



Ajuntament
de
Capçanes

ACTA DE LA SESSIÓ DEL PLE DE L'AJUNTAMENT DE CAPÇANES

Núm: 07/2020

Caràcter: ordinari

Data: 16 de desembre de 2020

Hora: de les 19:00 a les 19:45

Lloc: sala de Plens

Hi assisteixen:

Il.lm. Sr. Lluís Del Arca Martínez, Alcalde de Capçanes Regidor d'Urbanisme, Obres, Participació ciutadana i d'Interior.

Sr. Pere Coll Vernet, Regidor d' Hisenda.

Sr. Jordi Pena Moreno 1r Tinent d' Alcalde i Regidor de Medi Ambient i Agricultura

Sr. Genis Coll Margalef, Regidor de Turisme, comerç, serveis i noves tecnologies

Sra. Roser Blanch Vallés, Regidora d'Ensenyament, Sanitat i Gent Gran

Sr. Josep Ferré Ybarz, Regidor d' Esports

Secretari interventor:

Sr. Jordi M. Olivé Avila,

Es reuneix, per tant, el quòrum legal reglamentari per a la validesa de la sessió, ja que hi assisteixen sis regidors dels set que, de fet i de dret, componen la Corporació ,acomplint-se el previst en els arts. 46.2 c) de la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local; 98 c) del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovada per Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril; i 90 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les corporacions.

Tot seguit es passa a tractar els assumptes de l'ordre del dia de conformitat amb el que disposa l'article 36 del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Corporacions Locals, aprovat per Reial Decret 2568/86, de 28 de novembre:

Ordre del dia

I.- PART RESOLUTIVA

1. LECTURA I APROVACIÓ DE LES ACTES DE LES SESSIONS ANTERIORS: PLE EXTRAORDINARI DEL 11/11/2020 I PLE ORDINARI DEL 16/09/2020.
2. APROVACIÓ INICIAL, SI ESCAU, DEL PRESSUPOST GENERAL DE L'AJUNTAMENT I PLANTILLA PER A L'EXERCICI 2021.
3. APROVACIÓ INICIAL, SI ESCAU, DEL CONVENI DEL TREN TURÍSTIC "LO CASPOLINO".



Ajuntament
de
Capçanes

4. APROVACIÓ INICIAL, SI ESCAU, DEL PROJECTE DE L'OBRA "RENOVACIÓ DEL TRAM FINAL DELCOL·LECTOR EN ALTA DE CAPÇANES".
5. APROVACIÓ DE LA NOVA CREACIÓ DE LA REGIDORIA D'IGUALTAT DE L'AJUNTAMENT DE CAPÇANES.
6. APROVACIÓ DELS PADRONS D'ESCOMBRARIES 2N SEMESTRE 2020 I DE L'AIGUA 3R TRIMESTRE 2020.
7. DONAR COMPTE DELS DECRETS DE L'ALCALDIA DES DE L'ÚLTIMA SESSIÓ PLENARIA.
8. DONAR COMPTE DE L'ESTAT DE TRESORERIA EN CAIXES I BANCS.
9. PRECS, PREGUNTES, MOCIONS I INTERPEL·LACIONS.

El Sr. Alcalde proposa al Consistori i abans de començar la sessió, d'afegir un punt més a l'ordre del dia degut a la seva entrada en aquesta Alcaldia una vegada confeccionada la convocatòria , el punt és els següents:

- APROVAR LA MODIFICACIÓ DE CRÈDIT NUM.3/2020 PER TRANSFERENCIA ENTRE PARTIDES.

Assabentat el Ple, i per acord de tots els membres assistents s'aprova la incorporació d'aquests punt, d'acord amb allò establert pel Real Decret 2568/1986, de 28 de novembre, Reglament d'organització i funcionament i règim jurídic dels ens locals.

1.- LECTURA I APROVACIÓ DE LES ACTES DE LES SESSIONS ANTERIORS: PLE EXTRAORDINARI DEL 11/11/2020 I PLE ORDINARI DEL 16/09/2020.

El Sr. Alcalde dona compte i el Sr. Secretari llegeix les actes esmentades. Una vegada assabentat el Consistori són aprovades per unanimitat de tots els Regidors assistents.

2.-APROVACIÓ INICIAL, SI ESCAU, DEL PRESSUPOST GENERAL DE L'AJUNTAMENT I PLANTILLA PER A L'EXERCICI 2021.

Sr. Alcalde dóna compte als assistents de la proposta d'aprovació inicial del pressupost de l' Ajuntament per a l'exercici de 2021. Acte seguit dóna la paraula al Sr. Regidor Pere Coll , el qual explica cada partida del pressupost i les variacions i canvis efectuats amb respecte al de l'any passat.

Una vegada vist pel Ple, s'acorda:

1er.- Aprovar inicialment el pressupost consolidat de l' Ajuntament de Capçanes per l'exercici de 2021 i la plantilla de personal.

2n.- Publicar el pressupost i la plantilla de personal en el Butlletí Oficial de la Província , tauló d'anuncis i seu electrònica.

S'aprova per unanimitat de tots els Regidors assistents, 6 del total de 7 que formen el Ple.



Ajuntament
de
Capçanes

3r.-APROVACIÓ INICIAL, SI ESCAU, DEL CONVENI DEL TREN TURÍSTIC "LO CASPOLINO".

El Sr. Alcalde dóna compte als assistents de la proposta d' aprovació del conveni del tren turístic "Lo Caspolino", que diu així:

REUNITS

D'una part el Sr. Jordi Sasplugas i Deu, president de la Fundació per a la Preservació del Patrimoni Ferroviari i Industrial, en endavant FPPFI, actuant en el seu nom i representació, facultat per a la signatura d'aquest conveni d'acord amb els poders conferits mitjançant escriptura atorgada davant la notària de Mora la Nova, Sra. Silvia Maria García Vázquez, el dia 1 de febrer de 2006, sota el numero 237 del seu protocol

D'una altra part, l'II·Im. Sr.Lluís del Arca Martinez, alcalde de l'Ajuntament de Capçanes, actuant en el seu nom i representació, en ús de les facultats que l'atorga la legislació de règim local vigent i facultat per a aquest acte per l'Acord del Ple de data 16/12/2020

Vist l'interès concurrent de la FPPFI i de l'Ajuntament en l'execució del Projecte de Tren Turístic *Lo Caspolino*.

MANIFESTEN

I. La FPPFI i l'Ajuntament de Capçanes volen establir de mutu acord un marc de col·laboració per al finançament de l'actuació turística anomenada Projecte de Tren Turístic *Lo Caspolino*.

II. El turisme és un motor econòmic molt important que pot ajudar a la recuperació econòmica del municipi ja que té una gran capacitat per distribuir riquesa i generar llocs de treball.

Així doncs, aquest fet recomana l'assumpció d'un esforç per part dels poders públics que garanteixi la continuïtat de les polítiques de desenvolupament turístic de les comarques afectades per l'actuació.

III. Antecedents de l'actuació

L'any 2001 es constitueix l'APPFI – Associació per a la Preservació del Patrimoni Ferroviari i Industrial al voltant del llegat de la històrica Línia dels Trens Directes entre Barcelona i Madrid, amb la voluntat d'endegar el camí per a la creació d'un Museu del Ferrocarril, d'un Tren Turístic i d'un Centre de Formació de ferroviaris. De seguida es veu que l'envergadura del projecte farà necessària la creació d'una altra entitat, en aquest cas la FPPFI, que constituïda el 2006 inicia la consecució dels objectius impulsats per l'APPFI. La FPPFI està participada actualment pels



Ajuntament
de
Capçanes

Ajuntaments d'Ascó, Flix, Garcia, Móra la Nova i Riba-roja d'Ebre, els Consells Comarcals de la Ribera d'Ebre, del Baix Camp i Bajo Aragón-Caspe, la Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Reus, el Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya, l'APPFI i l'Associació d'Amics del Ferrocarril de Barcelona.

En el transcurs del temps, i en el sentit del primer dels objectius, l'any 2010 s'inaugurà la primera fase del Centre d'Interpretació del Ferrocarril amb la restauració i museïtzació de l'enclavament (antiga torre de control ferroviari de l'estació de Móra la Nova) que ha esdevingut un dels centres de referència del Patrimoni Industrial de Catalunya, entrant l'any 2011 a formar part de la XATIC (Xarxa de Turisme Industrial de Catalunya) i actualment forma part del sistema del Museu de la Ciència i la Tècnica de Catalunya (mNACTEC).

També, i en la línia del segon dels objectius, recentment s'ha construït la cotxera del Tren Turístic finançada amb fons FEDER, que amb els més de 3500 m² fan d'aquest equipament una de les naus amb accés ferroviari més grans de Catalunya. En aquest sentit el projecte del tren turístic avança amb passa ferma cap a la consolidació com un motor turístic del territori que travessa. A més, l'any 2015 la FPPFI va aconseguir una subvenció LEADER per a la rehabilitació d'una locomotora, dos cotxes de viatgers i un furgó taller per al tren turístic.

El novembre del 2015 es presenta el PROJECTE DE CREACIÓ DEL PRODUCTE TURÍSTIC "TREN TURÍSTIC DE L'EBRE: EL CASPOLINO" en el qual es fa èmfasi en la justificació i viabilitat tant a nivell turístic com econòmic del projecte.

Aquest projecte per a la seva posada en funcionament precisa de la rehabilitació de vehicles ferroviaris per al tren turístic, actuació que es preveu en el "Projecte Tren turístic *lo Caspolino*" de data març 2016. Concretament es preveu la rehabilitació d'una màquina a vapor, una elèctrica i una diesel, cinc vagons de passatgers i un furgó de mercaderies.

L'objectiu principal del projecte és la recuperació del patrimoni cultural ferroviari amb la finalitat de generar una nova activitat de desenvolupament econòmic en forma d'un tren turístic. Aquest model, tot i ser pioner al nostre país, es troba àmpliament contrastat a la resta d'Europa on són nombrosos els exemples i els estudis que n'acrediten la seva viabilitat.

Per la posada en funcionament del TREN TURÍSTIC s'utilitzaran les vies ferroviàries existents i es realitzarà un recorregut amb un calendari establert. A cadascuna de les comarques per on discorre el trajecte es disposarà de l'oferta d'un producte turístic associat, en forma de ruta o excursió organitzada, que es comercialitzarà conjuntament amb l'oferta del tren.

En el moment del llançament del producte, el tren funcionarà amb una locomotora diesel, fins que es puguin reunir els fons necessaris per la recuperació d'una



Ajuntament
de
Capçanes

locomotora a vapor, que a la vegada elevaria l'atractiu turístic del producte. La capacitat màxima diària és de 350 places en cotxes de passatgers rehabilitats.

Es tracta, en definitiva, de la posada en funcionament d'un producte turístic que supera l'àmbit municipal, el comarcal i fins i tot l'autonòmic (Catalunya i Aragó), i que actuarà de manera significativa com a eix vertebrador del turisme afavorint el flux del visitants de la costa cap a l'interior, alhora captarà nou turisme tant de caràcter nacional com internacional.

IV. Un projecte en un marc de planificació estratègica.

El Pla estratègic d'actuacions prioritàries i d'enquadrament del Museu del Ferrocarril de Móra la Nova en el Museu de la Ciència i la Tècnica de Catalunya, elaborat el 2016 per la Universitat Rovira i Virgili - URV, destaca que el sistema format pel Museu del Ferrocarril i el tren turístic *Lo Caspolino*, que rep en tot l'estudi un tractament propi en tant que producte turístic diferenciat del museu, constitueix un projecte de desenvolupament amb capacitat d'arrossegament sobre un ampli territori amb dificultats socio-econòmiques i necessitat de projectes estratègics transformadors.

En aquest context, la proposta de tren turístic s'erigeix en un potencial pal de paller i element de primer ordre per a l'aportació de visitants al seu territori d'influència. Un context territorial que requereix de projectes estratègics pel seu desenvolupament, i és en el sector turístic on es detecta una part significativa dels potencials articuladors. L'impuls del tren turístic esdevindrà un element dinamitzador evident.

La posada en valor de trens turístics és un factor de primer ordre per a la dinamització del patrimoni i l'impuls de productes turístics singulars, articuladors del territori. Aquest tipus de projectes compta amb una gran tradició i articulació en el conjunt d'Europa, destacant el Regne Unit, encara que també amb experiències interessants, per exemple, a França o a Àustria.

Pel que fa al projecte de tren turístic *Lo Caspolino*, el document de planificació estratègica contempla les actuacions següents, amb l'import que s'especifica:

- Actuació 3.1.2. Consta de dues fases per un import total de 2.300.000 €
 - o Primera fase: inclou els treballs d'adequació i homologació de la cotxera per dur a terme el manteniment del tren històric turístic, així com la restauració de les locomotores, vagons i cotxes de passatgers necessaris per posar en servei la composició mínima del tren. Import: 800.000 €.
 - o Segona fase: un cop es compti amb el comboi bàsic caldrà continuar recuperant i restaurant material ferroviari per dotar de més atractiu turístic el producte. En aquest sentit, cal apostar fort per la recuperació



Ajuntament
de
Capçanes

de locomotores de vapor i cotxes de viatgers que puguin donar, entre altres, servei de bar, restaurant, etc. Import: 1.500.000 €.

- Actuació 3.2.2. Creació de paquets turístics conjunts amb altres recursos i productes turístics que es troben pròxims a la línia de ferrocarril al llarg del recorregut del tren històric turístic. Import: 50.000 €
- Actuació 4.1.4. Campanya de màrqueting inicial del tren històric turístic per a situar al mercat l'oferta turística. Inclou el disseny de la campanya i la seva execució. Import: 200.000 €.

FONAMENTS JURÍDICS

1. L'article 1.1 de la Llei 13/2002, de 21 de juny, de turisme de Catalunya, en endavant Llei de turisme, estableix que és objecte de la llei regular l'ordenació i la promoció del turisme. Als efectes d'aquesta llei –article 2 c)- s'entén per administracions turístiques els ens i els òrgans públics amb competències sobre l'activitat i els serveis turístics, i els organismes que, per raó de llur creació, adscripció o participació, hi resten vinculats, sigui quina sigui llur naturalesa jurídica; que han de perseguir les finalitats enumerades a l'article 3 de la mateixa Llei.

2. El Títol II de la Llei de turisme introdueix el concepte dels recursos turístics, i els classifica entre recursos turístics essencials, recursos turístics d'interès local i recursos turístics potencials.

Pel que fa als recursos turístics locals, l'article 6.1 de la Llei de turisme els defineix com aquells recursos que contribueixen a incrementar les corrents turístiques cap a municipis, comarques o àrees concretes del territori de Catalunya.

Ensems, l'article 11 de la Llei de turisme estableix que les administracions turístiques han d'impulsar la creació, la conservació i la millora dels recursos turístics, així com donar suport a les iniciatives públiques i privades que persegueixin aquesta mateixa finalitat.

3. L'article 68 de la Llei de turisme disposa que corresponen als ajuntaments, sens perjudici de les competències establertes per la legislació de règim local, les atribucions següents:

- a) La promoció i la protecció dels recursos turístics d'interès municipal.
.../....
- i) L'exercici de les competències turístiques que els delega o els assigna l'Administració de la Generalitat de Catalunya, d'acord amb allò establert per la legislació de règim local.

4. L'article 25.1 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, disposa que el municipi, per a la gestió dels seus interessos i en l'àmbit de les seves competències, pot promoure tota classe d'activitats i prestar els serveis públics que



Ajuntament
de
Capçanes

contribueixin a satisfer les necessitats i aspiracions de la comunitat veïnal. El Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya aprovat pel decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril conté la mateixa previsió –article 66.1-.

En tot cas, d'acord amb el que disposa l'article 25.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, el municipi exercirà en tot cas com a competències pròpies, en els termes de la legislació de l'Estat i de les Comunitats Autònomes, en matèries d'informació i promoció de l'activitat turística d'interès i àmbit local.

CLÀUSULES

Primera.- Objecte del conveni

El present conveni té per objecte regular la col·laboració de l'Ajuntament de CAPÇANES en el finançament de l'actuació *Tren turístic Lo Caspolino*.

En concret l'aportació es destinarà a l'execució de les actuacions 3.1.2., 3.2.2. i 4.1.4. previstes al document estratègic elaborat per la Universitat Rovira i Virgili per encàrrec del Museu de la Ciència i la Tècnica de Catalunya, i descrites amb anterioritat.

La FPPFI desenvoluparà les actuacions a mesura que es dugui a terme la captació dels fons necessaris.

Segona.- Calendari de les aportacions

L'Ajuntament de Capçanes finançarà amb les aportacions que es detallen, i segons les anualitats següents, l'actuació *TREN TURÍSTIC LO CASPOLINO*:

Finançament 2021	Finançament 2022	Finançament 2023	TOTAL
2.000,00 €	2.000,00 €	2.000,00 €	6.000,00 €

La primera aportació es durà a terme abans del 15 de maig de 2021. La segona i la tercera aportacions es duran a terme abans del 31 de març de 2022 i 2023 respectivament.

Les aportacions es faran al compte de la FPPFI següent:

ES59 2100 0180 8502 0027 7285

Tercera.- Òrgan executor de l'actuació



Ajuntament
de
Capçanes

La FPPFI podrà executar per sí mateixa l'actuació, però també podrà encomanar l'execució de l'actuació a l'Ajuntament de Móra la Nova, cas en què la FPPFI li transferirà els fons aportats necessaris i l'Ajuntament certificarà l'execució de l'actuació.

La justificació detallada que els fons aportats per l'Ajuntament de Capçanes s'han destinat a l'execució del Projecte Tren Turístic *Lo Caspolino* es durà a terme mitjançant un certificat de la FPPFI que acrediti la real execució de l'actuació.

La FPPFI emetrà per cada any de vigència del conveni un informe detallat amb la destinació dels fons.

Quarta.- Vigència

Aquest conveni entra en vigor a la data de la seva signatura i estén els seus efectes fins al 31 de desembre de 2023.

Cinquena.- Causes d'extinció

Aquest conveni s'extingirà per les causes següents:

- a) La finalització del termini de vigència.
- b) L'acord mutu entre les parts.

Sisena.- Jurisdicció competent

L'ordre jurisdiccional contenciós administratiu és el competent per resoldre les incidències que puguin derivar-se de la interpretació d'aquest conveni.

Les parts, després de llegir el present conveni de col·laboració, mostren la seva conformitat, ratifiquen el seu contingut i el signen en doble exemplar a la data de l'encapçalament.

Lluís del Arca Martínez
Alcalde

Jordi Sasplugas Deu
President de la FPPFI

4.- APROVACIÓ INICIAL, SI ESCAU, DEL PROJECTE DE L'OBRA "RENOVACIÓ DEL TRAM FINAL DEL COL·LECTOR EN ALTA DE CAPÇANES".

El Sr. Alcalde dóna compte del projecte de l'obra "Renovació del tram final del col·lector en alta de Capçanes"

Una vegada vist pel Ple s'acorda: aprovar inicialment el projecte titulat: " Renovació del tram final del col·lector en alta de Capçanes" amb un pressupost d'execució per contracte de 49.983'85.-€, (IVA inclòs), redactat pels Serveis Tècnics de la Diputació de Tarragona.



Ajuntament
de
Capçanes

De conformitat amb el què disposa l'article 42 del RD.2568/1986, de 28 de novembre, pel que s'aprova el Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals es dóna compte de les Resolucions adoptades, per l'Alcaldia en el període comprès del 16 de setembre de 2020 al 15 de desembre de 2020 i que són els següents:

Decret núm 77/2020, del 17 de setembre: Restablir la circulació de vehicles al camí del Collet

Decret núm 78/2020, del 30 de setembre: Aprovació relació factures registrades al setembre 2020

Decret núm 79/2020, del 9 d'octubre: Llicència d'obres al C/ Major, 59, 1r 2a. Exp.29/20

Decret núm 80/2020, del 9 d'octubre: Llicència d'obres al C/ Fou, 31. Exp.28/20

Decret núm 81/2020, del 16 d'octubre: Aprovació pagament factures registrades al setembre 2020

Decret núm 82/2020, del 20 d'octubre: Llicència d'obres al C/ de la Fou, 20. Exp,31/20

Decret núm 83/2020, del 20 d'octubre: Llicència d'obres al polígon 10 parcel·la 59. Exp. 30/20

Decret núm 84/2020, del 20 d'octubre: Contractació obra "Substitució sistema de cloració aigua i telecontrol al Dipòsit"

Decret núm 85/2020, del 2 de novembre: Aprovació relació factures registrades a l'octubre 2020

Decret núm 85/2020, del 02 de novembre: Aprovació factures octubre 2020

Decret núm 86/2020, del 09 de novembre: Inici tramits compra Euterpe.

Decret núm 87/2020, del 10 de novembre: Llicència d'obres c/ Sol, 25. Exp,32/20

Decret núm 88/2020, del 13 de novembre: Aprovació factures octubre 2020.

Decret núm 89/2020, del 30 de novembre: Aprovació factures novembre 2020.

Decret núm 90/2020, del 30 de novembre: Liquidació i abonament taxa clavegueram c/ Major, 30.

Decret núm 91/2020, del 30 de novembre: Delegació d'atribucions a favor nova Regidoria d'Igualtat al Sr. Jordi Pena Moreno

Decret núm 92/2020, del 2 de desembre: Modificació de crèdits 3/2020 per transferència entre partides

8.- DONAR COMPTE DE L'ESTAT DE TRESORERIA EN CAIXES I BANCS.

Per part de la Sra. Alcaldessa es dóna compte de l'estat de tresoreria en caixes i bancs a data del 16/12/2020, i que és el següent:

Comptes de l' Ajuntament **de CAPÇANES** :

- BANCO BILBAO VIZCAYA : 163.248,94.-€
- CAIXA D'ESTALVIS LA CAIXA: 85.303, 48.-€
- Caixa Corporació : 1.296, 39.-€
-

9.- APROVAR LA MODIFICACIÓ DE CRÈDIT NUM.3/2020 PER TRANSFERÈNCIA ENTRE PARTIDES.

El Sr. Alcalde dóna compte de la modificació de crèdit núm 3/2020, per transferències entre partides, que diu el següent:



Ajuntament
de
Capçanes

ANTECEDENTS

1. En data 24 de novembre de 2020 va incoar l'inici de l'expedient per a l'aprovació de la modificació de crèdits mitjançant transferències de crèdit.
2. En data 24 de novembre de 2020 el Secretari interventor va emetre informe en relació a l'expedient de modificació de crèdit mitjançant transferències de crèdit.
3. En data 10 de desembre de 2020 l'Alcalde va proposar al Ple l'aprovació del següent expedient de transferències de crèdit:

Crèdits a augmentar:

Aplicació pressupostària	Crèdit definitius	Crèdit a augmentar
12000-920	25.000	+1.000
21000-1532	8.500	+ 5.000
21000- 160	1.800	+ 5.000
21000- 165	2.000	+ 1.000
21200- 920	1.600	+ 2.100
21202-342	10.000	+ 3.500
21203- 323	3.000	+ 3.500
21600- 920	1.000	+ 1.000
22699- 920	5.000	+ 3.000
22799- 920	3.300	+ 1.500
25000-1621	27.000	+ 1.900

Crèdits a reduir:

Aplicació pressupostària	Crèdit definitius	Crèdit a reduir
500-929	1.000	- 1.000.-
22608-338	40.000	- 27.500.-

4. El Ple va aprovar inicialment l'expedient de modificació de transferències de crèdit.

FONAMENTS DE DRET

1. L'article 34 del RD 500/1990, de 20 d'abril disposa que les transferències de crèdit és una de les modificacions de crèdit que es poden realitzar al pressupost de despeses de l'entitat local i els seus organismes autònoms.
2. L'article 40.1 del RD 500/1990, de 20 d'abril enuncia que la transferència de crèdit és la modificació del pressupost de despeses mitjançant el qual, sense alterar la quantitat del mateix, s'imputa total o parcialment el crèdit d'una aplicació pressupostària a altres aplicacions pressupostàries amb diferent vinculació jurídica.
3. L'article 40.2 del RD 500/1990, de 20 d'abril i l'article 179.1 del TRLRHL estableixen que les bases d'execució del pressupost hauran d'establir el règim de les transferències de crèdit i l'òrgan competent per autoritzar-les.
4. L'article 40.3 del RD 500/1990, de 20 d'abril i l'article 179.2 del TRLRHL disposen que, en tot cas, l'aprovació de les transferències de crèdit entre



Ajuntament
de
Capçanes

diferents àrees de despesa serà competència del Ple, excepte quan afectin a crèdits de personal.

5. L'article 42 del RD 500/1990, de 20 d'abril i l'article 179.4 del TRLRHL estableixen que les transferències de crèdit que siguin competència del Ple s'aprovaran seguint les mateixes normes sobre informació, reclamacions, recursos i publicitat que l'aprovació del pressupost. Així com la normativa sobre el règim de recursos contenciosos administratius contra els pressupostos de l'entitat.
6. L'article 41 del RD 500/1990, de 20 d'abril i l'article 180 del TRLRHL estableixen les següents limitacions a les quals estan subjectes les transferències de crèdit:
 - a. No afectaran als crèdits ampliables ni als extraordinaris concedits durant l'exercici.
 - b. No podran minorar-se crèdits que hagin estat augmentats amb expedients de suplementos de crèdit o transferències, excepte quan afectin a crèdits de personal, i als crèdits incorporats com a conseqüència de romanents no compromesos de pressupostos tancats.
 - c. No s'incrementaran crèdits que, com a conseqüència d'altres transferències han estat objecte de minoració, excepte quan afecten a crèdits de personal.

Aquestes limitacions no afectaran a les transferències de crèdit que es refereixin a programes d'imprevistos i funcions no classificades ni seran d'aplicació quan es tracti de transferències motivades per reorganitzacions administratives aprovades pel Ple.

7. L'article 47 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, disposa que l'acord per a l'aprovació s'adoptarà per majoria simple del membres presents.

Per tot això, **S'ACORDA:**

1. Aprovar definitivament l'expedient de modificació de crèdit per mitjà de transferències de crèdit.

Vist pel Ple s'aprova per unanimitat.

10- PRECS, PREGUNTES, MOCIONS I INTERPEL·LACIONS.

No n'hi ha cap.

I no havent-hi d'altres assumptes per tractar, per la Presidència, s'aixeca la sessió a les 19,45 hores de la qual s'estén la present acta que com a Secretari interventor en dono fe.

L'ALCALDE

En dono fe,
EL SECRETARI INTERVENTOR

Lluís del Arca Martinez

Jordi M Olivé Avila