



AJUNTAMENT DE L'ARMENTERA

(Alt Empordà)

AVANTPROJECTE D'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

PREÀMBUL

L'ordenació del trànsit de vehicles i de persones en les vies urbanes és una de les matèries en les que els municipis tenen reconeguda competències pròpies, tant en la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local com en el Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel que s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Aquest reconeixement de la capacitat dels municipis per regular el trànsit en les vies urbanes mitjançant ordenança ha d'observar allò disposat al Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial i del Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel que s'aprova el Reglament General de Circulació. En conseqüència els municipis, en l'exercici d'aquestes competències i respectant dites disposicions, poden regular la circulació urbana per fer front als seus problemes específics de trànsit de la forma que considerin més adient per a la protecció dels seus interessos.

D'acord als principis de bona regulació compresos a l'art. 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, la iniciativa normativa està justificada per raó d'interès general perquè pretén regular aquells aspectes de la circulació urbana que la normativa sectorial de trànsit remet expressament la regulació municipal, recollint les necessitats del trànsit que tenen les vies urbanes del municipi de L'Armentera. En aquest sentit, s'intenta dotar de marc normatiu específic i inexistent fins a dia d'avui pel que fa a la regulació de l'ordenació del trànsit de vehicles i de persones en les vies urbanes del nostre municipi. Així doncs, la iniciativa conté la regulació imprescindible per atendre la necessitat a cobrir amb la norma i no existeixen altres mesures menys restrictives de drets, o que imposin menys obligacions als destinataris.

Per altra banda, cal posar de manifest que la iniciativa normativa s'exerceix amb coherència i respecte a l'ordenament jurídic, autonòmic, nacional i de la Unió Europea. Així doncs, pel que fa a la transparència, l'Ajuntament possibilitarà l'accés senzill, universal i actualitzat a la normativa en vigor i els documents propis del procés d'elaboració, en els termes establerts a la llei de transparència. De la mateixa vegada, s'ha garantit la possibilitat que els potencials destinataris participin activament en l'elaboració de la norma. Finalment, pel que fa al principi d'eficiència, la iniciativa normativa evita càrregues administratives innecessàries o accessòries i racionalitza, en la seva aplicació la gestió dels recursos públics.

TÍTOLI: OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1. Objecte i àmbit

1. L'objecte d'aquesta Ordenança és desplegar la competència municipal en matèria d'ordenació del trànsit de persones i de vehicles del municipi de L'Armentera en el marc de l'ordenament jurídic vigent. Concretament es regulen els usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb la utilització dels carrers per part dels vianants, s'estableixen mesures d'estacionament limitat amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments, es vetlla per les necessitats de les persones amb



AJUNTAMENT DE L'ARMENTERA

(Alt Empordà)

discapacitat que tenen reduïda la mobilitat i que utilitzen vehicles, amb la finalitat d'afavorir llur integració social.

2. Les normes d'aquesta Ordenança seran d'aplicació en totes les vies del terme municipi L'Armentera.

3. El concepte de via utilitzat en aquesta Ordenança comprèn els elements de vialitat en sentit estricte, les places i altres espais públics de titularitat municipal aptes per a la circulació i els elements de viabilitat i terrenys de titularitat privada que tinguin un ús indeterminat de vehicles i usuaris.

4. Quan les circumstàncies ho requereixin, s'adaptaran les mesures especials de regulació i ordenació del trànsit, amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades o sortides de la població per determinades vies, o la reordenació de l'estacionament i es farà compatible la seva distribució equitativa entre tots els usuaris.

TÍTOL II: NORMES SOBRE ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT

CAPÍTOL I: SENYALITZACIÓ

Article 2. Règim dels senyals

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades del terme municipal, regeixen en tot el seu àmbit territorial, llevat de la senyalització específica per a un tram de via, entenent-se per tram el segment de via comprès entre dues cantonades.

2. Els senyals que estan a les entrades de les zones de vianants o de circulació restringida regeixen en tot l'àmbit d'aquestes zones.

3. Els senyals i ordres dels agents de l'autoritat, prevaldran sobre qualsevol altra senyalització.

4. En funció de les especials característiques urbanístiques, els senyals podran ser de dimensions reduïdes. El Catàleg de senyalització i elements de vialitat s'aprovarà per decret, i establirà i especificarà la senyalització d'acord amb la normativa vigent.

5. El disseny i la instal·lació de tota la senyalització viària, fins i tot la informativa, és competència única i exclusiva de l'ajuntament, personalitzat en el servei que a tal fi designi l'Alcaldia, indiferentment que el seu cost vagi a càrrec de la Corporació o de particulars.

6. Les cintes de senyalització i delimitació, les tanques i els cons posats a la vorera o a la calçada, tindran la mateixa consideració que els senyals d'abalisament.

7. Per a gestionar les entrades i sortides d'alumnes del centres docents pels passos de vianants es podrà utilitzar agents cívics i persones voluntàries. En ambdós supòsits, hauran d'utilitzar peces de vestir amb colors cridaners i dispositius o elements reflectants que permetin als conductors i la resta d'usuaris de la via que s'hi apropin distingir-los a una distància mínima de 150 metres.

Article 3. Protecció dels senyals

1. En casos d'obres, reparacions o per causes imprevistes es requereix autorització i supervisió municipal per retirar, traslladar o ocultar la senyalització fixa o provisional següent: vertical, semàfors, horitzontal, d'obres i senyals i elements d'abalisament a la via pública.



AJUNTAMENT DE L'ARMENTERA (Alt Empordà)

2. Es prohibeix col·locar publicitat o una instal·lació anàloga a la senyalització esmentada en el punt anterior i al seu voltant.
3. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general, que impedeixen o dificultin als usuaris la normal visibilitat de la senyalització i/o miralls convexos.
4. Es prohibeix qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització que la pugui deteriorar, induir a la confusió, o reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia.
5. Es prohibeix col·locar plaques, cartells, marques, anuncis i instal·lacions anàlogues que per les seves dimensions, disseny, color o contingut puguin confondre o distreure l'atenció dels conductors, o enlluernin els usuaris de la via pública. Igualment regirà per qualsevol vegetació, de propietat pública o privada, a la via o en jardins particulars.
6. L'Ajuntament retirarà immediatament tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor o les condicions de l'autorització pel que fa a forma, dimensió, materials, missatge i condicions de la instal·lació. L'Ajuntament requerirà l'adaptació a la normativa en vigor de qualsevol senyalització instal·lada amb anterioritat a la present Ordenança Municipal de Circulació, encara que hagués estat posada amb autorització municipal.
7. Quan per obres, realització de rases o altres motius, sigui necessari retirar provisionalment algun senyal, l'empresa executora disposarà una senyalització provisional, sota inspecció de l'agutzil; a l'acabament de l'obra es restaurarà la senyalització primitiva en les mateixes condicions que abans de l'obra.
8. Els possibles danys derivats del punt anterior en senyals verticals, horitzontals i semafòriques seran reparats a càrrec de l'executor de l'obra.

Article 4. Llicència municipal

Si algú particular vol sol·licitar l'autorització per col·locar senyalització, provisional o definitiva, l'interessat ha de presentar per duplicat:

1. Plànol de situació de la zona a escala 1:2000, amb indicació de l'accés al local, finca, terreny o via particular i l'emplaçament dels senyals que se sol·liciten.
2. Plànol d'emplaçament de la senyalització sol·licitada a escala 1:500, amb indicació de la distància a la vorada i a la façana.
3. Per a cada senyal: nomenclatura, significat, dimensions, material de construcció i colors. També s'han d'indicar les dimensions, materials de construcció i colors dels suports. Per als senyals d'indicació i plaques complementàries: croquis a escala dels senyals i el seu suport, on s'indiqui l'escriptura i els símbols.
4. Només s'autoritzaran els senyals d'indicació que siguin d'interès general.
5. L'autorització de senyals determinarà el tipus de senyalització, color, disseny, material de construcció, dimensions, el lloc i les condicions de la instal·lació. Sempre serà instal·lada pel servei municipal corresponent.
6. Les prescripcions dels apartats anteriors estan subordinades o complementades al que disposen els plans especials d'ordenació de l'àmbit per al qual es demana el senyal.



AJUNTAMENT DE L'ARMENTERA

(Alt Empordà)

Article 5. Senyalització en els accessos a espais privats

L'Ajuntament podrà requerir als titulars d'espais privats que tinguin accés directe a la via pública i que siguin utilitzats per un nombre indeterminat d'usuaris per a la circulació de vehicles, que col·loquin els senyals de circulació adients per tal de garantir la seguretat a l'hora d'incorporar-se a la via pública, amb l'execució per part dels serveis municipals corresponents.

Article 6. Senyalització dels canvis d'ordenació del trànsit

1. Per raons de seguretat, d'ordre públic, d'emergència o per garantir la fluïdesa de la circulació, l'Ajuntament podrà modificar l'ordenació de la circulació. Amb aquest fi, podrà col·locar, retirar o anul·lar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les mesures preventives oportunes.

2. Qualsevol persona, entitat o institució, que vulgui organitzar curses, concursos, festes, activitats culturals, o qualsevol acte o manifestació de qualsevol índole que afecti a les vies urbanes, que impliqui el seu tancament o modifiqui la senyalització sense perjudici de les facultats que són competència d'altres organismes, hauran d'obtenir autorització municipal per determinar els horaris, els itineraris i les normes a les quals s'haurà d'ajustar la celebració de cada acte.

CAPÍTOL II: OBSTACLES

Article 7. Definició i llicències

1. En aquesta Ordenança, un obstacle és un element que ocupa la via i representa un ús comú especial de l'espai destinat al trànsit de vehicles i persones, sense ser un element estructural ni de mobiliari urbà.

2. Per ocupar les vies amb obstacles, cal obtenir prèviament una llicència municipal.

3. No es concedirà la llicència en els casos en què concorrin les circumstàncies següents:

- a) Quan els obstacles dificultin greument la circulació, parada o estacionament de vehicles, o el trànsit de vianants.
- b) Quan la col·locació dels obstacles pugui deteriorar les vies.

4. Els obstacles autoritzats que destorben la circulació de vianants o vehicles s'han de protegir, senyalitzar i, en hores nocturnes, il·luminar, per garantir la seguretat dels usuaris de la via pública.

Article 8. Retirada d'obstacles

1. Quan els obstacles col·locats a la via sense llicència municipal siguin susceptibles d'obtenir-la, l'Ajuntament requerirà a l'interessat que la demani i si aquest no ho fa en el termini concedit, els retirarà.

2. Quan els obstacles col·locats a la via no puguin ser autoritzats, l'Ajuntament els retirarà d'immediat.

3. A més dels supòsits anteriors, l'Ajuntament podrà retirar els obstacles en les següents circumstàncies:

- a) Quan s'hagin extingit les circumstàncies que van motivar l'autorització.



AJUNTAMENT DE L'ARMENTERA

(Alt Empordà)

- b) Quan s'ultrapassi el termini de l'autorització o no es compleixin les condicions que s'hi van fixar.
- c) Quan l'obstacle destorbi la circulació de vehicles o vianants, o quan estigui lligat o encadenat a un element estructural, arbrat o del mobiliari urbà de la via pública o a un element d'una façana.

4. Les despeses de la retirada seran a càrrec del causant del destorb.

CAPÍTOL III: CIRCULACIÓ DE VIANANTS

Article 9. Normes de comportament

1. Els vianants han de transitar per les voreres, passeigs o llocs a ells destinats, preferentment per la seva dreta.
2. Els vianants han de creuar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries, sense aturar-se ni entorpir el pas a altres usuaris.
3. Els vianants que utilitzin un pas de vianants, amb semàfor o sense, regulat per un agent de circulació han de complir les seves indicacions.
4. En els passos de vianants regulats amb semàfor, els vianants han de respectar els senyals o fases que els afectin, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública.
5. Els vianants no poden creuar les places o rotondes per la calçada. Si no estan habilitades per fer-ho, han de voltar-les.
6. Així mateix, es prohibeixen els usos que no s'adaptin a la mateixa naturalesa de la via, tant pel que fa a la vorera com a la calçada.
7. Els patins, patinets, monopatins, bicicletes i tricicles no podran circular per voreres, andanes, places i, en general, llocs reservats a vianants. Tant mateix per circumstàncies meteorològiques o de visibilitat aquests usuaris estan obligats a utilitzar llums o catadiòptrics.
8. Malgrat el punt anterior, els usuaris de patins patinets, monopatins, bicicletes i tricicles que siguin menors de 8 anys, seran considerats a tots els efectes, com a vianants; circularan per les voreres i altres parts de la via destinades als mateixos, respectant l'ús que facin els altres usuaris i mantindran en tot moment la velocitat del pas d'una persona. Resta prohibit que s'agafin a d'altres vehicles per ésser arrossegats.
9. Pel que fa a la circulació de gossos i animals per les vies públiques hom s'atendrà a la normativa aplicable.
10. Pel que fa a l'ús dels parcs i jardins hom s'atendrà al que disposi la normativa aplicable.
11. Resta prohibit que un vianant romangui a la via pública reservant una plaça d'estacionament a l'espera de l'arribada d'un vehicle, essent indiferent que conegui o no al conductor.

CAPÍTOL IV: PARADA DE VEHICLES

Article 10. Definició i normes generals de la parada



AJUNTAMENT DE L'ARMENTERA (Alt Empordà)

1. En aquesta Ordenança, la parada és la immobilització voluntària d'un vehicle durant un temps inferior als dos minuts i en la que el conductor no abandoni el vehicle, per recollir o deixar persones, o carregar i descarregar coses.
2. La parada s'ha de fer seguint les següents normes:
 - a) El conductor ha de romandre dins o al costat del vehicle per poder-lo retirar quan calgui o se li requereixi.
 - b) En els carrers amb doble sentit de circulació el vehicle s'ha d'atansar a la vorera dreta, i en les vies d'un sol sentit també pot fer-ho a l'esquerra.
 - c) Els passatgers han de baixar pel costat de la vorera. El conductor pot fer-ho per la calçada si no provoca una situació de perill per a la circulació.
 - d) Es pot parar sempre que no afecti greument la circulació, no ho impedeixi la senyalització corresponent o sigui un carril de circulació d'una via declarada d'atenció preferent. El vehicle s'ha d'aturar en l'indret que pertorbi menys la circulació. En els carrers amb xamfrà s'ha de fer dins dels seus límits sense excedir l'alineació de les vorades. S'exceptuen els supòsits de passatgers malalts o amb mobilitat reduïda, de prestació de serveis públics d'urgència, neteja, recollida d'escombraries i els taxis, sempre que sigui pel temps mínim imprescindible i que no tinguin cap altra alternativa possible.
 - e) En les vies sense vorera el vehicle s'ha d'aturar a un metre de la façana, un altre parament o zona de vianants.

Article 11. Prohibició de parada

Es prohibeix la parada:

1. En el lloc on ho prohibeix la senyalització:
 - a) Mitjançant un senyal vertical.
 - b) Mitjançant una línia longitudinal contínua groga a la calçada al costat de la vorera.
2. En les vies declarades d'atenció preferent, o amb una denominació d'igual caràcter.
3. On es disturba la circulació dels vehicles, encara que sigui per un temps mínim.
4. On s'obliga els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
5. A les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats.
6. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
7. En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
8. A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
9. Als llocs on s'impedeix la visibilitat del trànsit o dels senyals als usuaris als quals afectin.
10. A les parades de transport públic de viatgers i a les reserves per a taxis, discapacitats i serveis de seguretat o d'urgència.
11. Als passos senyalitzats o adaptats per a vianants, discapacitats o ciclistes.
12. Als carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació.
13. Si disturba la circulació de vianants.



AJUNTAMENT DE L'ARMENTERA

(Alt Empordà)

CAPÍTOL V: ESTACIONAMENT DE VEHICLES

Article 12. Definició i normes generals de l'estacionament

L'estacionament és la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de parada, ni de detenció per emergència, ni per necessitats de la circulació, ni per complir algun precepte reglamentari.

L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

1. A falta de senyalització expressa, els vehicles han d'estacionar en fila en els carrers places i xamfrans, és a dir, paral·lelament a la vorada.
2. El conductor ha de situar el vehicle de forma que permeti l'òptima utilització de l'espai disponible.
3. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles s'han de col·locar dins del perímetre marcat.
4. Els vehicles s'han de col·locar tan a prop de la vorada com sigui possible. En els estacionaments, cap element del vehicle podrà afectar ni la circulació de vianants per la vorera, ni elements del mobiliari urbà, ni elements estructurals de la via pública.
5. Els conductors han d'estacionar el seu vehicle de manera que no pugui posar-se en marxa ni desplaçar-se espontàniament, ni ser mogut per tercers, i hauran de respondre per les infraccions comeses com a conseqüència de la remoció del vehicle per causa d'una immobilització incorrecta, a menys que el desplaçament s'hagi produït per violència manifesta.

Article 13. Prohibició d'estacionament

Es prohibeix l'estacionament:

1. En els llocs on ho prohibeixi la senyalització:
 - a) Mitjançant el senyal vertical corresponent.
 - b) Mitjançant una marca viària de color groc, o línia longitudinal discontinua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.
2. On estigui prohibida la parada mitjançant senyalització.
3. En aquells llocs on es destorbi la circulació.
4. On s'obligui els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
5. En doble fila, tant si és en paral·lel amb un altre vehicle, com si ho és amb un contenidor d'escombraries, de recollida selectiva, d'obres o similars; o al davant de tanques no fixes, o altres senyals de balisa col·locats per garantir una mesura circulatòria o de seguretat.
6. Separat excessivament de la vorada.
7. En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
8. A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
9. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afectin.



AJUNTAMENT DE L'ARMENTERA (Alt Empordà)

10. A distància inferior de cinc metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle, quan destorbi la visibilitat del trànsit, o quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.
11. De manera que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
12. Als passos senyalitzats per a vianants, discapacitats o ciclistes.
13. Als passos adaptats per a vianants, discapacitats o ciclistes.
14. A les voreres, vorals, i altres zones destinades al pas de vianants.
15. Dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües, de color groc o blanc; tant si l'ocupació és parcial com total.
16. A les parades de transport públic de viatgers.
17. A les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament, llevat dels vehicles expressament autoritzats a utilitzar-les (discapacitats, serveis de seguretat o d'urgència, etc.)
18. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, llevat dels vehicles autoritzats a utilitzar-les.
19. En els guals correctament senyalitzats i autoritzats.
20. En un mateix lloc més de 72 hores consecutives.
21. A les entrades o sortides dels aparcaments autoritzats.
22. Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places en els estacionaments autoritzats.
23. En els carrers o vies sense voreres, sense mantenir una distància mínima d'un metre fins a la façana més propera, escala, paret de finca o zona de vianants.
24. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits es comunicarà la prohibició a través dels mitjans de difusió oportuns, i a més es col·locaran senyals provisionals o altres sistemes de senyalització. Aquesta informació prèvia es farà amb 72 hores d'antelació, llevat de casos de justificada urgència.
25. En els llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària, si no es col·loca el distintiu que l'autoritza en lloc visible o quan, es manté estacionat el vehicle un cop sobrepassat el temps màxim que figura en el distintiu.
26. En les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats.
27. En els revolts, túnels i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
28. Als carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació.
29. De forma que dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.
30. En els indrets senyalitzats a la calçada destinats a la col·locació de contenidors.



AJUNTAMENT DE L'ARMENTERA (Alt Empordà)

31. Estacionar a la via pública al damunt de qualsevol mena de plantacions.

32. Queda prohibida per autocaravanes i caravanes l'estacionament en tot el terme municipal excepte a les zones autoritzades.

Article 14. Infracció per canvi de senyalització

Si per l'incompliment de l'apartat 20 de l'article 13 d'aquesta Ordenança, el lloc on un vehicle està estacionat resulta afectat per un canvi de senyalització o per un altre tipus d'ordenació del trànsit, el titular del vehicle serà el responsable de la nova infracció.

Article 15. Estacionament amb horari limitat

1. Els estacionaments amb horari limitat es regeixen per les prescripcions següents:
 - a. El conductor ha d'obtenir un comprovant horari i col·locar-lo en un lloc de la part interna del parabrisa que sigui visible des de l'exterior.
 - b. La durada màxima de l'estacionament vindrà determinada en el corresponent comprovant.
 - c. La vigilància així com la denúncia de les possibles infraccions d'aquestes zones d'estacionament amb limitació i control horari es podrà realitzar per un servei de vigilants o personal autoritzat.

Article 16. Infraccions en estacionaments amb horari limitat

Constitueixen infraccions d'aquesta modalitat d'estacionament els fets següents:

1. La falta de comprovant horari o no col·locar-lo en un lloc visible.
2. Sobrepassar en més de 10 minuts el límit horari indicat en el comprovant.
3. Estacionar fora dels límits de les marques viàries, de delimitació de les places d'estacionament.

Article 17. Aturada i estacionament de vehicles que portin persones amb mobilitat reduïda

1. Els titulars de targetes d'estacionament per a persones amb disminució expedides per l'Administració poden estacionar a les places reservades per a ells, en els estacionaments amb horari limitat sense obtenir comprovant i a les zones de càrrega i descàrrega. La targeta s'ha d'exhibir a la part frontal del parabrisa.

2. Si a prop de la destinació del vehicle que porti una persona titular d'una targeta d'aparcament per a persones amb disminució no hi ha cap tipus de zona reservada, es permet l'estacionament pel temps imprescindible en qualsevol lloc de la via pública, sempre que no impedeixi la circulació de vehicles o vianants.

3. Es permet que els vehicles que portin persones amb mobilitat reduïda puguin aturar-se, pel temps imprescindible per recollir o deixar persones o carregar i descarregar objectes a qualsevol lloc de la via pública, sempre que no impedeixi la circulació de vehicles o vianants.

4. Es possibilitarà la reserva de places d'aparcament, prèviament a la sol·licitud, en els llocs on es comprovi que és necessari per a les persones titulars de targetes d'aparcament per a persones amb disminució, i, especialment, a prop dels seus domicilis i/o dels seus llocs de treball. Aquesta reserva es farà per mitjà de senyals de trànsit complementades amb un disc addicional i grafiat horitzontal, que reproduïxin el mateix símbol d'accessibilitat que figura a la targeta d'aparcament per a persones



AJUNTAMENT DE L'ARMENTERA

(Alt Empordà)

amb disminució. La persona titular de la targeta d'aparcament per a persones amb disminució identificada com a titular no conductor tindrà dret a la reserva de plaça d'aparcament, quan tenint mobilitat reduïda, sigui menor de 18 anys o, si és més gran, tingui un grau igual o superior al 65%.

5. La targeta d'aparcament per a persones amb disminució és personal i intransferible. No obstant això, els beneficis que atorga la targeta són d'aplicació a qualsevol vehicle conduït o ocupat per una persona titular de la targeta d'aparcament. El període de validesa de la targeta ha de ser vigent i llegible.

Article 18. Estacionament de motocicletes i ciclomotors

1. Les motocicletes i els ciclomotors de dues rodes, s'han d'estacionar als llocs senyalitzats per a aquest fi. En el supòsit que no n'hi hagi a les rodalies, o que estiguin ocupats, poden estacionar a les zones delimitades per aparcament de turismes, en semi bateria, ocupant una amplada màxima d'un metre i mig, i sense impedir l'accés als vehicles immediats i degudament estacionats.

2. Els vehicles de tres rodes i quadricicles no poden estacionar als llocs habilitats per a ciclomotors i motocicletes.

3. Es prohibeix l'estacionament i la parada de motocicletes, ciclomotors, en les voreres, passeigs, places, vorals, refugis centrals i altres espais destinats als vianants

4. Es prohibeix lligar o encadenar les motocicletes o ciclomotors a qualsevol element d'una façana o estructural de la via pública, arbrat, senyalització, enllumenat i de mobiliari urbà.

CAPÍTOL VI: RETIRADA I IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES

Article 19. Retirada de vehicles

L'Ajuntament pot retirar de les vies i traslladar-lo a un dipòsit de vehicles, el vehicle que es trobi en alguna de les circumstàncies següents:

1. Quan constitueixi perill, quan causi destorb greu a la circulació o al funcionament d'algun servei públic, quan causi deteriorament del patrimoni públic, quan se'n presumeixi l'abandonament i quan estigui denunciat com a robat.

2. En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.

3. Quan essent procedent legalment la immobilització del vehicle no hi hagi lloc adequat per a portar-la a terme sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.

4. Quan, havent estat immobilitzat el vehicle per no acreditar l'infractor la seva residència legal a Espanya i no fer efectiu el dipòsit de l'import de la multa, persistís en la seva negativa de realitzar el dipòsit.

5. Quan un vehicle estigui estacionat en zones amb limitació horària sense el comprovant horari que l'autoritza col·locat en un lloc visible, o quan sobrepassi el triple del temps autoritzat en el comprovant.

6. Quan estigui estacionat en carrils bici i carrils o parts de les vies reservades exclusivament per a la circulació o al servei de determinats usuaris, a les zones reservades per a càrrega i descàrrega quan no hi estigui autoritzat.



AJUNTAMENT DE L'ARMENTERA (Alt Empordà)

7. Quan es vulgui garantir la seguretat d'un vehicle o del contingut del seu interior.
8. Quan un vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com a zones d'estacionament reservat per a l'ús de persones amb discapacitat sense col·locar el distintiu que l'autoritza.

Article 20. Vehicles la situació dels quals causa perill, destorb o deteriorament del patrimoni públic.

Es considera que un vehicle està en les circumstàncies determinades en l'apartat 1 de l'article anterior i, per tant, està justificat retirar-lo:

1. Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada o l'estacionament.
2. Quan estigui estacionat en doble fila sense conductor.
3. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o d'una cantonada i obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.
4. Quan estigui estacionat, en la zona de l'extrem de les illes destinada a un pas per a vianants i quan impedeixi el pas de discapacitats o en un rebaix de la vorera.
5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual degudament autoritzat i senyalitzat, de manera que impedeixi o dificulti el pas d'entrada o de sortida d'un vehicle en el moment que ho vol fer.
6. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
7. Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
8. Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergència, degudament senyalitzades, de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se'n celebren.
9. Quan estigui estacionat damunt d'una vorera, plaça, andana, passeig, voral, o dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és parcial com total.
10. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via, encara que siguin provisionals.
11. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
12. Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.
13. Quan obstrueixi totalment o parcial l'entrada o sortida d'un immoble als seus habitants o als usuaris d'un aparcament autoritzat.
14. Quan estigui estacionat en lloc prohibit en via declarada d'atenció preferent, o amb una altra denominació d'igual caràcter, per disposició municipal.
15. Quan estigui estacionat a la calçada, fora dels llocs permesos.
16. Quan estigui estacionat en una zona de vianants fora de les hores permeses, llevat de casos expressament autoritzats.



AJUNTAMENT DE L'ARMENTERA

(Alt Empordà)

17. Quan estigui estacionat en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic autoritzat.

18. Quan obstaculitzi la neteja, reparació o senyalització de la via pública.

19. Quan es dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.

20. Quan romangui estacionat a la via pública al damunt de qualsevol mena de plantacions.

Article 21. Retirada de vehicles per causa de necessitat

En cas d'emergència o necessitat l'Ajuntament pot retirar vehicles de les vies, encara que no estiguin en situació d'infracció. Aquests trasllats no comportaran cap mena de despesa al titular del vehicle.

Article 22. Tractament residual del vehicle.

L'Ajuntament podrà ordenar el trasllat del vehicle a un centre autoritzat de tractament de vehicles, per a la seva destrucció i descontaminació, en els supòsits següents:

1. Quan hagin passat més de dos mesos des que el vehicle fora immobilitzat o retirat de la via pública, i dipositat, i el seu titular no hagués presentat al·legacions.

2. Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament per mitjans propis o li faltin les plaques de matrícula.

3. Quan restant a resguard un vehicle com a conseqüència d'avaría o accident en un recinte privat el seu titular no l'hagués retirat en el termini de dos mesos.

Amb anterioritat a l'ordre de trasllat del vehicle, l'Ajuntament requerirà al seu titular fent-li l'advertiment que, de no procedir a la seva retirada en el termini d'un mes, es procedirà al seu trasllat a un centre autoritzat de tractament.

En el supòsit contemplat a l'apartat 3, el propietari o responsable del lloc o recinte haurà de sol·licitar de la Prefectura Provincial de Trànsit autorització per al tractament residual del vehicle. A aquests efectes haurà d'aportar la documentació que acrediti haver demanat al titular del vehicle la seva retirada del recinte.

En els casos en que s'estimi convenient l'Alcalde podrà acordar la substitució de la destrucció del vehicle per a la seva incorporació a l'inventari municipal.

Article 23. Suspensió de la retirada.

1. La retirada d'un vehicle se suspendrà immediatament, si abans que la grua hagi iniciat la marxa amb el vehicle enganxat, el conductor compareix i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava, sense perjudici de l'abonament de la despesa corresponent de desenganxament. La suspensió de la retirada del vehicle quan aquest no hagi estat prèviament enganxat mantindrà la denúncia per la infracció.

2. En el supòsit que s'estimin les al·legacions presentades per la persona denunciada i s'arxivi el procediment per inexistència d'infracció, es procedirà a retornar l'import de les taxes de desenganxament.

Article 24. Despeses de la retirada.



AJUNTAMENT DE L'ARMENTERA

(Alt Empordà)

1. Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada o enganxament del vehicle i la seva estada al dipòsit de vehicles seran a compte del titular, arrendatari o conductor habitual, segons el cas. La recuperació del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada pel titular, previ pagament de les despeses. Es considerarà una persona autoritzada pel titular quan pagui les despeses de retirada, aporti els elements per posar en marxa el vehicle i acrediti la seva identitat i el seu domicili amb qualsevol document de caràcter públic i oficial en vigor en què constin aquestes dades i la imatge de la persona.
2. En el supòsit que s'estimin les al·legacions presentades per la persona denunciada i s'arxivi el procediment per inexistència d'infracció, es procedirà a retornar l'import de les despeses de retirada.
3. El càlcul de la despesa de la retirada s'establirà a partir del cost que li suposaria a l'ajuntament la intervenció.

CAPÍTOL VII: ZONES DE VIANANTS I DE PACIFICACIÓ DE TRÀNSIT.

Article 25 Establiment de zones de vianants i de pacificació del trànsit.

L'Alcaldia podrà establir zones de vianants i de pacificació del trànsit en determinades àrees del municipi, en les quals es restringirà totalment o parcialment la circulació i l'estacionament de vehicles.

Article 26. Senyalització

Les zones de vianants i de pacificació del trànsit estaran senyalitzades a l'entrada i a la sortida, sense perjudici que l'Ajuntament hi instal·li elements mòbils (pilones, barreres o tanques practicables) o d'altres dispositius de control que impedeixin o restringeixin l'accés i la circulació de vehicles.

Article 27. Condicions de circulació

Les zones de vianants i de pacificació del trànsit queden regulades per la normativa reguladora d'accés de vehicles o per les que marquin els cartells que figurin en els seus marges. És podran establir les següents regulacions:

1. En les zones de vianants o de pacificació del trànsit es podrà prohibir la circulació i estacionament amb caràcter permanent o únicament per a unes determinades hores del dia o uns determinats dies, i podrà afectar totes les vies de la zona delimitada o només una part.
2. En les zones de vianants o de pacificació del trànsit es podrà restringir les condicions d'accés per manca d'espai per estacionar els vehicles o pel caràcter comercial de la zona. Es tindran en consideració les peticions quan estiguin justificades per circumstàncies especials i d'interès general, i quan l'Alcaldia ho consideri oportú.
3. Per regular l'accés o estacionament en zones de vianants o de pacificació del trànsit es podrà exigir la col·locació en els vehicles d'un distintiu. Els vehicles que tinguin parabrisa l'hauran de portar a la part inferior esquerra i haurà de ser visible des de l'exterior.
4. Els vehicles autoritzats a la zona de vianants han d'adaptar la velocitat a la dels vianants i no podran sobrepassar la velocitat màxima de 20 km/h.



AJUNTAMENT DE L'ARMENTERA (Alt Empordà)

Article 28. Excepcions a les limitacions

Les limitacions de circulació i estacionament que s'estableixin en les zones de vianants no afectaran els següents vehicles:

1. Els dels serveis d'extinció d'incendis i salvament, els de policia, les ambulàncies i tots aquells que siguin inherents a la prestació de serveis públics.
2. Els que traslladin malalts amb domicili dins la zona.
3. Els que traslladin els estadants d'hotels situats dins de la zona.
4. Els que entrin o surtin de garatges i aparcaments autoritzats.
5. Els conduïts per persones discapacitades, o que les transportin, que es dirigeixin a l'interior de la zona o en surtin.

CAPÍTOL VIII: CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MERCADERIES

Article 29. Definició de mercaderies

En aquesta Ordenança s'entenen com a mercaderies els productes o eines que són objecte de trànsit comercial o suport de serveis.

Article 30. Espais destinats a la càrrega i descàrrega

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha de fer a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades. L'obertura de nous locals d'aquesta classe la superfície, finalitat i situació dels quals permeti presumir racionalment que s'hi hauran de fer habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà al fet que els titulars reservin l'espai interior suficient per desenvolupar-hi aquestes operacions.
2. L'Alcaldia podrà determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega perquè els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin fer-ho al seu interior. La utilització de les zones de càrrega i descàrrega està únicament reservada a l'estacionament de vehicles autoritzats per fer transport de mercaderies, de vehicles comercials o d'indústries, visualment identificats que carreguin o descarreguin mercaderies relacionades amb la seva activitat.
3. Els vehicles a que fa referència l'apartat anterior són els de massa màxima autoritzada (MMA) no superior a les 5,5 tones, 3 metres d'alçada i 12 de llargada amb classificació de camió, vehicle furgó, vehicle mixt adaptable i derivats de turisme fins a 2 seients. El període de temps màxim en que aquests vehicles podran romandre a les zones de càrrega i descarrega és de 30 minuts.
4. L'alcaldia podrà establir zones per a càrrega i descarrega on sigui obligada la utilització de rellotge horari. Resta prohibit en aquests indrets realitzar la càrrega i descàrrega si no es col·loca el rellotge que l'autoritza en lloc visible o quan es manté estacionat el vehicle un cop sobrepassat el temps màxim autoritzat.
5. Fora dels vehicles i les zones reservades a què es refereix el punt anterior, únicament es permet la càrrega i descàrrega en els dies, hores i llocs que s'autoritzin de manera expressa.



AJUNTAMENT DE L'ARMENTERA

(Alt Empordà)

Article 31. Prohibicions

1. Els vehicles que carreguen o descarreguen no poden fer-ho en doble fila, ni en els llocs on amb caràcter general estigui prohibida la parada o es dificulti la circulació de vehicles o vianants. Cal disposar de llicència municipal per dur a terme aquesta activitat fora de les zones establertes de càrrega i descàrrega quan aquestes operacions entorpeixin el trànsit de vehicles o vianants.
2. Les operacions de càrrega i descàrrega tampoc es poden fer a les zones en què el paviment està senyalitzat amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és total com parcial.
3. En els llocs habilitats per a càrrega i descarrega amb rellotge horari si no es col·loca el rellotge que l'autoritza en lloc visible o quan es manté estacionat el vehicle un cop sobrepassat el temps màxim autoritzat.

Article 32. Prohibició d'emmagatzemar a la via

Les mercaderies que es carreguen i descarreguen s'han de traslladar directament de l'immoble al vehicle i viceversa, i no es poden emmagatzemar temporalment a la via pública.

Article 33. Sorolls i neteja

Les operacions de càrrega i descàrrega s'han de realitzar amb les degudes precaucions per evitar molesties i/o sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera. Serà d'igual aplicació pel que fa als líquids, pols, fums. Es tindrà especial cura en descarregar substàncies que puguin deixar taques, basses i restes que pugui posar en perill als altres usuaris de la via.

Article 34. Horari

Llevat que es disposi d'autorització municipal, no es permeten les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies els festius ni des de les 21 h del vespre fins a les 6 h del matí dels dies feiners. Per les característiques de la via o per la seva proximitat a zones de vianants o de pacificació del trànsit es podran modificar els horaris genèrics anteriors, fixant-se els específics als senyals que delimitin la zona de càrrega i descàrrega.

Article 35. Mitjans

Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris i el personal suficient per agilitzar l'operació i procurant no dificultar la circulació ni de vianants ni de vehicles.

CAPÍTOL IX: MESURES GENERALS DE CIRCULACIÓ

Article 36. Carrils reservats i multiús

1. Carrils reservats:

- a. La circulació pels carrils reservats està limitada als vehicles que indiqui la senyalització.



AJUNTAMENT DE L'ARMENTERA

(Alt Empordà)

b. Els autocars, els autobusos de servei regular i els vehicles de transport escolar i de menors i les ambulàncies quan prestin servei d'urgència o vagin ocupades per un malalt, poden circular pels carrils reservats a autobusos i taxi (bus-taxi).

2. Carrils multiús:

Es podrà disposar que determinats carrils o part de vials si la seva amplada ho permet, atenent a la franja horària, tinguin diversos usos podent estar destinats entre altres a carril-bus, a càrrega i descàrrega i a estacionament. Per a la zona d'afectació no es permet cap ús autoritzat fora de la franja horària establerta.

Article 37. Velocitat dels vehicles

1. Els conductors han de respectar els límits de velocitat establerts i han de tenir en compte, a més, les seves pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, i, en general, les circumstàncies que hi hagi en cada moment, a fi d'adequar-hi la velocitat, de forma que sempre puguin detenir el vehicle dins dels límits del seu camp de visió i davant de qualsevol obstacle o perill que pugui presentar-se.

2. La velocitat màxima que han de respectar els vehicles que circulen per les vies en zona urbana és, amb caràcter general i a falta de senyalització específica, de 30 quilòmetres per hora.

3. La velocitat màxima que han de respectar els vehicles que circulen per les vies fora de poblat és la que correspongui a la senyalització específica, a les característiques del tram de la via, o a les circumstàncies personals dels conductors o dels vehicles.

4. Es podrà rebaixar la velocitat màxima permesa en la zona urbana que es determini, i s'haurà d'indicar mitjançant senyalització específica.

5. No es pot entorpir la marxa normal d'un altre vehicle circulant, sense causa justificada, a una velocitat anormalment reduïda. A les vies en zona urbana el límit mínim de velocitat és la meitat de la velocitat genèrica o de l'específica, llevat casos de transports especials o quan les circumstàncies del trànsit impedeixin el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació.

Article 38. Element de moderació de la velocitat

L'Ajuntament podrà instal·lar a la calçada de les vies urbanes, sistemes constructius de moderació de velocitat, consistents en canvis de nivell del ferm. Aquests elements seran degudament senyalitzats.

Article 39. Motocicletes i ciclomotors

1. Per poder circular per les vies públiques els ciclomotors han d'estar inscrits en el registre oficial corresponent segons la normativa vigent i degudament matriculats. Els ciclomotors no inscrits, o inscrits incorrectament, podran ser immobilitzats i ingressats en un dipòsit de vehicles fins que se'n regularitzi la situació, independentment de la sanció administrativa corresponent.

2. Les motocicletes i els ciclomotors no poden produir sorolls amb acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales.

3. Les motocicletes i els ciclomotors no poden circular per voreres, andanes, passeigs i carril-bici.

Article 40. Cicles i bicicletes



AJUNTAMENT DE L'ARMENTERA (Alt Empordà)

1. Els cicles i bicicletes no podran circular per les voreres, andanes i passeigs, llevat que hi hagi un carril especialment reservat a aquesta finalitat.
2. Els únics vehicles autoritzats per circular pel carril bici són els cicles, bicicletes, vehicles de mobilitat personal o similars.
3. Els usuaris de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles de motor:
 - a) Quan circulin per un carril bici, un pas per a ciclistes o un voral degudament autoritzat per a l'ús exclusiu d'usuaris de bicicletes.
 - b) Quan per entrar en una altra via el vehicle de motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un ciclista a prop.

En tots els altres supòsits hi seran aplicables les normes generals sobre prioritat de pas entre vehicles.

4. Si n'hi ha, han de circular pels carrils bici, o pels vorals; si no, per la calçada.
5. Els ciclistes hauran de respectar la preferència de pas dels vianants que travessin el carril.
6. En les vies amb diverses calçades, han de circular per les laterals.
7. En els parcs públics i zones de vianants, han de circular pels camins indicats o carril bici. Si no n'hi ha, poden circular-hi, excepte en moments d'aglomeració de vianants. Els ciclistes han d'adequar la velocitat a la dels vianants, i en qualsevol cas, els vianants tindran preferència. Han de tenir especial precaució a la sortida de vianants des de l'interior d'immobles, en les cantonades sense visibilitat, i en els llocs amb presència de menors i zones de jocs. S'han d'abstenir de fer ziga-zagues o qualsevol altra maniobra que pugui afectar la seguretat dels vianants.
8. Les bicicletes estaran dotades dels elements reflectants homologats que es determini a la normativa d'aplicació. Quan sigui obligat l'ús d'enllumenat els conductors de bicicletes també portaran posades peces de vestir amb colors cridaners i dispositius o elements reflectants que permetin als conductors i demés usuaris de la via que s'hi apropin distingir-los a una distància mínima de 150 metres.
9. Els vehicles de mobilitat personal només poden ser utilitzats per un usuari a la vegada.

Article 41. Vehicles blindats de transport de cabals

Els vehicles blindats de transport de cabals poden efectuar parades per carregar i descarregar en llocs prohibits sempre que no dificultin greument la circulació de vehicles i no obstrueixin els passos de vianants o les adaptacions a les voreres per a discapacitats i/o ciclistes.

Article 42. Permisos especials per circular

1. No es permet la circulació de vehicles de massa, dimensió i pressió sobre el paviment superior a les establertes en les disposicions reglamentàries sense autorització municipal per circular per les vies públiques del municipi. Aquestes autoritzacions poden ser per a un nombre limitat de circulacions o per a un termini determinat.
2. No es permet la circulació per les vies públiques del municipi dels vehicles especials denominats trens turístics, constituïts per un vehicle tractor i un o diversos remolcs, concebuts i construïts per al transport de persones amb fins turístics, sense



AJUNTAMENT DE L'ARMENTERA

(Alt Empordà)

autorització municipal, on hi haurà de constar el recorregut a realitzar, parades, horari, velocitat màxima limitada i totes les limitacions que es considerin necessàries per garantir la seguretat.

CAPÍTOL X: TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS

Article 43. Disposicions generals

1. Els serveis de sortida, arribada i trànsit d'autobusos de línies regulars de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera amb parada a L'Armentera han d'utilitzar la parada establerta, llevat d'aquells que en aplicació de la normativa d'ordenació de transport terrestre n'estiguin exempts.

CAPÍTOL XI: USOS RESTRINGITS A LA VIA PÚBLICA

Article 44. Limitacions

1. A les zones reservades al trànsit de vianants i de vehicles, no es permeten els jocs, les diversions o les activitats que puguin representar un perill per als transeünts o, fins i tot, per als mateixos que els practiquin.

2. La circulació dels patins, patinets, monopatins i altres aparells similars s'han d'atendre a les prescripcions següents:

- a) Sempre que no hi hagi aglomeració de vianants, poden circular per les zones degudament autoritzades o pels parcs públics, passeigs, places i zones de vianants, amb precaució i adequant la seva velocitat a la dels vianants. Els menors de 8 anys han d'anar acompanyats de persones majors d'edat.
- b) No poden ser arrossegats per un altre vehicle.

3. La normativa vigent regularà els usos de la via pública derivats de l'activitat de proves esportives que discorrin pel nucli urbà.

CAPÍTOL XII: CIRCULACIÓ DE VEHICLES PESANTS I DE MERCADERIES PERILLOSES

Article 45. Circulació

1. Es prohibeix la circulació de vehicles pesants amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a les 5,5 tones, 3 metres d'alçada i 12 de llargada, de les 0 a les 24 hores, per les vies públiques del municipi de L'Armentera, llevat d'autorització expressa.

2. En totes les vies urbanes del municipi de L'Armentera, es prohibeix el transport de mercaderies perilloses, explosives o inflamables en trànsit, així com el transport de més de 3.000 litres de productes contaminants de l'aigua.

3. Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per al repartiment a domicili de consumidors de gasos líquids d'ús domèstic i de gasoil per a calefacció.

4. Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per a la descàrrega parcial o total de gasos i productes necessaris per al funcionament de centres sanitaris, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i sortida i els horaris estipulats per a cada centre. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.



AJUNTAMENT DE L'ARMENTERA (Alt Empordà)

5. Els vehicles pesants amb una MMA superior a 5,5 tones, 3 metres d'alçada i 12 de llargada que tinguin la circulació autoritzada amb destinació o origen a punts determinats o a polígons industrials del terme municipal de L'Armentera, hauran de seguir necessàriament els itineraris d'entrada i sortida i els horaris que es determinin per decret d'Alcaldia.

6. Es prohibeix estacionar un vehicle pesant d'una MMA superior a 5,5 tones, 3 metres d'alçada i 12 de llargada, o un remolc o semiremolc de qualsevol tipus i massa, o un camió tractor, o una caravana, fora de les zones autoritzades i no fent operacions de càrrega i descàrrega.

CAPÍTOL XIII: SOROLLS I FUMS

Article 46. Normes generals:

1. Cap vehicle podrà circular produint sorolls estridents, especialment en hores nocturnes, ocasionats per acceleracions brusques i innecessàries o la manca dels dispositius silenciosos o amb aquests incomplets, alterats, deteriorats o inadequats.

2. L' Ajuntament per aquest motiu, podrà restringir el trànsit a determinades hores o llocs i immobilitzar el vehicle infractor.

3. Sense autorització de l'Ajuntament, es prohibeix la utilització d'altaveus exteriors en els vehicles.

4. Està especialment prohibit circular en vehicles que portin la música interior amb un volum suficient per a transgredir la intimitat del vehicle i molestar a la resta d'usuaris de la via, confondre a la resta de conductors o el descans dels veïns.

Article 47. Dispositiu Silenciós.

El dispositiu silenciós no es podrà posar fora de servei des del lloc de conducció pel conductor.

Article 48. Límits sonors.

1. Els límits màxims de sorolls es verificaran d'acord amb l'escala que figura a l'Annex 2 d'aquesta Ordenança.

2. Es procedirà a la vigilància del compliment dels diferents articles de la normativa viària que puguin afectar a la producció de nivells acústics.

3. El propietari o usuari d'un vehicle a motor o ciclomotor, estarà obligat a facilitar aquesta comprovació a l'autoritat competent.

Article 49. Dispositius acústics

1. Es prohibeix la utilització de dispositius acústics en tot el terme municipal de L'Armentera durant les 24 hores del dia, excepte en el supòsit de dificultat o urgència que constitueixi un risc per a les persones o coses.

2. Tampoc es podran utilitzar aquests dispositius acústics davant la impossibilitat de circular, degut a l'increment de trànsit a les vies públiques.



AJUNTAMENT DE L'ARMENTERA (Alt Empordà)

3. En cas d'un servei d'urgències, s'exclouen d'aquesta prohibició les ambulàncies, els vehicles del Cos de Bombers, policia i altres que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic i d'especial i justificada urgència.

Article 50. Fums

1. Es prohibeix la circulació en vies urbanes de vehicles que emetin gasos de combustió que superin els límits establerts a la normativa d'aplicació.

TÍTOL III: INFRACCIONS I SANCIONS

Capítol I: Tipificació de les infraccions

Article 51. Quadre d'infraccions i sancions

Constitueix infracció d'aquesta Ordenança, la comissió d'actes o omissions tipificats i especificats en l'annex 1 (Quadre d'infraccions i sancions).

Article 52. Sancions

1. Les infraccions a aquesta ordenança són sancionades amb la imposició d'una multa la quantia de la qual s'especifica per a cadascuna a l'annex 1.

2. Les infraccions denunciades per la legislació de trànsit i seguretat viària se sancionaran per l'Alcaldia amb la multa que correspongui segons l'esmentada legislació.

CAPÍTOL II: PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 53. Competència

1. La competència per sancionar les infraccions a què es refereix aquesta Ordenança correspon a l'alcalde, que podrà delegar les seves atribucions en un regidor.

2. A més de la imposició de la sanció que correspongui, l'Ajuntament podrà adoptar les mesures escaients per a la restauració de la realitat física alterada i de l'ordre jurídic infringit, amb l'execució subsidiària a càrrec de l'infractor i l'exacció de les taxes o preus públics meritats.

Article 54. Normativa aplicable

No podrà imposar-se cap sanció de les previstes en aquesta Ordenança sinó en virtut del procediment instruït, de conformitat tal que disposa el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i disposicions reglamentàries que es desenvolupin, i supletòriament de conformitat amb el que disposa la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del Sector Públic.

Aquesta Ordenança entrarà en vigor quinze dies després de la seva publicació íntegra en el Butlletí Oficial de la Província de Girona.

ANNEX 1: QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

INFRACCIONS DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ



AJUNTAMENT DE L'ARMENTERA (Alt Empordà)

Article	Fet denunciat	Multa	Grav.
3.1.a	Col·locar qualsevol classe de senyalització fixa o provisional sense autorització municipal.	200 €	G
3.1.b	Retirar, traslladar o ocultar la senyalització d'una via sense autorització.	1000 €	MG
3.2	Col·locar en un senyal vertical de trànsit o semàfor, o al seu voltant, qualsevol tipus de publicitat o instal·lació anàloga.	100 €	L
3.3	Col·locar un tendal, cartell, anunci o qualsevol instal·lació en general que impedeixi o dificulti la visibilitat de senyals verticals de trànsit, semàfors i/o miralls convexos.	200 €	G
3.4	Manipular o modificar la senyalització d'una via, de manera que pugui induir a confusió, se'n redueixi la visibilitat o eficàcia, o que pugui deteriorar-se.	200 €	G
3.5	Col·locar un anunci, placa, cartell, marca, publicitat o instal·lació en general que per les seves característiques pugui distreure l'atenció del conductor d'un vehicle, o enlluernar els usuaris de la via pública.	200 €	G
3.6	Utilitzar senyals no homologats per indicar una reserva d'espai temporal.	100 €	L
7.3.a	Col·locar un obstacle a la via pública que dificulti la circulació de vianants o la de vehicles i/o la seva parada o estacionament.	200 €	G
7.3.b	Col·locar un obstacle a la via pública que la pugui deteriorar.	100 €	L
9.1	Circular, un vianant, per la calçada, podent-ho fer per la vorera, voral o lloc destinat a aquesta funció.	50 €	L
9.2.a	Creuar, un vianant, per la calçada fora del pas de vianants, o de forma no perpendicular;	50 €	L
9.2.b	Detenir-se un vianant a la calçada o entorpir el pas a altres usuaris mentre travessa.	200 €	G
9.3	No complir, un vianant, les indicacions d'un agent de circulació o els seus senyals.	50 €	L
9.4.a	No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor.	100 €	L
9.4.b	No respectar, un vianant, una senyalització específica que l'afecti.	50 €	L
9.5	Creuar una plaça o rotonda, un vianant, per la calçada sense vorejar-la.	50 €	L
9.11	Reservar un vianant una plaça d'estacionament a la via pública.	60 €	L
11.1.a	Parar un vehicle no respectant el senyal vertical de parada prohibida (R-307).	60 €	L
11.1.b	Parar un vehicle no respectant la línia longitudinal contínua de parada prohibida (M-7.8).	60 €	L
11.3	Parar un vehicle on disturba la circulació de vehicles.	100 €	L
11.4	Parar un vehicle de forma que obligui altres usuaris de la via a efectuar maniobres no reglamentàries o perilloses.	200 €	G
11.5	Parar un vehicle en una cruïlla o intersecció (excepte en un xamfrà autoritzat).	60 €	L
11.6	Parar un vehicle en un revolt, túnel, pont o canvi de rasant de visibilitat reduïda.	200 €	G
11.7	Parar un vehicle en sentit contrari al sentit únic de circulació de la via.	100 €	L
11.8	Parar un vehicle a la vora esquerra de la calçada, en relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.	100 €	L



AJUNTAMENT DE L'ARMENTERA

(Alt Empordà)

11.9	Parar un vehicle dificultant la visibilitat del trànsit o de la senyalització.	100 €	L
11.10	Parar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de transport públic de viatgers (BuS, TAXI), discapacitats o serveis de seguretat o d'urgència.	60 €	L
11.11	Parar un vehicle en un pas senyalitzat o adaptat per a vianants, discapacitats o ciclistes.	200 €	G
11.12.a	Parar un vehicle en un carril bici o en un carril reservat a d'altres usuaris excepte bus.	60 €	L
11.12.b	Parar un vehicle en un carril Bus	200	G
11.13	Parar un vehicle on destorbi la circulació de vianants.	60 €	L
12.1	Estacionar un vehicle en bateria en un lloc no senyalitzat.	100 €	L
12.2	Estacionar o parar un vehicle de forma que impedeixi l'òptima utilització de l'espai disponible que queda.	60 €	L
12.4	Estacionar a la calçada, de forma que una part del vehicle envaeixi la vorera i dificulti la circulació de vianants, o afecti un element del mobiliari urbà o algun element estructural de la via pública.	100 €	L
12.5	Parar o estacionar un vehicle sense garantir-ne la immobilització i que això provoqui el seu desplaçament sense conductor.	100 €	L
Article	Fet denunciat	Multa	Grav.
13.1.a	No respectar el senyal vertical d'estacionament prohibit (R-308).	100 €	L
13.1.b	No respectar la línia longitudinal discontinua d'estacionament prohibit o la marca viària de color groc. (M-7.7).	100 €	L
13.2.a	Estacionar un vehicle on està prohibida la parada mitjançant un senyal vertical o línia longitudinal contínua de parada prohibida (R-307).	100 €	L
13.3	Estacionar un vehicle on destorbi la circulació d'altres vehicles.	100 €	L
13.3.b	Estacionar un vehicle on destorbi greument la circulació d'altres vehicles.	200 €	G
13.4	Estacionar un vehicle de forma que obligui altres usuaris de la via a efectuar maniobres no reglamentàries o perilloses.	200 €	G
13.5	Estacionar un vehicle en doble fila, encara que no destorbi la circulació.	100 €	L
13.6	Estacionar un vehicle excessivament separat de la vorada.	60 €	L
13.7.a	Estacionar un vehicle en sentit contrari al sentit únic de circulació de la via.	200 €	G
13.8	Estacionar un vehicle a la vora esquerra de la calçada, en relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.	100 €	L
13.9	Estacionar un vehicle on impedeixi la visibilitat del trànsit o de la senyalització de la via pública.	100 €	L
13.10	Estacionar un vehicle a menys de cinc metres de la cantonada, de forma que destorbi la circulació o la visibilitat de vehicles, o el trànsit de vianants.	100 €	L
13.11	Estacionar de forma que es destorbi la sortida d'un altre vehicle estacionat.	100 €	L
13.12	Estacionar un vehicle en els passos senyalitzats per a vianants, discapacitats o ciclistes.	200 €	G
13.13	Estacionar un vehicle en una adaptació de la via pública per a pas de vianants, discapacitats o ciclistes.	100 €	L
13.14	Estacionar un vehicle a la vorera, andana, refugi, passeig, voral o altres zones destinades al trànsit de vianants.	100 €	L
13.15	Estacionar, totalment o parcialment, un vehicle dins dels perímetres de les	100 €	L



AJUNTAMENT DE L'ARMENTERA (Alt Empordà)

	marques vials amb franges obliqües de color blanc o groc.		
13.16	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de transport públic de viatgers (BuS) o taxis.	100 €	L
13.17. a	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva d'estacionament exclusiu per a discapacitats.	200 €	G
13.17. b	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva d'estacionament, llevat dels autoritzats (serveis de seguretat o d'urgència, etc.)	100 €	L
13.18	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de càrrega i descàrrega, llevat dels autoritzats.	100 €	L
13.19	Estacionar un vehicle en un gual correctament senyalitzat, ocupant-lo totalment o parcialment.	100 €	L
13.20	Deixar estacionat un vehicle en un mateix punt de la via pública més de 72 hores consecutives.	100 €	L
13.21	Estacionar un vehicle en una entrada o sortida d'un aparcament autoritzat.	100 €	L
13.22	Estacionar un vehicle fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionament autoritzat.	100 €	L
13.23	Estacionar un vehicle en una via pública sense vorera, sense deixar-lo a més d'un metre de la façana, escala, paret o zona de vianants.	100 €	L
13.24	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada on temporalment està prohibit l'estacionament.	100 €	L
13.26	Estacionar en una cruïlla o intersecció (excepte en un xamfrà autoritzat)	100 €	L
13.27	Estacionar en un revolt, túnel, pont o canvi de rasant amb visibilitat reduïda.	200 €	G
13.28. a	Estacionar en un carril Bus	200 €	G
13.28. b	Estacionar en un carril bici, o en un carril reservat a d'altres usuaris excepte bus.	100 €	L
13.29	Estacionar un vehicle de forma que dificulti greument la retirada o el dipòsit d'un contenidor d'escombraries o d'un element anàleg.	100 €	L
13.30	Estacionar un vehicle en un lloc reservat de la calçada on hi ha indicada amb senyalització horitzontal i/o vertical la col·locació d'un contenidor de recollida d'escombraries, de materials o elements anàlegs.	100 €	L
Article	Fet denunciat	Multa	Grav.
13.31	Estacionar a la via pública al damunt de qualsevol mena de plantacions	100 €	L
16.1	Estacionar un vehicle en una zona d'estacionament amb horari limitat i no tenir o no posar en un lloc visible el comprovant horari.	60 €	L
16.2	Estacionar un vehicle en una zona d'estacionament amb horari limitat, i sobrepassar en més de 5 minuts el límit indicat en el comprovant.	60 €	L
16.3	Estacionar un vehicle fora de la delimitació de plaça d'estacionament en una zona amb l'horari limitat.	60 €	L
16.4	Haver obtingut un comprovant horari amb bonificació sense disposar del distintiu específic	60 €	L
18.1	Estacionar una motocicleta o un ciclomotor en una vorera o zona destinada al trànsit de vianants	60 €	L



AJUNTAMENT DE L'ARMENTERA (Alt Empordà)

18.2	Estacionar un quadricicle o vehicle de tres rodes a llocs habilitats per a ciclomotors i motocicletes	100 €	L
18.3	Estacionar una motocicleta o un ciclomotor en un passeig, plaça, rambla, voral o refugi central.	100 €	L
18.4	Lligar o encadenar amb qualsevol mitjà, una motocicleta o ciclomotor a un element de la via.	60 €	L
22	Abandonar un vehicle a la via pública.	100 €	L
27	Incomplir les condicions de circulació d'una zona de vianants o de pacificació del trànsit fixada en la seva senyalització específica.	100 €	L
31.1	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega fora del local o instal·lació comercial o industrial quan hi hagi lloc per fer-ho a dins.	100 €	L
31.2	Mantenir estacionat més de 30 minuts un vehicle autoritzat en una zona reservada de càrrega i descàrrega	100 €	L
32.1	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega fora de les zones autoritzades, o no complint els termes de l'autorització especial.	100 €	L
32.3	Estacionar en zona habilitada per a càrrega i descàrrega amb rellotge horari si no es col·loca el rellotge que l'autoritza en lloc visible o quan es sobrepassa el temps màxim autoritzat.	100 €	L
34	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, provocant sorolls innecessaris i/o sense deixar la vorera neta.	100 €	L
35	Efectuar, sense autorització especial, operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, entre les 10 del vespre i les 7 del matí, o durant un diumenge o festiu.	100 €	L
36	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega incorrectament i/o de manera que dificulti el trànsit de vianants.	100 €	L
37.1	Circular per un carril reservat un vehicle que no n'estigui autoritzat	100 €	L
37.2	Estacionar en els carrils multiús o vials multiús infringint els usos determinats atenent a la franja horària i al tipus de vehicle	100 €	L
40.2	Produir, amb una motocicleta o un ciclomotor, sorolls per acceleracions brusques.	100 €	L
40.3	Circular una motocicleta o ciclomotor per voreres, andanes o passeigs.	100 €	L
41.1	Circular amb bicicleta per una vorera, andana o passeig (llevat que sigui un carril reservat).	50 €	L
41.2	Circular amb un vehicle no autoritzat per un carril bici.	100 €	L
41.4	Circular amb bicicleta fora del carril bici o del voral, en una via on n'hi hagi.	50 €	L
41.7.a	Circular amb bicicleta per un parc públic o zona de vianants amb aglomeració de vianants	50 €	L
41.8	Circular dues bicicletes o més, en paral·lel.	50 €	L
43.1	Circular, un vehicle especial o de transport especial, sense autorització municipal, o incomplint-ne els termes.	200 €	G
43.2	Circular, un vehicle especial tren turístic, sense autorització municipal, o incomplint-ne els termes.	200 €	G
45.2.a	Transitar per zones de vianants, amb patins, monopatins o aparells similars, sense precaució, o a una velocitat superior al pas d'una persona.	50 €	L



AJUNTAMENT DE L'ARMENTERA (Alt Empordà)

45.2.b	Anant amb patins, patinet, monopati o aparell similar, agafar-se a l'exterior d'un altre vehicle per ser arrossegat.	100 €	L
Article	Fet denunciat	Multa	Grav.
46.1	Circular, un vehicle de MMA superior a les 3,5 tones, per les vies urbanes de la ciutat sense haver de fer operacions de càrrega o descàrrega.	100 €	L
46.2	Circular, un vehicle de transport de mercaderies perilloses, per les vies urbanes de la ciutat incomplint els itineraris d'entrada i/o de sortida determinats per l'autoritat municipal.	100 €	L
46.5	Circular un vehicle pesant amb MMA superior a 3'5 tones amb circulació autoritzada infringint els horaris i itineraris autoritzats per decret de l'alcaldia.	100 €	L
46.6	Estacionar un vehicle pesant d'una MMA superior als 3'5 tones, o un remolc o semiremolc de qualsevol tipus i massa, o un camió tractor, o una caravana o autocaravana, fora de les zones autoritzades	100 €	L
47.1	Circular produint sorolls estridents	100 €	L
47.3	Utilitzar altaveus exteriors en vehicles sense la preceptiva autorització municipal	100 €	L
47.4	Circular amb la musica del vehicle amb el volum excessivament alt	100 €	L
48	Portar dispositius per deixar fora de servei el silenciador	100 €	L
50.1	Fer ús reiteratiu i/o innecessari dels senyals acústics	100 €	L

ANNEX 2 : NIVELLS DE REFERÈNCIA I CIRCUMSTÀNCIES DE CARÀCTER CONTAMINANT ACÚSTIC QUE HAN DE CONCÓRRER PER DECLARAR UN VEHICLE DE MOTOR O CICLOMOTOR NO APTA PER CIRCULAR.

Els vehicles de motor i ciclomotors que circulin dins els límits del terme municipal de L'Armentera no podran emetre nivells de soroll superior als límits permesos.

La mesura del nivell de soroll emès pels vehicles, es farà segons el mètode "en proximitat" tot seguint els procediments indicats als Reglaments 41 o 51 de Ginebra o a la Directiva 78/1015.

1. Situació del micròfon del sonòmetre

-alçada des de terra
.....0,2 metres
-distància des de la sortida dels gasos de l'escapament al micròfon
.....0,5 metres
-angle respecte al pla longitudinal del vehicle
.....45° (*)
Distància mínima des de terra, i a la mateixa alçada de la sortida de gasos.

2. Mètode operatiu

Per fer la mesura es posarà el micròfon del sonòmetre en la posició indicada anteriorment.
On es faci la inspecció, l'espai ha de ser obert, pràcticament horitzontal, i amb un radi



AJUNTAMENT DE L'ARMENTERA (Alt Empordà)

mínim de 10 metres on el sòl no sigui de terra tova, ni coberta d'herbes altes, de neu, de cendra, ni de materials anàlegs.

S'ha de prendre la mesura del soroll ambiental del lloc on es vol fer la inspecció. El lloc no serà idoni, ni la inspecció vàlida, si el soroll ambiental és superior a l'indicat en l'apartat 3, segons el tipus de vehicle a inspeccionar.

En vehicles que no siguin motocicletes: en prendre la mesura es farà accelerar fins al règim màxim de rpm el motor (s'han reajustat els nivells de referència a aquest efecte).

En motocicletes: en prendre la mesura es farà accelerar el motor a 5.000 rpm.

En ciclomotors: en prendre la mesura, es farà accelerar el motor a $\frac{3}{4}$ S. ("de gas").

3. Nivells de referència

3.1 Vehicles matriculats per primera vegada :			Valor màxim soroll ambiental
a) abans de l'01-01-1989	màxim	107 dB(A)	97 dB(A)
b) entre l'01-01-1989 i el 31-12-1995	màxim	103 dB(A)	93 dB(A)
c) a partir de l'01-01-1996	màxim	99 dB(A)	89 dB(A)
3.2 Ciclomotors:			
d) Tots en circulació	màxim	90 dB(A)	80 dB(A)

4. Denúncia

Després d'efectuar la prova de contaminació acústica, es declararà el vehicle de motor o ciclomotor no apte per circular si ha superat els nivells de referència corresponents, i formularà una denúncia al conductor del vehicle segons la normativa d'aplicació, sense perjudici que immediatament es pugui immobilitzar i dipositar el que presenti unes deficiències greus en el sistema d'escapament de gasos, per tal d'evitar que circuli per la via pública.

L'infractor haurà de fer arranjar les deficiències mecàniques que han provocat la declaració del vehicle no apte per circular.