforma vertical per a cadira de rodes d'alçada 62 cm.	1	8.726,70	8.726,70
			Total capítol 01	**8.726,70**

Capítol 03 Rampes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.03.01	M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies.	3	428,40	1.285,20
			Total capítol 03	**1.285,20**

Capítol 05 Esglaons

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.05.04	MI. de barana d'acer pintat per escales.	3	79,33	214,20
			Total capítol 05	**214,20**

Capítol 07 Cambres Higièniques

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.07.31	Unitat de supressió d'aparells existents. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions.	1	297,50	297,50
			Total capítol 07	**297,50**

Capítol 08 Portes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.08.15	Unitat de supressió de porta existent. Incloses la col.locació i les obres prèvies.	1	321,30	321,30
			Total capítol 08	**321,30**

Capítol 09 Pavimentació

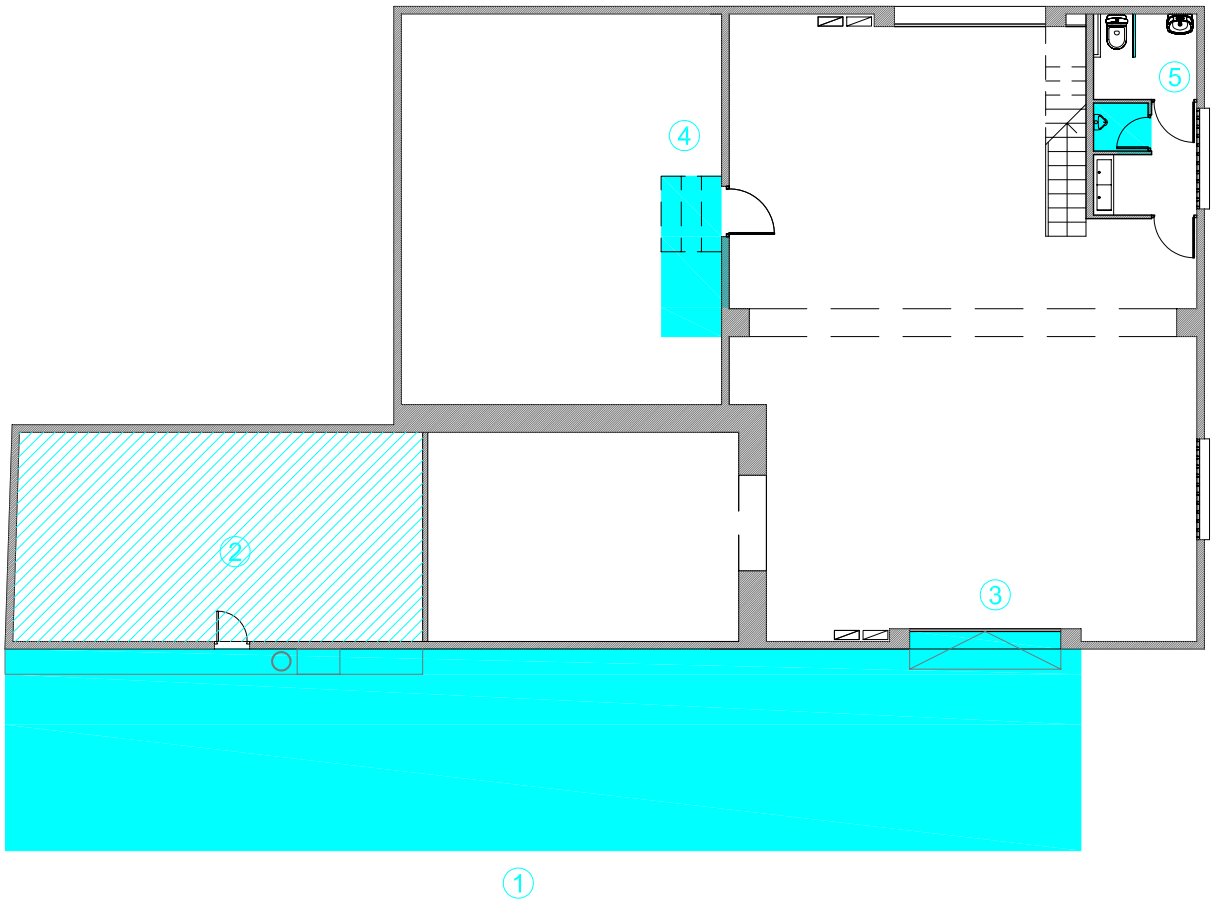
Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.09.04	M2. de pavimentació de pista exterior, de formigó, acabat lliscat, incloses les obres prèvies.	85	42,84	3.641,41
E.09.05	M2. d'elevació de paviment, inclosos l'acabat i les obres prèvies.	34	128,52	4.369,69
		Total capítol 09		**8.011,11**

Capítol 12 Obres de redistribució

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.12.11	MI. d'enderrocs d'envans, de 3 ml. d'altura. Inclosos els acabats posteriors.	1	214,20	214,20
		Total capítol 12		**214,20**

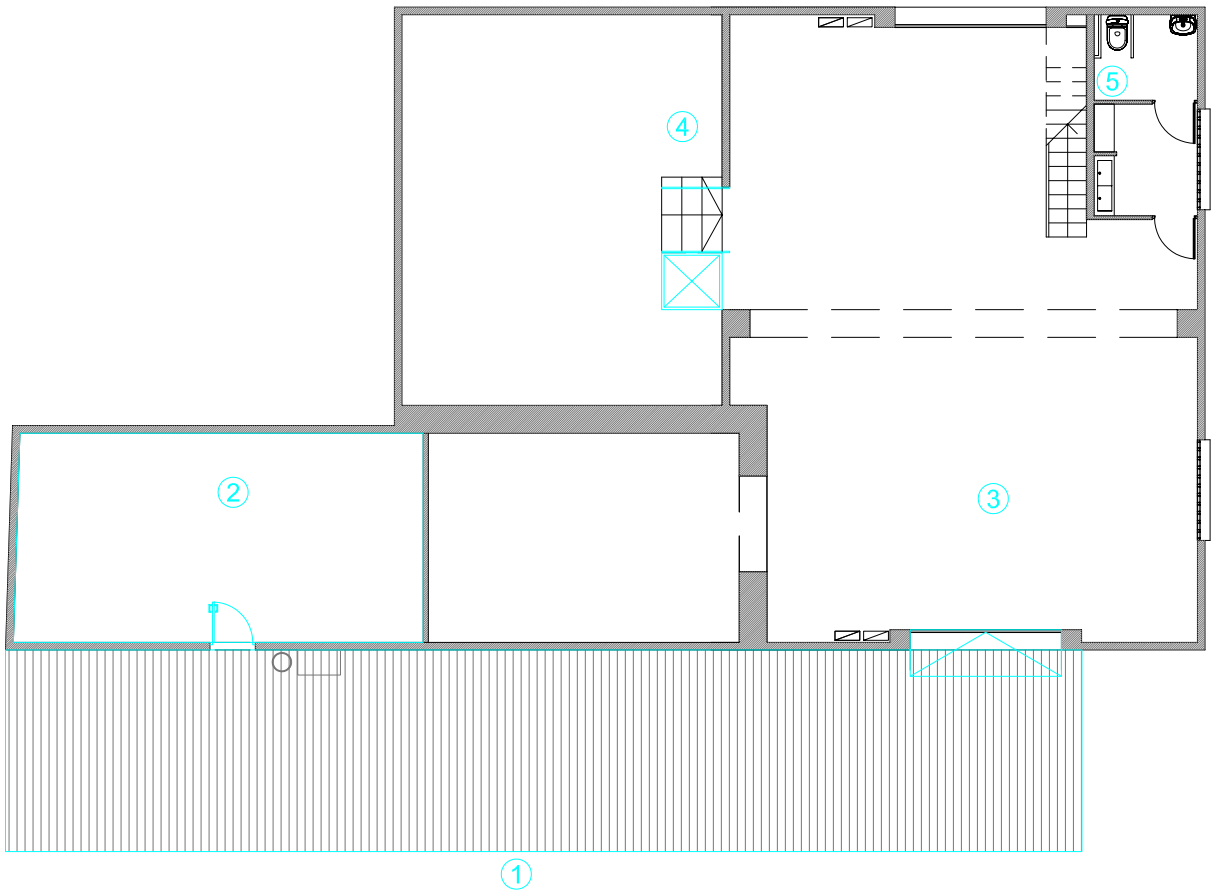
Capítol 14 Senyalització visual

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.14.01	Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres.	1	32,13	32,13
E.14.02	Un. Marcació a l'àcid de logotip en superficies de vidre.	1	161,97	161,97
		Total capítol 14		**194,10**



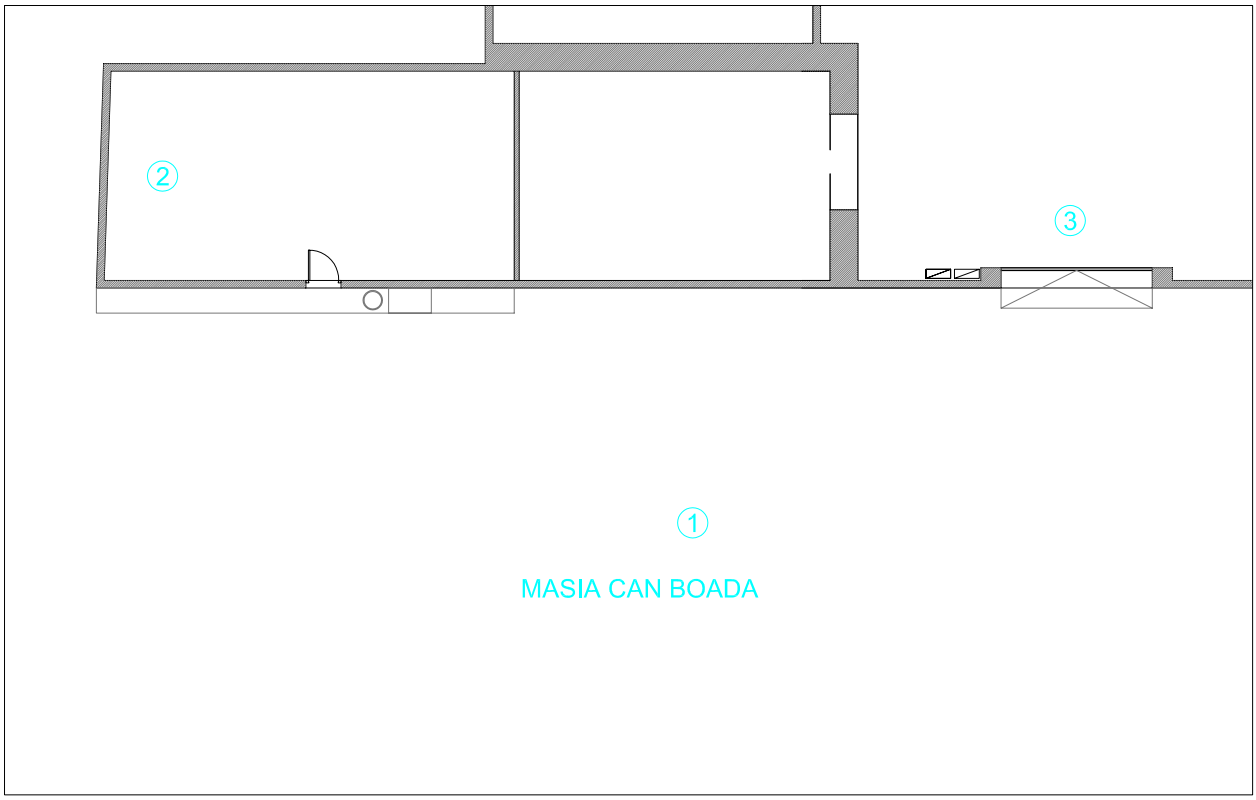
EXISTENT

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: MASIA CAN BOADA P.T.T.	14
Àmbits d'actuació	Planta: Baixa	E: 1/150

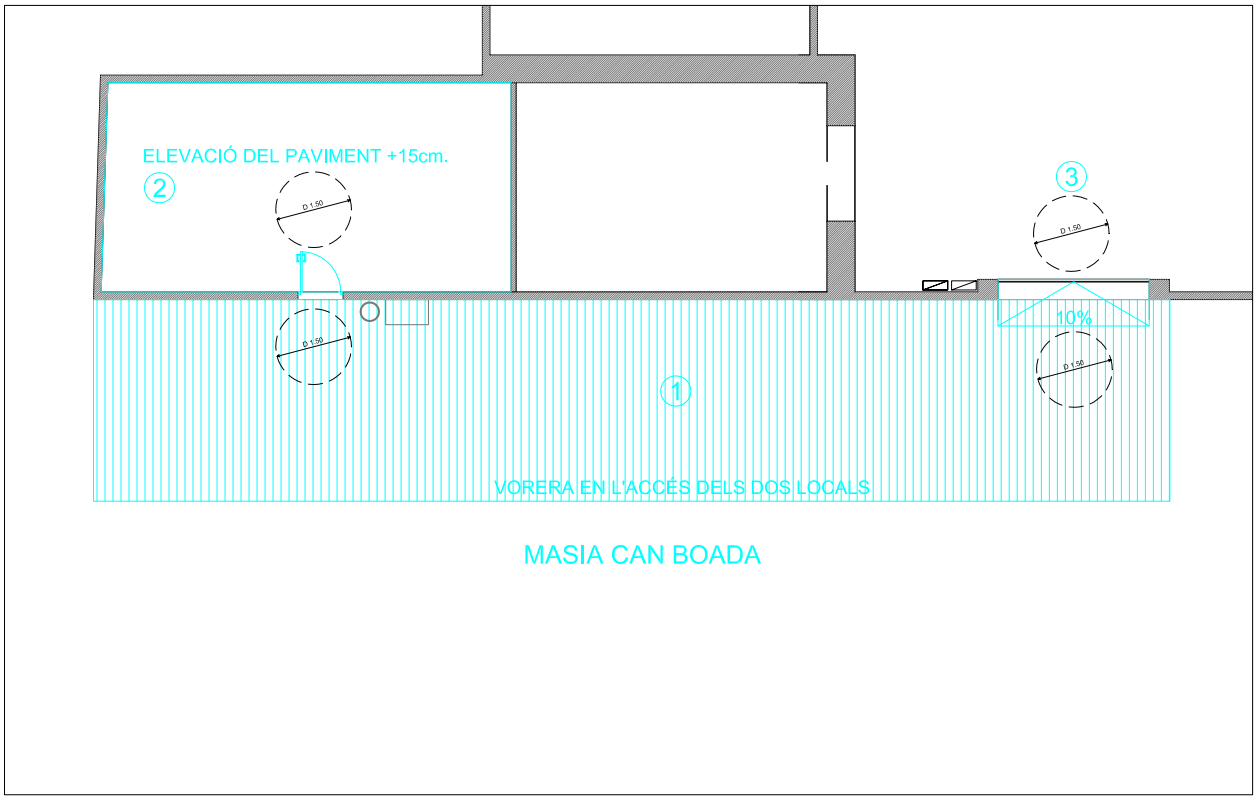


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: MASIA CAN BOADA P.T.T.	14
Proposta General	Planta: Baixa	E: 1/150

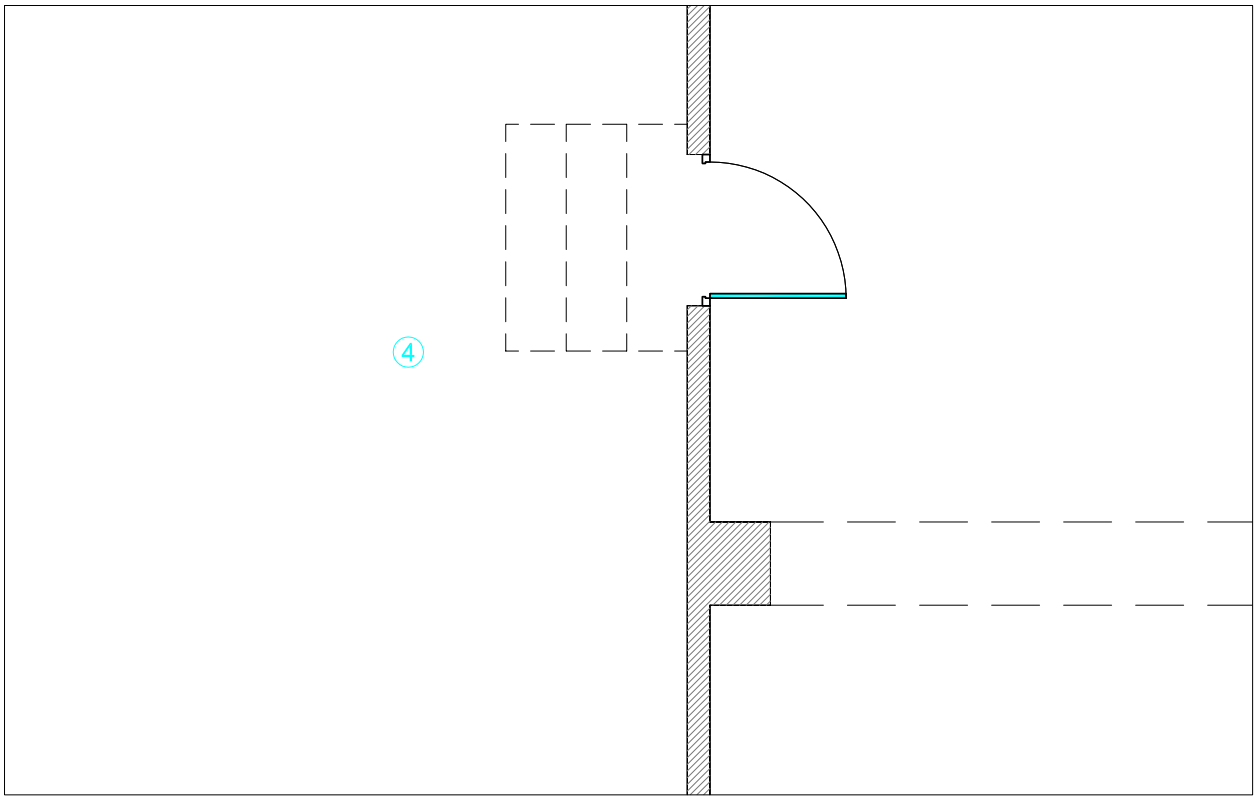


EXISTENT

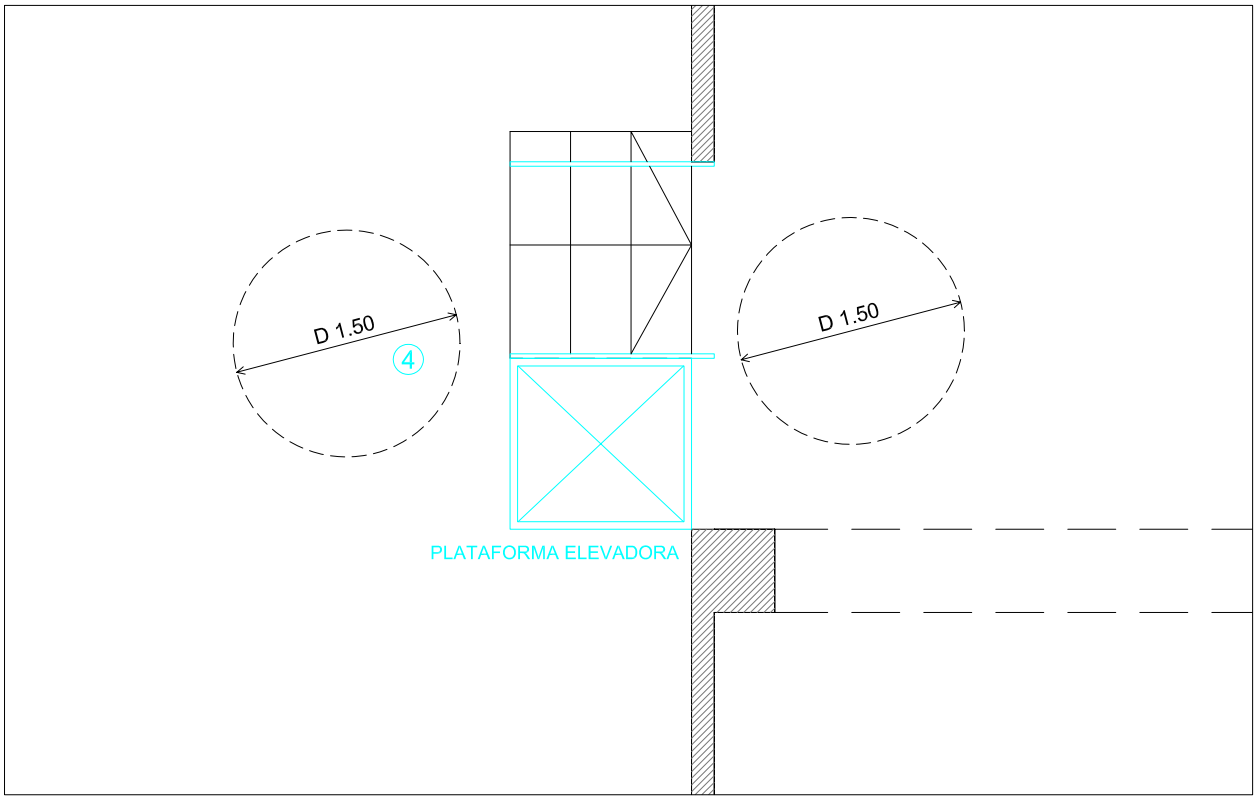


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: MASIA CAN BOADA, P.T.T.	14
Existent i proposta 1,2 i 3	Planta: Baixa	E: 1/150

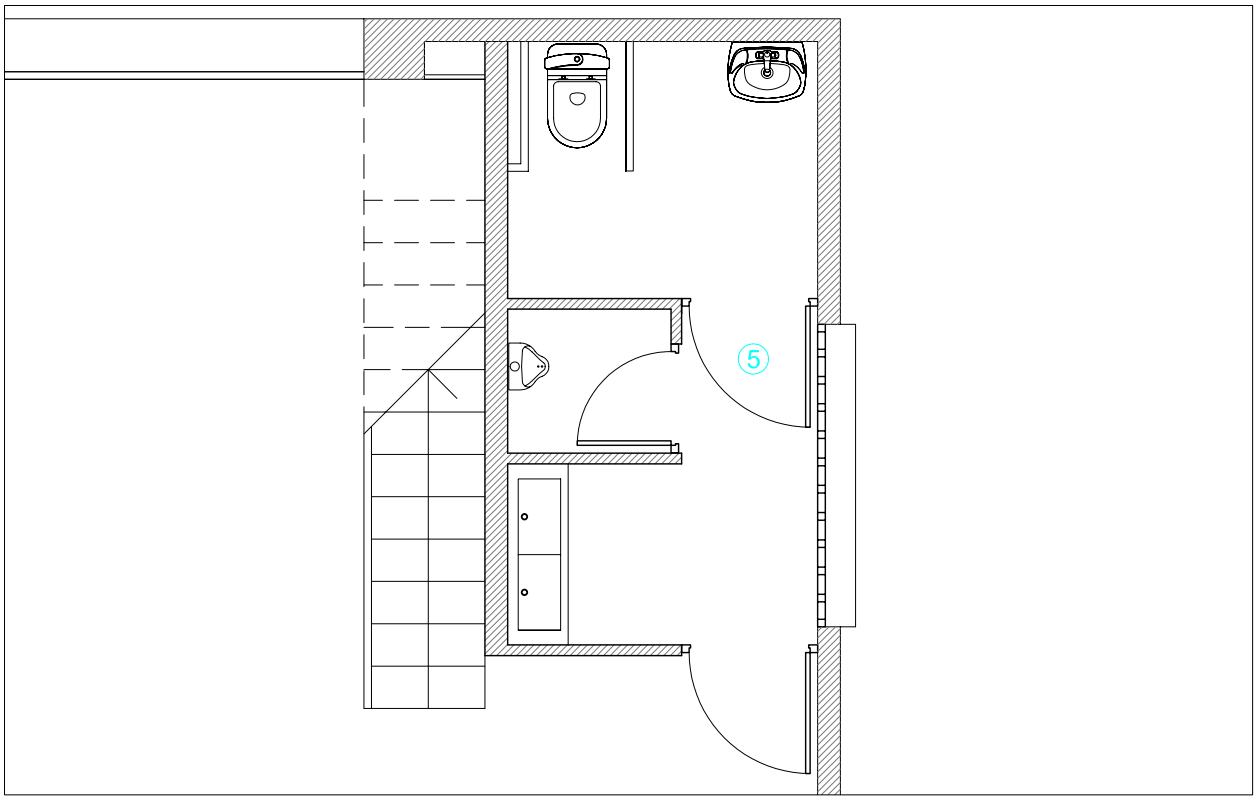


EXISTENT

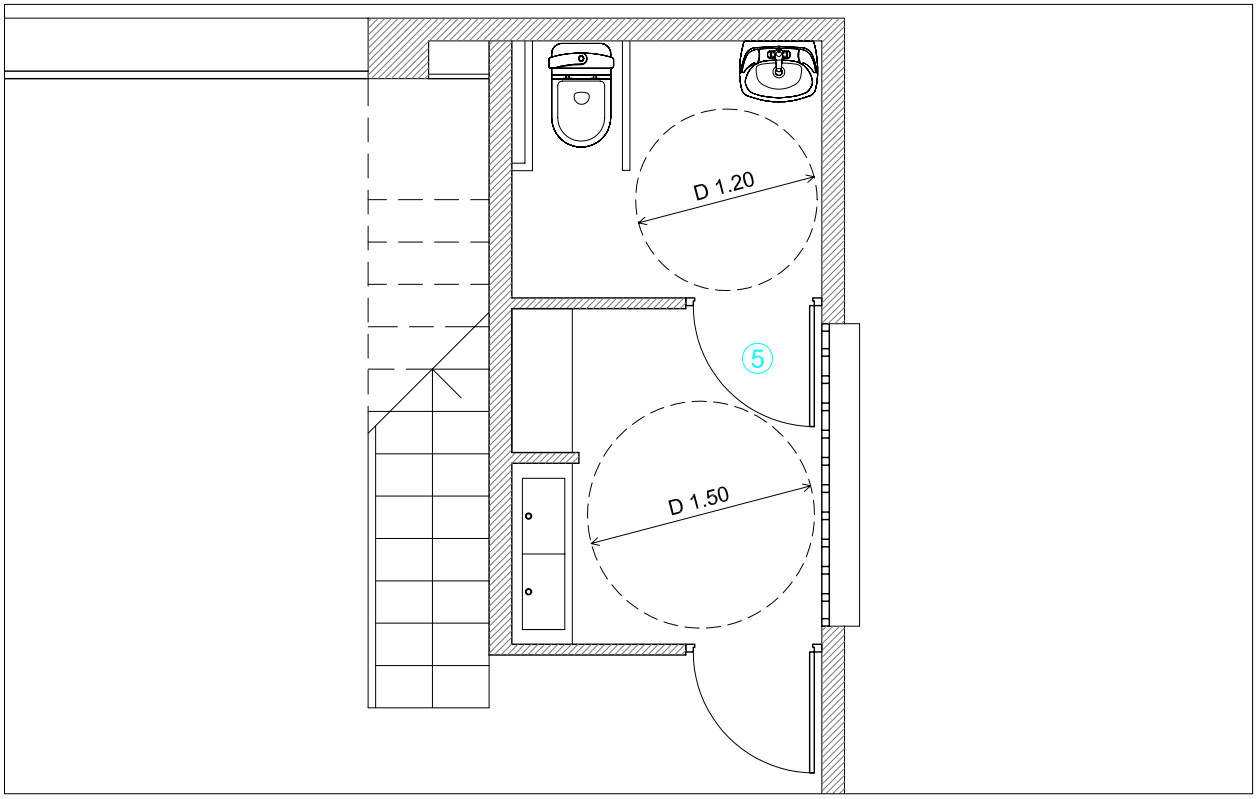


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: MASIA CAN BOADA, P.T.T.	14
Existent i proposta 4	Planta: Baixa	E: 1/50



EXISTENT



PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: MASIA CAN BOADA, P.T.T.	14
Existent i proposta 5	Planta: Baixa	E: 1/50

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

EDIFICI RECAPTACIÓ

15

ESTUDI

A

IDENTIFICACIÓ

Ús	**Administratiu**
Nº de Plantes	**P. Baixa + 2 P. Pis**
Adreça	**c/ Anselm Clavé 11**
Municipi	**Palau-Solità i Plegamans**

DIAGNÒSTIC

Accessible	X	**Parc. Accessible**		**Practicable**		**No accessible**	
Altres:		Edifici derruït		En obres		Tancat	

SITUACIÓ ACTUAL

L'equipament es troba ubicat al carrer Anselm Clavé.

Les instal·lacions es desenvolupen en el local de Planta Baixa de l'edifici.

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a les instal·lacions i a partir dels plànols cedits per l'Ajuntament.

Accessos:

L'accés a l'equipament es realitza a nivell des de la vorera amb un petit ressalt generat per una catifa, que no supera els 2cm. establerts com a màxim en el Codi d'Accessibilitat. La catifa està fixada i no presenta cap obstacle en la circulació.

La porta és de vidre i està formada per dues fulles batents que obren cap enfora i permeten una amplada de pas < 0,80m. cada una d'elles.

Els mecanismes d'obertura s'accionen per pressió.

VALORACIÓ

	Eu.
Aparells Elevadors	0,00
Rampes	0,00
Replans	0,00
Esglaons	0,00
Senyalització tàctil	0,00
Cambres higièniques	0,00
Portes	0,00
Pavimentació	0,00
Obres de Redistribució	0,00
Passamans	0,00
Senyalització visual	0,00
Total	**0,00**
Imprevistos 10% total	0,00
Pressupost d'Execució Material	**0,00**
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)	0,00
Despeses generals (13% PEM)	0,00
Benefici Industrial (6% PEM)	0,00
Base Imposable (BI)	0,00
Gestió del Pla (3% BI)	0,00
IVA (16% BI)	0,00
PRESSUPOST TOTAL	**0,00 €**

SITUACIÓ ACTUAL

Comunicació Horitzontal:

Es tracta d'un únic espai sense desnivells ni cap graó aïllat.

La disposició del mobiliari, quatre llocs de treball, permet ser atés amb comoditat en les dues primeres taules, encara que es difícil l'accés a l s dues del fons per el pas insuficient que queda entre elles.

El paviment format per peces de terratzo presenta un cert risc de lliscament degut al seu grau de polit.

Serveis Higiènics:
Aquest petit local no disposa de cabina higiènica d'ús públic, però consta d'una petita cabina en un vestíbul exterior sota l'escala general de l'edifici d'una amplada de 0,85m.

A aquest vestíbul s'accedeix des de l'interior de la sala per una porta de pas lliure de 0,80m.

FOTOS

Accés Local

Espai interior

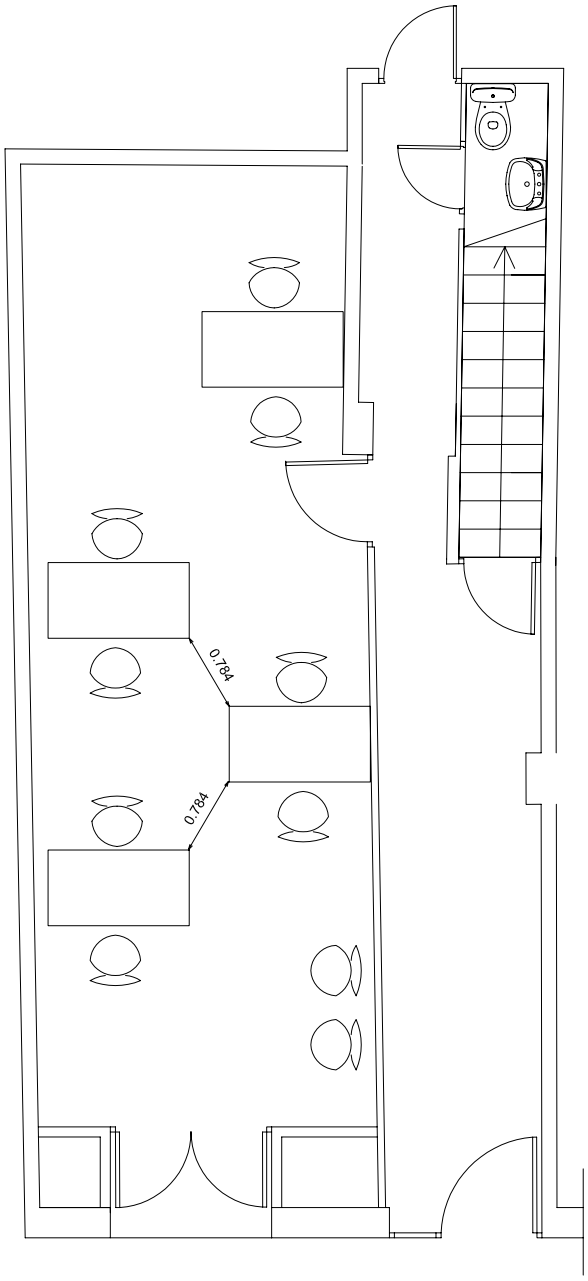
PROPOSTA

Comunicació Horitzontal:
Es recomana redistribuir o modificar el mobiliari existent per a permetre un pas de 0,90m. entre taules, que ara no existeix i així afavorir la circulació dins la sala i poder atendre des de totes les taules a un usuari amb cadira de rodes.

Serveis Higiènics:
Com s'ha esmentat la cabina existent no és d'ús públic perquè es tracta d'una oficina on es realitzen gestions de curta durada i té una funcionament d'ús intern.

FOTOS

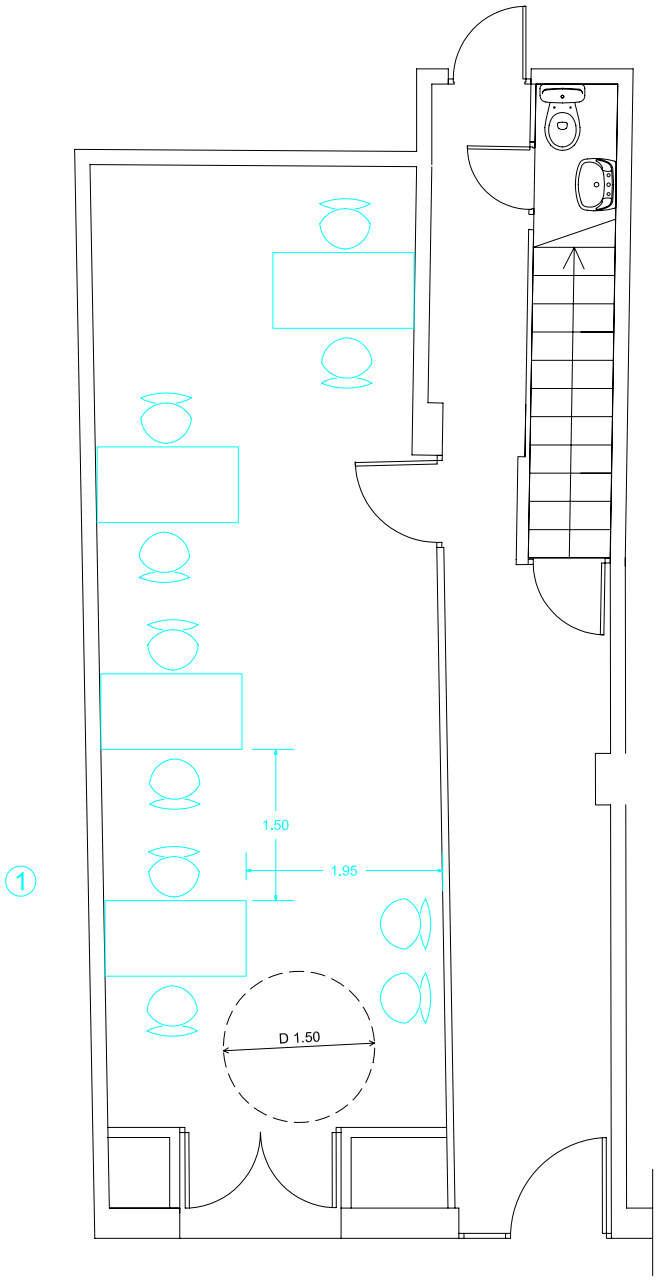
Accés local



1

EXISTENT

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: RECAPTACIÓ	15
Àmbits d'actuació	Planta: Baixa	E: 1/75



PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: RECAPTACIÓ	15
Proposta General	Planta: Baixa	E: 1/75

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

EDIFICI URBANISME

16

ESTUDI

A

IDENTIFICACIÓ

Ús	**Administratiu**
Nº de Plantes	**P. Baixa + P. Primera**
Adreça	**c/ Camí Reial**
Municipi	**Palau-Solità i Plegamans**

DIAGNÒSTIC

Accessible		**Parc. Accessible**		**Practicable**	X	**No accessible**	
Altres:		Edifici derruït		En obres		Tancat	

SITUACIÓ ACTUAL

L'edifici seu del Departament d'Urbanisme de l'Ajuntament es troba ubicat al Camí Reial.

Les instal·lacions es desenvolupen en tres plantes, el soterrani d'accés exclusivament intern, planta baixa i planta primera on trobem les oficines.

L'anàlisi s'ha realitzat després de realitzar la visita a les instal·lacions i a partir dels plànols cedits per l'Ajuntament.

Accessos:

L'accés públic a l'edifici, col·locat conformant xamfrà es realitza a través d'una petita rampa entre murs que salva un desnivell inferior a 10cm.

Aquesta rampa presenta el mateix paviment que la resta i es troba parcialment ocupada per dues catifes de goma no fixades.

Entre la rampa i la porta no es pot inscriure un cercle ø1,20m. ja que només disposa d'un replà d'uns 30cm. aproximadament.

La porta és de vidre i està formada per dues fulles batents que no permeten una amplada de pas lliure < 0,80m. ja que cada fulla és de 0,77m.

Existeix un segon accés d'ús intern des de carrer.

VALORACIÓ

	Eu.
Aparells Elevadors	2.148,62
Rampes	921,06
Cambres higièniques	1.241,57
Portes	11.209,84
Obres de Redistribució	856,80
Senyalització visual	32,13
Total	**16.410,02**
Imprevistos 10% total	1.641,00
Pressupost d'Execució Material	**18.051,02**
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)	1.444,08
Despeses generals (13% PEM)	2.346,63
Benefici Industrial (6% PEM)	1.083,06
Base Imposable (BI)	22.924,80
Gestió del Pla (3% BI)	687,74
IVA (16% BI)	3.667,97
PRESSUPOST TOTAL	**27.280,51 €**

SITUACIÓ ACTUAL

Comunicació Horitzontal:
En el vestíbul, trobem un mostrador d'atenció al públic a una alçada de 1,13m. i una bancada correguda com a zona d'espera que no interfereix en els espais reservats per a la circulació.

L'accés a la zona interna i de consulta es realitza per una porta que obra cap enfora i permet una amplada de pas ≥0,80m. amb maneta de mecanisme giratori.

En el seu interior, pel que fa al mobiliari, la disposició és ordenada i no existeix cap element que resulti un obstacle o que impedeixi el pas. És possible l'apropament frontal i l'alçada d'atenció al públic no supera els 0,8m.

En el pas cap als despatxos, serveis i ascensor trobem una rampa que supera un desnivell de 16cm. amb un pendent del 8% aproximadament sense senyalitzar, està formada pel mateix paviment que la resta de la planta. Aquesta rampa no té barana en cap dels dos costats.

Superada la rampa arribem a un vestíbul de dimensions suficients on es pot inscriure un cercle de ø 1,50m. permetent un canvi de direcció a un usuari amb cadira de rodes. Aquest vestíbul dóna accés a l'àrea de serveis tècnics i medi ambient. Aquests departaments consten d'una porta batent d'una fulla i permeten una amplada de pas de 0,8m.

En la planta primera, serveis personals, trobem una seqüència d'estances comunicades entre elles per portes d'una fulla batent amb una amplada de pas lliure ≥0,80m. Aquesta planta es desenvolupa en un mateix nivell i no presenta cap graó aïllat.
Totes les portes de l'equipament presenten portes amb manetes de mecanisme giratori.

Comunicació vertical:
<u>Ascensor</u>
Les dimensions interiors de la cabina són 1,15x1,19m. Davant de l'ascensor en totes les plantes es pot inscriure un cercle de ø 1,50m. La porta de la cabina és automàtica i l'amplada de pas és de 0,8m. La cabina està ben enrassada amb el paviment dels replans. Les botoneres tant exteriors com interiors estan col·locades a una alçada de 0,94m. i només presenten indicació lumínica. La cabina no disposa de passamans en el seu interior.

<u>Escales</u>
Existeixen unes escales situades fora de l'espai que ocupen les oficines de planta primera que corresponen a les escales d'un edifici d'habitatges i que responen a criteris d'evacuació contraincendis.

FOTOS

Mostrador d'atenció al públic

Desnivell interior

Interior departament

SITUACIÓ ACTUAL

Serveis Higiènics:
Existeix una cabina adaptada en planta baixa, tot i l'existència de dos lavabos públics, un en planta baixa i un en planta pis.

La porta de la cabina adaptada de dimensions correctes obra cap endins i el mecanisme d'obertura és giratori.

El rentamans presenta peu inferior. Disposa d'espai d'apropament lateral i de barres auxiliar al costat de l'inodor.

L'inodor es troba col·locat sobre d'un graó i queda aixecat respecte el terra 15cm.

FOTOS

Serveis Higiènics

PROPOSTA

Accessos:
En l'accés a l'equipament es proposa substituir la porta per una altra d'obertura automàtica de forma que es garantitzi la inscripció d'un cercle de diàmetre 1,50m. al final de la rampa.
Es proposa treure les catifes perquè no presentin cap risc i senyalitzar la rampa amb un canvi de paviment o amb qualsevol element que generi contrast cromàtic.

Comunicació Horitzontal:
Es proposa modificar el mostrador d'atenció al públic fins a una alçada de 0,85m.
En aquest centre es proposa també la substitució dels mecanismes d'obertura de totes les portes per manetes d'apertura de pressió o tipus palanca.

En la rampa que dóna pas als despatxos es proposen diverses actuacions. S'ha de col·locar barana i passamà en ambdós costats, es proposa la seva senyalització visual a través d'un contrast cromàtic, bé per franges adhesives o modficant el paviment. També es proposa la creació d'un element de protecció longitudinal que sobresurti uns 10cm per evitar sortides de rodes i bastons.

Comunicació Vertical:
En aquest sentit, es proposa canviar la cabina existent per una altre d'adaptada, sempre que ho permeti el forat d'bra, de dimensions 1,40m. en el sentit de l'accés i 1,10m. en el perpendicular. Si el forat no ho permetés es deixaria la cabina existent, ja que és practicable, encara que s'haurien de fer modificacions a l'interior de la cabina.
Haurà de disposar de passamans interiors a una alçada de 0,90-0,95m. amb secció igual o equivalent a un tub rodó de diàmetre 3 ó 5cm i separat dels paraments verticals 4cm.
Les botoneres exteriors com les de la cabina s'han de situar a una alçada entre 1 i 1,40m. respecte el terra i han de tenir numeració en relleu o Braille.Es recomana instal·lació acústica.

Les portes de la cabina seran automàtiques amb una amplada mínima de pas de 0,80m., encara que es permet una obertura manual per cabines practicables i davant d'elles s'ha de poder inscriure un cercle de diàmetre 1,50m.

Serveis Higiènics:
En la cabina adaptada existent es proposa modificar la porta per una altra que obri cap enfora i dotar-la de maneta amb mecanisme de pressió o tipus palanca.
Es proposa col·locar l'inodor a ran de terra per a poder realitzar el trasvassament i substituir el rentamans per un altre sense peu i les barres s'han de col·locar a una alçada de 0,75m.
Es proposa la senyalització de la cabina amb el pictograma internacional d'Accessibilitat.

FOTOS

Serveis Tècnics

Rentamans amb peu

Sala de reunions

Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals.

Capítol 01 Aparells elevadors

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.01.16	Unitat d'adaptació d'ascensor existent, amb botoneres i barres, senyalització acústica.	1	2.148,62	2.148,62
			Total capítol 01	**2.148,62**

Capítol 03 Rampes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.03.06	MI. de barana d'acer inoxidable per a rampa a l'interior.	4	214,20	921,06
			Total capítol 03	**921,06**

Capítol 07 Cambres Higièniques

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.07.12	Unitat canvi de rentamans. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions.	1	428,40	428,40
E.07.21	Unitat de baixada inodor existent i col.locació aparell nou. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions.	1	515,67	515,67
E.07.31	Unitat de supressió d'aparells existents. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions.	1	297,50	297,50
			Total capítol 07	**1.241,57**

Capítol 08 Portes

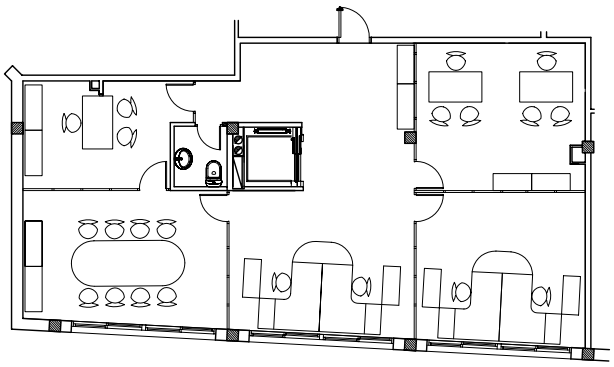
Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.08.08	Unitat de canvi de sentit de porta interior existent.	1	535,50	535,50
E.08.09	Unitat de portes automàtiques corredisses, elèctriques, de vidre de seguretat, de total 3.30 ml. d'amplada.	1	9.639,03	9.639,03
E.08.15	Unitat de supressió de porta existent. Incloses la col.locació i les obres prèvies.	1	321,30	321,30
E.08.19	Un. Afegiment de mecanismes en porta existent. Incloses la col.locació i les obres prèvies.	5	142,80	714,00
			Total capítol 08	**11.209,84**

Capítol 12 Obres de redistribució

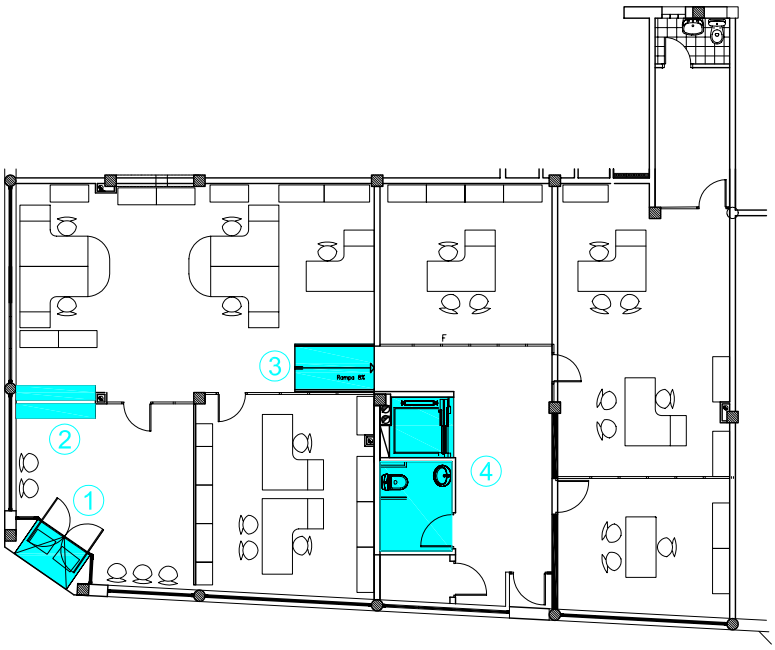
Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.12.05	MI. de baixada de taulell existent. Inclosos els acabats i les obres prèvies.	2	428,40	856,80
			Total capítol 12	**856,80**

Capítol 14 Senyalització visual

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.14.01	Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres.	1	32,13	32,13
			Total capítol 14	**32,13**



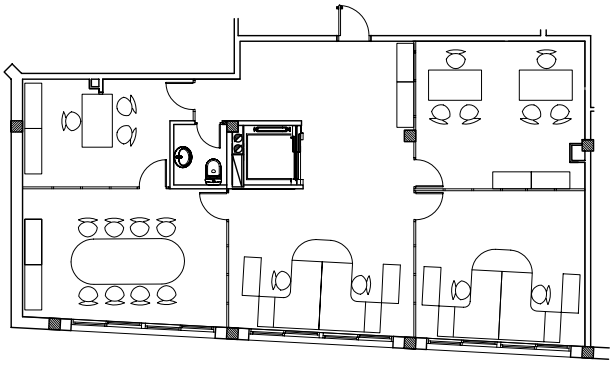
PLANTA PRIMERA



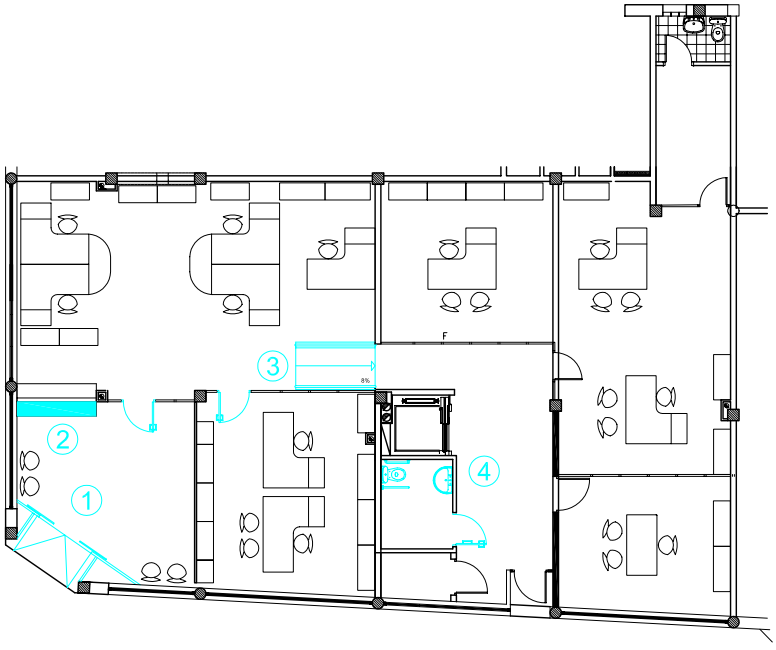
PLANTA BAIXA

EXISTENT

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: URBANISME	16
Àmbits d'actuació	Planta: Baixa + Primera	E: 1/200



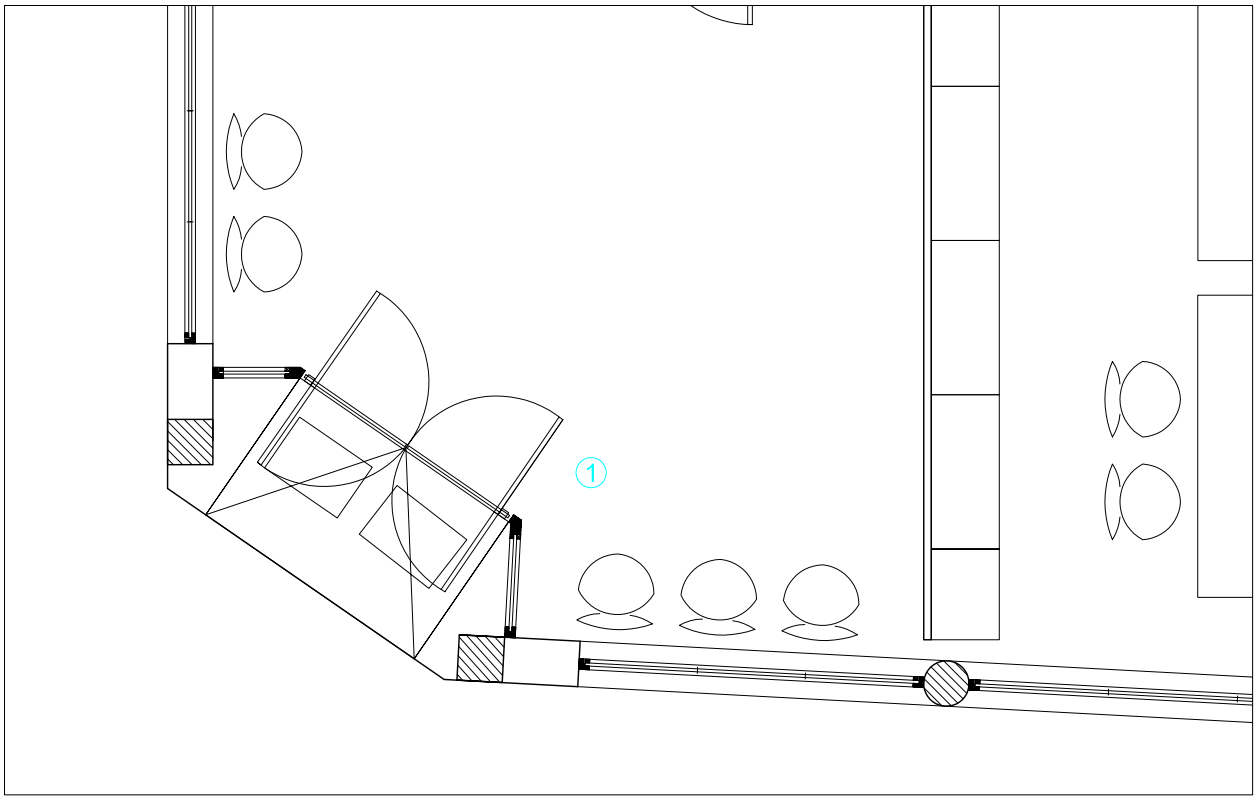
PLANTA PRIMERA



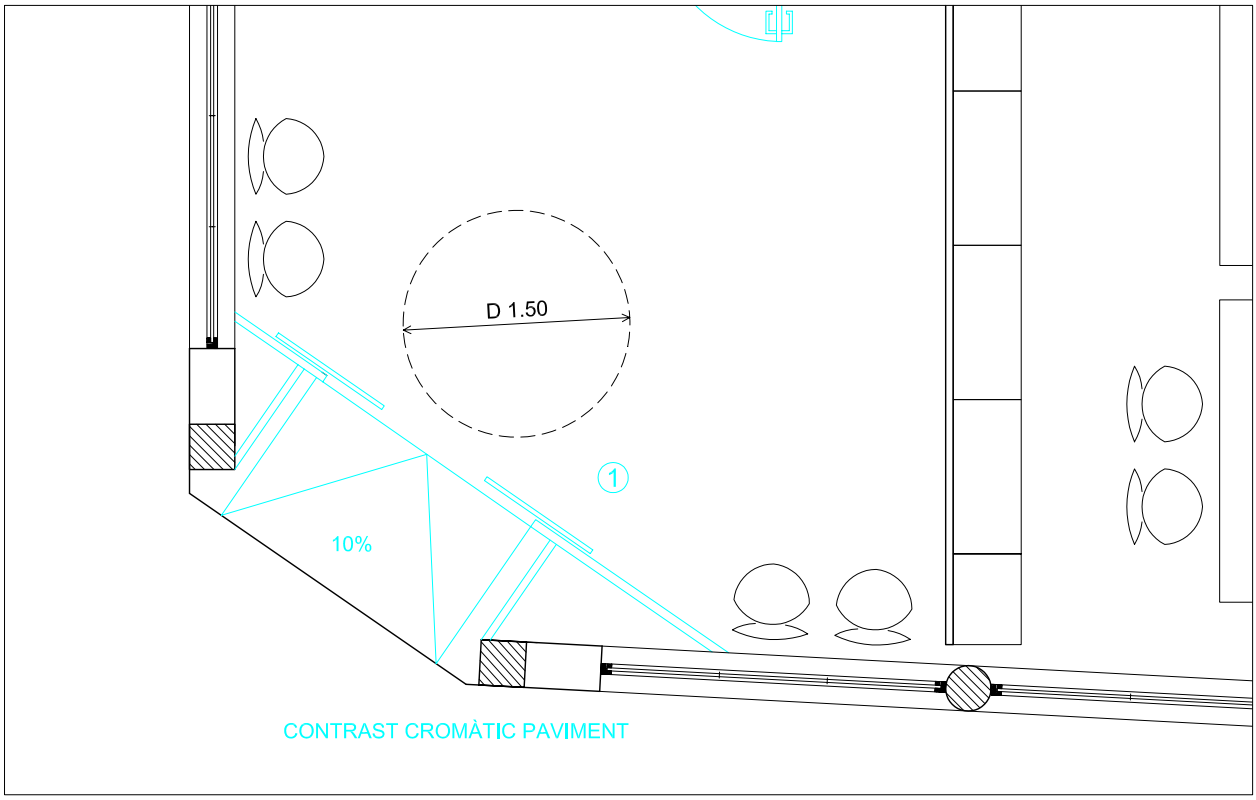
PLANTA BAIXA

EXISTENT

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: URBANISME	16
Proposta General	Planta: Baixa + Primera	E: 1/200

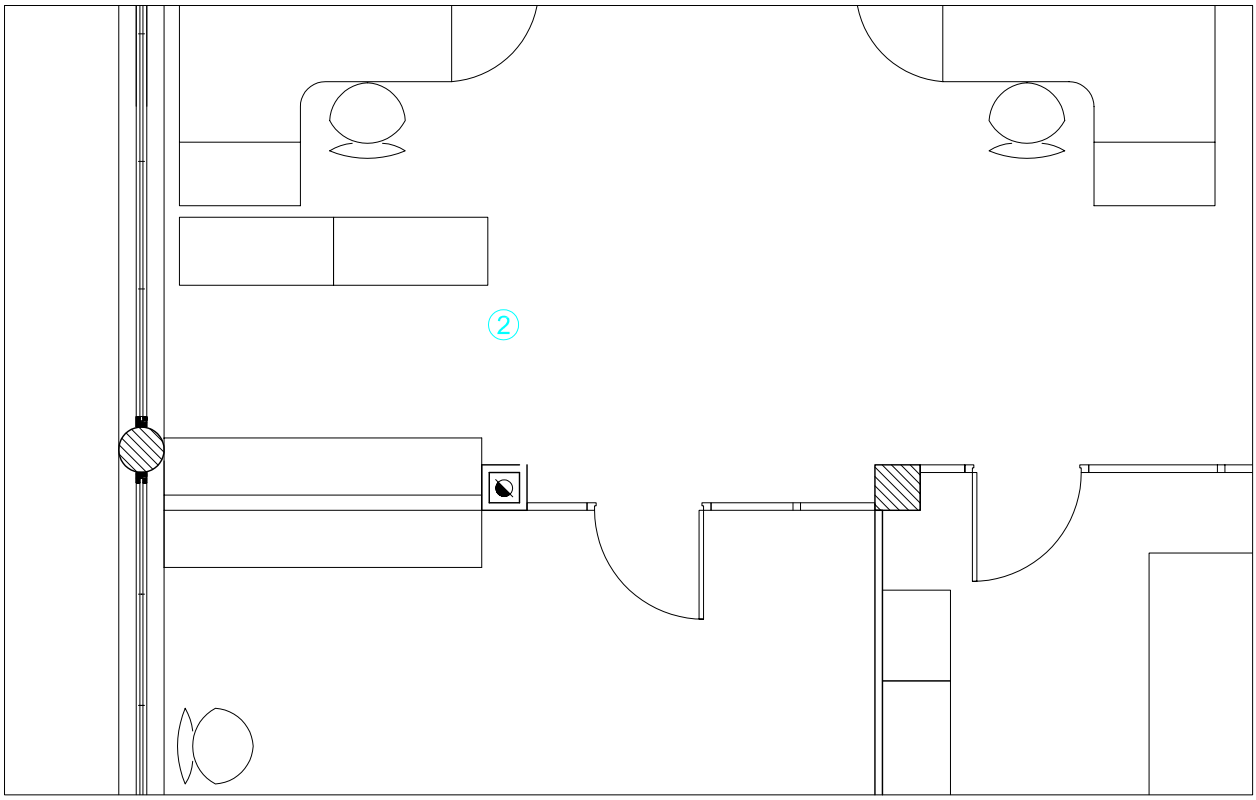


EXISTENT

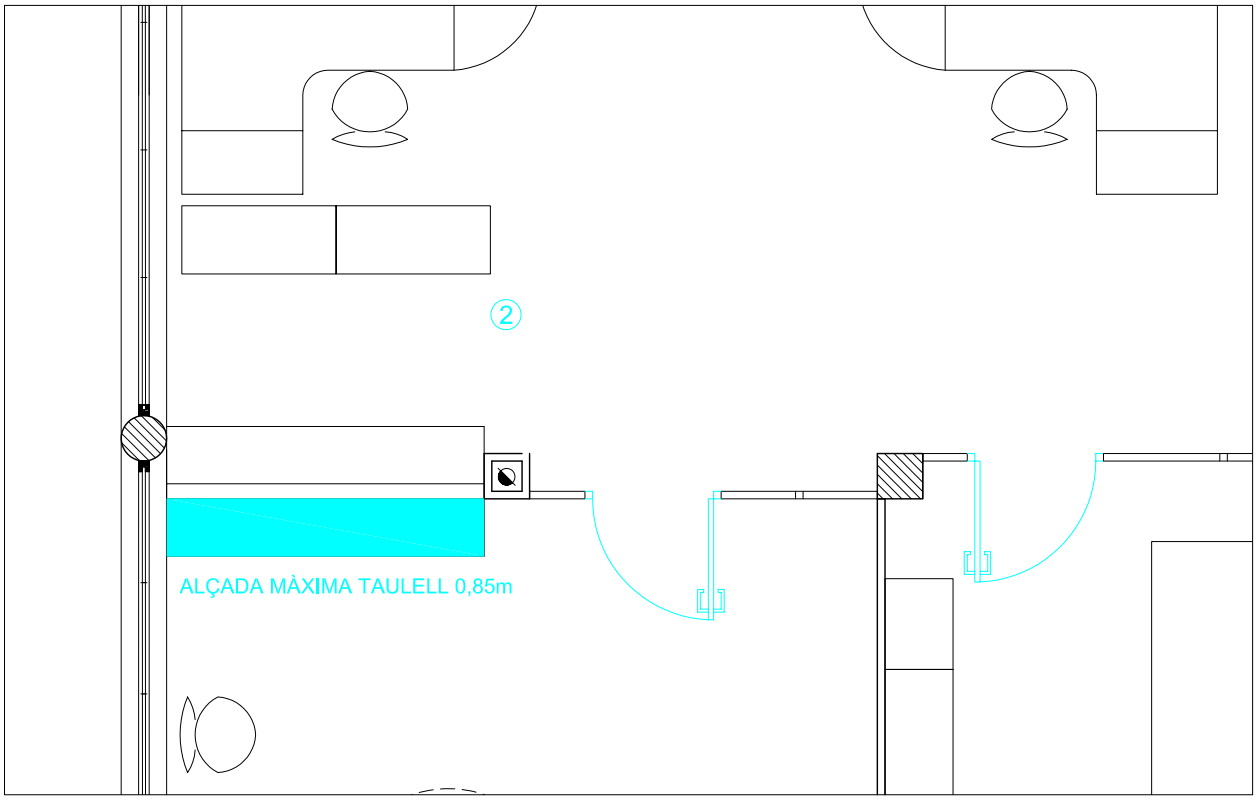


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: URBANISME	16
Existent i proposta 1	Planta: Baixa	E: 1/50

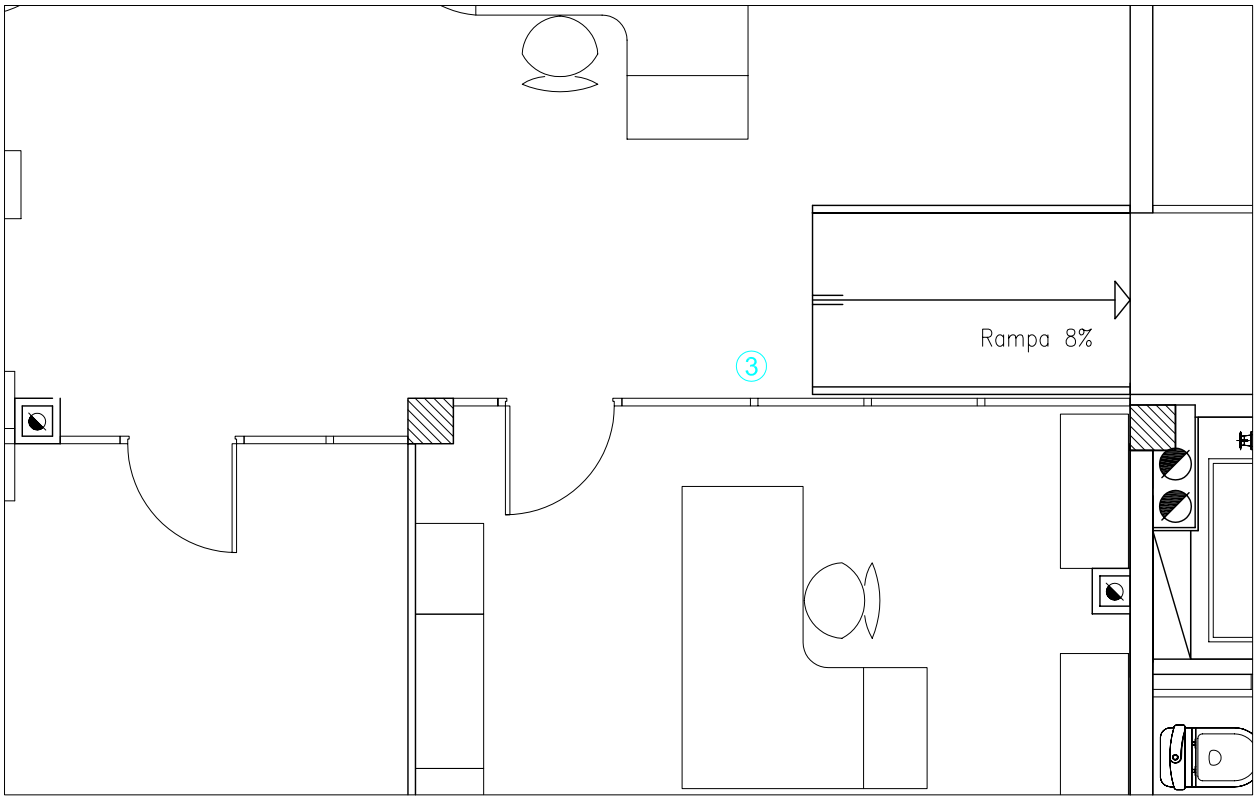


EXISTENT

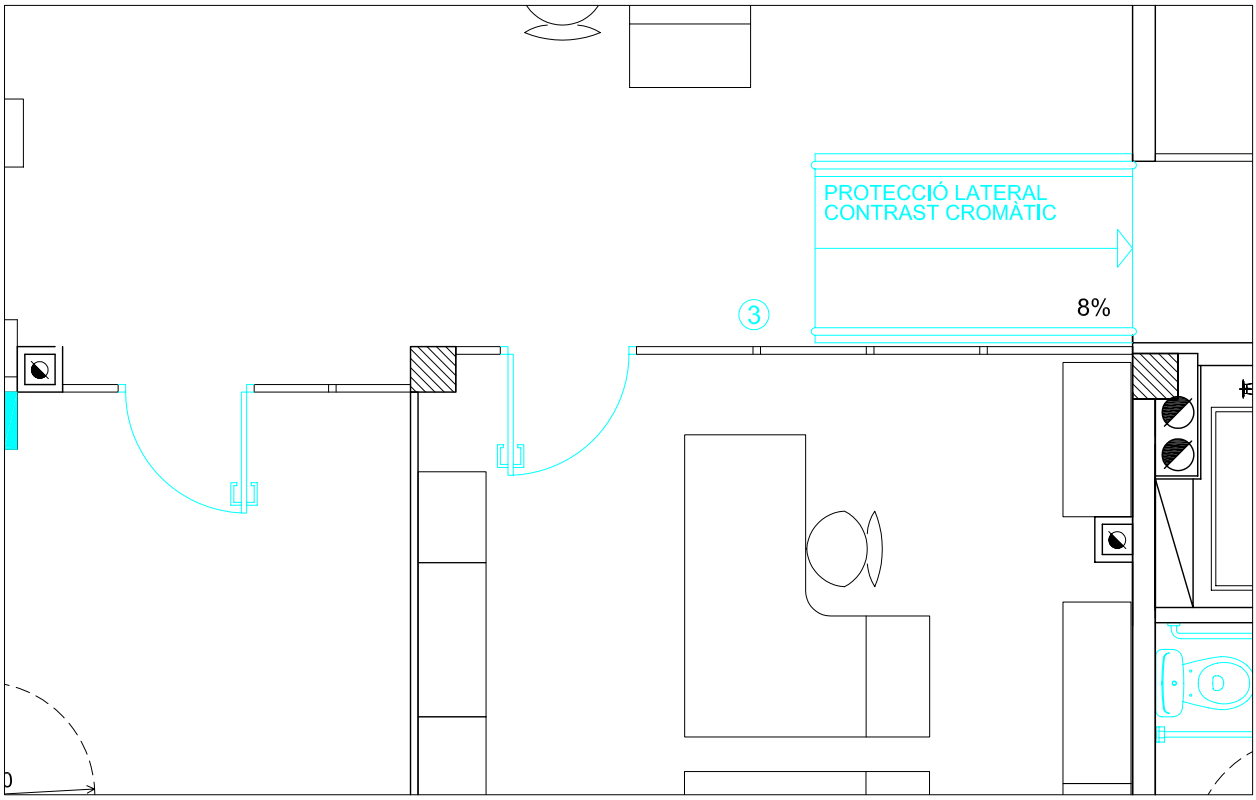


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: URBANISME	16
Existent i proposta 2	Planta: Baixa	E: 1/50

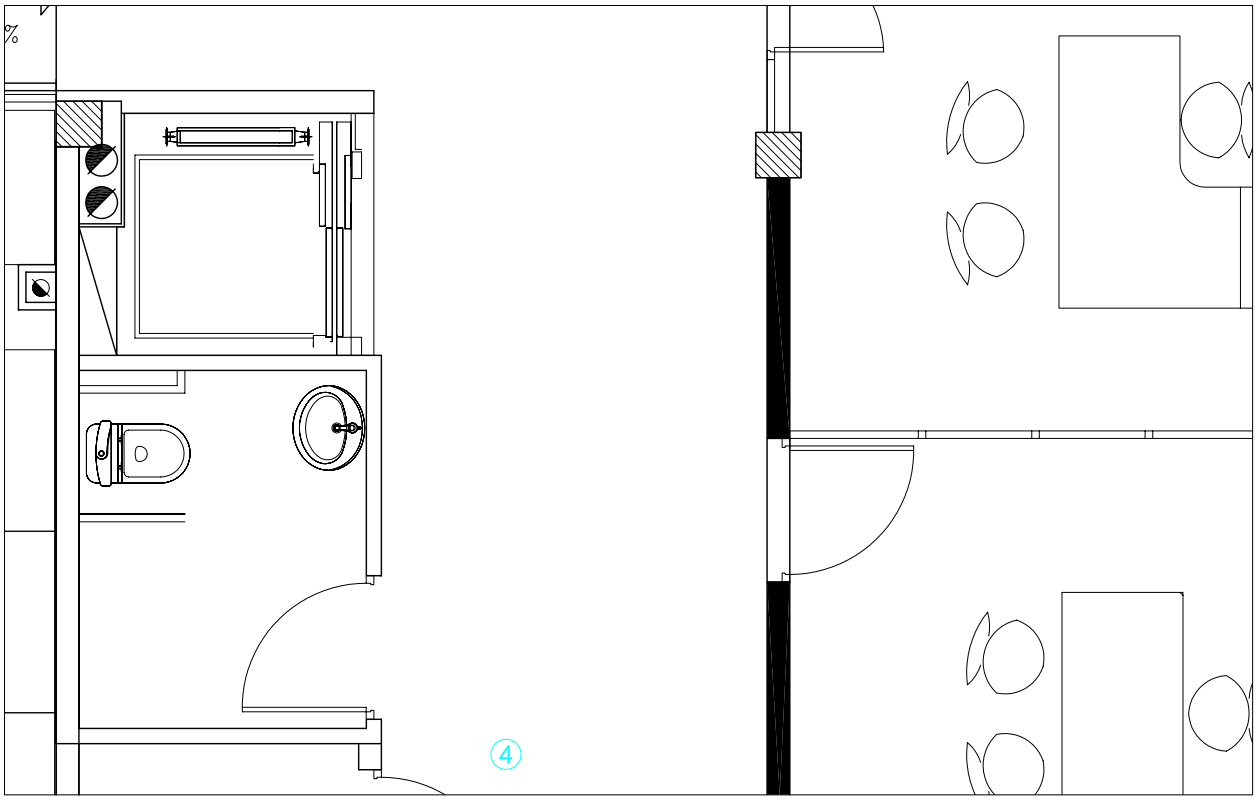


EXISTENT

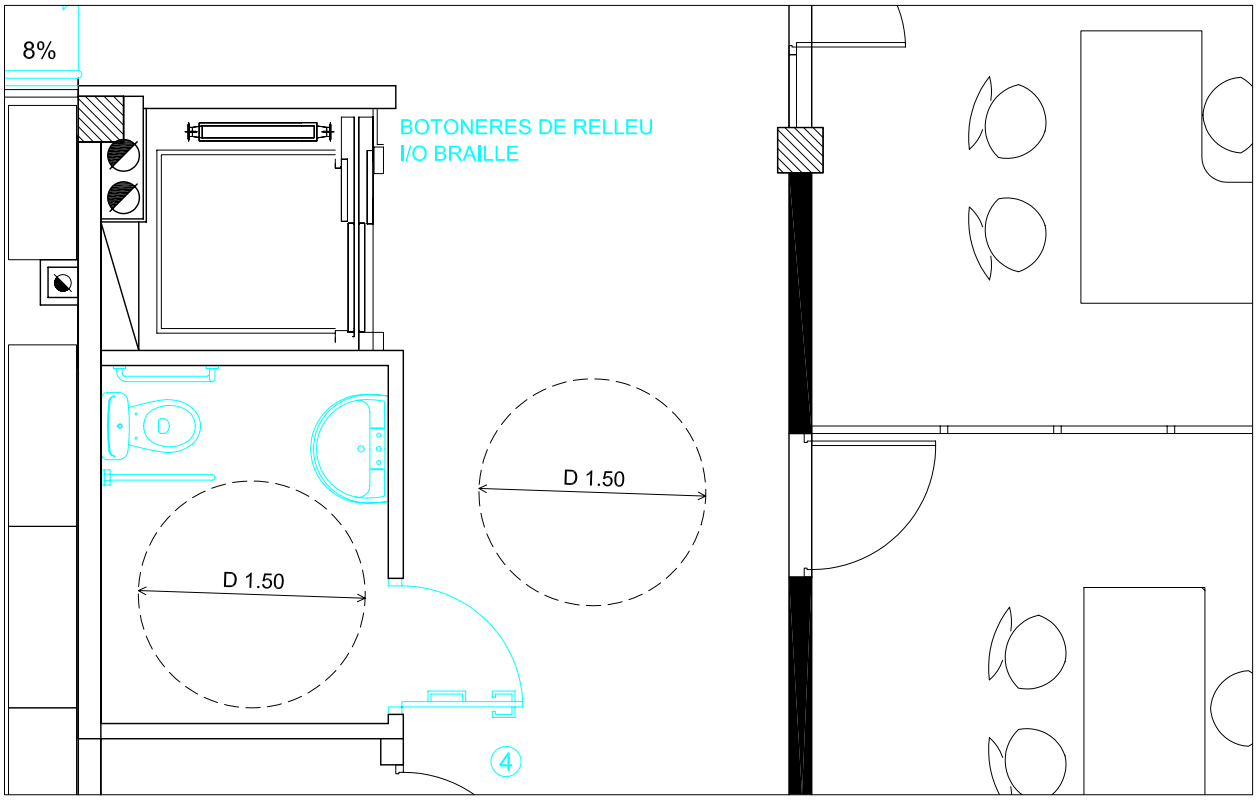


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: URBANISME	16
Existent i proposta 3	Planta: Baixa	E: 1/50



EXISTENT



PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: URBANISME	16
Existent i proposta 4	Planta: Baixa + Primera	E: 1/50

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

EDIFICI CAN CORTÉS

17

ESTUDI

A

IDENTIFICACIÓ

Ús	**Cultural**
Nº de Plantes	**P. Baixa + P. Primera**
Adreça	**c/ Camí Reial 56**
Municipi	**Palau-Solità i Plegamans**

DIAGNÒSTIC

Accessible		**Parc. Accessible**		**Practicable**	X	**No accessible**	
Altres:		Edifici derruït		En obres		Tancat	

SITUACIÓ ACTUAL

La Masia de Can Cortès es troba ubicada a l'interior d'un recinte enjardinat.
Les instal·lacions de l'equipament es desenvolupen en les dues plantes de l'edifici. El programa degut a les dimensions de la Masia és bastant heterogeni: Museu Parroquial, Casal d'avis, Auditori, Sales de Taller, Biblioteca, Despatxos Associacions i el Servei Català de l'Ajuntament.
L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a les instal·lacions i a partir dels plànols cedits per l'Ajuntament.

Recinte:
El recinte del Parc té diversos accessos.
L' accés principal es realitza des del Camí Reial a través d'una porta metàl·lica de dues fulles d'amplada suficient que permeten un pas ≥0,80m. cada una d'elles. Aquest ens condueix a l'accés principal de la masia a través d'una franja pavimentada de pendent molt suau.
Existeix, a uns metres a la dreta del límit del Parc, un altre accés de les mateixes característiques encara que dóna a una zona de grava, amb una reixa de desaigua d'obertures superiors a 3cm. Davant d'aquest accés trobem una plaça d'aparcament reservada per a persones de mobilitat reduïda.
En el carrer de l'Arquitecte Torres Clavé, trobem el tercer accés al recinte que dóna directament a la zona enjardinada.
El Parc de grava consta de parterres amb una vorada superior a 10cm.
Tot el perímetre de la Masia es troba pavimentat, amb franges discontinuespel que fa al tamany, algunes d'elles de tamany suficient per permetre un pas ≥0,80m, són obstaculitzades per elements d'accés directe, escales, rampes o per mobiliari.
En la part posterior de la Masia es crea una placeta pavimentada dotada de rampes de pendent suau i escales per salvar el desnivell existent.

VALORACIÓ

	Eu.
Aparells Elevadors	21.420,07
Esglaons	1.874,63
Senyalització tàctil	318,00
Cambres higièniques	3.197,14
Portes	11.039,27
Obres de Redistribució	2.313,37
Senyalització visual	64,26
Total	**40.226,74**
Imprevistos 10% total	4.022,67
Pressupost d'Execució Material	**44.249,41**
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)	3.539,95
Despeses generals (13% PEM)	5.752,42
Benefici Industrial (6% PEM)	2.654,96
Base Imposable (BI)	56.196,75
Gestió del Pla (3% BI)	1.685,90
IVA (16% BI)	8.991,48
PRESSUPOST TOTAL	**66.874,13 €**

SITUACIÓ ACTUAL

Accessos:

Accés principal Masia

Aquest accés es realitza a través d'una porta de dues fulles, de fusteria de fusta i vidre, les quals permeten un pas de 0,80m. Les manetes tenen mecanismes d'obertura de pressió.

Sortida posterior Masia

La Masia té una porta posterior que dóna a la plaça pavimentada. Es tracta d'una porta de 0,70m. Al sortir trobem un graó de 20cm.

Algun dels usos disposa d'accés directe des de l'exterior:

Accés Casal d'avis

El Casal consta d'accés directe des de l'exterior a través d'un ressalt de 2cm. enrassat a la porta. Aquesta té una amplada de 0,96m. i disposa de maneta de pressió.

Accés Auditori

L'auditori té un d'accés directe des de la zona posterior pavimentada. L'accés es produeix a nivell i normalment roman tancat a excepció de quan es celebra algun esdeveniment. Consta de doble porta de dues fulles, la primera a manera de reixa, sempre oberta i la segona de fusta que necessita estar completament oberta per permetre un pas ≥0,80m. degut a que l'amplada de les fulles és de 0,69m.

Accés Taller1

Aquest accés es produeix a través d'una rampa que salva un desnivell de 12cm. Entre la rampa i la porta no existeix replà. La porta és de fusta de dues fulles. Necessita estar completament oberta per poder permetre un pas ≥0,80m.

Accés Taller 2

Aquest taller es troba ubicat en la primera planta de la Masia. Disposa d'una escala exterior d'un sol tram per arribar-hi. Consta de 15 graons seguits que presenten discontinuïtat entre l'estesa i l'alçada i són de materials diferents. Les seves dimensions són de 30x16,5cm. Disposa de barana i passamà a un dels dos costats. La porta es de fusta de dues fulles. Necessita estar completament oberta per poder permetre un pas ≥0,80m.

Accés Sala de Coral

Existeix una sala, en aquests moments llogada per la coral, amb desnivell al seu accés que disposa d'una rampa provisional metàl·lica, amb un replà que no permet inscriure un cercle ø1,20m. La porta és de fusta de dues fulles i d'obertura cap a l'interior. Necessita estar completament oberta per poder permetre un pas ≥0,80m.

FOTOS

Accés pricipal

Accés Auditori a nivell

Accés Taller 2

SITUACIÓ ACTUAL

Comunicació Horitzontal:
En el vestíbul d'accés trobem un graó aïllat i una rampa, que salva un desnivell de 18cm. La rampa contra paret no disposa de barana al costat lliure i la disposició del mobiliari no permet realitzar el desembarcament a una persona de mobilitat reduida.
Un cop superat el graó trobem un taulell d'atenció al públic amb una alçada de 75cm.

Des del vestíbul tenim accés al casal d'avis, una porta de dues fulles de 0,57cm.que obren cap a l'interior. Existeix un graó de 17cm., entre aquest i la porta no hi ha espai.
El Casal d'avis consta de dos nivells, una rampa amb desnivell igual a l'anterior graó es situa al centre de l'espai amb passamà a les dues bandes i que permet inscriure, tant a l'inici com al final, un cercle ø1,50m.

El Casal té accés directe a la zona de lavabos, disposa d'una rampa d'igual desnivell a l'anterior dotada d'una barra abatible a manera de passamà a un costat. La porta d'una fulla i d'obertura cap enfora no permet inscriure un cercle ø1,50m. al final de la rampa.

L'accés a l'auditori consta d'un graó de 20cm. Es realitza per una porta d'amplada 0,80m. amb maneta de pressió.

L'auditori comunica amb un Taller, el pas és a través de tres graons que presenten discontinuïtat i una doble porta, encara que no és un pas habitual, ja que al taller es pot accedir des de l'exterior directament.

En la Planta Primera, la nau central, ocupada per la Biblioteca transcorre a nivell. Disposa d'un altell però és d'ús intern.
L'accés es realitza per una porta de dues fulles de 53cm. cada una. Dintre de l'horari de la biblioteca aquesta porta roman sempre oberta. En la biblioteca, l'atenció al públic es realitza a través d'una taula amb una alçada de 0,75m. i la disposició del mobiliari permet una circulació lliure d'obstacles.

En la nau dreta de la planta un vestíbul comunica amb una sala de juntes i amb el Servei de Català. L'accés a aquest vestíbul es produeix a través d'un graó aïllat de 12cm. amb bossell.

Per accedir al Servei de Català s'ha de superar un tram de cinc graons seguits sense senyalitzar que presenten discontinuïtat entre l'estesa i l'alçada i tenen unes dimensions de 18x28cm. Aquesta escala no té passamà.

FOTOS

Vestíbul d'accés

Accés Casal Avis

Desnivell amb barra/passamà

SITUACIÓ ACTUAL

Comunicació Vertical:
L'única forma d'accedir a la planta primera és a través d'una escala de tres trams, on els dos últims es bifurquen als dos costats del vestíbul principal. Es tracta d'una única seqüència de graons de 24 alçades seguits. Els graons no estan senyalitzats, presenten discontinuïtat entre l'estesa i l'alçada i existeix diferenciació cromàtica entre estesa i alçada. L'escala presenta barana i passamà als dos costats.

Aquesta escala està dotada de plataforma elevadora per accedir a la planta primera.

Serveis Higiènics:
En la planta baixa de la Masia donant a la zona del vestíbul d'accés trobem dos grups de lavabos.

L'accés es produeix a través d'un pas de 1,23m. d'amplada.
La porta d'accés a cada grup de lavabos permet una amplada lliure de pas superior a 0,80m.

Les cabines, dues en cada grup, presenten portes d'obertura cap enfora i alguna presenta maneta de mecanisme giratori. No disposen de les dimensions necessàries per ser cabines adaptades i la diposició de l'inodor no permet l'apropament lateral. No presenten barres auxiliars i en una de les cabines l'inodor queda aixecat del terra 15cm.

El rentamans presenta moble inferior, de forma que no permet realitzar l'apropament frontal.

Els grups de lavabos disposen de senyalització amb pictograma internacional d'Accessibilitat.

FOTOS

Escala

Plataforma elevadora

Cabina Higiènica

PROPOSTA

Recinte:
Es proposa en la franja pavimentada perimetral a l'edificació, eliminar els bancs d'obra de la façana frontal i garantir un pas ≥0,80m. lliure d'obstacles.

Accessos:
Accés Taller 1
Es proposa substituir la porta existent per una altra corredissa automàtica per a permetre inscriure un cercle de diàmetre 1,50m. al final de la rampa.

Accés Taller 2
Pel que fa a l'escala que dóna a aquest accés només es proposa l'eliminació del bossell generat als graons.

Comunicació Horitzontal:
En el desnivell existent al vestíbul principal es proposa eliminar el bossell del graó existent i la seva senyalització. La rampa s'ha de senyalitzar amb un contrast de color.

No es proposa solució als desnivells que trobem als passos interiors cap al Casal, ni auditori, ni taller degut a que disposen d'accés independent des del perímetre de la façana a nivell.

En la planta primera, es proposa l'eliminació del bossell existent en el graó aïllat que dóna a la sala de juntes i la seva corresponent senyalització.

Es proposa també, la mateixa actuació en l'escala que condueix al Servei de Català. S'han de col·locar baranes i dotar-la d'una plataforma elevadora.

Comunicació Vertical:
Donat l'interès arquitectònic de l'escala i que disposa de plataforma elevadora no es proposa cap reforma de la mateixa.

FOTOS

Rampa interior Casal d'Avis

Accés intern Auditori

Tram d'escales d'accés al Servei Català

PROPOSTA

Serveis Higiènics:
Es proposa redistribuir els lavabos per tal d'aconseguir una cabina de dimensions suficients per a ser practicable, (es pot inscriure un cercle de diàmetre 1,20m.) La porta d'accés ha de ser corredissa.

L'inodor, s'ha de col·locar de forma que permeti un espai lateral mínim de 0,80m. en un dels costats per realitzar l'apropament. L'inodor ha de disposar de barres auxiliars i una d'elles ha de ser abatible.

Es proposa modificar un dels rentamans per tal que no tingui peu i així poder realitzar l'apropament frontal sense obstacles.

FOTOS

Moble inferior del rentamans

Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals.

Capítol 01 Aparells elevadors

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.01.12	Unitat electro-elevador de plataforma per a cadira de rodes, amb plataforma batent, per escales.	1	21.420,07	21.420,07
		Total capítol 01		**21.420,07**

Capítol 05 Esglaons

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.05.03	MI. de barana d'acer inoxidable per escales.	5	214,20	1.004,60
E.05.06	Ml. enderroc de bossell d'esglaons existents.	28	31,07	870,03
		Total capítol 05		**1.874,63**

Capítol 06 Senyalització tàctil

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.06.03	MI. d'abuixardat d'esteses d'escala.	13	24,46	318,00
		Total capítol 06		**318,00**

Capítol 07 Cambres Higièniques

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.07.12	Unitat canvi de rentamans.			
	Incloses les obres prèvies i les instal.lacions.	2	428,40	856,80
E.07.20	Unitat de col.locació de barres per a lavabo adaptat.	2	357,00	714,00
E.07.21	Unitat de baixada inodor existent i col.locació aparell nou.			
	Incloses les obres prèvies i les instal.lacions.	2	515,67	1.031,34
E.07.31	Unitat de supressió d'aparells existents.			
	Incloses les obres prèvies i les instal.lacions.	2	297,50	595,00
		Total capítol 07		**3.197,14**

Capítol 08 Portes

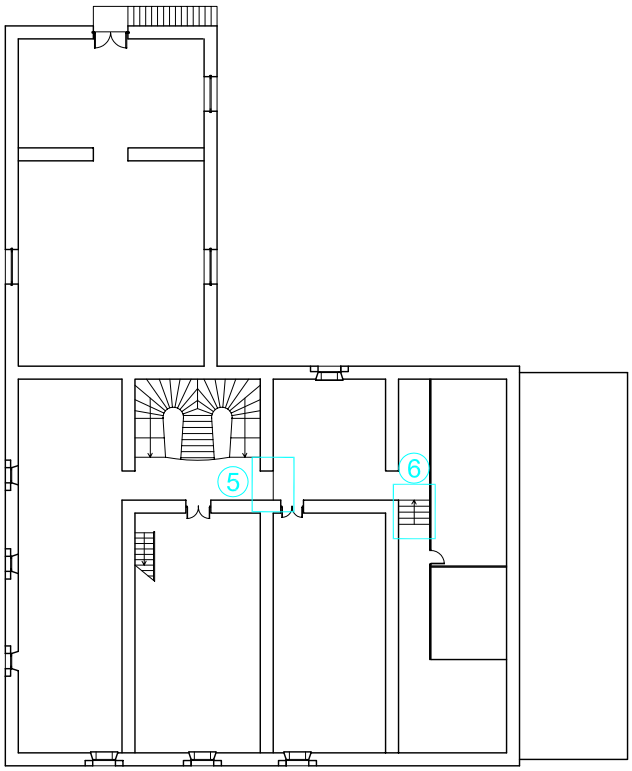
Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.08.11	Unitat de portes automàtiques corredisses, elèctriques, de vidre de seguretat, de total 2.45 ml. d'amplada.	1	8.568,03	8.568,03
E.08.15	Unitat de supressió de porta existent. Incloses la col.locació i les obres prèvies.	3	321,30	963,90
E.08.16	Unitat de porta corredissa interior de 80 cm d'amplada. Incloses la col.locació i les obres prèvies.	2	753,67	1.507,34
		Total capítol 08		**11.039,27**

Capítol 12 Obres de redistribució

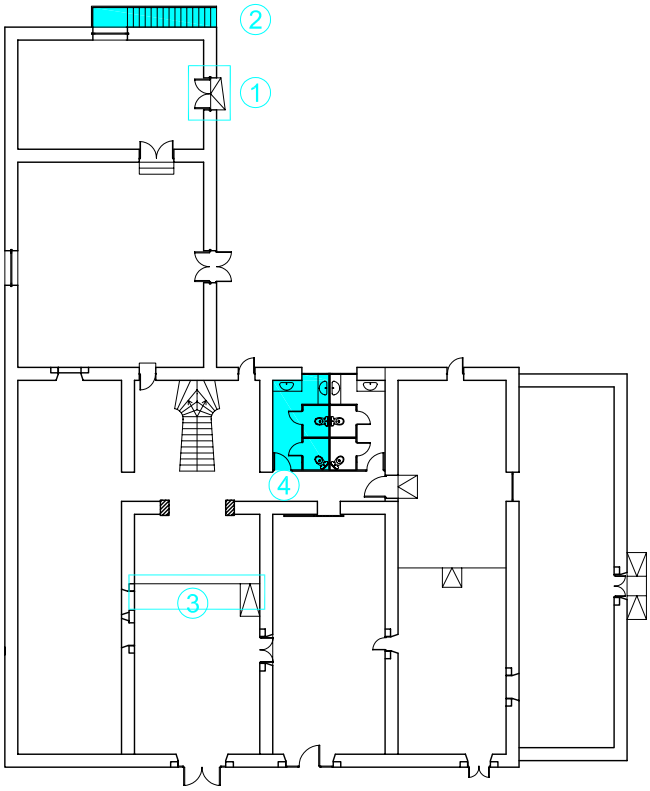
Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.12.01	MI. d'envà de paredó de 3 ml. d'altura, revestit i enguixat. Incloses les obres prèvies.	6	171,36	1.028,16
E.12.11	MI. d'enderrocs d'envans, de 3 ml. d'altura. Inclosos els acabats posteriors.	6	214,20	1.285,20
		Total capítol 12		**2.313,37**

Capítol 14 Senyalització visual

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.14.01	Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres.	2	32,13	64,26
		Total capítol 14		**64,26**



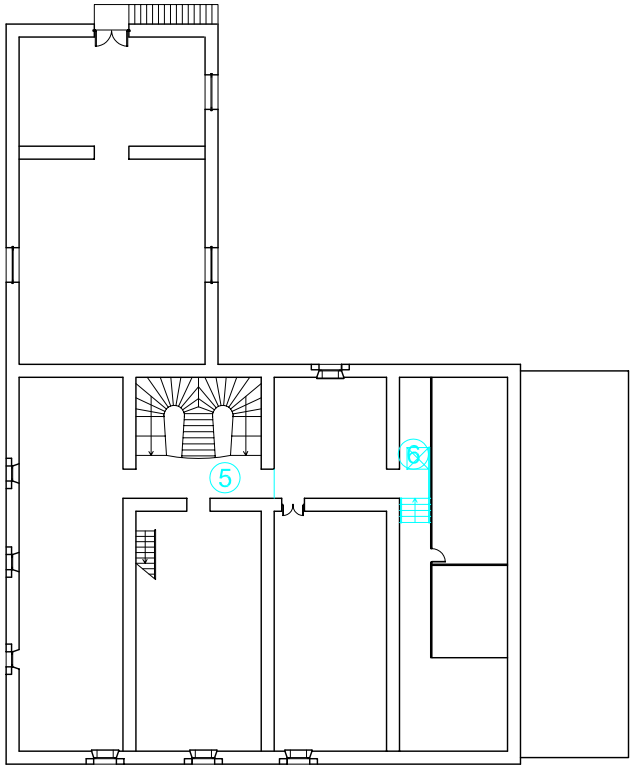
PLANTA PRIMERA



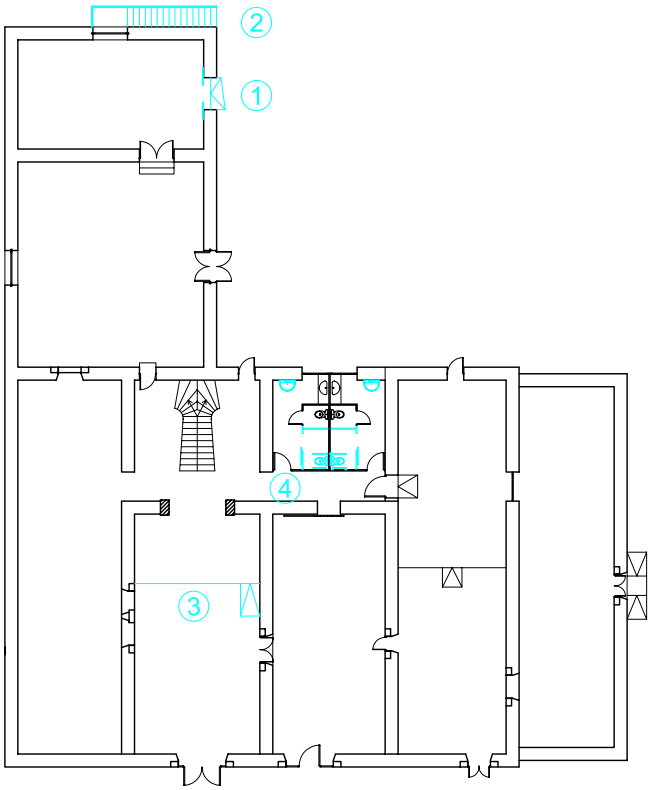
PLANTA BAIXA

EXISTENT

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: MASIA CAN CORTÈS	17
Àmbits d'actuació	Planta: Baixa + Primera	E: 1/350



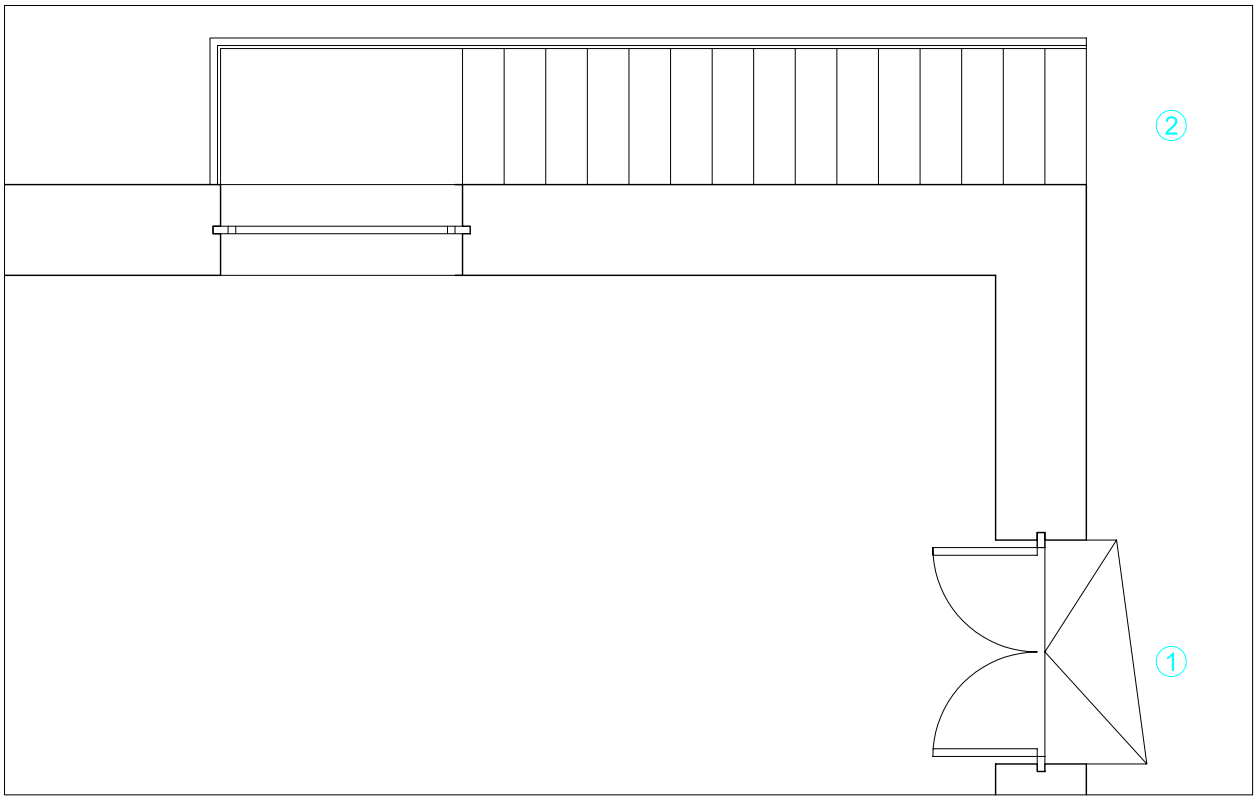
PLANTA PRIMERA



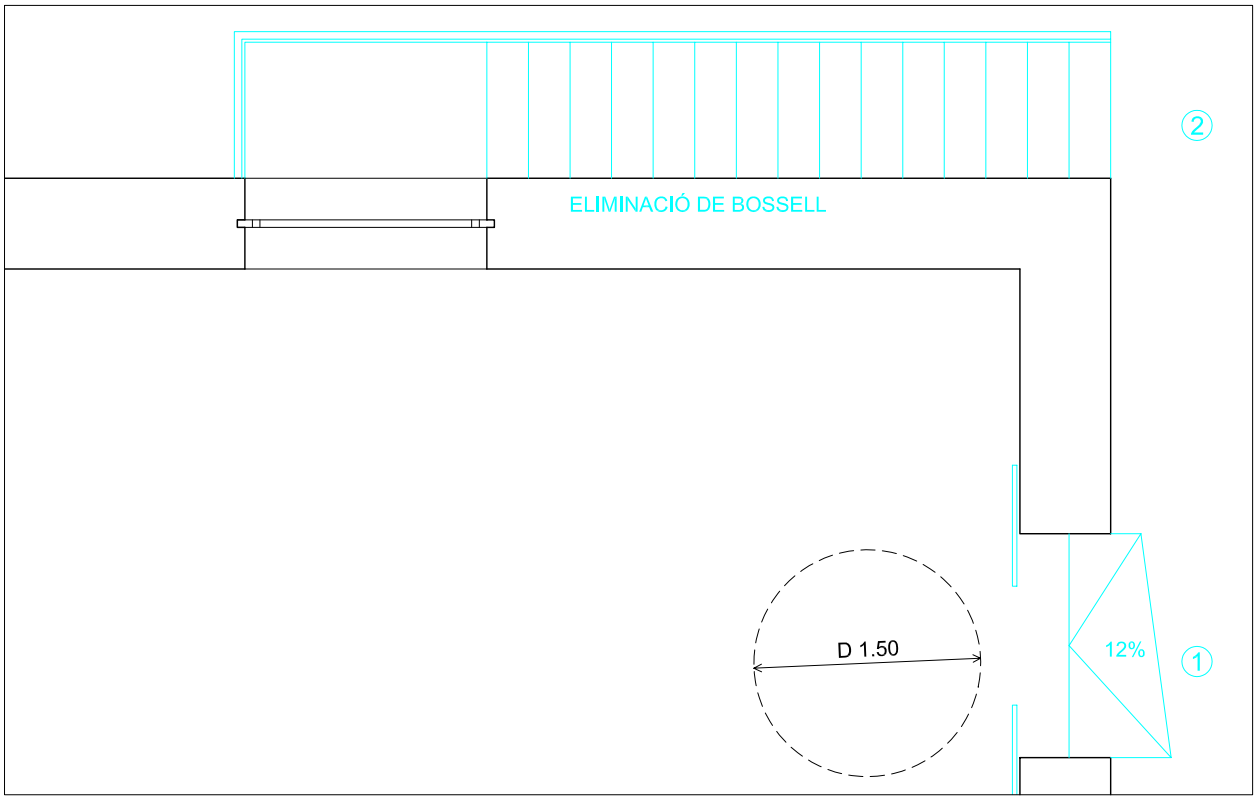
PLANTA BAIXA

EXISTENT

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: MASIA CAN CORTÈS	17
Proposta General	Planta: Baixa + Primera	E: 1/350

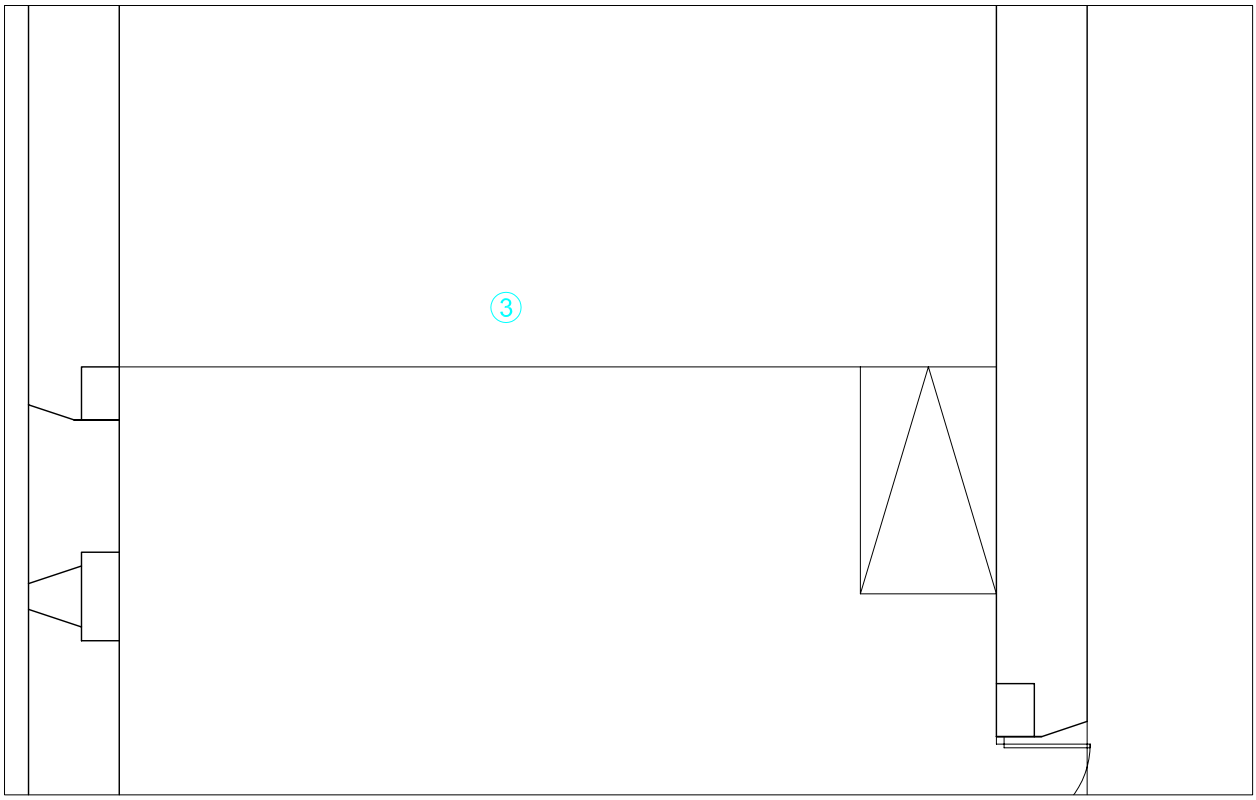


EXISTENT

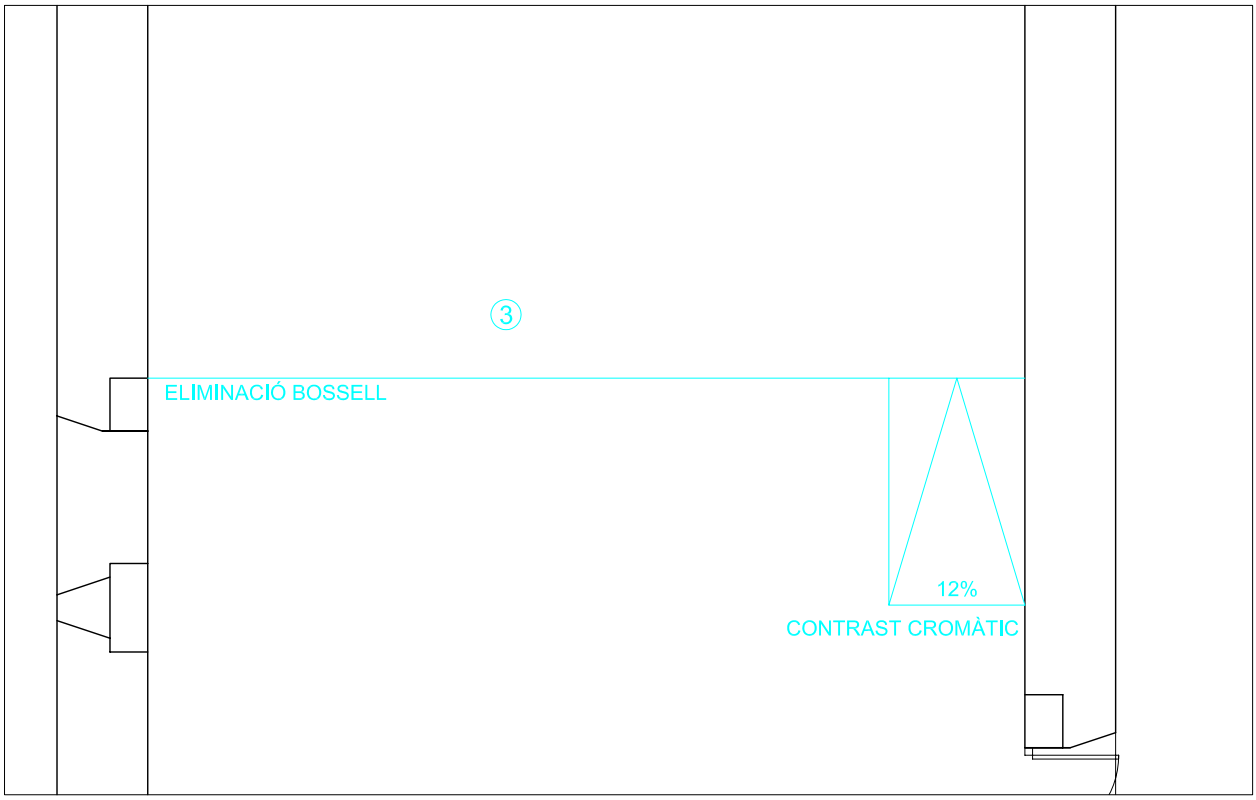


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: MASIA CAN CORTÈS	17
Existent i proposta 1-2	Planta: Baixa + Primera	E: 1/50

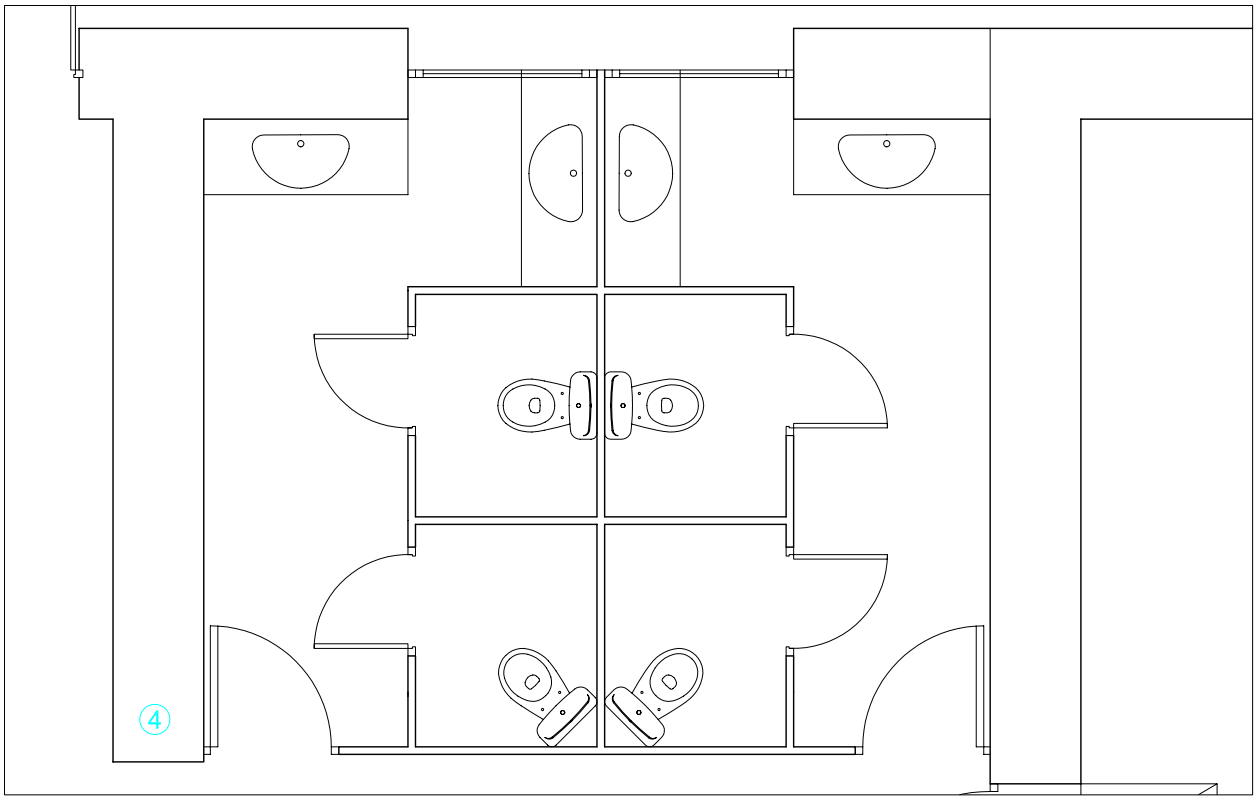


EXISTENT

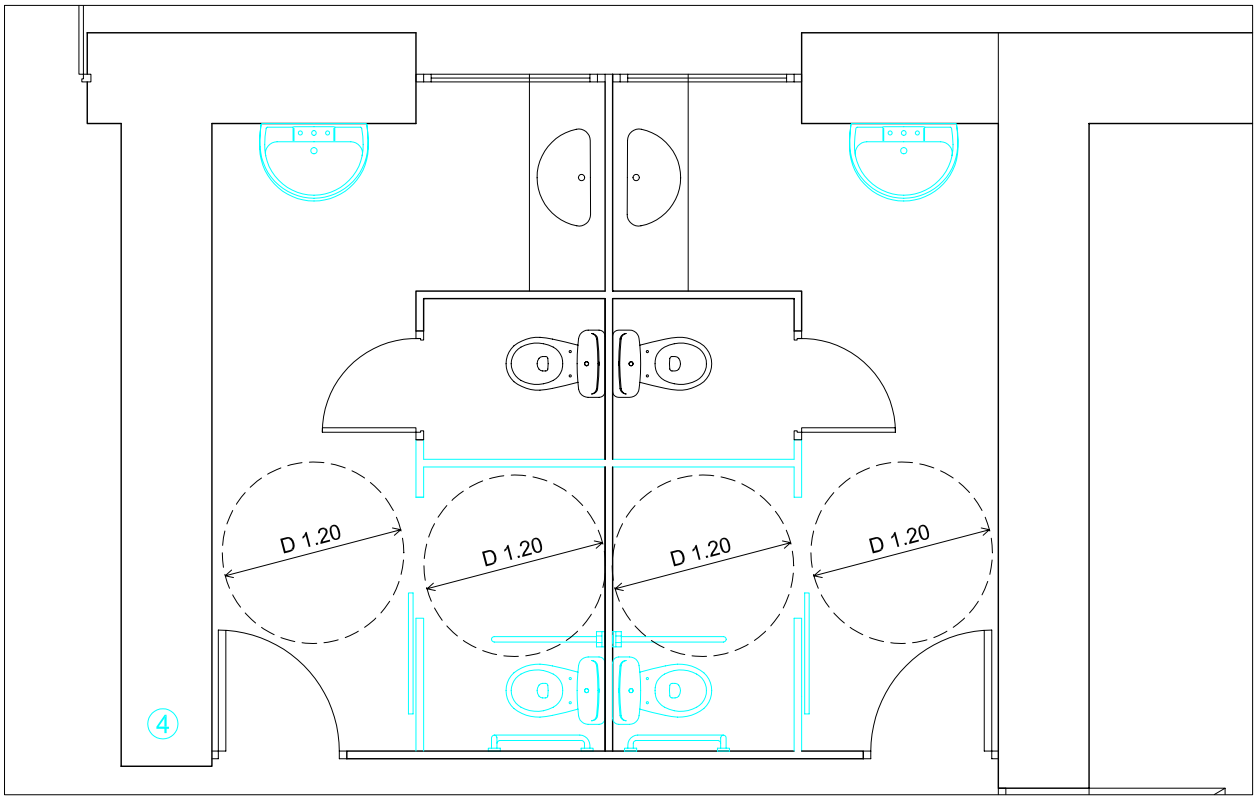


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: MASIA CAN CORTÈS	17
Existent i proposta 3	Planta: Baixa + Primera	E: 1/50

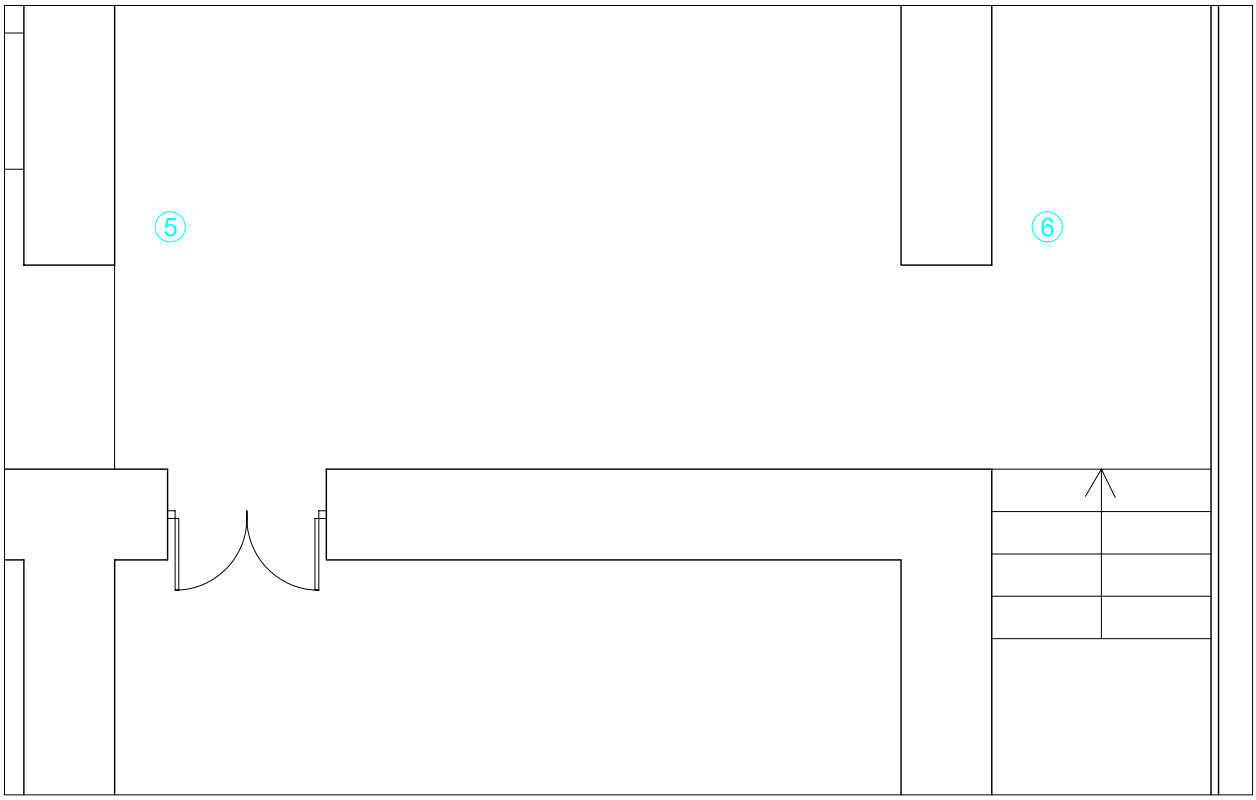


EXISTENT

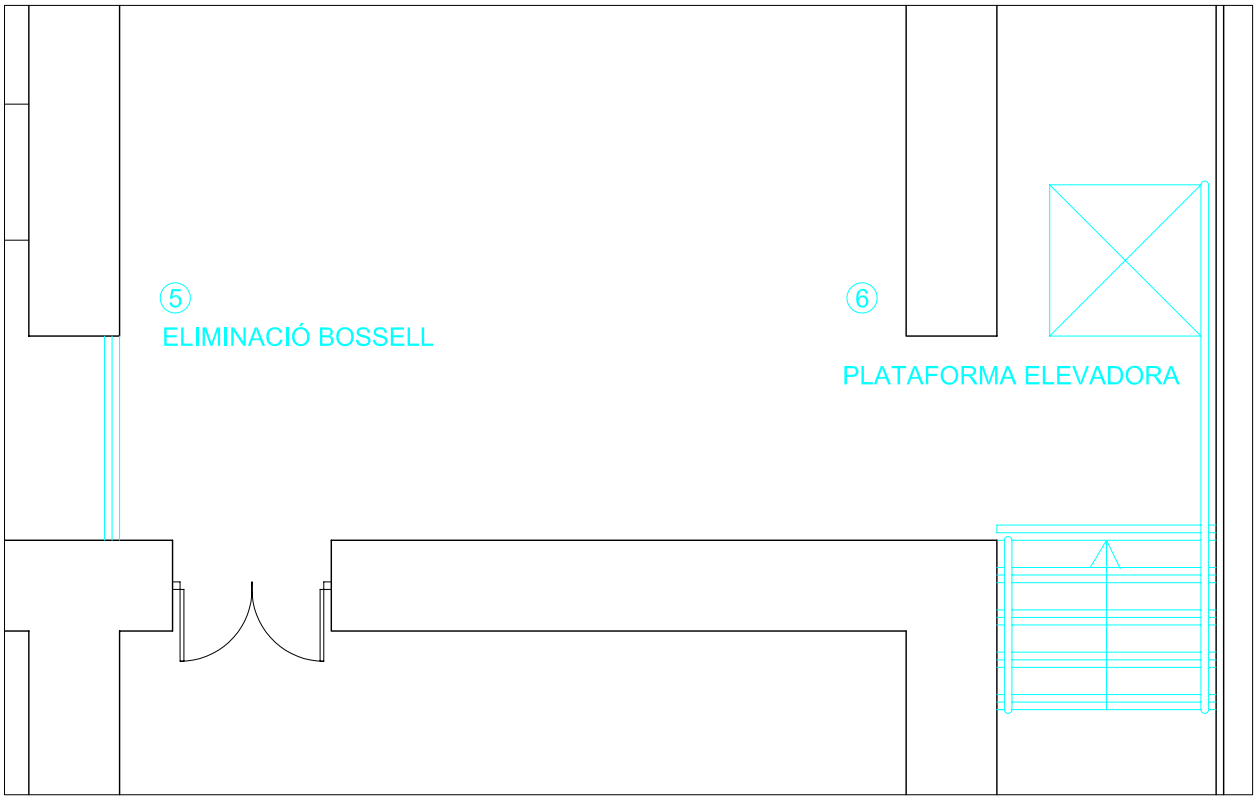


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: MASIA CAN CORTÈS	17
Existent i proposta 4	Planta: Baixa + Primera	E: 1/50



EXISTENT



PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: MASIA CAN CORTÈS	17
Existent i proposta 5-6	Planta: Baixa + Primera	E: 1/50

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

CEIP PALAU

18

ESTUDI

B

IDENTIFICACIÓ

Ús	**Docent**
Nº de Plantes	**P. Baixa**
Adreça	**c/ Arquitecte Falguera**
Municipi	**Palau-Solità i Plegamans**

DIAGNÒSTIC

Accessible	X	**Parc. Accessible**		**Practicable**		**No accessible**	
Altres:		Edifici derruït		En obres		Tancat	

SITUACIÓ ACTUAL

Les instal·lacions del CEIP estan situades en la zona occidental de la vila ocupant part d'uns terrenys no urbanitzats.

L'edifici es desenvolupa en una sola planta i les aules de les dues línies s'estructuren a través de petits patis interiors transformats en horts.

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a les instal·lacions i també amb el plànols en suport paper cedits per l'Ajuntament.

Accés:
La vorera que envolta el recinte escolar forma part d'una zona recentment urbanitzada i la dimensió d'aquesta és superior als 2,5m. d'amplada de pas lliure. S'accedeix al vestíbul de l'escola a través d'una rampa paral·lela a la vorera de pendent suau. En cap dels dos murs que delimiten la rampa trobem passamà.

La rampa d'accés desemboca a un nivell, referenciat en plànols com a +0,0 on es disposen les aules d'infantil i primària, sense desnivells ni graons aïllats. El menjador i el gimnàs els trobem en cotes diferents però sempre comunicades per rampes.

En el vestíbul hi ha un doble tancament. En ambdós casos les portes superen els 80cm. d'amplada de pas lliure i l'alçada mínima establerta de 2,00m. El sentit d'obertura és cap enfora. En l'espai comprès entre els dos tancaments es pot inscriure un cercle d'1,5m. de diàmetre.

El vestíbul ocupa un punt central que actua de nexe entre les tres zones amb les que podríem diferenciar per nivells l'escola: **infantil, primària**, i **la zona del gimnàs i pati**.

VALORACIÓ

	Eu.
Rampes	19.278,06
Pavimentació	385,56
Total	**19.663,63**
Imprevistos 10% total	1.966,36
Pressupost d'Execució Material	**21.629,99**
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)	1.730,40
Despeses generals (13% PEM)	2.811,90
Benefici Industrial (6% PEM)	1.297,80
Base Imposable (BI)	27.470,08
Gestió del Pla (3% BI)	824,10
IVA (16% BI)	4.395,21
PRESSUPOST TOTAL	**32.689,40 €**

SITUACIÓ ACTUAL

Comunicació horitzontal:

Aules infantil

És el cos situat a l'esquerra del vestíbul segons el sentit d'entrada. És desenvolupa en un únic nivell.

El passadís té una amplada de pas lliure superior a 2m. I les portes d'accés a les aules compleixen amb els criteris establerts per la Normativa d'Accessibilitat.

La disposició del mobiliari en l'interior de les aules no interfereix en un itinerari lliure d'obstacles i acompleix amb tots els requisits mínims per un itinerari adaptat. En la sortida al pati trobem un petit ressalt en el llindar de la porta però aquest no supera els 2cm. establerts com a màxim admisible.

La sortida al pati des de l'interior de l'aules es realitza a través d'una franja pavimentada a nivell amb una amplada de 1,5m. i situada uns 20-25cm. per sobre de la cota general del pati. Per superar aquest desnivell trobem una rampa en l'extrem recolzada en el mur que tanca el recinte amb un pendent adequat però sense baranes ni passamà en cap dels dos costats.

El pati-hort que trobem en aquesta zona té una vorera perimetral tocant a l'edificació amb una amplada lliure de pas de 60cm.

Aules primària

És el cos situat a la dreta del vestíbul segons el sentit d'entrada. És desenvolupa en un únic nivell.

En aquest cas el passadís central també disposa d'una amplada de pas lliure de 2m. des del que s'accedeix a les aules de primària i a les aules d'audiovisuals, l'infermeria, la biblioteca, etc. situades a l'altre costat del passadís.

La disposició del mobiliari en l'interior de les aules tampoc no interfereix amb un itinerari lliure d'obstacles i desnivells amb una amplada mínima de 90cm. i amb la possibilitat d'inscripció d'un cercle d'1,50m. de diàmetre a ambdós costats de les portes (entrada a l'aula i sortida al pati). En la sortida al pati trobem un petit ressalt en el llindar de la porta però aquest no supera els 2cm. establerts com a màxim admisible.

La sortida al pati des de l'interior de les aules es realitza a través d'una franja pavimentada a nivell amb una amplada de 1,5m. i situada uns 20-25cm. per sobre de la cota general del pati. Per superar aquest desnivell només trobem la rampa que ens vincula vestíbul-menjador i gimnàs.

El pati està cobert en la seva totalitat per sauló compactat i recolzats en els murs de l'edificació trobem itineraris pavimentats amb formigó que a la vegada conformen les rampes.

En cap de les rampes esmentades es disposa de barana o passamà.

FOTOS

Cos d'accés principal, doble tancament

Vestíbul amb guixetes d'atenció al públic

Passadís central de la zona d'infantil

Vorera d'amplada 60cm. Aules d'infantil

SITUACIÓ ACTUAL

Les aules de 5é i 6é es troben provisionalment ubicades en mòduls exteriors pròxims al gimnàs i no disposen d'un accés adaptat ja que en el llindar de la porta hi ha dos graons.

Menjador:
El menjador es troba 0,6m. per sota del nivell del vestíbul i s'accedeix per una rampa paral·lela al sentit longitudinal del cos on també es troba la cuina. Tal i com s'aprecia en la fotografia, la rampa arranca en el llindar de la porta i queda coberta pel porxo en tota la seva extensió. L'entrada del menjador es realitza per una porta batent de fusta situada just on s'inicia el replà. Enfront els dos costats de la poprta es pot inscriure un cercle de 1,50m. de diàmetre per tal de permetre el gir. Aquesta rampa no disposa de passamà en cap dels dos costats.
L'espai interior es desenvolupa en un únic nivell.

Gimnàs i vestidors:
S'arriba al gimnàs per una rampa de 2m. d'amplada de pas lliure i el 8% de pendent, situada sobre un eix on s'enllacen el vestíbul, la sortida al pati, l'edifici on es troba el gimnàs, vestidors i en l'altre extrem els mòduls provisionals de 5é i 6é amb l'altre accés del recinte escolar.
Aquest edifici es troba a 1,50m. per sota del nivell del vestíbul. El pendent és correcte però igual que les altres rampes de l'escola, aquesta tampoc disposa de baranes ni passamà en cap dels dos costats. Aquesta rampa queda recolzada sobre el mur però en l'altra banda on hi ha el graó de 20cm. per la diferència d'alçada amb el pati no hi ha protecció lateral inferior. Des del gimnàs es pot accedir mitjançant un recorregut pavimentat fins a la pista esportiva situada en la part central de la parcel·la.

La rampa es converteix en passadís central i separa el cos del gimnàs i el dels vestidors, ambdós es desenvolupen en un sol nivell.

En els vestidors no hi ha cap cabina adaptada però les dutxes queden completament integrades amb el paviment.

Serveis Higiènics:
L'escola disposa de diversos nuclis de serveis.
En les aules d'infantil les trobem dintre mateix de cada una d'elles.
En les aules de primària disposen de dos nuclis repartits al llarg del passadís central.

Existeix una cabina adaptada (lavabo dels mestres) al costat del vestíbul. S'accedeix per un vestíbul de dimensions adequades, la porta s'obre cap enfora i la cabina disposa de l'espai d'apropament lateral de 80cm. i de les dues barres al costat de l'inodor.

FOTOS

Accés al menjador des de rampa

Rampa de comunicació menjador i gimnàs

Vorera perimetral pati-hort primària

Sortida a pati des d'aules primària

PROPOSTA

Cal destacar el grau òptim en que es troben les instal·lacions d'aquest centre tant a nivell d'accessibilitat com de funcionament com a centre docent.

Accés:
Per tal de millorar l'accés es recomana la disposició de passamà en els dos costats de la rampa d'accés. Aquests hauran de tenir un disseny anatòmic, amb una secció igual o equivalent a la d'un tub rodó de diàmetre entre 3 i 5cm., separat, com a mínim 4cm. dels paraments verticals. Es proposa col·locar els passamans a doble alçada per tal d'adequar-se a les alçades de tots els seus usuaris.

Comunicació Horitzontal:
En l'interior de l'escola només hi ha dues propostes per tal d'optimitzar el seu funcionament a nivell d'accessibilitat:

En el pati-hort de les aules d'Infantil es proposa ampliar la vorera perimetral fins a una amplada de pas lliure de 1,20m.

Es proposa col·locar passamans als dos costats, amb el disseny anteriorment descrit en totes les rampes, tant de sortida al pati com de comunicació entre les aules i el gimnàs i també en la d'accés al menjador.

No es realitza cap proposta pels mòduls instal·lats en el pati ja que es considera la seva provisionalitat i pròxim trasllat.

FOTOS

Vorera perimetral del pati-hort d'infantil

Rampa de comunicació amb el gimnàs

Ressalt de la fusteria no superior als 2cm.

Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals.

Capítol 03 Rampes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.03.07	MI. de passamà metàl.lic a l'exterior, cargolat a la paret.	180	107,10	19.278,06
			Total capítol 03	**19.278,06**

Capítol 09 Pavimentació

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.09.04	M2. de pavimentació de pista exterior, de formigó, acabat lliscat, incloses les obres prèvies.	9	42,84	385,56
			Total capítol 09	**385,56**

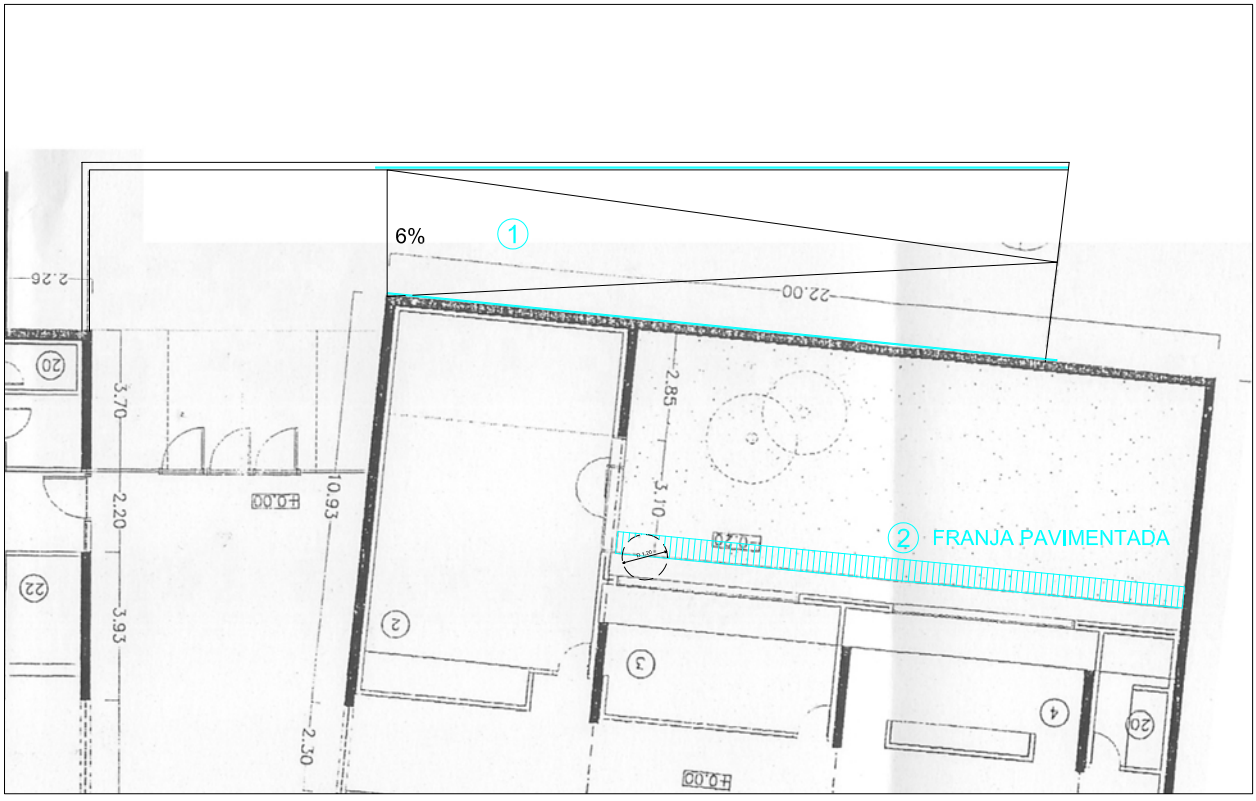
EXISTENT

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: CEIP PALAU	18
Àmbits d'actuació	Planta: Baixa	E: 1/600

PROPOSTA

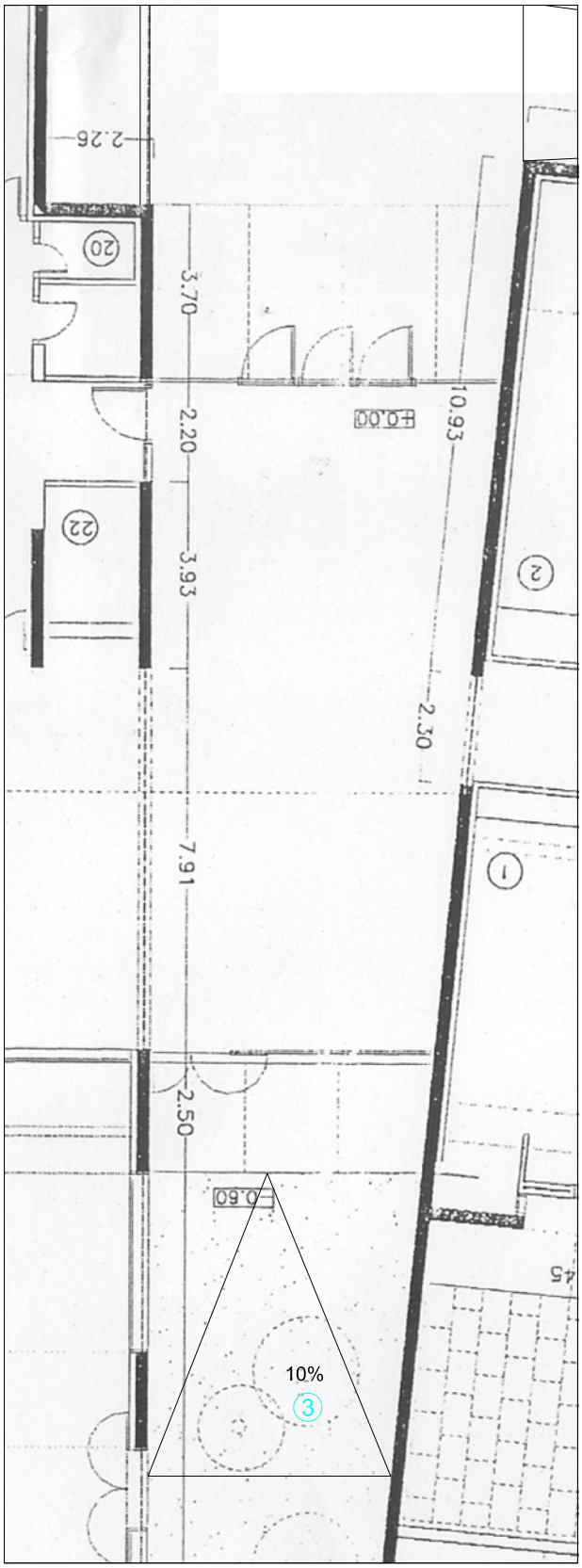
MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: CEIP PALAU	18
Proposta General	Planta: Baixa	E: 1/600

EXISTENT

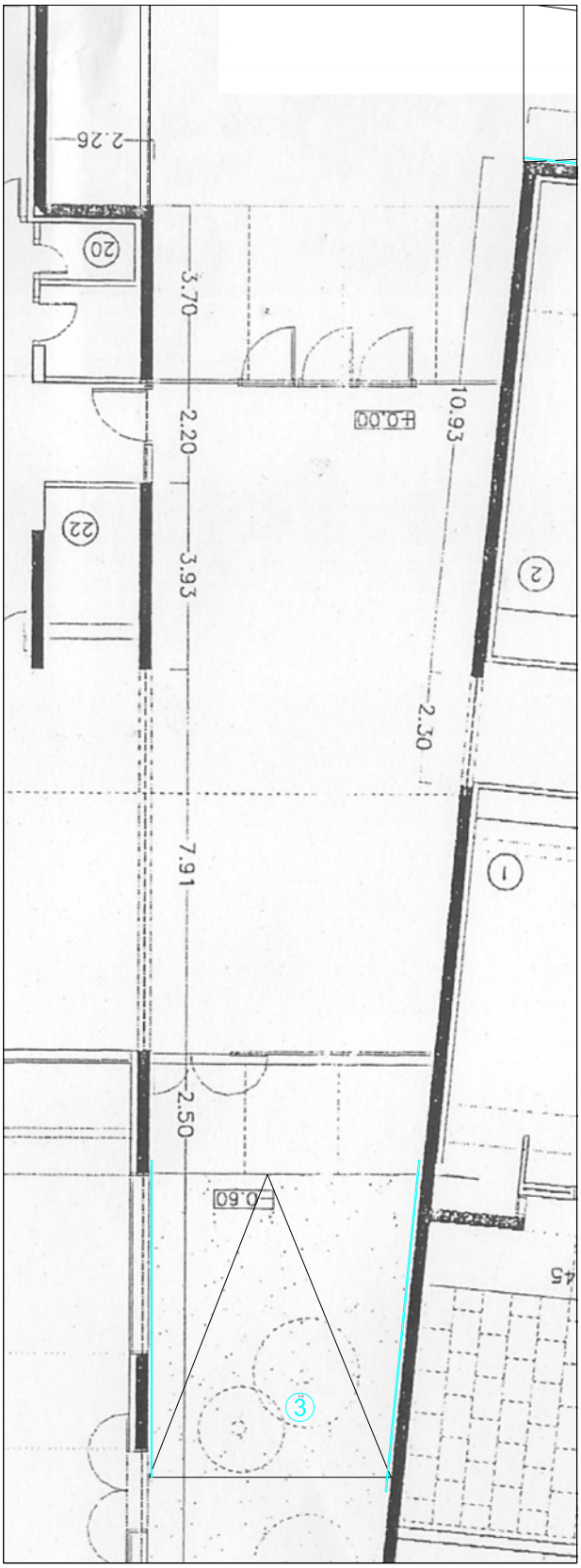


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: CEIP PALAU	18
Existent i proposta 1 i 2	Planta: Baixa	E: 1/200

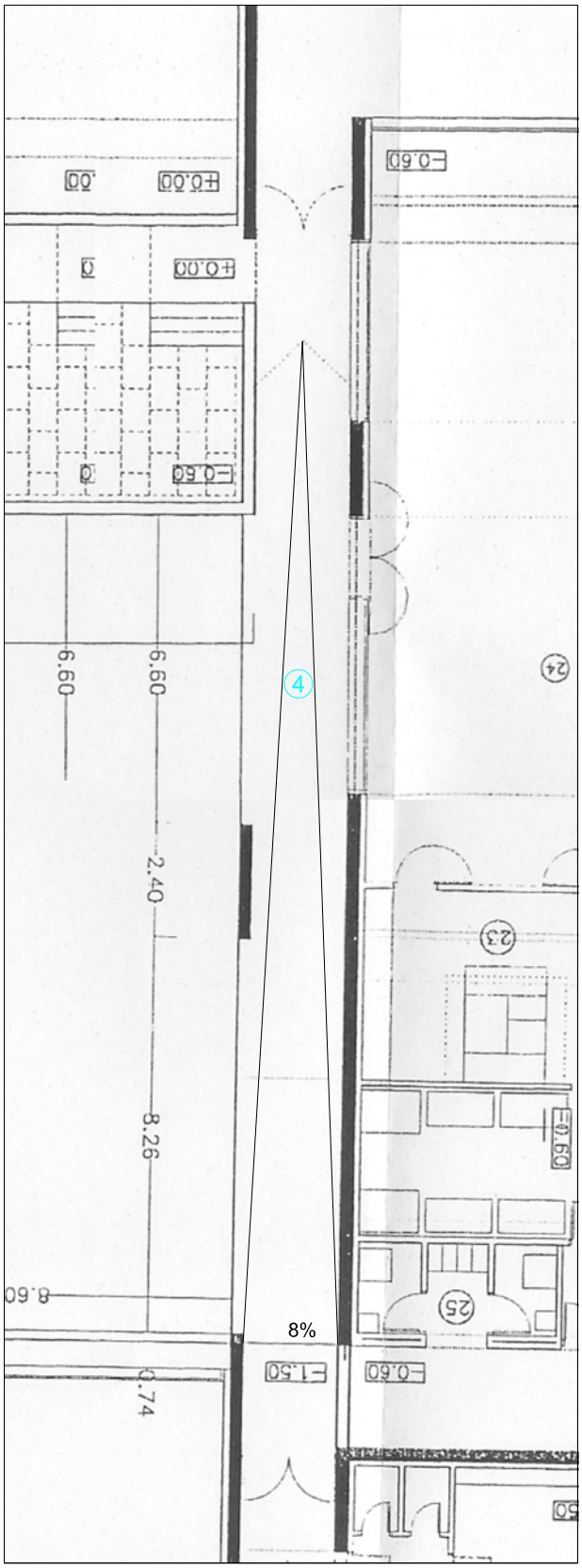


EXISTENT

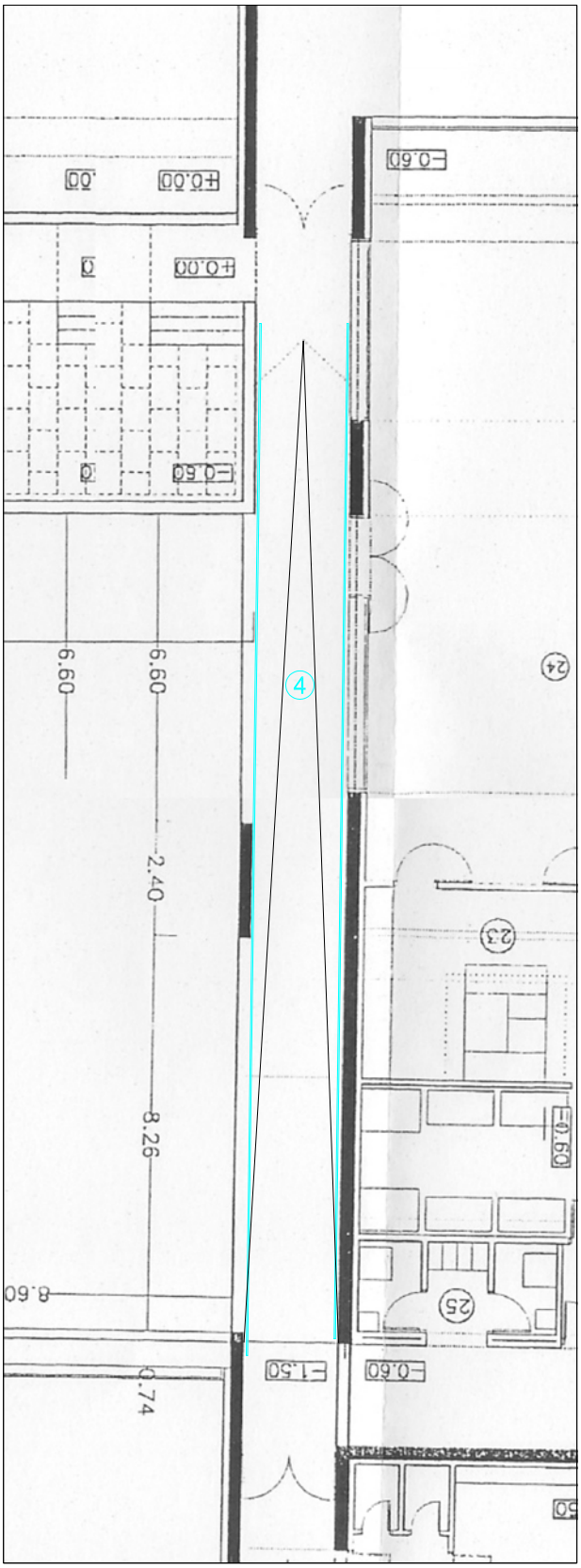


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: CEIP PALAU	18
Existent i proposta 3	Planta: Baixa	E: 1/150



EXISTENT



PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: CEIP PALAU	18
Existent i proposta 4	Planta: Baixa	E: 1/150

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

NUCLI SERVEIS DEL PARC HOSTAL DEL FUM

19

ESTUDI

B

IDENTIFICACIÓ

Ús	**Recreatiu**
Nº de Plantes	**Parc**
Adreça	**Av. Camí Reial s/n**
Municipi	**Palau-Solità i Plegamans**

DIAGNÒSTIC

Accessible	X	**Parc. Accessible**		**Practicable**		**No accessible**	
Altres:		Edifici derruït		En obres		Tancat	

SITUACIÓ ACTUAL

El Parc de l'Hostal del Fum es troba enfront del Polígon Industrial de Palau-Solità i Plegamans en l'extrem més oriental de la vila.

Dins d'aquest parc trobem una atracció principal que és el tren de Palau amb un traçat de vies per tot l'interior. També el parc està dotat d'un equipament que encara no es troba en funcionament que és la Masia de l'Hostal del Fum.

Per tal de millorar el servei del Parc sobretot en el seu ús de cap de setmana, s'ha instal·lat un nucli de serveis sobre el que s'ha procedit a fer l'anàlisi segons els plànols cedits per l'Ajuntament.

Accés al recinte:
El recinte té l'accés principal en l'Avinguda del Camí Reial, carretera que separa el Polígon Industrial de Palau amb la franja que conforma el Parc i delimitat per l'altre costat per la Riera de Caldes.

Dins del parc no hi ha cap recorregut pavimentat, trobem totes les superfícies cobertes o bé amb sauló compactat, gespa o graves.

El nucli de serveis es troba aprop de les instal·lacions del Tren de Palau i de les barbacoes.

Només està pavimentat el propi espai construit. En tot el seu entorn trobem graves no compactades que dificulten la circulació a un possible usuari amb cadira de rodes.

VALORACIÓ

	Eu.
Pavimentació	813,96
Total	**813,96**
Imprevistos 10% total	81,40
Pressupost d'Execució Material	**895,36**
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)	71,63
Despeses generals (13% PEM)	116,40
Benefici Industrial (6% PEM)	53,72
Base Imposable (BI)	1.137,11
Gestió del Pla (3% BI)	34,11
IVA (16% BI)	181,94
PRESSUPOST TOTAL	**1.353,16 €**

SITUACIÓ ACTUAL

Serveis Higiènics:
El nucli de serveis consta de dues cabines adaptades i simètriques, una per a homes i una per a dones amb els accessos frontalment oposats.

El cos on s'ubiquen les instal·lacions és conforma per dos murs de formigó vist paral·lels i separats entre ells 2m.

Cada un dels nuclis disposa de tres espais: un d'accés, un on trobem el lavabo (en una posició diferent a la que està dibuixada en els plànols) i un altre on està l'inodor.

En el primer dels espais es pot inscriure un cercle de 1,5m. en els dos costats de l'obertura d'entrada però en el costat de l'exterior no està pavimentat. Just en el llindar de l'entrada trobem una reixeta de desguàs on els forats no superen els 3cm. de diàmetre que recomana la Normativa d'Accessibilitat.

El segon espai queda separat del primer per una tanca metàl·lica amb obertura cap enfora i de 90cm. d'amplada de pas lliure. El lavabo no disposa de peu i el mecanisme d'accionament és de pressió.

El tercer espai és el destinat a contenir l'inodor. La porta s'obre cap a l'exterior i permet l'inscripció d'un cercle de 1,5m. de diàmetre en ambdós costats. Aquest disposa de les dues barres de suport una de fixa i una d'abatible. Al costat d'aquesta es manté l'espai d'apropament lateral de 80cm.

L'altre nucli, té la mateixa disposició d'espais i d'elements ja descrits en el primer nucli però aquest ha estat ocupat amb el material utilitzat pels encarregats del manteniment del Parc i de la neteja dels serveis. També cal destacar que en aquest cas, es produeix un ressalt superior als 2cm. establerts com a màxim per la Normativa en la línia on es produeix el canvi de les graves exteriors a l'interior pavimentat.

El paviment que trobem en tot el cos és el formigó in situ amb un comportament òptim pel que fa al lliscament.

Manca també la icona internacional d'Accessibilitat en ambdues cabines.

FOTOS

Instal·lacions del nucli de serveis

Entrada al nucli de serveis

Reixeta de desguàs en l'accés als serveis

PROPOSTA

Accés al recinte:
Es proposa realitzar una franja pavimentada que envolti la construcció del nucli de serveis amb una amplada de pas lliure d'1,50m. per tal de permetre el gir a un usuari amb cadira de rodes. Es considera la grava exterior una superfície de duresa insuficient per la circulació amb cadira de rodes.

Aquesta proposta hauria d'anar recolzada per la construcció d'un itinerari pavimentat que dotés al Parc d'un recorregut adaptat. L'amplada hauria de ser com a mínim d'1,20m. tot i que és recomanable una amplada en tot el recorregut d'1,40m. ja que aquesta és la mínima distància perque dues persones es puguin creuar amb comoditat.

Serveis Higiènics:
L'única recomanació que es realitza per un millor funcionament del nucli de serveis és la reubicació de tot el material acumulat en un dels serveis, construint en un dels murs laterals un armari per a ser utilitzat com a magatzem tant de jardineria com de neteja dels propis serveis.

També es recomana baixar els miralls situats a sobre els rentamans fins a una alçada on el cantell inferior estigui a 0,90m. de terra.

FOTOS

Graves que trobem en l'accés als lavabos

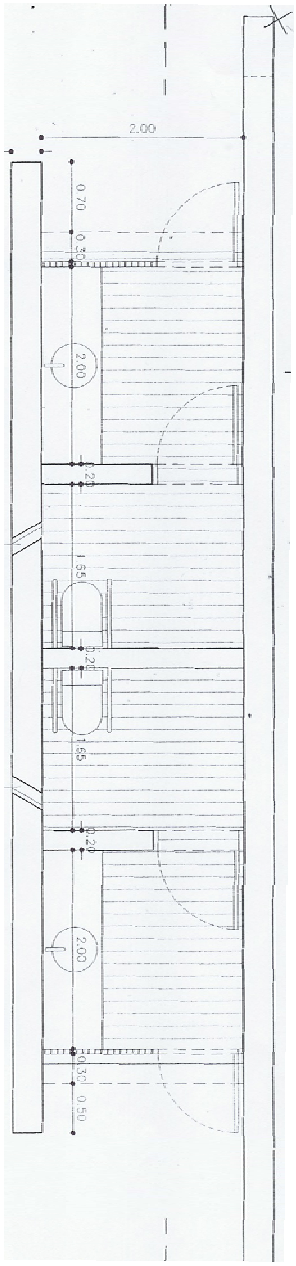
Urinaris amb l'adecuada col·locació de barres

Zona de les barbacoes a prop del nucli

Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals.

Capítol 09 Pavimentació

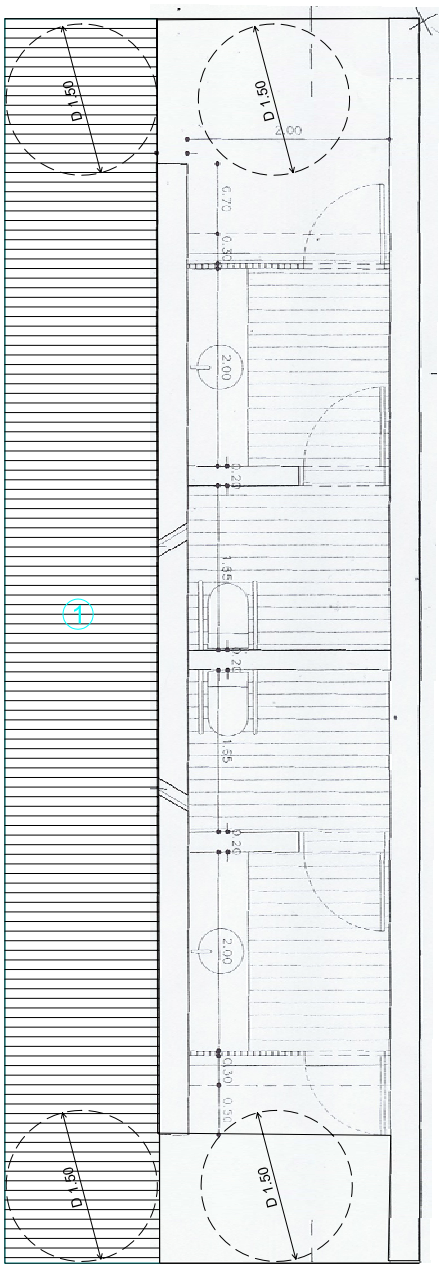
Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.09.04	M2. de pavimentació de pista exterior, de formigó, acabat lliscat, incloses les obres prèvies.	19	42,84	813,96
			Total capítol 09	**813,96**



①

EXISTENT

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: SERVEIS PARC HOSTAL DEL FUM	19
Àmbits d'actuació	Planta: Baixa	E: 1/75



PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: SERVEIS PARC HOSTAL DEL FUM	19
Proposta General	Planta: Baixa	E: 1/75

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

CENTRE LLUÍS VENTURA

20

ESTUDI

C

IDENTIFICACIÓ

Ús	**Docent**
Nº de Plantes	**P. Baixa**
Adreça	**c/ Colom, 55, Baixos**
Municipi	**Palau-Solità i Plegamans**

DIAGNÒSTIC

Accessible		**Parc. Accessible**		**Practicable**		**No accessible**	X
Altres:		Edifici derruït		En obres		Tancat	

SITUACIÓ ACTUAL

El local es troba situat en un passatge per a vianants entre dos blocs d'habitatges plurifamiliars prop de la plaça de la vila.

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a les instal·lacions. L'Ajuntament no disposa ni de plànols digitalitzats ni en suport paper.

El centre es desenvolupa en planta baixa en els baixos d'un bloc d'habitatges plurifamiliar.

Accés:
En el passatge trobem una vorera en cada costat recolzada amb l'edificació amb una amplada de pas lliure aproximada d'1m. i una alçada de 8cm. respecte la part central del passatge. Just en el llindar de la porta hi ha un graó de 15cm. des del que s'accedeix directament a la sala principal del Centre Lluís Ventura.

En el costat del passatge que dóna al carrer Colom té una entrada mitjançant una rampa de lleu pendent que permet accedir a la zona central del passatge sense trobar-se amb cap graó aïllat. Aquesta rampa no disposa de baranes ni passamà en cap dels dos costats i salva un desnivell d'uns 40cm. d'alçada.

Les portes de l'entrada són dues fulles de 75cm. d'amplada de pas lliure i una alçada superior als 2,00m. recomanats per la Normativa d'Accessibilitat, el seu sentit d'obertura és cap a l'interior.

VALORACIÓ — Eu.

Rampes	1.285,20
Replans	963,90
Cambres higièniques	5.140,82
Portes	321,30
Senyalització visual	29,21
Total	**7.740,43**
Imprevistos 10% total	774,04
Pressupost d'Execució Material	**8.514,48**
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)	681,16
Despeses generals (13% PEM)	1.106,88
Benefici Industrial (6% PEM)	510,87
Base Imposable (BI)	10.813,39
Gestió del Pla (3% BI)	324,40
IVA (16% BI)	1.730,14
PRESSUPOST TOTAL	**12.867,93 €**

SITUACIÓ ACTUAL

Comunicació Horitzontal:
Dins del centre no trobem desnivells ni graons aïllats. L'aula principal i la saleta despatx del costat dels serveis es troben en el mateix nivell.

La distribució de mobiliari permet la circulació d'un possible usuari amb cadira de rodes ja que trobem amplades de pas lliure superiors a 90cm. i la possibilitat d'inscriure un cercle d'1,20m. de diàmetre allà on es produeix un canvi de direcció.

Serveis Higiènics:
El centre només compta amb una cabina i aquesta no és adaptada. El sentit d'obertura de la porta és cap a l'exterior i l'amplada total del cos on es troben els serveis és de 1,40m.

Està formada per una sola peça que conté l'inodor i el lavabo. L'amplada de la porta és de 65cm. de pas lliure i el sentit d'obertura és cap enfora.

FOTOS

Rampa d'accés al passatge

Entrada principal al Centre

Sala principal del Centre

Porta d'accés als serveis

PROPOSTA

Accés:
Es proposa que seguint la mateixa direcció que la vorera recolzada en façana es construeixi una rampa d'150m. d'amplada per tal de tenir un replà superior on es pugui inscriure un cercle d'1,50m. davant de la porta i entrar en el local a nivell.

També s'haurien de substituir les dues portes d'entrada perquè una com a mínim deixés una amplada de pas lliure de 80cm. Una d'elles també hauria d'obrir cap enfora sense que el seu escombrat interferís en la reserva d'espai per al gir.

Serveis Higiènics:
Es proposa la redistribució de la cabina situada al final del local, de forma que s'acompleixin els mínims normatius de pas en l'accés i disposin de cabina adaptada.

La cabina ha de tenir unes dimensions suficients per inscriure un cercle de diàmetre 1,50m. La porta d'accés a la cabina ha d'obrir cap enfora o bé ser corredissa, amb maneta de pressió o tipus palanca i permetre un pas ≥0,80m.

L'inodor ha de permetre un espai lateral mínim de 0,80m en un dels costats per realitzar l'apropament i ha de disposar de barres auxiliars, una d'elles ha de ser abatible.

El rentamans no ha de tenir peu per realitzar l'apropament frontal.

La cabina ha d'estar correctament senyalitzada amb la icona internacional d'Accessibilitat.

FOTOS

Graó de l'entrada al local

Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals.

Capítol 03 Rampes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.03.01	M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies.	3	428,40	1.285,20
		Total capítol 03		**1.285,20**

Capítol 04 Replans

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.04.01	M2. de replà a l'exterior fins a 50 cm. d'altura, incloses les obres prèvies.	3	321,30	963,90
		Total capítol 04		**963,90**

Capítol 07 Cambres Higièniques

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.07.02	Unitat de bany adaptat, 1.65 x 2.25 m., incloses les obres prèvies i les instal·lacions.	1	5.140,82	5.140,82
		Total capítol 07		**5.140,82**

Capítol 08 Portes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.08.15	Unitat de supressió de porta existent. Incloses la col.locació i les obres prèvies.	1	321,30	321,30
		Total capítol 08		**321,30**

Capítol 14 Senyalització visual

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.14.01	Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres.	1	32,13	32,13
			Total capítol 14	**29,21**

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

CEIP CAN CLADELLAS

21

REVISIÓ PROJECTE

IDENTIFICACIÓ

Ús	**Docent**
Nº de Plantes	**P. Baixa + P. Primera**
Adreça	**c/ Pompeu Fabra**
Municipi	**Palau - solità i Plegamans**

DIAGNÒSTIC

Accessible	X
Parcialment accessible	
Practicable	
No accessible	

PROJECTE

Al Setembre del 2006 està previst el trasllat del CEIP Can Cladellas al nou edifici, objecte d'estudi.

L'anàlisi s'ha realitzat a partir dels plànols del projecte cedits per l'Ajuntament. Els plànols cedits corresponen únicament a les plantes, no s'interpreten aquells detalls que corresponen a alçats o seccions.

PLANTA BAIXA:

Accés:

En els plànols cedits no estan referenciades les cotes i per tant no s'interpreta l'existència de canvis de nivell en el itinerari des de l'exterior fins a l'interior de l'edifici.
Tot i això, sembla que existeixi una diferència de nivell entre l'accés principal i l'accés a direcció, salvat per una rampa exterior d'un sol tram de 20m de longitud. Soposem que aquesta rampa tindrà un pendent molt suau.

Les portes d'accés al centre estan formades per dues fulles abatibles que permeten una amplada de pas ≥0,80m cadascuna.
En el cas de l'accés a direcció cal que també es compleixis aquestes característiques.

Comunicació horitzontal:

No s'interpreta l'existència de cap desnivell ni graó aïllat que obstaculitzi la circulació per tota la planta.
Suposem que la zona de direcció i dues aules infantils es troben a una cota superior que la resta de planta, i s'hi accedeix a través d'una rampa d'un sol tram i que suposem que és del 10% de pendent. No s'observa l'existència de cap passamà.
Cal destacar que en el replà superior de la rampa que permet accedir a les aules infantils només s'hi pot inscriure un cercle de ø1,20m (practicable) i no de 1,50m (adaptat).

En principi totes les portes de la planta presenten una amplada de pas lliure ≥0,80m i es pot inscriure als dos costats un cercle de ø1,50m.

En els plànols no s'interpreta l'existència de graons per accedir al pati de l'escola, excepte en la zona de les aules infantils existents al costat de direcció que tenen graons al mig del pati.
Si existeixen graons o desnivells caldrà com a mínim, crear un itinerari adaptat és a dir, a través d'una rampa adaptada que permeti salvar-los.

SITUACIÓ ACTUAL

Serveis Higiènics:
Existieixen dos grups de lavabos en la zona central de la planta baixa formats cadascún per tres cabines, una de les quals és de dimensions adaptades.
No s'interpreta cap a on obren les portes de les cabines ni l'amplada de pas lliure. En el interior de les cabines adaptades es pot inscriure un cercle de ø1,50m lliure d'obstacles, l'inodor té suficient espai d'apropament en un dels laterals, però tan sols existeix una barra auxiliar.

La cabina higiènica existent en la zona de l'AMPA té dimensions adaptades. La porta obre cap enfóra i permet un pas lliure de 0,80m. Als dos costats de la porta es pot inscriure un cercle de ø1,50m. L'inodor té suficinet espai d'apropament en un dels laterals i només presentan una barra auxiliar.

Els banys propers a la biblioteca no presenten cap cabina adaptada.

El bany de direcció tampoc presenta dimensions adaptades, ni practicables.

PLANTA PRIMERA:
Comunicació horitzontal:
No s'interpreta l'existència de cap desnivell ni graó aïllat que obstaculitzi la circulació per tota la planta.
En principi totes les portes de la planta presenten una amplada de pas lliure ≥0,80m i es pot inscriure als dos costats un cercle de ø1,50m.

Serveis Higiènics:
Existieixen dos grups de lavabos en la zona central de la planta baixa formats cadascún per tres cabines, una de les quals és de dimensions adaptades.
No s'interpreta cap a on obren les portes de les cabines ni l'amplada de pas lliure. En el interior de les cabines adaptades es pot inscriure un cercle de ø1,50m lliure d'obstacles, l'inodor té suficient espai d'apropament en un dels laterals, però tan sols existeix una barra auxiliar.

Existeix un grup de lavabos destinat a professors format per dues cabines i cap d'elles està adaptada.

Comunicació vertical:
La comunicació vertical entre les dues plantes està resolta a través de diferents escales i a través d'ascensor.

Les escales estan formades per tramades que no superen els 12 graons seguits i la majoria presenten passamans als dos costats. No s'interpreta l'existència de discontinuïtats entre l'estesa i l'alçada.

Pel que fa a l'ascensor, davant de la porta d'accés, a les dues plantes, es pot inscriure un cercle de ø1,50m. La porta d'accés permet una amplada de pas lliure de 0,80m i les dimensions de la cabina son adaptades.

PROPOSTES DE MILLORA DEL PROJECTE

PLANTA BAIXA:

Accés:

Cal que existeixi un itinerari adaptat que permeti arribar a l'edifici.

Pel que fa a la rampa exterior d'accés a direcció caldrà que tingui com a mínim un sòcol inferior de 10cm i passamans als dos costats si té un pendent superior al 6% o un desnivell lateral ≥ 0,2m.

Comunicació Horitzontal:

Si existeix qualsevol graó o desnivell interior en el recorregut horitzontal per la planta, aquest estarà salvat per una rampa adaptada.

En el cas de les rampes d'accés a direcció i d'accés a les aules infantils, caldrà que tinguin un paviment no lliscant. Es recomana que el tram en pendent estigui cromàticament diferenciat dels replans. Cal que existeixin passamans als dos costats de la rampa. En el cas de la rampa que utilitzaran els nens petits es recomana que els passamans estiguin a dues alçades (un a 0,90-0,95m i l'altre a 0,70-0,75m).

En les sortides al pati, cal que com a mínim existeixi un recorregut adaptat que permeti salvar els desnivells existents.

Serveis higiènics:

En el grup de lavabos central, cal que les portes de les cabines adaptades obrin cap enfóra o bé siguin corredisses i que l'amplada de pas lliure sigui ≥0,80m.

En el interior de les cabines adaptades, es podrà inscriure un cercle de ø1,50m, i l'inodor tindrà dues barres auxiliars una d'elles, la del costat de l'apropament lateral , serà abatible. El rentamans no tindrà peu ni mobiliari inferior, tots els accessoris es trobaran a una alçada màxima de 1,40m respecte del terra, i el mirall tindrà el cantell inferior a una alçada de 0,90m.

Els mecanismes d'accionament seran de pressió o palanca.

Les cabines adaptades estaran senyalitzades amb el pictograma internacional d'accessibilitat.

En la cabina adaptada de l'AMPA, caldrà que l'inodor també presenti dues barres auxiliars, una d'elles (costat de l'apropament) serà abatible. El rentamans no tindrà peu ni mobiliari inferior per tal de facilitar l'apropament frontal.

En el cas de la cabina de direcció, es recomana que sigui de dimensions adaptades, i que acompleixi tots els requisits exisgits per la Normativa d'Accessibilitat per a una cabina adaptada.

PLANTA PRIMERA:

Comunicació Horitzontal:

Si existeix qualsevol graó o desnivell interior en el recorregut horitzontal per la planta, aquest estarà salvat per una rampa adaptada.

Serveis Higiènics:

En el grup de lavabos central, cal que les portes de les cabines adaptades obrin cap enfóra o bé siguin corredisses i que l'amplada de pas lliure sigui ≥0,80m.

En el interior de les cabines adaptades, es podrà inscriure un cercle de ø1,50m, i l'inodor tindrà dues barres auxiliars una d'elles, la del costat de l'apropament lateral , serà abatible. El rentamans no tindrà peu ni mobiliari inferior, tots els accessoris es trobaran a una alçada màxima de 1,40m respecte del terra, i el mirall tindrà el cantell inferior a una alçada de 0,90m.

PROPOSTES DE MILLORA DEL PROJECTE

Els mecanismes d'accionament seran de pressió o palanca.
Les cabines adaptades estaran senyalitzades amb el pictograma internacional d'accessibilitat.

Els lavabos de professors no estan plantejats com a lavabos adaptats, però creiem necessari i fàcil la seva transformació en cabines adaptades si s'elimina el envà que separa l'inodor de la pica, i si totes les portes obren cap enfóra, tant les de cabina com la d'accés.
Caldrà que s'hi pugui inscriure un cercle de ø1,50m lliure d'obstacles, que l'inodor tingui suficient espai d'apropament en un dels laterals i que tingui dues barres auxiliars, una d'elles abatibles, que el rentamans no tingui peu ni mobiliari inferior i que el mirall tingui el cantell inferior a 0,90m del terra.

Comunicació vertical:
Totes les escales tindran passamans als dos costats i arribaran des del primer a l'últim graó de cada tramada. Aquelles escales que siguin utilitzades per nens petits presentaran passamans a dues altures.
Els graons no tindran cap discontinuïtat entre l'estesa i l'alçada, el paviment utilitzat serà no lliscant i es recomana que existeixi diferenciació cromàtica entre l'estesa i l'alçada.

Pel que fa a l'ascensor, cal que les botoneres estiguin a una alçada entre 1,00 i 1,40m i que existeixi senyalització en braille i/o relleu. En el interior de la cabina existiran passamans de disseny anatòmic i informació visual i acústica de planta.

Altres consideracions:
Recordem que cal que totes les dependències (aules, despatxos,...) estiguin senyalitzades amb cartells clarament llegibles i amb pictogrames fàcilment interpretables.

Pel que fa el mobiliari, recordar que els mostradors tindran una alçada màxima de 0,85m i permetran l'apropament lateral, i que les taules tindran una alçada màxima de 0,80m i permetran l'apropament frontal.

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

EDIFICI ESCORXADOR

22

REVISIÓ

PROJECTE

IDENTIFICACIÓ

Ús	**Social**
Nº de Plantes	**P. Baixa**
Adreça	**Passeig de la Carrerada**
Municipi	**Palau - solità i Plegamans**

DIAGNÒSTIC

Accessible	
Parcialment accessible	**X**
Practicable	
No accessible	

PROJECTE

Està prevista la remodelació de l'antic Escorxador per tal de destinar-lo a Centre d'Activitats de Joves.

L'anàlisi s'ha realitzat a partir dels plànols del projecte cedits per l'Ajuntament. Els plànols cedits corresponen únicament a la planta baixa per tant, no s'interpreten aquells detalls que corresponen a alçats o seccions.

Accés:
L'accés es realitza a través d'una doble porta, una abatible i l'altra automàtica. La porta abatible està formada per dues fulles d'amplada de pas lliure ≥ 0,80m.
En l'espai comprès entre les dues portes es pot inscriure un cercle de ø 1,50m.

Comunicació horitzontal:
Un cop a l'interior de l'edifici trobem un ampli vestíbul que ens permet accedir a la zona de tallers, a la zona de tècnics i entitats, i a la zona d'exposició a l'aire lliure. La disposició del mobiliari no obstaculitza la circulació.
Si es posa un mostrador d'atenció al públic caldrà que aquest estigui a una alçada ≤ 0,85m.

Per accedir a la zona posterior de l'edifici (sala polivalent, aules,...) caldrà travessar l'exposició a l'aire lliure, es a dir travessar el pati. Els dos accessos al pati estan formats per portes de dues fulles abatibles cadascuna. Cap d'aquestes fulles permet una amplada de pas mínima de 0,80m (únicament es permet aquesta amplada en el cas de què les dues fulles estiguin obertes).
En els plànols no s'interpreta si aquest pati està pavimentat o no. Cal tenir present que no podran existir graons en l'itinerari que el travessa i que el paviment que s'utilitzi ha de ser no lliscant tant en sec com en mullat. En cap cas es recomana la utilització de graves o materials similars.

L'accés a la zona de tallers des de la sala polivalent es realitza a través d'una porta formada per dues fulles abatibles que no permeten una amplada de pas lliure de 0,80m cadascuna.

El passadís que permet accedir a les sales d'entitats no el podem considerar un itinerari adaptat ja que, l'amplada és de 1,40m i s'hi proposa la col·locació de taquilles en tota la seva longitud. Recordem que en un itinerari adaptat a les dues bandes d'una porta s'ha de poder inscriure un cercle de ø 1,50m.

En el recorregut horitzontal no s'interpreta l'existència de cap desnivell o graó aïllat que dificulti la circulació per la planta.

Pel que fa a la resta de portes existents en la planta, totes elles permeten una amplada de pas lliure ≥ 0,80m.

SITUACIÓ ACTUAL

Serveis Higiènics:
El projecte preveu la construcció de dos grups de lavabos formats cadascún, per tres cabines de bany. En la zona intermitja entre els dos grups es proposa la creació d'una cabina completament adaptada.

Pel que fa a la cabina adaptada, la porta d'accés obre cap enfóra i permet una amplada de pas lliure de 0,80m. A les dues bandes d'aquesta porta es pot inscriure un cercle de ø 1,50m lliure de l'escombrada de les portes existents.
En el interior de la cabina també es pot inscriure un cercle de ø 1,50m lliure d'obstacles. L'inodor presenta dues barres auxiliars i l'espai d'apropament lateral és suficient per a realitzar la transferència.
En el rentamans no s'interpreta l'existència de peu inferior.

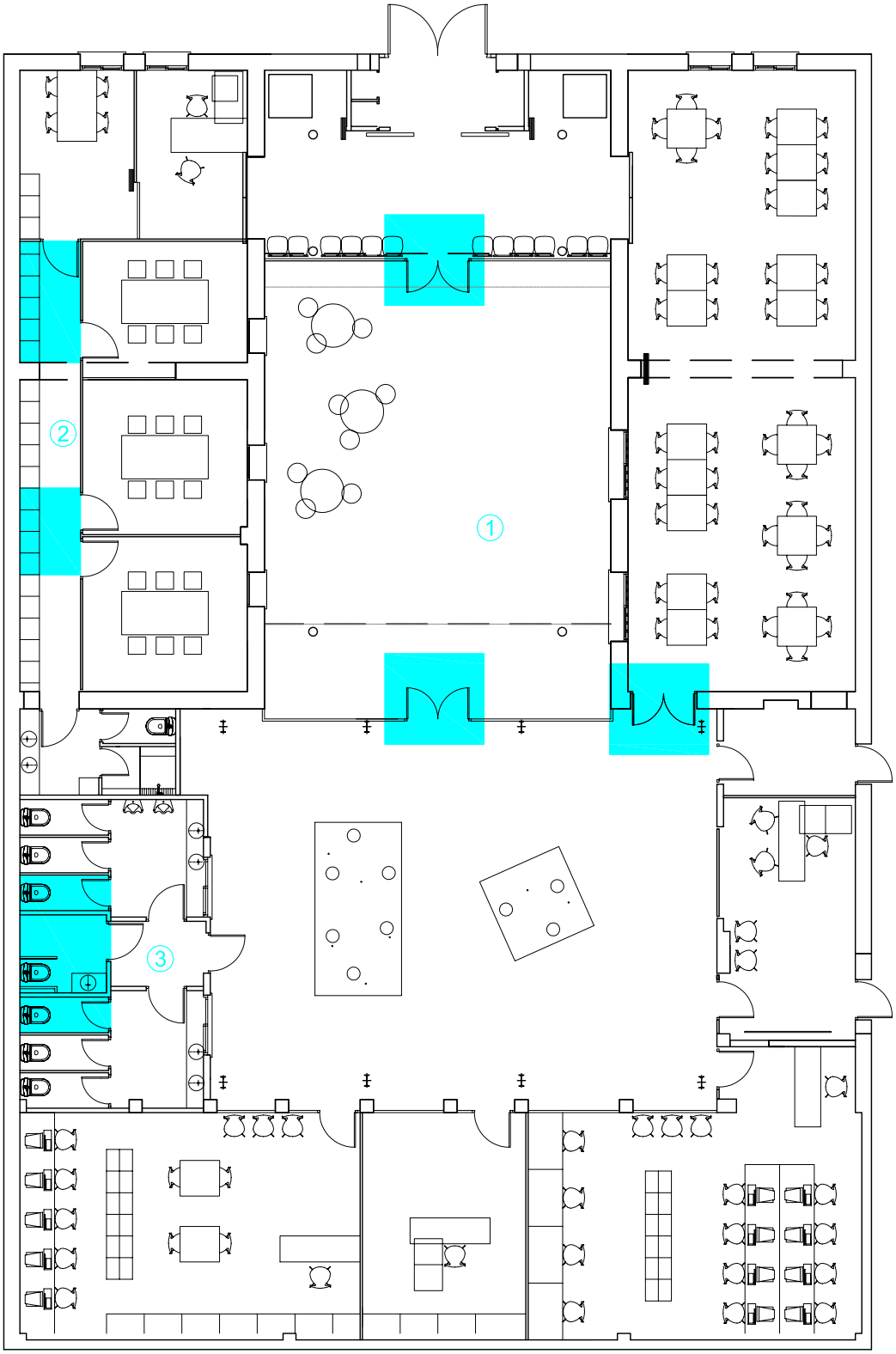
PROPOSTES DE MILLORA DEL PROJECTE

Comunicació Horitzontal:
Es proposa el canvi de les portes d'accés al pati i de la porta d'accés als tallers a través de la sala polivalent, per unes formades per dues fulles batents una de les qual permetrà una amplada de pas lliure mínim ≥ 0,80m i l'altra més petita o bé, per dues fulles batents cadascuna d'amplada ≥ 0,80m.
En el cas de què no es vulgui realitzar aquest canvi caldrà assegurar que sempre es podran obrir les dues fulles de cada porta és a dir, no existirà cap mecanisme que les inmobilitzi.

Pel que fa al passadís d'accés a les sales d'entitats, per tal de considerar-lo completament adaptat caldria ampliar la seva amplada a 1,50m i retirar les taquilles més properes a les portes per tal de poder inscriure un cercle de ø 1,50m. En el cas de què no es vulgui ampliar el passadís serà necessari no col·locar les taquilles en les zones properes a les portes por tal de poder inscriure davant d'elles un cercle mínim de ø 1,20m.

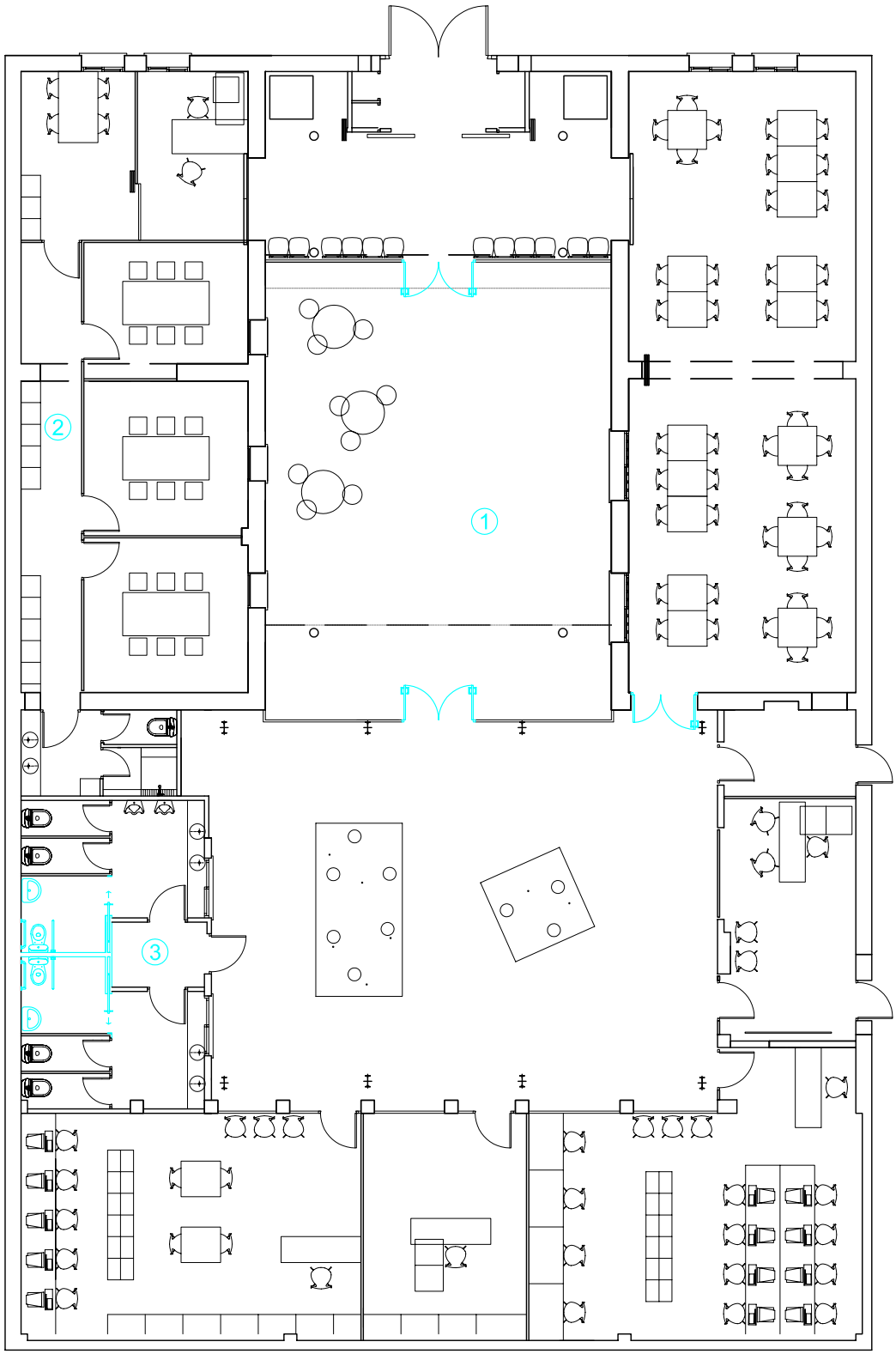
Serveis higiènics:
El projecte preveu la creació d'una cabina completament adaptada independent dels grups de lavabos, creant així el que podriem considerar "el tercer sexe". Per tal d'aconseguir una millor integració de les persones amb mobilitat reduïda es proposa la creació d'una cabina adaptada en el interior de cada grup.
Es mantindran les dimensions del distribuidor del grup de lavabos, i en l'interior de cadascún existiran tres cabines, una de les quals serà adaptada.
Es proposa que les portes d'accés a la cabina adaptada siguin corredisses i d'amplada de pas lliure ≥ 0,80m. Als dos costats de la porta es podrà inscriure un cercle de ø 1,50m. L'inodor tindrà un espai d'apropament lateral ≥ 0,80m i dues barres auxiliars (la del costat de l'apropament serà abatible). El rentamans no presentarà peu ni mobiliari inferior i el mirall tindrà el cantell interior a una alçada de 0,90m respecte del terra.
La cabina adaptada estarà senyalitzada amb el pictograma internacional d'accessibilitat.
Es recomana que per assegurar l'apropament frontal als rentamans del grup de lavabos, aquests no presentin peu ni mobiliari inferior.

Altres consideracions:
Recordem que cal que totes les salas estiguin senyalitzades correctament amb cartells clarament llegibles.
Pel que fa al mobiliari general, recordar que les taules tindran una alçada de 0,80m i que han de permetre l'apropament frontal.



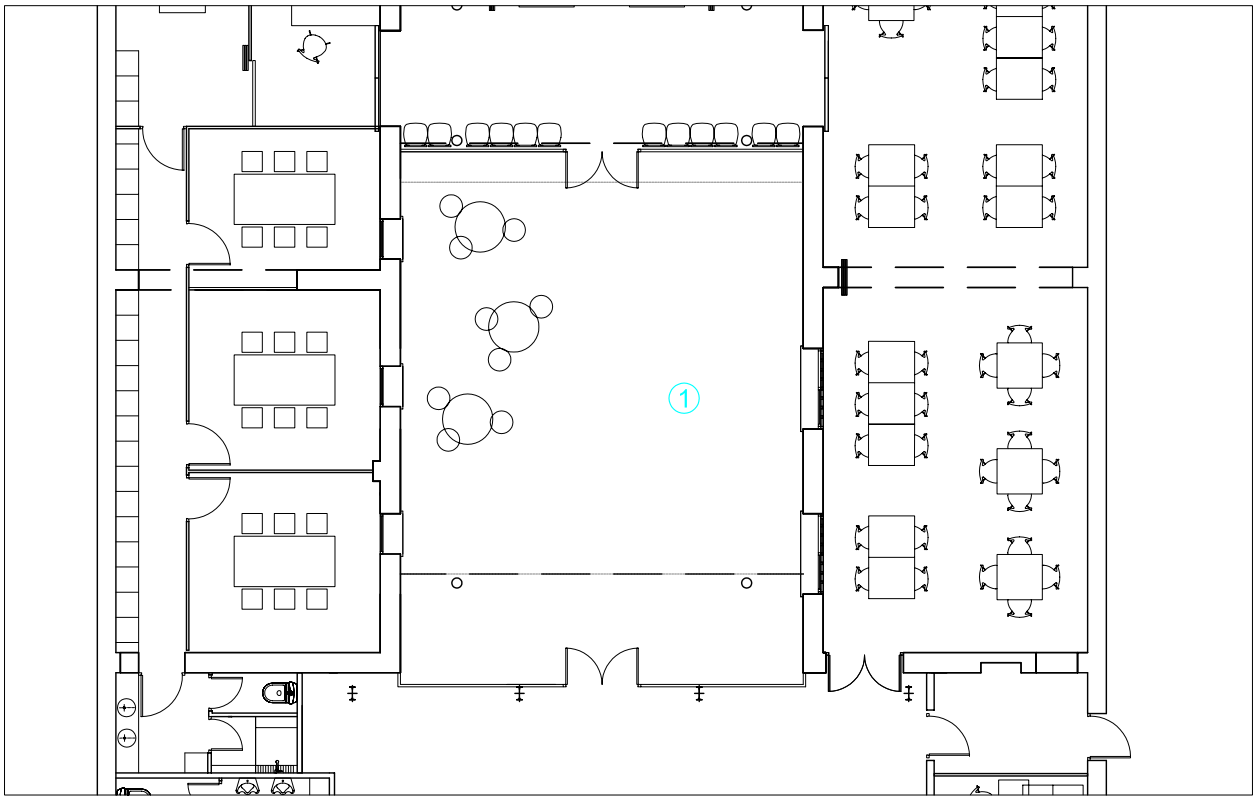
EXISTENT

MUNICIPI: PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: PROJECTE ESCORXADOR	22
Àmbits d'actuació	Planta: Baixa	E: 1/150

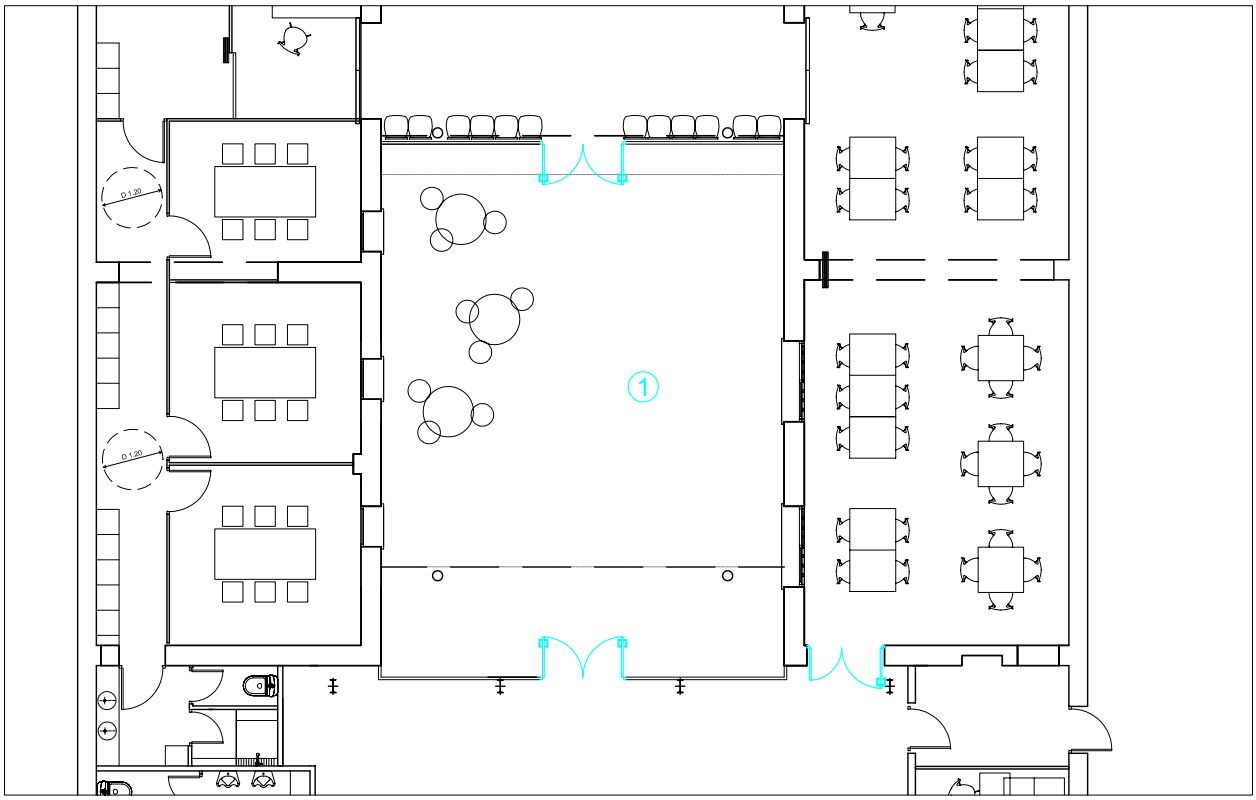


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: PROJECTE ESCORXADOR	22
Proposta general	Planta: Baixa	E: 1/150

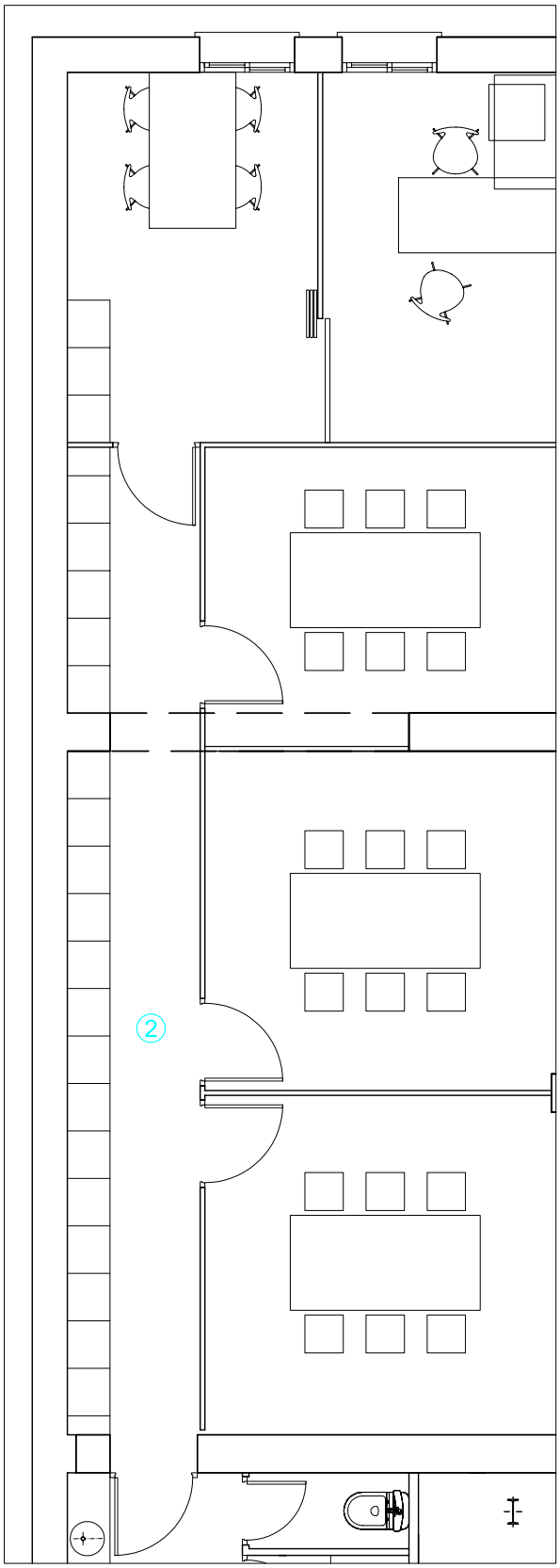


EXISTENT

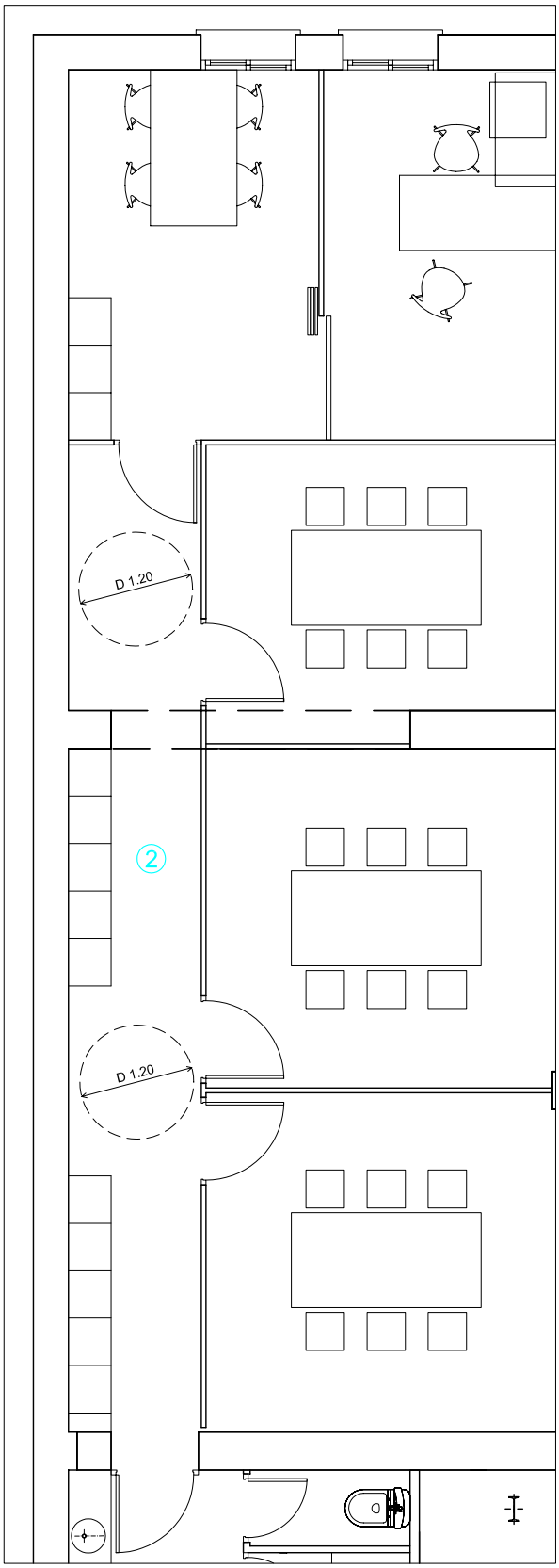


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: PROJECTE ESCORXADOR	22
Existent i proposta 1	Planta: Baixa	E: 1/150

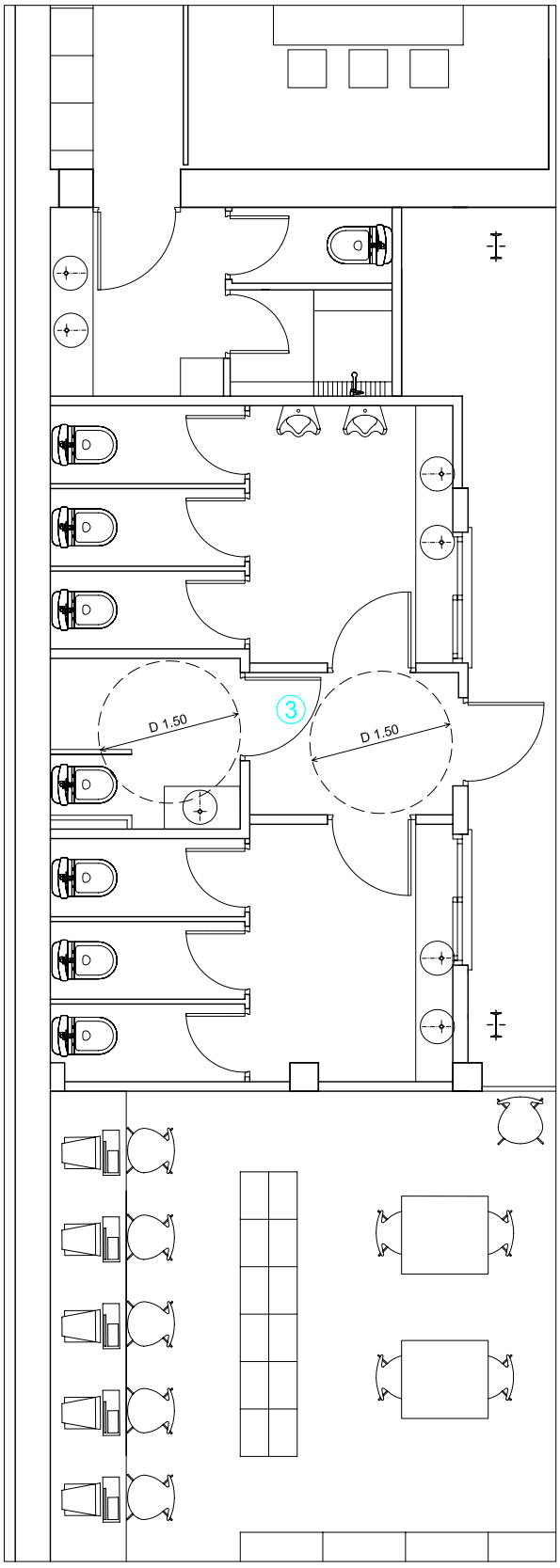


EXISTENT

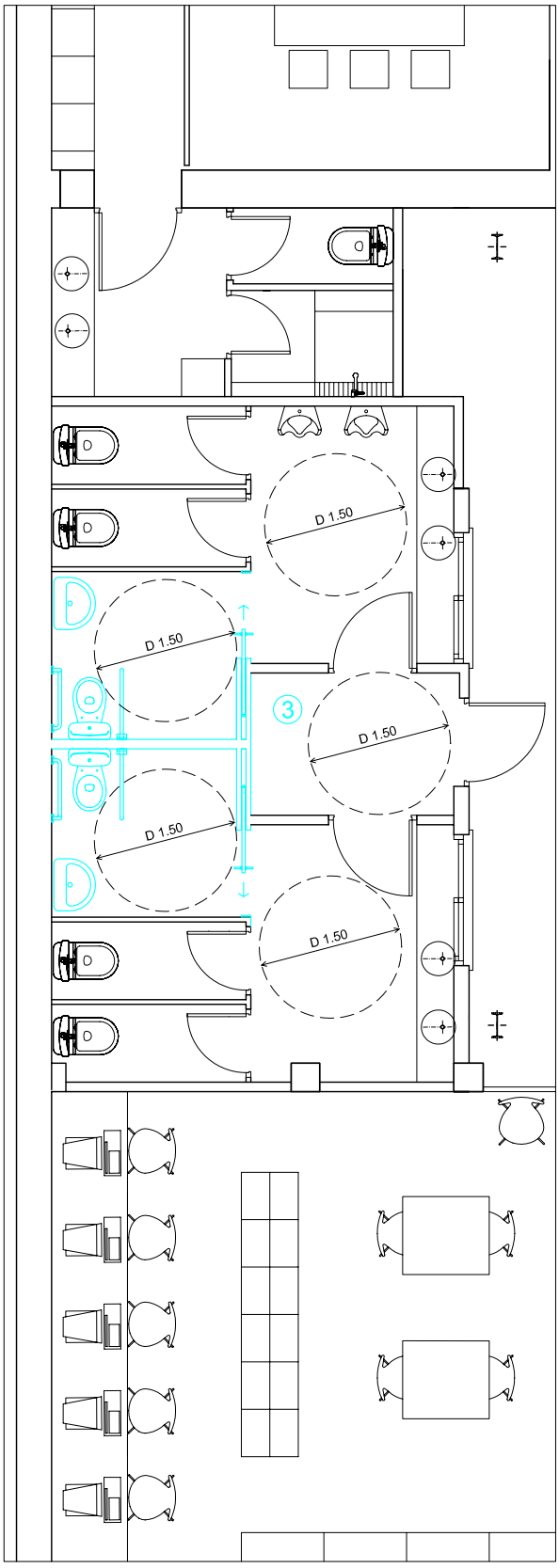


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: PROJECTE ESCORXADOR	22
Existent i proposta 2	Planta: Baixa	E: 1/75



EXISTENT



PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: PROJECTE ESCORXADOR	22
Existent i proposta 3	Planta: Baixa	E: 1/75

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

CAMP DE FUTBOL

23

REVISIÓ PROJECTE

IDENTIFICACIÓ

Ús	**Esportiu**
Nº de Plantes	**P. Baixa + P. Primera**
Adreça	**Avinguda Camp**
Municipi	**Palau - solità i Plegamans**

DIAGNÒSTIC

Accessible	
Parcialment accessible	**X**
Practicable	
No accessible	

PROJECTE

Està prevista la construcció del pavelló dels vestuaris, ja que els existents es troben en mal estat i cal renovar-los.
La resta de les instal·lacions es troben en bon estat, tant el camp com la zona de graderies.

L'anàlisi s'ha realitzat a partir dels plànols del projecte cedits per l'Ajuntament. Els plànols cedits corresponen únicament a les plantes, no s'interpreten aquells detalls que corresponen a alçats o seccions.

Recinte:
Actualment la zona d'accés no es troba pavimentada, i existeix un petit graó en la zona d'accés al recinte.

Pel que fa als recorreguts dins el recinte, cal destacar l'existència d'una vorera perimetral al camp que no presenta cap desnivell ni graó aïllat en la totalitat del recorregut, l'amplada és aproximadament de 1.20m.

En la zona est del camp existeix una explanada pavimentada a continuació de la vorera perimetral. Aquesta zona està formada per tres plataformes a diferent nivell. El canvi de cota entre elles és de l'ordre duns 16cm salvats amb un graó que es fàcilment identificable cromàticament.
En una d'aquestes plataformes existeixen bancs correctament ubicats i ben dissenyats, però l'itinerari per arribar-hi no el podem considerar adaptat.

Graderies:
L'accés a les graderies es realitza únicament a través d'escales, i per tant no són accessibles. Entre la graderia i el camp existeix la vorera perimetral pavimentada, on es podrien col·locar espectadors amb mobilitat reduïda.

<u>Edifici Vestuaris:</u>
El pabelló projectat consta de dues plantes. La planta baixa destinada a vestuaris, i la la primera planta destinada a bar i terrassa.

PLANTA BAIXA:
En aquesta planta trobem sis vestuaris per a grups, un vestuari d'àrbitres, els banys públics i l'accés.
Accés:
L'accés de públic al recinte es realitzarà a través de la planta baixa, es preveu la pavimentació de la zona i les portes permetran una amplada de pas lliure ≥0,80m.

Comunicació horitzontal:
Un cop a l'interior de l'edifici accedim al passadís d'accés a través d'una porta formada per dues fulles abatibles i cadascuna permet una amplada de pas ≥ 0,80m. En la zona posterior trobem el passadís de sortida dels vestidors de similars característiques a l'anterior.

SITUACIÓ ACTUAL

Vestuaris:
Dels sis vestuaris per a grups existents, es proposen com a adaptats quatre. Pel que fa al vestuari d'arbrites, la cabina de bany té dimensions adaptades.
L'accés a cada vestuari es realitza a través d'una porta que permet l'amplada de pas lliure ≥ 0,80m. A un dels costats de la porta es pot inscriure un cercle de ø1,50m mentre que a l'altre només es pot inscriure un cerlce de ø1,20m. Pel que fa a les portes de sortida del vestuari pel passadís posterior, les característiques son similars.
Cada vestuari està format per una (vestuari adaptat) o dues cabines de bany, una zona de dutxes i una zona de vestuari.

En els vestuaris adaptats, l'accés a la cabina de bany es realitza a través d'una porta que permet una amplada de pas ≥ 0,80m però obre cap endins. A l'exterior de la cabina només es pot inscriure un cerlce de ø1,20m mentre que a l'interior de la cabina es pot inscriure un cercle de ø1,50m lliure d'obstacles. La cabina presenta un inodor amb barres auxiliars, un rentamans i un urinari. El urinari ocupa la zona destinada a espai d'apropament lateral a l'inodor impedint així que es pugui realitzar la transferència lateral.
La zona d'aigües està formada per sis dutxes, i en una d'elles existeixen barres auxiliars i un seient per a persones amb mobilitat reduIda. Existeix suficient espai d'apropament al costa del seient.En el plànol no s'interpreta si les separacions entre dutxes són fixes o mòbils. En el cas de que siguin fixes, aquestes impossibilitzen la inscripció d'un cercle de ø 1,50m per maniobrar a l'interior de la zona.
La zona destinada a vestuari és de dimensions considerables i s'hi pot inscriure un cercle de ø 1,50m lliure d'obstacles. No s'interpreta l'alçada dels penjadors.
Pel que fa al recorregut interior pel vestuari no s'interpreta l'existència de cap graó o desnivell interior que obstaculitzi la circulació interior.

En el vestuari d'arbrites, l'accés a la cabina de bany es realitza a través d'una porta que permet una amplada de pas ≥ 0,80m però obre cap endins. Als dos costats de la porta es pot inscriure un cerlce de ø1,50m lliure d'obstacles. La cabina presenta un inodor amb barres auxiliars, un rentamans i un urinari. El urinari ocupa la zona destinada a espai d'apropament lateral a l'inodor impedint així que es pugui realitzar la transferència lateral.
La zona d'aigües està formada per dues dutxes, cap d'elles adaptada.
A la zona de vestuari es pot inscriure un cercle de ø1,50m lliure d'obstacles. No s'interpreta l'alçada dels penjadors.

Serveis higiènics:
Els serveis higiènics per a ús públic estan ubicats propers a la zona d'accés i al costat del nucli de comunicació vertical. Estan organitzats en dos grups de lavabos, un format per dues cabines i l'altre per una única cabina. El grup format per dues cabines no presenta cap d'elles de dimensions adaptades, mentre que el grup format per una única cabina està completament adaptada.

PLANTA PRIMERA:
En la primera planta trobem el bar, la terrassa i els banys públics.

Bar i terrassa:
Tant els accessos al bar com a la terrassa es realitzen a través de portes que permeten una amplada de pas lliure ≥0,80m.
No s'interpreta l'existència de graons o canvis de nivell entre el bar i la terrassa.

SITUACIÓ ACTUAL

Serveis higiènics:
Els serveis higiènics per a ús públic estan ubicats al costat del nucli de comunicació vertical.
Estan organitzats en dos grups de lavabos, un format per dues cabines i l'altre per una única cabina. El grup format per dues cabines no presenta cap d'elles de dimensions adaptades, mentre que el grup format per una única cabina està completament adaptada.

Comunicació vertical:
La comunicació vertical entre les dues plantes es realitza a través d'escala i a través d'ascensor.

L'escala està formada per dos trams que no superen els 12 graons seguits. Pel que fa als passamans, no són continus i no arriben fins al primer i l'últim graó. No s'interpreta l'existència de discontinuitats entre l'estesa i l'alçada dels graons.

Davant l'ascensor, en les dues plantes, es pot inscriure un cercle de ø1,50m. La porta d'accés permet una amplada de pas lliure ≥0,80m.
Pel que fa a la cabina, les dimensions son de 1,40m en el sentit d'accés i 1,10m en el sentit perpendicular per tant, la considerem adaptada. A l'interior de la cabina està prevista la col·locació de passamans.
N s'interpreten les característiques de les botoneres, la sonorització de cabina,...

PROPOSTES DE MILLORA DEL PROJECTE

Recinte:
Com que el projecte preveu un canvi d'accés al recinte a través de l'edifici dels nous vestuaris no es proposa cap modificació de l'accés actual.

Graderies:
Es proposa habilitar una zona per a espectadors amb mobilitat reduïda. Aquest espai cal que estigui davant del camp, al costat de la graderia actual. Les places reservades estaran en una zona que no obstaculitzi la circulació ni d'altres espectadors ni dels jugadors.

Edifici Vestuaris:
PLANTA BAIXA:
Accés:
Cal que no existeixi cap graó ni desnivell en el itinerari des de l'exterior fins a l'interior del recinte. En el cas d'existir diferències de cota es salvaran amb rampes adaptades.

Vestuaris:
En el vestuari dels àrbitres caldrà canviar el sentit d'obertura de la porta d'accés a la cabina de bany i suprimir el urinari que ocupa l'espai d'apropament al inodor. La barra auxiliar de l'inodor que està al costat de l'espai d'apropament lateral serà abatible. El rentamans no tindrà peu ni mobiliari inferior i el mirall tindrà el cantell inferior a una alçada de 0,90m del terra. En la zona de dutxes es proposa la col·locació d'un seient abatible per a ser utilitzat per a persones amb mobilitat reduïda i la col·locació de barres auxiliars, tenit en compte que l'existent en el lateral de l'espai d'apropament serà abatible. Caldrà que la dutxa tingui manguera manipulble o bé, caldrà canviar la posició de la dutxa perquè arribi completament al seient. Caldrà eliminar la separació entre dutxes ja que impedeix la inscripció d'un cercle de ø1,20m

PROPOSTES DE MILLORA DEL PROJECTE

En la resta de vestuaris (adaptats) caldrà canviar el sentit d'obertura de la porta d'accés a la cabina de bany. Per tal de poder inscriure un cercle a les dues bandes de la porta d'almenys ø 1,20m (practicable) caldrà reubicar-la i com a conseqüència caldrà reubicar el rentamans. En l'exterior de la cabina caldrà suprimir un dels armaris. Perquè la cabina sigui adaptada caldrà suprimir el urinari que ocupa l'espai d'apropament al inodor. La barra auxiliar de l'inodor que està al costat de l'espai d'apropament lateral serà abatible. El rentamans no tindrà peu ni mobiliari inferior i el mirall tindrà el cantell inferior a una alçada de 0,90m del terra. En la zona de dutxes està contemplada la col·locació d'un seient abatible per a ser utilitzat per a persones amb mobilitat reduïda i la col·locació de barres auxiliars (l'existent en el lateral de l'espai d'apropament serà abatible). Caldrà que la dutxa tingui manguera manipulble o bé, caldrà canviar la posició de la dutxa perquè arribi completament al seient. Caldrà eliminar la separació entre dutxes ja que impedeix la inscripció d'un cercle de ø1,50m.

Tant en el vestuari d'àrbitres com en la resta caldrà col·locar una línia de penjadors a una alçada màxima de 1,40m per tal de què persones amb mobilitat reduïda puguin utilitzar-los.

Serveis Higiènics:
Es proposa la creació d'una cabina adaptada en la zona on actualment estan proposades dues cabines no adaptades. D'aquesta manera existirà una cabina adaptada per a cada sexe.
Cal destacar la importància de què al costat de l'inodor existeixi suficient espai lliure (0,80m) per tal de poder fer la transferència lateral. El inodor tindrà dues barres auxiliars, sent abatible la del costat de l'apropament. En el interior de les cabines es podrà inscriure un cercle de ø1,50m lliure de d'obstacles. El rentamans no tindrà peu ni mobiliari inferior i el mirall tindrà el cantell inferior a 0,90m del terra.

PLANTA PRIMERA:
Bar i terrassa:
És necessari que no existeixi cap graó no canvi de nivell entre la zona de bar i la terrassa. En cas d'existir serà necessària la construcció d'una rampa adaptada.

En la barra del bar existirà una zona que estigui a una alçada màxima de 0,85m per tal de què persones amb mobilitat reduïda s'hi puguin apropar lateralment.

Serveis higiènics:
Es proposa la creació d'una cabina adaptada en la zona on actualment estan proposades dues cabines no adaptades. D'aquesta manera existirà una cabina adaptada per a cada sexe.
Cal destacar la importància de què al costat de l'inodor existeixi suficient espai lliure (0,80m) per tal de poder fer la transferència lateral. El inodor tindrà dues barres auxiliars, sent abatible la del costat de l'apropament. En el interior de les cabines es podrà inscriure un cercle de ø1,50m lliure de d'obstacles. El rentamans no tindrà peu ni mobiliari inferior i el mirall tindrà el cantell inferior a 0,90m del terra.

Comunicació vertical:
Es proposa la col·locació de passamans de secció anatòmica als dos costats, tenint en compte que aquests aniran des del primer fins a l'últim graó. Si es possible, els passamans seran continus i aniran a morir a paret o al terra.
Els graons no presentaran cap tipus de discontinuïtat entre l'estesa i l'alçada i es recomana que existeixi diferenciació cromàtica entre elles.

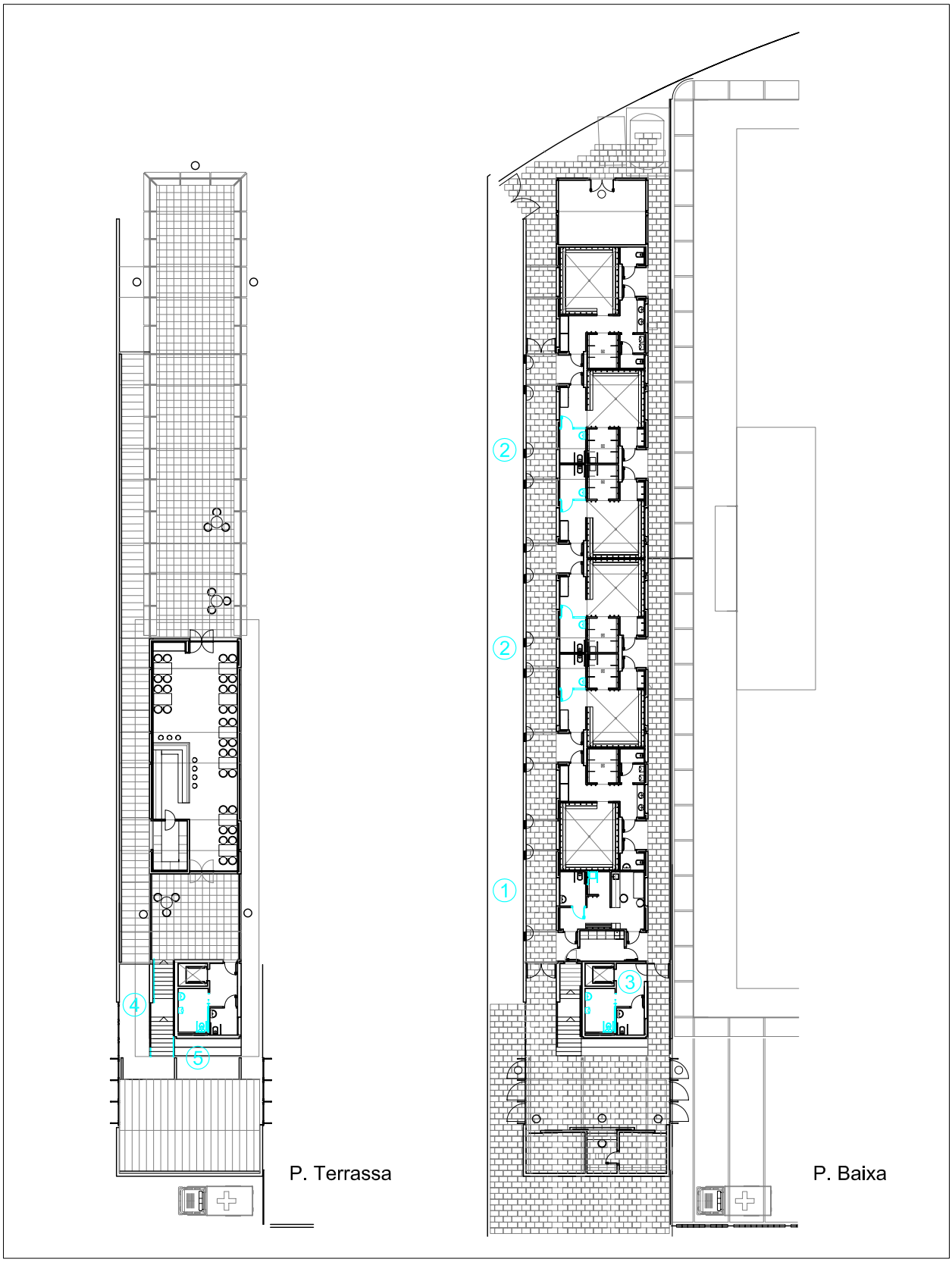
PROPOSTES DE MILLORA DEL PROJECTE

Pel que fa a l'ascensor caldrà que les botoneres, de planta i cabina, estiguin a una alçada entre 1,00 i 1,40m del terra. Tindran senyalització de planta en relleu i/o Braille, indicació visual de planta a l'interior i la cabina estarà sonoritzada.

Altres consideracions:
Cal que existeixi una senyalització de vestuaris i zones amb cartells clarament llegibles i pictogrames fàcilment interpretables.

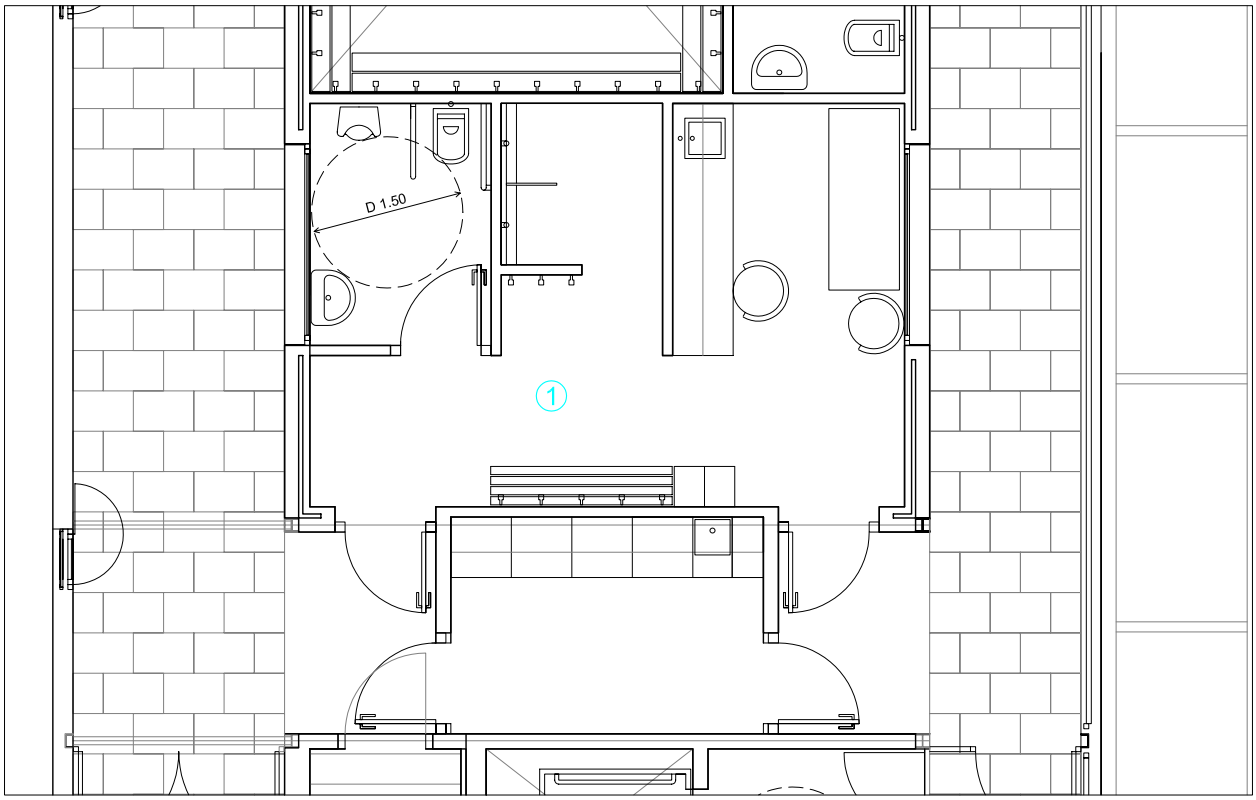
EXISTENT

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: PROJECTE VESTUARIS CAMP FUTBOL	23
Àmbits d'actuació	Planta: Baixa i Terrassa	E: 1/400

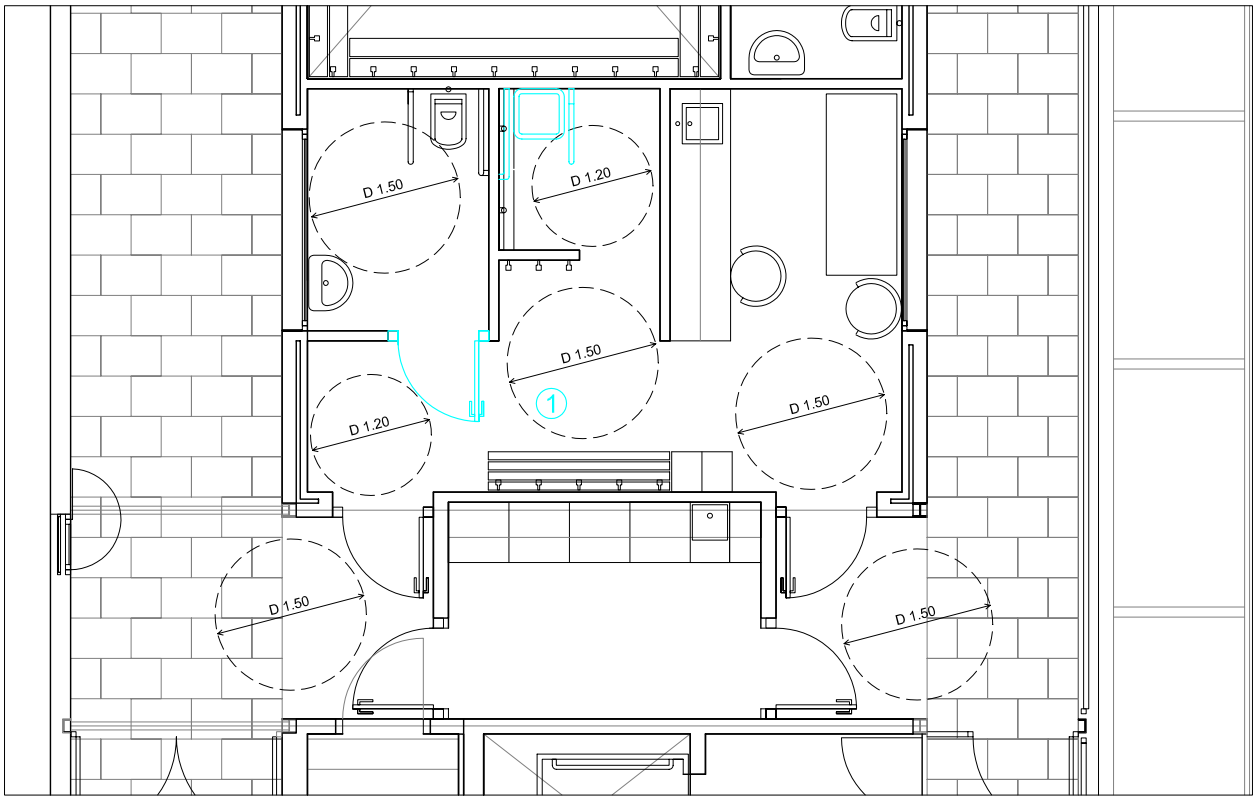


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: PROJECTE VESTUARIS CAMP FUTBOL	23
Proposta general	Planta: Baixa i Terrassa	E: 1/400

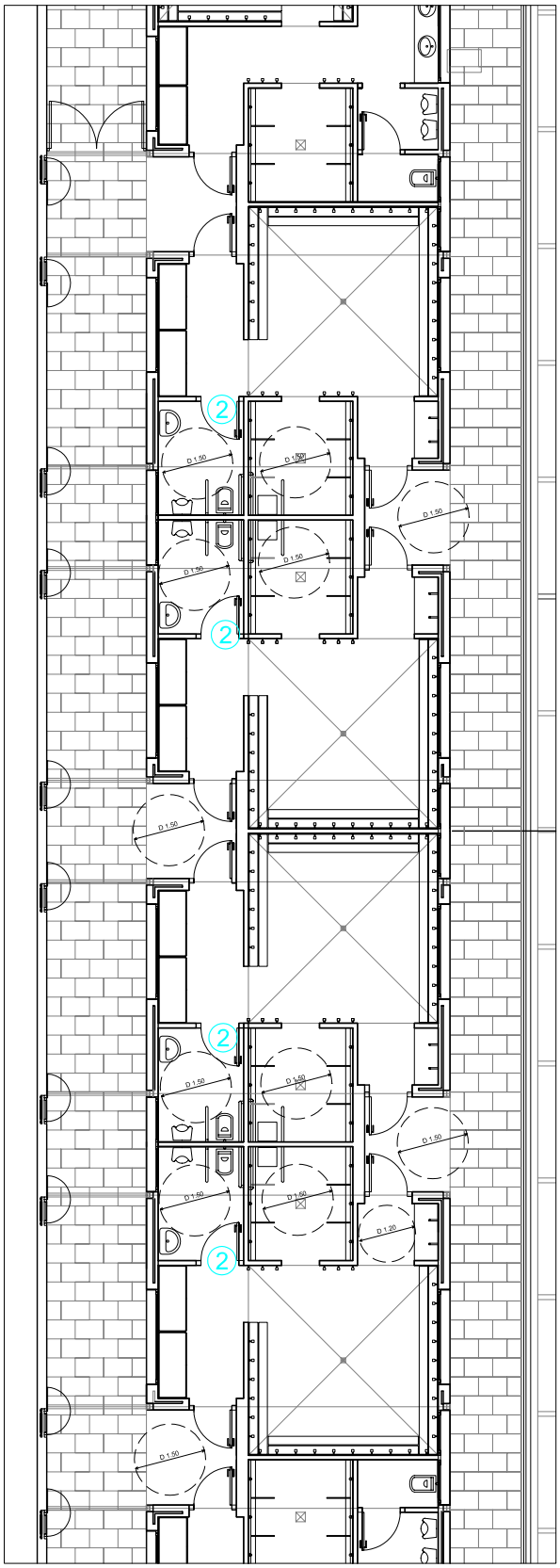


EXISTENT

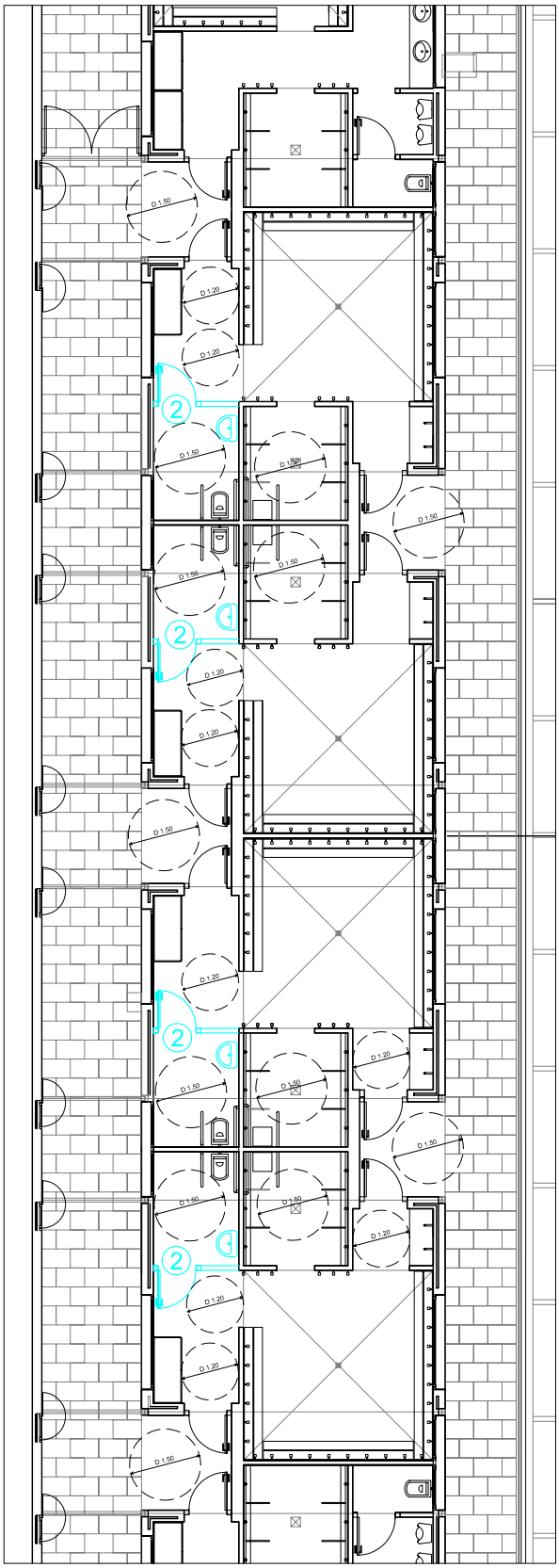


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: PROJECTE VESTUARIS CAMP FUTBOL	23
Existent i proposta 1	Planta: Baixa	E: 1/75

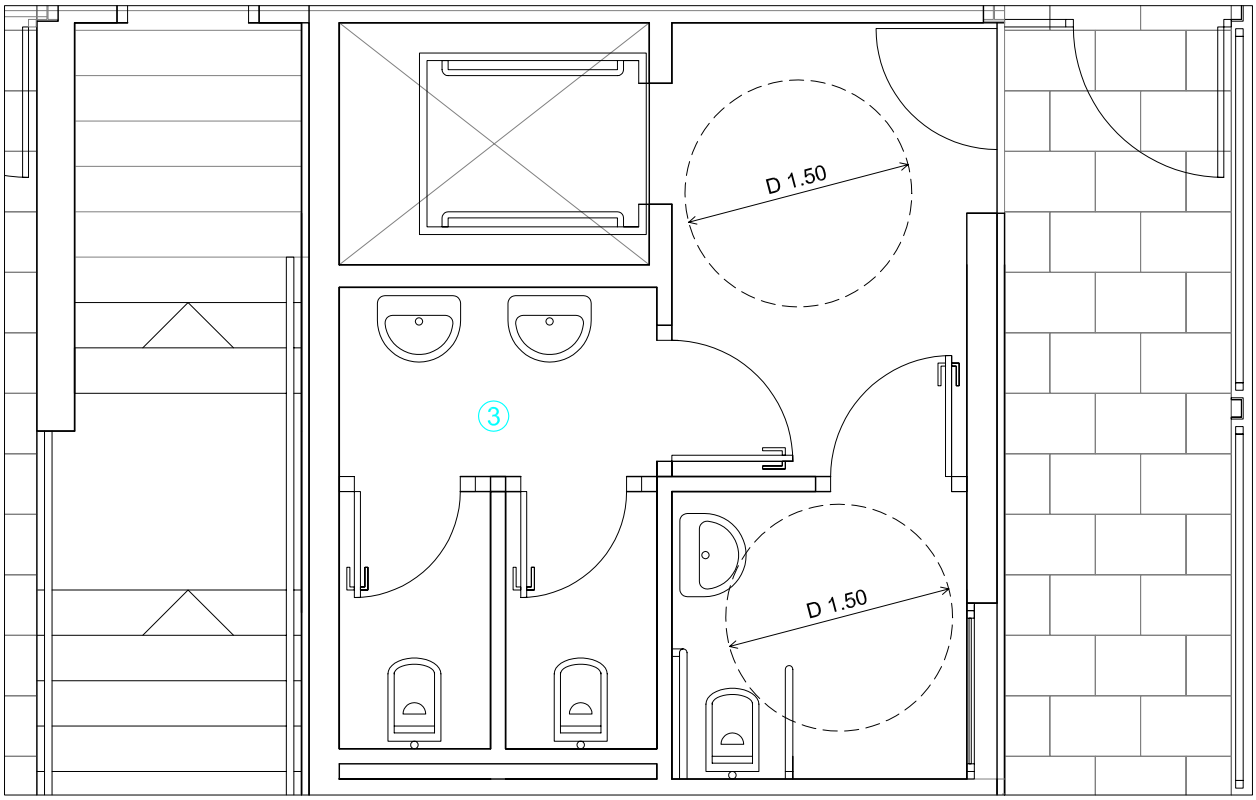


EXISTENT

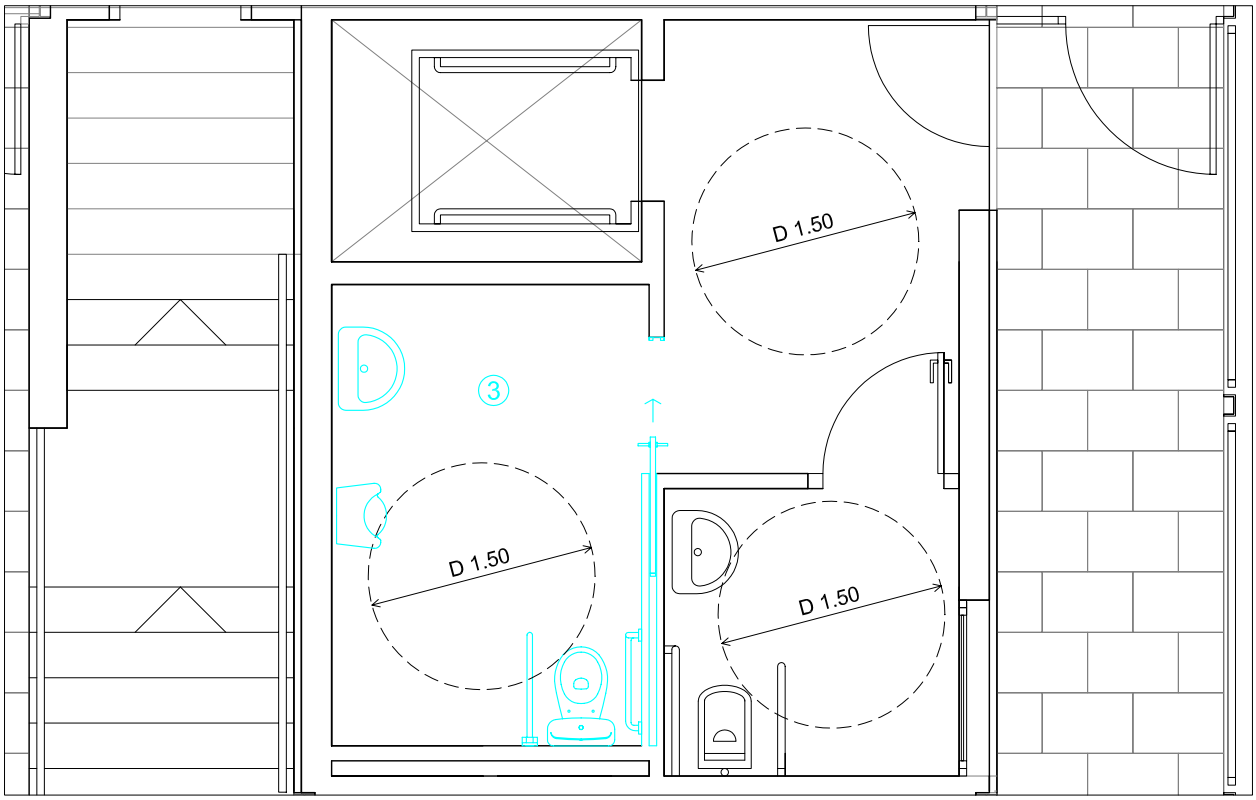


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: PROJECTE VESTUARIS CAMP FUTBOL	23
Existent i proposta 2	Planta: Baixa	E: 1/150

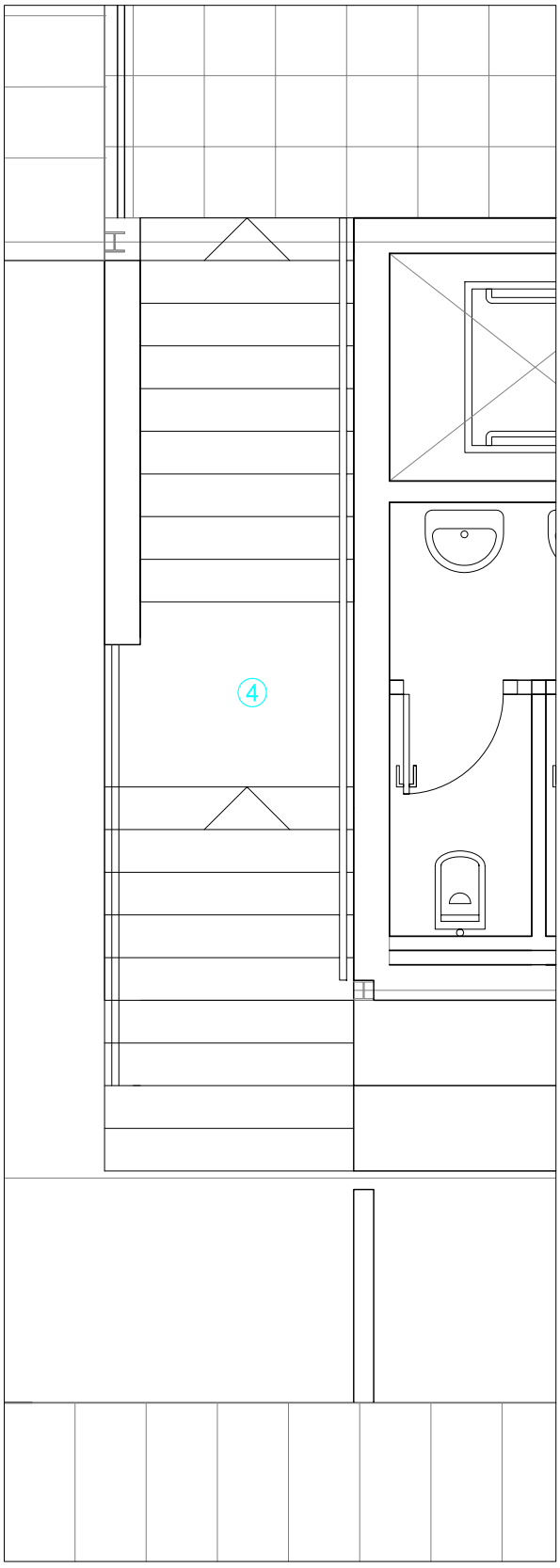


EXISTENT

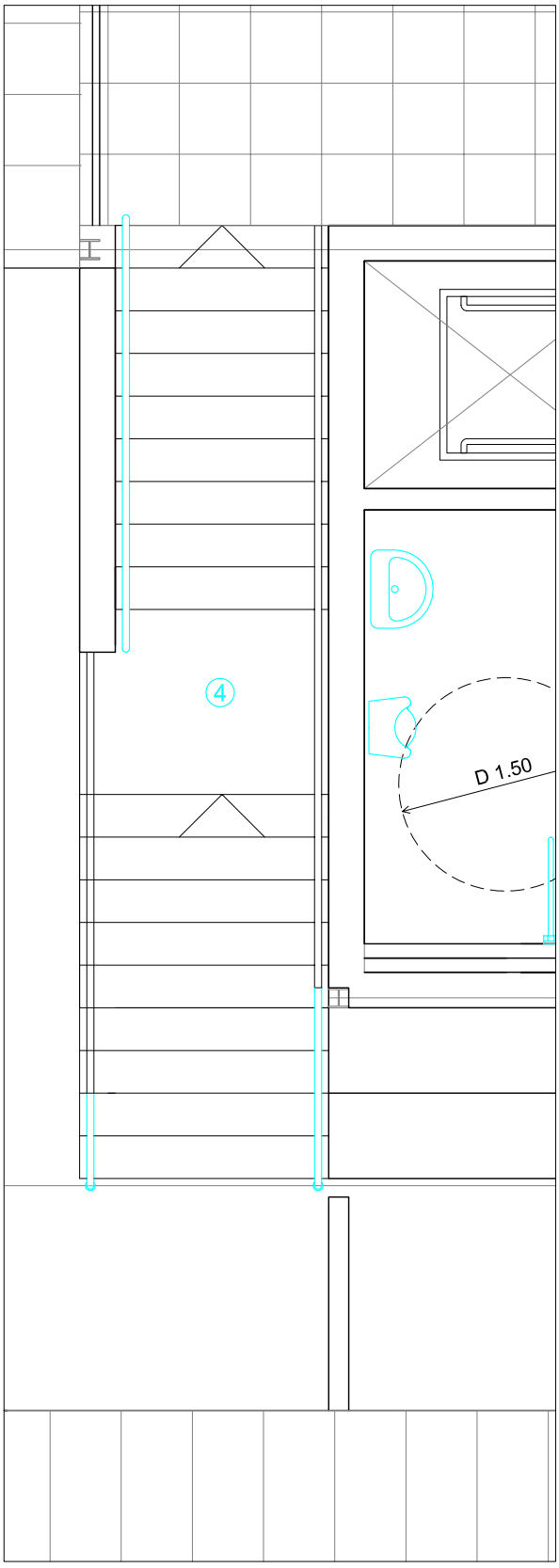


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: PROJECTE VESTUARIS CAMP FUTBOL	23
Existent i proposta 3	Planta: Baixa	E: 1/50

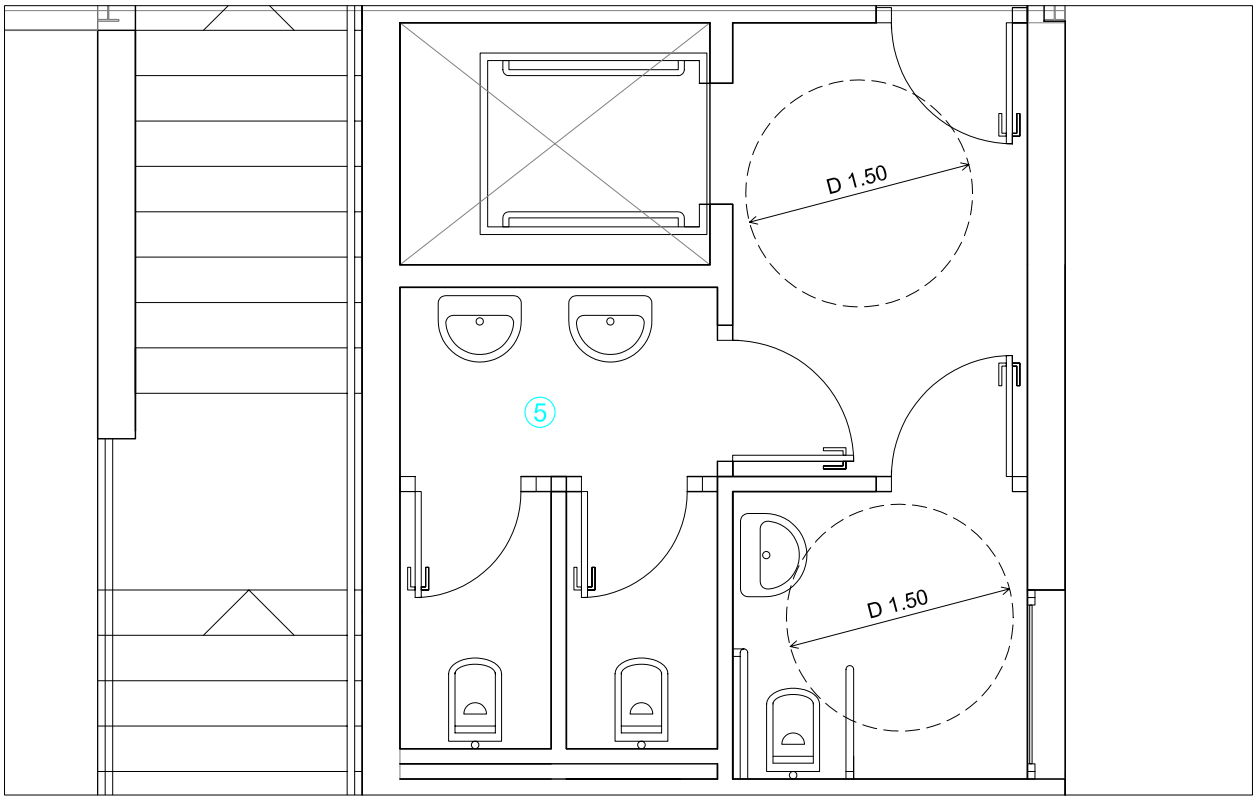


EXISTENT

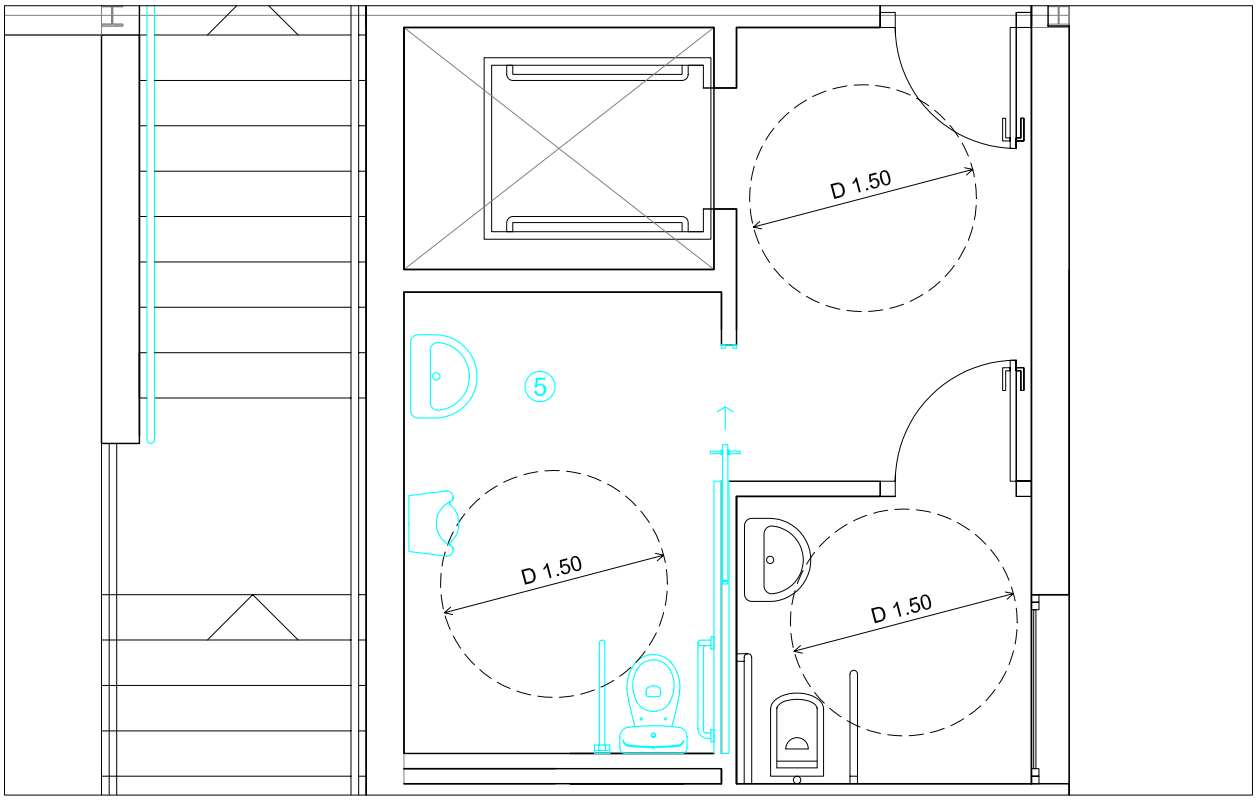


PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: PROJECTE VESTUARIS CAMP FUTBOL	23
Existent i proposta 4	Planta: Baixa i Primera	E: 1/50



EXISTENT



PROPOSTA

MUNICIPI: PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS	EDIFICI: PROJECTE VESTUARIS CAMP FUTBOL	23
Existent i proposta 5	Planta: Primera	E: 1/50

PLA D'ACCESSIBILITAT
DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

VOLUM V

PLA D'ACTUACIÓ EN
EL TRANSPORT

PLA D'ACCESSIBILITAT
DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

VOLUM V

PLA D'ACTUACIÓ EN
EL TRANSPORT

Barcelona, Juny de 2006

PLA D'ACCESSIBILITAT DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

INDEX GENERAL DEL PLA

1. MEMÒRIA .....VOLUM I

2. NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT

2.1 NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT.....VOLUM II

2.2 MANUAL DE SENYALITZACIÓ .....VOLUM II – ANNEX I

3. PLA D'ACTUACIÓ EN L'ESPAI PÚBLIC

3.1. TRAMS DE CARRER .....VOLUM III

3.2. PRESSUPOST REDUÏT .....VOLUM III ANNEX I

3.3. PRESSUPOST AMPLIAT .....VOLUM III ANNEX II

4. PLA D'ACTUACIÓ EN ELS EDIFICIS .....VOLUM IV

5. PLA D'ACTUACIÓ EN EL TRANSPORT

5.1. PLA D'ACTUACIÓ EN EL TRANSPORT.....VOLUM V

5.2. DESCRIPCIÓ DE LES PARADES D'AUTOBÚS .....VOLUM V - ANNEX I

6. PLA D'ACTUACIÓ EN LA COMUNICACIÓ .....VOLUM VI

7. INDICADORS I RESUM DE PRESSUPOSTOS DEL PLA .....VOLUM VII

V. PLA D'ACTUACIÓ EN EL TRANSPORT

SUMARI

PÀG

1-. PRESENTACIÓ 6

2-. ÀMBIT D'ACTUACIÓ 8

2.1-. EL SERVEI INTERURBÀ DAUTOBÚS 9

2.1.1-. Les línies interurbanes 9

2.1.2-. Les parades interurbanes 10

2.2-. ELS TAXIS 13

2.3-. LES RESERVES D'APARCAMENT 13

3-. ESTAT ACTUAL 16

3.1-. EL SERVEI INTERURBÀ D'AUTOBÚS 16

3.1.1-. La cobertura de les parades 16

3.1.2-. L'entorn de les parades 19

3.1.3-. L'accés a l'autobús. 27

3.1.4-. Els elements de les parades 36

3.1.5-. La informació 47

3.1.6-. Les unitats mòbils 53

3.2-. ELS TAXIS 55

3.3-. LES RESERVES D'APARCAMENT 57

4-. PROPOSTES D'INTERVENCIÓ 63

4.1-. EL SERVEI INTERURBÀ D'AUTOBÚS 63

4.1.1-. Intervencions en l'entorn 63

4.1.2-. Intervencions en l'accés a l'autobús 67

4.1.3-. Intervencions en els elements de les parades 69

4.1.4-. Intervencions en la informació 70

4.2-. ELS TAXIS 71

4.3-. LES RESERVES D'APARCAMENT 72

5-. PLA D'ETAPES 74

6-. PRESUPUESTOS 75

6.1-. PRESSUPOST DETALLAT D'INTERVENCIÓ. 75

6.2-. PRESSUPOST RESUMIT D'INTERVENCIÓ 86

ANNEXOS

DESCRIPCIÓ DELS ELEMENTS DE TRANSPORT

V. PLA D'ACTUACIÓ EN EL TRANSPORT

1-. PRESENTACIÓ

Moure's és una necessitat inherent a l'ésser humà i un dret que tothom té. D'ençà de l'aparició del ferrocarril i dels vehicles motoritzats aquests han tingut un paper important en la forma de vida en aquelles societats on s'han estès, tot i això el desplaçament a peu encara és la forma majoritària de moure'ns, especialment dins d'un mateix municipi. Són nombrosos els inconvenients de l'ús del vehicle privat: emissió de gasos contaminants, sorolls, ocupació de l'espai públic obligant als vianants a caminar per voreres generalment estretes. Davant del creixent ús del cotxe, el transport públic i el caminar apareixen com l'alternativa sostenible i de major benefici social.

La cadena del transport considera el transport com un sistema interconnectat des de l'origen fins a la destinació final. Cada element d'aquesta cadena (les unitats mòbils, les parades d'autobús, les parades de taxis, la informació, els carrers per on es transita, etc.) han de tenir un disseny agradable i ser accessibles a tots els ciutadans.

Les mesures necessàries per potenciar els desplaçaments a peu ja estan incloses dins de les actuacions previstes en el volum d'Espai Públic del present Pla d'Accessibilitat. Així en aquest volum es fa atenció al transport públic i també al transport privat analitzant les reserves d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda. Els seus continguts se centren en una diagnosi de l'estat d'accessibilitat del transport amb les actuacions necessàries acompanyades d'una valoració econòmica de les mateixes.

La documentació que inclou aquest volum és la següent:

1. **Àmbit d'actuació:** Ampliació de l'estudi als elements de transport encara que no siguin de competència municipal. Palau disposa d'un nombre important de parades interurbanes d'autobús, la competència de les quals recau en l'ATM. De totes maneres s'han inclòs en

l'àmbit d'estudi ja que aspectes com ara la seva ubicació són consensuats amb l'Ajuntament, i altres, com la urbanització i l'accessibilitat dels entorns són de competència municipal. La parada de taxis i les reserves d'aparcament, tan públiques com privades, per a persones de mobilitat reduïda son elements de competència municipal.

2. **Anàlisi de l'estat actual:** Estudi en el qual es descriuen les línies interurbanes d'autobús i s'analitza la situació actual de les seves parades, la parada de taxis i les reserves d'aparcament per a persones de mobilitat reduïda. A la vegada, es defineixen els criteris d'accessibilitat dictades per la llei catalana així com altres recomanacions en aquest camp. Finalment també es recullen diversos criteris que afectarien als autobús que cobreixin el servei interurbà.

3. **Propostes d'intervenció:** Estudi en el qual es proposen les intervencions de competència municipal a realitzar en les parades d'autobús, la parada de taxi i les reserves d'aparcament.

4. **Pla d'etapes:** Es dissenya un pla d'etapes que fa assumible tècnicament i econòmica les propostes, amb el detall dels elements inclosos en la fase prioritària junt amb el pressupost resultant de les intervencions que s'han descrit en el punt anterior.

5. **Pressupost estimatiu:** Estimació econòmica del cost de les obres necessàries per a la realització de les propostes. Es presenta un resum global així com estructurat per fases.

2-. ÀMBIT D'ACTUACIÓ

S'han recollit dades de tots els elements de transport del municipi de Palau-Solità i Plegamans. Les dades van ser aportades per l'Ajuntament i inspeccionades durant el més de maig de l'any 2006.

En ser el pla és una eina de gestió municipal, s'analitzen bàsicament els aspectes de competència municipal que afecten a les parades interurbanes d'autobús, la parada de taxis i les reserves d'aparcament per a persones de mobilitat reduïda.

La proposta d'intervenció únicament recull les intervencions necessàries per adaptar l'àmbit d'actuació anteriorment detallat.

La següent taula mostra un resum del conjunt d'elements que s'han estudiat:

Element	Quantitat
Parades interurbanes d'autobús	15
Parades de taxis	1
Reserves públiques d'aparcament	12
Reserves privades d'aparcament	2
TOTAL	29

2.1-. EL SERVEI INTERURBÀ DAUTOBÚS

2.1.1-. Les línies interurbanes

Palau disposa de 5 línies interurbanes amb servei regular d'autobús que donen servei al municipi. Totes aquestes línies són explotades per l'empresa Ferrocarriles y Transportes SA. que forma part del grup Sagalés.

La següent taula mostra aquestes línies:

Codi	Origen - Final	Observacions
L201-211	Caldes - Palau - Barcelona	Existeix una variant per autopista
L203-213	Oló - Caldes - Palau - Barcelona	Existeix una ariant per autopista
L231-232	Palau - Polinyà - Sabadell	Existeix una Variant pel polígon de Polinyà
L240	Caldes - Mollet	Circula els dies de mercat a Mollet
N-70	Barcelona - Mataró - Pineda	Servei nocturn

Les principals característiques d'aquestes línies són:

L201-211: Línia que connecta les localitats de Caldes de Montbui i Barcelona passant pels municipis de Palau, Santa Perpètua de la Mogoda, La Florida, La Llagosta i Montcada i Reixac. Disposa de 15 parades dins el terme municipal de Palau, 8 en sentit Caldes i 7 en sentit Barcelona.

Aquesta línia disposa d'una variant que realitza una part del recorregut per autopista les poblacions de La Florida, La Llagosta i Montcada i Reixac. Aquesta variació del recorregut no afecta a l'itinerari de la línia per l'interior del terme municipal de Palau ni al nombre de parades.

L203-213: Línia que connecta les localitats d'Oló i Barcelona passant pels municipis de L'Estany, Moià, Castellterçol, Sant Quirze de Safaja, Sant Feliu de Codines, Caldes

de Montbui, Palau, Santa Perpètua de la Mogoda, La Florida, La Llagosta i Montcada i Reixac. Disposa de 13 parades dins el terme municipal de Palau, 8 en sentit Caldes i 7 en sentit Barcelona.

Aquesta línia també disposa d'una variant que realitza una part del recorregut per autopista les poblacions de La Florida, La Llagosta i Montcada i Reixac. Aquesta variació del recorregut no afecta a l'itinerari de la línia per l'interior del terme municipal de Palau ni al nombre de parades.

L231-232: Línia que connecta les localitats de Palau-Solità i Plegamans i Sabadell passant per Polinyà. Disposa de 10 parades dins el terme municipal de Palau, 5 en cada sentit.

Aquesta línia disposa d'una variant que ofereix cobertura al polígon industrial de Polinyà. Aquesta variació del recorregut no afecta a l'itinerari de la línia per l'interior del terme municipal de Palau ni al nombre de parades.

L240: Línia que connecta les localitats de Caldes de Montbui i Mollet passant per Palau. Aquest servei només es realitza els dimarts o dies de mercat a Mollet. Disposa de 10 parades dins el terme municipal de Palau, 5 en cada sentit.

N-70: Línia nocturna que connecta les localitats de Barcelona, Santa Perpètua de la Mogoda, Polinyà, Palau, Caldes de Montbui i Sentmenat. Disposa d'una única parada a Palau (en sentit Caldes).

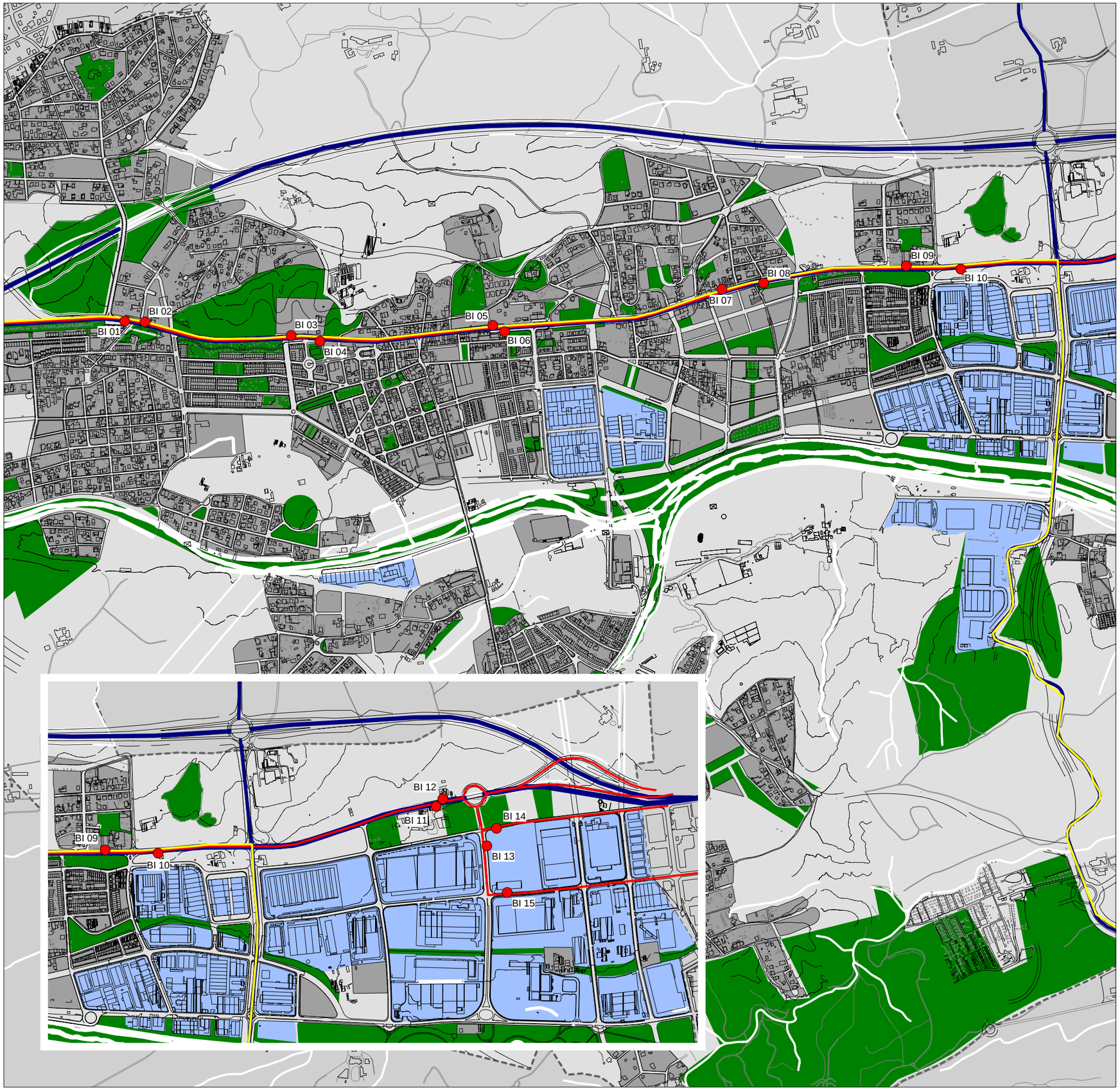
2.1.2-. Les parades interurbanes

Palau disposa d'un total de 15 parades interurbanes d'autobús. La majoria d'aquestes parades es troben repartides al llarg de la carretera N-59 carretera de Mollet a Moià que es converteix en l'Avinguda Catalunya al seu pas pel nucli urbà de Palau.

A continuació es mostra un quadre amb el nom, la localització d'aquestes parades i el sentit de circulació.

Codi	Nom	Localització	Sentit
BI 01	Can Falguera	Avinguda Catalunya, nº 419	Barcelona
BI 02	Can Falguera	Avinguda Catalunya (davant Masia de Can Malla)	Caldes
BI 03	L'Alzina	Avinguda Catalunya, nº 264 (Residencial Palau)	Caldes
BI 04	L'Alzina	Avinguda Catalunya (urbanització l'Alzina)	Barcelona
BI 05	Palau Centre	Avinguda Catalunya, davant nº 189	Caldes
BI 06	Palau Centre	Avinguda Catalunya (costat de la parada de taxis)	Barcelona
BI 07	Tenda Nova	Avinguda Catalunya (davant Caprabo)	Caldes
BI 08	Tenda Nova	Avinguda Catalunya (davant botiga Tenda Nova)	Barcelona
BI 09	Can Molinot	Avinguda Catalunya (costat Rest. Can Molinot)	Caldes
BI 10	Can Molinot	Avinguda Catalunya (davant Masia de Can Maiol)	Barcelona
BI 11	Masia Julià	Avinguda Catalunya (costat Masia Julià)	Barcelona
BI 12	Masia Julià	Avinguda Catalunya (costat Can Triador)	Caldes
BI 13	Via Augusta	Via Augusta (Polígon Industrial Riera de Caldes)	Caldes
BI 14	Aiguaders	Aiguaders (Polígon Industrial Riera de Caldes)	Barcelona
BI 15	Mango	Mercaders (Polígon Industrial Riera de Caldes)	Caldes

Tot seguit es mostra un plànol amb la ubicació de les parades i el recorregut de les línies.



ÀMBIT D'ACTUACIÓ

Línies i parades interurbanes

Parades interurbanes

Línies 201-203-240-N70

Línies 231

EL VALLÈS OCCIDENTAL

AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

01

2.2-. ELS TAXIS

El municipi de Calella compta amb 1 parada de taxis ubicada en un carril lateral d'aparcament de l'Avinguda Catalunya, al costat de las parada d'autobús interurbà de Palau Centre (BI 06).

Palau disposa de 6 llicencies de taxi, 5 de les quals pertanyen a Radio Taxis Palau - Mollet, associació que aglutina en total 41 taxis de Mollet, Palau i Parets dels quals 3 són adaptats. L'únic taxi independent de Palau, Auto Taxis Enrique Moreno, no disposa d'un vehicle adaptat tot i que realitza un servei fix de transport escolar de nens i nenes discapacitats psíquics contractat pel Consell Comarcal del Vallès Occidental. Finalment cal comentar que a Palau està en procés d'estudi l'adjudicació d'una llicencia de taxi adaptat.

2.3-. LES RESERVES D'APARCAMENT

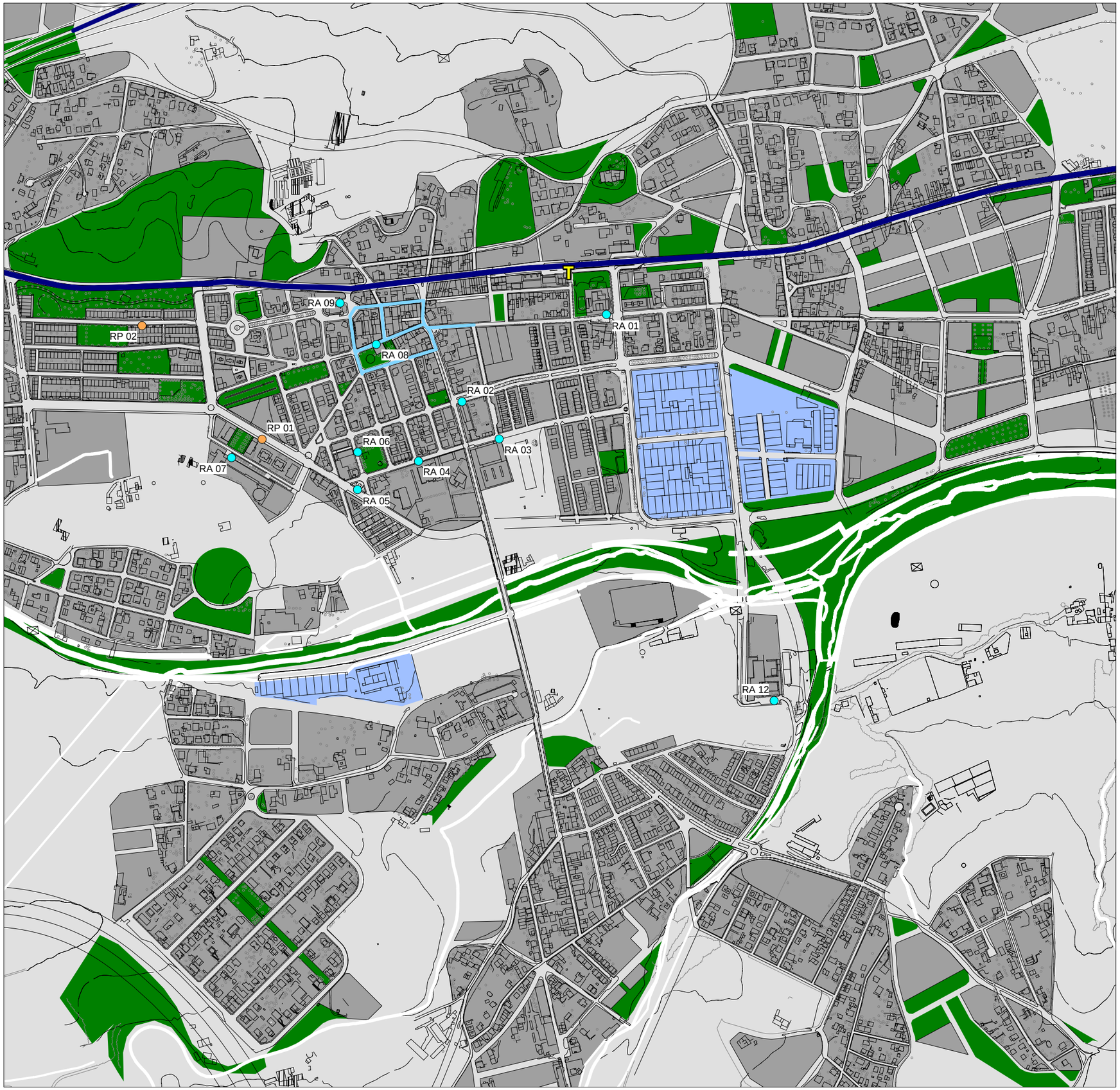
Palau actualment d'un nombre important de reserves públiques d'aparcament reservades a persones amb mobilitat reduïda.

Codi	Ubicació	Tipologia	Cobertura	places
RA 01	Camí Reial	en línia	Masia de Can Cortès	2
RA 02	Rambla Mestre Pere Pou	en línia	CEIP Folch i Torres	2
RA 03	Carrer Folch i Torres	semi-bateria	Pavelló d'Esports Maria Víctor	1
RA 04	Carrer Folch i Torres	en línia	CEIP Folch i Torres	2
RA 05	Avinguda Diagonal	semi-bateria	Escola Marinada	2
RA 06	Carrer Sant Miquel	en línia	Escola Marinada	1
RA 07	Carrer Lluís Companys	en bateria	IES Ramon Casas i Carbó	1
RA 08	Camí Reial	en línia	Ajuntament	2
RA 09	Plaça Sant Genís	en línia	Parròquia de Sant Genís	1
RA 10	Carrer Guatlla	en línia	Camp de Futbol de Can Falguera	2
RA 11	Carrer Pinsa	en línia	Camp de Futbol de Can Falguera	1
RA 12	Carrer Pompeu Fabra	en bateria	CEIP Can Cladelles	1
			TOTAL	18

També s'han localitzat un parell de reserves d'aparcament privades.

Codi	Ubicació	Tipologia	Cobertura	places
RP 01	Avinguda Diagonal	en línia	-	1
RP 02	C. Arquitecte Puig de Boada	en línia	-	1
			TOTAL	2

Tot seguit es mostra un plànol amb la ubicació de la parada de taxis i de les reserves d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda. També se senyalitzen aquells carrers amb aparcaments amb limitació horària ja que les persones amb disminució que disposin de la targeta de permissibilitat d'aparcament han de poder aparcar en aquestes zones sense limitació horària.



ÀMBIT D'ACTUACIÓ

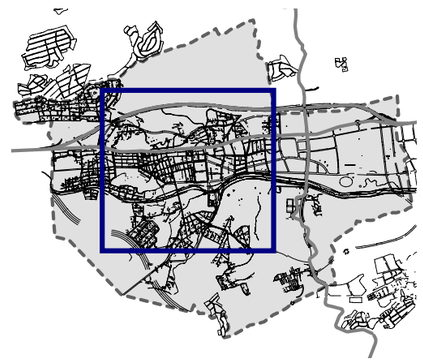
Parada de taxis i reserves

T Parada de Taxis

Reserva pública d'aparcament

Reerva privada d'aparcament

Zona blava



AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

02

3-. ESTAT ACTUAL

Seguidament es fa una diagnosi dels elements de transport al municipi de Palau-Solità i Plegamans.

3.1-. EL SERVEI INTERURBÀ D'AUTOBÚS

En aquest apartat s'estudien les parades que donen cobertura al servei interurbà d'autobús ubicades dins el terme municipal de Palau. També es realitza una breu descripció de les unitats mòbils de l'empresa Sagalés que cobreixen aquesta línia i es detallen els criteris d'accessibilitat que haurien de satisfer aquests vehicles en funció de la tipologia de la línia.

S'han dividit els aspectes a estudiar en set punts.

3.1.1-. La cobertura de les parades

Un problema intrínsec de les línees interurbanes és conseqüència del seu itinerari: usualment els itineraris que defineixen les línies interurbanes per l'interior de les poblacions no permeten cobrir de forma exhaustiva tots els nuclis de població que formen part del municipi.

Existeixen dos possibles solucions:

- Crear un servei urbà d'autobusos que permeti enllaçar tot el territori amb les parades interurbanes.
- Variar l'itinerari de les línies interurbanes per l'interior de la població.

  Aquesta actuació però queda descartada ja que afectaria negativament la qualitat del servei: si cada població per on passa una determinada línia exigís que aquesta variés el seu recorregut per tal d'oferir una millor cobertura del municipi en resultaria un servei gens pràctic ja que faria augmentar considerablement la durada del viatge esdevenint serveis poc competitius.

En el transport urbà, la distància entre el domicili i la parada és un factor clau a l'hora d'escollir l'autobús com a mitjà de transport. Per als usuaris amb problemes de mobilitat aquest aspecte esdevé primordial, i considerant les seves limitacions, es recomana que existeixi alguna parada d'autobús a menys de 200 m. de qualsevol zona residencial.

Però, a diferencia de les parades d'un servei urbà d'autobús, les parades interurbanes no tenen la necessitat de donar cobertura a tot el municipi. En aquest cas es pot considerar que el radi d'influencia d'una parada és de 300 m. De totes maneres, sí que es recomana que aquestes estiguin ben distribuïdes al llarg del seu itinerari donant cobertura a aquelles zones més poblades.

Per valorar la cobertura de les parades es tindrà en compte principalment les parades ubicades al llarg de l'Avinguda Catalunya que son aquelles parades que donen cobertura principalment al nucli urbà. Cal observar a més que les parades es troben aparellades cobrin ambdós sentits de la línia i que per tant pràcticament no existeixen diferencies en la cobertura de cada un dels sentits de la línia.

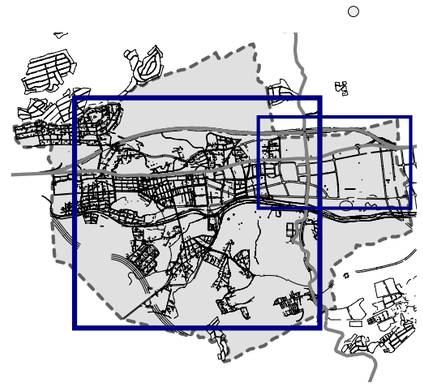
La cobertura de les parades en ambdós sentits es correcta: les parades es troben relativament ben distribuïdes al llarg d'aquest eix que representa l'Avinguda Catalunya. Qualsevol millora en aquest sentit comportaria la reubicació d'un nombre importat de parades i per tant es tractaria d'una actuació de cost desmesurat en relació amb les avantatges que comportaria. La zona centre del nucli urbà de Palau, per exemple, on es localitzen l'Ajuntament, l'Església i el Teatre de La Vila, entre altres centres d'interès, es troba al llindar de la zona d'influència de dos parells de parades: l'Alzina (BI 03 i BI 04) i Palau Centre (BI 05 i BI 06). La reubicació d'una d'aquestes parelles de parades comportaria com a mínim la reubicació de les 2 parelles de parades veïnes per tal d'adaptar la distribució que comportaria la nova situació.

Tot seguit es mostra un plànol del municipi amb la ubicació de les parades i les seves cobertures.

ESTAT ACTUAL

Cobertura parades interurbanes

- Parades interurbanes
- Influència de les parades (300 m.)
- Línies 201-203-240-N70
- Línies 231



AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

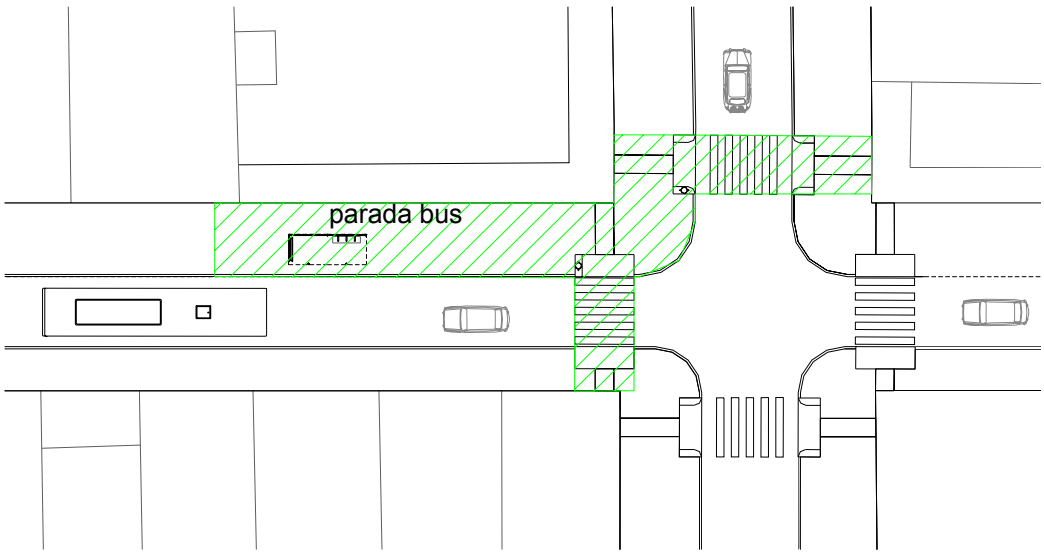
03

3.1.2-. L'entorn de les parades

Les característiques de la via pública on està situada la parada és una qüestió que afecta tant a l'embarcament dels usuaris a l'autobús com a la circulació dels vianants pel carrer. Una condició essencial per accedir a la parada i també per transitar per la via és que la parada es trobi en un entorn urbanitzat i accessible.

Per no trencar la cadena de transport convé que el recorregut des de l'origen del nostre desplaçament (des de casa per exemple) fins la parada sigui adaptat. Com es comenta en la introducció, aquest és un punt que queda fora de l'abast d'aquest volum de transport i tant sols es considerarà el recorregut dins l'entorn més immediat.

Es considera entorn de la parada el tram de carrer que hi ha des de la parada a la cruïlla més pròxima i els passos de vianants d'aquesta cruïlla.



Entorn de la parada

Per considerar que l'entorn de la parada és accessible cal que existeixin itineraris adaptats per a vianants. El codi d'accessibilitat de Catalunya marca els següents requisits perquè un itinerari es pugui considerar adaptat:

- Tenir una amplada lliure mínima de 0,90 m i una alçada lliure d'obstacles de 2,10 m.
- En els canvis de direcció, l'amplada lliure de pas ha de permetre inscriure un cercle de 1,50 m de diàmetre. En casos puntuals s'acceptarà que aquest diàmetre sigui de 1,20 m.
- No incloure cap escala ni graó aïllat.
- El pendent longitudinal no superarà el 8%.
- El paviment ha de ser dur, no lliscant i sense regruixos diferents dels propis del gravat de les peces. A més, ha de tenir un pendent transversal no superior al 2%.
- Els elements d'urbanització i de mobiliari que formen part d'aquest itinerari hauran de ser adaptats.

Un punt conflictiu en els itineraris adaptats són els passos de vianants. En el volum de Via Pública s'explica com han de ser aquests elements.

Les parades que es troben al llarg de l'Avinguda Catalunya de Palau presenten nombrosos problemes relacionats amb el seu entorn.

De les 12 parades que es localitzen en aquesta via, 5 s'ubiquen en entorns deficientment urbanitzats que no disposen de vorera. Es tracta d'algunes de les parades més allunyades del centre de la població: les parades de Can Molinot (BI 09 i BI 10), Masia Julià (BI 03 i BI 04) i la parada en sentit Caldes de Can Falguera, a l'altre extrem de la població.

BI 09 Can Molinot (sentit Caldes)

De la resta de parades d'aquesta avinguda, 3 estan ubicades en entorns on les voreres no disposen de suficient amplada de pas. Aquestes parades són les parades sentit Barcelona de Can Falguera (BI 01), l'Alzina (BI 04) i Palau Centre (BI 06).

BI 10 Can Molinot (sentit Bcn)

Finalment no existeix cap parada o parell de parades que disposin de connexions adaptades entre elles. A l'apartat de Via Publica es pot constatar com no existeix cap pas de vianants que travessi l'Avinguda Catalunya que disposi dels seus corresponents guals de vianants adaptats.

BI 04 L'Alzina (sentit Bcn)

Finalment una darrera problemàtica de difícil solució és la diferencia de nivell existent entre l'Avinguda Catalunya i les zones adjacents, els trams de carrers perpendiculars a l'Avinguda Catalunya presenten pendents en alguns casos molt superiors al 14%. Alzina Vella, Barcelona Can Cortès, Gabriel Celaya, etc. Són alguns d'aquests carrers.

BI 06 Palau Centre (sentit Bcn)

Els únics carrers que des de la part inferior de l'Avinguda Catalunya, on es troba la zona centre, permetrien accedir a les parades en sentit Barcelona serien el carrer de Dalt que permetria arribar fins a la parada BI 01 de Can Falguera i el carrer de l'Estació que s'utilitzaria per arribar a la parada BI 06 de Palau Centre.

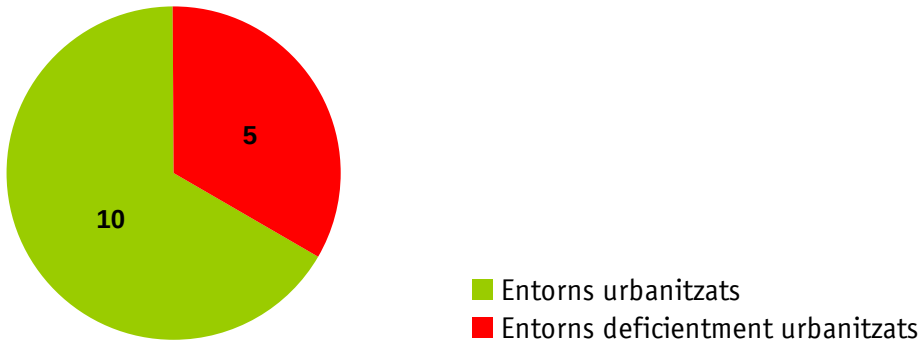
Pas de vianants a l'Av. Catalunya

Les parades que es troben a l'interior del polígon industrial Riera de Caldes s'ubiquen en entorns mínimament urbanitzat amb voreres d'ample de pas correcte que tan sols tenen pavimentada una petita franja adossada a l'interior de l'illa. Aquest fet pot provocar problemes en l'embarcament. Per altra banda, tampoc no existeixen connexions adaptades entre les diferents illes de naus industrials.

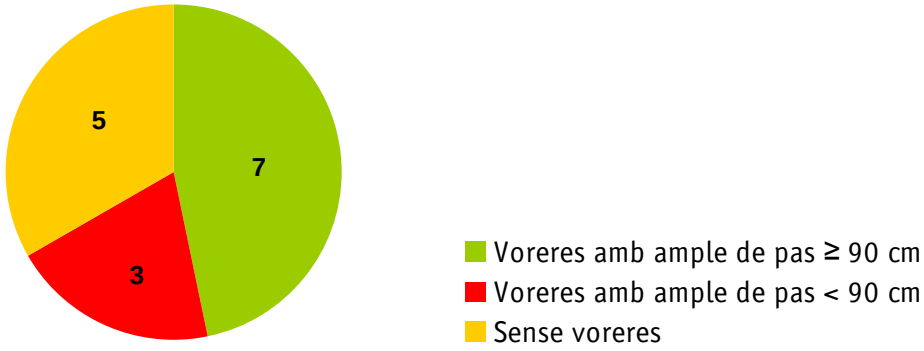
BI 13 Via Augusta (Pol. Industrial)

BI 14 Aiguaders (Pol. Industrial)

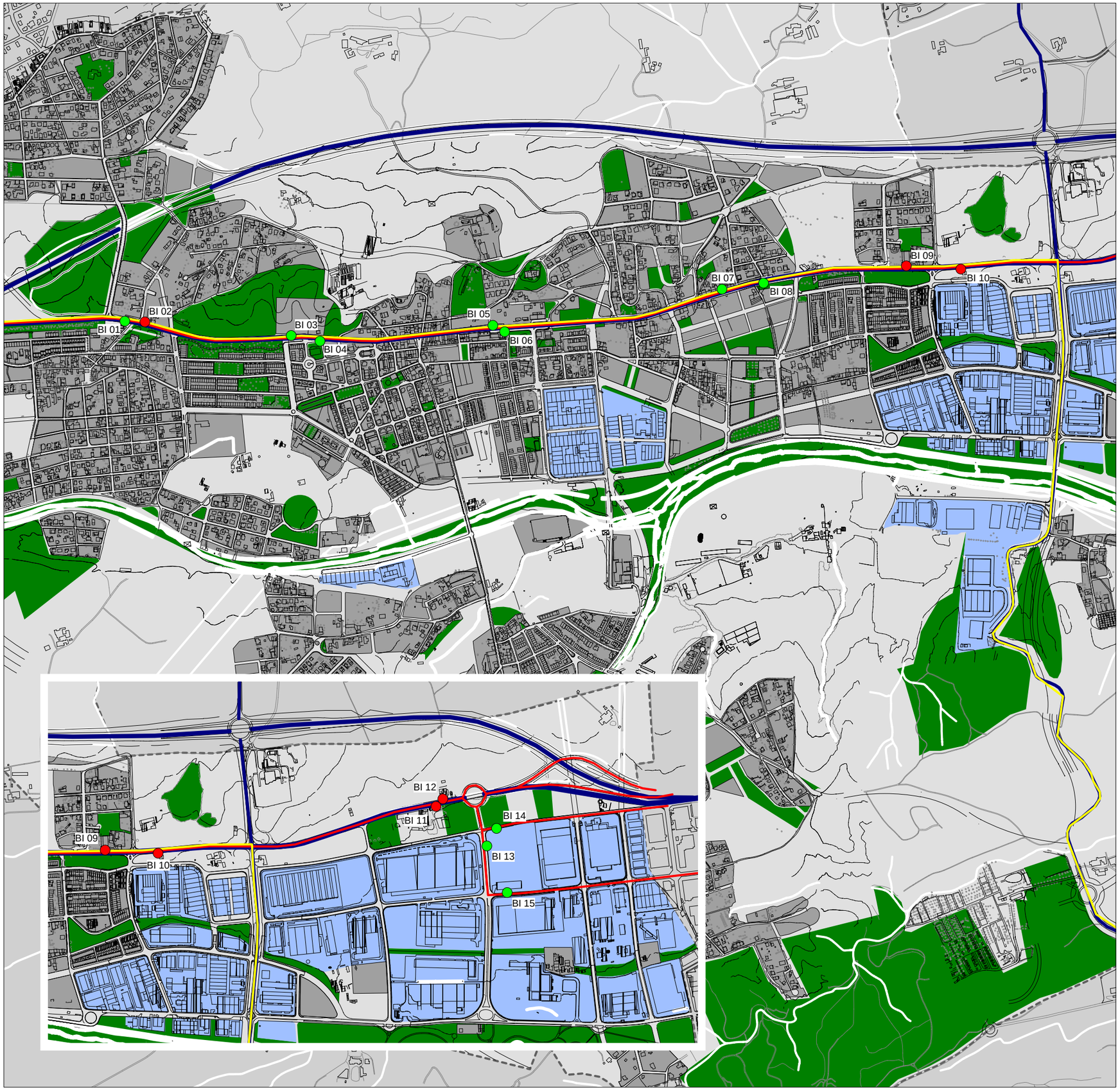
Gràfic 1: Entorns de les parades



Gràfic 2: Amplada de les voreres



A continuació es mostren dos plànols on s'identifiquen les parades en funció del grau d'urbanització del seu entorn el primer i de les amplades de pas de les voreres de l'entorn en el segon cas.

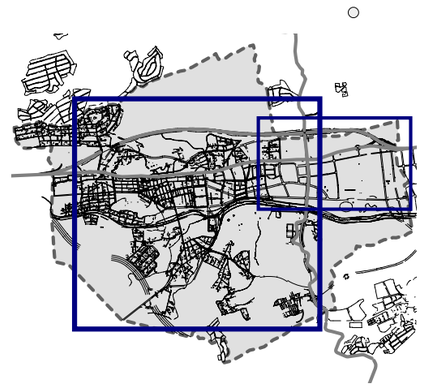


ESTAT ACTUAL

Entorn de les parades

- Entorn urbanitzat
- Entorn deficientment urbanitzat

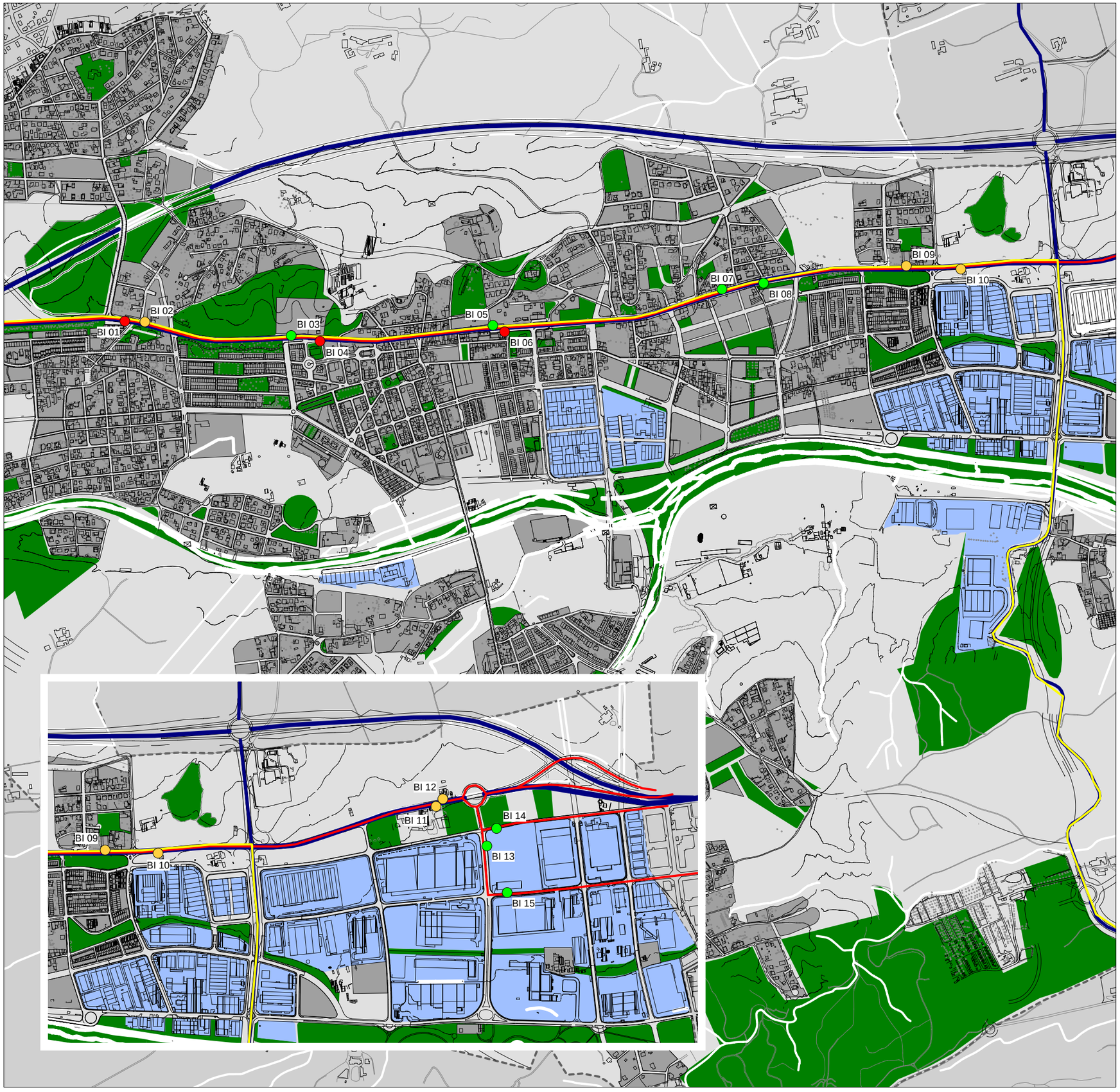
- Línies 201-203-240-N70
- Línies 231



AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

04

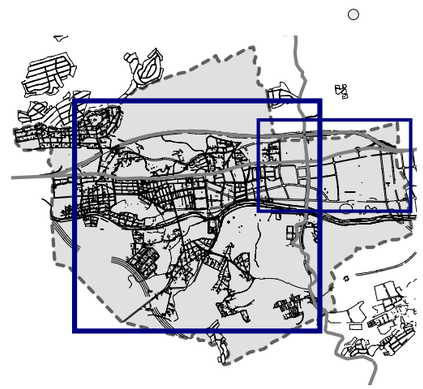


ESTAT ACTUAL

Ample de pas de les voreres

- L'ample de pas és > 90 cm.
- L'ample de pas és < 90 cm.
- No existeixen voreres

- Línies 201-203-240-N70
- Línies 231



AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

05

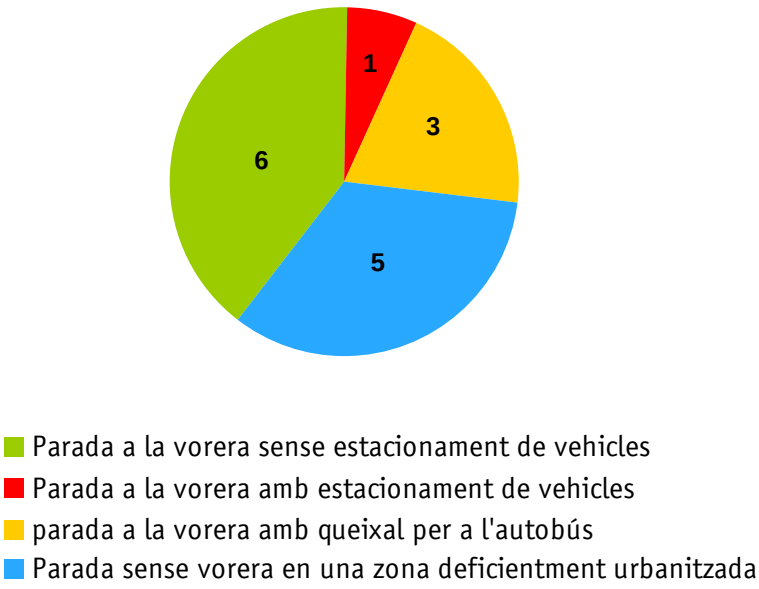
Analitzant la tipologia de les parades i exceptuant les parades ubicades en entorns sense voreres i per tant deficientment urbanitzats, la majoria de les parades es localitzen en trams de carrer que no disposen de carril d'aparcament. Algunes d'aquestes parades disposen d'un queixal a la vorera per poder efectuar la corresponent parada sense entorpir la resta del transit.

BI 03 L'Alzina (sentit Caldes)

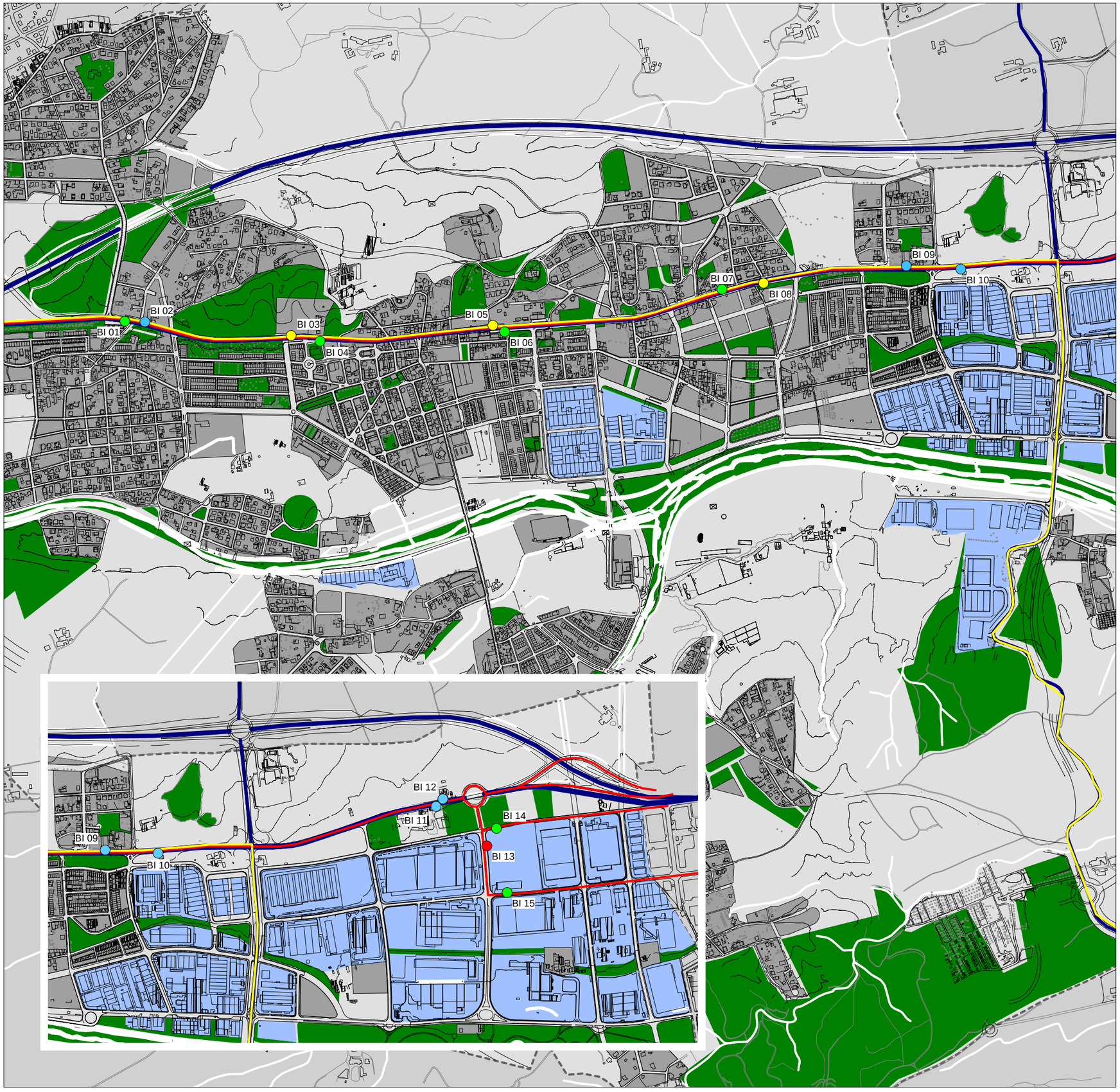
Finalment existeix una parada ubicada en un tram de carrer amb carril d'aparcament però sense reserva per a l'autobús, situació que comporta greus problemes d'embarcament. Es tracta de la parada BI 13 del carrer Via Augusta, al polígon industrial Riera de Caldes.

BI 13 Via Augusta (Pol. Industrial)

Gràfic 3: Tipologia de les parades



A continuació es mostra un plànol amb la tipologia de les parades.

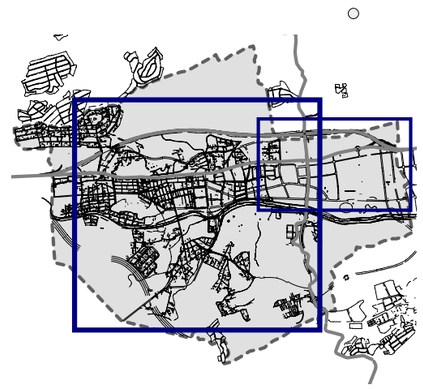


ESTAT ACTUAL

Tipologia de les parades

- Parada a la vorera sense estacionament
- Parada a la vorera amb estacionament
- Parada a la vorera amb queixal per l'autobús
- Parada sense vorera en zona no urbanitzada

- Línies 201-203-240-N70
- Línies 231



AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

06

3.1.3-. L'accés a l'autobús.

En aquest apartat es fa referència a un altra dels punts importants de la cadena de transport: l'accés a l'autobús des de la parada. Els dos aspectes fonamentals per garantir un bon accés a l'autobús (tant per entrar com per sortir del vehicle) són:

a) Separació entre autobús i vorera

La separació que existeix entre la vorera i el pis del vehicle dificulta l'acció de pujar o baixar de l'autobús a una part important de la població (gent gran, nens petits, etc...).

Per tal d'analitzar i solucionar aquest punt cal fer una distinció entre la separació horitzontal i la vertical:

- La **separació horitzontal** entre la parada i l'autobús depèn de la maniobra d'aproximació de l'autobús a la vorera. Els factors que provoquen que la maniobra d'aproximació no es pugui realitzar correctament i per tant que la separació horitzontal sigui excessiva són:

  Que la parada es trobi en un tram en corba, la qual cosa no permet acostar les portes posteriors a la vorera i es dificulta per tant la sortida als usuaris. La solució en aquest cas passa per reubicar la parada.

  Si la parada es troba en un carril d'aparcament és necessari que existeixi una reserva per l'autobús per evitar que els vehicles dificultin o impossibilitin l'apropament a la parada. Un autobús és un vehicle de grans dimensions que no té l'opció d'aparcar utilitzant la marxa enrere. És per aquest motiu que una reserva excessivament petita no permetrà tampoc una correcta aproximació a la vorera. Igualment succeeix amb els queixals o aparcaments guanyats a la vorera quan les dimensions d'aquests són insuficients.

  Un altre factor clau per aconseguir disminuir la separació horitzontal és conscienciar el conductor de la importància de la maniobra d'aproximació. Per aquest motiu es recomana

que realitzin un curs d'atenció a les persones amb mobilitat reduïda que servirà a més per tenir un major coneixement de les necessitats d'aquest col·lectius.

Parada situada en una corba

Exemple d'andana d'embarcament

- La disminució de la **separació vertical** es resol mitjançant la utilització de vehicles de pis baix en serveis urbans i suburbans que permetin a més l'agenollament de l'autobús. En serveis interurbans, encara que l'autobús no sigui de pis baix, cal utilitzar vehicles on la separació vertical entre la calçada i el primer graó no sigui excessiva, es recomana que aquesta no superi els 36 cm.

  Es necessari també que la parada disposi de voreres des d'on poder realitzar l'embarcament ja que en cas contrari, la rampa d'accés per a usuaris de cadires de rodes podria sobrepassar la màxima pendent recomanada. Tot i així, si el vehicle disposa de plataforma elevadora (les plataformes elevadores usualment permeten recollir a l'usuari de cadira de rodes directament des de la calçada encara que es tracta d'una pràctica gens recomanada), la limitació de la separació vertical és efectiva per a les persones ambulants amb problemes de mobilitat ja que podran accedir de manera més còmoda a l'interior del vehicle. També hi pot ajudar la col·locació d'alguna infraestructura a la via pública que augmenti l'alçada des d'on s'efectua l'embarcament. Una solució indicada és la incorporació d'andanes d'embarcament ja que són uns 8 cm més altes que la vorera.

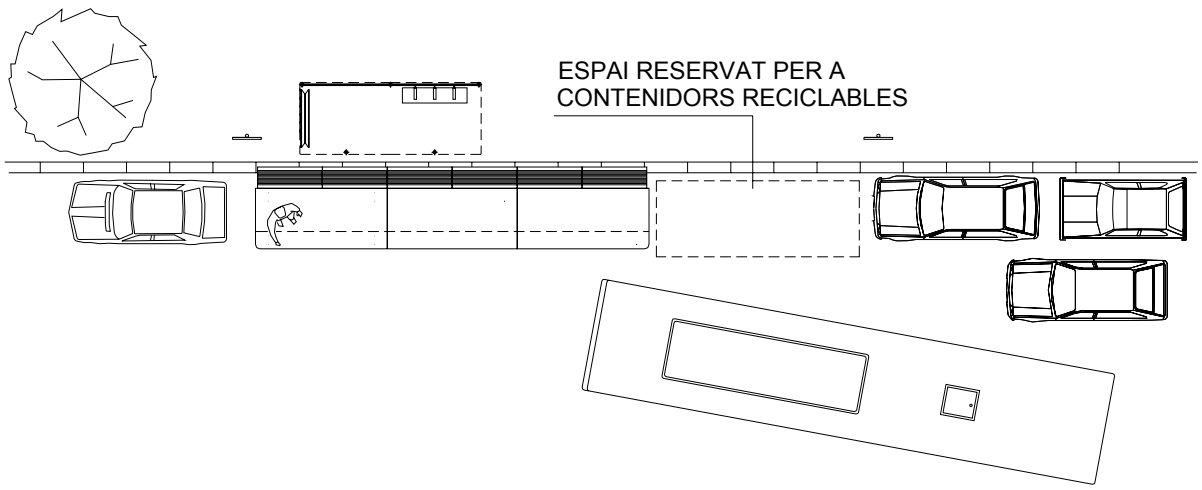
b) Disposar d'espai necessari a la parada

Cal que la parada disposi d'espai on els usuaris es puguin esperar sense entorpir la circulació de la resta de vianants. Les persones que utilitzen cadires de rodes necessiten per efectuar un gir un espai on es pugui inscriure un radi de 1,20 m. Si es té en compte a més que la rampa o la plataforma elevadora de l'autobús ocupa part de la vorera aleshores l'amplada d'aquesta hauria de ser com a mínim de 2,00 m, tot i que es recomana que aquesta sigui de 2,50 m.

La presència de mobiliari urbà (fanals, bancs, escossells, etc...) pot dificultar l'accés a l'autobús ja que aquest pot quedar just davant de les portes del vehicle. Per aquest motiu convé eliminar el mobiliari urbà en tota la longitud de la parada.

Normalment la utilització d'una andana d'embarcament és una solució que garanteix que es respectin els dos aspectes anteriors: per un costat es guanya espai en la parada i per l'altre evita l'existència d'obstacles enfront les portes de l'autobús.

Es recomana la col·locació d'una andana d'embarcament en parades amb reserves per l'autobús situades en carrils d'aparcament amb una ocupació alta. D'aquesta forma s'evita que els cotxes ocupin aquesta zona, es facilita la maniobra d'apropament i es guanya més espai d'aparcament per als vehicles privats o per altres usos com ara contenidors reciclables.



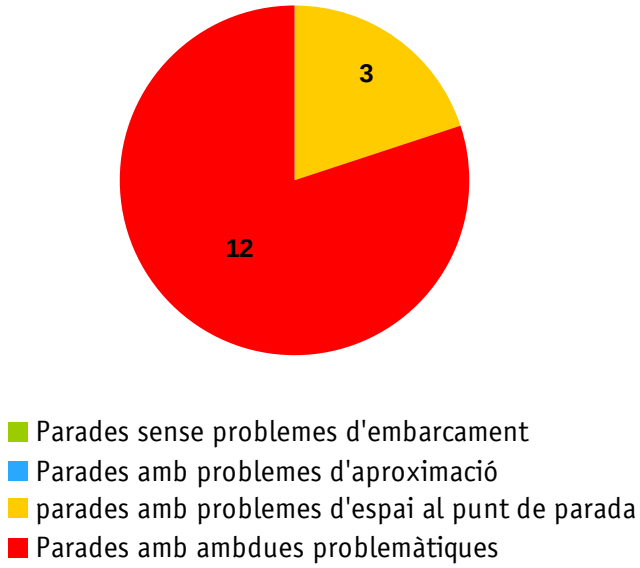
Esquema d'una andana d'embarcament

Totes les parades interurbanes del municipi de Palau-Solità i Plegamans presenten algun tipus de problemàtica associada a l'embarcament per poder accedir a l'autobús.

En general totes les parades presenten problemes d'embarcament ocasionades per la manca d'espai suficient en la parada. A més, únicament 3 parades permeten una correcta aproximació de l'autobús al punt de parada.

Veiem a continuació, en el següent gràfic, cóm es distribueix en nombre de parades aquesta problemàtica.

Gràfic 4: Parades amb problemes d'embarcament



Existeixen per tant 12 parades amb problemes d'aproximació de l'autobús a la vorera:

- En 5 parades la problemàtica és conseqüència de la inexistència de voreres des d'on realitzar l'embarcament en ubicar-se aquestes parades en entorns deficientment urbanitzats. Aquest fet obliga als usuaris del servei a superar un desnivell vertical superior al recomanable.

Aquestes parades són la parada BI 02 de Can Falguera (sentit Caldes), BI 09 de Can Molinot (sentit Caldes), BI 10 de Can Molinot (sentit Bcn), BI 11 de Masia Julià (sentit Bcn) i BI 12 de Masia Julià (sentit Caldes).

BI 02 Can Falguera (sentit Caldes)

BI 10 Can Molinot (sentit Bcn)

BI 11 Masia Julià (sentit Bcn)

- 2 parades disposen de queixals de longitud insuficient, són les parades BI 03 de Palau Centre (sentit Caldes) i BI 08 de la Tenda Nova (sentit Bcn). A més, en aquesta darrera parada, la ubicació de la marquesina enmig del queixal encara redueix més la superfície disponible per a l'autobús. Es evident que la ubicació de la marquesina fora de la vorera i sobre la calçada no té cap sentit.

BI 02 Can Falguera (sentit Caldes)

BI 10 Can Molinot (sentit Bcn)

- En unes altres 2 parades, la parada BI 01 de Can Falguera (sentit Bcn) i la parada BI 07 de la Tenda Nova (sentit Caldes) presenten una casuística especial de difícil solució: el nivell de la calçada es troba per sobre el nivell de la vorera. Conseqüentment la separació vertical en l'embarcament és excessiu. A més l'existència d'un canaló de recollida d'aigües paral lel a la vorera tapat per una planxa metàl lica no permet que l'autobús s'acosti a la vorera en la parada BI 07 de la Tenda Nova (sentit Caldes).

BI 01 Can Falguera (sentit Bcn)

BI 07 Tenda Nova (sentit Caldes)

- La resta de parades tenen casuístiques particulars que dificulten totes elles l'aproximació de l'autobús a la parada:

1. La parada BI 04 de l'Alzina (sentit Bcn) s'ubica en un tram curvilini que impossibilita el correcte apropament de l'autobús al punt de parada.

BI 04 L'Alzina (sentit Bcn)

2. La parada BI 06 de Palau Centre (sentit Bcn) presenta un carril lateral de circulació entre la marquesina i el punt on es realitza la parada que fa que l'embarcament es realitzi directament des de la calçada. Ja s'han comentat anteriorment les problemàtiques associades a aquest tipus d'embarcament a banda del component de risc que comporta esperar a embarcar a l'autobús des d'un carril de circulació.

BI 06 Palau Centre (sentit Bcn)

3. Finalment la parada BI 13 ubicada al carrer Via Augusta del polígon industrial Riera de Caldes disposa d'un carril d'aparcament sense reserva per a l'autobús. Òbviament aquest fet impedeix que sempre que hi hagi cotxes aparcats l'autobús no pugui apropar-se a la vorera.

BI 13 Via Augusta (Pol. Industrial)

Totes les parades presenten problemes per falta d'espai suficient en el punt de parada que permeti realitzar l'embarcament a l'autobús en condicions.

- En la majoria dels casos, em 14 de les 15 parades, es conseqüència de la presencia de mobiliari urbà en les proximitats del punt de parada.

  L'existència d'un pal de parada acompanyant la marquesina es positiva ja que millora la senyalització de la parada. De totes maneres, sempre que sigui possible és recomanable que els pals de parada estiguin situats a l'extrem posterior de la parada indicant el punt on ha de parar l'autobús. En moltes de les parades la ubicació del pal de parada enmig de la zona d'embarcament pot comportar problemes en aquest sentit.

  En altres casos la problemàtica es deu a l'existència de diferents elements de mobiliari urbà en les proximitats del punt de parada: faroles, bàculs d'enllumenat, papereres, fitons, baranes, arbres, etc.

BI 07 Tenda Nova (sentit Caldes)

BI 10 Can Molinot (sentit Bcn)

BI 13 Aiguaders (Polígon industrial Riera de Caldes)

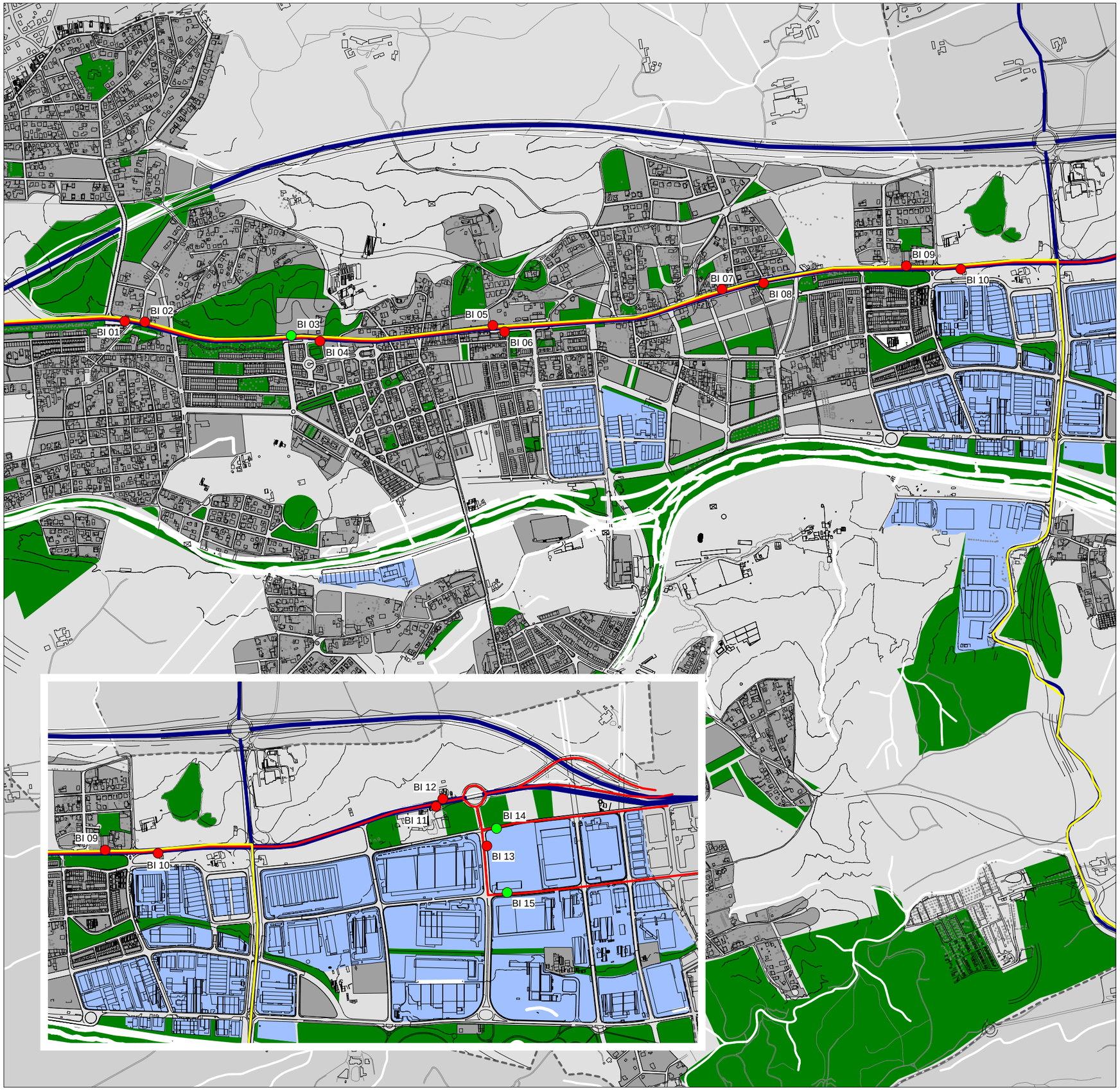
- En 4 casos, parades BI 01 de Can Falguera (sentit Bcn), BI 05 i BI 06 de Palau Centre en ambdós sentits i parada BI 12 de la Masia Julià (sentit Caldes), la problemàtica ve originada per la falta d'amplada suficient en la vorera. En aquestes parades la vorera no arriba als 2,00 m mínims, no disposant per tant de l'espai necessari per poder efectuar l'embarcament.

BI 01 Can Falguera (sentit Bcn)

BI 05 Palau Centre (sentit Caldes)

BI 12 Masia Julià (Polígon industrial Riera de Caldes)

A la pàgina següent apareix un plànol on es mostren les parades que presenten problemes d'aproximació de l'autobús al punt de parada.

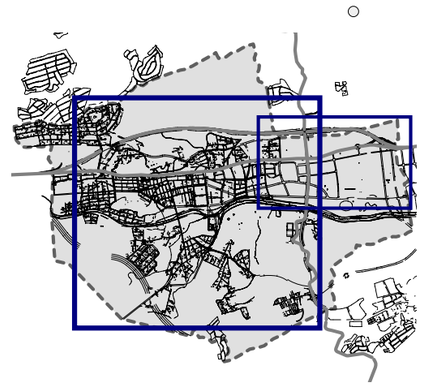


ESTAT ACTUAL

Aproximació de l'autobús

- L'autobús pot aproximar-se a la parada
- No es possible aproximar-se a la parada

- Línies 201-203-240-N70
- Línies 231



AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

07

3.1.4-. Els elements de les parades

Les parades estaran formades usualment per una marquesina o bé per un pal de parada. El seu disseny ha de complir una sèrie de funcions per les quals han estat concebuts: senyalització de la parada, disposar d'un espai destinat a la informació, aixopluc (en el cas de les marquesines), etc... Al mateix temps hauran de tenir present que les característiques físiques de totes les persones no són iguals (alçada, capacitat per moure's, etc..) i per tant cal adoptar mesures que s'adaptin a tothom.

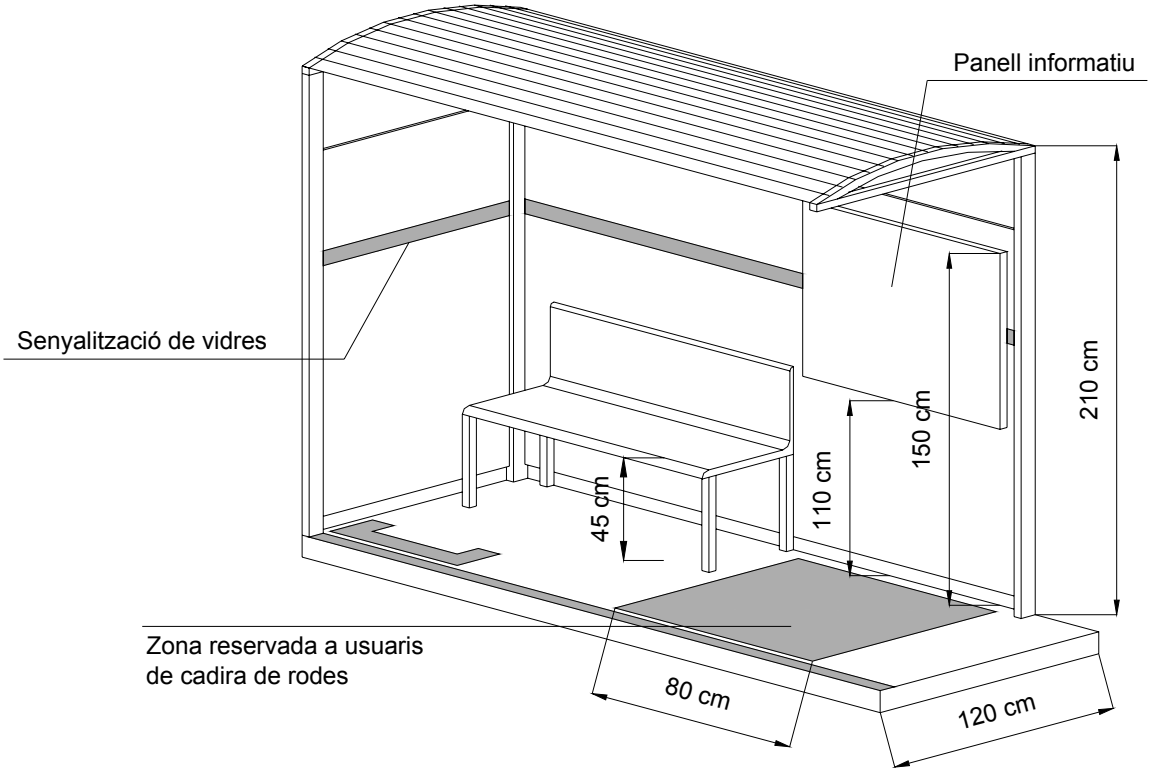
La marquesina.

Els criteris que determinen si una marquesina és adaptada són els següents:

1. La marquesina estarà incorporada a la vorera o, si es troba en un descampat, tindrà per base una vorera postissa normalitzada. En tots dos casos el paviment serà antilliscant.
2. Les marquesines han de deixar un espai lliure de pas de 90 cm.
3. Els elements que sobresurtin més de 20 cm, tindran un element fix d'entre 0 y 15 cm. d'alçada per ser detectats per a persones amb dificultats visuals. En cas contrari, es situaran a una alçada ≥ 2,10 m. (alçada de vol).
4. Es recomana que la marquesina estigui tancada com a mínim per la seva part posterior.
5. Els elements de material transparent de la marquesina es senyalitzaran mitjançant franges de colors contrastats col locades entre els 80 i els 170 cm d'alçada (evitant accidents de persones amb resta visual o simplement despistades).
6. la marquesina disposarà d'una superfície lliure de 80 cm x 120 cm, reservada per a usuaris de cadires de rodes, per a la col·locació de cotxets o altres estris d'ajut.
7. La marquesina disposarà d'un banc d'una alçada compresa entre els 45 i els 50 cm (encara que preferiblement a 45 cm). Es recomana també que la marquesina disposi d'un suport isquiàtic.
8. Ha d'existir un panell destinat a la informació. El panell s'ubicarà en un espai fàcilment accessible de manera que les persones amb dificultats visuals han de poder aproximar-s'hi tant com els hi sigui necessari.

9. El panell ha d'incorporar com a mínim informació de les línees que utilitzen la parada: itineraris i horaris .
10. La millor alçada per a la ubicació dels cartells d'informació i que aquesta sigui compatible per a tothom es situa entre els 110 i els 150 cm. De totes maneres es recomana la duplicació de la informació més important entre els 100 i els 140 cm. i entre els 140 i els 180 cm. d'alçada respectivament.
11. la tipografia utilitzada serà de traçada nítida i de disseny senzill, amb colors contrastats entre text i el fons. La seva mida variarà en funció de la distància de lectura. Es recomanable a més que la informació estigui il luminada directament.

A continuació es mostra l'esquema d'una marquesina adaptada.



Esquema de marquesina adaptada

12 de les 15 parades de Palau-Solità i Plegamans disposen de marquesina com a element estàtic específic de la parada. Concretament es tracta de totes les parades distribuïdes al llarg de l'Avinguda Catalunya.

Existeixen dos models diferents de marquesines:

- Un primer model és un dels models de marquesina interurbana que proporciona el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat. Es tracta d'un model de marquesina tancat pels laterals.
- El segon model, de dimensions més reduïdes, es tracta d'un model obert pels laterals però amb la possibilitat de tancar-los mitjançant plafons publicitaris. Aquest model sempre s'acompanya del pal de parada interurbà de base triangular que proporciona darrerament el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat.

Model de marquesina 1: marquesina tancada

El primer dels models de marquesina, la marquesina interurbana de la Generalitat, en general compleix els criteris exigits al Codi d'Accessibilitat en qüestions de disseny tot i que presenta algunes deficiències puntuals. Les seves característiques més destacades són:

- La marquesina respecta l'alçada mínima de vol tot i que la marquesina de la parada BI 03 de l'Alzina (sentit Caldes) només permet disposar de 205 cm. d'alçada lliure.
- Aquesta marquesina està tancada amb vidres senyalitzats tot i que caldria fer-ho d'una manera més contrastada.
- La ubicació de la marquesina a les parades BI 04 de l'Alzina (sentit Bcn) i BI 06 de Palau Centre (sentit Bcn) no permet l'accés al seu interior ja que la separació entre aquesta i l'extrem exterior de la vorera no arriba als 90 cm. normatius. Aquesta problemàtica no afecta directament al disseny de la marquesina sinó a la seva ubicació.
- El principal problema que presenta aquesta marquesina és l'alçada del banc que usualment es troba per sota els 40 cm.
- Per contra, l'interior de la marquesina disposa d'una superfície lliure de 80 cm. x 120 cm. per a l'usuari amb cadira de rodes.

- Finalment existeix també un panell per posar-hi la informació situat a una alçada força correcte (usualment entre els 105 i els 165 cm). El panell és de fàcil accés ja que està col·locat fora de la projecció del banc de la marquesina.

Marquesina model 1
BI 03 L'Alzina (sentit Caldes)

Detall de l'interior de la marquesina

Senyalització d'elements transparents

Model de marquesina 2: marquesina oberta

El segon model de marquesina localitzat a Palau no es pot considerar adaptat ja que l'existència d'una base a un nivell superior al de la via publica no permet l'accés a l'interior de la marquesina. De totes maneres es tracta d'una deficiència que no afecta directament a l'estructura de la marquesina sinó a les obres d'instal·lació. altres característiques d'aquest model són:

- La marquesina respecta l'alçada mínima de vol.
- Aquesta marquesina no està tancada per la part posterior ni tampoc per cap lateral. En 5 casos, parades BI 02 de Can Falguera (sentit Caldes), BI 08 Tenda nova (sentit Bcn), BI 10 de Can Molinot (sentit Bcn) i BI 11 i BI 12 de Masia Julià (ambdós sentits), l'existència d'un plafó informatiu actua com a tancament lateral. La parada BI 01 de Can Falguera (sentit Bcn) disposa d'un tancament lateral no senyalitzat.
- L'alçada del banc de 3 places, entre els 45 i els 50 cm., es correcta a excepció de la parada BI 07 de la Tenda Nova (sentit Caldes) on aquesta és excessiva: de 63 cm.
- L'interior de la marquesina disposa d'una superfície lliure de 80 cm. x 120 cm. per a l'usuari amb cadira de rodes.
- Finalment no existeix cap panell on col locar-hi la informació. Segurament aquesta és la raó per la qual aquest model de parada estigui a acompanyat per un pal de parada.

Marquesina model 1
BI 03 L'Alzina (sentit Caldes)

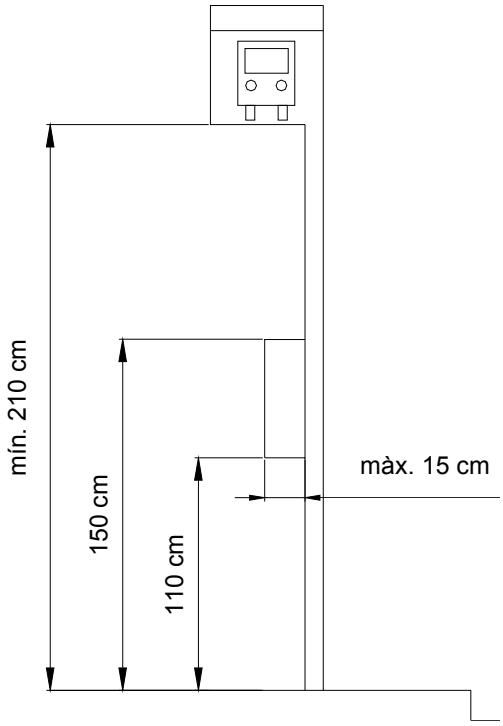
Detall de l'interior de la marquesina

Senyalització d'elements transparents

El pal de parada.

Els criteris per determinar si el pal de parada es pot considerar adaptat són:

1. El pal de parada estarà incorporat a la vorera o, si es troba en un descampat, tindrà per base una vorera postissa normalitzada. En tots dos casos el paviment serà antilliscant.
2. La banderola, si existeix, estarà situada per sobre els 210 cm d'alçada.
3. Els elements que sobresurtin més de 20 cm, tindran un element fix d'entre 0 y 15 cm. d'alçada per ser detectats per a persones amb dificultats visuals. En cas contrari, es situaran per sobre l'alçada de vol: 210 cm.



Esquema de pal de parada

4. El suport informatiu del pal de parada s'ubicarà en un espai fàcilment accessible de manera que les persones amb dificultats visuals han de poder aproximar-s'hi tant com els hi sigui necessari.

5. El suport informatiu ha d'incorporar com a mínim informació de les línees que utilitzen la parada: itineraris i horaris .
6. La millor alçada per a la ubicació dels cartells d'informació i que aquesta sigui compatible per a tothom es situa entre els 110 i els 150 cm. De totes maneres es recomana la duplicació de la informació més important entre els 100 i els 140 cm. i entre els 140 i els 180 cm. d'alçada respectivament.
7. La tipografia utilitzada serà de traçada nítida i de disseny senzill, amb colors contrastats entre text i el fons. La seva mida variarà en funció de la distància de lectura. Es recomanable a més que la informació estigui il luminada directament. La tipografia i els pictogrames de la banderola que senyalitza la parada seran de colors vius i contrastats, i de la mida més gran possible.

A Palau s'han localitza dos models diferents de pal de parada:

- El model de base triangular que proporciona darrerament el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat.
- El model més antic amb suport informatiu volant, que proporciona també el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat.

Pal de parada de base triangular (model 1)

Detall del pal de parada de base triangular (model 1)

Pal de parada amb suport informatiu volant (model 2)

11 de les 15 parades de Palau disposen de pal de parada, únicament aquelles parades que tenen com a element estàtic específic una marquesina tancada (model 1). D'aquests 11 pals de parada tan sols 2 són del model antic amb suport informatiu volant (model 2). En la majoria de casos acompanyen marquesines obertes (model 2) per a poder incorporar la informació de la parada.

Model de pal de parada 1: pal de parada de base triangular

El Pal de parada de base triangular es pot considerar com a adaptat. Es tracta d'un pal de parada robust, sense elements volants i de gran contrast (de color vermell que es el color identificatiu del servei de transport interurbà depenent del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat), d'aquesta manera la parada s'identifica amb facilitat.

BI 03 L'Alzina (sentit Caldes)

Aquest model disposa de força espai per a ubicar la informació ja que en cada una de les 3 cares del pal de parada existeix un panell on hi caben fins a 6 cartells d'informació de línia de 40 cm. d'alçada per 14 cm. d'amplada, 2 cartells per cara, un sobre l'altre.

El principal deficiència d'aquest pal de parada és la ubicació del panell informatiu que es troba entre els 120 i els 210 cm d'alçada. Aleshores el cartell superior, en cas d'existir, s'ubicaria a una alçada excessiva inclús per a persones no usuàries de cadires de rodes, entre els 160 i els 210 cm.

Model de pal de parada 1: pal de parada de base triangular

Aquest model presenta forces deficiències des del punt de vista de l'accessibilitat i pe ant no es pot considerar adaptat ja que el suport destinat a la informació vola més de 15 cm i per tant no respecta l'alçada mínima lliure de vol que hauria de ser de 2,10 m. A més l'esmentat suport

està situat a una alçada excessiva, per sobre el 1,85 m, dificultant molt l'accés a la informació inclús a les persones ambulants.

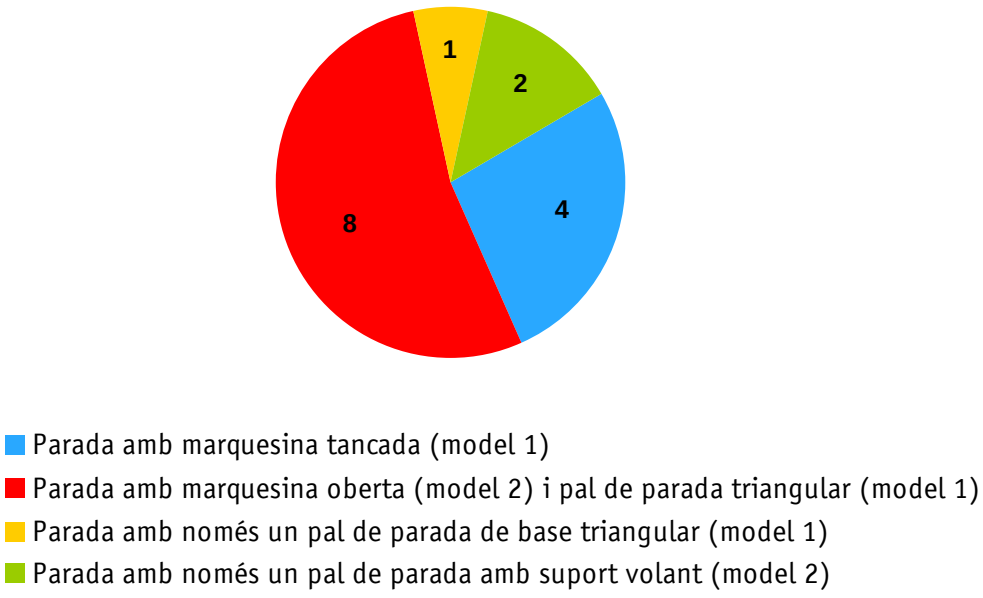
Cal comentar que aquest element volant de suport a la infamació es de dimensions força reduïdes i per tant no permet incorporar excessiva informació del servei.

La distribució dels elements estàtics específics de les parades de transport és la següent

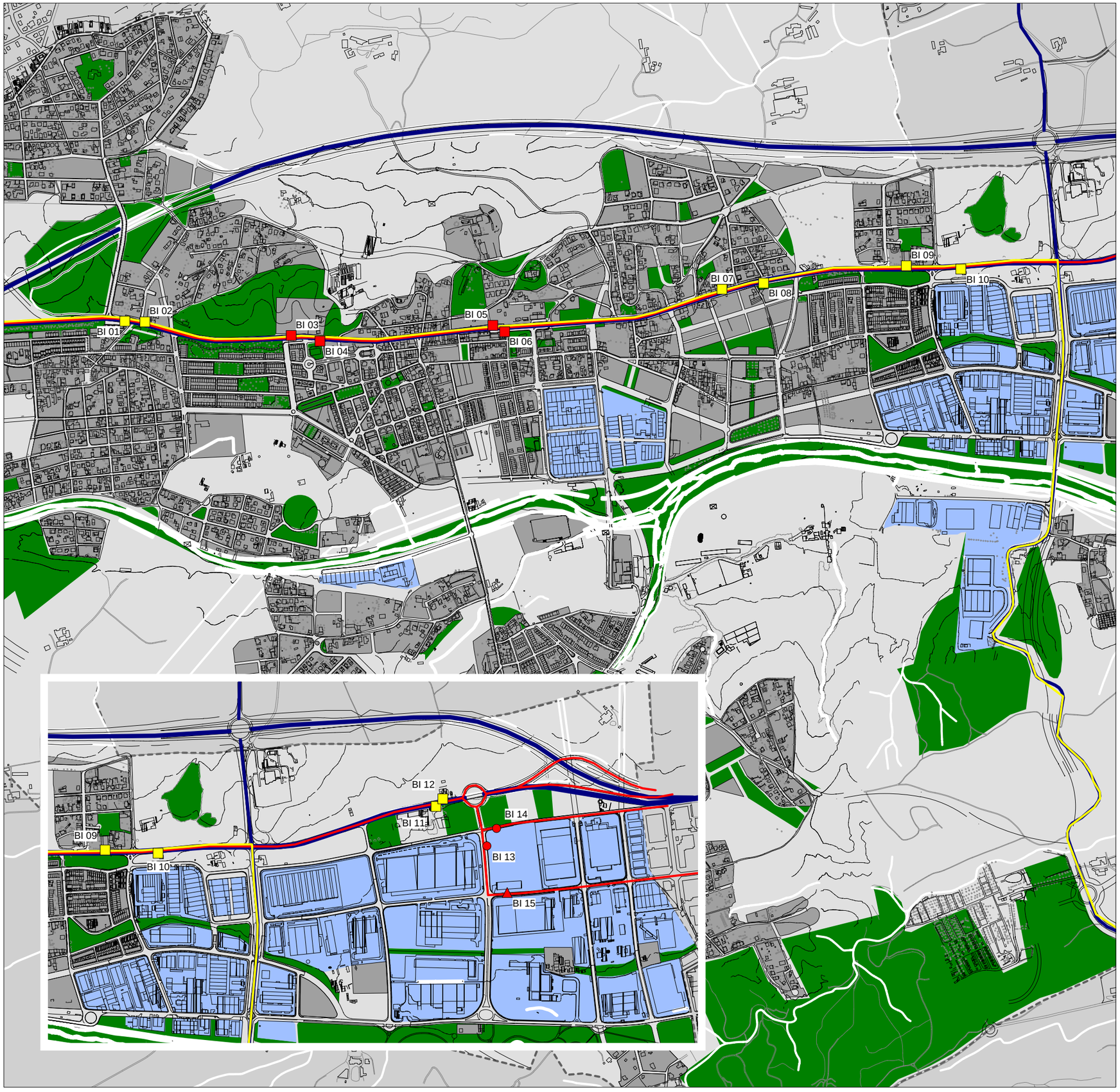
Element	Quantitat
Marquesines tancades (model 1)	4
Marquesines obertes (model 2)	8
Pals de parada de base triangular (model 1)	9
Pals de parada amb suport volant (model 2)	2
TOTAL	23

I la distribució per parades és:

Gràfic 5: Distribució de les parades en funció dels elements de transport



A les següents pàgines es mosta un primer plànol amb la distribució dels elements estàtics específics del servei de transport analitzats anteriorment i un altre on s'identifiquen aquells elements estàtics adaptats i també aquells que no compleixen els principal criteris d'accessibilitat.

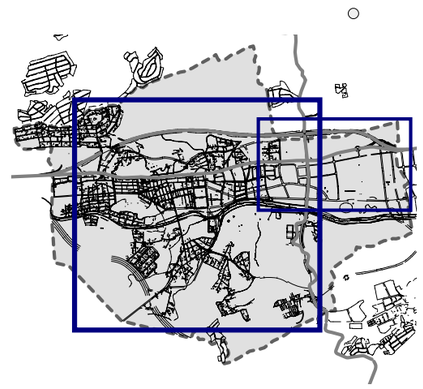


ESTAT ACTUAL

Els elements de les parades

- Marquesina tancada (model 1)
- Marquesina oberta amb (model 2)
- Pal de parada amb suport volant
- Pal de parada de base triangular

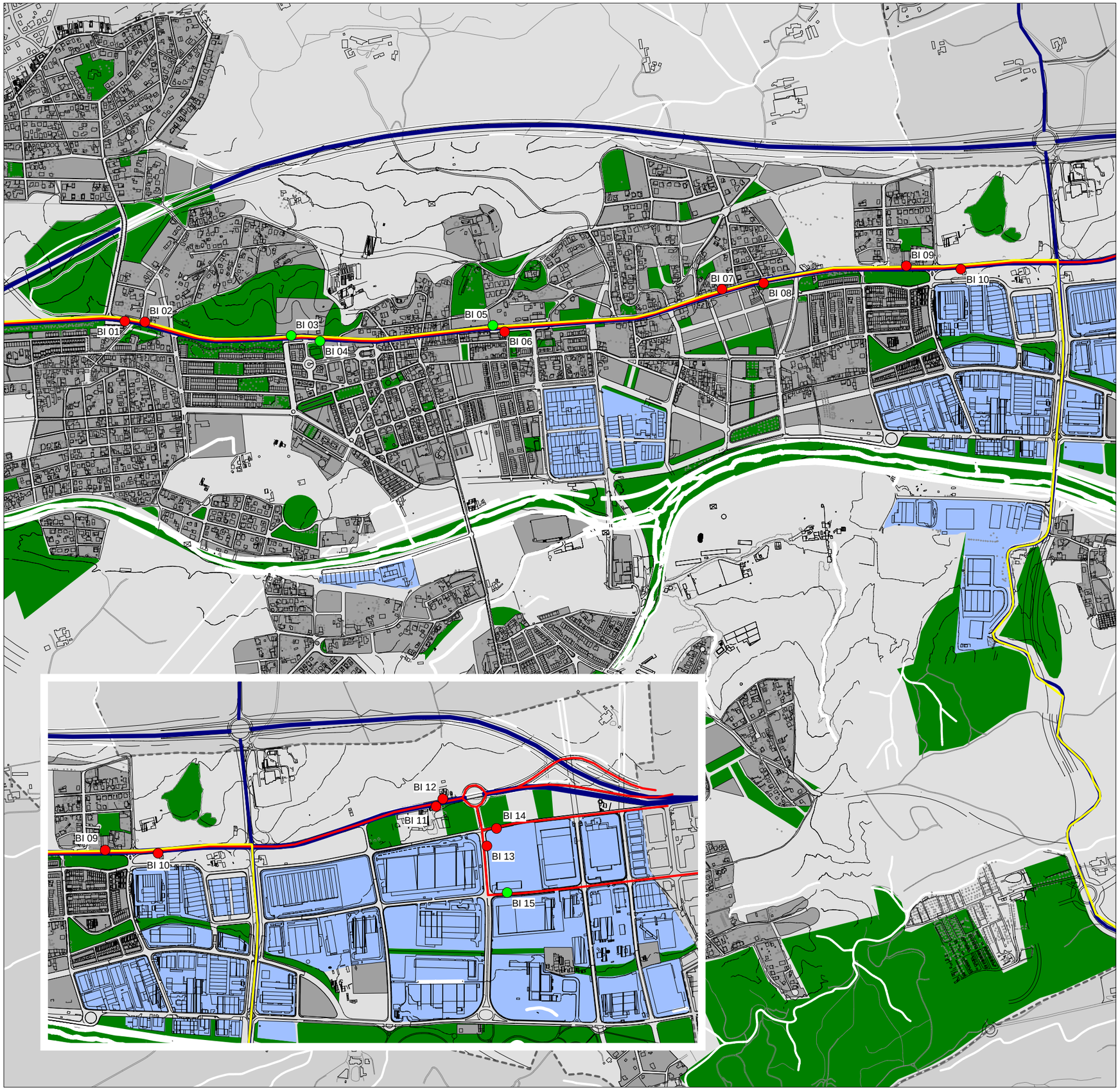
- Línies 201-203-240-N70
- Línies 231



AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

08

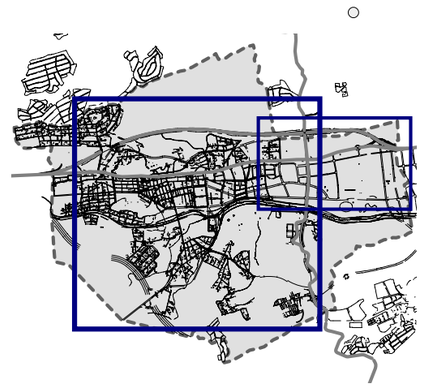


ESTAT ACTUAL

Accessibilitat dels elements de parada

- Element estàtic de la parada adaptat
- Element estàtic de la parada no adapta

- Línies 201-203-240-N70
- Línies 231



AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

09

3.1.5-. La informació

Les parades d'autobús interurbanes han d'incorporar la informació pròpia del servei: identificació del servei, nom de la parada, línies que utilitzen la parada (indicant-ne les línies adaptades mitjançant el símbol d'Accessibilitat) i els horaris. Seria interessant disposar també d'un plànol amb el recorregut d'aquestes línies. A més, a les marquesines, on normalment es disposa de més espai destinat a la informació, és recomanable que s'inclogui informació sobre les tarifes vigents.

La informació existent a la parada ha de ser fiable. Cada cop que hi hagi una variació en el recorregut d'una línia o dels horaris aquesta informació s'ha d'actualitzar.

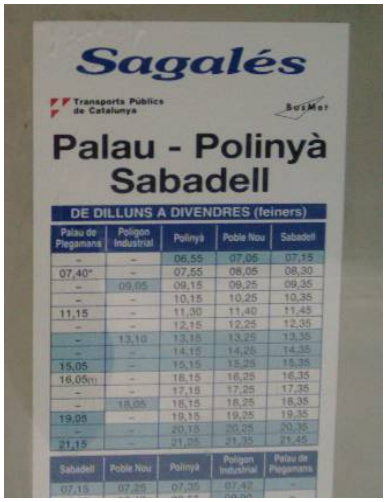
Tota aquesta informació ha d'estar ubicada entre els 110 i els 150 cm d'alçada, alçada que es considera prou correcta per poder ser llegida per una persona que es desplaça en cadira de rodes. Aquesta ubicació es podria millorar si es situa la informació entre els 100 i els 140 cm d0alçada que és l'alçada adient per a persones usuàries de cadira de rodes. Aquesta nova alçada però pot dificultar la lectura a persones ambulants amb deficiència visual, fet que comporta que la millor solució sigui duplicar la informació a una alçada superior, entre el 140 i 180 cm.

La informació s'individualitza per línies a través d'uns fullets o cartells d'aproximadament 15 cm. d'amplada per 40 cm d'alçada. Aquest fullet incorpora els horaris de pas per cada una de les poblacions a les que don servei. A més, en la part inferior de cada cartell s'incorpora informació de l'empresa: el telèfon d'atenció al públic i la seva web (www.sagales.com).

No existeix informació sobre el grau d'adaptació de la línia (és a dir, el percentatge de vehicles adaptats que cobreixen la línia). Tampoc existeix cap plànol general amb els itineraris d'aquestes línies ni un diagrama o esquema de línia on identificar totes les parades a les que dona cobertura.

L201-211
Caldes - Palau - Barcelona

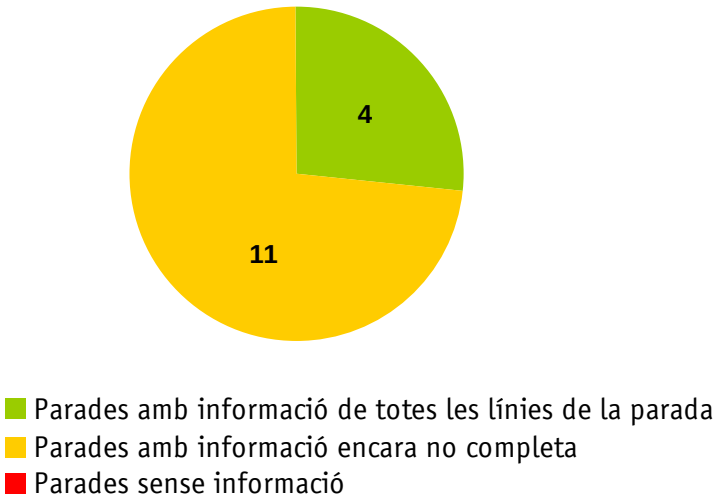
L203-213
Oló - Caldes - Palau - Barcelona



L231-232
Palau - Polinyà - Sabadell

Totes les parades de Palau disposen d'informació encara que només en 4 de les parades aquesta informació és exhaustiva de totes les línies que utilitzen la parada.

Gràfic 6: Existència d'informació a les parades



Les línies de L201-211 i L231 disposen d'informació a totes les parades a les que dona cobertura mentre que la línia L240 no disposa d'informació en cap parada. Tampoc la línia nocturna N-70 disposa d'informació en la única parada on s'atura. Tot seguit es presenta un quadre amb l'estat de la infamació de cada parada respecte les línies que l'utilitzen.

Codi	Nom	L201	L203	L231	L240	N-70
BI 01	Can Falguera (sentit Bcn)	X	0	X	0	-
BI 02	Can Falguera (sentit Caldes)	X	X	X	0	-
BI 03	L'Alzina (sentit Caldes)	X	X	X	0	-
BI 04	L'Alzina (sentit Bcn)	X	0	X	0	-
BI 05	Palau Centre (sentit Caldes)	X	X	X	0	-
BI 06	Palau Centre (sentit Bcn)	X	0	X	0	-
BI 07	Tenda Nova (sentit Caldes)	X	X	X	0	0
BI 08	Tenda Nova (sentit Bcn)	X	0	X	0	-
BI 09	Can Molinot (sentit Caldes)	X	X	X	0	-
BI 10	Can Molinot (sentit Bcn)	X	0	X	0	-
BI 11	Masia Julià (sentit Bcn)	X	0	-	-	-
BI 12	Masia Julià (sentit Caldes)	X	X	-	-	-
BI 13	Via Augusta	X	-	-	-	-
BI 14	Aiguaders	X	-	-	-	-
BI 15	Mango	X	X	-	-	-

***X**: Existeix informació* *0: Sense informació* *- Línia que no passa per la parada*

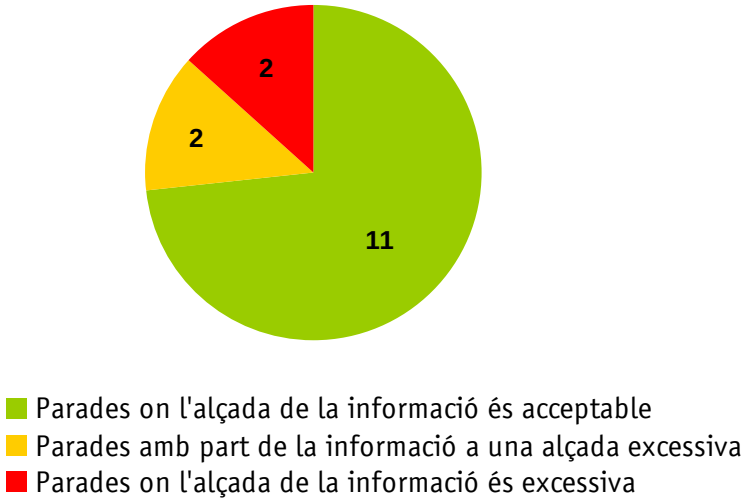
En la majoria dels casos, l'accés la informació és força acceptable.

En pals de parada, el disseny del pal de parada de base triangular (model 1) permet que la informació quedi a una alçada correcta per ser llegida, usualment entre els 120 i els 160 cm. Existeixen 2 parades, BI 7 Tenda Nova (sentit Caldes) i BI 9 Can Molinot (sentit Caldes), on un dels cartells de línia s'ubica a una alçada excessiva, per sobre dels 160 cm. En alguna parada existeix informació doblada d'alguna de les línies (usualment de la línia 201-211 Barcelona - Caldes) però com ja s'ha comentat aquest segon cartell queda a una alçada excessiva tot i que és preferible aquest fet davant la possibilitat de no desdoblar aquesta informació. Per altra banda, en els pals de parada amb suport volant (model 2) la informació està molt per sobre de l'alçada recomanada, inclús per a persones ambulants.

En les marquesines tancades (model 1) la informació s'ubica entre aproximadament els 110 i els 160 cm. d'alçada, una alçada força acceptable. Per altra banda, les dimensions d'aquest panell no permet doblar la informació. Per acabar, l'accés a la informació és correcte ja que el panell no s'ubica en cap cas sobre la perpendicular del banc.

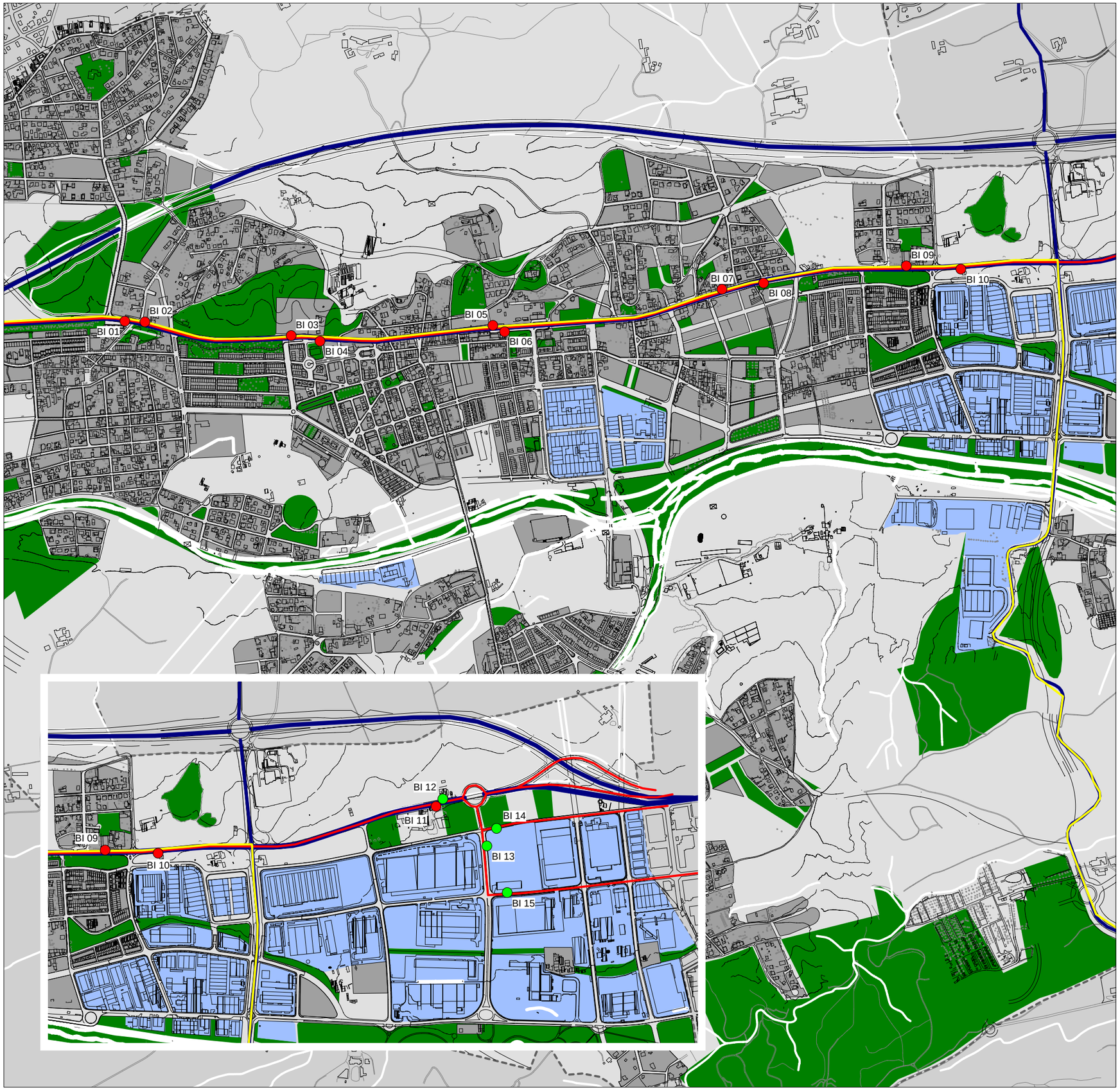
No hi ha previst cap sistema per tal que una persona amb deficiència visual pugui accedir a aquesta informació.

Gràfic 7: Alçada de la informació a les parades



Finalment el servei queda perfectament identificat mitjançant el pal de parada, sobretot els de base triangular (model 1), o a través de la franja horitzontal que existeix a la part superior de les marquesines tancades (model 1). Finalment cal comentar que a les parades no apareix el nom de la parada.

A continuació es presenten dos plànols on es mostra l'estat de la informació en cada una de les parades del municipi de Palau.

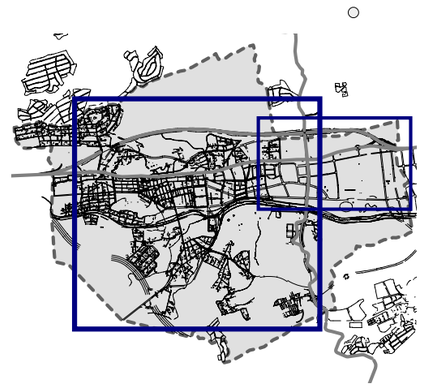


ESTAT ACTUAL

Existència d'informació a la parada

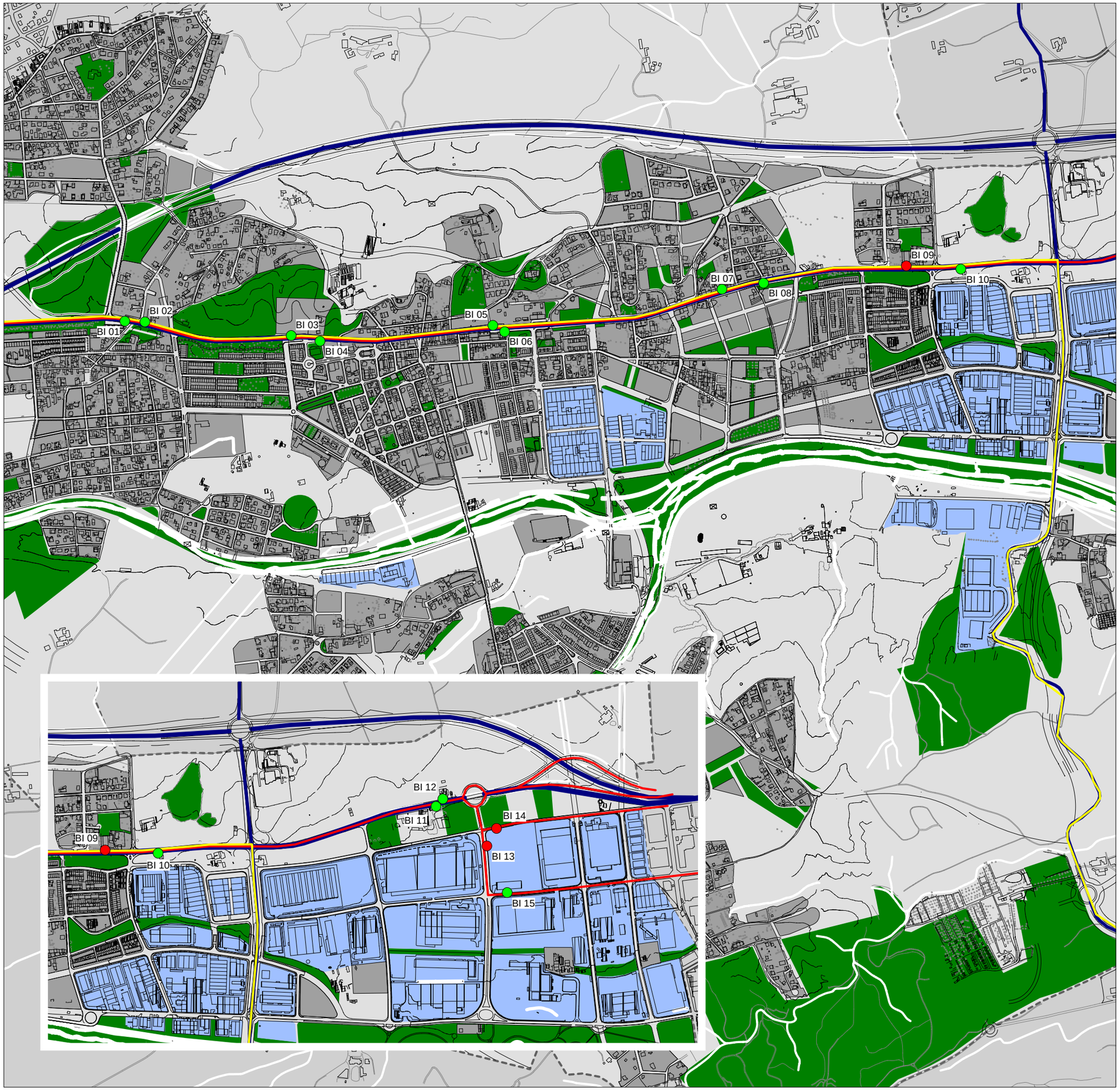
- La informació de la parada és completa
- Falta informació d'alguna de les línies

- Línies 201-203-240-N70
- Línies 231



AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

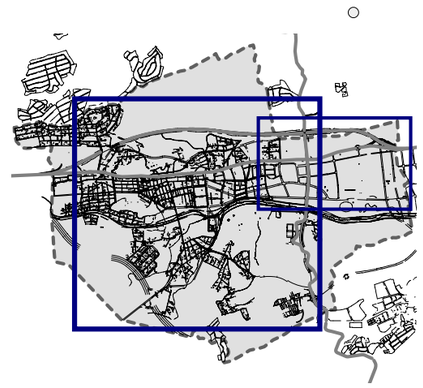


ESTAT ACTUAL

Alçada de la informació

- L'alçada de la informació és correcte
- L'alçada de la informació és excessiva

- Línies 201-203-240-N70
- Línies 231



AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

3.1.6-. Les unitats mòbils

L'empresa Ferrocarriles y Transporte SA (FYTSA) forma part del grup Sagalés i és concessionària de les línies interurbanes que donen cobertura a Palau-Solità i Plegamans. FYTSA disposa d'autobusos adaptats per cobrir aquestes línies.

Es tracta d'autobusos adaptats de 12 o 15 m de longitud que poden ser de pis baix i accessibles per a usuaris de cadires de rodes a través de rampes ubicades en la seva porta central o autobusos de pis alt accessibles a través de plataforma elevadora ubicada també en la porta central.

En aquests autobusos s'ha habilitat un espai per a l'usuari de cadira de rodes. Aquest espai disposa d'un respatller encoixinat i dels sistemes de seguretat i els mecanismes de petició de parada pertinents. El sistema de petició de parada ha d'informar de forma visual i sonora que el polsador de sol licitud de parada ha estat premut. Finalment els autobusos adaptats s'identifiquen mitjançant el Símbol Internacional d'Accessibilitat correctament ubicat a la part davantera del vehicle.

Existeixen també autobusos de pis alt convencionals no adaptats cobrint aquestes línies.

Autobús de pis baix amb rampa d'accés

Autobús de pis alt adaptat amb plataforma elevadora

Autobús de pis alt convencional no adaptat

Ferrocarriles y Transporte SA (FYTSA), té a dia d'avui el 70 % de la flota adaptada (un 5% més del compromís de qualitat adquirit per l'empresa amb l'ATM). La tipologia de les línies i l'usual sistema d'explotació de línies interurbanes fa que no sigui possible fixar o conèixer amb

suficient antelació el tipus d'autobús que realitzarà un determinat servei. De totes maneres es recomana que en una mateixa línia no coincideixin mai dos serveis consecutius realitzats amb vehicles no adaptats.

Finalment la línia nocturna N-70 és completament adaptada, es a dir, es realitza només amb vehicles adaptats.

3.2-. ELS TAXIS

Una parada de taxi es considera accessible quan es compleixen els següents requisits:

1. Senyalitzar la parada amb un senyal vertical amb la icona de taxi, posant especial atenció en la mida i color de lletra i fons per tal que sigui llegible.
2. Ha d'existir un cartell amb la informació necessària (nº de telèfon on trucar) en cas que no hi hagi cap taxi esperant-se a la parada. És aconsellable també disposar d'un telèfon a la parada per tal que els usuaris puguin fer les peticions de servei.
3. Cal que existeixin itineraris adaptats per a vianants en l'entorn de la parada. Tot itinerari adaptat ha de satisfer els següents requisits:
    - Tenir una amplada lliure mínima de 0,90 m i una alçada lliure d'obstacles de 2,10 m.
    - En els canvis de direcció, l'amplada lliure de pas ha de permetre inscriure un cercle de 1,50 m de diàmetre.
    - No incloure cap escala ni graó aïllat.
    - El pendent longitudinal no superarà el 8% i el pendent transversal no serà superior al 2%.
    - El paviment ha de ser dur, no lliscant i sense regruixos diferents dels propis del gravat de les peces.
    - Els elements d'urbanització i de mobiliari que formen part d'aquest itinerari hauran de ser adaptats.
    - Caldrà que existeixi un gual adaptat als entorns immediats (< 25 m). En el volum de Via Pública s'explica com han de ser aquests elements.

Com ja s'ha apuntat anteriorment Palau disposa de 1 única parada de taxis ubicada a l'Avinguda Catalunya al costat de la parada d'autobús BI 06 de Palau Centre (sentit Bcn).

Aquesta parada disposa de 2 places per a taxis disposades en semi-bateria i està correctament identificada mitjançant una senyal vertical amb el text 'TAXI'. En la mateixa senyal apareix

informació telefònica del servei. En canvi no existeix cap cabina telefònica en les immediacions de la parada per poder contactar en cas de no haver taxis a la parada.

Els principals problemes de la parada estan relacionats amb la seva ubicació i amb les característiques urbanístiques del seu entorn.

Parada de taxis

Igual que passa amb les parades d'autobús ubicades al llarg de l'Avinguda Catalunya, la diferencia de nivell existent entre aquesta via i les zones adjacents provoca que els trams de carrers perpendiculars a l'Avinguda Catalunya presentin pendents en alguns casos molt superiors al 14%. Alzina Vella, Barcelona Can Cortès, Gabriel Celaya, etc. són alguns d'aquests carrers. L'únic carrer que des de la part inferior de l'Avinguda Catalunya, on es troba la zona centre, permetria accedir a la parada de taxis seria el carrer de l'Estació.

Detall de la vorera 1

A més l'entorn de la parada presenta problemes de connexió ja que la vorera de la parada no connecta amb la resta de la via pública degut sobretot a la presencia de la marquesina de la parada de l'autobús. Per l'altre banda la vorera tampoc no té continuïtat.

Detall de la vorera 2

Aquesta vorera, tot i que arriba las 90 cm. normatius, és excessivament estreta i no permet realitzar canvis de direcció. L'amplada lliure de pas no permet inscriure un cercle de 150 cm de diàmetre, ni tant sols de 120 cm. de diàmetre. Tampoc no existeix cap gual adaptat proper a la parada de taxis.

Senyalització de la parada

3.3-. LES RESERVES D'APARCAMENT

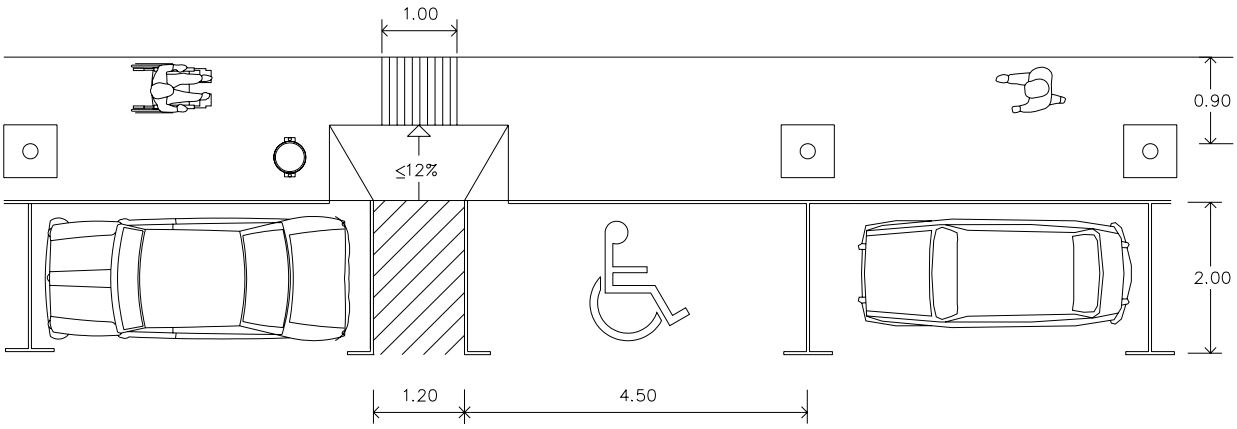
Palau disposa d'un nombre important de places d'aparcament reservades a persones amb problemes de mobilitat que cobreixen la pràctica totalitat de la zona centre del municipi i els centres d'interès que s'hi localitzen.

Les característiques que han de complir les places d'aparcament reservades per a persones amb mobilitat reduïda segons el Codi d'Accessibilitat de Catalunya són:

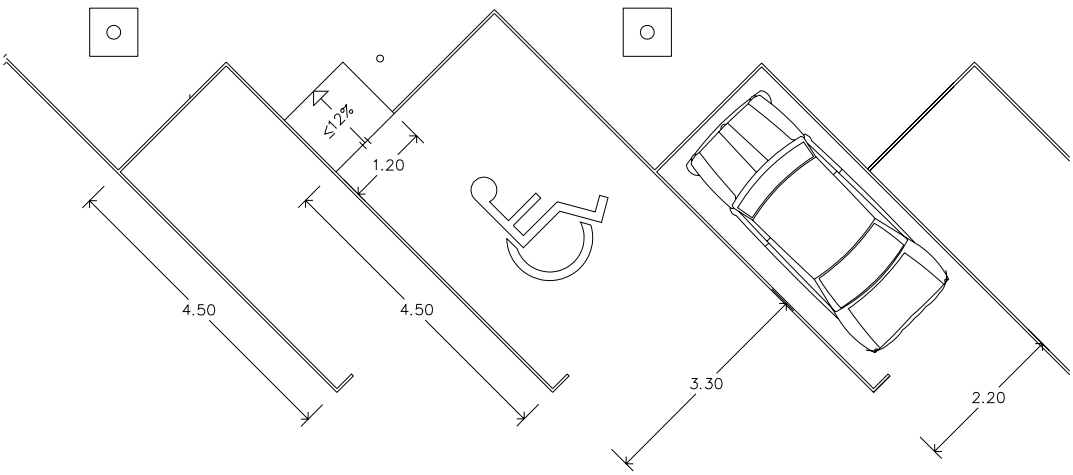
1. Tenir unes dimensions mínimes per al vehicle de 3,30 m x 4,50 m en bateria i de 2,00 m x 4,50 m en fila.
2. Tenir un espai d'apropament que pot ser compartit i que permet la inscripció d'un cercle de diàmetre 1,50 m davant la porta del conductor. En aparcaments en bateria aquest espai pot coincidir un màxim de 0,20 m amb l'amplada de la plaça.
3. Les places d'aparcament i l'itinerari d'accés a la plaça se senyalitzen conjuntament amb el símbol d'accessibilitat a terra i un senyal vertical en un lloc visible amb la inscripció "reservat a persones amb mobilitat reduïda" o amb el Símbol Internacional d'Accessibilitat.
4. Les reserves d'aparcament han d'estar connectades amb un itinerari de vianants adaptat definit pels següents requisits:
5. Tenir una amplada lliure mínima de 0,90 m i una alçada lliure d'obstacles de 2,10 m
6. En els canvis de direcció, l'amplada lliure de pas ha de permetre inscriure un cercle de 1,50 m de diàmetre.
7. No incloure cap escala ni graó aïllat.
8. El pendent longitudinal no superarà el 8% i el pendent transversal no serà superior al 2%.
9. El paviment ha de ser dur, no lliscant i sense regruixos diferents dels propis del gravat de les peces.
10. Els elements d'urbanització i de mobiliari que formen part d'aquest itinerari hauran de ser adaptats.

11. Caldrà que existeixi un gual adaptat als entorns immediats (< 25 m). En aquest sentit es recomana que es situïn al costat de passos de vianants adaptats ja que d'aquesta manera es garanteix l'itinerari adaptat. En el volum de Via Pública s'explica com han de ser aquests elements.

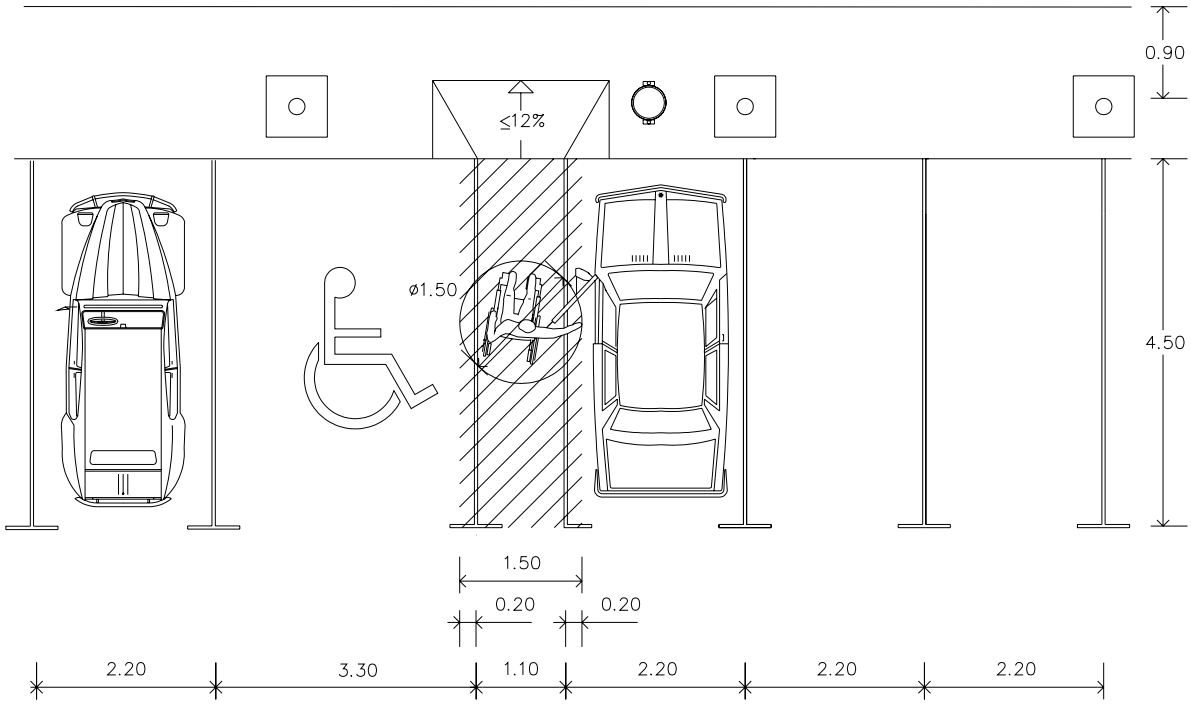
Tot seguit es mostren els esquemes de les places d'aparcament reservades en funció de la tipologia d'aparcament:



Esquema 1: reserva d'aparcament en línia



Esquema 2: reserva d'aparcament en semi-bateria



Esquema 3: reserva d'aparcament en bateria

Durant la recollida de dades de la zona prioritària es van localitzar la major part de les reserves d'aparcament ubicades en aquesta zona i que coincideix amb el nucli urbà de Palau. Al mateix temps i durant la diagnosis de les zones perifèriques es va recollir la ubicació d'altres reserves. Amb tota seguretat existeixen més reserves d'aparcament al llarg del municipi però el següent anàlisis té com a àmbit d'estudi únicament aquelles reserves localitzades de la zona centre.

Reserva pública d'aparcament RA01

Reserva pública d'aparcament RA02

En general les reserves d'aparcament de la zona centre del municipi de Palau compleixen els criteris d'accessibilitat definits anteriorment:

- Totes les reserves es troben en entorns mínimament urbanitzats.
- Les dimensions de totes les reserves localitzades tenen les dimensions pertinents: les reserves en bateria 3,30 m x 4,50 m i de 2,00 m x 4,50 m les reserves en fila.
- Només 2 de les 7 reserves que en necessiten disposen d'un gual al costat de la reserva d'aparcament per permetre a l'usuari accedir a la vorera. En els altres casos, les reserves analitzades estan lluny de qualsevol gual i per tant, l'accés a la vorera pot resultar conflictiu.
- De les 3 reserves públiques d'aparcament ubicades en bateria o en semi-bateria tant sols 1 (la reserva RA05 de l'Avinguda Diagonal, a prop de l'escola Marinada) no disposa de l'espai d'apropament definit en la normativa.
- Totes les reserves públiques d'aparcament disposen d'una senyal vertical amb el Símbol Internacional d'Accessibilitat en gran format sobre fons blau i ubicada normalment en un lloc visible. Cal comentar que les reserves d'aparcament formades per 2 o 3 places disposen tant sols d'una única senyal vertical.
- Tan sols 1 de les reserves d'aparcament del centre urbà de Palau no esta senyalitzada amb el símbol Internacional d'Accessibilitat sobre la calçada. Es tracta de la reserva RA07 a l'IES Lluís Companys.

Reserva pública d'aparcament RA03

Reserva pública d'aparcament RA04

Reserva pública d'aparcament RA05

Reserva pública d'aparcament RA06

Es recorda que la Comunitat Europea recomana que les persones discapacitades que disposin de la targeta de permissibilitat d'aparcament han de poder aparcar en sense limitació horària en zones blaves, i en zones de càrrega i descàrrega. A més també recomana que es permeti l'aparcament en qualsevol punt de la via pública que no dificulti els pas de vianants, l'activitat dels serveis d'emergència (ambulàncies, policia o bombers) o dels serveis públics de transport (parades d'autobús, girs d'autobusos, etc.). Aquestes àrees per tant permet ampliar l'oferta de reserves d'aparcament.

Reserva pública d'aparcament RA07

Així mateix també és important vetllar per la correcta utilització de la reserva d'aparcament procurant que no sigui utilitzada per usuaris que no disposin de la targeta de permissibilitat d'aparcament.

Reserva pública d'aparcament RA08

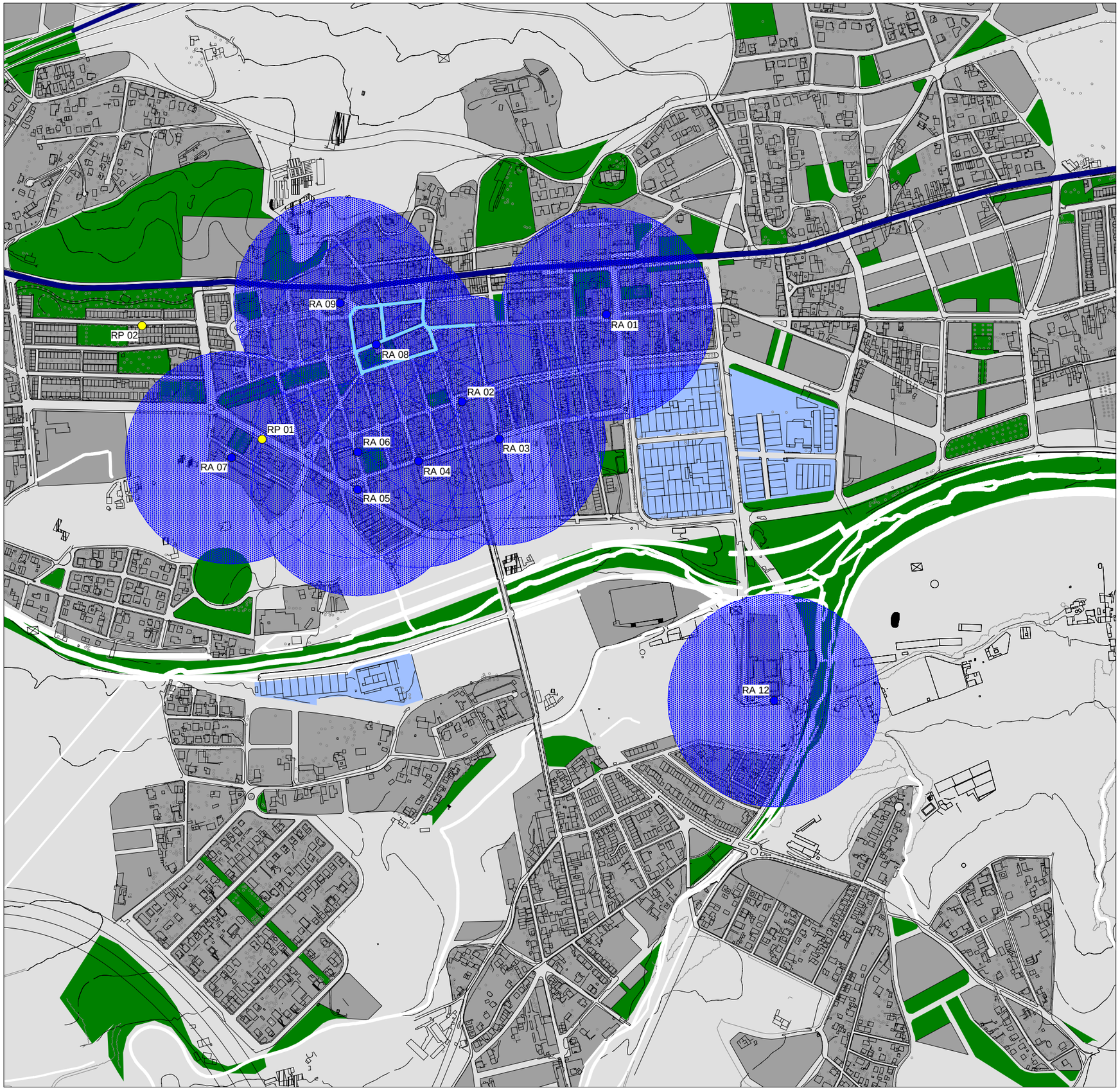
A la pàgina següent es mostra un plànol amb la ubicació de les reserves d'aparcament i la seva cobertura o area d'influència definida per circumferències de 200 m de radi.

Reserva pública d'aparcament RA09

Es pot comprovar que les reserves publiques d'aparcament existents cobreixin la gran part dels centres d'interès de la zona centre de Palau.

Les reserves privades d'aparcament segueixen els mateixos criteris que les reserves públiques. La única diferencia recau en la incorporació d'un rètol amb la matricula del vehicle propietari de la plaça. Les reserves privades localitzades en la zona centre de Palau presentaven problemes senyalització.

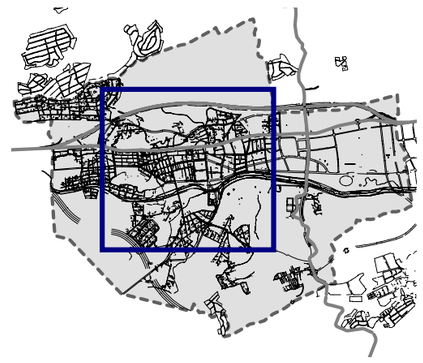
Reserva privada d'aparcament RP01



ESTAT ACTUAL

Cobertura de les reserves

- Reserva pública d'aparcament
- Reerva privada d'aparcament
- Cobertura de les resrves (200 m.)
- Zona blava



AJUNTAMENT DE PALAU - SOLITÀ I PLEGAMANS

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

4-. PROPOSTES D'INTERVENCIÓ

Un vegada fet l'estudi de l'estat actual es passen a detallar totes les propostes d'intervenció per tal de millorar l'àmbit del transport públic a Palau-Solità i Plegamans.

4.1-. EL SERVEI INTERURBÀ D'AUTOBÚS

Les propostes a les parades interurbanes d'autobús de Palau es divideixen en quatre apartats. En el primer apartat es proposen actuacions encaminades a solucionar problemàtiques relacionades amb l'entorn de la parada i que poden comportar canvis d'ubicació de les parades. En el segon, les propostes es centren en l'aproximació i accés a l'autobús. Val a dir que sovint una mateixa proposta pot participar d'ambdós apartats. En tercer lloc s'exposen les actuacions a fer als elements que formen les parades (marquesina o pal de parada) i per últim les propostes es basen en la millora de la informació.

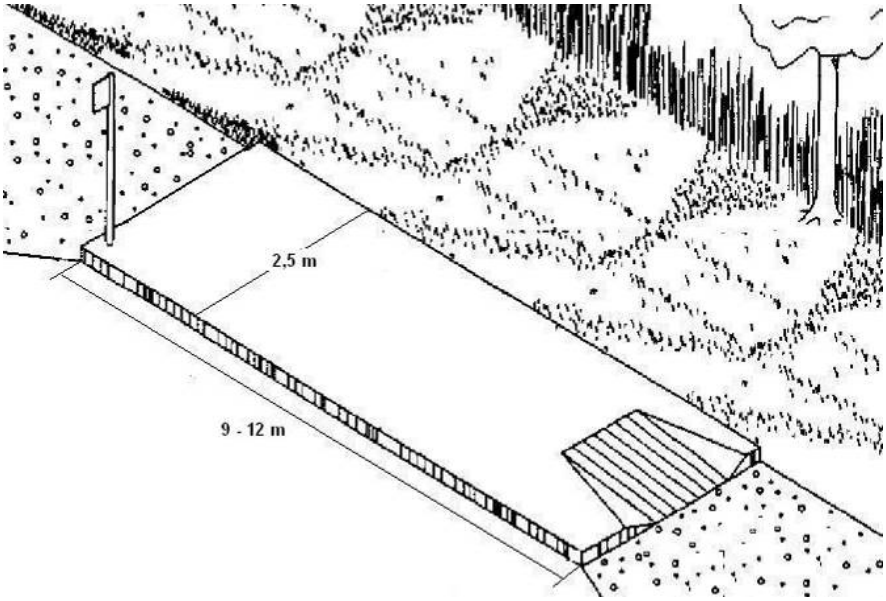
A l'annex es presenta una fitxa descriptiva de cadascuna de les parades estudiades on es descriuen els problemes que s'han detectat i es proposen les intervencions necessàries per tal d'adaptar la parada. Les intervencions van acompanyades d'un pressupost estimatiu que permet tenir una idea del cost d'aquestes intervencions.

4.1.1-. Intervencions en l'entorn

Per no trencar la cadena del transport cal garantir un entorn accessible. Aquestes actuacions es centraran en aquell entorn més proper a la parada i per tant només garanteixen l'accessibilitat en el tram de carrer on la parada està situada i en els passos de vianants més propers.

Cal comentar però que moltes de les parades ubicades al llarg de l'Avinguda Catalunya es troben en entorns deficientment urbanitzats o inclús sense urbanitzar. En aquests casos s'ha realitzat uns mínima urbanització de l'entorn que en la majoria dels casos ha consistit en la construcció d'una vorera postissa adaptada amb rampes a banda i banda. Aquesta vorera, d'uns

12 m. de longitud i accessible des dels laterals, permetrà disposar d'un nivell més alt de seguretat en la parada i també accedir a l'interior de l'autobús amb més comoditat i sota uns mínims criteris d'accessibilitat exigibles.



Exemple de vorera postissa adaptada amb rampa a una banda

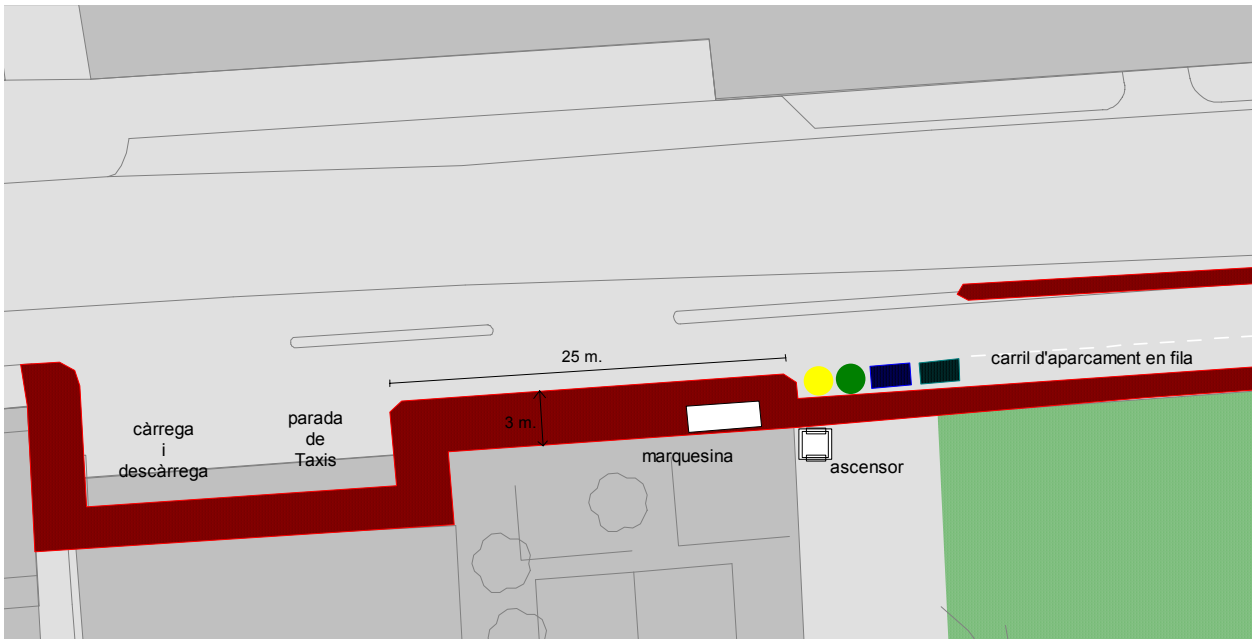
Òbviament no queda fora de l'abast d'aquest volum de Transport assegurar la connexió entre un entorn deficientment urbanitzat i la via pública del seu voltant. És també per aquest motiu que, en no assegurar la connexió entre la parada i l'entorn, la majoria d'aquestes parades s'han considerat dins d'una 3era fase d'execució del Pla de Transport.

Entorn no urbanitzat en la parada BI 09 Can Molinot (sentit Caldes)

Tal com s'explica en l'annex on es descriuen individualment les parades interurbanes d'autobús, l'entorn de la parada (BU 06) de Palau Centre (sentit Bcn) necessita d'una reurbanització general del seu entorn. S'aconsella ampliar voreres i eliminar les illes que separen el carril lateral de la carretera al davant

Parada BI 10 Can Molinot (sentit Bcn) sense connexions adaptades

de la parada per permetre als autobusos aproximar-s'hi. Al mateix temps es proposarà traslladar la parada de taxis a la zona d'aparcaments en bateria anterior a la parada d'autobús i l'aparcament en semi-bateria posterior a la parada passaria a ser un aparcament en fila. Aquesta actuació de reurbanització general de l'entorn de la parada però queda fora de l'abast d'aquest Pla de Transport ja que seria necessària la realització d'un projecte específic que segurament hauria d'incloure tot un tram de l'Avinguda Catalunya. Per tant no es pressuposta aquesta actuació.



Fotos de l'estat actual i proposta per a la parada BI 06 Palau centre (sentit Bcn)

Caldria al mateix temps assegurar unes bones connexions entre la parada i per tant l'avinguda Catalunya i la zona centre, ubicada com ja s'ha comentat al llarg d'aquest pla a diferent nivell. La instal lació d'un ascensor exterior al costat de les escales que des del carrer Arquitecte Torres Clavé accedeixen a l'Avinguda Catalunya, just al darrera de l'actual parada de taxis.

A excepció del parell de parades de Palau Centre (BI 05 i BI 06) no es considera l'adequació a creació de passos de vianants que creuin l'Avinguda Catalunya però òbviament seria convenient que cada parell de parades disposessin d'un pas de vianants proper i adaptat acústicament que permetés connectar ambdues parades.

Pas de vianants entre les parades de la Tenda nova (BI 09 i BI 10)

Es proposa també la reubicació de la parada BI 07 de la Tenda Nova (sentit Caldes) traslladant-la al davant de la parada de sentit Bcn (BI 08). Com ja s'ha comentat en l'apartat de diagnosis, les particulars característiques de l'entorn d'aquesta parada, amb el nivell de la calçada per sobre el nivell de la vorera, complica en excés l'adaptació. En aquest cas serà necessari una urbanització del l'entorn de la nova ubicació, actuació que queda fora dels límits d'aquest pla de Transport.

Parada BI 07 Tenda Nova (sentit Caldes)

Finalment cal urbanitzar mínimament els entorns de les parades BI 13, BI 14 i BI 15 localitzades totes elles al polígon industrial de la Riera de Caldes mitjançant l'asfaltat de la part exterior de la vorera en el punt de parada. Aquesta actuació permet al mateix temps millorar l'accés a l'autobús i per tant es podria considerar també que forma part del proper apartat.

Parada BI 14 al carrer Aiguaders del polígon industrial Riera de Caldes

Parada BI 15 al carrer Mercaders del polígon industrial Riera de Caldes

4.1.2-. Intervencions en l'accés a l'autobús

En aquest punt les propostes estan encaminades a garantir aquells aspectes que faciliten un bon accés a l'autobús i que ja s'han explicat a la diagnosi:

- Minimitzar la separació entre l'autobús i vorera
- Disposar d'espai per poder realitzar un canvi de direcció en sortir del vehicle

Les propostes a fer són variades i passen per les següents casuístiques:

- **CAS 1:** Eliminar queixals de longitud insuficient que no permet l'aproximació de l'autobús a la vorera com per exemple en les parades BI 05 Palau Centre (sentit Caldes) i BI 10 de Can Molinot (sentit Barcelona). En aquests casos es proposa ampliar les voreres.

Parada BI 05 Palau Centre (sentit Caldes)

- **CAS 2:** Construir voreres o instal lar voreres postisses adaptades en aquelles parades on no existeixin. D'aquesta manera disminueix la separació vertical entre la parada i l'autobús en l'embarcament i facilita per tant l'accés a l'autobús. Aquesta actuació es proposa en les parades BI 01 i BI 02 de Can Falgueres, BI 09 i BI 10 de Can Molinot i BI 11 i BI 12 de Masia Julià.

Parada BI 02 Can Falguera (sentit Caldes)

- **CAS 3:** Com s'ha comentat en l'apartat anterior, es desplaça la parada BI 09 de la Tenda Nova (sentit Caldes) per evitar la separació vertical existent en l'actual ubicació de la parada degut al recreixement de la calçada provocat per les obres de reasfaltat de la carretera.

Parada BI 09 la Tenda Nova (sentit Caldes)

- **CAS 4:** Eliminar fitons i desplaçar altres elements de mobiliaris urbà o el mateix pal de parada que puguin dificultar l'embarcament per manca de l'espai pertinent. Aquesta problemàtica apareix en les parades BI 02 de Van Falguera (sentit Caldes), BI 03 de l'Alzina (sentit Caldes), BI 09 i BI 10 de Can Molinot, i BI 13, BI 14 i BI 15 del polígon industrial Riera de Caldes.

  En alguns casos es proposa la reubicació del pal de parada ja que en acondicionar la parada aquesta actuació no suposa cap cost addicional. Sempre que sigui possible, el pal de parada o el lateral de la marquesina s'haurien de situar a l'extrem de la parada o de la zona de parada per tal d'indicar el lloc exacte on ha de parar l'autobús.

Parada BI 03 l'Alzina (sentit Caldes)

Parada BI 10 Can Molinot (sentit Bcn)

- **CAS 5:** Ampliar la vorera de la parada BI 04 de l'Alzina (sentit Bcn) evitant d'aquesta manera que la parada es trobi en un tram excessivament curvilini.

Parada BI 04 de l'Alzina (sentit Bcn)

- **CAS 6:** Ampliar la vorera per disposar com a mínim de 2,40 m d'ample de vorera en les zones d'embarcament per tal que tota persona usuària de cadira de rodes pugui pujar o baixar de l'autobús. De pas es necessari reurbanitzar l'entorn de la parada BI 06 de palau Centre (sentit Bcn) per permetre l'aproximació de l'autobús a la parada. Cal eliminar a més les illes que separen el carril lateral de la carretera.

Parada BI 06 Palau Centre (sentit Bcn)

- **CAS 7:** Asfaltar les parades BI 13, BI 14 i BI 15 del polígon industrial Riera de Caldes per millorar la qualitat de l'embarcament. Cal evitar també l'estacionament de cotxes al damunt de la vorera sense la instal lació de fitons o altres elements de mobiliari urbà que podrien dificultar l'embarcament.
- **CAS 8:** Eliminar aparcament i col locar una andana d'embarcament a la parada BI 13 del carrer Via augusta al polígon industrial Riera de Caldes. La incorporació d'aquestes andanes d'embarcament permet gaudir d'espai per a realitzar l'embarcament amb comoditat i també per facilitar l'aproximació de l'autobús.

Parada BI 14 al polígon industrial Riera de Caldes

Parada BI 14 al polígon industrial Riera de Caldes

4.1.3-. Intervencions en els elements de les parades

En marquesines la principal actuació prevista és la substitució del banc existent en les marquesines tancades (model 1) per un banc adaptat d'una alçada aproximada de 45 cm. En fer-ho cal evitar que els panells informatius quedin situats just darrera els bancs de la marquesina. Actualment aquests panells estan correctament situats en una zona d'accés lliure que permet acostar-s'hi tant com sigui necessari.

Banc excessivament baix en marquesines tancades

En aquest mateix model de marquesines caldria senyalitzar els elements de material transparent mitjançant franges de colors contrastats col·locades entre els 80 i els 170 cm. d'alçada per evitar accidents

Senyalització poc contrastada d'elements transparents

de persones amb resta visual o simplement despistades. L'actual senyalització dels elements transparents és poc contrastada.

Model 2: pal de parada no adaptat

Com ja s'ha comentat, el model 2 de pal de parada amb suport volant localitzat en les parades BI 13 i BI 14 del polígon industrial Riera de Caldes no es adaptat degut a les dimensions i a la ubicació de l'element volant de suport de la informació. Es proposa canviar el model de pal de parada pel nou model (model 1) de base triangular proporcionat darrerament pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat.

Model 1: pal de parada de base triangular

4.1.4-. Intervencions en la informació

Totes les parades es poden identificar fàcilment com a parada interurbana mitjançant el pal de parada de base triangular (model 1) o la franja horitzontal de la part superior de les marquesines tancades (model 1). També la banderola de la pal de parada amb suport volant no adaptats (model 2) n disposen del símbol i els colors de identificatius dels Transports Públics de Catalunya. De totes maneres caldria incorporar en un lloc visible i en gran format el nom de la parada identificant a més les línies que utilitzen la parada.

Cal que la informació sigui completa i exhaustiva incorporant horaris i el diagrama amb el recorregut de totes les línies que utilitzen la parada. En aquest sentit la informació de les parades és força completa però caldria incorporar cartells de totes les línies que utilitzen la parada. També cal identificar les línies que siguin accessibles mitjançant el símbol Internacional d'Accessibilitat, i aquelles que ho siguin parcialment caldria especificar el seu grau d'adaptació.

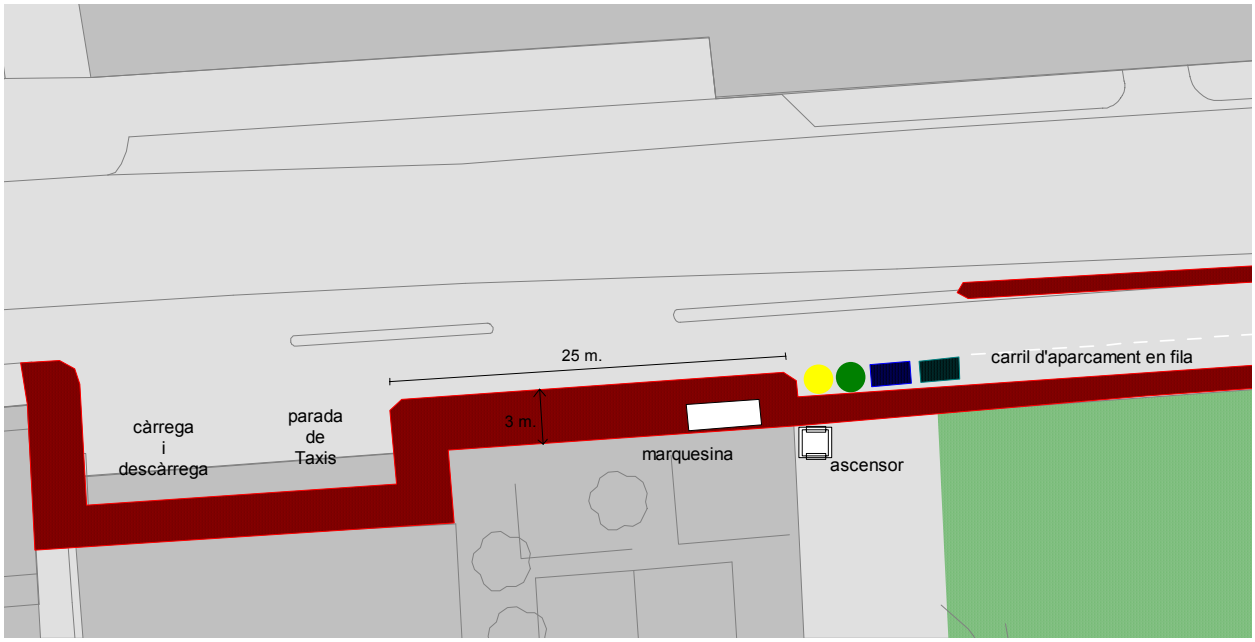
Les dimensions tipogràfiques actuals son força correctes i faciliten la lectura i per tant la comprensió. Al volum de comunicació d'aquest mateix Pla d'Accessibilitat s'indica com s'ha de presentar la informació escrita per tal de poder ser compresa pel major nombre de gent possible.

Finalment, en aquelles parades que disposin de suficient espai per a la informació i sobretot en aquelles que disposen de pal de parada de base triangular (model 1), es proposa desdoblar la informació d'aquelles línies més importants per tal de poder consultar-la a dues alçades diferents encara que no siguin les recomanades.

4.2-. ELS TAXIS

Com s'ha comentat en l'apartat de diagnosis la parada de taxis de Palau presenta greus problemes d'accessibilitat relacionats amb deficiències urbanístiques de l'entorn de la parada. La solució d'aquestes limitacions passa per uns reurbanització general de l'entorn. Recordem que entre altres actuacions es proposa ampliar voreres i traslladar la parada de taxis a la zona d'aparcaments en bateria anterior a la parada d'autobús. Al mateix temps l'aparcament en semi-bateria on es troba actualment la parada de taxis passaria a ser un aparcament en fila. Aquesta actuació de reurbanització general de l'entorn de la parada però queda fora de l'abast d'aquest Pla de Transport ja que seria necessària la realització d'un projecte específic que segurament hauria d'incloure tot un tram de l'Avinguda Catalunya. Per tant no es pressuposta aquesta actuació.

Caldria també assegurar unes bones connexions entre la parada de taxis i per tant l'Avinguda Catalunya i la zona centre, ubicada com ja s'ha comentat al llarg d'aquest pla a diferent nivell. La instal·lació d'un ascensor exterior al costat de les escales que des del carrer Arquitecte Torres Clavé accedeixen a l'Avinguda Catalunya, just al darrera de l'actual parada de taxis. Finalment es proposa instal lar una cabina telefònica adaptada propera a la parada de taxis per realitzar sol licituds del servei quan cas no hi haguessin taxis a la parada.



Proposta per a la parada de taxis i la parada d'autobús interurbà BI 06 Palau centre (sentit Bcn)

4.3-. LES RESERVES D'APARCAMENT

Cal crear una xarxa urbana de reserves d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda que donin cobertura als principals centres d'interès de la població. En aquest sentit es proposa la creació de reserves d'aparcament en els següents centres d'interès sempre que aquesta no existeixi.

En qualsevol cas les places reservades s'han de situar tan a prop com sigui possible de l'entrada accessible del centre d'interès al qual donen cobertura i connectant amb aquesta per mitjà d'un itinerari accessible. Quan un reserva cobreixi més d'una centre d'interès s'ha de buscar una ubicació que beneficiï els diferents centres en qüestió i garantir que existeixi un itinerari adaptat des de la reserva a cada un dels centre d'interès.

Cal tenir en compte que la reserva d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda pot no ser ben rebuda pels ciutadans si les places reservades no són utilitzades i eliminen aparcament per a la resta d'usuaris. Per aquest motiu no es proposa la creació de més places reservades

d'aparcament i es recomana donar resposta a possibles futures demandes per part dels ciutadans a mesura que aquestes apareguin.

Cal tenir present que l'habilitació de noves reserves d'aparcament per a persones amb disminució no comporta despeses importants i en canvi sí que garanteix una millor mobilitat de determinades persones i una mostra de sensibilització de les autoritats envers aquestes.

Les reserves d'aparcament creades han de complir els criteris descrits en els punts anteriors d'aquest document.

La ubicació de les diferents reserves i el centre o zona que cobreixen es pot veure a la següent taula:

Codi	Centre d'interès
RA 13	Institut Marinada
RA 14	CAP Palau
RA 15	Escola Bressol El Sol
RA 16	Correus
RA 17	El Castell. Escola de Música
RA 18	Cementiri Municipal
RA 19	CEIP Palau
RA 20	Camp de Futbol Municipal
RA 21	Parròquia de Santa Maria de Palau-Solità
RA 22	Cementiri Parroquial

5-. PLA D'ETAPES

El pla d'etapes és l'estructuració per fases de la proposta d'intervenció que recull, com ja s'ha dit, les intervencions a realitzar en les parades d'autobús, parades de taxis i les reserves d'aparcament.

Degut a que les actuacions proposades en l'apartat del servei interurbà d'autobús comporten uns pressuposts notables es recomana dur a terme aquestes actuacions en diferents fases, en funció de la importància de la parada. D'aquesta manera les parades del centre de Palau i aquelles altres que permeten disposar de connexions adaptades amb l'entorn es consideraran com a prioritàries i entraran en un 1era fase, mentre que aquelles parades més allunyades i que es localitzen en entorns deficientment urbanitzats es pressupostaran dins de la 3era i última fase.

Codi	Nom	Sentit	Fase
BI 01	Can Falguera	Barcelona	1
BI 02	Can Falguera	Caldes	2
BI 03	L'Alzina	Caldes	2
BI 04	L'Alzina	Barcelona	2
BI 05	Palau Centre	Caldes	1
BI 06	Palau Centre	Barcelona	1
BI 07	Tenda Nova	Caldes	2
BI 08	Tenda Nova	Barcelona	2
BI 09	Can Molinot	Caldes	3
BI 10	Can Molinot	Barcelona	3
BI 11	Masia Julià	Barcelona	3
BI 12	Masia Julià	Caldes	3
BI 13	Via Augusta	Caldes	1
BI 14	Aiguaders	Barcelona	1
BI 15	Mango	Caldes	1

6-. PRESUPUESTOS

Es presenta un pressupost resumit i un pressupost detallat per a cadascun dels capítols amb les intervencions a dur a terme.

6.1-. PRESSUPOST DETALLAT D'INTERVENCIÓ.

Pressupost d'intervenció a les parades d'autobús interurbanes.

Pressupost d'intervenció a les reserves d'aparcament.

PRESSUPOST D'INTERVENCIÓ A LES PARADES D'AUTOBÚS INTERURBANES

Municipi de Palau - Solità i Plegamans

FASE : 1

Parada: BI 01

Nom: Can Falguera (sentit Barcelona)

Intervenció	Un.	Preu	Pressupost
Un. Desplaçament i col•locació de plafó publicitari	1	1.345,37 €	1.345,37 €
Un. Desplaçament i col•locació de marquesina adaptada oberta	1	2.836,17 €	2.836,17 €
Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	12	87,26 €	1.047,12 €
Un. Marcatge a l'àcid dels vidres de les parades.	1	178,17 €	178,17 €
Un. Col•locació de cartell de linia amb el recorregut i els horaris	2	24,09 €	48,18 €
Un. Col•locació d'adhesiu amb el nom de la parada i les seves línies	1	36,37 €	36,37 €
Un. Desplaçament de bàcul d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
Un. Desplaçament de jardinera.	2	98,18 €	196,36 €
Un. Construcció de rampa d'accés	1	145,20 €	145,20 €
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica	45	87,26 €	3.926,70 €
Un. Eliminació de pal de parada d'autobús	1	59,63 €	59,63 €
M2. Demolició paviment existent.	6	37,09 €	222,54 €
Un. Desplaçament de pal de parada d'autobús adaptat	1	135,63 €	135,63 €

Total pressupost parada: 10.701,04 €

Parada: BI 05

Nom: Palau Centre (sentit Caldes)

Intervenció	Un.	Preu	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles	2	614,50 €	1.229,00 €
Un. Subministrament i col.locació de semàfor amb adaptació acústica	1	1.193,81 €	1.193,81 €
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	3.272,50 €
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica	40	123,63 €	4.945,20 €
Un. Col•locació de cartell de linia amb el recorregut i els horaris	2	24,09 €	48,18 €
Un. Col•locació d'adhesiu amb el nom de la parada i les seves línies	1	36,37 €	36,37 €
Un. Substitució i col•locació del banc de la marquesina	1	267,48 €	267,48 €
Un. Marcatge a l'àcid dels vidres de les parades.	1	178,17 €	178,17 €

Total pressupost parada: 11.170,71 €

Parada: BI 06

Nom: Palau Centre (sentit Barcelona)

Intervenció	Un.	Preu	Pressupost
Un. Marcatge a l'àcid dels vidres de les parades.	1	178,17 €	178,17 €
Un. Col•locació de cartell de linia amb el recorregut i els horaris	2	24,09 €	48,18 €
Un. Col•locació d'adhesiu amb el nom de la parada i les seves línies	1	36,37 €	36,37 €
Un. Substitució i col•locació del banc de la marquesina	1	267,48 €	267,48 €

Total pressupost parada: 530,20 €

Parada: BI 13

Nom: Via Augusta

Intervenció	Un.	Preu	Pressupost
M2. Reposició de paviment de vorera d'asfalt	15	43,64 €	654,60 €
Un. Eliminació de pal de parada d'autobús	1	59,63 €	59,63 €
Un. Subministrament i col•locació de pal de parada d'autobús adaptat	2	581,78 €	1.163,56 €
Un. Col•locació d'adhesiu amb el nom de la parada i les seves línies	1	36,37 €	36,37 €
Un. Col•locació de cartell de linia amb el recorregut i els horaris	1	24,09 €	24,09 €
Un. Subministrament i col•locació d'andana d'embarcament (mòdul de 3 m)	4	2.181,67 €	8.726,68 €

Total pressupost parada: 10.664,93 €

Parada: BI 14

Nom: Aiguaders

Intervenció	Un.	Preu	Pressupost
Un. Col•locació de cartell de linia amb el recorregut i els horaris	1	24,09 €	24,09 €
Un. Subministrament i col•locació de pal de parada d'autobús adaptat	1	581,78 €	581,78 €
Un. Col•locació d'adhesiu amb el nom de la parada i les seves línies	1	36,37 €	36,37 €
M2. Reposició de paviment de vorera d'asfalt	15	43,64 €	654,60 €
Un. Eliminació de pal de parada d'autobús	1	59,63 €	59,63 €
Un. Senyalització horitzontal d'una reserva per a l'autobús	1	65,45 €	65,45 €

Total pressupost parada: 1.421,92 €

Parada: BI 15

Nom: Mango

Intervenció	Un.	Preu	Pressupost
Un. Col•locació d'adhesiu amb el nom de la parada i les seves línies	1	36,37 €	36,37 €
Un. Desplaçament de pal de parada d'autobús adaptat	1	135,63 €	135,63 €
M2. Reposició de paviment de vorera d'asfalt	15	43,64 €	654,60 €
Un. Senyalització horitzontal d'una reserva per a l'autobús	1	65,45 €	65,45 €

Total pressupost parada: 892,05 €

PRESSUPOST TOTAL:

Total pressupost		**Fase**	**1**	**35.380,85 €**
Imprevistos:	15% sobre pressupost	Fase	1	5.307,13 €
Pressupost d'execució material per		**Fase**	**1**	**40.687,98 €**

PRESSUPOST D'INTERVENCIÓ A LES PARADES D'AUTOBÚS INTERURBANES

Municipi de Palau - Solità i Plegamans

FASE : 2

Parada: BI 02

Nom: Can Falguera (sentit Caldes)

Intervenció	Un.	Preu	Pressupost
Un. Eliminació de pal de parada d'autobús	1	59,63 €	59,63 €
Un. Desplaçament i col•locació de marquesina adaptada oberta	1	2.836,17 €	2.836,17 €
M2. Demolició paviment existent.	5	37,09 €	185,45 €
Un. Col•locació d'adhesiu amb el nom de la parada i les seves línies	1	36,37 €	36,37 €
Un. Col•locació de cartell de linia amb el recorregut i els horaris	1	24,09 €	24,09 €
Un. Construcció de vorera postissa de 12 m. amb rampes laterals	1	2.908,20 €	2.908,20 €
Un. Supressió de fitó exixtent.	1	21,81 €	21,81 €
Un. Desplaçament de pal de parada d'autobús adaptat	1	135,63 €	135,63 €
Un. Desplaçament i col•locació de plafó publicitari	1	1.345,37 €	1.345,37 €

Total pressupost parada: 7.552,72 €

Parada: BI 03

Nom: L'Alzina (sentit Caldes)

Intervenció	Un.	Preu	Pressupost
Un. Marcatge a l'àcid dels vidres de les parades.	1	178,17 €	178,17 €
Un. Desplaçament de bàcul d'enllumenat.	1	523,60 €	523,60 €
Un. Substitució i col•locació del banc de la marquesina	1	267,48 €	267,48 €
Un. Col•locació de cartell de linia amb el recorregut i els horaris	1	24,09 €	24,09 €
Un. Col•locació d'adhesiu amb el nom de la parada i les seves línies	1	36,37 €	36,37 €

Total pressupost parada: 1.029,71 €

Parada: BI 04

Nom: L'Alzina (sentit Barcelona)

Intervenció	Un.	Preu	Pressupost
Un. Col•locació d'adhesiu amb el nom de la parada i les seves línies	1	36,37 €	36,37 €
Un. Marcatge a l'àcid dels vidres de les parades.	1	178,17 €	178,17 €
Un. Desplaçament i col•locació de marquesina adaptada tancada	1	5.381,46 €	5.381,46 €
Un. Substitució i col•locació del banc de la marquesina	1	267,48 €	267,48 €
M2. Reposició de paviment de vorera de panot	15	48,73 €	730,95 €
M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica	95	87,26 €	8.289,70 €
Un. Col•locació de cartell de linia amb el recorregut i els horaris	2	24,09 €	48,18 €

Total pressupost parada: 14.932,31 €

Parada: BI 07

Nom: Tenda Nova (sentit Caldes)

Intervenció	Un.	Preu	Pressupost
Un. Col•locació d'adhesiu amb el nom de la parada i les seves línies	1	36,37 €	36,37 €
Un. Col•locació de cartell de linia amb el recorregut i els horaris	1	24,09 €	24,09 €

Total pressupost parada: 60,46 €

Parada: BI 08

Nom: Tenda Nova (sentit Barcelona)

Intervenció	Un.	Preu	Pressupost
Un. Col•locació de cartell de linia amb el recorregut i els horaris	1	24,09 €	24,09 €
Un. Desplaçament i col•locació de marquesina adaptada oberta	1	2.836,17 €	2.836,17 €
Un. Desplaçament i col•locació de plafó publicitari	1	1.345,37 €	1.345,37 €
Un. Desplaçament de paperera.	1	43,64 €	43,64 €
Un. Col•locació d'adhesiu amb el nom de la parada i les seves línies	2	36,37 €	72,74 €
Ml. Supressió de barana existent.	1	36,37 €	36,37 €
M2. Demolició paviment existent.	6	37,09 €	222,54 €
Un. Desplaçament de pal de parada d'autobús adaptat	1	135,63 €	135,63 €
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica	45	123,63 €	5.563,35 €

Total pressupost parada: 10.279,90 €

PRESSUPOST TOTAL:

Total pressupost		**Fase**	**2**	**33.855,10 €**
Imprevistos:	15% sobre pressupost	Fase	2	5.078,27 €
Pressupost d'execució material per		**Fase**	**2**	**38.933,37 €**

PRESSUPOST D'INTERVENCIÓ A LES PARADES D'AUTOBÚS INTERURBANES

Municipi de Palau - Solità i Plegamans

FASE : 3

Parada: BI 09

Nom: Can Molinot (sentit Caldes)

Intervenció	Un.	Preu	Pressupost
Un. Supressió de fitó exixtent.	1	21,81 €	21,81 €
Un. Col•locació de cartell de linia amb el recorregut i els horaris	1	24,09 €	24,09 €
Un. Col•locació d'adhesiu amb el nom de la parada i les seves línies	1	36,37 €	36,37 €
Un. Construcció de vorera postissa de 12 m. amb rampes laterals	1	2.908,20 €	2.908,20 €
Un. Desplaçament i col•locació de marquesina adaptada oberta	1	2.836,17 €	2.836,17 €
M2. Demolició paviment existent.	6	37,09 €	222,54 €
Un. Desplaçament de pal de parada d'autobús adaptat	1	135,63 €	135,63 €

Total pressupost parada: 6.184,81 €

Parada: BI 10

Nom: Can Molinot (sentit Barcelona)

Intervenció	Un.	Preu	Pressupost
Un. Col•locació d'adhesiu amb el nom de la parada i les seves línies	1	36,37 €	36,37 €
M2. Demolició paviment existent.	6	37,09 €	222,54 €
Un. Desplaçament i col•locació de plafó publicitari	1	1.345,37 €	1.345,37 €
Un. Col•locació de cartell de linia amb el recorregut i els horaris	2	24,09 €	48,18 €
Un. Construcció de vorera postissa de 12 m. amb rampes laterals	1	2.908,20 €	2.908,20 €
Un. Desplaçament de pal de parada d'autobús adaptat	1	135,63 €	135,63 €
Un. Supressió de fitó exixtent.	1	21,81 €	21,81 €
Un. Desplaçament i col•locació de marquesina adaptada oberta	1	2.836,17 €	2.836,17 €

Total pressupost parada: 7.554,27 €

Parada: BI 11

Nom: Masia Julià (sentit Barcelona)

Intervenció	Un.	Preu	Pressupost
Un. Construcció de vorera postissa de 12 m. amb rampes laterals	1	2.908,20 €	2.908,20 €
Un. Desplaçament de pal de parada d'autobús adaptat	1	135,63 €	135,63 €
Un. Col•locació d'adhesiu amb el nom de la parada i les seves línies	1	36,37 €	36,37 €
Un. Col•locació de cartell de linia amb el recorregut i els horaris	1	24,09 €	24,09 €

Total pressupost parada: 3.104,29 €

Parada: BI 12

Nom: Masia Julià (sentit Caldes)

Intervenció	Un.	Preu	Pressupost
Un. Construcció de vorera postissa de 12 m. amb rampes laterals	1	2.908,20 €	2.908,20 €
Un. Desplaçament de pal de parada d'autobús adaptat	1	135,63 €	135,63 €
Un. Desplaçament i col•locació de marquesina adaptada oberta	1	2.836,17 €	2.836,17 €
Un. Col•locació de cartell de linia amb el recorregut i els horaris	1	24,09 €	24,09 €

Total pressupost parada: 5.904,09 €

PRESSUPOST TOTAL:

Total pressupost		**Fase**	**3**	**22.747,46 €**
Imprevistos:	15% sobre pressupost	Fase	3	3.412,12 €
Pressupost d'execució material per		**Fase**	**3**	**26.159,58 €**

PRESSUPOST D'INTERVENCIÓ A LES RESERVES D'APARCAMENT

Municipi de Palau - Solità i Plegamans

FASE 1

Reserva Pública RA 02

Adreça: Rambla Mestre Pere Pou

Intervenció	Un.	Preu	Pressupost
Un. Senyalització horitzontal d'una reserva d'aparcament	1	65,45 €	65,45 €
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1.636,25 €	1.636,25 €

Total pressupost parada: 1.701,70 €

Reserva Pública RA 03

Adreça: Carrer Folch i Torres

Intervenció	Un.	Preu	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1.636,25 €	1.636,25 €

Total pressupost parada: 1.636,25 €

Reserva Pública RA 04

Adreça: Carrer Folch i Torres

Intervenció	Un.	Preu	Pressupost
Un. Senyalització horitzontal d'espai d'apropament	1	65,45 €	65,45 €

Total pressupost parada: 65,45 €

Reserva Pública RA 05

Adreça: Avinguda Diagonal

Intervenció	Un.	Preu	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1.636,25 €	1.636,25 €
Un. Senyalització horitzontal d'espai d'apropament	1	65,45 €	65,45 €
Un. Senyalització horitzontal d'una reserva d'aparcament	1	65,45 €	65,45 €

Total pressupost parada: 1.767,15 €

Reserva Pública RA 06

Adreça: Carrer Sant Miquel

Intervenció	Un.	Preu	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1.636,25 €	1.636,25 €
Un. Senyalització horitzontal d'una reserva d'aparcament	1	65,45 €	65,45 €
Un. Senyalització horitzontal d'espai d'apropament	1	65,45 €	65,45 €

Total pressupost parada: 1.767,15 €

Reserva Pública RA 07

Adreça: Carrer Lluís Companys

Intervenció	Un.	Preu	Pressupost
Un. Construcció de rampa d'accés	1	145,20 €	145,20 €
Un. Senyalització horitzontal d'una reserva d'aparcament	1	65,45 €	65,45 €

Total pressupost parada: 210,65 €

Reserva Pública RA 08

Adreça: Camí Reial

Intervenció	Un.	Preu	Pressupost
Un. Senyalització horitzontal d'espai d'apropament	1	65,45 €	65,45 €

Total pressupost parada: 65,45 €

Reserva Pública RA 09

Adreça: Plaça Sant Genís

Intervenció	Un.	Preu	Pressupost
Un. Senyalització horitzontal d'espai d'apropament	1	65,45 €	65,45 €
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1.636,25 €	1.636,25 €

Total pressupost parada: 1.701,70 €

Reserva Pública RA 10

Adreça: Carrer Guatlla

Intervenció	Un.	Preu	Pressupost
Un. Senyalització horitzontal d'espai d'apropament	1	65,45 €	65,45 €

Total pressupost parada: 65,45 €

Reserva Privada RP 01

Adreça: Avinguda Diagonal

Intervenció	Un.	Preu	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1.636,25 €	1.636,25 €
Un. Col•locació de senyal vertical de reserva d'aparcament	1	183,26 €	183,26 €
Un. Senyalització horitzontal d'espai d'apropament	1	65,45 €	65,45 €
		Total pressupost parada:	**1.884,96 €**

Reserva Privada RP 02

Adreça: Carrer Arquitecte Puig de Boada

Intervenció	Un.	Preu	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1.636,25 €	1.636,25 €
Un. Col•locació de senyal vertical de reserva d'aparcament	1	183,26 €	183,26 €
Un. Senyalització horitzontal d'espai d'apropament	1	65,45 €	65,45 €
		Total pressupost parada:	**1.884,96 €**

PRESSUPOST TOTAL:

Total pressupost		**Fase 1**	**12.750,87 €**
Imprevistos:	15% sobre pressupost	Fase 1	1.912,63 €
Pressupost d'execució material per		**Fase 1**	**14.663,50 €**

6.2-. PRESSUPOST RESUMIT D'INTERVENCIÓ.

FASE 1

Parada BI 01	Can Falguera (sentit Bcn)	10.701,04€
Parada BI 05	Palau Centre (sentit Caldes)	11.170,71€
Parada BI 06	Palau Centre (sentit Bcn)	530,20€
Parada BI 13	Via Augusta	10.664,93€
Parada BI 14	Aiguaders	1.421,92€
Parada BI 15	Mango	892,05€
Reserva RA 02	Rambla Mestre Pere Pou	1.701,70€
Reserva RA 03	Carrer Folch i Torres	1.636,25€
Reserva RA 04	Carrer Folch i Torres	65,45€
Reserva RA 05	Avinguda Diagonal	1.767,15€
Reserva RA 06	Carrer Sant Miquel	1.767,15€
Reserva RA 07	Carrer Lluís Companys	210,65€
Reserva RA 08	Camí Reial	65,45€
Reserva RA 09	Plaça Sant Genís	1.701,70€
Reserva RA 10	Carrer Guatlla	65,45€
Reserva RP 01	Avinguda Diagonal	1.884,96€
Reserva RP 02	C. Arquitecte Puig de Boada	1.884,96€

Suma intervencions	48.131,72€
15% imprevistos	7.219,76€
Pressupost Execució Material (P.E.M.)	**55.351,48€**
Despeses generals (13% PEM)	7.195,69€
Benefici industrial (6% PEM)	3.321,09€
Redacció de projectes i Direcció d'obres (8% PEM)	4.428,12€
Base imponible (B.I.)	**70.296,38€**
Gestió del Pla (3% BI)	2.108,89€
IVA (16% BI)	11.247,42€

TOTAL PRESSUPOST TRANSPORT FASE 1	**83.652,69€**

FASE 2

Parada BI 02	Can Falguera (sentit Caldes)	7.552,72€
Parada BI 03	L'Alzina (sentit Caldes)	1.029,71€
Parada BI 04	L'Alzina (sentit Caldes)	14.932,31€
Parada BI 07	Tenda Nova (sentit Caldes)	60,46€
Parada BI 08	Tenda Nova (sentit Barcelona)	10.279,90€

Suma intervencions	33.855,10€
15% imprevistos	5.078,27€
Pressupost Execució Material (P.E.M.)	**38.933,37€**
Despeses generals (13% PEM)	5.061,34€
Benefici industrial (6% PEM)	2.336,00€
Redacció de projectes i Direcció d'obres (8% PEM)	3.114,67€
Base imponible (B.I.)	**49.445,38€**
Gestió del Pla (3% BI)	1.483,36€
IVA (16% BI)	7.911,26€

TOTAL PRESSUPOST TRANSPORT	**58.840,00€**

FASE 3

Parada BI 09	Can Molinot (sentit Caldes)	6.184,81€
Parada BI 10	Can Molinot (sentit Barcelona)	7.554,27€
Parada BI 11	Masia Julià (sentit Barcelona)	3.104,29€
Parada BI 12	Masia Julià (sentit Caldes)	60,46€

Suma intervencions	22.747,46€
15% imprevistos	3.412.12€
Pressupost Execució Material (P.E.M.)	**26.159,58€**
Despeses generals (13% PEM)	3.400,75€
Benefici industrial (6% PEM)	1.569,57€
Redacció de projectes i Direcció d'obres (8% PEM)	2.092,77€
Base imponible (B.I.)	**33.222,67€**
Gestió del Pla (3% BI)	996,68€
IVA (16% BI)	5.315,63€

TOTAL PRESSUPOST TRANSPORT FASE 3	**39.534,98€**

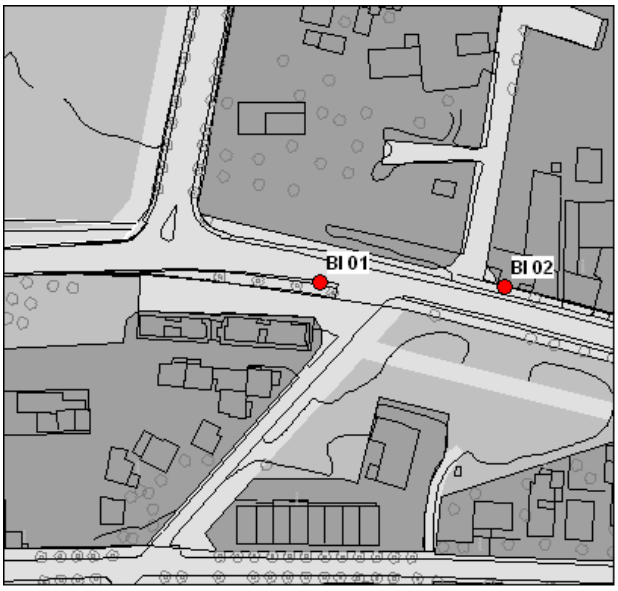
SUMA TOTAL DE LES 3 FASES : 182.027,67€

CODI DE PARADA	NOM :	Can Falguera (sentit Barcelona)
BI 01	ADREÇA :	Avinguda Catalunya, nº 419
	LÍNIES :	L201-211, L203-213, L231-232, L240

ELEMENT : Marquesina oberta (model 2) i pal de parada de base triangular
TIPOLOGIA : Parada a la vorera sense estacionament de vehicles.

DIAGNOSI :

ENTORN	Situada en un entorn urbanitzat.	**Sí**
	La vorera permet l'ample de pas mínim de 90 cm.	**No**
	Existeixen connexions adaptades amb l'entorn.	**No**
ACCÉS BUS	Fàcil aproximació de l'autobús a la parada.	**No**
	Espai suficient a la parada	**No**
ELEMENT	L'element de la parada és adaptat.	**No**
INFORMACIÓ	La informació de la parada és completa.	**No**
	L'alçada de la informació és correcte.	**Sí**



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

codi	Intevenció: descripció del concepte	Unitats	Preu partida	Total
T.01.21	Un. Construcció de rampa d'accés	1	145,20 €	**145,20 €**
T.03.02	Un. Desplaçament de pal de parada d'autobús adaptat	1	135,63 €	**135,63 €**
T.03.03	Un. Eliminació de pal de parada d'autobús	1	59,63 €	**59,63 €**
T.03.05	Un. Desplaçament i col•locació de marquesina adaptada oberta	1	2.836,17 €	**2.836,17 €**
T.03.10	Un. Desplaçament i col•locació de plafó publicitari	1	1.345,37 €	**1.345,37 €**
T.03.32	Un. Marcatge a l'àcid dels vidres de les parades.	1	178,17 €	**178,17 €**
T.04.01	Un. Col•locació d'adhesiu amb el nom de la parada i les seves línies	1	36,37 €	**36,37 €**
T.04.02	Un. Col•locació de cartell de linia amb el recorregut i els horaris	2	24,09 €	**48,18 €**
U.01.01	M2. Demolició paviment existent.	6	37,09 €	**222,54 €**
U.01.03	M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica	45	87,26 €	**3.926,70 €**
U.06.01	Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	12	87,26 €	**1.047,12 €**
U.07.05	Un. Desplaçament de bàcul d'enllumenat.	1	523,60 €	**523,60 €**
U.07.35	Un. Desplaçament de jardinera.	2	98,18 €	**196,36 €**

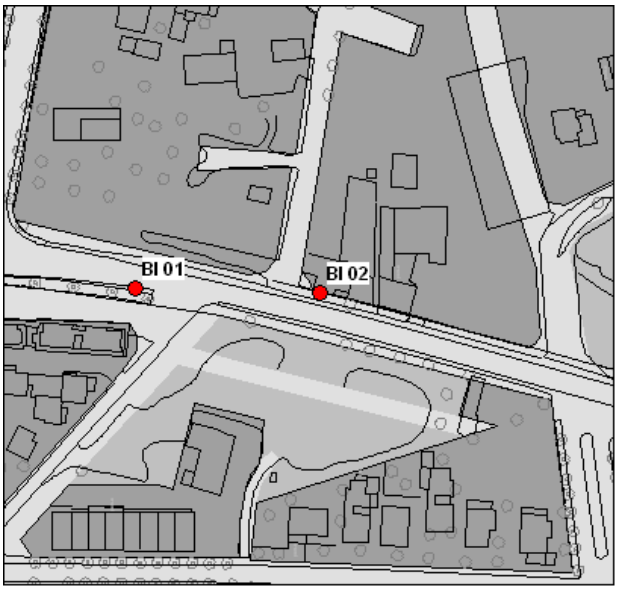
Total cost d'adaptació de la parada **10.701,04 €**

CODI DE PARADA	NOM :	Can Falguera (sentit Caldes)
BI 02	ADREÇA :	Avinguda Catalunya (davant Masia de Can Malla)
	LÍNIES :	L201-211, L203-213, L231-232, L240

ELEMENT : Marquesina oberta (model 2) i pal de parada de base triangular
TIPOLOGIA : Parada sense vorera en una zona deficientment urbanitzada.

DIAGNOSI :

ENTORN	Situada en un entorn urbanitzat.	**No**	
	La vorera permet l'ample de pas mínim de 90 cm.	**-**	
	Existeixen connexions adaptades amb l'entorn.	**No**	
ACCÉS BUS	Fàcil aproximació de l'autobús a la parada.	**No**	
	Espai suficient a la parada	**No**	
ELEMENT	L'element de la parada és adaptat.	**No**	
INFORMACIÓ	La informació de la parada és completa.	**No**	
	L'alçada de la informació és correcte.	**Sí**	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

codi	Intevenció: descripció del concepte	Unitats	Preu partida	Total
T.02.13	Un. Construcció de vorera postissa de 12 m. amb rampes laterals	1	2.908,20 €	**2.908,20 €**
T.03.02	Un. Desplaçament de pal de parada d'autobús adaptat	1	135,63 €	**135,63 €**
T.03.03	Un. Eliminació de pal de parada d'autobús	1	59,63 €	**59,63 €**
T.03.05	Un. Desplaçament i col•locació de marquesina adaptada oberta	1	2.836,17 €	**2.836,17 €**
T.03.10	Un. Desplaçament i col•locació de plafó publicitari	1	1.345,37 €	**1.345,37 €**
T.04.01	Un. Col•locació d'adhesiu amb el nom de la parada i les seves línies	1	36,37 €	**36,37 €**
T.04.02	Un. Col•locació de cartell de linia amb el recorregut i els horaris	1	24,09 €	**24,09 €**
U.01.01	M2. Demolició paviment existent.	5	37,09 €	**185,45 €**
U.07.14	Un. Supressió de fitó exixtent.	1	21,81 €	**21,81 €**

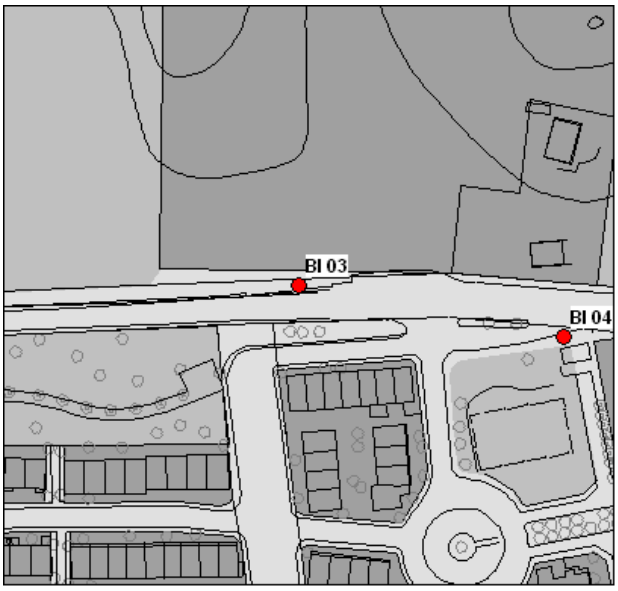
Total cost d'adaptació de la parada **7.552,72 €**

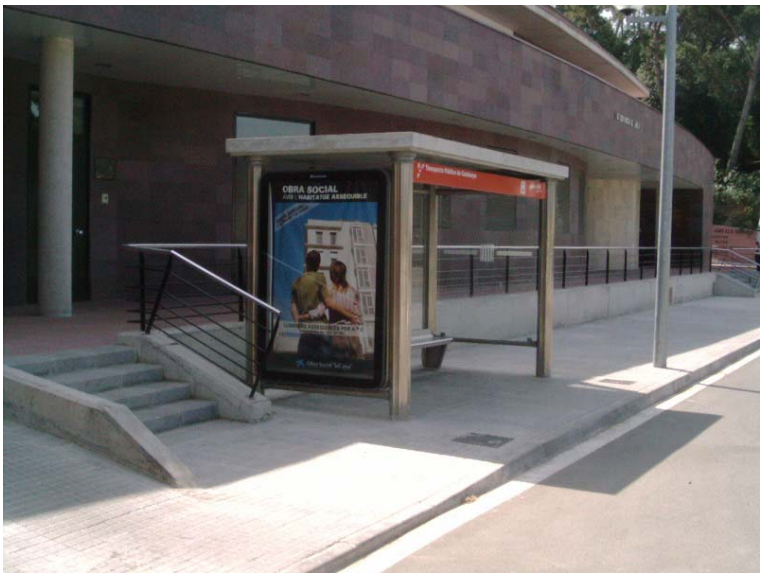
CODI DE PARADA	NOM :	L'Alzina (sentit Caldes)
BI 03	ADREÇA :	Avinguda Catalunya, nº 264-266 (costat de Residencial Palau)
	LÍNIES :	L201-211, L203-213, L231-232, L240

ELEMENT : Marquesina tancada usual dels Transports Públics de Catalunya (model 1)
TIPOLOGIA : parada a la vorera amb queixal per a l'autobús

DIAGNOSI :

ENTORN	Situada en un entorn urbanitzat.	**Sí**
	La vorera permet l'ample de pas mínim de 90 cm.	**Sí**
	Existeixen connexions adaptades amb l'entorn.	**No**
ACCÉS BUS	Fàcil aproximació de l'autobús a la parada.	**Sí**
	Espai suficient a la parada	**No**
ELEMENT	L'element de la parada és adaptat.	**Sí**
INFORMACIÓ	La informació de la parada és completa.	**No**
	L'alçada de la informació és correcte.	**Sí**





PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

codi	Intevenció: descripció del concepte	Unitats	Preu partida	Total
T.03.23	Un. Substitució i col•locació del banc de la marquesina	1	267,48 €	**267,48 €**
T.03.32	Un. Marcatge a l'àcid dels vidres de les parades.	1	178,17 €	**178,17 €**
T.04.01	Un. Col•locació d'adhesiu amb el nom de la parada i les seves línies	1	36,37 €	**36,37 €**
T.04.02	Un. Col•locació de cartell de linia amb el recorregut i els horaris	1	24,09 €	**24,09 €**
U.07.05	Un. Desplaçament de bàcul d'enllumenat.	1	523,60 €	**523,60 €**

Total cost d'adaptació de la parada **1.029,71 €**

CODI DE PARADA	NOM :	L'Alzina (sentit Barcelona)
BI 04	ADREÇA :	Avinguda Catalunya (urbanització l'Alzina)
	LÍNIES :	L201-211, L203-213, L231-232, L240

ELEMENT : Marquesina tancada usual dels Transports Públics de Catalunya (model 1)
TIPOLOGIA : Parada a la vorera sense estacionament de vehicles.

DIAGNOSI :

ENTORN	Situada en un entorn urbanitzat.	**Sí**	
	La vorera permet l'ample de pas mínim de 90 cm.	**No**	
	Existeixen connexions adaptades amb l'entorn.	**No**	
ACCÉS BUS	Fàcil aproximació de l'autobús a la parada.	**No**	
	Espai suficient a la parada	**No**	
ELEMENT	L'element de la parada és adaptat.	**Sí**	
INFORMACIÓ	La informació de la parada és completa.	**No**	
	L'alçada de la informació és correcte.	**Sí**	

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

codi	Intevenció: descripció del concepte	Unitats	Preu partida	Total
T.01.01	M2. Reposició de paviment de vorera de panot	15	48,73 €	**730,95 €**
T.03.07	Un. Desplaçament i col•locació de marquesina adaptada tancada	1	5.381,46 €	**5.381,46 €**
T.03.23	Un. Substitució i col•locació del banc de la marquesina	1	267,48 €	**267,48 €**
T.03.32	Un. Marcatge a l'àcid dels vidres de les parades.	1	178,17 €	**178,17 €**
T.04.01	Un. Col•locació d'adhesiu amb el nom de la parada i les seves línies	1	36,37 €	**36,37 €**
T.04.02	Un. Col•locació de cartell de linia amb el recorregut i els horaris	2	24,09 €	**48,18 €**
U.01.03	M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica	95	87,26 €	**8.289,70 €**

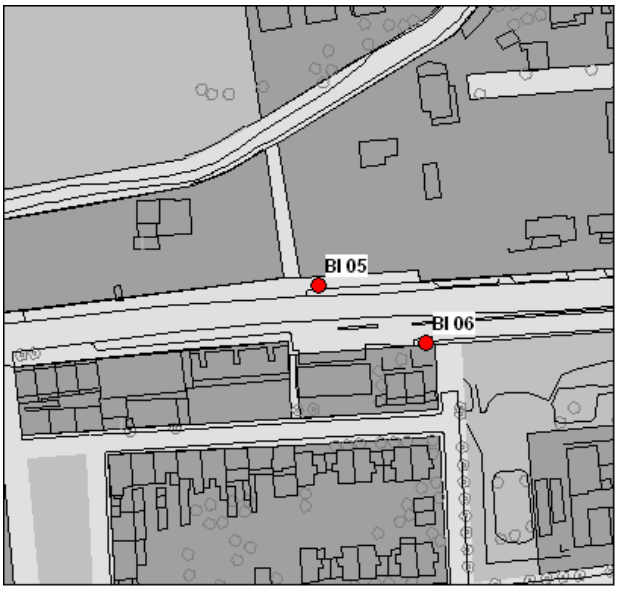
Total cost d'adaptació de la parada **14.932,31 €**

CODI DE PARADA	NOM :	Palau Centre (sentit Caldes)
BI 05	ADREÇA :	Avinguda Catalunya, davant nº 189
	LÍNIES :	L201-211, L203-213, L231-232, L240, N-70

ELEMENT : Marquesina tancada usual dels Transports Públics de Catalunya (model 1)
TIPOLOGIA : parada a la vorera amb queixal per a l'autobús

DIAGNOSI :

ENTORN	Situada en un entorn urbanitzat.	**Sí**	
	La vorera permet l'ample de pas mínim de 90 cm.	**Sí**	
	Existeixen connexions adaptades amb l'entorn.	**No**	
ACCÉS BUS	Fàcil aproximació de l'autobús a la parada.	**No**	
	Espai suficient a la parada	**No**	
ELEMENT	L'element de la parada és adaptat.	**Sí**	
INFORMACIÓ	La informació de la parada és completa.	**No**	
	L'alçada de la informació és correcte.	**Sí**	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

codi	Intevenció: descripció del concepte	Unitats	Preu partida	Total
T.03.23	Un. Substitució i col•locació del banc de la marquesina	1	267,48 €	**267,48 €**
T.03.32	Un. Marcatge a l'àcid dels vidres de les parades.	1	178,17 €	**178,17 €**
T.04.01	Un. Col•locació d'adhesiu amb el nom de la parada i les seves línies	1	36,37 €	**36,37 €**
T.04.02	Un. Col•locació de cartell de linia amb el recorregut i els horaris	2	24,09 €	**48,18 €**
U.01.06	M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica	40	123,63 €	**4.945,20 €**
U.02.02	Un. Construcció de gual de vianants.	2	1.636,25 €	**3.272,50 €**
U.02.06	Un. Construcció de gual de vehicles	2	614,50 €	**1.229,00 €**
U.05.57	Un. Subministrament i col.locació de semàfor amb adaptació acústica	1	1.193,81 €	**1.193,81 €**

Total cost d'adaptació de la parada **11.170,71 €**

CODI DE PARADA	NOM :	Palau Centre (sentit Barcelona)
BI 06	ADREÇA :	Avinguda Catalunya (costat de la parada de taxis)
	LÍNIES :	L201-211, L203-213, L231-232, L240

ELEMENT : Marquesina tancada usual dels Transports Públics de Catalunya (model 1)
TIPOLOGIA : Parada a la vorera sense estacionament de vehicles.

DIAGNOSI :

ENTORN	Situada en un entorn urbanitzat.	**Sí**
	La vorera permet l'ample de pas mínim de 90 cm.	**No**
	Existeixen connexions adaptades amb l'entorn.	**No**
ACCÉS BUS	Fàcil aproximació de l'autobús a la parada.	**No**
	Espai suficient a la parada	**No**
ELEMENT	L'element de la parada és adaptat.	**No**
INFORMACIÓ	La informació de la parada és completa.	**No**
	L'alçada de la informació és correcte.	**Sí**

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

codi	Intevenció: descripció del concepte	Unitats	Preu partida	Total
T.03.23	Un. Substitució i col•locació del banc de la marquesina	1	267,48 €	**267,48 €**
T.03.32	Un. Marcatge a l'àcid dels vidres de les parades.	1	178,17 €	**178,17 €**
T.04.01	Un. Col•locació d'adhesiu amb el nom de la parada i les seves línies	1	36,37 €	**36,37 €**
T.04.02	Un. Col•locació de cartell de linia amb el recorregut i els horaris	2	24,09 €	**48,18 €**

Total cost d'adaptació de la parada **530,20 €**

CODI DE PARADA	NOM :	Tenda Nova (sentit Caldes)
BI 07	ADREÇA :	Avinguda Catalunya (davant Caprabo)
	LÍNIES :	L201-211, L203-213, L231-232, L240

ELEMENT : Marquesina oberta (model 2) i pal de parada de base triangular
TIPOLOGIA : Parada a la vorera sense estacionament de vehicles.

DIAGNOSI :

ENTORN	Situada en un entorn urbanitzat.	**Sí**
	La vorera permet l'ample de pas mínim de 90 cm.	**Sí**
	Existeixen connexions adaptades amb l'entorn.	**No**
ACCÉS BUS	Fàcil aproximació de l'autobús a la parada.	**No**
	Espai suficient a la parada	**No**
ELEMENT	L'element de la parada és adaptat.	**No**
INFORMACIÓ	La informació de la parada és completa.	**No**
	L'alçada de la informació és correcte.	**Sí**

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

codi	Intevenció: descripció del concepte	Unitats	Preu partida	Total
T.04.01	Un. Col•locació d'adhesiu amb el nom de la parada i les seves línies	1	36,37 €	**36,37 €**
T.04.02	Un. Col•locació de cartell de linia amb el recorregut i els horaris	1	24,09 €	**24,09 €**

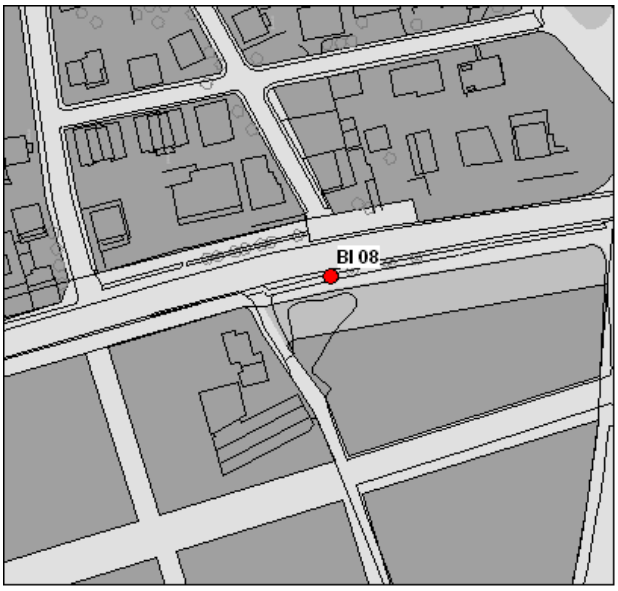
Total cost d'adaptació de la parada **60,46 €**

CODI DE PARADA	NOM :	Tenda Nova (sentit Barcelona)
BI 08	ADREÇA :	Avinguda Catalunya (davant botiga Tenda Nova)
	LÍNIES :	L201-211, L203-213, L231-232, L240

ELEMENT : Marquesina oberta (model 2) i pal de parada de base triangular
TIPOLOGIA : parada a la vorera amb queixal per a l'autobús

DIAGNOSI :

ENTORN	Situada en un entorn urbanitzat.	**Sí**	
	La vorera permet l'ample de pas mínim de 90 cm.	**Sí**	
	Existeixen connexions adaptades amb l'entorn.	**No**	
ACCÉS BUS	Fàcil aproximació de l'autobús a la parada.	**No**	
	Espai suficient a la parada	**No**	
ELEMENT	L'element de la parada és adaptat.	**No**	
INFORMACIÓ	La informació de la parada és completa.	**No**	
	L'alçada de la informació és correcte.	**Sí**	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

codi	Intevenció: descripció del concepte	Unitats	Preu partida	Total
T.03.02	Un. Desplaçament de pal de parada d'autobús adaptat	1	135,63 €	**135,63 €**
T.03.05	Un. Desplaçament i col•locació de marquesina adaptada oberta	1	2.836,17 €	**2.836,17 €**
T.03.10	Un. Desplaçament i col•locació de plafó publicitari	1	1.345,37 €	**1.345,37 €**
T.04.01	Un. Col•locació d'adhesiu amb el nom de la parada i les seves línies	2	36,37 €	**72,74 €**
T.04.02	Un. Col•locació de cartell de linia amb el recorregut i els horaris	1	24,09 €	**24,09 €**
U.01.01	M2. Demolició paviment existent.	6	37,09 €	**222,54 €**
U.01.06	M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica	45	123,63 €	**5.563,35 €**
U.06.03	Ml. Supressió de barana existent.	1	36,37 €	**36,37 €**
U.07.23	Un. Desplaçament de paperera.	1	43,64 €	**43,64 €**

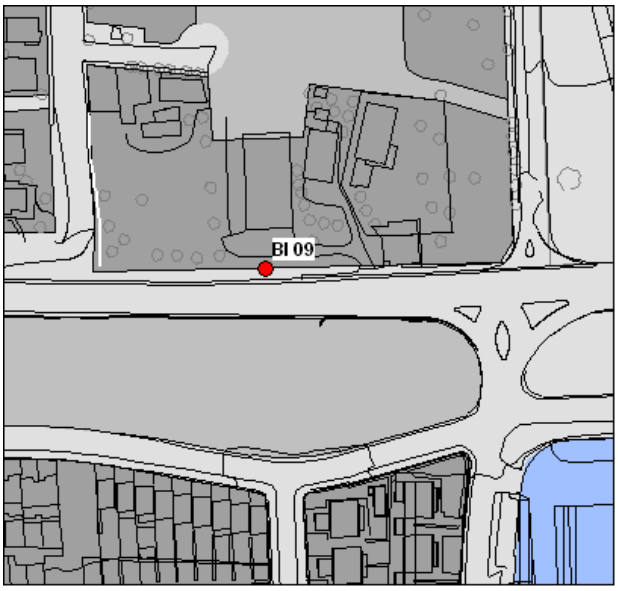
Total cost d'adaptació de la parada **10.279,90 €**

CODI DE PARADA	NOM :	Can Molinot (sentit Caldes)
BI 09	ADREÇA :	Avinguda Catalunya (costat Restaurant Can Molinot)
	LÍNIES :	L201-211, L203-213, L231-232, L240

ELEMENT : Marquesina oberta (model 2) i pal de parada de base triangular
TIPOLOGIA : Parada sense vorera en una zona deficientment urbanitzada.

DIAGNOSI :

ENTORN	Situada en un entorn urbanitzat.	**No**	
	La vorera permet l'ample de pas mínim de 90 cm.	**-**	
	Existeixen connexions adaptades amb l'entorn.	**No**	
ACCÉS BUS	Fàcil aproximació de l'autobús a la parada.	**No**	
	Espai suficient a la parada	**No**	
ELEMENT	L'element de la parada és adaptat.	**No**	
INFORMACIÓ	La informació de la parada és completa.	**No**	
	L'alçada de la informació és correcte.	**No**	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

codi	Intevenció: descripció del concepte	Unitats	Preu partida	Total
T.02.13	Un. Construcció de vorera postissa de 12 m. amb rampes laterals	1	2.908,20 €	**2.908,20 €**
T.03.02	Un. Desplaçament de pal de parada d'autobús adaptat	1	135,63 €	**135,63 €**
T.03.05	Un. Desplaçament i col•locació de marquesina adaptada oberta	1	2.836,17 €	**2.836,17 €**
T.04.01	Un. Col•locació d'adhesiu amb el nom de la parada i les seves línies	1	36,37 €	**36,37 €**
T.04.02	Un. Col•locació de cartell de linia amb el recorregut i els horaris	1	24,09 €	**24,09 €**
U.01.01	M2. Demolició paviment existent.	6	37,09 €	**222,54 €**
U.07.14	Un. Supressió de fitó exixtent.	1	21,81 €	**21,81 €**

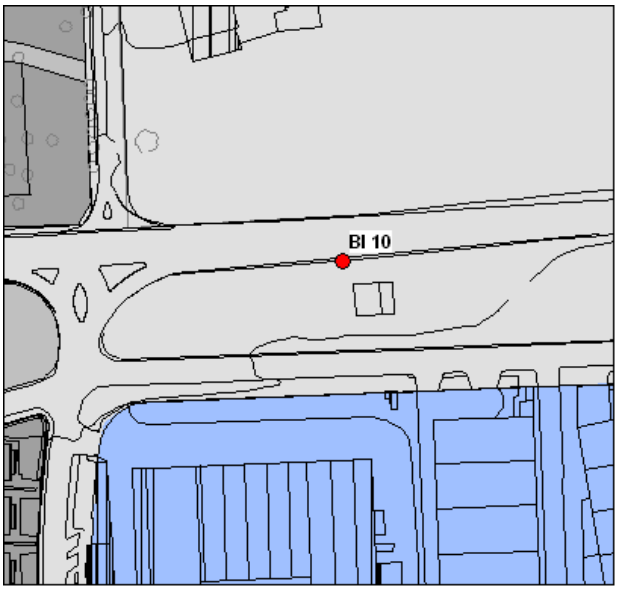
Total cost d'adaptació de la parada **6.184,81 €**

CODI DE PARADA	NOM :	Can Molinot (sentit Barcelona)
BI 10	ADREÇA :	Avinguda Catalunya (davant Masia de Can Maiol)
	LÍNIES :	L201-211, L203-213, L231-232, L240

ELEMENT : Marquesina oberta (model 2) i pal de parada de base triangular
TIPOLOGIA : Parada sense vorera en una zona deficientment urbanitzada.

DIAGNOSI :

ENTORN	Situada en un entorn urbanitzat.	**No**	
	La vorera permet l'ample de pas mínim de 90 cm.	**-**	
	Existeixen connexions adaptades amb l'entorn.	**No**	
ACCÉS BUS	Fàcil aproximació de l'autobús a la parada.	**No**	
	Espai suficient a la parada	**No**	
ELEMENT	L'element de la parada és adaptat.	**No**	
INFORMACIÓ	La informació de la parada és completa.	**No**	
	L'alçada de la informació és correcte.	**Sí**	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

codi	Intevenció: descripció del concepte	Unitats	Preu partida	Total
T.02.13	Un. Construcció de vorera postissa de 12 m. amb rampes laterals	1	2.908,20 €	**2.908,20 €**
T.03.02	Un. Desplaçament de pal de parada d'autobús adaptat	1	135,63 €	**135,63 €**
T.03.05	Un. Desplaçament i col•locació de marquesina adaptada oberta	1	2.836,17 €	**2.836,17 €**
T.03.10	Un. Desplaçament i col•locació de plafó publicitari	1	1.345,37 €	**1.345,37 €**
T.04.01	Un. Col•locació d'adhesiu amb el nom de la parada i les seves línies	1	36,37 €	**36,37 €**
T.04.02	Un. Col•locació de cartell de linia amb el recorregut i els horaris	2	24,09 €	**48,18 €**
U.01.01	M2. Demolició paviment existent.	6	37,09 €	**222,54 €**
U.07.14	Un. Supressió de fitó exixtent.	1	21,81 €	**21,81 €**

Total cost d'adaptació de la parada **7.554,27 €**

CODI DE PARADA	NOM :	Masia Julià (sentit Barcelona)
BI 11	ADREÇA :	Avinguda Catalunya, nº (costat Masia Julià)
	LÍNIES :	L201-211, L203-213

ELEMENT : Marquesina oberta (model 2) i pal de parada de base triangular
TIPOLOGIA : Parada sense vorera en una zona deficientment urbanitzada.

DIAGNOSI :

ENTORN	Situada en un entorn urbanitzat.	**No**	
	La vorera permet l'ample de pas mínim de 90 cm.	**-**	
	Existeixen connexions adaptades amb l'entorn.	**No**	
ACCÉS BUS	Fàcil aproximació de l'autobús a la parada.	**No**	
	Espai suficient a la parada	**No**	
ELEMENT	L'element de la parada és adaptat.	**No**	
INFORMACIÓ	La informació de la parada és completa.	**No**	
	L'alçada de la informació és correcte.	**Sí**	

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

codi	Intevenció: descripció del concepte	Unitats	Preu partida	Total
T.02.13	Un. Construcció de vorera postissa de 12 m. amb rampes laterals	1	2.908,20 €	**2.908,20 €**
T.03.02	Un. Desplaçament de pal de parada d'autobús adaptat	1	135,63 €	**135,63 €**
T.04.01	Un. Col•locació d'adhesiu amb el nom de la parada i les seves línies	1	36,37 €	**36,37 €**
T.04.02	Un. Col•locació de cartell de linia amb el recorregut i els horaris	1	24,09 €	**24,09 €**

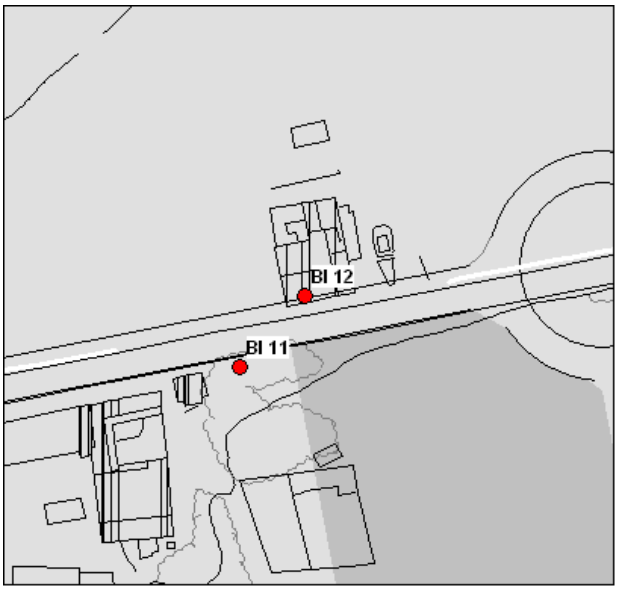
Total cost d'adaptació de la parada **3.104,29 €**

CODI DE PARADA	NOM :	Masia Julià (sentit Caldes)
BI 12	ADREÇA :	Avinguda Catalunya, nº (costat Can Triador)
	LÍNIES :	L201-211, L203-213

ELEMENT : Marquesina oberta (model 2) i pal de parada de base triangular
TIPOLOGIA : Parada sense vorera en una zona deficientment urbanitzada.

DIAGNOSI :

ENTORN	Situada en un entorn urbanitzat.	**No**
	La vorera permet l'ample de pas mínim de 90 cm.	**-**
	Existeixen connexions adaptades amb l'entorn.	**No**
ACCÉS BUS	Fàcil aproximació de l'autobús a la parada.	**No**
	Espai suficient a la parada	**No**
ELEMENT	L'element de la parada és adaptat.	**No**
INFORMACIÓ	La informació de la parada és completa.	**Sí**
	L'alçada de la informació és correcte.	**Sí**



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

codi	Intevenció: descripció del concepte	Unitats	Preu partida	Total
T.02.13	Un. Construcció de vorera postissa de 12 m. amb rampes laterals	1	2.908,20 €	**2.908,20 €**
T.03.02	Un. Desplaçament de pal de parada d'autobús adaptat	1	135,63 €	**135,63 €**
T.03.05	Un. Desplaçament i col•locació de marquesina adaptada oberta	1	2.836,17 €	**2.836,17 €**
T.04.02	Un. Col•locació de cartell de linia amb el recorregut i els horaris	1	24,09 €	**24,09 €**

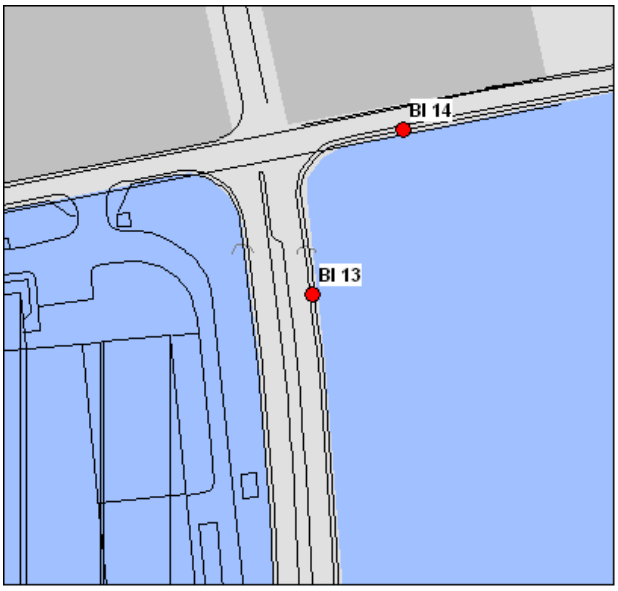
Total cost d'adaptació de la parada **5.904,09 €**

CODI DE PARADA	NOM : Via Augusta
BI 13	ADREÇA : Via Augusta (Poligon Industrial Riera de Caldes)
	LÍNIES : L201-211

ELEMENT : Pal de parada amb suport volant no adaptat
TIPOLOGIA : Parada a la vorera amb estacionament de vehicles.

DIAGNOSI :

ENTORN	Situada en un entorn urbanitzat.	**Sí**
	La vorera permet l'ample de pas mínim de 90 cm.	**Sí**
	Existeixen connexions adaptades amb l'entorn.	**No**
ACCÉS BUS	Fàcil aproximació de l'autobús a la parada.	**No**
	Espai suficient a la parada	**No**
ELEMENT	L'element de la parada és adaptat.	**No**
INFORMACIÓ	La informació de la parada és completa.	**Sí**
	L'alçada de la informació és correcte.	**No**



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

codi	Intevenció: descripció del concepte	Unitats	Preu partida	Total
T.01.02	M2. Reposició de paviment de vorera d'asfalt	15	43,64 €	**654,60 €**
T.02.11	Un. Subministrament i col•locació d'andana d'embarcament (mòdul de 3 m)	4	2.181,67 €	**8.726,68 €**
T.03.01	Un. Subministrament i col•locació de pal de parada d'autobús adaptat	2	581,78 €	**1.163,56 €**
T.03.03	Un. Eliminació de pal de parada d'autobús	1	59,63 €	**59,63 €**
T.04.01	Un. Col•locació d'adhesiu amb el nom de la parada i les seves línies	1	36,37 €	**36,37 €**
T.04.02	Un. Col•locació de cartell de linia amb el recorregut i els horaris	1	24,09 €	**24,09 €**

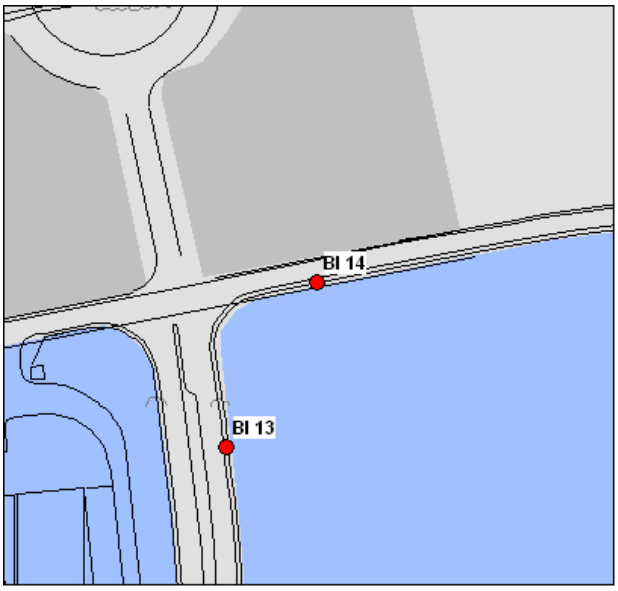
Total cost d'adaptació de la parada **10.664,93 €**

CODI DE PARADA	NOM : Aiguaders
BI 14	ADREÇA : Aiguaders (Poligon Industrial Riera de Caldes)
	LÍNIES : L201-211

ELEMENT : Pal de parada amb suport volant no adaptat
TIPOLOGIA : Parada a la vorera sense estacionament de vehicles.

DIAGNOSI :

ENTORN	Situada en un entorn urbanitzat.	**Sí**
	La vorera permet l'ample de pas mínim de 90 cm.	**Sí**
	Existeixen connexions adaptades amb l'entorn.	**No**
ACCÉS BUS	Fàcil aproximació de l'autobús a la parada.	**Sí**
	Espai suficient a la parada	**No**
ELEMENT	L'element de la parada és adaptat.	**No**
INFORMACIÓ	La informació de la parada és completa.	**Sí**
	L'alçada de la informació és correcte.	**No**



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

codi	Intevenció: descripció del concepte	Unitats	Preu partida	Total
T.01.02	M2. Reposició de paviment de vorera d'asfalt	15	43,64 €	**654,60 €**
T.02.01	Un. Senyalització horitzontal d'una reserva per a l'autobús	1	65,45 €	**65,45 €**
T.03.01	Un. Subministrament i col•locació de pal de parada d'autobús adaptat	1	581,78 €	**581,78 €**
T.03.03	Un. Eliminació de pal de parada d'autobús	1	59,63 €	**59,63 €**
T.04.01	Un. Col•locació d'adhesiu amb el nom de la parada i les seves línies	1	36,37 €	**36,37 €**
T.04.02	Un. Col•locació de cartell de linia amb el recorregut i els horaris	1	24,09 €	**24,09 €**

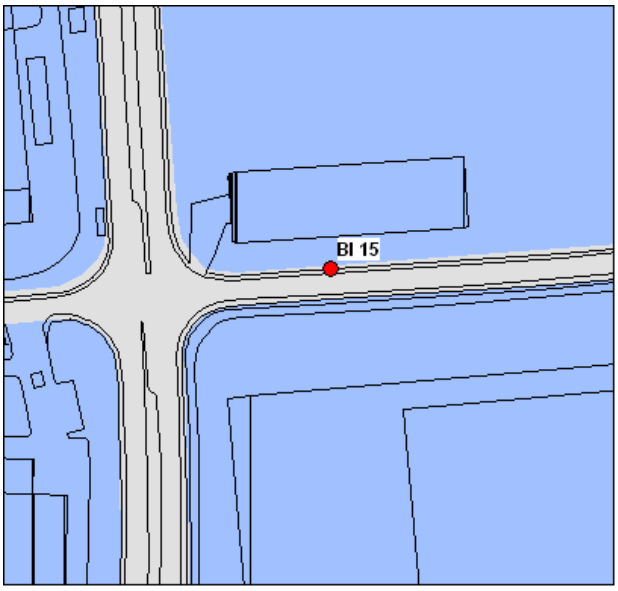
Total cost d'adaptació de la parada **1.421,92 €**

CODI DE PARADA	NOM : Mango
BI 15	ADREÇA : Mercaders (Poligon Industrial Riera de Caldes)
	LÍNIES : L201-211, L203-213

ELEMENT : Pal de parada de base triangular
TIPOLOGIA : Parada a la vorera sense estacionament de vehicles.

DIAGNOSI :

ENTORN	Situada en un entorn urbanitzat.	**Sí**
	La vorera permet l'ample de pas mínim de 90 cm.	**Sí**
	Existeixen connexions adaptades amb l'entorn.	**No**
ACCÉS BUS	Fàcil aproximació de l'autobús a la parada.	**Sí**
	Espai suficient a la parada	**No**
ELEMENT	L'element de la parada és adaptat.	**Sí**
INFORMACIÓ	La informació de la parada és completa.	**Sí**
	L'alçada de la informació és correcte.	**Sí**



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

codi	Intevenció: descripció del concepte	Unitats	Preu partida	Total
T.01.02	M2. Reposició de paviment de vorera d'asfalt	15	43,64 €	**654,60 €**
T.02.01	Un. Senyalització horitzontal d'una reserva per a l'autobús	1	65,45 €	**65,45 €**
T.03.02	Un. Desplaçament de pal de parada d'autobús adaptat	1	135,63 €	**135,63 €**
T.04.01	Un. Col•locació d'adhesiu amb el nom de la parada i les seves línies	1	36,37 €	**36,37 €**

Total cost d'adaptació de la parada **892,05 €**

CODI RESERVA	PROPIETAT : Pública
RA 01	TIPOLOGIA : en línia
	Nº PLACES : 2

ADREÇA : Camí Reial
COBERTURA : Masia de Can Cortès

DIAGNOSI :

ENTORN	Situada en un entorn urbanitzat.	**Sí**	
	Existeix un gual al costat de la reserva.	**Sí**	
	Existeix un espai d'apropament entre la reserva i el gual.	**Sí**	
SENYALITZACIÓ	La reserva disposa d'una senyal vertical amb el símbol d'accessibilitat	**Sí**	
	Existeix senyalització horitzontal de la reserva sobre la calçada	**Sí**	
PRIVADA	La senyal vertical incorpora el nº de matrícula (reserves privades)	**-**	

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

codi	Intevenció: descripció del concepte	Unitats	Preu partida	Total

Total cost d'adaptació de la reserva **0,00 €**

CODI RESERVA	PROPIETAT : Pública
RA 02	TIPOLOGIA : en línia
	Nº PLACES : 3

ADREÇA : Rambla Mestre Pere Pou
COBERTURA : CEIP Folch i Torres

DIAGNOSI :

ENTORN	Situada en un entorn urbanitzat.	**Sí**	
	Existeix un gual al costat de la reserva.	**No**	
	Existeix un espai d'apropament entre la reserva i el gual.	**Sí**	
SENYALITZACIÓ	La reserva disposa d'una senyal vertical amb el símbol d'accessibilitat	**Sí**	
	Existeix senyalització horitzontal de la reserva sobre la calçada	**Sí**	
PRIVADA	La senyal vertical incorpora el nº de matrícula (reserves privades)	**-**	

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

codi	Intevenció: descripció del concepte	Unitats	Preu partida	Total
T.06.02	Un. Senyalització horitzontal d'una reserva d'aparcament	1	65,45 €	**65,45 €**
U.02.02	Un. Construcció de gual de vianants.	1	1.636,25 €	**1.636,25 €**

Total cost d'adaptació de la reserva **1.701,70 €**

Observacions: La plaça reservada adjacent al pas de vianatns no està senyalitzada sobre la calçada.

CODI RESERVA	PROPIETAT : Pública
RA 03	TIPOLOGIA : en semi-bateria
	Nº PLACES : 1

ADREÇA : Carrer Folch i Torres
COBERTURA : Pavelló d'Esports Municipal Maria Víctor

DIAGNOSI :

ENTORN	Situada en un entorn urbanitzat.	**Sí**	
	Existeix un gual al costat de la reserva.	**No**	
	Existeix un espai d'apropament entre la reserva i el gual.	**Sí**	
SENYALITZACIÓ	La reserva disposa d'una senyal vertical amb el símbol d'accessibilitat	**Sí**	
	Existeix senyalització horitzontal de la reserva sobre la calçada	**Sí**	
PRIVADA	La senyal vertical incorpora el nº de matrícula (reserves privades)	**-**	

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

codi	Intevenció: descripció del concepte	Unitats	Preu partida	Total
U.02.02	Un. Construcció de gual de vianants.	1	1.636,25 €	**1.636,25 €**

Total cost d'adaptació de la reserva **1.636,25 €**

CODI RESERVA	PROPIETAT : Pública
RA 04	TIPOLOGIA : en línia
	Nº PLACES : 2

ADREÇA : Carrer Folch i Torres
COBERTURA : CEIP Folch i Torres

DIAGNOSI :

ENTORN	Situada en un entorn urbanitzat.	**Sí**	
	Existeix un gual al costat de la reserva.	**Sí**	
	Existeix un espai d'apropament entre la reserva i el gual.	**No**	
SENYALITZACIÓ	La reserva disposa d'una senyal vertical amb el símbol d'accessibilitat	**Sí**	
	Existeix senyalització horitzontal de la reserva sobre la calçada	**Sí**	
PRIVADA	La senyal vertical incorpora el nº de matrícula (reserves privades)	**-**	

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

codi	Intevenció: descripció del concepte	Unitats	Preu partida	Total
T.06.05	Un. Senyalització horitzontal d'espai d'apropament	1	65,45 €	**65,45 €**

Total cost d'adaptació de la reserva **65,45 €**

Observacions: Caldria senyalitzar sobre la calçada un espai d'apropament fins a la rampa d'accés a la vorera.

CODI RESERVA	PROPIETAT : Pública
RA 05	TIPOLOGIA : en semi-bateria
	Nº PLACES : 2

ADREÇA : Avinguda Diagonal
COBERTURA : Escola Marinada

DIAGNOSI :

ENTORN	Situada en un entorn urbanitzat.	**Sí**	
	Existeix un gual al costat de la reserva.	**No**	
	Existeix un espai d'apropament entre la reserva i el gual.	**No**	
SENYALITZACIÓ	La reserva disposa d'una senyal vertical amb el símbol d'accessibilitat	**Sí**	
	Existeix senyalització horitzontal de la reserva sobre la calçada	**Sí**	
PRIVADA	La senyal vertical incorpora el nº de matrícula (reserves privades)	**-**	

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

codi	Intevenció: descripció del concepte	Unitats	Preu partida	Total
T.06.02	Un. Senyalització horitzontal d'una reserva d'aparcament	1	65,45 €	**65,45 €**
T.06.05	Un. Senyalització horitzontal d'espai d'apropament	1	65,45 €	**65,45 €**
U.02.02	Un. Construcció de gual de vianants.	1	1.636,25 €	**1.636,25 €**

Total cost d'adaptació de la reserva **1.767,15 €**

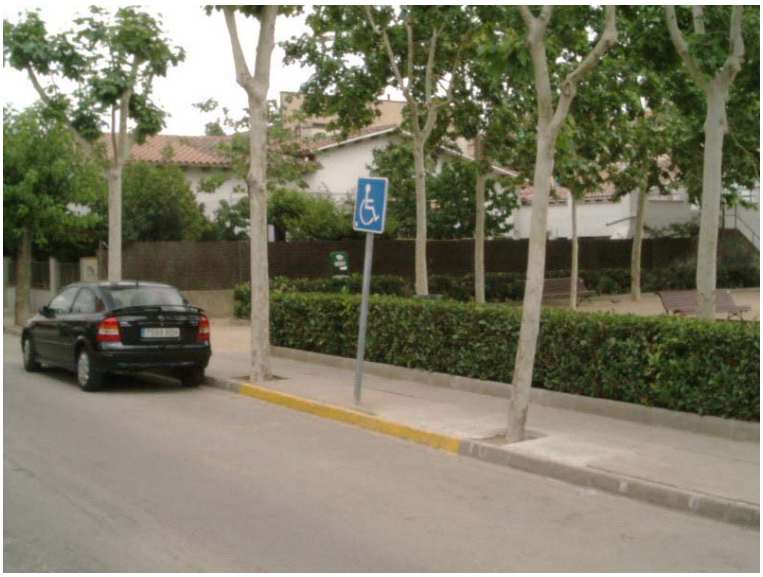
Observacions: Cal construir un gual de vianants enmig de les places i senyalitzar sobre la calçada un espai d'apropament desplaçant lateralment una d'aquestes places.

CODI RESERVA	PROPIETAT : Pública
RA 06	TIPOLOGIA : en línia
	Nº PLACES : 1

ADREÇA : Carrer Sant Miquel
COBERTURA : Escola Marinada

DIAGNOSI :

ENTORN	Situada en un entorn urbanitzat.	**Sí**	
	Existeix un gual al costat de la reserva.	**No**	
	Existeix un espai d'apropament entre la reserva i el gual.	**No**	
SENYALITZACIÓ	La reserva disposa d'una senyal vertical amb el símbol d'accessibilitat	**Sí**	
	Existeix senyalització horitzontal de la reserva sobre la calçada	**Sí**	
PRIVADA	La senyal vertical incorpora el nº de matrícula (reserves privades)	**-**	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

codi	Intevenció: descripció del concepte	Unitats	Preu partida	Total
T.06.02	Un. Senyalització horitzontal d'una reserva d'aparcament	1	65,45 €	**65,45 €**
T.06.05	Un. Senyalització horitzontal d'espai d'apropament	1	65,45 €	**65,45 €**
U.02.02	Un. Construcció de gual de vianants.	1	1.636,25 €	**1.636,25 €**

Total cost d'adaptació de la reserva **1.767,15 €**

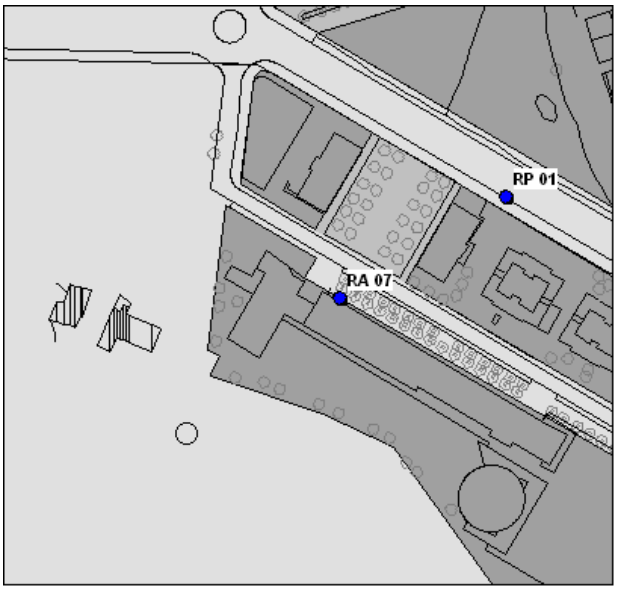
Observacions: Caldria a més desplaçar la senyal vertical fins a un dels extrems de la reserva. Segurament la millor opció seria desplaçar aquesta reserva d'apracament al costat d'un pas de vianants adaptat, evitant la construcció d'un gual en un entorn complicat.

CODI RESERVA	PROPIETAT : Pública
RA 07	TIPOLOGIA : en bateria
	Nº PLACES : 1

ADREÇA : Carrer Lluís Companys
COBERTURA : IES Ramon Casas i Carbó

DIAGNOSI :

ENTORN	Situada en un entorn urbanitzat.	**Sí**	
	Existeix un gual al costat de la reserva.	**-**	
	Existeix un espai d'apropament entre la reserva i el gual.	**-**	
SENYALITZACIÓ	La reserva disposa d'una senyal vertical amb el símbol d'accessibilitat	**Sí**	
	Existeix senyalització horitzontal de la reserva sobre la calçada	**No**	
PRIVADA	La senyal vertical incorpora el nº de matrícula (reserves privades)	**-**	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

codi	Intevenció: descripció del concepte	Unitats	Preu partida	Total
T.01.21	Un. Construcció de rampa d'accés	1	145,20 €	**145,20 €**
T.06.02	Un. Senyalització horitzontal d'una reserva d'aparcament	1	65,45 €	**65,45 €**

Total cost d'adaptació de la reserva **210,65 €**

Observacions: Cal dispsra d'un itineari adaptat entre la plaça reservada i l'acces al centre mitjançant la construcció d'una rampa, evitant d'aquesta manera baixar de la vorera.

CODI RESERVA	PROPIETAT : Pública
RA 08	TIPOLOGIA : en línia
	Nº PLACES : 2

ADREÇA : Camí Reial
COBERTURA : Ajuntament

DIAGNOSI :

ENTORN	Situada en un entorn urbanitzat.	**Sí**	
	Existeix un gual al costat de la reserva.	**-**	
	Existeix un espai d'apropament entre la reserva i el gual.	**No**	
SENYALITZACIÓ	La reserva disposa d'una senyal vertical amb el símbol d'accessibilitat	**Sí**	
	Existeix senyalització horitzontal de la reserva sobre la calçada	**Sí**	
PRIVADA	La senyal vertical incorpora el nº de matrícula (reserves privades)	**-**	

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

codi	Intevenció: descripció del concepte	Unitats	Preu partida	Total
T.06.05	Un. Senyalització horitzontal d'espai d'apropament	1	65,45 €	**65,45 €**

Total cost d'adaptació de la reserva **65,45 €**

Observacions: No es necessària l'existència d'un gual ja que no hi ha diferència de nivell entre la vorera i la calçada. De totes maneres cal senyalitzar un espai d'apropament sobre la calçada per seguretat de l'usuari de la reserva.

CODI RESERVA	PROPIETAT : Pública
RA 09	TIPOLOGIA : en línia
	Nº PLACES : 1

ADREÇA : Plaça Sant Genís
COBERTURA : Parròquia de Sant Genís de Plegamans

DIAGNOSI :

ENTORN	Situada en un entorn urbanitzat.	**Sí**	
	Existeix un gual al costat de la reserva.	**No**	
	Existeix un espai d'apropament entre la reserva i el gual.	**No**	
SENYALITZACIÓ	La reserva disposa d'una senyal vertical amb el símbol d'accessibilitat	**Sí**	
	Existeix senyalització horitzontal de la reserva sobre la calçada	**Sí**	
PRIVADA	La senyal vertical incorpora el nº de matrícula (reserves privades)	**-**	

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

codi	Intevenció: descripció del concepte	Unitats	Preu partida	Total
T.06.05	Un. Senyalització horitzontal d'espai d'apropament	1	65,45 €	**65,45 €**
U.02.02	Un. Construcció de gual de vianants.	1	1.636,25 €	**1.636,25 €**

Total cost d'adaptació de la reserva **1.701,70 €**

CODI RESERVA	PROPIETAT : Pública
RA 10	TIPOLOGIA : en línia
	Nº PLACES : 2

ADREÇA : Carrer Guatlla
COBERTURA : Camp de Futbol Municipal de Can Falguera

DIAGNOSI :

ENTORN	Situada en un entorn urbanitzat.	**Sí**	
	Existeix un gual al costat de la reserva.	**No**	
	Existeix un espai d'apropament entre la reserva i el gual.	**No**	
SENYALITZACIÓ	La reserva disposa d'una senyal vertical amb el símbol d'accessibilitat	**Sí**	
	Existeix senyalització horitzontal de la reserva sobre la calçada	**Sí**	
PRIVADA	La senyal vertical incorpora el nº de matrícula (reserves privades)	**-**	

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

codi	Intevenció: descripció del concepte	Unitats	Preu partida	Total
T.06.05	Un. Senyalització horitzontal d'espai d'apropament	1	65,45 €	**65,45 €**

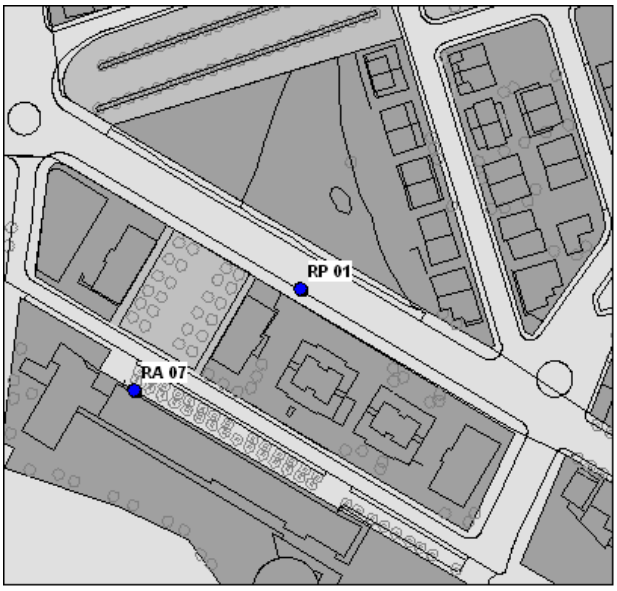
Total cost d'adaptació de la reserva **65,45 €**

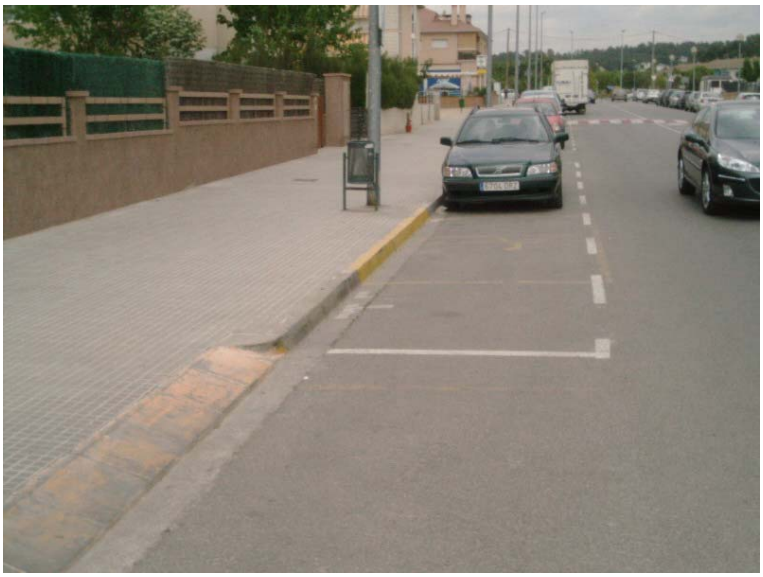
CODI RESERVA	PROPIETAT : Privada
RP 01	TIPOLOGIA : en línia
	Nº PLACES : 1

ADREÇA : Avinguda Diagonal
COBERTURA : -

DIAGNOSI :

ENTORN	Situada en un entorn urbanitzat.	**Sí**	
	Existeix un gual al costat de la reserva.	**Sí**	
	Existeix un espai d'apropament entre la reserva i el gual.	**No**	
SENYALITZACIÓ	La reserva disposa d'una senyal vertical amb el símbol d'accessibilitat	**Sí**	
	Existeix senyalització horitzontal de la reserva sobre la calçada	**Sí**	
PRIVADA	La senyal vertical incorpora el nº de matrícula (reserves privades)	**Sí**	





PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

codi	Intevenció: descripció del concepte	Unitats	Preu partida	Total
T.06.01	Un. Col•locació de senyal vertical de reserva d'aparcament	1	183,26 €	**183,26 €**
T.06.05	Un. Senyalització horitzontal d'espai d'apropament	1	65,45 €	**65,45 €**
U.02.02	Un. Construcció de gual de vianants.	1	1.636,25 €	**1.636,25 €**

Total cost d'adaptació de la reserva **1.884,96 €**

Observacions: Existeix la possibilitat que aquesta reserva d'aparcament estigui anul.lada. De totes maneres, segurament la millor opció seria desplaçar aquesta reserva d'apracament al costat d'un pas de vianants adaptat, evitant la construcció d'un gual.

CODI RESERVA	PROPIETAT : Privada
RP 02	TIPOLOGIA : en línia
	Nº PLACES : 1

ADREÇA : Carrer Arquitecte Puig de Boada
COBERTURA : -

DIAGNOSI :

ENTORN	Situada en un entorn urbanitzat.	**Sí**	
	Existeix un gual al costat de la reserva.	**Sí**	
	Existeix un espai d'apropament entre la reserva i el gual.	**No**	
SENYALITZACIÓ	La reserva disposa d'una senyal vertical amb el símbol d'accessibilitat	**No**	
	Existeix senyalització horitzontal de la reserva sobre la calçada	**Sí**	
PRIVADA	La senyal vertical incorpora el nº de matrícula (reserves privades)	**No**	

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

codi	Intevenció: descripció del concepte	Unitats	Preu partida	Total
T.06.01	Un. Col•locació de senyal vertical de reserva d'aparcament	1	183,26 €	**183,26 €**
T.06.05	Un. Senyalització horitzontal d'espai d'apropament	1	65,45 €	**65,45 €**
U.02.02	Un. Construcció de gual de vianants.	1	1.636,25 €	**1.636,25 €**

Total cost d'adaptació de la reserva **1.884,96 €**

Observacions: Encara que no es pugui estacionar entre la reserva i el pas de vianants, cadria senyalitzar un espai d'apropament sobre la calçada per seguretat de l'usuari de la reserva.

PLA D'ACCESSIBILITAT
DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

VOLUM VI

PLA D'ACTUACIÓ EN
LA COMUNICACIÓ

PLA D'ACCESSIBILITAT
DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

VOLUM V

PLA D'ACTUACIÓ EN
LA COMUNICACIÓ

Barcelona, Juny de 2006

PLA D'ACCESSIBILITAT DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

INDEX GENERAL DEL PLA

1. MEMÒRIA .....VOLUM I

2. NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT

2.1 NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT.....VOLUM II

2.2 MANUAL DE SENYALITZACIÓ .....VOLUM II – ANNEX I

3. PLA D'ACTUACIÓ EN L'ESPAI PÚBLIC

3.1. TRAMS DE CARRER .....VOLUM III

3.2. PRESSUPOST REDUÏT .....VOLUM III ANNEX I

3.3. PRESSUPOST AMPLIAT .....VOLUM III ANNEX II

4. PLA D'ACTUACIÓ EN ELS EDIFICIS .....VOLUM IV

5. PLA D'ACTUACIÓ EN EL TRANSPORT

5.1. PLA D'ACTUACIÓ EN EL TRANSPORT.....VOLUM V

5.2. DESCRIPCIÓ DE LES PARADES D'AUTOBÚS .....VOLUM V - ANNEX I

6. PLA D'ACTUACIÓ EN LA COMUNICACIÓ .....VOLUM VI

7. INDICADORS I RESUM DE PRESSUPOSTOS DEL PLA .....VOLUM VII

6. PLA D'ACTUACIÓ EN LA COMUNICACIÓ

SUMARI

PÀG

1-. INTRODUCCIÓ 8

2-. OBJECTIU 8

3-. ÀMBIT DEL PLA 9

4-. VIA PÚBLICA 10

4.1-. ITINERARIS 10

4.1.1-. Sonorització de semàfors 10

4.1.2-. Senyalització de passos de vianants 11

4.1.3-. Senyalització de guals de vianants 12

4.1.4-. Senyalització d'escales, rampes i ressalts 13

4.1.5-. Disseny i ubicació d'elements urbans 14

4.2-. SENYALITZACIÓ EN PARCS I JARDINS 15

4.3-. CABINES TELEFÒNIQUES ADAPTADES 16

4.4-. SENYALS, CARTELLS i PANELLS INFORMATIUS 17

4.5-. SENYALITZACIÓ DE RESERVES D'APARCAMENT 18

4.6-. IL·LUMINACIÓ D'ESPAIS 18

5-. EDIFICIS PÚBLICS 19

5.1-. ACCESSOS 19

5.2-. DIRECTORI DE SERVEIS 20

5.3-. ITINERARIS INTERIORS 21

5.3.1-. Ascensors 23

5.3.2-. Rampes i escales 24

5.3.3-. Portes i interruptors 25

5.3.4-. Serveis higiènics 26
5.4-. IL·LUMINACIÓ D'ESPAIS 27
5.5-. PUNTS D'ATENCIÓ AL PÚBLIC 29
5.6-. MEGAFONIA I SISTEMES DE RETOLACIÓ 30
5.6.1-. Megafonia 30
5.6.2-. Sistemes de retolació 31
5.7-. SISTEMES D'EMERGÈNCIA 32

6-. TRANSPORT 33
6.1-. SENYALITZACIÓ DE LES PARADES DE BUS I TAXI 33
6.2-. INFORMACIÓ A LES PARADES 34
6.3-. SISTEMA DE PARADA SOL·LICITADA 34
6.4-. SISTEMA DE PREAVÍS DE PARADA 35
6.5-. GUIA DE TRANSPORT MUNICIPAL 35

7-. LLOC WEB 36

INFORME DE L'ESTAT D'ACCESSIBILITAT DEL LLOC WEB (WEB ANTIGA) 36
7.1-. ESTRUCTURA 36
7.1.1-. Validació del codi HTML 36
7.1.2-. Definició de la composició 37
7.1.3-. Ús de tecnologies W3C 39
7.1.4-. Funcionalitats desfasades de tecnologies W3C 40
7.1.5-. Valors relatius i absoluts per a les mides 41
7.1.6-. Blocs grans d'informació 41
7.1.7-. Ús de taules per a maquetar 42
7.1.8-. Consistència de l'estil de presentació 42
7.2-. PROGRAMACIÓ Y FORMULARIS 42
7.2.1-. Funcionament sense codis de programació 42
7.2.2-. Etiquetes als controls dels formularis 43
7.2.3-. Documents en formats diferents a HTML 43
7.3-. NAVEGACIÓ 43

7.3.1-. Vincles redundants als mapes d'imatge 43
7.3.2-. Redireccionament automàtic 44
7.3.3-. Obertura de noves finestres 44
7.3.4-. Text dels enllaços 45
7.3.5-. Mapa web 45
7.3.6-. Consistència de la navegació 45
7.3.7-. Agrupació de vincles relacionats 46
7.4-. CONTINGUT 47
7.4.1-. Text alternatiu per a elements no textuals 47
7.4.2-. Contrast entre el color de les fonts i el color de fons 50
7.4.3-. Expansió d'abreviatures i acrònims 50
7.4.4-. Idioma natural de les pàgines 51
7.4.5-. Resums de les taules 51

INFORME DE L'ESTAT D'ACCESSIBILITAT DEL LLOC WEB (NOVA WEB) 52
7.5-. ESTRUCTURA 52
7.5.1-. Validació del codi HTML 52
7.5.2-. Validació del codi CSS 52
7.5.3-. Definició de la composició 53
7.5.4-. Característiques desfasades de tecnologies W3C 55
7.5.5-. Valors relatius i absoluts per a les mides 55
7.6-. PROGRAMACIÓ Y FORMULARIS 56
7.6.1-. Documents en formats diferents a HTML 56
7.6.2-. Etiquetes dels camps dels formularis 56
7.7-. NAVEGACIÓ 56
7.7.1-. Obertura de noves finestres 56
7.7.2-. Agrupació de vincles relacionats 57
7.8-. CONTINGUT 58
7.8.1-. Informació codificada mitjançant colors 58
7.8.2-. Metadades 58
7.8.3-. Contrast entre el color de les fonts i el color de fons 60
7.8.4-. Expansió d'abreviatures i acrònims 61

7.8.5-. Idioma natural de les pàgines 61
7.8.6-. Resums de les taules 62

8-. INFORMACIÓ TURÍSTICA 63

9-. RECOMANACIONS GENERALS PER A LA INFORMACIÓ 63
9.1-. CONTRAST 63
9.2-. MIDA 64
9.3-. TIPOGRAFIA 65
9.4-. ESPAIAT 66
9.5-. LLETRES CAPITALS 67
9.6-. SENYALITZACIÓ I INFORMACIÓ TÀCTIL 68

10-. ALTRES RECOMANACIONS 69
10.1-. TELÈFONS 69
10.2-. FAX 71
10.3-. TERMINALS DE TEXT 71
10.4-. MULTIMÈDIA 71
10.5-. INSTALACIONS EN SALES I AUDITORIS 72

VI. PLA D'ACTUACIÓ EN LA COMUNICACIÓ

1-. INTRODUCCIÓ

La comunicació és un terme d'ampli abast que defineix la capacitat de les persones per relacionar-se, intercanviar informació i moure's lliurement pel territori. El dret a la comunicació és un dels drets fonamentals de les persones i per això cal dedicar esforços i vetllar perquè tothom, independentment de les seves capacitats físiques, mentals o cognitives, en pugui gaudir de manera lliure i autònoma.

Durant els darrers anys s'està treballant de manera continuada per eliminar les barreres que limiten la interacció d'alguns usuaris amb el seu entorn, un entorn que no ha estat pensat per a tothom. Aquest treball continu, tradicionalment concebut per a l'eliminació de les barreres arquitectòniques, no pot oblidar que existeixen altres limitacions que afecten als sistemes d'informació i comunicació i que també cal resoldre.

2-. OBJECTIU

L'objectiu del present document és establir les principals característiques que han de complir els sistemes de comunicació per tal que aquests puguin ser utilitzats per tothom, independentment de les seves capacitats físiques i mentals o cognitives.

Es tracta doncs de donar les recomanacions necessàries a l'Ajuntament de Palau per tal de poder crear o millorar els actuals sistemes de comunicació que garanteixin a tots els usuaris el dret a la informació i a la comunicació.

3-. ÀMBIT DEL PLA

La comunicació inclou aspectes molt diversos com són per un costat les vies de comunicació físiques que permeten la mobilitat dels usuaris, i per l'altre costat tota la gestió de la transmissió d'informació que necessiten els usuaris per moure's i utilitzar els serveis que li ofereix el municipi.

Així doncs l'àmbit del Pla s'ha dividit en diferents apartats que s'expliquen seguidament:

- **Via pública**: s'analitzen els aspectes generals dels itineraris que faciliten la mobilitat dels usuaris essencialment en aquelles qüestions que afecten la senyalització i el seu disseny.
- **Edificis**: s'analitzen diferents aspectes que han de complir els edificis d'ús públic en qüestions com són els accessos, la senyalització d'itineraris interiors, l'atenció al públic, la transmissió d'informació, etc.
- **Transport**: s'estudien les característiques de senyalització de les parades així com la quantitat i qualitat de la informació que s'hi ofereix a l'usuari. També es fa un repàs d'algunes de les principals característiques de la informació en les unitats d'autobús.
- **Lloc web:** es defineixen els principals criteris que ha de complir un lloc web per tal que es pugui considerar accessible i pugui ser consultat per tothom.
- **Informació turística**: el turisme és font de riquesa cultural i econòmica per a qualsevol municipi i cal que aquesta aporti facilitats per tal que tothom en pugui gaudir lliurement.
- **Recomanacions generals per a la informació**: es detallen alguns aspectes generals que afecten a tot tipus d'informació escrita i tàctil que es vulgui donar els ciutadans.
- **Altres recomanacions**: es descriuen altres recomanacions referents a mitjans tècnics de comunicació.

4-. VIA PÚBLICA

La via pública és el conjunt de carrers, places, parcs i d'altres que conformen l'entorn físic d'un municipi pel qual es mouen les persones. El disseny d'aquest entorn físic és essencial per tal de que aquest sigui un espai real i vital de comunicació per a tothom.

4.1-. ITINERARIS

Dins el conjunt de la via pública prenen especial rellevància els itineraris que permeten a les persones desplaçar-se lliurement i de manera independent per tot el territori.

Així doncs cal pensar en aquells aspectes que poden presentar dificultats a persones amb alguna discapacitat, ja siguin temporals o permanents i millorar-los per tal que deixin de ser un impediment per a la lliure comunicació de les persones.

4.1.1-. Sonorització de semàfors

La sonorització de semàfors és un punt important en la creació d'itineraris a la via pública ja que faciliten als usuaris invidents o amb greus discapacitats visuals, desplaçar-se de manera autònoma per tot el municipi.

Cap dels semàfors de Palau té incorporat un mòdul acústic que faciliti a les persones amb dificultat visual creuar el carrer. En cas d'incorporació de nous semàfors aquests estaran regulats per a que una persona amb mobilitat reduïda pugui creuar el carrer sense preses, i a més de senyalització lluminosa, hauran d'incorporar el mòdul acústic.

Exemple de semàfor amb el mòdul acústic

Per adaptar els antics es recomana posar-se en contacte amb els ciutadans per cobrir exactament les seves necessitats.

Els semàfors sonors incorporen un mòdul acústic que s'activa mitjançant un comandament a distància que indica als usuaris amb dificultats visuals el temps en què està permès el pas de vianants, augmentant així la seva autonomia i la seva seguretat.

La emissió sonora dels semàfors té dues funcions: avisar del moment en què es pot creuar el carrer i servir de referència per arribar a la vorera contrària. Cada parell d'altaveus o emissors que regulen un pas de vianants estaran encarats entre sí, per tal que el so quedi orientat cap al vianant que s'aproxima a la vorera.

La senyal acústica ha de tenir un to agradable. Cal desestimar tots aquells sons estridents o molestos i aquells que puguin induir a l'error per similitud amb altres sons que habitualment es puguin trobar a la ciutat o al camp (com ara el cant dels ocells). El volum de la emissió sonora del semàfor es regularà per mitjà de sensors que adequaran la intensitat del so en funció del nivell ambiental que hi hagi en cada moment (que depèn de la intensitat de trànsit, de les inclemències meteorològiques, etc.).

És fonamental que periòdicament es realitzi un manteniment dels dispositius sonors per garantir que aquests continuen complint la seva funció.

4.1.2-. Senyalització de passos de vianants

És essencial que els passos de vianants, on vehicles i persones comparteixen el mateix espai públic, estiguin ben senyalitzats per la seguretat dels propis vianants.

Pas de vianants correctament senyalitzat

Els passos tindran un traçat rectilini perpendicular a la vorera, es senyalitzaran per mitjà d'unes bandes que indicaran l'amplada del pas i estaran pintades sobre la

calçada amb una pintura blanca reflectant i antilliscant tant en condicions seques com molles.

Pas de vianants en diagonal

En el cas que el traçat del pas no sigui recte i s'hagi de creuar en diagonal el carrer, cal parar atenció a les dificultats que puguin tenir les persones invidents o amb dificultats visuals. Existeixen dues opcions per senyalitzar aquests passos: o bé es posen unes bandes delimitadores a cada un dels costats o bé es pot elevar tota la superfície del pas de vianants.

Gual de vianants no senyalitzat

4.1.3-. Senyalització de guals de vianants

La correcta senyalització dels guals de vianants també facilita a les persones amb dificultats visuals la localització dels punts on està permès el creuament.

Aquesta senyalització s'ha de fer a la vorera utilitzant una franja de paviment diferenciat que guiï des de la façana fins al gual. L'amplada d'aquesta franja ha de ser de 1,00 m (mínim) i ha d'estar situada al centre del pas de vianants en la direcció de creuament.

Exemple de gual de vianants senyalitzat amb paviment diferenciat

Si l'amplada de la vorera sigui inferior a 240 cm es senyalitzarà tot l'ample de pas de vianants (serà necessària la construcció de guals deprimits), quan per contra no existeixi línia de façana (espai obert) la franja senyalitzadora del gual de vianants s'estendrà a la vorera fins a 300 - 400 cm, en la direcció de creuament. Es recomana utilitzar com a paviment tàctil el panot estriat.

4.1.4-. Senyalització d'escales, rampes i ressalts

L'inici i el final d'una escala i d'una rampa, han d'estar senyalitzats amb paviment diferenciat de manera que puguin ser fàcilment detectables per persones amb dificultats visuals. Es recomana que aquest paviment sigui tàctil acanalat i que tingui la mateixa amplada que l'element que senyalitza. Aquestes observacions són vàlides per a qualsevol canvi de cota que es pugui produir a la via pública: pas soterrat, pas elevat, rampa etc.

El material de cobertura de cada estesa, tram en rampa o replà que puguin existir serà dur i antilliscant, tant en sec com en ambient humit i fins i tot mullat.

Es recomana que l'estesa sigui de diferent color que l'alçada. També cal que tots els angles sortints dels graons o ressalts aïllats es senyalitzin amb una franja rugosa amb un material d'un color clarament diferenciat que en faciliti la seva detecció. Aquesta franja ha de tenir un gruix de 5 cm i deixar un espai de 3 cm amb el cantell del graó o del ressalt.

Els graons d'escales mecàniques s'han de senyalitzar en tot el seu contorn, laterals i cantell, amb una banda de 5 cm per facilitar la detecció del inici de cada graó a persones amb visió reduïda. Es recomana que el color de la banda sigui groc fluorescent ja que aquest és percebut com una senyal d'atenció.

Escales poc contrastades

Escales no adaptades

4.1.5-. Disseny i ubicació d'elements urbans

Tots els elements urbans han d'estar dissenyats de manera que no presentin parts volants més de 15 cm a menys de 2,10 m, per evitar la presència en la via pública d'elements no detectables que puguin comportar perill per a persones amb dificultats de percepció visual. En cas de que tingui una part volant major de 15 cm i per sota del 2,10 m aquesta ha de prolongar-se en vertical fins al terra o bé ha de senyalitzar-se al terra amb un element d'alçada superior a 25 cm (baranes, jardineres, etc). En qualsevol cas la prolongació s'ha de fer abastant tota la projecció en planta de l'element en qüestió.

Els senyals i cartells informatius han de tenir certes característiques que en facilitin la seva lectura i comprensió. Tindran un bon contrast de color entre la lletra i el fons, la tipografia ha de ser clara i neta si és possible, i han d'incloure icones internacionalment reconegudes que en facilitin la comprensió.

Tots els elements s'han de ubicar de manera que no obstaculitzin la circulació, permetent una amplada de pas mínima de 0,90 m o preferiblement una amplada de pas recomanada de 1,40 m, amplada que permet el pas simultani de dues persones.

Les obres que es realitzin en via pública estaran barrades i senyalitzades mitjançant unes llums vermelles i boies proveïdes d'un llançador de centelleigs i dispositiu acústic continu i poc molest.

Elements mal ubicats

Elements disposats en línia correctament ubicats

4.2-. SENYALITZACIÓ EN PARCS I JARDINS

Els parcs i jardins han de disposar d'algun accés adaptat que enllaci amb la via pública i permeti l'accés a usuaris amb mobilitat reduïda. Els recorreguts interiors del parc han de ser amplis i permetre el pas simultani de diferents persones tenint en compte que són zones d'esbarjo i de passeig per a molts usuaris.

Es permetran sòls tous, exempts de graves o qualsevol altre material semblant i amb una compactació mínima del 75% de l'assaig Proctor. Les sendes per als vianants i diagonals de places enjardinades estaran cobertes amb un reg asfàltic i tindran un grau de compactació del 90% de l'assaig Proctor. A banda i banda de les sendes es col·locaran vorades o petites baranes per a auxili i orientació del vianant invident.

Aquells parcs i jardins de grans dimensions que disposin de zones diferenciades amb nombrosos serveis i activitats haurien d'incorporar un directori informatiu de la ubicació d'aquests serveis i de les activitats que s'hi poden realitzar.

Una bona utilització dels colors i les textures senyalitzant les diferents zones dels parcs i jardins (zones de pas, zones de descans, zones d'esbarjo, etc.) és de gran ajuda per a la orientació de les persones amb dificultats visuals en aquestes espais.

Cal vetllar per la correcta adequació dels diferents espais dels parcs; així doncs és convenient, per

Parcs infantils

Font no adaptada

Itineraris adaptats

exemple, dotar de bancs les zones especialment dedicades als jocs dels més menuts per tal de que els adults els puguin vigilar o bé plantar arbres de fulla caduca que permetin el pas del sol durant els mesos d'hivern i que facin ombra durant l'estiu.

Itinerari no adaptat

Els límits externs de les terrasses ubicades en la via pública es recomana que estiguin delimitats mitjançant elements adaptats (jardineres, baranes o tanques), i que sempre quedi lliure la línia de façana.

Espai no adaptat

4.3-. CABINES TELEFÒNIQUES ADAPTADES

Cal vetllar per l'existència de cabines telefòniques adaptades repartides pel municipi assegurant així el dret a la comunicació de tots els ciutadans. Les cabines telefòniques adaptades han d'estar situades en punts de la via pública que permetin l'accés a usuaris amb mobilitat reduïda.

Gràfic de cabina adaptada

L'auricular dels locutoris adaptats estarà dotat d'un regulador de volum. A més, portarà incorporat una bobina d'inducció magnètica, a banda de la que convencionalment incorpora, per permetre una millor audició als portadors d'audiòfon amb posició "T". Aquesta instal·lació es completarà amb un commutador que permeti escollir l'audició normal o l'audició per bucle magnètic.

Locutori no adaptat

El teclat serà de tecles de mida extra-gran (tipus Jumbo en la CTNE) i amb format ordinari, es a dir, amb

la tecla central (la corresponent al número 5) amb un punt en relleu al centre.

És convenient vetllar per un correcte manteniment de la informació situada a les cabines telefòniques i que aquesta es vagi actualitzant regularment. A més, el locutori adaptat estarà senyalitzat amb el Símbol Internacional d'Accesibilitat.

Locutori adaptat

4.4-. SENYALS, CARTELLS I PANELLS INFORMATIUS

Els panells o qualsevol altre element d'informació s'instal·laran fora de la banda de lliure circulació. Els pals verticals d'informació urbana (amb direccions, carrers, monuments, etc.) es situaran a l'extrem exterior de la zona circulació en placa o banderola a 2,10 m d'alçada. Tot panell informatiu, inclòs el suport del mateix, tindrà les mateixes dimensions des de la base fins a la coronació, i la seva col·locació permetrà la lectura sense que s'aturi o s'alteri la circulació de vianants o rodada. Qualsevol sistema informatiu es col·locarà de forma que la seva lectura sigui còmoda.

Haurà de complir certes característiques que facilitin la seva lectura i comprensió: bon contrast de color entre la lletra i el fons, una tipografia clara i neta, lletres d'una mida mínima en concordança amb la distancia mínima a la que s'ha de llegir i a ser possible, també inclourà iconografies reconegudes internacionalment per facilitar la seva lectura i comprensió.

Punts d'informació i rètols a Palau

4.5-. SENYALITZACIÓ DE RESERVES D'APARCAMENT

Les places d'aparcament reservades a persones amb mobilitat reduïda han d'estar correctament senyalitzades conjuntament amb una icona internacional d'accessibilitat al terra i amb un senyal vertical que incorpori la mateixa icona així com una inscripció que digui: "Reservat a persones amb mobilitat reduïda".

Cal vetllar per la correcta utilització de les reserves d'aparcament, procurant que no siguin utilitzades per usuaris sense la pertinent targeta de permissibilitat d'aparcament.

Senyalització de reserves d'aparcament públiques

4.6-. IL·LUMINACIÓ D'ESPAIS

Cal vetllar per una correcta il·luminació de tots els espais de la via pública. Les escales exteriors disposaran de suficient il·luminació lliure d'enlluernaments i zones fosques, i d'una intensitat llumínica, a nivell de terra, de 300 lux. Les rampes i passos subterranis reuniran els mateixos requisits anteriors amb una il·luminació en aquest cas continua de 200 lux. Les rampes i escales exteriors han de tenir un nivell d'il·luminació mínim de 10 lux durant la nit.

Finalment, les obres que es realitzin en la via pública estaran senyalitzades mitjançant llums vermelles i bolles proveïdes d'un llançador de centelleigs. A la nit existirà a més il·luminació extra incorporada.

5-. EDIFICIS PÚBLICS

Els edificis públics també prenen important rellevància ja que és on els ciutadans poden rebre gran part dels serveis que els ofereix el municipi. Des dels tràmits del dia a dia fins a activitats variades i espectacles, tenen lloc en edificis que cal que estiguin capacitats per poder fer front a la diversitat de la població que els ha d'utilitzar.

5.1-. ACCESSOS

Els edificis municipals, siguin esportius, culturals, de serveis o altres, han d'estar correctament senyalitzats a l'exterior amb un cartell clar i contrastat que n'informi del seu ús o activitat.

Accés a l'Ajuntament

Aquest cartell s'ha de situar a la dreta de la porta d'accés. La millor alçada per a la seva ubicació és entre els 1,05 i els 1,55 m, alçada que s'haurà de fer compatible a tothom. Això indueix a adoptar com solució, en més d'un cas, la duplicació d'aquests cartells. En tal cas se situarien respectivament entre 1,10 i 1,40 m, i entre els. 1,40 i els 1,70 m.

Accés a la Masia Can Cortés

Es recomana que el cartell incorpori a més, caràcters en braille o en relleu, pel que es permetrà l'aproximació fins a ells.

Aquestes recomanacions són vàlides per a tot tipus de cartells informatius dels edificis en qüestió.

Accés a la Sala Polivalent

Els elements transparents han d'estar clarament senyalitzats. Les portes de vidre (excepte les que siguin de seguretat o automàtiques) tindran un sòcol de 30 cm d'alçada mínima i disposaran a efectes visuals d'una franja horitzontal de 5 cm d'amplada mínima, situada a 1,50 m d'alçada i amb un marcat contrast de color. Quan la porta de vidre es trobi dintre d'un panell del mateix material, s'identificarà emmarcant-la amb una banda de color viu. Els panells de vidre es senyalitzaran amb franges en tota la seva amplada de colors vius i entre 0,80 i 1,70 m d'alçada.

Accés als Jutjats i a la Policia Municipal

No es recomanen les portes d'accés giratòries ni tampoc les portes amb moviment de vaivé. Les portes batents automàtiques només podran instal·lar-se sempre que no siguin utilitzades per usuaris amb discapacitat visual que marxin en sentit contrari al de la seva obertura. A més, es reforçarà la senyalització.

Port transparent de l'Ajuntament

En aquelles portes d'obertura automàtica es recomana que els sistemes de sensors, ja siguin tàctils o òptics, estiguin col·locats i configurats adequadament per tal de facilitar al màxim l'entrada de tots els usuaris.

Porta transparent a l'edifici de serveis Territorials i Urbanisme

5.2-. DIRECTORI DE SERVEIS

A l'interior de l'edifici, en un lloc visible i accessible del vestíbul, cal que existeixi un directori que informi dels serveis de l'edifici i de la seva ubicació dins del mateix.

El directori haurà d'utilitzar una tipologia de lletra clara i un bon contrast de color. Tindrà unes dimensions adequades i estarà situat a una alçada d' entre 120 i 180 cm amb línia central a 160 cm. També és important que la mateixa informació que es pot llegir de manera visual es trobi escrita en llenguatge Braille o, millor encara, en relleu.

Directori a Promoció Econòmica

Les persones amb dificultats visuals han de poder aproximar-se tant com els sigui necessari als rètols situats en l'interior dels edificis municipals. Per aquest motiu els cartells informatius es situaran de tal forma que es permeti l'acostament, es recomana que fins a una distància de 5 cm.

Per facilitar-ne la lectura convé que la informació sigui bàsica, concisa i amb símbols senzills. En el cas de què hi hagi molta informació i es disposi de poc espai, es recomana col·locar indicadors amb la informació bàsica tot remetent a la persona al punt d'informació corresponent on trobarà més informació.

Exemple de directoris exteriors al polígon industrial Riera de Caldes

5.3-. ITINERARIS INTERIORS

Una vegada a l'interior de l'edifici és necessari que es senyalitzin clarament els itineraris perquè totes les persones puguin moure's lliurement i accedir amb facilitat als diferents serveis. Haurien de senyalitzar-se clarament la ubicació dels ascensors, les escales o les rampes, els lavabos i la resta de serveis que ofereixi

Vestíbul del Pavelló Esp. Mª Víctor

l'edifici. Aquests itineraris principals també poden senyalitzar-se amb un paviment diferenciat que serveixi de guia a les persones invidents.

L'itinerari ha de ser el més ample possible, procurant evitar en les zones de pas la presència de mobiliari o altres objectes que puguin significar un obstacle. Aquest mobiliari, en cas de ser necessari, s'evitarà en els recorreguts principals i es col·locarà encastat en la paret o alineats en una mateixa paret i deixant completament lliure l'altra facilitant el desplaçament de les persones amb dificultats visuals.

Per altra banda, els grans vestíbuls no estan aconsellats ja que dificulten l'orientació i l'autonomia d'alguns usuaris.

Amb el mateix objectiu es recomana tenir especial atenció amb els sistemes d'obertura de portes i finestres que puguin trobar-se als itineraris de pas.

Les finestres abatibles o basculants amb obertura cap a endins poden convertir-se en un obstacle difícil de detectar per a persones amb dificultats visuals. Així doncs es recomana la utilització de finestres amb sistemes de guillotina o corredissa, o bé els sistemes descrits anteriorment amb obertura cap enfora sempre que això no suposi un perill en els itineraris exteriors de l'edifici. Per altra banda, les manetes i sistemes d'obertura s'accionaran mitjançant mecanismes de pressió o palanca.

Vestíbul i espais de l'Oficina de Promoció Econòmica

Passadís Ajuntament

Els paviments utilitzats no seran lliscants, evitant paviments excessivament brillants que provoquin enlluernaments. Tampoc es recomana la col·locació de moquetes o materials que atenuïn l'eco ja que dificulten la localització i identificació d'obstacles a persones invidents.

S'estableix la següent classificació de l'acabat superficial d'un paviment en funció de la seva major o menor qualitat de lliscant, segons sigui el seu coeficient de resistència al lliscament:

Coeficient de resistència al lliscament	
Lliscant	< 25
No lliscant	25 - 40
Antilliscant	> 40

També es recomana la col·locació de franges de paviment especial senyalitzador del tipus "advertiment", transversals al sentit de la marxa, davant els elements més importants dels itineraris que puguin suposar un element de perill. Així mateix, en els espais oberts, es recomana senyalitzar els itineraris principals amb una franja de paviment especial senyalitzador del tipus "orientació". En el cas d'edificis on existeixin itineraris establerts, com poden ser els museus, es recomana que aquests itineraris estiguin marcats amb franges senyalitzadores per a orientar en el recorregut a les persones invidents.

5.3.1-.Ascensors

La presència d'ascensors és important per facilitar la comunicació vertical a persones amb mobilitat reduïda i per tant aquests han d'estar clarament senyalitzats amb el pictograma internacional reconegut.

Per identificar les plantes, es situarà al costat dret de la porta de l'ascensor a aproximadament 1,40 m d'alçada el nº de planta en relleu . Aquest ha d'estar i tenir unes dimensions mínimes de 10 cm x 10 cm. S'aconsella que la identificació de planta es trobi també en braille.

Es recomana també que existeixi un espai lliure d'aproximació davant de l'ascensor. En aquest espai s'ha de poder inscriure un cercle de ø1,50m (en practicables ø 1,20m) i es recomana que estigui senyalitzat amb paviment tàctil acanalat per a facilitar-ne la seva detecció a invidents.

El terra tant de la cabina com del replà serà no lliscant, sense catifes o similars sense fixar i estar enrasat en l'embarcament. S'admet una diferència de 1 cm en l'anivellació i una diferència de 2 cm entre la cabina i el paviment.

La cabina donarà informació sonora i visual de les parades immediates i altres moviments (pujar, baixar, etc.). Al costat dret de la porta de l'ascensor ha de situar-se també la botonera exterior. La botonera interior estarà situada en un dels paraments laterals. Ambdues botoneres es situaran a una alçada compresa entre els 1,00 i els 1,40 m. Els botons han de tenir numeració doble, normal i en relleu, a més d'estar en Braille. Els botons d'alarma i parada destacaran dels altres pel seu color i grandària.

Ascensor exterior a l'Oficina de Promoció Econòmica

Plataforma salva-escales a la Masia de Can Cortès

5.3.2-. Rampes i escales

Es recomana que l' inici i final de rampes i escales es senyalitzi amb una franja transversal en tota la seva amplària de paviment especial fàcilment detectable per a persones amb dificultats visuals. La amplària mínima serà de 0,60 m i estarà enrasada amb el paviment.

En aquells casos on no es col·loqui paviment senyalitzador, es recomana que les esteses i alçades estiguin contrastades cromàticament entre elles, i que en el cas de les rampes els plans inclinats estiguin contrastats cromàticament respecte dels replans.
Les petjades dels graons seran de material no lliscant.

Escales a la Sala Polivalent

També és necessari que tots els angles sortints dels graons aïllats estiguin senyalitzats amb una banda rugosa en un material d'un color clarament diferenciat que en faciliti la seva detecció. Aquesta banda ha de tenir una gruix de 5 cm i deixar un espai de 3 cm respecte al cantell del graó.

S'ha de fer esment de la col·locació de passamans i baranes de protecció que facilitin la circulació per rampes i escales. Aquests elements han de ser d'un color contrastat per tal de detectar-los amb facilitat.

És recomanable a més incloure el núemro de la planta en relleu o escriptura en Braille en la part interior del passamà per a facilitar l'orientació de les persones invidents.

Escales a l'escola Bressol El Patufet

5.3.3-. Portes i interruptors

Les portes han de tenir un color viu que les diferenciï de parets i passadissos. Els poms i les manetes han de contrastar amb la porta i els interruptors han de contrastar amb l'entorn. Tot això és necessari per a facilitar-ne la detecció. Aquests elements se situaran entre 0,80 i 1,40 m d'alçada i s'accionaran mitjançant mecanismes de pressió o de palanca.

Les portes transparents tindran un sòcol de 30 cm d'alçada mínima i disposaran a efectes visuals d'una franja horitzontal de 5 cm d'amplada mínima contrastada visualment i situada a 1,50 m d'alçada. Quan la porta de vidre es trobi dintre d'un panell del mateix material, es recomana emmarcant-la amb una banda de color viu.

L'ONCE recomana que les portes transparents tinguin dues bandes senyalitzadores contrastades amb el fons de 20 cm de grossor. La primera estarà entre 1,00 i 1,20 m d'alçada, i la segona entre 1,50 i 1,70 m. Aquesta recomanació serà vàlida per a qualsevol gran superfície de vidre.

Portes transparents a la Zona Esportiva de Can Falguera

5.3.4-.Serveis higiènics

Els serveis higiènics també haurien d'estar senyalitzats amb els pictogrames internacionals, tot posant especial atenció a senyalitzar les cabines adaptades.

Serveis higiènics a l'edifici de l'Ajuntament

La porta, si és batent o corredissa, es recomana que tingui una barra horitzontal en la part interior a una alçada de 0,80 ± 0,05 m. Obrirà cap a enfora o serà corredissa, i tindrà elements de tancament de pressió o palanca.

Els accessoris estaran col·locats a l'abast de la mà d'un usuari amb mobilitat reduïda. L'alçada de tots els accessoris i mecanismes d'accionament estarà entorn els 0,90 m, no superior a 1,40 m ni inferior a 0,40 m.

Dutxa a adaptada a l'Oficina DE Promoció Econòmica

Els mecanismes d'accionament es situaran a una alçada que oscil·larà entre els 0,90 m i els 1,20 m mentre que els miralls tindran el seu cantell inferior a una alçada de 0,90 m del terra. Les manetes i aixetes s'accionaran mitjançant mecanismes de pressió o de palanca.

Finalment es recomana a més disposar d'una alarma d'avís en cas de caiguda o qualsevol altra necessitat.

Exemple de senyalització dels serveis de la Masia Can Cortès

5.4-. IL·LUMINACIÓ D'ESPAIS

S'ha de procurar que la il·luminació general sigui completa i amb llum difusa (els fluorescents són els més adequats). En aquells casos on sigui possible, es recomana fer un aprofitament màxim de la llum natural que en combinació amb l'artificial doni un bon nivell general d'il·luminació. Es cuidarà no deixar espais en ombra.

Il luminació natural a l'edifici de Serveis Territorials i Urbanisme

Quan es vulgui informar de l'existència d'un àmbit concret, es pot aconseguir amb l'ús d'un nivell d'il·luminació major, podent també utilitzar-se amb aquesta mateixa finalitat contrastos de temperatura de color de les lluminàries. És necessari que els punts específics com les entrades, les escales, taquilles, els punts d'informació, controls, la zona d'ascensors o altres espais estiguin il·luminats de manera especial amb major nivell d'il·luminació i temperatura de color per a facilitar la circulació.

S'il·luminaran només amb llum directa, per a contrastar, els elements de senyalització i informació visual: panells, cartells d'informació i la senyalització general. Aquests elements no emetran lluentors ni reflexos que enlluernin al lector; bé per la instal·lació incorrecta dels elements d'il·luminació, bé per l'ús inadequat de vidre que generi reflexos enlloc de vidre mat. S'evitaran de forma genèrica les superfícies que puguin produir enlluernament.

A continuació es descriu el nivell d'il·luminació recomanats en diferents àmbits o espais:

- La luminància mitja en els punts que necessitin un major nivell d'il·luminació serà no menor de 300 luxs, amb una temperatura de color ambiental de 4.000º K.
- La luminància mínima en un itinerari adaptat ha de ser de 200 luxs.
- El nivell d'il·luminació en passadissos i en les portes d'aquests passadissos serà almenys de 300 luxs amb una temperatura de color de:
    - 4.000° K en passadissos d'amplada superior a 4 m.
    - 5.000° K si aquesta amplària és menor o igual a 4 m.
- Els passadissos de més de 5 m de longitud contindran una línia lluminosa centrada en el sostre.
- Els accessos s'il·luminaran amb almenys 300 luxs i 5.000° K de temperatura de color.
- Una escala d'ús públic ha de disposar d'una intensitat lumínica a nivell del sòl de com a mínim 300 luxs.
- El nivell de luminància mínima en rampes serà de 200 luxs.
- Escales mecàniques, tapissos i rampes rodants tindran un nivell d'il·luminació de com a mínim 300 luxs.
- El pis de la plataforma elevadora tindrà una luminància mínima de 100 luxs, amidada a nivell del sòl.

En funció de l'ús de l'edifici es recomanen els següents nivells mínims d'iluminació:

Tipus d'edifici	Àmbit	Luminància
General	Bancs	500 luxs
Terminals i estacions:	Sala de espera	300 luxs
	Finestretes	1.000 luxs
	Facturació	500 luxs
	Andanes	200 luxs
	Lavabos	300 luxs

Tipus d'edifici	Àmbit	Luminància
Col·legis:	Lectura de textos	300 luxs
	Lectura de textos (llapis)	700 luxs
	Pissarres	1.500 luxs
	Escales	300 luxs
Hospitals:	Vestíbuls i passadissos	300 luxes
	Biblioteca	700 luxes
	Lavabos	300 luxes
	Sala de espera	200 luxes
Hotels	Vestíbul	300 luxes
	Recepció	500 luxes
	Dormitoris	200 luxes
Oficines	Generales	1.500 luxes
	Comptabilitat	1.500 luxes
	Ascensors i escales	200 luxes
Serveis d'alimentació:	Vitrines	2.000 luxes
	Autoserveis	5.000 luxes

5.5-. PUNTS D'ATENCIÓ AL PÚBLIC

Els punts d'atenció al públic també han d'estar clarament senyalitzats dins dels itineraris principals dels edificis. A més, l'alçada i el disseny del taulell ha de permetre que tot usuari pugui rebre l'atenció necessària.

El taulell d'atenció al públic tindrà una alçada màxima respecte al terra de 0,85 m en una amplada mínima de 0,90 m. Si només existeix espai d'aproximació frontal, la seva part inferior, entre 0 i 0,70 m d'alçada, quedarà lliure d'obstacles per a permetre l'aproximació de la cadira de rodes.

En punts d'àmbit especialment turístic és adequat que hi hagi persones que puguin atendre al públic en diversos dels principals idiomes internacionals.

S'instal·larà en aquests recintes un bucle magnètic que permeti la comunicació normal amb persones portadores d'audiòfon amb posició "T". A més, s'afegirà a aquesta instal·lació un altaveu que faciliti la comunicació amb els usuaris amb hipoacusia menor. El sistema contindrà un commutador per a l'ús alternatiu de les formes de comunicació anteriorment esmentades.

Mostrador d'atenció a l'Ajuntament

En la zona immediata als bucles magnètics s'ha de cuidar- que no existeixin reactàncies, transformadors, motors o altres equips que puguin crear camps electromagnètics que causin sorolls en els audiòfons amb posició "T".

Punt d'atenció a l'edifici de Serveis Territorials i Urbanisme

5.6-. MEGAFONIA I SISTEMES DE RETOLACIÓ

5.6.1-. Megafonia

Els edificis que disposin de sistema de megafonia, la informació ha de donar-se de forma clara i concisa i si pot ser, el volum de la mateixa ha d'estar calibrat en funció del soroll ambiental.

La norma general que s'assenyala per a la megafonia és que s'ha d'aconseguir un baix nivell sonor, però molt ben distribuït per tot el recinte. Això és, instal·lant els altaveus de banda ampla i de no més de 30 W que la superfície requereixi. És recomanable situar els altaveus de manera que permetin a les persones amb discapacitat auditiva acostar-se a ells tot el que precisin. També s'aconsella que el missatge sigui precedit d'un senyal d'avís i, millor encara, es repeteixi perquè les persones amb hipoacusia puguin acostar-se a un altaveu.

Per altra banda, tret dels moments en que es doni informació per megafonia, aquesta seguirà donant qualsevol senyal (musical, comercial, etc.) amb la finalitat de servir de referència estable per a la composició espaial dels invidents

La megafonia en vestíbuls estarà acompanyada de bucles magnètics i amplificadors de camp magnètic necessaris per a possibilitar una millor audició a les persones discapacitades auditives portadores d'audiòfon amb posició "T". Es col·locaran en punts singulars pictogrames que informin a aquestes persones que existeix aquesta instal·lació (rètol amb la inscripció "Megafonia condicionada"). El senyal que el bucle magnètic mana a l'audiòfon pot ser pertorbada per qualsevol camp electromagnètic, això és pel que es cuidarà que la seva instal·lació quedi fora de l'abast de motors, transformadors elèctrics, reactàncies, etc.

5.6.2-. Sistemes de retolació

Els cartells d'informació o senyalització, monitors de televisió, panells, pictogrames, etc. es col·locaran en llocs que permetin als seus lectors aproximar-se i allunyar-se d'ells el màxim possible, segons els exigeixi la seva discapacitat visual. La millor alçada és la de l'ull humà d'una persona que vagi en cadira de rodes, entre 1,05 i 1,55 m, el que s'haurà de compaginar amb situar-los a bona alçada compatible per a tothom. Això comporta adoptar com a solució, en més d'un cas, la duplicació d'alguna informació. En aquest cas es situarà la informació respectivament entre els 1,10 i els 1,40 m i entre els 1,40 i els 1,70 m d'alçada.

Aquests cartells estaran il·luminats directament i no emetran lluentors ni reflexes que enlluernin al lector; bé per la instal·lació incorrecta dels elements d'il·luminació, bé per l'ús inadequat de vidres amb lluentor enlloc de mats.

Els seus caràcters seran de traçada nítida i de disseny senzill, amb colors contrastats entre text i fons i amb grandàries grans en funció de la distància màxima a la qual han de llegir-se. És important que tota informació que es doni en format acústic es doni també en format visual per mitjà d'algun sistema de retolació dinàmic.

Respecte a les necessitats de les persones amb discapacitat psíquica o aquelles amb discapacitat mental, cal que aquestes persones trobin circulacions simples i que per tant puguin ser senyalitzades amb senzillesa. L'ús d'una simbologia de fàcil comprensió permetrà també unes millors condicions d'accessibilitat.

5.7-. SISTEMES D'EMERGÈNCIA

Els edificis han de disposar d'un sistema d'emergència que informi de les situacions de perill i senyalitzi les vies d'evacuació.

Aquest sistema ha de donar informació visual amb pictogrames, fletxes de direcció i llums d'emergència. En les vies d'evacuació comunes i generals es prendran mesures que ajudin a les persones amb discapacitat auditiva, mitjançant la instal·lació de pantalles electròniques programables, l'encaminament a les sortides amb emissors de centelleigs lluminosos i la senyalització i abalisament fotoluminiscent de l'edifici.

Es prendran també mesures per a les persones invidents com ara la dotació de megafonia i la instal·lació d'avisadors acústics al llarg de les vies d'evacuació que informi de les situacions de perill especialment a les persones invidents.

Extintor sense senyalitzar a l'edifici de la Ràdio

Cal d'instal·lar un dispositiu que emeti un anunci sonor codificat no estrident, per les situacions d'emergència. Aquest so podrà ser megafònic parlat o pregrabat, sirena, , etc. Igualment, es pot orientar a la persona invident cap a les vies d'evacuació amb línies de so que sonin en seqüència, seguint el sentit de la sortida. Sempre s'ha d'aplicar aquesta mesura amb la màxima precaució per a no crear més confusió que orientació.

Senyalització de l'extintor als Serveis Territorial i Urbanisme

6-. TRANSPORT

La cadena del transport és un element essencial en la comunicació dins i fora d'un municipi. Per aquest motiu és també molt important que aquesta cadena no es trenqui fent que sigui accessible en qüestions relacionades amb l'embarcament o l'accés físic als vehicles, i en unes altres igualment necessàries com la informació als viatgers. És important accedir físicament al transport públic, amb comoditat, però també ho és el fàcil accés a la informació per part dels usuaris, ja que aquest aspecte permetrà arribar a les ofertes urbanes i gaudir de la ciutat.

6.1-. SENYALITZACIÓ DE LES PARADES DE BUS I TAXI

La parada d'autobús s'anunciarà mitjançant la icona internacional del servei de d'autobús i haurà d'indicar el nombre de les línies corresponents al servei. Els caràcters i pictogrames que contingui seran de colors vius i contrastats i de la major grandària possible. Cal recordar que els elements que senyalitzen les parades no poden presentar elements que volin més de 0,15 m i a menys de 2,10 m d'alçada, per a evitar obstacles difícils de detectar per persones amb dificultats visuals.

Els elements transparents de les marquesines s'han de senyalitzar correctament per a facilitar-ne la detecció a persones amb dificultats visuals amb franges de colors vius des dels 0,80 a 1,70 m d'alçada.

Finalment, quan es creïn és recomanable que prop de les parades de taxis existeixi un telèfon públic que sigui accessible per mitjà d'un itinerari adaptat perquè els usuaris puguin fer les peticions de servei. Aquest telèfon serà adaptat seguint les especificacions del punt 4.3. sobre cabines telefòniques adaptades.

Pal de parada interurbà

6.2-. INFORMACIÓ A LES PARADES

Les parades han de disposar d'informació referent al recorregut i a l'horari de totes les línies a les quals donen servei. També és recomanable que en aquelles parades amb suficient espai disponible per a la informació, com per exemple a les marquesines, es col·loqui un plànol amb el recorregut de les línies de transport. És important també que en les parades figuri la informació referent a les línies accessibles on es descrigui si estan o no adaptades i el grau d'adaptació quan correspongui.

Els caràcters seran de traçada nítida i disseny senzill, amb colors contrastats entre text i fons, i amb grandàries en funció de la distància màxima a la qual han de llegir-se.

Cartells informatius en pals de parada

Els cartells d'informació es col·locaran en espais que permetin l'aproximació segons exigeixi la capacitat visual de cadascú. La millor alçada per un usuari en cadira de rodes és entre 1,10 i 1,50 m, que haurà de ser compatible per a tothom. Això comporta adoptar com a solució la duplicació de cartells. En tal cas es situaran respectivament entre 1,00 i 1,40 m i entre 1,40 i 1,80 m d'alçada. Els cartells estaran il·luminats directament evitant les superfícies que puguin emetre lluentors i centelleigs que enlluernin al lector.

Panell informatiu de marquesina

6.3-. SISTEMA DE PARADA SOL·LICITADA

Les unitats d'autobús han de disposar d'un sistema de petició de propera parada que permeti a tots els usuaris avisar al conductor que a la propera parada volen baixar. Aquest sistema ha de disposar de feedback acústic i visual que informi l'usuari i el conductor que el botó de petició

de parada ha estat premut. Els botons de petició de parada cal que siguin grans i que contrastin amb l'entorn, com ara els models Stockholm Localtrafic.

Les unitats d'autobús de pis baix que disposin de rampa d'accés per a usuaris de cadira de rodes també han de permetre sol·licitar la rampa per a la propera parada amb les mateixes condicions que el sistema de petició de parada.

6.4-. SISTEMA DE PREAVÍS DE PARADA

Les noves unitats d'autobús adaptades han d'incorporar un sistema de preavís de parada que informi a dins de l'autobús i amb certa antelació de la pròxima parada, i a l'exterior de l'autobús, del número de la línia i la direcció que segueix el vehicle.

Aquest sistema de preavís de parada ha de proporcionar informació acústica audible des de tot el vehicle de baix nivell sonor però ben distribuït amb nombrosos altaveus (són aconsellables de banda ampla i 30 W). També s'aconsella que el missatge sigui precedit d'una senyal d'avís i que, millor encara, aquesta es repeteixi. El sistema de preavís de parada també ha de disposar d'informació visual, per mitjà d'algun sistema de retolació dinàmic, visible des del màxim nombre de punts possible del vehicle.

6.5-. GUIA DE TRANSPORT MUNICIPAL

L'edició d'una guia municipal de transport públic també és una bona manera de fomentar el coneixement de la xarxa de transport municipal de tots els ciutadans del municipi.

En cas d'editar-se aquesta guia es recomana posar especial cura en el seu disseny i en el format de la informació, així com que inclogui informació que pugui ser interpretada per a usuaris invidents o amb greus problemes visuals.

7-. LLOC WEB

L'objectiu del present informe és fer una valoració de la pàgina web de l'Ajuntament de Palau-Solità i Plegamans pel que fa referència a la seva accessibilitat.

La pàgina web analitzada ha estat http://www.palauplegamans.net

L'anàlisi s'ha realitzat prenent com a base les pautes marcades per la iniciativa d'accessibilitat a la xarxa (WAI), referent a nivell mundial pel que fa a l'accessibilitat a la xarxa (www.w3.org/WAI).

INFORME DE L'ESTAT D'ACCESSIBILITAT DEL LLOC WEB (WEB ANTIGA)

7.1-. ESTRUCTURA

7.1.1-.Validació del codi HTML

A les pàgines del lloc no s'ha declarat el tipus de document utilitzat i això implica la impossibilitat de validar-les segons la gramàtica HTML. Això incompleix la normativa 3.2 (prioritat 2).

El tipus de document utilitzat ha de ser el primer element de cadascuna de les pàgines del lloc. Degut a la normativa 11.1 (prioritat 2), s'ha de fer servir en aquest cas el tipus de document XHTML 1.1, per ser la última versió disponible de la tecnologia HTML. A continuació es mostra un exemple de declaració de tipus de document XHTML 1.1:

```
<!DOCTYPE
 html PUBLIC "-//W3C//DTD XHTML 1.1//EN"
 "http://www.w3.org/TR/xhtml11/DTD/xhtml11.dtd">
```

Ha de comprovar-se la validesa dels documents HTML amb el servei de validació HTML del W3C http://validator.w3.org/.

7.1.2-.Definició de la composició

La composició de les pàgines de la web està definida mitjançant l'ús de marcs i taules HTML. Això incompleix la normativa 3.3 (prioritat 2). La composició ha de controlar-se amb fulls d'estils CSS. El marcat HTML s'ha de fer servir exclusivament per a reflectir la semàntica del contingut de les pàgines.

Els grups d'informació relacionada s'han d'agrupar en capes HTML <*div*>. La posició d'aquestes capes a la pantalla es definirà amb tècniques CSS. Existeixen atributs CSS que permeten definir diferents posicions de pantalla en funció del valor que s'hi els assigni. Per exemple, per al el codi HTML següent:

```
<div id="exemple1">
      Text de: capa vermella en posició esquerra
</div>
<div id="exemple2">
      Text de: capa verda en posició central
</div>
<div id="exemple3">
      Text de: capa blava en posició dreta
</div>
<div class="separacio"> </div>
<div id="exemple4">
      Text de: capa groga en posició inferior
</div>
```

Un codi CSS que tindria l'efecte indicat sobre aquest codi HTML es:

```
#exemple1 {
      background-color: #F00;
      float: left;
      width: 25%;
}
}
#exemple2 {
      background-color: #0F0;
      float: left;
      width: 50%;
}
#exemple3 {
      background-color: #00F;
      float: left;
      width: 25%;
}
.separacio {
      clear: both;
}
```

```
#exemple4 {
      background-color: #FF0;
}
```

Ús d'elements d'encapçalament

No es fa servir el marcat d'encapçalaments HTML per a transmetre l'estructura lògica dels continguts. Això incompleix la normativa 3.3 (prioritat 2). Un exemple de l'ús d'aquests encapçalaments són:

```
...
<div id="capcalera">
      <h1>Palau – solità i Plegamans"</h1>
      ...
</div>
<div id="navegacio">
      <h2>eXtranet </h2>
      ...
      <h2>Menú</h2>
</div>
<div id="seccio">
      <h2>Benvinguda</h2>
            <h3>Notícies</h3>
            ...
            <h3>Agenda cultural (Desembre 2005)</h3>
                  <h4>Activitats</h4>
                  ...
                  <h4>Tallers</h4>
                  ...
                  <h4>Cursos</h4>
                  ...
                  <h4>Activitats permanents</h4>
</div>
<div id="infocomu">

</div>
...
```

No s'ha de fer servir el marcat dels encapçalaments amb l'objectiu d'aconseguir efectes tipogràfics. Només s'ha de fer servir per a reflectir la jerarquia d'un encapçalament a la pàgina.

Ús de llistes

No es fan servir llistes HTML per a marcar les llistes d'elements. Això incompleix la normativa 3.6 (prioritat 2). Les llistes d'elements s'han de marcar amb llistes HTML. OL per a llistes d'elements ordenades, UL per a llistes en que no importa l'ordre dels elements i DL per a llistes

de definicions. Un exemple de l'ús d'aquestes llistes HTML en el cas del mecanisme de navegació principal és:

```
...
<div id="navegacio">
      ...
      <h2>Menú</h2>
      <ul>
            <li>Benvinguda</li>
            <li>Ajuntament
                  <ul>
                        <li>
                              Salutació Alcaldessa
                        </li>
                        <li>
                              Consistori
                        </li>
                  </ul>
            </li>
            <li>@ per a tothom</li>
            ...
      </ul>
      ...
</div>
...
```

7.1.3-.Ús de tecnologies W3C

La tecnologia HTML permet crear enllaços i enviar formularis. Els enllaços de les pàgines del lloc i l'enviament dels formularis estan implementats amb JavaScript. Això incompleix la normativa 11.1 (prioritat 2) i la normativa 3.1 (prioritat 2). Els enllaços i l'enviament dels formularis s'han d'implementar en HTML.

Un exemple d'un enllaç HTML és:

```
<a href="nompagina.html">Text de l'enllaç</a>
```

Un exemple d'un formulari amb enviament HTML és:

```
<form action="paginadeproces.asp" method="post">
      <p>
            <label for="user">Login: </label>
            <input type="text" id="user" name="user" size="10" />
      </p>
      <p>
```

```
            <label for=”pass”>Password: </label>
            <input type=”password” id=”pass” name=”pass” size=”10” />
      </p>
      <p>
            <input type=”submit” value=”Enviar” />
      </p>
</form>
```

La tecnologia HTML també permet oferir text. Per tant, cal evitar la implementació de text mitjançant imatges. La inclusió de text en imatges s'ha de reservar per a logotips o altres imatges de restriccions similars. A més, es recomana que la mida de les fonts de les imatges que finalment incloguin text sigui equivalent a 10 o 12 punts.

7.1.4-.Funcionalitats desfasades de tecnologies W3C

A les pàgines del lloc es fan servir funcionalitats desfasades del llenguatge HTML, com ara els elements *font* o *b*. Això incompleix la normativa 11.2 (prioritat 2). En particular, els efectes d'aquests dos elements s'han d'aconseguir amb tècniques CSS.
A continuació es mostra l'´ús d'aquests dos elements i una alternativa equivalent fent servir CSS.

Desfasat (amb elements *font* y *b*):

```
<font color="#382f29" face="sans-serif" size="1">
      <b>Benvinguda</b>
</font>
```

Correcte (amb CSS):

```
<!—A l'arxiu HTML -->
<span class=”exemple”>Benvinguda</span>

/* A l'arxiu CSS */
.exemple {
      color: #382f29;
      font-family: sans-serif;
      font-size: 0.7em;
      font-weight: bold;
}
```

7.1.5-.Valors relatius i absoluts per a les mides

S'utilitzen valors absoluts per a definir l'amplada dels contenidors de les pàgines. Això incompleix la normativa 3.4 (prioritat 2). S'han de fer servir mides relatives.

S'aconsella definir l'amplada dels contenidors de les pàgines en unitats percentuals" i la mida de les fonts en "ems". Tanmateix s'aconsella no definir cap alçada per als contenidors de les pàgines permetent així que aquesta alçada sigui ajustada automàticament pel navegador de l'usuari, i d'aquesta forma, garantir que cap fragment del contingut quedarà ocult.

Sobre la mida de les fonts

Per tal de facilitar la lectura dels continguts de la web a usuaris adults, grans i altres usuaris amb discapacitat visual que desconeguin les funcionalitats d'ampliació de la mida de les fonts del seu navegador, es recomanable fer servir mides de fonts superiors als actuals. Idealment s'ha de fer servir una mida de 12 punts i en cap cas hauria de ser inferior a 10 punts.

A continuació es mostra una llista d'equivalències aproximades entre mides de lletra definides en punts, píxels i ems:

- 10 punts = 13.3 píxels = 0.83 ems
- 11 punts = 14.7 píxels = 0.92 ems
- 12 punts = 16 píxels = 1 em
- 13 punts = 17,3 píxels = 1.08 ems
- 14 punts = 18.7 píxels = 1.17 ems

7.1.6-.Blocs grans d'informació

A les pàgines del lloc no es fan servir elements d'agrupació estructural com capes, paràgrafs, llistes, etc. Això incompleix la normativa 12.3 (prioritat 2). Els blocs grans d'informació relacionada s'han d'agrupar en capes HTML. Els texts extensos s'han de dividir en paràgrafs HTML. Les llistes d'elements s'han de marcar com llistes HTML. I en general, cada porció de contingut ha de marcar-se amb els elements HTML adients.

7.1.7-.Ús de taules per a maquetar

Com ja s'ha esmentat a "Definició de la composició", no s'han de fer servir taules per a composar la presentació en pantalla de les pàgines. L'ús inapropiat de taules incompleix explícitament la normativa 5.3 (prioritat 2).

7.1.8-.Consistència de l'estil de presentació

Existeixen pàgines com ara la del plànol de Palau-solità i Plegamans en què no es conserva l'estil de presentació. Això incompleix la normativa 14.3 (prioritat 3) ja que pot provocar confusió en la comprensió del contingut per part de l'usuari. S'ha de fer servir un estil de presentació constant a les diverses pàgines del lloc.

7.2-. PROGRAMACIÓ Y FORMULARIS

7.2.1-.Funcionament sense codis de programació

Com es diu a l'apartat "Ús de tecnologies W3C", els enllaços i l'enviament dels formularis de les pàgines del lloc necessiten l'execució de codi JavaScript. Aquest fet incompleix també la normativa 6.3 (prioritat 1) donat que impossibilita l'accés a les pàgines del lloc a usuaris de navegadors sense intèrpret de JavaScript o amb aquesta funcionalitat desactivada per motius de seguretat o estabilitat. El formulari de l'apartat "Ús de tecnologies W3C" utilitza l'enviament estàndard HTML.

Agenda Cultural

L' "Agenda cultural" que es presenta a la pàgina "Benvinguda", mostra la informació relativa a cada element mitjançant un mètode del llenguatge VBScript, i no es proporciona cap altre via per accedir a aquesta informació. Això també incompleix la normativa 6.3 (prioritat 1). S'ha d'oferir l'accés a aquesta informació amb mecanismes HTML convencionals.

7.2.2-.Etiquetes als controls dels formularis

Existeixen formularis a les pàgines del lloc que no inclouen etiquetes associades als controls dels formularis. Això incompleix la normativa 10.2 (prioritat 2) i la normativa 12.4 (prioritat 2). S'han de fer servir aquestes etiquetes. Un exemple del seu ús és el que es pot veure a l'apartat "Ús de tecnologies W3C".

7.2.3-.Documents en formats diferents a HTML

Per a poder garantir l'accessibilitat d'un contingut, aquest s'ha d'oferir en format HTML. Si no és fa així, s'ha de procurar fer servir l'alternativa disponible més accessible.

A la pàgina "Serveis/Gestions" del lloc, s'ofereix un document en format Microsoft Word "DOC". Donat que l'accessibilitat dels documents "DOC" és força reduïda, es proposa com a alternativa fer servir el format "PDF". El format "PDF" és capaç de proporcionar una millor accessibilitat al contingut, alhora que existeixen lectors populars, lleugers, gratuïts i multiplataforma per a aquest, com a ara Adobe Reader.

A les pàgines d'accés a documents en format PDF, és recomanable incloure un enllaç a la pàgina de descàrrega d'Adobe Reader: http://www.adobe.es/products/acrobat/readstep2.html . Cal notar que, com passa amb HTML, el format PDF no implica accessibilitat per sí mateix. Cal realitzar els documents PDF amb eines que permetin crear-los de forma accessible, i fer servir aquestes eines en aquest sentit.

7.3-. NAVEGACIÓ

7.3.1-.Vincles redundants als mapes d'imatge

A la pàgina "Plànol del municipi" del lloc es fa servir un mapa d'imatge de client però es proporcionen vincles de text redundants per a cada zona del mapa. Això incompleix la

normativa 1.5 (prioritat 3). Per a cada zona dels mapes d'imatge de client s'ha d'oferir un vincle de text equivalent.

7.3.2-.Redireccionament automàtic

A la pàgina del "Plànol del municipi" s'utilitza un redireccionament automàtic implementat amb tècniques JavaScript. En el cas de que el navegador de l'usuari suporti i tingui activada l'execució de codis JavaScript, l'usuari patirà un efecte de redireccionament automàtic.

El redireccionament automàtic amb tècniques HTML (no JavaScript) incompleix explícitament la normativa 7.5 (prioritat 2) mentre els navegadors no siguin capaços d'impedir-ho.

Per això s'interpreta que el redireccionament automàtic amb codi JavaScript és una pràctica que pot perjudicar l'accessibilitat de la pàgina, i en conseqüència es recomana implementar aquest redireccionament amb codi que s'executi al servidor.

7.3.3-.Obertura de noves finestres

Existeixen enllaços a pàgines com "Visita Virtual" que s'obren en noves finestres amb tècniques JavaScript. Pel que s'ha dit als apartats "Ús de tecnologies W3C" i "Funcionament sense codis de programació", aquests enllaços han de fer-se amb HTML.

La normativa 10.1 (prioritat 2) implica que fins que els navegadors puguin desconnectar l'obertura de noves finestres, no es poden fer servir enllaços que obrin noves finestres.

Els navegadors actuals Mozilla Firefox 1.5 i Opera 8.5 ofereixen aquesta funcionalitat fent servir el seu mecanisme de navegació amb pestanyes. Però Microsoft Internet Explorer no la ofereix. Per tant, no s'han de fer servir enllaços que obrin noves finestres. A més, XHTML 1.1 no ofereix l'atribut *target* per als enllaços, que és el disponible en versions anteriors de HTML per a obrir enllaços en noves finestres.

En el cas particular de la pàgina "Visita Virtual", això implica que els enllaços que obren noves finestres amb JavaScript, deixaran d'obrir noves finestres i deixaran de fer servir JavaScript, per a obrir-se en la mateixa finestra mitjançant tècniques només HTML.

7.3.4-.Text dels enllaços

A les pàgines del lloc existeixen enllaços amb text que no té significat llegit fora del context de la mateixa frase o de la mateixa pàgina a la que es troba, i en aquests no es fa servir l'atribut *title*. Això incompleix la normativa 13.1 (prioritat 2).

El text de tots els enllaços ha de ser concís; curt però descriptiu. En el cas de que el text de l'enllaç hagi de ser massa llarg per ser descriptiu, s'ha de fer servir un text d'enllaç breu encara que sigui ambigu, i la informació descriptiva s'ha d'incloure a l'atribut *title* del marcador de l'enllaç.

Per exemple, "Benvinguda" o "@ per a tothom" son texts d'enllaços (i també noms de secció) que no descriuen satisfactòriament el contingut que encapçalen. En aquests casos es recomana fer servir els texts "Inici" i "E-mail per a tothom" respectivament.

7.3.5-.Mapa web

S'ha d'oferir una pàgina que inclogui un mapa de la web. És a dir, una llista que enumeri els continguts del lloc. S'ha d'aprofitar aquesta pàgina per a destacar i explicar les opcions d'accessibilitat disponibles. Com ara els accessos de teclat.

7.3.6-.Consistència de la navegació

Existeixen pàgines del lloc com ara "Tour Virtual" o "Agendes" que no conserven el mecanisme de navegació principal del lloc. Això incompleix la normativa 13.4 (prioritat 2). Totes les

pàgines del lloc han d'oferir el mecanisme de navegació principal de la web o al menys mostrar una barra d'ubicació que permeti a l'usuari identificar on es troba respecte de la resta del lloc.

7.3.7-.Agrupació de vincles relacionats

La normativa 13.6 (prioritat 3) indica que s'han d'agrupar els vincles relacionats i proporcionar una forma d'evitar-los. Això es considera necessari al menys en el cas del mecanisme de navegació principal de la web.

La forma d'evitar el grup pot consistir en un enllaç al contingut següent al grup. No és necessari que aquest enllaç sigui visible en navegadors convencionals. Un exemple de la implementació d'aquesta funcionalitat és:

```
<div id="navegacio">
      ...
      <h2>Menú</h2>
      <ul>
            <li>
                  <a href="#contingut" class="ocult">
                        Saltar al contingut
                  </a>
            </li>
            <li>
                  <a href="index.html">Inici</a></li>
            <li>
                  Ajuntament
                  <ul>
                        <li>
                              <a href="salutacio.html">
                                    Salutació Alcaldessa
                              </a>
                  </li>
                  ...
            </ul>
      </li>
      ...
      </ul>
</div>
<div id="contingut">
      <h2>Inici</h2>
      <h3>Notícies</h3>
      ...
</div>
```

La tècnica CSS per a ocultar un element és fer servir l'atribut *visibility* amb valor *hidden*. Un codi CSS aplicable al codi HTML de l'exemple anterior és:

```
.ocult {
      Visibility: hidden;
}
```

7.4-. CONTINGUT

7.4.1-.Text alternatiu per a elements no textuals

A les pàgines del lloc existeixen elements no textuals per als que no es proporciona el text alternatiu equivalent al significat que aporten. Això incompleix la normativa 1.1 (prioritat 1).

Descripcions breus per a imatges

A les imatges que aportin un significat que es pot descriure amb poques paraules, s'ha de fer servir l'atribut *alt* per a incloure aquesta descripció.

Descripcions extenses per a imatges

Les imatges que aportin un significat que no es pugui descriure amb poques paraules, cal fer una de les dos actuacions següents:

a) S'ha d'oferir una descripció textual del significat de la imatge a continuació d'aquesta.

b) S'ha de fer servir l'atribut `longdesc` de la imatge amb la direcció de la pàgina que conté la descripció textual. I, donat que molts navegadors no suporten l'atribut `longdesc`, s'ha de seguir la imatge amb un enllaç amb text "[D]" i aquesta direcció com a valor de l'atribut `href`.

Equivalència textual al plànol del municipi

Es considera infactible oferir un equivalent accessible per al plànol del municipi. Un servei similar accessible i possible, és oferir un cercador d'itineraris amb interfície HTML, que processi la consulta al servidor i retorni el resultat en un format de text.

Existeixen serveis de plànols que inclouen el municipi de Palau-solità i Plegamans, com ara http://maps.google.es/ o http://callejero.paginasamarillas.es/ .

Informació transmesa mitjançant colors

Existeixen enllaços a les pàgines del lloc que només es diferencien visualment del text que els envolta en el color de la font. Això incompleix la normativa 2.1 (prioritat 1) donat que els usuaris amb discapacitat en la percepció del color no els identificaran com a enllaços. Els enllaços situats entre text normal han de tenir una representació visual diferenciada d'aquest. Per convenció, és recomanable fer servir el subratllat de la font per als enllaços, i per a evitar confusions, no fer servir el subratllat de la font en cap altre cas.

Marcat de l'encapçalament de les taules

A la pàgina "Consistori" existeix una taula en la que no s'ha fet servir el marcat d'encapçalament de columnes. Això incompleix la normativa 5.1 (prioritat 1). Un exemple de l'ús del marcat d'encapçalaments de columna és:

```
<table summary="Consistori de l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans">
      <tr>
            <th>Nom i cognoms</th>
            <th>Partit Polític</th>
            <th>Càrrec</th>
            <th>Àrea/Matèria</th>
      </tr>
      <tr>
            <td>Teresa Padrós Casañas</td>
            <td>...</td>
            ...
      </tr>
      ...
</table>
```

Metadades

A les pàgines del lloc no es proporciona cap metadada sobre el seu contingut. Això incompleix la normativa 13.2 (prioritat 2). S'han d'incloure metadades per a afegir informació semàntica als llocs. Els elements *title*, *meta* i *link* serveixen per a aquest propòsit.

L'element title

L'element title es la primera referència sobre el contingut d'una pàgina que troba l'usuari. L'element HTML *title* s'ubica dintre de l'element *head*. El seu contingut ha de ser descriptiu però no gaire llarg. També es recomana que inclogui el nom del lloc. Així, un exemple de l'ús de l'element *title* és:

```
...
      <head>
            <title>
                  Salutació de l'alcaldessa de Palau-solità i Plegamans
            </title>
            ...
      </head>
      ...
...
```

Els elements meta

Els elements *meta* donen diferent servei en funció del valor del seu atribut *name*:

- *name="description"*: per a incloure una descripció textual del contingut de la pàgina. Pot ser més extensa que el contingut de l'etiqueta *title*.
- *name="keywords"*: per a incloure paraules clau; és a dir, un conjunt de paraules que identifiquin inequívocament la temàtica del contingut de la pàgina.

Els elements link per a enriquir la navegació

Els elements *link* es poden fer servir per a descriure els mecanismes i organització de la navegació. Aquesta descripció és actualment interpretada per motors de cerca, navegadors per a usuaris amb discapacitats i també navegadors convencionals com Opera. Un exemple de la utilització d'aquest element és:

```
...
      <head>
            ...
            <title>Consistori de Palau-solità i Plegamans</title>
            <link rel="next" href="suggeriments.html" />
            <link rel="prev" href="salutacio.html" />
            <link rel="start" href="ajuntament.html" />
            <link rel="index" href="index.html" />
            ...
      </head>
      ...
...
```

Es considera necessari fer servir aquest element a documents repartits en vàries pàgines com són les seccions del "directori comercial" i la de "telèfons", mentre que a la resta es considera recomanable.

7.4.2-.Contrast entre el color de les fonts i el color de fons

El color de la font del text existent en algunes zones del lloc contrasta insuficientment amb el seu color de fons. Això incompleix la normativa 2.2 (prioritat 3), donat que les persones amb discapacitat en la percepció dels colors poden no distingir aquests texts.

Un exemple és el menú, on el color de la font és #85A7B6 i el color de fons és #382F29. La diferència de lluminositat segons la fórmula proposada pel W3C entre aquests dos colors és de només 109 punts, mentre que el mínim recomanat és de 125.

7.4.3-.Expansió d'abreviatures i acrònims

A les pàgines del lloc es fan servir abreviatures i acrònims que no han estat expandits. Això incompleix la normativa 4.2 (prioritat 3) donat que poden no ser reproduïdes correctament per navegadors adaptats o compreses per persones amb discapacitat cognitiva.

Les abreviatures i els acrònims s'han d'expandir la primera vegada que s'utilitzen a una pàgina. Un exemple de l'aplicació d'aquesta normativa en el context d'una taula és:

```
<table summary="Consistori de l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans">
      <tr>
            <th>Nom i cognoms</th>
            <th>Partit polític</th>
            ...
      </tr>
      <tr>
            <td>Teresa Padrós Casañas</td>
            <td>
                  <acronym title="Partit dels Socialistes de Catalunya">
                        PSC
                  </acronym>
```

```
            </td>
            ...
      </tr>
      <tr>
            <td>Josep Maria Castany Niubó</td>
            <td>PSC</td>
            ...
      </tr>
</table>
```

7.4.4-.Idioma natural de les pàgines

A les pàgines del lloc no s'indica el idioma natural utilitzat. Això incompleix la normativa 4.3 (prioritat 3). Als documents XHTML 1.1, el idioma natural utilitzat s'ha d'indicar codificat segons l'estàndard ISO 639-1 a l'atribut *xml:lang* de l'element arrel *html*. Un exemple de la utilització d'aquest atribut és:

```
<html xmlns="http://www.w3.org/1999/xhtml" xml:lang="ca">
      <head>
            ...
      </head>
      <body>
            ...
      </body>
</html>
```

Es pot veure el llistat complet de codis d'idiomes ISO 639-1 a la direcció http://www.loc.gov/standards/iso639-2/englangn.html.

7.4.5-. Resums de les taules

A les pàgines del lloc es fan servir taules de les què no es proporciona un resum. Això incompleix la normativa 5.5 (prioritat 3). Aquest resum s'ha d'incloure a l'atribut *summary* de les taules. Un exemple de la utilització del mateix és:

```
<table summary="Consistori de l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans">
      <tr>
            <th>Nom i cognoms</th>
            ...
```

```
      </tr>
      <tr>
            <td>Teresa Padrós Casañas</td>
            ...
      </tr>
      ...
</table>
```

INFORME DE L'ESTAT D'ACCESSIBILITAT DEL LLOC WEB (NOVA WEB).

7.5-. ESTRUCTURA

7.5.1-.Validació del codi HTML

A les pàgines del lloc es declara el tipus de document "HTML 4.01 Transitional", però el codi d'aquestes no és vàlid segons aquesta gramàtica. Això incompleix la normativa 3.2 (prioritat 2). Ha de comprovar-se la validesa dels documents HTML amb el servei de validació HTML del W3C http://validator.w3.org/.

Segons la normativa 11.1 (prioritat 2), s'ha de fer servir les últimes versions de les tecnologies W3C quan aquestes hagin estat publicades. Això implica en aquest cas, i especialment donat que es tracta d'un lloc de molt recent creació, que el tipus de document de les pàgines ha de ser "XHTML 1.1". Un exemple de declaració de tipus de document XHTML 1.1 és:

```
<!DOCTYPE
 html PUBLIC "-//W3C//DTD XHTML 1.1//EN"
 "http://www.w3.org/TR/xhtml11/DTD/xhtml11.dtd">
```

7.5.2-.Validació del codi CSS

Els dos fulls d'estils fets servir al lloc no són vàlids segons la gramàtica CSS 2. Ha de comprovar-se la validesa dels documents CSS amb el servei de validació CSS del W3C http://jigsaw.w3.org/css-validator/.

7.5.3-.Definició de la composició

En la composició de les pàgines de la web es fan servir taules HTML. En una interpretació estricte de les pautes d'accessibilitat, això incompleix la normativa 3.3 (prioritat 2).

Per regla general, la composició ha de controlar-se amb fulls d'estils CSS i el marcat HTML s'ha de fer servir exclusivament per a reflectir la semàntica del contingut de les pàgines. Però la utilització de taules per a la composició de les pàgines del lloc és mínima, i el contingut d'aquestes sempre té sentit llegit fila a fila. Per tant, la utilització de taules que es fa a les pàgines del lloc no perjudica l'accés a la informació que contenen.

Es vol subratllar que el codi HTML s'ha de fer servir només per a marcar semànticament el contingut. És a dir, les taules només s'han de fer servir per a marcar dades tabulars.

El més correcte és fer servir capes HTML * * per a controlar la composició de les pàgines, la posició d'aquestes capes a la pantalla s'hauria de definir amb tècniques CSS. Existeixen atributs CSS que permeten definir diferents posicions de pantalla en funció del valor que s'hi els assigni. Per exemple, per al el codi HTML següent:

```
<div id="exemple1">
      Text de: capa vermella en posició esquerra
</div>
<div id="exemple2">
      Text de: capa verda en posició central
</div>
<div id="exemple3">
      Text de: capa blava en posició dreta
</div>
<div class="separacio"> </div>
<div id="exemple4">
      Text de: capa groga en posició inferior
</div>
```

Un codi CSS que tindria l'efecte indicat sobre aquest codi HTML es:

```
#exemple1 {
      background-color: #F00;
      float: left;
      width: 25%;
}
```

```
#exemple2 {
      background-color: #0F0;
      float: left;
      width: 50%;
}
#exemple3 {
      background-color: #00F;
      float: left;
      width: 25%;
}
.separacio {
      clear: both;
}
#exemple4 {
      background-color: #FF0;
}
```

Ús d'elements d'encapçalament

No es fa servir el marcat d'encapçalaments HTML per a transmetre l'estructura lògica dels continguts. Això incompleix la normativa 3.3 (prioritat 2).

Els elements <*H1*>, <*H2*>, <*H3*>, <*H4*>, <*H5*> i <*H6*> són els disponibles per a aquest propòsit. S'han de fer servir amb "continuïtat"; és a dir, començant pel <*H1*> i no anidant un <H_{X+2}> dintre d'un <H_X> sino sempre <H_{X+1}> dintre de <H_X>.

Un exemple de l'ús d'aquests encapçalaments són:

```
...
<div id="cont">
      <h1>Telèfons d'interès</h1>
      <h2>Ajuntament de Palau-solità i Plegamans</h2>
      ...
      <h2>Policia local</h2>
      ...
      <h2>Emergències</h2>
            <h3>Ambulàncies</h3>
            061
            <h3>Bombers</h3>
            085
            ...
            ...

</div>
...
```

No s'ha de fer servir un element o un altre del marcat dels encapçalaments amb l'objectiu d'aconseguir efectes tipogràfics. Només s'ha de fer servir per a reflectir la jerarquia d'un encapçalament a la pàgina. Els efectes tipogràfics s'han de definir al full d'estils CSS.

7.5.4-.Característiques desfasades de tecnologies W3C

Existeixen pàgines del lloc en las que es fan servir atributs desfasats com els fets els de dimensionament i alineament de les taules fetes servir a la composició. Això incompleix la normativa 11.2 (prioritat 2). Els atributs HTML fets servir amb finalitat cosmètica han de ser eliminats. La presentació ha de controlar-se exclusivament mitjançant fulls d'estils CSS.

7.5.5-.Valors relatius i absoluts per a les mides

A l'estil CSS aplicat a les caixes de text dels formularis del lloc s'utilitzen valors en píxels per a definir la mida de les fonts. Això incompleix la normativa 3.4 (prioritat 2). S'han de fer servir mides relatives, com ara "ems", que ja es fan servir correctament a la resta dels estils.

Sobre la mida de les fonts

Per tal de facilitar la lectura dels continguts de la web a usuaris adults, grans i altres usuaris amb discapacitat visual que desconeguin les funcionalitats d'ampliació de la mida de les fonts del seu navegador, es recomanable fer servir mides de fonts superiors als actuals. Idealment s'ha de fer servir una mida de 12 punts i en cap cas hauria de ser inferior a 10 punts.

A continuació es mostra una llista d'equivalències aproximades entre mides de lletra definides en punts i ems:

- 10 punts = 0.83 ems - 11 punts = 0.92 ems - 12 punts = 1 em
- 13 punts = 1.08 ems - 14 punts = 1.17 ems

7.6-. PROGRAMACIÓ Y FORMULARIS

7.6.1-.Documents en formats diferents a HTML

A les pàgines que ofereixin accés a documents en format PDF, és recomanable incloure un enllaç a la pàgina de descàrrega d'Adobe Reader:
http://www.adobe.es/products/acrobat/readstep2.html .

7.6.2-.Etiquetes dels camps dels formularis

La informació de quins camps són obligatoris s'indica al principi del formulari. Donat això, i donat que la inclusió d'asteriscs a les etiquetes dels formularis pot provocar confusió als usuaris de navegadors de veu, cal eliminar aquests asteriscs. Es suggereix marcar el text de les etiquetes dels camps obligatoris dels formularis amb l'etiqueta <*strong*> per a reflectir la seva major importància.

7.7-. NAVEGACIÓ

7.7.1-.Obertura de noves finestres

La normativa 10.1 (prioridad 2) implica que fins que els navegadores permetin desconectar l'obertura de noves finestres, no es poden fer servir enllaços que obrin noves finestres.

Els navegadors actuals Mozilla Firefox 1.5 y Opera 9 ofereixen aquesta funcionalitat fent servir el seu mecanisme de navegació amb pestanyes. Però Microsoft Internet Explorer no. Per tant, s'han de fer servir exclusivament enllaços que s'obrin a la mateixa finestra del navegador.

A més, XHTML 1.1 no ofereix la propietat `target` al seu element `a`, essent aquesta la propietat que oferien versions anteriors de HTML per a definir que un enllaç s'obri a una nova finestra.

7.7.2-.Agrupació de vincles relacionats

La normativa 13.6 (prioritat 3) indica que s'han d'agrupar els vincles relacionats i proporcionar una forma d'evitar-los. Això es considera necessari al menys en el cas del mecanisme de navegació principal de la web.

La forma d'evitar el grup pot consistir en un enllaç al contingut següent al grup. No és necessari que aquest enllaç sigui visible en navegadors convencionals. Un exemple de la implementació d'aquesta funcionalitat és:

```
<div id="navegacio">
      ...
      <ul title="menú de navegació">
            <li>
                  <a href="#contingut" class="ocult">
                        Saltar al contingut
                  </a>
            </li>
            <li>
                  <a href="?id_menu=1">Ajuntament</a>
            </li>
            <li>
                  <a href="?id_menu=14">Atenció al ciutadà</a>
            </li>
            ...
      ...
      </ul>
</div>
<div id="contingut">
      <h2>Serveis</h2>
      ...
</div>
```

La tècnica CSS per a ocultar un element és fer servir l'atribut *visibility* amb valor *hidden*. Un codi CSS aplicable al codi HTML de l'exemple anterior és:

```
.ocult {
      Visibility: hidden;
}
```

7.8-. CONTINGUT

Equivalència textual al plànol del municipi

Es considera infactible oferir un equivalent accessible per al plànol del municipi. Un servei similar accessible i possible, és oferir un cercador d'itineraris amb interfície HTML, que processi la consulta al servidor i retorni el resultat en un format de text.

7.8.1-.Informació codificada mitjançant colors

Existeixen enllaços a les pàgines del lloc que només es diferencien visualment del text que els envolta en el color de la font. Això incompleix la normativa 2.1 (prioritat 1) donat que els usuaris amb discapacitat en la percepció del color no els identificaran com a enllaços. Els enllaços situats entre text normal han de tenir una representació visual diferenciada d'aquest. Per convenció, és recomanable fer servir el subratllat de la font per als enllaços, i per a evitar confusions, no fer servir el subratllat de la font en cap altre cas.

7.8.2-.Metadades

A les pàgines del lloc no es proporcionen metadades identificadores sobre el seu contingut individual. En algunes pàgines sí existeixen metadades sobre els continguts, del lloc en general, però el propòsit d'enriquir el contingut i la navegació amb metadades és més ambiciós. S'interpreta per tant que no es compleix la normativa 13.2 (prioritat 2). S'han d'incloure metadades per a afegir informació semàntica identificativa de cada pàgina del lloc individualment. Els elements *<title>*, *<meta>* i *<link>* serveixen per a marcar aquests elements.

L'element <title>

L'element *<title>* es la primera referència sobre el contingut d'una pàgina que troba l'usuari. S'ubica dintre de l'element *<head>*. El seu contingut ha de ser descriptiu però no

gaire llarg. També es recomana que inclogui el nom del lloc. Així, un exemple de l'ús de l'element *<title>* és:

```
...
<head>
      <title>
            Salutació alcaldia – Palau-solità i Plegamans
      </title>
      ...
</head>
...
```

Els elements meta

Els elements *<meta>* donen diferent servei en funció del valor del seu atribut *name*:

- *name="description"*: per a incloure una descripció textual del contingut propi de la pàgina. Pot ser més extensa que el contingut de l'etiqueta *<title>*.
- *name="keywords"*: per a incloure paraules clau; és a dir, un conjunt de paraules que identifiquin inequívocament la temàtica del contingut propi de la pàgina.

Els elements link per a enriquir la navegació

Els elements *<link>* es poden fer servir per a descriure els mecanismes i organització de la navegació. Aquesta descripció és actualment interpretada per motors de cerca, navegadors per a usuaris amb discapacitats i també navegadors convencionals com Opera. Un exemple de la utilització d'aquest element és:

```
...
      <head>
            ...
            <title>Ordenances - Palau-solità i Plegamans</title>
            <link rel="next" href="ordenances-fiscals.html" />
            <link rel="prev" href="reglaments.html" />
            <link rel="start" href="ordenances-i-reglaments.html" />
            <link rel="index" href="index.html" />
            ...
      </head>
      ...
...
```

Es considera necessari fer servir aquest element a documents repartits en vàries pàgines com és la secció "Comerços, Restaurants, Entitats i Empreses", mentre que a la resta es considera recomanable.

7.8.3-.Contrast entre el color de les fonts i el color de fons

El color de la font del text existent en algunes zones del lloc contrasta insuficientment amb el seu color de fons. Això incompleix la normativa 2.2 (prioritat 3), donat que les persones amb discapacitat en la percepció dels colors poden no distingir aquests texts.

Un exemple és el menú, on el color de la font del menú seleccionat és #772B19 i el color de fons és #BA5C45. La diferència de lluminositat segons la fórmula proposada pel W3C entre aquests dos colors és de només 53 punts, mentre que el mínim recomanat és de 125. El mateix tipus de problema es dóna també amb el telèfon i el fax.

7.8.4-.Expansió d'abreviatures i acrònims

A les pàgines del lloc es fan servir abreviatures i acrònims que no han estat expandits. Això incompleix la normativa 4.2 (prioritat 3) donat que poden no ser reproduïdes correctament per navegadors adaptats o compreses per persones amb discapacitat cognitiva.

Les abreviatures i els acrònims s'han d'expandir la primera vegada que s'utilitzen a una pàgina. Un exemple de l'aplicació d'aquesta normativa en el context d'una taula és:

```
<table summary="Organització municipal de Palau-solità i Plegamans">
      <tr>
            <th>Regidor</th>
            <th>Partit</th>
      </tr>
      <tr>
            <td>Teresa Padrós Casañas</td>
            <td>
                  <acronym title="Partit dels Socialistes de Catalunya">
                        PSC
                  </acronym>
            </td>
      </tr>
      <tr>
            <td>Josep Maria Castany i Niubó</td>
            <td>PSC</td>
      </tr>
      ...
</table>
```

7.8.5-.Idioma natural de les pàgines

A les pàgines del lloc no s'indica el idioma natural utilitzat. Això incompleix la normativa 4.3 (prioritat 3). Als documents XHTML 1.1, el idioma natural utilitzat s'ha d'indicar codificat segons l'estàndard ISO 639-1 a l'atribut *xml:lang* de l'element arrel *<html>*. Un exemple de la utilització d'aquest atribut és:

```
<html xmlns="http://www.w3.org/1999/xhtml" xml:lang="ca">
      <head>
            ...
      </head>
```

```
      <body>
            ...
      </body>
</html>
```

Es pot veure el llistat complet de codis d'idiomes ISO 639-1 a la direcció http://www.loc.gov/standards/iso639-2/englangn.html.

7.8.6-.Resums de les taules

A les pàgines del lloc es fan servir taules de les què no es proporciona un resum. Això incompleix la normativa 5.5 (prioritat 3). Aquest resum s'ha d'incloure a l'atribut *summary* de les taules. Un exemple de la utilització del mateix és:

```
<table summary="Organització municipal de Palau-solità i Plegamans">
      <tr>
            <th>Regidor</th>
            ...
      </tr>
      <tr>
            <td>Teresa Padrós Casañas</td>
            ...
      </tr>
      ...
</table>
```

8-. INFORMACIÓ TURÍSTICA

La informació turística editada pel municipi també té especial importància per a la correcta ubicació i orientació dels ciutadans. Cal vetllar doncs per la correcta senyalització de tots els atractius turístics del municipi així com dels itineraris que hi permeten arribar.

És important que la informació turística inclogui pictogrames internacionalment reconeguts per facilitar-ne la comprensió a persones d'altres països i que a la vegada la informació en format de text es trobi escrita en els principals idiomes internacionals.

S'ha de promoure la instal·lació de punts d'informació turística en aquells punts d'especial interès i especialment durant la temporada turística.

9-. RECOMANACIONS GENERALS PER A LA INFORMACIÓ

Seguidament es presenten algunes recomanacions generals que afecten a tot tipus d'informació escrita que es vulgui donar als ciutadans pel que fa a qüestions com són la tipografia, el contrast, la mida de les lletres i d'altres.

9.1-. CONTRAST

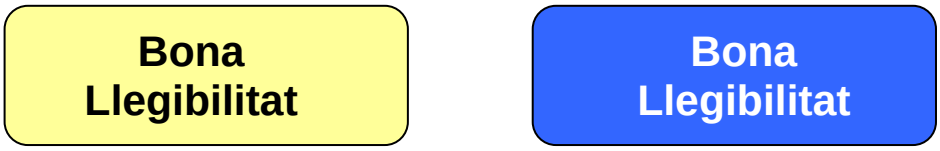
El contrast d'un text depèn del color de fons i de la mida, del gruix i del color de la lletra. Un bon contrast del text és per a la majoria de la població un factor molt important per a poder llegir bé un text.

El contrast de colors, amb l'objectiu de destacar en la lectura o en la senyalització en general, des dels caràcters en un panell d'informació fins a les baranes, sòcols i cantells d'esglaons en una escala, s'aconsegueix amb grans superfícies en colors clars i els detalls en colors foscs. Cal cuidar que algun contrast pugui causar enlluernament com per exemple succeeix entre el blanc i el negre.

Les combinacions més recomanades són:

Superfícies	Grans detalls
Beige clar	Vermell fosc
Groc clar	Blau fosc
Groc	Negre

Lletres fosques sobre colors pàl·lids o la combinació inversa és a dir, lletres clares sobre fons fosc, en general ofereixen un bon contrast.



9.2-. MIDA

Els cartells d'informació o senyalització es col·locaran en llocs que permetin l'aproximació fins a 5 cm en funció però de la capacitat visual de cada persona. La millor altura per a la seva ubicació és la de l'ull humà d'una persona que va en cadira de rodes, entre 1,05 i 1,55 m, el que s'haurà de compaginar també amb situar-los a una altura compatible per a tothom. Això indueix a adoptar com a solució la duplicació d'algunes senyals. En tal cas se situarien respectivament entre 1,10 i 1,40 m i entre 1,40 i 1,70 m d'alçada.

El Codi d'Accessibilitat defineix que la senyalització d'espais ha de tenir lletres de 4 cm d'alçada mínima i en general es recomana la utilització de caràcters de gran tamany. Les dimensions recomanades en funció de la distància des de la qual s'ha de poder llegir el text sense dificultat són:

Distància (m)	Alçada de lletra (mm)
100,00	580
50,00	290
10,00	58
5,00	140
4,00	110
3,00	84
2,00	56
1,00	28
0,50	14

Pel que fa a les proporcions de la lletra es recomana que la relació entre l'amplada i l'alçada de les lletres majúscules (B, E, F...) estigui compresa entre 0,7 i 0,8.

9.3-. TIPOGRAFIA

Malgrat que la tipografia és un aspecte menys important que el contrast i la mida del text, també és un factor que pot millorar la llegibilitat i que conseqüentment cal tenir en compte.
La majoria de tipografies que s'utilitzen habitualment són perfectament llegibles per persones amb dificultats visuals. És important que aquestes tipografies siguin de traçada nítida i senzilla. En aquest sentit es recomana usar tipografies clares, evitar les itàliques, les simulacions d'escriptures manuals i les tipografies barroques.

No recomanat	Recomanat
Tipografies en itàlica	Tipografies clares i llegibles
Simulacions d'escriptures a mà	**Tipografies clares i llegibles**
Tipografies barroques	Tipografies clares i llegibles

També és important escollir una tipografia que tingui una numeració clara i que no plantegi confusions entre nombres. Les persones amb dificultats visual poden confondre fàcilment els nombres 3, 5 i 8.

En referència a les necessitats de les persones amb discapacitat psíquica o aquelles amb discapacitat mental, l'ús d'una simbologia de fàcil comprensió permetrà també unes millors condicions d'accessibilitat a aquestes persones .

9.4-. ESPAIAT

És igualment important que existeixi una proporcionada separació entre les lletres d'una paraula i entre les paraules d'un rètol. Pot millorar-se la llegibilitat d'un text utilitzant un espaiat constant entre caràcters intentant evitar els textos justificats que separin molt les lletres.

No recomanat	Recomanat
T e x t j u s t i f i c a t	Text no justificat

Quan el text ocupa més d'una línia és recomanable que estigui justificat a l'esquerra ja que aquests textos són els més fàcils de llegir. Si està ajustat a la dreta i a l'esquerra convé que els espais en blanc que existeixin entre els paraules no siguin excessius per a no dificultar la seva lectura. No és recomanable que el text estigui justificat a la dreta o al centre ja que en aquests casos cada línia comença en un punt diferent, dificultant la lectura especialment a les persones amb deficiències visuals.

No recomanat	Recomanat
El text **justificat al centre** és difícil de llegir ja que cada línea comença en un lloc diferent.	El text **justificat a la esquerra** és fàcil de llegir ja que cada línea comença al mateix lloc.
El text **justificat a la dreta** és difícil de llegir ja que cada línea comença en un lloc diferent.	El text **justificat a l'esquerra i a la dreta** és també fàcil de llegir ja que cada línea comença al mateix lloc.

9.5-. LLETRES CAPITALS

Les lletres majúscules són més difícils de llegir en textos una mica llargs i per tant és millor utilitzar una combinació de majúscules i minúscules. Les lletres minúscules tenen grafismes de pujada i de baixada que accentuen les diferències entre elles i en faciliten la lectura. (f, g, t, y...)

No recomanat	Recomanat
ESCRIPTURA EN MAJÚSCULES	Escriptura combinant majúscules i minúscules

El següent exemple mostra com n'hi ha prou amb la part superior d'una paraula que estigui escrita en minúscules per poder llegir-la.

9.6-. SENYALITZACIÓ I INFORMACIÓ TÀCTIL

La informació i senyalització tàctil ha de ser dissenyada amb gran prudència i establint prèviament la premissa d'una ubicació prefixada estable i uniforme. Dit d'una altra manera, no s'ha de plantejar que el cec hagi de buscar aquests elements de senyalització i informació.

La informació que en cartells s'ofereixi a les persones invidents, en braille o en caràcters llatins en relleu, ha de ser molt escarida i provada prèviament, doncs fàcilment es depassa la funcionalitat i s'ofereix un embull impossible de llegir al tacte per aquests usuaris. Cal cuidar no projectar aquests cartells amb criteris visuals, doncs solen ser fórmules no vàlides per a l'apreciació tàctil.

La senyalització tàctil pròpiament dita, és a dir la senyalització per a ser llegida amb la punta dels dits de les mans, pot donar-se en diversos punts de l'edifici. Prenent com exemple un servei de transport, es pot col·locar dintre de l'estació de viatgers: en un lloc prefixat de cada accés, en un plànol d'informació de la xarxa del servei del que es tracti, al plànol de la línia i les seves estacions de connexió, en un plànol esquemàtic de la pròpia estació, etc. També es poden col·locar senyals tàctils a l'inici de les baranes d'escales.

S'analitzarà la conveniència o no de col·locar un senyal/cartell en cada ascensor i en els replans de les seves parades amb informació dels desnivells resolts per l'ascensor i l'ús de la llegenda "està vostè en la planta ...". Igualment, s'analitzarà la conveniència o no de col·locar al replà de cada parada de cada ascensor un plànol esquemàtic de l'edifici en el qual situar els mitjans especials per a circular les PMRs, emprant la fórmula d'ubicació "està vostè aquí".

S'utilitzaran sempre grafismes i caràcters llatins amb lletra d'impremta en relleu, i text duplicat en braille; situats en llocs prefixats i uniformes.

Tota la informació tàctil que s'explica en aquest paràgraf, ha de ser donada amb el màxim rigor de disseny, especialment en quant a la ubicació dels elements i la grandària dels caràcters perquè pugui tenir utilitat.

10-. ALTRES RECOMANACIONS

Seguidament es presenten algunes recomanacions a tenir en compte respecte alguns mitjans tècnics de comunicació que s'utilitzen diàriament.

10.1-. TELÈFONS

Els botons dels telèfons han de ser grans ja que les tecles grans són més fàcils d'usar per part dels nens, de les persones majors amb poca mobilitat en els dits i de les persones amb algunes dificultats visuals. El teclat d'aquest telèfon serà doncs de tecles de grandària extragran (del tipus Jumbo en la CTNE) i amb format ordinari, és a dir, amb la tecla central (la corresponent al número 5) amb un punt en relleu en el centre de la tecla.

Al marge que els botons siguin grans, també és necessari que la retolació dels nombres i de les funcions de les tecles sigui gran i clara, i que les proporcions entre la tecla i la retolació siguin raonables. També és recomanable que existeixi retolació enlaire relleu que permeti la lectura a persones invidents. S'ha de tenir en compte altres tipus d'ajudes en la utilització dels telèfons com per exemple facilitar el sistema de pagament amb targeta incorporant una pestanya tàctil que permeti detectar el sentit correcte de col·locació de la mateixa a persones invidents.

Un altre factor a tenir en compte és que la informació acústica esdevé fonamental en la comunicació telefònica i per tant s'han de prendre mesures que poden ser tan senzilles com la de col·locar les cabines en llocs poc sorollosos o aïllar-les al màxim amb panells insonoritzants. També és molt útil la incorporació d'aparells amb reguladors de volum que permetin adaptar-lo a les capacitats de l'usuari. L'auricular d'aquest telèfon estarà dotat doncs d'un regulador de volum. A més, durà incorporada una bobina d'inducció magnètica, a part de la que convencionalment conté, per permetre una millor audició als portadors d'audiòfons amb posició "T". Aquesta instal·lació es completarà amb un commutador que permeti triar l'audició normal o l'audició per bucle magnètic. Finalment, aquest telèfon estarà senyalitzat amb el símbol d'accessibilitat pertinent.

Per altra banda, la megafonia de vestíbuls i de llocs d'atenció al públic, com taquilles d'expedició de bitllets i recintes dedicats a la informació, estarà també condicionada amb els bucles magnètics i amplificadors de camp magnètic necessaris per a possibilitar una millor audició a les persones discapacitades auditives portadores d'audiòfons amb posició "T".

En vestíbuls es col·locaran en punts singulars pictogrames que informin de l'existència d'aquesta instal·lació (rètol amb la inscripció "Megafonia Condicionada"). En llocs d'atenció al públic, com per exemple en taquilles, les persones amb audiòfons amb posició "T" milloraran la seva comunicació amb la persona que els atén instal·lant un bucle magnètic o amplificador de camp magnètic que constarà de micròfon, amplificador de camp i bucle magnètic, segons l'àmbit. Aquest aspecte anirà sempre senyalitzat convenientment. Simultàniament, aquesta instal·lació es completarà, amb el corresponent commutador, amb un altaveu convencional i un amplificador, que permetin una millor audició a les persones hipoacúsicas, sense audiòfons o amb ell sense posició "T". Cal tenir present que el senyal que el bucle magnètic envia a l'audiòfon pot ser pertorbada per qualsevol camp electromagnètic. Per aquest motiu, en la zona immediata dels bucles magnètics s'ha de vigilar que no hagi reactàncies, ni transformadors, ni motors o altres equips que puguin crear camps electromagnètics que causin sorolls en els audiòfons amb posició "T".

Per a crear unes bones condicions ambientals és necessari:

1. Reduir la reverberació del so utilitzant material adequat als terres, instal·lant materials absorbents del so en els sostres i panells aïllants sobre els murs.
2. Controlar la transmissió de so tan bé com sigui possible, aïllant les fonts aèries de so, aïllant els murs i els sòls, utilitzant finestres i portes de doble vidre, evitant localitzar les portes de manera que quedin enfrontades i condicionant les escales de manera que quedin tancades.
3. Reduir els sorolls i vibracions de les màquines, aïllant les conduccions de calefacció i ventilació i instal·lant silenciosos prop dels ventiladors.
4. Reduir l'electricitat estàtica, que pot afectar als audiòfons, col·locant tapissos antiestàtics i dotant de suficient humitat l'ambient.

5. Evitar altes freqüències en la transmissió de sons i sistemes de seguretat i els transformadors elèctrics, doncs també poden ser fonts de soroll en els audiòfons.

10.2-. FAX

Malgrat totes les recomanacions fetes anteriorment sobre el telèfon hi ha persones amb pèrdues auditives tan grans que no es poden comunicar per mitjans sonors. Aquestes persones tenen el mateix dret a la comunicació que la resta i una de les possibles solucions és la utilització del FAX. El FAX permet a les persones amb pèrdues auditives una comunicació escrita amb relativa immediatesa.

10.3-. TERMINALS DE TEXT

Cal reconèixer que el FAX no aporta la simultaneïtat del telèfon. Per a reduir aquesta problemàtica existeix el telèfon de text, que si que permet una comunicació a temps real. El telèfon de text consisteix en un aparell similar al telèfon que té introduïdes en el teclat tecles alfabètiques pròpies del sistema i que disposa d'una pantalla on es va escrivint i rebent el text informatiu. Els telèfons de text comprendran els dispositius informàtics precisos perquè amb un teclat i una pantalla convencionals, igual que la línia, permetin transmetre un text escrit en aquest teclat i, reflectit en pantalla, a altre telèfon de text, reflectint-se en els monitors d'ambdós equips.

10.4-. MULTIMÈDIA

Els sistemes anteriors són considerats les solucions tècniques tradicionals que s'han vist recentment superades per noves tecnologies com poden ser els "xats" o les videoconferències. Aquests nous sistemes són una clara millora per a la qualitat de vida de totes les persones i per tant són un bon exemple de Disseny per a Tothom.

10.5-. INSTALACIONS EN SALES I AUDITORIS

Per a les persones amb dificultats d'audició i d'acord a les característiques de l'auditori o sala, s'ha d'analitzar si té interès instal·lar algun dels següents sistemes:

a) Bucle magnètic: amb els condicionaments ja citats (sorolls, per motors, transformadors o reactàncies dintre del camp);

b) Transmissió d'alta freqüència sense fil: sistema de major qualitat i més indicat, per als auditoris de música, amb el handicap d'haver de protegir-se curosament de sofrir interferències; i

c) Transmissió infraroja sense fils: sistema sense perill d'interferències, encara que amb menor qualitat de so.

Altres mesures es basen en projectar en una pantalla la transcripció del text de l'obra, amb subtitulació i, en els casos que sigui possible, amb la traducció simultània en llenguatge de signes.

A més, es reservaran zones per a PMRs amb discapacitat auditiva amb l'objectiu de permetre la millor visualització i audició possible dels escenaris i pantalles. Haurien d'instal·lar-se, quan sigui factible, bucles magnètics i/o equips d'alta freqüència.

Les mesures per a l'aproximació dels invidents a les obres teatrals serien les següents:

a) **Cassette:** aquesta mesura consistirà fonamentalment a preparar una cassette, que es lliurarà a l'invident durant la representació juntament amb uns auriculars. A la cassette s'anirà explicant l'escenografia de l'obra, els moviments i gestos dels actors, els efectes visuals i, en definitiva, la part visual de l'obra. Es gravarà la cassette cuidant que les seves informacions s'intercalin amb el discurs de l'obra i que mai li tapin.

b) **Sistema d'autodescripció:** és el sistema desenvolupat en circuit tancat, que permet l'emissió en directe de la descripció de l'obra, de la mateixa forma que s'ha exposat en el punt anterior.

PLA D'ACCESSIBILITAT
DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

VOLUM VII

7. INDICADORS I RESUM DE PRESSUPOSTOS DEL PLA

PLA D'ACCESSIBILITAT
DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

VOLUM VII

7. INDICADORS I RESUM DE PRESSUPOSTOS DEL PLA

Barcelona, Juny de 2006

PLA D'ACCESSIBILITAT DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS

INDEX GENERAL DEL PLA

1. MEMÒRIA .....VOLUM I

2. NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT

2.1. NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT.....VOLUM II

2.2. MANUAL DE SENYALITZACIÓ .....VOLUM II – ANNEX I

3. PLA D'ACTUACIÓ EN L'ESPAI PÚBLIC

3.1. TRAMS DE CARRER .....VOLUM III

3.2. PRESSUPOST REDUÏT .....VOLUM III - ANNEX I

3.3. PRESSUPOST AMPLIAT .....VOLUM III - ANNEX II

4. PLA D'ACTUACIÓ EN ELS EDIFICIS .....VOLUM IV

5. PLA D'ACTUACIÓ EN EL TRANSPORT

5.1. PLA D'ACTUACIÓ EN EL TRANSPORT.....VOLUM V

5.2. DESCRIPCIÓ DE LES PARADES D'AUTOBÚS .....VOLUM V- ANNEX I

6. PLA D'ACTUACIÓ EN LA COMUNICACIÓ .....VOLUM VI

7. INDICADORS I RESUM DE PRESSUPOSTOS DEL PLA .....VOLUM VII

VII. INDICADORS I RESUM DE PRESSUPOSTOS DEL PLA

SUMARI

PÀG

1. INDICADORS.....5

1.1 Indicadors resum de l'estat de l'accessibilitat a la Via Pública

1.2 Indicadors resum de l'estat de l'accessibilitat dels edificis

1.3 Indicadors resum de l'estat de l'accessibilitat als transports

2. RESUM DE PRESSUPOSTOS DEL PLA 8

2.1 Pressupost d'intervenció en l'Espai Públic

2.2 Pressupost d'intervenció en els edificis

2.3 Pressupost d'intervenció en el transport

2.4 Pressupost d'intervenció resumit

3. CONCLUSIONS.....14

3.1 Espai Públic

3.2 Edificis

3.3 Transport

1. INDICADORS

1.1 Indicadors resum de l'estat de l'accessibilitat a la via pública

ESPAI PÚBLIC

	Tipologies	trams	longitut (m)
ÀMBITS	Terme Municipal	1324	124.167,21
	Zona prioritaria	656	47.910,18

	Tipologies	trams	longitut (m)
PENDENTS	0% <= P < 6%	709	55.287,26
	10% <= P < 12%	10	2.535,65
	6% <= P < 8%	29	1.129,58
	8% <= P < 10%	220	18.358,92
	P >= 12%	124	10.811,07

	Tipologies	trams	longitut (m)
AMPLE	Total carrers en estudi	656	47.910,18
	Plataforma única existent	48	3.501,95
CARRERS	Plataforma única proposta	15	1.388,26
	Carrers no plataforma única	593	43.019,97

	Tipologies	trams	longitut (m)
TRACTAMENT	Carrers no plataforma única	593	43.019,97
	Ample vorera i estat vorera correctes	472	33.301,90
	Ample de vorera i estat vorera incorrectes	121	9.718,07
VORERES	Vorera a eixamplar	33	1.850,73
	Voreres a refer (mal estat)	88	7.867,34

	Tipologies	trams	unitats
GUALS A	*Guals Existents*	190	356
	Guals 120 o similar	12	25
	Vorera deprimida	59	96
	Guals barca o similar	98	206
CONSTRUIR	Guals altres	21	29
	Guals Inexistents	472	1.667

	Tipologies	trams	unitats
GUALS A	Guals 120 o similar incorrectes	12	25
	Vorera deprimida incorrectes	56	88
REFER	Guals barca o similar incorrectes	97	204
	Altres Guals	21	29

	Tipologies	trams	unitats
MOBILIARI	Carrer reposició o reubicació elements mobiliari urbà	403	4.517
URBÀ	Carrers tapat escocells	173	1.597

	Tipologies	trams
TRACTAMENTS	Places i espais lliures	15
ESPECIALS	Escales	32

	Tipologies	trams	longitud (m)	PEM (€)
ZONES	Zona 1	192	1.158,58	3.809.658,82
	Zona 2	209	14.641,21	2.452.611,33
	Zona 3	156	13.035,06	2.543.021,97
	Zona 4	77	13.296,70	2.389.064,15
	Places i espais lliures	22	5.778,63	201.565,65

1.2 Indicadors resum de l'estat de l'accessibilitat dels edificis

EDIFICACIÓ

	Tipologies	total
ÀMBITS	Edificis públics de responsabilitat municipal	20
	Edificis públics d'altres responsabilitats	0
	Locals de pública concurrència	0
	Habitatges	0
	Altres dades d'interès (revisió de projectes)	3

	Tipologies	total
ESTAT ACC.	Accessibles	5
	Parcialment accessibles	5
ACTUAL	Practicables	3
	No accessibles	10
	Altres consideracions	0

	Tipologies	total
GRAU	Nivell 1 (0 - 10.000€)	3
	Nivell 2 (10.000 - 100.000€)	15
INTERVENCIÓ	Nivell 3 (100.000 - 1.000.000€)	2

1.3 Indicadors resum de l'estat de l'accessibilitat als transports

TRANSPORT			
TRANSPORTS	**Tipologies**	**totals**	**accesibles**
	Parades de bus	15	1
	Parade de taxis	1	0
	Reserves d'aparcament PMR	12	4

2. PRESSUPOSTOS

2.1 Pressupostos d'intervenció en l'Espai Públic

2.1.1 Pressupost d'intervenció en els trams de carrer

ÀMBIT DE INTERVENCIÓ	PARTIDA PRESSUPOSTARIA	SUMA TOTAL PER PARTIDA	IMPREVISTOS 20%	OBRES A PETICIÓ D'USUARIS 3%	TOTAL EUROS
ZONA 1	**PAM**	1.913.676,20	382.735,24	57.410,29	2.353.821,73
	MANTENIMENT	306.853,64	61.370,73	9.205,61	377.429,98
	ACCESSIBILITAT	876.753,75	175.350,75	26.302,61	1.078.407,11
ZONA 2	**PAM**	474.110,81	94.822,16	14.223,32	583.156,30
	MANTENIMENT	334.888,59	66.977,72	10.046,66	411.912,97
	ACCESSIBILITAT	1.184.993,55	236.998,71	35.549,81	1.457.542,07
ZONA 3	**PAM**	1.119.149,39	223.829,88	33.574,48	1.376.553,75
	MANTENIMENT	299.777,54	59.955,51	8.993,33	368.726,37
	ACCESSIBILITAT	648.570,61	129.714,12	19.457,12	797.741,85
ZONA 4	**PAM**	1.448.636,21	289.727,24	43.459,09	1.781.822,54
	MANTENIMENT	157.025,25	31.405,05	4.710,76	193.141,06
	ACCESSIBILITAT	336.667,12	67.333,42	10.100,01	414.100,56
TOTALS		**9.101.102,66 €**	**1.431.754,82 €**	**273.033,08 €**	**11.194.356,27 €**

	EUROS
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL (PEM)	**11.194.356,27 €**
Despeses generals (13% PEM)	1.455.266,3
Benefici Industrial (6 % PEM)	671.661,4
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)	895.548,5
BASE IMPOSABLE (BI)	**14.216.832,47 €**
GESTIÓ DEL PLA (3% BI)	426.505,0
IVA (16% BI)	2.274.693,2
PRESSUPOST TOTAL	**16.918.030,63 €**

2.1.2 Pressupost d'intervenció en les places

PARC / PLAÇA ESPAI LLIURE	SUMA TOTAL PER PARTIDA	IMPREVISTOS 20%	OBRES A PETICIÓ D'USUARIS 3%	TOTAL EUROS
PARC CAN PUIG-ORIOL	6108,69	1.221,74	183,26	7.513,69
PLAÇA DEL LLEDONER	5587,04	1.117,41	167,61	6.872,06
PLAÇA 10 D'OCTUBRE	0,00	0,00	0,00	0,00
PARC DE LA PINEDA	1832,46	366,49	54,97	2.253,93
PARC DEL PLA DE L'ALZINA	23768,34	4.753,67	713,05	29.235,06
PLAÇA ZONA RESIDENCIAL L'ALZINA	7403,53	1.480,71	222,11	9.106,34
PARC DEL BOSC	3112,52	622,50	93,38	3.828,40
PLAÇA DEL PLA DE L'ALZINA	7020,00	1.404,00	210,60	8.634,60
PLAÇA 11 DE SETEMBRE	8953,24	1.790,65	268,60	11.012,49
PLAÇA DE LA VILA	18857,35	3.771,47	565,72	23.194,54
PLAÇA DE LA SARDANA	2195,34	439,07	65,86	2.700,27
PLAÇA DOCTOR ROBERT	10002,84	2.000,57	300,09	12.303,49
PLAÇA DE LA REPÚBLICA	7073,73	1.414,75	212,21	8.700,69
PLAÇA FEDERICO GARCÍA LORCA	7200,81	1.440,16	216,02	8.857,00
PARC C/ JOAN MARAGALL	1745,34	349,07	52,36	2.146,77
PLAÇA MERCÈ RODOREDA	19383,74	3.876,75	581,51	23.842,00
PLAÇA BALL DE GITANES	4492,03	898,41	134,76	5.525,20
PARC DE CAN MAIOL	26312,17	5.262,43	789,37	32.363,97
PLAÇA SANTA MARIA	0,00	0,00	0,00	0,00
PARC DE LA SAGRERA	2825,34	565,07	84,76	3.475,17
PARC DE L'HOSTAL DEL FUM	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALS	**163.874,51 €**	**32.774,90 €**	**4.916,24 €**	**201.565,65 €**

		EUROS
	PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL (PEM)	**201.565,65 €**
Despeses generals (13% PEM)		26.203,5
Benefici Industrial (6 % PEM)		12.093,9
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)		16.125,3
	BASE IMPOSABLE (BI)	**255.988,37 €**
	GESTIÓ DEL PLA (3% BI)	7.679,7
	IVA (16% BI)	40.958,1
	PRESSUPOST TOTAL	**304.626,16 €**

2.1.3 Pressupost d'intervenció en l'Espai Públic

	ESPAI URBÀ	ESPAIS LLIURES	EUROS
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL	**11.194.356,27 €**	**201.565,65 €**	**11.395.921,92 €**
Despeses generals (13% PEM)			1.481.469,8
Benefici Industrial (6 % PEM)			683.755,3
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)			911.673,8
		BASE IMPOSABLE (BI)	**14.472.820,84 €**
		GESTIÓ DEL PLA (3% BI)	434.184,6
		IVA (16% BI)	2.315.651,3
		PRESSUPOST TOTAL	**17.222.656,80 €**

2.2 Pressupost d'intervenció en els edificis

ÀMBIT D'INTERVENCIÓ	TOTAL EUROS
01. ESCOLA DE MÚSICA. EL CASTELL	59.402,79
02. ESCOLA FOLCH I TORRES	13.311,27
03. ZONA ESPORTIVA CAN FALGUERA	59.941,20
04. CENTRE RECREATIU	71.614,23
05. RÀDIO	0,00
06. AJUNTAMENT	60.906,05
07. POLICIA LOCAL I JUTJAT DE PAU	31.938,22
08. ESCOLA BRESSOL PATUFET	58.826,19
09. ESCOLA BRESSOL SOL	63.169,23
10. PROMOCIÓ ECONÒMICA	59.374,46
11. ESCOLA D'ADULTS	10.468,11
12. ESCOLA SERT	23.597,42
13. PAVELLÓ ESPORTIU MARIA VICTOR	103.197,57
14. MASIA CAN BOADA PPT	21.190,74
15. RECAPTACIÓ	0,00
16. URBANISME	18.051,02
17. MASIA CAN CORTÈS	44.249,42
18. CEIP PALAU	21.629,99
19. PARC HOSTAL DEL FUM	895,36
20. CENTRE LLUÍS VENTURA	8.514,48
TOTALS	**730.277,75 €**

		EUROS
	PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL (PEM)	**730.277,75 €**
Despeses generals (13% PEM)		94.936,1
Benefici industrial (6 % PEM)		43.816,7
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)		58.422,2
	BASE IMPOSABLE (BI)	**927.452,74 €**
	GESTIÓ DEL PLA (3% BI)	27.823,6
	IVA (16% BI)	148.392,4
	PRESSUPOST TOTAL	**1.103.668,76 €**

2.3 Pressupost d'intervenció en el transport

ÀMBIT D'INTERVENCIÓ	SUMA TOTAL PER PARTIDA	IMPREVISTOS 15%	TOTAL EUROS
PARADA BUS INTERURBÀ	91.983,41	13.797,51	105.780,92
RESERVES D'APARCAMENT	12.750,87	1.912,63	14.663,50
TOTALS	**104.734,28**	**15.710,14**	**105.780,92**

		EUROS
	PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL (PEM)	**105.780,92 €**
Despeses generals (13% PEM)		13.751,5
Benefici industrial (6 % PEM)		6.346,9
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)		8.462,5
	BASE IMPOSABLE (BI)	**134.341,77 €**
	GESTIÓ DEL PLA (3% BI)	4.030,3
	IVA (16% BI)	21.494,7
	PRESSUPOST TOTAL	**159.866,71 €**

2.4 Pressupost d'intervenció resumit

ÀMBIT D'INTERVENCIÓ	SUMA PARTIDA	IMPREVISTOS	OBRES A PETICIÓ D'USUARIS 3%	TOTAL EUROS
ESPAI PÚBLIC (PEM)	9.264.977,17	1.852.995,43	277.949,32	11.395.921,92
EDIFICIS (PEM)	663.888,86	66.388,89	0,00	730.277,75
TRANSPORT (PEM)	104.734,28	15.710,14	0,00	120.444,42
TOTALS	**10.033.600,31 €**	**1.935.094,46 €**	**277.949,32 €**	**12.246.644,09 €**

		EUROS
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL (PEM)		**12.246.644,09 €**
Despeses generals (13% PEM)		1.592.063,7
Benefici industrial (6 % PEM)		734.798,6
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)		979.731,5
BASE IMPOSABLE (BI)		**15.553.237,99 €**
GESTIÓ DEL PLA (3% BI)		466.597,1
IVA (16% BI)		2.488.518,1
PRESSUPOST TOTAL PLA		**18.508.353,21 €**

3. CONCLUSIONS

Com a conclusió cal dir, que per tal de què el Pla d'Accessibilitat sigui d'utilitat cal establir un sistema de gestió que realment funcioni i que permeti planificar les estratègies tecno-econòmiques per tal d'assolir les actuacions proposades.

Tenint en compte, que el cost total d'intervenció del Pla és molt elevat especialment en matèria de via pública, cal establir un ordre de prioritats d'intervenció en cada àmbit.

3.1 Espai Públic:

El pressupost que s'adjunta en el Pla defineix tres línies d'intervenció ben diferenciades:

- El Pla d'Actuació Municipal: es defineix com el conjunt d'objectius i projectes de l'acció del govern municipal al llarg del quadrienni del mandat.
  Donat que serà la definició del que es vol que sigui el futur del municipi i serà l'eix vertebrador de la política de l'equip de govern, inclourà totes aquelles intervencions més representatives i en conseqüència més costoses en quan a pressupost.
  Per aquest motiu s'inclouen dins d'aquest apartat totes les obres d'arranjament de les voreres, consistents en urbanització de noves voreres, eixamplament de voreres existents i la conversió en plataforma única d'aquells carrers que es consideri necessari, sempre des del punt de vista de l'accessibilitat.
  Cada equip de govern caldrà que tingui en consideració dins del seu Pla d'Actuació Municipal les directrius marcades pel Pla d'Accessibilitat en tots aquells projectes que siguin un objectiu a assolir, per tal de què s'ajustin a les necessitats, les possibilitats i desitjos actuals del municipi.
  Per tant, cal tenir present que tot i que dins la redacció del Pla d'Accessibilitat s'han valorat les intervencions que fan referència al Pla d'Actuació Municipal, no son una línia específica d'intervenció immediata sinó que cada equip de govern les incorporarà paulatinament en els seus propis Programes d'Actuació.

- Manteniment: en aquest capítol s'inclouen i es pressuposten totes les intervencions de reubicació , col·locació o substitució d'elements del mobiliari urbà (amb l'excepció de guals i semàfors).

Donat que totes aquestes intervencions poden ser dutes a terme per les Brigades Municipals, i tot i estar valorades dins el pressupost adjunt al Pla d'Accessibilitat, tampoc el considerem una línia específica d'intervenció immediata sinó que amb la elaboració d'un calendari es poden dur a terme pel equips de les Brigades.

- Actuacions pròpies d'Accessibilitat: en aquest capítol s'inclouen i es pressuposten totes les intervencions de reubicació, col·locació, remodelació o substitució de guals de vianants i semàfors adaptats per a invidents.

  Les intervencions pressupostades en aquest apartat les considerem una línia específica d'intervenció immediata per tal de fixar uns mínims d'adaptabilitat de l'espai públic i que per tant, cal que l'equip de govern les inclogui ens els pressupostos anuals per a dur-les a terme.

  Tot i això, el cost total de les actuacions pròpies d'accessibilitat és important i per tant, a continuació s'adjunta un resum dels costos d'intervenció en actuacions pròpies d'accessibilitat per zona i un programa d'intervencions bianuals per tal de facilitar i programar el compromís de l'equip de govern.

Resum dels costos d'intervenció en actuacions pròpies d'accessibilitat

ÀMBIT DE INTERVENCIÓ	PARTIDA PRESSUPOSTARIA	SUMA TOTAL PER PARTIDA	IMPREVISTOS 20%	OBRES A PETICIÓ D'USUARIS 3%	TOTAL EUROS
ZONA 1	**ACCESSIBILITAT**	876.753,75	175.350,75	26.302,61	1.078.407,11
ZONA 2	**ACCESSIBILITAT**	1.184.993,55	236.998,71	35.549,81	1.457.542,07
ZONA 3	**ACCESSIBILITAT**	648.570,61	129.714,12	19.457,12	797.741,85
ZONA 4	**ACCESSIBILITAT**	336.667,12	67.333,42	10.100,01	414.100,56
TOTALS		**3.046.985,03 €**	**542.063,58 €**	**91.409,55 €**	**3.747.791,59 €**

		EUROS
	PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL (PEM)	**3.747.791,59 €**
Despeses generals (13% PEM)		487.212,9
Benefici Industrial (6 % PEM)		224.867,5
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)		299.823,3
	BASE IMPOSABLE (BI)	**4.759.695,32 €**
	GESTIÓ DEL PLA (3% BI)	142.790,9
	IVA (16% BI)	761.551,3
	PRESSUPOST TOTAL	**5.664.037,43 €**

Programa d'intervencions bianuals

ÀMBIT DE INTERVENCIÓ	PARTIDA PRESSUPOSTARIA	SUMA TOTAL PER PARTIDA	IMPREVISTOS 20%	OBRES A PETICIÓ D'USUARIS 3%	TOTAL EUROS
BIENNI 1 - 2	**ACCESSIBILITAT**	609.397,01	121.879,40	18.281,91	749.558,32
BIENNI 3 - 4	**ACCESSIBILITAT**	609.397,01	121.879,40	18.281,91	749.558,32
BIENNI 5 - 6	**ACCESSIBILITAT**	609.397,01	121.879,40	18.281,91	749.558,32
BIENNI 7 - 8	**ACCESSIBILITAT**	609.397,01	121.879,40	18.281,91	749.558,32
BIENNI 9 - 10	**ACCESSIBILITAT**	609.397,01	121.879,40	18.281,91	749.558,32
TOTALS		**3.046.985,03 €**	**365.638,20 €**	**91.409,55 €**	**3.747.791,59 €**

		EUROS
	PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL (PEM)	**3.747.791,59 €**
Despeses generals (13% PEM)		487.212,9
Benefici Industrial (6 % PEM)		224.867,5
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)		299.823,3
	BASE IMPOSABLE (BI)	**4.759.695,32 €**
	GESTIÓ DEL PLA (3% BI)	142.790,9
	IVA (16% BI)	761.551,3
	PRESSUPOST TOTAL	**5.664.037,43 €**

Pel que fa a les intervencions que cal dur a terme en les places i parcs del Municipi la majoria es poden incloure dins de les actuacions de manteniment que poden realitzar l'equip de Brigades municipals.

3.2 Edificis:

Les intervencions que s'han definit i pressupostat en l'apartat d'edificis són el resultat d'una diagnosi a partir d'una única visita a l'edifici, per tant, únicament s'han detectat problemes d'accessibilitat.

Les valoracions pressupostaries adjuntes al Pla en matèria d'edificis son estimatives ja que no tenen caràcter ni tant sols d'avantprojecte.

Cal tenir present que tota intervenció en un edifici cal que vagi acompanyada d'un estudi complet i exhaustiu.

Les intencions de les nostres propostes es deixar palès aquelles mancances que presenten els edificis en matèria d'accessibilitat i que per tant, caldrà incloure-les en futurs projectes d'intervenció de remodelació dels edificis a excepció d'aquelles modificacions que siguin de fàcil i ràpida execució.

3.3 Transport:

El pressupost que s'adjunta en el Pla defineix dues línies d'intervenció ben diferenciades:

- Parades d'autobús interurbà: tot i que s'han valorat les intervencions necessàries per tal de què les parades siguin adaptades, recordem que el transport interurbà no és de competència municipal. Recordem també que totes les parades estan ubicades a la carretera i que caldria replantejar una reurbanització completa de la mateixa en el seu pas pel municipi.

  Pels motius esmentats creiem que la intervenció en les parades d'autobús urbà no són una línia específica d'intervenció immediata.

- Creació de reserves d'aparcament: perquè tota la població pugui accedir amb facilitat a tots els serveis i equipaments de la manera més còmode possible, cal dotar les ciutats de places d'aparcament reservades per a persones amb mobilitat reduïda. Aquesta habilitació de places no comporta despeses importants i, en canvi, sí que garanteix una més gran autonomia a determinades persones i una demostració de sensibilització de les autoritats envers elles.

  Per tant, considerarem la creació i/o millora de les places reservades com una línia específica d'intervenció immediata.

  A continuació s'adjunta un resum dels costos de creació de places d'aparcament reservat i el resum de pressupostos de via pública i transport.

Resum de costos reserves d'aparcament

ÀMBIT D'INTERVENCIÓ	SUMA TOTAL PER PARTIDA	IMPREVISTOS 15%	TOTAL EUROS
RESERVES D'APARCAMENT	12.750,87	1.912,63	14.663,50
TOTALS	**12.750,87**	**1.912,63**	**14.663,50**

		EUROS
	PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL (PEM)	**14.663,50 €**
Despeses generals (13% PEM)		1.906,3
Benefici industrial (6 % PEM)		879,8
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)		1.173,1
	BASE IMPOSABLE (BI)	**18.622,65 €**
	GESTIÓ DEL PLA (3% BI)	558,7
	IVA (16% BI)	2.979,6
	PRESSUPOST TOTAL	**22.160,95 €**

Resum de Pressupostos

ÀMBIT D'INTERVENCIÓ	SUMA PARTIDA	IMPREVISTOS	OBRES A PETICIÓ D'USUARIS 3%	TOTAL EUROS
ESPAI PÚBLIC (PEM)	3.046.985,03	609.397,01	91.409,55	3.747.791,59
TRANSPORT (PEM)	12.750,87	1.912,63	0,00	14.663,50
TOTALS	**3.059.735,90 €**	**611.309,64 €**	**91.409,55 €**	**3.762.455,09 €**

	EUROS
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL (PEM)	**3.762.455,09 €**
Despeses generals (13% PEM)	489.119,2
Benefici industrial (6 % PEM)	225.747,3
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)	300.996,4
BASE IMPOSABLE (BI)	**4.778.317,96 €**
GESTIÓ DEL PLA (3% BI)	143.349,5
IVA (16% BI)	764.530,9
PRESSUPOST TOTAL PLA	**5.686.198,37 €**