



Diputació
Barcelona

Àrea de Territori i Sostenibilitat

Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures

Investigació de la titularitat dels camins del municipi de Sora

Valentín Aceña Ramos, ECCP
Marta Hernández Gervilla, Enginyera Agrònoma
Xavier Serrano de Sebastián, Enginyer Tècnic agrícola



Març de 2018

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ

2. OBJECTE

3. DESCRIPCIÓ DE LA METODOLOGIA UTILITZADA

4. DESCRIPCIÓ DE LA FITXA D'INVENTARI

5. ANNEXES D'INFORMACIÓ

6. RELACIÓ DE CAMINS ESTUDIATS

7. CONCLUSIONS

8. FITXES D'INVENTARI

1. INTRODUCCIÓ

1.1. Els camins públics

Els camins són una infraestructura viària, un objecte construït, i, jurídicament, són un bé immoble.

El Codi Civil espanyol estableix que els camins públics són béns de domini públic (Art. 339) afectats a l'ús públic (Art. 344). Els camins públics són béns immobles de propietat pública i llur sòl és públic, com també ho és el de carreteres, places i carrers.

Per afectació a l'ús públic cal entendre destinació específica a l'ús públic. L'ús públic equival a la possessió administrativa del camí, però per tal que el camí sigui de propietat pública, no n'hi ha prou amb l'ús públic, sinó que cal que l'administració titular n'hagi adquirit legalment la propietat. Un camí públic és doncs un camí destinat a l'ús públic que una administració pública, generalment el municipi, ha adquirit d'una forma admesa en dret, i això ens remet a les formes d'adquisició de la propietat que preveuen les lleis.

En aquests sentit, la Llei municipal i de règim local (Art. 206.4) estableix que els municipis poden adquirir béns “de qualsevol forma admesa en dret”. Però quan es tracta de camins cal fer una clara distinció entre el viari antic i el modern, ja que si bé pel que fa al viari modern les formes d'adquisició més freqüents seran les convencionals (cessió, expropiació, permuta, compra), quan es tracta de camins històrics la forma habitual d'adquisició del bé és la prescripció immemorial.

La prescripció immemorial resulta de la possessió del bé des de temps immemorial. És a dir, que quan es tracta de camins públics de naturalesa històrica, com ara els camins rals, aquests són públics perquè han estat destinats a l'ús públic des de temps immemorial. El municipi és el propietari d'aquests camins perquè no se'n coneix un propietari anterior. Ara bé, perquè la prescripció immemorial sigui un títol de propietat vàlid, han de concórrer dues circumstàncies: 1. L'ús públic; 2. La immemorialitat.

1.2. L'ús públic

Des d'una perspectiva geogràfica, l'ús públic és l'expressió d'una funció pública de naturalesa socioeconòmica del camí en tant que via de comunicació o infraestructura viària. És a dir, que difícilment es podrà fonamentar l'existència d'ús públic si no hi ha una funció pública associada, és a dir una necessitat objectiva de trànsit col·lectiu, vinculada al camí. Ja la *Ley de caminos vecinales* de 1911 assimilava servei públic amb funció pública o col·lectiva: “*Són caminos de servicio público ... los que enlacen un pueblo con otro, con una estación de ferrocarril, con un puerto, cala ó embarcadero, con un mercado ó establecimiento de servicio ó utilidad pública...*”. I també la jurisprudència considera que l'ús públic d'una via és inherent a la satisfacció de determinades funcions socials, com per exemple l'accés a un indret de culte. De la mateixa manera, el Costumari Català de la Mancomunitat de Catalunya reconeix igualment aquesta associació entre ús i funció “[són camins públics] *Els camins rals, els veïnals, els que segueixen el jaç d'un riu o riera, o canal públic, i els que van a una església, cementiri o a una font pública*”.

L'ús públic, si bé pot ser una expressió objectivable d'una funció social o econòmica de naturalesa col·lectiva, és també l'expressió d'un convenciment subjectiu compartit per la col·lectivitat. Per exemple, el terme “camí ral” no és una categoria legal o administrativa, és un reconeixement popular que tenen determinats camins públics de naturalesa històrica d'acord amb el costum local. En aquests sentit, també des d'una perspectiva jurídica, l'ús públic és una convicció social: és l'ús del camí que fa el ciutadà individualment però amb el convenciment que exerceix un dret inherent a la col·lectivitat.

Conseqüentment, els camins públics són no sols una realitat jurídica i geogràfica (social i/o econòmica) sinó també una realitat sociològica de naturalesa cultural que entronca amb el costum i la tradició locals.

La jurisprudència estableix que la destinació d'un camí a l'ús públic és una qüestió de fet que es pot determinar per mitjà de:

- a. L'afectació a un servei públic
- b. La inclusió en un inventari (inclosa la titularitat cadastral pública)
- c. L'ús públic des de temps immemorial

1.3. La immemorialitat

Quan es tracta d'un camí històric, la possessió immemorial del camí o prescripció immemorial és el títol adquisitiu d'on deriva la propietat del bé. D'acord amb el Dret Civil català la immemorialitat s'esdevé "*quan l'actual generació, ni per ella mateixa ni per tradició de l'anterior hagi conegut un estat diferent de les coses*".

1.4. Naturalesa jurídica dels camins públics

En tant que béns de domini públic els camins públics gaudeixen del règim jurídic propi dels bens de domini públic que empara la Constitució i estableix la legislació civil i municipal. Els camins públics són inalienables, inembargables i imprescriptibles, i estan també exempts de registre i no tributen.

La inalienabilitat significa que els camins públics, jurídicament, son *res extra commercium*. No es poden alienar o vendre i ningú no se'n pot apropiat. Per fer-ho, cal desafectar-los prèviament seguint el procediment que marca la legislació local.

La imprescriptibilitat significa que els camins públics no prescriuen, fet que impedeix per exemple que els particulars en puguin adquirir la propietat per usucapió.

Conseqüentment, en virtut de la inalienabilitat i la imprescriptibilitat, un camí públic segueix essent-ho encara que estigui abandonat, ocupat o tancat. El camí pot fins i tot haver desaparegut físicament (per exemple, llaurat), però jurídicament persisteix i l'Administració pública pot en qualsevol moment recuperar-ne legalment la possessió.

1.5. Els camins privats

Un camí privat és qualsevol camí del qual l'administració pública no n'ha adquirit la propietat d'una forma admesa en dret. A diferència d'un camí públic, un camí privat és un camí d'ús privatiu que serveix essencialment a les necessitats pròpies i específiques de la finca privada (accés a l'habitatge i instal·lacions i superfícies d'explotació com ara camps i boscos).

Funcionalment, un camí d'ús privatiu és un camí pel qual el públic, és a dir la col·lectivitat, no té una necessitat objectiva de circular, ja que aquest no satisfà necessitats o funcions d'interès col·lectiu (com ara comunicar nuclis de població, indrets públics de culte, fonts públiques, etc.), i si el públic hi passa serà només per tolerància del propietari perquè el camí o la finca romanen oberts.

El camí privat és, doncs, una via de servei particular, que la Llei 7/1993, de carreteres (Art. 2c), defineix com a "*elements auxiliars o complementaris de les activitats específiques de llurs titulars.*"

També el Costumari Català caracteritza els camins privats funcionalment, en base a llur ús privatiu: "*Els camins que serveixen per a l'ús particular i exclusiu d'una hisenda o de diverses hisendes, ... També són privats els que segueixen pas d'aigua que no sigui de riu o de riera o canal públic, els que segueixen un pas d'electricitat; les dreceres, encara que siguin de camí públic, i els corriols de travessa, encara que neixin i morin en camí públic ... Pels camins privats d'una hisenda no hi pot passar sinó aquell que la té, i aquells altres als quals en doni llibertat, o tingui facultat especial de passar-hi ... El propietari d'una terra, encara que la tingui arrendada hi pot passar sempre.*"

El sòl dels camins privats és privat, i només l'existència d'una servitud de pas atorga el dret a passar-hi a algú que no en sigui el propietari. Els propietaris tenen el dret legal a tancar llurs finques, i això implica també que poden

tancar els camins de la seva propietat i barrar el pas als vianants, però no poden obstaculitzar l'ús legítim de les servituds de pas que graven la propietat ni tancar els camins públics que travessen la finca, ja que aquests són una propietat pública distinta de la finca privada.

1.6. Servituds de pas

Els camins i els terrenys privats poden estar gravats amb un dret o servitud de pas. Generalment es tracta de servituds predials, és a dir, del dret que té el propietari d'un predi dit dominant a transitar pels terrenys del propietari d'un predi dit servent. Les servituds predials són servituds forçoses o voluntàries que s'estableixen entre particulars i són de naturalesa privada.

Els camins públics només rarament són servituds de pas ja que generalment es tracta de béns immobles de propietat pública, atès que la forma d'adquisició de la propietat del camí públic sol comportar l'adquisició del sòl del bé immoble. La principal excepció a aquesta regla són les servituds legals de trànsit que estableixen la Llei de costes i la Llei d'aigües.

2. OBJECTE

A instàncies de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat de la Diputació de Barcelona, i d'acord amb l'Ajuntament de Sora, es redacta el següent estudi d'investigació de la titularitat dels camins del municipi de Sora.

L'objecte del present document és recollir, ordenar i processar les dades obtingudes durant el procés d'investigació, així com, facilitar la informació necessària per a justificar la inclusió en aquest estudi.

Per a tots els camins catalogats es defineixen els trets fonamentals i les fonts documentals a partir de les quals podem justificar la titularitat pública dels esmentats camins.

3. DESCRIPCIÓ DE LA METODOLOGIA UTILITZADA

S'han investigat 3 camins inclosos en el *Catàleg de camins municipals de Sora* realitzat per la Diputació de Barcelona i que es va aprovar en data 3 d'octubre del 2015, Els camins a investigar han estat seleccionats per l'ajuntament. El catàleg parteix del coneixement dels camins que tenen els mateixos Ajuntaments.

A l'hora d'elaborar les fitxes s'ha mantingut el codi i l'ordre de l'inventari existent, afegint codis consecutius als camins no existents al catàleg..

Partint d'aquesta base, en el decurs d'aquesta investigació s'han analitzat els camins seleccionats per l'Ajuntament partint del corpus documental disponible (cartogràfic, fotogramètric, administratiu, literari, etc.), que es conserva a l'arxiu municipal, al que s'ha pogut tenir accés, biblioteques i publicacions promogudes pel municipi.

Capsa de l'arxiu municipal	Document
Cadastre 1956	Carpeta amb ortofotomapes rotulats
Actualitzacions cadastre	Relació propietaris 1957, , cèdules de propietat
9005	caracterització cadastre per polígons, 1932
123	Altes i baixes finques rústiques 1944
136	Contribucions amb indicació de termenal
155	Apèndix amillament de 1942 a 1945, Amillament 1936 i 1946
156	Apèndix amillament de 1956, Amillament 1947 i 1953
158	Llibre recaudació 1851, variacions cadastrals
328	Normes subsidiàries de planejament
337	Projecte carretera Alpens, 1952
338	Projecte carretera Sora, 1971. Projecte enllumenat Cussons, 1982. Plànols companyia telefònica.
413	Projecte arranament de camins, 1996.
416	Projecte abastament aigües, 1989.
433	Sol·licitud gual inundable Riera de Sora, 1999.
454	Escrit: Pels camins d'una terra antiga, 1994.
500	PPI, Modificació Pla Especial Montesquiú, 1995.
532	Pla ordenació de camins, 2007.
555	Pla ordenació de camins, 2010.

En l'àmbit documental, una font d'informació bàsica són les planimetries municipals elaborades pel Instituto Geográfico Catastral durant el primer quart del segle XX, atès que es tracta generalment del primer mapa modern del terme municipal on apareix reflectida l'estructura bàsica de la xarxa viària a una escala relativament gran (1:25.000).). Aquests mapes formen part de la delimitació topogràfica de cada municipi que va fer l'exèrcit. Consta de diversos documents: Les actes i els quaderns de delimitació entre cada municipi i dos plànols per municipi; un sol amb informació topogràfica i l'altre que situa els termes del municipi, els camins, les principals masies. Les Actes i els Quaderns i el plànol actualitzat, s'han obtingut mitjançant descàrrega des de la web del "Instituto Geográfico Nacional" (www.ign.es) i/o l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (www.icgc.cat).

Una segona font és el cadastre d'implantació elaborat, aproximadament, el 1957, ortofotomapes rotulats. Aquests mapes tenen per antiguitat valor topogràfic, geogràfic i històric. També l'evolució o consideració fins al cadastre actual. S'han pogut consultar en propi arxiu municipal.

Això no obstant, cal subratllar que la titularitat cadastral no té valor constitutiu ni probatori de la titularitat dominical dels camins i, per consegüent, aquesta té solament un valor indiciari que la recerca ha de validar o contradir.

En tercer lloc, s'ha investigat la informació que aporta la descripció de les finques, bé a través dels serveis informatius que proporciona el Registre de la Propietat (notes simples informatives), bé a través de la descripció de les finques als "*Amillaramientos de la riqueza rústica y pecuària*" de Manlleu, diversos anys, que es conserven a l'arxiu municipal o a l'Arxiu de la Corona d'Aragó.

Així mateix, hem consultat molta altra informació especialment cartogràfica, és el cas dels mapes topogràfics nacionals d'Espanya a escala 1/50.000 i 1/25.000 i d'altra informació de caràcter històric, aconseguida a través de la cartoteca digital de la web de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (www.icgc.cat), de la web del "Instituto geográfico nacional" (<http://www.ign.es/fondoscartograficos/>) o de la biblioteca virtual del ministeri de defensa (<http://bibliotecavirtualdefensa.es>).

La investigació està orientada a determinar la gènesi dels camins investigats (origen i antiguitat), així com la seva funcionalitat o ús (públic o privatiu), a fi i efecte de poder-ne aclarir llur naturalesa, pública o privada.

4. DESCRIPCIÓ DE LA FITXA D'INVENTARI

Per a la caracterització dels camins s'han definit els següents paràmetres per a les fitxes d'inventari i, a més, a continuació de cada fitxa s'ha inclòs la informació gràfica i documental relativa a cada camí, on s'ha destacat la ubicació o el lloc on es parla del camí en qüestió, per tal de facilitar-ne la localització.

Investigació de la titularitat dels camins municipals de Sora		
Nom		
Codi	Data	
Naturalesa del camí		
Inici		Final
Longitud (metres)		Amplada mitjana (metres)
Traçat		
Fonts documentals i cartogràfiques		
Observacions		

Els conceptes es descriuen a continuació:

a. Dades identificatives

Nom del camí: Nom del camí.

Codi del camí: S'ha donat un número a cada unitat inventariada, coincident amb el que se li va donar en el Catàleg de camins municipals, o consecutiu.

Data: Data d'inclusió en el treball d'investigació de la titularitat.

Situació: Plànol esquemàtic del terme municipal amb la traça del camí.

b. Dades Generals

Naturalesa del camí:

- *Camí públic*: Camí del qual s'ha pogut determinar la forma d'adquisició legal del bé, ja sigui aquesta l'ús públic des de temps immemorial (determinable en base a la funcionalitat històrica i a l'antiguitat de les fonts d'informació que documenten el camí) o altres formes documentades d'adquisició del domini (cessió, expropiació, permuta, etc.).
- *Camí d'ús públic*: Camí d'ús públic del qual no s'ha pogut determinar la naturalesa immemorial de l'ús o alguna forma legal d'adquisició del bé admesa en dret.
- *Camí d'ús privatiu*: Camí de servei particular que constitueix un element auxiliar o complementari de les activitats específiques del titular dels terrenys per on transcorre el mateix camí.

Extrem i topònim inicial i final: Topònim corresponent al punt d'inici o final del camí, que pot ser una carretera, camí, població, grup de cases, casa aïllada, explotació equipament, lloc d'interès turístic o altres._

Longitud: Llargada en metres del camí._

Amplada mitjana: Amplada mitjana en metres del camí._

Traçat: Breu explicació del traçat del camí i dels elements característics que comunica._

c. Fonts Documentals

Descripció de les fonts on podem trobar documentat el camí total o parcialment i que trobarem reproduïdes a continuació de cada fitxa.

d. Observacions

Espai reservat per comentar altres informacions que es consideren d'utilitat a l'estudi com el pas de rutes excursionistes, modificacions puntuals del traçat observades al llarg del temps i qualsevol aclariment necessari sobre el camí.

5. ANNEXOS D'INFORMACIÓ

A continuació de cada fitxa s'inclou un mapa general del camí investigat i un recull amb els documents que sustenten la investigació realitzada.

6. RELACIÓ DE CAMINS ESTUDIATS

A la taula que es mostra a continuació, es recullen tots els camins investigats indicant-ne: el codi, el nom del camí, el topònim d’origen i final, i la seva longitud en metres.

Codi	Nom del Camí	Origen	Final	Longitud (m)
4	Camí de Casaramona	BP-4654 (PQ 003+983)	Camí de Cussons a Sora (núm. 3)	1.285
6	Camí de Les Coromines a Vilademunt i el Boixader	BV-4655 PQ 003+263	Sora	5.697
12	Camí de Sant Pere en Puig i Angelats 2	Camí de Cussons a Sora	BV-4655 PQ 003+486	1.662

7. CONCLUSIONS

Recollides i analitzades les dades obtingudes en la investigació de la titularitat dels camins municipals es poden extreure les següents conclusions:

- S'ha estudiat la titularitat d'un total de 3 camins que figuren al catàleg de camins municipals de Sora, la investigació dels quals va ser sol·licitada per l'ajuntament.
- La longitud total de la xarxa investigada és de 8,64 kilòmetres.
- Els 3 camins estudiats, s'han considerat de domini públic.
- **Camí 4 (Camí de Casaramona):** Camí, que exceptuant una modificació per voltar el nucli de Casaramona, es documenta de forma idèntica i constant al llarg de tot el segle XX. Forma part d'un camí que enllaça Sora amb la Carretera de Sant Quirze de Besora a Berga, enllaçant masies i petits nuclis. **Es considera de domini públic.**
- **Camí 6 (Camí de Les Coromines a Vilademunt i el Boixader).** Camí històric i veïnal, en què dos trams formaven part de camins que enllaçaven amb nuclis del terme veí, documentats ja en el segle XIX. L'altre tram es documenta la seva funció, a inicis de segle XX, encara que el traçat actual no es consolida fins als anys 60. Es creu per això, temps suficient. **Es considera de Domini públic.**
- **Camí 12 (Camí de Sant Pere en Puig i Angelats 2).** Camí que es documenta a inicis del segle XX com a part d'un camí que enllaça Sora amb Montesquiú i Sant Quirze, pel que se'l consideraria veïnal, encara que amb posterioritat es documenta i representa no sempre de forma constant, perdent a més les seves continuïtats; segurament en perdre utilitat en benefici de la carretera. Amb infraestructura associada, pont constatat a inicis també de segle i ressenyat en l'actualitat (Palanca d'Angelats). **Es considera de domini públic.**

L'autor d'aquest estudi considera que ha efectuat els treballs necessaris d'acord amb l'encàrrec objecte d'aquesta actuació.

Sora, Març 2018

Redacta l'estudi per Eptisa
Xavier Serrano de Sebastián
Enginyer Tècnic Agrícola

8. FITXES D'INVENTARI

9. CONTINGUT DVD

Investigació de la titularitat dels camins del municipi de Sora		 Diputació Barcelona Àrea de Territori i Sostenibilitat
Nom Camí de Casaramona		
Codi 4	Data Març 2018	
Naturalesa del camí Històric Domini públic Patrimonial Ús públic		
Inici BP-4654 (PQ 003+983)		Final Camí de Cussons a Sora (núm. 3)
Longitud (metres) 1.285		Amplada mitjana (metres) 3,92
Traçat Camí rural que connecta la carretera BP-4654 amb Casaramona i amb el camí 3, prop del mas El Coll (PQ 4+180), essent una alternativa cap a la BV-4655 paral·lela al primer tram del camí 3 i del camí 5. La traça fins Casaramona presenta un paviment d'aglomerat asfàltic que permet un tràfic correcte, malgrat, són presents diferents patologies com "la pell de cocodril", pròpia de l'esgotament del ferm per fatiga. El tram final fins a connectar amb el camí 3 està acabat amb tot-ú, i presenta un estat suficient. En general té una correcta recollida i evacuació de les aigües de pluja mitjançant cunetes de formigó en els trams de més pendent. És un camí que suporta el tràfic pesat propi de la important explotació ramadera de Casaramona. En general pot concloure's que és un camí que presenta un bon estat, amb irregularitats.		
Fonts documentals ➔ Cadastre 1957 sobre ortofotoplano. Número 17. ➔ Cadastre 1957 sobre ortofotoplano. Número 18b. ➔ Cadastre 1957 sobre ortofotoplano. Número 25. ➔ Cadastre actual. (Cartografia Catastral de la Direcció General del Catastro. Servicio WMS http://ovc.catastro.meh.es/Cartografia/WMS/ServidorWMS.aspx?), Parcialment. ➔ Mapa excursionista del Lluçanes, E 1:50.000. Centre excursionista de Catalunya, 1930. ➔ Mapa i Guia excursionista del Lluçanes, E 1:40.000. Institut Cartogràfic de Catalunya,		

primera edició, 1999.

- ➔ Projecte de reparació de varis camins veïnals en el terme de Sora,, 1983.
- ➔ Pla d'ordenació de camins de la Vall del Ges, Orís i Bisaura. Municipi: Sora, 2007.
- ➔ Pla d'ordenació de camins de la Vall del Ges, Orís i Bisaura. Municipi: Sora, 2009.
- ➔ Pla Municipal de Prevenció d'Incendis Forestals, PPI. 2007.
- ➔ Llibre: Toponímia Viva de Sora, Francesc Navarro Coma, 2016.

Fonts cartogràfiques

- ➔ Mapa minutes municipal de Sora, 1926. IGN.
- ➔ Mapa topogràfic de les minutes municipal de Sora, 1926. IGN.
- ➔ 1ª edició topogràfic 1:50.000 Institut Geogràfic Nacional d'Espanya, full 294, 1938.
- ➔ Catalunya 1945-46. Servidor Raster ICGC - WMS d'ortofotos històriques.
(http://geoserveis.icc.cat/icc_ortohistorica/wms/service?).
- ➔ Mapa2ª edició topogràfic 1:50.000 Institut Geogràfic Nacional d'Espanya, full 294, 1951.
- ➔ Catalunya 1956. Servidor Raster ICGC - WMS d'ortofotos històriques.
(http://geoserveis.icc.cat/icc_ortohistorica/wms/service?).
- ➔ Topogràfic 1:50.000, full 294, editat per 3-AMS (Army Map Service, Corps Engineers. U.S. Army), 1961.
- ➔ Topogràfic 1:5.000, servei de cartografia i fotogrametria de Diputació de Barcelona, 1967, full 289-92.
- ➔ Catalunya 1988. Servidor Raster ICGC - WMS d'ortofotos històriques.
(http://geoserveis.icc.cat/icc_ortohistorica/wms/service?).
- ➔ Topogràfic 1:5.000, Institut Cartogràfic de Catalunya 1995, full 294-1-4 (289-92).
- ➔ 1ª edició digital topogràfic 1:50.000 Institut Geogràfic Nacional d'Espanya, full 294, 2004.
- ➔ Catàleg de camins municipals de Sora, 2014. Planta camí 4.

Observacions

- ➔ Camí que s'investiga des de la intersecció amb el camí 3, a tocar e Casa Ramona, però es considera tram del camí que connectava Sora, amb la carretera de Sant Quirze de Besora a Berga, a El Masnou, passant per Casaramona, El Güell, El Rocal i Les Sorts. Altres Topònims: Camí de Sora a Mas Nou.
- ➔ En el **Cadastre d'implantació**, , es recull el camí en groc com descompte, dins el polígon 5. Travessant entre les edificacions de Casaramona, en lloc de voltar-les pel nord, com l'actual.
- ➔ En el **cadastre de rústica actual**, surt representat, de forma idèntica al ressenyat al catàleg, sent límit dels polígons cadastrals 2 i 3, conjuntament amb la resta de camí fins a Sora. Camí amb referència cadastral: 08272A002090010000BG classificat, com VT- Via de comunicació de domini públic.

- ➔ Es recull en **mapes excursionistes des de 1930**.
- ➔ Objecte de **projecte**, de millora i arranament, com camí veïnal.
- ➔ Regulat l'accés motoritzat, **en pla d'ordenació**.
- ➔ Es representa en les **Minutes municipals de Sora tant en plànol planimètric com, en el topogràfic**, sent part del camí de Sora fins a la carretera al Masnou..
- ➔ Apareix representat en tota la **cartografia topogràfica (IGN, ICC, Diputació BCN)**. Al llarg de tot el segle XX, sempre amb el mateix traçat, exceptuant la modificació voltant pel nord les edificacions, que es representa a partir dels anys 1970.
- ➔ Es visualitza en tots els **ortofotomapes**, sempre com camí consolidat, a partir dels anys 80 alguns es veu consolidada la modificació que volta Casaramona pel nord.
- ➔ **Es considera de domini públic**, camí veïnal, que unia Sora amb la carretera, actual BP-4654, enllaçant diferents Masos i/o petits nuclis, ja consolidat a inicis del segle XX, té una variació al voltant de les edificacions de Casaramona, que es consolida a finals dels 60 inicis dels 70, no s'ha trobat cap documentació, que indiqui una permuta del domini públic.

Ley de los Caminos Vecinales de 29 de Junio de 1911:

“1. Son caminos de servicio público a los efectos de la Ley: los que enlacen un pueblo con otro, con una estación de ferrocarril, con un puerto, cala o embarcadero, con un mercado o establecimiento de servicio o utilidad pública, o con una carretera construida o camino vecinal en buen estado de conservación por los cuales se pueda ir a cualquiera de esos puntos; los que enlacen dos de éstos; los que dentro de un municipio enlacen las Cabezas del mismo con los suburbios en caso de que estén separados por parte no edificada en más de de dos kilómetros, o los que así sean declarados de Real orden, oídos el Consejo de Obras Públicas y el de Estado.”

Situació camí 4

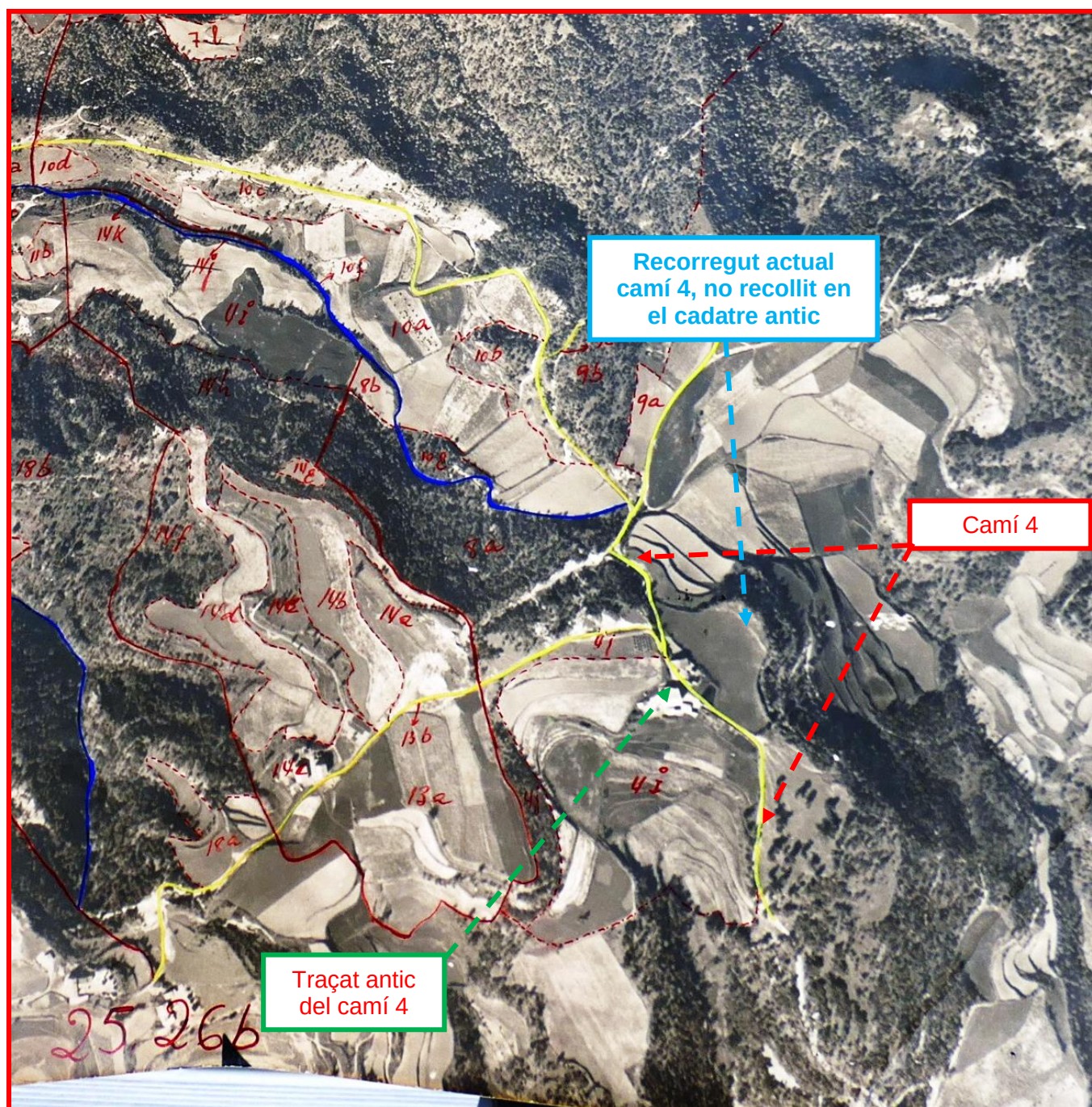


Fonts Documentals

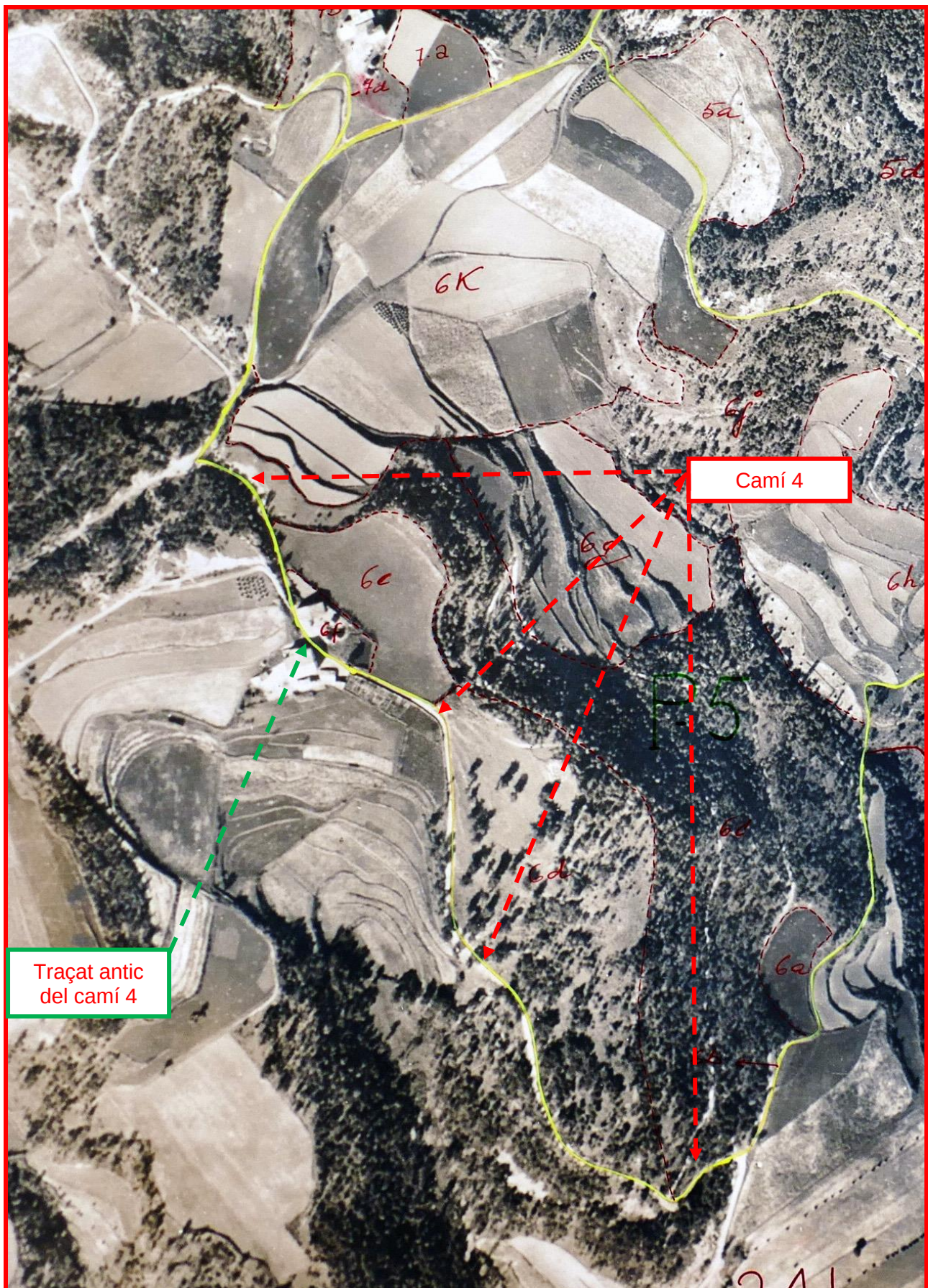
01 Cadastre 1957 sobre ortofotoplano. Número 17.



Detall 01 Cadastre 1957 sobre ortofotoplano. Número 17.



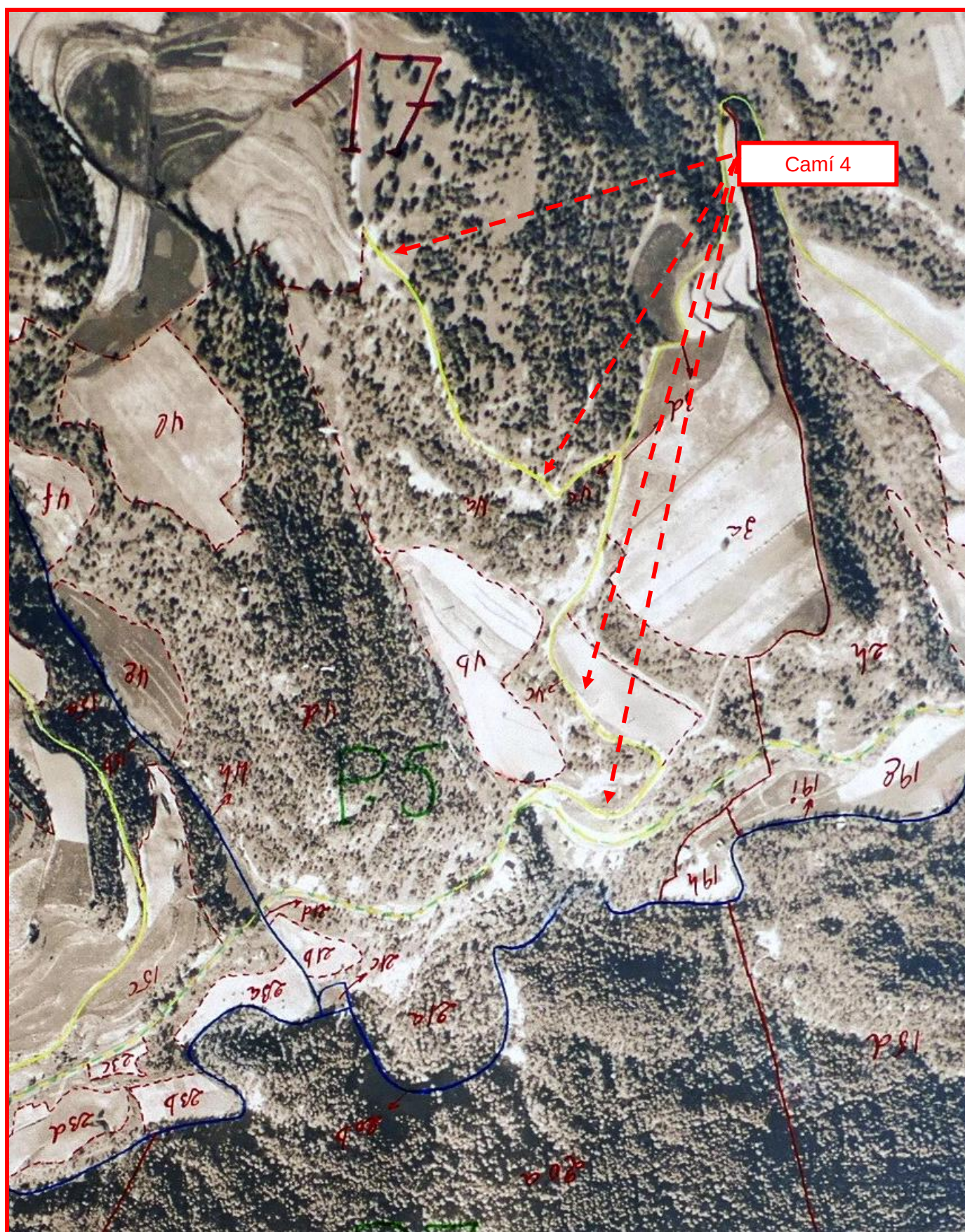
Detall 01 Cadastre 1957 sobre ortofotoplano. Número 18b.



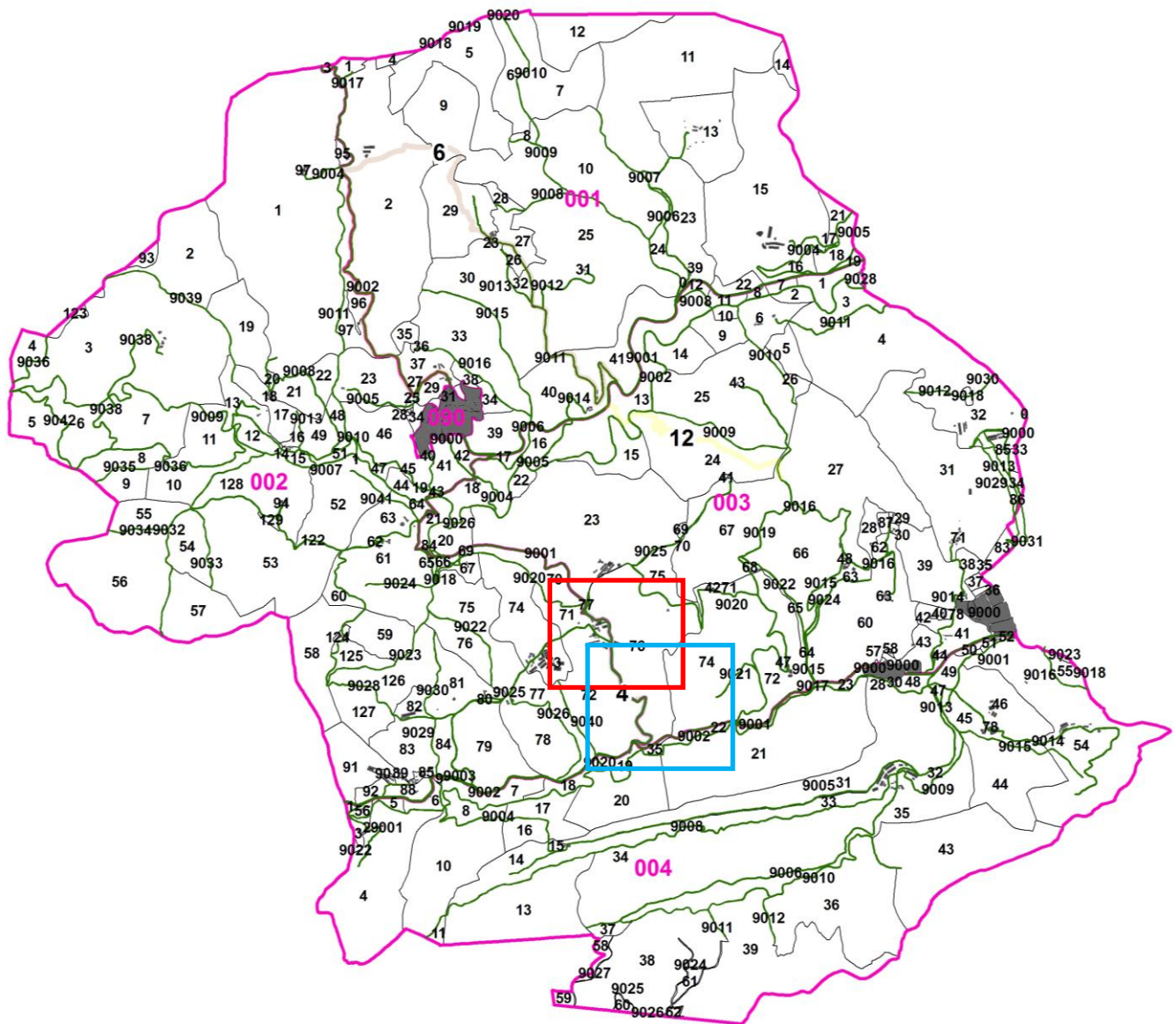
01 Cadastre 1957 sobre ortofotoplano. Número 25.



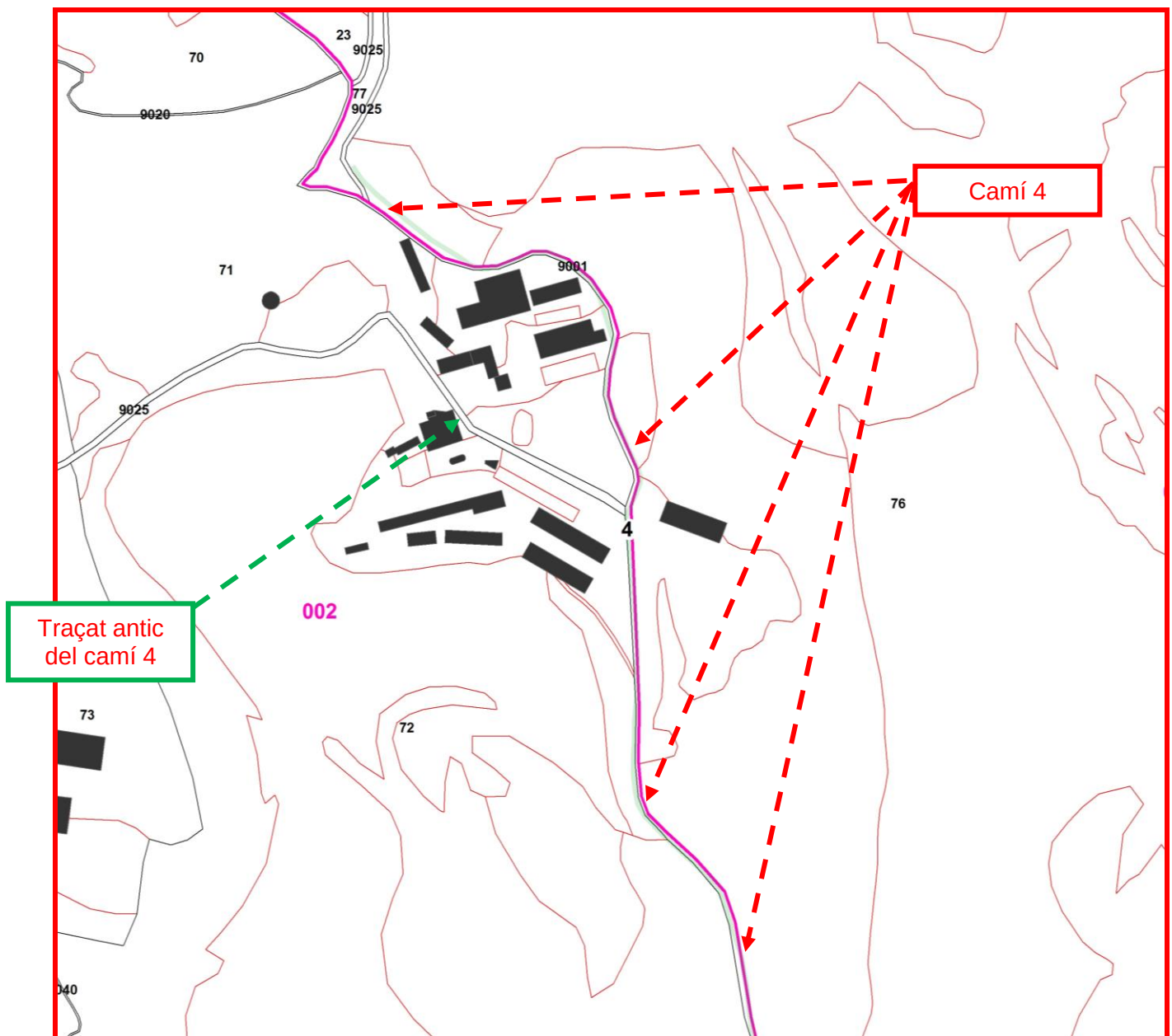
Detall 01 Cadastre 1957 sobre ortofotoplano. Número 25.

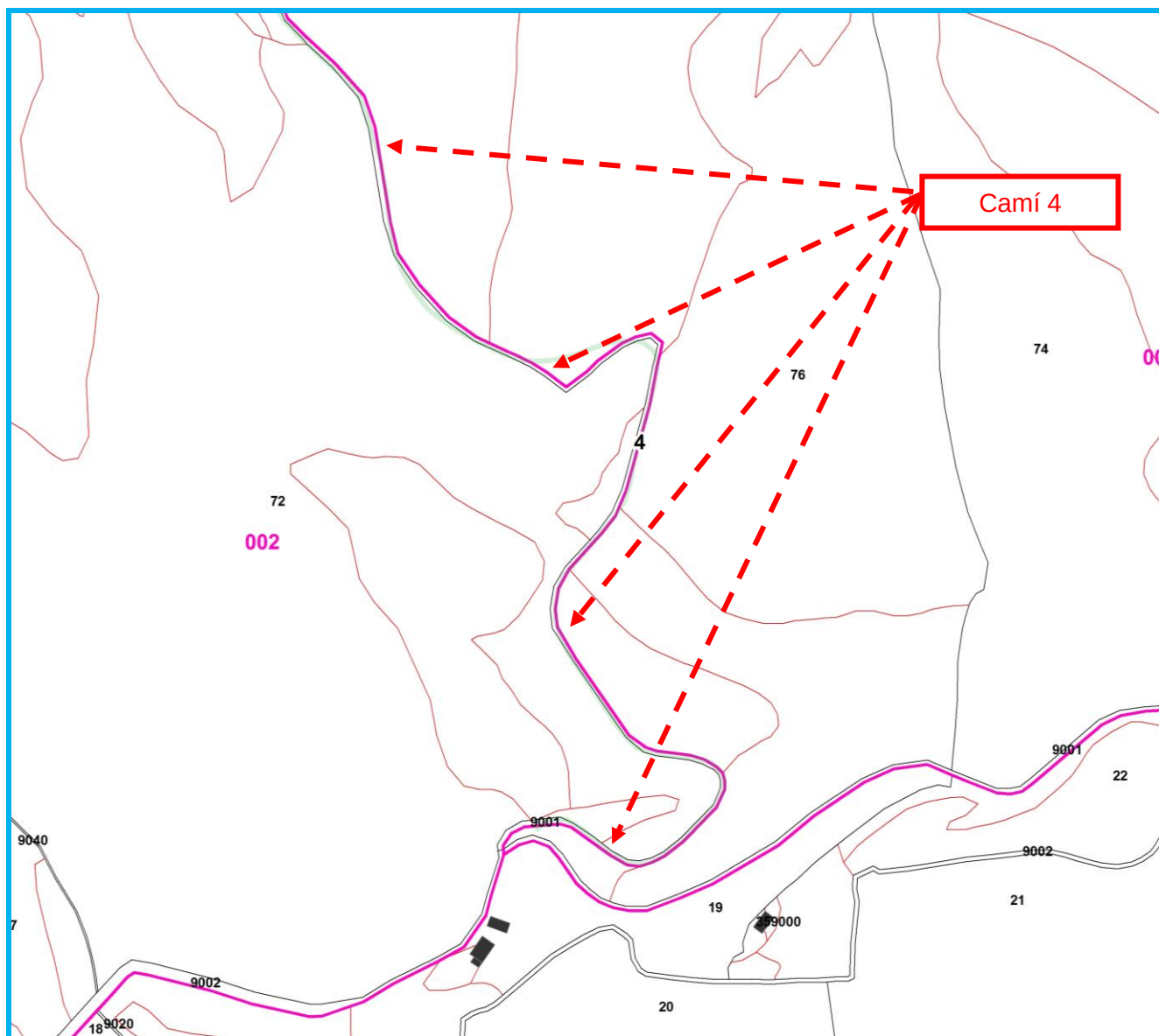


(Cartografía Catastral de la Dirección General del Catastro. Servicio WMS
<http://ovc.catastro.meh.es/Cartografia/WMS/ServidorWMS.aspx?>)



Detalls 02 Cadastre rústica actual.





Consulta y certificación de Bien Inmueble

FECHA Y HORA

Fecha

28/2/2018

Hora

08:39:53

DATOS DESCRIPTIVOS DEL INMUEBLE

Referencia catastral

08272A002090010000BG

Localización

Polígono 2 Parcela 9001

VELL DE SORA. SORA (BARCELONA)

Clase

Rústico

Uso principal

Agrario

PARCELA CATASTRAL



Localización

Polígono 2 Parcela 9001

VELL DE SORA. SORA (BARCELONA)

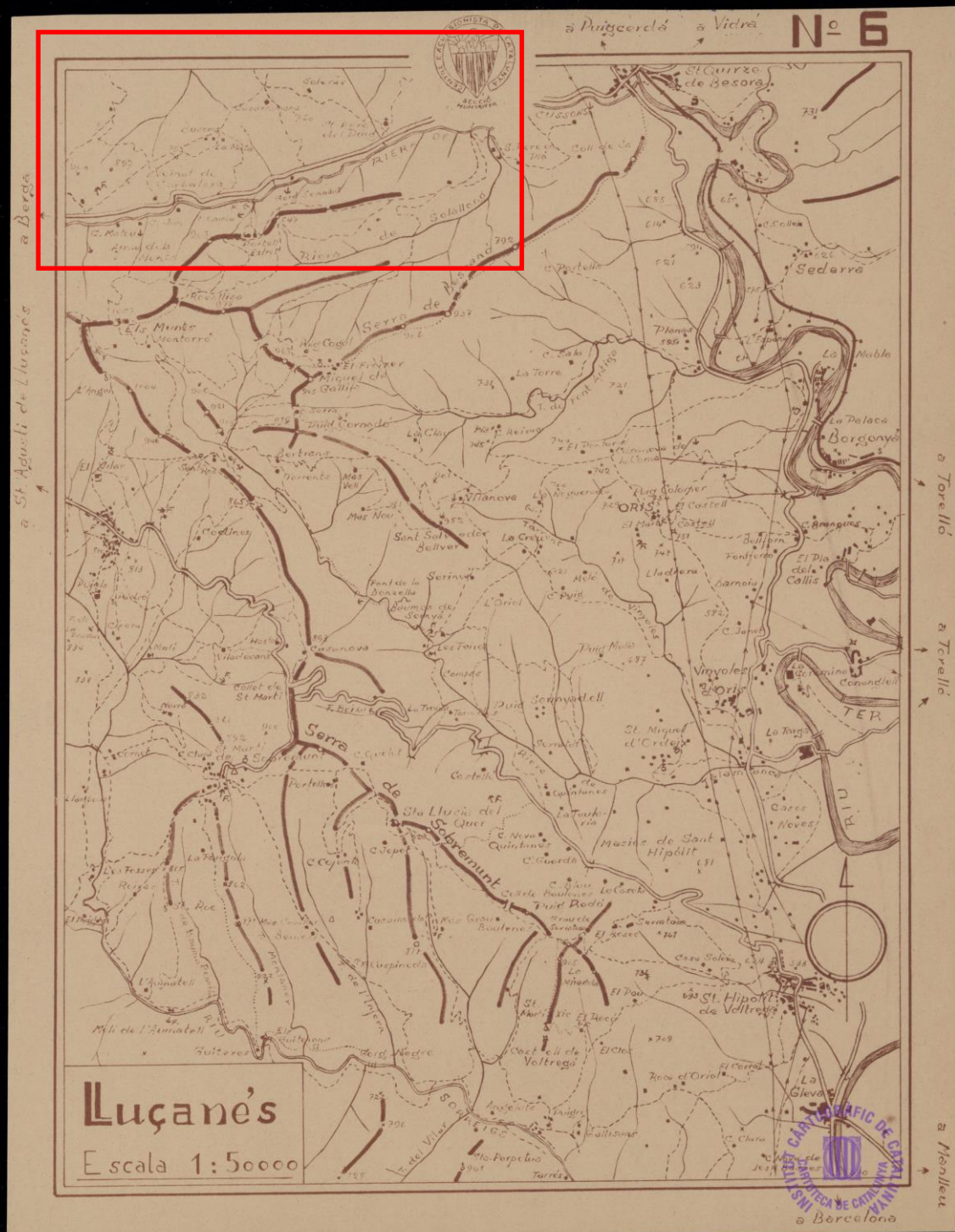
Superficie gráfica

8.806 m²

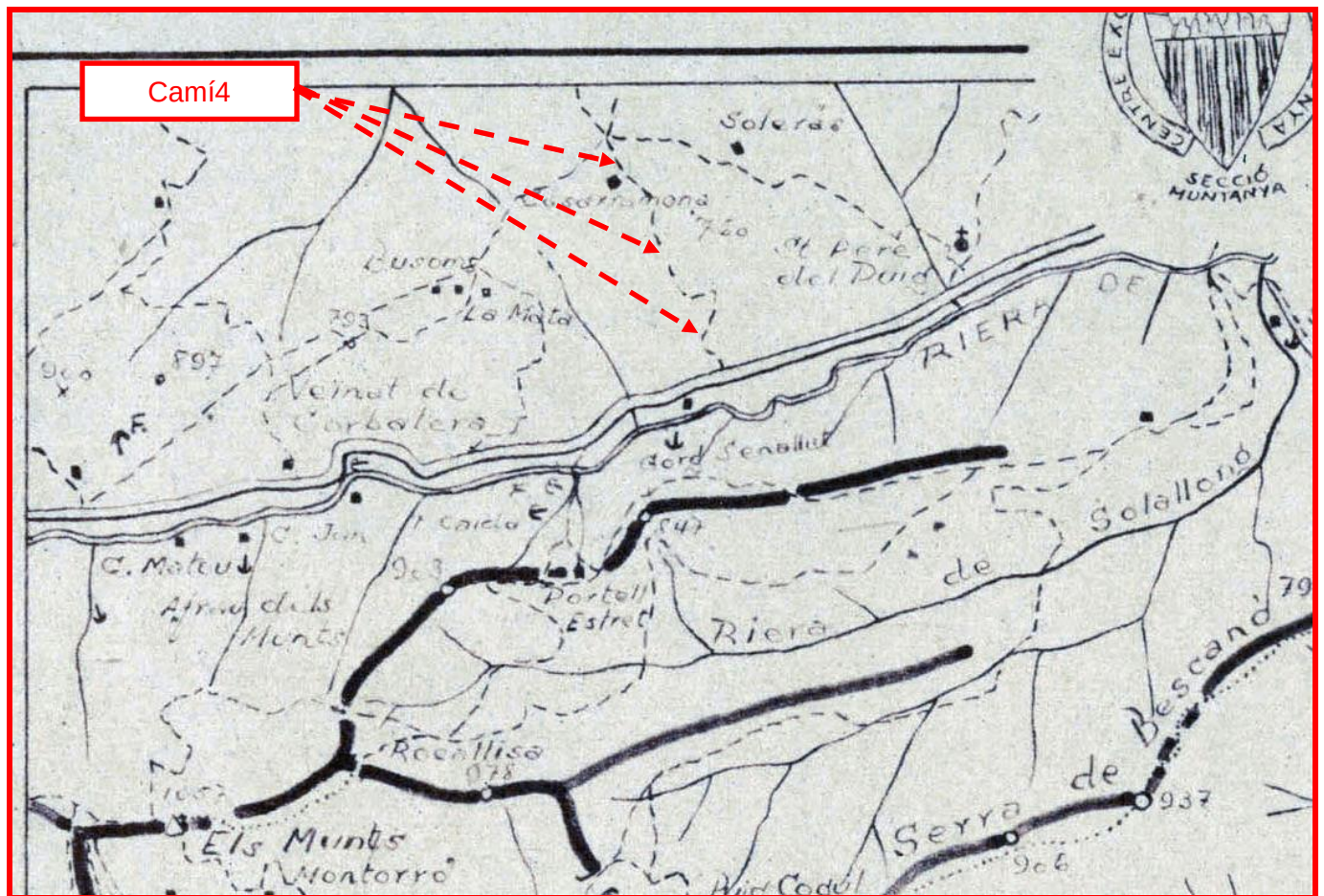
CULTIVO

Subparcela	Cultivo/Aprovechamiento	Intensidad Productiva	Superficie m ²
0	VT Vía de comunicación de dominio público	00	8.497

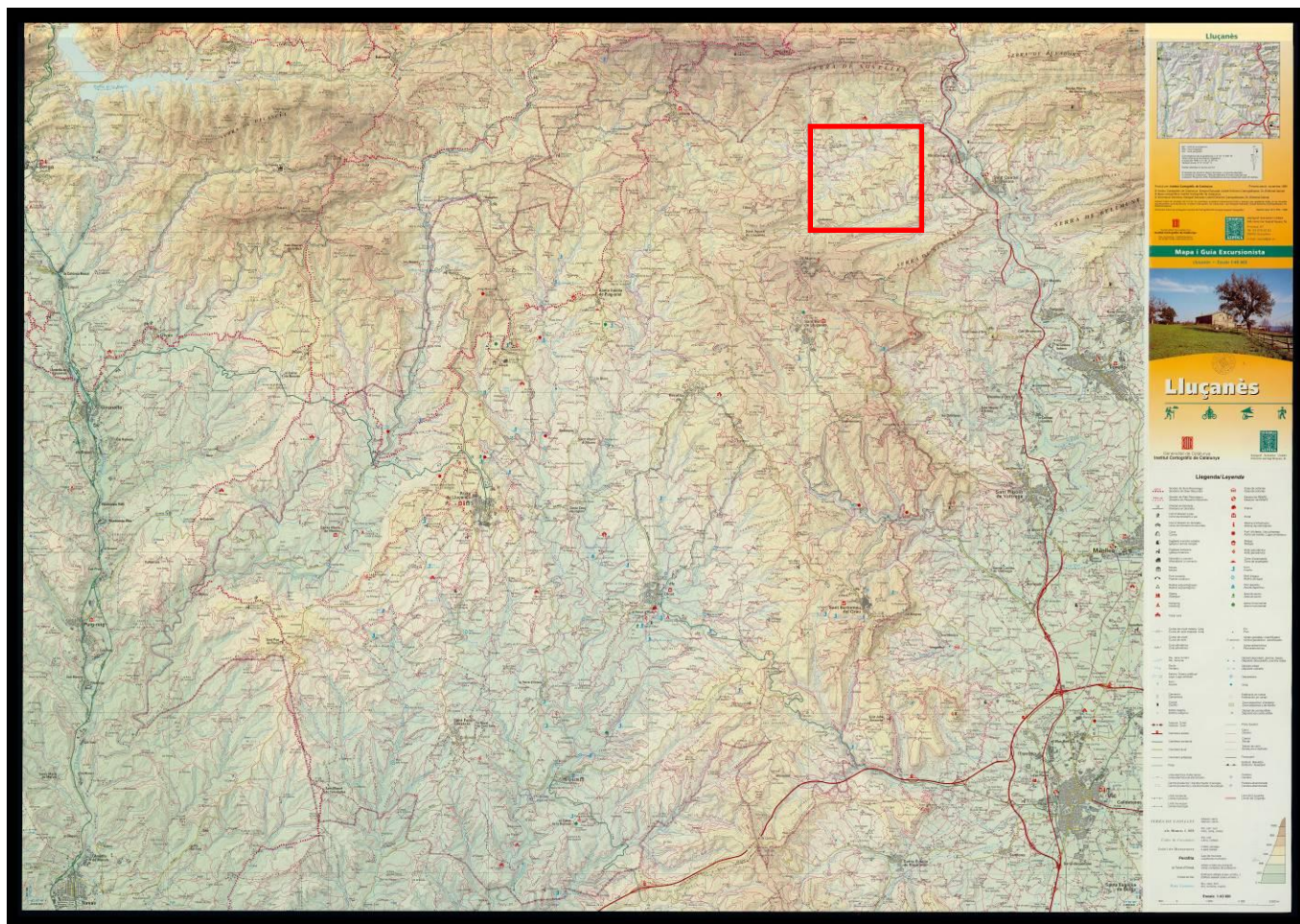
05 Mapa excursionista del Lluçanès, E 1:50.000. Centre excursionista de Catalunya, 1930.



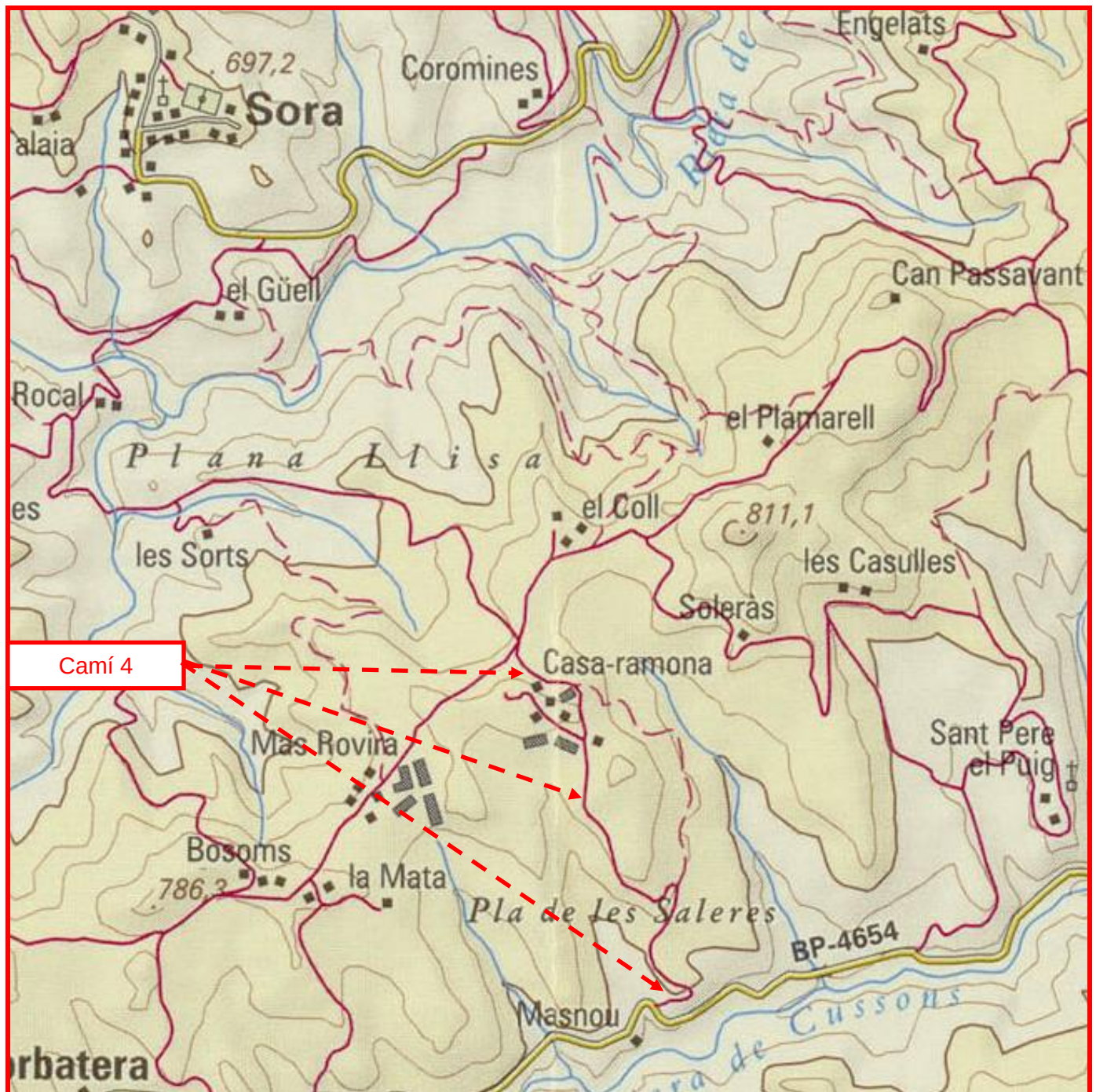
Detall 05 Mapa excursionista del Lluçanes, E 1:50.000. Centre excursionista de Catalunya, 1930.



07 Mapa i Guia excursionista del Lluçanès, E 1:40.000. Institut Cartogràfic de Catalunya, primera edició, 1999.

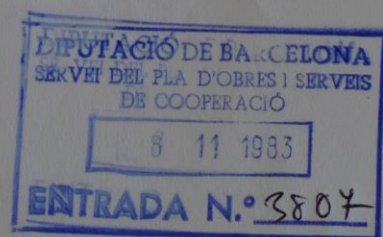


Detall 07 Mapa i Guia excursionista del Lluçanes, E 1:40.000. Institut Cartogràfic de Catalunya, primera edició, 1999.

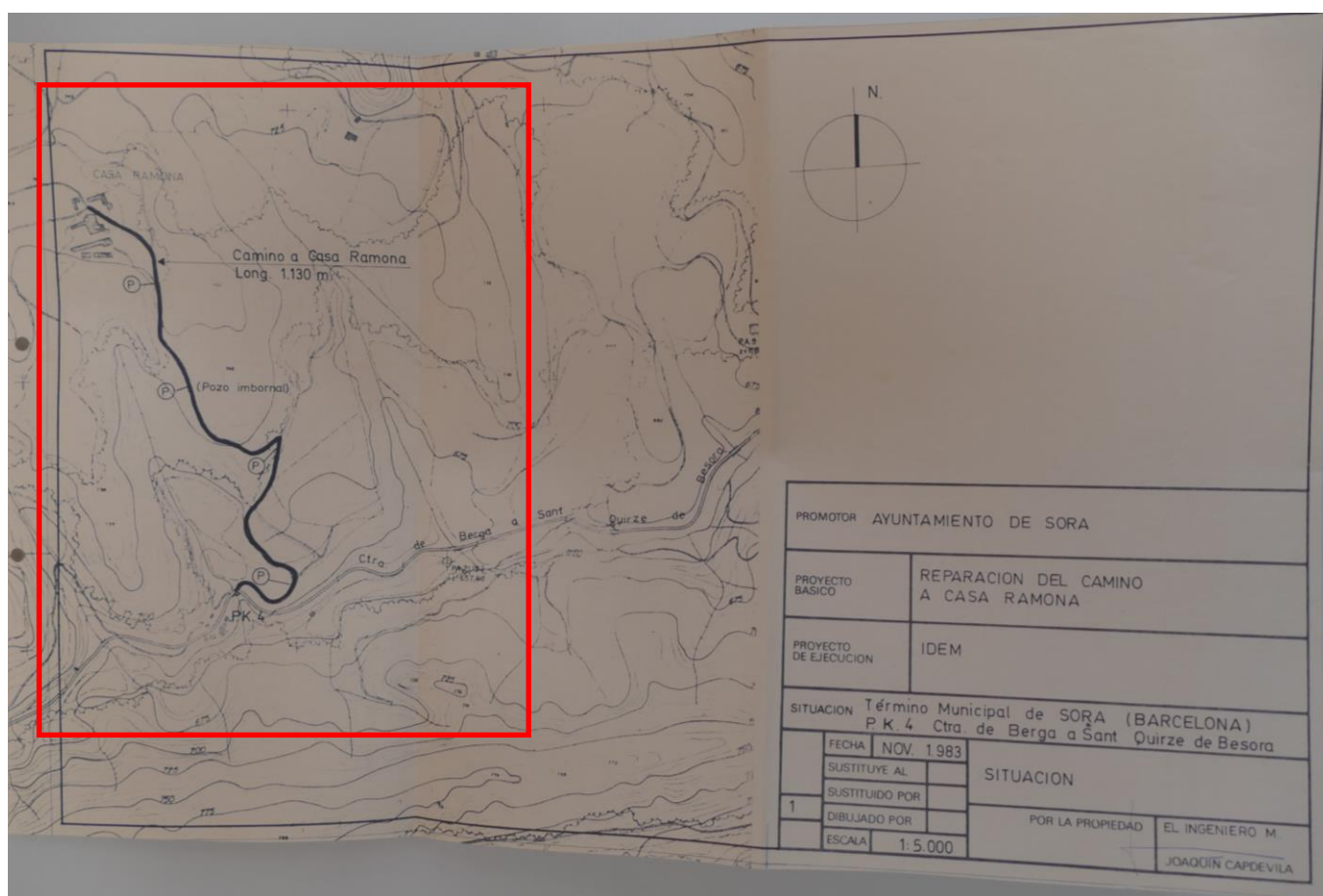


10 Projecte de reparació de varis camins veïnals en el terme de Sora,, 1983.

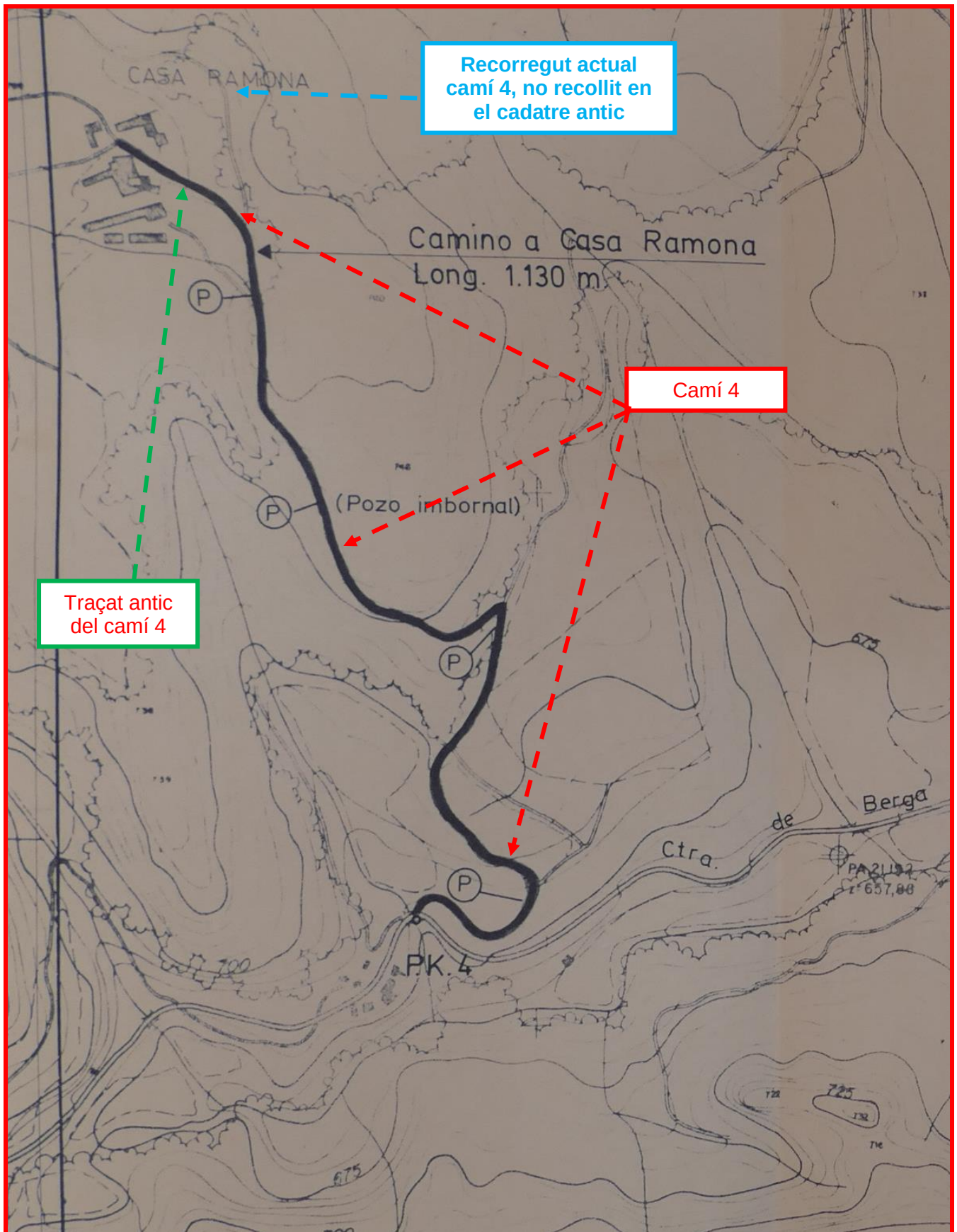
PROYECTO DE REPARACION DE VARIOS
CAMINOS VECINALES EN EL TERMINO
MUNICIPAL DE SORA (Barcelona)



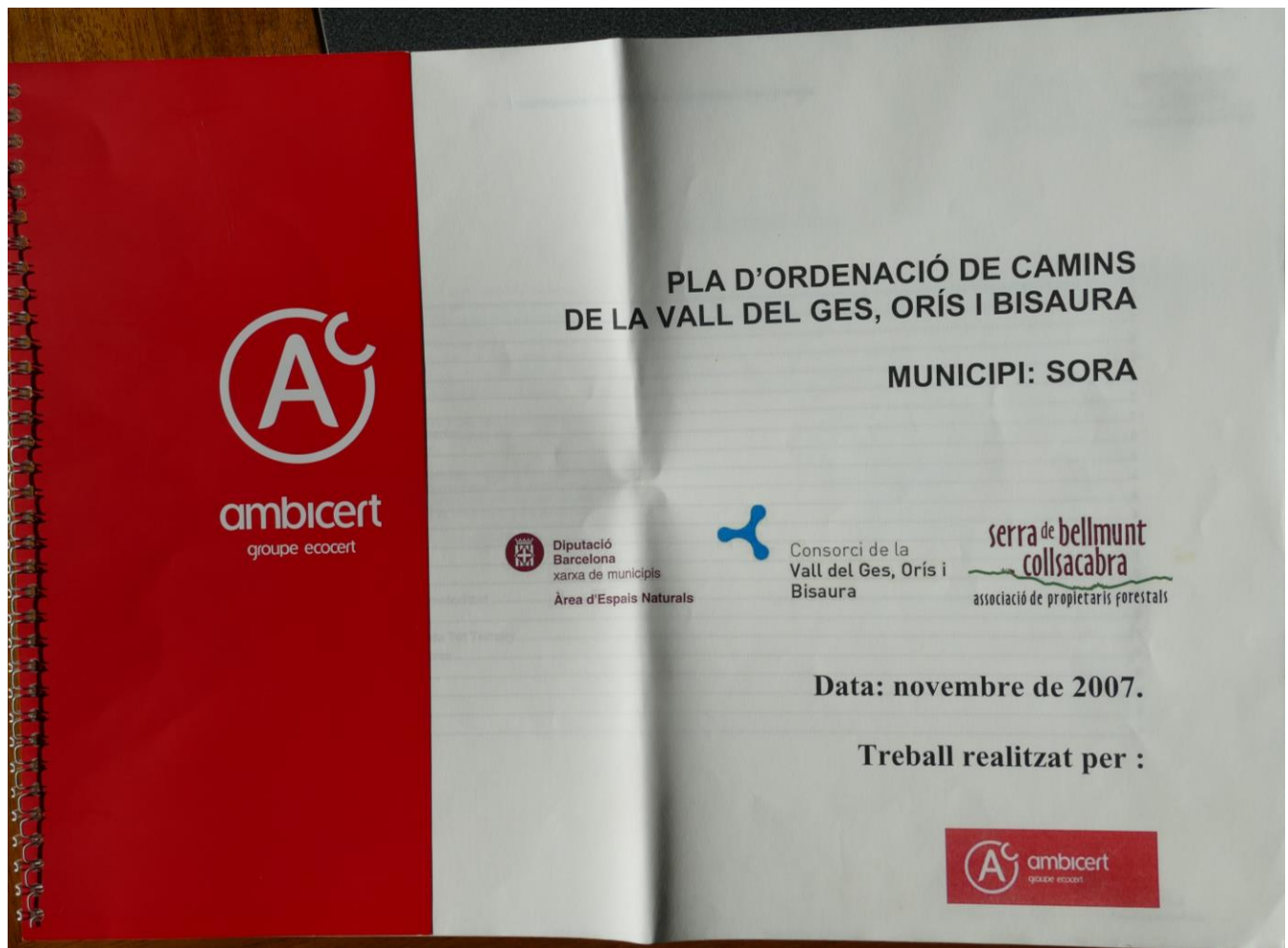
10 Projecte de reparació de varis camins veïnals en el terme de Sora,, 1983. Plànol.



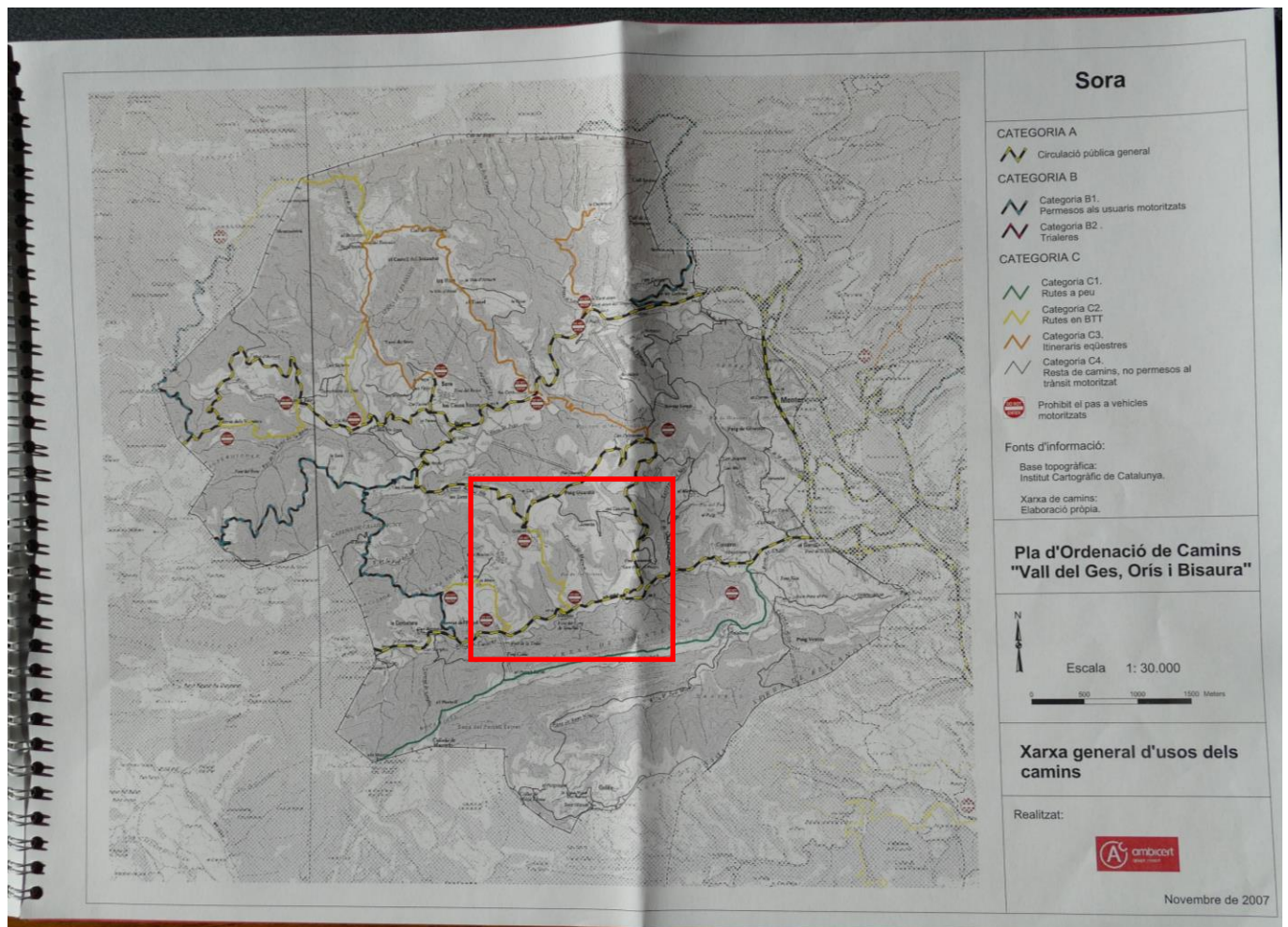
Detall de 10 Projecte de reparació de varis camins veïnals en el terme de Sora,, 1983.
Plànol.



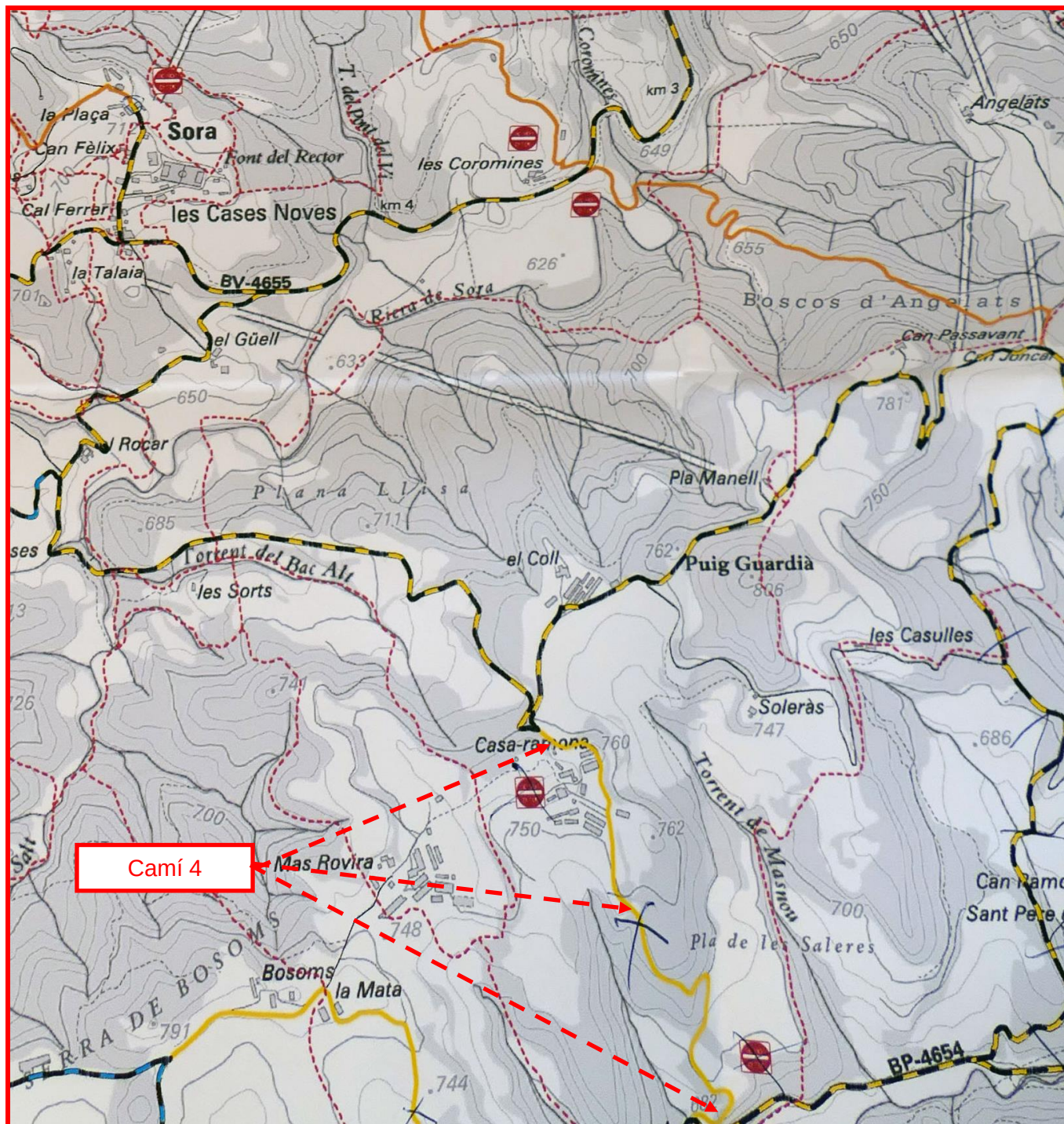
**13 Pla d'ordenació de camins de la Vall del Ges, Orís i Bisaura. Municipi: Sora, 2007.
Portada.**



13 Pla d'ordenació de camins de la Vall del Ges, Orís i Bisaura. Municipi: Sora, 2007.
Plànol.



Detall de 13 Pla d'ordenació de camins de la Vall del Ges, Orís i Bisaura. Municipi: Sora, 2007. Plànol.



**13 Pla d'ordenació de camins de la Vall del Ges, Orís i Bisaura. Municipi: Sora, 2009.
Portada.**

**PLA D'ORDENACIÓ DE CAMINS
DE LA VALL DEL GES, ORÍS I BISAURA**

Municipi: Sora



Consorti de la
Vall del Ges, Orís i
Bisaura

**serra de bellmunt
collsacabra**
associació de propietaris forestals

Col·labora:

Data: juny de 2009

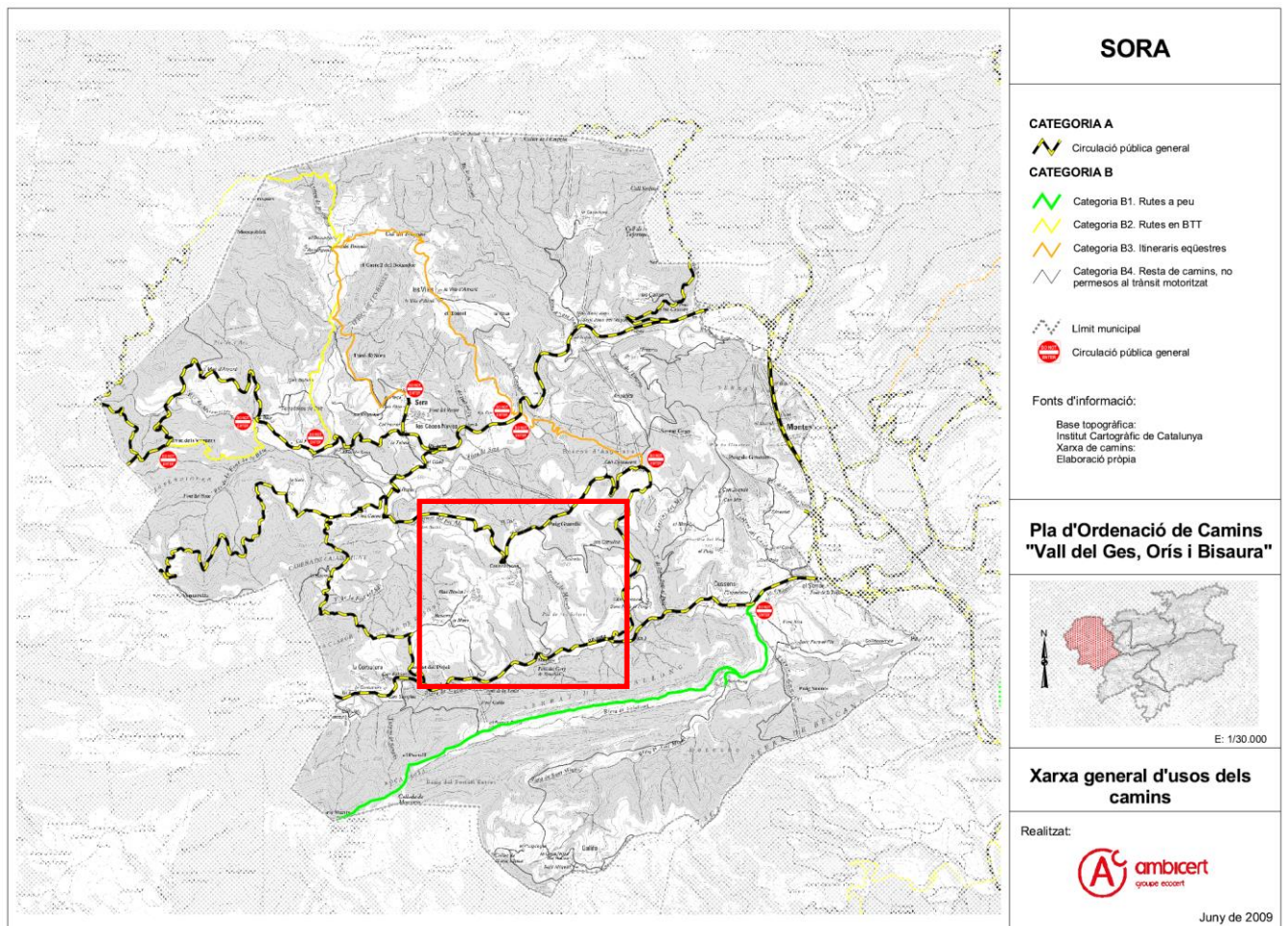
Treball realitzat per :



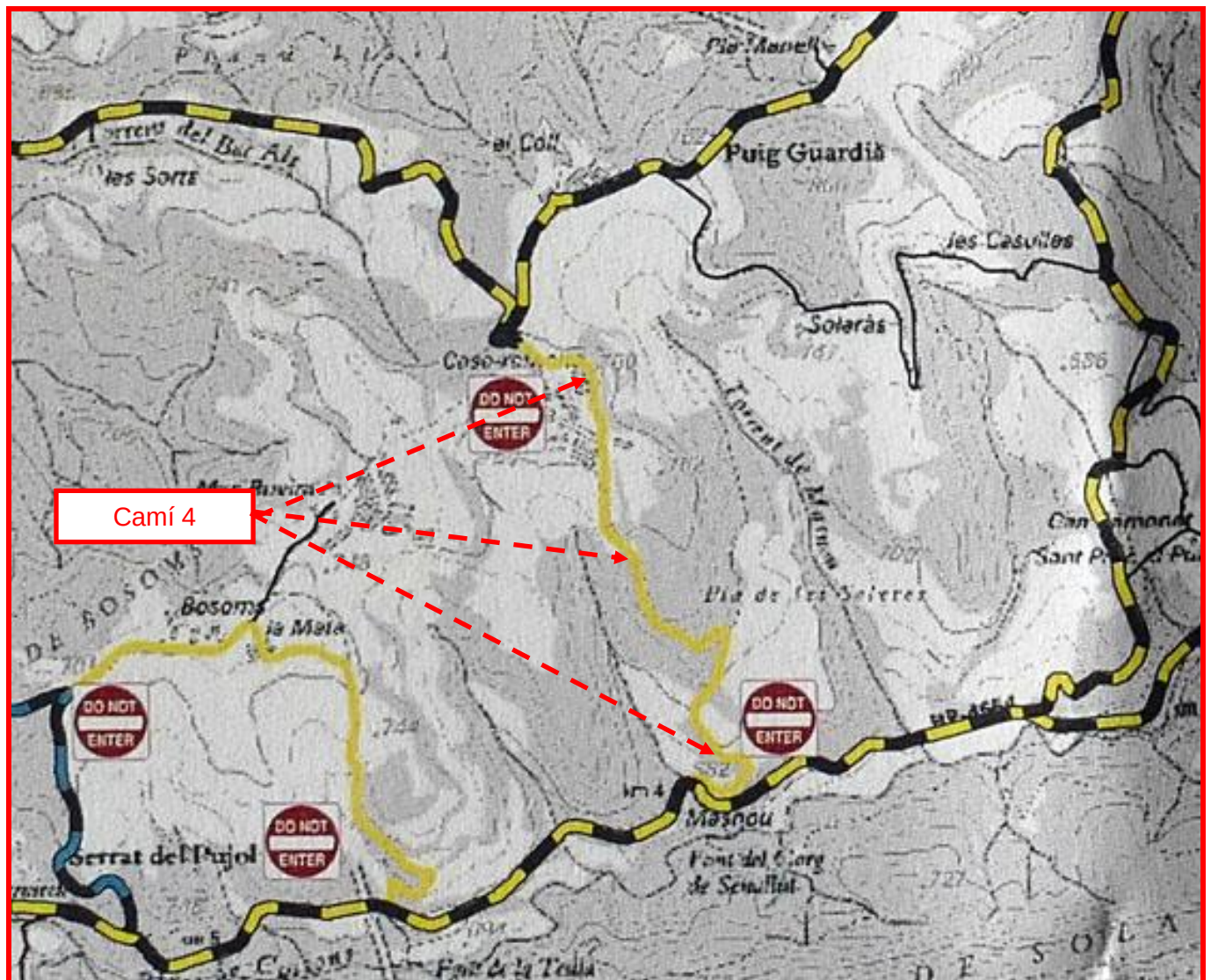
Diputació
Barcelona
xarxa de municipis
Àrea d'Espais Naturals



13 Pla d'ordenació de camins de la Vall del Ges, Orís i Bisaura. Municipi: Sora, 2009. Plànol.



Detall de 13 Pla d'ordenació de camins de la Vall del Ges, Orís i Bisaura. Municipi: Sora, 2009. Plànol.



13 Pla Municipal de Prevenció d'Incendis Forestals, PPI. 2007.. Plànol.



Detall de 13 Pla Municipal de Prevenció d'Incendis Forestals, PPI. 2007.



10 Llibre: Toponímia Viva de Sora, Francesc Navarro Coma, 2016.

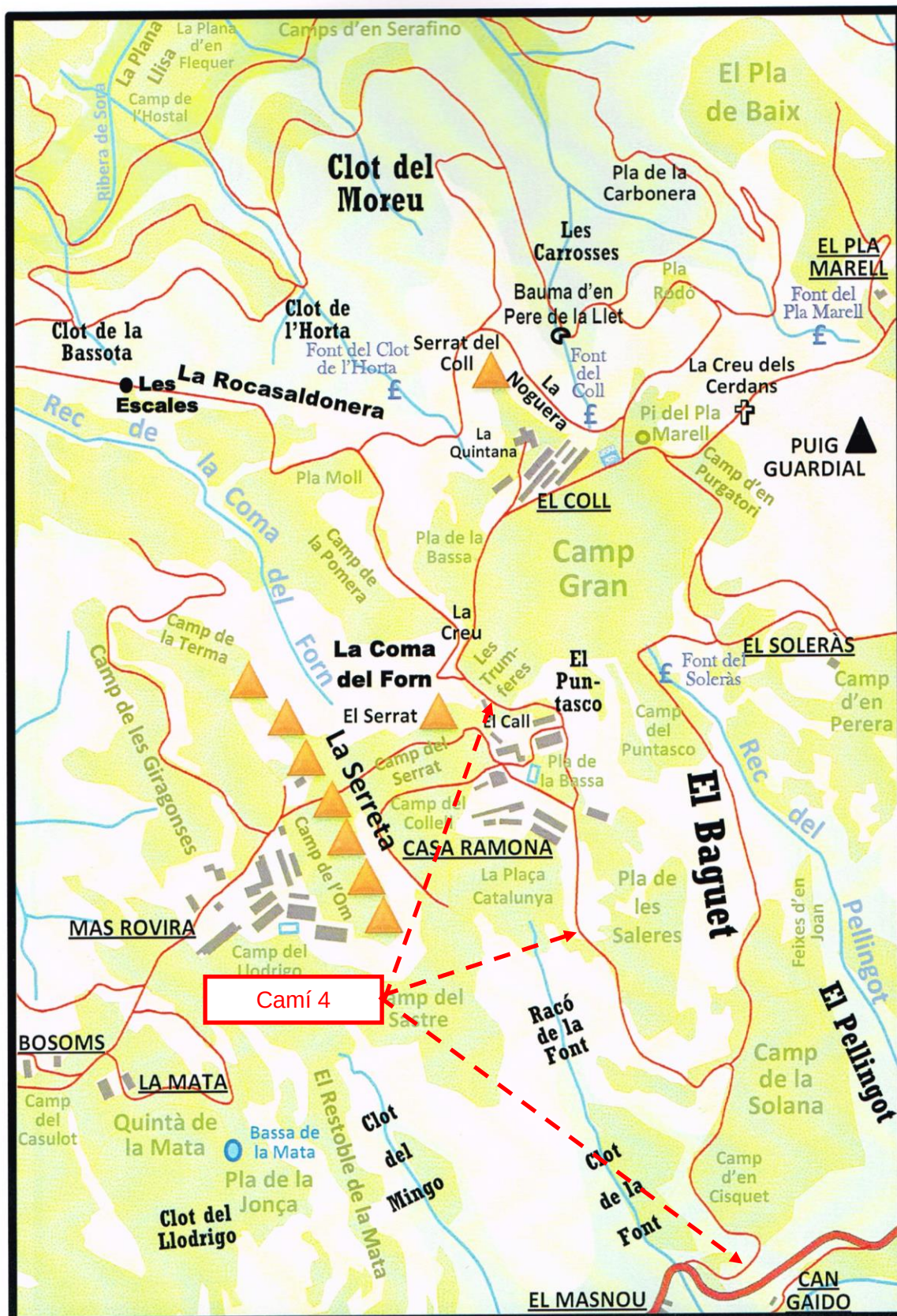


TOPONÍMIA VIVA DE SORA

Francesc Navarro Coma

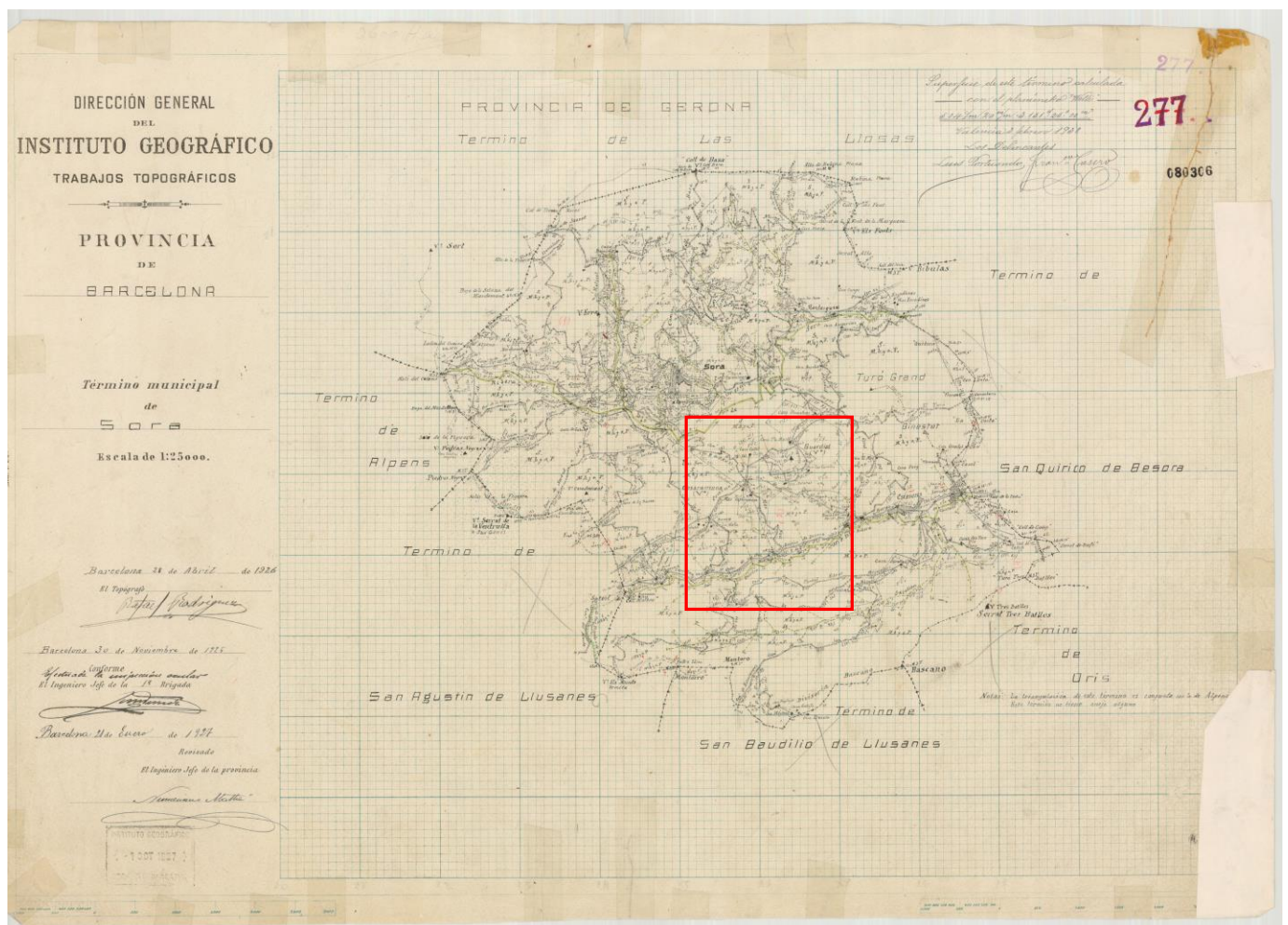
2016

20-CASARAMONA

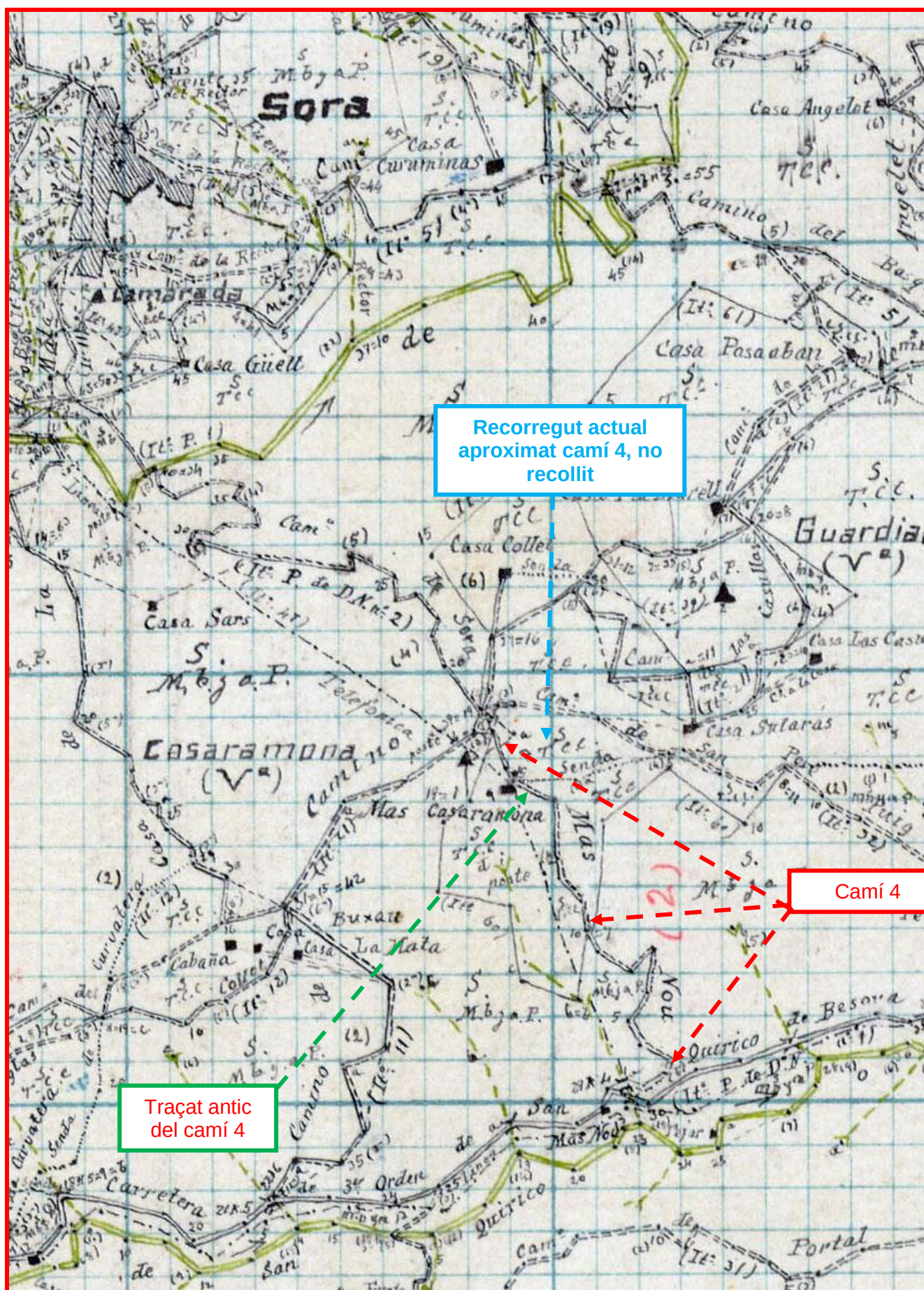


Fonts Cartogràfiques

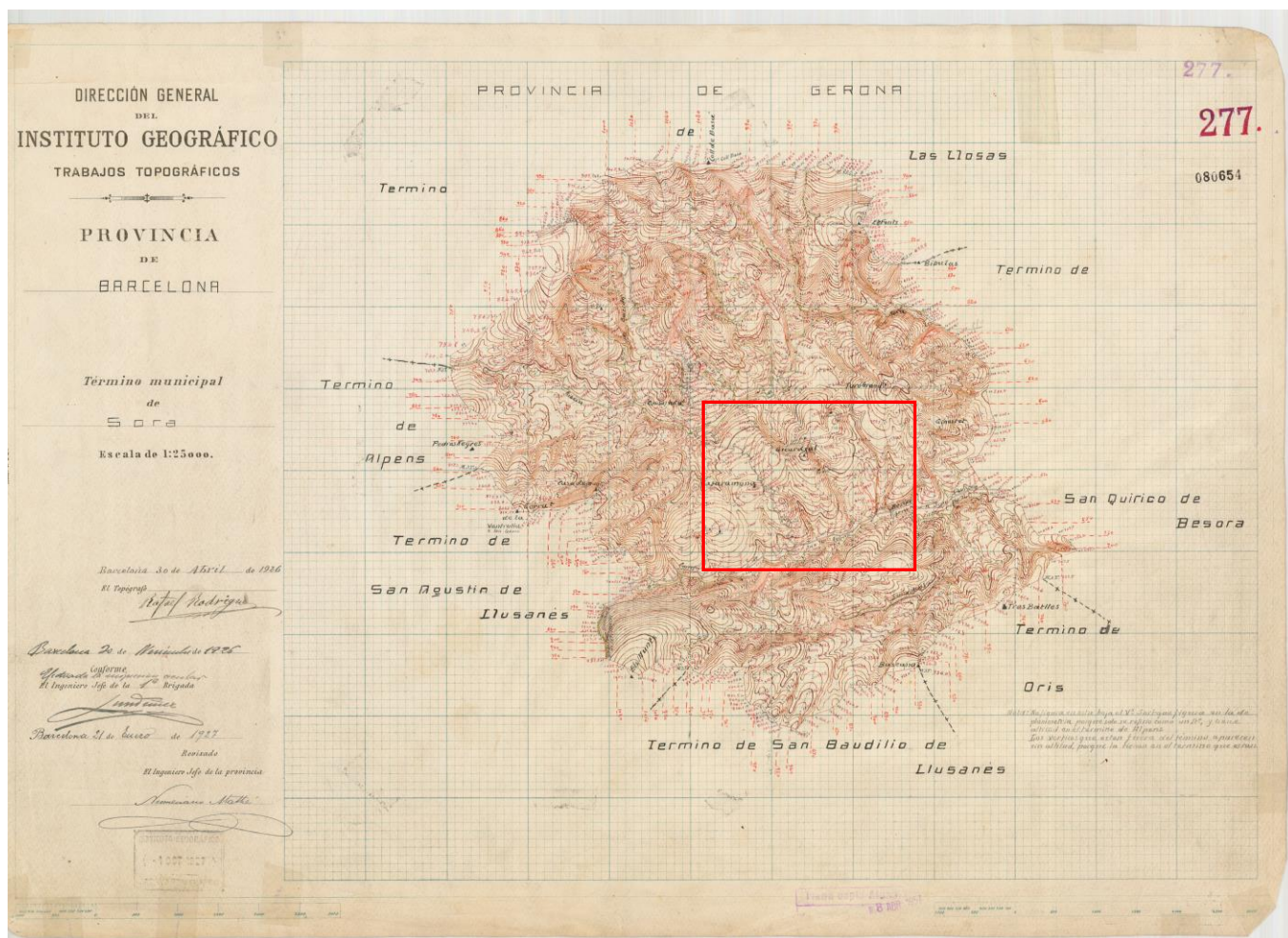
01 Mapa minutes municipal de Sora, 1926. IGN.



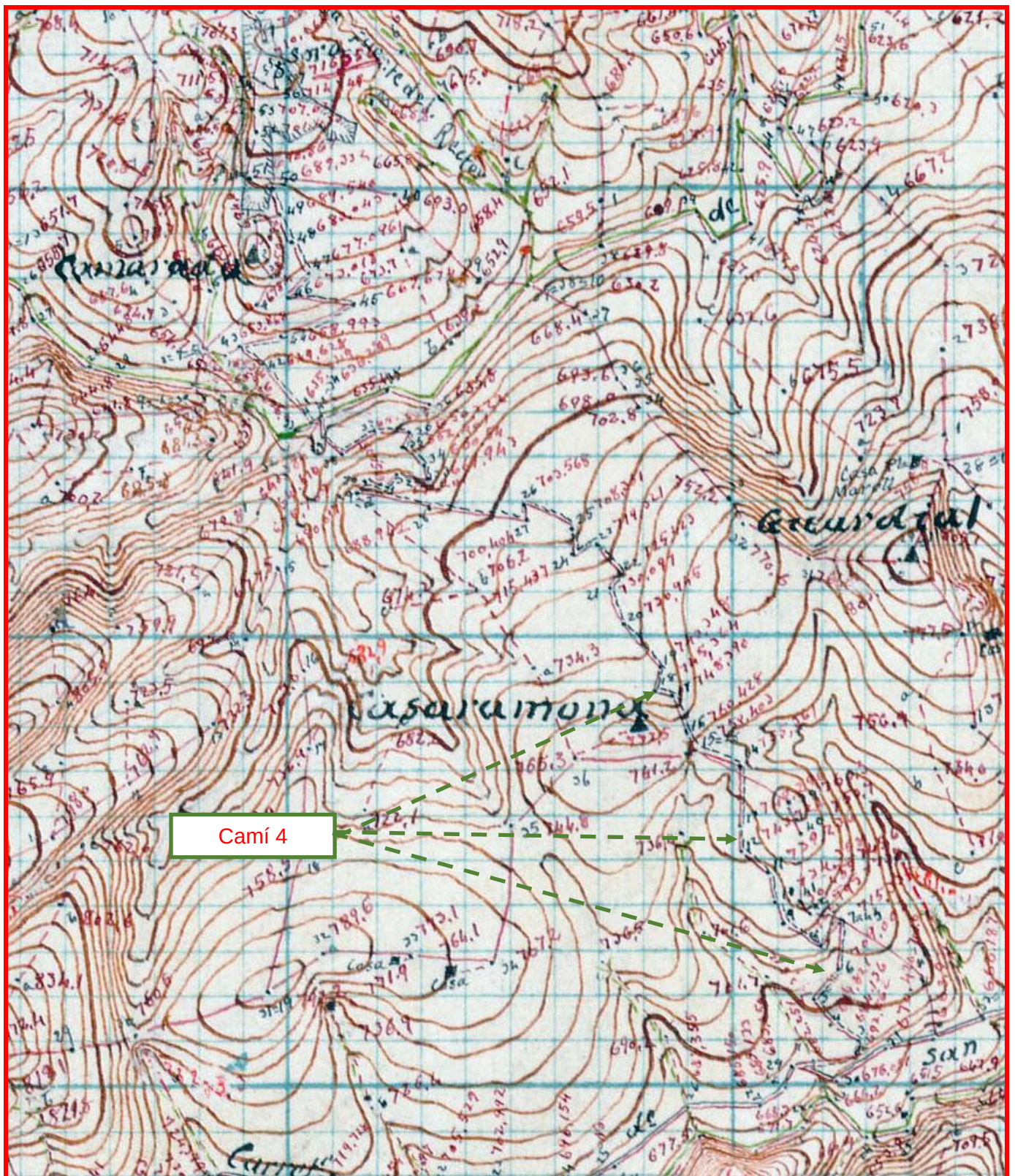
Detall de 01 Mapa minutes municipal de Sora, 1926. IGN.



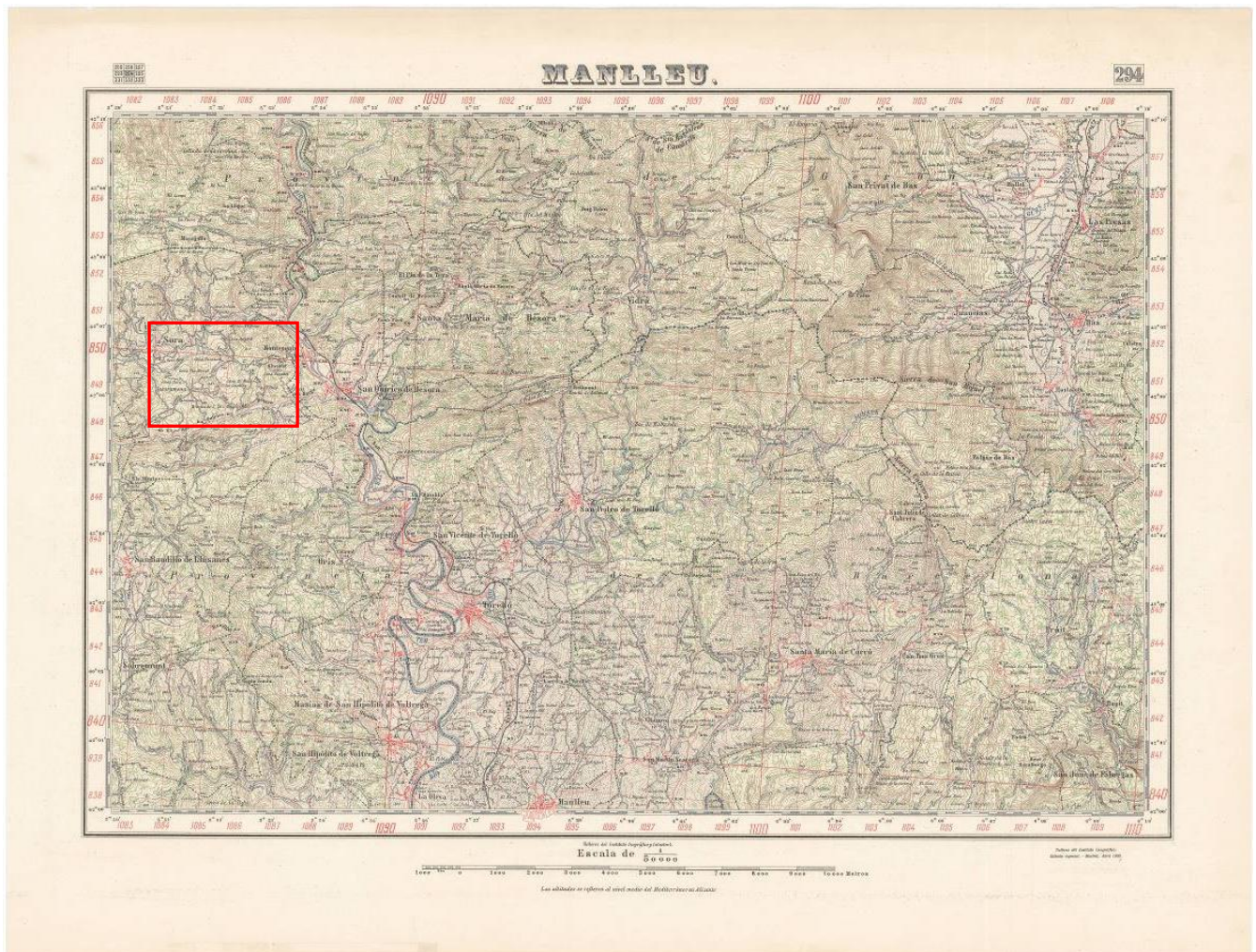
01 Mapa topogràfic de les minutes municipal de Sora, 1926. IGN.



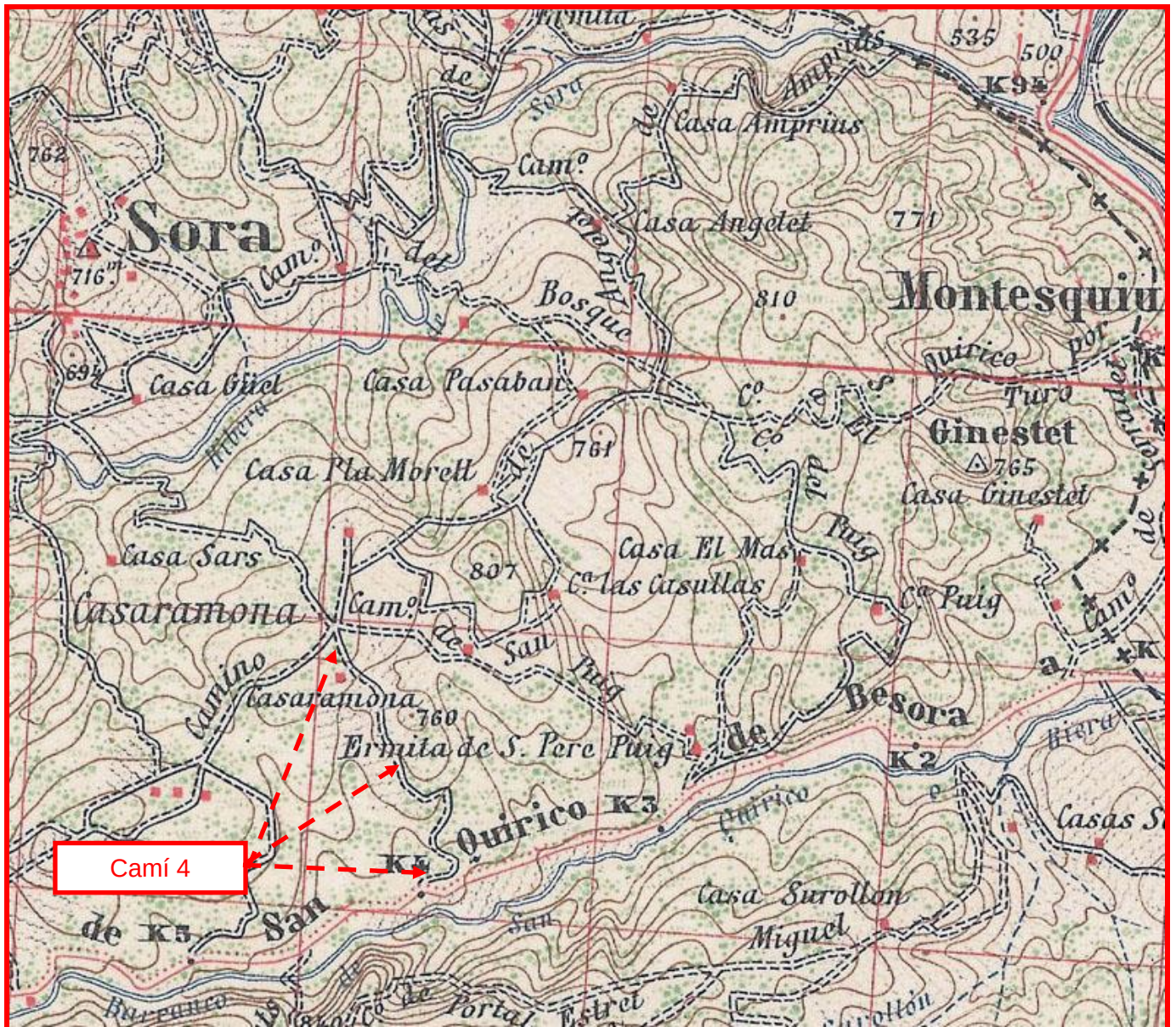
Detall de 01 Mapa topogràfic de les minutes municipal de Sora, 1926. IGN.



03 1^a edició topogràfic 1:50.000 Institut Geogràfic Nacional d'Espanya, full 294, 1938.

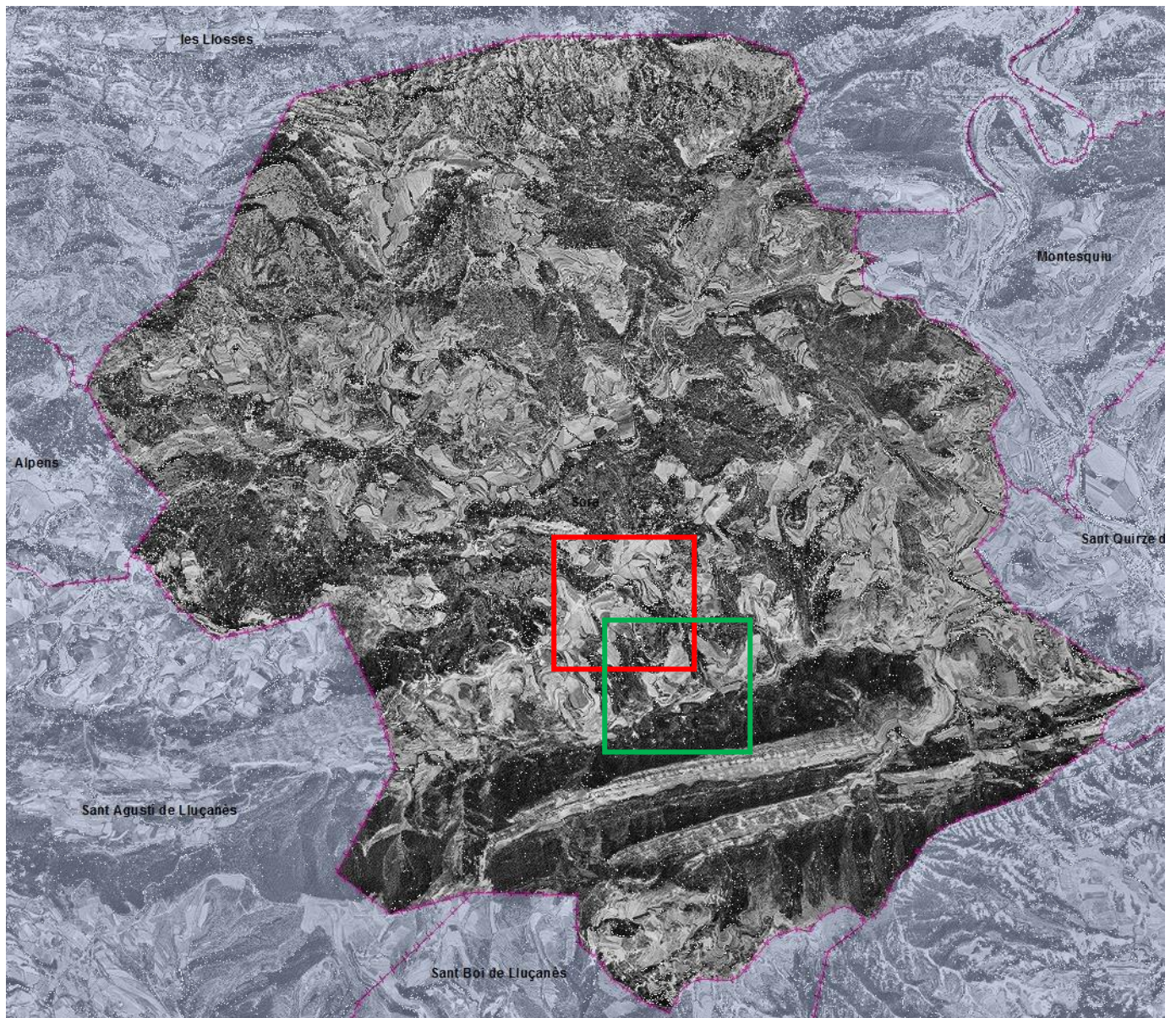


Detall de 03 1ª edició topogràfic 1:50.000 Institut Geogràfic Nacional d'Espanya, full 294, 1938.

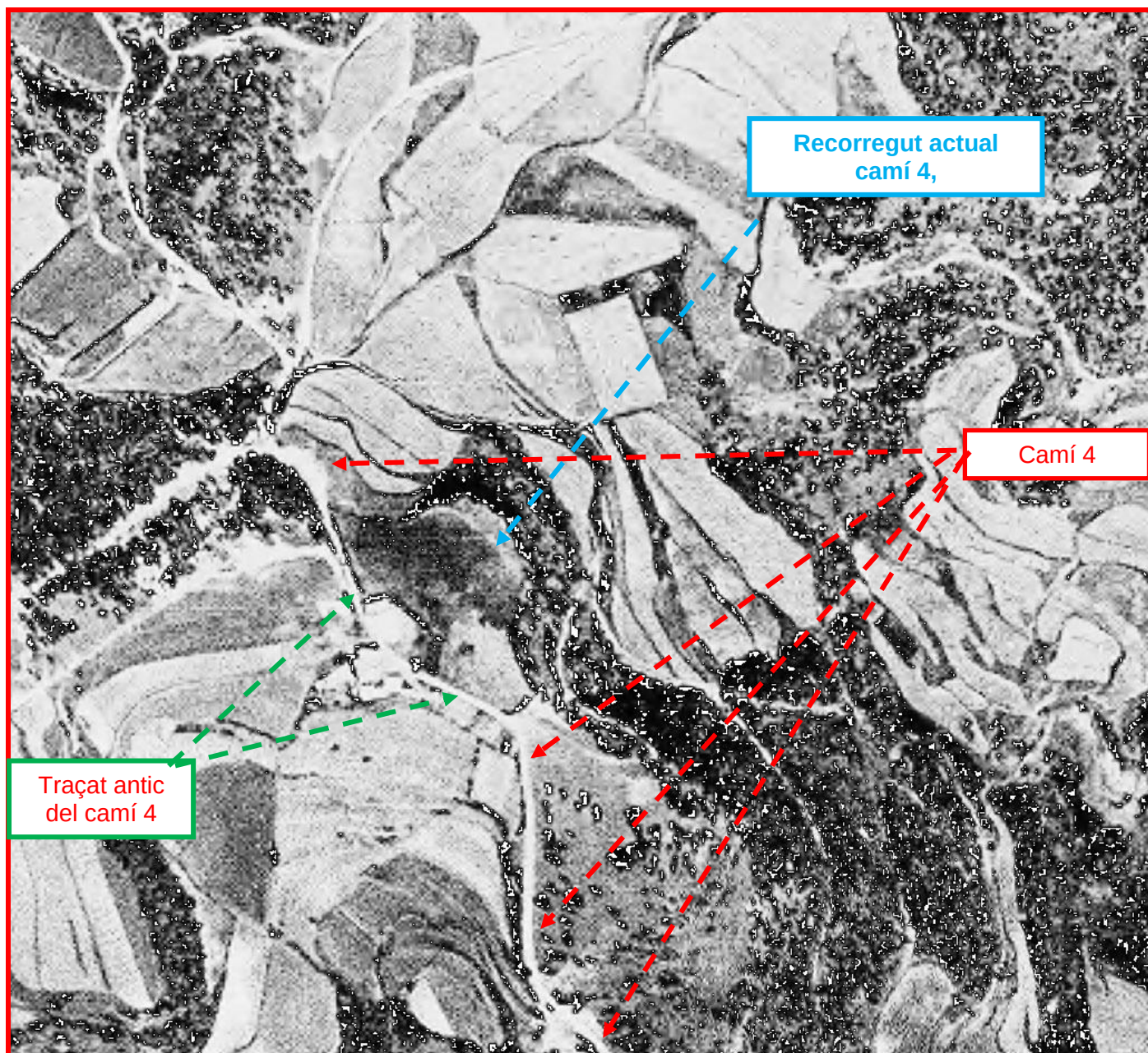


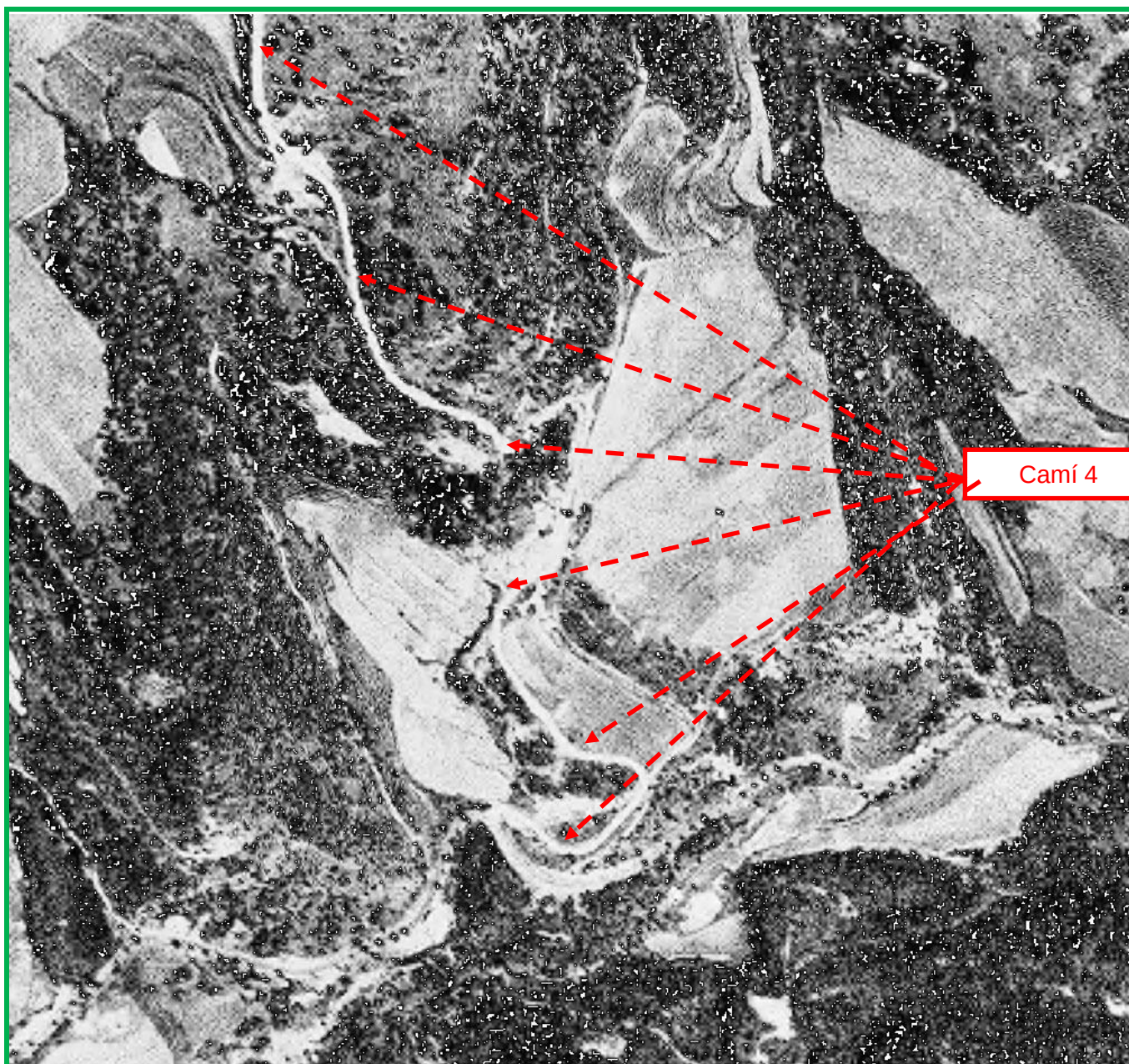
05 Catalunya 1945-46. Servidor Raster ICGC - WMS d'ortofotos històriques.

(http://geoserveis.icc.cat/icc_ortohistorica/wms/service?)

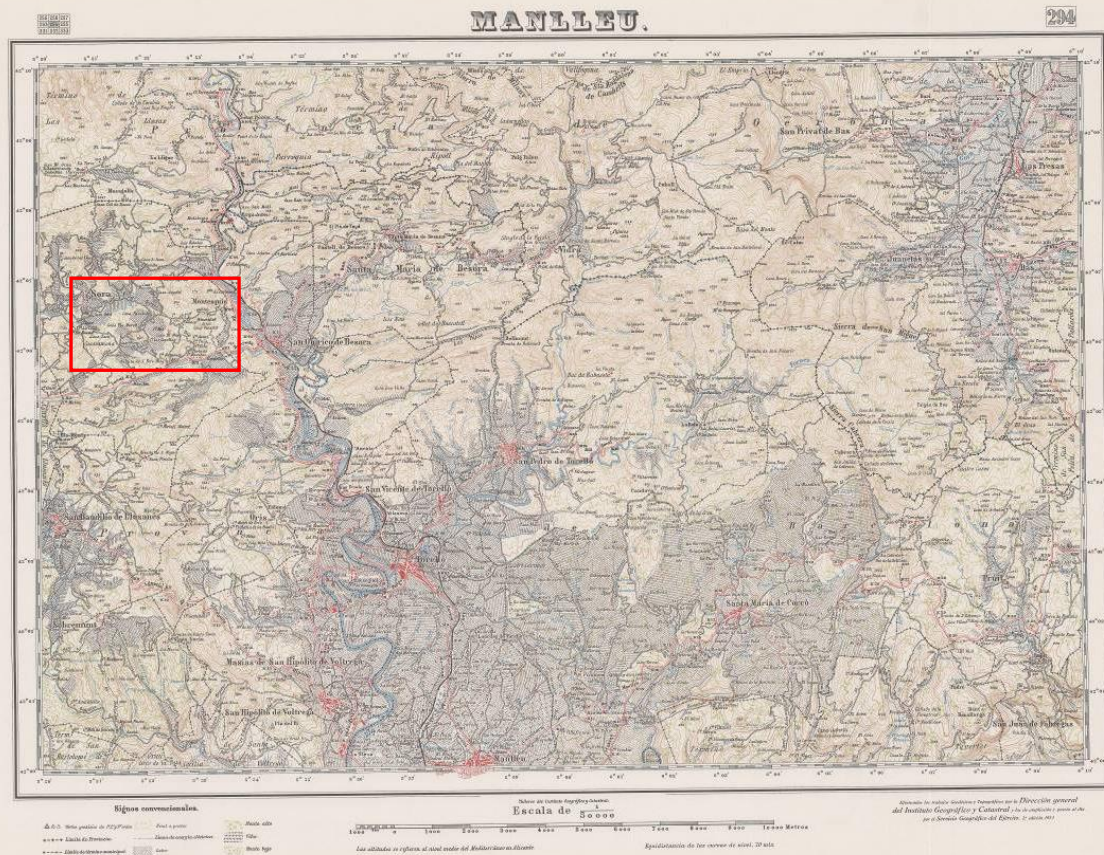


Detalls de 05 Catalunya 1945-46. Servidor Raster ICGC - WMS d'ortofotos històriques.
(http://geoserveis.icc.cat/icc_ortohistorica/wms/service?).

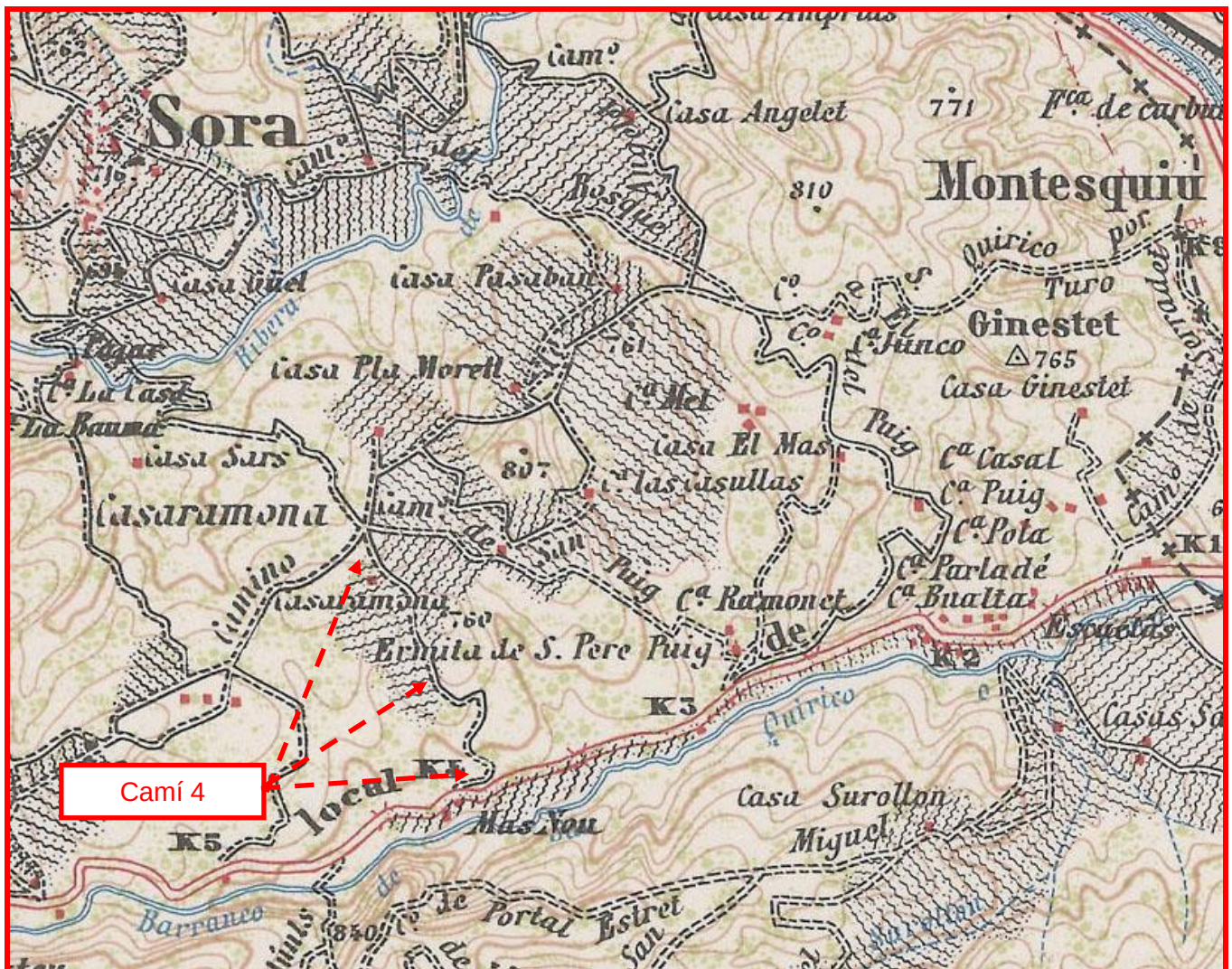




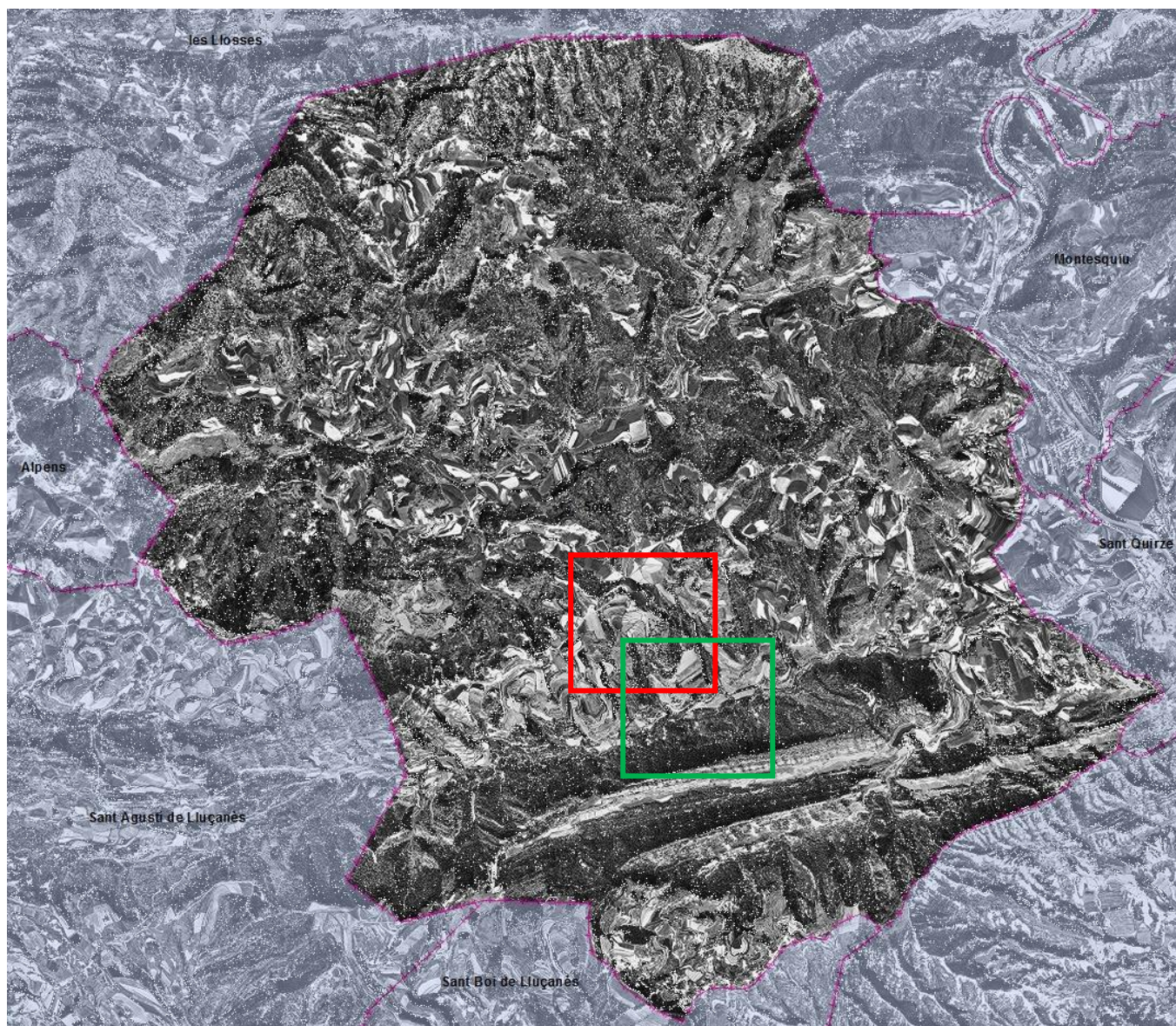
03 2^a edició topogràfic 1:50.000 Institut Geogràfic Nacional d'Espanya, full 294, 1951.



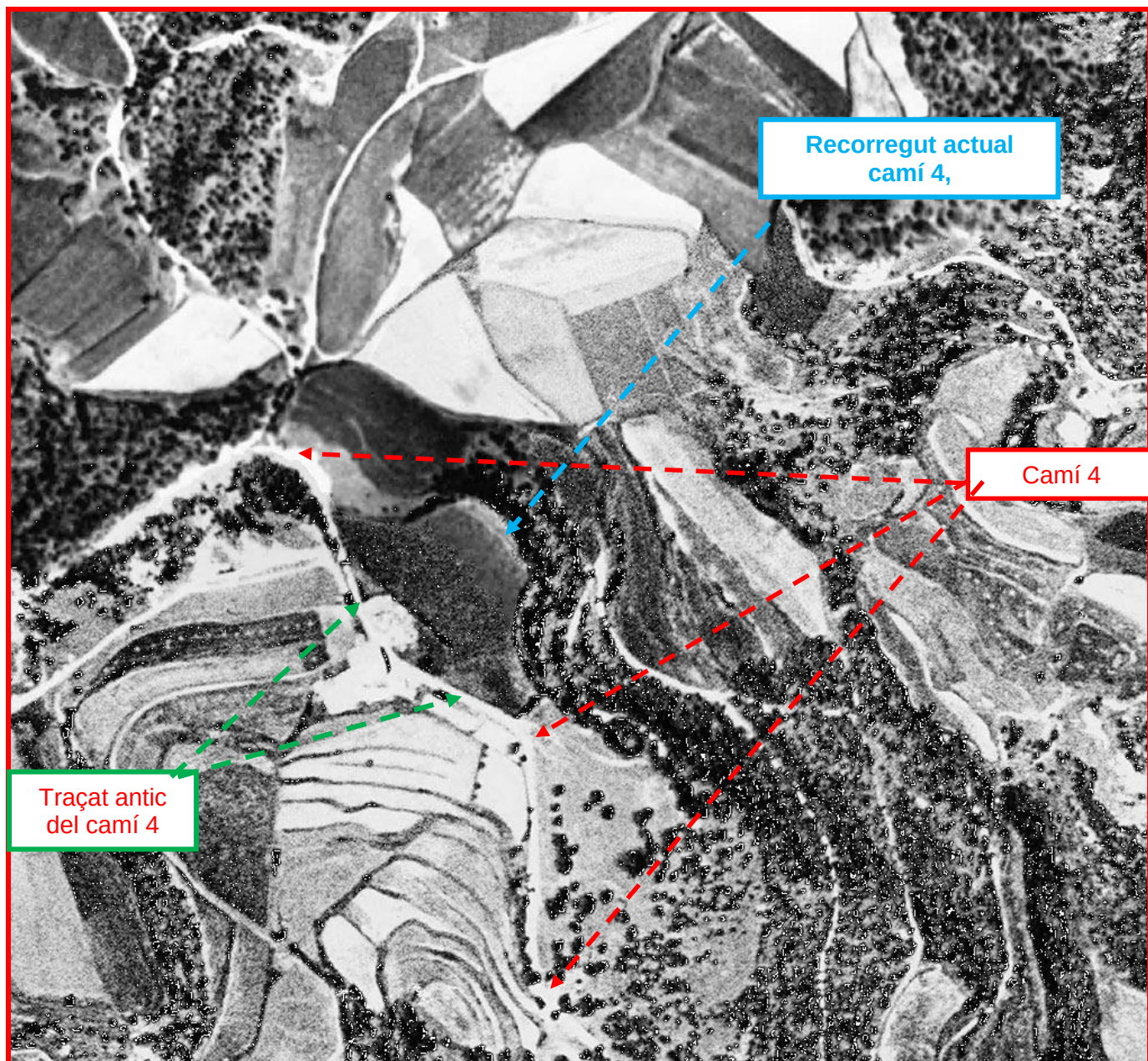
Detall de 03 2^a edició topogràfic 1:50.000 Institut Geogràfic Nacional d'Espanya, full 294, 1951.

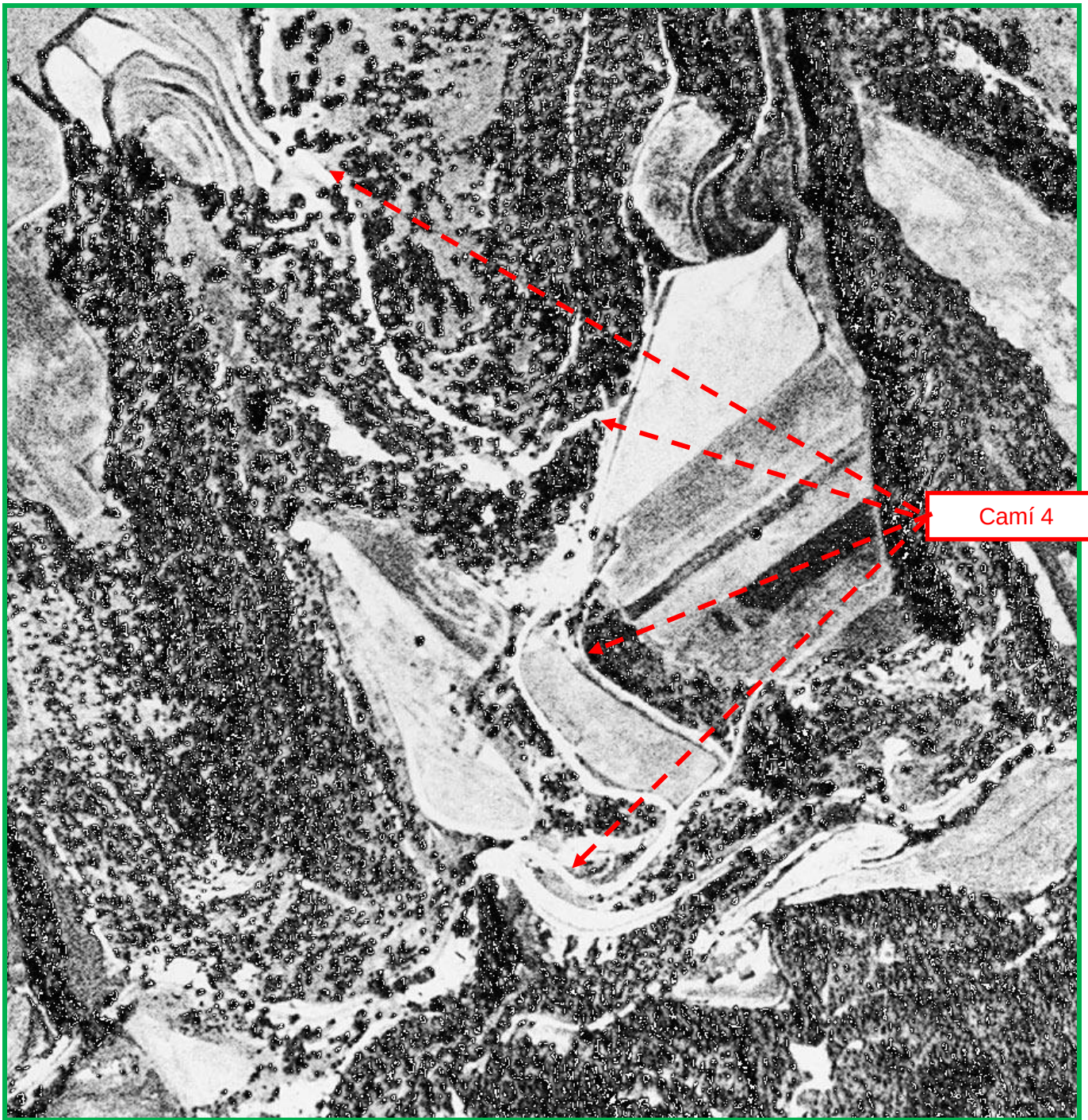


06 Ortofoto 1956-57 Servidor Raster ICGC - WMS d'ortofotos històriques.
(http://geoserveis.icc.cat/icc_ortohistorica/wms/service?).

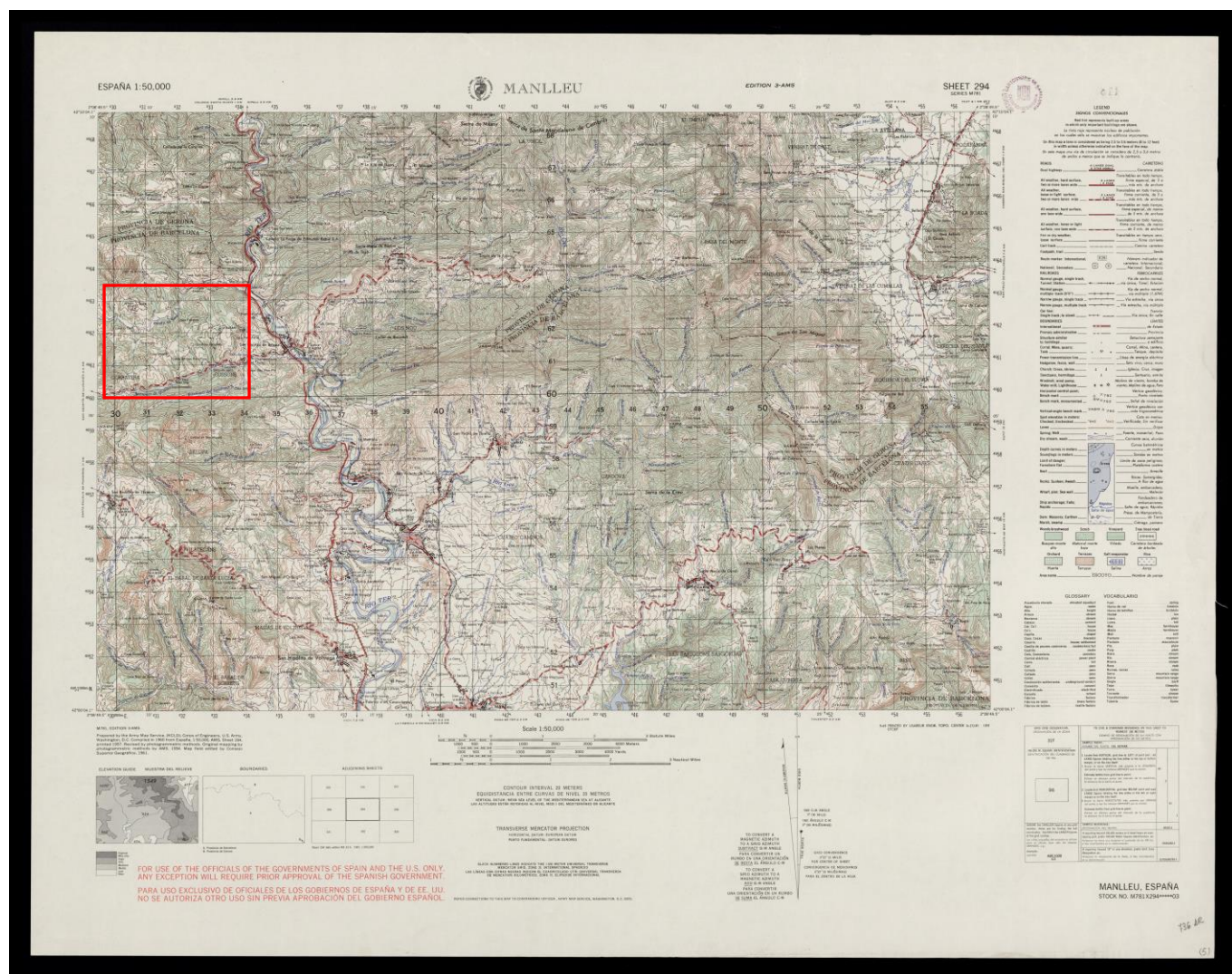


Detalls de 06 Ortofoto 1956-57 Servidor Raster ICGC - WMS d'ortofotos històriques.
(http://geoserveis.icc.cat/icc_ortohistorica/wms/service?).

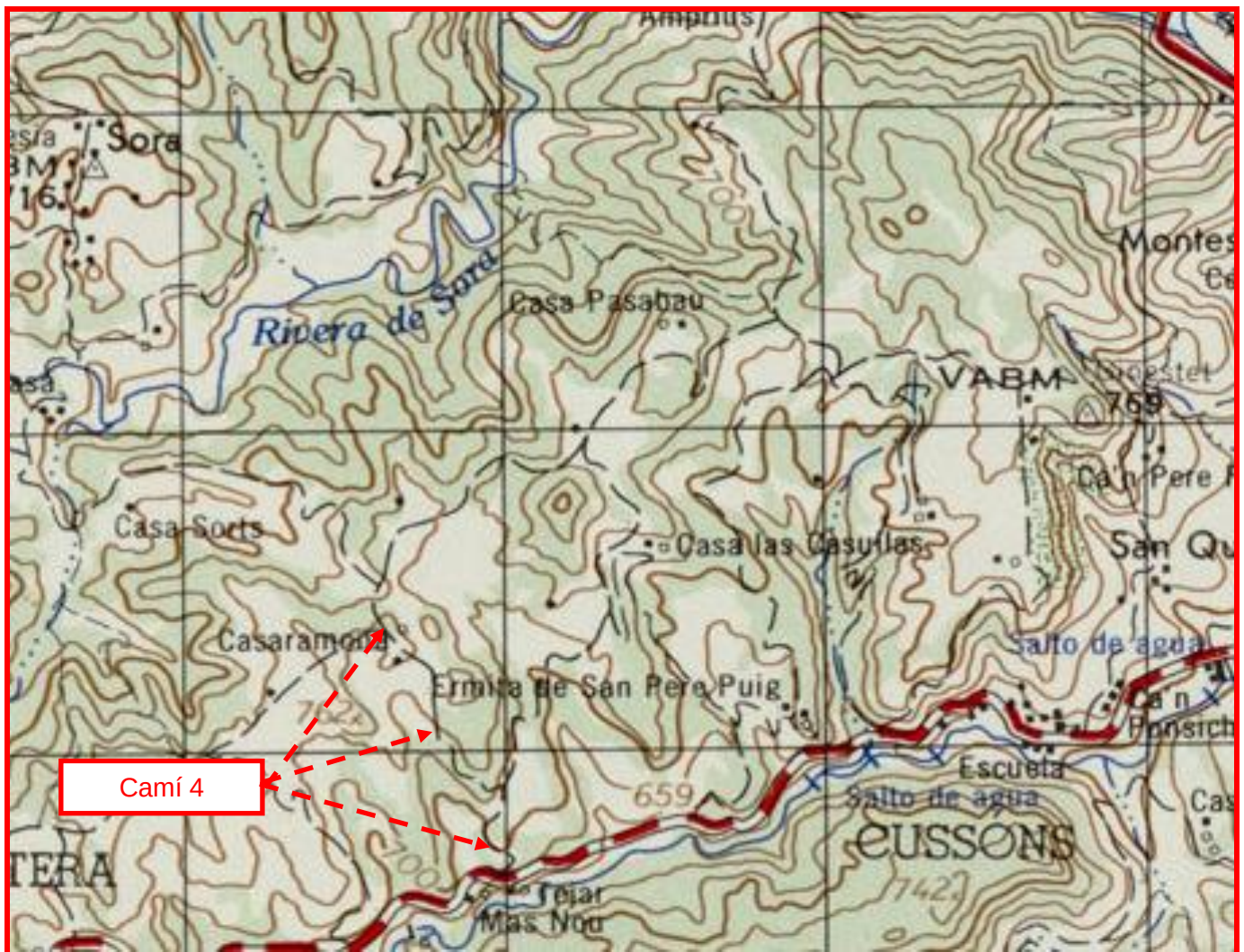




04 2ª Topogràfic 1:50.000, full 294, editat per 3-AMS (Army Map Service, Corps Engineers. U.S. Army), 1961

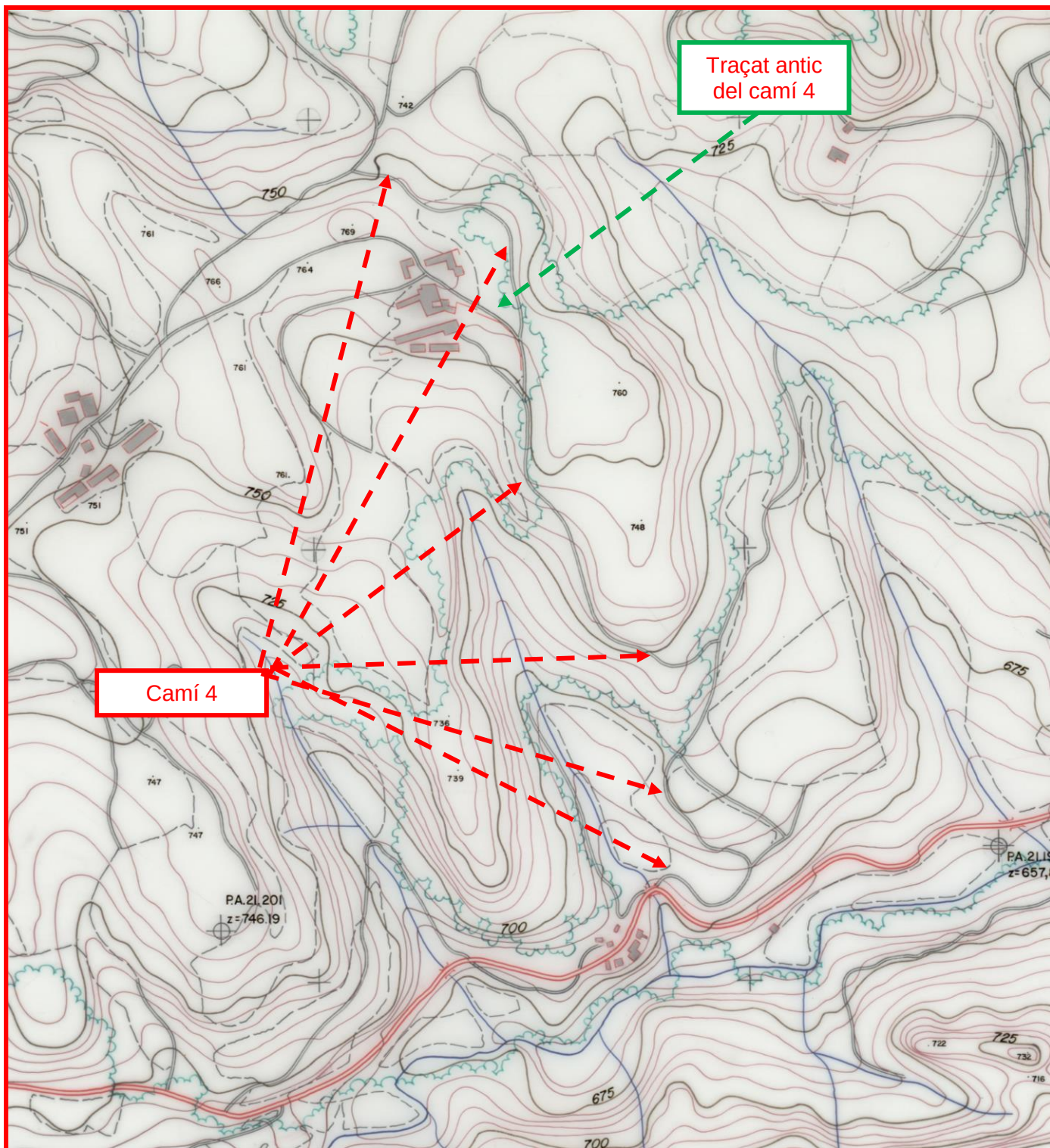


Detall de 04 Topogràfic 1:50.000, full 294, editat per 3-AMS (Army Map Service, Corps Engineers. U.S. Army), 1961

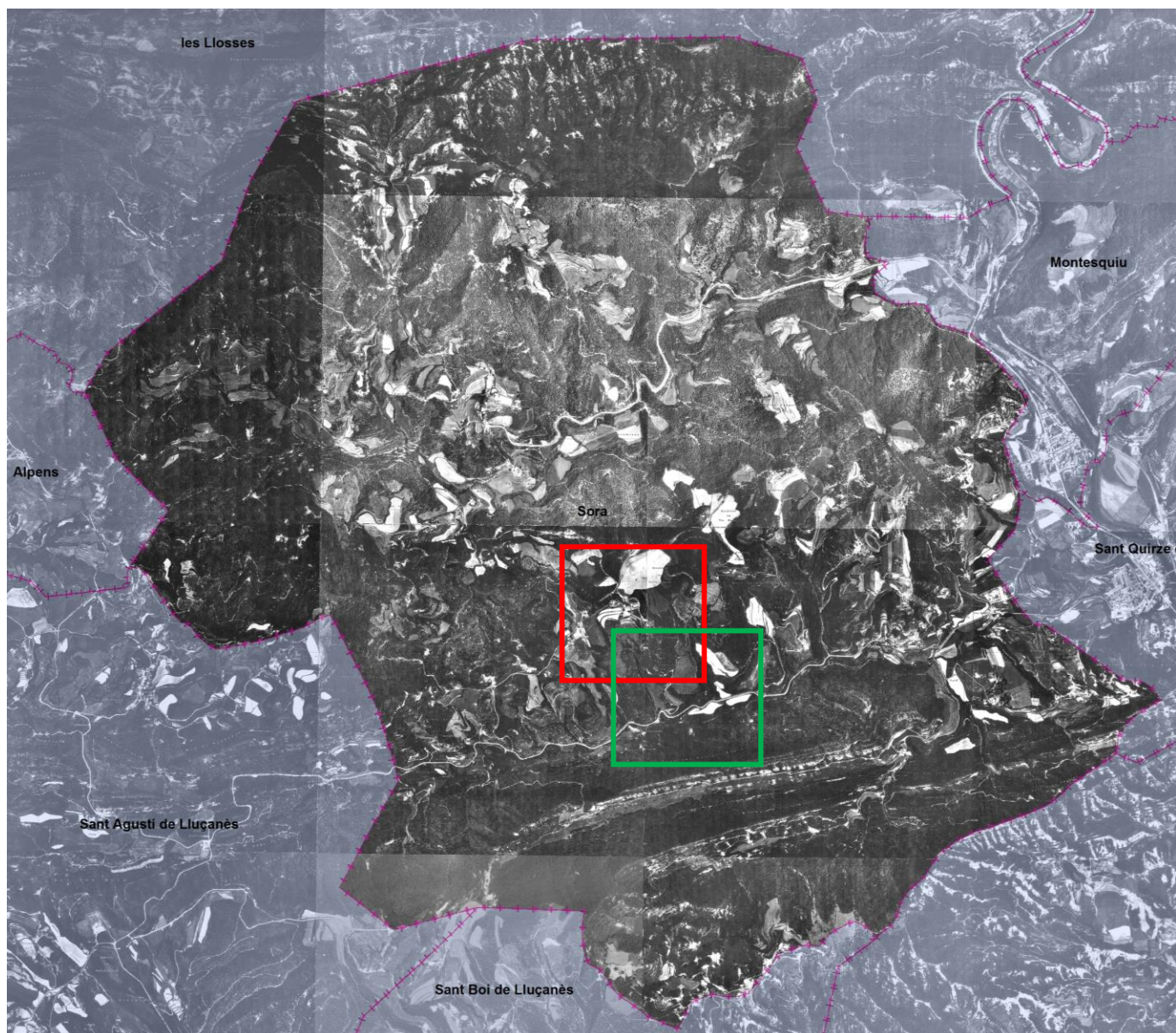


[illegible]

Detall de 08 Topogràfic 1:5.000, servei de cartografia i fotogrametria de Diputació de Barcelona, 1967, full 289-92

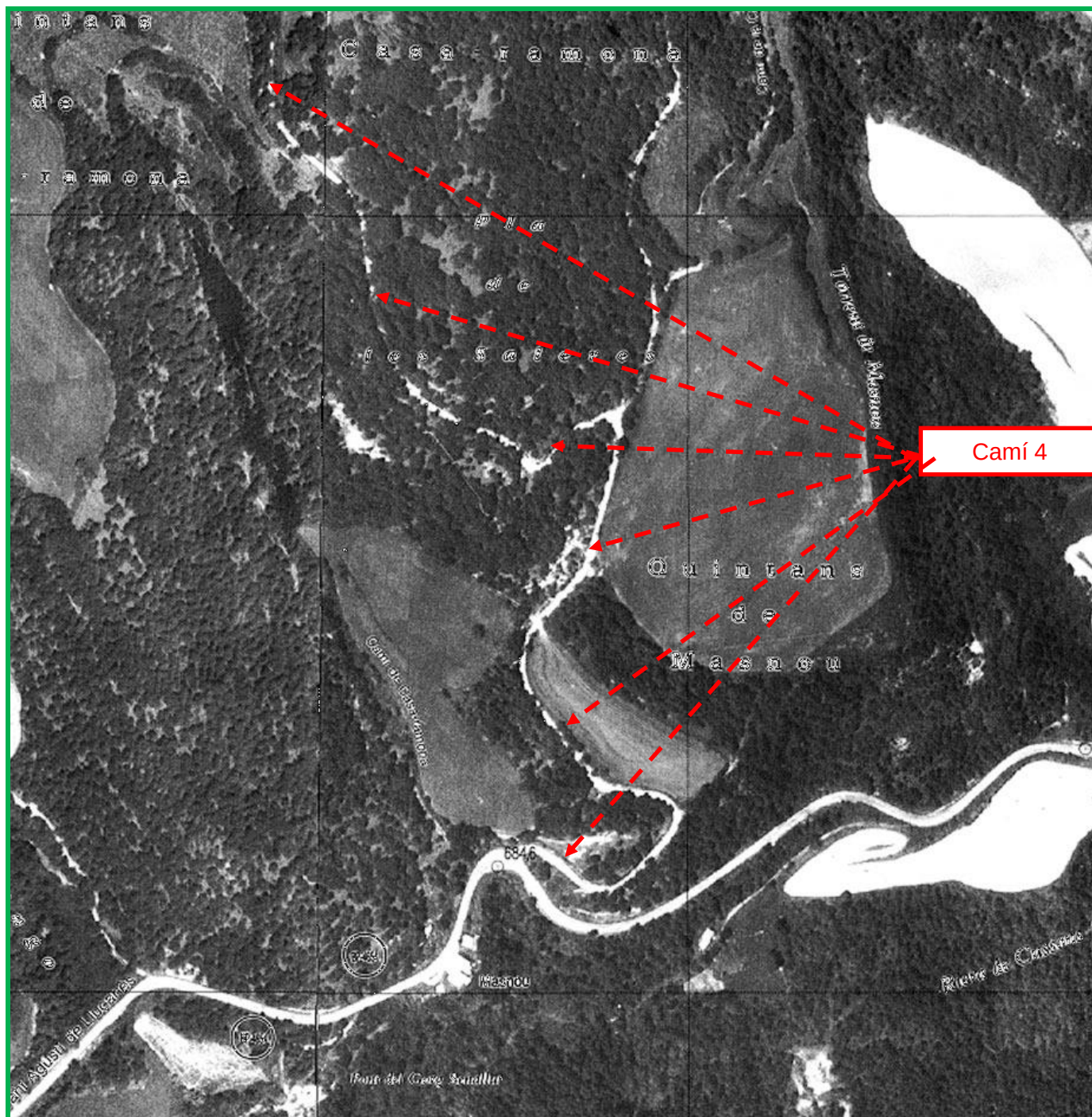


09 Ortofoto 1988 Servidor Raster ICGC - WMS d'ortofotos històriques.
(http://geoserveis.icc.cat/icc_ortohistorica/wms/service?).



(http://geoserveis.icc.cat/icc_ortohistorica/wms/service?).

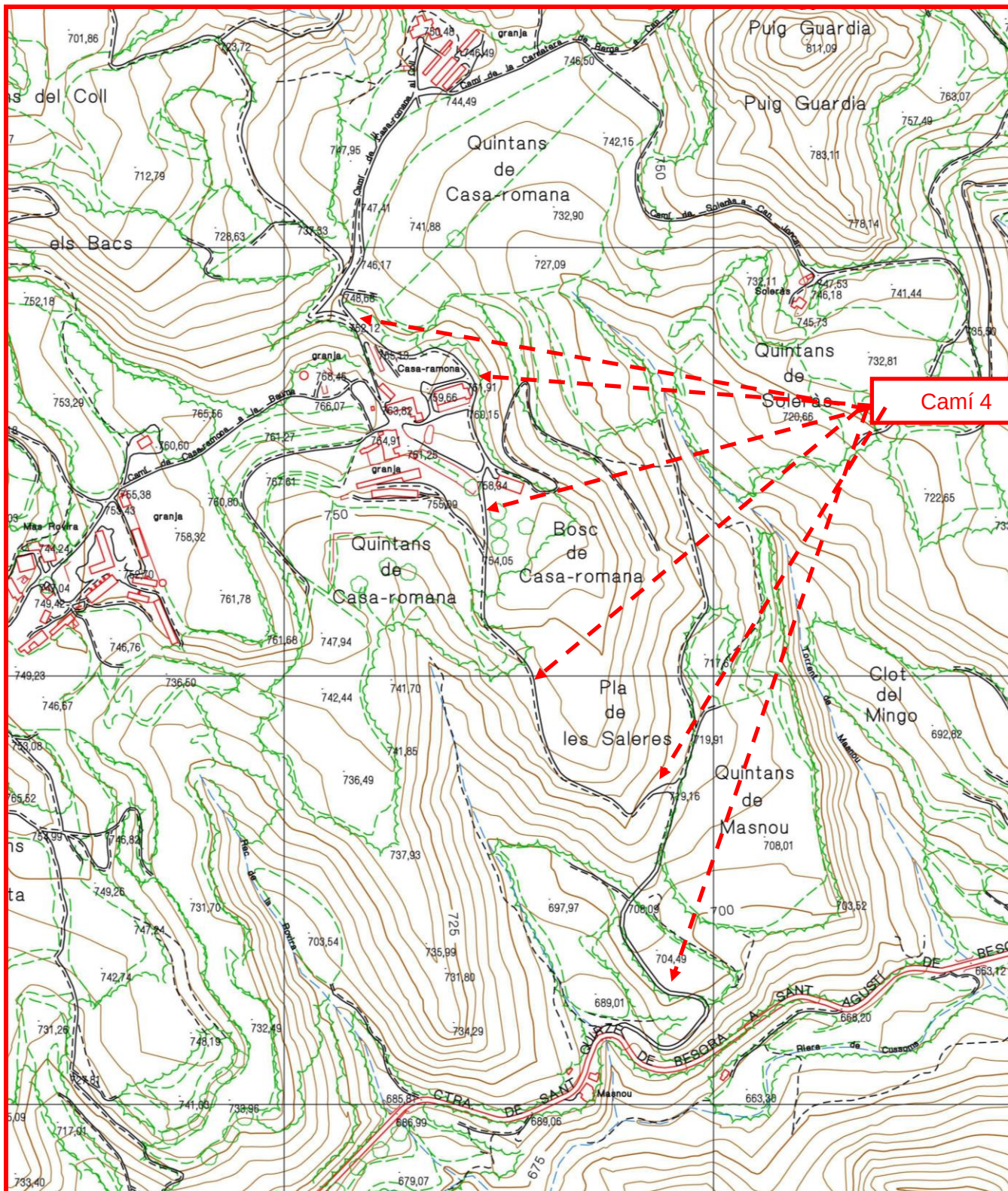


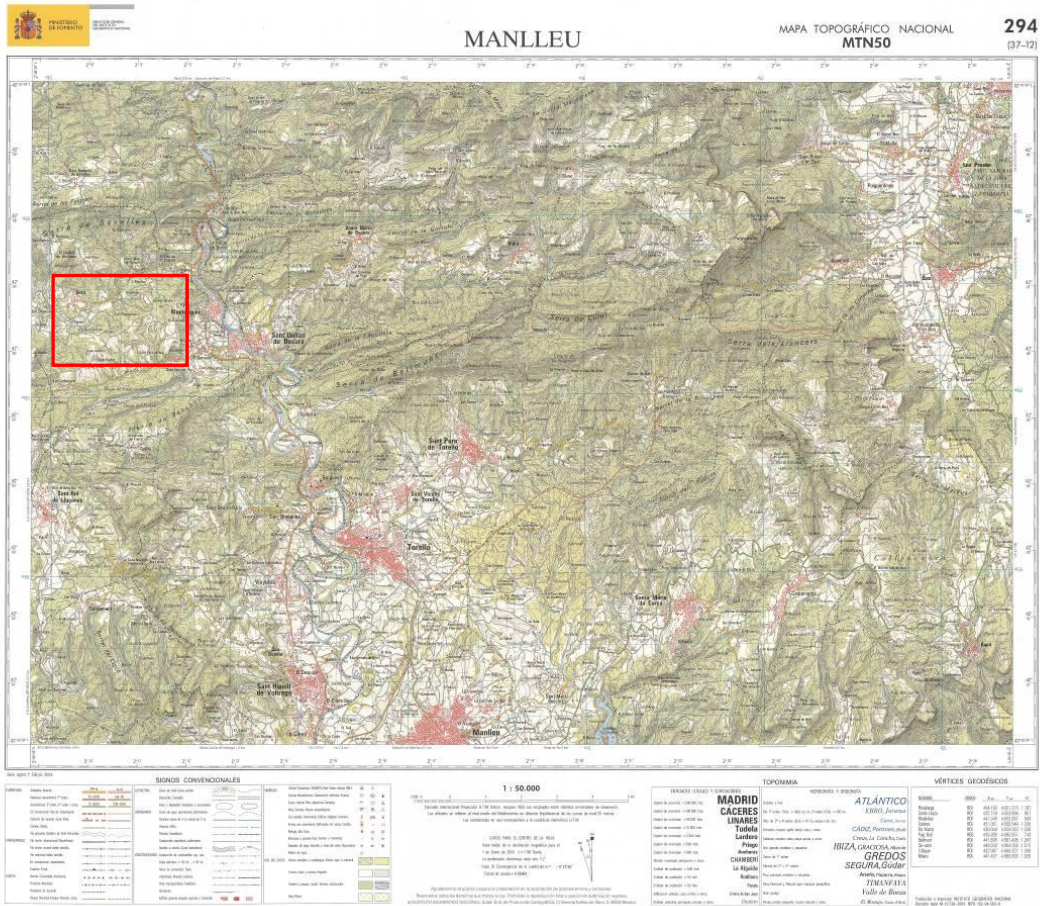


Mapa topogràfic de Catalunya
1:5 000
Corbatera
294-1-4 (289-92)



Detall de 10 Topogràfic 1:5.000, Institut Cartogràfic de Catalunya 1995, full 294-1-4 (289-92).





MAPA TOPOGRÁFICO NACIONAL
DISTRIBUCIÓN DE HOJAS A ESCALA 1:50,000



ДИНАМИКА АДМИНИСТРАТИВНОЙ



TERMINOS MUNICIPALES

504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600
504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600

ISBN 7-309-05338-9

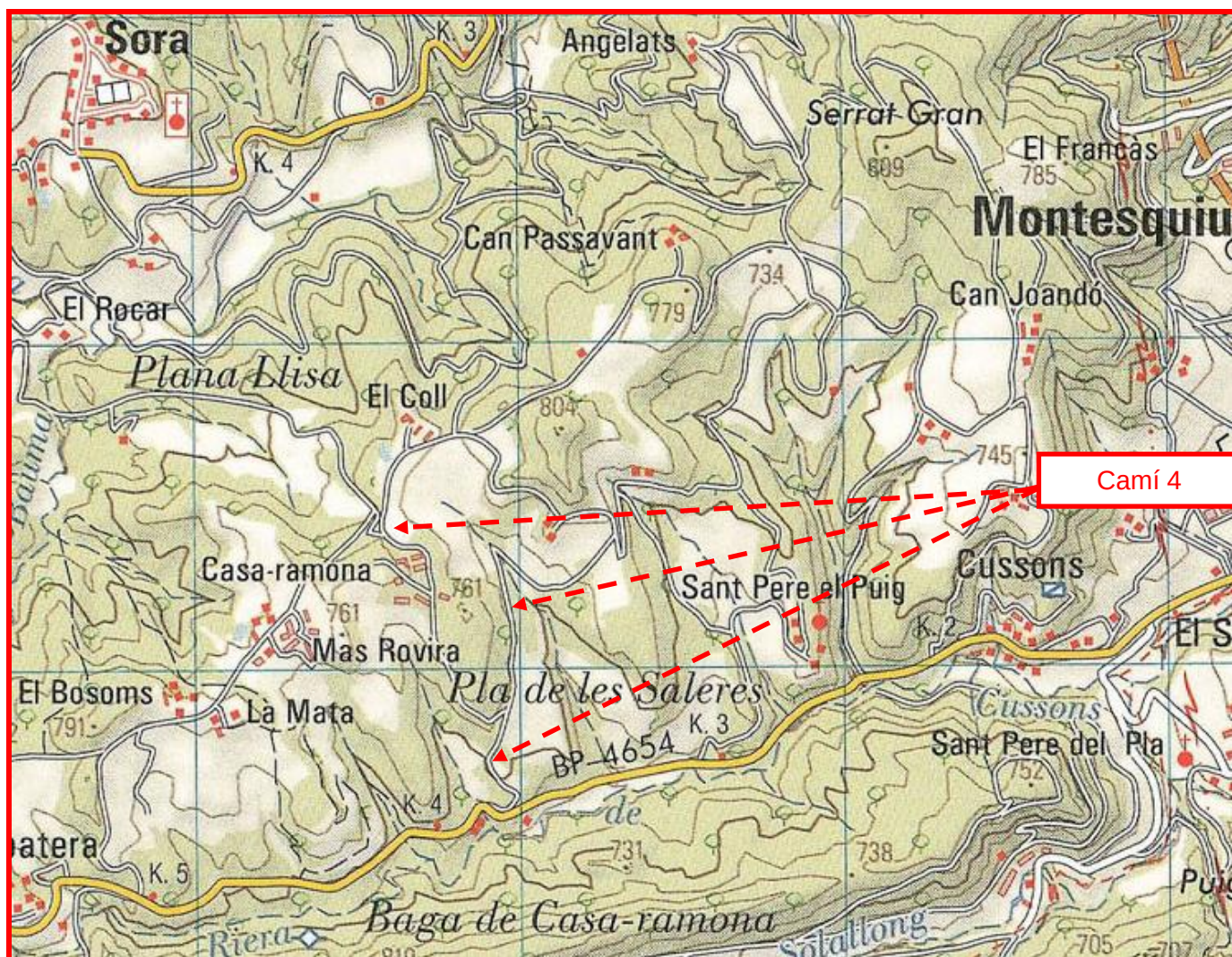


Mapa MTN50 294
Topográfico
Nacional de España
(37-12)

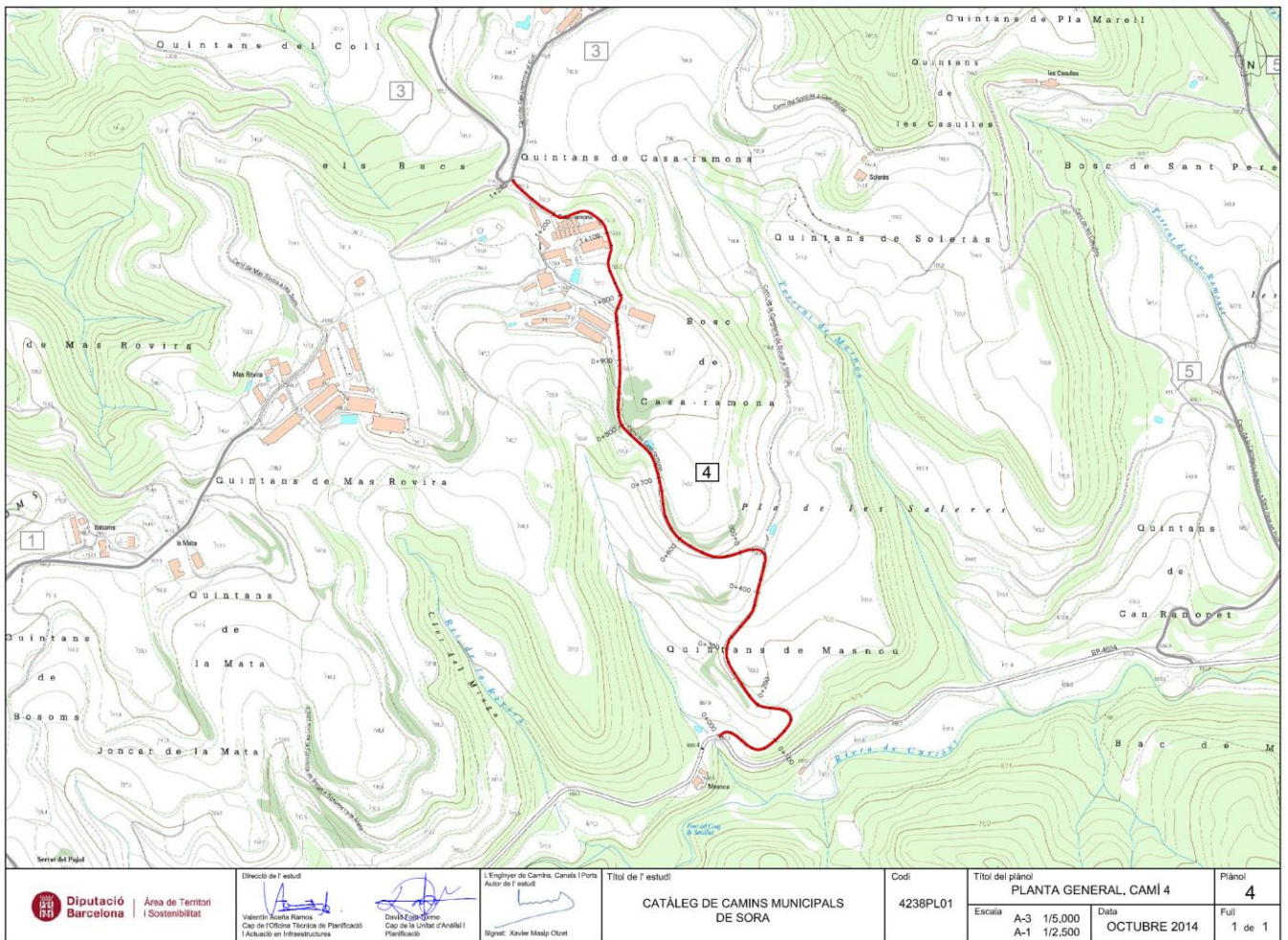
Manlleu



Detall de 03 1^a edició digital topogràfic 1:50.000 Institut Geogràfic Nacional d'Espanya, full 294, 2004.



11 Catàleg de camins municipals de Sora, 2015. Planta camí 4



Investigació de la titularitat dels camins del municipi de Sora		 Diputació Barcelona Àrea de Territori i Sostenibilitat
Nom Camí de Les Coromines a Vilademunt i el Boixader		
Codi 6	Data Març 2018	
Naturalesa del camí Històric Domini públic Patrimonial Ús públic		
Inici BV-4655 PQ 003+263		Final Sora
Longitud (metres) 5.697		Amplada mitjana (metres) 3,10
Traçat Camí rural que transcorre per la part Nord del municipi, partint de la carretera BV-4655, a l'alçada de Les Coromines, continuant per Vilademunt i Viladavall fins a El Boixader i Rocafiguera per tornar cap a Sora, havent vorejat la Serra de les Basses i finalitzar a La Talaia i La Plaça, a l'entrada nord del nucli urbà. Presenta un paviment amb tot-ú, amb poc gruix d'aquest material. En nombrosos trams el tot-ú està contaminat per les pluges i arrossegaments de terres, que acaben deixant créixer l'herba a la part central per on no passen les rodes dels vehicles. En algun tram es poden observar diversos afloraments de pedra en el propi paviment. És transitable en la seva totalitat i en general l'estat del camí és acceptable.		
Fonts documentals ➔ Cadastre 1957 sobre ortofotoplano. Número 2. ➔ Cadastre 1957 sobre ortofotoplano. Número 3. ➔ Cadastre 1957 sobre ortofotoplano. Número 3b. ➔ Cadastre 1957 sobre ortofotoplano. Número 4. ➔ Cadastre 1957 sobre ortofotoplano. Número 9. ➔ Cadastre 1957 sobre ortofotoplano. Número 10.		

- ➔ Cadastre 1957 sobre ortofotoplano. Número 10b.
- ➔ Cadastre 1957 sobre ortofotoplano. Número 11.
- ➔ Cadastre 1957 sobre ortofotoplano. Número 11b.
- ➔ Cadastre 1957 relació de propietaris i cultius. Polígon 1.
- ➔ Cadastre 1957 relació de propietaris i cultius. Polígon 2.
- ➔ Cadastre 1957 relació de propietaris i cultius. Polígon 3.
- ➔ Cadastre actual. (Cartografía Catastral de la Dirección General del Catastro. Servicio WMS <http://ovc.catastro.meh.es/Cartografia/WMS/ServidorWMS.aspx?>), Parcialment.
- ➔ Quadern de delimitació de terme amb Les Llosses, 1927.
- ➔ Mapa i Guia excursionista del Lluçanes, E 1:40.000. Institut Cartogràfic de Catalunya, primera edició, 1999.
- ➔ Rutes pels cims dels paissos Catalans (pàgina web). Castell de Boixader i Duocastella.
- ➔ Sender de Sora per les sequoies de Rocafiguera, pàgina web de l'ajuntament de Sora.
- ➔ Sender de Sora al Castell de Boixader i Rocafiguera. Consorci del Ges, Orís i Bisaura.
- ➔ Pla d'ordenació de camins de la Vall del Ges, Orís i Bisaura. Municipi: Sora, 2007.
- ➔ Pla d'ordenació de camins de la Vall del Ges, Orís i Bisaura. Municipi: Sora, 2009.
- ➔ Pla Municipal de Prevenció d'Incendis Forestals, PPI. 2007.
- ➔ Fotos de Camil José Guiu 1974: Memòria digital de Catalunya (web).
- ➔ Foto del Fons: Estudi de la masia Catalana, 1890 a 1936. Memòria digital de Catalunya (web).
- ➔ Apunts d'història de Sora, 1994.
- ➔ Llibre: Toponímia Viva de Sora, Francesc Navarro Coma, 2016.

Fonts cartogràfiques

- ➔ “Breve descripción y sucinto Resumen de las cosa mas notables del Principado de Cataluña, 1720.
- ➔ “Carte d'une partie de la province de Catalogne pour servir à l'intelligence des marches et positions du VIIe Corps de la Grande Armée pendant la Campagne des années 1808 et 1809 sous les ordres de S.E. M. les Lieutenant Général Comte Gouvion Saint-Cyr”, Lauren Gouvion Saint Cyr, Paris 1821.
- ➔ “Catalunya dibujado y litografiado en el Depósito de la Guerra, VºBº el brigadier de E.M. Jefe del Depósito Angel Alvarez de Araujo y Cuellar; confrome el coronel T.C. De E.M. Jefe de la sección topográfica Pedro de Cuenca”, 1973.
- ➔ Mapa minutes municipal de Sora, 1926. IGN.
- ➔ Mapa topogràfic de les minutes municipal de Sora, 1926. IGN.
- ➔ Mapa minutes municipal de Les Lloses 1928. IGN.
- ➔ 1ª edició topogràfic 1:50.000 Institut Geogràfic Nacional d'Espanya, full 293, 1940.
- ➔ 1ª edició topogràfic 1:50.000 Institut Geogràfic Nacional d'Espanya, full 294, 1938.
- ➔ Catalunya 1945-46. Servidor Raster ICGC - WMS d'ortofotos històriques. (http://geoserveis.icc.cat/icc_ortohistorica/wms/service?).

- ➔ Mapa2ª edició topogràfic 1:50.000 Institut Geogràfic Nacional d'Espanya, full 293, 1951.
- ➔ Mapa2ª edició topogràfic 1:50.000 Institut Geogràfic Nacional d'Espanya, full 294, 1951.
- ➔ Catalunya 1956. Servidor Raster ICGC - WMS d'ortofotos històriques.
(http://geoserveis.icc.cat/icc_ortohistorica/wms/service?).
- ➔ Topogràfic 1:50.000, full 294, editat per 3-AMS (Army Map Service, Corps Engineers. U.S. Army), 1961.
- ➔ Topogràfic 1:5.000, servei de cartografia i fotogravimetria de Diputació de Barcelona, 1976, full 289-90.
- ➔ Topogràfic 1:5.000, servei de cartografia i fotogravimetria de Diputació de Barcelona, 1976, full 289-91.
- ➔ Catalunya 1986. Servidor Raster ICGC - WMS d'ortofotos històriques.
(http://geoserveis.icc.cat/icc_ortohistorica/wms/service?).
- ➔ Topogràfic 1:5.000, Institut Cartogràfic de Catalunya 1995, full 294-1-2 (289-90).
- ➔ Topogràfic 1:5.000, Institut Cartogràfic de Catalunya 1995, full 294-1-3 (289-91).
- ➔ 1ª edició digital topogràfic 1:50.000 Institut Geogràfic Nacional d'Espanya, full 293, 2009.
- ➔ 1ª edició digital topogràfic 1:50.000 Institut Geogràfic Nacional d'Espanya, full 294, 2004.
- ➔ Catàleg de camins municipals de Sora, 2014. Planta camí 6.

Observacions

- ➔ Per la investigació d'aquest camí l'analitzarem dividint-lo en tres trams:
 - **Tram 1:** de PQ 0+000 (BV-4655) a PQ 2+070 (Les Viles). Amb els següents topònims: Camí de les Viles i Coll de Basa, Camí de la Casa Coromines, Camí de les Coromines a les Viles, formava part del camí que portava a Sovelles a través del Coll de Bassa, continuant per dins el terme de Les Lloses. Partint del Camí de Montesquiú a Les Coromines, aproximadament actual carretera. Encara que el camí cap a Sovelles tenia una alternativa directa des de Sora (Camí de la Font del Rector) que passava pel Bosc de Sora i Clot de la Por.
 - **Tram 2:** de PQ 2+070 (Les Viles) a PQ 3+530 (Font del Boixader). Amb els topònims Camí del Boixader o Camí de Boixader a les Viles, unia aquestes dues Masies o nuclis.
 - **Tram 3** de PQ 3+350 (Font del Boixader) a PQ 5+697 (Nucli de Sora). Amb els topònims de: Camí de Rocafiguera i Coll Joanet, Camí de Rocafiguera, Camí de Rocafiguera a Sora, Camí de Portabella a Sora i Camí de la Tremolosa, ja dins el Terme de Les Lloses; Era part del camí que enllaçava Sora amb Santa Margarida de Vinyoles, Sant Martí de Vinyoles, Portabella, passant per la Tremolosa i Coll de Joanet, al peu de Tremaroques
- ➔ En el **Cadastre d'implantació**, Es representa el tram 1 com límit entre els polígons cadastrals 1 i 2, igual que la seva continuació cap a Sovelles. El tram 3 es recull com límit entre els polígons 2 i 3, igual que la seva continuació cap a

Vinyoles, el tram 2 no es representa.

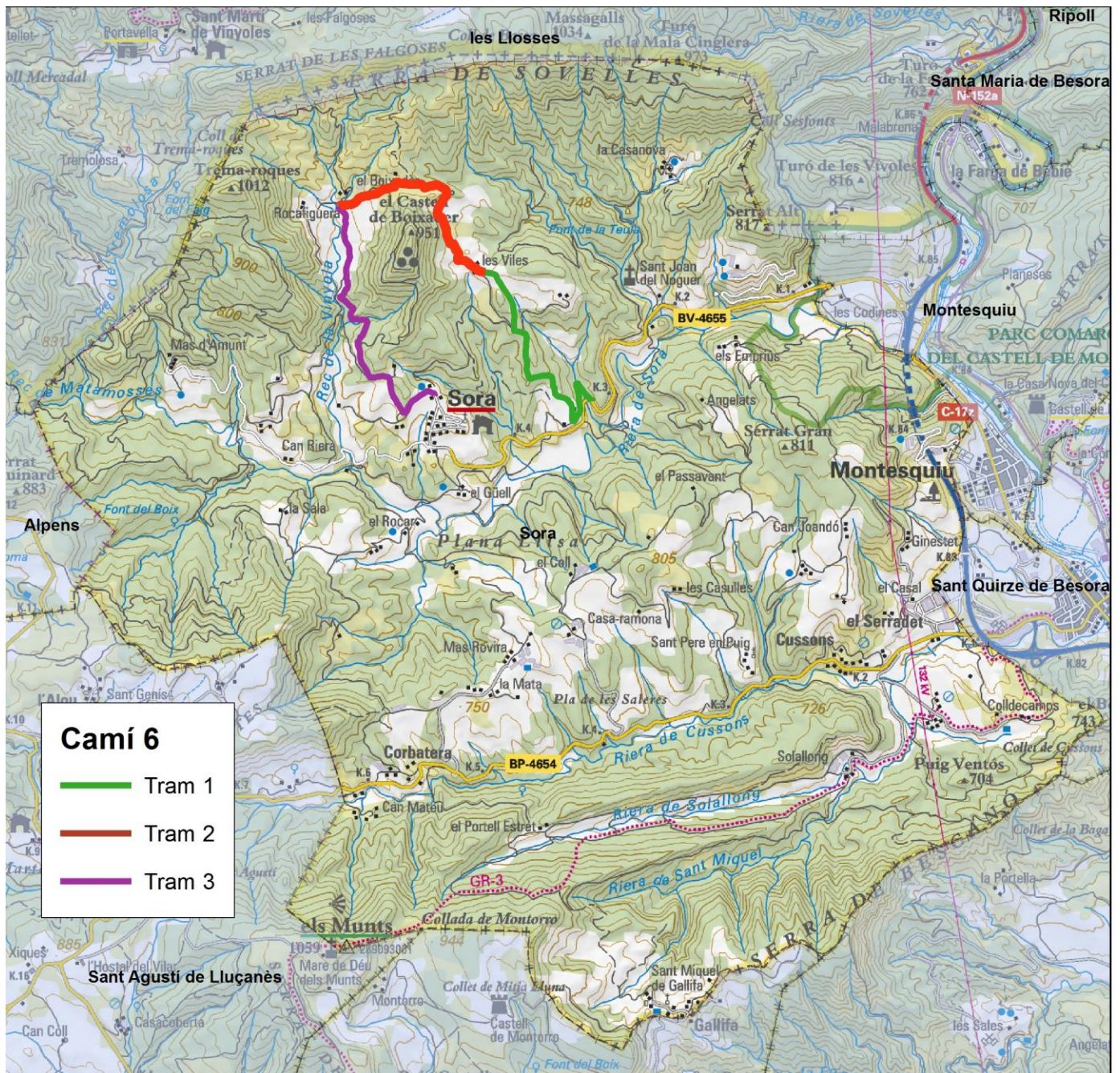
En aquest sentit, cal subratllar que la delimitació de polígons al cadastre antic es basava en les "Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario" de 1942, que estableixen que: "Los límites de estos polígonos serán siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendas, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad." (Capítol II, 11).

- ➔ En el **cadastre de rústica actual**, el tram 1 apareix com descompte amb referència cadastral 08272A001090110000BJ, classificat com: HG "Hidrografía natural (río, laguna, arroyo.)". El tram 2 no es representa de cap manera, entenent-se que circula per propietats privades. El tram 3 es representa com descompte, amb referència cadastral 08272A001090020000BO, sent límit dels polígons 1 i 2 amb continuïtat cap al Serrat de les Falgoses pel Collet Serrat Ballador, classificat com VT-Via de domini públic.
- ➔ En els **quaderns de delimitació de termes amb les Lloses de 1927**, surten ressenyats el pas dels camins en el límit de terme (les continuacions dels trams 1 i 3)
- ➔ Es recull en **mapes excursionistes moderns**, els tres trams de forma idèntica a l'indicat al catàleg, i especialment el tram 3 apareix promocionat com sender, en fulletons i pàgines web.
- ➔ Té regulat l'accés motoritzat, **en pla d'ordenació**.
- ➔ S'identifica de forma clara, tram 3, en **fotografies antigues 1930 i 1974**.
- ➔ El tram 3 apareix citat en **textos històrics** en referència a les guerres Carlines en 1833-1840.
- ➔ En diferents **mapes del segle XIX** es representa la comunicació entre Sora i Vinyoles, Sora i Sovelles, cap a les Lloses.
- ➔ En les **Minutes municipals de Sora (1926)**, els trams 1 i 3 es representen de forma molt semblant als referenciats al catàleg (les diferències, es podrien explicar per precisió i escala, i la georeferenciació), es representa camí que enllaça els altres dos trams, complint la mateixa funció, però amb un recorregut poc coincident.
- ➔ En tota la **cartografia topogràfica (IGN, ICC, Diputació BCN)**. Els trams 1 i 3 es representa de forma gairebé idèntica, alguna variació en l'inici, al llarg de tot el segle XX, el tram 2 es dibuixa com l'actual a partir de la cartografia dels anys 60.
- ➔ En els **ortofotomapes** els trams 1 i 3 es visionen iguals, constant i consolidats en el temps, el tram 2 ja es veu en el 1956, però consolidat en les següents, en el 45 semblaria estar en una fase de transició entre l'actual i l'antic traçat...
- ➔ **Es considerarà de domini públic tot el camí**, els trams 1 i 3, camins històrics i veïnals (enllacen nuclis més enllà del terme municipal), documentats ja en el segle XIX, permanent durant tot el segle XX. El tram 2, és obvi que la seva funcionalitat és immemorial, almenys d'inici del segle XX, però el seu recorregut ha variat, se'l considera de domini públic, ja que en l'any 56 ja es pot veure i en mapa de 1961 ja es representa, de forma gairebé idèntica a l'actual, temps que es considera suficient.

Ley de los Caminos Vecinales de 29 de Junio de 1911:

“1. Son caminos de servicio público a los efectos de la Ley: los que enlacen un pueblo con otro, con una estación de ferrocarril, con un puerto, cala o embarcadero, con un mercado o establecimiento de servicio o utilidad pública, o con una carretera construida o camino vecinal en buen estado de conservación por los cuales se pueda ir a cualquiera de esos puntos; los que enlacen dos de éstos; los que dentro de un municipio enlacen las Cabezas del mismo con los suburbios en caso de que estén separados por parte no edificada en más de de dos kilómetros, o los que así sean declarados de Real orden, oídos el Consejo de Obras Públicas y el de Estado.”

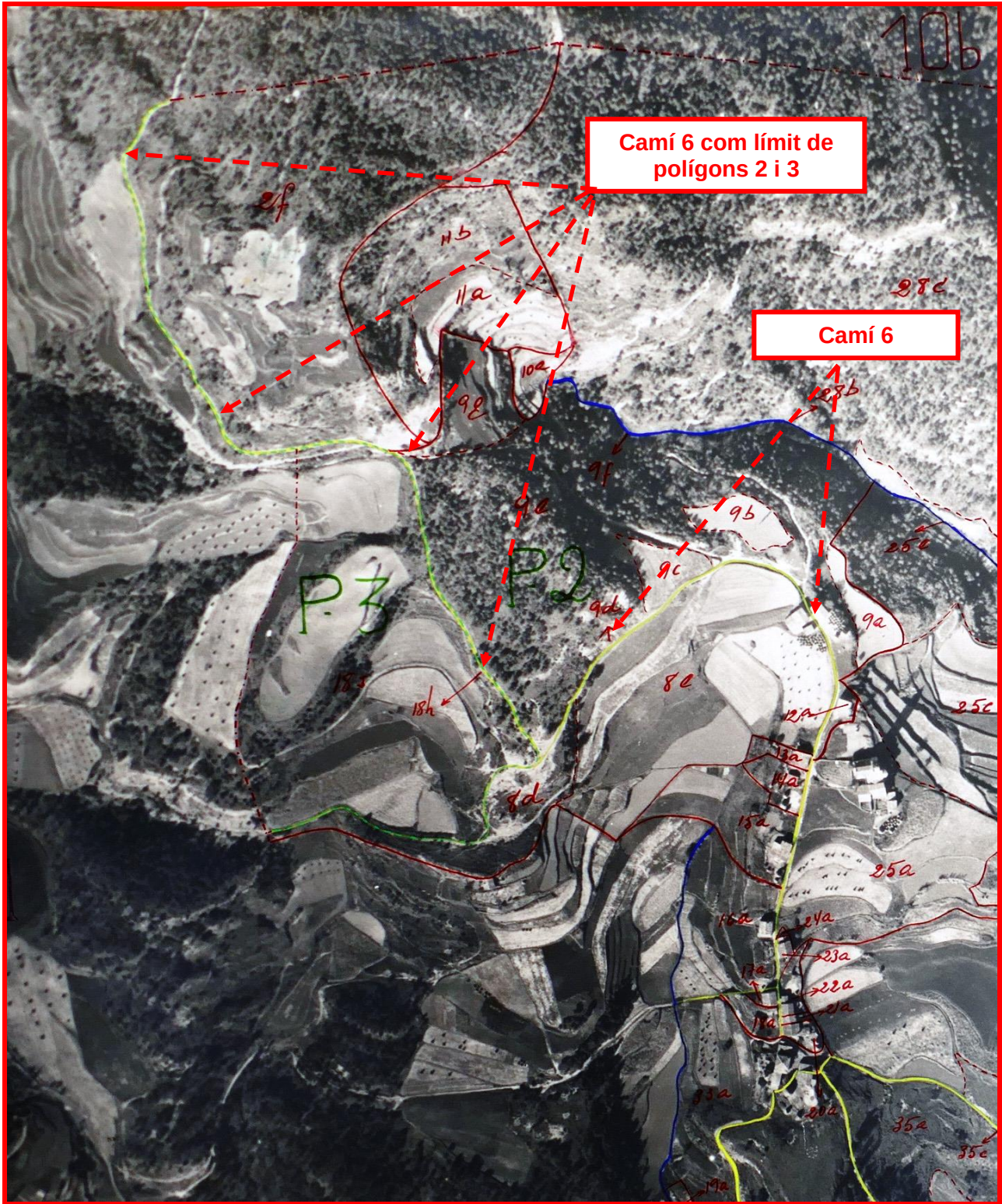
Situació camí 6



Fonts Documentals

01 Cadastre 1957 sobre ortofotoplano. Número 10.

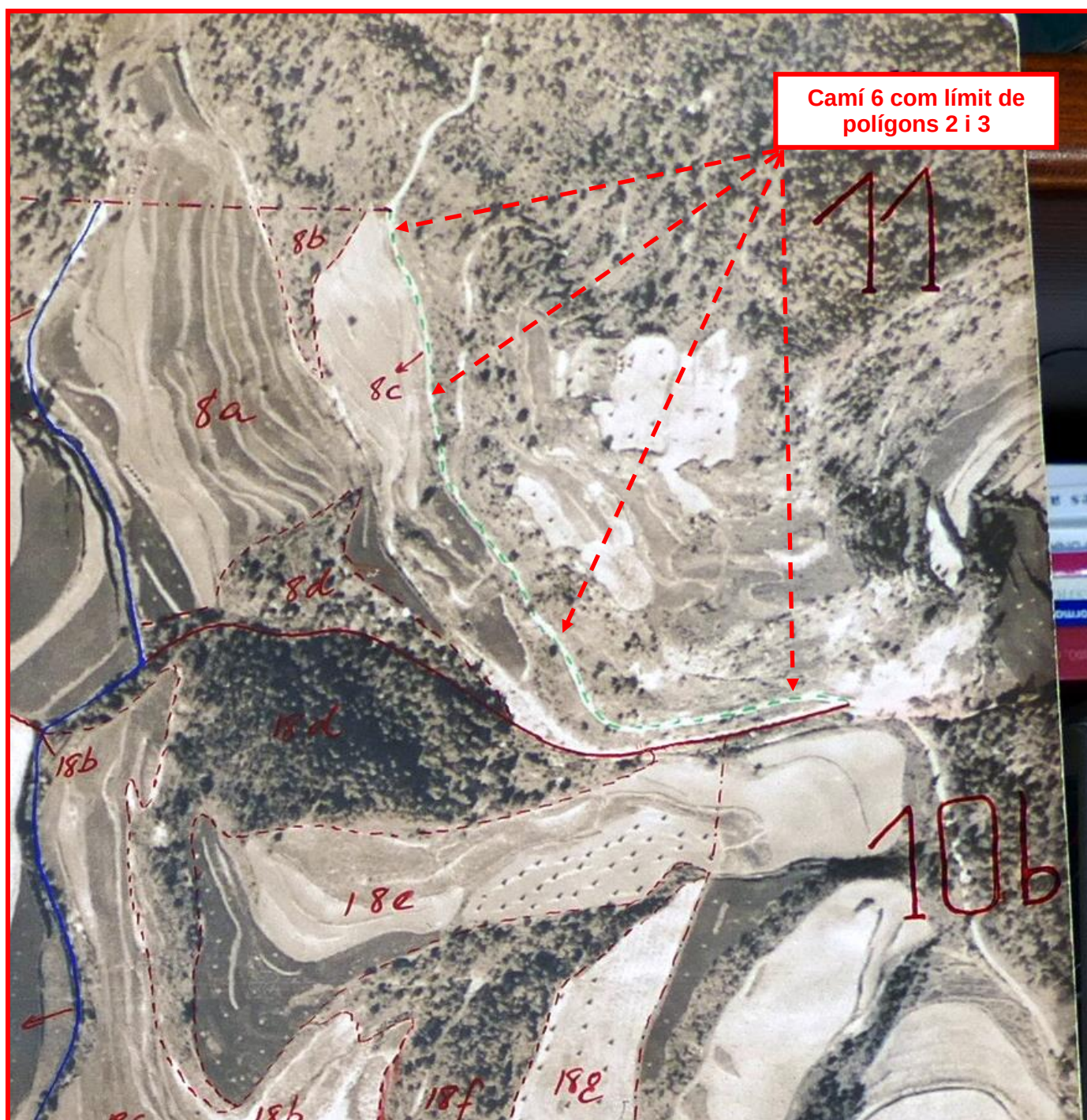




01 Cadastre 1957 sobre ortofotoplano. Número 11.



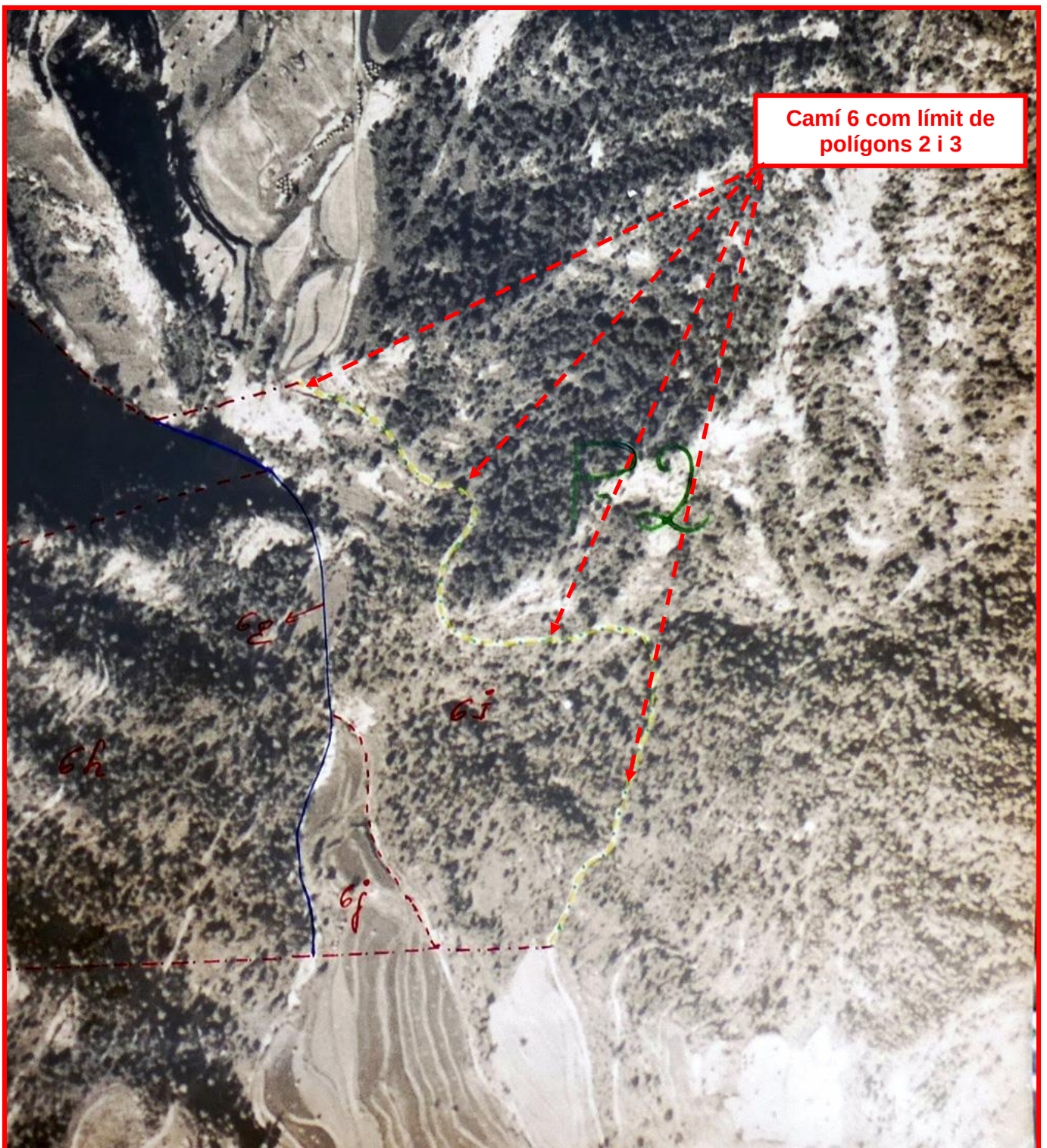
Detall 01 Cadastre 1957 sobre ortofotoplano. Número 11.



01 Cadastre 1957 sobre ortofotoplano. Número 11b.



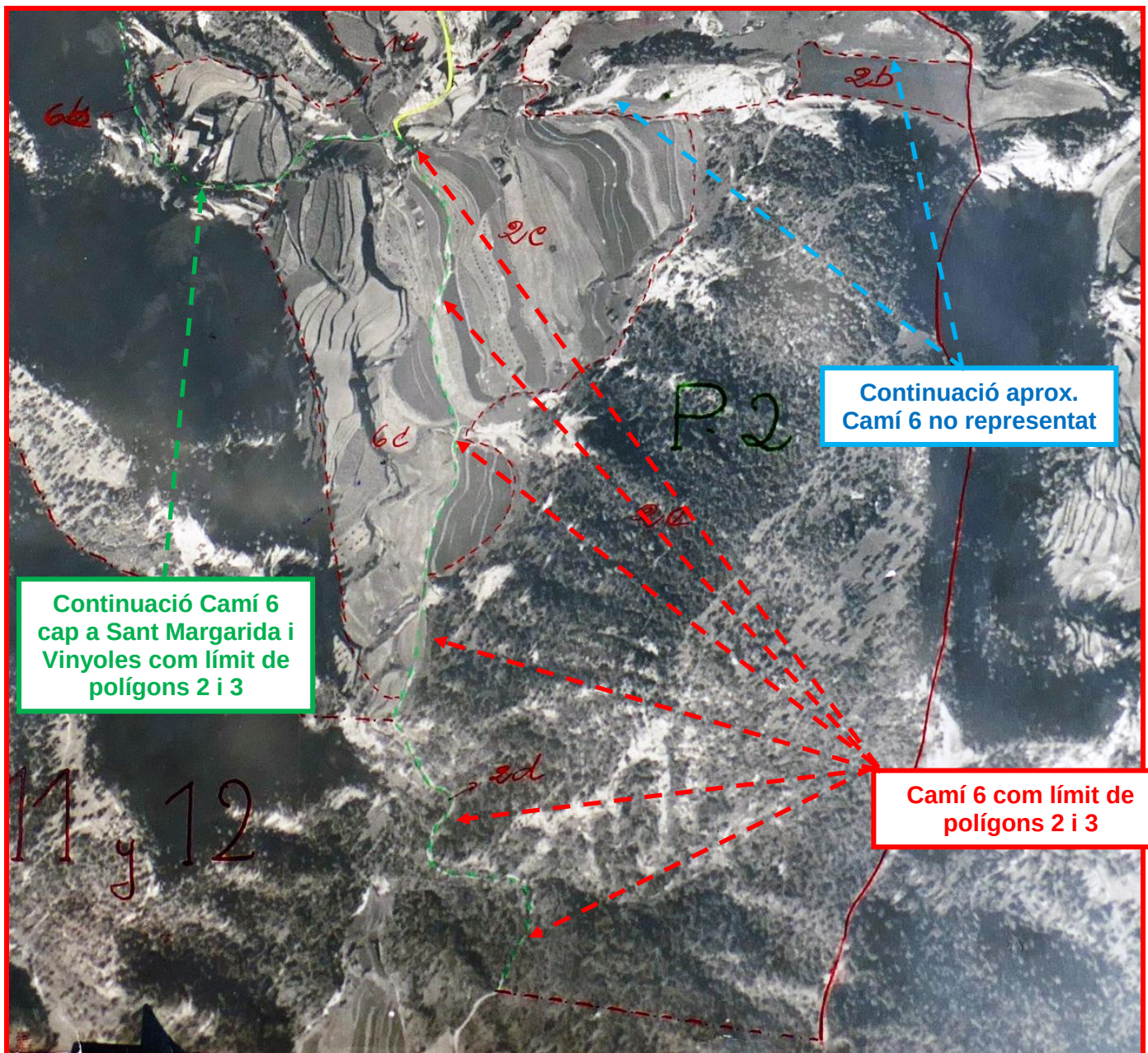
Detall 01 Cadastre 1957 sobre ortofotoplano. Número 11b.



01 Cadastre 1957 sobre ortofotoplano. Número 2.



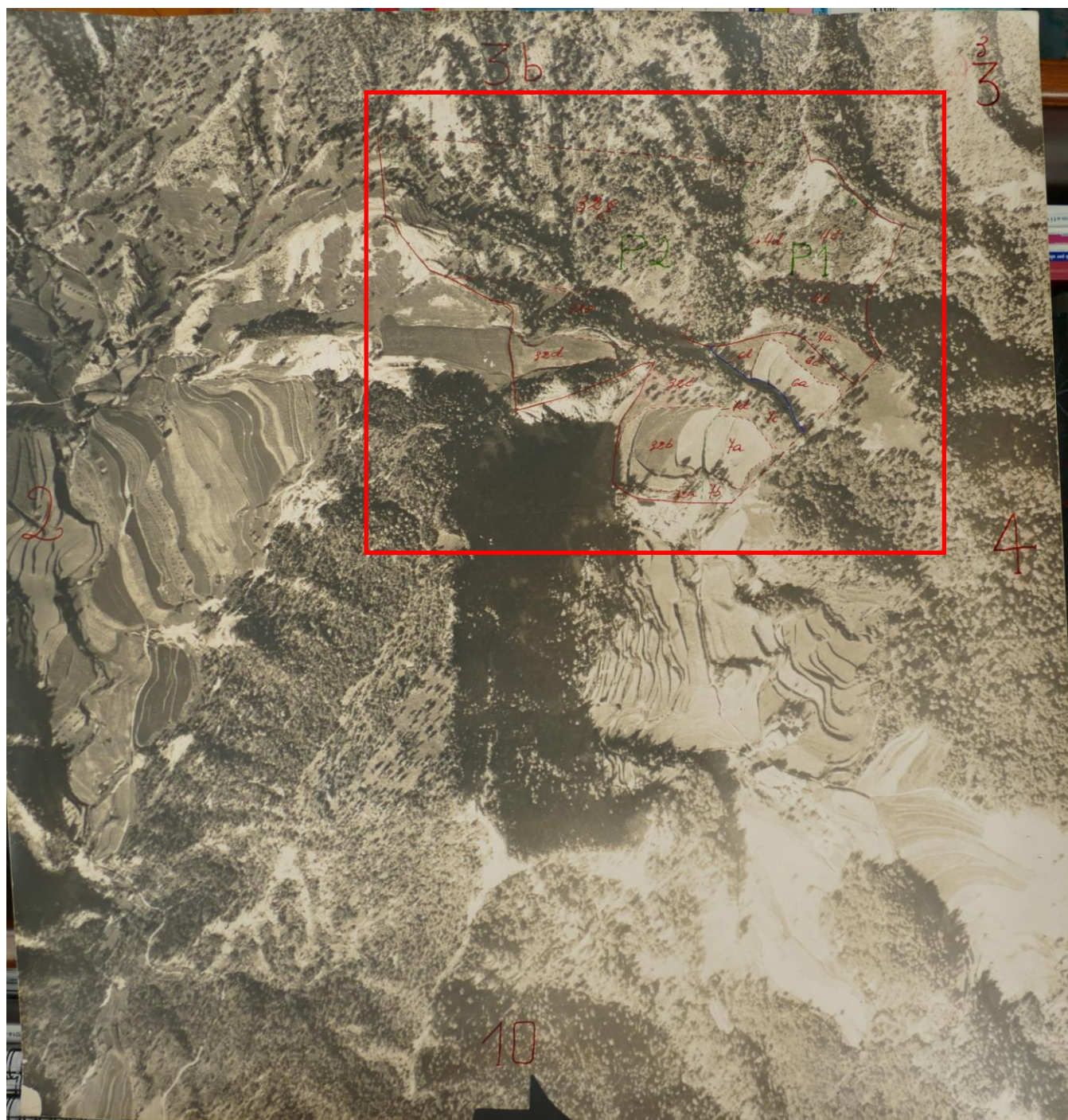
Detall 01 Cadastre 1957 sobre ortofotoplano. Número 2.



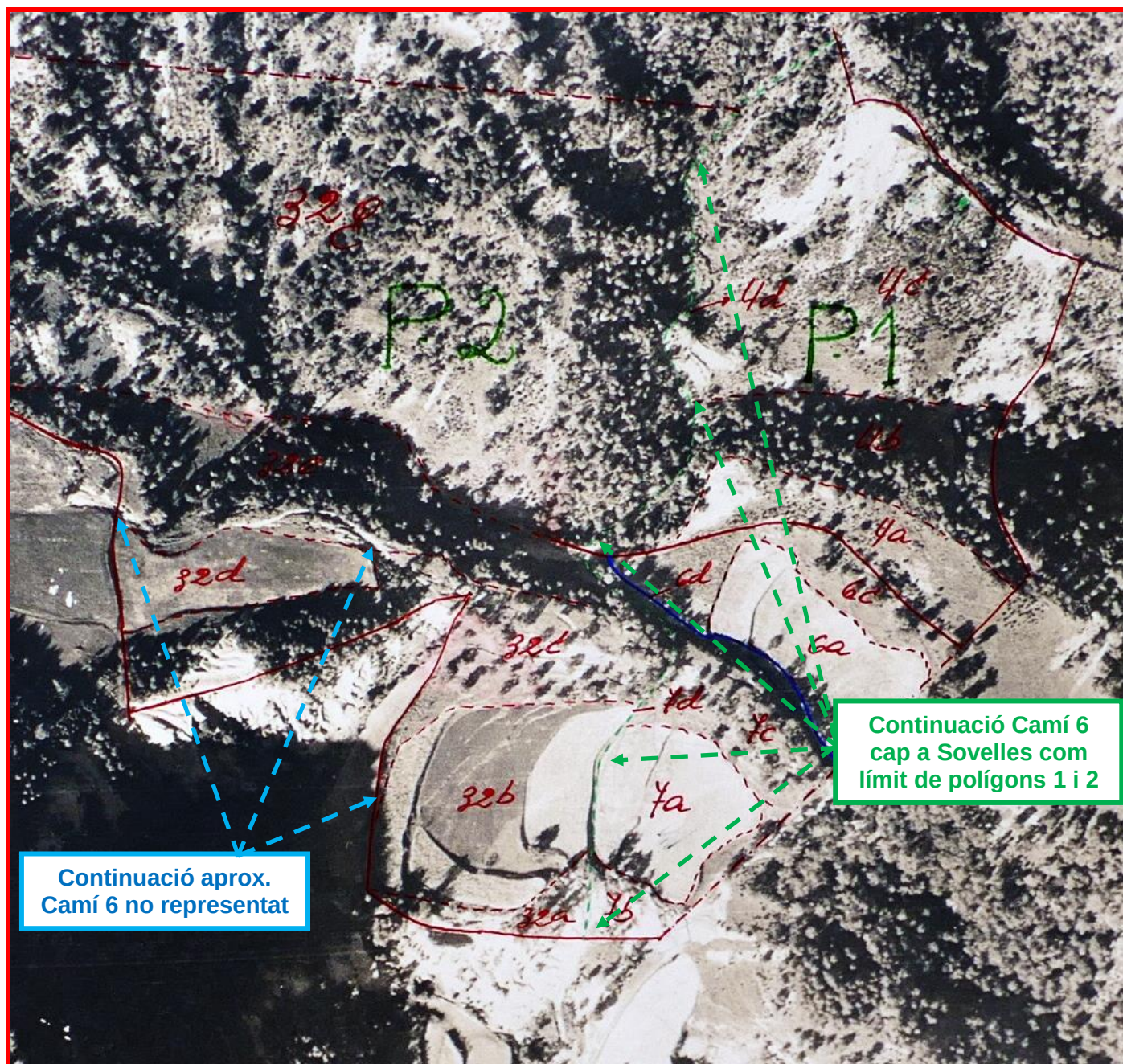
e) Que los signos convencionales utilizados son los siguientes:

	Limite de parcela y siempre es limite de propietario
	Camino-Limite de parcela y puede ser tambien de propietario
	Curso de agua.- id id. id, id.
	Limite Termino Municip. id. id. id.
	} Limite de Poligono id. id. id.
	} Limite de subparcela por diferencia de cultivo o clase

01 Cadastre 1957 sobre ortofotoplano. Número 3.



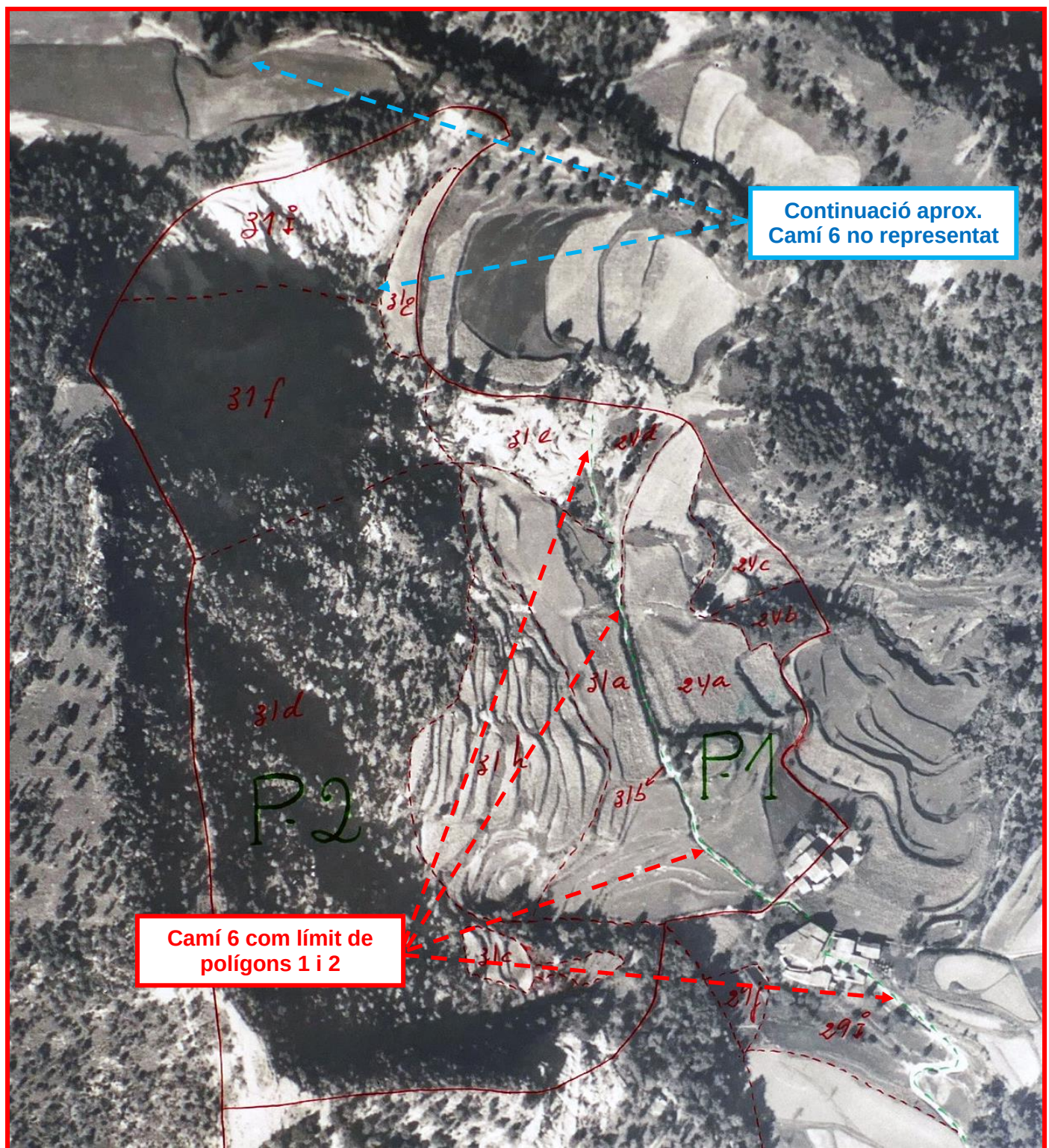
Detall 01 Cadastre 1957 sobre ortofotoplano. Número 3.



01 Cadastre 1957 sobre ortofotoplano. Número 10b.



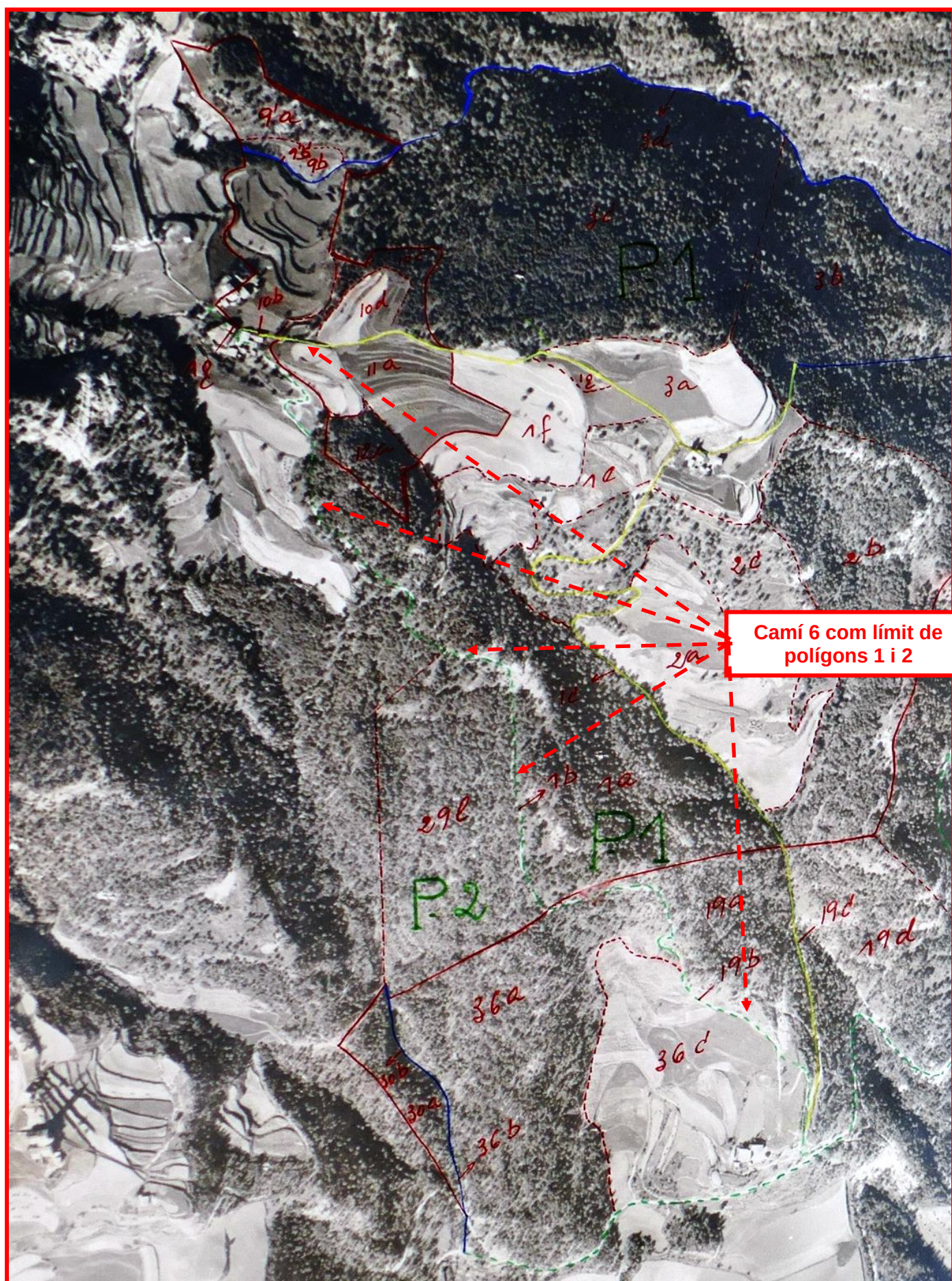
Detall 01 Cadastre 1957 sobre ortofotoplano. Número 10b.



01 Cadastre 1957 sobre ortofotoplano. Número 9.



Detall 01 Cadastre 1957 sobre ortofotoplano. Número 9.



DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE BARCELONA

SERVICIO DE CATASTRO DE LA RIQUEZA RÚSTICA

Partido judicial de Vich

Término municipal de S O R A

SECCIÓN _____

Polígono número 1

LINDEROS DEL POLÍGONO...

- N. Término de las Llosas (Gerona)
- E. Término de las Llosas y Montesquiú
- S. Camino de Montesquiú (Límite con el polígono 6)
- O. Camino de las Vilas y Coll de Basa (Límite con el Polígono 2)

Pagos o parajes que comprende: Viladevall, Vilademunt, Tubau, Can Corominas,
Casa Nova, El Camps,

Relación de propietarios, cultivos o aprovechamientos, clases de terreno y superficies imponible de las parcelas y subparcelas de este polígono, que el servicio Catastral de la Riqueza rústica remite a la Junta pericial, constituida según el artículo 15 de la Ley de 26 de septiembre de 1941, para que ésta lo exponga al público durante _____ días hábiles, en cumplimiento del artículo 16 del Reglamento de 23 de octubre de 1913, y reciba e informe las reclamaciones que quieran presentar los propietarios contra los diferentes conceptos que en la referida relación se contienen.

DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE BARCELONA

SERVICIO DE CATASTRO DE LA RIQUEZA RÚSTICA

Partido judicial de Vich

Término municipal de S O R A

SECCIÓN _____

Polígono número 2

LINDEROS DEL POLÍGONO...

N. ~~Término de las Llosas (Gerona)~~

E. ~~Camino de las Vilas y Coll de Basa (Límite con el polígono 1)~~

S. ~~Camino de Montesquiú (Límite con el polígono 1)~~

O. ~~Camino de Rocafiguera y Coll Joanet (Límite con el polígono 4 y 5)~~

Pagos o parajes que comprende: ~~Rocafiguera, Boixadé, La Solana, La Sala, Atalaya, Can Petit, Viladevall, Vilademunt P., Vilademunt R., Can Germinas y todo el arrabal. . . La plaza y Viñola, Can Crehuet, Campo de Rocafiguera, Can Teixidor, Escuelas, Huerto Rector, Can Pablo, Jardín Rector,~~

Relación de propietarios, cultivos o aprovechamientos, clases de terreno y superficies imponibles de las parcelas y subparcelas de este polígono, que el servicio Catastral de la Riqueza rústica remite a la Junta pericial, constituida según el artículo 15 de la Ley de 26 de septiembre de 1941, para que ésta lo exponga al público durante _____ días hábiles, en cumplimiento del artículo 16 del Reglamento de 23 de octubre de 1913, y reciba e informe las reclamaciones que quieran presentar los propietarios contra los diferentes conceptos que en la referida relación se contienen.

DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE BARCELONA

SERVICIO DE CATASTRO DE LA RIQUEZA RÚSTICA

Partido judicial de Vich

Término municipal de S O R A

SECCIÓN

Polígono número 3

N. Término de Las Llosas y Camino Coll Juanet

E. Camino de Rocafiguera (Límite Polígono 2)

LINDEROS DEL POLÍGONO...

S. Camino de Alpens (Límite Polígono 4)

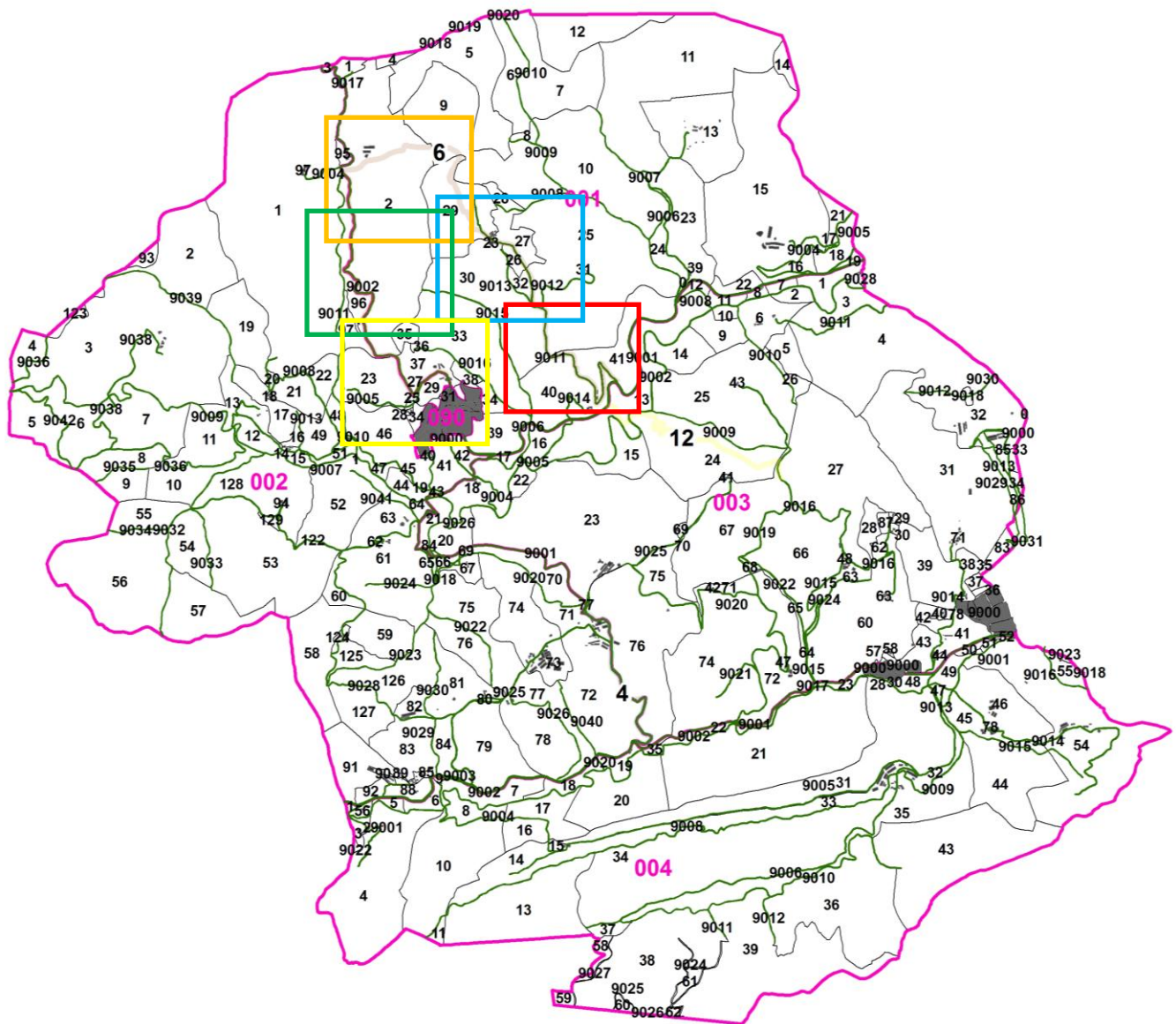
O. Término de Las Llosas (prov. de Gerona)

Pagos o parajes que comprende: Mas de Munt, Rocafiguera, La Solana, La Sala,
Terradellas de Dalt, Can Riera, Terradellas de Baix, La Plaza y
Viñola.

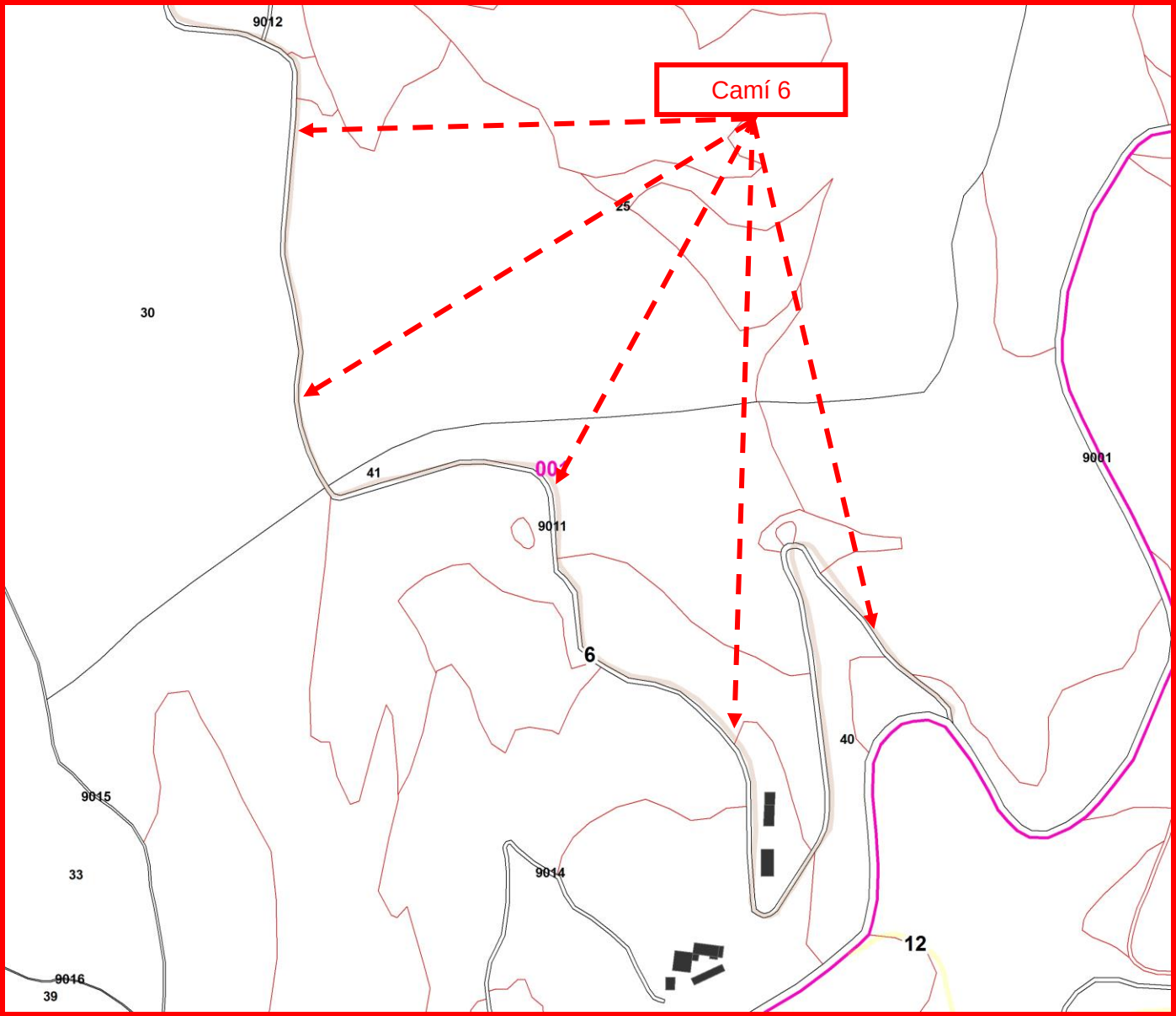
Relación de propietarios, cultivos o aprovechamientos, clases de terreno y superficies imponibles de las parcelas y subparcelas de este polígono, que el servicio Catastral de la Riqueza rústica remite a la Junta pericial, constituida según el artículo 15 de la Ley de 26 de septiembre de 1941, para que ésta lo exponga al público durante días hábiles, en cumplimiento del artículo 16 del Reglamento de 25 de octubre de 1913, y reciba e informe las reclamaciones que quieran presentar los propietarios contra los diferentes conceptos que en la referida relación se contienen.

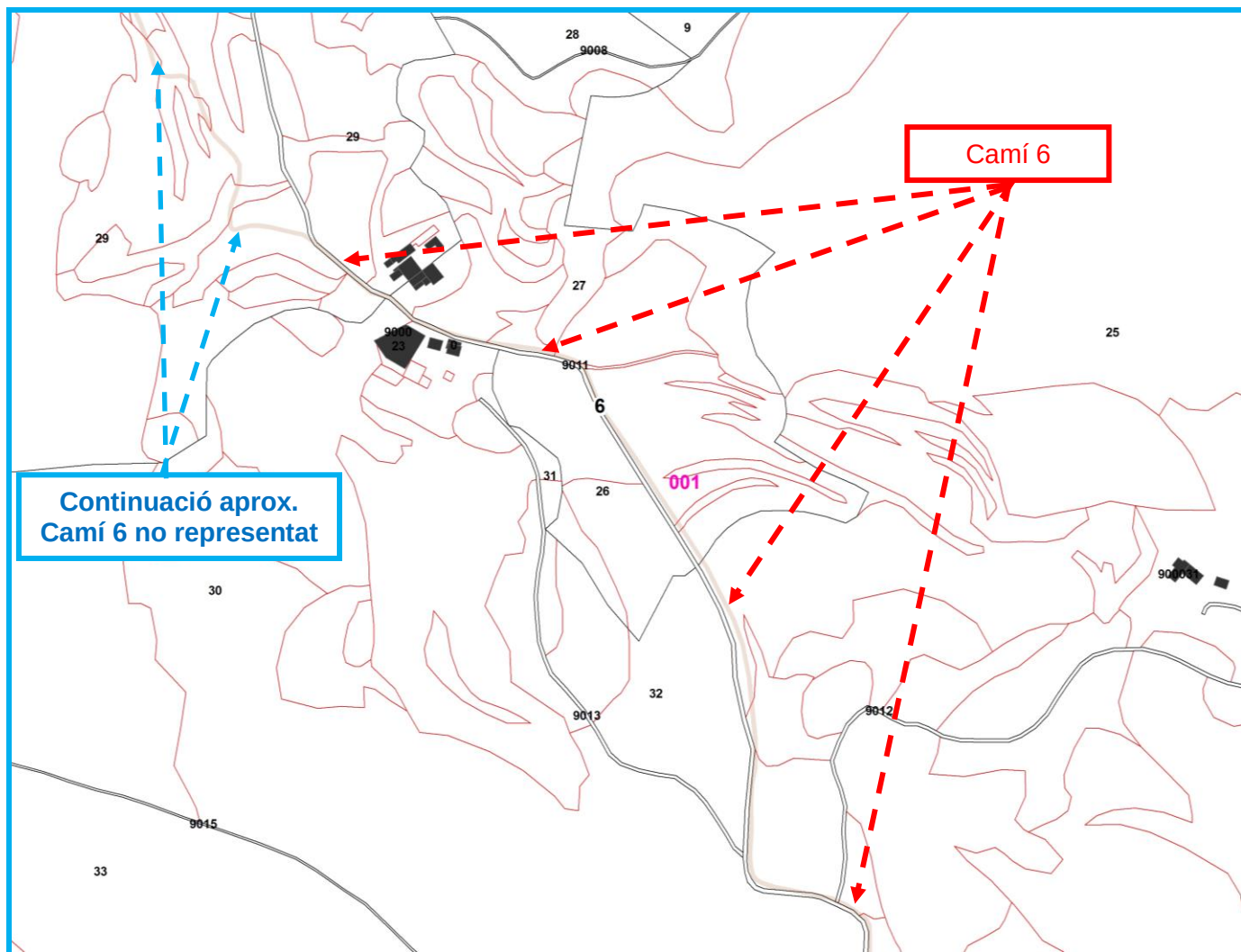
02 Cadastre rústica actual.

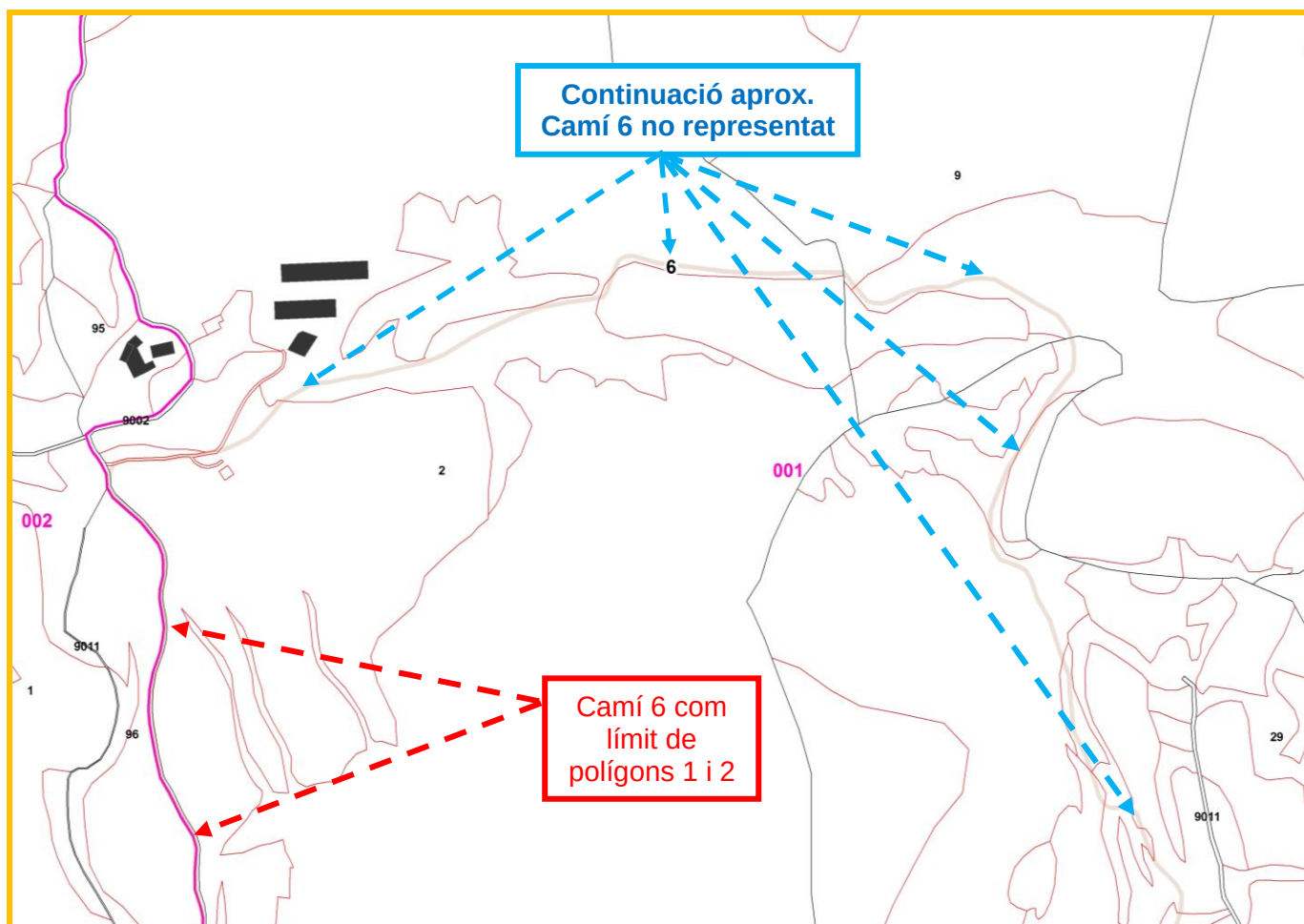
(Cartografía Catastral de la Dirección General del Catastro. Servicio WMS
<http://ovc.catastro.meh.es/Cartografia/WMS/ServidorWMS.aspx?>)

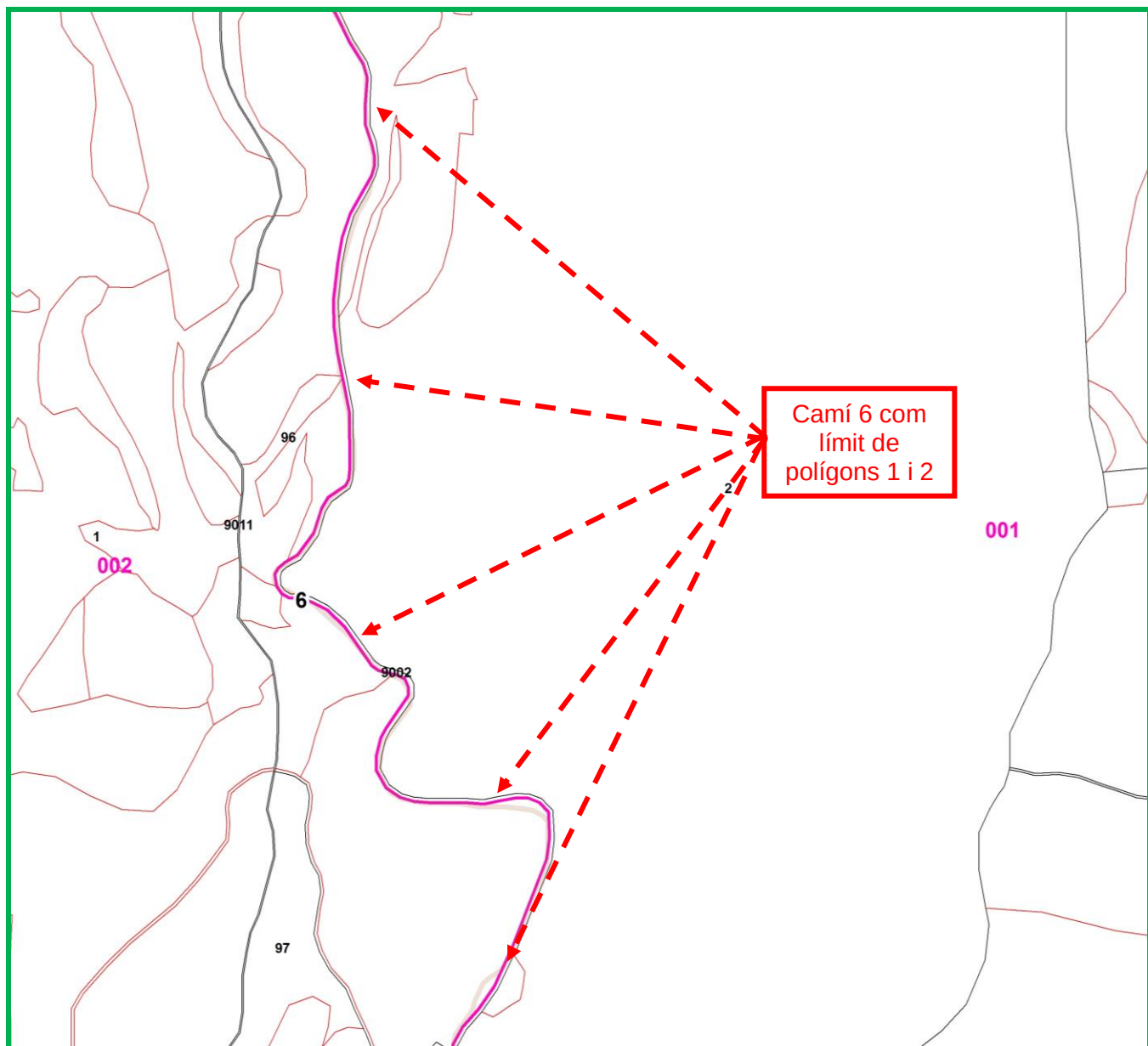


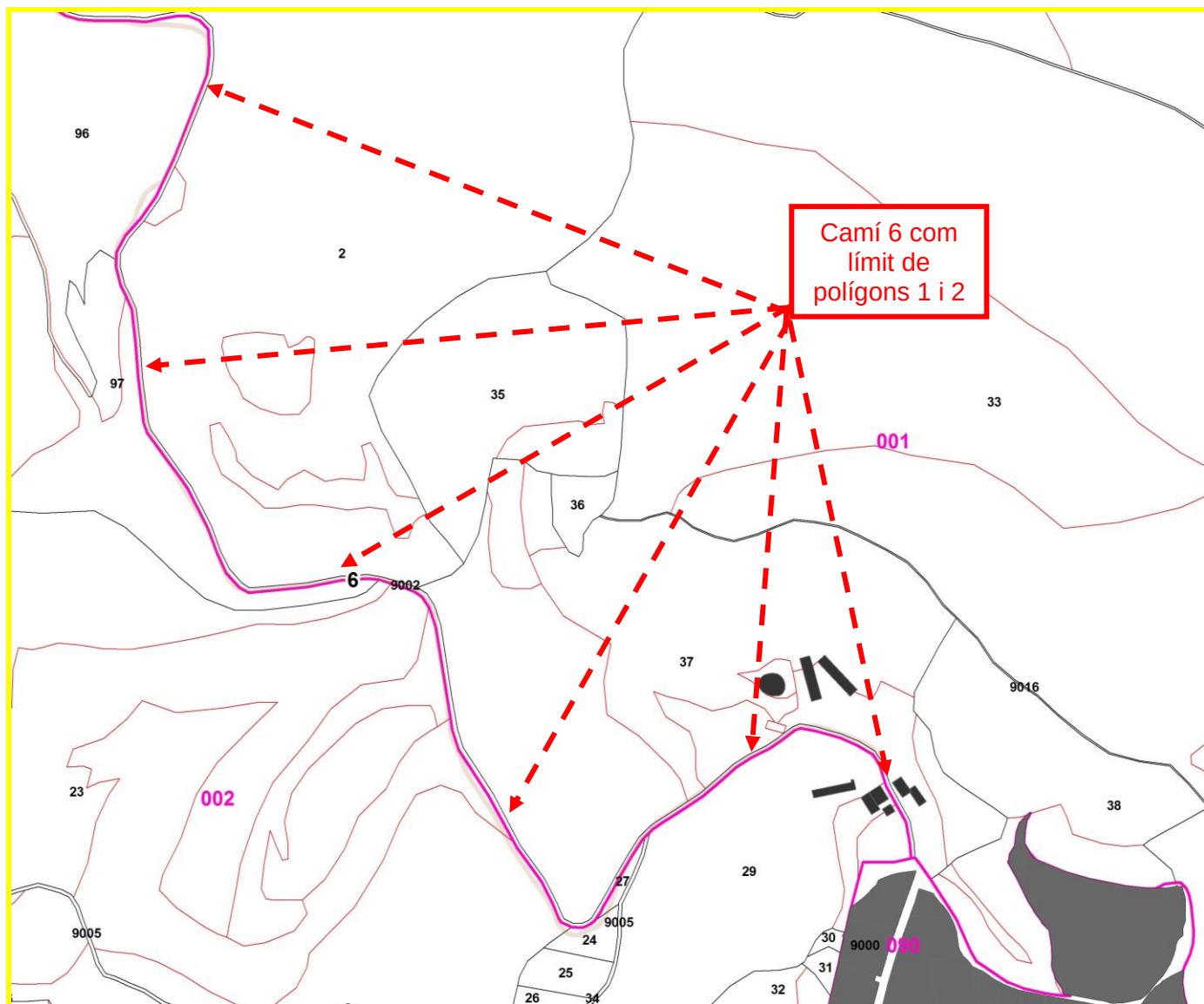
Details 02 Cadastre rústica actual.











Consulta y certificación de Bien Inmueble

FECHA Y HORA

Fecha

28/2/2018

Hora

08:56:47

DATOS DESCRIPTIVOS DEL INMUEBLE

Referencia catastral

08272A001090110000BJ

Localización

Polígono 1 Parcela 9011

DETALLE TOPOGRAFICO. SORA (BARCELONA)

Clase

Rústico

Uso principal

Agrario

PARCELA CATASTRAL



Localización

Polígono 1 Parcela 9011

DETALLE TOPOGRAFICO. SORA (BARCELONA)

Superficie gráfica

7.017 m²

CULTIVO

Subparcela	Cultivo/Aprovechamiento	Intensidad Productiva	Superficie m ²
0	HG Hidrografía natural (río,laguna,arroyo.)	00	6.890

Consulta y certificación de Bien Inmueble

FECHA Y HORA

Fecha

28/2/2018

Hora

09:01:42

DATOS DESCRIPTIVOS DEL INMUEBLE

Referencia catastral

08272A001090020000BO

Localización

Polígono 1 Parcela 9002

DETALLE TOPOGRAFICO. SORA (BARCELONA)

Clase

Rústico

Uso principal

Agrario

PARCELA CATASTRAL



Localización

Polígono 1 Parcela 9002

DETALLE TOPOGRAFICO. SORA (BARCELONA)

Superficie gráfica

10.096 m²

CULTIVO

Subparcela	Cultivo/Aprovechamiento	Intensidad Productiva	Superficie m ²
0	VT Vía de comunicación de dominio público	00	9.894

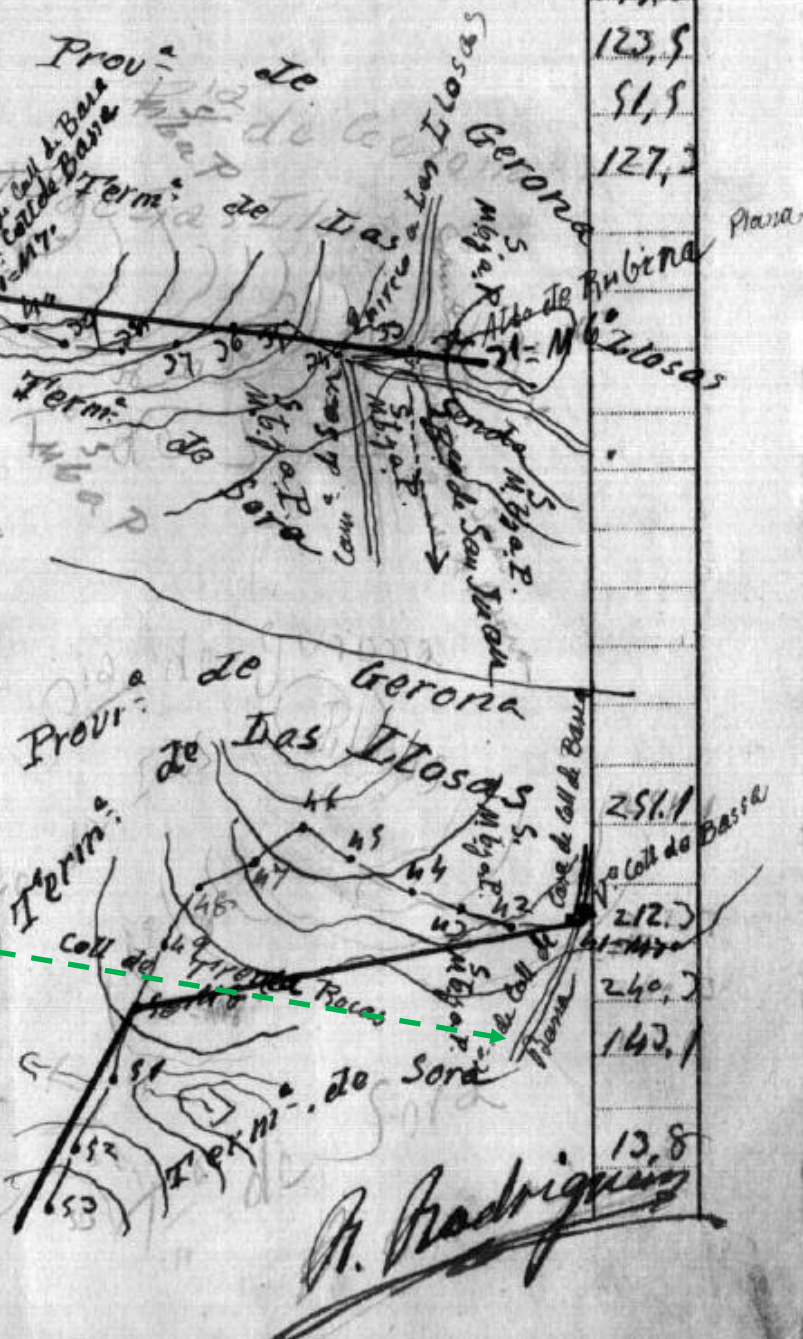
Desniveles entre punto anterior y estación (M-h)-d
Desniveles entre puntos d-d



4

Desniveles cal- culados por el centro		Altitudes		Croquis y notas	Distanc. horiz. Metros.
-	+	Estaciones.	Puntos.		
			9467'30		
			971.631	determina	187.8
			972.932		
			948.732		197.0
			960.934	Prov: de Gerona	123.5
			969.535	Term: de Las Llosses	51.5
			982.336		127.2
			985.837		
			986.738		
			996.739		
			1010.740		
			1015.541		
			1025.842		
			1028.443		
			1039.644		
			1054.745		
			1053.646		
			1005.947		
			1005.748		
			1005.749		
			1005.750		
			911.951		
			912.952		
			914.453		

Enllaç Camí 6 cap a
Sovelles per Coll de la
Bassa



Mod. T. 12. a

FL

Desniveles entre punto anterior y estación (M-h)-d
Desniveles entre puntos d-d



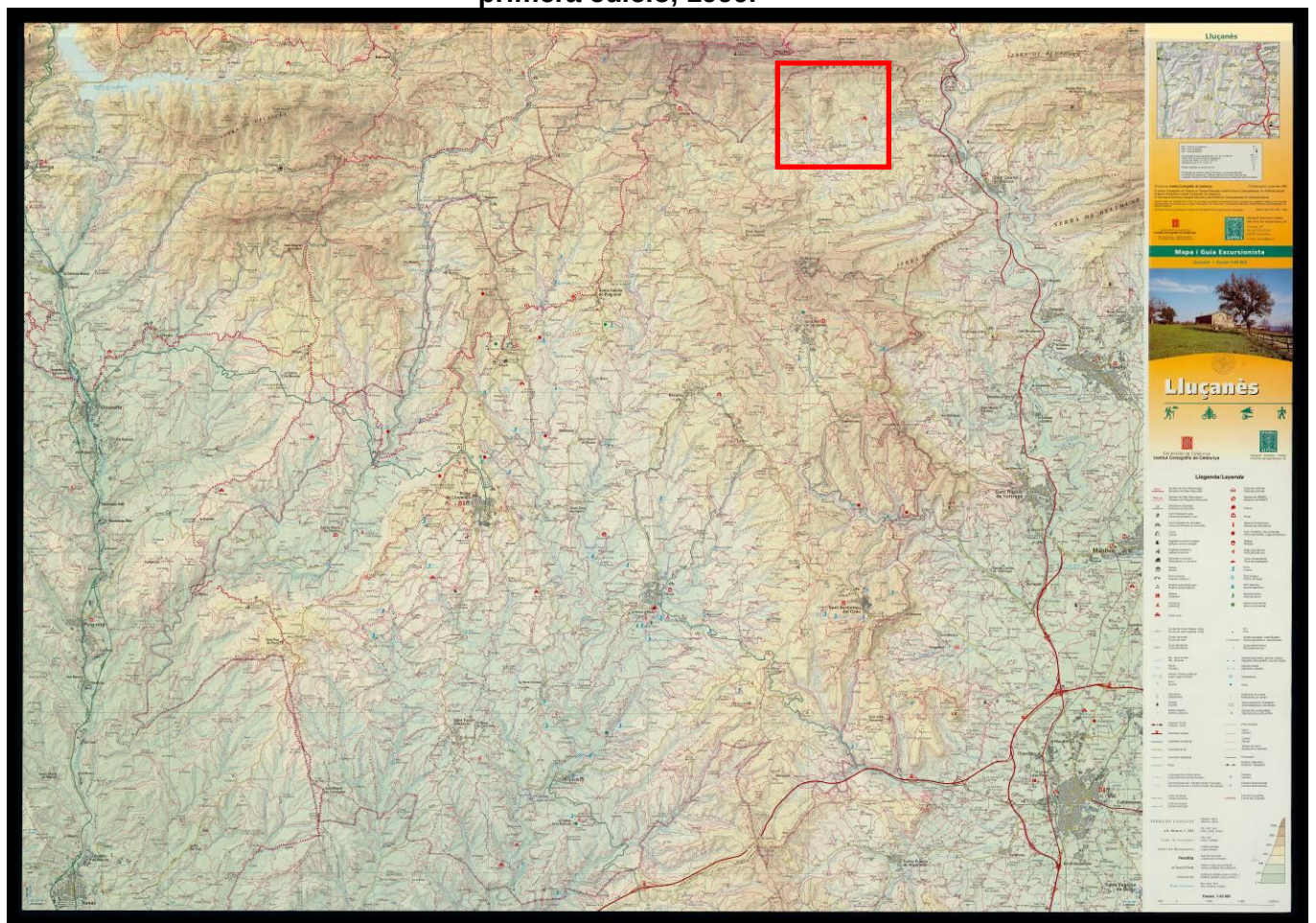
Desniveles calculados por el centro		Altitudes		Croquis y notas	Distanc. horiz. Metros.
-	+	Estaciones	Puntos.		
			909.459	Determina	32,2
			912,355		
			905.9	905.891	58,3
			889.0	889.5	82,5
			885.157		37,4
			873.222		69,9
			865.859		42,7
			850.300		122,0
			914.061		111,4
			942.562		113,0
			935.963		
			931.064		22,0
			845.6		338,4
			824.9		141,0
			756.175		351,2
			742.274		
			756.1		
			740.270		
			708.871		

Enllaç Camí 6 cap a
Sant Margarida i
Vinyoles

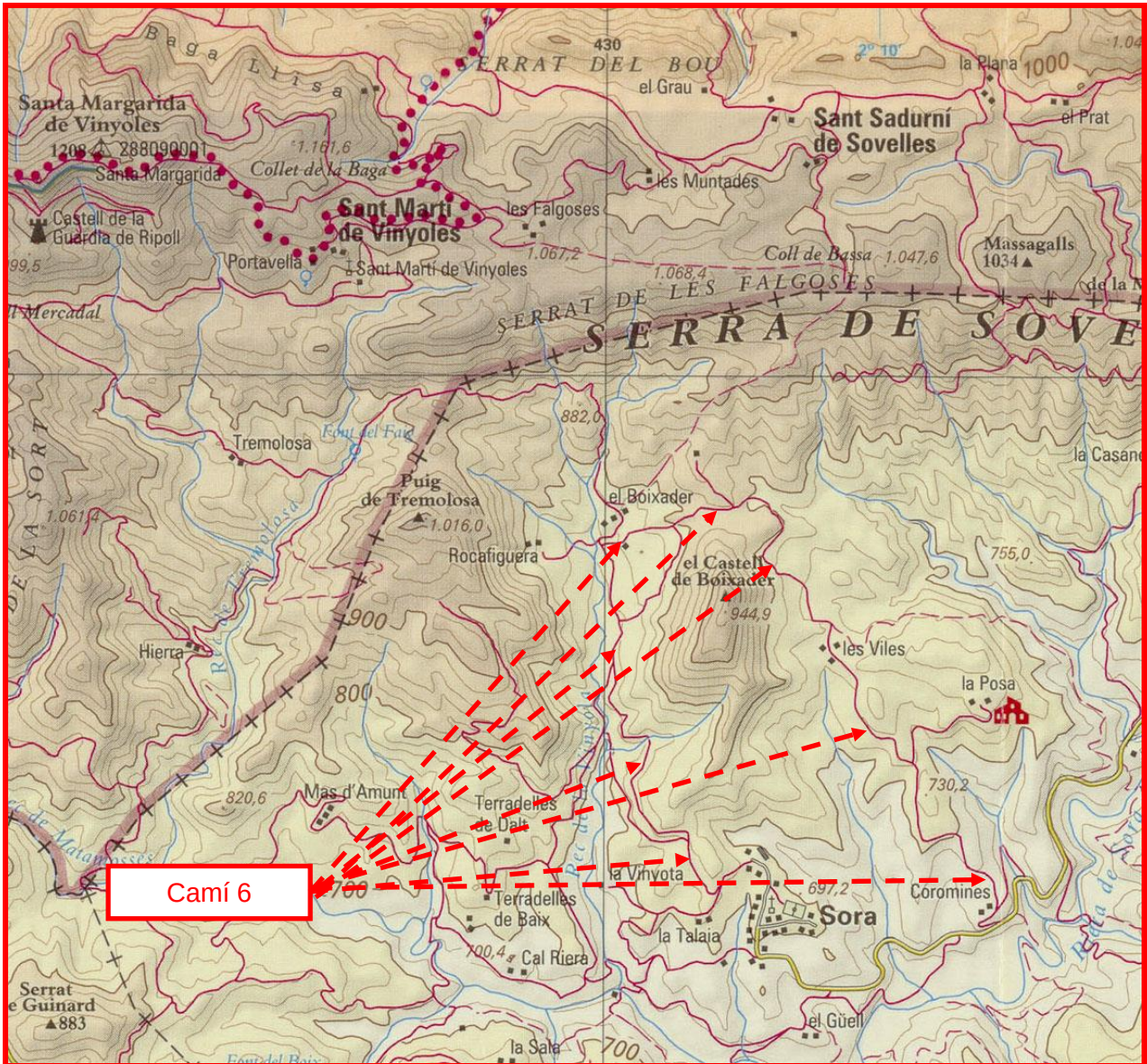
Nota: Se han pasado de lista todos los
datos, porque estaba así perdido el lapicito
y algunos, algunos por haber tenido que que-
tar sobre borrados de otros datos
mal anotados

Rodriguez

07 Mapa i Guia excursionista del Lluçanès, E 1:40.000. Institut Cartogràfic de Catalunya, primera edició, 1999.



Detall 07 Mapa i Guia excursionista del Lluçanes, E 1:40.000. Institut Cartogràfic de Catalunya, primera edició, 1999.



Rutes pels cims del Paísos Catalans

Aquest blog neix amb l'objectiu de facilitar, a qui ho vulgui, les rutes d'ascensió al cims del Paísos Catalan. Tres amics i socis de l'Agrupació Excursionista "Catalunya" en Jordi Pino, na Caterina, i Manuel Cabanillas. Ressenyes de cims de Catalunya, País Valencià, Balears, Franja de Ponent, Catalunya Nord, amb COPYRIGHT.

PROLEG	CATALUNYA	PAÍS VALENCIÀ	BALEARS	FRANJA	CATALUNYA NORD	ANDORRA	CARXE
CIMS CATALUNYA	CIMS PAIS VALENCIÀ.	CIMS BALEARS	CIMS CAT NORD	CIMS FRANJA P.	CIMS CARXE		
CIMS ANDORRA	ACTIVITATS	VIDEOS	RELATS				

17 de març de 2016

CASTELL DE BOIXADER (951,8m) i DUOCASTELLA (946,5 m.)



Vista des de el cim principal

CIM: Castell de Boixader o de Duocastella (951,8 m.) / 946,5 m.)

COMARCA: Osona

DESNIVELL: +261,9 m.

HORARI: 1h 50 min. (1h + 50 min.)

DIFICULTAT: Fàcil

CARTOGRAFIA: Osona E 50 000. Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya

També es pot baixar a l'escala que ens interressi de. <http://www.icc.es/>

El Castell de Boixader o de Duocastella es un cim amb dos puntes, situat al N.O. De la comarca que tot i el nom de castell no nia cap runa visible pel camí ni al seu cim principal pedregós i al que cal arribar fen uns passos ajudats per una cadena i un cop superats aquest, seguir per l'aresta pedregosa i estreta amb "timba" a banda i banda per el que no es recomana a gent amb vertigen.

La major part del recorregut es per pista fin un punt amb el que es pot deixar aquesta i seguir una drecera per unes plaques de pedra, fins tornar a trobar la pista (ja un trams força emboscats i amb arbres caiguts al mig del camí) que es té que seguir fins l'aresta rocosa que porta al cim.

ACCÉS PER CARRETERA

Nucli de Sora: a 5 Km. de la C-17 Barcelona-Puigcerdà, sortida Montesquiu-Sora. Carretera BV-4655

ACCÉS EN TRANSPORT PÚBLIC

En tren

Rodalies de Catalunya (RENFE) fins Sant Quirze de Besora on cal seguir en taxi o fer 6,500 km a peu fins a Sora.

Autobús

Transports Sagalés. Fins a Montesquiu on cal seguir en taxi o fer 6 km a peu fins a Sora.

<http://www.sagales.com>

Taxis

Tel. 675 959 265 o 629 737 669

DESCRIPCIÓ DEL RECORREGUT

0 min.: Sortim de l'aparcament a l'entrada del poble per continuar pel carrer major amunt deixam l'església a la dreta

0h 6 min.: Després d'un recorregut d'uns 400 metres, un cop s'acaba el carrer seguirem per una pista que neix entre unes cases amb servei de lloguer de cavalls.

0h 8min. 45 seg.: Seguirem per la pista deixam un trencall a l'esquerra seguim un tancat de cavall a l'esquerra de la pista.

0h 10 min. 15 seg.: Deixarem una pista a l'esquerra, seguir per la principal.

0h 14 min.: Deixarem una pista secundària a la dreta seguim per la principal al costat d'una llarga tanca electrificada per cavalls a la nostra dreta.

Fins aquí porten aproximadament 1 km de recorregut des de la sortida. Passarem per un pas canadenc que impedeix el pas de ...

RUTES PELS CIMS DE LA SERRA DE COLLSEROLA



RUTES PEIS CIMS DE LES TERRES DE L'EBRE



RENOVACIÓ FLAMA DE LA LLENGUA



CERCADOR EN MAJÚSCULES

PER CERCA UN CIM

Nom del cim amb MAJÚSCULES
Ej.: PUIG DEL LLEÓ

CIMS PER PAIS I COMARQUES

0.COLLSEROLA (48)

0.TERRES DE L'EBRE (41)

07 Sender de Sora per les sequoies de Rocafiguera, pàgina web de l'ajuntament de Sora.

Sender de Sora per les sequoies de Rocafiguera - sora

<http://www.sora.cat/el-municipi/turisme/rutes/sender-de-sora-per-les-s...>

[Sense estils](#)[Contactar en es de fr it pt](#)



[Ajuntament](#) ▾ [Serveis i tràmits](#) ▾ [El municipi](#) [Actualitat](#) ▾ [Adreces i telèfons](#)Data i hora oficial
28.11.2017 | 22:42

COM ARRIBAR
GUIA DEL MUNICIPI
INFORMACIÓ DEL MUNICIPI
TURISME
[Festes i fires](#)
[Llocs d'interès](#)
Rutes
[On dormir](#)
[On menjar](#)

INFORMACIÓ GEOGRÀFICA

sora > [El municipi](#) > [Turisme](#) > [Rutes](#)

Sender de Sora per les sequoies de Rocafiguera

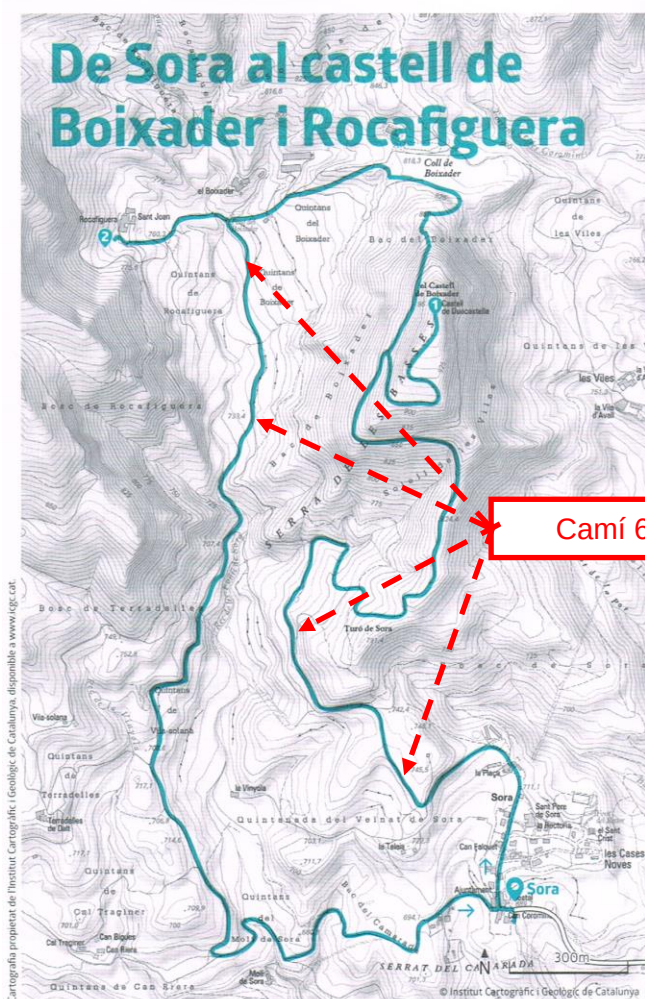
Sender local de Sora i tram de GR 1
Durada: 5 h
Dificultat: alta
Inici i final: Sora
Punts d'interès: Sequoies de Rocafiguera i entorns de Sora

Sender de Sora per les sequoies de Rocafiguera
Envoltada de pins, a la propietat de Rocafiguera, hi ha una gran sequoia de Wellington coneguda per la Bella Antònia. L'arbre fa entre 28 i 35 metres d'alçada i té un perímetre de cinc metres a 1 metre del nivell de terra. Calen tres persones per abraçar-lo. A mitjan segle XIX va estar de moda, entre certes classes socials, plantar aquesta espècie forastera d'arbres en les proximitats de les grans cases pairals del país.

La ruta
Enfilem el carrer Major de Sora i sortim per la pista forestal que marxa del poble en direcció al Boixader i a Rocafiguera. Passada una estona, ens trobem un encreuament de camins, on a mà dreta anem cap al Boixader i a l'esquerra, a Rocafiguera. Endavant continua el nostre camí, però ja el reprendrem després, ara us recomanem entrar a Rocafiguera i fer una ullada a les majestuoses sequoies que hi ha al costat de la casa. Per seguir, tornem a l'encreuament i continuem la pista que ara puja cap al coll de Joanet. A partir d'aquí, un caminet ens durà a la casa de Portavella. Ens enfilem per enllaçar amb el GR 1, passem Santa Margarida de Vinyoles i baixem fins a la casa de Puig-empí. Deixem el GR i marques verdes i blanques ens duen al coll Mercadal, als masos de Tremolosa, Hierra, Masdemunt i, per la vall de la riera de Sora, tornem a l'origen.

**IMATGES**
IMATGES DE LA RUTA

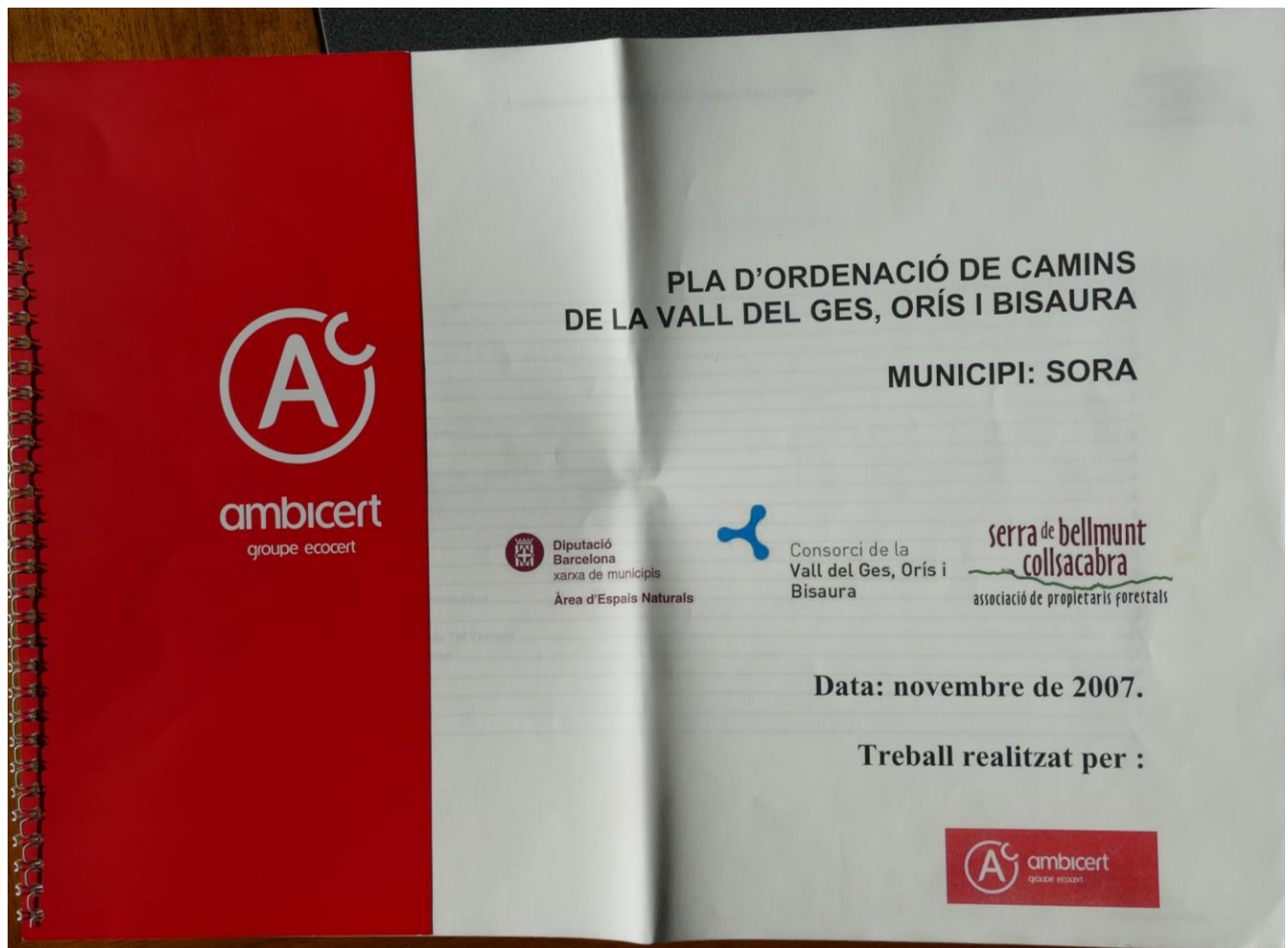

07 Sender de Sora al Castell de Boixader i Rocafiguera.



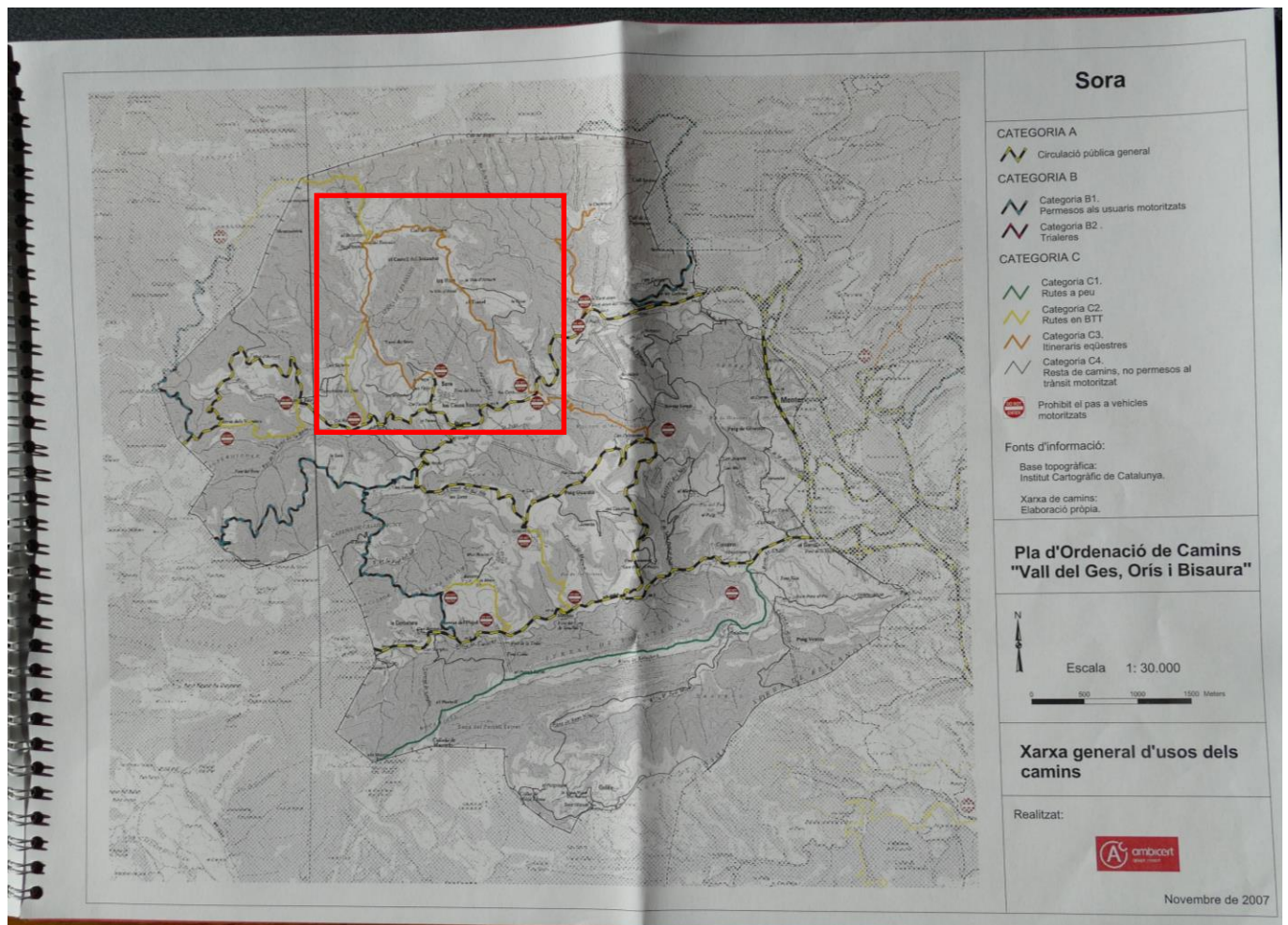
SENYAL	PARCIAL	TOTAL	DESCRIPCIÓ
	0km		Sortim de l'aparcament de l'entrada del poble per continuar pel carrer Major tot deixant l'església a la nostra dreta.
	410m	0,41km	Quan s'acaba el carrer, seguim per la pista de terra que continua recta i passa per entre la casa i la cabanya del Mas La Plaça.
	220m	0,63km	Deixem una pista a l'esquerra que segueix el tancat dels cavalls i continuem recte per la pista principal.
	110m	0,74km	Deixem una pista secundària a l'esquerra per continuar per la pista principal.
	270m	1,01km	Deixem una pista secundària a la dreta passat un tancat de cavalls per continuar per la pista principal.
	590m	1,6km	Deixem la pista principal on fa una petita corba a l'esquerra amb un espai d'aparcament. En aquest punt, girem a la dreta per un sender ample que s'endinsa de pujada dins al bosc.
	90m	1,69km	Girem a la dreta i continuem pel sender ample tot deixant el menys fresat que segueix recte i un altre a l'esquerra.
	1330m	3,02km	El sender s'enfila fins a la carena rocosa que baixa del castell cap al sud i el voreja per l'esquerra (cara oest). En aquest encreuament trobem una fita on trenquem a la dreta per enfilar-nos al castell. Després retornarem a aquest mateix punt.

SENYAL	PARCIAL	TOTAL	DESCRIPCIÓ
	580m	3,6km	CASTELL DEL BOIXADER (1) (952m). El sender ample ens deixa al punt més alt. Si seguim la carena uns metres cap al nord per un corriol, sortim a una espectacular talaia en forma de morro on gaudirem d'unes bones vistes. Retornem per on hem vingut.
	580m	4,18km	Un cop al punt anterior, continuem a la dreta de pujada deixant a l'esquerra el camí pel qual hem vingut.
	200m	4,38km	Pocs metres abans d'arribar a la carena, deixem el sender ample i ens desviem a l'esquerra al costat d'una gran fita per agafar un corriol que inicia un marcat descens.
	180m	4,56km	El corriol desemboca en una esplanada al mig del bosc. En aquest punt, agafem una pista de desbosc que baixa a la dreta.
	250m	4,81km	La pista gira a l'esquerra, deixa un petit collet a la dreta i arriba davant d'un camp. La pista continua pel marge sud del camp i nosaltres la deixem a l'esquerra i continuem per un corriol que ressegueix el filat que delimita el camp.
	70m	4,88km	El corriol ens porta a una pista transitable en bon estat que seguirem a l'esquerra de baixada.
	330m	5,21km	Deixem una pista a la dreta que porta a les granges del Boixader per seguir baixant.
	90m	5,3km	En aquest encreuament, trobem la font del Boixader. Si volem veure les sequoies, seguim recte cap a la casa de Rocafiguera. Després, per continuar la ruta, haurem de retornar a la font del Boixader.
	350m	5,65km	SEQUOIES DE ROCAFIGUERA (2) . Just davant de la casa, trobem les sequoies, entre les quals l'espectacular Bella Antònia. Annexada a la casa hi ha l'ermita de Sant Joan de Rocafiguera. Retornem per la pista per on hem vingut.
	350m	6 km	Un altre cop a la Font del Boixader, ara continuem a la dreta de pla i avall.
	530m	6,53km	Seguim la pista de la dreta de baixada deixant recte la pista més principal.
	300m	6,83km	Després de creuar el torrent, deixem a l'esquerra una pista secundària per continuar recte per la principal.
	80m	6,91km	Deixem a la dreta una pista secundària barrada per un filat per continuar recte per la principal.
	440m	7,35km	Deixem a la dreta una pista secundària de pujada per continuar recte per la principal.
	200m	7,55km	En un revolt molt marcat a la dreta, ens desviem per la pista de l'esquerra amb un tram pavimentat de baixada.
	560m	8,11km	La pista que seguim de baixada ens deixa a una de més principal i en més bon estat que continuem a l'esquerra.
	320m	8,43km	Deixem una pista secundària a la dreta i seguim per la principal de pujada ja amb força trams de paviment.
	740m	9,17km	SORA. La pista ens deixa a l'inici del carrer Major.
	40m	9,21km	FI DE LA RUTA

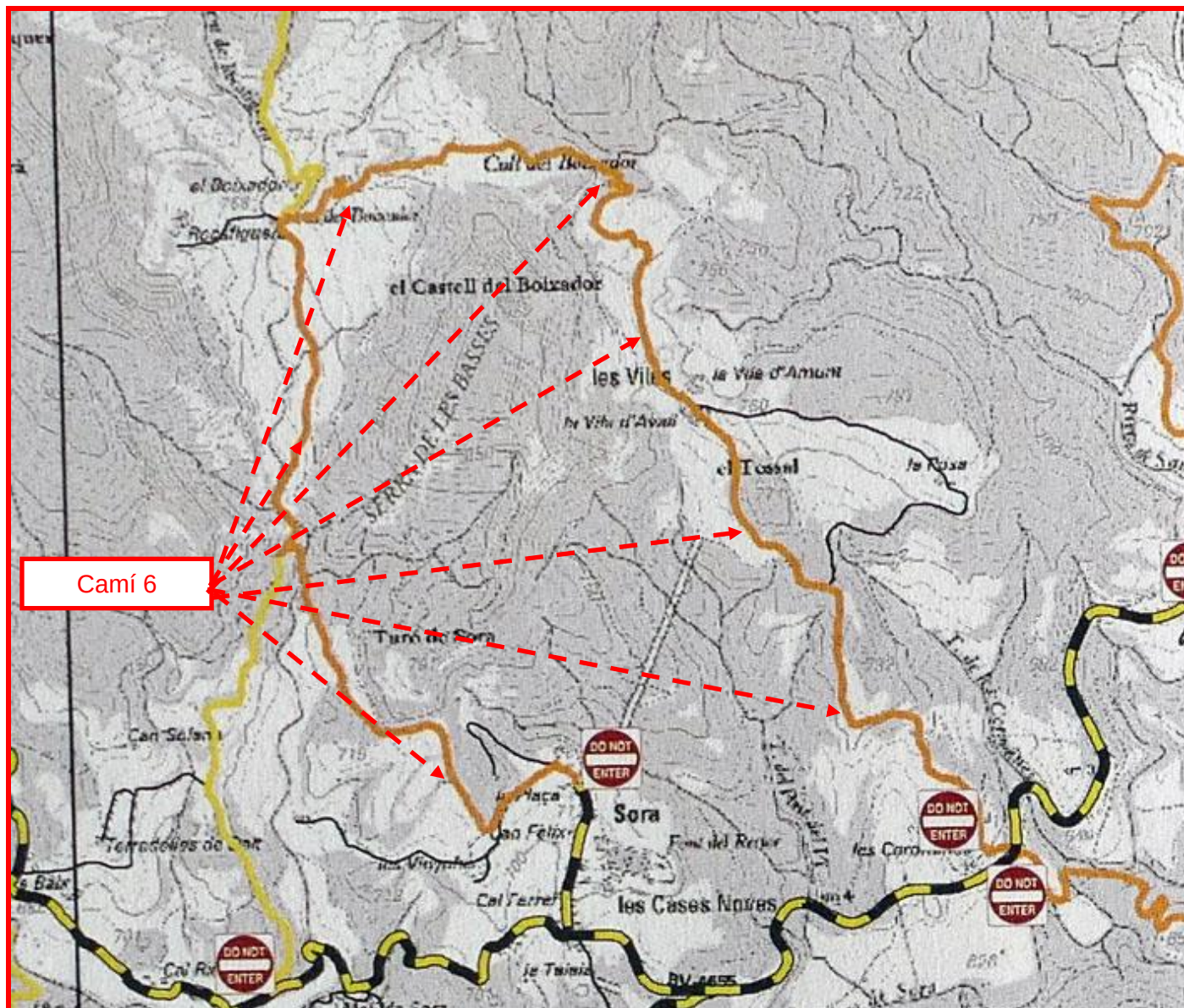
**13 Pla d'ordenació de camins de la Vall del Ges, Orís i Bisaura. Municipi: Sora, 2007.
Portada.**



13 Pla d'ordenació de camins de la Vall del Ges, Orís i Bisaura. Municipi: Sora, 2007.
Plànol.



Detall de 13 Pla d'ordenació de camins de la Vall del Ges, Orís i Bisaura. Municipi: Sora, 2007. Plànol.



**13 Pla d'ordenació de camins de la Vall del Ges, Orís i Bisaura. Municipi: Sora, 2009.
Portada.**

**PLA D'ORDENACIÓ DE CAMINS
DE LA VALL DEL GES, ORÍS I BISAURA**

Municipi: Sora



Consorti de la
Vall del Ges, Orís i
Bisaura

**serra de bellmunt
collsacabra**
associació de propietaris forestals

Col·labora:

Data: juny de 2009

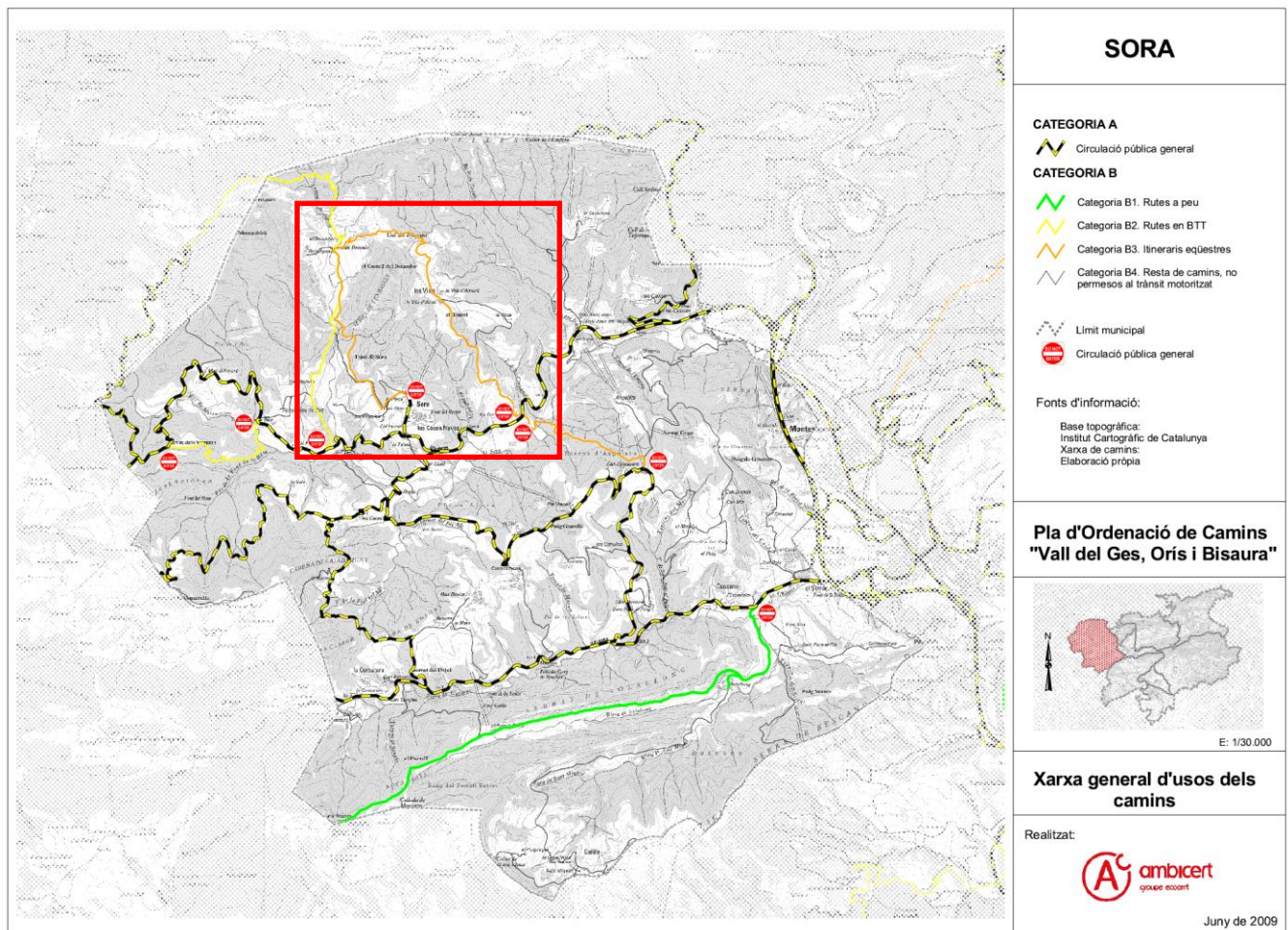
Treball realitzat per :



Diputació
Barcelona
xarxa de municipis
Àrea d'Espais Naturals



13 Pla d'ordenació de camins de la Vall del Ges, Orís i Bisaura. Municipi: Sora, 2009. Plànol.

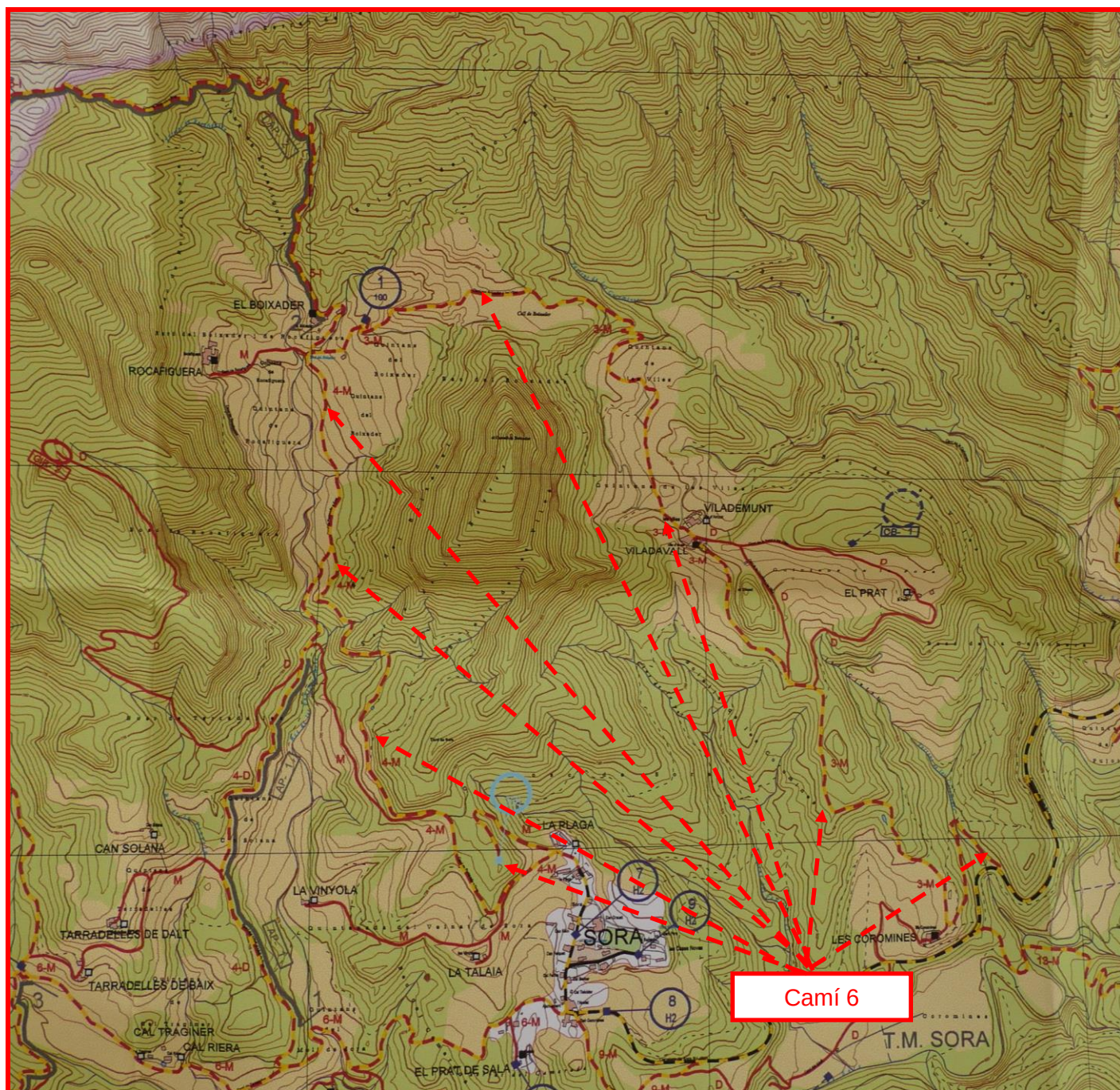


Topographic map of the Sora area in Catalonia, Spain, showing Camí 6. The map features contour lines, roads, and various geographical labels. A red dashed line with arrows indicates the route of Camí 6, starting from the bottom right and heading north towards el Castell del Boixador. Key locations include Sora, les Cases Noves, les Viles, and el Tossal. The map also shows the Serra de les Bases and the Turó de Sora. A red box at the bottom right contains the text 'Camí 6'.

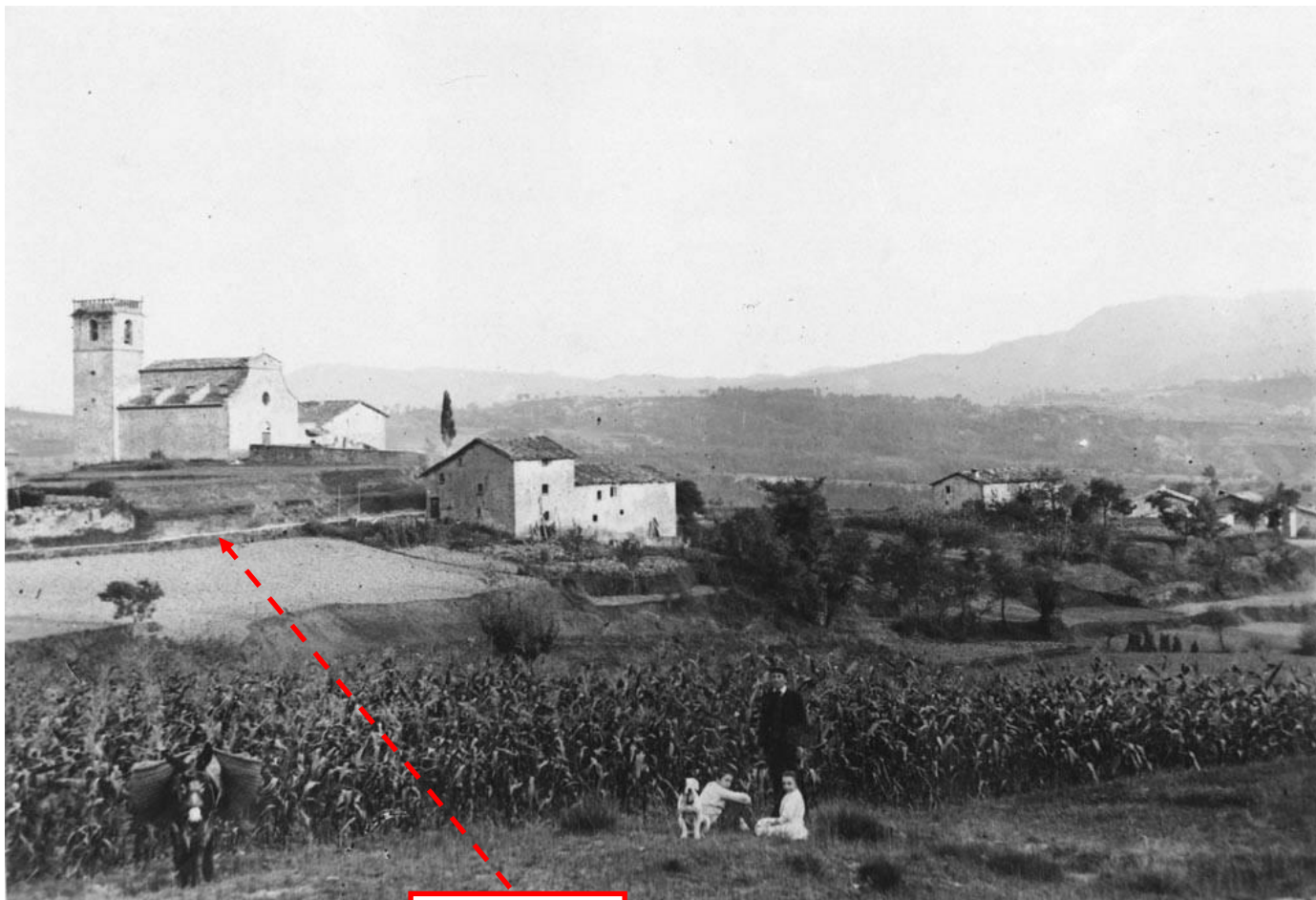
13 Pla Municipal de Prevenció d'Incendis Forestals, PPI. 2007.. Plànol.



Detall de 13 Pla Municipal de Prevenció d'Incendis Forestals, PPI. 2007.



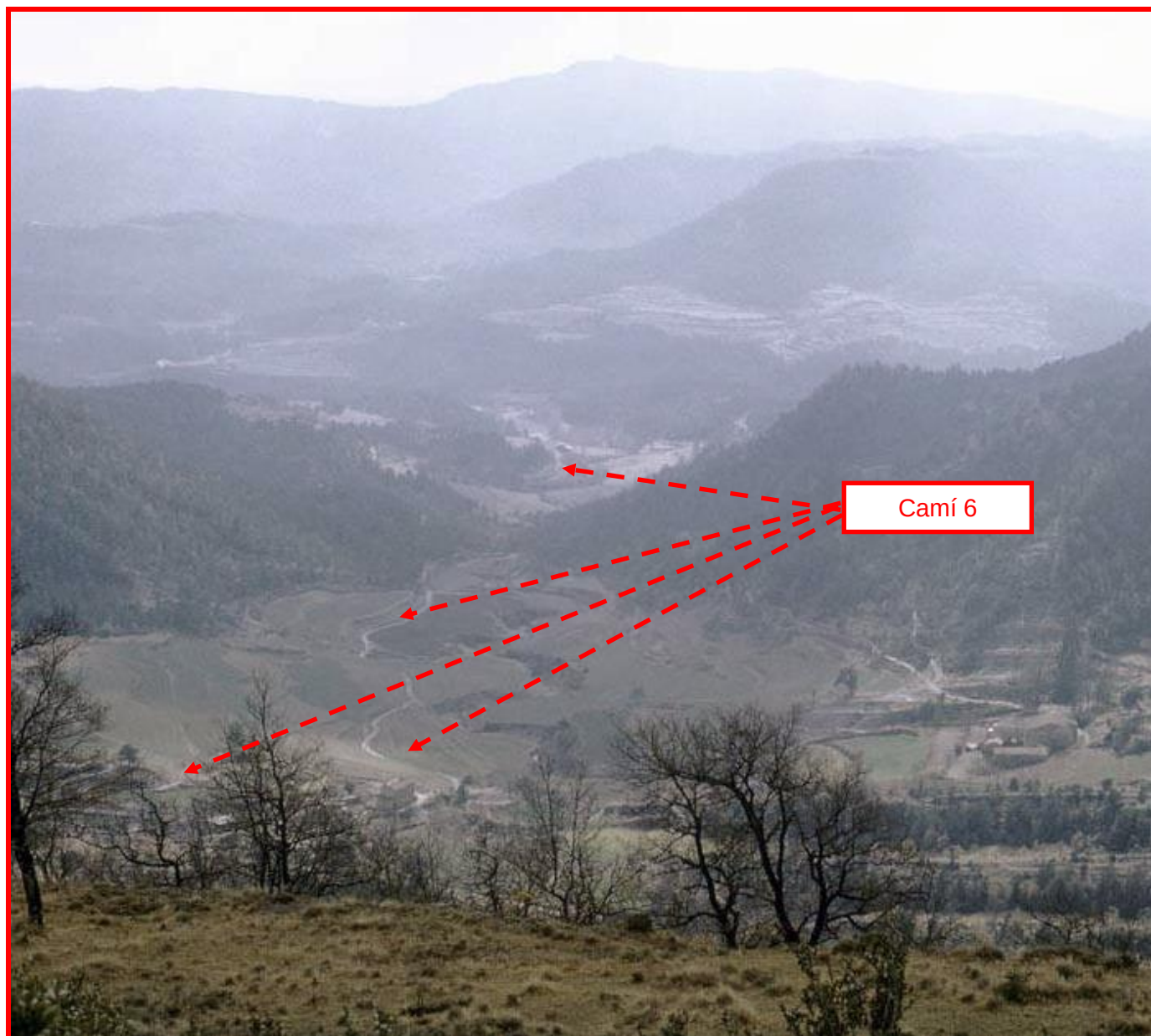
15 Foto del Fons: Estudi de la masia Catalana, 1890 a 1936. Memòria digital de Catalunya (web).



Camí 6

15 Fotos de Camil José Guiu 1974: Memòria digital de Catalunya (web).





16 Apunts d'història de Sora, 1994. Pàgina 75.

Sant Quirze de Besora, i estudiós de les guerres carlines, ens ha fet arribar una nota de la <f2.3>Historia del Carlismo <f1.3>de Roman Oyarzun publicada el 1944, on fa esment a Sora. Ens explica Bordas que "el dia 13 de març de 1835 (durant la primera guerra carlina o dels malcontents que va durar del 1833 al 1840) es lliurava un combat de certa importància a la vora de Sant Quirze de Besora. El dia 16 de març, el comandant cristi Metzger va atacar les forces carlistes d'en Trinxet, als afores de Vidrà. Lluitaven tots dos bàndols amb coratge i energia"....I

"Aquesta acció -continua Bordas- va tenir una segona part. El propi capità general Llauder, va agafar el <f2.3>mando <f1.3>personalment per dirigir les operacions per la part alta del riu Ter, i assabentat que en Trinxet, estava a Sant Quirze de Besora, va decidir atacar-lo. Va dividir les seves forces en dues columnes, la una la mandava el coronel Bocanegra que va marxar, per Olost i Prats de Lluçanès, i l'altre per ell mateix, que va pujar per la vora del Ter. Atacant les forces d'avantguarda, manades per Metzger a Sant Quirze de Besora, els carlistes es repleguen en direcció a la muntanya, seguits d'aprop pels tiradors cristins"...I

"La direcció envers la muntanya -segueix Bordas- era el camí de Montesquiu a Ripoll, però al seu pas pel pont romànic de Sora, es desviaren cap aquesta direcció i seguint per les Codines, cap a Tubau, Sant Joan, Coromines, fins al mateix poble de Sora, allà prengueren el camí de Rocafiguera, després de for en aquesta casa pairal una petita estada per tal de

recuperar forces. Seguiren pel camí del Boixader a Sovelles, però en arribar a dos quarts de set de la matinada, es trobaren amb la columna del tinent coronel Bocanegra lliurant un combat d'escassa importància. Bocanegra va passar a reunir-se amb el gros de la columna de Llauder, i els carlistes es van refugiar a les muntanyes de l'alt Llobregat".

"Aquesta activitat -acaba Bordas- constant, va rebre un gran impuls quan entrà a Catalunya el comandant general interí dels carlistes, per designació del coronel Plandolit, que és de nou pres a Perpinyà per la policia francesa. Aquest nou comandant general, don Ramon Samsó, tindrà en propietat la comandància de l'alta muntanya, i dirigitrà el conjunt de la insurrecció al Principat. Per protegir la seva entrada, Sobrevias, Puig i Caballeria, es varen acostar a la frontera, i segons sembla va entrar en territori francès Sobrevias amb alguns oficials i voluntaris, reunint-se a Oseja, i passant la frontera reunides totes les forces, entraven el dia 24 a Gombreny, i d'allà cap a Sant Jaume de Frontanyà. El 30, Caballeria i Sobrevias atacaven Gósol".

Un article de Lluís Ferran Toledano i

En el llibre, citat anteriorment, <F2.3>El carlisme i la seva base social <F1.3>, Lluís Ferran Toledano analitza els problemes sobre l'estudi del carlisme català de 1868 a 1876. Toledano explica que: "Un primer factor a tenir en compte és la vinculació entre la derivació social de la crisi econòmica del Sexenni, i el perill d'insurrecció carlina. Mesos abans de

16 Llibre: Toponímia Viva de Sora, Francesc Navarro Coma, 2016.

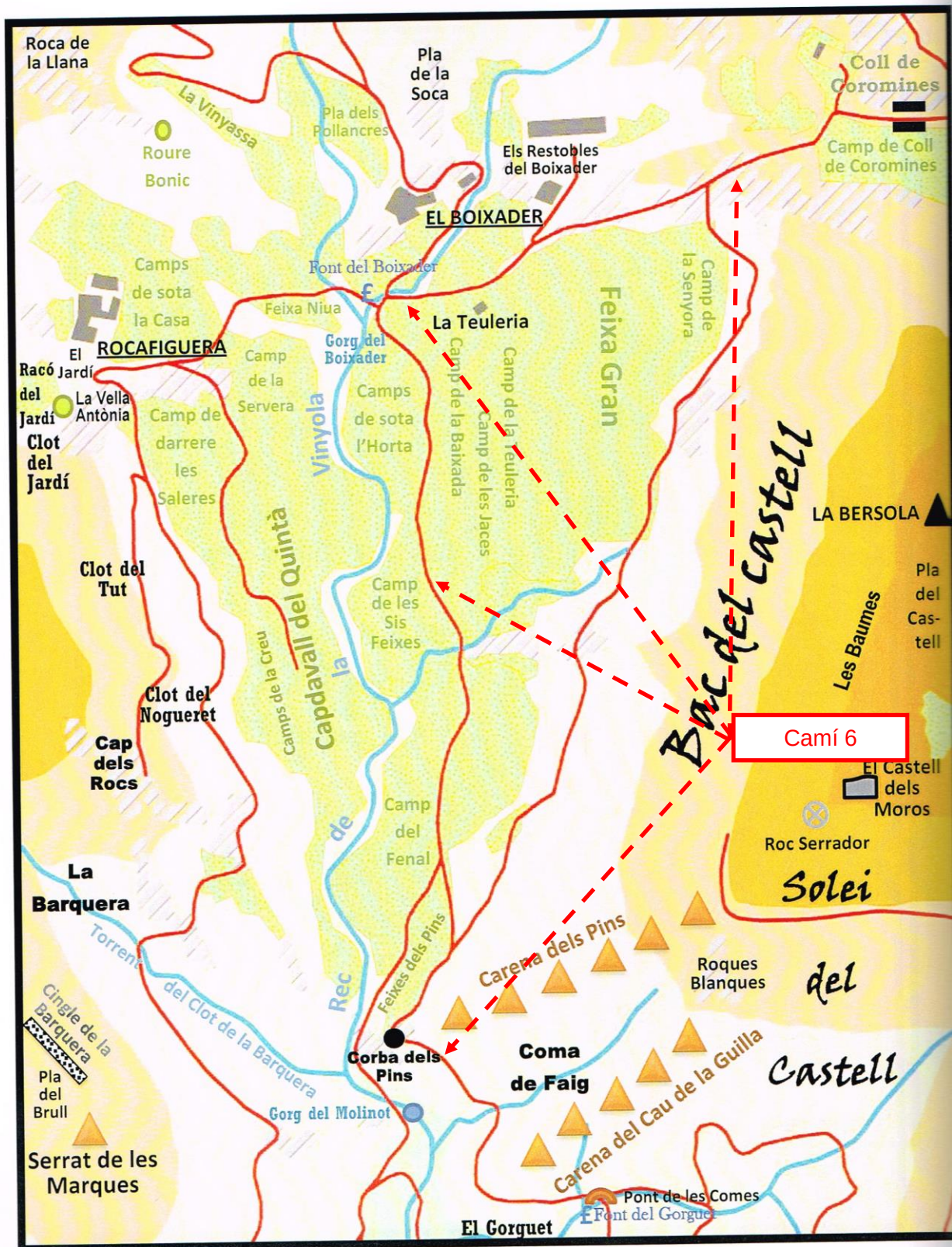


TOPONÍMIA VIVA DE SORA

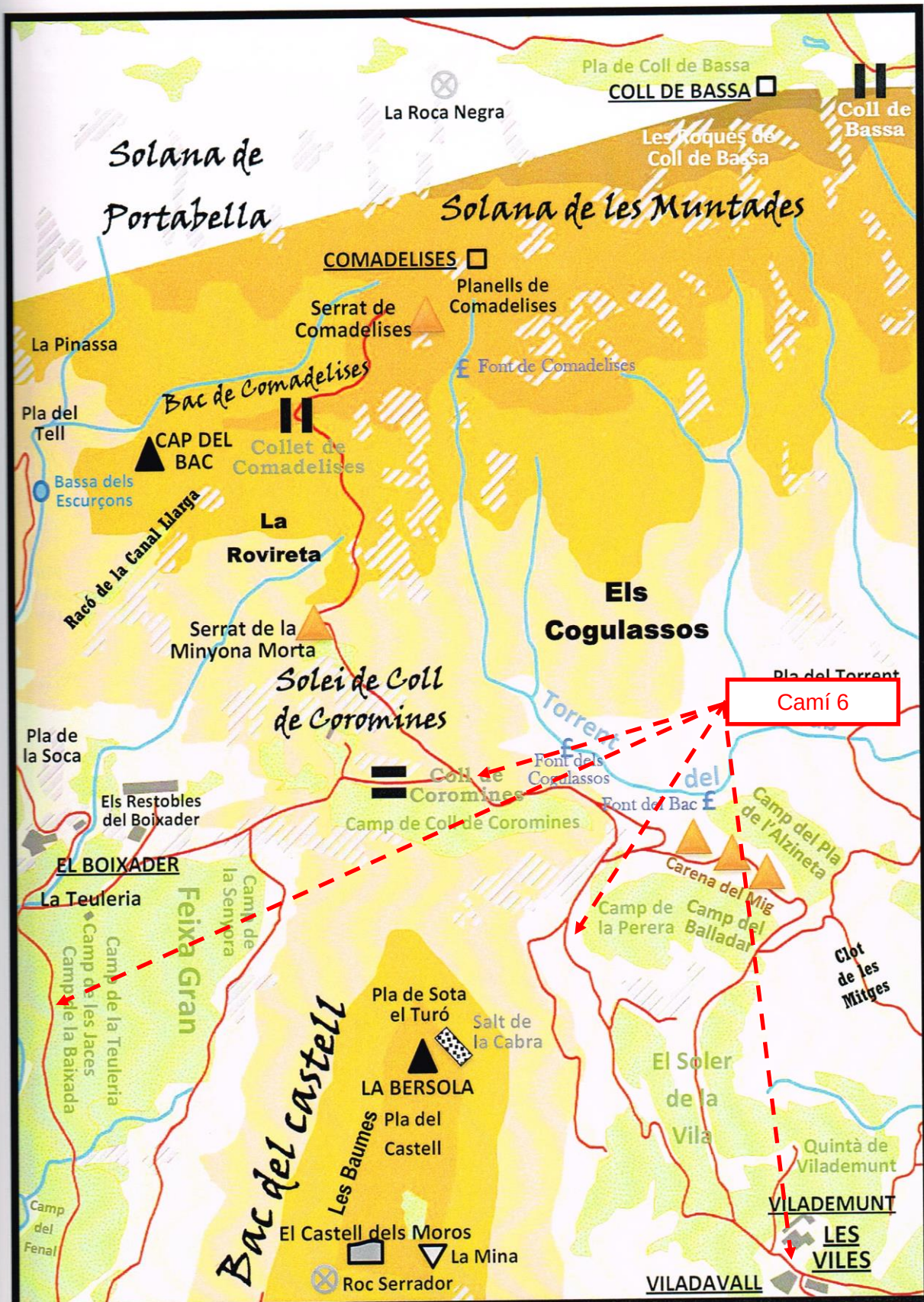
Francesc Navarro Coma

2016

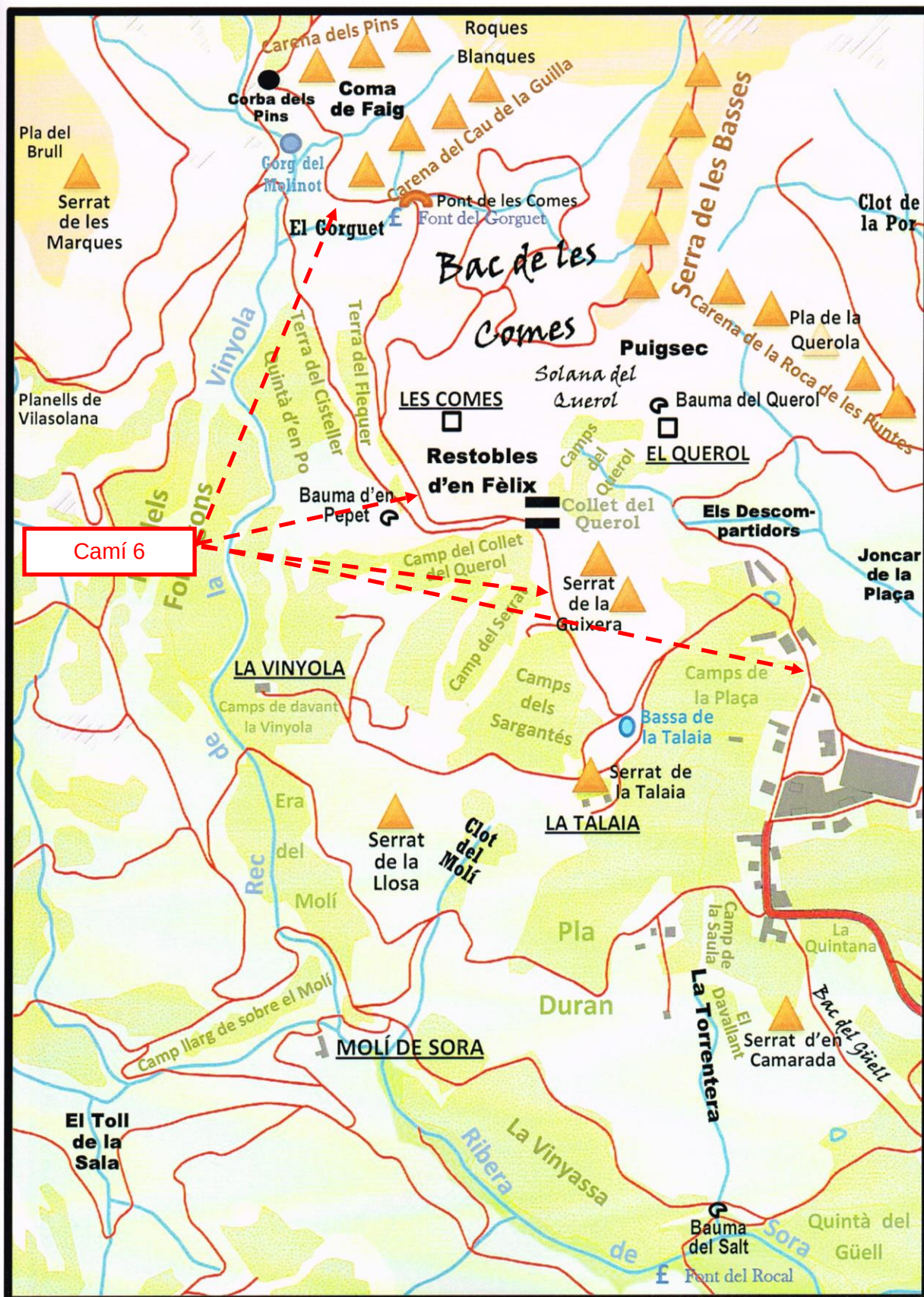
2-CAMPS DE ROCAFIGUERA



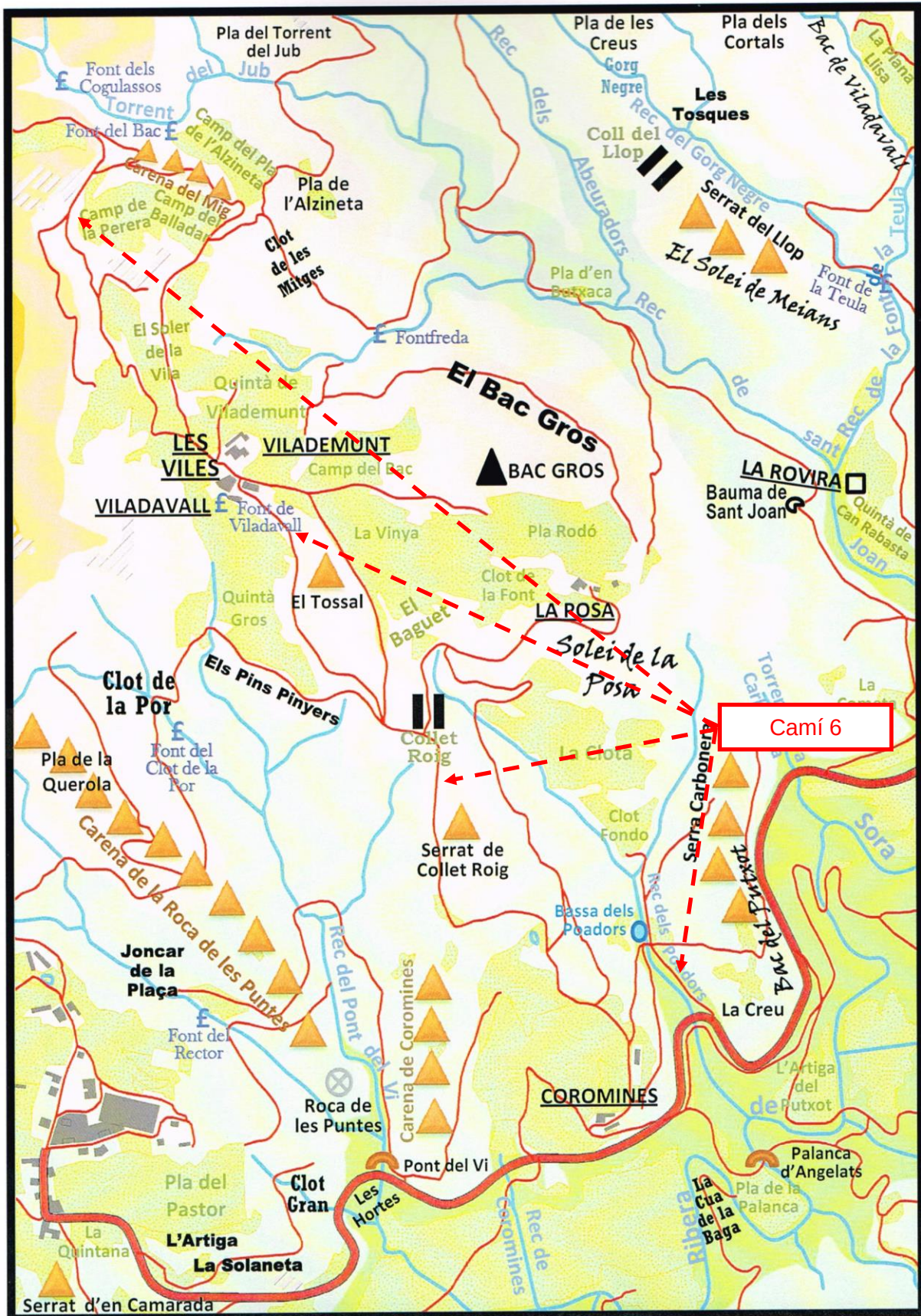
3-COMADELISES



9-LES COMES



12-COROMINES

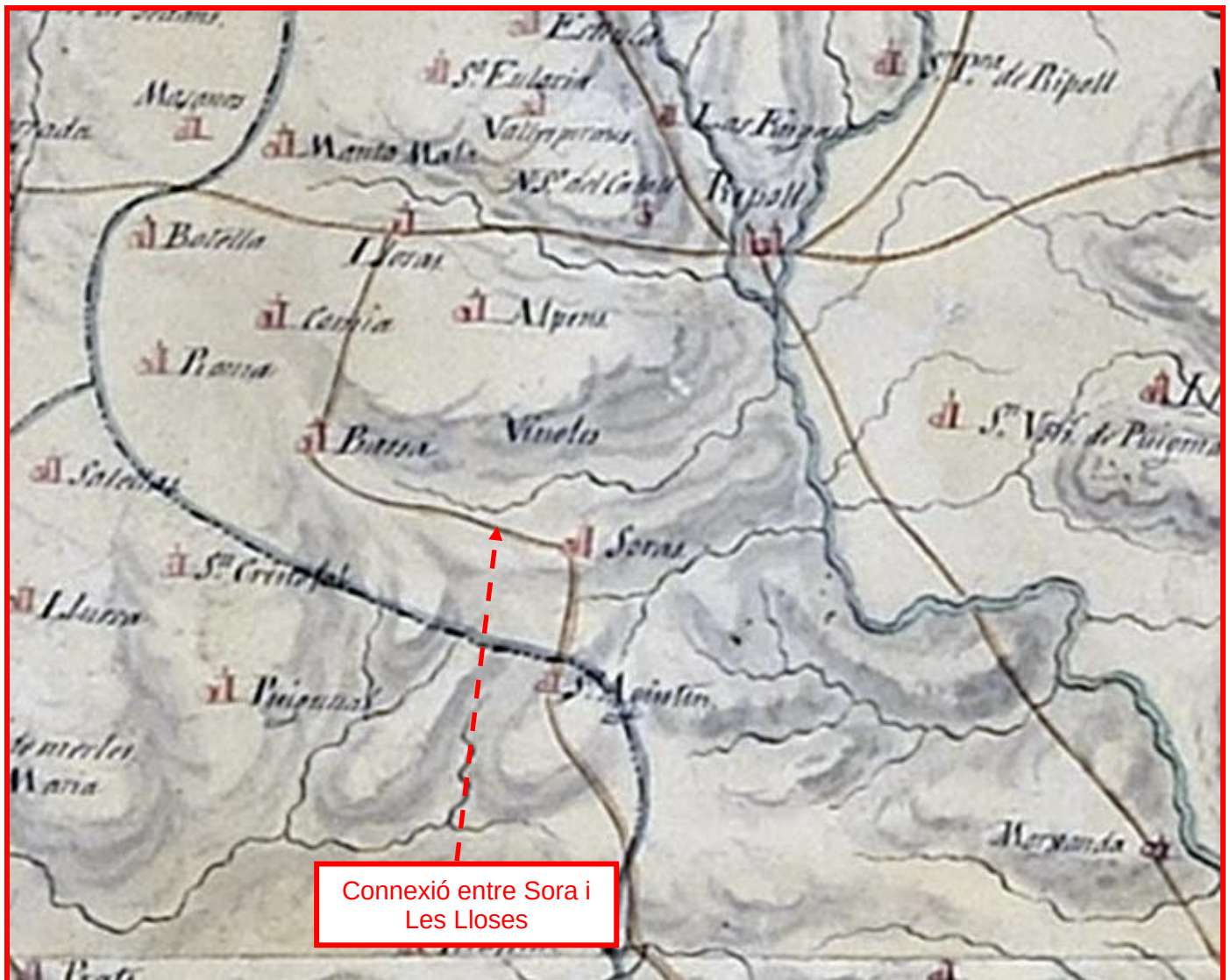


Fonts Cartogràfiques

00 “Breve descripción y sucinto Resumen de las cosa mas notables del Principado de Cataluña, 1720.



Detall de 00 “Breve descripción y sucinto Resumen de las cosa mas notables del Principado de Cataluña, 1720.



00 "Carte d'une partie de la province de Catalogne pour servir à l'intelligence des marches et positions du VII^e Corps de la Grande Armée pendant la Campagne des années 1808 et 1809 sous les ordres de S.E. M. les Lieutenant Général Comte Gouvion Saint-Cyr", Lauren Gouvion Saint Cyr, Paris 1821.



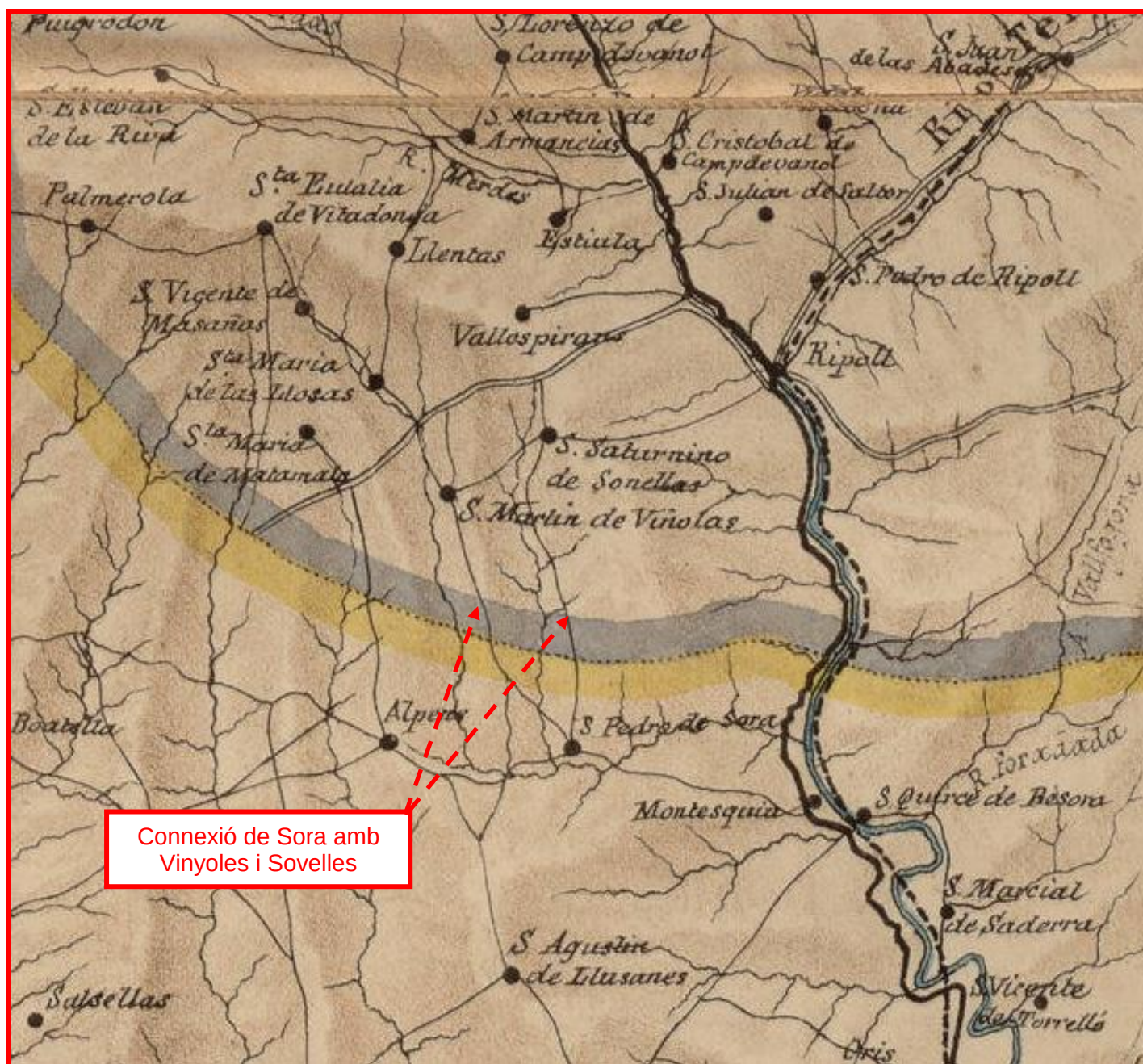
Detall de 00 “Carte d'une partie de la province de Catalogne pour servir à l'intelligence des marches et positions du VIIe Corps de la Grande Armée pendant la Campagne des années 1808 et 1809 sous les ordres de S.E. M. les Lieutenant Général Comte Gouvion Saint-Cyr”, Lauren Gouvion Saint Cyr, Paris 1821.



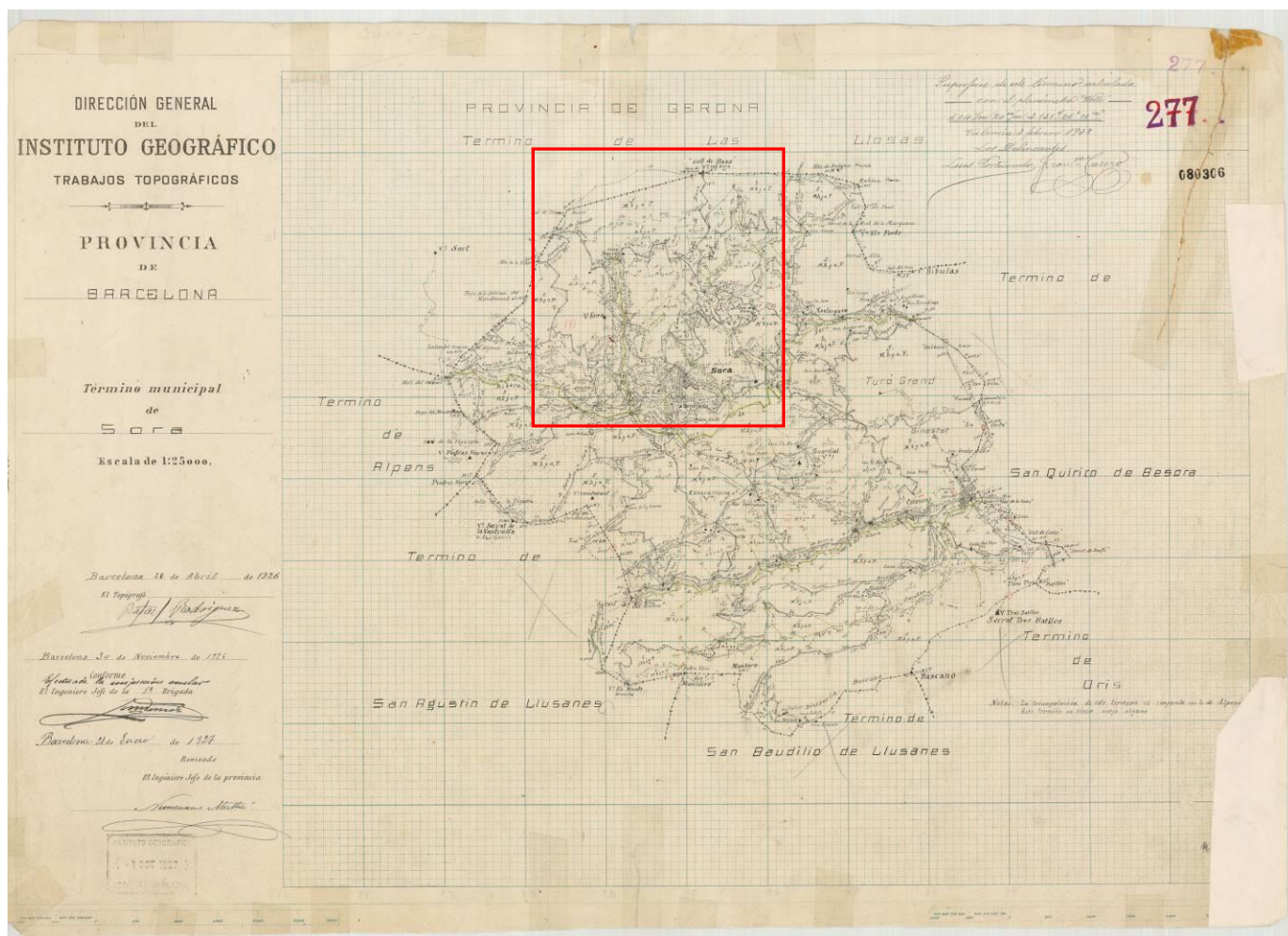
00 "Catalunya dibujado y litografiado en el Depósito de la Guerra, VºBº el brigadier de E.M. Jefe del Depósito Angel Alvarez de Araujo y Cuellar; conforme el coronel T.C. De E.M. Jefe de la sección topográfica Pedro de Cuenca", 1973.



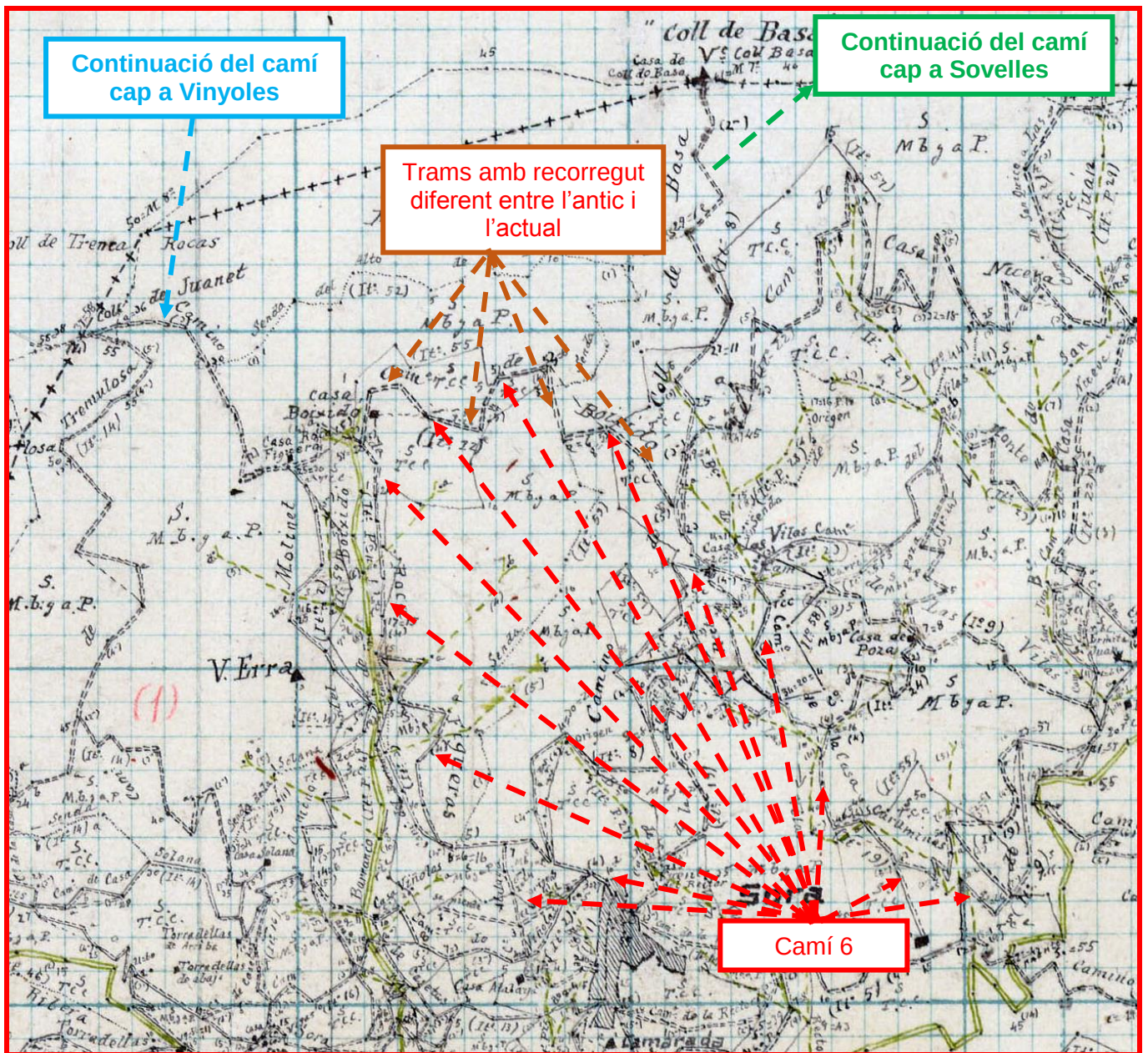
Detall de 00 "Catalunya dibujado y litografiado en el Depósito de la Guerra, VºBº el brigadier de E.M. Jefe del Depósito Angel Alvarez de Araujo y Cuellar; conforme el coronel T.C. De E.M. Jefe de la sección topográfica Pedro de Cuenca", 1973.



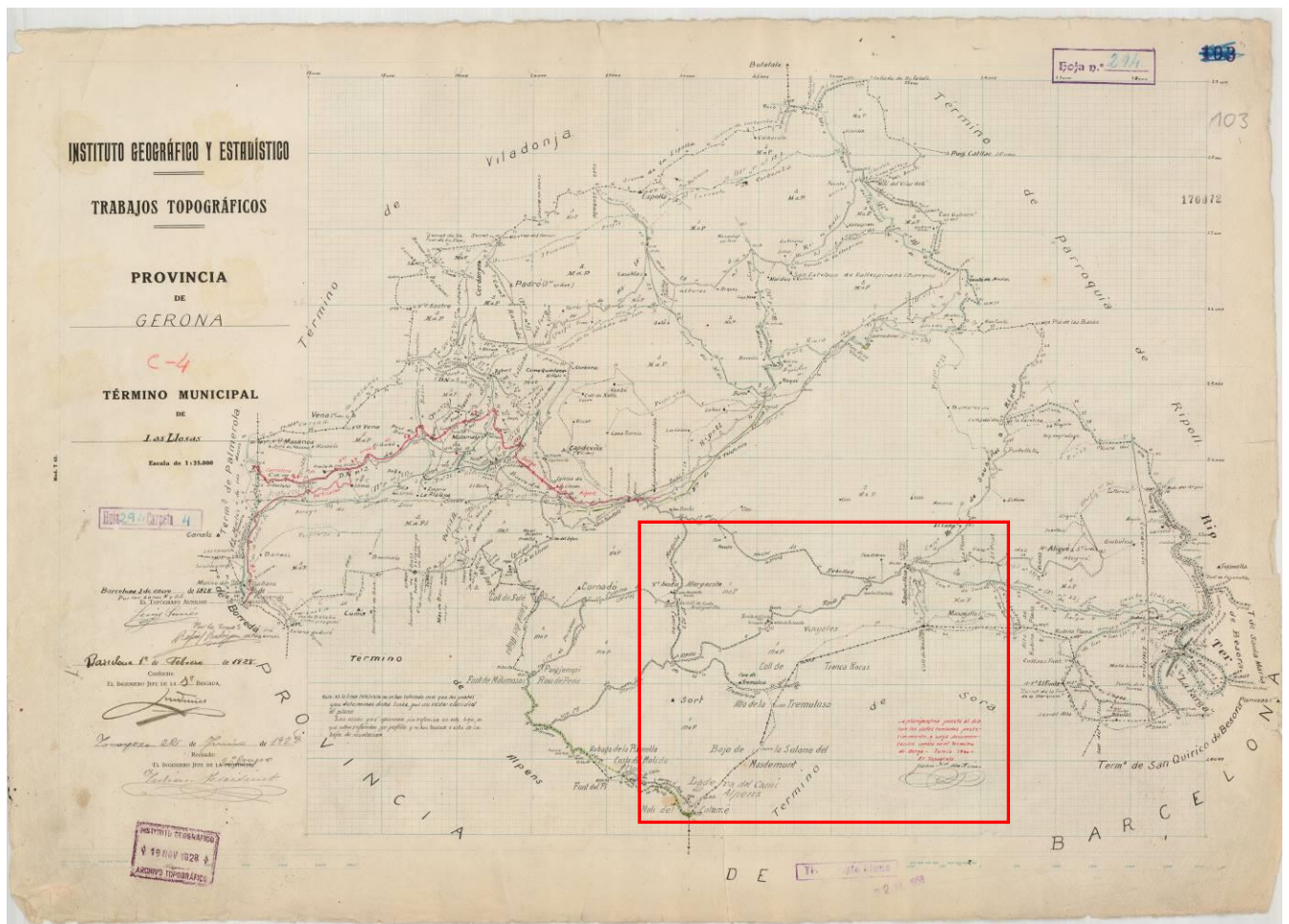
01 Mapa minutes municipal de Sora, 1926. IGN.



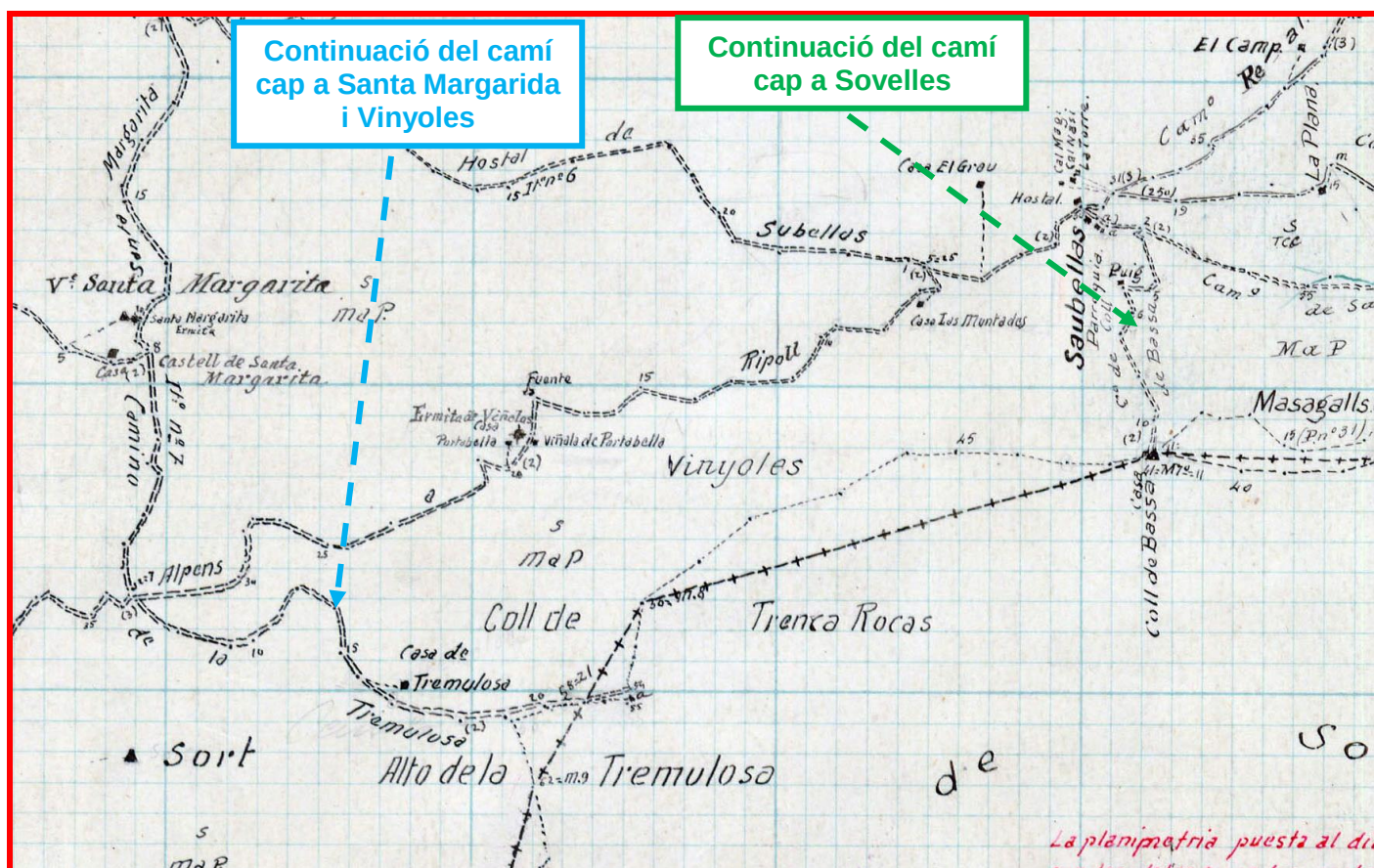
Detall de 01 Mapa minutes municipal de Sora, 1926. IGN.

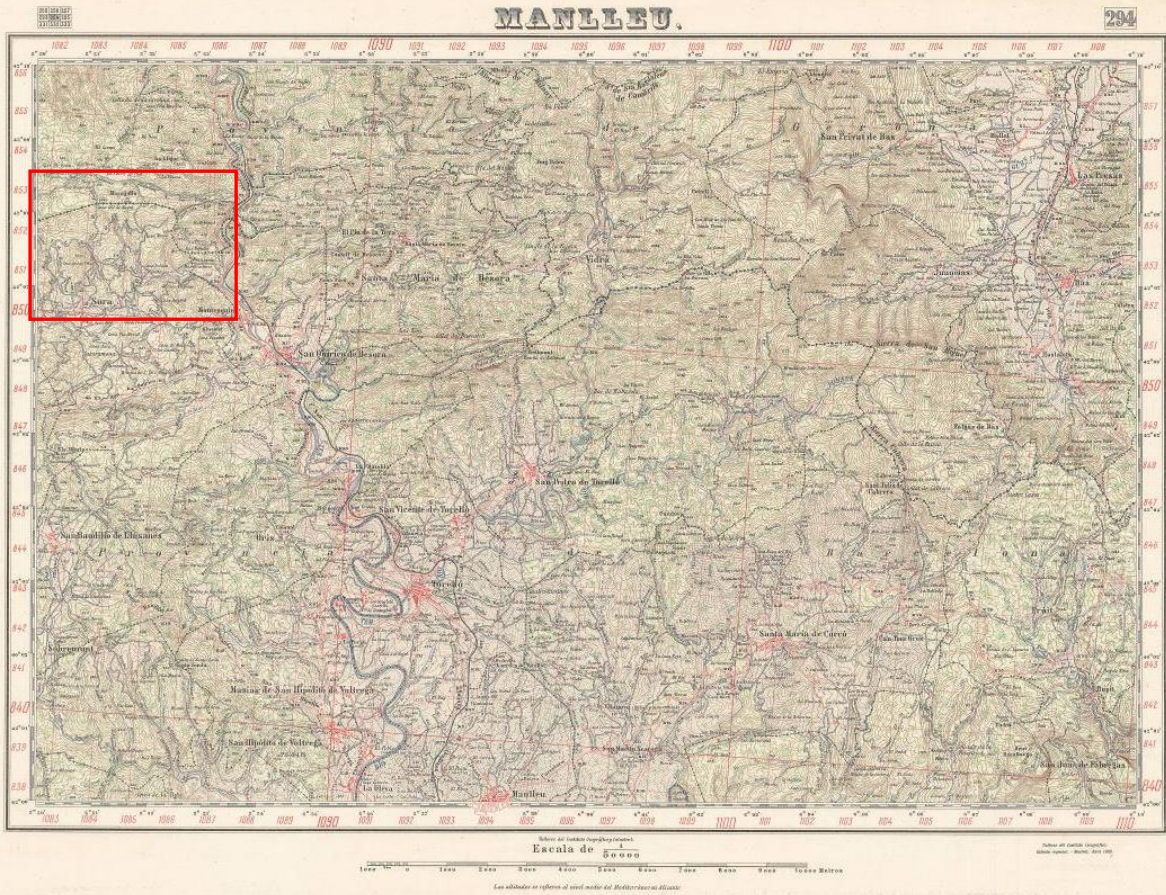


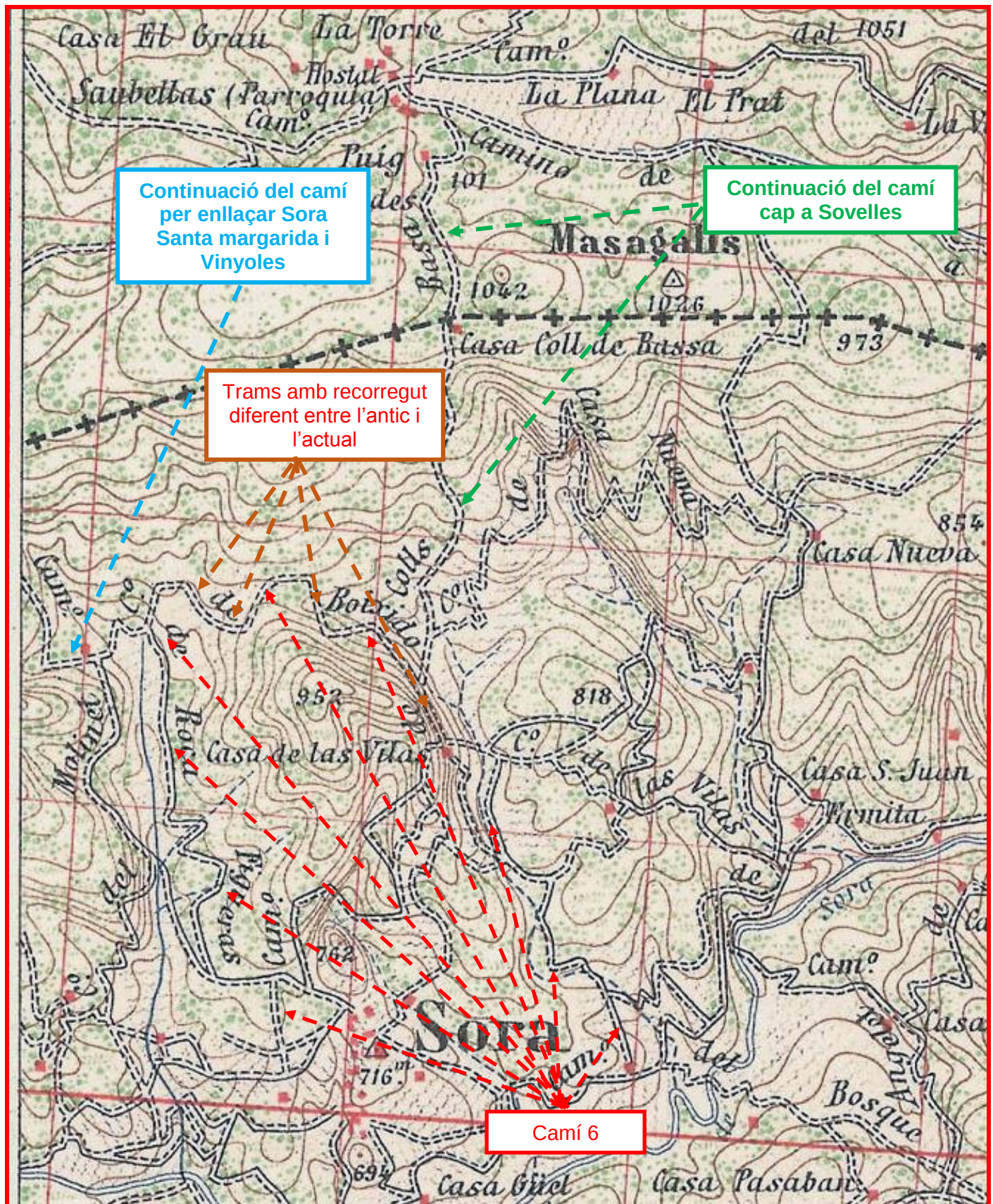
01 Mapa minutes municipal de Les Lloses, 1928. IGN.

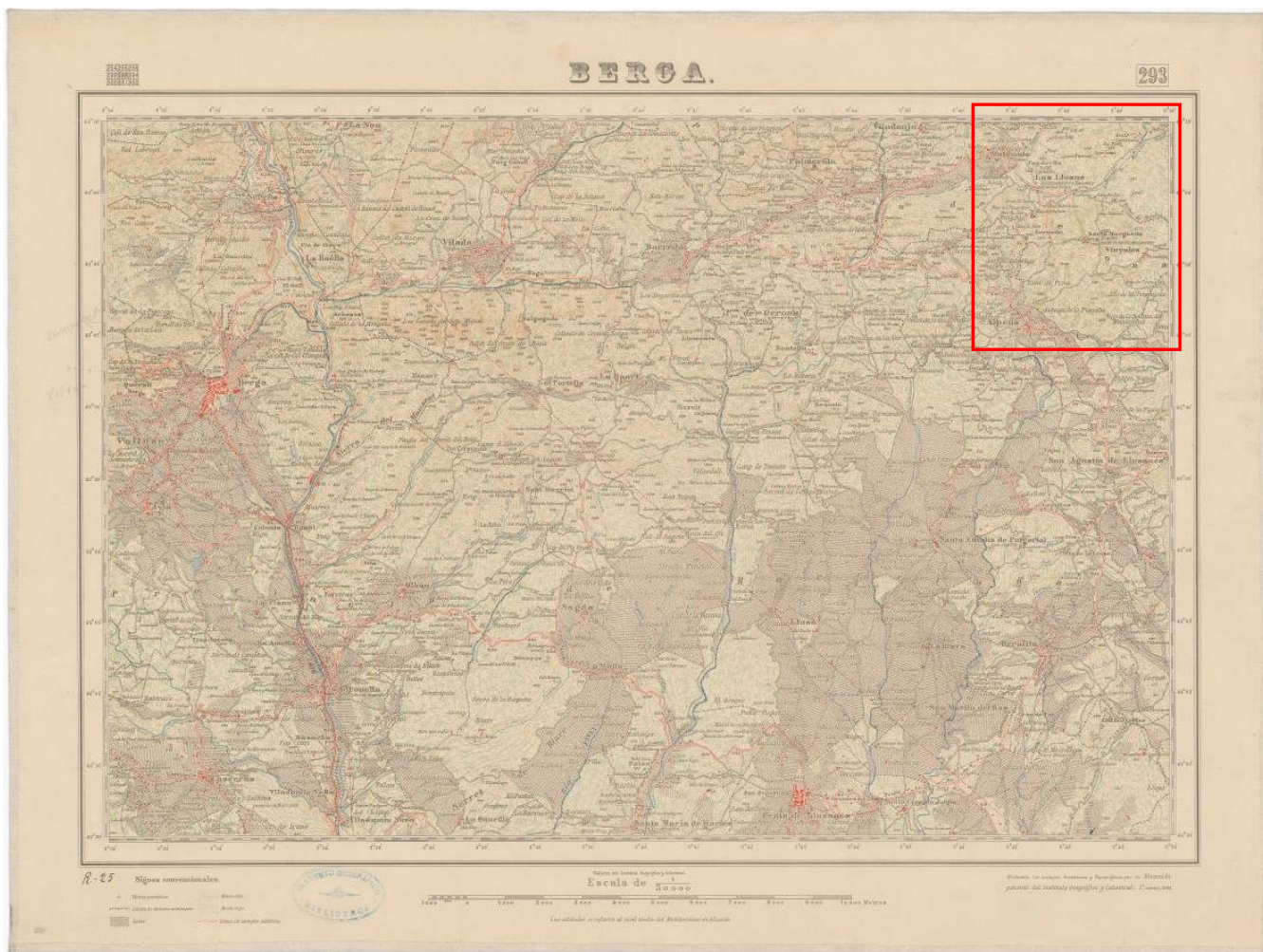


Detall de 01 Mapa minutes municipal de Les Lloses, 1928. IGN.







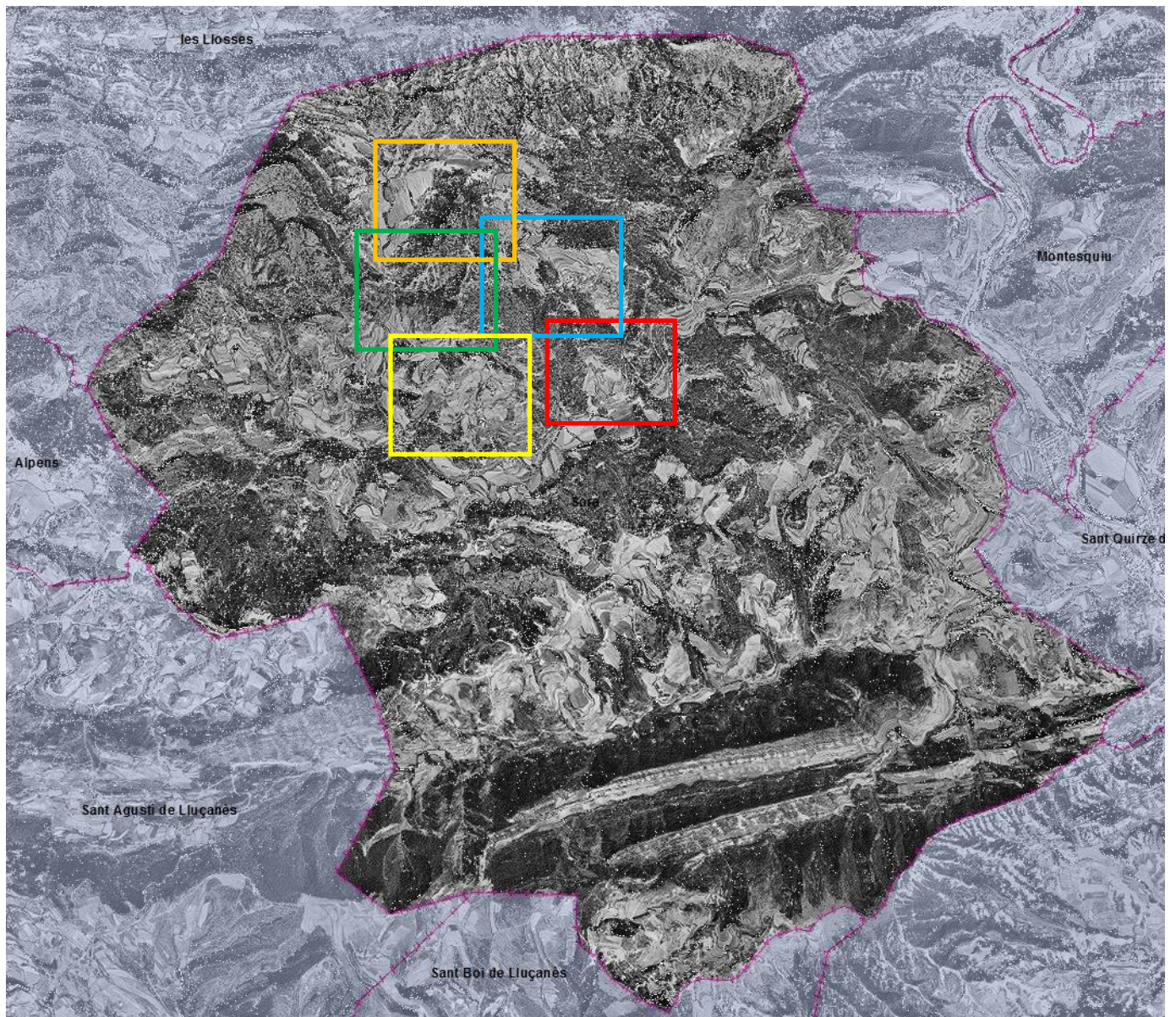


Detall de 03 1^a edició topogràfic 1:50.000 Institut Geogràfic Nacional d'Espanya, full 294, 1938.



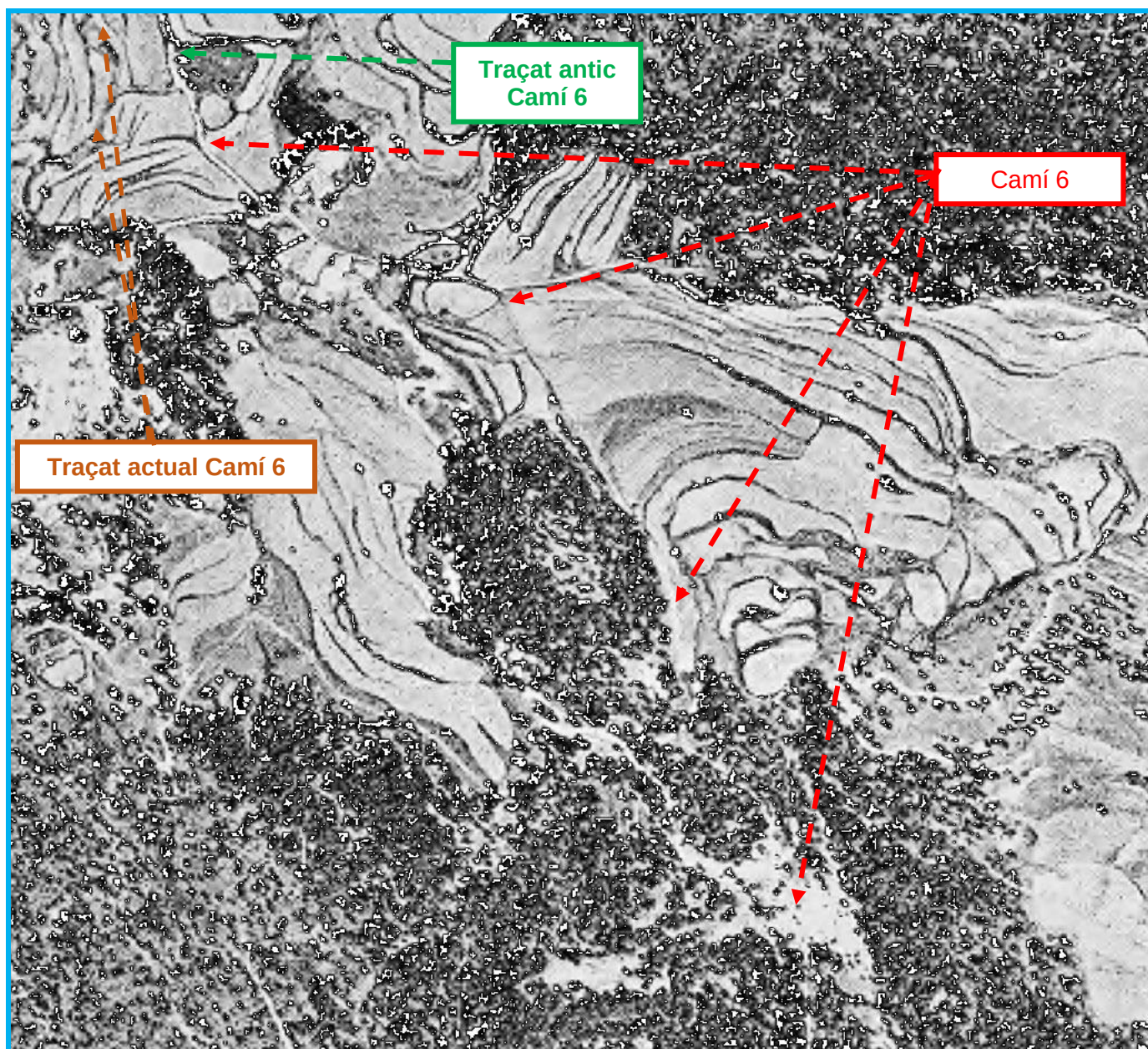
05 Catalunya 1945-46. Servidor Raster ICGC - WMS d'ortofotos històriques.

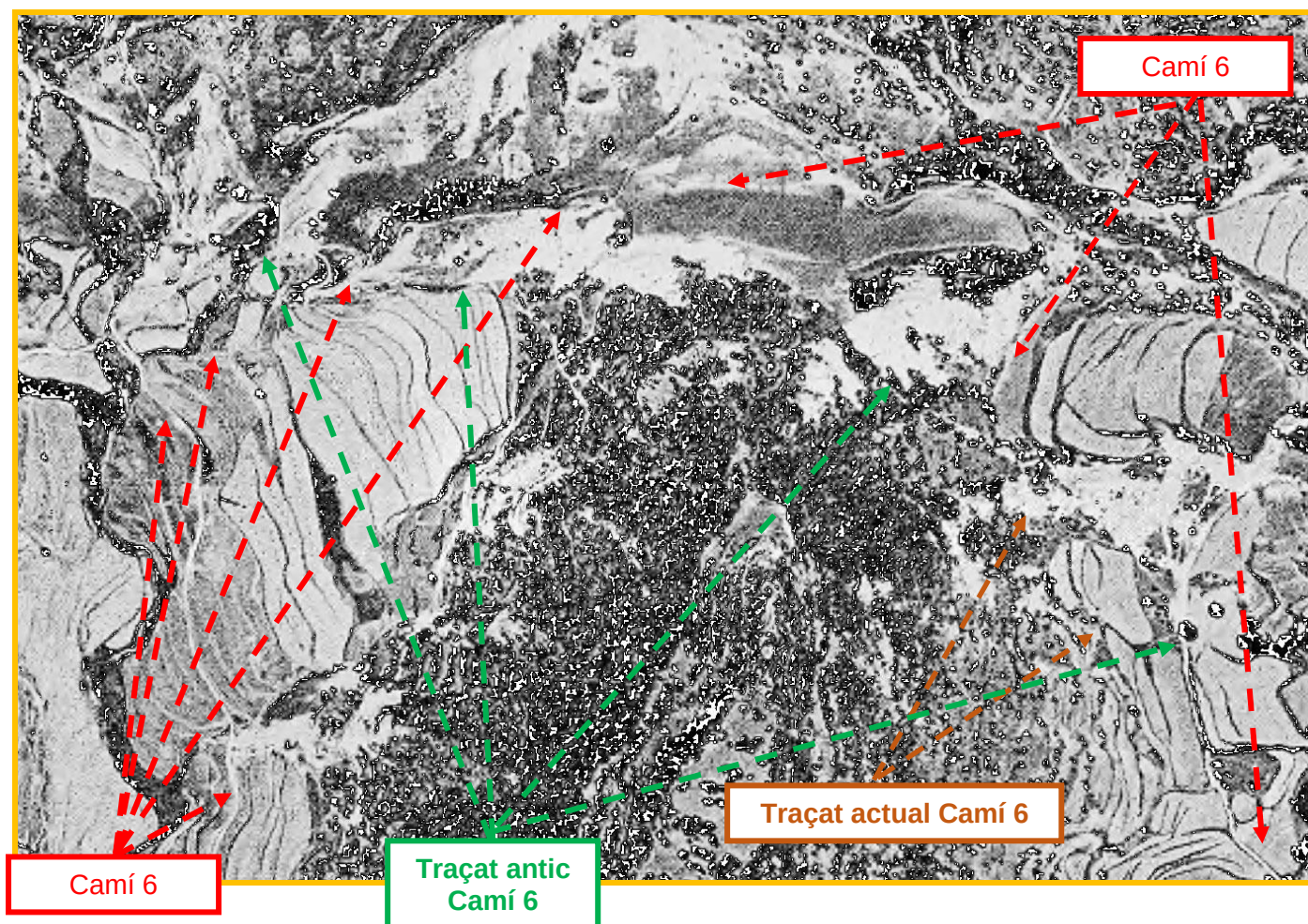
(http://geoserveis.icc.cat/icc_ortohistorica/wms/service?)

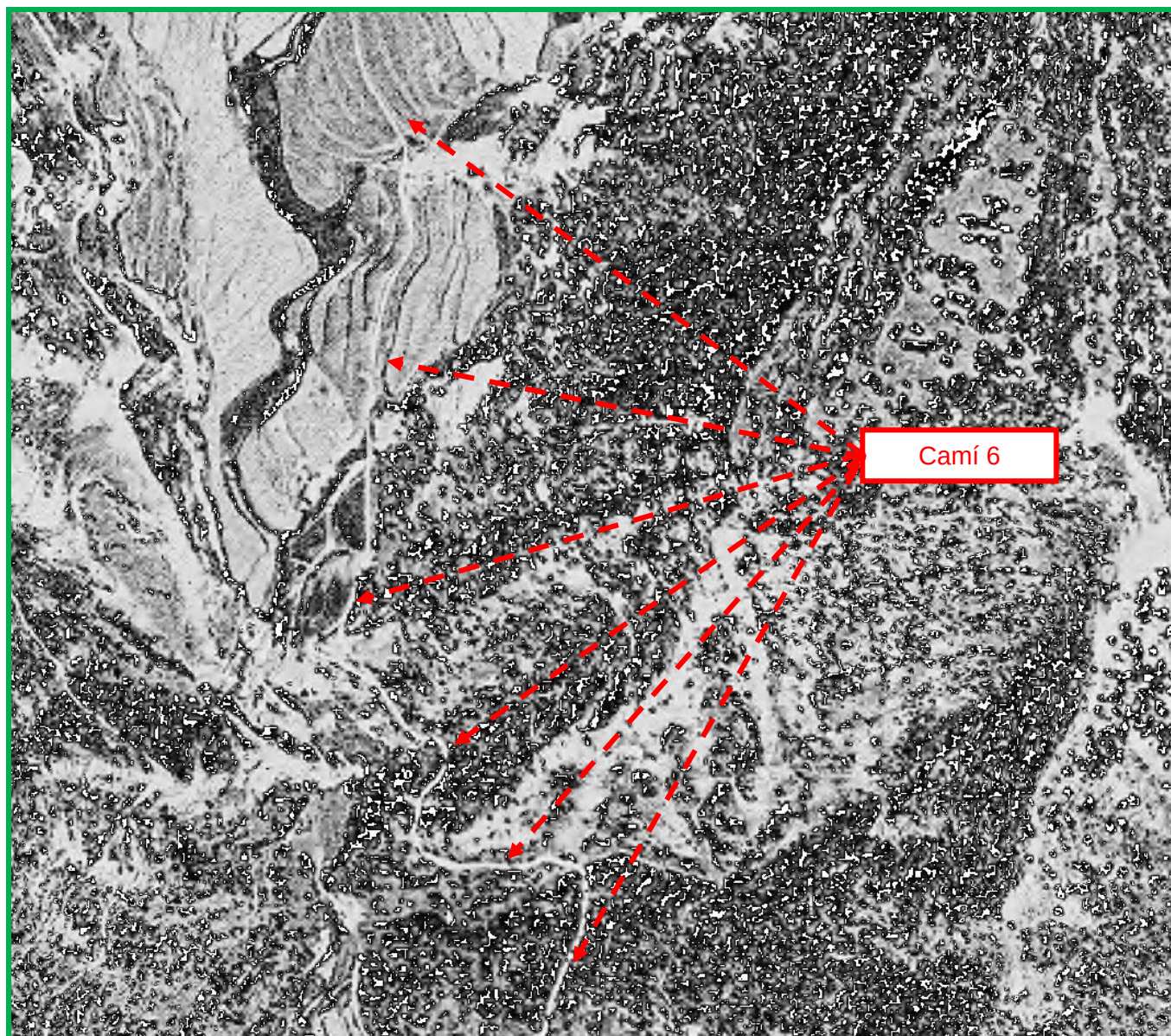


Detalls de 05 Catalunya 1945-46. Servidor Raster ICGC - WMS d'ortofotos històriques.
(http://geoserveis.icc.cat/icc_ortohistorica/wms/service?).



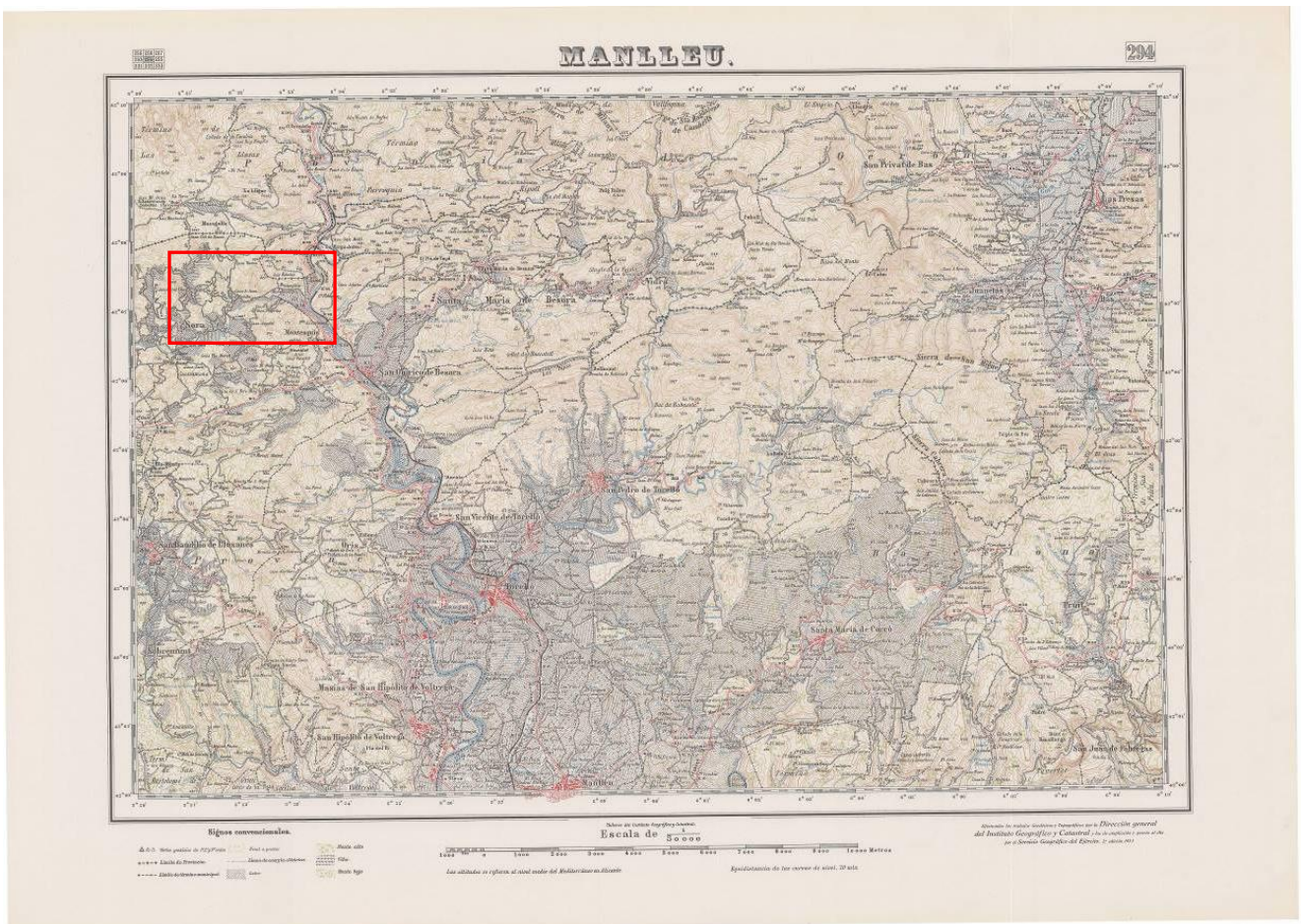




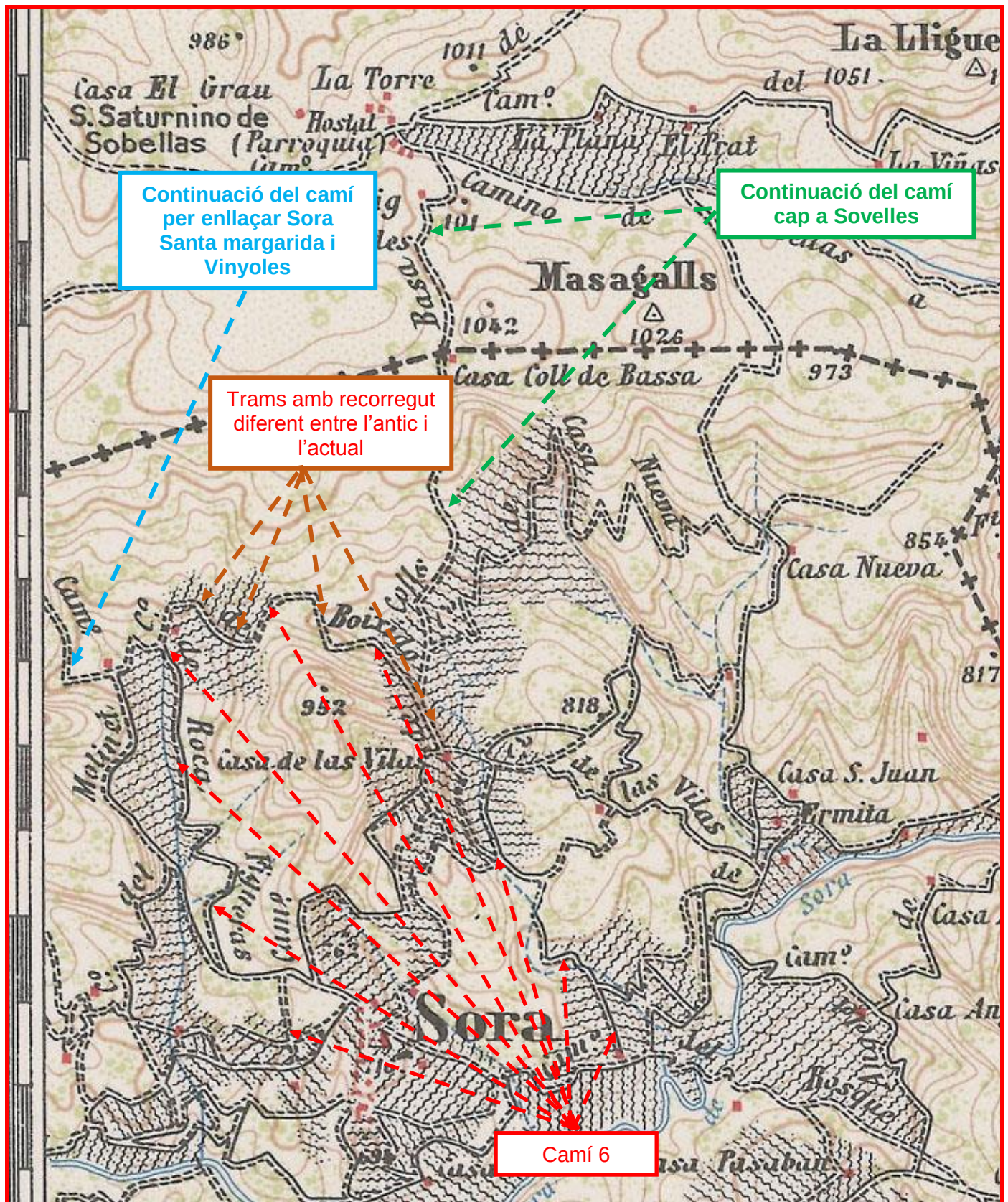




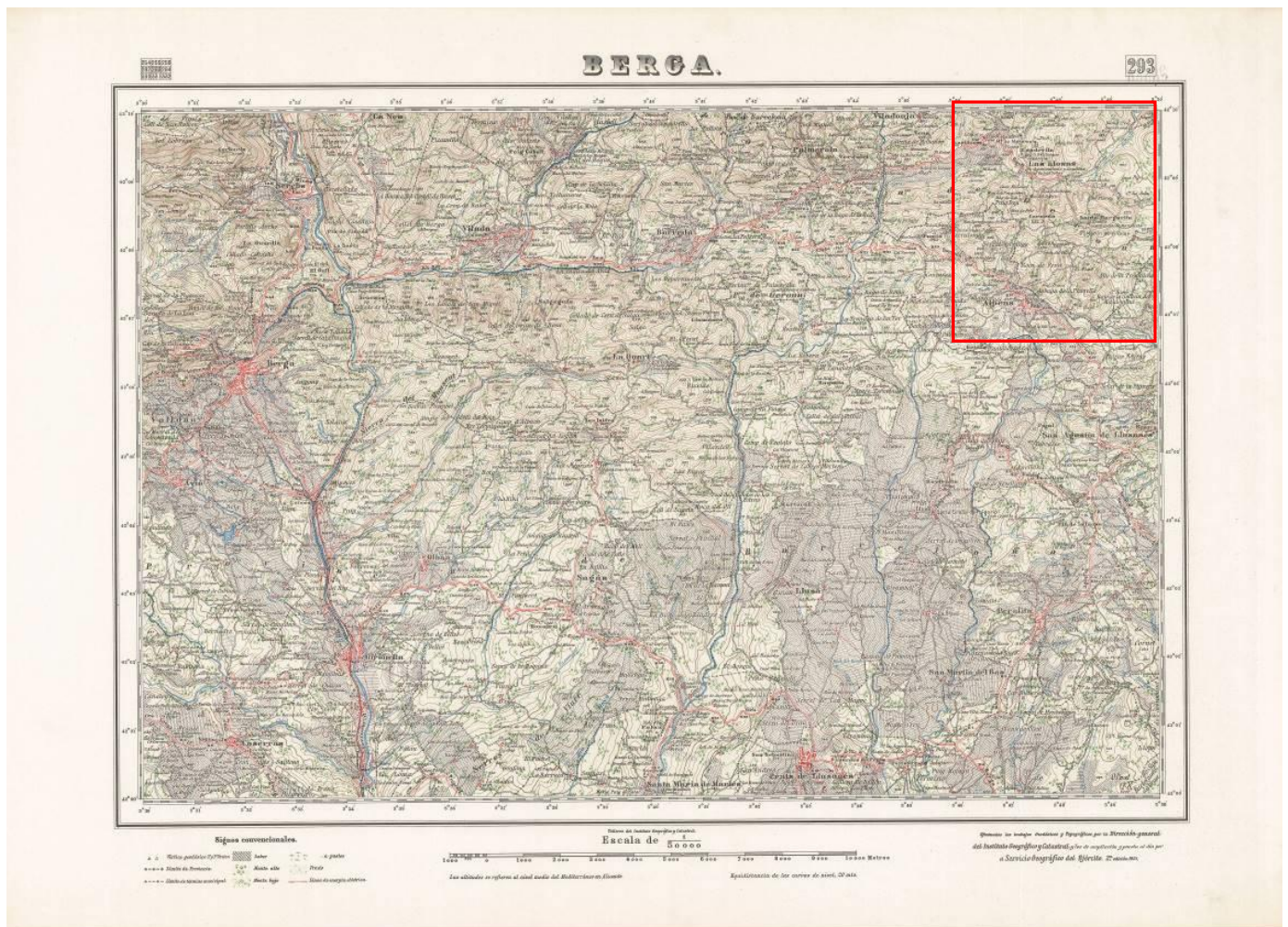
03 2ª edició topogràfic 1:50.000 Institut Geogràfic Nacional d'Espanya, full 294, 1951.



Detall de 03 2ª edició topogràfic 1:50.000 Institut Geogràfic Nacional d'Espanya, full 294, 1951.



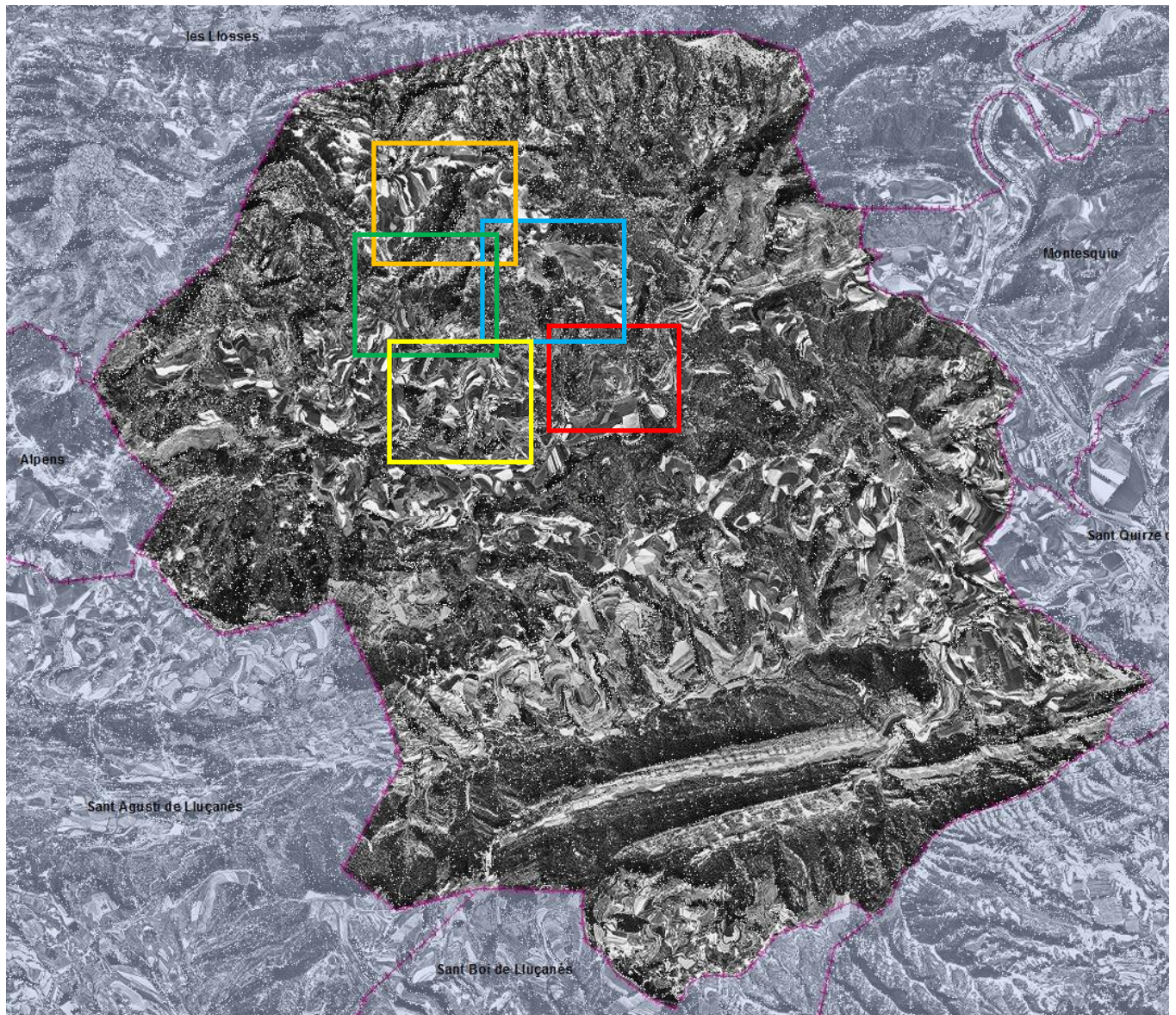
03 1ª edició topogràfic 1:50.000 Institut Geogràfic Nacional d'Espanya, full 293, 1951.



Detall de 03 1ª edició topogràfic 1:50.000 Institut Geogràfic Nacional d'Espanya, full 294, 1951.

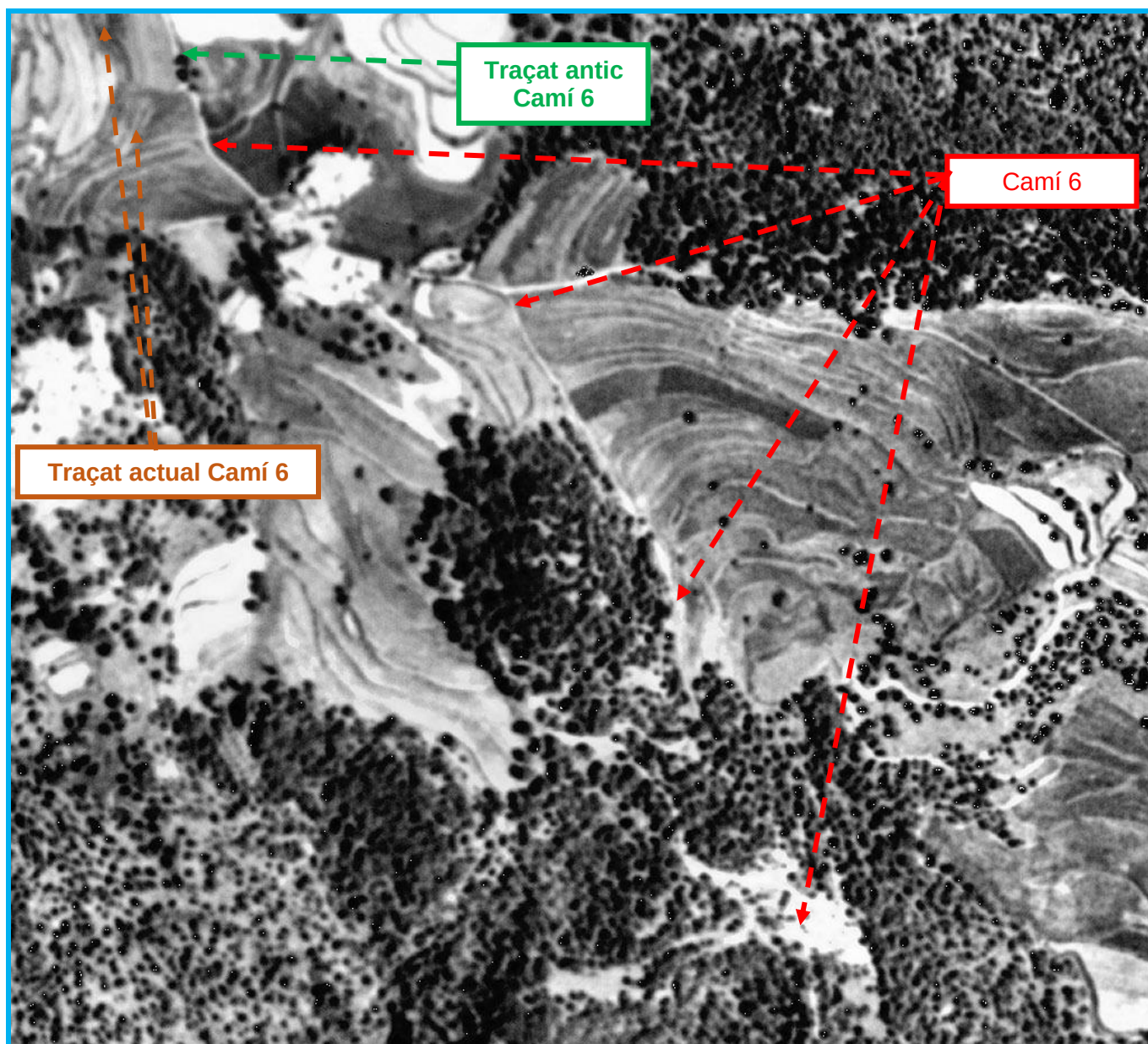


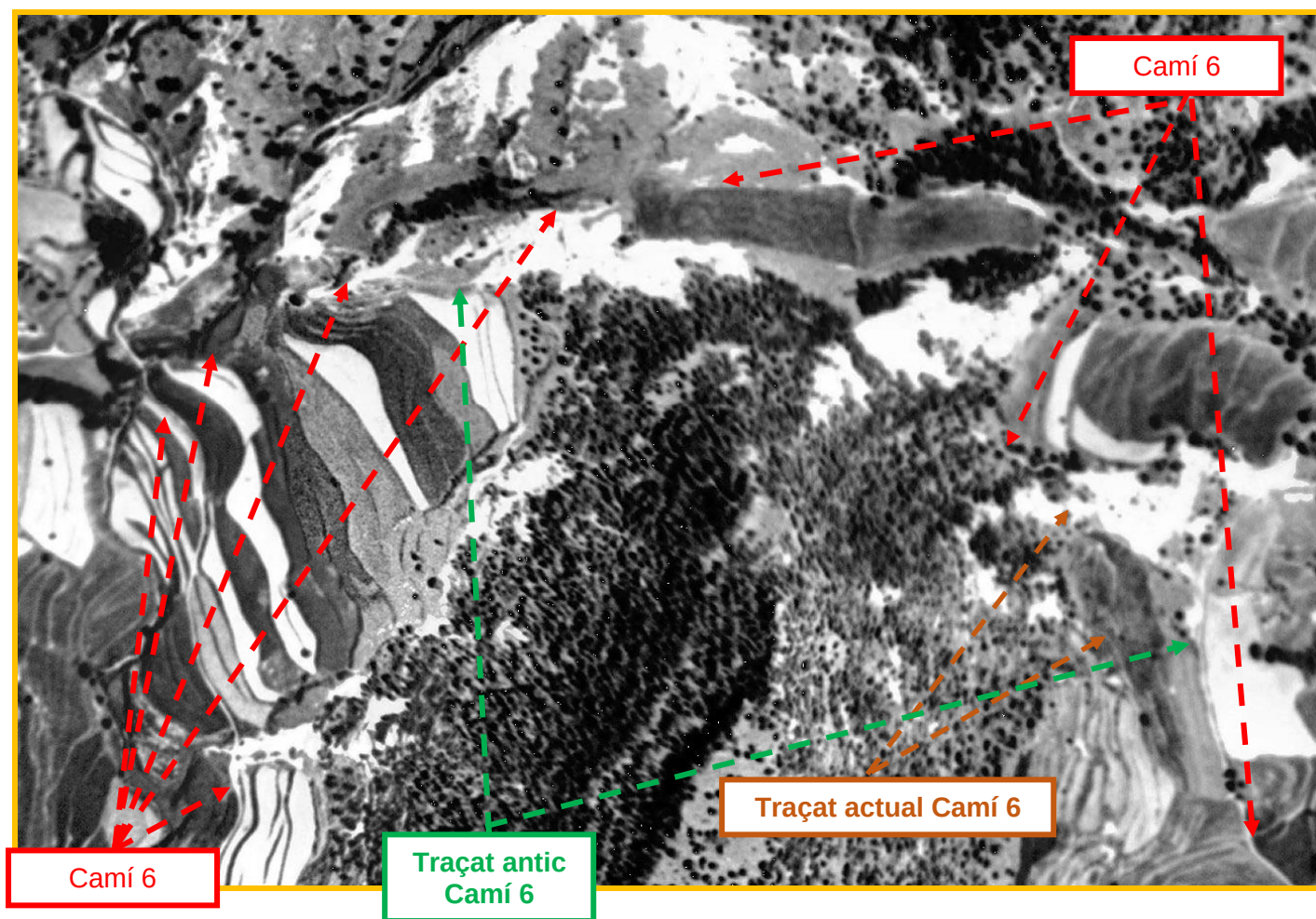
06 Ortofoto 1956-57 Servidor Raster ICGC - WMS d'ortofotos històriques.
(http://geoserveis.icc.cat/icc_ortohistorica/wms/service?).

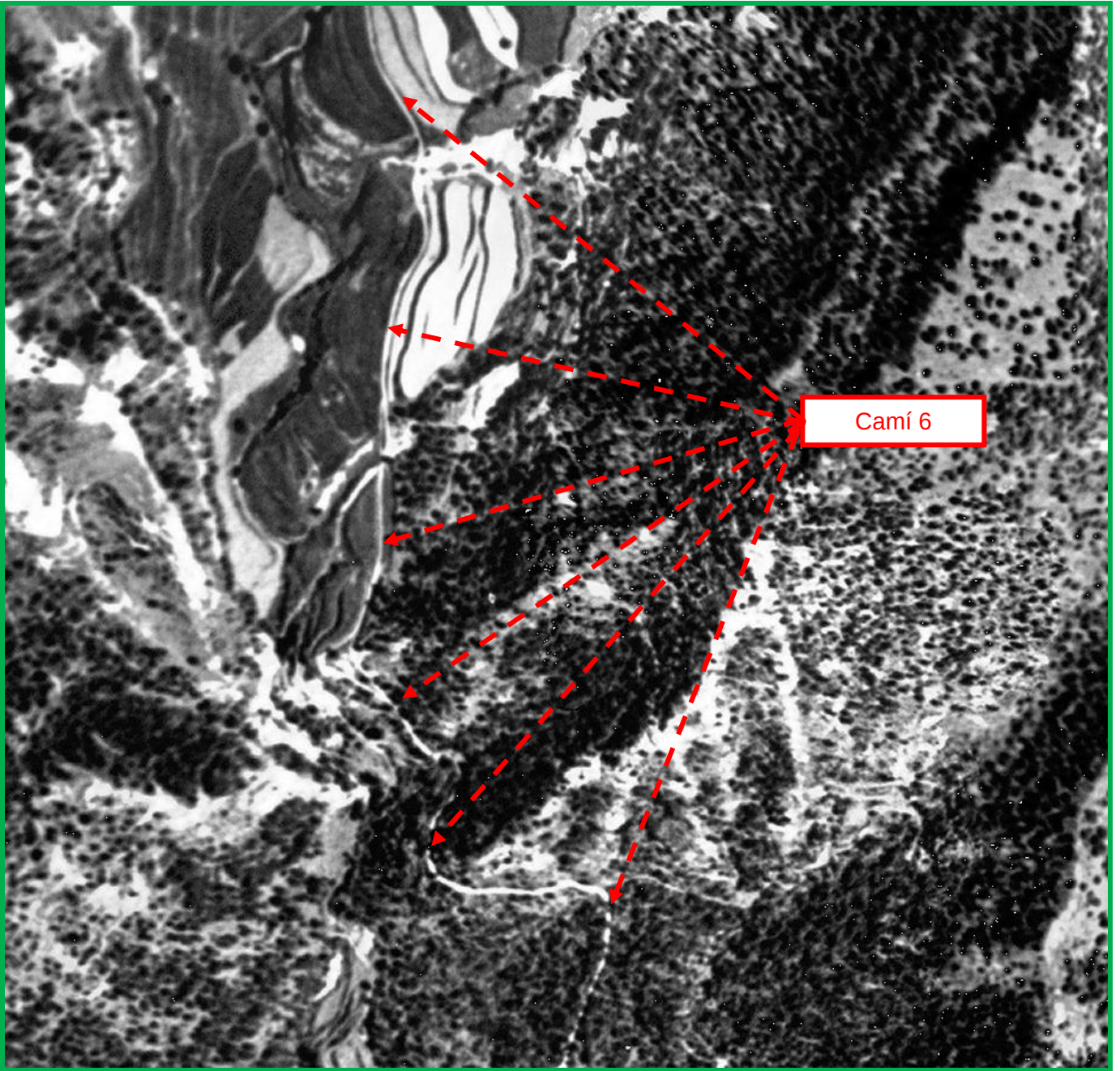


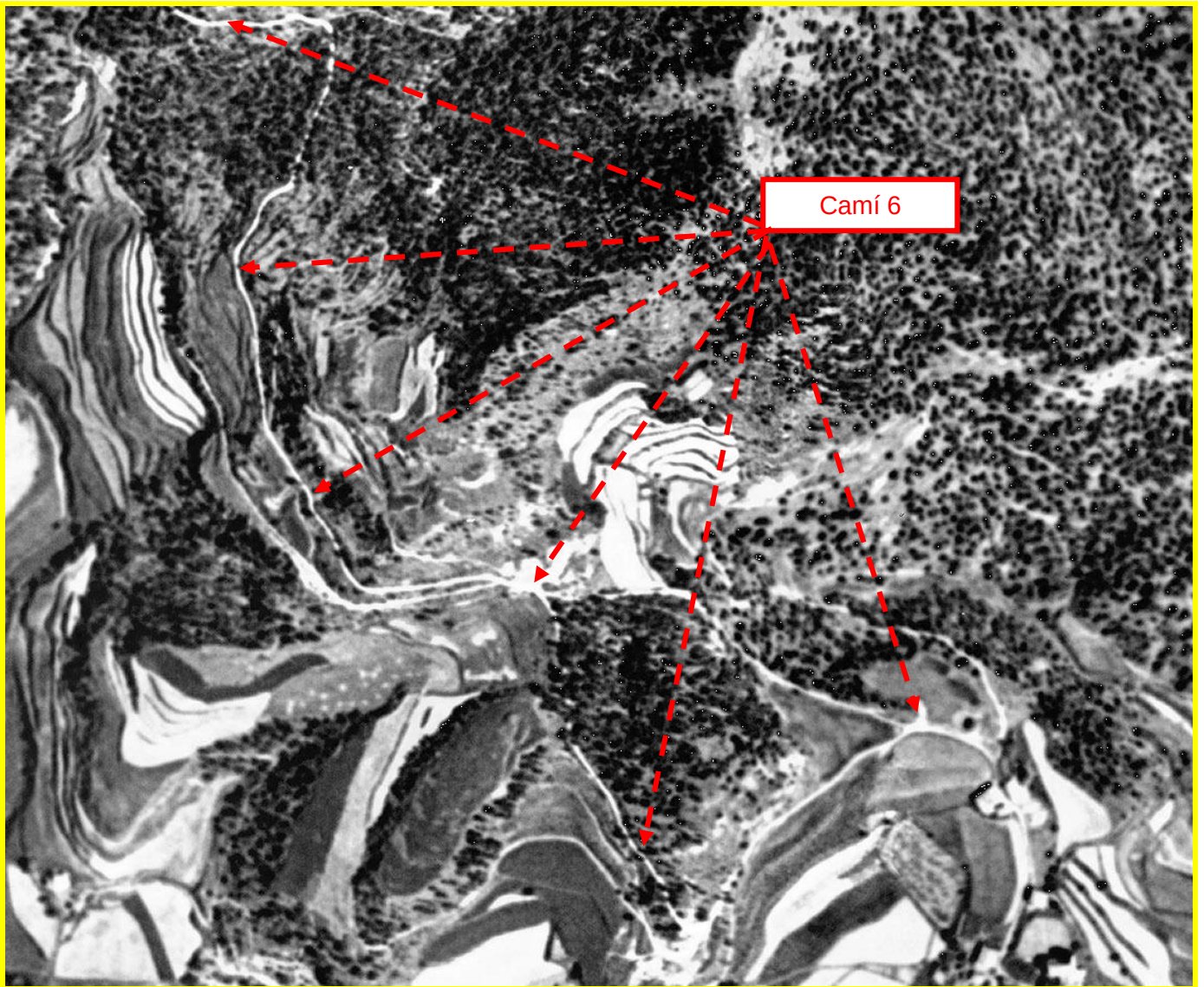
Detalls de 06 Ortofoto 1956-57 Servidor Raster ICGC - WMS d'ortofotos històriques.
(http://geoserveis.icc.cat/icc_ortohistorica/wms/service?).



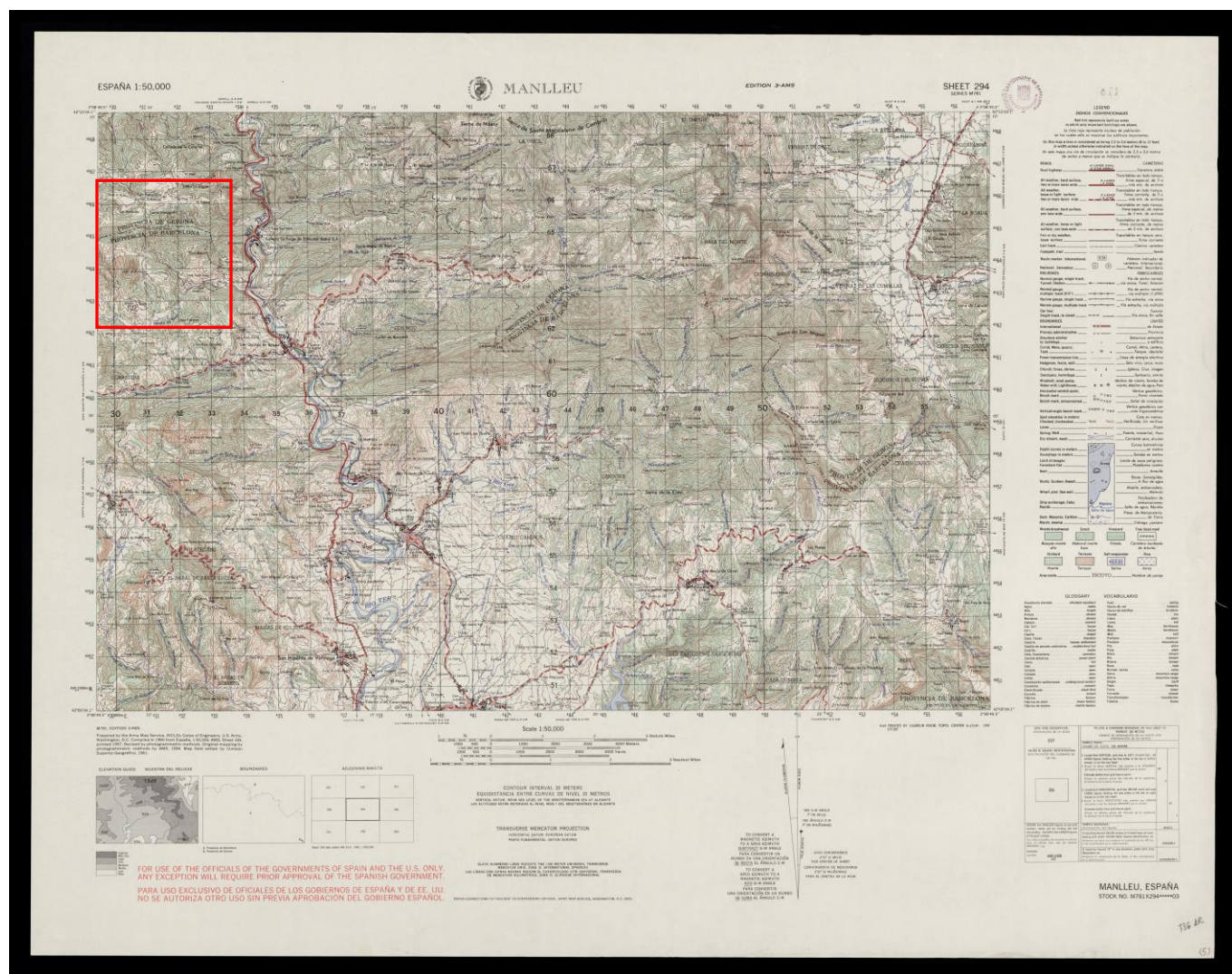








04 2ª Topogràfic 1:50.000, full 294, editat per 3-AMS (Army Map Service, Corps Engineers. U.S. Army), 1961



Detall de 04 Topogràfic 1:50.000, full 294, editat per 3-AMS (Army Map Service, Corps Engineers. U.S. Army), 1961

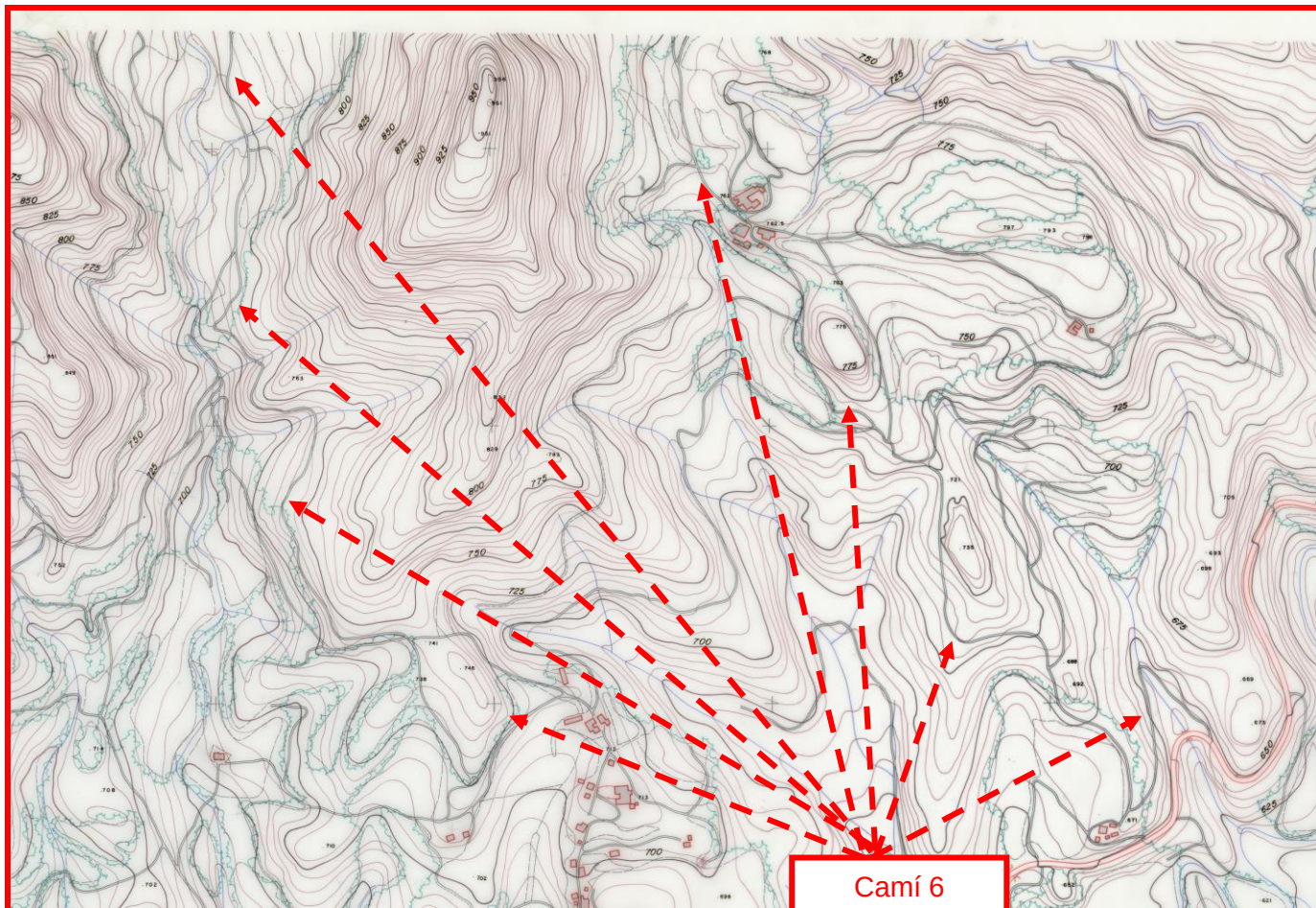


Topographic map of Sora, Spain, at a scale of 1:5,000. The map shows contour lines, roads, and a red rectangular area of interest. It includes a scale bar, a north arrow, and a legend. The map is published by the Diputació de Barcelona.

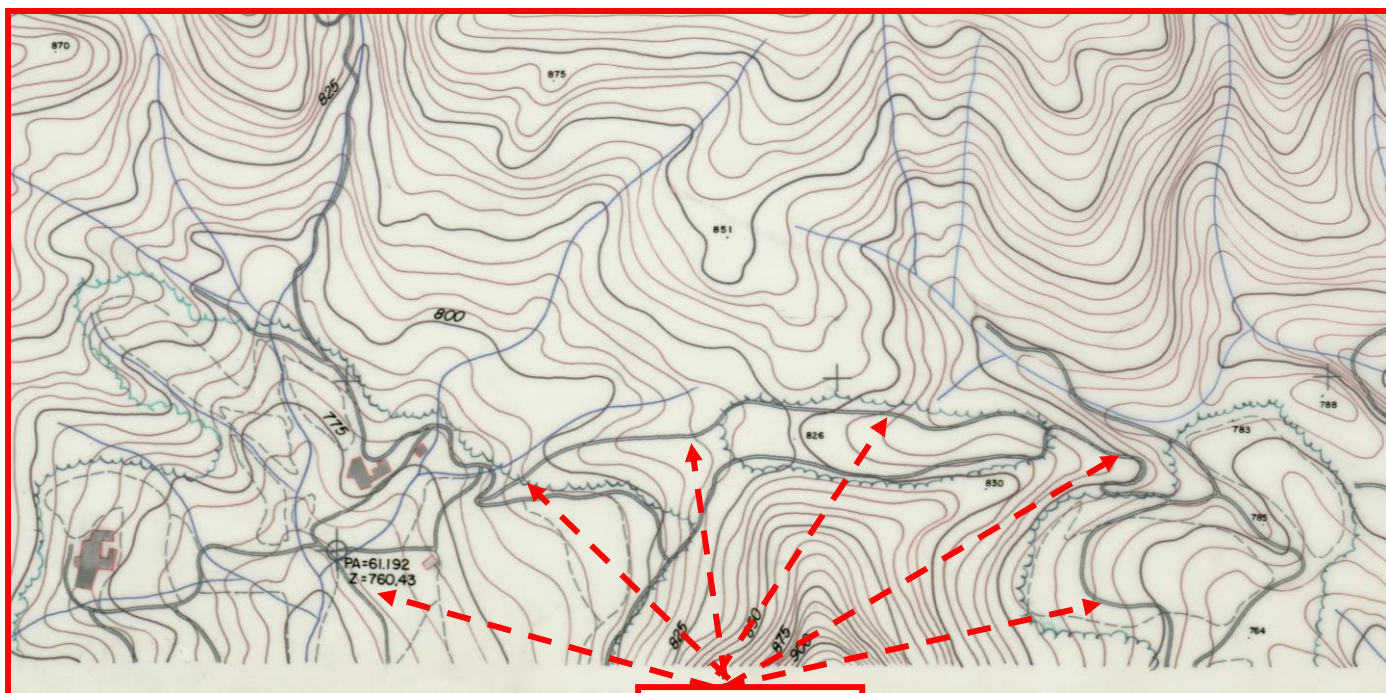
Map Details:

- Scale:** 1:5,000
- Projection:** UTM
- Zone:** 18N
- Grid:** 429 000 (Easting), 4620 000 (Northing)
- Legend:**
 - Contour lines (brown)
 - Roads (red)
 - Water bodies (blue)
 - Vegetation (green)
 - Buildings (black)
 - Power lines (black)
 - Telegraph lines (black)
 - Iron lines (black)
 - Gas lines (black)
 - Water supply lines (black)
 - Drainage lines (black)
 - Other lines (black)
- North Arrow:** Indicated by a circle with 'N' and 'S'.
- Scale Bar:** 0 to 500 meters.
- Publication:** Diputació de Barcelona, 1975.

Detall de 08 Topogràfic 1:5.000, servei de cartografia i fotogrametria de Diputació de Barcelona, 1976, full 289-91

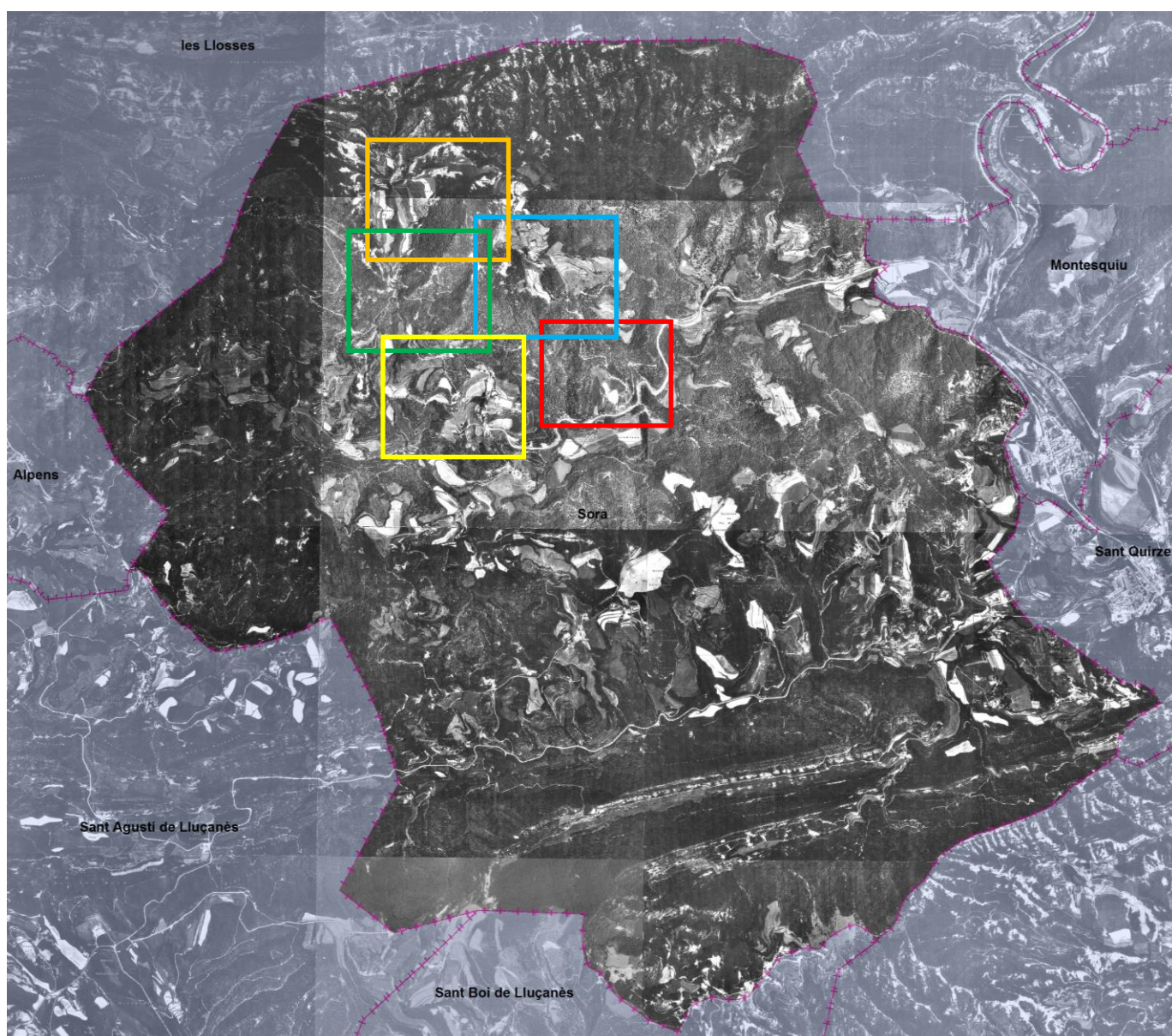


Detall de 08 Topogràfic 1:5.000, servei de cartografia i fotogrametria de Diputació de Barcelona, 1976, full 289-90

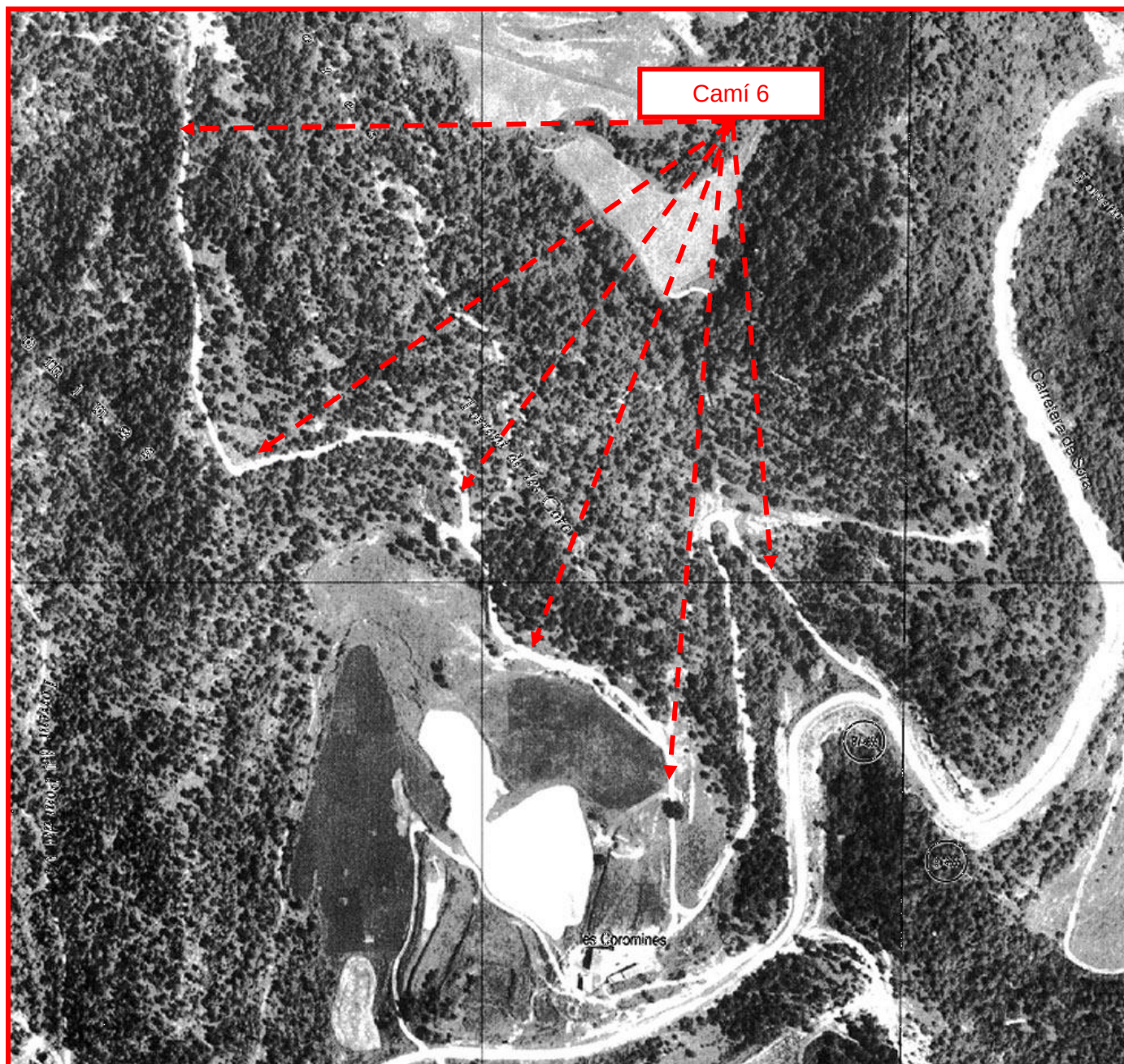


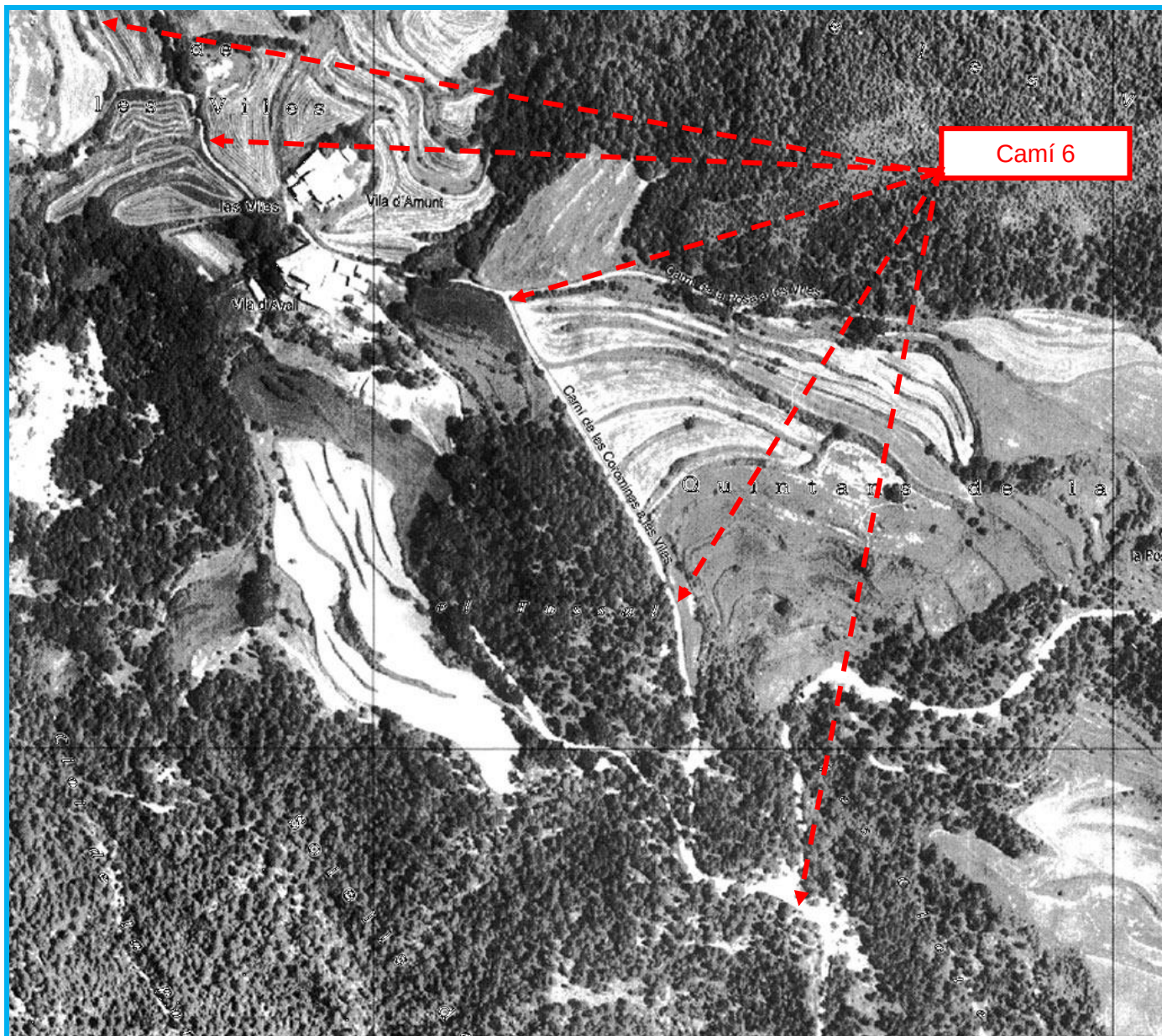
Camí 6

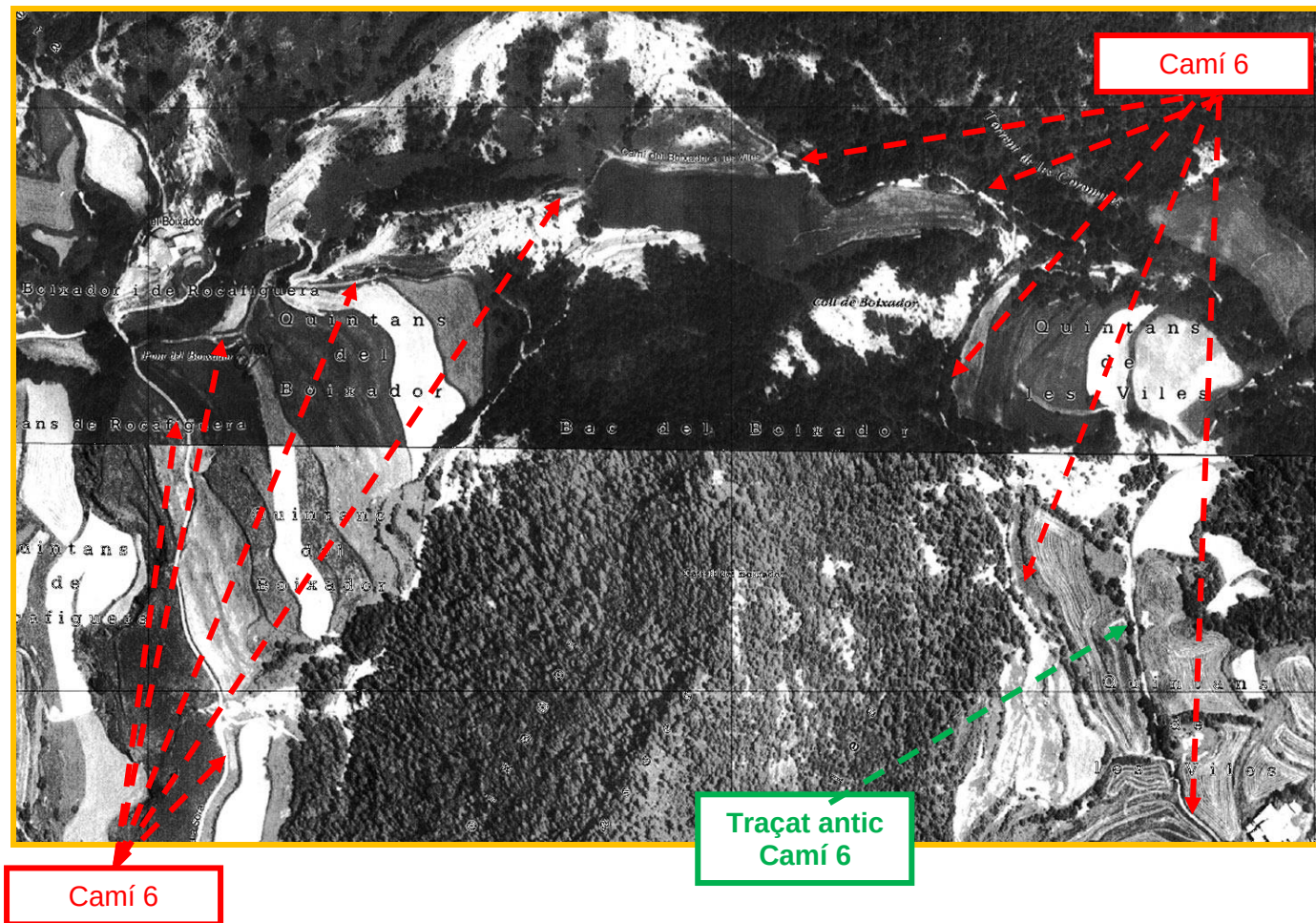
09 Ortofoto 1988 Servidor Raster ICGC - WMS d'ortofotos històriques.
(http://geoserveis.icc.cat/icc_ortohistorica/wms/service?).

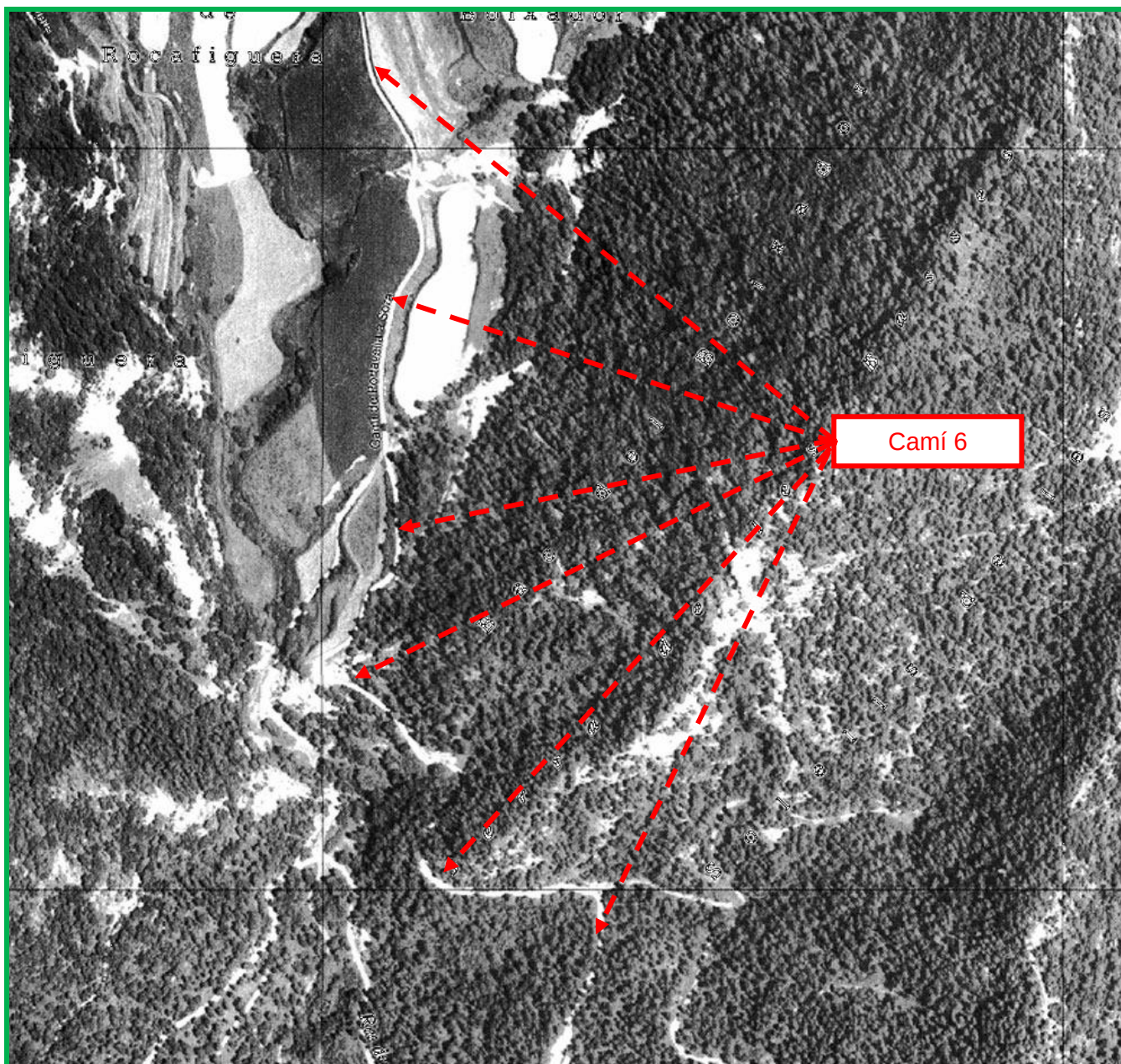


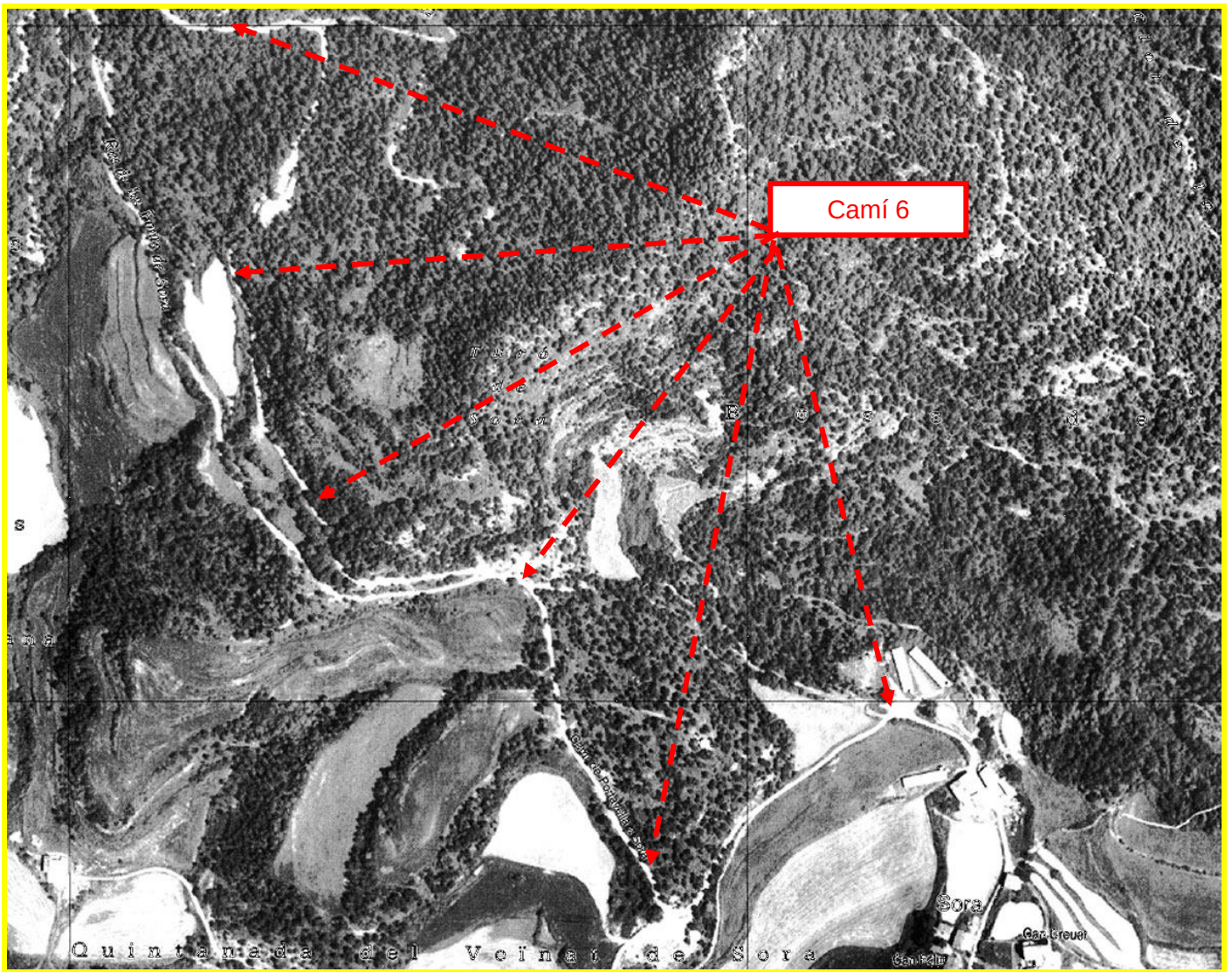
Detall de 09 Ortofoto 1988 Servidor Raster ICGC - WMS d'ortofotos històriques.
(http://geoserveis.icc.cat/icc_ortohistorica/wms/service?).



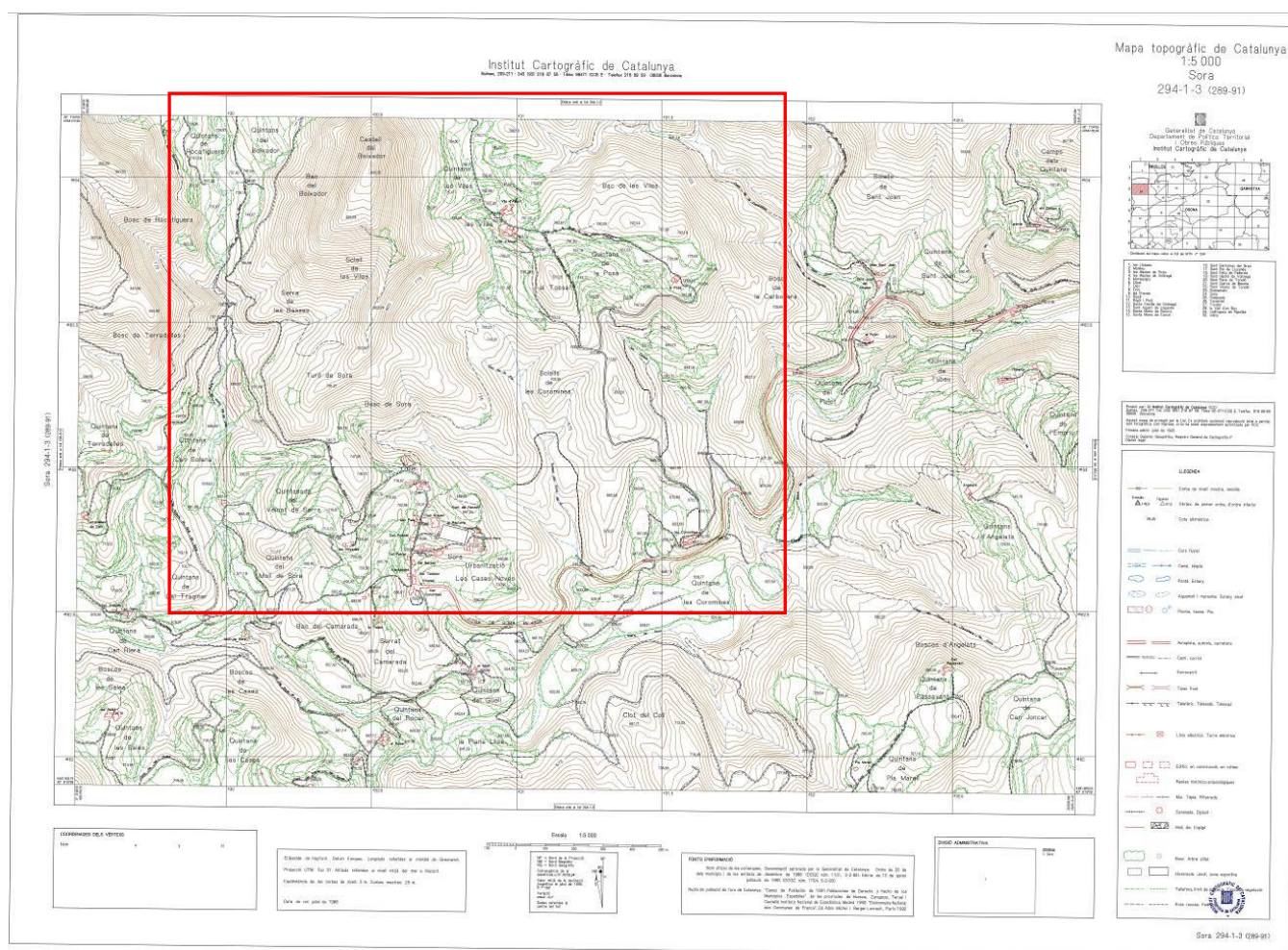




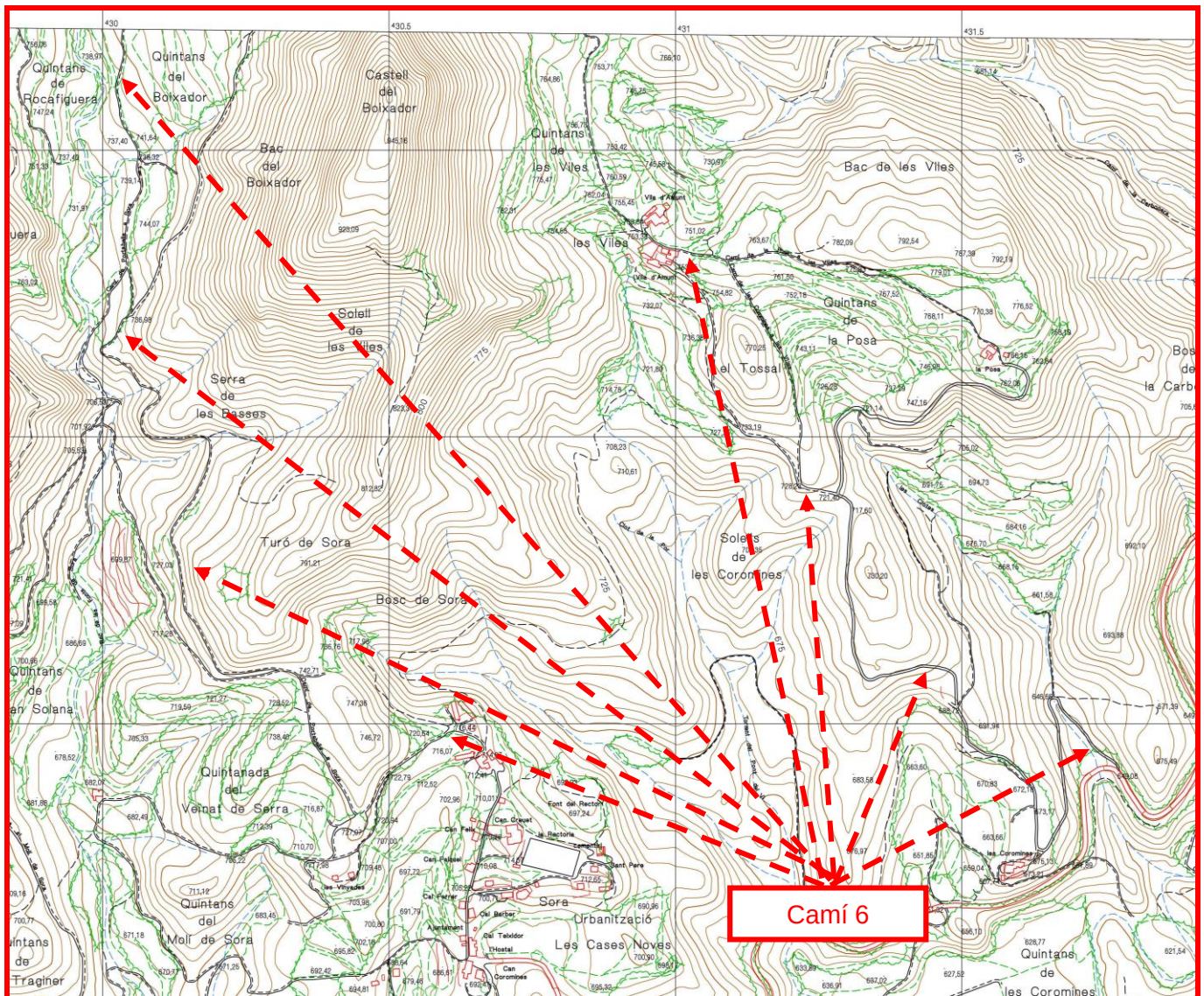




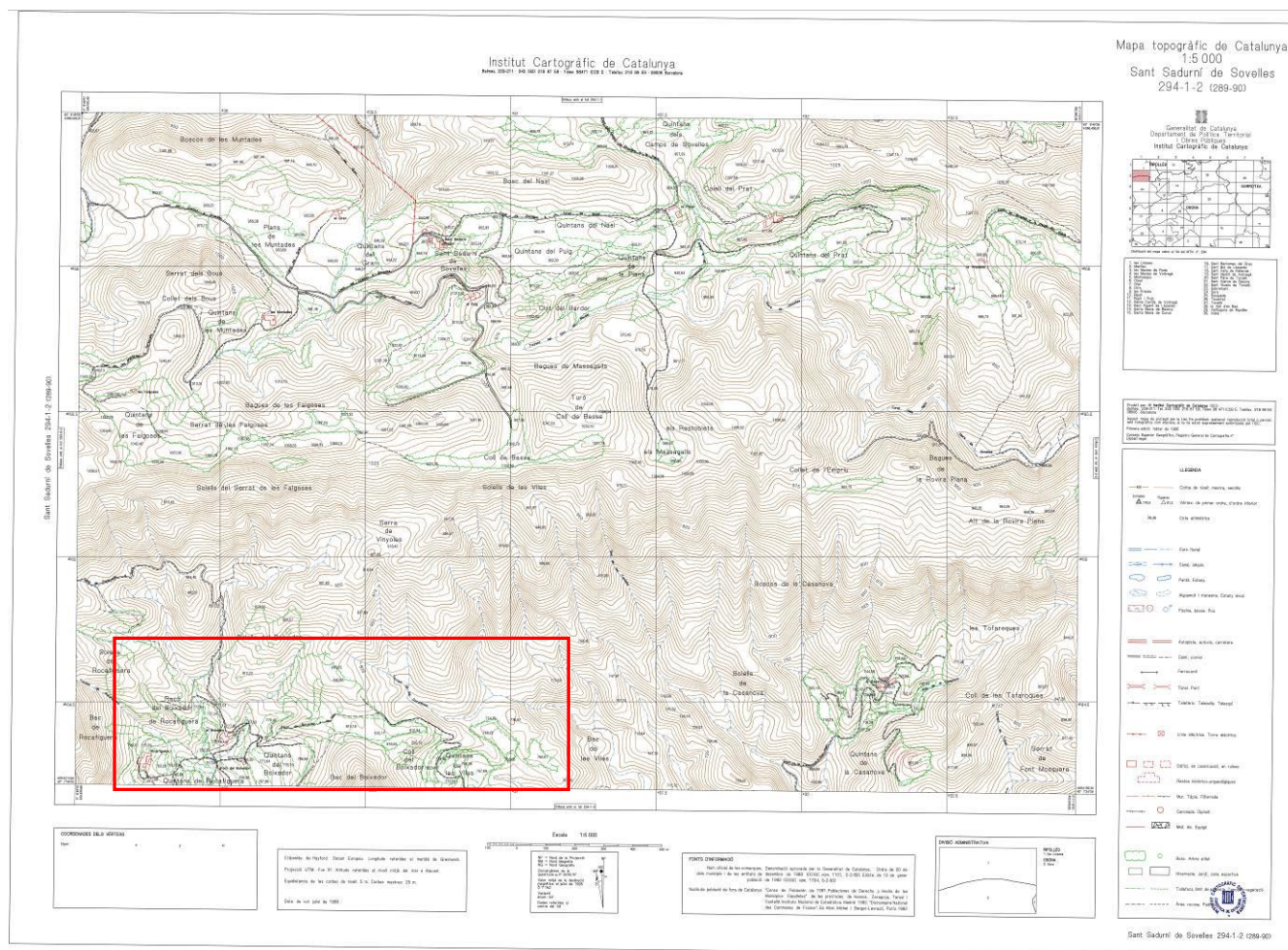
10 Topogràfic 1:5.000, Institut Cartogràfic de Catalunya 1995, full 294-1-3 (289-91).



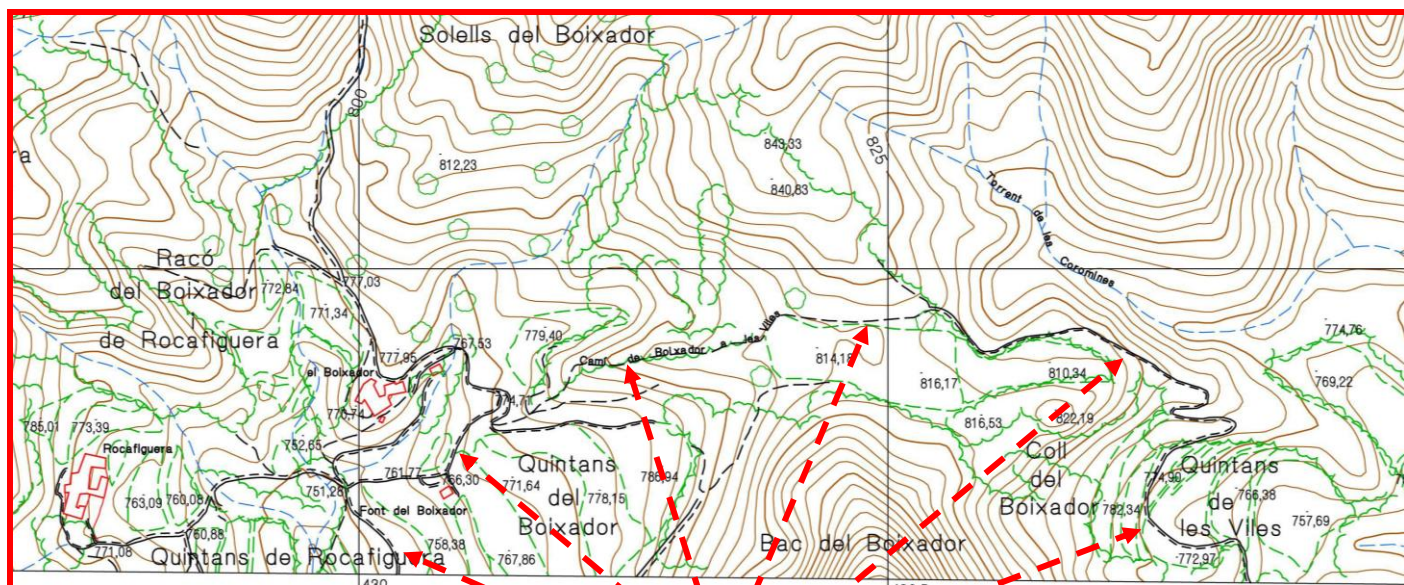
Detall de 10 Topogràfic 1:5.000, Institut Cartogràfic de Catalunya 1995, full 294-1-3 (289-91).



10 Topogràfic 1:5.000, Institut Cartogràfic de Catalunya 1995, full 294-1-2 (289-90).



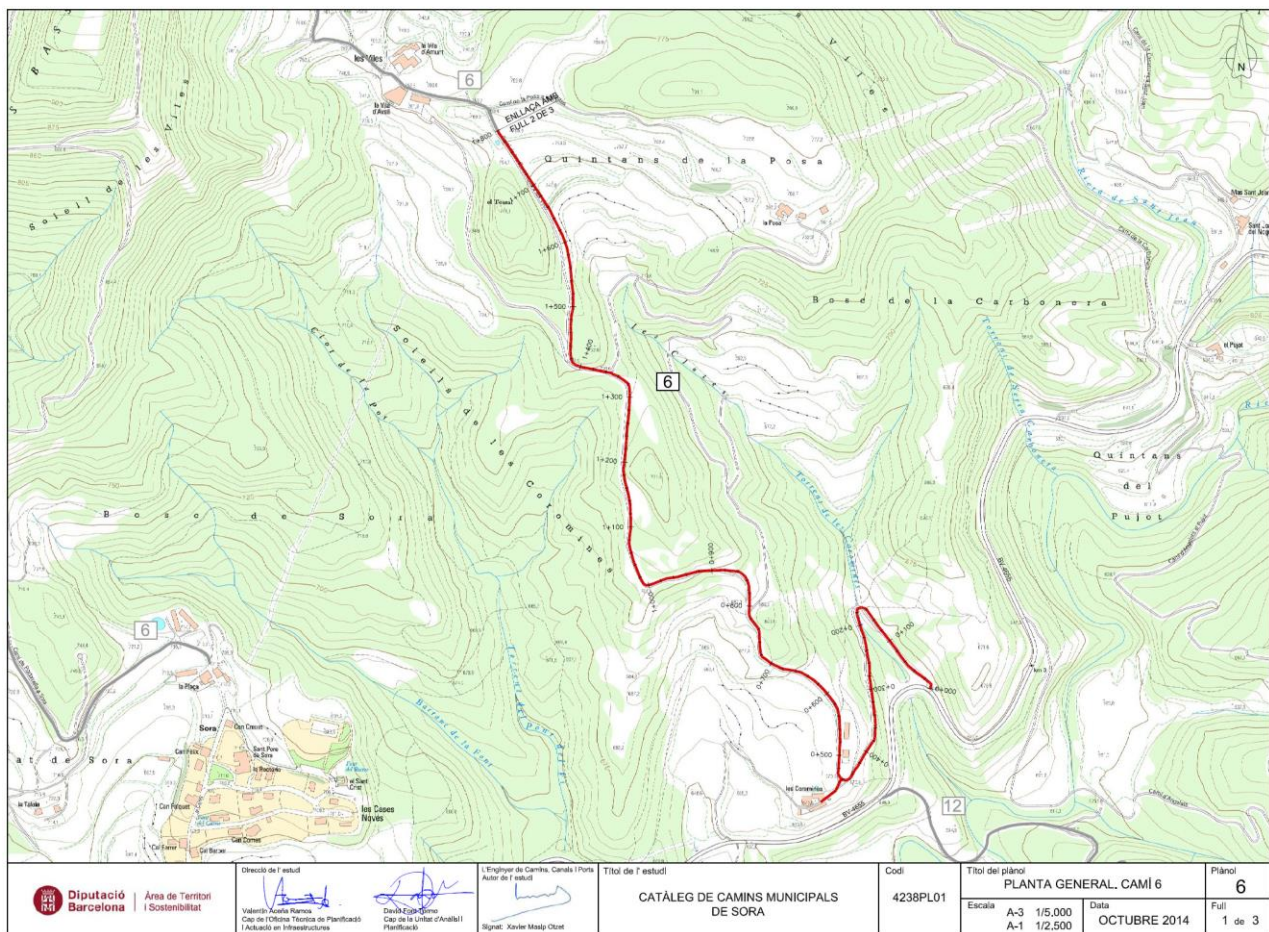
Detall de 10 Topogràfic 1:5.000, Institut Cartogràfic de Catalunya 1995, full 294-1-2 (289-90).

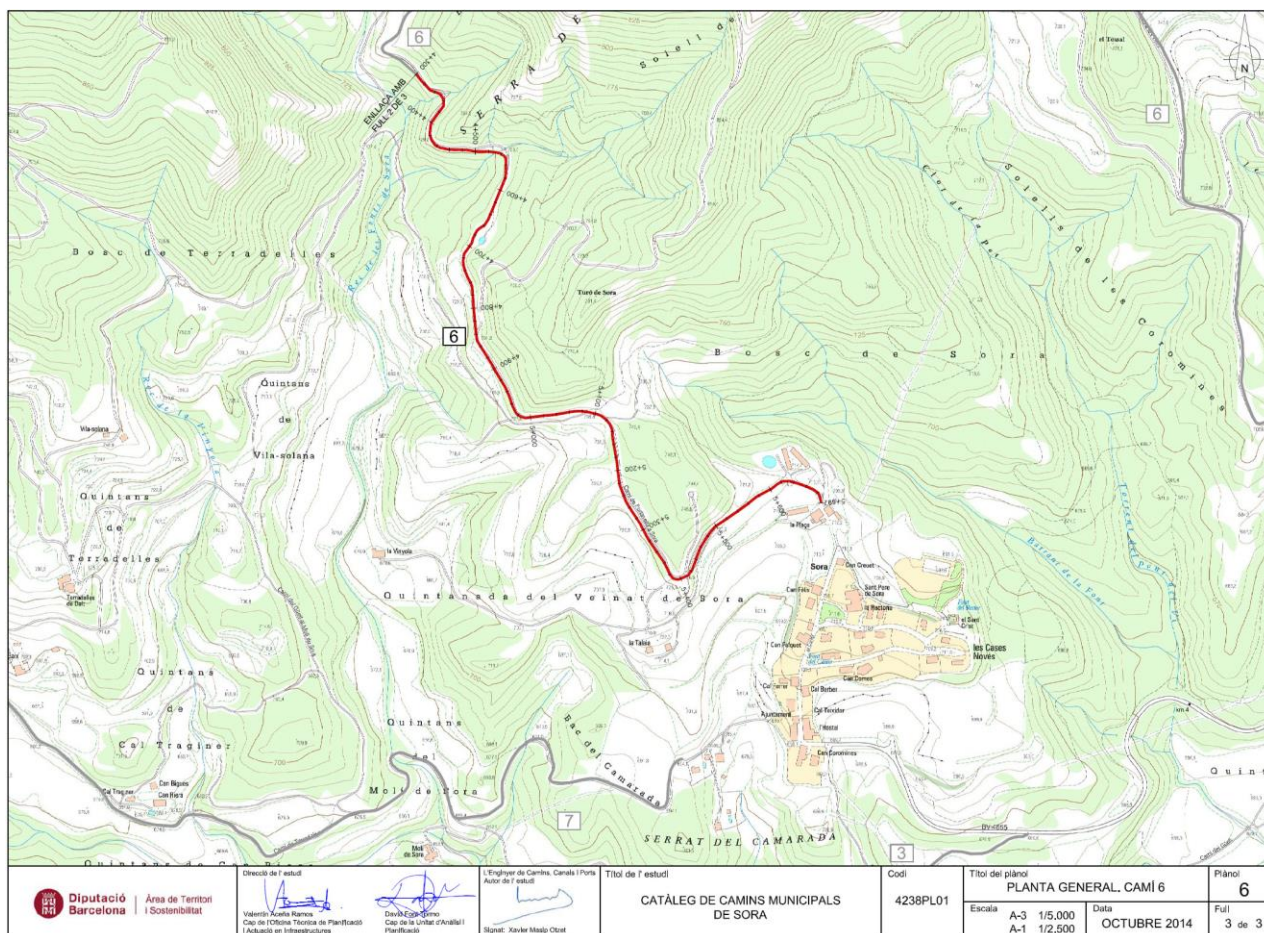
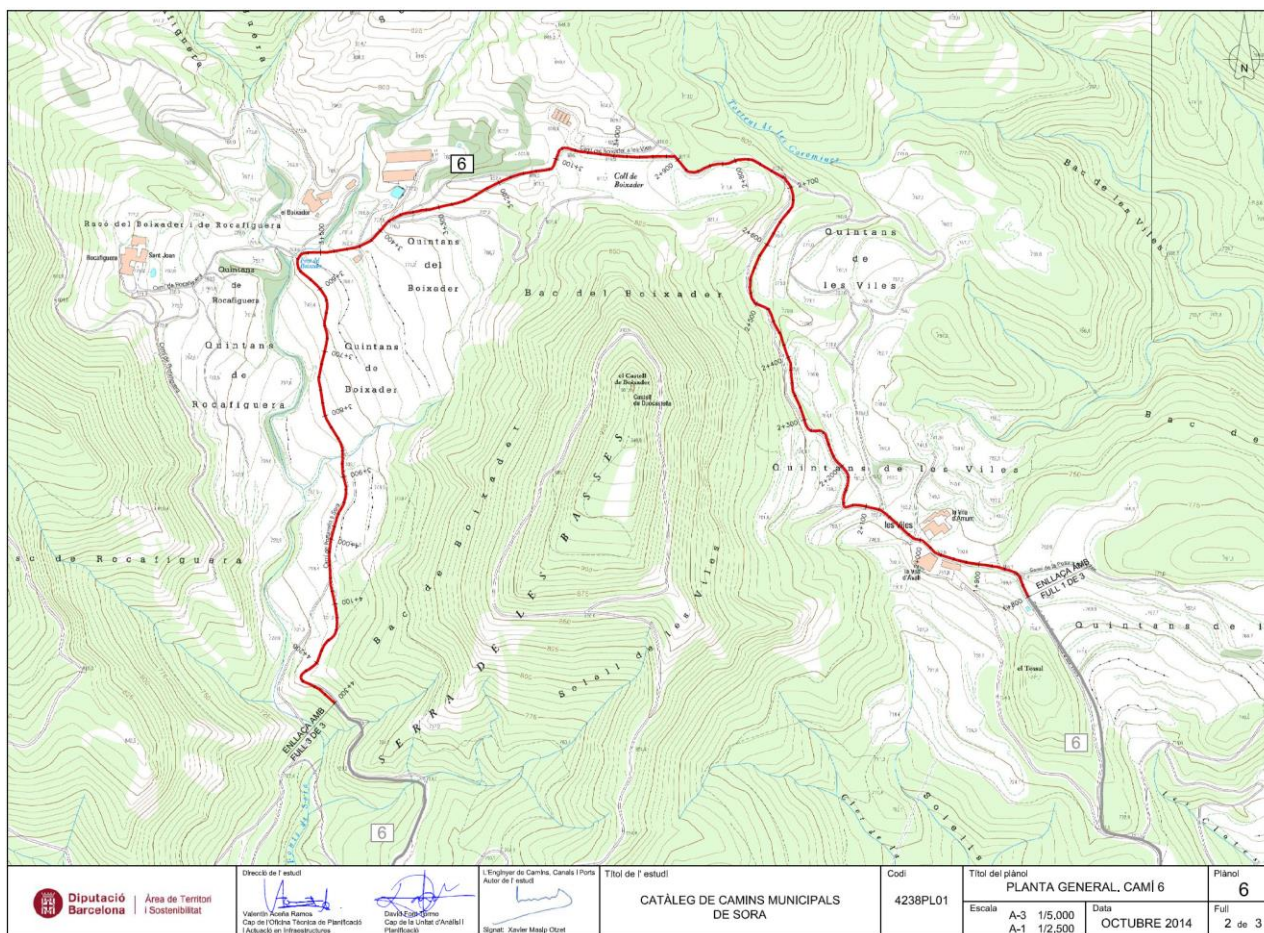


Camí 6



11 Catàleg de camins municipals de Sora, 2015. Planta camí 6





Investigació de la titularitat dels camins del municipi de Sora		 Diputació Barcelona Àrea de Territori i Sostenibilitat
Nom Camí de Sant Pere en Puig i Angelats 2		
Codi 12	Data Març 2018	
Naturalesa del camí Històric Domini públic Patrimonial Ús públic		
Inici Camí de Cussons a Sora		Final BV-4655 PQ 003+486
Longitud (metres) 1.662		Amplada mitjana (metres) 3,10
Traçat Camí rural que connecta el camí 3 (PQ 2189,5) amb la ctra. BV-4655. Presenta un paviment amb tot-ú amb poc gruix i contaminat per les pluges i arrossegaments de terres. En algun tram es pot observar diversos afloraments de pedra en el propi paviment. És transitable en la seva totalitat i en general l'estat és acceptable.		
Fonts documentals ➔ Cadastre 1957 sobre ortofotoplano. Número 17. ➔ Cadastre 1957 sobre ortofotoplano. Número 19. ➔ Cadastre 1957. Relació de propietaris, cultius. Polígon 5. ➔ Cadastre 1957. Relació de propietaris, cultius. Polígon 6. ➔ Cadastre actual. (Cartografia Catastral de la Dirección General del Catastro. Servicio WMS http://ovc.catastro.meh.es/Cartografia/WMS/ServidorWMS.aspx?), Parcialment. ➔ Mapa i Guia excursionista del Lluçanes, E 1:40.000. Institut Cartogràfic de Catalunya, primera edició, 1999. ➔ Sol·licitud per demanar autorització per la construcció d'un petit pont sobre la Riera de Sora a Coromines, 1999. ➔ Pla d'ordenació de camins de la Vall del Ges, Orís i Bisaura. Municipi: Sora, 2007.		

- ➔ Pla d'ordenació de camins de la Vall del Ges, Orís i Bisaura. Municipi: Sora, 2009.
- ➔ Pla Municipal de Prevenció d'Incendis Forestals, PPI. 2007.
- ➔ Llibre: Toponímia Viva de Sora, Francesc Navarro Coma, 2016.

Fonts cartogràfiques

- ➔ Mapa Província de Barcelona 1:200.000, por el Coronel Teniente Francisco Coello, 1862.
- ➔ Mapa minutes municipal de Sora, 1926. IGN.
- ➔ 1^a edició topogràfic 1:50.000 Institut Geogràfic Nacional d'Espanya, full 294, 1938.
- ➔ Catalunya 1945-46. Servidor Raster ICGC - WMS d'ortofotos històriques.
(http://geoserveis.icc.cat/icc_ortohistorica/wms/service?).
- ➔ Mapa 2^a edició topogràfic 1:50.000 Institut Geogràfic Nacional d'Espanya, full 294, 1951.
- ➔ Catalunya 1956. Servidor Raster ICGC - WMS d'ortofotos històriques.
(http://geoserveis.icc.cat/icc_ortohistorica/wms/service?).
- ➔ Topogràfic 1:50.000, full 294, editat per 3-AMS (Army Map Service, Corps Engineers. U.S. Army), 1961.
- ➔ Topogràfic 1:5.000, servei de cartografia i fotogrametria de Diputació de Barcelona, 1976, full 289-91.
- ➔ Catalunya 1988. Servidor Raster ICGC - WMS d'ortofotos històriques.
(http://geoserveis.icc.cat/icc_ortohistorica/wms/service?).
- ➔ Topogràfic 1:5.000, Institut Cartogràfic de Catalunya 1995, full 294-1-3 (289-91).
- ➔ 1^a edició digital topogràfic 1:50.000 Institut Geogràfic Nacional d'Espanya, full 294, 2004.
- ➔ Catàleg de camins municipals de Sora, 2014. Planta camí 4.

Observacions

- ➔ Camí del que s'han trobat els següents topònims: Camí del "Bosque", Camí del Joncar a la Carretera de Sora. Conjuntament amb el Camí de Casa Coromines i Camí de Sant Quirze pel Turó, formarien un eix de comunicació entre Sora i Montesquiú, bastant natural, facilitant a més l'accés a Sant Quirze i a Cussons. A partir dels anys 1950 els dos camins mencionats desapareixen, només restant el camí a estudi.
- ➔ No es recull en el **Cadastre d'implantació**, exceptuant els primers 130 m, com a part d'un altre camí, sent límit entre els polígons cadastrals 5 i 6.
- ➔ En el **cadastre de rústica actual**, no surt representat, amb l'excepció dels 130 m inicials que amb referència cadastral 08272A003090160000BM, es considera VT- Via de domini públic.
- ➔ Es recull en **mapes excursionistes moderns**.
- ➔ Té regulat l'accés motoritzat, **en pla d'ordenació**.
- ➔ En **mapa del segle XIX** es representa la comunicació entre Sora i Sant Quirze.

- ➔ Es representa en les **Minutes municipals de Sora (1926)**, conjuntament amb els altres dos camins mencionats anteriorment, també es representa i es cita l'existència de pont en l'encreuament de la riera. Té continuïtat dins el terme de Montesquiú. En el descens cap a la Riera de Sora, presenta alguna possible modificació, sent més directa, segurament posteriorment s'ha allargat el seu recorregut per facilitar el pas amb vehicles de motor.
- ➔ Apareix representat en tota la **cartografia topogràfica (IGN, ICC, Diputació BCN)**. Al llarg de tot el segle XX. Fins a la dècada dels 50 conjuntament amb els camins ja mencionats, posteriorment aquest desapareixen i especialment el tram final sovint o no es representa o es dibuixen altres alternatives, al pas i connexió amb la carretera.
- ➔ Es visualitza en tots els **ortofotomapes** consolidat i idèntic a l'actual a partir dels anys 80, a partir dels anys 80, anteriorment es visualitza conjuntament amb altres possibles alternatives, sigui perquè es fessin altres traçats o per pas de ramat.
- ➔ **Es considerà de domini públic**, camí veïnal, que unia Sora amb Montesquiú i Sant Quirze, que entraria en desús amb la construcció de l'actual carretera BV-4655. Restant només el tram a estudi, com connexió (ni única, ni principal) entre carretera, Angelats, Passavant, Joncar, el Mas i Joandó.

Ley de los Caminos Vecinales de 29 de Junio de 1911:

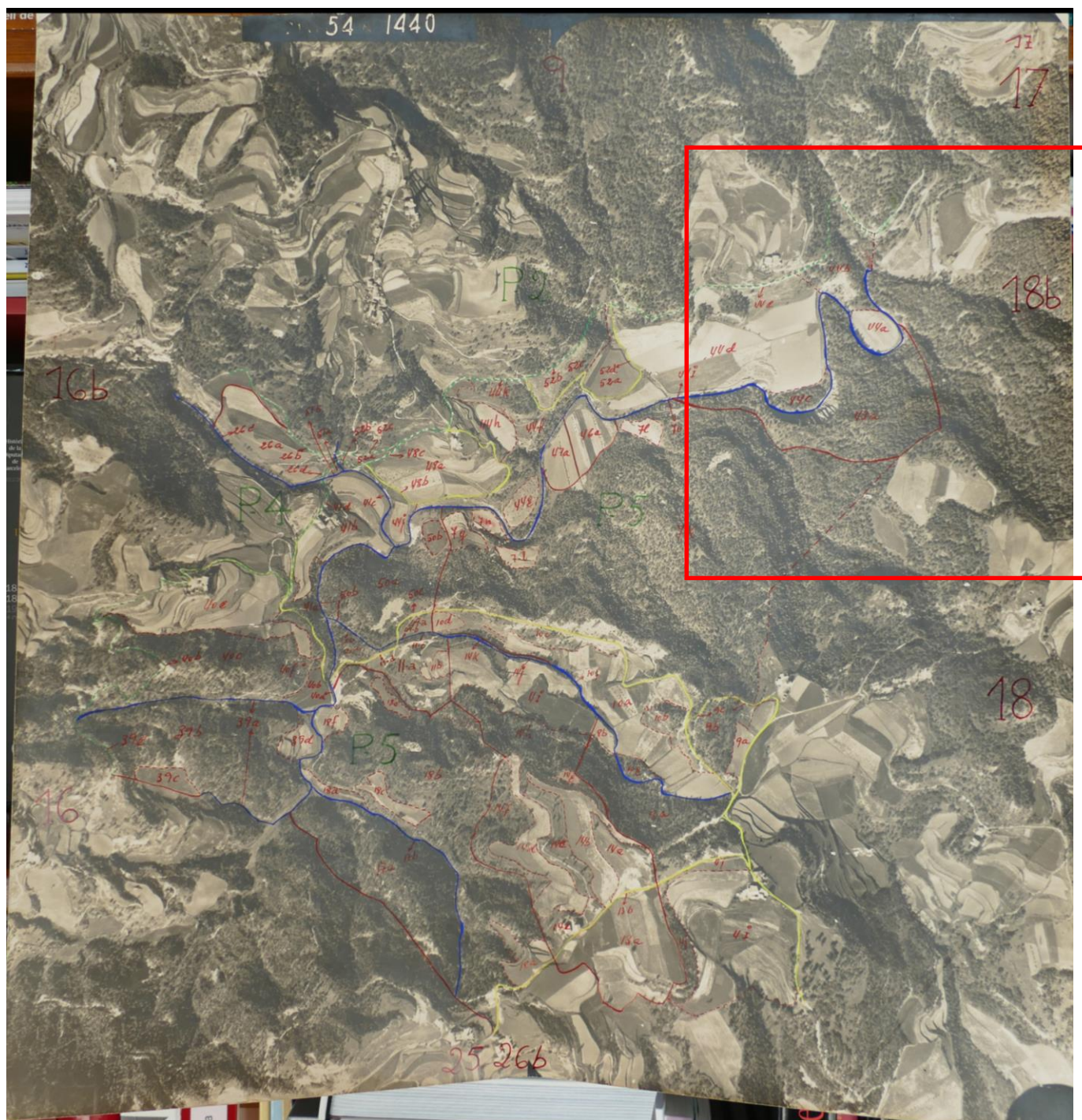
“1. Son caminos de servicio público a los efectos de la Ley: los que enlacen un pueblo con otro, con una estación de ferrocarril, con un puerto, cala o embarcadero, con un mercado o establecimiento de servicio o utilidad pública, o con una carretera construida o camino vecinal en buen estado de conservación por los cuales se pueda ir a cualquiera de esos puntos; los que enlacen dos de éstos; los que dentro de un municipio enlacen las Cabezas del mismo con los suburbios en caso de que estén separados por parte no edificada en más de de dos kilómetros, o los que así sean declarados de Real orden, oídos el Consejo de Obras Públicas y el de Estado.”

Situació camí 12

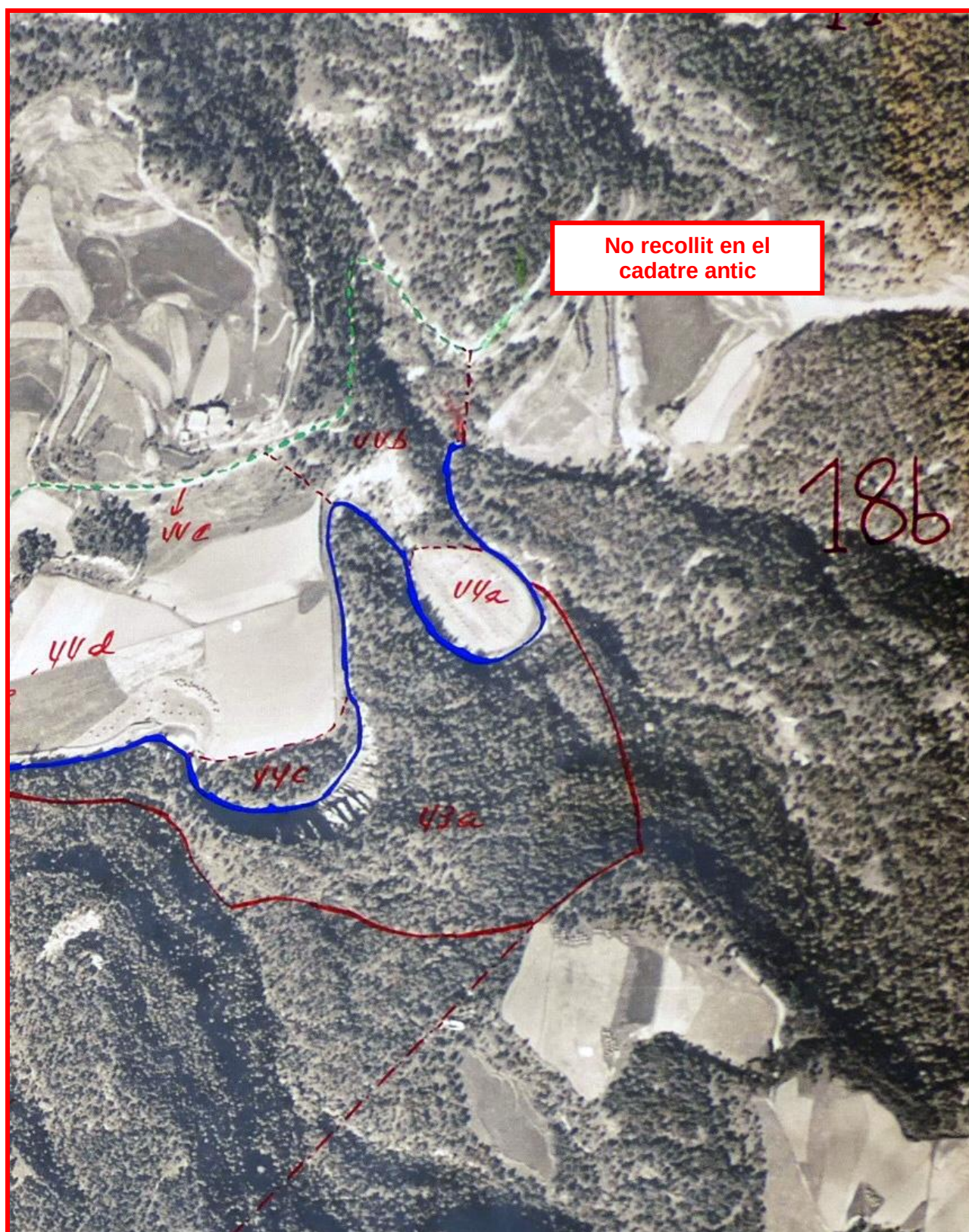


Fonts Documentals

01 Cadastre 1957 sobre ortofotoplano. Número 17.



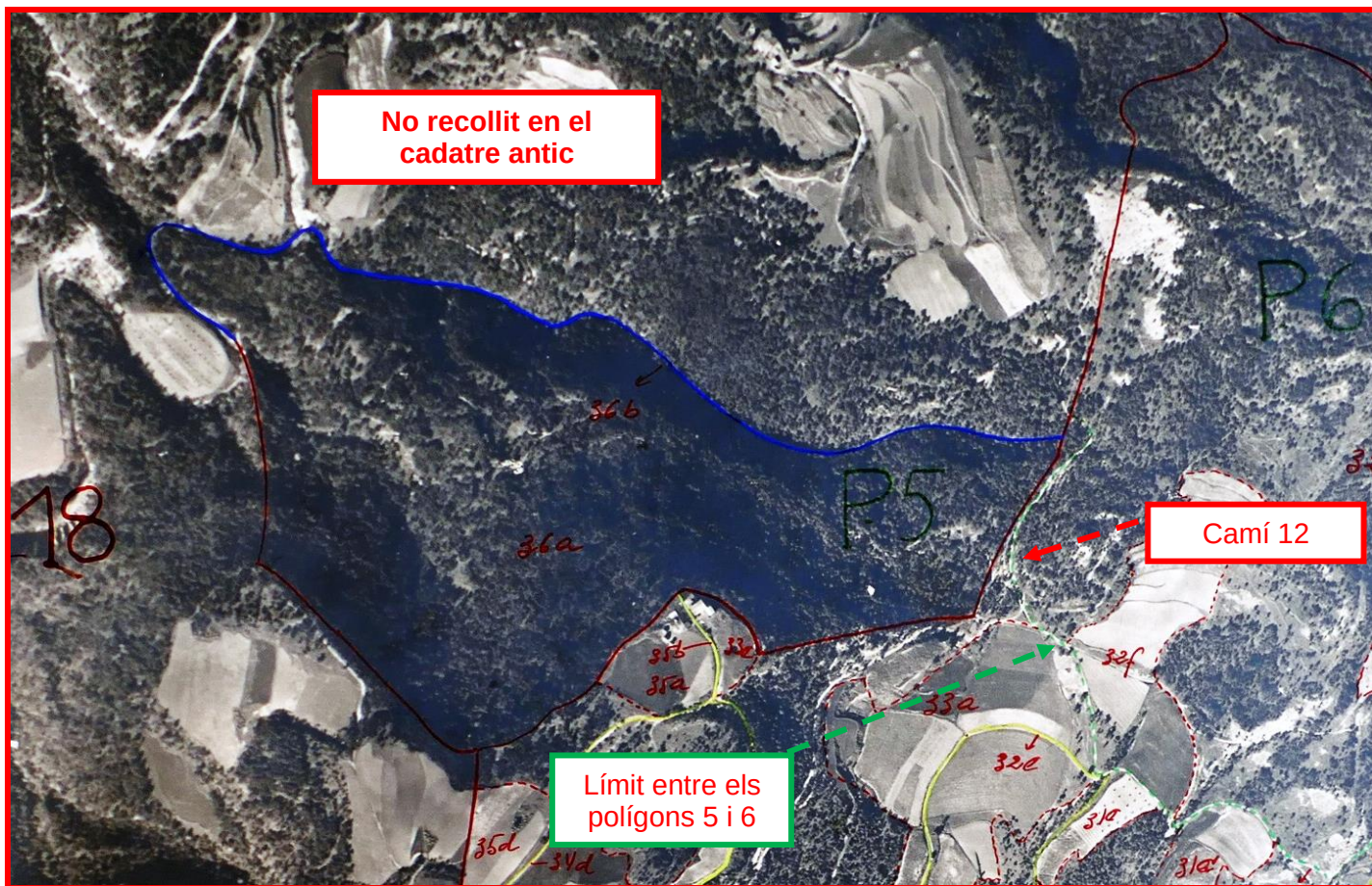
Detall 01 Cadastre 1957 sobre ortofotoplano. Número 17.



01 Cadastre 1957 sobre ortofotoplano. Número 19.



Detall 01 Cadastre 1957 sobre ortofotoplano. Número 19.



e) Que los signos convencionales utilizados son los siguientes:

	Limite de parcela y siempre es limite de propietario
	Camino-Limite de parcela y puede ser tambien de propietario
	Curso de agua.- id id. id, id.
	Limite Termino Municip. id. id. id.
	Limite de Poligono id. id. id.
	Limite de subparcela por diferencia de cultivo o clase

DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE BARCELONA

SERVICIO DE CATASTRO DE LA RIQUEZA RÚSTICA

Partido judicial de Vich

Término municipal de S O R A

SECCIÓN _____

Polígono número 5

LINDEROS DEL POLÍGONO...

N. Camino de Montesquiú (Límite polígono 2 y 1)

E. Camino de la Carretera y Angelats (Límite polígono 6)

S. Carretera de San Quirico de Besora a Berga (Límite polígono 7)

O. Camino de Sora y las Casas y término de San Agustín de Llusenós (Polígono 4)

Pagos o parajes que comprende: J. Pere del Puig, Casarromanca, Solardés, Más Rovira, Casa Mata, Bussoms, Can Sisquet, Can Bernadí, Can Sanglas, Can Mateo, Can Mas y Pasabau, Angelats, Rocal y Casas, El Güell.

Relación de propietarios, cultivos o aprovechamientos, clases de terreno y superficies imponibles de las parcelas y subparcelas de este polígono, que el servicio Catastral de la Riqueza rústica remite a la Junta pericial, constituida según el artículo 15 de la Ley de 26 de septiembre de 1941, para que ésta lo exponga al público durante _____ días hábiles, en cumplimiento del artículo 16 del Reglamento de 25 de octubre de 1913, y reciba e informe las reclamaciones que quieran presentar los propietarios contra los diferentes conceptos que en la referida relación se contienen.

DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE BARCELONA

SERVICIO DE CATASTRO DE LA RIQUEZA RÚSTICA

Partido judicial de Vich

Término municipal de S O R A

SECCIÓN _____

Polígono número 6

LINDEROS DEL POLÍGONO...

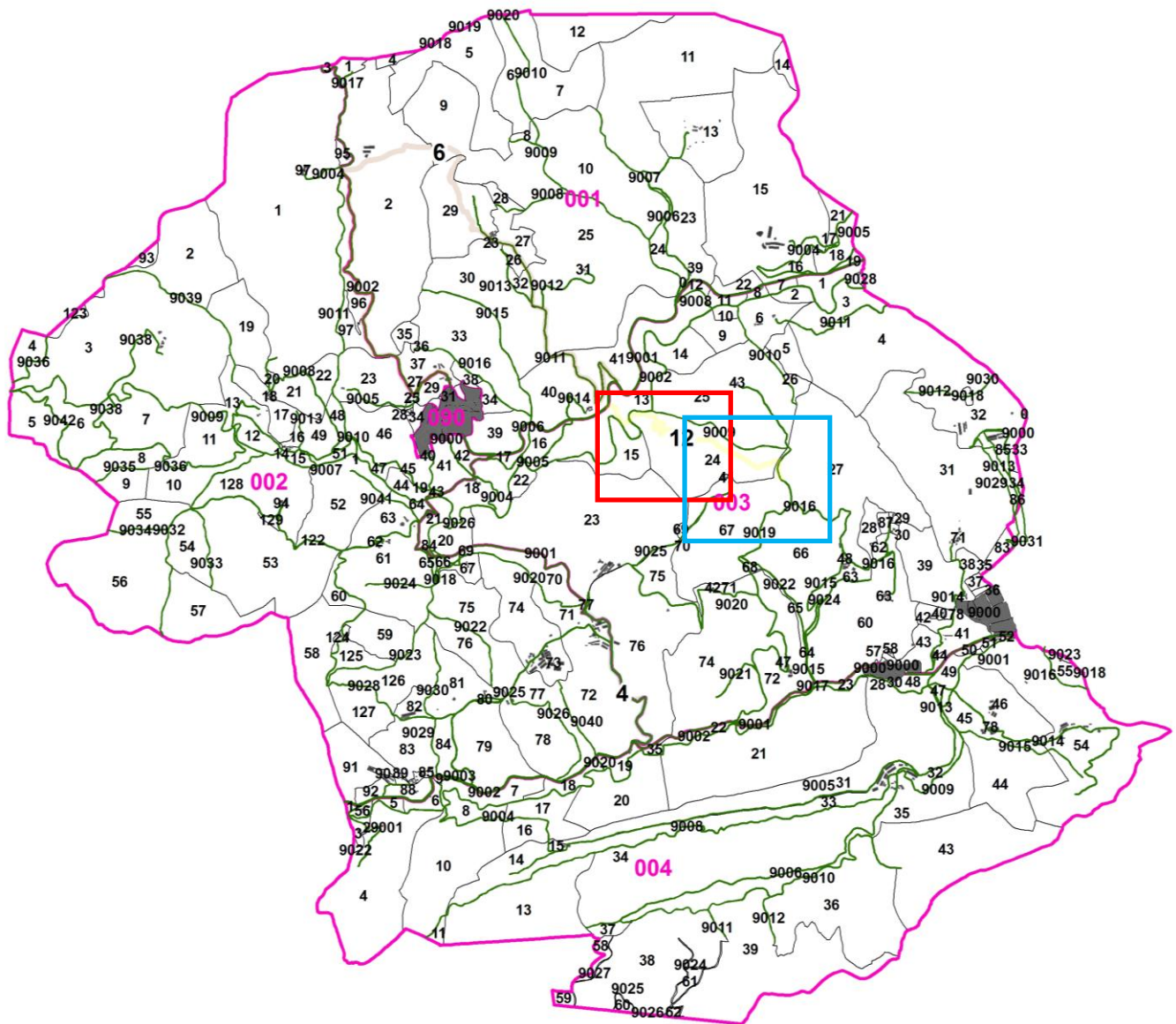
- N. Camino de Montesquiú (límite polígono 1)
- E. Término de Montesquiú y San Quirico de Besora
- S. Carretera de San Quirico de Besora a Berga (límite polígono 7)
- O. Camino de la Carretera y Angelets (límite polig. 5)

Pagos o parajes que comprende: Casa del Nuch, Campo Fajula, Serradet, Espadale,
Can Rovira, Can Rabasta, Can Climent, La Bra, Cussoms, El Casals,
Pla Mansó Puig, Can Ginestet, Francés, Las Codinas, Els Emprius,
Can Más y Pasabán, Angelat, Tubau, El Güell, El Camps, Prat de
las Escodinas.

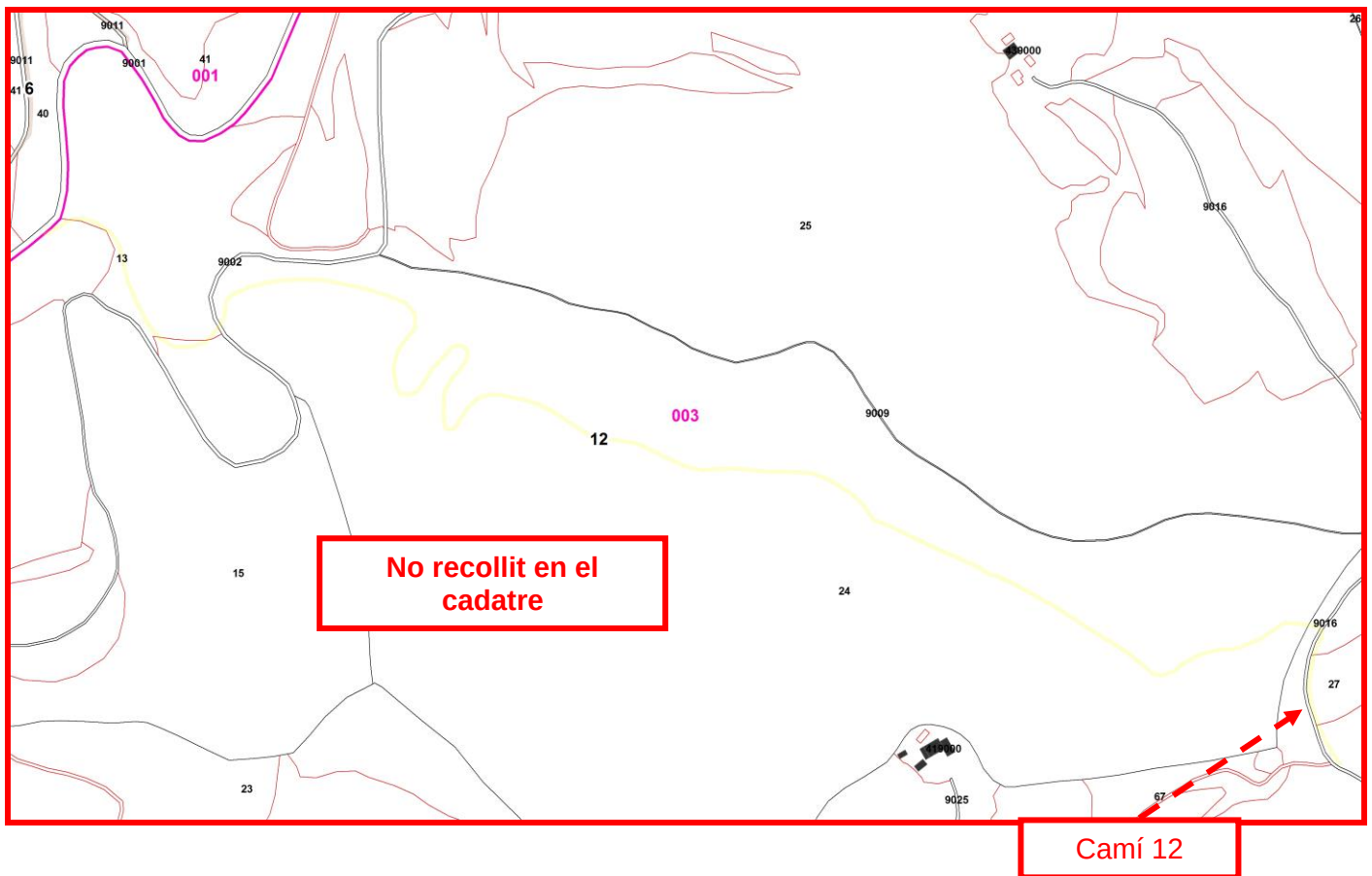
Relación de propietarios, cultivos o aprovechamientos, clases de terreno y superficies imponibles de las parcelas y subparcelas de este polígono, que el servicio Catastral de la Riqueza rústica remite a la Junta pericial, constituida según el artículo 15 de la Ley de 26 de septiembre de 1941, para que ésta lo exponga al público durante _____ días hábiles, en cumplimiento del artículo 16 del Reglamento de 23 de octubre de 1913, y reciba e informe las reclamaciones que quieran presentar los propietarios contra los diferentes conceptos que en la referida relación se contienen.

02 Cadastre rústica actual.

(Cartografía Catastral de la Dirección General del Catastro. Servicio WMS
<http://ovc.catastro.meh.es/Cartografia/WMS/ServidorWMS.aspx?>)



Detalls 02 Cadastre rústica actual.



Consulta y certificación de Bien Inmueble

FECHA Y HORA

Fecha

28/2/2018

Hora

08:53:42

DATOS DESCRIPTIVOS DEL INMUEBLE

Referencia catastral

08272A003090160000BM

Localización

Polígono 3 Parcela 9016

DEL FRANCS. SORA (BARCELONA)

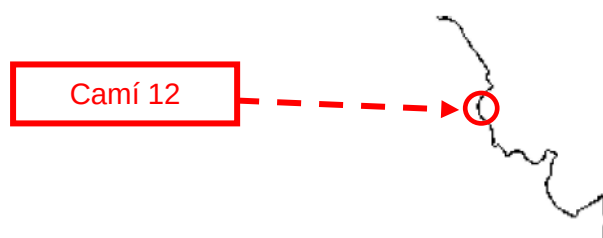
Clase

Rústico

Uso principal

Agrario

PARCELA CATASTRAL



Localización

Polígono 3 Parcela 9016

DEL FRANCS. SORA (BARCELONA)

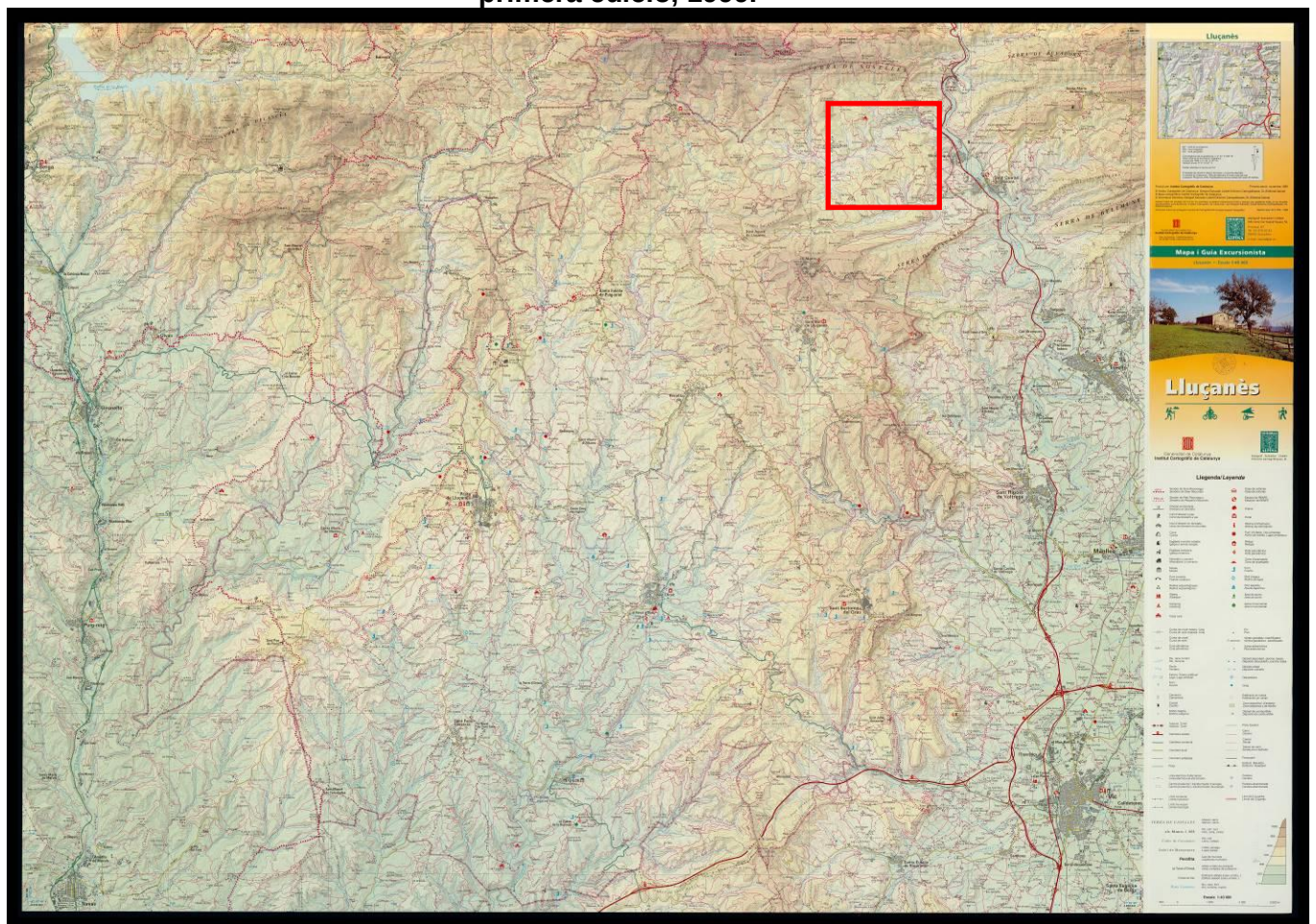
Superficie gráfica

6.410 m²

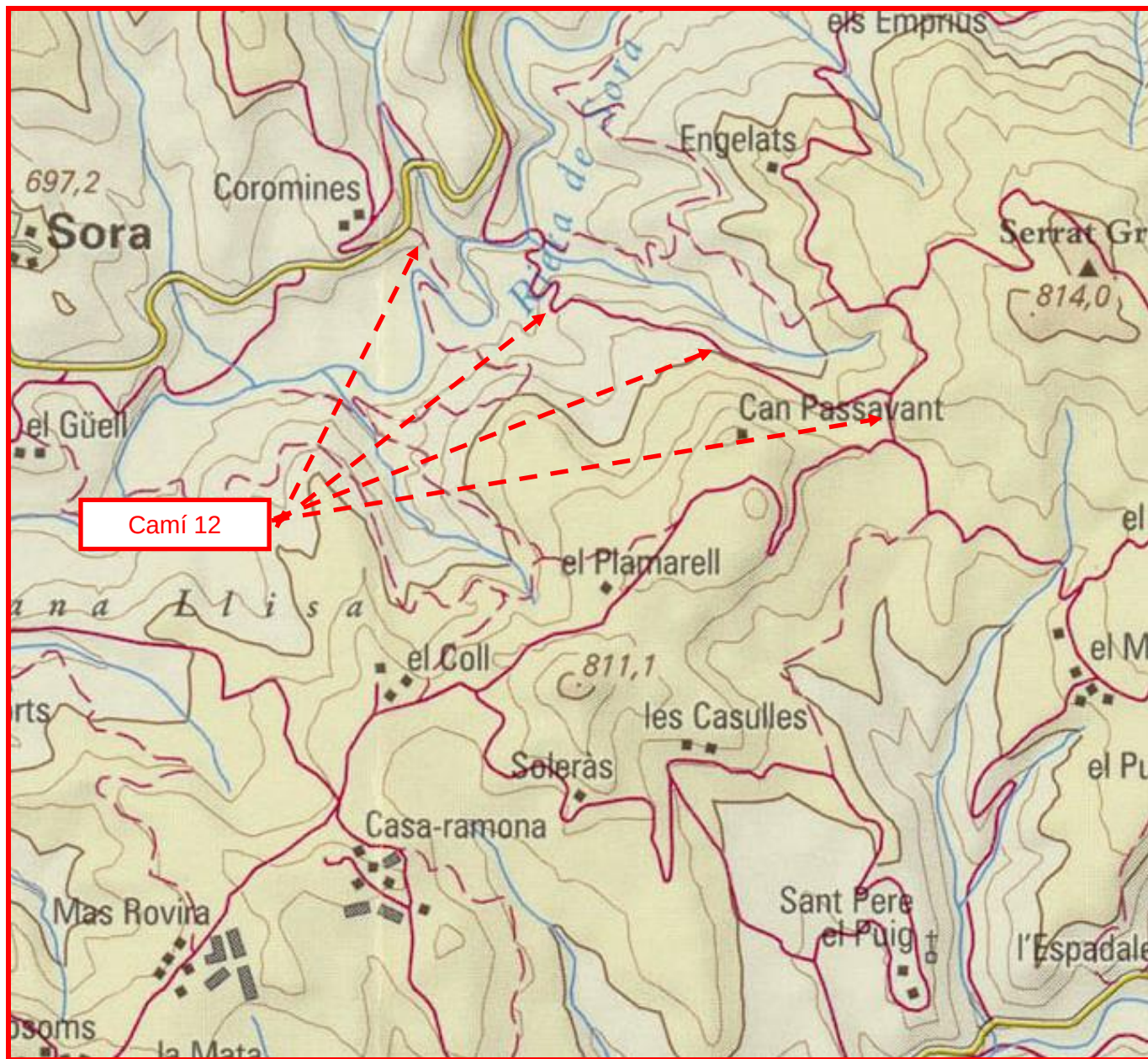
CULTIVO

Subparcela	Cultivo/Aprovechamiento	Intensidad Productiva	Superficie m ²
0	VT Vía de comunicación de dominio público	00	6.410

07 Mapa i Guia excursionista del Lluçanès, E 1:40.000. Institut Cartogràfic de Catalunya, primera edició, 1999.



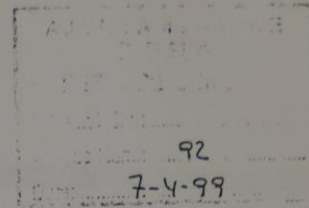
Detall 07 Mapa i Guia excursionista del Lluçanes, E 1:40.000. Institut Cartogràfic de Catalunya, primera edició, 1999.



10 Sol·licitud per demanar autorització per la construcció d'un petit pont sobre la Riera de Sora a Coromines, 1999.



A J U N T A M E N T
DE
S O R A
(BARCELONA)



EUDALD PARCERISAS CAMPRUBI, alcalde-president de l'**AJUNTAMENT DE SORA**,

EXPOSA:

Que l'Ajuntament de Sora desitja dur a terme l'arrenjament del camí de Sora a Angelats (camí que es troba inclòs en el Pla de prevenció d'incendis forestals del municipi).

Que aquest camí creua la riera de Sora i per tant seria necessària la construcció d'un petit pont sobre la riera, en el punt assenyalat en el plànol de situació que s'acompanya.

Que s'acompanya també croquis amb les característiques tècniques del pont i pressupost del mateix.

Per això,

US DEMANA:

Que tingueu per presentat aquest escrit i d'acord amb el que s'exposa concediu a l'Ajuntament de Sora autorització per la construcció d'un petit pont sobre la riera de Sora a Coromines.

Atentament

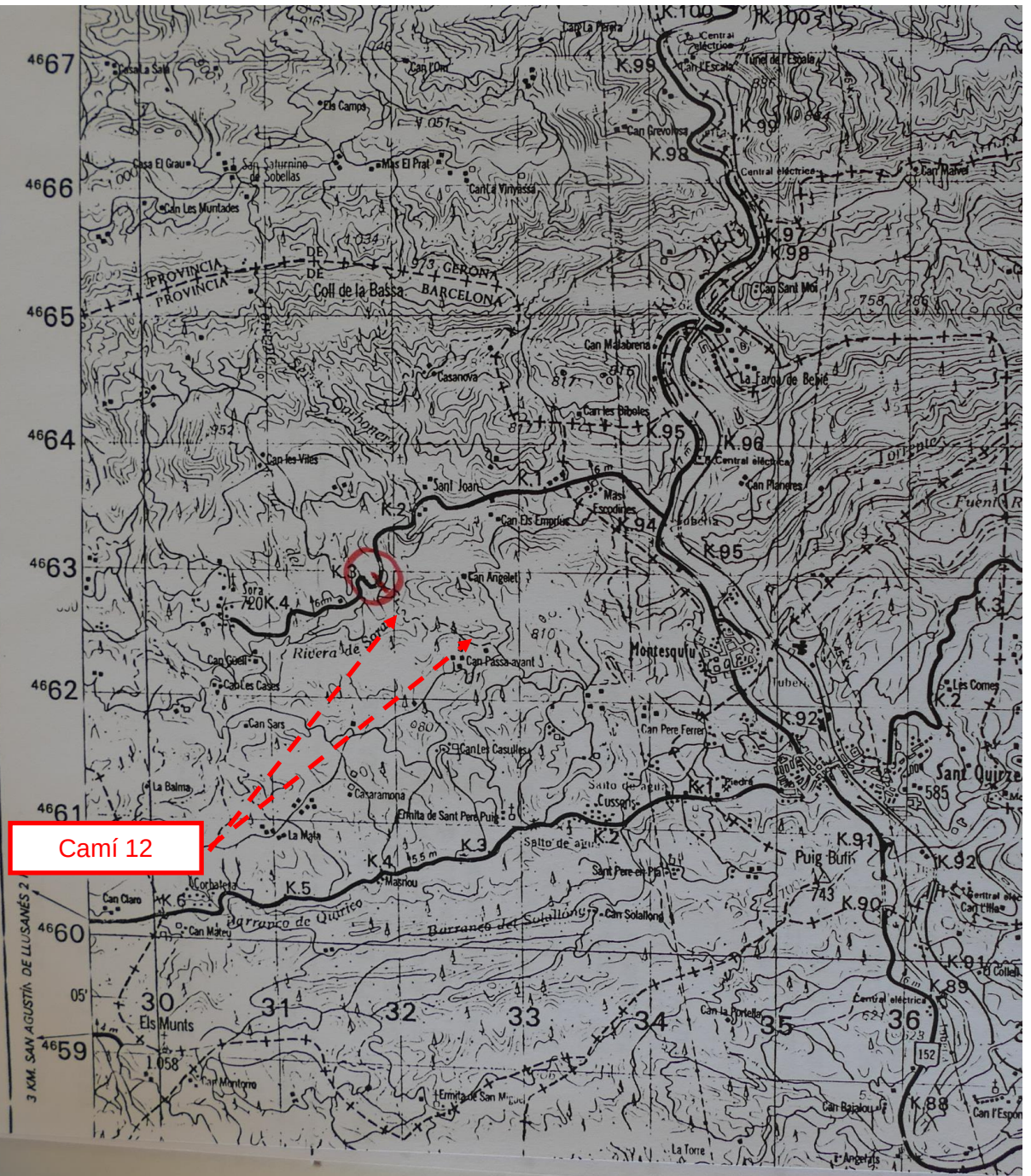
Sora, 7 d'abril de 1999

L'ALCALDE

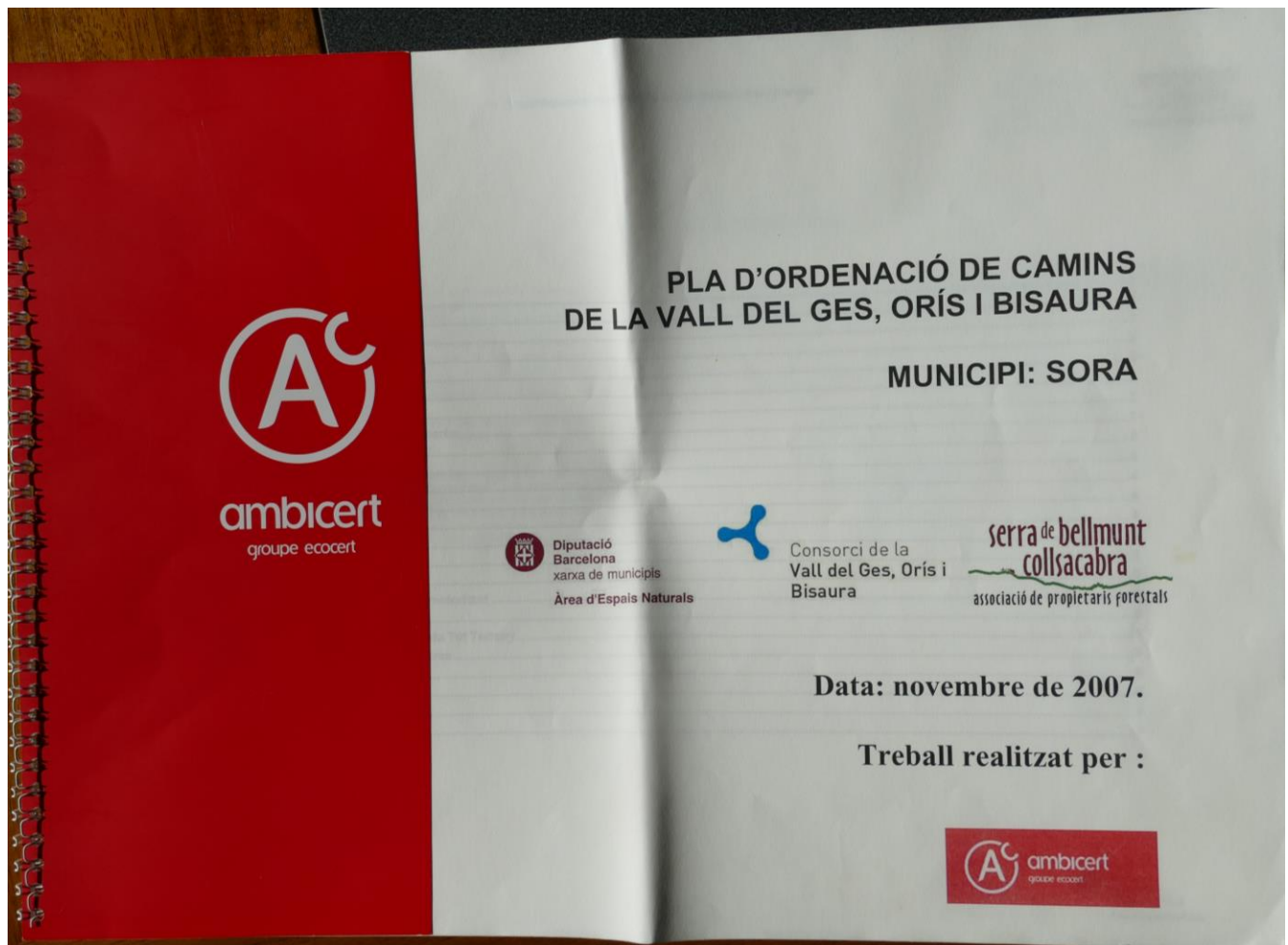
C/ Dr. Roux, 80.

JUNTA D'AIGUES DE CATALUNYA
SECCIÓ PERMISOS
Via Layetana, 10 bis
08003 BARCELONA

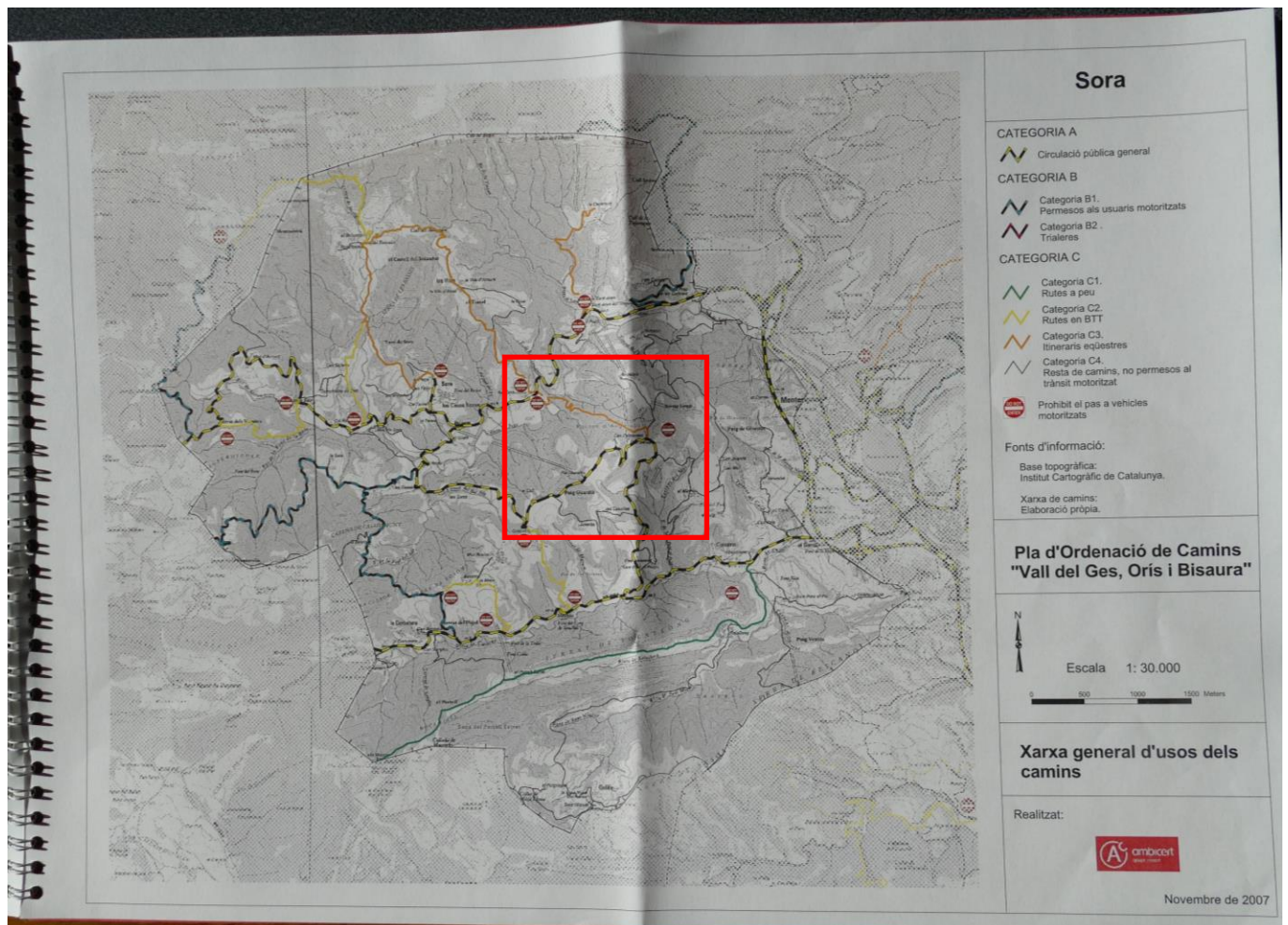
© Formada por el Servicio Geográfico del Ejército. Año 1982 3a



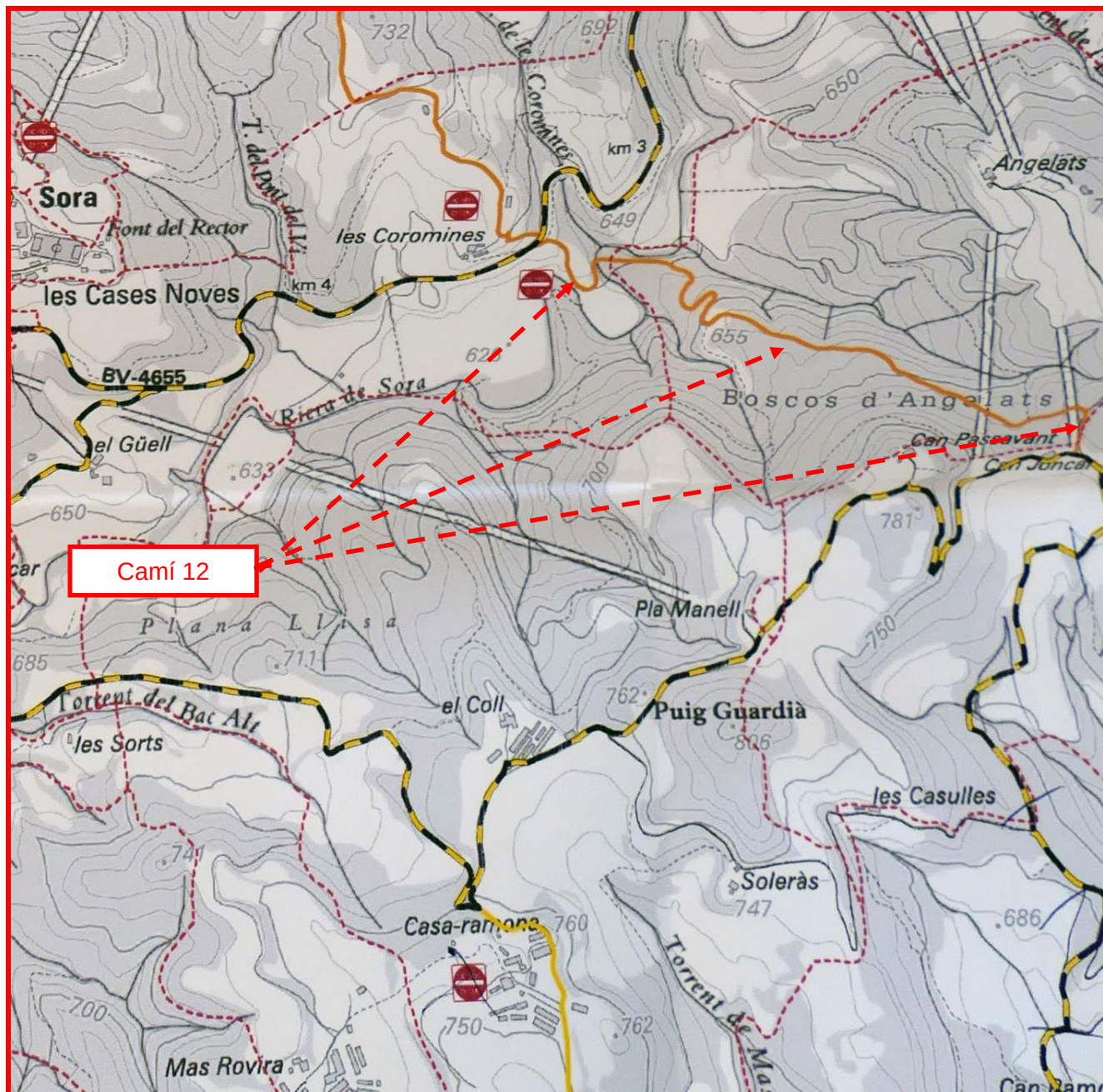
**13 Pla d'ordenació de camins de la Vall del Ges, Orís i Bisaura. Municipi: Sora, 2007.
Portada.**



**13 Pla d'ordenació de camins de la Vall del Ges, Orís i Bisaura. Municipi: Sora, 2007.
Plànol.**



Detall de 13 Pla d'ordenació de camins de la Vall del Ges, Orís i Bisaura. Municipi: Sora, 2007. Plànol.



**13 Pla d'ordenació de camins de la Vall del Ges, Orís i Bisaura. Municipi: Sora, 2009.
Portada.**

**PLA D'ORDENACIÓ DE CAMINS
DE LA VALL DEL GES, ORÍS I BISAURA**

Municipi: Sora



Consorti de la
Vall del Ges, Orís i
Bisaura

**serra de bellmunt
collsacabra**
associació de propietaris forestals

Col·labora:

Data: juny de 2009

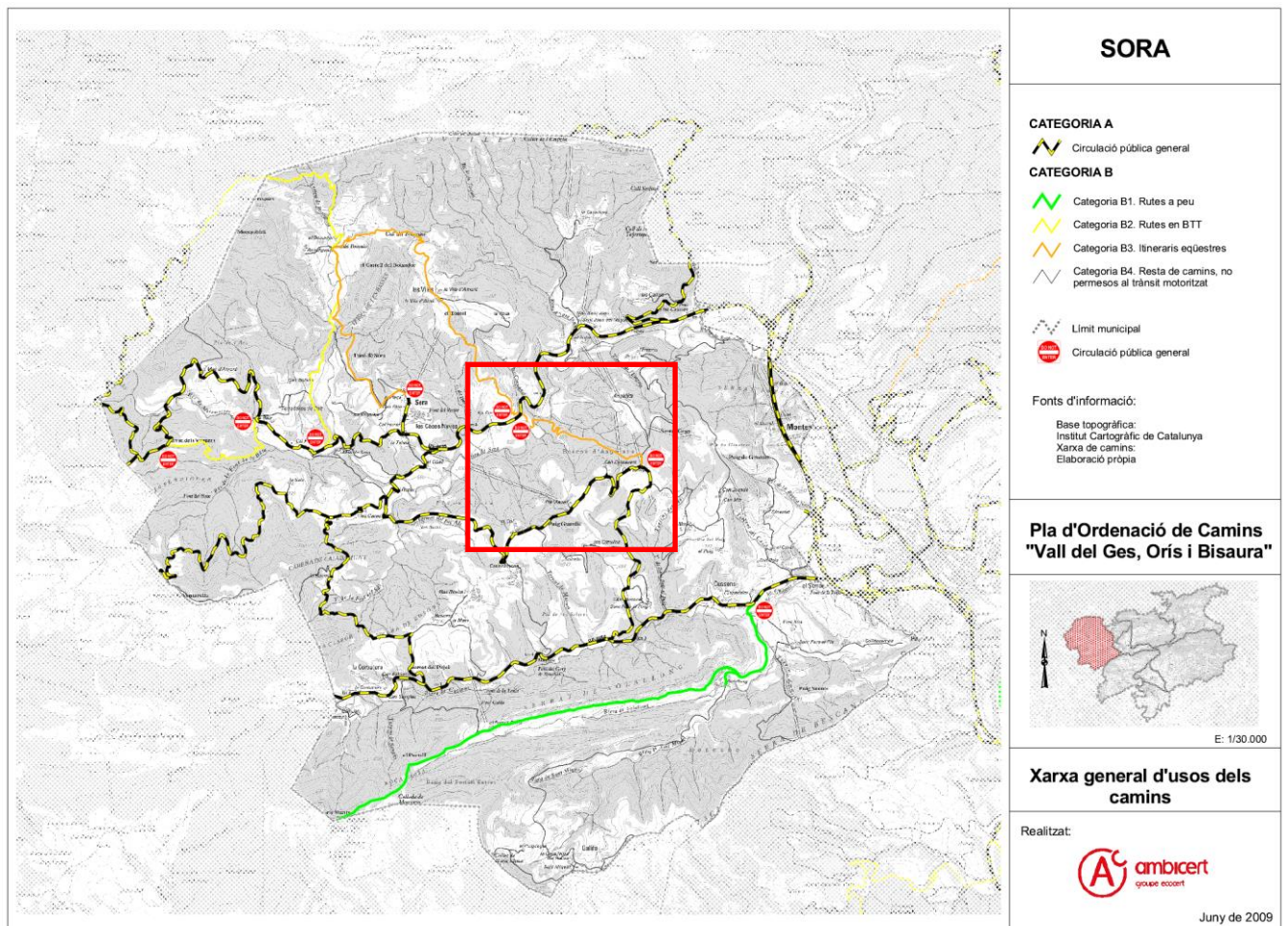
Treball realitzat per :



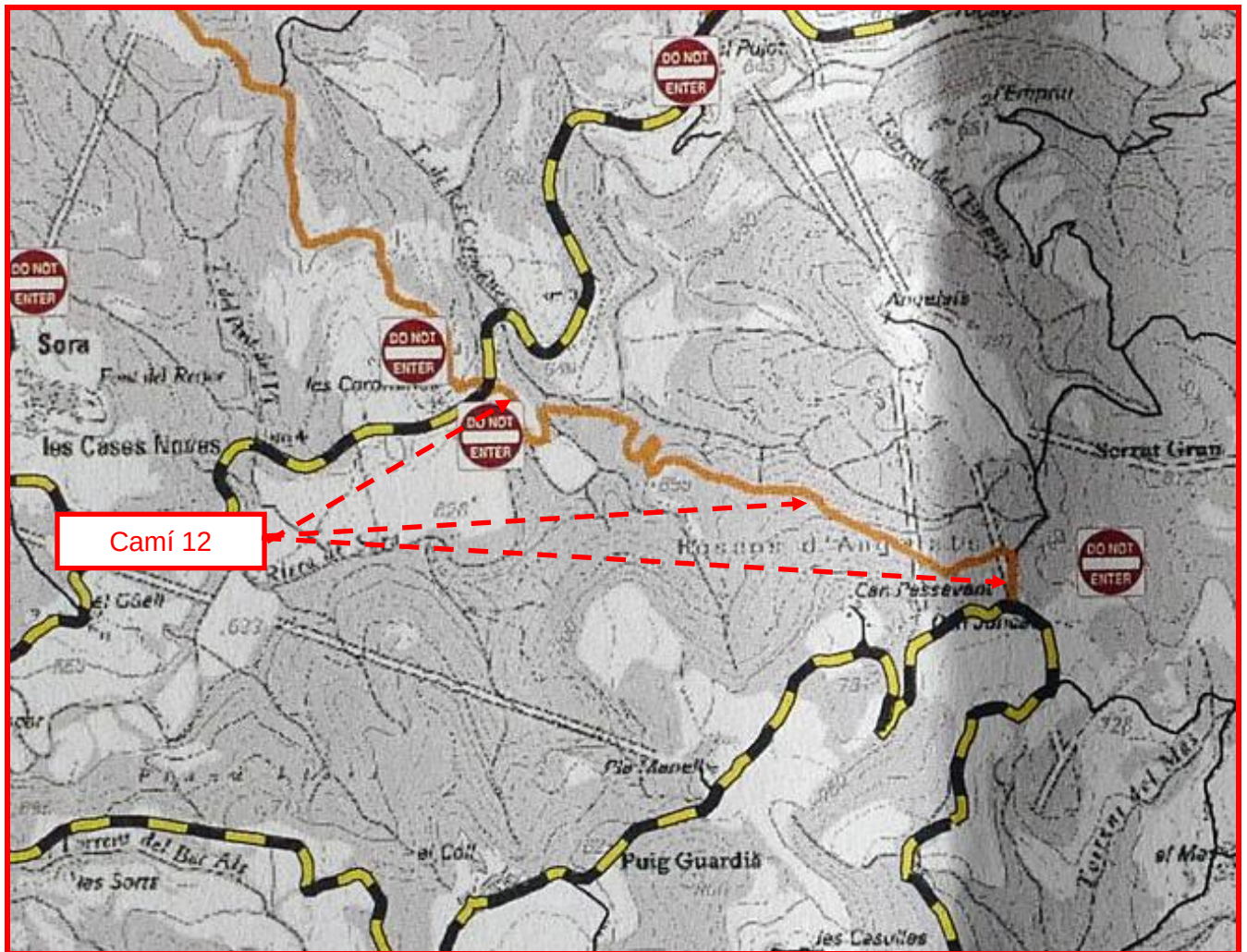
Diputació
Barcelona
xarxa de municipis
Àrea d'Espais Naturals



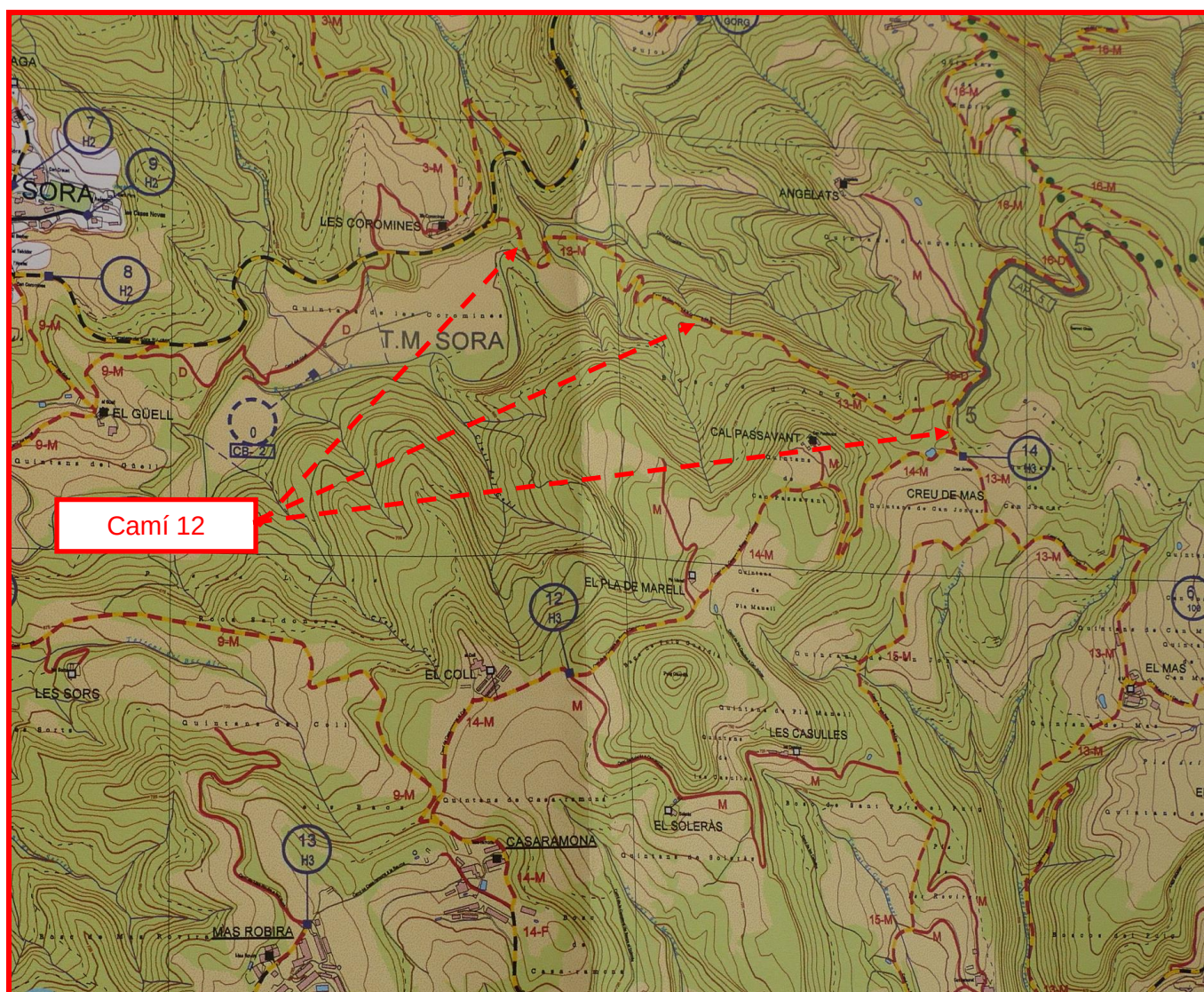
13 Pla d'ordenació de camins de la Vall del Ges, Orís i Bisaura. Municipi: Sora, 2009. Plànol.



Detall de 13 Pla d'ordenació de camins de la Vall del Ges, Orís i Bisaura. Municipi: Sora, 2009. Plànol.



Detall de 13 Pla Municipal de Prevenció d'Incendis Forestals, PPI. 2007.



10 Llibre: Toponímia Viva de Sora, Francesc Navarro Coma, 2016.

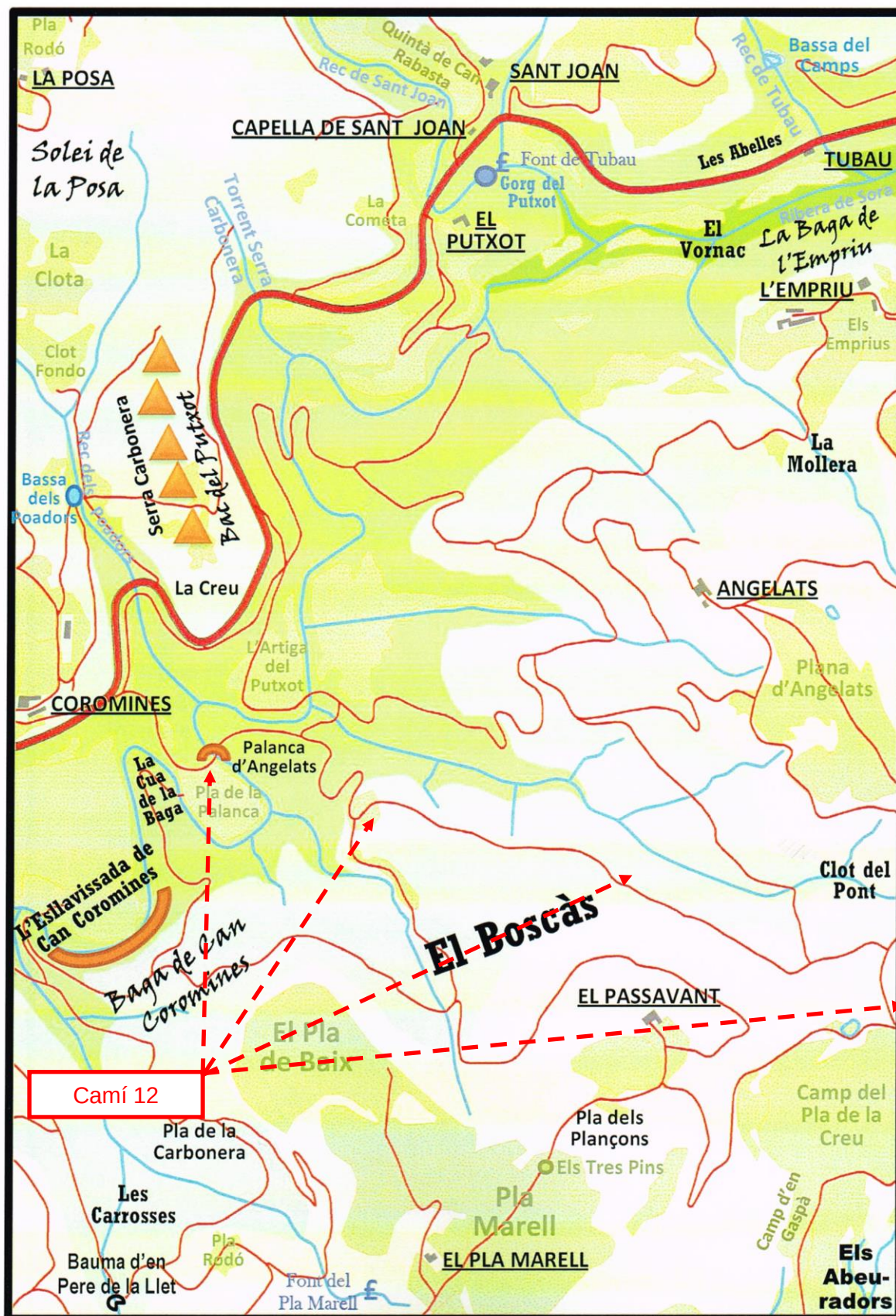


TOPONÍMIA VIVA DE SORA

Francesc Navarro Coma

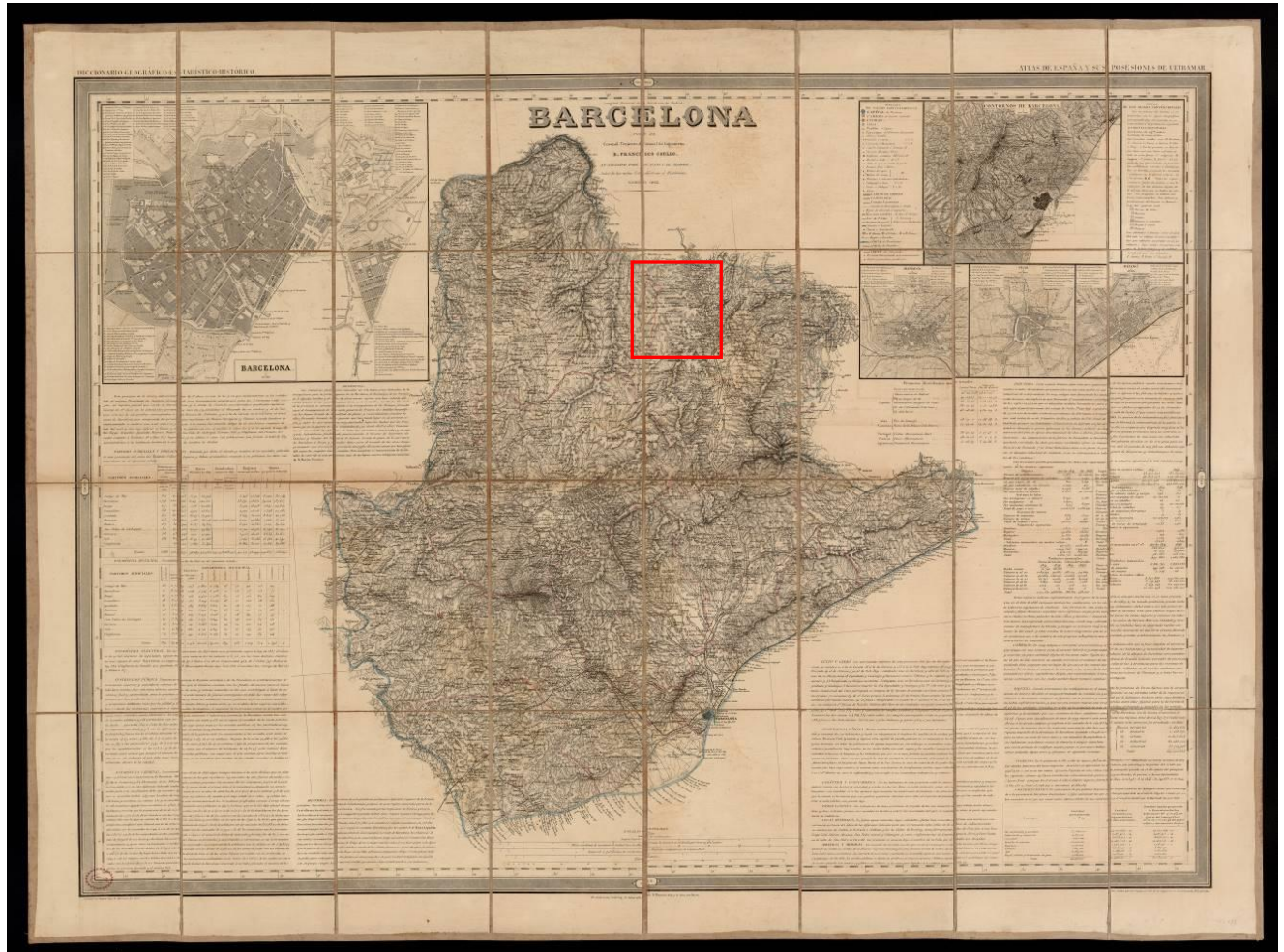
2016

13-PASSAVANT



Fonts Cartogràfiques

00 Mapa Província de Barcelona 1:200.000, por el Coronel Teniente Francisco Coello, 1862.

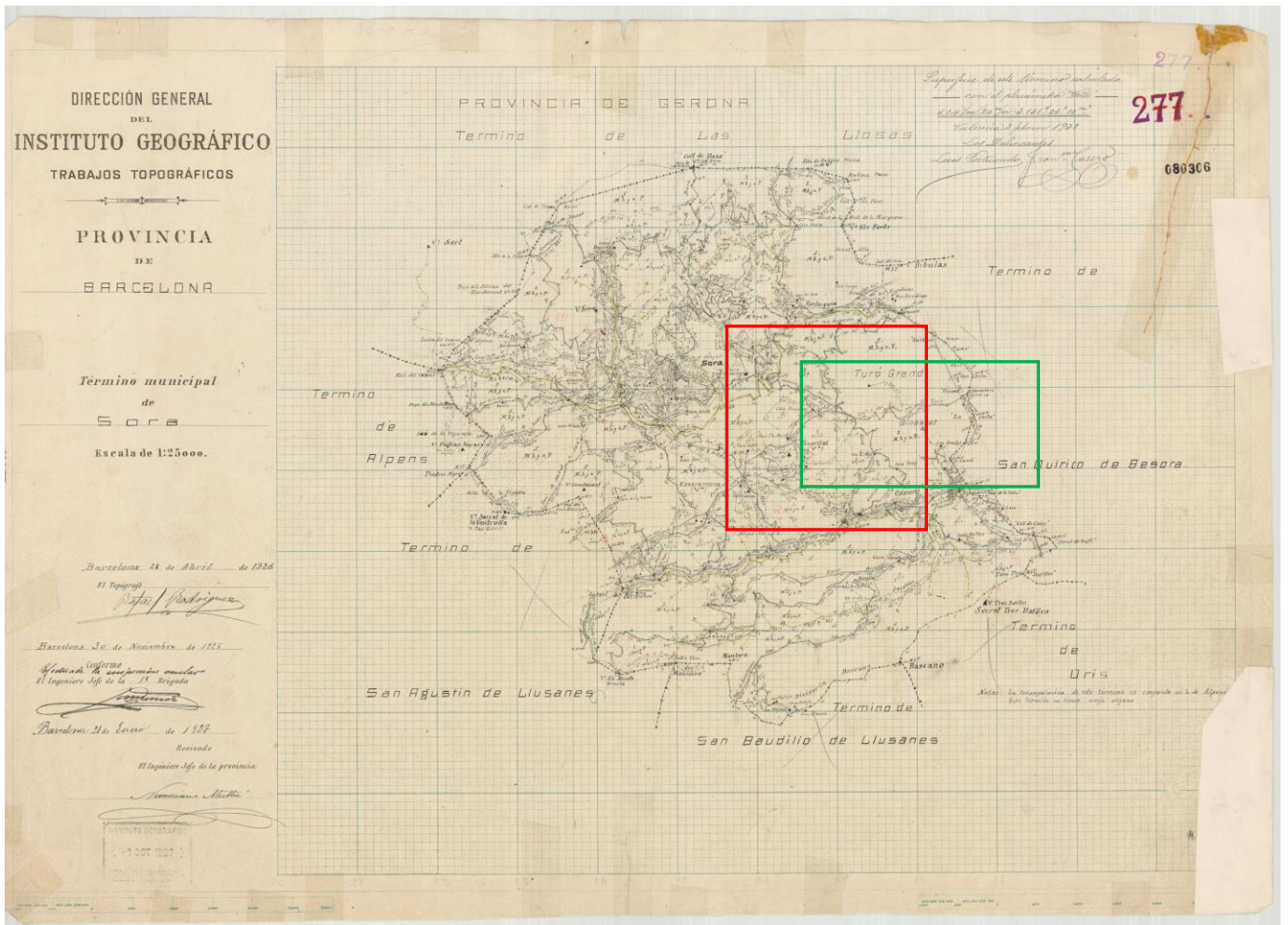


Detall de 00 Mapa Província de Barcelona 1:200.000, por el Coronel Teniente Francisco Coello, 1862.

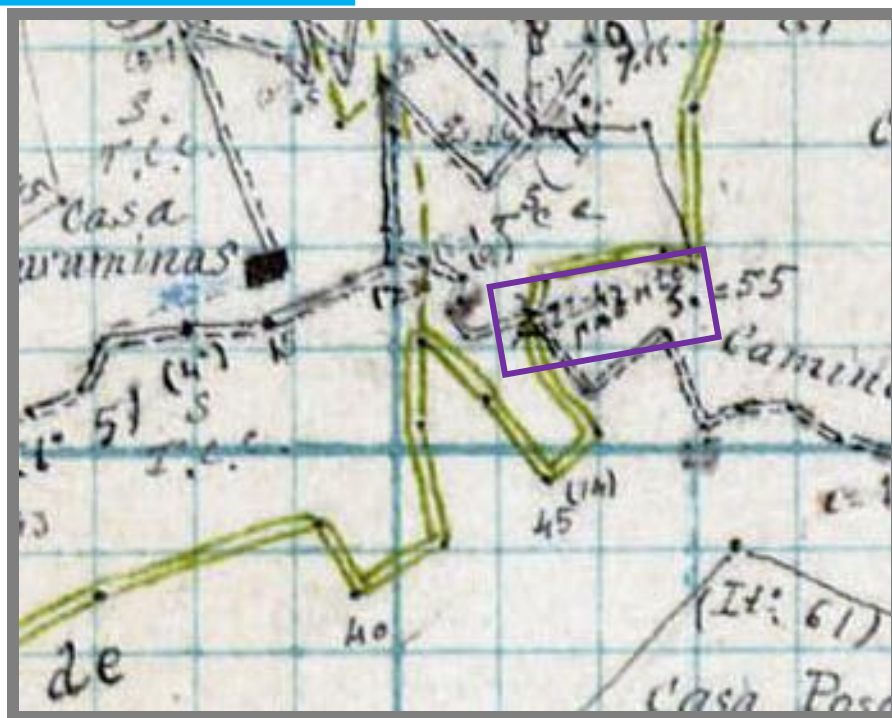
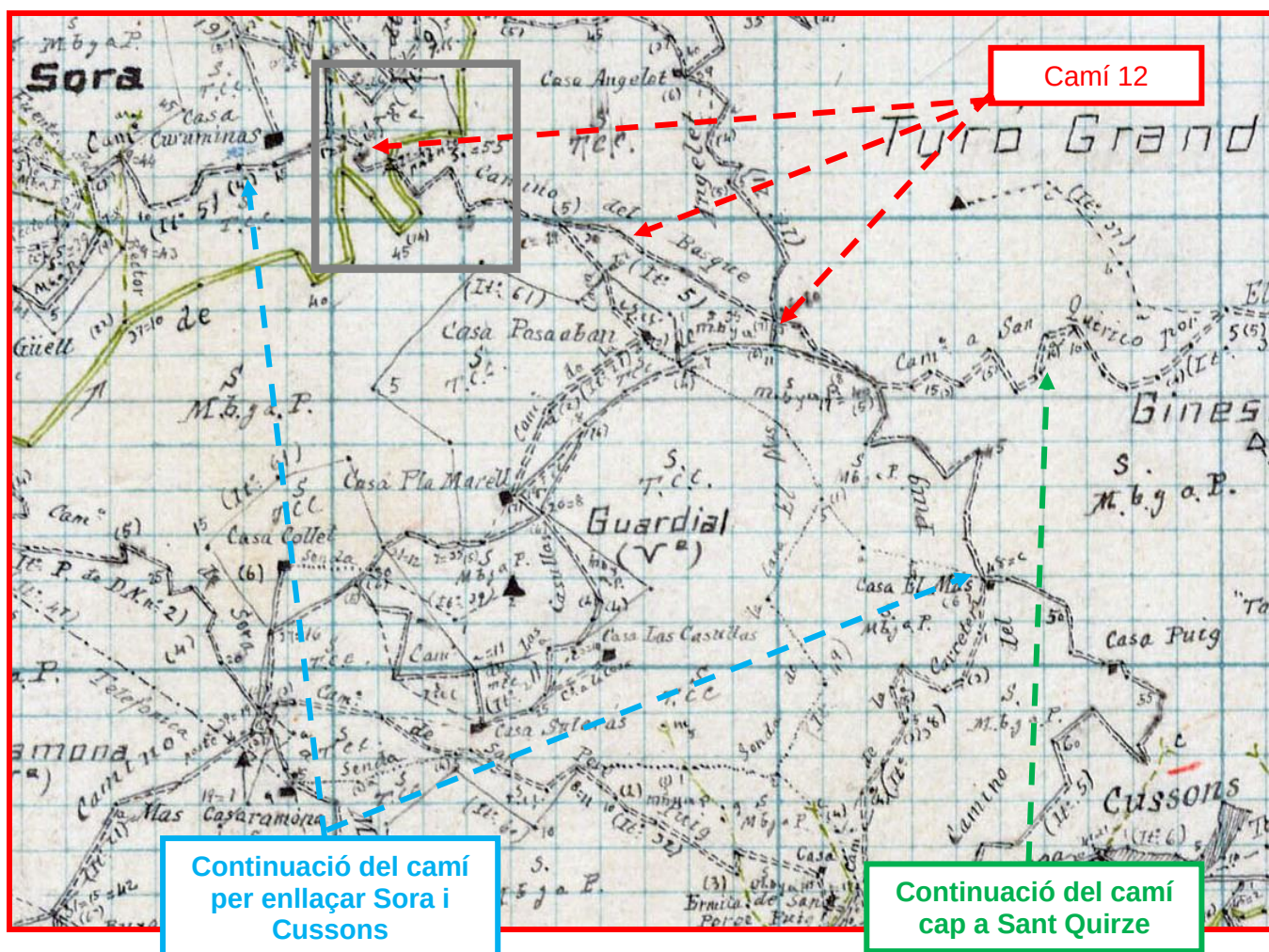


Connexió entre Sora i
Sant Quirze

01 Mapa minutes municipal de Sora, 1926. IGN.

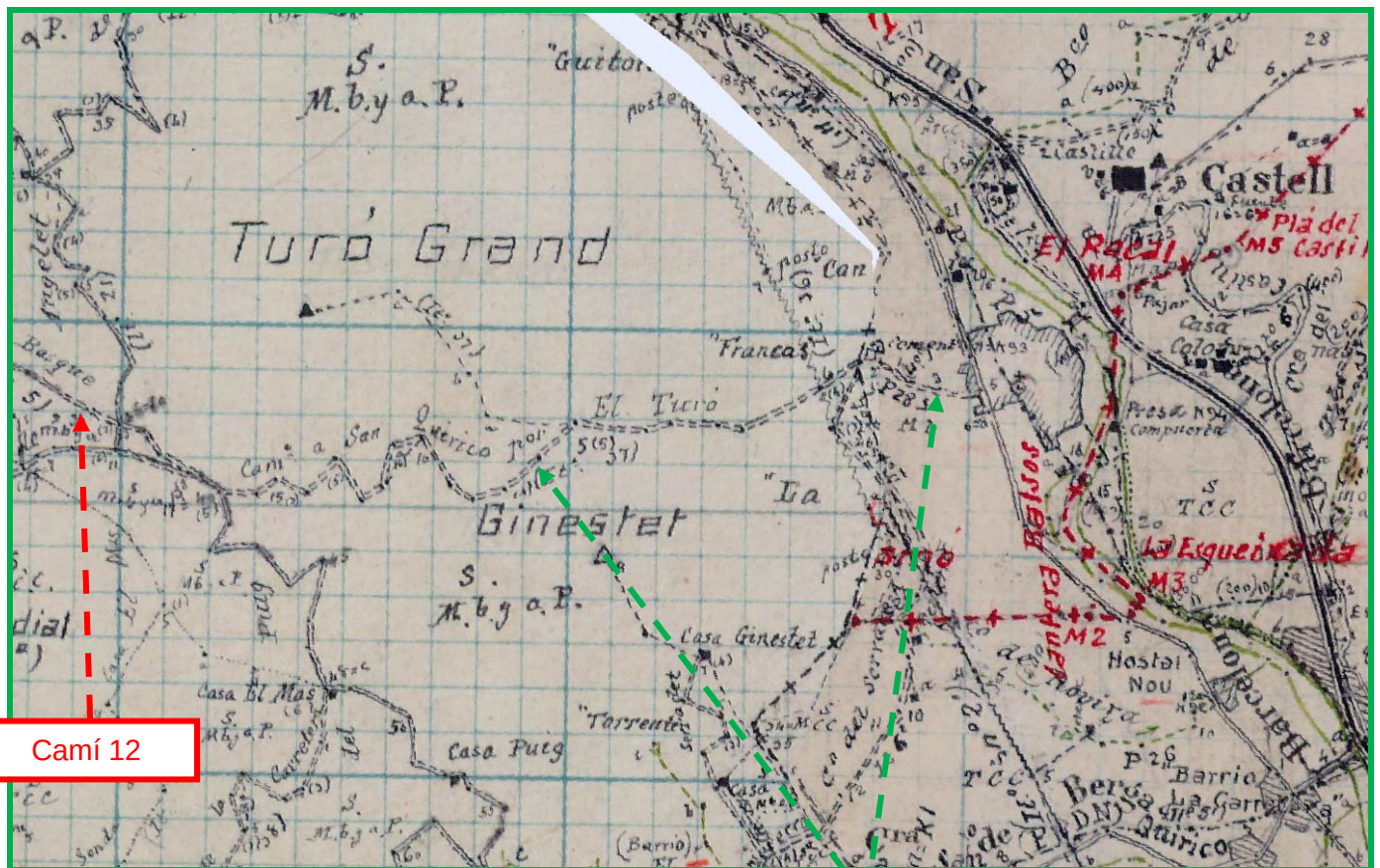


Detall de 01 Mapa minutes municipal de Sora, 1926. IGN.



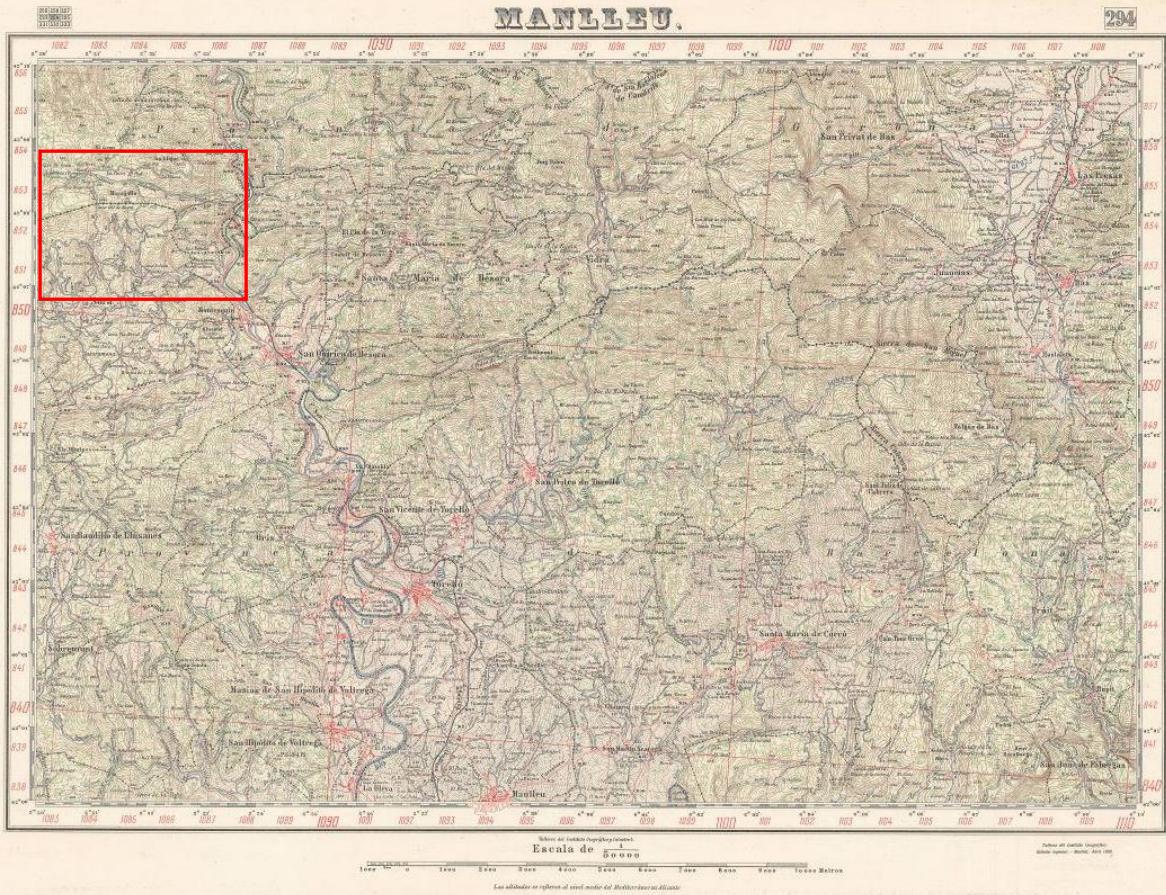
Representat i indicat pont en 1926

Servicio WMS Minutas cartogràfiques, IGN. <http://www.ign.es/wms/minutas-cartograficas>?

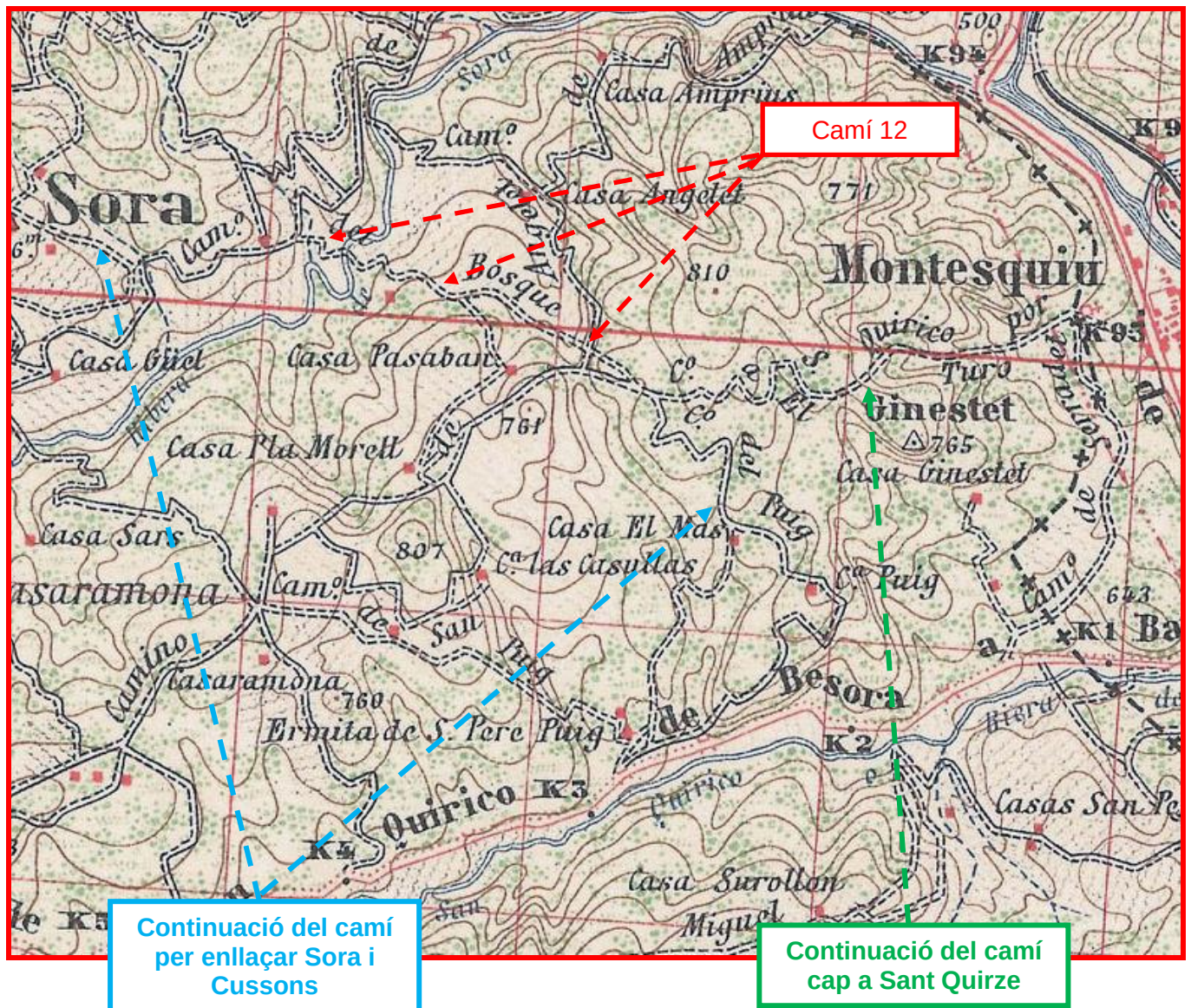


Camí 12

Continuació del camí cap a Sant Quirze

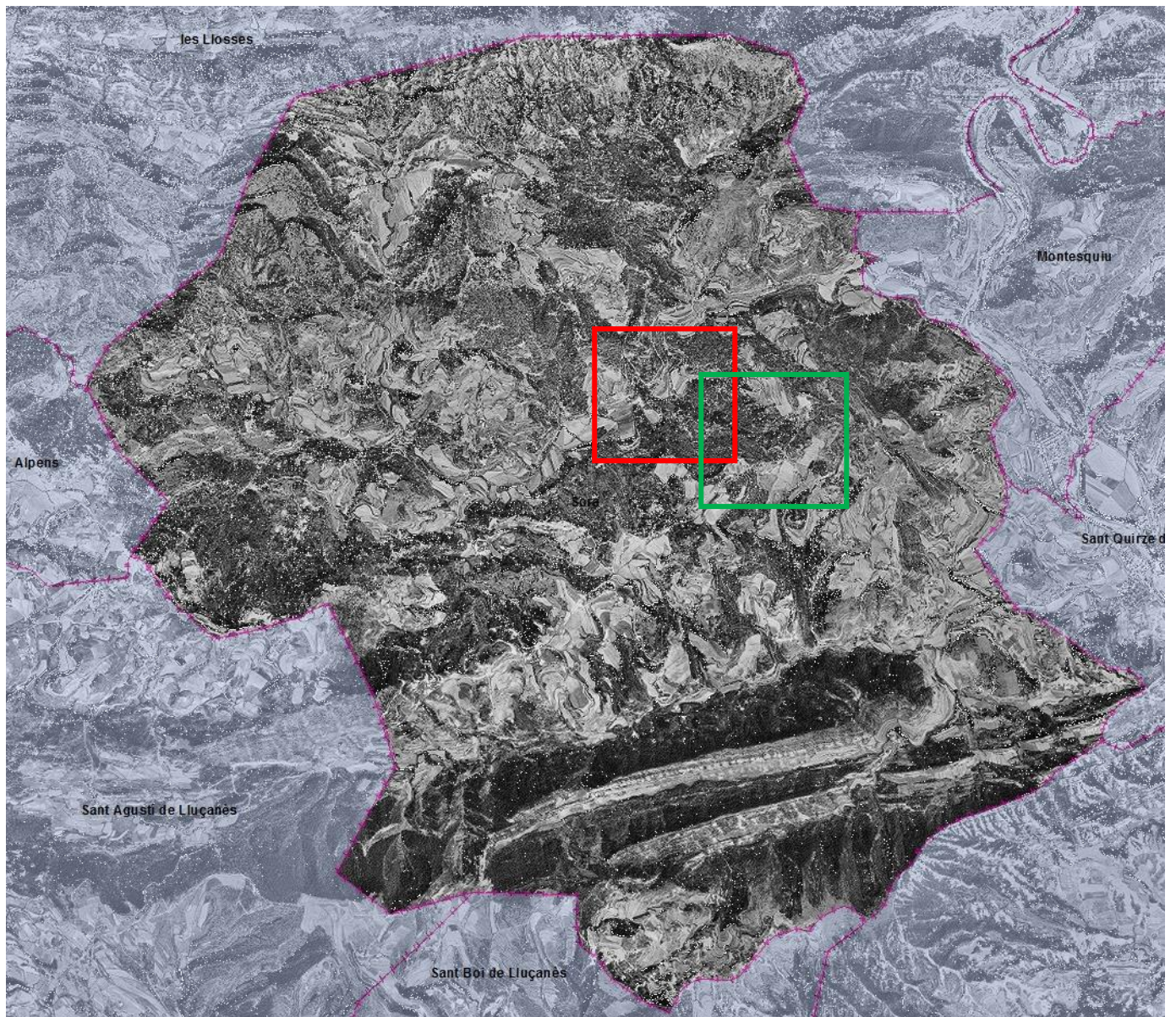


Detall de 03 1^a edició topogràfic 1:50.000 Institut Geogràfic Nacional d'Espanya, full 294, 1938.

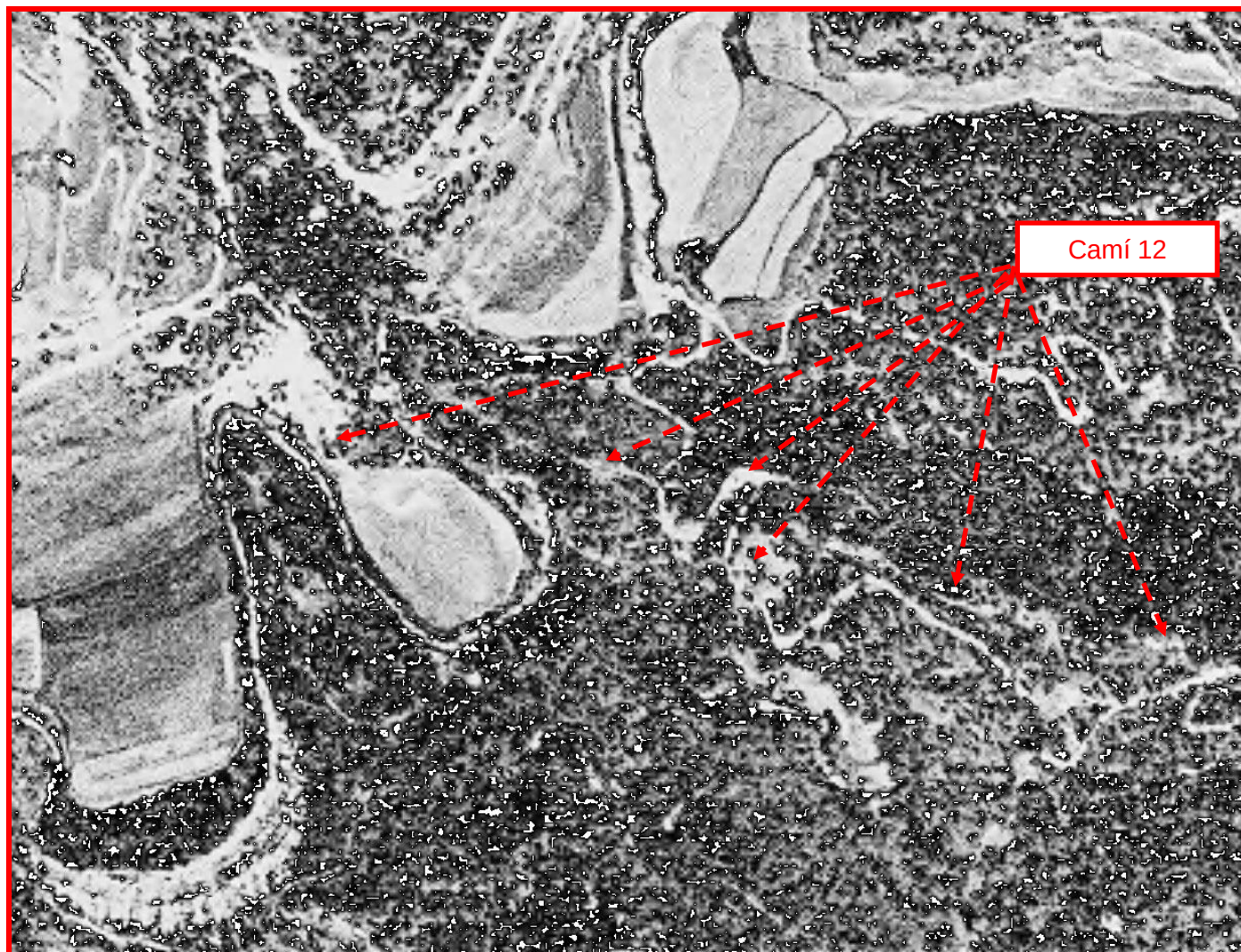


05 Catalunya 1945-46. Servidor Raster ICGC - WMS d'ortofotos històriques.

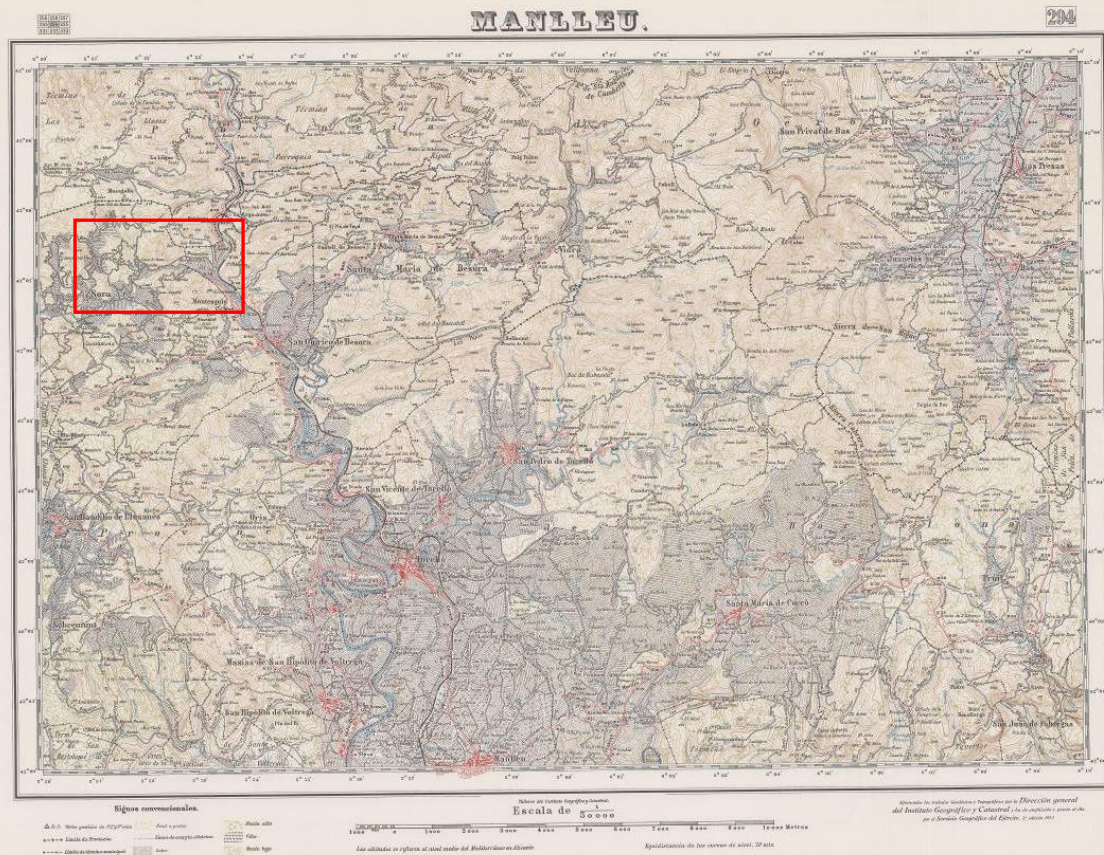
(http://geoserveis.icc.cat/icc_ortohistorica/wms/service?)



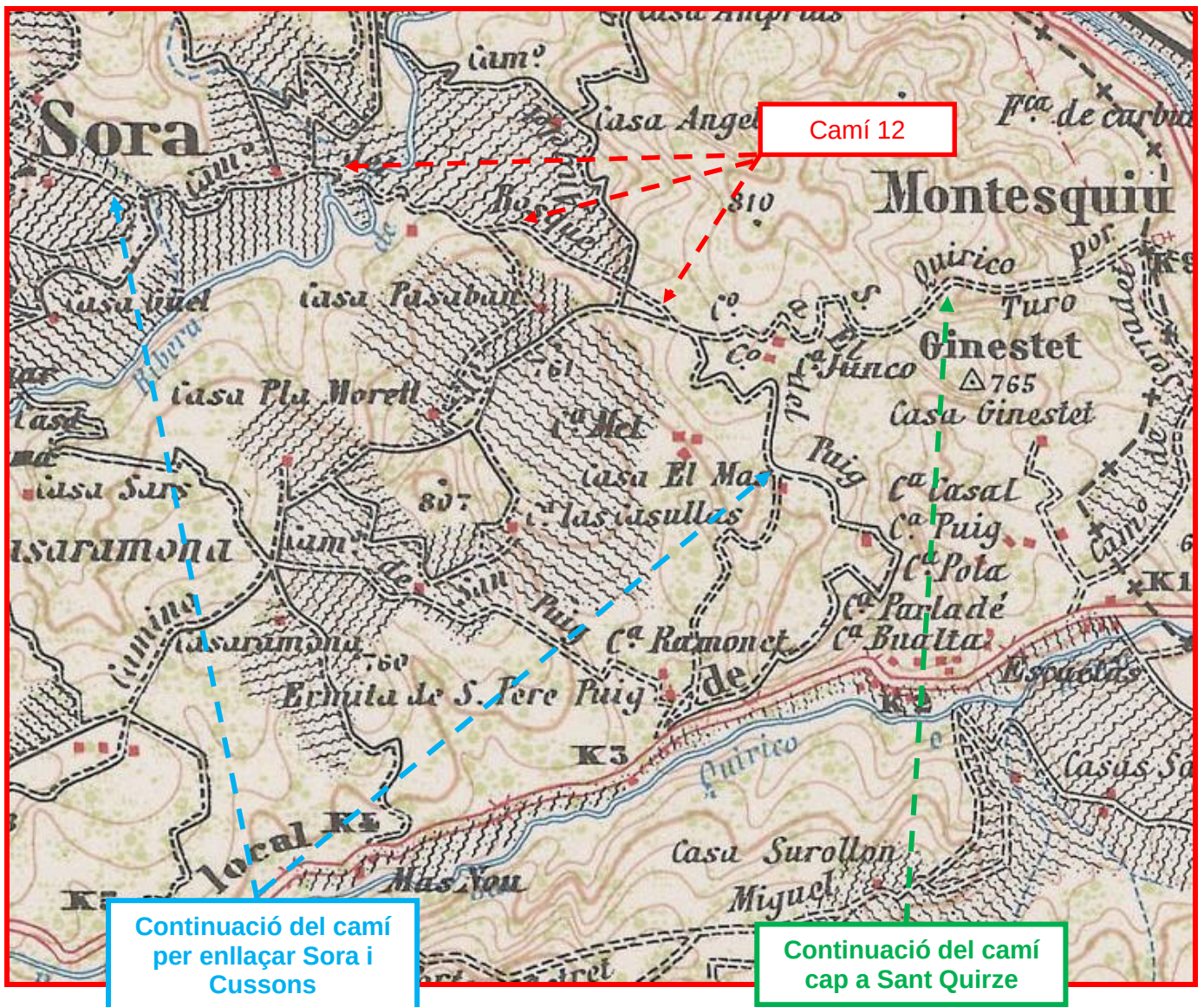
Detalls de 05 Catalunya 1945-46. Servidor Raster ICGC - WMS d'ortofotos històriques.
(http://geoserveis.icc.cat/icc_ortohistorica/wms/service?).



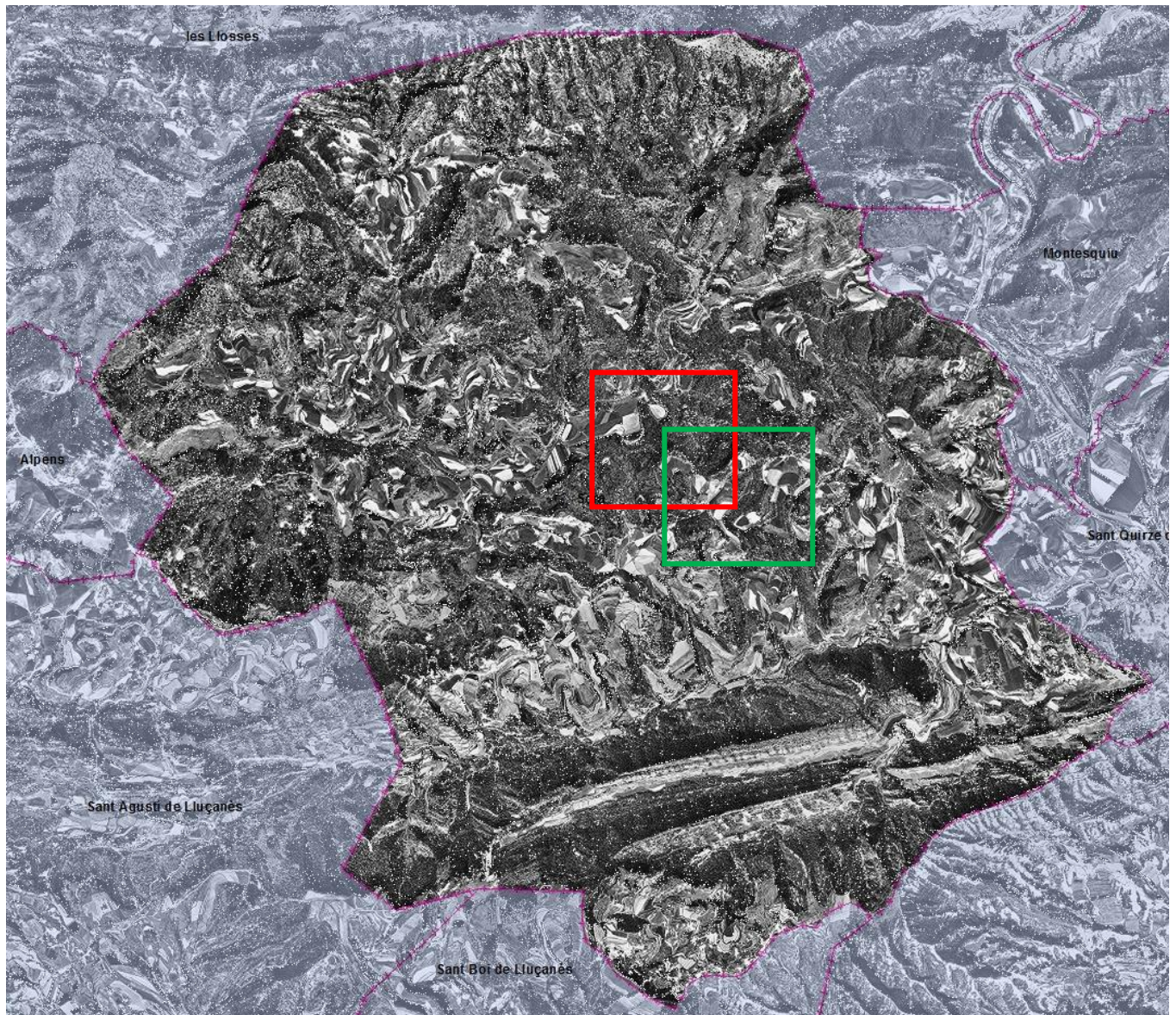




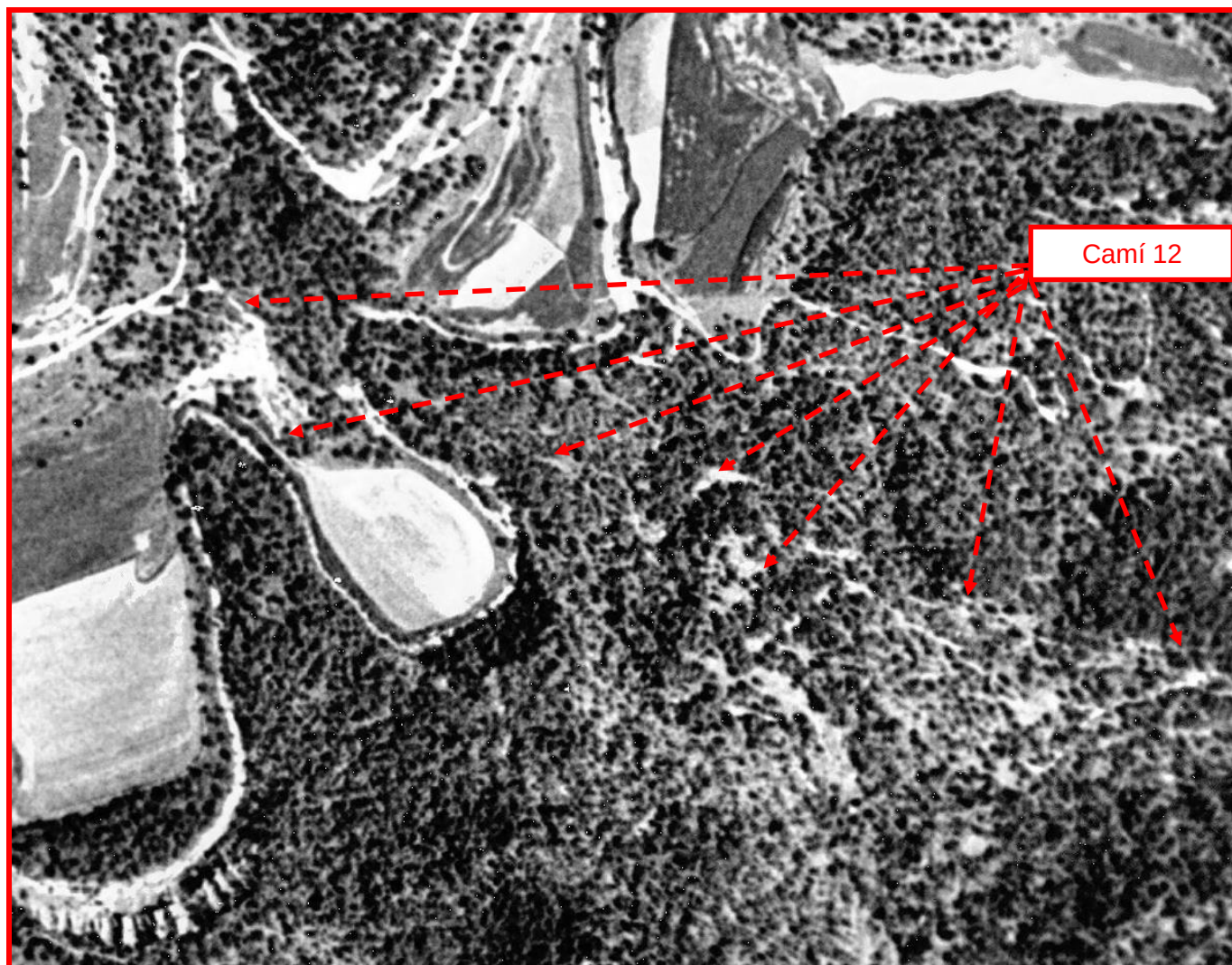
Detall de 03 2^a edició topogràfic 1:50.000 Institut Geogràfic Nacional d'Espanya, full 294, 1951.

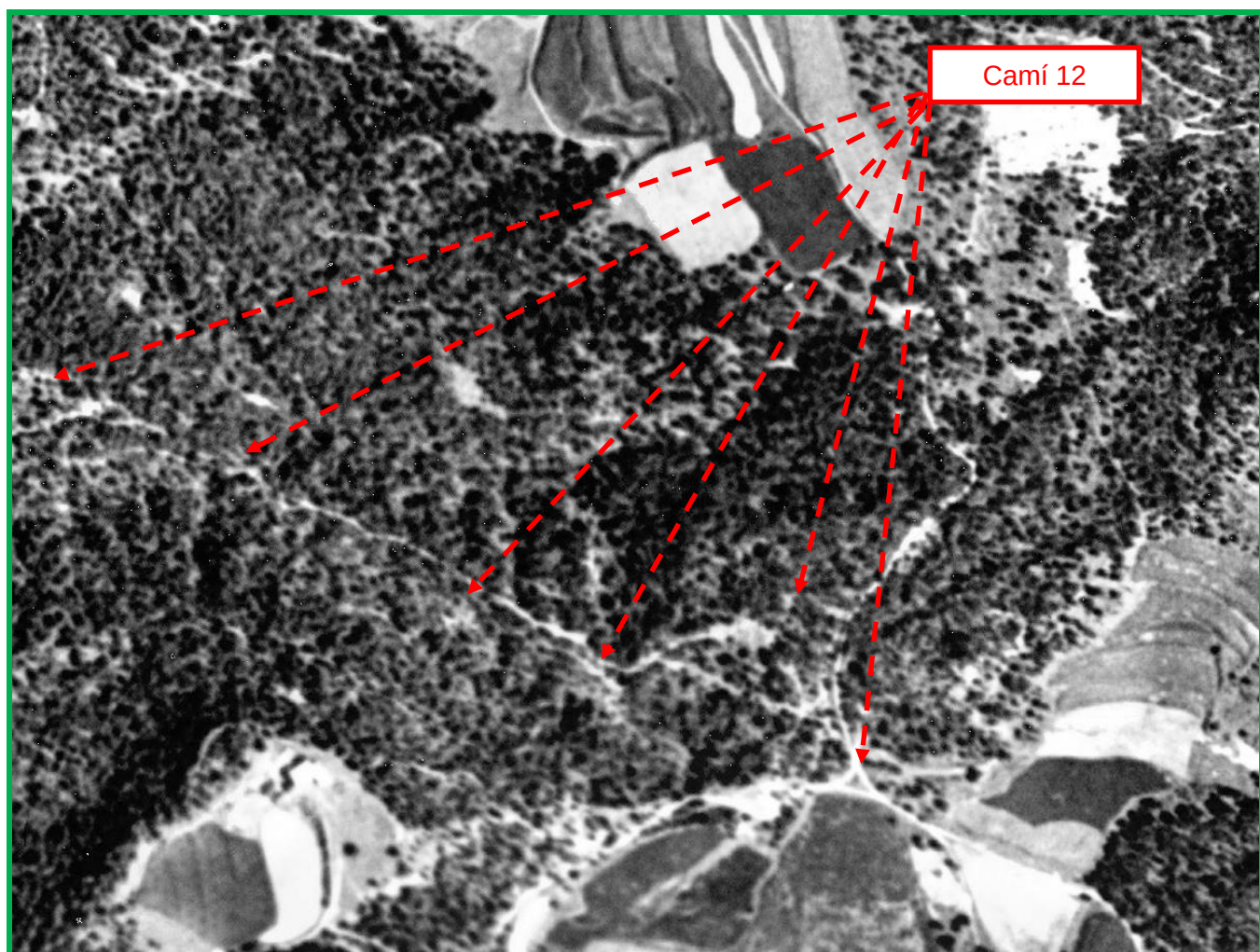


06 Ortofoto 1956-57 Servidor Raster ICGC - WMS d'ortofotos històriques.
(http://geoserveis.icc.cat/icc_orthistorica/wms/service?).



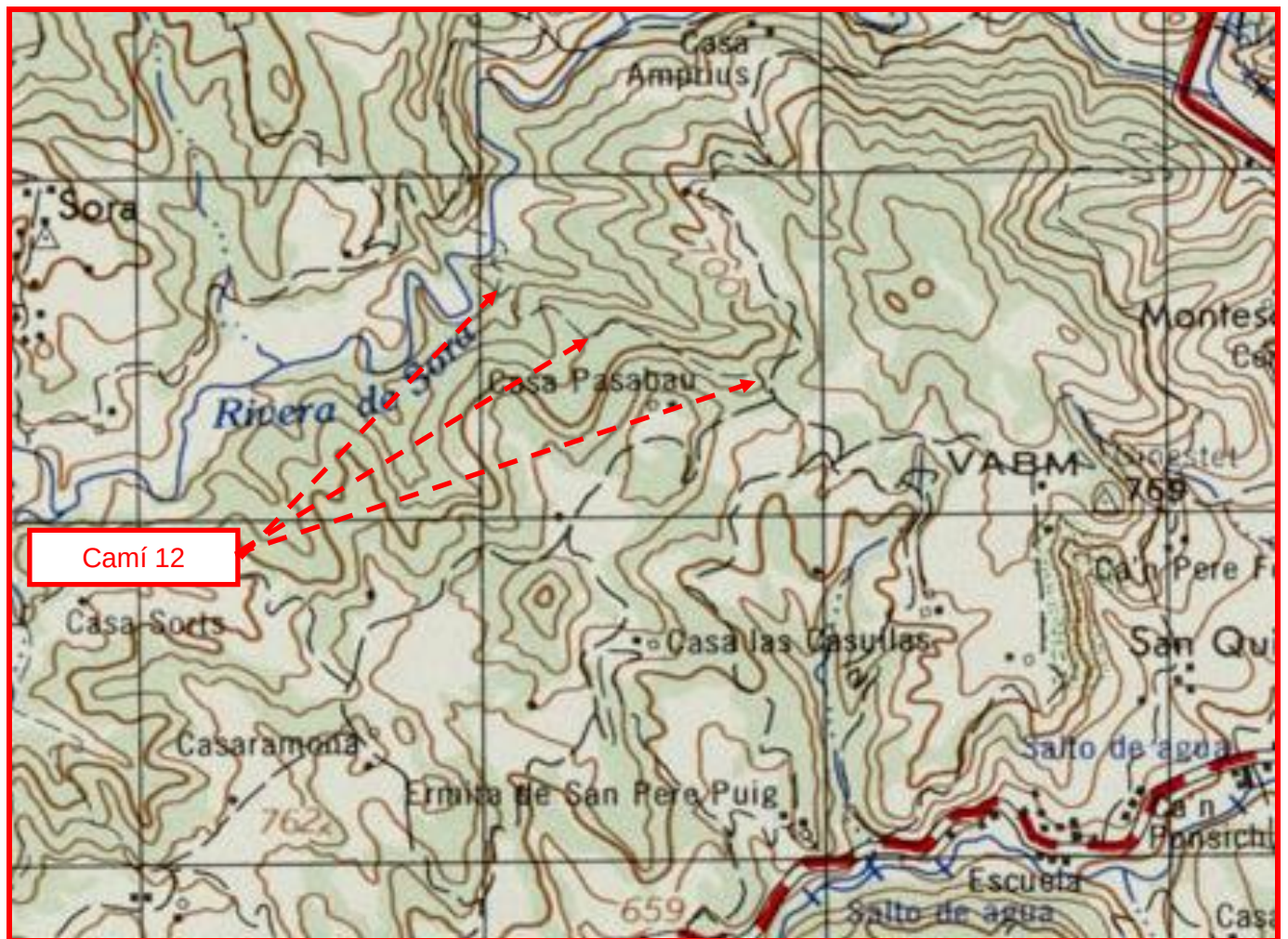
Detalls de 06 Ortofoto 1956-57 Servidor Raster ICGC - WMS d'ortofotos històriques.
(http://geoserveis.icc.cat/icc_ortohistorica/wms/service?).





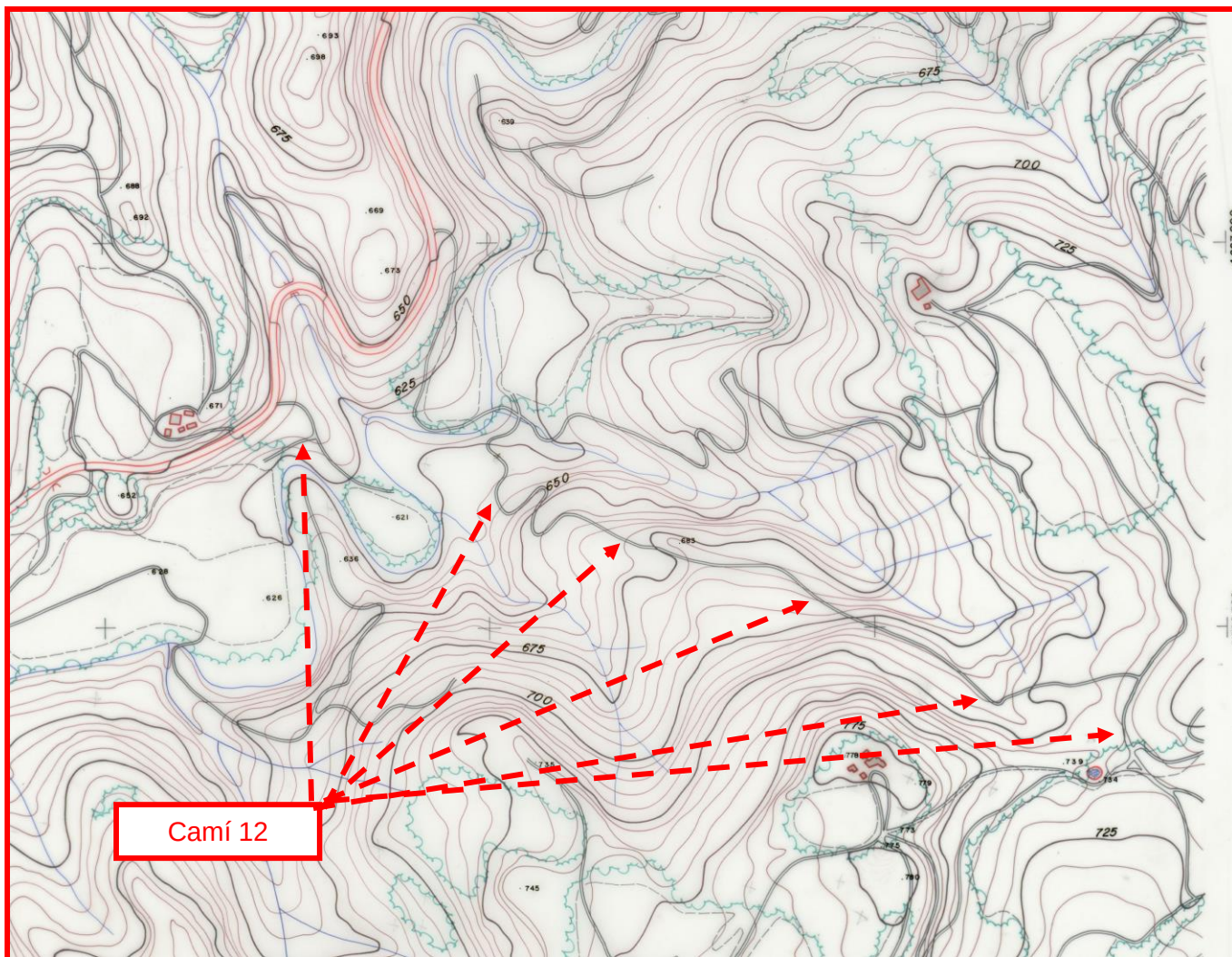
[illegible]

Detall de 04 Topogràfic 1:50.000, full 294, editat per 3-AMS (Army Map Service, Corps Engineers. U.S. Army), 1961

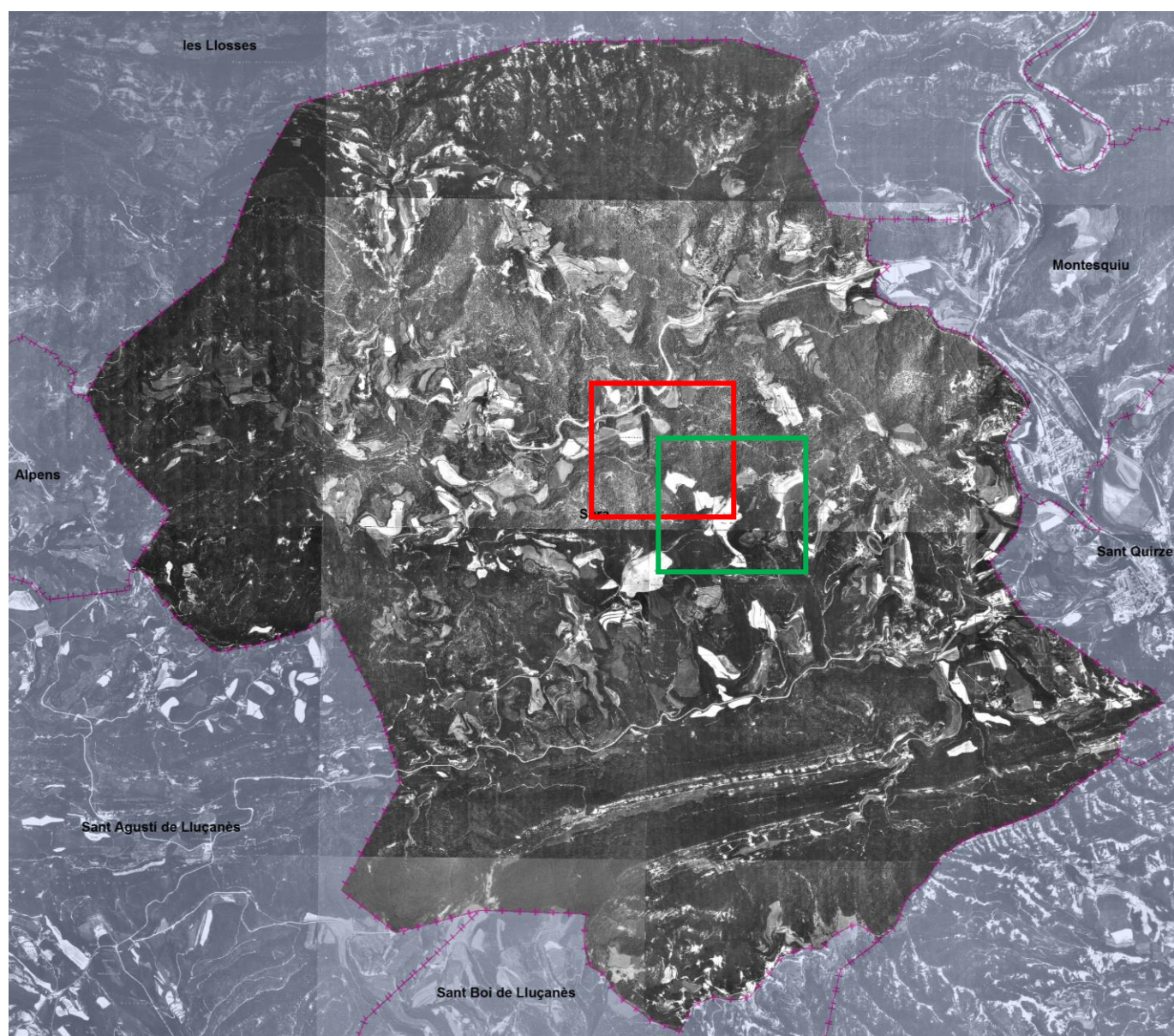


[illegible]

Detall de 08 Topogràfic 1:5.000, servei de cartografia i fotogrametria de Diputació de Barcelona, 1976, full 289-91

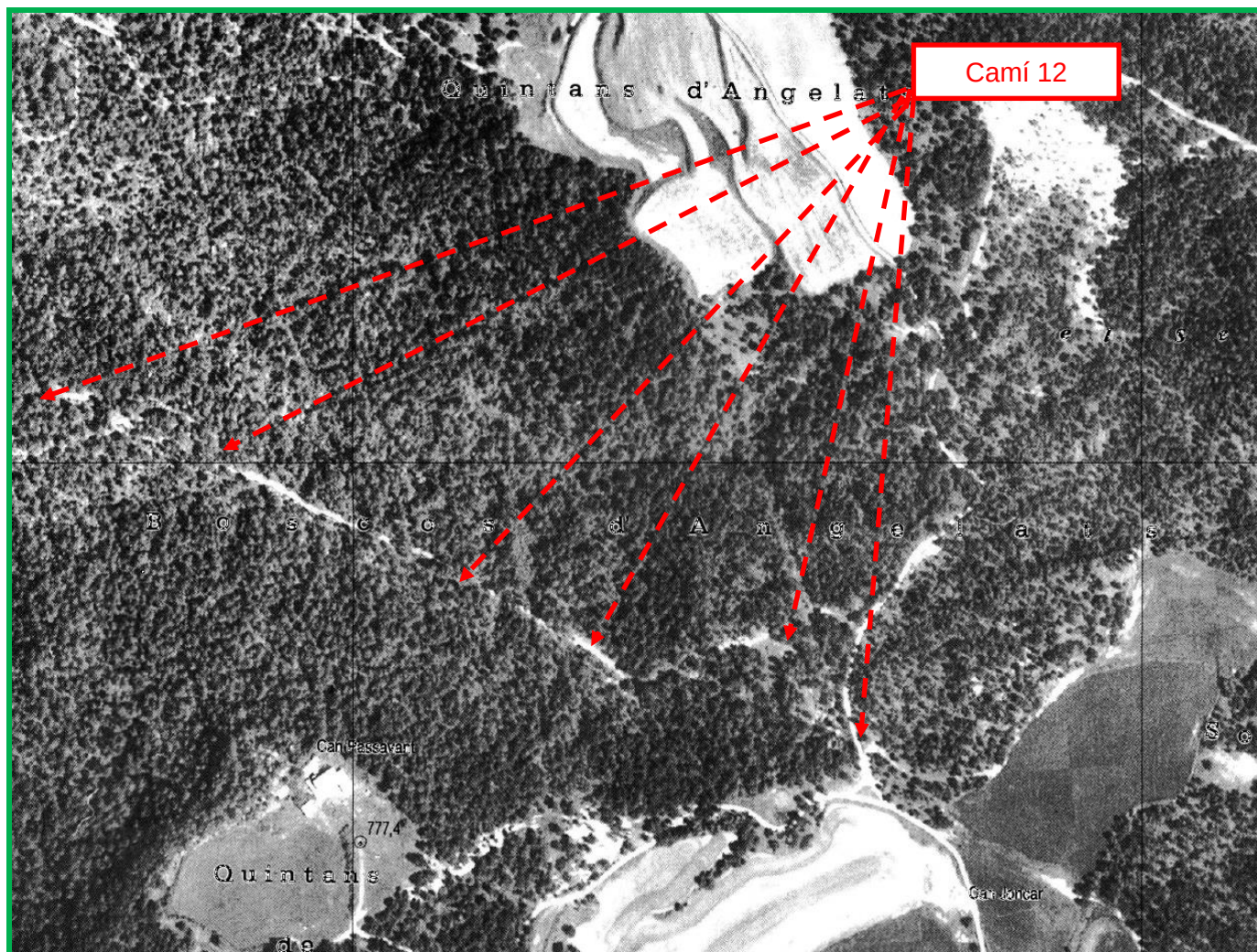


09 Ortofoto 1988 Servidor Raster ICGC - WMS d'ortofotos històriques.
(http://geoserveis.icc.cat/icc_ortohistorica/wms/service?).

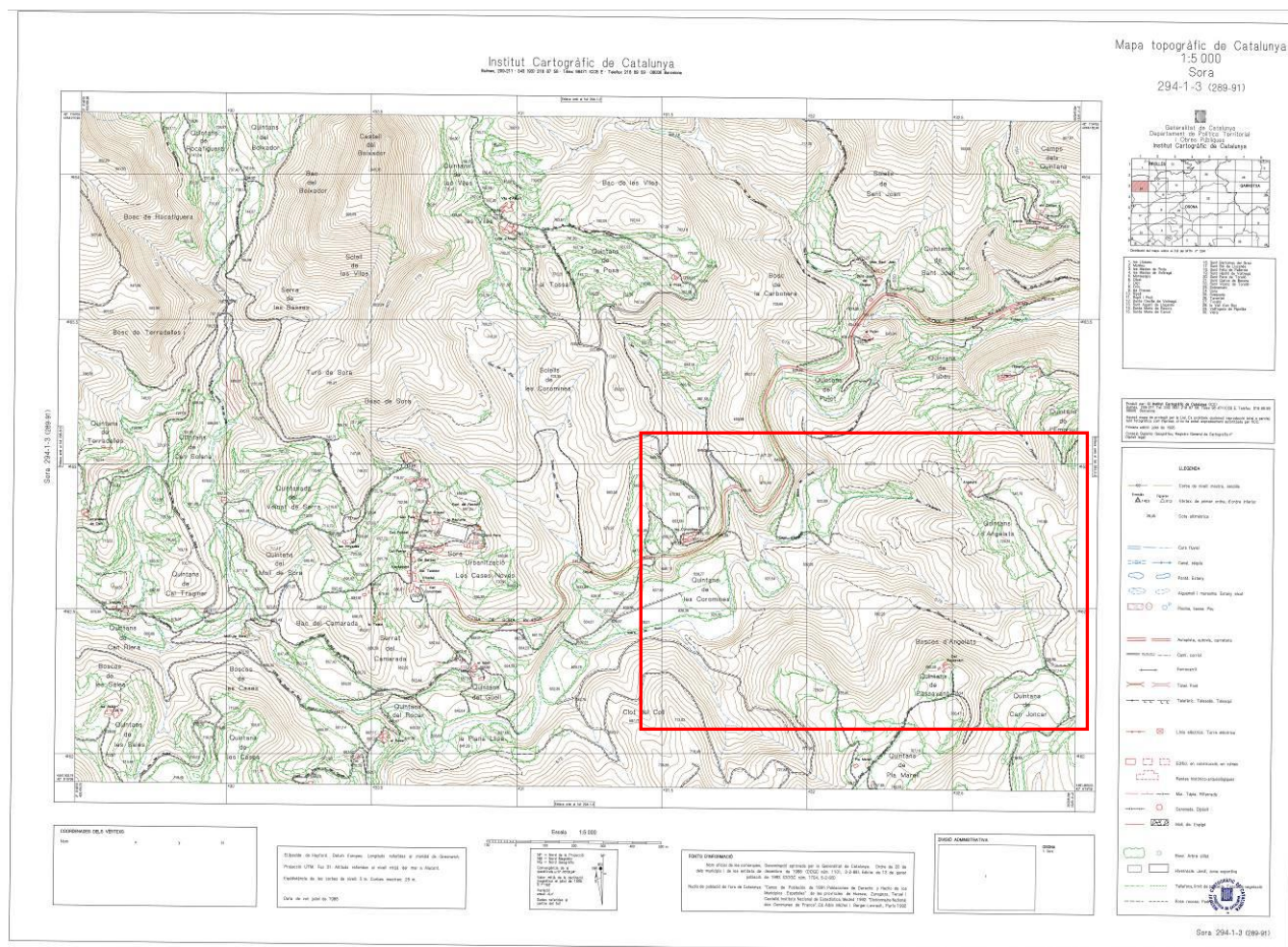


Detall de 09 Ortofoto 1988 Servidor Raster ICGC - WMS d'ortofotos històriques.
(http://geoserveis.icc.cat/icc_orthistorica/wms/service?).



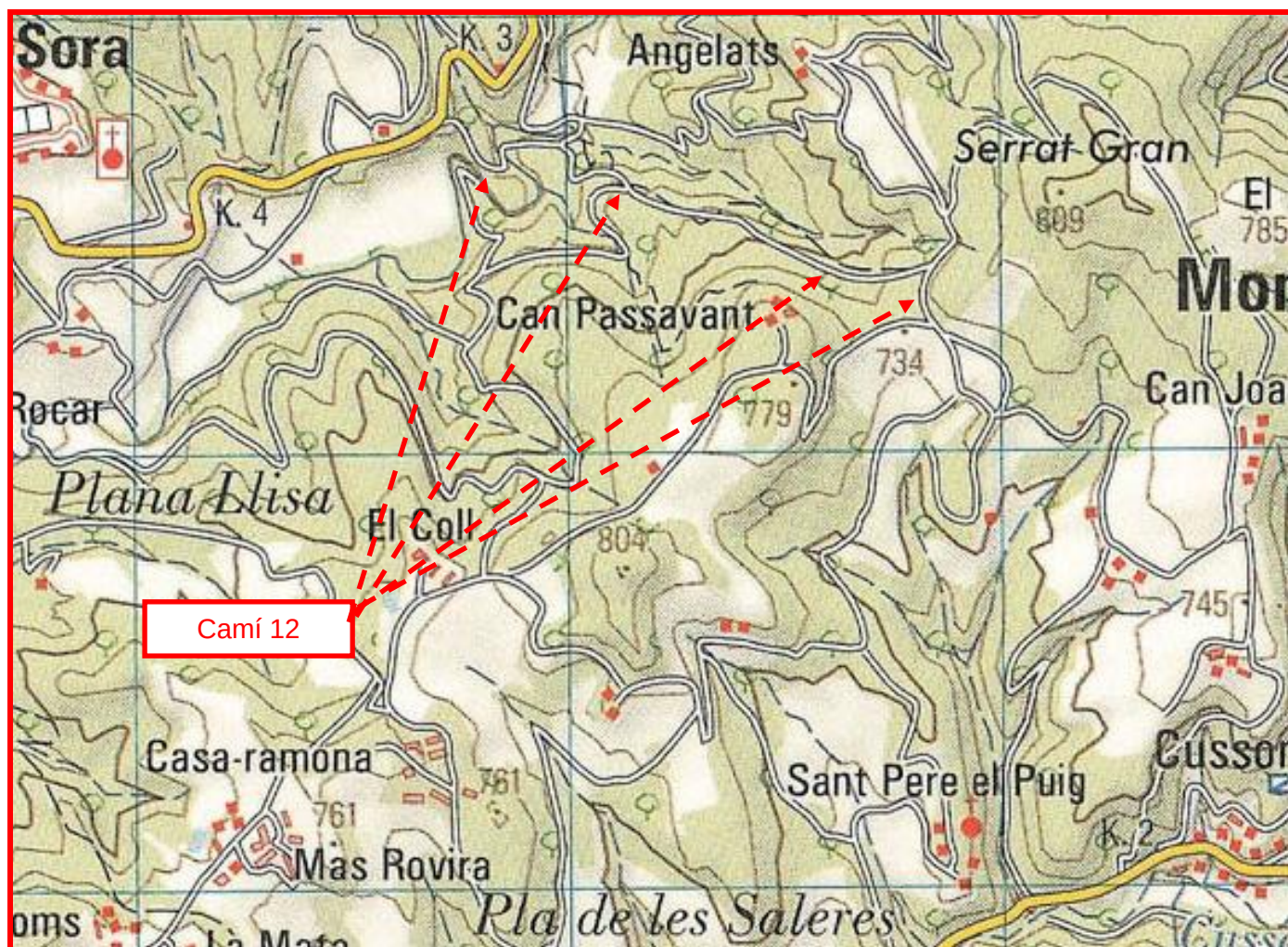


10 Topogràfic 1:5.000, Institut Cartogràfic de Catalunya 1995, full 294-1-3 (289-91).





Detall de 03 1ª edició digital topogràfic 1:50.000 Institut Geogràfic Nacional d'Espanya, full 294, 2004.



11 Catàleg de camins municipals de Sora, 2015. Planta camí 12

