



català en l'àmbit digital i la promoció del català en l'educació.

TERCER - Promoure l'ús del català en tots els àmbits d'actuació municipal, reforçant les polítiques de promoció lingüística en l'àmbit local i Col·laborant amb entitats i institucions per fomentar la llengua catalana a la nostra demarcació.

QUART - Donar trasllat d'aquests acords a la Generalitat de Catalunya, als Ajuntaments de la nostra demarcació, a la Universitat Catalana d'Estiu, a la Plataforma per la llengua i a l'ACM i la FMC.

[INTERVENCIONS \(clicar aquí per accedir a l'acta digital\)](#)

VOTACIONS:

Vots a favor: 9 (7 JxGuardiola, 2 SUMEM)

Vots en contra: 0

Abstencions: 1 PSC

25.- MOCIÓ PER UN PREU DE TRANSPORT ESCOLAR JUST DAVANT L'INCREMENT DESMESURAT DE PREUS PRESENTADA PELS GRUPS MUNICIPALS DE JUNTS PER GUARDIOLA, SUMEM I PSC. Exp. 189/2025

MOCIÓ PER UN PREU DE TRANSPORT ESCOLAR JUST DAVANT L'INCREMENT DESMESURAT DE PREUS

El Consell Comarcal del Bages té cedides les competències del transport escolar obligatori (finançat al 100% pel Departament d'Educació) i també assumeix la gestió del transport escolar no obligatori (finançat pel Departament i els Ajuntaments). Aquesta cessió competencial implica que el Consell ha de licitar els diferents serveis de transport escolar obligatori i no obligatori així com també el disseny de les línies, el seguiment de la prestació del servei i la seva corresponent fiscalització.

Actualment el Consell Comarcal s'ocupa de 90 línies de transport escolar a la nostra comarca que transporten vora 2600 estudiants. Atesa la realitat geogràfica de la comarca i la disgregació tant de municipis com dels mateixos nuclis urbans de diferents municipis, la tasca que duu a terme el Consell és complexa i difícil. Tot i així, els serveis tècnics d'Educació del Consell han aconseguit dissenyar un sistema de transport escolar eficient per donar cobertura al màxim de les necessitats del territori.



L'any passat es van licitar de diverses línies escolars. Al mes de juliol se'n van licitar 47, de les quals 37 van quedar desertes malgrat que el preu ofertat a la licitació estava fixat d'acord amb l'observatori de preus determinat pel Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya. Entenem que en els darrers anys hi ha hagut un augment del preu de la vida i això repercuteix en tots els serveis, també aquests. I segurament es pot produir un augment de preus en el transport d'acord amb l'augment de preus generalitzat, tal com ja recull els preus actualitzats de l'observatori. Però els preus que ens veiem obligats a pagar actualment són desproporcionats. Concretament, l'augment en el còmput general és de 1.470.263,24€ euros per prestar el mateix servei amb un nombre molt similar d'alumnes.

Paral·lelament, en la gran majoria de contractes que s'han fet per seguir mantenint el servei, només s'ha presentat una sola empresa, la mateixa en 41 dels 47 serveis. Aquest fet, que crea un problema de competència, sumat a l'increment econòmic del 72'89%, ens situa en una posició molt delicada. Consolidar un augment d'aquestes característiques provocaria un problema econòmic molt gran pel nostre municipi ja que l'afectació econòmica i l'increment del preu del servei en només un sol curs suposa unes quantitats difícilment assumibles.

Concretament, Sant Salvador de Guardiola té un increment del 203,43% anual que suposa un cost de 81.948'79€.

Altres exemples són els nostres municipis veïns com Castellbell i el Vilar amb un increment anual del 163% i que suposa un cost de 72.857,31€; el municipi de Sant Mateu de Bages amb un increment anual del 138'23% i que suposa un cost de 6.746,95€; el municipi de Fonollosa amb un increment anual del 129'88% i que suposa un cost de 47.306,02€; el municipi de Cardona amb un increment anual del 38'47% i que suposa un cost de 8.072,18€; el municipi de Sallent amb un increment anual del 73'13% i que suposa un cost de 34.835'23€ o el municipi de Manresa amb un increment anual del 51'32% i que suposa un cost de 276.858'98€.

Malgrat tots els intents que s'han fet per part del Consell Comarcal, especialment els serveis tècnics que treballen diàriament per oferir un bon servei, trobem una situació estancada quant als preus que s'exigeixen i que implicarien un cost molt superior. Recentment el Consell ha aprovat una nova licitació de 37 serveis de transport escolar amb uns preus basats en els recomanats per l'observatori de preus del Departament de Territori i aplicant criteris territorials, que entenem que són justos. Confiam que aquesta nova licitació compti amb concurrència d'ofertes i que com a resultat final puguem disposar d'un servei de transport escolar de qualitat amb un preu just.

Aquesta situació d'augment de preus suposa un problema molt important per al nostre municipi, generant dificultats financeres greus. Davant d'aquest escenari, demanem al



Govern de la Generalitat de Catalunya, al Departament d'Educació i al Departament de Territori que actuï i estableixi mecanismes per evitar aquestes situacions d'augment desproporcionat de preus i de dificultat de gestió especialment per uns serveis tan importants com ho són transport escolar, i que en aquest cas intervingui de manera ràpida i directa per garantir un servei de qualitat i amb un preu just.

Paral·lelament, també és urgent que el Departament d'Educació destini més recursos, especialment per al servei de transport públic no obligatori, ja que en els darrers anys ja hem patit un increment de preus que tensionen les economies locals i perjudiquen a les famílies i l'alumnat que necessiten el transport per poder arribar al seu centre educatiu.

Per tots aquests motius, els Grups Municipals de JUNTS PER GUARDIOLA, SUMEM i PSC proposen l'adopció dels següents acords,

PRIMER. Reclamar a la Generalitat de Catalunya i al sector que s'implementin els mecanismes necessaris per l'establiment d'un preu just per la prestació del servei de transport escolar per a la nostra comarca i rebutjar un augment de preus abusius.

SEGON. Reclamar a la Generalitat de Catalunya i concretament al Departament d'Educació i al Departament de Territori que intervingui en aquesta situació per garantir un preu just del transport escolar i la viabilitat econòmica del servei dels diferents ajuntaments i per al Consell Comarcal en aquest àmbit.

TERCER. Demanar a la Generalitat de Catalunya que aporti més recursos per garantir la prestació del servei de transport escolar no obligatori a la nostra comarca i alleugerir la càrrega econòmica que han d'assumir els municipis del Bages.

QUART. Donar compte de l'aprovació d'aquesta moció al Departament d'Educació i Formació Professional de la Generalitat de Catalunya, al Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya, Delegació Territorial del govern de la Generalitat a la Catalunya Central i al Consell Comarcal del Bages.

[INTERVENCIONS \(clicar aquí per accedir a l'acta digital\)](#)

VOTACIONS:

Vots a favor: UNANIMITAT (7 JxGuardiola, 1 PSC, 2 SUMEM)

Vots en contra: 0

Abstencions: 0