

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL PAPIOL

ÍNDEX GENERAL DEL PLA

I. MEMÒRIA VOLUM I

II. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA VIA PÚBLICA VOLUM I

III. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS EDIFICIS..... VOLUM II

IV. PLA D'ACCESSIBILITAT EN EL TRANSPORT..... VOLUM II

V. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA COMUNICACIÓ..... VOLUM II

VI. DOCUMENT DE RESUM..... VOLUM II

II. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA VIA PÚBLICA

SUMARI

1. INTRODUCCIÓ	4
2. DESCRIPCIÓ URBANÍSTICA DEL MUNICIPI	5
2.1 Descripció urbanística del Municipi	
2.2 Àmbit d'actuació del Pla	
3. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ	18
3.1 Metodologia i fitxes	
3.2 Diagnòstic general de la via pública	
4. FASES D'EXECUCIÓ	83
4.1 Criteris de prioritització	
4.2 Fases d'execució	
5. PRESSUPOST	87
5.1 Pressupost per carrers	
5.2 Pressupost per etapes	
5.3 Pressupost resumit per etapes	
5.4 Taula resum	
6. INDICADORS.....	178

ANNEX: FITXES DE TRAMS

III PLA D'ACCESSIBILITAT EN L'ESPAI PÚBLIC

1. INTRODUCCIÓ

L'espai públic és tot aquell àmbit del terme municipal que configura la ciutat o poble. Són els carrers, les places, els parcs i els jardins. És l'espai on, tradicionalment a la cultura mediterrània, s'han anat donant les relacions humanes.

En el transcurs de la història l'espai públic s'ha vist sotmès a modificacions en el seu ús. Els carrers s'han vist envaïts per una gran quantitat de vehicles que han anat ocupant l'espai dels vianants. Aquest fet ha generat en moltes ocasions la inaccessibilitat al propi espai públic. És per tant necessari, establir un equilibri entre el vianant i el vehicle, potenciant el primer i trobant mesures alternatives per al segon.

Així doncs, volem retornar a una ciutat on el vianant pugui moure's amb comoditat i amb seguretat, que pugui gaudir de l'espai urbà, que un passejar pel carrer sigui motiu de satisfacció.

L'Espai públic d'una ciutat és accessible en la mesura en què tots i cadascun dels seus habitants i en conseqüència els que la visitin, no trobin cap circumstància que els hi dificulti l'ús d'aquest espai. L'eina més utilitzada per tal de dur a terme l'adaptació de l'Espai Públic és el Pla d'Accessibilitat.

L'objectiu de l'estudi és conèixer el nivell d'accessibilitat dels carrers del municipi del Papiol, amb la finalitat d'elaborar uns criteris d'adaptació i supressió de barreres arquitectòniques, donant compliment a:

- El **decret 135/1995** del 24 de març de desplegament de la Llei 20/1991 del 25 de novembre de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi d'accessibilitat.

- La “**Orden VIV/561/2010**, de 1 de Febrero, por el que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de la accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados”.

2. DESCRIPCIÓ URBANÍSTICA DEL MUNICIPI

2.1 Descripció del Municipi

Emplaçament

El Papiol té una extensió de 8,96km². Està situat a l'est de la Comarca del Baix Llobregat, i s'estén entre els darrers contraforts de la Serra de Collserola, el riu Llobregat i la riera de Rubí.

La població **limita** amb els termes de :

- Sant Cugat (Valldoreix)
- Pallejà
- Castellbisbal
- Molins de Rei



Morfologia urbana

El Papiol es troba a tocar del Parc de Collserola i al marge esquerre del riu Llobregat. El municipi forma part de l'àrea metropolitana de Barcelona, però té una marcada personalitat que es manifesta en l'arquitectura del seu nucli antic i en l'entorn natural del poble.

El Papiol, a més del nucli urbà consolidat, comprèn la caseria del Papiol de Baix, la de Can Puig, la barriada de Puigmadrona, les casetes del Pi del Balç i el Trull.

L'origen medieval de la població es centra en el Castell del Papiol. Inicialment el nucli vell de la vila estava delimitat pel carrer de Montserrat i pel carrer Major, a prop d'un fort desnivell del terreny. Ja en el segle XIX la vila es va prolongar cap el nord-est pel carrer del Carme i pels carrerons adjacents, mentre que la urbanització de la part més occidental que dóna al Llobregat, és posterior.

Els **nuclis urbans** que conformen el municipi són:

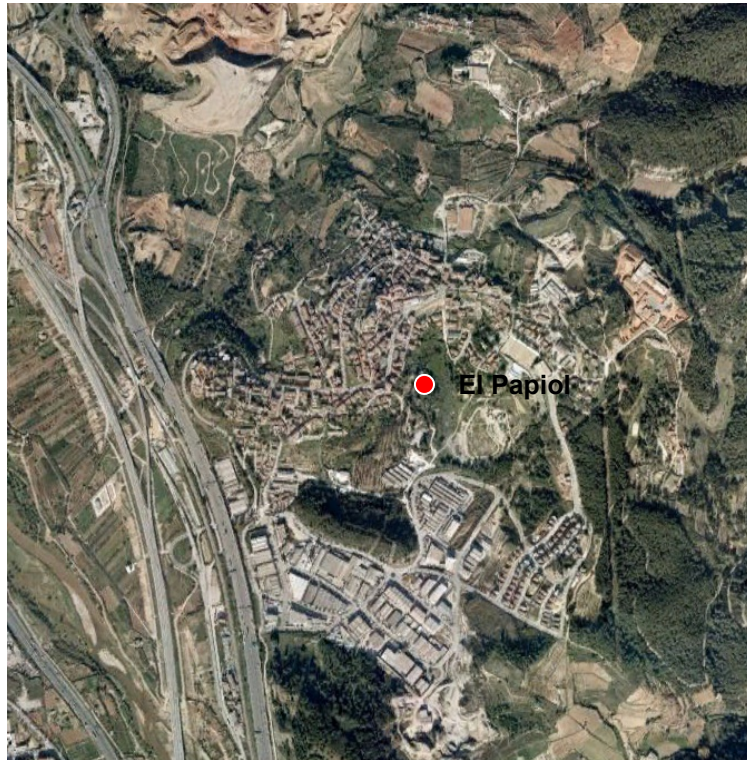
- El Casc urbà consolidat
- El nucli de Puigmadrona
- La urbanització El Trull
- El Passatge Batzacs
- El Papiol de Baix

Cal destacar l'existència del cementiri Comarcal de Roques Blanques dins el terme municipal de El Papiol.

Els **polígons industrials** existents en el municipi són:

- Polígon industrial Sud / Torrenteres / Les Argiles és el de major dimensió.
- Un polígon industrial entre la carretera C-1413a i el riu Llobregat.
- Polígon industrial "el Canyet".
- Una petita zona industrial al capdamunt del carrer del Carme, en procés de substitució.

- Una petita zona industrial al carrer de Can Esteve anomenada la Parellada, en procés de substitució.
- Una petita zona industrial al Camí de la Salut, anomenada Bòbila Aguilar.



El Papiol és travessat per diverses autopistes i carreteres que permeten accedir a la capital catalana, així com també altres infraestructures de transport:

- Paral·lela al riu Llobregat passa l'autopista AP-2 que prové de Barcelona , la qual al nord-oest del nucli urbà enllaça amb l'autopista AP-7.
- Gairebé paral·lela a l'autopista AP-2 passa la carretera comarcal C-1413 que des de Molins de Rei porta a Caldes de Montbui, per Rubí i Sabadell.
- A la part de sota de la vila es troba la parada del ferrocarril de Barcelona a Caldes.
- Finalment, part del traçat del tren de gran velocitat també passa pel terme municipal, així com també el traçat ferroviari de mercaderies.

Els **eixos cívics** més importants, són:

Eixos trànsit peatonal o passeig i eixos comercials:

- Alguns dels carrers que conformen el casc antic de la Vila del Papiol s'han transformat en una secció en plataforma única i prioritzen el pas del vianant davant del vehicle, com en el cas del carrer Salut, Montserrat o Mossèn Rull. Aquesta transformació ha permès millorar la mobilitat peatonal de la zona.
- Alguns trams de l'Avinguda Generalitat de Catalunya (des de la cruïlla amb el carrer Anselm Calvé fins a la cruïlla amb el carrer Tarragona) presenten una major concentració de petit comerç. Així com també, alguns trams del carrer Carne (des de la cruïlla amb el carrer de Can Esteve i la cruïlla amb el carrer de Joaquim Blume) també presenten petits comerços.
- Una de les zones que concentra una major aflluència de ciutadans és el Parc Central (que comunica l'Avinguda Generalitat i el carrer Tarragona) i la pèrgola del carrer Carne.
- Cal destacar també la presència de petites places al llarg de tot el teixit urbà.

Eixos de trànsit rodat:

- L'eix de trànsit rodat més important del nucli urbà consolidat és l'Avinguda de la Generalitat de Catalunya (BV-1466). Aquesta Avinguda dona accés al nucli i el travessa fins arribar a la Plaça Gaudí.
- L'accés a la zona del Trull des del nucli urbà es realitza a través del carrer del Pi, mentre que des de l'accés a la població, l'accés més ràpid al Trull es realitza travessant el polígon Sud (carrer de les Torreneres).
- L'accés al nucli de Puigmadrona es realitza des del nucli urbà consolidat, a través de l'eix format pels carrers de Can Esteve i de Puigmadrona.
- Finalment, destacar que gairebé es permet el trànsit rodat per la totalitat de la xarxa de carrers estudiats.

Xarxa d'equipaments:

- En el municipi del Papiol no existeix un eix principal que uneixi els diferents equipaments existents, sinó que s'observa l'existència d'equipaments agrupats en tres zones del nucli urbà consolidat.
- En cadascuna de les tres zones de concentració d'equipaments, podem dibuixar una xarxa o itineraris d'unió entre equipaments i places o parcs més propers:
 - La primera xarxa agrupa els equipaments com l'Escola bressol, el Centre de dia, el Casal d'avis, la ràdio i el punt jove a través dels carrers Dr. Trueta, Àngel Guimerà, Pare Remigi Santacana i trams de l'Avinguda Generalitat de Catalunya.
 - La segona xarxa agrupa els equipaments de l'Ajuntament, Dispensari, Centre de lectura, Casal de la dona i la biblioteca a través dels carrers Tarragona, Lluís Companys, trams de l'Avinguda Generalitat de Catalunya, carrer Llibertat i carrer de Can Esteve.
 - La tercera xarxa agrupa els equipaments de la zona esportiva (pavelló i pistes), l'escola de música, l'escola Pau Vila i el cementiri a través dels carrers Joaquim Blume, Pau Casals, Trull, Jaume I i trams del carrer Carme.

Economia i indústria

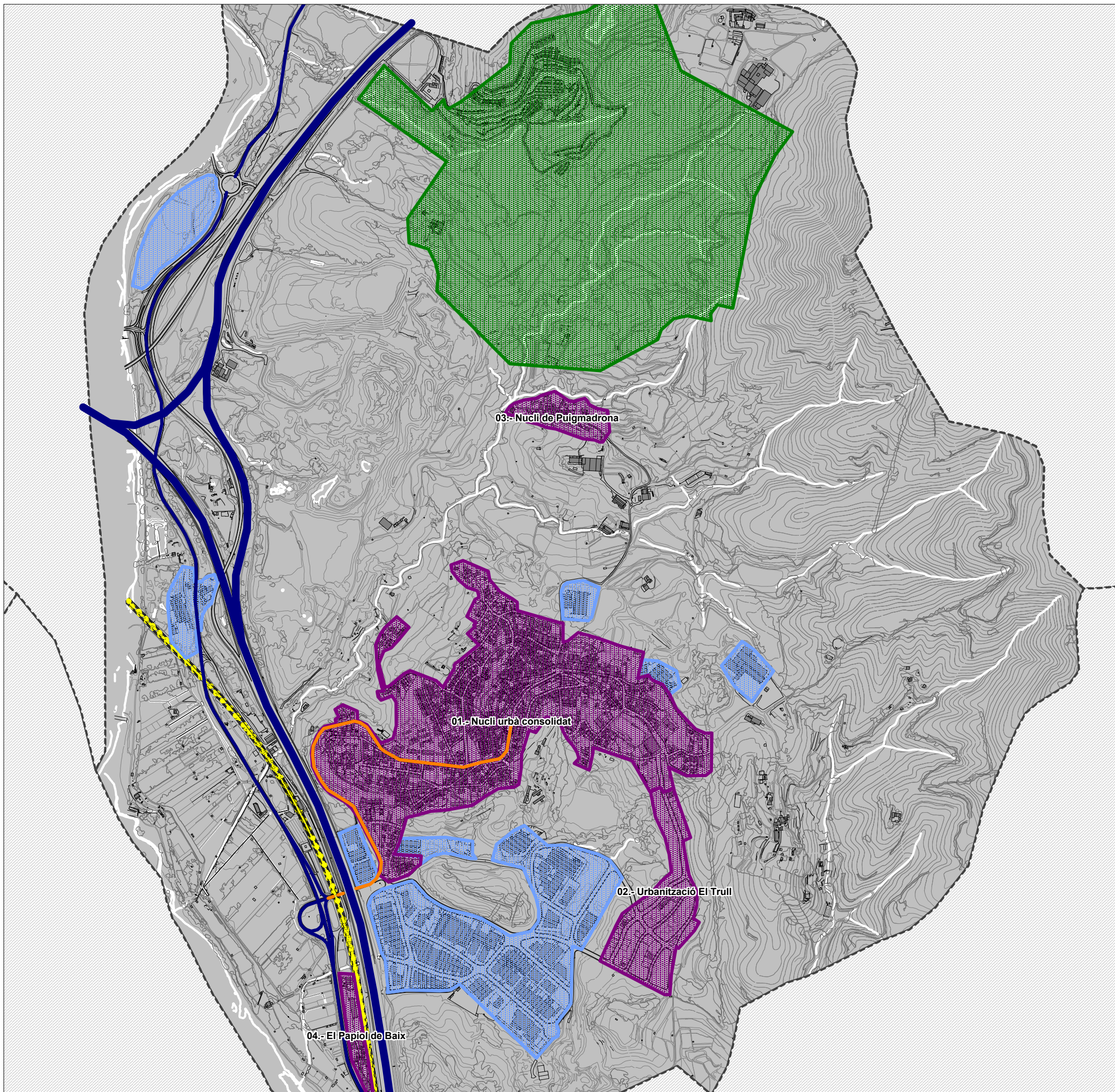
El Papiol s'ha vist afectat per diverses actuacions (infraestructures) que passen pel seu terme municipal i que han provocat la progressiva desaparició de les terres aptes pel conreu com l'enllaç de les dues autopistes, el pas del gasoducte i l'oleoducte, la canonada d'aigües residuals del municipi, el col·lector de salmorres o la canonada d'aigua potable Ter - Llobregat. Així doncs, l'agricultura que en altres temps va ser la base econòmica, està en recessió des de fa molts anys.

Tot i que han anat desapareixent les indústries tradicionals com els molins paperers o les fàbriques de teules i maons, el Papiol manté un nombre important d'indústries en els polígons, on treballa part de la població activa del terme i d'altres localitats de la comarca.

Població





Pel que fa a la població total, El Papiol té uns **3.937** habitants l'any 2010, segons dades extretes del IDESCAT.

S'adjunta el **Plànol VP01-00** : Morfologia del terme municipal



MORFOLOGIA GENERAL



Nuclis urbans

-  01.- Nucli urbà consolidat
-  02.- Urbanització El Trull
-  03.- Nucli de Puigmadrona
-  04.- El Papiol de Baix

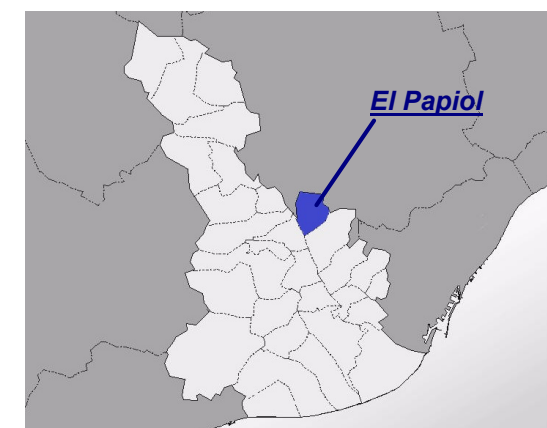
Vies de comunicació

-  Autopista AP2 - AP7
-  Carretera 1413a
-  Carretera BV-1466
-  Ferrocarril

Altres

-  Zones industrials
-  Cementiri comarcal "Roques Blanques"

EL BAIX LLOBREGAT



2.2 Àmbits d'actuació del Pla

S'ha establert un únic grau en l'anàlisi de l'Espai Públic:

- S'ha definit com a zona prioritària o estudi detallat la totalitat dels carrers estudiats, dels què s'acabarà definint una proposta d'intervenció.

Els trams de carrer inclosos en la zona prioritària són:

Tram	Nom de carrer
1	Avda. Generalitat de Catalunya
2	Avda. Generalitat de Catalunya
3	Joan Maragall
4	Avda. Generalitat de Catalunya
5	Avda. Generalitat de Catalunya
6	Avda. Generalitat de Catalunya
7	Joan Maragall
8	Àngel Guimerà
9	Àngel Guimerà
10	Pompeu Fabra
11	Àngel Guimerà
12	Progrés
13	Doctor Trueta
14	Doctor Trueta
15	Àngel Guimerà
16	Àngel Guimerà
17	Rbla. Catalunya
18	Pare Remigi Santacana
19	Rbla. Catalunya
20	Balmes
21	Valentí Almirall
22	Pl. Catalunya
23	Joan Santacana
24	Ptge. Particular
25	Aribau
26	Pare Remigi Santacana
27	Àngel Guimerà
28	Pi i Margall
29	Pi i Margall
30	Joan Santacana
31	Sant Antoni
32	Sant Antoni
33	Avda. Generalitat de Catalunya
36	Avda. Generalitat de Catalunya
37	Avda. Generalitat de Catalunya
38	Ignasi Iglesias
39	Ignasi Iglesias

Tram	Nom de carrer
40	Jacint Verdaguer
41	Sn
42	Anselm Clavé
43	Doctor Fleming
44	Anselm Clavé
45	Sota Castell
46	Anselm Clavé
47	Cardenal Casañas
48	Cardenal Casañas
49	Cardenal Casañas
50	Cardenal Casañas
51	Francesc Macià
52	Doctor Fleming
53	Francesc Macià
54	Abad A. M. Escarré
55	Abad A. M. Escarré
56	Mn. Rull
57	Barcelona
58	Barcelona
59	Ponent
60	Avda. Generalitat de Catalunya
61	Pl. Rafael Casanova
62	Avda. Generalitat de Catalunya
63	Avda. Generalitat de Catalunya
64	Avda. Generalitat de Catalunya
65	Parc de Pau Casals
66	Migdia
67	Migdia
68	Libertat
69	Libertat
70	Ptge. Unió
71	Avda. Generalitat de Catalunya
72	Libertat
73	Ptge. Bellreguard
74	Ptge. Mn. M. Albanell
75	Migdia
76	Abad A. M. Escarré

Tram	Nom de carrer
77	Major
78	Tarragona
79	Girona
80	Girona
81	Lleida
82	Lleida
83	Josep Pla
84	Joan Miró
85	Joan Miró
86	Josep Pla
87	Joaquim Blume
88	Joaquim Blume
89	Joaquim Blume
90	Lluís Companys
91	Lluís Companys
92	Pl. de Gaudí
93	Tarragona
94	Pau Casals
95	Joaquim Blume
96	Trull
97	Pau Casals
98	Pi
99	Pi
100	Vinya
101	Vinya
102	Vinya
103	Oliveres
104	Alzina
105	Alzina
106	Alzina
107	Cirerer
108	Roure
109	Cirerer
110	Oliveres
111	Pi
112	Cirerer
113	Joaquim Blume
114	Joaquim Blume
115	Jaume I
116	Carme
117	de les Parres
118	de les Parres
119	de les Parres
120	Carme
121	Carme

Tram	Nom de carrer
122	Ca n'Esteve
123	Salut
124	Ca n'Esteve
125	Diputació
126	Ca n'Esteve
127	Ptge. Parellada
128	Baixada de la Lluna
129	Diputació
130	Baixada de la Lluna
131	Salut
132	Ptge. de la Pau
133	Salut
134	Montserrat
135	Montserrat
136	Ptge. Santa Eulàlia
137	Ptge. Santa Eulàlia
138	Pl. Frederic Soler
139	Ptge. Santa Eulàlia
140	Mn. Rull
141	Mn. Rull
142	Francesc Macià
143	Ptge. dels Bruçs
144	Francesc Macià
145	Ptge. del Llobregat
146	Francesc Macià
147	Sn
148	Ptge. del Llobregat
149	Ptge. Parellada
150	Ptge. Parellada
151	Ptge. Parellada
152	Anselm Clavé
153	Baixada de Can Minguet
154	Baixada de Can Minguet
155	Baixada de Can Minguet
156	Pl. Països Catalans
157	Sn
158	Pl. Joan Fuster
159	Sn
160	Prolongació Àngel Guimerà
161	Brasil
162	Bolívia
163	Bolívia
164	Avda. Generalitat de Catalunya
165	Avda. Generalitat de Catalunya
166	Sant Jordi

Tram	Nom de carrer
167	Santa Eulàlia
168	Ptge. de Balzac
169	Carme
170	Camí de Can Puig
171	Trull
172	Trull
173	Escletxes
174	Brasil
175	Ptge. Rio de Janeiro
176	Sn
177	Joan Santacana
178	Sant Jordi
179	Parc del Bosc del Blanc
180	Cardenal Casañas
181	Doctor Fleming
182	del Baix Castell
183	Ptge. Unió
184	Peu de la Costa
185	Santa Eulàlia
186	Santa Eulàlia
187	Plaça
188	Plaça
189	Jacint Verdaguer
190	Sn
191	Plaça
192	Plaça
193	Plaça
194	Escletxes
195	Jaume I
196	Pl. del Doctor Barberà
197	Trull
198	Trull
199	Ptge. Parellada
200	Anselm Clavé
201	Escales
202	Ptge. de Balzac
203	Brasil

Tram	Nom de carrer
204	Plaça
205	Avda. Generalitat de Catalunya
206	Escales
207	Escales
208	Major
209	Lleida
210	Plaça
211	de les Parres
212	Ptge. Santa Eulàlia
213	Plaça
214	Ca n'Esteve
215	Puigmadrona
216	Puigmadrona
217	Puigmadrona
218	Puigmadrona
219	Puigmadrona
220	Avda. Generalitat de Catalunya
221	Brasil
222	Avda. Generalitat de Catalunya
223	Avda. Generalitat de Catalunya
224	C-1413
225	C-1413
226	Pas sota AP-2
227	Escales
228	El Papiol de Baix
229	El Papiol de Baix
230	El Papiol de Baix
231	El Papiol de Baix
232	El Papiol de Baix
233	El Papiol de Baix

Els **elements de tractament especial** inclosos en la zona prioritària són:

- Parc del Centre
- Plaça al carrer Lluís Companys
- Plaça Frederic Soler
- Plaça a la zona del Casal d'avis
- Plaça darrere del carrer Jacint Verdaguer
- Plaça al carrer Brasil
- Parc del Bosc Blanc
- Plaça al carrer Santa Eulàlia
- Plaça al carrer Anselm Clavé
- Plaça al carrer Cardenal Casañas
- Plaça Joan Fuster
- Plaça Països Catalans

Per a cadascun dels elements de tractament especial s'adjunta en el document annex de Fitxes de tram, una fitxa de diagnosi general de cada plaça i parc estudiats, estructurada en:

- Anàlisi d'accessos
- Anàlisi de recorreguts
- Anàlisi del paviment dels recorreguts
- Anàlisi de les condicions de la vegetació
- Anàlisi dels jocs esportius i els jocs per a gent gran
- Anàlisi dels jocs infantils
- Anàlisi dels bancs
- Anàlisi de les fonts
- Anàlisi dels serveis higiènics

Cadascun dels apartats d'anàlisi inclou diferents criteris, alguns de compliment obligatori segons Normativa i d'altres com a recomanacions. L'anàlisi de cada criteri es valora segons:

Compliment del criteri	SÍ
No compliment del criteri	NO
No existent / no avaluable	NE


Pel que fa als colors assignats:

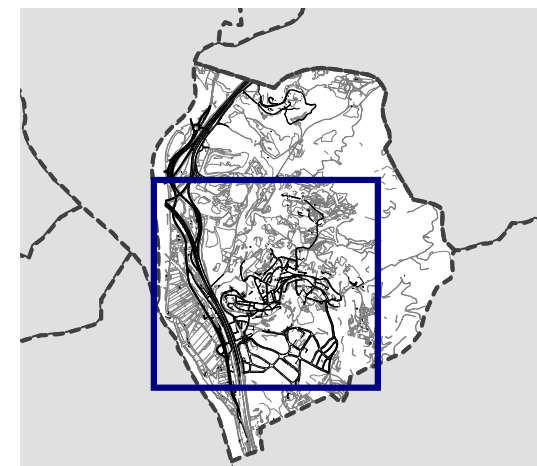
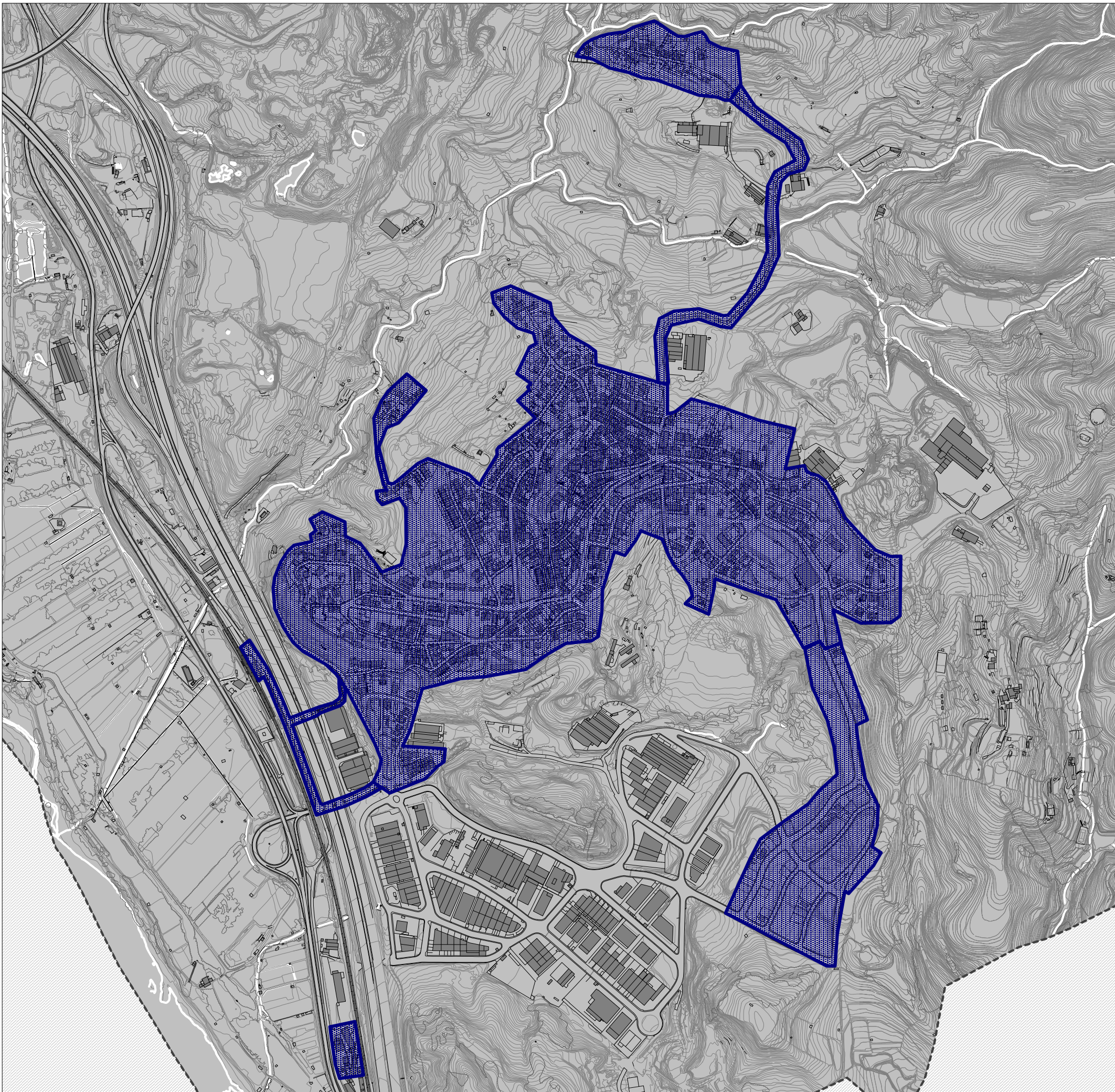
Correcte	
Incorrecte	
Criteri no condicionat per normativa	

S'adjunta el **Plànol VP02-00** : Àmbit d'actuació

S'adjunta el **Plànol VP02-01**: Zona prioritària

ÀMBIT D'ACTUACIÓ

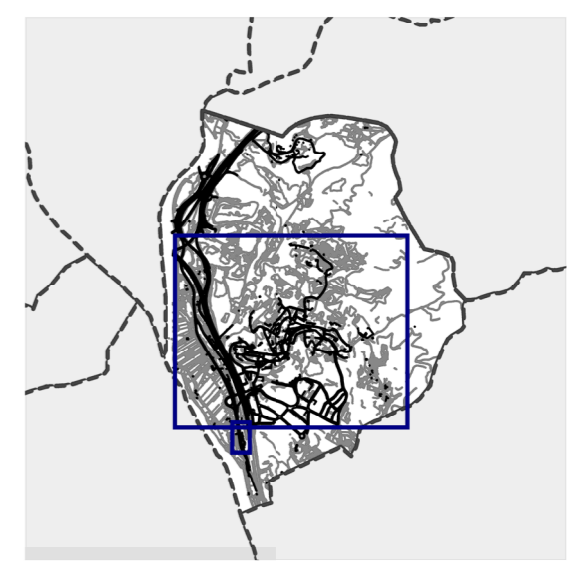
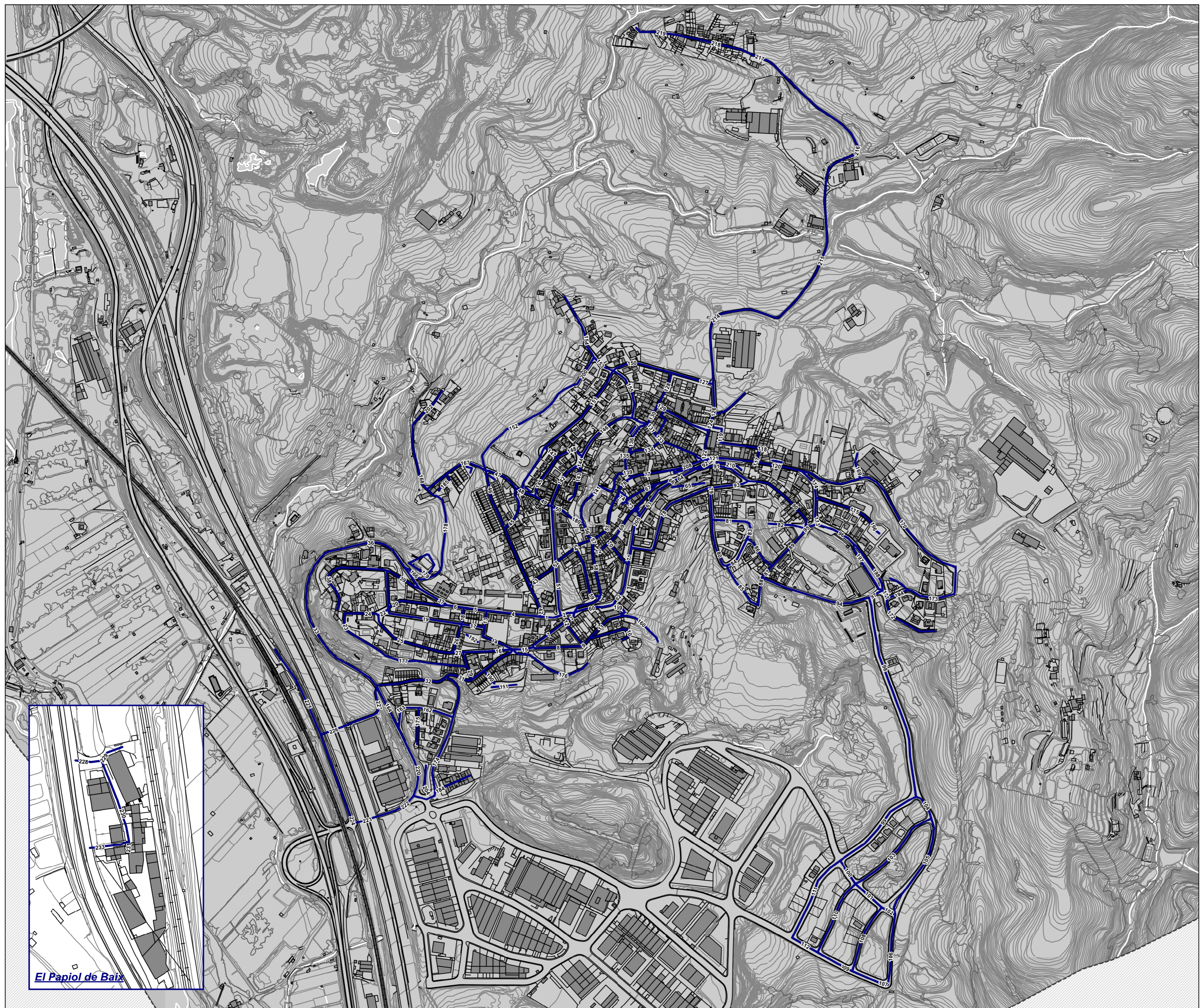
 Zona analitzada



Diputació de Barcelona
xarxa de municipis

Àrea d'Infraestructures, Urbanisme i Habitatge
Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

ZONA PRIORITÀRIA
Trams estudiats



Diputació de Barcelona
xarxa de municipis
Àrea d'Infraestructures, Urbanisme i Habitatge
Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

El Papiol de Baix

3. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ

3.1 Metodologia i fitxes

Recollida de les dades

Per a poder recollir les dades, prèviament s'han dibuixat els trams de carrer, és a dir, la unitat mínima a la qual es vincularan les dades. Un tram es defineix com a la part de carrer compresa entre dues cruïlles. A cada tram de carrers s'ha assignat un número i a cada vorera s'ha assignat un "doble tramer".

Una vegada definida clarament la Fase Prioritària, s'ha dut a terme la recollida de les dades de tots els eixos de carrer inclosos. Les dades recollides són l'amplada de vorera i de carrer, la tipologia de les seccions, l'existència de carrils d'aparcament (tipologia), els pendents (longitudinal i transversal recollits mitjançant inclinòmetre, la tipologia i estat dels paviments (general) i els elements urbans i elements de mobiliari urbà (inclosos els guals de vehicles i guals de vianants), que s'han recollit mitjançant un codi prèviament definit. Durant la recollida es defineix el disseny i la ubicació dels elements existents segons els criteris de la legislació d'accessibilitat vigent (autonòmica i estatal).

Paral·lelament a la recollida de les dades, s'han fotografiat tots aquells trams o elements que l'equip redactor ha cregut necessari.

L'equip de treball, ha preparat una fitxa específica per a cada tram de carrer i per a cada plaça, parc o jardí, sobre la què s'ha realitzat la recollida de dades.

Un cop acabat el treball de camp, s'ha introduït tota la informació mitjançant una aplicació GIS que permet vincular-la als trams dels carrers.

Fitxes

Un cop analitzada tota la informació, s'ha preparat una fitxa resum específica per a cada tram i per a cada element de tractament especial inclòs en la zona prioritària. Les fitxes s'inclouen en l'Annex I del present Volum.

Cada fitxa inclou:

- Informació general: nom de carrer, número de tram
- Situació actual: tipologia, pendent, amplada de voreres, presència de guals, fotografia general, etc.
- Proposta d'intervenció (en funció de legislació autonòmica i estatal)
- Pressupost (en funció de legislació autonòmica i estatal)
- Diagnosi: qualificació general de cada tram del carrer segons sigui:
 - Carrer adaptat: carrer que aconsegueix els paràmetres bàsics d'accessibilitat, excepte en algun aspecte de detall.
 - Carrer convertible: carrer que pot passar a ser adaptat si s'hi realitzen certes intervencions.
 - Carrer inaccessible, però d'accessibilitat millorable: carrers que per les seves característiques físiques són inaccessibles (pendent elevat), però on es proposen intervencions per a millorar-ne l'accessibilitat.
 - Carrer inaccessible: carrers que per les seves característiques físiques són inaccessibles (pendent elevat) i on, de moment, no es preveu realitzar cap intervenció per a millorar-ne l'accessibilitat.

Bases de dades de preus

La valoració de la proposta d'intervenció que s'adjunta per a cada tram o element d'intervenció especial, es dividirà en tres tipologies d'agrupació d'intervencions:

- Programes d'actuació municipal: s'inclou el pressupost de les obres d'ampliació de voreres, noves urbanitzacions i transformació en plataforma única.
- Manteniment: s'inclou el pressupost de totes les intervencions de reubicació, col·locació o substitució d'elements de mobiliari urbà (amb l'excepció de guals i semàfors) que poden ser dutes a terme per les brigades municipals.

- Actuacions pròpies d'accessibilitat: s'inclou el pressupost de totes les intervencions de reubicació, col·locació, remodelació o substitució de guals de vianants i semàfors adaptats per a invidents.

Per a l'elaboració dels preus d'urbanització, s'ha considerat que quan un element està mal dissenyat cal substituir-lo, que quan un element està mal ubicat, cal reubicar-lo i que en cas de construcció o eixamplament de voreres, l'amplada de les mateixes anirà en funció dels elements existents (caldrà que deixin un pas lliure de 0,90m com a mínim en el cas de la legislació autonòmica, i de 1,50m en el cas de la legislació estatal).

A continuació s'adjunten les bases de preus d'urbanització utilitzades per al càlcul de la proposta d'intervenció.

Capítol 01 Urbanització

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu part.	Total
			Eu.	Eu.
U.01.01	M2. Demolició paviment existent	1	44,51	44,51
U.01.02	M2. Substitució de paviment de panot	1	39,28	39,28
U.01.03	M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica	1	109,94	109,94
U.01.04	M2. Reposició de paviment de vorera de panot	1	61,39	61,39
U.01.05	M2. Pavimentació mitjançant peces de pedra natural. Incloses les obres prèvies i la col·locació	1	82,91	82,91
U.01.06	M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica	1	155,77	155,77
U.01.07	M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems	1	210,76	210,76
U.01.08	M2. Urbanització completa del carrer:asfalt, construcció vorera de panot, vorada granítica, const. guals vianants	1	289,73	289,73
U.01.09	M2. Paviment de formigó vibrat HP-40, amb granulat granític de 15 cm de gruix i junts tallants cada 4,00m	1	96,22	96,22
U.01.10	Un. Anivellament de tapes serveis a nova rasant vorera	1	96,22	96,22
U.01.11	Un. Enrasament de gual de vianants existent	1	36,64	36,64
U.01.12	M2. Pavimentació de pista mitjançant asfalt (recrescut de calçada)	1	83,16	83,16

Capítol 02 Guals

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu part.	Total
			Eu.	Eu.
U.02.01	Un. Construcció de gual de vianants	1	1.653,95	1.653,95
U.02.02	Un. Construcció de gual de vianants amb proteccions laterals	1	2.061,67	2.061,67
U.02.03	Un. Construcció de gual deprimat en tram recte	1	2.070,85	2.070,85
U.02.04	Un. Construcció de gual deprimat en cantonada	1	2.199,13	2.199,13
U.02.05	Un. Pintat de pas de vianants	1	89,80	89,80
U.02.06	Un. Construcció de gual de vehicles	1	774,26	774,26
U.02.07	Un. Col·locació de protecció lateral en gual de vianants tipus 120 existent	1	407,75	407,75
U.02.08	Un. Col·locació de protecció lateral en gual de vianants tipus 120 existent i enrasament	1	444,29	444,29
U.02.09	M2. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents)	1	61,39	61,39

Capítol 03 Jardineria

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu part.	Total
			Eu.	Eu.
U.03.01	Un. Desplaçament d'arbre, construcció escocell i pavimentat de l'antic	1	879,66	879,66
U.03.02	Un. Desplaçament d'arbre, construcció escocell	1	797,18	797,18
U.03.03	Un. Construcció d'escocell de 0,80x0,80m amb reixa de fundició de 2x2cm (forat)	1	558,95	558,95
U.03.04	Un. Suministre i col·locació de reixa de protecció escocell	1	125,53	125,53
U.03.05	Un. Modificació de reixa de protecció en escocell existent	1	125,53	125,53

Capítol 04 Rampes i escales

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu part.	Total
			Eu.	Eu.
U.04.01	M1. Construcció d'escala de 0,14 a 0,16m d'alçada i 0,30m d'estesa, d'amplada m'nima de 1,20m amb la part proporcional de passamans i baranes	1	201,58	201,58
U.04.02	M2. Construcció de rampa sobre terra compactada amb contenció de terres laterals i paviment de panot. Passamans en els dos laterals	1	219,92	219,92
U.04.03	M1. Enderroc d'escala existent	1	29,69	29,69
U.04.04	M2. Demolició de rampa existent	1	148,44	148,44

Capítol 05 Semàfors

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu part.	Total
			Eu.	Eu.
U.05.01	Un. Desplaçament de semàfor	1	659,74	659,74
U.05.02	Un. Substitució i col·locació de semàfor més adaptació acústica	1	1.649,34	1.649,34
U.05.03	Un. Adaptació acústica de semàfor	1	791,69	791,69
U.05.04	Un. Desplaçament de semàfor més adaptació acústica	1	1.451,42	1.451,42
U.05.05	Un. Supressió de semàfor existent	1	168,59	168,59
U.05.06	Un. Substitució i col·locació semàfor de vehicles	1	1.282,84	1.282,84

Capítol 06 Proteccions laterals

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu part.	Total
			Eu.	Eu.
U.06.01	M1. Barana per a rampa, escala i protecció vianants	1	142,93	142,93
U.06.02	M1. Desplaçament de barana existent	1	84,29	84,29
U.06.03	M1. Supressió de barana existent	1	45,83	45,83

Capítol 07 Mobiliari urbà

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu part.	Total
			Eu.	Eu.
U.07.01	Un. Substitució i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit	1	494,81	494,81
U.07.02	Un. Desplaçament de senyals de trànsit	1	170,89	170,89
U.07.03	Un. Supressió de senyalització de trànsit existent	1	35,74	35,74
U.07.04	Un. Substitució i col.locació de bàcul d'enllumenat	1	989,60	989,60
U.07.05	Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat	1	659,74	659,74
U.07.06	Un. Substitució i col.locació de rètol informatiu	1	513,12	513,12
U.07.07	Un. Desplaçament de rètol informatiu	1	170,89	170,89
U.07.08	Un. Supressió de rètol informatiu	1	75,13	75,13
U.07.09	Un. Substitució i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat	1	293,23	293,23
U.07.10	Un. Desplaçament de pal de parada d'autobús	1	170,89	170,89
U.07.11	Un. Supressió de pal de parada de bus per duplicitat	1	75,13	75,13
U.07.12	Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80m d'alçada	1	114,53	114,53
U.07.13	Un. Desplaçament de fitons de 0,80m d'alçada	1	54,98	54,98
U.07.14	Un. Supressió de fitó existent	1	27,48	27,48
U.07.15	Un. Substitució i col.locació d'armari d'instal.lacions	1	2.199,13	2.199,13
U.07.16	Un. Desplaçament d'armari d'instal.lacions	1	1.209,53	1.209,53
U.07.17	Un. Substitució i col.locació de bústia de correus	1	824,66	824,66
U.07.18	Un. Desplaçament de bústia de correus	1	384,85	384,85
U.07.19	Un. Substitució i col.locació de rellotge en zona blava	1	3.298,69	3.298,69
U.07.20	Un. Desplaçament de rellotge en zona blava	1	494,81	494,81
U.07.21	Un. Supressió de parquímetre	1	59,56	59,56
U.07.22	Un. Substitució i col.locació de paperera	1	160,34	160,34
U.07.23	Un. Desplaçament de paperera	1	54,98	54,98
U.07.24	Un. Supressió de paperera	1	22,91	22,91
U.07.25	Un. Substitució de locutori telefònic amb dos aparells	1	2.977,98	2.977,98
U.07.26	Un. Supressió de locutori telefònic existent	1	888,82	888,82
U.07.27	Un. Desplaçament de cabina de telèfon	1	1.237,01	1.237,01
U.07.28	Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respattler	1	691,80	691,80
U.07.29	Un. Desplaçament de banc	1	142,03	142,03
U.07.30	Un. Supressió de banc existent	1	54,98	54,98
U.07.31	Un. Substitució i instal.lació de font adaptada	1	2.199,13	2.199,13
U.07.32	Un. Desplaçament de font adaptada	1	439,81	439,81
U.07.33	Un. Supressió de font existent	1	247,40	247,40
U.07.34	Un. Substitució i col.locació de jardineria de fundició	1	888,82	888,82
U.07.35	Un. Desplaçament de jardineria	1	123,71	123,71
U.07.36	Un. Supressió de jardineria existent	1	64,15	64,15
U.07.37	Un. Substitució i col.locació de panell informatiu lluminós. Només obra civil	1	2.977,98	2.977,98
U.07.38	Un. Desplaçament de panell informatiu lluminós.(Només inclou l'obra civil)	1	1.695,17	1.695,17
U.07.39	Un. Supressió de panell informatiu lluminós	1	503,96	503,96
U.07.40	Un. Substitució i col.locació edicle lavabo públic(Només inclou l'obra civil)	1	6.139,24	6.139,24
U.07.41	Un. Desplaçament edicle lavabo públic. Només obra civil	1	6.670,68	6.670,68
U.07.42	Un. Supressió edicle lavabo públic. Només l'obra civil	1	2.620,62	2.620,62
U.07.43	Un. Desplaçament de marquesina. Només obra civil	1	3.573,58	3.573,58
U.07.44	Un. Desplaçament de quiosc de venda de diaris, flors i d'altres.Només obra civil	1	6.780,64	6.780,64
U.07.45	Un. Col.locació de senyal de trànsit vertical	1	219,91	219,91
U.07.46	Un. Substitució i col.locació de jocs infantils	1	5.497,82	5.497,82
U.07.47	Un. Suministre i col.locació de mòdul de 6 unitats d'aparcament per a bicicletes en acer galvanitzat	1	483,80	483,80
U.07.48	Un. Desplaçament de mòdul d'aparcament per a bicicletes	1	229,08	229,08
U.07.49	Un. Supressió de mòdul d'aparcament per a bicicletes	1	114,53	114,53
U.07.50	Un. Desplaçament de quiosc ONCE	1	6.780,64	6.780,64
U.07.51	Un. Suministre i col.locació d'hidrant	1	2.199,13	2.199,13
U.07.52	Un. Desplaçament d'hidrant	1	439,81	439,81
U.07.53	Un. Supressió d'hidrant existent	1	247,40	247,40
U.07.54	Un. Supressió de lluminària superficial en paviment existent	1	39,85	39,85

3.2 Diagnòstic general de la via pública

Per tal d'arribar a elaborar una proposta, cal un estudi profund tant de les característiques generals de cada tram com de tots els elements que hi podem trobar.

Els resultats de l'anàlisi de l'espai públic es mostren mitjançant plànols específics tant de les característiques analitzades com de les propostes d'intervenció en l'àmbit de la zona prioritària.

ZONA PRIORITÀRIA






Les principals característiques analitzades són:

- Pendent dels carrers
- Tipologia dels carrers
- Estat actual de les voreres
- Ample de pas lliure
- Tipologia d'intervencions
- Guais de vianants
- Guais de vehicles i estat del paviment
- Mobiliari urbà i elements urbans
- Identificació d'elements de tractament especial
- Estat de l'accessibilitat
- Estacionament
- Amplada dels carrers

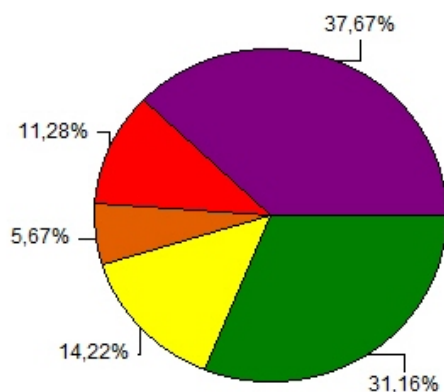
3.2.1 Pendent dels carrers:

El pendent s'ha grafiat a través d'un codi de colors sobre cada tram de carrer. En aquells casos on s'han trobat dos pendents diferents en un mateix tram, s'ha pres el més desfavorable (el de major pendent).

El pendent dels carrers s'ha mesurat amb inclinòmetre durant la recollida de les dades i s'ha classificat en:

- Pendent BAIX o SUAU: $0\% < p < 6\%$ 
- Pendent MIG: $6\% \leq p < 8\%$ 
- Pendent MIG – ALT: $8\% \leq p < 10\%$ 
- Pendent ALT: $10\% \leq p < 12\%$ 
- Pendent MOLT ALT: $p \geq 12\%$ 

Els plànols de la zona prioritària van acompanyats d'uns indicadors on es mostra en color i percentatge cada categoria en funció dels metres lineals existents de tramer únic dibuixat:



Indicadors del pendent dels carrers de la zona prioritària en ml

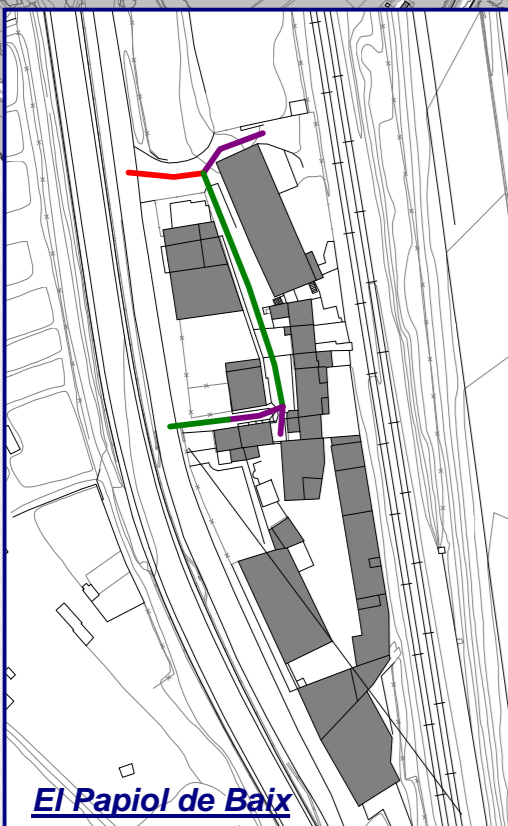
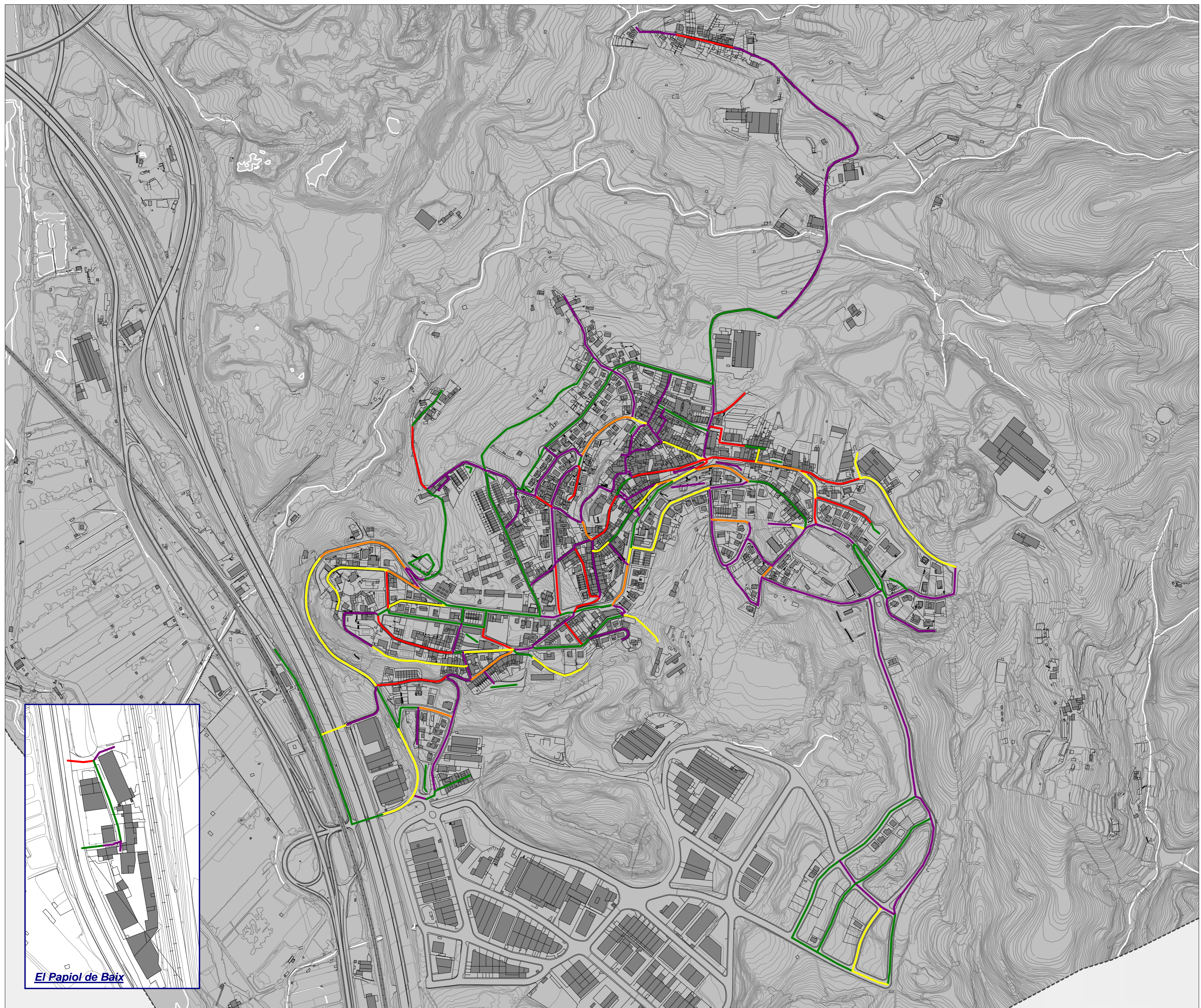
Pel que fa als resultats generals de l'anàlisi de pendent de la zona prioritària podem afirmar que el tant per cent de carrers que presenten un pendent alt o molt alt és de l'ordre del 48,95%, dada que indica l'existència d'un nombre força elevat de carrers que presenten un desnivell important com a conseqüència de la orografia del terreny.

El tant per cent de carrers que presenten un pendent mig o mig-alt és de l'ordre del 19,89%, mentre que la resta de carrers estudiats, presenten un pendent baix amb un percentatge del 31,16%.

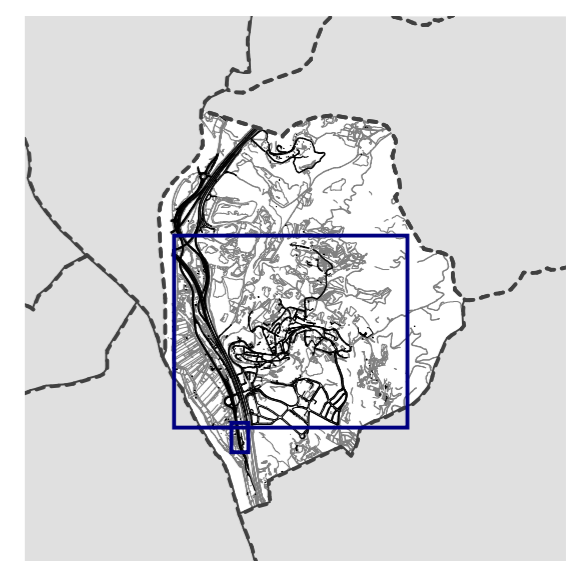
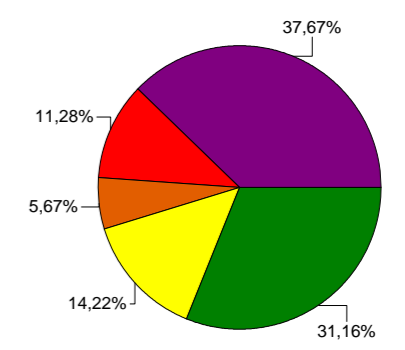
S'adjunta el **Plànol VP03-00**: Pendent dels carrers de la zona prioritària

ZONA PRIORITÀRIA
Pendent longitudinal

- Pendent baix (0% < p < 6%)
- Pendent mig (6% ≤ p < 8%)
- Pendent mig - alt (8% ≤ p < 10%)
- Pendent alt (10% ≤ p < 12%)
- Pendent molt alt (p ≥ 12%)



Pendent en %



La ubicació de la zona estudiada del municipi del Papiol en un terreny que presenta una orografia pronunciada fa preveure que molts dels carrers estudiats tindran problemes de pendents.

Cal puntualitzar que tots aquells trams de carrer que presenten una tipologia d'escala urbana s'han considerat dins el grup de carrers amb pendent molt alt.

En general, tots aquells carrers que ressegueixen les corbes de nivell presenten uns valors de pendent baixos o mitjos, mentre que aquells carrers que es desenvolupen transversals a les corbes de nivell presenten valors de pendent alt o molt alt.

L'estudi dels pendents dels carrers és fonamental per a l'accessibilitat, ja que en bona part, els nivells d'accessibilitat depenen del pendent dels trams d'un municipi.

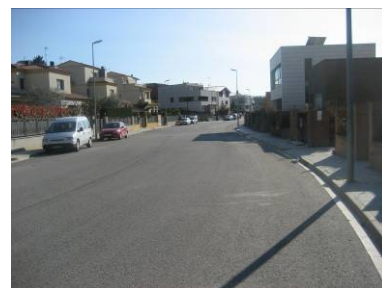
Tots aquells carrers que presenten un pendent molt alt és a dir, igual o superior al 12% els considerem inaccessibles ja que, les característiques orogràfiques del territori no són variables.

Tot i que s'hi poden fer millores que en facilitin el trànsit als vianants, no seran transitables per a persones amb mobilitat reduïda (especialment per a usuaris de cadira de rodes). Així per exemple, es poden instal·lar passamans que facilitin el trànsit a persones grans o a persones amb problemes d'equilibri, tant en els carrers de fort pendent com en eixos d'escapes urbanes.

Puntualment, en alguns casos específics, es poden trobar solucions a través de la instal·lació d'elements mecànics per tal de comunicar dos punts importants del municipi.



Carrer amb pendent baix



Carrer amb pendent baix



Carrer amb pendent baix



Carrer amb pendent mig



Carrer amb pendent mig

En el cas del Papiol descartem la incorporació d'elements mecànics en la zona estudiada ja que caldria la instal·lació de diversos elements mecànics per resoldre les diverses situacions de pendents excessius que trobem en el municipi, com en el cas de l'eix d'escales format pels Passatges Bellresguard i Mn. Albanell.

Cal tenir present també la importància de les característiques del paviment que trobem als carrers, com per exemple que no tinguin un acabat que en faciliti el lliscament en sec o en mullat, especialment en carrers que presenten pendent pronunciat.

Les zones que presenten forts pendents també afecten com a conseqüència al transport públic, de manera que l'arribada a les parades resulta més difícil per a persones amb mobilitat reduïda que hi visquin i per tant cal pensar en reforçar aquests barris o potenciar-los amb un transport tipus porta a porta, com en el cas del barri de Puigmadrona.

Cal afegir que el grau de pendent afecta directament a l'existència d'elements urbans i guals mal dissenyats, ja que provoca l'aparició de graons aïllats difícilment detectables per a persones amb dificultats visuals, graons a les voreres, construccions de guals de vehicles que afavoreixen l'accés dels cotxes en detriment de l'accessibilitat de les voreres, etc. Tots sabem que evitar l'aparició d'aquests elements en l'espai públic que presenta pendents alts, és gairebé impossible però és important que quan existeixin se'n faciliti al màxim la seva detecció i que el disseny dels mateixos eviti els possibles accidents.



Carrer amb pendent alt



Carrer amb pendent alt



*Carrer amb pendent alt
(voreres graonades)*



*Pendent alt
(escales urbanes)*



*Pendent alt
(voreres graonades)*

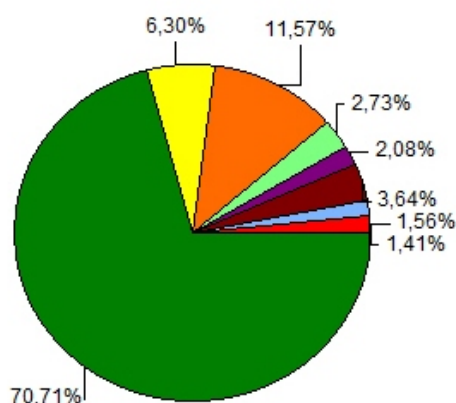
3.2.2 Tipologia dels carrers, estat actual de les voreres, ample de pas i tipologia d'intervenció

Identificarem mitjançant categories els graus d'urbanització dels trams dels carrers, i aquells trams que actualment es troben en obres.

La tipologia dels carrers s'ha grafiat a través d'un codi de colors sobre cada tram de carrer i s'ha classificat en:

- Camí de terra █
- Carretera █
- En obres █
- Escales / rampa graonada █
- Espai lliure o plaça █
- No urbanitzat █
- Pas soterrat / pas elevat █
- Plataforma única mixta █
- Plataforma única peatonal █
- Amb voreres / urbanitzat █
- Rambla █

Els plànols van acompanyats d'uns indicadors on es mostra en color i percentatge cada categoria en funció dels metres lineals de tramer únic existents:



Indicadors de la tipologia dels carrers de la zona prioritària en ml

Pel que fa als resultats generals de l'anàlisi de la tipologia dels carrers analitzats dins la zona prioritària podem afirmar que la majoria dels carrers els considerem com a urbanitzats o amb voreres. El percentatge corresponent és un 70,71%.

El percentatge de trams considerats com a carretera és de l'ordre del 11,57%.

El percentatge d'eixos que presenten una tipologia d'escales o rampa graonada és del 2,08%.

El percentatge de carrers considerats com a no urbanitzats és de l'ordre del 1,41% i el percentatge de carrers considerats com a camins és de l'ordre del 3,64%.

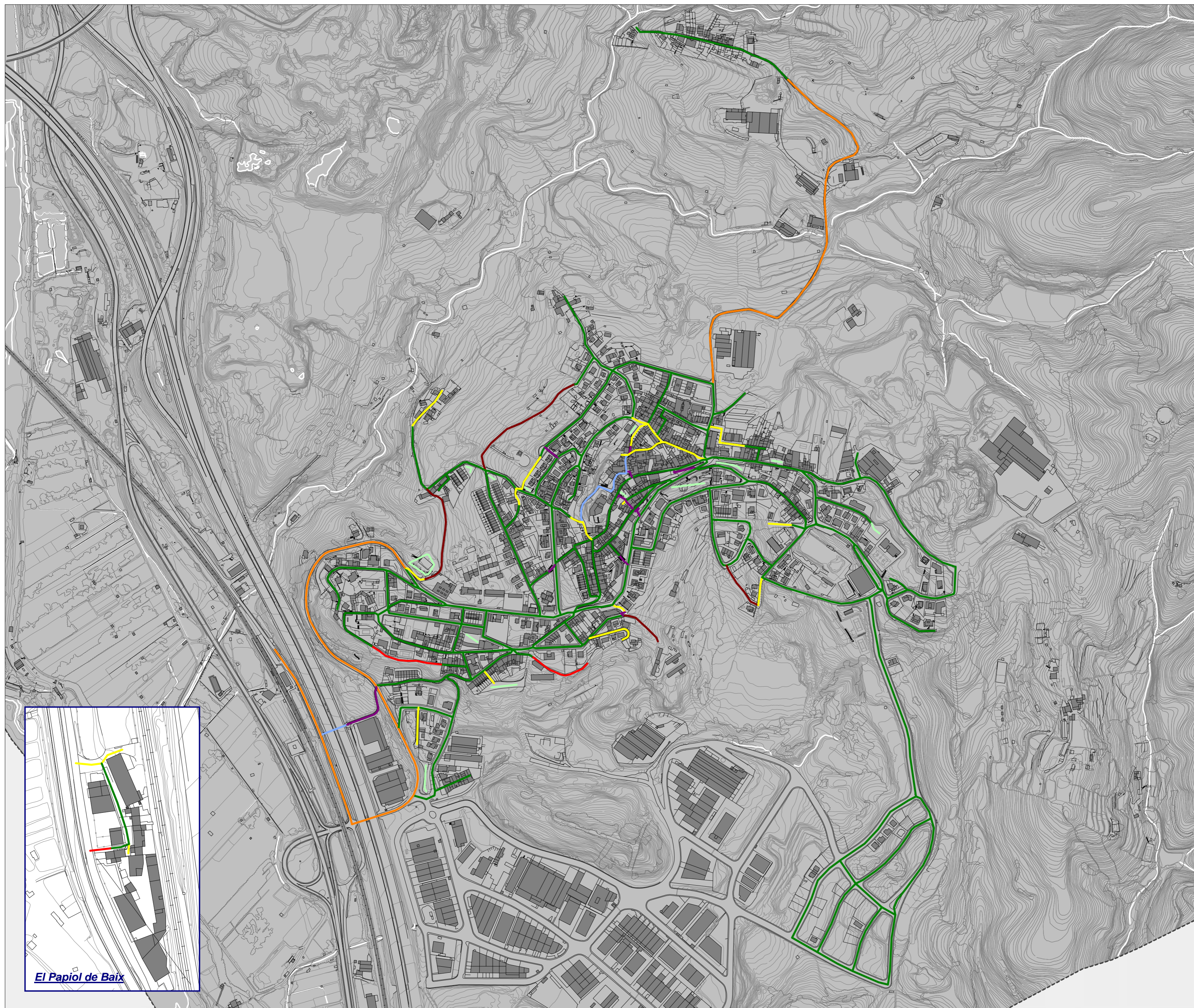
Finalment el percentatge d'eixos de carrer considerats com a plataforma única mixta és del 6,30%, i el de plataforma única peatonal de l'ordre del 1,56%. Per tant, el percentatge total de carrers de prioritat invertida és del 7,86%, dada que no arriba al 10% del total de ml de carrers analitzats.

Durant els dies en què es va realitzar el treball de camp no es van trobar eixos de carrer en obres. Tampoc s'ha identificat l'existència de cap secció de carrer considerat com a rambla ni cap pas elevat o soterrat.

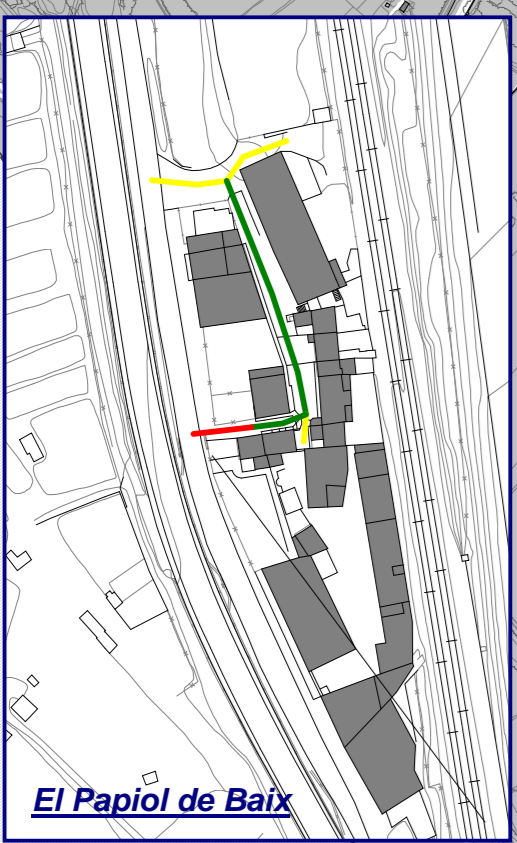
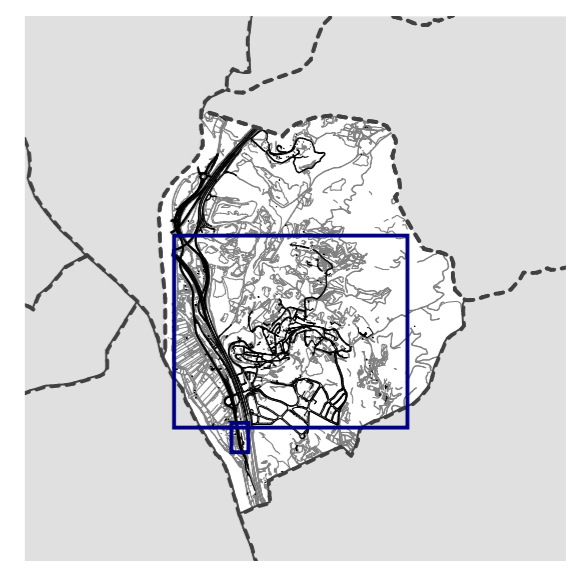
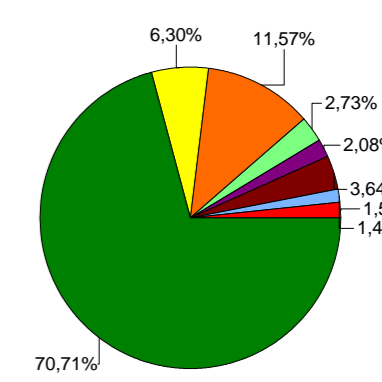
S'adjunta el **Plànol VP04-00**: Tipologia dels carrers de la zona prioritària.

ZONA PRIORITÀRIA Tipologia dels carrers

- Camí de terra
- Carretera
- En obres
- Escales o rampa graonada
- Espai lliure o plaça
- No urbanitzat
- Pas soterrat
- Plataforma única mixta
- Plataforma única peatonal
- Rambla
- Amb voreres (urbanitzat)



Tipologia en %



El Papiol de Baix

Si observem detingudament el plànol de tipologia dels carrers podrem veure els graus d'urbanització dels trams de la zona prioritària, aquells trams que es trobaven en obres durant el període de la recollida de dades i aquells trams que actualment no estan urbanitzats o bé, són camins.

La morfologia urbana del casc urbà consolidat presenta tot un seguit de carrerons estrets i sinuosos que configuren el casc històric del Papiol, i que alguns d'ells ja han estat transformats en plataformes úniques mixtes o peatonals (carrers de prioritat invertida).

A banda dels carrers del casc històric, en el municipi existeixen alguns trams dispersos que presenten una secció en plataforma única, com en el cas del Passatge Batzacs, el carrer Pompeu Fabra o el carrer de les Parres.

Tot i les característiques orogràfiques de la zona, no existeix un nombre molt elevat de trams d'escales urbanes. La majoria de trams d'escales urbanes es disposen perpendiculars a les corbes de nivell i permeten comunicar carrers paral·lels que es troben a cotes diferents. És el cas del Passatge Bellresguard o les escales que uneixen els Passatges Llobregat i Parellada.

Les propostes en aquests eixos d'escales aniran dirigides a millorar en la mesura que sigui possible el disseny d'aquestes perquè siguin més segures i còmodes per als usuaris.



Urbanitzat



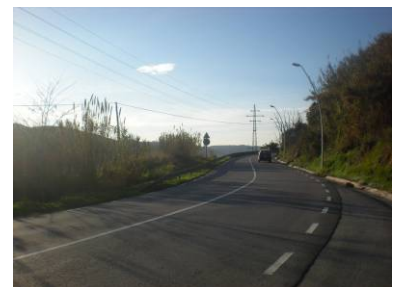
Plataforma única



Plataforma única



Carretera accés Puigmadrona



Avinguda Generalitat de Catalunya (tram considerat com a carretera)

Hem considerat com a eixos amb una tipologia de carretera:

- L'itinerari d'accés al nucli de Puigmadrona (carrer Ca n'Esteve i carrer Puigmadrona).
- L'Avinguda Generalitat de Catalunya (els trams inicials fins arribar al Parc del Bosc Blanc).

Aquests eixos els hem considerat com a carretera per l'elevat pas de trànsit rodat i per les característiques que presenten les seccions de carrer (inexistència de voreres, estacionament dispers i sense ordre, etc.).

No s'han senyalitzat específicament trams en obres ja que els dies de la recollida de dades no se'n van detectar. Tot i això en visites posteriors al municipi s'ha fotografiat algun tram parcialment en obres.

Cal dir, que existeix un nombre elevat de places, parcs i jardins en tota la zona estudiada i especialment, en el nucli urbà consolidat.

Finalment, destacar l'existència puntual d'algun tram de carrer no urbanitzat o d'algun camí de terra en zones perifèriques de la zona urbana consolidada.



Tram en obres



Plaça



Parc



Carrer no urbanitzat




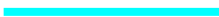












Camí

L'estat actual de les voreres s'ha grafiat a través d'un codi de colors sobre cada doble tram de carrer (és a dir, un color i una identificació per a cada vorera existent).

L'estat actual de les voreres s'ha mesurat durant la recollida de les dades, sempre mesurant el inici i el final de l'ample de vorera existent en cada tram de carrer, i especificant amb una tercera mesura aquells casos on la vorera es fa més ampla o bé, més estreta.

Tot i que s'han recollit totes aquestes dades, els plànols sempre mostraran la dada més desfavorable existent en cada tram.

L'estat actual de les voreres s'ha classificat en:

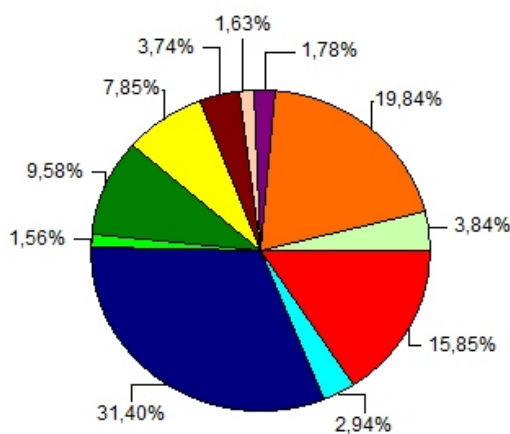
- Vorera d'ample < 0,90m 
- Vorera d'ample = 0,90m 
- Vorera d'ample entre 0,90 - 1,50m 
- Vorera d'ample = 1,50m 
- Vorera d'ample >1,50m 
- Plataforma única 
- Camí de terra 
- Sense urbanitzar 
- Escales urbanes o rampa graonada 
- Inexistència de vorera 
- Espai lliure o plaça 
- En obres 
- Pas soterrat o pas elevat 
- Calçada sense asfaltar 

Entenem per a cada categoria:

- Vorera d'amplada <0,90m: corresponen a voreres inaccessibles ja que no permeten l'amplada de pas mínima exigida pel Decret d'Accessibilitat (legislació autonòmica).
- Vorera d'amplada = 0,90m: mínim exigible de vorera sense mobiliari urbà, per tal de què una persona amb cadira de rodes pugui transitar-hi (segons Decret d'Accessibilitat / legislació autonòmica).

- Vorera d'amplada entre 0,90–1,50m: voreres que admeten l'existència de mobiliari urbà (en funció del tipus i sempre que deixin una amplada de pas lliure de 0,90m) segons el Decret d'Accessibilitat (legislació autonòmica).
- Vorera d'amplada = 1,50m: mínim exigible de vorera sense mobiliari urbà segons legislació estatal.
- Vorera d'amplada $\geq 1,50m$: voreres que admeten qualsevol tipus de mobiliari urbà (segons Decret d'Accessibilitat o legislació autonòmica i sempre que deixin una amplada de pas lliure de 0,90m). Per altra banda, corresponen a voreres adaptades segons l'ordre estatal VIV/561/2010 (sempre que deixin una amplada de pas lliure mínima de 1,50m).
- Plataforma única: secció única de carrer sense diferenciació entre voreres i calçada i amb prioritat de circulació del vianant.
- Camí de terra: carrers intransitables, normalment localitzats en zones perifèriques del municipi.
- Sense urbanitzar: carrers intransitables, normalment localitzats en nuclis urbans però en un entorn no consolidat o perifèric.
- Escales urbanes o rampes graonades: tot i ser inaccessible per a persones amb cadira de rodes, cal que presentin un disseny correcte.
- Inexistència de vorera: carrers pels quals no es pot transitar per tenir en la seva totalitat i puntualment zones sense vorera.
- Espai lliure o plaça: espais oberts en zones urbanes, poden ser places, jardins o parcs.
- En obres: eixos de carrers pels quals no es pot transitar temporalment i on s'està duent a terme una intervenció de millora o de manteniment.
- Pas soterrat / pas elevat: itineraris que permeten salvar a un nivell diferent al del carrer, elements importants com carreteres amb un volum important de circulació o línies de transport ferroviari.
- Calçada sense asfaltar: eixos de carrer localitzats en entorns urbans, que presenten voreres construïdes però, amb la calçada sense asfaltar.

Els plànols van acompanyats d'uns indicadors on es mostra en color i percentatge cada categoria en funció dels metres lineals existents de tramer doble dibuixat:



Indicadors de l'estat actual de les voreres dels carrers de la zona prioritària en ml

Pel que fa als resultats generals de l'anàlisi de l'estat actual de les voreres dels carrers analitzats dins la zona prioritària podem afirmar que aproximadament un 41,06% de ml de vorera presenten problemes greus d'amplades, ja sigui perquè són inferiors a 0,90m, perquè son inexistents o perquè els carrers no estan urbanitzats o són camins de terra.

El tant per cent de ml de vorera que podríem considerar com a transitable segons la legislació autonòmica en matèria d'accessibilitat, és de l'ordre del 34,34% (voreres d'ample igual a 0,90m i d'ample comprès entre 0,90 i 1,50m).

Aquest percentatge de carrers cal considerar-los com a no transitables en funció de la normativa estatal d'accessibilitat, i per tant, sumant-los al percentatge anterior, tindríem un percentatge del 75,40% de ml de vorera considerats com a no transitables (considerats no accessibles segons normativa estatal).

Per altra banda, el percentatge de voreres que presenten una amplada igual o superior a 1,50m s'estima de l'ordre del 11,14%. Aquests percentatge de carrers és considerat com a transitable (o accessible) per la normativa estatal.

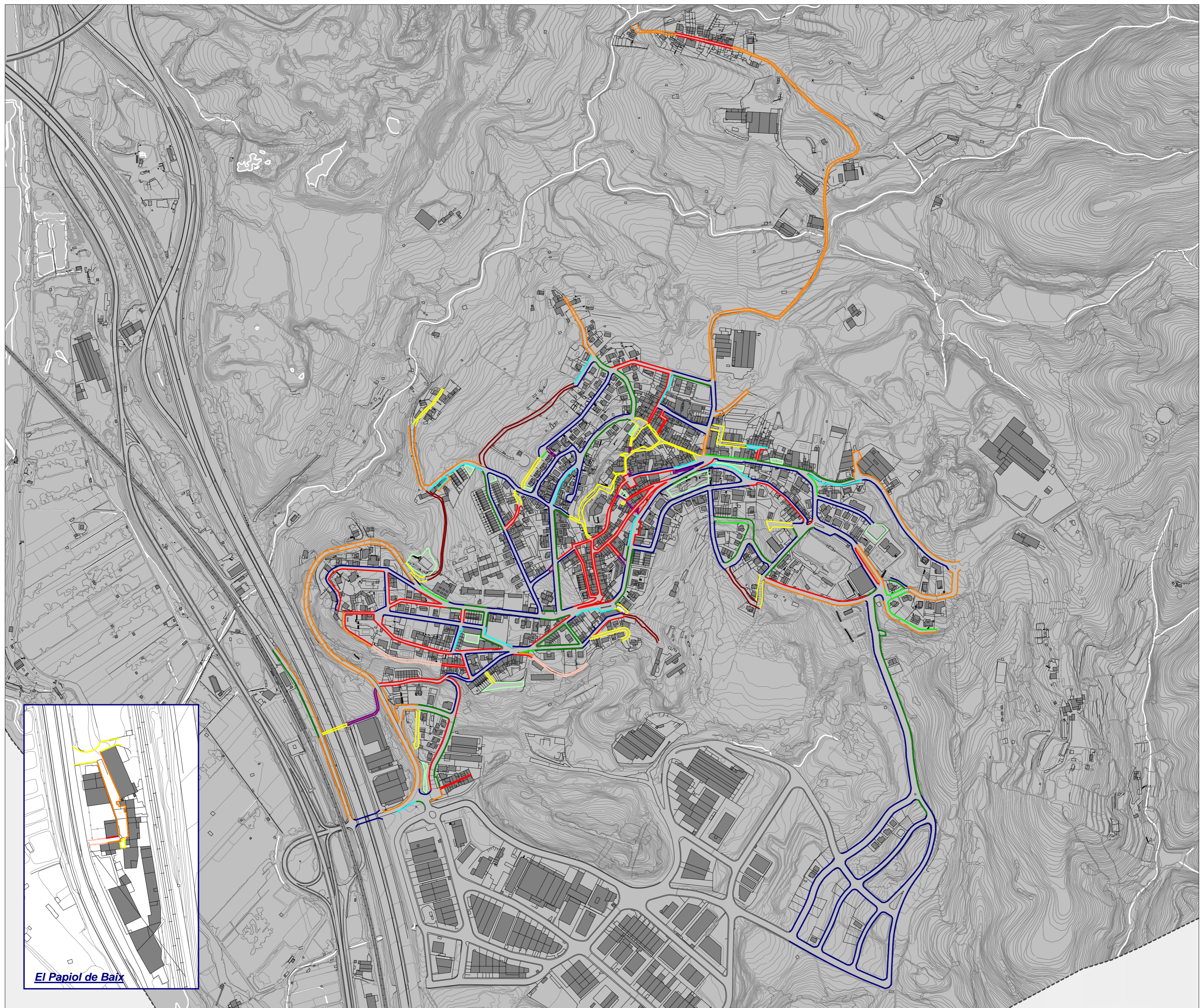
Els metres lineals de plataforma única són de l'ordre del 7,85% i els metres lineals d'escapes urbanes són de l'ordre del 1,78%.

En resum, si comptabilitzem els percentatges de ml de carrer considerats com a transitables i correctes, segons l'amplada de vorera i comptabilitzant també les plataformes úniques, en funció de la normativa autonòmica, tindrem un total de 42,19%. Mentre que comptabilitzant els percentatges de ml de carrer considerats com a transitables i correctes, segons l'amplada de vorera i comptabilitzant també les plataformes úniques, en funció de la normativa estatal, tindrem un total de 18,99%.

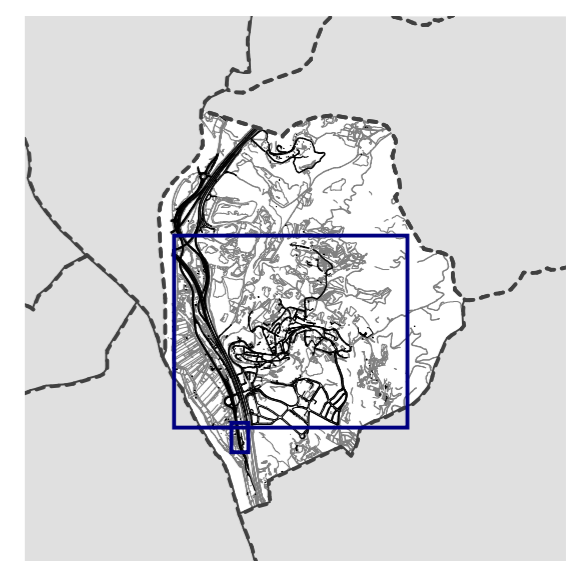
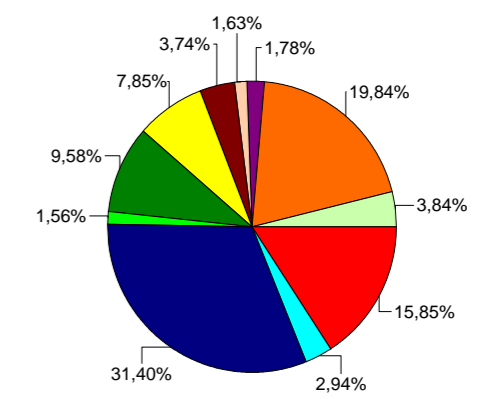
S'adjunta el **Plànol VP04-01**: Estat actual de les voreres de la zona prioritària

ZONA PRIORITÀRIA
Estat actual dels carrers

- Vorera ample < 0,90m
- Vorera ample = 0,90m
- Vorera ample de 0,90 a < 1,50m
- Vorera ample = 1,50m
- Vorera ample > 1,50m
- Plataforma única
- Camí
- No urbanitzat
- Escales o rampa esglaonada
- Inexistència de vorera
- Espai lliure o plaça
- En obres
- Pas soterrat o pas elevat
- Calçada sense asfaltar



Estat actual en %



El Papiol de Baix

Si observem el plànol de l'estat actual de les voreres de la zona prioritària, identifiquem aquells carrers que per l'amplada de les seves voreres són inaccessibles, aquelles que resulten transitables i finalment, aquelles que són adaptades.

En general no s'observa la concentració en una única zona de trams de carrer que permeten transitar sense problemes ja que l'ample de vorera és igual o superior a 1,50m, sinó que l'existència d'aquestes voreres es dona en carrers perifèrics al casc històric.

Alguns carrers del nucli urbà consolidat i concretament, el cas històric, concentra un major nombre de trams de carrer amb voreres inaccessibles perquè presenten una amplada inferior a 0,90m.

En menor mesura, en el nucli urbà consolidat, existeixen trams de vorera d'amplada igual a 0,90m on cal verificar l'existència de mobiliari urbà.

La majoria dels carrers del municipi presenten unes amplades compreses entre 0,90 i <1,50m on cal verificar l'ample de pas lliure per considerar-les transitables.

Els trams de carrer que presenten inexistència de vorera es corresponen:

- Per una banda, a trams considerats com a tipologia carretera.
- Per una altra banda, a trams perifèrics del nucli urbà consolidat.
- Finalment, a trams on les voreres són discontinues i s'han grafiat en la seva totalitat com a inexistència de vorera, ja que resulten inaccessibles.



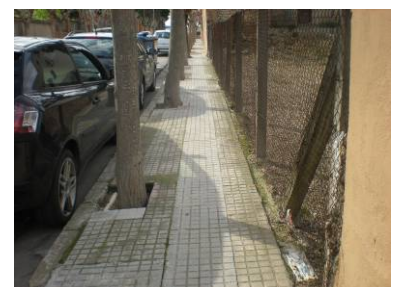
Inexistència de vorera



Voreres d'ample inferior a 0,90m



Vorera d'ample =0,90m



Vorera d'ample entre 0,90 i 1,50m







Amples de vorera >1,50m

L'amplada de pas lliure s'ha grafiat a través d'un codi de colors sobre cada doble tram de carrer (és a dir, un color i una identificació per a cada vorera existent).

L'amplada de pas lliure s'ha mesurat durant la recollida de les dades, i en funció de la ubicació dels elements urbans i elements de mobiliari urbà existents. El criteri utilitzat es basa en diagnosticar un únic nivell de pas lliure per a cada vorera, és dir, un element mal ubicat afecta a tot el itinerari de vianants al què està vinculat, en qualsevol cas, es mostrarà la dada més desfavorable per a cada eix.

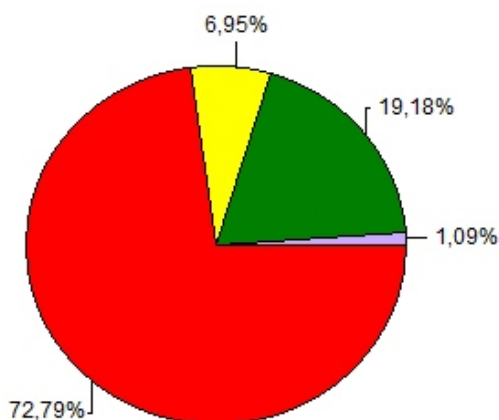
L'amplada de pas lliure s'ha classificat en:

- Ample de pas lliure < 0,90m 
- Ample de pas lliure < 0,90m per pendent transversal superior al 2% 
- Ample de pas lliure entre 0,90 – 1,50m 
- Ample de pas lliure > =1,50m 

Entenem per a cada categoria:

- Ample de pas lliure <0,90m: corresponen a voreres inaccessibles ja que no permeten l'amplada de pas lliure mínima exigida per la legislació autonòmica.
- Ample de pas lliure <0,90m per pendent transversal superior al 2%: corresponen a voreres inaccessibles únicament a conseqüència de l'existència de guals de vehicles que provoquen l'aparició de pendents transversals superiors al 2% o bé a voreres mal construïdes que presenten zones de pendent transversals superiors al 2%. Tant els guals com les zones de pendent transversal no permeten l'amplada de pas lliure mínima de 0,90m exigida per la legislació autonòmica.
- Ample de pas lliure entre 0,90–1,50m: voreres que admeten l'existència de mobiliari urbà (segons el tipus) i permeten una amplada de pas lliure mínima de 0,90m, en funció de la legislació autonòmica.
- Ample de pas lliure > =1,50m: voreres que admeten l'existència de mobiliari urbà (segons el tipus) i permeten una amplada de pas lliure mínima de 1,50m en zones urbanes consolidades segons l'ordre VIV/561/2010 (legislació estatal), o bé, eixos d'ample = 1,50m i sense mobiliari.

Els plànols van acompanyats d'uns indicadors on es mostra en color i percentatge cada categoria en funció dels metres lineals existents de tramer doble dibuixat:



Indicadors de l'amplada de pas lliure de les voreres dels carrers de la zona prioritària en ml

Pel que fa als resultats generals de l'anàlisi de l'amplada de pas lliure de les voreres dels carrers analitzats dins la zona prioritària podem afirmar que aproximadament un 19,18% de ml de vorera permeten una amplada de pas lliure igual o superior a 1,50m. Aquests carrers complirien amb les exigències de l'ordre VIV/561/2010 (normativa estatal).

Un 6,95% de ml de vorera permet l'amplada mínima de pas lliure de 0,90m exigida pel Decret d'accessibilitat. Si sumem aquest percentatge amb l'anterior, tindríem un total de 26,13% de ml de vorera que complirien amb l'amplada de pas lliure suficient segons la legislació autonòmica.

Els carrers que presenten problemes d'amplada de pas lliure, és a dir, que en algun punt de la vorera el pas lliure és inferior a 0,90m és de l'ordre del 72,79%, dada prou significativa. A aquesta dada caldria sumar el percentatge del 1,09% de voreres amb un ample de pas lliure inferior a 0,90m a conseqüència de l'existència de pendents transversals. Per tant el total de carrers que presenten problemes greus d'amplada de pas lliure és de l'ordre del 73,88%.

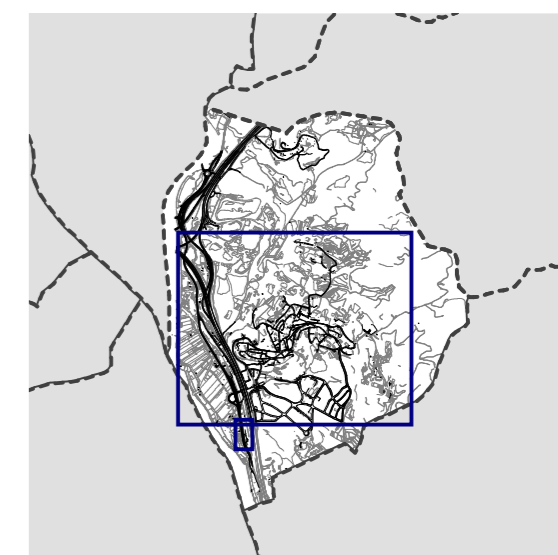
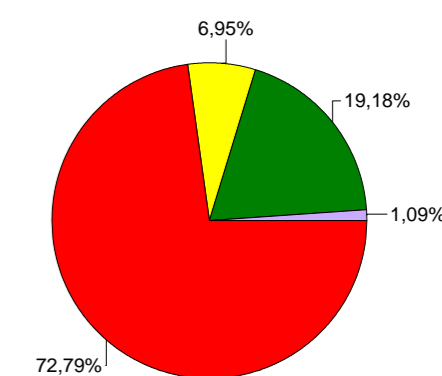
S'adjunta el **Plànol VP04-02**: Ample de pas lliure de les voreres de la zona prioritària

ZONA PRIORITÀRIA
Amplada lliure de pas

- Amplada lliure pas <0,90m
- Amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,50m
- Amplada lliure de pas >=1,50m
- Amplada lliure <0,90m per pendent transversal



Amplada de pas lliure en %



El Papiol de Baix

Si observem detalladament el plànol d'ample de pas lliure de les voreres de la zona prioritària, identifiquem aquelles voreres que són inaccessibles (per l'existència d'algun element que impedeix el pas) i aquelles per les que podem transitar sense problemes (ja sigui perquè l'amplada de pas lliure és de 0,90 o bé, de 1,50m).

Si comparem el plànol d'ample de pas lliure amb el plànol d'estat actual de les voreres, podem observar que existeixen voreres d'amplada superior a 1,50m que no permeten una amplada de pas mínima de 0,90m. Aquest resultat és conseqüència, en alguns casos, de l'existència de guals de vianants tipus barca o tipus 120 en voreres d'amplada insuficient (és a dir que el desenvolupament de la rampa no permet una amplada de pas lliure de 0,90m en la vorera i per tant, resulta impossible inscriure el cercle de diàmetre 1,20-1,50m davant el gual). Recordem que la majoria d'aquests guals requereixen d'una amplada de vorera mínima de 2,40-2,70m.

La substitució d'aquests guals de vianants per guals deprimits, o per la creació d'orelles on estan localitzats els guals, poden resoldre el problema.

Els carrers que presentin arbres amb escocells sense protegir que no permetin amplada de pas suficient, també s'han inclòs en l'apartat de pas lliure inferior a 0,90m. En alguns casos la col·locació de reixes de protecció en l'escocell correctament enrassades amb el paviment de l'entorn pot permetre recuperar una amplada de pas lliure mínima de 0,90m sense necessitat de realitzar una gran intervenció.



Ample de pas lliure inferior a 0,90m



Ample de pas lliure inferior a 0,90m



Ample de pas lliure inferior a 0,90m



Ample de pas lliure inferior a 0,90m per gual de vianants



Ample de pas lliure inferior a 0,90m per gual de vianants

Tots els carrers que presentin inexistència de vorera també s'han inclòs en l'apartat de pas lliure inferior a 0,90m.

En el plànol hem diferenciat aquells aquelles voreres que no permeten una amplada mínima de pas lliure a causa de l'existència únicament de pendent transversal, i que no són conseqüència de l'existència de guals de vianants o d'elements urbans i mobiliari urbà mal ubicat.

En aquestes voreres caldria intervenir:

- Per una banda, refent les àrees de vorera que presenten pendent transversal a conseqüència d'una errònia construcció de la vorera.
- Per una altra banda, refent els guals de vehicles per tal de què el model escollit no afecti al pas lliure mínim dels vianants per la vorera. En molts casos la substitució dels guals tipus barca per altres guals com els formats per peces prefabricades o de vorada remuntable, permetria resoldre el problema.

Tot i l'existència de carrers on l'amplada de pas lliure existent en les voreres és insuficient, cal destacar que el nombre de voreres que permeten una amplada de pas lliure suficient en la zona estudiada, és gairebé del 20%.



Ample de pas lliure inferior a 0,90m



Amplada de pas lliure >1,50m



Ample de pas lliure entre 0,90 i 1,50m



Ample de pas lliure de 0,90m












Pas inferior a 0,90m per pendent transversal >2%

L'estudi i l'anàlisi de l'Espai Públic que s'ha dut a terme dins del Pla d'accessibilitat, ha permès l'elaboració d'una proposta d'intervenció en els carrers analitzats dins l'àmbit de la zona prioritària en funció:

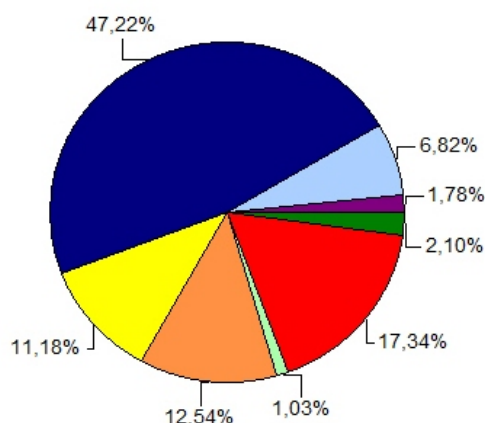
- Per una banda, del Decret d'Accessibilitat o legislació autonòmica
- I per l'altra, de la ordre VIV/561/2010 o legislació estatal

La proposta de intervenció en els carrers s'ha grafiat a través d'un codi de colors sobre cada tramer doble de carrer i s'ha classificat en:

- | | |
|---|---|
| - Carrers amb voreres correctes / sense intervenció |  |
| - Carrers de plataformes úniques existents sense intervenció |  |
| - Carrers amb voreres a ampliar i reubicació d'elements |  |
| - Carrers amb voreres a refer (reubicació./substitució elements. i /o construcció/modificació de guals) |  |
| - Reubicació/substitució d'elements en plat. única existent |  |
| - Transformació en plataforma única |  |
| - Carrers a urbanitzar mitjançant construcció de voreres |  |
| - Intervenció en el disseny d'escales (trams inaccessibles per pendent) |  |
| - Millora del pas soterrat o pas elevat |  |

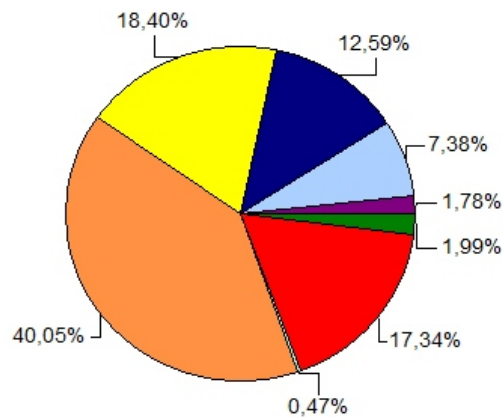
Els plànols van acompanyats d'uns indicadors on es mostra en color i percentatge cada categoria d'intervenció en funció dels metres lineals de tramer doble dibuixat.

En aplicació de la normativa autonòmica els indicadors són:



Indicadors de les intervencions en els carrers de la zona prioritària en ml (segons legislació autonòmica)

En aplicació de la normativa estatal els indicadors són:



Indicadors de les intervencions en els carrers de la zona prioritària en ml (segons legislació estatal)

S'han establert els següents criteris per a cada nivell de classificació:

- Construcció de voreres: el pla inclou la millora d'aquells carrers que actualment no presenten voreres o bé son intermitents. En general es proposa la construcció de voreres:
 - En aquells trams que presentin inexistència de vorera i tinguin una amplada $\geq 5,80\text{m}$ (legislació autonòmica).
 - En aquells trams que presentin inexistència de vorera i tinguin una amplada $\geq 7,00\text{m}$ (legislació estatal).

Es proposa que la urbanització de carrers mitjançant la construcció de voreres en el la zona prioritària del Papiol sigui de l'ordre del 17,34% tant en aplicació de la legislació autonòmica com en l'estatal.

- Ampliació de les voreres i reubicació dels elements: El Pla inclou la intervenció en aquells carrers que cal adaptar i que per les seves característiques o per les seves dimensions caldrà ampliar les voreres.

Aquesta proposta es fa per aquells carrers on en funció dels elements que hi existeixen, necessiten un eixamplament o bé:

- En aquelles voreres que presenten una amplada inferior a 0,90m (per donar compliment a la legislació autonòmica).
- En aquelles voreres que presenten una amplada inferior a 1,50m (per donar compliment a la legislació estatal).

Sempre que es proposi ampliar les voreres, es comptabilitza la reubicació de tots els elements de mobiliari urbà existents en la franja exterior de la vorera i la construcció dels guais de vianants corresponents en els extrems. La dimensió de l'ampliació de la vorera variarà en funció:

- Dels elements de mobiliari urbà existents (que es reubicaran).
- De la normativa de referència (autonòmica o estatal)

És necessari que les voreres tinguin una amplada suficient, que permeti la instal·lació d'elements comuns d'urbanització i de mobiliari urbà, sense ocupar:

- La franja peatonal de 0,90m mínima a la banda de façana (normativa autonòmica).
- La franja peatonal de 1,50m mínima a la banda de façana (normativa estatal).

En la zona prioritària del Papiol es proposa l'ampliació d'un 12,54% de les voreres analitzades, en funció de l'aplicació de la normativa autonòmica.

Es proposa l'ampliació d'un 40,05% de les voreres analitzades, en funció de l'aplicació de la normativa estatal.

- Transformació en plataformes úniques: aquells carrers que presenten actualment una amplada insuficient per a mantenir una secció en calçada i dues voreres laterals caldrà transformar-los en una secció de carrer de prioritat invertida, considerant:
 - Aquells trams de carrer que presentin una amplada inferior a 5,80m caldrà que es transformin progressivament en plataformes úniques, prioritant el pas del vianant respecte dels vehicles (segons normativa autonòmica).
 - Aquells trams de carrer que presentin una amplada inferior a 7,00m caldrà que es transformin progressivament en plataformes úniques (segons normativa estatal).

Tot i aquest caràcter de prioritització del vianant, queda en mans de l'Ajuntament la decisió de mantenir el trànsit rodat o bé, restringir-lo.

Per tal de què la proposta no esdevingui agressiva per a l'espai públic, i per tal de mantenir el caràcter d'alguns dels carrers, es proposen dues possibles línies d'intervenció:

- Mantenint els materials existents a les voreres: on la intervenció passaria per realitzar un recrescut de l'asfalt fins a enrasar-lo amb les voreres existents. D'aquesta manera obtindríem una secció en plataforma única sense perdre el caràcter del carrer i a un baix cost.
- Reurbanització de tota la secció del carrer: en aquells trams on no es cregui necessari, per les característiques dels mateixos, mantenir les voreres i materials existents i perquè una nova urbanització del carrer aportaria millores importants.

En el cas del Papiol el percentatge de carrers on es proposa una transformació en plataforma única és del 11,18% (la relació s'estableix en ml) en aplicació de la legislació autonòmica.

El percentatge de carrers on es proposa una transformació en plataforma única és del 18,40% (la relació s'estableix en ml) en aplicació de la legislació estatal.

- Reubicació/substitució/modificació d'elements i/o construcció/modificació de guals: En aquelles voreres amb una amplada de pas suficient, el Pla fa una anàlisi de la ubicació i el disseny dels elements del mobiliari urbà per tal que aquests no afectin a la circulació de les persones.

El Pla proposa en aquestes voreres, la reubicació dels elements ben dissenyats però situats de tal manera que no deixin una amplada de pas mínima o la substitució d'aquells elements que pel seu disseny suposen un perill per als vianants.

En alguns trams on les voreres són amples però la presència d'elements mal ubicats com arbres, no deixen una amplada de pas lliure de 0,90m (legislació autonòmica) o de 1,50m (legislació estatal), aquesta es pot aconseguir mitjançant la instal·lació de reixes de protecció en els escocells, perfectament enrasades amb el paviment de l'entorn.

En aquest apartat s'inclouen també aquells trams on cal la construcció de nous guals de vianants i la modificació dels guals existents que tinguin problemes de disseny, sempre que la intervenció no comporti l'ampliació de les voreres.

En el cas de la zona prioritària del Papiol es proposa la reubicació, substitució o eliminació dels elements de mobiliari urbà i /o la construcció de guals, en un 47,22% dels carrers (en relació als ml), en funció de la legislació autonòmica.

Es proposa la reubicació, substitució o eliminació dels elements de mobiliari urbà i /o la construcció de guals, en un 12,59% dels carrers (en relació als ml), en funció de la legislació estatal.

- Reubicació/substitució/modificació d'elements en plataforma única existent: El pla preveu la substitució i/o reubicació dels elements existents en plataformes úniques que no compleixin els requisits de disseny i ubicació exigits per la legislació autonòmica i/o la legislació estatal en matèria d'accessibilitat.

En el cas del Papiol, el percentatge de trams de plataforma única que s'han de modificar és del 6,82%, en aplicació de la legislació autonòmica.

El percentatge de trams de plataforma única que s'han de modificar és del 7,38%, en aplicació de la legislació estatal.

- Intervenció en el disseny de les escales urbanes: pel que fa a les intervencions a realitzar en trams d'escales urbanes destaquem:
 - Instal·lació de passamans als dos costats
 - Modificació de les escales perquè no presentin més de 12 graons seguits sense replà
 - Eliminació de les discontinuïtats entre l'estesa i l'alçada dels graons.

Caldrà intervenir en un 1,78% de carrers que presenten escales urbanes (en relació als ml totals), tant en aplicació de la normativa autonòmica com en l'estatal.

- Millora del pas soterrat o pas elevat: pel que fa a les intervencions a realitzar en els passos elevats o soterrats, poden ser:
 - Intervenció de millora de les escales.
 - Intervenció de millora dels elements existents en tot el itinerari.

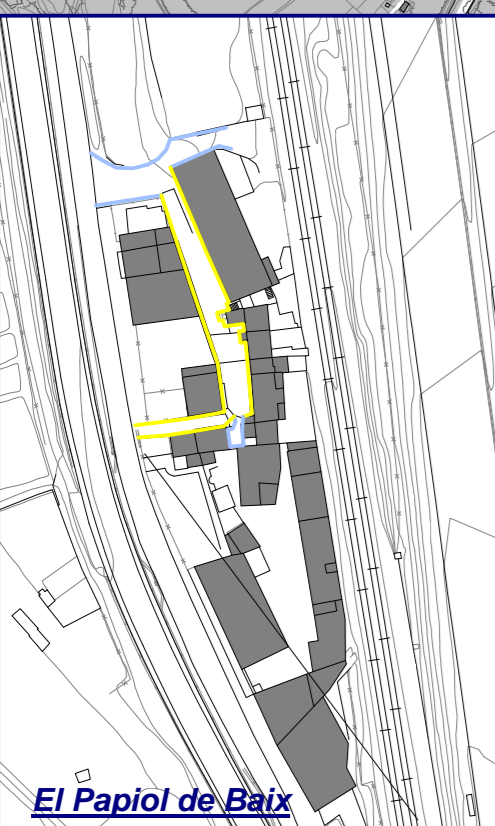
En el cas específic del Papiol com no s'han trobat passos soterrats o elevats, no es contempla aquesta intervenció.

S'adjunta el **Plànol VP05-00**: Tipologia d'intervencions en la zona prioritària (segons normativa autonòmica)

S'adjunta el **Plànol VP05-01**: Tipologia d'intervencions en la zona prioritària (segons normativa estatal)

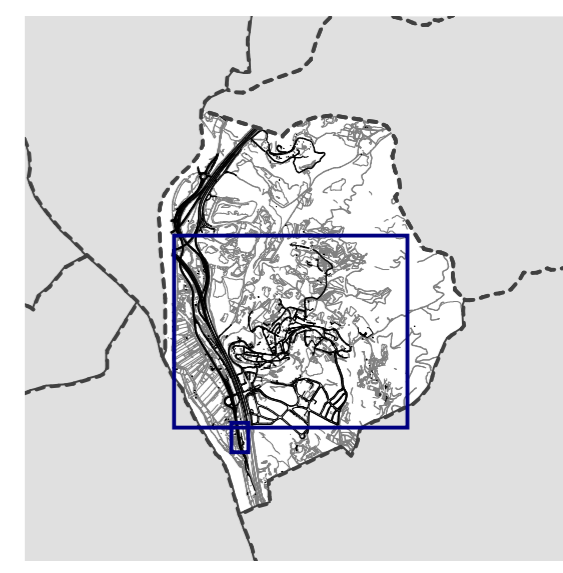
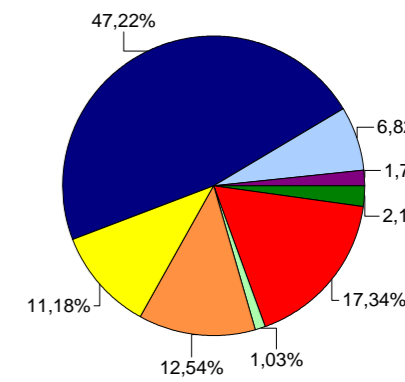
ZONA PRIORITÀRIA
Intervenció (N. Autònòmica)

- Sense intervenció / voreres correctes
- Construcció de voreres
- Plataforma única sense intervenció
- Ampliació de vorera
- Transformació en plataforma única
- Reub. / mod. elements i/o mod. / const. guals
- Reub. / mod. d'elements en plataforma única
- Intervenció en el disseny d'escales
- Millora pas soterrat / pas elevat



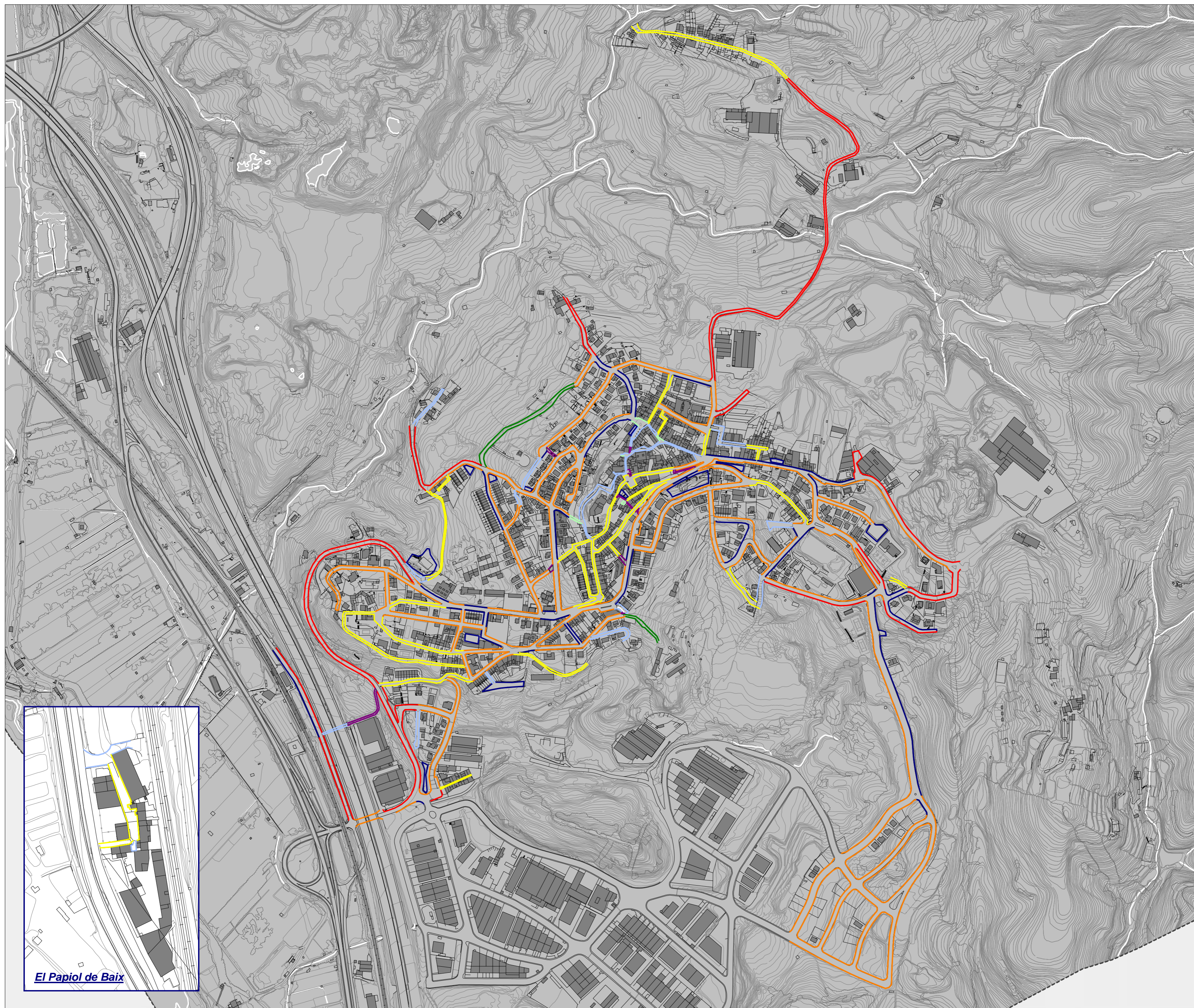
El Papiol de Baix

Intervencions en %

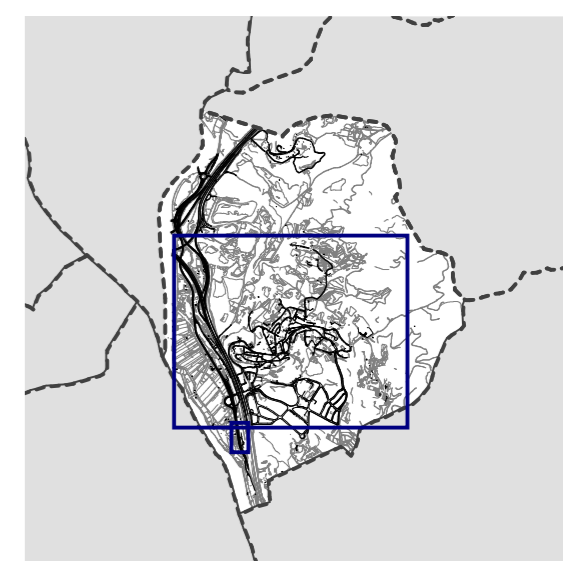
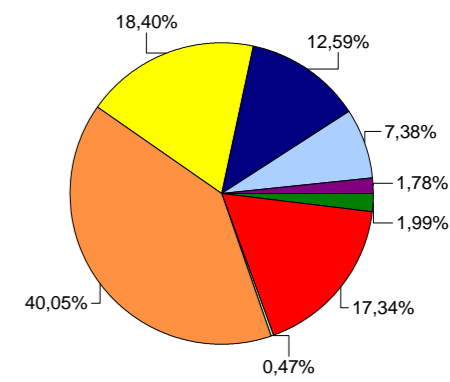


ZONA PRIORITÀRIA
Intervenció (N. Estatal)

- Sense intervenció / voreres correctes
- Construcció de voreres
- Plataforma única sense intervenció
- Ampliació de vorera
- Transformació en plataforma única
- Reub. / mod. elements i/o mod. / const. guais
- Reub. / mod. d'elements en plataforma única
- Intervenció en el disseny d'escales
- Millora pas soterrat / pas elevat







Intervencions en %



El Papiol de Baix

3.2.3 Tipus de quals de vianants

S'han recollit tots els quals de vianants segons un codi alfanumèric durant la fase de treball de camp. Per tal de fer més entenedora la informació en els plànols s'han representat tots els codis mitjançant una icona:

CODI	TIPUS ELEMENT	ICONA
1A – P/R/I/D	GUAL 120	
1B – R/I/D	GUAL BARCA	
1C – R/I	VORERA DEPRIMIDA	
1D – R/I/D	ALTRES GUALS	
1F – R/I/D	CALÇADA ELEVADA	
1E	INEXISTÈNCIA GUAL	

Cadascun dels elements recollits s'ha analitzat en funció de:






- Disseny: si compleix o no amb els paràmetres exigits per les legislacions autonòmica i estatal, en matèria d'accessibilitat.
- Ubicació: si permet o no l'ample de pas lliure exigit per les legislacions autonòmica i estatal, en matèria d'accessibilitat.

Pel que fa al anàlisi del disseny dels quals de vianants es consideren les següents característiques:

- P: inexistència d'elements de protecció lateral en els quals de vianants tipus 120 amb cantells laterals vius.
- R: existència de ressalt en la unió entre el inici del qual i l'asfalt o la vorada de calçada (en general s'ha considerat com a mal dissenyat un ressalt superior a 0cm, tot i que permisible fins a 2cm).
- I: inexistència de franja de paviment tàctil indicador direccional (disposada a eix de creuament, d'amplada 0,80-1,00m, i fins a la línia de façana) o bé, existència de franja mal dissenyada (no disposada correctament). No s'ha considerat en l'estudi l'existència de franja de 0,60m de fondo de paviment tàctil indicador de botons al llarg de la línia de trobament entre el qual i la calçada.

- D: inexistència d'espai lliure suficient (sense pendent transversal superior al 2%) entre el inici del gual i la línia de façana. S'ha considerat com a mínim un espai lliure mínim de 1,50m (inscripció de gir de Ø1,50m) tot i que, permissible el 1,20m (inscripció de gir de Ø 1,20m).
- Pel que fa a l'amplada de pas lliure del gual s'ha considerat com a correcte una amplada mínima de 1,20m tot i que, recomanable el 1,80m.
- Pel que fa al pendent de les rampes de formació del gual de vianants s'ha considerat com a correcte el 12%, tot i que, recomanable el 10%.

En els plànols aquest anàlisi queda reflectit mitjançant un codi de colors:

- Gual existent correcte (ben dissenyat i ben ubicat) 
- Gual existent millorable (mal dissenyat) 
- Gual millorable a desplaçar (mal ubicat) 
- Gual a refer (mal dissenyat i mal ubicat) 
- Inexistència de gual de vianants 

A través de la localització, tipologia i grau de disseny dels guals, obtindrem una imatge general de la situació actual de les cruïlles de la zona prioritària, així com també de la inexistència de guals.

S'han recollit un total de 103 guals durant el treball de camp de la zona prioritària. Dels quals, 15 presenten un disseny correcte, i 88 són millorables.

Si entenem que en una cruïlla un vianant ha de poder creuar en totes les direccions (no s'han considerat totes les cruïlles de carrers amb un elevat pas de trànsit rodat) , caldria construir 337 guals més en el municipi del Papiol (tenint en compte les propostes de transformació en plataforma única on no caldria la construcció dels guals). D'aquest nombre de guals a construir, 34 podrien ser tipus 120 o barca, i la resta, uns 303, caldria que fossin tipus gual deprimat com a conseqüència de les amplades de vorera existent (inferiors a 2,40m o 2,70m, segons normativa).

Alguns dels guals millorables, independentment de la tipologia, no presenten la franja de paviment diferenciat per tal de què els invidents la puguin detectar o bé no està correctament disposada (la franja de paviment diferenciat cal que indiqui la direcció de creuament i que arribi fins a la línia de façana).

En altres casos els guals no estan perfectament enrasats amb l'asfalt (tots els guals que presentin un ressalt superior a 0cm caldrà refer-los). Tradicionalment els guals no s'enrasaven per tal d'evitar l'entollament com a conseqüència de l'escorrentia de les aigües. Per tal d'evitar-ho caldrà instal·lar reixes de recollida d'aigües abans del gual o bé, al inici del mateix en zones de pendent suau.



Inexistència de gual de vianants en creuament senyalitzat



Inexistència de gual de vianants en creuament senyalitzat



Gual de vianants amb peces de formació de gual de vehicles



Gual tipus 120 cantells arrodonits en orella correcte



Gual desplaçat respecte del creuament

Els guals del tipus 120 o barca, cal que únicament es construeixin en voreres suficientment amples que permetin la inscripció d'un cercle de $\varnothing 1,20 - 1,50\text{m}$ entre la façana i el inici del gual per tal de què una persona amb cadira de rodes pugui efectuar un gir de 90° sense pendent transversal. Si l'amplada de les voreres on es vulguin ubicar els nous guals no tenen l'amplada suficient (són inferiors a $2,40 - 2,70\text{m}$), s'haurà de pensar en un altre tipus de gual com els deprimits en cantonada o en tram recte.

En el cas concret dels guals 120 que no presentin els laterals arrodonits o bé, aixamfranats caldrà que disposin de mobiliari urbà que impedeixi el pas dels vianants per les zones on existeixen cantells vius (proteccions laterals).

Els guals deprimits cal que no presentin un pendent transversal superior al 2% ja que pot donar lloc a caigudes tant de persones amb mobilitat reduïda com de persones amb problemes d'equilibri o bé, gent gran.

Cal citar l'existència de guals tipus calçada elevada en la zona analitzada del municipi. El seu disseny és adequat, tot i que en alguns casos no presenten les franges de paviment diferenciat per a invidents.

Finalment, cal destacar la necessitat de senyalitzar tots els creuaments a calçada mitjançant el corresponent pas de vianants, ja que si aquest no existeix, els cotxes aparquen al davant dels guals impedit així, l'accés a les voreres a través d'itineraris adaptats.

S'adjunta el **Plànol VP06-00**: Guals de vianants



Gual de barca sense paviment d'invidents



Gual barca mal dissenyat



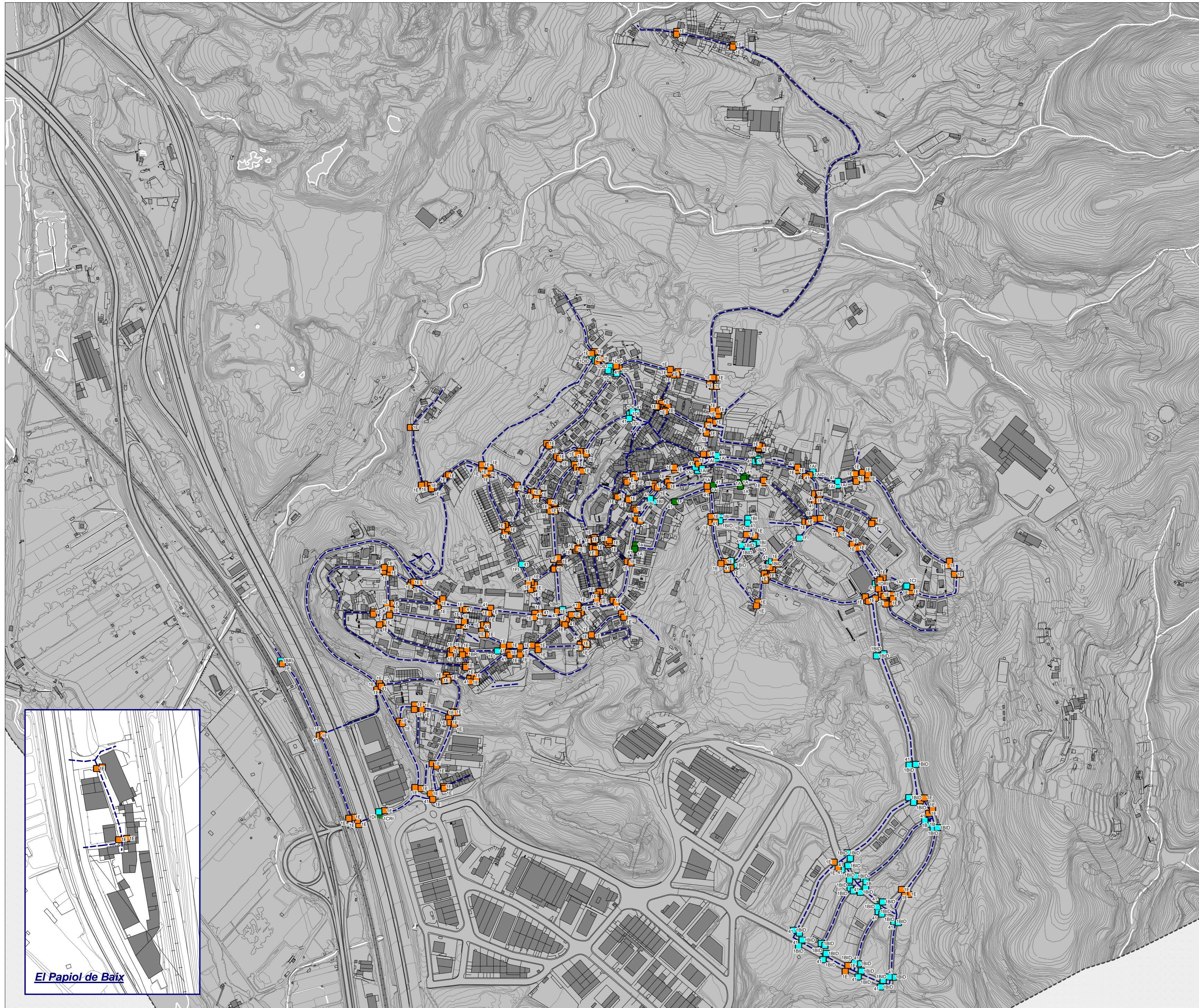
Gual calçada elevada correcte



Gual calçada elevada sense franja paviment invidents



Franja paviment diferenciat mal disposada per al creuament



ZONA PRIORITÀRIA
Guals de vianants

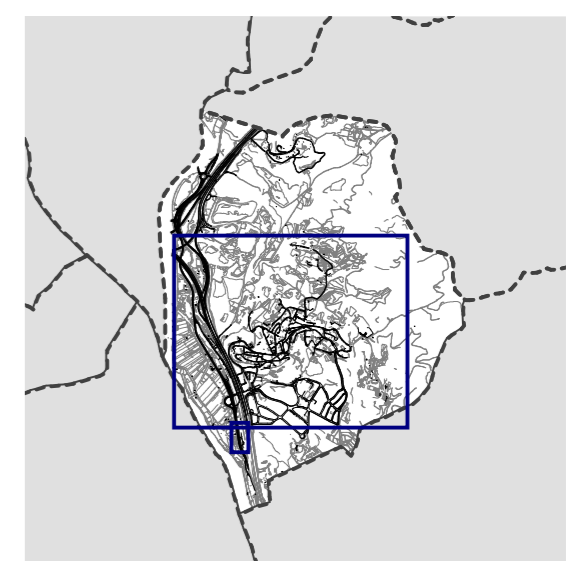
- 1A Gual tipus 120
- 1B Gual tipus barca
- 1C Gual de vorera deprimida
- 1D Altres guals
- 1F Gual de calçada elevada

- R Gual amb ressalt
- I Gual sense pav. invidents o millorable
- P Gual sense protecció lateral
- D Gual sense diàmetre 1,20-1,50m

Pas de vianants

CODI DE COLORS






- Gual existent correcte
- Gual a refer completament (disseny i ubic.)
- Gual a desplaçar (ubicació)
- Gual existent millorable (disseny)
- Inexistència de gual



El Papiol de Baix

3.2.4 Tipus de guals de vehicles i intervencions puntuals en paviments

S'han recollit tots els guals de vehicles i el paviment en mal estat segons un codi alfanumèric durant la fase de treball de camp. Per tal de fer més entenedora la informació en els plànols s'han representat tots els codis mitjançant una icona:






CODI	TIPUS ELEMENT	ICONA
2A	GUAL VEHICLES 20/40/60	 1
2B	GUAL VEHICLES BARCA	 2
2C	ALTRES G. VEHICLES	 3
2E	INEXISTÈNCIA G. VEHIC.	
40	PAVIMENT	

Cadascun dels elements recollits s'ha analitzat en funció de:

- **Disseny:** si compleix o no amb els paràmetres exigits per les legislacions autonòmica i estatal, en matèria d'accessibilitat.
- **Ubicació:** si permet o no l'ample de pas lliure exigít per les legislacions autonòmica i estatal, en matèria d'accessibilitat.

En general, en el cas específic dels guals de vehicles, considerem que la ubicació és correcta en funció de si es corresponen amb un accés de vehicles, i considerem que el disseny és correcte si l'amplada de pas lliure és de 0,90 o 1,50m (segons normativa), ja que segons l'amplada de vorera, es recomana la col·locació d'un tipus o altre de gual de vehicles ja que, l'amplada de l'element pot variar considerablement (un gual de barca necessita molt més desenvolupament que un gual de peces prefabricades tipus 40 o de vorada remuntable).

En els plànols aquest anàlisi queda reflectit mitjançant un codi de colors:

- Gual existent correcte (ben dissenyat i ben ubicat) 
- Gual o paviment existent millorable (mal dissenyat) 
- Gual millorable a desplaçar (mal ubicat) 
- Gual o paviment a refer (mal dissenyat i mal ubicat) 
- Inexistència d'element 

Guals de vehicles i paviment

S'han trobat diferents tipologies de guals de vehicles en la zona estudiada:

- Guals de barca: alguns d'aquests guals estan mal dissenyats ja que, afecten a la totalitat de la vorera, i no deixen una amplada de pas lliure de 0,90 – 1,50m sense pendent transversal, al costat de la línia de façana. Es recomana que aquests guals s'utilitzin en carrers de voreres amples, per a poder desenvolupar la rampa, sense afectar al pas dels vianants. Es recomana la substitució dels guals de barca per guals prefabricats 40/60 o de vorada deprimida en funció de l'amplada que presenti la vorera.
- Guals de vorada deprimida: en algunes voreres s'ha detectat l'existència de guals de vehicles de vorada deprimida. Aquesta tipologia de gual només afecta a la peça de vorada, evitant afectar la resta de vorera.
- Guals prefabricats tipus 40/60: alguns d'aquests guals s'han trobat en voreres de 1,00 o 1,20m d'amplada, i en aquests casos es recomana substituir-los per guals de vorada deprimida. Es recomana la col·locació de guals tipus 40/60 en voreres d'amplada $\geq 1,30\text{m}$ (normativa autonòmica) i d'amplada $\geq 1,90\text{m}$ (normativa estatal)
- Destaquem també, l'existència de guals de vehicles senyalitzats amb la placa corresponent però sense l'element gual executat a la vorera. Aquest fet no afecta al pas dels vianants per les voreres.



Gual de vehicles tipus barca mal dissenyat



Gual de vehicles tipus barca mal dissenyat



Gual de vehicles tipus 40/60 correcte



Gual vehicles barca mal dissenyat



Gual vehicles mal dissenyat

- Puntualment s'ha detectat l'existència d'altres tipologies de guals que no afecten al pas dels vianants per les voreres com rampes de formigó o asfalt a calçada, o taulons de fusta a calçada.

Pel que fa al paviment, cal destacar l'existència d'algun tram de vorera on no existeix el paviment d'acabat, o bé zones on el paviment es troba en mal estat i que haurien de ser modificades o reparades per tal d'evitar accidents.

Pel que fa als tipus de paviment existent a les voreres:

- La majoria de voreres estan pavimentades amb panot de quatre pastilles, nou pastilles o amb sanefa de 0,20x0,20m.
- Les intervencions més recents en voreres s'han realitzat amb combinació de peces prefabricades de formigó de diferents mides.

Pel que fa als paviments existents en les plataformes úniques destaquem:

- Peces prefabricades de formigó de diverses dimensions i acabats.
- Algunes plataformes úniques de petita dimensió estan asfaltades o formigonades.

El paviment utilitzat per a les franges de paviment diferenciat dels guals de vianants és panot estriat, en la majoria de casos.

Finalment, destacar que alguns guals de vianants estan resolts amb panot de botons. Aquest tipus de panot pot esdevenir lliscant amb el pas del temps i no és recomanable la seva utilització especialment en plans inclinats o guals de vianants.

S'adjunta el **Plànol VP07-00**: Guals de vehicles i paviment



Gual veh. vorada remuntable



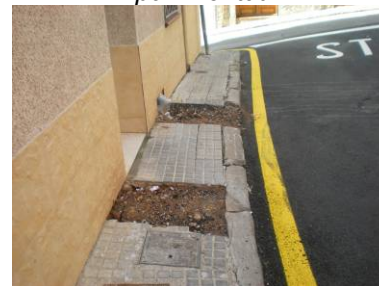
Gual veh. vorada remuntable



Rampa a calçada i taulons de fusta



Vorera sense paviment d'acabat per obres puntuals durant la recollida de dades. Actualment aquest tram ja està pavimentat



Zones de paviment en mal estat durant el treball de camp (zona ja modificada correctament)

ZONA PRIORITÀRIA
Guals de vehicles i vorera malmesa

GUALS DE VEHICLES

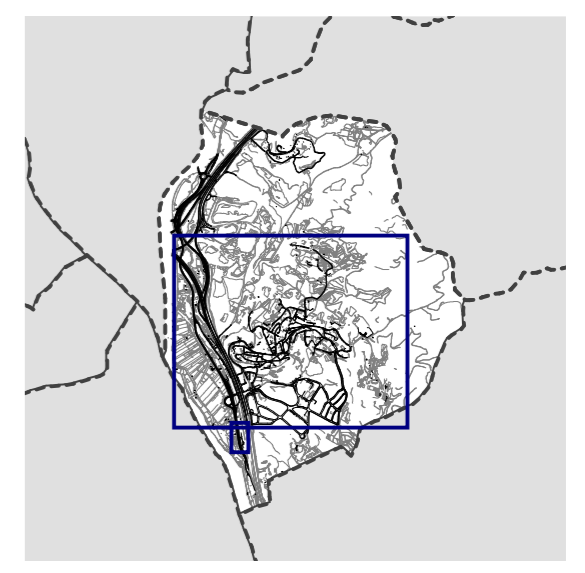
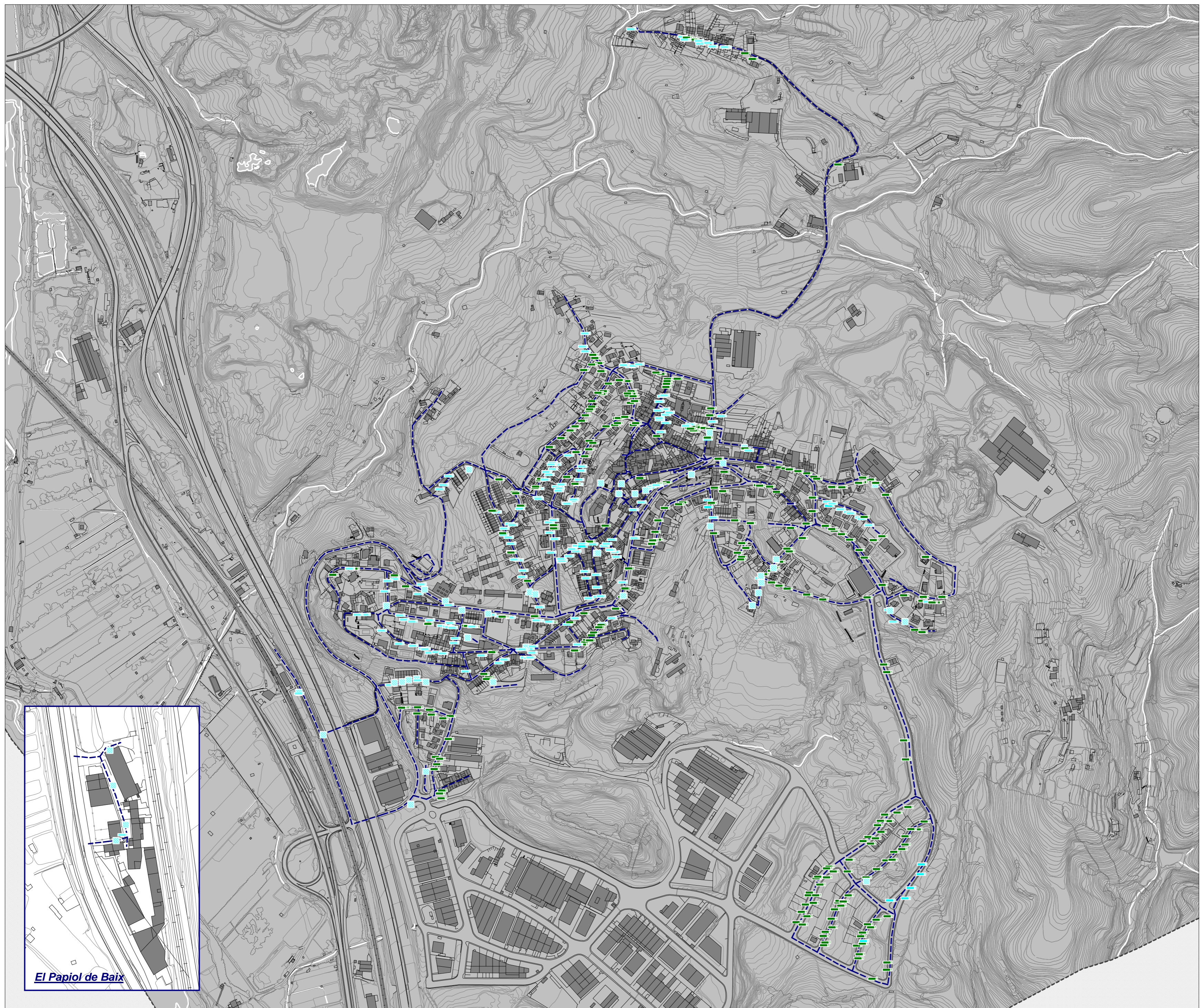
- 1 Gual tipus 20/40/60
- 2 Gual tipus barca
- 3 Altres tipologies

INTERVENCIIONS EN VORERA

- Paviment

CODI DE COLORS

- Gual existent correcte
- Gual / paviment a refer completament
- Gual a desplaçar
- Gual / paviment millorable
- Inexistència de gual



3.2.5 Mobiliari urbà i elements urbans

S'ha recollit tot el mobiliari urbà existent a les voreres, plataformes úniques i places segons un codi alfanumèric durant la fase de treball de camp. Per tal de fer més entenedora la informació en els plànols s'han representat tots els codis mitjançant una icona:

CODI	TIPUS ELEMENT	ICONA	CODI	TIPUS ELEMENT	ICONA
3	TRAM ESCALES		26	PAPERERA	
4	RAMPA		27	FITÓ	
5	ARBRE		28	JARDINERA	
6	ESCOCELL		29	BARANA	
7	REIXA		30	PASSAMÀ	
8	TAPA AMB RESSALT		31	BANC	
9	TELÈFON		32	CONTENIDOR	
10	BÚSTIA CORREUS		33	FONT	
11	RELLOTGE ZONA BLAVA		34	HIDRANT	
12	EDICLE WC ADAPTAT		35	JOCS INFANTILS	
13	PAL BUS		36	PLANTES PUNXEN	
14	MARQUESINA BUS		37	APARCAMENT BICIS	
15	BAR - TERRASSA		38	SÒCOL	
16	QUIOSC ONCE		39	DUTXA	
17	PIM		41	PAS DE VIANANTS	
18	RÈTOL		42	RESSALT	
19	SENYAL TRÀNSIT		43	GRAÓ AÏLLAT	
20	SEMÀFOR		44	ESCALA ACCÉS CASA	
21	SEMÀFOR SONORITZAT		45	QUIOSC PREMSA	
22	ARMARI INSTAL·LACIONS		46	CONTENIDOR SOTERRAT	
23	BÀCUL O FANAL		47	JOCS ESPORT	
24	PAL LLUM O TELÈFON		48	EDICLE WC	
25	LLUM AL TERRA		49	PLA INCLINAT	
			50	PENDENT TRANSVERSAL	








Per tal de mostrar la informació amb més claredat s'ha dividit la informació recollida en dos grans grups:

- **Elements urbans:** són els que no sobresurten o no haurien de sobresortir, del nivell del paviment, raó per la qual qualsevol modificació o reparació d'aquests implica efectuar una obra.
Inclourem en aquest apartat també, els escocells i arbres, ja que la reubicació dels mateixos comporta un cost elevat.
- **Elements de mobiliari urbà:** són els que es col·loquen a la via pública amb l'objectiu de donar un servei al ciutadà.

Cadascun dels elements recollits s'ha analitzat en funció de:

- Disseny: si compleix o no amb els paràmetres exigits per les legislacions autonòmica i estatal, en matèria d'accessibilitat. S'ha pres com a característica d'anàlisi del disseny la més exigent de les dues normatives.
- Ubicació: si permet o no l'ample de pas lliure exigít per les legislacions autonòmica i estatal, en matèria d'accessibilitat. S'han establert els criteris d'ubicació en funció de les diferents amplades de pas lliure exigides per les dues normatives.

En els plànols aquest anàlisi queda reflectit mitjançant un codi de colors:

- Element correcte (ben dissenyat i ben ubicat) 
- Element a substituir o a millorar (mal dissenyat) 
- Element a desplaçar segons normativa autonòmica (mal ubicat ja que no permet una amplada de pas lliure de 0,90m) 
- Element a desplaçar segons normativa estatal (mal ubicat ja que no permet una amplada de pas lliure de 1,50m) 
- Element a eliminar (mal dissenyat i mal ubicat segons normativa autonòmica, no deixa una amplada de pas lliure de 0,90m) 
- Element a eliminar (mal dissenyat i mal ubicat segons normativa estatal, no deixa una amplada de pas lliure de 1,50m). 
- Inexistència d'element 

Elements urbans:

Recordem que és recomanable que els elements urbans i els elements de mobiliari urbà es disposin en línia en la part exterior de les voreres permetent un pas lliure mínim de 0,90-1,50m (segons normativa) al costat de la línia de façana. Aquesta pràctica permet per una banda, que els invidents deambulin amb major facilitat i seguretat pels carrers i d'altra banda, que la franja de mobiliari actuï com a franja de protecció del vianant respecte del trànsit rodat.

En primer lloc analitzarem els arbres, que caldrà que estiguin podats de manera que les branques no estiguin per sota de 2,20m i que l'escocell estigui protegit amb una reixa ben dissenyada i completament enrassada amb el paviment de la vorera.

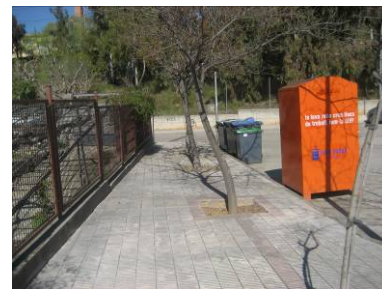
Cal destacar que al Papiol la majoria dels arbres existents a les voreres no presenten l'escocell protegit.

Que existeixi reixa de protecció en els escocells és aconsellable quan l'amplada de pas lliure que deixin a les voreres sigui $< 1,80\text{m}$. Tot i això, s'han grafiat com a escocells de disseny millorable tots aquells arbres que no presenten reixa de protecció.

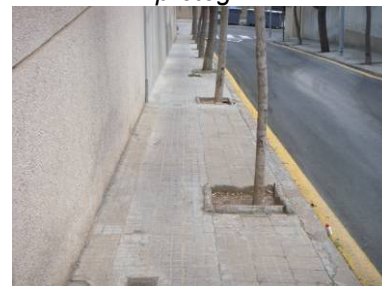
Alguns escocells presenten un sòcol delimitador que sobresurt del pla del paviment. En aquests casos si el sòcol té una alçada inferior a 0,15m s'ha considerat com a escocell de disseny millorable.

Destaquem puntualment l'existència en alguns trams, d'arbres al costat de façana o arbres que no deixen un pas lliure suficient a vorera i que per tant, els considerem com a elements a desplaçar.

La majoria dels arbres existents en places i parcs s'han considerat com a correctes si no presenten escocell.



Arbres amb l'escocell sense protegir



Escocell amb sòcol delimitador inferior a 0,15m d'alçada



Arbres ubicats en jardinera correguda (pas lliure de 0,90m)



Arbre mal ubicat a eix de creuament



Arbre que impedeix el pas

Puntualment, s'ha detectat l'existència d'algun arbre ubicat a eix d'un creuament de vianants. En aquests casos o es desplaça el creuament, o bé, cal eliminar o desplaçar l'arbre.

Existeixen alguns graons aïllats en el municipi que caldrà eliminar i si això no és possible, caldrà com a mínim senyalitzar-los visualment perquè puguin ser detectats amb antelació. Els graons aïllats apareixeran grafats en els plànols com a elements a eliminar pel seu alt grau de perillositat.

Puntualment es dona l'existència d'escapes d'accés a cases privades que envaeixen l'espai de circulació per la vorera i que suposen un obstacle per a les persones invidents que es guien per la línia de façana. Aquests elements no es pressuposten però és important tenir-los localitzats per eliminar-los amb el pas del temps i evitar-ne la creació de nous.

Les tapes i registres de instal·lacions que presenten un ressalt de més 0cm respecte del paviment que els envolta s'han grafat com a elements a millorar. Els registres i tapes que estan ben enrasades no s'han recollit.

Les reixes de recollida d'aigües pluvials que es troben en zones de pas de vianants (voreres o plataformes úniques) que no presenten un disseny correcte s'han grafat com elements a millorar (es considera reixa a millorar aquella que permet la inscripció d'un cercle de més de 1cm de Ø).



Graons aïllats sense senyalització visual



Escala accés casa que sobresurt de línia de façana



Escala accés casa que sobresurt de línia de façana



Escala accés casa que sobresurt de línia de façana



Reixa mal dissenyada

Finalment, cal destacar que totes les escales que no compleixin amb qualsevol dels criteris definits en el Decret d'Accessibilitat de Catalunya i en la Ordre VIV/561/2010 (considerant el criteri més restrictiu de les dues), ja sigui l'amplada, el nombre de graons màxims seguits sense replà, l'existència de discontinuïtat entre l'estesa i l'alçada, la inexistència de passamans, etc. s'han considerat com a elements a millorar.

De la mateixa manera totes les rampes que no compleixin amb el criteris especificats en les Normatives, les considerem de disseny millorable.

Les zones de vorera que s'han detectat amb pendent transversal superior al 2% i que no estan relacionades amb guals de vehicles, també s'han grafiat com a elements a eliminar.

Elements de mobiliari urbà:

Les voreres d'amplada igual a 0,90m no admeten cap tipus d'element de mobiliari urbà ja que, la seva ubicació disminuiria l'amplada de pas mínima exigida pel Decret d'Accessibilitat de Catalunya.

Les voreres d'amplada igual a 1,50m no admeten cap tipus d'element de mobiliari urbà ja que, la seva ubicació disminuiria l'amplada de pas mínima exigida per l'ordre VIV/561/2010.

Recordem també, que la Normativa autonòmica només admet la ubicació de senyals i semàfors al costat de façana, quan no existeixi vorera o bé, quan aquesta sigui d'amplada inferior a 1,50m.



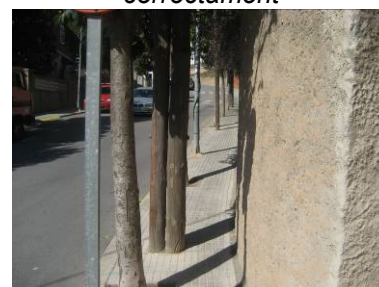
Escales sense passamans



Escales mal dissenyades (amb bossell i sense passamans)



Elements no alineats correctament



Pals de llum mal ubicats



Pal de llum o telèfon mal ubicat

En el cas de la normativa estatal, no s'admeten elements al costat de façana a una alçada inferior a 2,20m.

Pel que fa a la ubicació dels elements de mobiliari urbà, alguns dels problemes a destacar són:

- Puntualment s'ha detectat l'existència de bancs, fanals i papereres mal ubicats al costat de façana en lloc, de ubicar-los en la part exterior.
- Existència de senyals de trànsit al costat de la línia de façana en voreres d'amplada inferior a 1,50m.
- Existència de mobiliari urbà divers (bàculs, pals de llum i fitons) en voreres d'amplada igual o inferior a 0,90m. En aquest casos caldrà suprimir tots els elements.
- Existència de bàculs i pals de llum al mig de la vorera impedit completament el pas.
- Cabines telefòniques mal ubicades ja que no s'hi pot inscriure un cercle de diàmetre 1,20-1,50m al davant.
- Existència d'elements ubicats a eix d'un creuament de vianants com fanals o senyals i per tant, considerats com elements a desplaçar.

Pel que fa al disseny dels elements de mobiliari urbà, alguns dels problemes a destacar són:

- Fonts públiques mal dissenyades (no poden ser utilitzades per a persones amb mobilitat reduïda). En alguns casos no estan correctament enrassades amb el paviment de l'entorn, o bé, no permeten l'acostament de persones amb mobilitat reduïda.
- S'ha detectat l'existència puntual de fitons d'alçada inferior a 0,75m i de color no contrastat, que poden provocar accidents. Aquests elements caldrà substituir-los.



Banc mal ubicat



Banc mal dissenyat



Cabina telefònica mal dissenyada i pendent d'eliminar



Fitons mal dissenyats



Font mal dissenyada

- Existència de cabines telefòniques de disseny no adaptat.
- Existeix un nombre elevat de jardineres que presenten un disseny que les permet detectar (projecció en planta similar a la part superior).
- La majoria de papereres presenten un disseny correcte.
- Les dispensadores de bosses (considerades papereres en el pla) presenten una alçada excessiva (boca superior a 0,90m).
- Existència de bancs de disseny millorable en la majoria de places i parcs.

S'adjunta el **Plànol VP08-00**: Elements urbans

S'adjunta el **Plànol VP08-01**: Elements de mobiliari urbà



Jardineres fàcilment detectables



Font mal dissenyada

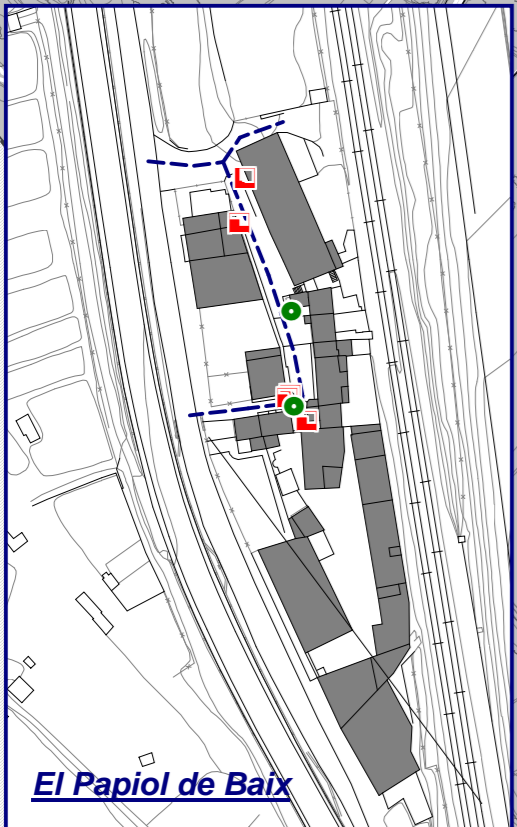
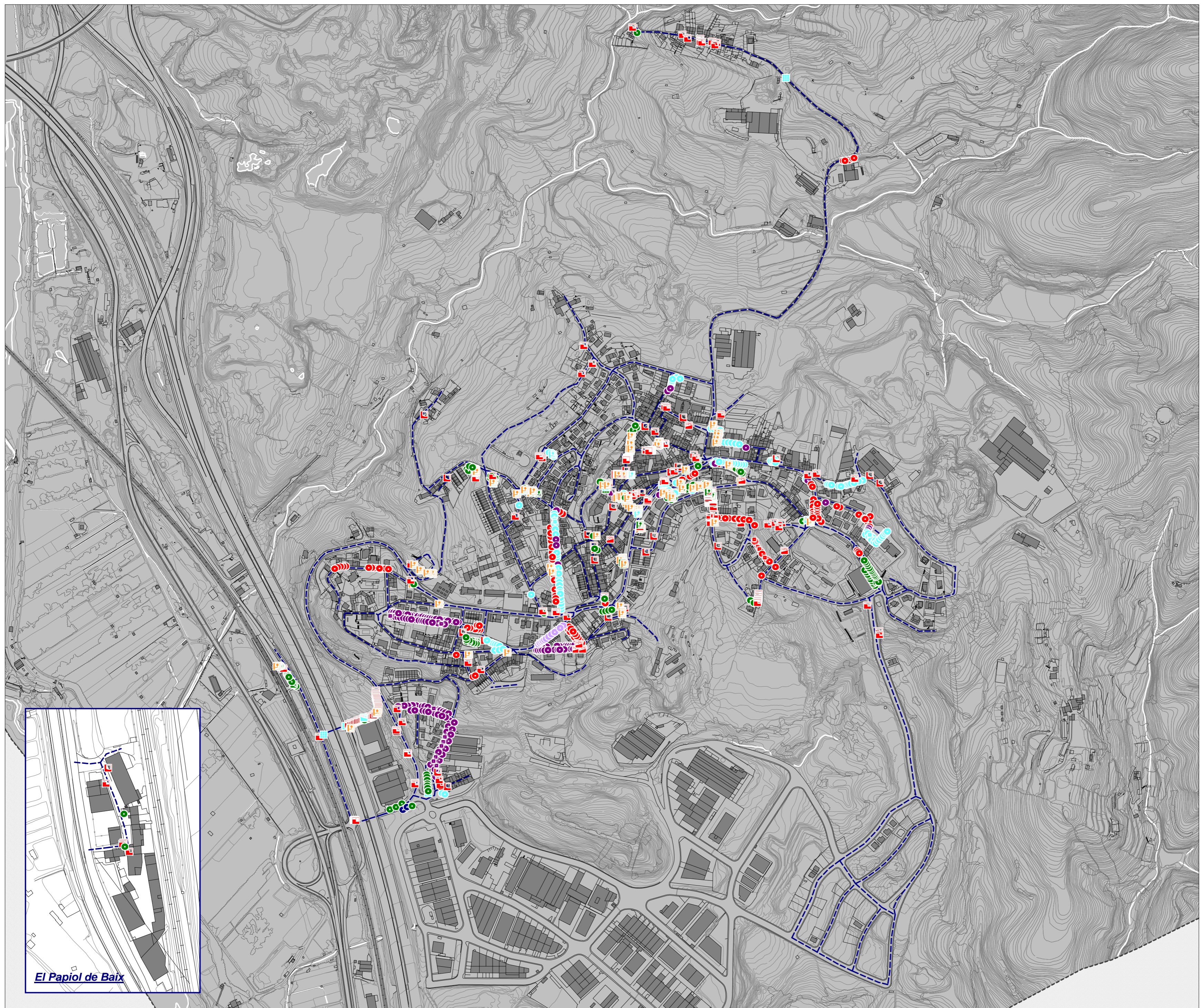


Dispensadora de bosses mal dissenyada i paperera ben dissenyada

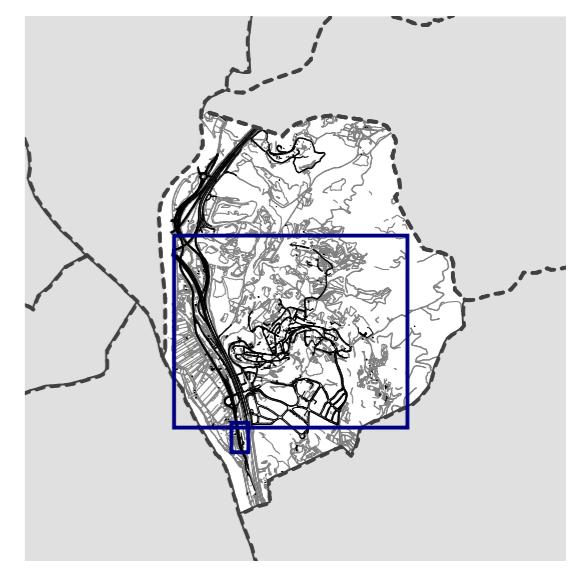
ZONA PRIORITÀRIA
Elements urbans

- Escocell
- Arbre
- ▨ Tram d'escales
- ▨ Rampa
- ▨ Graó aïllat
- ▲ Ressalt
- ▨ Tapa amb ressalt
- ▨ Reixa
- ▨ Escala accés casa
- ▨ Pla inclinat
- ▨ Pendent transversal
- ▨ Passamà








- CODI COLORS
- Element correcte
 - Element a eliminar (Norm. autonòmica)
 - Element a eliminar (Norm. estatal)
 - Element a desplaçar (Norm. autonòmica)
 - Element a desplaçar (Norm. estatal)
 - Element a substituir o a millorar
 - Inexistència d'element













El Papiol de Baix


















ZONA PRIORITÀRIA
Elements de mobiliari urbà








-  Telèfon
-  Bústia correus
-  Rellotge zona blava
-  Servei higiènic adaptat
-  Servei higiènic
-  Pal parada bus
-  Marquesina parada bus

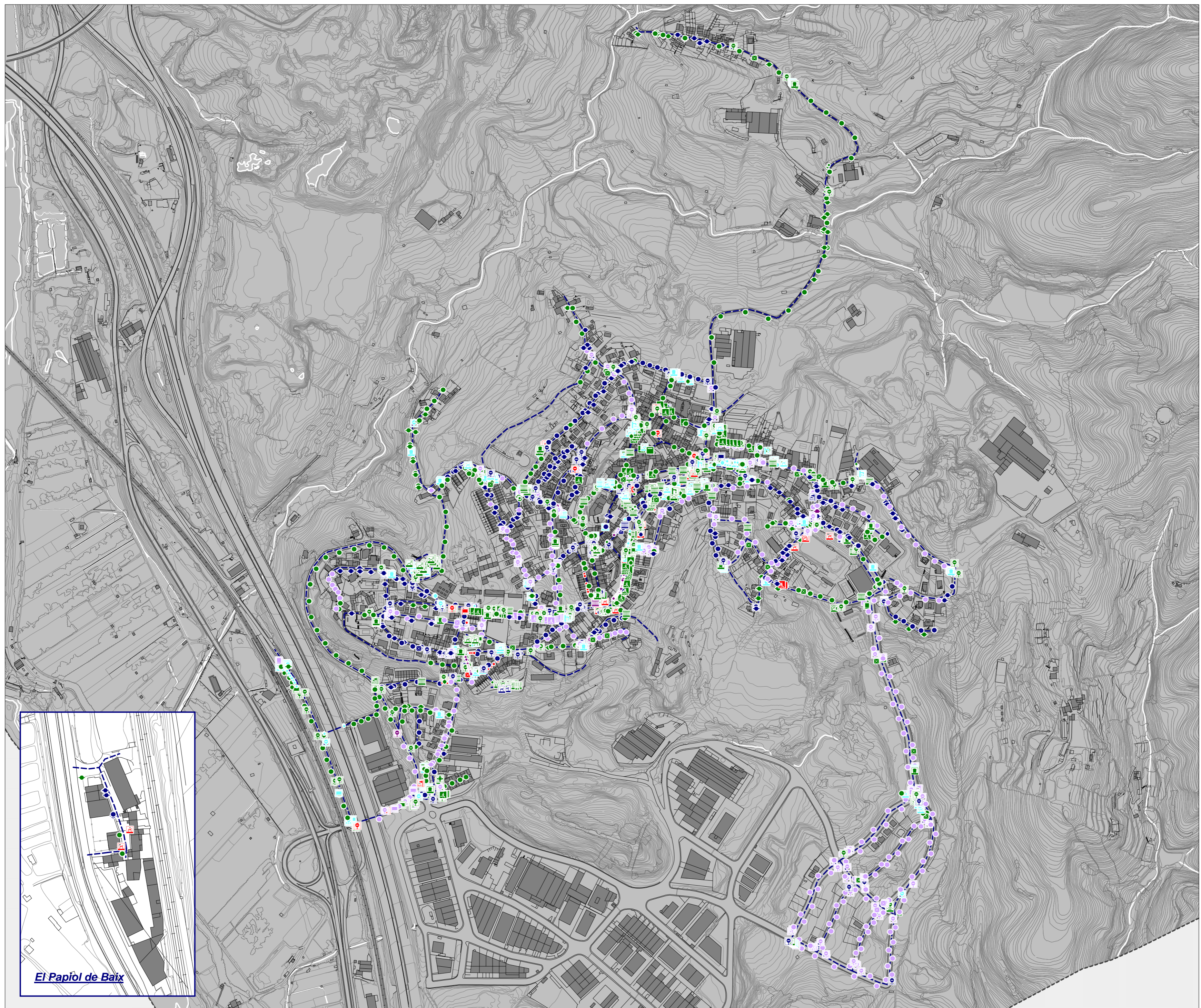
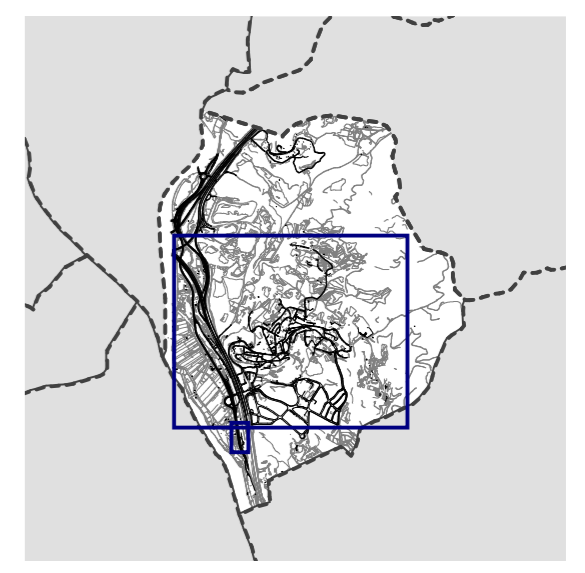
-  Bar
-  Quiosc ONCE
-  Quiosc premsa / gelats
-  PIM
-  Rètol o cartell publicitari

-  Senyal trànsit
-  Semàfor
-  Semàfor sonoritzat
-  Armari instal·lacions
-  Bàcul
-  Pal llum o telèfon

-  Paperera
-  Fitó
-  Jardineria
-  Barana
-  Banc
-  Contenedor
-  Contenedor soterrat
-  Font
-  Hidrant
-  Plantes que punxen
-  Llum al terra
-  Sòcol
-  Aparcament bicis
-  Jocs esportius
-  Jocs infantils

CODI COLORS

-  Element correcte
-  Element a eliminar (Norm. autonòmica)
-  Element a eliminar (Norm. estatal)
-  Element a desplaçar (Norm. autonòmica)
-  Element a desplaçar (Norm. estatal)
-  Element a substituir o a millorar
-  Inexistència d'element



3.2.6 Elements de tractament especial

Els parcs i les places, els entenem com espais d'esbarjo, de comunicació i de descans mentre que els carrers els considerem com espais de trànsit tant sigui rodat com per a vianants.

Tant les places com els parcs els entenem com espais de trobada i comunicació entre les persones. En ells, cal que hi hagi cabuda per a tothom, des de la gent gran fins a la mainada, i per tant, cal que siguin accessibles a totes les persones.

Una plaça per a considerar-la accessible cal que disposi dels següents elements adaptats per tal de satisfer les necessitats dels usuaris en tot moment:

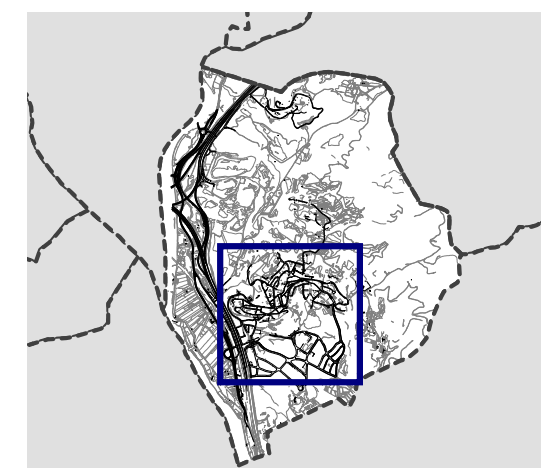
- Existència de rètols explicatius i descriptius del parc i/o plaça a cadascun dels accessos.
- Com a mínim, existirà un itinerari accessible, ben il·luminat (mínim 20 lux), amb un paviment antilliscant, sense elements que volin més de 0,10m, amb una alçada lliure de pas de com a mínim 2,20m.
- Existiran bancs al costat dels arbres (aconsellable de fulla caduca per tal de què donin ombra a l'estiu i deixin passar el sol a l'hivern) i en el cas de parcs de gran dimensió, es preveuran àrees de descans en intervals no superiors als 50m com a mínim en els itineraris adaptats. En cada àrea de descans existirà com a mínim una unitat de banc adaptat amb respall i recolzabraços als dos laterals. Al costat dels bancs existirà espai suficient per a què persones amb mobilitat reduïda puguin gaudir en companyia o bé, per a poder realitzar la transferència lateral.
- En el cas d'existir una font, cal que estigui adaptada i que s'hi accedeixi des d'un recorregut adaptat. L'alçada de l'aixeta estarà entre 0,80 i 0,90m, tot i que es recomana l'existència de dos sortidors a alçades diferents.
- Existiran papereres adaptades al voltant dels recorreguts.
- Es recomana que els jocs infantils diposin de paviment de cautxú per evitar els possibles accidents, que estiguin correatament delimitats i que existeixin jocs adaptats.

Per a cadascun dels elements de tractament especial, s'adjunta un fitxa específica a part de la pròpia del tram, en l'annex a aquest volum.

S'adjunta el **Plànol VP09-00**: Elements de tractament especial

ZONA PRIORITÀRIA
Elements de tractament especial





- 01.- Parc del centre
- 02.- Plaça al carrer Lluís Companys
- 03.- Plaça Frederic Soler
- 04.- Plaça zona Casal d'avis
- 05.- Plaça darrere carrer J. Verdaguer
- 06.- Plaça al carrer Brasil
- 07.- Parc del Bosc Blanc
- 08.- Plaça al carrer Santa Eulàlia
- 09.- Plaça al carrer Anselm Clavé
- 10.- Plaça al carrer Cardenal Casañas
- 11.- Plaça Joan Fuster
- 12.- Plaça Països Catalans



3.2.7 Resum de l'estat de l'accessibilitat

Un cop recollida tota la informació dels carrers inclosos en la zona prioritària, i un cop analitzats per separat tots els aspectes que influeixen en l'accessibilitat, cal avaluar-los conjuntament per tal de determinar quin és el grau d'accessibilitat en l'actualitat dels carrers del Papiol, en funció de les dues normatives d'accessibilitat aplicades (autonòmica i estatal).

El nivell d'accessibilitat dels carrers s'ha grafiat a través d'un codi de colors sobre cada tramer doble de carrer i s'ha classificat en:

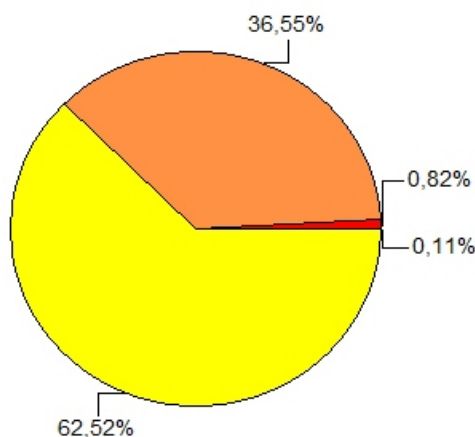
- Carrers adaptats 
- Carrers convertibles 
- Carrers inaccessibles, d'accessibilitat millorable 
- Carrers inaccessibles 

S'han establert els següents criteris per a cada nivell de classificació:

- Carrer adaptat: carrer que aconsegueix els paràmetres bàsics d'accessibilitat, excepte d'algun aspecte de detall.
- Carrer convertible: carrer que pot passar a ser adaptat si s'hi realitzen certes intervencions.
- Carrer inaccessible, però d'accessibilitat millorable: carrers que per les seves característiques físiques són inaccessibles (pendent elevat), però on es proposen intervencions per millorar-ne l'accessibilitat.
- Carrer inaccessible: carrers que per les seves característiques físiques són inaccessibles (pendent elevat) i on, de moment, no es preveu realitzar cap intervenció per millorar-ne l'accessibilitat.

Els plànols van acompanyats d'uns indicadors on es mostra en color i percentatge cada categoria en funció dels metres lineals existents de tramer doble dibuixat.

En aplicació de la legislació autonòmica en matèria d'accessibilitat, els indicadors són:



Indicadors del grau d'accessibilitat dels carrers de la zona prioritària en ml (normativa autonòmica)

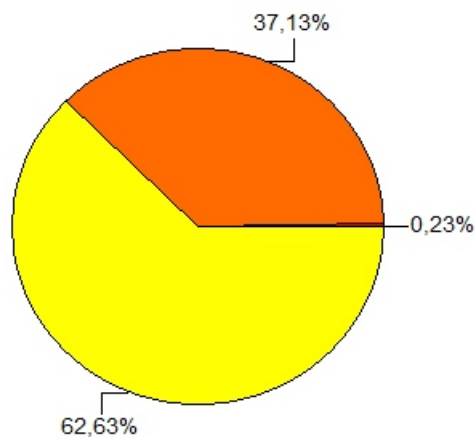
Un 62,52% dels ml de vorera poden passar a ser considerats adaptats fent intervencions de millora de l'accessibilitat (trams convertibles).

Aproximadament un 0,11% dels ml de vorera actualment els podem considerar adaptats.

Finalment, dels carrers que resulten inaccessibles per pendent, es preveu fer intervencions de millora en un 36,55%, i en un 0,82% no s'hi preveu cap intervenció.

En resum, destaquem que aproximadament un 62,63% de ml de carrer estudiats del Papiol poden esdevenir adaptats amb el pas del temps, mentre la resta, aproximadament un 37,37% mai podrem considerar-los adaptats com a conseqüència del pendent que presenten però s'hi poden dur a terme millores en gran part d'ells, per a facilitar el pas al vianants (col·locació de passamans, millora de paviments, millora del disseny de les escales, eliminació de graons aïllats, etc.).

En aplicació de la legislació estatal en matèria d'accessibilitat, els indicadors són:



Indicadors del grau d'accessibilitat dels carrers de la zona prioritària en ml (normativa estatal)

Un 62,63% dels ml de vorera poden passar a ser considerats adaptats fent intervencions de millora de l'accessibilitat (trams convertibles).

No existeix percentatge en ml de vorera que actualment puguem considerar adaptats.

Finalment, dels carrers que resulten inaccessible per pendent, es preveu fer intervencions de millora en un 37,13%, i en un 0,23% no s'hi preveu cap intervenció.

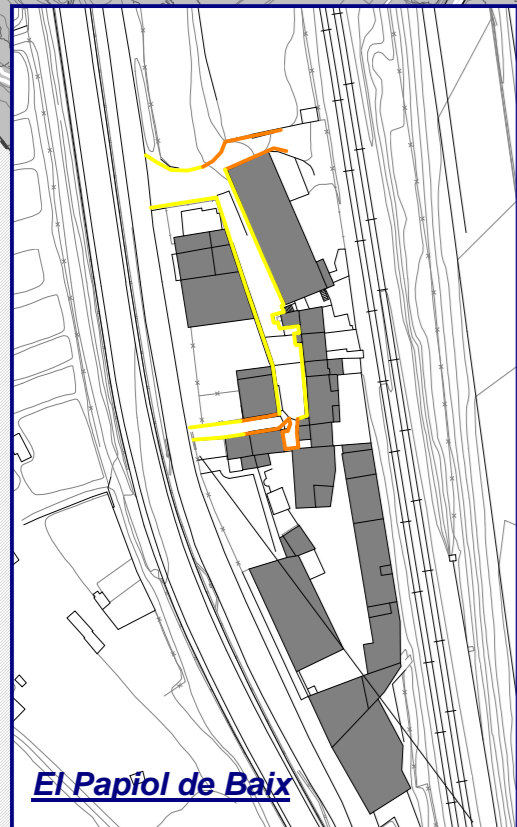
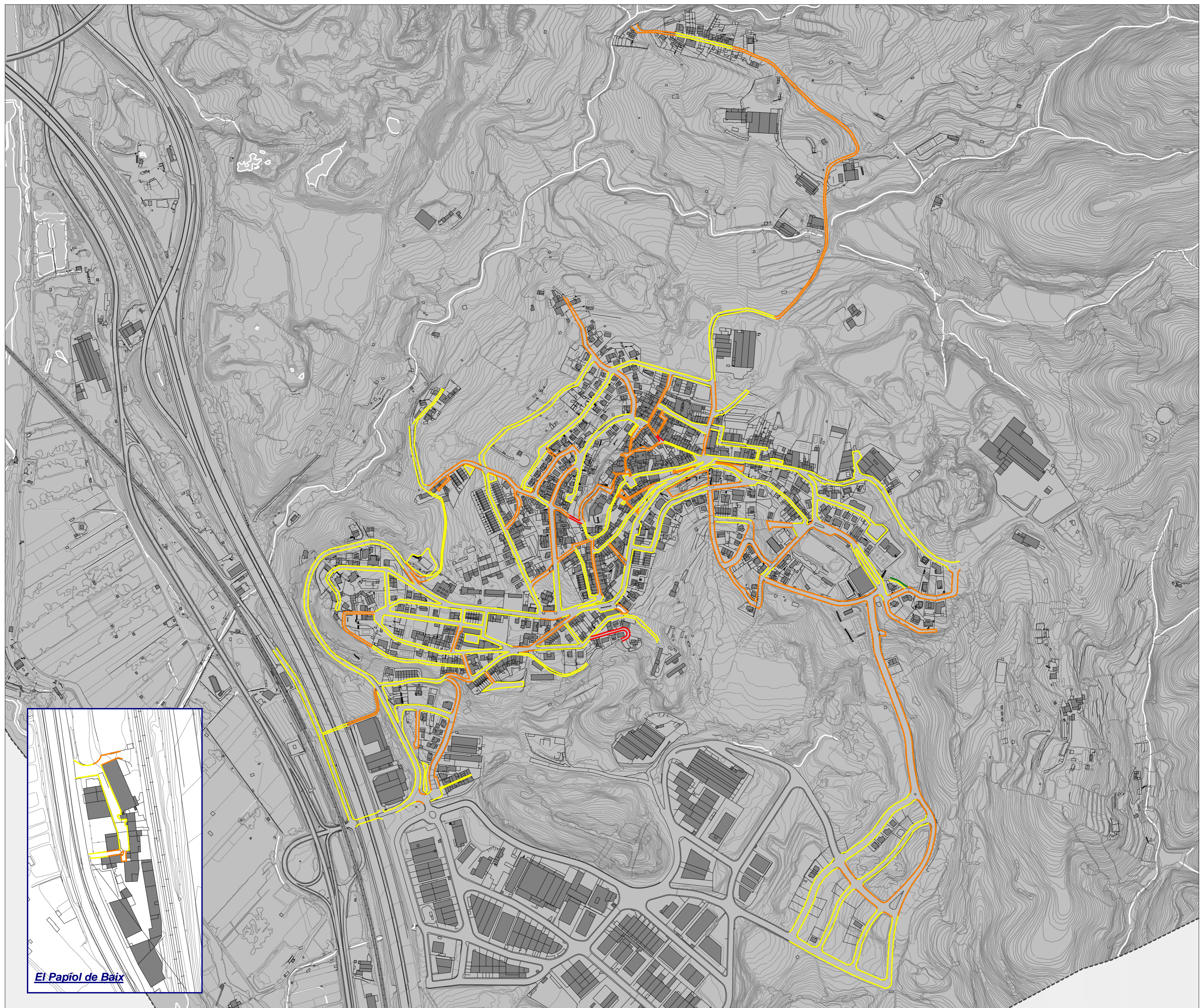
En resum, destaquem que aproximadament un 62,63% de ml de carrer estudiats del Papiol poden esdevenir adaptats amb el pas del temps, mentre la resta, aproximadament un 37,36% mai podrem considerar-los adaptats com a conseqüència del pendent que presenten però s'hi poden dur a terme millores en gran part d'ells, per a facilitar el pas al vianants (col·locació de passamans, millora de paviments, millora del disseny de les escales, eliminació de graons aïllats, etc.).

S'adjunta el **Plànol VP10-00**: Resum de l'estat de l'accessibilitat (N. Autònoma)

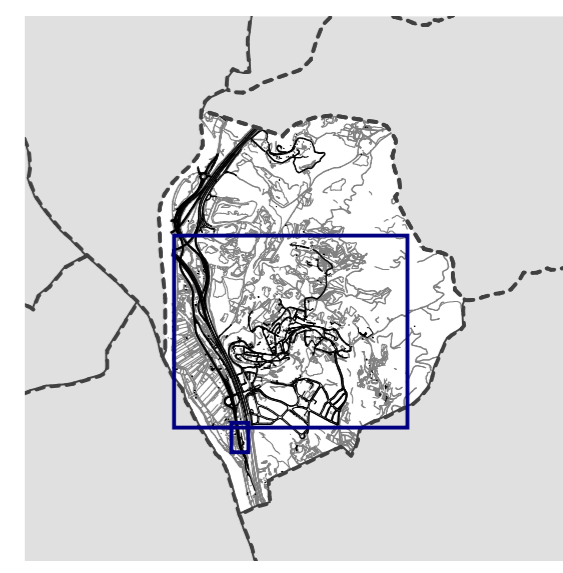
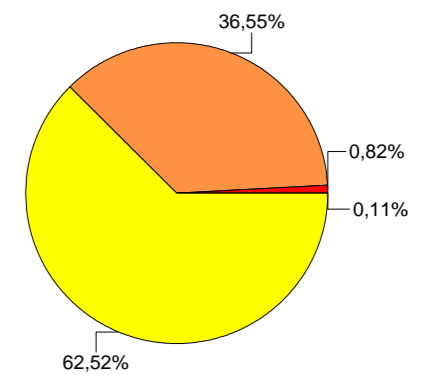
S'adjunta el **Plànol VP10-01**: Resum de l'estat de l'accessibilitat (N. Estatal)

ZONA PRIORITÀRIA
Nivells d'acc. (N. Autònoma)

- Adaptat
- Convertible
- Inaccessible millorable (pendent elevat)
- Inaccessible (pendent elevat)

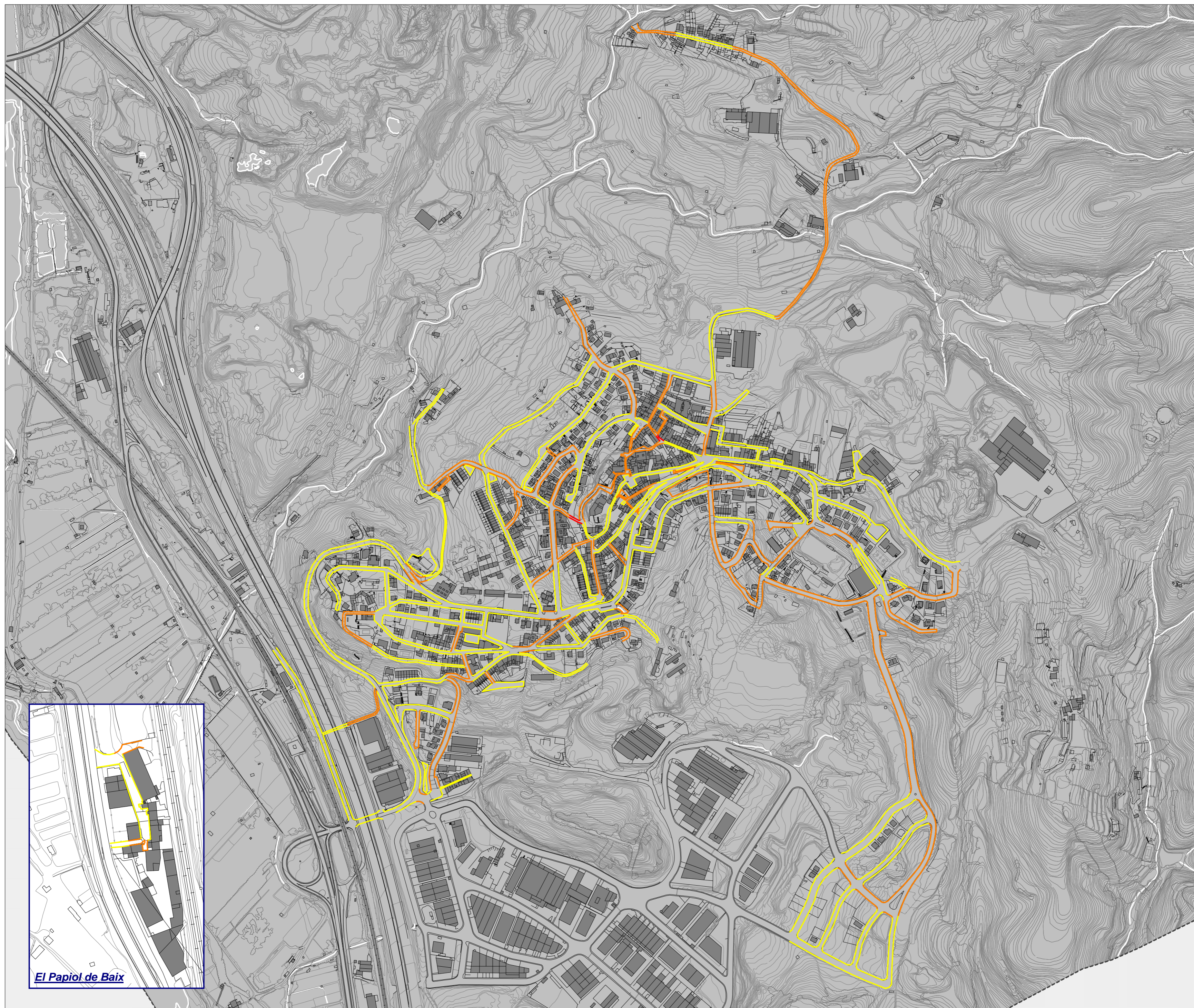


Nivells d'accessibilitat en %



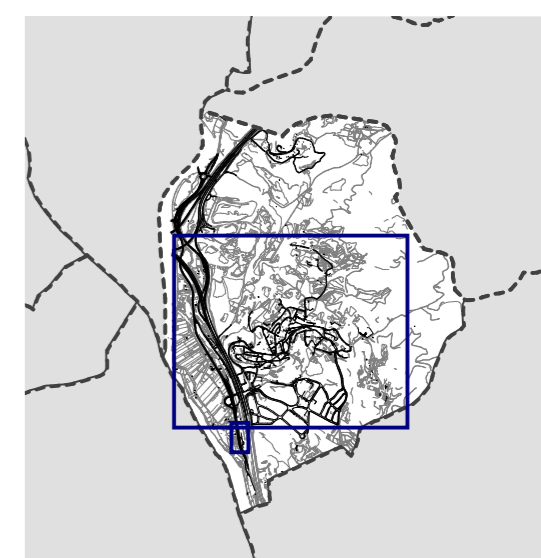
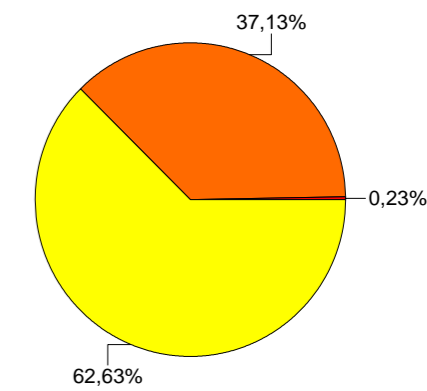
ZONA PRIORITÀRIA
Nivells d'acc. (N. Estatal)

- Adaptat
- Convertible
- Inaccessible millorable (pendent elevat)
- Inaccessible (pendent elevat)



El Papiol de Baix

Nivells d'accessibilitat en %



3.2.8 Altres plànols

Estacionament:

Els conceptes de mobilitat i accessibilitat van molt lligats. L'accessibilitat busca que tots els ciutadans es puguin desplaçar i comunicar, siguin quines siguin les seves capacitats. Així moure's d'una forma senzilla i còmode és un objectiu compartit tan per l'accessibilitat com per la mobilitat.

Tot i que aquests conceptes van molt units, caldria un estudi específic pel que fa a mobilitat, que contemplaria:

- Estudi d'aparcaments
- Reordenació dels sentits circuladors dels carrers
- Estudis d'ubicació de rotondes
- Estudis d'itineraris per a carrils bici

Tot i que l'objectiu del Pla d'Accessibilitat no és un estudi de la mobilitat, sí creiem necessari tenir en compte certs aspectes directament relacionats amb la mobilitat tant dels vianants com dels vehicles dins la Zona Prioritària.

És per aquest motiu que s'ha recollit durant el treball de camp:

- Existència de carrils d'estacionament
- Tipologia dels carrils



Estacionament en línia 1 costat



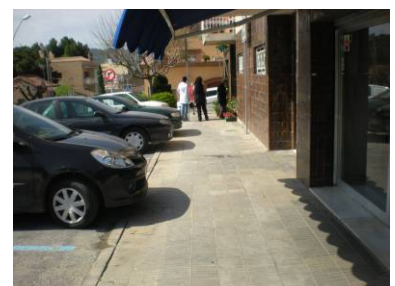
Estacionament en línia 1 costat



Estacionament en bateria



Estacionament en bateria (dreta) i en línia (esquerra)

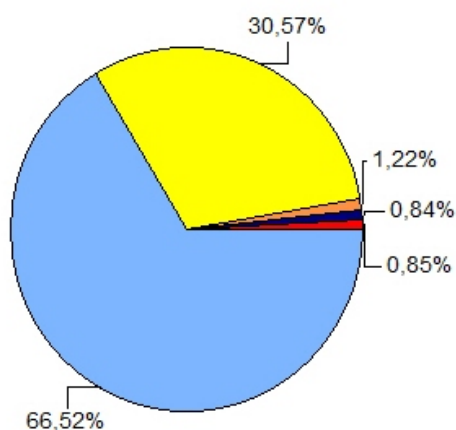


Estacionament en bateria

L'existència i tipologia de l'estacionament en els carrers s'ha grafiat a través d'un codi de colors sobre cada tramer doble de carrer i s'ha classificat en:

- Sense estacionament —
- Estacionament en línia —
- Estacionament en bateria —
- Estacionament en bateria a 45° —
- Estacionament damunt vorera —

El plànol d'estacionament va acompanyat d'un indicador on es mostra en color i percentatge cada categoria en funció dels metres lineals existents de tramer doble dibuixat:



Indicadors de l'existència d'estacionament en els carrers en ml

Dels carrers estudiats, únicament un total de 32,63% presenta algun tipus de carril d'estacionament ja sigui, en filera, en bateria o en bateria a 45°.

Cal destacar la necessitat d'evitar l'estacionament de vehicles damunt les voreres, ja que aquest fet comporta la inaccessibilitat de les mateixes (especialment quan no permeten pas lliure). En el cas específic del municipi del Papiol aquesta pràctica és gairebé inexistent, ja que suposa un 0,85%.

S'adjunta el **Plànol VP11-00**: Existència i tipologia dels aparcaments.



Estacionament en línia 2 costats i amb orelles



Estacionament damunt vorera (actualment s'estan fent obres de millora en aquesta vorera)



Estacionament damunt vorera (impedeix el pas)

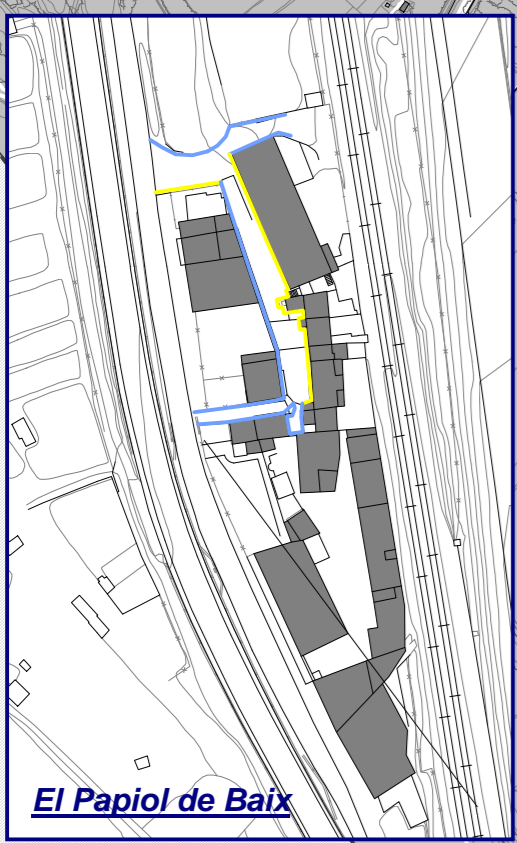
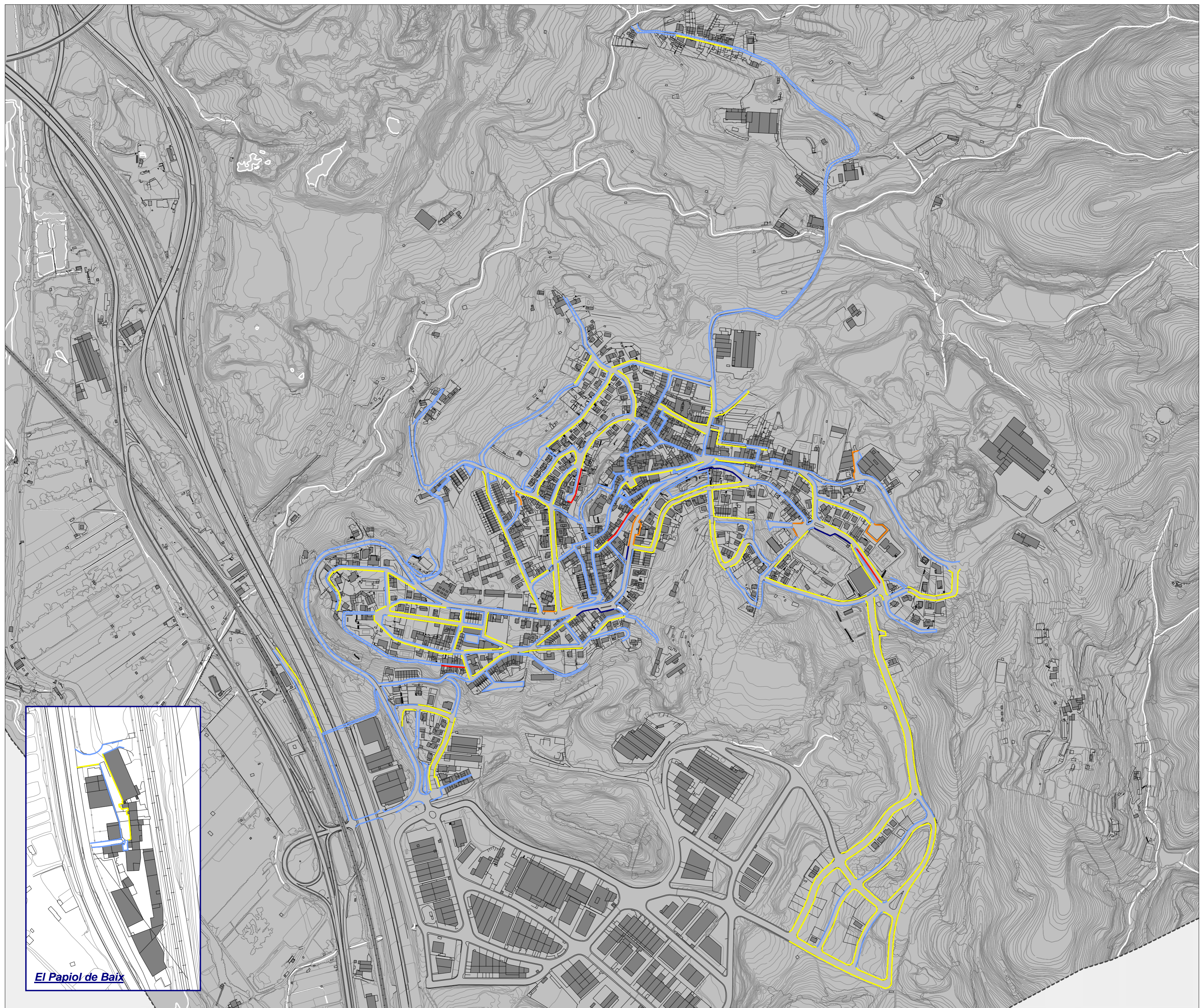


Estacionament damunt vorera (impedeix el pas)



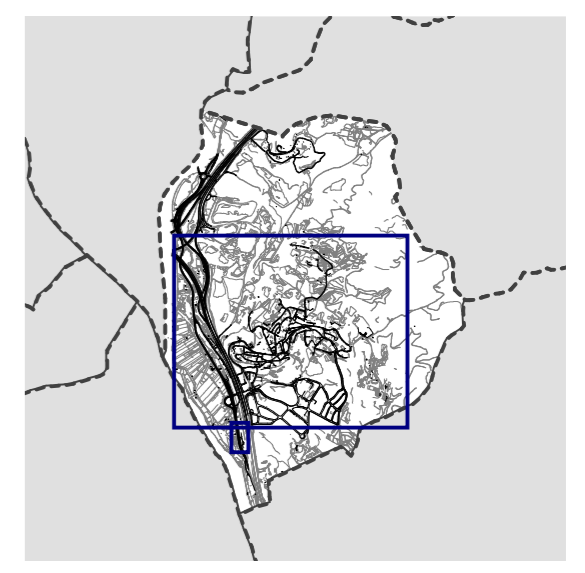
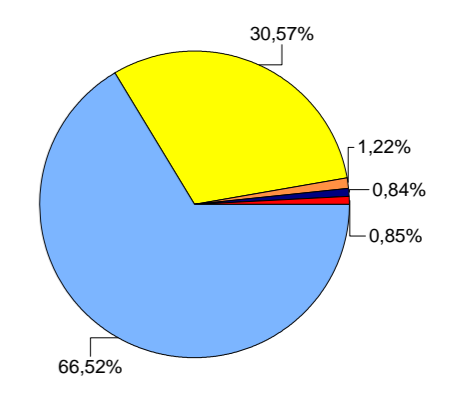
Estacionament damunt vorera (impedeix el pas)

- ZONA PRIORITÀRIA**
Estacionament
- Sense estacionament
 - Estacionament en línia
 - Estacionament en bateria
 - Estacionament en bateria a 45°
 - Estacionament damunt la vorera



El Papiol de Baix

Estacionament en %



Amplada dels carrers:

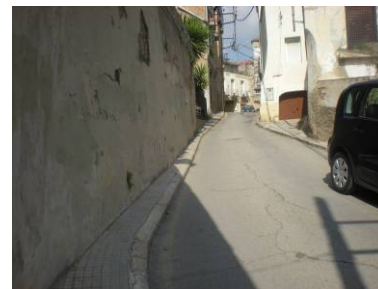
L'amplada dels carrers s'ha grafiat a través d'un codi de colors sobre cada tram de carrer. En aquells casos on els carrers presenten diverses amplades en un mateix tram, s'ha pres la més desfavorable (amplada menor).

Els carrers s'han classificat en:

- Ample < 5,80m —
- Ample entre 5,80 i < 7,00m —
- Ample => 7,00m —

Entenem per a cada categoria:

- Carrer d'ample < 5,80m: corresponen a carrers que no admeten una secció en voreres d'amplada 1,20m (permeten pas lliure de 0,90m i franja de mobiliari urbà de petita dimensió) i un carril de circulació central de 3,40m. Aquest criteri es basa en les amplades de pas lliure exigides per la normativa autonòmica.
- Carrer d'ample \geq 7,00m: corresponen a carrers que admeten com a mínim una secció en voreres d'amplada 1,80m (permeten pas lliure de 1,50m i franja de mobiliari urbà de petita dimensió) i un carril de circulació central de 3,40m. Aquest criteri es basa en les amplades de pas lliure exigides per la ordre VIV/561/2010 per a zones urbanes consolidades.
- Carrer d'ample entre 5,80m i >7,00m: corresponen a carrers que en funció de la normativa autonòmica podrien mantenir una secció en voreres i carril de circulació central, però que en funció de l'ordre VIV/561/2010 caldria transformar en plataforma única.



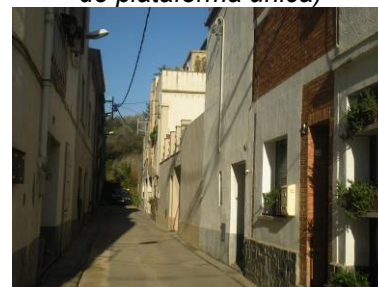
Ample inferior a 5,80m (cal transformar a plataforma única)



Ample inferior a 5,80m (cal transformar a plataforma única)



Ample inferior a 5,80m (carrer de plataforma única)

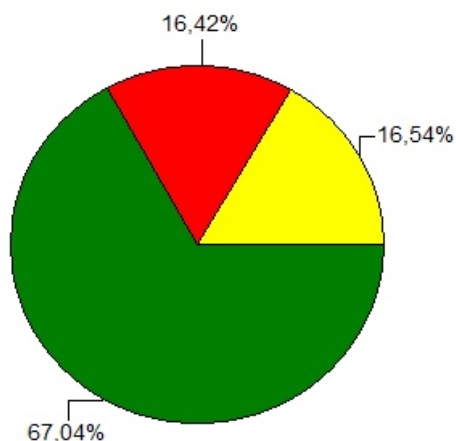


Ample inferior a 5,80m (cal transformar a plataforma única)



Ample inferior a 5,80m (carrer de plataforma única)

Els plànols van acompanyats d'uns indicadors on es mostra en color i percentatge cada categoria en funció dels metres lineals existents de tramer únic dibuixat:



Indicadors de l'amplada dels carrers en ml

Dels carrers analitzats:

- Aplicant la legislació autonòmica, caldria transformar en plataforma única un percentatge de carrers de l'ordre del 16,42%. La resta de carrers, un 83,58% podria mantenir una secció en voreres i calçada central.
- Aplicant la legislació estatal, caldria transformar en plataforma única un percentatge de carrers de l'ordre del 32,96%. La resta, un 67,04% podria mantenir una secció en voreres i calçada central.

S'adjunta el **Plànol VP11-01**: Amplada dels carrers



Ample de carrer entre 5,80 i 7,00m



Ample de carrer entre 5,80 i 7,00m



Ample de carrer entre 5,80 i 7,00m



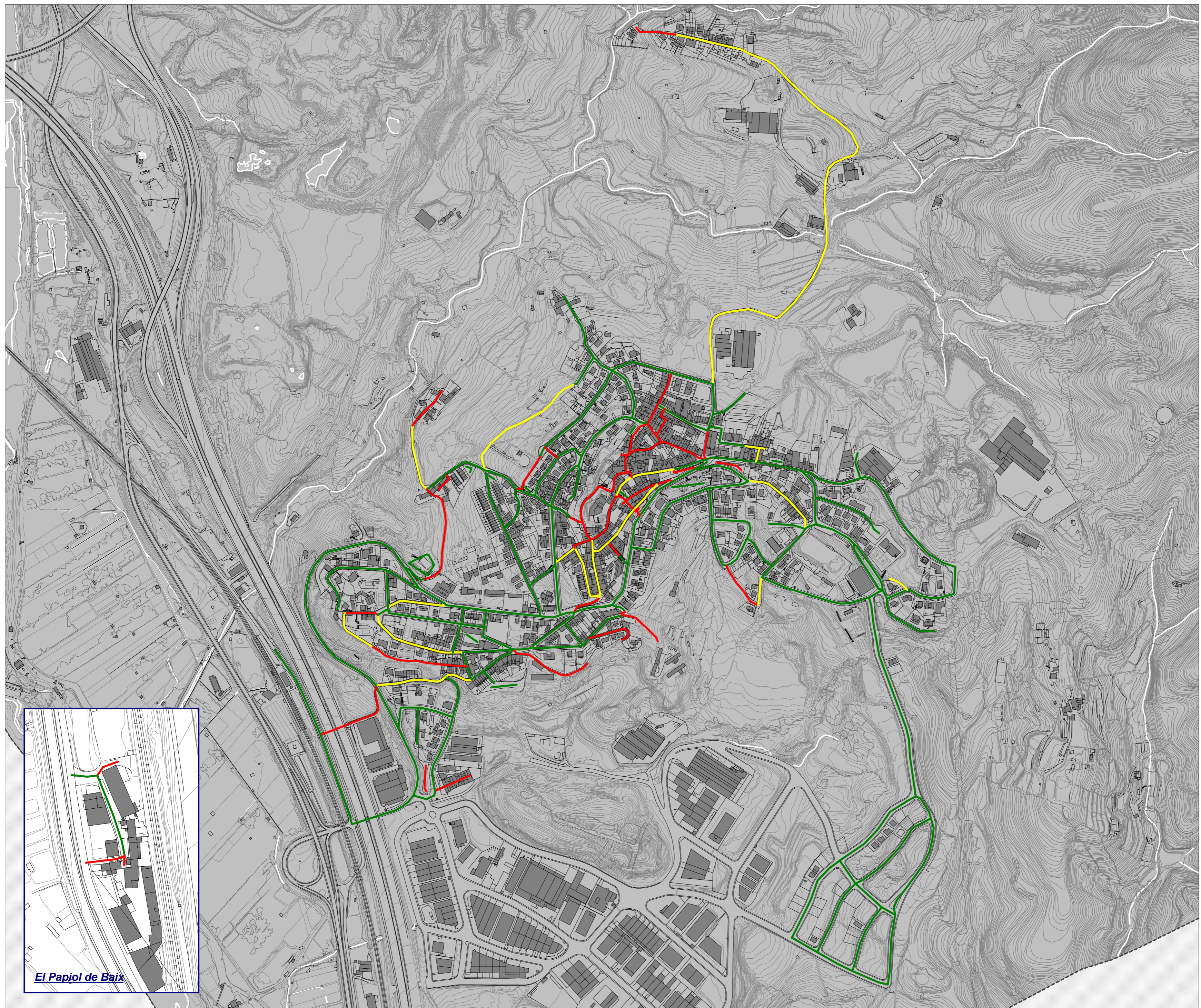
Carrer amplada superior a 7,00m



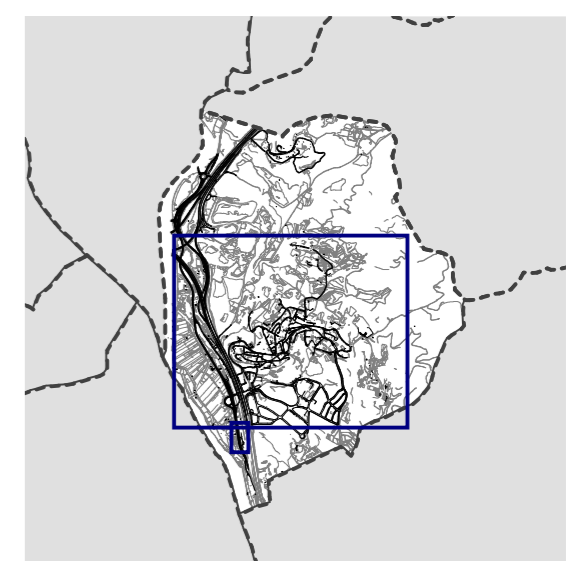
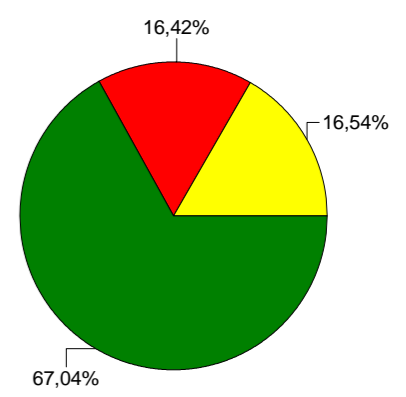
Carrer amplada superior a 7,00m

ZONA PRIORITÀRIA
Amplada de carrer

- Carrer d'ample <5,80m
- Carrer d'ample entre 5,80m i <7,00m
- Carrer d'ample =>7,00m



Amplada de carrer en %



4. FASES D'EXECUCIÓ

4.1 Criteris de prioritació

Per a jerarquitzar les intervencions i seleccionar les zones de prioritat alta cal definir en termes generals:

- Zones de prioritat alta: itineraris amb majors fluxos de vianants i que recorrin espais d'especial interès com els cascs històrics, barris amb un major nombre d'envelliment de la població, barris amb un nombre major de persones amb discapacitat, zones o eixos en els què s'ubiquin els edificis públics més concorreguts. També s'inclouen les zones de major intensitat comercial i les zones destinades a oci i temps lliure.
- Zones de prioritat mitjana: aquelles zones que no s'inclouen en les prioritats alta i baixa.
- Zones de prioritat baixa: zones industrials (especialment aquelles ubicades a les perifèries), urbanitzacions i zones d'escàs flux de vianants.

Per a establir els criteris de prioritació del municipi del Papiol que facilitaran la elaboració posterior de les etapes s'han establert les següents tipologies d'eixos:

- Xarxa d'equipaments i principals parcs i places: identificació d'aquells eixos o anelles d'eixos, que permeten unir equipaments i/o itineraris que concentren un elevat nombre d'equipaments, i places o parcs propers.
- Eixos comercials: identificació d'aquells eixos amb una elevada concentració de petit i mitjà comerç.
- Eixos de prioritat invertida: identificació d'aquells eixos que actualment presenten una secció en plataforma única (mixta o peatonal).
- Eixos de trànsit rodat: identificació d'aquells eixos que suporten un elevat pas de trànsit rodat, i eixos que donen accés rodat a les àrees urbanes.
- Espais lliures i places: localització de les places i espais lliures existents en la zona àmbit d'estudi.

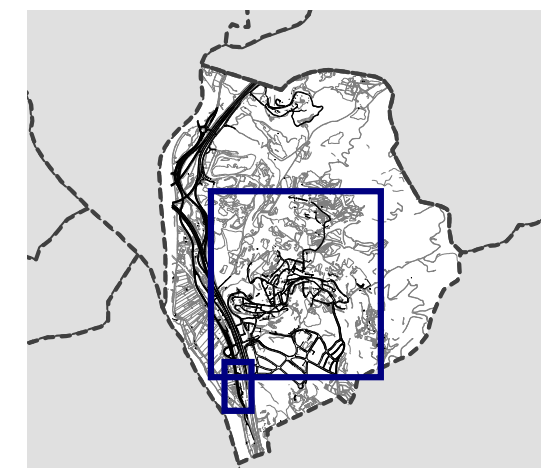
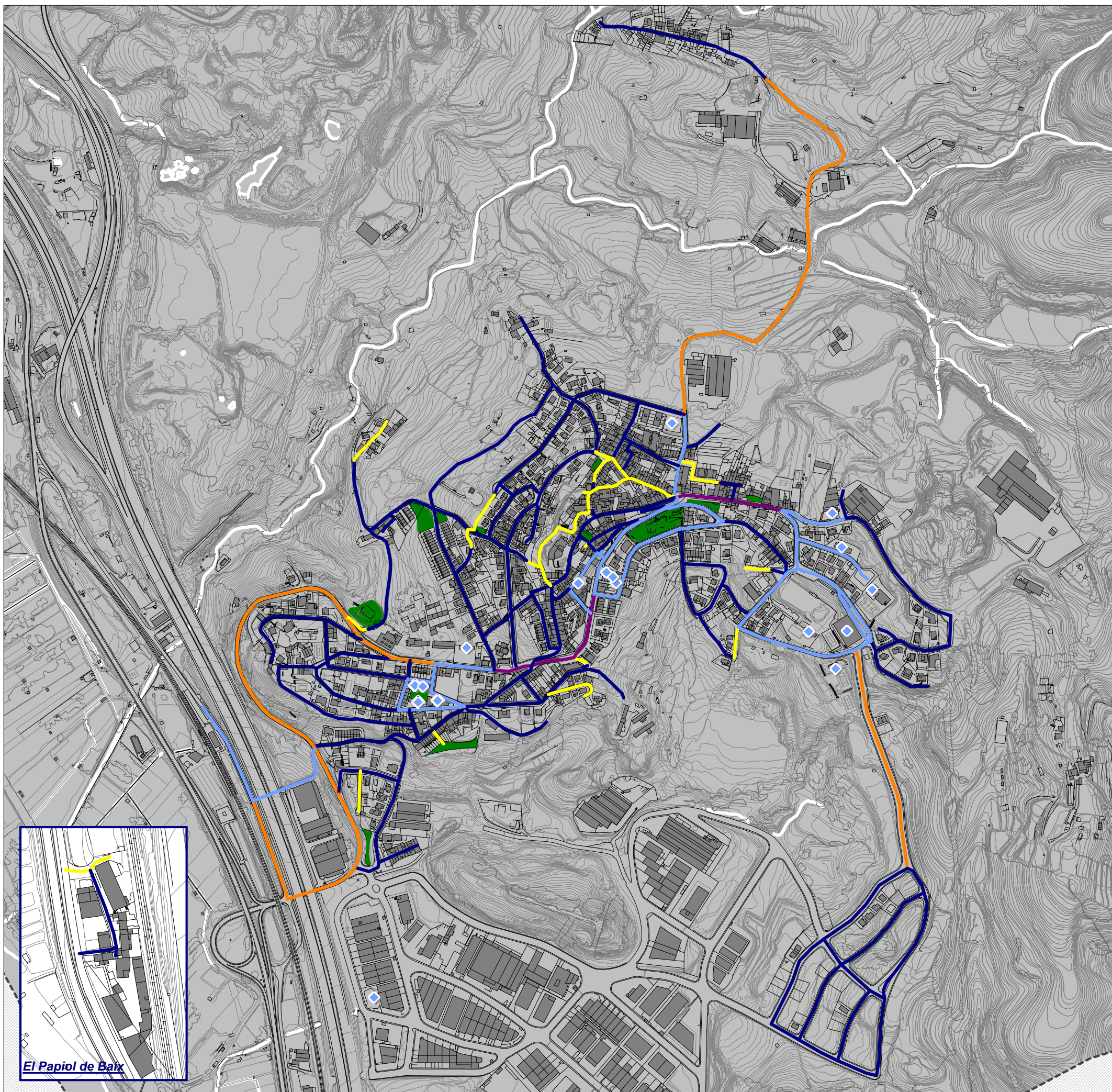
S'adjunta el **Plànol VP12-00**: Carrers segons criteris de prioritació

ZONA PRIORITÀRIA

Críteris de prioritziació

- Xarxa d'equipaments i principals places o parcs
- Eixos comercials
- Eixos de prioritat invertida
- Eixos de trànsit rodad
- Espais lliures i places
- Altres eixos

◆ Equipaments



4.2 Fases d'actuació

Durant la reunió amb els tècnics de l'Ajuntament es van establir una sèrie de carrers de màxima prioritat.

La zona prioritària compren el nucli urbà consolidat, la urbanització El Trull i el nucli de Puigmadrona, és a dir, la zona on es concentra major moviment de ciutadans.

Fora dels carrers i sectors de la intervenció es podrà actuar per necessitat dels usuaris per a resoldre problemes puntuals, i zones on existeixin greus obstacles a l'Espai Públic. Per aquest concepte es proposa un 3% del pressupost general d'adaptació dels carrers de l'Espai Públic, aconseguint un cop finalitzat el pla, una actuació global a tots els indrets del municipi.

La realització del Pla es realitzarà dins dels terminis determinats per la llei.

Perquè l'Ajuntament pugui dur a terme l'execució de les propostes del Pla d'Accessibilitat, es proposa un Pla d'etapes que caldria executar bianualment.

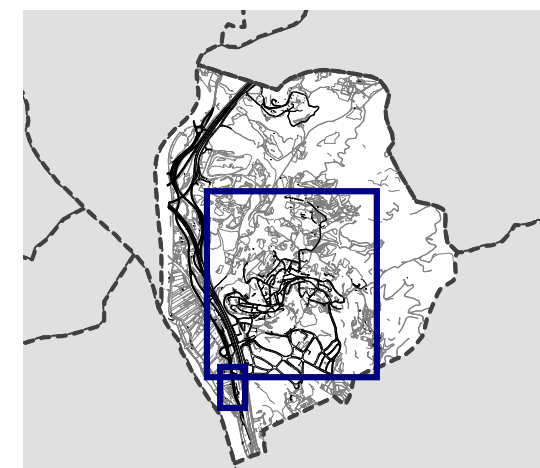
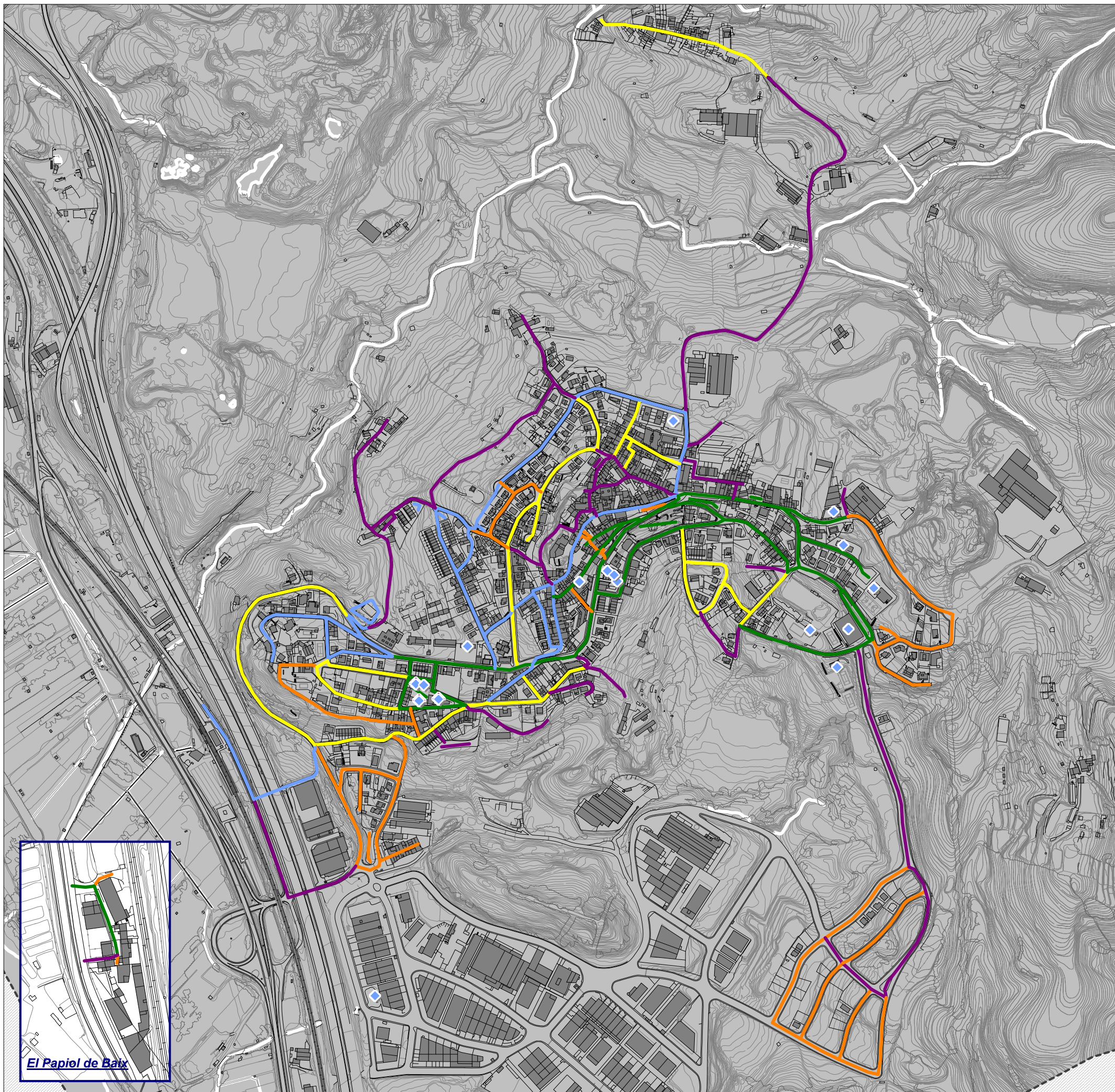
S'adjunta el **Plànol VP13-00**: Pla d'etapes

ZONA PRIORITÀRIA

Etapes

- Etapa 1
- Etapa 2
- Etapa 3
- Etapa 4
- Etapa 5

Equipaments



5. PRESSUPOST

A continuació s'adjunta el pressupost d'intervenció (PEM) en l'espai públic, per a cadascun dels carrers i elements de tractament especial, per etapes i per a cada carrer, inclosos dins la zona prioritària.

Al càlcul del pressupost d'Execució Material caldrà afegir els percentatges corresponents a:

- Despeses generals 13% PEM
- Benefici Industrial 6% PEM
- Redacció de projecte i direcció d'obra 8% PEM

Total Base imposable del Pla

- Gestió del Pla 3% (Total Base imposable)
- IVA (18%) (Total Base imposable)

5.1 Pressupost per carrers

A continuació adjuntem el pressupost de realització de les intervencions contemplades dins del Pla d'Accessibilitat per a cadascun dels carrers i elements de tractament especial estudiats. El pressupost s'indica com a Preu d'Execució Material.

A continuació s'adjunta el pressupost d'intervenció corresponent a l'aplicació de la normativa autonòmica (Decret 135/1995).

CARRER Abad A. M. Escarré	201.246,48 €
54-Tram entre Doctor Fleming i Mn. Rull	39.234,90 €
Programa d'actuació Municipal	39.234,90 €
55-Tram entre Mn. Rull i Ptge. Mn. M. Albanell	98.785,98 €
Programa d'actuació Municipal	98.785,98 €
76-Tram entre Ptge. Mn. M. Albanell i Major	63.225,60 €
Programa d'actuació Municipal	63.225,60 €
CARRER Alzina	29.021,90 €
104-Tram entre Pi i Oliveres	9.801,17 €
Manteniment	1.554,49 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
105-Tram entre Oliveres i Vinya	10.803,16 €
Manteniment	494,81 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	10.308,35 €
106-Tram entre Vinya i Cirerer	8.417,57 €
Manteniment	170,89 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
CARRER Àngel Guimerà	117.997,06 €
8-Tram entre Joan Maragall i Progrés	13.728,72 €
Programa d'actuació Municipal	439,76 €
Manteniment	5.042,28 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
9-Tram entre Progrés i Pompeu Fabra	5.937,63 €
Manteniment	1.814,29 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
11-Tram entre Pompeu Fabra i Prolongació Àngel Guimerà	27.077,52 €
Programa d'actuació Municipal	14.304,36 €
Manteniment	6.588,15 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.185,01 €
15-Tram entre Doctor Trueta i Joan Maragall	7.435,68 €
Programa d'actuació Municipal	329,82 €
Manteniment	2.982,52 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
16-Tram entre Doctor Trueta i Pi i Margall	47.724,12 €
Programa d'actuació Municipal	29.153,91 €
Manteniment	9.257,36 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	9.312,85 €
27-Tram entre Pi i Margall i Aribau	16.093,39 €

Programa d'actuació Municipal	6.877,25 €
Manteniment	879,66 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.336,48 €

CARRER Anselm Clavé	52.773,99 €
42-Tram entre Avda. Generalitat de Catalunya i Doctor Fleming	16.058,11 €
Programa d'actuació Municipal	1.099,40 €
Manteniment	6.712,03 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
44-Tram entre Doctor Fleming i Sota Castell	15.928,12 €
Manteniment	7.399,04 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.529,08 €
46-Tram entre Sota Castell i Cardenal Casañas	17.744,14 €
Manteniment	9.497,46 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
200-Tram entre Anselm Clavé i Baixada de Can Minguet	3.043,62 €
Manteniment	920,56 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	2.123,06 €

CARRER Aribau	127.286,74 €
25-Tram entre Pl. Catalunya i Pare Remigi Santacana	127.286,74 €
Programa d'actuació Municipal	99.713,05 €
Manteniment	19.327,01 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €

CARRER Avda. Generalitat de Catalunya	465.928,89 €
1-Tram entre Anselm Clavé i Francesc Macià	2.086,00 €
Manteniment	1.330,00 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	756,00 €
2-Tram entre Francesc Macià i Joan Maragall	4.318,11 €
Manteniment	4.318,11 €
4-Tram entre Anselm Clavé i Doctor Trueta	14.465,10 €
Manteniment	6.218,42 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
5-Tram entre Doctor Trueta i Pare Remigi Santacana	456,31 €
Manteniment	456,31 €
6-Tram entre Pare Remigi Santacana i Balmes	1.154,55 €
Manteniment	1.154,55 €
33-Tram entre Sant Antoni i Avda. Generalitat de Catalunya	99.858,51 €
Programa d'actuació Municipal	99.858,51 €

36-Tram entre Avda. Generalitat de Catalunya i Sant Jordi	57.179,80 €
Programa d'actuació Municipal	57.179,80 €
37-Tram entre Ignasi Iglesias i Balmes	24.107,20 €
Programa d'actuació Municipal	13.574,36 €
Manteniment	4.347,83 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.185,01 €
60-Tram entre Sn i Joan Maragall	22.426,13 €
Programa d'actuació Municipal	11.541,00 €
Manteniment	4.610,32 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.274,81 €
62-Tram entre Sn i Ptge. Unió	11.361,82 €
Programa d'actuació Municipal	439,76 €
Manteniment	6.798,72 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
63-Tram entre Escales i Migdia	44.686,51 €
Programa d'actuació Municipal	28.312,76 €
Manteniment	10.127,35 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.246,40 €
64-Tram entre Migdia i Lluís Companys	10.837,48 €
Programa d'actuació Municipal	549,70 €
Manteniment	10.165,00 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	122,78 €
71-Tram entre Ptge. Unió i Tarragona	4.237,87 €
Manteniment	114,53 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
164-Tram entre Bolívia i Sant Antoni	33.353,08 €
Programa d'actuació Municipal	29.229,74 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
165-Tram entre Sant Jordi i Ignasi Iglesias	11.566,70 €
Programa d'actuació Municipal	6.556,82 €
Manteniment	886,54 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
205-Tram entre Escales i Tarragona	51.756,28 €
Programa d'actuació Municipal	28.977,90 €
Manteniment	11.912,32 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	10.866,06 €
220-	40.292,45 €
Programa d'actuació Municipal	34.993,90 €
Manteniment	1.175,21 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
222-	25.953,73 €

Programa d'actuació Municipal	15.737,41 €
Manteniment	4.031,31 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.185,01 €
223-	5.831,26 €
Manteniment	1.597,61 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.233,65 €
CARRER Baixada de Can Minguet	79.858,66 €
153-Tram entre Anselm Clavé i Ptge. Parellada	6.246,40 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.246,40 €
154-Tram entre Anselm Clavé	68.706,40 €
Programa d'actuació Municipal	59.485,24 €
Manteniment	5.097,82 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
155-Tram entre Ptge. Parellada i Francesc Macià	4.905,86 €
Manteniment	659,74 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.246,12 €
CARRER Baixada de la Lluna	123.056,17 €
128-Tram entre Ptge. Parellada i Diputació	75.688,04 €
Programa d'actuació Municipal	75.688,04 €
130-Tram entre Diputació i Salut	47.368,13 €
Programa d'actuació Municipal	47.368,13 €
CARRER Balmes	67.183,71 €
20-Tram entre Rbla. Catalunya i Avda. Generalitat de Catalunya	67.183,71 €
Programa d'actuació Municipal	53.340,32 €
Manteniment	4.355,21 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	9.488,18 €
CARRER Barcelona	76.049,38 €
57-Tram entre Abad A. M. Escarré i Llibertat	18.501,22 €
Programa d'actuació Municipal	8.760,50 €
Manteniment	1.116,04 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.624,68 €
58-Tram entre Llibertat i Ponent	57.548,16 €
Programa d'actuació Municipal	41.631,09 €
Manteniment	7.670,39 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €

CARRER Bolívia	49.278,03 €
162-Tram entre Brasil i Ptge. Rio de Janeiro	10.255,16 €
Manteniment	2.008,48 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
163-Tram entre Ptge. Rio de Janeiro i Avda. Generalitat de Catalunya	39.022,87 €
Programa d'actuació Municipal	28.864,75 €
Manteniment	1.911,44 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
CARRER Brasil	132.194,50 €
161-Tram entre Sant Antoni i Bolívia	27.772,45 €
Programa d'actuació Municipal	19.525,77 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
174-Tram entre Bolívia i Peu de la Costa	88.499,19 €
Programa d'actuació Municipal	57.684,75 €
Manteniment	22.567,76 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
203-Tram entre Peu de la Costa	14.597,42 €
Programa d'actuació Municipal	9.720,89 €
Manteniment	753,19 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
221-	1.325,44 €
Manteniment	1.325,44 €
CARRER C-1413	91.599,85 €
224-	52.857,91 €
Programa d'actuació Municipal	46.205,59 €
Manteniment	2.528,98 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
225-	38.741,94 €
Programa d'actuació Municipal	26.394,40 €
Manteniment	4.640,15 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	7.707,39 €
CARRER Ca n'Esteve	152.802,96 €
122-Tram entre Pl. de Gaudí i de les Parres	56.200,90 €
Programa d'actuació Municipal	56.200,90 €
124-Tram entre de les Parres i Sn	5.728,23 €
Manteniment	1.604,89 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €

126-Tram entre Sn i Ptge. Parellada	9.781,49 €
Manteniment	1.534,81 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
214-Tram entre Ptge. Parellada i Puigmadrona	81.092,34 €
Programa d'actuació Municipal	76.969,00 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
CARRER Camí de Can Puig	91.768,43 €
170-Tram entre Carme i Escletxes	91.768,43 €
Programa d'actuació Municipal	75.259,43 €
Manteniment	8.262,32 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
CARRER Cardenal Casañas	41.990,50 €
47-Tram entre Anselm Clavé i Ptge. Parellada	11.056,53 €
Manteniment	2.809,85 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
48-Tram entre Ptge. Parellada i Ptge. del Llobregat	6.273,45 €
Manteniment	2.150,11 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
49-Tram entre Ptge. del Llobregat i Francesc Macià	12.605,05 €
Manteniment	4.358,37 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
50-Tram entre Francesc Macià i Cardenal Casañas	12.055,47 €
Manteniment	4.358,88 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	7.696,59 €
CARRER Carme	53.816,65 €
116-Tram entre Joaquim Blume i Carme	8.636,55 €
Manteniment	2.267,37 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.369,18 €
120-Tram entre de les Parres i Joaquim Blume	4.552,07 €
Manteniment	170,89 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.381,18 €
121-Tram entre Pl. de Gaudí i de les Parres	9.090,73 €
Manteniment	8.636,45 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	454,28 €
169-Tram entre Carme	31.537,30 €
Programa d'actuació Municipal	26.527,42 €
Manteniment	886,54 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €

CARRER Cirerer	20.787,59 €
107-Tram entre Alzina i Roure	8.246,68 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
109-Tram entre Roure i Oliveres	8.246,68 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
112-Tram entre Oliveres i Pi	4.294,23 €
Manteniment	170,89 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
CARRER de les Parres	44.789,53 €
117-Tram entre Carme i de les Parres	15.501,18 €
Programa d'actuació Municipal	6.504,96 €
Manteniment	659,74 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.336,48 €
118-Tram entre de les Parres	11.852,41 €
Programa d'actuació Municipal	2.808,53 €
Manteniment	2.858,87 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.185,01 €
119-Tram entre de les Parres i Ca n'Esteve	11.967,50 €
Programa d'actuació Municipal	109,94 €
Manteniment	6.436,87 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	5.420,69 €
211-Tram entre de les Parres i de les Parres	5.468,44 €
Manteniment	1.345,10 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
CARRER del Baix Castell	2.061,83 €
182-Tram entre Sota Castell i Cardenal Casañas	2.061,83 €
Manteniment	125,53 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	1.936,30 €
CARRER Diputació	17.523,21 €
125-Tram entre de les Parres i Ptge. de la Pau	11.737,95 €
Programa d'actuació Municipal	109,94 €
Manteniment	3.381,33 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
129-Tram entre Ptge. de la Pau i Baixada de la Lluna	5.785,26 €
Manteniment	1.661,92 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €

CARRER Doctor Fleming	45.711,54 €
43-Tram entre Anselm Clavé i Doctor Fleming	4.123,34 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
52-Tram entre Francesc Macià i Abad A. M. Escarré	26.242,50 €
Programa d'actuació Municipal	12.919,56 €
Manteniment	5.076,26 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
181-Tram entre Doctor Fleming i Francesc Macià	15.345,70 €
Manteniment	54,98 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	15.290,72 €
CARRER Doctor Trueta	17.466,42 €
13-Tram entre Avda. Generalitat de Catalunya i Rbla. Catalunya	8.466,56 €
Programa d'actuació Municipal	219,88 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
14-Tram entre Rbla. Catalunya i Àngel Guimerà	8.999,86 €
Manteniment	753,18 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
CARRER El Papiol de Baix	172.879,17 €
229-	1.649,10 €
Programa d'actuació Municipal	1.649,10 €
230-	139.426,54 €
Programa d'actuació Municipal	139.426,54 €
231-	623,70 €
Manteniment	623,70 €
232-	15.535,12 €
Programa d'actuació Municipal	15.535,12 €
233-	15.644,71 €
Programa d'actuació Municipal	15.644,71 €
CARRER Escales	111.148,79 €
201-Tram entre Sn i Àngel Guimerà	4.661,03 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.661,03 €
206-Tram entre Avda. Generalitat de Catalunya i Llibertat	10.070,51 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	10.070,51 €
207-Tram entre Major i Avda. Generalitat de Catalunya	3.243,41 €
Manteniment	567,00 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	2.676,41 €

227-	93.173,84 €
Manteniment	11.907,00 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	81.266,84 €
CARRER Escletxes	87.882,71 €
173-Tram entre Escletxes i Camí de Can Puig	83.759,37 €
Programa d'actuació Municipal	72.873,73 €
Manteniment	2.638,96 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
194-Tram entre Escletxes i Trull	4.123,34 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
CARRER Francesc Macià	64.960,65 €
51-Tram entre Doctor Fleming i Avda. Generalitat de Catalunya	18.270,64 €
Manteniment	11.956,90 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.313,74 €
53-Tram entre Doctor Fleming i Cardenal Casañas	23.551,66 €
Manteniment	15.304,98 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
142-Tram entre Cardenal Casañas i Ptge. dels Brucs	14.477,49 €
Manteniment	6.230,81 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
144-Tram entre Ptge. dels Brucs i Ptge. del Llobregat	2.924,37 €
Manteniment	2.924,37 €
146-Tram entre Ptge. del Llobregat i Baixada de Can Minguet	5.736,49 €
Manteniment	1.490,37 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.246,12 €
CARRER Girona	27.012,56 €
79-Tram entre Tarragona i Lleida	12.541,29 €
Manteniment	8.356,56 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.184,73 €
80-Tram entre Lleida i Joan Miró	14.471,27 €
Programa d'actuació Municipal	54,97 €
Manteniment	4.925,15 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	9.491,15 €
CARRER Ignasi Iglesias	117.894,36 €
38-Tram entre Valentí Almirall	103.878,55 €
Programa d'actuació Municipal	69.607,38 €

Manteniment	26.024,49 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
39-Tram entre Valentí Almirall i Avda. Generalitat de Catalunya	14.015,81 €
Manteniment	4.243,85 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	9.771,96 €
CARRER Jacint Verdaguer	18.745,42 €
40-Tram entre Sn i Doctor Trueta	8.280,09 €
Manteniment	4.156,75 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
189-Tram entre Sn i Pi i Margall	10.465,33 €
Manteniment	6.341,99 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
CARRER Jaume I	42.360,56 €
115-Tram entre Joaquim Blume i Pl. del Doctor Barberà	42.237,78 €
Programa d'actuació Municipal	13.463,20 €
Manteniment	20.438,10 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.336,48 €
195-Tram entre Escletxes	122,78 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	122,78 €
CARRER Joan Maragall	47.740,87 €
3-Tram entre Avda. Generalitat de Catalunya i Progrés	18.869,94 €
Programa d'actuació Municipal	7.424,00 €
Manteniment	3.199,26 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
7-Tram entre Progrés i Àngel Guimerà	28.870,93 €
Programa d'actuació Municipal	17.211,03 €
Manteniment	3.413,22 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
CARRER Joan Miró	116.459,21 €
84-Tram entre Josep Pla i Girona	8.246,68 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
85-Tram entre Girona i Joaquim Blume	108.212,53 €
Programa d'actuació Municipal	108.212,53 €

CARRER Joan Santacana	325.767,43 €
23-Tram entre Ptge. Particular i Joan Santacana	139.025,73 €
Programa d'actuació Municipal	139.025,73 €
30-Tram entre Pi i Margall i Joan Santacana	49.562,23 €
Programa d'actuació Municipal	49.562,23 €
177-Tram entre Joan Santacana i Joan Santacana	137.179,47 €
Programa d'actuació Municipal	137.179,47 €
CARRER Joaquim Blume	117.506,58 €
87-Tram entre Josep Pla i Pau Casals	11.659,74 €
Programa d'actuació Municipal	1.099,40 €
Manteniment	2.313,66 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
88-Tram entre Pau Casals i Joan Miró	3.559,60 €
Programa d'actuació Municipal	2.198,80 €
Manteniment	1.360,80 €
89-Tram entre Josep Pla i Lluís Companys	11.641,15 €
Programa d'actuació Municipal	549,70 €
Manteniment	6.673,44 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.418,01 €
95-Tram entre Lluís Companys i Trull	27.144,14 €
Programa d'actuació Municipal	9.392,93 €
Manteniment	1.979,22 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	15.771,99 €
113-Tram entre Trull i Jaume I	37.613,32 €
Programa d'actuació Municipal	8.637,45 €
Manteniment	20.639,39 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.336,48 €
114-Tram entre Jaume I i Carme	25.888,63 €
Programa d'actuació Municipal	6.786,90 €
Manteniment	10.855,05 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
CARRER Josep Pla	14.275,07 €
83-Tram entre Lleida i Joan Miró	5.003,00 €
Manteniment	879,66 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
86-Tram entre Joan Miró i Joaquim Blume	9.272,07 €
Manteniment	5.025,95 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.246,12 €

CARRER Lleida	29.555,32 €
81-Tram entre Girona i Josep Pla	13.262,46 €
Programa d'actuació Municipal	1.099,40 €
Manteniment	7.916,94 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.246,12 €
82-Tram entre i Lleida	11.907,00 €
Manteniment	11.907,00 €
209-Tram entre Lleida i Joaquim Blume	4.385,86 €
Manteniment	4.385,86 €
CARRER Llibertat	129.629,48 €
68-Tram entre Migdia i Ptge. Bellreguard	45.136,14 €
Programa d'actuació Municipal	31.608,85 €
Manteniment	5.190,81 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.336,48 €
69-Tram entre Ptge. Bellreguard i Ptge. Unió	51.219,09 €
Programa d'actuació Municipal	35.955,74 €
Manteniment	7.016,67 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
72-Tram entre Ptge. Unió i Barcelona	33.274,25 €
Programa d'actuació Municipal	17.522,81 €
Manteniment	7.504,76 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
CARRER Lluís Companys	70.280,39 €
90-Tram entre Joaquim Blume i Tarragona	61.210,20 €
Programa d'actuació Municipal	44.984,82 €
Manteniment	7.600,70 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.624,68 €
91-Tram entre Tarragona i Avda. Generalitat de Catalunya	9.070,19 €
Programa d'actuació Municipal	549,70 €
Manteniment	1.490,37 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	7.030,12 €
CARRER Major	42.516,98 €
77-Tram entre Escales i Abad A. M. Escarré	37.563,01 €
Programa d'actuació Municipal	22.287,57 €
Manteniment	7.028,76 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
208-Tram entre Escales i Pl. de Gaudí	4.953,97 €

Manteniment	830,63 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €

CARRER Migdia	93.164,67 €
66-Tram entre Avda. Generalitat de Catalunya i Llibertat	36.095,00 €
Programa d'actuació Municipal	36.095,00 €
67-Tram entre Llibertat i Ptge. Bellreguard	57.069,67 €
Programa d'actuació Municipal	57.069,67 €

CARRER Mn. Rull	30.841,68 €
140-Tram entre Ptge. Santa Eulàlia i Mn. Rull	4.475,64 €
Manteniment	2.449,44 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	2.026,20 €
141-Tram entre Cardenal Casañas i Mn. Rull	26.366,04 €
Programa d'actuació Municipal	5.497,00 €
Manteniment	3.709,95 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	17.159,09 €

CARRER Montserrat	5.930,28 €
134-Tram entre Salut i Ptge. Santa Eulàlia	5.238,48 €
Manteniment	3.050,52 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	2.187,96 €
135-Tram entre Ptge. Santa Eulàlia	691,80 €
Manteniment	691,80 €

CARRER Oliveres	17.260,74 €
103-Tram entre Vinya i Alzina	8.672,28 €
Programa d'actuació Municipal	164,91 €
Manteniment	170,89 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.336,48 €
110-Tram entre Cirerer i Vinya	8.588,46 €
Manteniment	341,78 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €

CARRER Parc de Pau Casals	85.983,53 €
65-	85.983,53 €
Manteniment	6.728,32 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	79.255,21 €

CARRER Parc del Bosc del Blanc	27.235,42 €
179-	27.235,42 €
Manteniment	7.155,13 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	20.080,29 €
CARRER Pare Remigi Santacana	30.903,70 €
18-Tram entre Rbla. Catalunya i Avda. Generalitat de Catalunya	19.953,95 €
Programa d'actuació Municipal	10.102,83 €
Manteniment	1.514,64 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.336,48 €
26-Tram entre Aribau i Rbla. Catalunya	10.949,75 €
Manteniment	2.703,07 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
CARRER Pas sota AP-2	2.420,24 €
226-	2.420,24 €
Programa d'actuació Municipal	769,58 €
Manteniment	1.650,66 €
CARRER Pau Casals	152.236,71 €
94-Tram entre Joaquim Blume i Pi	148.058,39 €
Programa d'actuació Municipal	123.475,11 €
Manteniment	16.336,60 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
97-Tram entre Pi i Trull	4.178,32 €
Manteniment	54,98 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
CARRER Peu de la Costa	53.389,72 €
184-Tram entre Brasil	53.389,72 €
Programa d'actuació Municipal	53.389,72 €
CARRER Pi	30.754,46 €
98-Tram entre Pau Casals i Alzina	13.299,90 €
Manteniment	929,88 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	12.370,02 €
99-Tram entre Alzina i Vinya	9.028,28 €
Manteniment	691,80 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.336,48 €
111-Tram entre Vinya i Cirerer	8.426,28 €

Actuacions pròpies d'accessibilitat 8.426,28 €

CARRER Pi i Margall	26.186,42 €
28-Tram entre Àngel Guimerà i Joan Santacana	9.904,07 €
Programa d'actuació Municipal	3.682,40 €
Manteniment	1.879,80 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.341,87 €
29-Tram entre Joan Santacana i Sant Antoni	16.282,35 €
Programa d'actuació Municipal	6.003,38 €
Manteniment	4.004,16 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.274,81 €
CARRER PI. Catalunya	1.319,48 €
22-Tram entre Rbla. Catalunya i Ptge. Particular	1.319,48 €
Manteniment	1.319,48 €
CARRER PI. de Gaudí	20.358,69 €
92-Tram entre Avda. Generalitat de Catalunya i Carme	20.358,69 €
Programa d'actuació Municipal	10.012,90 €
Manteniment	6.222,45 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
CARRER PI. del Doctor Barberà	4.388,10 €
196-Tram entre Jaume I	4.388,10 €
Manteniment	4.388,10 €
CARRER PI. Frederic Soler	11.587,74 €
138-	11.587,74 €
Manteniment	2.326,46 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	9.261,28 €
CARRER PI. Joan Fuster	3.680,73 €
158-	3.680,73 €
Manteniment	3.680,73 €
CARRER PI. Rafael Casanova	73.636,67 €
61-Tram entre Barcelona i Avda. Generalitat de Catalunya	73.636,67 €
Programa d'actuació Municipal	73.636,67 €

CARRER Plaça	59.830,24 €
187-	16.571,60 €
Programa d'actuació Municipal	5.497,00 €
Manteniment	4.320,60 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.754,00 €
188-	5.728,38 €
Manteniment	1.997,55 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	3.730,83 €
191-	284,06 €
Manteniment	284,06 €
192-	4.397,93 €
Programa d'actuació Municipal	2.198,80 €
Manteniment	2.199,13 €
193-	14.897,47 €
Manteniment	3.561,00 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	11.336,47 €
204-	4.117,66 €
Programa d'actuació Municipal	1.099,40 €
Manteniment	3.018,26 €
210-	4.778,63 €
Programa d'actuació Municipal	1.099,40 €
Manteniment	226,80 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	3.452,43 €
213-	9.054,51 €
Manteniment	4.775,08 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.279,43 €
CARRER Ponent	74.654,38 €
59-Tram entre Barcelona i Doctor Fleming	74.654,38 €
Programa d'actuació Municipal	58.466,71 €
Manteniment	7.940,99 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
CARRER Progrés	24.682,07 €
12-Tram entre Joan Maragall i Àngel Guimerà	24.682,07 €
Programa d'actuació Municipal	329,82 €
Manteniment	15.349,57 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	9.002,68 €

CARRER Ptge. Bellreguard	9.746,84 €
73-Tram entre Llibertat i Migdia	9.746,84 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	9.746,84 €
CARRER Ptge. de Balzac	67.497,82 €
168-Tram entre Sant Jordi i Ptge. de Balzac	67.003,01 €
Programa d'actuació Municipal	58.756,33 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
202-Tram entre Ptge. de Balzac	494,81 €
Manteniment	494,81 €
CARRER Ptge. de la Pau	54.525,54 €
132-Tram entre Salut i Diputació	54.525,54 €
Programa d'actuació Municipal	54.525,54 €
CARRER Ptge. del Llobregat	32.954,14 €
145-Tram entre Sn i Cardenal Casañas	24.757,84 €
Manteniment	9.091,07 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	15.666,77 €
148-Tram entre Sn i Francesc Macià	8.196,30 €
Manteniment	4.072,96 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
CARRER Ptge. dels Brucs	14.161,34 €
143-Tram entre Francesc Macià	14.161,34 €
Manteniment	10.038,00 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
CARRER Ptge. Mn. M. Albanell	12.418,99 €
74-Tram entre Migdia i Abad A. M. Escarré	12.418,99 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	12.418,99 €
CARRER Ptge. Parellada	105.728,05 €
127-Tram entre Ca n'Esteve i Baixada de la Lluna	13.521,82 €
Manteniment	5.275,14 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
149-Tram entre Cardenal Casañas i Ptge. Parellada	1.154,55 €
Manteniment	1.154,55 €
150-Tram entre Baixada de la Lluna i Baixada de Can Minguet	72.234,09 €

Programa d'actuació Municipal	51.628,41 €
Manteniment	12.359,00 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
151-Tram entre Baixada de Can Minguet i Sn	18.356,73 €
Manteniment	12.110,33 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.246,40 €
199-Tram entre Sn i Ptge. Parellada	460,86 €
Manteniment	460,86 €
CARRER Ptge. Particular	69.542,28 €
24-Tram entre Joan Santacana i Pl. Catalunya	69.542,28 €
Programa d'actuació Municipal	69.542,28 €
CARRER Ptge. Rio de Janeiro	1.979,22 €
175-Tram entre i Bolívia	1.979,22 €
Manteniment	1.979,22 €
CARRER Ptge. Santa Eulàlia	12.986,11 €
136-Tram entre Ptge. Santa Eulàlia i Baixada de la Lluna	3.727,20 €
Manteniment	1.701,00 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	2.026,20 €
137-Tram entre Montserrat i Mn. Rull	1.156,68 €
Manteniment	1.156,68 €
139-Tram entre Mn. Rull i Abad A. M. Escarré	2.189,09 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	2.189,09 €
212-Tram entre Montserrat i Ptge. Santa Eulàlia	5.913,14 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	5.913,14 €
CARRER Ptge. Unió	72.395,03 €
70-Tram entre Llibertat i Ptge. Unió	37.386,63 €
Programa d'actuació Municipal	37.386,63 €
183-Tram entre Ptge. Unió i Avda. Generalitat de Catalunya	35.008,40 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	35.008,40 €
CARRER Puigmadrona	614.482,35 €
215-Tram entre Ca n'Esteve i Puigmadrona	106.858,39 €
Programa d'actuació Municipal	106.858,39 €
216-Tram entre Puigmadrona i Puigmadrona	112.910,46 €
Programa d'actuació Municipal	106.752,84 €

Manteniment	6.157,62 €
217-Tram entre Puigmadrona i Puigmadrona	163.787,83 €
Programa d'actuació Municipal	163.787,83 €
218-Tram entre Puigmadrona i Puigmadrona	144.918,73 €
Programa d'actuació Municipal	144.918,73 €
219-Tram entre Puigmadrona	86.006,94 €
Programa d'actuació Municipal	86.006,94 €
CARRER Rbla. Catalunya	39.217,87 €
17-Tram entre Doctor Trueta i Pare Remigi Santacana	16.123,72 €
Manteniment	7.877,04 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
19-Tram entre Pare Remigi Santacana i Balmes	23.094,15 €
Manteniment	14.847,47 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
CARRER Roure	8.417,57 €
108-Tram entre Cirerer i Vinya	8.417,57 €
Manteniment	170,89 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
CARRER Salut	3.947,47 €
123-Tram entre Pl. de Gaudí i Montserrat	3.607,27 €
Manteniment	3.246,28 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	360,99 €
131-Tram entre Baixada de la Lluna i Ptge. de la Pau	340,20 €
Manteniment	340,20 €
CARRER Sant Antoni	95.956,65 €
31-Tram entre Pi i Margall i Brasil	9.737,05 €
Manteniment	1.490,37 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
32-Tram entre Brasil i Avda. Generalitat de Catalunya	86.219,60 €
Programa d'actuació Municipal	71.379,71 €
Manteniment	6.593,21 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
CARRER Sant Jordi	156.985,36 €
166-Tram entre Avda. Generalitat de Catalunya i Sant Jordi	774,26 €
Manteniment	774,26 €

178-Tram entre Ptge. de Balzac i Sant Jordi	156.211,10 €
Programa d'actuació Municipal	156.211,10 €
CARRER Santa Eulàlia	76.870,89 €
167-Tram entre Santa Eulàlia i Anselm Clavé	23.634,37 €
Programa d'actuació Municipal	13.458,85 €
Manteniment	6.052,18 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
185-Tram entre Santa Eulàlia	41.448,06 €
Programa d'actuació Municipal	41.448,06 €
186-Tram entre Santa Eulàlia i Ptge. de Balzac	11.788,46 €
Programa d'actuació Municipal	7.005,38 €
Manteniment	659,74 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
CARRER Sn	169.619,51 €
41-Tram entre Doctor Trueta i Sn	42.000,16 €
Programa d'actuació Municipal	42.000,16 €
147-Tram entre Ptge. Parellada i Ptge. del Llobregat	5.097,43 €
Manteniment	376,59 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.720,84 €
157-Tram entre Ca n'Esteve	39.979,94 €
Programa d'actuació Municipal	34.742,14 €
Manteniment	1.114,46 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
159-Tram entre Avda. Generalitat de Catalunya i Escales	3.315,57 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	3.315,57 €
176-Tram entre Sn	78.676,71 €
Programa d'actuació Municipal	78.676,71 €
190-Tram entre Jacint Verdaguer	549,70 €
Programa d'actuació Municipal	549,70 €
CARRER Sota Castell	47.908,47 €
45-Tram entre Anselm Clavé i del Baix Castell	47.908,47 €
Programa d'actuació Municipal	33.323,87 €
Manteniment	6.337,92 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €

CARRER Tarragona	12.165,25 €
78-Tram entre Avda. Generalitat de Catalunya i Girona	8.124,36 €
Manteniment	4.001,02 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
93-Tram entre Girona i Lluís Companys	4.040,89 €
Manteniment	1.979,22 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	2.061,67 €
CARRER Trull	171.381,44 €
96-Tram entre Joaquim Blume i Trull	11.637,02 €
Manteniment	5.452,01 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.185,01 €
171-Tram entre Pau Casals i Escletxes	4.123,34 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
172-Tram entre Escletxes	41.478,10 €
Programa d'actuació Municipal	32.336,65 €
Manteniment	5.018,11 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
197-Tram entre Trull i Pau Casals	56.324,64 €
Programa d'actuació Municipal	43.089,10 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	13.235,54 €
198-Tram entre Pau Casals i Trull	57.818,34 €
Programa d'actuació Municipal	44.293,72 €
Manteniment	5.277,94 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
CARRER Valentí Almirall	27.378,33 €
21-Tram entre Rbla. Catalunya i Ignasi Iglesias	27.378,33 €
Programa d'actuació Municipal	15.091,24 €
Manteniment	4.040,41 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
CARRER Vinya	16.493,36 €
100-Tram entre Pi i Oliveres	8.246,68 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
101-Tram entre Oliveres i Roure	8.246,68 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €

TOTAL PER TOTS ELS CARRERS		6.364.015,12 €
Imprevistos	20% s/ 6.364.015,12 €	1.272.803,02 €
Obres a petició d'usuaris	3% s/ 6.364.015,12 €	190.920,45 €
PRESSUPOST TOTAL VIA PÚBLICA (P.E.M)		7.827.738,60 €

A continuació s'adjunta el pressupost d'intervenció corresponent a l'aplicació de la normativa estatal (Ordre VIV/561/2010).

CARRER Abad A. M. Escarré	201.246,48 €
54-Tram entre Doctor Fleming i Mn. Rull	39.234,90 €
Programa d'actuació Municipal	39.234,90 €
55-Tram entre Mn. Rull i Ptge. Mn. M. Albanell	98.785,98 €
Programa d'actuació Municipal	98.785,98 €
76-Tram entre Ptge. Mn. M. Albanell i Major	63.225,60 €
Programa d'actuació Municipal	63.225,60 €
CARRER Alzina	47.920,15 €
104-Tram entre Pi i Oliveres	11.291,54 €
Manteniment	3.044,86 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
105-Tram entre Oliveres i Vinya	22.933,12 €
Manteniment	12.624,77 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	10.308,35 €
106-Tram entre Vinya i Cirerer	13.695,49 €
Manteniment	5.448,81 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
CARRER Àngel Guimerà	144.468,11 €
8-Tram entre Joan Maragall i Progrés	39.540,03 €
Programa d'actuació Municipal	439,76 €
Manteniment	30.853,59 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
9-Tram entre Progrés i Pompeu Fabra	5.937,63 €
Manteniment	1.814,29 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
11-Tram entre Pompeu Fabra i Prolongació Àngel Guimerà	27.077,52 €
Programa d'actuació Municipal	14.304,36 €
Manteniment	6.588,15 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.185,01 €
15-Tram entre Doctor Trueta i Joan Maragall	7.435,68 €
Programa d'actuació Municipal	329,82 €
Manteniment	2.982,52 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
16-Tram entre Doctor Trueta i Pi i Margall	48.383,86 €
Programa d'actuació Municipal	29.153,91 €
Manteniment	9.917,10 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	9.312,85 €
27-Tram entre Pi i Margall i Aribau	16.093,39 €

Programa d'actuació Municipal	6.877,25 €
Manteniment	879,66 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.336,48 €

CARRER Anselm Clavé	64.013,39 €
42-Tram entre Avda. Generalitat de Catalunya i Doctor Fleming	16.888,74 €
Programa d'actuació Municipal	1.099,40 €
Manteniment	7.542,66 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
44-Tram entre Doctor Fleming i Sota Castell	25.677,15 €
Manteniment	17.148,07 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.529,08 €
46-Tram entre Sota Castell i Cardenal Casañas	18.403,88 €
Manteniment	10.157,20 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
200-Tram entre Anselm Clavé i Baixada de Can Minguet	3.043,62 €
Manteniment	920,56 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	2.123,06 €
CARRER Aribau	127.286,74 €
25-Tram entre Pl. Catalunya i Pare Remigi Santacana	127.286,74 €
Programa d'actuació Municipal	99.713,05 €
Manteniment	19.327,01 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
CARRER Avda. Generalitat de Catalunya	548.508,67 €
1-Tram entre Anselm Clavé i Francesc Macià	3.199,39 €
Manteniment	2.443,39 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	756,00 €
2-Tram entre Francesc Macià i Joan Maragall	4.565,53 €
Manteniment	4.565,53 €
4-Tram entre Anselm Clavé i Doctor Trueta	14.836,23 €
Manteniment	6.589,55 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
5-Tram entre Doctor Trueta i Pare Remigi Santacana	1.116,05 €
Manteniment	1.116,05 €
6-Tram entre Pare Remigi Santacana i Balmes	1.154,55 €
Manteniment	1.154,55 €
33-Tram entre Sant Antoni i Avda. Generalitat de Catalunya	128.533,05 €
Programa d'actuació Municipal	128.533,05 €

36-Tram entre Avda. Generalitat de Catalunya i Sant Jordi	73.936,85 €
Programa d'actuació Municipal	73.936,85 €
37-Tram entre Ignasi Iglesias i Balmes	24.107,20 €
Programa d'actuació Municipal	13.574,36 €
Manteniment	4.347,83 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.185,01 €
60-Tram entre Sn i Joan Maragall	22.426,13 €
Programa d'actuació Municipal	11.541,00 €
Manteniment	4.610,32 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.274,81 €
62-Tram entre Sn i Ptge. Unió	11.416,80 €
Programa d'actuació Municipal	439,76 €
Manteniment	6.853,70 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
63-Tram entre Escales i Migdia	45.440,64 €
Programa d'actuació Municipal	28.312,76 €
Manteniment	10.881,48 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.246,40 €
64-Tram entre Migdia i Lluís Companys	10.837,48 €
Programa d'actuació Municipal	549,70 €
Manteniment	10.165,00 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	122,78 €
71-Tram entre Ptge. Unió i Tarragona	4.237,87 €
Manteniment	114,53 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
164-Tram entre Bolívia i Sant Antoni	37.006,40 €
Programa d'actuació Municipal	32.883,06 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
165-Tram entre Sant Jordi i Ignasi Iglesias	12.385,75 €
Programa d'actuació Municipal	7.375,87 €
Manteniment	886,54 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
205-Tram entre Escales i Tarragona	51.756,28 €
Programa d'actuació Municipal	28.977,90 €
Manteniment	11.912,32 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	10.866,06 €
220-	61.428,78 €
Programa d'actuació Municipal	52.489,75 €
Manteniment	4.815,69 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
222-	33.632,69 €

Programa d'actuació Municipal	20.264,74 €
Manteniment	7.182,94 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.185,01 €
223-	6.491,00 €
Manteniment	2.257,35 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.233,65 €
CARRER Baixada de Can Minguet	85.539,29 €
153-Tram entre Anselm Clavé i Ptge. Parellada	6.417,29 €
Manteniment	170,89 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.246,40 €
154-Tram entre Anselm Clavé	69.537,03 €
Programa d'actuació Municipal	59.485,24 €
Manteniment	5.928,45 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
155-Tram entre Ptge. Parellada i Francesc Macià	9.584,97 €
Manteniment	5.338,85 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.246,12 €
CARRER Baixada de la Lluna	123.056,17 €
128-Tram entre Ptge. Parellada i Diputació	75.688,04 €
Programa d'actuació Municipal	75.688,04 €
130-Tram entre Diputació i Salut	47.368,13 €
Programa d'actuació Municipal	47.368,13 €
CARRER Balmes	67.183,71 €
20-Tram entre Rbla. Catalunya i Avda. Generalitat de Catalunya	67.183,71 €
Programa d'actuació Municipal	53.340,32 €
Manteniment	4.355,21 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	9.488,18 €
CARRER Barcelona	76.049,38 €
57-Tram entre Abad A. M. Escarré i Llibertat	18.501,22 €
Programa d'actuació Municipal	8.760,50 €
Manteniment	1.116,04 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.624,68 €
58-Tram entre Llibertat i Ponent	57.548,16 €
Programa d'actuació Municipal	41.631,09 €
Manteniment	7.670,39 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €

CARRER Bolívia	68.222,75 €
162-Tram entre Brasil i Ptge. Rio de Janeiro	22.226,85 €
Manuteniment	13.980,17 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
163-Tram entre Ptge. Rio de Janeiro i Avda. Generalitat de Catalunya	45.995,90 €
Programa d'actuació Municipal	29.804,74 €
Manuteniment	7.944,48 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
CARRER Brasil	142.671,18 €
161-Tram entre Sant Antoni i Bolívia	30.411,41 €
Programa d'actuació Municipal	19.525,77 €
Manuteniment	2.638,96 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
174-Tram entre Bolívia i Peu de la Costa	96.336,91 €
Programa d'actuació Municipal	57.684,75 €
Manuteniment	30.405,48 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
203-Tram entre Peu de la Costa	14.597,42 €
Programa d'actuació Municipal	9.720,89 €
Manuteniment	753,19 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
221-	1.325,44 €
Manuteniment	1.325,44 €
CARRER C-1413	127.351,23 €
224-	75.961,80 €
Programa d'actuació Municipal	69.309,48 €
Manuteniment	2.528,98 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
225-	51.389,43 €
Programa d'actuació Municipal	39.041,89 €
Manuteniment	4.640,15 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	7.707,39 €
CARRER Ca n'Esteve	175.838,17 €
122-Tram entre Pl. de Gaudí i de les Parres	56.200,90 €
Programa d'actuació Municipal	56.200,90 €
124-Tram entre de les Parres i Sn	5.728,23 €
Manuteniment	1.604,89 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €

126-Tram entre Sn i Ptge. Parellada	10.612,12 €
Manteniment	2.365,44 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
214-Tram entre Ptge. Parellada i Puigmadrona	103.296,92 €
Programa d'actuació Municipal	99.173,58 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
CARRER Camí de Can Puig	99.025,57 €
170-Tram entre Carme i Escletxes	99.025,57 €
Programa d'actuació Municipal	75.259,43 €
Manteniment	15.519,46 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
CARRER Cardenal Casañas	45.896,26 €
47-Tram entre Anselm Clavé i Ptge. Parellada	11.716,27 €
Manteniment	3.469,59 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
48-Tram entre Ptge. Parellada i Ptge. del Llobregat	7.274,97 €
Manteniment	3.151,63 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
49-Tram entre Ptge. del Llobregat i Francesc Macià	12.605,05 €
Manteniment	4.358,37 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
50-Tram entre Francesc Macià i Cardenal Casañas	14.299,97 €
Manteniment	6.603,38 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	7.696,59 €
CARRER Carme	59.543,89 €
116-Tram entre Joaquim Blume i Carme	9.296,29 €
Manteniment	2.927,11 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.369,18 €
120-Tram entre de les Parres i Joaquim Blume	7.361,92 €
Manteniment	2.980,74 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.381,18 €
121-Tram entre Pl. de Gaudí i de les Parres	9.921,36 €
Manteniment	9.467,08 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	454,28 €
169-Tram entre Carme	32.964,32 €
Programa d'actuació Municipal	27.954,44 €
Manteniment	886,54 €

Actuacions pròpies d'accessibilitat 4.123,34 €

CARRER Cirerer	28.068,55 €
107-Tram entre Alzina i Roure	10.396,79 €
Manteniment	2.150,11 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
109-Tram entre Roure i Oliveres	9.737,05 €
Manteniment	1.490,37 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
112-Tram entre Oliveres i Pi	7.934,71 €
Manteniment	3.811,37 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
CARRER de les Parres	48.182,62 €
117-Tram entre Carme i de les Parres	15.501,18 €
Programa d'actuació Municipal	6.504,96 €
Manteniment	659,74 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.336,48 €
118-Tram entre de les Parres	11.852,41 €
Programa d'actuació Municipal	2.808,53 €
Manteniment	2.858,87 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.185,01 €
119-Tram entre de les Parres i Ca n'Esteve	15.360,59 €
Programa d'actuació Municipal	109,94 €
Manteniment	9.829,96 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	5.420,69 €
211-Tram entre de les Parres i de les Parres	5.468,44 €
Manteniment	1.345,10 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
CARRER del Baix Castell	2.061,83 €
182-Tram entre Sota Castell i Cardenal Casañas	2.061,83 €
Manteniment	125,53 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	1.936,30 €
CARRER Diputació	17.523,21 €
125-Tram entre de les Parres i Ptge. de la Pau	11.737,95 €
Programa d'actuació Municipal	109,94 €
Manteniment	3.381,33 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
129-Tram entre Ptge. de la Pau i Baixada de la Lluna	5.785,26 €

Manteniment	1.661,92 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €

CARRER Doctor Fleming	48.027,92 €
------------------------------	--------------------

43-Tram entre Anselm Clavé i Doctor Fleming	6.102,56 €
Manteniment	1.979,22 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €

52-Tram entre Francesc Macià i Abad A. M. Escarré	26.579,66 €
Programa d'actuació Municipal	12.919,56 €
Manteniment	5.413,42 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €

181-Tram entre Doctor Fleming i Francesc Macià	15.345,70 €
Manteniment	54,98 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	15.290,72 €

CARRER Doctor Trueta	18.785,90 €
-----------------------------	--------------------

13-Tram entre Avda. Generalitat de Catalunya i Rbla. Catalunya	9.126,30 €
Programa d'actuació Municipal	219,88 €
Manteniment	659,74 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €

14-Tram entre Rbla. Catalunya i Àngel Guimerà	9.659,60 €
Manteniment	1.412,92 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €

CARRER El Papiol de Baix	172.879,17 €
---------------------------------	---------------------

229-	1.649,10 €
Programa d'actuació Municipal	1.649,10 €

230-	139.426,54 €
Programa d'actuació Municipal	139.426,54 €

231-	623,70 €
Manteniment	623,70 €

232-	15.535,12 €
Programa d'actuació Municipal	15.535,12 €

233-	15.644,71 €
Programa d'actuació Municipal	15.644,71 €

CARRER Escales	111.148,79 €
-----------------------	---------------------

201-Tram entre Sn i Àngel Guimerà	4.661,03 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.661,03 €

206-Tram entre Avda. Generalitat de Catalunya i Llibertat	10.070,51 €
---	-------------

Actuacions pròpies d'accessibilitat	10.070,51 €
207-Tram entre Major i Avda. Generalitat de Catalunya	3.243,41 €
Manteniment	567,00 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	2.676,41 €
227-	93.173,84 €
Manteniment	11.907,00 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	81.266,84 €
CARRER Escletxes	90.521,67 €
173-Tram entre Escletxes i Camí de Can Puig	85.738,59 €
Programa d'actuació Municipal	72.873,73 €
Manteniment	4.618,18 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
194-Tram entre Escletxes i Trull	4.783,08 €
Manteniment	659,74 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
CARRER Francesc Macià	77.839,81 €
51-Tram entre Doctor Fleming i Avda. Generalitat de Catalunya	22.213,51 €
Manteniment	15.899,77 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.313,74 €
53-Tram entre Doctor Fleming i Cardenal Casañas	29.678,10 €
Manteniment	21.431,42 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
142-Tram entre Cardenal Casañas i Ptge. dels Brucs	14.477,49 €
Manteniment	6.230,81 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
144-Tram entre Ptge. dels Brucs i Ptge. del Llobregat	2.924,37 €
Manteniment	2.924,37 €
146-Tram entre Ptge. del Llobregat i Baixada de Can Minguet	8.546,34 €
Manteniment	4.300,22 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.246,12 €
CARRER Girona	29.936,93 €
79-Tram entre Tarragona i Lleida	14.805,92 €
Manteniment	10.621,19 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.184,73 €
80-Tram entre Lleida i Joan Miró	15.131,01 €
Programa d'actuació Municipal	54,97 €
Manteniment	5.584,89 €

Actuacions pròpies d'accessibilitat 9.491,15 €

CARRER Ignasi Iglesias	117.894,36 €
38-Tram entre Valentí Almirall	103.878,55 €
Programa d'actuació Municipal	69.607,38 €
Manteniment	26.024,49 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
39-Tram entre Valentí Almirall i Avda. Generalitat de Catalunya	14.015,81 €
Manteniment	4.243,85 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	9.771,96 €
CARRER Jacint Verdaguer	18.745,42 €
40-Tram entre Sn i Doctor Trueta	8.280,09 €
Manteniment	4.156,75 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
189-Tram entre Sn i Pi i Margall	10.465,33 €
Manteniment	6.341,99 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
CARRER Jaume I	46.319,00 €
115-Tram entre Joaquim Blume i Pl. del Doctor Barberà	44.876,74 €
Programa d'actuació Municipal	13.463,20 €
Manteniment	23.077,06 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.336,48 €
195-Tram entre Escletxes	1.442,26 €
Manteniment	1.319,48 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	122,78 €
CARRER Joan Maragall	63.794,65 €
3-Tram entre Avda. Generalitat de Catalunya i Progrés	18.869,94 €
Programa d'actuació Municipal	7.424,00 €
Manteniment	3.199,26 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
7-Tram entre Progrés i Àngel Guimerà	44.924,71 €
Programa d'actuació Municipal	17.211,03 €
Manteniment	19.467,00 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
CARRER Joan Miró	118.438,43 €
84-Tram entre Josep Pla i Girona	10.225,90 €
Manteniment	1.979,22 €

Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
85-Tram entre Girona i Joaquim Blume	108.212,53 €
Programa d'actuació Municipal	108.212,53 €
CARRER Joan Santacana	325.767,43 €
23-Tram entre Ptge. Particular i Joan Santacana	139.025,73 €
Programa d'actuació Municipal	139.025,73 €
30-Tram entre Pi i Margall i Joan Santacana	49.562,23 €
Programa d'actuació Municipal	49.562,23 €
177-Tram entre Joan Santacana i Joan Santacana	137.179,47 €
Programa d'actuació Municipal	137.179,47 €
CARRER Joaquim Blume	120.316,43 €
87-Tram entre Josep Pla i Pau Casals	12.319,48 €
Programa d'actuació Municipal	1.099,40 €
Manteniment	2.973,40 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
88-Tram entre Pau Casals i Joan Miró	3.559,60 €
Programa d'actuació Municipal	2.198,80 €
Manteniment	1.360,80 €
89-Tram entre Josep Pla i Lluís Companys	12.960,63 €
Programa d'actuació Municipal	549,70 €
Manteniment	7.992,92 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.418,01 €
95-Tram entre Lluís Companys i Trull	27.974,77 €
Programa d'actuació Municipal	9.392,93 €
Manteniment	2.809,85 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	15.771,99 €
113-Tram entre Trull i Jaume I	37.613,32 €
Programa d'actuació Municipal	8.637,45 €
Manteniment	20.639,39 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.336,48 €
114-Tram entre Jaume I i Carme	25.888,63 €
Programa d'actuació Municipal	6.786,90 €
Manteniment	10.855,05 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
CARRER Josep Pla	16.914,03 €
83-Tram entre Lleida i Joan Miró	5.662,74 €
Manteniment	1.539,40 €

Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
86-Tram entre Joan Miró i Joaquim Blume	11.251,29 €
Manteniment	7.005,17 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.246,12 €
CARRER Lleida	33.366,69 €
81-Tram entre Girona i Josep Pla	15.412,57 €
Programa d'actuació Municipal	1.099,40 €
Manteniment	10.067,05 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.246,12 €
82-Tram entre i Lleida	12.077,89 €
Manteniment	12.077,89 €
209-Tram entre Lleida i Joaquim Blume	5.876,23 €
Manteniment	5.876,23 €
CARRER Llibertat	129.629,48 €
68-Tram entre Migdia i Ptge. Bellreguard	45.136,14 €
Programa d'actuació Municipal	31.608,85 €
Manteniment	5.190,81 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.336,48 €
69-Tram entre Ptge. Bellreguard i Ptge. Unió	51.219,09 €
Programa d'actuació Municipal	35.955,74 €
Manteniment	7.016,67 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
72-Tram entre Ptge. Unió i Barcelona	33.274,25 €
Programa d'actuació Municipal	17.522,81 €
Manteniment	7.504,76 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
CARRER Lluís Companys	71.770,76 €
90-Tram entre Joaquim Blume i Tarragona	62.040,83 €
Programa d'actuació Municipal	44.984,82 €
Manteniment	8.431,33 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.624,68 €
91-Tram entre Tarragona i Avda. Generalitat de Catalunya	9.729,93 €
Programa d'actuació Municipal	549,70 €
Manteniment	2.150,11 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	7.030,12 €

CARRER Major	42.687,87 €
77-Tram entre Escales i Abad A. M. Escarré	37.563,01 €
Programa d'actuació Municipal	22.287,57 €
Manteniment	7.028,76 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
208-Tram entre Escales i Pl. de Gaudí	5.124,86 €
Manteniment	1.001,52 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
CARRER Migdia	93.164,67 €
66-Tram entre Avda. Generalitat de Catalunya i Llibertat	36.095,00 €
Programa d'actuació Municipal	36.095,00 €
67-Tram entre Llibertat i Ptge. Bellreguard	57.069,67 €
Programa d'actuació Municipal	57.069,67 €
CARRER Mn. Rull	30.841,68 €
140-Tram entre Ptge. Santa Eulàlia i Mn. Rull	4.475,64 €
Manteniment	2.449,44 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	2.026,20 €
141-Tram entre Cardenal Casañas i Mn. Rull	26.366,04 €
Programa d'actuació Municipal	5.497,00 €
Manteniment	3.709,95 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	17.159,09 €
CARRER Montserrat	5.930,28 €
134-Tram entre Salut i Ptge. Santa Eulàlia	5.238,48 €
Manteniment	3.050,52 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	2.187,96 €
135-Tram entre Ptge. Santa Eulàlia	691,80 €
Manteniment	691,80 €
CARRER Oliveres	31.200,03 €
103-Tram entre Vinya i Alzina	15.782,35 €
Programa d'actuació Municipal	164,91 €
Manteniment	7.280,96 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.336,48 €
110-Tram entre Cirerer i Vinya	15.417,68 €
Manteniment	7.171,00 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €

CARRER Parc de Pau Casals	85.983,53 €
65-	85.983,53 €
Manteniment	6.728,32 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	79.255,21 €
CARRER Parc del Bosc del Blanc	27.235,42 €
179-	27.235,42 €
Manteniment	7.155,13 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	20.080,29 €
CARRER Pare Remigi Santacana	31.563,44 €
18-Tram entre Rbla. Catalunya i Avda. Generalitat de Catalunya	19.953,95 €
Programa d'actuació Municipal	10.102,83 €
Manteniment	1.514,64 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.336,48 €
26-Tram entre Aribau i Rbla. Catalunya	11.609,49 €
Manteniment	3.362,81 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
CARRER Pas sota AP-2	2.420,24 €
226-	2.420,24 €
Programa d'actuació Municipal	769,58 €
Manteniment	1.650,66 €
CARRER Pau Casals	153.446,23 €
94-Tram entre Joaquim Blume i Pi	149.267,91 €
Programa d'actuació Municipal	123.475,11 €
Manteniment	17.546,12 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
97-Tram entre Pi i Trull	4.178,32 €
Manteniment	54,98 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
CARRER Peu de la Costa	53.389,72 €
184-Tram entre Brasil	53.389,72 €
Programa d'actuació Municipal	53.389,72 €
CARRER Pi	63.422,11 €
98-Tram entre Pau Casals i Alzina	31.368,52 €
Manteniment	18.998,50 €

Actuacions pròpies d'accessibilitat	12.370,02 €
99-Tram entre Alzina i Vinya	17.176,98 €
Manteniment	8.840,50 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.336,48 €
111-Tram entre Vinya i Cirerer	14.876,61 €
Manteniment	6.450,33 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.426,28 €
CARRER Pi i Margall	26.186,42 €
28-Tram entre Àngel Guimerà i Joan Santacana	9.904,07 €
Programa d'actuació Municipal	3.682,40 €
Manteniment	1.879,80 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.341,87 €
29-Tram entre Joan Santacana i Sant Antoni	16.282,35 €
Programa d'actuació Municipal	6.003,38 €
Manteniment	4.004,16 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.274,81 €
CARRER PI. Catalunya	1.490,37 €
22-Tram entre Rbla. Catalunya i Ptge. Particular	1.490,37 €
Manteniment	1.490,37 €
CARRER PI. de Gaudí	20.358,69 €
92-Tram entre Avda. Generalitat de Catalunya i Carme	20.358,69 €
Programa d'actuació Municipal	10.012,90 €
Manteniment	6.222,45 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
CARRER PI. del Doctor Barberà	6.556,10 €
196-Tram entre Jaume I	6.556,10 €
Manteniment	6.556,10 €
CARRER PI. Frederic Soler	11.587,74 €
138-	11.587,74 €
Manteniment	2.326,46 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	9.261,28 €
CARRER PI. Joan Fuster	3.680,73 €
158-	3.680,73 €
Manteniment	3.680,73 €

CARRER PI. Rafael Casanova	73.636,67 €
61-Tram entre Barcelona i Avda. Generalitat de Catalunya	73.636,67 €
Programa d'actuació Municipal	73.636,67 €
CARRER Plaça	59.830,24 €
187-	16.571,60 €
Programa d'actuació Municipal	5.497,00 €
Manteniment	4.320,60 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.754,00 €
188-	5.728,38 €
Manteniment	1.997,55 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	3.730,83 €
191-	284,06 €
Manteniment	284,06 €
192-	4.397,93 €
Programa d'actuació Municipal	2.198,80 €
Manteniment	2.199,13 €
193-	14.897,47 €
Manteniment	3.561,00 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	11.336,47 €
204-	4.117,66 €
Programa d'actuació Municipal	1.099,40 €
Manteniment	3.018,26 €
210-	4.778,63 €
Programa d'actuació Municipal	1.099,40 €
Manteniment	226,80 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	3.452,43 €
213-	9.054,51 €
Manteniment	4.775,08 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.279,43 €
CARRER Pompeu Fabra	4.618,18 €
10-Tram entre Àngel Guimerà	4.618,18 €
Manteniment	4.618,18 €
CARRER Ponent	74.654,38 €
59-Tram entre Barcelona i Doctor Fleming	74.654,38 €
Programa d'actuació Municipal	58.466,71 €
Manteniment	7.940,99 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €

CARRER Progrés	26.832,18 €
12-Tram entre Joan Maragall i Àngel Guimerà	26.832,18 €
Programa d'actuació Municipal	329,82 €
Manteniment	17.499,68 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	9.002,68 €
CARRER Ptge. Bellreguard	9.746,84 €
73-Tram entre Llibertat i Migdia	9.746,84 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	9.746,84 €
CARRER Ptge. de Balzac	70.252,92 €
168-Tram entre Sant Jordi i Ptge. de Balzac	69.758,11 €
Programa d'actuació Municipal	61.511,43 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
202-Tram entre Ptge. de Balzac	494,81 €
Manteniment	494,81 €
CARRER Ptge. de la Pau	54.525,54 €
132-Tram entre Salut i Diputació	54.525,54 €
Programa d'actuació Municipal	54.525,54 €
CARRER Ptge. del Llobregat	33.125,03 €
145-Tram entre Sn i Cardenal Casañas	24.928,73 €
Manteniment	9.261,96 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	15.666,77 €
148-Tram entre Sn i Francesc Macià	8.196,30 €
Manteniment	4.072,96 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
CARRER Ptge. dels Brucs	14.332,23 €
143-Tram entre Francesc Macià	14.332,23 €
Manteniment	10.208,89 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
CARRER Ptge. Mn. M. Albanell	12.418,99 €
74-Tram entre Migdia i Abad A. M. Escarré	12.418,99 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	12.418,99 €

CARRER Ptge. Parellada	105.728,05 €
127-Tram entre Ca n'Esteve i Baixada de la Lluna	13.521,82 €
Manteniment	5.275,14 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
149-Tram entre Cardenal Casañas i Ptge. Parellada	1.154,55 €
Manteniment	1.154,55 €
150-Tram entre Baixada de la Lluna i Baixada de Can Minguet	72.234,09 €
Programa d'actuació Municipal	51.628,41 €
Manteniment	12.359,00 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
151-Tram entre Baixada de Can Minguet i Sn	18.356,73 €
Manteniment	12.110,33 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.246,40 €
199-Tram entre Sn i Ptge. Parellada	460,86 €
Manteniment	460,86 €
CARRER Ptge. Particular	69.542,28 €
24-Tram entre Joan Santacana i Pl. Catalunya	69.542,28 €
Programa d'actuació Municipal	69.542,28 €
CARRER Ptge. Rio de Janeiro	1.979,22 €
175-Tram entre i Bolívia	1.979,22 €
Manteniment	1.979,22 €
CARRER Ptge. Santa Eulàlia	12.986,11 €
136-Tram entre Ptge. Santa Eulàlia i Baixada de la Lluna	3.727,20 €
Manteniment	1.701,00 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	2.026,20 €
137-Tram entre Montserrat i Mn. Rull	1.156,68 €
Manteniment	1.156,68 €
139-Tram entre Mn. Rull i Abad A. M. Escarré	2.189,09 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	2.189,09 €
212-Tram entre Montserrat i Ptge. Santa Eulàlia	5.913,14 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	5.913,14 €
CARRER Ptge. Unió	72.395,03 €
70-Tram entre Llibertat i Ptge. Unió	37.386,63 €
Programa d'actuació Municipal	37.386,63 €
183-Tram entre Ptge. Unió i Avda. Generalitat de Catalunya	35.008,40 €

Actuacions pròpies d'accessibilitat 35.008,40 €

CARRER Puigmadrona	639.333,18 €
215-Tram entre Ca n'Esteve i Puigmadrona	120.214,99 €
Programa d'actuació Municipal	120.214,99 €
216-Tram entre Puigmadrona i Puigmadrona	124.404,69 €
Programa d'actuació Municipal	118.247,07 €
Manteniment	6.157,62 €
217-Tram entre Puigmadrona i Puigmadrona	163.787,83 €
Programa d'actuació Municipal	163.787,83 €
218-Tram entre Puigmadrona i Puigmadrona	144.918,73 €
Programa d'actuació Municipal	144.918,73 €
219-Tram entre Puigmadrona	86.006,94 €
Programa d'actuació Municipal	86.006,94 €
CARRER Rbla. Catalunya	80.984,46 €
17-Tram entre Doctor Trueta i Pare Remigi Santacana	18.615,61 €
Manteniment	10.368,93 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
19-Tram entre Pare Remigi Santacana i Balmes	62.368,85 €
Manteniment	54.122,17 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
CARRER Roure	15.642,16 €
108-Tram entre Cirerer i Vinya	15.642,16 €
Manteniment	7.395,48 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
CARRER Salut	3.947,47 €
123-Tram entre Pl. de Gaudí i Montserrat	3.607,27 €
Manteniment	3.246,28 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	360,99 €
131-Tram entre Baixada de la Lluna i Ptge. de la Pau	340,20 €
Manteniment	340,20 €
CARRER Sant Antoni	96.616,39 €
31-Tram entre Pi i Margall i Brasil	10.396,79 €
Manteniment	2.150,11 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €

32-Tram entre Brasil i Avda. Generalitat de Catalunya	86.219,60 €
Programa d'actuació Municipal	71.379,71 €
Manteniment	6.593,21 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
CARRER Sant Jordi	156.985,36 €
166-Tram entre Avda. Generalitat de Catalunya i Sant Jordi	774,26 €
Manteniment	774,26 €
178-Tram entre Ptge. de Balzac i Sant Jordi	156.211,10 €
Programa d'actuació Municipal	156.211,10 €
CARRER Santa Eulàlia	85.094,39 €
167-Tram entre Santa Eulàlia i Anselm Clavé	28.476,92 €
Programa d'actuació Municipal	16.151,29 €
Manteniment	8.202,29 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
185-Tram entre Santa Eulàlia	41.448,06 €
Programa d'actuació Municipal	41.448,06 €
186-Tram entre Santa Eulàlia i Ptge. de Balzac	15.169,41 €
Programa d'actuació Municipal	8.407,11 €
Manteniment	2.638,96 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
CARRER Sn	171.483,48 €
41-Tram entre Doctor Trueta i Sn	42.000,16 €
Programa d'actuació Municipal	42.000,16 €
147-Tram entre Ptge. Parellada i Ptge. del Llobregat	5.097,43 €
Manteniment	376,59 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.720,84 €
157-Tram entre Ca n'Esteve	41.843,91 €
Programa d'actuació Municipal	36.435,22 €
Manteniment	1.285,35 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
159-Tram entre Avda. Generalitat de Catalunya i Escales	3.315,57 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	3.315,57 €
176-Tram entre Sn	78.676,71 €
Programa d'actuació Municipal	78.676,71 €
190-Tram entre Jacint Verdaguer	549,70 €
Programa d'actuació Municipal	549,70 €

CARRER Sota Castell	47.908,47 €
45-Tram entre Anselm Clavé i del Baix Castell	47.908,47 €
Programa d'actuació Municipal	33.323,87 €
Manteniment	6.337,92 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
CARRER Tarragona	19.299,14 €
78-Tram entre Avda. Generalitat de Catalunya i Girona	13.279,03 €
Manteniment	9.155,69 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
93-Tram entre Girona i Lluís Companys	6.020,11 €
Manteniment	3.958,44 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	2.061,67 €
CARRER Trull	175.427,64 €
96-Tram entre Joaquim Blume i Trull	12.956,50 €
Manteniment	6.771,49 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	6.185,01 €
171-Tram entre Pau Casals i Escletxes	4.783,08 €
Manteniment	659,74 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
172-Tram entre Escletxes	42.137,84 €
Programa d'actuació Municipal	32.336,65 €
Manteniment	5.677,85 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	4.123,34 €
197-Tram entre Trull i Pau Casals	56.324,64 €
Programa d'actuació Municipal	43.089,10 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	13.235,54 €
198-Tram entre Pau Casals i Trull	59.225,58 €
Programa d'actuació Municipal	45.700,96 €
Manteniment	5.277,94 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €
CARRER Valentí Almirall	27.378,33 €
21-Tram entre Rbla. Catalunya i Ignasi Iglesias	27.378,33 €
Programa d'actuació Municipal	15.091,24 €
Manteniment	4.040,41 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat	8.246,68 €

CARRER Vinya		26.706,03 €
100-Tram entre Pi i Oliveres		11.569,20 €
Manteniment		3.322,52 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		8.246,68 €
101-Tram entre Oliveres i Roure		13.646,46 €
Manteniment		5.399,78 €
Actuacions pròpies d'accessibilitat		8.246,68 €
102-Tram entre Roure i Alzina		1.490,37 €
Manteniment		1.490,37 €
TOTAL PER TOTS ELS CARRERS		6.846.309,88 €
Imprevistos	20% s/ 6.846.309,88 €	1.369.261,98 €
Obres a petició d'usuaris	3% s/ 6.846.309,88 €	205.389,30 €
PRESSUPOST TOTAL VIA PÚBLICA (P.E.M)		8.420.961,15 €

5.2 Pressupost per etapes

A continuació adjuntem el pressupost de realització de les intervencions contemplades dins del Pla d'Accessibilitat per a cadascun dels carrers i elements de tractament especial estudiats i separat per etapes. El pressupost s'indica com a Preu d'Execució Material.

A continuació s'adjunta el pressupost d'intervenció corresponent a l'aplicació de la normativa autonòmica (Decret 135/1995).

Etapa: 1		
Carrer	Àngel Guimerà	63.817,51 €
16-Tram entre Doctor Trueta i Pi i Margall		47.724,12 €
27-Tram entre Pi i Margall i Aribau		16.093,39 €
Carrer	Avda. Generalitat de Catalunya	167.786,16 €
1-Tram entre Anselm Clavé i Francesc Macià		2.086,00 €
2-Tram entre Francesc Macià i Joan Maragall		4.318,11 €
4-Tram entre Anselm Clavé i Doctor Trueta		14.465,10 €
5-Tram entre Doctor Trueta i Pare Remigi Santacana		456,31 €
6-Tram entre Pare Remigi Santacana i Balmes		1.154,55 €
60-Tram entre Sn i Joan Maragall		22.426,13 €
62-Tram entre Sn i Ptge. Unió		11.361,82 €
63-Tram entre Escales i Migdia		44.686,51 €
64-Tram entre Migdia i Lluís Companys		10.837,48 €
71-Tram entre Ptge. Unió i Tarragona		4.237,87 €
205-Tram entre Escales i Tarragona		51.756,28 €
Carrer	Carme	22.279,35 €
116-Tram entre Joaquim Blume i Carme		8.636,55 €
120-Tram entre de les Parres i Joaquim Blume		4.552,07 €
121-Tram entre Pl. de Gaudí i de les Parres		9.090,73 €
Carrer	Doctor Trueta	17.466,42 €
13-Tram entre Avda. Generalitat de Catalunya i Rbla. Catalunya		8.466,56 €
14-Tram entre Rbla. Catalunya i Àngel Guimerà		8.999,86 €
Carrer	El Papiol de Baix	139.426,54 €
230-		139.426,54 €
Carrer	Jaume I	42.237,78 €
115-Tram entre Joaquim Blume i Pl. del Doctor Barberà		42.237,78 €
Carrer	Joaquim Blume	90.646,09 €
95-Tram entre Lluís Companys i Trull		27.144,14 €
113-Tram entre Trull i Jaume I		37.613,32 €
114-Tram entre Jaume I i Carme		25.888,63 €
Carrer	Llibertat	129.629,48 €
68-Tram entre Migdia i Ptge. Bellreguard		45.136,14 €
69-Tram entre Ptge. Bellreguard i Ptge. Unió		51.219,09 €
72-Tram entre Ptge. Unió i Barcelona		33.274,25 €

Carrer	Lluís Companys	70.280,39 €
90-Tram	entre Joaquim Blume i Tarragona	61.210,20 €
91-Tram	entre Tarragona i Avda. Generalitat de Catalunya	9.070,19 €
Carrer	Migdia	93.164,67 €
66-Tram	entre Avda. Generalitat de Catalunya i Llibertat	36.095,00 €
67-Tram	entre Llibertat i Ptge. Bellreguard	57.069,67 €
Carrer	Parc de Pau Casals	85.983,53 €
65-		85.983,53 €
Carrer	Pare Remigi Santacana	30.903,70 €
18-Tram	entre Rbla. Catalunya i Avda. Generalitat de Catalunya	19.953,95 €
26-Tram	entre Aribau i Rbla. Catalunya	10.949,75 €
Carrer	Pau Casals	152.236,71 €
94-Tram	entre Joaquim Blume i Pi	148.058,39 €
97-Tram	entre Pi i Trull	4.178,32 €
Carrer	Pl. de Gaudí	20.358,69 €
92-Tram	entre Avda. Generalitat de Catalunya i Carme	20.358,69 €
Carrer	Pl. del Doctor Barberà	4.388,10 €
196-Tram	entre Jaume I	4.388,10 €
Carrer	Pl. Joan Fuster	3.680,73 €
158-		3.680,73 €
Carrer	Plaça	9.176,56 €
192-		4.397,93 €
210-		4.778,63 €
Carrer	Rbla. Catalunya	16.123,72 €
17-Tram	entre Doctor Trueta i Pare Remigi Santacana	16.123,72 €
Carrer	Tarragona	12.165,25 €
78-Tram	entre Avda. Generalitat de Catalunya i Girona	8.124,36 €
93-Tram	entre Girona i Lluís Companys	4.040,89 €
Carrer	Trull	125.780,00 €
96-Tram	entre Joaquim Blume i Trull	11.637,02 €
197-Tram	entre Trull i Pau Casals	56.324,64 €
198-Tram	entre Pau Casals i Trull	57.818,34 €

TOTAL PER L'ETAPA 1			1.297.531,38 €
Imprevistos	20% s/	1.297.531,38 €	259.506,28 €
Obres a petició d'usuaris	3% s/	1.297.531,38 €	38.925,94 €
PRESSUPOST PER L'ETAPA 1 (PEM)			1.595.963,60 €

Etapa: 2		
Carrer	Abad A. M. Escarré	201.246,48 €
	54-Tram entre Doctor Fleming i Mn. Rull	39.234,90 €
	55-Tram entre Mn. Rull i Ptge. Mn. M. Albanell	98.785,98 €
	76-Tram entre Ptge. Mn. M. Albanell i Major	63.225,60 €
Carrer	Anselm Clavé	49.730,37 €
	42-Tram entre Avda. Generalitat de Catalunya i Doctor Fleming	16.058,11 €
	44-Tram entre Doctor Fleming i Sota Castell	15.928,12 €
	46-Tram entre Sota Castell i Cardenal Casañas	17.744,14 €
Carrer	Avda. Generalitat de Catalunya	35.673,90 €
	37-Tram entre Ignasi Iglesias i Balmes	24.107,20 €
	165-Tram entre Sant Jordi i Ignasi Iglesias	11.566,70 €
Carrer	Balmes	67.183,71 €
	20-Tram entre Rbla. Catalunya i Avda. Generalitat de Catalunya	67.183,71 €
Carrer	Barcelona	76.049,38 €
	57-Tram entre Abad A. M. Escarré i Llibertat	18.501,22 €
	58-Tram entre Llibertat i Ponent	57.548,16 €
Carrer	C-1413	38.741,94 €
	225-	38.741,94 €
Carrer	Ca n'Esteve	71.710,62 €
	122-Tram entre Pl. de Gaudí i de les Parres	56.200,90 €
	124-Tram entre de les Parres i Sn	5.728,23 €
	126-Tram entre Sn i Ptge. Parellada	9.781,49 €
Carrer	Cardenal Casañas	11.056,53 €
	47-Tram entre Anselm Clavé i Ptge. Parellada	11.056,53 €
Carrer	del Baix Castell	2.061,83 €
	182-Tram entre Sota Castell i Cardenal Casañas	2.061,83 €
Carrer	Doctor Fleming	45.711,54 €
	43-Tram entre Anselm Clavé i Doctor Fleming	4.123,34 €
	52-Tram entre Francesc Macià i Abad A. M. Escarré	26.242,50 €
	181-Tram entre Doctor Fleming i Francesc Macià	15.345,70 €
Carrer	Escales	93.173,84 €
	227-	93.173,84 €

Carrer	Ignasi Iglesias	117.894,36 €
38-Tram entre Valentí Almirall		103.878,55 €
39-Tram entre Valentí Almirall i Avda. Generalitat de Catalunya		14.015,81 €
Carrer	Joan Maragall	47.740,87 €
3-Tram entre Avda. Generalitat de Catalunya i Progrés		18.869,94 €
7-Tram entre Progrés i Àngel Guimerà		28.870,93 €
Carrer	Major	42.516,98 €
77-Tram entre Escales i Abad A. M. Escarré		37.563,01 €
208-Tram entre Escales i Pl. de Gaudí		4.953,97 €
Carrer	Parc del Bosc del Blanc	27.235,42 €
179-		27.235,42 €
Carrer	Pas sota AP-2	2.420,24 €
226-		2.420,24 €
Carrer	Pl. Rafael Casanova	73.636,67 €
61-Tram entre Barcelona i Avda. Generalitat de Catalunya		73.636,67 €
Carrer	Plaça	37.197,45 €
187-		16.571,60 €
188-		5.728,38 €
193-		14.897,47 €
Carrer	Ponent	74.654,38 €
59-Tram entre Barcelona i Doctor Fleming		74.654,38 €
Carrer	Ptge. Parellada	105.728,05 €
127-Tram entre Ca n'Esteve i Baixada de la Lluna		13.521,82 €
149-Tram entre Cardenal Casañas i Ptge. Parellada		1.154,55 €
150-Tram entre Baixada de la Lluna i Baixada de Can Minguet		72.234,09 €
151-Tram entre Baixada de Can Minguet i Sn		18.356,73 €
199-Tram entre Sn i Ptge. Parellada		460,86 €
Carrer	Sant Jordi	774,26 €
166-Tram entre Avda. Generalitat de Catalunya i Sant Jordi		774,26 €
Carrer	Sota Castell	47.908,47 €
45-Tram entre Anselm Clavé i del Baix Castell		47.908,47 €
Carrer	Valentí Almirall	27.378,33 €
21-Tram entre Rbla. Catalunya i Ignasi Iglesias		27.378,33 €

TOTAL PER L'ETAPA 2			1.297.425,62 €
Imprevistos	20% s/	1.297.425,62 €	259.485,12 €
Obres a petició d'usuaris	3% s/	1.297.425,62 €	38.922,77 €
PRESSUPOST PER L'ETAPA 2 (PEM)			1.595.833,51 €

Etapa: 3		
Carrer	Àngel Guimerà	54.179,55 €
8-Tram	entre Joan Maragall i Progrés	13.728,72 €
9-Tram	entre Progrés i Pompeu Fabra	5.937,63 €
11-Tram	entre Pompeu Fabra i Prolongació Àngel Guimerà	27.077,52 €
15-Tram	entre Doctor Trueta i Joan Maragall	7.435,68 €
Carrer	Aribau	127.286,74 €
25-Tram	entre Pl. Catalunya i Pare Remigi Santacana	127.286,74 €
Carrer	Avda. Generalitat de Catalunya	157.038,31 €
33-Tram	entre Sant Antoni i Avda. Generalitat de Catalunya	99.858,51 €
36-Tram	entre Avda. Generalitat de Catalunya i Sant Jordi	57.179,80 €
Carrer	Baixada de Can Minguet	4.905,86 €
155-Tram	entre Ptge. Parellada i Francesc Macià	4.905,86 €
Carrer	Baixada de la Lluna	123.056,17 €
128-Tram	entre Ptge. Parellada i Diputació	75.688,04 €
130-Tram	entre Diputació i Salut	47.368,13 €
Carrer	Diputació	17.523,21 €
125-Tram	entre de les Parres i Ptge. de la Pau	11.737,95 €
129-Tram	entre Ptge. de la Pau i Baixada de la Lluna	5.785,26 €
Carrer	Francesc Macià	64.960,65 €
51-Tram	entre Doctor Fleming i Avda. Generalitat de Catalunya	18.270,64 €
53-Tram	entre Doctor Fleming i Cardenal Casañas	23.551,66 €
142-Tram	entre Cardenal Casañas i Ptge. dels Brucs	14.477,49 €
144-Tram	entre Ptge. dels Brucs i Ptge. del Llobregat	2.924,37 €
146-Tram	entre Ptge. del Llobregat i Baixada de Can Minguet	5.736,49 €
Carrer	Girona	27.012,56 €
79-Tram	entre Tarragona i Lleida	12.541,29 €
80-Tram	entre Lleida i Joan Miró	14.471,27 €
Carrer	Jacint Verdaguer	18.745,42 €
40-Tram	entre Sn i Doctor Trueta	8.280,09 €
189-Tram	entre Sn i Pi i Margall	10.465,33 €
Carrer	Joan Miró	8.246,68 €
84-Tram	entre Josep Pla i Girona	8.246,68 €

Carrer	Joaquim Blume		23.300,89 €
87-Tram	entre Josep Pla i Pau Casals		11.659,74 €
89-Tram	entre Josep Pla i Lluís Companys		11.641,15 €
Carrer	Josep Pla		14.275,07 €
83-Tram	entre Lleida i Joan Miró		5.003,00 €
86-Tram	entre Joan Miró i Joaquim Blume		9.272,07 €
Carrer	Lleida		13.262,46 €
81-Tram	entre Girona i Josep Pla		13.262,46 €
Carrer	Pl. Catalunya		1.319,48 €
22-Tram	entre Rbla. Catalunya i Ptge. Particular		1.319,48 €
Carrer	Progrés		24.682,07 €
12-Tram	entre Joan Maragall i Àngel Guimerà		24.682,07 €
Carrer	Ptge. de la Pau		54.525,54 €
132-Tram	entre Salut i Diputació		54.525,54 €
Carrer	Ptge. dels Brucs		14.161,34 €
143-Tram	entre Francesc Macià		14.161,34 €
Carrer	Puigmadrona		394.713,50 €
217-Tram	entre Puigmadrona i Puigmadrona		163.787,83 €
218-Tram	entre Puigmadrona i Puigmadrona		144.918,73 €
219-Tram	entre Puigmadrona		86.006,94 €
Carrer	Rbla. Catalunya		23.094,15 €
19-Tram	entre Pare Remigi Santacana i Balmes		23.094,15 €
Carrer	Sant Antoni		95.956,65 €
31-Tram	entre Pi i Margall i Brasil		9.737,05 €
32-Tram	entre Brasil i Avda. Generalitat de Catalunya		86.219,60 €
TOTAL PER L'ETAPA 3			1.262.246,30 €
Imprevistos	20% s/	1.262.246,30 €	252.449,26 €
Obres a petició d'usuaris	3% s/	1.262.246,30 €	37.867,39 €
PRESSUPOST PER L'ETAPA 3 (PEM)			1.552.562,95 €

Etapa: 4		
Carrer	Alzina	8.417,57 €
106-Tram entre Vinya i Cirerer		8.417,57 €
Carrer	Avda. Generalitat de Catalunya	73.645,53 €
164-Tram entre Bolívia i Sant Antoni		33.353,08 €
220-		40.292,45 €
Carrer	Bolívia	49.278,03 €
162-Tram entre Brasil i Ptge. Rio de Janeiro		10.255,16 €
163-Tram entre Ptge. Rio de Janeiro i Avda. Generalitat de Cat		39.022,87 €
Carrer	Brasil	132.194,50 €
161-Tram entre Sant Antoni i Bolívia		27.772,45 €
174-Tram entre Bolívia i Peu de la Costa		88.499,19 €
203-Tram entre Peu de la Costa		14.597,42 €
221-		1.325,44 €
Carrer	Camí de Can Puig	91.768,43 €
170-Tram entre Carme i Escletxes		91.768,43 €
Carrer	Cardenal Casañas	18.878,50 €
48-Tram entre Ptge. Parellada i Ptge. del Llobregat		6.273,45 €
49-Tram entre Ptge. del Llobregat i Francesc Macià		12.605,05 €
Carrer	Cirerer	20.787,59 €
107-Tram entre Alzina i Roure		8.246,68 €
109-Tram entre Roure i Oliveres		8.246,68 €
112-Tram entre Oliveres i Pi		4.294,23 €
Carrer	El Papiol de Baix	2.272,80 €
229-		1.649,10 €
231-		623,70 €
Carrer	Escales	13.313,92 €
206-Tram entre Avda. Generalitat de Catalunya i Llibertat		10.070,51 €
207-Tram entre Major i Avda. Generalitat de Catalunya		3.243,41 €
Carrer	Escletxes	87.882,71 €
173-Tram entre Escletxes i Camí de Can Puig		83.759,37 €
194-Tram entre Escletxes i Trull		4.123,34 €
Carrer	Jaume I	122,78 €
195-Tram entre Escletxes		122,78 €

Carrer	Joan Santacana	325.767,43 €
23-Tram entre Ptge. Particular i Joan Santacana		139.025,73 €
30-Tram entre Pi i Margall i Joan Santacana		49.562,23 €
177-Tram entre Joan Santacana i Joan Santacana		137.179,47 €
Carrer	Oliveres	17.260,74 €
103-Tram entre Vinya i Alzina		8.672,28 €
110-Tram entre Cirerer i Vinya		8.588,46 €
Carrer	Peu de la Costa	53.389,72 €
184-Tram entre Brasil		53.389,72 €
Carrer	Pi	17.454,56 €
99-Tram entre Alzina i Vinya		9.028,28 €
111-Tram entre Vinya i Cirerer		8.426,28 €
Carrer	Pi i Margall	26.186,42 €
28-Tram entre Àngel Guimerà i Joan Santacana		9.904,07 €
29-Tram entre Joan Santacana i Sant Antoni		16.282,35 €
Carrer	Pl. Frederic Soler	11.587,74 €
138-		11.587,74 €
Carrer	Plaça	4.117,66 €
204-		4.117,66 €
Carrer	Ptge. Bellreguard	9.746,84 €
73-Tram entre Llibertat i Migdia		9.746,84 €
Carrer	Ptge. del Llobregat	32.954,14 €
145-Tram entre Sn i Cardenal Casañas		24.757,84 €
148-Tram entre Sn i Francesc Macià		8.196,30 €
Carrer	Ptge. Mn. M. Albanell	12.418,99 €
74-Tram entre Migdia i Abad A. M. Escarré		12.418,99 €
Carrer	Ptge. Particular	69.542,28 €
24-Tram entre Joan Santacana i Pl. Catalunya		69.542,28 €
Carrer	Ptge. Rio de Janeiro	1.979,22 €
175-Tram entre i Bolívia		1.979,22 €
Carrer	Ptge. Unió	72.395,03 €
70-Tram entre Llibertat i Ptge. Unió		37.386,63 €
183-Tram entre Ptge. Unió i Avda. Generalitat de Catalunya		35.008,40 €

Carrer	Roure		8.417,57 €
108-Tram entre Cirerer i Vinya			8.417,57 €
Carrer	Sn		5.097,43 €
147-Tram entre Ptge. Parellada i Ptge. del Llobregat			5.097,43 €
Carrer	Trull		45.601,44 €
171-Tram entre Pau Casals i Escletxes			4.123,34 €
172-Tram entre Escletxes			41.478,10 €
TOTAL PER L'ETAPA 4			1.212.479,57 €
Imprevistos	20% s/	1.212.479,57 €	242.495,91 €
Obres a petició d'usuaris	3% s/	1.212.479,57 €	36.374,39 €
PRESSUPOST PER L'ETAPA 4 (PEM)			1.491.349,87 €

Etapa: 5		
Carrer	Alzina	20.604,33 €
	104-Tram entre Pi i Oliveres	9.801,17 €
	105-Tram entre Oliveres i Vinya	10.803,16 €
Carrer	Anselm Clavé	3.043,62 €
	200-Tram entre Anselm Clavé i Baixada de Can Minguet	3.043,62 €
Carrer	Avda. Generalitat de Catalunya	31.784,99 €
	222-	25.953,73 €
	223-	5.831,26 €
Carrer	Baixada de Can Minguet	74.952,80 €
	153-Tram entre Anselm Clavé i Ptge. Parellada	6.246,40 €
	154-Tram entre Anselm Clavé	68.706,40 €
Carrer	C-1413	52.857,91 €
	224-	52.857,91 €
Carrer	Ca n'Esteve	81.092,34 €
	214-Tram entre Ptge. Parellada i Puigmadrona	81.092,34 €
Carrer	Cardenal Casañas	12.055,47 €
	50-Tram entre Francesc Macià i Cardenal Casañas	12.055,47 €
Carrer	Carme	31.537,30 €
	169-Tram entre Carme	31.537,30 €
Carrer	de les Parres	44.789,53 €
	117-Tram entre Carme i de les Parres	15.501,18 €
	118-Tram entre de les Parres	11.852,41 €
	119-Tram entre de les Parres i Ca n'Esteve	11.967,50 €
	211-Tram entre de les Parres i de les Parres	5.468,44 €
Carrer	El Papiol de Baix	31.179,83 €
	232-	15.535,12 €
	233-	15.644,71 €
Carrer	Escales	4.661,03 €
	201-Tram entre Sn i Àngel Guimerà	4.661,03 €
Carrer	Joan Miró	108.212,53 €
	85-Tram entre Girona i Joaquim Blume	108.212,53 €

Carrer	Joaquim Blume	3.559,60 €
88-Tram entre Pau Casals i Joan Miró		3.559,60 €
Carrer	Lleida	16.292,86 €
82-Tram entre i Lleida		11.907,00 €
209-Tram entre Lleida i Joaquim Blume		4.385,86 €
Carrer	Mn. Rull	30.841,68 €
140-Tram entre Ptge. Santa Eulàlia i Mn. Rull		4.475,64 €
141-Tram entre Cardenal Casañas i Mn. Rull		26.366,04 €
Carrer	Montserrat	5.930,28 €
134-Tram entre Salut i Ptge. Santa Eulàlia		5.238,48 €
135-Tram entre Ptge. Santa Eulàlia		691,80 €
Carrer	Pi	13.299,90 €
98-Tram entre Pau Casals i Alzina		13.299,90 €
Carrer	Plaça	9.338,57 €
191-		284,06 €
213-		9.054,51 €
Carrer	Ptge. de Balzac	67.497,82 €
168-Tram entre Sant Jordi i Ptge. de Balzac		67.003,01 €
202-Tram entre Ptge. de Balzac		494,81 €
Carrer	Ptge. Santa Eulàlia	12.986,11 €
136-Tram entre Ptge. Santa Eulàlia i Baixada de la Lluna		3.727,20 €
137-Tram entre Montserrat i Mn. Rull		1.156,68 €
139-Tram entre Mn. Rull i Abad A. M. Escarré		2.189,09 €
212-Tram entre Montserrat i Ptge. Santa Eulàlia		5.913,14 €
Carrer	Puigmadrona	219.768,85 €
215-Tram entre Ca n'Esteve i Puigmadrona		106.858,39 €
216-Tram entre Puigmadrona i Puigmadrona		112.910,46 €
Carrer	Salut	3.947,47 €
123-Tram entre Pl. de Gaudí i Montserrat		3.607,27 €
131-Tram entre Baixada de la Lluna i Ptge. de la Pau		340,20 €
Carrer	Sant Jordi	156.211,10 €
178-Tram entre Ptge. de Balzac i Sant Jordi		156.211,10 €

Carrer	Santa Eulàlia		76.870,89 €
167-Tram entre Santa Eulàlia i Anselm Clavé			23.634,37 €
185-Tram entre Santa Eulàlia			41.448,06 €
186-Tram entre Santa Eulàlia i Ptge. de Balzac			11.788,46 €
Carrer	Sn		164.522,08 €
41-Tram entre Doctor Trueta i Sn			42.000,16 €
157-Tram entre Ca n'Esteve			39.979,94 €
159-Tram entre Avda. Generalitat de Catalunya i Escales			3.315,57 €
176-Tram entre Sn			78.676,71 €
190-Tram entre Jacint Verdaguer			549,70 €
Carrer	Vinya		16.493,36 €
100-Tram entre Pi i Oliveres			8.246,68 €
101-Tram entre Oliveres i Roure			8.246,68 €
TOTAL PER L'ETAPA 5			1.294.332,25 €
Imprevistos	20% s/	1.294.332,25 €	258.866,45 €
Obres a petició d'usuaris	3% s/	1.294.332,25 €	38.829,97 €
PRESSUPOST PER L'ETAPA 5 (PEM)			1.592.028,67 €

A continuació s'adjunta el pressupost d'intervenció corresponent a l'aplicació de la normativa estatal (Ordre VIV/561/2010).

Etapa: 1		
Carrer	Àngel Guimerà	64.477,25 €
	16-Tram entre Doctor Trueta i Pi i Margall	48.383,86 €
	27-Tram entre Pi i Margall i Aribau	16.093,39 €
Carrer	Avda. Generalitat de Catalunya	170.986,95 €
	1-Tram entre Anselm Clavé i Francesc Macià	3.199,39 €
	2-Tram entre Francesc Macià i Joan Maragall	4.565,53 €
	4-Tram entre Anselm Clavé i Doctor Trueta	14.836,23 €
	5-Tram entre Doctor Trueta i Pare Remigi Santacana	1.116,05 €
	6-Tram entre Pare Remigi Santacana i Balmes	1.154,55 €
	60-Tram entre Sn i Joan Maragall	22.426,13 €
	62-Tram entre Sn i Ptge. Unió	11.416,80 €
	63-Tram entre Escales i Migdia	45.440,64 €
	64-Tram entre Migdia i Lluís Companys	10.837,48 €
	71-Tram entre Ptge. Unió i Tarragona	4.237,87 €
	205-Tram entre Escales i Tarragona	51.756,28 €
Carrer	Carme	26.579,57 €
	116-Tram entre Joaquim Blume i Carme	9.296,29 €
	120-Tram entre de les Parres i Joaquim Blume	7.361,92 €
	121-Tram entre Pl. de Gaudí i de les Parres	9.921,36 €
Carrer	Doctor Trueta	18.785,90 €
	13-Tram entre Avda. Generalitat de Catalunya i Rbla. Catalunya	9.126,30 €
	14-Tram entre Rbla. Catalunya i Àngel Guimerà	9.659,60 €
Carrer	El Papiol de Baix	139.426,54 €
	230-	139.426,54 €
Carrer	Jaume I	44.876,74 €
	115-Tram entre Joaquim Blume i Pl. del Doctor Barberà	44.876,74 €
Carrer	Joaquim Blume	91.476,72 €
	95-Tram entre Lluís Companys i Trull	27.974,77 €
	113-Tram entre Trull i Jaume I	37.613,32 €
	114-Tram entre Jaume I i Carme	25.888,63 €
Carrer	Llibertat	129.629,48 €
	68-Tram entre Migdia i Ptge. Bellreguard	45.136,14 €
	69-Tram entre Ptge. Bellreguard i Ptge. Unió	51.219,09 €
	72-Tram entre Ptge. Unió i Barcelona	33.274,25 €

Carrer	Lluís Companys	71.770,76 €
90-Tram	entre Joaquim Blume i Tarragona	62.040,83 €
91-Tram	entre Tarragona i Avda. Generalitat de Catalunya	9.729,93 €
Carrer	Migdia	93.164,67 €
66-Tram	entre Avda. Generalitat de Catalunya i Llibertat	36.095,00 €
67-Tram	entre Llibertat i Ptge. Bellreguard	57.069,67 €
Carrer	Parc de Pau Casals	85.983,53 €
65-		85.983,53 €
Carrer	Pare Remigi Santacana	31.563,44 €
18-Tram	entre Rbla. Catalunya i Avda. Generalitat de Catalunya	19.953,95 €
26-Tram	entre Aribau i Rbla. Catalunya	11.609,49 €
Carrer	Pau Casals	153.446,23 €
94-Tram	entre Joaquim Blume i Pi	149.267,91 €
97-Tram	entre Pi i Trull	4.178,32 €
Carrer	Pl. de Gaudí	20.358,69 €
92-Tram	entre Avda. Generalitat de Catalunya i Carme	20.358,69 €
Carrer	Pl. del Doctor Barberà	6.556,10 €
196-Tram	entre Jaume I	6.556,10 €
Carrer	Pl. Joan Fuster	3.680,73 €
158-		3.680,73 €
Carrer	Plaça	9.176,56 €
192-		4.397,93 €
210-		4.778,63 €
Carrer	Rbla. Catalunya	18.615,61 €
17-Tram	entre Doctor Trueta i Pare Remigi Santacana	18.615,61 €
Carrer	Tarragona	19.299,14 €
78-Tram	entre Avda. Generalitat de Catalunya i Girona	13.279,03 €
93-Tram	entre Girona i Lluís Companys	6.020,11 €
Carrer	Trull	128.506,72 €
96-Tram	entre Joaquim Blume i Trull	12.956,50 €
197-Tram	entre Trull i Pau Casals	56.324,64 €
198-Tram	entre Pau Casals i Trull	59.225,58 €

TOTAL PER L'ETAPA 1			1.328.361,33 €
Imprevistos	20% s/	1.328.361,33 €	265.672,27 €
Obres a petició d'usuaris	3% s/	1.328.361,33 €	39.850,84 €
PRESSUPOST PER L'ETAPA 1 (PEM)			1.633.884,44 €

Etapa: 2		
Carrer	Abad A. M. Escarré	201.246,48 €
	54-Tram entre Doctor Fleming i Mn. Rull	39.234,90 €
	55-Tram entre Mn. Rull i Ptge. Mn. M. Albanell	98.785,98 €
	76-Tram entre Ptge. Mn. M. Albanell i Major	63.225,60 €
Carrer	Anselm Clavé	60.969,77 €
	42-Tram entre Avda. Generalitat de Catalunya i Doctor Fleming	16.888,74 €
	44-Tram entre Doctor Fleming i Sota Castell	25.677,15 €
	46-Tram entre Sota Castell i Cardenal Casañas	18.403,88 €
Carrer	Avda. Generalitat de Catalunya	36.492,95 €
	37-Tram entre Ignasi Iglesias i Balmes	24.107,20 €
	165-Tram entre Sant Jordi i Ignasi Iglesias	12.385,75 €
Carrer	Balmes	67.183,71 €
	20-Tram entre Rbla. Catalunya i Avda. Generalitat de Catalunya	67.183,71 €
Carrer	Barcelona	76.049,38 €
	57-Tram entre Abad A. M. Escarré i Llibertat	18.501,22 €
	58-Tram entre Llibertat i Ponent	57.548,16 €
Carrer	C-1413	51.389,43 €
	225-	51.389,43 €
Carrer	Ca n'Esteve	72.541,25 €
	122-Tram entre Pl. de Gaudí i de les Parres	56.200,90 €
	124-Tram entre de les Parres i Sn	5.728,23 €
	126-Tram entre Sn i Ptge. Parellada	10.612,12 €
Carrer	Cardenal Casañas	11.716,27 €
	47-Tram entre Anselm Clavé i Ptge. Parellada	11.716,27 €
Carrer	del Baix Castell	2.061,83 €
	182-Tram entre Sota Castell i Cardenal Casañas	2.061,83 €
Carrer	Doctor Fleming	48.027,92 €
	43-Tram entre Anselm Clavé i Doctor Fleming	6.102,56 €
	52-Tram entre Francesc Macià i Abad A. M. Escarré	26.579,66 €
	181-Tram entre Doctor Fleming i Francesc Macià	15.345,70 €
Carrer	Escales	93.173,84 €
	227-	93.173,84 €

Carrer	Ignasi Iglesias	117.894,36 €
38-Tram entre Valentí Almirall		103.878,55 €
39-Tram entre Valentí Almirall i Avda. Generalitat de Catalunya		14.015,81 €
Carrer	Joan Maragall	63.794,65 €
3-Tram entre Avda. Generalitat de Catalunya i Progrés		18.869,94 €
7-Tram entre Progrés i Àngel Guimerà		44.924,71 €
Carrer	Major	42.687,87 €
77-Tram entre Escales i Abad A. M. Escarré		37.563,01 €
208-Tram entre Escales i Pl. de Gaudí		5.124,86 €
Carrer	Parc del Bosc del Blanc	27.235,42 €
179-		27.235,42 €
Carrer	Pas sota AP-2	2.420,24 €
226-		2.420,24 €
Carrer	Pl. Rafael Casanova	73.636,67 €
61-Tram entre Barcelona i Avda. Generalitat de Catalunya		73.636,67 €
Carrer	Plaça	37.197,45 €
187-		16.571,60 €
188-		5.728,38 €
193-		14.897,47 €
Carrer	Ponent	74.654,38 €
59-Tram entre Barcelona i Doctor Fleming		74.654,38 €
Carrer	Ptge. Parellada	105.728,05 €
127-Tram entre Ca n'Esteve i Baixada de la Lluna		13.521,82 €
149-Tram entre Cardenal Casañas i Ptge. Parellada		1.154,55 €
150-Tram entre Baixada de la Lluna i Baixada de Can Minguet		72.234,09 €
151-Tram entre Baixada de Can Minguet i Sn		18.356,73 €
199-Tram entre Sn i Ptge. Parellada		460,86 €
Carrer	Sant Jordi	774,26 €
166-Tram entre Avda. Generalitat de Catalunya i Sant Jordi		774,26 €
Carrer	Sota Castell	47.908,47 €
45-Tram entre Anselm Clavé i del Baix Castell		47.908,47 €
Carrer	Valentí Almirall	27.378,33 €
21-Tram entre Rbla. Catalunya i Ignasi Iglesias		27.378,33 €

TOTAL PER L'ETAPA 2			1.342.162,98 €
Imprevistos	20% s/	1.342.162,98 €	268.432,60 €
Obres a petició d'usuaris	3% s/	1.342.162,98 €	40.264,89 €
PRESSUPOST PER L'ETAPA 2 (PEM)			1.650.860,47 €

Etapa: 3		
Carrer	Àngel Guimerà	79.990,86 €
	8-Tram entre Joan Maragall i Progrés	39.540,03 €
	9-Tram entre Progrés i Pompeu Fabra	5.937,63 €
	11-Tram entre Pompeu Fabra i Prolongació Àngel Guimerà	27.077,52 €
	15-Tram entre Doctor Trueta i Joan Maragall	7.435,68 €
Carrer	Aribau	127.286,74 €
	25-Tram entre Pl. Catalunya i Pare Remigi Santacana	127.286,74 €
Carrer	Avda. Generalitat de Catalunya	202.469,90 €
	33-Tram entre Sant Antoni i Avda. Generalitat de Catalunya	128.533,05 €
	36-Tram entre Avda. Generalitat de Catalunya i Sant Jordi	73.936,85 €
Carrer	Baixada de Can Minguet	9.584,97 €
	155-Tram entre Ptge. Parellada i Francesc Macià	9.584,97 €
Carrer	Baixada de la Lluna	123.056,17 €
	128-Tram entre Ptge. Parellada i Diputació	75.688,04 €
	130-Tram entre Diputació i Salut	47.368,13 €
Carrer	Diputació	17.523,21 €
	125-Tram entre de les Parres i Ptge. de la Pau	11.737,95 €
	129-Tram entre Ptge. de la Pau i Baixada de la Lluna	5.785,26 €
Carrer	Francesc Macià	77.839,81 €
	51-Tram entre Doctor Fleming i Avda. Generalitat de Catalunya	22.213,51 €
	53-Tram entre Doctor Fleming i Cardenal Casañas	29.678,10 €
	142-Tram entre Cardenal Casañas i Ptge. dels Brucs	14.477,49 €
	144-Tram entre Ptge. dels Brucs i Ptge. del Llobregat	2.924,37 €
	146-Tram entre Ptge. del Llobregat i Baixada de Can Minguet	8.546,34 €
Carrer	Girona	29.936,93 €
	79-Tram entre Tarragona i Lleida	14.805,92 €
	80-Tram entre Lleida i Joan Miró	15.131,01 €
Carrer	Jacint Verdaguer	18.745,42 €
	40-Tram entre Sn i Doctor Trueta	8.280,09 €
	189-Tram entre Sn i Pi i Margall	10.465,33 €
Carrer	Joan Miró	10.225,90 €
	84-Tram entre Josep Pla i Girona	10.225,90 €

Carrer	Joaquim Blume		25.280,11 €
	87-Tram entre Josep Pla i Pau Casals		12.319,48 €
	89-Tram entre Josep Pla i Lluís Companys		12.960,63 €
Carrer	Josep Pla		16.914,03 €
	83-Tram entre Lleida i Joan Miró		5.662,74 €
	86-Tram entre Joan Miró i Joaquim Blume		11.251,29 €
Carrer	Lleida		15.412,57 €
	81-Tram entre Girona i Josep Pla		15.412,57 €
Carrer	Pl. Catalunya		1.490,37 €
	22-Tram entre Rbla. Catalunya i Ptge. Particular		1.490,37 €
Carrer	Progrés		26.832,18 €
	12-Tram entre Joan Maragall i Àngel Guimerà		26.832,18 €
Carrer	Ptge. de la Pau		54.525,54 €
	132-Tram entre Salut i Diputació		54.525,54 €
Carrer	Ptge. dels Brucs		14.332,23 €
	143-Tram entre Francesc Macià		14.332,23 €
Carrer	Puigmadrona		394.713,50 €
	217-Tram entre Puigmadrona i Puigmadrona		163.787,83 €
	218-Tram entre Puigmadrona i Puigmadrona		144.918,73 €
	219-Tram entre Puigmadrona		86.006,94 €
Carrer	Rbla. Catalunya		62.368,85 €
	19-Tram entre Pare Remigi Santacana i Balmes		62.368,85 €
Carrer	Sant Antoni		96.616,39 €
	31-Tram entre Pi i Margall i Brasil		10.396,79 €
	32-Tram entre Brasil i Avda. Generalitat de Catalunya		86.219,60 €
TOTAL PER L'ETAPA	3		1.405.145,68 €
	Imprevistos	20% s/	1.405.145,68 €
	Obres a petició d'usuaris	3% s/	1.405.145,68 €
			281.029,14 €
			42.154,37 €
	PRESSUPOST PER L'ETAPA 3	(PEM)	1.728.329,19 €

Etapa: 4		
Carrer	Alzina	13.695,49 €
	106-Tram entre Vinya i Cirerer	13.695,49 €
Carrer	Avda. Generalitat de Catalunya	98.435,18 €
	164-Tram entre Bolívia i Sant Antoni	37.006,40 €
	220-	61.428,78 €
Carrer	Bolívia	68.222,75 €
	162-Tram entre Brasil i Ptge. Rio de Janeiro	22.226,85 €
	163-Tram entre Ptge. Rio de Janeiro i Avda. Generalitat de Cat	45.995,90 €
Carrer	Brasil	142.671,18 €
	161-Tram entre Sant Antoni i Bolívia	30.411,41 €
	174-Tram entre Bolívia i Peu de la Costa	96.336,91 €
	203-Tram entre Peu de la Costa	14.597,42 €
	221-	1.325,44 €
Carrer	Camí de Can Puig	99.025,57 €
	170-Tram entre Carme i Escletxes	99.025,57 €
Carrer	Cardenal Casañas	19.880,02 €
	48-Tram entre Ptge. Parellada i Ptge. del Llobregat	7.274,97 €
	49-Tram entre Ptge. del Llobregat i Francesc Macià	12.605,05 €
Carrer	Cirerer	28.068,55 €
	107-Tram entre Alzina i Roure	10.396,79 €
	109-Tram entre Roure i Oliveres	9.737,05 €
	112-Tram entre Oliveres i Pi	7.934,71 €
Carrer	El Papiol de Baix	2.272,80 €
	229-	1.649,10 €
	231-	623,70 €
Carrer	Escales	13.313,92 €
	206-Tram entre Avda. Generalitat de Catalunya i Llibertat	10.070,51 €
	207-Tram entre Major i Avda. Generalitat de Catalunya	3.243,41 €
Carrer	Escletxes	90.521,67 €
	173-Tram entre Escletxes i Camí de Can Puig	85.738,59 €
	194-Tram entre Escletxes i Trull	4.783,08 €
Carrer	Jaume I	1.442,26 €
	195-Tram entre Escletxes	1.442,26 €

Carrer	Joan Santacana	325.767,43 €
23-Tram entre Ptge. Particular i Joan Santacana		139.025,73 €
30-Tram entre Pi i Margall i Joan Santacana		49.562,23 €
177-Tram entre Joan Santacana i Joan Santacana		137.179,47 €
Carrer	Oliveres	31.200,03 €
103-Tram entre Vinya i Alzina		15.782,35 €
110-Tram entre Cirerer i Vinya		15.417,68 €
Carrer	Peu de la Costa	53.389,72 €
184-Tram entre Brasil		53.389,72 €
Carrer	Pi	32.053,59 €
99-Tram entre Alzina i Vinya		17.176,98 €
111-Tram entre Vinya i Cirerer		14.876,61 €
Carrer	Pi i Margall	26.186,42 €
28-Tram entre Àngel Guimerà i Joan Santacana		9.904,07 €
29-Tram entre Joan Santacana i Sant Antoni		16.282,35 €
Carrer	Pl. Frederic Soler	11.587,74 €
138-		11.587,74 €
Carrer	Plaça	4.117,66 €
204-		4.117,66 €
Carrer	Ptge. Bellreguard	9.746,84 €
73-Tram entre Llibertat i Migdia		9.746,84 €
Carrer	Ptge. del Llobregat	33.125,03 €
145-Tram entre Sn i Cardenal Casañas		24.928,73 €
148-Tram entre Sn i Francesc Macià		8.196,30 €
Carrer	Ptge. Mn. M. Albanell	12.418,99 €
74-Tram entre Migdia i Abad A. M. Escarré		12.418,99 €
Carrer	Ptge. Particular	69.542,28 €
24-Tram entre Joan Santacana i Pl. Catalunya		69.542,28 €
Carrer	Ptge. Rio de Janeiro	1.979,22 €
175-Tram entre i Bolívia		1.979,22 €
Carrer	Ptge. Unió	72.395,03 €
70-Tram entre Llibertat i Ptge. Unió		37.386,63 €
183-Tram entre Ptge. Unió i Avda. Generalitat de Catalunya		35.008,40 €

Carrer	Roure		15.642,16 €
108-Tram entre Cirerer i Vinya			15.642,16 €
Carrer	Sn		5.097,43 €
147-Tram entre Ptge. Parellada i Ptge. del Llobregat			5.097,43 €
Carrer	Trull		46.920,92 €
171-Tram entre Pau Casals i Escletxes			4.783,08 €
172-Tram entre Escletxes			42.137,84 €
TOTAL PER L'ETAPA 4			1.328.719,88 €
Imprevistos	20% s/	1.328.719,88 €	265.743,98 €
Obres a petició d'usuaris	3% s/	1.328.719,88 €	39.861,60 €
PRESSUPOST PER L'ETAPA 4 (PEM)			1.634.325,45 €

Etapa: 5		
Carrer	Alzina	34.224,66 €
	104-Tram entre Pi i Oliveres	11.291,54 €
	105-Tram entre Oliveres i Vinya	22.933,12 €
Carrer	Anselm Clavé	3.043,62 €
	200-Tram entre Anselm Clavé i Baixada de Can Minguet	3.043,62 €
Carrer	Avda. Generalitat de Catalunya	40.123,69 €
	222-	33.632,69 €
	223-	6.491,00 €
Carrer	Baixada de Can Minguet	75.954,32 €
	153-Tram entre Anselm Clavé i Ptge. Parellada	6.417,29 €
	154-Tram entre Anselm Clavé	69.537,03 €
Carrer	C-1413	75.961,80 €
	224-	75.961,80 €
Carrer	Ca n'Esteve	103.296,92 €
	214-Tram entre Ptge. Parellada i Puigmadrona	103.296,92 €
Carrer	Cardenal Casañas	14.299,97 €
	50-Tram entre Francesc Macià i Cardenal Casañas	14.299,97 €
Carrer	Carme	32.964,32 €
	169-Tram entre Carme	32.964,32 €
Carrer	de les Parres	48.182,62 €
	117-Tram entre Carme i de les Parres	15.501,18 €
	118-Tram entre de les Parres	11.852,41 €
	119-Tram entre de les Parres i Ca n'Esteve	15.360,59 €
	211-Tram entre de les Parres i de les Parres	5.468,44 €
Carrer	El Papiol de Baix	31.179,83 €
	232-	15.535,12 €
	233-	15.644,71 €
Carrer	Escales	4.661,03 €
	201-Tram entre Sn i Àngel Guimerà	4.661,03 €
Carrer	Joan Miró	108.212,53 €
	85-Tram entre Girona i Joaquim Blume	108.212,53 €

Carrer	Joaquim Blume	3.559,60 €
88-Tram entre Pau Casals i Joan Miró		3.559,60 €
Carrer	Lleida	17.954,12 €
82-Tram entre i Lleida		12.077,89 €
209-Tram entre Lleida i Joaquim Blume		5.876,23 €
Carrer	Mn. Rull	30.841,68 €
140-Tram entre Ptge. Santa Eulàlia i Mn. Rull		4.475,64 €
141-Tram entre Cardenal Casañas i Mn. Rull		26.366,04 €
Carrer	Montserrat	5.930,28 €
134-Tram entre Salut i Ptge. Santa Eulàlia		5.238,48 €
135-Tram entre Ptge. Santa Eulàlia		691,80 €
Carrer	Pi	31.368,52 €
98-Tram entre Pau Casals i Alzina		31.368,52 €
Carrer	Plaça	9.338,57 €
191-		284,06 €
213-		9.054,51 €
Carrer	Pompeu Fabra	4.618,18 €
10-Tram entre Àngel Guimerà		4.618,18 €
Carrer	Ptge. de Balzac	70.252,92 €
168-Tram entre Sant Jordi i Ptge. de Balzac		69.758,11 €
202-Tram entre Ptge. de Balzac		494,81 €
Carrer	Ptge. Santa Eulàlia	12.986,11 €
136-Tram entre Ptge. Santa Eulàlia i Baixada de la Lluna		3.727,20 €
137-Tram entre Montserrat i Mn. Rull		1.156,68 €
139-Tram entre Mn. Rull i Abad A. M. Escarré		2.189,09 €
212-Tram entre Montserrat i Ptge. Santa Eulàlia		5.913,14 €
Carrer	Puigmadrona	244.619,68 €
215-Tram entre Ca n'Esteve i Puigmadrona		120.214,99 €
216-Tram entre Puigmadrona i Puigmadrona		124.404,69 €
Carrer	Salut	3.947,47 €
123-Tram entre Pl. de Gaudí i Montserrat		3.607,27 €
131-Tram entre Baixada de la Lluna i Ptge. de la Pau		340,20 €

Carrer	Sant Jordi		156.211,10 €
<hr/>			
	178-Tram entre Ptge. de Balzac i Sant Jordi		156.211,10 €
Carrer	Santa Eulàlia		85.094,39 €
<hr/>			
	167-Tram entre Santa Eulàlia i Anselm Clavé		28.476,92 €
	185-Tram entre Santa Eulàlia		41.448,06 €
	186-Tram entre Santa Eulàlia i Ptge. de Balzac		15.169,41 €
Carrer	Sn		166.386,05 €
<hr/>			
	41-Tram entre Doctor Trueta i Sn		42.000,16 €
	157-Tram entre Ca n'Esteve		41.843,91 €
	159-Tram entre Avda. Generalitat de Catalunya i Escales		3.315,57 €
	176-Tram entre Sn		78.676,71 €
	190-Tram entre Jacint Verdaguer		549,70 €
Carrer	Vinya		26.706,03 €
<hr/>			
	100-Tram entre Pi i Oliveres		11.569,20 €
	101-Tram entre Oliveres i Roure		13.646,46 €
	102-Tram entre Roure i Alzina		1.490,37 €
<hr/>			
TOTAL PER L'ETAPA	5		1.441.920,01 €
	Imprevistos	20% s/	1.441.920,01 €
			288.384,00 €
	Obres a petició d'usuaris	3% s/	1.441.920,01 €
			43.257,60 €
	PRESSUPOST PER L'ETAPA 5 (PEM)		1.773.561,61 €

5.3 Pressupost resumit per etapes

A continuació adjuntem el pressupost de realització de les intervencions contemplades dins del Pla d'Accessibilitat per a cadascun dels carrers i elements de tractament especial estudiats i resumit per etapes. El pressupost s'indica com a Preu d'Execució Material.

A continuació s'adjunta el pressupost d'intervenció corresponent a l'aplicació de la normativa autonòmica (Decret 135/1995).

Etapas: 1

Àngel Guimerà	63.817,51 €
Avda. Generalitat de Catalunya	167.786,16 €
Carme	22.279,35 €
Doctor Trueta	17.466,42 €
El Papiol de Baix	139.426,54 €
Jaume I	42.237,78 €
Joaquim Blume	90.646,09 €
Llibertat	129.629,48 €
Lluís Companys	70.280,39 €
Migdia	93.164,67 €
Parc de Pau Casals	85.983,53 €
Pare Remigi Santacana	30.903,70 €
Pau Casals	152.236,71 €
Pl. de Gaudí	20.358,69 €
Pl. del Doctor Barberà	4.388,10 €
Pl. Joan Fuster	3.680,73 €
Plaça	9.176,56 €
Rbla. Catalunya	16.123,72 €
Tarragona	12.165,25 €
Trull	125.780,00 €

Suma total per la etapa 1 1.297.531,38 €

Etape: 2

Abad A. M. Escarré	201.246,48 €
Anselm Clavé	49.730,37 €
Avda. Generalitat de Catalunya	35.673,90 €
Balmes	67.183,71 €
Barcelona	76.049,38 €
C-1413	38.741,94 €
Ca n'Esteve	71.710,62 €
Cardenal Casañas	11.056,53 €
del Baix Castell	2.061,83 €
Doctor Fleming	45.711,54 €
Escales	93.173,84 €
Ignasi Iglesias	117.894,36 €
Joan Maragall	47.740,87 €
Major	42.516,98 €
Parc del Bosc del Blanc	27.235,42 €
Pas sota AP-2	2.420,24 €
Pl. Rafael Casanova	73.636,67 €
Plaça	37.197,45 €
Ponent	74.654,38 €
Ptge. Parellada	105.728,05 €
Sant Jordi	774,26 €
Sota Castell	47.908,47 €
Valentí Almirall	27.378,33 €

Suma total per la etapa 2 1.297.425,62 €

Etape: 3

Àngel Guimerà	54.179,55 €
Aribau	127.286,74 €
Avda. Generalitat de Catalunya	157.038,31 €
Baixada de Can Minguet	4.905,86 €
Baixada de la Lluna	123.056,17 €
Diputació	17.523,21 €
Francesc Macià	64.960,65 €
Girona	27.012,56 €
Jacint Verdaguer	18.745,42 €
Joan Miró	8.246,68 €
Joaquim Blume	23.300,89 €
Josep Pla	14.275,07 €
Lleida	13.262,46 €
Pl. Catalunya	1.319,48 €
Progrés	24.682,07 €
Ptge. de la Pau	54.525,54 €
Ptge. dels Brucs	14.161,34 €
Puigmadrona	394.713,50 €
Rbla. Catalunya	23.094,15 €
Sant Antoni	95.956,65 €

Suma total per la etapa 3 1.262.246,30 €

Etape: 4

Alzina	8.417,57 €
Avda. Generalitat de Catalunya	73.645,53 €
Bolívia	49.278,03 €
Brasil	132.194,50 €
Camí de Can Puig	91.768,43 €
Cardenal Casañas	18.878,50 €
Cirerer	20.787,59 €
El Papiol de Baix	2.272,80 €
Escales	13.313,92 €
Escletxes	87.882,71 €
Jaume I	122,78 €
Joan Santacana	325.767,43 €
Oliveres	17.260,74 €
Peu de la Costa	53.389,72 €
Pi	17.454,56 €
Pi i Margall	26.186,42 €
Pl. Frederic Soler	11.587,74 €
Plaça	4.117,66 €
Ptge. Bellreguard	9.746,84 €
Ptge. del Llobregat	32.954,14 €
Ptge. Mn. M. Albanell	12.418,99 €
Ptge. Particular	69.542,28 €
Ptge. Rio de Janeiro	1.979,22 €
Ptge. Unió	72.395,03 €
Roure	8.417,57 €
Sn	5.097,43 €
Trull	45.601,44 €

Suma total per la etapa 4 1.212.479,57 €

A continuació s'adjunta el pressupost d'intervenció corresponent a l'aplicació de la normativa estatal (Ordre VIV/561/2010).

Etape: 1

Àngel Guimerà	64.477,25 €
Avda. Generalitat de Catalunya	170.986,95 €
Carme	26.579,57 €
Doctor Trueta	18.785,90 €
El Papiol de Baix	139.426,54 €
Jaume I	44.876,74 €
Joaquim Blume	91.476,72 €
Llibertat	129.629,48 €
Lluís Companys	71.770,76 €
Migdia	93.164,67 €
Parc de Pau Casals	85.983,53 €
Pare Remigi Santacana	31.563,44 €
Pau Casals	153.446,23 €
Pl. de Gaudí	20.358,69 €
Pl. del Doctor Barberà	6.556,10 €
Pl. Joan Fuster	3.680,73 €
Plaça	9.176,56 €
Rbla. Catalunya	18.615,61 €
Tarragona	19.299,14 €
Trull	128.506,72 €

Suma total per la etapa 1 1.328.361,33 €

Etape: 2

Abad A. M. Escarré	201.246,48 €
Anselm Clavé	60.969,77 €
Avda. Generalitat de Catalunya	36.492,95 €
Balmes	67.183,71 €
Barcelona	76.049,38 €
C-1413	51.389,43 €
Ca n'Esteve	72.541,25 €
Cardenal Casañas	11.716,27 €
del Baix Castell	2.061,83 €
Doctor Fleming	48.027,92 €
Escales	93.173,84 €
Ignasi Iglesias	117.894,36 €
Joan Maragall	63.794,65 €
Major	42.687,87 €
Parc del Bosc del Blanc	27.235,42 €
Pas sota AP-2	2.420,24 €
Pl. Rafael Casanova	73.636,67 €
Plaça	37.197,45 €
Ponent	74.654,38 €
Ptge. Parellada	105.728,05 €
Sant Jordi	774,26 €
Sota Castell	47.908,47 €
Valentí Almirall	27.378,33 €

Suma total per la etapa 2 1.342.162,98 €

Etape: 3

Àngel Guimerà	79.990,86 €
Aribau	127.286,74 €
Avda. Generalitat de Catalunya	202.469,90 €
Baixada de Can Minguet	9.584,97 €
Baixada de la Lluna	123.056,17 €
Diputació	17.523,21 €
Francesc Macià	77.839,81 €
Girona	29.936,93 €
Jacint Verdaguer	18.745,42 €
Joan Miró	10.225,90 €
Joaquim Blume	25.280,11 €
Josep Pla	16.914,03 €
Lleida	15.412,57 €
Pl. Catalunya	1.490,37 €
Progrés	26.832,18 €
Ptge. de la Pau	54.525,54 €
Ptge. dels Brucs	14.332,23 €
Puigmadrona	394.713,50 €
Rbla. Catalunya	62.368,85 €
Sant Antoni	96.616,39 €

Suma total per la etapa 3 1.405.145,68 €

Etapas: 4

Alzina	13.695,49 €
Avda. Generalitat de Catalunya	98.435,18 €
Bolívia	68.222,75 €
Brasil	142.671,18 €
Camí de Can Puig	99.025,57 €
Cardenal Casañas	19.880,02 €
Cirerer	28.068,55 €
El Papiol de Baix	2.272,80 €
Escales	13.313,92 €
Escletxes	90.521,67 €
Jaume I	1.442,26 €
Joan Santacana	325.767,43 €
Oliveres	31.200,03 €
Peu de la Costa	53.389,72 €
Pi	32.053,59 €
Pi i Margall	26.186,42 €
Pl. Frederic Soler	11.587,74 €
Plaça	4.117,66 €
Ptge. Bellreguard	9.746,84 €
Ptge. del Llobregat	33.125,03 €
Ptge. Mn. M. Albanell	12.418,99 €
Ptge. Particular	69.542,28 €
Ptge. Rio de Janeiro	1.979,22 €
Ptge. Unió	72.395,03 €
Roure	15.642,16 €
Sn	5.097,43 €
Trull	46.920,92 €

Suma total per la etapa 4 1.328.719,88 €

5.4 Taula resum

A continuació adjuntem una taula resum per etapa i en funció de les principals intervencions a realitzar en els trams estudiats segons aplicació de:

- Normativa autonòmica
- Normativa estatal

PLA D'ETAPES (APLICACIÓ DE LA NORMATIVA AUTONÒMICA)

CONCEPTE	ETAPA 1		Etapa 2		Etapa 3		Etapa 4		Etapa 5		TOTAL PER CONCEPTE
	PEM(€)	Trams on s'intervé	PEM(€)	Trams on s'intervé	PEM(€)	Trams on s'intervé	PEM(€)	Trams on s'intervé	PEM(€)	Trams on s'intervé	PEM(€)
Modificació de l'alçada d'un element perillós	11.961,66	5,6,16,17,18,26,60,62,63,68,69,71,121,205	4.347,68	20,42,59,149,225,226	1.960,86	9,25,40,142	2.822,10	28,29,220,221	7.270,79	50,105,119,123,202,211,223,224	28.363,09
Urbanització en plataforma única o ampliació de vorera	741.554,53	13,16,18,27,60,62,63,64,66,67,68,69,72,90,91,92,94,95,113,114,115,192,197,198,205,210,230	773.844,04	3,7,20,21,37,38,42,45,52,54,55,57,58,59,61,76,77,122,150,165,187,225,226	918.410,83	8,11,12,15,25,32,33,36,80,81,87,89,125,128,130,132,217,218,219	859.067,64	23,24,28,29,30,70,103,161,163,164,170,172,173,174,177,184,203,204,220,229	1.027.824,43	41,85,88,117,118,119,141,154,157,167,168,169,176,178,185,186,190,214,215,216,222,224,232,233	4.320.701,47
Substitució o millora de paviment (inclòs reixes/escocells)	12.229,72	2,14,63,64,65,72,78,114,116,121,158,196,205,210	22.384,49	42,45,58,127,165,179,182,187,188,193,199,225,226,227	20.854,39	8,19,51,53,79,80,86,125,129,189	11.424,07	28,138,147,162,163,170,174,203,204,207,220,231	29.209,19	50,82,88,98,119,123,131,134,136,137,140,141,154,157,169,200,213,223	96.101,86
Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà	196.251,71	1,2,4,5,6,13,14,16,17,18,26,27,60,62,63,64,65,66,67,68,69,72,78,90,91,92,93,94,95,96,97,113,114,115,116,120,121,158,192,196,198,205,230	154.144,56	3,7,20,21,37,38,39,42,43,44,45,46,47,52,54,55,57,58,59,61,76,77,122,124,126,127,149,150,151,165,166,179,181,187,188,193,199,208,225	152.520,21	8,9,11,12,15,19,22,25,31,32,40,51,53,79,80,81,83,84,86,87,89,125,128,129,130,132,142,143,144,146,155,189,217,218	67.686,80	24,28,29,30,48,49,70,99,103,106,107,108,109,110,111,112,138,145,148,161,162,163,170,171,172,173,174,175,194,195,203,204,220,221	50.830,44	10,41,50,82,85,98,100,101,102,104,105,117,118,119,134,135,141,153,154,157,167,169,186,191,200,209,211,213,216,222,223	621.433,72
Enderroc, construcció o millora de rampa	7.396,12	1,65,90,205	73.386,95	57,179,193,225,227	756,00	12	3.024,00	183	927,99	123,134	85.491,06
Enderroc, construcció o millora d'escalas	102.859,67	16,65,91,95,197,205,210	20.606,91	20,39,179,181,188	0,00		58.530,40	73,74,138,145,183,206	32.796,53	119,141,159,201,212,213	214.793,51
Col·locació, substitució o desplaçament de baranes o passamans	14.502,92	16,63,65,69,91,92,94,95,197,205,210	54.974,56	20,39,52,77,179,181,182,187,188,193,225,227	1.674,89	11,32,80	26.091,68	73,74,138,145,147,183,206,207	17.221,05	50,119,134,136,139,140,141,159,201,212,213	114.465,10
Enderroc, construcció o millora de guais	210.775,05	4,13,14,16,17,18,26,27,60,62,63,64,65,68,69,71,72,78,90,91,92,93,94,95,96,97,113,114,115,116,120,121,197,198,205	193.736,43	3,7,20,21,37,38,39,42,43,44,45,46,47,52,57,58,59,77,124,126,127,150,151,165,179,181,182,188,208,225,227	166.069,12	8,9,11,12,15,19,25,31,32,40,51,53,79,80,81,83,84,86,87,89,125,129,142,143,146,155,189	183.832,88	28,29,48,49,73,74,99,103,106,107,108,109,110,111,112,138,145,147,148,161,162,163,164,170,171,172,173,174,183,194,195,203,206,207,220	128.251,83	50,98,100,101,104,105,117,118,119,139,141,153,154,157,167,168,169,186,200,211,214,222,223,224	882.665,31
Total per etapa	1.297.531,38		1.297.425,62		1.262.246,30		1.212.479,57		1.294.332,25		6.364.015,12

PLA D'ETAPES (APLICACIÓ DE LA NORMATIVA ESTATAL)

CONCEPTE	ETAPA 1		Etapa 2		Etapa 3		Etapa 4		Etapa 5		TOTAL PER CONCEPTE
	PEM(€)	Trams on s'intervé	PEM(€)	Trams on s'intervé	PEM(€)	Trams on s'intervé	PEM(€)	Trams on s'intervé	PEM(€)	Trams on s'intervé	PEM(€)
Modificació de l'alçada d'un element perillós	11.961,66	5,6,16,17,18,26,60,62,63,68,69,71,121,205	4.347,68	20,42,59,149,225,226	1.960,86	9,25,40,142	2.822,10	28,29,220,221	7.270,79	50,105,119,123,202,211,223,224	28.363,09
Urbanització en plataforma única o ampliació de vorera	742.961,77	13,16,18,27,60,62,63,64,66,67,68,69,72,90,91,92,94,95,113,114,115,192,197,198,205,210,230	787.310,58	3,7,20,21,37,38,42,45,52,54,55,57,58,59,61,76,77,122,150,165,187,225,226	963.842,42	8,11,12,15,25,32,33,36,80,81,87,89,125,128,130,132,217,218,219	881.156,80	23,24,28,29,30,70,103,161,163,164,170,172,173,174,177,184,203,204,220,229	1.112.480,43	41,85,88,117,118,119,141,154,157,167,168,169,176,178,185,186,190,214,215,216,222,224,232,233	4.487.752,00
Substitució o millora de paviment (inclòs reixes/escocells)	11.853,13	2,14,63,64,65,72,78,114,116,121,158,196,205,210	22.384,49	42,45,58,127,165,179,182,187,188,193,199,225,226,227	10.560,93	8,19,51,53,79,80,86,125,129,189	7.407,11	28,138,147,162,163,170,174,203,204,207,220,231	28.958,13	50,82,88,98,119,123,131,134,136,137,140,141,154,157,169,200,213,223	81.163,79
Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà	226.051,01	1,2,4,5,6,13,14,16,17,18,26,27,60,62,63,64,65,66,67,68,69,72,78,90,91,92,93,94,95,96,97,113,114,115,116,120,121,158,192,196,198,205,230	185.078,22	3,7,20,21,37,38,39,42,43,44,45,46,47,52,54,55,57,58,59,61,76,77,122,124,126,127,149,150,151,165,166,179,181,187,188,193,199,208,225	260.281,46	8,9,11,12,15,19,22,25,31,32,40,51,53,79,80,81,83,84,86,87,89,125,128,129,130,132,142,143,144,146,155,189,217,218	165.854,91	24,28,29,30,48,49,70,99,103,106,107,108,109,110,111,112,138,145,148,161,162,163,170,171,172,173,174,175,194,195,203,204,220,221	114.013,26	10,41,50,82,85,98,100,101,102,104,105,117,118,119,134,135,141,153,154,157,167,169,186,191,200,209,211,213,216,222,223	951.278,86
Enderroc, construcció o millora de rampa	7.396,12	1,65,90,205	73.386,95	57,179,193,225,227	756,00	12	3.024,00	183	927,99	123,134	85.491,06
Enderroc, construcció o millora d'escalas	102.859,67	16,65,91,95,197,205,210	20.606,91	20,39,179,181,188	0,00		58.530,40	73,74,138,145,183,206	32.796,53	119,141,159,201,212,213	214.793,51
Col·locació, substitució o desplaçament de baranes o passamans	14.502,92	16,63,65,69,91,92,94,95,197,205,210	55.311,72	20,39,52,77,179,181,182,187,188,193,225,227	1.674,89	11,32,80	26.091,68	73,74,138,145,147,183,206,207	17.221,05	50,119,134,136,139,140,141,159,201,212,213	114.802,26
Enderroc, construcció o millora de guals	210.775,05	4,13,14,16,17,18,26,27,60,62,63,64,65,68,69,71,72,78,90,91,92,93,94,95,96,97,113,114,115,116,120,121,197,198,205	193.736,43	3,7,20,21,37,38,39,42,43,44,45,46,47,52,57,58,59,77,124,126,127,150,151,165,179,181,182,188,208,225,227	166.069,12	8,9,11,12,15,19,25,31,32,40,51,53,79,80,81,83,84,86,87,89,125,129,142,143,146,155,189	183.832,88	28,29,48,49,73,74,99,103,106,107,108,109,110,111,112,138,145,147,148,161,162,163,164,170,171,172,173,174,183,194,195,203,206,207,220	128.251,83	50,98,100,101,104,105,117,118,119,139,141,153,154,157,167,168,169,186,200,211,214,222,223,224	882.665,31
Total per etapa	1.328.361,33		1.342.162,98		1.405.145,68		1.328.719,88		1.441.920,01		6.846.309,88

6. INDICADORS

ÀMBITS	Tipologies	trams	longitud (m)		
	Zona prioritària		231	18.348,11	

PENDENTS	Tipologies (zona prioritària)	trams	%	longitud (m)	%
	0% <= P < 6%	70	30,30%	5.717,03	31,16%
	6% <= P < 8%	25	10,82%	2.609,99	14,22%
	8% <= P < 10%	13	5,63%	1.040,01	5,67%
	10% <= P < 12%	23	9,96%	2.070,25	11,28%
	P >= 12%	100	43,29%	6.910,83	37,67%
TOTAL		231	100,00%	18.348,11	100,00%

TIPOLOGIA CARRERS AUTONÒMICA	Tipologies (zona prioritària)	trams	%	longitud	%
	Carrers plataforma única existents	28	12,12%	1.415,17	7,71%
	Carrers plataforma única proposats	27	11,69%	2.011,33	10,96%
	Ample vorera i estat vorera correctes	108	46,75%	9.396,17	51,21%
	Vorera a eixamplar	40	17,32%	3.292,29	17,94%
	Voreres a refer (mal estat)	28	12,12%	2.233,15	12,17%
TOTAL		231	100,00%	18.348,11	100,00%

TIPOLOGIA CARRERS ESTATAL	Tipologies (zona prioritària)	trams	%	longitud	%
	Carrers plataforma única existents	28	12,12%	1.415,17	7,71%
	Carrers plataforma única proposats	45	19,48%	3.348,47	18,25%
	Ample vorera i estat vorera correctes	30	12,99%	3.023,32	16,48%
	Vorera a eixamplar	107	46,32%	9.089,59	49,54%
	Voreres a refer (mal estat)	21	9,09%	1.471,56	8,02%
TOTAL		231	100,00%	18.348,11	100,00%

GUALS DE VIANANTS	Tipologies (zona prioritària)	Unitats	%
	Guals correctes	15	14,56%
	Guals millorables	88	85,44%
	<i>Guals Existents</i>	103	100,00%
	Guals 120 a construir	34	10,09%
	Guals de vorera deprimida a construir	303	89,91%
<i>Guals a construir</i>	337	100,00%	
TOTAL		440	

ELEM./MOB. URBANS	Tipologies (zona prioritària)	Unitats	%
	Correctes	1.136	40,98%
	A desplaçar (autonòmica)	452	16,31%
	A desplaçar (estatal)	878	31,67%
	A eliminar (autonòmica)	519	18,72%
	A eliminar (estatal)	717	25,87%
	A substituir	561	20,24%
	A incorporar (passamans)	104	3,75%
TOTAL	2.772	100,00%	

ACCESSIBIL. CARRERS AUTONÒMICA	Tipologies (zona prioritària)	trams	%	longitud (m)	%
	Carrers adaptats	0	0,00%	0,00	0,00%
	Carrers convertibles	131	56,71%	11.437,28	62,33%
	Carrers inaccessibles, però d'accessibilitat millorable	3	1,30%	148,96	0,81%
	Carrers inaccessibles i que no es preveu abordar	97	41,99%	6.761,87	36,85%
TOTAL		231	100,00%	18.348,11	100,00%

ACCESSIBIL. CARRERS ESTATAL	Tipologies (zona prioritària)	trams	%	longitud (m)	%
	Carrers adaptats	0	0,00%	0,00	0,00%
	Carrers convertibles	131	56,71%	11.437,28	62,33%
	Carrers inaccessibles, però d'accessibilitat millorable	2	0,87%	45,78	0,25%
	Carrers inaccessibles i que no es preveu abordar	98	42,42%	6.865,05	37,42%
TOTAL		231	100,00%	18.348,11	100,00%

ACC. EL. TRA.	Tipologies (zona prioritària)	Elements	%
	ESPECIAL	Elements de tractament especial adaptats	0
Elements de tractament especial convertibles		9	75,00%
Elements trac. Especial inaccessibles, però millorables		3	25,00%
Elements trac. Especial inaccessibles, sense intervenció		0	0,00%
TOTAL		12	100,00%

FASES	Tipologies (zona prioritària)	trams	longitud (m)	Elements
	FASES	Etapa 1	48	3.351,02
Etapa 2		42	3.184,84	4
Etapa 3		37	3.266,96	0
Etapa 4		46	3.666,17	2
Etapa 5		58	4.879,12	2
TOTAL		231	18.348,11	12