

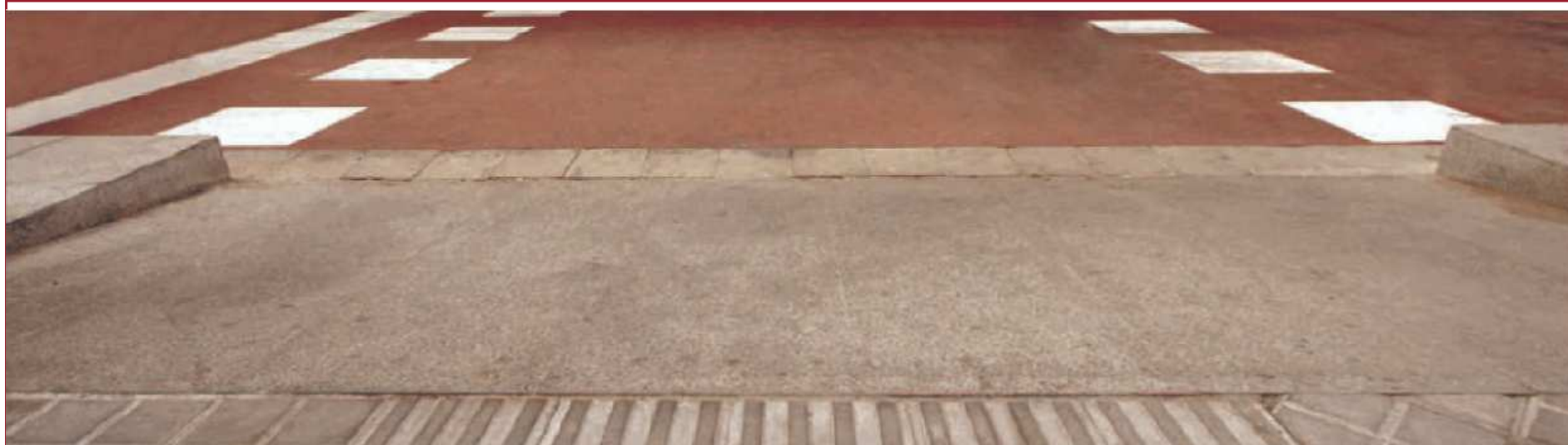


Diputació
Barcelona
xarxa de municipis

Pla d'accessibilitat



Olost





Diputació
Barcelona
xarxa de municipis

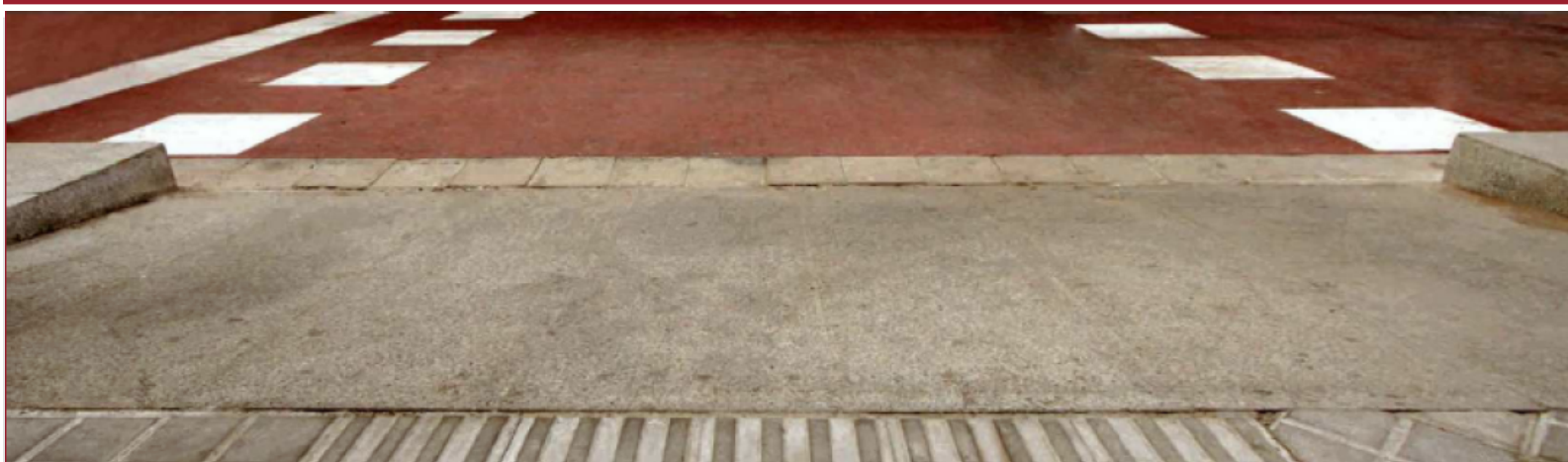
Autor: Coordinació i assessorament de projectes integrals S.L.

Data: juny del 2010

Pla d'accessibilitat



Olost



INDEX GENERAL DEL PLA

- I. MEMÒRIA.**
- II. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA VIA PÚBLICA.**
- III. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS EDIFICIS.**
- IV. PLA D'ACCESSIBILITAT EN EL TRANSPORT.**
- V. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA COMUNICACIÓ.**
- VI. DOCUMENT DE RESUM.**

Pla d'accessibilitat

I. Memòria

I. Memòria

0. INDEX

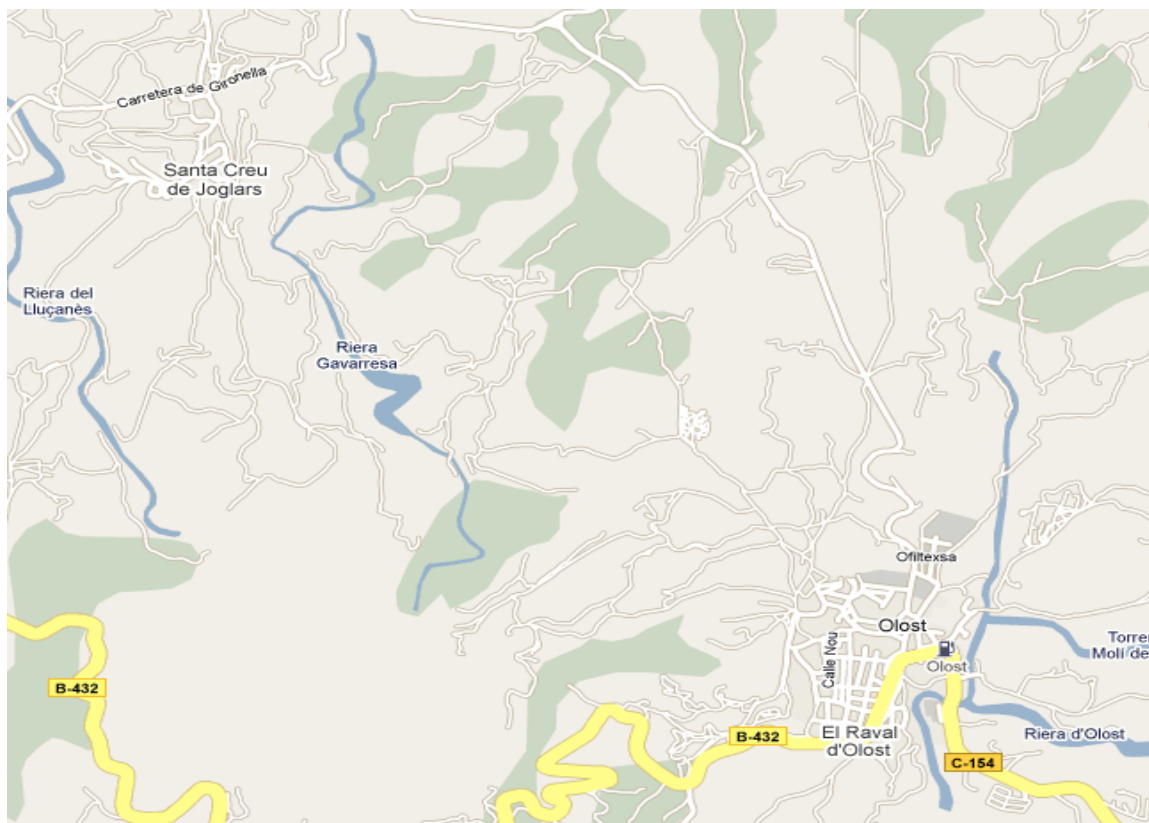
1. INTRODUCCIÓ.	3
2. OBJECTIUS I BENEFICIARIS DEL PLA.	4
3. ESTRUCTURA I CONTINGUTS DEL PLA.	5
4. NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT.	6
5. RELACIÓ AMB ALTRES PLANS O ESTUDIS.	7
6. ACTUACIONS REALITZADES O PREVISTES.	8
7. DESENVOLUPAMENT DEL PLA D'ACCESSIBILITAT.	9
8. RECULL D'ACCIONS COMPLEMENTÀRIES.	10
9. VARIS.	
9.1. Fonts d'informació.	11
9.2. Eines informàtiques.	11
9.3. Equip redactor.	13

1. INTRODUCCIÓ

Olost és un municipi petit, d'uns mil dos-cents habitants, situat a la subcomarca del Lluçanès (Osona), compost per dos nuclis urbans consolidats, el principal d'Olost i un altre nucli secundari anomenat Sta Creu de Jutglars. El tram urbanístic descansa sobre un terreny terrassat on els carrers s'hi van adaptant mitjançant pendents que sovint resulten massa pronunciats.

Aquesta configuració topogràfica bastant accidentada i una població amb una esperança de vida cada vegada més dilatada fa que sigui necessària una millora de l'accessibilitat a l'entorn urbà i als edificis per tal que el municipi esdevingui un lloc de qualitat per viure-hi, per a totes les generacions.

És per això que l'administració pública empren un procés de millora de les condicions del municipi en quant a l'accessibilitat, sent aquest Pla l'eina que ha de permetre conèixer aquestes condicions, oferir una resposta per millorar-les i facilitar un pla d'etapes per la seva resolució.



2. OBJECTIUS I BENEFICIARIS DEL PLA

El pla d'accessibilitat és un instrument integrador de la població en general, no només de les persones amb mobilitat reduïda, si no la d'altres col·lectius que viuen les deficiències del seu entorn en el moment de realitzar tot tipus de tasques, quotidianes o puntualment necessàries, que sempre necessitaran un desplaçament per la via pública, l'aproximació cap un espai exterior de lleure o relació amb altres persones, l'accés a un edifici públic o servei, a la vegada que s'ha de garantir l'accés al transport i facilitar la comunicació entre l'administració i el ciutadà.

Per tant, l'accessibilitat comporta uns valors afegits de confort i seguretat, que fan del municipi un entorn amb possibilitats d'obrir-se al ciutadà i desenvolupar-se des del punt de vista socioeconòmic.

A més, el pla d'accessibilitat no es redacta tant sols pels ciutadans amb limitacions físiques o sensorials que tinguin dificultats en la mobilitat, sinó que es dirigeix a totes les persones que es desplacen per la ciutat, volen gaudir dels seus serveis i accedir als edificis.

3. ESTRUCTURA I CONTINGUTS DEL PLA.

Per millorar l'accessibilitat d'Olost serà necessari la supressió de les barreres arquitectòniques dels carrers i edificis públics, i la millora de l'accessibilitat de l'entorn, actuant en el transport i en els elements de comunicació. Per tant, el Pla d'accessibilitat es divideix en quatre àmbits d'estudi:

- El Pla d'accessibilitat en la via pública, on s'analitza l'accessibilitat dels carrers, i altres elements com són els parcs o les places. Els conceptes analitzats són, per exemple, l'amplada de les voreres, l'existència de graons, qualitat dels paviments, etc.
- El Pla d'accessibilitat en el edificis, on s'analitza l'accessibilitat dels edificis públics del municipi, i els seus aspectes més rellevants com configuració del accés, dotació d'ascensors, existència de serveis higiènic adaptats, etc.
- El Pla d'accessibilitat en el transport, on s'estudien els diferents elements de transport existent com són les parades d'autobús, d'aparcament, parades de taxi, etc.
- El Pla d'accessibilitat en la comunicació, on els elements estudiats són aquells que donen algun tipus d'informació a l'usuari, com són els punts d'informació, cartells identificatius, la senyalització a la via pública, etc.

El contingut del plans dels diferents àmbits, tindran els següents continguts comuns:

- Descripció de l'àmbit d'actuació, on es defineixen els elements objecte d'estudi.
- Descripció de l'estat actual i proposta d'intervenció per tal d'arribar a un nivell màxim d'accessibilitat, segons les limitacions que es trobin.
- Proposta de fases d'execució, segons la prioritat de les actuacions.
- Pressupost de les actuacions.

4. NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT

- Llei de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques. Llei 20/91 (DPOGC: 25/11/91).
- Codi d'accessibilitat de Catalunya de desplegament de la Llei 20/91. Llei 135/95 (DOGC:24/3/95).
- Ley de integración social de los minusválidos. Ley 13/82 (BOE 30/04/82).
- Ley 51/2003, de 2 de diciembre, de igualdad de oportunidades, no discriminación y accesibilidad universal de las personas con discapacidad. (LIONDAU).
- Condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación de las personas con discapacidad para el acceso y la utilización de los espacios públicos urbanizados y edificaciones. R.D. 505/2007 (BOE 113 del 11/05/2007).
- Norma UNE 139803:2004, Aplicaciones informáticas para personas con discapacidad. Requisitos de accesibilidad para contenidos en la Web.
- R.D 1494/2007, de 12 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento sobre condiciones básicas para el acceso de las personas con discapacidad a las tecnologías, productos y servicios relacionados con la sociedad de la información y medios de comunicación social.
- R.D. 1544/2007, de 23 de noviembre, por el que se regulan las Condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los modos de transporte para personas con discapacidad.
- Código Técnico de la Edificación. RD 314/2006, de 17 de març de 2006 (BOE 28/03/2006), modificat pel RD 1371/2007 (BOE 23/10/2007), ORDEN VIV/984/2009 (BOE 23/04/2009) i les seves correccions d'errades (BOE 20/12/2007 i 25/01/2008).
- Llei 10/1993, de 8 d'octubre, que regula l'accés a l'entorn a les persones amb disminució visual que vagin acompanyades de gossos pigall.

5. RELACIÓ AMB ALTRES PLANS O ESTUDIS

En data d'avui el territori s'ordena i regula mitjançant les Normes Subsidiàries de Planejament de l'any 1992, amb coexistència amb el Pla d'Ordenació Urbanística Municipal d'Olost any 2009 (POUM) que es troba en aprovació inicial. A partir de la data de l'aprovació definitiva del POUM aquest planejament serà el que regirà l'àmbit urbanístic del municipi, estan en concordança amb la Llei d'Urbanisme catalana 2/2002 de 14 de març.

El planejament derivat existent queda en suspensió de llicències urbanístiques i queda incorporat al nou planejament. Plans parcials urbanístics (PPU 1,2,39 i polígons d'actuació urbanística (PAU 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12).

6. ACTUACIONS REALITZADES O PREVISTES.

Les darreres actuacions dutes a terme pel desenvolupament del municipi i la millora del seus equipaments, com poden ser l'execució del sector d'equipaments esportius i escolars i el centre cívic de la Santa Creu de Jutglar, a la vegada que els projectes de propera execució, remodelació del Centre Històric i la reforma del Casal de la gent gran, recullen i resolen satisfactòriament la sensibilitat de l'Ajuntament vers l'accessibilitat.

- La remodelació del Centre Històric, que afecta al nucli antic amb la formació de plataforma única amb prioritat peatonal, pel sector que conforma la plaça Major i el carrer Berga, està amb consonància amb els criteris d'aquest Pla d'Accessibilitat. Aquest conjunt representa el nucli principal del municipi amb un alt valor del patrimoni cultural on s'acumula gran part del comerç i dels serveis i per tant del moviment ciutadà. El projecte està aprovat, i les obres es desenvoluparan en dues fases, la primera que representa el 85% del seu total s'iniciarà properament.
- El Casal de la gent gran és objecte d'una reforma que afecta bàsicament a la planta primera amb la solució de la instal·lació d'ascensor i la creació de lavabos accessibles. Aquestes obres es preveu que s'executin en el decurs de l'any 2010.

D'altre banda, el POUM preveu la millora de la mobilitat i analitza les xarxes bàsiques d'itineraris per vianants, transport col·lectiu, bicicletes i vehicles. A la vegada incorpora, com elements a tractar, diferents punts estratègics que han de millorar la mobilitat per tal de poder-se relacionar adequadament amb l'entorn urbà, com son el carrer de Sant Adjutori, el camí del Pont i el pont sobre la carretera que comunica els dos sectors de la Santa Creu de Jutglar. Tots aquests punts es tracten en aquest Pla d'Accessibilitat com elements de tractament especial.

7. DESENVOLUPAMENT DEL PLA D'ACCESSIBILITAT.

El Pla d'Accessibilitat presenta una proposta d'actuacions convenientment pressupostades destinades a adequar-ne les condicions del municipi, que serà aprovada per l'equip tècnic municipal i el consistori, presentada i discutida fins al seu consens, donant com a resultat del Pla la formulació d'una proposta d'ordenança dels elements urbans.

S'haurà de contemplar un sistema de gestió que contempli la creació d'un equip de treball format per un regidor, tècnics responsables de cada àrea d'estudi del Pla, un tècnic coordinador de l'execució del pla i representants d'associacions ciutadanes sensibles o directament interessades en la consecució dels beneficis que s'hi proposen (associacions veïnals, ONCE...). Aquest equip de treball tindrà cura de:

- El correcte desenvolupament del Pla d'Accessibilitat, tot justificant el programa d'execució i les possibles variacions.
- Canalitzar adequadament els recursos destinats al Pla i buscar finançament institucional i d'organismes públics i privats.
- Elaborar informes de seguiment del Pla i de les seves etapes.
- Assegurar la sintonia amb el Pla de les obres municipals que es promoguin tant en els edificis com a la via pública.

S'hauran de destinar unes partides pressupostàries relacionades amb la gestió del Pla:

- Partida per la creació de l'òrgan gestor valorada amb el 3% del pressupost del Pla
- Partida per cobrir les despeses d'honoraris de projectes i direcció de les obres objecte del desenvolupament del Pla, valorada en el 8% del seu pressupost.

A la vegada, l'equip de govern crearà una partida pressupostària específica d'accessibilitat en els pressupostos ordinaris que asseguri la realització dels projectes previstos per l'any.

8. RECULL D'ACCIONS COMPLEMENTÀRIES

A banda de les exigències pròpies del Codi d'Accessibilitat i del Código Técnico de la Edificación es proposen un seguit d'intervencions que poden complementar el Pla d'Accessibilitat.

Accions a la via pública i espai urbà que s'haurien d'integrar en el pla de govern d'una legislatura per facilitar-ne el seu seguiment.

- Manteniment de l'entorn urbà. Incloure aspectes d'accessibilitat en les accions quotidianes del manteniment urbà i les noves adquisicions d'elements del seu mobiliari i de senyalització.
- Manteniment de xarxes i serveis. Revisar els projectes de noves xarxes de les empreses de serveis i tenir cura de les operacions de manteniment de les xarxes existents.
- Participació ciutadana. Campanyes de sensibilització ciutadana per fomentar la col.laboració i que no es provoquin obstacles a la via pública, vehicles mal aparcats, vegetació exhaustiva amb invasió de la calçada, retirada dels horts en espais de la via pública, manipulació de les voreres per tal d'afavorir el pas de vehicles per sobre la vorera...

Accions als locals de pública concurrència.

- Prioritzar l'adaptació dels locals més propers a les parades de transport públic, als equipaments municipals i als itineraris accessibles definits.

Accions al transport públic. Tot i no disposar d'una xarxa de transport públic molt extensa i diversa, la disposició allunyada del nucli de la Santa Creu de Jutglar fa necessari que es potenciï l'ús del bus, tot adaptant els horaris i la freqüència de pas a les necessitats de la població, a la vegada que es farà necessari acordar amb l'empresa explotadora del servei, la millora dels vehicles per tal de que siguin accessibles per usuaris amb cadires de rodes.

9. VARIS

9.1. Fonts d'informació:

- www.xarxamobal.diba.cat
- POUM del municipi d'Olost
- Equip tècnic municipal

9.2. Eines informàtiques:

MAPINFO

L'eina utilitzada per a la representació gràfica del Pla d'Accessibilitat ha estat Mapinfo[®].

Mapinfo és un programa comercial englobat dins dels anomenats Sistemes d'Informació Geogràfica (SIG), que permet treballar els diferents elements gràfics i vincular-los amb bases de dades associades.

Per a la representació del Pla d'Accessibilitat s'han creat diferents capes, cadascuna de les quals conté un tipus d'element d'estudi, per exemple, trams, guals o elements de tractament especial. Aquest aspecte ha permès representar els diferents continguts del Pla d'Accessibilitat mitjançant la superposició de diferents capes i la realització en cada moment dels mapes temàtics necessaris per obtenir, en cada cas, la millor representació possible.

Mapinfo permet visualitzar unes capes independentment de les altres així com representar-les gràficament, de tal manera que cada element agafa uns atributs en funció de la informació que té associada, creant temàtics. D'aquesta manera és fàcil distingir ràpidament per exemple, els trams que són accessibles dels que no ho són, perquè uns apareixen representats en color verd i els altres en vermell.

A Mapinfo cada capa es guarda en un arxiu que porta el nom de la capa (exemple trams, guals...), i finalitza amb extensió .TAB. Aquest arxiu .TAB conté tota la informació gràfica i les dades alfanumèriques associades.

Per a la visualització dels diferents mapes treballats es creen els entorns de treball que porten la extensió .WOR. Aquests entorns de treball són agrupacions de taules (.TAB) ordenades de forma coherent, amb els seus propis temàtics, escala de visualització, incorporació de llegendes o, fins i tot, els paràmetres d'impressió... És a dir, els arxius .WOR, (que porten el nom dels diferents mapes definits al Pla d'Accessibilitat), són els entorns de treball definitius, és a dir, aquells preparats per a gestionar de manera entenedora els mapes finals resultants i ja preparat per a la impressió.

Finalment recordar que com qualsevol eina SIG, Mapinfo permet mantenir la informació viva actualitzant-la i modificant-la, de manera que canvis en la base de dades o als elements gràfics es poden fer repercutir ràpidament als diferents mapes temàtics i, per agrupació, als entorns de treball desenvolupats, de manera que la informació pot ésser fàcilment actualitzada.

ACCESS

Microsoft Office Access és un programa de creació i gestió de bases de dades. La secció d'accessibilitat de la Diputació de Barcelona ha creat una base de dades específic, amb aquest programa, preparat per a la confecció de Plans d'accessibilitat de la via pública, el qual s'ha utilitzat per la redacció del present Pla d'accessibilitat.

Aquesta Base de Dades conté uns formularis on s'inserten les dades de camp recollides. Segons la informació que es va introduint es van generant uns resultats relacionats amb les intervencions que calen fer-se i el pressupost d'intervenció.

Aquestes dades resultants poden ser modificades manualment, ja que els camps dels formularis es gestionen mitjançant unes taules on cada casella està relacionada amb altres taules de dades, a les quals es pot accedir. D'aquesta manera, el programa resulta molt adient per extreure resultats estadístics, ja que permet introduir fórmules i fer càlculs, que donin uns resultats globals de la informació inserida, de la mateixa manera que permet visualitzar en un entorn gràfic les diferents relacions existents entre les taules de base de dades.

9.3. Equip redactor:

COORDINACIÓ I ASSESSORAMENT DE PROJECTES INTEGRALS S.L.,
arquitecte Joan Adell Cardellach i el seu equip humà.

Pla d'accessibilitat

II. Via pública

II. Pla d'accessibilitat en la via pública

0. ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ.	3
2. DESCRIPCIÓ URBANÍSTICA DEL MUNICIPI.	
2.1. Descripció del municipi.	4
PLÀNOL VP1: Descripció del municipi. Zones.	5
2.2. Àmbit d'actuació del Pla.	7
PLÀNOL VP2: Àmbit d'actuació de la via pública.	9
3. ANÀLISIS DE L'ESTAT ESTRUCTURAL I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ.	
3.1. Fitxes.	11
FITXA RESUM.	13
3.2. Diagnòstic general de la via pública.	16
3.2.1. Pendants.	16
PLÀNOL VP3: Carrers segons pendent longitudinal.	19
3.2.2. Tipologia de carrers.	21
PLÀNOL VP4: Carrers segons tipologia.	
PLÀNOL VP5: Carrers segons intervenció necessària a les voreres.	27
3.2.3. Tipus de guals.	29
PLÀNOL VP6: Guals de vianants.	33
3.2.4. Intervencions puntuals en paviments a la vorera.	35
PLÀNOL VP7: Intervencions puntuals en paviments a la vorera.	37
3.2.5. Elements i mobiliari urbans.	39
PLÀNOL VP8: Elements i mobiliari urbans segons tipologia i intervenció.	41
3.2.6. Elements de tractament especial.	43
PLÀNOL VP9: Elements de Tractament Especial segons tipologia.	45
PLÀNOL VP10: Elements de Tractament Especial segons grau d' intervenció.	47
3.2.7. Resum de l'estat de l'accessibilitat.	49
PLÀNOL VP11: Resum de l'estat d'accessibilitat de la via pública.	55
4. FASES D'EXECUCIÓ.	
4.1. Criteris.	57
4.2. Fases d'execució.	57

5. PRESSUPOST.	
5.1. Pressupost per carrers.	59
5.2. Pressupost per elements de tractament especial.	62
5.3. Pressupost per etapes.	63
5.4. Pressupost resumit per etapes.	66
6. INDICADORS.	67

ANNEX A. LLISTAT DE TRAMS I ELEMENTS DE TRACTAMENT ESPECIAL.

ANNEX B. FITXA RESUM.

ANNEX C. FITXES DE TRAMS DE CARRER.

ANNEX D. FITXES D'ELEMENTS DE TRACTAMENT ESPECIAL.

ANNEX E. ESTADÍSTIQUES.

ANNEX F. BASE DE PREUS.

1. INTRODUCCIÓ

Aquest capítol tractarà l'accessibilitat en la via pública, amb l'objectiu de donar resposta a les necessitats dels habitants del municipi per que puguin fer ús del seu entorn lliurement. Significa l'àmbit d'estudi més important i extens de tot el Pla i el de més incidència pel ciutadà.

La intervenció en la via pública suposa una millora indispensable per a l'accessibilitat global del municipi de la qual en gaudeix tothom. Si un carrer és inaccessible i és l'únic itinerari per a vianants que permet la relació amb altres carrers, o bé per arribar a un edifici públic, o fer ús del transport col·lectiu, aquest carrer està condicionant l'accessibilitat dels elements que s'estudien en altres capítols, però no a l'inrevés.

Amb aquest objectiu, s'estudiaran les característiques més rellevants dels carrers, com el pendent, l'amplada de les voreres, l'existència d'obstacles i estat dels paviments. També s'estudiaran altres elements com la configuració de les places o parcs, de manera que es tingui un recull d'informació completa de l'estat del municipi per analitzar les intervencions possibles que permetin millorar la seva accessibilitat.

2. DESCRIPCIÓ URBANÍSTICA DEL MUNICIPI

2.1. Descripció del municipi.

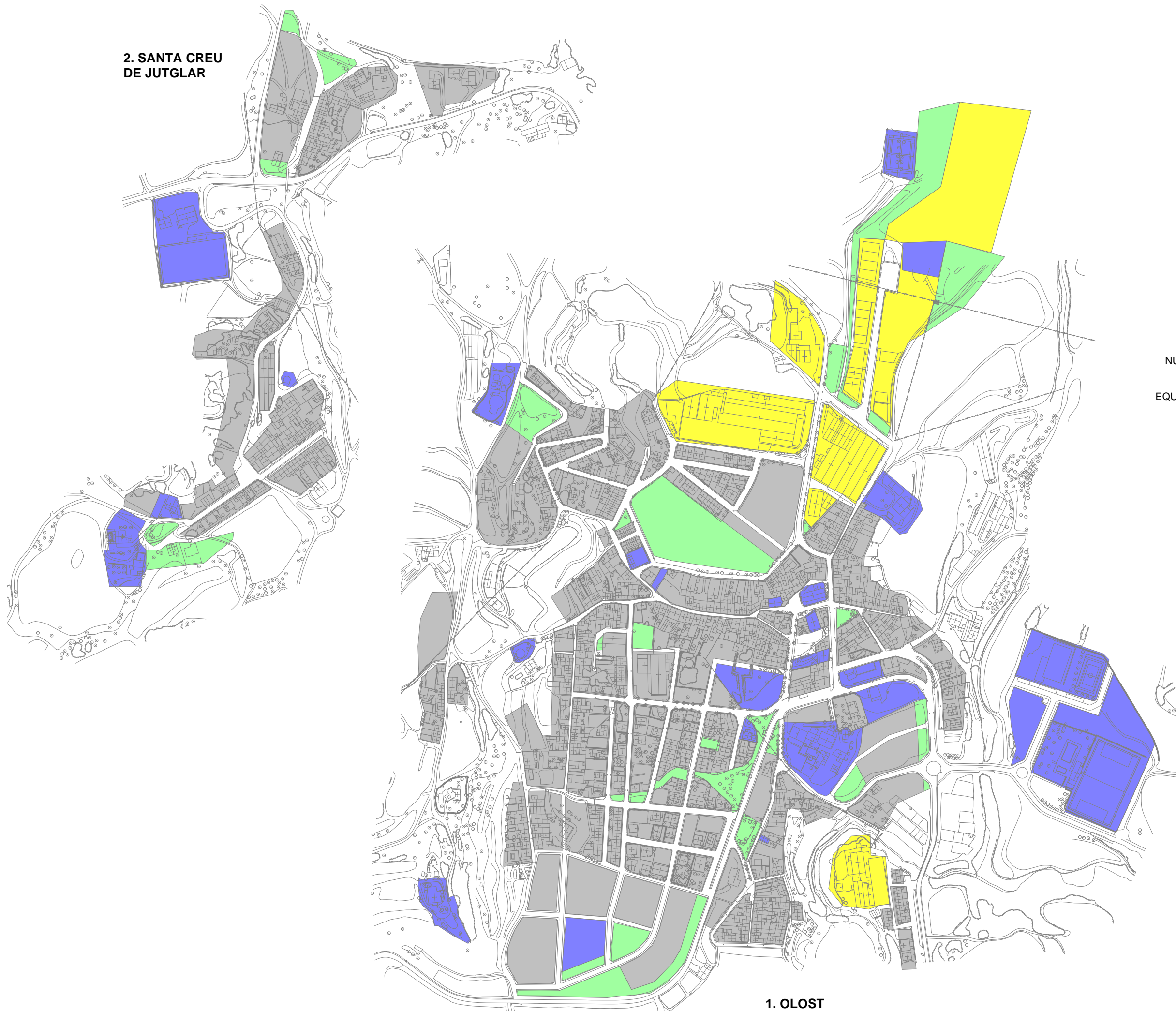
En general, el municipi presenta una trama viària sense ordre ortogonal, desenvolupada fruit del creixement natural del poble al voltant del nucli vell amb la limitació que significaven els camins i carreteres que el connectaven amb els pobles veïns i que s'adapta a una topografia amb forts pendents, amb una edificació de poca alçada i majoritàriament del tipus unifamiliar.

Actualment es poden veure accions que deixen constància de la intenció de l'administració local de fer créixer el municipi, tals com la construcció d'una nova zona residencial al sud del centre històric, d'una zona industrial al nord i una zona de serveis, com és la zona esportiva, en la zona est.





El municipi compta amb dos nuclis urbans: el principal d'Olost i el de Santa Creu de Jutglar, que es troba aïllat respecte al poble, a uns 3 km.

Veure plànol **VP1: Descripció del municipi:Zones.**

2. SANTA CREU DE JUTGLAR



LLEENDA
DESCRIPCIÓ DEL MUNICIPI: ZONES

- NUCLI URBÀ, URBANITZACIONS I CASES AÏLLADES 
- EQUIPAMENTS, SERVEIS I CONSERVACIÓ INTEGRAL 
- ÀREES VERDES 
- ÀREES INDUSTRIALS 

MAPA DE SITUACIÓ



PLA D'ACCESSIBILITAT

AJUNTAMENT D'OLOST 

 DIPUTACIÓ DE BARCELONA

VP1 Ref: PlanoI_VP1.WOR

DESCRIPCIÓ DEL MUNICIPI
ZONES

E: 1/5.000

1. OLOST

2.2. Àmbit d'actuació del Pla.

Un cop valorades les necessitats dels usuaris, s'ha considerat que l'àmbit d'actuació correspongui a tots els carrers residencials i de serveis del municipi, inclòs el nucli de la Santa Creu de Jutglar. És a dir, excepte la zona industrial i camins de la perifèria, ja que el seu ús és minoritari.

Val a dir que, dins de l'àmbit d'actuació de la via pública, s'estudiaran els carrers per trams, és a dir, per parts de carrer que van des d'una cruïlla fins a un altra, independentment de si aquestes cruïlles travessen totalment o no el carrer, i s'estudiaran, també, aquells elements que queden fora de la definició de "tram" com són places, parcs, zones enjardinades, etc que els hi direm "elements de tractament especial".

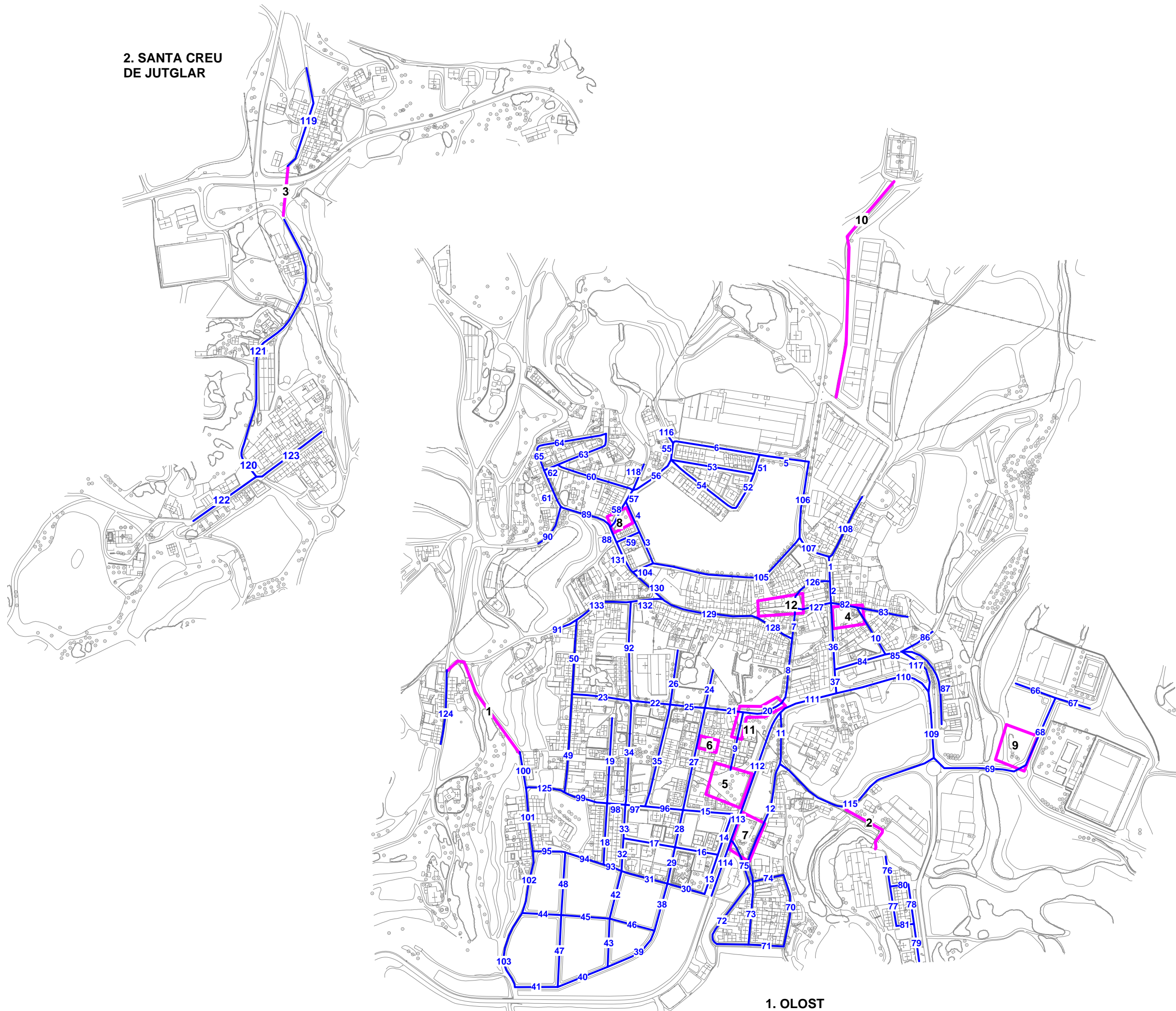
En quant als elements de tractament especial, a més d'incloure tot els parcs del municipi, s'han tingut en consideració els punts més conflictius relatius a l'accessibilitat i mobilitat. Aquest punts són:

- Enllaç entre el carrer St. Adjutori i el nucli urbà, on els usuaris tenen veritables dificultats per arribar al centre, ja que els camins que hi porten estan sense urbanitzar i tenen un pendent molt elevat.
- Enllaç entre el carrer del Pont i el nucli urbà, on els usuaris han de passar per un pont de difícil accés, ja que el terreny presenta desnivells molt pronunciats sense urbanitzar.
- Enllaç entre carrer Nou i el carrer Bonavista, del barri de la Sta Creu de Jutglar, on hi ha un pas elevat, per sota del qual passa la carretera BV-4405. Al pas elevat s'accedeix per un tram d'escales i una rampa que, pel seu disseny, resulten inaccessible. A més, l'entorn immediat del pas està sense urbanitzar.
- Camí del cementiri, que es troba a la perifèria del municipi -al polígon industrial nord- que està sense urbanitzar. S'ha considerat important incloure aquest tram com a element especial, ja que, encara que no forma part del nucli urbà, és primordial tenir en compte el nivell d'accessibilitat d'aquest per poder facilitar als usuaris l'arribada al cementiri.



Així, el llistat de trams i elements de tractament especial estudiats en aquest Pla es troben a l'annex A del present capítol.

Veure plànol **VP2: Àmbit d'actuació de la via pública.**

2. SANTA CREU DE JUTGLAR



LLEENDA
ÀMBIT D'ACTUACIONS A LA VIA PÚBLICA

- ELEMENTS DE TRACTAMENT ESPECIAL 
- TRAMS DINS L'ÀMBIT D'ESTUDI 

MAPA DE SITUACIÓ



PLA D'ACCESSIBILITAT

AJUNTAMENT D'OLOST	
	DIPUTACIÓ DE BARCELONA

VP2 Ref: PlanoI_VP2.WOR

ÀMBIT D'ACTUACIONS A LA VIA PÚBLICA

E: 1/5.000

1. OLOST

3. ANÀLISI DE L'ESTAT ESTRUCTURAL I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ.

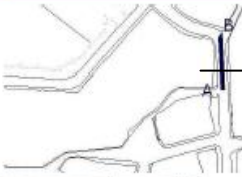

3.1. Fitxes.

Per analitzar el nivell d'accessibilitat s'ha realitzat un treball de camp consistent en la valoració "in situ" de la situació en la que es troba el municipi i on cal intervenir. Amb aquest objectiu, s'han creat unes fitxes on queden reflectides les dades de camp recollides, amb informació relativa a l'estat actual de la via pública, és a dir, és fa una descripció de tots aquells aspectes que no compleixen amb el codi d'accessibilitat. Un cop s'ha classificat tota la informació, es fa una proposta d'intervenció amb la qual es busca el nivell màxim d'accessibilitat. Cada fitxa correspon a un tram de carrer o element de tractament especial, i es dona la següent informació:

Model de fitxes dels trams

Nº DE TRAM: **1** DIAGNÒSTIC: **Convertible**

SITUACIÓ: BV-4435
entre C. sense nom (A)
i C. Ribalí (B)
LONGITUD (m): 34
OBSERVACIONS:

Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R." significa "Recomanació".

ITINERARI	
L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%
L'itinerari inclou algun grad aïllat?	No
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruïvos?	Si
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI	
Les relxes i els registres estan enrasats amb paviment?	Si
Les obertures de les relxes són > 3 cm de diàmetre?	---
La disposició de l'enrillat és tal que evita ensopcs?	---
R: Escocell amb relleu enrasada o element de protecció?	---
Alçada dels ftons superior a 0,6 m?	---
R: Alçada dels selents dels bancs entre 46 i 60 cm?	---
R: Els bancs disposen de reposabraços / bames subjecció?	---
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	---

Al inici de la fitxa es mostra un plànol de situació amb una petita definició del tram.

imatges del tram.

formularis descriptius de l'itinerari en general.

formulari relatiu al paviment i el mobiliari urbà.

QUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas a 1,2 m?	Enrasat a la calçada?	Pot. long. ≤ 12%?	Pot. transv. ≤ 2%?	Senyalització diferenciada?
1	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
2	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
3	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
4	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

l'estudi de guals del tram.

Finalment es dona pressupost per partides, de les intervencions que calen fer en el tram, segon els resultats dels formularis previs.

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolicó de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
M2. Pavimentació de pista mitjançant asfalt (recrescut de calçada).	6	66,00	396,00
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	10,2	123,63	1.261,03
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			8.344,58

Els resultats dels formularis de les fitxes sempre recull el cas més desfavorable del conjunt del tram. Per exemple, si l'amplada de la vorera és en general de 2,4m, però en un punt l'amplada és inferior a 0,8m el resultat donat serà que la vorera és menor de 0,90m, ja que aquell punt més estret condiciona l'accessibilitat de tot el tram.

Per facilitar la compressió dels resultats aquests porten assignat un color, on el verd correspon als paràmetres que compleixen els requeriments del Codi d'accessibilitat, i el vermell correspon als que no el compleixen.

A continuació es mostra el quadre resum amb tots els paràmetres analitzats en el Pla i el codi de colors utilitzat.

Veure **Fitxa-resum**.

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?

Si	L'amplada de la secció del carrer és, algun punt del tram, inferior als 6 m.
No	L'amplada de la secció del carrer és, en tot el tram, superior als 6 m.

Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)

Amb voreres	En, com a mínim una part del tram, disposa de voreres a ambdós costats (tot i que potser no estan urbanitzades).
Plataforma única	En tot el tram, la calçada i les voreres se situen al mateix nivell.
No urbanitzat	En, com a mínim una part del tram, el carrer no està urbanitzat.
Escales/rampa esglaonada	En, com a mínim una part del tram, la secció del carrer són escales o una rampa esglaonada.

Amplada de la vorera en el punt més estret:

Inexistent	En alguna part del tram, la vorera és inexistent.
Inferior a 0,9 m	L'amplada en el punt més estret, és inferior a 0,9 m i, per tant, s'haurà d'ampliar o convertir en plataforma única.
Entre 0,9 m i 2,4 m	L'amplada en el punt més estret, és entre 0,9 i 2,4 m i, per tant, els guals de vianants hauran de ser deprimits.
Superior a 2,4 m	L'amplada en el punt més estret, és superior a 2,4 m i, per tant, els guals de vianants podran ser tipus 120.
Plataforma única	En tot el tram, la calçada i les voreres se situen al mateix nivell.
Escales/rampa esglaonada	En, com a mínim una part del tram, la secció del carrer són escales o una rampa esglaonada.

Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:

Inferior a 0,9 m	L'amplada lliure de pas mínima és inferior a 0,9 m (degut a un obstacle o que la vorera és més estreta o inexistent).
Entre 0,9 m i 2,4 m	L'amplada lliure de pas mínima és entre 0,9 m i 2,4 m i, per tant, compleix el Codi d'accessibilitat
Superior a 2,4 m	L'amplada lliure de pas mínima és superior a 2,4 m i, per tant, compleix el Codi d'accessibilitat

Alçada lliure d'obstacles:

Superior a 2,1 m	L'alçada lliure d'obstacles és, en tot el tram, superior a 2,1 m i, per tant, compleix el Codi d'accessibilitat.
Inferior a 2,1 m	L'alçada lliure d'obstacles, en com a mínim un punt, és inferior a 2,1 m i, per tant, cal reubicar algun element.

Pendent longitudinal de l'itinerari:

Baix (0 a 6%)	El pendent és, en tot el tram, inferior al 6% i, per tant, compleix el Codi d'accessibilitat.
Mig (6 a 8%)	Compleix el Codi d'accessibilitat (tot i que si té menys de 20 m de longitud supera el pendent recomanat en rampes).
Mig-alt (8 a 10%)	Incompleix el Codi (tot i que si tingues menys de 10 m de longitud compliria els pendents permesos en rampes).
Alt (10 a 12%)	Incompleix el Codi (tot i que si tingues menys de 3 m de longitud compliria els pendents permesos en rampes).
Molt alt (>12%)	Incompleix el Codi d'accessibilitat perquè com a mínim en un punt del tram el pendent és superior al 12%.

Pendent transversal de l'itinerari:

Inferior al 2%	El pendent transversal és, en tot el tram, és inferior al 2% i, per tant, compleix el Codi d'accessibilitat.
Entre el 2% i el 2,5%	El pendent transversal, en com a mínim un punt, és d'entre el 2% i el 5% incomplint el Codi, però no es proposa partida.
Superior al 2,5%	El pendent transversal és superior al 2% i, per tant, incompleix el Codi d'accessibilitat.

L'itinerari inclou algun graó aïllat?

No	El tram no inclou cap graó aïllat i, per tant, compleix el Codi d'accessibilitat.
Si	El tram inclou, com a mínim, un graó aïllat i, per tant, incompleix el Codi d'accessibilitat.

El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?

Si	El paviment és dur, no lliscant i sense reguixos en tot el tram. Per tant, compleix el Codi d'accessibilitat.
Si, però malmès	En algun punt el paviment, tot i ser dur, no lliscant i sense reguixos, està malmès, incomplint el Codi.
No	En algun punt el paviment no és dur o és lliscant o té reguixos i, per tant, incompleix el Codi d'accessibilitat.

Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?

No és necessari	No és necessari senyalitzar un itinerari alternatiu ja que el pendent longitudinal és correcte.
Si	Existeix un senyal que indica l'itinerari alternatiu adaptat a seguir.
No	Tot i que el pendent longitudinal és excessiu i que existeix un itinerari alternatiu factible, aquest no se senyalitza.
No és possible	El pendent longitudinal és excessiu i no existeix cap itinerari alternatiu adaptat factible.

Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?

No, ni escales ni rampa	En el tram no hi ha ni escales ni rampa.
Si, escales	En el tram hi ha unes escales (tan poden ocupar tota la secció o llargada del carrer com només una part).
Si, rampa	En el tram hi ha una rampa (tan pot ocupar tota la secció o llargada del carrer com només una part).
Si, escales i rampa	En el tram hi ha unes escales i una rampa (poden ocupar tota la secció o llargada del carrer o només una part).
Si, rampa esglaonada	En el tram hi ha una rampa esglaonada (rampa amb graons)

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?

Si	Les reixes i els registres estan enrasats amb el paviment circumdant, complint el Codi d'accessibilitat.
No	Com a mínim un reixa o un registre no estan enrasats amb el paviment circumdant, incomplint el Codi.
----	No hi ha ni reixes ni registres en el tram.

Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?

Si	Les obertures de les reixes permeten la inscripció d'un cercle de com a màxim 3 cm, complint el Codi
No	Les obertures de com a mínim una reixa del tram permeten la inscripció d'un cercle de més de 3 cm, incomplint el Codi.
----	No hi ha reixes en el tram.

La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?

Si	La disposició de l'enreixat és de manera que no hi poden ensopegar persones que utilitzin bastió o cadira de rodes.
No	La disposició de l'enreixat en com a mínim una reixa és de manera que hi poden ensopegar persones, incomplint el
----	No hi ha reixes en el tram.

R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?

Si	L'escocell està protegit amb algun element enrasat amb el paviment circumdant i, per tant, compleix la recomanació.
No	Com a mínim un escocell no està protegit amb cap element o aquest no es troba enrasat o té un disseny inadequat.
----	No hi ha escocells en el tram.

Alçada dels fitons superior a 0,8 m?

Si	L'alçada dels elements per impedir el pas dels vehicles és igual o superior a 0,8 m, complint el Codi d'accessibilitat.
No	L'alçada de com a mínim un element per impedir el pas dels vehicles és inferior a 0,8 m, incomplint el Codi.
----	No hi ha cap element per impedir el pas dels vehicles en el tram.

R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?

Inferior a 45 cm	L'alçada de com a mínim un banc és inferior a 45 cm, per tant, incompleix la recomanació.
Entre 45 i 60 cm	L'alçada de tots els bancs del tram és d'entre 45 i 60 cm i, per tant, compleix la recomanació.
Superior a 60 cm	L'alçada de com a mínim un banc és superior a 60 cm, per tant, incompleix la recomanació.
----	No hi ha cap banc en el tram.

R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?

Si	Tots els bancs del tram disposen de reposabraços i, per tant, compleixen la recomanació.
No	Com a mínim un banc no disposa de reposabraços i, per tant, incompleix la recomanació.
----	No hi ha cap banc en el tram.

R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?

Inferior a 0,6 m	L'alçada de l'obertura de com a mínim una paperera és inferior a 0,6 m, incomplint la recomanació.
Entre 0,6 i 1,1 m	L'alçada de l'obertura de totes les papereres del tram és d'entre 0,6 i 1.1 m, complint la recomanació.
Superior a 1,1 m	L'alçada de l'obertura de com a mínim una paperera és superior a 1.1 m, incomplint la recomanació.
----	No hi ha cap paperera en el tram.

DIAGNOSTIC

Diagnòsic

Adaptat	Acompleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat, excepte d'algun aspecte de detall.
Adaptat, si no fos pel pendent excessiu	Acompleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat, tot i que el pendent longitudinal és superior al 8%.
Convertible	Es pot convertir en adaptat si s'hi realitzen unes intervencions per millorar-ne l'accessibilitat.
Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	És inaccessible ja que el pendent longitudinal és elevat, però es proposen intervencions per millorar-ne l'accessibilitat.
Inaccessible, sense possibilitats	És inaccessible ja que el pendent longitudinal és elevat i no se'n pot millorar l'accessibilitat.

GUALS DE VIANANTS

Tipus

Plataforma	El tram és de plataforma única, per tant no és necessari ni guals ni pas de vianants.
Elevat	Calçada que en el pas de vianants s'eleva fins a anivellar-se amb la vorera.
120	Gual tipus "120" (gual d'un 10% de pendent i vorera de més d'1,2 m d'amplada).
Deprimit	Gual deprimit (tota la vorera es rebaixa a l'alçada de la calçada).
Barca	Gual tipus barca (gual on el pendent long. i transv. No és homogeni, dificultant el pas de les cadires de rodes).
Vehicles	És un gual de vehicles que s'aprofita com a gual de vianants.
No urbanitzat	Zona del gual sense urbanitzar.
No hi ha gual	No hi ha gual de vianants tot i que sí que hi ha un pas de vianants senyalitzat.
No hi ha pas	No hi ha cap pas de vianants senyalitzat com a tal.
No cal pas	No hi ha cap pas de vianants senyalitzat però no és necessari ja que hi ha un pas molt proper a aquest.

Amplada de pas ≥ 1,2 m?

Si	L'amplada lliure de pas és igual o superior a 1,2 m.
No	L'amplada lliure de pas és inferior a 1,2 m.
No gual	No hi ha gual de vianants, per tant, no es pot analitzar aquest paràmetre.
No pas	No hi ha pas de vianants, per tant, no es pot analitzar aquest paràmetre.
----	No és necessari analitzar aquest paràmetre.

Enrasat amb la calçada?

Si	La vorera del gual de vianants està enrasada amb la calçada, complint el Codi d'accessibilitat.
No	La vorera del gual de vianants no està enrasada amb la calçada, incomplint el Codi d'accessibilitat.
No gual	No hi ha gual de vianants, per tant, no es pot analitzar aquest paràmetre.
No pas	No hi ha pas de vianants, per tant, no es pot analitzar aquest paràmetre.
----	No és necessari analitzar aquest paràmetre.

Pdt. long. ≤ 12%?

Si	El pendent longitudinal del gual és igual o inferior al 12%, complint el Codi d'accessibilitat.
No	El pendent longitudinal del gual és superior al 12%, incomplint el Codi d'accessibilitat.
No gual	No hi ha gual de vianants, per tant, no es pot analitzar aquest paràmetre.
No pas	No hi ha pas de vianants, per tant, no es pot analitzar aquest paràmetre.
----	No és necessari analitzar aquest paràmetre.

Pdt. transv. ≤ 2%?

Si	El pendent transversal del gual és igual o inferior al 2%.
No	El pendent transversal del gual és superior al 2%.
No gual	No hi ha gual de vianants, per tant, no es pot analitzar aquest paràmetre.
No pas	No hi ha pas de vianants, per tant, no es pot analitzar aquest paràmetre.
----	No és necessari analitzar aquest paràmetre.

Senyalització diferenciada?

Si, estriada	El gual se senyalitza amb paviment estriat, complint el Codi d'accessibilitat.
Si, botons	El gual se senyalitza amb paviment de botons, complint el Codi d'accessibilitat.
Si	El gual se senyalitza amb un paviment de textura diferenciada (ni estriat ni botons), complint el Codi.
No	El gual no se senyalitza amb paviment de textura diferenciada, incomplint el Codi d'accessibilitat.
No gual	No hi ha gual de vianants, per tant, no es pot analitzar aquest paràmetre.
No pas	No hi ha pas de vianants, per tant, no es pot analitzar aquest paràmetre.
----	No és necessari analitzar aquest paràmetre.

ESCALES

L'amplada útil de pas és ≥ a 1,2 m?

1,2 m o superior	L'amplada útil de pas és igual o superior a 1,2 m, complint el Codi d'accessibilitat.
Inferior a 1,2 m	L'amplada útil de pas és inferior a 1,2 m, incomplint el Codi d'accessibilitat.

Número de graons seguits sense replà intermedi ≤ 12?

12 o menys	Les escales disposen 12 o menys graons seguits sense replà intermedi, complint el Codi d'accessibilitat.
Més de 12	Les escales disposen més de 12 graons seguits sense replà intermedi, incomplint el Codi d'accessibilitat.

L'alçada dels graons és ≤ 16 cm?

16 cm o menys	L'alçada dels graons és igual o inferior a 16 cm, complint el Codi d'accessibilitat.
Més de 16 cm	L'alçada dels graons és superior a 16 cm, incomplint el Codi d'accessibilitat.

L'estesa dels graons és ≥ 30 cm?

30 cm o més	L'estesa dels graons és igual o superior a 30 cm, complint el Codi d'accessibilitat.
Menys de 30 cm	L'estesa dels graons és inferior a 30 cm, incomplint el Codi d'accessibilitat.

L'estesa presenta discontinuïtats on s'uneix amb l'alçària?

No	L'estesa no presenta discontinuïtats on s'uneix amb l'alçària, complint el Codi d'accessibilitat.
Si	L'estesa presenta discontinuïtats on s'uneix amb l'alçària, incomplint el Codi d'accessibilitat.

La llargada dels replans intermedis ≥ 1,2 m?

No cal replà intermedi	L'escala no disposa de replà intermedi, però tampoc és necessari ja que té 12 o menys graons seguits.
1,2 m o superior	La llargada dels replans intermedis és igual o superior als 1,2 m, complint el Codi d'accessibilitat.
Inferior a 1,2 m	La llargada dels replans intermedis és inferior als 1,2 m, incomplint el Codi d'accessibilitat.
No hi ha replà intermedi	L'escala no disposa de replà intermedi i aquest és necessari ja que té més de 12 graons seguits.

L'estesa s'acaba superficialment amb un material no lliscant?

Si	L'estesa dels graons s'acaba superficialment amb material no lliscant, complint el Codi d'accessibilitat.
No	L'estesa dels graons s'acaba superficialment amb material lliscant, incomplint el Codi d'accessibilitat.

L'inici i final se senyalitza amb paviment diferenciata?

Si	L'inici i final de l'escala se senyalitza amb paviment diferenciata a la resta, complint el Codi d'accessibilitat.
No	L'inici i final de l'escala no se senyalitza amb paviment diferenciata a la resta, incomplint el Codi d'accessibilitat.

Disposen de baranes utilitzables en els 2 senlits de circulació?

Si	L'escala disposa de passamans a ambdós costats de les escales, complint el Codi d'accessibilitat.
No, però sí central	L'escala disposa de passamans centrals, complint el Codi d'accessibilitat.
No, només a un costat	L'escala disposa de passamns només a un costat de les escales, incomplint el Codi d'accessibilitat.
No disposa de passamans	L'escala no disposa de passamans, incomplint el Codi d'accessibilitat.

Els passamans són de disseny anatòmic (tub rodó 3 - 5 cm)?

Si	Els passamans tenen un disseny anatòmic, amb una secció equivalent a la d'un tub rodó d'entre 3 i 5 cm de diàmetre.
No	Els passamans no són anatòmics o la seva secció no és equivalent a la d'un tub rodó d'entre 3 i 5 cm de diàmetre.
No disposa de passamans	No disposa de passamans.

Alçada dels passamans entre 0,8 i 0,85 en tram de graons?

Inferior a 0,8 m	Els passamans tenen una alçada inferior als 0,8 m en el tram de graons, incomplint el Codi d'accessibilitat.
Entre 0,8 m i 0,85 m	Els passamans tenen una alçada entre 0,8 i 0,85 m en el tram de graons, complint el Codi d'accessibilitat.
Superior a 0,85 m	Els passamans tenen una alçada superior als 0,85 m en el tram de graons, incomplint el Codi d'accessibilitat.
No disposa de passamans	No disposa de passamans en el tram de graons.

Alçada dels passamans entre 0,9 i 0,95 m en els replans?

Inferior a 0,9 m	Els passamans tenen una alçada inferior als 0,9 m en els replans, incomplint el Codi d'accessibilitat.
Entre 0,9 m i 0,95 m	Els passamans tenen una alçada d'entre 0,9 i 0,95 m en els replans, complint el Codi d'accessibilitat.
Superior a 0,95 m	Els passamans tenen una alçada superior als 0,95 m en els replans, incomplint el Codi d'accessibilitat.
No disposa de passamans	No disposa de passamans en el replà intermedi.
No hi ha replà intermedi	No hi ha replà intermedi.

Els passamans es prolonguen ≥ 30 cm al final de cada tram?

Si	Els passamans es prolonguen 0,3 m o més més enllà dels externs a l'acabament de cada tram, complint el Codi.
Menys de 30 cm	Els passamans es prolonguen menys de 0,3 m, més enllà dels extrems a l'acabament de cada tram, incomplint el
No prolongat	Els passamans no es prolonguen més enllà dels extrems a l'acabament de cada tram d'escala.
No disposa de passamans	L'escala no disposa de passamans.

RAMPES

L'amplada útil de pas és ≥ 0,9 m?

0,9 m o superior	L'amplada útil de pas és igual o superior als 0,9 m, complint el Codi d'accessibilitat.
Inferior a 0,9 m	L'amplada útil de pas és inferior als 0,9 m, incomplint el Codi d'accessibilitat.

La llargada de cada tram és ≤ 20 m?

Si	La llargada de cada tram de rampa és igual o inferior als 20 m, complint el Codi d'accessibilitat.
No	La llargada de com a mínim un tram de rampa és superior als 20 m, incomplint el Codi d'accessibilitat.

La llargada dels replans intermedis ≥ 1,5 m?

No cal replà	La rampa no disposa de replà intermedi, però no és necessari.
1,5 m o superior	La llargada dels replans intermedis en la direcció de circulació és igual o superior a 1,5 m, complint el Codi.
Inferior a 1,5 m	La llargada dels replans intermedis en la direcció de circulació és inferior a 1,5 m, incomplint el Codi.
No hi ha replà	La rampa no disposa de replà inermidi, tot i ser necessari.

Pendent longitudinal i llargada de cada tram de rampa?

L < 3 m i pdt < 12%	Llargada del tram inferior a 3 m i pendent igual o inferior al 12%, complint el Codi d'accessibilitat.
L < 3 m i pdt > 12%	Llargada del tram inferior a 3 m i pendent superior al 12%, incomplint el Codi d'accessibilitat.
3 < L < 10 m i pdt < 10%	Llargada del tram entre 3 i 10 m i pendent igual o inferior al 10%, complint el Codi d'accessibilitat.
3 < L < 10 m i pdt > 10%	Llargada del tram entre 3 i 10 m i pendent superior al 10%, incomplint el Codi d'accessibilitat.
L > 10 m i pdt < 8%	Llargada del tram superior a 10 m i pendent igual o inferior al 8%, complint el Codi d'accessibilitat.
L > 10 m i pdt > 8%	Llargada del tram superior a 10 m i pendent superior al 8%, incomplint el Codi d'accessibilitat.

El pendent transversal és ≤ 2%?

Si	El pendent transversal és inferior o igual al 2%, complint el Codi d'accessibilitat.
No	El pendent transversal és superior al 2%, incomplint el Codi d'accessibilitat.

La llargada dels replans a l'inici i final ≥ 1,5 m?

Si	A l'inici i final de cada tram de rampa hi ha un replà de llargada igual o superior a 1,5 m, complint el Codi.
Només a l'inici	A l'inici de cada tram hi ha un replà de llargada igual o superior a 1,5 m, però no al final, incomplint el Codi.
Només al final	Al final de cada tram hi ha un replà de llargada igual o superior a 1,5 m, però no a l'inici, incomplint el Codi.
No	A l'inici i final de cada tram hi ha un replà de llargada inferior a 1,5 m, incomplint el Codi d'accessibilitat.

El paviment és dur, no lliscant i sense reguixos?

Si	El paviment és dur, no lliscant i sense reguixos diferents dels propis del gravat de les peces, complint el Codi.
No	El paviment no és dur o és lliscant o té reguixos diferents dels propis del gravat de les peces, incomplint el Codi.

Se senyalitzen amb paviment diferenciata l'inici i el final?

Si	L'inici
----	---------

Model de fitxa del Elements de Tractament Especial:

Seguint l'esquema de les fitxes de trams, es comenta amb una definició general de l'element amb un plànol de situació.

Explicació de l'estat actual de l'element acompanyant el text amb imatges .

Segons l'estat de l'element es fa una proposta d'intervenció.

Pressupost per partides de l'intervenció proposada.

4. PARC PÚBLIC "EL TERRENY".

Situació: CARRER DE LA FONT.
 Definició: PARC INFANTIL I ESPAI DE LLEURE.
 Qualificació: **CONVERTIBLE**
 Nivell d'intervenció: 1 (0-10.000 €)

ESTAT ACTUAL

Es tracta d'un parc amb jocs infantils situat al centre del municipi, amb muret perimetral i barana, fent a l'hora de delimitació de l'espai i d'elements per a seure-hi. Les baranes no compleixen amb els paràmetres de seguretat, degut a que el carrer de la font té un pendent descendent des de la carreta provocant un desnivell important entre la plataforma del parc i el carrer, suposant un perill per a nens que es poden enfilar a la barana.

PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

Es proposa modificar la configuració de les baranes tant en l'alçada com en el seu cos interior, per tal de completar la barana, per que sigui segura.

PRESSUPOST D'INTERVENCIÓ

Descripció	Quantitat	Preu Unit	Preu Total
Ml. Formació de barana en base a l'existent per tal de complir la normativa de seguretat.	32	292,47	9.359,04
COST TOTAL D'ADAPTACIÓ			9.359,04

La qualificació general es regeix pel següent criteri:

1. Adaptat: trams o elements que compleixen el paràmetres bàsics d'accessibilitat, excepte d'algun aspecte de detall.
2. Convertible: tram o element que pot passar a ser adaptat si s'hi realitzen certes intervencions.
3. Inaccessible, però amb accessibilitat millorable: quan trobem que, els trams o elements, per les seves característiques físiques són inaccessibles (pendent massa elevada), però on es proposen intervencions per millorar-ne l'accessibilitat.
4. Inaccessible, sense possibilitats: Tram o element que per les seves característiques físiques són inaccessibles i on, de moment, no es preveu realitzar cap intervenció per millorar-ne l'accessibilitat.

En quant a la previsió pressupostària dels elements de tractament especial, donat la complicació tècnica de les intervencions, es regeix per nivells, segons els següents criteris, encara que a les fitxes es dona un pressupost aproximat per tal de poder valorar la seva incidència en les fases d'execució:

1. Nivell 1: intervencions amb pressupostos estimatius de menys de 10.000 €.
2. Nivell 2: intervencions amb pressupostos estimatius de més de 10.000 € i fins a 100.000€.
3. Nivell 3: intervencions amb pressupostos estimatius de més de 100.000€ i fins a 1.000.000 €

Aquestes fitxes de la Via Pública es troben a l'annex C i D del present capítol.

3.2. Diagnòstic general de la via pública.

Per fer el diagnòstic de la via pública s'ha tingut en compte tant els aspectes descriptius dels trams i elements de tractament especial, com la tipologia de la intervenció proposada per a la millora de l'accessibilitat, segons la seva complexitat tècnica. A continuació es detalla els aspectes tractats:

3.2.1.Pendents.

El principal problema que presenta la xarxa viària d'Olost en quant a l'accessibilitat, és el pendent tan elevat d'una bona part dels trams, que s'han classificat de la següent manera:

- Pendent Baix: $0\% < p < 6\%$.
- Pendent Mig: $6\% \leq p < 8\%$.
- Pendent Mig - Alt: $8\% \leq p < 10\%$.
- Pendent Alt: $10\% \leq p < 12\%$.
- Molt Alt: $12\% \leq p$.

Mostres amb imatges dels diferents pendents que es donen a la via pública del municipi:



Mostra de carrer amb pendent pràcticament nul.



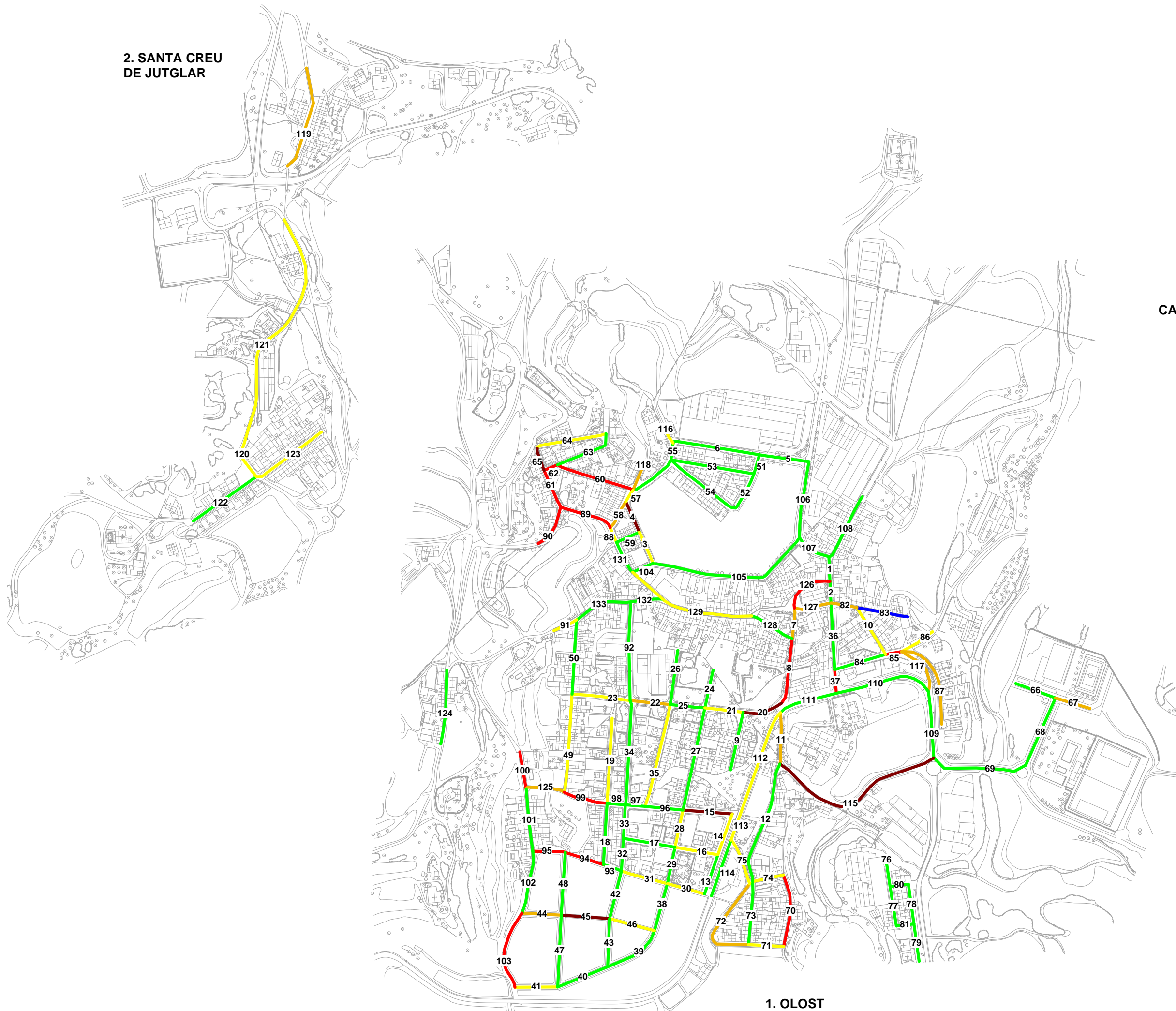
Mostra de carrers amb pendents superiors al 8%, que fan que el carrer sigui inaccessible.



La solució constructiva per resoldre aquest problema sovint es veu condicionada per la tipologia del carrer, ja que la disposició urbanística impedeix la formació de plataformes de descans amb rampes més suaus. La solució, per tant, que s'ha donat és la instal·lació de baranes com a elements d'ajuda, i la senyalització d'un itinerari alternatiu per a persones amb mobilitat reduïda.

Veure plànol **VP3: Carrers segons pendent longitudinal.**

2. SANTA CREU DE JUTGLAR



LLEGENDA
CARRERS SEGONS PENDENT LONGITUDINAL

- BAIX O SUAU (ENTRE 0% I 6%)
- MIG (ENTRE 6% I 8%)
- MIG - ALT (ENTRE 8% I 10%)
- ALT (ENTRE 10% I 12%)
- MOLT ALT (MÉS DEL 12%)
- EN OBRES

MAPA DE SITUACIÓ



PLA D'ACCESSIBILITAT

AJUNTAMENT D'OLOST 

 DIPUTACIÓ DE BARCELONA

VP3 Ref: PlanoI_VP3.WOR

CARRERS SEGONS PENDENT LONGITUDINAL

E: 1/5.000

3.2.2. Tipologies de carrers.

A Olost, la tipologia de carrer, majoritàriament, és el de carrer amb voreres, encara que s'hi troben zones sense urbanitzar i zones on ja s'han fet intervencions per millorar l'accessibilitat i la mobilitat transformant els carrers en plataforma única. Aquesta solució es dóna principalment en carrers amb un nivell de trànsit baix i zones amb accés principalment pel veïnat:



Plataforma única



Carrer sense urbanitzar



Carrers amb voreres de diferents amplades.

La classificació que es fa de la tipologia dels carrers és la següent:

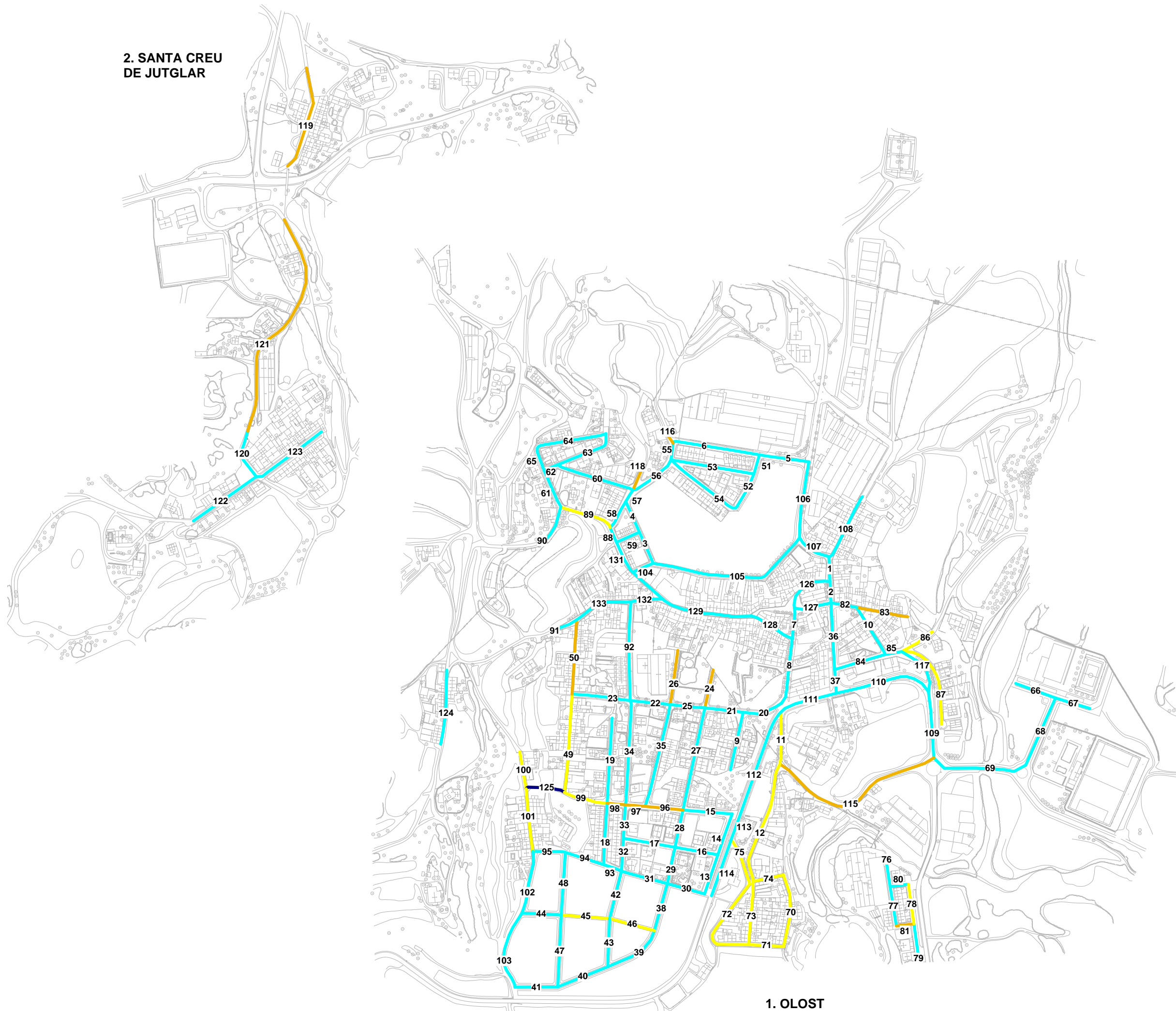
- Carrer amb voreres: aquells carrers on, com a mínim una part del tram, disposa de voreres a ambdós costats, encara que poden no estar urbanitzats.
- Plataforma única: Trams on la calçada i la vorera es situen al mateix nivell.
- No urbanitzat: Trams on, com a mínim una part del tram, està sense urbanitzar.

- Escales i/o rampes esglaonades: Trams on, com a mínim una part del tram, són escales o una rampa esglaonada. La rampa esglaonada és aquella on s'hi interromp el pendent amb un o varis replans horitzontals.

Val a dir que en aquest estudi no s'ha trobat cap cas de carrer amb escales o rampa esglaonada.

Veure plànol **VP4: Carrers segons tipologia.**

2. SANTA CREU DE JUTGLAR



**LLEGENDA
CARRERS SEGONS TIPOLOGIA**

- AMB VORERES —
- PLATAFORMA ÚNICA —
- NO URBANITZAT —
- ESCALES / RAMPA ESGLAONADA —
- EN OBRES —

MAPA DE SITUACIÓ



PLA D'ACCESSIBILITAT

AJUNTAMENT D'OLOST	
	DIPUTACIÓ DE BARCELONA

VP4 Rèf: Plano_VP4.WOR

CARRERS SEGONS TIPOLOGIA

E: 1/5.000

El problema més reiteratiu que afecta a l'accessibilitat dels carrers del municipi d'Olost és la manca d'amplada lliure d'obstacles, ja sigui per l'amplada insuficient de les voreres, o bé per l'existència d'obstacles dins del itinerari de vianants. Això fa gairebé impossible trobar l'espai lliure de gir per cadires de rodes, de com a mínim 1,20m que permeti el canvi de direcció. Aquest problema està present a tot el municipi, però amb més incidència a la zona del centre.

La intervenció proposada és, en carrers d'amplada superior a 6m, l'ampliació de voreres o retirada de l'obstacle, i quan és inferior a 6m, es proposa transformar el carrer en plataforma única. Aquest límit de 6m ve donat per la demanda mínima de vorera de 1.50m que permeti el gir amb una cadira de rodes i els 3m restants de la calçada.

A les fitxes dels trams es mostra l'aspecte més restrictiu. Així, si en un tram s'ha de retirar un obstacle i també ampliar la vorera, a la intervenció només es reflectirà l'ampliació de la vorera. Aquesta intervenció dependrà de la definició de l'amplada lliure d'obstacles del tram i l'amplada de la vorera:

- Amplada lliure inferior a 0.9m: no compleix el mínim permès pel codi d'accessibilitat. S'ha d'ampliar la vorera o retirar obstacles.
- Amplada lliure superior a 0.90m: es compleix el mínim del Codi d'Accessibilitat i no cal ampliar voreres ni retirar cap obstacle.

La fitxa tria la solució segons l'amplada de la vorera. Si és correcte la intervenció serà retirar l'obstacle. Dependrà de si és:

- Inferior a 0.90m: No compleix amb el Codi.
- Entre 0.90 i 2.40m: Compleix amb el Codi, però amb guals deprimits.
- Superior a 2.40m: Compleix amb el Codi i els guals poden ser tipus 120.
- Plataforma única: Compleix amb el Codi.

La classificació afegeix dos definicions més; vorera inexistent, on la proposta d'intervenció serà la urbanització del tram, i la vorera amb escala o rampa esglaonada, del qual no s'ha trobat cap cas en aquest municipi.

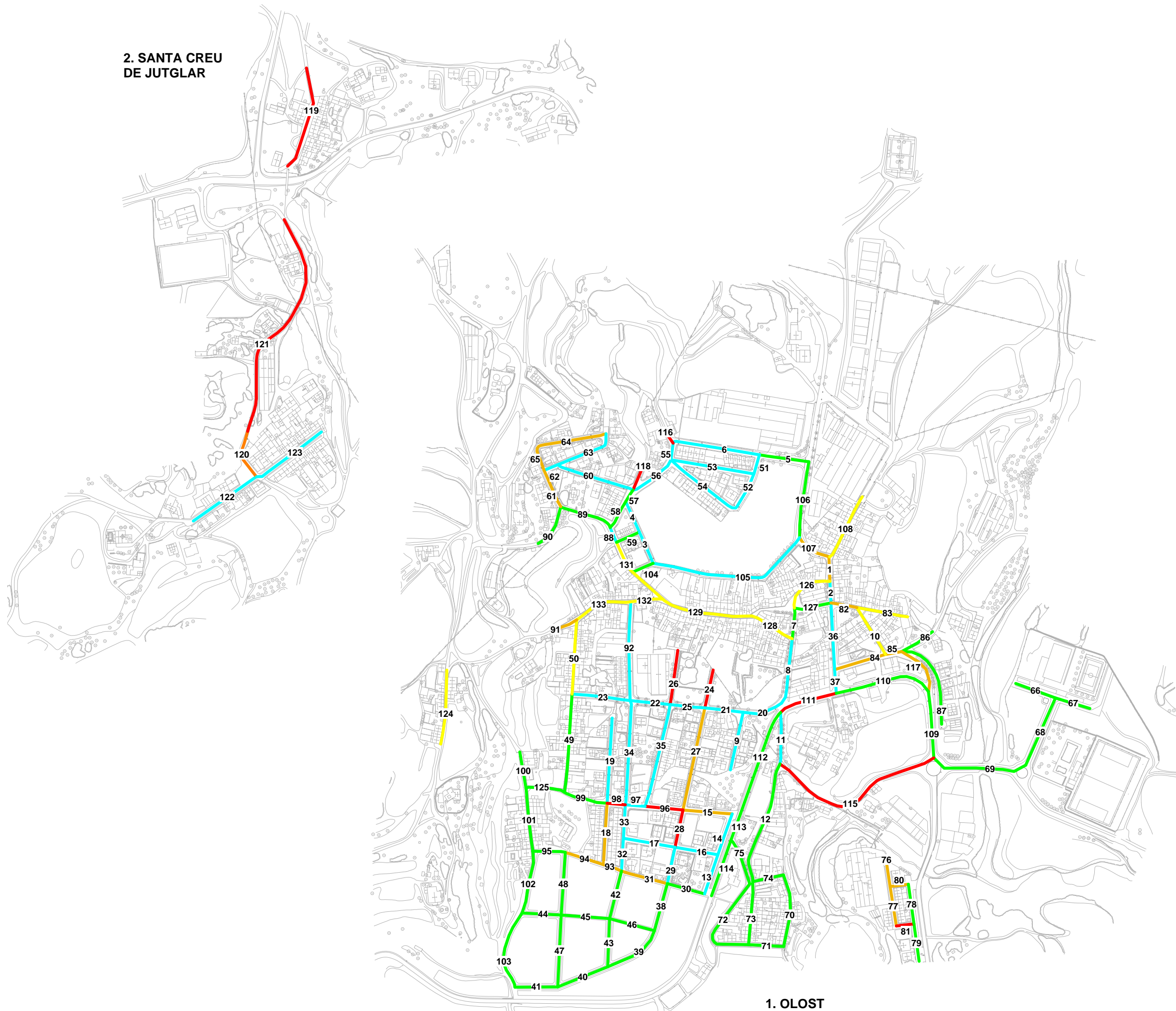
D'altra banda, en els casos on tenim una amplada de vorera de 0.90m, amb un màxim de 1.20m, es proposa rebaixar la vorera en les cantonades fins al nivell de la

calçada per permetre el gir amb cadira de rodes, de manera que la intervenció en aquests tipus de carrer és mínima, ja que evitem l'ampliació de tota la vorera.

En el apartat següent de guals es detalla la solució proposada.

Veure plànol **VP5: Carrers segons intervenció necessària a les voreres.**

2. SANTA CREU DE JUTGLAR



LLEENDA
CARRERS SEGONS INTERVENCIÓ NECESSÀRIA A LES VORERES

- ADAPTAT
- CONVERTIR EN PLATAFORMA ÚNICA
- AMPLIAR VORERA
- URBANITZAR VORERA
- RETIRAR OBSTACLE
- NO ES POT FER RES
- EN OBRES
- ESCALES / RAMPA ESGLAONADA

MAPA DE SITUACIÓ



PLA D'ACCESSIBILITAT

AJUNTAMENT D'OLOST 

 DIPUTACIÓ DE BARCELONA

VP5 Rèf: PlanoI_VP5.WOR

CARRERS SEGONS INTERVENCIÓ NECESSÀRIA A LES VORERES

PEL QUE FA A L'AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES
 E: 1/5.000

1. OLOST

3.2.3. Tipus de guals.

Hi ha una mancança de guals de vianants al municipi generalitzada a la zona antiga més propera al nucli vell. Pel nivell de trànsit rodat tan baix no hi ha semàfors, ni passos de vianants, i molts dels guals existents no s'adapten a la normativa el que dificulta la seva funcionalitat. Com es pot apreciar a les fotografies, hi ha guals amb pendent excessiu, sense paviment de senyalització per a persones amb deficiència visual i d'altres que no deixen l'espai lliure de gir d'1.20 m com a mínim.



Guals de vianants tipus 120



Guals de vianants deprimits

Els tipus de guals trobats al municipi són:

- Guals deprimits.
- Guals tipus 120.
- Guals de barca.
- Gual de vehicles utilitzats com a guals de vianants.

Paràmetres analitzats:

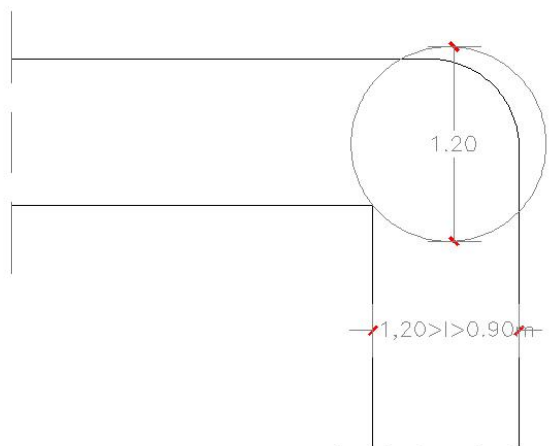
- Amplada de pas superior a 1.20m: es refereix al pas davant el gual que permet girar per creuar el carrer.
- Que el gual estigui enrasat amb la calçada, per evitar ensopecs.
- Que la pendent longitudinal del gual sigui inferior a 12% i la transversal inferior al 2%.
- Que l'arribada al gual estigui diferenciat amb paviment estriat.

Per donar solució a aquesta situació es proposa afegir guals a cada extrem de tram de carrer, afegint també el pintat del pas de vianants. Aquesta solució ve donada per la necessitat pels usuaris de poder creuar cap a qualsevol direcció en una cruïlla, per tant trobarem com a solució la col·locació de 4 guals i el pintat de dos passos de vianants, una cada extrem del tram.

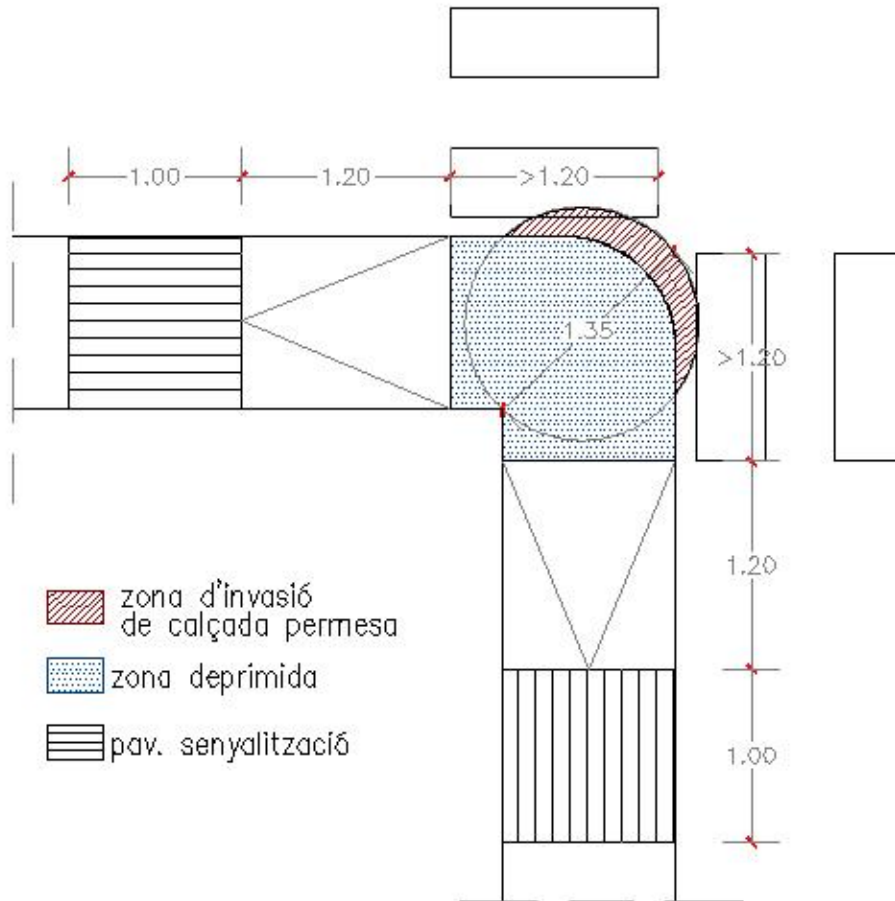
La solució que s'ha trobat per evitar intervencions desmesurades, en voreres on l'amplada no supera el 1.20m, és la formació de guals deprimits en cantonades, tal i com s'ha explicat al apartat anterior. En moltes ocasions trobem que no hi ha espai suficient de giren les cantonades, per aquest motiu es proposa deprimir la vorera de la zona de la cantonada fins enrasar-la amb la calçada de manera que l'espai de 1,20 necessari es complementa amb la calçada. Així es soluciona el problema de l'amplada limitada de les voreres i la inexistència de guals, on un mateix gual pot donar sortida a dos passos de vianants.

Proposta d'intervenció:

ESTAT ACTUAL



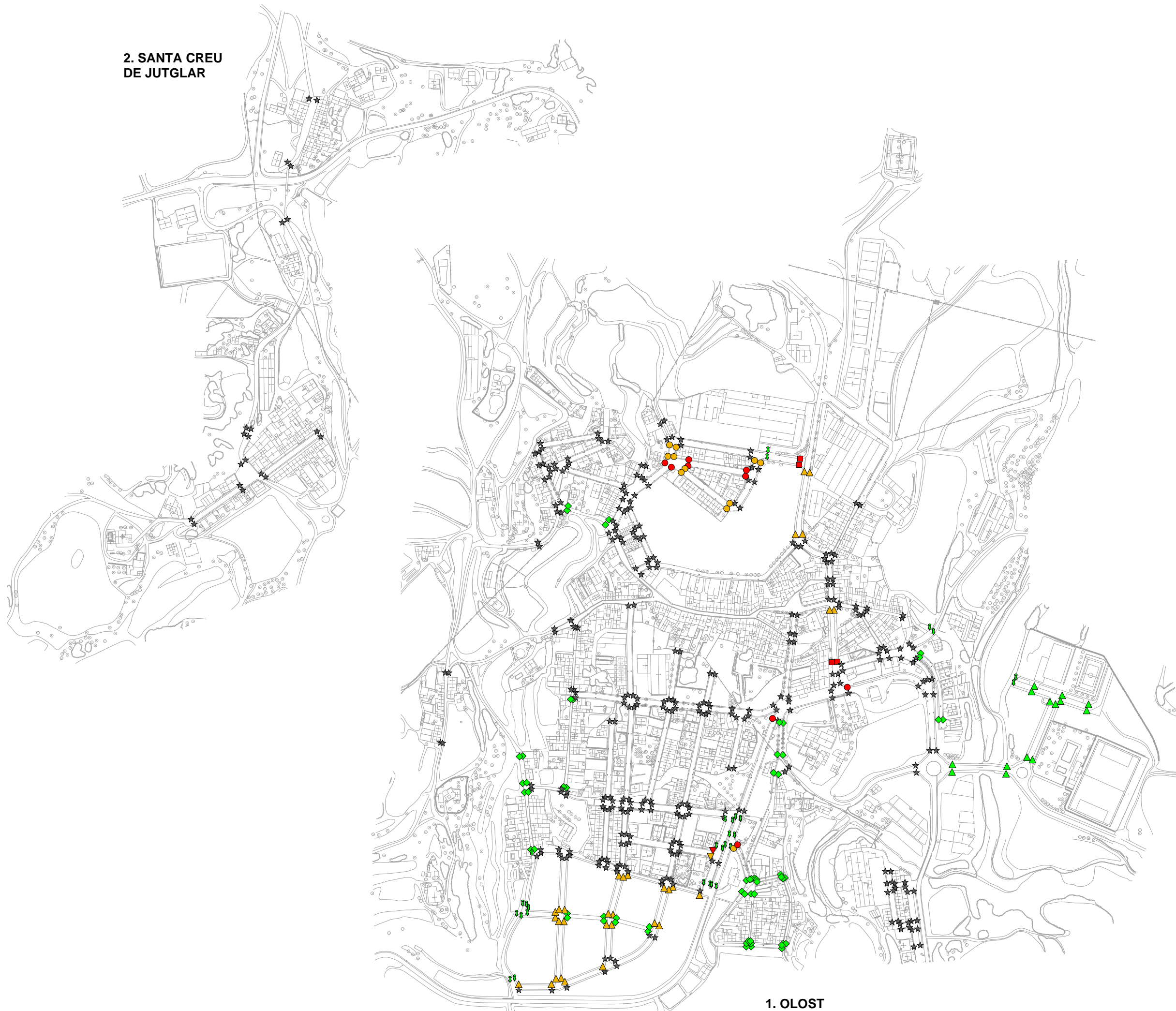
PROPOSTA D'INTERVENCIÓ



En altres casos, però, la solució adoptada és la intervenció inversa: fer un recrescut de la calçada a les zones dels passos de vianants fins aconseguir el nivell de la vorera. Amb aquesta proposta s'aconsegueix solucionar el problema de l'espai de gir i de pas, sense intervenir en tota la longitud del tram.

Veure plànol **VP6: Guals de vianants**.

2. SANTA CREU DE JUTGLAR



**LLEGENDA
GUALS DE VIANANTS**

- GUAL EXISTENT TIPUS PLATAFORMA ◊
- GUAL EXISTENT TIPUS 120 ▲
- GUAL EXISTENT TIPUS DEPRIMIT ○
- GUAL EXISTENT TIPUS BARCA □
- GUAL DE VEHICLES UTILITZAT COM DE VIANANTS ▼
- NO URBANITZAT, SENSE GUAL O SENSE PAS ☆
- NO HI PAS PERO NO ÉS NECESSARI ⌘

- CORRECTE ●
- CORRECTE EXEPT E UN PARÀMETRE ●
- DOS O MÉS PARÀMETRES INCORRECTES ●
- NO PAS O NO GUAL ●

MAPA DE SITUACIÓ



PLA D'ACCESSIBILITAT

AJUNTAMENT D'OLOST 

 DIPUTACIÓ DE BARCELONA

VP6 Ref: PlanoI_VP6.WOR

GUALS DE VIANANTS

1. OLOST

E: 1/5.000

3.2.4. Intervencions puntuals en paviments a la vorera.

En quant als paviments de la via pública, el problema més conflictiu que s'hi troba és la incidència dels guals de vehicles en el itinerari del vianants, que sovint provoquen canvis de nivell sobtats a la vorera, que es salven amb pendents excessius. Aquesta problemàtica es reflexa a les fitxes del trams, com a obstacle en el itinerari de vianants i no com a pendent transversal, ja que aquest s'ha considerat com a pendent de tot el tram en general.

Llevat aquest fet, el paviment en tot el municipi és dur i antilliscant, però es troben punts concrets amb el paviment malmès que hauria de ser substituït.

D'altra banda, es troben trams de vorera en cantonades, on hi manca el paviment i, generalment, s'ocupen per un aprofitament privatiu d'hort.



Paviment malmès



Hort en vorera

Es proposa la reparació puntual dels paviments malmesos, i modificar els guals de vehicles que envaeixin l'amplada mínima de 0.90m de pas per vianants amb la modificació dels pendents per aconseguir un màxim de 12% en pendents longitudinals i 2% en pendents transversals, en aquests guals. Amb aquest objectiu la solució més apropiada és la formació de una contrarrampa que corregeixi els pendents tant pronunciats per aconseguir l'accessibilitat pels vianants, sense oblidar l'accés dels vehicles.

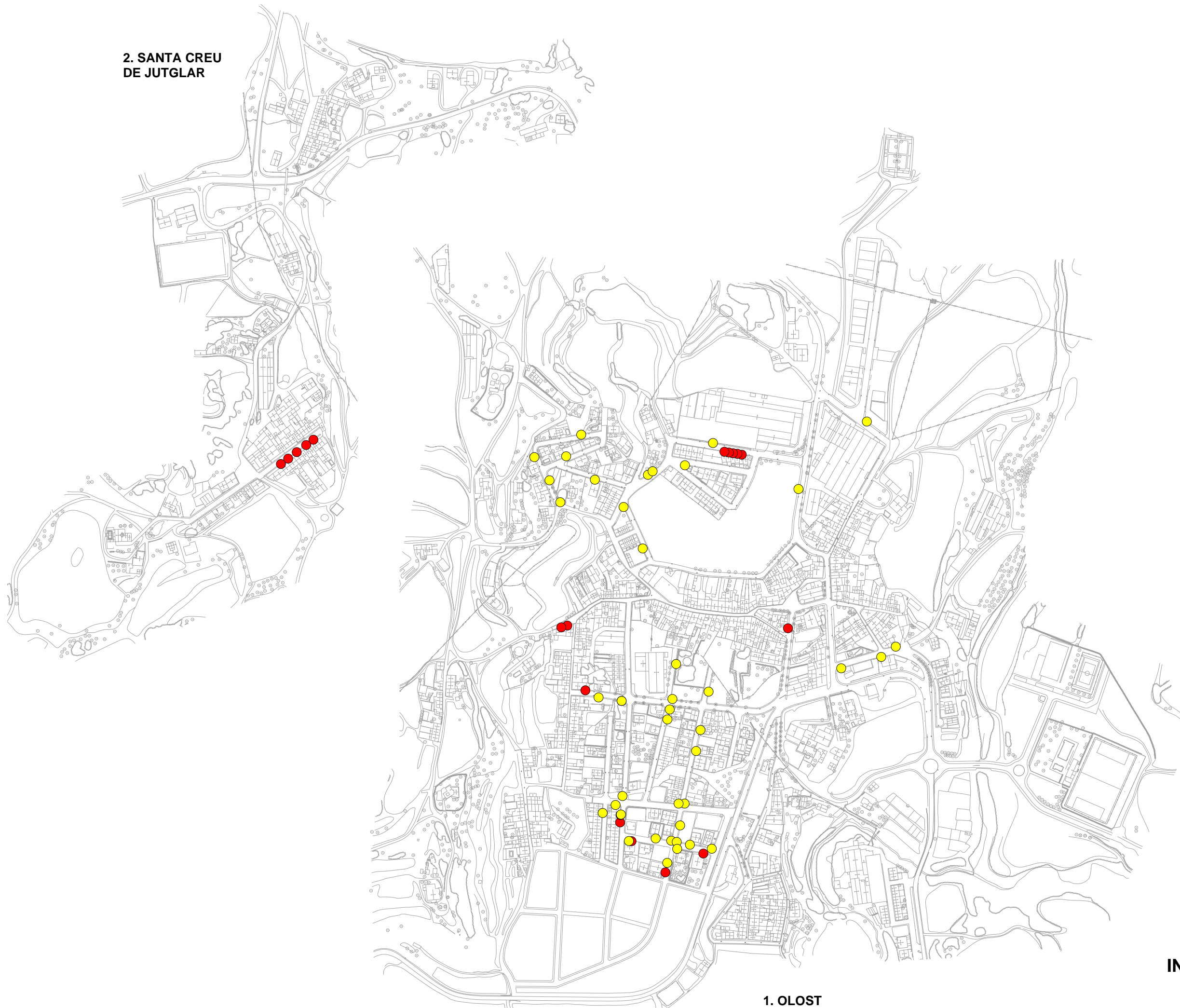


Guais de vehicles com a obstacles en el itinerari de vianants.

En el plànol següent es valoren els casos incorrectes de guais de tot el municipi.

Veure plànol **VP7: Intervencions puntuals en paviments a la vorera.**

2. SANTA CREU DE JUTGLAR



LLEENDA
INTERVENCIONS PUNTUALS EN PAVIMENTS A LA VORERA

- PUNTS DE VORERA MALMESA ●
- GUALS DE VEHICLES INCORRECTES ●

MAPA DE SITUACIÓ



PLA D'ACCESSIBILITAT

AJUNTAMENT D'OLOST	
	DIPUTACIÓ DE BARCELONA

VP7 Rêf: PlanoI_VP7.WOR

INTERVENCIONS PUNTUALS EN PAVIMENTS A LA VORERA

E: 1/5.000

1. OLOST

3.2.5. Elements i mobiliari urbans.



Els elements urbans trobat resten concentrats, per norma general, a la zona del centre històric. Aquests elements representen en molts casos, un obstacle en el itinerari de vianants, pel que s'optarà pel desplaçament o eliminació de l'element. Els bàculs d'enllumenat són l'exemple més representatiu dels elements que han de ser desplaçats. D'una manera més minoritària, trobem elements com el contenidor, que han de ser reubicats per l'evident problemàtica que generen, tal i com es mostra a les fotografies.

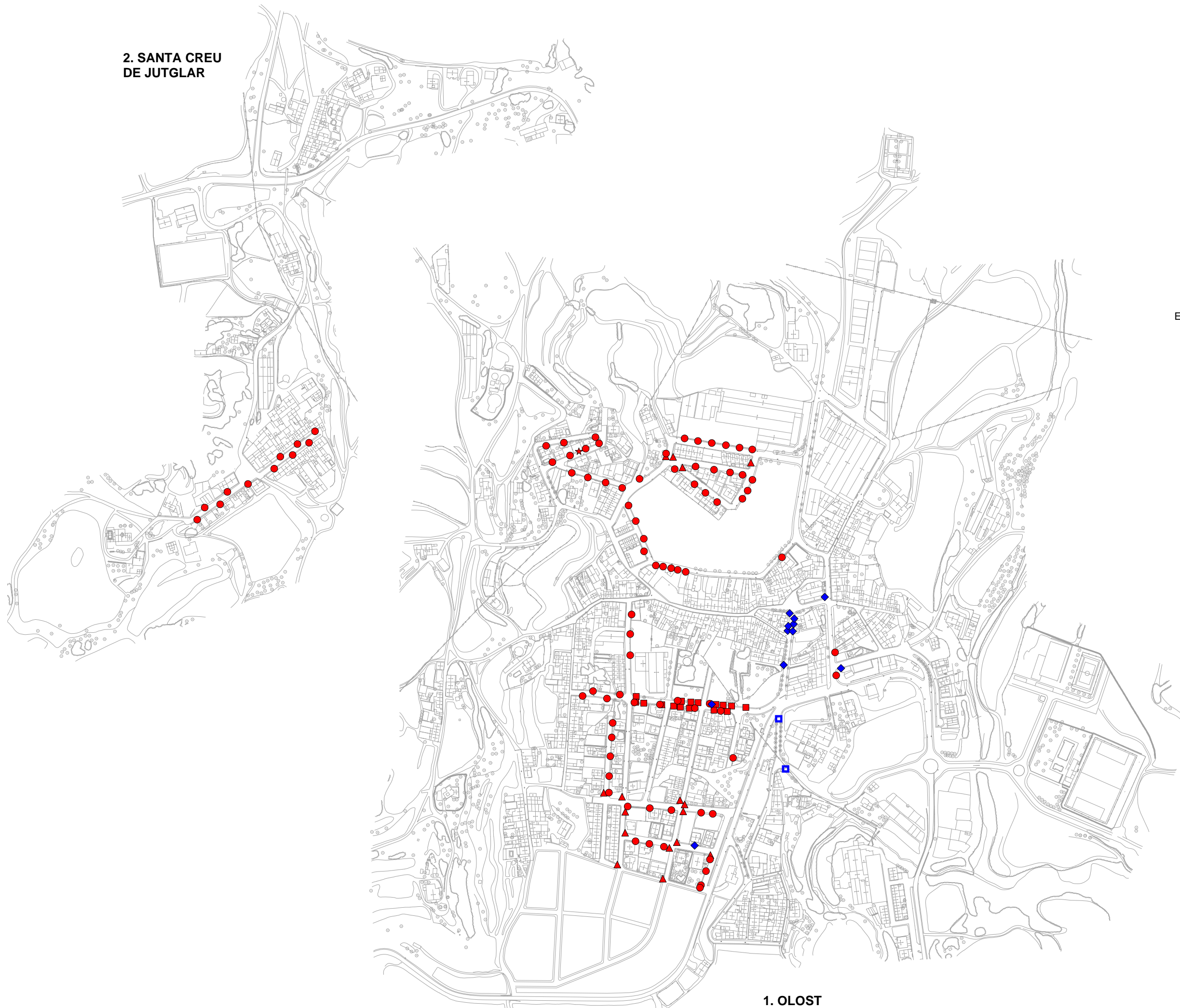
Dels bancs s'ha tingut present el seu disseny: si porten o no reposabraços, que l'alçada del seient sigui inferior a 60cm i superior a 45cm, el seu estat de conservació i la seva ubicació.

Una altra particularitat que s'ha trobat en el municipi és la manca de manteniment de la vegetació d'algunes tanques privades, provocant la invasió de la vorera, i afectant l'amplada mínima de pas.

En el plànol adjunt es grafien els elements urbans conflictius i no la totalitat existent al municipi, segons tipologia i intervenció.

Veure plànol **VP8: Elements urbans segons tipologia i intervenció.**

2. SANTA CREU DE JUTGLAR



1. OLOST

LLEENDA
ELEMENTS URBANS SEGONS TIPOLOGIA I INTERVENCIÓ

- ESCOSSELLS ■
- EMBORNALS, REIXES I TAPES D'INSTAL·LACIONS □
- SENYALS DE TRÀNSIT O RÈTOLS ▲
- BÀCULS ●
- BANCS ☆
- ALTRES ◆
- A DESPLAÇAR ●
- A SUBSTITUIR ●

MAPA DE SITUACIÓ



PLA D'ACCESSIBILITAT

AJUNTAMENT D'OLOST	
DIPUTACIÓ DE BARCELONA	

3.2.6. Elements de tractament especial.

Les diferents tipologies d'elements de tractament especial que s'observen al municipi d'Olost són:

- a) Aproximació a edifici públic amb accés inaccessible.
- b) Camí no urbanitzat.
- c) Connexió de trams mitjançant pas elevat.
- d) Connexió de conjunt de cases amb nucli urbà.
- e) Parcs infantils.
- f) Places.

Els elements de tipologia a, b, c i d, responen a casos concrets que, o bé escapen de la definició de tram, o bé no entren dins de l'àmbit d'actuació de l'estudi, però és necessari una intervenció especial per que són elements que repercuteixen en l'accessibilitat d'altres elements.

Per mesurar l'accessibilitat d'aquests elements s'han analitzat els accessos, els recorreguts principals dels elements i el mobiliari de que disposa, tenint present que són elements que no poden fer-se accessibles en la seva totalitat, però sí el seu itinerari principal. Alguns exemples d'elements són:



Accés a nucli urbà. En el cas de la fotografia l'accés es fa per un pont seguit d'un tram d'escales, inaccessible.



Comunicació de carrers mitjançant pas elevat.



Parcs infantils

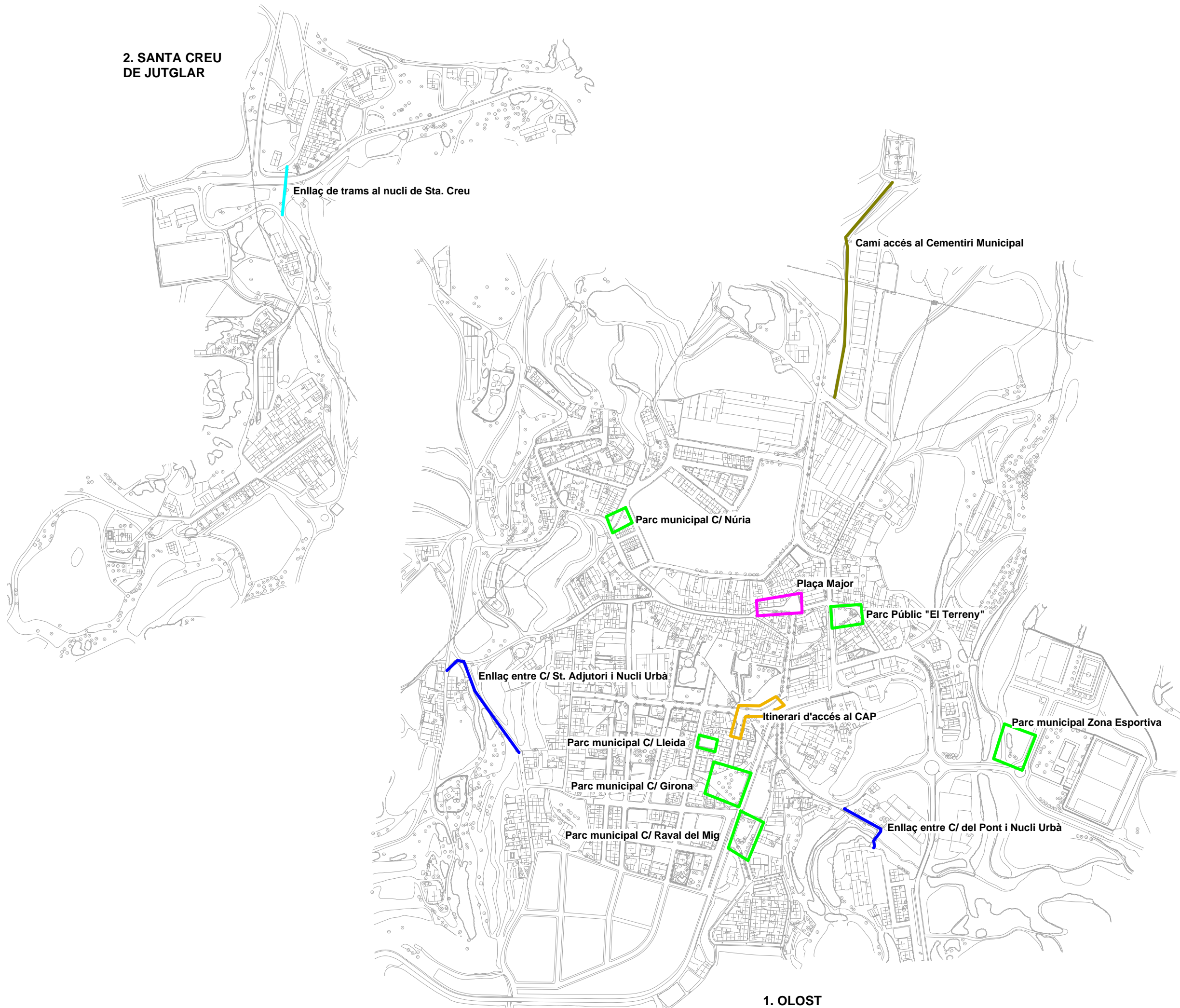
El problema detectat, majoritàriament als parcs infantils, és l'accés i el paviment. Sovint la vegetació massa densa fa que l'accessibilitat i la mobilitat dins el parc es vegin afectades.

La proposta més representativa és la millora de l'accessibilitat en els accessos als espais, substituint el paviment existent per un antilliscant i dur. L'altra intervenció més rellevant és l'adaptació dels desnivells i graons, amb la formació de rampes protegides.

Veure plànol **VP9: Elements de tractament especial segons tipologia.**

Veure plànol **VP10: Elements de tractament especial segons grau d'intervenció.**

2. SANTA CREU DE JUTGLAR



**LLEGENDA
ELEMENTS DE TRACTAMENT
ESPECIAL SEGONS TIPOLOGIA**

- ACCÉS INACCESSIBLE —
- CAMÍ DE RAMADERS NO URBANITZAT —
- COMUNICACIÓ DE TRAMS MITJANÇANT PAS ELEVAT —
- CONJUNT DE CASES SENSE COMUNICACIÓ AMB NUCLI URBÀ —
- PARC INFANTIL I ESPAI DE LLEURE —
- PLAÇA —

MAPA DE SITUACIÓ



PLA D'ACCESSIBILITAT

AJUNTAMENT D'OLOST 

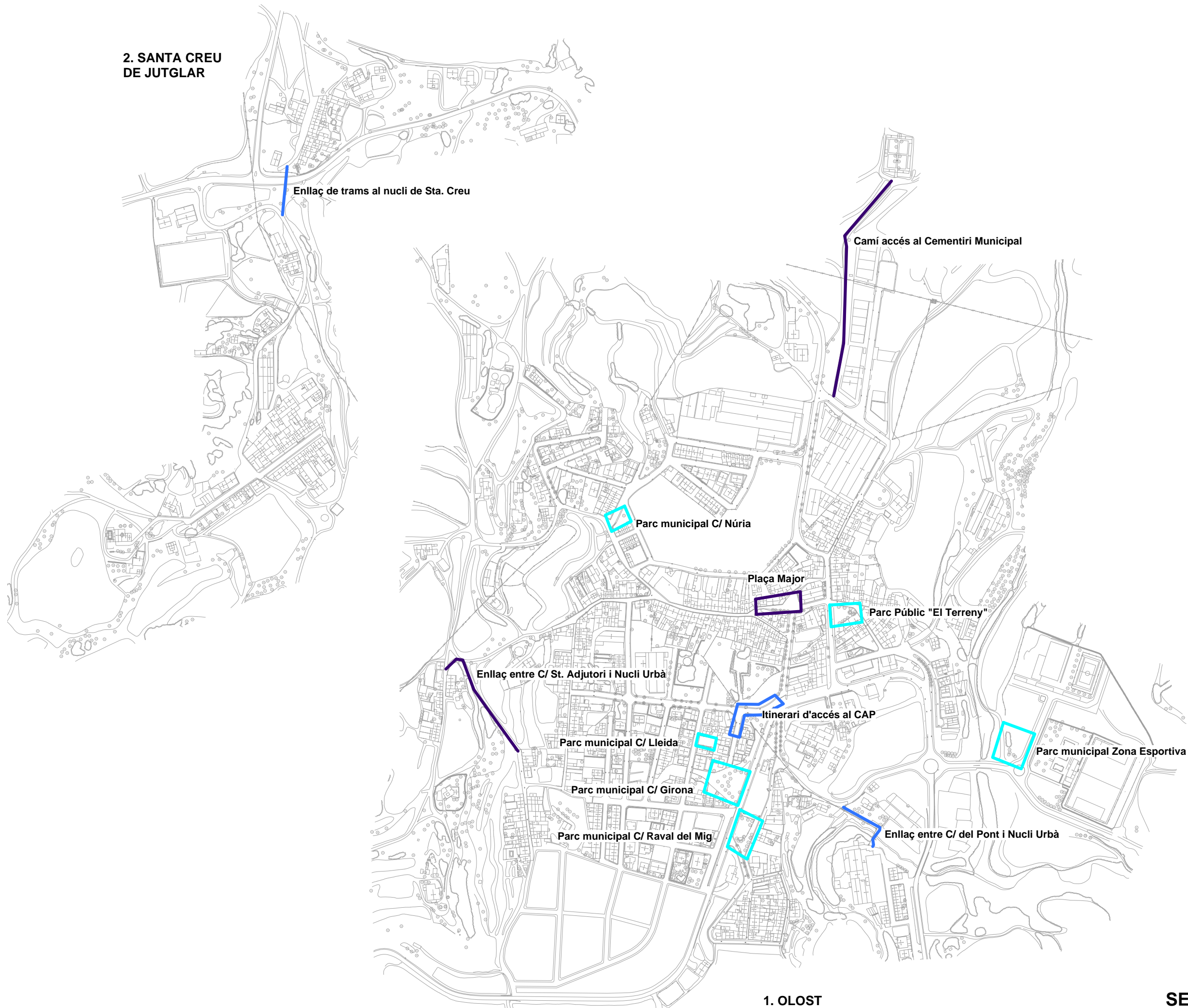
 DIPUTACIÓ DE BARCELONA

VP9 Rèf: PlanoI_VP9.WOR

ELEMENTS DE TRACTAMENT ESPECIAL SEGONS TIPOLOGIA

E: 1/5.000

2. SANTA CREU DE JUTGLAR



LLEENDA
ELEMENTS DE TRACTAMENT ESPECIAL
SEGONS GRAU D'INTERVENCIÓ

- ENTRE 0 I 10.000€
- ENTRE 10.000 I 100.000€
- ENTRE 100.000 I 1.000.000€

MAPA DE SITUACIÓ



PLA D'ACCESSIBILITAT

AJUNTAMENT D'OLOST 

 DIPUTACIÓ DE BARCELONA

3.2.7. Resum de l'estat de l'accessibilitat.

Un cop analitzats els paràmetres de la via pública que afecten l'accessibilitat, s'han obtingut uns resultats de diagnòstic i intervenció econòmica, que com ja s'ha explicat en apartats anteriors, es regeixen pels criteris següents:

Diagnòstic:

- Adaptat: elements que compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat, excepte algun aspecte de detall.
- Convertible: Elements que poden passar a ser adaptats si s'hi realitzen certes intervencions.
- Inaccessible, però millorable: Elements que per les seves característiques físiques són inaccessibles, però on es proposen intervencions per millorar-ne l'accessibilitat.
- Inaccessible: Elements que per les seves característiques físiques són inaccessibles i no es preveu realitzar cap intervenció per millorar-ne l'accessibilitat.

Nivells d'intervenció econòmica:

- De 0 a 10.000 €.
- De 10.000 a 100.000 €
- Més de 100.000 €.

Els resultats obtinguts dels trams són els següents:

ID	CARRER	DIAGNÒSTIC	INTERVENCIÓ
1	BV-4435	Convertible	Menys de 10.000€
2	BV-4435	Convertible	Menys de 10.000€
3	C. Beatriu	Convertible	Menys de 10.000€
4	C. Beatriu	Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	Menys de 10.000€
5	C. Mossèn Jacint Verdaguer	Convertible	Menys de 10.000€
6	C. Mossèn Jacint Verdaguer	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
7	Pg. Doctor Lleopart	Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	Menys de 10.000€
8	Pg. Doctor Lleopart	Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	Menys de 10.000€
9	C. Girona	Convertible	Menys de 10.000€
10	C. Vic	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
11	C. Raval del Mig	Adaptat, si no fos pel pendent excessiu	Menys de 10.000€
12	C. Raval del Mig	Adaptat	Sense intervenció
13	C. Puigcomador	Convertible	Menys de 10.000€
14	C. Puigcomador	Convertible	Menys de 10.000€
15	C. Montseny	Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	Entre 10.000 i 100.000€

16	C. Pedraforca	Convertible	Menys de 10.000€
17	C. Pedraforca	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
18	C. Puigmal	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
19	C. Puigmal	Convertible	Menys de 10.000€
20	Av. Catalunya	Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	Menys de 10.000€
21	Av. Catalunya	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
22	Av. Catalunya	Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	Entre 10.000 i 100.000€
23	Av. Catalunya	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
24	C. Lleida	Convertible	Sense intervenció
25	Av. Catalunya	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
26	C. Tarragona	Convertible	Sense intervenció
27	C. Lleida	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
28	C. Matagalls	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
29	C. Matagalls	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
30	C. Pirineu	Convertible	Menys de 10.000€
31	C. Pirineu	Convertible	Menys de 10.000€
32	C. Canigó	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
33	C. Canigó	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
34	C. Barcelona	Convertible	Menys de 10.000€
35	C. Tarragona	Convertible	Menys de 10.000€
36	BV-4435	Convertible	Menys de 10.000€
37	BV-4435	Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	Menys de 10.000€
38	C. Matagalls	Convertible	Menys de 10.000€
39	C. Matagalls	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
40	C. Matagalls	Convertible	Menys de 10.000€
41	C. Matagalls	Convertible	Menys de 10.000€
42	C. Canigó	Convertible	Menys de 10.000€
43	C. Canigó	Convertible	Menys de 10.000€
44	C. Cadí	Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	Menys de 10.000€
45	C. Cadí	Adaptat, si no fos pel pendent excessiu	Sense intervenció
46	C. Cadí	Adaptat	Sense intervenció
47	C. Nou	Convertible	Menys de 10.000€
48	C. Nou	Convertible	Menys de 10.000€
49	C. Nou	Adaptat	Sense intervenció
50	C. Nou	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
51	C. Doctor Adell	Convertible	Menys de 10.000€
52	C. Doctor Adell	Convertible	Menys de 10.000€
53	C. Pompeu Fabra	Convertible	Menys de 10.000€
54	C. Rovira i Virgili	Convertible	Menys de 10.000€
55	C. de Núria	Convertible	Menys de 10.000€
56	C. de Núria	Convertible	Menys de 10.000€
57	C. de Núria	Convertible	Menys de 10.000€
58	C. de Núria	Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	Menys de 10.000€
59	C. Manlleu	Convertible	Menys de 10.000€
60	C. del Pilar	Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	Menys de 10.000€

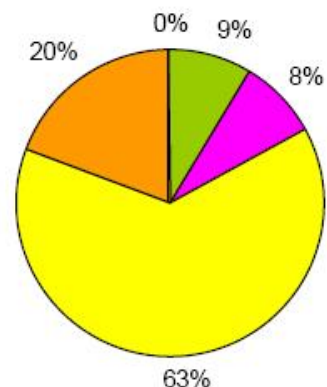
61	C. Berga	Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	Entre 10.000 i 100.000€
62	C. Berga	Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	Menys de 10.000€
63	C. Berga	Convertible	Menys de 10.000€
64	C. Anicet Salvans	Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	Entre 10.000 i 100.000€
65	C. Anicat Salvans	Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	Entre 10.000 i 100.000€
66	Av. de l' Esport	Adaptat	Sense intervenció
67	Av. de l' Esport	Adaptat, si no fos pel pendent excessiu	Sense intervenció
68	Av. de l' Esport	Adaptat	Sense intervenció
69	C. Forniola	Adaptat	Sense intervenció
70	C. Raval de Baix	Adaptat, si no fos pel pendent excessiu	Sense intervenció
71	C. Raval de Dalt	Adaptat	Sense intervenció
72	C. Raval de Dalt	Adaptat, si no fos pel pendent excessiu	Sense intervenció
73	C. Raval del Mig	Adaptat	Sense intervenció
74	C. sense nom	Adaptat	Sense intervenció
75	C. Raval de Dalt	Convertible	Menys de 10.000€
76	C. del Pont	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
77	C. del Pont	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
78	C. les Roques	Convertible	Menys de 10.000€
79	C. les Roques	Convertible	Menys de 10.000€
80	C. sense nom	Convertible	Menys de 10.000€
81	C. sense nom	Convertible	Menys de 10.000€
82	C. de la Font	Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	Entre 10.000 i 100.000€
83	C. de la Font	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
84	C. Escoles	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
85	C. Escoles	Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	Menys de 10.000€
86	C. Escoles	Convertible	Menys de 10.000€
87	C. Era d'en Sorina	Adaptat, si no fos pel pendent excessiu	Sense intervenció
88	C. Berga	Convertible	Menys de 10.000€
89	C. Berga	Adaptat, si no fos pel pendent excessiu	Sense intervenció
90	C. de Cal Ciuro	Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	Menys de 10.000€
91	C. Gelada	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
92	C. Barcelona	Convertible	Menys de 10.000€
93	C. Pirineu	Convertible	Menys de 10.000€
94	C. Pirineu	Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	Menys de 10.000€
95	C. Pirineu	Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	Entre 10.000 i 100.000€
96	C. Montseny	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
97	C. Montseny	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
98	C. Montseny	Convertible	Menys de 10.000€
99	C. Montseny	Adaptat, si no fos pel pendent excessiu	Sense intervenció
100	C. Les Parres	Adaptat, si no fos pel pendent excessiu	Sense intervenció
101	C. Les Parres	Adaptat	Sense intervenció
102	C. Les Parres	Convertible	Menys de 10.000€
103	C. Les Parres	Adaptat, si no fos pel pendent excessiu	Sense intervenció
104	Pg. de Montserrat	Convertible	Menys de 10.000€

105	Pg. de Montserrat	Convertible	Menys de 10.000€
106	BV-4435	Convertible	Menys de 10.000€
107	BV-4435	Convertible	Menys de 10.000€
108	C. Ripoll	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
109	C-154	Convertible	Menys de 10.000€
110	C-154	Convertible	Menys de 10.000€
111	B-432	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
112	B-432	Convertible	Menys de 10.000€
113	B-432	Adaptat	Sense intervenció
114	B-432	Adaptat	Sense intervenció
115	C. del Molí	Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	Menys de 10.000€
116	C. de Núria	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
117	C. sense nom	Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	Entre 10.000 i 100.000€
118	C. sense nom	Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	Entre 10.000 i 100.000€
119	C. Nou	Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	Més de 100.000€
120	C. Bonavista	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
121	C. Bonavista	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
122	C. Veil	Convertible	Menys de 10.000€
123	C. Veil	Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	Entre 10.000 i 100.000€
124	C. Sant Adjutori	Convertible	Més de 100.000€
125	C. Montseny	Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	Entre 10.000 i 100.000€
126	c. sense nom	Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	Entre 10.000 i 100.000€
127	c. sense nom	Adaptat, si no fos pel pendent excessiu	Menys de 10.000€
128	C. Berga	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
129	C. Berga	Convertible	Més de 100.000€
130	C. Berga	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
131	C. Berga	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
132	C. Gelada	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
133	C. Gelada	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€

La valoració global dels resultats és la següent:

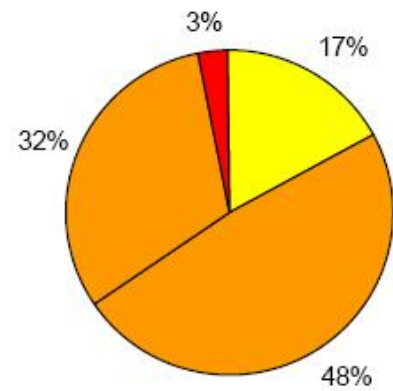
Diagnòstic

	Nº	%
Adaptat	12	9
Adaptat, si no fos pel pendent excessiu	11	8
Convertible	84	63
Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	26	20
Inaccessible, sense possibilitats		
TOTAL DE Nº DE TRAMS	133	100



Cost de les intervencions pressupostades

	Nº	%
Sense intervenció	23	17
Menys de 10.000€	64	48
Entre 10.000 i 100.000€	42	32
Més de 100.000€	4	3
TOTAL DE Nº DE TRAMS	133	100



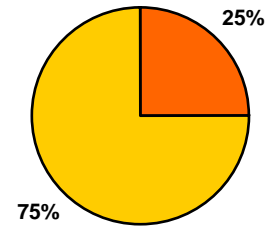
En quant els elements de tractament especial els resultats són els següents:

ID	Elements de tractament especial	DIAGNÒSTIC	INTERVENCIÓ
1	Enllaç entre carrer St. Adjutori i nucli urbà	INACCESSIBLE, PERÒ MILLORABLE	Més de 100.000 €
2	Enllaç entre carrer del Pont i nucli urbà.	INACCESSIBLE, PERÒ MILLORABLE	Entre 10.000-100.000 €
3	Enllaç entre carrer Nou i carrer Bonavista.	CONVERTIBLE	Entre 10.000-100.000 €
4	Parc Públic "El terreny"	CONVERTIBLE	Menys de 10.000 €
5	Parc infantil i espai de lleure- c/ Girona	CONVERTIBLE	Menys de 10.000 €
6	Parc infantil i espai de lleure -c/ Lleida	CONVERTIBLE	Menys de 10.000 €
7	Parc infantil i espai de lleure -c/ Raval del Mig	CONVERTIBLE	Menys de 10.000 €
8	Parc infantil i espai de lleure- c/ Núria	CONVERTIBLE	Menys de 10.000 €
9	Parc infantil i espai de lleure -Avda. de l'Esport	CONVERTIBLE	Menys de 10.000 €
10	Camí del cementiri- Polígon Industrial	CONVERTIBLE	Més de 100.000 €
11	Accés Consultori Mèdic-avda. Catalunya	INACCESSIBLE, PERÒ MILLORABLE	Entre 10.000-100.000 €
12	Plaça Major	CONVERTIBLE	Entre 10.000-100.000 €

I el següents resultats per percentatges:

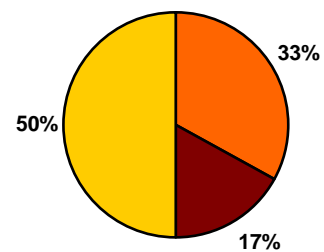
Diagnòstic

	Nº	%
Adaptat	0	0
Convertible	9	75
Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	3	25
Inaccessible, sense possibilitats	0	0
TOTAL DE Nº D'ELEMENTS	12	100



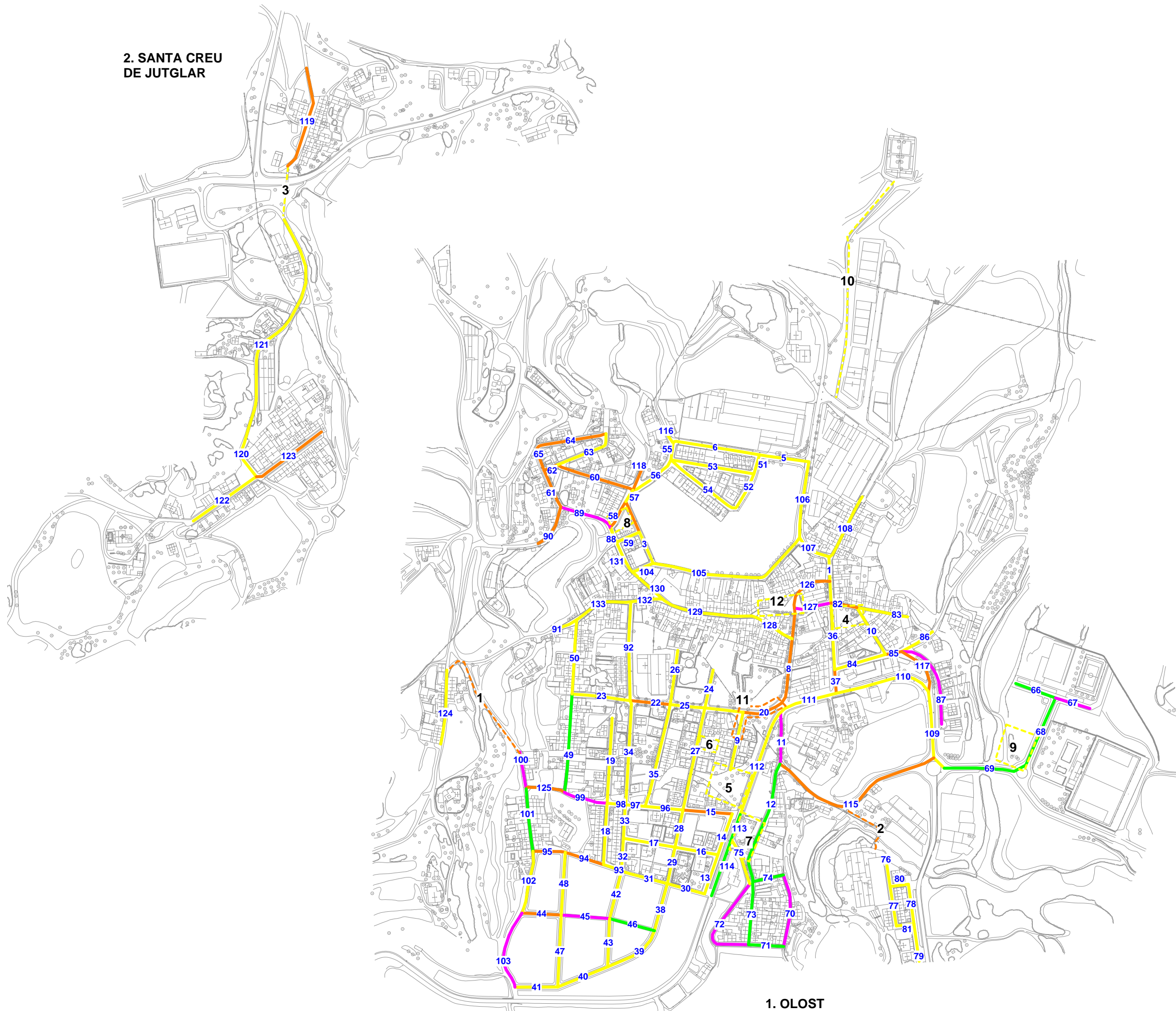
Cost de les intervencions pressupostades

	Nº	%
Sense intervenció	0	0
Menys de 10.000 €	6	50
Entre 10.000 i 100.000 €	4	33
Més de 100.000 €	2	17
TOTAL DE Nº D'ELEMENTS	12	100



Veure plànol V11: Resum de l'estat d'accessibilitat a la Via Pública.

2. SANTA CREU DE JUTGLAR



LLEGGENDA
RESUM DE L'ESTAT DE L'ACCESSIBILITAT A LA VIA PÚBLICA

- Adaptat —
- Adaptat, si no fos pel pendent excessiu —
- Convertible —
- Inaccessible, però amb accessib. millorable —
- Inaccessible, sense possibilitats —
- Elements de Tractament Especial - - - -

MAPA DE SITUACIÓ



PLA D'ACCESSIBILITAT

AJUNTAMENT D'OLOST	
	DIPUTACIÓ DE BARCELONA

VP11 Ref: Plano_VP11.WOR
RESUM DE L'ESTAT DE L'ACCESSIBILITAT A LA VIA PÚBLICA

E: 1/5.000

4. FASES D'EXECUCIÓ.

4.1. Criteris de prioritització.

Per definir les etapes d'execució s'ha analitzat, prèviament, el grau d'importància vers l'accessibilitat, dels carrers i dels elements de tractament especial. Aquests criteris venen donats segons el grau de connectivitat, afluència de gent, nuclis comercials, etc. Els criteris adoptats, segons les característiques del municipi, són els següents:

- 1º. Carrers del centre històric.
- 2º. Trams i elements de l'entorn immediat dels edificis públics i parada d'autobús .
- 3º. Carrers o zones amb un número major d'habitatges. Així s'arribaria a un sector més gran de la població com a beneficiaris del pla.
- 4º. Carrers amb un grau d'intervenció elevat, ja que aquest fet comporta un grau d'inaccessibilitat greu que cal resoldre.
- 5º. Carrers de les proximitats del centre històric amb problemàtiques lleus, que no estiguin inclosos en els grups anteriors.
- 6º. Carrers amb pressupost d'execució més baix.
- 7º. Carrers amb més facilitat d'intervenció.
- 8º. Carrers sense urbanitzar.

4.2. Fases d'execució.

Es defineixen les següents etapes d'execució per tal d'actuar en el municipi segons el grau d'importància de les intervencions i la repercussió en la població, amb l'objectiu de que els beneficiaris de les actuacions siguin un major nombre possible, de manera que en el cas de no realitzar totes les intervencions proposades, la tendència dels resultats seria en gran part positiva.

Fases d'execució:

ETAPA	ID
ETAPA 1	126-127-128-129-130-131-132-133
ETAPA 2	1-2-7-8-9-10-11-12-20-36-37-50-82-83-84-85-91-92-108-122-ETE11-ETE12
ETAPA 3	6-14-15-16-17-18-19-21-22-23-25-27-28-29-32-33-34-35-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-75-88-96-97-98-125
ETAPA 4	3-4-5-13-30-31-38-39-40-41-42-43-44-47-48-76-77-78-79-80-81-93-94-95-102-104-105-106-107-109-110-111-112-117-120-121
ETAPA 5	123-124-ETE1-ETE2-ETE3-ETE4-ETE5-ETE6-ETE7-ETE8-ETE9-
ETAPA 6	86-90-115-116-118-ETE10
ETAPA 7	119

5. PRESSUPOST.**5.1 Pressupost per carrers:**

ID	Nom Carrer	Entre carrer	i carrer	COST (€)
1	BV-4435	C. sense nom	C. Ripoll	3.515,00
2	BV-4435	C. de la Font	c. sense nom	7.022,00
3	C. Beatriu	Pg. de Montserrat	C. Manlleu	7.824,00
4	C. Beatriu	C. Manlleu	C. de Núria	7.824,00
5	C.M Jacint Verdaguer	BV-4435	C. Doctor Adell	497,00
6	C.M Jacint Verdaguer	C. Doctor Adell	C. de Núria	19.581,00
7	Pg. Doctor Lleopart	Pl. Major	C. Berga	8.921,00
8	Pg. Doctor Lleopart	C. Berga	Av. Catalunya	7.262,00
9	C. Girona	Av. Catalunya	final C. Girona	7.734,00
10	C. Vic	C. de la Font	C. Escoles	62.726,00
11	C. Raval del Mig	B-432	C. del Molí	99,00
12	C. Raval del Mig	C. Molí	C. Raval de Dalt	Sense intervenció
13	C. Puigcomador	C. Pedraforca	C. Pirineu	5.050,00
14	C. Puigcomador	C. Montseny	C. Pedraforca	2.813,00
15	C. Montseny	C. Puigcomador	C. Matagalls	14.279,00
16	C. Pedraforca	C. Puigcomador	C. Matagalls	8.170,00
17	C. Pedraforca	C. Matagalls	C. Canigó	11.290,00
18	C. Puigmal	C. Montseny	C. Pirineu	14.893,00
19	C. Puigmal	Inici C. Puigmal	C. Montseny	8.781,00
20	Av. Catalunya	Pg. Doctor Lleopart	C. Girona	7.385,00
21	Av. Catalunya	C. Girona	C. Lleida	11.225,00
22	Av. Catalunya	C. Tarragona	C. Barcelona	10.527,00
23	Av. Catalunya	C. Barcelona	C. Nou	10.418,00
24	C. Lleida	Inici C. Lleida	Av. Catalunya	Sense intervenció
25	Av. Catalunya	C. Lleida	C. Tarragona	12.883,00
26	C. Tarragona	Inici C. Tarragona	Av. Catalunya	Sense intervenció
27	C. Lleida	Av. Catalunya	C. Montseny	27.581,00
28	C. Matagalls	C. Montseny	C. Pedraforca	14.065,00
29	C. Matagalls	C. Pedraforca	C. Pirineu	16.407,00
30	C. Pirineu	C. Puigcomador	C. Matagalls	8.598,00
31	C. Pirineu	C. Matagalls	C. Canigó	9.098,00
32	C. Canigó	C. Pedraforca	C. Pirineu	10.915,00
33	C. Canigó	C. Montseny	C. Pedraforca	14.383,00
34	C. Barcelona	Av. Catalunya	C. Montseny	7.804,00
35	C. Tarragona	Av. Catalunya	C. Montseny	9.567,00

36	BV-4435	C. Escoles	C. de la Font	2.276,00
37	BV-4435	C-154	C. Escoles	7.211,00
38	C. Matagalls	C. Pirineu	C. Cadí	6.545,00
39	C. Matagalls	C. Cadí	C. Canigó	10.031,00
40	C. Matagalls	C. Canigó	C. Nou	6.687,00
41	C. Matagalls	C. Nou	C. Les Parres	6.687,00
42	C. Canigó	C. Pirineu	C. Cadí	6.545,00
43	C. Canigó	C. Cadí	C. Matagalls	6.616,00
44	C. Cadí	C. Nou	C. Les Parres	3.272,00
45	C. Cadí	C. Canigó	C. Nou	Sense intervenció
46	C. Cadí	C. Matagalls	C. Canigó	Sense intervenció
47	C. Nou	C. Cadí	C. Matagalls	6.545,00
48	C. Nou	C. Pirineu	C. Cadí	6.616,00
49	C. Nou	Av. Catalunya	C. Montseny	Sense intervenció
50	C. Nou	C. Gelada	Av. Catalunya	33.454,00
51	C. Doctor Adell	C. Mossèn Jacint Verdaguer	C. Pompeu Fabra	3.879,00
52	C. Doctor Adell	C. Pompeu Fabra	C. Rovira i Virgili	8.258,00
53	C. Pompeu Fabra	C. Doctor Adell	C. de Núria	5.683,00
54	C. Rovira i Virgili	C. Doctor Adell	C. de Núria	3.893,00
55	C. de Núria	C. Rovira i Virgili	C. Mossèn Jacint Verdaguer	1.317,00
56	C. de Núria	C. del Pilar	C. Rovira i Virgili	4.927,00
57	C. de Núria	C. Beatriu	C. del Pilar	6.687,00
58	C. de Núria	C. Berga	C. Beatriu	6.777,00
59	C. Manlleu	C. Berga	C. Beatriu	6.687,00
60	C. del Pilar	C. de Núria	C. Berga	8.961,00
61	C. Berga	C. de Cal Ciuró	C. Anicet Salvans	13.487,00
62	C. Berga	C. Anicet Salvans	C. del Pilar	7.481,00
63	C. Berga	C. del Pilar	C. Anicet Salvans	8.984,00
64	C. Anicet Salvans	C. Berga	C. sense nom	13.992,00
65	C. Anicet Salvans	C. sense nom	C. Berga	13.343,00
66	Av. de l' Esport	Inici Av. de l' Esport	Av. de l' Esport	Sense intervenció
67	Av. de l' Esport	Av. de l' Esport	c. pendent d'executar	Sense intervenció
68	Av. de l' Esport	Av. de l' Esport	C. Forniola	Sense intervenció
69	C. Forniola	Av. de l' Esport	C-154	Sense intervenció
70	C. Raval de Baix	C. sense nom	C. Raval de Dalt	Sense intervenció
71	C. Raval de Dalt	C. Raval de Baix	C. Raval del Mig	Sense intervenció
72	C. Raval de Dalt	C. Raval del Mig	C. Raval del Mig	Sense intervenció
73	C. Raval del Mig	C. Raval de Dalt	C. Raval de Dalt	Sense intervenció
74	C. sense nom	C. Raval del Mig	C. Raval de Baix	Sense intervenció
75	C. Raval de Dalt	C. Raval del Mig	B-432	784,00
76	C. del Pont	Inici C. del Pont	C. sense nom	14.105,00

77	C. del Pont	C. sense nom	C. sense nom	16.948,00
78	C. les Roques	C. sense nom	C. sense nom	6.687,00
79	C. les Roques	C. sense nom	enllaç amb la C-154	6.687,00
80	C. sense nom	C. del Pont	C. les Roques	8.041,00
81	C. sense nom	C. del Pont	C. les Roques	8.404,00
82	C. de la Font	BV-4435	C. Vic	12.028,00
83	C. de la Font	C. Vic	Final C. Font	58.544,00
84	C. Escoles	BV-4435	C. Vic	14.303,00
85	C. Escoles	C. Vic	C. Era d'en Sorina	9.182,00
86	C. Escoles	C. Era d'en Sorina	Final C. Escoles	3.883,00
87	C. Era d'en Sorina	C. Escoles	final C. Era d'en Sorina	Sense intervenció
88	C. Berga	C. Manlleu	C. de Núria	8.912,00
89	C. Berga	C. de Núria	C. de cal Ciuró	Sense intervenció
90	C. de Cal Ciuró	C. Berga	final part amb vorera	3.420,00
91	C. Gelada	C. Nou	final C. Gelada	13.421,00
92	C. Barcelona	C. Gelada	Av. Catalunya	8.258,00
93	C. Pirineu	C. Canigó	C. Puigmal	8.047,00
94	C. Pirineu	C. Puigmal	C. Nou	8.171,00
95	C. Pirineu	C. Nou	C. Les Parres	13.375,00
96	C. Montseny	C. Lleida	C. Tarragona	10.527,00
97	C. Montseny	C. Tarragona	C. Barcelona	10.614,00
98	C. Montseny	C. Barcelona	C. Puigmal	9.305,00
99	C. Montseny	C. Puigmal	C. Nou	Sense intervenció
100	C. Les Parres	inici C. Les Parres	C. Montseny	Sense intervenció
101	C. Les Parres	C. Montseny	C. Pirineu	Sense intervenció
102	C. Les Parres	C. Pirineu	C. Cadí	1.636,00
103	C. Les Parres	C. Cadí	C. Matagalls	Sense intervenció
104	Pg. de Montserrat	C. Beatriu	C. Berga	3.343,00
105	Pg. de Montserrat	BV-4435	C. Beatriu	9.829,00
106	BV-4435	Pg. de Montserrat	C. M Jacint Verdaguer	3.891,00
107	BV-4435	C. Ripoll	Pg. de Montserrat	8.541,00
108	C. Ripoll	BV-4435	final C. Ripoll	62.726,00
109	C-154	C. Forniola	C. sense nom	6.616,00
110	C-154	C. sense nom	BV-4435	5.908,00
111	B-432	Pg. Doctor Lleopart	BV-4435	15.239,00
112	B-432	C. Montseny	Pg. Doctor Lleopart	6.780,00
113	B-432	C. Raval de Dalt	C. Montseny	Sense intervenció
114	B-432	C. Pirineu	C. Raval de Dalt	Sense intervenció
115	C. del Molí	C. Raval del Mig	C-154	134.523,00
116	C. de Núria	C. Jacint Verdaguer	Final carrer	33.801,00
117	C. sense nom	C. Escoles	C-154	18.998,00

118	C. sense nom	C. de Núria	Final carrer	45.873,00
119	C. Nou	C. Bonavista	Crta.B-4342	414.311,00
120	C. Bonavista	C. Vell	C. Carener	27.704,00
121	C. Bonavista	C. Carener	C.Nou	40.718,00
122	C. Vell	Inici carrer	C. Bonavista	9.665,00
123	C. Vell	C. Bonavista	final carrer	18.010,00
124	C. Sant Adjutori	--	--	100.362,00
125	C. Montseny	C. Nou	C. Parres	4.770,00
126	C. sense nom	BV-4435	Plaça Major	71.257,00
127	C. sense nom	Plaça Major	BV-4435	6.710,00
128	C. Berga	Pg Dr LLeopart	C. Berga	42.152,00
129	C. Berga	Plaça Major	C. Gelada	156.564,00
130	C. Berga	C. Gelada	Pg. de Montserrat	55.199,00
131	C. Berga	Pg. De Montserrat	C. Manlleu	48.915,00
132	C. Gelada	C. Berga	C. Barcelona	44.159,00
133	C. Gelada	C. Barcelona	C. Nou	82.296,00
TOTAL (PEM)				2.320.169,00

 Trams de la Santa Creu de Jutglar.

5.2 Pressupost per elements de tractament especial:

ID	Nom Element Tractament Especial	COST (€)
1	Enllaç entre carrer St. Adjutori i nucli urbà	178.098,00
2	Enllaç entre carrer del Pont i nucli urbà.	51.628,00
3	Enllaç entre carrer Nou i carrer Bonavista.	8.830,00
4	Parc Públic "El terreny"	9.359,00
5	Parc infantil i espai de lleure C. Girona	4.400,00
6	Parc infantil i espai de lleure C. Lleida	1.709,00
7	Parc infantil i espai de lleure C. Raval del Mig	330,00
8	Parc infantil i espai de lleure C. Núria	2.124,00
9	Parc infantil i espai de lleure Avda. de l'Esport	495,00
10	Camí Cementiri	482.397,00
11	Accés Consultori Mèdic	79.034,00
12	Plaça Major	118.761,00
TOTAL (PEM)		937.165,00

 Elements de la Santa Creu de Jutglar

5.3 Pressupost per etapes:

E	ID	Nom	Entre carrer	i carrer	Cost (€)
1	126	C. sense nom	BV-4435	Plaça Major	71.257,00
	127	C. sense nom	Plaça Major	BV-4435	6.710,00
	128	C. Berga	Passeig LLeopart	C. Berga	42.152,00
	129	C. Berga	Plaça Major	C. Gelada	156.564,00
	130	C. Berga	C. Gelada	Pg. de Montserrat	55.199,00
	131	C. Berga	Pg. De Montserrat	C. Manlleu	48.915,00
	132	C. Gelada	C. Berga	C. Barcelona	44.159,00
	133	C. Gelada	C. Barcelona	C. Nou	82.296,00
	TOTAL ETAPA 1				
2	1	BV-4435	C. sense nom	C. Ripoll	3.515,00
	2	BV-4435	C. de la Font	c. sense nom	7.022,00
	7	Pg. Doctor Lleopart	Pl. Major	C. Berga	8.921,00
	8	Pg. Doctor Lleopart	C. Berga	Av Catalunya	7.262,00
	9	C. Girona	Av. Catalunya	Final C. Girona	7.734,00
	10	C. Vic	C.de la Font	C. Escoles	62.726,00
	11	C. Raval del Mig	B-432	C. del Molí	99,00
	20	Av. Catalunya	Pg. Doctor Lleopart	C. Girona	7.385,00
	36	BV-4435	C. Escoles	C. de la Font	2.276,00
	37	BV-4435	C-154	C. Escoles	7.211,00
	50	C. Nou	C. Gelada	Avda. Catalunya	33.454,00
	82	C. de la Font	BV-4435	C. Vic	12.028,00
	83	C. de la Font	C. Vic	Final C. Font	58.544,00
	84	C. Escoles	BV-4435	C. Vic	14.303,00
	85	C. Escoles	C. Vic	C.Era d'en Sorina	9.182,00
	91	C. Gelada	C. Puigcomador	C. Matagalls	13.421,00
	92	C. Barcelona	C. Gelada	Avda. Catalunya	8.258,00
	108	C. Ripoll	BV-4435	Final C. Ripoll	62.726,00
	122	C. Vell	Inici carrer	C. Bonavista	9.665,00
	EE11	Accés CAP	Avda Catalunya	C. Girona	79.034,00
EE12	Plaça major	--	--	118.761,00	
TOTAL ETAPA 2					533.527,00
3	6	C. MJacint Verdaguer	C. Dr. Adell	C. Núria	19.581,00
	14	C. Puigcomador	C. Montseny	C.Pedraforca	2.813,00
	15	C. Montseny	C. Puigcomador	C. Matagalls	14.279,00
	16	C. Pedraforca	C. Puigcomador	C. Matagalls	8.170,00
	17	C. Pedraforca	C. Matagalls	C. Canigó	11.290,00
	18	C. Puigmal	C. Montseny	C. Pirineu	14.893,00
	19	C. Puigmal	Inici C. Puigmal	C. Montseny	8.781,00

	21	Av. Catalunya	C. Girona	C. Lleida	11.225,00
	22	Av. Catalunya	C. Tarragona	C. Barcelona	10.527,00
3	23	Av. Catalunya	C. Barcelona	C. Nou	10.418,00
	25	Av. Catalunya	C. Lleida	C. Tarragona	12.883,00
	27	C. Lleida	Av. Catalunya	C. Montseny	27.581,00
	28	C. Matagalls	C. Montseny	C. Pedraforca	14.065,00
	29	C. Matagalls	C. Pedraforca	C. Pirineu	16.407,00
	32	C. Canigó	C. Pedraforca	C. Pirineu	10.915,00
	33	C. Canigó	C. Montseny	C. Pedraforca	14.383,00
	34	C. Barcelona	Av. Catalunya	C. Montseny	7.804,00
	35	C. Tarragona	Av. Catalunya	C. Montseny	9.567,00
	51	C. Doctor Adell	C. MJacint Verdaguer	C. Pompeu Fabra	3.879,00
	52	C. Doctor Adell	C. Pompeu Fabra	C. Rovira i Virgili	8.258,00
	53	C. Pompeu Fabra	C. Doctor Adell	C. de Núria	5.683,00
	54	C. Rovira i Virgili	C. Doctor Adell	C. de Núria	3.893,00
	55	C. de Núria	C. Rovira i Virgili	C. M Jacint Verdaguer	1.317,00
	56	C. de Núria	C. del Pilar	C. Rovira i Virgili	4.927,00
	57	C. de Núria	C. Beatriu	C. del Pilar	6.687,00
	58	C. de Núria	C. Berga	C. Beatriu	6.777,00
	59	C. Manlleu	C. Berga	C. Beatriu	6.687,00
	60	C. del Pilar	C. de Núria	C. Berga	8.961,00
	61	C. Berga	C. de Cal Ciuró	C. Anicet Salvans	13.487,00
	62	C. Berga	C. Anicet Salvans	C. del Pilar	7.481,00
	63	C. Berga	C. del Pilar	C. Anicet Salvans	8.984,00
	64	C. Anicet Salvans	C. Berga	C. sense nom	13.992,00
	65	C. Anicet Salvans	C. sense nom	C. Berga	13.343,00
	75	C. Raval de Dalt	C. Raval del Mig	B-432	784,00
88	C. Berga	C. Manlleu	C. de Núria	8.912,00	
96	C. Montseny	C. Lleida	C. Tarragona	10.527,00	
97	C. Montseny	C. Tarragona	C. Barcelona	10.614,00	
98	C. Montseny	C. Barcelona	C. Puigmal	9.305,00	
125	C. Montseny	C. Nou	C. Les Parres	4.770,00	
			TOTAL ETAPA 3	384.850,00	
4	3	C. Beatriu	Pg. de Montserrat	C. Manlleu	7.824,00
	4	C. Beatriu	C. Manlleu	C. de Núria	7.824,00
	5	C.M.Jacint Verdaguer	BV-4435	C. Doctor Adell	497,00
	13	C. Puigcomador	C. Montseny	C. Pedraforca	5.050,00
	30	C. Pirineu	C. Puigcomador	C. Matagalls	8.598,00
	31	C. Pirineu	C. Matagalls	C. Canigó	9.098,00
	38	C. Matagalls	C. Pirineu	C. Cadí	6.545,00
	39	C. Matagalls	C. Cadí	C. Canigó	10.031,00

4	40	C. Matagalls	C. Canigó	C. Nou	6.687,00
	41	C. Matagalls	C. Nou	C. Les Parres	6.687,00
	42	C. Canigó	C. Pirineu	C. Cadí	6.545,00
	43	C. Canigó	C. Cadí	C. Matagalls	6.616,00
	44	C. Cadí	C. Nou	C. Les Parres	3.272,00
	47	C. Nou	C. Cadí	C. Matagalls	6.545,00
	48	C. Nou	C. Pirineu	C. Cadí	6.616,00
	76	C. del Pont	Inici C. del Pont	C. sense nom	14.105,00
	77	C. del Pont	C. sense nom	C. sense nom	16.948,00
	78	C. les Roques	C. sense nom	C. sense nom	6.687,00
	79	C. les Roques	C. sense nom	enllaç amb la C-154	6.687,00
	80	C. sense nom	C. del Pont	C. les Roques	8.041,00
	81	C. sense nom	C. del Pont	C. les Roques	8.404,00
	93	C. Pirineu	C. Canigó	C. Puigmal	8.047,00
	94	C. Pirineu	C. Puigmal	C. Nou	8.171,00
	95	C. Pirineu	C. Nou	C. Les Parres	13.375,00
	102	C. Les Parres	C. Pirineu	C. Cadí	1.636,00
	104	Pg. de Montserrat	C. Beatriu	C. Berga	3.343,00
	105	Pg. de Montserrat	BV-4435	C. Beatriu	9.829,00
	106	BV-4435	Pg. de Montserrat	C. M Jacint Verdaguer	3.891,00
	107	BV-4435	C. Ripoll	Pg. de Montserrat	8.541,00
	109	C-154	C. Forniola	C. sense nom	6.616,00
	110	C-154	C. sense nom	BV-4435	5.908,00
	111	B-432	Pg. Doctor Lleopart	BV-4435	15.239,00
112	B-432	C. Montseny	Pg. Doctor Lleopart	6.780,00	
117	C. sense nom	C. Escoles	C-154	18.998,00	
120	C. Bonavista	C. Vell	C. Carener	27.704,00	
121	C. Bonavista	C. Carener	C. Nou	40.718,00	
TOTAL ETAPA 4					338.103,00
5	123	C. Vell	C. Bonavista	final carrer	18.010,00
	124	C. Sant Adjutori	--	--	100.362,00
	ETE1	Enllaç c. St. Adjutori	--	--	178.098,00
	ETE2	Enllaç c. del Pont .	--	--	51.628,00
	ETE3	Enllaç c. Bonavista.	--	--	8.830,00
	ETE4	Parc Públic "El terreny"	--	--	9.359,00
	ETE5	Parc C. Girona	--	--	4.400,00
	ETE6	Parc C. Lleida	--	--	1.709,00
	ETE7	Parc C. Raval del Mig	--	--	330,00
ETE8	Parc C. Núria			2.124,00	

	ETE9	Parc Avda. de l'Esport	--	--	495,00
	TOTAL ETAPA 5				375.345,00
6	86	C. Escoles	C. Era d'en Sorina	Final C. Escoles	3.883,00
	90	C. de Cal Ciuró	C. Berga	final part amb vorera	3.420,00
	115	C. del Molí	C. Raval del Mig	C-154	134.523,00
	116	C. de Núria	C. Jacint Verdaguer	Final carrer	3.343,00
	118	C. sense nom	C. de Núria	Final carrer	3.343,00
	ETE 10	Camí Cementiri.	--	--	482.397,00
	TOTAL ETAPA 6				630.909,00
7	119	C. Nou	C. Bonavista	Crta.B-4342	414.311,00
	TOTAL ETAPA 7				414.311,00

 Elements de la Santa Creu de Jutglar

5.4 Pressupost resumit per etapes:

Etapa	Nº ID/EE	Cost (€)
ETAPA 1	126-127-128-129-130-131-132-133	507.252,00
ETAPA 2	1-2-7-8-9-10-11-20-36-37-50-82-83-84-85-91-92-108-122-ETE11-ETE12	533.527,00
ETAPA 3	6-14-15-16-17-18-19-21-22-23-25-27-28-29-32-33-34-35-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-75-88-96-97-98-125	384.850,00
ETAPA 4	3-4-5-13-30-31-38-39-40-41-42-43-44-47-48-76-77-78-79-80-81-93-94-95-102-104-105-106-107-109-110-111-112-117-120-121	338.103,00
ETAPA 5	123-124-ETE1-ETE2-ETE3- ETE4-ETE5-ETE6-ETE7-ETE8-ETE9	375.345,00
ETAPA 6	86-90-115-116-118-ETE10	630.909,00
ETAPA 7	119	414.311,00
TOTAL PEM		3.184.297,00

6. INDICADORS.

ÀMBITS INCLOSOS	Nº DE TRAMS	LONGITUD TRAMS(KM)
Nucli principal (excepte polígons industrials)	128	9.167
Nucli de Sta Creu de Joglars.	5	748
TOTAL	133	9.915

PENDENTS DELS CARRERS	Nº DE TRAMS	%	LONGITUD TRAMS(KM)	%
Baix ($0\% < p < 6\%$)	67	50	5.049	51
Mig ($6\% \leq p < 8\%$)	30	23	2.246	23
Mig-Alt ($8\% \leq 10\%$)	15	11	1.109	11
Alt ($10\% \leq p < 12\%$)	15	11	959	10
Molt Alt ($12\% \leq p$)	6	5	511	5
TOTAL	133	100	9.915	100

TIPOLOGIA DE CARRERS	Nº DE TRAMS	%	LONGITUD TRAMS(KM)	%
Plataforma única	17	13	1.321	13
Plataforma única proposats	12	9	862	9
Carrers de voreres d'amplada i estat correctes	73	55	5.450	55
Carrers de voreres a ampliar	15	11	846	9
Carrers de voreres a refer i a ampliar	16	12	1.436	14
TOTAL	133	100	9.915	100

GUALS DE VIANANTS	Nº DE GUALS	%
Guals correctes	14	3
Guals millorables	59	15
Total guals existents	87	18
Guals 120 a construir	0	0
Guals de vorera deprimida a construir	332	82
Total guals a construir	332	82
TOTAL	405	100

ACCESSIBILITAT DELS CARRERS	Nº DE TRAMS	%	LONGITUD TRAMS(KM)	%
Carrers adaptats	12	9	1.017	11
Carrers adaptats, si no fos pel pendent excessiu.	11	7	918	10
Carrers convertibles	83	63	6.072	60
Carrers inaccessibles però d'accessibilitat millorable	27	21	1.898	19
Carrers inaccessibles i que no es preveu abordar	0	0	0	0
TOTAL	133	100	9.915	100

FASES D'EXECUCIÓ	Nº DE TRAMS	LONGITUD TRAMS (KM)	Nº D' ELEMENTS
Etapa 1	8	569	0
Etapa 2	19	1.273	1
Etapa 3	39	2.550	0
Etapa 4	36	2.809	0
Etapa 5	2	211	10
Etapa 6	5	421	1
Etapa 7	1	143	0
TOTAL	110	7.976	12

ANNEX A. LLISTAT DE TRAMS I ELEMENTS DE TRACTAMENT ESPECIAL

Llistat de trams:

ID	Nom Carrer	Entre carrer	i carrer
1	BV-4435	C. sense nom	C. Ripoll
2	BV-4435	C. de la Font	c. sense nom
3	C. Beatriu	Pg. de Montserrat	C. Manlleu
4	C. Beatriu	C. Manlleu	C. de Núria
5	C. Mossèn Jacint Verdaguer	BV-4435	C. Doctor Adell
6	C. Mossèn Jacint Verdaguer	C. Doctor Adell	C. de Núria
7	Pg. Doctor Lleopart	Pl. Major	C. Berga
8	Pg. Doctor Lleopart	C. Berga	Av. Catalunya
9	C. Girona	Av. Catalunya	final C. Girona
10	C. Vic	C. de la Font	C. Escoles
11	C. Raval del Mig	B-432	C. del Molí
12	C. Raval del Mig	C. Molí	C. Raval de Dalt
13	C. Puigcomador	C. Pedraforca	C. Pirineu
14	C. Puigcomador	C. Montseny	C. Pedraforca
15	C. Montseny	C. Puigcomador	C. Matagalls
16	C. Pedraforca	C. Puigcomador	C. Matagalls
17	C. Pedraforca	C. Matagalls	C. Canigó
18	C. Puigmal	C. Montseny	C. Pirineu
19	C. Puigmal	Inici C. Puigmal	C. Montseny
20	Av. Catalunya	Pg. Doctor Lleopart	C. Girona
21	Av. Catalunya	C. Girona	C. Lleida
22	Av. Catalunya	C. Tarragona	C. Barcelona
23	Av. Catalunya	C. Barcelona	C. Nou
24	C. Lleida	Inici C. Lleida	Av. Catalunya
25	Av. Catalunya	C. Lleida	C. Tarragona
26	C. Tarragona	Inici C. Tarragona	Av. Catalunya
27	C. Lleida	Av. Catalunya	C. Montseny
28	C. Matagalls	C. Montseny	C. Pedraforca
29	C. Matagalls	C. Pedraforca	C. Pirineu
30	C. Pirineu	C. Puigcomador	C. Matagalls
31	C. Pirineu	C. Matagalls	C. Canigó
32	C. Canigó	C. Pedraforca	C. Pirineu
33	C. Canigó	C. Montseny	C. Pedraforca
34	C. Barcelona	Av. Catalunya	C. Montseny
35	C. Tarragona	Av. Catalunya	C. Montseny
36	BV-4435	C. Escoles	C. de la Font
37	BV-4435	C-154	C. Escoles
38	C. Matagalls	C. Pirineu	C. Cadí
39	C. Matagalls	C. Cadí	C. Canigó
40	C. Matagalls	C. Canigó	C. Nou
41	C. Matagalls	C. Nou	C. Les Parres
42	C. Canigó	C. Pirineu	C. Cadí
43	C. Canigó	C. Cadí	C. Matagalls
44	C. Cadí	C. Nou	C. Les Parres
45	C. Cadí	C. Canigó	C. Nou

46	C. Cadí	C. Matagalls	C. Canigó
47	C. Nou	C. Cadí	C. Matagalls
48	C. Nou	C. Pirineu	C. Cadí
49	C. Nou	Av. Catalunya	C. Montseny
50	C. Nou	C. Gelada	Av. Catalunya
51	C. Doctor Adell	C. Mossèn Jacint Verdaguer	C. Pompeu Fabra
52	C. Doctor Adell	C. Pompeu Fabra	C. Rovira i Virgili
53	C. Pompeu Fabra	C. Doctor Adell	C. de Núria
54	C. Rovira i Virgili	C. Doctor Adell	C. de Núria
55	C. de Núria	C. Rovira i Virgili	C. Mossèn Jacint Verdaguer
56	C. de Núria	C. del Pilar	C. Rovira i Virgili
57	C. de Núria	C. Beatriu	C. del Pilar
58	C. de Núria	C. Berga	C. Beatriu
59	C. Manlleu	C. Berga	C. Beatriu
60	C. del Pilar	C. de Núria	C. Berga
61	C. Berga	C. de Cal Ciuró	C. Anicet Salvans
62	C. Berga	C. Anicet Salvans	C. del Pilar
63	C. Berga	C. del Pilar	C. Anicet Salvans
64	C. Anicet Salvans	C. Berga	C. sense nom
65	C. Anicet Salvans	C. sense nom	C. Berga
66	Av. de l' Esport	Inici Av. de l' Esport	Av. de l' Esport
67	Av. de l' Esport	Av. de l' Esport	c. pendent d'executar
68	Av. de l' Esport	Av. de l' Esport	C. Forniola
69	C. Forniola	Av. de l' Esport	C-154
70	C. Raval de Baix	C. sense nom	C. Raval de Dalt
71	C. Raval de Dalt	C. Raval de Baix	C. Raval del Mig
72	C. Raval de Dalt	C. Raval del Mig	C. Raval del Mig
73	C. Raval del Mig	C. Raval de Dalt	C. Raval de Dalt
74	C. sense nom	C. Raval del Mig	C. Raval de Baix
75	C. Raval de Dalt	C. Raval del Mig	B-432
76	C. del Pont	Inici C. del Pont	C. sense nom
77	C. del Pont	C. sense nom	C. sense nom
78	C. les Roques	C. sense nom	C. sense nom
79	C. les Roques	C. sense nom	enllaç amb la C-154
80	C. sense nom	C. del Pont	C. les Roques
81	C. sense nom	C. del Pont	C. les Roques
82	C. de la Font	BV-4435	C. Vic
83	C. de la Font	C. Vic	Final C. Font
84	C. Escoles	BV-4435	C. Vic
85	C. Escoles	C. Vic	C. Era d'en Sorina
86	C. Escoles	C. Era d'en Sorina	Final C. Escoles
87	C. Era d'en Sorina	C. Escoles	final C. Era d'en Sorina
88	C. Berga	C. Manlleu	C. de Núria
89	C. Berga	C. de Núria	C. de cal Ciuró
90	C. de Cal Ciuró	C. Berga	final part amb vorera
91	C. Gelada	C. Nou	final C. Gelada
92	C. Barcelona	C. Gelada	Av. Catalunya
93	C. Pirineu	C. Canigó	C. Puigmal
94	C. Pirineu	C. Puigmal	C. Nou

95	C. Pirineu	C. Nou	C. Les Parres
96	C. Montseny	C. Lleida	C. Tarragona
97	C. Montseny	C. Tarragona	C. Barcelona
98	C. Montseny	C. Barcelona	C. Puigmal
99	C. Montseny	C. Puigmal	C. Nou
100	C. Les Parres	inici C. Les Parres	C. Montseny
101	C. Les Parres	C. Montseny	C. Pirineu
102	C. Les Parres	C. Pirineu	C. Cadí
103	C. Les Parres	C. Cadí	C. Matagalls
104	Pg. de Montserrat	C. Beatriu	C. Berga
105	Pg. de Montserrat	BV-4435	C. Beatriu
106	BV-4435	Pg. de Montserrat	C. Mossèn Jacint Verdaguer
107	BV-4435	C. Ripoll	Pg. de Montserrat
108	C. Ripoll	BV-4435	final C. Ripoll
109	C-154	C. Forniola	C. sense nom
110	C-154	C. sense nom	BV-4435
111	B-432	Pg. Doctor Lleopart	BV-4435
112	B-432	C. Montseny	Pg. Doctor Lleopart
113	B-432	C. Raval de Dalt	C. Montseny
114	B-432	C. Pirineu	C. Raval de Dalt
115	C. del Molí	C. Raval del Mig	C-154
116	C. de Núria	C. Mossèn Jacint Verdaguer	Final carrer
117	C. sense nom	C. Escoles	C-154
118	C. sense nom	C. de Núria	Final carrer
119	C. Nou	C. Bonavista	Crta.B-4342
120	C. Bonavista	C. Vell	C. Carener
121	C. Bonavista	C. Carener	C.Nou
122	C. Vell	Inici carrer	C. Bonavista
123	C. Vell	C. Bonavista	final carrer
124	C. Sant Adjutori	--	--
125	C. Montseny	C. Nou	C. Parres
126	C. sense nom	BV-4435	Plaça Major
127	C. sense nom	Plaça Major	BV-4435
128	C. Berga	Pg. Doctor LLeopart	C. Berga
129	C. Berga	Plaça Major	C. Gelada
130	C. Berga	C. Gelada	Pg. de Montserrat
131	C. Berga	Pg. De Montserrat	C. Manlleu
132	C. Gelada	C. Berga	C. Barcelona
133	C. Gelada	C. Barcelona	C. Nou



Trams i elements de la Santa Creu de Jutglar

Llistat d' elements de tractament especial:

Identificació	Elements de tractament especial	Situació
1	Enllaç entre carrer St. Adjutori i nucli urbà	---
2	Enllaç entre carrer del Pont i nucli urbà.	---
3	Enllaç entre carrer Nou i carrer Bonavista.	---
4	Parc Públic "El terreny"	c/ de la Font
5	Parc infantil i espai de lleure	c/ Girona
6	Parc infantil i espai de lleure	c/ Lleida
7	Parc infantil i espai de lleure	c/ Raval del Mig
8	Parc infantil i espai de lleure	c/ Núria
9	Parc infantil i espai de lleure	Avda. de l'Esport
10	Camí del cementiri	Polígon industrial
11	Accés Consultori Mèdic	Avda. Catalunya
12	Plaça Major	Centre Històric



Trams i elements de la Santa Creu de Jutglar

ANNEX B. FITXA RESUM

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?

Si	L'amplada de la secció del carrer és, algun punt del tram, inferior als 6 m.
No	L'amplada de la secció del carrer és, en tot el tram, superior als 6 m.

Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)

Amb voreres	En, com a mínim una part del tram, disposa de voreres a ambdós costats (tot i que potser no estan urbanitzades).
Plataforma única	En tot el tram, la calçada i les voreres se situen al mateix nivell.
No urbanitzat	En, com a mínim una part del tram, el carrer no està urbanitzat.
Escales/rampa esglaonada	En, com a mínim una part del tram, la secció del carrer són escales o una rampa esglaonada.

Amplada de la vorera en el punt més estret:

Inexistent	En alguna part del tram, la vorera és inexistent.
Inferior a 0,9 m	L'amplada en el punt més estret, és inferior a 0,9 m i, per tant, s'haurà d'ampliar o convertir en plataforma única.
Entre 0,9 m i 2,4 m	L'amplada en el punt més estret, és entre 0,9 i 2,4 m i, per tant, els quals de vianants hauran de ser deprimits.
Superior a 2,4 m	L'amplada en el punt més estret, és superior a 2,4 m i, per tant, els quals de vianants podran ser tipus 120.
Plataforma única	En tot el tram, la calçada i les voreres se situen al mateix nivell.
Escales/rampa esglaonada	En, com a mínim una part del tram, la secció del carrer són escales o una rampa esglaonada.

Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:

Inferior a 0,9 m	L'amplada lliure de pas mínima és inferior a 0,9 m (degut a un obstacle o que la vorera és més estreta o inexistent).
Entre 0,9 m i 2,4 m	L'amplada lliure de pas mínima és entre 0,9 m i 2,4 m i, per tant, compleix el Codi d'accessibilitat
Superior a 2,4 m	L'amplada lliure de pas mínima és superior a 2,4 m i, per tant, compleix el Codi d'accessibilitat

Alçada lliure d'obstacles:

Superior a 2,1 m	L'alçada lliure d'obstacles és, en tot el tram, superior a 2,1 m i, per tant, compleix el Codi d'accessibilitat.
Inferior a 2,1 m	L'alçada lliure d'obstacles, en com a mínim un punt, és inferior a 2,1 m i, per tant, cal reubicar algun element.

Pendent longitudinal de l'itinerari:

Baix (0 a 6%)	El pendent és, en tot el tram, inferior al 6% i, per tant, compleix el Codi d'accessibilitat.
Mig (6 a 8%)	Compleix el Codi d'accessibilitat (tot i que si té menys de 20 m de longitud supera el pendent recomanat en rampes).
Mig-alt (8 a 10%)	Incompleix el Codi (tot i que si tingues menys de 10 m de longitud compliria els pendents permesos en rampes).
Alt (10 a 12%)	Incompleix el Codi (tot i que si tingues menys de 3 m de longitud compliria els pendents permesos en rampes).
Molt alt (>12%)	Incompleix el Codi d'accessibilitat perquè com a mínim en un punt del tram el pendent és superior al 12%.

Pendent transversal de l'itinerari:

Inferior al 2%	El pendent transversal és, en tot el tram, és inferior al 2% i, per tant, compleix el Codi d'accessibilitat.
Entre el 2% i el 2,5%	El pendent transversal, en com a mínim un punt, és d'entre el 2% i el 5% incomplint el Codi, però no es proposa partida.
Superior al 2,5%	El pendent transversal és superior al 2% i, per tant, incompleix el Codi d'accessibilitat.

L'itinerari inclou algun graó aïllat?

No	El tram no inclou cap graó aïllat i, per tant, compleix el Codi d'accessibilitat.
Si	El tram inclou, com a mínim, un graó aïllat i, per tant, incomplèx el Codi d'accessibilitat.

El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?

Si	El paviment és dur, no lliscant i sense reguixos en tot el tram. Per tant, compleix el Codi d'accessibilitat.
Si, però malmès	En algun punt el paviment, tot i ser dur, no lliscant i sense reguixos, està malmès, incomplint el Codi.
No	En algun punt el paviment no és dur o és lliscant o té reguixos i, per tant, incomplèix el Codi d'accessibilitat.

Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?

No és necessari	No és necessari senyalitzar un itinerari alternatiu ja que el pendent longitudinal és correcte.
Si	Existeix un senyal que indica l'itinerari alternatiu adaptat a seguir.
No	Tot i que el pendent longitudinal és excessiu i que existeix un itinerari alternatiu factible, aquest no se senyalitza.
No és possible	El pendent longitudinal és excessiu i no existeix cap itinerari alternatiu adaptat factible.

Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?

No, ni escales ni rampa	En el tram no hi ha ni escales ni rampa.
Si, escales	En el tram hi ha unes escales (tan poden ocupar tota la secció o llargada del carrer com només una part).
Si, rampa	En el tram hi ha una rampa (tan pot ocupar tota la secció o llargada del carrer com només una part).
Si, escales i rampa	En el tram hi ha unes escales i una rampa (poden ocupar tota la secció o llargada del carrer o només una part).
Si, rampa esglaonada	En el tram hi ha una rampa esglaonada (rampa amb graons)

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?

Si	Les reixes i els registres estan enrasats amb el paviment circumdant, complint el Codi d'accessibilitat.
No	Com a mínim un reixa o un registre no estan enrasats amb el paviment circumdant, incomplint el Codi.
----	No hi ha ni reixes ni registres en el tram.

Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?

Si	Les obertures de les reixes permeten la inscripció d'un cercle de com a màxim 3 cm, complint el Codi
No	Les obertures de com a mínim una reixa del tram permeten la inscripció d'un cercle de més de 3 cm, incomplint el Codi.
----	No hi ha reixes en el tram.

La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?

Si	La disposició de l'enreixat és de manera que no hi poden ensopegar persones que utilitzin bastió o cadira de rodes.
No	La disposició de l'enreixat en com a mínim una reixa és de manera que hi poden ensopegar persones, incomplint el
----	No hi ha reixes en el tram.

R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?

Si	L'escocell està protegit amb algun element enrasat amb el paviment circumdant i, per tant, compleix la recomanació.
No	Com a mínim un escocell no està protegit amb cap element o aquest no es troba enrasat o té un disseny inadequat.
----	No hi ha escocells en el tram.

Alçada dels fitons superior a 0,8 m?

Si	L'alçada dels elements per impedir el pas dels vehicles és igual o superior a 0,8 m, complint el Codi d'accessibilitat.
No	L'alçada de com a mínim un element per impedir el pas dels vehicles és inferior a 0,8 m, incomplint el Codi.
----	No hi ha cap element per impedir el pas dels vehicles en el tram.

R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?

Inferior a 45 cm	L'alçada de com a mínim un banc és inferior a 45 cm, per tant, compleix la recomanació.
Entre 45 i 60 cm	L'alçada de tots els bancs del tram és d'entre 45 i 60 cm i, per tant, compleix la recomanació.
Superior a 60 cm	L'alçada de com a mínim un banc és superior a 60 cm, per tant, compleix la recomanació.
----	No hi ha cap banc en el tram.

R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?

Si	Tots els bancs del tram disposen de reposabraços i, per tant, compleixen la recomanació.
No	Com a mínim un banc no disposa de reposabraços i, per tant, incomplèix la recomanació.
----	No hi ha cap banc en el tram.

R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?

Inferior a 0,6 m	L'alçada de l'obertura de com a mínim una paperera és inferior a 0,6 m, incomplint la recomanació.
Entre 0,6 i 1,1 m	L'alçada de l'obertura de totes les papereres del tram és d'entre 0.6 i 1.1 m, complint la recomanació.
Superior a 1,1 m	L'alçada de l'obertura de com a mínim una paperera és superior a 1.1 m, incomplint la recomanació.
----	No hi ha cap paperera en el tram.

DIAGNOSTIC

Diagnòsic

Adaptat	Acompleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat, excepte d'algun aspecte de detall.
Adaptat, si no fos pel pendent excessiu	Acompleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat, tot i que el pendent longitudinal és superior al 8%.
Convertible	Es pot convertir en adaptat si s'hi realitzen unes intervencions per millorar-ne l'accessibilitat.
Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	És inaccessible ja que el pendent longitudinal és elevat, però es proposen intervencions per millorar-ne l'accessibilitat.
Inaccessible, sense possibilitats	És inaccessible ja que el pendent longitudinal és elevat i no se'n pot millorar l'accessibilitat.

GUALS DE VIANANTS

Tipus

Plataforma	El tram és de plataforma única, per tant no és necessari ni quals ni pas de vianants.
Elevat	Calçada que en el pas de vianants s'eleva fins a anivellar-se amb la vorera.
120	Gual tipus *120* (gual d'un 10% de pendent i vorera de més d'1,2 m d'amplada).
Deprimt	Gual deprimt (tota la vorera es rebaixa a l'alçada de la calçada).
Barca	Gual tipus barca (gual on el pendent long. i transv. No és homogeni, dificultant el pas de les cadires de rodes).
Vehicles	És un gual de vehicles que s'aprofita com a gual de vianants.
No urbanitzat	Zona del gual sense urbanitzar.
No hi ha gual	No hi ha gual de vianants tot i que sí que hi ha un pas de vianants senyalitzat.
No hi ha pas	No hi ha cap pas de vianants senyalitzat com a tal.
No cal pas	No hi ha cap pas de vianants senyalitzat però no és necessari ja que hi ha un pas molt proper a aquest.

Amplada de pas ≥ 1.2 m?

Si	L'amplada lliure de pas és igual o superior a 1,2 m.
No	L'amplada lliure de pas és inferior a 1,2 m.
No gual	No hi ha gual de vianants, per tant, no es pot analitzar aquest paràmetre.
No pas	No hi ha pas de vianants, per tant, no es pot analitzar aquest paràmetre.
----	No és necessari analitzar aquest paràmetre.

Enrasat amb la calçada?

Si	La vorera del gual de vianants està enrasada amb la calçada, complint el Codi d'accessibilitat.
No	La vorera del gual de vianants no està enrasada amb la calçada, incomplint el Codi d'accessibilitat.
No gual	No hi ha gual de vianants, per tant, no es pot analitzar aquest paràmetre.
No pas	No hi ha pas de vianants, per tant, no es pot analitzar aquest paràmetre.
----	No és necessari analitzar aquest paràmetre.

Pdt. long. ≤ 12%?

Si	El pendent longitudinal del gual és igual o inferior al 12%, complint el Codi d'accessibilitat.
No	El pendent longitudinal del gual és superior al 12%, incomplint el Codi d'accessibilitat.
No gual	No hi ha gual de vianants, per tant, no es pot analitzar aquest paràmetre.
No pas	No hi ha pas de vianants, per tant, no es pot analitzar aquest paràmetre.
----	No és necessari analitzar aquest paràmetre.

Pdt. transv. ≤ 2%?

Si	El pendent transversal del gual és igual o inferior al 2%.
No	El pendent transversal del gual és superior al 2%.
No gual	No hi ha gual de vianants, per tant, no es pot analitzar aquest paràmetre.
No pas	No hi ha pas de vianants, per tant, no es pot analitzar aquest paràmetre.
----	No és necessari analitzar aquest paràmetre.

Senyalització diferenciada?

Si, estriada	El gual se senyalitza amb paviment estriat, complint el Codi d'accessibilitat.
Si, botons	El gual se senyalitza amb paviment de botons, complint el Codi d'accessibilitat.
Si	El gual se senyalitza amb un paviment de textura diferenciada (ni estriat ni botons), complint el Codi.
No	El gual no se senyalitza amb paviment de textura diferenciada, incomplint el Codi d'accessibilitat.
No gual	No hi ha gual de vianants, per tant, no es pot analitzar aquest paràmetre.
No pas	No hi ha pas de vianants, per tant, no es pot analitzar aquest paràmetre.
----	No és necessari analitzar aquest paràmetre.

ESCALES

L'amplada útil de pas és ≥ a 1.2 m?

1.2 m o superior	L'amplada útil de pas és igual o superior a 1,2 m, complint el Codi d'accessibilitat.
Inferior a 1,2 m	L'amplada útil de pas és inferior a 1,2 m, incomplint el Codi d'accessibilitat.

Número de graons seguits sense replà intermedi ≤ 12?

12 o menys	Les escales disposen 12 o menys graons seguits sense replà intermedi, complint el Codi d'accessibilitat.
Més de 12	Les escales disposen més de 12 graons seguits sense replà intermedi, incomplint el Codi d'accessibilitat.

L'alçada dels graons és ≤ 16 cm?

16 cm o menys	L'alçada dels graons és igual o inferior a 16 cm, complint el Codi d'accessibilitat.
Més de 16 cm	L'alçada dels graons és superior a 16 cm, incomplint el Codi d'accessibilitat.

L'estesa dels graons és ≥ 30 cm?

30 cm o més	L'estesa dels graons és igual o superior a 30 cm, complint el Codi d'accessibilitat.
Menys de 30 cm	L'estesa dels graons és inferior a 30 cm, incomplint el Codi d'accessibilitat.

L'estesa presenta discontinuïtats on s'uneix amb l'alçària?

No	L'estesa no presenta discontinuïtats on s'uneix amb l'alçària, complint el Codi d'accessibilitat.
Si	L'estesa presenta discontinuïtats on s'uneix amb l'alçària, incomplint el Codi d'accessibilitat.

La llargada dels replans intermedis ≥ 1.2 m?

No cal replà intermedi	L'escala no disposa de replà intermedi, però tampoc és necessari ja que té 12 o menys graons seguits.
1.2 m o superior	La llargada dels replans intermedis és igual o superior als 1,2 m, complint el Codi d'accessibilitat.
Inferior a 1,2 m	La llargada dels replans intermedis és inferior als 1,2 m, incomplint el Codi d'accessibilitat.
No hi ha replà intermedi	L'escala no disposa de replà intermedi i aquest és necessari ja que té més de 12 graons seguits.

L'estesa s'acaba superficialment amb un material no lliscant?

Si	L'estesa dels graons s'acaba superficialment amb material no lliscant, complint el Codi d'accessibilitat.
No	L'estesa dels graons s'acaba superficialment amb material lliscant, incomplint el Codi d'accessibilitat.

L'inici i final se senyalitza amb paviment diferenciat?

Si	L'inici i final de l'escala se senyalitza amb paviment diferenciat a la resta, complint el Codi d'accessibilitat.
No	L'inici i final de l'escala no se senyalitza amb paviment diferenciat a la resta, incomplint el Codi d'accessibilitat.

Disposen de baranes utilitzables en els 2 senlits de circulació?

Si	L'escala disposa de passamans a ambdós costats de les escales, complint el Codi d'accessibilitat.
No, però sí central	L'escala disposa de passamans centrals, complint el Codi d'accessibilitat.
No, només a un costat	L'escala disposa de passamns només a un costat de les escales, incomplint el Codi d'accessibilitat.
No disposa de passamans	L'escala no disposa de passamans, incomplint el Codi d'accessibilitat.

Els passamans són de disseny anatómic (tub rodó 3 - 5 cm)?

Si	Els passamans tenen un disseny anatómic, amb una secció equivalent a la d'un tub rodó d'entre 3 i 5 cm de diàmetre.
No	Els passamans no són anatómics o la seva secció no és equivalent a la d'un tub rodó d'entre 3 i 5 cm de diàmetre.
No disposa de passamans	No disposa de passamans.

Alçada dels passamans entre 0,8 i 0,85 en tram de graons?

Inferior a 0,8 m	Els passamans tenen una alçada inferior als 0,8 m en el tram de graons, incomplint el Codi d'accessibilitat.
Entre 0,8 m i 0,85 m	Els passamans tenen una alçada entre 0,8 i 0,85 m en el tram de graons, complint el Codi d'accessibilitat.
Superior a 0,85 m	Els passamans tenen una alçada superior als 0,85 m en el tram de graons, incomplint el Codi d'accessibilitat.
No disposa de passamans	No disposa de passamans en el tram de graons.

Alçada dels passamans entre 0,9 i 0,95 m en els replans?

Inferior a 0,9 m	Els passamans tenen una alçada inferior als 0,9 m en els replans, incomplint el Codi d'accessibilitat.
Entre 0,9 m i 0,95 m	Els passamans tenen una alçada d'entre 0,9 i 0,95 m en els replans, complint el Codi d'accessibilitat.
Superior a 0,95 m	Els passamans tenen una alçada superior als 0,95 m en els replans, incomplint el Codi d'accessibilitat.
No disposa de passamans	No disposa de passamans en el replà intermedi.
No hi ha replà intermedi	No hi ha replà intermedi.

Els passamans es prolonguen ≥ 30 cm al final de cada tram?

Si	Els passamans es prolonguen 0,3 m o més més enllà dels externs a l'acabament de cada tram, complint el Codi.
Menys de 30 cm	Els passamans es prolonguen menys de 0,3 m, més enllà dels extrems a l'acabament de cada tram, incomplint el
No prolongat	Els passamans no es prolonguen més enllà dels extrems a l'acabament de cada tram d'escala.
No disposa de passamans	L'escala no disposa de passamans.

RAMPES

L'amplada útil de pas és ≥ 0,9 m?

0,9 m o superior	L'amplada útil de pas és igual o superior als 0,9 m, complint el Codi d'accessibilitat.
Inferior a 0,9 m	L'amplada útil de pas és inferior als 0,9 m, incomplint el Codi d'accessibilitat.

La llargada de cada tram és ≤ 20 m?

Si	La llargada de cada tram de rampa és igual o inferior als 20 m, complint el Codi d'accessibilitat.
No	La llargada de com a mínim un tram de rampa és superior als 20 m, incomplint el Codi d'accessibilitat.

La llargada dels replans intermedis ≥ 1,5 m?

No cal replà	La rampa no disposa de replà intermedi, però no és necessari.
1.5 m o superior	La llargada dels replans intermedis en la direcció de circulació és igual o superior a 1,5 m, complint el Codi.
Inferior a 1,5 m	La llargada dels replans intermedis en la direcció de circulació és inferior a 1,5 m, incomplint el Codi.
No hi ha replà	La rampa no disposa de replà inermedi, tot i ser necessari.

Pendent longitudinal i llargada de cada tram de rampa?

L < 3 m i pdt < 12%	Llargada del tram inferior a 3 m i pendent igual o inferior al 12%, complint el Codi d'accessibilitat.
L < 3 m i pdt > 12%	Llargada del tram inferior a 3 m i pendent superior al 12%, incomplint el Codi d'accessibilitat.
3 < L < 10 m i pdt < 10%	Llargada del tram entre 3 i 10 m i pendent igual o inferior al 10%, complint el Codi d'accessibilitat.
3 < L < 10 m i pdt > 10%	Llargada del tram entre 3 i 10 m i pendent superior al 10%, incomplint el Codi d'accessibilitat.
L > 10 m i pdt < 8%	Llargada del tram superior a 10 m i pendent igual o inferior al 8%, complint el Codi d'accessibilitat.
L > 10 m i pdt > 8%	Llargada del tram superior a 10 m i pendent superior al 8%, incomplint el Codi d'accessibilitat.

El pendent transversal és ≤ 2%?

Si	El pendent transversal és inferior o igual al 2%, complint el Codi d'accessibilitat.
No	El pendent transversal és superior al 2%, incomplint el Codi d'accessibilitat.

La llargada dels replans a l'inici i final ≥ 1,5 m?

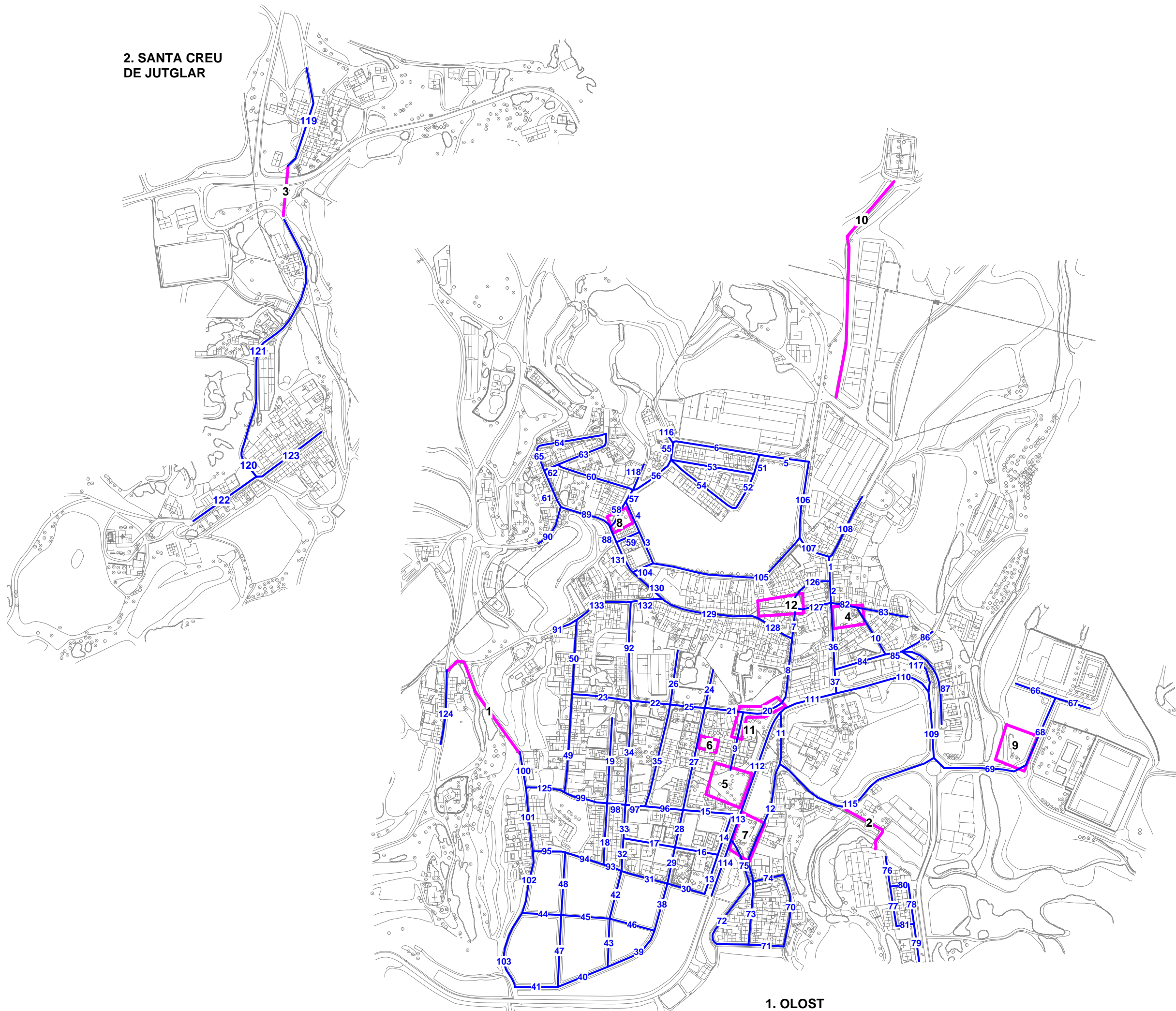
Si	A l'inici i final de cada tram de rampa hi ha un replà de llargada igual o superior a 1,5 m, complint el Codi.
Només a l'inici	A l'inici de cada tram hi ha un replà de llargada igual o superior a 1,5 m, però no al final, incomplint el Codi.
Només al final	Al final de cada tram hi ha un replà de llargada igual o superior a 1,5 m, però no a l'inici, incomplint el Codi.
No	A l'inici i final de cada tram hi ha un replà de llargada inferior a 1,5 m, incomplint el Codi d'accessibilitat.

El paviment és dur, no lliscant i sense reguixos?

Si	El paviment és dur, no lliscant i sense reg
----	---

ANNEX C FITXES DE TRAMS DE CARRER

2. SANTA CREU DE JUTGLAR



LLEGGENDA
ÀMBIT D'ACTUACIONS A LA VIA PÚBLICA

ELEMENTS DE TRACTAMENT ESPECIAL —

TRAMS DINS L'ÀMBIT D'ESTUDI —124—

MAPA DE SITUACIÓ



PLA D'ACCESSIBILITAT

AJUNTAMENT D'OLOST	
	DIPUTACIÓ DE BARCELONA

VP2 Rèf: PlanoI_VP2.WOR

ÀMBIT D'ACTUACIONS A LA VIA PÚBLICA

E: 1/5.000

1. OLOST

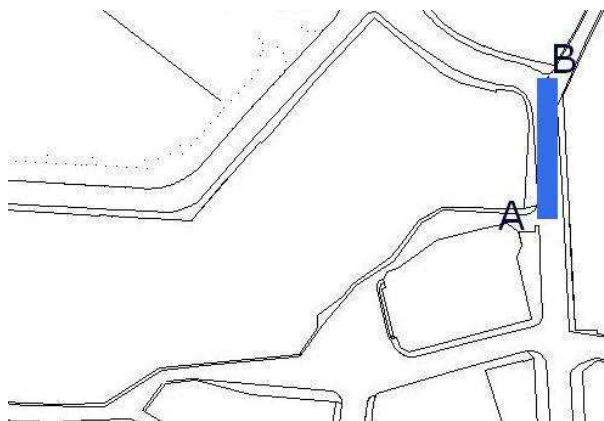
Nº DE TRAM: 1

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: BV-4435
entre C. sense nom (A)
i C. Ripoll (B)

LONGITUD (m): 34

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
1	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
2	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
3	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
4	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
M2. Pavimentació de pista mitjançant asfalt (recrescut de calçada).	32	66,00	2.112,00
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	10,2	123,63	1.261,03
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			3.515,56

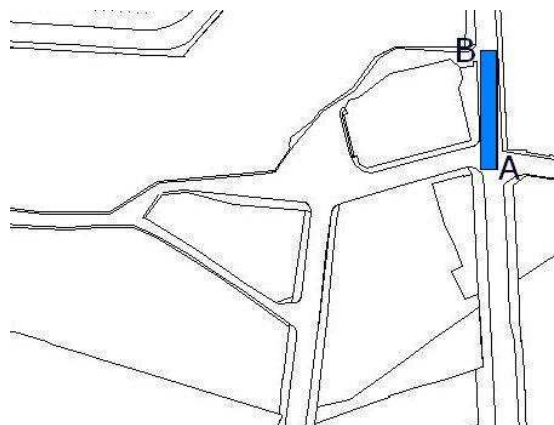
Nº DE TRAM: 2

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: BV-4435
entre C. de la Font (A)
i C. sense nom (B)

LONGITUD (m): 30

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
5	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
6	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
7	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
8	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
Ml. Desplaçament d'una barana existent.	5	66,90	334,50
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			7.022,04

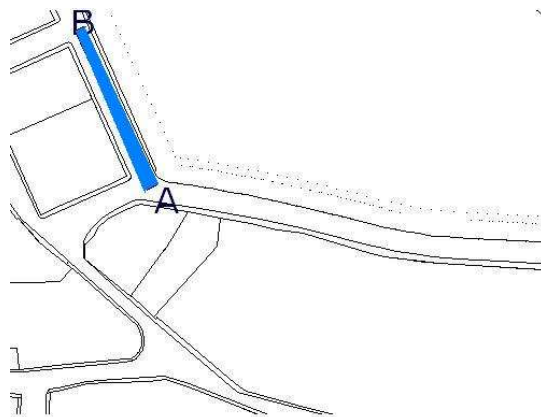
Nº DE TRAM: 3

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: C. Beatriu
entre Pg. de Montserrat (A)
i C. Manlleu (B)

LONGITUD (m): 47

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	Red
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	Red
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	Green
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	Red
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig (6 a 8%)	Yellow
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	Green
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	Green
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí, però malmès	Red
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	Green
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	Green
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	Grey
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	Grey
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	Grey
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	Grey
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	Grey
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	Grey
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	Grey

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
9	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
10	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
11	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
12	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
Un. Desplaçament d'un bàcul d'enllumenat.	2	523,60	1.047,20
M2. Reemplaçar el paviment malmès per un de nou, anivellat amb el paviment circumdant.	1	90,00	90,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			7.824,74

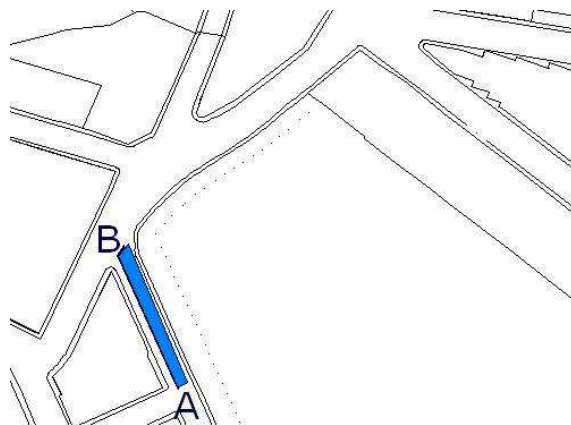
Nº DE TRAM: 4

DIAGNÒSTIC: Inaccessible, però amb accessibilitat millorable

SITUACIÓ: C. Beatriu
entre C. Manlleu (A)
i C. de Núria (B)

LONGITUD (m): 46

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Molt alt (>12%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí, però malmès	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
13	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
14	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
15	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
16	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
Un. Desplaçament d'un bàcul d'enllumenat.	2	523,60	1.047,20
M2. Reemplaçar el paviment malmès per un de nou, anivellat amb el paviment circumdant.	1	90,00	90,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			7.824,74

Nº DE TRAM: 5

DIAGNÒSTIC: Convertible

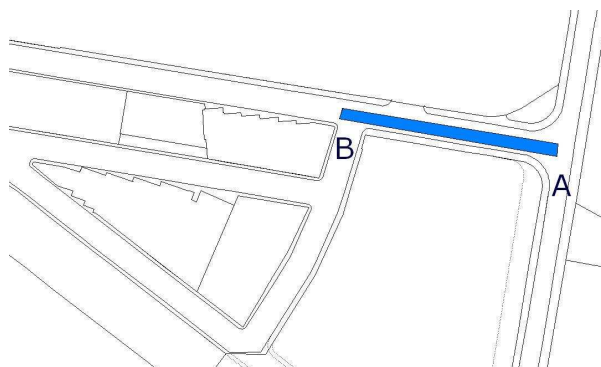
SITUACIÓ: C. Mossèn Jacint Verdaguer

entre BV-4435 (A)

i C. Doctor Adell (B)

LONGITUD (m): 68

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
17	Inici-Esq	Barca	No	Sí	Sí	Sí	No
18	Inici-Dret	Barca	No	Sí	Sí	Sí	No
19	Final-Esq	No cal pas	----	----	----	----	----
20	Final-Dret	No cal pas	----	----	----	----	----

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	1	71,27	71,27
Un. Ampliació d'un gual de vianants existent per tal de que la seva amplada de pas sigui d'1,2 m.	2	164,54	329,08
M2. Demolició de paviment existent i col·locació de paviment estriat de senyalització per a invidents.	2	48,72	97,44
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			497,79

Nº DE TRAM: 6

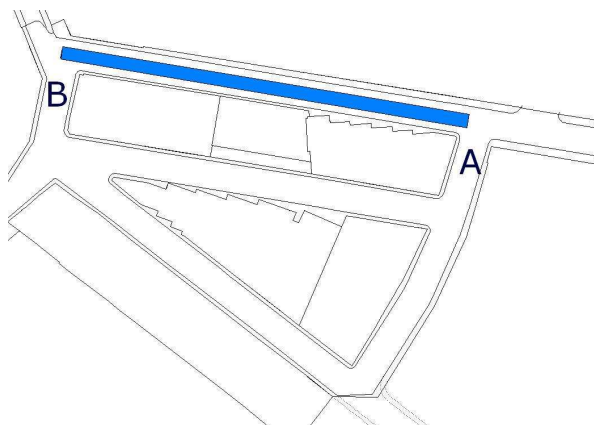
DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: C. Mossèn Jacint Verdaguer
entre C. Doctor Adell (A)
i C. de Núria (B)

LONGITUD (m): 121

OBSERVACIONS:

Tenir en compte el manteniment de les plantes ja que disminueixen el pas mínim.



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
21	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
22	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
23	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
24	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Substitució i col.locació de bàcul d'enllumenat.	6	785,40	4.712,40
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
Un. Modificació d'un gual de vehicles per tal de l'amplada de pas de l'itinerari de vianants sigui adaptat.	5	1.636,25	8.181,25
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			19.581,19

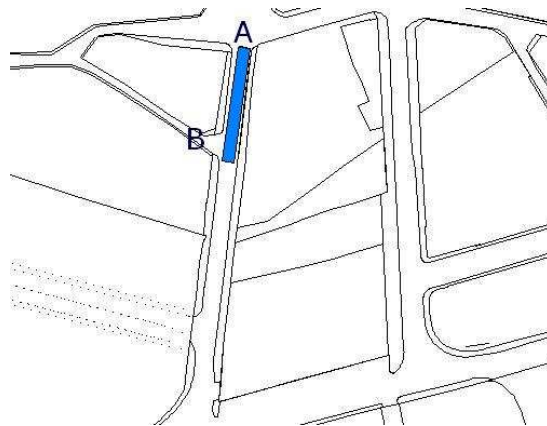
Nº DE TRAM: 7

DIAGNÒSTIC: Inaccessible, però amb accessibilitat millorable

SITUACIÓ: Pg. Doctor Lleopart
entre Pl. Major (A)
i C. Berga (B)

LONGITUD (m): 42

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig-alt (8 a 10%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	----	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	No	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

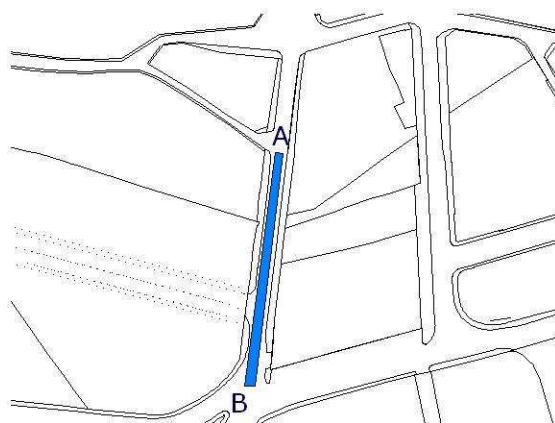
GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
25	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
26	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
27	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
28	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per un escocell adaptada.	6	99,63	597,78
Un. Modificació d'un gual de vehicles per tal de que l'itinerari de vianants sigui adaptat.	1	1.636,25	1.636,25
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			8.921,57

Nº DE TRAM: 8**DIAGNÒSTIC:** Inaccessible, però amb accessibilitat millorable**SITUACIÓ:** Pg. Doctor Lleopart
entre C. Berga (A)
i Av. Catalunya (B)**LONGITUD (m):** 90**OBSERVACIONS:**

Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Alt (10 a 12%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	Sí	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	No	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	No	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
29	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
30	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
31	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
32	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
Un. Desplaçament d'un contenidor.	1	30,00	30,00
M2. Construcció d'una rampa per salvar un graó existent.	3,6	123,63	445,07
Un. Substitució d'una reixa per una d'adaptada.	1	99,63	99,63
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			7.262,23

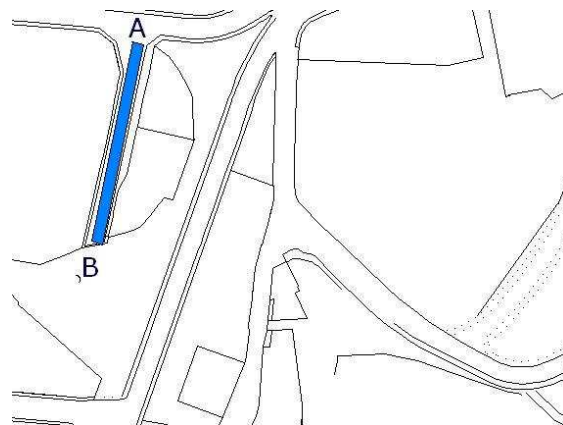
Nº DE TRAM: 9

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: C. Girona
entre Av. Catalunya (A)
i Final C. Girona (B)

LONGITUD (m): 81

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

QUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
33	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
34	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
35	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
36	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
Un. Desplaçament d'un bàcul d'enllumenat.	2	523,60	1.047,20
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			7.734,74

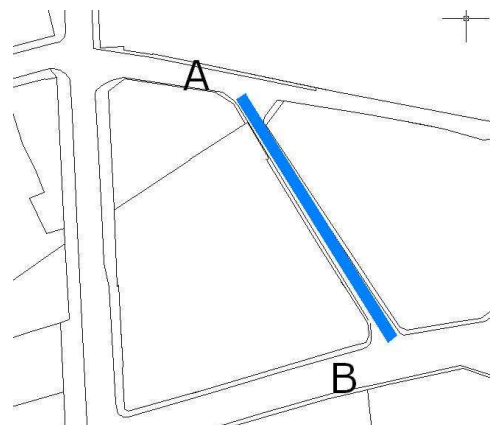
Nº DE TRAM: 10

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: C. Vic
entre C. de la Font (A)
i C. Escoles (B)

LONGITUD (m): 75

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	Sí	Yellow
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	Cyan
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	Red
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	Red
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig (6 a 8%)	Yellow
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	Green
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	Green
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	Green
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	Green
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	----	Grey
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	Grey
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	Grey
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	Grey
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	Grey
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	Grey
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	Grey
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	Grey

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
37	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
38	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
39	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
40	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	375	167,27	62.726,25
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			62.726,25

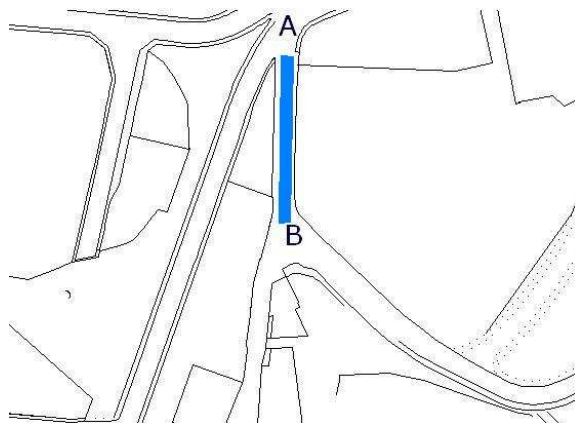
Nº DE TRAM: 11

DIAGNÒSTIC: Adaptat, si no fos pel pendent excessiu

SITUACIÓ: C. Raval del Mig
entre B-432 (A)
i C. del Molí (B)

LONGITUD (m): 70

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	Red
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Plataforma única	Yellow
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Plataforma única	Yellow
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	Red
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig-alt (8 a 10%)	Orange
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	Green
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	Green
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	Green
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No	Red
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	No	Red
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	No	Red
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	No	Red
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	Grey
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	Grey
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	Grey
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	Grey
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	Grey

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
41	Inici-Esq	Plataforma	----	----	----	----	----
42	Inici-Dret	Plataforma	----	----	----	----	----
43	Final-Esq	Plataforma	----	----	----	----	----
44	Final-Dret	Plataforma	----	----	----	----	----

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar adaptat, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Substitució d'una reixa per una d'adaptada.	1	99,63	99,63
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			99,63

Nº DE TRAM: 12

DIAGNÒSTIC: Adaptat

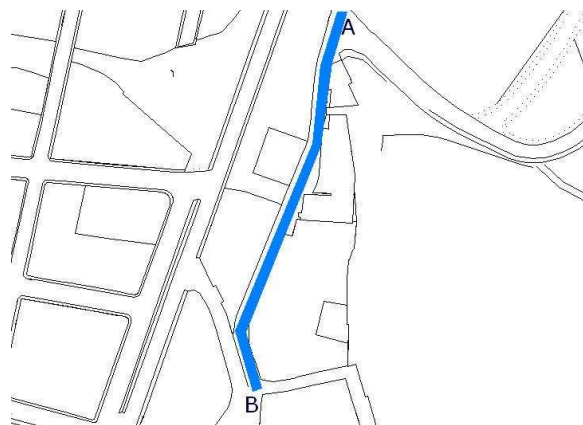
SITUACIÓ: C. Raval del Mig

entre C. Molí (A)

i C. Raval de Dalt (B)

LONGITUD (m): 169

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	Sí	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Plataforma única	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Plataforma única	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Superior a 2,4 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

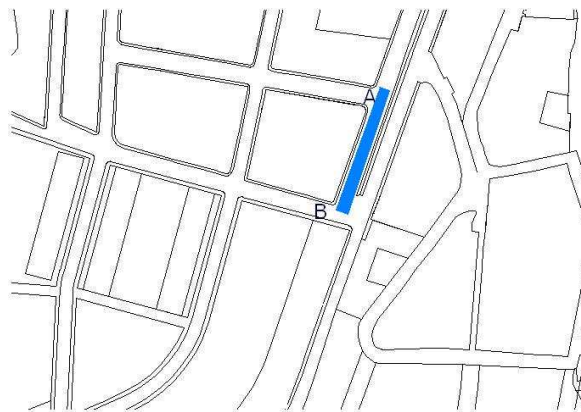
Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

<i>ID</i>	<i>Situació</i>	<i>Tipus</i>	<i>Amplada de pas $\geq 1,2$ m?</i>	<i>Enrasat a la calçada?</i>	<i>Pdt. long. $\leq 12\%$?</i>	<i>Pdt. transv. $\leq 2\%$?</i>	<i>Senyalització diferenciada?</i>
45	Inici-Esq	Plataforma	----	----	----	----	----
46	Inici-Dret	Plataforma	----	----	----	----	----
47	Final-Esq	Plataforma	----	----	----	----	----
48	Final-Dret	Plataforma	----	----	----	----	----

PRESSUPOST

No és necessària cap intervenció al ser el tram adaptat.

Nº DE TRAM: 13**DIAGNÒSTIC:** Convertible**SITUACIÓ:** C. Puigcomador
entre C. Pedraforca (A)
i C. Pirineu (B)**LONGITUD (m):** 57**OBSERVACIONS:**

Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	----	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
49	Inici-Esq	No cal pas	----	----	----	----	----
50	Inici-Dret	No cal pas	----	----	----	----	----
51	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
52	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	1	71,27	71,27
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	2	1.636,25	3.272,50
Un. Desplaçament d'un senyal de trànsit.	1	135,63	135,63
Un. Desplaçament d'un bàcul d'enllumenat.	3	523,60	1.570,80
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			5.050,20

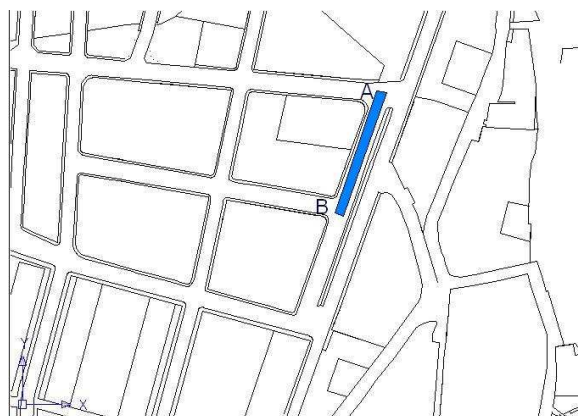
Nº DE TRAM: 14

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: C. Puigcomador
entre C. Montseny (A)
i C. Pedraforca (B)

LONGITUD (m): 59

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig (6 a 8%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?	No	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	----	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
53	Inici-Esq	No cal pas	----	----	----	----	----
54	Inici-Dret	No cal pas	----	----	----	----	----
55	Final-Esq	No cal pas	----	----	----	----	----
56	Final-Dret	No cal pas	----	----	----	----	----

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Desplaçament d'un bàcul d'enllumenat.	3	523,60	1.570,80
M2. Demolició de paviment existent i col·locació de paviment dur, no lliscant i sense regruixos.	25,5	48,72	1.242,36
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			2.813,16

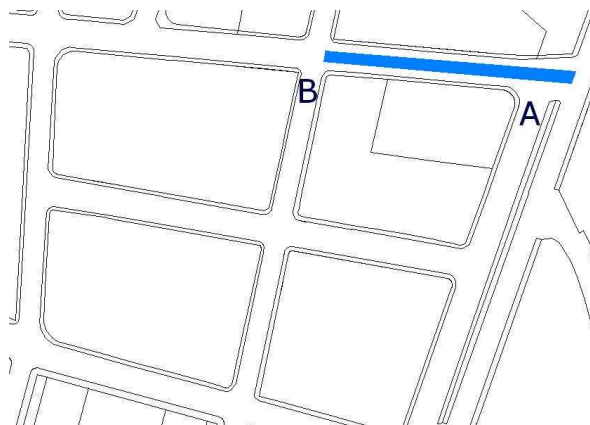
Nº DE TRAM: 15

DIAGNÒSTIC: Inaccessible, però amb accessibilitat millorable

SITUACIÓ: C. Montseny
entre C. Puigcomador (A)
i C. Matagalls (B)

LONGITUD (m): 67

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Molt alt (>12%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	No	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	Sí	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	No	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

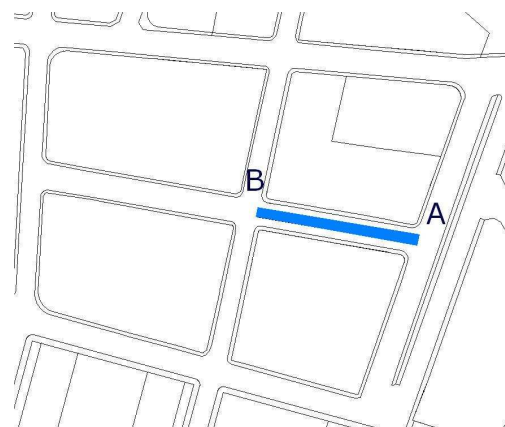
GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
57	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
58	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
59	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
60	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
Un. Desplaçament d'un bàcul d'enllumenat.	2	523,60	1.047,20
M2. Construcció d'una vorera de panot, vorada granítica.	75	87,26	6.544,50
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			14.279,24

Nº DE TRAM: 16**DIAGNÒSTIC:** Convertible**SITUACIÓ:** C. Pedraforca
entre C. Puigcomador (A)
i C. Matagalls (B)**LONGITUD (m):** 59**OBSERVACIONS:**

Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig (6 a 8%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?	No	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	----	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
61	Inici-Esq	Vehicles	Sí	Sí	Sí	Sí	No
62	Inici-Dret	Vehicles	Sí	Sí	Sí	No	No
63	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
64	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	2	1.636,25	3.272,50
Un. Reemplaçament d'un pal de fusta per un altre sistema de subjecció de les instal·lacions.	1	959,94	959,94
Un. Desplaçament d'un senyal de trànsit.	2	135,63	271,26
M2. Demolició de paviment existent i col·locació de paviment estriat de senyalització per a invidents.	4	48,72	194,88
Un. Modificació d'un gual de vehicles per tal de que el pendent transversal de l'itinerari de vianants sigui adaptat.	1	1.636,25	1.636,25
M2. Construcció d'una vorera de panot, vorada granítica.	19,4	87,26	1.692,84
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			8.170,21

Nº DE TRAM: 17

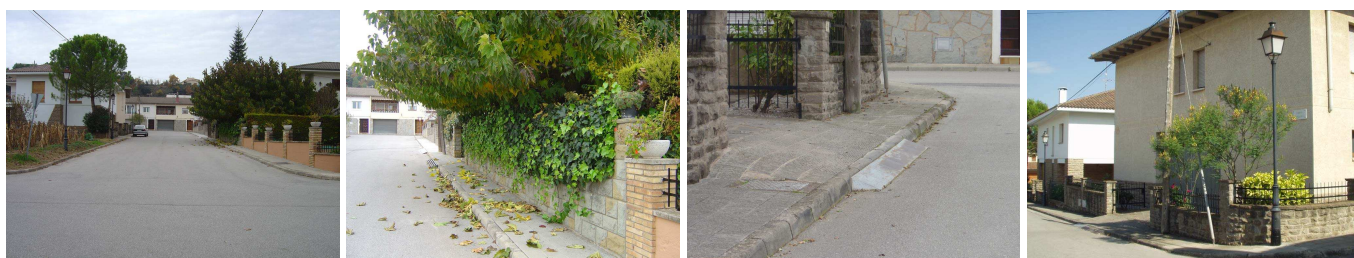
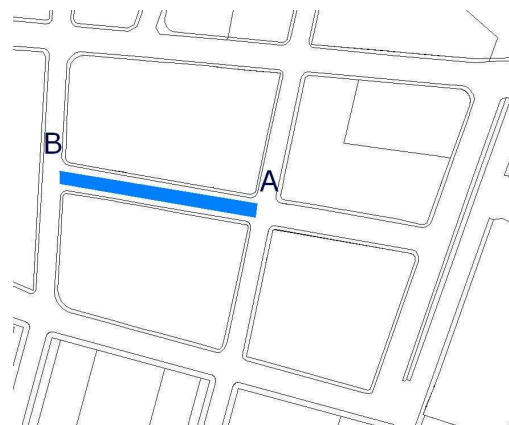
DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: C. Pedraforca
entre C. Matagalls (A)
i C. Canigó (B)

LONGITUD (m): 72

OBSERVACIONS:

Tenir en compte el manteniment de les plantes ja que disminueixen el pas mínim.



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	----	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
65	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
66	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
67	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
68	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Modificació d'un gual de vehicles per tal de que l'itinerari de vianants sigui adaptat.	1	1.636,25	1.636,25
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per incidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
Un. Reemplaçament d'un pal de fusta per un altre sistema de subjecció de les instal·lacions.	2	959,94	1.919,88
Un. Desplaçament d'un bàcul d'enllumenat.	2	523,60	1.047,20
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			11.290,87

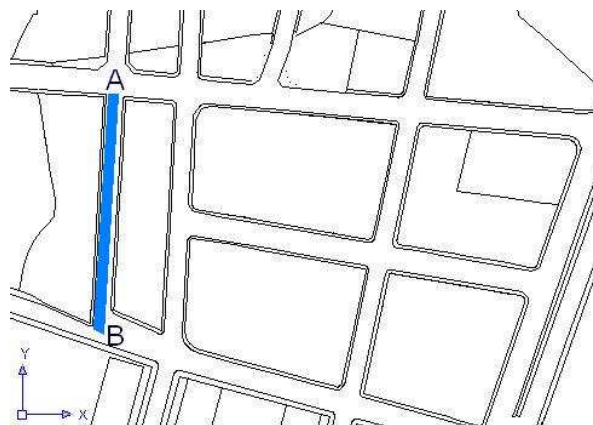
Nº DE TRAM: 18

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: C. Puigmal
entre C. Montseny (A)
i C. Pirineu (B)

LONGITUD (m): 82

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	No	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	----	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
69	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
70	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
71	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
72	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
M2. Demolició de paviment existent i col·locació de paviment dur, no lliscant i sense regruixos.	105	48,72	5.115,60
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	25	123,63	3.090,75
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			14.893,89

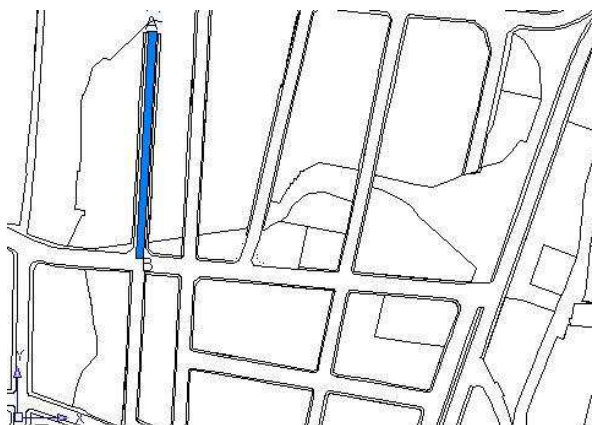
Nº DE TRAM: 19

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: C. Puigmal
entre Inici C. Puigmal (A)
i C. Montseny (B)

LONGITUD (m): 117

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig (6 a 8%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	----	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

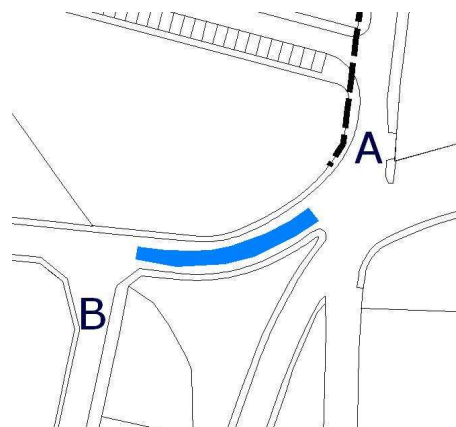
QUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
73	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
74	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
75	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
76	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un qual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
Un. Desplaçament d'un bàcul d'enllumenat.	4	523,60	2.094,40
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			8.781,94

Nº DE TRAM: 20**DIAGNÒSTIC:** Inaccessible, però amb accessibilitat millorable**SITUACIÓ:** Av. Catalunya
entre Pg. Doctor Lleopart (A)
i C. Girona (B)**LONGITUD (m):** 56**OBSERVACIONS:**

Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Molt alt (>12%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	----	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
77	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
78	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
79	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
80	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
Un. Desplaçament d'un arbre, construcció d'escossell i pavimentar buit de l'antic escossell.	1	698,14	698,14
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			7.385,68

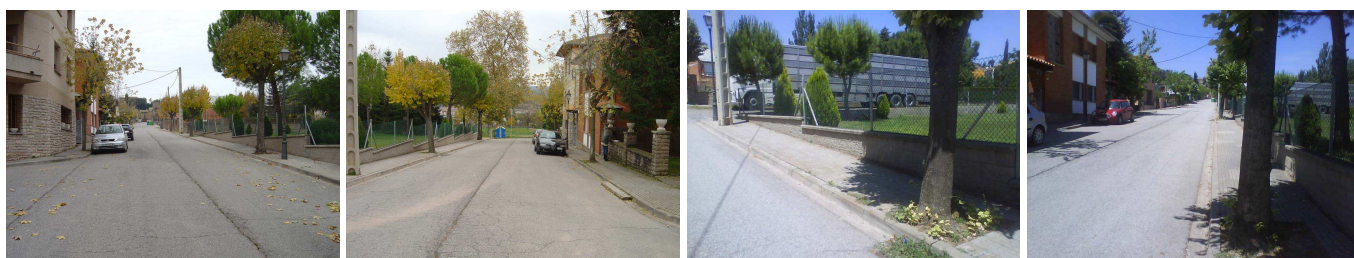
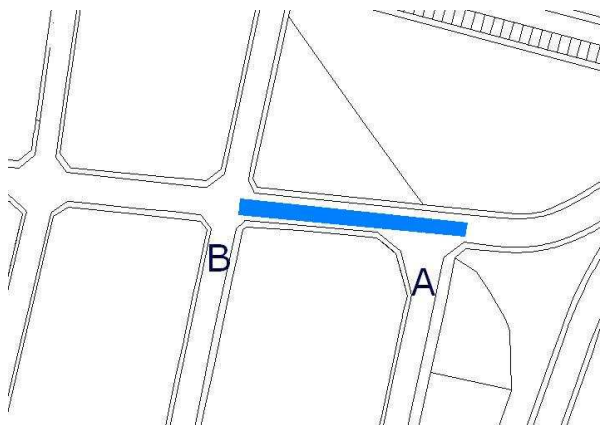
Nº DE TRAM: 21

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: Av. Catalunya
entre C. Girona (A)
i C. Lleida (B)

LONGITUD (m): 53

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig (6 a 8%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	----	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	No	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

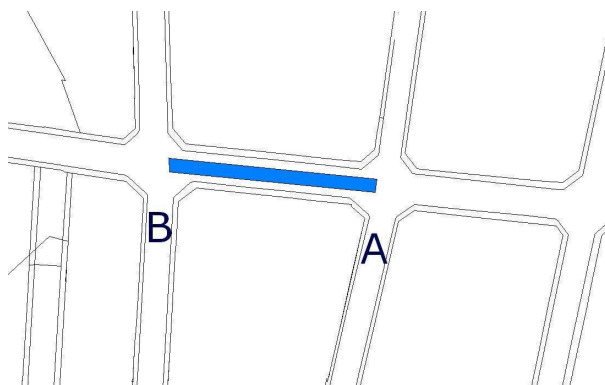
GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
81	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
82	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
83	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
84	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
Un. Desplaçament d'un arbre, construcció d'escossell i pavimentar buit de l'antic escossell.	5	698,14	3.490,70
Un. Desplaçament d'un bàcul d'enllumenat.	2	523,60	1.047,20
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			11.225,44

Nº DE TRAM: 22**DIAGNÒSTIC:** Inaccessible, però amb accessibilitat millorable**SITUACIÓ:** Av. Catalunya
entre C. Tarragona (A)
i C. Barcelona (B)**LONGITUD (m):** 55**OBSERVACIONS:**

Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig-alt (8 a 10%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	----	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	No	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
85	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
86	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
87	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
88	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
Un. Desplaçament d'un bàcul d'enllumenat.	2	523,60	1.047,20
Un. Desplaçament d'un arbre, construcció d'escossell i pavimentar buit de l'antic escossell.	4	698,14	2.792,56
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			10.527,30

Nº DE TRAM: 23

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: Av. Catalunya
entre C. Barcelona (A)
i C. Nou (B)

LONGITUD (m): 80

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig (6 a 8%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
89	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
90	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
91	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
92	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
Un. Modificació d'un gual de vehicles per tal de l'amplada de pas de l'itinerari de vianants sigui adaptat.	1	1.636,25	1.636,25
Un. Desplaçament d'un bàcul d'enllumenat.	4	523,60	2.094,40
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			10.418,19

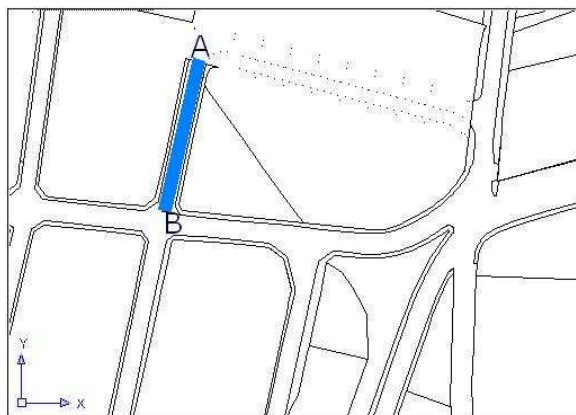
Nº DE TRAM: 24

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: C. Lleida
entre Inici C. Lleida (A)
i Av. Catalunya (B)

LONGITUD (m): 53

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	No urbanitzat	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Inexistent	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	En obres	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?	No	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	----	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

<i>ID</i>	<i>Situació</i>	<i>Tipus</i>	<i>Amplada de pas $\geq 1,2$ m?</i>	<i>Enrasat a la calçada?</i>	<i>Pdt. long. $\leq 12\%$?</i>	<i>Pdt. transv. $\leq 2\%$?</i>	<i>Senyalització diferenciada?</i>
93	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
94	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
95	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
96	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

No es realitza pressupost del tram al estar inclòs en el Pla de barris.

Nº DE TRAM: 25

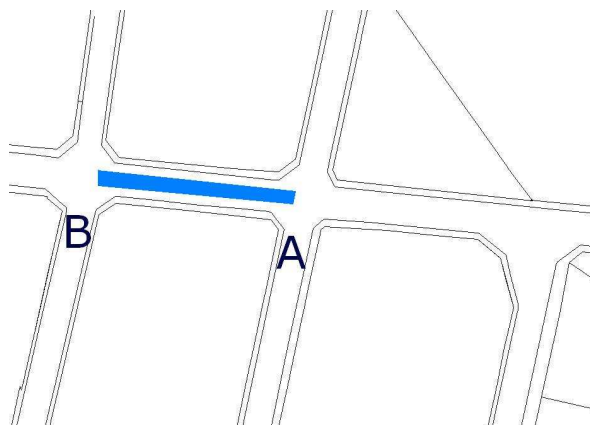
DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: Av. Catalunya
entre C. Lleida (A)
i C. Tarragona (B)

LONGITUD (m): 48

OBSERVACIONS:

Cal manteniment de la vegetació per evitar l'invasió de la vorera.



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Inferior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	No	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
97	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
98	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
99	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
100	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per incidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Desplaçament d'un bàcul d'enllumenat.	2	523,60	1.047,20
Un. Desplaçament d'una connexió de servei.	1	959,94	959,94
Un. Desplaçament d'un arbre, construcció d'escossell i pavimentar buit de l'antic escossell.	6	698,14	4.188,84
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			12.883,52

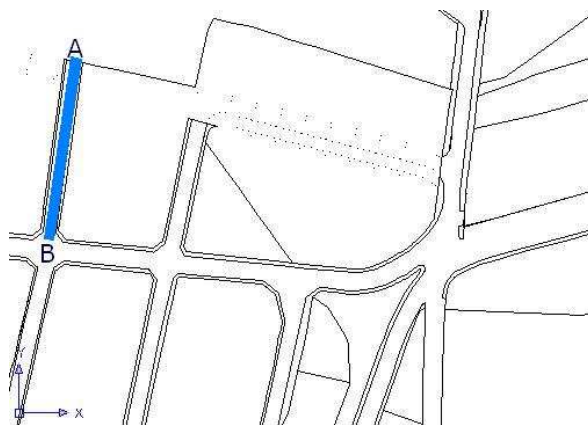
Nº DE TRAM: 26

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: C. Tarragona
entre Inici C. Tarragona (A)
i Av. Catalunya (B)

LONGITUD (m): 75

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	No urbanitzat	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Inexistent	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	En obres	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	En Obres	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	----	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

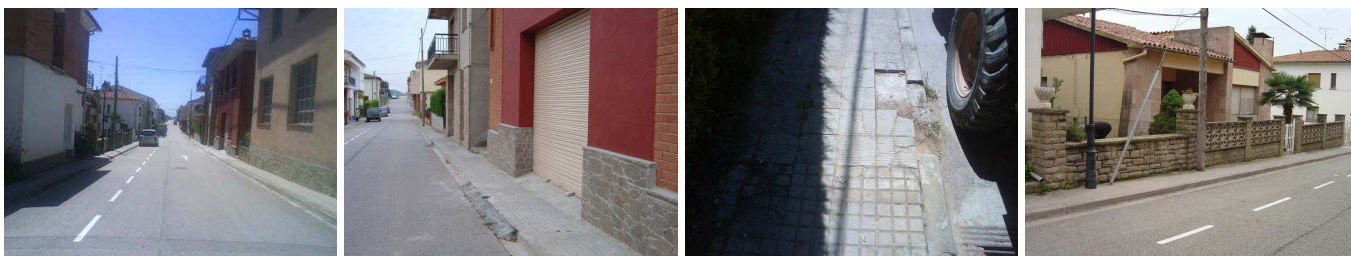
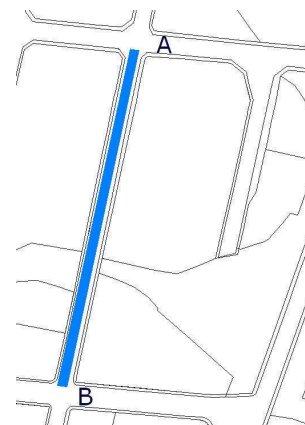
<i>ID</i>	<i>Situació</i>	<i>Tipus</i>	<i>Amplada de pas $\geq 1,2$ m?</i>	<i>Enrasat a la calçada?</i>	<i>Pdt. long. $\leq 12\%$?</i>	<i>Pdt. transv. $\leq 2\%$?</i>	<i>Senyalització diferenciada?</i>
101	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
102	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
103	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
104	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

No es realitza pressupost del tram al estar inclòs en el Pla de barris.

Nº DE TRAM: 27**DIAGNÒSTIC:** Convertible**SITUACIÓ:** C. Lleida
entre Av. Catalunya (A)
i C. Montseny (B)**LONGITUD (m):** 143**OBSERVACIONS:**

Tenir en compte el manteniment de les plantes ja que disminueixen el pas mínim.



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
105	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
106	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
107	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
108	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
Un. Desplaçament d'una connexió de servei.	2	959,94	1.919,88
Un. Desplaçament d'un senyal de trànsit.	2	135,63	271,26
M2. Reemplaçar el paviment malmès per un de nou, anivellat amb el paviment circumdant.	15,5	90,00	1.395,00
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	140	123,63	17.308,20
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			27.581,88

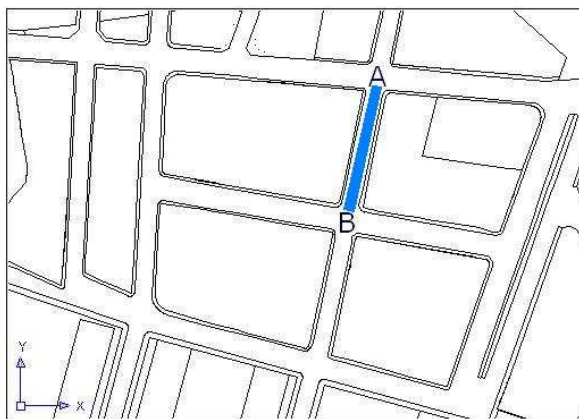
Nº DE TRAM: 28

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: C. Matagalls
entre C. Montseny (A)
i C. Pedraforca (B)

LONGITUD (m): 52

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	Cyan
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	Cyan
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Inexistent	Red
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	Red
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig (6 a 8%)	Yellow
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	Green
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	Green
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	En Obres	Dark Blue
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	Green
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	----	Grey
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	Grey
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	Grey
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	Grey
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	Grey
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	Grey
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	Grey
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	Grey

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
109	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
110	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
111	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
112	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per incidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Desplaçament d'una connexió de servei.	3	959,94	2.879,82
Un. Desplaçament d'un senyal de trànsit.	1	135,63	135,63
M2. Construcció d'una vorera de panot, vorada granítica.	50	87,26	4.363,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			14.065,99

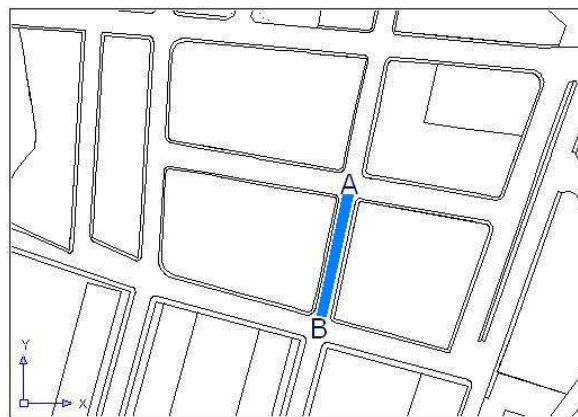
Nº DE TRAM: 29

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: C. Matagalls
entre C. Pedraforca (A)
i C. Pirineu (B)

LONGITUD (m): 51

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	No	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	----	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
113	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
114	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
115	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
116	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Modificació d'un gual de vehicles per tal de que l'itinerari de vianants sigui adaptat.	1	1.636,25	1.636,25
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per incidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
Un. Desplaçament d'un senyal de trànsit.	1	135,63	135,63
Un. Desplaçament d'una connexió de servei.	1	959,94	959,94
M2. Demolició de paviment existent i col·locació de paviment dur, no lliscant i sense regruixos.	80	48,72	3.897,60
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	25	123,63	3.090,75
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			16.407,71

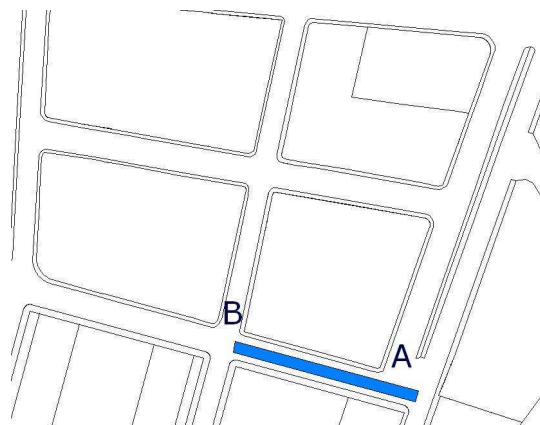
Nº DE TRAM: 30

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: C. Pirineu
entre C. Puigcomador (A)
i C. Matagalls (B)

LONGITUD (m): 53

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig (6 a 8%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	Sí	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	Sí	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
117	Inici-Esq	120	No	Sí	Sí	Sí	Sí
118	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
119	Final-Esq	120	No	Sí	Sí	Sí	Sí
120	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	1	71,27	71,27
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	2	1.636,25	3.272,50
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	42,5	123,63	5.254,28
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			8.598,04

Nº DE TRAM: 31

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: C. Pirineu
entre C. Matagalls (A)
i C. Canigó (B)

LONGITUD (m): 65

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig (6 a 8%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	----	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	Entre 0,6 i 1,1 m	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
121	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
122	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
123	Final-Esq	120	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
124	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	19,5	123,63	2.410,79
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			9.098,32

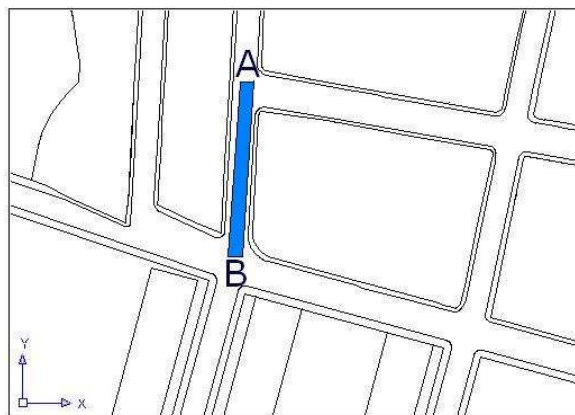
Nº DE TRAM: 32

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: C. Canigó
entre C. Pedraforca (A)
i C. Pirineu (B)

LONGITUD (m): 45

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	No	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
125	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
126	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
127	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
128	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
Un. Desplaçament d'un senyal de trànsit.	1	135,63	135,63
M2. Demolició de paviment existent i col·locació de paviment dur, no lliscant i sense reguixos.	84	48,72	4.092,48
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			10.915,65

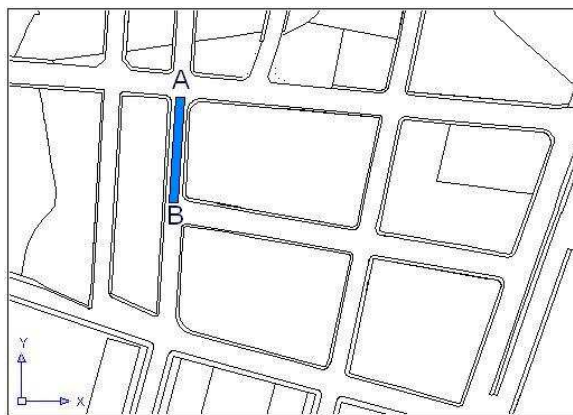
Nº DE TRAM: 33

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: C. Canigó
entre C. Montseny (A)
i C. Pedraforca (B)

LONGITUD (m): 46

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Superior al 2,5%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	No	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	----	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
129	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
130	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
131	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
132	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

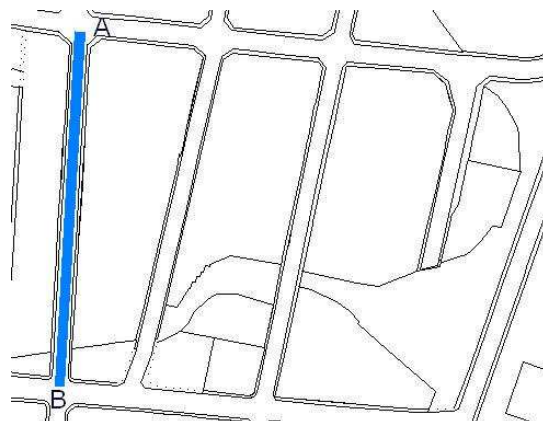
PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
Un. Desplaçament d'un senyal de trànsit.	1	135,63	135,63
M2. Demolició de paviment existent i col·locació de paviment dur, no lliscant i sense reguixos.	88	48,72	4.287,36
Un. Modificació d'un gual de vehicles per tal de que el pendent transversal de l'itinerari de vianants sigui adaptat.	2	1.636,25	3.272,50
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			14.383,03

Nº DE TRAM: 34**DIAGNÒSTIC:** Convertible**SITUACIÓ:** C. Barcelona
entre Av. Catalunya (A)
i C. Montseny (B)**LONGITUD (m):** 143**OBSERVACIONS:**

S'haurà de tenir en compte el manteniment de l'arbrat i les plantes per tal d'alliberar el pas mínim.



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Inferior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

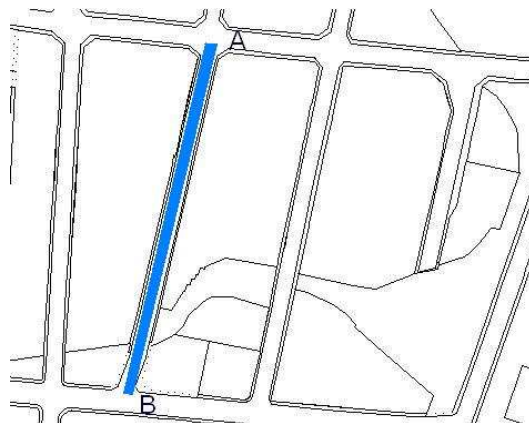
GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
133	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
134	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
135	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
136	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
Un. Desplaçament d'un senyal de trànsit.	1	135,63	135,63
M2. Reemplaçar el paviment malmès per un de nou, anivellat amb el paviment circumdant.	10,9	90,00	981,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			7.804,17

Nº DE TRAM: 35**DIAGNÒSTIC:** Convertible**SITUACIÓ:** C. Tarragona
entre Av. Catalunya (A)
i C. Montseny (B)**LONGITUD (m):** 143**OBSERVACIONS:**

Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig (6 a 8%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?	No	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
137	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
138	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
139	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
140	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
Un. Desplaçament d'una connexió de servei.	1	959,94	959,94
M2. Demolició de paviment existent i col·locació de paviment dur, no lliscant i sense reguixos.	39,4	48,72	1.919,57
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			9.567,04

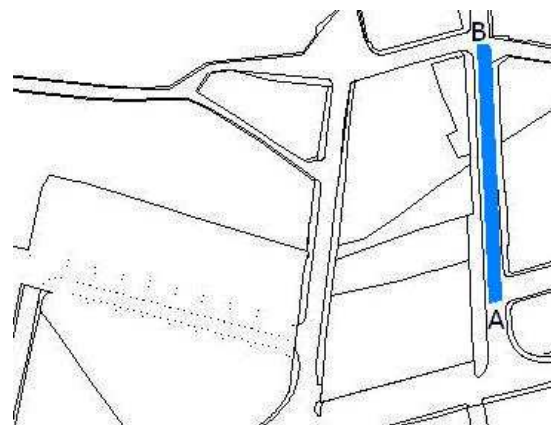
Nº DE TRAM: 36

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: BV-4435
entre C. Escoles (A)
i C. de la Font (B)

LONGITUD (m): 91

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	Sí	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
141	Inici-Esq	120	Sí	Sí	Sí	Sí	No
142	Inici-Dret	120	Sí	Sí	Sí	Sí	No
143	Final-Esq	Barca	No	Sí	Sí	No	No
144	Final-Dret	Barca	No	Sí	Sí	No	No

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Ampliació d'un gual de vianants existent per tal de que la seva amplada de pas sigui d'1,2 m.	2	164,54	329,08
Un. Reemplaçament del paviment d'un gual de vianants per un amb pendents longitudinal i transversal adaptades.	2	614,50	1.229,00
Un. Desplaçament d'un bàcul d'enllumenat.	1	523,60	523,60
M2. Demolició de paviment existent i col·locació de paviment estriat de senyalització per a invidents.	4	48,72	194,88
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			2.276,56

Nº DE TRAM: 37

DIAGNÒSTIC: Inaccessible, però amb accessibilitat millorable

SITUACIÓ: BV-4435

entre C-154 (A)

i C. Escoles (B)

LONGITUD (m): 32

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Alt (10 a 12%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	----	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

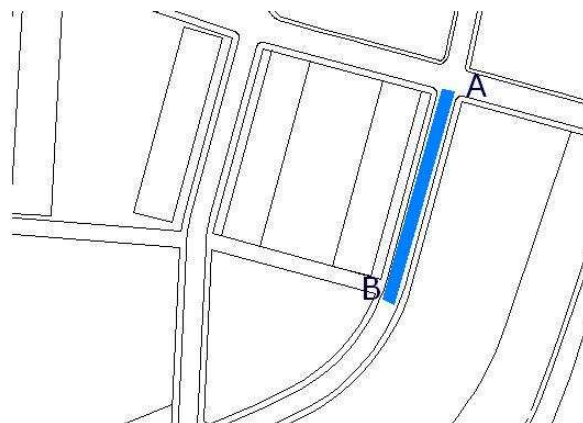
GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
145	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
146	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
147	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
148	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
Un. Desplaçament d'un bàcul d'enllumenat.	1	523,60	523,60
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			7.211,14

Nº DE TRAM: 38**DIAGNÒSTIC:** Convertible**SITUACIÓ:** C. Matagalls
entre C. Pirineu (A)
i C. Cadí (B)**LONGITUD (m):** 67**OBSERVACIONS:**

Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
149	Inici-Esq	120	No	Sí	Sí	Sí	Sí
150	Inici-Dret	120	No	Sí	Sí	Sí	Sí
151	Final-Esq	120	No	Sí	Sí	Sí	Sí
152	Final-Dret	120	No	Sí	Sí	Sí	Sí

PRESSUPOST

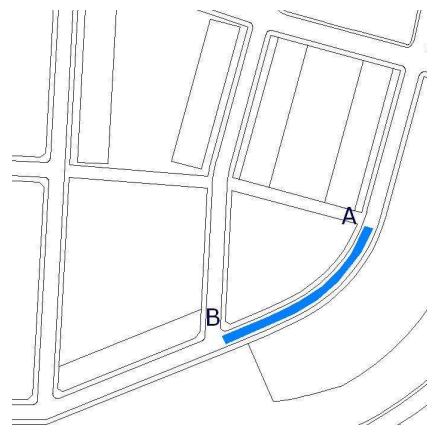
El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per incidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			6.545,00

Nº DE TRAM: 39**DIAGNÒSTIC:** Convertible**SITUACIÓ:** C. Matagalls

entre C. Cadí (A)

i C. Canigó (B)

LONGITUD (m): 84**OBSERVACIONS:**

Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	----	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

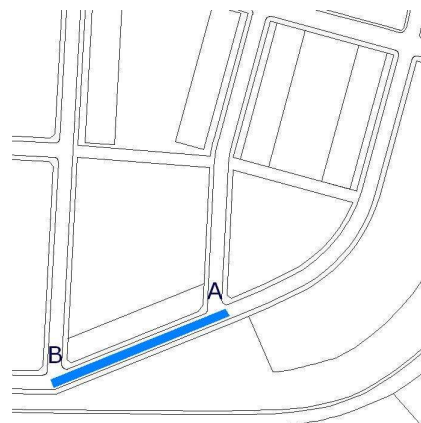
GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
153	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
154	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
155	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
156	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	3	71,27	213,81
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	6	1.636,25	9.817,50
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			10.031,31

Nº DE TRAM: 40**DIAGNÒSTIC:** Convertible**SITUACIÓ:** C. Matagalls
entre C. Canigó (A)
i C. Nou (B)**LONGITUD (m):** 74**OBSERVACIONS:**

Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	----	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
157	Inici-Dret	120	No	Sí	Sí	Sí	Sí
158	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
159	Final-Dret	120	No	Sí	Sí	Sí	Sí
160	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

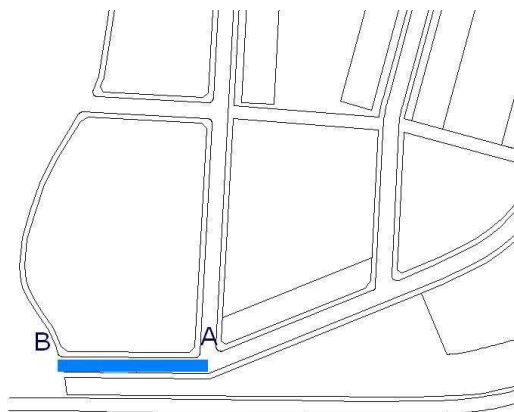
El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			6.687,54

Nº DE TRAM: 41**DIAGNÒSTIC:** Convertible**SITUACIÓ:** C. Matagalls

entre C. Nou (A)

i C. Les Parres (B)

LONGITUD (m): 59**OBSERVACIONS:**

Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

<i>L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?</i>	No	
<i>Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)</i>	Amb voreres	
<i>Amplada de la vorera en el punt més estret:</i>	Entre 0,9 m i 2,4 m	
<i>Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:</i>	Entre 0,9 m i 2,4 m	
<i>Alçada lliure d'obstacles:</i>	Superior a 2,1 m	
<i>Pendent longitudinal de l'itinerari:</i>	Mig (6 a 8%)	
<i>Pendent transversal de l'itinerari:</i>	Inferior al 2%	
<i>L'itinerari inclou algun graó aïllat?</i>	No	
<i>El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?</i>	Sí	
<i>Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?</i>	No és necessari	
<i>Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?</i>	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

<i>Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?</i>	Sí	
<i>Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?</i>	----	
<i>La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?</i>	----	
<i>R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?</i>	----	
<i>Alçada dels fitons superior a 0,8 m?</i>	----	
<i>R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?</i>	----	
<i>R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?</i>	----	
<i>R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?</i>	Entre 0,6 i 1,1 m	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
161	Inici-Dret	120	No	Sí	Sí	Sí	Sí
162	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
163	Final-Dret	120	No	Sí	Sí	Sí	Sí
164	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			6.687,54

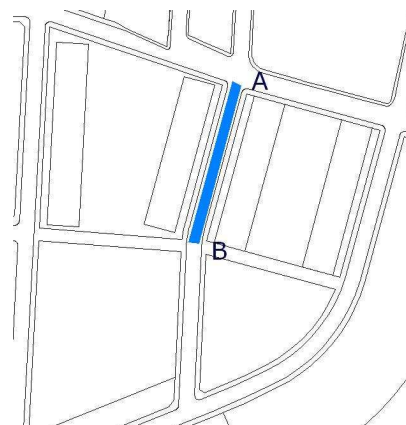
Nº DE TRAM: 42

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: C. Canigó
entre C. Pirineu (A)
i C. Cadí (B)

LONGITUD (m): 67

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	Entre 0,6 i 1,1 m	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
165	Inici-Dret	120	No	Sí	Sí	Sí	Sí
166	Inici-Esq	120	No	Sí	Sí	Sí	Sí
167	Final-Dret	120	No	Sí	Sí	Sí	Sí
168	Final-Esq	120	No	Sí	Sí	Sí	Sí

PRESSUPOST

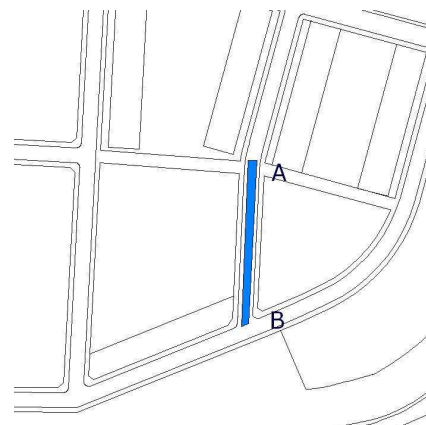
El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per incidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			6.545,00

Nº DE TRAM: 43**DIAGNÒSTIC:** Convertible**SITUACIÓ:** C. Canigó

entre C. Cadí (A)

i C. Matagalls (B)

LONGITUD (m): 66**OBSERVACIONS:**

Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
169	Inici-Esq	120	No	Sí	Sí	Sí	Sí
170	Inici-Dret	120	No	Sí	Sí	Sí	Sí
171	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
172	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

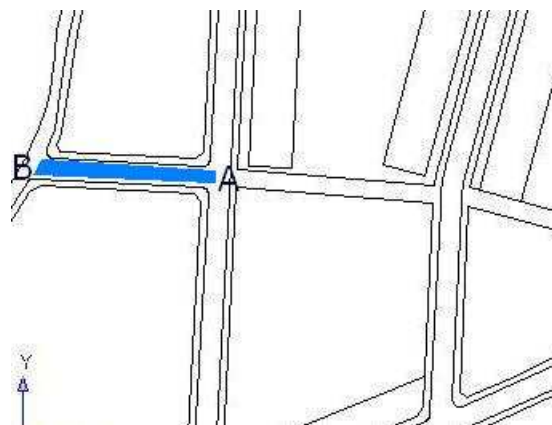
PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	1	71,27	71,27
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			6.616,27

Nº DE TRAM: 44**DIAGNÒSTIC:** Inaccessible, però amb accessibilitat millorable

SITUACIÓ: C. Cadí
entre C. Nou (A)
i C. Les Parres (B)
LONGITUD (m): 54
OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig-alt (8 a 10%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

QUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
173	Inici-Dret	120	No	Sí	Sí	Sí	Sí
174	Inici-Esq	120	No	Sí	Sí	Sí	Sí
175	Final-Dret	No cal pas	----	----	----	----	----
176	Final-Esq	No cal pas	----	----	----	----	----

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per incidents inclosa.	2	1.636,25	3.272,50
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			3.272,50

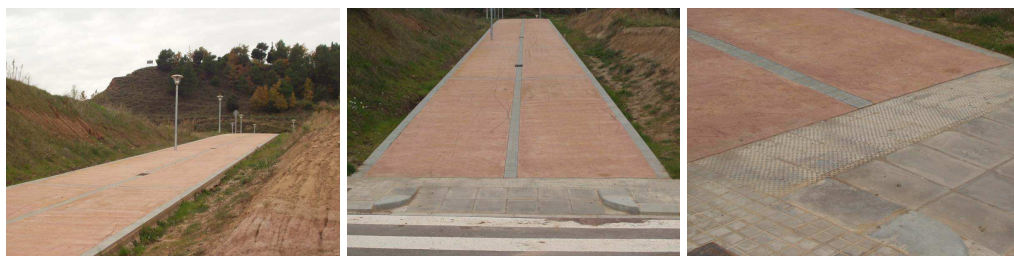
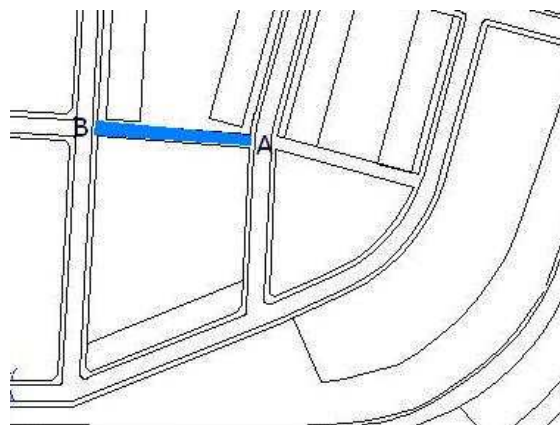
Nº DE TRAM: 45

DIAGNÒSTIC: Adaptat, si no fos pel pendent excessiu

SITUACIÓ: C. Cadí
entre C. Canigó (A)
i C. Nou (B)

LONGITUD (m): 66

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	Sí	Yellow
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Plataforma única	Yellow
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Plataforma única	Yellow
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Superior a 2,4 m	Green
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Molt alt (>12%)	Red
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	Green
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	Green
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	Green
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No	Red
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	----	Grey
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	Grey
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	Grey
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	Grey
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	Grey
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	Grey
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	Grey
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	Grey

GUALS DE VIANANTS

<i>ID</i>	<i>Situació</i>	<i>Tipus</i>	<i>Amplada de pas $\geq 1,2$ m?</i>	<i>Enrasat a la calçada?</i>	<i>Pdt. long. $\leq 12\%$?</i>	<i>Pdt. transv. $\leq 2\%$?</i>	<i>Senyalització diferenciada?</i>
177	Inici-Esq	Plataforma	----	----	----	----	----
178	Inici-Dret	Plataforma	----	----	----	----	----
179	Final-Esq	Plataforma	----	----	----	----	----
180	Final-Dret	Plataforma	----	----	----	----	----

PRESSUPOST

No es realitza pressupost al ser adaptat, si no fos pel pendent excessiu.

Nº DE TRAM: 46**DIAGNÒSTIC:** Adaptat**SITUACIÓ:** C. Cadí
entre C. Matagalls (A)
i C. Canigó (B)**LONGITUD (m):** 63**OBSERVACIONS:**

Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	Sí	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Plataforma única	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Plataforma única	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Superior a 2,4 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig (6 a 8%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	Entre 0,6 i 1,1 m	

GUALS DE VIANANTS

<i>ID</i>	<i>Situació</i>	<i>Tipus</i>	<i>Amplada de pas $\geq 1,2$ m?</i>	<i>Enrasat a la calçada?</i>	<i>Pdt. long. $\leq 12\%$?</i>	<i>Pdt. transv. $\leq 2\%$?</i>	<i>Senyalització diferenciada?</i>
181	Inici-Esq	Plataforma	----	----	----	----	----
182	Inici-Dret	Plataforma	----	----	----	----	----
183	Final-Esq	Plataforma	----	----	----	----	----
184	Final-Dret	Plataforma	----	----	----	----	----

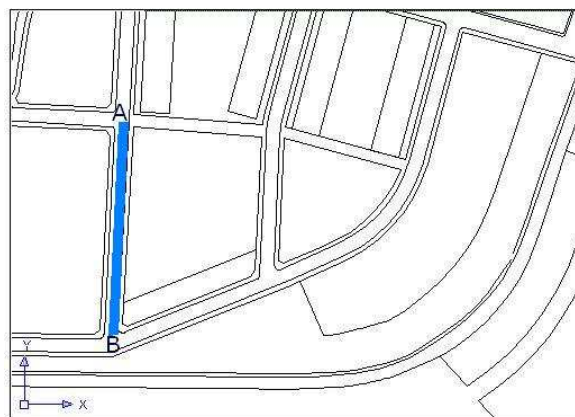
PRESSUPOST

No és necessària cap intervenció al ser el tram adaptat.

Nº DE TRAM: 47

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: C. Nou
entre C. Cadí (A)
i C. Matagalls (B)
LONGITUD (m): 98
OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	Entre 0,6 i 1,1 m	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
185	Inici-Esq	120	No	Sí	Sí	Sí	Sí
186	Inici-Dret	120	No	Sí	Sí	Sí	Sí
187	Final-Esq	120	No	Sí	Sí	Sí	Sí
188	Final-Dret	120	No	Sí	Sí	Sí	Sí

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per incidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			6.545,00

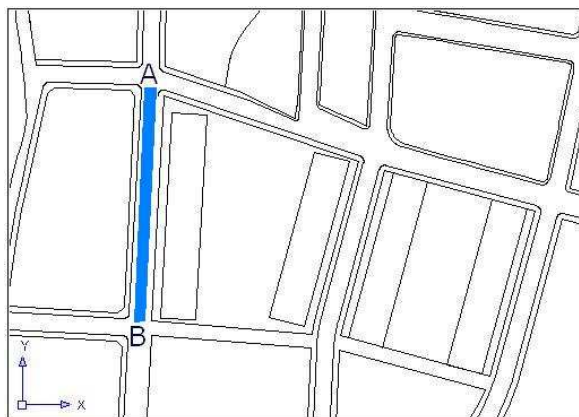
Nº DE TRAM: 48

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: C. Nou
entre C. Pirineu (A)
i C. Cadí (B)

LONGITUD (m): 86

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

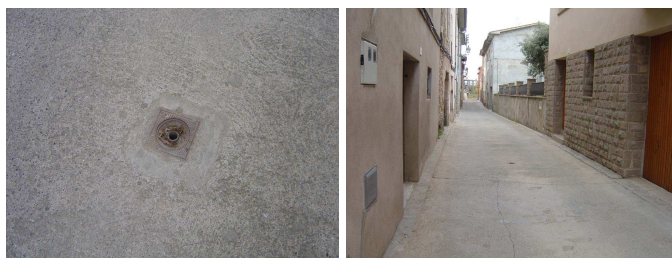
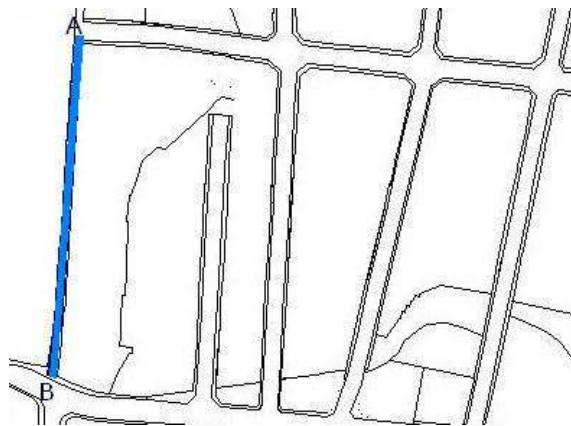
GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
189	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
190	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
191	Final-Dret	120	No	Sí	Sí	Sí	Sí
192	Final-Esq	120	No	Sí	Sí	Sí	Sí

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	1	71,27	71,27
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			6.616,27

Nº DE TRAM: 49**DIAGNÒSTIC:** Adaptat**SITUACIÓ:** C. Nou
entre Av. Catalunya (A)
i C. Montseny (B)**LONGITUD (m):** 135**OBSERVACIONS:**

Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	Sí	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Plataforma única	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Plataforma única	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Superior a 2,4 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig (6 a 8%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

<i>ID</i>	<i>Situació</i>	<i>Tipus</i>	<i>Amplada de pas $\geq 1,2$ m?</i>	<i>Enrasat a la calçada?</i>	<i>Pdt. long. $\leq 12\%$?</i>	<i>Pdt. transv. $\leq 2\%$?</i>	<i>Senyalització diferenciada?</i>
193	Inici-Esq	Plataforma	----	----	----	----	----
194	Inici-Dret	Plataforma	----	----	----	----	----
195	Final-Esq	Plataforma	----	----	----	----	----
196	Final-Dret	Plataforma	----	----	----	----	----

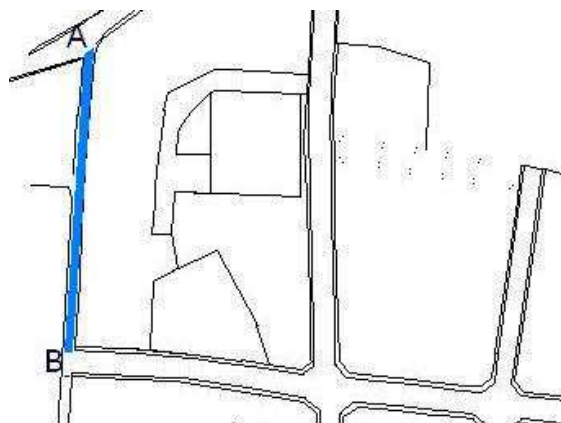
PRESSUPOST

No és necessària cap intervenció al ser el tram adaptat.

Nº DE TRAM: 50

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: C. Nou
entre C. Gelada (A)
i Av. Catalunya (B)
LONGITUD (m): 102
OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	Sí	Yellow
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	No urbanitzat	Orange
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Inexistent	Red
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	Red
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	Green
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	Green
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	Sí	Red
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	Green
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	Green
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	Green
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	Grey
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	Grey
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	Grey
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	Grey
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	Grey
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	Grey
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	Grey

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
197	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
198	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
199	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
200	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	200	167,27	33.454,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			33.454,00

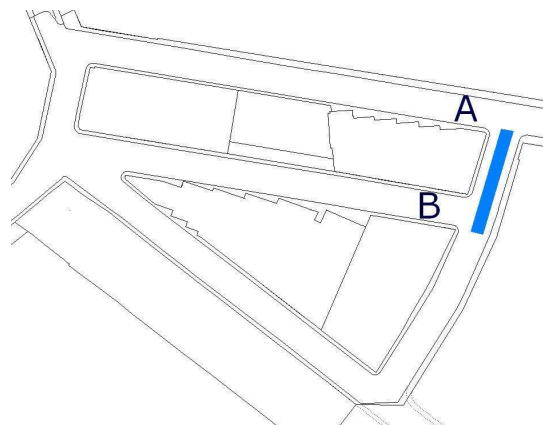
Nº DE TRAM: 51

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: C. Doctor Adell
entre C. Mossèn Jacint Verdaguer (A)
i C. Pompeu Fabra (B)

LONGITUD (m): 27

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

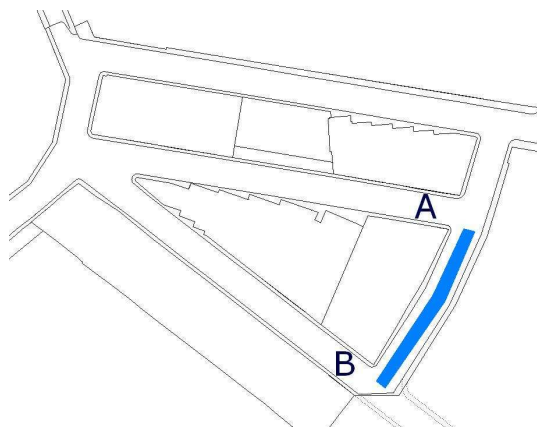
QUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
201	Inici-Esq	Deprimit	No	Sí	Sí	Sí	Sí
202	Inici-Dret	Deprimit	No	Sí	Sí	Sí	Sí
203	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
204	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Ampliació d'un gual de vianants existent per tal de que la seva amplada de pas sigui d'1,2 m.	2	164,54	329,08
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per incidents inclosa.	2	1.636,25	3.272,50
Un. Desplaçament d'un senyal de trànsit.	1	135,63	135,63
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			3.879,75

Nº DE TRAM: 52**DIAGNÒSTIC:** Convertible**SITUACIÓ:** C. Doctor Adell
entre C. Pompeu Fabra (A)
i C. Rovira i Virgili (B)**LONGITUD (m):** 53**OBSERVACIONS:**

Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
205	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
206	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
207	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
208	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
Un. Desplaçament d'un bàcul d'enllumenat.	3	523,60	1.570,80
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			8.258,34

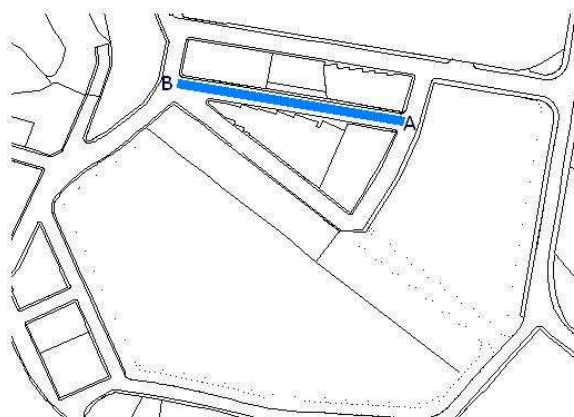
Nº DE TRAM: 53

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: C. Pompeu Fabra
entre C. Doctor Adell (A)
i C. de Núria (B)

LONGITUD (m): 115

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
209	Inici-Esq	Deprimit	No	Sí	No	Sí	No
210	Inici-Dret	Deprimit	No	Sí	No	Sí	No
211	Final-Esq	Deprimit	No	Sí	No	Sí	No
212	Final-Dret	Deprimit	No	Sí	No	Sí	No

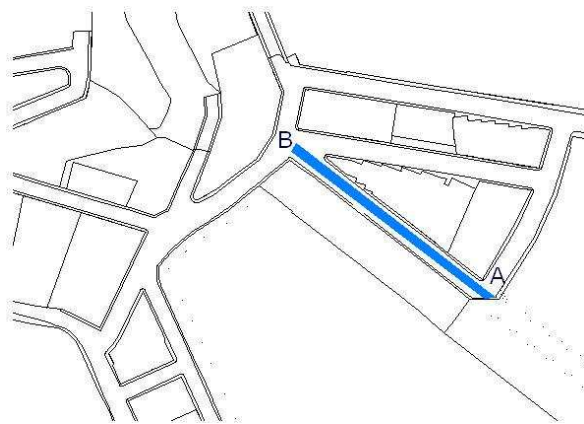
PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Reemplaçament del paviment d'un gual de vianants per un amb pendents longitudinal i transversal adaptades.	4	614,50	2.458,00
Un. Ampliació d'un gual de vianants existent per tal de que la seva amplada de pas sigui d'1,2 m.	4	164,54	658,16
Un. Desplaçament d'un senyal de trànsit.	1	135,63	135,63
Un. Desplaçament d'un bàcul d'enllumenat.	4	523,60	2.094,40
M2. Demolició de paviment existent i col·locació de paviment estriat de senyalització per a invidents.	4	48,72	194,88
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			5.683,61

Nº DE TRAM: 54**DIAGNÒSTIC:** Convertible**SITUACIÓ:** C. Rovira i Virgili
entre C. Doctor Adell (A)
i C. de Núria (B)**LONGITUD (m):** 111**OBSERVACIONS:**

Tenir en compte el manteniment de les plantes ja que disminueixen el pas mínim.



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
213	Inici-Esq	Deprimit	No	Sí	Sí	Sí	Sí
214	Inici-Dret	Deprimit	No	Sí	Sí	Sí	Sí
215	Final-Esq	Deprimit	No	Sí	Sí	Sí	Sí
216	Final-Dret	Deprimit	No	Sí	Sí	Sí	Sí

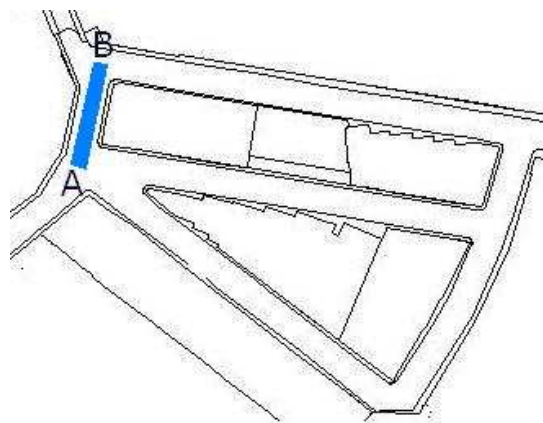
PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Ampliació d'un gual de vianants existent per tal de que la seva amplada de pas sigui d'1,2 m.	4	164,54	658,16
Un. Desplaçament d'un bàcul d'enllumenat.	4	523,60	2.094,40
Un. Desplaçament d'una connexió de servei.	1	959,94	959,94
Un. Desplaçament d'un senyal de trànsit.	1	135,63	135,63
M2. Reemplaçar el paviment malmès per un de nou, anivellat amb el paviment circumdant.	0,5	90,00	45,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			3.893,13

Nº DE TRAM: 55**DIAGNÒSTIC:** Convertible

SITUACIÓ: C. de Núria
entre C. Rovira i Virgili (A)
i C. Mossèn Jacint Verdaguer (B)

LONGITUD (m): 23**OBSERVACIONS:**

Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	----	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
217	Inici-Esq	Deprimit	No	Sí	Sí	Sí	Sí
218	Inici-Dret	Deprimit	No	Sí	Sí	Sí	Sí
219	Final-Esq	Deprimit	No	Sí	Sí	Sí	Sí
220	Final-Dret	Deprimit	No	Sí	Sí	Sí	Sí

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Ampliació d'un gual de vianants existent per tal de que la seva amplada de pas sigui d'1,2 m.	4	164,54	658,16
Un. Desplaçament d'un senyal de trànsit.	1	135,63	135,63
Un. Desplaçament d'un bàcul d'enllumenat.	1	523,60	523,60
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			1.317,39

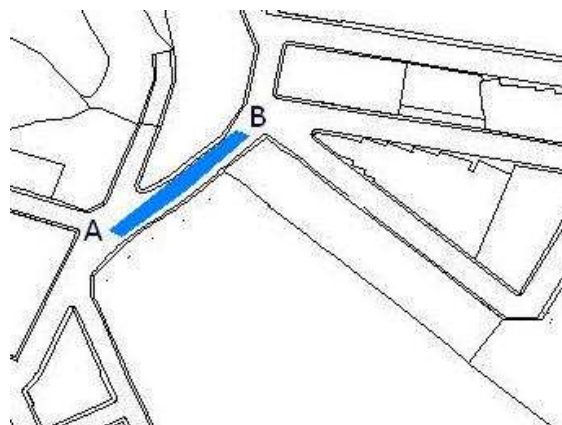
Nº DE TRAM: 56

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: C. de Núria
entre C. del Pilar (A)
i C. Rovira i Virgili (B)

LONGITUD (m): 68

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
221	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
222	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
223	Final-Esq	Deprimit	No	Sí	Sí	Sí	No
224	Final-Dret	Deprimit	No	Sí	Sí	Sí	No

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Ampliació d'un gual de vianants existent per tal de que la seva amplada de pas sigui d'1,2 m.	4	164,54	658,16
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	2	1.636,25	3.272,50
Un. Desplaçament d'un bàcul d'enllumenat.	1	523,60	523,60
Un. Desplaçament d'un senyal de trànsit.	1	135,63	135,63
M2. Demolició de paviment existent i col·locació de paviment estriat de senyalització per a invidents.	4	48,72	194,88
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			4.927,31

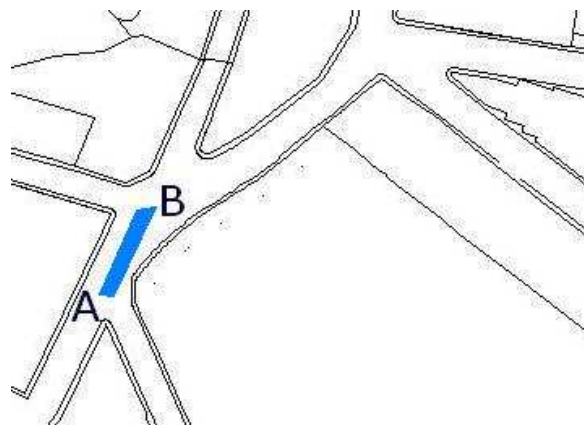
Nº DE TRAM: 57

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: C. de Núria
entre C. Beatriu (A)
i C. del Pilar (B)

LONGITUD (m): 18

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig (6 a 8%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
225	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
226	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
227	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
228	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			6.687,54

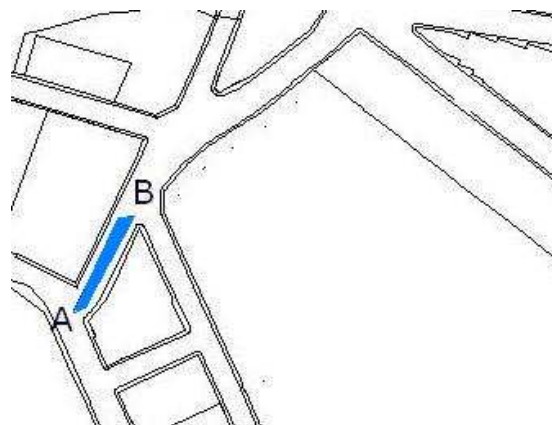
Nº DE TRAM: 58

DIAGNÒSTIC: Inaccessible, però amb accessibilitat millorable

SITUACIÓ: C. de Núria
entre C. Berga (A)
i C. Beatriu (B)

LONGITUD (m): 42

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig-alt (8 a 10%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí, però malmès	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	----	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
229	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
230	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
231	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
232	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
M2. Reemplaçar el paviment malmès per un de nou, anivellat amb el paviment circumdant.	1	90,00	90,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			6.777,54

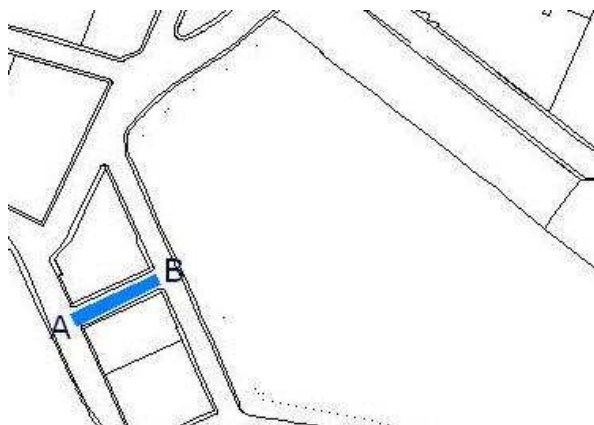
Nº DE TRAM: 59

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: C. Manlleu
entre C. Berga (A)
i C. Beatriu (B)

LONGITUD (m): 34

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	----	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
233	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
234	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
235	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
236	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			6.687,54

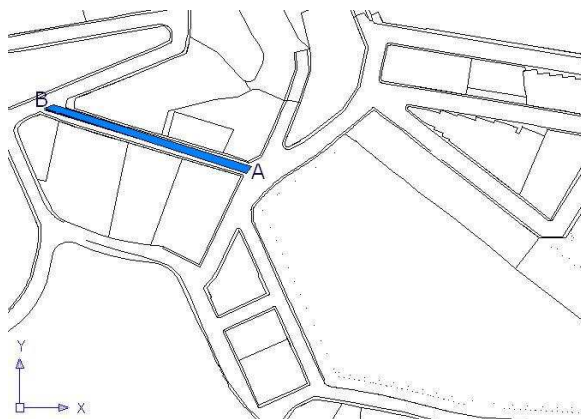
Nº DE TRAM: 60

DIAGNÒSTIC: Inaccessible, però amb accessibilitat millorable

SITUACIÓ: C. del Pilar
entre C. de Núria (A)
i C. Berga (B)

LONGITUD (m): 109

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Alt (10 a 12%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí, però malmès	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	----	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
237	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
238	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
239	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
240	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
Un. Desplaçament d'un bàcul d'enllumenat.	4	523,60	2.094,40
M2. Reemplaçar el paviment malmès per un de nou, anivellat amb el paviment circumdant.	2	90,00	180,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			8.961,94

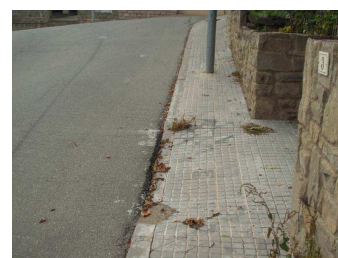
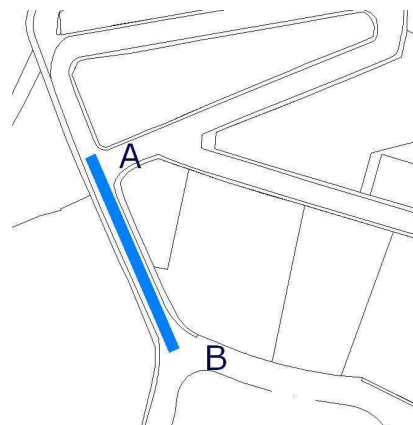
Nº DE TRAM: 61

DIAGNÒSTIC: Inaccessible, però amb accessibilitat millorable

SITUACIÓ: C. Berga
entre C. del Cal Ciuro (A)
i C. Anicet Salvans (B)

LONGITUD (m): 55

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Alt (10 a 12%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	----	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
241	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
242	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
243	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
244	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	55	123,63	6.799,65
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			13.487,19

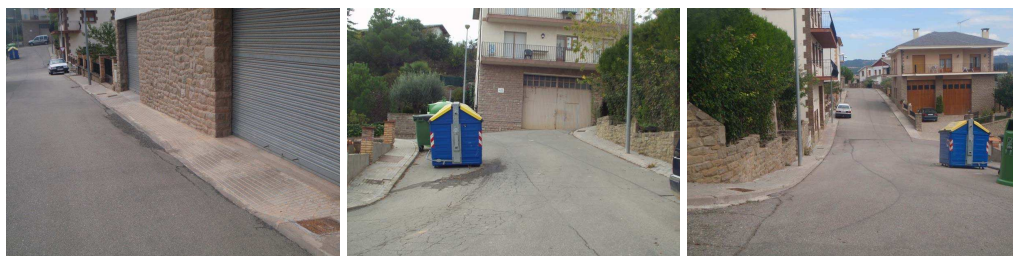
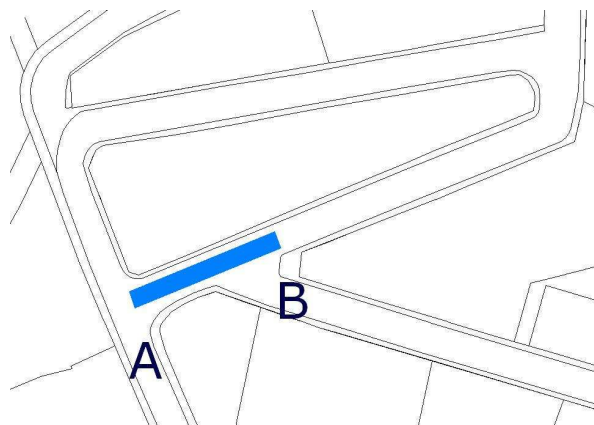
Nº DE TRAM: 62

DIAGNÒSTIC: Inaccessible, però amb accessibilitat millorable

SITUACIÓ: C. Berga
entre C. Anicet Salvans (A)
i C. del Pilar (B)

LONGITUD (m): 20

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Alt (10 a 12%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí, però malmès	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	----	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
245	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
246	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
247	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
248	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
Un. Desplaçament d'un bàcul d'enllumenat.	1	523,60	523,60
M2. Reemplaçar el paviment malmès per un de nou, anivellat amb el paviment circumdant.	3	90,00	270,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			7.481,14

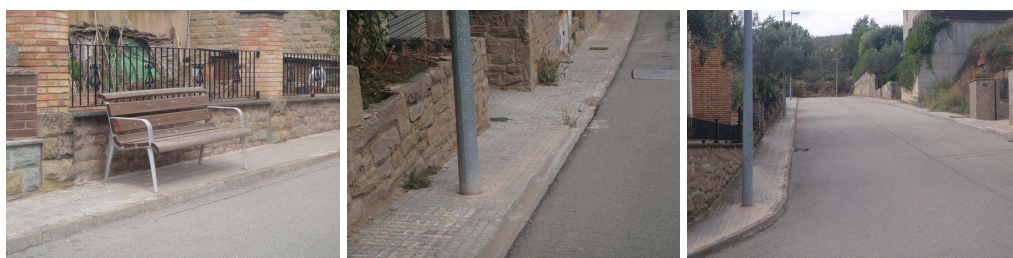
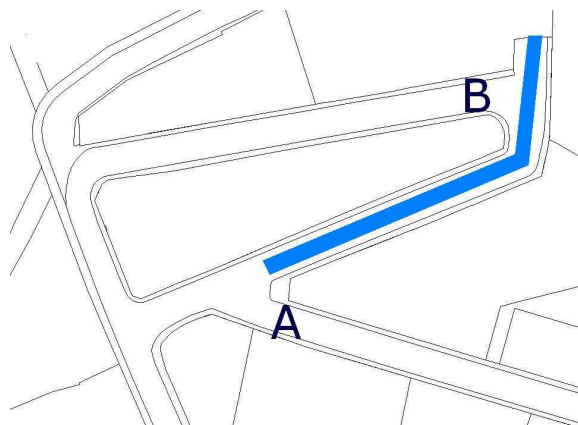
Nº DE TRAM: 63

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: C. Berga
entre C. del Pilar (A)
i C. Anicet Salvans (B)

LONGITUD (m): 86

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí, però malmès	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	Entre 45 i 60 cm	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	Sí	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
249	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
250	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
251	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
252	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
Un. Desplaçament d'un banc.	1	112,72	112,72
Un. Desplaçament d'un bàcul d'enllumenat.	4	523,60	2.094,40
M2. Reemplaçar el paviment malmès per un de nou, anivellat amb el paviment circumdant.	1	90,00	90,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			8.984,66

Nº DE TRAM: 64

DIAGNÒSTIC: Inaccessible, però amb accessibilitat millorable

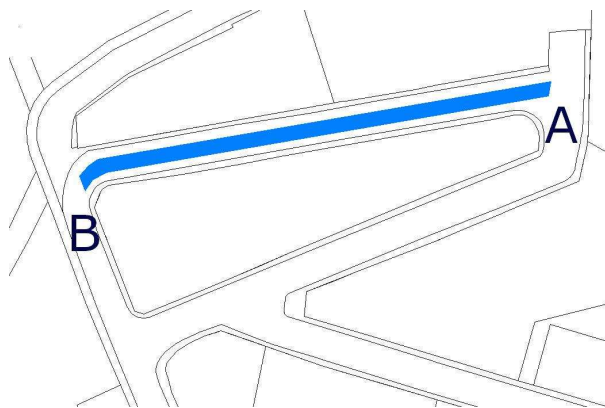
SITUACIÓ: C. Anicet Salvans

entre C.Berga (A)

i C. sense nom (B)

LONGITUD (m): 97

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig (6 a 8%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	----	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
253	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
254	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
255	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
256	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
Un. Desplaçament d'un bàcul d'enllumenat.	3	523,60	1.570,80
M2. Reemplaçar el paviment malmès per un de nou, anivellat amb el paviment circumdant.	22,5	90,00	2.025,00
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	30	123,63	3.708,90
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			13.992,24

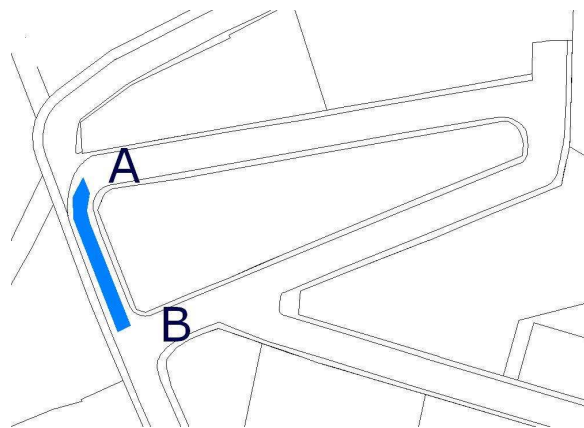
Nº DE TRAM: 65

DIAGNÒSTIC: Inaccessible, però amb accessibilitat millorable

SITUACIÓ: C. Anicat Salvans
entre C. sense nom (A)
i C. Berga (B)

LONGITUD (m): 32

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	■
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	■
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	■
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	■
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	■
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Molt alt (>12%)	■
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	■
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	■
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí, però malmès	■
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No	■
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	■

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	■
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	■
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	■
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	No	■
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	■
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	■
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	■
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	■

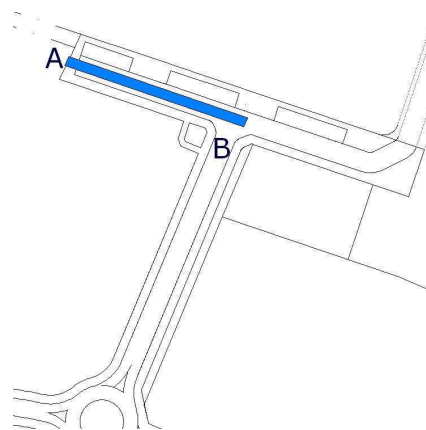
GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
257	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
258	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
259	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
260	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
Un. Desplaçament d'un arbre, construcció d'escossell i pavimentar buit de l'antic escossell.	5	698,14	3.490,70
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	25,6	123,63	3.164,93
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			13.343,16

Nº DE TRAM: 66**DIAGNÒSTIC:** Adaptat**SITUACIÓ:** Av. de l' Esport
entre Inici Av. de l' Esport (A)
i Av. de l' Esport (B)**LONGITUD (m):** 58**OBSERVACIONS:**

Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

<i>L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?</i>	No	
<i>Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)</i>	Amb voreres	
<i>Amplada de la vorera en el punt més estret:</i>	Superior a 2,4 m	
<i>Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:</i>	Entre 0,9 m i 2,4 m	
<i>Alçada lliure d'obstacles:</i>	Superior a 2,1 m	
<i>Pendent longitudinal de l'itinerari:</i>	Baix (0 a 6%)	
<i>Pendent transversal de l'itinerari:</i>	Inferior al 2%	
<i>L'itinerari inclou algun graó aïllat?</i>	No	
<i>El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?</i>	Sí	
<i>Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?</i>	No és necessari	
<i>Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?</i>	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

<i>Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?</i>	Sí	
<i>Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?</i>	----	
<i>La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?</i>	----	
<i>R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?</i>	----	
<i>Alçada dels fitons superior a 0,8 m?</i>	----	
<i>R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?</i>	----	
<i>R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?</i>	----	
<i>R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?</i>	----	

GUALS DE VIANANTS

<i>ID</i>	<i>Situació</i>	<i>Tipus</i>	<i>Amplada de pas $\geq 1,2$ m?</i>	<i>Enrasat a la calçada?</i>	<i>Pdt. long. $\leq 12\%$?</i>	<i>Pdt. transv. $\leq 2\%$?</i>	<i>Senyalització diferenciada?</i>
261	Inici-Esq	No cal pas	----	----	----	----	----
262	Final-Dret	No cal pas	----	----	----	----	----
263	Mig-Esq	120	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí, estriada
264	Mig_Dret	120	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí, estriada

PRESSUPOST

No és necessària cap intervenció al ser el tram adaptat.

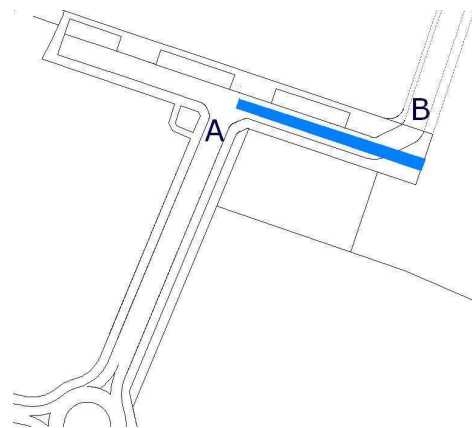
Nº DE TRAM: 67

DIAGNÒSTIC: Adaptat, si no fos pel pendent excessiu

SITUACIÓ: Av. de l' Esport
entre Av. de l' Esport (A)
i c. pendent d'executar (B)

LONGITUD (m): 49

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Superior a 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig-alt (8 a 10%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

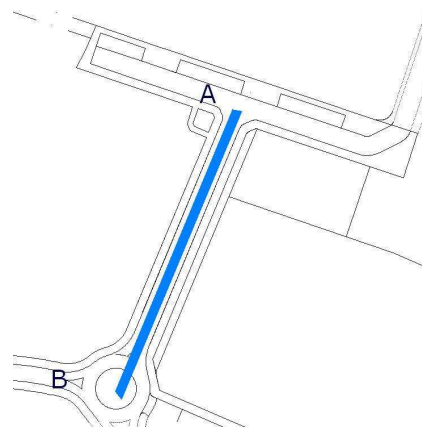
Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

<i>ID</i>	<i>Situació</i>	<i>Tipus</i>	<i>Amplada de pas $\geq 1,2$ m?</i>	<i>Enrasat a la calçada?</i>	<i>Pdt. long. $\leq 12\%$?</i>	<i>Pdt. transv. $\leq 2\%$?</i>	<i>Senyalització diferenciada?</i>
265	Inici-Esq	120	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí, estriada
266	Inici-Dret	120	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí, estriada
267	Final-Esq	120	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí, estriada
268	Final-Dret	120	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí, estriada

PRESSUPOST

No es realitza pressupost al ser adaptat, si no fos pel pendent excessiu.

Nº DE TRAM: 68**DIAGNÒSTIC:** Adaptat**SITUACIÓ:** Av. de l' Esport
entre Av. de l' Esport (A)
i C. Forniola (B)**LONGITUD (m):** 101**OBSERVACIONS:**

Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Superior a 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Superior a 2,4 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	Entre 0,6 i 1,1 m	

GUALS DE VIANANTS

<i>ID</i>	<i>Situació</i>	<i>Tipus</i>	<i>Amplada de pas $\geq 1,2$ m?</i>	<i>Enrasat a la calçada?</i>	<i>Pdt. long. $\leq 12\%$?</i>	<i>Pdt. transv. $\leq 2\%$?</i>	<i>Senyalització diferenciada?</i>
269	Inici-Esq	120	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí, estriada
270	Inici-Dret	120	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí, estriada
271	Final-Esq	120	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí, estriada
272	Final-Dret	120	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí, estriada

PRESSUPOST

No és necessària cap intervenció al ser el tram adaptat.

Nº DE TRAM: 69

DIAGNÒSTIC: Adaptat

SITUACIÓ: C. Forniola
entre Av. de l' Esport (A)
i C-154 (B)

LONGITUD (m): 114

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	Entre 45 i 60 cm	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	Sí	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	Entre 0,6 i 1,1 m	

GUALS DE VIANANTS

<i>ID</i>	<i>Situació</i>	<i>Tipus</i>	<i>Amplada de pas $\geq 1,2$ m?</i>	<i>Enrasat a la calçada?</i>	<i>Pdt. long. $\leq 12\%$?</i>	<i>Pdt. transv. $\leq 2\%$?</i>	<i>Senyalització diferenciada?</i>
273	Inici-Esq	120	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí, estriada
274	Inici-Dret	120	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí, estriada
275	Final-Esq	120	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí, estriada
276	Final-Dret	120	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí, estriada

PRESSUPOST

No és necessària cap intervenció al ser el tram adaptat.

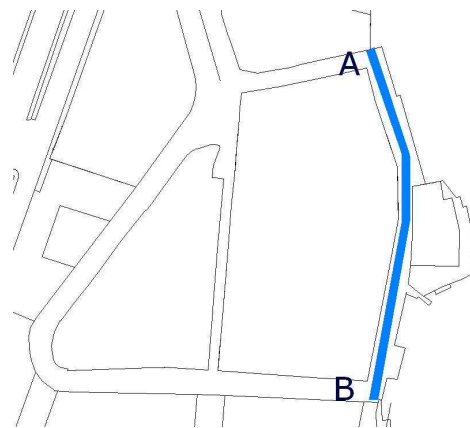
Nº DE TRAM: 70

DIAGNÒSTIC: Adaptat, si no fos pel pendent excessiu

SITUACIÓ: C. Raval de Baix
entre C. sense nom (A)
i C. Raval de Dalt (B)

LONGITUD (m): 100

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	Sí	Yellow
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Plataforma única	Yellow
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Plataforma única	Yellow
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Superior a 2,4 m	Green
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Alt (10 a 12%)	Red
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	Green
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	Green
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	Green
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No	Red
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	Green
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	Grey
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	Grey
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	Grey
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	Grey
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	Grey
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	Grey
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	Grey

GUALS DE VIANANTS

<i>ID</i>	<i>Situació</i>	<i>Tipus</i>	<i>Amplada de pas $\geq 1,2$ m?</i>	<i>Enrasat a la calçada?</i>	<i>Pdt. long. $\leq 12\%$?</i>	<i>Pdt. transv. $\leq 2\%$?</i>	<i>Senyalització diferenciada?</i>
277	Inici-Dret	Plataforma	----	----	----	----	----
278	Inici-Esq	Plataforma	----	----	----	----	----
279	Final-Esq	Plataforma	----	----	----	----	----
280	Final-Dret	Plataforma	----	----	----	----	----

PRESSUPOST

No es realitza pressupost al ser adaptat, si no fos pel pendent excessiu.

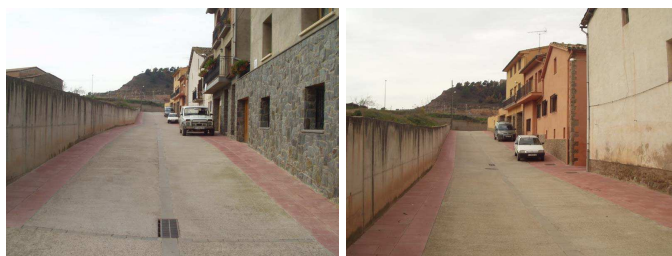
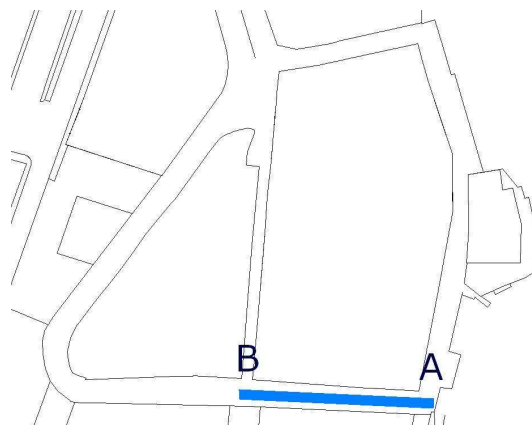
Nº DE TRAM: 71

DIAGNÒSTIC: Adaptat

SITUACIÓ: C. Raval de Dalt
entre C. Raval de Baix (A)
i C. Raval del Mig (B)

LONGITUD (m): 48

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Plataforma única	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Plataforma única	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Superior a 2,4 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig (6 a 8%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

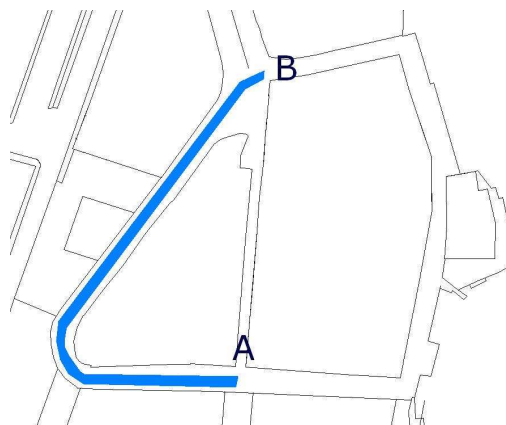
Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

<i>ID</i>	<i>Situació</i>	<i>Tipus</i>	<i>Amplada de pas $\geq 1,2$ m?</i>	<i>Enrasat a la calçada?</i>	<i>Pdt. long. $\leq 12\%$?</i>	<i>Pdt. transv. $\leq 2\%$?</i>	<i>Senyalització diferenciada?</i>
281	Inici-Esq	Plataforma	----	----	----	----	----
282	Inici-Dret	Plataforma	----	----	----	----	----
283	Final-Esq	Plataforma	----	----	----	----	----
284	Final-Dret	Plataforma	----	----	----	----	----

PRESSUPOST

No és necessària cap intervenció al ser el tram adaptat.

Nº DE TRAM: 72**DIAGNÒSTIC:** Adaptat, si no fos pel pendent excessiu**SITUACIÓ:** C. Raval de Dalt
entre C. Raval del Mig (A)
i C. Raval del Mig (B)**LONGITUD (m):** 145**OBSERVACIONS:**

Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Plataforma única	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Plataforma única	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Superior a 2,4 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig-alt (8 a 10%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	Sí	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	Sí	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

<i>ID</i>	<i>Situació</i>	<i>Tipus</i>	<i>Amplada de pas $\geq 1,2$ m?</i>	<i>Enrasat a la calçada?</i>	<i>Pdt. long. $\leq 12\%$?</i>	<i>Pdt. transv. $\leq 2\%$?</i>	<i>Senyalització diferenciada?</i>
285	Inici-Esq	Plataforma	----	----	----	----	----
286	Inici-Dret	Plataforma	----	----	----	----	----
287	Final-Esq	Plataforma	----	----	----	----	----
288	Final-Dret	Plataforma	----	----	----	----	----

PRESSUPOST

No es realitza pressupost al ser adaptat, si no fos pel pendent excessiu.

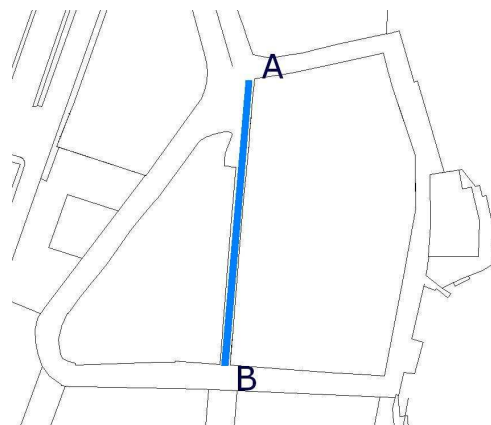
Nº DE TRAM: 73

DIAGNÒSTIC: Adaptat

SITUACIÓ: C. Raval del Mig
entre C. Raval de Dalt (A)
i C. Raval de Baix (B)

LONGITUD (m): 86

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	Sí	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Plataforma única	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Plataforma única	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Superior a 2,4 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

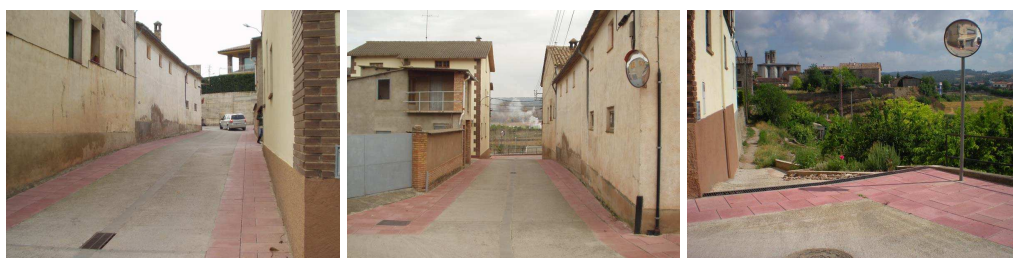
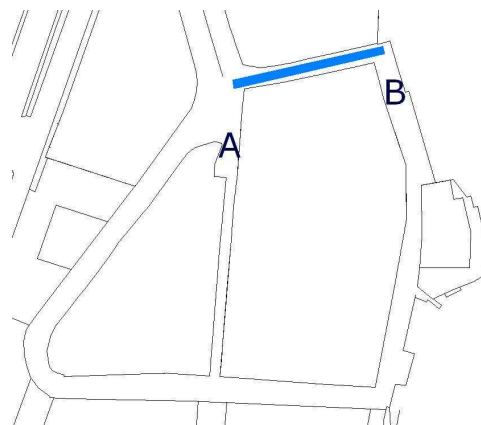
Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	Sí	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	Sí	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

<i>ID</i>	<i>Situació</i>	<i>Tipus</i>	<i>Amplada de pas $\geq 1,2$ m?</i>	<i>Enrasat a la calçada?</i>	<i>Pdt. long. $\leq 12\%$?</i>	<i>Pdt. transv. $\leq 2\%$?</i>	<i>Senyalització diferenciada?</i>
289	Inici-Esq	Plataforma	----	----	----	----	----
290	Inici-Dret	Plataforma	----	----	----	----	----
291	Final-Esq	Plataforma	----	----	----	----	----
292	Final-Dret	Plataforma	----	----	----	----	----

PRESSUPOST

No és necessària cap intervenció al ser el tram adaptat.

Nº DE TRAM: 74**DIAGNÒSTIC:** Adaptat**SITUACIÓ:** C. sense nom
entre C. Raval del Mig (A)
i C. Raval de Baix (B)**LONGITUD (m):** 43**OBSERVACIONS:**

Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	Sí	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Plataforma única	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Plataforma única	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Superior a 2,4 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig (6 a 8%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

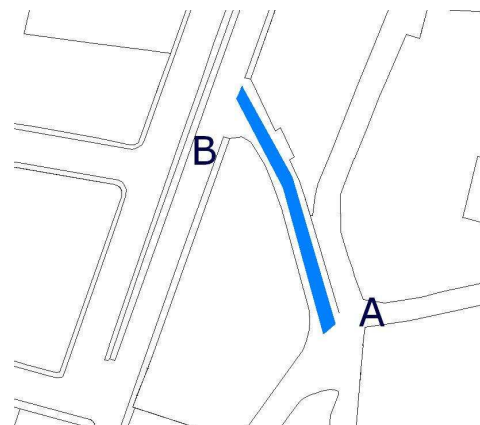
Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

<i>ID</i>	<i>Situació</i>	<i>Tipus</i>	<i>Amplada de pas $\geq 1,2$ m?</i>	<i>Enrasat a la calçada?</i>	<i>Pdt. long. $\leq 12\%$?</i>	<i>Pdt. transv. $\leq 2\%$?</i>	<i>Senyalització diferenciada?</i>
293	Inici-Esq	Plataforma	----	----	----	----	----
294	Inici-Dret	Plataforma	----	----	----	----	----
295	Final-Esq	Plataforma	----	----	----	----	----
296	Final-Dret	Plataforma	----	----	----	----	----

PRESSUPOST

No és necessària cap intervenció al ser el tram adaptat.

Nº DE TRAM: 75**DIAGNÒSTIC:** Convertible**SITUACIÓ:** C. Raval de Dalt
entre C. Raval del Mig (A)
i B-432 (B)**LONGITUD (m):** 65**OBSERVACIONS:**

Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Plataforma única	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Plataforma única	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Superior a 2,4 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig (6 a 8%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	----	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
297	Inici-Esq	Plataforma	----	----	----	----	----
298	Inici-Dret	Plataforma	----	----	----	----	----
299	Final-Esq	Deprimit	No	Sí	Sí	Sí	No
300	Final-Dret	Deprimit	No	No	Sí	Sí	No

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Enrasament d'un gual de vianants existent.	1	29,08	29,08
Un. Ampliació d'un gual de vianants existent per tal de que la seva amplada de pas sigui d'1,2 m.	4	164,54	658,16
M2. Demolició de paviment existent i col·locació de paviment estriat de senyalització per a invidents.	2	48,72	97,44
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			784,68

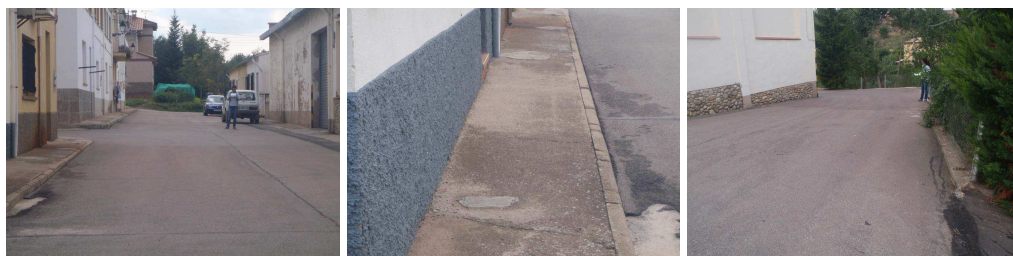
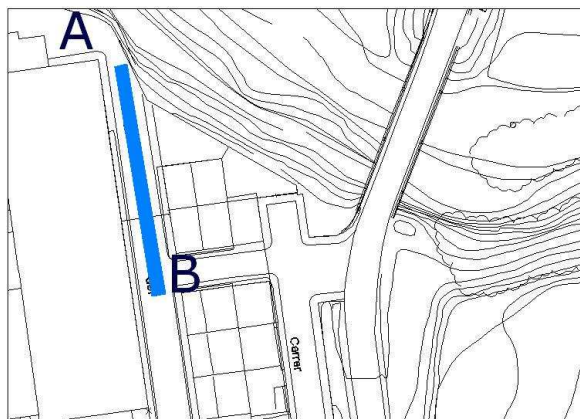
Nº DE TRAM: 76

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: C. del Pont
entre Inici C. del Pont (A)
i C. sense nom (B)

LONGITUD (m): 41

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	----	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
301	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
302	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
303	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
304	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	60	123,63	7.417,80
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			14.105,34

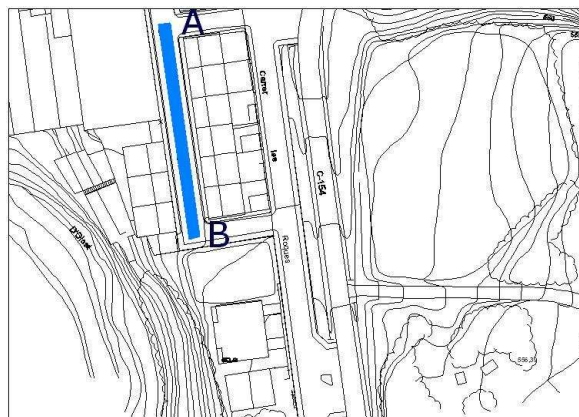
Nº DE TRAM: 77

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: C. del Pont
entre C. sense nom (A)
i C. sense nom (B)

LONGITUD (m): 55

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	----	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
305	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
306	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
307	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
308	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	83	123,63	10.261,29
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			16.948,83

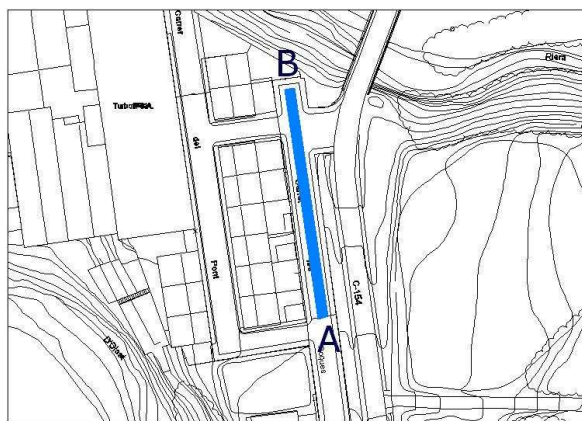
Nº DE TRAM: 78

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: C. les Roques
entre C. sense nom (B)
i C. sense nom (A)

LONGITUD (m): 55

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Plataforma única	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Plataforma única	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Superior a 2,4 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	----	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
309	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
310	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
311	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
312	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			6.687,54

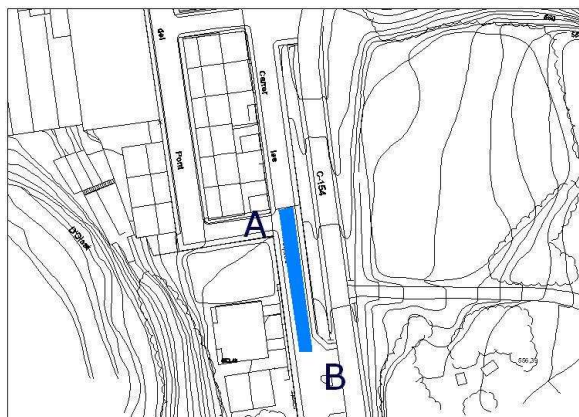
Nº DE TRAM: 79

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: C. les Roques
entre C. sense nom (A)
i enllaç amb la C-154 (B)

LONGITUD (m): 52

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	No	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	----	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
313	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
314	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
315	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
316	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			6.687,54

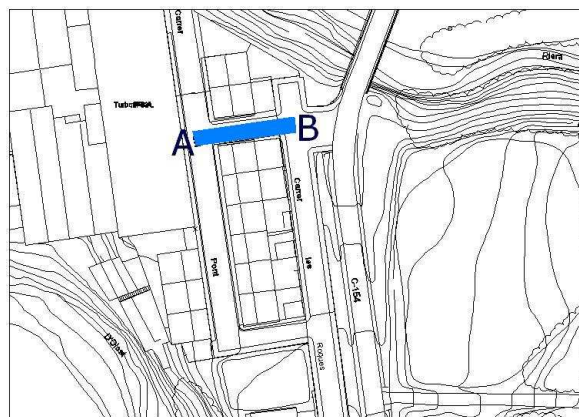
Nº DE TRAM: 80

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: C. sense nom
entre C. del Pont (A)
i C. les Roques (B)

LONGITUD (m): 25

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	----	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
317	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
318	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
319	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
320	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	1	71,27	71,27
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	2	1.636,25	3.272,50
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	38	123,63	4.697,94
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			8.041,71

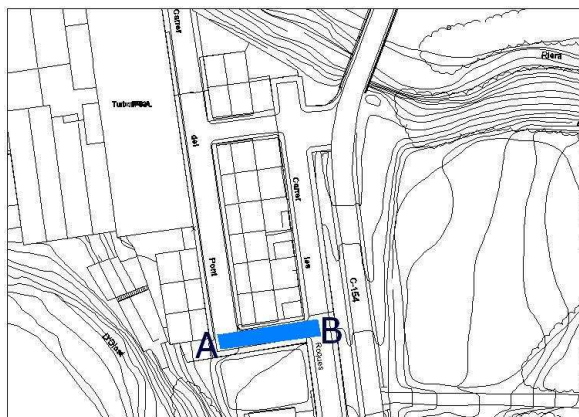
Nº DE TRAM: 81

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: C. sense nom
entre C. del Pont (A)
i C. les Roques (B)

LONGITUD (m): 24

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	Red
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	No urbanitzat	Yellow
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Inexistent	Red
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	Red
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	Green
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	Green
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	Green
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	No	Red
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	Green
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	----	Grey
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	Grey
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	Grey
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	Grey
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	Grey
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	Grey
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	Grey
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	Grey

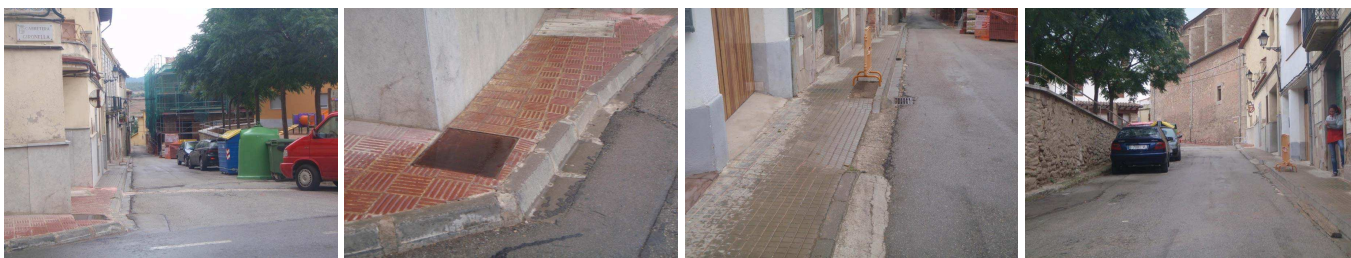
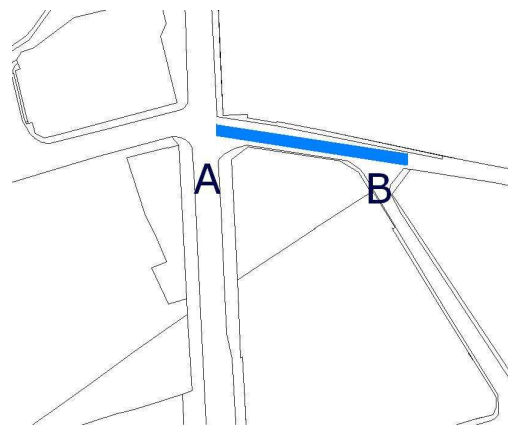
GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
321	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
322	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
323	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
324	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per incidents inclosa.	2	1.636,25	3.272,50
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	1	71,27	71,27
M2. Construcció d'una vorera de panot, vorada granítica.	58	87,26	5.061,08
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			8.404,85

Nº DE TRAM: 82**DIAGNÒSTIC:** Inaccessible, però amb accessibilitat millorable**SITUACIÓ:** C. de la Font
entre BV-4435 (A)
i C. Vic (B)**LONGITUD (m):** 36**OBSERVACIONS:**

Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	Sí	Yellow
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	Cyan
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	Red
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	Red
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig-alt (8 a 10%)	Orange
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	Green
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	Green
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	Green
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No	Red
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	Green
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	Grey
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	Grey
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	Grey
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	Grey
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	Grey
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	Grey
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	Grey

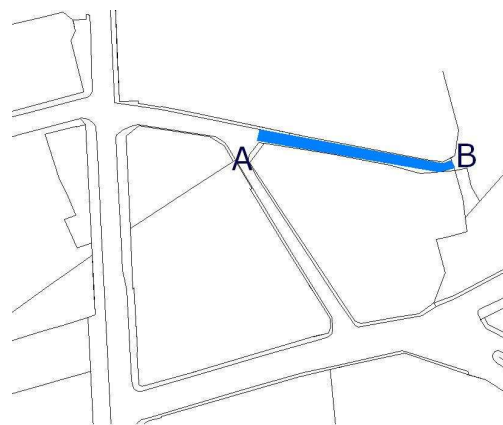
GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
325	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
326	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
327	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
328	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	43,2	123,63	5.340,82
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			12.028,35

Nº DE TRAM: 83**DIAGNÒSTIC:** Convertible**SITUACIÓ:** C. de la Font
entre C. Vic (A)
i Final C. Font (B)**LONGITUD (m):** 70**OBSERVACIONS:**

Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	Sí	Yellow
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	No urbanitzat	Orange
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Inexistent	Red
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	Red
Alçada lliure d'obstacles:	En obres	Dark Blue
Pendent longitudinal de l'itinerari:	En obres	Dark Blue
Pendent transversal de l'itinerari:	En obres	Dark Blue
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	En obres	Dark Blue
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	En obres	Dark Blue
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	En obres	Dark Blue
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	En obres	Dark Blue

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	En obres	Dark Blue
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	En obres	Dark Blue
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	En obres	Dark Blue
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	En obres	Dark Blue
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	Grey
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	En obres	Dark Blue
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	En obres	Dark Blue
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	En obres	Dark Blue

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
329	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
330	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
331	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
332	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

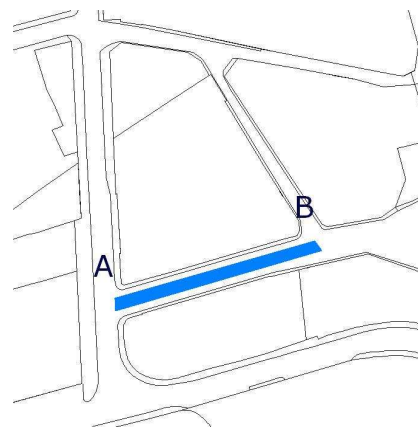
PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	350	167,27	58.544,50
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			58.544,50

Nº DE TRAM: 84**DIAGNÒSTIC:** Convertible**SITUACIÓ:** C. Escolles
entre BV-4435 (A)
i C. Vic (B)**LONGITUD (m):** 73**OBSERVACIONS:**

Tenir en compte el manteniment de les plantes ja que disminueixen el pas mínim.



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	----	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	Entre 0,6 i 1,1 m	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
333	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
334	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
335	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
336	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

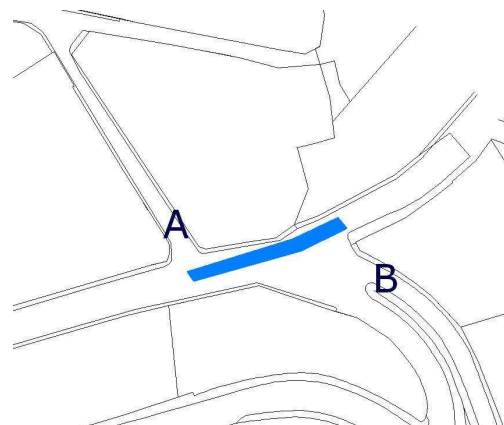
PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
Un. Substitució d'una paperera per una d'adaptada.	1	127,26	127,26
M2. Demolició de paviment existent i col·locació de paviment dur, no lliscant i sense reguixos.	4	48,72	194,88
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	59	123,63	7.294,17
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			14.303,85

Nº DE TRAM: 85**DIAGNÒSTIC:** Inaccessible, però amb accessibilitat millorable**SITUACIÓ:** C. Escoles
entre C. Vic (A)

i C. Era d'en Sorina (B)

LONGITUD (m): 22**OBSERVACIONS:**

Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Alt (10 a 12%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí, però malmès	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	----	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

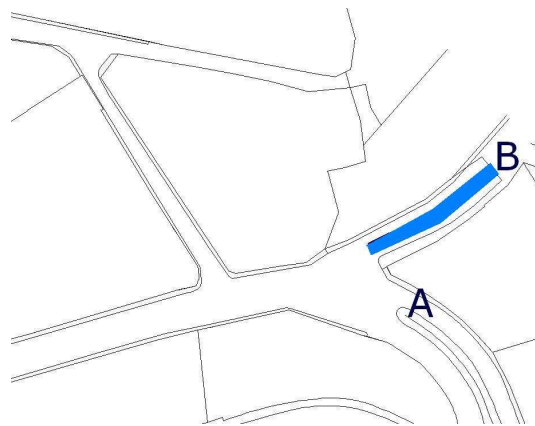
GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
337	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
338	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
339	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
340	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
M2. Reemplaçar el paviment malmès per un de nou, anivellat amb el paviment circumdant.	3	90,00	270,00
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	18	123,63	2.225,34
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			9.182,88

Nº DE TRAM: 86**DIAGNÒSTIC:** Convertible**SITUACIÓ:** C. Escoles
entre C. Era d'en Sorina (A)
i Final C. Escoles (B)**LONGITUD (m):** 50**OBSERVACIONS:**

Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Plataforma única	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Plataforma única	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Superior a 2,4 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig (6 a 8%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	----	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
341	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
342	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
343	Final-Esq	No cal pas	----	----	----	----	----
344	Final-Dret	No cal pas	----	----	----	----	----

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	1	71,27	71,27
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	2	1.636,25	3.272,50
M2. Reemplaçar el paviment malmès per un de nou, anivellat amb el paviment circumdant.	6	90,00	540,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			3.883,77

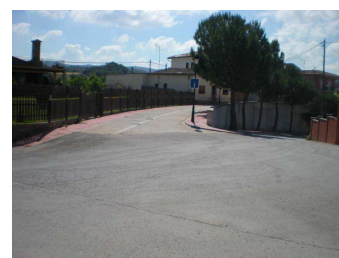
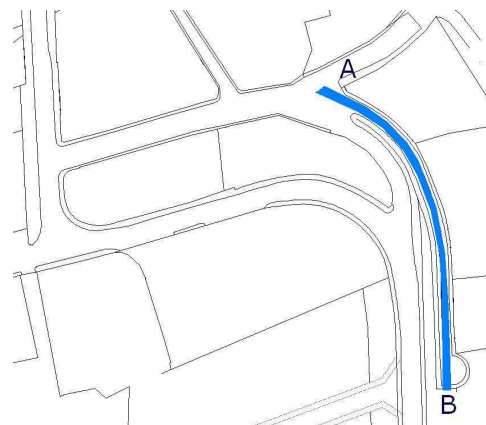
Nº DE TRAM: 87

DIAGNÒSTIC: Adaptat, si no fos pel pendent excessiu

SITUACIÓ: C. Era d'en Sorina
entre C. Escoles (A)
i Final C. Era d'en Sorina (B)

LONGITUD (m): 129

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	■
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Plataforma única	■
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Plataforma única	■
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	■
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	■
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig-alt (8 a 10%)	■
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	■
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	■
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	■
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No	■
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	■

PAVIMENT I MOBILIARI

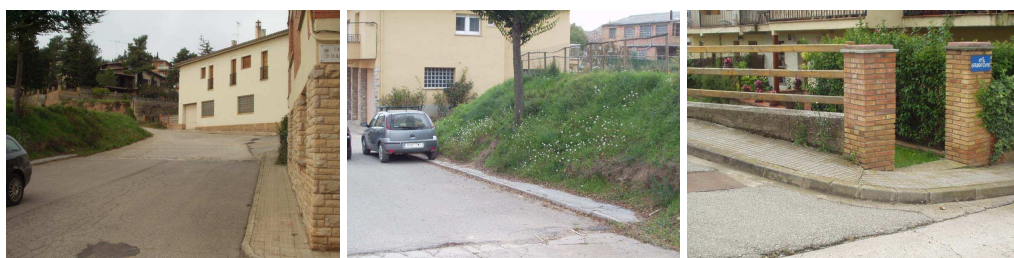
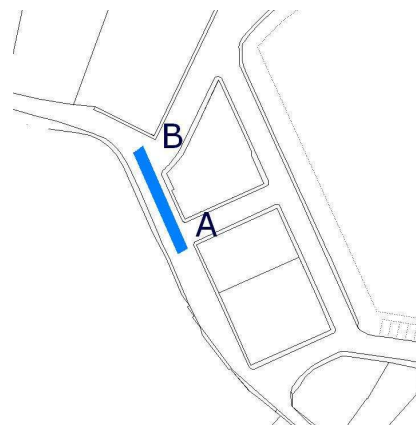
Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	■
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	■
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	■
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	■
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	■
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	■
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	■
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	■

GUALS DE VIANANTS

<i>ID</i>	<i>Situació</i>	<i>Tipus</i>	<i>Amplada de pas $\geq 1,2$ m?</i>	<i>Enrasat a la calçada?</i>	<i>Pdt. long. $\leq 12\%$?</i>	<i>Pdt. transv. $\leq 2\%$?</i>	<i>Senyalització diferenciada?</i>
345	Inici-Esq	Plataforma	----	----	----	----	----
346	Inici-Dret	Plataforma	----	----	----	----	----
347	Final-Esq	Plataforma	----	----	----	----	----
348	Final-Dret	Plataforma	----	----	----	----	----

PRESSUPOST

No es realitza pressupost al ser adaptat, si no fos pel pendent excessiu.

Nº DE TRAM: 88**DIAGNÒSTIC:** Convertible**SITUACIÓ:** C. Berga
entre C. Manlleu (A)
i C. de Núria (B)**LONGITUD (m):** 22**OBSERVACIONS:**

Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig (6 a 8%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
349	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
350	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
351	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
352	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

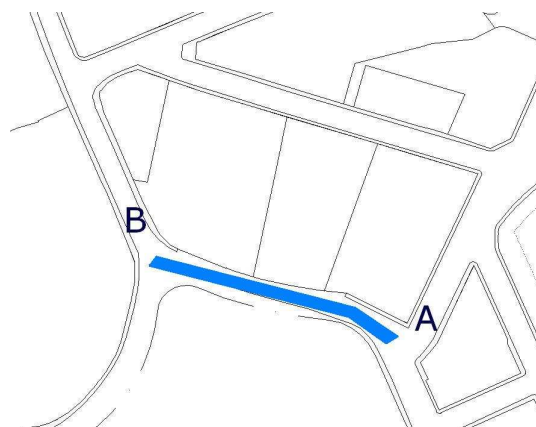
El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	18	123,63	2.225,34
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			8.912,88

Nº DE TRAM: 89

DIAGNÒSTIC: Adaptat, si no fos pel pendent excessiu

SITUACIÓ: C. Berga
entre C. de Núria (A)
i C. de cal Ciuro (B)
LONGITUD (m): 75
OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Plataforma única	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Plataforma única	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Superior a 2,4 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Alt (10 a 12%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	----	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

<i>ID</i>	<i>Situació</i>	<i>Tipus</i>	<i>Amplada de pas $\geq 1,2$ m?</i>	<i>Enrasat a la calçada?</i>	<i>Pdt. long. $\leq 12\%$?</i>	<i>Pdt. transv. $\leq 2\%$?</i>	<i>Senyalització diferenciada?</i>
353	Inici-Esq	Plataforma	----	----	----	----	----
354	Inici-Dret	Plataforma	----	----	----	----	----
355	Final-Esq	Plataforma	----	----	----	----	----
356	Final-Dret	Plataforma	----	----	----	----	----

PRESSUPOST

No es realitza pressupost al ser adaptat, si no fos pel pendent excessiu.

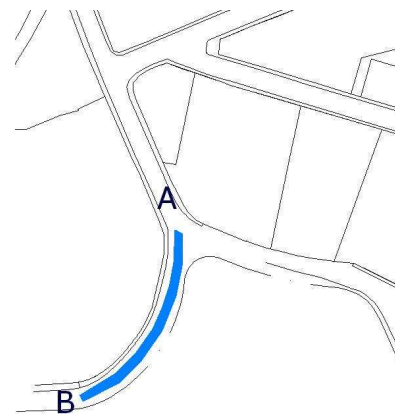
Nº DE TRAM: 90

DIAGNÒSTIC: Inaccessible, però amb accessibilitat millorable

SITUACIÓ: C. de Cal Ciuro
entre C. Berga (A)
i final part amb vorera (B)

LONGITUD (m): 62

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Alt (10 a 12%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	No	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
357	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
358	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
359	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
360	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	1	71,27	71,27
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	2	1.636,25	3.272,50
Un. Anivellament d'una tapa de serveis a la rasant de la vorera.	1	76,36	76,36
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			3.420,13

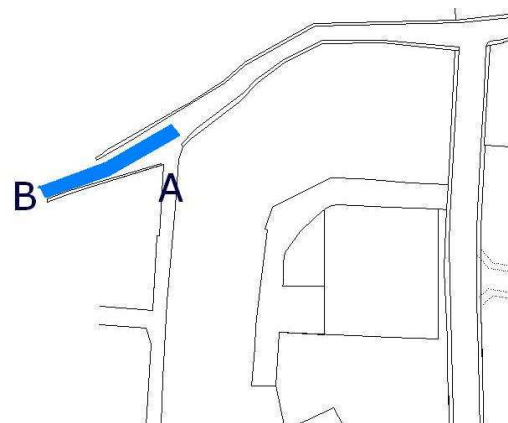
Nº DE TRAM: 91

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: C. Gelada
entre C. Nou (A)
i final part amb voreres C. Gelada (B)

LONGITUD (m): 35

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	Cyan
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	Cyan
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	Red
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	Red
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig (6 a 8%)	Yellow
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	Green
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	Green
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	Green
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	Green
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	Green
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	Grey
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	Grey
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	Grey
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	Grey
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	Grey
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	Grey
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	Grey

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
361	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
362	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
363	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
364	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
Un. Modificació d'un gual de vehicles per tal de que el pendent transversal de l'itinerari de vianants sigui adaptat.	2	1.636,25	3.272,50
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	28	123,63	3.461,64
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			13.421,68

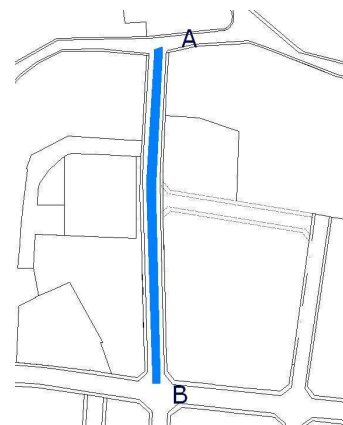
Nº DE TRAM: 92

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: C. Barcelona
entre C. Gelada (A)
i Av. Catalunya (B)

LONGITUD (m): 135

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	----	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
365	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
366	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
367	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
368	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
Un. Desplaçament d'un bàcul d'enllumenat.	3	523,60	1.570,80
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			8.258,34

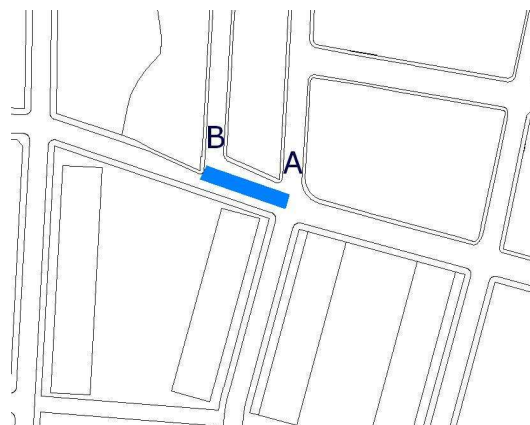
Nº DE TRAM: 93

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: C. Pirineu
entre C. Canigó (A)
i C. Puigmal (B)

LONGITUD (m): 26

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

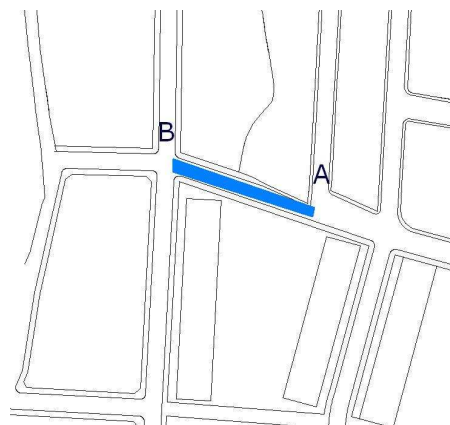
GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
369	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
370	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
371	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
372	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	11	123,63	1.359,93
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			8.047,47

Nº DE TRAM: 94**DIAGNÒSTIC:** Inaccessible, però amb accessibilitat millorable**SITUACIÓ:** C. Pirineu
entre C. Puigmal (A)
i C. Nou (B)**LONGITUD (m):** 55**OBSERVACIONS:**

Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Alt (10 a 12%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí, però malmès	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

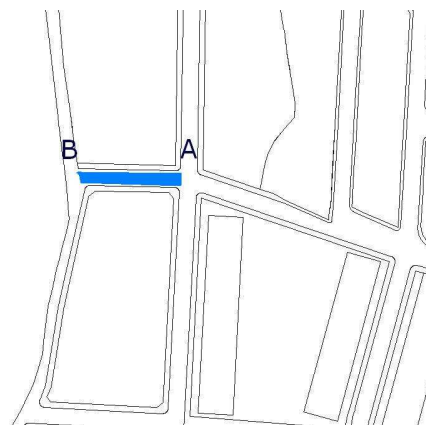
GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
373	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
374	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
375	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
376	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	12	123,63	1.483,56
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			8.171,10

Nº DE TRAM: 95**DIAGNÒSTIC:** Inaccessible, però amb accessibilitat millorable**SITUACIÓ:** C. Pirineu
entre C. Nou (A)
i C. Les Parres (B)**LONGITUD (m):** 45**OBSERVACIONS:**

Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Alt (10 a 12%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

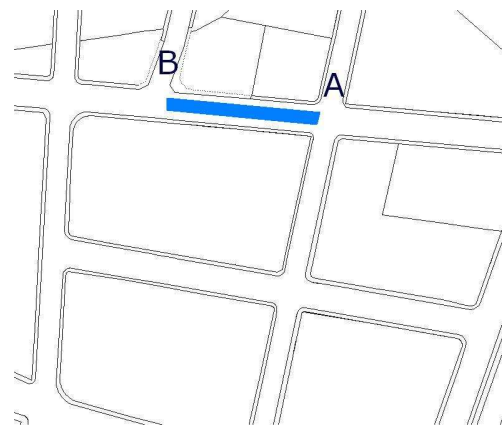
GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
377	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
378	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
379	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
380	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	4	71,27	285,08
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	8	1.636,25	13.090,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			13.375,08

Nº DE TRAM: 96**DIAGNÒSTIC:** Convertible**SITUACIÓ:** C. Montseny
entre C. Lleida (A)
i C. Tarragona (B)**LONGITUD (m):** 52**OBSERVACIONS:**

Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

<i>L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?</i>	No	
<i>Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)</i>	No urbanitzat	
<i>Amplada de la vorera en el punt més estret:</i>	Inexistent	
<i>Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:</i>	Inferior a 0,9 m	
<i>Alçada lliure d'obstacles:</i>	Superior a 2,1 m	
<i>Pendent longitudinal de l'itinerari:</i>	Baix (0 a 6%)	
<i>Pendent transversal de l'itinerari:</i>	Inferior al 2%	
<i>L'itinerari inclou algun graó aïllat?</i>	No	
<i>El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?</i>	No	
<i>Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?</i>	No és necessari	
<i>Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?</i>	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

<i>Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?</i>	----	
<i>Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?</i>	----	
<i>La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?</i>	----	
<i>R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?</i>	----	
<i>Alçada dels fitons superior a 0,8 m?</i>	----	
<i>R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?</i>	----	
<i>R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?</i>	----	
<i>R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?</i>	----	

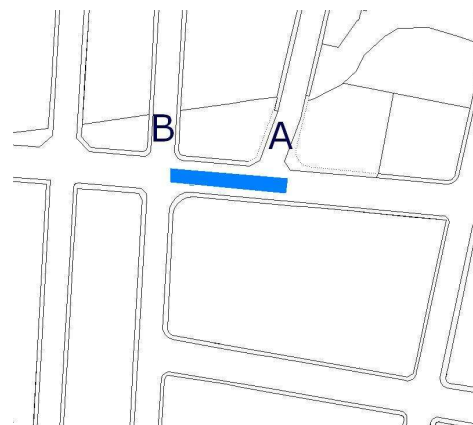
GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
381	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
382	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
383	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
384	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
Un. Desplaçament d'un bàcul d'enllumenat.	2	523,60	1.047,20
M2. Construcció d'una vorera de panot, vorada granítica.	32	87,26	2.792,32
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			10.527,06

Nº DE TRAM: 97**DIAGNÒSTIC:** Convertible**SITUACIÓ:** C. Montseny
entre C. Tarragona (A)
i C. Barcelona (B)**LONGITUD (m):** 27**OBSERVACIONS:**

Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	Light Blue
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	No urbanitzat	Orange
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Inexistent	Red
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	Red
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	Light Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	Light Green
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	Light Green
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	Light Green
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	No	Red
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	Light Green
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Light Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	----	Grey
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	Grey
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	Grey
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	Grey
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	Grey
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	Grey
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	Grey
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	Grey

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
385	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
386	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
387	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
388	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
Un. Desplaçament d'un bàcul d'enllumenat.	2	523,60	1.047,20
M2. Construcció d'una vorera de panot, vorada granítica.	33	87,26	2.879,58
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			10.614,32

Nº DE TRAM: 98

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: C. Montseny
entre C. Barcelona (A)
i C. Puigmal (B)

LONGITUD (m): 25

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	Light Blue
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	No urbanitzat	Orange
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Inexistent	Red
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	Light Green
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	Light Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	Light Green
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	Light Green
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	Light Green
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	No	Red
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	Light Green
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Light Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	----	Grey
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	Grey
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	Grey
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	Grey
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	Grey
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	Grey
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	Grey
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	Grey

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
389	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
390	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
391	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
392	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
M2. Construcció d'una vorera de panot, vorada granítica.	30	87,26	2.617,80
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			9.305,34

Nº DE TRAM: 99

DIAGNÒSTIC: Adaptat, si no fos pel pendent excessiu

SITUACIÓ: C. Montseny
entre C. Puigmal (A)
i C. Nou (B)

LONGITUD (m): 61

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	■
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Plataforma única	■
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Plataforma única	■
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Superior a 2,4 m	■
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	■
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Alt (10 a 12%)	■
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	■
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	■
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	■
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No	■
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	■

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	■
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	Sí	■
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	Sí	■
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	■
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	■
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	■
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	■
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	■

GUALS DE VIANANTS

<i>ID</i>	<i>Situació</i>	<i>Tipus</i>	<i>Amplada de pas $\geq 1,2$ m?</i>	<i>Enrasat a la calçada?</i>	<i>Pdt. long. $\leq 12\%$?</i>	<i>Pdt. transv. $\leq 2\%$?</i>	<i>Senyalització diferenciada?</i>
393	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
394	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
395	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
396	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

No es realitza pressupost al ser adaptat, si no fos pel pendent excessiu.

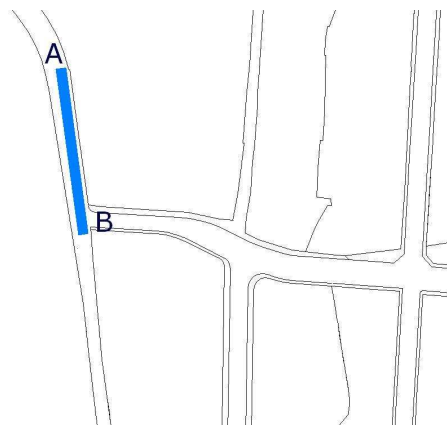
Nº DE TRAM: 100

DIAGNÒSTIC: Adaptat, si no fos pel pendent excessiu

SITUACIÓ: C. Les Parres
entre inici C. Les Parres (A)
i C. Montseny (B)

LONGITUD (m): 51

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	Sí	Yellow
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Plataforma única	Yellow
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Plataforma única	Yellow
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Superior a 2,4 m	Green
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Alt (10 a 12%)	Red
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	Green
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	Green
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	Green
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No	Red
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	Green
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	Grey
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	Grey
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	Grey
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	Grey
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	Grey
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	Grey
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	Grey

GUALS DE VIANANTS

<i>ID</i>	<i>Situació</i>	<i>Tipus</i>	<i>Amplada de pas $\geq 1,2$ m?</i>	<i>Enrasat a la calçada?</i>	<i>Pdt. long. $\leq 12\%$?</i>	<i>Pdt. transv. $\leq 2\%$?</i>	<i>Senyalització diferenciada?</i>
397	Inici-Esq	Plataforma	----	----	----	----	----
398	Inici-Dret	Plataforma	----	----	----	----	----
399	Final-Dret	Plataforma	----	----	----	----	----
400	Final-Esq	Plataforma	----	----	----	----	----

PRESSUPOST

No es realitza pressupost al ser adaptat, si no fos pel pendent excessiu.

Nº DE TRAM: 101**DIAGNÒSTIC:** Adaptat**SITUACIÓ:** C. Les Parres
entre C. Montseny (A)
i C. Pirineu (B)**LONGITUD (m):** 86**OBSERVACIONS:**

Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

<i>L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?</i>	Sí	
<i>Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)</i>	Plataforma única	
<i>Amplada de la vorera en el punt més estret:</i>	Plataforma única	
<i>Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:</i>	Superior a 2,4 m	
<i>Alçada lliure d'obstacles:</i>	Superior a 2,1 m	
<i>Pendent longitudinal de l'itinerari:</i>	Baix (0 a 6%)	
<i>Pendent transversal de l'itinerari:</i>	Inferior al 2%	
<i>L'itinerari inclou algun graó aïllat?</i>	No	
<i>El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?</i>	Sí	
<i>Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?</i>	No és necessari	
<i>Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?</i>	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

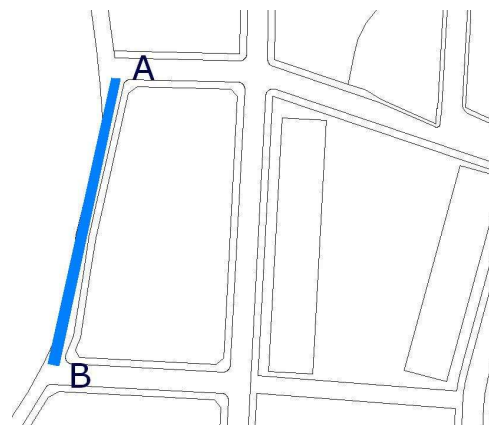
<i>Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?</i>	No	
<i>Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?</i>	----	
<i>La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?</i>	----	
<i>R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?</i>	----	
<i>Alçada dels fitons superior a 0,8 m?</i>	----	
<i>R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?</i>	----	
<i>R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?</i>	----	
<i>R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?</i>	----	

GUALS DE VIANANTS

<i>ID</i>	<i>Situació</i>	<i>Tipus</i>	<i>Amplada de pas $\geq 1,2$ m?</i>	<i>Enrasat a la calçada?</i>	<i>Pdt. long. $\leq 12\%$?</i>	<i>Pdt. transv. $\leq 2\%$?</i>	<i>Senyalització diferenciada?</i>
401	Inici-Esq	Plataforma	----	----	----	----	----
402	Inici-Dret	Plataforma	----	----	----	----	----
403	Final-Esq	Plataforma	----	----	----	----	----
404	Final-Dret	Plataforma	----	----	----	----	----

PRESSUPOST

No és necessària cap intervenció al ser el tram adaptat.

Nº DE TRAM: 102**DIAGNÒSTIC:** Convertible**SITUACIÓ:** C. Les Parres
entre C. Pirineu (A)
i C. Cadí (B)**LONGITUD (m):** 86**OBSERVACIONS:**

Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	Sí	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	Entre 0,6 i 1,1 m	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
405	Inici-Dret	No cal pas	----	----	----	----	----
406	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
407	Final-Esq	No cal pas	----	----	----	----	----
408	Final-Dret	No cal pas	----	----	----	----	----

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar adaptat, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per incidents inclosa.	1	1.636,25	1.636,25
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			1.636,25

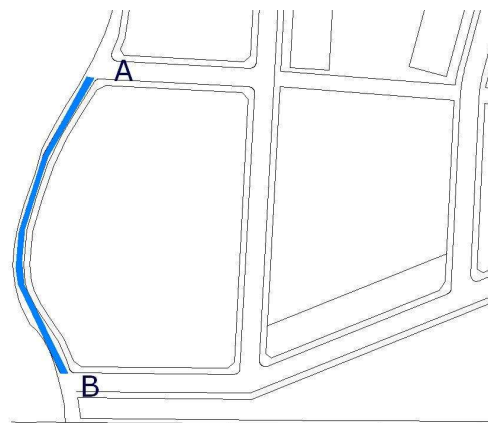
Nº DE TRAM: 103

DIAGNÒSTIC: Adaptat, si no fos pel pendent excessiu

SITUACIÓ: C. Les Parres
entre C. Cadí (A)
i C. Matagalls (B)

LONGITUD (m): 111

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Alt (10 a 12%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	----	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

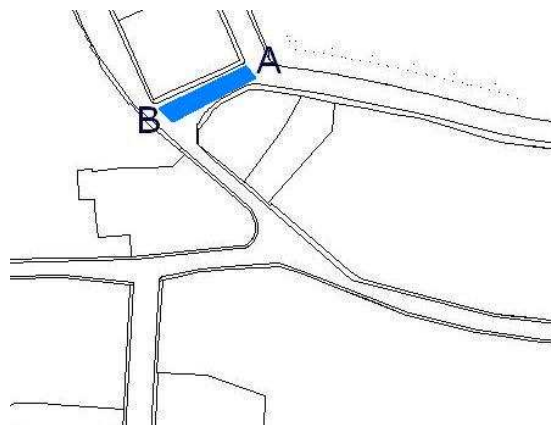
<i>ID</i>	<i>Situació</i>	<i>Tipus</i>	<i>Amplada de pas $\geq 1,2$ m?</i>	<i>Enrasat a la calçada?</i>	<i>Pdt. long. $\leq 12\%$?</i>	<i>Pdt. transv. $\leq 2\%$?</i>	<i>Senyalització diferenciada?</i>
409	Inici-Esq	No cal pas	----	----	----	----	----
410	Inici-Dret	No cal pas	----	----	----	----	----
411	Final-Esq	No cal pas	----	----	----	----	----
412	Final-Dret	No cal pas	----	----	----	----	----

PRESSUPOST

No es realitza pressupost al ser adaptat, si no fos pel pendent excessiu.

Nº DE TRAM: 104**DIAGNÒSTIC:** Convertible**SITUACIÓ:** Pg. de Montserrat
entre C. Beatriu (A)
i C. Berga (B)**LONGITUD (m):** 30**OBSERVACIONS:**

Final del tram afectat per projecte de remodelació del centre històric.



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	----	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
413	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
414	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
415	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
416	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	1	71,27	71,27
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	2	1.636,25	3.272,50
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			3.343,77

Nº DE TRAM: 105

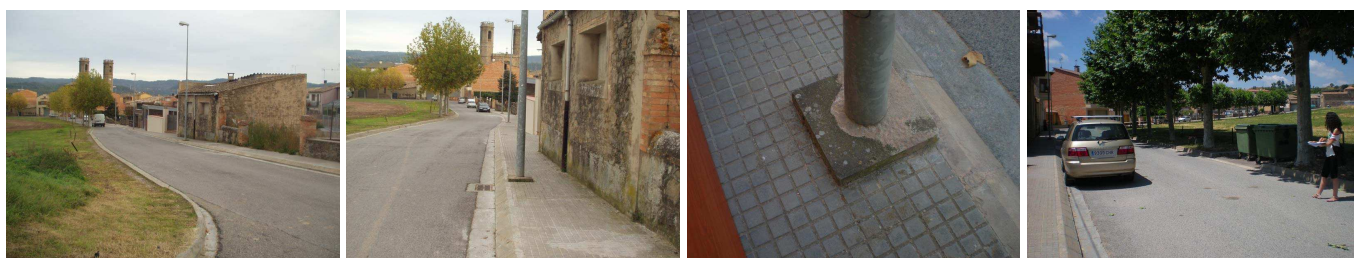
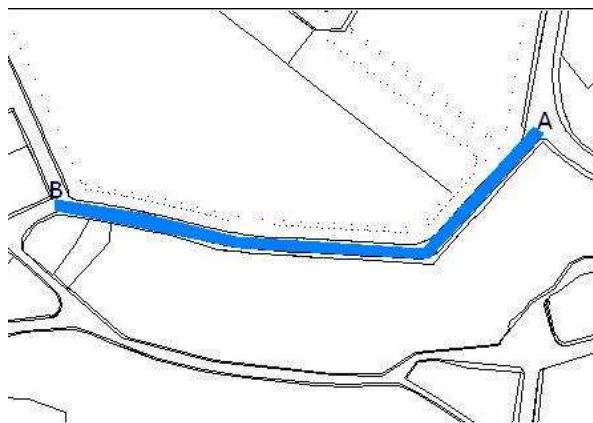
DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: Pg. de Montserrat
entre BV-4435 (A)
i C. Beatriu (B)

LONGITUD (m): 226

OBSERVACIONS:

Tram afectat per projecte urbanístic.



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
417	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
418	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
419	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
420	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

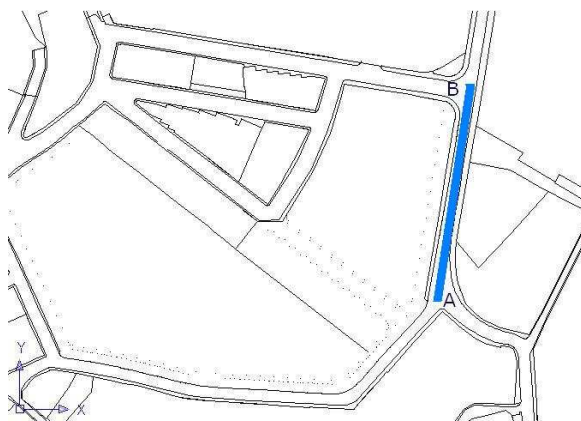
Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
Un. Desplaçament d'un bàcul d'enllumenat.	6	523,60	3.141,60
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			9.829,14

Nº DE TRAM: 106**DIAGNÒSTIC:** Convertible

SITUACIÓ: BV-4435
 entre Pg. de Montserrat (A)
 i C. Mossèn Jacint Verdaguer (B)

LONGITUD (m): 105**OBSERVACIONS:**

Tram de recent urbanització, amb guals adaptats, però amb paviment provisional.



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	En obres	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
421	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
422	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
423	Final-Esq	120	Sí	Sí	Sí	Sí	No
424	Final-Dret	120	Sí	Sí	Sí	Sí	No

PRESSUPOST

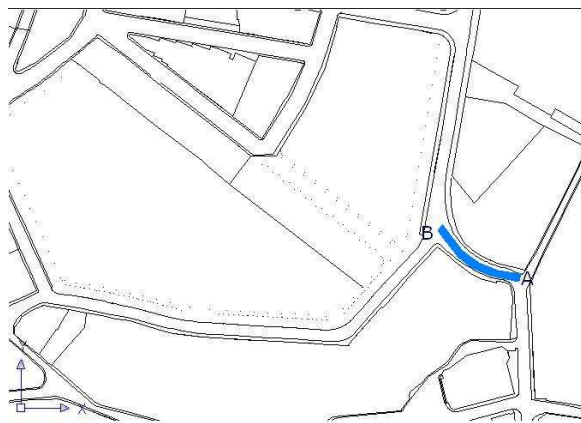
El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	1	71,27	71,27
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	2	1.636,25	3.272,50
M2. Demolició de paviment existent i col·locació de paviment estriat de senyalització per a invidents.	2	48,72	97,44
M2. Reemplaçar el paviment malmès per un de nou, anivellat amb el paviment circumdant.	5	90,00	450,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			3.891,21

Nº DE TRAM: 107

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: BV-4435
entre C. Ripoll (A)
i Pg. de Montserrat (B)
LONGITUD (m): 49
OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	----	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
425	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
426	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
427	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
428	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

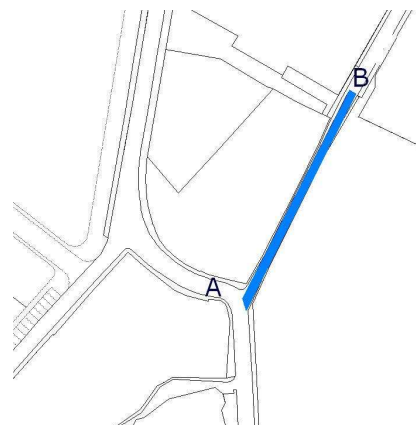
PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	15	123,63	1.854,45
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			8.541,99

Nº DE TRAM: 108**DIAGNÒSTIC:** Convertible

SITUACIÓ: C. Ripoll
 entre BV-4435 (A)
 i final zona residencial C. Ripoll (B)

LONGITUD (m): 94**OBSERVACIONS:**

Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	Sí	Yellow
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	Cyan
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	Red
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	Red
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	Green
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	Green
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	Green
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	Green
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	Green
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	Green
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	Grey
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	Grey
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	Grey
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	Grey
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	Grey
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	Grey
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	Grey

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
429	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
430	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
431	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
432	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

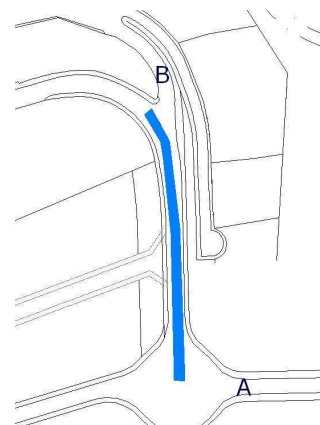
PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	375	167,27	62.726,25
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			62.726,25

Nº DE TRAM: 109**DIAGNÒSTIC:** Convertible

SITUACIÓ: C-154
entre C. Forniola (A)
i C. sense nom (B)
LONGITUD (m): 111
OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
433	Inici-Esq	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
434	Inici-Dret	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual
435	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
436	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

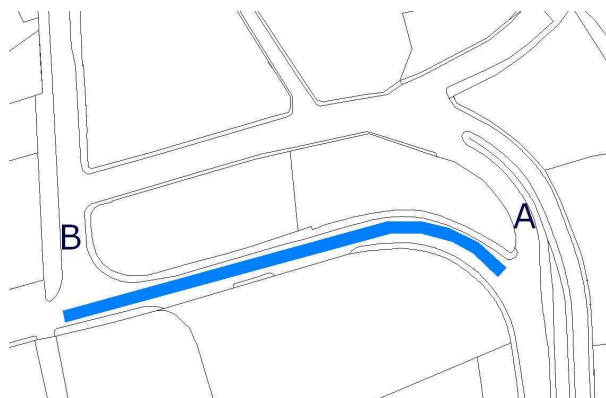
El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	1	71,27	71,27
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			6.616,27

Nº DE TRAM: 110

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: C-154
entre C. sense nom (A)
i BV-4435 (B)
LONGITUD (m): 137
OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
437	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
438	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
439	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
440	Final-Dret	Deprimit	No	Sí	Sí	No	No

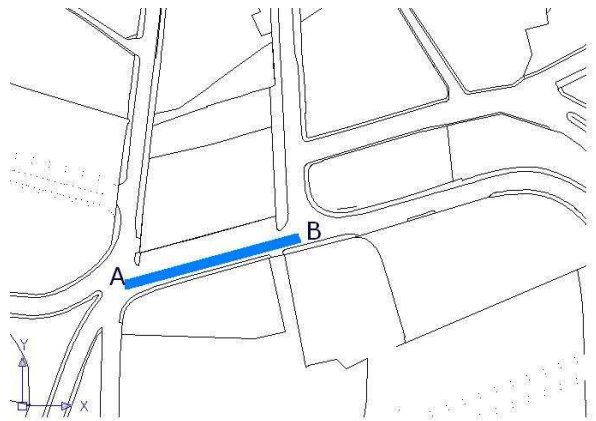
PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Reemplaçament del paviment d'un gual de vianants per un amb pendents longitudinal i transversal adaptades.	1	614,50	614,50
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	3	1.636,25	4.908,75
Un. Ampliació d'un gual de vianants existent per tal de que la seva amplada de pas sigui d'1,2 m.	1	164,54	164,54
Un. Enrasament d'un gual de vianants existent.	1	29,08	29,08
M2. Demolició de paviment existent i col·locació de paviment estriat de senyalització per a invidents.	1	48,72	48,72
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			5.908,13

Nº DE TRAM: 111**DIAGNÒSTIC:** Convertible

SITUACIÓ: B-432
 entre Pg. Doctor Lleopart (A)
 i BV-4435 (B)
LONGITUD (m): 82
OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Inexistent	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

QUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
441	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
442	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
443	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
444	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

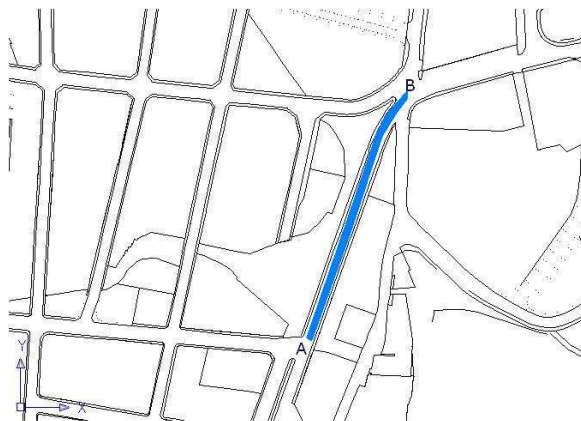
Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un qual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
M2. Construcció d'una vorera de panot, vorada granítica.	98	87,26	8.551,48
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			15.239,02

Nº DE TRAM: 112**DIAGNÒSTIC:** Convertible

SITUACIÓ: B-432
 entre C. Montseny (A)
 i Pg. Doctor Lleopart (B)
LONGITUD (m): 150

OBSERVACIONS:

Tenir en compte el manteniment de les plantes ja que disminueixen el pas mínim.



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig (6 a 8%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
445	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
446	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
447	Final-Esq	Deprimit	No	Sí	No	No	No
448	Final-Dret	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual

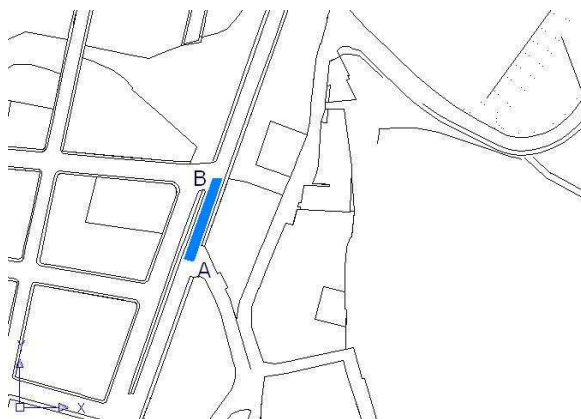
PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Ampliació d'un gual de vianants existent per tal de que la seva amplada de pas sigui d'1,2 m.	1	164,54	164,54
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	1	71,27	71,27
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per incidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			6.780,81

Nº DE TRAM: 113**DIAGNÒSTIC:** Adaptat

SITUACIÓ: B-432
 entre C. Raval de Dalt (A)
 i C. Montseny (B)

LONGITUD (m): 33**OBSERVACIONS:**

Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig (6 a 8%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

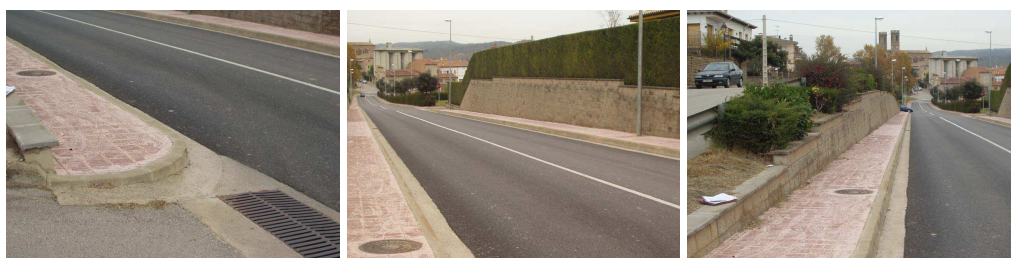
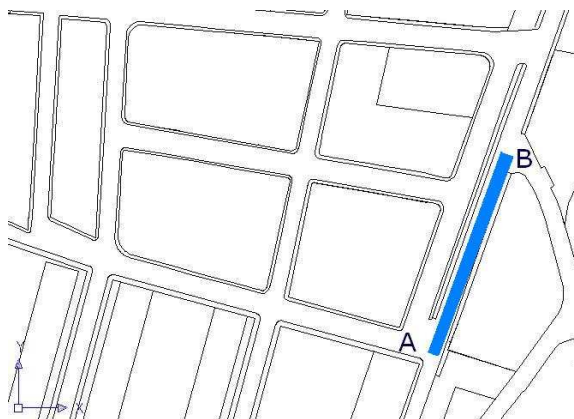
Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	----	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

<i>ID</i>	<i>Situació</i>	<i>Tipus</i>	<i>Amplada de pas $\geq 1,2$ m?</i>	<i>Enrasat a la calçada?</i>	<i>Pdt. long. $\leq 12\%$?</i>	<i>Pdt. transv. $\leq 2\%$?</i>	<i>Senyalització diferenciada?</i>
449	Inici-Esq	No cal pas	----	----	----	----	----
450	Inici-Dret	No cal pas	----	----	----	----	----
451	Final-Esq	No cal pas	----	----	----	----	----
452	Final-Dret	No cal pas	----	----	----	----	----

PRESSUPOST

No és necessària cap intervenció al ser el tram adaptat.

Nº DE TRAM: 114**DIAGNÒSTIC:** Adaptat**SITUACIÓ:** B-432
entre C. Pirineu (A)
i C. Raval de Dalt (B)**LONGITUD (m):** 81**OBSERVACIONS:**

Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	----	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

<i>ID</i>	<i>Situació</i>	<i>Tipus</i>	<i>Amplada de pas $\geq 1,2$ m?</i>	<i>Enrasat a la calçada?</i>	<i>Pdt. long. $\leq 12\%$?</i>	<i>Pdt. transv. $\leq 2\%$?</i>	<i>Senyalització diferenciada?</i>
453	Inici-Esq	No cal pas	----	----	----	----	----
454	Inici-Dret	No cal pas	----	----	----	----	----
455	Final-Esq	No cal pas	----	----	----	----	----
456	Final-Dret	No cal pas	----	----	----	----	----

PRESSUPOST

No és necessària cap intervenció al ser el tram adaptat.

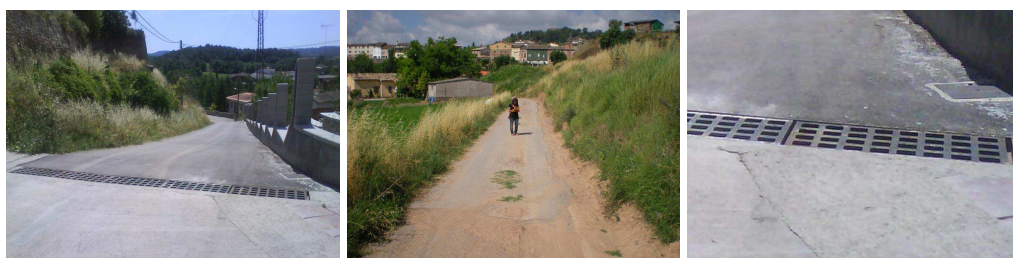
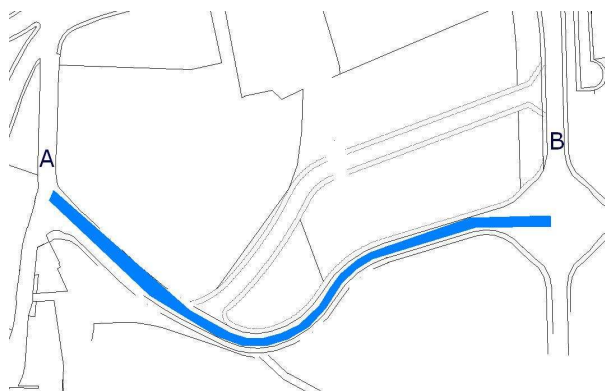
Nº DE TRAM: 115

DIAGNÒSTIC: Inaccessible, però amb accessibilitat millorable

SITUACIÓ: C. del Molí
entre C. Raval del Mig (A)
i C-154 (B)

LONGITUD (m): 244

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	No urbanitzat	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Inexistent	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Molt alt (>12%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	No	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	No	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	Sí	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	Sí	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
457	Inici-Esq	No urbanitzat	----	----	----	----	----
458	Inici-Dret	No urbanitzat	----	----	----	----	----
459	Final-Esq	No urbanitzat	----	----	----	----	----
460	Final-Dret	No urbanitzat	----	----	----	----	----

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

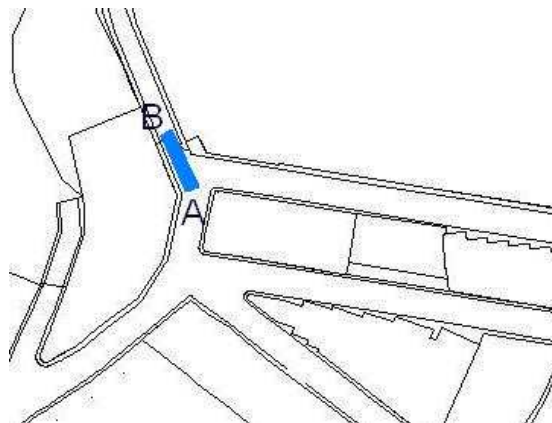
Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
M2. Construcció d'una vorera de panot, vorada granítica.	1465	87,26	27.835,90
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			134.523,44

Nº DE TRAM: 116**DIAGNÒSTIC:** Convertible

SITUACIÓ: C. de Núria
entre C. Mossèn Jacint Verdaguer (A)
i Final carrer (B)

LONGITUD (m): 14**OBSERVACIONS:**

Tram sense obrir, només urbanitzat els primers metres.



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	No urbanitzat	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Inexistent	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig (6 a 8%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	----	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
461	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
462	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
463	Final-Esq	No urbanitzat	----	----	----	----	----
464	Final-Dret	No urbanitzat	----	----	----	----	----

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
M2. Urbanització completa d'un carrer: asfalt, construcció d'una vorera amb panot, vorada granítica, guals vianants i senyalització	140	241,44	33.801,60
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			33.801,60

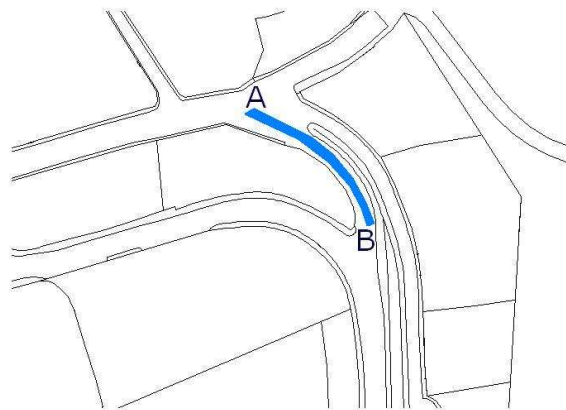
Nº DE TRAM: 117

DIAGNÒSTIC: Inaccessible, però amb accessibilitat millorable

SITUACIÓ: C. sense nom
entre C. Escoles (A)
i C-154 (B)

LONGITUD (m): 73

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig-alt (8 a 10%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	----	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
465	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
466	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
467	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
468	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
Un. Desplaçament d'un arbre, construcció d'escossell i pavimentar buit de l'antic escossell.	6	698,14	4.188,84
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	65,7	123,63	8.122,49
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			18.998,87

Nº DE TRAM: 118

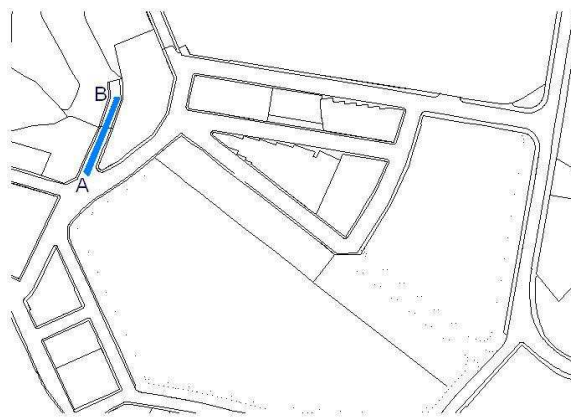
DIAGNÒSTIC: Inaccessible, però amb accessibilitat millorable

SITUACIÓ: C. sense nom
entre C. de Núria (A)
i Final carrer (B)

LONGITUD (m): 38

OBSERVACIONS:

Tram sense urbanitzar, només els primers metres.



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	Red
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	No urbanitzat	Red
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Inexistent	Red
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	Red
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig-alt (8 a 10%)	Red
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	Green
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	Green
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	Green
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No	Red
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	----	Grey
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	Grey
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	Grey
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	Grey
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	Grey
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	Grey
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	Grey
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	Grey

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
469	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
470	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
471	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
472	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
M2. Urbanització completa d'un carrer: asfalt, construcció d'una vorera amb panot, vorada granítica, guals vianants i senyalització	190	241,44	45.873,60
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			45.873,60

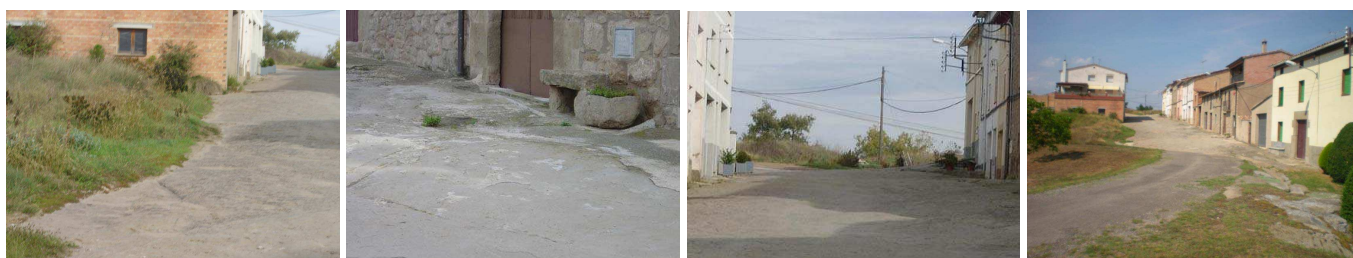
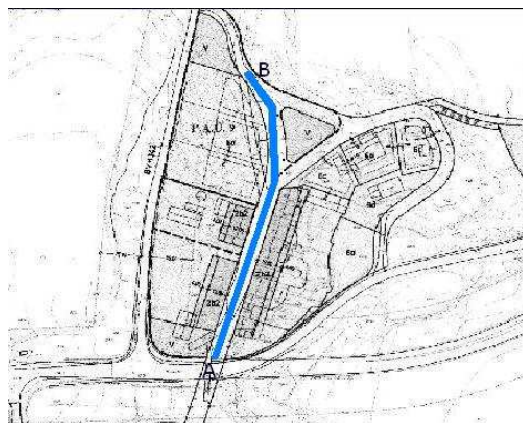
Nº DE TRAM: 119

DIAGNÒSTIC: Inaccessible, però amb accessibilitat millorable

SITUACIÓ: C. Nou
entre C. Bonavista (A)
i Crta.B-4342 (B)

LONGITUD (m): 143

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	Red
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	No urbanitzat	Yellow
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Inexistent	Red
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	Red
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig-alt (8 a 10%)	Yellow
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	Green
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	Green
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	No	Red
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és possible	Grey
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	----	Grey
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	Grey
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	Grey
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	Grey
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	Grey
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	Grey
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	Grey
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	Grey

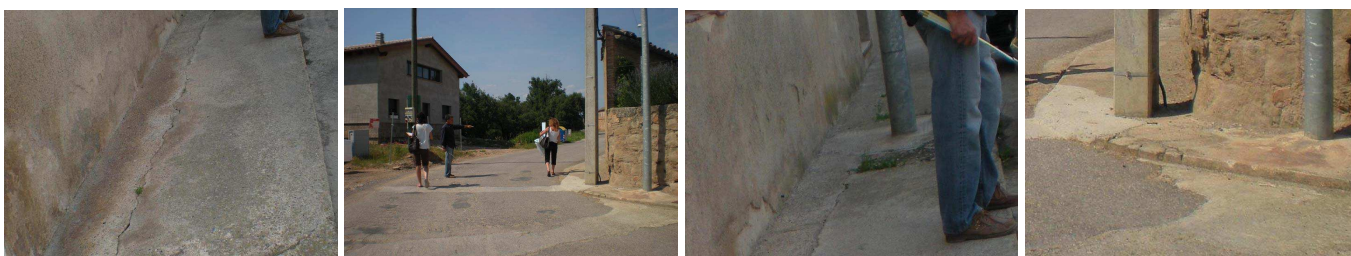
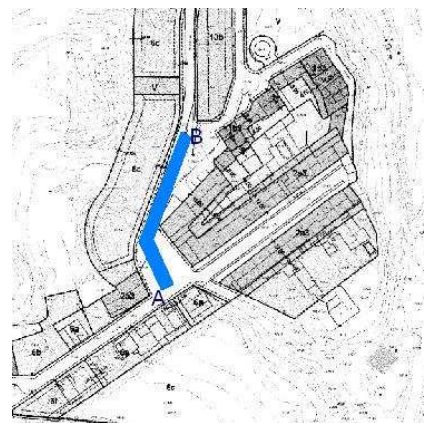
GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
473	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
474	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
475	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
476	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
M2. Urbanització completa d'un carrer: asfalt, construcció d'una vorera amb panot, vorada granítica, guals vianants i senyalització	1716	241,44	414.311,04
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			414.311,04

Nº DE TRAM: 120**DIAGNÒSTIC:** Convertible**SITUACIÓ:** C. Bonavista
entre C. Vell (A)
i C. Carener (B)**LONGITUD (m):** 70**OBSERVACIONS:**

Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig (6 a 8%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	----	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
477	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
478	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
479	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
480	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per incidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	0	123,63	0,00
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	170	123,63	21.017,10
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			27.704,64

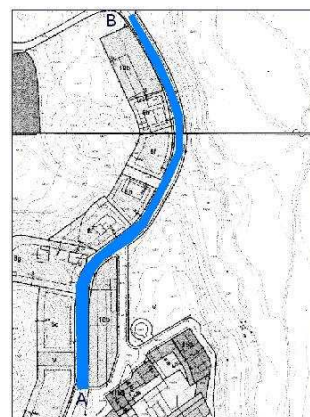
Nº DE TRAM: 121

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: C. Bonavista
entre C. Carener (A)
i C.Nou (B)

LONGITUD (m): 321

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	No urbanitzat	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Inexistent	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig (6 a 8%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	----	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

QUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
481	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
482	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
483	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
484	Final-Dret	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual

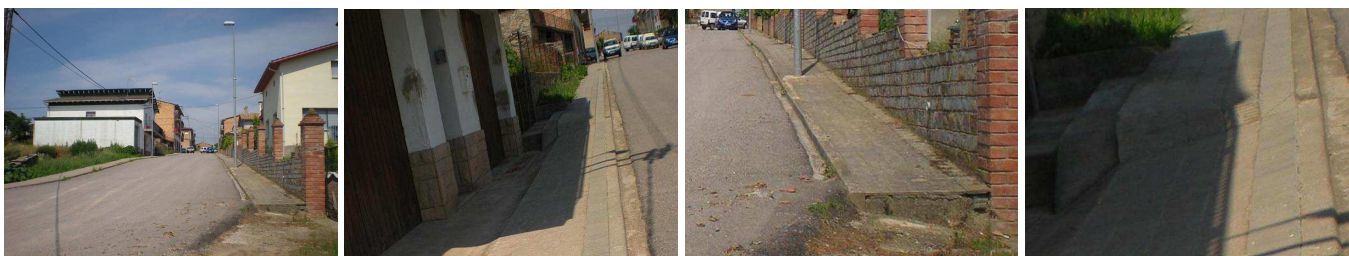
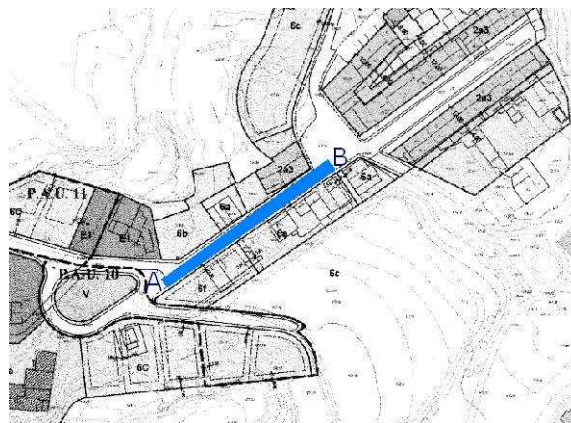
PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
M2. Construcció d'una vorera de panot, vorada granítica.	390	87,26	34.031,40
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			40.718,94

Nº DE TRAM: 122**DIAGNÒSTIC:** Convertible

SITUACIÓ: C. Vell
entre Inici carrer (A)
i C. Bonavista (B)
LONGITUD (m): 105
OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	Sí	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí, però malmès	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	Sí	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	Sí	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

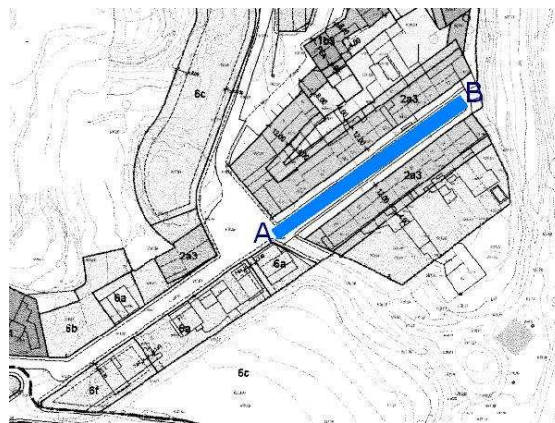
GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
485	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
486	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
487	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
488	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
Un. Desplaçament d'un bàcul d'enllumenat.	5	523,60	2.618,00
M2. Reemplaçar el paviment malmès per un de nou, anivellat amb el paviment circumdant.	4	90,00	360,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			9.665,54

Nº DE TRAM: 123**DIAGNÒSTIC:** Inaccessible, però amb accessibilitat millorable**SITUACIÓ:** C. Vell
entre C. Bonavista (A)
i Final carrer (B)**LONGITUD (m):** 109**OBSERVACIONS:**

Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig (6 a 8%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	Sí	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí, però malmès	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	----	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
489	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
490	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
491	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
492	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Modificació d'un gual de vehicles per tal de que l'itinerari de vianants sigui adaptat.	5	1.636,25	8.181,25
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
Un. Desplaçament d'un bàcul d'enllumenat.	6	523,60	3.141,60
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			18.010,39

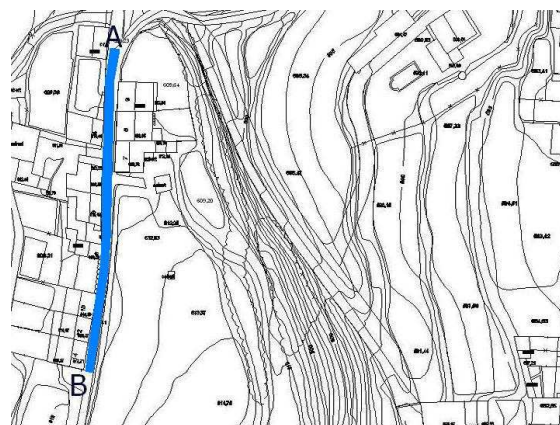
Nº DE TRAM: 124

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: C. Sant Adjutori
entre --
i --

LONGITUD (m): 102

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	Sí	Yellow
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	Cyan
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	Red
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	Red
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	Green
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	Green
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	Sí	Red
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí, però malmès	Red
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	Green
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	Green
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	Grey
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	Grey
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	Grey
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	Grey
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	Grey
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	Grey
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	Grey

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
493	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
494	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
495	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
496	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

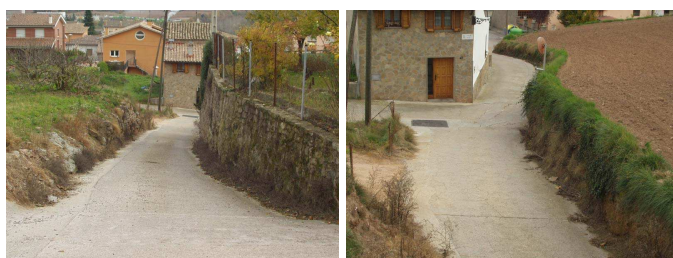
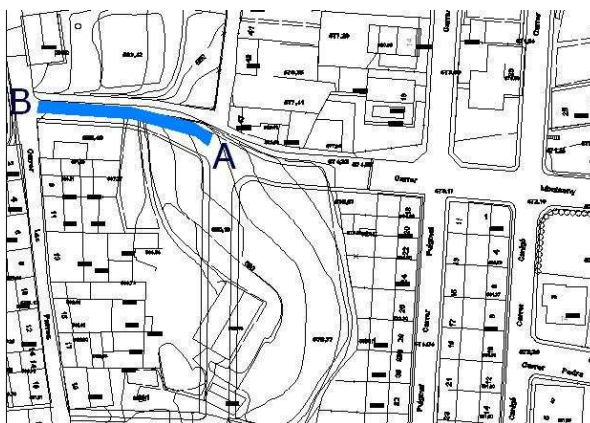
PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	600	167,27	00.362,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			100.362,00

Nº DE TRAM: 125**DIAGNÒSTIC:** Inaccessible, però amb accessibilitat millorable**SITUACIÓ:** C. Montseny
entre C. Nou (A)
i C. Parres (B)**LONGITUD (m):** 53**OBSERVACIONS:**

El paviment del carrer és correcte, excepte en els seus marges, on la vegetació invaeix el carrer en alguns punts.



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	Sí	Yellow
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Plataforma única	Yellow
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Plataforma única	Yellow
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Superior a 2,4 m	Green
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig-alt (8 a 10%)	Orange
Pendent transversal de l'itinerari:	Entre el 2% i el 2,5%	Red
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	Green
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	Red
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No	Red
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	Green
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	Grey
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	Grey
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	Grey
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	Grey
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	Grey
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	Grey
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	Grey

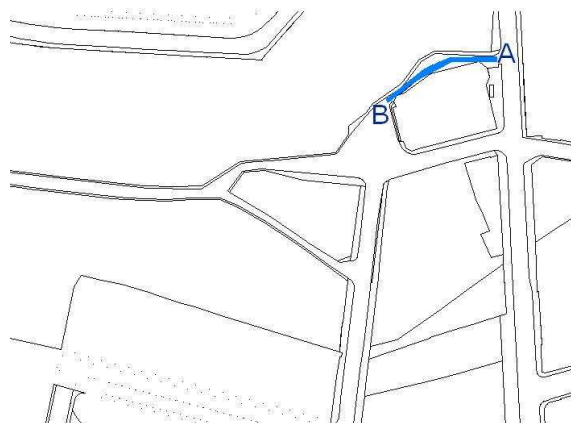
GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
497	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
498	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
499	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
500	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
M2. Reemplaçar el paviment malmès per un de nou, anivellat amb el paviment circumdant.	53	90,00	4.770,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			4.770,00

Nº DE TRAM: 126**DIAGNÒSTIC:** Inaccessible, però amb accessibilitat millorable**SITUACIÓ:** c. sense nom
entre BV-4435
i Plaça Major**LONGITUD (m):** 71**OBSERVACIONS:**

Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	Sí	Yellow
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	Cyan
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	Red
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	Red
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Alt (10 a 12%)	Red
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	Green
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	Green
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	Green
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No	Red
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	Green
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	Sí	Green
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	Sí	Green
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	Grey
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	Grey
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	Grey
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	Grey
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	Grey

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
501	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
502	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
503	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
504	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	426	167,27	71.257,02
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			71.257,02

Nº DE TRAM: 127

DIAGNÒSTIC: Adaptat, si no fos pel pendent excessiu

SITUACIÓ: c. sense nom
entre Plaça Major
i BV-4435

LONGITUD (m): 51

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	No	
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Entre 0,9 m i 2,4 m	
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig-alt (8 a 10%)	
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	----	
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
505	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
506	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
507	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
508	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

No es realitza pressupost al ser adaptat, si no fos pel pendent excessiu.

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	2	71,27	142,54
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	4	1.636,25	6.545,00
M2. Reemplaçar el paviment malmès per un de nou, anivellat amb el paviment circumdant.	0,25	90,00	22,50
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			6.710,04

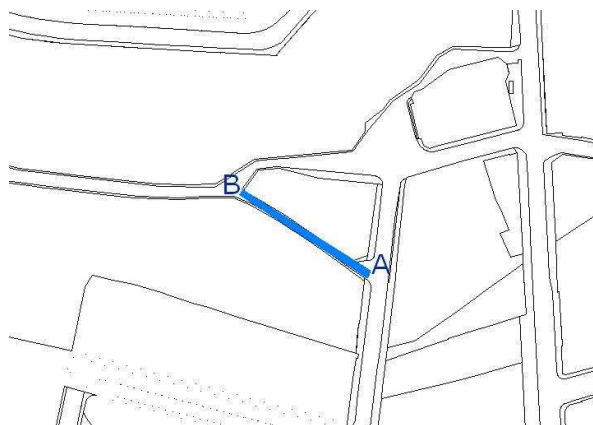
Nº DE TRAM: 128

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: C. Berga
entre C. Dr. Lleopart
i c. Berga

LONGITUD (m): 63

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	Sí	Yellow
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	Cyan
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	Red
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	Red
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	Green
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	Green
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	Green
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	Green
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	Green
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	Green
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	No	Red
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	Sí	Green
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	Grey
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	Grey
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	Grey
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	Grey
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	Grey

GUALS DE VIANANTS

<i>ID</i>	<i>Situació</i>	<i>Tipus</i>	<i>Amplada de pas ≥ 1,2 m?</i>	<i>Enrasat a la calçada?</i>	<i>Pdt. long. ≤ 12%?</i>	<i>Pdt. transv. ≤ 2%?</i>	<i>Senyalització diferenciada?</i>
509	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
510	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
511	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
512	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

<i>Descripció</i>	<i>Unitats</i>	<i>Preu</i>	<i>Cost (€)</i>
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	252	167,27	42.152,04
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			42.152,04

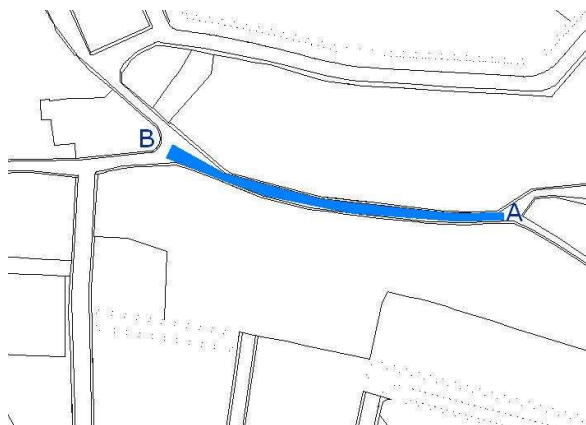
Nº DE TRAM: 129

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: C. Berga
entre Plaça Major
i C. Gelada

LONGITUD (m): 156

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	Sí	Yellow
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	Cyan
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	Red
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	Red
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig (6 a 8%)	Yellow
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	Green
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	Green
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	Green
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	Green
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	Green
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	Sí	Green
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	Sí	Green
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	Grey
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	Grey
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	Grey
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	Grey
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	Grey

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
513	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
514	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
515	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
516	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	936	167,27	56.564,72
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			156.564,72

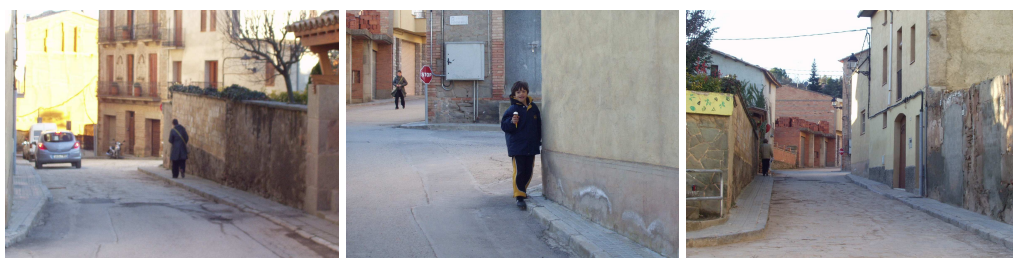
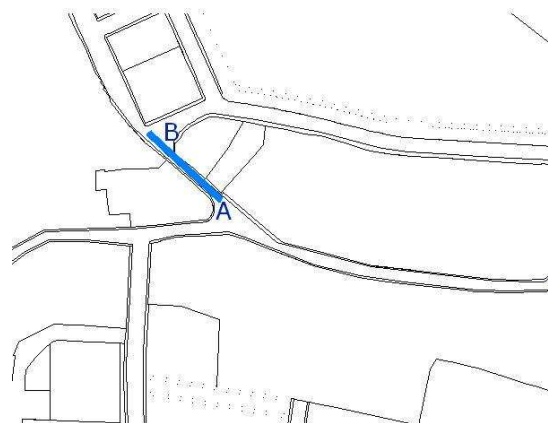
Nº DE TRAM: 130

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: C. Berga
entre C. Gelada
i Pag. Montserrat

LONGITUD (m): 55

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	Sí	Yellow
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	Cyan
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	Red
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	Red
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig (6 a 8%)	Yellow
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	Green
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	Green
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	Green
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	Green
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	----	Grey
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	----	Grey
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	----	Grey
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	Grey
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	Grey
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	Grey
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	Grey
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	Grey

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
517	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
518	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
519	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
520	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	330	167,27	55.199,10
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			55.199,10

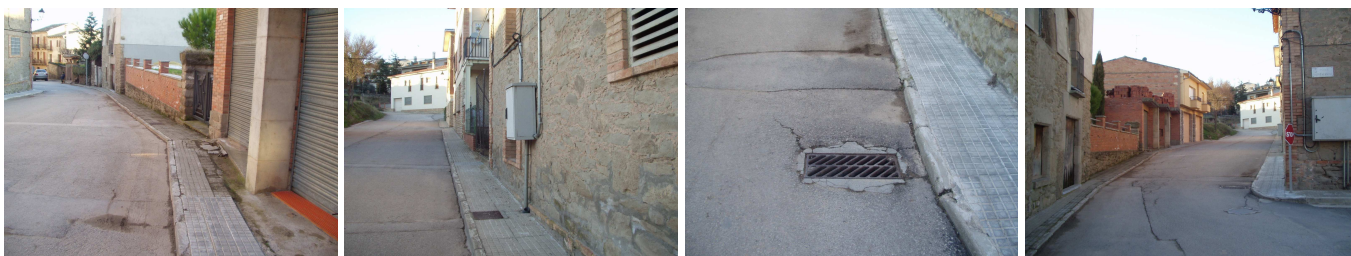
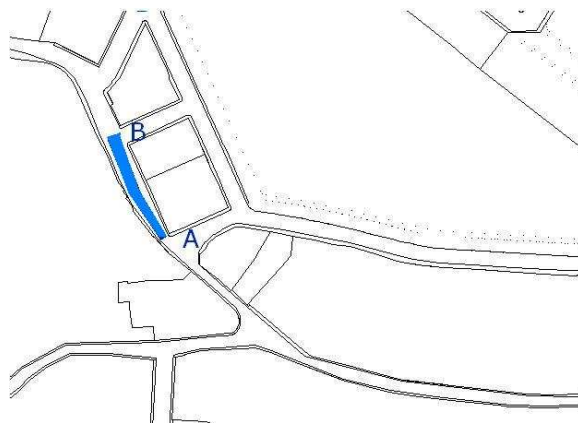
Nº DE TRAM: 131

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: C. Berga
entre Pg. Montserrat
i C. Manlleu

LONGITUD (m): 47

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	Sí	Yellow
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	Cyan
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	Red
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	Red
Alçada lliure d'obstacles:	Inferior a 2,1 m	Red
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	Green
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	Green
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	Green
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	Green
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	Green
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	Green
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	No	Red
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	Sí	Green
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	Grey
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	Grey
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	Grey
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	Grey
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	Grey

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
521	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
522	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
523	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
524	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
Un. Substitució i col.locació d'armari d'instal.lacions.	1	1.745,34	1.745,34
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	282	167,27	47.170,14
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			48.915,48

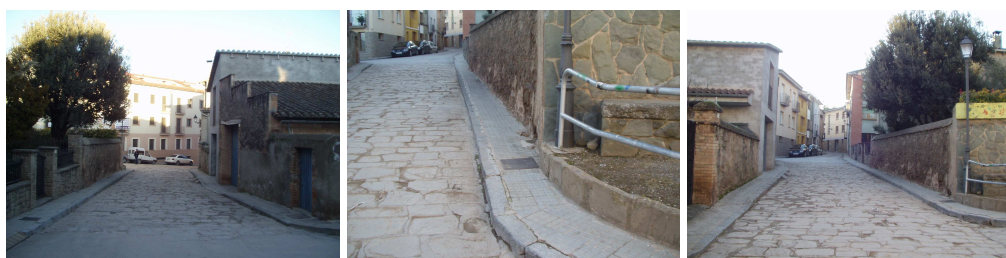
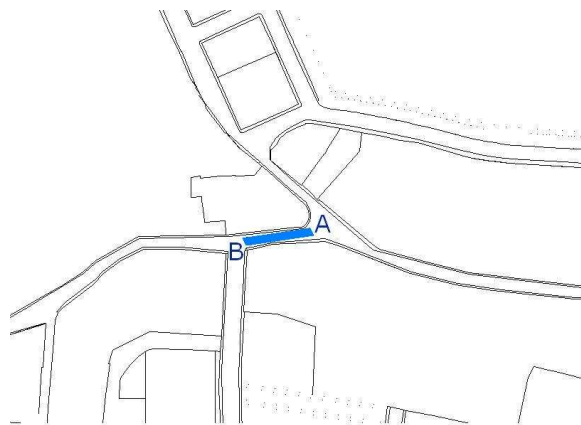
Nº DE TRAM: 132

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: C. Gelada
entre C. Berga
i C. Barcelona

LONGITUD (m): 44

OBSERVACIONS:



Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	Sí	Yellow
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	Cyan
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	Red
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	Red
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	Green
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	Green
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	Green
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	Green
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	Green
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	Green
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	Sí	Green
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	Sí	Green
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	Grey
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	Grey
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	Grey
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	Grey
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	Grey

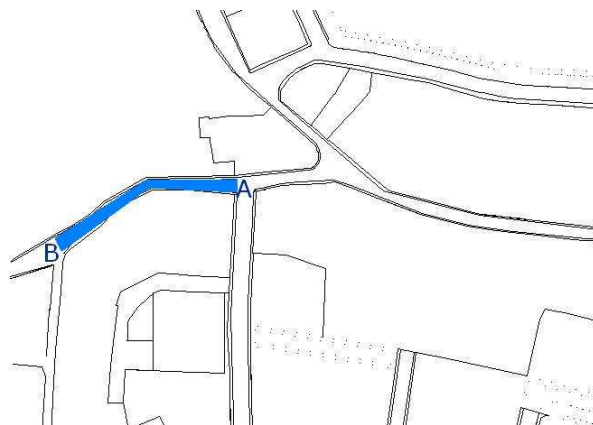
GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
525	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
526	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
527	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
528	Final-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	264	167,27	44.159,28
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			44.159,28

Nº DE TRAM: 133**DIAGNÒSTIC:** Convertible**SITUACIÓ:** C. Gelada
entre C. Barcelona
i C. Nou**LONGITUD (m):** 82**OBSERVACIONS:**

Notes: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas pitjor. "R:" significa "Recomanació".

ITINERARI

L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?	Sí	Yellow
Tipologia del carrer (amb voreres, plataforma única,...)	Amb voreres	Cyan
Amplada de la vorera en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	Red
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	Inferior a 0,9 m	Red
Alçada lliure d'obstacles:	Superior a 2,1 m	Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (0 a 6%)	Green
Pendent transversal de l'itinerari:	Inferior al 2%	Green
L'itinerari inclou algun graó aïllat?	No	Green
El paviment de l'itinerari és antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	Green
Si pendent inaccessible, se senyalitza un itinerari alternatiu?	No és necessari	Green
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Les reixes i els registres estan enrasats amb paviment?	Sí	Green
Les obertures de les reixes són ≤ 3 cm de diàmetre?	Sí	Green
La disposició de l'enreixat és tal que evita ensopegs?	Sí	Green
R: Escocell amb reixa enrasada o element de protecció?	----	Grey
Alçada dels fitons superior a 0,8 m?	----	Grey
R: Alçada dels seients dels bancs entre 45 i 60 cm?	----	Grey
R: Els bancs disposen de reposabraços / barres subjecció?	----	Grey
R: L'alçada de l'obertura de les papereres és entre 0,6 i 1,1 m?	----	Grey

GUALS DE VIANANTS

ID	Situació	Tipus	Amplada de pas $\geq 1,2$ m?	Enrasat a la calçada?	Pdt. long. $\leq 12\%$?	Pdt. transv. $\leq 2\%$?	Senyalització diferenciada?
529	Inici-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
530	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
531	Final-Esq	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas
532	Inici-Dret	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas

PRESSUPOST

El pressupost d'intervenció d'adaptació del tram és:

Descripció	Unitats	Preu	Cost (€)
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	492	167,27	82.296,84
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			82.296,84

ANNEX D. FITXES D'ELEMENTS DE TRACTAMENT ESPECIAL

1. ENLLAÇ ENTRE EL CARRER ST. ADJUTORI I EL NUCLI URBÀ.

Situació: **C. ST. ADJUTORI - C. PARRES**

Tipologia: **CONJUNT DE CASES SENSE COMUNICACIÓ AMB EL NUCLI URBÀ**

Qualificació:

INACCESSIBLE, PERO D'ACCESSIBILITAT MILLORABLE.

Nivell d'intervenció: **3 (100.000-1.000.000 €)**



ESTAT ACTUAL



Es tracta d'un conjunt de cases aïllades del nucli urbà, amb tres itineraris per arribar-hi: pel seu extrem nord, l'enllaç amb el carrer Cal Ciuró; pel centre l'enllaç que es bifurca al carrer Gelada i a un camí sense urbanitzar que arriba al carrer Les Parres. Mentre que aquest camí té un pendent màxim del 10%, els altres dos itineraris tenen un pendent bastant superior al 12%, que els fan inaccessible. L'enllaç entre el carrer Gelada i el camí ha de superar un desnivell d'1.80m fins el carrer de St. Adjutori, que actualment es salva per una illeta que permet la circulació dels vehicles cap als dos sentits de circulació d'aquest últim carrer.



PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

Es proposa l'adaptació d'un itinerari de vianants, urbanitzant el camí que comença al carrer de St. Adjutori i acaba al carrer Les Parres, a l'espera del desenvolupament del PAU 7, polígon d'actuació urbanística Costa Roja, que incorpora aquest camí dins del seu àmbit.

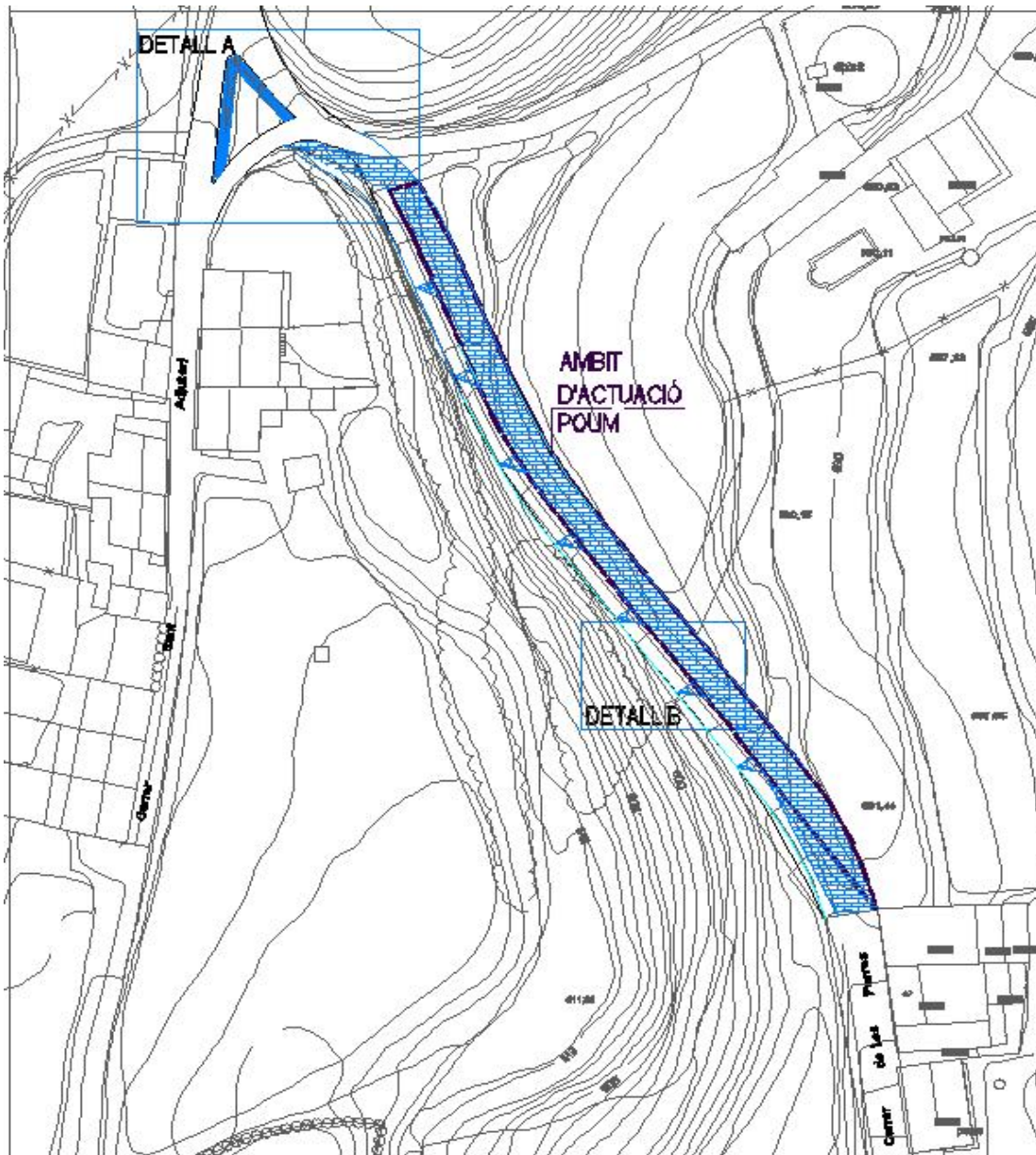
Aquest nou vial, de plataforma única, tindrà uns espais de descans degut al seu llarg recorregut amb pendent constant d'aproximadament el 10%.

Aquestes plataformes de descans, que a la vegada són petits miradors orientats al poble i àrees d'esbarjo, es situen tangents al vial cada 15m de la seva longitud, tal i com es mostra en els detalls adjunts.

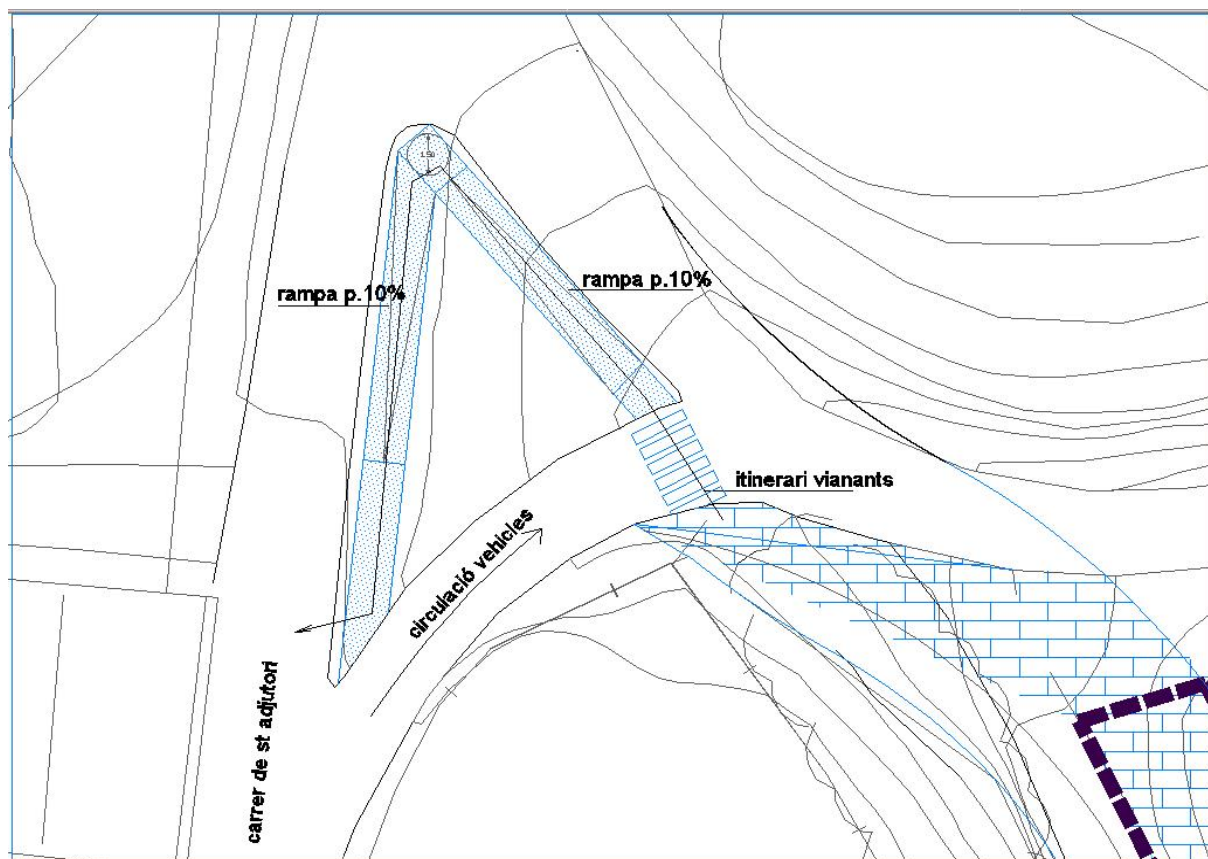
Per salvar la diferència de cota d'1.80m, entre la bifurcació i el carrer St. Adjutori, es proposa la construcció d'una rampa de dos trams amb replà adequat pel canvi de sentit, ubicada dins de la illeta, tot permetent la circulació dels vehicles. La longitud de cada tram serà com a màxim de 10m amb un pendent del 10%.

Aquesta solució comporta la intervenció en finques privades, per la ubicació de les plataformes, a la vegada que la formació de mur de contenció per enquibir la rampa de dos trams en la illeta de l'enllaç.

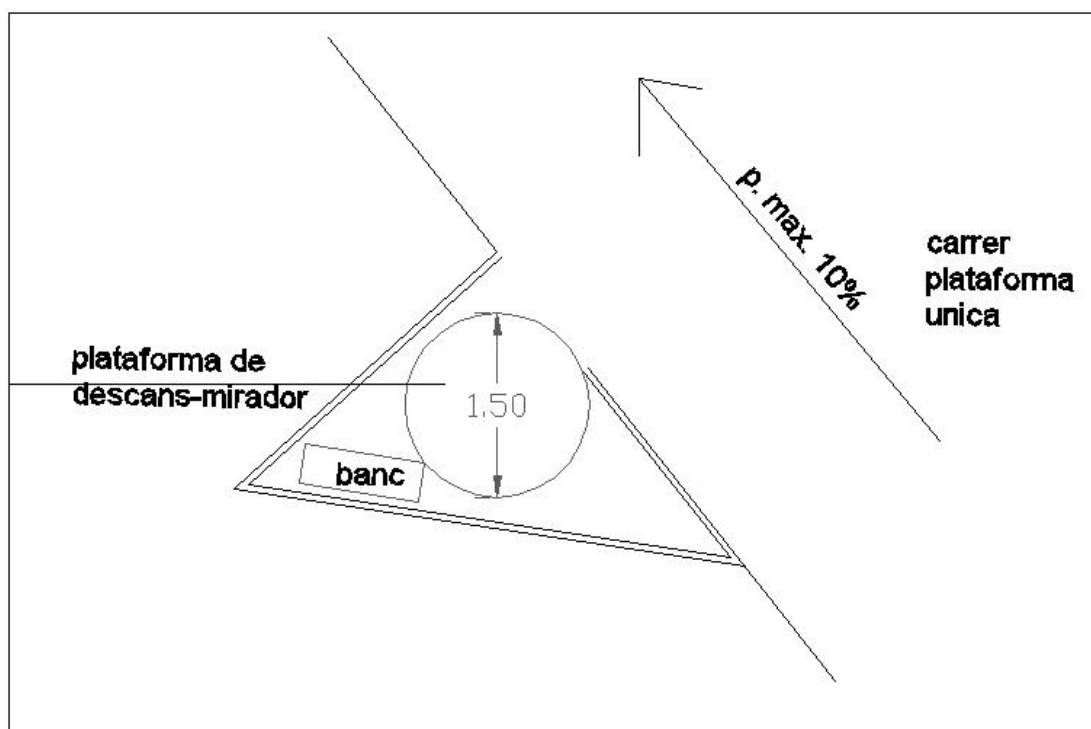
Esquemes de proposta d'intervenció:



Al detall A es mostra la proposta d'intervenció per salvar el desnivell, mentre que al detall B es mostra la proposta de plataformes de descans tangents al vial.



DETALL A: Rampes a illeta



DETALL B: Plataformes de descans

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

Descripció	Amid.	Preu Unit.	Preu Total
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	900	167,27	150.543,00
M2. Construcció de rampes adaptades al terreny amb baranes.	50	285,10	14.255,00
M2. Construcció de plataformes de descans amb baranes.	68	195,60	13.300,80
		COST TOTAL D'ADAPTACIÓ	178.098,80

2. ENLLAÇ ENTRE EL CARRER DEL PONT I EL NUCLI URBÀ.

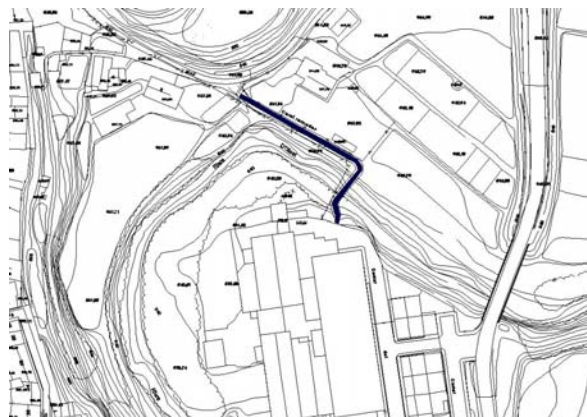
Situació: **CARRER DEL PONT**

Tipologia: **CONJUNT DE CASES SENSE
COMUNICACIÓ AMB NUCLI URBÀ**

Qualificació:

**INACCESSIBLE, PERO D'ACCESSIBILITAT
MILLORABLE.**

Nivell d'intervenció: **2 (10.000-100.000 €)**



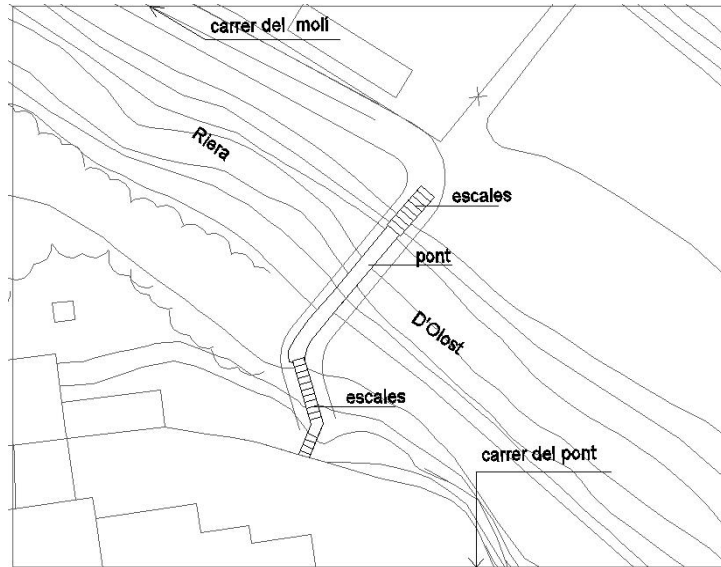
ESTAT ACTUAL



Es tracta d'un conjunt de cases que queden aïllades del nucli urbà, al que s'hi connecten mitjançant dos itineraris: per la ctra C-154, i per un d'alternatiu sense urbanitzar, que porta cap al carrer del Molí.

Tots dos recorreguts han de vèncer el pas de la Riera d'Olost. La carretera ho fa per un pont de doble sentit de circulació rodada i que no accepta la ubicació de voreres degut a la seva amplada reduïda, i el camí supera la riera per un pont peatonal de fusta al que s'hi arriba per un tram d'escala a cada extrem.

Degut a la dificultat d'operar al pont de la carretera, s'adequarà l'itinerari del carrer del Molí que, a la vegada, presenta un valor paisatgístic més atractiu.

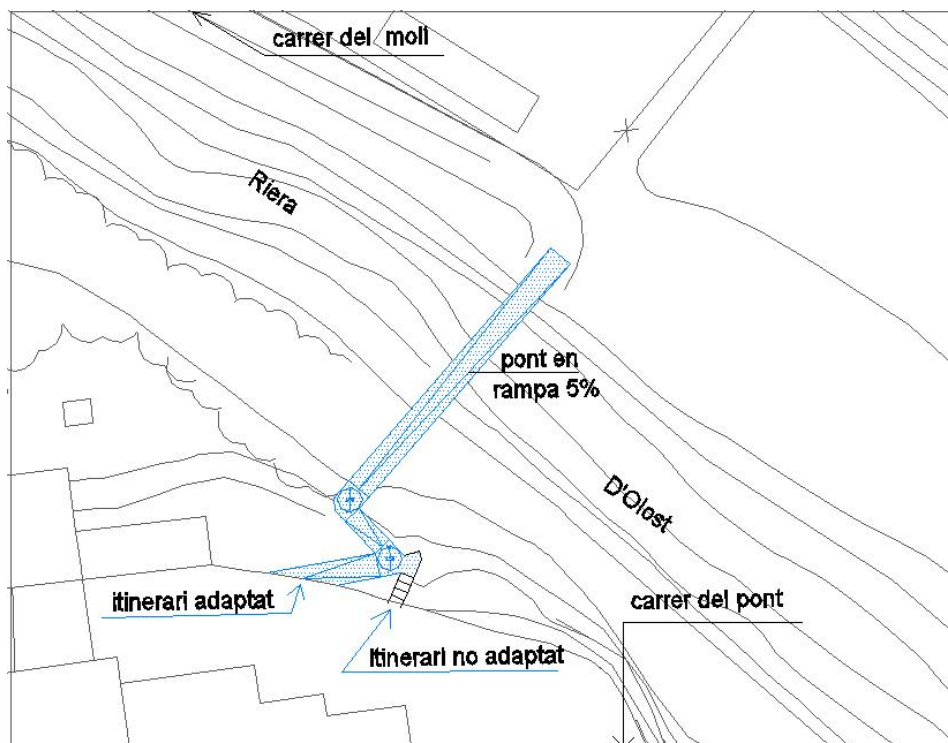


ENTORN IMMEDIAT

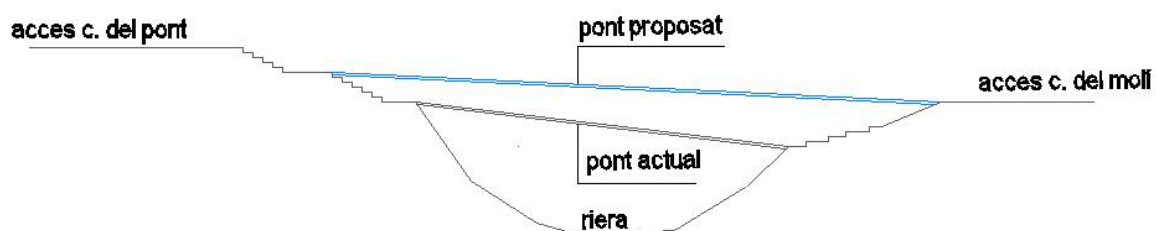
Tram urbanitzat	NO
Amplada lliure d'obstacles superior a 0.90m	NO
Alçada lliure d'obstacles superior a 2.10m	SI
Es salen desnivells mitjançant escales i/o rampes?	SI
ESCALES	
Amplada útil de pas és $\geq 1.20\text{m}$.	SI
El nº de graons seguits és inferior a 12.	SI
L'alçada dels graons és de $\leq 16\text{cm}$.	SI
L'estesa dels graons és de $\geq 30\text{cm}$.	SI
L'estesa s'uneix amb l'alçària sense presentar discontinuïtats.	SI
La llargada dels replans intermedis $\geq 1,2\text{ m}$.	--
L'estesa acaba, superficialment, amb material no lliscant.	NO
L'inici i final del tram es senyalitza amb paviment diferenciat.	NO
Es disposa de baranes utilitzables als dos sentits de circulació.	NO
PONT	
Amplada útil de pas és $\geq 0,90\text{m}$.	SI
La llargada de cada tram és de $\leq 20\text{m}$.	SI
El pendent longitudinal segons llargada de tram és correcte.	SI
El pendent transversal és $\leq 2\%$.	SI
La llargada dels replans a l'inici i final $\geq 1,5\text{m}$.	NO
El paviment és dur, no lliscant i sense regruixos	NO
El inici i el final es senyalitzen amb paviment diferenciat.	NO
Es disposa de baranes/ passamans als dos costats	SI
Els passamans són de disseny anatòmic (tub rodó 3-5cm)	NO
Alçada del passamans entre 0,90 i 0,95 m	NO
Si hi ha un desnivell es col·loca una protecció longitudinal d'h=10cm.	NO

PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

Es proposa la construcció d'un nou pont amb mides i elements d'ajuda i protecció que s'ajustin al Codi d'Accessibilitat, situat a més alçada de la llera de la riera, que elimini la necessitat del tram d'escala de la vora del carrer del Molí i que per la vora del carrer del Pont redueixi el desnivell fins aquest carrer. La diferència de cota que resta per salvar es resol amb una rampa de dos trams situada al talús de la vessant, amb replà adequat pel canvi de sentit.



Planta de la proposta d'intervenció



Perfil de la proposta d'intervenció

PRESSUPOST D'INTERVENCIÓ

Descripció	Amid.	Preu Unit.	Preu Total
M2. Construcció de rampes adaptades al terreny amb baranes.	50	285,10	14.255,00
M2. Remodelació de pont existent per convertir-lo en un adaptat amb l' incorporació de baranes.	30	174,54	5.236,20
M2. Adequació d'escales existents per fer-les adaptades.	15	135,25	2.028,75
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	180	167,27	30.108,60
		COST TOTAL D'ADAPTACIÓ	51.628,55

3. ENLLAÇ DE TRAMS AL NUCLI DE STA CREU DE JUTGLAR.

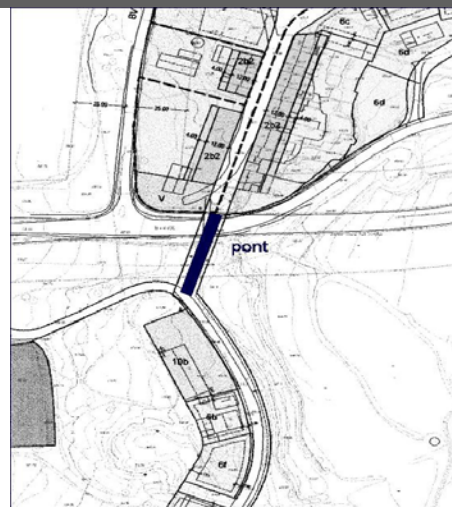
Situació: C/ NOU.

Tipologia: **COMUNICACIÓ DE TRAMS MITJANÇANT PAS ELEVAT.**

Qualificació:

CONVERTIBLE.

Nivell d'intervenció: **2 (10.000-100.000 €)**



ESTAT ACTUAL



El nucli de la Sta. Creu de Jutglar està dividit per la carretera B-4405 en dos sectors que es comuniquen mitjançant un pas elevat al que s'hi accedeix per un tram d'escales i rampa pels seus dos extrems i de forma idèntica, amb algunes deficiències en el compliment del Codi d'Accessibilitat.

ENTORN INMEDIAT

Tram urbanitzat	NO
Amplada lliure d'obstacles superior a 0.90m	NO
Alçada lliure d'obstacles superior a 2.10m	SI

ESCALES

Amplada útil de pas és ≥ 1.20 m.	NO
El nº de graons seguits és inferior a 12.	SI
L'alçada dels graons és de ≤ 16 cm.	NO
L'estesa dels graons és de ≥ 30 cm.	SI
L'estesa s'uneix amb l'alçària sense presentar discontinuïtats.	SI
La llargada dels replans intermedis $\geq 1,2$ m.	---
L'estesa acaba, superficialment, amb material no lliscant.	SI
L'inici i final del tram es senyalitza amb paviment diferenciat.	NO
Es disposa de baranes utilitzables als dos sentits de circulació.	NO
El passamans és de disseny anatòmic (tub rodó 3-5cm)	NO
L'alçada dels passamans és de 0,8-0,85 en trams amb graons.	SI
L'alçada dels passamans és de 0,9-0,95 en els replans	SI
Els passamans es prolonguen 30cm al final de cada tram.	NO

RAMPA

Amplada útil de pas és $\geq 0,90$ m.	SI
La llargada de cada tram és de ≤ 20 m.	SI
La llargada dels replans intermedis ≥ 1.5 m	--
El pendent longitudinal segons llargada de tram és correcte.	NO
El pendent transversal és $\leq 2\%$.	SI
La llargada dels replans a l'inici i final $\geq 1,5$ m.	SI
El paviment és dur, no lliscant i sense regruixos	SI
El inici i el final es senyalitzen amb paviment diferenciat.	NO
Es disposa de baranes/ passamans als dos costats	NO
Els passamans són de disseny anatòmic (tub rodó 3-5cm)	NO
Alçada del passamans entre 0,90 i 0,95 m	SI
Si hi ha un desnivell es col·loca una protecció longitudinal d'h=10cm.	---

PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

Es proposa la adequació del pas elevat per tal de que esdevingui adaptat, tal i com es recull en el POUM, al preveure la modificació del pont. Per tant, a la espera de que aquesta zona sigui remodelada, es proposa intervenir en les rampes i assegurar l'existència d'un itinerari adaptat per connectar el carrer Nou amb el carrer Bonavista. D'aquesta manera les escales no necessiten de ser reformades ja que amb la intervenció en les rampes ja s'arriba a un nivell òptim d'accessibilitat del tram.

La intervenció que es preveu és la reforma dels pendents longitudinals de les rampes, màxim del 10%, i la dotació de baranes adaptades als dos costats de cadascuna.

El tram d'aproximació al pas elevat ja queda analitzat en l'estudi dels trams de carrer.

PRESSUPOST D'INTERVENCIÓ

Descripció	Amid.	Preu Unit.	Preu Total
M2. Demolicció parcial de rampes i reconstrucció d'elements per uns d' adaptats.	55,20	159,98	8.830,90
COST TOTAL D'ADAPTACIÓ			8.830,90

4. PARC PÚBLIC "EL TERRENY".

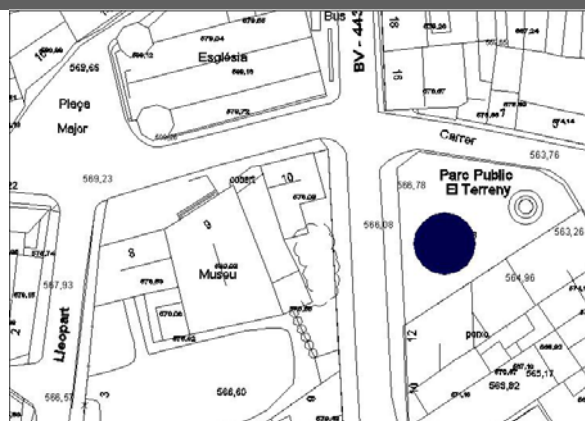
Situació: CARRER DE LA FONT.

Tipologia: PARC INFANTIL I ESPAI DE LLEURE.

Qualificació:

CONVERTIBLE

Nivell d'intervenció: 1 (0-10.000 €)



ESTAT ACTUAL



Es tracta d'un parc amb jocs infantils situat al centre del municipi, amb un muret perimetral amb barana que fa, a l'hora, de delimitació de l'espai i d'element per a seure-hi. L'accés al parc, que fa xamfrà amb la carretera BV-4435 i el carrer de la Font, és adaptat. Les baranes no compleixen amb els paràmetres de seguretat, degut a que el carrer de la Font té un pendent descendent des de la carretera provocant un desnivell important entre la plataforma del parc i el carrer, suposant un perill per a nens que es poden enfil·lar a la barana.

PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

Es proposa modificar la configuració de les baranes tant en l'alçada com en el seu cos intermedi, per tal de completar la barana per que sigui segura.

PRESSUPOST D'INTERVENCIÓ

Descripció	Amid.	Preu Unit.	Preu Total
MI. Formació de barana en base a l'existent per tal de complir la normativa de seguretat.	32	292,47	9.359,04

COST TOTAL D'ADAPTACIÓ 9.359,04

5. PARC MUNICIPAL C/ GIRONA.

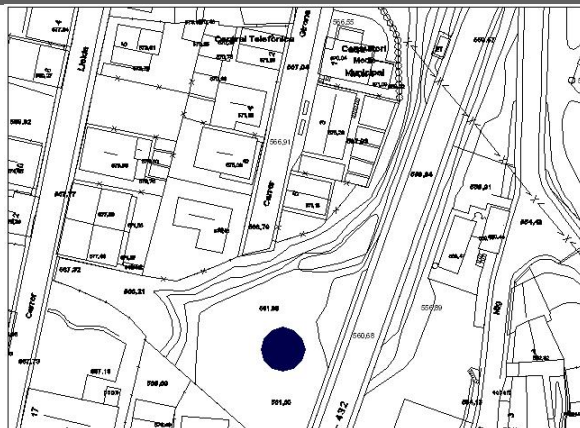
Situació: CARRER GIRONA

Tipologia: PARC INFANTIL I ESPAI DE LLEURE.

Qualificació:

CONVERTIBLE

Nivell d'intervenció: 1 (0-10.000 €)



ESTAT ACTUAL



Es tracta d'un espai verd de dimensions considerables amb elements de gimnàstica per a la gent gran i zona de "picnic". L'espai està tancat en tot el seu perímetre amb vegetació excepte una part sense tancar que fa d'accés al recinte, des de la vorera de la carretera. L'inconvenient que es troba en aquest espai és la dificultat, per a persones amb mobilitat reduïda, d'accedir-hi i circular a causa de l'acumulació de fulles i el creixement de l'herba, fet que varia segons l'estació de l'any.

PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

Es proposa la creació d'un itinerari pavimentat, des de l'accés fins al centre del recinte, amb una amplada mínima de 1.50m, i de material dur i no lliscant, per tal de facilitar l'accés a persones amb mobilitat reduïda.

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

Descripció	Amid.	Preu Unit.	Preu Total
M2. Construcció d'itinerari adaptat amb paviment dur i no lliscant.	80,00	55,00	4.400,00
COST TOTAL D'ADAPTACIÓ			4.400,00

6. PARC MUNICIPAL C/ LLEIDA.

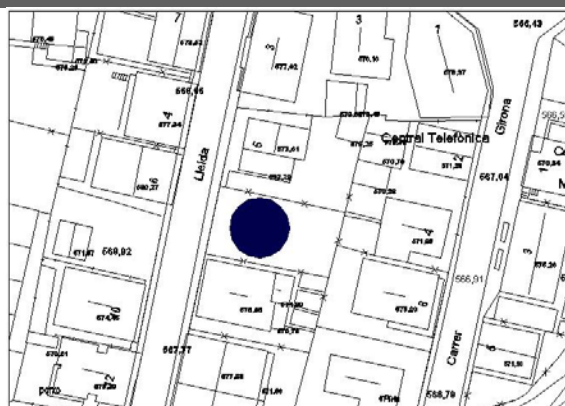
Situació: CARRER LLEIDA.

Tipologia: PARC INFANTIL

Qualificació:

CONVERTIBLE

Nivell d'intervenció: 1 (0-10.000 €)



ESTAT ACTUAL

Espai infantil delimitat amb tanques, amb jocs i bancs per seure. L'accés per porta principal té un graó aïllat, conseqüència del desnivell existent entre la vorera i el parc.

Encara que l'espai és ample, el creixement de les herbes dificulta la circulació, i els bancs, que es troben en un deficient estat de conservació, no són adaptats.



PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

Es proposa la creació de petita rampa per salvar el desnivell de l'accés i la construcció d'un pas pavimentat fins a zona de bancs, amb material dur i no lliscant. També es proposa la substitució dels bancs existents per uns d'adaptats.

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

Descripció	Amid.	Preu Unit.	Preu Total
M2. Construcció d'una rampa per salvar un graó existent.	0,5	123,63	61,82
Ut. Substitució de bancs existents per uns d'adaptats.	2	549,05	1.098,10
M2. Construcció de pas adaptat amb paviment dur i no lliscant.	10	55,00	550,00
COST TOTAL D'ADAPTACIÓ			1.709,92

7. PARC MUNICIPAL C/ RAVAL DEL MIG.

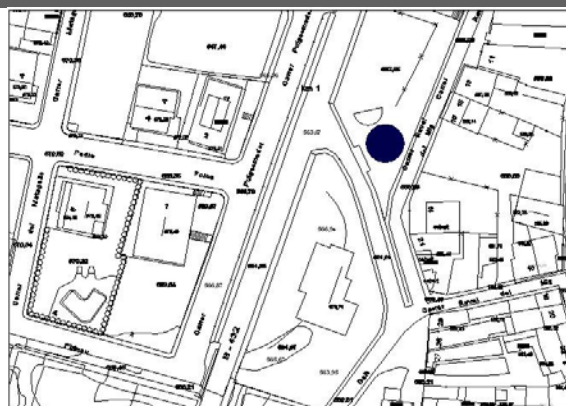
Situació: CARRER RAVAL DEL MIG.

Tipologia: ESPAI DE LLEURE.

Qualificació:

CONVERTIBLE

Nivell d'intervenció: 1 (0-10.000 €)



ESTAT ACTUAL

Zona verda sense cap element, que actua com a placeta, amb zona de bancs. La problemàtica és l'herba abundant i l'acumulació de fulles, que dificulten la circulació, encara que aquest punt està resolt en la zona de bancs amb la pavimentació de la zona amb material dur. Altra problema que s'hi troba és el pendent transversal que en ocasions resulta elevat.



PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

Es proposa pavimentar amb material dur i no lliscant, la zona que comunica la vorera de carrer amb zona de bancs per tal de millorar l'accés a la zona, evitant els pendents transversals elevats.

PRESSUPOST D'INTERVENCIÓ

Descripció	Amid.	Preu Unit.	Preu Total
M2. Construcció de pas adaptat amb paviment dur i no lliscant.	6	55,00	330,00
COST TOTAL D'ADAPTACIÓ			330,00

8. PARC MUNICIPAL C/ NÚRIA.

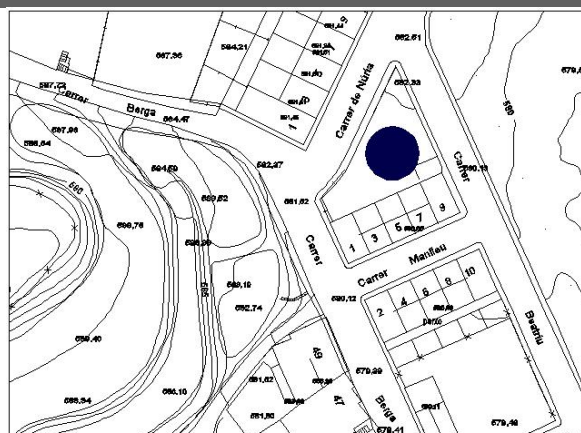
Situació: CARRER NÚRIA.

Tipologia: PARC INFANTIL I ESPAI DE LLEURE.

Qualificació:

CONVERTIBLE

Nivell d'intervenció: 1 (0-10.000 €)



ESTAT ACTUAL

Zona verda amb jocs infantils i zona de gimnàstica per gent gran. Existeixen dos accessos, un per cada carrer, i es fa mitjançant un pas amb un graó aïllat per salvar el desnivell existent entre el parc i la vorera. S'hi troba abundant acumulació de fulles i excessiu creixement de vegetació, que fa que la circulació sigui difícil.



PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

Es proposa la construcció d'una rampa per salvar el desnivell existent en un dels accessos, i la pavimentació del pas, de 1.50m, entre els dos accessos que es troben oposats, per tal de facilitar la circulació i l'accés al recinte.

PRESSUPOST D'INTERVENCIÓ

Descripció	Amid.	Preu Unit.	Preu Total
M2. Construcció de pas adaptat amb paviment dur i no lliscant.	37,50	55,00	2.062,50
M2. Construcció d'una rampa per salvar un graó existent.	0,5	123,93	61,96

COST TOTAL D'ADAPTACIÓ 2.124,46

9. PARC MUNICIPAL ZONA ESPORTIVA.

Situació: AVDA. DE L'ESPORT.

Tipologia: PARC INFANTIL I ESPAI DE LLEURE.

Qualificació:

CONVERTIBLE

Nivell d'intervenció: 1 (0-10.000 €)



ESTAT ACTUAL

Zona de jocs infantil amb bancs adaptats. Es tracta d'un espai ample de fàcil circulació envoltat de zones verdes i barana perimetral de fusta. L'inconvenient que s'hi troba és el graonat d'accés, que dificulta l'accés de persones amb cadira de rodes.



PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

Es proposa la construcció d'una rampa adossada a l'escala existent amb barana adaptada.

PRESSUPOST D' ADAPTACIÓ

Descripció	Amid.	Preu Unit.	Preu Total
M2. Construcció de rampa adaptada amb barana, a zona d'accés	4	123,63	494,52
COST TOTAL D'ADAPTACIÓ			494,52

II. PLA D'ACCESSIBILITAT DE LA VIA PÚBLICA D'OLOST. ANNEX D.

10. CAMÍ D'ACCÉS AL CEMENTIRI MUNICIPAL.

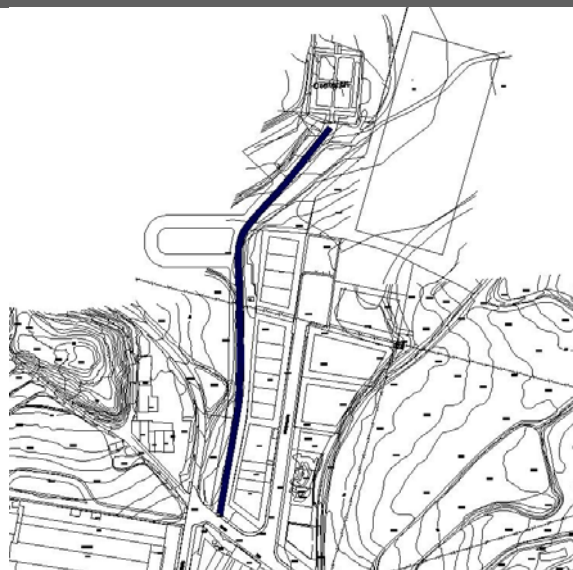
Situació: Nord del municipi.

Tipologia: Camí sense urbanitzar.

Qualificació:

CONVERTIBLE

Nivell d'intervenció: 3 (100.000-1.000.000 €)



ESTAT ACTUAL

Es tracta del camí sense urbanitzar que comunica el nucli urbà amb el cementiri. El camí es troba en un estat que dificulta la circulació de persones amb mobilitat reduïda. Aquest camí porta a la rampa d'accés a les instal·lacions que es contempla al capítol d'accessibilitat en els edificis.



PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

Es proposa l'urbanització del tram per tal de facilitar l'accés als usuaris tal i com el POUM reconeix.

PRESSUPOST D' ADAPTACIÓ

Descripció	Amid.	Preu Unit.	Preu Total
M2. Urbanització completa d'un carrer: asfalt, construcció d'una vorera amb panot, vorada granítica, guals vianants i senyalització.	1.998	241,44	482.397,12

COST TOTAL D'ADAPTACIÓ 482.397,12

11. ITINERARI D'ACCÉS AL CAP.

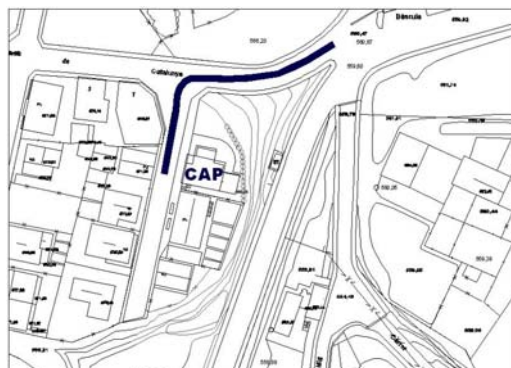
Situació: Avda. Catalunya

Tipologia: Tram d'accés a consultori mèdic.

Qualificació:

**INACCESSIBLE,
PERÒ MILLORABLE**

Nivell d'intervenció: 2 (10.000-100.000 €)



ESTAT ACTUAL

L'accés al consultori mèdic està situat al carrer de Girona, al qual s'arriba per l'avinguda de Catalunya. Si l'usuari arriba per l'avinguda des de l'oest, l'itinerari no presenta cap impediment, però si es fa per l'est, aquest tram de l'avinguda de Catalunya presenta un pendent elevat superior al 12%, resultant un problema per a persones amb mobilitat reduïda. A més, la trobada en cantonada de l'avinguda Catalunya amb la ctra. B-432, tal i com es mostra a l'imatge, presenta un gir en pendent forçat pel fort desnivell del terreny.

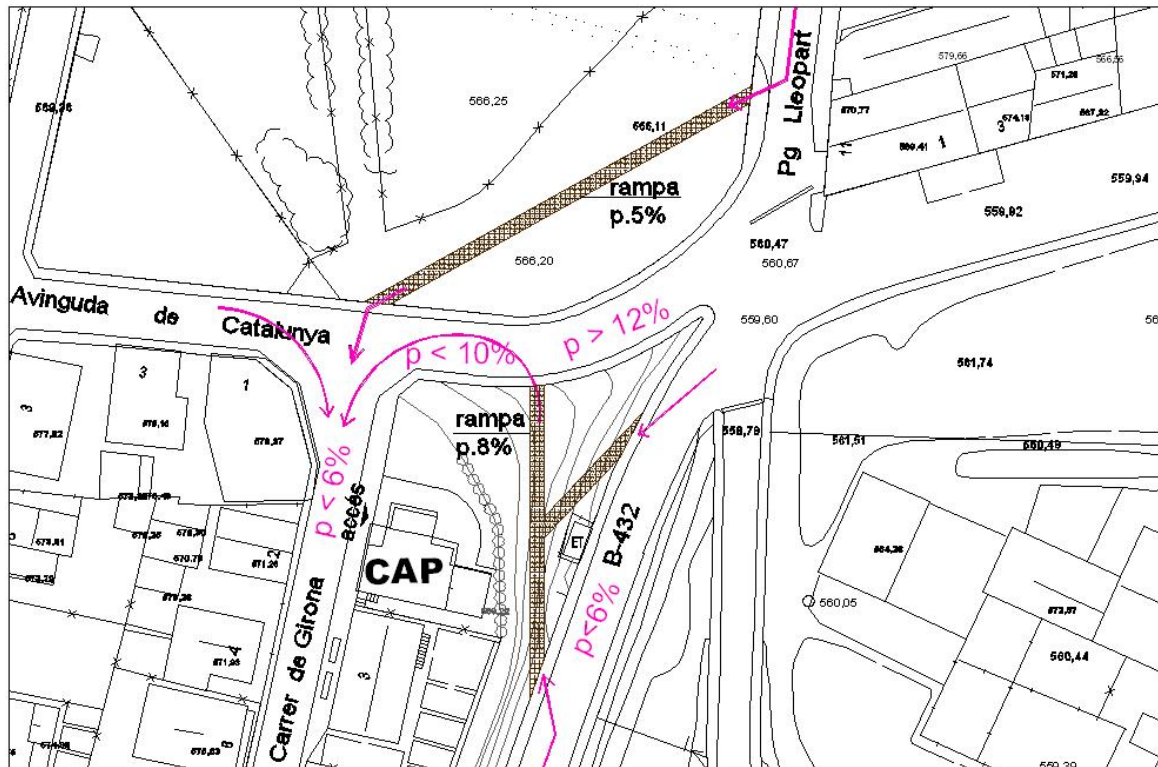


PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

Es proposa la creació de dos itineraris per vianants que donin resposta per l'aproximació al CAP, d'una banda des del nucli antic i, d'altra banda, des del sector sud. Aquests itineraris s'ubiquen a la zona d'equipaments i zona verda que preveu el PAU 3, polígon d'actuació urbanística Argimon. Per l'aproximació des del sud es preveu la construcció d'una rampa a la zona verda, amb pendent de 8% com a màxim, amb material dur i no lliscant. Aquesta rampa tindrà la funció d'itinerari per aquells usuaris que vinguin de la part sud, especialment del barri El Raval, de manera que s'evita el pas del tram amb pendent forçat de l'avinguda de Catalunya.

Des del nucli històric l'accés es garanteix amb la formació d'un pas drecera per la zona d'equipaments del PAU 3, de tal manera que es permet connectar el passeig Dr. Lleopart amb el punt de l'avinguda Catalunya que dona accés al carrer de Girona on s'adreça el CAP.

Així, els vianants passaran per aquests itineraris fins arribar a aquell punt de l'avinguda de Catalunya on el pendent es suavitzava, continuant amb l'itinerari original fins l'arribada al CAP.



← itinerari vianants

PRESSUPOST D' ADAPTACIÓ

Descripció	Amid.	Preu Unit.	Preu Total
M2. Construcció de rampa de pas mitjançant pavimentació de zona verda, per salvar desnivells, amb un pendent màxim del 8%, amb material dur i antilliscant.	270,00	220,60	59.562,00
ML. Subministre i col·locació de barana d'acer inoxidable.	270,00	72,12	19.472,40
COST TOTAL D'ADAPTACIÓ			79.034,40

12. PLAÇA MAJOR.

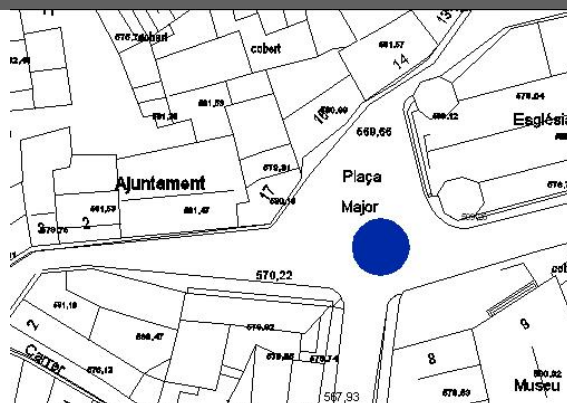
Situació: Centre històric.

Tipologia: Plaça.

Qualificació:

CONVERTIBLE

Nivell d'intervenció: 3 (100.000-1.000.000 €)



ESTAT ACTUAL



Es tracta d'un espai existent en el centre històric del municipi, on s'adreça l'ajuntament i l'església, que servei de punt de concentració de ciutadans en la celebració de festes populars, instal·lació de mercat ambulant, etc.

A nivell formal, és un espai asfaltat, on hi arriben tres carrers, dotat de voreres en el seu perímetre.

PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

El projecte de remodelació del centre històric, pendent d'inici d'obres, respon a les exigències marcades pel Codi d'Accessibilitat, tot convertint la plaça en zona de circulació de prioritat invertida, resolt amb plataforma única.

PRESSUPOST D' ADAPTACIÓ

No es confecciona pressupost d'adaptació per l'existència del mateix en el projecte executiu.

ANNEX E. ESTADÍSTIQUES

II. PLA D'ACCESSIBILITAT DE LA VIA PÚBLICA D'OLOST. ANNEX E

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL (€)							
<i>Tram</i>	<i>Cost (€)</i>	<i>Tram</i>	<i>Cost (€)</i>	<i>Tram</i>	<i>Cost (€)</i>	<i>Tram</i>	<i>Cost (€)</i>
1	3.515,56	2	7.022,04	3	7.824,74	4	7.824,74
5	497,79	6	19.581,19	7	8.921,57	8	7.262,23
9	7.734,74	10	62.726,25	11	99,63	13	5.050,20
14	2.813,16	15	14.279,24	16	8.170,21	17	11.290,87
18	14.893,89	19	8.781,94	20	7.385,68	21	11.225,44
22	10.527,30	23	10.418,19	25	12.883,52	27	27.581,88
28	14.065,99	29	16.407,71	30	8.598,04	31	9.098,32
32	10.915,65	33	14.383,03	34	7.804,17	35	9.567,04
36	2.276,56	37	7.211,14	38	6.545,00	39	10.031,31
40	6.687,54	41	6.687,54	42	6.545,00	43	6.616,27
44	3.272,50	47	6.545,00	48	6.616,27	50	33.454,00
51	3.879,75	52	8.258,34	53	5.683,61	54	3.893,13
55	1.317,39	56	4.927,31	57	6.687,54	58	6.777,54
59	6.687,54	60	8.961,94	61	13.487,19	62	7.481,14
63	8.984,66	64	13.992,24	65	13.343,16	75	784,68
76	14.105,34	77	16.948,83	78	6.687,54	79	6.687,54
80	8.041,71	81	8.404,85	82	12.028,35	83	58.544,50
84	14.303,85	85	9.182,88	86	3.883,77	88	8.912,88
90	3.420,13	91	13.421,68	92	8.258,34	93	8.047,47
94	8.171,10	95	13.375,08	96	10.527,06	97	10.614,32
98	9.305,34	102	1.636,25	104	3.343,77	105	9.829,14
106	3.891,21	107	8.541,99	108	62.726,25	109	6.616,27
110	5.908,13	111	15.239,02	112	6.780,81	115	134.523,44
116	33.801,60	117	18.998,87	118	45.873,60	119	414.311,04
120	27.704,64	121	40.718,94	122	9.665,54	123	18.010,39
124	100.362,00	125	4.770,00	126	71.257,02	127	6.710,04
128	42.152,04	129	156.564,72	130	55.199,10	131	48.915,48
132	44.159,28	133	82.296,84				
PRESSUPOST TOTAL PER TOTS ELS TRAMS						2.320.167,27	

II. PLA D'ACCESSIBILITAT DE LA VIA PÚBLICA D'OLOST. ANNEX E

DIAGNÒSTIC I COST DE LA INTERVENCIÓ NECESSÀRIA DELS TRAMS			
ID	CARRER	DIAGNÒSTIC	INTERVENCIÓ
1	BV-4435	Convertible	Menys de 10.000€
2	BV-4435	Convertible	Menys de 10.000€
3	C. Beatriu	Convertible	Menys de 10.000€
4	C. Beatriu	Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	Menys de 10.000€
5	C. Mossèn Jacint Verdaguer	Convertible	Menys de 10.000€
6	C. Mossèn Jacint Verdaguer	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
7	Pg. Doctor Lleopart	Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	Menys de 10.000€
8	Pg. Doctor Lleopart	Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	Menys de 10.000€
9	C. Girona	Convertible	Menys de 10.000€
10	C. Vic	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
11	C. Raval del Mig	Adaptat, si no fos pel pendent excessiu	Menys de 10.000€
12	C. Raval del Mig	Adaptat	Sense intervenció
13	C. Puigcomador	Convertible	Menys de 10.000€
14	C. Puigcomador	Convertible	Menys de 10.000€
15	C. Montseny	Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	Entre 10.000 i 100.000€
16	C. Pedraforca	Convertible	Menys de 10.000€
17	C. Pedraforca	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
18	C. Puigmal	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
19	C. Puigmal	Convertible	Menys de 10.000€
20	Av. Catalunya	Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	Menys de 10.000€
21	Av. Catalunya	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
22	Av. Catalunya	Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	Entre 10.000 i 100.000€
23	Av. Catalunya	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
24	C. Lleida	Convertible	Sense intervenció
25	Av. Catalunya	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
26	C. Tarragona	Convertible	Sense intervenció
27	C. Lleida	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
28	C. Matagalls	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
29	C. Matagalls	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
30	C. Pirineu	Convertible	Menys de 10.000€
31	C. Pirineu	Convertible	Menys de 10.000€
32	C. Canigó	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
33	C. Canigó	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
34	C. Barcelona	Convertible	Menys de 10.000€
35	C. Tarragona	Convertible	Menys de 10.000€
36	BV-4435	Convertible	Menys de 10.000€
37	BV-4435	Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	Menys de 10.000€
38	C. Matagalls	Convertible	Menys de 10.000€
39	C. Matagalls	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
40	C. Matagalls	Convertible	Menys de 10.000€
41	C. Matagalls	Convertible	Menys de 10.000€
42	C. Canigó	Convertible	Menys de 10.000€
43	C. Canigó	Convertible	Menys de 10.000€
44	C. Cadí	Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	Menys de 10.000€

II. PLA D'ACCESSIBILITAT DE LA VIA PÚBLICA D'OLOST. ANNEX E

DIAGNÒSTIC I COST DE LA INTERVENCIÓ NECESSÀRIA DELS TRAMS			
ID	CARRER	DIAGNÒSTIC	INTERVENCIÓ
45	C. Cadí	Adaptat, si no fos pel pendent excessiu	Sense intervenció
46	C. Cadí	Adaptat	Sense intervenció
47	C. Nou	Convertible	Menys de 10.000€
48	C. Nou	Convertible	Menys de 10.000€
49	C. Nou	Adaptat	Sense intervenció
50	C. Nou	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
51	C. Doctor Adell	Convertible	Menys de 10.000€
52	C. Doctor Adell	Convertible	Menys de 10.000€
53	C. Pompeu Fabra	Convertible	Menys de 10.000€
54	C. Rovira i Virgili	Convertible	Menys de 10.000€
55	C. de Núria	Convertible	Menys de 10.000€
56	C. de Núria	Convertible	Menys de 10.000€
57	C. de Núria	Convertible	Menys de 10.000€
58	C. de Núria	Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	Menys de 10.000€
59	C. Manlleu	Convertible	Menys de 10.000€
60	C. del Pilar	Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	Menys de 10.000€
61	C. Berga	Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	Entre 10.000 i 100.000€
62	C. Berga	Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	Menys de 10.000€
63	C. Berga	Convertible	Menys de 10.000€
64	C. Anicet Salvans	Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	Entre 10.000 i 100.000€
65	C. Anicat Salvans	Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	Entre 10.000 i 100.000€
66	Av. de l' Esport	Adaptat	Sense intervenció
67	Av. de l' Esport	Adaptat, si no fos pel pendent excessiu	Sense intervenció
68	Av. de l' Esport	Adaptat	Sense intervenció
69	C. Forniola	Adaptat	Sense intervenció
70	C. Raval de Baix	Adaptat, si no fos pel pendent excessiu	Sense intervenció
71	C. Raval de Dalt	Adaptat	Sense intervenció
72	C. Raval de Dalt	Adaptat, si no fos pel pendent excessiu	Sense intervenció
73	C. Raval del Mig	Adaptat	Sense intervenció
74	C. sense nom	Adaptat	Sense intervenció
75	C. Raval de Dalt	Convertible	Menys de 10.000€
76	C. del Pont	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
77	C. del Pont	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
78	C. les Roques	Convertible	Menys de 10.000€
79	C. les Roques	Convertible	Menys de 10.000€
80	C. sense nom	Convertible	Menys de 10.000€
81	C. sense nom	Convertible	Menys de 10.000€
82	C. de la Font	Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	Entre 10.000 i 100.000€
83	C. de la Font	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
84	C. Escoles	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
85	C. Escoles	Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	Menys de 10.000€
86	C. Escoles	Convertible	Menys de 10.000€
87	C. Era d'en Sorina	Adaptat, si no fos pel pendent excessiu	Sense intervenció
88	C. Berga	Convertible	Menys de 10.000€

II. PLA D'ACCESSIBILITAT DE LA VIA PÚBLICA D'OLOST. ANNEX E

DIAGNÒSTIC I COST DE LA INTERVENCIÓ NECESSÀRIA DELS TRAMS			
ID	CARRER	DIAGNÒSTIC	INTERVENCIÓ
89	C. Berga	Adaptat, si no fos pel pendent excessiu	Sense intervenció
90	C. de Cal Ciuro	Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	Menys de 10.000€
91	C. Gelada	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
92	C. Barcelona	Convertible	Menys de 10.000€
93	C. Pirineu	Convertible	Menys de 10.000€
94	C. Pirineu	Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	Menys de 10.000€
95	C. Pirineu	Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	Entre 10.000 i 100.000€
96	C. Montseny	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
97	C. Montseny	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
98	C. Montseny	Convertible	Menys de 10.000€
99	C. Montseny	Adaptat, si no fos pel pendent excessiu	Sense intervenció
100	C. Les Parres	Adaptat, si no fos pel pendent excessiu	Sense intervenció
101	C. Les Parres	Adaptat	Sense intervenció
102	C. Les Parres	Convertible	Menys de 10.000€
103	C. Les Parres	Adaptat, si no fos pel pendent excessiu	Sense intervenció
104	Pg. de Montserrat	Convertible	Menys de 10.000€
105	Pg. de Montserrat	Convertible	Menys de 10.000€
106	BV-4435	Convertible	Menys de 10.000€
107	BV-4435	Convertible	Menys de 10.000€
108	C. Ripoll	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
109	C-154	Convertible	Menys de 10.000€
110	C-154	Convertible	Menys de 10.000€
111	B-432	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
112	B-432	Convertible	Menys de 10.000€
113	B-432	Adaptat	Sense intervenció
114	B-432	Adaptat	Sense intervenció
115	C. del Molí	Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	Més de 100.000€
116	C. de Núria	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
117	C. sense nom	Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	Entre 10.000 i 100.000€
118	C. sense nom	Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	Entre 10.000 i 100.000€
119	C. Nou	Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	Més de 100.000€
120	C. Bonavista	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
121	C. Bonavista	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
122	C. Vell	Convertible	Menys de 10.000€
123	C. Vell	Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	Entre 10.000 i 100.000€
124	C. Sant Adjutori	Convertible	Més de 100.000€
125	C. Montseny	Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	Menys de 10.000€
126	c. sense nom	Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	Entre 10.000 i 100.000€
127	c. sense nom	Adaptat, si no fos pel pendent excessiu	Menys de 10.000€
128	C. Berga	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
129	C. Berga	Convertible	Més de 100.000€
130	C. Berga	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
131	C. Berga	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€
132	C. Gelada	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€

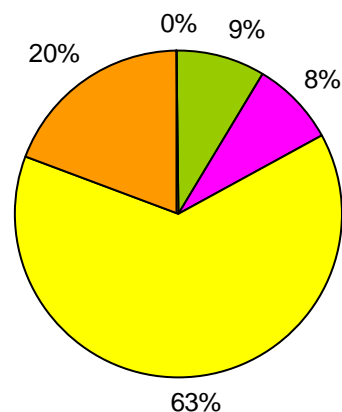
DIAGNÒSTIC I COST DE LA INTERVENCIÓ NECESSÀRIA DELS TRAMS			
--	--	--	--

ID	CARRER	DIAGNÒSTIC	INTERVENCIÓ
133	C. Gelada	Convertible	Entre 10.000 i 100.000€

RESULTATS OBTINGUTS: DIAGNÒSTIC I INTERVENCIIONS

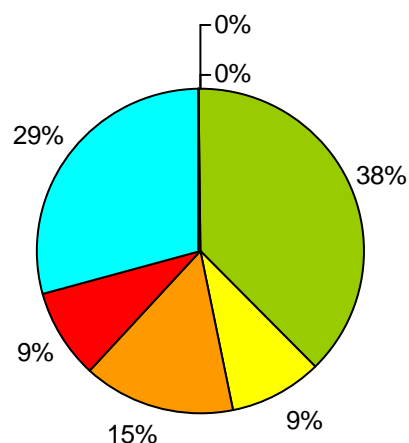
Diagnòstic

	Nº	%
Adaptat	12	9
Adaptat, si no fos pel pendent excessiu	11	8
Convertible	84	63
Inaccessible, però amb accessibilitat millorable	26	20
Inaccessible, sense possibilitats		
TOTAL DE Nº DE TRAMS	133	100



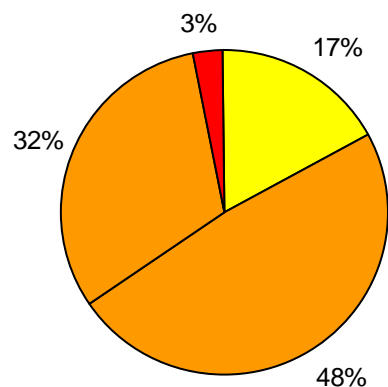
Intervenció necessària a les voreres (pel que fa a l'amplada lliure d'obstacles)

	Nº	%
Adaptat	50	38
Convertir en plataforma única	12	9
Ampliar vorera	20	15
Urbanitzar vorera	12	9
Retirar obstacle	39	29
No es pot fer res		
Escales/rampa esglaonada		
TOTAL DE Nº DE TRAMS	133	100



Cost de les intervencions pressupostades

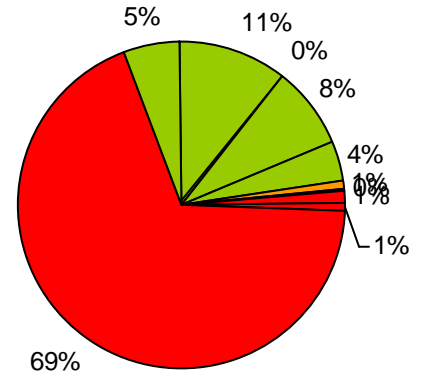
	Nº	%
Sense intervenció	23	17
Menys de 10.000€	64	48
Entre 10.000 i 100.000€	42	32
Més de 100.000€	4	3
TOTAL DE Nº DE TRAMS	133	100



RESULTATS OBTINGUTS: GUALS

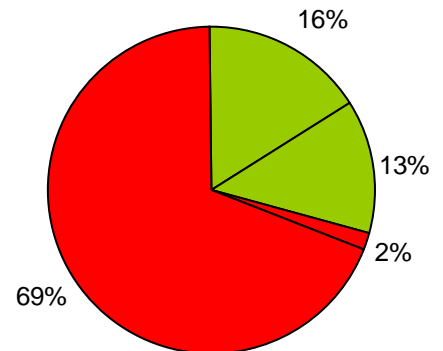
Tipus

	Nº	%
Plataforma	58	11
Elevat		
120	43	8
Deprimit	20	4
Barca	4	1
Vehicles	2	
No urbanitzat	6	1
No hi ha gual	4	1
No hi ha pas	366	69
No cal pas	29	5
TOTAL DE Nº DE GUALS	532	100



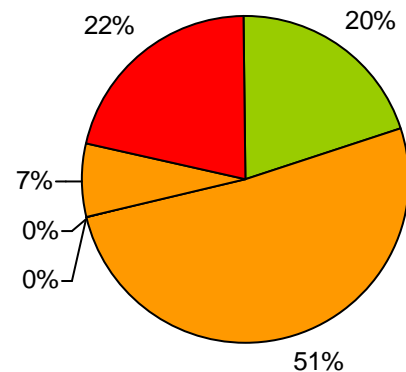
Existència de guals de vianants

	Nº	%
No cal gual de vianants.	87	16
Hi ha gual de vianants.	69	13
No hi ha gual de vianants.	10	2
No hi ha pas de vianants.	366	69
TOTAL DE Nº DE GUALS	532	100



Els guals existents compleixen el Codi (amplada pas, enrasament, pendents i senyalització)?

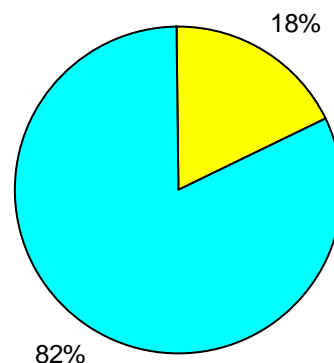
	Nº	%
Gual correcte.	14	20
Correcte, excepte amplada de pas.	35	51
Correcte, excepte enrasament calçada.		
Correcte, excepte pendent tranv. o long.		
Correcte, excepte senyalització diferenciada.	5	7
Dos o més paràmetres són incorrectes.	15	22
TOTAL DE Nº DE GUALS	69	100



RESULTATS OBTINGUTS: ITINERARIS

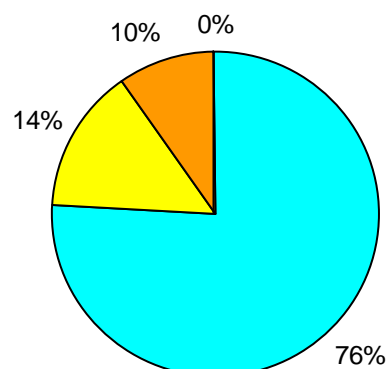
L'amplada del carrer (entre façanes) és inferior als 6 m?

	Nº	%
Sí	24	18
No	109	82
TOTAL DE Nº DE TRAMS	133	100



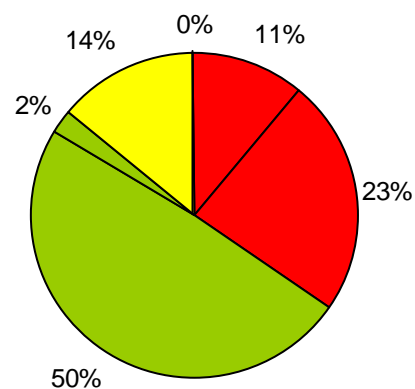
Tipologia de carrer (amb voreres, plataforma única,...)

	Nº	%
Amb voreres	101	76
Plataforma única	19	14
No urbanitzat	13	10
Escales/rampa esglaonada		
TOTAL DE Nº DE TRAMS	133	100



Amplada de la vorera en el punt més estret

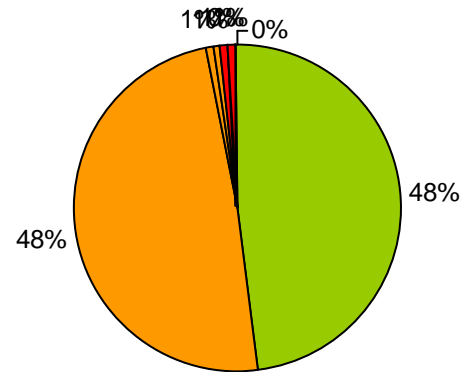
	Nº	%
Inexistent	15	11
Inferior a 0,9 m	31	23
Entre 0,9 m i 2,4 m	65	49
Superior a 2,4 m	3	2
Plataforma única	19	14
Escales/rampa esglaonada		
TOTAL DE Nº DE TRAMS	133	100



RESULTATS OBTINGUTS: ITINERARIS

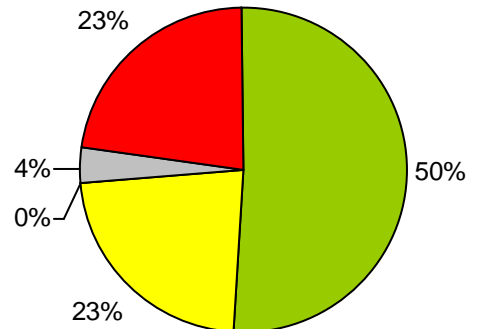
Amplada i alçada lliure d'obstacles en el punt més estret i pendent transversal inferior al 2%

	Nº	%
Amplada, alçada i pdt. transversal correctes.	62	48
Amplada incorrecte, alçada i pdt. trans. OK.	64	49
Alçada incorrecte, pdt. trans i amplada OK.	1	1
Pdt. trans incorrecte, amplada i alçada OK.	1	1
Amplada i alçada incorrectes, pdt. trans. OK.	1	1
Alçada i pdt. trans. incorrectes, amplada OK.		
Pdt. trans. i amplada incorrectes, alçada OK.	1	1
Amplada, alçada i pdt. trans. incorrectes.		
TOTAL DE Nº DE TRAMS	130	100



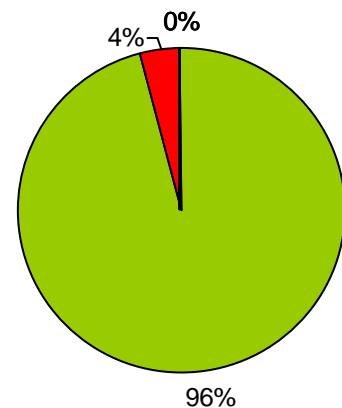
Pendent longitudinal de l'itinerari i senyalització d'itinerari alternatiu quan pendent inaccessible

	Nº	%
Pendent longitudinal inferior al 6%.	67	51
Pendent longitudinal entre el 6% i el 8%.	30	23
Pdt. > 8% i amb senyalització alternativa.		
Pdt. > 8% i seny. alternativa no possible.	5	4
Pdt. > 8% i sense senyalització alternativa.	30	23
TOTAL DE Nº DE TRAMS	132	100



L'itinerari inclou algun graó aïllat, escales, rampes, o rampa esglaonada?

	Nº	%
No inclou graó aïllat, ni escales ni rampes.	127	96
Inclou graó, però no escales ni rampes.	5	4
Inclou escales i potser graó aïllat.		
Inclou rampa i potser graó aïllat.		
Inclou escales, rampa i potser graó.		
Inclou rampa esglaonada i potser graó.		
TOTAL DE Nº DE TRAMS	132	100



ANNEX F. BASE DE PREUS

BASE DE PREUS (€)

<i>Partida</i>	<i>Cost (€)</i>
Un. Modificació de l'alçada d'un semàfor	100,00
Un. Reemplaçament d'un tendal d'un comerç per un que asseguri que l'alçada lliure d'obstacles de l'itinerari és superior a 2,1 m.	0,00
Un. Modificació de l'alçada d'un suport d'instal·lacions.	120,00
Un. Modificació de l'alçada d'un plafó informatiu.	27,00
Un. Modificació de l'alçada d'un senyal de trànsit.	27,00
Un. Substitució i col·locació de bàcul d'enllumenat.	785,40
Un. Substitució i col·locació de banc adaptat amb reposabraços i respatlles.	549,05
Un. Substitució i col·locació de pal de parada d'autobus adaptat.	232,72
Un. Substitució i col·locació de bústia de correus.	654,50
Un. Modificar l'unió entre l'estesa i l'alçada dels graons d'una escala per tal de que sigui contínua.	48,72
MI. Adequació de les dimensions d'una escala a la normativa i col·locació dels corresponents passamans.	123,63
M2. Demolició de paviment existent i col·locació de paviment diferenciat de la resta ocupant tota l'amplada de les escales.	48,72
M2. Demolició del paviment existent i reemplaçament per un de textura diferent, en inici i final d'escala.	48,72
MI. Ampliació de l'amplada lliure d'obstacles de l'escala a 1.2 m.	120,00
MI. Construcció d'escales i col·locació de passamans de dimensions adaptades.	159,98
MI. Enderroc d'una escala existent.	23,56
M2. Reemplaçament del paviment de l'estesa de les escales per un de no lliscant.	48,72
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per un escocell adaptada.	99,63
Un. Construcció d'un escocell per un arbre que permeti la col·locació d'una reixa adaptada.	443,61
Un. Substitució d'un fitó per un de, com a mínim, 0,80 m d'alçada.	90,90
Un. Substitució d'una font per una d'adaptada.	1.745,34
Un. Modificació d'un gual de vehicles per tal de que l'itinerari de vianants sigui adaptat.	1.636,25
Un. Pintat de senyalització horitzontal d'un pas de vianants.	71,27
Un. Ampliació d'un gual de vianants existent per tal de que la seva amplada de pas sigui d'1,2 m.	164,54

BASE DE PREUS (€)

<i>Partida</i>	<i>Cost (€)</i>
Un. Reemplaçament del paviment d'un gual de vianants per un amb pendents longitudinal i transversal adaptades.	614,50
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vehicles.	614,50
Un. Enrasament d'un gual de vianants existent.	29,08
Un. Demolició de paviment existent i construcció d'un gual de vianants amb senyalització per invidents inclosa.	1.636,25
Un. Substitució i col.locació de panell informatiu lluminós (només obra civil).	959,94
Un. Substitució i col.locació de rètol informatiu.	107,34
Un. Suministre i col.locació d'hidrant.	1.745,34
Un. Substitució i col.locació d'armari d'instal.lacions.	1.745,34
Un. Substitució i col.locació de jardinera de fundició.	705,41
Un. Desplaçament o supressió d'obstacle (escollir quin en concret de la llista)	99.999,00
Un. Desplaçament d'un banc.	112,72
Un. Desplaçament d'un hidrant.	349,06
Un. Desplaçament d'una cabina de telèfon.	981,75
Un. Desplaçament d'un arbre, construcció d'escossell i pavimentar buit de l'antic escossell.	698,14
Un. Reemplaçament d'un pal de fusta per un altre sistema de subjecció de les instal.lacions.	959,94
Un. Desplaçament d'un quiosc ONCE.	5.381,46
Un. Desplaçament d'un arbre, construcció d'escossell.	632,69
Un. Desplaçament d'un pal de parada d'autobús.	135,63
Un. Desplaçament d'una font.	349,06
Un. Desplaçament d'un armari d'instal.lacions.	959,94
Un. Desplaçament d'un senyal de trànsit.	135,63
Un. Desplaçament d'una jardinera.	98,18
Un. Desplaçament d'un panell informatiu lluminós (obra civil).	1.345,37
Un. Desplaçament d'un semàfor.	523,60
Un. Desplaçament d'un fitó adaptat.	43,64
Un. Desplaçament d'una paperera.	43,64

BASE DE PREUS (€)

<i>Partida</i>	<i>Cost (€)</i>
Un. Desplaçament d'un quiosc de venda de diaris, flors i d'altres (obra civil).	5.381,46
Un. Desplaçament d'un bàcul d'enllumenat.	523,60
Un. Desplaçament d'una connexió de servei.	959,94
Un. Desplaçament de rètol informatiu.	135,63
Un. Modificació d'un gual de vehicles per tal de l'amplada de pas de l'itinerari de vianants sigui adaptat.	1.636,25
Un. Desplaçament d'un contenidor.	30,00
Un. Desplaçament d'una marquesina (obra civil).	2.836,17
Un. Desplaçament d'una bústia de correus.	305,44
Un. Substitució d'una paperera per una d'adaptada.	127,26
Un. Modificació de l'alçada d'una paperera per tal de que resulti adaptada.	43,64
MI. Modificació de l'alçada d'un passamà per tal de situar-lo a l'alçada determinada pel Codi.	30,00
MI. Substitució d'un passamà existent per un passamà anatòmic a l'alçada normativa.	82,47
MI. Substitució i col·locació d'un passamà adaptat cargolat a la paret, encastat al terra o al paviment.	91,93
MI. Prolongar un passamà 0,3 m més enllà dels extrems a l'acabament de l'escala.	30,00
MI. Desplaçament d'una barana existent.	66,90
MI. Col·locació d'un passamà cargolat a la paret, encastat al terra o al paviment.	58,91
MI. Anivellament de paviments.	90,00
M2. Demolició de paviment existent i col·locació de paviment estriat de senyalització per a invidents.	48,72
M2. Pavimentació de pista mitjançant asfalt (recrescut de calçada).	66,00
M2. Demolició de paviment existent i col·locació de paviment dur, no lliscant i sense reguixos.	48,72
M2. Demolició de paviment existent.	37,09
M2. Reemplaçar el paviment malmès per un de nou, anivellat amb el paviment circumdant.	90,00
Un. Modificació d'un gual de vehicles per tal de que el pendent transversal de l'itinerari de vianants sigui adaptat.	1.636,25

BASE DE PREUS (€)

<i>Partida</i>	<i>Cost (€)</i>
M2. Repavimentació de la vorera per reduir el pendent transversal a menys de 2%.	87,26
M2. Demolició d'una rampa existent.	117,81
M1. Modificació del pendent transversal d'una rampa per tal de que sigui inferior al 2%.	87,26
M2. Construcció d'una rampa per salvar un graó existent.	123,63
M1. Adequació de les dimensions d'una rampa a la normativa i col·locació dels corresponents passamans.	123,63
M1. Ampliació de l'amplada lliure d'obstacles de la rampa a 0,9 m.	120,00
M1. Col·locació d'un element de protecció longitudinal de 10 cm d'alçada per sobre del paviment de la rampa.	58,91
M2. Demolició d'una rampa existent i construcció d'una rampa adaptada.	174,54
M2. Demolició del paviment existent i reemplaçament per un de textura diferent, en inici i final de rampa.	48,72
M2. Reemplaçament del paviment de la rampa per un de no lliscant.	48,72
Un. Substitució d'una reixa per una d'adaptada.	99,63
Un. Anivellament d'una tapa de serveis a la rasant de la vorera.	76,36
Un. Substitució i col·locació d'un semàfor de vehicles.	1.018,12
Un. Substitució i col·locació d'un semàfor més adaptació acústica.	1.309,00
Un. Adaptació acústica d'un semàfor.	628,32
Un. Substitució i col·locació de senyalització i/o un senyal de trànsit.	392,70
Un. Col·locació d'un senyal de trànsit vertical.	183,26
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	167,27
M2. Urbanització complerta d'un carrer: asfalt, construcció d'una vorera amb panot, vorada granítica, guais vianants i senyalització	241,44
M2. Construcció d'una vorera de panot, vorada granítica.	87,26
M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	123,63

Pla d'accessibilitat

III. Edificis

III. Pla d'accessibilitat en els edificis

0. INDEX

1. INTRODUCCIÓ.	3
2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ.	4
PLÀNOL ED1: Identificació d'edificis.	5
3. ANÀLISIS DE L'ESTAT ACTUAL I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ.	
3.1. Introducció.	7
3.2. Fitxes.	7
3.3. Diagnòstic general dels edificis.	
3.3.1. Accés.	10
3.3.2. Comunicació vertical.	11
3.3.3. Comunicació horitzontal.	12
3.3.4. Serveis higiènics.	13
3.3.5. Mobiliari.	14
3.3.6. Senyalització.	15
3.3.7. Altres.	16
3.4. Estat de l'accessibilitat dels edificis.	17
PLÀNOL ED2: Estat d'accessibilitat dels edificis municipals.	19
4. FASES D'EXECUCIÓ.	
4.1. Criteris.	21
4.2. Fases d'execució.	21
PLÀNOL ED3: Identificació d'edificis segons etapa.	23
5. PRESSUPOST.	
5.1. Pressupost per edificis.	25
5.2. Pressupost per etapes.	25
PLÀNOL ED4: Identificació d'edificis segons pressupost d'intervenció.	27
6. INDICADORS.	29
ANNEX. FITXES D'EDIFICIS.	31

1. INTRODUCCIÓ

En aquest capítol s'analitzarà l'accessibilitat en els edificis. És important l'anàlisi de les barreres arquitectòniques en els edificis per tal d'assegurar la seva funcionalitat i garantir que els usuaris hi facin ús d'una manera autònoma, independentment de les limitacions físiques personals que tinguin.

Seguint els criteris de la normativa vigent, aquest àmbit és d'aplicació en edificis públics i privats, ja siguin de serveis o bé d'habitatges. En aquest Pla, però, només s'estudiaran els edificis de titularitat municipal destinats a un ús públic.

Amb aquest objectiu, s'analitzaran els accessos als edificis, la comunicació vertical de l'edifici que relaciona les diferents plantes, la comunicació horitzontal que permet el recorregut dins d'una mateixa planta, la configuració dels serveis higiènics i del mobiliari, i altres elements que formin part de l'itinerari d'un usuari dins de l'edifici.

Un cop fet l'anàlisi es farà una proposta d'intervenció per tal d'aconseguir que els edificis d'ús públic esdevinguin adaptats, o bé, s'ajustin el màxim possible als paràmetres marcats pel Codi d'Accessibilitat.

2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ.

L'àmbit d'actuació d'aquest Pla són els edificis d'ús públic de titularitat municipal, restant exclosos els edificis d'àmbit privat com és l'edifici de Correus -propietat de la Societat Estatal de Correus i Telègrafs-, el Museu Parroquial -propietat del Bisbat- i el CEIP "Terra Nostra" que pertany a la Generalitat de Catalunya.

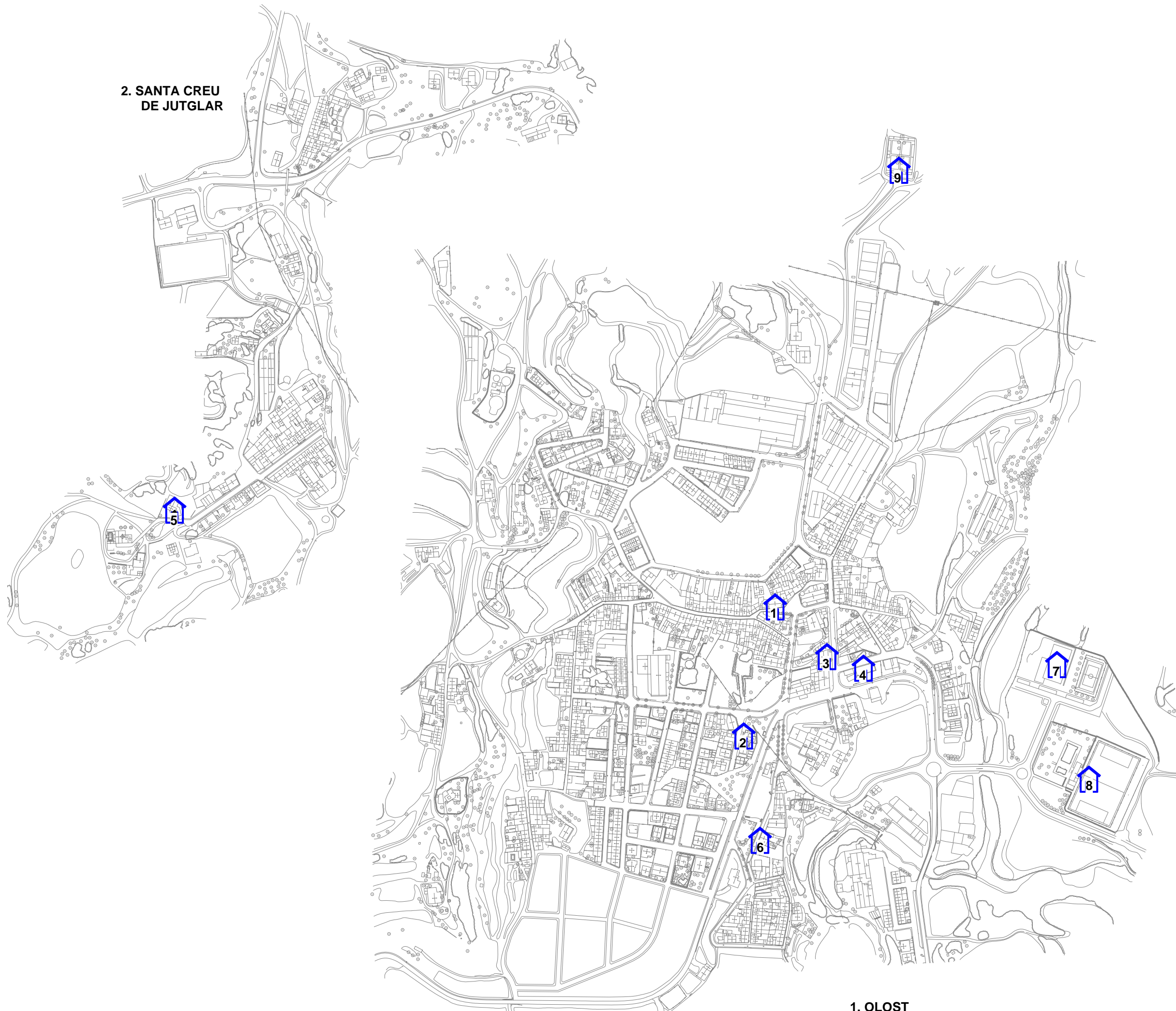
El quadre següent inclou la relació d'edificis objecte d'estudi amb la definició de l'ús de cada edifici i del material de que es disposa per fer l'estudi:

ID	Edifici	Ús	Disponibilitat de plànols
1	Casa Consistorial	Ajuntament	Plànols en paper
2	CAP	Sanitari	En paper, amb informació incompleta
3	Casal d'avis	Sociocultural	En paper.
4	Centre Cívic- Biblioteca	Cultural	En paper.
5	Centre Cívic del nucli de Sta. Creu de Jutglar	Cultural	En paper.
6	Llar d' Infants	Educatiu	En paper, amb informació incompleta
7	Pavelló Esportiu	Esportiu	En paper.
8	Piscines	Esportiu	En paper.
9	Cementiri	Funerari	En paper.

En la majoria de casos es disposa de plànols en paper amb informació incompleta: plànols sense escalar, inexistència d'alçats i seccions, informació no ajustada a la realitat, etc.

Veure plànol **ED1: Identificació d'edificis.**

**2. SANTA CREU
DE JUTGLAR**



LLEENDA
**UBICACIÓ DELS EDIFICIS
PÚBLICS QUE ENTREN EN
L'ÀMBIT D'ACTUACIÓ**

- 1- CASA CONSISTORIAL
- 2- CENTRE D'ASSISTÈNCIA SANITÀRIA
- 3- CASAL D'AVIS
- 4- CENTRE CÍVIC I BIBLIOTECA
- 5- LOCAL SOCIOCULTURAL STA. CREU
- 6- LLAR D'INFANTS
- 7- PAVELLÓ ESPORTIU
- 8- PISCINES MUNICIPALS
- 9- CEMENTIRI MUNICIPAL

MAPA DE SITUACIÓ



PLA D'ACCESSIBILITAT

AJUNTAMENT D'OLOST	
	DIPUTACIÓ DE BARCELONA

ED1 Rêf: Plano1_ED1.WOR

**UBICACIÓ DELS EDIFICIS
PÚBLICS QUE ENTREN EN
L'ÀMBIT D'ACTUACIÓ**

E: 1/5.000

1. OLOST

3. ANÀLISIS DE L'ESTAT ACTUAL I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ.

3.1. Introducció.

S'analitzen els aspectes més rellevants dels edificis, amb descripció del seu estat actual i les propostes d'intervenció més generals. El grau de detall de les propostes dependrà de la tipologia dels plànols disponibles:

Tipus A: Es disposa de plànols digitals, per tant es proposa la intervenció amb informe escrit i informació gràfica completa, amb previsió pressupostària (PEM).

Tipus B: es disposa de plànols en paper, consegüentment es proposa la intervenció amb informe escrit i algun plànol escanejat, amb proposta grafiada completa i previsió pressupostària (PEM).

Tipus C: No es disposa de plànols, per tant es proposa la intervenció amb informe escrit amb les identificacions de mancances i un breu apunt de les adequacions que es preveuen.

En el cas concret del municipi d'Olost, la disposició de plànols dels edificis públics és relativa, ja que o bé la informació és incompleta o bé aquesta documentació no s'ajusta a la realitat actual. Per tant, encara que el grau de treball de l'anàlisi entraria en el tipus C, s'ha volgut aprofitar la informació recollida i fer un estudi més profund de dos dels edificis més rellevants del municipi: l'Ajuntament i el Centre Cívic, entenent que per la seva importància, ús i grau actual d'accessibilitat requereixen les intervencions més complexes i, per tant, el fet de que vagin acompanyats de plànols facilita la seva comprensió.

Es completa la informació dels elements amb una previsió pressupostària.

3.2. Fitxes.

S'ha realitzat un treball de camp als edificis públics del municipi per tal d'analitzar el seu nivell d'accessibilitat i valorar on cal intervenir per aconseguir una millor adaptació a les exigències del Codi.

Amb aquest objectiu, s'han creat unes fitxes on queden reflectides les dades de camp recollides, amb informació relativa a l'estat actual, tot fent una descripció de tots aquells aspectes que compleixen amb el Codi d'Accessibilitat i els que no compleixen. Un cop valorat l'estat dels edificis en aquest camp, es fa una proposta d'intervenció amb la qual es busca el nivell màxim d'accessibilitat. Cada fitxa correspon a un edifici, i en ella es dona la següent informació:

EDIFICI
Informació general
<ul style="list-style-type: none"> - Situació de l'edifici. - Ús. - N^o de plantes. - Qualificació general o diagnosi. - Nivell d'intervenció.
Estat actual
Informe descriptiu de l'edifici, on es dona informació sobre: <ul style="list-style-type: none"> - Accés. - Comunicació horitzontal. - Comunicació vertical. - Serveis higiènics. - Mobiliari
Proposta d'intervenció
Plànols d'intervenció
Pressupost d'intervenció

La qualificació general es regeix pel següent criteri:

1. Accessible: edifici que aconsegueix plenament els paràmetres bàsics d'accessibilitat, excepte alguna intervenció de detall.
2. Parcialment accessible: edifici que permet un accés i uns serveis higiènics accessibles, però on no és possible accedir a totes les plantes.
3. Practicable: edifici que aconsegueix els paràmetres de practicable que descriu la llei.

4. No accessible: edificis que no es poden catalogar com a accessibles, parcialment accessibles o practicables, degut a la seva inaccessibilitat.
5. Altres: edifici en obres, derruït, altres situacions que no recomanen la catalogació.

En aquest apartat d'informació general s'ha afegit una classificació de la previsió pressupostària per nivells, per poder dividir els edificis en grups segons el resultat dels pressupostos. Els nivells es regeixen segons els criteris següents:

Nivell 0: No cal intervenció.

Nivell 1: intervencions amb pressupostos estimatius de menys de 10.000 €

Nivell 2: intervencions amb pressupostos estimatius de més de 10.000 € i fins a 100.000 €

Nivell 3: intervencions amb pressupostos estimatius de més de 100.000 € i fins a 1.000.000 €, o més.

Nivell "99": edificis no valorats, perquè no s'han pogut visitar o perquè estan pendents de projectes o finalització d'obres, etc.

En els casos on les intervencions no es grafien, les intervencions són de poca complexitat tècnica i, per tant, no cal fer detalls per a la seva comprensió. En aquests casos, també s'ha volgut afegir una previsió pressupostària, per tal de poder valorar en conjunt els costos del pla d'accessibilitat en els edificis, i analitzar el Pla d'etapes.

Aquestes fitxes dels edificis es troben a l'Annex del present capítol.

3.3. Diagnòstic general dels edificis.

Per fer el diagnòstic dels edificis s'han tingut en compte tant els aspectes descriptius dels edificis, com la tipologia de la intervenció proposada per a la millora de l'accessibilitat segons la seva complexitat tècnica.

Es detallen els aspectes tractats:

3.3.1. Accés.

La problemàtica que es repeteix en tot els casos estudiats és la configuració de l'accés als edificis, que no es resolen seguint els paràmetres normatius. L'aspecte més repetit és l'existència de graons que dificulta l'accés a persones amb mobilitat reduïda o cadira de rodes, tal i com es mostra en les imatges següents. Aquesta situació es resol amb la construcció de rampes, ja sigui per salvar alçades generoses com per salvar un petit graó aïllat.



Mostra de graons que fan inaccessible l'edifici i en dificulten l'accés



Altre aspecte problemàtic que es presenta és la situació de la porta d'accés, on sovint es troba sense espai de maniobra entre l'àmbit de la porta i la rampa o l'escala d'accés. En aquest cas es proposa l'ampliació de l'àmbit d'accés.



Accés amb rampa de pendent superior a la permesa.

3.3.2. Comunicació vertical.

En edificis amb més d'una planta ens trobem, com a problema comú, l'absència d'ascensor per poder arribar a les diferents plantes. Val a dir que al Casal d'avis s'ha tingut present aquest fet, i ja s'inclou l'ascensor en el projecte de remodelació del centre. La intervenció que es proposa, per tant, és la incorporació d'ascensors adaptats.



Mostra d'edificis públics de diferents plantes sense ascensor

Altres aspectes tractats en la circulació vertical és la configuració de les escales, on sovint s'han trobat alçades de baranes incorrectes, o manca de passamans als dos costats d'un tram d'escala o rampa, com es veu a les imatges següents.



Mostra de passamans d'alçada insuficient.

3.3.3. Comunicació horitzontal.

En l'estudi de la circulació horitzontal, dins d'una mateixa planta, s'ha trobat que els passos de porta i amplada de passadissos són correctes i no s'hi troben obstacles en els itineraris. A continuació es mostra exemples d'espais de circulació amples i portes de pas amb una amplada superior a 0.85m:



D'altra banda, en alguns casos les portes de pas no tenen els mecanismes d'obertura a una alçada adient per ser utilitzats per un usuari amb cadira de rodes, amb això és vol dir que haurien de ser canviats per altres que estiguin situats a una alçada entre 1m i 1,40m.



Exemple de mecanisme d'obertura correcte, excepte per la seva posició en alçada des de terra.

Finalment, en algun cas aïllat, s'ha trobat que l'escombrat de la porta resulta un obstacle per a la circulació. Es recomana el canvi de sentit de l'obertura de les portes, en aquests casos.

3.3.4. Serveis higiènics.

Existeixen serveis higiènics adaptats en edificis de nova planta o rehabilitats, mentre que als edificis més antics els serveis higiènics no estan adaptats. També s'han trobat alguns aspectes de detall que no compleixen la normativa, tal com són la situació dels baldons i dels elements d'ajuda. En les imatges s'aprecien alguns casos:



Mostra de cambra adaptada



Mostra de cambra amb elements d'ajuda insuficients. Manca la barra d'ajuda de l'esquerra del inodor.



Servei higiènic amb espai de gir insuficient, inferior a 1,50m.



Exemple de bany no adaptat.

La intervenció en els casos d'espai insuficient seria la reforma de les cambres amb l'objectiu de dotar l'edifici d'uns serveis higiènics adaptats, en consonància amb el Codi.

3.3.5. Mobiliari.

El mobiliari dels edificis estudiats responen correctament a les necessitats dels usuaris. Només s'han trobat deficiències en el mostrador d'atenció al públic de

l'ajuntament, ja que la seva alçada s'excedeix de la exigida per la normativa, amb la qual es pretén facilitar l'accés al mostrador als usuaris amb cadira de rodes.

D'altra banda es recomana l'anàlisi de la posició del mobiliari no fixe, taules i cadires, de la biblioteca i de les aules dels centres cívics ja que la seva ubicació pot resultar un obstacle per a persones amb mobilitat reduïda.



Mostra de la disposició de mobiliari fora de l'àmbit de circulació

3.3.6. Senyalització.

No s'ha trobat senyalització en els edificis. Es recomana dotar els edificis de panells informatius tant per identificar l'edifici, com per facilitar la circulació interior i la trobada dels diferents serveis: situació de l'ascensor, dels serveis higiènics, de l'oficina d'atenció al client, etc.

En quant al cartell identificador de l'edifici, haurà d'estar col·locat a la dreta de la porta d'accés, i ubicat a una alçada entre els 1,10m i els 1,40m, encara que es recomana situar un segons cartell a una alçada de 1,40m i 1,70m per que la informació arribi a tothom.

Respecte al interior dels edificis es determina que la senyalització escrita doni informació bàsica i concisa, amb ús de lletra clara i de colors contrastats. Aquesta informació es situarà, la seva part intermèdia a 1,60m.

Altra element de la senyalització dels edificis seria la il·luminació. L'ús general en els edificis d'Olost és el dels fluorescents, sent aquests els elements més adients per que la il·luminació sigui completa.

3.3.7. Altres.

Alguns edificis disposen d'algunes dependències específiques de l'equipament com són piscines, vestidors, dutxes... que compleixen correctament les premisses d'accessibilitat excepte algun aspecte de detall. Les característiques més usals són: espais amples de pas en vestuaris i passadissos -on es pot inscriure una circumferència de 1,50m de diàmetre-; ús de paviment no lliscant en passos i passadissos, i també en trams propers a zones humides com són els banys i piscines; adaptació de dutxes col·lectives, i incorporació de rampes en els accessos a diferents zones d'un mateix recinte, per salvar desnivells.



Imatge dels dos itineraris d'accés als vestidors de les piscines, un per rampa i un altre per el tram d'escalas.

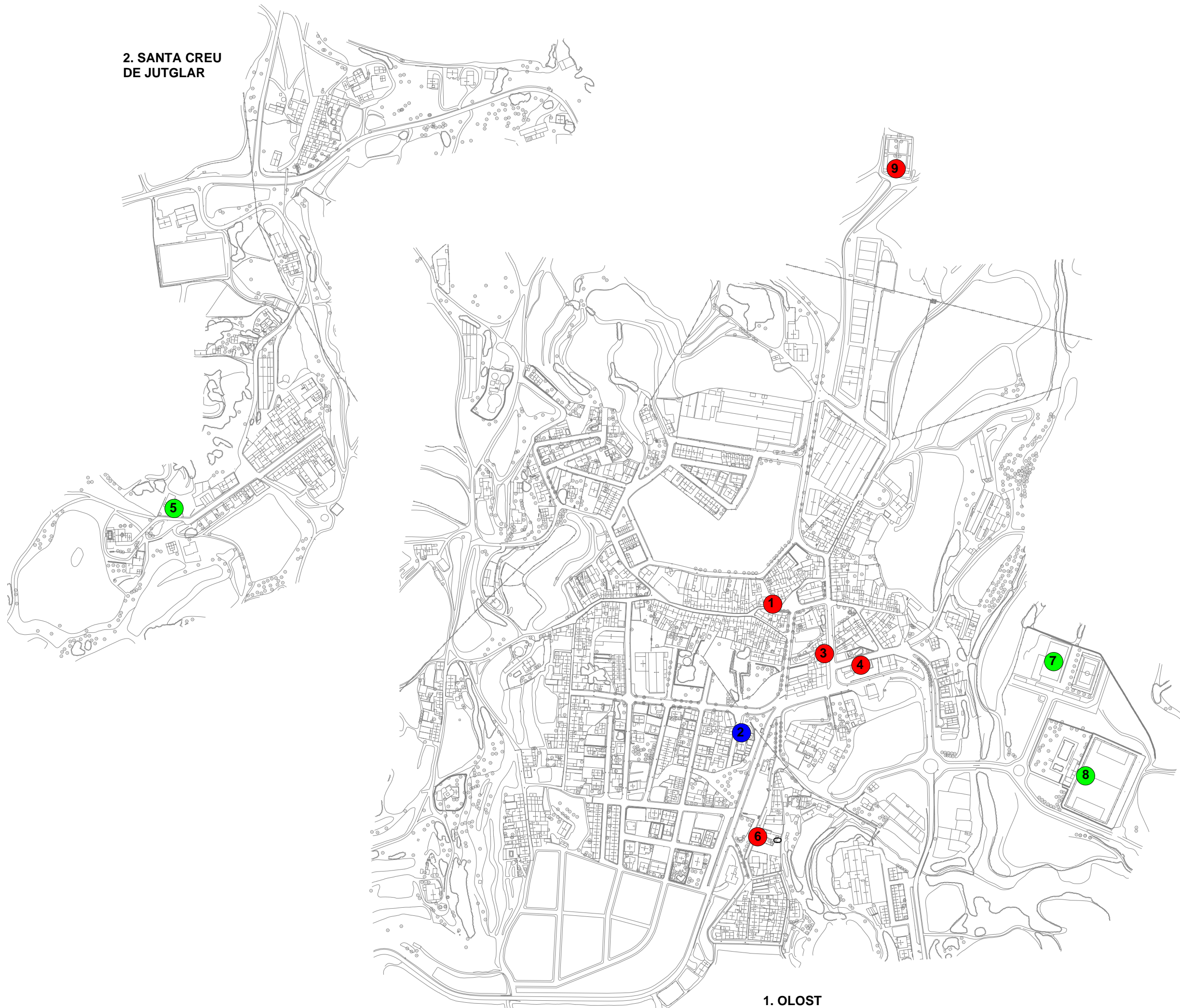
3.4. Estat de l'accessibilitat dels edificis.

Definició de l'estat de l'accessibilitat de cadascun dels edificis, un cop analitzats els paràmetres que afecten l'accessibilitat:

Edificis	Estat d'accessibilitat
1. Casa Consistorial.	NO ACCESSIBLE
2. CAP.	PRACTICABLE
3. Casal d'Avis.	NO ACCESSIBLE
4. Centre cívic-biblioteca.	NO ACCESSIBLE
5. Centre cívic de Sta. Creu de Jutglar.	ACCESSIBLE
6. Llar d'infants.	NO ACCESSIBLE
7. Pavelló esportiu	ACCESSIBLE
8. Piscines municipals.	ACCESSIBLE
9. Cementiri.	NO ACCESSIBLE

Veure plànol **ED2: Estat d'accessibilitat dels edificis municipals**

2. SANTA CREU DE JUTGLAR



LLEENDA
ESTAT D'ACCESSIBILITAT DELS EDIFICIS

- 1- CASA CONSISTORIAL
- 2- CENTRE D'ASSISTÈNCIA SANITÀRIA
- 3- CASAL D'AVIS
- 4- CENTRE CÍVIC I BIBLIOTECA
- 5- LOCAL SOCIOCULTURAL STA. CREU
- 6- LLAR D'INFANTS
- 7- PAVELLÓ ESPORTIU
- 8- PISCINES MUNICIPALS
- 9- CEMENTIRI MUNICIPAL

- ACCESSIBLE ●
- PARCIALMENT ACCESSIBLE ●
- PRACTICABLE ●
- NO ACCESSIBLE ●

MAPA DE SITUACIÓ



PLA D'ACCESSIBILITAT

AJUNTAMENT D'OLOST 

 DIPUTACIÓ DE BARCELONA

ED2 Ref: Plano1_ED2.WOR

ESTAT D'ACCESSIBILITAT DELS EDIFICIS

E: 1/5.000

4. FASES D'EXECUCIÓ.

4.1. Criteris.

Els criteris de prioritització de les intervencions dels edificis, en general, vénen donats pel grau d'importància que té el servei pel ciutadà. D'altra banda, hi han altres aspectes importants a tenir en compte com pot ser el tipus d'intervenció, el valor econòmic de la intervenció, etc.

Els criteris, en aquest cas, són:

- 1º. Centres representatius del municipi, com és l'ajuntament.
- 2º. Centres que interfereixen directament en la salut del ciutadans, tals com els centres de salut, centres de rehabilitació o gimnàs, consultes terapèutiques, etc.
- 3º. Centres amb serveis que són utilitzats per un nombre elevat de ciutadans.
- 4º. Centres amb un grau d'intervenció més ambiciós, i per tant, amb més deficiències davant l'accessibilitat.
- 5º. D'altra banda, és interessant tenir en compte aquells edificis on la intervenció correspon a la correcció de petits detalls, sense cap tipus de complicació tècnica, i així obtenir fàcilment resultats positius de cara a l'accessibilitat.

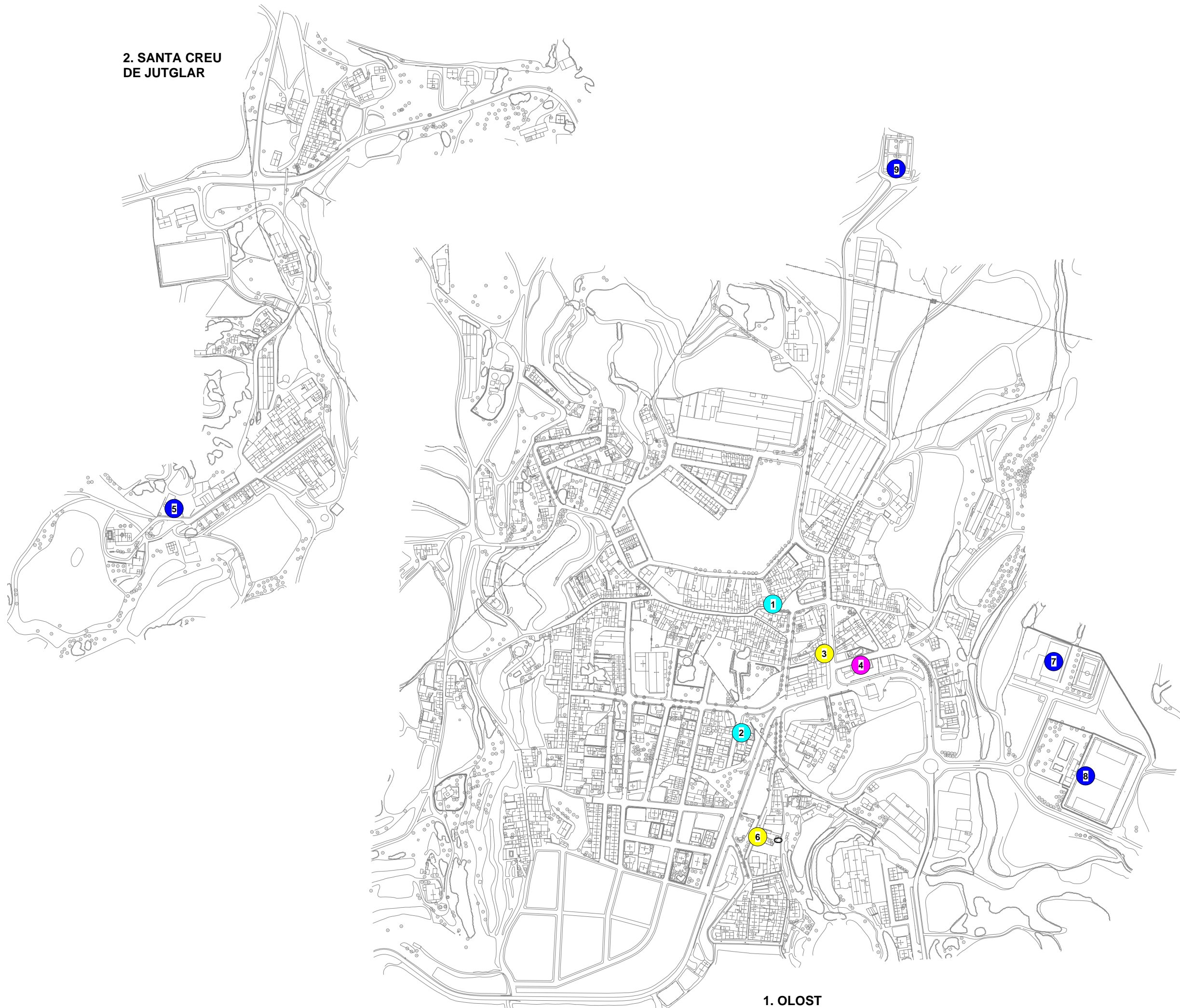
4.2. Fases d'execució

Segons els criteris de prioritització dels edificis es fa una proposta de fases d'execució de manera que els edificis esdevinguin adaptats sense causar molèsties desmesurades en els serveis als ciutadans. Així, la casa consistorial i el CAP entrarien dins de la primera fase, com a edificis prioritaris, sense interferir en la resta dels serveis municipals. En una segona fase entraria la intervenció del centre cívic, i la resta, que comporten unes intervencions més de detall, formarien part de la última fase, sense interrompre les necessitats rutinàries dels ciutadans:

ETAPES	EDIFICIS
Etapa 1	Casa Consistorial ·CAP
Etapa 2	Centre Cívic
Etapa 3	Pavelló Municipal · Piscines · Cementiri Local Sociocultural de Sta. Creu de Jutglar

Veure plànol **ED3: Identificació d'edificis segons etapa.**

2. SANTA CREU DE JUTGLAR



LLEENDA
EDIFICIS SEGONS ETAPA

- 1- CASA CONSISTORIAL
- 2- CENTRE D'ASSISTÈNCIA SANITÀRIA
- 3- CASAL D'AVIS
- 4- CENTRE CÍVIC I BIBLIOTECA
- 5- LOCAL SOCIOCULTURAL STA. CREU
- 6- LLAR D'INFANTS
- 7- PAVELLÓ ESPORTIU
- 8- PISCINES MUNICIPALS
- 9- CEMENTIRI MUNICIPAL

ETAPES PER A INTERVENCIÓ

- ETAPA 1 ●
- ETAPA 2 ●
- ETAPA 3 ●
- EXCLÒS D'ETAPA ●

MAPA DE SITUACIÓ



PLA D'ACCESSIBILITAT

AJUNTAMENT D'OLOST	
	DIPUTACIÓ DE BARCELONA

ED3 Ref: PlanoI_ED3.WOR

EDIFICIS SEGONS ETAPA

E: 1/5.000

1. OLOST

5. PRESSUPOST.

5.1. Pressupost per edificis.

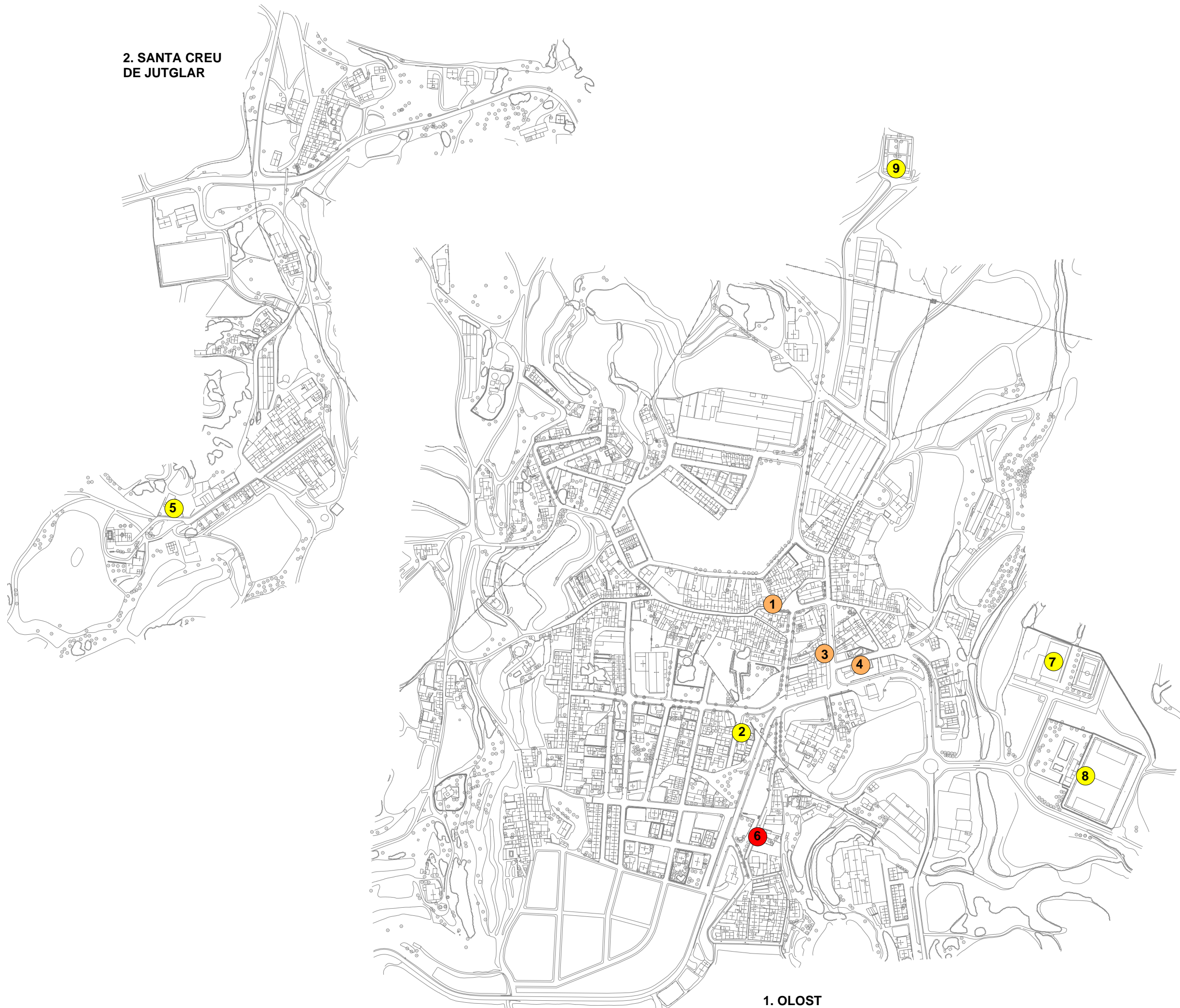
EDIFICIS	COST
1. Casa Consistorial.	61.617,00
2. Centre d' Assistència Primària	614,00
3. Casal d'avis.	Sense intervenció
4. Centre Cívic- Biblioteca	69.875,00
5. Centre Cívic de Sta Creu.	289,00
6. Llar d'infants	Sense intervenció
7. Pavelló	2.927,00
8. Piscines municipals	3.883,00
9. Cementiri.	8.270,00
TOTAL PEM	147.475,00

Veure plànol **ED4: Identificació d'edificis segons pressupost d'intervenció.**

5.2. Pressupost per etapes.

ETAPES	EDIFICIS	COST
ETAPA 1	Casa Consistorial	61.617,00
	CAP	614,00
	TOTAL ETAPA 1	62.231,00
ETAPA 2	Centre Cívic	69.875,00
	TOTAL ETAPA 2	69.875,00
ETAPA 3	Piscines municipals	3.883,00
	Pavelló esportiu	2.927,00
	Centre Sociocultural de Sta. Creu de Jutglar	289,00
	Cementiri	8.270,00
	TOTAL ETAPA 4	15.369,00
TOTAL PEM		147.475,00

2. SANTA CREU DE JUTGLAR



LLEENDA
EDIFICIS SEGONS PRESSUPOST INTERVENCIÓ

- 1- CASA CONSISTORIAL
- 2- CENTRE D'ASSISTÈNCIA SANITÀRIA
- 3- CASAL D'AVIS
- 4- CENTRE CÍVIC I BIBLIOTECA
- 5- LOCAL SOCIOCULTURAL STA. CREU
- 6- LLAR D'INFANTS
- 7- PAVELLÓ ESPORTIU
- 8- PISCINES MUNICIPALS
- 9- CEMENTIRI MUNICIPAL

- SENSE INTERVENCIÓ ●
- MENYS DE 10.000€ ●
- ENTRE 10.000 I 100.000€ ●
- MÉS DE 100.000€ ●

MAPA DE SITUACIÓ



PLA D'ACCESSIBILITAT

AJUNTAMENT D'OLOST



DIPUTACIÓ DE BARCELONA

ED4

Rèf: Plano_ED4.WOR

EDIFICIS SEGONS PRESSUPOST INTERVENCIÓ

1. OLOST

E: 1/5.000

6. INDICADORS.

ÀMBITS INCLOSOS	Nº D'EDIFICIS
Edificis públics de responsabilitat municipal	9
Edificis públics d'altres responsabilitats	---
Locals de pública concurrència	---
Habitatges	---
Altres dades d'interès	---
TOTAL	9

ESTAT DE L'ACCESSIBILITAT	Nº D' EDIFICIS	%
Accessibles.	3	34
Parcialment accessibles.	---	
Practicables.	1	11
No accessibles.	5	55
Altres.	---	
TOTAL	9	100

NIVELL D'INTERVENCIÓ	Nº D' EDIFICIS	%
Nivell 0: No cal intervenció	1	11
Nivell 1: 0-10.000 €	5	56
Nivell 2: 10.000-100.000 €	2	22
Nivell 3: 100.000-1.000.000 €	1	11
TOTAL	9	100

PLA D'ETAPES	Nº D' EDIFICIS
Etapa 1	2
Etapa 2	1
Etapa 3	4
TOTAL	7

ANNEX. FITXES D' EDIFICIS.

1. CASA CONSISTORIAL

Situació: **PLAÇA MAJOR, 1**

Ús: **AJUNTAMENT**

Nº de plantes: **PB + 2 PP**

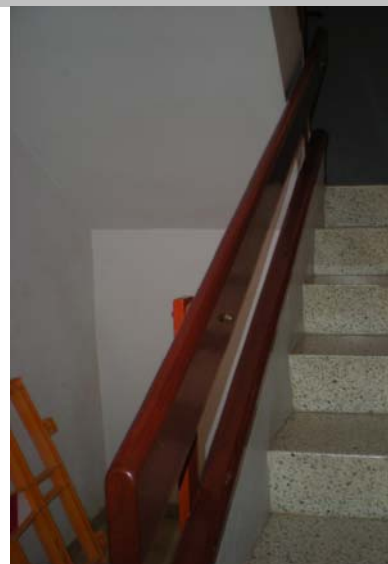
Qualificació:

NO ACCESSIBLE

Nivell d'intervenció: **2 (10.000-100.000€)**



ESTAT ACTUAL



ACCÉS

L'edifici de l'ajuntament està situat al casc històric del municipi i està constituït per una planta baixa i dues plantes pis, encara que el seu interior està destinat a diferents serveis municipals.

A l'entrada principal i única de l'edifici hi trobem un desnivell de 6cm respecte el carrer, que es salva mitjançant un graó aïllat.

COMUNICACIÓ HORIZONTAL

Planta Baixa:

La circulació a planta baixa està limitada per l'existència de graons aïllats, encara que l'amplada dels passos són correctes. No hi ha rampa.

Planta Primera:

La circulació en planta primera és correcta. Les amplades dels passos i portes són superiors als 0.90m, encara que s'hi troben espais d'ús restringit, amb passos de portes inferiors a 0.80m.

Planta Segona:

Espai d'arxiu, tancat al públic.

COMUNICACIÓ VERTICAL

A la planta baixa hi trobem el rebedor amb escales que porten a la planta primera, on es troba el punt d'informació i atenció al ciutadà. No hi ha ascensor.

L'escala és de dos trams amb replà intermèdia. Al replà l'espai de gir és inferior a 1.20m de diàmetre. La proporció entre estesa i alçària no és correcte i presenta discontinuïtats. Només disposa de passamans a un costat de l'escala i amb una alçada inferior a 0.70m.

SERVEIS HIGIÈNICS

Es disposa d'uns serveis higiènics pel personal de l'ajuntament, a la planta primera, compost per dues cambres amb inodor i cambra d'accés amb lavabo. Les portes tenen un pas inferior a 0.70m, i l'espai de gir és inferior a un diàmetre de 1.20-1.50m. Els espais de circulació són molt reduïts. No està adaptat.

MOBILIARI

El mostrador d'atenció al ciutadà té una alçada superior a 1m.

SENYALITZACIÓ

L'edifici no disposa de cartell d'identificació de l'edifici a la façana.



PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

ACCÉS

Es proposa el rebaix de la planta baixa fins a cota de carrer per tal d'evitar graons aïllats. El rebaix arribarà fins a l'arrencada de l'escala on el canvi de cota crearà un graó més.

COMUNICACIÓ VERTICAL

Es proposa la instal·lació d'un ascensor.

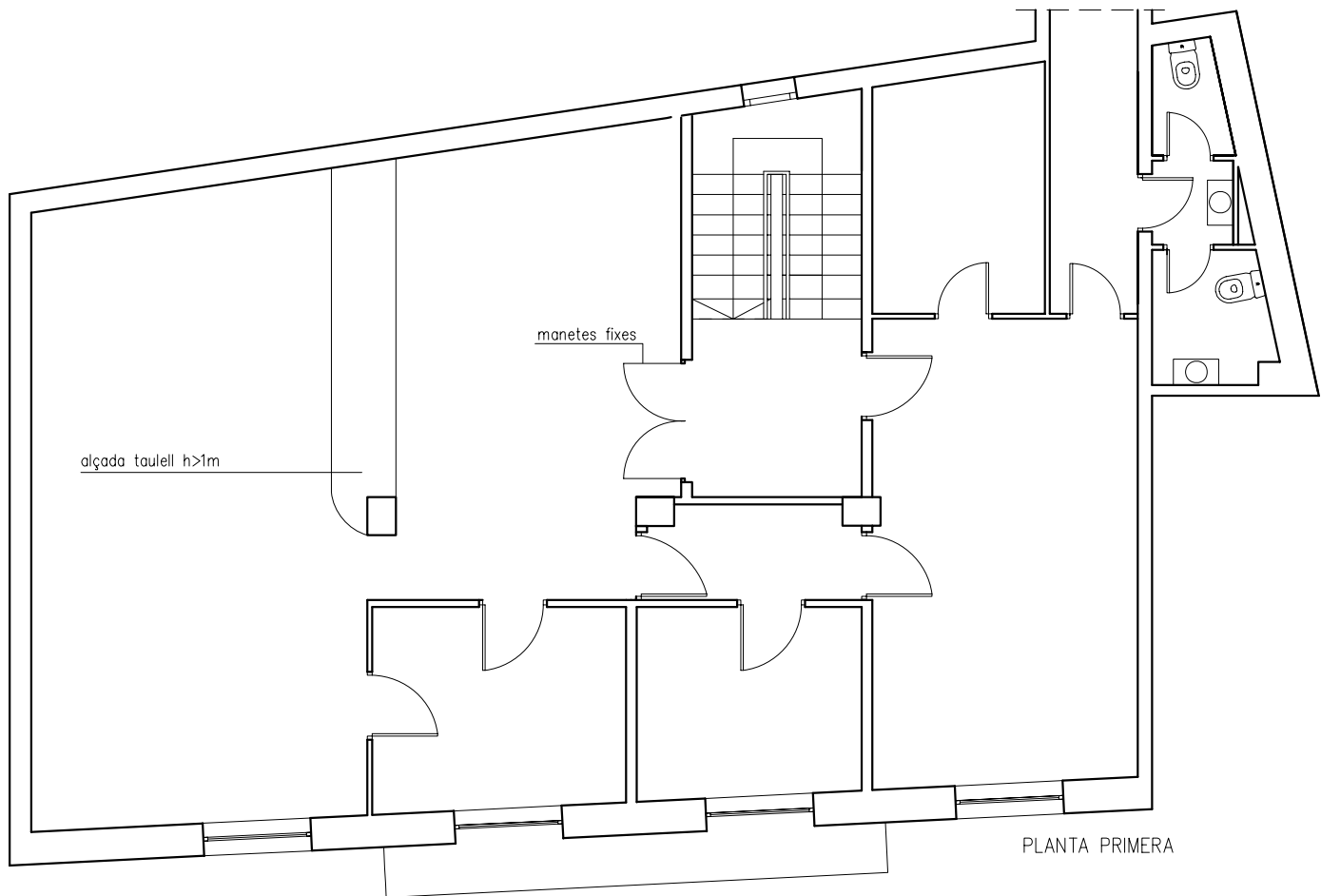
SERVEIS HIGIÈNICS

Es proposa reforma de la cambra higiènica de la planta baixa, que donarà servei a tot l'edifici, per tal d'ampliar els espais interiors. La intervenció consisteix en l'enderroc dels envans actuals amb l'arrencada i retirada dels aparells sanitaris i les seves respectives instal·lacions, per fer una redistribució de l'espai i aconseguir una cambra adaptada, amb passos de portes iguals a 0.80m, i radis de gir de 1.50m.

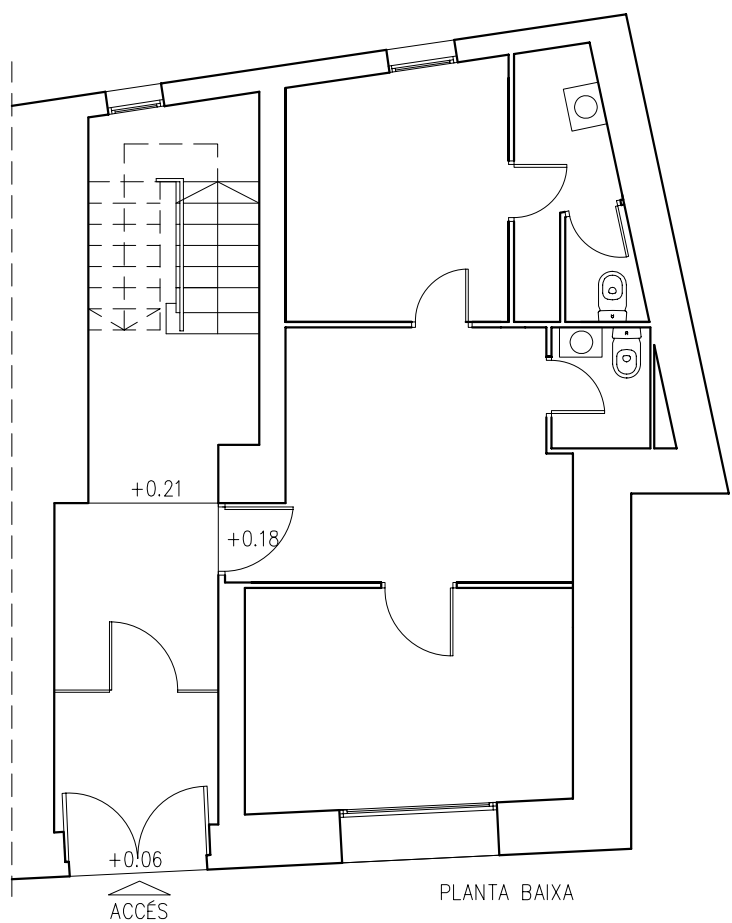
MOBILIARI

En quant al mobiliari, es proposa la substitució del mostrador del punt d'informació habilitant un tram on l'alçada sigui de 0.80m com a màxim i disposi d'un espai lliure entre 0-0.70m d'alçada per apropament amb cadira de rodes.

A continuació s'adjunten plànols de les propostes d'intervenció descrites:

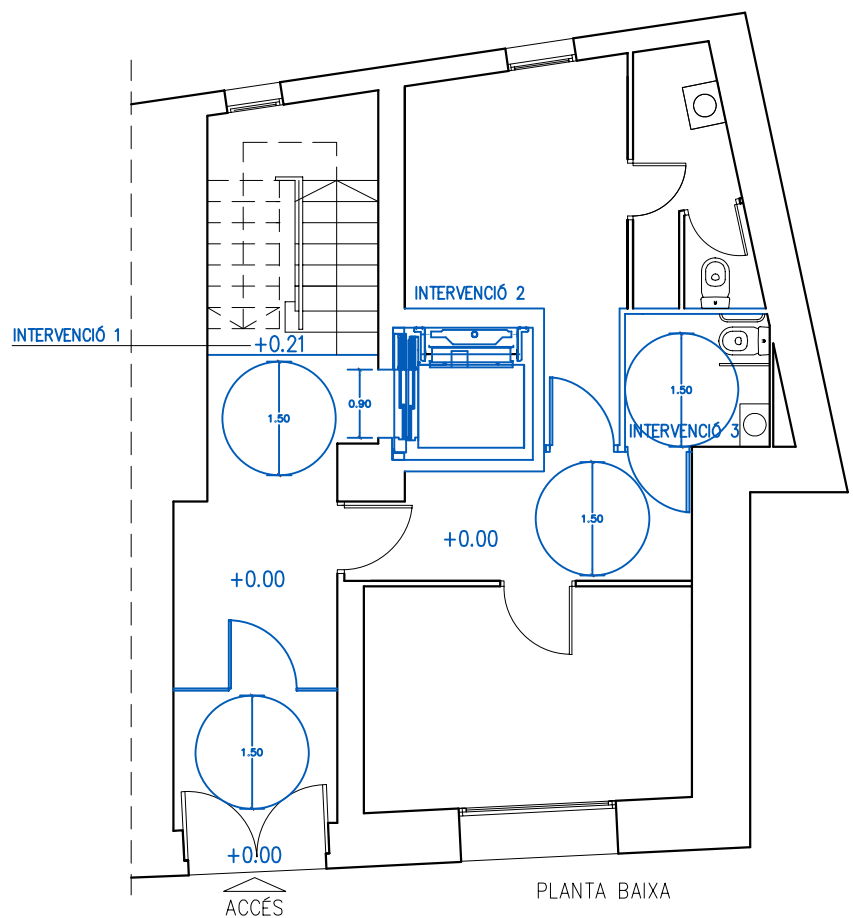
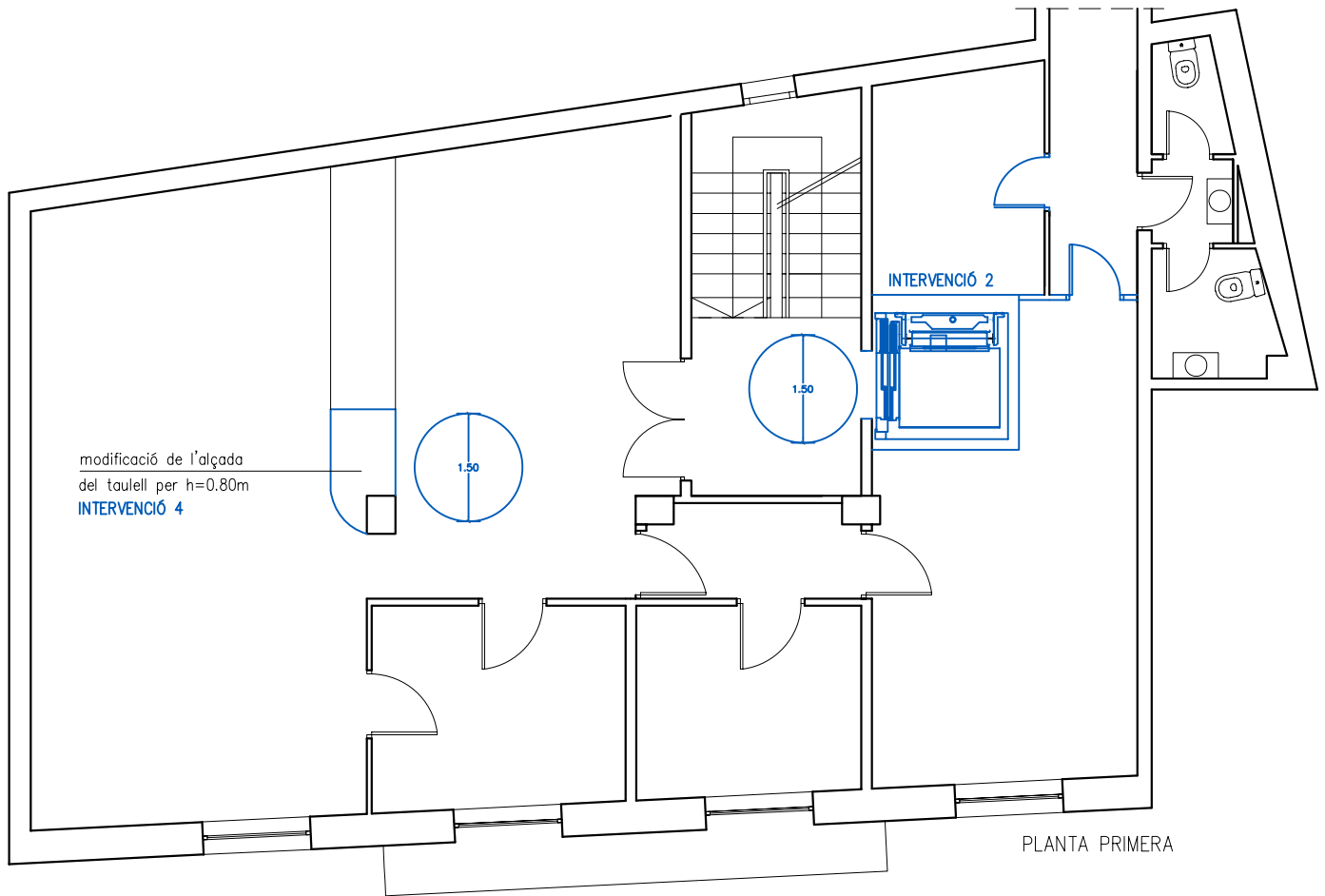


PLANTA PRIMERA



PLANTA BAIXA

<p>CASA CONSISTORIAL OOST</p>	<p>ESTAT ACTUAL PLANTA BAIXA I PLANTA PRIMERA</p>	<p>PLÀNOL 1 ESCALA 1/100</p>
-----------------------------------	---	----------------------------------



 INTERVENCIIONS

<p>CASA CONSISTORIAL OLOST</p>	<p>PROPOSTA D'INTERVENCIÓ PLANTA BAIXA I PLANTA PRIMERA</p>	<p>PLÀNOL 2 ESCALA 1/100</p>
---	--	---

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

Descripció	amid	Preu unit.	Preu Total
Anivellament de planta baixa			
M2. Rebaix de planta baixa fins a cota carrer. Inclou anul·lació prèvia d'instal·lacions, demolició d'envans i fusteria, i transport de runes a abocador.	58,35	56,00	3.267,60
M2. Desmuntatge de parament de vidre amb porta d'accés per posterior col·locació de parament similar en l'adequació d'anivellació de terres de planta baixa.	7,60	478,90	3.639,64
Ut. Substitució de porta de fusta en l'adequació d'anivellació de terres de planta baixa.	1,00	275,30	275,30
Serveis higiènics			
Ut. Arrencada d'aparells sanitaris i anul·lació d'instal·lacions per obres de reforma de cambra higiènica.	2.00	54.98	109.96
M2. Formació d'envà , enguixat i pintat a una cara.	14.25	144,65	2.061,25
M2. Alicatat d'envans a una cara.	22.60	35.70	806.82
Ut. Subministre i col·locació de porta de pas, de fusta, de 0.80m.	1.00	240,90	240,90
Ut. Instal·lació de lavabo i inodor adaptats. Inclou connexió d'instal·lacions, complements dels sanitaris i elements d'ajuda.	1.00	1.930,80	1.930,80
Ascensor			
M2.Enderroc de paret per col·locació d'ascensor.	20.70	72,80	1.506,96
Ut. Instal·lació d'ascensor adaptat (1.40mx1.10m interior) per a dos nivells, amb obertura de parets per accedir a l'ascensor.	1.00	35.050,00	35.050,00
M2.Formació d'envans per adequació de la reforma, enguixats i pintats.	8.05	144,65	1.164,45
Ut. Subministre i col·locació de portes de pas, de fusta, de 0.80m.	3.00	240,90	722,70
Mobiliari			
MI. Modificació de l'alçada d'un tram del mostrador d'atenció al públic.	1.00	428,40	428.40
Ut. Substitució de mecanismes d'obertura de portes per uns de palanca	1.00	142,80	142.80
TOTAL			51.347,58
+20% Imprevistos (reforç de fonaments i estructura, cates, etc.)			10.269,52
TOTAL PEM			61.617,10

2. CENTRE D'ASSISTÈNCIA SANITÀRIA

Situació: **C/ GIRONA,1**

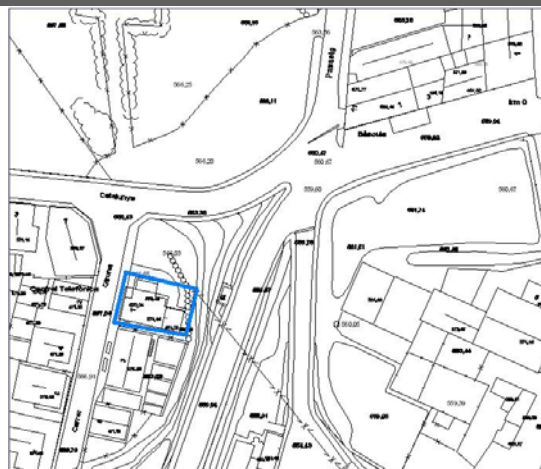
Ús: **SANITARI**

Nº de plantes: **PB + PP**

Qualificació:

PRACTICABLE

Nivell d'intervenció: **1 (0-10.000 €)**



ESTAT ACTUAL



ACCÉS

L'entrada a l'edifici es fa per una porta d'un metre d'ample amb un graó que salva un desnivell respecte al carrer de 7cm. La porta s'obre en els dos sentits.

COMUNICACIÓ HORIZZONTAL

Hi ha un passadís central que fa de distribuïdor amb una amplada de 1.50m i portes de pas de 0,90m, que fan que la circulació estigui lliure d'obstacles.

COMUNICACIÓ VERTICAL

No hi ha, i no cal, comunicació vertical ja que el centre sanitari només ocupa la planta baixa. La planta primera és d'ús restringit. Les dues plantes tenen accés independent.

SERVEIS HIGIÈNICS

Disposa de dues cambres higièniques, una d'elles adaptada. Amb tots els elements d'ajuda necessaris.

MOBILIARI

El centre disposa de mobiliari que compleix els paràmetres marcats pel Codi d'accessibilitat.

SENYALITZACIÓ

L'edifici disposa de cartell d'identificació a la façana, encara que els colors i la ubicació del cartell no són els més adients.

PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

ACCÉS

Caldria fer una petita intervenció a l'entrada de l'edifici per tal d'eliminar l'obstacle que suposa el graó de 7cm. Per aquesta raó es proposa la formació de rampa d'accés de 1.50cm d'ample i pendent del 12% com a màxim. També es recomana la substitució del cartell d'identificació del edifici per un amb colors contrastats i col·locat a una alçada entre 1,10m i 1,40m.

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

Descripció	Amid.	Preu Unit.	Preu Total
M2. Formació de rampa d'accés adaptada, per salvar graó existent.	3.15	174,54	549,80
Ut. Substitució de cartell d'identificació de l'edifici, per un adaptat.	1	65,00	65,00
		TOTAL PEM	614.80

3. CASAL D'AVIS

Situació: **CRTA. GIRONELLA, 5**

Ús: **SOCIOCULTURAL**

Nº de plantes: **PB + 1 PP**

Qualificació:

NO ACCESSIBLE

Nivell d'intervenció:

No es fa pressupost per tenir projecte pendent d'execució.



ESTAT ACTUAL

ACCÉS

L'edifici té dos accessos, un per la façana principal i un per la façana posterior. L'accés des de carrer principal està constituït per un tram d'escala amb passamans als dos costats. Per carrer posterior l'accés es fa a peu pla. El edifici disposa de projecte de dotació d'ascensor i reforma de planta primera, on l'ascensor s'ubica adossat a la façana posterior.



COMUNICACIÓ HORIZONTAL

Es tracta d'una planta diàfana que respon a les necessitats de les activitats que es desenvolupen en aquest edifici. Per tant, la circulació és lliure i sense obstacles. Els accessos a les cambres higièniques i altres espais d'ús restringit com despatxos, estan constituïts per passos de portes superiors a 0.90cm.

COMUNICACIÓ VERTICAL

Actualment la comunicació vertical existent és per tram d'escapes. Les escales són de dos trams amb replà intermedi amb una amplada del tram és de 1.10m i està dotat amb barana als dos costats del tram. Segons el projecte de reforma, es preveu la instal·lació d'un ascensor adaptat creant-ne dos itineraris de circulació vertical.

SERVEIS HIGIÈNICS

L'edifici no disposa de cambres higièniques adaptades. Segons el projecte d'execució, les cambres de la planta primera seran reformades per tal de que esdevinguin adaptades. A més, el projecte contempla la instal·lació de vestuaris amb dutxa geriàtrica que responen a les premisses marcades pel Codi d'accessibilitat.

MOBILIARI

El centre disposa de mobiliari escàs, ajustat a les necessitats de les activitats que es desenvolupen, però complint els paràmetres marcats pel Codi d'accessibilitat.

SENYALITZACIÓ

L'edifici no disposa de cartell d'identificació a la façana, ni d'altre tipus al seu interior.

4. CENTRE CÍVIC I BIBLIOTECA

Situació: **C/ ESCOLES, 2 -4**

Ús: **CULTURAL**

Nº de plantes: **PB + 2PP**

Qualificació:

NO ACCESSIBLE

Nivell d'intervenció: **2 (10.000-100.000 €)**



ESTAT ACTUAL

Es tracta d'un edifici on s'hi troben dues activitats: la biblioteca i el centre cívic. La biblioteca es situa al número 4, de planta única. El centre cívic es situa al número 2, amb planta baixa i dos plantes pis. Aquests dos espais estan comunicats.

BIBLIOTECA



ACCÉS

L'accés a la biblioteca es fa per un petit tram d'escaleres amb 2 graons. La porta és de dos fulls de 0.80m cadascun.

COMUNICACIÓ HORIZONTAL

L'espai de la biblioteca és diàfan, per tant la comunicació horitzontal està adaptada. Hi ha una porta que separa el vestíbul de la sala de lectura amb una amplada de pas de 1,40m.

El passadís que comunica amb el centre cívic, fa de distribuïdor d'aules que actualment estan en desús. Els passadís té uns 3m d'amplada, lliures d'obstacles, excepte en algun tram on hi ha mobles emmagatzemats en filera sense obstaculitzar el pas.

Hi ha una petita rampa que uneix el desnivell existent entre el centre cívic i el passadís. Aquesta rampeta està pavimentada amb material lliscant.

SERVEIS HIGIÈNICS

Disposa d'una cambra higiènica a la part esquerra del vestíbul, que no està adaptada. La porta de pas és de 0,77m.

MOBILIARI

El mobiliari és el propi que aquest tipus d'activitat: taules, cadires, prestatges. Es tracta sovint de mobiliari no fix que requereix un manteniment per que no suposin un obstacles en els itineraris de circulació.

CENTRE CÍVIC



ACCÉS

S'accedeix a l'edifici per una petita rampa amb pendent longitudinal elevada que supera els límits permesos per la normativa. La porta d'entrada de dos fulls, que obren cap a l'exterior. El conjunt d'elements que formen l'accés no està, per tant, adaptats.

COMUNICACIÓ HORIZONTAL

La distribució horitzontal de les diferents plantes segueixen un mateix esquema: passadís central on s'accedeix a les diferents aules. Els passadissos són amples, de 1.70m com a mínim, i els passos de porta són superiors a 0.80m, amb manetes com a mecanisme d'obertura.

A la planta baixa hi ha un pati al qual s'accedeix per porta de dos fulls de 0.90m i tres graons que salven un desnivell de 40cm.

COMUNICACIÓ VERTICAL

No hi ha ascensor.

Pel desplaçament vertical es disposa d'escapes de dos trams amb replà entremig. Els graons fan 30x16.30cm i només es disposa de barana en el costat interior.

SERVEIS HIGIÈNICS

Hi han cambres higièniques no adaptades a la planta baixa i planta primera. La distribució de les cambres respon al sistema de cabines amb rentamans comuns a l'entrada de la cambra. Les cabines no permeten inscriure una circumferència de gir de 1.50m de diàmetre i tampoc tenen elements d'ajuda.



PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

ACCÉS

Es proposa intervenció en la part del Centre Cívic, en l'accés principal de l'edifici i accés al pati posterior. En l'accés principal, es proposa el desmuntatge de fusteria, per tal de desplaçar la porta d'entrada i la rampa amb l'objectiu de deixar lliure un espai on es pugui inscriure una circumferència de 1.50m. La nova rampa tindrà un pendent no superior a 12%, i portarà una barana a cada costat del tram.

COMUNICACIÓ VERTICAL

En quant a la circulació vertical es proposa la instal·lació d'un ascensor adaptat amb tres parades i doble embarcament, situat al rebedor de l'edifici. A la segona planta- o sota coberta- caldria la construcció d'un tancament al voltant de l'ascensor per tal de que els usuaris quedin protegits dels exterior en l'ús de l'ascensor. També s'adaptaran les fusteries a la nova ubicació de l'ascensor, amb l'objectiu de permetre la circulació per l'edifici.

COMUNICACIÓ HORIZONTAL

Es proposa canviar el paviment de la rampa que comunica el centre cívic amb la resta de l'edifici, per un paviment no lliscant.

En l'accés al pati posterior es proposa salvar desnivell cobrint el tram d'escala actual amb la formació d'una rampa de pendent del 10%, i dotat de baranes i passamans, als dos costats del tram.

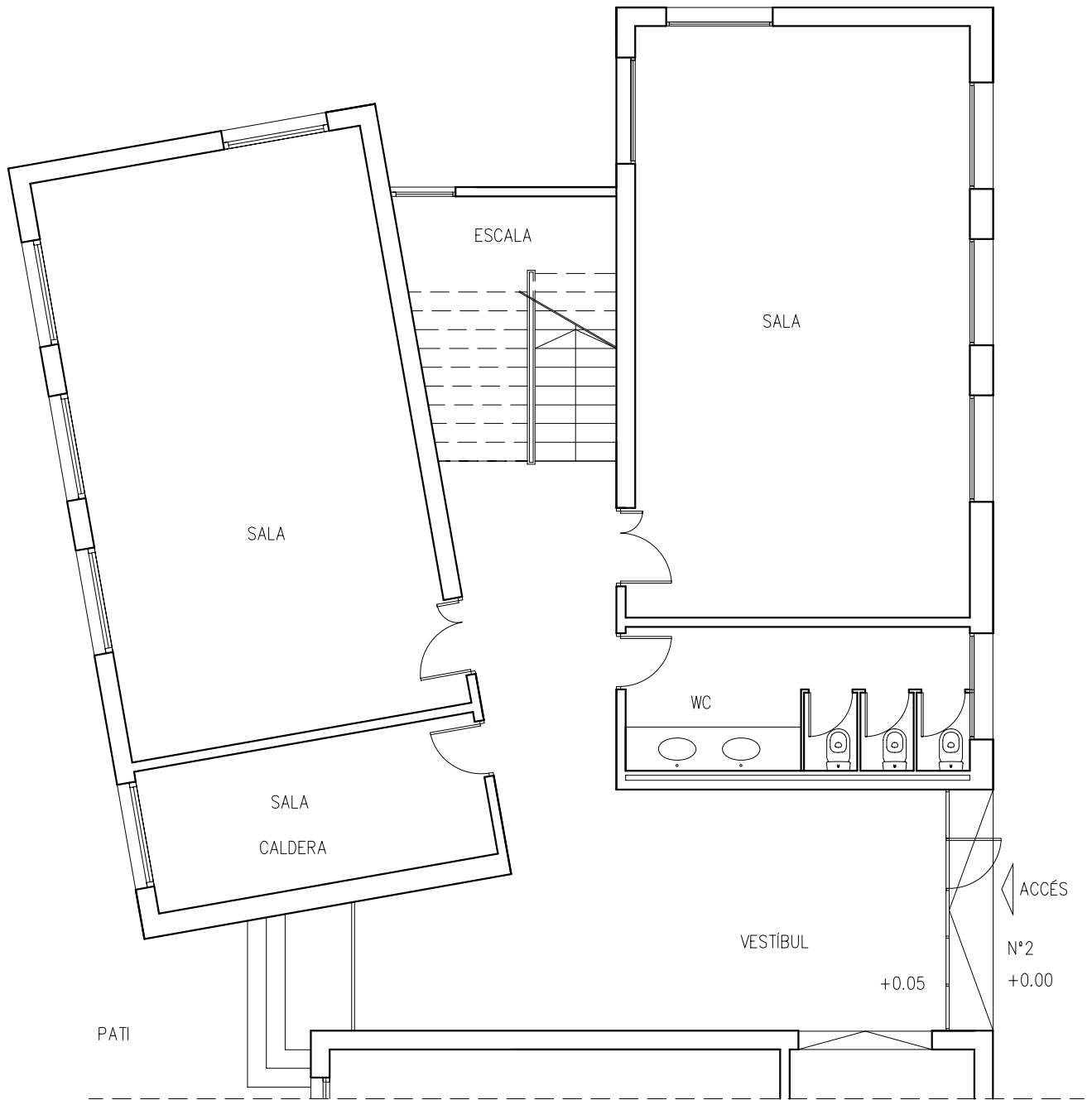
SERVEIS HIGIÈNICS

Per últim, es proposa la reforma dels serveis higiènics de la planta baixa -deixant la resta de cambres higièniques sense intervenir- amb l'objectiu de dotar l'edifici d'uns serveis higiènics amb una cambra adaptada, elements d'ajuda, i espais suficients per inscriure-hi una circumferència mínima de 1.50m.

MOBILIARI

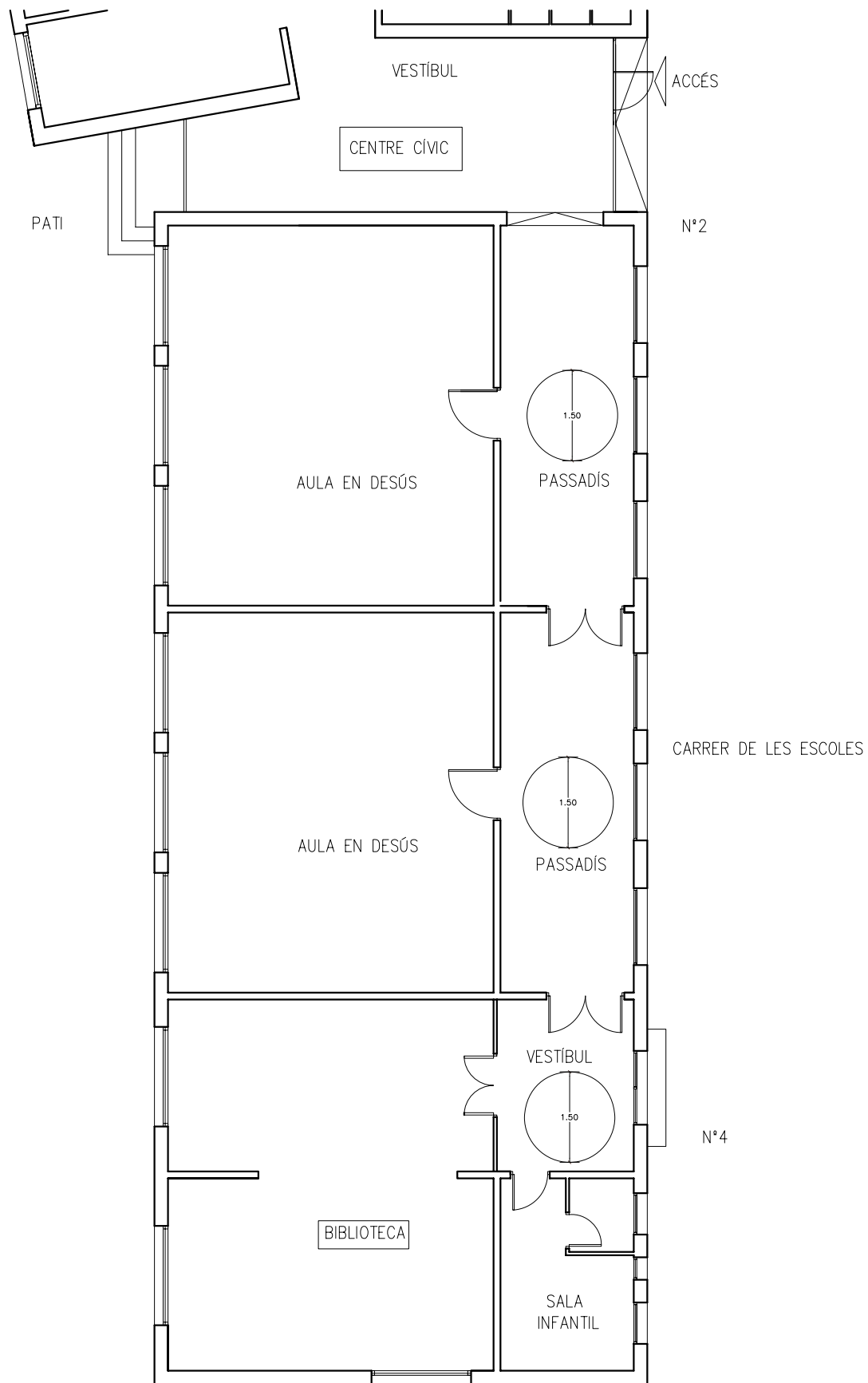
Es recomana l'anàlisi de la posició del mobiliari no fix, taules i cadires, de la biblioteca i de les aules dels centres cívics ja que la seva ubicació pot resultar un obstacle per a persones amb mobilitat reduïda.

A continuació s'adjunten plànols de les propostes d'intervenció descrites:



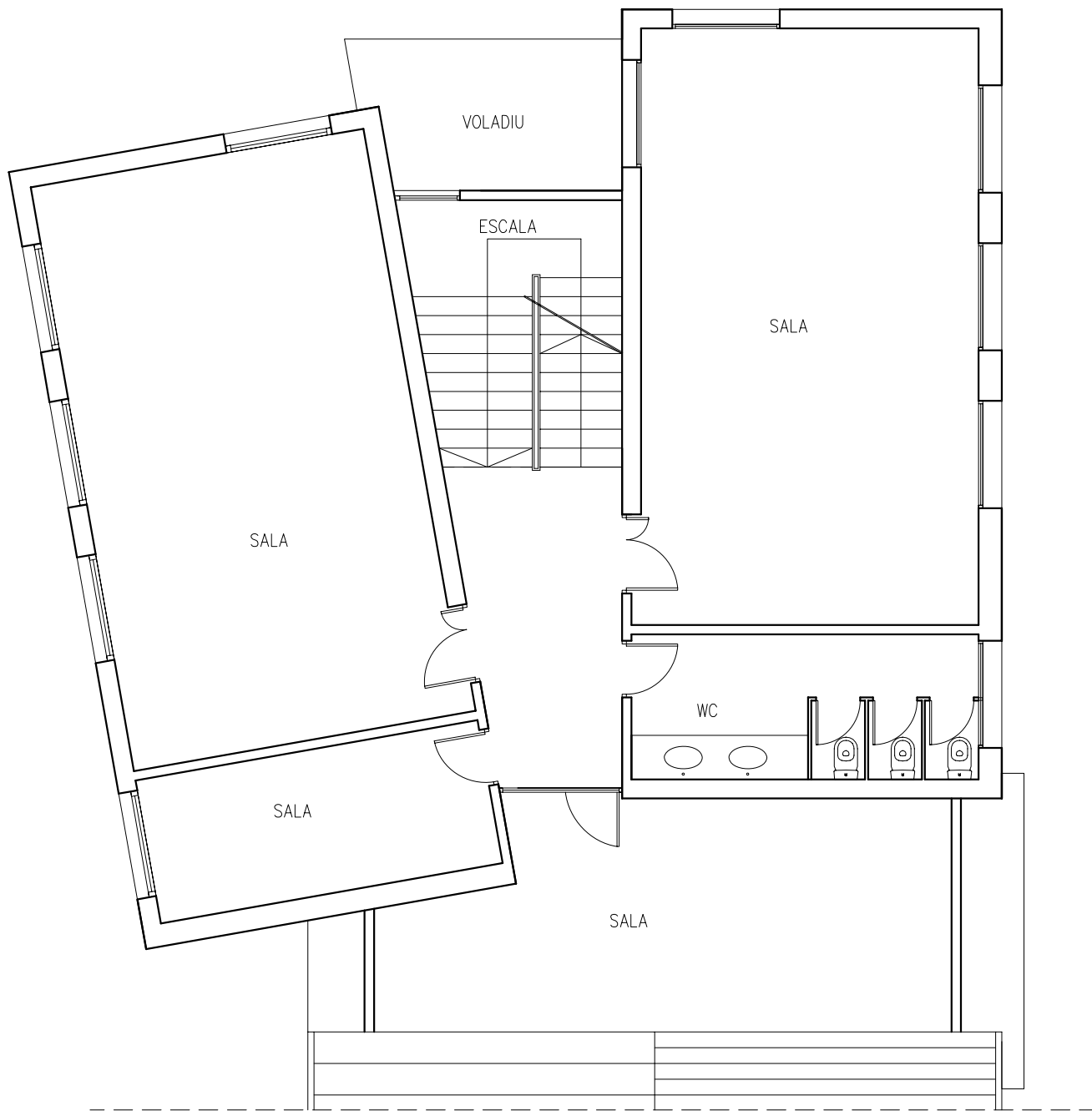
PLANTA BAIXA

<p>CENTRE CÍVIC-BIBLIOTECA OLOST</p>	<p>ESTAT ACTUAL PLANTA BAIXA - CENTRE CÍVIC-</p>	<p>PLÀNOL 1 ESCALA 1/100</p>
--	--	----------------------------------



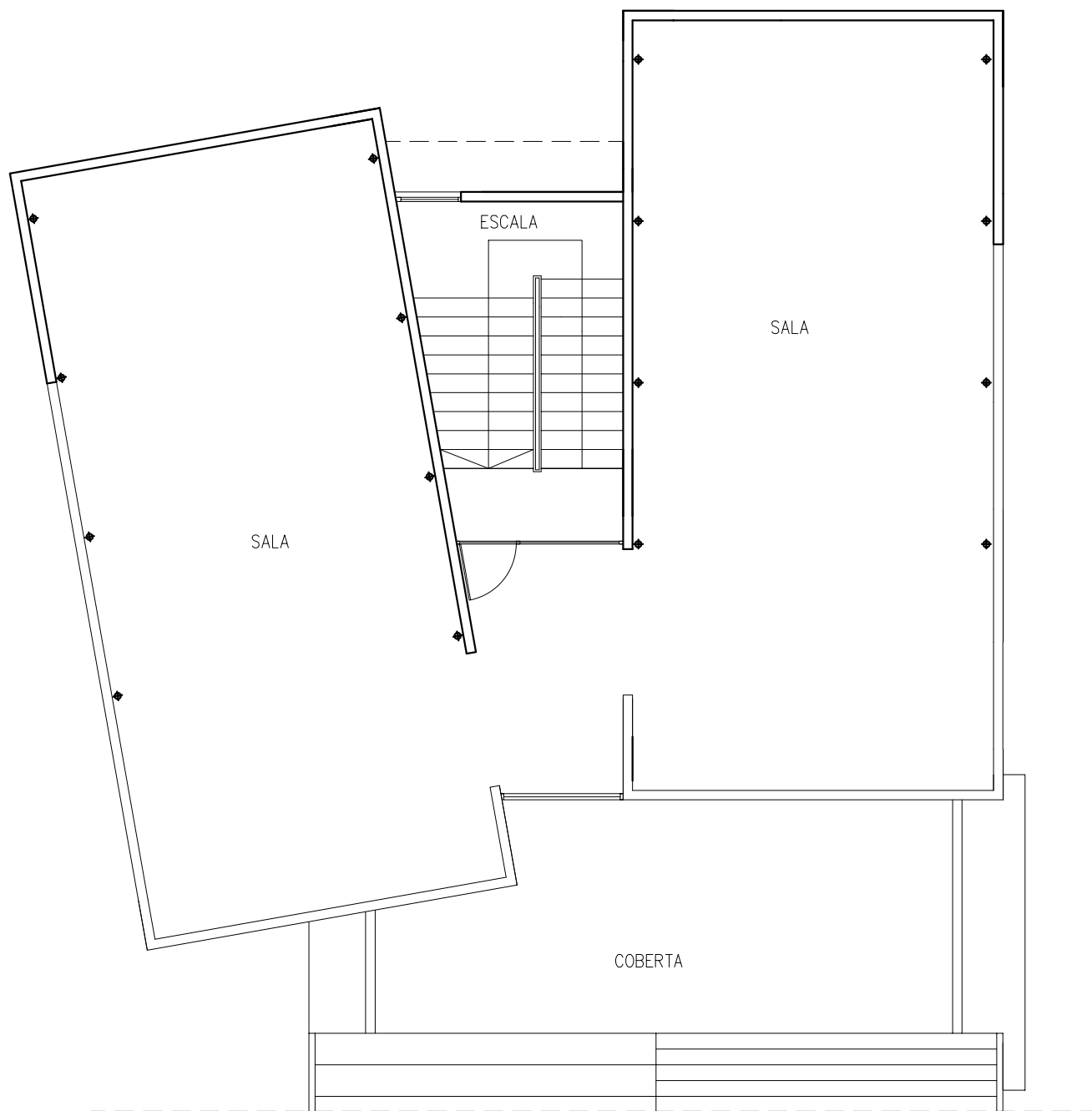
PLANTA BAIXA- COMUNICACIÓ AMB BIBLIOTECA

<p>CENTRE CÍVIC-BIBLIOTECA OLOST</p>	<p>ESTAT ACTUAL PLANTA BAIXA - BIBLIOTECA-</p>	<p>PLÀNOL 2 ESCALA 1/100</p>
--	--	----------------------------------



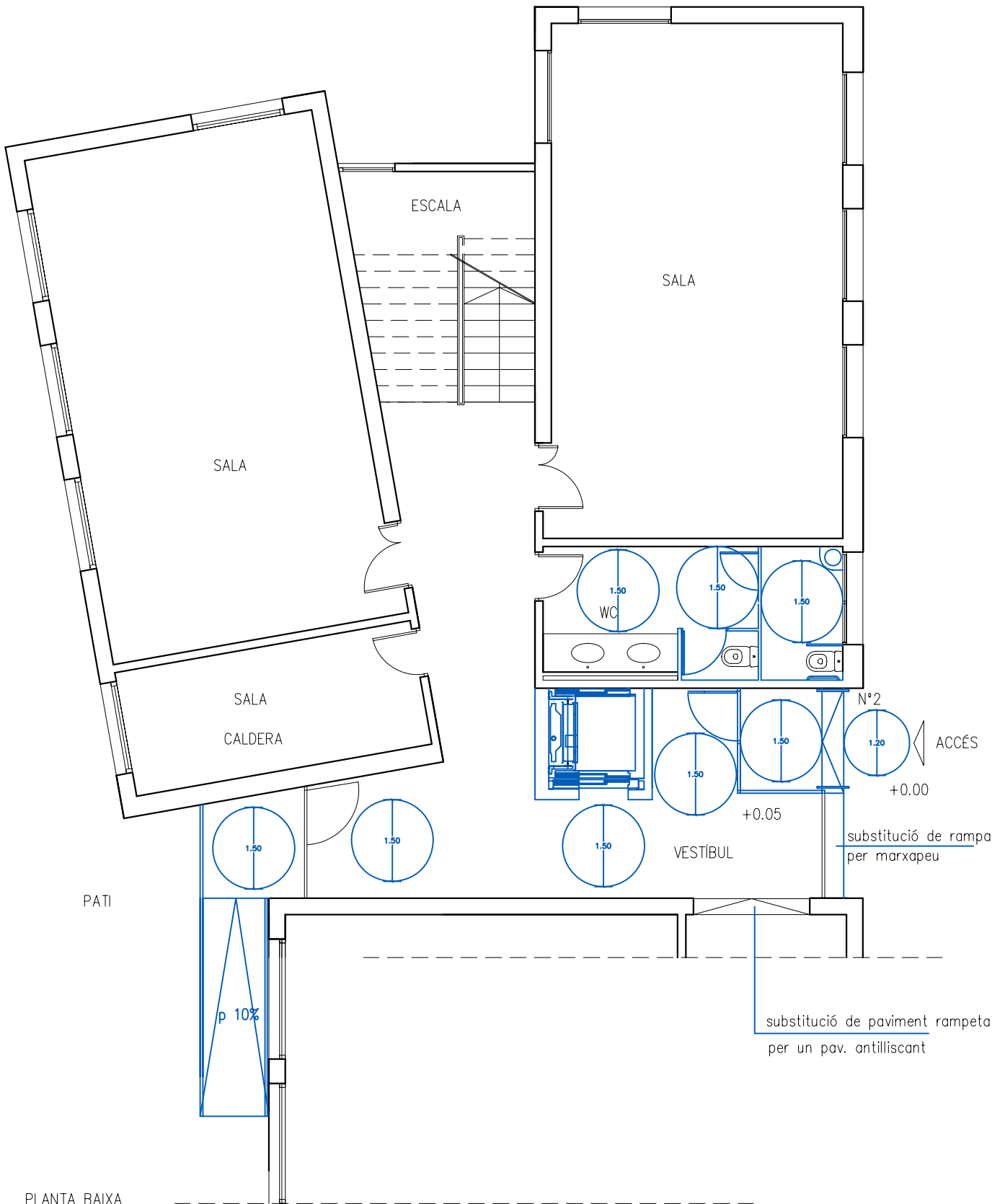
PLANTA PRIMERA

CENTRE CÍVIC-BIBLIOTECA OLOST	ESTAT ACTUAL PLANTA PRIMERA	PLÀNOL 3 ESCALA 1/100
----------------------------------	--------------------------------	--------------------------



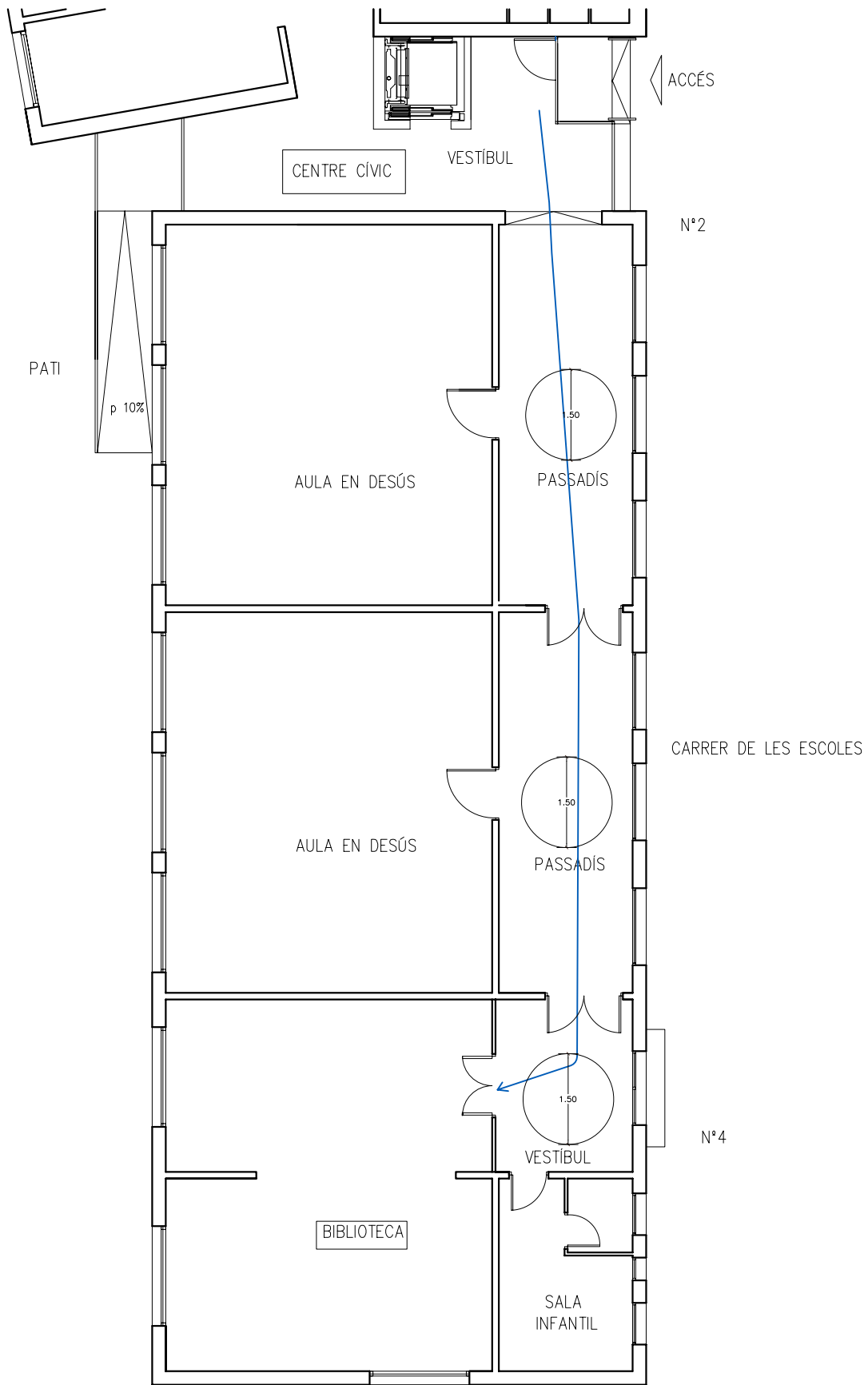
PLANTA SOTACOBERTA

<p>CENTRE CÍVIC-BIBLIOTECA OLOST</p>	<p>ESTAT ACTUAL PLANTA SEGONA-SOTACOBERTA-</p>	<p>PLÀNOL 4 ESCALA 1/100</p>
--	--	----------------------------------



PLANTA BAIXA

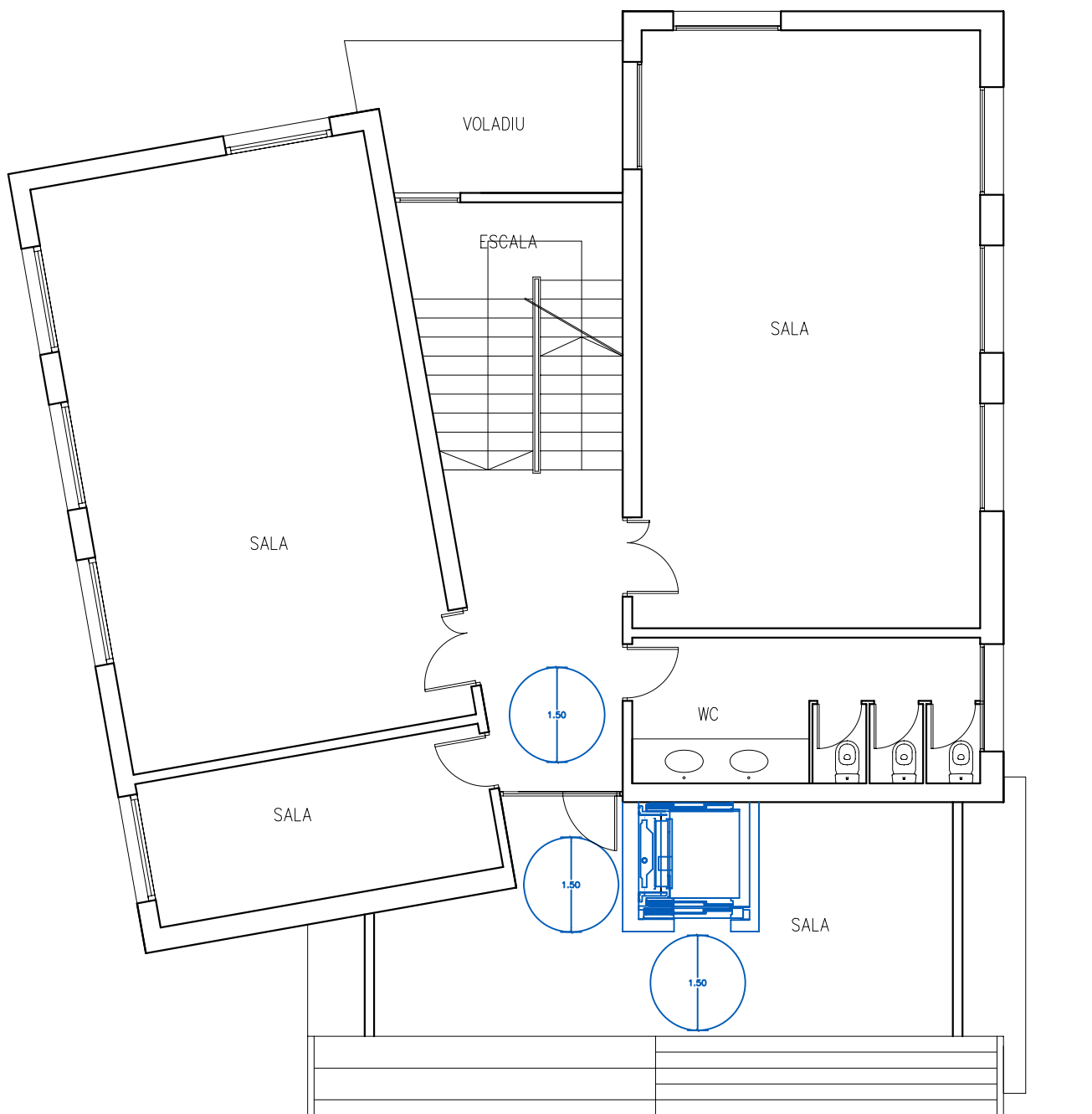
<p>CENTRE CÍVIC-BIBLIOTECA OLOST</p>	<p>PROPOSTA D'INTERVENCIÓ PLANTA BAIXA -CENTRE CÍVIC-</p>	<p>PLÀNOL 5 ESCALA 1/100</p>
--	---	----------------------------------



← itinerari adaptat alternatiu d'entrada a biblioteca

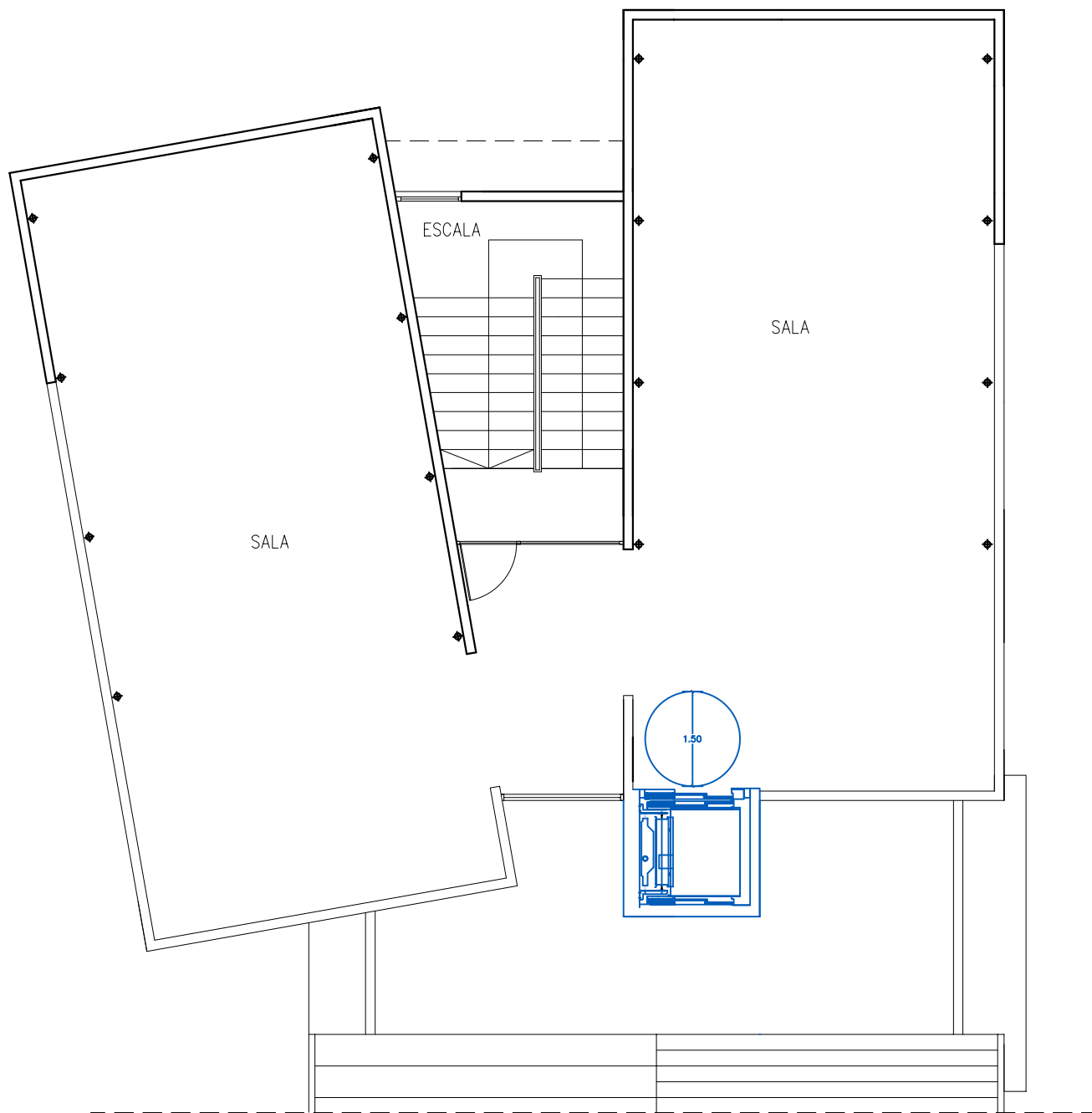
PLANTA BAIXA- COMUNICACIÓ AMB BIBLIOTECA

<p>CENTRE CÍVIC-BIBLIOTECA OLOST</p>	<p>PROPOSTA D'INTERVENCIÓ PLANTA BAIXA - BIBLIOTECA-</p>	<p>PLÀNOL 6 ESCALA 1/100</p>
--	--	----------------------------------



PLANTA PRIMERA

<p>CENTRE CÍVIC-BIBLIOTECA OLOST</p>	<p>PROPOSTA D'INTERVENCIÓ PLANTA PRIMERA</p>	<p>PLÀNOL 7 ESCALA 1/100</p>
--	--	----------------------------------



PLANTA SOTACOBERTA

<p>CENTRE CÍVIC-BIBLIOTECA OLOST</p>	<p>ESTAT ACTUAL PLANTA SEGONA-SOTACOBERTA-</p>	<p>PLÀNOL 8 ESCALA 1/100</p>
--	--	----------------------------------

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

Descripció	Amid	Preu Unit.	Preu Total
Accés a l'edifici			
M2. Formació de rampa d'accés a pati posterior, amb pendent de 10%.	9.55	174.55	1.666,85
M1. Subministre i col·locació de barana d'acer inoxidable, per a rampa d'accés a pati. Inclou passamans.	11.75	91.95	1.080.41
M2. Enderroc de rampa d'accés a l'edifici i reubicació de rampa d'entrada i marxapeu lateral.	1.35	123.63	166.90
M1. Subministre i col·locació de barana d'acer inoxidable a rampa d'entrada a l'edifici.	1.50	91.95	137.93
M2. Subministrament i col·locació de fusteria d'alumini amb vidre de seguretat en porta d'entrada. Inclou desmuntatge previ de fusteria existent.	7.30	344,00	2.511,20
Serveis higiènics			
Ut. Arrencada d'aparells sanitaris i anul·lació d'instal·lacions per obres de reforma de cambra higiènica.	3,00	54.98	164.94
M2. Desmuntatge de separador de melamina.	13.20	34.10	450,12
M2. Formació d'envà amb separadors de melamina. Inclou portes de pas de 0.80m	9.80	126.50	1.239,70
M2. Enderroc d'envà i posterior alicatat de paret existent.	8.85	43.70	386,75
Ut. Instal·lació de lavabo i inodor adaptats. Inclou connexió d'instal·lacions, complements dels sanitaris i elements d'ajuda.	1.00	1.930,80	1.930,80
Ut. Reubicació d'inodor. Inclou connexions.	1.00	1.544,65	1.544,65
M1. Retall de bancada de marbre en obres de reforma, amb adequació de mobiliari.	1.00	59.30	59.30
Ascensor			
Ut. Instal·lació d'ascensor adaptat (1.40mx1.10m interior) per 3 nivells, amb doble embarcament. Inclou la formació de parets de maó calat de 15cm de gruix, l'obertura de parets a planta segona per accedir-hi, i la coberta del fossat amb llosa armada impermeabilitzada.	1.00	47.150,00	47.150,00
M2. Revestiment de paraments verticals interiors amb guix i exteriors arrebossats amb pintat final i repassos de parts afectades.	45.00	20,00	900,00
P.A. Previsió de reforç d'estructura, assajos, etc.			10.486,00
TOTAL			59.389,55
TOTAL PEM			69.875,55

5. LOCAL SOCIOCULTURAL DE STA. CREU DE JUTGLAR

Situació: **C/ VELL, 3**

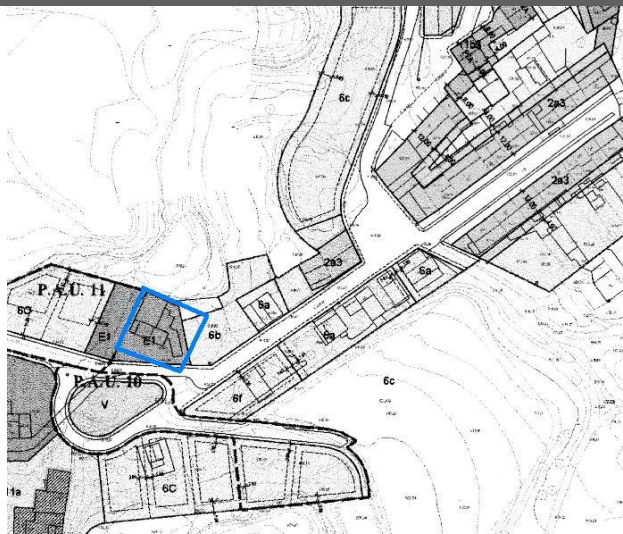
Ús: **SOCIOCULTURAL**

Nº de plantes: **PB**

Qualificació:

ACCESSIBLE

Nivell d'intervenció: **1 (0-10.000 €)**



ESTAT ACTUAL



ACCÉS

S'accedeix a l'edifici per un tram d'escala de tres graons i per rampa de 9% de pendent, amb 1.20m d'amplada, i barana.

COMUNICACIÓ HORIZONTAL

L'edifici està configurat en una sola planta amb espais molt amples. Els passadissos són de 2.10m d'amplada i els passos de porta de 0.80m.

COMUNICACIÓ VERTICAL

No hi cal.

SERVEIS HIGIÈNICS

Disposa d'una cambra higiènica -adaptada segons plànols- però que per error en la execució del inodor en la seva ubicació, l'espai lliure de gir no té un diàmetre de 1.50m.

Hi manquen els elements d'ajuda, i el baldó es troba a una alçada inaccessible (superior a 1.40m).

MOBILIARI

Es tracta d'un edifici d'obra nova acabada recentment, on el mobiliari està per instal·lar.

SENYALITZACIÓ

L'edifici no disposa de cartell identificador visible. Al interior es disposa de cartells amb simbologia senzilla indicant la ubicació dels serveis higiènics.

PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

Es proposa reubicar inodor tal i com s'especifica al projecte executiu, per tal de deixar lliure l'espai de gir amb cadira de rodes. També caldria instal·lar elements d'ajuda per facilitar l'ús de l'inodor a persones amb cadira de rodes, i reubicar el baldó de la porta a una alçada màxima de 1.40m, i mínima de 1.00m.

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

Descripció	Amid.	Preu Unit.	Preu Total
Ut. Desmuntatge i reubicació de inodor. Inclou instal·lacions i sanejament.	1	139,85	139,85
PA. Subministre i col·locació de barres d'ajuda, fixes i batents. Inclou desplaçament de baldó.	1	150,00	150,00
		TOTAL PEM	289,85

6. LLAR D'INFANTS

Situació: **C/ RAVAL DEL MIG, 15**

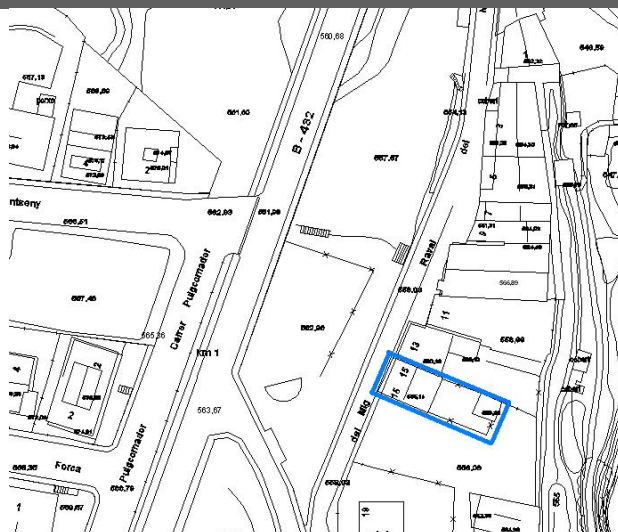
Ús: **EDUCACIÓ**

Nº de plantes: **PB + PP**

Qualificació:

NO ACCESSIBLE

Nivell d'intervenció: **3 (100.000-1.000.000 €)**



ESTAT ACTUAL



ACCÉS

A l'accés hi ha un desnivell de 0.35m que es salva amb dos graons, pels quals s'arriben al vestíbul d'un metre d'ample. La següent porta d'entrada a la llar d'infants té una amplada inferior a 0.80m.

COMUNICACIÓ HORIZONTAL

La llar d'infants està constituït de manera que tota la planta és l'aula pels nens, a excepció de petits espais tancats de les cambres higièniques i un petit vestidor/canviador. A la part posterior hi trobem

un pati al qual s'accedeix per dues portes, els marcs de les quals creen un desnivell entre el terra de l'aula i el terra exterior de 7cm.

COMUNICACIÓ VERTICAL

L'edifici està distribuït de manera que la planta baixa està destinada a la llar d'infants i la planta primera és un espai d'oci per al jovent del poble. L'accés a la planta primera es fa per escala de dos trams amb replà intermedi, de 0.95m d'amplada. Aquest espai, encara que és propietat de l'ajuntament, no és d'ús públic.

SERVEIS HIGIÈNICS

Es disposa de dues cambres higièniques, una pels nens i una altra pel personal que hi treballa. No estan adaptades.

MOBILIARI

El mobiliari s'ajusta a les necessitats de l'activitat desenvolupada sense contrariar la normativa d'accessibilitat.

SENYALITZACIÓ

L'edifici no disposa de senyalització.

PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

Donada la magnitud de les obres d'adaptació de l'edifici i les dificultats que s'han trobat en l'aprofitament dels espais per que esdevinguin adaptats d'una manera raonable, es recomana la reubicació dels serveis en un altre edifici, o local, per tal de facilitar l'accessibilitat. Donat aquest fet no es realitza proposta d'intervenció ni pressupost.

7. PAVELLO ESPORTIU

Situació: **Avda. DE L'ESPORT, S/N**

Ús: **ESPORTIU**

Nº de plantes: **PB**

Qualificació:

ACCESSIBLE

Nivell d'intervenció: **1 (0-10.000 €)**



ESTAT ACTUAL



ACCÉS

S'accedeix a l'edifici per un cos rectangular lateral, amb doble porta de dos fulls, de 0.80m per full, i paviment antilliscant a nivell.

COMUNICACIÓ HORIZONTAL

Es tracta d'una planta amb circulació lliure, amb un cos adossat amb una alçada inferior, on es troben els vestuaris i les cambres higièniques. Els passadissos de comunicació entre les diferents estances tenen una amplada mínima de 1.50m, permeten la circulació sense obstacles a tots els usuaris. Les portes 0.80m tenen manetes per tancar i obrir.

COMUNICACIÓ VERTICAL

És una planta única.

SERVEIS HIGIÈNICS

Totes les cambres higièniques disposen d'una cabina adaptada, encara que els elements d'ajuda instal·lats són insuficients, i en alguns casos, estan fets malbé.

VESTIDORS

El mobiliari dels vestuaris no estan adaptats. No deixen espai per col·locar una cadira de rodes. A les dutxes tampoc hi ha una previsió d'espai per a discapacitats.

SENYALITZACIÓ

No hi ha senyalització a l'edifici.

PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

Es proposa fer una petita intervenció de detall en els elements que componen les cambres higièniques, dutxes i vestuaris. A les cambres higièniques caldria canviar els elements d'ajuda (barres, etc) que estan malmesos, per uns de nous, així com instal·lar-ne els que hi manquen. Als vestuaris, caldria adaptar una dutxa i canviar els penjadors i banquetes, per tal de deixar espai per col·locar una cadira de rodes.

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

Descripció	Amid.	Preu	
		Unit.	Preu Total
Ut. Modificació de dutxa per una adaptada (canvi de posició d'aixeta i "carxofa", col·locació de cadira i barres d'ajuda)	2	788,65	1.577,30
PA. Subministre i col·locació de barres d'ajuda fixes a paret en el costat d'inodor.	5	150,00	750,00
UT. Subministre i col·locació de banqueteta per vestuari de 3.30m de llarg, amb previ desmuntatge de banqueteta existent.	2	300,00	600,00
		TOTAL PEM	2.927,30

8. PISCINES MUNICIPALS

Situació: **Avda. DE L'ESPORT, S/N**

Ús: **ESPORTIU**

Nº de plantes: **PB**

Qualificació:

ACCESSIBLE

Nivell d'intervenció: **1 (0-10.000 €)**



ESTAT ACTUAL



ACCÉS

La piscina municipal disposa de dos itineraris per accedir-hi: les escales o les rampa. La rampa té un pendent màxim 8%, però no té barana, igual que l'escala. El paviment dels dos itineraris és antilliscant.

COMUNICACIÓ HORIZONTAL

Es tracta d'un espai diàfan i exterior, on el passos que envolten la piscina són amples. Els espais tancats com vestuaris i zona de bar, tenen passos superiors a 0.90m i espais de gir de 1.50m.

COMUNICACIÓ VERTICAL

Edifici configurat en una sola planta.

SERVEIS HIGIÈNICS

Els vestuaris estan dissenyats sota les premisses del Codi d'accessibilitat. Totes les estances d'accés públic, com cambres higièniques, dutxes i vestidors estan adaptades, encara que hi manquen d'instal·lar alguns elements d'ajuda.

MOBILIARI

El mobiliari és correcte.

SENYALITZACIÓ

No hi ha elements de senyalització.

PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

Les instal·lacions esportives són de recent execució i responen perfectament a les necessitats de qualsevol usuari, però caldria instal·lar tant les baranes exteriors, d'escala i de la rampa, com els element d'ajuda de les cambres higièniques adaptades, encara que es desconeix si estan pendents d'instal·lar, donat l'estat de l'edifici.

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

Descripció	Preu		Preu Total
	Amid.	Unit.	
PA. Subministre i instal·lació d'elements d'ajuda per les cambres higièniques.	5	150,00	750,00
MI. Instal·lació de baranes adaptades a escales i rampes.	43.45	72,12	3.133,60
	TOTAL PEM		3.883,60

9. CEMENTIRI MUNICIPAL

Situació: **QUINTÀ DEL COLLDEL RAM**

Ús: **FUNERARI**

Nº de plantes: **PLANTA EXTERIOR**

Qualificació:

NO ACCESSIBLE

Nivell d'intervenció: **1 (0.000-10.000 €)**



ESTAT ACTUAL



ACCÉS

El cementiri es troba al radi exterior del poble, en un entorn no urbanitzat, cosa que dificulta l'accés a les instal·lacions. Hi ha una entrada única a la qual s'accedeix mitjançant una rampa amb pendent superior al 12%.

COMUNICACIÓ HORIZONTAL

Es disposa d'amples passadissos que faciliten la circulació pel interior del recinte, amb zones enjardinades delimitades.

A la part posterior del recinte existeix una petita capella en desús.

COMUNICACIÓ VERTICAL

Per la configuració del recinte no és necessària la comunicació vertical.

SERVEIS HIGIÈNICS

No en disposa.

ALTRES

El recinte disposa de embornals als passadissos per evitar inundacions, que, encara que la seva situació és correcta, el disseny no compleix amb els requeriments d'accessibilitat.



PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

ACCÉS

Encara que es desconeix les modificacions que es duran a terme segons la redacció del nou planejament urbanístic, es proposa intervenir en l'entrada al recinte amb l'enderroc de la rampa actual per la formació de rampa adaptada, restant per urbanitzar el tram d'arribada al cementiri des del nucli urbà -aquest punt es tracta a l'apartat d' Elements de Tractament Especial-.

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

Descripció	Amid.	Preu Unit.	Preu Total
M2. Demolició de rampa existent i construcció d'una rampa adaptada.	30	174,54	5.236,20
Ml. Subministrament i col·locació de barana adaptada.	20	91,93	1.838,60
Ut. Substitució de reixes d'embornals, per uns adaptats.	12	99,65	1.195,80
		TOTAL PEM	8.270,60

Pla d'accessibilitat

IV. Pla d'accessibilitat en els transports

0. INDEX

1. INTRODUCCIÓ.	3
2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ.	4
PLÀNOL TR1: Elements de transport.	5
3. ANÀLISIS DE L'ESTAT ACTUAL I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ.	
3.1. Fitxes.	7
3.2. Diagnòstic general dels elements de transport.	8
3.2.1. Parades d'autobús.	8
3.2.2. Places públiques d'aparcament reservat.	12
3.2.3. Resum de l'estat de l'accessibilitat dels elements de transports.	13
PLÀNOL TR2:Elements de transport segons accessibilitat.	15
4. FASES D'EXECUCIÓ.	
4.1. Criteris.	17
4.2. Fases d'execució.	17
5. PRESSUPOST.	
5.1. Pressupost per transport.	18
6. INDICADORS.	19
ANNEX. FITXES D'ELEMENTS DE TRANSPORT.	21

1. INTRODUCCIÓ

En aquest capítol es parla de l'accessibilitat en els mitjans i/o elements de transport del municipi.

És important l'estudi d'aquests elements per valorar i, en definitiva, garantir la seva accessibilitat, de tal manera que s'aconsegueixi la mobilitat de tothom ja sigui amb transport públic o privat.

Olost és un municipi d'entorn rural amb un nucli urbà majoritàriament residencial on el nivell de trànsit rodat és baix, però amb un territori de desnivells considerables, el que dificulta la situació dels elements de transport, tot i que la disposició dels que existeixen en l'actualitat ve condicionada al caràcter interurbà del transport públic.

Amb l'objectiu de valorar l'accessibilitat en el transport, a continuació s'estudien els elements existents al municipi, analitzant les seves característiques formals, la ubicació i la relació entre ells.

2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ.

Els transport existent al municipi es divideix en dos àmbits: el públic i el privat.

En el àmbit públic es troba un servei d'autobús interurbà de la línia Berga-Vic, amb una única parada a cada nucli, una al centre del municipi d'Olost i l'altra al nucli de la Sta Creu de Jutglar, a la carretera B-4405. Aquesta línia té molt poca freqüència de pas.

En el àmbit privat es contempla aquells vehicles dels propis usuaris i la necessitat que tenen de disposar de places d'aparcament adaptat a prop d'edificis públics. Aquest tipus d'aparcament només es troba a la zona esportiva, que es va remodelar recentment.

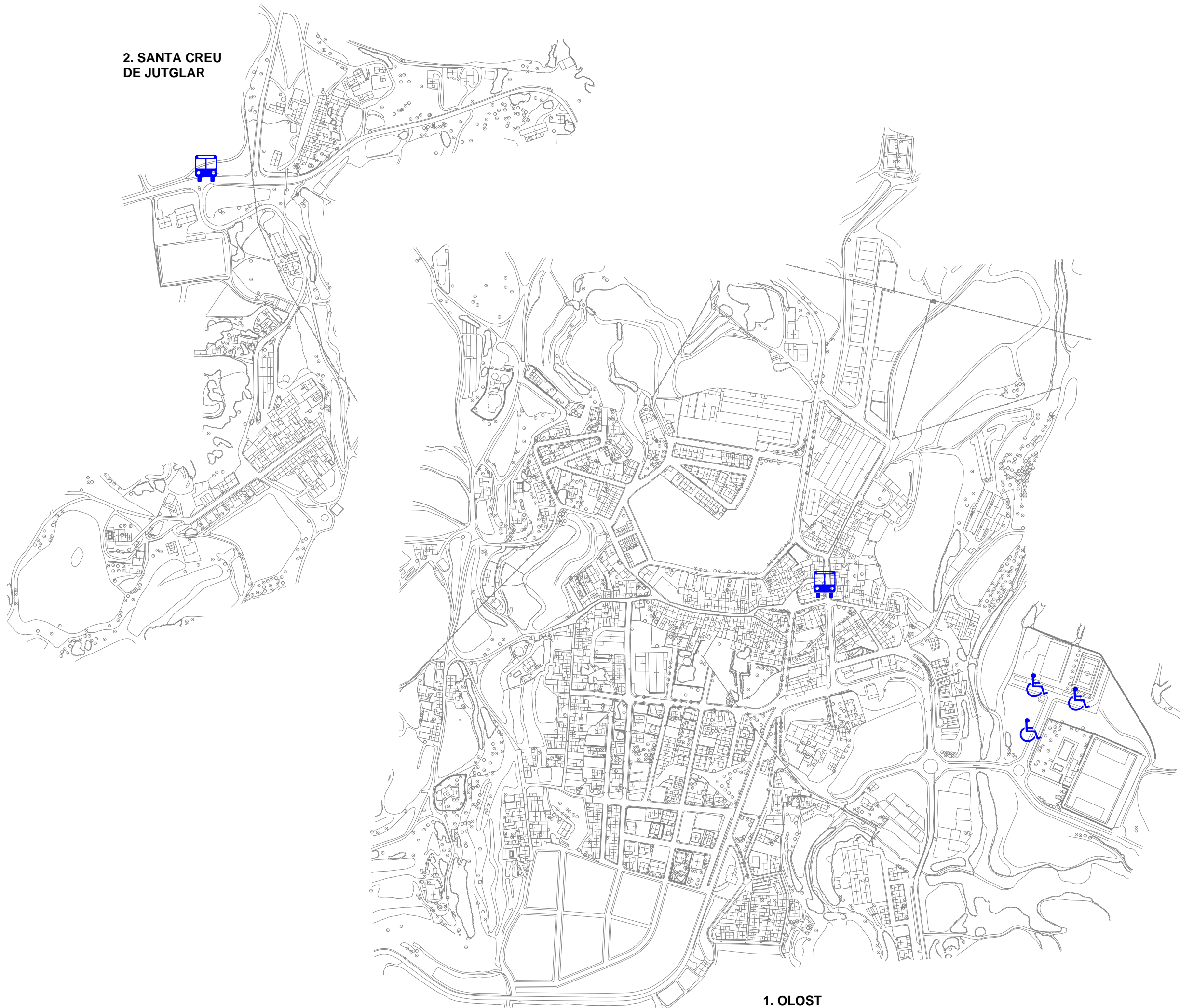
A la resta del nucli urbà, en especial a la plaça Major, on es troba l'Ajuntament, l'oficina de Correus, i l'església, no és disposa de places reservades. També afegir, que no existeixen parades de taxi, i que els usuaris han de demanar aquest servei a Vic, per via telefònica.

A continuació es redacta el llistat d'aquests elements de transport del municipi:

ID	Element	Situació
1	Parada d'autobús	BV-3345 (Centre Municipi)
2	Parada d'autobús	B- 3305 (Sta Creu del Jutglar)
3	Plaça reservada	Avda. de l' Esport (Pavelló)
4	Plaça reservada	Avda. de l'Esport (Escola)
5	Plaça reservada	Avda. de l'Esport (Piscina)



Veure plànol **TR1: Elements de transport.**

2. SANTA CREU DE JUTGLAR



1. OLOST

**LLEGENDA
ELEMENTS DE TRANSPORT**

- PARADA DE BUS AMB MARQUESINA LÍNIA INTERURBANA 
- PLAÇA RESERVADA D'APARCAMENT 

MAPA DE SITUACIÓ



PLA D'ACCESSIBILITAT

AJUNTAMENT D'OLOST 

 DIPUTACIÓ DE BARCELONA

TR1 Ref: PlanoI_TR1.WOR

ELEMENTS DE TRANSPORT

E: 1/5.000

3. ANÀLISI DE L'ESTAT ESTRUCTURAL I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ.

3.1. Fitxes.

Per analitzar el nivell d'accessibilitat dels elements de transport, s'han realitzat unes fitxes de cada element, tal i com ja s'ha fet en els àmbits de la via pública i dels edificis. El treball de camp realitzat, la recollida de les dades relatives a les característiques formals dels elements, ubicació i relació entre ells i l'entorn, queda reflectit a les fitxes on, un cop valorat l'estat dels element i el compliment dels paràmetres marcats pel Codi d'Accessibilitat, es fa una proposta d'intervenció per millorar, si cal, l'accessibilitat de l'element i, posteriorment, es dona un pressupost d'adaptació. L'esquema de continguts de les fitxes és el següent:

Elements de transport
Informació general
<ul style="list-style-type: none"> - Situació. - Tipologia. - Línia/Places reservades - Diagnosi (qualificació).
Estat actual
Formulari descriptiu del element: <ul style="list-style-type: none"> Ubicació Geometria Senyalització
Proposta d'intervenció
Pressupost d'adaptació

La qualificació general del element es regeix pel següent criteri:

1. Adaptat/Practicable: Element de transport que aconsegueix els paràmetres bàsics d'accessibilitat.
2. Convertible: Element de transport inaccessible però que pot passar a ser adaptat si s'hi realitzen certes intervencions de poca magnitud.
3. Inaccessible: Elements de transport inaccessibles i que, per tant, han de ser transformats de forma integral o reemplaçats per uns d'accessibles.

Aquestes fitxes dels elements de transport es troben a l'Annex del present capítol.

3.2. Diagnòstic general dels elements de transport.

Per fer el diagnòstic dels elements de transport del municipi, s'ha tingut en compte tant els aspectes formals del element com la tipologia de la intervenció proposada per a la millora de l'accessibilitat, segons la seva complexitat tècnica. A continuació es detallen els aspectes tractats:

3.2.1. Parades d'autobús.

Els paràmetres d'aquests elements estudiats són els següents:

- Diagnòstic del tram on està situada la parada (recomanació): ja que la parada està ubicada a un carrer estudiat al capítol de la via pública, el diagnòstic d'aquest carrer servirà de diagnòstic de l'entorn de la parada. Si el carrer és inaccessible, l'aproximació a la parada pels usuaris és, per tant, també inaccessible.
- Facilitat en l'aproximació de l'autobús (recomanació): de la mateixa manera que s'ha de facilitar l'aproximació a la parada als usuaris, també s'hi ha de facilitar a l'autobús, així s'evita que el autobús faci una parada massa separada de la vorera fent dificultós l'accés al seu interior per a persones de mobilitat reduïda.

Respecte a la marquesina, com a tipologia única de les parades del municipi:

- Reserva d'espai lliure de 90x120cm de superfície mínima: corresponent a l'espai necessari d'una cadira de rodes.

- Tancaments opacs o amb senyalització de superfície: de manera que els usuaris amb visió parcial o reduïda puguin detectar l perímetre de la parada i evitar ensopecs.
- Alçada lliure mínima sota la marquesina de 210cm: tal i com es demana a la via pública, es tracta de que les persones discapacitades disposin d'aquest espai lliure d'obstacles.
- Seients d'alçada superior a 45cm (recomanació): ja que una alçada inferior dificultat excessivament l'ús dels seients en persones amb mobilitat reduïda, com és la gent gran.

I finalment, s'estudia la informació que es dona a les parada i com es dona:

- Situació de parada ben senyalitzada (recomanació): de manera que sigui perceptible per a persones amb visió parcial o reduïda.
- Existeix informació d'itineraris de l'autobús i horaris (recomanació): es tracta de donar una informació evident a tots els usuaris, malgrat això, seria interessant que aquesta informació es donés en un mitjà perceptible per a discapacitats, com per exemple amb mitjans sonors, braille, etc.
- L'alçada des del límit inferior del panell informatiu fins al terra és de 1.20m màxim: per tal de que el cartell sigui llegible per a persones que porten cadira de rodes.

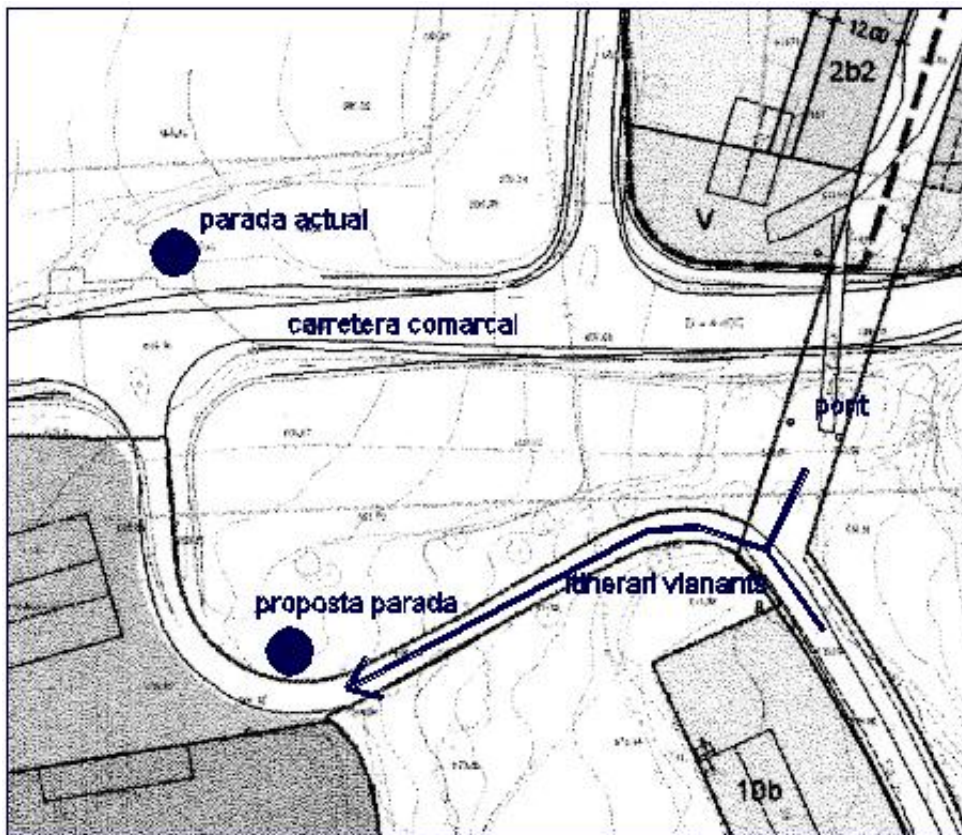
Olost disposa de dues parades d'autobús una al nucli d'Olost i l'altre a la Santa Creu de Jutglar dins del recorregut de la línia interurbana que uneix Berga amb Vic, que a la vegada comunica els dos nuclis urbans del municipi.

Al nucli d'Olost la parada s'ubica a la carretera, al seu pas pel centre del municipi, a prop de l'Ajuntament i els seus entorns. Es troba a faltar una segona parada més propera a la zona d'equipaments escolars i esportius, que a la vegada estan ben relacionats amb la carretera, a l'entrada del municipi venint des de Vic.

Al nucli de la Santa Creu dels Jutglar la parada es troba a les afores de l'entorn urbà, també a peu de la carretera, on l'itinerari de vianants per arribar-hi és, a més d'inadaptat, perillós per tractar-se d'una carretera comarcal, on el nivell del

trànsit i la velocitat dels vehicles fan desaconsellable la situació d'aquesta parada.

Com a proposta d'intervenció s'ha considerat necessària la reubicació de la parada de la Sta. Creu del Jutglar a l'altre banda de la carretera d'on es situa actualment, donant més proximitat als usuaris i garantint l'accessibilitat a la parada des de les dues bandes que conformen aquest barri, separades pel pont que creua la carretera. S'entén que per aquest tipus d'intervenció més exigent, s'hauria de modificar lleugerament el recorregut de l'autobús i, si fos necessari, també caldria la creació d'una plaça o rotonda tangent a la carretera, així es crearia un espai de maniobra que permetés a l'autobús sortir de la parada, atendre als usuaris i tornar-s'hi a incorporar. Aquesta intervenció caldria tenir-la present i estudiar-la a cavall de la modificació del traçat de la carretera que preveu el POUM, actualment en fase de redacció. A continuació es mostra un esquema de la proposta d'intervenció en aquesta parada:



Proposta de nova situació de la parada d'autobús de la zona de Sta. Creu del Jutglar, on el recorregut dels usuaris per arribar-hi evita el pas per la carretera.

Altres problemes secundaris, serien els aspectes més físics de les parades, ambdós de tipus marquesina, que no aconsegueixen els requeriments del Codi d'accessibilitat, i és necessari fer-ne unes petites intervencions per tal de que esdevinguin adaptades.

Aquestes mancances són comunes per les dues parades:

- Tancaments transparents sense senyalització de superfície.
- Seients en una alçada inferior a 45cm.
- Situació de parada no senyalitzada.
- No es dona informació d'itineraris de l'autobús, horaris, etc.
- Las parades es situen en trams inaccessibles, tal i com es mostra a les fotografies següents.



Imatge de la parada d'autobús del barri de la Sta. Creu de Jutglar. Al costat es mostra l'entorn a la parada, que és inaccessible, a més de perillós per als vianants.



Imatge de la parada d'autobús del nucli principal d'Olost al centre històric.

3.2.2. Places públiques d'aparcament reservat.

Els paràmetres d'aquests elements estudiats són els següents:

- Dimensions mínimes de la plaça: en aquest cas les places estudiades són del tipus “en bateria”, per tant es demana unes dimensions mínimes de 3.30x4.50m.
- Que hi hagi un espai d'apropament al cotxe, en cadira de rodes, que permeti la inscripció d'un cercle de 1.50m de diàmetre.
- Que l'espai d'apropament estigui comunicat amb l'itinerari adaptat.
- Que la plaça sigui la més propera a l'entrada a l'edifici públic, si n'hi ha.
- Senyalització de la plaça amb el símbol d'accessibilitat pintat al terra.
- Senyalització vertical visible.

Com ja s'ha assenyalat amb anterioritat, al municipi hi ha tres places reservades per a persones de mobilitat reduïda, a la zona esportiva i escolar, on hi ha una plaça per cada edifici públic: pavelló, escola i piscina - veure imatges d'exemple-.

En aquest Pla només es valoren els elements existents, encara que es recomana la previsió de places d'aparcament en l'entorn immediat dels edificis públics, bàsicament de l'Ajuntament, el C.A.P i del centre cívic-biblioteca. És un aspecte important a tenir en compte per a la ubicació de places l'anàlisi del pendent de molts carrers propers als equipaments, pel que s'haurien de situar en vials de poc pendent per garantir l'accés al vehicle. Aquest problema es troba en l'aproximació a caixers automàtics i parcs, com es mostra a les imatges següents:



Imatges de les places reservades ubicades a la zona esportiva.



Imatge que mostra el pendent d'un carrer on està ubicat un caixer automàtic.

3.2.3. Resum de l'estat de l'accessibilitat dels elements de transports:


A continuació es defineix l'estat de l'accessibilitat de cadascun dels elements de transport, un cop analitzats els paràmetres que afecten a l'accessibilitat:


Element	Situació	Estat d'accessibilitat
1.Parada d'autobús	BV-3345 (Centre Municipi)	CONVERTIBLE
2.Parada d'autobús	B-3305 (Sta. Creu del Jutglar)	INACCESSIBLE
3.Plaça reservada	Avda. de l'Esport (Pavelló)	ADAPTAT
4.Plaça reservada	Avda. de l'Esport (Escoles)	ADAPTAT
5.Plaça reservada	Avda. de l'Esport (Piscina)	CONVERTIBLE


Veure plànol **TR2: Elements de transport segons accessibilitat.**


LLEGENDA


ELEMENTS DE TRANSPORT SEGONS ACCESSIBILITAT

Parada 1
Situació: ctra.BV-3345, centre del municipi
Tipologia: MARQUESINA
Línia : INTERURBANA
Diagnosi: CONVERTIBLE 

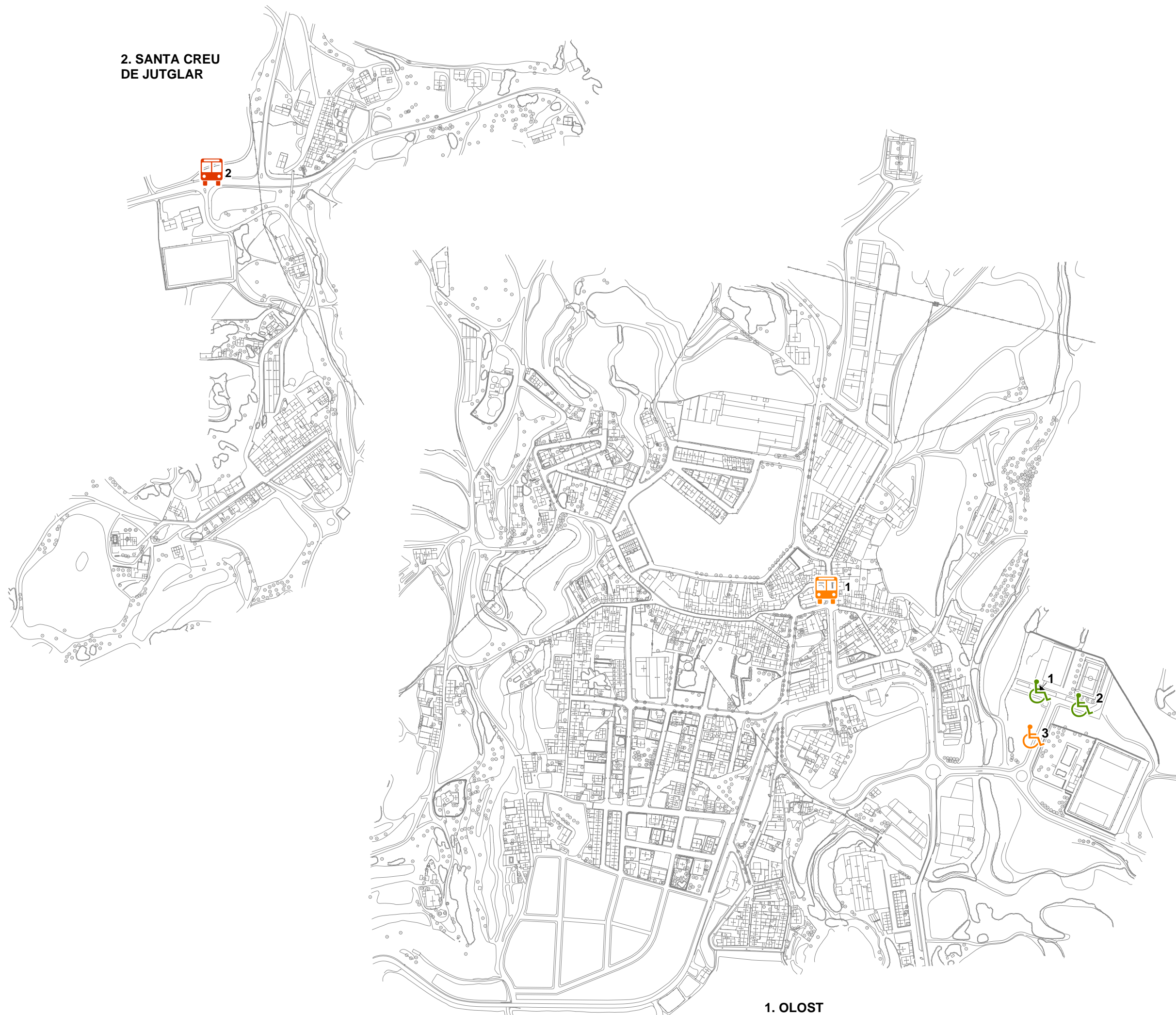
Parada 2
Situació: ctra.B-4405
Sta. Creu del Joglars
Tipologia: MARQUESINA
Línia : INTERURBANA
Diagnosi: INACCESSIBLE 

Plaça reservada d'aparcament 1
Situació: AVDA. DE L'ESPORT
Tipologia: EN BATERIA
Dimensions: incorrectes
Senyalització: incorrecta
Diagnosi: CONVERTIBLE 

Plaça reservada d'aparcament 2
Situació: AVDA. DE L'ESPORT
Tipologia: EN BATERIA
Dimensions: incorrectes
Senyalització: incorrecta
Diagnosi: CONVERTIBLE 

Plaça reservada d'aparcament 3
Situació: AVDA. DE L'ESPORT
Tipologia: EN BATERIA
Dimensions: incorrectes
Senyalització: incorrecta
Diagnosi: CONVERTIBLE 

MAPA DE SITUACIÓ



2. SANTA CREU DE JUTGLAR

1. OLOST

PLA D'ACCESSIBILITAT

AJUNTAMENT D'OLOST 

 DIPUTACIÓ DE BARCELONA

TR2 Reref: PlanoI_TR2.WOR

ELEMENTS DE TRANSPORT SEGONS ACCESSIBILITAT

E: 1/5.000

4. FASES D'EXECUCIÓ.

4.1. Criteris.

Els criteris de prioritització dels elements de transport vénen donats pel número d'usuaris que es veuen afectats per l'absència temporal de l'element- el temps que durin les obres d'intervenció-. D'altra banda, també s'ha de tenir en compte com van lligats econòmicament els diferents elements, ja que possiblement el fet de dur a terme la reparació o millora dels elements en conjunt , abarateria els costos de l'intervenció.

4.2. Fases d'execució

Donat l'escàs nombre d'elements de transport i el nivell d'intervenció que suposa l'adaptació dels elements, es proposa una única etapa d'execució.

5. PRESSUPOST.**5.1. Pressupost per transport:**

ID	Element	Situació	Cost
1	Parada d'autobús	BV-3345 (Centre Municipi)	786,55
2	Parada d'autobús	B- 3305 (Sta Creu del Jutglar)	2.592,00
3	Plaça reservada	Avda. De l' Esport (Pavelló)	154,00
4	Plaça reservada	Avda. de l'Esport (Escola)	154,00
5	Plaça reservada	Avda. de l'Esport (Piscina)	186,10
TOTAL (PEM)			3.872,65

6. INDICADORS.

Elements	Adaptats	Convertible	Inaccessible	TOTAL
Parades d'autobús	0	1	1	2
Places reservades	2	1	0	3
TOTAL	2	2	1	5

ANNEX. FITXES D'ELEMENTS DE TRANSPORT

1. PARADA D'AUTOBÚS (CENTRE MUNICIPAL)

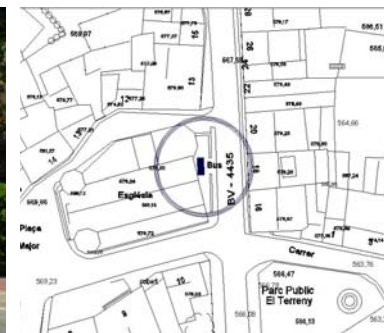
Situació: **ctra.BV-3345,**
centre del municipi

Tipologia: **MARQUESINA**

Línia : **INTERURBANA**

Diagnosi:

CONVERTIBLE



ESTAT ACTUAL

ENTORN

Diagnosi del tram on està situada la parada. (Tram 2: carretera BV-4435)

CONVERTIBLE

ACCES AUTOBÚS

Facilitat en l'aproximació de l'autobús

SI

MARQUESINA

Reserva d' espai lliure de 90x120cm de superfície mínima

SI

Tancaments opacs o amb senyalització de superfície

NO

Alçada lliure mínima sota la marquesina és de 210cm

SI

Seients en una alçada superior a 45cm

NO

INFORMACIÓ

Situació de parada ben senyalitzada

NO

Es dona informació d'itineraris de l'autobús, horaris, etc.

NO

L'alçada de del límit inferior de l'informació a màxim 1.20m

PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

A més de les accions necessàries per l'adaptació del tram de carrer, es proposa l'adequació de la marquesina, per tal que esdevingui adaptada. Per això serà necessari, incorporarà tota l'informació relativa a l'itinerari d'autobús i horaris, amb una tipologia de rètol normalitzada, i també en braille o bé amb senyalització sonora. Caldria substituir els seients per uns d'adaptats, i col·locar adhesius als vidres per advertir la seva presència.

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

Descripció	Amid.	Preu Unit.	Preu Total
UT. Substitució de seient per un d'adaptat.	1	427,32	427,32
UT. Col·locació d'adhesius de senyalització de superfícies.	1	42,00	42,00
UT. Col·locació de rètol informatiu relatiu a l'autobús i la parada.	1	317,23	317,23
COST TOTAL D'ADAPTACIÓ			786,55

2. PARADA D'AUTOBÚS (STA. CREU DE JUTGLAR)

Situació: **ctra.B-4405, Sta. Creu del Joglars.**

Tipologia: **MARQUESINA**

Línia : **INTERURBANA**

Diagnosi:

INACCESSIBLE



ESTAT ACTUAL

ENTORN

Diagnosi del tram on està situada la parada.

INACCESSIBLE

ACCES AUTOBÚS

Facilitat en l'aproximació de l'autobús

SI

MARQUESINA

Reserva d' espai lliure de 90x120cm de superfície mínima

SI

Tancaments opacs o amb senyalització de superfície

NO

Alçada lliure mínima sota la marquesina és de 210cm

SI

Seients en una alçada superior a 45cm

NO

INFORMACIÓ

Situació de parada ben senyalitzada

NO

Es dona informació d'itineraris de l'autobús, horaris, etc.

NO

L'alçada de del límit inferior de l'informació a màxim 1.20m

PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

Es proposa reubicació de la parada ja que la seva situació el fa inaccessible i fins i tot perillosa, en tractar-se d'una carretera interurbana. A més, es proposa l'adequació de la marquesina per tal que esdevingui adaptada. Per això serà necessari incorporar tota l'informació relativa a l'itinerari d'autobús i horaris, amb una tipologia de rètol normalitzada, i també en braille o bé amb senyalització sonora. Caldria substituir els seients per uns d'adaptats, i col·locar adhesius als vidres per advertir la seva presència.



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

Descripció	Amid.	Preu Unit.	Preu Total
UT. Substitució de seient per un d'adaptat.	1	427,32	427,32
UT. Col·locació d'adhesius de senyalització de superfícies.	1	42,00	42,00
UT. Col·locació de rètol informatiu relatiu a l'autobús i la parada.	1	317,23	317,23
UT. Reubicació de la parada, previ desmuntatge. Inclou transport i reposició de materials.	1	1.805,52	1.805,52*
COST TOTAL D'ADAPTACIÓ			2.592,07*

* No inclou els costos de l'actuació d'obra civil de l'entorn de la parada.

3. APARCAMENT ZONA ESPORTIVA (edifici Pavelló)

Situació: **AVDA. DE L'ESPORT**

Tipologia: **EN BATERIA**

Places reservades: **1**

Diagnosi:

ACCESSIBLE



ESTAT ACTUAL

Hi ha espai d'apropament que permet l' inscripció d'un cercle de 1,50m de diàmetre.	SI
Dimensions mínimes de la plaça en bateria, sense comptar l'espai d'apropament, 2,20mx4.50m	SI
Espai d'apropament comunicat amb itinerari adaptat.	SI
Situació de la plaça: la més propera a entrada a edifici públic, si n'hi ha.	SI
Senyalització amb símbol d'accessibilitat a terra.	SI
Senyalització vertical visible.	NO

PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

Es proposa la col·locació de senyal vertical per indicar la ubicació de la plaça.

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

Descripció	Amid.	Preu Unit.	Preu Total
UT. Col·locació de senyals verticals.	1	154,00	154,00
COST TOTAL D'ADAPTACIÓ			154,00

4. APARCAMENT ZONA ESPORTIVA (Edifici Escoles)

Situació: **AVDA. DE L'ESPORT**

Tipologia: **EN BATERIA**

Places reservades: **1**

Diagnosi:

ACCESSIBLE



ESTAT ACTUAL

Hi ha espai d'apropament que permet l' inscripció d'un cercle de 1,50m de diàmetre.	SI
Dimensions mínimes de la plaça en bateria, sense comptar l'espai d'apropament, 2,20mx4.50m	SI
Espai d'apropament comunicat amb itinerari adaptat.	SI
Situació de la plaça: la més propera a entrada a edifici públic, si n'hi ha.	SI
Senyalització amb símbol d'accessibilitat a terra.	SI
Senyalització vertical visible.	NO

PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

Es proposa la col·locació de senyal vertical per indicar la ubicació de la plaça.

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

Descripció	Amid.	Preu Unit.	Preu Total
UT. Col·locació de senyals verticals.	1	154,00	154,00
COST TOTAL D'ADAPTACIÓ			154,00

5. APARCAMENT ZONA ESPORTIVA (Edifici Piscina)

Situació: **AVDA. DE L'ESPORT**

Tipologia: **EN BATERIA**

Places reservades: **1**

Diagnosi:

CONVERTIBLE



ESTAT ACTUAL

Dimensions mínimes de la plaça de 3.30x4.50m (en bateria).	NO
Hi ha espai d'apropament que permet l'inscripció d'un cercle de 1,50m de diàmetre.	NO
Espai d'apropament comunicat amb itinerari adaptat.	NO
Situació de la plaça: la més propera a entrada a edifici públic, si n'hi ha.	SI
Senyalització amb símbol d'accessibilitat a terra.	SI
Senyalització vertical visible.	NO

PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

Es proposa l'ampliació de la plaça d'aparcament reservat anul·lant la plaça contigua, per tal de dotar a la plaça per discapacitats, l'espai suficient per accedir al cotxe en cadira de rodes. També caldria la col·locació de senyal vertical per indicar la ubicació de la plaça.

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

Descripció	Amid.	Preu Unit.	Preu Total
UT. Col·locació de senyals verticals.	1	154,00	154,00
UT. Repintat de límits al terra per senyalització de places reservades més amples.	1	32,10	32,10
COST TOTAL D'ADAPTACIÓ			186,10

Pla d'accessibilitat

V. Pla d'accessibilitat en la comunicació

0. INDEX

1. INTRODUCCIÓ.	3
2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ.	4
3. ANÀLISIS DE L'ESTAT ESTRUCTURAL I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ.	
3.1. Fitxes.	5
3.2. Diagnòstic general dels elements de comunicació.	6
PLÀNOL COM1: Ubicació dels diferents elements de comunicació i estat d'accessibilitat.	8
4. INDICADORS.	11
ANNEX. FITXES D'ELEMENTS DE COMUNICACIÓ.	13

1. INTRODUCCIÓ

En aquest capítol es parla de l'accessibilitat en la comunicació, és a dir, de tots aquells elements que donin una informació als usuaris del municipi, ja sigui informació respecte a punts d'interès, situació, o també indicadors en els edificis públics o transport. La premissa principal és el dret universal a la informació, dotant el municipi de tots els recursos necessaris per l'acompliment d'aquest paràmetre marcat pel Codi d' Accessibilitat.

Així, en aquest capítol s'estudiaran altres temes específics de la comunicació, tot valorant la seva accessibilitat, amb el propòsit de que esdevinguin adaptats, si cal, amb algun tipus d'intervenció.

2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ.

Amb l'objectiu de valorar les dotacions del municipi en relació a la comunicació, hi ha diferents àmbits d'estudi:

- Pàgines webs o altres tipus de comunicació virtual, que serveixi com a punt d'informació al ciutadà.
- Oficines d'informació al ciutadà.
- Senyalització i retolació als espais i edificis públics.
- Sistemes per a l'orientació dels invidents a la via pública.
- Altres elements de comunicació, com els semàfors sonors.

En aquest capítol s'estudiaran alguns d'ells, donat que molts elements d'estudi, com és la senyalització de passos de vianants, guals i pavimentació especial, ja s'han estudiat en altres capítols del Pla, a la Via Pública. El punt d'informació al ciutadà i la senyalització dins els edificis públics, queden abordats en el capítol d'Edificis.

Així, l'àmbit d'actuació en aquest Pla és el següent:

- Pàgina web del municipi.
- Rètols d'orientació a la via pública.

3. ANÀLISI DE L'ESTAT ESTRUCTURAL I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ.

3.1. Fitxes.

Per analitzar el nivell d'accessibilitat dels elements de comunicació, s'han realitzat unes fitxes de cada element, tal i com ja s'ha fet en altres àmbits.

El treball de camp realitzat, la recollida de les dades relatives a les característiques formals dels elements, ubicació i relació amb l'entorn, queda reflectit a les fitxes on, un cop valorat l'estat dels elements i el compliment dels paràmetres marcats pel Codi d'accessibilitat, s'ha fet una proposta d'intervenció per millorar, si cal, l'accessibilitat de l'element. L'esquema de continguts de les fitxes és el següent:

Elements de comunicació
Informació general
- Situació. - Tipologia. - Diagnosi (qualificació)
Estat actual
Formulari descriptiu
Proposta d'intervenció

La qualificació general es regeix pel següent criteri:

1. Adaptat : Element de comunicació que aconsegueix els paràmetres bàsics d'accessibilitat, excepte d'alguns aspectes de detall.
2. Convertible: Element de comunicació inaccessible però que pot passar a ser adaptat si s'hi realitzen certes intervencions.
3. Inaccessible: Elements de comunicació inaccessible i que, per tant, s'hauria de reemplaçar per un d'accessible.

Aquestes fitxes dels elements de comunicació es troben a l'Annex del present capítol.

3.2. Diagnòstic general dels elements de comunicació.

Per fer el diagnòstic dels elements de comunicació s'ha tingut en compte els següents aspectes:

3.2.1. Detectabilitat: si l'element es troba a l'abast de tots els col·lectius i permet l'acostament. S'ha trobat que uns dels problemes és que l'element en qüestió passa desapercebut en l'entorn on es troba, com és el cas dels rètols de la via pública, o bé no n'hi ha cap rètol, com és el cas dels rètols d'identificació dels edificis públics com es veu a les imatges següents:



Exemple de rètol d'identificació d'un edifici, poc llegible



Exemple d'edifici sense identificar.

3.2.2. Il·luminació: si els elements es troben ben il·luminats, tant per facilitar la seva visualització en horari nocturn, com per facilitar la visualització de la informació a persones amb visió parcial. En cap cas s'han trobat sistemes d'il·luminació dels elements.

3.2.3. Informació acústica: si els elements, o edificis públics, disposen de sistemes d'informació acústica alternatives a les visuals. No s'han trobat elements amb aquest tipus de sistemes.

3.2.4. Informació tàctil: Si els elements, o edificis públics, disposen de sistemes d'informació tàctil, ja sigui mitjançant l'ús del Codi Braille o bé amb l'ús d'alt relleu. No s'han trobat elements amb aquest tipus de sistemes.

3.2.5. Informació visual: si els elements, tant de la via pública com dels edificis públics, compleixen les premisses de disseny per a l'accessibilitat.



Imatge dels rètols d'orientació al carrer. Un situat al centre del municipi, i l'altre al nucli de la Sta. Creu de Jutglar.

Aquestes premisses a complir són:

Grandària de lletra:

- Ha de ser detectable per un usuari que s'apropi a 50m, si és un vianant, o bé 200m si és un usuari amb mitjà de transport.
- Es recomana que la relació de l'alçada i l'amplada de la lletra majúscula siguin de 0,7-0,85.

- La grandària de la lletra ha de ser adequada a la distància de lectura.

Tipus de lletra:

- El contorn de lletra ha de ser ben definit i sense ornaments.

Contrast:

- S'utilitzaran colors que representin un fort contrast entre el fons i la lletra.

Brillantor:

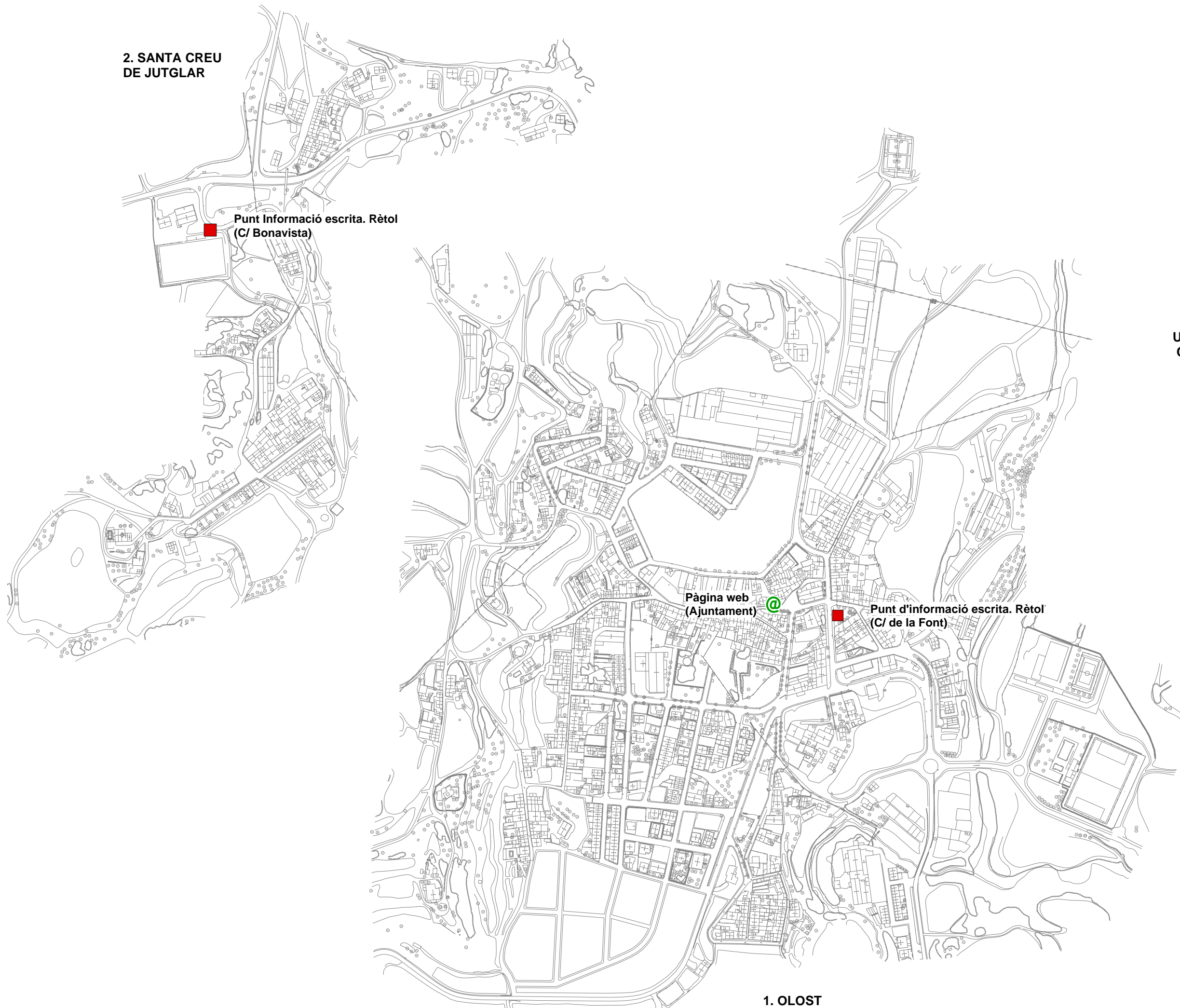
- Es recomana que les superfícies de suport d'informació siguin mats.

S'ha trobat que els elements de comunicació del municipi, que donen informació visual, no compleixen amb les premisses establertes en quant a disseny i que caldria la substitució dels elements, a més de d'incorporació de rètols a punts estratègics del municipi.

Altra intervenció d'importància és incorporar algun sistema alternatiu al visual, ja siguin sistemes d'informació tàctil utilitzant el relleu i el contrast de colors.

Veure plànol **COM1: Ubicació dels diferents elements de comunicació i estat d'accessibilitat.**

2. SANTA CREU DE JUTGLAR



Punt Informació escrita. Rètol
(C/ Bonavista)

Pàgina web
(Ajuntament)

Punt d'informació escrita. Rètol
(C/ de la Font)

1. OLOST

LLEENDA
UBICACIÓ DELS DIFERENTS ELEMENTS DE
COMUNICACIÓ I ESTAT D'ACCESSIBILITAT

- PÀGINA WEB @
- PUNT D'INFORMACIÓ ESCRITA (RÈTOLS) ■
- ACCESSIBLE ●
- INACCESSIBLE ●

MAPA DE SITUACIÓ



PLA D'ACCESSIBILITAT

AJUNTAMENT D'OLOST 

 DIPUTACIÓ DE BARCELONA

COM1 Rêf: PlanoI_COM1.WOR
UBICACIÓ DELS DIFERENTS
ELEMENTS DE COMUNICACIÓ
I ESTAT D'ACCESSIBILITAT
E: 1/5.000

4. INDICADORS.

Elements	Adaptats	Convertible	Inaccessible	TOTAL
Rètol informatiu	0	0	2	2
Pàgina web	1	0	0	1
Punt d'informació al ciutadà	0	0	1	1
TOTAL	1	0	2	4

ANNEX . FITXES D'ELEMENTS DE COMUNICACIÓ

1. RÈTOL INFORMATIU PER ORIENTACIÓ AL CARRER.

Situació: **C/ DE LA FONT.**

Tipologia:

INFORMACIÓ ESCRITA

Diagnosi:

INACCESSIBLE



ESTAT ACTUAL

DETECTABILITAT

Situació i mides favorables a la detectabilitat

SI

Accés a l'element adaptat

NO

IL·LUMINACIÓ

L'element ha de disposar d'il·luminació (recomanació)

NO

INFORMACIÓ ACÚSTICA

L'element disposa de sistema sonor d'informació (recomanació)

NO

INFORMACIÓ TÀCTIL

L'element disposa de sistemes d'informació tàctil (recomanació)

NO

INFORMACIÓ VISUAL

S'utilitzen colors contrastats.

NO

La grandària de les lletres és suficient.

NO

Tipografia de lletres facilita la compressió (recomanació)

NO

Brillantor nul·la. La superfície del rètol ha de ser mat (recomanació).

SI

PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

Es proposa canviar el rètol per un de nou amb mitjans de comunicació complementàries com elements d'il·luminació i mitjans sonors. A més, el contingut escrit del rètol també estarà adaptat.

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

Descripció	Amid.	Preu Unit.	Preu Total
UT. Substitució de rètol informatiu per un d'adaptat.	1.00	806,67	806,67

TOTAL PEM 806,67

2. RÈTOL INFORMATIU PER ORIENTACIÓ AL CARRER (Sta. Creu)

Situació: **C/ Bonavista**

STA CREU DEL JUTGLAR

Tipologia:

INFORMACIÓ ESCRITA

Diagnosi:

INACCESSIBLE



ESTAT ACTUAL

DETECTABILITAT

Situació i mides favorables a la detectabilitat

SI

Accés a l'element adaptat

NO

IL·LUMINACIÓ

L'element disposa d'il·luminació.

NO

INFORMACIÓ ACÚSTICA

L'element disposa de sistema sonor d'informació (recomanació).

NO

INFORMACIÓ TÀCTIL

L'element disposa de sistemes d'informació tàctil (recomanació)

NO

INFORMACIÓ VISUAL

S'utilitzen colors contrastats.

NO

La grandària de les lletres és suficient.

NO

Tipografia de lletres facilita la compressió (recomanació)

NO

Brillantor nul·la. La superfície del rètol ha de ser mat (recomanació).

SI

PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

Es proposa canviar el rètol per un de nou amb mitjans de comunicació complementàries com elements d'il·luminació i mitjans sonors. A més, el contingut escrit del rètol també estarà adaptat.

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

Descripció	Amid.	Preu Unit.	Preu Total
UT. Substitució de rètol informatiu per un d'adaptat.	1.00	806,67	806,67

TOTAL PEM 806,67

3. PÀGINA WEB.

Tipologia:

COMUNICACIÓ VIRTUAL

Diagnosi:

ACCESSIBLE



ESTAT ACTUAL

AJUDES DE LA NAVEGACIÓ

Les fonts utilitzades permeten a l'usuari fer créixer el text.

SI

Es pot navegar utilitzant només el teclat.

SI

Les pàgines estan dissenyades per navegar sense el javascript.

SI

Els enllaços no s'obren en noves finestres, si no que s'avisa a l'usuari de l'activació d'una nova finestra de navegació.

SI

Existeix una versió imprimible de les planes presentant el contingut sense elements de navegació.

SI

Es poden visualitzar planes sense estil, permeten commutar entre la presentació original i la visualització a una columna.

SI

PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

No cal fer cap tipus d'intervenció.

Resultats 1 - 5 de 208

ços

Ajuntament d'Olost | Plaça Major, 1 | 08516 Olo
Tel: 93 888 02 11 - Fax: 93 888 1

Aquest és el web del poble d'Olost, promogut per l'Ajuntament.

Amb la col·laboració de: **Diputació**  **Barcelona**
xarxa de municipis

responsables dels continguts són els seus respectius autors. **Webmaster**
t web hi ha, bàsicament, software lliure: Linux, Apache, Mysql, PHP, Mambo, G

Pla d'accessibilitat

VI. Document de resum

VI. Resum

0. INDEX

1. INDICADORS DEL PLA.	
1.1. Indicadors de la via pública.	3
1.2. Indicadors dels edificis.	29
1.3. Indicadors dels elements de transport.	39
1.4. Indicadors dels elements de comunicació.	45
2. PRESSUPOST DEL PLA.	
2.1. Pressupost per capítols.	49
2.2. Pressupost del Pla.	50
3. PROPOSTA A CURT TERMINI.	51

1. INDICADORS DEL PLA.

1.1. Indicadors de la via pública.

ÀMBITS INCLOSOS	Nº DE TRAMS	LONGITUD TRAMS(KM)
Nucli principal (excepte polígons industrials)	128	9.167
Nucli de Sta Creu de Joglars.	5	748
TOTAL	133	9.915

PENDENTS DELS CARRERS	Nº DE TRAMS	%	LONGITUD TRAMS(KM)	%
Baix ($0\% < p < 6\%$)	67	50	5.049	51
Mig ($6\% \leq p < 8\%$)	30	23	2.246	23
Mig-Alt ($8\% \leq p < 10\%$)	15	11	1.109	11
Alt ($10\% \leq p < 12\%$)	15	11	959	10
Molt Alt ($12\% \leq p$)	6	5	511	5
TOTAL	133	100	9.915	100

TIPOLOGIA DE CARRERS	Nº DE TRAMS	%	LONGITUD TRAMS(KM)	%
Plataforma única	17	13	1.321	13
Plataforma única proposats	12	9	862	9
Carrers de voreres d'amplada i estat correctes	73	55	5.450	55
Carrers de voreres a ampliar	15	11	846	9
Carrers de voreres a refer i a ampliar	16	12	1.436	14
TOTAL	133	100	9.915	100

GUALS DE VIANANTS	Nº DE GUALS	%
Guals correctes	14	3
Guals millorables	59	15
Total guals existents	87	18
Guals 120 a construir	0	0
Guals de vorera deprimida a construir	332	82
Total guals a construir	332	82
TOTAL	405	100

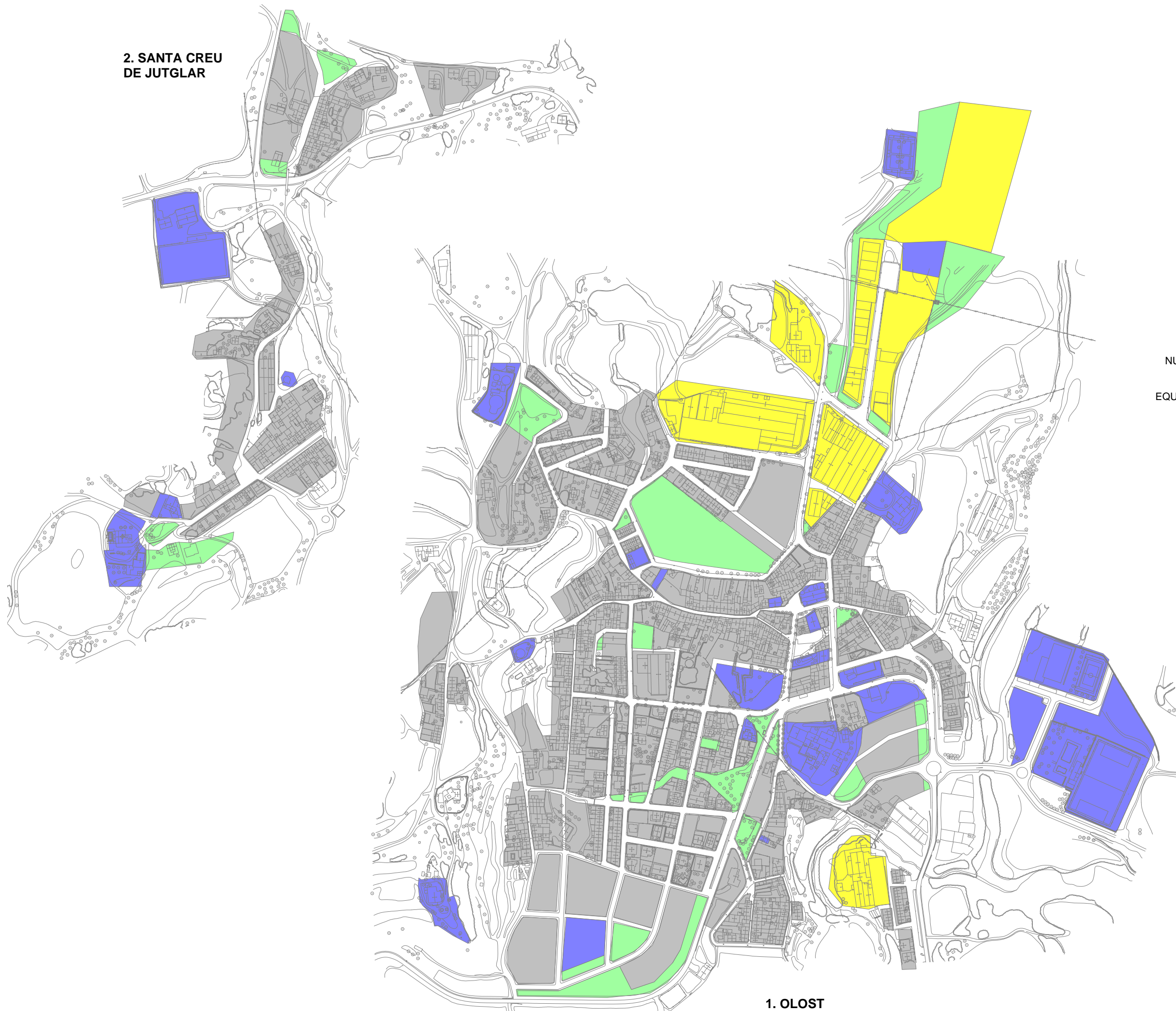
ACCESSIBILITAT DELS CARRERS	Nº DE TRAMS	%	LONGITUD TRAMS(KM)	%
Carrers adaptats	12	9	1.017	11
Carrers adaptats, si no fos pel pendent excessiu.	11	7	918	10
Carrers convertibles	83	63	6.072	60
Carrers inaccessibles però d'accessibilitat millorable	27	21	1.898	19
Carrers inaccessibles i que no es preveu abordar	0	0	0	0
TOTAL	133	100	9.915	100

FASES D'EXECUCIÓ	Nº DE TRAMS	LONGITUD TRAMS (KM)	Nº D' ELEMENTS
Etapa 1	8	569	0
Etapa 2	19	1.273	1
Etapa 3	39	2.550	0
Etapa 4	36	2.809	0
Etapa 5	2	211	10
Etapa 6	5	421	1
Etapa 7	1	143	0
TOTAL	110	7.976	12





Plànols:

- VP1 Descripció del municipi: zones
- VP2: Àmbit d'actuació de la via pública.
- VP3: Carrers segons pendent longitudinal.
- VP4: Carrers segons tipologia.
- VP5: Carrers segons intervenció necessària a les voreres.
- VP6: Guals de vianants.
- VP7: Intervencions puntuals en paviments a la vorera.
- VP8: Elements i mobiliari urbans segons tipologia i intervenció.
- VP9: Elements de Tractament Especial segons tipologia.
- VP10: Elements de Tractament Especial segons grau d'intervenció.
- VP11: Resum de l'estat d'accessibilitat a la via pública.

2. SANTA CREU DE JUTGLAR



LLEENDA
DESCRIPCIÓ DEL MUNICIPI: ZONES

- NUCLI URBÀ, URBANITZACIONS I CASES AÏLLADES 
- EQUIPAMENTS, SERVEIS I CONSERVACIÓ INTEGRAL 
- ÀREES VERDES 
- ÀREES INDUSTRIALS 

MAPA DE SITUACIÓ



PLA D'ACCESSIBILITAT

AJUNTAMENT D'OLOST 

 DIPUTACIÓ DE BARCELONA

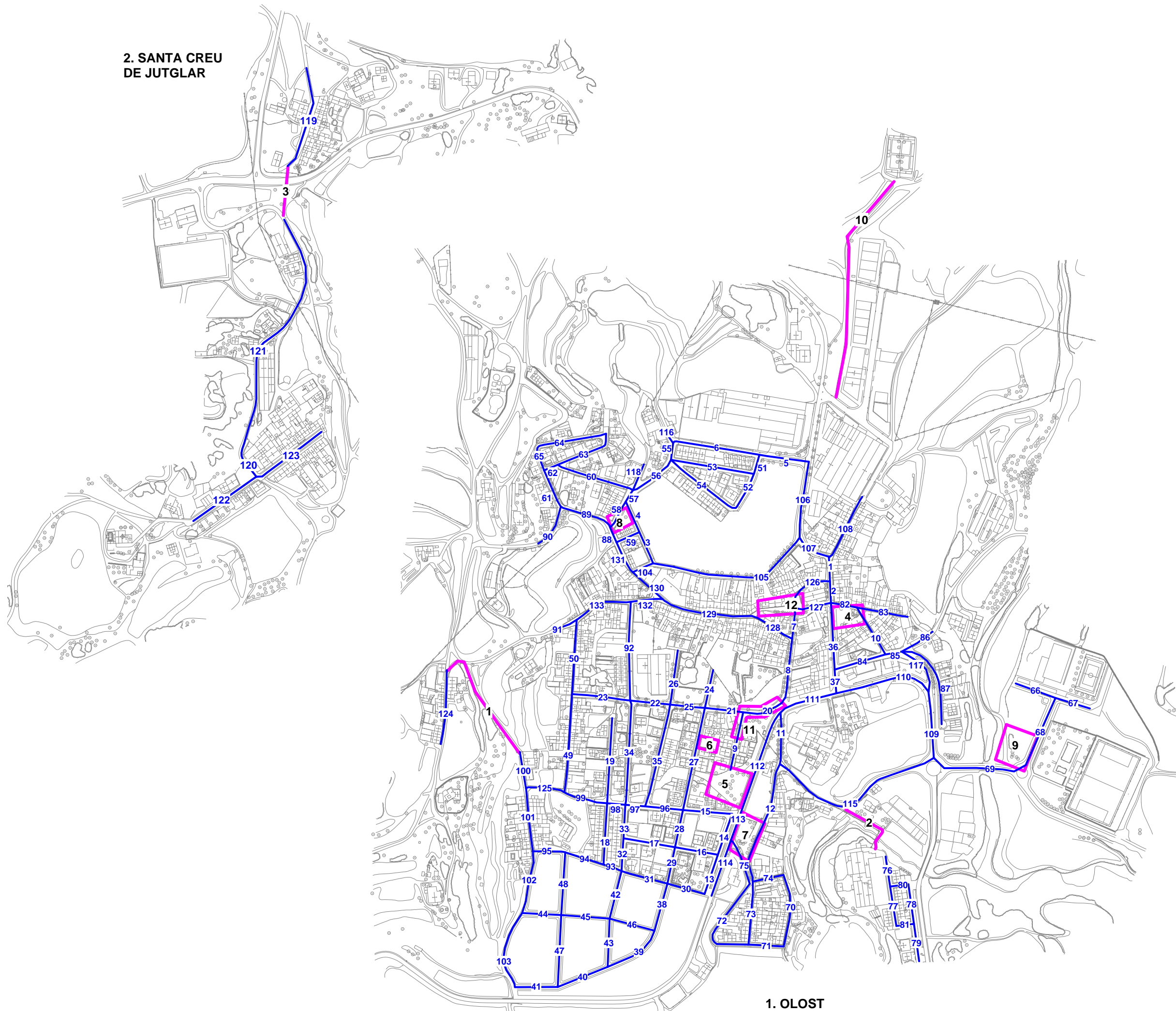
VP1 Ref: PlanoI_VP1.WOR

DESCRIPCIÓ DEL MUNICIPI
ZONES

E: 1/5.000

1. OLOST

2. SANTA CREU DE JUTGLAR



LLEENDA
ÀMBIT D'ACTUACIONS A LA VIA PÚBLICA

ELEMENTS DE TRACTAMENT ESPECIAL 

TRAMS DINS L'ÀMBIT D'ESTUDI 

MAPA DE SITUACIÓ



PLA D'ACCESSIBILITAT

AJUNTAMENT D'OLOST	
	DIPUTACIÓ DE BARCELONA

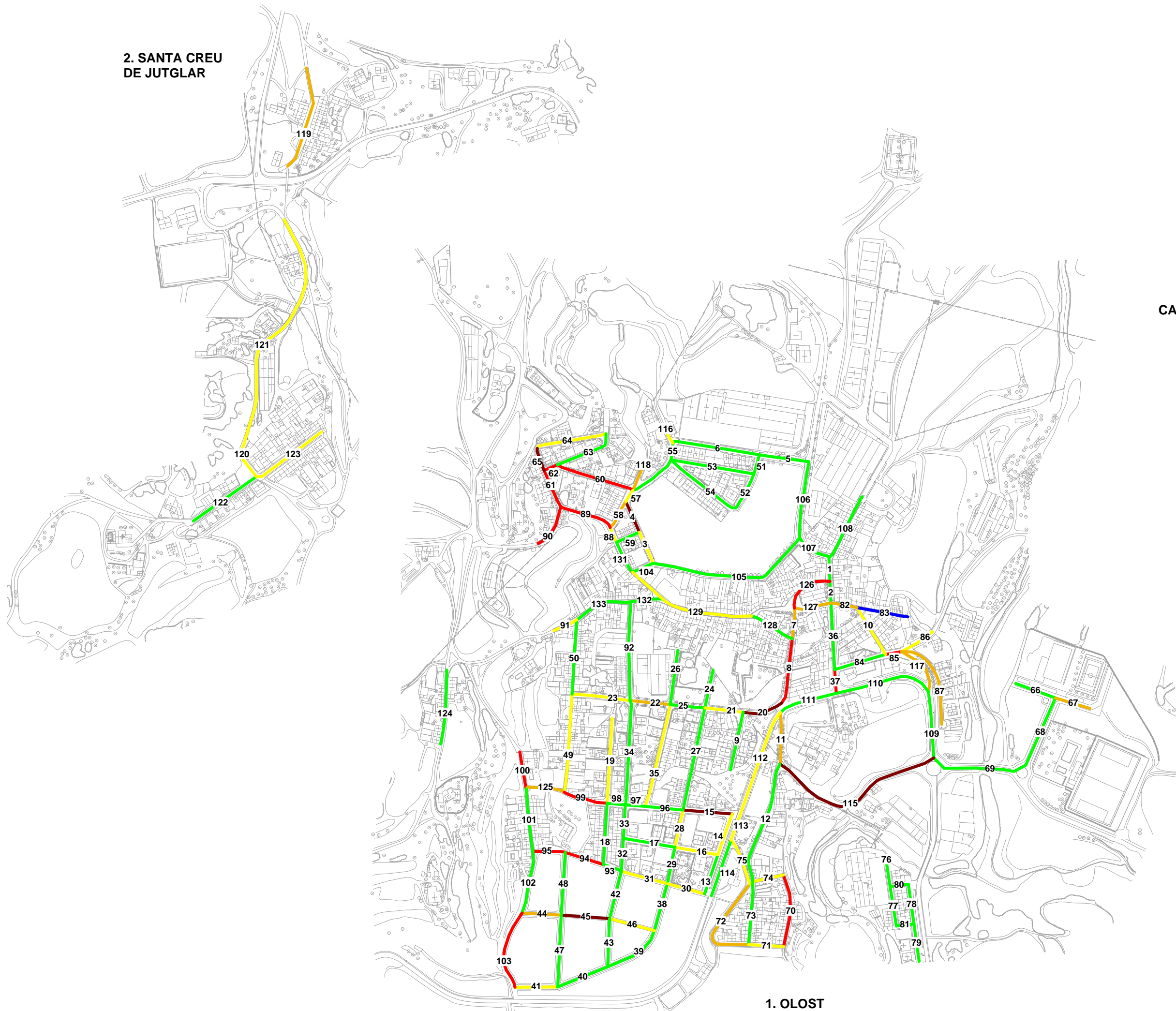
VP2 Ref: PlanoI_VP2.WOR

ÀMBIT D'ACTUACIONS A LA VIA PÚBLICA

E: 1/5.000

1. OLOST

2. SANTA CREU DE JUTGLAR



LLEGENDA
CARRERS SEGONS PENDENT LONGITUDINAL

- BAIX O SUAU (ENTRE 0% I 6%) —
- MIG (ENTRE 6% I 8%) —
- MIG - ALT (ENTRE 8% I 10%) —
- ALT (ENTRE 10% I 12%) —
- MOLT ALT (MÉS DEL 12%) —
- EN OBRES —

MAPA DE SITUACIÓ



PLA D'ACCESSIBILITAT

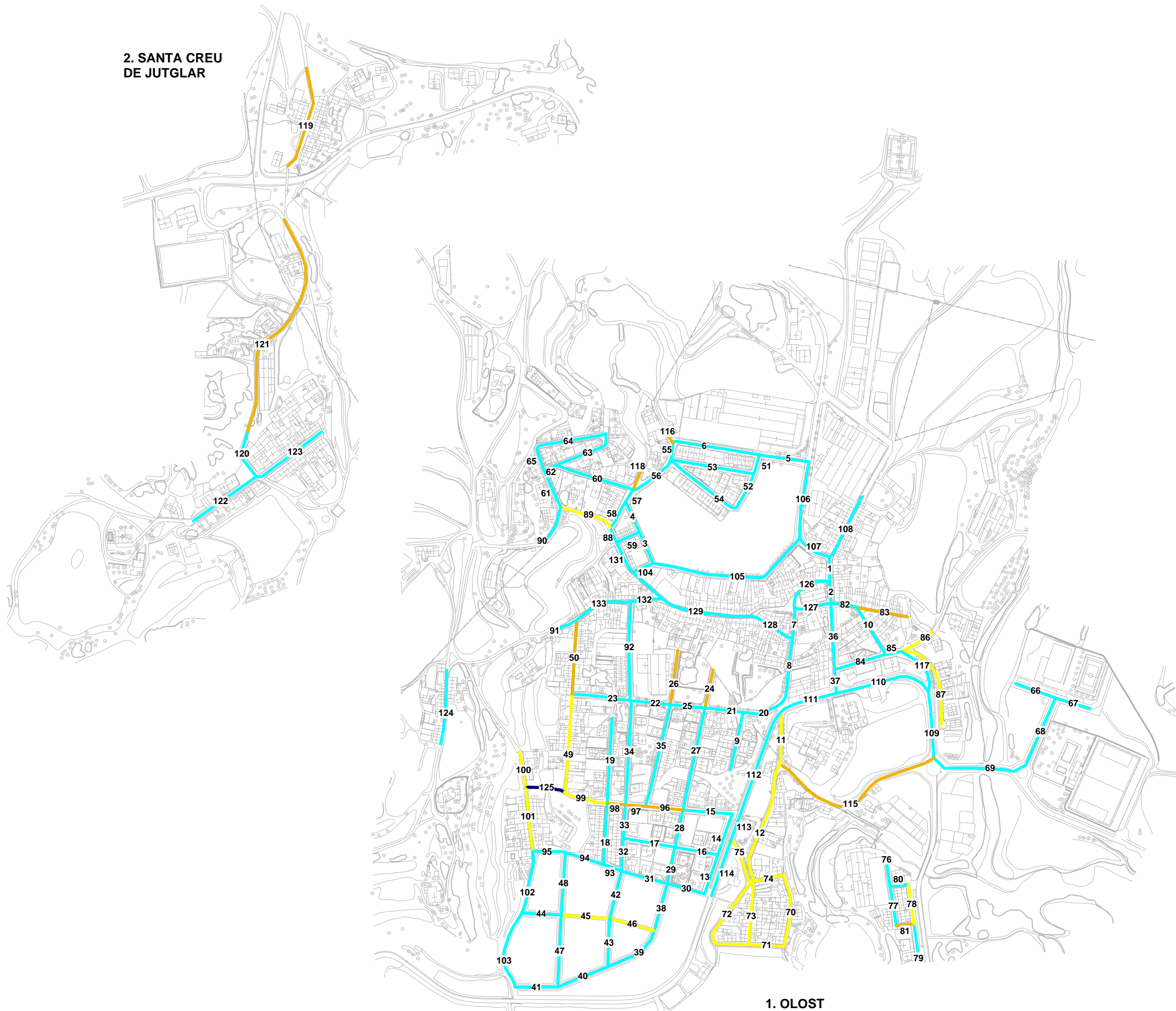
AJUNTAMENT D'OLOST	
	DIPUTACIÓ DE BARCELONA

VP3 Rèf: PlanoI_VP3.WOR

CARRERS SEGONS PENDENT LONGITUDINAL

E: 1/5.000

2. SANTA CREU DE JUTGLAR



LLEENDA
CARRERS SEGONS TIPOLOGIA

- AMB VORERES —
- PLATAFORMA ÚNICA —
- NO URBANITZAT —
- ESCALES / RAMP A ESGLAONADA —
- EN OBRES —

MAPA DE SITUACIÓ



PLA D'ACCESSIBILITAT

AJUNTAMENT D'OLOST	
	DIPUTACIÓ DE BARCELONA

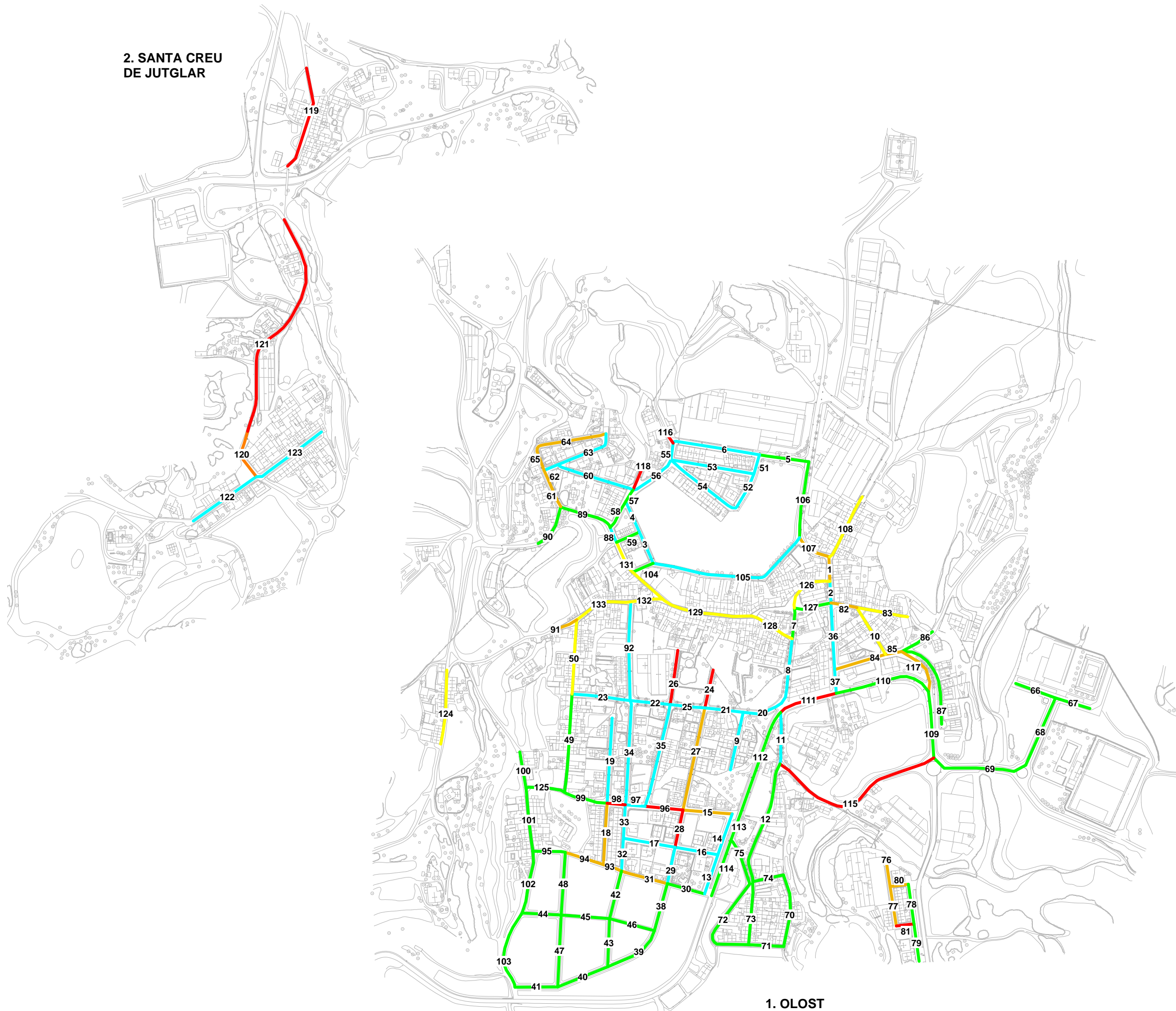
VP4 Rèf: Plano_VP4.WOR

CARRERS SEGONS TIPOLOGIA

E: 1/5.000

1. OLOST

2. SANTA CREU DE JUTGLAR



LLEENDA

CARRERS SEGONS INTERVENCIÓ NECESSÀRIA A LES VORERES

- ADAPTAT —
- CONVERTIR EN PLATAFORMA ÚNICA —
- AMPLIAR VORERA —
- URBANITZAR VORERA —
- RETIRAR OBSTACLE —
- NO ES POT FER RES —
- EN OBRES —
- ESCALES / RAMPA ESGLAONADA —

MAPA DE SITUACIÓ



PLA D'ACCESSIBILITAT

AJUNTAMENT D'OLOST 

 DIPUTACIÓ DE BARCELONA

VP5 Rèf: PlanoI_VP5.WOR

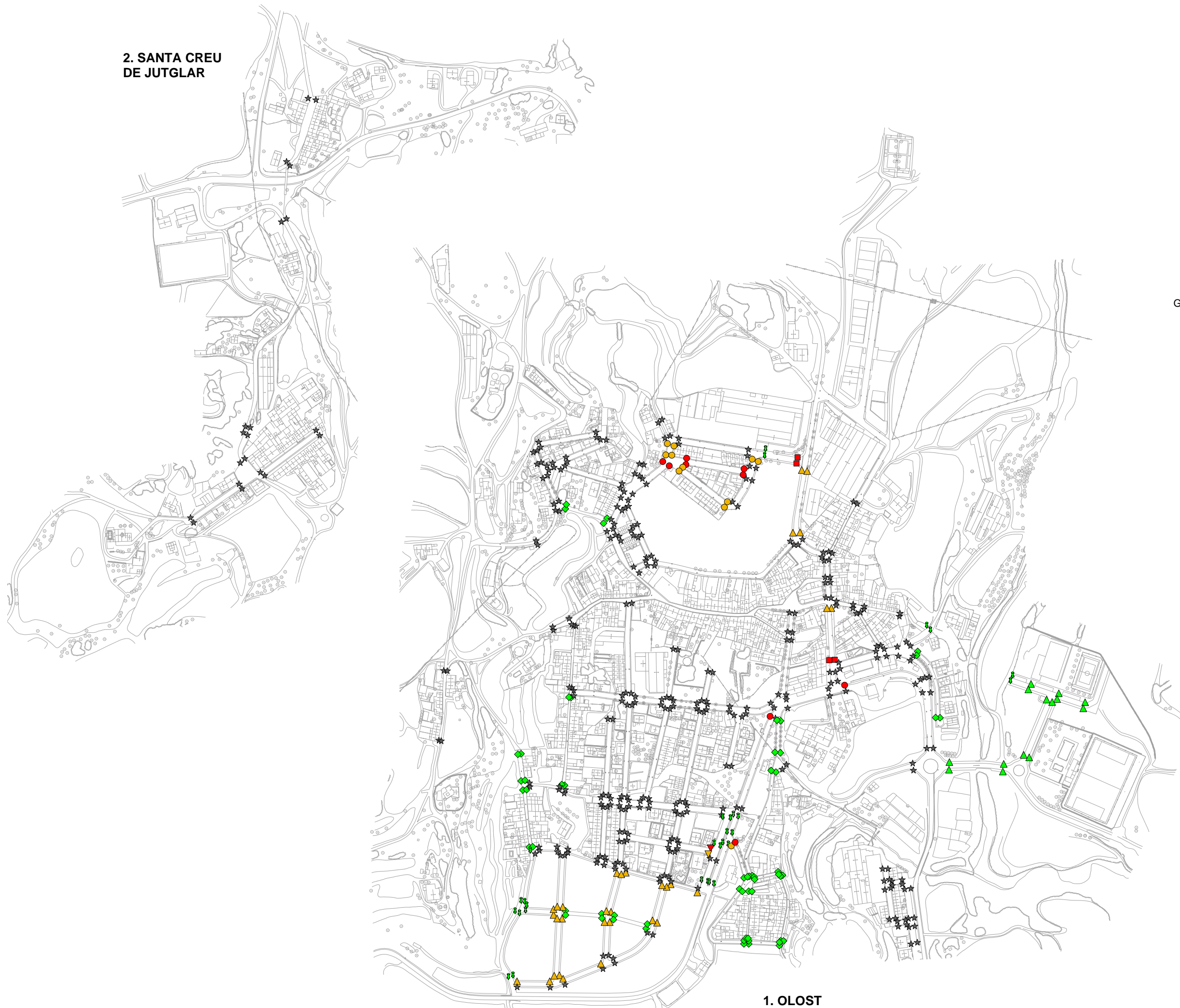
CARRERS SEGONS INTERVENCIÓ NECESSÀRIA A LES VORERES

PEL QUE FA A L'AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES

E: 1/5.000

1. OLOST

2. SANTA CREU DE JUTGLAR



**LLEGENDA
GUALS DE VIANANTS**

- GUAL EXISTENT TIPUS PLATAFORMA ◊
- GUAL EXISTENT TIPUS 120 ▲
- GUAL EXISTENT TIPUS DEPRIMIT ○
- GUAL EXISTENT TIPUS BARCA ◻
- GUAL DE VEHICLES UTILITZAT COM DE VIANANTS ▼
- NO URBANITZAT, SENSE GUAL O SENSE PAS ☆
- NO HI PAS PERO NO ÉS NECESSARI ⚡

- CORRECTE ●
- CORRECTE EXEPTA UN PARÀMETRE ●
- DOS O MÉS PARÀMETRES INCORRECTES ●
- NO PAS O NO GUAL ●

MAPA DE SITUACIÓ



PLA D'ACCESSIBILITAT

AJUNTAMENT D'OLOST



DIPUTACIÓ DE BARCELONA

VP6

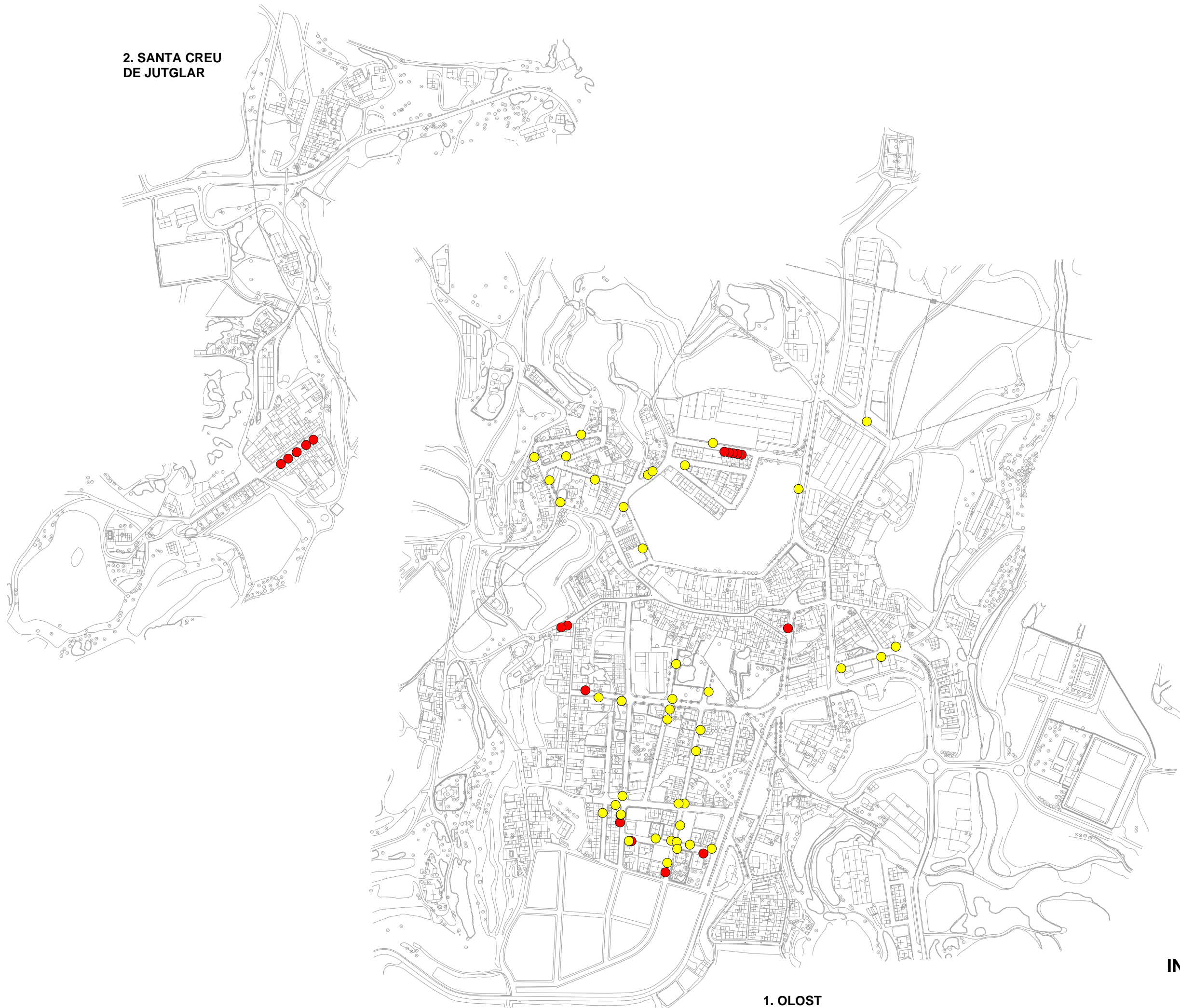
Réf: PlanoI_VP6.WOR

GUALS DE VIANANTS

1. OLOST

E: 1/5.000

2. SANTA CREU DE JUTGLAR



LLEGENDA
INTERVENCIÓNS PUNTUALS EN PAVIMENTS A LA VORERA

- PUNTS DE VORERA MALMESA ●
- GUALS DE VEHICLES INCORRECTES ●

MAPA DE SITUACIÓ



PLA D'ACCESSIBILITAT

AJUNTAMENT D'OLOST	
	DIPUTACIÓ DE BARCELONA

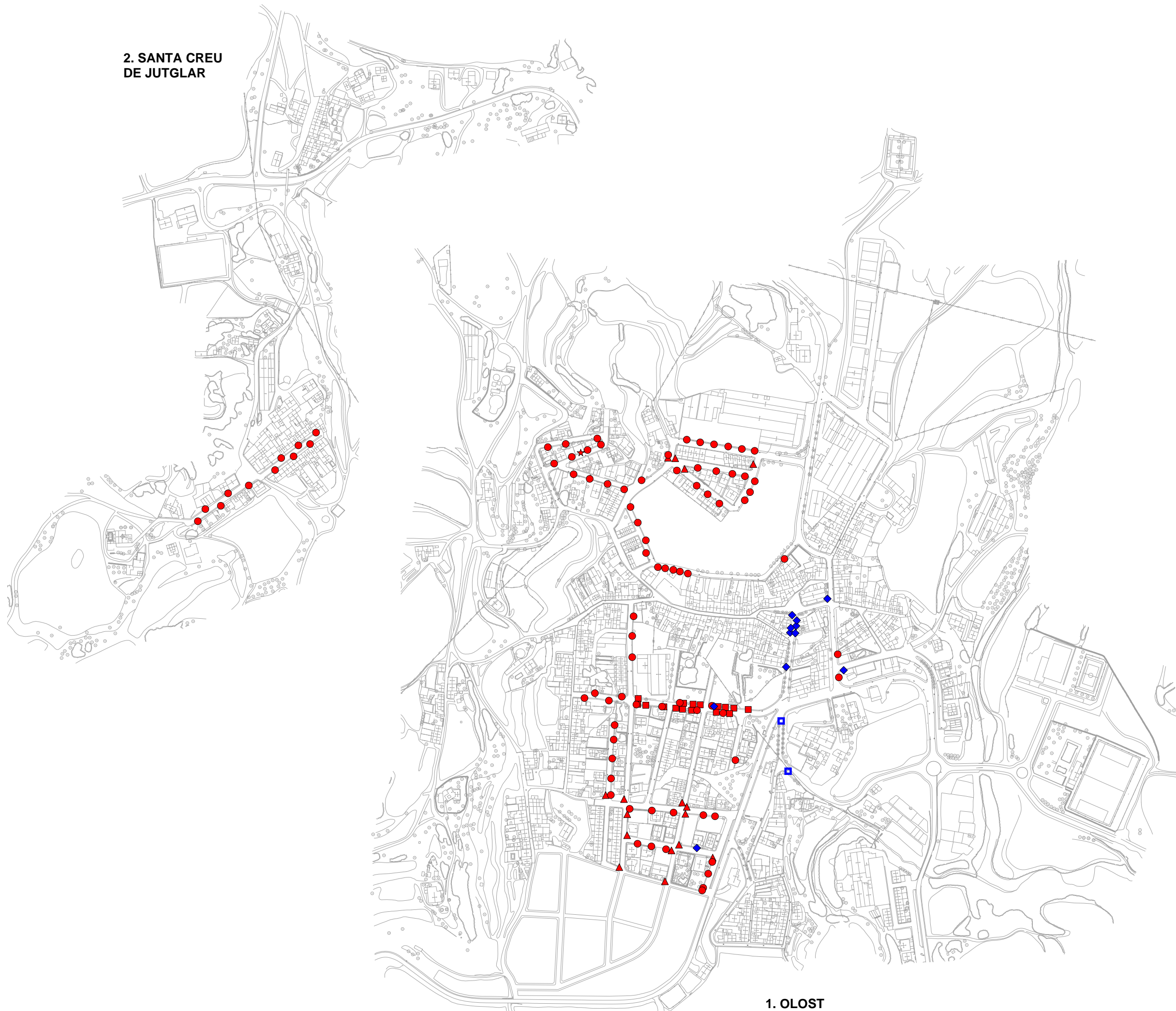
VP7 Rèf: PlanoI_VP7.WOR

INTERVENCIÓNS PUNTUALS EN PAVIMENTS A LA VORERA

E: 1/5.000

1. OLOST

2. SANTA CREU DE JUTGLAR



1. OLOST

LLEENDA
ELEMENTS URBANS SEGONS TIPOLOGIA I INTERVENCIÓ

- ESCOSSELLS ■
- EMBORNALS, REIXES I TAPES D'INSTAL·LACIONS □
- SENYALS DE TRÀNSIT O RÈTOLS ▲
- BÀCULS ●
- BANCS ☆
- ALTRES ◆
- A DESPLAÇAR ● (red)
- A SUBSTITUIR ● (blue)

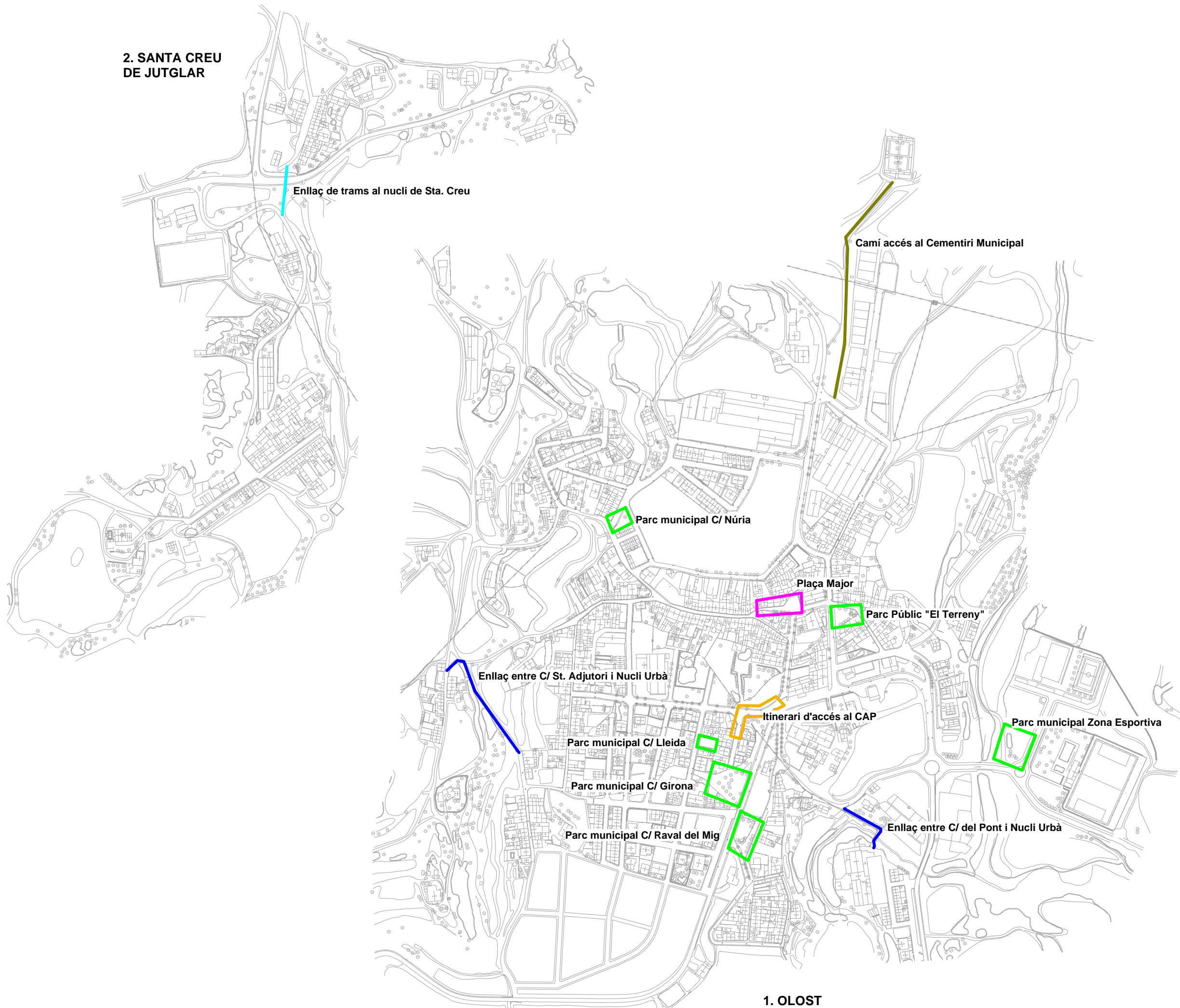
MAPA DE SITUACIÓ



PLA D'ACCESSIBILITAT

AJUNTAMENT D'OLOST	
	DIPUTACIÓ DE BARCELONA

2. SANTA CREU DE JUTGLAR



**LLEENDA
ELEMENTS DE TRACTAMENT
ESPECIAL SEGONS TIPOLOGIA**

- ACCÉS INACCESSIBLE
- CAMÍ DE RAMADERS NO URBANITZAT
- COMUNICACIÓ DE TRAMS MITJANÇANT PAS ELEVAT
- CONJUNT DE CASES SENSE COMUNICACIÓ AMB NUCLI URBÀ
- PARC INFANTIL I ESPAI DE LLEURE
- PLAÇA

MAPA DE SITUACIÓ



PLA D'ACCESSIBILITAT

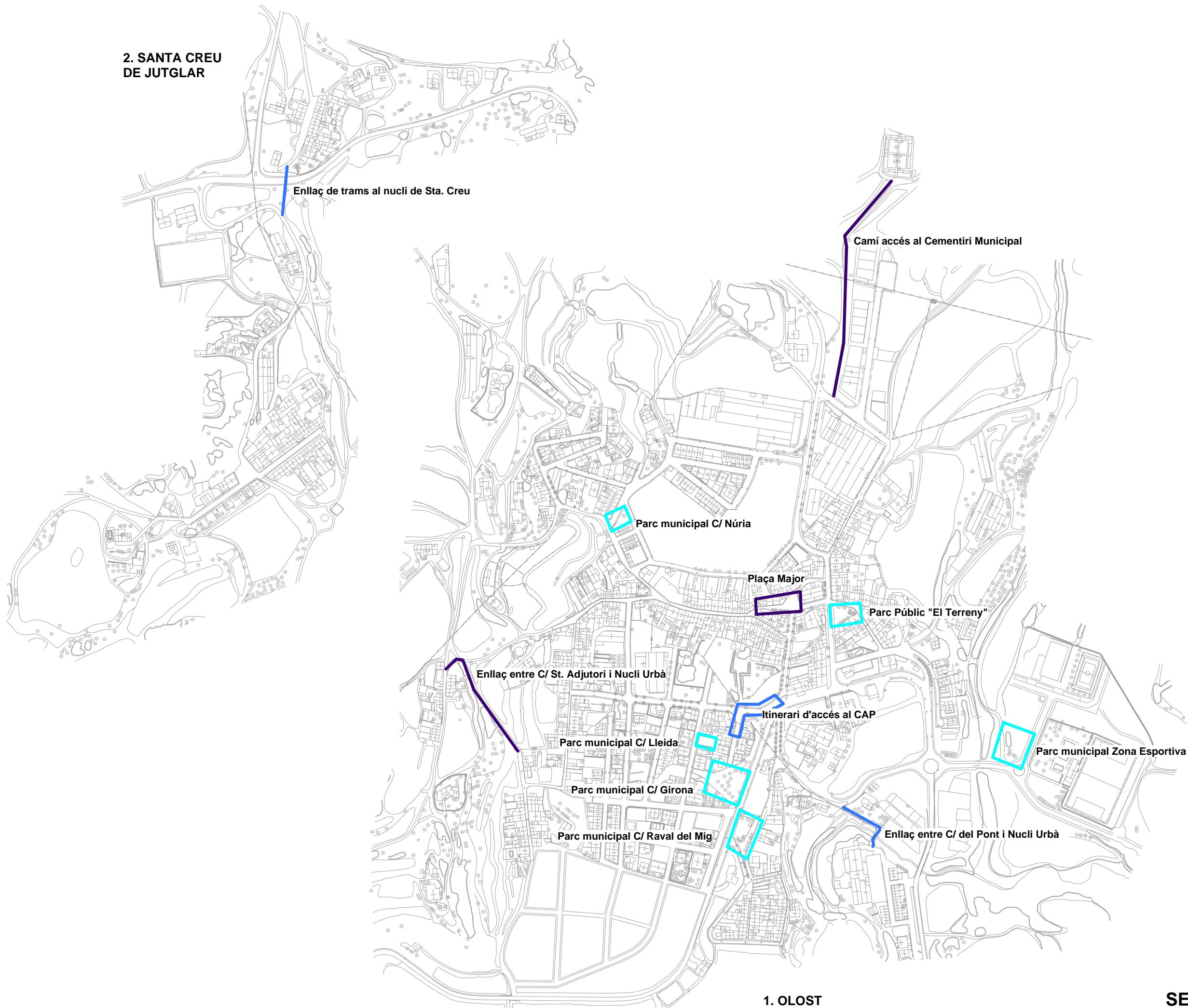
AJUNTAMENT D'OLOST	
	DIPUTACIÓ DE BARCELONA

VP9 Rêf: PlanoI_VP9.WOR

ELEMENTS DE TRACTAMENT ESPECIAL SEGONS TIPOLOGIA

E: 1/5.000

2. SANTA CREU DE JUTGLAR



LLEENDA
ELEMENTS DE TRACTAMENT ESPECIAL
SEGONS GRAU D'INTERVENCIÓ

- ENTRE 0 I 10.000€
- ENTRE 10.000 I 100.000€
- ENTRE 100.000 I 1.000.000€

MAPA DE SITUACIÓ

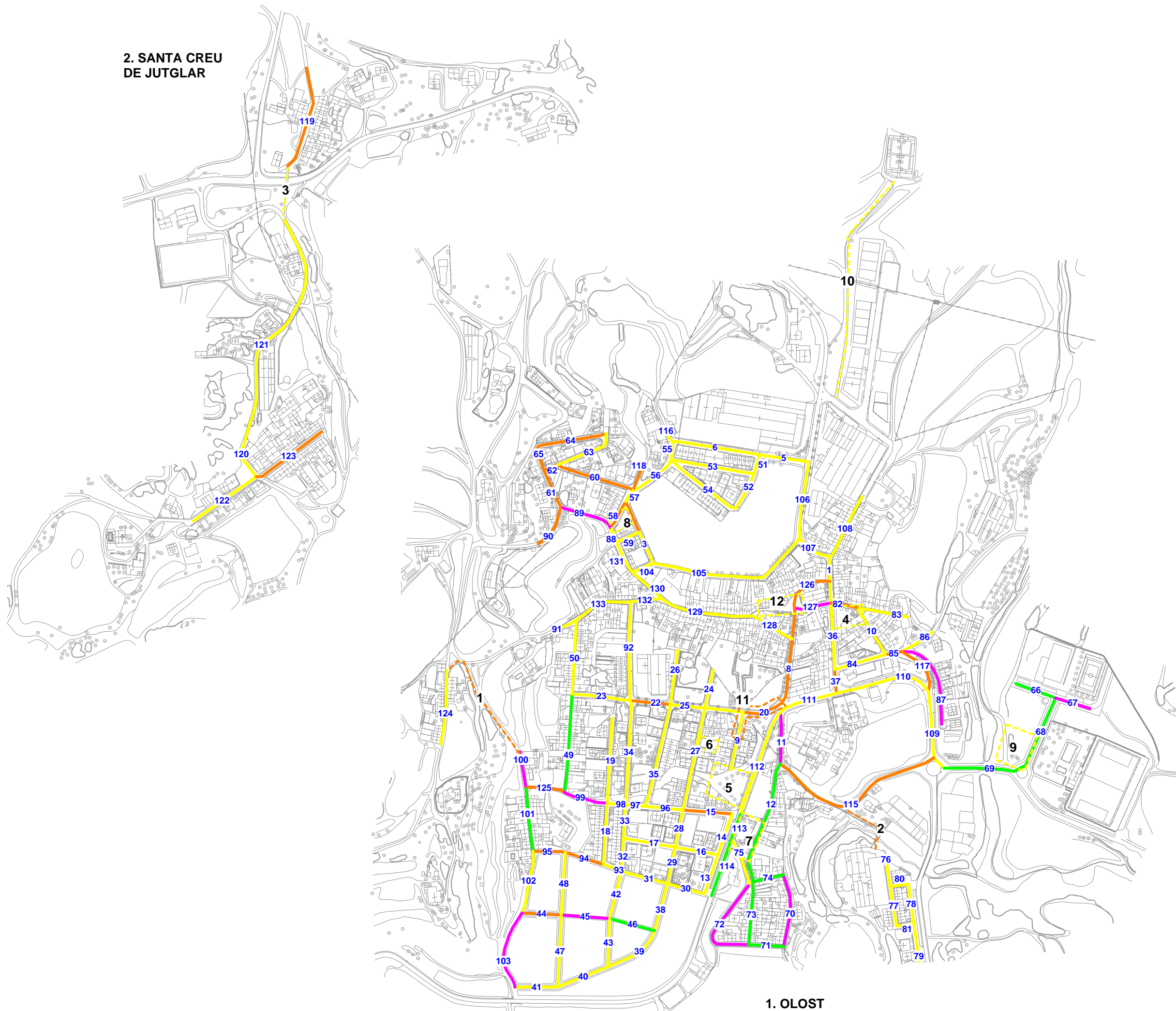


PLA D'ACCESSIBILITAT

AJUNTAMENT D'OLOST 

 DIPUTACIÓ DE BARCELONA

2. SANTA CREU DE JUTGLAR



LLEGGENDA
RESUM DE L'ESTAT DE L'ACCESSIBILITAT A LA VIA PÚBLICA

- Adaptat —
- Adaptat, si no fos pel pendent excessiu —
- Convertible —
- Inaccessible, però amb accessib. millorable —
- Inaccessible, sense possibilitats —
- Elements de Tractament Especial - - - -

MAPA DE SITUACIÓ



PLA D'ACCESSIBILITAT

AJUNTAMENT D'OLOST	
	DIPUTACIÓ DE BARCELONA

VP11 Ref: Plano_VP11.WOR
RESUM DE L'ESTAT DE L'ACCESSIBILITAT A LA VIA PÚBLICA

E: 1/5.000

1.2. Indicadors dels edificis:

ÀMBITS INCLOSOS	Nº D'EDIFICIS
Edificis públics de responsabilitat municipal	9
Edificis públics d'altres responsabilitats	---
Locals de pública concurrència	---
Habitatges	---
Altres dades d'interès	---
TOTAL	9

ESTAT DE L'ACCESSIBILITAT	Nº D' EDIFICIS	%
Accessibles.	3	34
Parcialment accessibles.	---	
Practicables.	1	11
No accessibles.	5	55
Altres.	---	
TOTAL	9	100

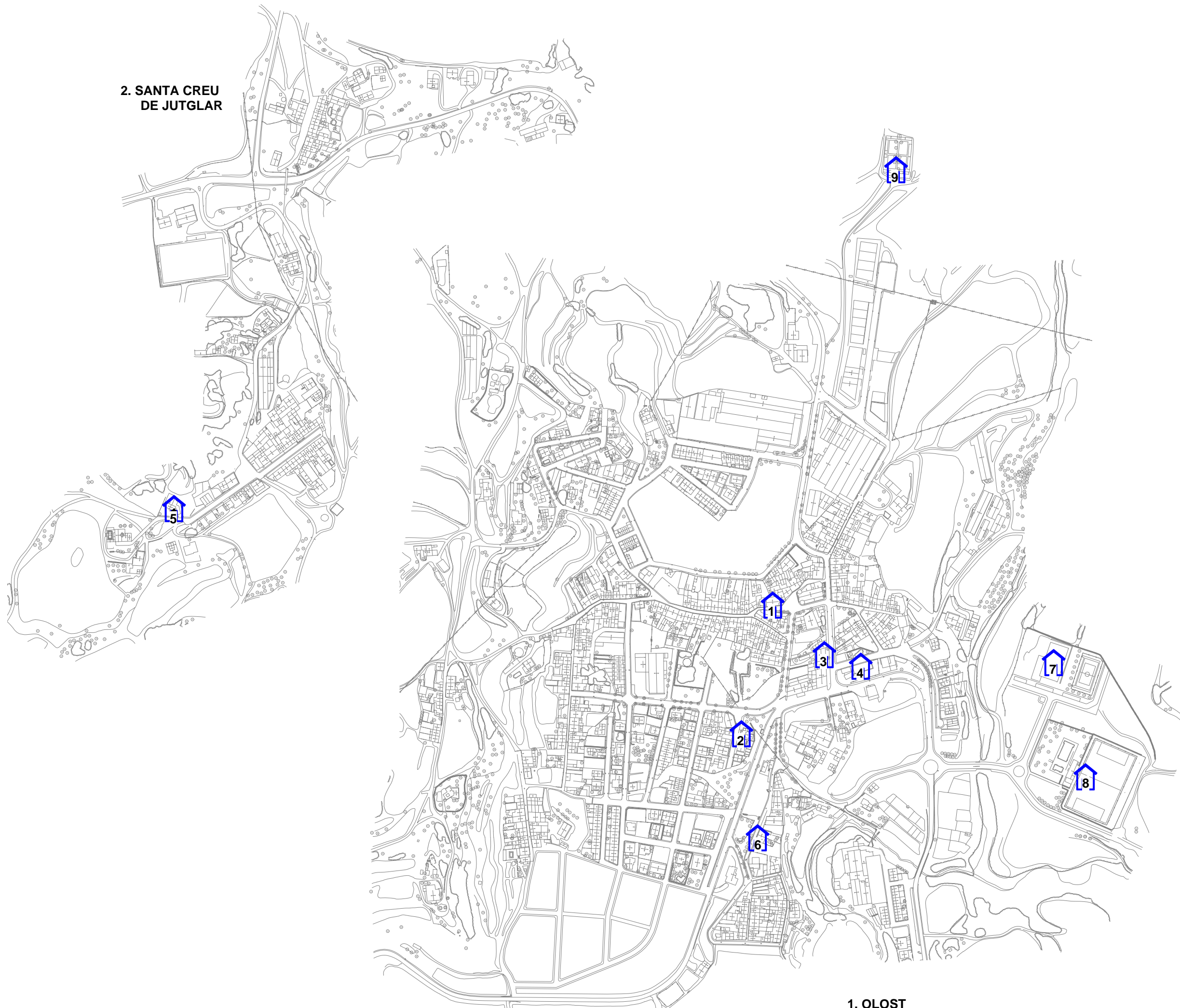
NIVELL D'INTERVENCIÓ	Nº D' EDIFICIS	%
Nivell 0: No cal intervenció	1	11
Nivell 1: 0-10.000 €	5	56
Nivell 2: 10.000-100.000 €	2	22
Nivell 3: 100.000-1.000.000 €	1	11
TOTAL	9	100

PLA D'ETAPES	Nº D' EDIFICIS
Etapa 1	2
Etapa 2	1
Etapa 3	4
TOTAL	7

Plànols :

- ED1 Ubicació dels edificis públics que entren en l'àmbit d'actuació
- ED2: Estat d'accessibilitat dels edificis.
- ED3: Edificis segons etapa.
- ED4: Edificis segons pressupost d'intervenció

**2. SANTA CREU
DE JUTGLAR**



LLEENDA
**UBICACIÓ DELS EDIFICIS
PÚBLICS QUE ENTREN EN
L'ÀMBIT D'ACTUACIÓ**

- 1- CASA CONSISTORIAL
- 2- CENTRE D'ASSISTÈNCIA SANITÀRIA
- 3- CASAL D'AVIS
- 4- CENTRE CÍVIC I BIBLIOTECA
- 5- LOCAL SOCIOCULTURAL STA. CREU
- 6- LLAR D'INFANTS
- 7- PAVELLÓ ESPORTIU
- 8- PISCINES MUNICIPALS
- 9- CEMENTIRI MUNICIPAL

MAPA DE SITUACIÓ



PLA D'ACCESSIBILITAT

AJUNTAMENT D'OLOST



DIPUTACIÓ DE BARCELONA

ED1

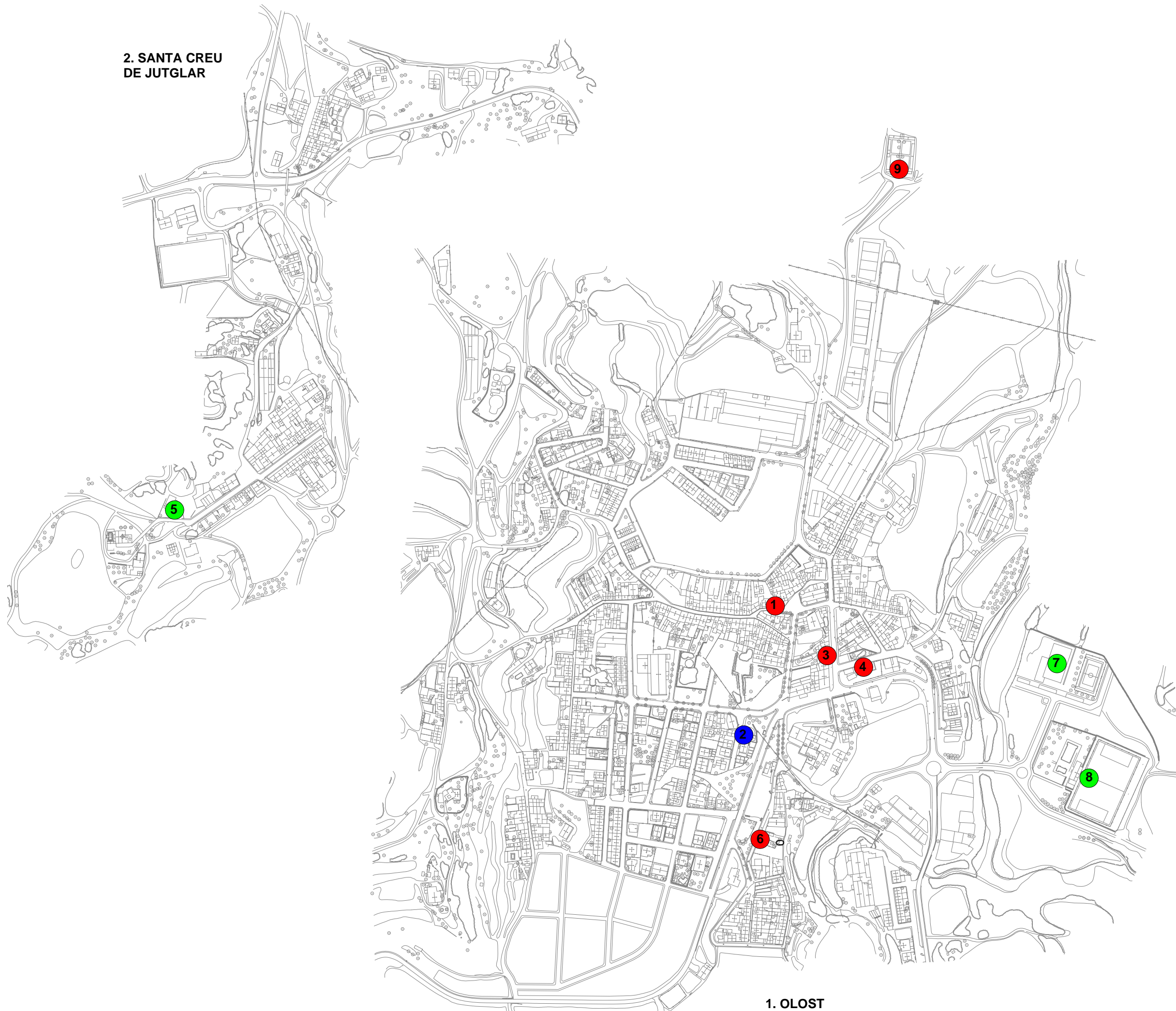
Rèf: Plano1_ED1.WOR

**UBICACIÓ DELS EDIFICIS
PÚBLICS QUE ENTREN EN
L'ÀMBIT D'ACTUACIÓ**

1. OLOST

E: 1/5.000

2. SANTA CREU DE JUTGLAR



LLEENDA
ESTAT D'ACCESSIBILITAT DELS EDIFICIS

- 1- CASA CONSISTORIAL
- 2- CENTRE D'ASSISTÈNCIA SANITÀRIA
- 3- CASAL D'AVIS
- 4- CENTRE CÍVIC I BIBLIOTECA
- 5- LOCAL SOCIOCULTURAL STA. CREU
- 6- LLAR D'INFANTS
- 7- PAVELLÓ ESPORTIU
- 8- PISCINES MUNICIPALS
- 9- CEMENTIRI MUNICIPAL

- ACCESSIBLE ●
- PARCIALMENT ACCESSIBLE ●
- PRACTICABLE ●
- NO ACCESSIBLE ●

MAPA DE SITUACIÓ



PLA D'ACCESSIBILITAT

AJUNTAMENT D'OLOST 

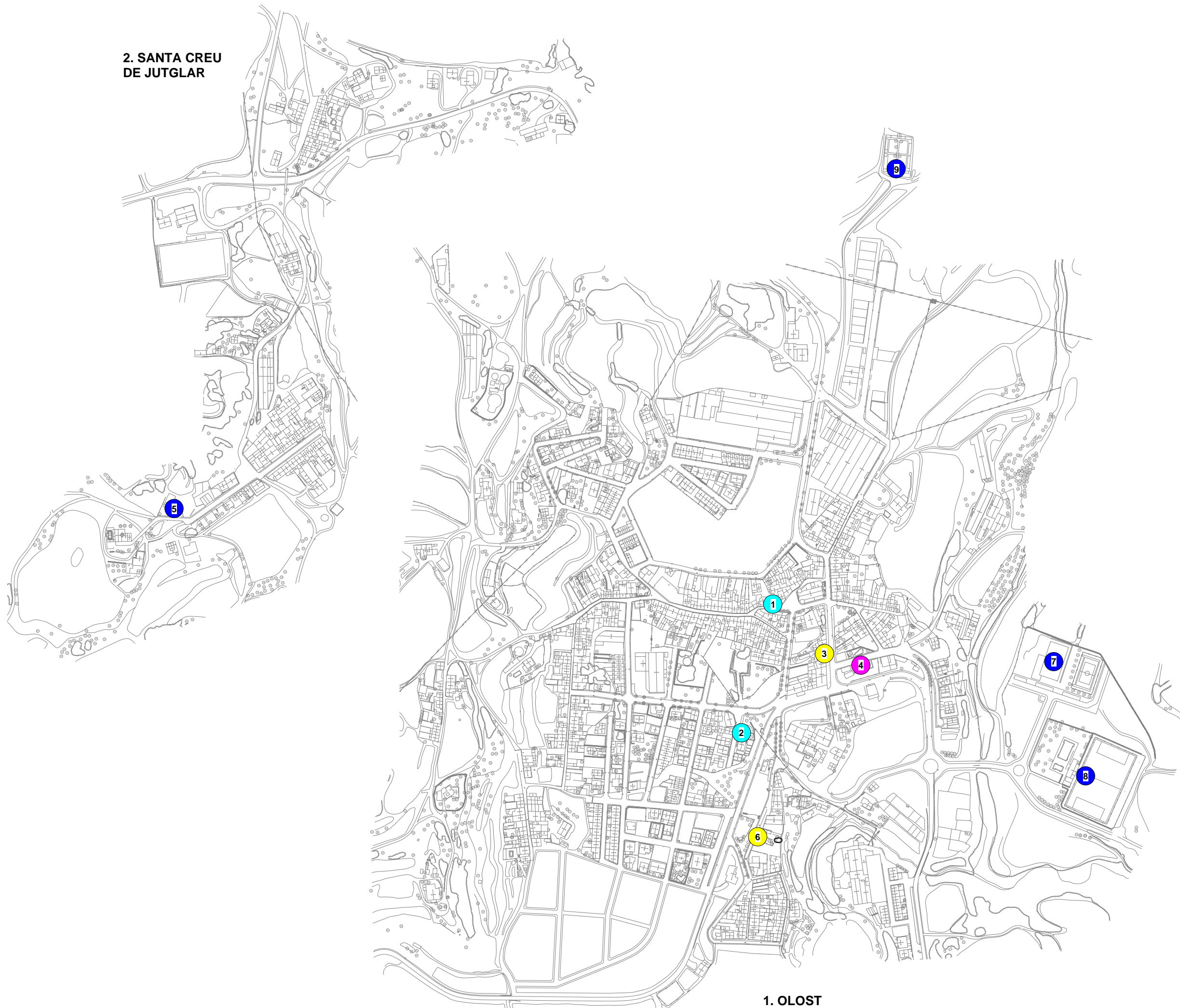
 DIPUTACIÓ DE BARCELONA

ED2 Ref: Plano1_ED2.WOR

ESTAT D'ACCESSIBILITAT DELS EDIFICIS

E: 1/5.000

2. SANTA CREU DE JUTGLAR



LLEENDA
EDIFICIS SEGONS ETAPA

- 1- CASA CONSISTORIAL
- 2- CENTRE D'ASSISTÈNCIA SANITÀRIA
- 3- CASAL D'AVIS
- 4- CENTRE CÍVIC I BIBLIOTECA
- 5- LOCAL SOCIOCULTURAL STA. CREU
- 6- LLAR D'INFANTS
- 7- PAVELLÓ ESPORTIU
- 8- PISCINES MUNICIPALS
- 9- CEMENTIRI MUNICIPAL

ETAPES PER A INTERVENCIÓ

- ETAPA 1 ●
- ETAPA 2 ●
- ETAPA 3 ●
- EXCLÒS D'ETAPA ●

MAPA DE SITUACIÓ



PLA D'ACCESSIBILITAT

AJUNTAMENT D'OLOST	
	DIPUTACIÓ DE BARCELONA

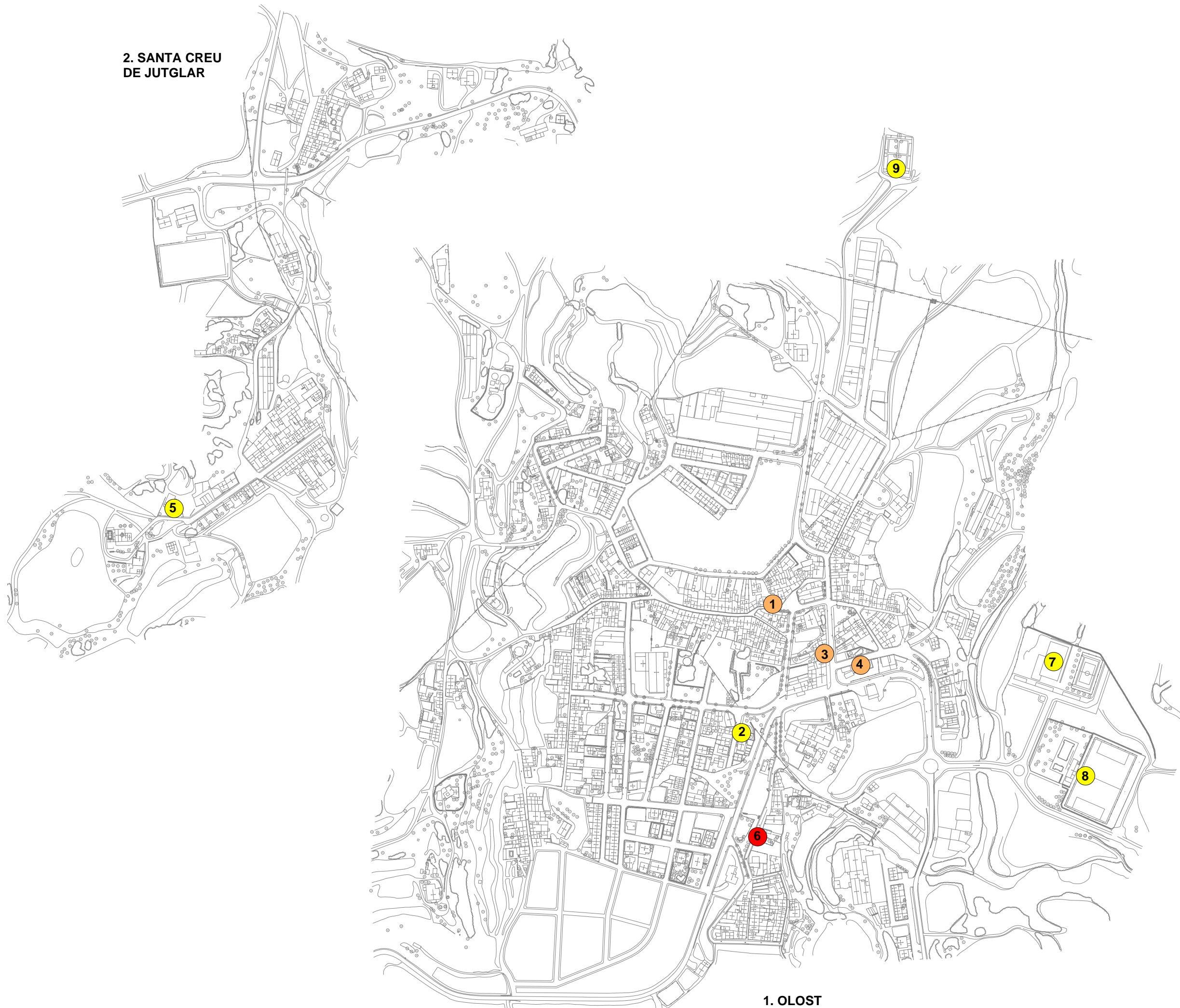
ED3 Ref: PlanoI_ED3.WOR

EDIFICIS SEGONS ETAPA

E: 1/5.000

1. OLOST

2. SANTA CREU DE JUTGLAR



LLEENDA
EDIFICIS SEGONS PRESSUPOST INTERVENCIÓ

- 1- CASA CONSISTORIAL
- 2- CENTRE D'ASSISTÈNCIA SANITÀRIA
- 3- CASAL D'AVIS
- 4- CENTRE CÍVIC I BIBLIOTECA
- 5- LOCAL SOCIOCULTURAL STA. CREU
- 6- LLAR D'INFANTS
- 7- PAVELLÓ ESPORTIU
- 8- PISCINES MUNICIPALS
- 9- CEMENTIRI MUNICIPAL

- SENSE INTERVENCIÓ ●
- MENYS DE 10.000€ ●
- ENTRE 10.000 I 100.000€ ●
- MÉS DE 100.000€ ●

MAPA DE SITUACIÓ



PLA D'ACCESSIBILITAT

AJUNTAMENT D'OLOST 

 DIPUTACIÓ DE BARCELONA

ED4 Rèf: Plano_ED4.WOR

EDIFICIS SEGONS PRESSUPOST INTERVENCIÓ

E: 1/5.000

1. OLOST

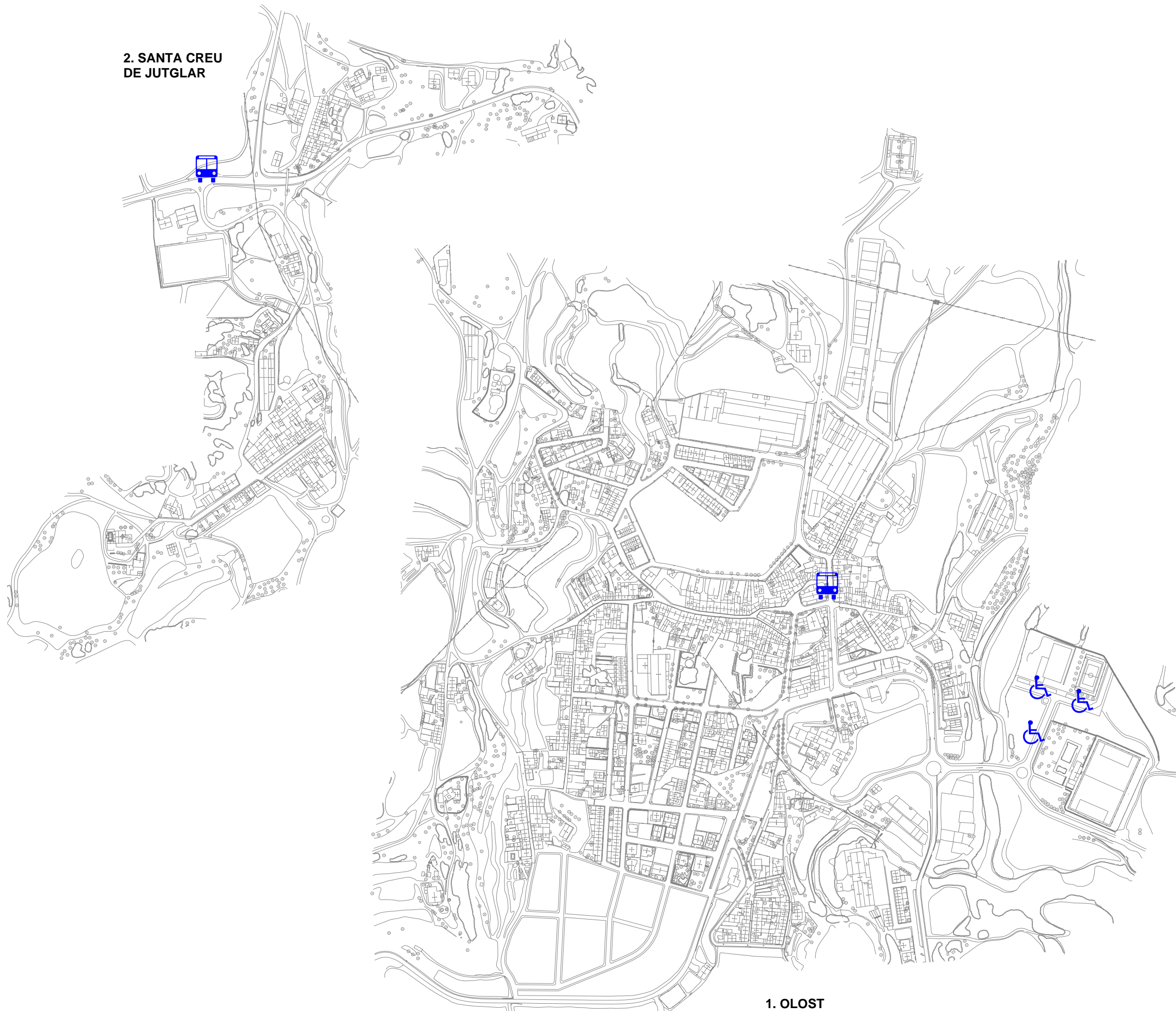
1.3. Indicadors dels elements de transport.

Elements	Adaptats	Convertible	Inaccessible	TOTAL
Parades d'autobús	0	1	1	2
Places reservades	2	1	0	3
TOTAL	2	2	1	5

Plànols:



- TR1: Elements de transport.
- TR2: Elements de transport segons accessibilitat.

2. SANTA CREU DE JUTGLAR



1. OLOST

**LLEGENDA
ELEMENTS DE TRANSPORT**

- PARADA DE BUS AMB MARQUESINA LÍNIA INTERURBANA 
- PLAÇA RESERVADA D'APARCAMENT 

MAPA DE SITUACIÓ



PLA D'ACCESSIBILITAT

AJUNTAMENT D'OLOST 

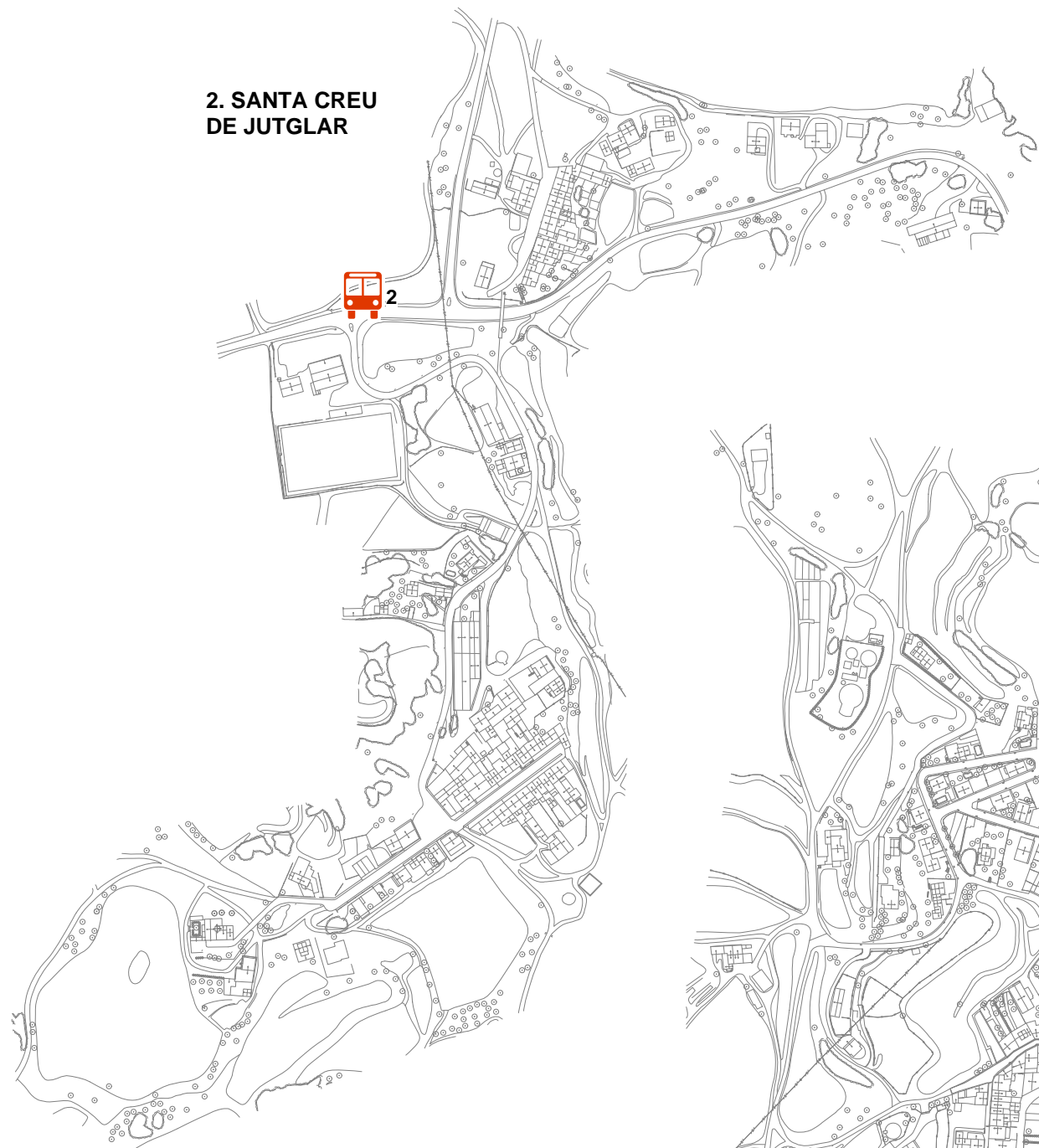
 DIPUTACIÓ DE BARCELONA

TR1 Ref: PlanoI_TR1.WOR

ELEMENTS DE TRANSPORT

E: 1/5.000


2. SANTA CREU DE JUTGLAR





1. OLOST


LLEENDA


ELEMENTS DE TRANSPORT SEGONS ACCESSIBILITAT

Parada 1
 Situació: ctra.BV-3345, centre del municipi
 Tipologia: MARQUESINA
 Línia : INTERURBANA
 Diagnosi: CONVERTIBLE 

Parada 2
 Situació: ctra.B-4405
 Sta. Creu del Joglars
 Tipologia: MARQUESINA
 Línia : INTERURBANA
 Diagnosi: INACCESSIBLE 

Plaça reservada d'aparcament 1
 Situació: AVDA. DE L'ESPORT 
 Tipologia: EN BATERIA
 Dimensions: incorrectes
 Senyalització: incorrecta
 Diagnosi: CONVERTIBLE

Plaça reservada d'aparcament 2
 Situació: AVDA. DE L'ESPORT 
 Tipologia: EN BATERIA
 Dimensions: incorrectes
 Senyalització: incorrecta
 Diagnosi: CONVERTIBLE

Plaça reservada d'aparcament 3
 Situació: AVDA. DE L'ESPORT 
 Tipologia: EN BATERIA
 Dimensions: incorrectes
 Senyalització: incorrecta
 Diagnosi: CONVERTIBLE

MAPA DE SITUACIÓ



PLA D'ACCESSIBILITAT

AJUNTAMENT D'OLOST	
	DIPUTACIÓ DE BARCELONA

TR2 Ref: PlanoI_TR2.WOR

ELEMENTS DE TRANSPORT SEGONS ACCESSIBILITAT

E: 1/5.000

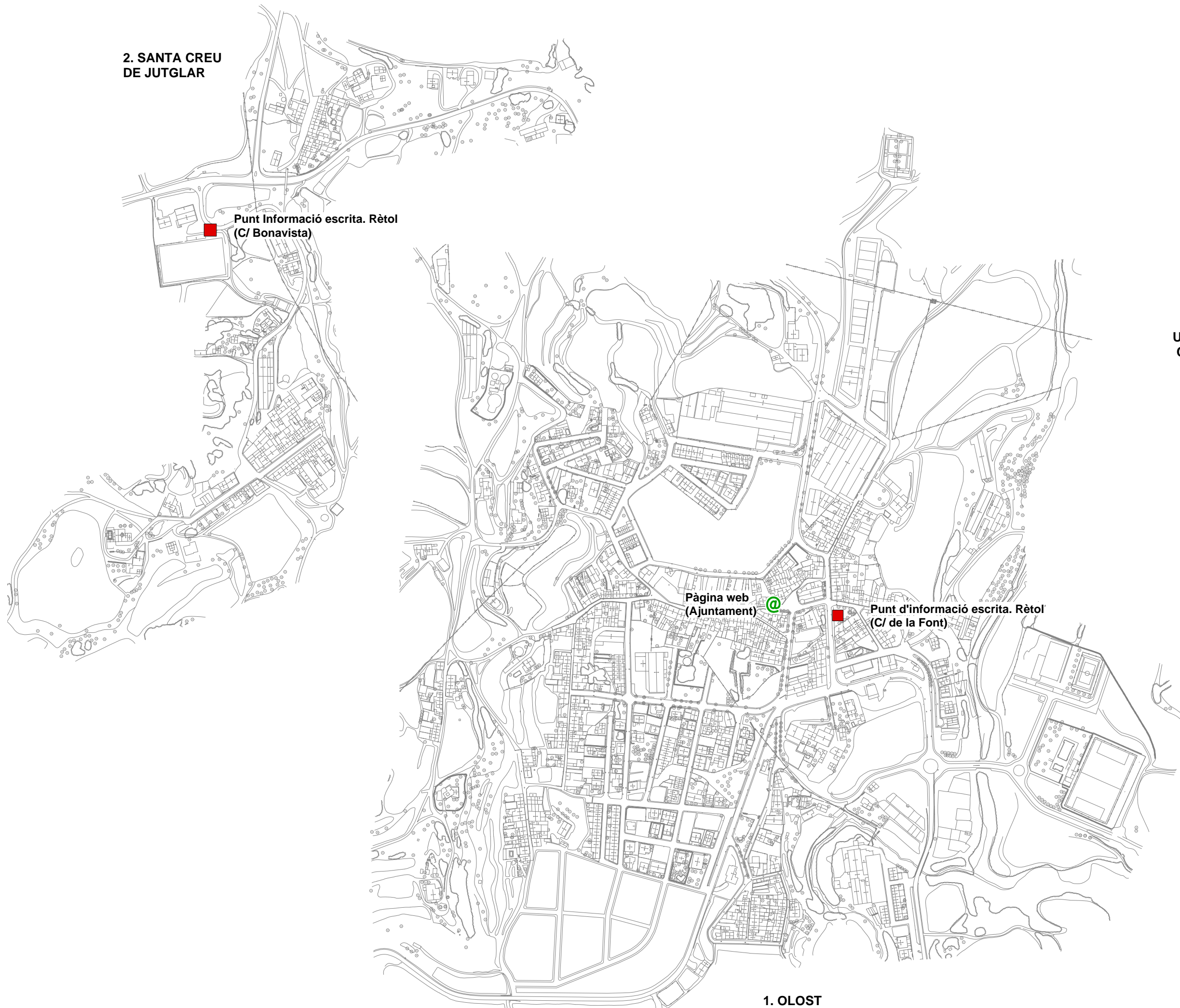
1.4. Indicadors dels elements de comunicació.

Elements	Adaptats	Convertible	Inaccessible	TOTAL
Rètol informatiu	0	0	2	2
Pàgina web	1	0	0	1
TOTAL	1	0	2	3

Plànols:

- COM1:Ubicació dels diferents elements de comunicació i estat d'accessibilitat.

2. SANTA CREU DE JUTGLAR



Punt Informació escrita. Rètol
(C/ Bonavista)

Pàgina web
(Ajuntament)

Punt d'informació escrita. Rètol
(C/ de la Font)

1. OLOST

LLEGENDA
UBICACIÓ DELS DIFERENTS ELEMENTS DE
COMUNICACIÓ I ESTAT D'ACCESSIBILITAT

- PÀGINA WEB @
- PUNT D'INFORMACIÓ ESCRITA (RÈTOLS) ■
- ACCESSIBLE ●
- INACCESSIBLE ●

MAPA DE SITUACIÓ



PLA D'ACCESSIBILITAT

AJUNTAMENT D'OLOST 

 DIPUTACIÓ DE BARCELONA

COM1 Rêf: PlanoI_COM1.WOR
UBICACIÓ DELS DIFERENTS
ELEMENTS DE COMUNICACIÓ
I ESTAT D'ACCESSIBILITAT
E: 1/5.000

2. PRESSUPOST DEL PLA.

2.1.Pressupost per capítols.

Via pública

Etapa	Nº ID/EE	Cost (€)
ETAPA 1	126-127-128-129-130-131-132-133	507.252,00
ETAPA 2	1-2-7-8-9-10-11-20-36-37-50-82-83-84-85-91-92-108-122-ETE11-ETE12	533.527,00
ETAPA 3	6-14-15-16-17-18-19-21-22-23-25-27-28-29-32-33-34-35-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-75-88-96-97-98-125	384.850,00
ETAPA 4	3-4-5-13-30-31-38-39-40-41-42-43-44-47-48-76-77-78-79-80-81-93-94-95-102-104-105-106-107-109-110-111-112-117-120-121	338.103,00
ETAPA 5	123-124-ETE1-ETE2-ETE3- ETE4-ETE5-ETE6-ETE7-ETE8-ETE9	375.345,00
ETAPA 6	86-90-115-116-118-ETE10	630.909,00
ETAPA 7	119	414.311,00
TOTAL PEM		3.184.297,00

Edificis

ETAPES	EDIFICIS	COST
ETAPA 1	Casa Consistorial , CAP	62.231,00
ETAPA 2	Centre Cívic	69.875,00
ETAPA 3	Piscines municipals, Pavelló esportiu, Cementiri Centre Sociocultural de Sta. Creu dels Joglars	15.369,00
TOTAL (PEM)		147.475,00

Transport

ID	Element	Situació	Cost
1	Parada d'autobús	BV-3345 (Centre Municipi)	786,55
2	Parada d'autobús	B- 3305 (Sta Creu del Jutglar)	2.592,00
3	Plaça reservada	Avda. De l' Esport (Pavelló)	154,00
4	Plaça reservada	Avda. de l'Esport (Escola)	154,00
5	Plaça reservada	Avda. de l'Esport (Piscina)	186,10
TOTAL (PEM)			3.872,65

2.2. Pressupost del Pla.

Pressupost del Pla	Cost Total (€)
Pla d'accessibilitat en la via pública	3.184.297,00
Pla d'accessibilitat en els edificis.	147.475,00
Pla d'accessibilitat en el transport.	3.872,00
TOTAL (PEM)	3.335.644,00

3. PROPOSTA A CURT TERMINI.

Es proposa la intervenció en la via pública com a àmbit d'actuació de més importància en l'impacte del municipi i, per tant, també en els ciutadans.

A curt termini es proposa l'etapa 1 de les fases d'execució de la via pública, que són aquells carrers del centre del municipi i aquells propers als edificis públics, és a dir, aquells trams amb més afluència de gent.

En una segona fase es proposa continuar amb la etapa 1 dels edificis públics, on s'actua en l'edifici de l'ajuntament, seguidament de la fase 2 i 3, ja que suposen unes intervencions de poca incidència però que l'usuari es pot veure afavorit fàcilment.

Una última fase d'actuació rellevant seria la reubicació de la parada d'autobús del nucli de Sta Creu de Jutglar, ja que es tracta d'un element de transport públic important que es troba en un context deficient pel seu ús.

