

1 Memòria

Índex

- 1.1 Objecte del projecte
 - 1.1.1 Objectiu general
 - 1.1.2 Objectius particulars
- 1.2 Legislació aplicada
- 1.3 Criteris d'execució
- 1.4 Metodologia de treball
 - 1.4.1 Determinació del traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat
 - 1.4.2 Inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat
 - 1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja perimetral de baixa combustibilitat
 - 1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació
- 1.5 Resultats de l'inventari
 - 1.5.1 Caracterització dels trams de la franja perimetral amb actuació
 - 1.5.2 Caracterització dels trams de la franja perimetral sense actuació (SAC)
 - 1.5.3 Caracterització del subtrams de la franja perimetral
 - 1.5.4 Carregadors
- 1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció
 - 1.6.1 Primera intervenció de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc
 - 1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors
- 1.7 Execució de les obres de Manteniment
 - 1.7.1 Execució de les obres de manteniment
- 1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres.
- 1.9 Pressupost
 - 1.9.1 Pressupost de la primera intervenció
 - 1.9.2 Pressupost de manteniment biennal

1.1 Objecte del projecte

1.1.1 Objectiu general

L'objectiu general d'aquest projecte és determinar les actuacions que cal executar a la franja perimetral de baixa combustibilitat del nucli de població **La Rimbalda** per a millorar la seguretat de les persones, habitatges i infraestructures, i disminuir el risc de propagació d'un incendi de les zones interiors del nucli de població cap a les zones exteriors.

1.1.2 Objectius particulars

- Complir la legislació vigent.
- Reduir el risc de propagació d'un incendi entre les zones externes als nuclis de població i les zones internes, i viceversa.
- Facilitar l'accés dels equips d'extinció a tot el perímetre del nucli de població.
- Facilitar l'accés de la maquinària per a l'execució del tractament de vegetació en la franja perimetral i el seu posterior manteniment.

1.2 Legislació aplicada

- Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 2/2014, del 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 64/1995 pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.

1.3 Criteris d'execució

La següent taula descriu els criteris tècnics de tractament de vegetació que s'han d'aplicar a la zona destinada com a franja perimetral de baixa combustibilitat.

Aquests criteris s'han establert seguint el Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana, i l'experiència de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari de la Diputació de Barcelona.

Taula 1.1. Criteris tècnics de tractament de vegetació per aplicar a la franja perimetral de baixa combustibilitat

Concepte		criteri de prevenció
Amplada de la franja	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl urbà o urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar des del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre de la urbanització
	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl no urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge
Masses d'arbrat adult (>20% fracció cabuda coberta ocupada per arbres amb més de 15 cm. Ø)	Densitat d'arbrat adult (>15 cm diàmetre)	La fracció de cabuda coberta de l'arbrat no ha de superar el 35% (densitat aproximada de 150 arbres/ha)
	Espai entre troncs	Evitar sempre la continuïtat horitzontal entre capçades. (Distància idònia de 8 metres)
	Poda inferior dels arbres	Fins a 2,20 metres d'alçada
	Arbres adults la copa dels quals sobrepassi el límit de parcel·les o de la franja	Eliminar (Distància idònia de 4 metres, per evitar la continuïtat horitzontal amb les capçades situades a les parcel·les adjacents)
	Cobertura de l'estrat arbustiu	Fins a un màxim del 15% de la superfície
	Distància entre les mates	Mínim 3 metres
	Apilat dels troncs	Els troncs que no s'extreguin s'apilaran en trossos d'1,20 metres
Zones amb matollar, bosc de rebrot i arbrat jove	Cobertura	Desbrossar fins obtenir el 35 % de cobertura màxima d'estrat arbustiu
	Distància entre les mates i arbres joves	Deixar peus aïllats separats com a mínim 3 metres entre ells amb una distribució homogènia sobre el terreny i sense continuïtat vertical amb l'arbrat adult
Arrossegament i Trituració de restes	Arrossegament dels arbres als carregadors	Les distàncies d'arrossegament seran menors de 500 metres
	Trituració de restes vegetals	Fins obtenir restes menors de 20 cm i repartiment uniforme sobre el terreny
Priorització de permanència d'espècies		El Plec de Condicions Tècniques del Projecte relaciona les espècies de baixa inflamabilitat a prioritzar que dificulten l'inici i propagació de l'incendi

1.4 Metodologia de treball

1.4.1 Determinació del traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Per a determinar el traçat de la franja perimetral es tenen en compte els instruments de planificació urbanística municipal, tal i com estableix la legislació sectorial vigent.

En concret, s'analitza la classificació del sòl de la urbanització o nucli de població, i es revisa la qualificació dels terrenys amb l'objectiu de determinar quins d'aquests terrenys poden ser inclosos en la franja perimetral sense afectar la destinació, vinculació o ús que el planejament d'ordenació urbanística municipal els hi té reservat.

Delimitació del nucli de població segons el planejament urbanístic

El present projecte delimita el nucli de població de La Rimbalda d'acord amb el planejament general Normes complementàries i subsidiàries de planejament aprovat per la Generalitat de Catalunya amb data 16 de octubre de 1997.

Plànol de delimitació exigint en la llei 5/2003

Donat que no existeix un plànol de delimitació del municipi a efectes de l'aplicació de les mesures de prevenció d'incendis de la Llei 5/2003, tal com s'exigeix en l'article 2 de la mateixa, en el present projecte s'ha utilitzat la delimitació fixada en el planejament urbanístic com a traçat general de la franja perimetral de baixa combustibilitat, realitzant modificacions en alguns trams en funció dels criteris tècnics de delimitació descrits en la taula 1.2.

Criteris tècnics a seguir per a la delimitació de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Els criteris tècnics a seguir per a traçar la delimitació de 25 metres d'amplada de la franja perimetral de baixa combustibilitat estan definits a partir de les delimitacions del nucli de població definides en l'apartat 1.4.1 i de l'aplicació dels criteris següents:

Taula 1.2. Criteris tècnics de delimitació de la franja perimetral de baixa combustibilitat

	Criteri tècnic de delimitació per a determinar el traçat de franja
Sòl urbanitzable no delimitat	Els terrenys de la urbanització o nucli de població classificats, en el planejament d'ordenació urbanística municipal, com a sòl urbanitzable no delimitat es podran incloure dins de la franja perimetral.
Terrenys reservats en el planejament com a sistemes	Els terrenys de la urbanització o nucli de població reservats com a sistemes en el planejament d'ordenació urbanística municipal, podran ser inclosos en la franja perimetral sempre que la seva inclusió no afecti la destinació, vinculació o ús pel qual han estat reservats (zones verdes, viari, equipaments, etc.)
Edificacions situades en sòl no urbanitzables	Es podran traçar franges perimetrals al voltant de cadascuna de les edificacions d'ús residencial situades en sòl no urbanitzable, amb una amplada d'almenys 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge.

1.4.2 Inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat

En el conjunt de la franja perimetral de baixa combustibilitat d'almenys 25 metres d'amplada a comptar des del límit exterior de

les parcel·les situades al perímetre del nucli de població, es realitza un inventari per tal de:

- Determinar les característiques de superfície i de vegetació.
- Conèixer les condicions d'accés a la franja tant per la maquinària forestal com pels equips d'extinció (apartat 1.4.3.)
- Dividir la franja en trams segons característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, amb l'objectiu de determinar a cadascun d'aquests trams:
 - Els tipus de treballs de tractament de vegetació a realitzar i els seus rendiments (apartat 1.4.4.).
 - El cost d'execució de les obres.
- Dividir els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat en subtrams, superposant el codi cadastre (rústega o urbana), per tal de poder determinar el propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra.

La següent taula descriu la informació que es recull durant l'inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Taula 1.3. Descripció de la informació a recollir durant l'inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Característiques de la franja perimetral de baixa combustibilitat	Informació a recollir
de superfície	<ul style="list-style-type: none">▪ Pendent▪ Irregularitats (terrasses, canvis sobtats de pendent, etc.)▪ Dificultats d'origen humà (linies elèctriques, deixalles disperses, etc.)
de vegetació	<ul style="list-style-type: none">▪ Densitat de peus aprofitables (diàmetre > 15 cm)▪ Nombre de peus especials▪ Espècies arbòries predominants▪ Cobertura i altura de l'estrat arbustiu
d'accés	<ul style="list-style-type: none">▪ Existència de vies d'accés.

1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja perimetral de baixa combustibilitat

Les vies d'accés i de servei serveixen per accedir a l'àrea d'actuació a persones, màquines i mitjans d'extinció si s'escau. El present projecte relaciona cadascun dels trams de la franja perimetral amb una via d'accés, seguint els següents criteris:

- L'accés per a l'execució dels treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral s'ha de fer sempre que sigui possible a través de la xarxa viària interna del nucli de població.
- En cas que no es pugui accedir a un o més trams a través d'una via interna, l'accés es podrà realitzar a través de la xarxa viària externa sempre i quan la seva afectació sigui mínima.
- Aquells trams els quals no es puguin accedir per cap via interna o externa, es valorarà la possibilitat d'obrir o arranjar una via interna seguint els criteris descrits en el plec de condicions tècniques del present projecte.
- En les situacions on l'única via d'entrada als trams impliqui l'arranjament o obertura d'una via externa, es procedirà el seu planejament sempre i quan: l'obra tingui una mínima afectació, es prenguin en consideració les indicacions dels propietaris i permeti l'ús d'un mètode de tractament de vegetació més rentable.

1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

El mètode de tractament de vegetació és el procediment que es segueix per assolir la densitat arbòria i de sotabosc plantejada en els criteris de prevenció d'incendis.

El projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i l'estassada del sotabosc de la franja perimetral utilitza 6 mètodes diferents en funció de les característiques de superfície, de terreny i d'accés.

A cada tram de la franja perimetral identificat en l'inventari, li correspon un dels següents mètodes:

Taula 1.4. Descripció dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar en la franja perimetral de baixa combustibilitat

	Densitat arbòria <=150 arbres/ha		Densitat arbòria >150 arbres/ha			
	Amb obstacles	Sense obstacles	Amb obstacles		Sense obstacles	
Pendent	de treball o d'accés	de treball ni d'accés	només de treball	d'accés o d'extracció	de treball ni d'accés ni d'extracció	
					Sotabosc altura <= 1m cobertura <=50%	Sotabosc altura > 1m cobertura >50%
<40%	M-1	M-2	M-5	M-6	M-3	M-4
>40%	M-1				M-5	

Cadascun d'aquests mètodes integra una sèrie d'operacions de treball, seleccionades i ordenades d'acord amb les característiques del terreny.

Mètode M-1

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-07 Estassada manual del sotabosc

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV fins a 2,20 metres d'alçada. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament el sotabosc i les restes de poda manualment amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent >40%, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-2

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc

Aquest mètode es pot utilitzar quan no hi ha presència de cap obstacle i el pendent és inferior al 40%.

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV, i s'estassa de forma mecanitzada amb un tractor de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és =20% o amb una tanqueta de 105 CV quan el pendent es situa entre el 20 i el 40%. Finalment es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-3

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)

Es realitza una tala amb motoserra dels arbres que s'han de tallar, i posteriorment s'efectua el desbrancatge i trossejat dels troncs in situ, i la poda inferior dels arbres restants. Seguidament s'arrosseguen els arbres desbrancats al carregador. Per a la realització dels treballs de tala, desbrancatge, trossejat i poda s'utilitzarà una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, i per a l'arrossegament un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV. Finalment es realitza l'estassada i la trituració del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV, i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV.

Mètode M-4

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)



Mètode M-4

- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
- OP-12 Trituració mecanitzada restes vegetals (In situ)

Es realitza una estassada mecanitzada del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats, es desbranquen i es trossegueixen in situ, i es poden els arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres desbrancats cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta.

Mètode M-5

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-05 Desbrancatge i trossejat (Carregador)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-09 Arrossegament d'arbres (Sencers)
- OP-11 Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40% o presència d'obstacles de treball. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres sencers cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta un cop els arbres han estat desbrancats i trossejats a carregador mitjançant una motoserra.

Mètode M-6

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
- OP-19 Trituració manual restes vegetals in situ

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40%, impossibilitat d'accés o d'extracció. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectuen amb la motoserra les operacions de desbrancatge i trossejat in situ dels arbres talats, i posteriorment es trituraren manualment les restes vegetals acumulades in situ. Opcionalment, en aquest mètode 6 es podrà realitzar l'arrossegament d'arbres desbrancats (OP-10) quan no hi hagi obstacles per a l'extracció ni existeixi cap carregador a la zona de treball. Els arbres extrets es deixaran a la vorera del carrer. En aquells casos en que la fusta quedi trossejada sense extraure, haurà de quedar correctament apilada, facilitant el desplaçament entre l'arbrat.

OP-13 Eliminació d'arbres especials

Els arbres especials són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. pel que la seva tallada té risc de causar-ne algun dany i resulta especialment costosa.

Per evitar possibles danys, l'operació s'efectuarà dirigint la caiguda dels arbres amb un lligament de l'arbre mitjançant un cable subjectat a un tractor o tanqueta amb cabrestant. El tractor o tanqueta es situarà a una distància superior al doble de l'alçada de l'arbre, i els treballadors es mantindran una distància mínima de 40 m. de la línia definida entre l'arbre i la maquinària. Es realitza la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es procedeix al desbrancatge, trossejat i trituració manual de les restes vegetals de tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'aquest tipus d'arbres.

OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella

Els arbres especials són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. pel que la seva tallada té risc de causar-ne algun dany i resulta especialment costosa.

Per evitar possibles danys, l'operació s'efectuarà mitjançant una tallada en alçada amb un camió-grua amb cistella. Es realitza la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es procedeix al desbrancatge, trossejat i trituració manual de les restes vegetals de tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'aquest tipus d'arbres.

Construcció de Carregadors

En general es construiran carregadors per a la realització del desbrancatge dels arbres i l'emmagatzematge dels troncs trossejats.

Els carregadors que es construeixin en pendents < 25% només requeriran la tala dels arbres i l'estassada de la vegetació en un espai d'uns 400 m², mentre que en pendents superiors es faran els moviments de terres oportuns perquè el pendent final del carregador no superi el 25%.

1.5 Resultats de l'inventari

1.5.1 Caracterització dels trams de la franja perimetral amb actuació

A la taula següent es relacionen els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat del nucli de població **La Rimbalda** amb una superfície total de **7,28 ha**, que estan subjectes a l'aplicació dels criteris d'execució establerts en la legislació vigent.

Cada tram correspon a unes característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, que es descriuen en la següent taula.

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus		Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	
Ligam.	Alçada												

Pontons

2	<= 20	150 - 450	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,27903
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,27903
3	20 - 40	150 - 450	> 25			Pinassa (<i>Pinus nigra</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,60223
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,60223
4	20 - 40	150 - 450	> 25			Pinassa (<i>Pinus nigra</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,68069
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,68069
6	<= 20	0					Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,08427
7	20 - 40	150 - 450	> 25			Pinassa (<i>Pinus nigra</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,94088
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,94088
9	20 - 40	< 150	> 25	12		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,62256
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,62256
11	<= 20	0					Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,00568
12	<= 20	150 - 450	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,39742
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,39742
15	<= 20	< 150	> 25	7		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,32611
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,32611
16	20 - 40	< 150	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,09050
17	20 - 40	150 - 450	<= 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,41138
19	<= 20	< 150	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,15884
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,15884
20	20 - 40	150 - 450	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,44386
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,44386
21	<= 20	< 150	> 25	2		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	Si	0,12128
23	<= 20	150 - 450	> 25	6	3	Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,10993
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,10993
25	20 - 40	150 - 450	> 25	4		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,10543
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,10543
26	20 - 40	150 - 450	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,82923
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,82923
28	20 - 40	150 - 450	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,62640
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,62640
30	20 - 40	150 - 450	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,44720
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,44720

1.5.2 Caracterització dels trams de la franja perimetral sense actuació (SAC)

A la taula següent es relacionen els trams de la franja perimetral del nucli de població **La Rimbalda** amb una superfície total de **1,05 ha** que, a data de l'inventari, compleixen amb els criteris d'execució establerts en la legislació vigent, o bé són trams que no es recomana actuar per risc d'erosió o inestabilitat del terreny.

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
-----------	----------------------	-------------------

Pontons

1	Vial perimetral	0,01993
5	Vial perimetral	0,19281
8	Vial perimetral	0,01450
10	Vial perimetral	0,07968
13	Edific. externa en sòl no urbà	0,00480
14	Vial perimetral	0,08328
18	Vial perimetral	0,22558
	Vial perimetral	0,00354
22	Vial perimetral	0,01810
24	Edific. externa en sòl no urbà	0,01714
	Edific. externa en sòl no urbà	0,03911
27	Vial perimetral	0,32868
	Vial perimetral	0,00354
	Vial perimetral	0,00475
29	Vial perimetral	0,01722

1.5.3 Caracterització dels subtrams de la franja perimetral

Cadascun dels trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat s'ha dividit en subtrams. Cada subtram correspon al propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra. La següent taula relaciona els subtrams existents en la franja perimetral amb el codi cadastral corresponent i la superfície d'afectació.

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
1	a	Pontons	Vial	08167A02609000		0,01993
2	a	Pontons	Vial	08167A02609000		0,25900
	b		Urbà	3376701CF7837N		0,02003
3	a	Pontons	Urbà	3277743CF7837N		0,01416
	b		Urbà	3277742CF7837N		0,00324
	c		Urbà	3277741CF7837N		0,01560
	d		Urbà	3277740CF7837N		0,01908
	e		Urbà	3277706CF7837N		0,05087
	f		Urbà	3277707CF7837N		0,05176
	g		Urbà	3277708CF7837N		0,03986
	h		Urbà	3277709CF7837N		0,04133
	i		Urbà	3277711CF7837N		0,03235
	j		Urbà	3277710CF7837N		0,03841
	k		Urbà	3277739CF7837N		0,01904
	l		Urbà	3277738CF7837N		0,01654
	m		Urbà	3277715CF7837N		0,08018
	n		Urbà	3277714CF7837N		0,05812
	o		Urbà	3277713CF7837N		0,04571
	p		Urbà	3277712CF7837N		0,05221
	q		Urbà	3277737CF7837N		0,01296
	r		Urbà	3277736CF7837N		0,01081
4	a	Pontons	Rústic	08167A02600024		0,08240
	b		Vial	08167A02609000		0,00811
	c		Vial	08167A02609000		0,01671
	d		Vial	08167A02609000		0,01565
	e		Urbà	3277704CF7837N		0,05538
	f		Urbà	3277703CF7837N		0,03942
	g		Urbà	3277705CF7837N		0,05401
	h		Urbà	3277745CF7837N		0,00671
	i		Urbà	3277746CF7837N		0,07367
	j		Urbà	3277747CF7837N		0,05711
	k		Urbà	3277748CF7837N		0,03701
	l		Urbà	3277749CF7837N		0,03753
	m		Urbà	3277750CF7837N		0,04325
	n		Urbà	3277751CF7837N		0,03909
	o		Urbà	3277754CF7837N		0,03468
	p		Urbà	3277753CF7837N		0,03863
	q		Urbà	3277752CF7837N		0,04133

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
5	a	Pontons	Vial	08167A02609000		0,19281
6	a	Pontons	Vial	08167A02609000		0,07297
	b		Urbà	2975601CF7827N		0,00644
	c		Urbà	3176202CF7837N		0,00486
7	a	Pontons	Vial	08167A02609000		0,03491
	b		Vial	08167A02609000		0,30746
	c		Vial	08167A02609000		0,01107
	d		Rústic	08167A02600027		0,00739
	e		Urbà	2875802CF7827N		0,07171
	f		Urbà	2875801CF7827N		0,06371
	g		Urbà	2875824CF7827N		0,01265
	h		Urbà	2875806CF7827N		0,09168
	i		Urbà	2875805CF7827N		0,04634
	j		Urbà	2875803CF7827N		0,05060
	k		Urbà	2875804CF7827N		0,04505
	l		Urbà	2875807CF7827N		0,01141
	m		Urbà	2875810CF7827N		0,00743
	n		Urbà	2875816CF7827N		0,08185
	o		Urbà	2875811CF7827N		0,01669
	p		Urbà	2875815CF7827N		0,03687
	q		Urbà	2875814CF7827N		0,01402
	r		Urbà	2875813CF7827N		0,01416
	s		Urbà	2875812CF7827N		0,01588
8	a	Pontons	Vial	08167A02609000		0,01450
9	a	Pontons	Vial	08167A02609000		0,03599
	b		Vial	08167A02609000		0,05326
	c		Vial	43122A00409000		0,11423
	d		Vial	43122A00409000		0,01443
	e		Urbà	2874412CF7827S		0,02375
	f		Urbà	2874413CF7827S		0,00462
	g		Urbà	2874401CF7827S		0,00849
	h		Urbà	2874417CF7827S		0,03815
	i		Urbà	2874418CF7827S		0,04847
	j		Urbà	2874416CF7827S		0,04928
	k		Urbà	2874415CF7827S		0,05620
	l		Urbà	2970003CF7827S		0,02450
	m		Urbà	2970004CF7827S		0,02815
	n		Urbà	2970005CF7827S		0,03975

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
9	o	Pontons	Urbà	2970007CF7827S		0,01634
	p		Urbà	2970008CF7827S		0,00681
	q		Urbà	2970009CF7827S		0,00671
	r		Urbà	2970010CF7827S		0,01105
	s		Urbà	2970011CF7827S		0,00903
	t		Urbà	2970006CF7827S		0,03335
10	a	Pontons	Vial	08167A02609000		0,07968
11	a	Pontons	Vial	08167A02609000		0,00568
12	a	Pontons	Vial	08167A02609000		0,03450
	b		Vial	08167A02609000		0,01091
	c		Urbà	2971444CF7827S		0,01009
	d		Urbà	2971402CF7827S		0,00720
	e		Urbà	2971452CF7827S		0,04220
	f		Urbà	2971451CF7827S		0,03754
	g		Urbà	2971401CF7827S		0,04039
	h		Urbà	2971405CF7827S		0,00319
	i		Urbà	2971445CF7827S		0,04539
	j		Urbà	2971450CF7827S		0,03930
	k		Urbà	2971448CF7827S		0,02503
	l		Urbà	2971449CF7827S		0,03248
	m		Urbà	2971447CF7827S		0,03172
	n		Urbà	2971446CF7827S		0,03748
13	a	Pontons	Urbà	2971449CF7827S		0,00480
14	a	Pontons	Vial	08167A02609000		0,08328
15	a	Pontons	Vial	08167A02609000		0,01248
	b		Urbà	2970109CF7827S		0,03069
	c		Urbà	2970106CF7827S		0,03163
	d		Urbà	2970101CF7827S		0,05326
	e		Urbà	2970103CF7827S		0,02867
	f		Urbà	2970107CF7827S		0,03118
	g		Urbà	2970102CF7827S		0,01357
	h		Urbà	2970104CF7827S		0,03054
	i		Urbà	2970105CF7827S		0,03244
	j		Urbà	2970108CF7827S		0,02987
	k		Urbà	2970110CF7827S		0,02549
	l		Urbà	2970111CF7827S		0,00629
16	a	Pontons	Urbà	2971441CF7827S		0,03088
	b		Urbà	2971440CF7827S		0,03576

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
16	c	Pontons	Urbà	2971439CF7827S		0,02386
17	a	Pontons	Vial	08167A02609000		0,02039
	b		Urbà	2971436CF7827S		0,03422
	c		Urbà	2971435CF7827S		0,04315
	d		Urbà	2971433CF7827S		0,03780
	e		Urbà	2971434CF7827S		0,03691
	f		Urbà	2971432CF7827S		0,03780
	g		Urbà	2971429CF7827S		0,03718
	h		Urbà	2971431CF7827S		0,03685
	i		Urbà	2971430CF7827S		0,03607
	j		Urbà	2971428CF7827S		0,03840
	k		Urbà	2971427CF7827S		0,03225
	l		Urbà	2971426CF7827S		0,02036
18	a	Pontons	Vial	08167A02609000		0,22558
	b		Urbà	2971426CF7827S		0,00354
19	a	Pontons	Vial	08167A02609000		0,00570
	b		Urbà	3170211CF7837S		0,03443
	c		Urbà	3170209CF7837S		0,02133
	d		Urbà	3170210CF7837S		0,03337
	e		Urbà	3170212CF7837S		0,03267
	f		Urbà	3170213CF7837S		0,02585
	g		Urbà	3170208CF7837S		0,00549
20	a	Pontons	Vial	08167A02609000		0,02803
	b		Urbà	3173626CF7837S		0,03878
	c		Urbà	3173625CF7837S		0,04837
	d		Urbà	3173629CF7837S		0,03681
	e		Urbà	3173627CF7837S		0,07746
	f		Urbà	3173628CF7837S		0,06340
	g		Urbà	3173624CF7837S		0,04117
	h		Urbà	3173623CF7837S		0,03857
	i		Urbà	3173621CF7837S		0,02867
	j		Urbà	3173622CF7837S		0,03599
	k		Urbà	3173619CF7837S		0,00661
21	a	Pontons	Vial	08167A02609000		0,00726
	b		Urbà	3173609CF7837S		0,07569
	c		Urbà	3173629CF7837S		0,01818
	d		Urbà	3173610CF7837S		0,01440
	e		Urbà	3173628CF7837S		0,00575

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
22	a	Pontons	Vial	08167A02609000		0,01810
23	a	Pontons	Urbà	3273817CF7837S		0,03313
	b		Urbà	3273816CF7837S		0,04518
	c		Urbà	3273801CF7837S		0,00442
	d		Urbà	3273815CF7837S		0,02345
	e		Urbà	3273814CF7837S		0,00375
24	a	Pontons	Urbà	3273815CF7837S		0,01714
	b		Urbà	3273814CF7837S		0,03911
25	a	Pontons	Urbà	3273813CF7837S		0,05061
	b		Urbà	3273811CF7837S		0,00528
	c		Urbà	3273812CF7837S		0,04149
	d		Urbà	3273814CF7837S		0,00805
26	a	Pontons	Rústic	08167A02600023		0,10609
	b		Vial	08167A02609000		0,00335
	c		Vial	08167A02609000		0,00630
	d		Urbà	3274715CF7837S		0,05259
	e		Urbà	3274716CF7837S		0,00417
	f		Urbà	3274717CF7837S		0,00550
	g		Urbà	3274718CF7837S		0,00552
	h		Urbà	3274709CF7837S		0,08339
	i		Urbà	3274710CF7837S		0,09101
	j		Urbà	3274711CF7837S		0,08215
	k		Urbà	3274712CF7837S		0,10811
	l		Urbà	3273809CF7837S		0,08546
	m		Urbà	3273808CF7837S		0,05881
	n		Urbà	3273810CF7837S		0,01061
	o		Urbà	3273811CF7837S		0,03638
	p		Urbà	3274714CF7837S		0,05846
	q		Urbà	3274713CF7837S		0,03133
27	a	Pontons	Vial	08167A02609000		0,32868
	b		Urbà	3376730CF7837N		0,00354
	c		Urbà	3277725CF7837N		0,00475
28	a	Pontons	Rústic	08167A02600023		0,03304
	b		Vial	08167A02609000		0,00376
	c		Vial	08167A02609000		0,01836
	d		Urbà	3376724CF7837N		0,04109
	e		Urbà	3376723CF7837N		0,06771
	f		Urbà	3376722CF7837N		0,01941

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
28	g	Pontons	Urbà	3376725CF7837N		0,05955
	h		Urbà	3376726CF7837N		0,03845
	i		Urbà	3376727CF7837N		0,03275
	j		Urbà	3376728CF7837N		0,03529
	k		Urbà	3376729CF7837N		0,03791
	l		Urbà	3376730CF7837N		0,03686
	m		Urbà	3376734CF7837N		0,04323
	n		Urbà	3376731CF7837N		0,03310
	o		Urbà	3376732CF7837N		0,03540
	p		Urbà	3376735CF7837N		0,05283
	q		Urbà	3376733CF7837N		0,03766
29	a	Pontons	Vial	08167A02609000		0,01722
30	a	Pontons	Vial	08167A02609000		0,00375
	b		Vial	08167A02609000		0,03030
	c		Urbà	3274719CF7837S		0,00309
	d		Urbà	3274703CF7837S		0,00584
	e		Urbà	3274708CF7837S		0,07772
	f		Urbà	3274705CF7837S		0,04005
	g		Urbà	3274704CF7837S		0,07799
	h		Urbà	3274727CF7837S		0,04060
	i		Urbà	3274706CF7837S		0,08368
	j		Urbà	3274707CF7837S		0,08418

1.5.4 Carregadors

A la taula següent es relacionen els carregadors necessaris per a la realització de les operacions de desbrancatge dels arbres i emmagatzemament dels troncs trossejats.

Taula 1.8 Ubicació dels carregadors necessaris

Codi carregador	Ubicació (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)
1	Tram 4a
2	Tram 7h
3	Tram 7c
4	Tram 12j
5	Tram 19b
6	Tram 21b
7	Tram 26a
8	Tram 28p
9	Tram 28e
10	Tram 2a

1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció

1.6.1 Primera intervenció : obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc

La vegetació existent en la franja perimetral de baixa combustibilitat es tractarà amb els mètodes descrits en l'apartat 1.4.4. de la present memòria.

En la següent taula i en els plànols que s'adjunten en el present projecte, es relacionen els diferents mètodes de tractament de vegetació a realitzar en cadascun dels trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
2	M-5			Carrer de la urbanització			0,27903
3	M-5			Carrer de la urbanització			0,60223
4	M-5			Carrer de la urbanització			0,68069
6	M-1			Carrer de la urbanització			0,08427
7	M-5			Carrer de la urbanització			0,94088
9	M-1	12		Carrer de la urbanització			0,62256
11	M-1			Carrer de la urbanització			0,00568
12	M-5			Carrer de la urbanització			0,39742
15	M-1	7		Carrer de la urbanització			0,32611
16	M-1			Carrer de la urbanització			0,09050
17	M-5			Carrer de la urbanització			0,41138
19	M-1			Carrer de la urbanització			0,15884
20	M-5			Carrer de la urbanització			0,44386
21	M-1	2		Carrer de la urbanització			0,12128
23	M-6	6	3	Tram 24			0,10993
25	M-5	4		Carrer de la urbanització			0,10543
26	M-5			Carrer de la urbanització			0,82923
28	M-5			Carrer de la urbanització			0,62640
30	M-5			Carrer de la urbanització			0,44720

1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors

Vies de servei

Donat que la franja perimetral de baixa combustibilitat projectada en aquest nucli de població és fàcilment accessible a partir de la xarxa viària interna no es fa necessari l'execució d'obres per accedir-hi.

Taula 1.10. Relació d'obres d'accés a la franja perimetral a realitzar.

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud (m)

Carregadors

Donat que aquest nucli de població disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per a ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja perimetral de baixa combustibilitat, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 1.11. Relació de carregadors a realitzar

Codi Carregador	Ubicació carregador (Carrer, Tram, Parcel·la, etc.)	Tipus Actuació

1.7 Execució de les obres de Manteniment

Les obres de manteniment a realitzar en la franja perimetral consisteixen en estassar i triturar el sotabosc. Aquestes obres es realitzaran cada dos anys. Per a la seva execució s'han establert els mètodes 1 i 2 descrits en l'apartat 1.4.4 del present projecte.

1.7.1 Execució de les obres de manteniment

A la taula següent es resumeixen els mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral.

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
2	M-1	Carrer de la urbanització			0,27903
3	M-1	Carrer de la urbanització			0,60223
4	M-1	Carrer de la urbanització			0,68069
6	M-1	Carrer de la urbanització			0,08427
7	M-1	Carrer de la urbanització			0,94088
9	M-1	Carrer de la urbanització			0,62256
11	M-1	Carrer de la urbanització			0,00568
12	M-1	Carrer de la urbanització			0,39742
15	M-1	Carrer de la urbanització			0,32611
16	M-1	Carrer de la urbanització			0,09050
17	M-1	Carrer de la urbanització			0,41138
19	M-1	Carrer de la urbanització			0,15884
20	M-1	Carrer de la urbanització			0,44386
21	M-1	Carrer de la urbanització			0,12128
23	M-1	Tram 24			0,10993
25	M-1	Carrer de la urbanització			0,10543
26	M-1	Carrer de la urbanització			0,82923
28	M-1	Carrer de la urbanització			0,62640
30	M-1	Carrer de la urbanització			0,44720

1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres

A partir del cadastre de rústega i urbana del nucli de població es poden identificar els propietaris afectats pel traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat i la construcció d'accessos o vies de servei.

En el cas que les urbanitzacions, els habitatges o les edificacions es trobessin entre dos o més termes municipals o amb la franja de protecció en un terme municipal que no és el de les finques (Taula 1.5), s'han d'establir els convenis interadministratius corresponents entre els municipis i, si escau, la comarca o un altre ens local supramunicipal, que delimitin clarament els mecanismes d'execució forçosa de les obligacions de la Llei 5/2003 en règim de col·laboració.

La següent taula relaciona les propietats afectades pel traçat de la franja perimetral.

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
1	a	Vial	08167A02609000	0,01993	SAC	SAC	
2	a	Vial	08167A02609000	0,25900	M-5	M-1	
	b	Urbà	3376701CF7837N	0,02003			
3	a	Urbà	3277743CF7837N	0,01416	M-5	M-1	
	b	Urbà	3277742CF7837N	0,00324			
	c	Urbà	3277741CF7837N	0,01560			
	d	Urbà	3277740CF7837N	0,01908			
	e	Urbà	3277706CF7837N	0,05087			
	f	Urbà	3277707CF7837N	0,05176			
	g	Urbà	3277708CF7837N	0,03986			
	h	Urbà	3277709CF7837N	0,04133			
	i	Urbà	3277711CF7837N	0,03235			
	j	Urbà	3277710CF7837N	0,03841			
	k	Urbà	3277739CF7837N	0,01904			
	l	Urbà	3277738CF7837N	0,01654			
	m	Urbà	3277715CF7837N	0,08018			
	n	Urbà	3277714CF7837N	0,05812			
	o	Urbà	3277713CF7837N	0,04571			
	p	Urbà	3277712CF7837N	0,05221			
	q	Urbà	3277737CF7837N	0,01296			
	r	Urbà	3277736CF7837N	0,01081			
4	a	Rústic	08167A02600024	0,08240	M-5	M-1	
	b	Vial	08167A02609000	0,00811			
	c	Vial	08167A02609000	0,01671			
	d	Vial	08167A02609000	0,01565			
	e	Urbà	3277704CF7837N	0,05538			
	f	Urbà	3277703CF7837N	0,03942			
	g	Urbà	3277705CF7837N	0,05401			
	h	Urbà	3277745CF7837N	0,00671			
	i	Urbà	3277746CF7837N	0,07367			
	j	Urbà	3277747CF7837N	0,05711			
	k	Urbà	3277748CF7837N	0,03701			
	l	Urbà	3277749CF7837N	0,03753			
	m	Urbà	3277750CF7837N	0,04325			
	n	Urbà	3277751CF7837N	0,03909			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació				
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions	
4	o	Urbà	3277754CF7837N	0,03468	M-5	M-1		
	p	Urbà	3277753CF7837N	0,03863				
	q	Urbà	3277752CF7837N	0,04133				
5	a	Vial	08167A02609000	0,19281	SAC	SAC		
6	a	Vial	08167A02609000	0,07297	M-1	M-1		
	b	Urbà	2975601CF7827N	0,00644				
	c	Urbà	3176202CF7837N	0,00486				
7	a	Vial	08167A02609000	0,03491	M-5	M-1		
	b	Vial	08167A02609000	0,30746				
	c	Vial	08167A02609000	0,01107				
	d	Rústic	08167A02600027	0,00739				
	e	Urbà	2875802CF7827N	0,07171				
	f	Urbà	2875801CF7827N	0,06371				
	g	Urbà	2875824CF7827N	0,01265				
	h	Urbà	2875806CF7827N	0,09168				
	i	Urbà	2875805CF7827N	0,04634				
	j	Urbà	2875803CF7827N	0,05060				
	k	Urbà	2875804CF7827N	0,04505				
	l	Urbà	2875807CF7827N	0,01141				
	m	Urbà	2875810CF7827N	0,00743				
	n	Urbà	2875816CF7827N	0,08185				
	8	a	Vial	08167A02609000	0,01450	SAC	SAC	
9		a	Vial	08167A02609000	0,03599	M-1	M-1	
		b	Vial	08167A02609000	0,05326			
		c	Vial	43122A00409000	0,11423			
		d	Vial	43122A00409000	0,01443			
		e	Urbà	2874412CF7827S	0,02375			
		f	Urbà	2874413CF7827S	0,00462			
		g	Urbà	2874401CF7827S	0,00849			
		h	Urbà	2874417CF7827S	0,03815			
	i	Urbà	2874418CF7827S	0,04847				

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
9	j	Urbà	2874416CF7827S	0,04928	M-1	M-1	
	k	Urbà	2874415CF7827S	0,05620			
	l	Urbà	2970003CF7827S	0,02450			
	m	Urbà	2970004CF7827S	0,02815			
	n	Urbà	2970005CF7827S	0,03975			
	o	Urbà	2970007CF7827S	0,01634			
	p	Urbà	2970008CF7827S	0,00681			
	q	Urbà	2970009CF7827S	0,00671			
	r	Urbà	2970010CF7827S	0,01105			
	s	Urbà	2970011CF7827S	0,00903			
	t	Urbà	2970006CF7827S	0,03335			
10	a	Vial	08167A02609000	0,07968	SAC	SAC	
11	a	Vial	08167A02609000	0,00568	M-1	M-1	
12	a	Vial	08167A02609000	0,03450	M-5	M-1	
	b	Vial	08167A02609000	0,01091			
	c	Urbà	2971444CF7827S	0,01009			
	d	Urbà	2971402CF7827S	0,00720			
	e	Urbà	2971452CF7827S	0,04220			
	f	Urbà	2971451CF7827S	0,03754			
	g	Urbà	2971401CF7827S	0,04039			
	h	Urbà	2971405CF7827S	0,00319			
	i	Urbà	2971445CF7827S	0,04539			
	j	Urbà	2971450CF7827S	0,03930			
	k	Urbà	2971448CF7827S	0,02503			
	l	Urbà	2971449CF7827S	0,03248			
	m	Urbà	2971447CF7827S	0,03172			
	n	Urbà	2971446CF7827S	0,03748			
13	a	Urbà	2971449CF7827S	0,00480	SAC	SAC	
14	a	Vial	08167A02609000	0,08328	SAC	SAC	
15	a	Vial	08167A02609000	0,01248	M-1	M-1	
	b	Urbà	2970109CF7827S	0,03069			
	c	Urbà	2970106CF7827S	0,03163			
	d	Urbà	2970101CF7827S	0,05326			
	e	Urbà	2970103CF7827S	0,02867			
	f	Urbà	2970107CF7827S	0,03118			
	g	Urbà	2970102CF7827S	0,01357			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
15	h	Urbà	2970104CF7827S	0,03054	M-1	M-1	
	i	Urbà	2970105CF7827S	0,03244			
	j	Urbà	2970108CF7827S	0,02987			
	k	Urbà	2970110CF7827S	0,02549			
16	l	Urbà	2970111CF7827S	0,00629			
	a	Urbà	2971441CF7827S	0,03088	M-1	M-1	
	b	Urbà	2971440CF7827S	0,03576			
17	c	Urbà	2971439CF7827S	0,02386			
	a	Vial	08167A02609000	0,02039	M-5	M-1	
	b	Urbà	2971436CF7827S	0,03422			
	c	Urbà	2971435CF7827S	0,04315			
	d	Urbà	2971433CF7827S	0,03780			
	e	Urbà	2971434CF7827S	0,03691			
	f	Urbà	2971432CF7827S	0,03780			
	g	Urbà	2971429CF7827S	0,03718			
	h	Urbà	2971431CF7827S	0,03685			
	i	Urbà	2971430CF7827S	0,03607			
	j	Urbà	2971428CF7827S	0,03840			
	k	Urbà	2971427CF7827S	0,03225			
	18	l	Urbà	2971426CF7827S	0,02036		
a		Vial	08167A02609000	0,22558	SAC	SAC	
19	b	Urbà	2971426CF7827S	0,00354			
	a	Vial	08167A02609000	0,00570	M-1	M-1	
	b	Urbà	3170211CF7837S	0,03443			
	c	Urbà	3170209CF7837S	0,02133			
	d	Urbà	3170210CF7837S	0,03337			
	e	Urbà	3170212CF7837S	0,03267			
	f	Urbà	3170213CF7837S	0,02585			
20	g	Urbà	3170208CF7837S	0,00549			
	a	Vial	08167A02609000	0,02803	M-5	M-1	
	b	Urbà	3173626CF7837S	0,03878			
	c	Urbà	3173625CF7837S	0,04837			
	d	Urbà	3173629CF7837S	0,03681			
	e	Urbà	3173627CF7837S	0,07746			
	f	Urbà	3173628CF7837S	0,06340			
	g	Urbà	3173624CF7837S	0,04117			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
20	h	Urbà	3173623CF7837S	0,03857	M-5	M-1	
	i	Urbà	3173621CF7837S	0,02867			
	j	Urbà	3173622CF7837S	0,03599			
	k	Urbà	3173619CF7837S	0,00661			
21	a	Vial	08167A02609000	0,00726	M-1	M-1	
	b	Urbà	3173609CF7837S	0,07569			
	c	Urbà	3173629CF7837S	0,01818			
	d	Urbà	3173610CF7837S	0,01440			
	e	Urbà	3173628CF7837S	0,00575			
22	a	Vial	08167A02609000	0,01810	SAC	SAC	
23	a	Urbà	3273817CF7837S	0,03313	M-6	M-1	
	b	Urbà	3273816CF7837S	0,04518			
	c	Urbà	3273801CF7837S	0,00442			
	d	Urbà	3273815CF7837S	0,02345			
	e	Urbà	3273814CF7837S	0,00375			
24	a	Urbà	3273815CF7837S	0,01714	SAC	SAC	
	b	Urbà	3273814CF7837S	0,03911			
25	a	Urbà	3273813CF7837S	0,05061	M-5	M-1	
	b	Urbà	3273811CF7837S	0,00528			
	c	Urbà	3273812CF7837S	0,04149			
	d	Urbà	3273814CF7837S	0,00805			
26	a	Rústic	08167A02600023	0,10609	M-5	M-1	
	b	Vial	08167A02609000	0,00335			
	c	Vial	08167A02609000	0,00630			
	d	Urbà	3274715CF7837S	0,05259			
	e	Urbà	3274716CF7837S	0,00417			
	f	Urbà	3274717CF7837S	0,00550			
	g	Urbà	3274718CF7837S	0,00552			
	h	Urbà	3274709CF7837S	0,08339			
	i	Urbà	3274710CF7837S	0,09101			
	j	Urbà	3274711CF7837S	0,08215			
	k	Urbà	3274712CF7837S	0,10811			
	l	Urbà	3273809CF7837S	0,08546			
	m	Urbà	3273808CF7837S	0,05881			
n	Urbà	3273810CF7837S	0,01061				
o	Urbà	3273811CF7837S	0,03638				

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació				
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions	
26	p	Urbà	3274714CF7837S	0,05846	M-5	M-1		
	q	Urbà	3274713CF7837S	0,03133				
27	a	Vial	08167A02609000	0,32868	SAC	SAC		
	b	Urbà	3376730CF7837N	0,00354				
28	c	Urbà	3277725CF7837N	0,00475				
	a	Rústic	08167A02600023	0,03304	M-5	M-1		
	b	Vial	08167A02609000	0,00376				
	c	Vial	08167A02609000	0,01836				
	d	Urbà	3376724CF7837N	0,04109				
	e	Urbà	3376723CF7837N	0,06771				
	f	Urbà	3376722CF7837N	0,01941				
	g	Urbà	3376725CF7837N	0,05955				
	h	Urbà	3376726CF7837N	0,03845				
	i	Urbà	3376727CF7837N	0,03275				
	j	Urbà	3376728CF7837N	0,03529				
	k	Urbà	3376729CF7837N	0,03791				
	l	Urbà	3376730CF7837N	0,03686				
	m	Urbà	3376734CF7837N	0,04323				
	n	Urbà	3376731CF7837N	0,03310				
	o	Urbà	3376732CF7837N	0,03540				
	p	Urbà	3376735CF7837N	0,05283				
	q	Urbà	3376733CF7837N	0,03766				
	29	a	Vial	08167A02609000	0,01722	SAC	SAC	
	30	a	Vial	08167A02609000	0,00375	M-5	M-1	
		b	Vial	08167A02609000	0,03030			
c		Urbà	3274719CF7837S	0,00309				
d		Urbà	3274703CF7837S	0,00584				
e		Urbà	3274708CF7837S	0,07772				
f		Urbà	3274705CF7837S	0,04005				
g		Urbà	3274704CF7837S	0,07799				
h		Urbà	3274727CF7837S	0,04060				
i		Urbà	3274706CF7837S	0,08368				
j		Urbà	3274707CF7837S	0,08418				

Per dur a terme l'execució de les obres en els trams de la franja perimetral indicades en el present projecte s'han de tenir en compte les següents afectacions:

Trams afectats per instal·lacions elèctriques

La legislació vigent en matèria d'instal·lacions elèctriques, estableix que les empreses titulars de les instal·lacions elèctriques són les responsables d'establir les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació en les zones d'influència de les línies aèries de conducció elèctrica per a la prevenció d'incendis forestals.

D'acord amb això, en els trams de la franja perimetral afectats per una instal·lació elèctrica, es recomana a l'Ajuntament que sol·liciti oficialment a l'empresa titular de la mateixa, l'execució de les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació per a la prevenció d'incendis forestals.

Trams afectats per carreteres

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al departament competent en matèria de carreteres, autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones d'influència de la carretera: zones de domini públic, servitud i afectació.

Trams afectats pel ferrocarril

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al titular de les infraestructures ferroviàries, o, si escau, a l'ens que en tingui atribuïda l'administració, la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic i de protecció de la infraestructura ferroviària.

Trams afectats per l'ACA

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar a l'Agència Catalana de l'Aigua la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic hidràulic i en zona de policia de lleres.

Trams afectats per espais naturals protegits (ENP)

D'acord amb la normativa vigent, caldrà demanar a l'òrgan gestor de l'espai natural protegit informe previ a la realització d'actuacions de treballs forestals.

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranament de vies d'accés a la franja perimetral

Taula 1.14. Relació de les finques afectades per les obres d'obertura o arranament de vies de servei.

Codi Cadastre		Tipus Actuació	Longitud (m)
Tipus	Referència		

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranament de carregadors.

Taula 1.15. Relació de les finques afectades per les obres
d'obertura o arranament de carregadors

Codi Cadastre		
Tipus	Referència	Tipus Actuació

Per a l'execució d'aquestes obres es recomana seguir el procediment administratiu descrit al Capítol 4 del Pla de prevenció d'incendis forestals al nucli de població de **La Rimbalda**.

1.9 Pressupost

1.9.1 Pressupost de la primera intervenció

El cost d'execució per contracte de les obres contingudes en el present projecte per a l'execució de les mesures de prevenció d'incendis forestals de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral del nucli de població **La Rimbalda**, és de **VINT-I-DOS MIL DOS-CENTS CINC AMB NORANTA-QUATRE (22.205,94.-€)**, IVA inclòs.

1.9.2 Pressupost de manteniment biennal

El manteniment biennal de les mesures de prevenció d'incendis forestals d'estassada i trituració del sotabosc i restes de poda a la franja perimetral del nucli de població **La Rimbalda** té un cost d'execució per contracte de **SIS MIL SIS-CENTS VUITANTA-VUIT AMB DOTZE (6.688,12.-€)**, IVA inclòs.

Document finalitzat en la data de signatura digital del redactor.

L'enginyer redactor
Àlex Fortuny Zafra

Vist i plau
El cap de la Secció de Prevenció d'Incendis Forestals
Òscar M^a Sánchez Santos