

ORDENANCES MUNICIPALS DELS CAMINS VEINALS DEL MUNICIPI D'ALMACELLES (LLEIDA)

OBJECTE, DEFINICIONS I CLASSIFICACIÓ

ART. 1

La planificació, projecció, construcció, conservació, finançament, ús i explotació dels camins veinals d'aquest terme municipal es regularan per les normes d'aquestes ordenances i de més disposicions complementaries.

A efectes d'aquestes normes es consideraran camins veinals les vies de domini municipal i ús públic projectades per a la circulació de tota mena de vehicles automòbils, maquinària agrícola, tant auto propulsada com d'arrossegat.

ART. 2

Per a la correcta interpretació i aplicació d'aquestes Ordenances s'adopten les següents definicions:

Condicionament, es una obra de modernització d'un camí que pugui afectar a llur secció transversal, al seu traçat en alçada o al seu traçat en planta, sempre que en aquest últim cas, el tram del camí antic quedi a tots els efectes fora de servei.

Apartador, es l'eixamplament de la calçada destinada a la detenció de vehicles sense interceptar la circulació per la calçada.

Arcen, es la zona longitudinal del camí compres entre l'aresta anterior de la calçada i el cantell corresponent de la plataforma.

Aresta exterior de la calçada, es el cantell exterior de la part de camí destinada a la circulació de vehicles en general.

Per a determinar en la practica la aresta exterior de la calçada als camins existents es prescindirà de petites irregularitats locals i s'adaptarà a un ample de calçada uniforme al llarg d'un tram de major longitud possible, que sigui representatiu de l'amplada de la calçada.

Aresta exterior de l'explanació, es la intersecció del talús del desmunt, del terraplè o en el seu cas, dels murs de sosteniment col·lidants amb el terreny natural.

Quan el terreny natural circumdant estigui al mateix nivell que el camí la aresta exterior de l'explanació es el cantell exterior de la cuneta.

Calçada, es la zona del camí destinada normalment a la circulació de vehicles.

Carril, es qualsevol de les bandes longitudinals que en el seu cas pugui estar dividida la calçada, materialitzades o no per marques vials longitudinals, sempre que tinguin amplada suficient per a permetre la circulació d'una fila d'automòbils que no sigui motocicletes.

Explanació, es la zona de terreny ocupada pel camí.

Llur límits son les arestes exteriors de l'explanació.

Plataforma, es la zona del camí destinada normalment a l'ús de vehicles formada per la calçada i els arcens.

Reforç de ferm, es una obra el qual objecte primordial es el restabliment o augment de la capacitat resistent de les calçades i, en el seu cas, dels arcens, de manera que puguin seguir suportant en condicions de vialitat suficients les accions de tràfic durant el període per al que es projecta.

Via pública, es la via d'ús públic de propietat pública.

Cabanyera o congost, es la via pública destinada especialment al trànsit de bestiar.

ART. 3

Als efectes d'aquestes ordenances no tindran consideració de camins, s'inclouran per tant en les xarxes del municipi:

- a) Les vies que componen la xarxa interior de les comunicacions, es a dir els carrer, avingudes, rondes, passeigs i qualsevol altra via municipal.
- b) Els camins de serveis de que siguin titulars l'Estat, les seves Entitats Autònomes, les Entitats Locals i de més persones de dret públic.

Es consideraran camins de servei els construïts com elements auxiliars o complementaris de les activitats específiques dels seus titulars, a qui correspongui atendre totes les despeses que ocasioni la seva construcció, reparació i conservació.

- c) Els camins construïts per les persones privades amb finalitat anàloga als camins de servei.

RÉGIM DELS CAMINS.

ART. 4

L'Ajuntament podrà formular un Pla Municipal de camins veïnals quant ho exigeixi la densitat de les xarxes existents o les precises per a la satisfacció de les necessitats.

El Pla Municipal de Camins Veïnals tindrà per objecte determinar les previsions objectives i prioritats per a l'establiment, desenvolupament i funcionaments de dites vies i estudiar la possible procedència dels fons, ja siguin propis de la Corporació, subvencions de l'Estat, Generalitat, Diputació Provincial u altres òrgans de l'Administració, de l'Estat (YRIDA) etc., i Territorial o Autònoma i altre classe d'auxilis o es s'aconsegueixin per la imposició de contribucions especials.

L'inventari de tots els camins a càrrec del Municipi amb els detalls necessaris pe la identificació de cadascun d'ells i el plano del terme municipal amb totes les vies públiques de comunicació que l'afecten, formaran part integrant del Pla.

Redactat el Pla es sotmetrà a informació pública pel plac de vint dies hàbils i la vista del resultat de la informació la Corporació mitjançant acord motivat del Ple, prestarà la seva conformitat al mateix, amb les modificacions pertinents en el seu cas.

ART. 5

Els projecte de camins veïnals seran aprovats per la Corporació Municipal, previ informe tècnic dels Òrgans competents segons correspongui per les lleis vigents, i consulta als Òrgans locals d'agricultura.

ART. 6

1. L'aprovació de projectes de camins veïnals implicarà la declaració d'utilitats pública i la necessitat d'ocupació dels bens i adquisició de drets corresponents, als fis d'ocupació temporal o d'imposició o modificació de servitud.

Per a que l'aprovació de projectes de camins veïnals puguin sortir els efectes d'expropiació previstos als paràgraf anterior, serà requisit indispensable que en el projecte figuri la relació concreta o indispensable que en el que el projecte figuri la relació concreta o individualitzada dels bens i drets afectats, amb descripció material dels mateixos en plànols de planta i parcel·lari.

2. En el moment d'iniciar l'expedient d'expropiació forçosa es procedirà a la comprovació i actualització de la relació de bens i drets afectats que figurava al projecte aprovat.

3. La declaració d'utilitat pública i la necessitat d'ocupació es referirà als bens i drets compresos en el replanteig i en les modificacions d'obra que puguin aprovar-se posteriorment, sempre que en el replanteig del projecte i en la modificació, en el seu cas s'inclouï la relació concreta de bens i drets afectats amb la descripció material dels mateixos i no impliquen una modificació de les característiques funcionals del projecte.

4. Als efectes indicats en els números anteriors, els projectes de camins i les seves modificacions deuran comprendre el traçat dels mateixos i la determinació dels terrenys, construccions u altres bens de drets que s'estimi precís ocupar o adquirir per a la construcció, defensa o servei d'aquells i la seguretat de la circulació.

ART. 7

Els estudis de camins que en cada cas requereixin l'execució d'una obra s'adaptaran al que disposen les Lleis vigents sobre tal matèries, amb la flexibilitat suficient en quant a l'amplitud dels projectes i tècnics que puguin redactar-los, segons la quantia i importància de les obres.

ART. 8

1. Quan es tracti de construir un nou camí veïnal, l'oportú estudi informatiu o projecte amb la naturalesa i alcanç que estableixen les Lleis vigents, es sotmetrà la tràmit d'informació pública durant un període de trenta dies hàbils, notificant-se als interessats, al qual efecte s'exposarà al públic en la Secretaria de l'Ajuntament, previ anunci en el B.O. de la Província. Les observacions formulades en tal període deuran versar sobre les circumstàncies que justifiquin la declaració d'interès general del camí i sobre la concepció global del seu traçat.

2. Deuran sotmetre també a informació pública els estudis informatius que tinguin per objecte desdoblaments de calçades i variants per a supressió de travesseres que en ambdós casos suposin una modificació substancial en el funcionament del camí preexistent.

No serà preceptiu el tràmit d'informació pública dels estudis que es refereixin a eixamples de camins, millores de ferm i variants que no afectin a nuclis de població.

ART. 9

1. Si l'Ajuntament hagués formulat un Pla de camins veïnals, vindrà obligat al seu compliment, en els termes que resultin de dit Pla.

2. Si no estigués formulat cap Pla, l'Ajuntament a la vegada que s'aprova el Pla de reparacions dels camins del terme municipal, podrà acordar també la construcció de nous camins veïnals ajustant-se a les normes que s'estableixen al capítol següent.

3. Cada anualitat l'Ajuntament previ informe de les entitats i òrgans de caire agrícola-ramader que es consideri oportú formularà un Pla de reparació i millora dels camins veïnals, obres que podrà la corporació realitzar directament o bé a través de Comissions de propietaris afectats per la millora.

4. L'ajuntament deurà notificar als propietaris col·lindants dels camins l'obligació de tallar totes les branques dels arbres que s'endinsin o volin sobre la zona o plànol vertical de la calçada del camí i arrencar els matolls i rostolls existents sobre les cunetes o marges de les seves finques que voregin el mateix.

Si als quinze dies d'efectuada tal notificació els propietaris de les finques no ho haguessin dut a terme, podrà realitzar-ho l'Ajuntament u òrgan que s'hagi encarregat de la reparació del camí, cobrant a dits propietaris l'import de les despeses.

ART. 10

En cada pressupost l'Ajuntament consignarà en el capítol de despeses una quantitat amb destí al pagament del cost de les reparacions a realitzar, així com de les millores projectades pa a dita anualitat.

Sense perjudici de que puguin obtenir-se de l'IRYDA i altres òrgans estatals o autònoms les aportacions i subvencions que procedeixi per les millores a realitzar, la diferència entre el cost total de les obres i les subvencions que s'aconsegueixin mes l'aportació de l'Ajuntament que serà com a mínim el 10% del pressupost, es finançaran efectuant un vessat o repartiment entre els propietaris, atenint en primer lloc a la superfície de les finques, diferenciant les que es destinen a l'alberg de maquinaria agrícola i habitatges, de les que s'utilitzen per a la cria de bestiar i explotació agrícola o industrial.

Els mòduls o coeficients a aplicar sobre la superfície de cada finca per a establir un repartiment el més equitatiu possible resten establerts en la següent forma:

Totes les finques enclauades dins del terme municipal pagaran per segons el següent mòdul:

- *Ha. de reg com a 1.*
- *Ha. de secà com a ½.*
- *Si existeix un habitatge pagarà a raó de: 2 Ha. per habitatges o xalet.*
- *Si en una finca existeix una granja avícola per cada 1.500 caps pagaran com 1 Ha. a l'any*
- *Si existeix una granja de bestiar porcí, 50 porcs pagaran com 1 Ha., i 16 truges pagaran com 1 Ha.*
- *Si existeix una granja de boví, 6 vaques pagaran com 1 Ha., i 15 vedells pagaran com 1 Ha.*
- *Bestiar de llana, 10 caps pagaran com 1 Ha, i any o 25 pts. per cap.*
- *Estabulat: 10 caps pagaran com a 10 àrees i 100 caps pagaran com a 1 Ha.*

(Amb les indústries és farà concerts i es procurarà arribar a un acord entre l'Ajuntament i els propietaris de les indústries).

Una vegada establerta la puntuació que correspongui a cada explotació d'acord amb les anteriors normes es sumarà a la mateixa, dividint-se la quantitat a repartir entre l'esmentada suma, essent el quocient la quantitat que tindran que pagar per cada punt que els hagi set assignat.

CLASSIFICACIÓ DELS CAMINS DEL TERME MUNICIPAL.

ART. 11

A efectes de reglamentar l'amplada i prioritat dels camins del terme es divideixen aquests en tres categories:

PRIMERA:

VENTAFARINES	DES DE CARRETERA DE SUCS A CLAMÓ.
SANT JOAN	De Bòvila a pont de la Clamor.
ID. ID.	Passant pel pas a nivell.
ESPLÚS	Des del poble a carrerada Borràs.
DE LA RASA - SAIRA	Des de la Saira a Colser.
DE LA SAIRA	Des de Cros a terme de Torrefarrera.
ALGUAIRE	Des de pont de la via a terme d'Alguaire.

SEGONA:

VELL DE SUCS	Des de Llengua Eixuta per via i carretera al terme de Torrefarrera.
LLENGUA AIXUTA	Des de carrer de Sucs a Boga de Raimat.
ALTORRICÓ	Des de carretera 240 a la creu camí Pleta Major.
CARRERADA PLETA MAJÓ	Des de carretera 240 a la creu camí d'Altorricó.
CARRERADA BORRÀS	Des de carrerada Pleta Major a camí d'Esplús.
PAS DEL GRABIEL	Des de Boga de Raimat a carretera 240 Venso.
ID. ID.	Des de Boga de Raimat a 240 finca Colomí.
TAMARIT	Des de la Saira a Regal dels Morts.
DELS POUS	Des de la N-240 Mas Lleó a camí vell de Sucs.
MAS DEL LLEÓ	Des de la N-240 la Creu a Carrerada.
VINYA DEL SENYOR	Des de la N-240 la Creu a Carrerada Mas Lleó.
CARRERADA MAS LLEÓ	Des de Cau de la Figuera a la Saira.
COSCOLLÀ	Des de camí de la Saira a Camí de Tamarit.
MAS DEL RULL	Des de camí de la Saira a Mançana i camí Coscollà.
PEDREGALS	Des de carretera Almenar al Pantà.
PICONILL	Des de carretera Almenar a terme d'Alcampell.
COVETES	Des de carretera N-240 a Vinya del Senyor.
DEL VILOT	Des de carretera Almenar a Pont de la via.

TERCERA:

<i>CAMÍ VELL MAS DEL MINGO</i>	Des de carretera Almenar a camí Piconill.
<i>PAS DE LA ROSA</i>	Des de camí d'Almenar a camí de Sant Joan.
<i>CAMÍ DE BINEFAR</i>	Des de carretera N-240 o carrerada a torre Molins.
<i>CLAMÓ</i>	Des de carrerada Borràs a Mas Guillermo.
<i>ESPLÚS</i>	Des de carrerada Esplús al final.
<i>ALCAMPELL</i>	Des de Sant Joan a terme Alcampell.
<i>SORTS LLARGUES</i>	Des de camí Mas Lleó a camí Sàput.
<i>DE LA SAIRA A RAIMAT</i>	Des de Km 84 canal per plantes de Hué, fins a la boga de Raimat
<i>3^a</i>	Els restants camins del terme sempre que siguin públics i serveixin d'accés a més d'una propietat.

- a) Els camins inclosos en la 1^a categoria hauran de tenir una amplada de 6 metres sense comptar els arcs ni les cunetes.
- b) Els de 2^a categoria hauran de tenir 5 metres sense comptar els arcs ni les cunetes.
- c) Els de 3^a categoria hauran de tenir 4 metres sense comptar els arcs ni les cunetes.
- d) En quant a les cabenyeres o congosts hauran de tenir l'amplada establerta per les Lleis per aquest tipus de vies pecuàries.
- e) Els arcs hauran de tenir normalment un metre d'amplada per cada costat encara que l'Ajuntament podrà en casos especials reduir-la a 50 cm.

ÚS I DEFENSA DELS CAMINS.

ART. 12

A efectes del present capítol s'estableixen en els camins de les següents Zones:

- De domini públic.
- De servitud.

ART. 13

Son de domini públic els terrenys ocupats pel camí als que correspongui amb arreglament a la seva categoria i els seus elements funcionals compostos d'arcana i cuneta.

L'aresta exterior de l'explanació es la intersecció del talús del desment, o en el seu cas, dels murs de sosteniment col·lidants amb el terreny natural.

En els casos especials de ponts, viaductes, estructures u obres similars, es podrà fixar com aresta exterior de l'explanació la línia de projecció octogonal del caire de les obres sobre el terreny. Serà en tot cas del domini públic al terreny ocupat pels suports de l'estructura.

ART. 14

La definició de la zona de domini públic en els camins actualment existents no afecta a les titularitats actuals dels bens que resultaran compresos en la mateixa, però implica genèricament la declaració d'utilitat pública, deuen fer-se reconeixement en cada cas concret per acord de la Corporació municipal.

ART. 15

La zona de servitud del camí consistirà en dos franges de terreny ambdós costats del mateix, delimitats interiorment de domini públic i exteriorment per dos línies paral·leles a les arestes exteriors de l'explanació situades a dos metres de la mateixa.

Els terrenys en la zona de servitud tal com resta delimitat en el paràgraf anterior, podran pertànyer legítimament a qualsevol persona pública o privada.

ART. 16

L'Ajuntament podrà utilitzar o autoritzar la utilització de la zona de servitud per qualsevol de les finalitats següents.

- a) Estacionar temporalment vehicles o remolcs que no puguin ésser obligats a circular per avaria o qualsevol altra raó.
- b) Endegar aigües que circulen pel camí.
- c) Autoritzar el pas de conducció d'aigua, gas, electricitat o d'altres tipus.

ART. 17

1. En els casos a, b i c de l'article anterior l'Ajuntament notificarà prèviament al propietari de l'immoble afectat, i a l'arrendatari si l'hagués, la resolució d'ocupar terrenys amb l'expressió, en forma certa aproximada, de la superfície i del plànol, finalitat a que es destina i designació de la persona o Entitat beneficiària en el seu cas. Aquesta resolució serà immediata executiva.
2. En tot cas seran indemnitzats la ocupació de la zona de servitud i els danys i perjudicis que es causen per la seva utilització.

A tal efecte seran d'aplicació els ART. 98 i 108 a 119 ambdós inclusiu de la Llei d'Expropiació Forçosa de 10 – 12 – 54 i ART. Concordants del Reglament per a la seva aplicació de 24 – 4 - 57

ART. 18

Ambdós costats dels camins s'estableixen la línia d'edificació des de la qual fins al camí resten prohibides les obres de construcció, reconstrucció o ampliació de qualsevol tipus d'edificacions a excepció de les que resultaran imprescindibles per a la conservació i manteniment de les existents, que deuran ésser degudament autoritzades per la Corporació municipal.

En tots els camins aquesta línia es situarà a 10 m de l'eix del camí i paral·lela al mateix.

ART. 19

En la zona de servitud o en la limitada per la línia d'edificació, l'Ajuntament podrà procedir a l'expropiació dels bens existents, entenent-se implícita la declaració d'utilitat pública sempre que existís prèviament un projecte aprovat de construcció, reparació, ampliació o conservació del camí que els fes indispensable o convenient. Amb l'indemnitzaria corresponent.

ART. 20

No podran realitzar-se en la zona de domini públic del camí.

Quan en els camins existents alguna part de la zona de domini públic sigui de propietat privada, per no haver set expropiada, solament es permetrà al titular o titulars, realitzar en elles cultius que no restin visibilitat als vehicles que circulin pel camí.

En cap cas s'autoritzarà la plantació d'arbres en aquesta zona.

ART. 20B

Totes les edificacions existents actualment que besin aigües de llur teulades en la zona de domini públic estaran obligades a recollir-les mitjançant canals i canonades i conduir-les on no puguin perjudicar al camí.

ART. 21

1. Als titulars de bens i drets en la zona de servitud, no es permetran altres usos que aquells que siguin compatibles amb la seguretat vial, prèvia llicència de l'Ajuntament.

No podran realitzar-se ni autoritzar-se en la zona tancaments de cap mena.

2. En els edificis ubicats en aquesta zona sols podran autoritzar-se obres de pura conservació per mantindre llur destí o utilització actual.

ART. 22

1. Per executar en la zona de servitud qualsevol tipus d'obres o instal·lacions fixes o provisionals, canviar l'ús o el destí dels mateixos i plantar arbres es requerirà la prèvia llicència de l'Ajuntament.
2. Podran únicament realitzar-se sense llicència en els terrenys compresos en la zona de servitud els treballs propis de serveis agrícoles, sempre que amb ells no s'afecti de cap mena la zona de domini públic, al camí ni a la seguretat del tràfic, a aquests efectes no es considerarà treballs agrícoles la plantació d'arbres.

ART. 23

El sòl comprés entre el camí i la línia d'edificació serà qualificada com a zona de reserva vial, i amb les limitacions en l'ús propi d'aquest tipus de sòl, no podent de cap manera construir en ell obres d'edificació però si les de pura conservació i que no es pugui cultivar normalment.

ART. 24

El sòl comprés en la zona de servitud no podrà autoritzar-se actuació que dificulti o encareixi la seva posterior utilització.

No podrà autoritzar-se en ell la construcció de cap tipus d'edificis.

Tampoc poden autoritzar-se instal·lacions aèries o subterrànies que constitueixin part integrant d'indústries, ni qualsevol altre tipus d'instal·lacions incompatible amb l'assenyalat, sense perjudici del que es disposa en l'ART. 26C d'aquestes ordenances.

Podran autoritzar-se excepcionalment i a precari, instal·lacions lleugeres fàcilment desmuntables, tal com coberts per aparcaments i tancaments de filferro o tanca de filferro sustentats per piquets metàl·lics o de fusta. En tot cas aquests últims aniran fora de la zona de domini públic. S'autoritzaran les obres que resultaran imprescindibles per a conservació i manteniment de les edificacions existents.

ART. 25

Per a realitzar qualsevol tipus d'obres o instal·lacions fixes o provisionals de qualsevol naturalesa en qualsevol de les zones considerades en l'ART. 12 d'aquestes Ordenances, inclòs els purs moviments de terra, canviar l'ús o destí de les mateixes i plantar arbres, serà necessari la prèvia autorització per l'Ajuntament.

Si amb la situació que es pretén realitzar s'incideix en algun servei existent i singularment en el lliure curs de les aigües, tant superficials com subterrànies, deuran estar aquests problemes suficientment estudiats i resolts de forma que afectin, i menys a la explanació del camí sense perjudici de tercer.

Si amb l'actuació que es pretén realitzar es preveu una certa incidència sobre el tràfic del camí, deuran incloure l'estudi i solució d'aquests problemes.

En ambdós casos deurà presentar-se annex a la sol·licitud el corresponent estudi.

ART. 26

A més de les que es consideri inoportú imposar en cada cas particular, en base als preceptes d'aquestes Ordenances i per a no causar perjudicis a l'explanació del camí i circulació del mateix en l'atorgament de les autoritzacions es tindrà en compte per als diversos tipus d'actuació les següents prescripcions:

- a) Plantació total d'arbres. Les plantacions no podran autoritzar-se en les zones de domini públic.

La tala d'arbres només es denegarà quan pugui perjudicar el camí per variar el curs de les aigües o produir la inestabilitat de talussos.

- b) Línies aèries. Les línies aèries d'alta tensió no deuran d'autoritzar-se davant de les línia d'edificació. Les de baixa tensió, telefòniques o telegràfiques deuran així mateix autoritzar-se darrera de la línia d'edificació sempre que sigui possible.

En els encreuaments aeris, el gàl·lic serà suficient per a evitar possibles accidents als vehicles.

- c) Conduccions subterrànies. No s'autoritzaran per la zona de domini públic.

En la zona de servitud podran autoritzar-se totes les conduccions subterrànies d'interès públic, quan no existeixi possibilitat de dur-les més lluny del camí. Les condicions d'interès privat es portaran per la zona de servitud, sempre que estiguin d'acord amb l'ordenació urbanística de la zona compresa entre la línia d'edificació i el camí. Excepcionalment i en cas de que no existeixi possibilitat d'altra solució podrà autoritzar-se als particulars per a ocupar amb alguna de les seves condicions la zona de servitud.

- d) Tancaments. No s'autoritzarà en les zones de domini públic. En la zona de servitud, solament podran construir tancaments totalment diàfans sobre piquets sense ciment de fàbrica quan la qualitat del terreny ho justifiqui, es podrà establir un ciment de fàbrica amb una altura màxima de 60 cm.

Tot tancament que no sigui diàfan, com tanques, tàpies, etc., necessàriament haurà de construir-se darrera de la zona de servitud (ART. 15).

- e) Murs. La construcció de murs de sosteniment de desmunts i terraplens per particulars, solament es podran autoritzar dintre de la zona de servitud.

- f) Edificis. Davant de la línia d'edificació no es permetrà la construcció, reconstrucció o ampliació de cap edifici.

En els edificis existents davant d'aquesta línia, podran autoritzar-se obres de pura conservació, que no suposin una consolidació de l'edifici ni reforma del mateix.

- g) Urbanitzacions. L'autorització d'accés a urbanitzacions o de serveis urbans que afectin al camí exigirà la presentació d'un projecte específic d'aquella part de l'urbanització inclosos els aspectes de parcel·lació de xarxa viària i serveis urbans que indiquen sobres les zones de reserva i protecció de les vies planejades i sobre les zones de domini i servitud.

En tot cas les parcel·les resultants deuen restar darrera de la línia de servitud i els elements vials deuran ser conformes amb els que es disposa en els articles aplicables en aquestes Ordenances.

- h) Indústries. Pedreres i explotacions agrícoles i ramaderes. A més de complir les condicions que exigeixin els corresponents plànols d'ordenació, haurà de tenir-se en compte en aquests establiments les molèsties i perills que ells o a les matèries dipositades puguin produir la

circulació. En les condicions que per la seva instal·lació es donin per l'Ajuntament deuran precisar-se les disposicions a tenir en compte per a evitar o disminuir dits inconvenients.

- i) Moviments de terres. Poden autoritzar-se en qualsevol zona sempre que no siguin perjudicials per a l'explanació del camí per la modificació del lliure curs de les aigües o per algun altre motiu, els talussos tindran una inclinació màxima de 45°
- j) Encreuaments subterranis. Sèquies, desguassos, etc., les obres per a encreuaments subterranis tindran la deguda resistència, deixaran el paviment en iguals condicions que estava i s'executaran de forma que produeixin les menors perturbacions possibles al tràfic.

Els usuaris venen obligats a reparar tots els ponts, el Sindicat de Reg, tots els que afecten a les sèquies d'aquesta comunitat, així mateix els usuaris dels perfils.

- k) Passos elevats. La construcció de passos elevats, per entitats o particulars, subjectarà a les següents condicions:

1er. A la sol·licitud d'autorització, haurà d'acompanyar un projecte signat per enginyer de camins i ports, en el que s'estudiïn les seves condicions resistents i les conseqüències de la seva construcció en relació amb l'explanació dels camí, evacuació de les aigües pluvials a la seva influència en la seguretat de la circulació.

2on. No podran ocupar amb els seus estreps les zones de domini públic

3er. El gàlib lliure sobre la calçada serà el que es fixa per a les carreteres pels serveis de la Direcció General de Carreteres

4art. En el possible, es deixaran lliures les zones de servitud dels camins. En cas contrari i quan existeixin serveis establerts en dites zones, deuran respectar-se.

ART. 27

- 1. L'alcalde a instància o previ informe dels serveis Municipals disposarà la paralització de les obres i vies no autoritzades o que no s'ajustin a les condicions establertes en les autoritzacions concedides.
- 2. Pel servei municipal competent es sol·licitarà de l'Ajuntament d'acord de la paralització de les obres i usos no autoritzats o que no s'ajustin al condicionat de la corresponent autorització, tant aviat tinguin coneixement del fet.

L'Ajuntament i en nom del mateix el seu Alcalde President disposarà la paralització de dites obres tan aviat rebí la informació suficient a l'efecte i com màxim, en el termini de quinze dies.

- 3. Essent pública l'acció per la denúncia de les infraccions d'aquestes ordenances, els particulars podran denunciar igualment a l'Ajuntament l'existència d'obres o instal·lacions que infringeixin manifestament els seus preceptes, al 'objecte de que pugui comprovar-se la denuncia i actuar-se posteriorment en la forma indicada en els anteriors paràgrafs.

En tot cas els particulars denunciants deuran fer constar el seu nom, cognom, domicili i número del seu document nacional d'identitat.

ART. 28

- 1. L'Ajuntament interessarà que els serveis municipals efectuen l'adequada comprovació de les obres i usos paralitzats, han d'adoptar en el termini de dos mesos una de les resolucions següents:

- a) Demolir les obres i instal·lacions o impedir definitivament els usos no autoritzats o que no s'ajustin a les condicions establertes en les autoritzacions.
 - b) Ordenar l'instrucció dels oportuns expedients per a legalitzar les obres o instal·lacions, o autoritzar els usos que s'emmotllaren a les normes aplicables.
2. El termini de dos mesos es contarà a partir del dia següent al de la paralització efectiva de les obres o usos no autoritzats.

ART. 29

1. Dictada la resolució a que es refereix l'article anterior, l'Alcalde concedirà el termini màxim d'un mes per a que l'interessat efectui el seu compliment.
2. En cas d'incompliment l'Alcalde procedirà d'acord amb les normes següents:
 - a) En el cas del supòsit de l'apartat a) del punt 1 de l'ART. Anterior, ordenarà als Serveis Municipals que complintin la resolució, amb l'auxili de la força pública si fos necessari, en substitució de l'interessat i al seu cost.
 - b) En el supòsit de l'apartat b) del punt 1 de l'ART. anterior imposarà a l'interessat les multes coercitives que procedeixin a proposta dels serveis municipals amb arrelament al procediment i quanties establertes en aquestes Ordenances.

L'adopció dels oportuns acords serà sense perjudici de les sancions i de les responsabilitats de tot ordre que resultin procedents.

ART. 30

1. Quan una construcció o part d'ella pròxima al camí pugui ocasionar d'anys al mateix o sigui motiu de perill per a la circulació, per causa de ruïna, els Serveis Municipals posaran en coneixement de l'Ajuntament la necessitat del seu enderrocament, advertint si la ruïna es imminent i assenyalant les precaucions que deuran adoptar-se per a evitar tot perill al camí quan dit enderrocament es porti a terme.
2. Si el propietari de la construcció no portes a terme l'enderroc en el període de temps donat per l'Ajuntament, que serà d'un mes com a màxim, els Serveis Municipals adoptaran les mesures pertinents per a limitar el pas per a reduir el risc i donarà compte a l'Ajuntament de dites circumstàncies.
3. Si la ruïna no s'estima imminent pels Serveis Municipals i l'Ajuntament no hagués adoptat resolució en el termini de dos mesos, dits Serveis Municipals continuaran la tramitació de l'expedient en la forma prevista de l'ART 2on d'aquestes Ordenances.

ART. 31

1. Els Serveis Municipals poden limitar els accessos als camins i establir amb caire obligatori els punts en que dits accessos puguin construir-se.
2. Així mateix queden facultats per a reordenar el accessos existents amb objecte de millorar l'explotació del camí i la seguretat vial podent expropiar per ell els terrenys necessaris.

3. Quan els accessos no previstos es sol·licitaren especialment pels particulars directament interessats, els Serveis Municipals de l'Ajuntament podran convenir amb aquestos l'aportació econòmica procedent en cada cas.

ART. 32

En tots els projectes de millora i condicionament d'un tram de camí s'inclourà la reordenació dels accessos existents. Els accessos així definits tindran la consideració d'accessos previstos com en el cas de nous camins.

Quan els serveis municipals ho consideren convenient, podran incloure també dita reordenació en els projectes de reforç de ferm.

ART. 33

La circulació dels camins del municipi s'ajustarà al disposat en la Llei 51/1974 de 19 de desembre i a les previsions del Codi de la Circulació i sense perjudici de tot ell, l'Ajuntament podrà millorar, quan les condicions, situacions o exigències tècniques els propis camins o requereixin limitacions temporals o permanents a la circulació de tots o determinats vehicles en certs trams i fixar les condicions en que, en el seu cas, puguin atorgar-se les autoritzacions excepcionals (màquines de tracció no pneumàtiques, excessos de càrrega, etc.).

En les limitacions temporals o permanents a la circulació es tindran en compte totes les condicions i exigències tècniques dels camins, o trams d'ells, per a determinar aturades, gàlib i dimensions.

ART. 34

1. Incorreran en responsabilitat quins de qualsevol mode realitzin actes que causin danys en el camí o en qualsevol dels seus elements.
2. La responsabilitat deriva dels danys causats en el camí o en la seva zona de domini, instal·lacions, senyals o qualsevol dels seus elements funcionals, es regularan pels principis generals del dret administratiu i, en el seu cas pel Codi Penal.

ART. 35

1. En el supòsit de que s'hagués produït mals i no es s'aconseguís actuació judicial en relació amb els mateixos, s'incoarà i tramitarà l'oportú expedient administratiu per a determinar i exigir la responsabilitat corresponent si l'assumpte no s'hagués depurat en un expedient de sanció.

Els Serveis Municipals que instrueixin l'expedient passaran el tant de culpa als tribunals, si a ell hagués lloc.

2. En els casos en que sigui d'urgència la reparació del dany per al normal servei del camí i sempre que sigui aconsellable per les seves característiques, els serveis municipals procediran a la seva immediata reparació, passant seguidament el pressupost detallat de la despesa causant per al seu abonament en termini de 15 dies. Podent actuar-se en cas de o pagament d'acord amb el disposat en el Reglament General de Recaptació.
3. Si no fos urgent la reparació del dany, es requerirà a l'interessat per a que la repari en un termini no superior a tres mesos, devent deixar el camí o els seus elements en les mateixes condicions en que es trobava al produir-se el dany i en el seu cas d'incompliment en el termini assenyalat en la comunicació, els Serveis Municipals procediran com en el cas anterior.

4. Els imports de les indemnitzacions degudes per danys s'ingressaran sempre en les arques municipals.

Amb càrrec a l'import de les indemnitzacions percebudes, l'Ajuntament, en termini no superior a dos mesos repararà amb els seus propis mitjans o a través d'un constructor els danys que motivaren l'expedient e immediatament redactarà la liquidació corresponent i procedirà a tornar a l'interessat el sobrant de l'import dipositat, si l'hagués, deixant constància documental de la liquidació i de la reintegració, en el seu cas, en l'expedient de la seva raó, així com la sanció corresponent.

ART. 36

1. Quins realitzin en la zona de domini actuacions que, encara que no produeixin danys materials perjudiquin a la circulació o no puguin autoritzar-se amb arreglament a les presents Ordenances (tal com dipòsits de materials, construcció d'accessos en llocs inadequats, etc.) vindran obligats a restituir les coses al seu primitiu estat, procedint-se en cas contrari com en l'article anterior.
2. Quan les actuacions constitueixin un obstacle perillós per al tràfic, els serveis municipals procediran a suprimir dit obstacle pel seu compte de forma immediata, exigint seguidament al causant el pagament del seu import i sanció si l'hagués.
3. Si es tracta de l'establiment d'algun accés realitzat sense autorització o sense ajustar-se a les condicions de la mateixa, l'Ajuntament podrà impedir el seu ús de forma immediata, devent l'infractor restituir les coses al seu primitiu estat, o complir les condicions de l'autorització en el termini que a tal efecte s'assenyali.

ART. 37

Es consideren infraccions contra el camí:

- a) Realitzar obres, instal·lacions o actuacions no permeses en la zona de domini públic, i de servitud del camí, dur-les a terme sense les autoritzacions o llicències requerides o incomplir alguna de les prescripcions imposades en les autoritzacions atorgades.
- b) Extraure, deteriorar o destituir qualsevol element del camí directament relacionat amb l'ordenació, orientació, i seguretat de la circulació, tal com senyals, balises, baranes, tanques, barreres, fites, murs de contenció d'aigües, o bé modificar intencionadament les seves característiques o la seva situació.
- c) Destituir, deteriorar, alterar o modificar intencionadament o per negligència, de forma directa o indirecta, qualsevol obra o instal·lació del camí o dels elements funcionals del mateix.
- d) Col·locar intencionada o negligentment dintre de la zona de domini públic, objectes, materials o de qualsevol naturalesa o vessar-los directament o indirectament.
- e) Realitzar en l'explanació o en la zona de domini públic, obres, instal·lacions i servitud d'encreuament, àrees subterrànies, plantacions o canvis d'ús no permesos, o sense la pertinent autorització o sense atènyer-se a les condicions de l'autorització atorgada.
- f) Establir inclòs fora de la zona de servitud del camí, indústries, magatzems, dipòsits o instal·lacions de qualsevol naturalesa o realitzar alguna activitat, que resultin perilloses, incòmodes o insalubres per als usuaris del camí, a judici, dels serveis municipals, sense adoptar les mesures pertinents per a evitar-ho.

Transportar qualsevol classe de materials sòlids i líquids gasosos que resultin perillosos, incòmodes o insalubres per als demés usuaris.

- g) Establir qualsevol classe de publicitat en les zones de servitud del camí i col·locar cartells informatius sense autorització dels Serveis Municipals.
- h) Danyar o deteriorar el camí circulant amb passos i càrregues que excedeixin dels límits autoritzats.
- i) Permetre d'una forma intencionada o per negligència que les aigües de reg circulin pel camí de propietats superiors i desembocar canonades i drenatges.
- j) Utilitzar el camí de forma continuada per realitzar maniobres amb el tractor en les tasques agrícoles i passar amb màquines el qual rodatge no sigui pneumàtic i deteriori el ferm del camí.

ART. 38

Les multes corresponents a les infraccions que s'especifiquen en els distints apartats de l'article anterior d'aquestes Ordenances seran imposades per la Corporació Municipal a proposta dels Serveis Municipals i tenint en conte que no podran sobrepassar els topes que en el seu moment estiguin regulats per la Llei de Règim Local.

ART. 39

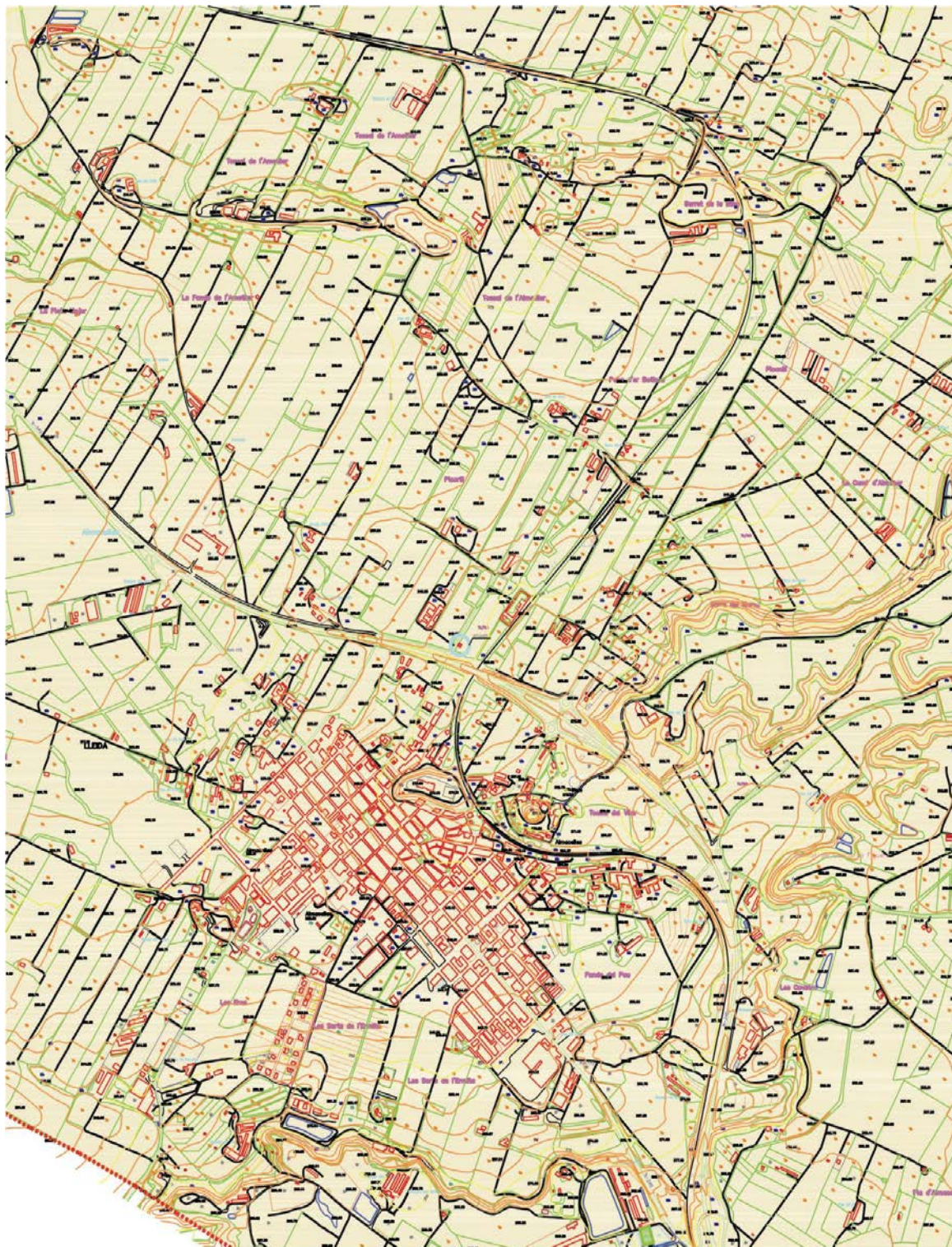
1. El procediment per a sancionar els actes que causen danys en el camí i les infraccions dels preceptes d'aquestes Ordenances s'indicaran d'ofici per acord del propi Ajuntament, com a conseqüència de denuncia formulada per agents de l'autoritat, funcionaris o empleats al servei dels camins o per qualsevol altra persona.
2. Les denúncies es faran constar, sempre que sigui possible, indicant el dia, hora i lloc en que es produí i advertir el fet denunciat, l'entitat del dany amb apreciació aproximada, si hi va haver-hi, a més, quants altres dades i circumstàncies puguin aportar-se a efectes de prova, coneixement i qualificació de la infracció comesa.
3. A la vista de les actuacions practicades i dels extrems que constin en la denuncia, en el seu cas, es formularà un plec de càrrec amb expressió del fet denunciat, precepte o preceptes infringits i quantia de la multa o multes corresponents, que es notificarà al presumpte infractor concedint-li el termini de quinze dies per a que manifesti el que estimi convenient.

En cas de danys, s'expressarà la seva entitat i valoració raonada.

La ratificació dels agents de l'autoritat, com son el guarda rural i funcionaris i empleats afectes al servei dels camins faran fe, encara que es demostrï el contrari, amb les denúncies posades per ells, quan amb arrelament al Codi Penal, no mereixi el fet denunciat, major qualificació que la falta.

Almacelles, 10 de Desembre de 1980

ORDENANCES MUNICIPALS DELS CAMINS VEINALS DEL MUNICIPI D'ALMACELLES (LLEIDA)



Almacelles, 10 de Desembre de 1980.