



presentar-se reclamacions ni al·legacions, l'acord d'aprovació inicial esdevindrà definitiu, sense necessitat d'adoptar nou acord.

Tercer. Trametre el Document Únic de Protecció Civil (DUPROCIM) de Banyoles a la Comissió de Protecció Civil de Catalunya per a la seva homologació conforme el que disposa l'article 4.2. del Decret 155/2014, de 25 de novembre, pel qual s'aprova el contingut mínim per a la elaboració i l'homologació dels plans de protecció civil municipals i s'estableix el procediment per a la seva tramitació conjunta, un cop l'acord esdevingui definitiu.

**Sr. Lluís Costabella,**

És l'aprovació inicial d'un document únic, on hi ha integrats tots els plans de protecció civil municipals.

**Sr. Non Casadevall,**

Fem una petita consideració, que suposem que és fruit de la rapidesa que s'ha elaborat, i és que on posa lloc de coordinació, posa l'adreça de l'antiga comissaria, entenen que són petites errades, per això la nostra demanda és que es revisi amb cura, i portar-lo en el proper Ple, per a la seva aprovació, per això el nostre vot, serà l'abstenció.

**Sr. Alcalde,**

No es modifica el contingut, per tant proposo l'aprovació inicial, si fos la definitiva, estaria d'acord amb vostè. La definitiva s'aprovaria amb les modificacions fetes.

**Sr. Non Casadevall,**

D'acord entenem que s'esmenaran les coses que hem vist.

**Sr. Alcalde,**

Fem l'aprovació inicial, i per a l'aprovació definitiva, agrairem que ens facin arribar les coses que hi ha vist.

**Resultat de la votació : Aprovar inicialment el Document Únic de Protecció Civil Municipal (DUPROCIM) de Banyoles. 15 vots a favor, (grups municipals CiU, Junts per Banyoles-ERC i ICV-IdB). 2 abstencions, (grup municipal CUP). S'aprova per majoria absoluta.**

### **3.-COMISSIO INFORMATIVA D'HISENDA I SERVEIS ECONÒMICS**

#### **3.1. -Modificació de crèdits núm 10/2019 per transferència entre partides.**

Vist l'informe/proposta de modificació de crèdit, per transferències entre partides, de l'àrea de Promoció Econòmica, en relació a la necessitat de determinar la denominació d'una partida del Pressupost de l'exercici de 2019.

Vist el que disposa l'article 177 del Reial Decret 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals i la base 7a. de les d'execució del vigent Pressupost



Vist l'informe favorable de la Intervenció Municipal.

D'acord amb les competències que corresponen al Ple segons l'article 52.2 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya.

Es proposa al Ple de la Corporació, l'adopció dels següents acords:

Primer .- Aprovar inicialment l'expedient de modificació de crèdits 10/2019, per transferències de crèdit entre partides, d'acord amb el que disposa l'article 177 del Reial Decret 2/2004, de 5 de març del text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals i la base 7a. de les d'execució del vigent Pressupost d'acord amb el següent quadre:

Orgànica	Programa	Econòmica		ALTES	BAIXES
60	43114	48936	Comerç. Subvenció Associació Banyoles Comerç i Turisme - Dinamització Comercial i Turística	19.500,00	
60	43114	48935	Comerç. Subvenció Dinamització Comercial i Turística		-19.500,00
			<b>TOTAL MODIFICACIÓ DE CRÈDITS</b>	<b>19.500,00</b>	<b>-19.500,00</b>

Segon.- Exposar al públic durant el termini de 15 dies els acords precedents, prèvia publicació del corresponent edicte en el BOP. En el supòsit de que no es presentin reclamacions, durant el període d'informació pública, els acords provisionals esdevindrien definitius, sense necessitat d'adoptar un nou acord i es procedirà a la publicació en el BOP de les modificacions pressupostàries resumides per capítols.

**Sr. Pau Comas,**

Bona tarda. Es tracta d'un canvi de denominació de la partida, d'una subvenció nominativa i no concurrència competitiva.

**Sr. Joan Luengo,**

Ens abstindrem en la votació, com hem fet a totes les modificacions de pressupost.

**Sra. Sandra Pazos,**

En concordança amb la votació dels pressupostos, el nostre vot, serà l'abstenció, tal i com hem fet en totes les modificacions, encara que aquesta modificació, sigui burocràtica.

**Sra. Roser Masgrau,**

Bona nit a tothom. En concordança amb el que hem fet en els anteriors Plens, el nostre vot, serà l'abstenció.

**Resultat de la votació: Modificació de crèdit núm. 10/2019 per transferències entre partides. 9 vots a favor, (grup municipal CiU). 8**



**abstencions, (grups municipal, Junts per Banyoles-ERC, CUP i ICV-IdB). S'aprova per majoria absoluta.**

#### **4.-ASSUMPTES SOBREVINGUTS**

**Per unanimitat, s'acorda incorporar a l'Ordre del dia, el següent punt : Adhesió a la xarxa de ciutats per la bicicleta.**

##### **4.1. -SOL.LICITUD ADHESIÓ A LA XARXA DE CIUTATS PER LA BICICLETA**

L'Ajuntament té l'interès de desenvolupar i fomentar un model de mobilitat sostenible, segur, saludable, eficient, equitatiu i racional que millori la qualitat de vida dels habitants del municipi, i que s'estableix com una de les seves prioritats, per avançar cap a aquest model, la promoció de l'ús dels desplaçaments de vianants i de ciclistes i la reducció de l'ús del vehicle privat.

El creixement de l'ús quotidià de la bicicleta, com a mitjà de transport sostenible, és una fita estratègica municipal amb el desenvolupament de les polítiques necessàries que ho facin possible, en el marc de la competència municipal de protecció contra la contaminació atmosfèrica en les zones urbanes.

El municipi de Banyoles s'ha compromès amb un model de mobilitat segura, sostenible, equitativa i eficient que hauria d'apostar per donar més protagonisme als mitjans de transport no contaminants, mitjançant, entre altres iniciatives, l'increment de l'ús de la bicicleta com a mitjà habitual de transport urbà.

Com a reflex d'aquest compromís des de l'any 2005 l'Ajuntament de Banyoles disposa d'un Pla Municipal de mobilitat que defineix un model de mobilitat sostenible del municipi, des d'una perspectiva global, el qual ha de ser objecte de revisió.

Aquestes circumstàncies, els canvis i necessitats entorn a una mobilitat sostenible i segura, i la potencialitat de la bicicleta en la mobilitat quotidiana del municipi, varen fer plantejar la necessitat de la redacció d'un Pla director com a eina bàsica per definir l'espai públic destinat a la bicicleta.

Actualment Banyoles disposa d'un Pla Director de la Bicicleta de Banyoles en tramitació, que pretén donar totes les eines per facilitar i augmentar l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport a Banyoles, fent que aquest sigui un mitjà de transport apte per a tothom, segur, competitiu amb la resta i potent en quant a usuaris. Aquest té l'objectiu principal d'augmentar el nombre de desplaçaments en bicicleta a Banyoles, així com millorar la seguretat dels mateixos, assolint una ciutat més inclusiva, més segura, amb menys emissions i més saludable i per tot això abordarà el disseny de l'espai públic pedalable.

Vist que la Xarxa de Ciutats per la Bicicleta (RCxB), és una Associació amb personalitat jurídica i plena capacitat d'obrar sense ànim de lucre, integrada per entitats locals i altres organitzacions de tots el país que té com a objectius :