

# Acta del Ple

## Identificació de la sessió

**Sessió:** PLENARI EXTRAORDINARI URGENT

**Ens:** Ajuntament de Rasquera

**Òrgan:** Ple

**Caràcter:** Extraordinària

**President/a:** Josep Manuel Ramos Múrria

**Secretari/ària:** Maria Luisa Muley Sales

**Dia:** 10 de desembre de 2019

**Hora d'inici:** 20:00

**Hora de finalització:** 20:15

**Lloc:** SALA DE SESSIONS

## Assistents:

Sr. Jesús Benaiges Borràs (JUNTS)  
Sra. Samanta Benaiges Martínez (ERC-AM)  
Sr. Fèlix Chortó Safont (ERC-AM)

## Excusen la seva assistència:

Sra. Maria Angeles Llombart Ferreres (JUNTS)  
Sr. Josep González Gil (PRIMÀRIES)  
Sr. Joan Pellisa Rosich (PRIMÀRIES)

La regidora Sra. Àngels Llombart Ferreres i el regidor Sr. Josep González i Gil excusen la seva assistència per motius personals.

## ACORDS

### RATIFICACIÓ DEL CARÀCTER URGENT DE LA CONVOCATÒRIA DE LA SESSIÓ

#### 1. RATIFICACIÓ DEL CARÀCTER URGENT DE LA COVOCATÒRIA DE LA SESSIÓ

La urgència es considerada per la UNANIMITAT dels 4 membres assistents dels 7 que formen la Corporació.

Com ja es va explicar en la convocatòria de la sessió (Decret núm. 186/2019, de data 9 de gener), la urgència de la sessió està en que l'expedient de contractació del subministrament i servei integral del servei de l'enllumenat públic del municipi de Rasquera s'ha tramitat de manera urgent per a accelerar la seva adjudicació, fonamentat en l'interès públic de no perdre el finançament europeu FEDER que en gaudeix. Tot això de conformitat amb l'informe 3/2018 de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa de la Generalita de Catalunya.

## SECRETARIA

### CONTRACTACIÓ

#### 2. APROVACIÓ DE L'EXPEDIENT PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT I SERVEIS PER A LA PRESTACIÓ DEL SERVEI INTEGRAL D'ENLLUMENAT EXTERIOR DEL MUNICIPI DE RASQUERA I OBERTURA DE LICITACIÓ.

L'expedient de contractació del subministrament i serveis per a la prestació del servei integral de l'enllumenat públic de Rasquera i l'obertura de la seva licitació resten APROVATS per la UNANIMITAT dels 4 membres assistents dels 7 que formen la Corporació.

#### Fets

Aquest plenari, mitjançant acord adoptat en sessió celebrada en data 28 d'octubre de 2019, va aprovar iniciar l'expedient per a la contractació de les actuacions de subministrament i servei per a la prestació del servei integral de l'enllumenat exterior del municipi de Rasquera, mitjançant procediment obert, tramitació urgent i anticipada.

Així mateix es va ordenar la redacció dels plecs de clàusules administratives i de prescripcions tècniques que han de regir el contracte i el procediment de licitació.

En aquest acte es dona compte tot l'actuat, posant en rellevància el fet de la modificació de la memòria tècnica-informe justificatiu amb la finalitat d'adaptar-la més convenientment a la normativa reguladora de la subvenció FEDER que financia el projecte i per a rectificar determinats errors, entre d'altres, els relatius al càlcul del valor estimat de l'actuació i els criteris d'adjudicació. El valor estimat de l'actuació resta per import de 116.279,08 €.

#### Fonaments de dret

Llei de Contractes del Sector Públic.

#### En conseqüència, S'ACORDA:

PRIMER: Aprovar l'expedient de contractació, convocant la seva licitació. L'aprovació de l'expedient suposa l'aprovació de la documentació integrant del mateix, en particular la memòria tècnica-informe justificatiu i els plecs de prescripcions tècniques i de clàusules administratives.

SEGON: Aprovació del projecte de despesa pluriannual que suposa aquesta contractació, d'acord amb el següent:

1.- Despesa pluriannual:

La despesa plurianual derivada d'aquesta contractació es farà efectiva amb càrrec a les aplicacions pressupostàries següents:

Any	Aplicació pressupostària	Import Base imposable (€)	% IVA	Import IVA	Import Total (€)
2020 *	165/629.00	34.255,82	21%	7.193,72	41.449,54
2021 **	165/629.00	48.883,72	21%	10.265,58	59.149,31
2022 **	165/629.00	48.883,72	21%	10.265,58	59.149,31
2023 *	165/629.00	34.255,82	21%	7.193,72	41.449,54

\* S'ha considerat 8 mesos de P1 i 12 de P2 i P3.

\*\* S'han considerat 12 mesos de P1, P2 i P3.

## 2.- Projecte de despesa:

- Import del projecte.

201.197,69 €.

- Finançament.

El 50% d'aquest projecte és cofinançat pel Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER) de la Unió Europea, en el marc del Programa de Subvencions a Projectes singulars d'entitats locals que afavoreixin el pas a una economia baixa en carboni en el marc del Programa Operatiu FEDER de Creixement Sostenible 2014-2020. Mesura 6. Renovació de les instal.lacions d'enllumenat, il.luminació i senyalització exterior.

El restant 50% es financia amb recursos propis.

TERCER: Publicar en el perfil del contractant l'anunci de licitació, així com tota la documentació integrant de l'expedient, en particular la memòria tècnica-informe justificatiu i els plecs de prescripcions tècniques i de clàusules administratives.

QUART: Designar als membres de la mesa de contractació d'acord amb el que es determina en el Plec de Clàusules Administratives:

President/a: Sr. Josep Manuel Ramos Múrrria, alcalde, o persona en qui delegui.

Vocal: Sr. Jesús Benaiges Borràs, regidor delegat de l'Area d'Hisenda, o persona en qui delegui.

Vocal: Sr. Francesc Xavier Fàbregas Tomàs, Tècnic municipal de la Corporació.

Vocal: Sra. María Luisa Muley Sales, secretària interventora de la Corporació.

Secretària: Maria Amparo Moreso Benaiges, funcionària de carrera de la Corporació.

## **Règim de recursos:**

Si es vol impugnar la present resolució, que posa fi a la via administrativa, procedeix interposar recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona, en el termini de dos mesos a comptar de l'endemà de la seva notificació.

Alternativament i de forma potestativa, es pot interposar recurs de reposició davant el mateix òrgan que l'ha dictat, en el termini d'un mes a comptar de l'endemà de la seva notificació.

## **ÀREA POLÍTICA**

### **3. MOCIÓ PER A EXIGIR LA MILLORA DELS SERVEIS FERROVIARIS A LES TERRES DE L'EBRE.**

Aquesta és una moció que es presenta de manera conjunta pels grups municipals de Junts per Rasquera i d'Esquerra Republicana de Catalunya-AM.

La moció resta APROVADA per la UNANIMITAT dels 4 membres assistents dels 7 que formen la corporació.

Properament, tal com ha anunciat el Ministeri de Foment, esperem que entri en funcionament el tram de doble via Vandellòs-Tarragona. Una obra, com moltes altres de l'Estat espanyol, que s'ha demorat de forma injustificable i que ha endarrerit el Corredor del Mediterrani.

Cal recordar que l'estudi informatiu es va redactar a l'abril de 1995. Mentre que l'estudi de l'impacte ambiental es va aprovar al maig de 1998 i les obres s'inicien al maig del 2000. D'aquesta manera, al desembre de 2019, 24 anys després, encara no estan operatives.

L'endarreriment d'aquestes obres ha afectat greument els serveis ferroviaris de les Terres de l'Ebre durant molt temps. Solament en els darrers anys, els horaris de les línies R15 i R16 s'han modificat en diferents ocasions, per allargar-los amb motiu de les obres (agost 2016, novembre 2016 i novembre 2017).

Que fruit de l'acord del Departament de Territori i Sostenibilitat amb el Ministeri de Foment, i a efectes de pal·liar els deficients serveis ferroviaris a les Terres de l'Ebre, des que els trens Euromed fan parada a l'estació de l'Aldea-Tortosa-Amposta s'ha demostrat que, tècnicament, no havia cap problema per fer aquesta aturada; tal com havien mantingut tradicionalment els diferents responsables de l'Estat.

Falten pocs dies per a l'entrada en funcionament d'aquest tram de doble via i encara a dia d'avui no s'han donat a conèixer, per part de Renfe i Adif, quins seran els serveis ferroviaris que estaran disponibles a partir d'aquell moment, així com tampoc s'ha garantit a la Generalitat de Catalunya si s'accepten les seves propostes de serveis.

D'acord amb tot això exposat, demanem que el Ple de l'Ajuntament aprovi els següents acords:

**Primer.-** Exigir a Renfe i Adif, i com a màxim responsable al Ministeri de Foment, que des de l'entrada en funcionament de la doble via al tram Vandellòs-Tarragona:

- a. Implantar un servei de regional d'alta velocitat, tipus Avant, amb origen a Tortosa, parada a l'Aldea i amb destinació Barcelona. Amb 4 freqüències diàries d'anada i 4 de tornada, i que garanteixi la connexió amb els trens AVE al Camp de Tarragona.
- b. La millora dels serveis de Rodalies, del la R15 i R16, amb nous horaris que millorin de forma significativa els horaris anteriors a les darreres modificacions
- c. El manteniment del servei dels Euromed a l'estació de l'Aldea-Tortosa-Amposta, vist que s'ha demostrat la seva viabilitat tècnica, amb les tarifes habituals si es compleixen la resta de demandes de serveis.

**Segon.-** Demanar a la Generalitat de Catalunya que mantingui aquestes peticions davant Renfe i Adif, així com traslladar-li, per aquesta finalitat, el suport de l'Ajuntament de Rasquera.

**Tercer. -** Donar trasllat d'aquest acord al Ministeri de Foment, a Adif i a Renfe, així com al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, a més dels grups parlamentaris a les Corts Generals i al Parlament de Catalunya i, també, a la plataforma Trenos Dignes.

Properament, tal com ha anunciat el Ministeri de Foment, esperem que entri en funcionament el tram de doble via Vandellòs-Tarragona. Una obra, com moltes altres de l'Estat espanyol, que s'ha demorat de forma injustificable i que ha endarrerit el Corredor del Mediterrani.

Cal recordar que l'estudi informatiu es va redactar a l'abril de 1995. Mentre que l'estudi de l'impacte ambiental es va aprovar al maig de 1998 i les obres s'inicien al maig del 2000. D'aquesta manera, al desembre de 2019, 24 anys després, encara no estan operatives.

L'endarreriment d'aquestes obres ha afectat greument els serveis ferroviaris de les Terres de l'Ebre durant molt temps. Solament en els darrers anys, els horaris de les línies R15 i R16 s'han modificat en diferents ocasions, per allargar-los amb motiu de les obres (agost 2016, novembre 2016 i novembre 2017).

Que fruit de l'acord del Departament de Territori i Sostenibilitat amb el Ministeri de Foment, i a efectes de pal·liar els deficients serveis ferroviaris a les Terres de l'Ebre, des que els trens Euromed fan parada a l'estació de l'Aldea-Tortosa-Amposta s'ha demostrat que, tècnicament, no havia cap problema per fer aquesta aturada; tal com havien mantingut tradicionalment els diferents responsables de l'Estat.

Falten pocs dies per a l'entrada en funcionament d'aquest tram de doble via i encara a dia d'avui no s'han donat a conèixer, per part de Renfe i Adif, quins seran els serveis ferroviaris que estaran disponibles a partir d'aquell moment, així com tampoc s'ha garantit a la Generalitat de Catalunya si s'accepten les seves propostes de serveis.

D'acord amb tot això exposat, demanem que el Ple de l'Ajuntament aprovi els següents acords:

**Primer.-** Exigir a Renfe i Adif, i com a màxim responsable al Ministeri de Foment, que des de l'entrada en funcionament de la doble via al tram Vandellòs-Tarragona:

- a. Implantar un servei de regional d'alta velocitat, tipus Avant, amb origen a Tortosa, parada a l'Aldea i amb destinació Barcelona. Amb 4 freqüències diàries d'anada i 4 de tornada, i que garanteixi la connexió amb els trens AVE al Camp de Tarragona.
- b. La millora dels serveis de Rodalies, del la R15 i R16, amb nous horaris que millorin de forma significativa els horaris anteriors a les darreres modificacions
- c. El manteniment del servei dels Euromed a l'estació de l'Aldea-Tortosa-Amposta, vist que s'ha demostrat la seva viabilitat tècnica, amb les tarifes habituals si es compleixen la resta de demandes de serveis.

**Segon.-** Demanar a la Generalitat de Catalunya que mantingui aquestes peticions davant Renfe i Adif, així com traslladar-li, per aquesta finalitat, el suport de l'Ajuntament.

**Tercer. -** Donar trasllat d'aquest acord al Ministeri de Foment, a Adif i a Renfe, així com al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, a més dels grups parlamentaris a les Corts Generals i al Parlament de Catalunya i, també, a la plataforma Treus Dignes.

Properament, tal com ha anunciat el Ministeri de Foment, esperem que entri en funcionament el tram de doble via Vandellòs-Tarragona. Una obra, com moltes altres de l'Estat espanyol, que s'ha demorat de forma injustificable i que ha endarrerit el Corredor del Mediterrani.

Cal recordar que l'estudi informatiu es va redactar a l'abril de 1995. Mentre que l'estudi de l'impacte ambiental es va aprovar al maig de 1998 i les obres s'inicien al maig del 2000. D'aquesta manera, al desembre de 2019, 24 anys després, encara no estan operatives.

L'endarreriment d'aquestes obres ha afectat greument els serveis ferroviaris de les Terres de l'Ebre durant molt temps. Solament en els darrers anys, els horaris de les línies R15 i R16 s'han modificat en diferents ocasions, per allargar-los amb motiu de les obres (agost 2016, novembre 2016 i novembre 2017).

Que fruit de l'acord del Departament de Territori i Sostenibilitat amb el Ministeri de Foment, i a efectes de pal·liar els deficients serveis ferroviaris a les Terres de l'Ebre, des que els trens Euromed fan parada a l'estació de l'Aldea-Tortosa-Amposta s'ha demostrat que, tècnicament, no havia cap problema per fer aquesta aturada; tal com havien mantingut tradicionalment els diferents responsables de l'Estat.

Falten pocs dies per a l'entrada en funcionament d'aquest tram de doble via i encara a dia d'avui no s'han donat a conèixer, per part de Renfe i Adif, quins seran els serveis ferroviaris que

estaran disponibles a partir d'aquell moment, així com tampoc s'ha garantit a la Generalitat de Catalunya si s'accepten les seves propostes de serveis.

D'acord amb tot això exposat, demanem que el Ple de l'Ajuntament aprovi els següents acords:

**Primer.-** Exigir a Renfe i Adif, i com a màxim responsable al Ministeri de Foment, que des de l'entrada en funcionament de la doble via al tram Vandellòs-Tarragona:

- a. Implantar un servei de regional d'alta velocitat, tipus Avant, amb origen a Tortosa, parada a l'Aldea i amb destinació Barcelona. Amb 4 freqüències diàries d'anada i 4 de tornada, i que garanteixi la connexió amb els trens AVE al Camp de Tarragona.
- b. La millora dels serveis de Rodalies, del la R15 i R16, amb nous horaris que millorin de forma significativa els horaris anteriors a les darreres modificacions
- c. El manteniment del servei dels Euromed a l'estació de l'Aldea-Tortosa-Amposta, vist que s'ha demostrat la seva viabilitat tècnica, amb les tarifes habituals si es compleixen la resta de demandes de serveis.

**Segon.-** Demanar a la Generalitat de Catalunya que mantingui aquestes peticions davant Renfe i Adif, així com traslladar-li, per aquesta finalitat, el suport de l'Ajuntament.

**Tercer. -** Donar trasllat d'aquest acord al Ministeri de Foment, a Adif i a Renfe, així com al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, a més dels grups parlamentaris a les Corts Generals i al Parlament de Catalunya i, també, a la plataforma Trens Dignes.

I sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió d'ordre de la Presidència.

secretària

alcalde

Maria Luisa Muley Sales

Josep Manuel Ramos Múrria