Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

ESTUDI

Títol de l'estudi	Tipus
Catàleg de camins municipals de Sora	ESTUDI

Documents que conté el tom	Núm. de toms	Tom núm.
Document núm. 1: Memòria Document núm. 2: Annexes Annex núm. 1: Plànols Generals Annex núm. 2: Fitxes dels Camins	1	1

Data de redacció	Codi	Empresa consultora	Redactor de l'estudi	Direcció de l'estudi
Octubre 2014	4238PL01	*Terrer d'Enginyeria i Consultoria S.L.*	Xavier Masip Otzet, E.C.C.P. Col·legiat núm: 8036	Valentín Aceña Ramos, E.C.C.P. David Font Tormo, E.C.C.P Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures

ÍNDEX

ÍNDEX DEL DOCUMENT

DOCUMENT NÚM.1: MEMÒRIA

1. Introducció
2. Objecte
3. Descripció de la metodologia utilitzada
4. Descripció de la fitxa d'inventari
5. Processament de dades
6. Relació de camins estudiats
7. Conclusions

DOCUMENT NÚM.2: ANNEXES

ANNEX 1: PLÀNOLS GENERALS

1- Plànol de situació, emplaçament i índex
2- Planta de camins amb cartografia
3- Planta d'espais d'interès natural
4- Planta d'usos del sòl
5- Planta geològica
6- Planta relleu

ANNEX 2: FITXES DELS CAMINS

1- Fitxa d'inventari
2- Plànol general
3- Reportatge fotogràfic

DOCUMENT NÚM. 1: MEMÒRIA

1. INTRODUCCIÓ

Situació i presentació

El municipi de Sora es troba situat al nord de la comarca d'Osona, al límit amb el Ripollès, en el Bisaura. Té una superfície de 31,5 km² i llinda amb els municipis d'Alpens, Sant Agustí del Lluçanès, Sant Boi del Lluçanès, Orís, Sant Quirze de Besora, Montesquiu i Les Lloses.

La major part del terme es troba situat a la vall de la riera de Sora, afluent del riu Ter, i la part més meridional a la vall de la riera de Cussons, també afluent del riu Ter. El massís del Munts separa el municipi del Lluçanès.

El terme municipal té una altitud mitjana de 700 m, però està envoltada de cims més alts, que arriben a superar els 1.000 m al sector Nord o de Sovelles, 943 m a l'Oest, sobre la Tremolosa. El bosc i el matoll omplen dues terceres parts del terme municipal. El boscatge és de pins, algunes alzines, roures i verns principalment.

Al nucli de Sora s'hi accedeix des de la carretera de la Diputació de Barcelona BV-4655, que comença a la C-17, poc després de Montesquiu i es troba a 5 Km de la C-17.

Els altres nuclis, El Serradet i Cussons , es troben situats a 1,2 Km i 2Km del nucli de Sant Quirze de Besora, seguint la carretera de la Diputació de Barcelona BP-4654 a Prats de Lluçanès.

La població i l'economia

La població és de 173 habitants (segons dades d'IDESCAT de l'any 2013), la majoria està disseminada en masies escampades per tot el seu terme municipal

Com a nuclis de població cal fer esment del propi nucli de Sora, de Cussons i d'El Serradet, on hi ha el polígon industrial de La Teuleria. El nucli del poble es troba situat al voltant de l'església parroquial de Sant Pere, reformada durant el S. XVII.

L'economia és principalment agrícola i ramadera, malgrat una part de la població també treballa en diverses indústries de la zona (La Teuleria de Sora, polígons de Sant Quirze, Montesquiu, ...).

Predomina el conreu de cereals i farratge. L'activitat ramadera es basa en la cria de bestiar boví i oví, així com a l'explotació de granges de porcs.

La xarxa de camins dóna accés principalment als diferents nuclis, a masies, camps de conreu i explotacions diverses.

2. OBJECTE

Des de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat de la Diputació de Barcelona, i d'acord amb l'Ajuntament de Sora, es redacta el Catàleg de camins municipals de Sora.

L'objecte del present document és recollir, ordenar i processar les dades obtingudes durant el treball de camp. Aquestes dades s'han organitzat en una base de dades amb la qual s'ha elaborat una fitxa per a cada camí.

Per a tots els camins catalogats es defineixen els trets fonamentals, les característiques morfològiques, els seus elements constitutius, entre d'altres. D'aquesta manera es pot determinar el seu recorregut, la seva situació i el seu estat actual.

La definició dels camins a inventariar la realitzà l'Ajuntament de Sora en base a les directrius indicades pels tècnics de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures.

3. DESCRIPCIÓ DE LA METODOLOGIA UTILITZADA

Per poder dur a terme el present catàleg de camins es va definir un pla de treball que es dividia en una primera fase de treball de camp i recollida de dades, i una segona fase de compilació i organització de les dades obtingudes.

Abans de començar a realitzar el treball de camp, i considerant que el present projecte és extens en quant a camins inventariats i en quant a territori, es va consultar amb els tècnics municipals possibles observacions a considerar dels camins.

L'inici i final de cada camí es van definir, sempre que es va poder, tenint en compte on era situada la via principal o nucli urbà més proper; així, el començament de cada camí s'ha situat a l'extrem més proper a aquests i el final del camí, a l'extrem més distà.

Després de recollir la informació de cada camí a camp, començava la segona fase que era el processament de dades. Digitalització dels camins, introducció de dades i processament, i posteriorment elaboració de les fitxes de cada un dels camins catalogats, amb la seva descripció i característiques principals.

Així doncs, per a cada unitat inventariada el resultat obtingut ha estat el següent:

- Fitxa resum
- Reportatge fotogràfic
- Plànol de situació del camí a escala 1:5.000 en el qual es defineix: el traçat del camí i la numeració per PQ's, la toponímia complementaria i els elements més remarcables.

4. DESCRIPCIÓ DE LA FITXA D'INVENTARI

Per a la caracterització dels camins s'han definit els següents paràmetres que serà la informació mostrada a les fitxes d'inventari:

Grup	Paràmetre	Tipus de dada
Dades identificatives	Codi	Codi
	Nom del Camí	Text
	Extrem i topònim inicial	Text
	Extrem i topònim final	Text
	Situació	Imatge
Dades generals (estat i geometria, dades funcionals)	Estat i geometria:	
	General	Valoració
	Longitud	Numèric
	Amplada Mitjana	Numèric
	Dades funcionals:	
	Tipologia de camí	Text
	Restricció de circulació	Text
Descripció i observacions	Descripció	Text
	Fotografia	Imatge
	Perfil longitudinal	Imatge
Inventari d'elements	Amplades	Relació
	Ferm	Relació

Els conceptes es descriuen a continuació, i per facilitar la comprensió de la classificació emprada, quan és possible es fa servir suport gràfic.

a. Dades identificatives

Codi del camí: S'ha donat un número a cada unitat inventariada.

Nom del camí: Nom del camí.

Extrem i topònim inicial i final: Topònim corresponent al punt d'inici o final del camí, que pot ser una carretera, camí, població, grup de cases, casa aïllada, explotació o equipament, lloc d'interès turístic o altres.

Situació: Plànol esquemàtic del terme municipal amb la traça del camí.

b. Dades Generals

Estat general del camí: Paràmetre que avalua l'estat general dels camins. Les següents fotografies mostren els diferents estats generals dels camins inventariats.



Figura 1. Bon estat



Figura 2. Bon estat amb irregularitats



Figura 3. Estat acceptable



Figura 4. Mal Estat

Longitud: Longitud en metres del camí.

Amplada mitjana: Amplada mitjana en metres del camí.

Tipologia de camí:

- Camí forestal: Vies de terra o pavimentades, de circulació permanent, que serveixen per a la gestió, la vigilància i la defensa de les zones forestals, amb una amplada mitjana de plataforma de 4 m, que formen la xarxa forestal bàsica.
- Pista forestal: Vies de terra o pavimentades connectades amb les anteriors, de característiques similars, construïdes per al transport d'aprofitaments forestals, d'amplada mitjana de plataforma de 3 m, i formen la xarxa forestal.
- Camí rural: Vies construïdes en terreny natural, estabilitzades o pavimentades, de circulació permanent, per a la millora d'infraestructures agrícoles, ramaderes i forestals, i per a donar accés als nuclis rurals, cases aïllades, ...
- Corriols i senders: Vials únicament aptes per al pas dels vianants.

Restricció de circulació: es determina si existeix algun tipus de restricció de circulació, segons els següents quatre criteris:

- Cap restricció: Autoritzat a tots els vehicles o d'ús públic.
- Prohibit permanentment: accés motoritzat prohibit permanentment.
- Prohibit temporalment: accés motoritzat prohibit temporalment.
- Prohibit parcialment: accés motoritzat prohibit parcialment.

c. Descripció i observacions

Descripció: Consideracions més rellevants observades durant la recopilació de les dades de camp, que permeten identificar els conceptes particulars i singulars de cada camí en concret.

Fotografia: de cada camí inventariat s'ha incorporat un recull fotogràfic, que destaca alguna zona representativa del camí.

Perfil longitudinal: gràfic que mostra el tall longitudinal de l'inici al final del camí.

d. Inventari d'elements

Amplades: L'amplada del ferm determina en bona part l'aptitud per la circulació del camí. La mesura s'ha realitzat de la part útil de rodament per vehicles i quan es tractava d'un sender de la part útil per als vianants.

Ferm: Identificació dels ferms dels camins en quant a material de composició. Es consideren cinc tipus de ferms:

- De terra sense tractament. Plataforma obtinguda per excavació directa sobre el terreny o reblerta amb terres del mateix indret.
- Capa de rodadura de tot-ú: capa de rodadura de grava compactada o d'una mescla de material de diferent tamany granular compactat.
- Aglomerat: capa de rodadura d'aglomerat, en calent o en fred. Pot ser també en forma de reg asfàltic simple, doble, triple o equivalent.
- Formigonat: capa de rodadura de formigó, armat, en massa o compactat.
- Afloraments de roca.



Figura 5. Aglomerat



Figura 6. Formigonat



Figura 7. Capa de rodadura de tot-ú



Figura 8. Terra



Figura 9. Aflorament de roca

5. PROCESSAMENT DE DADES

Paral·lelament a l'elaboració de les fitxes d'inventari, s'ha construït una Geodatabase en format .mdb d'ArcGis 10.2 per tal d'emmagatzemar les dades obtingudes i poder-les estructurar segons diferents conceptes.

Aquesta base conté:

- Capa SIG de rutes de camins anomenada IVC_VIAL.
- Taules, on es recull tota la informació de cada camí. Aquestes s'uneixen per referenciació lineal a la capa IVC_VIAL a partir del identificador del camí i del PQ.

Creació del fitxer de rutes de camins (IVC_VIAL)

Les rutes són elements lineals que identifiquen de manera única el sistema de mesura. Així, per poder representar les entitats d'informació de les quals es coneix la seva localització relativa dins d'un camí, és necessari disposar de la informació geogràfica estructurada de manera que, per cadascun dels camins, s'estableixi un sistema de mesura que és el que permetrà la localització de les entitats.

El sistema de mesura utilitzat, la longitud dels camins, defineix, doncs, localitzacions discretes al llarg de cadascun. Aquesta col·lecció de rutes (de camins) amb el mateix sistema de mesura (la seva longitud) constitueix la base cartogràfica de referència i principal SIG d'una xarxa de camins o carreteres. Per la creació del fitxer de rutes cal introduir en el programa ArcGis 10.2 la següent informació:

- Capa SIG de camins
- Sistema de mesura

Model de dades de Referència Lineal

Els punts quilomètrics dels camins esdevenen un sistema de mesura unidimensional que permet simplificar la recollida i la representació de la informació (elements puntuals i lineals), utilitzant la seva posició relativa (el punt quilomètric) al llarg del camí, sense necessitat de conèixer la seva localització absoluta, és a dir, les seves coordenades geogràfiques exactes. D'aquesta manera, es pot representar gràficament tota la informació recollida, únicament associant-la a qualsevol tram, independentment del seu inici i final (s'entén punt quilomètric inicial i final). Aquesta informació pot representar-se, enllaçar-se i analitzar-les sense afectar la geometria lineal de referència.

El procediment tipus de treball és el següent:

- Creació del fitxer rutes de camins.
- Representació cartogràfica de la informació alfanumèrica.

6. RELACIÓ DE CAMINS ESTUDIATS

A la taula que es mostra a continuació, es recullen tots els camins inventariats indicant-ne: el codi, el nom del camí, el topònim d'origen i final, i la seva longitud en metres.

Codi	Nom del Camí	Orígen	Final	Longitud (m)
1	Camí de Mas Rovira	Mas Rovira	Ctra. BP-4654 PQ 005+244	1.201
2	Camí de la Bauma	Camí de Mas Rovira (núm. 1)	Masia El Rocar	2.883
3	Camí de Cussons a Sora	Ctra. BP-4654 PQ 002+596	Ctra. BV-4655 PQ 004+415	6.791
4	Camí de Casaramona	Ctra. BP-4654 PQ 003+983	Camí de Cussons a Sora (núm. 3)	1.285
5	Camí de St. Pere en Puig i Angelats 1	Ctra. BP-4654 PQ 003+174	Camí de Sora a Cussons (núm. 3)	1.999
6	Camí de les Coromines a Vilademunt i el Boixader	Ctra BV-4655 PQ 003+263	Sora	5.697
7	Camí de Sora a Alpens	Sora (nucli)	t.m. Alpens	4.700
8	Camí al dipòsit de Cussons	Ctra BP-4654 PQ 002+251	Dipòsit Cussons	560
9	Camí de Colldecamps	Ctra. BP-4654 PQ 001+597	Masia Colldecamps	1.437
10	Camí Solallong i El Portell Estret	Camí de Colldecamps (núm. 9)	Ctra BP-4654 PQ 005+259	4.896
11	Camí d'El Casal i Ginestet	Ctra BP-4654 PQ 001+294	Masia Ginestet	866
12	Camí de St. Pere en Puig i Angelats 2	Camí de Cussons a Sora (núm. 3)	Ctra. BV-4655 PQ 003+486	1.662

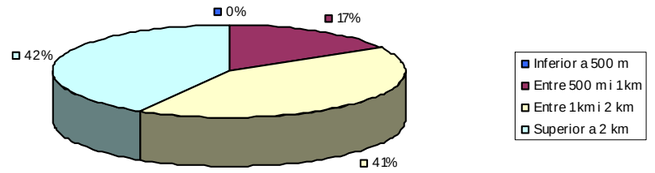
7. CONCLUSIONS

Recollides i analitzades les dades obtingudes a l'inventari de camins es poden extreure les següents conclusions:

- La longitud total de la xarxa inventariada és de 33,98 quilòmetres. Tots són existents i accessibles. .

- La longitud dels camins varia dels 560 m que fa el camí del Dipòsit de Cussons (camí núm. 8), fins els 6.791 m que fa el camí de Cussons a Sora (camí núm. 3).

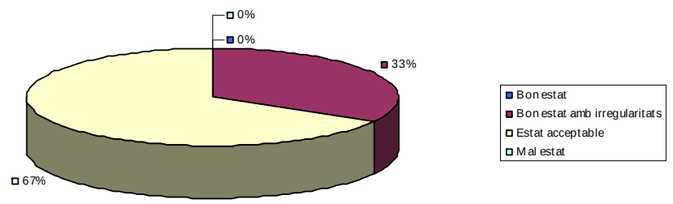
- No hi ha cap camí inferior als 500 m, hi ha 2 camins inventariats que no superen 1 km de llargada, 5 que tenen una llargada superior a 1 km i inferior a 2 quilòmetre, 5 de llargades superiors a 2 quilòmetres.



- Hi ha 33% de camins que s'han considerat que es troben en bon estat amb irregularitats. Aquests camins corresponen als que es troben amb paviment asfàltic i donen accés a explotacions ramaderes de certa importància. Precisament per aquest fet, i la tipologia de vehicles pesats que transiten pel camí, tots presenten la mateixa patologia tipus "pell de cocodril", degut a l'esgotament del ferm per fatiga. En aquests camins el drenatge de les aigües pluvials sol realitzar-se correctament amb cunetes formigonades.

- Hi ha un 67% de camins que s'han considerat que tenen un estat acceptable. Són camins que tenen una capa de rodadura de tot-ú. Tots són transitables amb vehicle tipus turisme. Normalment els trams més utilitzats per donar accés als diferents masos solen estar en més bon estat ja que es realitza un manteniment més acurat. Alguns altres trams, que no tenen tant trànsit, solen presentar una franja central herbada i alguns problemes d'escorrentia d'aigües superficials que acaben provocant reguerots.

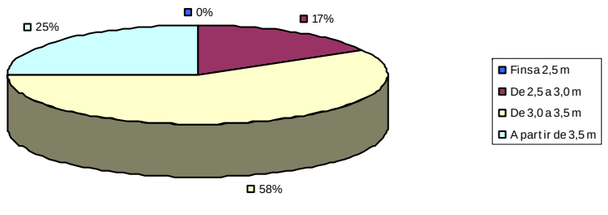
- Només s'ha considerat un tram de camí que estigués en mal estat, i aquest correspon al tram comprès entre el Portell Estret i la ctra. BP-4654. Aquest tram és poc utilitzat, té un elevat pendent i una deficient recollida de les aigües pluvials, que acaben arrossegant el tot-ú i malmetent el paviment. També no està resolt correctament el pas sobre la riera de Cussons.



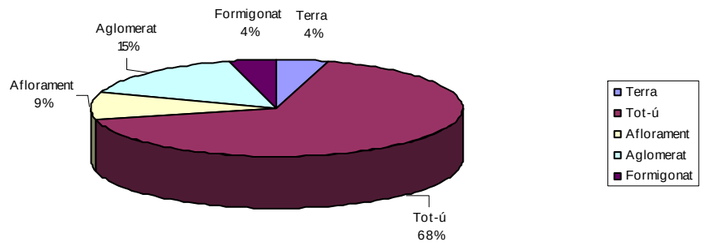
- No s'ha considerat cap camí que tingués bon estat de conservació, ja que els que podia considerar-se en millor estat, presentaven problemes d'esgotament del paviment d'aglomerat asfàltic.

- Tots els camins poden ésser utilitzat per un vehicle tipus turisme, menys el tram esmentat anteriorment entre el Portell Estret i la ctra. BP-4654, on cal disposar d'un vehicle tot terreny.

- L'amplada a la majoria dels camins és variable. Tots els camins són aptes per al trànsit rodat pel que fa la seva amplada, i és l'estat del terreny el que en varia la seva accessibilitat. La major amplada mitjana és de 3,92 m (camí núm. 4) i la menor és de 2,96 m (camí núm. 2 i 10). En el següent gràfic es pot apreciar en percentatges i agrupades, les amplades mitjanes de tots els camins.



- Pel que fa al tipus de ferm, els quilòmetres traçats queden classificats així: 22,60 km de capa de rodadura de tot-ú 1,51 km de terra, 3,15 km d'afloració de roca, 5,25 km d'aglomerat i 1,46 km de formigonat. El següent gràfic mostra els percentatges de cada tipus de ferm:



- L'equip que ha realitzat l'estudi considera que ha efectuat els treballs necessaris d'acord amb l'encàrrec objecte d'aquesta actuació.

Sora, octubre de 2014

L'Enginyer de camins, canals i ports
Autor del Projecte

Xavier Masip i Otzet

L'Enginyer de camins, canals i ports
Cap de la Unitat d'Anàlisi i Planificació

David Font Tormo

L'Enginyer de Camins, Canals i Ports
Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i
Actuació en Infraestructures

Valentín Aceña Ramos

DOCUMENT NÚM. 2: ANNEXES

ANNEX NÚM. 1: PLÀNOLS GENERALS



PLÀNOL D'EMPLAÇAMENT

BASE CARTOGRÀFICA REALITZADA PER L'I.C.C. A ESCALA 1/50.000



PLÀNOL DE SITUACIÓ

S/E

ÍNDEX

Nº PLÀNOL	DESIGNACIÓ	Nº FULLS
01	SITUACIÓ,EMPLAÇAMENT I ÍNDEX	1
02	PLANTA CAMINS CARTOGRAFIA	1
03	PLANTA D'ESPAIS D'INTERÈS NATURAL	1
04	PLANTA D'USOS DEL SÒL	1
05	PLANTA GEOLÒGICA	1
06	PLANTA RELLEU	1

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

Direcció de l' estudi

Valentín Aceña Ramos
Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures

David Font Tormo
Cap de la Unitat d'Anàlisi i Planificació

L'Enginyer de Camins, Canals i Ports
Autor de l' estudi

Signat: Xavier Maslp Otzet

Títol de l' estudi

CATÀLEG DE CAMINS MUNICIPALS DE SORA

Codi

4238PL01

Títol del plànol

SITUACIÓ,EMPLAÇAMENT I ÍNDEX

Plànol

1

Escala

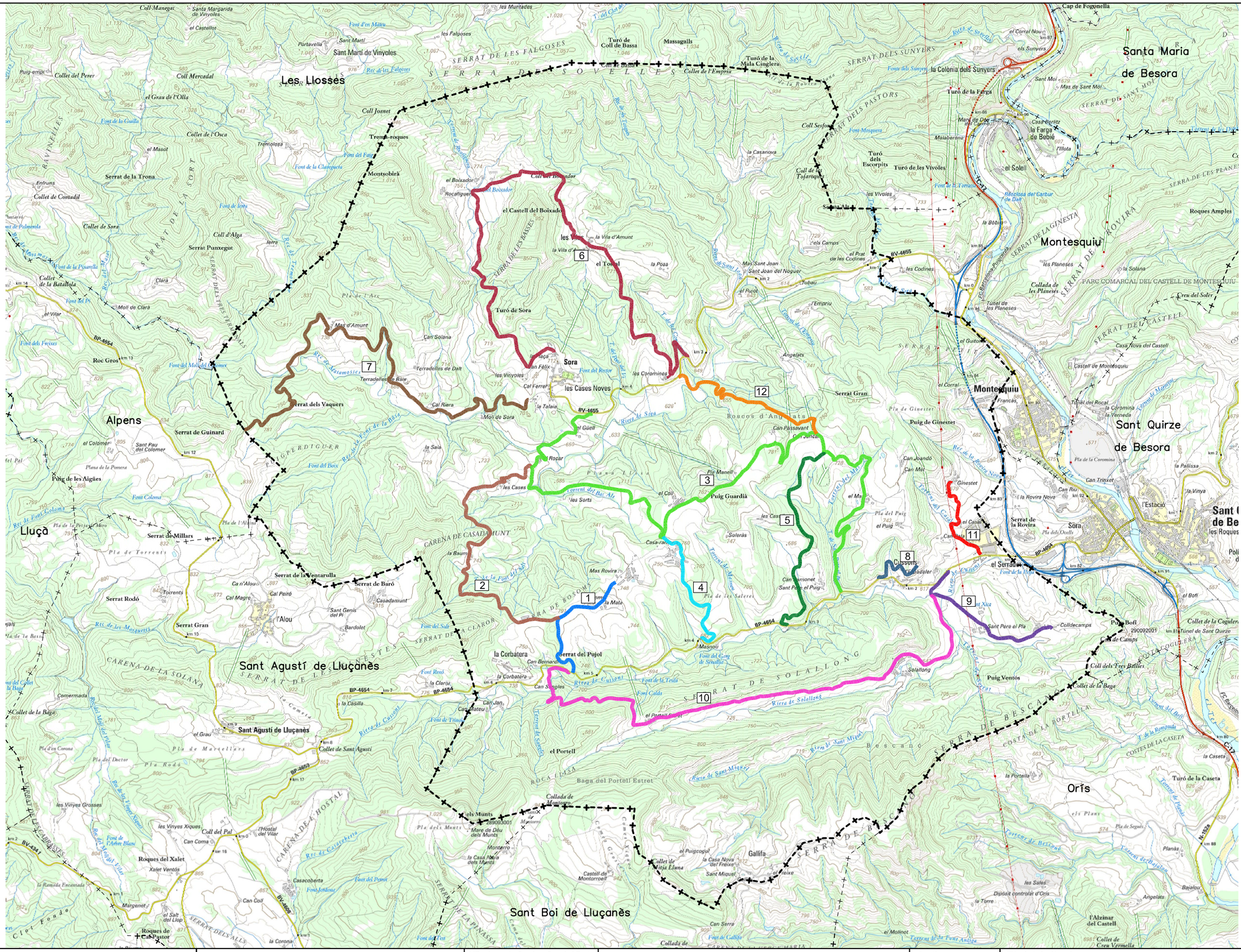
A-3 1/75.000
A-1 1/37.500

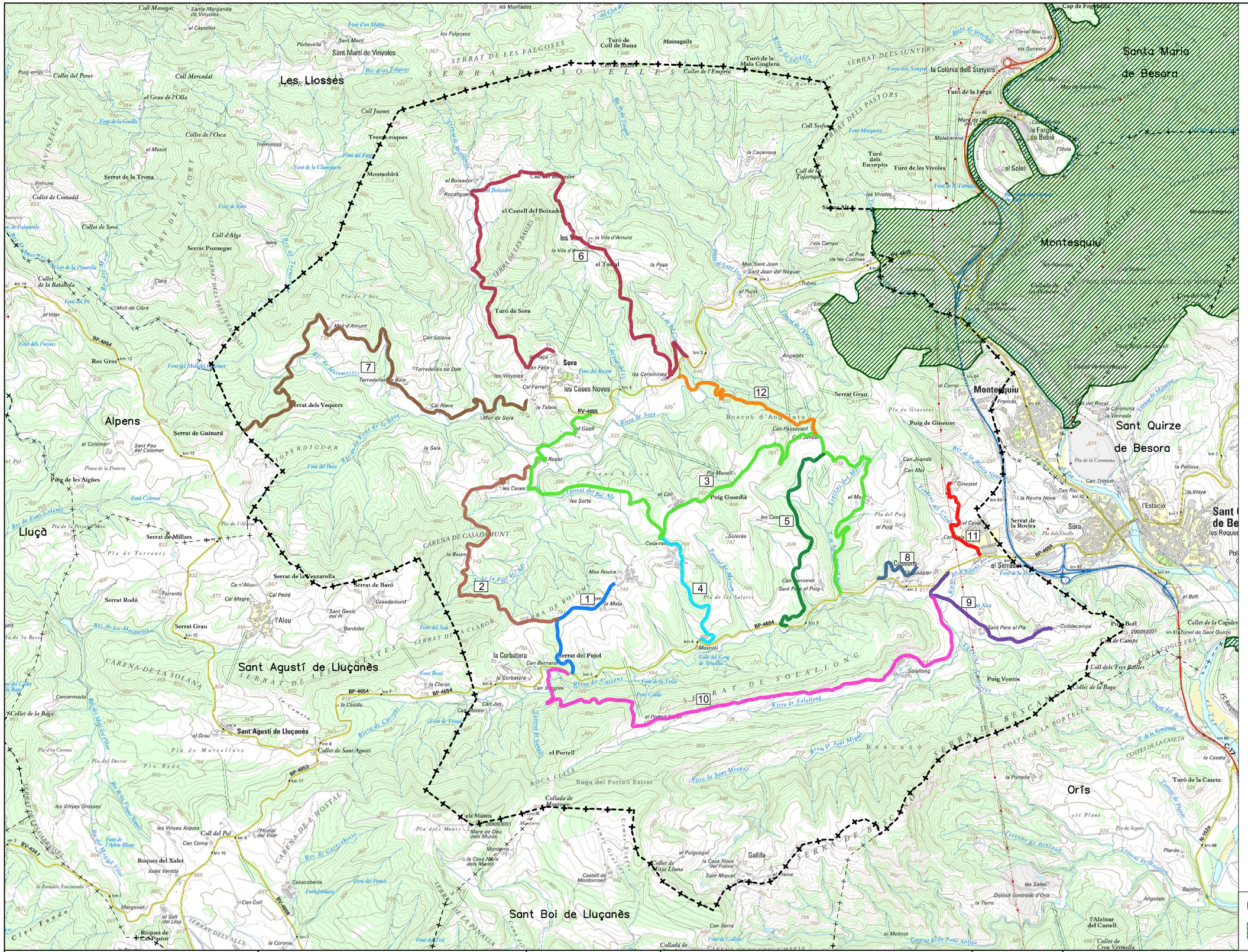
Data

OCTUBRE 2014

Full

1 de 1

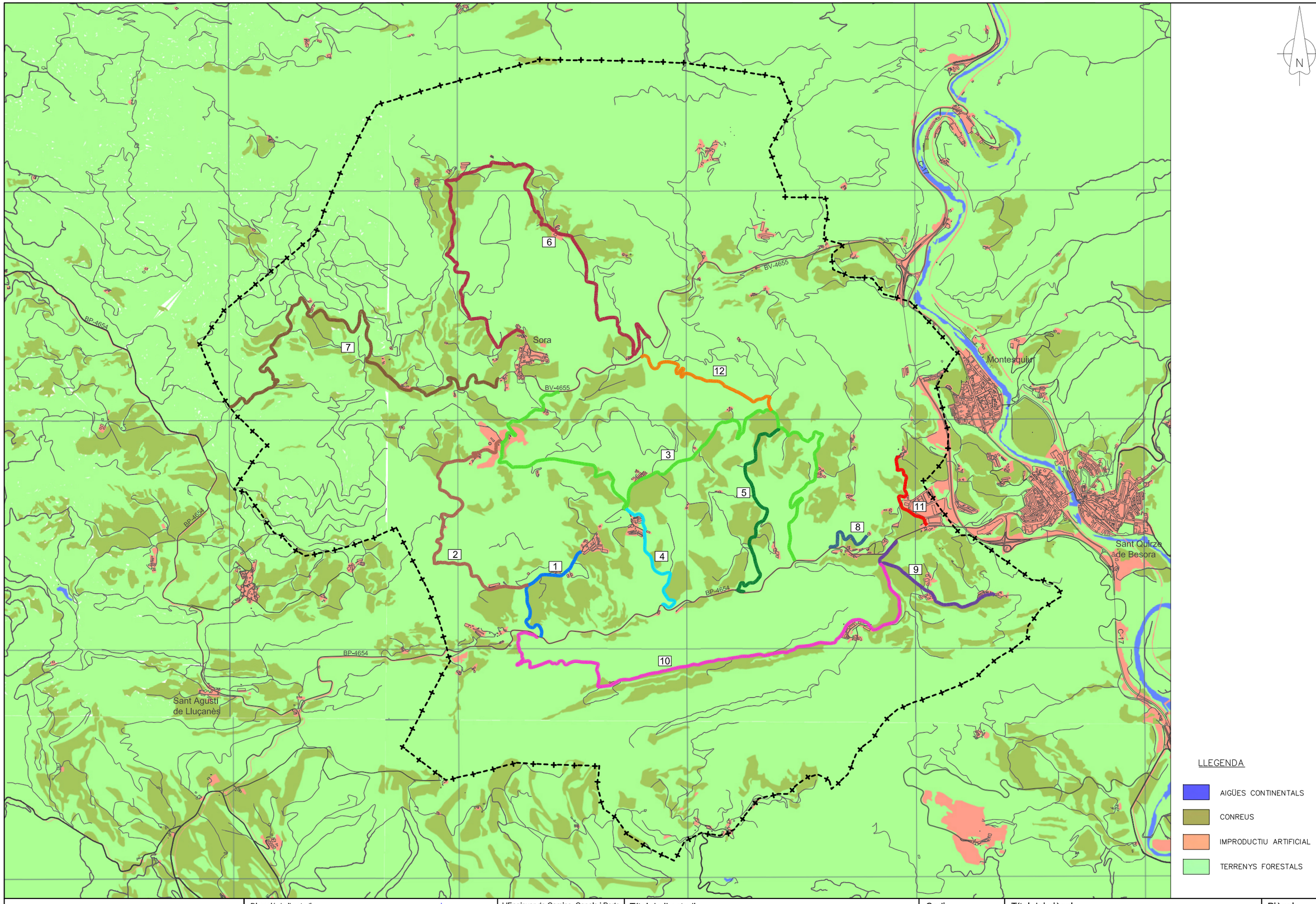

Les Llosses
Sant Martí de Vinyoles
Santa Maria de Besora
Montesquiu
Sant Quirze de Besora
Alpens
Lluçà
Sant Agustí de Lluçanès
Sant Boi de Lluçanès
Orís
Sora
Montesquiu
Les Cases Noves
el Castell del Boixador
Montsobirà
Trencaroques
Turó de Sora
Serrat de la Trona
Serrat Punxegut
Serrat dels Vaquers
Serrat de Guinard
Serrat de Millars
Serrat de la Ventarulla
Serrat de Baró
Serrat Rodó
Serrat Gran
Serrat del Pujol
Serrat de la Rovira
Puig Guardià
Puig de Ginestet
Puig Ventós
Roques del Xalet
Roques de Cal Pastor
Roc Gros
Puig de les Aigües
Collet de la Batallola
Collet de Comadil
Collet de Sora
Collet de Sant Agustí
Collet de la Baga
Collet de Mitja Lluna
Collet de Cren Vermella
Coll Manegat
Coll Mercadal
Coll Joanet
Coll d'Alga
Coll del Pal
Coll del Boixador
Turó de Coll de Bassa
Turó de la Mala Cinglera
Turó de la Farga
Turó dels Escorpits
Turó de les Vivoles
Turó de la Caseta
Massagalls
Puig-ordi
Collet del Perer
el Grau de l'Olla
Collet de l'Onca
el Masot
Entruns
Font de la Guilla
Font de la Clavegueta
Font del Faig
Font de Ierra
Font de la Pisarella
Font del Pi
Font del Molí del Clamer
Font del Fresse
Font del Rector
Font del Boix
Font de l'Arbre Blanc
Font Colona
Font del Salt
Font Renó
Font de Trinos
Font Calda
Font del Georg de Senallis
Font del Perot
Font Fontana
Font del Test
Font de la Teula
Font Mosquera
Font dels Sunyers
Font de Sant Moi
Font de Sant Antoni
Font de la Vinya
Font de la Roca
Font de la Pedra
Font de la Bobia
Font de la Torrada
Font de la Vila d'Amunt
Font de la Vila d'Avall
Font de la Posa
Font de la Casanova
Font de la Roca
Font de la Roca Nova
Font de la Roca Vella
Font de la Roca Gran
Font de la Roca Petita
Font de la Roca Blanca
Font de la Roca Negra
Font de la Roca Verda
Font de la Roca Groga
Font de la Roca Vermella
Font de la Roca Blava
Font de la Roca Taronja
Font de la Roca Lila
Font de la Roca Rosa
Font de la Roca Marró
Font de la Roca Gris



LLEGENDA

PARC COMARCAL DEL CASTELL DE MONTESQUIU

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat	Direcció de l' estudi Valentín Aceña Ramos Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures David Font Tormo Cap de la Unitat d'Anàlisi i Planificació	L'Enginyer de Camins, Canals i Ports Autor de l' estudi Signat: Xavier Maslp Otzet	Títol de l' estudi CATÀLEG DE CAMINS MUNICIPALS DE SORA	Codi 4238PL01	Títol del plànol PLANTA D'ESPAIS D'INTERÈS NATURAL Escala A-3 1/30.000 A-1 1/15.000 Data OCTUBRE 2014	Plànol 3 Full 1 de 1



Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

Direcció de l' estudi

Valentín Aceña Ramos
Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures

David Font Tormo
Cap de la Unitat d'Anàlisi i Planificació

L'Enginyer de Camins, Canals i Ports
Autor de l' estudi

Signat: Xavier Maslp Otzet

Títol de l' estudi

CATÀLEG DE CAMINS MUNICIPALS DE SORA

Codi

4238PL01

Títol del plànol

PLANTA D'USOS DEL SÒL

Plànol

4

Escala

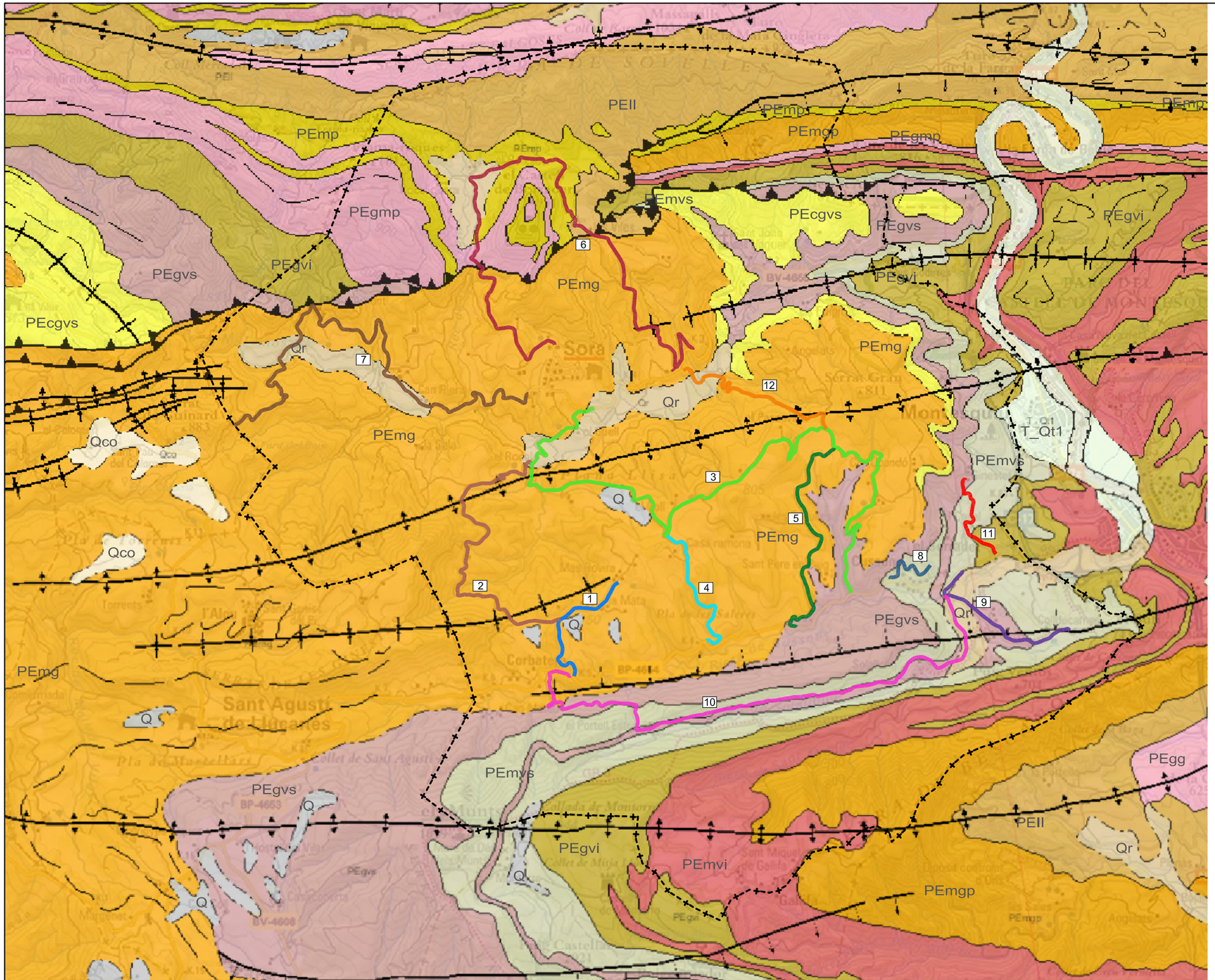
A-3 1/30.000
A-1 1/15.000

Data

OCTUBRE 2014

Full

1 de 1



N

LLEGENDA Cenozoic Quaternari Holocè

Q	Sediments recents de fons de valls, rieres i peu de mont. Holocè.
Qco	Dipòsits col?luvials. Argiles amb còdols angulosos dispersos. Holocè.
Qr	Dipòsits dels llits actuals de les rieres i dels torrents. Holocè.
T_Qt1	Terrassa del Ter i afluents. Es troba entre 2 i 3m sobre el nivell del riu. Holocè.

LLEGENDA Paleogen Priabonià

PEmg	Margues i gresos. Priabonià inferior.

LLEGENDA Paleogen Bartonià

PEcgvs	Conglomerats, gresos i lutites vermelles. Bartonià mitjà–superior.
PEgvi	Gresos i conglomerats. Bartonià mitjà–superior.
PEgvs	Gresos, margues i conglomerats. Segon cicle de la Formació Vidrà Superior. Bartonià mitjà–superior.
PEmvs	Margues blaves amb fòssils. Primer cicle de la Formació Vidrà Superior i les formacions Margues de Gurb, Margues de la Guixa i Margues de Vespella. Bartonià mitjà–superior.
PEgmp	Gresos, margues grises i alguna intercalació de conglomerats. Bartonià mitjà.
PEmgp	Margues i gresos bioclàstics. Bartonià mitjà.
PEmp	Margues. Bartonià mitjà.
PEmvi	Margues blaves amb nivells fossilífers. Constitueix part de la Formació Vidrà, i inclou la Formació de la Guixa. Bartonià mitjà.
PEgg	Microconglomerats i gresos de composició arcòsica. Formació Gresos de Folgueroles. Bartonià inferior.
PEll	Llims sorrencs amb fauna. Bartonià inferior.

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

Direcció de l' estudi

Valentín Aceña Ramos
Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures

David Font Tormo
Cap de la Unitat d'Anàlisi i Planificació

L'Enginyer de Camins, Canals i Ports
Autor de l' estudi

Signat: Xavier Maslp Otzet

Títol de l' estudi

CATÀLEG DE CAMINS MUNICIPALS DE SORA

Codi: 4238PL01

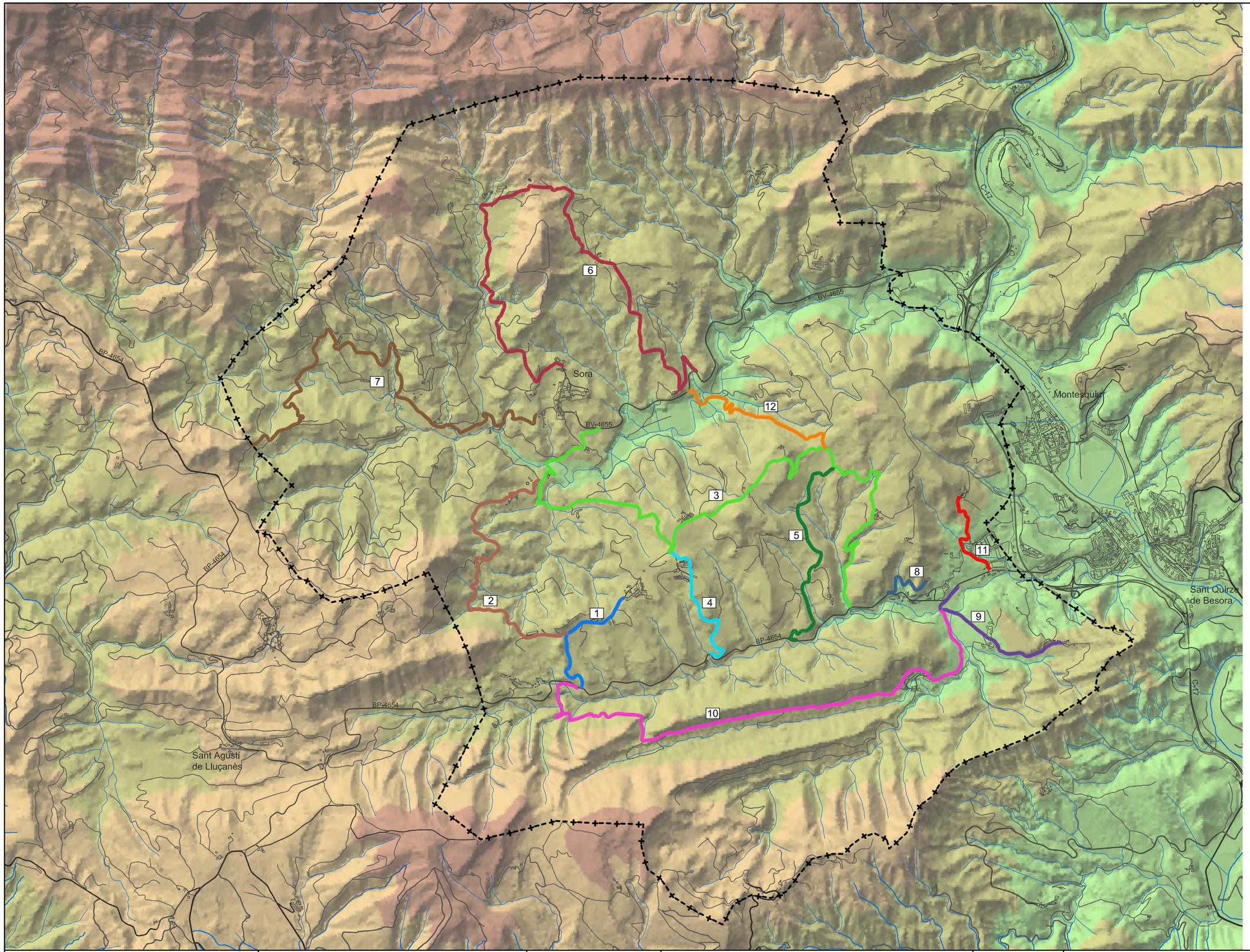
Títol del plànol: PLANTA GEOLÒGICA

Plànol: 5

Escala: A-3 1/30.000 A-1 1/15.000

Data: OCTUBRE 2014

Full: 1 de 1



Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

Direcció de l' estudi

Valentín Aceña Ramos
Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures

David Font Tormo
Cap de la Unitat d'Anàlisi i Planificació

L'Enginyer de Camins, Canals i Ports
Autor de l' estudi

Signat: Xavier Maslp Otzet

Títol de l' estudi

CATÀLEG DE CAMINS MUNICIPALS DE SORA

Codi

4238PL01

Títol del plànol

PLANTA RELLEU

Plànol

6

Escala

A-3 1/30.000
A-1 1/15.000

Data

OCTUBRE 2014

Full

1 de 1

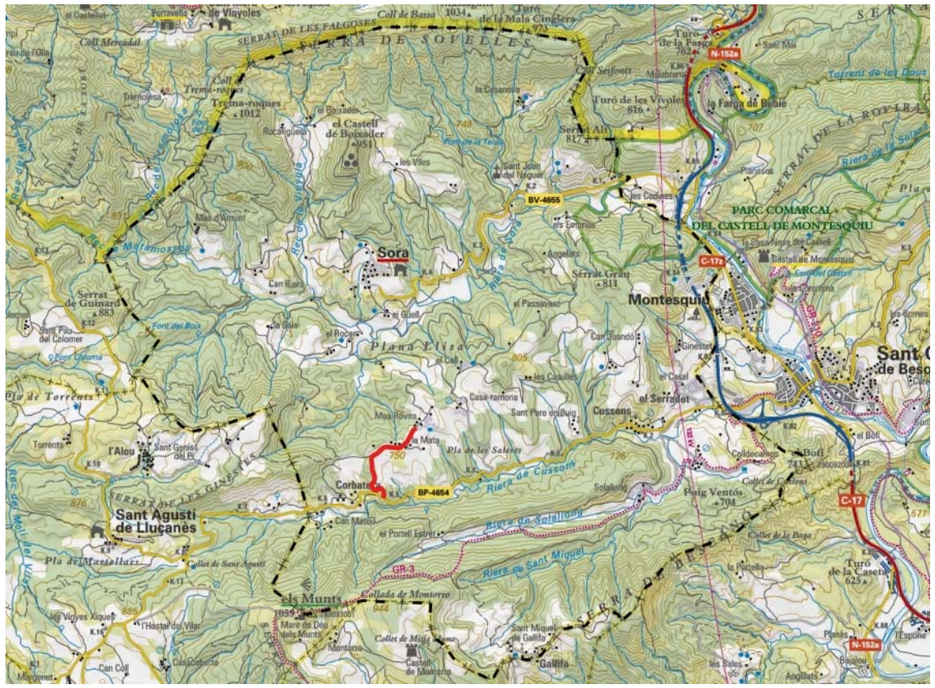
ANNEX NÚM. 2: FITXES DELS CAMINS

DADES IDENTIFICATIVES

Codi	Nom del camí
1	Camí de Mas Rovira

Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Casa aïllada o grup de cases	Carretera
Mas Rovira	Carretera BP-4654 PQ 005+244

SITUACIÓ



DADES GENERALS

ESTAT I GEOMETRIA

General: Camí en bon estat amb irregularitats

Longitud: 1.201 m

Amplada mitjana: 3,73 m

DADES FUNCIONALS

Tipologia de camí: Camí rural

Restricció de circulació: Cap restricció

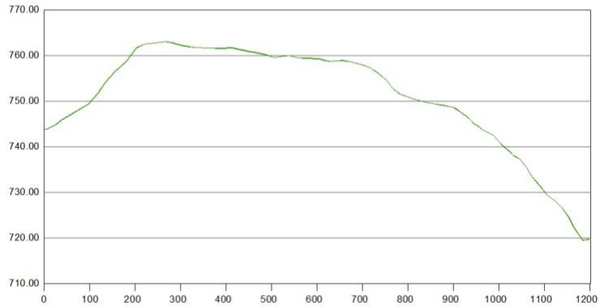
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí rural que connecta la carretera BP-4654 amb Mas Rovira, donant accés també a Busoms i La Mata. Presenta un paviment d'aglomerat asfàltic que permet un tràfic correcte, malgrat són presents diferents patologies com "la pell de cocodril", pròpia de l'esgotament del ferm per fatiga. En general té una correcta recollida i evacuació de les aigües de pluja mitjançant cunetes de formigó en els trams de més pendent. És un camí que suporta el tràfic pesat propi de l'important explotació ramadera de Mas Rovira. En general pot concloure's que és un camí que presenta un bon estat, amb irregularitats.

FOTOGRAFIA



PERFIL LONGITUDINAL



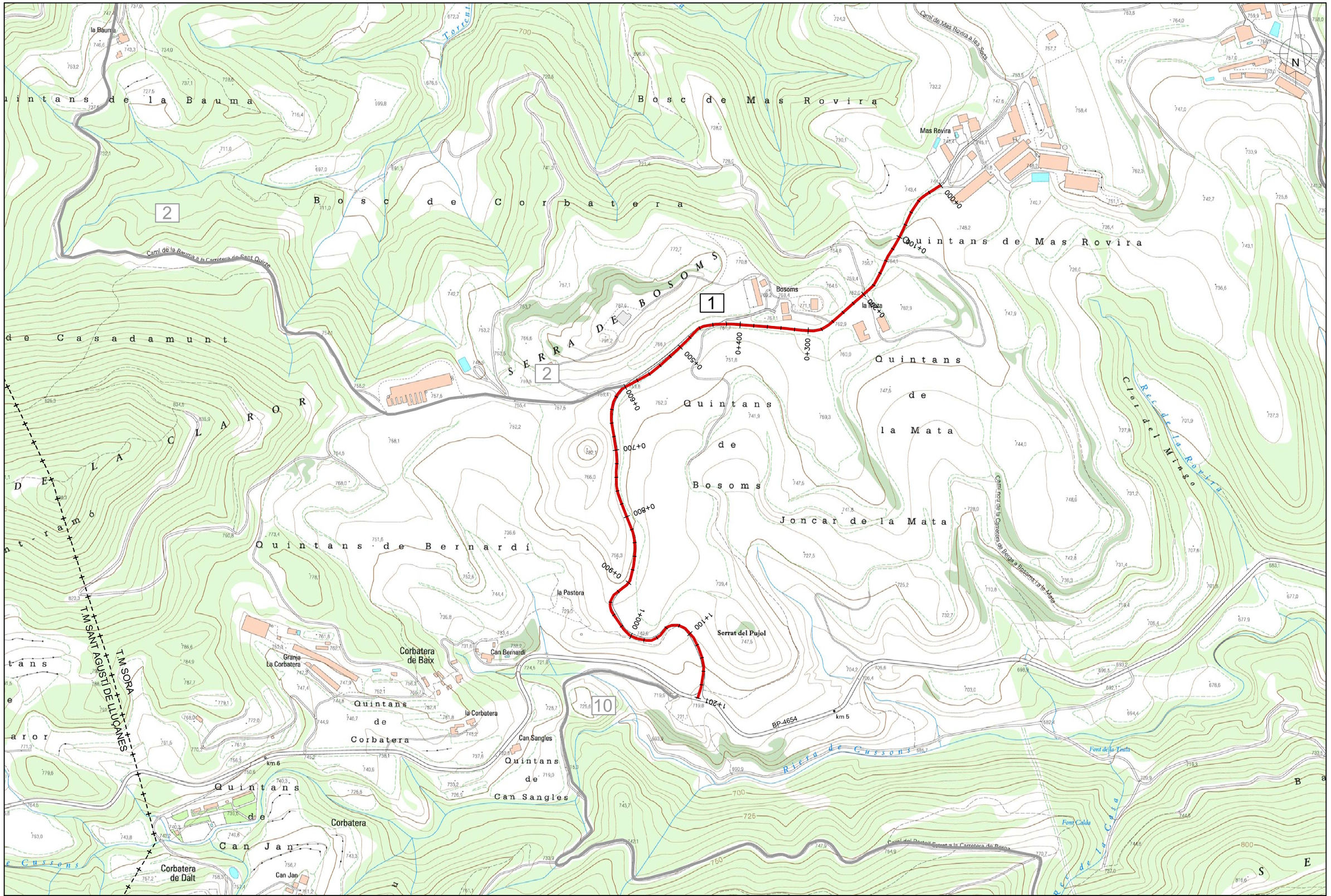
INVENTARI D'ELEMENTS

AMPLADES

PQ:		Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
0	500					3,8	
500	800					3,5	
800	1201					3,8	

FERM

PQ:		Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
0	1201	Aglomerat					



Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat	Direcció de l' estudi Valentín Aceña Ramos Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures David Font Tormo Cap de la Unitat d'Anàlisi i Planificació	L'Enginyer de Camins, Canals i Ports Autor de l' estudi Signat: Xavier Maslp Otzet	Títol de l' estudi CATÀLEG DE CAMINS MUNICIPALS DE SORA	Codi 4238PL01	Títol del plànol PLANTA GENERAL. CAMÍ 1 Escala A-3 1/5.000 A-1 1/2.500 Data OCTUBRE 2014	Plànol 1 Full 1 de 1



PQ 0+300



PQ 1+100



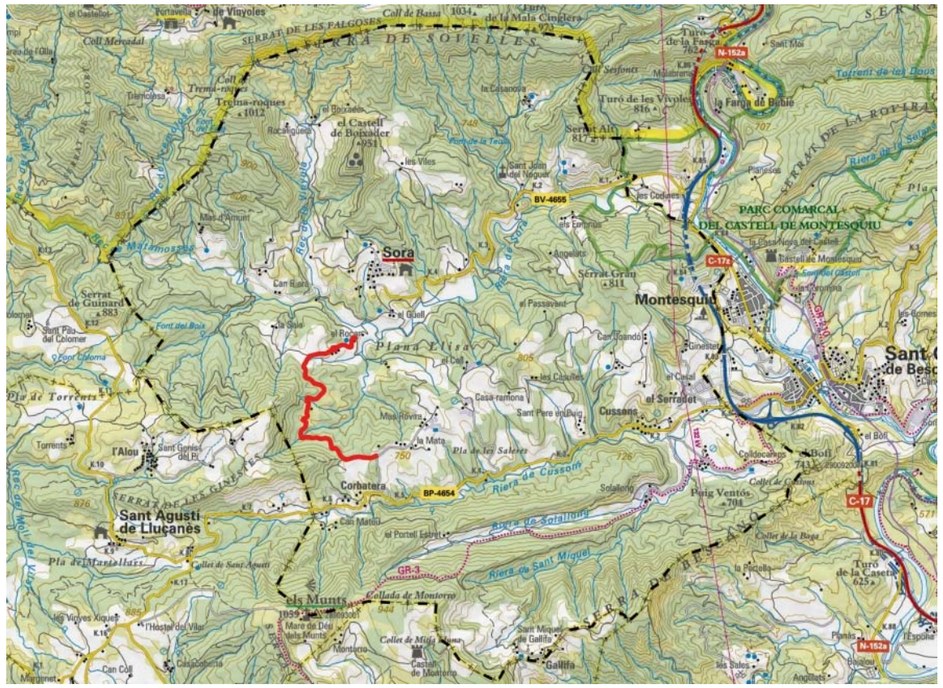
PQ 0+600

DADES IDENTIFICATIVES

Codi	Nom del camí
2	Camí de la Bauma

Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Camí	Casa aïllada o grup de cases
Camí de Mas Rovira (núm. 1)	El Rocar

SITUACIÓ



DADES GENERALS

ESTAT I GEOMETRIA

General: Camí en un estat acceptable

Longitud: 2.883 m

Amplada mitjana: 2,96 m

DADES FUNCIONALS

Tipologia de camí: Camí rural

Restricció de circulació: Cap restricció

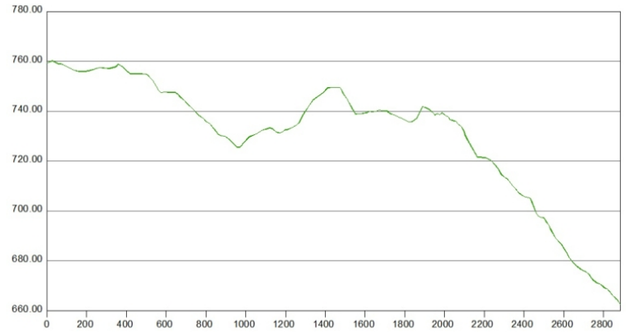
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí rural que connecta en direcció nord-sud el camí 1 (PQ 0 + 600) amb el camí 3 a l'alçada del Rocal. És el camí que més s'apropa a Sant Agustí del Lluçanès. Des de la Bauma es pot arribar per un camí al seu terme municipal. Presenta un paviment amb tot-ú, amb més espessor en els trams més utilitzats, propers a la granja inicial i al tram entre Les Cases i el Rocal, i amb menys gruix i més contaminat per les pluges i arrossegaments de terres, a la franja central propera a La Bauma. És transitable en la seva totalitat i en general l'estat del camí és acceptable.

FOTOGRAFIA



PERFIL LONGITUDINAL



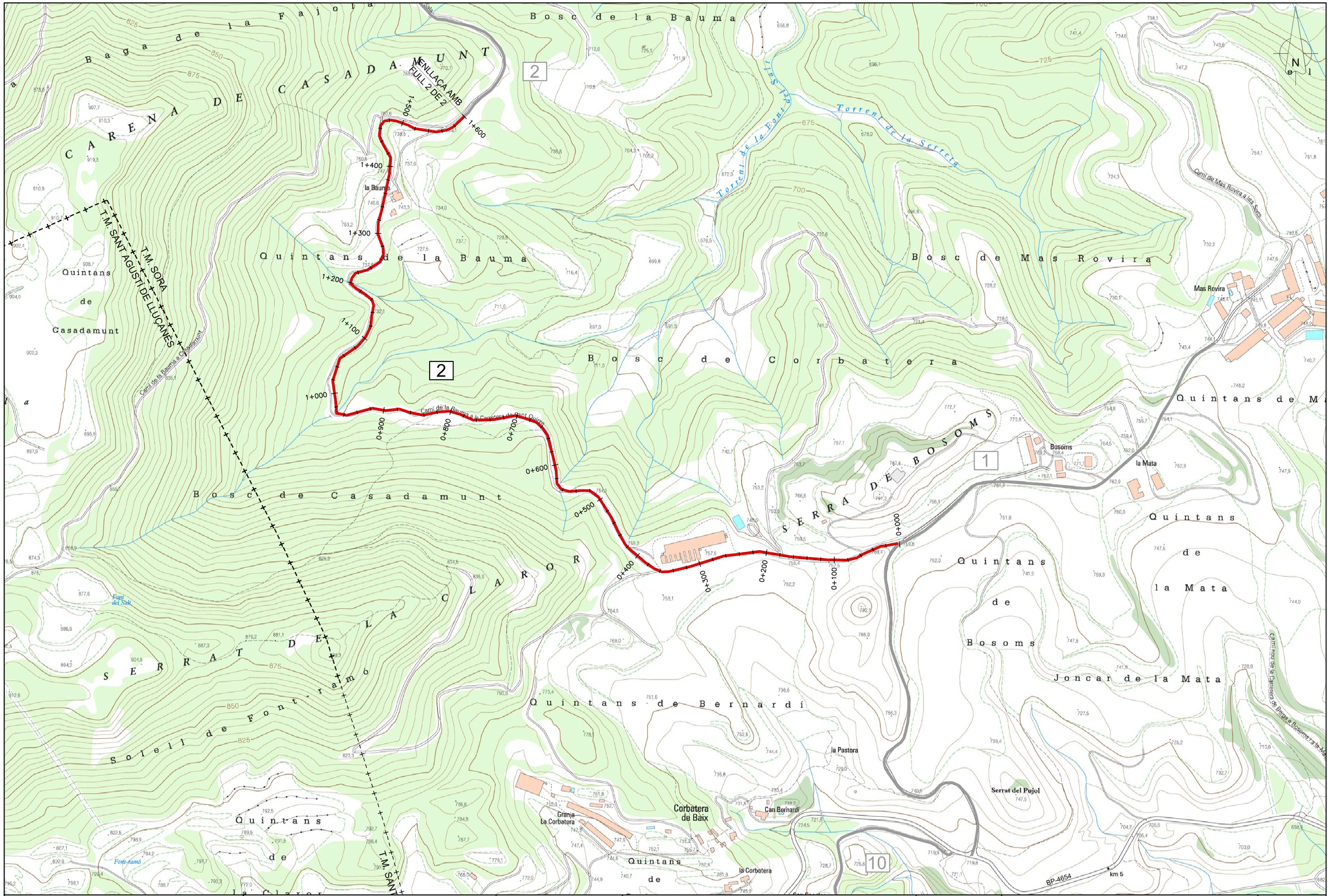
INVENTARI D'ELEMENTS

AMPLADES

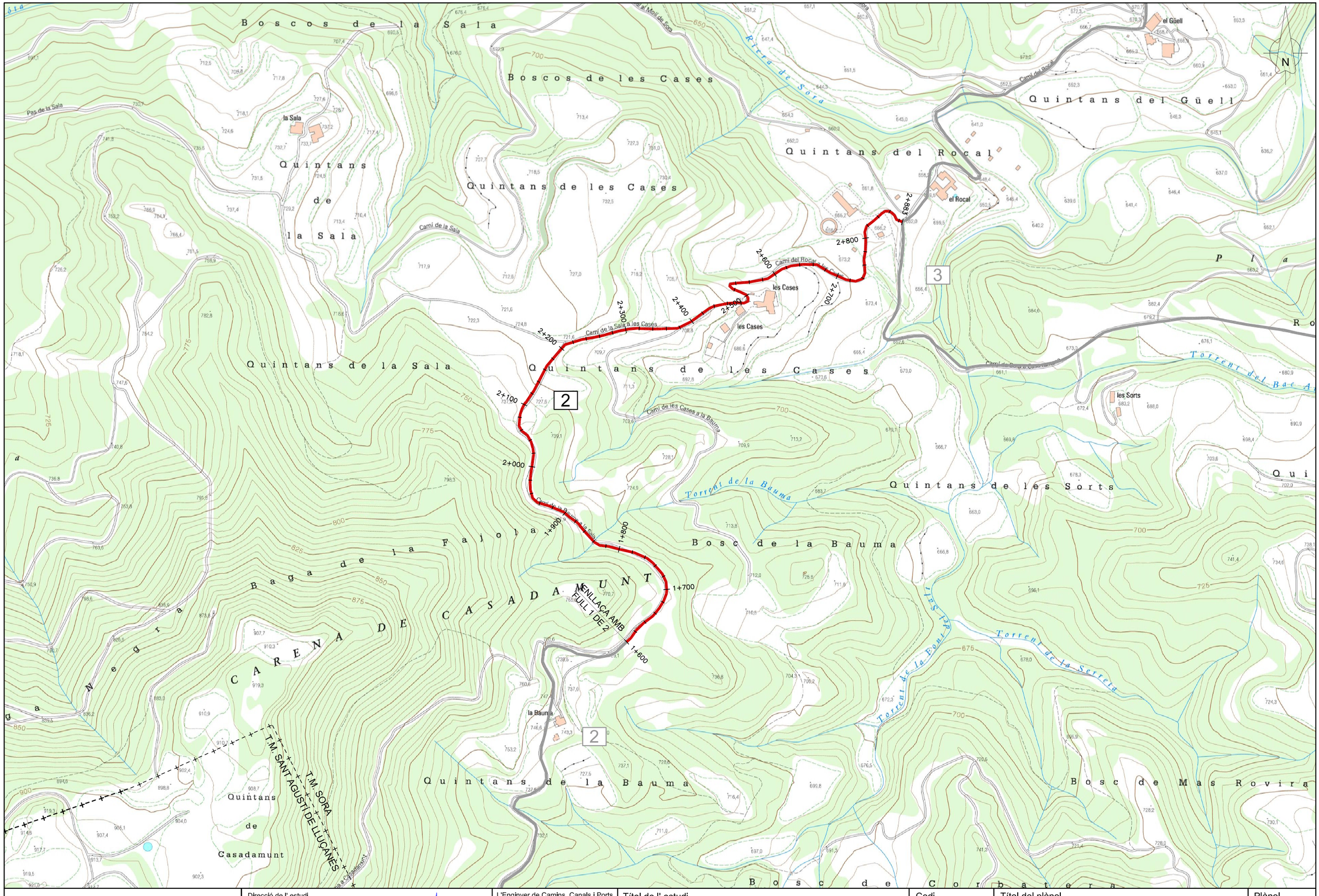
PQ:		Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
0	400					3	
400	620					3,5	
620	1200					3	
1200	1500					2,6	
1500	2883					3	

FERM

PQ:		Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
0	620	Capa de rodadura de tot-ú					
620	820	Aflorament de roca					
820	2883	Capa de rodadura de tot-ú					



Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat	Direcció de l' estudi Valentín Aceña Ramos Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures David Font Tormo Cap de la Unitat d'Anàlisi i Planificació	L'Enginyer de Camins, Canals i Ports Autor de l' estudi Signat: Xavier Maslp Otzet	Títol de l' estudi CATÀLEG DE CAMINS MUNICIPALS DE SORA	Codi 4238PL01	Títol del plànol PLANTA GENERAL. CAMÍ 2 Escala A-3 1/5.000 A-1 1/2.500 Data OCTUBRE 2014
					Plànol 2 Full 1 de 2



Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat	Direcció de l' estudi Valentín Aceña Ramos Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures David Font Tormo Cap de la Unitat d'Anàlisi i Planificació	L'Enginyer de Camins, Canals i Ports Autor de l' estudi Signat: Xavier Maslp Otzet	Títol de l' estudi CATÀLEG DE CAMINS MUNICIPALS DE SORA	Codi 4238PL01	Títol del plànol PLANTA GENERAL. CAMÍ 2 Escala A-3 1/5.000 A-1 1/2.500 Data OCTUBRE 2014	Plànol 2 Full 2 de 2



PQ 0+100



PQ 1+390



PQ 0+800



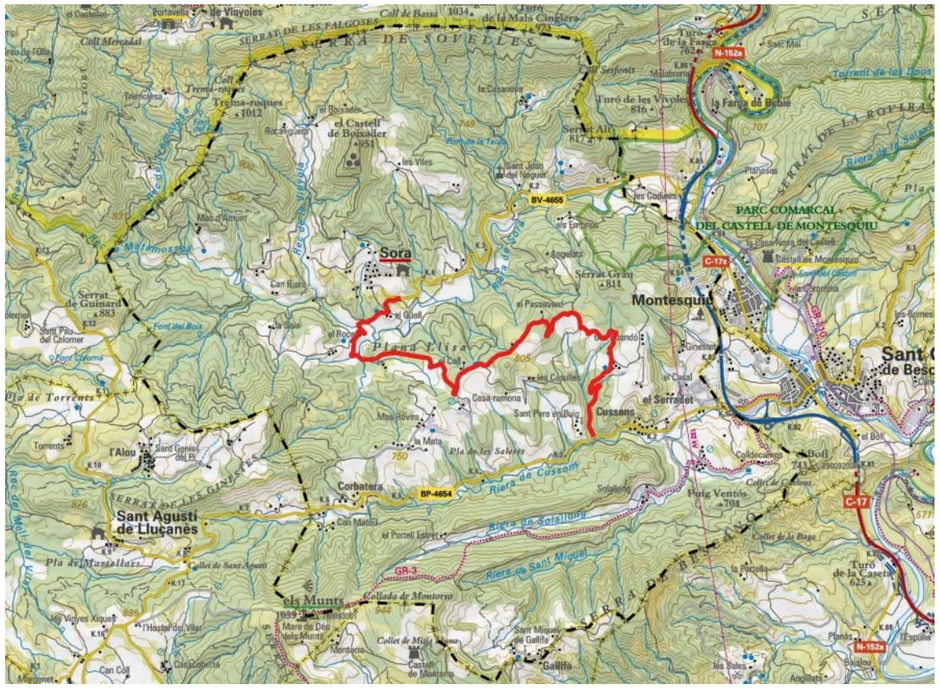
PQ 2+100

DADES IDENTIFICATIVES

Codi	Nom del camí
3	Camí de Cussons a Sora

Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Carretera	Carretera
BP-4654 PQ 002+596	BV-4655 PQ 004+414

SITUACIÓ



DADES GENERALS

ESTAT I GEOMETRIA

General: Camí en un estat acceptable

Longitud: 6.791 m

Amplada mitjana: 3,27 m

DADES FUNCIONALS

Tipologia de camí: Camí rural

Restricció de circulació: Cap restricció

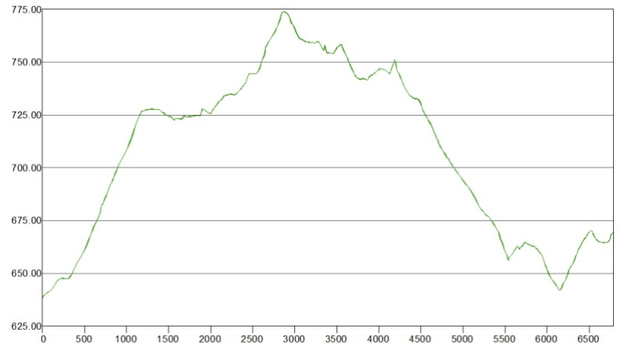
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí rural que permet connectar els dos nuclis més importants del municipi i les dues carreteres BP-4654 i BV-4655, vertebrant d'est a oest i de sud a nord el territori. Durant el seu traçat dóna accés als masos disseminats d'El Mas, Cal Passavant, El Pla Marell, El Soleràs, El Coll, Les Sors, El Rocal i El Güell. Presenta alguns trams pavimentats amb grava-ciment (amb diferents patologies però en un estat suficientment correcte pel trànsit de vehicles), però la majoria en tot-ú. És transitable en la seva totalitat i en general l'estat del camí és acceptable. Com a punt singular cal esmentar el pont sobre la riera de Sora, situat entre el Rocal i el Güell, que cal que sigui objecte d'una renovació per tal de millorar l'estat estructural i eixamplar-lo.

FOTOGRAFIA



PERFIL LONGITUDINAL



INVENTARI D'ELEMENTS

AMPLADES

PQ:		Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
0	250					3,8	
250	482					3,2	
482	700					3,5	
700	2000					3	
2000	2840					3,5	
2840	3450					3	
3450	5000					3,5	
5000	5400					3	
5400	5675					3,5	
5675	6060					3	
6060	6270					3,5	

AMPLADES							
PQ:		**Tipologia**	**Estat**	**Material**	**Marge**	**Metres**	**Observacions**
6270	6750					3	
6750	6791					3,5	

FERM							
PQ:		**Tipologia**	**Estat**	**Material**	**Marge**	**Metres**	**Observacions**
0	482	Capa de rodadura de tot-ú					
482	700	Formigonat					
700	1050	Capa de rodadura de tot-ú					
1050	1150	Formigonat					
1150	2500	Capa de rodadura de tot-ú					
2500	2840	Formigonat					
2840	4180	Capa de rodadura de tot-ú					
4180	4265	Formigonat					
4265	5400	Capa de rodadura de tot-ú					
5400	5500	Formigonat					
5500	5670	Capa de rodadura de tot-ú					
5670	5675	Formigonat					
5675	5900	Capa de rodadura de tot-ú					
5900	6060	Formigonat					
6060	6165	Capa de rodadura de tot-ú					
6165	6270	Formigonat					
6270	6750	Capa de rodadura de tot-ú					
6750	6791	Formigonat					

ENLLAÇA AMB FULL 2 DE 3

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

Direcció de l' estudi

Valentín Aceña Ramos
Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures

David Font Tormo
Cap de la Unitat d'Anàlisi i Planificació

L'Enginyer de Camins, Canals i Ports
Autor de l' estudi

Signat: Xavier Maslp Otzet

Títol de l' estudi

CATÀLEG DE CAMINS MUNICIPALS DE SORA

Codi

4238PL01

Títol del plànol

PLANTA GENERAL. CAMÍ 3

Plànol

3

Escala

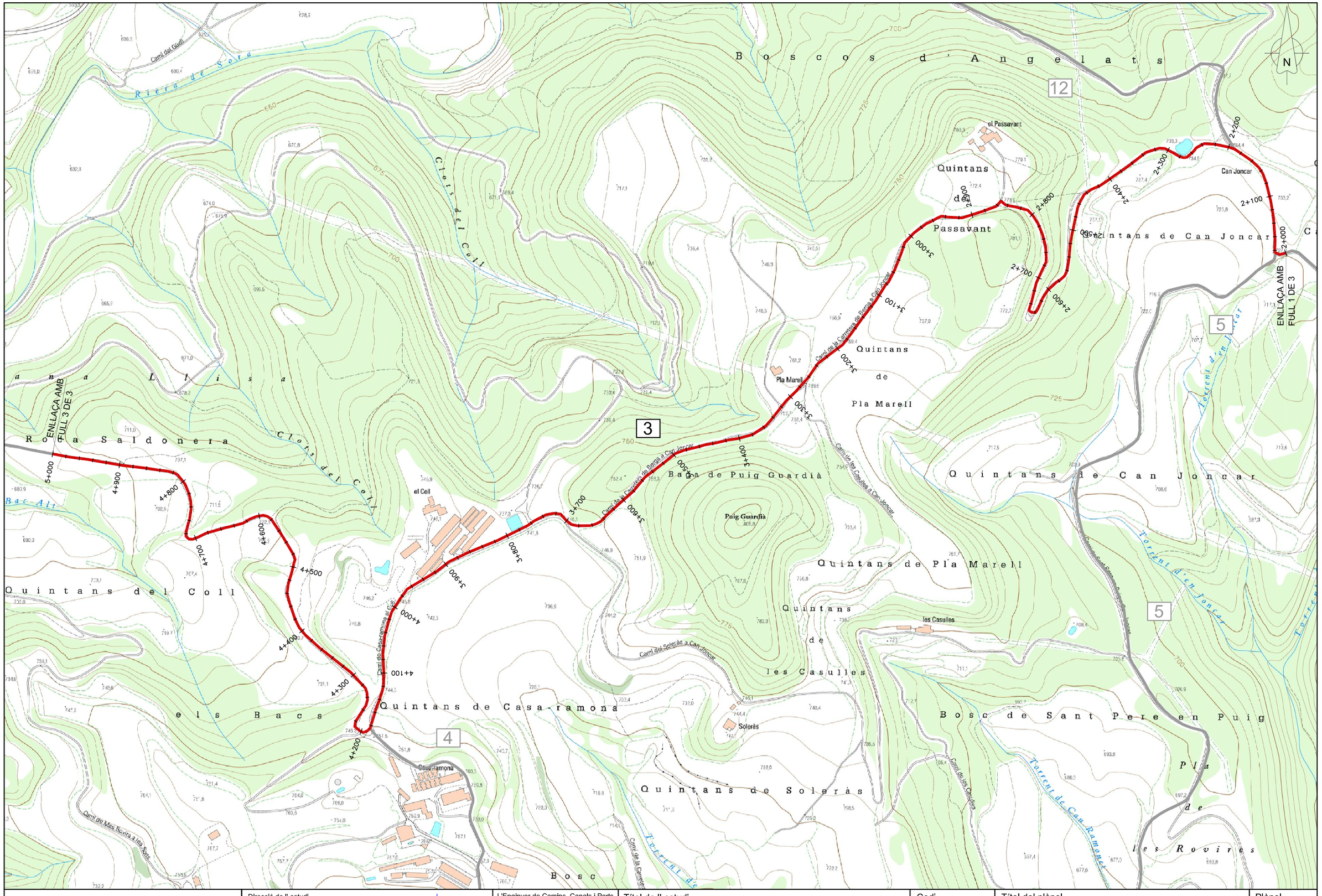
A-3 1/5.000
A-1 1/2.500

Data

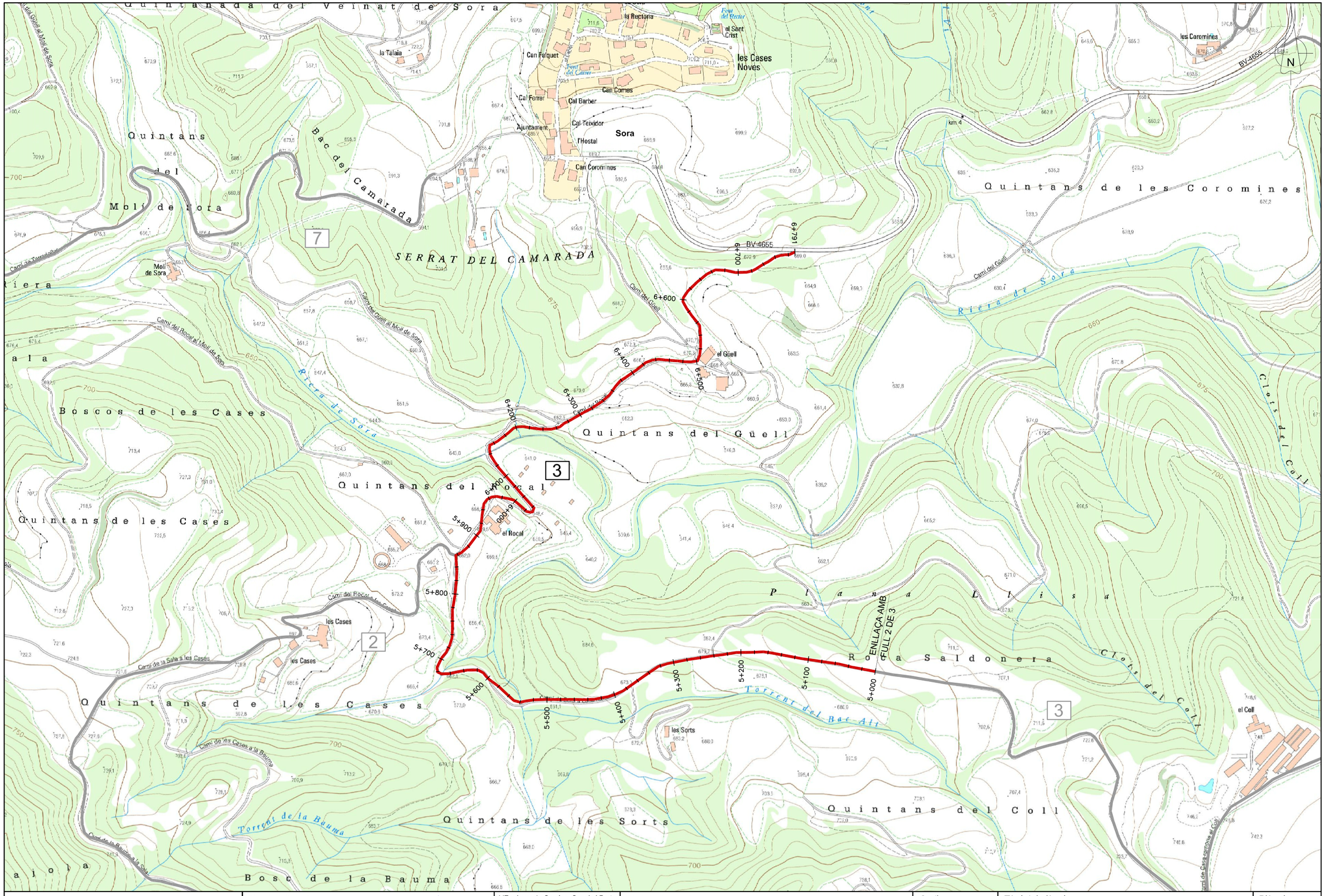
OCTUBRE 2014

Full

1 de 3



Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat	Direcció de l' estudi Valentín Aceña Ramos Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures David Font-Tormo Cap de la Unitat d'Anàlisi i Planificació	L'Enginyer de Camins, Canals i Ports Autor de l' estudi Signat: Xavier Masip Otzet	Títol de l' estudi CATÀLEG DE CAMINS MUNICIPALS DE SORA	Codi 4238PL01	Títol del plànol PLANTA GENERAL. CAMÍ 3 Escala A-3 1/5.000 A-1 1/2.500 Data OCTUBRE 2014	Plànol 3 Full 2 de 3



Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat	Direcció de l' estudi Valentín Aceña Ramos Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures David Font Tormo Cap de la Unitat d'Anàlisi i Planificació	L'Enginyer de Camins, Canals i Ports Autor de l' estudi Signat: Xavier Masip Otzet	Títol de l' estudi CATÀLEG DE CAMINS MUNICIPALS DE SORA	Codi 4238PL01	Títol del plànol PLANTA GENERAL. CAMÍ 3 Escala A-3 1/5.000 A-1 1/2.500 Data OCTUBRE 2014	Plànol 3 Full 3 de 3



PQ 0+200



PQ 0+730



PQ 0+600



PQ 1+100



PQ 1+900



PQ 2+800



PQ 2+190



PQ 4+000



PQ 4+180



PQ 4+265



PQ 4+200



PQ 4+300



PQ 5+400



PQ 5+670



PQ 5+600



PQ 5+800



PQ 6+000



PQ 6+200



PQ 6+100



PQ 6+700



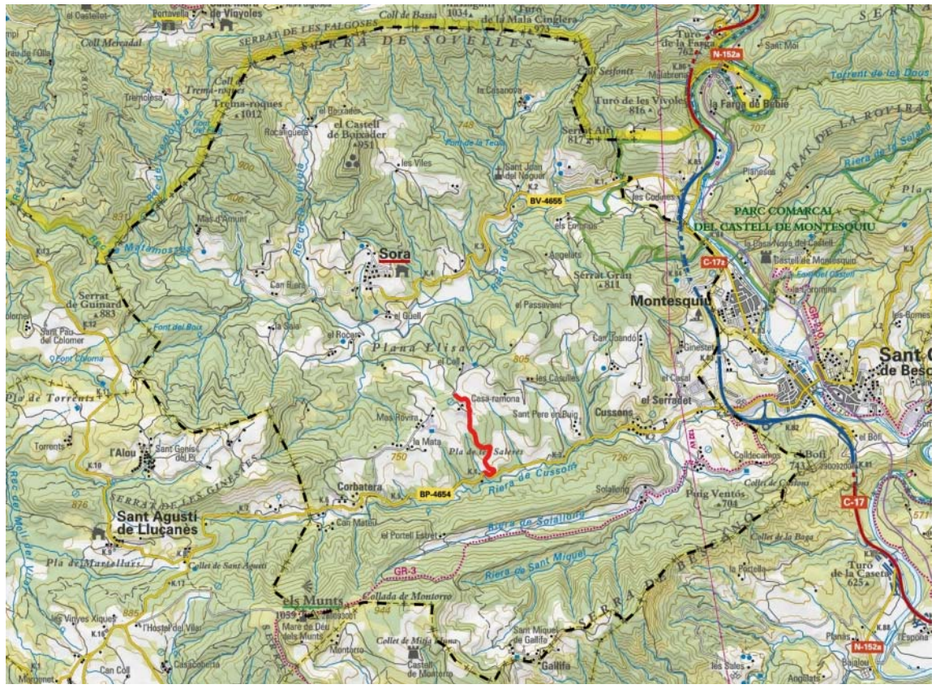
PQ 6+791

DADES IDENTIFICATIVES

Codi	Nom del camí
4	Camí de Casaramona

Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Carretera	Camí
BP-4654 PQ 003+983	Camí de Cussons a Sora (núm. 3)

SITUACIÓ



DADES GENERALS

ESTAT I GEOMETRIA

General: Camí en bon estat amb irregularitats

Longitud: 1.285 m

Amplada mitjana: 3,92 m

DADES FUNCIONALS

Tipologia de camí: Camí rural

Restricció de circulació: Cap restricció

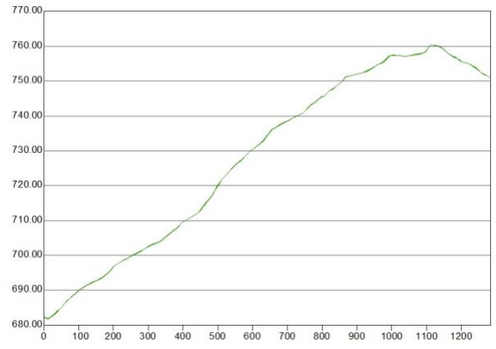
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí rural que connecta la carretera BP-4654 amb Casaramona i amb el camí 3, prop del mas El Coll (PQ 4+180), essent una alternativa cap a la BV-4655 paral•lela al primer tram del camí 3 i del camí 5. La traça fins Casaramona presenta un paviment d'aglomerat asfàltic que permet un tràfic correcte, malgrat són presents diferents patologies com "la pell de cocodril", pròpia de l'esgotament del ferm per fatiga. El tram final fins connectar amb el camí 3 està acabat amb tot-ú, i presenta un estat suficient. En general té una correcta recollida i evacuació de les aigües de pluja mitjançant cunetes de formigó en els trams de més pendent. És un camí que suporta el tràfic pesat propi de l'important explotació ramadera de Casaramona. En general pot concloure's que és un camí que presenta un bon estat, amb irregularitats.

FOTOGRAFIA



PERFIL LONGITUDINAL



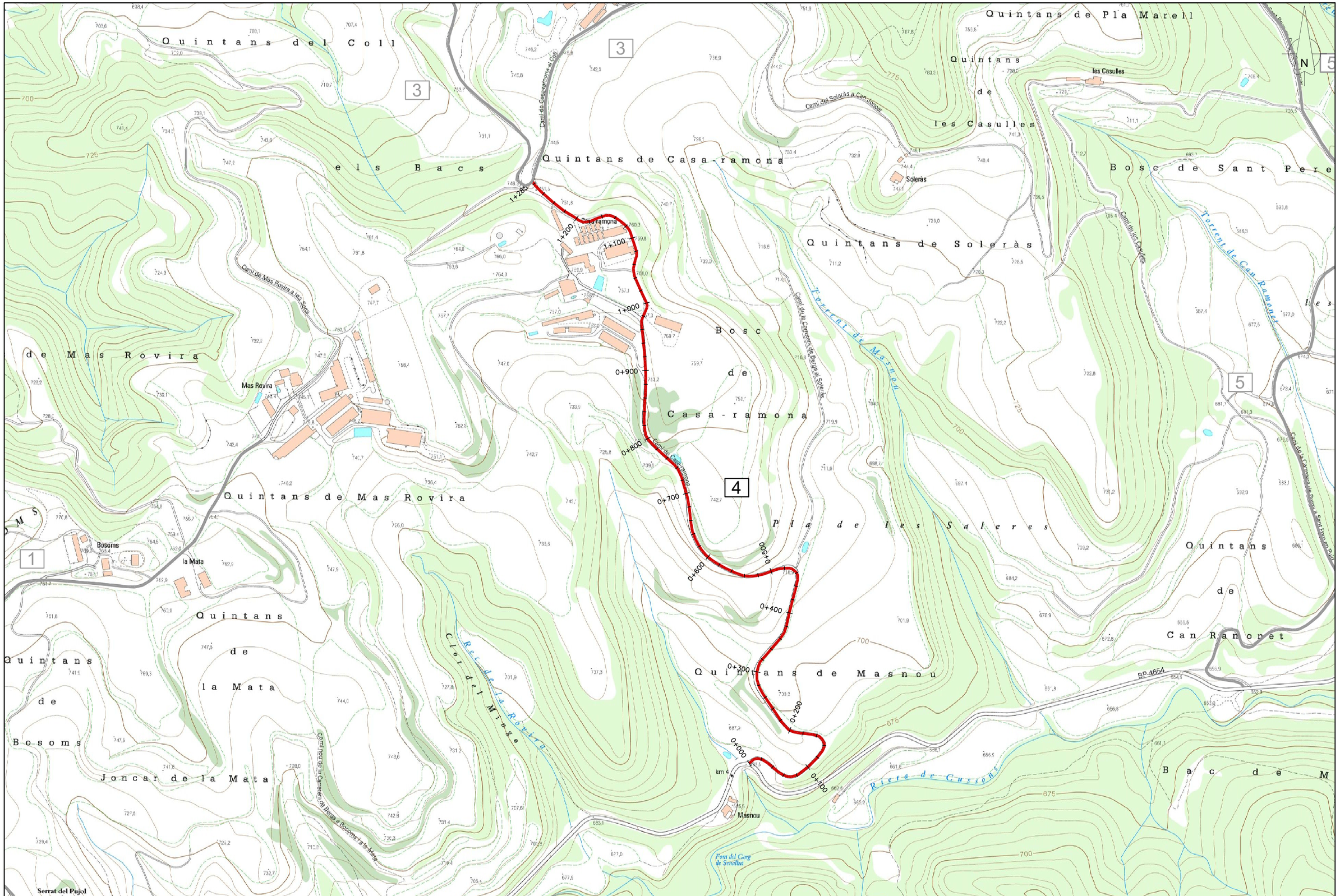
INVENTARI D'ELEMENTS

AMPLADES

PQ:		Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
0	300					4	
300	500					3,5	
500	1285					4	

FERM

PQ:		Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
0	950	Aglomerat					
950	1285	Capa de rodadura de tot-ú					



Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat	Direcció de l' estudi Valentín Aceña Ramos Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures David Font Tormo Cap de la Unitat d'Anàlisi i Planificació	L'Enginyer de Camins, Canals i Ports Autor de l' estudi Signat: Xavier Masip Otzet	Títol de l' estudi CATÀLEG DE CAMINS MUNICIPALS DE SORA	Codi 4238PL01	Títol del plànol PLANTA GENERAL. CAMÍ 4 Escala A-3 1/5.000 A-1 1/2.500 Data OCTUBRE 2014	Plànol 4 Full 1 de 1



PQ 0+300



PQ 1+000



PQ 0+900



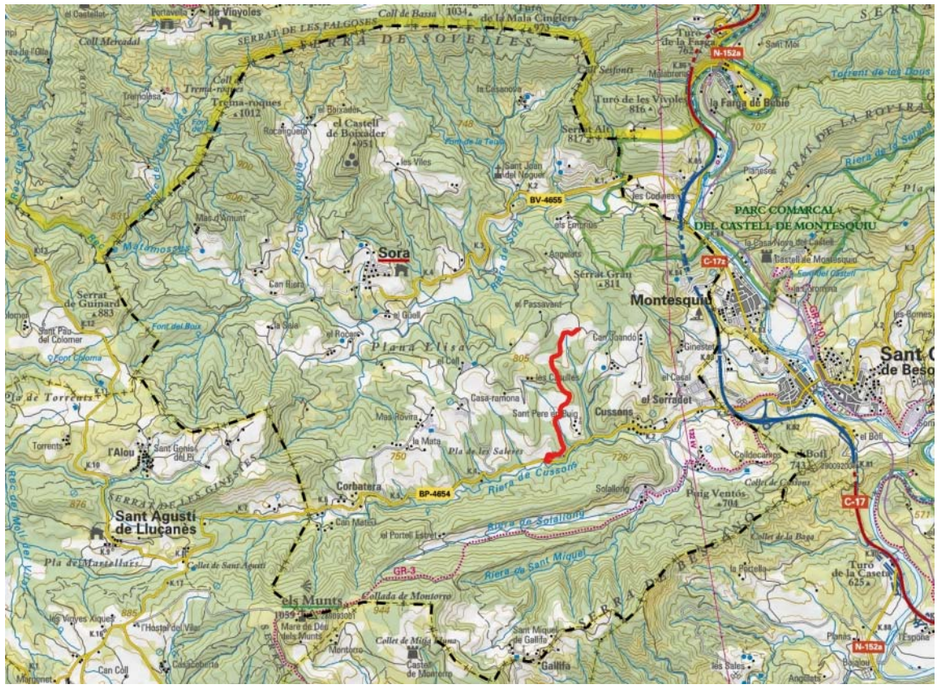
PQ 1+285

DADES IDENTIFICATIVES

Codi	Nom del camí
5	Camí de Sant Pere en Puig i Angelats 1

Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Carretera	Camí
BP-4654 PQ 003+174	Camí de Cussons a Sora (núm. 3)

SITUACIÓ



DADES GENERALS

ESTAT I GEOMETRIA

General: Camí en un estat acceptable

Longitud: 1.999 m

Amplada mitjana: 3,14 m

DADES FUNCIONALS

Tipologia de camí: Camí rural

Restricció de circulació: Cap restricció

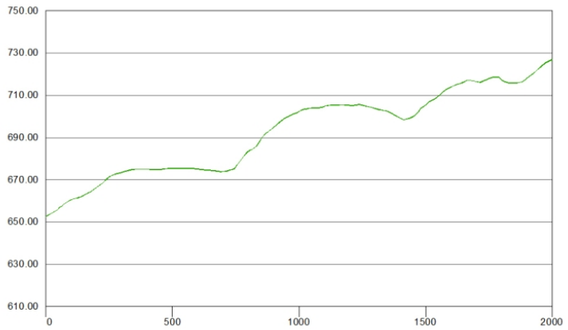
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí rural que connecta la carretera BP-4654 amb el camí 3 (PQ 2016,5), donant accés a Sant Pere en Puig i a Angelats. Des d'aquest camí també s'accedeix a Les Casulles. Presenta un paviment amb tot-ú, amb més espessor en els trams més utilitzats, propers als dos masos. La resta té menys gruix i està més contaminat per les pluges i arrossegaments de terres, que acaben deixant créixer l'herba a la part central per on no passen les rodes dels vehicles. En algun tram es poden observar diversos afloraments de pedra en el propi paviment. És transitable en la seva totalitat i en general l'estat del camí és acceptable.

FOTOGRAFIA



PERFIL LONGITUDINAL



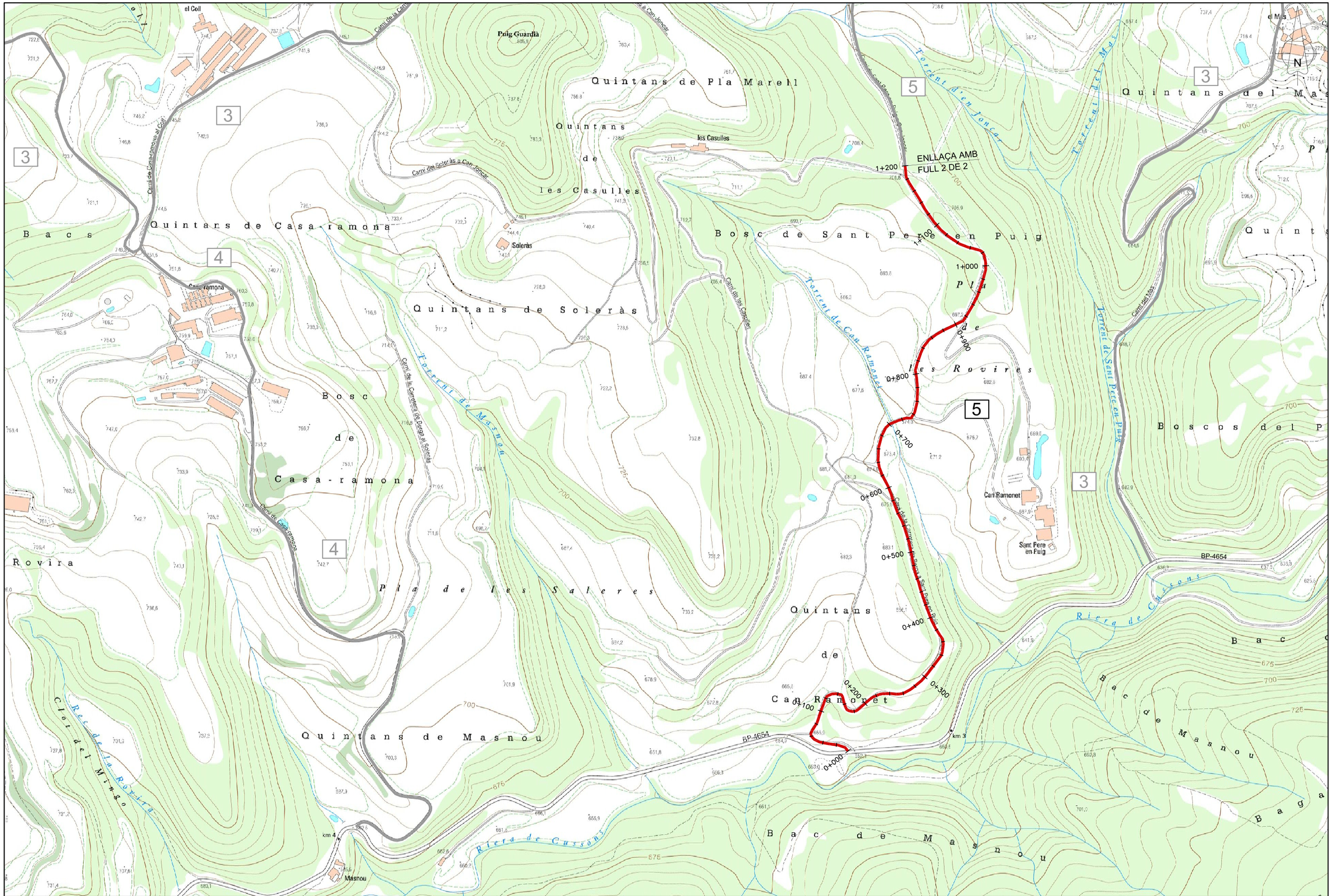
INVENTARI D'ELEMENTS

AMPLADES

PQ:		Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
0	550					3,5	
550	1999					3	

FERM

PQ:		Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
0	200	Capa de rodadura de tot-ú					
200	550	Aflorament de roca					
550	1950	Capa de rodadura de tot-ú					
1950	1999	Aflorament de roca					



Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

Direcció de l' estudi

Valentín Aceña Ramos
Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures

David Font Tormo
Cap de la Unitat d'Anàlisi i Planificació

L'Enginyer de Camins, Canals i Ports
Autor de l' estudi

Signat: Xavier Masip Otzet

Títol de l' estudi

CATÀLEG DE CAMINS MUNICIPALS DE SORA

Codi

4238PL01

Títol del plànol

PLANTA GENERAL. CAMÍ 5

Plànol

5

Escala

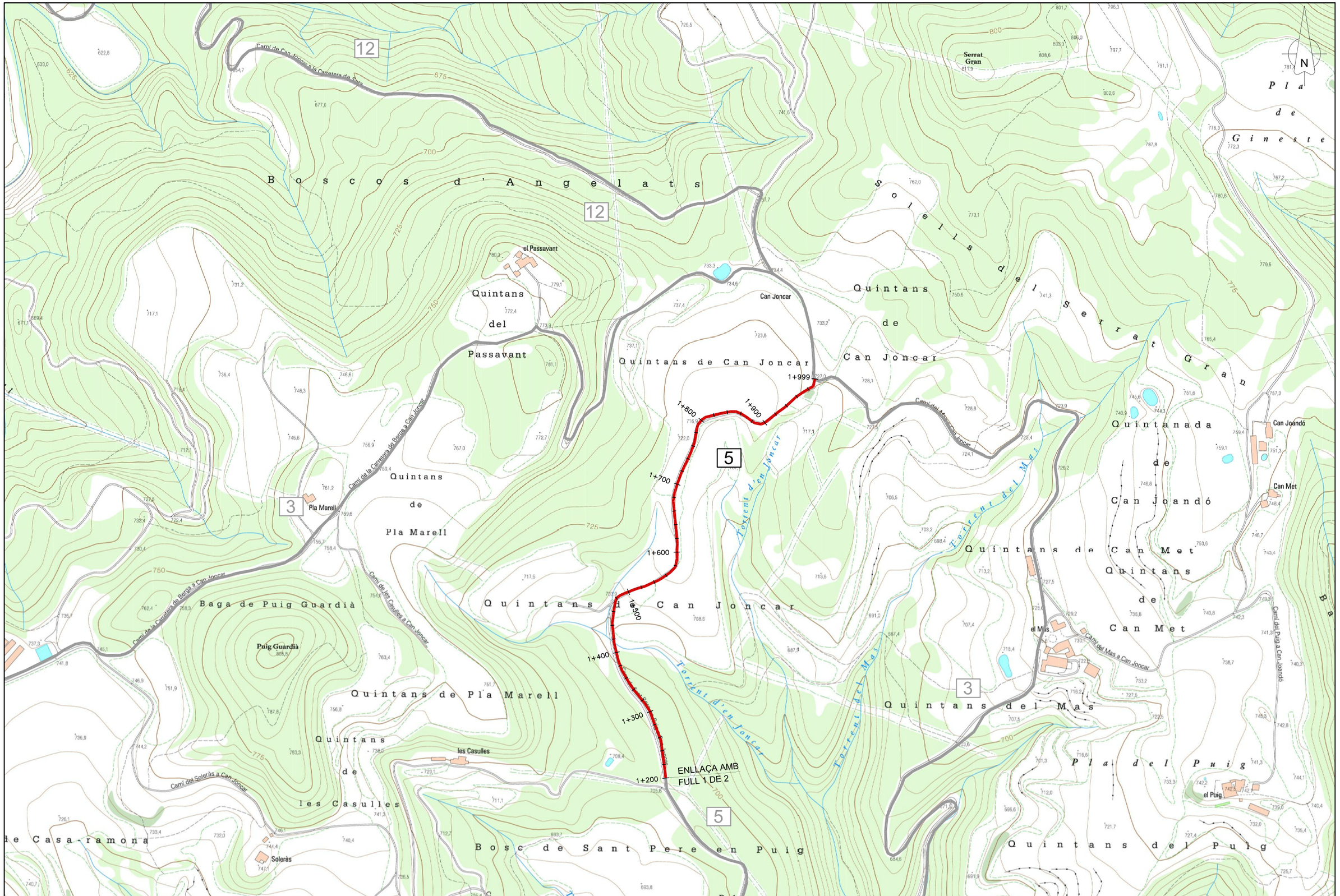
A-3 1/5.000
A-1 1/2.500

Data

OCTUBRE 2014

Full

1 de 2



Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

Direcció de l' estudi

Valentín Aceña Ramos
Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures

David Font Tormo
Cap de la Unitat d'Anàlisi i Planificació

L'Enginyer de Camins, Canals i Ports
Autor de l' estudi

Signat: Xavier Masip Otzet

Títol de l' estudi

CATÀLEG DE CAMINS MUNICIPALS DE SORA

Codi

4238PL01

Títol del plànol

PLANTA GENERAL. CAMÍ 5

Plànol

5

Escala

A-3 1/5.000
A-1 1/2.500

Data

OCTUBRE 2014

Full

2 de 2



PQ 0+000



PQ 0+954



PQ 0+200



PQ 1+354



PQ 1+954



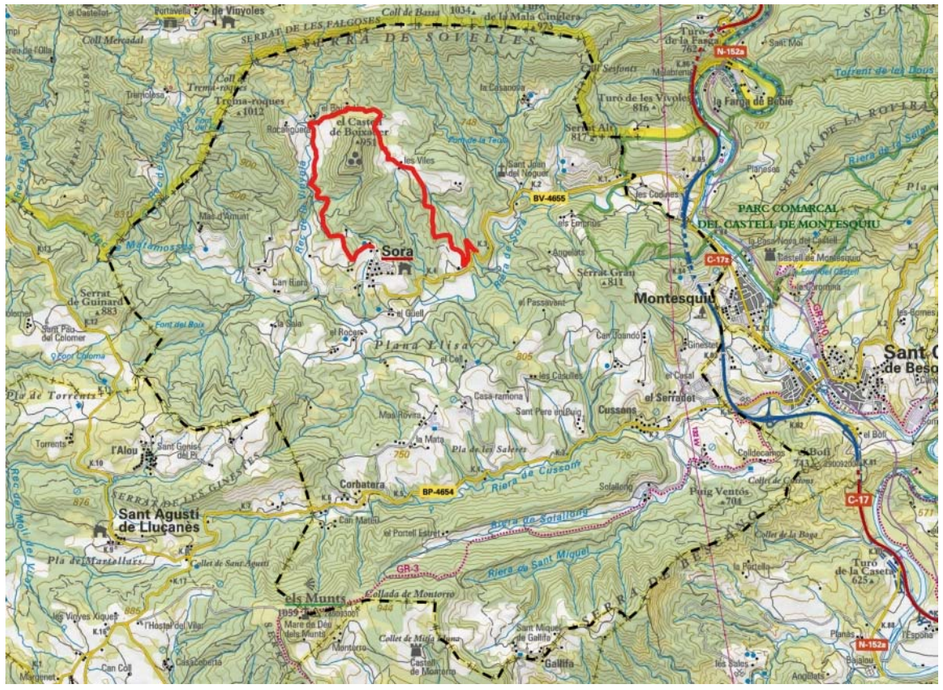
PQ 1+999

DADES IDENTIFICATIVES

Codi	Nom del camí
6	Camí de Les Coromines a Vilademunt i el Boixader

Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Carretera	Població
BV-4655 PQ 003+263	Sora

SITUACIÓ



DADES GENERALS

ESTAT I GEOMETRIA

General: Camí en un estat acceptable

Longitud: 5.697 m

Amplada mitjana: 3,10 m

DADES FUNCIONALS

Tipologia de camí: Camí rural

Restricció de circulació: Cap restricció

DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí rural que transcorre per la part Nord del municipi, partint de la carretera BV-4655, a l'alçada de Les Coromines, continuant per Vilademunt i Viladavall fins a El Boixader i Rocafiguera per tornar cap a Sora, havent vorejat la Serra de les Basses i finalitzar a La Talaia i La Plaça, a l'entrada nord del nucli urbà. Presenta un paviment amb tot-ú, amb poc gruix d'aquest material. En nombrosos trams el tot-ú està contaminat per les pluges i arrossegaments de terres, que acaben deixant créixer l'herba a la part central per on no passen les rodes dels vehicles. En algun tram es poden observar diversos afloraments de pedra en el propi paviment. És transitable en la seva totalitat i en general l'estat del camí és acceptable.

FOTOGRAFIA



PERFIL LONGITUDINAL



INVENTARI D'ELEMENTS

AMPLADES

PQ:		Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
0	700					3,5	
700	1400					3,2	
1400	2700					2,8	
2700	3500					3	
3500	4100					2,8	
4100	5300					3,2	
5300	5697					3,5	

FERM

PQ:		Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
0	900	Capa de rodadura de tot-ú					
900	1900	Afloament de roca					

FERM							
PQ:		**Tipologia**	**Estat**	**Material**	**Marge**	**Metres**	**Observacions**
1900	2700	Capa de rodadura de tot-ú					
2700	3500	Aflorament de roca					
3500	5697	Capa de rodadura de tot-ú					

ENLLAÇA AMB FULL 2 DE 3

Les Viles

la Vila d'Amunt

la Vila d'Avall

Camí de la Posa a les Viles

el Tossal

la Posa

Quintans de la Posa

Bosc de la Carbonera

Riera de Sant Joan

Mas Sant Joan

Sant Joan del Nogué

Camí de la Carbonera

el Pujot

Quintans del Pujot

Camí d'Anglalats al Pujot

Camí de la Casanova a Sant Joan

Torrents de Serra Carbonera

Torrent de les Caterines

Clot de la Pot

Solells de les Viles

Solells de les Colomines

Clots de les Colomines

Solell de les Viles

Bosc de Sora

Barranc de la Font

Torrent del Pont del Vi

Camí de Pontarella a Sora

Sora

la Plaça

Can Creuet

Can Felix

Sant Pere de Sora

la Rectoria

Font del Rector

el Sant Crist

Can Falquet

Font del Carrer

les Cases Noves

Can Comes

Cal Ferrer

Cal Barber

la Talaia

les Corominès

BV-4655

km 3

1+800

1+700

1+600

1+500

1+400

1+300

1+200

1+100

1+000

0+900

0+800

0+700

0+600

0+500

0+400

0+300

0+200

0+100

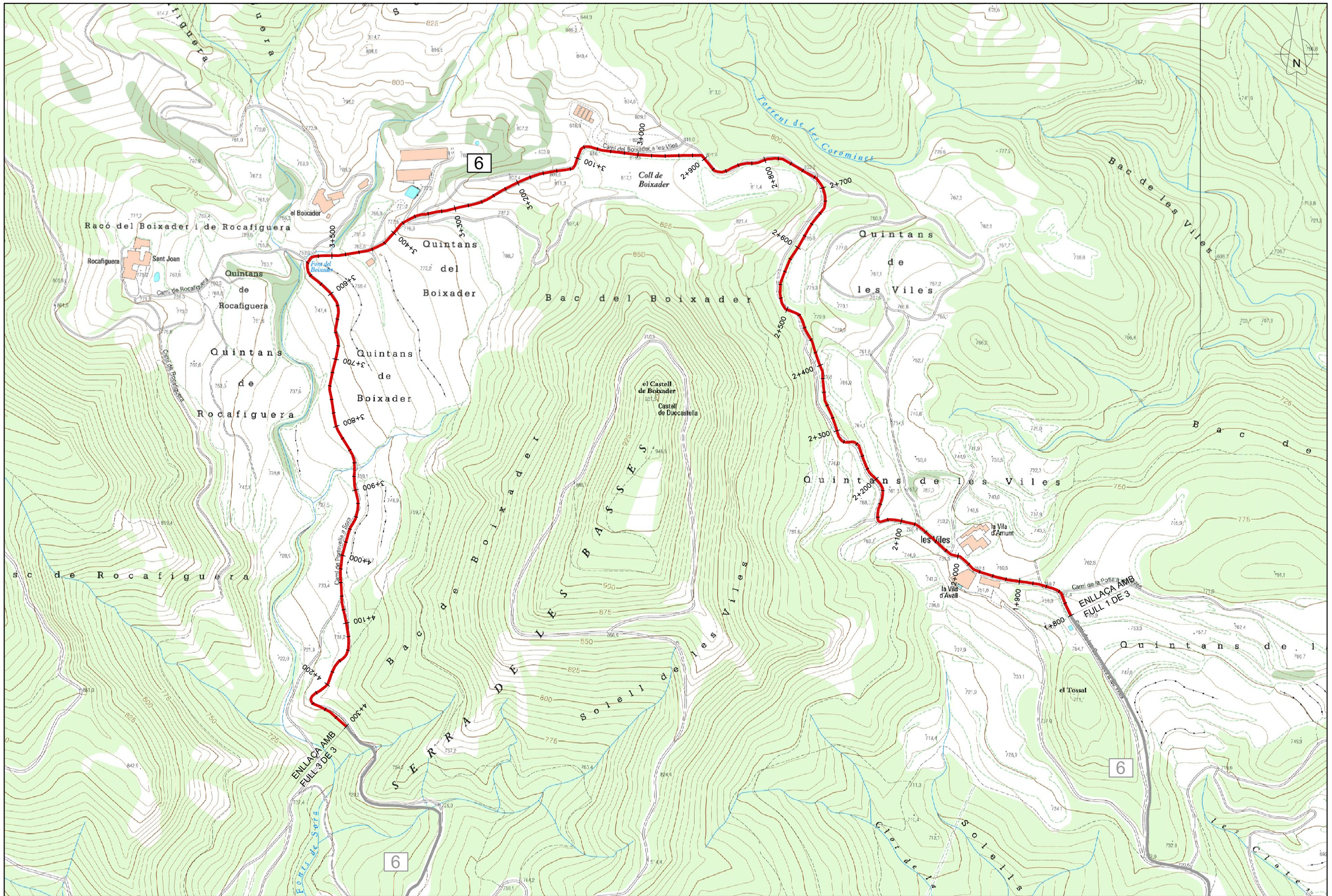
0+000

6

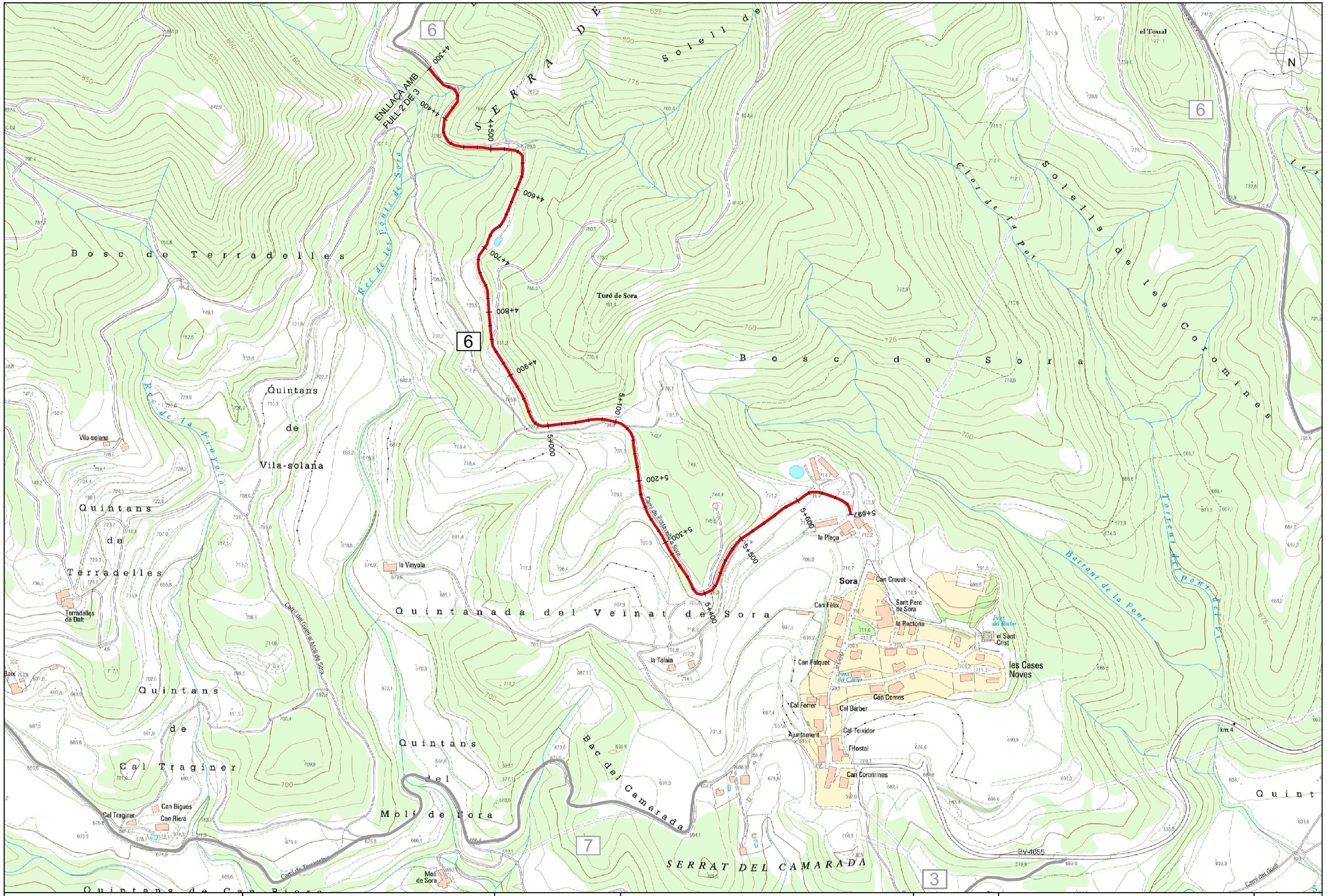
12

N

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat	Direcció de l' estudi Valentín Aceña Ramos Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures David Font Tormo Cap de la Unitat d'Anàlisi i Planificació	L'Enginyer de Camins, Canals i Ports Autor de l' estudi Signat: Xavier Masip Otzet	Títol de l' estudi CATÀLEG DE CAMINS MUNICIPALS DE SORA	Codi 4238PL01	Títol del plànol PLANTA GENERAL. CAMÍ 6 Escala A-3 1/5.000 A-1 1/2.500 Data OCTUBRE 2014
					Plànol 6 Full 1 de 3



Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat	Direcció de l' estudi Valentín Aceña Ramos Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures David Font Tormo Cap de la Unitat d'Anàlisi i Planificació	L'Enginyer de Camins, Canals i Ports Autor de l' estudi Signat: Xavier Masip Otzet	Títol de l' estudi CATÀLEG DE CAMINS MUNICIPALS DE SORA	Codi 4238PL01	Títol del plànol PLANTA GENERAL. CAMÍ 6 Escala A-3 1/5.000 A-1 1/2.500 Data OCTUBRE 2014
					Plànol 6 Full 2 de 3



Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

Direcció de l' estudi

Valentín Aceña Ramos
Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures

David Font Tormo
Cap de la Unitat d'Anàlisi i Planificació

L'Enginyer de Camins, Canals i Ports
Autor de l' estudi

Signat: Xavier Masip Otzet

Títol de l' estudi

CATÀLEG DE CAMINS MUNICIPALS DE SORA

Codi

4238PL01

Títol del plànol

PLANTA GENERAL. CAMÍ 6

Plànol

6

Escala

A-3 1/5.000
A-1 1/2.500

Data

OCTUBRE 2014

Full

3 de 3



PQ 0+800



PQ 1+900



PQ 1+416



PQ 2+100



PQ 3+300



PQ 5+500



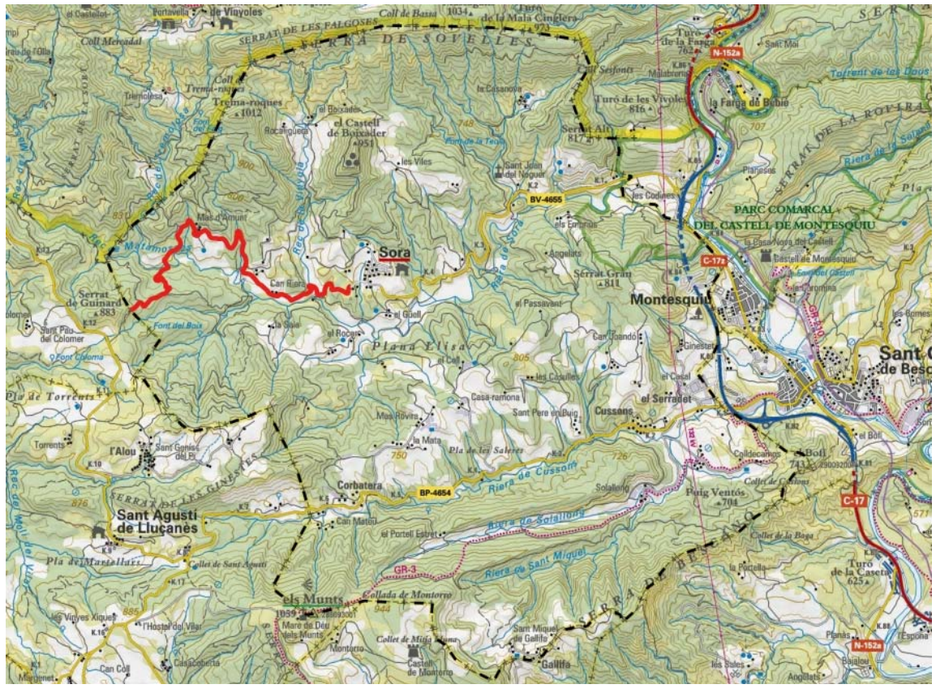
PQ 4+100

DADES IDENTIFICATIVES

Codi	Nom del camí
7	Camí de Sora a Alpens

Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Població	Altres
Sora (nucli)	T.M. Alpens

SITUACIÓ



DADES GENERALS

ESTAT I GEOMETRIA

General: Camí en un estat acceptable

Longitud: 4.700 m

Amplada mitjana: 3,39 m

DADES FUNCIONALS

Tipologia de camí: Camí rural

Restricció de circulació: Cap restricció

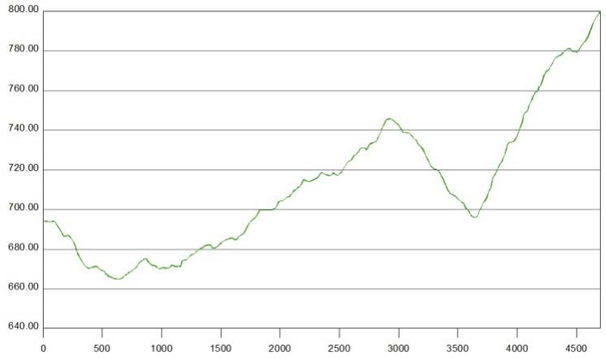
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí rural que comença a la part oest del nucli de Sora i finalitza a la ctra. BP-4654, uns 510 m després d'entrar en el terme municipal d'Alpens. Dóna accés al Molí de Sora, Can Riera, Cal Traginer, Terradelles de Baix, Terradelles de Dalt i Masdemunt. En general està pavimentat en tot-ú, menys dos petits trams formigonats amb grava-ciment. Els trams de més trànsit, ja que donen accés a més habitatges, estan millor conservats. La resta, en general, presenta poc gruix d'aquest material, i en alguns trams s'observa una deficient evacuació de les aigües pluvials, fet que provoca arrossegament de material i la presència de reguerots. És transitable en la seva totalitat i en general l'estat del camí és acceptable.

FOTOGRAFIA



PERFIL LONGITUDINAL



INVENTARI D'ELEMENTS

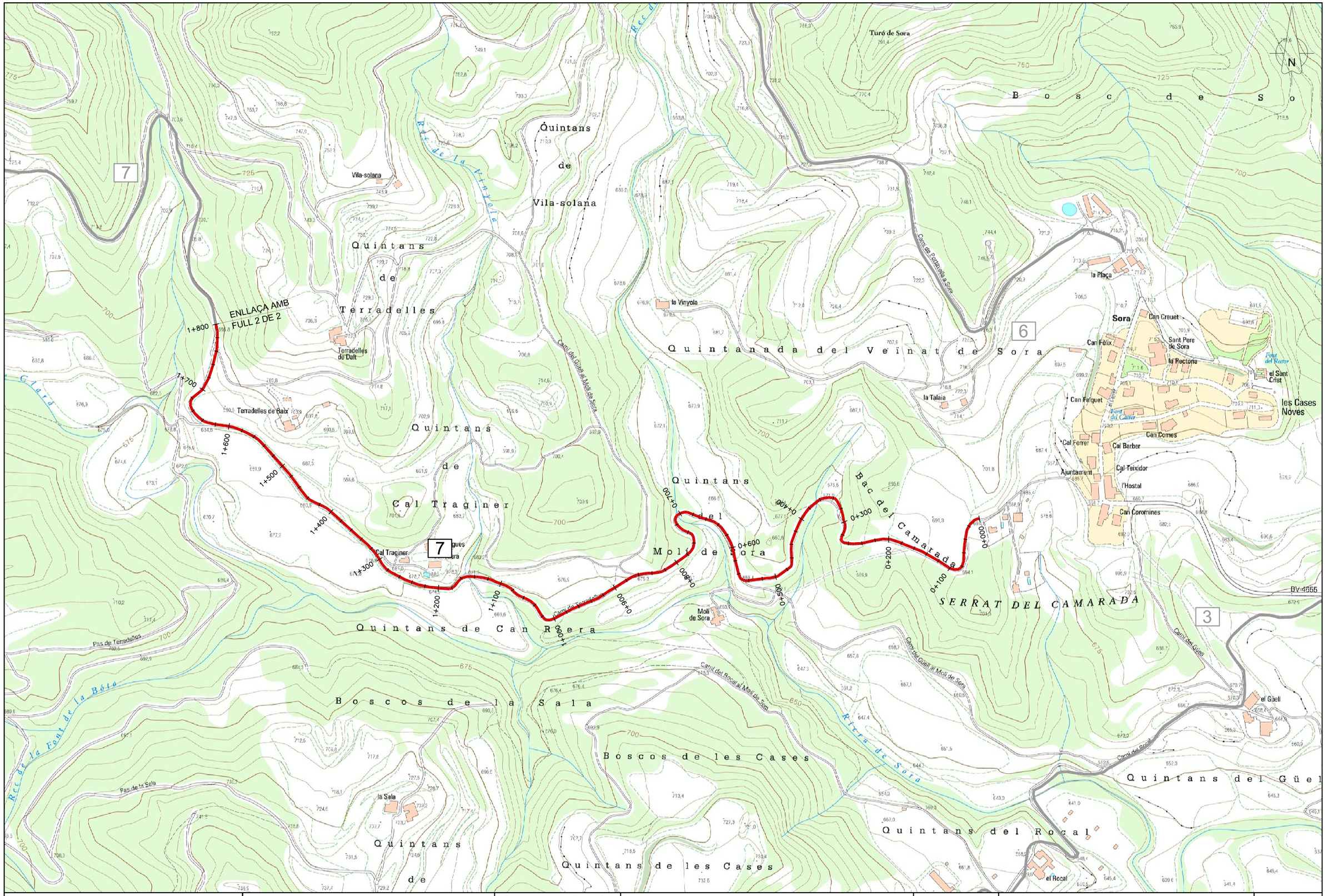
AMPLADES

PQ:		Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
0	600					4	
600	1500					3,5	
1500	1900					2,7	
1900	2400					3,5	
2400	4100					3,2	
4100	4700					3,5	

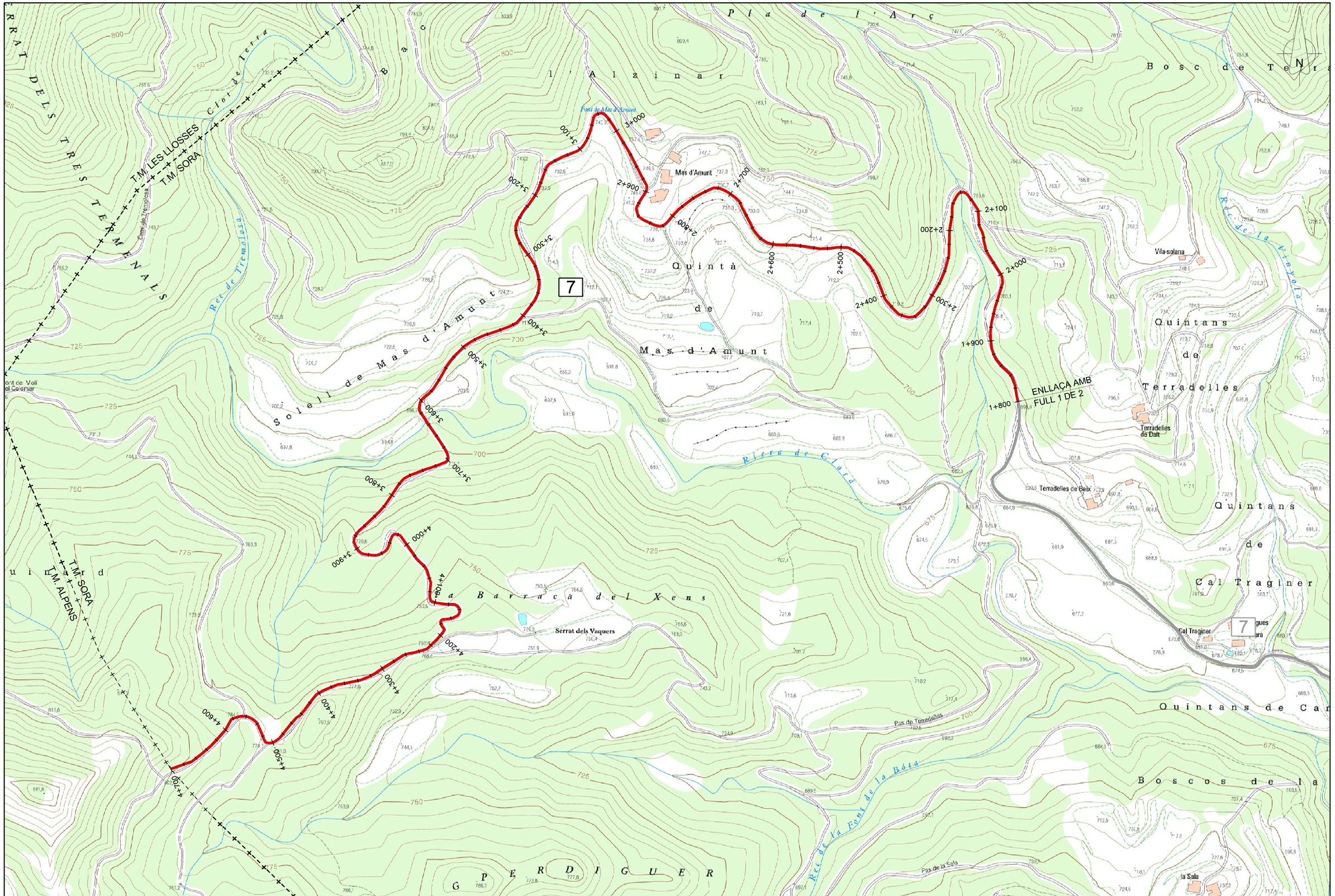
FERM

PQ:		Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
0	200	Capa de rodadura de tot-ú					
200	400	Formigonat					
400	2300	Capa de rodadura de tot-ú					

FERM							
PQ:		**Tipologia**	**Estat**	**Material**	**Marge**	**Metres**	**Observacions**
2300	2400	Formigonat					
2400	4700	Capa de rodadura de tot-ú					



Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat	Direcció de l' estudi Valentín Aceña Ramos Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures David Font Tormo Cap de la Unitat d'Anàlisi i Planificació	L'Enginyer de Camins, Canals i Ports Autor de l' estudi Signat: Xavier Masip Otzet	Títol de l' estudi CATÀLEG DE CAMINS MUNICIPALS DE SORA	Codi 4238PL01	Títol del plànol PLANTA GENERAL. CAMÍ 7 Escala A-3 1/5.000 A-1 1/2.500 Data OCTUBRE 2014	Plànol 7 Full 1 de 2



Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat	Direcció de l' estudi Valentín Aceña Ramos Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures David Font Tormo Cap de la Unitat d'Anàlisi I Planificació	L'Enginyer de Camins, Canals i Ports Autor de l' estudi Signat: Xavier Masip Otzet	Títol de l' estudi CATÀLEG DE CAMINS MUNICIPALS DE SORA	Codi 4238PL01	Títol del plànol PLANTA GENERAL. CAMÍ 7 Escala A-3 1/5.000 A-1 1/2.500 Data OCTUBRE 2014

Plànol 7

Full 2 de 2



PQ 0+100



PQ 0+600



PQ 0+400



PQ 2+200



PQ 3+300

DADES IDENTIFICATIVES

Codi	Nom del camí
8	Camí al dipòsit de Cussons

Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Carretera	Altres
Carretera BP-4654 PQ 002+251	Dipòsit de Cussons

SITUACIÓ



DADES GENERALS

ESTAT I GEOMETRIA

General: Camí en un estat acceptable

Longitud: 560 m

Amplada mitjana: 3,02 m

DADES FUNCIONALS

Tipologia de camí: Camí rural

Restricció de circulació: Cap restricció

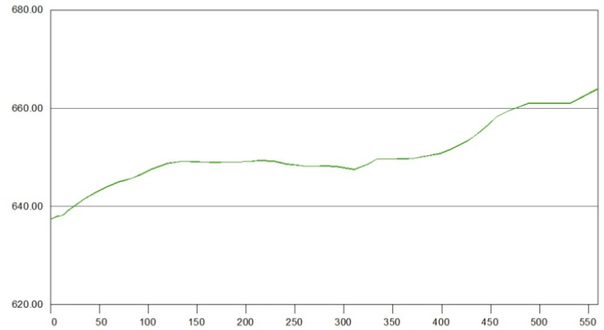
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí rural que parteix de la carretera BP-4654 i dóna accés al dipòsit municipal de Cussons i a una granja. Presenta un paviment amb tot-ú, amb poc gruix d'aquest material. En nombrosos trams el tot-ú està contaminat per les pluges i arrossegaments de terres, que acaben deixant créixer l'herba a la part central per on no passen les rodes dels vehicles. En el tram inicial es pot observar afloraments de pedra en el propi paviment. És transitable en la seva totalitat i en general l'estat del camí és acceptable.

FOTOGRAFIA



PERFIL LONGITUDINAL



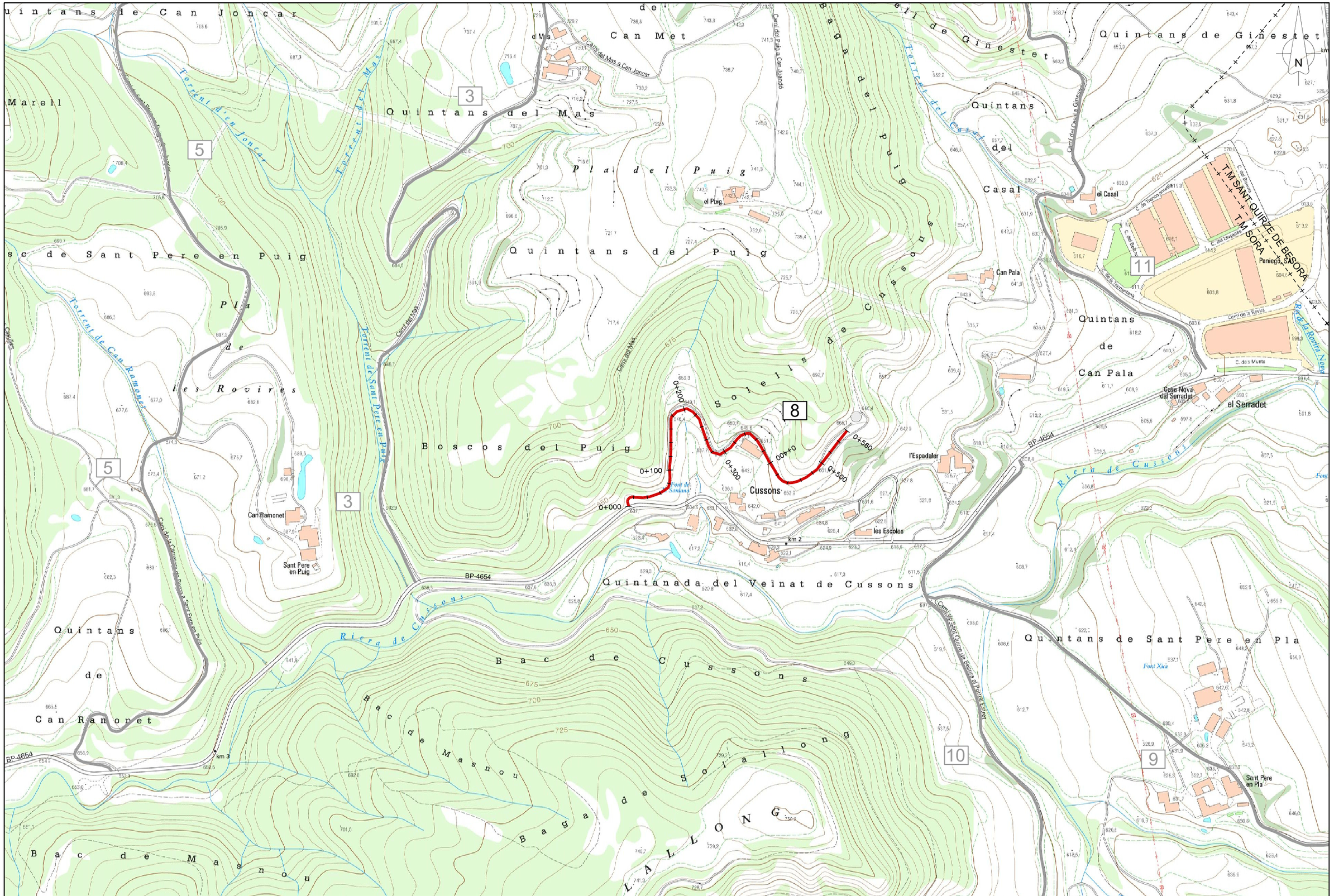
INVENTARI D'ELEMENTS

AMPLADES

PQ:		Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
0	100					3	
100	400					3,3	
400	560					2,5	

FERM

PQ:		Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
0	100	Aflorament de roca					
100	560	Capa de rodadura de tot-ú					



Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

Direcció de l' estudi

Valentín Aceña Ramos
Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures

David Font Tormo
Cap de la Unitat d'Anàlisi i Planificació

L'Enginyer de Camins, Canals i Ports
Autor de l' estudi

Signat: Xavier Masip Otzet

Títol de l' estudi

CATÀLEG DE CAMINS MUNICIPALS DE SORA

Codi

4238PL01

Títol del plànol

PLANTA GENERAL. CAMÍ 8

Plànol

8

Escala

A-3 1/5.000
A-1 1/2.500

Data

OCTUBRE 2014

Full

1 de 1



PQ 0+025



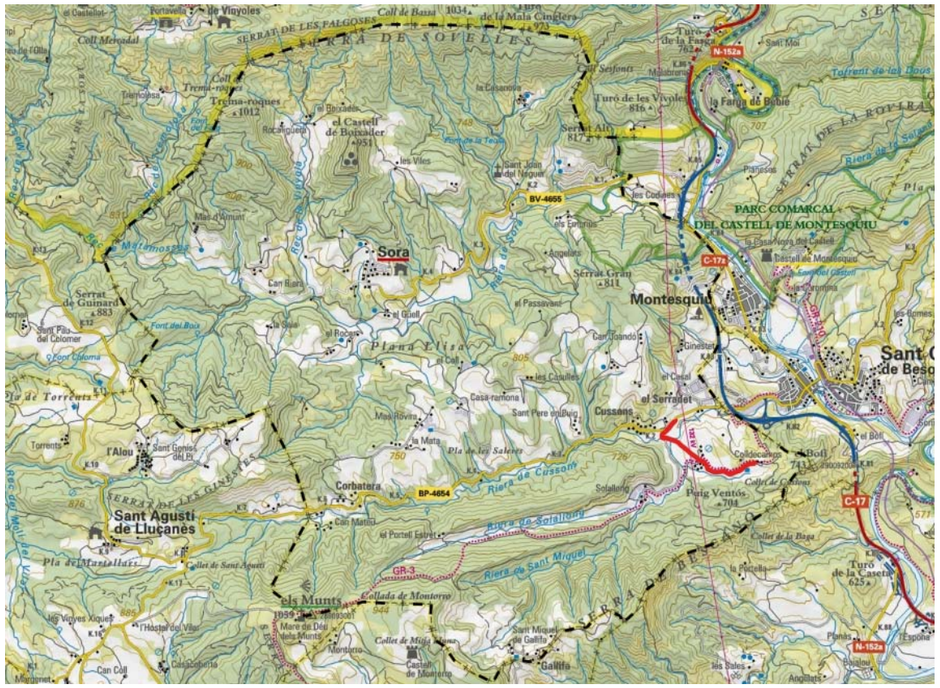
PQ 0+500

DADES IDENTIFICATIVES

Codi	Nom del camí
9	Camí de Colldecamps

Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Carretera	Casa aïllada o grup de cases
BP-4654 PQ 001+597	Colldecamps

SITUACIÓ



DADES GENERALS

ESTAT I GEOMETRIA

General: Camí en bon estat amb irregularitats

Longitud: 1.437 m

Amplada mitjana: 3,35 m

DADES FUNCIONALS

Tipologia de camí: Camí rural

Restricció de circulació: Cap restricció

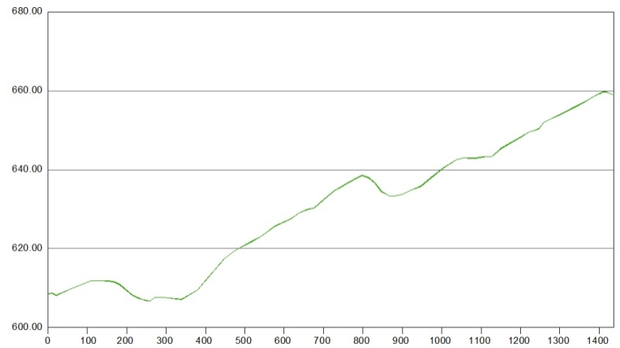
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí rural que connecta la carretera BP-4654 amb Colldecamps, donant accés també a Sant Pere el Pla i el primer tram també a Solallong. Presenta un paviment d'aglomerat asfàltic que permet un tràfic correcte, malgrat són presents diferents patologies com "la pell de cocodril", pròpia de l'esgotament del ferm per fatiga. En general té una correcta recollida i evacuació de les aigües de pluja. És un camí que suporta el tràfic pesat propi de les importants explotacions ramaderes de Colldecamps, Sant Pere el Pla i Solallong (el primer tram fins el pont). En general pot concloure's que és un camí que presenta un bon estat, amb irregularitats. Com a punt singular cal esmentar el pont sobre la riera de Cussons, que es va eixamplar per tal de permetre el pas dels camions agríocola-ramaders.

FOTOGRAFIA



PERFIL LONGITUDINAL



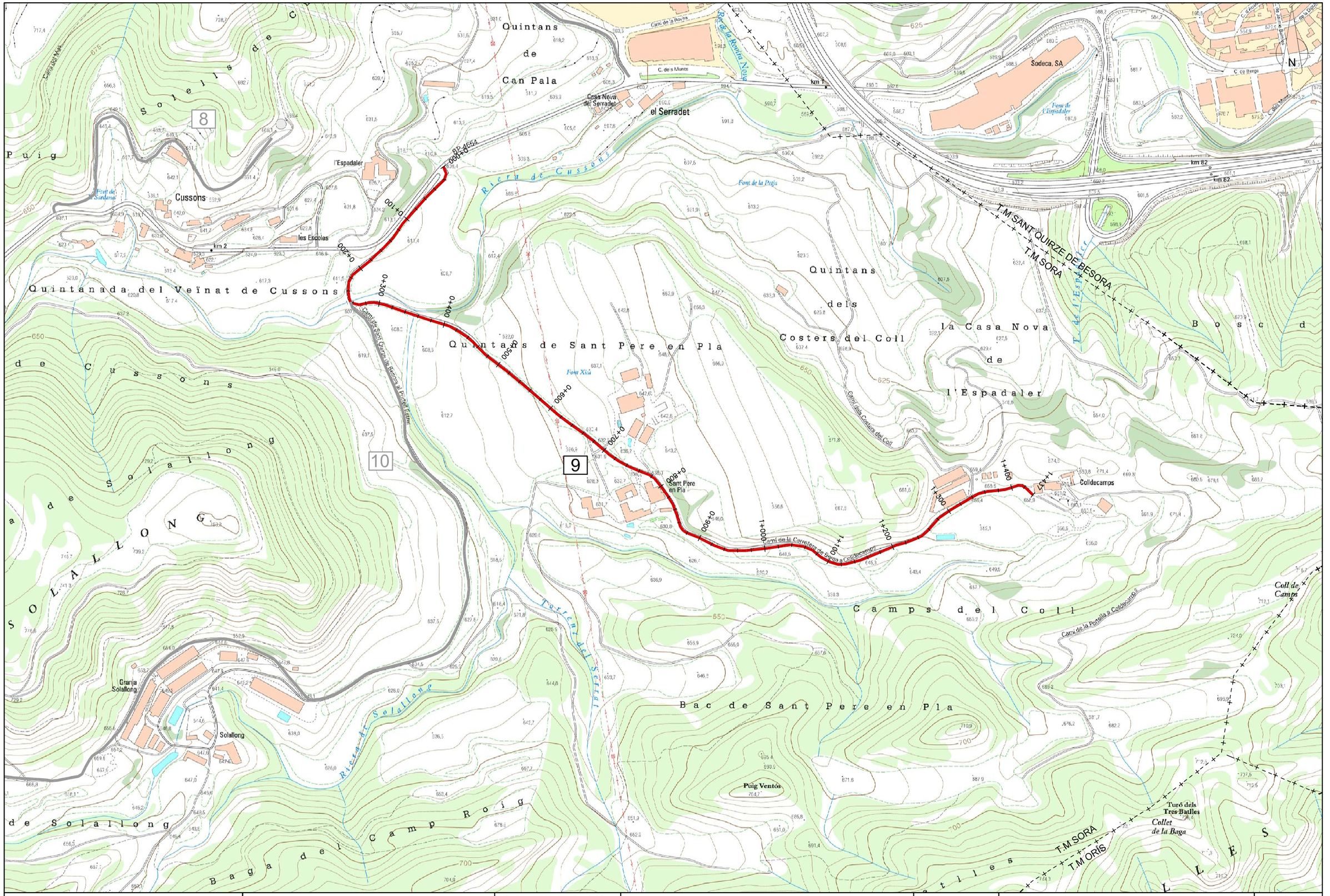
INVENTARI D'ELEMENTS

AMPLADES

PQ:		Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
0	100					3,2	
100	300					3,5	
300	1200					3,3	
1200	1437					3,5	

FERM

PQ:		Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
0	1437	Aglomerat					



Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat	Direcció de l' estudi Valentín Aceña Ramos Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures David Font Tormo Cap de la Unitat d'Anàlisi i Planificació	L'Enginyer de Camins, Canals i Ports Autor de l' estudi Signat: Xavier Masip Otzet	Títol de l' estudi CATÀLEG DE CAMINS MUNICIPALS DE SORA	Codi 4238PL01	Títol del plànol PLANTA GENERAL. CAMÍ 9 Escala A-3 1/5.000 A-1 1/2.500 Data OCTUBRE 2014	Plànol 9 Full 1 de 1



PQ 0+256



PQ 1+300



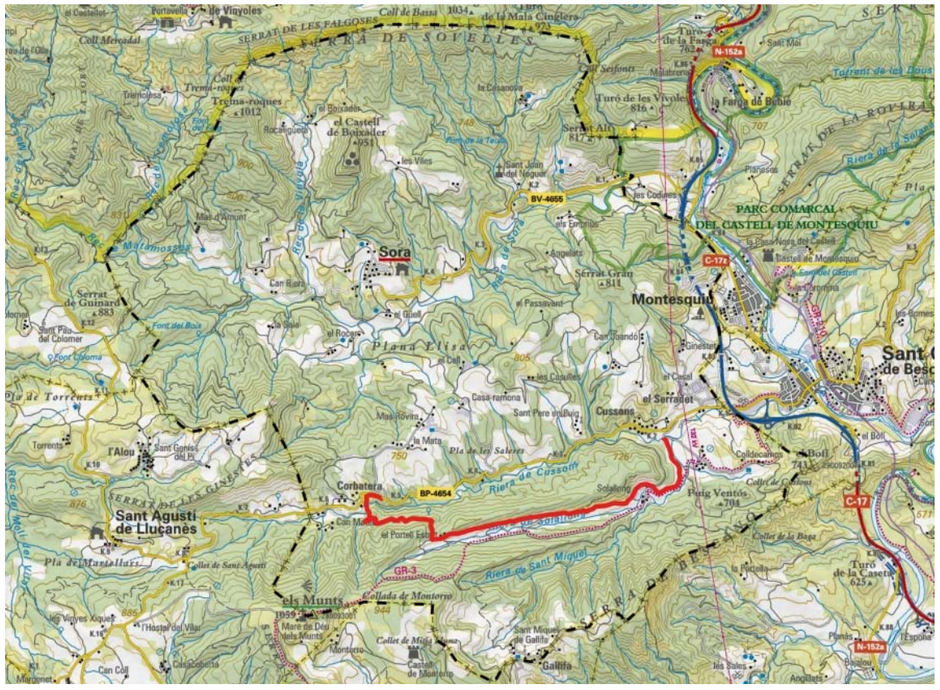
PQ 0+300

DADES IDENTIFICATIVES

Codi	Nom del camí
10	Camí Solallong i El Portell Estret

Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Camí	Carretera
Camí de Colldecamps (núm. 9)	BP-4654 PQ 005+259

SITUACIÓ



DADES GENERALS

ESTAT I GEOMETRIA

General: Camí en un estat acceptable

Longitud: 4.895 m

Amplada mitjana: 2,96 m

DADES FUNCIONALS

Tipologia de camí: Camí rural

Restricció de circulació: Cap restricció

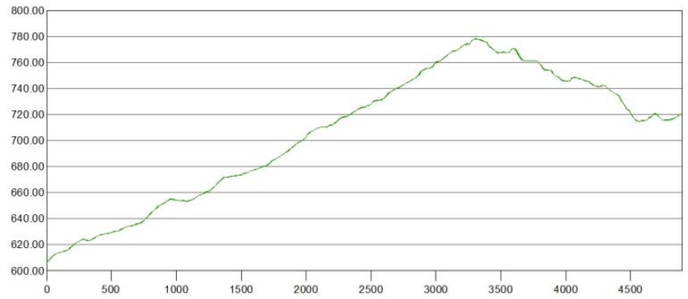
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí rural que comença a 250 m del camí 9 a Colldecamps. Té dos parts ben diferenciades. Un primer tram pavimentat amb asfalt fins a la granja de Solallong, que presenta bastant bon estat, malgrat les diferents patologies com “la pell de cocodril”, pròpia de l’esgotament del ferm per fatiga, amb una correcta recollida i evacuació de les aigües de pluja. Un segon tram amb tot-ú, amb poc gruix d’aquest material. En nombrosos trams el tot-ú està contaminat per les pluges i arrossegaments de terres, que acaben deixant créixer l’herba a la part central per on no passen les rodes dels vehicles. En alguns punts es poden observar diversos afloraments de pedra en el propi paviment. En d’altres, sobretot en el tram que uneix El Portell Estret amb la carretera BP-4654, degut a la deficient evacuació de les aigües i a l’elevat pendent, sovintegen els reguerots pronunciats, que dificulten el pas dels vehicles que no són “tot terreny”.És transitable en bones condicions fins Solallong, i de forma acceptable fins El Portell Estret. L’últim tram que uneix aquest mas amb la carretera es troba en mal estat. En aquest tram es travessa la riera de Cussons, prop de la capçalera, però sense cap obra de fàbrica, fet que malmet el camí.

FOTOGRAFIA



PERFIL LONGITUDINAL



INVENTARI D'ELEMENTS

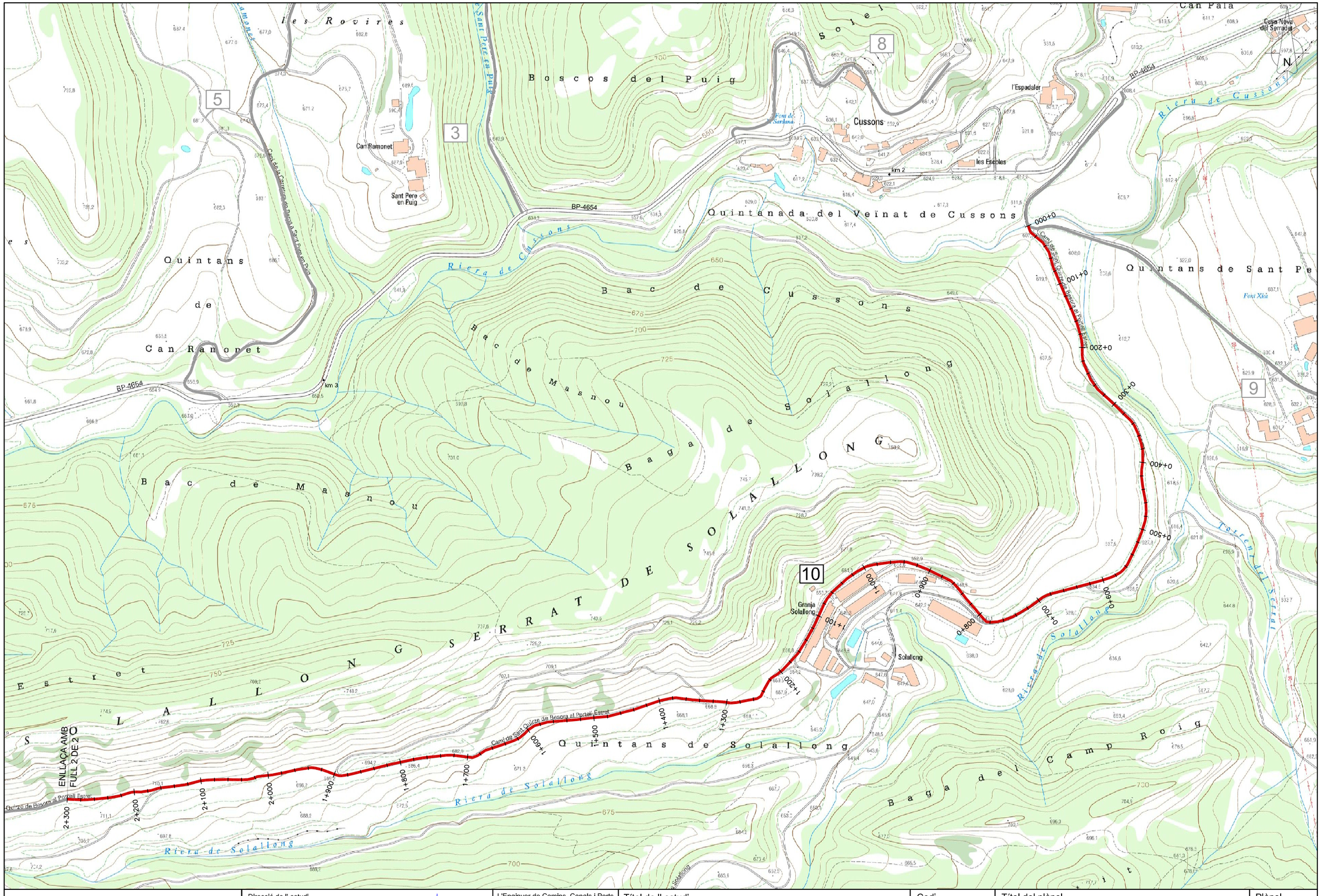
AMPLADES

PQ:		Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
0	600					3,5	
600	2300					3	
2300	4705					2,8	
4705	4896					3	

FERM

PQ:		Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
0	800	Aglomerat					
800	2000	Capa de rodadura de tot-ú					
2000	2300	Afloramentde roca					
2300	3380	Capa de rodadura de tot-ú					

FERM							
PQ:		**Tipologia**	**Estat**	**Material**	**Marge**	**Metres**	**Observacions**
3380	4700	De terra sense tractament					
4700	4705	Formigonat					
4705	4896	De terra sense tractament					



Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

Direcció de l' estudi

Valentín Aceña Ramos
Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures

David Font Tormo
Cap de la Unitat d'Anàlisi i Planificació

L'Enginyer de Camins, Canals i Ports
Autor de l' estudi

Signat: Xavier Masip Otzet

Títol de l' estudi

CATÀLEG DE CAMINS MUNICIPALS DE SORA

Codi

4238PL01

Títol del plànol

PLANTA GENERAL. CAMÍ 10

Plànol

10

Escala

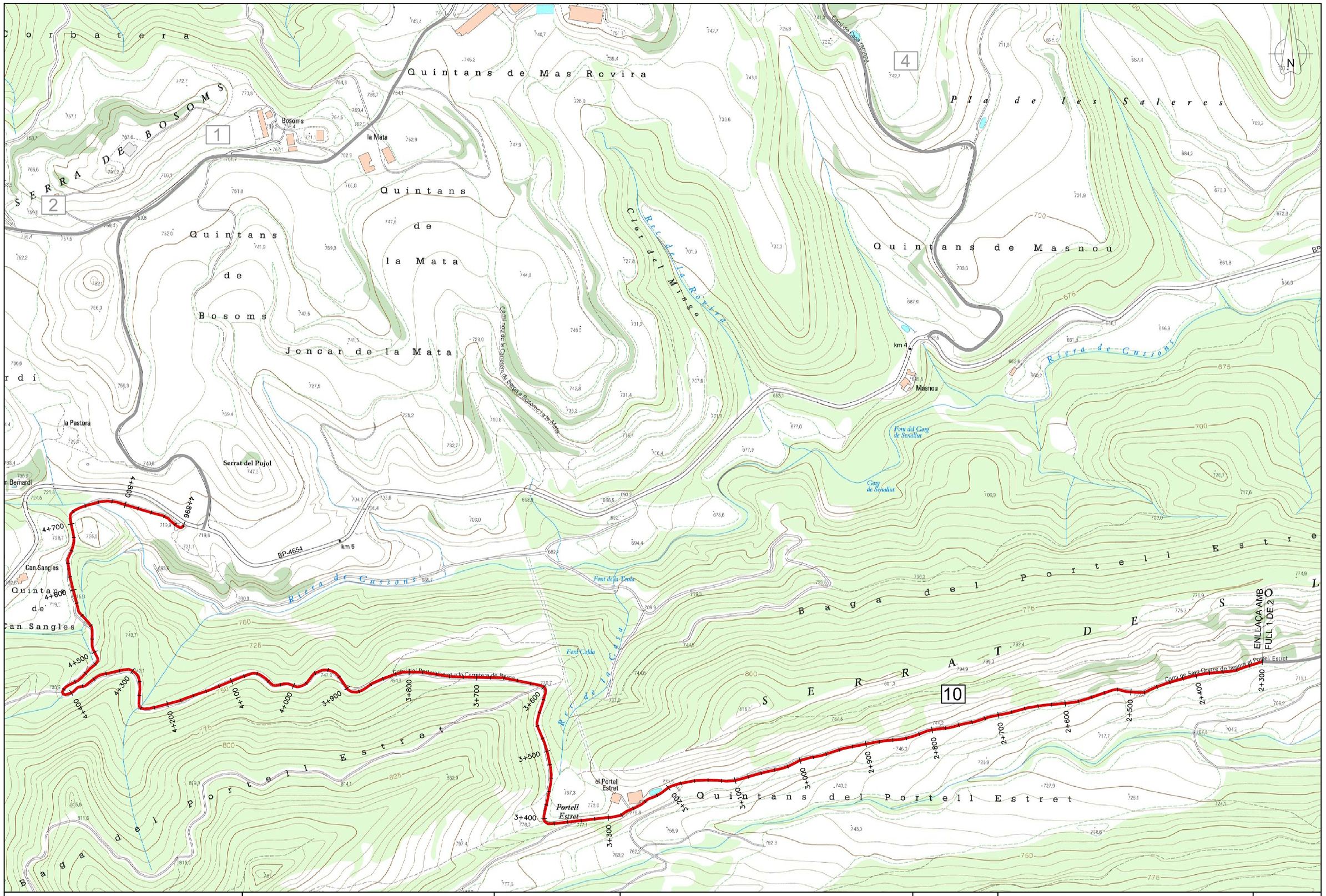
A-3 1/5.000
A-1 1/2.500

Data

OCTUBRE 2014

Full

1 de 2



Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

Direcció de l' estudi

Valentín Aceña Ramos
Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures

David Font Tormo
Cap de la Unitat d'Anàlisi i Planificació

L'Enginyer de Camins, Canals i Ports
Autor de l' estudi

Signat: Xavier Masip Otzet

Títol de l' estudi

CATÀLEG DE CAMINS MUNICIPALS DE SORA

Codi

4238PL01

Títol del plànol

PLANTA GENERAL. CAMÍ 10

Plànol

10

Escala

A-3 1/5.000
A-1 1/2.500

Data

OCTUBRE 2014

Full

2 de 2



PQ 0+000



PQ 1+500



PQ 0+200



PQ 2+100



PQ 3+100



PQ 4+700



PQ 3+490



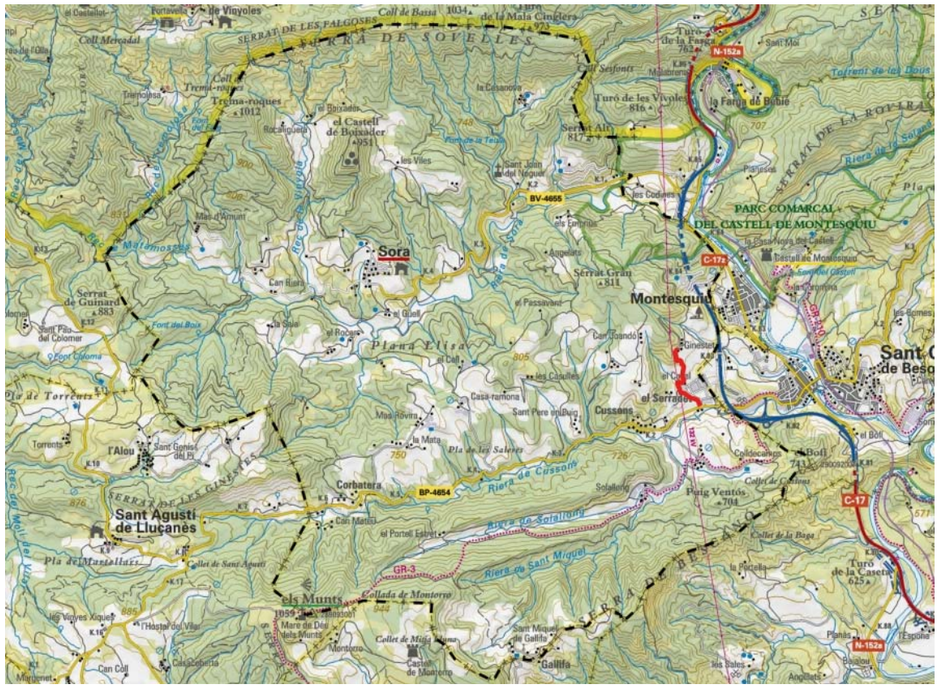
PQ 4+890

DADES IDENTIFICATIVES

Codi	Nom del camí
11	Camí d'El Casal i Ginestet

Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Carretera	Casa aïllada o grup de cases
BP-4654 PQ 01+294	Masia Ginestet

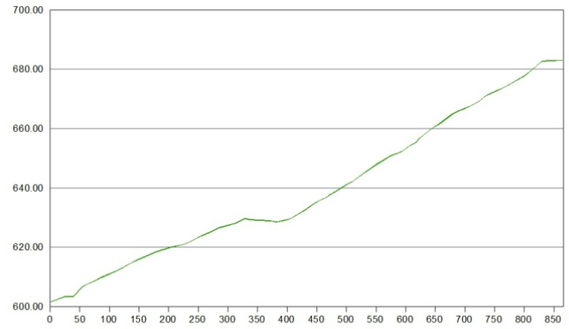
SITUACIÓ



FOTOGRAFIA



PERFIL LONGITUDINAL



DADES GENERALS

ESTAT I GEOMETRIA

General: Camí en bon estat amb irregularitats

Longitud: 866 m

Amplada mitjana: 3,78 m

DADES FUNCIONALS

Tipologia de camí: Camí rural

Restricció de circulació: Cap restricció

DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí rural que connecta la carretera BP-4654, al costat del poligon industrial de La Teuleria al Serradet, amb Ginestet, donant accés també a El Casal, Can Barral i Can Pola. Presenta un paviment d'aglomerat asfàltic que permet un tràfic correcte, malgrat són presents diferents patologies com "la pell de cocodril", pròpia de l'esgotament del ferm per fatiga. En general té una correcta recollida i evacuació de les aigües de pluja mitjançant cunetes de formigó i reixes en els trams de més pendent. És un camí que suporta el tràfic pesat propi de l'important explotació ramadera de Ginestet. En general pot concloure's que és un camí que presenta un bon estat, amb irregularitats.

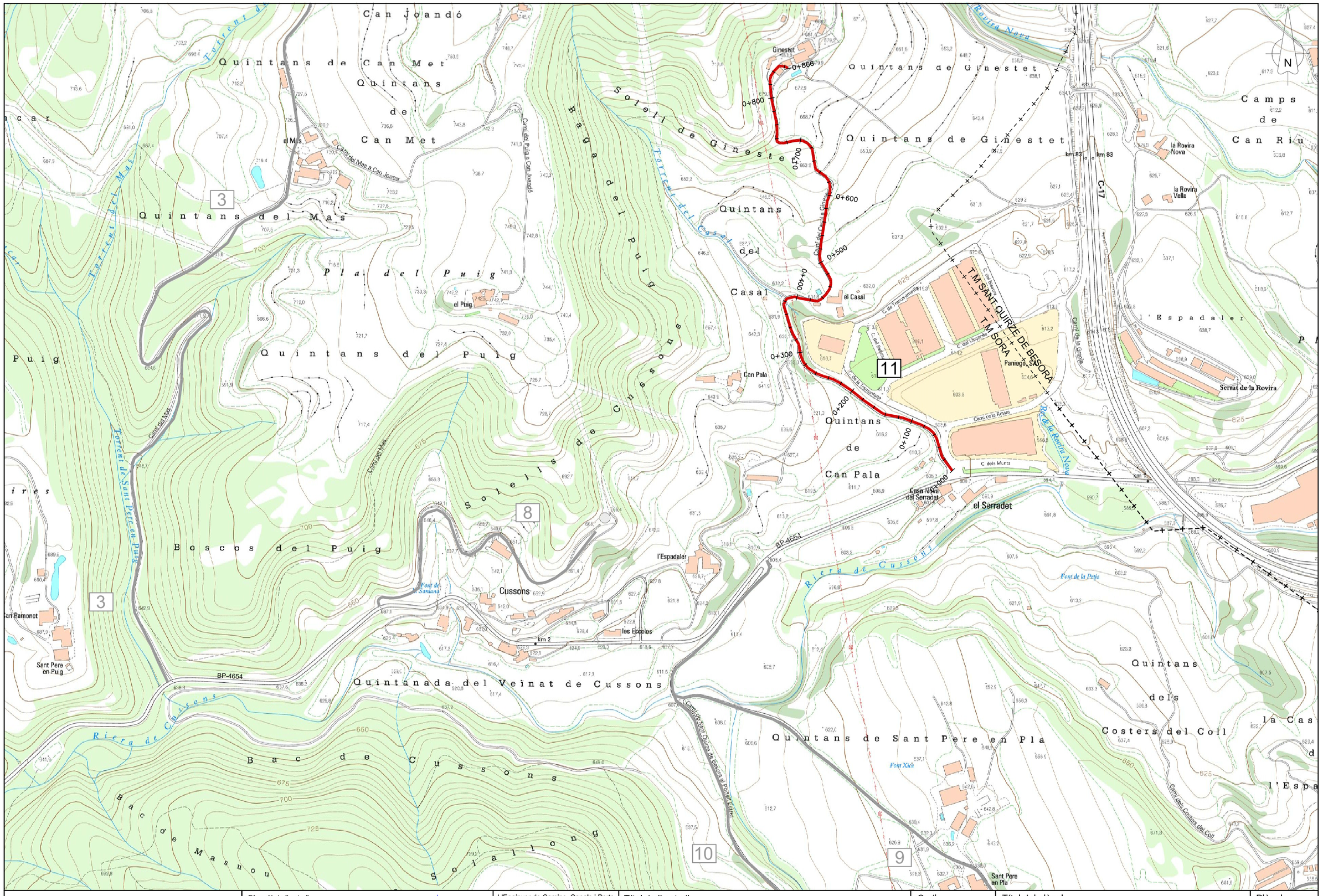
INVENTARI D'ELEMENTS

AMPLADES

PQ:		Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
0	200					3,5	
200	420					4	
420	600					3,5	
600	866					4	

FERM

PQ:		Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
0	866	Aglomerat					



Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat	Direcció de l' estudi Valentín Aceña Ramos Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures David Font Tormo Cap de la Unitat d'Anàlisi i Planificació	L'Enginyer de Camins, Canals i Ports Autor de l' estudi Signat: Xavier Masip Otzet	Títol de l' estudi CATÀLEG DE CAMINS MUNICIPALS DE SORA	Codi 4238PL01	Títol del plànol PLANTA GENERAL. CAMÍ 11 Escala A-3 1/5.000 A-1 1/2.500 Data OCTUBRE 2014
					Plànol 11 Full 1 de 1



PQ 0+000



PQ 0+820



PQ 0+420

DADES IDENTIFICATIVES

Codi	Nom del camí
12	Camí de Sant Pere en Puig i Angelats 2

Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Camí	Carretera
Camí de Cussons a Sora	BV-4655 PQ 003+486

SITUACIÓ



DADES GENERALS

ESTAT I GEOMETRIA

General: Camí en un estat acceptable

Longitud: 1.662 m

Amplada mitjana: 3,10 m

DADES FUNCIONALS

Tipologia de camí: Camí rural

Restricció de circulació: Cap restricció

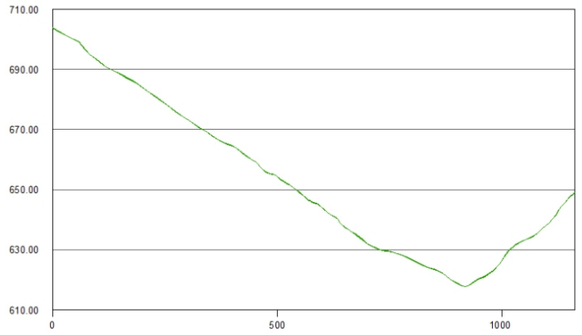
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí rural que connecta el camí 3 (PQ 2189,5) amb la ctra. BV-4655.
Presenta un paviment amb tot-ú amb poc gruix i contaminat per les pluges i arrossegaments de terres. En algun tram es pot observar diversos afloraments de pedra en el propi paviment.
És transitable en la seva totalitat i en general l'estat és acceptable.

FOTOGRAFIA



PERFIL LONGITUDINAL



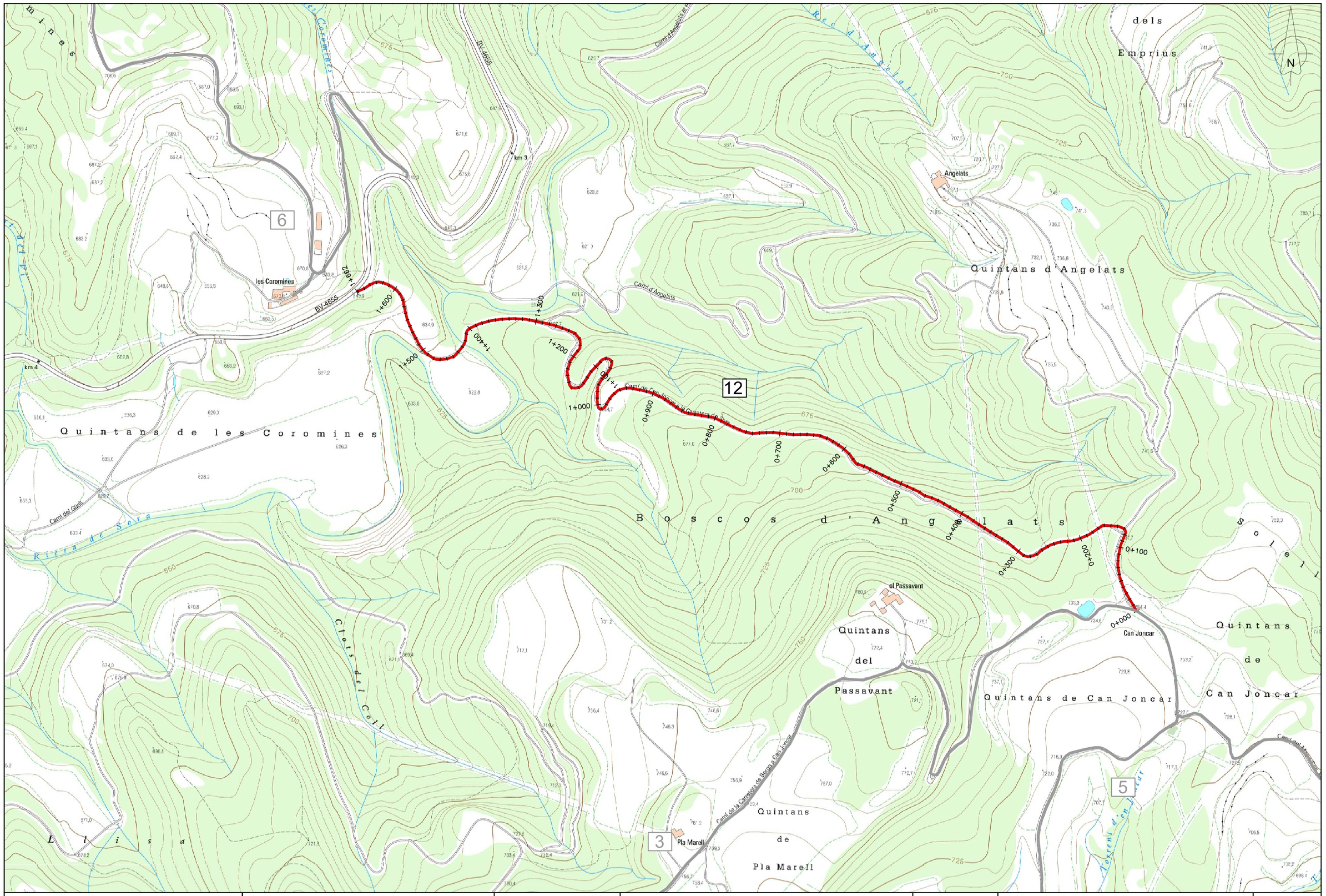
INVENTARI D'ELEMENTS

AMPLADES

PQ:		Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
0	150					3	
150	950					3,2	
950	1662					3	

FERM

PQ:		Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
0	150	Aflorament de roca					
150	950	Capa de rodadura de tot-ú					
950	1150	Aflorament de roca					
1150	1662	Capa de rodadura de tot-ú					



Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat	Direcció de l' estudi Valentín Aceña Ramos Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures David Font Tormo Cap de la Unitat d'Anàlisi i Planificació	L'Enginyer de Camins, Canals i Ports Autor de l' estudi Signat: Xavier Masip Otzet	Títol de l' estudi CATÀLEG DE CAMINS MUNICIPALS DE SORA	Codi 4238PL01	Títol del plànol PLANTA GENERAL. CAMÍ 12 Escala A-3 1/5.000 A-1 1/2.500 Data OCTUBRE 2014	Plànol 12 Full 1 de 1



PQ 0+140



PQ 0+980



PQ 0+780



PQ 1+580