



Expedient 2020 / 9372

Mapa de soroll i mapa de capacitat Acústica

Avinyonet del Penedès

Novembre de 2020



MAPA DE SOROLL I MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA

Avinyonet del Penedès

DIPUTACIÓ DE BARCELONA

Oficina Tècnica d'Avaluació i Gestió
Ambiental

c/ Urgell, 187 – 08036 Barcelona

Expedient nº: IT2020-0358-03

Edició: 1^a

Data: Novembre 2020

Aquest informe consta de 88 pàgines de les quals 57 són annexes

Tel. 93.222.19.68/+34.619.801.832 · info@noizuconsulting.com · www.noizuconsulting.com

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 5a9ca55f90342f835657 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

CRÈDITS

La comissió tècnica de seguiment (CTS) del projecte ha estat formada per:

- Sra. Maria Llorens, Tècnica OTAGA - Diputació de Barcelona
- Sr. Manel Comas, Enginyer – Ajuntament d'Avinyonet del Penedès
- Sr. Ricard Rocafull, Director de Projectes – Noizu Consulting

Es considera com a data d'inici de l'estudi, el dia en que es constitueix la CTS, i com a data final del mateix, el dia 30/11/20, quan es procedeix al lliurament del document definitiu a Diputació de Barcelona.



**Diputació
Barcelona**



(NOIZU))
CONSULTING

ÍNDEX

1. Introducció	5
1.1 Objecte.....	5
1.2 Marc legal.....	6
1.3 Definició de paràmetres acústics bàsics.....	6
1.3.1 Nivell de pressió sonora (L_p)	6
1.3.2 Nivell de pressió sonora ponderat A (L_A)	7
1.3.3 Nivell continu equivalent de pressió sonora ponderat A (L_{Aeq})	7
1.3.4 Nivells estadístics	8
1.4 Descripció del municipi.....	8
1.4.1 Ubicació	8
1.4.2 Superfície i població	8
1.4.3 Xarxa viària	9
1.4.4 Identificació dels principals emissors acústics	10
2. Mapes de soroll	11
2.1 Metodologia per a l'elaboració del mapa de soroll	11
2.1.1 Treball de camp. Mesura dels nivells sonors	11
2.1.2 Equips utilitzats per a la realització de les mesures	13
2.1.3 Conceptes per a l'elaboració i la representació	13
2.2 Representació dels mapes de soroll.....	15
2.2.1 Mapa de soroll en horari dia/vespre	15
2.2.2 Mapa de soroll en horari nocturn	17
2.3 Descripció dels mapes de soroll	18
2.3.1 Resultat de les mesures realitzades	18
2.3.2 Avaluació dels resultats	18
3. Zonificació acústica del municipi	21

3.1 Metodologia per a l'elaboració del mapa de capacitat	21
3.1.1 Zonificació acústica de RD 1367/2007 i adaptació de la Llei 16/2002 al RD.	21
3.1.2 Criteris de representació del mapa de capacitat	22
3.2 Usos del sòl	24
3.3 Zonificació acústica del territori.....	25
3.4 Descripció del mapa de capacitat acústica	26
3.4.1 Zona A3. Habitatges situats al medi rural	28
3.4.2 Zona A4. Predomini del sòl d'ús residencial	28
3.4.3 Zona B1. Coexistència de sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport existents	28
3.4.4 Zona B2. Predomini del sòl d'ús terciari diferent a C1	29
3.4.5 Zona C2. Predomini del sòl d'ús industrial	29
4. Mapa de superacions	30
4.1 Representació de la superació dels objectius de qualitat acústica.....	30
4.2 Descripció dels mapes de superació	30
4.2.1 Superacions en període diürn	30
4.2.2 Superacions en període nocturn	30
5. Propostes de millora	32

Annex I: Certificats de verificació periòdica dels equips de mesura

Annex II: Ubicació dels punts de mesura

Annex III: Resultat de les mesures realitzades

Annex IV: Fitxes de mesura

Annex V: Plànols

Annex VI: Marc normatiu de referència

La utilització total o parcial del present document, així com qualsevol reproducció o cessió a tercers, requerirà el consentiment i la prèvia autorització expressa de l'autor, quedant en qualsevol cas prohibida la modificació unilateral del document.

1. Introducció

La Directiva 2002/49/CE i la promulgació de la Llei estatal 37/2003, el Reial Decret 1513/2005, que desenvolupa parcialment la Llei estatal, i el Reial Decret 1367/2007, de 19 d'octubre, que la desenvolupa en allò referent a la zonificació acústica, incideixen en el marc legal autonòmic, que ha d'ajustar-se necessàriament per tal de restablir la coherència amb el sistema normatiu estatal.

Aquesta adequació comporta la zonificació del territori en funció de l'ús del sòl, els objectius de qualitat acústica i les diferents eines de gestió ambiental del soroll.

Coincidint amb l'obligació normativa de la Directiva 2002/49/CE i tot el desenvolupament reglamentari, l'Ajuntament d'Avinyonet del Penedès posa en marxa el procés per elaborar i actualitzar el mapa de soroll i mapa de capacitat acústica del municipi.

1.1 Objecte

El mapa de soroll és una representació gràfica, sobre plànol, de la situació acústica actual. Constitueix per a qualsevol municipi una eina bàsica de gestió ambiental, ja que la informació que conté és aplicable als camps d'urbanisme, transports, neteja, medi ambient, cultura i esbarjo, etc.

La realització dels mapes de soroll, doncs, comporta el coneixement dels nivells d'immissió sonora i la identificació de les fonts de soroll més importants; és una eina fonamental per realitzar el mapa de capacitat acústica i, per tant, l'elaboració del mapa de capacitat acústica del municipi, és el pas lògic a donar amb posterioritat a l'elaboració del mapa de soroll, i pas previ a qualsevol pla d'actuació.

El territori es divideix en diferents zones de sensibilitat acústica, que hauran d'incloure els usos del sòl, fixant un nivell límit d'immissió de soroll com a objectiu de qualitat. A més a més de l'ús predominant del sòl també es tindrà en compte en la zonificació acústica, l'existència d'infraestructures de transport o equipaments, i la realitat sonora existent al municipi.

Pels ajuntaments, per tant, el mapa de capacitat acústica constitueix una base per definir programes d'actuació, prevenció, informació, conscienciació, determinació de zones urbanitzables, zones de soroll, i per definir els nivells màxims de nivell acústic admissible en el territori i, en conseqüència, regular els

problemes de contaminació acústica, tant a nivell exterior com interior i preservar la qualitat de l'ambient sonor de la població.

L'estudi s'ha dividit en dues parts fonamentals; elaboració del mapa de soroll, que mostra els nivells de soroll ambiental del municipi en condicions diürnes i nocturnes, i el mapa de capacitat, on es fixa la zonificació acústica de tot el sòl urbà i urbanitzable.

Totes les dades generades han estat introduïdes, de manera independent, en una aplicació SIG (Sistemes d'Informació Geogràfica), a fi i efecte de disposar d'una base de dades àmplia que pugui ser d'interès pels tècnics municipals de cara a la millor gestió del soroll en el municipi d'Avinyonet del Penedès.

1.2 Marc legal

A efectes d'elaboració del mapa de soroll i mapa de capacitat acústica, es prenen com a referència els següents documents normatius:

- Directiva 2002/49/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 25 de juny de 2002, sobre avaluació i gestió del soroll ambiental
- Ley 37/2003, de 17 de novembre, del Ruido
- Decret 176/2009, de 10 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica i se n'adapten els seus annexos.

Els aspectes més rellevants dels documents normatius de referència es presenten a l'annex VI.

1.3 Definició de paràmetres acústics bàsics

1.3.1 Nivell de pressió sonora (L_p)

La magnitud d'un camp sonor es representa, de manera habitual, amb el nivell de pressió sonora (L_p). S'expressa en dB i es defineix com:

$$L_p = 20 \times \log \frac{p_{ef}}{p_{ref}}$$

on:

P_{ef} és la pressió eficaç del so considerat

P_{ref} és la pressió eficaç corresponent al llindar d'audició a 1 kHz (=20µPa)

El nivell de pressió sonora (L_p) varia amb la freqüència i pot ser mesurat per bandes de freqüències d'octava o de terç d'octava. També pot ser expressat a través d'un únic valor global.

1.3.2 Nivell de pressió sonora ponderat A (L_A)

El nivell de pressió sonora ponderat A (L_A), expressat en dBA, s'obté aplicant la denominada ponderació A, a tots els nivells de pressió sonora L_p mesurats en dB SPL.

A la figura 1.1 es mostra la corba de ponderació A.

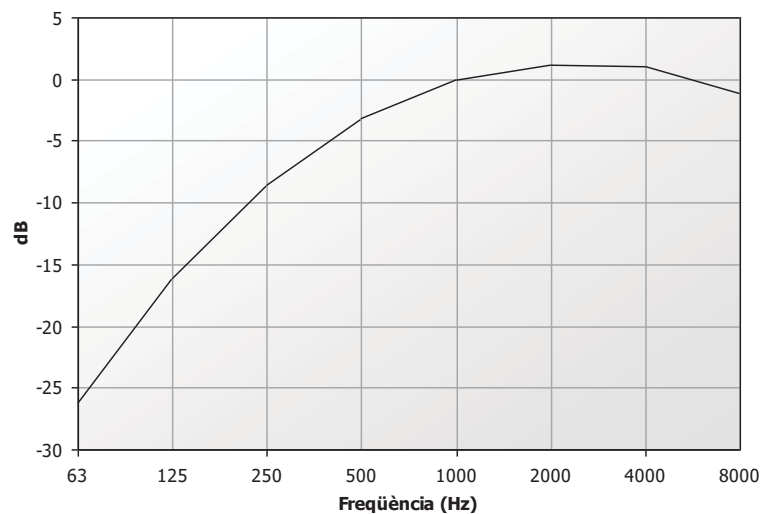


Figura 1.1: Corba de ponderació A

1.3.3 Nivell continu equivalent de pressió sonora ponderat A (L_{Aeq})

El nivell continu equivalent de pressió sonora (L_{Aeq}) és el nivell de pressió sonora, ponderat A (veure capítol 1.3.2), amitjanat de manera lineal durant un cert període de mesura T. S'expressa en dBA i es defineix com:

$$L_{Aeq} = 10 \log \left[\frac{1}{T} \int \frac{p_A^2(t)}{p_0^2} dt \right]$$

on:

$p_A(t)$ és la pressió acústica instantània ponderada A, durant el temps t

p_{ref} és la pressió eficaç corresponent al llindar d'audició a 1 kHz (=20µPa)

T és el temps total de la mesura

1.3.4 Nivells estadístics

L_{10} : nivell de pressió sonora, expressat en dBA, que es supera durant un 10% del temps de mesura (equivalent al nivell de pic mig).

L_{90} : nivell de pressió sonora, expressat en dBA, que es supera durant un 90% del temps de mesura (equivalent al nivell de fons mig).

L_{xx} : nivell de pressió sonora, expressat en dBA, que es supera durant un % del temps de mesura.

1.4 Descripció del municipi

1.4.1 Ubicació

El terme municipal d'Avinyonet del Penedès pertany a la comarca de l'Alt Penedès, a la demarcació provincial de Barcelona.

Avinyonet del Penedès limita al nord-oest amb el terme de Santa Fe del Penedès, al nord amb l'enclavat del Cortei (o Cortell), del municipi de la Granada, i amb Subirats, a l'est amb Olesa de Bonesvalls, al sud amb Olivella (Garraf) i Olèrdola i a l'oest amb Sant Cugat Sesgarrigues i la Granada.

1.4.2 Superfície i població

Actualment, el municipi té una població de 1.701 habitants (cens 2019 – font Idescat) i una extensió de 29,13 Km².

El poblament del terme és molt disseminat. El cap de municipi és Avinyó Nou, el nucli de poblament més important del terme.

La resta de nuclis son Les Gunyoles, Sant Sebastià dels Gorgs, Cantallops, l'Arboçar i Can Mitjans, a banda d'algunes entitats menors i poblament disseminat.

El terme d'Avinyonet és travessat per la carretera estatal que duu a Vilafranca (N-340), al llarg de la qual s'arreglaren els nuclis d'Avinyó Nou i Cantallops.

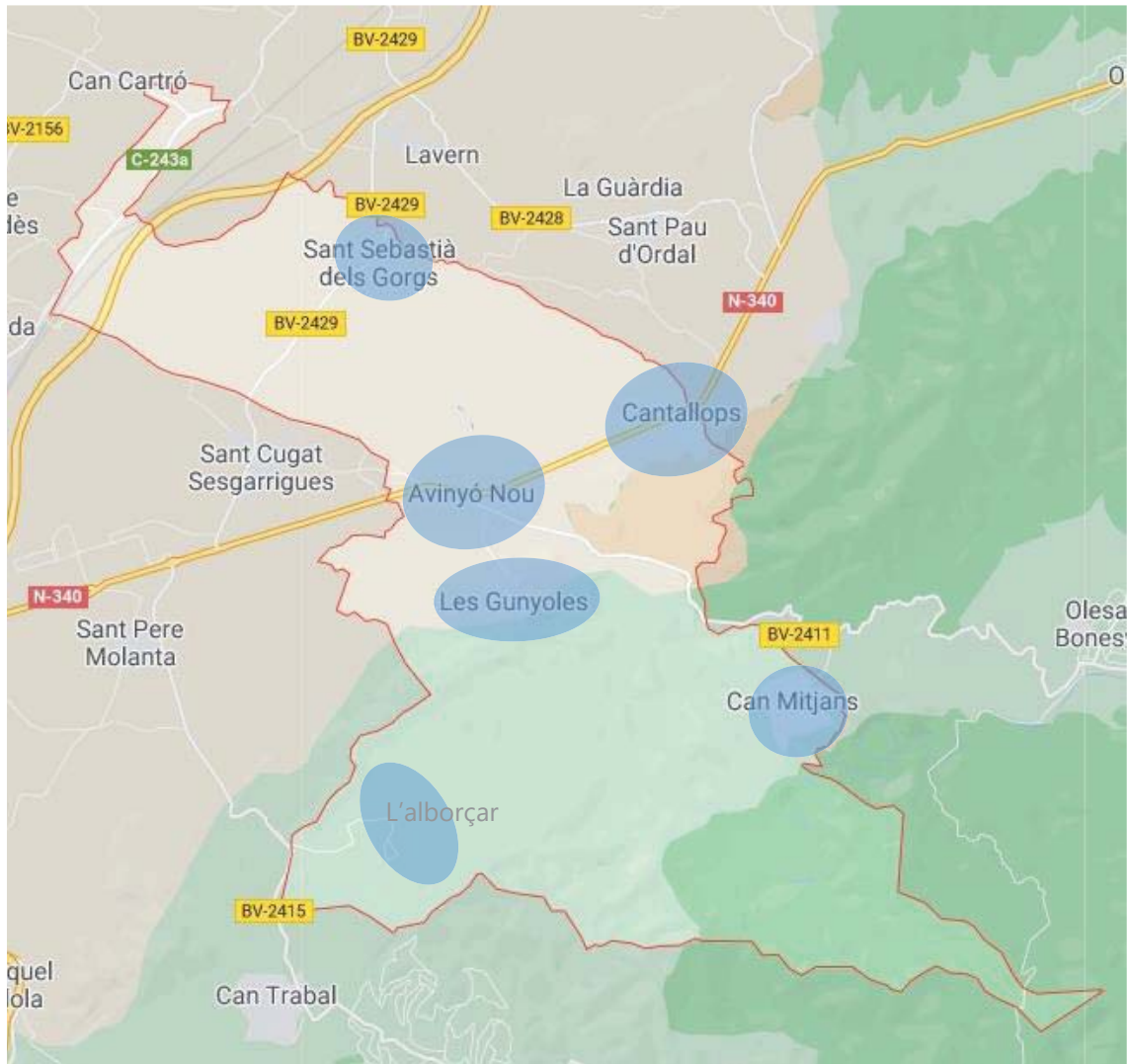


Figura 1.2: Indicació dels principals nuclis del municipi

1.4.3 Xarxa viària

a) Vies d'accés al municipi

La principal via d'accés al terme municipal és la carretera nacional N-340, en direcció Ordal o Vilafranca del Penedès.

Des de la carretera esmentada neixen les carreteres secundàries que donen accés als diferents nuclis.

b) Vies principals

A banda de la N-340, es pot considerar via principal a l'interior del nucli urbà d'Avinyó Nou, el Carrer del Carme i el Carrer Dr. Parellada, que també conforma la carretera BV-2411 en direcció a Olesa de Bonesvalls i pel que es té accés al nucli de Can Mitjans.

Pel que fa a la resta de nuclis, totes tenen un únic carrer principal que s'utilitza per l'accés i sortida i, la resta de carrers es poden considerar xarxa veïnal, és a dir, que donen accés directe a les propietats privades.

1.4.4 Identificació dels principals emissors acústics

El trànsit de vehicles pel principal eix d'accés al municipi (N-340) que actua com a via de comunicació amb els municipis veïns, és la principal font de soroll del municipi, amb diferència.

Com a fonts sorolloses secundàries trobem la circulació existent a certs carrers interiors del nucli d'Avinyó Nou (c/ del Carme, p.ex) i els carrers que donen accés a la resta de nuclis (c/ Padró a Les Gunyoles, Camí Bosquet a l'Alborçar, c/ Can Nicolau a Can Mitjans, etc.). La resta del municipi rep el soroll propi d'activitats veïnals puntuals, el soroll produït per animals de companyia, etc.

A excepció dels carrers principals esmentats al paràgraf anterior, que disposen d'un flux vehicular puntual i intermitent, el trànsit de vehicles per la resta de carrers és pràcticament inexistent atès que només s'utilitzen per accedir als habitatges particulars.

L'activitat que es desenvolupa a la part del P.I. La Masia que forma part del municipi d'Avinyonet, no és especialment rellevant en cap dels períodes horaris ni s'observen indústries pesants que puguin genera un impacte acústic negatiu considerable a l'entorn.

D'altra banda, l'alcoholera "Cades Penedès", que es situa al nord del nucli d'Avinyonet Nou, es troba a una distància no inferior als 220 metres dels primers habitatges i no es detecta un impacte acústic significatiu durant la campanya de mesures realitzades.

2. Mapes de soroll

2.1 Metodologia per a l'elaboració del mapa de soroll

L'elaboració del mapa de soroll del municipi es divideix en dues parts fonamentals; les mesures dels nivells de pressió sonora, és a dir, el treball de camp, i la representació d'aquests resultats sobre plànol.

2.1.1 Treball de camp. Mesura dels nivells sonors

Per l'elaboració del mapa de soroll s'han realitzats dos tipus de mesures de nivells de pressió sonora, mesures de curta durada i mesures de llarga durada.

La metodologia emprada per a la realització de la totalitat de mesures realitzades ha seguit les recomanacions presents a les normes ISO 1996-1 i ISO 1996-2, de descripció, mesura i avaluació de soroll ambiental.

Cal posar de manifest que la campanya de mesures dels nivells d'immissió sonora s'ha realitzat durant les circumstàncies excepcionals lligades a la crisi sanitària provocada per la Covid-19.

a) Mesures de curta durada

Amb les mesures de curta durada es poden caracteritzar els nivells d'immissió sonora en un lloc determinat, permetent recopilar informació de l'entorn, la qual cosa, posteriorment permetrà realitzar l'assignació de nivells sonors als carrers del municipi on es realitzen mesures, tant en horari diürn com en horari nocturn.

Aquest tipus de mesures s'han realitzat sempre en dies laborables, en horari diürn, i en condicions meteorològiques normals, en absència de pluja i amb velocitat del vent inferior a 5 m/s. El temps d'integració per a cada mesura es fixa, com a mínim, en 10 minuts, situant l'equip de mesura a les voreres del carrer, a una alçada d'1,5 metres, i a més de 2 metres de la façana de l'edifici, quan és possible. En els casos en els que s'ha modificat el temps d'integració, aquest s'ha indicat a la fitxa de mesura.

Els nivells mesurats s'han corregit, pels casos en que el punt de mesura es troba a menys de 2 metres de la façana o paret més propera. Els paràmetres obtinguts han estat el nivell equivalent, ponderat A, $L_{Aeq,T}$, i els percentils L_{10} i L_{90} .

La ubicació dels punts de mesura de curta durada en el carrer s'ha escollit de forma que la posició fos el màxim de representativa de les característiques del carrer. En tot moment s'evita mesurar en punts propers a zones amb execució

d'obres, possibles col·lapses circulatoris i fets puntuals o circumstancials que poden alterar la representativitat de la mesura.

S'han realitzat un total de 26 punts de curta durada.

La ubicació detallada dels punts de mesura es mostra als plànols PM-01 a PM-04 de l'annex II, en format A3 i a escala 1:10.000 i 1:5.000.

Per a cadascuna de les mesures s'ha complimentat un full de mesura amb una sèrie de dades complementaries que ajuden a la interpretació dels resultats. Les principals dades recopilades són:

- Número d'identificació del punt
- Número de registre
- Adreça
- Data i hora de la mesura
- Nivells mesurats ($L_{Aeq,T}$, L_{10} , L_{90})
- Número de vehicles lleugers, pesants i motos (durant el temps de mesura)
- Temperatura i humitat
- Croquis amb la geometria del carrer i la ubicació del punt de mesura
- Observacions

b) Mesures de llarga durada

Amb les mesures de llarga durada, s'obté l'evolució temporal d'immissió del soroll en un punt determinat durant tot un dia. Aquestes mesures ajuden a obtenir un model que permeti estimar els nivells sonors nocturns en funció de la tipologia i l'ús de cada carrer. Amb aquests resultats es pot assignar els nivells de soroll per la resta de carrers del municipi. D'altra banda, permeten conèixer la variabilitat dels nivells sonors al llarg del dia i obtenir la diferència de nivells entre dia i nit.

S'ha ubicat els equips de mesura en domicilis particulars, o equipaments municipals en el seu defecte, col·locant l'equip de mesura a una alçada corresponent a un primer pis, quan fou possible. El micròfon de l'equip de mesura es situa a almenys 1,5 metres de la façana de l'edifici i, en cas contrari, s'efectuen les correccions corresponents. El temps d'integració per cada mesura es fitxa en 1 minut. El paràmetre obtingut és el nivell equivalent, ponderat A, $L_{Aeq,T}$.

Es defineixen un total de 2 punts de llarga durada (24 hores o més). Les ubicacions dels mateixos es mostren al plànol PM-01 de l'annex II, en format A3 i a escala 1:10.000.

Les mesures s'han realitzat en dies laborables.

Per a cada una de les mesures s'ha complimentat un full de mesura amb una sèrie de dades complementaries que ajuden a la interpretació dels resultats. Les principals dades recopilades són:

- Número d'identificació del punt
- Número de registre
- Adreça
- Data i hora d'instal·lació de l'equip
- Data i hora de recollida de l'equip
- Descripció de les fonts sonores
- Croquis amb la geometria del carrer i la ubicació del punt de mesura
- Observacions

2.1.2 Equips utilitzats per a la realització de les mesures

Els elements utilitzats per a la realització de la mesura són els descrits a continuació:

- Sonòmetre integrador analitzador CESVA model SC-310, amb número de sèrie T219237
- Calibrador sonor CESVA model CB-5, amb número de sèrie 030060
- Termohigròmetre RS referència tipus 408-6109
- Sensor de monitorització CESVA TA120, amb número de sèrie T243737

El sonòmetre i el calibrador sonor disposen de la verificació periòdica d'acord amb els criteris establerts a l'ordre de 16 de desembre de 1998, del Ministerio de Fomento, i a l'ordre ITC/2845/2007, de 25 de setembre de 2007, del Departament de Indústria, Comerç i Turisme de la Generalitat de Catalunya.

A l'annex I, s'adjunten els certificats de verificació periòdica dels equips emprats durant el treball de camp.

2.1.3 Conceptes per a l'elaboració i la representació

a) Elaboració del mapa de soroll

Les mesures de nivells d'immissió sonora permeten conèixer els valors en determinats punts del municipi. No obstant això, és necessari tenir nivells de soroll per tots els carrers de la zona objecte d'estudi.

Per assignar els nivells sonors als carrers on no s'han realitzat mesures, es considera el tipus de carrer (via d'accés, via principal o secundària), carrers propers, canvis al llarg dels carrers, cruïlles amb vies principals o secundàries i els nivells sonors obtinguts en carrers semblants. Aquesta assignació es realitza

per trams de carrers i, en primer termini, per l'horari diürn i, posteriorment, per a l'horari nocturn considerant, a més a més, les diferències dia/nit obtingudes amb les mesures de llarga durada en tipus de carrers similars.









Els horaris utilitzats en aquest estudi, seguint el criteri de la Diputació de Barcelona i la Generalitat de Catalunya per a l'elaboració de mapes de soroll, es presenten a continuació.

- Període dia: 7:00 h a 23:00 h (16 hores, inclou el període vespre)
- Període nit: 23:00 h a 7:00 h (8 hores)

b) Criteris de representació del mapa de soroll

L'assignació de nivells s'ha dut a terme per trams, considerant com a tals, l'eix central de la via que discorre entre dos encreuaments. En conseqüència, un carrer pot tenir trams classificats a diferents categories.

La norma ISO-1996 estableix una escala d'onze colors, amb intervals de 5 dBA, per tal de representar les mesures efectuades. En el cas que ens ocupa, s'ha optat per emprar l'escala i els intervals definits per Diputació de Barcelona. Aquesta, es mostren a continuació.

- | | |
|------------------------------|---|
| – Categoria 1: <45 |  |
| – Categoria 2: entre 45 i 49 |  |
| – Categoria 3: entre 50 i 54 |  |
| – Categoria 4: entre 55 i 59 |  |
| – Categoria 5: entre 60 i 64 |  |
| – Categoria 6: entre 65 i 69 |  |
| – Categoria 7: entre 70 i 74 |  |
| – Categoria 8: >75 |  |

2.2 Representació dels mapes de soroll

Per a la representació del mapa de soroll s'han utilitzat 228 trams de carrers. Així doncs, a partir de les mesures realitzades i en base als criteris esmentats al capítol 2.1, s'han assignat la totalitat de trams de carrers a l'interval de soroll corresponent. La distribució dels nivells assignats es resumeix a la taula següent.

Interval, en dB(A)	Horari dia/vespre		Horari nit	
	Trams	Percentatge	Trams	Percentatge
< 45	22	9,6 %	105	46,1 %
45-49	51	22,3 %	51	22,4 %
50-54	60	26,4 %	21	9,3 %
55-59	44	19,3 %	19	8,3 %
60-64	15	6,6 %	9	3,9 %
65-69	14	6,2 %	23	10,0 %
>70	22	9,6 %	-	-

Taula 2.1: Distribució dels trams de carrer en els intervals de nivell de soroll considerats

Tal com s'observa a la taula anterior, durant el període diürn els nivells de pressió sonora estan repartits de manera força equilibrada entre els 45 dBA i els 59 dBA. En termes generals, s'observa una notable diversitat de nivells sonors en funció de les característiques dels trams considerats. Cal destacar però, que hi ha casi un 10% dels trams considerats amb nivells superiors als 70 dBA i que es corresponen amb els trams de la carretera N-340 i els trams de carrers més propers que queden notablement afectats pel soroll de la infraestructura.

Pel contrari, durant el període nocturn s'observa com majoritàriament predominen els trams de carrer amb nivells inferiors als 45 dBA. Casi el 70% dels trams es situen per sota dels 50 dBA. El motiu principal d'aquesta davallada dels nivells sonors és l'absència pràcticament total del flux vehicular pels carrers interns del municipi i la baixada del flux vehicular pels principals carrers dels diferents nuclis.

En qualsevol cas, continua existint un 10% dels trams de carrers, en aquest cas, amb nivells situats entre els 65 dBA i els 69 dBA, associats a les proximitats de la N-340.

2.2.1 Mapa de soroll en horari dia/vespre

A la figura següent es mostra el mapa de soroll en període dia/vespre, en una vista general del municipi.

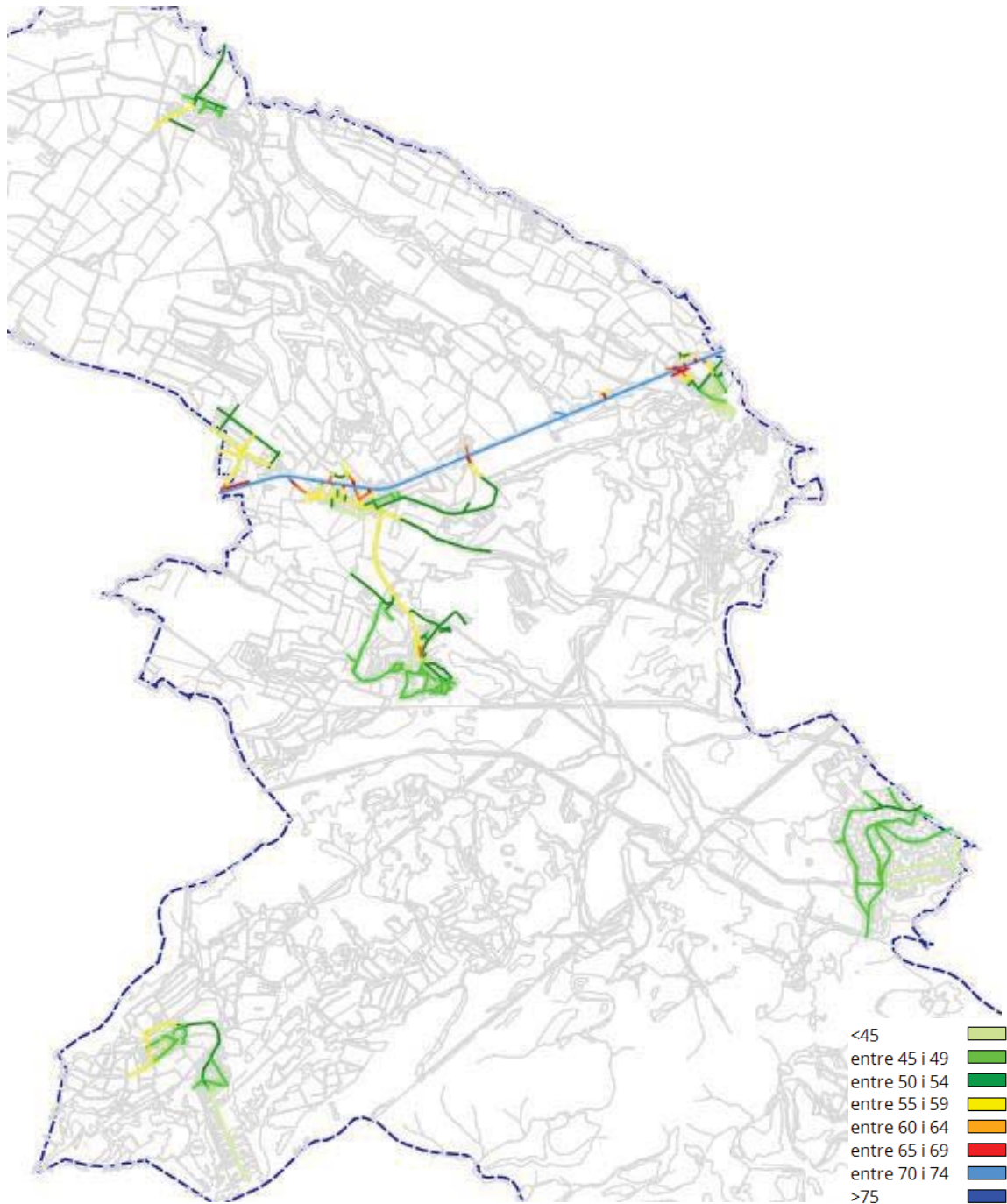


Figura 2.1: Mapa de soroll, en període diürn/vespertí (vista general del municipi)

Als plànols MS-D-01 a MS-D-04 de l'annex V, es mostra el mapa de soroll del municipi, en format A3, i a escala 1:10.000 i 1:5.000.

2.2.2 Mapa de soroll en horari nocturn

A la figura següent es mostra el mapa de soroll en període nocturn, en una vista general del municipi.

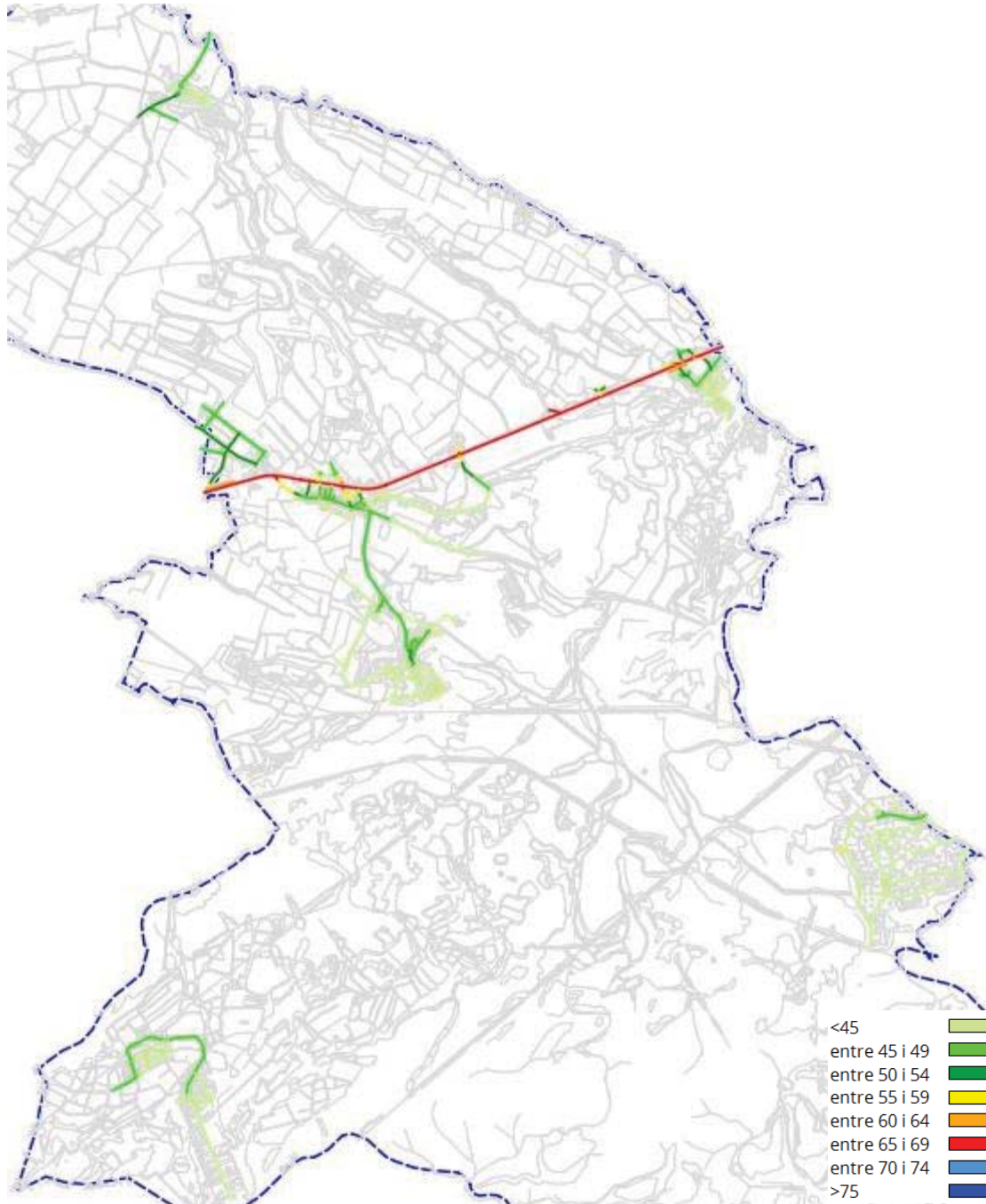


Figura 2.2: Mapa de soroll, en període nocturn (vista general del municipi)

Als plànols MS-N-01 a MS-N-04, es mostra el mapa de soroll del municipi, en format A3, i a escala 1:10.000 i 1:5.000.

2.3 Descripció dels mapes de soroll

2.3.1 Resultat de les mesures realitzades

A l'annex III es presenten diferents taules amb un resum de resultats de les mesures.

2.3.2 Avaluació dels resultats

A la taula següent es presenta la quantitat de punts de mesura que es troben dins els diferents intervals establerts segons el nivell d'avaluació, L_{Ar} , obtingut.

L_{Ar} , en dB(A)	Punts període dia	Punts període nit
< 45	6	1 punt de llarga
45-49	5	-
50-54	7+1 punt de llarga	-
55-59	6	-
60-64	2	-
> 65	1 punt de llarga	1 punt de llarga

Taula 2.2: Distribució dels nivells enregistrats en els punts de mesura

Conclusions a partir de les mesures de curta durada:

El municipi es caracteritza per una marcada diferència entre tipologies de carrers. Així doncs, coexisteixen carrers molt tranquils on el trànsit pràcticament és nul i únicament té lloc per accedir als habitatges, i carrers amb un flux de vehicles intermitent i més constant, sobretot durant el període diürn i al nucli urbà. En aquest últim cas ens trobem amb el c/ del Carme, c/ Cabòries i c/ Dr. Parellada.

El nivell de pressió sonora més elevat al nucli d'Avinyonet Nou s'obté al punt de mesura situat al carrer Avenir atès que queda afectat per la carretera N-340.

Així mateix, s'han obtingut els mateixos nivells de pressió sonora al carrer Padró, al nucli de les Gunyoles. Al contrari del que es podria pensar, la tipologia de carrer, estret i amb altes edificacions reflectants, genera alts nivells sonors en els moments en que hi ha pas puntuals de vehicles.

La resta de punts del municipi son representatius de la pròpia activitat veïnal, del bordar de gossos que estan als habitatges en zones mes residencials, etc., i, en pocs casos, influenciats pel pas de vehicles puntuals i intermitents per carrers propers.

Durant el període nocturn, els nivells de soroll cauen de manera generalitzada entre 5 i 10 dBA, als carrers principals i, entre 10-15 dBA els que formen la xarxa de carrers més secundària i d'accés exclusiu als habitatges, sobretot a les zones més perifèriques dels nuclis, sempre i quan no siguin zones afectades pel soroll provocat per la carretera nacional N-340.

En aquelles zones afectades per la Nacional, s'observen caigudes dels nivells de pressió sonora de l'ordre de 5 dBA.

Durant les visites realitzades al municipi, no s'ha detectat cap activitat especialment sorollosa.

Conclusions a partir de les mesures de llarga durada

Tal com s'ha esmentat anteriorment, s'han efectuat dos punts de llarga durada. El primer punt s'utilitza per monitoritzar un eventual impacte acústic de l'alcoholera "Cades Penedès", als habitatges més propers a tocar del P.I. La Masia. En aquest cas, s'han dut a terme mesures en dies diferenciats, disposant d'un registre de 48 h (part A), i d'un registre de 16 h (part B).

El segon dels punts té com a objectiu avaluar el soroll produït per la nacional N-340 i és de 24 h durada.

Els punts de llarga durada proporcionen informació rellevant de l'evolució temporal dels nivells de pressió sonora al llarg del dia i, d'aquesta manera, es poden establir les diferències entre els nivells de pressió sonora en els diferents períodes (dia/vespre i dia/nit).

A la taula següent es mostra la diferència dia/vespre i dia/nit de cadascun dels punts de mesura efectuats.

Punt de mesura (ID)	Diferència dia/vespre (L_d-L_e), en dB(A)	Diferència dia/nit (L_d-L_n), en dB(A)
PL-1 (part A)	3	6
PL-2 (part B)	-	7
PL-3	1	5

Taula 2.3: Diferència dels nivells obtinguts entre els indicadors de soroll dia (L_d), vespre (L_e) i nit (L_n)

Tal com s'observa a la taula anterior, els nivells sonors al punt PL-3, cauen 5 dBA al període nocturn. Aquest fet respon a un comportament típic d'una via d'alta ocupació com és el cas de la nacional N-340.

La caiguda dels nivells de pressió sonora al punt efectuat a la part posterior del carrer Carrerada, és lleugerament superior, de l'ordre de 7 dBA. Per la seva ubicació, es podria esperar caigudes més notables però, el punt de mesura es

(Exp. n.º.: IT2020-0358-03

troba a tocar del P.I. La Masia i, malgrat està orientat en direcció oposada, el rumor de la N-340 també genera certa afectació.

Així doncs, el comportament dels nivells de pressió sonora pel que fa a les diferències entre els diferents períodes horaris es pot considerar normal.

3. Zonificació acústica del municipi

3.1 Metodologia per a l'elaboració del mapa de capacitat

El mapa de capacitat barreja informació relativa a l'ús del sòl i tipus d'activitat que s'hi desenvolupa, als nivells de soroll ambiental existent i a la política o criteris ambientals prefixats per l'Ajuntament.

De tots els factors és l'ús del sòl, definit al pla d'ordenació urbanística del municipi, el més determinant per a l'elaboració dels mapes de capacitat.

Per tal doncs de realitzar el mapa de capacitat acústica es preceptiu disposar de la planificació del territori en funció dels usos urbanístics, i recomanable la informació sobre els nivells actuals de soroll (mitjançant un mapa de soroll) i, per tant, disposar d'una correcta caracterització de les principals fonts sorolloses de la zona objecte d'estudi.

3.1.1 Zonificació acústica de RD 1367/2007 i adaptació de la Llei 16/2002 al RD.

La classificació acústica de les àrees urbanes es pot realitzar mitjançant diferents criteris. A nivell estatal, estan establerts mitjançant el Real Decreto 1367/2007 que desenvolupa la Ley 37/2003 del Ruido, i a nivell autonòmic és el Decret 245/2005 el document normatiu pel qual es fixen els criteris d'elaboració dels mapes de capacitat acústica.

La principal diferència entre la zonificació del RD 1367/2007 i el Decret autonòmic és que el primer agrupa les parts del territori únicament en funció de l'ús del sòl, mentre que el segon distingeix les diferents zones acústiques, definides en la Llei 16/2002, considerant el nivell de soroll ambiental o els objectius de qualitat acústica assolibles i els usos del sòl.

D'altra banda, el Decret 176/2009 adapta els criteris de la Llei 16/2002 als criteris de la legislació estatal, assignant a cada zona de sensibilitat acústica, una sots classificació en funció dels usos de sòl.

A efectes de determinació de les zones de sensibilitat acústica en el present estudi, s'ha pres com a referència el Decret 176/2009. Les zones definides a l'esmentat marc legal es mostren a continuació.

Zones de sensibilitat acústica i usos del sòl
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA ALTA (A)
(A1) Espais d'interès natural i altres
(A2) Predomini del sòl d'ús sanitari, docent i cultural
(A3) Habitatges situats al medi rural
(A4) Predomini del sòl d'ús residencial
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA MODERADA (B)
(B1) Coexistència de sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport existents
(B2) Predomini del sòl d'ús terciari diferent a (C1)
(B3) Àrees urbanitzades existents afectades per sòl d'ús industrial
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA BAIXA (C)
(C1) Usos recreatius i d'espectacles
(C2) Predomini de sòl d'ús industrial
(C3) Àrees del territori afectades per sistemes generals d'infraestructures de transport o altres equipaments públics

Taula 3.1: Zones acústiques definides al Decret 176/2009

3.1.2 Criteris de representació del mapa de capacitat

La representació del mapa de capacitat en el present estudi, s'ha basat en els criteris de representació de l'Oficina Tècnica d'Avaluació i Gestió Ambiental de la Diputació de Barcelona, que prenen a la vegada com a base, els definits en els annexos del Decret 245/2005 modificats segons el Decret 176/2009.

De manera resumida es mostren alguns dels criteris més rellevants.

- El mapa de capacitat acústica del municipi ha de ser el mateix per tot l'any.
- El mapa de capacitat acústica ha d'incloure tot el sòl urbanitzat i tots els sectors de desenvolupament previstos en el planejament urbanístic aprovat.
- La zonificació s'ha de fer, bàsicament, a partir de l'ús predominant del sòl.
- La major part dels habitatges en un nucli urbà haurien de situar-se en una zona A4 (ús residencial). Les zones urbanitzades existents A4 i B1 tenen els mateixos valors objectius de qualitat, per tant, el fet que sigui una zona amb carrers amb més trànsit no comporta haver de passar d'A4 a B1.

- La zona B1 té uns valors límit més elevats que la zona A4 per a les activitats. Per aquest motiu és una zona adequada com a transició entre una zona d'habitatges i una zona industrial.
- Només de manera excepcional es pot considerar una zona o bloc d'habitatges dins una zona B3 (àrees afectades per sòl d'ús industrial). I només de manera molt excepcional es pot considerar algun habitatge puntual dins una zona C1 o C2 (exemple: un habitatge dins un polígon industrial).
- El fet que existeixin locals comercials en planta baixa no ha d'influir necessàriament en la zonificació, atès que tots els habitatges en ambient interior tenen els mateixos valors objectiu i els mateixos valors límit.
- La transició entre zones no hauria de ser superior a 5 dBA respecte els valors límit d'activitats existents, d'aquesta manera no es considera compatible: la zona A2 amb les zones B1, B2 i B3, ni la zona A4 amb la zona B3.
- No existeix un criteri únic per establir aquesta zona de transició, poden influir molts factors, com ara, tipologia de les edificacions, el trànsit existent, la tipologia i alçària de les activitats industrials. Així i tot, en general, es considera raonable que, a les cantonades de carrers zonificats amb categories diferents, es prolongui la zonificació més permissiva el doble de l'amplada del carrer més estret.
- Els interiors d'illa de zones residencials que no es troben afectats pel trànsit són susceptibles de ser una zona amb valors límit com els d'una zona A2 o A3, però cal especificar-ho clarament a l'ordenança. Es tracta d'evitar en la mesura que sigui possible que per exemple unitats exteriors de climatització destorbin el tranquil·litat que pot existir en aquestes zones.
- Les cases rurals aïllades habitades s'han de zonificar, en principi, com a zona A3. Si tenen activitats pròximes (p.ex. granges) es poden zonificar com a zona A4.
- Respecte la mida de les zones de sensibilitat acústica, cal evitar segmentar excessivament el territori. Tendir a zones grans. Per exemple, per escoles i centres esportius, situades dins una zona residencial, posar A4 com a l'entorn, en comptes d'A2 només pel centre.

La representació gràfica de les àrees acústiques s'ha dut a terme mitjançant polígons d'illes, seguint l'escala de colors establerta pel Decret 245/2005, de 8 de novembre, modificat segons el Decret 176/2009.

(Exp. nº.: IT2020-0358-03

Així mateix, cal esmentar que les zones verdes, tot i estar en terrenys urbans o urbanitzables, no s'han zonificat i, d'altra banda, la zonificació assignada als sectors d'equipaments ha seguit el criteri de la integració en la zonificació de l'entorn que els envolta.

3.2 Usos del sòl

Com ja s'ha esmentat anteriorment, el planejament urbanístic és una de les principals eines per a l'elaboració del mapa de capacitat.

A aquest efecte, la informació ha estat obtinguda del Mapa Urbanístic de Catalunya (MUC) així com del Registre de Planejament Urbanístic de Catalunya (RPUC) on s'estableix la classificació i la qualificació de l'ús predominant del sòl associat al planejament del municipi.

3.3 Zonificació acústica del territori

A la figura següent es mostra la proposta del mapa de capacitat, en una vista general del municipi.

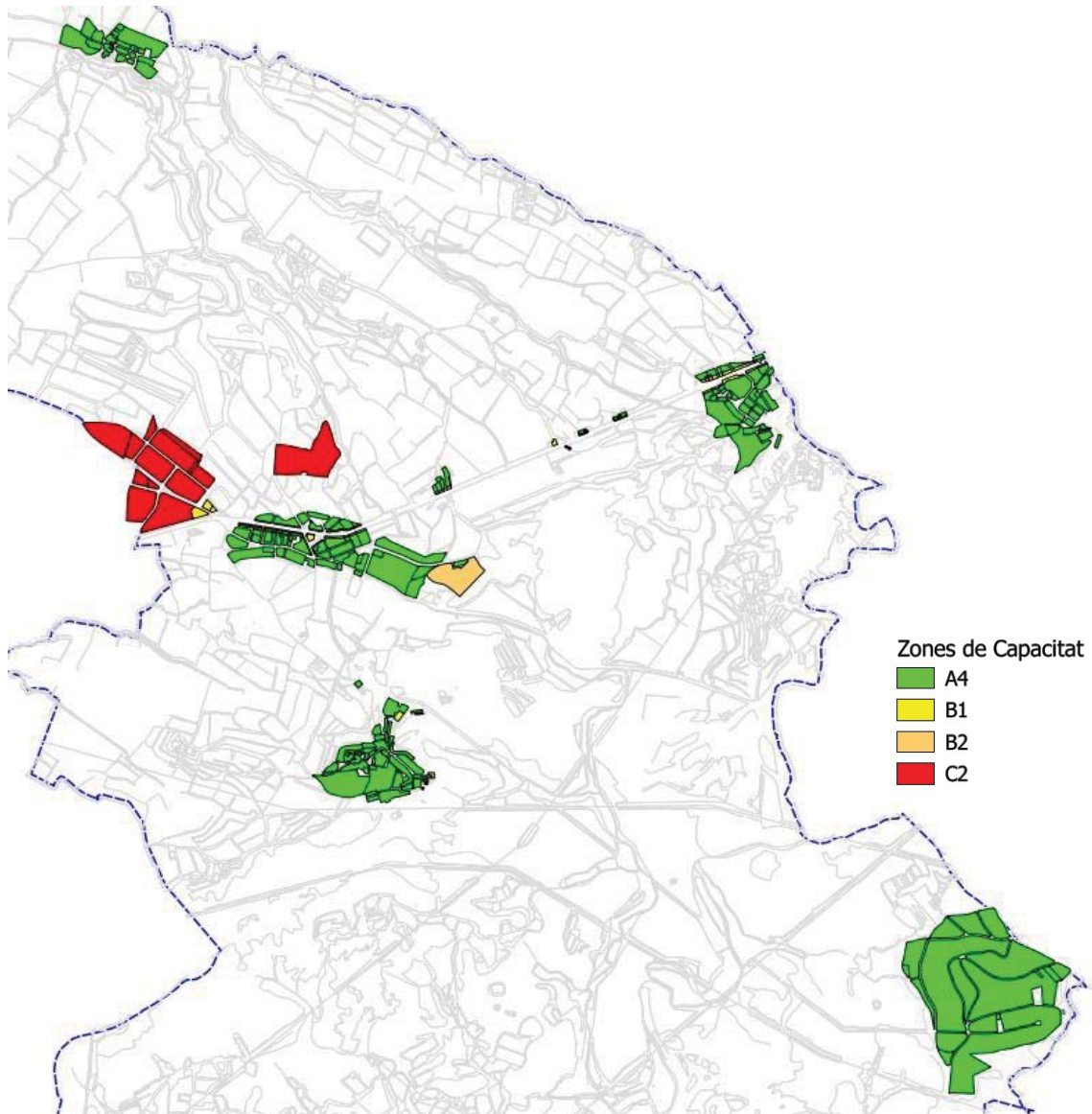


Figura 3.1: Mapa de capacitat (vista general del municipi)

Als plànols MC-01 a MC-04 de l'annex V es presenta el mapa de capacitat, en format A3, i a escala 1:10.000 i 1:5.000.

Cal esmentar que el mapa de capacitat és una proposta i, per tant, la classificació de zones acústiques definitives haurà de seguir el curs legal habitual mitjançant l'aprovació pel ple de l'Ajuntament.

(Exp. nº.: IT2020-0358-03

D'altra banda, es posa de manifest que, de manera consensuada amb el Consistori, aquelles illes que consten al planejament vigent amb classificació de sòl urbanitzable no delimitat, o delimitat però encara sense un ús del sòl totalment definit, no se'ls hi ha assignat una zonificació acústica a l'espera d'aclarir l'ús del sòl en un futur.

3.4 Descripció del mapa de capacitat acústica

Els valors límits definits al Decret 176/2009, per a cadascuna de les zones de sensibilitat acústica, s'indiquen a la taula següent.

(Exp. nº.: IT2020-0358-03

SOROLL. AMBIENT EXTERIOR. VALORS LÍMIT D'IMMISSIÓ: NIT (23 a 7h) – DIA/VESPRE (7 a 23h), en dB(A)
NORMATIVA CATALANA: Decret 176/2009, Decret 245/2005 i Llei 16/2002

Zona	Zona	Descripció de la zona	Valors objectiu (Annex A Reglament)						Valors límit infraestructures (Annex 1 i 2 de la Llei 16/2002) ^(*)						Valors límit activitats (L _{AT}) (Annex 3 Llei 16/2002)					
			Zones existents			Zones noves			Existents			Noves			Existents			Noves		
			nit	dia	-	nit	dia	-	nit	dia	-	nit	dia	-	nit	dia	-	nit	dia	-
A	A1	Espais d'interès natural i altres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	A2	Predomini del sòl d'ús sanitari, docent i cultural	50	60	45	55	50	60	45	55	80	40	50	40	50	50	40	50	50	
	A3	Habitatges situats al medi rural	52	62	47	57	52	62	47	57	85	42	52	42	52	52	42	52	52	
	A4	Predomini del sòl d'ús residencial	55	65	50	60	55	65	50	60	85	45	55	45	55	45	55	55	55	
B	B1	Coexistència de sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport	55	65	55	65	55	65	55	65	85	50	60	50	60	60	50	60	60	
	B2	Predomini del sòl d'ús terciari diferent a C1 (oficines, estacionament automòbils)	60	70	55	65	60	70	55	65	88	50	60	50	60	60	50	60	60	
	B3	Àrees urbanitzades existents afectades per sòl d'ús industrials	55	65	55	65	55	65	55	65	85	55	65	55	65	60	50	60	60	
C	C1	Usos recreatius i d'espectacles	63	73	58	68	63	73	58	68	90	58	68	53	63	63	53	63	63	
	C2	Predomini de sòl d'ús industrial	65	75	60	70	65	75	60	70	90	60	70	55	65	65	55	65	65	
	C3	Sistemes generals d'infraestructures de transport o altres equipaments públics	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Altres	Zona soroll	Territori afectat per infraestructures de transport viari, ferroviari, marítim i aeri.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ZARE	Zones Acústiques de Règim Especial, per la presència de nombroses activitats.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ZEFQA	Zona d'Espècial Protecció de la Qualitat Acústica. Soroll ambiental: ≤ 40 – 50 dB(A).	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

(*) Els objectius de qualitat acústica per les infraestructures de la Generalitat s'han d'assolir abans del 31.12.2020 (Disposició transitòria Cinquena el Decret 176/2009).

Taula 3.2: Valors límit d'immissió

3.4.1 Zona A3. Habitatges situats al medi rural

En aquesta zonificació es troben la totalitat d'habitatges aïllats (fora dels nuclis urbans esmentats fins ara) i aquelles masies que compleixen les següents condicions.

- Estar habitades de manera permanent
- No formar part d'un nucli de població
- Ésser en sòl no urbanitzable i no estar en contradicció amb la legalitat urbanística

Aquelles que actualment es trobin en estat de ruïnes, no quedaran assignades a cap zona de sensibilitat acústica. Per contra, i en el cas que la resta acompleixen els requisits esmentats anteriorment, quedaran zonificades en zona de sensibilitat acústica A3. Cal dir que les zones de sensibilitat acústica A3, no han estat representades de forma gràfica als plànols del Mapa de Capacitat del municipi.

Si en alguna d'aquestes masies s'hi desenvolupa alguna mena d'activitat puntual, com ara, activitat ramadera, granja escola, etc., li correspondrà una zona de sensibilitat acústica A4.

En cas que l'habitatge situat al medi rural, o en sol no urbanitzable, estigui a menys de 50 metres d'una activitat industrial que no estigui en contradicció amb la legalitat urbanística, per tal d'establir una zonificació amb la corresponent transició, l'habitatge quedarà zonificat com a zona B1.

3.4.2 Zona A4. Predomini del sòl d'ús residencial

Els sectors del municipi que s'han considerat zones A4 es descriuen a continuació.

- La totalitat de zones residencials que conformen els diferents nuclis de municipi, a excepció de les façanes que queden directament exposades a la carretera N-340.
- Alguns equipaments del nucli d'Avinyó Nou, com ara l'escola situada al carrer Cabòries atesa la adjacència de la zona esportiva municipal.

3.4.3 Zona B1. Coexistència de sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport existents

Els sectors del municipi que s'han considerat zones B1 es descriuen a continuació.

- S’han considerat zones B1, les illes en les que és necessari realitzar una transició entre zones industrials i zones residencials. Aquest seria el cas dels habitatges més propers al P.I. La Masia, a la zona de Can Merlines.
- D’altra banda, s’ha estimat assenyat incloure totes aquelles edificacions i primeres façanes d’habitatges exposats a la carretera nacional N-340, atesa la coexistència del sòl d’ús residencial amb la infraestructura esmentada. Aquest fet és notable al nucli d’Avinyó Nou, Cantallops, Clariana i Collblanc.

Addicionalment, al nucli d’Avinyó Nou, cal detallar que el carrer Avenir, així com el tram de carrer Progrés que queda exposat directament a la N.340 i el carrer Dr. Parellada, fins a l’encreuament amb els carrers Pere Ràfols i del Carme, també s’han considerat com a zones de sensibilitat B1.

- Edifici del Centre Social del nucli de les Gunyoles.

3.4.4 Zona B2. Predomini del sòl d’ús terciari diferent a C1

En aquesta categoria s’han classificat els terrenys d’ús esportiu com és el cas del camp de futbol de l’Alborçar, i la zona esportiva d’Avinyó Nou.

Addicionalment s’ha considerat aquesta zonificació per a la superfície ocupada per les caves “Cuscó-Berga” al nucli de les Gunyoles, i per l’edifici de la societat “La Peña” al nucli de l’Alborçar.

3.4.5 Zona C2. Predomini del sòl d’ús industrial

Com s’ha esmentat al capítol 1.4.2, el municipi disposa d’un sector industrial correctament delimitat. S’ha assignat doncs aquesta zonificació acústica a la totalitat de superfície del P.I. La Masia que queda dins el nucli d’Avinyó Nou.

Així mateix, s’han assignat a aquesta classificació els terrenys ocupats per l’alcoholera “Cades Penedès”.

4. Mapa de superacions

4.1 Representació de la superació dels objectius de qualitat acústica

La superació d'un valor objectiu de qualitat acústica té lloc quan la diferència entre el valor límit d'una determinada zona de sensibilitat acústica, definit al mapa de capacitat acústica, i el nivell de soroll associat al tram de carrer de la mateixa zona, i que es representa al mapa de soroll, té com a resultat un valor negatiu.

És a dir, ens trobem en un cas de superació dels objectius de qualitat acústica quan el nivell de soroll real existent supera el valor teòric que el territori pot arribar a absorbir en una determinada zona.

La diferència calculada es representa en intervals de superació i, de la mateixa manera que el mapa de soroll, en trams de carrer.

Cal notar que pels trams de carrer situats entre dues zones acústiques amb valors objectiu diferents, es considera el valor límit més restrictiu a l'hora de fer els càlculs.

Els resultats obtinguts es mostren als plànols SUP-D-01 a SUP-D-04 (període diürn) i SUP-N-01 a SUP-N-04 (període nocturn) de l'annex V, en format A3 i a escala 1:10.000 i 1:5.000.

4.2 Descripció dels mapes de superació

4.2.1 Superacions en període diürn

Es detecta una superació clara d'entre 5 i 9 dBA a les primeres façanes dels edificis adjacents a la carretera N-340, tant al nucli d'Avinyó Nou com a Cantallops, Clariana i Collblanc.

En alguns casos, la superació passa a ser d'entre 0 i 4 dBA, quan els habitatges estan a més distància de la infraestructura.

4.2.2 Superacions en període nocturn

De manera similar al que succeeix al període diürn, es detecta una superació a les edificacions que es troben paral·leles a la nacional N-340. En aquest cas però, la superació és més notable assolint valors superiors als 9 dBA a l'entorn de les zones residencials, i d'entre 0 i 4 dBA a la zona industrial.

Cal esmentar que també es detecta una superació d'entre 0 i 4 dBA a les façanes del carrer Avenir, al nucli d'Avinyó Nou causades pel mateix motiu.

A excepció de les superacions provocades per la N-340, els nivells de soroll presents a la resta del municipi es troben dins els marges fixats com a objectius de qualitat per la normativa vigent.

A tall d'exemple, a les figures següents es mostren els mapes de superació, tant en període diürn com en període nocturn, corresponents al nuclis afectats.

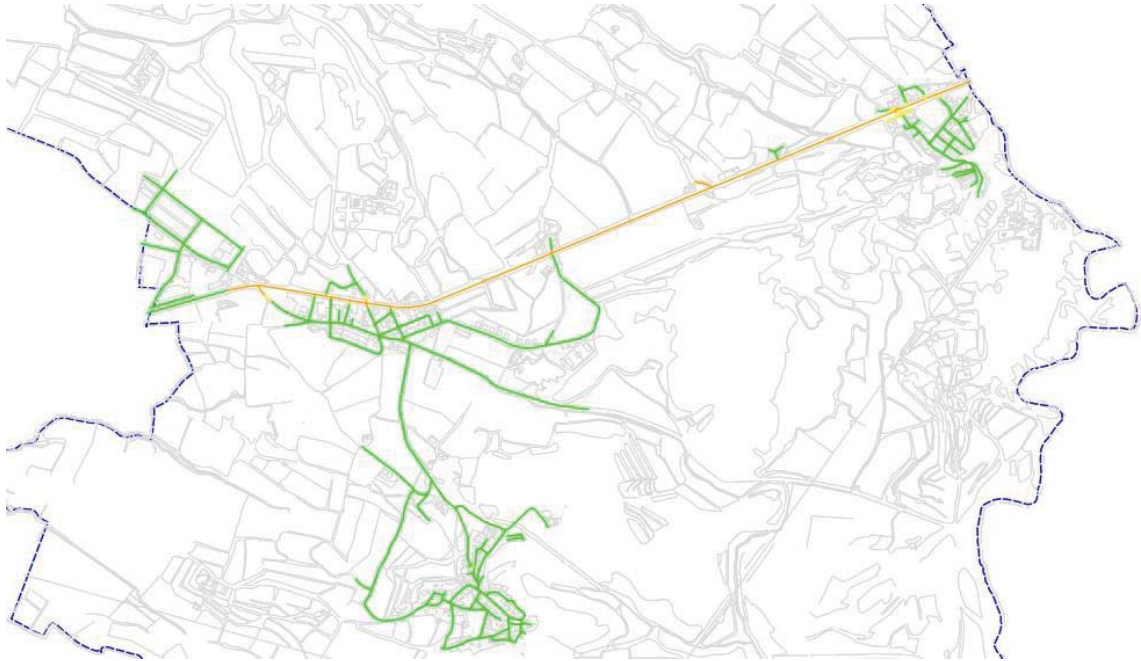


Figura 4.1: Zona de superació en període diürn



Figura 4.2: Zona de superació en període nocturn

5. Propostes de millora

Una vegada representat el mapa de soroll i la corresponent proposta de mapa de capacitat i, atès que es detecten superacions en un tram del municipi, es proposen les accions de millora que s'indiquen a continuació.

Davant els resultats indicats al capítol 4.2, es proposa el següent.

- Realitzar estudis en detall dels nivells de soroll produïts per la ctra. N.340, al seu pas per les zones residencials més exposades, amb objecte de determinar l'afectació detallada d'aquesta infraestructura i sol·licitar la implantació de mesures correctores optimitzades i eficaces al titular de la mateixa.
- Cal dir que, a més a més del flux vehicular elevat que suporta la infraestructura, té una especial rellevància l'excés de velocitat detectat en alguns trams rectes.

Per tant, es podrien prendre i plantejar accions encaminades a la disminució de la velocitat implantant passos elevats o controls semafòrics addicionals dependents de la velocitat d'aproximació dels vehicles.

En qualsevol cas, d'optar per passos elevats es recomana evitar la instal·lació de bandes reductores de velocitat i emprar recreixements del ferm (com l'existent) que, a més a més, poden utilitzar-se com a passos elevats per a vianants.

(Exp. nº.: IT2020-0358-03

ANNEX I. CERTIFICATS DE VERIFICACIÓ PERIÒDICA DELS EQUIPS DE MESURA

Nota: Aquest annex consta de títol i 2 pàgines



CERTIFICADO DE VERIFICACIÓN

Número 20/34528773-V

Página 1 de 1



LGAI Technological Center, S.A. (APPLUS)
OAVM nº 02-OV-0005

Ronda de la Font del Carme, s/n
08193 Bellaterra
T +34 93 567 20 50
F +34 93 567 20 01
metrologia@applus.com
www.applus.com

INSTRUMENTO

SONÓMETRO

TIPO DE ACTUACIÓN

Ensayos de verificación periódica conforme a la Orden ITC/2845/2007, disposición transitoria primera.

IDENTIFICACIÓN

	Sonómetro	Micrófono	Preamplificador
Marca	CESVA	CESVA	CESVA
Modelo	SC-310	C-130	PA13
Número de serie	T219237	11267	694

CARACTERÍSTICAS METROLÓGICAS

Tipo/Clase	1
Nivel de referencia	94,0 dB
Rango de medida	24,0 - 137,0 dB
Resolución	0,1 dB

FECHAS

Verificación	Válido hasta
2020-07-16	2021-07-16

(si antes no hay una operación de reparación que obligue a superar una verificación después de reparación o modificación)

RESULTADO VERIFICACIÓN

FAVORABLE

Números de precinto

PRECINTADO

2, laterales entre carcasas

SIGNATARIO/S AUTORIZADO/S:

Responsable Técnico

Inspector

JORDI GIL DEL RIO 16/07/2020 12:01:31
Código Seguro de Verificación (CSV): 041214224CCZ4

Jordi Messeguer Morales
16/07/2020 11:07:18

Este documento ha sido firmado electrónicamente según la Ley 59/2003 e identificado mediante un Código Seguro de Verificación (CSV). Consulte la validez del documento en el servicio Web de verificación <https://apps.applus.com/firmaws/>

Este certificado se expide cumpliendo los requisitos de la autoridad competente en materia de control metrológico, y de acuerdo con las condiciones de la acreditación concedida por ENAC, que ha comprobado las capacidades de medida del laboratorio y su trazabilidad a patrones nacionales

Este certificado no podrá ser reproducido sin permiso escrito de Applus+



CERTIFICADO DE VERIFICACIÓN

Número 20/34528774-V

Página 1 de 1



LGAJ Technological Center, S.A. (APPLUS)
OAVM: 02-OV-0005

Ronda de la Font del Carme, s/n
08193 Bellaterra
T +34 93 567 20 50
F +34 93 567 20 01
metrologia@applus.com
www.applus.com

INSTRUMENTO	CALIBRADOR ACÚSTICO	
TIPO DE ACTUACIÓN	Ensayos de verificación periódica conforme a la Orden ITC/2845/2007, disposición transitoria primera.	
IDENTIFICACIÓN	Marca	CESVA
	Modelo	CB-5
	Núm. de serie	030060
CARACTERÍSTICAS METROLÓGICAS	Tipo / clase	1
	Nivel/es nominal/es	94,0 / 104,0 dB
	Frecuencia nominal	1000 Hz
FECHAS	Verificación 2020-07-16	Válido hasta 2021-07-16 <i>(si antes no hay una operación de reparación que obligue a superar una verificación después de reparación o modificación)</i>
RESULTADO VERIFICACIÓN	FAVORABLE	
PRECINTADO	1, adhesivo autodestructible, situado en el potenciómetro interno de ajuste	Números de precinto --
SIGNATARIO/S AUTORIZADO/S:	Inspector	
Responsable Técnico	Inspector	
JORDI GIL DEL RIO 01/10/2020 07:16:32	Jordi Messeguer Morales	
Código Seguro de Verificación (CSV): 4817977352ZPL	30/09/2020 14:09:47	
Este documento ha sido firmado electrónicamente según la Ley 59/2003 e identificado mediante un Código Seguro de Verificación (CSV). Consulte la validez del documento en el servicio Web de verificación https://apps.applus.com/firmaws/		

Este certificado se expide cumpliendo los requisitos de la autoridad competente en materia de control metrológico, y de acuerdo con las condiciones de la acreditación concedida por ENAC, que ha comprobado las capacidades de medida del laboratorio y su trazabilidad a patrones nacionales.

Este certificado no podrá ser reproducido sin permiso por escrito de Applus.

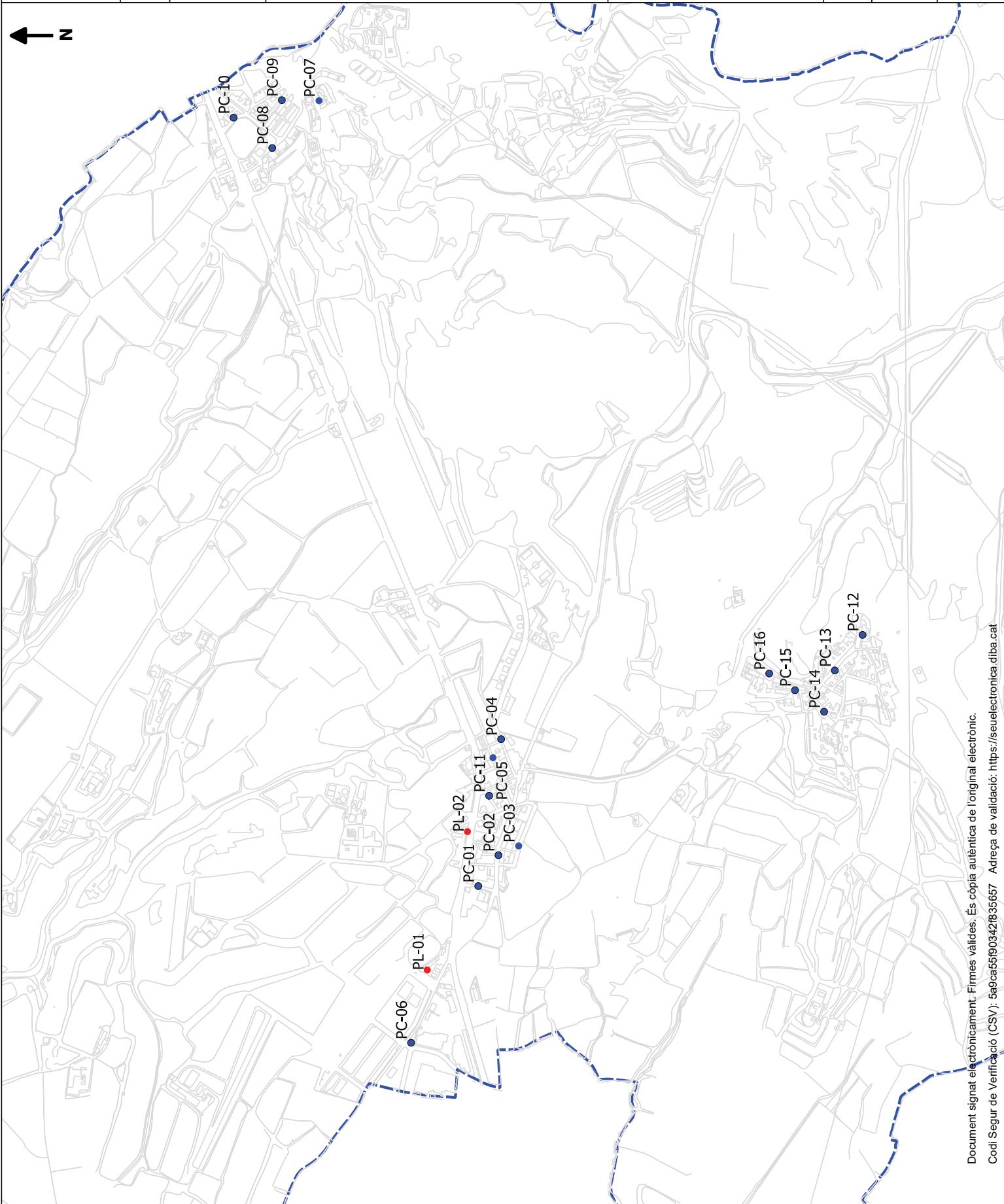
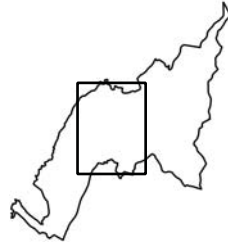
(Exp. nº.: IT2020-0358-03

ANNEX II. UBICACIÓ DELS PUNTS DE MESURA




Nota: Aquest annex consta de títol i 4 pàgines

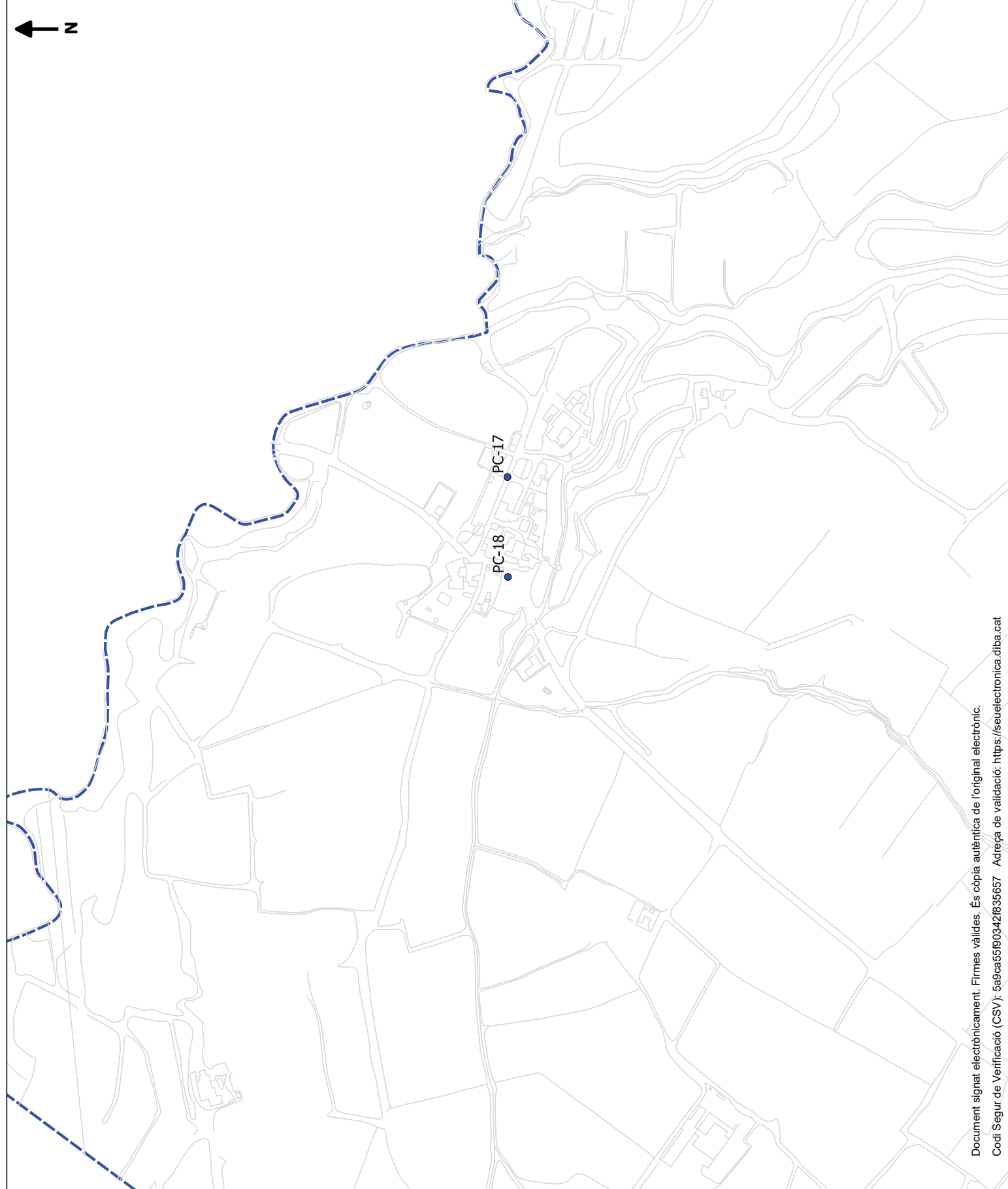
PUNTS DE MESURA

- Punts de llarga
- Punts de curta
- ▬ Límit de terme



PUNTS DE MESURA

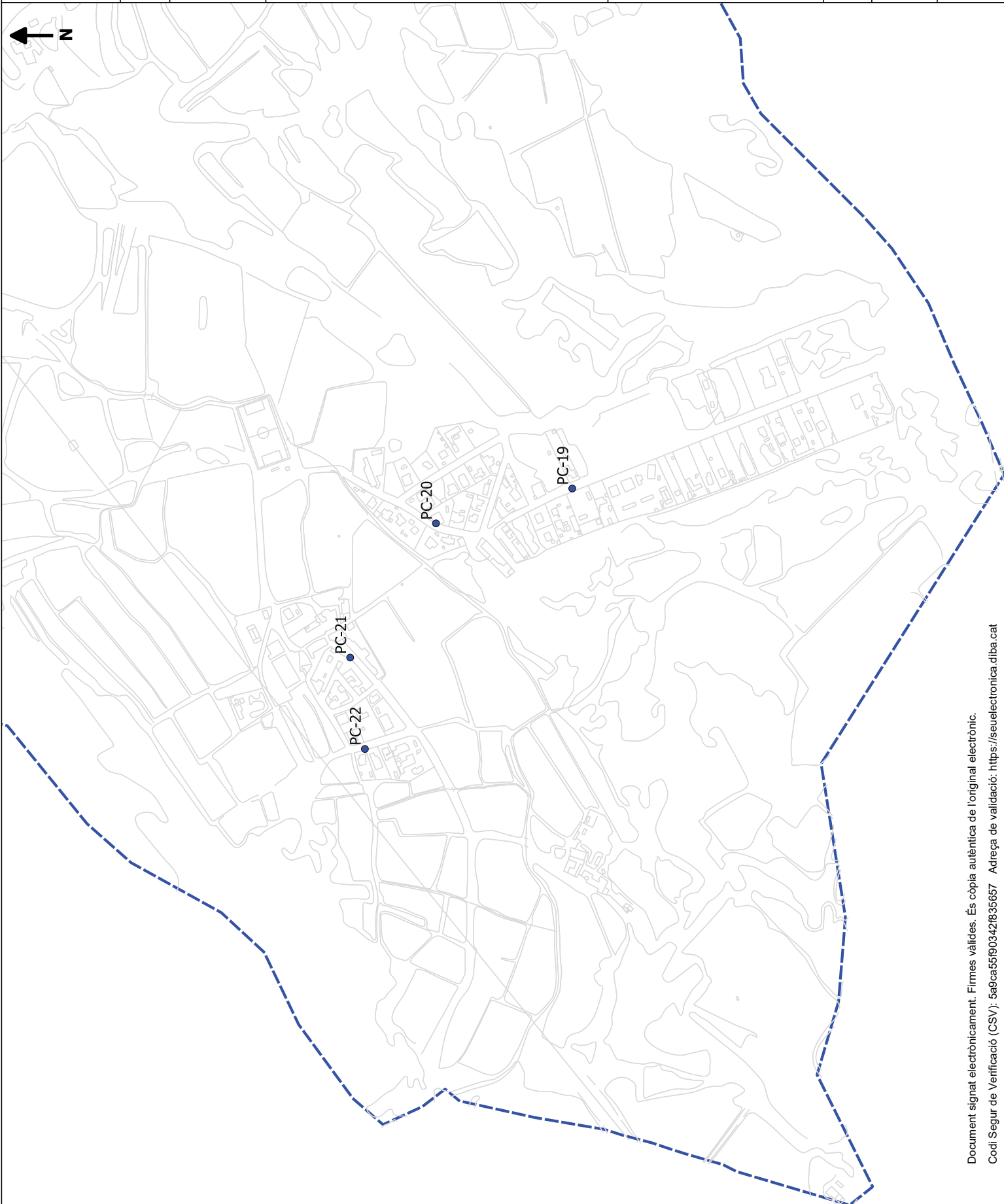
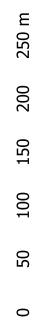
-  Punts de llarga
-  Punts de curta
-  Límit de terme





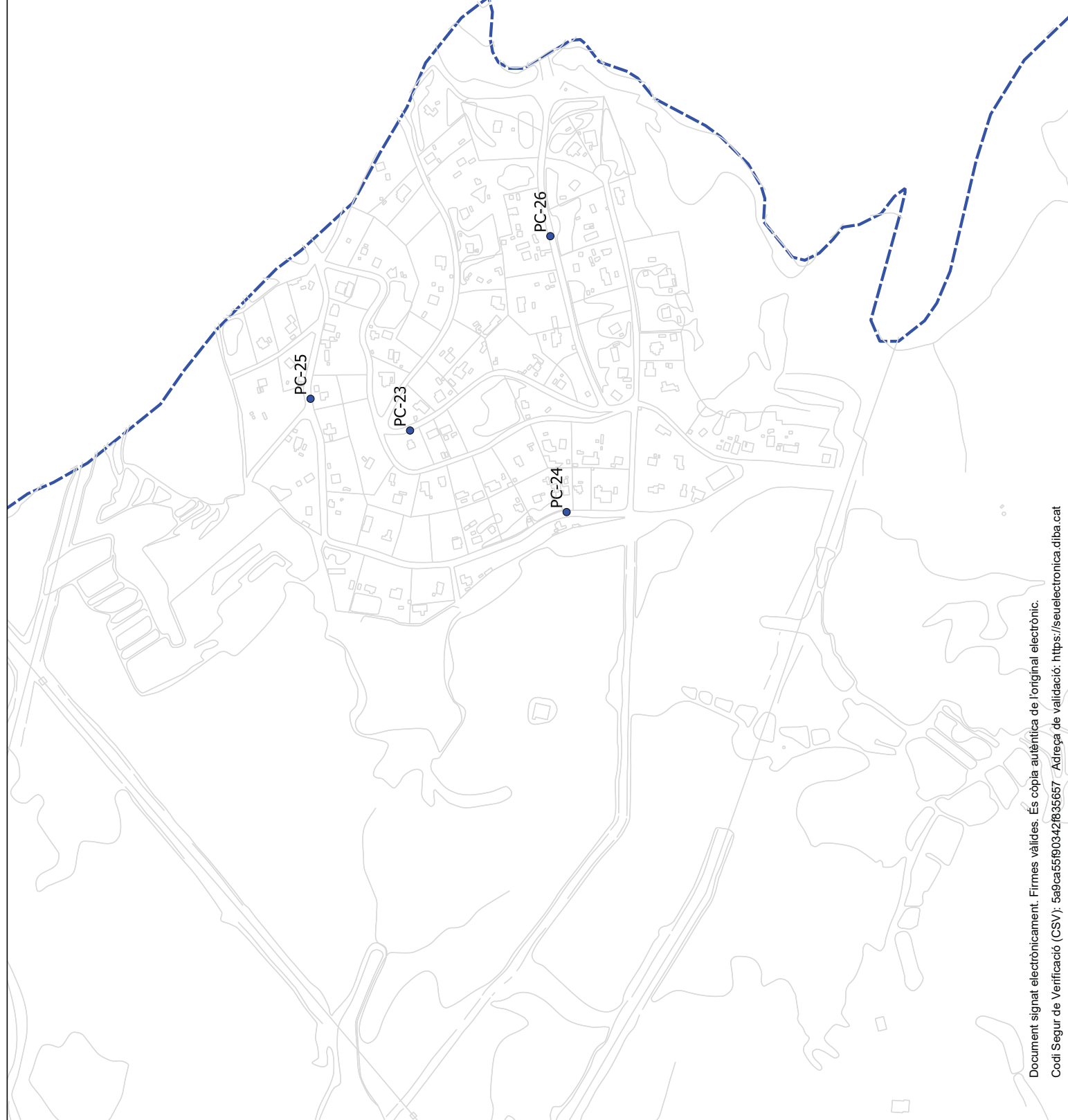
PUNTS DE MESURA

- Punts de llarga
- Punts de curta
- Límit de terme



PUNTS DE MESURA

- Punts de llarga
- Punts de curta
- Límit de terme



ANNEX III. RESULTAT DE LES MESURES REALITZADES

Nota: Aquest annex consta de títol i 1 pàgina

Mesures de curta durada – Període diürn

Id	Adreça	Data	Hora Inici	L _{Aeq} (dBA)	L ₁₀ (dBA)	L ₉₀ (dBA)
PC-01	c/ Nord, 13	29-10-20	15:09	57,1	60,5	43,5
PC-02	c/ Carmen, 33	29-10-20	15:13	56,0	60,4	40,4
PC-03	c/ Sindicat, 22	29-10-20	15:31	41,6	40,9	30,9
PC-04	c/ Cabòries, 24	29-10-20	15:46	50,3	57,9	39,0
PC-05	c/ Pere Ràfols, 22	29-10-20	16:01	48,2	51,3	40,2
PC-06	c/ Carrerada cantonada Cabòries (P.I.)	29-10-20	16:16	59,0	60,5	46,8
PC-07	c/ Església - Cantallops	2-11-20	9:51	44,0	46,6	36,8
PC-08	Cantallops, 20	2-11-20	10:03	53,3	52,1	37,3
PC-09	Passatge de les moreres, 32	2-11-20	10:16	43,3	44,3	34,0
PC-10	Avda Quintana, 9	2-11-20	10:29	57,6	61,9	40,6
PC-11	c/ Avenir, 1	2-11-20	10:44	64,1	67,0	56,1
PC-12	c/ del pessebre, 5	2-11-20	10:59	44,9	48,4	33,3
PC-13	c/ Montjuic, 10	2-11-20	11:12	52,8	56,1	38,1
PC-14	c/ Sant Salvador 18	2-11-20	11:25	40,1	42,0	34,6
PC-15	c/ Padró, 12	2-11-20	11:36	64,4	60,5	39,4
PC-16	Plaça museu del batre	2-11-20	11:55	52,6	54,5	43,6
PC-17	c/ de baix 15	2-11-20	12:38	50,9	51,4	33,6
PC-18	Plaça entrada St Sebastià dels Gorgs	2-11-20	12:50	58,0	59,1	41,4
PC-19	c/ les roques, 22	2-11-20	14:15	36,3	37,8	31,5
PC-20	c/ les roques, 10	2-11-20	14:31	51,4	41,0	30,6
PC-21	Avda de les flors, 9	2-11-20	14:47	45,4	46,1	32,1
PC-22	c/ Bosquet, 9	2-11-20	15:01	54,5	49,0	35,5
PC-23	c/ Sta. Susana 45	2-11-20	15:36	47,4	46,3	31,6
PC-24	c/ Can Nicolau, 18	2-11-20	15:52	49,0	40,3	33,4
PC-25	c/ Can Nicolau, 6	2-11-20	16:06	50,0	43,1	31,5
PC-26	c/ Santa Anna, 73	2-11-20	16:32	39,0	40,2	35,6

(Exp. nº.: IT2020-0358-03

Mesures de llarga durada (24h)

ID	CARRER	DATA_P	L _d	L _v	L _n	L _{den}
PL-01_A	C/ Carrerada, 9 - Part A	29.10.20	50	47	44	52
PL-01_B	C/ Carrerada, 9 - Part B	01.11.20	49	-	43	-
PL-02	Ctra. de Barcelona, 44-46	02.11.20	72	71	67	75

(Exp. nº.: IT2020-0358-03


ANNEX IV. FITXES DE MESURA

Nota: Aquest annex consta de títol i 16 pàgines




FITXA DE MESURA
MESURES DE CURTA DURADA

Equip de mesura									
Analitzador	Cesva SC-310 -T219237			Calibrador	Cesva CB5 - 030060				
Verificació inicial	93,9	dB		Verificació final	94,0	dB			
Condicions climatològiques									
Temperatura (°C)	25,0	Vel. Vent (m/s)	<0,5	Humitat (%)	45%	Nuvolositat			
Dades de la mesura									
Punt de mesura	PC-01								
Data	29/10/2020								
Hora inici	15:09								
Correcció façana	NO								
Ubicació									
c/ Nord, 13									
Aforaments de trànsit									
Temps de contacte	10'								
Pesants	0								
Lleugers	1								
Motocicletes	0								
Paràmetres mesurats, dB(A)									
L _{Aeq}	57,1	L ₁₀	60,5	L ₉₀	43,5	L _{AFmin}	36,1	L _{AFmax}	71,7




Equip de mesura									
Analitzador	Cesva SC-310 -T219237			Calibrador	Cesva CB5 - 030060				
Verificació inicial	93,9	dB		Verificació final	94,0	dB			
Condicions climatològiques									
Temperatura (°C)	23,2	Vel. Vent (m/s)	<0,5	Humitat (%)	47%	Nuvolositat			
Dades de la mesura									
Punt de mesura	PC-02								
Data	29/10/2020								
Hora inici	15:13								
Correcció façana	NO								
Ubicació									
c/ Carmen, 33									
Aforaments de trànsit									
Temps de contacte	10'								
Pesants	0								
Lleugers	5								
Motocicletes	0								
Paràmetres mesurats, dB(A)									
L _{Aeq}	56,0	L ₁₀	60,4	L ₉₀	40,4	L _{AFmin}	33,0	L _{AFmax}	77,5






FITXA DE MESURA
MESURES DE CURTA DURADA

Equip de mesura									
Analitzador	Cesva SC-310 -T219237			Calibrador	Cesva CB5 - 030060				
Verificació inicial	93,9	dB		Verificació final	93,9	dB			
Condicions climatològiques									
Temperatura (°C)	21,2	Vel. Vent (m/s)	<0,5	Humitat (%)	49%	Nuvolositat			
Dades de la mesura									
Punt de mesura	PC-03								
Data	29/10/2020								
Hora inici	15:31								
Correcció façana	NO								
Ubicació									
c/ Sindicat, 22									
Aforaments de trànsit									
Temps de contacte	10'								
Pesants	0								
Lleugers	2								
Motocicletes	0								
Paràmetres mesurats, dB(A)									
L _{Aeq}	41,6	L ₁₀	40,9	L ₉₀	30,9	L _{AFmin}	29,6	L _{AFmax}	63,5



Equip de mesura									
Analitzador	Cesva SC-310 -T219237			Calibrador	Cesva CB5 - 030060				
Verificació inicial	94,0	dB		Verificació final	94,0	dB			
Condicions climatològiques									
Temperatura (°C)	20,0	Vel. Vent (m/s)	<0,5	Humitat (%)	53%	Nuvolositat			
Dades de la mesura									
Punt de mesura	PC-04								
Data	29/10/2020								
Hora inici	15:46								
Correcció façana	NO								
Ubicació									
c/ Cabòries, 24									
Aforaments de trànsit									
Temps de contacte	10'								
Pesants	0								
Lleugers	6								
Motocicletes	0								
Paràmetres mesurats, dB(A)									
L _{Aeq}	50,3	L ₁₀	57,9	L ₉₀	39	L _{AFmin}	36	L _{AFmax}	65,1






FITXA DE MESURA MESURES DE CURTA DURADA

Equip de mesura									
Analitzador	Cesva SC-310 -T219237				Calibrador	Cesva CB5 - 030060			
Verificació inicial	93,9	dB			Verificació final	94,0	dB		
Condicions climatològiques									
Temperatura (°C)	20,5	Vel. Vent (m/s)	<0,5	Humitat (%)	53%	Nuvolositat			
Dades de la mesura									
Punt de mesura	PC-05								
Data	29/10/2020								
Hora inici	16:01								
Correcció façana	NO								
Ubicació									
c/ Pere Ràfols, 22									
Aforaments de trànsit									
Temps de contacte	10'								
Pesants	0								
Lleugers	0								
Motocicletes	0								
Paràmetres mesurats, dB(A)									
L _{Aeq}	48,2	L ₁₀	51,3	L ₉₀	40,2	L _{AFmin}	36,4	L _{AFmax}	56,6




Equip de mesura									
Analitzador	Cesva SC-310 -T219237				Calibrador	Cesva CB5 - 030060			
Verificació inicial	94,0	dB			Verificació final	93,9	dB		
Condicions climatològiques									
Temperatura (°C)	21,9	Vel. Vent (m/s)	<0,5	Humitat (%)	55%	Nuvolositat			
Dades de la mesura									
Punt de mesura	PC-06								
Data	29/10/2020								
Hora inici	16:16								
Correcció façana	NO								
Ubicació									
c/ Carrerada cantonada Cabòries (P.I.)									
Aforaments de trànsit									
Temps de contacte	10'								
Pesants	2								
Lleugers	11								
Motocicletes	0								
Paràmetres mesurats, dB(A)									
L _{Aeq}	59	L ₁₀	60,5	L ₉₀	46,8	L _{AFmin}	43,8	L _{AFmax}	78,8






FITXA DE MESURA
MESURES DE CURTA DURADA

Equip de mesura										
Analitzador	Cesva SC-310 -T219237				Calibrador	Cesva CB5 - 030060				
Verificació inicial	93,9	dB				Verificació final	93,9	dB		
Condicions climatològiques										
Temperatura (°C)	17,6	Vel. Vent (m/s)	<0,5	Humitat (%)	80%	Nuvolositat				
Dades de la mesura										
Punt de mesura	PC-07									
Data	02/11/2020									
Hora inici	9:51									
Correcció façana	NO									
Ubicació										
c/ Església - Cantallops										
Aforaments de trànsit										
Temps de contacte	10'									
Pesants	0									
Lleugers	0									
Motocicletes	0									
Paràmetres mesurats, dB(A)										
L _{Aeq}	44	L ₁₀	46,6	L ₉₀	36,8	L _{AFmin}	34,7	L _{AFmax}	59,0	



Equip de mesura										
Analitzador	Cesva SC-310 -T219237				Calibrador	Cesva CB5 - 030060				
Verificació inicial	93,9	dB				Verificació final	93,9	dB		
Condicions climatològiques										
Temperatura (°C)	18,1	Vel. Vent (m/s)	<0,5	Humitat (%)	78%	Nuvolositat				
Dades de la mesura										
Punt de mesura	PC-08									
Data	02/11/2020									
Hora inici	10:03									
Correcció façana	NO									
Ubicació										
Cantallops, 20										
Aforaments de trànsit										
Temps de contacte	10'									
Pesants	0									
Lleugers	5									
Motocicletes	1									
Paràmetres mesurats, dB(A)										
L _{Aeq}	53,3	L ₁₀	52,1	L ₉₀	37,3	L _{AFmin}	36,2	L _{AFmax}	75,1	




(NOIZU))
CONSULTING




FITXA DE MESURA
MESURES DE CURTA DURADA

Equip de mesura									
Analitzador	Cesva SC-310 -T219237			Calibrador	Cesva CB5 - 030060				
Verificació inicial	94,0	dB		Verificació final	93,9	dB			
Condicions climatològiques									
Temperatura (°C)	18,4	Vel. Vent (m/s)	<0,5	Humitat (%)	82%	Nuvolositat			
Dades de la mesura									
Punt de mesura	PC-09								
Data	02/11/2020								
Hora inici	10:16								
Correcció façana	NO								
Ubicació									
Passatge de les moreres, 32									
Aforaments de trànsit									
Temps de contacte	10'								
Pesants	0								
Lleugers	0								
Motocicletes	0								
Paràmetres mesurats, dB(A)									
L _{Aeq}	43,3	L ₁₀	44,3	L ₉₀	34,0	L _{AFmin}	32,3	L _{AFmax}	74,1




Equip de mesura									
Analitzador	Cesva SC-310 -T219237			Calibrador	Cesva CB5 - 030060				
Verificació inicial	93,9	dB		Verificació final	93,8	dB			
Condicions climatològiques									
Temperatura (°C)	23,3	Vel. Vent (m/s)	<0,5	Humitat (%)	59%	Nuvolositat			
Dades de la mesura									
Punt de mesura	PC-10								
Data	02/11/2020								
Hora inici	10:29								
Correcció façana	NO								
Ubicació									
Avda Quintana, 9									
Aforaments de trànsit									
Temps de contacte	10'								
Pesants	0								
Lleugers	1								
Motocicletes	0								
Paràmetres mesurats, dB(A)									
L _{Aeq}	57,6	L ₁₀	61,9	L ₉₀	40,6	L _{AFmin}	36,4	L _{AFmax}	74,2






FITXA DE MESURA
MESURES DE CURTA DURADA

Equip de mesura									
Analitzador	Cesva SC-310 -T219237			Calibrador	Cesva CB5 - 030060				
Verificació inicial	93,9	dB		Verificació final	94,0	dB			
Condicions climatològiques									
Temperatura (°C)	21,9	Vel. Vent (m/s)	<0,5	Humitat (%)	60%	Nuvolositat			
Dades de la mesura									
Punt de mesura	PC-11								
Data	02/11/2020								
Hora inici	10:44								
Correcció façana	NO								
Ubicació									
c/ Avenir, 1									
Aforaments de trànsit									
Temps de contacte	10'								
Pesants	0								
Lleugers	2								
Motocicletes	0								
Paràmetres mesurats, dB(A)									
L _{Aeq}	64,1	L ₁₀	67,0	L ₉₀	56,1	L _{AFmin}	48,4	L _{AFmax}	77,8





Equip de mesura									
Analitzador	Cesva SC-310 -T219237			Calibrador	Cesva CB5 - 030060				
Verificació inicial	93,9	dB		Verificació final	94,0	dB			
Condicions climatològiques									
Temperatura (°C)	21,5	Vel. Vent (m/s)	<0,5	Humitat (%)	61%	Nuvolositat			
Dades de la mesura									
Punt de mesura	PC-12								
Data	02/11/2020								
Hora inici	10:59								
Correcció façana	NO								
Ubicació									
c/ del pessebre, 5									
Aforaments de trànsit									
Temps de contacte	10'								
Pesants	0								
Lleugers	0								
Motocicletes	0								
Paràmetres mesurats, dB(A)									
L _{Aeq}	44,9	L ₁₀	48,4	L ₉₀	33,3	L _{AFmin}	31,8	L _{AFmax}	63,3





FITXA DE MESURA MESURES DE CURTA DURADA

Equip de mesura									
Analitzador	Cesva SC-310 -T219237			Calibrador	Cesva CB5 - 030060				
Verificació inicial	93,9	dB		Verificació final	93,9	dB			
Condicions climatològiques									
Temperatura (°C)	20,7	Vel. Vent (m/s)	<0,5	Humitat (%)	60%	Nuvolositat			
Dades de la mesura									
Punt de mesura	PC-13								
Data	02/11/2020								
Hora inici	11:12								
Correcció façana	NO								
Ubicació									
c/ Montjuic, 10									
Aforaments de trànsit									
Temps de contacte	10'								
Pesants	0								
Lleugers	1								
Motocicletes	0								
									
Paràmetres mesurats, dB(A)									
L _{Aeq}	52,8	L ₁₀	56,1	L ₉₀	38,1	L _{AFmin}	36,6	L _{AFmax}	70,4


Equip de mesura									
Analitzador	Cesva SC-310 -T219237			Calibrador	Cesva CB5 - 030060				
Verificació inicial	93,9	dB		Verificació final	93,9	dB			
Condicions climatològiques									
Temperatura (°C)	20,6	Vel. Vent (m/s)	0,9	Humitat (%)	63%	Nuvolositat			
Dades de la mesura									
Punt de mesura	PC-14								
Data	02/11/2020								
Hora inici	11:25								
Correcció façana	NO								
Ubicació									
c/ Sant Salvador 18									
Aforaments de trànsit									
Temps de contacte	10'								
Pesants	0								
Lleugers	0								
Motocicletes	0								
									
Paràmetres mesurats, dB(A)									
L _{Aeq}	40,1	L ₁₀	42,0	L ₉₀	34,6	L _{AFmin}	32,9	L _{AFmax}	57,6

(noizu)))
CONSULTING




**FITXA DE MESURA
MESURES DE CURTA DURADA**

Equip de mesura										
Analitzador	Cesva SC-310 -T219237			Calibrador	Cesva CB5 - 030060					
Verificació inicial	93,9	dB		Verificació final	93,9	dB				
Condicions climatològiques										
Temperatura (°C)	20,1	Vel. Vent (m/s)	1,2	Humitat (%)	68%	Nuvolositat				
Dades de la mesura										
Punt de mesura	PC-15									
Data	02/11/2020									
Hora inici	11:36									
Correcció façana	NO									
Ubicació										
c/ Padró, 12										
Aforaments de trànsit										
Temps de contacte	15'									
Pesants	2									
Lleugers	4									
Motocicletes	0									
Paràmetres mesurats, dB(A)										
L _{Aeq}	64,4	L ₁₀	60,5	L ₉₀	39,4	L _{AFmin}	38,5	L _{AFmax}	89,9	



Equip de mesura										
Analitzador	Cesva SC-310 -T219237			Calibrador	Cesva CB5 - 030060					
Verificació inicial	93,9	dB		Verificació final	93,9	dB				
Condicions climatològiques										
Temperatura (°C)	20,6	Vel. Vent (m/s)	2,5	Humitat (%)	60%	Nuvolositat				
Dades de la mesura										
Punt de mesura	PC-16									
Data	02/11/2020									
Hora inici	11:55									
Correcció façana	NO									
Ubicació										
Plaça museu del batre										
Aforaments de trànsit										
Temps de contacte	15'									
Pesants	0									
Lleugers	0									
Motocicletes	0									
Paràmetres mesurats, dB(A)										
L _{Aeq}	52,6	L ₁₀	54,5	L ₉₀	43,6	L _{AFmin}	41,8	L _{AFmax}	84,8	





FITXA DE MESURA MESURES DE CURTA DURADA

Equip de mesura									
Analitzador	Cesva SC-310 -T219237			Calibrador	Cesva CB5 - 030060				
Verificació inicial	93,9	dB		Verificació final	93,9	dB			
Condicions climatològiques									
Temperatura (°C)	19,8	Vel. Vent (m/s)	0,6	Humitat (%)	58%	Nuvolositat			
Dades de la mesura									
Punt de mesura	PC-17								
Data	02/11/2020								
Hora inici	12:38								
Correcció façana	NO								
Ubicació									
c/ de baix 15									
Aforaments de trànsit									
Temps de contacte	10'								
Pesants	0								
Lleugers	3								
Motocicletes	0								
Paràmetres mesurats, dB(A)									
L _{Aeq}	50,9	L ₁₀	51,4	L ₉₀	33,6	L _{AFmin}	32,3	L _{AFmax}	70,7




Equip de mesura									
Analitzador	Cesva SC-310 -T219237			Calibrador	Cesva CB5 - 030060				
Verificació inicial	93,9	dB		Verificació final	93,9	dB			
Condicions climatològiques									
Temperatura (°C)	19,9	Vel. Vent (m/s)	0,8	Humitat (%)	61%	Nuvolositat			
Dades de la mesura									
Punt de mesura	PC-18								
Data	02/11/2020								
Hora inici	12:50								
Correcció façana	NO								
Ubicació									
Plaça entrada St Sebastià dels Gorgs									
Aforaments de trànsit									
Temps de contacte	15'								
Pesants	1								
Lleugers	4								
Motocicletes	0								
Paràmetres mesurats, dB(A)									
L _{Aeq}	58,0	L ₁₀	59,1	L ₉₀	41,4	L _{AFmin}	38,6	L _{AFmax}	82,1






**FITXA DE MESURA
MESURES DE CURTA DURADA**

Equip de mesura										
Analitzador	Cesva SC-310 -T219237				Calibrador	Cesva CB5 - 030060				
Verificació inicial	93,9	dB				Verificació final	93,9	dB		
Condicions climatològiques										
Temperatura (°C)	20,3	Vel. Vent (m/s)	1,0	Humitat (%)	63%	Nuvolositat				
Dades de la mesura										
Punt de mesura	PC-19									
Data	02/11/2020									
Hora inici	14:15									
Correcció façana	NO									
Ubicació										
c/ les roques, 22										
Aforaments de trànsit										
Temps de contacte	15'									
Pesants	0									
Lleugers	0									
Motocicletes	0									
Paràmetres mesurats, dB(A)										
L _{Aeq}	36,3	L ₁₀	37,8	L ₉₀	31,5	L _{AFmin}	30,7	L _{AFmax}	59,9	





Equip de mesura										
Analitzador	Cesva SC-310 -T219237				Calibrador	Cesva CB5 - 030060				
Verificació inicial	93,9	dB				Verificació final	93,9	dB		
Condicions climatològiques										
Temperatura (°C)	20,1	Vel. Vent (m/s)	0,9	Humitat (%)	65%	Nuvolositat				
Dades de la mesura										
Punt de mesura	PC-20									
Data	02/11/2020									
Hora inici	14:31									
Correcció façana	NO									
Ubicació										
c/ les roques, 10										
Aforaments de trànsit										
Temps de contacte	10'									
Pesants	0									
Lleugers	2									
Motocicletes	0									
Paràmetres mesurats, dB(A)										
L _{Aeq}	51,4	L ₁₀	41,0	L ₉₀	30,6	L _{AFmin}	29,5	L _{AFmax}	75,8	





**FITXA DE MESURA
MESURES DE CURTA DURADA**

Equip de mesura									
Analitzador	Cesva SC-310 -T219237			Calibrador	Cesva CB5 - 030060				
Verificació inicial	93,9	dB		Verificació final	93,9	dB			
Condicions climatològiques									
Temperatura (°C)	20,0	Vel. Vent (m/s)	0,8	Humitat (%)	62%	Nuvolositat			
Dades de la mesura									
Punt de mesura	PC-21								
Data	02/11/2020								
Hora inici	14:47								
Correcció façana	NO								
Ubicació									
Avda de les flors, 9									
Aforaments de trànsit									
Temps de contacte	15'								
Pesants	0								
Lleugers	2								
Motocicletes	0								
									
Paràmetres mesurats, dB(A)									
L _{Aeq}	45,4	L ₁₀	46,1	L ₉₀	32,1	L _{AFmin}	30,9	L _{AFmax}	65,4

Equip de mesura									
Analitzador	Cesva SC-310 -T219237			Calibrador	Cesva CB5 - 030060				
Verificació inicial	93,9	dB		Verificació final	93,9	dB			
Condicions climatològiques									
Temperatura (°C)	21,0	Vel. Vent (m/s)	0,8	Humitat (%)	67%	Nuvolositat			
Dades de la mesura									
Punt de mesura	PC-22								
Data	02/11/2020								
Hora inici	15:01								
Correcció façana	NO								
Ubicació									
c/ Bosquet, 9									
Aforaments de trànsit									
Temps de contacte	15'								
Pesants	1								
Lleugers	4								
Motocicletes	0								
									
Paràmetres mesurats, dB(A)									
L _{Aeq}	54,5	L ₁₀	49,0	L ₉₀	35,5	L _{AFmin}	31	L _{AFmax}	76,9

(noizu))
CONSULTING



**FITXA DE MESURA
MESURES DE CURTA DURADA**

Equip de mesura									
Analitzador	Cesva SC-310 -T219237			Calibrador	Cesva CB5 - 030060				
Verificació inicial	93,9	dB		Verificació final	93,9	dB			
Condicions climatològiques									
Temperatura (°C)	20,2	Vel. Vent (m/s)	<0,5	Humitat (%)	68%	Nuvolositat			
Dades de la mesura									
Punt de mesura	PC-23								
Data	02/11/2020								
Hora inici	15:36								
Correcció façana	NO								
Ubicació									
c/ Sta. Susana 45									
Aforaments de trànsit									
Temps de contacte	10'								
Pesants	0								
Lleugers	0								
Motocicletes	0								
Paràmetres mesurats, dB(A)									
L _{Aeq}	47,4	L ₁₀	46,3	L ₉₀	31,6	L _{AFmin}	30,8	L _{AFmax}	70,9



Equip de mesura									
Analitzador	Cesva SC-310 -T219237			Calibrador	Cesva CB5 - 030060				
Verificació inicial	93,9	dB		Verificació final	93,9	dB			
Condicions climatològiques									
Temperatura (°C)	20,1	Vel. Vent (m/s)	<0,5	Humitat (%)	67%	Nuvolositat			
Dades de la mesura									
Punt de mesura	PC-24								
Data	02/11/2020								
Hora inici	15:52								
Correcció façana	NO								
Ubicació									
c/ Can Nicolau, 18									
Aforaments de trànsit									
Temps de contacte	10'								
Pesants	0								
Lleugers	0								
Motocicletes	1								
Paràmetres mesurats, dB(A)									
L _{Aeq}	49,0	L ₁₀	40,3	L ₉₀	33,4	L _{AFmin}	52,8	L _{AFmax}	77,2





FITXA DE MESURA MESURES DE CURTA DURADA

Equip de mesura										
Analitzador	Cesva SC-310 -T219237			Calibrador	Cesva CB5 - 030060					
Verificació inicial	93,9	dB		Verificació final	93,9	dB				
Condicions climatològiques										
Temperatura (°C)	19,4	Vel. Vent (m/s)	<0,5	Humitat (%)	68%	Nuvolositat				
Dades de la mesura										
Punt de mesura	PC-25									
Data	02/11/2020									
Hora inici	16:06									
Correcció façana	NO									
Ubicació										
c/ Can Nicolau, 6										
Aforaments de trànsit										
Temps de contacte	10'									
Pesants	0									
Lleugers	3									
Motocicletes	0									
Paràmetres mesurats, dB(A)										
L _{Aeq}	50,0	L ₁₀	43,1	L ₉₀	31,5	L _{AFmin}	30,4	L _{AFmax}	74,2	



Equip de mesura										
Analitzador	Cesva SC-310 -T219237			Calibrador	Cesva CB5 - 030060					
Verificació inicial	93,9	dB		Verificació final	93,9	dB				
Condicions climatològiques										
Temperatura (°C)	18,5	Vel. Vent (m/s)	<0,5	Humitat (%)	71%	Nuvolositat				
Dades de la mesura										
Punt de mesura	PC-26									
Data	02/11/2020									
Hora inici	16:32									
Correcció façana	NO									
Ubicació										
c/ Santa Anna, 73										
Aforaments de trànsit										
Temps de contacte	15'									
Pesants	0									
Lleugers	0									
Motocicletes	0									
Paràmetres mesurats, dB(A)										
L _{Aeq}	39,0	L ₁₀	40,2	L ₉₀	35,6	L _{AFmin}	30,2	L _{AFmax}	41,1	





FITXA DE MESURA MESURA DE LLARGA DURADA – 24h

Equips de mesura

Analitzador	CESVA TA120 - s/n 243737	Calibrador	Cesva CB005 - 030060
Verificació inicial	93,9 dB	Verificació final	93,9 dB

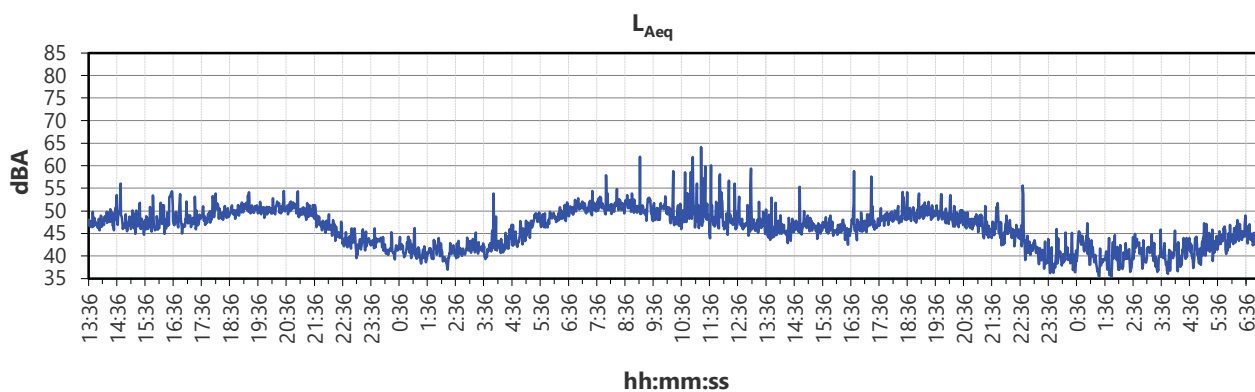
Dades de la mesura

Punt de mesura	PL-1 - Part A
Data inici	29/10/2020
Data final	31/10/2020
Correcció façana	NO
Ubicació	C/ Carrerada, 9



Paràmetres de mesura	L_{Aeq}	L_{10}	L_{90}
Període dia, L_d , dB(A)	49,7	51,4	46,1
Període vespre, L_e , dB(A)	47,2	49,6	42,8
Període nit, L_n , dB(A)	43,6	46,9	38,7

Indicador de nivell dia-tarda-nit, L_{den} , dB(A)	51,6
--	------





FITXA DE MESURA MESURA DE LLARGA DURADA – 24h

Equips de mesura

Analitzador	CESVA TA120 - s/n 243737	Calibrador	Cesva CB005 - 030060
Verificació inicial	93,9 dB	Verificació final	93,9 dB

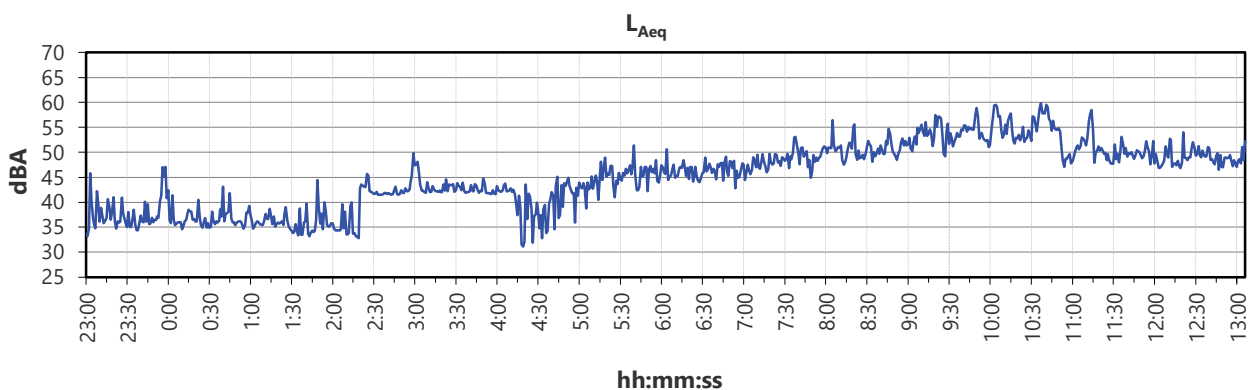
Dades de la mesura

Punt de mesura	PL-1 - Part B
Data inici	01/11/2020
Data final	02/11/2020
Correcció façana	NO
Ubicació	C/ Carrerada, 9



Paràmetres de mesura	L_{Aeq}	L_{10}	L_{90}
Període dia, L_d , dB(A)	49,4	52,5	44,7
Període vespre, L_e , dB(A)	-	-	-
Període nit, L_n , dB(A)	42,7	46,7	34,8

Indicador de nivell dia-tarda-nit, L_{den} , dB(A)	-
--	---





FITXA DE MESURA MESURA DE LLARGA DURADA – 24h

Equips de mesura

Analitzador	CESVA TA120 - s/n 243737	Calibrador	Cesva CB005 - 030060
Verificació inicial	93,9 dB	Verificació final	93,9 dB

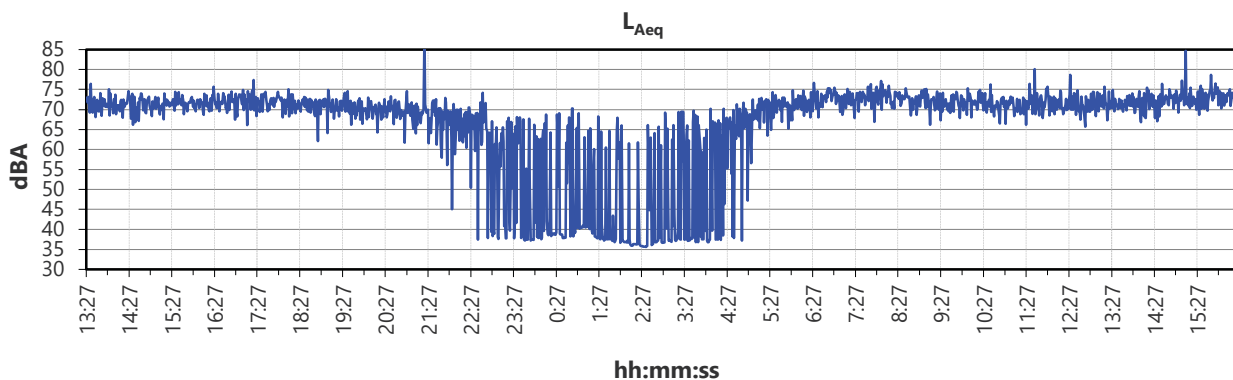
Dades de la mesura

Punt de mesura	PL-2
Data inici	02/11/2020
Data final	03/11/2020
Correcció façana	NO
Ubicació	
Ctra. Barcelona, 44-46	



Paràmetres de mesura	L_{Aeq}	L_{10}	L_{90}
Període dia, L_d , dB(A)	72,1	73,9	69,1
Període vespre, L_e , dB(A)	71,4	71,4	59,6
Període nit, L_n , dB(A)	67,0	72,0	37,0

Indicador de nivell dia-tarda-nit, L_{den} , dB(A)	74,8
--	-------------












(Exp. nº.: IT2020-0358-03

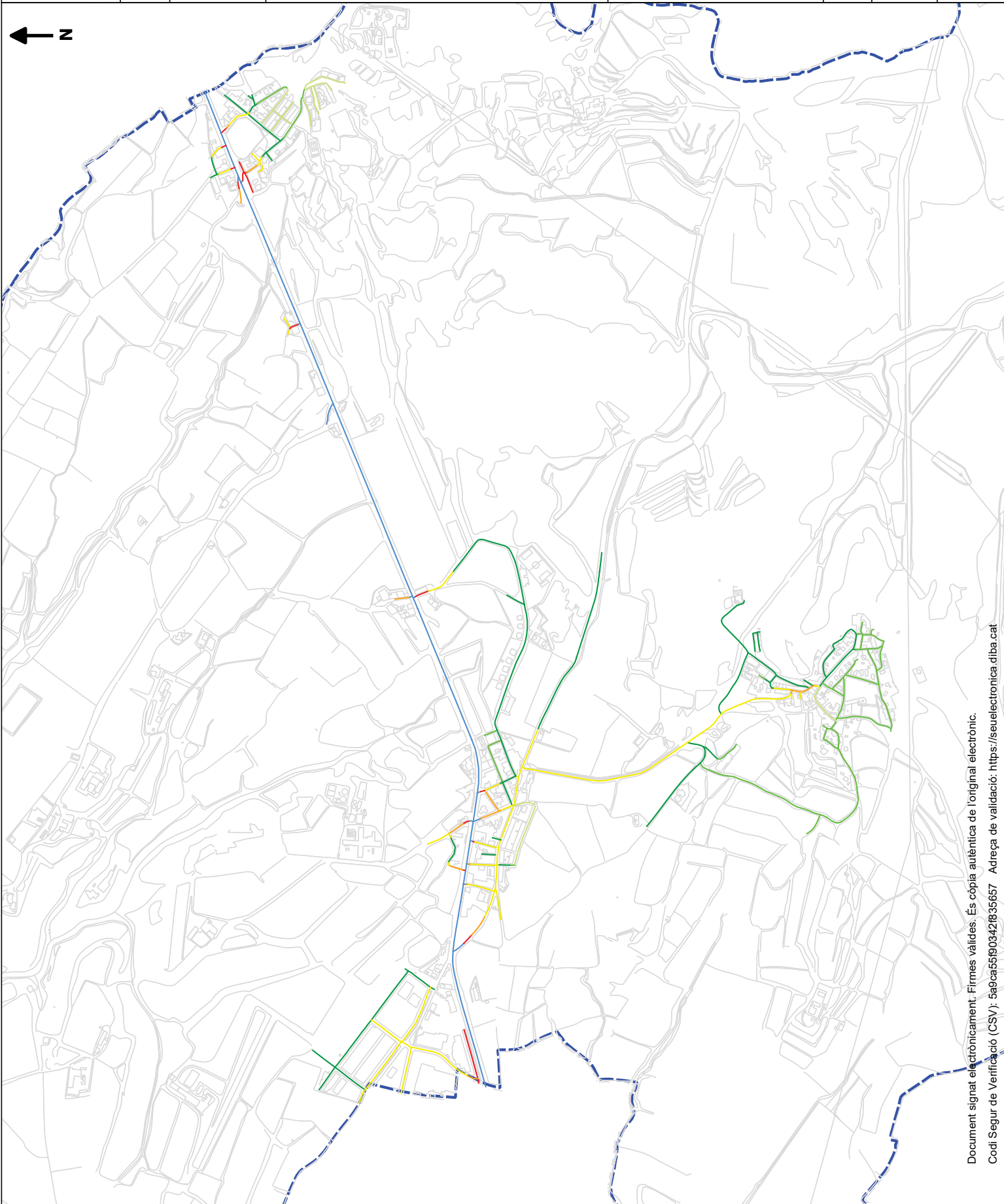
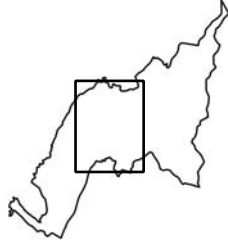
ANNEX V. PLÀNOLS

Nota: Aquest annex consta de títol i 20 pàgines

MAPA DE SOROLL DIA

Nivell de soroll dBA


-  Menor de 45
-  45 a 49
-  50 a 54
-  55 a 59
-  60 a 64
-  65 a 69
-  70 a 74
-  Major de 75
-  Límit de terme

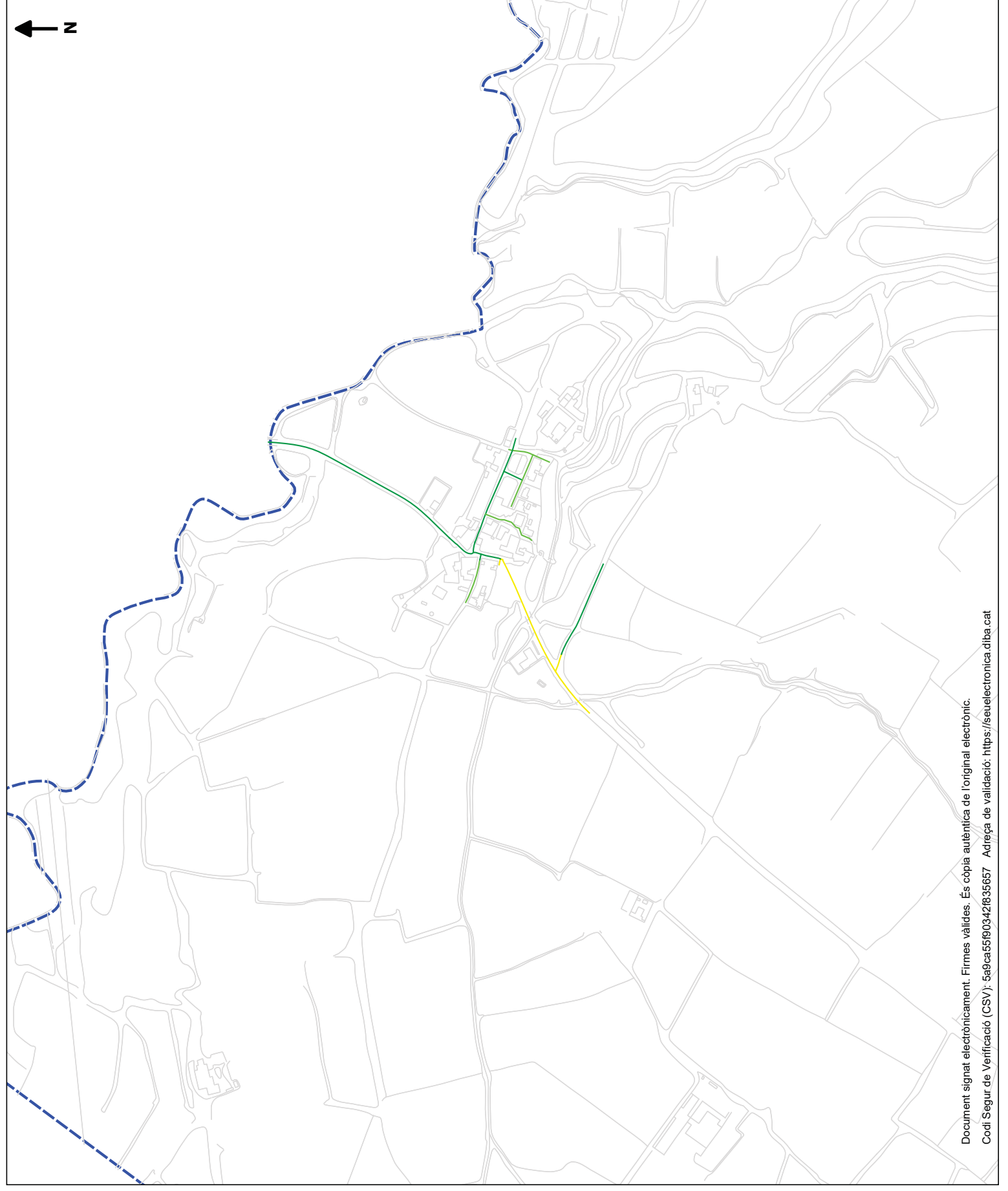
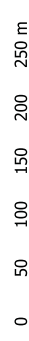


MAPA DE SOROLL DIA










Nivell de soroll dBA

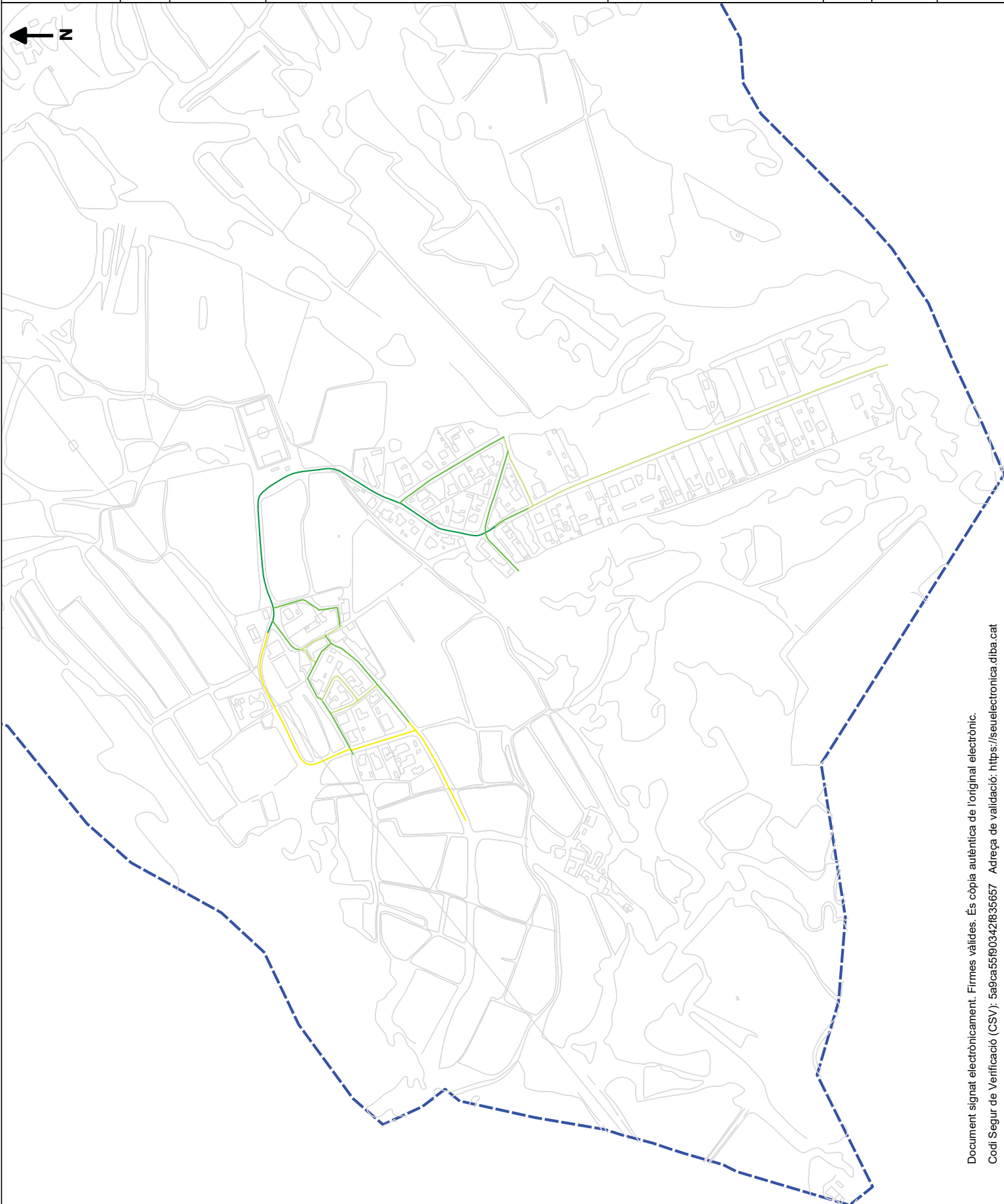
-  Menor de 45
-  45 a 49
-  50 a 54
-  55 a 59
-  60 a 64
-  65 a 69
-  70 a 74
-  Major de 75

-  Límit de terme












Nivell de soroll dBA

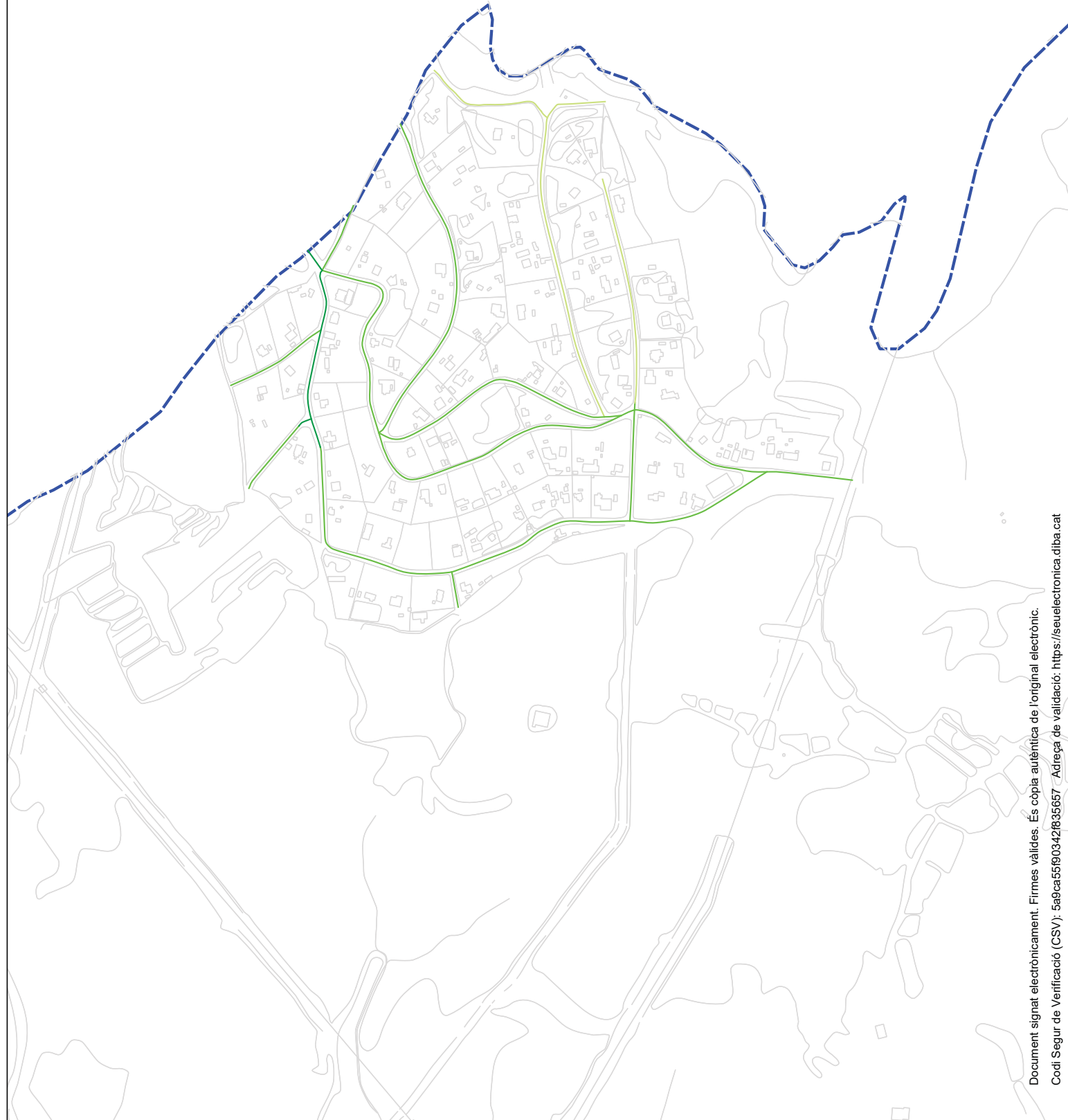
-  Menor de 45
-  45 a 49
-  50 a 54
-  55 a 59
-  60 a 64
-  65 a 69
-  70 a 74
-  Major de 75
-  Límit de terme



MAPA DE SOROLL DIA










Nivell de soroll dBA

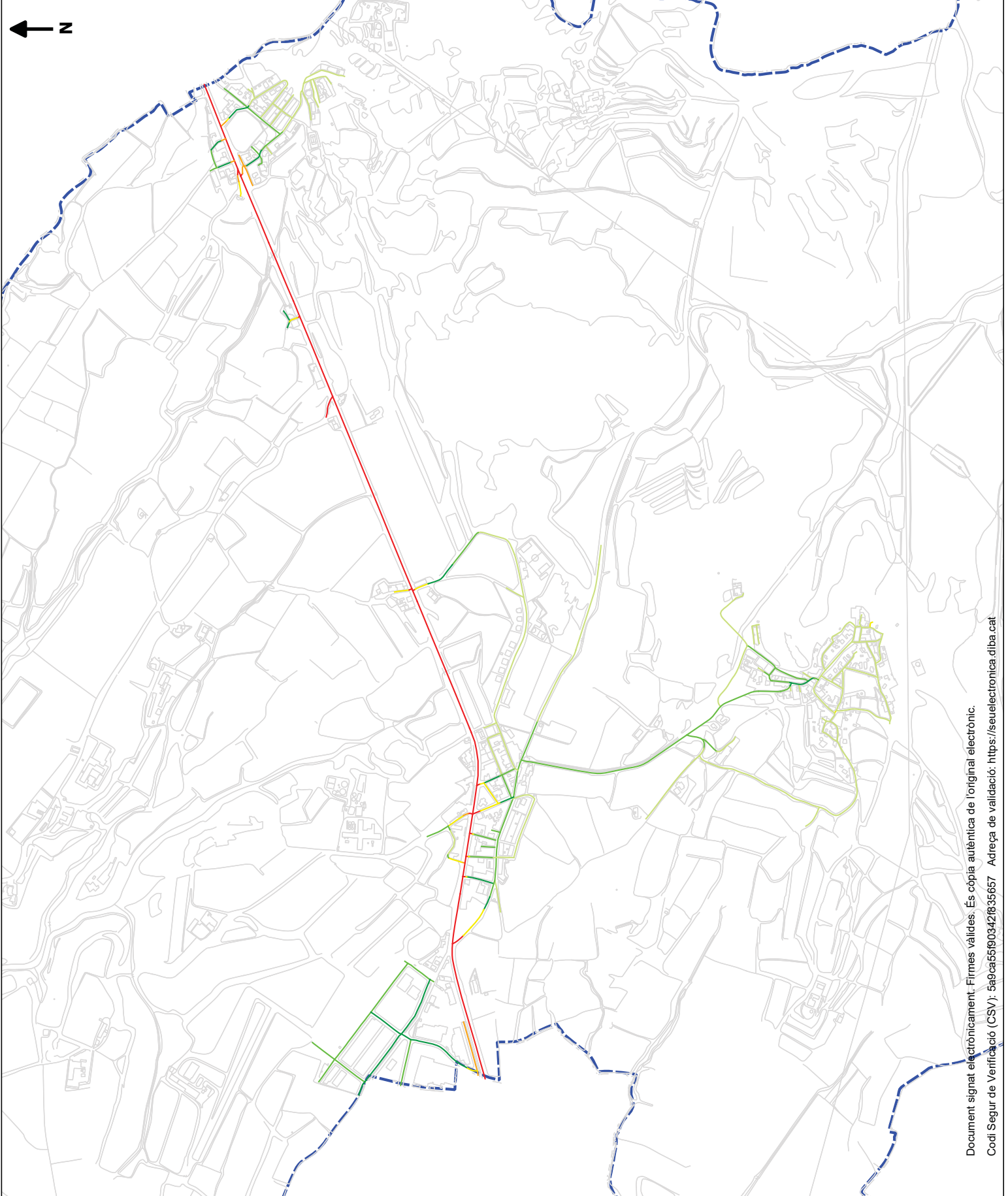
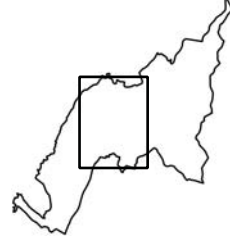
-  Menor de 45
-  45 a 49
-  50 a 54
-  55 a 59
-  60 a 64
-  65 a 69
-  70 a 74
-  Major de 75
-  Límit de terme



MAPA DE SOROLL NIT

Nivell de soroll dBA

-  Menor de 45
-  45 a 49
-  50 a 54
-  55 a 59
-  60 a 64
-  65 a 69
-  70 a 74
-  Major de 75
-  Límit de terme



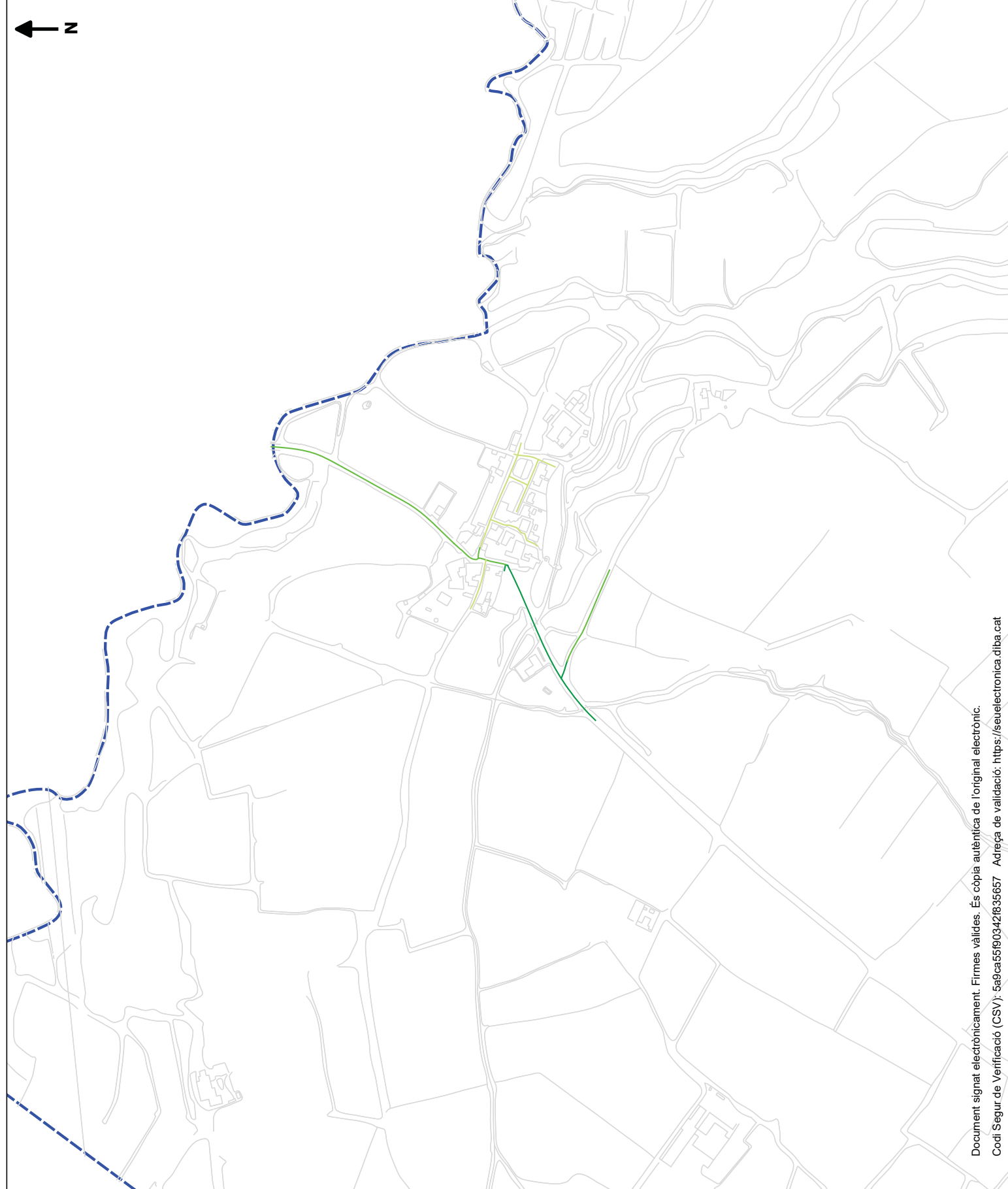
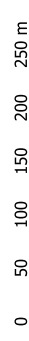
MAPA DE SOROLL NIT

Nivell de soroll dBA

- Menor de 45
- 45 a 49
- 50 a 54
- 55 a 59
- 60 a 64
- 65 a 69
- 70 a 74










Major de 75

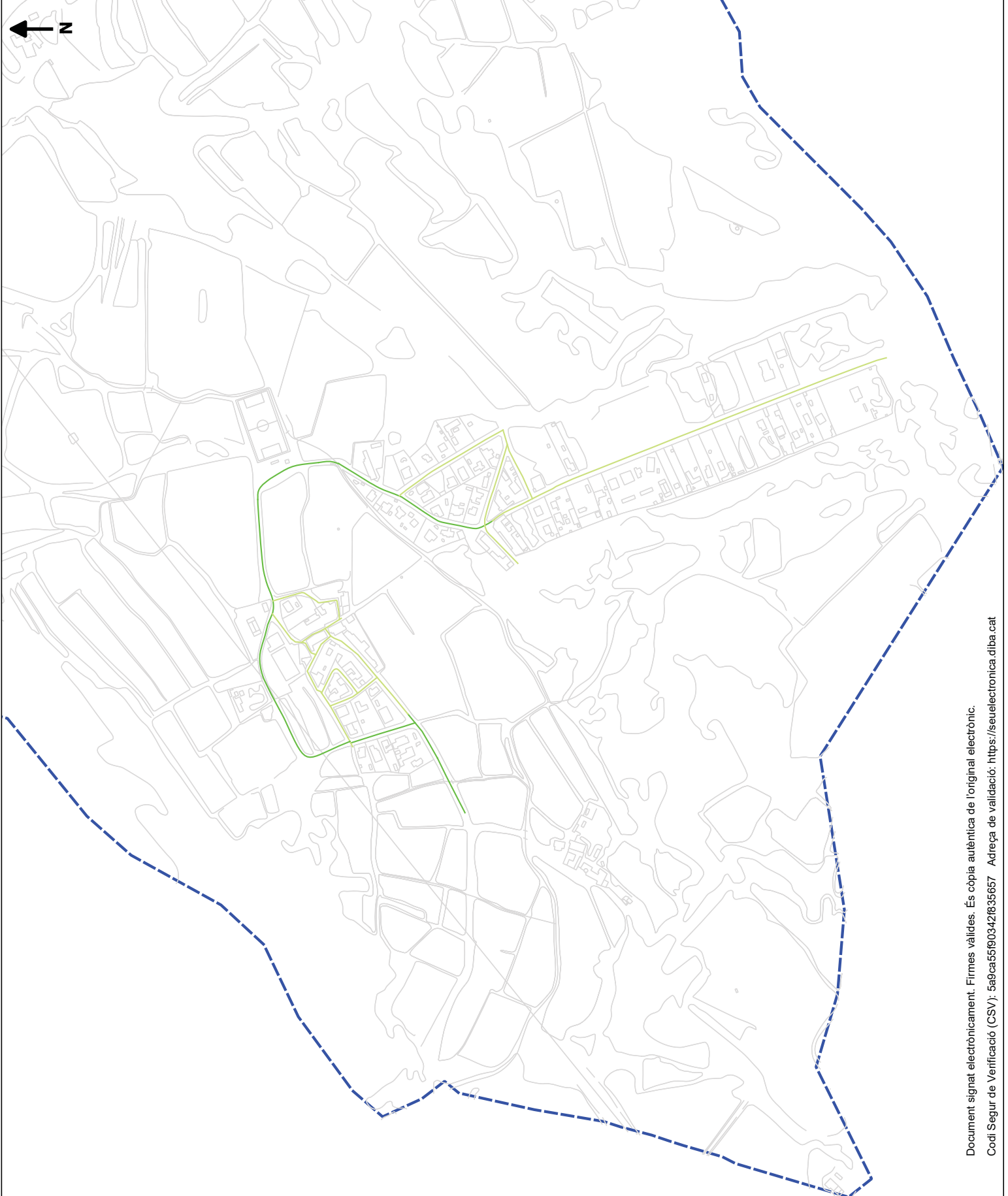
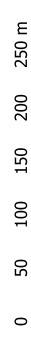
Limit de terme



MAPA DE SOROLL NIT

Nivell de soroll dBA

-  Menor de 45
-  45 a 49
-  50 a 54
-  55 a 59
-  60 a 64
-  65 a 69
-  70 a 74
-  Major de 75
-  Límit de terme

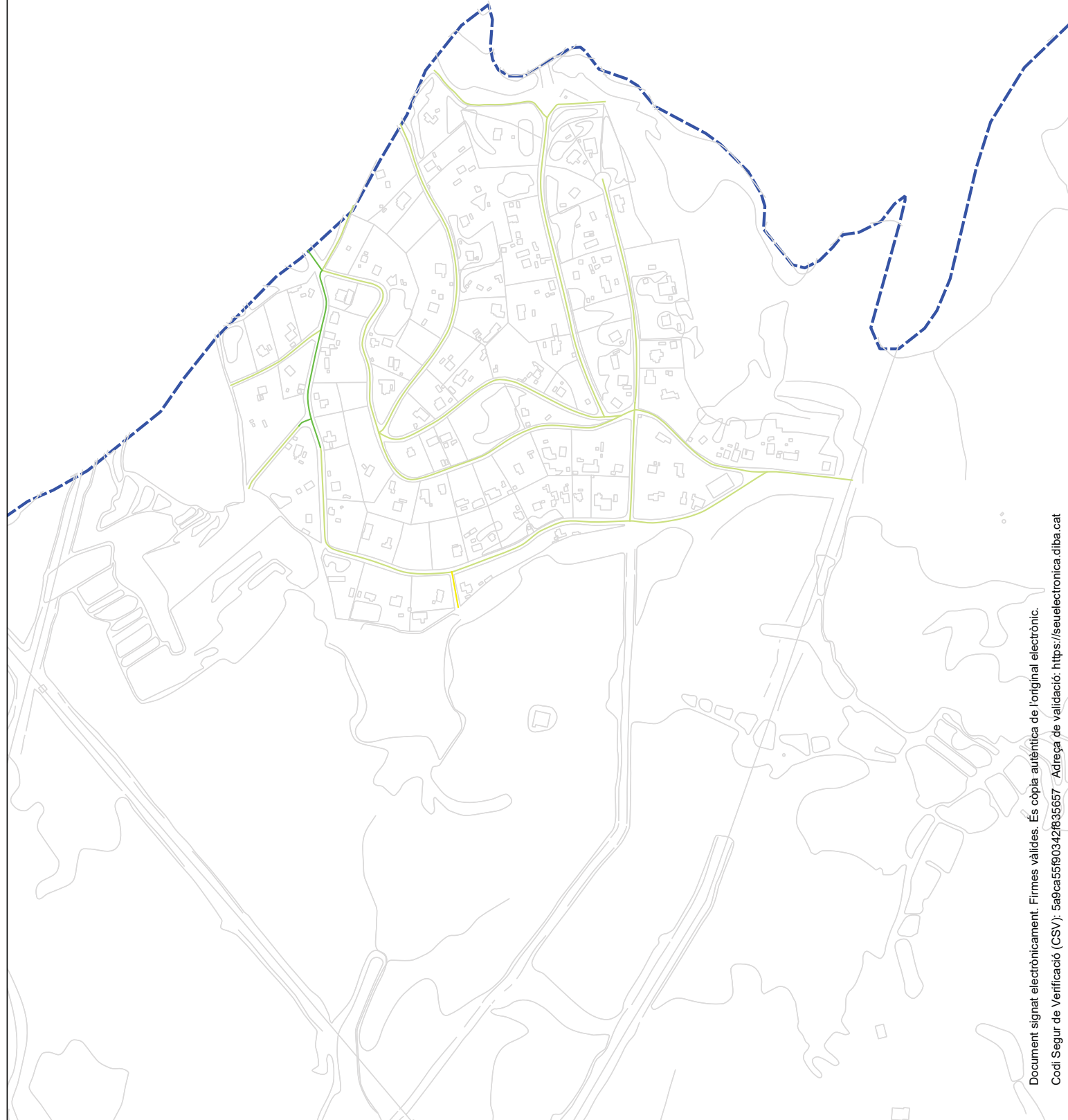


MAPA DE SOROLL NIT

Nivell de soroll dBA

-  Menor de 45
-  45 a 49
-  50 a 54
-  55 a 59
-  60 a 64
-  65 a 69
-  70 a 74

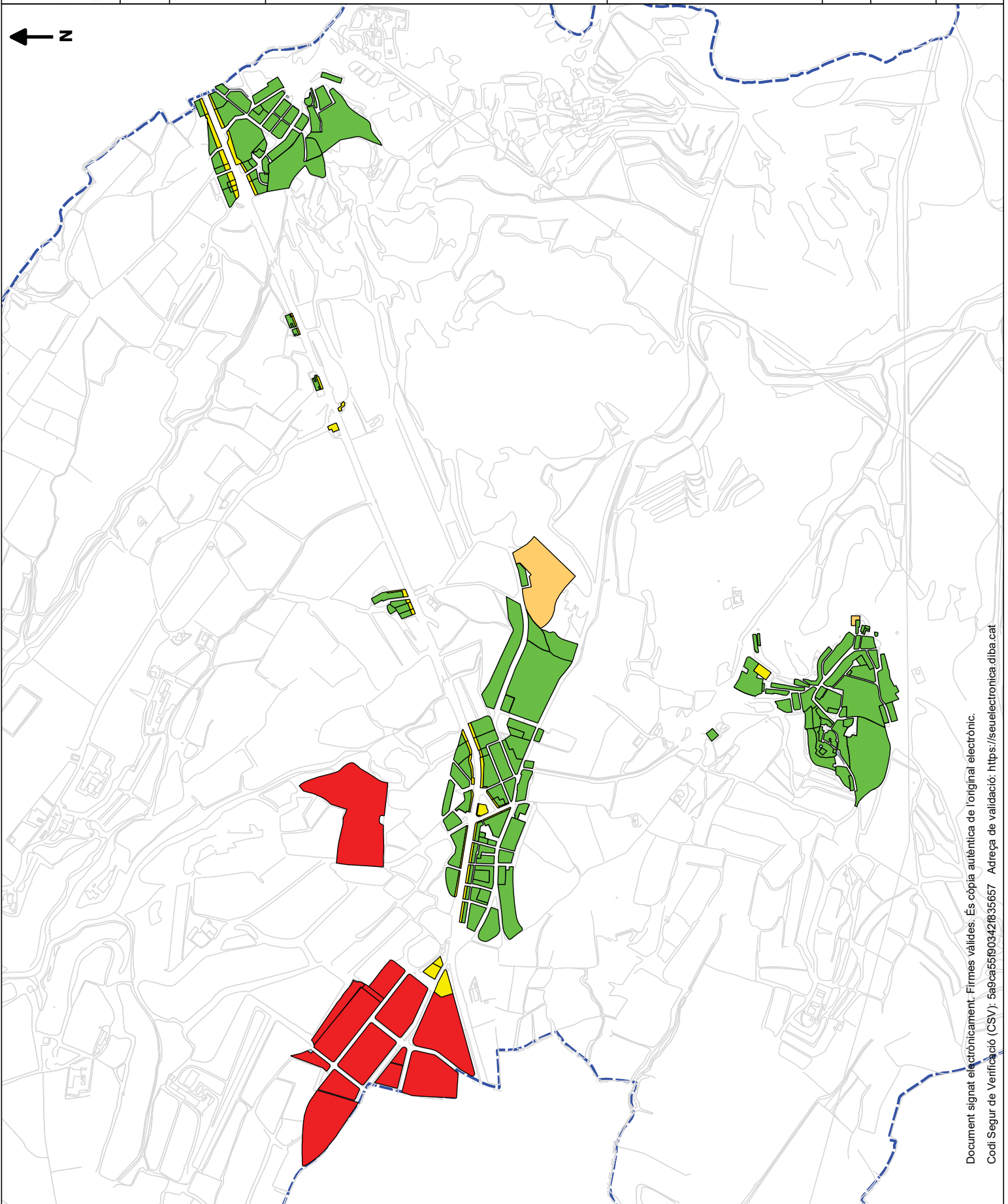
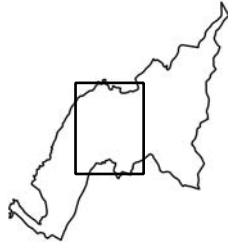
-  Major de 75
-  Límit de terme



MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA

Zones de Capacitat

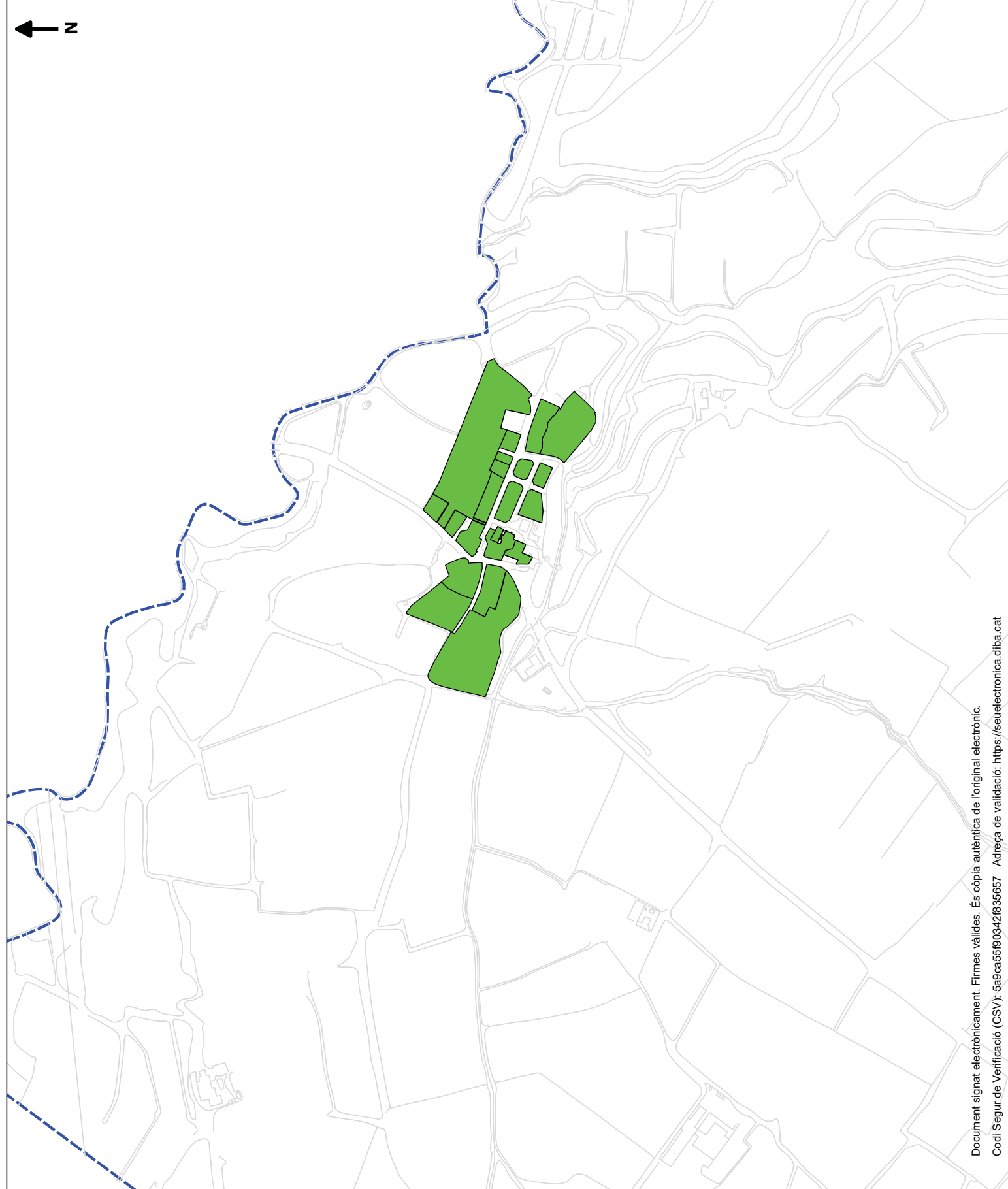
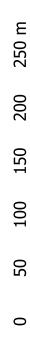
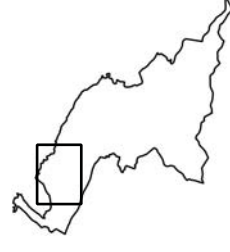
- A4
- B1
- B2
- C2
- Límit de terme



MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA

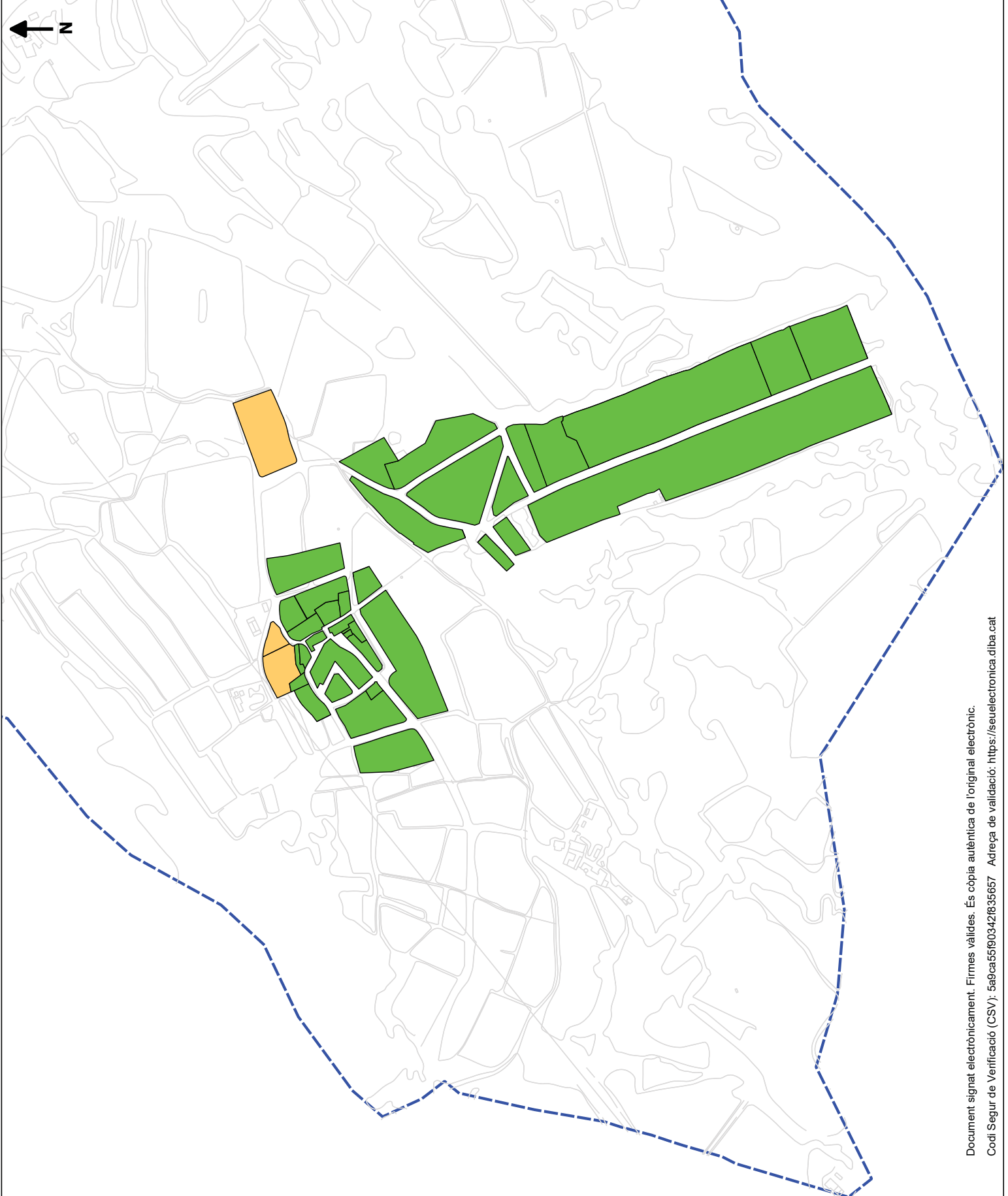
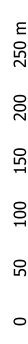
Zones de Capacitat

-  A4
-  B1
-  B2
-  C2
-  Límit de terme



MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA

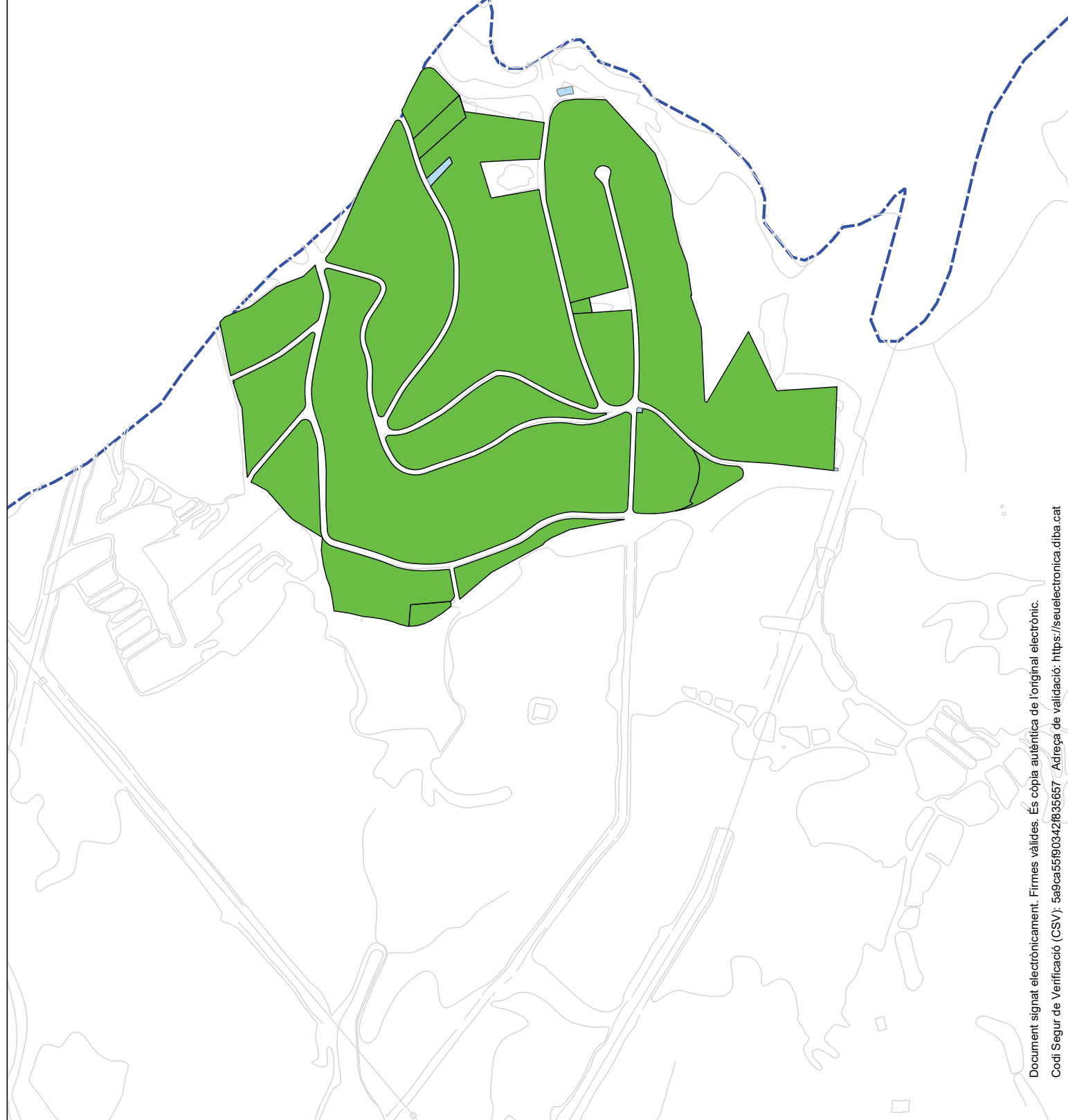
- Zones de Capacitat
- A4
 - B1
 - B2
 - C2
- Límit de terme



MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA

Zones de Capacitat

- A4
- B1
- B2
- C2
- Límit de terme



MAPA DE SUPERACIÓ DIA

Nivell de superació dBA

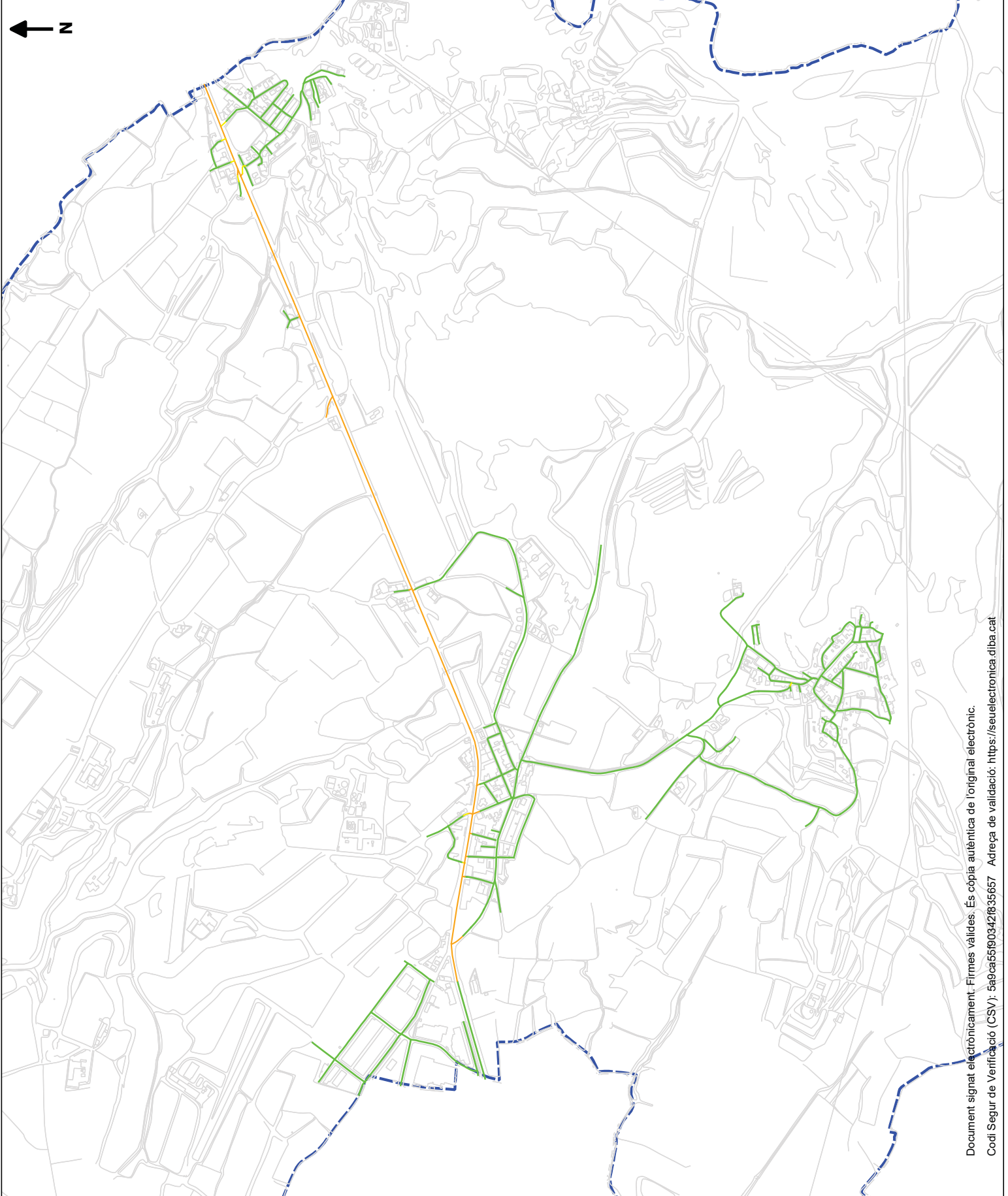
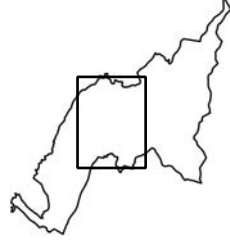
— Sense superació

— 1-4

— 5-9






— 10

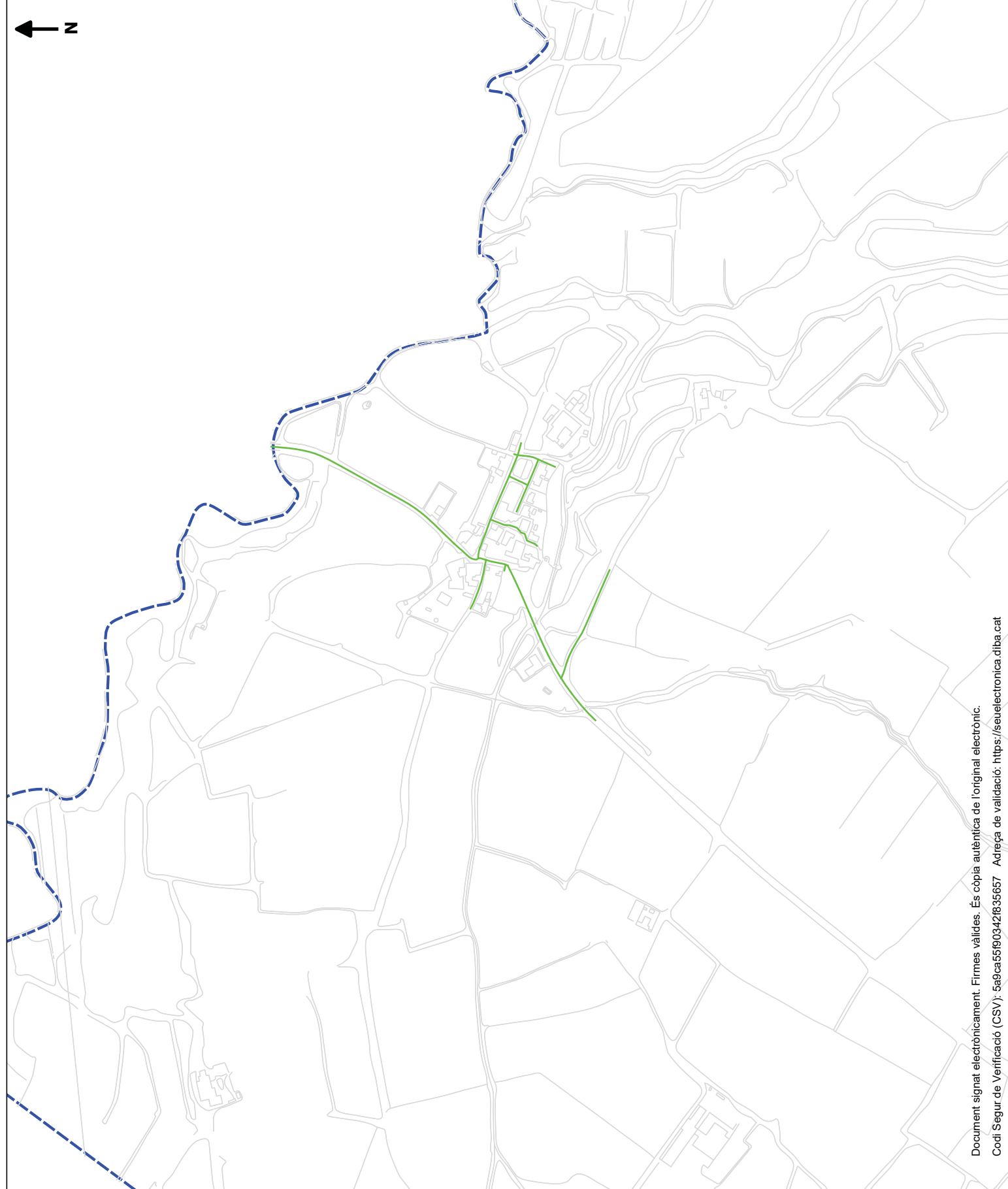
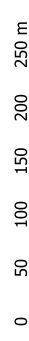
— Límit de terme



MAPA DE SUPERACIÓ DIA






Nivell de superació dBA

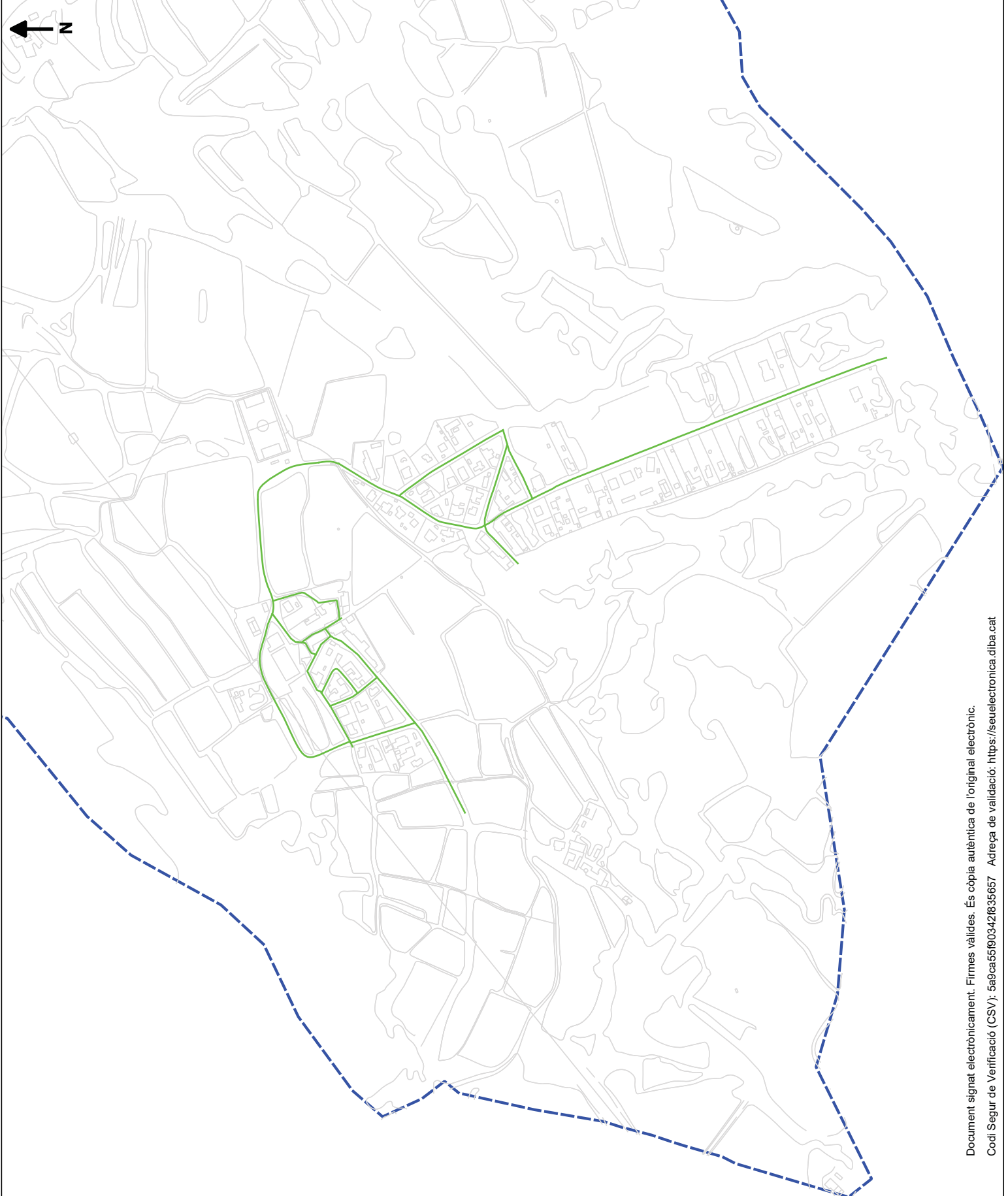
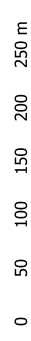
-  Sense superació
-  1-4
-  5-9
-  10
-  Límit de terme



MAPA DE SUPERACIÓ DIA

Nivell de superació dBA

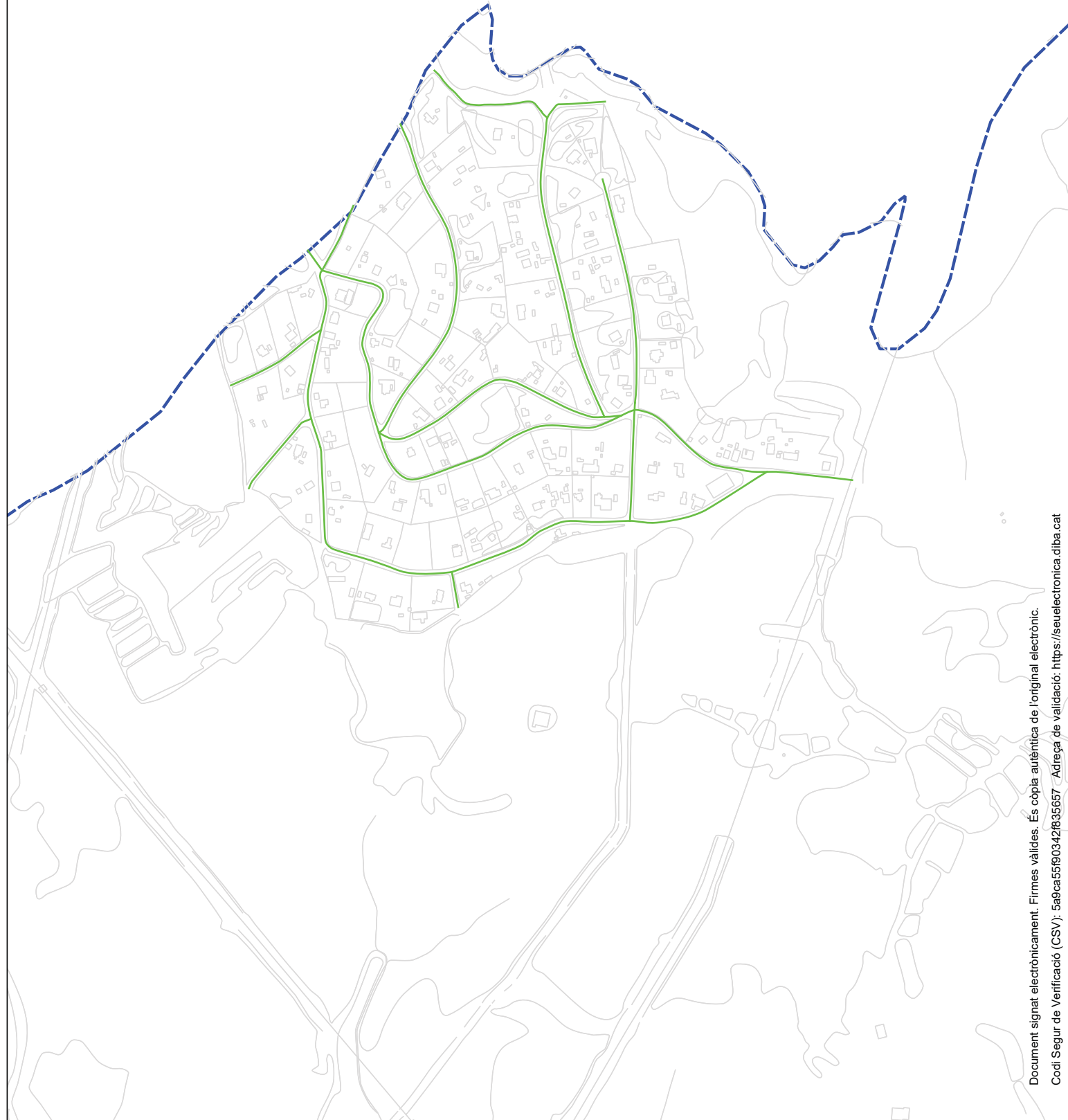
-  Sense superació
-  1-4
-  5-9
-  10
-  Límit de terme



MAPA DE SUPERACIÓ DIA

Nivell de superació dBA

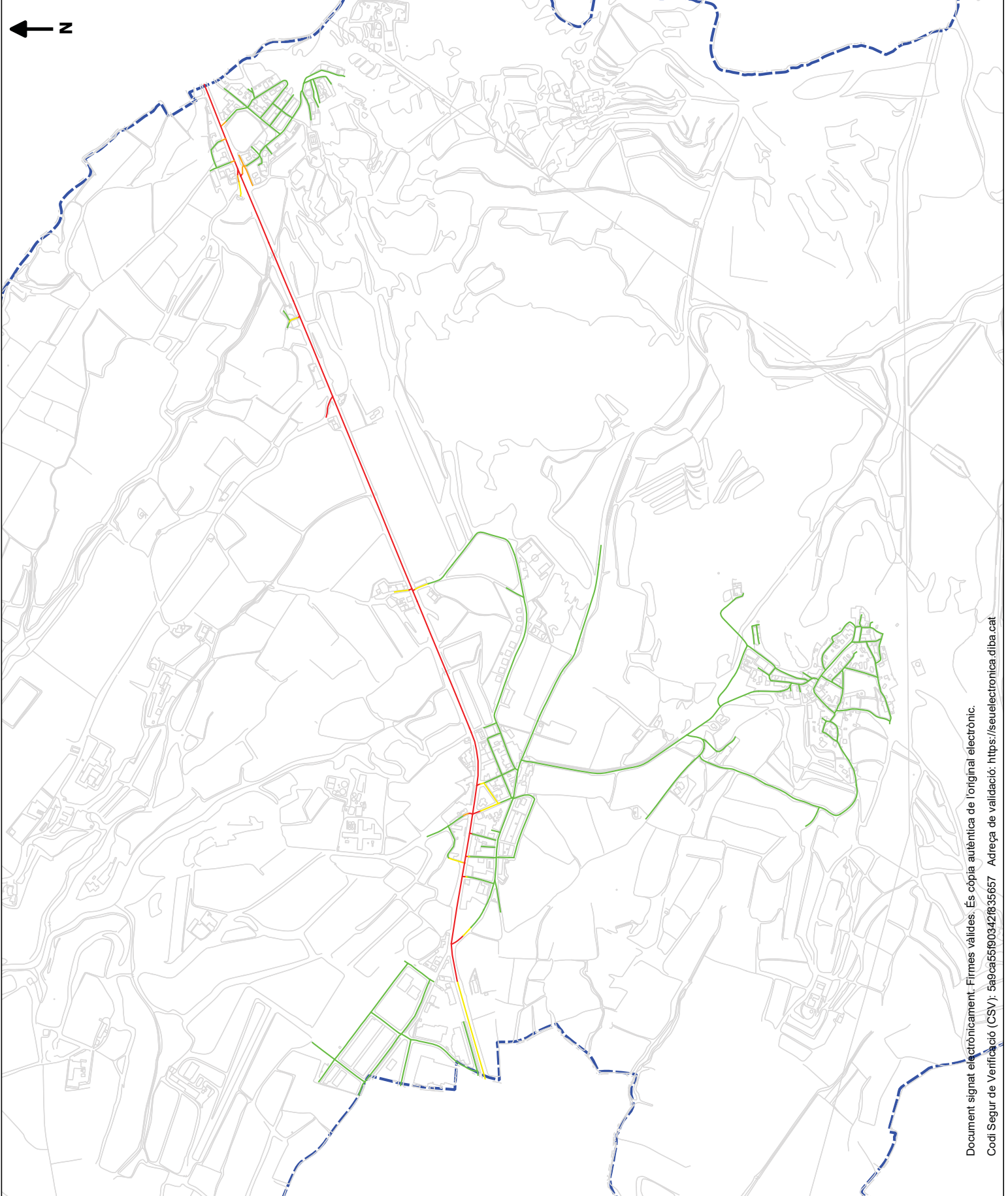
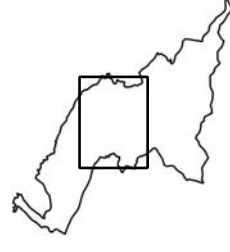
- Sense superació
- 1-4
- 5-9
- 10
- Límit de terme



MAPA DE SUPERACIÓ NIT

Nivell de superació dBA

- Sense superació
- 1-4
- 5-9
- 10
- - - Límit de terme



MAPA DE SUPERACIÓ NIT

Nivell de superació dBA

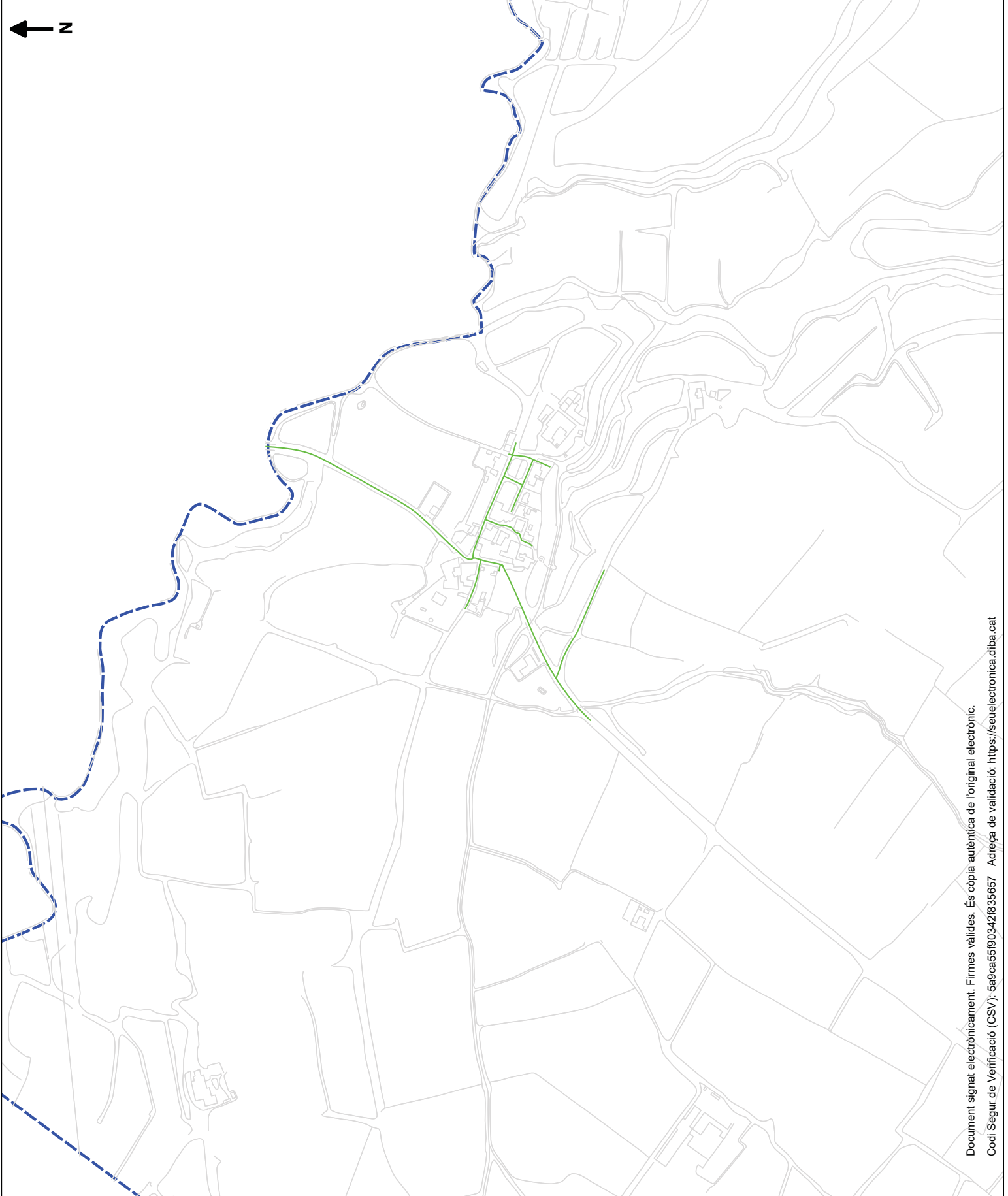
— Sense superació

— 1-4

— 5-9

— 10

— Límit de terme



MAPA DE SUPERACIÓ NIT

Nivell de superació dBA

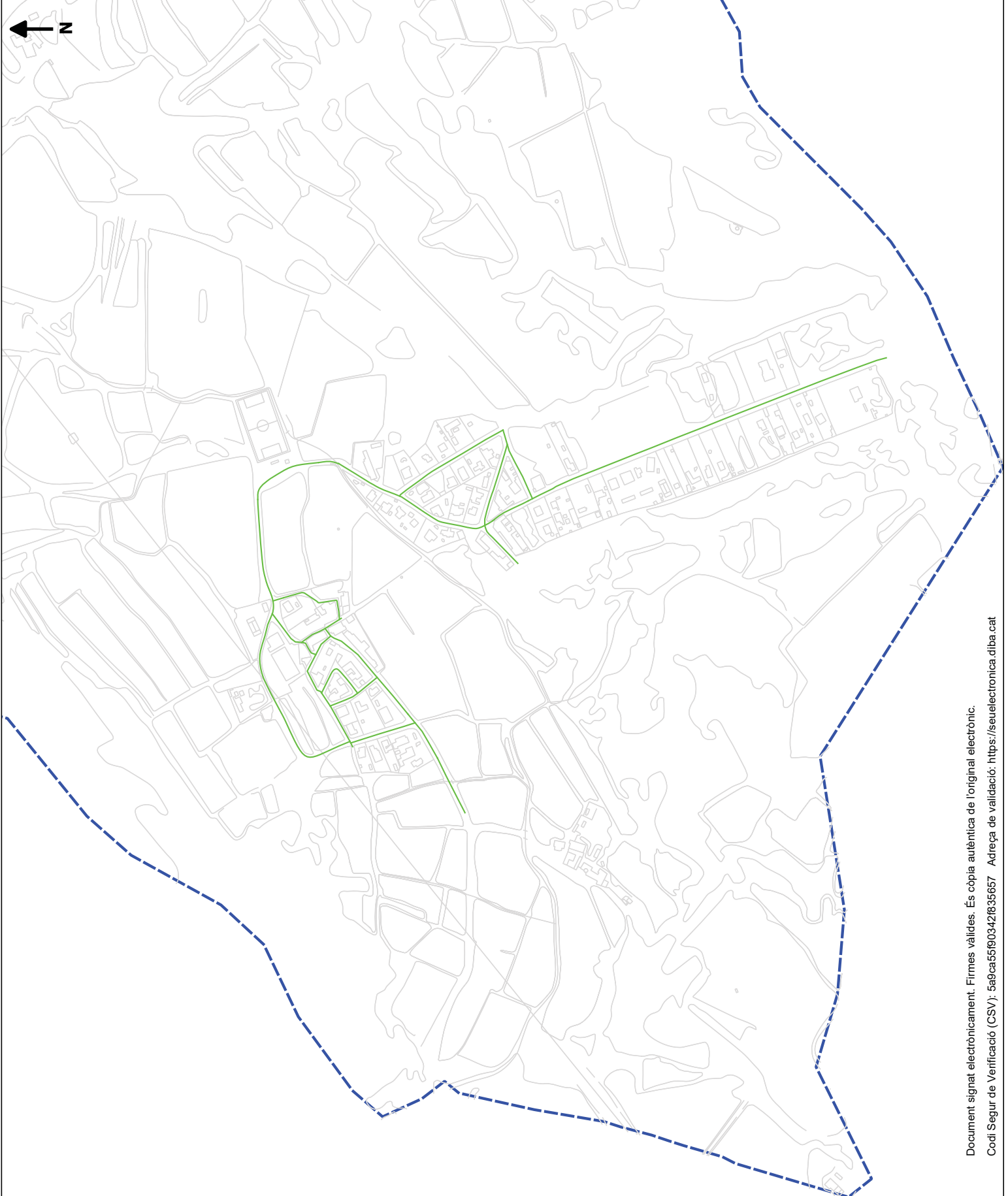
— Sense superació

— 1-4

— 5-9






— 10

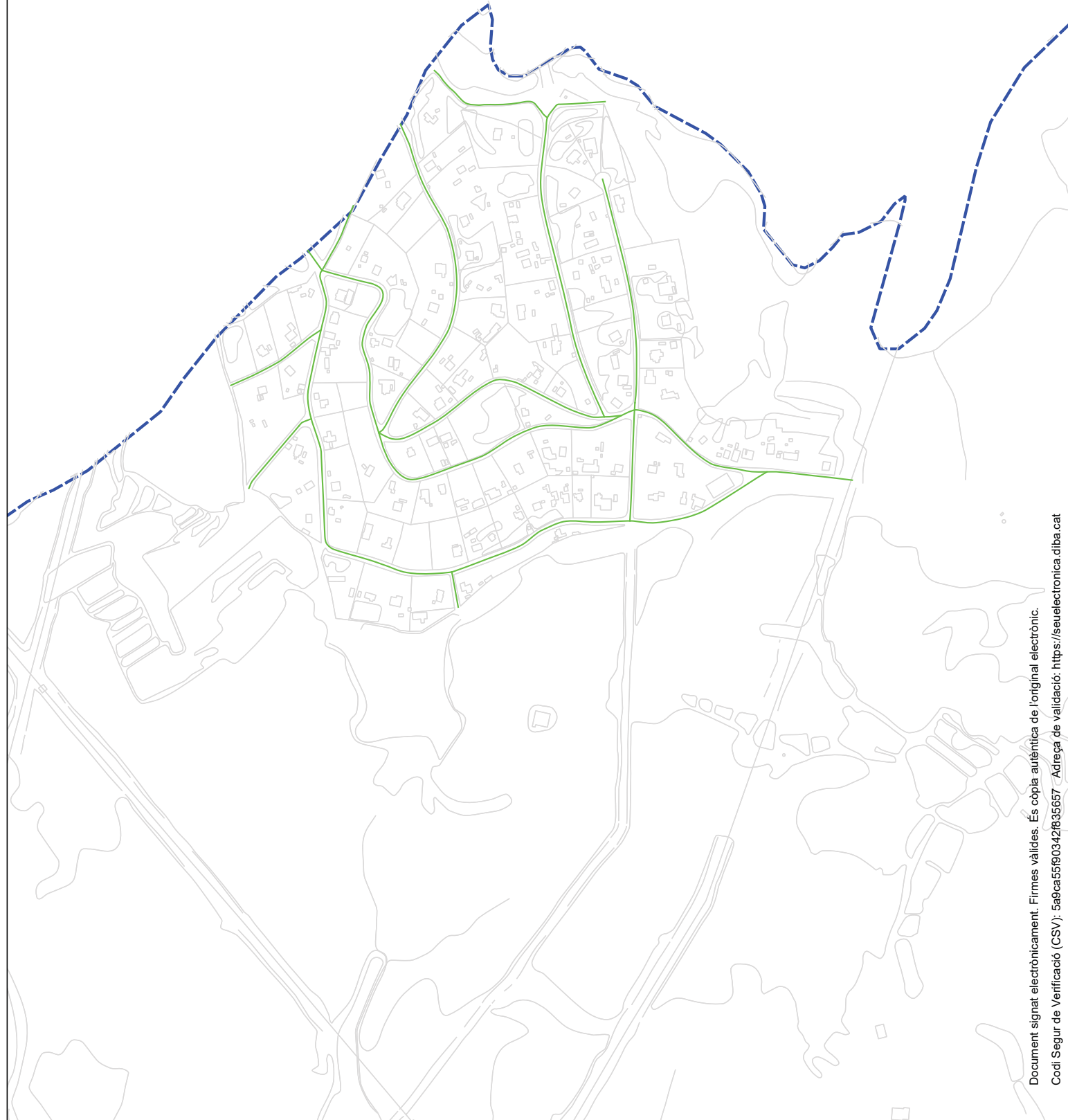
— Límit de terme



MAPA DE SUPERACIÓ NIT

Nivell de superació dBA

-  Sense superació
-  1-4
-  5-9
-  10
-  Límit de terme



ANNEX VI. MARC NORMATIU DE REFERÈNCIA

Nota: Aquest annex consta de títol i 7 pàgines

[Legislació europea: Directiva 2002/49/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 25 de juny de 2002, sobre avaluació i gestió del soroll ambiental](#)

Aquesta Directiva té com a objectiu establir un enfocament comú destinat a evitar, prevenir o reduir amb caràcter prioritari els efectes nocius, incloent les molèsties, del soroll ambiental. A més, pretén planificar i gestionar el territori de manera global i a llarg termini, és a dir, amb previsió.

Els àmbits d'aplicació són els següents:

- Interior d'habitatges i llocs relativament tranquils
- Parcs públics i llocs relativament tranquils
- Interior de centres escolars i les seves proximitats
- Hospitals i les seves proximitats
- Altres edificis i llocs vulnerables al soroll

Es defineixen els següents termes:

- Indicadors de soroll i les seves aplicacions
- Mètodes d'avaluació
- Requeriments del model d'elaboració de mapes
- Elaboració de mapes estratègics de soroll
- Plans d'acció

[Legislació estatal](#)

[Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido](#)

A Espanya, la inexistència, fins al novembre de 2003, data en que es publica la Ley del Ruido, d'una llei bàsica sobre sorolls ha donat lloc a què la regulació d'aquesta matèria es trobi dispersa en diferents texts legals i reglamentaris, tant estatals com autonòmics, així com, en ordenances municipals ambientals i sanitàries d'alguns ajuntaments.

Amb la publicació de la Ley 37/2003, del Ruido, s'estableix un nou marc global de referència en la regulació de la contaminació acústica (soroll i vibracions), ajustada a les característiques, costums i estat del medi ambient acústic del

nostre país, tenint en compte el nou enfocament de la Unió Europea sobre la "Política futura de lluita contra el soroll ambiental".

[Real Decreto 1513/2005, de 16 de desembre, pel que es desenvolupa la Ley 37/2003, de 17 de novembre, del Ruido, que fa referència a l'avaluació i gestió del soroll ambiental](#)

Aquest decret suposa un desenvolupament parcial de la Ley del Ruido, que comprèn la contaminació acústica derivada del soroll ambiental i la prevenció i correcció, en el seu cas, dels seus efectes sobre la població en consonància amb la Directiva Europea 2002/49/CE.

Per al compliment del seu objectiu es regulen diverses actuacions com és l'elaboració de mapes estratègics de soroll per a determinar l'exposició de la població al soroll ambiental, l'adopció de plans d'acció per prevenir i reduir el soroll ambiental, sobretot quan els nivells d'exposició poden tenir efectes nocius sobre la salut humana, així com posar a disposició de la població la informació sobre el soroll ambiental i els seus efectes, i tota aquella informació de què disposin les autoritats competents en relació al cartografiat acústic i plans d'acció derivats.

[Real Decreto 1367/2007, pel que s'aprova el Reglament General de Desenvolupament i Execució de la Ley 37/2003, de 17 de novembre, del Ruido](#)

Capítol III. Secció 1. Article 5: Delimitació dels diferents tipus d'àrees acústiques

Es defineix els diferents tipus d'àrees acústiques:

- a – Sectors del territori amb predomini del sòl d'ús residencial
- b – Sectors del territori amb predomini del sòl d'ús industrial
- c – Sectors del territori amb predomini del sòl d'ús recreatiu i d'espectacles
- d – Sectors del territori amb predomini del sòl d'ús terciari diferent del contemplat en el paràgraf anterior
- e – Sectors del territori amb predomini del sòl d'ús sanitari, docent i cultural que requereixi especial protecció contra la contaminació acústica
- f – Sectors del territori afectats per sistemes generals d'infraestructures de transport, o altre equipaments públics
- g – Espais naturals que requereixin una especial protecció contra la contaminació acústica

En realitzar la zonificació acústica del territori es considerarà l'existència en el mateix de zones de servitud acústica i de reserves de so d'origen natural

establertes d'acord amb les previsions de la Ley 37/2003, de 17 de novembre, i d'aquest Real Decreto.

La delimitació territorial de les àrees acústiques i la seva classificació es basarà en els usos actuals o previstos del sòl. Així doncs, la zonificació acústica d'un terme municipal únicament afectarà, excepte en allò referent a les àrees d'acústiques del tipus f i g, a les àrees urbanitzades i als nous desenvolupaments urbanístics.

Capítol III. Secció 2. Article 14: Objectius de qualitat acústica per soroll aplicable a àrees acústiques

1. En les àrees urbanitzades existents s'estableix com a objectiu de qualitat acústica per soroll el que resulti de l'aplicació dels següents criteris:

- a) Si en l'àrea acústica se supera el corresponent valor d'algun índex d'immissió de soroll establert en la taula A de l'annex II, el seu objectiu de qualitat acústica serà aconseguir aquest valor.
- b) En cas contrari, l'objectiu de qualitat acústica serà la no superació del valor de la taula A, del annex II, que li sigui d'aplicació.

2. Per la resta de les àrees urbanitzades s'estableix com objectiu de qualitat acústica per soroll la no superació del valor que li sigui d'aplicació a la taula A, de l'annex II, disminuït en 5 decibels.

3. Els objectius de qualitat acústica per soroll aplicables als espais naturals delimitats, de conformitat amb lo establert en l'article 7.1 de la Ley 37/2003, com a àrea acústica de tipus g, per requerir una especial protecció contra la contaminació acústica, s'establiran per cada cas en particular, atenent a aquelles necessitats específiques de les mateixes que justifiquin la seva qualificació.

4. Com a objectiu de qualitat acústica aplicable a les zones tranquil·les en les aglomeracions i en camp obert, s'estableix el mantenir en aquestes zones els nivells sonors per sota dels valors dels índex d'immissió de soroll establerts en la taula A, de l'annex II, disminuït en 5 decibels, tractant de preservar la millor qualitat acústica que sigui compatible amb el desenvolupament sostenible.

[Legislació autonòmica](#)

[Llei 16/2002 de protecció contra la contaminació acústica](#)

La Llei 16/2002 regula, en el capítol II, les zones que han de contemplar els mapes de capacitat acústica en l'àmbit municipal i els seus objectius de qualitat acústica. Aquesta zonificació és primordial atès que els objectius de qualitat acústica a assolir es determinen a partir de la mateixa.

El territori es delimita en les zones de sensibilitat acústica següents:

- Zona de sensibilitat acústica alta (A): comprèn els sectors del territori que requereixen una protecció alta contra el soroll
- Zona de sensibilitat acústica moderada (B): comprèn els sectors del territori que admeten una percepció mitjana del soroll
- Zona de sensibilitat acústica baixa (C): comprèn els sectors del territori que admeten una percepció elevada del soroll

Són zones de soroll els sectors del territori afectats per la presència d'infraestructures de transport viari, ferroviari, marítim i aeri. La zona de soroll comprèn el territori de l'entorn del focus emissor i es delimita per una corba isòfona.

Es poden declarar zones d'especial protecció de la qualitat acústica (ZPQA) les àrees en què, per les singularitats característiques, es considera convenient conservar una qualitat acústica d'interès especial.

L'Ajuntament pot declarar zones acústiques de règim especial (ZARE) les àrees en que es produeix una elevada contaminació acústica a causa de la presència de nombroses activitats, de la naturalesa que siguin, i del soroll produït al voltant.

En tal sentit, els ajuntaments han d'elaborar un mapa de capacitat acústica amb els nivells d'immissió dels emissors acústics a què és aplicable la Llei de protecció contra la contaminació acústica que estiguin inclosos a les zones urbanes, els nuclis de població i, si s'escau, les zones del medi natural, a l'efecte de determinar la capacitat acústica del territori mitjançant l'establiment de les zones de sensibilitat acústica en l'àmbit del municipi corresponent.

[Decret 245/2005, pel qual es fixen els criteris per a l'elaboració dels mapes de capacitat acústica](#)

Aquest Decret té per objecte establir els criteris per a l'elaboració dels mapes de capacitat acústica regulats a l'article 9 de la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica.

Article 3. Metodologia d'elaboració

L'elaboració del mapa de capacitat acústica s'efectua d'acord amb les fases següents:

- Identificació d'emissors acústics del territori
- Determinació del nivell de soroll ambiental
- Zonificació acústica del territori
- Concreció del mapa de capacitat acústica

Article 6. Zonificació acústica del territori

La fase de zonificació acústica del territori consisteix en l'agrupació de les parts del territori amb la mateixa capacitat acústica, d'acord amb la determinació del nivell de soroll ambiental realitzada segons el que estableix l'article anterior o d'acord amb els objectius de qualitat acústica assolibles i les àrees i usos que s'especifiquen a l'annex 1.

La zonificació acústica del territori ha d'incloure les zones de sensibilitat acústica alta (A), de sensibilitat acústica moderada (B) i de sensibilitat acústica baixa (C).

També s'han d'incloure les zones declarades d'especial protecció de la qualitat acústica, les zones de règim especial, les zones de soroll que es defineixen i altres àrees de sensibilitat acústica que assoleixin uns objectius de qualitat que atorguin més protecció al territori.

Els criteris generals per determinar la zonificació acústica del territori es fixen a l'annex 1 d'aquest Decret.

Annex 1. Criteris generals per determinar la zonificació del mapa de capacitat acústica

a) Zona de sensibilitat acústica alta (A)

Comprèn els sectors del territori que requereixen una protecció alta contra el soroll. El perímetre de les zones, àrees i edificacions es representa amb una ratlla de color verd. Poden incloure les àrees i els usos següents o similars:

- (A1) Espais d'interès natural, espais naturals protegits, espais de la xarxa Natura 2000 o altres espais protegits que pels seus valors naturals requereixen protecció acústica
- (A2) Centres docents, hospitals, geriàtrics, centres de dia, balnearis, biblioteques, auditoris o altres usos similars que demanin una especial protecció acústica
- (A3) Habitatges situats al medi rural
- (A4) Àrees amb predomini del sòl d'ús residencial

b) Zona de sensibilitat acústica moderada (B)

Comprèn els sectors del territori que admeten una percepció mitjana de soroll. El perímetre de les zones, àrees i edificacions i infraestructures es representa amb una ratlla de color groc. Poden incloure les àrees i els usos següents o similars:

- (B1) Àrees on coexisteixen sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport existents
- (B2) Àrees amb predomini del sòl d'ús terciari
- (B3) Àrees urbanitzades existents afectades pe sòl d'ús industrial

c) Zona de sensibilitat acústica baixa (C)

Comprèn els sectors del territori que admeten una percepció elevada de soroll. El perímetre de les zones, àrees, edificacions i infraestructures es representa amb una ratlla de color vermell. Poden incloure les àrees i els usos següents o similars:

- (C1) Àrees amb predomini del sòl d'ús terciari, recreatiu i d'espectacles
- (C2) Àrees amb predomini de sòl d'ús industrial
- (C3) Àrees del territori afectades per sistemes generals d'infraestructures de transport o altres equipaments públics que els reclamin

El pas d'una zona a una altra ha de ser progressiu, és a dir, d'una zona de sensibilitat acústica baixa s'ha de passar per una zona de sensibilitat acústica moderada per arribar a una zona de sensibilitat acústica alta.

d) Zona de soroll

El mapa de capacitat acústica defineix els sectors del territori afectats per la presència d'infraestructures de transport viari, ferroviari, marítim i aeri.

La zona de soroll comprèn el territori de l'entorn del focus emissor i es delimita per la corba isòfona, que són els punts del territori on es mesuren els valors límits d'immissió que estableixen els annexos 1 i 2 de la Llei 16/2002, de 28 de juny, corresponents a la zona de sensibilitat acústica on hi ha situada la infraestructura.

e) Zona d'especial protecció de la qualitat acústica (ZEPQA)

El mapa de capacitat acústica defineix com a zona d'especial protecció de la qualitat acústica aquelles àrees que per les seves singularitats característiques es considera convenient conservar una qualitat acústica d'interès especial, d'acord amb l'article 7 de la Llei 16/2002, de 28 de juny. Es poden incloure en aquesta zona les àrees següents i similars:

- Àmbits singulars d'espais d'interès natural
- Àmbits singulars d'espais de protecció especial de la natura
- Àmbits singulars d'espais urbans que gaudeixin d'una molt alta qualitat acústica

f) Zones acústiques de règim especial (ZARE)

El mapa de capacitat acústica defineix com a zones acústiques de règim especial aquelles àrees en què es produeixi una elevada contaminació acústica a causa de la presència de nombroses activitats, de la naturalesa que siguin, i del soroll produït al voltant, d'acord amb l'article 8 de la Llei 16/2002, de 28 de juny. Es poden incloure en aquesta zona les àrees següents i similars:

- Àmbits d'ús intensiu de serveis
- Àmbits d'ús intensiu comercial

[Decret 176/2009 de 10 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 16/2002 de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica, i se n'adapten els annexos](#)

Aquest Decret és l'adaptació de la legislació autonòmica, és a dir, la Llei 16/2002 i el Decret 245/2005, a la legislació de l'estat Espanyol, RD1513/2005 i RD 1367/2007.

El Decret 176/2009 regula, al capítol III, la zonificació acústica del territori on es fixen els criteris per establir-la i el règim jurídic de les zones de soroll, de les zones d'especial protecció de la qualitat acústica i de les zones acústiques de règim especial, i en el capítol IV, titulat "Gestió ambiental del soroll", on es regulen dos instruments, la finalitat dels quals és la millora progressiva de la qualitat acústica del territori, d'una banda, els mapes, i d'altra, els plans.

Es preveuen dos tipus de mapes, els de capacitat acústica i els estratègics de soroll. Els mapes de capacitat acústica estableixen els objectius de qualitat acústica i els mapes estratègics de soroll realitzen una avaluació global d'una zona determinada i serveixen de base per adoptar aquelles mesures de prevenció i/o correcció de la qualitat acústica a través dels plans d'acció en matèria de contaminació acústica, per tal de prevenir i/o reduir el soroll

ambiental sempre que sigui necessari i mantenir la qualitat acústica quan aquesta sigui satisfactòria.

El territori es delimita en les zones de sensibilitat acústica següents:

- Zona de sensibilitat acústica alta (A).
- Zona de sensibilitat acústica moderada (B).
- Zona de sensibilitat acústica baixa (C).
- Zones de soroll.
- Zones d'especial protecció de la qualitat acústica (ZEPQA).
- Zones acústiques de règim especial (ZARE).

Són zones de soroll els sectors del territori afectats per la presència d'infraestructures de transport viari, ferroviari, marítim i aeri. La zona de soroll comprèn el territori de l'entorn del focus emissor i es delimita amb una corba isòfona.

Els mapes de capacitat acústica s'han d'elaborar d'acord amb el que preveu el Decret 245/2005, de 8 de novembre, pel qual es fixen els criteris per a l'elaboració dels mapes de capacitat acústica, i han de tenir en compte els objectius de qualitat acústica del territori i els valors límit d'immissió aplicables als emissors acústics que preveuen els annexos.

Els mapes de capacitat acústica estableixen la zonificació acústica del territori i els valors límit d'immissió d'acord amb les zones de sensibilitat acústica.

Metadades del document

Núm. expedient	2020/0009372
Tipus documental	Estudi
Títol	Estudi mapa de soroll i CA Avinyonet del Penedès
Codi classificació	D0506SE05 - Serveis menor

Signatures

Signatari		Acte	Data acte
David Casabona Fina (TCAT)	Responsable directiu Servei Promotor	Signa	03/12/2020 09:34

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
5a9ca55f90342f835657	https://seuelectronica.diba.cat	

