



Ajuntament de
Sant Joan de Vilatorrada

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE SANT JON DE VILATORRADA



Continguts

PREÀMBUL	4
TÍTOL I. OBJECTE, ÀMBIT D'APLICACIÓ I COMPETÈNCIA.....	4
Article 1.- Objecte.....	4
Article 2 .- Àmbit d'aplicació	5
Article 3 .- Normativa aplicable i competència	5
TÍTOL II. NORMES GENERALS, SEGURETAT VIÀRIA I SENYALITZACIÓ	5
Article 4.- Comportaments generals exigibles.....	5
Article 5.- Emissions acústiques o contaminants	6
Article 6.- Senyalització	6
Article 7.- Obstacles a la via pública	7
Article 8.- Velocitat.....	7
Article 9.- Entrada i sortida d'immobles amb gual o sense.....	8
Article 10.- Vehicles amb circulació restringida o prohibida	8
TÍTOL III. MOBILITAT DE VIANANTS	8
Article 11.- Concepte	8
Article 12.- Normes específiques de comportament	9
Article 13.- Preferències	9
Article 14.- Vianants d'atenció preferent	9
Article 15.- Illes de vianants.....	9
Article 16.- Zones de vianants	10
Article 17.- Persones amb mobilitat reduïda	10
TÍTOL IV. MOBILITAT DE BICICLETES, PATINETS I ALTRES VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL SENSE MOTOR (VMP)	10
Article 18.- Conceptes	10
Article 19.- Condicions generals de circulació	11
Article 20.- Condicions particulars per cicles i bicicletes	11
Article 21.- Condicions particulars per altres vehicles de mobilitat personal	13
TÍTOL V. MOBILITAT DE TURISMES I ALTRES VEHICLES	14
Article 22.- Normes generals	14
Article 23.-Vehicles pesants	15
Article 24.- Transport de mercaderies perilloses.....	15
Article 25.- Transport escolar.....	15
Article 26.- Circulació de motocicletes i ciclomotors	16
TÍTOL VI. PARADES I ESTACIONAMENTS	16
Article 27.- La parada : concepte i prohibicions	16
Article 28.- L'estacionament: concepte i prohibicions	17
Article 29.- Estacionament de motocicletes i ciclomotors	18



TÍTOL VII. RESERVES D'ESTACIONAMENT	19
Article 30.- Concepte.....	19
Article 31.- Classes de zones reservades.....	19
Article 32.- Zones de reserva per a persones amb mobilitat reduïda	19
Article 33.- Zones de reserva per a transport públic de viatgers	20
Article 34.- Zones de reserva per motocicletes i ciclomotors, cicles i VMP	21
Article 35.- Zones de reserva per parada de taxis	21
Article 36.- Zones de reserva per a recàrrega de vehicles elèctrics	21
Article 37.- Zones de reserva per vehicles titularitat d'organismes oficials i/o de persones autoritzades	21
Article 38.- Zones de reserva per activitats privades	22
Article 39.- Zones reservades.....	22
Article 40.- Realització de les operacions	22
Article 41.- Vehicles autoritzats.....	23
Article 42.- Mercaderies perilloses.....	23
Article 43.- Circumstàncies que justifiquen la immobilització	23
Article 44.- Circumstàncies que justifiquen la retirada	24
Article 45.- Despeses derivades de la immobilització i retirada de vehicles	24
Article 46.- Suspensió de la retirada en curs	24
Article 47.- Concepte.....	25
Article 48.- Procediment per la declaració com a residu	25
TÍTOL XI. RÈGIM SANCIONADOR	26
Article 49.- Normativa aplicable i competència	26
Article 50.- Infraccions.....	27
Article 51.- Sancions	28
Article 52.- Persones responsables	29
Article 53.- Procediment sancionador.....	29
DISPOSICIÓ ADDICIONAL	30
DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA.....	31
DISPOSICIONS FINALS	31
Primera.-	31
Segona.-	31



ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE SANT JOAN DE VILATORRADA

PREÀMBUL

La circulació dels vehicles a motor i la mobilitat de les persones sobre la xarxa de carrers i vies públiques del municipi de Sant Joan de Vilatorrada són aspectes que han esdevingut fonamentals per la qualitat de vida de la ciutadania, en la mesura que la transformació derivada de factors socials, econòmics i ambientals ha comportat un canvi cap a una mobilitat més segura i sostenible en els desplaçaments urbans.

En aquest context es fa necessària una gestió més flexible, dinàmica i cívica de la via pública, de la circulació i de l'estacionament, que requereix una actualització del marc normatiu, atès que l'ordenança municipal de circulació de vehicles i vianants vigent, aprovada l'any 1981, s'ha convertit en una norma obsoleta front a la nova mobilitat heterogènia i canviant, per la qual cosa és necessari elaborar una nova eina que permeti regular aquesta matèria adaptada a la realitat actual.

La nova ordenança inclou en la reglamentació els nous models de mobilitat, i posa èmfasi en garantir la major protecció per als vianants, bicicletes, vehicles de mobilitat personal, distribució urbana de mercaderies, persones amb mobilitat reduïda i serveis públics en general.

L'Ordenança respon als principis de bona regulació continguts en l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i està justificada per raons d'interès general, en tant que afecta l'àmbit diari de totes les persones. D'acord amb els principis d'eficàcia i proporcionalitat, aquesta Ordenança pretén regular la mobilitat per optimitzar els espais en la via pública i garantir la necessitat de desplaçament de la ciutadania. Així mateix s'ha concebut pensant amb el principi d'eficiència, podent així simplificar la gestió de recursos públics.

D'acord amb el principi de seguretat jurídica, l'Ordenança s'ajusta i es desenvolupa en l'àmbit de les competències municipals, la normativa comunitària, estatal, i autonòmica.

Finalment cal remarcar que, apostant pel principi de transparència, aquesta ordenança s'ha sotmès al tràmit de consulta pública ciutadana a través del portal web de l'Ajuntament de Sant Joan de Vilatorrada, previst en la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, per a la tramitació de les disposicions de caràcter normatiu, i ha estat objecte de participació amb la col·lectivitat.

TÍTOL I. OBJECTE, ÀMBIT D'APLICACIÓ I COMPETÈNCIA

Article 1.- Objecte

1. La present Ordenança té per objecte regular les normes de seguretat viària, ordenació i regulació del trànsit de vehicles i vianants per les vies urbanes d'ús públic de Sant Joan de Vilatorrada, per tal de garantir una mobilitat segura i sostenible per a tothom.

2. També constitueix l'objecte de l'Ordenança fer compatibles els usos de la via pública, de manera equilibrada, amb respecte a les persones usuàries, la fluïdesa del trànsit, l'ús eficient dels estacionaments, la protecció del medi ambient, l'accessibilitat i els drets de les persones amb mobilitat reduïda, el transport de persones i la distribució de mercaderies, en el marc dels valors que contribueixen a una convivència cívica.



Article 2 .- Àmbit d'aplicació

1. Les normes compreses en aquesta ordenança són d'aplicació en totes les vies i terrenys públics d'ús comú i en les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per un col·lectiu indeterminat de persones usuàries, dins del terme municipal de Sant Joan de Vilatorrada .
2. No seran aplicables els preceptes d'aquesta ordenança als camins, terrenys, garatges, i altres locals de similars característiques, construïts dins de finques privades, exclosos de l'ús públic per estar destinats a l'ús exclusiu dels propietaris o usuaris privatis.

Article 3 .- Normativa aplicable i competència

La present Ordenança es fonamenta en l'exercici de les competències que, en matèria d'ordenació de trànsit dels vianants i vehicles per les vies urbanes, atorguen als municipis la legislació sobre bases del règim local, la normativa sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i la normativa sectorial vigent en cada moment, amb respecte a normes autonòmiques , estatals i europees sobre les matèries objecte de regulació.

TÍTOL II. NORMES GENERALS, SEGURETAT VIÀRIA I SENYALITZACIÓ

Article 4.- Comportaments generals exigibles

1. Les persones usuàries de la via pública estan obligades a comportar-se de manera que no entorpeixin indegudament la circulació, ni causin perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les altres persones o danys als béns.
2. Les persones que condueixin han d'utilitzar el vehicle amb diligència, precaució i atenció necessàries per evitar causar dany, propi o aliè, tenint cura de no prendre mal ni posar en perill les altres persones ocupants del vehicle ni la resta de les persones usuàries de la via. Així mateix, també ha de verificar que les plaques de la matrícula del vehicle no presenten obstacles que n'impedeixin o en dificultin la lectura i la identificació.
3. La persona titular i, si escau, l'arrendatària d'un vehicle té el deure d'actuar amb la màxima diligència per evitar riscos que comporti utilitzar-lo, mantenir-lo en les condicions establertes normativament, sotmetre'l als reconeixements i les inspeccions que corresponguin, així com impedir que sigui conduït per qui no disposi de la documentació necessària o no es trobi en les condicions físiques o psíquiques mínimes establertes per a la seva conducció. De conformitat amb el RD 1428/2003, Reglament General de Circulació, no podran circular per les vies objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, les persones conductores de vehicles ni els conductors de bicicletes amb una taxa d'alcohol en sang o d'alcohol en aire espirat superior a la que s'estableixi l'esmentada norma, ni les que haguessin ingerit substàncies estupefaents o similars que alterin el seu estat físic o mental de forma que els impedeixi circular sense perill. Totes les persones conductores estan obligades a sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de les possibles intoxicacions per alcohol. Igualment hi estan obligats els altres usuaris de la via quan es trobin implicats en algun accident de trànsit. Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit podran sotmetre a les esmentades proves a aquelles persones en aplicació a l'article 21 del Reial Decret 1428/2003 del Reglament General de Circulació.



La negativa a sotmetre's a les proves de alcoholèmia o de substàncies psicotròpiques o anàlogues pot constituir una conducta delictiva, tipificada a l'article 380 del vigent Codi Penal.

Article 5.- Emissions acústiques o contaminants

1. No poden circular per les vies de l'àmbit d'aplicació d'aquesta Ordenança els vehicles amb nivells d'emissió de soroll superiors als reglamentàriament establerts, els que emetin gasos o fums amb valors superiors als límits establerts ni els que hagin estat objecte de modificacions o reformes no autoritzades, quedant expressament prohibida la circulació amb l'anomenat escapament lliure, sense el preceptiu dispositiu silenciador de les explosions, o amb el silenciador incomplet, inadequat o deteriorat. Totes les persones que condueixin un vehicle tenen l'obligació de col·laborar en les proves reglamentàries de detecció que permetin comprovar les possibles deficiències indicades.

2. Els nivells sonors seran els que estableixi l'ordenança municipal corresponent, o, en el seu defecte, els nivells màxims permesos per la normativa de control de la contaminació acústica.

3. Es prohibeix la utilització de dispositius acústics o sorolls estridents en tot el terme municipal, durant les 24 hores del dia, excepte en el supòsit de dificultat o urgència que constitueixi un risc per a les persones o béns. Tampoc es podran utilitzar aquests dispositius acústics davant la impossibilitat de mobilitat, degut a l'increment del trànsit a les vies públiques. S'exclouen d'aquesta prohibició les ambulàncies, els vehicles de servei d'extinció d'incendis, policia o protecció civil que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic en cas de trobar-se en servei d'emergència, així com els actes lúdics o festius degudament autoritzats.

Article 6.- Senyalització

1. Àmbit

- a) Els senyals preceptius col·locats a les entrades del municipi regeixen per a tot el terme municipal, excepte que hi hagi senyalització específica diferent que consti en les vies.
- b) Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianants o zones de circulació restringida regeixen, en general, per a tots els seus perímetres interiors.
- c) Els senyals dels agents de la Policia Local prevalen sempre sobre qualsevol altra senyalització.

2. Instal·lació dels senyals

- a) No es podrà col·locar cap senyal sense la prèvia autorització municipal.
- b) Es prohibeix la col·locació de publicitat al costat dels senyals de trànsit.
- c) Es prohibeix la col·locació de publicitat, tendals, rètols, anunci, cartells, adhesius o instal·lacions anàlogues en els senyals de trànsit que els puguin deteriorar, en redueixin la visibilitat o indueixin a confusió, o que enlluernin o distreguin l'atenció dels usuaris de les vies públiques.



- d) L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de qualsevol senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor. En aquests casos, la retirada serà a càrrec de la persona responsable.

3. Actuacions especials de la Policia Local

La Policia Local, en casos d'emergència, o bé, per circumstàncies especials de seguretat, activitats festives o circulatòries, podrà modificar eventualment l'ordenació habitual dels llocs on es produeixin. Amb aquesta finalitat, es podran col·locar o retirar provisionalment els senyals que calguin per tal d'adoptar les mesures preventives que siguin escaients.

Article 7.- Obstacles a la via pública

1. Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte que pugui generar un risc per a la seguretat viària, la circulació de persones i vehicles o dificultar l'estacionament en zones autoritzades, quan aquest estigui permès. Qualsevol obstacle que justificadament s'hagi de posar a la via pública, requerirà l'obtenció d'autorització municipal prèvia i haurà de ser degudament protegit, senyalitzat i, en hores nocturnes, il·luminat, per garantir la seguretat viària.
2. L'Ajuntament podrà instal·lar elements urbans en les voreres i altres espais d'ús públic, sempre que no impedeixin la lliure circulació i garanteixin l'accessibilitat.
3. L'Ajuntament podrà retirar els obstacles de la via pública a càrrec de la persona interessada quan els hagi col·locat sense autorització o excedint els límits de l'autorització.

Article 8.- Velocitat

1. A les vies urbanes de Sant Joan de Vilatorrada la velocitat dels vehicles no podrà superar els 30 quilòmetres per hora, sense perjudici de les que, degudament senyalitzades indiquin una velocitat màxima inferior, per ser vies de plataforma única o per ser vies en les que s'hagi establert una regulació de velocitat específica per raons justificades. El límit general de 30 km/h s'adaptarà automàticament, a la velocitat que estableixi en cada moment la legislació vigent sobre trànsit.
2. Les persones conductores estan obligades a respectar els límits de velocitat establerts i a tenir en compte les característiques de la via, del vehicle i de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, i, en general, qualsevol de les circumstàncies que puguin afectar la circulació, a fi d'adequar-hi la velocitat del vehicle, de forma que sempre puguin aturar-lo dins dels límits del seu camp de visió i davant de qualsevol obstacle que se li pogués presentar.
3. El control de velocitat es podrà efectuar mitjançant radar.
4. Els agents de la Policia Local podran denunciar un vehicle quan considerin que circula a una velocitat superior a la permesa o anormalment baixa, de manera que entorpeixi, sense causa justificada, la fluïdesa de la circulació.



5. En carrers sense voreres, illes de vianants i en qualsevol espai amb afluença de vianants, així com davant de situacions justificades per raó de l'estat de la calçada o de la visibilitat, s'haurà de reduir la velocitat i/o d'aturar-se com a mesura de precaució per evitar riscos.

Article 9.- Entrada i sortida d'immobles amb gual o sense

1. Als efectes d'aquesta ordenança, les entrades i sortides de vehicles de les finques, disposin o no de placa de gual, es consideren un element que cal tenir en compte per la circulació rodada. Per entrar o sortir de l'interior d'una finca a la via pública, les persones conductores estan obligades a assegurar-se que ho poden fer sense cap risc ni perill i respectant, en tot cas, la prioritat dels vianants.

2. Davant de les entrades i sortides senyalitzades amb placa de gual, com a acreditativa de la llicència respectiva, està prohibit estacionar, parar i efectuar treballs de càrrega i descàrrega, tant per terceres persones com pels propis titulars del gual i/o veïns de la finca.

Article 10.- Vehicles amb circulació restringida o prohibida

1. L'Ajuntament, mitjançant Decret d'Alcaldia, pot establir restriccions o prohibicions de circulació per les vies urbanes o per trams d'aquestes vies de manera permanent o en horaris determinats, al marge de les previstes en la present Ordenança.

2. Amb caràcter general, està prohibida la circulació de vehicles pesats amb mercaderies perilloses per totes les vies urbanes, sense perjudici dels supòsits previstos a l'article 24 de la present Ordenança.

3. Per raons de mobilitat i per no destorbar la circulació, queda restringida la circulació als vehicles amb una massa màxima autoritzada superior a les 3.5 tones i una alçada de 3 m en el nucli urbà. En cas d'haver de realitzar justificadament operacions de càrrega i descàrrega amb vehicles que superin la massa o alçada permesa, es podran sol·licitar autoritzacions de caràcter general quan les operacions siguin habituals o de caràcter especial quan siguin per circumstàncies excepcionals.

TÍTOL III. MOBILITAT DE VIANANTS

Article 11.- Concepte

Als efectes d'aquesta ordenança, tenen la consideració de vianants:

- a) Les persones que, sense ser conductores, transiten a peu per les vies o terrenys indicats a l'article 2.
- b) Les persones que empenyen un cotxet d'infant o d'una persona amb mobilitat reduïda, o qualsevol altre vehicle sense motor de petites dimensions, les que condueixen a peu un cicle o un ciclomotor de dues rodes i les que tenen algun problema de mobilitat i circulen al pas en una cadira de rodes, amb motor o sense.
- c) Les persones que empenyen un vehicle de mobilitat personal.
- d) Les persones que circulen monopatí, patinet o altres ginys mecànics, sempre que ho facin adaptant la velocitat a la dels vianants.



Article 12.- Normes específiques de comportament

1. Els vianants han de circular per les voreres. En cas d'absència de voreres circularan el més a prop possible de les façanes i extremant les precaucions a les sortides i entrades de garatges.
2. A les vies urbanes sense voreres, amb obstacles a les voreres o amb voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, però que estiguin obertes al trànsit de vehicles, s'hauran d'extremar les precaucions, i circular el més proper possible de les façanes de les cases.
3. Han de travessar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi hagués, pels extrems de les illes o voreres, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries.
4. En els passos regulats hauran de complir estrictament les indicacions per a vianants

Article 13.- Preferències

Llevat dels casos d'emergència o prestació d'un servei públic puntual, els vianants tenen sempre preferència:

- a) A les voreres.
- b) Als passos de vianants.
- c) A les zones de mercats, fires o qualsevol aglomeració important de vianants.
- d) Als carrers senyalitzats com a zones d'ús prioritari per als vianants sobre qualsevol vehicle encara que aquest sigui autoritzat per a circular-hi i als carrers residencials.
- e) Als carrers sense voreres.

Article 14.- Vianants d'atenció preferent

Les persones amb mobilitat reduïda, edat avançada, acompanyants d'infants – amb cotxet o sense – que transportin objectes pesats, o en altres situacions anàlogues, tindran especial preferència quan circulin per zones reservades als vianants o quan, per causes justificades, ho facin per la calçada.

Article 15.- Illes de vianants

1. L'Ajuntament podrà, quan les característiques d'una determinada zona ho justifiquin, establir la prohibició total o parcial de la circulació i de l'estacionament de vehicles, o només una de les dues coses, per tal de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la zona esmentada al trànsit de vianants. Aquestes zones s'anomenaran Illes de vianants. Les restriccions no afectaran les bicicletes i vehicles de mobilitat personal, sense perjudici de les normes de circulació específiques que han de complir, ni als vehicles que realitzin operacions de distribució urbana de mercaderies en els horaris autoritzats.



2. Les illes de vianants hauran de tenir l'oportuna senyalització a l'entrada i a la sortida, amb independència que es puguin utilitzar altres elements, temporals o fixos, que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en un carrer o zona afectada.

3. A les illes de vianants la prohibició de circulació i estacionament de vehicles podrà:

- a) Comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins del seu perímetre.
- b) Tenir horari preestablert.
- c) Ser de caràcter diari o referir-se només a determinats dies.

Article 16.- Zones de vianants

1. Té la consideració de zona de vianants aquella part de la via, elevada o delimitada d'una altra forma, que està reservada a la circulació de vianant, incloent en aquesta definició la vorera, l'andana i el passeig.

2. Als efectes d'aquesta Ordenança, la vorera és la zona longitudinal de la carretera, elevada o no, dirigida a la circulació de vianants, i tenen també la consideració de vorera els espais regulats a la calçada amb una línia contínua paral·lela a la vorera.

Article 17.- Persones amb mobilitat reduïda

1. Si es disposa de targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda, les restriccions de circulació no afectaran els vehicles conduïts per a persones que siguin titulars de targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda o els seus acompanyants. L'estacionament d'aquests vehicles es pot fer en les places públiques d'aparcament reservades per aquesta tipologia dins les illes de vianants.

2. L'Ajuntament podrà habilitar un servei de registre municipal d'autoritzacions d'accés amb vehicles a les illes de vianants. L'autorització municipal podrà limitar el número de matrícules per sol·licitant, el temps màxim d'estacionament per efectuar les operacions de càrrega i descàrrega i/o número d'accessos a les illes de vianants.

3. Quan es perdin les causes que van habilitar l'autorització d'accés a vehicles a les illes de vianants, la persona interessada ho haurà de posar en coneixement de l'Ajuntament, sense perjudici de la comprovació municipal que es pugui realitzar d'ofici en qualsevol moment.

TÍTOL IV. MOBILITAT DE BICICLETES, PATINETS I ALTRES VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL SENSE MOTOR (VMP)

Article 18.- Conceptes

1. L'objectiu d'aquest capítol és ordenar la circulació de bicicletes, patinets i altres VMP, inclosos els de característiques diferenciades dels vehicles a motor, com a sistemes de transport sostenibles, especialment vulnerables i els quals poden estar conduïts per menors d'edat i per persones que no hagin rebut educació viària formal.



2. Es defineix el cycle com un vehicle de dues rodes, com a mínim, accionat per l'esforç muscular de la persona o persones que estan sobre el vehicle, en particular per mitjà de pedals. S'inclouen en el concepte els cycles de pedaleig assistit de potència nominal contínua màxima inferior o igual a 250 watts i un motor que no permeti superar els 25 Km/hora, de conformitat amb el Reglament Europeu 168/2013, o norma que el substitueixi en el futur. Les bicicletes són considerades cycles de dues rodes.

3. Es defineix el vehicle de mobilitat personal (VMP) d'acord amb el RD 970/2020, de 10 de novembre de modificació del Reglament General de Circulació i del Reglament general de Vehicles, com el vehicle d'una o més rodes, d'una única plaça, i propulsat exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre els 6 i els 25 km/h. Només poden estar equipats amb un seient si estan dotats de sistema d'auto equilibrat. Resten exclosos d'aquesta definició els vehicles sense sistema d'auto equilibrat i amb seient, els vehicles concebuts per competició, els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda i els vehicles amb una tensió de treball major a 100 VCC o 240 VAC, així com aquells inclosos dins de l'àmbit de Reglament (UE) 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013.

Article 19.- Condicions generals de circulació

Els menors de 9 anys hauran d'anar acompanyats de persones majors d'edat per poder circular per les voreres, andanes i passeigs amb patins, patinets sense motor, tricicles, bicicletes i similars, per garantir la seva seguretat i l'adequació de la velocitat a la dels vianants, sense perjudici d'altres obligacions derivades de la present Ordenança o d'altres normes aplicables.

Article 20.- Condicions particulars per cycles i bicicletes

1. Com a norma general, les bicicletes circularan pel carril que més convingui en termes de destinació, preferentment pel més proper a la vorera, respectant els límits de velocitat establerts per la via per la qual estiguin circulant. Els ciclistes que circulin per la calçada, ho faran podent ocupar la seva part central i gaudiran de les prioritats de pas que tenen els vehicles segons les vigents normes de trànsit. En el cas de gir autoritzats a l'esquerra, els ciclistes podran fer ús dels carrils de gir que siguin procedents.

2. Quan circulin per calçades de carrers amb la velocitat limitada i/o d'un únic carril ho faran ocupant el centre del carril. La resta de vehicles no els podran avançar si no ho poden fer canviant de carril. Es permetrà la circulació en contrasentit als carrers amb velocitat limitada únicament en el cas en que es disposi d'una via ciclista en contrasentit o bé en els casos en que es senyalitzi de manera específica.

3. Quan circulin per espais no motoritzats ho faran ocupant preferentment el centre de la calçada i respectant en tot moment la prioritat dels vianants.

4. Quan hi hagi vies ciclistes senyalitzades específicament, ho faran preferentment per aquestes, respectant la senyalització, l'ordenació del trànsit i les normes de prioritat de pas previstes per la resta de vehicles.

5. Les bicicletes també podran circular, llevat de prohibició expressa per actes puntuals, per carrers residencials, illes de vianants i parcs públics, per les vies destinades a la



circulació, excloent els espais reservats als vianants. Quan les bicicletes circulin per aquests espais hauran de fer-ho respectant les següents condicions específiques de circulació:

- a) Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants
- b) Adequaran la velocitat a la dels vianants, sense superar el 10 km/h
- c) S'abstindran de fer qualsevol maniobra que pugui afectar la seguretat dels vianants respectant la distància d'un metre de separació.
- d) Hauran d'evitar circular a menys d'un metre de les façanes
- e) En els passos de vianants els conductors de bicicletes respectaran la prioritat dels vianants i adequaran la velocitat a les persones que l'estiguin creuant
- f) No podran circular-hi en cas d'aglomeracions de vianants. S'entendrà que hi ha aglomeració quan no sigui possible conservar 1,5 metres de distància entre la bicicleta i els vianants que hi circulin, o circular en línia recta 5 metres de manera continuada i preferentment pel centre de la via.

6. Els vehicles a motor i ciclomotors no podran circular ni aturar-se en els carrils reservats per a bicicletes, amb l'excepció del supòsits previstos en la normativa que regula la targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.

7. Com a norma general es considerarà prohibit:

- a) Circular amb el vehicle recolzat només en una roda.
- b) Deixar anar el manillar, excepte quan sigui necessari per fer un senyal de maniobra.
- c) Agafar-se a altres vehicles per ser remolcats.
- d) Circular zigzaguejant entre vehicles o vianants.
- e) Circular utilitzant auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- f) Carregar la bicicleta amb objectes que dificultin la seva utilització o redueixin la visió.

8. Les bicicletes, quan circulin de nit o en situacions de baixa lluminositat han d'utilitzar enllumenat al davant (llum blanca) i al darrera (llum vermella), així com un dispositiu reflector a la part del darrera, degudament homologats que permetin la seva correcta visualització pels vianants i conductors.

9. Els ciclistes menors de setze anys d'edat hauran de dur casc de protecció per les vies urbanes.

10. Les bicicletes podran transportar tants passatgers com el vehicle permeti segons la seva construcció sempre i quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat.

11. Les bicicletes podran dur remolc, homologat, per al transport de persones, animals o mercaderies, quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat.

12. Les bicicletes podran transportar, quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat, menors de fins a set anys en seients addicionals acoblats a les bicicletes degudament certificats i homologats, amb les limitacions de pes que aquests dispositius estipulin.

13. Les bicicletes s'han d'estacionar preferentment als llocs habilitats, deixant en tots els casos un espai lliure pel trànsit de vianants.



14. Queda específicament prohibit estacionar les bicicletes:

- a) Al mobiliari urbà com ara arbres, fanals, semàfors, bancs, papereres o similars, si l'estacionament impedeix el pas de vianants i/o és susceptible de produir danys al mobiliari indicat.
- b) Davant de zones on hi hagi reserva de carrega i descarrega en la calcada en horari dedicat a l'activitat.
- c) En zones d'estacionament per a persones amb discapacitat.
- d) En zones d'estacionament expressament reservades a serveis d'urgència i seguretat, centres o instal·lacions públiques.
- e) Davant de les sortides d'emergència de locals destinats a establiments de pública concurrència, durant les hores d'activitat.
- f) En parades de transport públic.
- g) En passos per a vianants
- h) En els elements adossats a les façanes.

Article 21.- Condicions particulars per altres vehicles de mobilitat personal

1. D'acord amb el R. D. 970/2020, de 10 de novembre, de modificació del Reglament General de circulació, els vehicles de mobilitat personal requeriran, per poder circular, el certificat de circulació que garanteix el compliment dels requisits tècnics exigits per la normativa nacional i internacional, recollits al seu manual de característiques, així com la seva identificació. Aquest certificat serà emès pels fabricants, importadors o els seus representants respectius a Espanya. Tanmateix, aquests vehicles hauran de disposar d'un manual de característiques tècniques elaborat per la Prefectura Central de Trànsit que establirà els requisits tècnics que aquests vehicles hauran de complir per la seva posada en circulació, la classificació dels mateixos i els mecanismes per a la seva fàcil identificació.

2. Son requisits obligatoris per als vehicles de mobilitat personal (VMP) amb motor:

- a) L'ús unipersonal.
- b) Tenir l'edat mínima permesa per circular en VMP, que és de 14 anys. Si la normativa vigent es modifiqués, s'entendrà automàticament aplicable sense necessitat de modificar la present ordenança
- c) Dur un timbre, i quan circulin de nit o en situacions de baixa lluminositat es obligatori l'ús de l'enllumenat al davant (llum blanca) i al darrera (llum vermella) i elements reflectants, degudament homologats que permetin la seva correcta visualització pels vianants i conductors.
- d) L'ús del casc per a totes les edats.
- e) Exhibir el certificat de característiques tècniques i la placa corresponent si així ho estableix la normativa general aplicable.
- f) Disposar d'una assegurança que cobreixi la responsabilitat civil dels possibles danys que ocasionin.

3. Els VMP circularan preferentment, si n'hi ha, pels carrils de bicicletes o itineraris senyalitzats. Es permet circular als VMP per la calcada en cas d'absència de vies ciclistes o itineraris senyalitzats, tot respectant les normes de circulació i sempre que la velocitat sigui inferior a la que tingui establerta la via urbana.



La circulació per les vies ciclistes haurà de:

- a) Respectar el sentit de la circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització, així com la preferència de pas de vianants.
- b) La velocitat màxima permesa en el carril bici situat a vorera es de 15km/h i, en el carril bici a la calcada de 25km/h.
- c) En passos per a vianants que connectin vies ciclistes senyalitzades en vorera, que no comptin amb passos específics per a bicicletes, es reduirà la velocitat a un màxim de 5 km/h i respectant sempre la preferència de les persones vianants
- d) Podran circular en tots dos sentits de la marxa quan la via o itinerari ciclista habilitat estigui situat en vorera, respectant la distancia de separació almenys d'1,5m amb les façanes i vianants.
- e) En illes de vianants tenen prioritat de circulació davant d'altres vehicles amb motor però caldrà que circulin màxim a 15 km/h, establir una separació mínima de 1,5m amb les façanes i amb vianants.

4. Es permet estacionar en els aparcaments de bicicletes, deixant en tots els casos un espai lliure de pas per als vianants. Sense perjudici de les limitacions que es puguin determinar per normativa general o per senyalització específica municipal, l'òrgan municipal competent mitjançant resolució podrà establir condicions especials d'estacionament i de circulació a les illes de vianants.

5. Es prohibeix circular amb VMP per espai públic no autoritzats per aquesta ordenança.

TÍTOL V. MOBILITAT DE TURISMES I ALTRES VEHICLES

Article 22.- Normes generals

1. Es prohibeix la circulació de vehicles a motor i ciclomotors:

- a) Quan els gasos produïts pel seus motors surtin a través de silenciadors incomplets, inadequats, deteriorats o amb les seves característiques alterades
- b) Si el motor de combustió interna no porta instal·lats els dispositius que evitin la projecció descendent a l'exterior del combustible no cremat.
- c) Que emetin fums o gasos de combustió que puguin dificultar la visibilitat dels conductors d'altres vehicles o produeixin molèsties o que superin els límits de volum i grau de toxicitat determinats reglamentàriament, així com els que perdin fluids (olis, gasolina ...).
- d) Quan els vehicles a motor o ciclomotors ultrapassin el nombre màxim de decibels admesos per la legislació vigent.
- e) Efectuant accelerades brusques i/o fent xerricar els pneumàtics de forma injustificada.
- f) Fent ús d'aparells musicals amb un nivell sonor que pugui causar molèsties a altres usuaris de la via o als veïns de l'indret.
- g) Que hagin manipulat el dispositiu silenciós propi del vehicle

2. Es prohibeix la utilització de qualsevol dispositiu acústic en tot el terme municipal de Sant Joan de Vilatorrada, durant les 24 hores del dia, excepte en el supòsit d'urgència que constitueixi un risc per a les persones o coses. S'exclouen, en serveis d'urgència, les ambulàncies, els vehicles d'emergències i els de servei públic.



3. L'Ajuntament podrà establir carrils reservats per on només podran circular els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.

4. En aquests carrils els vehicles circularan a la velocitat autoritzada i prendran les precaucions necessàries en cada moment i per qualsevol circumstància.

Article 23.-Vehicles pesants

1.- Als efectes d'aquesta Ordenança, s'entén per vehicle pesant el vehicle automòbil especialment condicionat per al transport de mercaderies, amb un pes màxim autoritzat superior a 6 tones i amb una capacitat de càrrega que excedeixi les 3,5 tones o amb alçada que superi els 3 m. Els camions tractors tenen la consideració de vehicles pesants quan tinguin una capacitat d'arrossegament de més de 3,5 tones de càrrega.

2. La circulació de vehicles pesants pel nucli urbà de Sant Joan de Vilatorrada resta prohibida, llevat que es disposi d'autorització municipal. Per sol·licitar aquesta autorització caldrà presentar instància amb proposta d'itineraris i horaris, degudament justificats.

Article 24.- Transport de mercaderies perilloses

Els vehicles que, segons la reglamentació vigent, transporten mercaderies perilloses i que tenen l'obligació de portar placa de color taronja, només poden circular a les vies i hores que s'autoritzi i no poden parar o estacionar fora dels punts indicats amb aquesta finalitat. No obstant això, quan el punt d'origen o destí de la matèria transportada no estigui dins del municipi, no podran circular per les vies urbanes i hauran de fer-ho per les altres vies interurbanes d'acord amb la normativa específica relativa al transport de mercaderies perilloses per carretera.

2. En qualsevol cas, els vehicles que transportin mercaderies perilloses que hagin de circular, carregar, descarregar, parar, estacionar o qualsevol altra operació hauran de complir la normativa general.

3. En vies urbanes els vehicles que transportin mercaderies perilloses limitaran la seva velocitat màxima a 30 km/h, llevat que la via tingui límit inferior expressament senyalitzat.

4. Es permet la circulació de vehicles de transport de mercaderies perilloses per al repartiment a domicili de consumidors finals de gasos líquids d'ús domèstic i de gasoil per a calefacció, així com l'accés per a la descàrrega de gasos i productes necessaris en centres sanitaris, sempre que utilitzin els itineraris establerts pel propi centre.

Article 25.- Transport escolar

1. La prestació de serveis discrecionals de transport escolar i de menors amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegrament en el terme municipal, necessitaran l'autorització municipal corresponent, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transports.

2. L'autorització municipal per a la prestació de serveis de transport escolar urbans serà per curs escolar.



3. En l'autorització municipal, a més del que determini la legislació corresponent, hi constarà el recorregut, els horaris, les parades i el seu temps màxim d'espera.
4. S'haurà de sol·licitar una nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les quals fou atorgada.
5. El servei es prestarà per mitja de vehicles que reuneixin les especificacions previstes a la legislació vigent i que disposin de les autoritzacions que corresponguin.
6. Els centres docents hauran de comunicar puntualment les activitats extraescolars que comportin la realització de serveis de transport escolar, amb definició del lloc, dia i hora que es dura a terme i del lloc de destí o procedència quan sigui dins del terme municipal.

Article 26.- Circulació de motocicletes i ciclomotors

Les motocicletes, amb o sense sidecar, ciclomotors, vehicles de tres rodes, quadricicles homologats i quads, no poden circular en paral·lel entre dues fileres de vehicles o entre una filera i la vorera, ni tampoc per voreres, andanes, passeigs, carrils-bici i carrils reservats.

TÍTOL VI. PARADES I ESTACIONAMENTS

Article 27.- La parada : concepte i prohibicions

1. Es defineix parada com a la immobilització d'un vehicle durant un temps inferior als dos minuts, sense que el conductor pugui abandonar-lo.
2. La parada haurà de fer-se apropant el vehicle a la vorera de la dreta segons el sentit de la marxa, encara que en vies d'un sol sentit de circulació també es podrà fer a l'esquerra. Els passatges hauran de baixar per la banda corresponent a la vorera. El conductor, si ha de baixar, podrà fer-ho per l'altre costat sempre que, prèviament, s'asseguri que pot fer-ho sense cap mena de perill.
3. En totes les zones i vies públiques, la parada tindrà lloc en els punts on menys dificultats es produeixen a la circulació. S'exceptuen els casos de passatgers amb malaltia o discapacitat, de serveis públics d'urgència o de camions de servei públic, de neteja o recollida de residus.
4. En els carrers urbanitzats sense vorera es deixarà una distància mínima d'un metre des de la façana més propera.
5. Als efectes de facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda seran d'aplicació les mesures establertes en legislació vigent sobre accessibilitat.
6. La parada queda totalment prohibida:
 - a) Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda
 - b) Als passos senyalitzats per a vianants.
 - c) Als carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris i, per tant, a les zones de vianants, a les parades de



transport públic, reserves per a taxis, carrils bicis, il·letes dels carrers o qualsevol altra reserva senyalitzada.

- d) A les cruïlles, rotondes i interseccions.
- e) Als llocs on s'impedeixi o dificulti la visibilitat del trànsit o dels senyals als usuaris als quals afectin, o s'obligui els vehicles a fer maniobres.
- f) En doble filera, en paral·lel a un altre vehicle o a un contenidor i en qualsevol cas en el que la parada obstaculitzi l'accés d'altres vehicles a un lloc d'estacionament o impedeixi a un vehicle correctament estacionat, la incorporació a la circulació.
- g) En qualsevol lloc on estigui prohibit mitjançant senyalització
- h) En qualsevol lloc si disturba la circulació dels vianants
- i) Davant dels accessos o sortides dels immobles, si es dificulta l'accés o la sortida per persones o vehicles.

Article 28.- L'estacionament: concepte i prohibicions

1. L'estacionament de vehicles es conceptua com l'aturada i col·locació temporal del vehicle en un lloc, sense que necessàriament hi hagi el conductor.

2. L'estacionament es regeix per les normes següents:

- a) Els vehicles es podran estacionar en filera, és a dir, paral·lelament a la vorera; en bateria, o sigui perpendicularment a aquella; i en semi bateria, obliquament.
- b) La norma general és que l'estacionament es farà en filera. L'excepció a aquesta norma s'haurà de senyalitzar expressament.
- c) En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins dels límits marcats.
- d) Els vehicles, en estacionar, es col·locaran tan a prop de la vorera o del voral d'emergència com sigui possible.
- e) En tot cas, els conductors hauran de prendre les mesures adequades i suficients per assegurar-se, en estacionar el seu vehicle, que aquest no es pugui moure de forma espontània. Els conductors hauran de respondre dels danys que es puguin produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle que es pugui produir, excepte que el desplaçament es produeixi per l'acció de tercers amb la utilització de violència manifesta.
- f) No es podran estacionar en les vies públiques els remolcs i caravanes separats del vehicle tractor, ni tampoc les caixes, tipus contenidor, dels vehicles de tercera categoria.
- g) Els vehicles estacionats que es trobin tapats íntegrament amb fundes protectores hauran de permetre la visió directa de les plaques de matrícula.
- h) Els estacionaments de vehicles que estiguin obligats a col·locar falques a les rodes ho hauran de realitzar sempre que sigui necessari i aquestes hauran de ser adequades. Una vegada iniciada la marxa s'hauran de retirar de la via pública.
- i) Als efectes de facilitar els desplaçaments de les persones amb mobilitat reduïda, seran d'aplicació les mesures establertes en la normativa vigent sobre la targeta d'aparcament per a persones amb disminució, així com altres mesures adreçades a facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda.

3. L'estacionament queda totalment prohibit:

- a) En els llocs on ho prohibeixin els senyals corresponents.
- b) On estigui prohibida la parada.



- c) A menys de cinc metres de l'extrem a escaire d'una cantonada, quan obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc o es destorbi la maniobra de girar de qualsevol tipus de vehicle.
- d) En doble filera, tant si el que hi ha en la primera és un vehicle, com un contenidor o algun element de protecció.
- e) En plena calçada. S'entendrà que un vehicle està en plena calçada sempre que no estigui al costat de la vorera de la manera que determina aquesta ordenança, de forma que destorbi o obstaculitzi la circulació.
- f) Damunt de les voreres.
- g) En sentit contrari al de la marxa.
- h) En zones senyalitzades com a guals o càrrega i descàrrega de mercaderies, ocupant totalment o parcialment l'espai senyalitzat.
- i) En espais de calçada senyalitzats per col·locació de contenidors.
- j) En el mateix lloc de la via pública durant un període superior a 15 dies.
- k) En zones expressament senyalitzades amb la prohibició d'estacionament o amb reserva exclusiva per a persones amb mobilitat reduïda posseïdores de la corresponent targeta.
- l) Quan el vehicle perdi algun fluid que embruti la via pública.
- m) L'estacionament queda prohibit en tot cas quan el vehicle, sigui de la naturalesa que sigui, té per objecte la seva venda, reparació, exposició, lloguer o qualsevol altre finalitat automòbil, turisme, ciclomotor o qualsevol altra finalitat diferent del propi ús particular del vehicle.

Les prohibicions generals d'estacionament no són aplicables a vehicles d'emergències o de servei públic per a l'exercici de les seves funcions.

Article 29.- Estacionament de motocicletes i ciclomotors

Sense perjudici de les prohibicions que estiguin establertes a l'Ordenança de via pública, són d'aplicació les següents disposicions:

- a. L'estacionament de motocicletes i ciclomotors de dues rodes es farà preferentment a les zones i espais destinats especialment a aquesta finalitat.
- b. L'estacionament a la calcada es farà en bateria o semi bateria, i ocuparà una amplada màxima d'un metre i mig, sense sobresortir de la línia exterior de l'estacionament dels altres vehicles. La separació respecte als altres vehicles serà com a mínim de cinquanta centímetres.
- c. Les motocicletes i els ciclomotors de dues rodes no podran estacionar dins els espais o places senyalitzades per a altres vehicles.
- d. L'estacionament a la calcada senyalitzada es farà respectant el llinard de la placa i sempre dins de l'àrea delimitada per l'estacionament.
- e. Les motocicletes i els ciclomotors no podran estacionar en els espais especialment destinats a vianants (voreres, passos de vianants, illes o zones de vianants).
- f. No es podrà estacionar motocicletes o ciclomotors lligats a cap element estructural de la via pública, ni al mobiliari urbà, ni a cap altre element fix.



- g. L'estacionament de motocicletes i ciclomotors de mes de dues rodes es regira per les normes generals d'estacionament.

TÍTOL VII. RESERVES D'ESTACIONAMENT

Article 30.- Concepte

1. S'entén per zona de reserva aquella part de la via o espai públic habilitada per a la parada i/o estacionament de vehicles autoritzats, delimitada mitjançant la senyalització instal·lada a l'efecte, que impedeix la utilització per la ciutadania en general de forma temporal i/o permanent.
2. Les reserves poden constituir una utilització especial del domini públic i, en aquest cas, quedarien subjectes a autorització municipal.

Article 31.- Classes de zones reservades

1. Les zones de reserva es classifiquen en dotacionals i no dotacionals.
2. Es consideren de caràcter dotacional les reserves que s'estableixin per raons d'interès públic i en benefici general, per a la seva utilització pels qui reuneixin els requisits establerts per a la utilització específica derivada de la present Ordenança o d'altres normatives sectorials d'aplicació. Les reserves de caràcter dotacional es classifiquen en:
 - a) Reserva per a persones amb mobilitat reduïda.
 - b) Reserva per a transport públic de viatgers.
 - c) Reserva de motocicletes i ciclomotors, bicicletes i altres cicles i VMP.
 - d) Reserva per a taxis.
 - e) Reserva per a recàrrega de vehicles elèctrics.
 - f) Reserva per vehicles que estiguin al servei d'organisme oficials i que hagin estat prèviament autoritzats.
- 3.- Es consideren de caràcter no dotacional les reserves que s'estableixin en benefici particular i a petició de qui hi tingui interès i justifiqui la necessitat. Les reserves de caràcter no dotacional per obres o per activitats econòmiques s'atorgaran prèvia justificació de la seva necessitat per càrrega i descàrrega de materials o de productes, i estaran subjectes a termini i condicions per al seu exercici.

Article 32.- Zones de reserva per a persones amb mobilitat reduïda

1. L'Ajuntament habilitarà reserves d'estacionament genèriques segons determini el marc legal vigent o bé en aquells punts que l'Ajuntament consideri necessaris, per la seva proximitat a equipaments municipals, serveis públics, centres d'activitat, serveis privats relacionats amb necessitats bàsiques, entorns d'illes de vianants, etc. Les reserves es faran d'ofici, obertes a totes les persones que disposin de la corresponent targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat o mobilitat reduïda que expedeix la Generalitat de Catalunya, que haurà de ser visible en el vehicle. Les reserves podran ser modificades per les circumstàncies que ho justifiquin. La seva utilització serà, com a norma general, per les 24h de tots els dies de l'any.



2. També es concediran llicències de reserves d'estacionament d'ús privatiu per a persones amb mobilitat reduïda a petició de la persona interessada, en els casos que calgui garantir-li l'estacionament prop del seu domicili, del lloc de treball o del centre d'estudi, i sempre que no disposi de plaça privada d'aparcament. Per a l'obtenció de la reserva, caldrà que la persona acreditati:

- a) Disposar de la targeta vigent d'aparcament per a persones amb discapacitat o mobilitat reduïda expedida la Generalitat de Catalunya.
- b) Estar empadronada a Sant Joan de Vilatorrada o tenir-hi el lloc de treball o d'estudi.
- c) Disposar de la documentació acreditativa del vehicle pel qual demana la reserva d'estacionament.

3. Les reserves d'ús privatiu podran ser d'horari general o limitat en funció de les necessitats específiques de la persona titular. Tindran una vigència de 4 anys, llevat que la targeta tingui data de caducitat menor, cas en el qual coincidirà amb la data de la targeta. La llicència autoritzarà l'ús de la reserva exclusivament al vehicle matriculat amb el número pel qual s'ha sol·licitat la plaça i sempre que es mostri en un lloc visible la targeta d'aparcament de la persona titular de la reserva. Qualsevol altre vehicle que ocupi la reserva sense complir aquests requisits podrà ser retirat per la grua municipal, sense perjudici de la corresponent sanció.

4. Les targetes d'ús privatiu es podran renovar amb antelació de tres mesos abans que caduqui el termini. La renovació es farà efectiva sempre i quan es continuïn complint els requisits inicials. En cas que un mes després de la data de caducitat l'interessat no hagi tramitat la corresponent renovació, l'Ajuntament anul·larà la reserva. Es podran modificar per canvi de vehicle, canvi de residència o de lloc de treball, prèvia acreditació. En cas de canvi de municipi de residència, lloc de treball o centre d'estudi, o en cas de defunció, l'usuari o qualsevol familiar seu, haurà de comunicar a l'Ajuntament la baixa per escrit dins un termini màxim de 20 dies a partir del darrer ús.

Article 33.- Zones de reserva per a transport públic de viatgers

1.- L'objecte d'aquestes reserves és habilitar espais a la via pública per a la parada de vehicles de transport públic regular que facilitin la pujada i baixada de viatgers per a un correcte desenvolupament del servei.

2.- L'establiment d'aquestes reserves s'efectuarà en funció de la demanda, la dotació i l'ús potencial, prèvia anàlisi de les circumstàncies particulars de cada zona o emplaçament concret.

3.- No es podrà romandre en aquestes zones més temps del necessari per recollir o deixar les persones usuàries, llevat de les senyalitzades com a inici o final de la línia.

4.- La parada per recollir o deixar les persones usuàries es realitzarà sempre a la zona reservada i, en cas que no hi hagi, en el mig de la calçada.

5.- Es podran establir reserves a la via pública per als vehicles que realitzin transport públic discrecional i/o turístic de viatgers, d'acord amb la normativa sectorial d'aplicació, a fi de dotar els punts de parada de la infraestructura necessària perquè la pujada i baixada de persones sigui accessible i segura.



Article 34. - Zones de reserva per motocicletes i ciclomotors, cicles i VMP

1.- L'objecte d'aquestes reserves és habilitar espais a la via pública per a la parada i l'estacionament de motocicletes i ciclomotors, bicicletes i altres cicles VMP.

2.- L'establiment d'aquestes reserves s'efectuarà en funció de la demanda, la dotació i l'ús potencial, previ anàlisi de les circumstàncies particulars de cada zona o emplaçament concret.

3.- Les reserves d'estacionament per a bicicletes es dotaran d'elements de senyalització, protecció i ancoratge. El seu ús serà exclusiu per a l'estacionament de bicicletes i VMP.

Article 35.- Zones de reserva per parada de taxis

1.- L'objecte d'aquestes reserves és habilitar espais a la via pública per a la parada i l'estacionament de vehicles destinats al servei de taxi als efectes exclusius de l'espera de persones usuàries.

2.- L'establiment d'aquestes reserves es realitzarà un cop escoltades les peticions i/o les associacions representatives del col·lectiu, amb la implantació al municipi, i de persones que utilitzen el servei, i es determinarà el nombre màxim de vehicles que poden concorre simultàniament dins el terme municipal.

Article 36.- Zones de reserva per a recàrrega de vehicles elèctrics

1.- L'objecte d'aquestes reserves és habilitar espais a la via pública per a l'estacionament de vehicles totalment o parcialment elèctrics als efectes exclusius d'utilització de la infraestructura de recàrrega que s'hi trobi instal·lada.

2.- L'establiment d'aquestes reserves s'efectuarà en funció de la demanda, la dotació i l'ús potencial, prèvia anàlisi de les circumstàncies particulars de cada zona o emplaçament concret.

3.- El temps màxim d'estacionament en aquestes reserves serà el que indiqui la senyalització instal·lada a l'efecte.

Article 37.- Zones de reserva per vehicles titularitat d'organismes oficials i/o de persones autoritzades

1. L'objecte d'aquesta reserva és habilitar espais pels vehicles de serveis públics i/o de persones vinculades amb aquests serveis, que, per necessitats de la seva funció, han de poder sortir amb fluïdesa per atendre necessitats de la població o per resoldre incidències en garantia de la correcta prestació de funcions serveis generals.

2. L'Ajuntament habilitarà d'ofici aquestes zones en funció de les necessitats que quedin acreditades.



Article 38.- Zones de reserva per activitats privades

1. Aquesta reserva, que no és dotacional, es preveu per garantir el correcte desenvolupament d'activitats de serveis i de construcció, quan aquestes activitats requereixin un espai per carregar o descarregar materials o productes.
2. Les llicències per aquestes reserves s'atorgaran de conformitat amb el que preveu l'ordenança municipal de la via pública, i amb els condicionants que s'estableixen en la present Ordenança.

TÍTOL VIII. CÀRREGA I DESCÀRREGA

Article 39.- Zones reservades

1. L'Ajuntament podrà establir zones reservades de carrega i descarrega perquè els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin efectuar aquestes operacions quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin fer-ho al seu interior. Aquestes zones podran ser de lliure utilització o estar sotmeses a limitació horària.
2. Fora d'aquestes zones, únicament es permetrà la càrrega i descàrrega en els dies, hores i llocs que l'Ajuntament determini. Caldrà obtenir una autorització municipal per a la càrrega i descàrrega que es faci fora de les zones autoritzades.
3. La utilització de les zones de càrrega i descàrrega només podrà ser utilitzada pel temps imprescindible, per vehicles autoritzats i, en tot cas, amb la finalitat de dur a terme operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies o materials relacionats amb la seva activitat.
4. Les zones de càrrega i descàrrega podran ser inhabilitades per actes i esdeveniments públics o altres circumstàncies extraordinàries que ho requereixin.

Article 40.- Realització de les operacions

1. Els vehicles que realitzin operacions de carrega i descarrega no poden fer-ho en doble fila, ni ocupar totalment ni parcialment les voreres, guals, ni qualsevol altre indret on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada.
2. Les mercaderies i objectes que es carreguin o descarreguin es traslladaran directament de l'interior dels locals al vehicle i viceversa i no es podran dipositar a la via pública.
3. Les operacions de carrega i descarrega hauran de fer-se, amb precaució, evitant sorolls innecessaris i sense embrutar els espais utilitzats.
4. Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle mes proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitzar l'operació, sense dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.



Article 41.- Vehicles autoritzats

Es consideren vehicles autoritzats als efectes de càrrega i descàrrega els destinats a transport de mercaderies i els vehicles comercials o industrials, degudament identificats, quan estiguin al servei de l'activitat.

Article 42.- Mercaderies perilloses

1.El transportista i el recepcionista faran les operacions de carrega i descarrega sense interrupció i amb la màxima agilitat i diligència, en els llocs i horari establerts.

2. La carrega i descarrega de mercaderies especialment perilloses en un emplaçament públic a l'interior de la població requereix d'una autorització municipal especial.

3. Les operacions s'ajustaran en tot moment al que estableix la legislació vigent en matèria de transports de mercaderies perilloses per carretera.

TÍTOL IX. IMMOBILITZACIÓ I RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

Article 43.- Circumstàncies que justifiquen la immobilització

1. La Policia Local podrà immobilitzar els vehicles que es trobin en qualsevol dels següents supòsits:

- a) Quan el conductor es negui a sotmetre's a les proves de detecció d'alcoholèmia, del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova hagi resultat positiu.
- b) Quan els agents observin que la persona que condueix o es disposa a conduir no es troba en condicions físiques o psíquiques de fer-ho.
- c) Quan el vehicle superi els nivells de soroll, fums i gasos permesos per circular per les vies de la ciutat.
- d) Quan el vehicle circuli desproveït dels cinturons i altres elements de seguretat obligatoris, i quan el conductor o els ocupants de les motocicletes o ciclomotors ho facin desprovistos de casc.
- e) Quan el conductor no justifiqui que està en possessió de la corresponent llicència o permís de conducció o aquesta no sigui vàlida.
- f) Quan el vehicle no estigui autoritzat per circular.
- g) Quan el conductor d'un vehicle reconegui no estar en possessió de l'assegurança obligatòria o es comprovi aquest fet per qualsevol altre mitjà.
- h) Quan el conductor denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui a dipositar l'import de la sanció o garantir el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret.
- i) Quan el vehicle estigui estacionat de manera que constitueixi una infracció i concorrin raons de seguretat o de disposició de mitjans adients que desaconsellin la seva retirada.
- j) Quan s'observi un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al 50 per 100 dels temps establerts reglamentàriament o a conseqüència d'indisidències que posin de manifest qualsevol possible manipulació en els instruments de control, podent disposar el trasllat del vehicle als únics efectes i pel temps imprescindible per a verificar tècnicament aquesta reforma o manipulació del tacògraf o dels limitadors de velocitat, corrent



amb les despeses d'aquesta inspecció per compte del denunciat si s'acredita la infracció.

- k) Quan es comprovi ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50 per 100 l'apartat de places autoritzades, exclòs el conductor.
- l) Per incompliment de les condicions imposades en una autorització que habilita un vehicle a circular per determinats espais públics.
- m) Quan un infant viatgi sense fer ús dels sistemes de retenció infantil,

2. La immobilització dels vehicles es practicarà en el carrer, si hi és permès l'estacionament. Si no és així, es traslladarà a l'espai habilitat que determini l'Ajuntament.

Article 44.- Circumstàncies que justifiquen la retirada

Sense perjudici que en aquests supòsits també es pugui produir inicialment a la immobilització com a mesura cautelar, procedirà la retirada d'un vehicle en els següents supòsits:

- a) Sempre que produeixi un risc, perill o destorb greu per la circulació de vianants i/o vehicles.
- b) En cas d'accident que impedeixi continuar la marxa
- c) Quan hagi estat immobilitzat per alguna de les causes que requereixin la retenció del vehicle.
- d) Quan es requereixi el dipòsit d'un vehicle per les autoritats judicials o administratives amb motiu de la legislació aplicable o dels convenis subscrits a l'efecte.
- e) Quan sigui necessari per a la realització d'un servei d'obres, poda, neteja extraordinària, reparació o senyalització de la via o espai públic, o per a la manipulació de tapes de registre d'accés a les instal·lacions dels serveis d'aigua, clavegueram, gas, electricitat o telecomunicacions o qualsevol altre servei públic.
- f) Quan es trobi estacionat sense autorització en una reserva d'estacionament degudament senyalitzada
- g) Quan es trobi estacionat en un lloc que s'hagi d'ocupar per una activitat de naturalesa pública o privada que hagi estat prèviament autoritzada i senyalitzada (curses, festes, cercaviles, parades o altres activitats d'interès general)
- h) En cas d'emergència o necessitat urgent justificada.

Article 45.- Despeses derivades de la immobilització i retirada de vehicles

1. Llevat de les excepcions legalment previstes les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització, retirada i trasllat del vehicle i custòdia en el lloc habilitat per l'Ajuntament seran per compte del seu titular, de conformitat amb les ordenances fiscals corresponents.

2. La recuperació del vehicle només podrà fer-la el titular, o persona autoritzada per aquest, previ pagament, o constitució de garantia, de l'import del cost generat.

Article 46.- Suspensió de la retirada en curs

1. La retirada del vehicle se suspendrà immediatament si la persona conductora compareix abans que la grua hagi iniciat la marxa amb el vehicle enganxat i pren les



mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en el qual es trobava, sempre que faci efectives les despeses originades pel servei generat, de conformitat amb la corresponent ordenança fiscal.

2. S'entendrà que la persona titular o conductora del vehicle està obligada a satisfer aquestes despeses des del mateix moment en què la grua es troba al lloc.

TÍTOL X. VEHICLES ABANDONATS

Article 47.- Concepte

1. Es considera que un vehicle és abandonat quan:

- a) Porta estacionat més d'un mes al mateix lloc i/o presenta desperfectes que fan impossible desplaçar-lo pels seus propis mitjans.
- b) Han transcorregut més de dos mesos des que el vehicle va ser immobilitzat o retirat de la via pública i la persona titular no ha dut a terme cap actuació tendent a la seva recuperació.
- c) Es troba estacionat sense disposar de plaques de matrícula

2. Als efectes del que s'estableix en el paràgraf anterior, s considera que un vehicle presenta desperfectes que fan impossible desplaçar-lo pels seus propis mitjans, quan presenta alguna de les següents situacions:

- a) Pneumàtics punxats, amb pressió insuficient per circular o excessivament desgastats.
- b) Manca de peces necessàries per a la circulació del vehicle, com ara llums o miralls retrovisors.
- c) Vidres trencats.
- d) Oxidació, bonys, ratllades, o altres deterioraments o danys a la carrosseria.
- e) Interior visiblement degradat.
- f) Qualsevol altra deficiència que evidenciï o faci presumir la impossibilitat de desplaçament del vehicle.

3. Els vehicles abandonats tenen la consideració de residus municipals, de conformitat amb la legislació reguladora dels residus.

4. L'abandonament d'un vehicle es tipifica com a infracció a la normativa sobre residus i pot donar lloc a la incoació d'un expedient administratiu sancionador i a la liquidació dels tributs municipals que prevegin les ordenances fiscals corresponents.

Article 48.- Procediment per la declaració com a residu

1.- El procediment per al tractament residual del vehicle estacionat amb alguna de les situacions indicades en l'article anterior, comprendrà les fases següents:

- a) Constatació pel col·lectiu d'agents de l'autoritat, de forma fefaent mitjançant acta, que un vehicle està estacionat a la via o espai públic en les condicions esmentades en aquesta ordenança.
- b) L'Ajuntament efectuarà un requeriment a la persona titular del vehicle que figuri als registres de la Direcció General de Trànsit (DGT), perquè procedeixi a la seva retirada



en el termini d'un mes, i li atorgarà un termini de deu dies perquè formuli, si escau, les al·legacions que estimi oportunes i que hauran de ser resoltes en la resolució posterior. Així mateix, se l'advertirà que, si no procedeix a la retirada del vehicle en el termini atorgat, els serveis municipals el retiraran i el traslladaran a un CAT.

c) Si una vegada efectuat el requeriment i, contestades, si escau, les al·legacions formulades, transcorre el termini atorgat sense que el vehicle hagi estat retirat, el vehicle podrà ser declarat formalment residu amb ordre del seu trasllat a un CAT per la destrucció i descontaminació, o podrà ser adjudicat als serveis municipals de vigilància i control del trànsit.

2. En el procediment incoat per tractament residual d'un vehicle, s'hi annexaran els informes de la DGT relatius a la targeta d'inspecció tècnica, assegurança obligatòria de responsabilitat civil i permís de circulació de la persona titular. Així mateix, també s'hi annexarà el document acreditatiu de l'estat de pagament de l'impost municipal sobre vehicles de tracció mecànica.

3. Les persones titulars de vehicles abandonats poden renunciar, en qualsevol moment del procediment previ a la resolució que ordena el trasllat a un CAT, a la propietat en favor de l'Ajuntament de Sant Joan de Vilatorrada, que s'encarregarà de gestionar la retirada i el trasllat del vehicle a un CAT i de tramitar-ne la baixa davant la DGT, o del canvi de nom en cas de reutilització. La renúncia a la propietat del vehicle no pressuposa la condonació dels deutes pendents que hi pugui haver sobre la tinença de la propietat en el moment de la renúncia i se subjecta a l'exacció dels tributs municipals que prevegin les ordenances fiscals.

4. Les despeses corresponents al trasllat i permanència dels vehicles abandonats que siguin seran retirats i ingressats al dipòsit municipal de vehicles seran a càrrec del seu titular.

TÍTOL XI. RÈGIM SANCIONADOR

Article 49.- Normativa aplicable i competència

1. Les accions o omissions contràries a aquesta Ordenança, que no estiguin tipificades també per la legislació de trànsit, tindran el caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades de conformitat amb els articles 50 i 51, a no ser que puguin constituir delictes o faltes tipificades en les lleis penals. En aquest cas l'Administració passarà el tant de culpa a l'ordre jurisdiccional competent i s'abstindrà de seguir el procediment sancionador mentre l'autoritat judicial no dicti sentència ferma.

2. La competència per a imposar sancions per actuacions que contravinguin les normes contingudes en aquesta Ordenança i en la resta de normativa de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, correspon a l'Alcaldia, sempre que no constitueixin infracció penal. L'Alcaldia podrà delegar aquesta competència en els membres de la corporació, d'acord amb el que estableixen el RD. 320/1994, de 25 de febrer, Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, amb les posteriors modificacions aprovades, i la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de Bases del Règim Local.

3. En aquells casos en què la infracció comesa pugui comportar la suspensió del permís de conducció o la llicència de conducció, l'Alcaldia proposarà a la Prefectura Provincial de Trànsit o al Servei Català de Trànsit, la imposició de la suspensió de les autoritzacions esmentades.



4. Independentment de la imposició de la sanció que correspongui, l'Ajuntament podrà adoptar les mesures no sancionadores que corresponguin en matèria de rescabament de danys i perjudicis i/o de constrenyiment per al cobrament de taxes o preus públics meritats.

Article 50.- Infraccions

1. Les infraccions tipificades de manera expressa en normativa de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, així com les tipificades en altres normes sectorials, seran sancionades a l'empara de la legislació i normativa específica aplicable en cada cas, amb prioritat d'aplicació a la present ordenança, de manera que si la conducta està tipificada com a infracció a l'ordenança però també a la normativa general de trànsit, se sancionarà per la normativa de superior rang i, per tant, s'aplicaran les sancions que s'hi determinin. D'acord amb la legislació estatal en matèria de trànsit (article 80 del RDL 6/2015, de 30 d'octubre) determinades infraccions tenen establerts imports específics en funció de la seva gravetat.

2. Les infraccions administratives per conductes tipificades exclusivament per aquesta Ordenança, es sancionaran a la seva empara. Les infraccions es classifiquen, en funció de la seva gravetat, en lleus i greus, d'acord amb el que estableix el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, considerant que les infraccions molt greus es troben ja regulades en la normativa general:

a) Infraccions lleus

- Art.4.1. Comportar-se indegudament en la circulació sense causar perill. Cal descriure la conducta en la butlleta de denúncia.
- Art.5.1. Conduir un vehicle que produeixi sorolls, gasos o fums que superin els nivells o límits establerts per la normativa ambiental aplicable, així com obstaculitzar o impedir l'actuació de comprovació per part dels agents
- Art.5.3. Utilitzar dispositius acústics sense justificació
- Art.7.1. Col·locar qualsevol obstacle a la via pública sense autorització, col·locar publicitat o qualsevol actuació similar que afecti la visibilitat dels senyals de trànsit o que pugui distreure l'atenció de les persones conductores
- Art. 8.2. Circular de forma imprudent sense tenir en compte les característiques del vehicle o de les circumstàncies meteorològiques o altres que puguin afectar la circulació
- Art.9.2. Parar, estacionar o efectuar qualsevol operació de càrrega i descàrrega davant de guals
- Art. 12. 1-4. Circular els vianants per la calçada i/o llocs inadequats i/o sense la deguda precaució
- Art. 19. Circular per espai públic un menor de 12 anys amb patins, patinets, monopatins, tricicles, bicicletes o similars, sense acompanyament de persona adulta
- Art.20.5 Circular amb bicicleta per llocs prohibits o amb incompliment de carril de circulació, velocitat, distàncies i respecte a la preferència de vianants
- Art.20.7. Circular amb bicicleta recolzant sobre una roda, deixant anar el manillar, agafant-se a altres vehicles, zigzaguejant entre vehicles o vianants, amb



auriculars o aparells reproductors de so i/o portant objectes que dificultin la visió o la circulació

- Art.20.9. Circular amb bicicleta sense casc de protecció per vies urbanes essent menor de 16 anys.
- Art.20.10. Circular amb bicicleta sense ser major d'edat portant passatgers, o essent major d'edat si se'n porten més dels autoritzats
- Art.20.11. Circular amb bicicleta sense ser major d'edat portant remolc, o essent major d'edat si el remolc no és homologat
- Art.20.12. Circular amb bicicleta sense ser major d'edat portant menors de set anys en seients addicionals, o essent major d'edat si els seients no estan homologats
- Art.20. 13-14. Estacionar bicicletes impeding pas per als vianants o en espais expressament prohibits
- Art.21. Circular amb VMP sense casc o sense assegurança
- Art.27. Parar un vehicle en qualsevol dels espais prohibits per l'Ordenança
- Art.29. Estacionar una motocicleta o ciclomotor en els espais prohibits per l'Ordenança

b) Infraccions greus

- Art.4.1. Comportar-se indegudament en la circulació causant situació de perill. Cal descriure la conducta en la butlleta de denúncia.
- Art.10.2. Circular amb vehicles pesats amb mercaderies perilloses per les vies urbanes, excepte en els casos autoritzats.
- Art. 10.3. Circular amb vehicles amb una massa màxima autoritzada superior a les 3.5 tones i una alçada de 3 m en el nucli urbà
- Art. 14. No respectar la preferència de les persones amb mobilitat reduïda, edat avançada o acompanyants d'infants en l'ús de l'espai públic
- Art. 17.1. Circular per zones de mobilitat reduïda o amb restricció de circulació sense disposar de l'autorització preceptiva
- Art.20.8. Circular amb bicicleta de nit o en situacions de baixa lluminositat sense enllumenat i dispositiu reflector
- Art. 28. Estacionar un vehicle, excepte motocicleta, ciclomotor o VMP, en qualsevol dels espais prohibits per l'Ordenança.

Article 51.- Sancions

1. D'acord amb les previsions establertes a la vigent legislació sobre trànsit, les infraccions es sancionaran de la següent forma:

- a) Infraccions lleus tipificades pel Reglament General de Circulació i/o per aquesta Ordenança : Multa de 100 euros
- b) Infraccions greus : Multa de 200 euros.

Aquests imports quedaran automàticament modificats en cas que s'actualitzessin els imports previstos a l'article 80 de la Llei de Trànsit.

3. Les sancions de multa per infraccions previstes en aquesta Ordenança, podran fer-se efectives de forma voluntària en el termini dels vint dies naturals següents a la notificació de la denúncia, amb una reducció d'un 50% sobre la quantitat fixada



prèviament i amb renúncia a formular al·legacions, en els termes que preveu el RDL 6/2015, de 30 d'octubre.

4. La retirada de punts del permís de conducció, quan procedeixi, s'aplicarà de conformitat amb el RDL 6/2015, de 30 d'octubre, de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, així com en les disposicions contingudes en el Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre que aprova el reglament General de Circulació, amb les seves modificacions posteriors i disposicions complementàries.

5. En cas que l'infractor no acrediti la seva residència legal en territori espanyol, l'agent denunciador podrà fixar provisionalment la quantia de la multa i, de no dipositar-se el seu import, el conductor haurà de traslladar el vehicle i immobilitzar-lo en el lloc indicat per l'Agent denunciador. El dipòsit tindrà en compte la possibilitat de reducció del 50 per 100 de la multa inicialment fixada.

Article 52.- Persones responsables

1. La responsabilitat per les infraccions a aquesta Ordenança recaurà directament en la persona autora dels fets constitutius de la infracció, sense perjudici del que preveu l'article 82 del RDL 6/2015 de 30 d'octubre, Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, en supòsits específics.

2. Quan sigui declarada la responsabilitat dels fets comesos per una persona menor de 18 anys, respondran solidàriament amb el/la menor, els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet per aquest ordre, en raó a l'incompliment de l'obligació imposada als mateixos que comporta un deure de prevenir la infracció administrativa que sigui imputada als menors. La responsabilitat solidària quedarà referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada.

3. La persona titular del vehicle, degudament requerida per això, té el deure d'identificar el conductor responsable de la infracció i si incomplís aquesta obligació en el tràmit procedimental oportú sense causa justificada serà sancionat pecuniàriament com autor de falta molt greu. En els mateixos termes respondrà la persona titular del vehicle quan no sigui possible notificar la denúncia al conductor que hagi identificat, per causa imputable a l'esmentat titular. Les empreses de lloguer sense conductor acreditaran el compliment de l'obligació legal d'identificar el conductor responsable de la infracció mitjançant la remissió, a l'òrgan instructor corresponent, d'un duplicat o còpia del contracte d'arrendament on quedi acreditat el concepte de conductor de la persona que figuri en el contracte.

Article 53.- Procediment sancionador

1. El procediment sancionador es regira per les normes previstes a la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària aprovada pel Reial Decret Llei 6/2015, de 30 d'octubre, pel Reial Decret 1428/2003, del 21 de novembre pel que s'aprova el Reglament General de Circulació i pel Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, amb les modificacions vigents en cada moment.

2. Amb caràcter supletori, s'aplicaran els principis generals recollits a la Llei 39/2015, de 1 d'octubre de Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, així



com qualsevol altra norma de rang superior que pugui promulgar-se i que afecti al procediment sancionador en matèria de trànsit.

3. El procediment sancionador s'incoarà d'ofici per l'autoritat competent que tingui notícia dels fets que puguin constituir infraccions als preceptes d'aquesta Ordenança, o que estiguin tipificades a altres normes vigents en matèria de trànsit, o bé mitjançant denúncia formulada pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància i seguretat del trànsit. Així mateix, es podrà incoar procediment sancionador per l'autoritat competent per denúncia formulada per qualsevol persona que tingui coneixement dels fets denunciats, degudament acreditats. No obstant això, sense perjudici que els òrgans competents puguin comprovar els fets denunciats en el casos que puguin suposar un risc per a la seguretat viària, les denúncies de caràcter anònim seran arxivades sense obligació d'ulteriors tràmits en aquests casos.

4. No obstant, la denúncia formulada pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encomanades, i notificada a l'acte a la persona denunciada, constitueix l'acte d'iniciació del procediment sancionador, a tots els efectes.

5. La persona denunciada que no estigui d'acord amb els termes de la denúncia imposada disposarà d'un termini de quinze dies per formular en el seu descàrrec un escrit d'al·legacions exposant tot el que consideri convenient per a la seva defensa i proposar o aportar les proves que estimi convenients. L'escrit d'al·legacions es presentarà al registre general de l'Ajuntament de Sant Joan de Vilatorrada fent constar com a mínim el número de butlletí o de notificació, la data de la denúncia i la matrícula del vehicle.

6. La resolució del procediment es dictarà a proposta de l'òrgan instructor, tenint en compte les al·legacions, prèvia obertura de període probatori, si escau, i amb l'informe de l'agent denunciador quan sigui procedent. Si no es presenten al·legacions, la notificació de la denúncia tindrà el caràcter de proposta de resolució.

7. En tot el no previst específicament en aquesta Ordenança, s'estarà al que disposa el RD 320/1994, Reglament del procediment sancionador en matèria de tràfic o norma que el substitueixi, i, supletòriament, la legislació de procediment administratiu comú vigent en cada moment.

8. Les resolucions dictades en els expedients sancionadors podran ser objecte de recursos en la forma que estableixi la legislació vigent, tant en via administrativa com davant la de jurisdicció contenciosa administrativa.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

S'incorpora una disposició a l'Ordenança reguladora de l'estacionament controlat de vehicles a la via pública, aprovada d'estacionament regulat, en el següent sentit: "Es podran habilitar espais d'estacionament de curta durada, en les vies o espais públics que es determinin, degudament senyalitzades i per un temps màxim de 15 minuts, al servei de la ciutadania per a actuacions quotidianes puntuals. "



Ajuntament de
Sant Joan de Vilatorrada

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queda derogada l'Ordenança Municipal de Circulació en vies urbanes de Sant Joan de Vilatorrada aprovada pel Ple de la Corporació en sessió de 23 de gener de 1981.

DISPOSICIONS FINALS

Primera.- En tot el que no quedi regulat en aquesta Ordenança serà d'aplicació supletòria la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i el Reglament General de Circulació, així com la resta de normativa sectorial aplicable.

Segona.- Aquesta Ordenança entrarà en vigor l'endemà de la publicació de la seva aprovació definitiva i del seu text íntegre en el Butlletí Oficial de la província de Barcelona.