

Pla d'Acció per a la millora i recuperació de la qualitat acústica de Badia del Vallès (2018 – 2023)

ÍNDEX

1. ANTECEDENTS.....	
2. MARC LEGAL	
3. NIVELLS ACÚSTICS DE L'AGLOMERACIÓ DE VALLÈS OCCIDENTAL I (MAPA ESTRATÈGIC DE SOROLL)	
3.1. DADES DE LA POBLACIÓ EXPOSADA A L'ÍNDEX Lden.....	
3.2. DADES DE LA POBLACIÓ EXPOSADA A L'ÍNDEX Ln.....	
3.3. EVOLUCIÓ DE LA POBLACIÓ EXPOSADA.....	
4. EXECUCIÓ DEL PLA D'ACCIÓ CONTRA EL SOROLL DEL MUNICIPI DE BADIA DEL VALLÈS 2013-2018.....	
5. PLA D'ACCIÓ PER A LA MILLORA I RECUPERACIÓ DE LA QUALITAT ACÚSTICA DE BADIA DEL VALLÈS 2018-2023	
6. SÍNTESI DEL PLA D'ACCIÓ.....	
7. FONTS DOCUMENTALS.....	

1. ANTECEDENTS

El municipi de Badia del Vallès té una superfície de 0.93 km² i una població de 13.415 habitants (IDESCAT 2020). Les principals fonts de soroll pel que fa a les infraestructures són el eixos viaris (Autovia C-58) i l'Aeroport de Sabadell.

El 2 de novembre de 2009 s'aprova el Mapa Estratègic de Soroll de l'aglomeració Vallès Occidental I (Badia del Vallès, Barbera del Vallès i Sabadell). El ple de l'Ajuntament de Badia del Vallès va aprovar inicialment en data 28 de novembre del 2012 el Mapa de Capacitat Acústica de Badia del Vallès. Al no haver-hi al·legacions es va aprovar definitivament al Febrer de 2013. A l'Octubre del 2013 es redacta el Pla d'Acció contra el Soroll del Municipi de Badia del Vallès.

EL Mapa Estratègic de Soroll corresponent al període 2012-2017 (fase 2) de l'aglomeració, es va aprovar el 24 d'abril de 2015. El mes d'abril de 2019, la diputació de Barcelona entrega a l'ajuntament els resultats de les mesures de curta i llarga durada del mapa estratègic de soroll.

El 25 de maig de 2020 es declara l'aglomeració supramunicipal Vallès Occidental I (Badia del Vallès, Barbera del Vallès i Sabadell) per a la 4^a fase d'aplicació de la Directiva 2002/49/CE, sobre avaluació i gestió del soroll ambiental.

El 29 de juny de 2020, es declara l'aglomeració supramunicipal Vallès Occidental I (Badia del Vallès, Barbera del Vallès i Sabadell) a efectes de la realització dels mapes estratègics de soroll i plans d'acció corresponents a la 4^a fase d'aplicació de la Directiva 2002/49/CE, sobre avaluació i gestió del soroll ambiental.

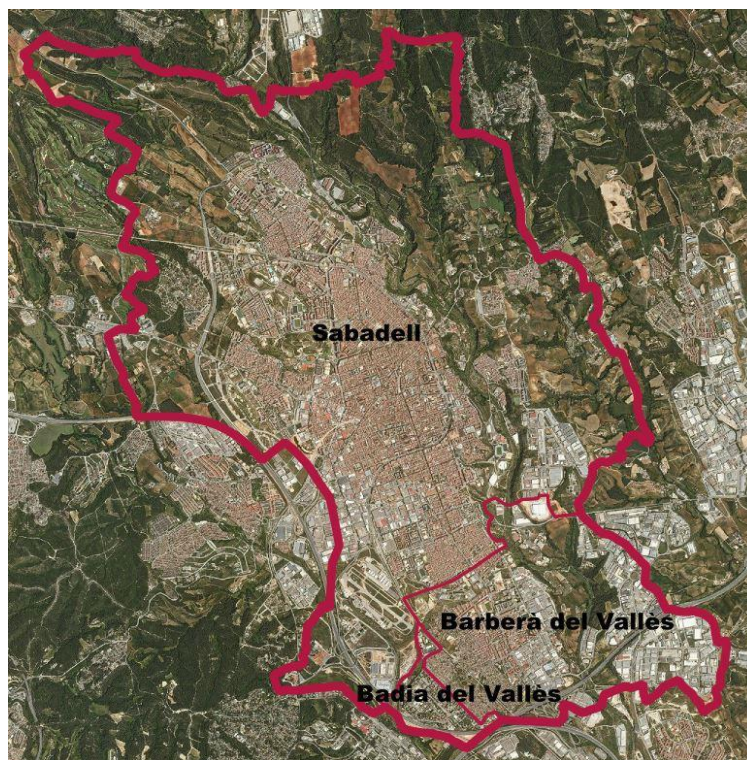


FIGURA 1. Límits de l'aglomeració Vallès Occidental I

Al juliol de 2020 es presenta l'actualització del Mapa Estratègic de Soroll de l'aglomeració del Vallès Occidental I. A partir d'aquest cal elaborar el Pla d'Acció de l'aglomeració 2018-2023 (fase 3), el qual estem redactant en aquest document.

2. MARC LEGAL

➤ NORMATIVA EUROPEA:

- Directiva 2002/49/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 25 de juny de 2002, sobre avaluació i gestió del soroll ambiental

➤ NORMATIVA ESTATAL:

- Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido
- R.D. 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental
- R.D. 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas

➤ NORMATIVA CATALANA:

- Llei 16/2002, de 28 de juny, de Protecció contra la contaminació acústica
- Decret 245/2005, de 8 de novembre, pel qual es fixen els criteris per a l'elaboració dels mapes de capacitat acústica
- Decret 176/2009, de 10 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 16/2002, de 28 de juny, de Protecció contra la contaminació acústica, i se n'adapten els annexos

➤ NORMATIVA MUNICIPAL:

- Ordenança sobre protecció del medi ambient contra l'emissió de sorolls. 1996
- Ordenança municipal de convivència i civisme de Badia del Vallès. 2018

3. NIVELLS ACÚSTICS DE L'AGLOMERACIÓ DE VALLÈS OCCIDENTAL I (ACTUALITZACIÓ DEL MAPA ESTRATÈGIC DE SOROLL)

S'ha estimat la població exposada a nivells de soroll pels índexs i rangs següents:

- L_{den} , Índex de soroll dia-vespre-nit.
- L_n , Índex de soroll nit.

La població total de l'aglomeració amb la que s'han elaborat els càlculs, és de 259.812 habitants. Cal tenir present que hi poden haver alguns desajustos, entre els números de població real, la població utilitzada pels càlculs i els resultats finals obtinguts, ja que les estadístiques que s'obtenen s'expressen en centenars, i que es treballa amb població que viu en zones amb un mínim de densitat, no tenint en compte la gent que viu en zones disseminades.

Les dades de població exposada han estat arrodonides a la centena.

3.1. Dades de població exposada a l'índex L_{den}

dB(A)	Població (centenes)	Població (%)
< 55	405	15,6
55-59	746	28,7
60-64	897	34,5
65-69	442	17
70-74	64	2,5
≥ 75	44	1,7

TAULA 3.1: POBLACIÓ EXPOSADA, EXPRESSADA EN CENTENES I PERCENTATGES A L'ÍNDEX DIA-VESPRE-NIT, L_{den} , EN RANGS DE CINC DECIBELS

FIGURA 2: PERCENTATGE DE POBLACIÓ EXPOSADA A L'ÍNDEX DIA-VESPRE-NIT, L_{den} , EN RANGS DE CINC DECIBELS

De les dades obtingudes es desprèn que el gruix de la població, un 78,8%, es troba per sota dels 65 dB(A) mentre que del 21,2% restant, un 17,0%, es troba entre els 65 i els 69 dB(A), un 2,5% es troba exposat a nivells de soroll entre 70-74 dB(A), i un 1,7% es trobaria exposada per sobre els 75 dB(A).

Al Vallès Occidental I la principal font de soroll que afecta l'aglomeració és el trànsit viari, però també existeixen altres fonts de soroll que, en rangs inferiors als 65 dB(A), suposen una afecció sonora a la població.

El trànsit viari afecta al 99,5% de la població. Per sota 65 dB(A) hi ha el 78,3 % de la població, el 17,0% de la població amb un nivell de 65 a 69 dB(A), un 2,5% entre els 70 i 74dB(A) i un 1,7% per sobre dels 75 dB(A).

L_{den} dB(A)	Població (centenes)	Població exposada sobre la població total (%)
< 55	416	16,0
55-59	716	27,5
60-64	904	34,8
65-69	443	17,0
70-74	64	2,5

≥ 75	43	1,7
------	----	-----

TAULA 3.2: POBLACIÓ EXPOSADA AL TRÀNSIT VIARI EXPRESSADA EN CENTENES I PERCENTATGES, A L'ÍNDEX Lden, EN RANGS DE CINC DECIBELS

El soroll degut a les infraestructures ferroviàries és present als municipis de Sabadell i Barberà del Vallès tot i que només suposa una afectació del 0,3% de la població i sempre per sota dels 65 dB(A). Dels afectats poc més de la meitat es trobarien en l'interval de 55 a 59 dB(A) i l'altra meitat entre els 60 – 64 dB(A).

Lden dB(A)	Població (centenes)	Població exposada sobre població total (%)
< 55	0	0
55-59	4	0,2
60-64	4	0,1
65-69	0	0
70-74	0	0
≥ 75	0	0

TAULA 3.3: POBLACIÓ EXPOSADA AL TRÀNSIT FERROVIARI, EXPRESSADA EN CENTENES I PERCENTATGES, A L'ÍNDEX Lden, EN RANGS DE CINC DECIBELS

L'aglomeració del Vallès Occidental i també es troba exposada al soroll del trànsit aeri tot i que només afectaria en rangs inferiors als 55 dB(A) i a un 1,9% de la població centrada únicament al municipi de Barberà del Vallès per l'existència de l'aeroport de Sabadell.

Lden dB(A)	Població (centenes)	Població exposada sobre població total (%)
< 55	48	1,9
55-59	0	0
60-64	0	0
65-69	0	0
70-74	0	0
≥ 75	0	0

TAULA 3.4: POBLACIÓ EXPOSADA AL TRÀNSIT AERI, EXPRESSADA EN CENTENES I PERCENTATGES, A L'ÍNDEX Lden, EN RANGS DE CINC DECIBELS

En el cas del soroll de fonts de tipus industrial només afecta a un 0,4 % de la població total de l'aglomeració, en el rang de 60 a 64 dB(A), i és present sobretot als municipis de Barberà del Vallès i Sabadell.

Lden dB(A)	Població (centenes)	Població exposada sobre població total (%)
< 55	12	0,4
55-59	0	0
60-64	0	0
65-69	0	0
70-74	0	0
≥ 75	0	0

TAULA 3.5: POBLACIÓ EXPOSADA AL SOROLL DE TIPUS INDUSTRIAL, EXPRESSADA EN CENTENES, A L'ÍNDEX Lden, EN RANGS DE CINC DECIBELS

I finalment, per la tipologia de font associada a l'oci, si bé afectaria només a un 0,4% de la població, aquesta es trobaria tota en el rang entre els 60 i els 64dB(A).

Lden dB(A)	Població (centenes)	Població exposada sobre la població total (%)
< 55	0	0
55-59	0	0
60-64	11	0,4
65-69	0	0
70-74	0	0
≥ 75	0	0

TAULA 3.6: POBLACIÓ EXPOSADA AL SOROLL DE LA CATEGORIA D'OCI EXPRESSADA EN CENTENES, A L'ÍNDEX Lden, EN RANGS DE CINC DECIBELS

3.2. Dades de població exposada a l'índex Ln

Ln dB(A)	Població (centenes)	Població (%)
< 50	1.094	42,1
50-54	905	34,8
55-59	419	16,1
60-64	135	5,2
65-69	46	1,8
≥ 70	0	0

TAULA 3.7: POBLACIÓ EXPOSADA, EXPRESSADA EN CENTENES, A L'ÍNDEX Ln, EN RANGS DE CINC DECIBELS

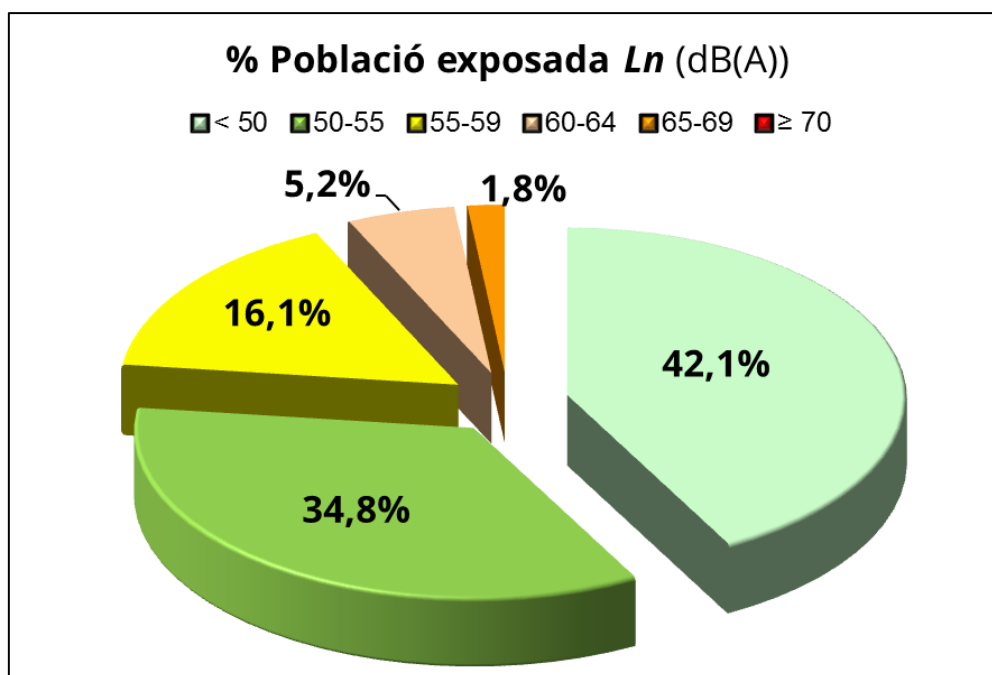


FIGURA 3: PERCENTATGE DE POBLACIÓ EXPOSADA A L'ÍNDEX Ln, EN RANGS DE CINC DECIBELS

D'aquestes dades es desprèn que el 76,9 % de la població està per sota de 55 dB(A), mentre que del 23,1 % restant, el 16,1 %, es troba en nivells compresos entre 55 i 59 dB(A) i el 7 % es troba per sobre dels 60 dB(A).

Pel que fa a l'estudi en detall en funció de la tipologia de font, l'aglomeració del Vallès Occidental I té població exposada a infraestructures viaries, ferroviàries i a soroll provinent d'activitats d'oci i de tipus industrial provinent dels polígons i zones industrials de l'aglomeració. En període nocturn no el trànsit aèria no afectaria.

Tal com succeeix amb l'indicador Lden, l'aglomeració del Vallès Occidental I es troba influenciada bàsicament pel soroll de trànsit viari, però també té població, en menys mesura, afectada per la

resta de tipologies de font de soroll, excepte pel soroll que prové de les infraestructures aèries. En horari nocturn, el trànsit viari, afecta al 99,9 % de la població, amb els següents percentatges:

Ln dB(A)	Població (centenes)	Població exposada sobre la població total (%)
< 50	1.100	42,5
50-54	888	34,3
55-59	418	16,2
60-64	135	5,2
65-69	46	1,8
≥ 70	0	0,0

TAULA 3.8: POBLACIÓ EXPOSADA AL TRÀNSIT VIARI EXPRESSADA EN CENTENES I PERCENTATGES, A L'ÍNDEX Ln, EN RANGS DE CINC DECIBELS

El 76,8% de la població es troba en valors inferiors als 55 dB(A) i la resta es distribueix amb un 16,2% en el rang de 55 a 59 dB(A), un 5,2% en el rang entre 60-64% i un 1,8% a valors entre 65 i 69 dB(A).

El soroll associat al trànsit ferroviari, afecta al 0,3% de la població de l'aglomeració, en les franges més baixes, amb un 0,2% afectat per valors inferiors a 50 dB(A) i un 0,1% a les franges de 50-54 dB(A).

Ln dB(A)	Població (centenes)	Població exposada sobre la població total (%)
< 50	4	0,2
50-54	4	0,1
55-59	0	0
60-64	0	0
65-69	0	0
≥ 70	0	0

TAULA 3.9: POBLACIÓ EXPOSADA AL TRÀNSIT FERROVIARI, EXPRESSADA EN CENTENES I PERCENTATGES, A L'ÍNDEX Ln, EN RANGS DE CINC DECIBELS

El soroll d'origen industrial afecta a un 0,4% de la població total de l'aglomeració en el rang inferior a 50 dB(A) pels municipis de Sabadell i Barberà del Vallès de la mateixa manera que el Lden.

Ln dB(A)	Població (centenes)	Població exposada sobre la població total (%)
< 50	12	0,4
50-54	0	0
55-59	0	0
60-64	0	0
65-69	0	0
≥ 70	0	0

TAULA 3.10: POBLACIÓ EXPOSADA AL SOROLL D'ORIGEN INDUSTRIAL, EXPRESSADA EN CENTENES I PERCENTATGES, A L'ÍNDEX Ln, EN RANGS DE CINC DECIBELS

Pel que fa la soroll que prové de les activitats d'oci i restauració, aquest afecta un 0,8% de la població en rangs baixos, un 0,3% en nivells inferiors als 50 dB(A) i un 0,4% en el rang de 50-55 dB(A).

Ln dB(A)	Població (centenes)	Població exposada sobre la població total (%)
< 50	9	0,3

50-54	11	0,4
55-59	0	0
60-64	0	0
65-69	0	0
≥ 70	0	0

TAULA 3.11: POBLACIÓ EXPOSADA AL SOROLL ASSOCIAT A L'OCI EXPRESSADA EN CENTENES I PERCENTATGES, A L'ÍNDEX L_n, EN RANGS DE CINC DECIBELS

3.3. Evolució de la població exposada

A continuació es mostren dades comparatives entre les dues fases, el primer mapa estratègic realitzat en l'aglomeració del Vallès Occidental I, l'any 2012 (fase 2) i l'actualització realitzada en fase 3.

Lden dB(A)	Població Fase3 - Població Fase2 (centenes)	Població Fase3 - Població Fase2 (%)
< 55	91	3,3
55-59	65	2,0
60-64	-62	-3,0
65-69	-7	-0,6
70-74	-30	-1,2
≥ 75	-11	-0,5

TAULA 3.12: TAULA AMB LA DIFERENCIAL, EN CENTENES I PERCENTUAL DELS RESULTATS DE L'ÍNDEX DIA-VESPRE-NIT, Lden, ENTRE ELS RESULTATS DE LA POBLACIÓ EXPOSADA DE LA FASE 3 (2017-2022) I LA FASE 2 (2012-2017)

De la taula es visualitza una millora en l'evolució de les dades de població exposada, ja que aquesta disminueix en les franges altes per sobre dels 60 dB(A) en quasi 11.000 persones i, en conseqüència, augmenta la població en les franges inferiors als 59 dB(A).

Ln dB(A)	Població FASE3 – Població FASE2 (centenes)	Població FASE3 – Població FASE2 (%)
< 50	77	3,5
50-54	17	0,5
55-59	13	0,6
60-64	-77	-4
65-69	-11	-0,6
≥ 70	0	0

TAULA 3.13: TAULA AMB EL DIFERENCIAL, EN CENTENES I PERCENTUAL DELS RESULTATS DE L'ÍNDEX L_n, ENTRE ELS RESULTATS DE LA POBLACIÓ EXPOSADA DE LA FASE 3 (2017-2022) I LA FASE 2 (2012-2017)

Pel que fa als valors de població en horari nocturn, també es segueix amb la tendència detectada amb l'indicador Lden, amb una disminució de la població afectada en els rang superiors als 50 dB(A), en quasi 10.100 persones, i que aquestes ara es situen clarament majoritàriament per sota dels 50 dB(A), si bé a la franja de 65 a 69 dB(A) les nivells augmenten lleugerament en 500 persones provinent probablement de la franja de 70 a 74 dB(A) on s'observa una reducció de 2800 persones.

4. EXECUCIÓ DEL PLA D'ACCIÓ CONTRA EL SOROLL DEL MUNICIPI DE BADIA DEL VALLÈS 2013-2018

El **Pla d'Acció contra el Soroll del municipi de Badia del Vallès** va ser elaborat a l'Octubre de 2013. En fer-ho es va tenir en compte el Mapa de Capacitat Acústica aprovat al Febrer de 2013. D'aquesta manera, es podien establir els punts conflictius del municipi on calia incidir i aplicar les mesures necessàries per millorar la qualitat acústica de la zona.

Els objectius dels plans a escala local pretenen protegir la salut i el benestar dels habitants i millorar la qualitat de vida, en concret la qualitat acústica, dels habitatges en les zones urbanes.

Les zones d'actuació previstes van ser tot el municipi amb major incidència en les zones de Av. del Cantàbric, Av. de la Mediterrània i Av. de la Via de la Plata. Les accions que s'havien de portar a terme són les que s'exposen a la taula següent (Taula 4.1):

ACCIÓ	
1.1	Nova Ordenança municipal Reguladora del Soroll i les Vibracions
1.2	Divulgació de la informació relacionada amb la contaminació acústica
1.3	Informació a la població
1.4	Sensibilització i conscienciació de la població contra el soroll
1.5	Estudi de la percepció social del soroll
1.6	Ambientalització dels plecs de contractació
1.7	Minimitzar l'impacte acústic de les activitats d'oci i restauració sobre el veïnat
2.1	Aplicació de paviment sonoredutor/manteniment en bon estat
2.2	Control de la velocitat i de l'ús d'Av. del Cantàbric-Elements reductors de velocitat
3.1	Impedir la propagació sonora procedent de l'autovia C-58
3.2	Instal·lació de dobles finestres amb doble cristall
3.3	Instal·lació de sistemes de climatització i renovació forçada d'aire
4.1	Control de la trajectòria de les aeronaus

TAULA 4.1. ACCIONS PLA D'ACCIÓ CONTRA EL SOROLL DEL MUNICIPI DE BADIA DEL VALLÈS. 2013

A la taula següent (Taula 4.2), es recullen totes les accions incloses al Pla d'Acció 2013-2018 i el seu grau d'execució a data 31/10/2021. Allà es pot observar els diferents estats que són en execució, finalitzada, planificada o no executada. Així mateix, s'indica si són accions que tindran continuïtat al període 2018-2023.

Actuació	En execució	Finalitzada	Planificada	No executada	Continuïtat 2018-2023
Àrea d'actuació: municipi, actor implicat Ajuntament de Badia del Vallès					
1.1. Nova Ordenança municipal Reguladora del Soroll i les Vibracions				X	X
1.2. Divulgació de la informació relacionada amb la contaminació acústica				X	X
1.3. Informació a la població			X		X
1.4. Sensibilització i conscienciació de la població contra el soroll			X		X
1.5. Estudi de la percepció social del soroll				X	X
1.6. Ambientalització dels plecs de contractació	X				X
1.7. Minimitzar l'impacte acústic de les activitats d'oci i restauració sobre el veïnat				X	X
Àrea d'actuació: Av. del Cantàbric, actor implicat Ajuntament de Badia del Vallès					
2.1. Aplicació de paviment sonoreductor/manteniment en bon estat				X	X
2.2. Control de la velocitat i de l'ús d'Av. del Cantàbric- Elements reductors de velocitat	X				X
Àrea d'actuació: Autovia C-58-Av. de la Mediterrània / Av. de la Via de la Plata, actor implicat Generalitat de Catalunya					
3.1. Impedir la propagació sonora procedent de l'autovia C-58		X			X
3.2. Instal·lació de dobles finestres amb doble cristall				X	X
3.3. Instal·lació de sistemes de climatització i renovació forçada d'aire				X	X
Àrea d'actuació: terme municipal, actor implicat Aeroport de Sabadell					
4.1. Control de la trajectòria de les aeronaus				X	X

TAULA 4.2. SITUACIÓ A OCTUBRE DE 2021 DE LES ACCIONS PLA D'ACCIÓ CONTRA EL SOROLL DEL MUNICIPI DE BADIA DEL VALLÈS. 2013

5. PLA D'ACCIÓ PER A LA MILLORA I RECUPERACIÓ DE LA QUALITAT ACÚSTICA DE BADIA DEL VALLÈS 2018-2023

Les 15 accions incloses al ***Pla d'Acció per a la millora i recuperació de la qualitat acústica de Badia del Vallès (2018-2023)*** s'han classificat de la manera següent:

1. Accions on l'àrea d'actuació és el municipi i l'actor implicat és l'Ajuntament de Badia del Vallès (10 accions).
2. Accions on l'àrea d'actuació és l'Av. del Cantàbric i l'actor implicat és l'Ajuntament de Badia del Vallès (2 accions).
3. Accions on l'àrea d'actuació és l'Autovia C-58-Av.de la Mediterrània/Av. de la Via de la Plata i l'actor implicat és la Generalitat de Catalunya (2 accions).
4. Accions on l'àrea d'actuació és el terme municipal l'actor implicat és l'Aeroport de Sabadell (1 acció).

El conjunt de totes les accions que conformen el ***Pla d'acció per a la millora i recuperació de la qualitat acústica de Badia del Vallès (2018-2023)*** es recull a la taula següent (Taula 5.1):

ACCIÓ	
1.1	Nova Ordenança municipal Reguladora del Soroll i les Vibracions
1.2	Divulgació de la informació relacionada amb la contaminació acústica
1.3	Informació a la població
1.4	Sensibilització i conscienciació de la població contra el soroll
1.5	Estudi de la percepció social del soroll
1.6	Ambientalització dels plecs de contractació
1.7	Minimitzar l'impacte acústic de les activitats d'oci i restauració sobre el veïnat
1.8	Actualització del PMU
1.9	Desenvolupament de les Accions del Pla de Transició Energètica relacionades amb la mobilitat sostenible
1.10	Pacificació de vials i carrers
2.1	Aplicació de paviment sonoreductor/manteniment en bon estat
2.2	Control de la velocitat i de l'ús d'Av. del Cantàbric-Elements reductors de velocitat
3.1	Instal·lació de dobles finestres amb doble cristall
3.2	Instal·lació de sistemes de climatització i renovació forçada d'aire
4.1	Control de la trajectòria de les aeronaus

TAULA 5.1. ACCIONS PLA 2018-2023

5.1. Accions dirigides a la informació i la participació de la ciutadania

L'ajuntament podria endegar campanyes de sensibilització de la població en general, amb l'edició de vídeos, planes web, opuscles, cartells, etc. També es podria plantejar alguna col·laboració amb les associacions i les escoles, de manera que el jovent prengués consciència del problema que

representa el soroll. Així mateix, l'Ajuntament mantindrà actualitzada la seva pàgina web amb la informació relativa a la contaminació acústica, com són els mapes de soroll i de capacitat acústica, les zones de soroll, l'ordenança reguladora de soroll i vibracions i el pla d'acció contra el soroll i, també realitzarà sessions informatives a la població.

L'ajuntament hauria de vigilar l'estricta compliment de l'horari i aforament dels bars i terrasses, així com el seu correcte emplaçament.

Aquestes serien les mesures següents:

- Informació a la població
- Sensibilització i conscienciació de la població contra el soroll
- Estudi de la percepció social del soroll
- Minimitzar l'impacte acústic de les activitats d'oci i restauració sobre el veïnat

5.2. Accions dirigides al personal de l'ajuntament

Els horaris de les zones de càrrega i descàrrega s'hauran de regular a través de l'Ordenança de soroll, per evitar les molèsties que se solen generar per aquesta activitat.

Pel que fa als plecs de contractació, seria interessant que es contemplin vehicles que estiguin en perfectes condicions pel que fa a l'emissió acústica tant en el cas d'adquisició de vehicles com de renovació de serveis que facin servir vehicles.

L'ajuntament farà divulgació interna a totes les seves àrees, de les implicacions que comporta el mapa de capacitat acústica del municipi.

Aquestes serien les mesures següents:

- Nova Ordenança municipal Reguladora del Soroll i les Vibracions
- Divulgació de la informació relacionada amb la contaminació acústica
- Ambientització dels plecs de contractació
- Actualització del Pla de Mobilitat Urbanística (PMU)
- Desenvolupament de les Accions del Pla de Transició Energètica relacionades amb la mobilitat sostenible
- Control de la trajectòria de les aeronaus

5.3. Accions relacionades amb les inversions

L'accés des de la C-58 a Sabadell Sud i al parc empresarial, facilita l'accés a Barberà del Vallès a través de l'Avinguda Cantàbric, incrementant el trànsit de pas per aquesta avinguda. Amb els objectius de reduir el soroll, d'augmentar la seguretat dels vianants, pacificar el trànsit i dissuadir l'ús d'aquest vial pel trànsit de pas cap i des de Barberà, s'haurien d'implantar passos de vianants elevats o de ressalt al llarg de tota l'avinguda. Actualment, només es disposa d'un a l'alçada del número 11.

Pel que fa al soroll provocat per la C-58 al veïnat de l'Av. de la Mediterrània, caldria instal·lar dobles finestres i/o sistemes de climatització i renovació d'aire.

Aquestes serien les mesures següents:

- Pacificació de vials i carrers
- Aplicació de paviment sonoreductor/manteniment en bon estat
- Control de la velocitat i de l'ús d'Av. del Cantàbric-Elements reductors de velocitat
- Instal·lació de dobles finestres amb doble cristall

- Instal·lació de sistemes de climatització i renovació forçada d'aire

6. SÍNTESI DEL PLA D'ACCIÓ

Per a cada acció s'han definit els següents aspectes, que s'han recollit en una fitxa segons el model de la figura X:

- Nom de l'acció
- Tipus d'acció
- Prioritat
- Agent que promou l'acció
- Agent a qui s'adreça l'acció
- Descripció/objectiu
- Seguiment
- Àmbit d'actuació
- Recursos

Nom de l'acció	
Tipus d'acció:	Prioritat:
Agent que promou l'Acció	Agent a qui s'adreça l'Acció:
Descripció/Objectiu:	
Seguiment:	
Àmbit d'actuació:	
Recursos:	

A continuació s'inclouen les fitxes de totes les accions que conformen el Pla d'Acció 2018-2023.

Acció 1.1. Nova Ordenança municipal Reguladora del Soroll i les Vibracions	
Tipus d'acció: Regulació i compliment de la normativa	Prioritat: Alta
Agent que promou l'Acció: Ajuntament (Medi Ambient)	Agent a qui s'adreça l'Acció: Ciutadania de Badia del Vallès
Descripció/Objectiu: Elaborar i aprovar una ordenança reguladora del soroll i les vibracions que compleixi amb tots els aspectes i requisits contemplats al Decret 176/2009	
Seguiment: - Aplicabilitat de l'Ordenança de soroll - Adequació de les activitats als valors límits de soroll contemplats a l'ordenança	
Àmbit d'actuació: Terme municipal	
Recursos: 2000 € considerant consultor intern	

Acció 1.2. Divulgació de la informació relacionada amb la contaminació acústica	
Tipus d'acció: Sensibilització i conscienciació	Prioritat: Alta
Agent que promou l'Acció: Ajuntament (Medi Ambient)	Agent a qui s'adreça l'Acció: Treballadores municipals
Descripció/Objectiu: Divulgació i formació interna a totes les àrees de l'ajuntament, de les implicacions que comporta l'ordenança de soroll i el mapa de capacitat acústica del municipi Que els responsables de les diferents àrees coneguin i divulguin aquestes eines	
Seguiment: - Nombre de sessions realitzades i nombre d'assistents	
Àmbit d'actuació: Terme municipal	
Recursos: 1000 € considerant formador extern	

Acció 1.3. Informació a la població	
Tipus d'acció: Sensibilització i conscienciació	Prioritat: Alta
Agent que promou l'Acció: Ajuntament (Comunicació)	Agent a qui s'adreça l'Acció: Ciutadania de Badia del Vallès
Descripció/Objectiu: Mantenir actualitzada la pàgina web de l'ajuntament amb la informació relativa als mapes de soroll i de capacitat acústica, les zones de soroll, l'ordenança reguladora de soroll i vibracions i el pla d'acció. També es realitzaran sessions informatives a la població / Actualització de la pàgina web amb la informació relativa a la contaminació acústica	
Seguiment: - Seguiment de consultes a la pàgina web - Nombre de sessions realitzades i nombre d'assistents	
Àmbit d'actuació: Terme municipal	
Recursos: Variable en funció de les actuacions	

Acció 1.4. Sensibilització i conscienciació de la població contra el soroll	
Tipus d'acció: Sensibilització i conscienciació	Prioritat: Alta
Agent que promou l'Acció: Ajuntament (Medi ambient i Acció comunitària inclusiva)	Agent a qui s'adreça l'Acció: Ciutadania de Badia del Vallès
Descripció/Objectiu: Endegar campanyes de sensibilització de la població en general, amb l'edició de planes web, vídeos, opuscles, cartells, etc. També es podria plantejar alguna col·laboració amb les associacions i escoles, de manera que el jovent prengués consciència del problema que representa el soroll Motivar a la ciutadania per a obtenir una població menys sorollosa	
Seguiment: - Realització d'una enquesta - Nombre de col·laboracions amb les associacions i escoles	
Àmbit d'actuació: Terme municipal	
Recursos: Variable en funció de les actuacions	

Acció 1.5. Estudi de la percepció social del soroll	
Tipus d'acció: Actuacions estratègiques	Prioritat: Mitjana
Agent que promou l'Acció: Ajuntament (Medi Ambient)	Agent a qui s'adreça l'Acció: Ciutadania de Badia del Vallès
Descripció/Objectiu: L'anàlisi psicosocial permetrà la relació entre els nivells sonors i les variables contextuais i/o sociodemogràfiques que expliquen les diferències més significatives en la percepció del soroll Orientar les polítiques i actuacions futures destinades a minimitzar la contaminació acústica en el municipi	
Seguiment: - Resultats de l'estudi psicosocial del soroll - Nombre de grups focals	
Àmbit d'actuació: Terme municipal	
Recursos: Variable en funció de la mostra i nombre de grups focals	

Acció 1.6. Ambientaltització dels plecs de contractació	
Tipus d'acció: Regulació i compliment de la normativa	Prioritat: Alta
Agent que promou l'Acció: Ajuntament (Medi Ambient i Contractació)	Agent a qui s'adreça l'Acció: Personal municipal
Descripció/Objectiu: Selecció dels vehicles i maquinaria considerant, entre d'altres factors, la menor emissió acústica. Mantenir en perfectes condicions acústiques, tots els vehicles que s'utilitzen en la neteja, manteniment i obres del municipi Incorporar als plecs de contractació o renovació de serveis el vector acústic	
Seguiment: - Control periòdic del nivell d'emissió dels vehicles	
Àmbit d'actuació: Terme municipal	
Recursos: Variable en funció de les actuacions de manteniment	

Acció 1.7. Minimitzar l'impacte acústic de les activitats d'oci i restauració sobre el veïnat	
Tipus d'acció: Sensibilització i conscienciació	Prioritat: Alta
Agent que promou l'Acció: Ajuntament (Policia local i comerç)	Agent a qui s'adreça l'Acció: Ciutadania de Badia del Vallès
Descripció/Objectiu: Les molèsties d'aquest tipus d'activitat són freqüents. Conscienciar als usuaris d'aquestes activitats de la molèstia que poden generar en el veïnat Vigilar l'estricta compliment de l'horari i aforament dels bars i terrasses, així com el seu correcte emplaçament	
Seguiment: - Establir un conveni amb l'associació de bars, restaurants i bars musicals - Nombre d'actuacions de conscienciació	
Àmbit d'actuació: Terme municipal	
Recursos: Variable en funció de les actuacions	

Acció 1.8. Actualització del PMU	
Tipus d'acció: Actuacions estratègiques	Prioritat: Alta
Agent que promou l'Acció: Ajuntament (Planificació urbanística)	Agent a qui s'adreça l'Acció: Personal municipal
Descripció/Objectiu: Actualitzar el Pla de Mobilitat Urbana que compleixi amb tots els aspectes i requisits contemplats a la normativa	
Seguiment: - Aprovació al Ple	
Àmbit d'actuació: Terme municipal	
Recursos: variable en funció de les actuacions	

Acció 1.9. Desenvolupament de les Accions del Pla de Transició Energètica relacionades amb la mobilitat sostenible	
Tipus d'acció: Actuacions estratègiques	Prioritat: Mitjana
Agent que promou l'Acció: Ajuntament (Planificació urbanística i Medi ambient)	Agent a qui s'adreça l'Acció: Personal municipal
Descripció/Objectiu: Aprovar el Pla de Transició Energètica i treballar les accions relacionades amb la mobilitat sostenible	
Seguiment: - Aprovació al Ple - Nombre d'accions iniciades	
Àmbit d'actuació: Terme municipal	
Recursos: variables en funció de les actuacions que es portin a terme	

Acció 1.10. Pacificació de vials i carrers	
Tipus d'acció: Inversions	Prioritat: Alta
Agent que promou l'Acció: Ajuntament (Planificació urbanística)	Agent a qui s'adreça l'Acció: Ciutadania en general
Descripció/Objectiu: Actuacions infraestructurals a diversos carrers i vials del municipi per tal de pacificar diverses zones de pas cap a espais comercials del municipi	
Seguiment: - Nombre d'espais, vials i carrers modificats - Nombre de m2 de plataforma única nova	
Àmbit d'actuació: Terme municipal	
Recursos: Variable en funció de les actuacions	

Acció 2.1. Aplicació de paviment sonoredutor / manteniment en bon estat	
Tipus d'acció: Actuacions estratègiques	Prioritat: Alta
Agent que promou l'Acció: Ajuntament (Espai públic)	Agent a qui s'adreça l'Acció: Ciutadania de Badia del Vallès
Descripció/Objectiu: Disminució del nivell sonor generat pel trànsit del carrer	
Seguiment: - Superfície en m² asfaltada a l'any amb paviment sonoredutor - Superfície en m² considerada en el programa de manteniment anual - Nombre de carrers on s'ha aplicat aquest tipus de paviment respecte al total de carrers de la xarxa viària	
Àmbit d'actuació: Avinguda del Cantàbric	
Recursos: Molt variable en funció dels m ² , del tipus d'asfalt i de les seves característiques, així com de l'estat del carrer	

Acció 2.2. Control de la velocitat i de l'ús d'aquest vial- Elements reductors de la velocitat

Tipus d'acció: Actuacions estratègiques	Prioritat: Alta
Agent que promou l'Acció: Ajuntament de Badia del Vallès	Agent a qui s'adreça l'Acció: Ciutadania de Badia del Vallès
Descripció/Objectiu: Implantar passos de vianants elevats per augmentar la seguretat dels vianants, pacificar el trànsit i dissuadir l'ús d'aquest vial pel trànsit de pas cap i des de Barberà del Vallès / Disminució del nivell sonor generat pel trànsit que circula pel carrer	
Seguiment: - Variació del nivell sonor abans i després d'implantar els elements reductors de velocitat	
Àmbit d'actuació: Avinguda del Cantàbric	
Recursos: Molt variable, depèn de les actuacions	

Acció 3.1. Instal·lació de dobles finestres amb doble cristall	
Tipus d'acció: Inversions	Prioritat: Alta
Agent que promou l'Acció: Infraestructures Generalitat de Catalunya	Agent a qui s'adreça l'Acció: Ciutadania de Badia del Vallès
Descripció/Objectiu: Instal·lació de dobles finestres amb doble cristall que proporcionin l'aïllament acústic adequat, als habitatges no protegits per les pantalles acústiques	
Seguiment: - Nombre de habitatges en les quals s'han instal·lat les dobles finestres - Nombre de població beneficiada amb l'acció - Superfície en m² de finestres instal·lades	
Àmbit d'actuació: Autovia C-58 – Av.de la Mediterrània / Av. de la Via de la Plata	
Recursos: 3.000 € per habitatge. Molt variable en funció del tipus de finestra i de les seves característiques	

Acció 3.2. Instal·lació de sistemes de climatització i renovació forçada d'aire	
Tipus d'acció: Inversions	Prioritat: Alta
Agent que promou l'Acció: Infraestructures de la Generalitat de Catalunya	Agent a qui s'adreça l'Acció: Ciutadania de Badia del Vallès
Descripció/Objectiu: Instal·lació de sistemes de climatització i renovació forçada d'aire, als habitatges no protegits per les pantalles acústiques Protegir els habitatges del nivell sonor generat pel trànsit de l'autopista C-58	
Seguiment: - Nombre de habitatges on s'han instal·lat sistemes de climatització i renovació d'aire - Nombre de població beneficiada amb l'acció - Superfície en m2 d'aparells instal·lats	
Àmbit d'actuació: Autovia C-58 – Av.de la Mediterrània / Av. de la Via de la Plata	
Recursos: 3.000 € per habitatge. Molt variable en funció del nombre i tipus de planta o unitat de climatització i de les seves característiques	

Acció 4.1. Control de la trajectòria de les aeronaus	
Tipus d'acció: Regulació i compliment de la normativa	Prioritat: Alta
Agent que promou l'Acció: Aeroport de Sabadell	Agent a qui s'adreça l'Acció: Ciutadania de Badia del Vallès
Descripció/Objectiu: Controlar que els avions i helicòpters que aterren i s'enlairen segueixen les trajectòries establertes en el "Pla Director d'Aeroport de Sabadell" Disminució del nivell sonor generat pel sobrevol d'aeronaus	
Seguiment: - Nombre d'enlairament i trajectòria seguida - Nombre d'aterratges vols i trajectòria seguida - Nombre de Touch and go	
Àmbit d'actuació: Terme municipal	
Recursos: Sense cost	

A continuació es mostra una taula resum de totes les accions incloses al **Pla d'Acció 2018-2023**, amb l'objectiu a aconseguir, el grau de prioritat i el/s actor/s implicats (Taula 6.1).

ACCIÓ		GRAU DE PRIORITAT	ACTOR IMPLICAT (SERVEI)
1.1	Nova Ordenança municipal Reguladora del Soroll i les Vibracions	Alta	Ajuntament (Medi Ambient)
1.2	Divulgació de la informació relacionada amb la contaminació acústica	Alta	Ajuntament (Medi Ambient)
1.3	Informació a la població	Alta	Ajuntament (Comunicació)
1.4	Sensibilització i conscienciació de la població contra el soroll	Alta	Ajuntament (Medi Ambient i Acció Comunitària Inclusiva)
1.5	Estudi de la percepció social del soroll	Mitjana	Ajuntament (Medi Ambient)
1.6	Ambientalització dels plecs de contractació	Alta	Ajuntament (Medi Ambient i Contractació)
1.7	Minimitzar l'impacte acústic de les activitats d'oci i restauració sobre el veïnat	Alta	Ajuntament (Policia i comerç)
1.8	Actualització del PMU	Alta	Ajuntament (Planificació urbanística)
1.9	Desenvolupament de les Accions del Pla de Transició Energètica relacionades amb la mobilitat sostenible	Mitjana	Ajuntament (Planificació urbanística i Medi Ambient)
1.10	Pacificació de vials i carrers	Alta	Ajuntament (Planificació urbanística)
2.1	Aplicació de paviment sonoreductor/manteniment en bon estat	Alta	Ajuntament (Espai públic)
2.2	Control de la velocitat i de l'ús d'Av. del Cantàbric-Elements reductors de velocitat	Alta	Ajuntament (Espai públic)
3.1	Instal·lació de dobles finestres amb doble cristall	Alta	Infraestructures de la Generalitat de Catalunya
3.2	Instal·lació de sistemes de climatització i renovació forçada d'aire	Alta	Infraestructures de la Generalitat de Catalunya
4.1	Control de la trajectòria de les aeronaus	Alta	Aeroport de Sabadell

TAULA 6.1. RESUM DEL PLA D'ACCIÓ PER PRIORITAT I ACTOR IMPLICAT

7. FONTS DOCUMENTALS

1. Pla d'acció contra el soroll del municipi de Badia del Vallès. Octubre 2013
2. Pàgina web Ajuntament de Badia del Vallès <https://www.badiadelvalles.cat/>
3. Mapa Estratègic de Soroll 2017-2022 <https://sig.gencat.cat/visors/soroll.html>
4. Institut d'Estadística de Catalunya <https://www.idescat.cat/>