

CONSELL DE BARRI DE CALAFELL

Identificador de resposta	Respost el	Hash d'adreça IP	Estat de l'usuària	1. El ciutadà opinia "Centre Comercial Vilamar"	3. El ciutadà opinia "Pla Parcela Hostal del Hostal"	5. El ciutadà opinia "Pla de mobilitat de Calafell"	
1013	2020-10-23 09:07:52	48ffd199bf874bfb a918fae25d52693 5	Registrada	Me parece una buena opcion para el comercio de la playa, no hay que olvidar otros nucleos del municipio	Un espacio natural con muchas proyecciones	Preservacion del nucleo historico y aprovechamiento del espacio para los vecinos, podria realizarse algo similar en otros nucleos	

992	2020-10-21 09:50:24	36af2f7df451fe41 5132d176cd7741 c8	No registrada	<p>Les propostes presentades potencien els espais oberts i dona importància a les entrades a la zona comercial (St. Pere i Estació) En aquest sentit poso sobre la taula dos aspectes que crec que no estan prou desenvolupats en l'estudi presentat: <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p>1.- Estudi de mobilitat: El fluxe de persones més important en l'illa de vianants són els carrers Sant Pere, Vilamar i Passeig Marítim. Per tan queden fora d'aquest circuit els carrers Carme, Mallorca i Montserrat entre els carrers Vilamar i Mossèn Jaume Soler. S'han de potenciar aquests carrers. <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p>En aquest sentit s'han de fer atractius aquests carrers per la gent, potenciar el comerç, posar jardineres i bancs són aspectes que poden ajudar. En qualsevol cas l'objecte es ampliar el fluxe de persones. En aquest mateix sentit l'avinguda Mossèn Jaume Soler ha de tenir més presència pels vianants i menys pel trànsit rodat, ampliar voreres i poder posar terrasses dinamitzaria el comerç d'aquesta zona i ajudaria a distribuir el fluxe de persones. Crec que s'hauria d'estudiar molt bé la reforma d'aquesta Avinguda Mossèn Jaume Soler ja que dona la possibilitat d'atraure més persones i poder potenciar l'illa de vianants. <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p>2.- Accés de l'Estació: aquest accés dona pas al carrer Àngel Guimerà, un carrer tradicionalment amb molts restaurants i locals que és prioritari</p>		<p>La idea de potenciar el vianant al voltant del nucli del poble, es correcte i fins i tot necessària, amb relació al plànol presentat només fer dues observacions que m'agradaria que les poguessiu estudiar: <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p>1.- Carrer Marquès de Samà: Segons el plànol presentat apareix aquest carrer en doble sentit de circulació. Crec que això serà un problema important en relació al següents aspectes: <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p>1.1 Aumentarà de forma significativa el trànsit, en un carrer que ja es prou transitat actualment i en una zona pròxima a la biblioteca on hi ha molta gent. <input type="checkbox"/></p> <p>2.2. A l'alçada de la plaça Mariano Soler a la cantonada amb el carrer Principal, el vial és més estret i només pot circular un vehicle. <input type="checkbox"/></p> <p>En aquesta mateixa cantonada la visibilitat es nul·la i es un punt que pot ser conflictiu en un futur si és de doble sentit. <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p>2. Carrer Pou, Joan Miró, Ventura Gassol i Màrtirs, tal i com heu explicat al carrer Jesús actualment els vehicles van a molta velocitat fins arribar a la plaça del Cubano i fins i tot s'ha fet esment al soroll d'aquests vehicles, això amb el nou plànol ho heu solucionat però alhora heu trasllat aquest problema als carrers del Pou i Joan Miró que també són de pujada. Crec que seria interessant estudiar alguna mesura reductora de la velocitat en especial atenció en aquells trams on hi ha una manca de visibilitat com pot ser Joan Miró amb Principal (antic bbva) s'ha de tenir present que aquests carrers no tenen vorera hi han punts que tenen manca de visibilitat. Aquestes mesures reductores també s'haurien d'estudiar al carrer que es de baixada Ventura Gassol. <input type="checkbox"/></p>	
871	2020-10-20 13:27:59	95061b7939a03d 369625b000bcff9 62f	No registrada			Arreglar el Carrer Emigdio Rodríguez Pita i que arribi la fibra	

859	2020-10-19 12:51:03	980cb9c3605e19 5dfd72c9a5b5161 230	No registrada	No tinc informació, de aquest Centre Comercial	Fomentar la formació de joves amb aquest espai	Calafell, No té un Servei de Mobilitat, com cal, fa falta 4 línies d'autobuses 2 a l'estació de Calafell, cada mitja hora coordinat amb els trens, un per anar al poble i el altre per la platja. <input type="checkbox"/> 2 Tren Segur igual Platja i urbanització <input type="checkbox"/> Això és el que té pobles semblants a Calafell <input type="checkbox"/> Exanble Blanes <input type="checkbox"/> Rosa Maria Bel	
-----	------------------------	--	---------------	--	--	--	--

CONSELL DE BARRI DE SEGUR

Identificador de resposta	Respost el	Hash d'adreça IP	Estat de l'usuària	1. El ciutadà opinia "Pla Ordenació Port Segur"	3. El ciutadà opinia "Projecte Torrent de la Casa Nova"	5. El ciutadà opinia "Projecte carrer E. Rodriguez Pita i Entorns"	7. El ciutadà opinia "Pla de mobilitat de Segur"
1037	2020-10-25 19:52:59	5c6dfdef0727992 3c142758c75d84 880	No registrada	No	No	No	No
866	2020-10-20 12:14:33	e1705b04f065cb3 c8a54ca50a88fb7 5f	Registrada			<p>El Tema de los arboles es muy importante. En la primera fase se instalarón unos que dan pena verlos. la mitad están torcidos, partidos o simplemente hay un hueco en su lugar. Espero que se tenga en cuenta otro tipo y que se sustituyan los actuales de la primera fase. Con lo bien que quedarón las aceras el echo de tener los arboles como están afea mucho la imagen del barrio.□</p> <p>Por otro lado los vados de la primera fase son todo un problema para los neumáticos y llantas de nuestros coches tanto al entrar como al salir. El ancha de la calzada no permite salir con un giro lo suficientemente amplio para no pasar por encima del límite de vado. espero que se tenga en cuenta para esta segunda fase y si es posible solucionar este problema en la primera.</p>	

CONSELL DE BARRI D' URBANITZACIONS

Identificador de resposta	Respost el	Hash d'adreça IP	Estat de l'usuària	1. El ciutadà opinia "Pla de mobilitat Mas Romeu i Valldemar"	3. El ciutadà opinia "Centre Cívic Valldemar"	5. El ciutadà opinia "Pla de transformació/modificació de la C31 en travesia urbana"	
987	2020-10-21 08:55:04	60c3d2866e1cc20cb81d62ba3b4f31da	No registrada	Se tienen que unir y poder ir de Más Romeu, Calafell Park y Valldemar sin problemas tiene que haber una buena comunicación	Correcto, estamos pendientes de centro cívico de Más Romeu	Se solucionaría si la autopista fuera gratis y se hicieran varias salidas más.	
1277	2020-11-03 21:01:07	e33ed8403d9efea0a1c461af48337f50	No registrada	Hay que poder viajar en los autobuses urbanos con tarjetas integradas, las que sirven para los autobuses interurbanos y el tren. □ También estaría bien conectar con asfalto en segur de dalt el camino que une la calle Santa Maria de Montserrat con Jardins de Cunit.		Es un despropósito gastarse el dinero en quitar carriles y velocidad para que haya la misma saturación que ahora hay en Cubelles y forzar más a la gente a pasar por un peaje abusivos . □ Ese dinero se debería destinar directamente a reducir el peaje o en construir una variante.	
1272	2020-11-03 20:50:48	eb70cda65ecce0db7b16be48d8fd15a5	No registrada	Me gustaría que renovaran calafell Playa como hicieron con calafell pueblo, más ayudas a los comercios y hoteles, no gastar en luces de navidad como se ha hecho en halloween, me parece tirar el dinero.		No	
1267	2020-11-03 20:47:28	4051e69ee3e2187510e98abf8df007ef	No registrada	Muy deficiente tendrían que haber más horarios. Además, mejor conexión para ir a vendrell y hospital de Vendrell	No puedo opinar porque soy de Mas Romeu y no he ido con tanto confinamiento.	Si eso traerá mejoras para los residentes lo veo bien	

1262	2020-11-03 19:24:39	add802991878cc b0277c924ea83a 9a83	No registrada	Lo encuentro correcto. Se deberian hacer mas aforos de velocidad y a horas diferentes del dia, se usan las calles a veces como un circuito de carreras. Se deberia reforzar la señalizacion vertical en algunos tramos, ya que hay vehiculos que circulan en contradiireccion en tramos de un solo sentido, pudiendo provocar accidentes	Me parece una buena propuesta para dinamizar la zona, y un sitio de encuentro de vecinos que realmente hace falta para podernos relacionar entre todos	Deberia ser un tramo urbano para eliminar los muchos vehiculos que circulan, sobre todo en epoca de verano, y poder potenciar un eje comercial en el municipio	
1060	2020-10-29 14:25:11	f3cddb5f161db54 b41d75f808321a9 10	No registrada	-	-	<p>pagina 11, plano 2.1.1: Que propuesta hay para la manzana que queda situada a la izquierda del puente? la amplicion de carriles en el puente implica la ampliacion del puente en si? <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p>pagina 3 o 4, planos 1.1.1 y 1.1.2 respectivamente: No se muestra la planificacion hasta la rotonda de la cruz roja, no esta previsto ejecutar el carril bici ni la acera hasta la rotonda de la cruz roja? <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p>pagina 8, plano 1.3.3: Los limites que muestran en las propuestas incluyen algun tramo privado? <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p>El traslado en coche desde la urbanizacion de Bellamar por Altafulla, frente a la Ciudadela, incrementa enormemente la vuelta que hay que dar en direccion al mercado caprabo o la misma escuela Vilamar. Una posible incorporacion directa a la C-31 desde bellamar en direccion segur de calafell debería poder ejecutarse de manera segura pero no prohibiendolo como hace esta propuesta.</p>	

1055	2020-10-26 18:01:16	b54a49116d20bf3 ce355d391a41f11 8b	Registrada	No aplicable	No aplicable	<p>Prioridad absoluta a este proyecto. Gran número de personas afectadas positivamente por este proyecto ya que se mejora la movilidad de vecinos entre Segur de Calafell y Calafell. Asimismo se mejora el acceso y la movilidad de las urbanizaciones de Más Mel y Bellamar . <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p>Las implicaciones positivas sobre una gran número de vecinos son muchas: mejora de movilidad, mejora en salud, ahorro energético, ahorro de emisiones de CO2, mayor sostenibilidad , mejora acceso patrimonio cultural (ciudadela), descongestión de la zona de playa para viandantes. <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p>A por ello!!!!<input type="checkbox"/></p>	
------	------------------------	--	------------	--------------	--------------	---	--