

ANNEX 1

AL CONVENI MARC REFERIT A LA COL·LABORACIÓ PER A LA REDACCIÓ, EL SEGUIMENT I L'AVALUACIÓ/ACTUALITZACIÓ D'UN PLA LOCAL DE SEGURETAT VIÀRIA PER A L'AJUNTAMENT DE CALELLA

REUNITS

D'una banda, el senyor Ramon Lamiel Villaró, director del Servei Català de Trànsit.

D'una altra, el senyor Marc Buch Rigola, alcalde de l'Ajuntament de Calella.

ACTUEN

El primer, en nom i representació del Servei Català de Trànsit, organisme autònom de caràcter administratiu, adscrit al Departament d'Interior i Seguretat Pública de la Generalitat de Catalunya, per autorització de 23 de setembre de 2024.

El segon, en representació de l'Ajuntament de Calella, de conformitat amb l'article 21.1 b de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, en relació amb l'article 53.1 a del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Les dues parts convenen el conveni específic de col·laboració a l'empara del conveni marc de col·laboració.

MANIFESTEN

1. Que el Servei Català de Trànsit estableix com una de les línies prioritàries d'actuació la cooperació amb els ajuntaments i les autoritats locals en matèria de seguretat viària, en concret, l'elaboració, el seguiment i l'avaluació/actualització de plans locals de seguretat viària (d'ara endavant, PLSV), amb l'objectiu de contribuir a la millora de la seguretat viària en el municipi.
2. Que tant el Servei Català de Trànsit com l'Ajuntament de Calella consideren oportú redactar un PLSV que tingui en compte els trets bàsics i característics de Calella, amb l'objectiu de contribuir a un augment en la seguretat viària.

PACTES

1. Redactar un PLSV per tal de reduir la sinistralitat a la xarxa viària urbana de Calella.
2. Realitzar un seguiment de les mesures contingudes en el PLSV i al cap del 5è any de redacció del PLSV efectuar una avaluació/actualització del PLSV.
3. El Servei Català de Trànsit es compromet a:

- a) Dirigir l'elaboració i redacció del PLSV dotat dels apartats següents:
 - 1. Dades generals i mobilitat
 - 2. L'accidentalitat
 - 3. Detecció dels indrets amb major concentració d'accidents
 - 4. Objectius i àrees d'actuació
 - 5. Pla d'actuació
 - 6. Seguiment i avaluació
- b) Aportar l'assistència tècnica d'una enginyeria especialitzada per fer possible l'elaboració i redacció, el seguiment i l'avaluació/actualització del PLSV.
- c) Establir criteris comuns per a tots els PLSV que en facin homogeni el contingut per a tots els municipis, tot i atenent a la diversitat de cadascun.

4. L'Ajuntament de Calella es compromet a:

- a) Crear un grup de seguiment del desenvolupament del PLSV amb la participació de representants polítics i tècnics, policia local i altres persones clau, en el seu cas.
- b) Definir els objectius i les àrees d'actuació del PLSV d'acord amb els criteris propis i en funció dels problemes detectats en el diagnòstic de l'accidentalitat a l'àrea local.
- c) Recollir i lliurar la informació sol·licitada pel Servei Català de Trànsit per a aquesta finalitat.
- d) Aprovar i dur a terme el pla d'actuació, recollint les actuacions prioritàries i definint un pla temporal per a l'execució de cadascuna.
- e) Dur a terme el seguiment i l'avaluació del PLSV.
- f) Lliurar al Servei Català de Trànsit biennalment les dades de seguiment.

5. Termini de vigència del conveni

La vigència d'aquest conveni serà la del Conveni marc de col·laboració a partir de la seva signatura, pròrroga inclosa.

El present conveni s'extingirà pel compliment de l'acció que en constitueix l'objecte o perquè s'hagi incorregut en alguna de les causes de resolució següents:

- a) El transcurs del termini de vigència del Conveni marc de col·laboració sense que se n'hagi acordat la pròrroga.
- b) L'acord unànime de les parts.
- c) L'incompliment de les obligacions i els compromisos assumits per les parts. En aquest cas, s'estarà al que disposa l'article 51.2.c) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

- d) Per impossibilitat d'aconseguir l'objecte o l'acció prevista en aquest conveni.
- e) Per decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni.
- f) Per qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

La part que proposi resoldre aquest conveni ho haurà de comunicar a l'altra part per escrit amb dos mesos d'antelació.

L'acord de pròrroga o l'extinció del Conveni marc de col·laboració suposarà automàticament que aquest conveni quedarà, segons el cas, prorrogat o extingit a tots els efectes.

El compliment, la resolució o les possibles controvèrsies que poguessin originar-se en la interpretació o aplicació del present conveni seran sotmeses a la consideració de les parts, a través del mecanisme de seguiment, vigilància i control, del Conveni marc de col·laboració.

6. Interpretació i jurisdicció

Per a qualsevol qüestió litigiosa derivada de la interpretació o aplicació d'aquest conveni, les parts se sotmeten a la jurisdicció contenciosa administrativa.

I, com a prova de conformitat amb el contingut d'aquest conveni, el signen a la data de la signatura electrònica.

Pel Servei Català de Trànsit

Ramon Lamiel Villaró

Director

(Per autorització. Resolució de 23 de setembre de 2024)

Per l'Ajuntament

Marc Buch Rigola

Alcalde

Marc Buch
Rigola - DNI

(TCAT)

Firmado digitalmente
por Marc Buch Rigola
- DNI / ...
(TCAT)
Fecha: 2025.05.25
18:30:21 +02'00'

