



ORDENANÇA REGULADORA DE L'ESTACIONAMENT CONTROLAT DE VEHICLES A LA VIA PÚBLICA

DILIGÈNCIA:

1-Per fer constar que la present Ordenança **REGULADORA DE L'ESTACIONAMENT CONTROLAT DE VEHICLES A LA VIA PÚBLICA** va ser aprovada definitivament pel Ple de la Corporació en sessió de 29 d'abril de 2010, i és executiva des del dia 1 de juny de 2010.

2-Per fer constar que el Ple de la Corporació en sessió del dia 29 de juliol de 2010 va aprovar la primera modificació d'aquesta ordenança, a la qual s'han incorporat els articles modificats i és executiva des del dia 2 de novembre de 2010.

3- Per fer constar que el Ple de la Corporació en sessió del dia 28 de novembre de 2013 va aprovar la segona modificació d'aquesta ordenança, a la qual s'han incorporat els articles modificats i és executiva des del dia 7 de gener de 2014.

4- Per fer constar que per acord de la Junta de Govern Local en sessió del dia 17 de juliol de 2025 va aprovar la tercera modificació de l'Ordenança amb la modificació de l'àmbit d'estacionament, suprimint la totalitat del C/ Manresa. La present Ordenança és executiva des del 28 de juliol de 2025.



Preàmbul

La tasca de promoció, reactivació i rehabilitació de diferents àmbits del nucli urbà, demana, com a actuació complementària i significativa, un major control del trànsit i, més concretament, de l'aparcament de vehicles a la via pública.

L'experiència demostra que el sistema d'aparcament temporal a determinades zones comporta una major mobilitat en els vehicles i una reducció en el nombre que hi resta aparcats durant un període llarg. Això té com a conseqüència una major rotació de vehicles i un major moviment de persones en les zones afectades.

Per tant, l'objectiu que porta l'Ajuntament a establir aquest servei és el d'aconseguir una rotació dels vehicles que permeti un ús més racional de l'espai disponible que generi més agilitat, facilitat i freqüència en l'accés de persones i vehicles al nucli urbà, en benefici dels residents i comerciants.

D'entrada la zona afectada és limitada per tal de poder estudiar i calibrar amb prudència l'abast del servei. Si l'experiència resulta favorable, l'ordenança preveu el mecanisme per aplicar el mateix sistema a altres zones del municipi.

El mètode per assolir una rotació es planteja inicialment a partir d'un control horari sense pagament, per bé que en el futur es podria establir en determinades zones, si es considerés oportú, una taxa proporcional al temps d'ocupació de la plaça, la qual cosa requeriria, tanmateix, una modificació puntual de l'Ordenança.

Capítol I : Objecte i àmbit d'aplicació

Article 1

1. Aquesta Ordenança té per objecte la regulació del funcionament del Servei municipal d'estacionament controlat de vehicles turisme a la via pública, mitjançant l'establiment d'una limitació horària en la durada que els vehicles poden estar estacionats en una mateixa plaça.
2. El servei l'assumeix l'Ajuntament de Sant Joan de Vilatorrada com a activitat pròpia i el prestarà de forma directa o a través de qualsevol de les formes de gestió establertes per la legislació de règim local. El servei s'enquadra dins de les competències pròpies que té el municipi, en virtut de l'art. 25.2.b) de la Llei 7/1985, reguladora de les bases de règim local i l'art.7 del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, Text Articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.
3. Als efectes d'aquesta Ordenança, s'entendrà per estacionament qualsevol immobilització d'un vehicle per un període superior als dos minuts, sempre que no estigui motivada per imperatius de circulació dintre de les zones determinades.
4. No podran fer ús d'aquest servei els vehicles que tinguin una longitud superior a 5 metres i/o una amplada superior a 2 metres. Tampoc en podran fer ús els que portin afegits, com a prolongació del propi vehicle, altres elements que comportin excedir de les dimensions esmentades.



Article 2

1. L'àmbit d'aplicació d'aquesta Ordenança es circumscriu als vehicles estacionats a les zones d'aquesta vila que a continuació es relacionen:

Carrer Major fins la cruïlla dels carrers Àngel Guimerà i Josep Rojas.

Avinguda Montserrat, des del carrer Montseny fins el carrer Migdia.

2. L'àmbit indicat en el paràgraf anterior podrà ser modificat o ampliat per acord de la Junta de Govern Local de l'Ajuntament. La modificació requerirà la prèvia informació en el tauler d'Edictes de l'Ajuntament i la senyalització viària adequada. També es farà una campanya informativa general a nivell municipal.
3. En queden expressament excloses les zones de càrrega i descàrrega que es senyalitzin als carrers afectats.
4. L'Ajuntament de Sant Joan de Vilatorrada senyalitzarà la zona objecte del servei mitjançant la delimitació de les places, amb pintura de color blau. La zona se senyalitzarà també amb panells informatius que indiquin l'horari i el temps màxim d'estacionament.

Capítol II : Funcionament del servei

Article 3

El servei consisteix en el control de l'estacionament de vehicles a les zones de la via pública previstes a l'article 2 de la present Ordenança, que es consideren un bé públic escàs, en les quals l'estacionament de vehicles està regulat de forma restrictiva i sotmès a un règim especial d'utilització privativa de la via pública.

Article 4

L'estacionament de vehicles a les zones senyalitzades i durant l'horari previst a l'article següent, estarà limitat a un màxim d'una hora i trenta minuts, transcorregut el qual, el vehicle haurà de ser retirat per la persona usuària de l'estacionament. Es considerarà que el vehicle no ha estat retirat si es limita a desplaçar-lo de plaça dins de l'àmbit, en un radi inferior a 100 m.

Article 5

1. Els horaris de funcionament del servei d'estacionament limitat i sotmès a control seran els següents:
 - De 9,00 h. a 13,30h i de 16,00 a 20,00 h de dilluns a divendres, ambdós inclosos.
 - De 9,00 h. a 13,30h els dissabtes no festius.
 - Els diumenges i festius quedaran exclosos del servei.



2. Per raons d'interès públic, amb motiu de celebracions religioses, esportives, populars, firals, obres, neteja viària i altres activitats anàlogues, l'Ajuntament podrà deixar sense efecte el servei d'estacionament controlat a determinats carrers o trams de carrers, durant el temps que sigui estrictament indispensable.

Article 6

1. Sense perjudici del que estableix l'article 1.4, estan subjectes a aquesta Ordenança tots els vehicles automòbils, amb excepció dels següents:
 - a) Les motocicletes, els ciclomotors i les bicicletes, que en cap cas podran estacionar en les places senyalitzades per a vehicles turismes. L'Ajuntament habilitarà espais específics per a l'estacionament dels vehicles de dues rodes.
 - b) Els vehicles autotaxis quan el conductor estigui present.
 - c) Els vehicles en servei oficial, degudament identificats, que estiguin en servei a qualsevol administració pública, durant el temps imprescindible per a la realització del servei.
 - d) Els vehicles destinats a l'assistència sanitària que pertanyin a la Seguretat Social o a la Creu Roja i les ambulàncies, quan actuïn en exercici de les seves funcions.
 - e) Els vehicles dels bombers o d'altre servei públic quan actuïn en exercici de les seves funcions.
 - f) Els vehicles utilitzats per persones amb disminució, quan tinguin l'autorització especial corresponent, de conformitat amb la normativa vigent sobre promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques.

Capítol III : Drets i deures dels usuaris

Article 7

1. Es consideraran usuaris d'aquest servei les persones conductores de vehicles que utilitzin privativament per a l'estacionament del seu vehicle els trams de la via pública subjectes a control horari.
2. Si la persona conductora del vehicle no és identificable, serà considerada usuària la persona que figuri com a titular del vehicle en el Registre de vehicles de la Direcció General de Trànsit.
3. El període màxim d'estacionament en què consisteix aquesta utilització serà l'indicat a l'article 4.
4. El compliment de la limitació horària d'estacionament es garantirà amb la col·locació d'un rellotge de control horari, que es podrà obtenir de forma gratuïta a l'Ajuntament, o bé en els comerços de la zona.



Article 8

Les persones usuàries, per a la correcta utilització de les zones d'estacionament limitat, hauran de:

- a) Col·locar el rellotge de control horari a la part interior del parabrisa del seu vehicle de manera que el seu contingut sigui visible, identificable i llegible perfectament des de l'exterior.
 - a.1) En cas que no es disposi de rellotge, s'admetrà que el conductor deixi en el mateix lloc i condicions indicades a l'apartat anterior, un paper que indiqui l'hora exacta en que s'ha estacionat el vehicle.
- b) Utilitzar una única plaça d'estacionament, de forma adequada i respectant la senyalització col·locada a l'efecte.
- c) No sobrepassar el temps autoritzat d'estacionament.
- e) Retirar el vehicle una vegada expirat el temps màxim d'estacionament permès.
- f) Respectar les ordres donades pels agents de la Policia Local de Sant Joan de Vilatorrada, dels seus auxiliars o dels vigilants, així com les normes de funcionament del Servei.

Capítol IV: Règim sancionador

Article 9

1. Les accions i omissions contràries a aquesta Ordenança tindran el caràcter d'infracció administrativa, i seran sancionades d'acord amb la seva tipificació dins el marc de les disposicions legals sancionadores vigents.
2. Es consideren infraccions a la present Ordenança:
 - a) Sobrepassar el període màxim assenyalat en el rellotge de control horari.
 - b) Estacionar utilitzant de manera incorrecta el rellotge de control horari.
 - c) Estacionar sense fer ús del rellotge de control horari.
 - d) Estacionar indegudament, ocupant més d'una plaça.
 - e) Desplaçar el vehicle dins del sector afectat per l'estacionament en horari limitat, estacionant-lo en una altra plaça situada en un radi inferior a 100 m. de la plaça originària, després d'haver esgotat el període màxim d'estacionament em la primera plaça.

Article 10

El procediment sancionador es regirà per les normes establertes a la Llei sobre Trànsit, Circulació de vehicles a motor i Seguretat Vial aprovada pel R.D. 339/90 de 2



de març, amb les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, el R.D. 320/94 de 25 de febrer, que aprova el Reglament de Procediment Sancionador en matèria de Trànsit, Circulació de Vehicles a motor i Seguretat Vial, així com els principis generals recollits a la Llei 30/92, de 26 de novembre de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i Procediment Administratiu Comú.

Article 11

1. L'òrgan competent per sancionar les infraccions tipificades en aquesta Ordenança és l'Alcalde/essa o òrgan en qui delegui.
2. Les infraccions establertes per aquesta ordenança es sancionaran amb una multa establerta en la quantia de 40,00 euros.

Article 12

Quan un vehicle estacionat irregularment pertorbi greument la circulació o, estant estacionat correctament, hagi transcorregut el doble del temps màxim d'estacionament sense causa justificada, l'Ajuntament podrà retirar-lo de la via pública a través del servei de grua, sense que aquesta mesura tingui caràcter de sanció. La persona titular o conductora estarà obligada a satisfer les taxes del servei de grua i de dipòsit corresponents.

Article 13

La imposició i l'abonament de les corresponents sancions no eximiran la persona infractora de l'abonament del pagament de la taxa per la prestació del servei de grua, quan s'hagi prestat. No obstant això, si la persona infractora es personés a retirar el vehicle abans que la grua l'hagi retirat de la via pública, podrà anul·lar aquest servei amb el pagament immediat del 50% de la taxa que estableixin les corresponents ordenances fiscals vigents.

Article 14

1. El pagament de les sancions estarà sotmès al procediment general de recaptació.
2. No obstant això, s'estableixen les següents reduccions:
 - a) Les denúncies es podran anul·lar durant el mateix dia de la comissió de la infracció i l'immediat dia següent que sigui hàbil, mitjançant el pagament a les oficines municipals d'una quantitat fixa, que per a l'any 2010 s'estableix en 7 euros, i que serà actualitzada anualment a través de les corresponents ordenances fiscals.
 - b) Si la denúncia no ha estat anul·lada, un cop notificada la incoació de l'expedient sancionador, la persona interessada disposarà de 20 dies naturals per fer el pagament de la sanció proposada, amb una reducció del 50 % del seu import. El pagament amb reducció del 50% equival a la conformitat amb els fets i posa fi a l'expedient sancionador.

En conseqüència, la reducció no s'aplicarà si es formulen al·legacions a l'expedient.



Ajuntament de
Sant Joan de Vilatorrada

Article 15

Amb acord previ de la Junta de Govern Local, es podran establir convenis respecte l'estacionament dels residents i comerciants de la zona, amb les associacions comercials, cambra de comerç i altres entitats especialment interessades o representatives de sectors afectats per l'establiment de la zona objecte de l'aplicació del servei.

Disposició final

Aquesta Ordenança entrarà en vigor el dia que es publiqui en el Butlletí Oficial de la Província, i hagi transcorregut el termini previst en els articles 70.2 i 65.2 de la Llei 7/1985, Reguladora de les bases del règim local. El seu període de vigència es mantindrà fins que es produeixi la seva modificació o derogació expresses.