

DECRET D'ALCALDIA

APROVACIÓ DE LA CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA SOBRE LA REDACCIÓ DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS (ZBE) DE SITGES.

Antecedents:

Vist que la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques (LPAC) regula al seu article 133 la participació dels ciutadans en el procediment d'elaboració de normes amb rang de Llei i reglaments, indicant que amb caràcter previ a la elaboració de la norma, es substanciarà una CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA en la que es demanarà la opinió dels ciutadans i de les organitzacions més representatives que potencialment es puguin veure afectats per la norma.

Atès que per donar compliment a allò disposat en la citada Llei l'Ajuntament de Sitges va aprovar en data 15 de febrer de 2018 les DIRECTRIUS sobre la CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA en el procediment d'elaboració de les normes municipals.

Vist que a l'actualitat, l'Ajuntament de Sitges es troba en un procés de redacció de *l'ordenança municipal de la zona de baixes emissions (ZBE) de Sitges*.

Atès que la LPAC assenyala que la CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA té caràcter previ a la redacció del text normatiu i vist que els treballs preparatoris d'aquest reglament tenen un grau de desenvolupament avançat, es considera convenient sotmetre'l a CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA, amb la finalitat de conèixer l'opinió de les ciutadanes i ciutadans i poder efectuar les modificacions en l'esborrany inicial que s'estimin pertinents.

Normativa aplicable:

1. Constitució Espanyola.
2. Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local (LBRL).
3. Llei 8/1987, de 15 d'abril, Municipal i de Règim Local de Catalunya (LMC).
4. Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals (ROAS).
5. Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques (LPAC).
6. Llei 39/2014 de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern.
7. Decret d'alcaldia 2194-2023 de Nomenament dels membres de la Junta de Govern Local, dels Tinents d'Alcalde, de les Presidències d'Àrees i creació de Regidories i designació de titulars i adjunts efectuant una delegació general.

Fonaments:

Atès que l'Ajuntament de Sitges vol fomentar la participació ciutadana en les administracions locals i en les normes i actuacions que aquestes realitzin.

Atès que per raó de la matèria és competent per acordar el sotmetiment a CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA l'Alcalde.



Vist l'informe proposta que figura a l'expedient.

En ús de les atribucions que tinc legalment conferides de conformitat amb l'article 21 LBRL i la resta de normativa d'aplicació.

RESOLC:

PRIMER.- SOTMETRE A CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA el document informatiu relatiu a la consulta pública prèvia sobre l'ordenança municipal de la zona de baixes emissions (ZBE) de Sitges, durant un termini de quinze dies naturals.

SEGON.- El present Decret tindrà efectes des del dia de la seva publicació al portal de participació ciutadana Participa 311 (<https://participa311-sitges.diba.cat/>).

Ho mana i signa,

AURORA CARBONELL I ABELLA
Alcaldeessa

DILIGÈNCIA DE SECRETARIA.- Per fer constar que en la data de signatura del present document electrònic l'òrgan unipersonal més amunt indicat ha dictat la resolució que en el mateix hi consta, amb garantia d'autenticitat i integritat, la qual queda incorporada en el Llibre de Decrets amb la numeració indicada. S'estén la present als exclusius efectes de fe pública (art. 3.2 e) i h) del RD 128/2018).

Annexos:

ANNEX I

CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA ORDENANÇA MUNICIPAL DE LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS (ZBE) DE SITGES

1. Marc normatiu.

D'acord amb el marc normatiu que regula la participació ciutadana en l'elaboració i la revisió de normes i reglaments (Llei 39/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques), l'Ajuntament de Sitges promou una consulta pública prèvia per l'ordenança municipal de la zona de baixes emissions (ZBE) de Sitges a través del seu portal web.

L'objectiu de la consulta pública és demanar l'opinió de la ciutadania potencialment afectada per la futura norma sobre:

- *Els problemes que es pretenen solucionar*
- *La necessitat i oportunitat de la seva aprovació*
- *Els objectius*

- *Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores*

2. Problemes a solucionar.

Els problemes principals que aquesta ordenança busca solucionar inclouen la contaminació atmosfèrica a Sitges, la pacificació del nucli del municipi, l'augment de malalties respiratòries entre la població, i la necessitat de reduir l'impacte ambiental del trànsit de vehicles.

A més, es pretén abordar la manca de regulació específica per gestionar les emissions de vehicles i la necessitat de fomentar l'ús de mitjans de transport més sostenibles.

3. Necessitat i oportunitat.

La necessitat de la norma deriva de la urgència per millorar la qualitat de l'aire i protegir la salut pública. Aquesta ordenança és una oportunitat per posicionar Sitges com un municipi pioner en la lluita contra el canvi climàtic (ja que no està obligat per llei a implementar la Zona de Baixes Emissions) i en la promoció d'un entorn més saludable i sostenible.

A més, permetrà adaptar la vila a les exigències ambientals europees i a les necessitats dels seus residents i visitants, fomentant un model de mobilitat més eficient, sostenible i menys contaminant.

4. Objectius de la norma.

Els objectius de la norma de baixes emissions de Sitges són:

- 1. Reduir significativament les emissions contaminants procedents del trànsit rodat.*
- 2. Millorar la qualitat de l'aire i, per tant, la salut pública.*
- 3. Pacificar el nucli de Sitges.*
- 4. Promoure l'ús de vehicles elèctrics i altres mitjans de transport sostenibles.*
- 5. Establir un marc regulador clar que faciliti el compliment i la supervisió de les noves normes.*
- 6. Adaptar les infraestructures municipals per donar suport a una mobilitat més sostenible.*

5. Possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores.

Entre les solucions reguladores, es poden considerar la implementació de restriccions de circulació per a vehicles contaminants i l'establiment de peatges urbans.

Les alternatives no reguladores inclouen la promoció d'incentius fiscals per a l'adquisició de vehicles elèctrics, la millora del transport públic i la infraestructura per a bicicletes, així com campanyes de conscienciació ciutadana sobre els beneficis de la mobilitat sostenible.