



# Plan de Actuación Integrado de Viladecans

Un nuevo eje para una ciudad  
que educa, late y respira

Acción 2.1.1 de la Agenda Urbana Local



El PAI Viladecans es un proyecto de transformación urbana que redefine la ciudad conectando la Carretera de Sant Climent, la Rambla Modolell, la Plaza Europa y la Plaza Saint Herblain. Este nuevo corredor prioriza la movilidad sostenible, fomentando los desplazamientos a pie y en bicicleta, reduciendo emisiones y fortaleciendo la cohesión entre barrios. Esta transformación incluye la creación de refugios climáticos con más sombras y vegetación, la ampliación de zonas verdes, la renaturalización de plazas y la mejora de la eficiencia energética en edificios municipales.

Asimismo, mejora la conectividad y promueve la dinamización económica, digitalizando el comercio local y creando espacios atractivos para el emprendimiento en un entorno más acogedor que invita a salir, pasear, comprar, vivir y convivir.

A través de la dinamización comunitaria y la prevención del abandono escolar, el plan refuerza los lazos sociales. La mejora de los entornos escolares genera espacios más seguros e inspiradores para el aprendizaje, mientras que la revitalización del Ateneo Pablo Picasso impulsa la cultura y la creatividad como motores de identidad y sentido de pertenencia.

Con la mirada puesta en 2030, el PAI Viladecans sienta las bases de un futuro emocionante para una ciudad que educa, late y respira.

El 27 de febrero de 2025, el Pleno del Ayuntamiento de Viladecans aprueba formalmente el **PLAN DE ACTUACIÓN INTEGRADO (PAI). UN NUEVO EJE PARA UNA CIUDAD QUE EDUCA, LATE Y RESPIRA**, cumpliendo con lo establecido en el artículo 11.3 de la orden de bases de la convocatoria. Esta aprobación respalda institucionalmente el PAI, asegurando su alineación con los principios del desarrollo urbano sostenible en el marco de su estrategia de ciudad.

*El PAI se presenta como una candidatura a la convocatoria de asignación de senda financiera FEDER para Planes EDIL. La ejecución de las actuaciones planteadas está sujeta a la obtención de financiación en el marco del Programa Operativo del FEDER 2021-2027.*

| CONTENIDOS MEMORIA   | CRITERIOS VALORACIÓN  | PÁG       |
|--|---|-----------|
| <b>1. Contexto</b>   |   | <b>6</b>  |
| 1.1. La apuesta de Viladecans  |   | <b>7</b>  |
| 1.2. El PAI como oportunidad estratégica para acelerar la implementación de la Agenda Urbana   |   | <b>8</b>  |
| <b>2. Principios vertebradores del PAI</b>   |   | <b>9</b>  |
| 2.1. El PAI Viladecans da respuesta a 5 Retos de Ciudad, a 7 Objetivos Estratégicos de la AUE y a 8 palancas de la Misiones Viladecans 2030. | 1. 1. Respuesta integrada a los retos<br>1.2 Integración intersectorial           | <b>10</b> |
| 2.2. Un PAI con enfoque sistémico que integra la innovación y la construcción de narrativas.   | 1.3 Impacto transformador<br>1.4 Carácter innovador                               | <b>11</b> |
| 2.3. Descripción del Ámbito del Intervención   | 1.5 Actuaciones sobre barrios desfavorecidos<br>1.6 Tendencias de despoblación    | <b>16</b> |
| <b>3. Gobernanza y gestión del PAI</b>   |   | <b>19</b> |
| 3.1. Competencias y coordinación interna   | 2.1 Competencias locales del ayuntamiento<br>2.2 Coordinación entre departamentos | <b>20</b> |
| 3.2 Capacidad administrativa en la gestión de fondos   | 2.3 Capacidad administrativa y experiencia gestión recursos públicos              | <b>23</b> |
| 3.3. Estrategia de gobernanza y planificación urbana colaborativa  | 2.4 Proceso de participación externa  | <b>23</b> |
| 3.4. Oficina del PAI Viladecans  | 2.5 Acciones de gestión, formación y comunicación del PAI                         | <b>24</b> |
| 3.5. Comunicación y visibilidad del PAI  | 2.6 Acciones comunicación y visibilidad   | <b>25</b> |

|  |  |           |
|--|--|-----------|
| <b>4. Un PAI con proyectos transformadores, maduros y viables</b>                                      |  | <b>27</b> |
| 4.1. 7 proyectos para un nuevo Eje   | 1.2 Integración intersectorial   |           |
|  | 1.3. Impacto transformador   |           |
|  | 1.4 Carácter innovador   | <b>28</b> |
|  | 3.2 Madurez en planificación, diseño, implementación y viabilidad temporal           |           |
| 4.2. Viabilidad técnica y temporal   | 3.1 No dependencia de otras administraciones   | <b>47</b> |
|  | 3.2 Madurez en planificación, diseño, implementación y viabilidad temporal           |           |
| 4.3. Viabilidad económica  | 3.3 Capacidad financiera   | <b>48</b> |
| <b>5. Complementariedades y sinergias</b>  |  | <b>51</b> |
| 5.1 Mecanismos de coordinación y complementación con actuaciones regionales, nacionales o comunitarias | 4.1 Mecanismos de coordinación con actuaciones regionales, nacionales o comunitarias | <b>52</b> |
| 5.2 Coordinación con iniciativas de ámbito local de municipios de Estados Miembros                     | 4.2 Coordinación con iniciativas locales otros miembros UE                           | <b>53</b> |
| 5.3 Participación en programas comunitarios y su sinergia con el PAI                                   | 4.3 Participación programas comunitarios   | <b>54</b> |

# 1. Contexto

## 1.1. La apuesta de Viladecans

Viladecans lleva años apostando por un desarrollo urbano sostenible, innovador y participativo, alineado con las políticas europeas y basado en una nueva manera de entender la ciudad, donde todos los actores—administración, sector privado, centros de conocimiento y ciudadanía—tienen un papel activo en su transformación.

Como **ciudad intermedia** dentro del área metropolitana de Barcelona, Viladecans juega un rol clave en la articulación del territorio, combinando las ventajas de la proximidad y la escala humana con los recursos y oportunidades de su integración en la metrópoli. Esto le permite afrontar los desafíos urbanos desde un equilibrio entre crecimiento, sostenibilidad y calidad de vida, reflejando así el espíritu de su marca-ciudad: “*Somos pueblo. Soy ciudad*”, una declaración que sintetiza su identidad única, donde la cercanía de un pueblo y la proyección de una ciudad conviven en armonía.

Su marco estratégico, “Visión Viladecans 2030” – nace como un instrumento de planificación estratégica vivo que plasma la visión sobre el presente y futuro de la ciudad y que asegura su vigencia al evolucionar y aprender de la experiencia de desplegar los tres documentos que lo componen: la **Estrategia 2030**, la **Agenda Urbana Viladecans (AUV)** y los **planes sectoriales municipales**. De esta manera, su forma de planificar la ciudad y las políticas públicas que la desarrollan, la ha posicionado como una **ciudad intermedia de referencia en innovación y gobernanza colaborativa**, con capacidad para generar modelos replicables a otras ciudades de tamaño similar dentro y fuera del área metropolitana.

En 2021, Viladecans fue seleccionada, por el Ministerio de Vivienda y Agenda Urbana (MIVAU), **ciudad piloto** para la implementación de la **Agenda Urbana Española (AUE)**, demostrando su compromiso con los objetivos del desarrollo urbano sostenible. Sus políticas urbanas quedaron, a su vez, alineadas con las directrices europeas en materia de innovación y sostenibilidad, especialmente en el marco del **Pacto Verde Europeo**. Este compromiso ha sido reconocido con la obtención del **European Green Leaf Award 2025**, que la sitúa como referente europeo en transición ecológica.

En su apuesta por la innovación desde la esfera local, Viladecans ha articulado el componente 1 de su marco estratégico de ciudad en torno a dos Misiones clave: la **Misión Clima**, que busca alcanzar la neutralidad climática en 2030, y la **Misión Educativa**, cuyo objetivo es reducir el abandono escolar a cero en el mismo horizonte temporal. Ambas están alineadas con la visión de la Comisión Europea sobre **Misiones de Innovación** y actúan como ejes vertebradores del desarrollo urbano de la ciudad.

Estas Misiones son palanca estratégica para acelerar la AUV, facilitando una transformación sostenible, inclusiva y de impacto. Permiten que ciudadanía, organizaciones sociales, empresas y demás actores comprendan mejor los retos y oportunidades de la ciudad, implicándoles activamente activa en su evolución.

El **Plan de Acción Integrado [PAI]** que describimos en esta memoria, refuerza este enfoque, siendo acelerador para la consecución de estas Misiones. A través de 7

proyectos de alto impacto y con una visión integral a largo plazo, el PAI involucra a la comunidad en la construcción de la ciudad del futuro. Su denominación, "*Un nuevo eje para una ciudad que educa, late y respira*", refleja el compromiso municipal con un modelo de ciudad basado en tres pilares: la educación como motor de transformación, la vitalidad de su tejido social y económico, y la sostenibilidad ambiental como eje central de su desarrollo.

## 1.2. El PAI como oportunidad estratégica para acelerar la implementación de la Agenda Urbana

La AUV es el segundo componente de la "Visión Viladecans 2030" que guía su transformación, estableciendo un modelo de desarrollo urbano basado en la **triple sostenibilidad: económica, social y ambiental**.

Desde su primera aprobación, la **AUV** se ha consolidado como hoja de ruta para la ejecución de proyectos con impacto transformador. Además, ha seguido la metodología de la AUE y siendo este la **Estrategia de Desarrollo Integrado Local (EDIL)**. Se cumple así con el requisito de la convocatoria de disponer de un documento de planificación estratégica previa, como lo son las agendas urbanas.

Como documento vivo, la AUV **se ha actualizado anualmente** para responder a retos urbanos y adaptarse a las necesidades reales de la ciudad y su población. La **versión 5 de la AUV**, aprobada nuevamente por el Pleno municipal de **febrero de 2025**, reafirma el compromiso del municipio con este instrumento, demostrando su utilidad, flexibilidad, agilidad y capacidad de evolución para mejorar y ajustar su estrategia urbana en un entorno en constante cambio. En las diferentes actualizaciones, se ha evaluado **el grado de ejecución** de las acciones, midiendo el cumplimiento de objetivos y reajustando la planificación para mantener su alineación con las prioridades locales, todo ello recogido en los **Informes de Progreso de la AUV**.

Además, con la creación del **Programa Operativo AUV** y la **Guía de Participación y Cocreación**, no solo se pauta la ejecución y seguimiento de las acciones de la AUV, sino que también se impulsa un sistema de gobernanza colaborativa, asegurando una visión compartida de los futuros de Viladecans.

El **PAI se convierte en herramienta de aceleración de la implementación de la AUV**, no solo porque permite disponer de financiación para el despliegue de proyectos estratégicos, sino porque refuerza la coherencia de la planificación estratégica con las directrices europeas de desarrollo urbano sostenible. El PAI es el **proyecto tractor** que materializa de manera directa el **OE2: Evitar la dispersión urbana y revitalizar la ciudad existente**. La convocatoria FEDER asegura que las intervenciones puedan ser ejecutadas en menor tiempo y con impacto a largo plazo. Gracias a esta financiación, Viladecans podrá impulsar con mayor rapidez actuaciones necesarias para avanzar en transición climática, la regeneración urbana y la transformación educativa de la ciudad.

# **2. Principios vertebradores del PAI Viladecans**

## 2.1. El PAI Viladecans da respuesta a 5 Retos de Ciudad, a 7 Objetivos Estratégicos de la AUE y a 8 palancas de las Misiones Viladecans 2030.

El **proceso de reflexión compartida con la ciudadanía** identificó **25 retos de ciudad**, de los cuales **5** se abordan de manera directa en 7 proyectos.

La siguiente tabla muestra cómo el PAI contribuye a estos desafíos, asegurando una intervención coherente y alineada con las Misiones Viladecans 2030 y la AUV.

| RETOS DE CIUDAD AUV   | OBJETIVOS AUE  | ¿CÓMO LOS ABORDA EL PAI?  | ¿CÓMO CONTRIBUYE EL PAI A LAS MISIONES VILADECANS 2030?  |
|---|--|---------------------------|--|
| <b>Reto 2. Promover un crecimiento económico diversificado y orientado a la creación de ocupación de calidad,</b> potenciando la innovación, la sostenibilidad y la economía circular.                          | OE7. Impulsar y favorecer la economía urbana<br><br>OE9. Liderar y fomentar la innovación digital<br><br>OE4. Hacer una gestión sostenible de los recursos y favorecer la economía circular. | P6.<br><br>P7.            | <b>Misión clima:</b> Promoción de un comercio de proximidad más eficiente energéticamente y reducción del impacto ambiental en eventos culturales. [Palancas Eficiencia, y Energía limpia: producción y consumo.]<br><br><b>Misión educativa:</b> Formación en emprendimiento y digitalización para jóvenes y comerciantes, generando oportunidades de empleo y aprendizaje a lo largo de la vida. [Palancas Prevención, e Identificación, datos y diagnóstico.] |
| <b>Reto 10. Impulsar una movilidad libre de carbono.</b>  | OE5. Favorecer la proximidad y la movilidad sostenible<br><br>OE3. Prevenir y reducir los impactos del cambio climático y mejorar la resiliencia.  | P1.<br><br>P3.<br><br>P4. | <b>Misión clima:</b> Reducción de emisiones de CO <sub>2</sub> con nuevas infraestructuras para la movilidad sostenible y reordenación del tráfico. [Palanca Eficiencia.]<br><br><b>Misión educativa:</b> Generación de espacios urbanos accesibles y seguros que fomentan la convivencia y el aprendizaje sobre sostenibilidad. [Palanca Intervención individual y/o colectiva.]  |
| <b>Reto 17. Minimizar los ámbitos de exclusión social derivados de adversidades laborales, económicas, sanitarias, sociales, formativas, residenciales, ambientales y relacionales,</b> especialmente entre los | OE6. Fomentar la cohesión social y buscar la equidad   | P2.<br><br>P5.<br><br>P6. | <b>Misión clima:</b> Desarrollo de entornos urbanos inclusivos y resilientes ante el cambio climático. [Palancas Eficiencia, Economía circular, Electrificación del consumo, y Almacenamiento de CO <sub>2</sub> .]<br><br><b>Misión educativa:</b> Fomento de la equidad en el acceso a la educación y a la cultura,  |

|  |   |                            |   |
|--|---|----------------------------|---|
| <p>colectivos más vulnerables.</p>   |   |                            | <p>garantizando entornos de aprendizaje abiertos y adaptados. [Palanca Intervención individual y/o colectiva.]</p>  |
| <p><b>Reto 19. Aplicar una metodología de Acción Comunitaria inclusiva y feminista con una mirada interjeccional</b> para mejorar el apoderamiento de las personas y su vínculo con la ciudad.</p> | <p>OE6. Fomentar la cohesión social y buscar la equidad</p>   | <p>P2.<br/>P6.</p>         | <p><b>Misión Clima:</b> Creación de espacios comunitarios que promuevan hábitos sostenibles e iniciativas ambientales inclusivas. [Palanca Economía circular.]</p> <p><b>Misión educativa:</b> Potenciación de la educación no formal y la integración social mediante actividades comunitarias, reforzando el sentido de pertenencia y la igualdad de oportunidades.</p> <p>[Palancas Prevención, e Intervención individual y/o colectiva.]</p>  |
| <p><b>Reto 20. Proteger, conservar y mejorar el patrimonio natural, cultural y paisajístico,</b> fomentando la adaptación de la ciudad a la natura y acercándola a la ciudadanía.</p>              | <p>OE1. Ordenar el territorio y hacer un uso racional del suelo, conservarlo y protegerlo.</p> <p>OE3. Prevenir y reducir los impactos del cambio climático y mejorar la resiliencia.</p> | <p>P1.<br/>P3.<br/>P5.</p> | <p><b>Misión Clima:</b> Protección de ecosistemas urbanos y reducción del impacto ambiental mediante el uso eficiente de recursos y la regeneración de espacios naturales. [Palancas Eficiencia, y Almacenamiento de CO<sub>2</sub>.]</p> <p><b>Misión educativa:</b> Sensibilización sobre la importancia del patrimonio natural y cultural a través de la educación y la accesibilidad a espacios de aprendizaje al aire libre. [Palancas Prevención, e Intervención individual y/o colectiva.]</p> |

## 2.2. Un PAI con enfoque sistémico que integra la innovación y la construcción de narrativas.

El PAI incorpora la innovación, la transversalidad, el enfoque sistémico y la inteligencia colectiva en todas sus actuaciones como elementos clave para lograr **una transformación urbana de alto impacto**. Esto se refleja en el diseño de sus proyectos, concebidos para abordar los desafíos de ciudad a través de dos estrategias de innovación. Por un lado, la **innovación multidimensional**, que integra diversas perspectivas—tecnológicas, ambientales, en movilidad urbana, sociales, económicas, culturales, etc.—para ofrecer soluciones integrales a problemas complejos. Por otro, la

**innovación por misiones**, una metodología orientada a la consecución de objetivos transformadores mediante la acción coordinada de múltiples actores y sectores.

**Las Misiones Viladecans 2030 funcionan como instrumento-palanca de innovación desde la esfera local**, persiguiendo objetivos concretos que facilitan la comprensión de lo que se quiere lograr. Esta claridad no solo favorece la implicación de los agentes locales en el desarrollo territorial, promoviendo una acción coordinada y efectiva, sino que también contribuye a articular una narrativa clara y fácilmente explicable. Además, desempeñan un papel clave en el proceso de cambio organizativo dentro del propio Ayuntamiento, impulsando una gestión más integrada y orientada a la transformación.

Como muestra de **creación de narrativas** que hagan comprensibles las intervenciones del PAI, **nace su título en forma de declaración de intenciones: “Un nuevo eje para una ciudad que educa, late y respira”**. Más que un nombre, representa la visión de un futuro posible: un modelo de transformación urbana que no solo redefine el espacio público, sino que también refuerza el papel de la educación, la vida comunitaria y la sostenibilidad en el desarrollo de la ciudad. Viladecans se consolida como una ciudad que educa, donde cada rincón es una oportunidad para crecer y compartir.

La siguiente tabla presenta los proyectos del PAI siguiendo **5 Ejes Narrativos** que vertebran el relato:

### Eje Narrativo 1

Una intervención catalizadora que equilibra la esencia de pueblo y la vitalidad urbana.

La reurbanización de la Rambla (P1) se expande a través de la transformación de la Ctra. Sant Climent (P3) y mejora de las conexiones con el Ensanche (P4), permitiendo una conectividad fluida entre barrios.

El Ateneu (P2) se consolida como un nodo cultural y comunitario, vinculado con la Rambla y dinamizado a través de actividades educativas y culturales (P6). Los entornos escolares (P5) se benefician de esto, promoviendo itinerarios seguros y espacios educativos abiertos.

### Eje Narrativo 2

Una ciudad que apaga motores y enciende la vida en sus calles.

La movilidad sostenible se impulsa a través de la peatonalización de la Rambla (P1-P2), la reurbanización de la Carretera de Sant Climent (P3) y la mejora del Ensanche (P4).

La naturalización del espacio público (P1-P2-P3, P5) transforma la ciudad en un entorno más saludable, con áreas verdes que mejoran la calidad ambiental y generan confort climático.

La instalación de fuentes renovables de energía (P1-P5) refuerza el compromiso con la autosuficiencia energética y la reducción de emisiones.

### Eje Narrativo 3

Una ciudad que aprende y un urbanismo sensible a la memoria, a la cultura y a la identidad local.

La revitalización del Ateneu (P2) y la dinamización cultural del eje (P6) amplían la oferta educativa y cultural, convirtiendo estos espacios en referentes de aprendizaje y encuentro ciudadano.

Se favorecen entornos educativos abiertos y accesibles. La integración de espacios educativos al aire libre (P5) permite nuevas formas de aprender dentro y fuera de los centros, fomentando la educación a lo largo de la vida y promoviendo la interacción entre la población y el entorno urbano.

---

### Eje Narrativo 4

Una ciudad que refuerza el papel del comercio en la vida urbana.

La dinamización de eventos (P6) y la mejora del entorno urbano (P7) generan nuevas oportunidades para el tejido empresarial, fomentando el empleo y fortaleciendo la economía de proximidad.

La incorporación de infraestructura tecnológica en la Rambla (P1-P2-P4) facilita la digitalización de los negocios, conectándolos con nuevos consumidores y promoviendo modelos comerciales más competitivos.

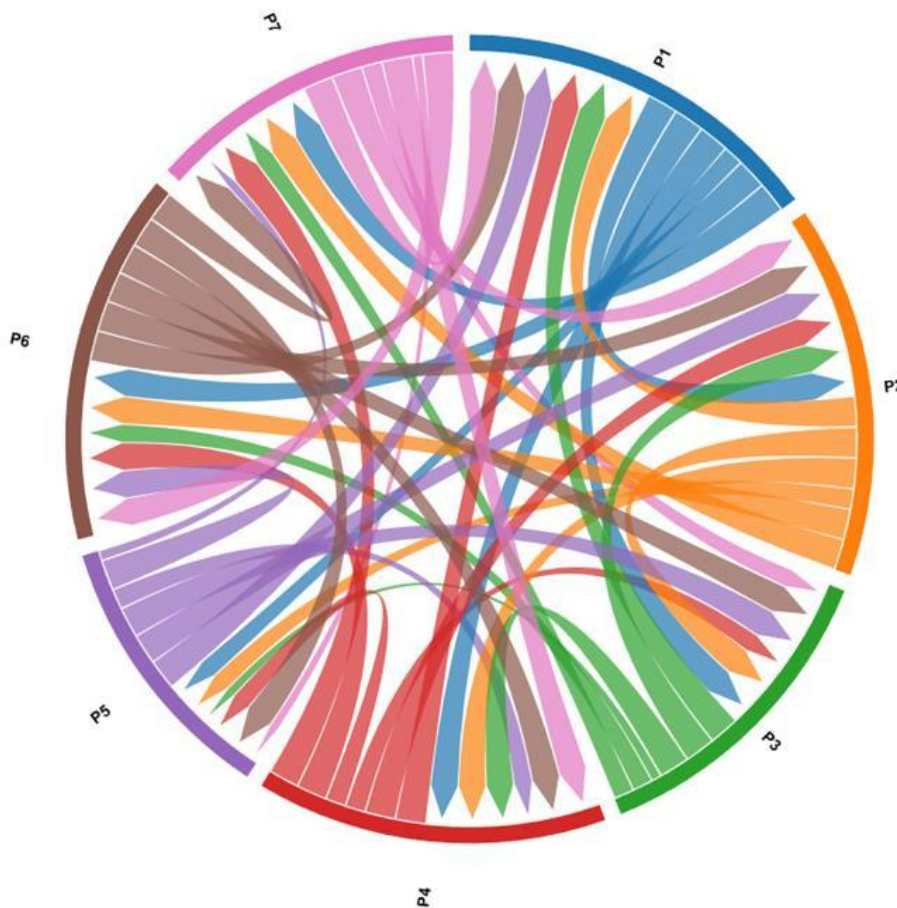
---

### Eje Narrativo 5

Una ciudad que orienta la tecnología a la obtención de resultados.

La implantación de fibra óptica facilita la digitalización del comercio (P7), la educación digital en los colegios (P5). Los sensores ambientales (P1-P2-P4) mejoran la calidad ambiental del espacio público.

El PAI es integral en su conjunto, pero también ha perseguido que los proyectos en sí mismos lo sean. Esto es clave para abordar los retos de la AUV desde distintas dimensiones, garantizando que la transformación no sea parcial, sino global. Esta visión integral se refleja no solo en la diversidad de ámbitos abordados – abordando las 4 tipologías de acción – sino también en la **estrecha interconexión entre los proyectos**. Lo analizamos a continuación:



### P1 y P2. Ejes centrales

Destacan con la mayor cantidad de conexiones, siendo los puntos de anclaje para el desarrollo del resto de proyectos. Son el punto de partida para crear un nuevo eje urbano sostenible, inclusivo y conectado. Las numerosas flechas entrantes y salientes en el gráfico indican su papel estratégico para vertebrar esa transformación urbana.

### P3. Conectividad con criterios de sostenibilidad: el papel de un corredor verde

Las conexiones entre P3 y P1-P2-P4 suponen la creación del nuevo corredor verde de Viladecans. El desarrollo de cada proyecto de manera consecutiva es imprescindible para su consolidación. Con ello, se impulsa la conexión entre barrios a través de modos sostenibles de transporte.

### P5 en sinergia con P2-P6. El papel de la educación para la cohesión social.

El P5 se conecta especialmente con P2-P6, evidenciando cómo la educación, la dinamización comunitaria y la cultura trabajan juntas para reducir el abandono escolar y fortalecer la identidad local.

#### **P4. Puente entre proyectos**

El P4 actúa como un nexo fundamental entre la Rambla Modolell, la Carretera de Sant Climent y las áreas residenciales del Eixample (P1, P2, P3). Su conexión con el P5 asegura que la transformación urbanística también llegue a los entornos escolares.

#### **P6. La Rambla como epicentro cultural de la ciudad.**

La importancia capital de la dinamización cultural hace que el P6 tenga conexiones fuertes con el resto de proyectos, al convertir la Rambla en un nuevo foco urbano de actividad cultural y social. Estas sinergias permiten implicar a la ciudadanía en la vida pública, fomentar la identidad local, revitalizar el comercio, siempre persiguiendo criterios de sostenibilidad.

#### **P7. Impulso económico.**

El P7 se relaciona directamente con los P1-P2-P6. P1-P2 suponen la transformación física del entorno, siendo clave para garantizar la digitalización del comercio y la creación de un espacio público más amigable para convertirlo en motor de nuevas oportunidades económicas.

## 2.3. Descripción del Ámbito del Intervención

### PAI Viladecans

1. Rambla Modolell y plaza Europa.
2. Rambla Modolell y Ateneu Pablo Picasso.
3. Carretera de Sant Climent.
4. Conexión con la ciudad. Eixample.



La intervención integral se centra en la transformación de tres espacios, con una población de **14.188 personas**, un 21% de la población residente en Viladecans, que en su conjunto constituyen el **nuevo eje para la ciudad**.

- **Carretera de Sant Climent (BV-2003)**: vía de titularidad de la Diputación de Barcelona (DIBA) que ha visto modificada su función viaria en los últimos años. Ésta se divide en dos tramos: un tramo urbano, que actúa como continuación de la Rambla Modolell, y un tramo interurbano, que requiere la incorporación de nuevos modos de movilidad sostenible, como bicicletas, vehículos de movilidad personal (VMP) e itinerarios peatonales.
- **Rambla Modolell**, espacio peatonal central de actividad económica, social y cultural que fomenta una ciudadanía activa y comprometida. Su transformación incluye la mejora de la conexión con la renovada carretera comarcal C-245. Se realizará en dos fases: la primera, desde la C-245 y la Plaza Europa hasta la calle de Santa Teresa; y la segunda, desde la calle de Santa Teresa hasta la Carretera de Sant Climent.
- **Plaza Europa**, se transformará urbanísticamente para actuar como punto de unión entre diferentes espacios en renovación (Carretera de Sant Climent, Rambla Modolell, la renaturalización de la Plaza Saint-Herblain y la nueva fachada sur de la carretera C-245). Esto permitirá la creación de un gran eje verde urbano continuo, mejorando la conectividad y la calidad ambiental del entorno.

El ámbito de intervención es un eje histórico y vertebrador de Viladecans, con condiciones socioeconómicas que requieren de una intervención integral para garantizar la cohesión urbana y social con el resto de la ciudad.

Actualmente, el área muestra indicadores que justifican la actuación. El 9,53% de la población está en paro, superando ligeramente la media municipal (9,43%). La renta neta media por persona es de 14.203€, un 3,56% inferior a la media de la ciudad (14.732€), mientras que la renta neta media por hogar se sitúa en 38.050€, un 5,44% por debajo de la media municipal (40.237€). Además, el 26% de las personas perceptoras de la Renta Mínima de Inserción residen en esta área, y el 25,7% de la población mayor de 16 años es analfabeta o no ha completado estudios básicos (frente al 23,88% de media municipal).

### Un PAI que contribuye a contrarrestar los retos del envejecimiento

Este ámbito presenta un 19,1% de población mayor de 65 años, por encima de la media municipal del 17,5%. El 19% de los hogares están formados exclusivamente por personas mayores de 65 años, y la población mayor de 85 años alcanza el 2,43%, superando la media (2,39%). Además, 4.306 viviendas no tienen adaptaciones funcionales adecuadas para personas mayores, limitando su autonomía. El 6,4% de la población del ámbito está en situación de dependencia, frente al 3,49% en el resto de la ciudad.

Para abordar estos desafíos, el PAI propone entornos accesibles e inclusivos (P4), priorizando la movilidad y seguridad de las personas mayores e impulsa la inclusión intergeneracional mediante actividades comunitarias (P5). La transformación de la Rambla en un eje cultural y educativo integrará a este colectivo en las dinámicas de la ciudad, reduciendo su aislamiento y mejorando su bienestar dentro de la sociedad.

# 3. Gobernanza y gestión del PAI

## 3.1. Competencias y coordinación interna

### Competencias locales

El Ayuntamiento tiene **plena capacidad para ejecutar el PAI**, según la Ley 7/1985, de 2 de abril, que le otorga competencias en urbanismo, movilidad, medio ambiente o desarrollo económico.

- En materia de planificación urbanística y con ello, reurbanización del espacio público y la mejora de infraestructuras urbanas (P1-P2-P3-P4).
- En materia de movilidad urbana, competencia para la regulación del tráfico, permitiendo la pacificación del tráfico y la ampliación de la red ciclable (P1-P2-P4).
- En medioambiente, con capacidad para la instalación de paneles fotovoltaicos en edificios y equipamientos municipales (P1-P5).
- En materia de promoción económica, con el impulso de actuaciones de promoción del comercio local (P7).
- En acción social, a través de las actuaciones de inclusión social y con ello de reducción del abandono escolar (P2-P5-P6).

### Órganos responsables y mecanismos de coordinación

El **PAI** conecta distintas áreas municipales para **maximizar sinergias y optimizar recursos**, garantizando una ejecución eficiente y coordinada. Para su implementación, el PAI sigue el sistema de gobernanza de la AUV, aplicando mecanismos de gestión que han demostrado ser eficaces tal como demuestran los 2 informes de progreso AUV. La coordinación directa recae en el **Grupo de Trabajo de la Acción 2.1.1 de la AUV**, compuesto por:

- Servicio Estrategia 2030, Innovación y Redes Institucionales
- Servicio Innovación Digital y Gobernanza de los Datos
- Área Planificación Territorial
- Área Empleo y Empresas
- Servicio Políticas de Igualdad de Oportunidades
- Servicio Acción Comunitaria
- Área Espacio Público y Movilidad Sostenible
- Área Medio Ambiente y Sostenibilidad
- Oficina del Futuro de la Ciudad-Viladecans 2030.

Todos ellos han participado en la preparación del PAI y asumirán su implementación, asegurando **coherencia, seguimiento y ejecución efectiva**.



Además, el PAI en su conjunto también será incorporado en el “cesto de proyectos” de **acciones transversales**, que destacan precisamente por su alto componente de gestión transversal, de carácter relacional interno multilateral y

bilateral, asignadas al nivel directivo municipal. Con el PAI son 48 los proyectos de la primera fase (2023-2027) de la AUV en esta cesta.

El coliderazgo del PAI está situado en la dirección del **Ámbito de Sostenibilidad Ecológica, Ocupación y Economía** y del **Área de Planificación Territorial**.

Además, existen otros entornos de trabajo para dar seguimiento y enriquecer el PAI. Uno de ellos es el **Grupo Motor del Ámbito de Sostenibilidad Ecológica, Empleo y Economía**, un espacio de trabajo donde, de forma bimensual, todos los líderes de proyecto del ecosistema comparten sus entregables de proyecto, favoreciendo tanto la transversalidad como la transdisciplinariedad.

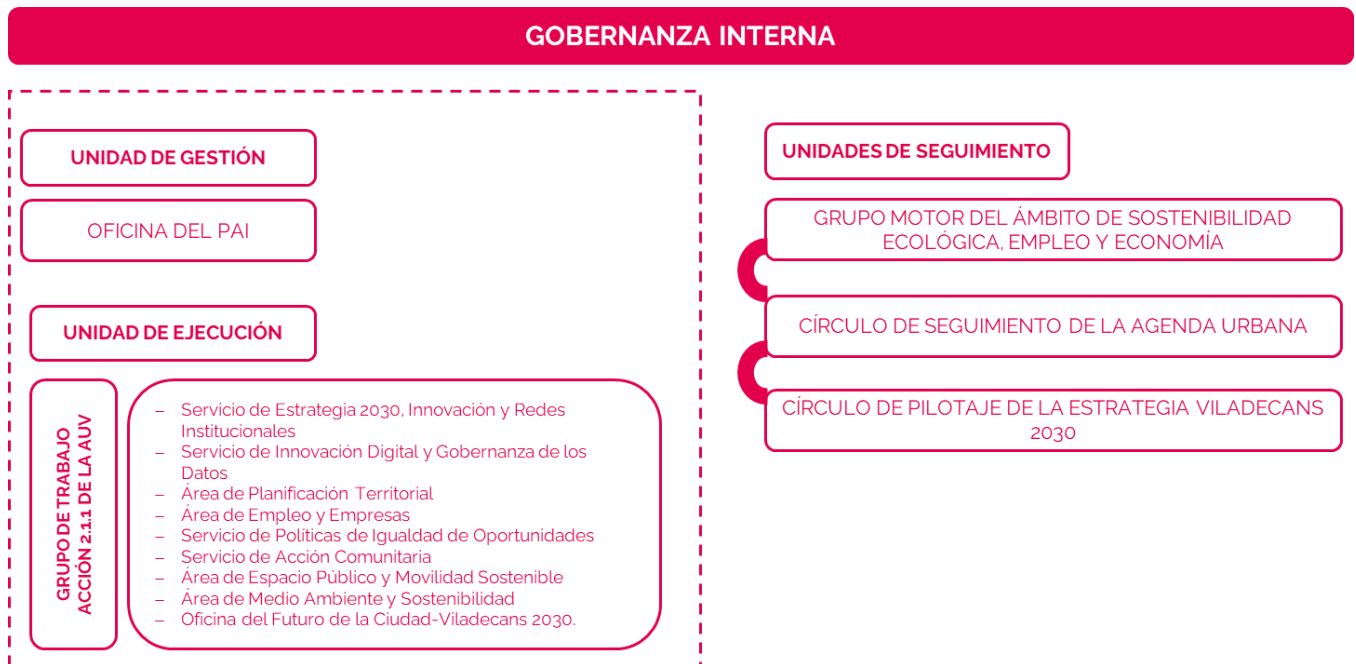
Otro espacio clave es el **Círculo de Seguimiento de la AUV**, presidido por el primer teniente de alcaldesa delegado para la Agenda Urbana, donde se revisa el progreso de todas las acciones de la AUV y se diseñan las medidas correctoras necesarias.

También es fundamental el papel del **Círculo de Pilotaje de la Estrategia Viladecans 2030** en el seguimiento y desarrollo del PAI. Este círculo, presidido por la alcaldesa, reúne a todas las fuerzas políticas con representación en el consistorio, así como a los principales agentes con un rol activo en la transformación de Viladecans. Su función es garantizar un marco de trabajo colaborativo, donde se impulsen estrategias compartidas y se realizará también un seguimiento conjunto del progreso del PAI.



El sistema de gobernanza en su conjunto cuenta con el acompañamiento metodológico de la **Oficina del Futuro de la Ciudad - Viladecans**, una oficina creada tras la aprobación del marco estratégico *Viladecans 2030*. Su principal objetivo es **facilitar la planificación, coordinación y ejecución de las acciones estratégicas**, asegurando que las iniciativas impulsadas estén alineadas con la “Visión Viladecans 2030”. Además, actúa como un espacio de innovación urbana y experimentación, promoviendo metodologías avanzadas de gestión y seguimiento que refuercen el impacto del PAI y la Agenda Urbana de Viladecans.

A continuación, se muestra el modelo de gobernanza previsto.



## 3.2. Capacidad administrativa en la gestión de fondos

El Ayuntamiento tiene **un largo recorrido en la participación, gestión y justificación de fondos asociados a proyectos europeos en materia de desarrollo urbano sostenible**, destacando los 14.350.915M€ captados en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) o los 7,5 M€ procedentes de otros programas de financiación europea para la puesta en marcha de proyectos de distinto tipo. Se han gestionado con éxito proyectos en el ámbito de transición energética, la innovación educativa o de reactivación económica, lo que refuerza el impacto de la financiación europea en la ciudad.

Esta experiencia asegura una implementación con solvencia, cumpliendo con los requisitos previstos en la convocatoria para la ejecución y su justificación de los fondos.

## 3.3. Estrategia de gobernanza y planificación urbana colaborativa

La **gobernanza participativa** y la **planificación urbana colaborativa** son pilares fundamentales en la **cocreación y el seguimiento de la “Visión Viladecans 2030”**. Muestra de ello son:

- **El proceso de reflexión compartida** con la ciudadanía, desarrollado entre diciembre 2020 y marzo 2021, que generó **1.448 participaciones y 817 propuestas ciudadanas**, sentando las bases de una estrategia urbana basada en las necesidades reales del municipio.
- **La Guía de Participación y Cocreación de Proyectos Estratégicos**, que establece metodologías comunes para asegurar procesos participativos estructurados y efectivos.
- **La Misión Clima y la Misión Educativa**, dos instrumentos de gobierno relacional que están facilitando la comprensión y aplicación de los objetivos de las agendas urbanas globales. Al centrarse en **metas concretas**, el trabajo por misión permite traducir grandes retos globales en iniciativas locales accesibles y comprensibles para la ciudadanía, impulsando su implicación y compromiso en la transformación de la ciudad.
- **El proceso participativo Ramblegem**, una innovadora experiencia de co-creación urbana en la Rambla Modolell. Más allá de la consulta tradicional, este proceso implementó **acciones piloto** que permitieron testar soluciones en tres ámbitos clave: imagen y confort, acción comunitaria y promoción económica. Con **645 participaciones** y la consolidación del grupo de **Amigos y Amigas de la Rambla** (23 entidades, 30 vecinos/as y 8 restauradores), Ramblegem marca

un antes y un después en los procesos participativos, abriendo el debate a toda la comunidad y consolidando un modelo de planificación urbana basado en la experimentación y la concertación social

- **El cuestionario sobre la Rambla Modolell**, realizado **durante la preparación del PAI Viladecans**, permitió obtener 113 respuestas evaluadoras de la primera fase de intervención y recoger opiniones sobre la planificación de futuras fases.

Visto esto, la **estrategia de gobernanza participativa del PAI** se articula en base a **tres pilares**:

1. **Dinamismo, creatividad y flexibilidad**, evitando la creación de una comisión de seguimiento tradicional, ya que la experiencia acumulada demuestra que estos espacios no han sido efectivos para la cocreación. Se apuesta por mecanismos más abiertos, adaptables y basados en la interacción directa con los actores implicados.
2. **El enriquecimiento continuo del PAI Viladecans** a lo largo de su implementación, **mediante interacción con los versos espacios de relación ya existentes**. Entre ellos. las Organizaciones Aliadas de las Misiones Viladecans 2030, el grupo de Amigos y Amigas de la Rambla, los usuarios del Ateneu Pablo Picasso, los participantes del Fòrum de Barri, las comunidades educativas de los centros del ámbito de intervención, entre otros.
3. **La experimentación y el aprendizaje en acción**, incorporando enfoques innovadores de participación basada en la prueba y ajuste. La implementación de acciones piloto y proyectos experimentales permite testar soluciones antes de su consolidación, garantizando una planificación urbana más adaptada a las necesidades reales y fomentando una ciudadanía más implicada en la transformación de su entorno.

### 3.4. Oficina del PAI Viladecans

Para garantizar una correcta ejecución del PAI y maximizar el impacto de la financiación FEDER, se creará la **Oficina del PAI con tres nuevos perfiles profesionales, asumiendo cada uno de ellos un rol estratégico en la implementación del PAI**.

La Oficina estará ubicada dentro del ámbito de intervención. Este espacio servirá como punto de información y seguimiento abierto a la ciudadanía, donde podrán consultar los avances, resolver dudas y conocer de primera mano cómo evolucionan las actuaciones del PAI entre otras funciones. La presencia física de esta oficina en el área de intervención facilitará la proximidad, promoviendo un diálogo directo y cercano sobre los cambios que se vayan a dar en este eje.

### Perfil 1. Project Manager

Encargado/a de la planificación, supervisión y coordinación del PAI. Su rol incluye la gestión de los recursos económicos, la supervisión del cumplimiento de plazos y objetivos, la optimización de la ejecución de cada fase del proyecto, la interlocución con las diferentes áreas del Ayuntamiento y empresas municipales, otras administraciones y agentes locales, así como el diseño de la estrategia de comunicación.

### Perfil 2. Dinamizador/a - Facilitador/a

Responsable de la dinamización y articulación del PAI en el territorio, asegurando la participación activa de la ciudadanía y los agentes locales en la implementación del plan. Su labor incluirá la facilitación de espacios de encuentro, el impulso de la colaboración entre sectores, la identificación de necesidades locales y la promoción de iniciativas alineadas con los objetivos del PAI. Además, apoyará en la difusión de información clave, fomentando la transparencia y el compromiso social en cada fase.

### Perfil 3. Responsable de control administrativo y financiero

Supervisaré la ejecución presupuestaria y el cumplimiento del escenario temporal previsto según los hitos de la convocatoria. Este refuerzo en la gestión garantizará el cumplimiento de los hitos de justificación y la optimización de los procesos administrativos, asegurando así la correcta implementación de los proyectos.

La Oficina estará ubicada dentro del ámbito de intervención y servirá como punto de información y seguimiento abierto a la ciudadanía, donde podrán consultar avances, resolver dudas y conocer de primera mano cómo se desarrollan las actuaciones. La presencia física de esta oficina en el área de intervención facilitará la proximidad con los vecinos, promoviendo un diálogo directo y cercano.

## 3.5. Comunicación y visibilidad del PAI

La estrategia de comunicación del PAI Viladecans parte de los **5 ejes narrativos** presentados en el apartado 2.2 de esta memoria. Cada eje comunica una visión de los vectores de transformación del proyecto facilitando su comprensión y comunicación.

El ejercicio de creación de ejes narrativos es útil para:

- destacar los valores clave de la transformación urbana
- conectar con los diferentes públicos
- articular una narrativa coherente y efectiva

En concreto, son los siguientes:

1. Una intervención catalizadora que equilibra la esencia de pueblo y la vitalidad urbana.
2. Una ciudad que apaga motores y enciende la vida en sus calles.
3. Una ciudad que aprende y un urbanismo sensible a la memoria, la cultura y la identidad local.
4. Una ciudad que refuerza el papel del comercio en la vida urbana.
5. Una ciudad que orienta la tecnología a la obtención de resultados.

Estos 5 ejes servirán de marco estratégico de comunicación del PAI, asegurando que todas las acciones y mensajes transmitan de manera coherente y efectiva su impacto positivo. Para dar máxima visibilidad, se utilizarán múltiples formatos y canales adaptados a cada audiencia. Además, se garantizará la visibilidad del PAI con paneles informativos en el ámbito, detallando objetivos, plazos y financiación FEDER, cumpliendo así con las normativas de transparencia de la UE.

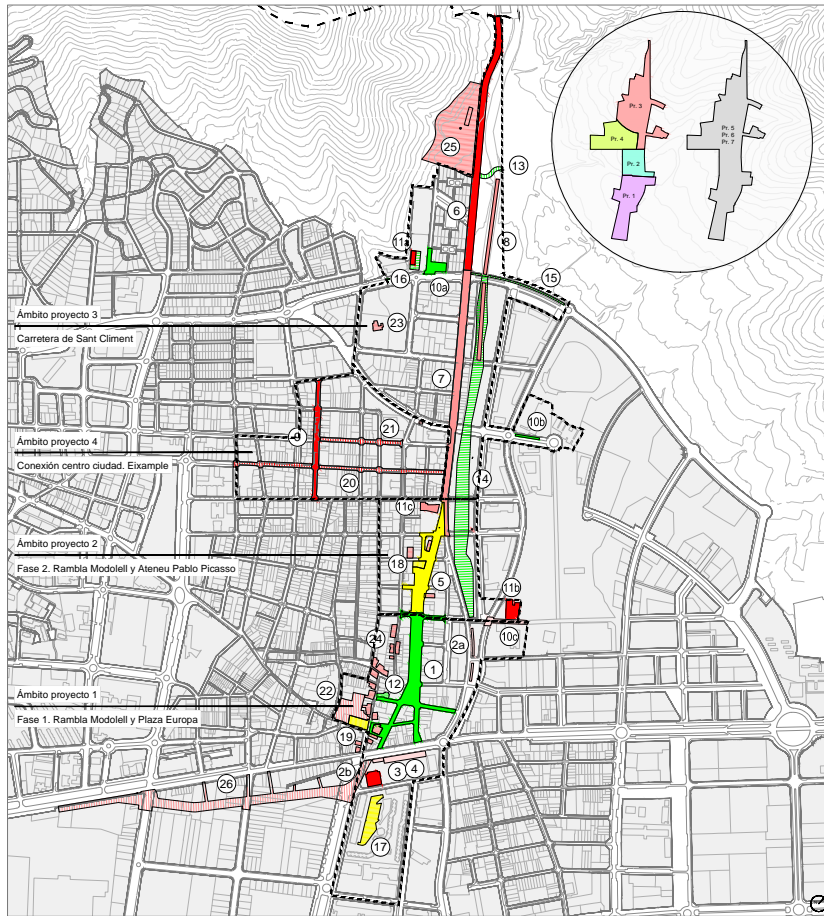
Esto se concretará en el **plan de comunicación del PAI** de la siguiente manera:

- Fase de lanzamiento (2025). Diseño y despliegue de la comunicación coherente y efectiva del PAI, utilizando los 5 ejes narrativos. Se priorizará la visibilidad de su impacto transformador a través de campañas en medios locales, redes sociales municipales y eventos públicos de ciudad.
- Fase de ejecución (2025-2029). Acciones de comunicación con formatos innovadores: experiencias inmersivas, simulaciones de antes/después de la reducción del tráfico y la mejora ambiental, o campañas en redes sociales con retos y desafíos para fomentar el uso de la bicicleta y el transporte público.
- Fase de cierre (2029-2030). Acciones de comunicación que muestren los resultados tangibles: informes visuales, testimonios de vecinos y comparativas de indicadores urbanos. Se podrán organizar visitas guiadas a la Rambla o jornadas temáticas que permitan a la ciudadanía vivir en primera persona el cambio experimentado en este ámbito de la ciudad.

A nivel institucional, **la comunicación del PAI se alinearán con la estrategia global de comunicación del Ayuntamiento**, siguiendo los criterios aplicados para otros proyectos estratégicos de ciudad. La gobernanza del PAI prevé una comunicación interna fluida para garantizar que los trabajadores municipales comprendan la importancia de la transversalidad del plan y su papel en su ejecución. Se aprovechará el canal de comunicación interna Aire como herramienta para mantener informados a los equipos municipales y facilitar un conocimiento transversal del PAI entre áreas.

# 4. Un PAI con proyectos transformadores, maduros y viables

## 4.1. 7 proyectos para un nuevo Eje



| ACTUACIONES DE OBRA CIVIL INCLUIDAS EN EL PAI |  |
|---|--|
| <b>Id PROYECTO 1</b>                          | 1 Ramba Modolell, fase 1<br>2a Fotovoltaica perigolias Avda. Francesc Macià<br>2b Fotovoltaica Mercado municipal Pl. Europa<br>3 Oficina de divulgación PAI<br>4 Adecuación Pl. Europa, mejora alumbrado y permeabilización                          |
| <b>Id PROYECTO 2</b>                          | 5 Ramba Modolell, fase 2   |
| <b>Id PROYECTO 3</b>                          | 6 Ctra. Sant Climent, vía ciclable (PK 6,410 a PK 7,160)<br>7 Ctra. Sant Climent, tramo central (PK 7,160 a PK 7,750)<br>8 Mejoras cauce Riera de Sant Climent   |
| <b>Id PROYECTO 4</b>                          | 9 Urbanización Eixample, carrer del Nord   |
| <b>Id PROYECTO 5</b>                          | 10a Entorno escolar Amat Targa<br>10b Entorno escolar Miquel Martí i Pol<br>10c Entorno escolar Dr. Trueta<br>11a Fotovoltaica cubierta escuela Amat Targa<br>11b Fotovoltaica escuela infantil La Pineda<br>11c Fotovoltaica escuela Angela Roca II |
| ACTUACIONES DE OBRA CIVIL COMPLEMENTARIAS     |  |
| 12  | Patrimonio histórico, rehabilitación de Can Amat   |
| 13  | Adecuación badén de paso de la Riera de Sant Climent   |
| 14  | Eje verde parque de la Riera de Sant Climent   |
| 15  | Carril bici Avda. Fraternitat, tramo Campreciós  |
| 16  | Rehabilitación cubierta escuela Amat Targa   |
| 17  | Rematerialización Plaça Saint Herblain   |
| 18  | Equipament Escola Oficial de Idiomes   |
| 19  | Patrimonio histórico, rehabilitación de Can Modolell   |
| 20  | Urbanización Eixample, carrer Mare de Déu de Montserrat  |
| 21  | Urbanización Eixample, carrer Salvador Baroné  |
| 22  | Remodelación Jardins de Magdalena Modolell   |
| 23  | Patrimonio histórico, consolidación de Can Ginestar  |
| 24  | Plan especial Patrimonio cultural y natural  |
| 25  | Plan especial equipamiento metropolitano Ctra. Sant Climent  |
| 26  | Plan de mejora urbana Industrial Centre, PMU3  |
| ESTADO PROYECTO                               |  |
| Verde   | Obra finalizada  |
| Amarillo                                      | Obra en ejecución  |
| Rojo  | Proyecto aprobado  |
| Rosado  | Proyecto en redacción  |
| Grigio  | Proyecto en estudio  |

### PAI Viladecans

Actuaciones de obra civil del proyecto y actuaciones de obra civil complementarias

El PAI está compuesto por 7 proyectos transformadores, con alto grado de madurez técnica y viabilidad financiera garantizada.

Cada proyecto ha sido cuidadosamente planificado, tanto a nivel técnico como financiero, y varios de ellos se encuentran en una fase avanzada de desarrollo, lo que garantiza su ejecución.

A continuación, se presentan las fichas de los 7 proyectos.

## P1. Rambla Modolell y Plaza Europa: más vida, más ciudad [Fase 1]



### DESCRIPCIÓN

Renovación **Rambla Modolell** en su tramo central [entre Av. Generalitat y calle Santa Teresa] y en **sus conexiones con Plaza Europa y calles perimetrales** [Sitges, Pasaje Unió y Santa Teresa).

Reurbanización **Plaza Europa**, consolidándola como una extensión natural de la Rambla y mejorado la integración con los barrios residenciales del margen sur.

### OBJETIVO

Convertir la Rambla en **eje vertebrador e identitario de Viladecans**, consolidándola como un espacio urbano inclusivo, sostenible y multifuncional que fomente la cohesión social, la movilidad activa y el dinamismo cultural y económico.

### ACCIONES

- 1 **Conectividad digital.** Instalación fibra óptica y sensores Smart City integrados en la plataforma Minerva, mejorando la toma de decisiones urbanas en la reducción de la contaminación.
- 2 **Refugio Climático.** Naturalización espacio público con vegetación de bajo mantenimiento y pavimentos drenantes (SUDs), destacando la histórica hilera de tipuanas de 1948.
- 3 **Eficiencia hídrica.** Mejora de la red separativa de aguas y sistema de riego sostenible.

- 5 **Identidad cultural.** Potenciación del patrimonio histórico local.
- 6 **Accesibilidad universal.** Eliminación barreras arquitectónicas.
- 7 **Sostenibilidad energética.** Instalación fotovoltaica en pérgolas a lo largo de la Rambla y en el mercado de Plaza Europa.
- 9 **Oficina de divulgación del PAI.** Rehabilitación con criterios de eficiencia energética de una oficina bancaria en desuso como oficina de divulgación del PAI en Plaza Europa.
- 10 **Renovación Plaza Europa.** Eliminación de barreras y creación de áreas verdes. Renovación del alumbrado con criterios de eficiencia energética.

## GRADO DE INTEGRALIDAD

Responde a 4 tipos de acción.

## TIPO DE INNOVACIÓN

- Innovación Tecnológica
- Ecoinnovación
- Innovación en Movilidad y Urbanismo Sostenible
- Innovación por Misiones
- Innovación pública [nuevos esquemas de financiación]
- Gobernanza multinivel

## IMPACTO TRANSFORMADOR

1. Eliminación del tráfico de 2.000 vehículos/día, reduciendo 1.000kg de CO<sub>2</sub>/año.
2. Reforma de 18.578m<sup>2</sup> de espacio público
3. Creación de 4.800m<sup>2</sup> de áreas verdes.
4. Ahorro de 924,22 toneladas CO<sub>2</sub>/año.
5. Toma de decisiones en base a datos [Plataforma Minerva]

## GRADO DE VIABILIDAD Y MADUREZ

**Alto.** Prácticamente la totalidad de las actuaciones (1-6) se encuentran en fase de finalización. La mayoría de ellas ya están ejecutadas o en su última etapa, garantizando el cumplimiento de los plazos y la efectividad de las inversiones ya realizadas (2.383.070,05€ no elegibles en el PAI).

## FINANCIACIÓN

Este proyecto se está ejecutando junto con la DIBA, la cual aporta 254.855,28 € procedente de fondos no europeos, y que no son objeto de esta solicitud.

## PROGRAMACIÓN

S1 2023 – S2 2029



## P2. L'Ateneu, corazón de La Rambla: comunidad, aprendizaje y acción climática



### DESCRIPCIÓN

La segunda fase de reurbanización de la Rambla [tramo Santa Teresa - Ángel Arañó] consolidará este eje como un espacio identitario, inclusivo y sostenible, alineado con las Misiones Viladecans 2030. La intervención reforzará su papel como conector urbano, integrando calles adyacentes y mejorando la cohesión con Avenida Francesc Macià - eje verde riera Sant Climent.

Se potenciará una imagen unitaria y se mejorarán cruces y entornos clave, como la **nueva plaza frente a la Escuela Oficial de Idiomas (EOI) "Ángela Roca I" y el Ateneo Pablo Picasso**, que será dinamizado como equipamiento comunitario mediante una metodología de acción inclusiva.

### OBJETIVO

Mejorar la accesibilidad y el entorno de la **EOI "Ángela Roca I" y el Ateneo Pablo Picasso**, integrándolos en el espacio público como referentes de aprendizaje, cultura y vida comunitaria.

Fomentar un entorno seguro, inclusivo y propicio para la movilidad activa y la interacción ciudadana.

### ACCIONES

- 1 **Conectividad digital.** Instalación fibra óptica municipal y WiFi para transformar la Rambla en un eje digital que conecte a ciudadanos con la cultura, el conocimiento y la comunidad global.
- 2 **Creación de una nueva plaza.** Diseño de un espacio con sombra y un escenario frente a la EOI, promoviendo la naturalización del espacio y la

continuidad del eje verde iniciado en P1, con nuevos espacios de interacción ciudadana.

- 3 **Eficiencia en drenaje y en riego urbano.** Mejora red de drenaje urbano y renovación de red de riego con criterios de eficiencia y sostenibilidad.
- 4 **Integración de bienes culturales de interés local** (Escuela Ángela Roca y Pablo Picasso), en el espacio público.
- 5 **Accesibilidad universal.** Eliminación barreras físicas y desniveles, complementando las actuaciones de accesibilidad iniciadas en P1.
- 6 **Dinamización comunitaria del Ateneo Pablo Picasso:**
  - Servicio de estudio asistido para alumnos vulnerables, extendiendo el apoyo educativo a estudiantes de secundaria y recién llegados.
  - Ampliación Oficina Municipal de Escolarización, asegurando que ningún alumno en edad escolar quede fuera del circuito educativo.
  - Programación de talleres de empoderamiento para mujeres en situación de vulnerabilidad.
  - Impulso de acciones de dinamización y soporte al tejido asociativo; a entidades que trabajan proyectos de ayuda mutua y defensa de derechos, personas mayores, igualdad de género y salud.
  - Promoción actividades al aire libre orientado a familias y personas en situación de soledad no deseada.
  - Dinamización comunitaria para promover la sensibilización climática integrando los programas "Aprenem el sol" y 50/50.
- 7 **Transformación física del Ateneo.** Rebranding y modernización para hacerlo un centro de innovación social y sostenibilidad, promoviendo la inclusión y el apoyo al tejido asociativo local.

## GRADO DE INTEGRALIDAD

Responde a 3 tipos de acción.

## TIPO DE INNOVACIÓN

- Innovación Tecnológica
- Innovación social y comunitaria
- Ecoinnovación
- Innovación Pública [nuevos esquemas de financiación]
- Gobernanza multinivel
- Innovación por Misiones

## IMPACTO TRANSFORMADOR

1. Mismo impacto que P1.
2. 4.800 m2 de áreas verdes creadas o mejoradas.

## GRADO DE VIABILIDAD Y MADUREZ

**Alto.** Las actuaciones 1-5 se encuentran a punto de iniciarse. El resto están en ejecución 6-7 y cuentan con la programación presupuestaria para su viabilidad durante la implementación del PAI.

## FINANCIACIÓN

Este proyecto se está ejecutando junto con la DIBA, la cual aporta 482.442,28 € procedente de fondos no europeos, y que no son objeto de esta solicitud.

## PROGRAMACIÓN

S1 2025 – S2 2029



La Rambla antes de la transformación



La Rambla después de la transformación

## P3. Transformación urbanística de la Carretera de Sant Climent y en el parque forestal: la ciudad se expande hacia la naturaleza



### DESCRIPCIÓN

La intervención reurbaniza la carretera de Sant Climent (PK 6,410-7,750), prolongando la Rambla Modolell hasta el límite municipal y conectándola con el parque forestal. Se creará un eje naturalizado que fomente la movilidad activa con un carril bici y más espacios peatonales. El proyecto prioriza la naturalización, la eficiencia energética y la reducción de GEI, alineándose con los proyectos P1-P2 y las Misiones Viladecans 2030.

### OBJETIVO

Crear un corredor verde que conecte la trama urbana con el parque forestal, integrando movilidad sostenible, accesibilidad universal y soluciones basadas en la naturaleza.

### ACCIONES

- 1 **Naturalización espacio público**, continuando el eje verde creado en P1-P2, ampliando la superficie verde como refugio climático y la conectividad con el entorno natural.
- 2 **Renovación de los sistemas de drenaje urbanos**, incorporando un enfoque de eficiencia hídrica, dando continuidad a las mejoras del P2.

- 3 **Eficiencia en la red de riego**, aplicando criterios de mínimo consumo, siguiendo la línea marcada por P2.
- 4 **Transformación del eje de circulación vehicular** hacia un espacio con prioridad peatonal, reduciendo la contaminación y aumentando la seguridad vial.
- 5 **Creación de un carril bici de 750m** en la carretera BV-2003, mejorando la conectividad y fomentando la movilidad activa.
- 6 **Limpieza y restauración ecológica** de los márgenes y taludes de la Riera de Sant Climent, promoviendo la biodiversidad local.

## GRADO DE INTEGRALIDAD

Responde a 2 tipos de acción.

## TIPO DE INNOVACIÓN

- Ecoinnovación
- Innovación en Movilidad y Urbanismo Sostenible
- Innovación por Misiones
- Innovación pública [nuevos esquemas de financiación]
- Gobernanza multinivel

## IMPACTO TRANSFORMADOR

1. 11.072m<sup>2</sup> de espacio público reformado.
2. Creación de 700m de carril bici, potenciando la movilidad sostenible.
3. 4.800m<sup>2</sup> de nuevas áreas verdes, aumentando la biodiversidad y mejorando el confort climático.
4. Contribución al desvío de 2.000 vehículos diarios, eliminando 1.000kg de CO<sub>2</sub> anuales.
5. Fomento de la integración social y ambiental en un entorno urbano más adaptado y accesible.

## GRADO DE VIABILIDAD Y MADUREZ

**Alto.** Cuenta con una base sólida de planificación, con algunas actuaciones ya iniciadas y otras con estudios previos completados. Estas tienen sinergias directas con las actuaciones ya iniciadas P1-P2.

## FINANCIACIÓN

Este proyecto se está ejecutando junto con la DIBA, la cual aporta 1.514.499,75 € procedente de fondos no europeos, y que no son objeto de esta solicitud.

## PROGRAMACIÓN

S1 2025 – S1 2028



BV2003 – Tram central

## P4. Tejer la ciudad, la Rambla que conecta barrios y personas



### DESCRIPCIÓN

Intervención en la calle Nord dentro del plan de reurbanización del Eixample, en paralelo a las calles Mare de Déu de Montserrat y Salvador Baróné, conectando el eje Rambla–Carretera de Sant Climent con la trama urbana.

Prioriza la accesibilidad, la movilidad peatonal y la sostenibilidad, incorporando más cubierta verde, mobiliario adaptado y mejor iluminación. Se redefinen la sección y el modelo de circulación, reduciendo el espacio para vehículos y las emisiones de GEI. Además, se aplican criterios ambientales para mejorar la resiliencia urbana y mitigar el efecto isla de calor.

### OBJETIVO

Mejorar la conectividad y calidad del espacio público en la calle Nord mediante una reurbanización sostenible que priorice la movilidad peatonal, la accesibilidad universal y la resiliencia climática.

### ACCIONES

- 1 **Instalación fibra óptica y elementos TIC**, garantizando la conectividad de alta velocidad, apoyando la digitalización del comercio local, modernizando servicios municipales y fomentando la educación digital.
- 2 **Naturalización espacio público**. Continuidad del eje verde de los proyectos P1-P2-P3, creando áreas verdes con vegetación adaptada y sistemas urbanos de drenaje sostenible (SUDs).

- 3 **Renovación de sistemas de drenaje urbanos.** Mejora de la gestión del agua, integrando soluciones de drenaje sostenibles (igual que en P2-P3).
- 4 **Optimización red de riego.** Implementación de criterios de máxima sostenibilidad, siguiendo las mejores prácticas de P2-P3.
- 5 **Plataforma única con prioridad para el peatón.** Eliminación de barreras físicas, incorporando mobiliario urbano y jardineras, y eliminando áreas de aparcamiento en superficie para crear entornos más amables.

## GRADO DE INTEGRALIDAD

Responde a 3 tipos de acción.

## TIPO DE INNOVACIÓN

- Innovación Tecnológica
- Ecoinnovación
- Innovación en Movilidad y Urbanismo Sostenible
- Innovación por Misiones.

## IMPACTO TRANSFORMADOR

1. Accesibilidad universal en todo el ámbito de actuación.
2. 3.500m<sup>2</sup> de espacio público reformado, mejorando la conectividad urbana y calidad de vida.
3. Contribución a la reducción de emisiones mediante la eliminación de vehículos y creación de espacios verdes.
4. Refuerzo cohesión social, promoción interacción ciudadana y comercio local.
5. Alineación con las Misiones de ciudad: Misión Climática (espacio público más verde y menos contaminado) y Misión Educativa (espacio seguro y accesible fomentando el aprendizaje e interacción).

## GRADO DE VIABILIDAD Y MADUREZ

**Alto.** Alto grado de madurez técnica, aprovechando sinergias con proyectos previamente ejecutados (P1-P2-P3) y con una viabilidad económica garantizada a través de la financiación ya presupuestada.

## PROGRAMACIÓN

S1 2025 – S1 2027

## P5. Centros escolares más accesibles, sostenibles y dinámicos para un abandono escolar cero



### DESCRIPCIÓN

Enmarcado en la Mejora de los Entornos Escolares (Acción 2.10 AUV), convertirá los espacios escolares en entornos accesibles, verdes y lúdicos, fomentando la creatividad infantil y la cohesión social. Además, impulsará la apertura de los centros como espacios comunitarios, alineados con la metodología *Viladecans em cuida*.

Se instalarán sistemas fotovoltaicos en tres centros (Acción 4.1 AUV) para autoconsumo, reduciendo el gasto energético y promoviendo hábitos sostenibles. Esta infraestructura se integrará en programas educativos para concienciar sobre la transición energética y la sostenibilidad.

### OBJETIVO

Habilitar tres centros escolares como espacios comunitarios con actividades fuera del horario lectivo, impulsando actuaciones de energía renovable para reducir su factura eléctrica y promoviendo hábitos de eficiencia energética.

### ACCIONES

- 1 **Servicio de estudio asistido.** Refuerzo escolar para alumnado de primaria, reduciendo el abandono escolar y convirtiendo los centros educativos en espacios comunitarios fuera del horario lectivo.
- 2 **Apertura de patios escolares.** Las escuelas Ángela Roca y Amat Targa se abrirán a familias fuera del horario lectivo, fomentando la convivencia, el deporte y las actividades al aire libre.

- 3 **Oferta de talleres a los centros educativos.** Programas educativos en centros del ámbito para promover la igualdad de trato, la cohesión social y la diversidad como valor enriquecedor.
- 4 **Servicio de prevención del absentismo escolar.** Acompañamiento personalizado a familias y alumnado con riesgo de abandono escolar, garantizando su integración y mantenimiento en el sistema educativo.
- 5 **Transformación del entorno escolar Germans Amat i Targa.** Pacificación de accesos a escuelas; naturalización y mejora de la biodiversidad en el entorno escolar, creación de espacios lúdico-educativos en su entorno.
- 6 **Transformación entorno escolar Miquel Martí i Pol.** Ampliación espacios peatonales, pacificación del tráfico y promoción del aprendizaje cooperativo con juegos inclusivos en el suelo. Impulso del proyecto "RETO TAPONES" para fabricar mobiliario urbano con material reciclado.
- 7 **Transformación entorno escolar Doctor Trueta.** Impulso a proceso participativo con la comunidad educativa para cocrear un entorno escolar accesible, seguro y adaptado a las necesidades del alumnado.
- 8 **Instalación fotovoltaica en la guardería municipal la Pineda, la Escuela Ángela Roca II y la Escuela Amat Targa,** que supondrá un ahorro energético y económico.

## GRADO DE INTEGRALIDAD

Responde a 3 tipos de acción.

## TIPO DE INNOVACIÓN

- Innovación educativa
- Innovación social
- Ecoinnovación

## IMPACTO TRANSFORMADOR

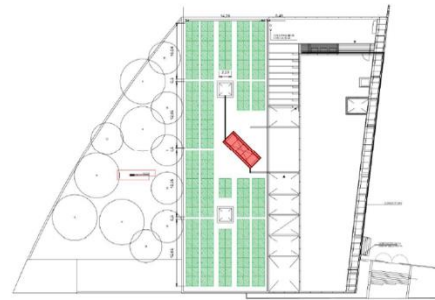
1. 1028 alumnos/as beneficiados con la reforma de los entornos escolares
2. 4.800m<sup>2</sup> de áreas verdes creadas o mejoradas.
3. 1.887,1 toneladas/año de CO<sub>2</sub> ahorradas.

## GRADO DE VIABILIDAD Y MADUREZ

**Alto.** Las actuaciones de transformación urbana, que podrían tener mayor retraso de plazos o necesidad de permisos, ya se encuentran ejecutadas y las actuaciones de carácter educativo están consensuadas política y técnicamente.

## PROGRAMACIÓN

S1 2024 – S2 2029



FV Escola bressol La Pineda



## P6. Dinamización del nuevo eje: un latido cultural, una comunidad fuerte y un alma verde



### DESCRIPCIÓN

Este eje se convertirá en centro neurálgico de vida comunitaria con un programa de actividades que promoverá interculturalidad, sostenibilidad y convivencia. Se programarán eventos sostenibles y de emisiones neutras de CO<sub>2</sub>, incorporando vehículos eléctricos y materiales reciclados.

Impulsará el comercio local mediante ferias y actividades que fomenten el consumo responsable y la cohesión social.

### OBJETIVO

Impulsar la interculturalidad, la participación ciudadana y el comercio local, fortaleciendo la identidad y cohesión social del nuevo eje urbano mediante actividades artísticas, deportivas y educativas en colaboración con el tejido asociativo, escuelas y comercios.

### ACCIONES

- 1 **Instalación puntos accesibles** en eventos culturales, deportivos y de dinamización vecinal, con apoyo del servicio municipal de Agentes Cívicas.
- 2 **Dinamización cultural**, mediante actuaciones artísticas, deportivas y vecinales que refuercen la interculturalidad y la sostenibilidad, disponiendo de escenarios, equipos de sonido, personal técnico.

- 3 **Fortalecimiento acción comunitaria.** Organización de actividades lúdicas y educativas junto al tejido asociativo, escuelas, comercios y Ayuntamiento.
- 4 **Difusión patrimonio cultural inmaterial** con actividades educativas y sostenibles, involucrando a AFAS y escuelas en la creación de “Ruas de Carnaval” y cabalgatas de Reyes inclusivas y respetuosas con el medio ambiente.
- 5 **Promoción eje comercial de la Rambla.** Hacer de la Rambla epicentro de eventos turísticos y educativos, destacando la sostenibilidad y la diversidad en iniciativas como el Mercat Medieval y el Festival Cuines del Món.

## GRADO DE INTEGRALIDAD

Responde a 2 tipos de acción.

## TIPO DE INNOVACIÓN

- Innovación social
- Ecoinnovación
- Innovación por Misiones

## IMPACTO TRANSFORMADOR

1. Incremento de asistentes anuales a eventos culturales, deportivos y de dinamización vecinal, promoviendo la interculturalidad y la cohesión social.
2. Reducción de emisiones de CO2 en eventos.
3. Incremento de ventas del comercio, impulsado por la dinamización de la Rambla como eje cultural y comercial.

## GRADO DE VIABILIDAD Y MADUREZ

**Alto.** Las actuaciones están ya en curso.

## PROGRAMACIÓN

S2 2021 – S2 2029

## P7. Emprendimiento y digitalización del comercio urbano: innovación de proximidad que conecta personas y cuida el planeta



### DESCRIPCIÓN

Despliegue de una infraestructura de innovación para el comercio urbano, diseñada para acelerar la digitalización de los establecimientos, fomentar prácticas comerciales sostenibles y promover proyectos emprendedores para la reducción del impacto ambiental y la generación de valor social para la comunidad.

### OBJETIVO

Convertir el nuevo eje en referente de comercio educador y sostenible, en el que se desarrollen nuevos modelos de comercio urbano centrados en la digitalización y la creación de nuevas oportunidades.

### ACCIONES

- 1 **Espacio Viladecans Retail Lab**, como hub de innovación comercial con una incubadora de proyectos, talleres para estudiantes, showroom de soluciones sostenibles y un espacio "pop-up" para promover nuevas propuestas comerciales, especialmente dirigidas a jóvenes emprendedores.
- 2 **Red de pantallas inteligentes e interactivas de bajo consumo para impulsar del turismo**, en el entorno peatonal para fomentar el turismo sostenible, dar visibilidad a proyectos comerciales responsables y conectar a la ciudadanía con las Misiones Viladecans 2030.

- 3 **Campañas de comercio digital e interactivas**, con herramientas de análisis de imagen y engagement digital para potenciar comercios locales, ofreciendo experiencias personalizadas y recomendaciones adaptadas a cada usuario.
- 4 **Programa de pilotos de comercio urbano digital**. Digitalización de locales comerciales y de restauración mediante soluciones innovadoras como escaparates inteligentes y experiencias interactivas.
- 5 **Programa de formación y emprendimiento comercial**, dirigido a jóvenes con dificultades de inserción laboral, ofreciendo formación, mentoría e incubación de negocios en comercio y restauración, promoviendo un modelo comercial responsable y sostenible en locales vacíos.

## GRADO DE INTEGRALIDAD

Responde a 3 tipos de acción.

## TIPO DE INNOVACIÓN

- Innovación tecnológica
- Innovación social
- Innovación educativa
- Ecoinnovación
- Innovación por Misiones

## IMPACTO TRANSFORMADOR

1. +30% de digitalización en comercios locales, mejorando su competitividad y adaptándolos a las nuevas tendencias de consumo sostenible.
2. Apertura de nuevos negocios liderados por jóvenes emprendedores en locales vacíos, revitalizando tejido comercial y fomentando el empleo juvenil.

## GRADO DE VIABILIDAD Y MADUREZ

**Alto.** Las actuaciones están en curso y hay una planificación presupuestaria anual para el despliegue de cada una.

## PROGRAMACIÓN

S1 2025 – S2 2029

## 4.2. Viabilidad técnica y temporal

El PAI en su conjunto tiene un **grado de madurez alto**, dado que los proyectos están en fase de planificación e incluso algunos de ellos ya en ejecución.

1. **Proyectos en ejecución.** El P1 se encuentra en una fase muy avanzada, con muchas de sus acciones en fase de finalización. Asimismo, parte de las actuaciones de los proyectos P2 y P6 están en desarrollo.

*Riesgo mitigado: Retrasos en la ejecución y justificación de los proyectos. Las actuaciones en desarrollo aseguran poder cumplir con hitos de justificación y certificación.*

2. **Consenso político y técnico.** El PAI es la implementación de la Acción 2.1.1 de la AUV, resultado de un proceso de reflexión conjunta político-técnica. Esto asegura que las intervenciones estén alineadas con el marco estratégico de ciudad y que cuenten con respaldo para su ejecución. El consenso facilita la coordinación entre las distintas áreas municipales y garantiza coherencia entre el conjunto de las acciones.

*Riesgo mitigado: Bloqueos administrativos, falta de apoyo institucional o cambio político. El PAI despliega la AUV, que ha sido consensuada política y técnicamente, y aprobada por Pleno.*

3. **Programación plurianual,** que prevé la asignación anual de los fondos propios necesarios. Se garantiza la estabilidad fiscal de la entidad local y las asignaciones de inversión municipal ligadas al PAI hasta la finalización de la ejecución. La previsión de presupuesto se integra dentro de las fuentes de financiación disponibles. Contando con o sin financiación europea, el PAI cuenta con respaldo financiero municipal para llevarse a cabo.

*Riesgo mitigado: Inestabilidad financiera y falta de financiación. Al prever la asignación de fondos plurianualmente, se evita el riesgo de interrupción de las acciones por falta de recursos.*

4. **Simplificación administrativa.** No se requiere de modificaciones ni revisiones de planeamiento. En casos que se requiere de colaboración con otras administraciones de carácter supramunicipal, se cuenta con las autorizaciones e informes favorables correspondientes. Esto demuestra que las actuaciones están planificadas previamente y que existe una coordinación con las administraciones territoriales y sectoriales competentes.

*Riesgo mitigado: Retrasos burocráticos y obstáculos legales. Se minimizan los tiempos administrativos y se asegura una ejecución sin contratiempos.*

### 4.3. Viabilidad económica

Se cuenta con **una estructura financiera sólida y equilibrada, caracterizada por una evolución positiva de su deuda y una capacidad de inversión sostenida a lo largo de los años**. La reducción progresiva del endeudamiento ha permitido destinar recursos a la ejecución de proyectos estratégicos, garantizando al mismo tiempo la estabilidad económica y presupuestaria municipal.

Para garantizar la viabilidad financiera del PAI, se ha llevado a cabo una **planificación económica detallada**, asegurando una asignación equilibrada del gasto de inversión. Esto permite cumplir con el porcentaje de financiación exigido y garantizar su desarrollo dentro del marco temporal fijado en la convocatoria. Además, se dispone de recursos financieros procedentes de otras líneas de subvención no europeas que son complementarias a la solicitud FEDER y que refuerzan la viabilidad económica del PAI y la ejecución de los proyectos.

|   | <b>TOTAL</b>          |
|---|-----------------------|
| <b>PRESUPUESTO PAI</b>  | <b>12.707.280,44€</b> |
| <b>Solicitud FEDER (40%)</b>  | <b>5.082.912,18€</b>  |
| <b>Aportación municipal (60%)</b>   | <b>7.624.368,26€</b>  |
| <b>Otras subvenciones no europeas aprobadas/solicitadas complementarias a los FEDER</b> | <b>2.271.797,31€</b>  |
| <b>Previsión ejecución coste total (considerando las subvenciones complementarias)</b>  | <b>14.979.077,75€</b> |
| <b>Dotación presupuestaria ya consignada o prevista</b>                                 | <b>6.786.957,88€</b>  |
| <b>Gasto ejecutado 31/12/2024 (incluida la consignada)</b>                              | <b>2.958.096,69€</b>  |
| <b>Dotación presupuestaria no prevista</b>  | <b>8.192.119,87€</b>  |
| <b>Aportación municipal a dotar 2026-2029 por encima de lo previsto</b>                 | <b>3.810.482,44€</b>  |

En la fase de solicitud, el Área de Gestión Económica del Ayuntamiento ha mantenido reuniones con las áreas responsables de la ejecución de los proyectos con el objetivo de analizar y verificar la viabilidad financiera de cada actuación, tomando en cuenta estos criterios:

- Estado de ejecución actual de los proyectos.
- Desglose detallado de cada actuación, incluyendo las aportaciones ya realizadas o previstas.
- Distribución temporal coste de ejecución, asegurando su coherencia con la planificación presupuestaria municipal.
- Capacidad de asumir las aportaciones necesarias dentro de los plazos establecidos en la convocatoria.
- Clasificación del gasto por capítulos, anualidades y partidas presupuestarias, garantizando coherencia con las bases de ejecución del presupuesto.

Se ha realizado una valoración presupuestaria exhaustiva de cada actuación, distribuyendo el coste total en el calendario. Además, se ha detallado el estado del crédito presupuestario, diferenciando entre:

- Gastos ya dotados en el presupuesto, especificando importe, capítulo, anualidad y partida.
- Gastos ya ejecutados en fases previas del proyecto.
- Gastos pendientes de dotación, con previsión detallada por capítulo y anualidad hasta alcanzar el **60% de aportación municipal** requerida.

| P1                                     |            |      |      |      |            |  |
|--|------------|------|------|------|------------|--|
| Actuación: Renovación Plaza Europa     |            |      |      |      |            |  |
|  | TOTAL      | 2025 | 2026 | 2027 | 2028       |  |
| <b>Previsión ejecución coste total</b> | 331.177,00 |      |      |      | 331.177,00 |  |
| <b>Otras subvenciones solicitadas</b>  | 0,00       |      |      |      | 0,00       |  |
| <b>Diferencia</b>                      | 331.177,00 |      |      |      | 331.177,00 |  |
| <b>Subvención PAI</b>                  | 132.470,80 |      |      |      | 132.470,80 |  |
| <b>Aportación municipal</b>            | 198.706,20 |      |      |      | 198.706,20 |  |

|   |                   |                   |
|---|-------------------|-------------------|
| <b>Dotación presupuestaria ya consignada o prevista</b> | <b>331.177,00</b> | <b>331.177,00</b> |
| <hr/>   |                   |                   |
| <b>Gasto ejecutado a 31/12/2024</b>                     |                   | <b>0,00</b>       |
| <hr/>   |                   |                   |
| <b>Dotación presupuestaria no prevista</b>              | <b>0,00</b>       | <b>0,00</b>       |

Ejemplo de análisis presupuestario por actuación.

La **cofinanciación de algunos proyectos por parte de la DIBA refuerza la sostenibilidad financiera del PAI**, optimiza los recursos disponibles y contribuye a acelerar su desarrollo dentro del marco de ejecución previsto.

*Riesgo mitigado: Falta de viabilidad financiera y riesgo de incumplimiento presupuestario, al disponer de la programación plurianual 2025-2029 detallada de cada proyecto.*

# 5.

# Complementariedades y sinergias

## 5.1 Mecanismos de coordinación y complementación con actuaciones regionales, nacionales o comunitarias

Viladecans forma parte de diversas redes de ciudades que abordan temáticas clave presentes en el PAI. Esto no solo permite compartir conocimientos y experiencias, sino también ampliar su impacto transformador, promoviendo su proyección y replicabilidad en otros territorios.

Se detallan estas redes que, en función de sus objetivos, se convierten en espacios estratégicos de trabajo colaborativo y difusión del PAI, fortaleciendo su alcance y contribuyendo a una transformación urbana más ambiciosa y efectiva.

### La Misión Educativa:

- RECE (*Red de Ciudades Educadoras*) de la que Viladecans es la coordinadora en el período 2023-2025. Impulsa el abandono escolar cero. (Sinergias: P2-P5-P6).
- UNESCO *Global Network of Learning Cities*. Trata el aprendizaje a lo largo de la vida (Sinergias: P2-P5-P6).

### La Misión Clima:

- Green Leaf Network. Trabaja para la fomentar la sostenibilidad urbana. (Sinergias: P1-P2-P3-P4-P5-P7).
- Red de Ciudades por el Clima (FEMP). Traza estrategias de mitigación climática. (Sinergias: P1-P2-P3-P4-P5-P7).
- Plataforma citiES2030. Trabaja con varias ciudades españolas para lograr la neutralidad climática en el 2030. (Sinergias: P1-P2-P3-P4-P5-P7).

### Redes transversales para los 7 proyectos:

- Red INNPULSO (de la que la ciudad de Viladecans ostenta la presidencia hasta 2027). Centrada en el impulso a la innovación. (Sinergias: P1-P2-P3-P4-P7).
- Red RECI (Red de Ciudades Inteligentes) de la FEMP. Pone el foco en la transformación digital y sostenible (Sinergias: P1-P2-P3-P4-P7).
- Red BIODIVERSIDAD de la FEMP: trabaja en la conservación y restauración verde (Sinergias: P1-P2-P3-P4-P7).
- Red DTI/SEGITTUR (Red de Destinos Turísticos Inteligentes) – Desarrollo turístico sostenible (Sinergias: P6-P7).
- Red XAUL2030 (DIBA)– Implementación de la Agenda Urbana en los municipios de la provincia de Barcelona.

## 5.2 Coordinación con iniciativas de ámbito local de municipios de Estados Miembros

Viladecans forma parte de partenariados en iniciativas europeos en materia de sostenibilidad, transición energética e innovación educativa, colaborando con otras ciudades que comparten retos y oportunidades similares.

En el **ámbito de la sostenibilidad y la transición energética** (vinculados principalmente a P1-P2-P3-P4)

- **PUMA.** Intercambio de experiencias sobre movilidad climáticamente neutra con Liepaja, Dienvidkurzeme (Letonia), Taurage (Lituania), Larissa (Grecia), Gdańsk (Polonia), Cento (Italia), Nova Gorica (Eslovenia), Universidad de Zagreb (Croacia).
- **Vilawatt UTM (UIA):** Se replica el modelo de gobernanza energética local de la ciudad, en el marco del programa UIA en Tríkala (Grecia), Seraing (Bélgica) y Nagykanizsa (Hungría)
- **GreenMob.** Aplicación de un planificador de viajes sostenibles dentro de la iniciativa EIT Urban Mobility en Viladecans, Cesena (Italia), Debrecen (Hungría).
- **Green Leaf 2025.** Durante 2025, junto con Treviso (Italia), Viladecans será referente europeo en proyectos de sostenibilidad.
- **Programa Netzero:** Comparte experiencias en la Misión de las 100 ciudades climáticamente neutras para 2030, siendo Viladecans una "Twin City".
- **Covenant of Mayors – Europe:** Desde 2008, Viladecans está comprometida con acciones de clima y energía de la UE, con su Plan de Actuación para la Energía Sostenible (PAES) desde 2009.

En el **ámbito educativo** (vinculados a los P5-P6-P7)

- **On Board.** Transferencia de conocimiento sobre Innovación Educativa con Nantes (Francia), Tallinn (Estonia), Albergaria-a-velha (Portugal), Halmstad (Suecia) y Poznan (Polonia).
- **NextGen YouthWork.** Desarrollo de una estrategia digital compartida entre Eindhoven (Países Bajos), Veszprém (Hungría), Klaipėda (Lituania), Iasi (Romania), Oulu (Finlandia), Perugia (Italia), Cartagena (España), Aarhus (Dinamarca), Tetovo (Macedonia) de promoción la igualdad de oportunidades entre jóvenes.

## 5.3 Participación en programas comunitarios y su sinergia con el PAI

En su trayectoria en proyectos europeos, Viladecans ha participado en los siguientes:

**CRRESCENDO [CONCERTO 1, Comisión Europea].** Relacionado con **P1-P2-P3**. promueve estrategias para el fomento de energías renovables en el desarrollo urbano sostenible.

**USEAct (URBACT).** Vinculado con **P1-P2-P3-P4**, apuesta por la regeneración de áreas urbanas, en línea con la transformación de la Rambla y su entorno.

**EURONET 50/50 [Programa Energía inteligente para Europa].** Relacionado con **P5**, incentivando el ahorro energético en edificios públicos, alineado con la instalación de fotovoltaicas en centros escolares.

**IMAILE (FP7-ICT-2013-11).** Sinergia con **P5-P6**, fomentando la innovación educativa mediante herramientas digitales y las estrategias de aprendizaje en el Ateneu y en las escuelas.

**PROACTIVE CHANGE [Progress Programme].** Vinculado a **P7**, promoviendo el empleo y la reactivación económica, en línea con la digitalización de los comercios.

**Vilawatt (UIA).** Relacionado con **P1-P5**, buscando mejorar la eficiencia energética a nivel local, con la instalación de infraestructuras fotovoltaicas.

**ON BOARD (URBACT).** En sinergia con **P5-P6**, promoviendo la innovación educativa.

**LEA (H2020).** Relacionado con **P5-P6**, al fomentar la digitalización en la educación y la contratación pública innovadora.

**Vilawatt Transfer Mechanism (UIA).** Sinergia con **P1-P5**, al reforzar la estrategia de transición energética y las políticas de sostenibilidad.

# Un nuevo eje para una ciudad que educa, late y respira