

**CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE EL CONSELL COMARCAL DEL MARESME I L'AJUNTAMENT DE CALELLA PER AL FINANÇAMENT DEL SERVEI DE TRANSPORT ADAPTAT I/O ASSISTIT DEL CONSELL COMARCAL DEL MARESME 2021-2022.**

---

**REUNITS**

D'una part, el senyor Damià del Clot i Trias, president del Consell Comarcal del Maresme, assistit pel secretari accidental del consell, senyor Santiago Pérez Olmedo.

D'altra banda, el senyor Marc Buch Rigola, alcalde accidental de Calella, assistit per la secretaria de la Corporació, senyora Mercè Oliva Mena Cerdà.

Ambdues parts es reconeixen mútuament amb capacitat i competència suficient per a la formalització d'aquest conveni, i en conseqüència,

**MANIFESTEN**

1. D'acord amb la primera llei de serveis socials a Catalunya 26/1985, de 27 de desembre, l'any 2002 el Consell Comarcal del Maresme va crear el servei de Transport Adaptat i/o Assistit de la comarca del Maresme, finançat segons conveni de col·laboració interadministrativa amb la Generalitat de Catalunya i posteriorment per delegació segons els contractes programes quadriennals, per cobrir les necessitats dels municipis de menys de 50.000 habitants.
2. Aquest servei té per objectiu el trasllat a serveis socials especialitzats d'atenció diürna a persones adultes amb discapacitat que no poden fer ús del transport ordinari i que presenten dificultats de mobilitat i/o tenen necessitat de que l'acompanyin en els desplaçaments.
3. La nova Llei 12/2007, d'11 d'octubre, de serveis socials, estableix en varis articles:
  - Article 27, que l'Administració de la Generalitat, els municipis i els altres ens locals de Catalunya són les administracions competents en matèria de serveis socials.
  - Article 32.d, les competències dels ens locals supramunicipals concretament en el que es refereix als serveis socials especialitzats:  
*“Promoure i gestionar els serveis, les prestacions i els recursos propis de l'atenció social especialitzada per a garantir la cobertura de les necessitats socials de la població de llur àmbit territorial”.*

- Art. 35.3, referent a l'àmbit territorial de la prestació dels serveis socials especialitzats, estableix que *“Els municipis o comarques de mes de 50.000 habitants poden constituir una demarcació per a la prestació de serveis socials especialitzats. En aquest cas, els ens locals poden gestionar els serveis per delegació de la Generalitat si ho sol·liciten”* .
  - Article 60.2 de principis de finançament, estableix que la Generalitat ha de consignar en els seus pressupostos els crèdits necessaris per a finançar els serveis socials bàsics i especialitzats, les prestacions garantides, les prestacions subjectes a limitació pressupostària i els altres programes, projectes i prestacions de serveis socials, d'acord amb les competències que li atribueixen les lleis.
  - Article 63.2 de finançament dels serveis socials especialitzats, estableix que cada administració pública titular de serveis socials especialitzats ha de decidir el sistema de provisió dels serveis, dins del marc reglamentari, d'acord amb criteris d'economia, eficiència i eficàcia.
4. El decret 142/2010, d'11 d'octubre, pel qual s'aprova la Cartera de Serveis Socials, determina com a servei social especialitzat de la xarxa pública de serveis socials, la prestació del servei de transport adaptat i que la garantia d'aquesta prestació està subjecte a disponibilitat pressupostària,
  5. Des de l'any 2002, que el CCM va crear el servei de transport adaptat, i fins l'any 2018, aquest s'ha finançat a través dels diferents convenis i/o contractes programa amb el que és actualment el Departament de Drets Socials de la Generalitat de Catalunya, amb el conveni per la gestió del servei que fa el Consell Comarcal per l'Ajuntament de Mataró amb el que es cobreix el 100% del cost del servei dels seus ciutadans i ciutadanes, de la participació amb preus públics de les persones usuàries i de subvencions de la Diputació de Barcelona.
  6. El servei de transport adaptat ha anat creixent anualment per poder cobrir la totalitat de les necessitats detectades pels equips bàsics d'atenció social dels ajuntaments, en quant a persones amb diversitat funcional pel seu trasllat a centres d'atenció diürna especialitzada, on tenen concedida una plaça pública. El 16 de febrer de 2015 el CCM va aprovar el Reglament per la prestació del servei i actualment s'està atenent a un total de 201 persones, de les quals 52 (25,87%) son ciutadans de Mataró i 149 (74,13%) de la resta de municipis de la comarca, amb el funcionament diari de 17 rutes.
  7. Amb l'objectiu de racionalitzar les rutes en quant a núm. de persones i durada d'aquestes i ordenar la contractació administrativa, l'any 2018 el Consell Comarcal va licitar totes les rutes per primera vegada. Aquesta actualització va comportar un augment de costos del servei sense el conseqüent increment d'ingressos per part del finançament del contracte programa amb la Generalitat. Per la qual cosa el dèficit del servei es va veure incrementat.

8. El Consell Comarcal del Maresme vol poder continuar garantint aquesta prestació de servei de transport adaptat, i atès que la seva garantia està subjecte a disponibilitat pressupostària, el Consell d'Alcaldies de 22 d'octubre de 2019 va donar el vistiplau al Consell Comarcal per proposar convenis de col·laboració econòmica amb els ajuntaments dels municipis amb persones que reben el servei de transport adaptat i/o assistit. En aquests convenis es distribueix el dèficit econòmic del servei d'acord el número de persones ateses en el servei per cada municipi. Aquesta col·laboració institucional permet posar a disposició del Consell Comarcal del Maresme els recursos necessaris per gestionar totes les necessitats de transport adaptat i/o assistit de les persones amb diversitat funcional de la comarca i garantir-ne la seva prestació,
9. Per l'any 2020 es van formalitzar un total de 18 convenis de col·laboració amb els ajuntaments per cobrir un dèficit de 56.465,12 € i per l'any 2021, el Consell Comarcal ha estimat que el servei de transport adaptat i/o assistit tindrà un dèficit econòmic de 43.512,57 €, donat que aquest import tampoc es podrà cobrir amb el finançament de l'addenda pel manteniment de la vigència per al 2021 del Contracte programa 2016-2019, que el Consell Comarcal va aprovar el 23 de desembre de 2020, segons decret de Presidència 882/2020.

I és per tot això que

## **A C O R D E N**

### **PRIMER. Objecte**

Establir un marc de col·laboració per al finançament del Servei de Transport Adaptat i/o Assistit comarcal, que forma part de la xarxa pública de serveis socials especialitzats fins que la Generalitat de Catalunya, a través del Contracte Programa, actualitzi la seva aportació econòmica i/o el Consell Comarcal del Maresme explori altres fonts de finançament que garanteixin les disposicions pressupostàries suficients per a la cobertura dels costos.

### **SEGON. Col·laboració en el finançament**

#### **- Any 2021:**

Per determinar l'aportació econòmica de cada ens local, es distribueix l'import de 43.512,57 € entre les 149 persones usuàries actuals dels municipis de la comarca amb menys de 50.000 habitants. L'import previst per persona en el pressupost de l'any 2021, resulta ser de 292,03 €. L'import de col·laboració que li correspon a l'ajuntament és el següent:

Municipi	Núm. persones usuàries	Import anual/persona	Import de col·laboració municipal
Calella	1	292,03 €	292,03 €

Els costos finals del servei estan subjectes a la licitació que es preveu per abans de finalitzar aquest any 2021. L'import final d'aquest conveni es pot veure modificat a la baixa, atès que en la despesa del pressupost realitzat s'ha contemplat l'import resultant de l'estudi de costos de les rutes efectuat per la licitació i poder atendre totes les sol·licituds pendents.

- Any 2022:

A l'igual que l'any 2021, per determinar l'aportació econòmica de cada ens local, es distribuirà l'import que resulti de dèficit entre les persones ateses dels municipis de la comarca de menys de 50.000 habitants.

Per formalitzar, tant la modificació de l'import final a efectes de la licitació de l'any 2021, com l'import que resulti per l'any 2022, s'aprovarà mitjançant addenda.

### **TERCER. Compromisos de les parts**

#### Del Consell Comarcal del Maresme:

1. Prestarà el servei segons s'especifica en els plecs de clàusules administratives i tècniques i el Reglament del Servei.
2. Facilitarà a l'Ajuntament la memòria anual, on hi constarà informació general i estadística, així com també qualsevol altra dada que el CCM especifiqui, d'acord amb el que estableix la normativa de Protecció de dades de caràcter personal.
3. Presentarà una liquidació provisional a la signatura del conveni i la liquidació definitiva de regularització abans del 30 d'abril de l'any següent.
4. Proposarà la revisió i/o extinció del conveni en el cas que abans de finalitzar el conveni, la Generalitat de Catalunya regularitzi el finançament del servei de transport adaptat i/o el Consell Comarcal hagi aconseguit noves fonts de finançament que cobreixin els costos del servei.

#### De l'Ajuntament

1. Realitzarà l'aportació econòmica, segons la liquidació que li remetrà el CCM.
2. Utilitzarà el sistema d'informació que estableixi el CCM per a la derivació i seguiment de les persones usuàries derivades.
3. Liquidarà l'aportació econòmica d'acord amb el punt 3 dels compromisos corresponents al Consell Comarcal del Maresme.

### **QUART. Seguretat i protecció de dades**

Ambdues parts es comprometen a complir els requeriments de la normativa vigent en matèria de protecció de dades de caràcter personal.

#### **CINQUÈ. Vigència**

Des de la formalització del conveni fins al 31 de desembre de 2022, amb la possibilitat de realitzar pròrrogues anuals expresses fins a un màxim de quatre anys.

No obstant, i donat que el Consell Comarcal del Maresme no va aprovar fins el 23 de desembre 2020, l'addenda pel manteniment de la vigència per al 2021 del Contracte programa 2016-2019 amb el Departament de Treball, Afers Socials i famílies, i que la prestació objecte del present conveni s'està executant degudament durant el període comprès entre el dia 1 gener 2021 i fins a l'actualitat i es continuarà prestant fins a la formalització del present, i com que durant aquest període no es comptava amb cap conveni que regulés aquestes relacions, és necessària la seva regulació al dimanar-se drets i obligacions per les parts.

Per tant, la present clàusula té com a finalitat determinar els drets i obligacions derivats d'aquestes relacions durant el període indicat que va de l'1 gener de 2021 fins al moment de signatura del present conveni.

#### **SISÈ. Publicitat**

En tot tipus de publicitat o comunicació sobre els serveis i programes objecte d'aquest conveni, s'haurà de fer referència a la cooperació i col·laboració d'ambdues parts.

#### **SETÈ. Comissió de seguiment**

El seguiment de la cooperació interadministrativa objecte d'aquest conveni serà a càrrec de la Comissió de Seguiment que es creï a tal efecte. Aquesta Comissió estarà formada per un representant polític i un representant tècnic de cada part, sens perjudici que hi puguin assistir altres persones amb veu però sense vot a petició de la Comissió.

Les funcions de la Comissió de Seguiment seran les següents:

1. Revisar i elaborar noves propostes d'actualització del conveni.
2. Altres funcions derivades de la relació interadministrativa de les parts.

Aquesta Comissió es reunirà com a mínim una vegada durant la durada del conveni, i sempre que alguna de les parts ho cregui convenient, amb l'objecte d'efectuar la valoració de l'any anterior i n'emetrà un informe al respecte.

#### **VUITÈ. Incompliments**

Ambdues administracions actuaran d'acord el que estableix l'article 51.2.c) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

En aquest sentit, qualsevol de les parts pot notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi en un termini determinat els compromisos que es consideren incomplerts. Si un cop transcorregut el termini indicat en el requeriment, l'incompliment persisteix, la part que el va adreçar ha de notificar la concurrència de la causa de resolució i el conveni s'entendrà resolt.

**NOVÈ. Modificació del conveni**

Qualsevol modificació del present conveni haurà de formalitzar-se per a la seva validesa, per mutu acord d'ambdues parts, mitjançant el corresponent pacte addicional.

**DESÈ. Resolució**

Són causes de resolució d'aquest conveni:

1. La realització de l'objecte o expiració del seu termini
2. El mutu acord entre ambdues parts.
3. L'incompliment per part d'algunes de les parts dels acords conveniats.
4. Per incórrer en algunes de les causes de resolució regulades a l'article 51.1 de la Llei 40/2015.

**ONZÈ. Legislació i jurisdicció aplicable**

Les qüestions litigioses que puguin sorgir en la interpretació i el compliment del conveni seran resoltes per acord de les parts. En cas contrari, es podran sotmetre a la jurisdicció contenciosa administrativa.