

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL SECTOR SUND-01 SUBSECTOR B, SANT JULIA DE RAMIS (GIRONA)

---

VOLUM 2: DOCUMENTACIÓ GRÀFICA

DOCUMENT PER A APROVACIÓ INICIAL

**MAIG 2026**



**PROJECTE URBANITZACIÓ DEL SECTOR SUND-01 SUBSECTOR "B"**  
**POLÍGONO INDUSTRIAL CARRETERA DE BANYOLES**  
**Sant Julià de Ramis - Girona**

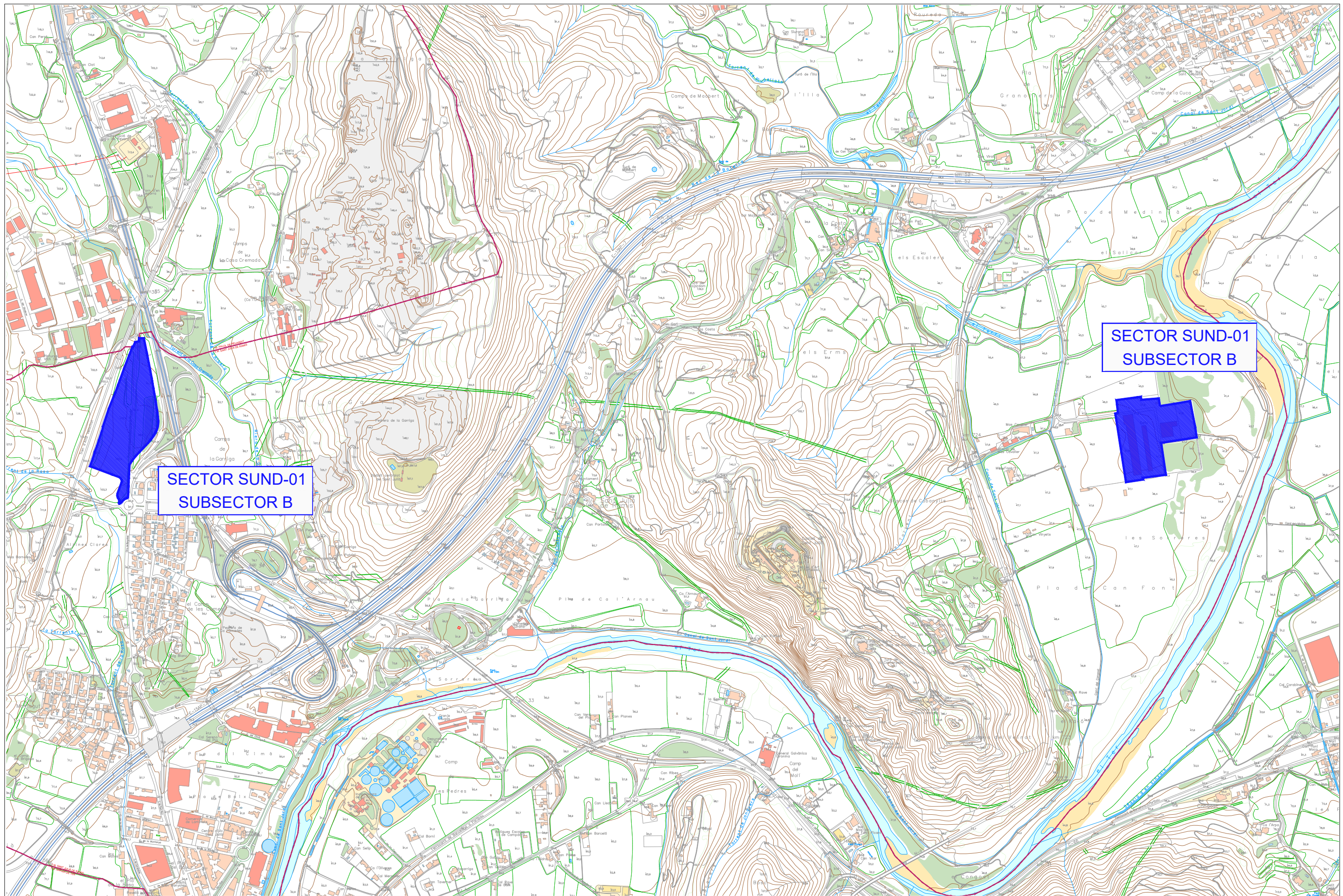
Data 08/05/2026

DEP	TIPO PORY	FASE	GRUPO	Nº GRUPO	Nº	R	CÓDIGO INFORMATICO	TÍTULO	ESCALA DIN A-3
<b>GENERALS</b>									
G	E	0	IG	1	1	0	GE0IG11R0	SITUACIÓ I EMMARCAMENT TERRITORIAL	S/E
G	E	0	IG	1	2	0	GE0IG12R0	ORTOFOTOMAPA	1/8.000
G	E	0	UR	1	1	0	GE0UR11R0	PLANEJAMENT GENERAL VIGENT. QUALIFICACIONS, SISTEMES I ZONES	1/2.000
G	E	0	OR	1	1	0	GE0OR11R0	ORDENACIÓ. PLANTA GENERAL	1/2.000
G	E	0	OR	1	2	0	GE0OR12R0	ORDENACIÓ. PLANTA 1/3	1/750
G	E	0	OR	1	3	0	GE0OR13R0	ORDENACIÓ. PLANTA 2/3	1/750
G	E	0	OR	1	4	0	GE0OR13R0	ORDENACIÓ. PLANTA 3/3	1/750
G	E	0	SE	1	1	0	GE0SE11R0	TOPOGRÀFIC I SERVEIS EXISTENTS	1/5.000
G	E	0	SE	1	2	0	GE0SE12R0	TOPOGRÀFIC I SERVEIS EXISTENTS. XARXA CLAVEGUERAM	1/5.000
G	E	0	SE	1	3	0	GE0SE13R0	TOPOGRÀFIC I SERVEIS EXISTENTS. XARXA DE TELECOMUNICACIONS	1/5.000
G	E	0	SE	1	4	0	GE0SE14R0	TOPOGRÀFIC I SERVEIS EXISTENTS. XARXA D'AIGUA POTABLE	1/5.000
G	E	0	SE	1	5	0	GE0SE15R0	TOPOGRÀFIC I SERVEIS EXISTENTS. XARXA DE GAS	1/5.000
G	E	0	SE	1	6	0	GE0SE16R0	TOPOGRÀFIC I SERVEIS EXISTENTS. XARXA ELECTRICA	1/5.000
<b>URBANITZACIÓ</b>									
U	E	0	SP	1	1	0	UE0SP11R0	SUPERPOSICIÓ. PLANTA GENERAL	1/1500
U	E	0	SP	1	2	0	UE0SP12R0	SUPERPOSICIÓ. PLANTA DETALL 1/2	1/750
U	E	0	SP	1	3	0	UE0SP13R0	SUPERPOSICIÓ. PLANTA DETALL 2/2	1/750
U	E	0	DM	1	1	0	UE0DM11R0	ENDERROCS. PLANTA GENERAL	1/2.000
U	E	0	DM	1	2	0	UE0DM12R0	ENDERROCS. PLANTA 1/2	1/750
U	E	0	DM	1	3	0	UE0DM13R0	ENDERROCS. PLANTA 2/3	1/750
U	E	0	DM	1	4	0	UE0DM14R0	ENDERROCS. PLANTA 3/3	1/750
U	E	0	MT	1	1	0	UE0MT11R0	MOVIMENT DE TERRES. PLANTA GENERAL	1/2.000
U	E	0	MT	1	2	0	UE0MT12R0	MOVIMENT DE TERRES. PLANTA 1/2	1/750
U	E	0	MT	1	3	0	UE0MT13R0	MOVIMENT DE TERRES. PLANTA 2/3	1/750
U	E	0	MT	1	4	0	UE0MT14R0	MOVIMENT DE TERRES. PLANTA 3/3	1/750
U	E	0	RP	1	1	0	UE0RP11R0	ALINEACIONS I RASANTS VIALS. PLANTA GENERAL	1/2.000
U	E	0	RP	1	2	0	UE0RP12R0	ALINEACIONS I RASANTS VIALS. PLANTA 1/2	1/750
U	E	0	RP	1	3	0	UE0RP13R0	ALINEACIONS I RASANTS VIALS. PLANTA 2/3	1/750
U	E	0	RP	1	4	0	UE0RP14R0	ALINEACIONS I RASANTS VIALS. PLANTA 3/3	1/750
U	E	0	ES	1	1	0	UE0ES11R0	PLANTA I ALÇAT. MUR DE GABIONS 1/8	VÀRIES
U	E	0	ES	1	2	0	UE0ES12R0	PLANTA I ALÇAT. MUR DE GABIONS 2/8	VÀRIES
U	E	0	ES	1	3	0	UE0ES13R0	PLANTA I ALÇAT. MUR DE GABIONS 3/8	VÀRIES
U	E	0	ES	1	4	0	UE0ES14R0	PLANTA I ALÇAT. MUR DE GABIONS 4/8	VÀRIES
U	E	0	ES	1	5	0	UE0ES15R0	PLANTA I ALÇAT. MUR DE GABIONS 5/8	VÀRIES
U	E	0	ES	1	6	0	UE0ES16R0	PLANTA I ALÇAT. MUR DE GABIONS 6/8	VÀRIES

U	E	0	ES	1	7	0	UE0ES17R0	PLANTA I ALÇAT. MUR DE GABIONS 7/8	VÀRIES
U	E	0	ES	1	8	0	UE0ES18R0	PLANTA I ALÇAT. MUR DE GABIONS 8/8	VÀRIES
U	E	0	ES	2	1	0	UE0ES21R0	SECCIÓ TIPUS 1	VÀRIES
U	E	0	ES	2	2	0	UE0ES22R0	SECCIÓ TIPUS 2	VÀRIES
U	E	0	ES	2	3	0	UE0ES23R0	SECCIÓ TIPUS 3	VÀRIES
U	E	0	ES	2	4	0	UE0ES24R0	SECCIÓ TIPUS 4	VÀRIES
U	E	0	ES	2	5	0	UE0ES25R0	SECCIÓ TIPUS 5	VÀRIES
U	E	0	ES	3	1	0	UE0ES31R0	SECCIONS MURS PARCEL·LES	VÀRIES
U	E	0	PV	1	1	0	UE0PV11R0	PAVIMENTACIÓ. PLANTA GENERAL	1/2.000
U	E	0	PV	1	2	0	UE0PV12R0	PAVIMENTACIÓ. PLANTA 1/3	1/750
U	E	0	PV	1	3	0	UE0PV13R0	PAVIMENTACIÓ. PLANTA 2/3	1/750
U	E	0	PV	1	4	0	UE0PV14R0	PAVIMENTACIÓ. PLANTA 3/3	1/750
U	E	0	PV	2	1	0	UE0PV21R0	PAVIMENTACIÓ ELEMENTS LINEALS. PLANTA GENERAL	1/2.000
U	E	0	PV	2	2	0	UE0PV22R0	PAVIMENTACIÓ ELEMENTS LINEALS. PLANTA 1/3	1/750
U	E	0	PV	2	3	0	UE0PV23R0	PAVIMENTACIÓ ELEMENTS LINEALS. PLANTA 2/3	1/750
U	E	0	PV	2	4	0	UE0PV24R0	PAVIMENTACIÓ ELEMENTS LINEALS. PLANTA 3/3	1/750
U	E	0	PV	3	1	0	UE0PV31R0	PAVIMENTACIÓ. DETALLS CONSTRUCTIUS 1/2	VÀRIES
U	E	0	PV	3	2	0	UE0PV32R0	PAVIMENTACIÓ. DETALLS CONSTRUCTIUS 1/2	VÀRIES
U	E	0	CS	1	1	0	UE0CS11R0	COORDINACIÓ DE SERVEIS. SECCIONS 1/2	VÀRIES
U	E	0	CS	1	2	0	UE0CS12R0	COORDINACIÓ DE SERVEIS. SECCIONS 2/2	VÀRIES
U	E	0	RS	1	1	0	UE0RS11R0	XARXA AIGÜES RESIDUALS. PLANTA GENERAL	1/2.000
U	E	0	RS	1	2	0	UE0RS12R0	XARXA AIGÜES RESIDUALS. PLANTA 1/3	1/750
U	E	0	RS	1	3	0	UE0RS13R0	XARXA AIGÜES RESIDUALS. PLANTA 2/3	1/750
U	E	0	RS	1	4	0	UE0RS14R0	XARXA AIGÜES RESIDUALS. PLANTA 3/3	1/750
U	E	0	RS	2	1	0	UE0RS21R0	XARXA AIGÜES RESIDUALS.PERFILS LONGITUDINALS 1	S/E
U	E	0	RS	3	1	0	UE0RS31R0	XARXA AIGÜES RESIDUALS. DETALLS 1/2	VÀRIES
U	E	0	PL	1	1	0	UE0PL11R0	XARXA AIGÜES PLUVIALS. PLANTA GENERAL	1/2.000
U	E	0	PL	1	2	0	UE0PL12R0	XARXA AIGÜES PLUVIALS. PLANTA 1/2	1/750
U	E	0	PL	1	3	0	UE0PL13R0	XARXA AIGÜES PLUVIALS. PLANTA 2/2	1/750
U	E	0	PL	1	4	0	UE0PL14R0	XARXA AIGÜES PLUVIALS. PLANTA 3/3	1/750
U	E	0	PL	2	1	0	UE0PL21R0	XARXA AIGÜES PLUVIALS. PERFILS LONGITUDINALS 1/3	S/E
U	E	0	PL	2	2	0	UE0PL22R0	XARXA AIGÜES PLUVIALS. PERFILS LONGITUDINALS 2/3	S/E
U	E	0	PL	2	3	0	UE0PL23R0	XARXA AIGÜES PLUVIALS. PERFILS LONGITUDINALS 3/3	S/E
U	E	0	PL	3	1	0	UE0PL31R0	XARXA AIGÜES PLUVIALS. DETALLS 1/2	VÀRIES
U	E	0	PL	3	2	0	UE0PL32R0	XARXA AIGÜES PLUVIALS. DETALLS 2/2	VÀRIES
U	E	0	TC	1	1	0	UE0TC11R0	XARXA DE TELECOMUNICACIONS. PLANTA GENERAL	1/2.000
U	E	0	TC	1	2	0	UE0TC12R0	XARXA DE TELECOMUNICACIONS. PLANTA 1/3	1/750
U	E	0	TC	1	3	0	UE0TC13R0	XARXA DE TELECOMUNICACIONS. PLANTA 2/3	1/750
U	E	0	TC	1	4	0	UE0TC14R0	XARXA DE TELECOMUNICACIONS. PLANTA 3/3	1/750
U	E	0	TC	2	1	0	UE0TC21R0	XARXA DE TELECOMUNICACIONS. DETALLS 1/2	VÀRIES
U	E	0	TC	2	2	0	UE0TC22R0	XARXA DE TELECOMUNICACIONS. DETALLS 2/2	VÀRIES
U	E	0	AP	1	F	0	UE0AP1FR0	XARXA D'ABASTAMENT D'AIGUA. PUNT DE CONNEXIÓ CAMP DE LES COMES	1/1.500
U	E	0	AP	1	1	0	UE0AP11R0	XARXA D'ABASTAMENT D'AIGUA. PLANTA GENERAL	1/2.000

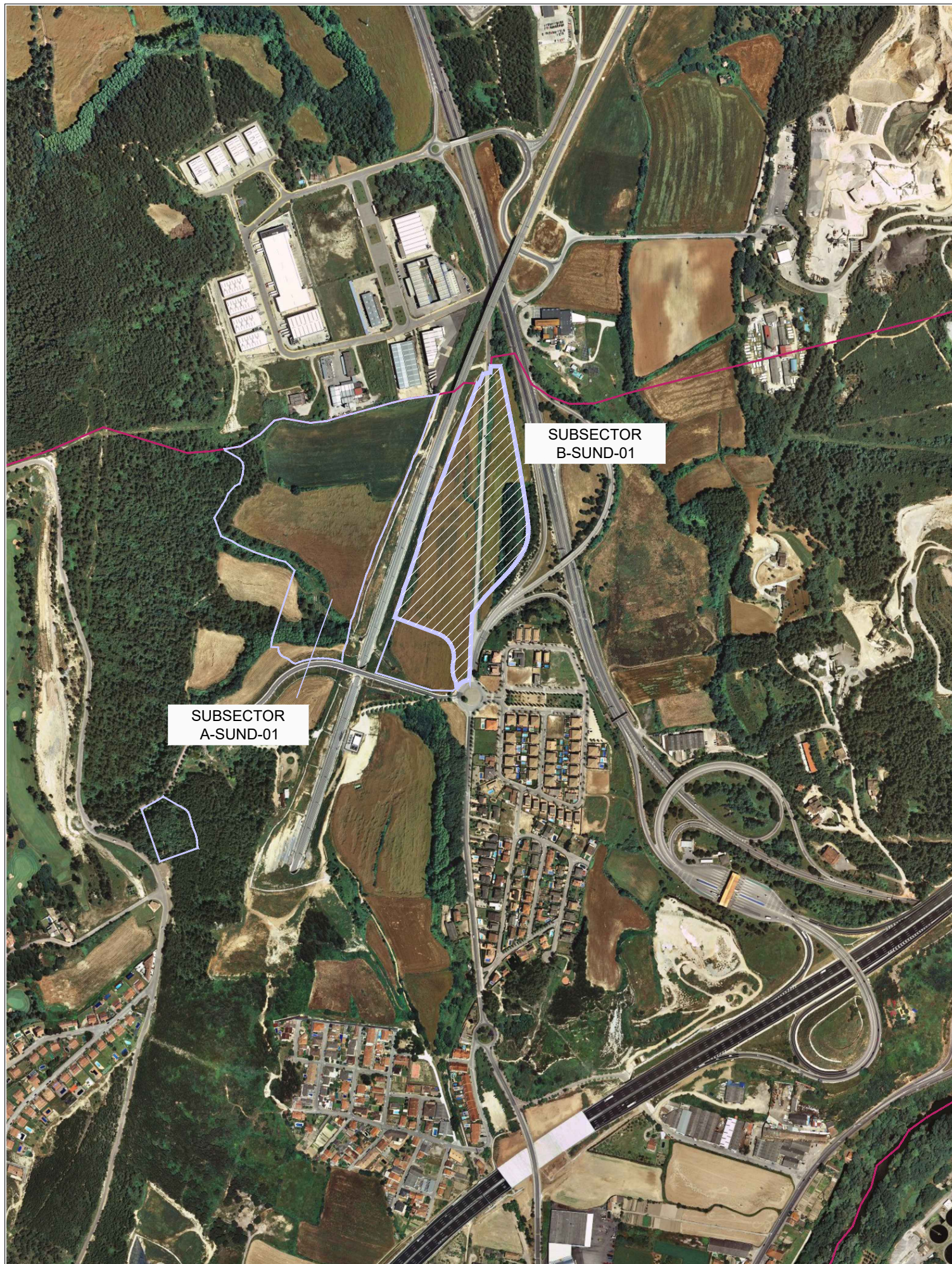
U	E	0	AP	1	2	0	UE0AP12R0	XARXA D'ABASTAMENT D'AIGUA. PLANTA 1/3	1/750
U	E	0	AP	1	3	0	UE0AP13R0	XARXA D'ABASTAMENT D'AIGUA. PLANTA 2/3	1/750
U	E	0	AP	1	4	0	UE0AP14R0	XARXA D'ABASTAMENT D'AIGUA. PLANTA 3/3	1/750
U	E	0	AP	2	1	0	UE0AP21R0	XARXA D'ABASTAMENT D'AIGUA. DETALLS	VÀRIES
U	E	0	GN	1	1	0	UE0GN11R0	XARXA DE GAS NATURAL. DESVIAMENT DE CANALITZACIÓ D'ALTA PRESSIÓ PLANTA GENERAL	1/2.000
U	E	0	GN	1	2	0	UE0GN12R0	XARXA DE GAS NATURAL. DESVIAMENT DE CANALITZACIÓ D'ALTA PRESSIÓ PLANTA 1/3	1/750
U	E	0	GN	1	3	0	UE0GN13R0	XARXA DE GAS NATURAL. DESVIAMENT DE CANALITZACIÓ D'ALTA PRESSIÓ PLANTA 2/3	1/750
U	E	0	GN	1	4	0	UE0GN14R0	XARXA DE GAS NATURAL. DESVIAMENT DE CANALITZACIÓ D'ALTA PRESSIÓ PLANTA 3/3	1/750
U	E	0	GN	2	1	0	UE0GN21R0	XARXA DE GAS NATURAL. SUBMINISTRAMENT DE MITJA PRESSIÓ PLANTA GENERAL	2/2.000
U	E	0	GN	2	2	0	UE0GN22R0	XARXA DE GAS NATURAL. SUBMINISTRAMENT DE MITJA PRESSIÓ PLANTA 1/3	2/750
U	E	0	GN	2	3	0	UE0GN23R0	XARXA DE GAS NATURAL. SUBMINISTRAMENT DE MITJA PRESSIÓ PLANTA 2/3	2/750
U	E	0	GN	2	4	0	UE0GN24R0	XARXA DE GAS NATURAL. SUBMINISTRAMENT DE MITJA PRESSIÓ PLANTA 3/3	2/750
U	E	0	GN	3	1	0	UE0GN31R0	XARXA DE GAS NATURAL. DETALLS 1/2	S/E
U	E	0	GN	3	2	0	UE0GN32R0	XARXA DE GAS NATURAL. DETALLS 2/2	S/E
U	E	0	RM	1	1	0	UE0RM11R0	XARXA D'ELECTRICA. DESVIAMENT MT A 25KV. PLANTA GENERAL	1/2.000
U	E	0	RM	1	2	0	UE0RM12R0	XARXA D'ELECTRICA. DESVIAMENT MT A 25KV. PLANTA 1/3	1/750
U	E	0	RM	1	3	0	UE0RM13R0	XARXA D'ELECTRICA. DESVIAMENT MT A 25KV. PLANTA 2/3	1/750
U	E	0	RM	1	4	0	UE0RM14R0	XARXA D'ELECTRICA. DESVIAMENT MT A 25KV. PLANTA 3/3	1/750
U	E	0	RM	2	1	0	UE0RM21R0	XARXA D'ELECTRICITAT. SUBMINISTRAMENT MT A 25KV. PLANTA GENERAL	2/2.000
U	E	0	RM	2	2	0	UE0RM22R0	XARXA D'ELECTRICITAT. SUBMINISTRAMENT MT A 25KV. PLANTA 1/3	2/750
U	E	0	RM	2	3	0	UE0RM23R0	XARXA D'ELECTRICITAT. SUBMINISTRAMENT MT A 25KV. PLANTA 2/3	2/750
U	E	0	RM	2	4	0	UE0RM24R0	XARXA D'ELECTRICITAT. SUBMINISTRAMENT MT A 25KV. PLANTA 3/3	2/750
U	E	0	RM	3	1	0	UE0RM31R0	XARXA D'ELECTRICITAT. DETALLS 1/2	S/E
U	E	0	RM	3	2	0	UE0RM32R0	XARXA D'ELECTRICITAT. DETALLS 2/2	S/E
U	E	0	BT	1	1	0	UE0BT11R0	XARXA D'ELECTRICITAT. SUBMINISTRAMENT EN BT. PLANTA GENERAL	2/2.000
U	E	0	BT	1	2	0	UE0BT12R0	XARXA D'ELECTRICITAT. SUBMINISTRAMENT EN BT PLANTA 1/3	2/750
U	E	0	BT	1	3	0	UE0BT13R0	XARXA D'ELECTRICITAT. SUBMINISTRAMENT EN BT. PLANTA 2/3	2/750
U	E	0	BT	1	4	0	UE0BT14R0	XARXA D'ELECTRICITAT. SUBMINISTRAMENT EN BT. PLANTA 3/3	2/750
U	E	0	AE	1	1	0	UE0AE11R0	XARXA D'ENLLUMENAT PÚBLIC. PLANTA GENERAL	1/2.000
U	E	0	AE	1	2	0	UE0AE12R0	XARXA D'ENLLUMENAT PÚBLIC. PLANTA 1/3	1/750
U	E	0	AE	1	3	0	UE0AE13R0	XARXA D'ENLLUMENAT PÚBLIC. PLANTA 2/3	1/750
U	E	0	AE	1	4	0	UE0AE14R0	XARXA D'ENLLUMENAT PÚBLIC. PLANTA 3/3	1/750
U	E	0	RG	1	1	0	UE0RG11R0	XARXA DE REG. PLANTA GENERAL	1/2.000
U	E	0	RG	1	2	0	UE0RG12R0	XARXA DE REG. PLANTA 1/3	1/750
U	E	0	RG	1	3	0	UE0RG13R0	XARXA DE REG. PLANTA 2/3	1/750
U	E	0	RG	1	4	0	UE0RG14R0	XARXA DE REG. PLANTA 3/3	1/750
U	E	0	JD	1	1	0	UE0JD11R0	JARDINERIA. PLANTA GENERAL	1/2.000
U	E	0	JD	1	2	0	UE0JD12R0	JARDINERIA. PLANTA 1/2	1/750
U	E	0	JD	1	3	0	UE0JD13R0	JARDINERIA. PLANTA 2/3	1/750
U	E	0	JD	1	4	0	UE0JD14R0	JARDINERIA. PLANTA 3/3	1/750
U	E	0	MU	1	1	1	UE0MU11R1	MOBILIARI URBÀ. PLANTA GENERAL	1/1500
U	E	0	MU	1	2	1	UE0MU12R1	MOBILIARI URBÀ. PLANTA DETALL 1/2	1/750

U	E	0	MU	1	3	1	UE0MU13R1	MOBILIARI URBÀ. PLANTA DETALL 2/2	1/750
U	E	0	MU	2	1	0	UE0MU21R0	MOBILIARI URBÀ. DETALLS CONSTRUCCIÓ 1/2	S/E
U	E	0	MU	2	2	0	UE0MU22R0	MOBILIARI URBÀ. DETALLS CONSTRUCCIÓ 2/2	S/E
U	E	0	SÑ	1	1	0	UE0SÑ11R0	SENYALITZACIÓ HORIZONTAL. PLANTA GENERAL	1/2.000
U	E	0	SÑ	1	2	0	UE0SÑ12R0	SENYALITZACIÓ HORIZONTAL. PLANTA 1/3	1/750
U	E	0	SÑ	1	3	0	UE0SÑ13R0	SENYALITZACIÓ HORIZONTAL. PLANTA 2/3	1/750
U	E	0	SÑ	1	4	0	UE0SÑ14R0	SENYALITZACIÓ HORIZONTAL. PLANTA 3/3	1/750
U	E	0	SÑ	2	1	0	UE0SÑ21R0	SENYALITZACIÓ VERTICAL. PLANTA GENERAL	2/2.000
U	E	0	SÑ	2	2	0	UE0SÑ22R0	SENYALITZACIÓ VERTICAL. PLANTA 1/3	2/750
U	E	0	SÑ	2	3	0	UE0SÑ23R0	SENYALITZACIÓ VERTICAL. PLANTA 2/3	2/750
U	E	0	SÑ	2	4	0	UE0SÑ24R0	SENYALITZACIÓ VERTICAL. PLANTA 3/3	1/750
U	E	0	SÑ	3	1	0	UE0SÑ31R0	SENYALITZACIÓ HORIZONTAL. DETALLS	S/E
U	E	0	SÑ	3	2	0	UE0SÑ32R0	SENYALITZACIÓ VERTICAL. DETALLS	S/E



SECTOR SUND-01  
SUBSECTOR B

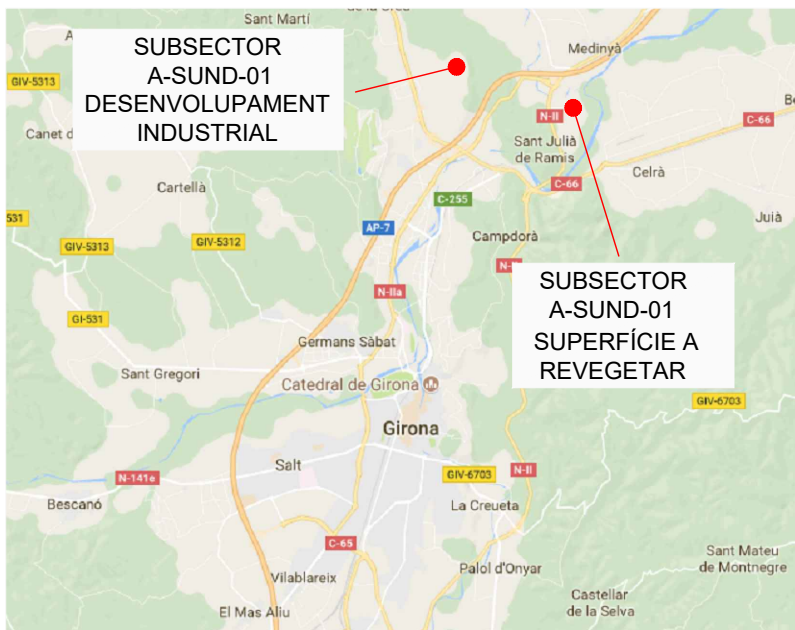
SECTOR SUND-01  
SUBSECTOR B

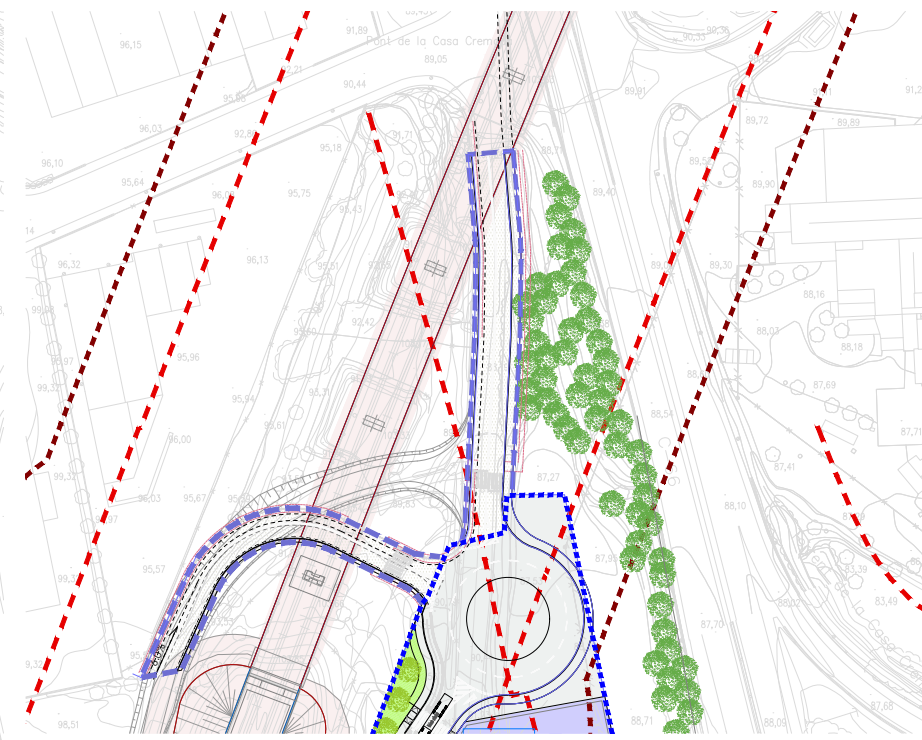
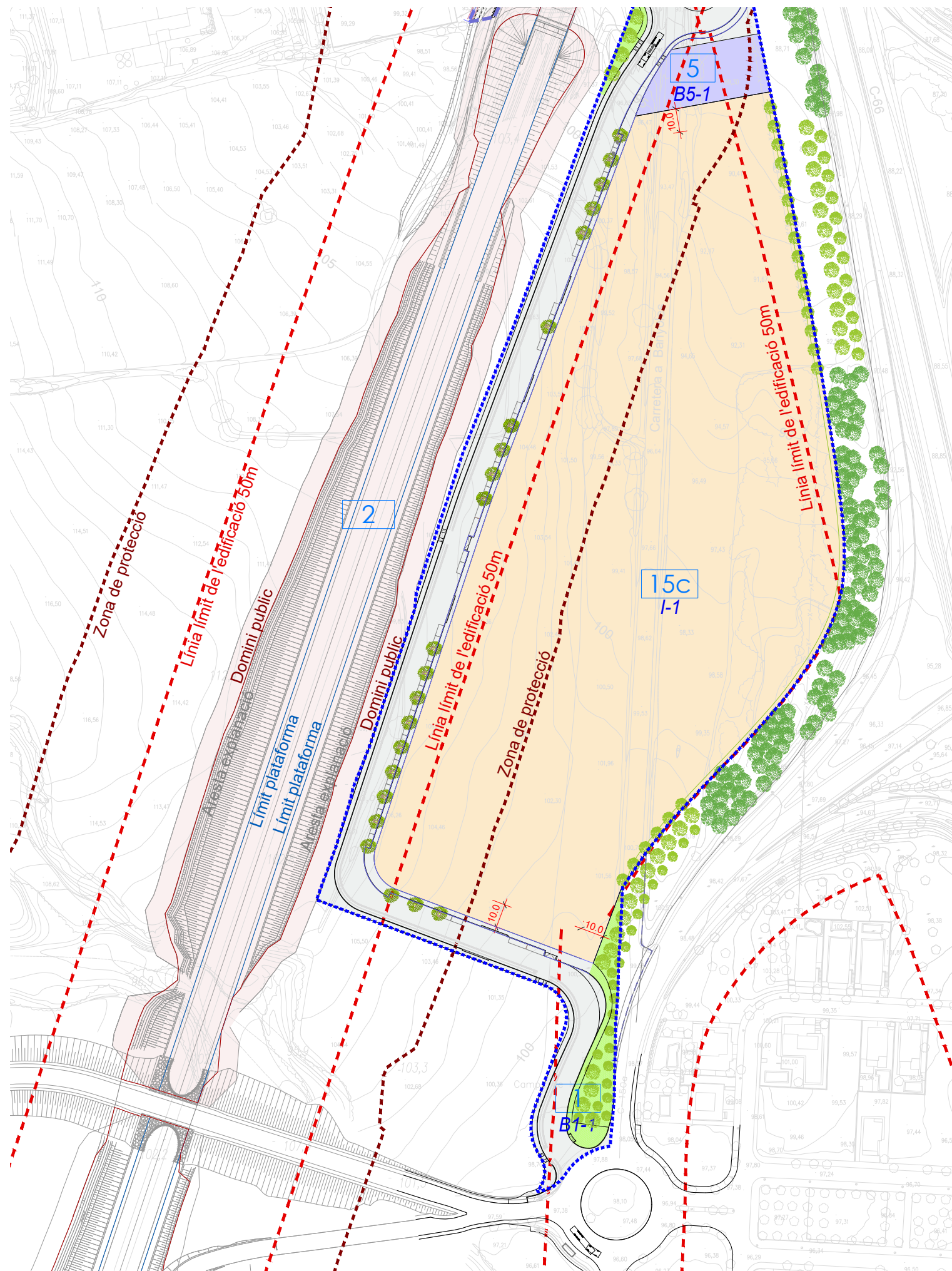
ESCALA 1/8000



ESCALA 1/8000



SENSE ESCALA

**Quadre Resum de Qualificacions en l'àmbit**

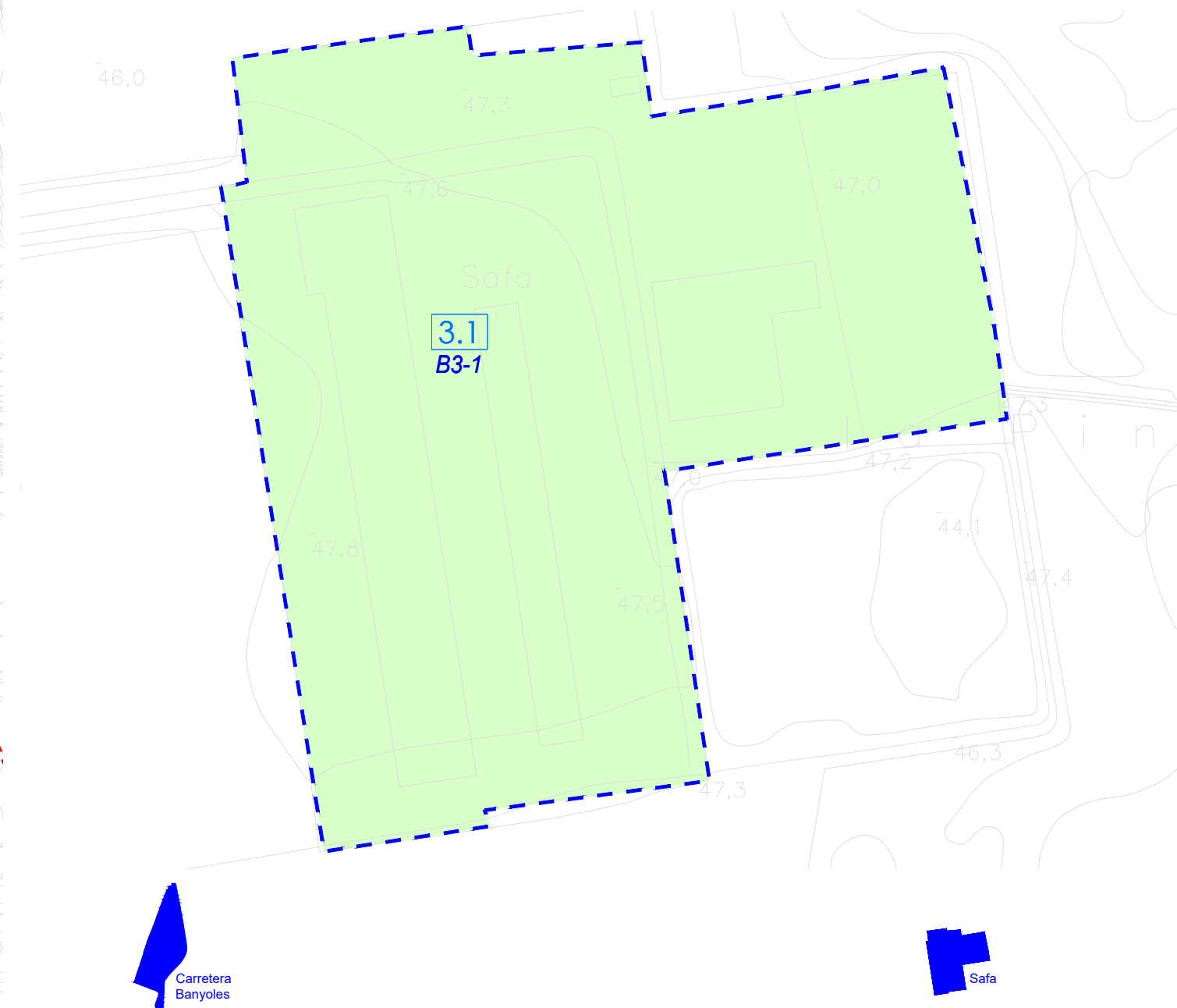
	Codi	Superfície	% sobre total
Sistema viari, clau 1	B1-1	13.011,07 m <sup>2</sup>	12,3%
Sistema d'espais lliures, clau 3	B3-1	49.160,40 m <sup>2</sup>	46,6%
Parcs urbans, clau 3.1	B3-1	49.160,40 m <sup>2</sup>	46,6%
Sistemes d'infraestructures de serveis tècnics, clau 5	B5-1	1.222,06 m <sup>2</sup>	1,1%
<b>TOTAL SÒL SISTEMES</b>		<b>63.393,53 m<sup>2</sup></b>	<b>60,0%</b>
Suzona d'indústria i activitats econòmiques, clau 15c	I-1	42.195,35 m <sup>2</sup>	40,0%
<b>TOTAL SÒL ZONES</b>		<b>42.195,35 m<sup>2</sup></b>	<b>40,0%</b>
<b>SUP. TOTAL SÒL</b>		<b>105.588,88 m<sup>2</sup></b>	<b>100,0%</b>

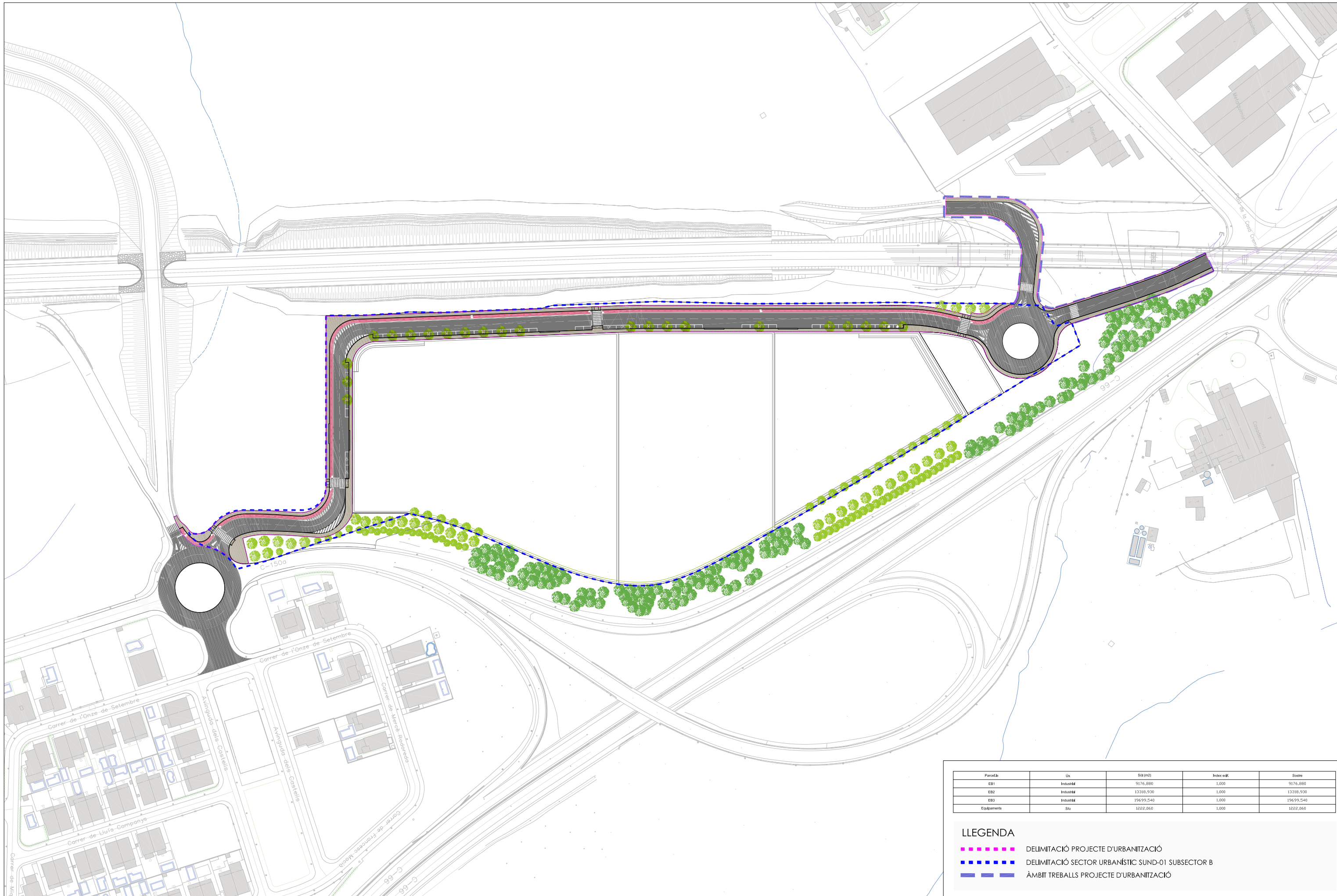
  

Edificabilitat màxima	
1m <sup>2</sup> st./m <sup>2</sup> sòl	42.195,35 m <sup>2</sup>

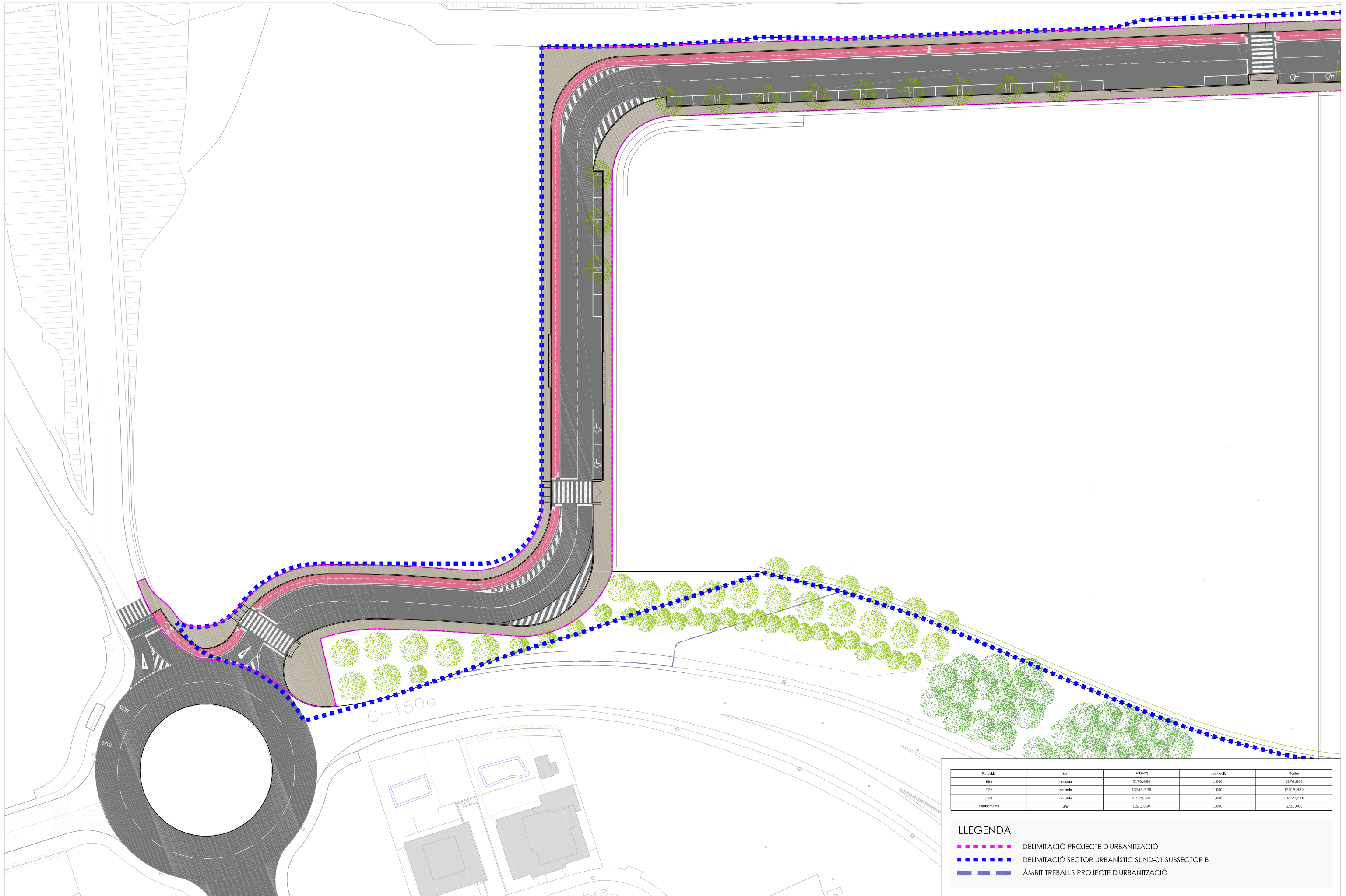
Sòl exterior a urbanitzar a càrrec del sector	
Vial connectat sota pont de l'AVE	913,37 m <sup>2</sup>
Adequació vial connectat subsector B amb SAU3 Palol	1.203,14 m <sup>2</sup>
<b>TOTAL</b>	<b>2.116,51 m<sup>2</sup></b>





Parcel·la	Us	Sòl (m2)	Índex edif.	Sòl·le
EB1	Indústrial	9176,880	1,000	9176,880
EB2	Indústrial	13318,930	1,000	13318,930
EB3	Indústrial	19699,540	1,000	19699,540
Equipaments	Sòl	1222,266	1,000	1222,266

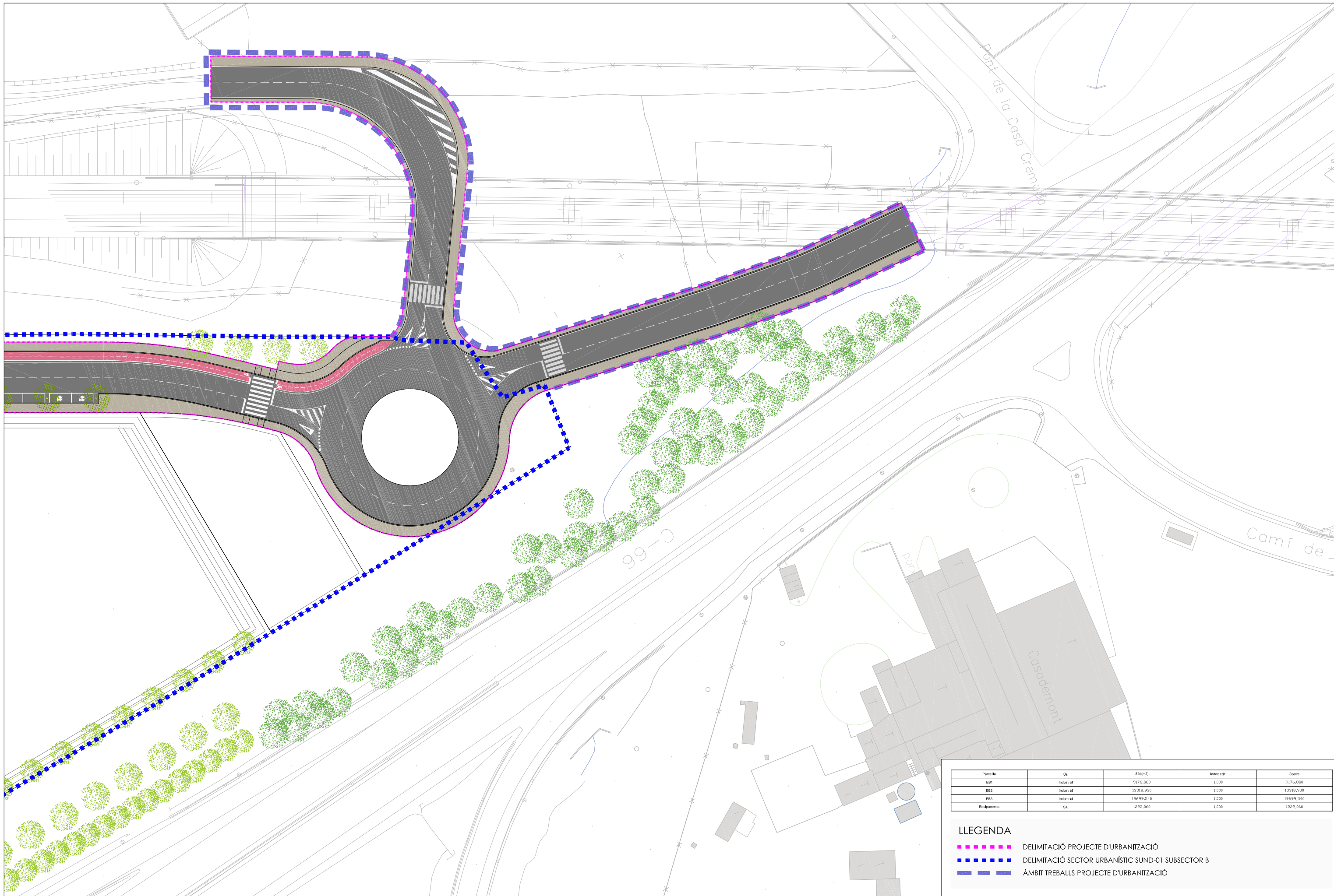
- LLEGGENDA**
- - - - DELIMITACIÓ PROJECTE D'URBANITZACIÓ
  - - - - DELIMITACIÓ SECTOR URBANÍSTIC SUND-01 SUBSECTOR B
  - - - - ÀMBIT TREBALLS PROJECTE D'URBANITZACIÓ



Parcel·la	Us	Sòl (m2)	Índex edif.	Superfície
EB1	Indústrial	9176,880	1,000	9176,880
EB2	Indústrial	13318,930	1,000	13318,930
EB3	Indústrial	19699,540	1,000	19699,540
Equipaments	Siu	1222,068	1,000	1222,068

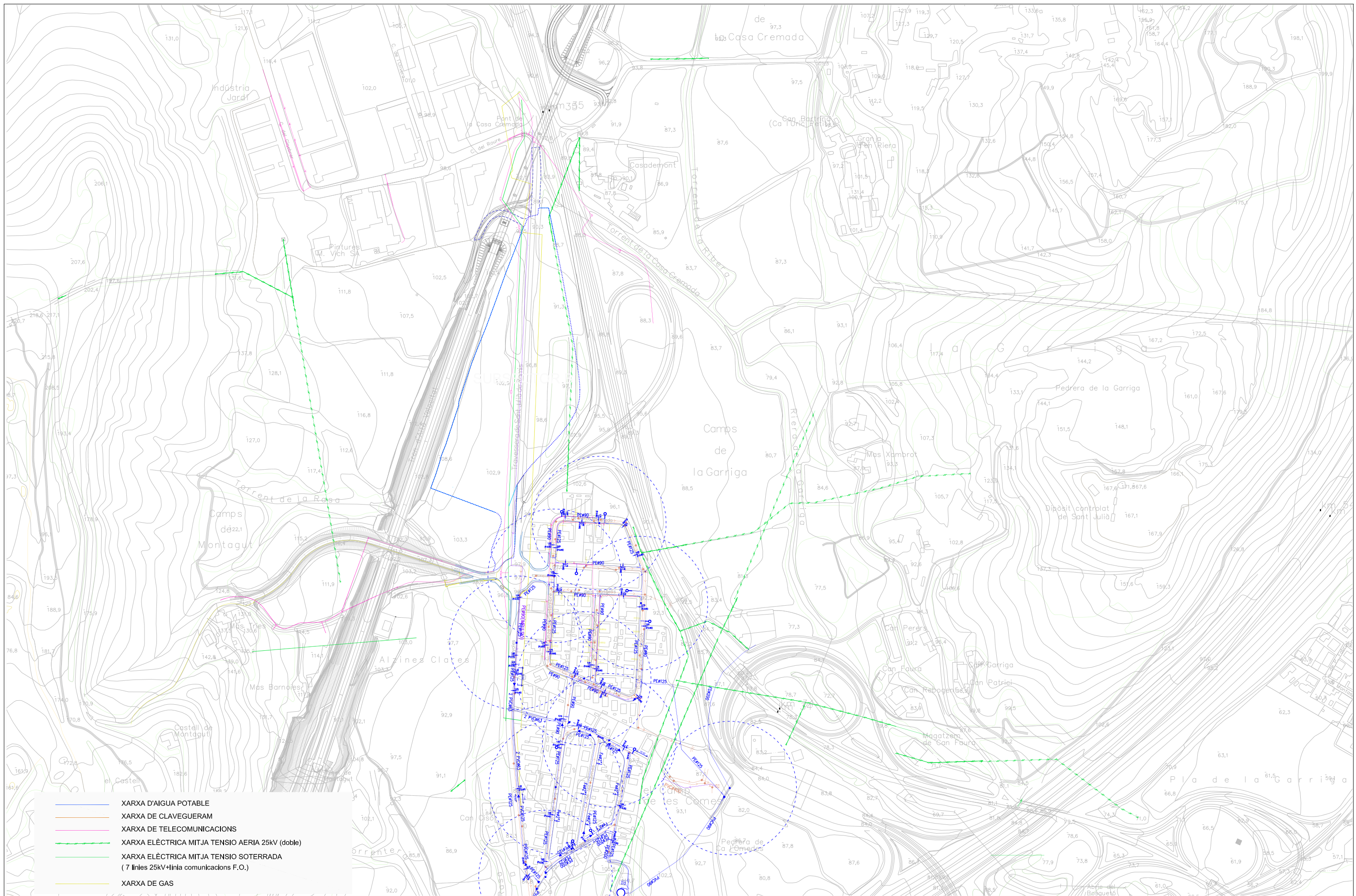
- LLEGENDA**
- - - DELIMITACIÓ PROJECTE D'URBANITZACIÓ
  - - - DELIMITACIÓ SECTOR URBANÍSTIC SUND-01 SUBSECTOR B
  - - - ÀMBIT TREBALLS PROJECTE D'URBANITZACIÓ



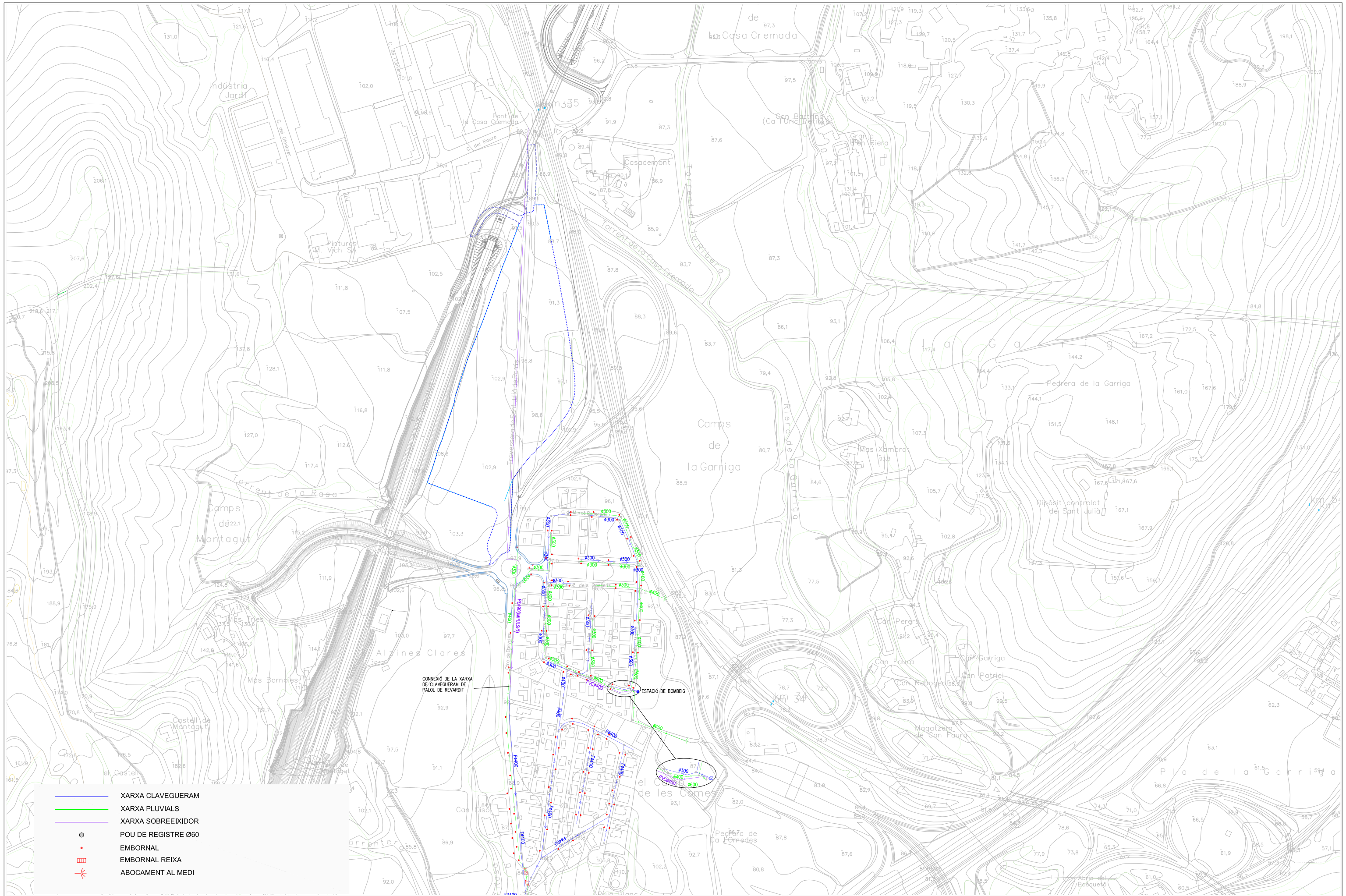


Parcel·la	Ús	Sòl (m2)	Índex mín.	Sòl·la
EB1	Indústria	9176,886	1,000	9176,886
EB2	Indústria	13318,930	1,000	13318,930
EB3	Indústria	19699,540	1,000	19699,540
Equipaments	SAU	1222,066	1,000	1222,066

- LLEGENDA**
- DELIMITACIÓ PROJECTE D'URBANITZACIÓ
  - DELIMITACIÓ SECTOR URBANÍSTIC SUND-01 SUBSECTOR B
  - ÀMBIT TREBALLS PROJECTE D'URBANITZACIÓ

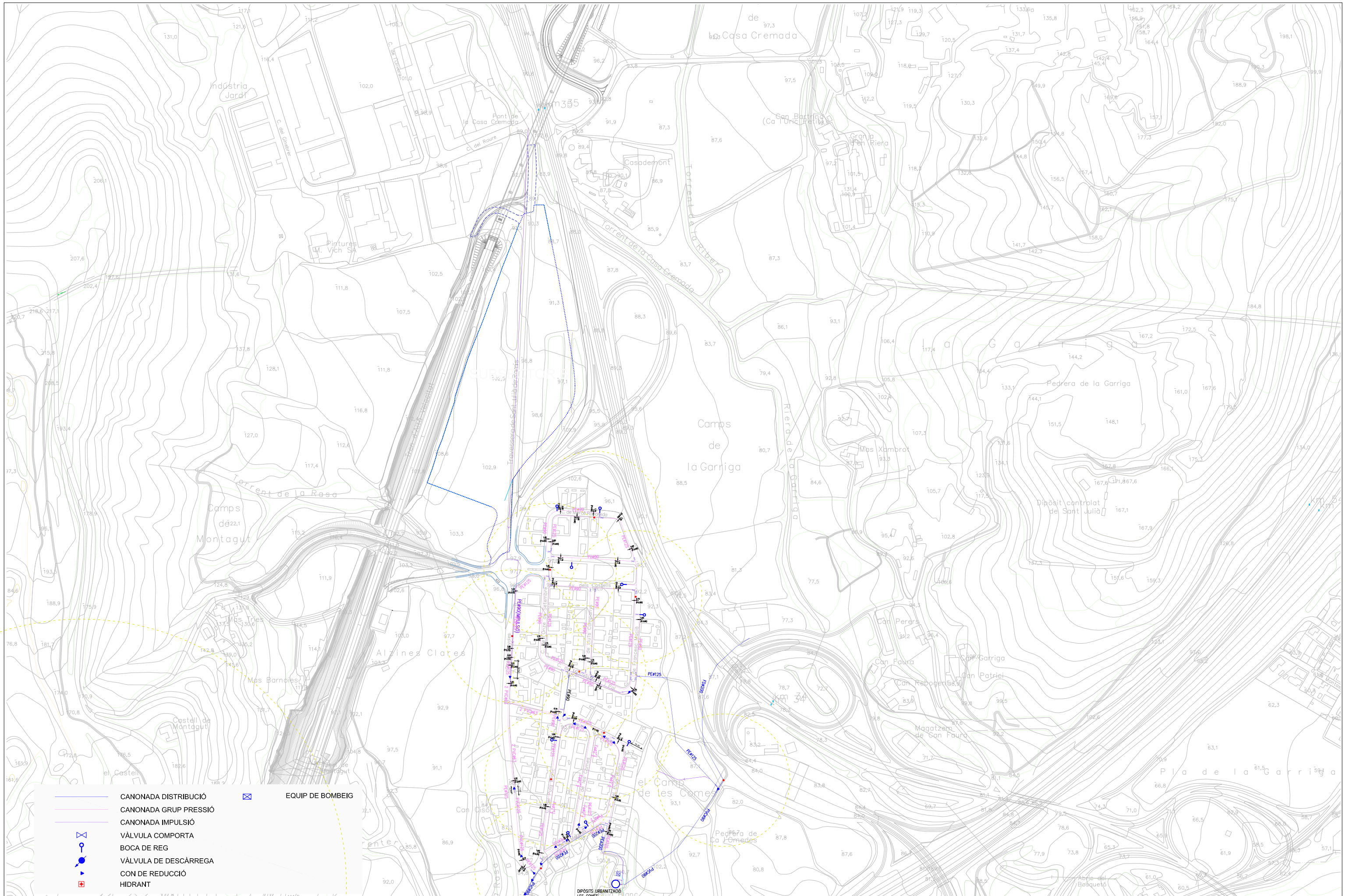



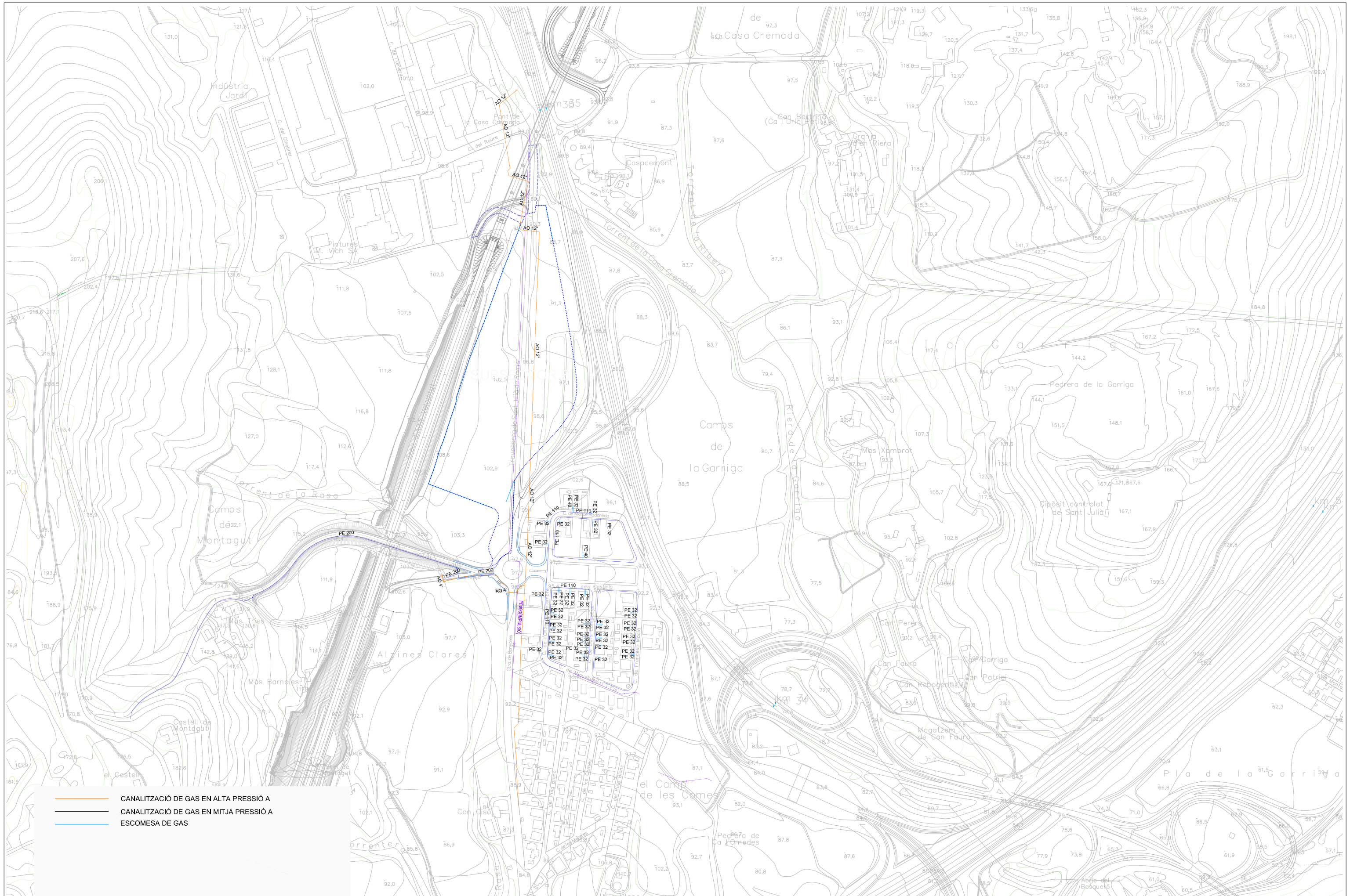
- XARXA D'AIGUA POTABLE
- XARXA DE CLAVEGUERAM
- XARXA DE TELECOMUNICACIONS
- XARXA ELÈCTRICA MITJA TENSIÓ AERIAL 25kV (doble)
- XARXA ELÈCTRICA MITJA TENSIÓ SOTERRADA (7 línies 25kV+línia comunicacions F.O.)
- XARXA DE GAS

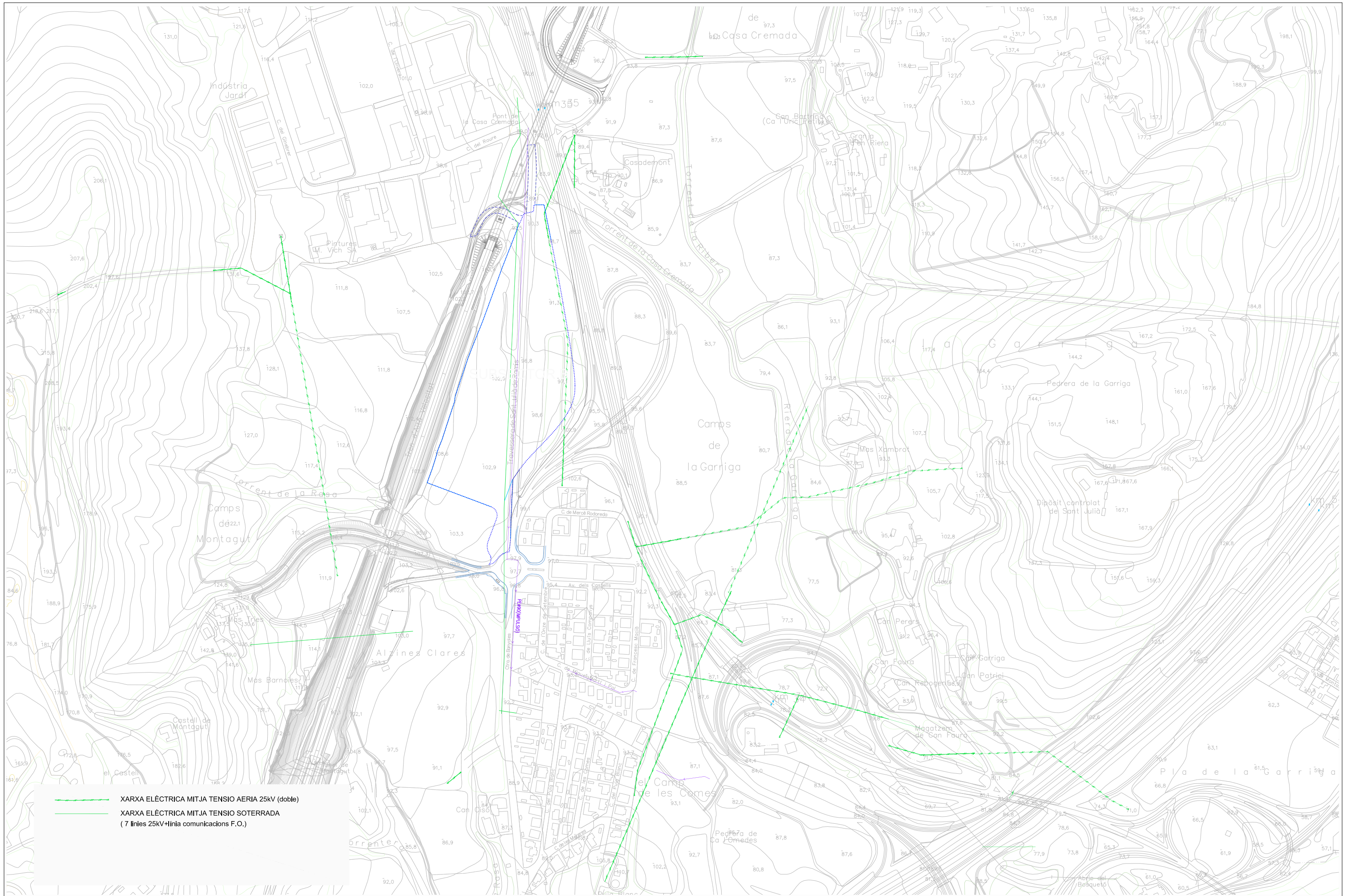
- XARXA CLAVEGUERAM
- XARXA PLUVIALS
- XARXA SOBREEIXIDOR
- POU DE REGISTRE Ø60
- EMBORNAL
- EMBORNAL REIXA
- ✂ ABOCAMENT AL MEDI



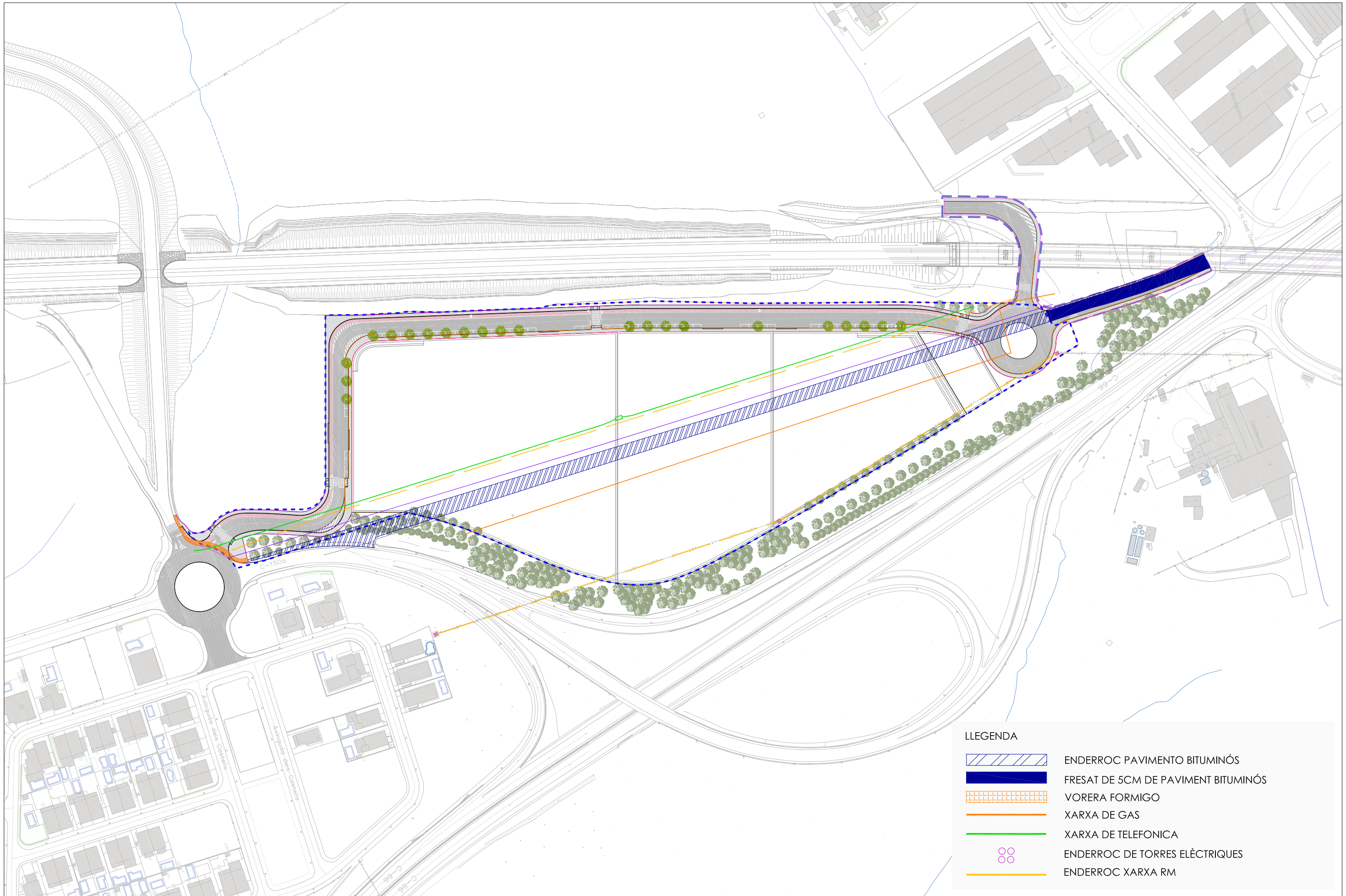




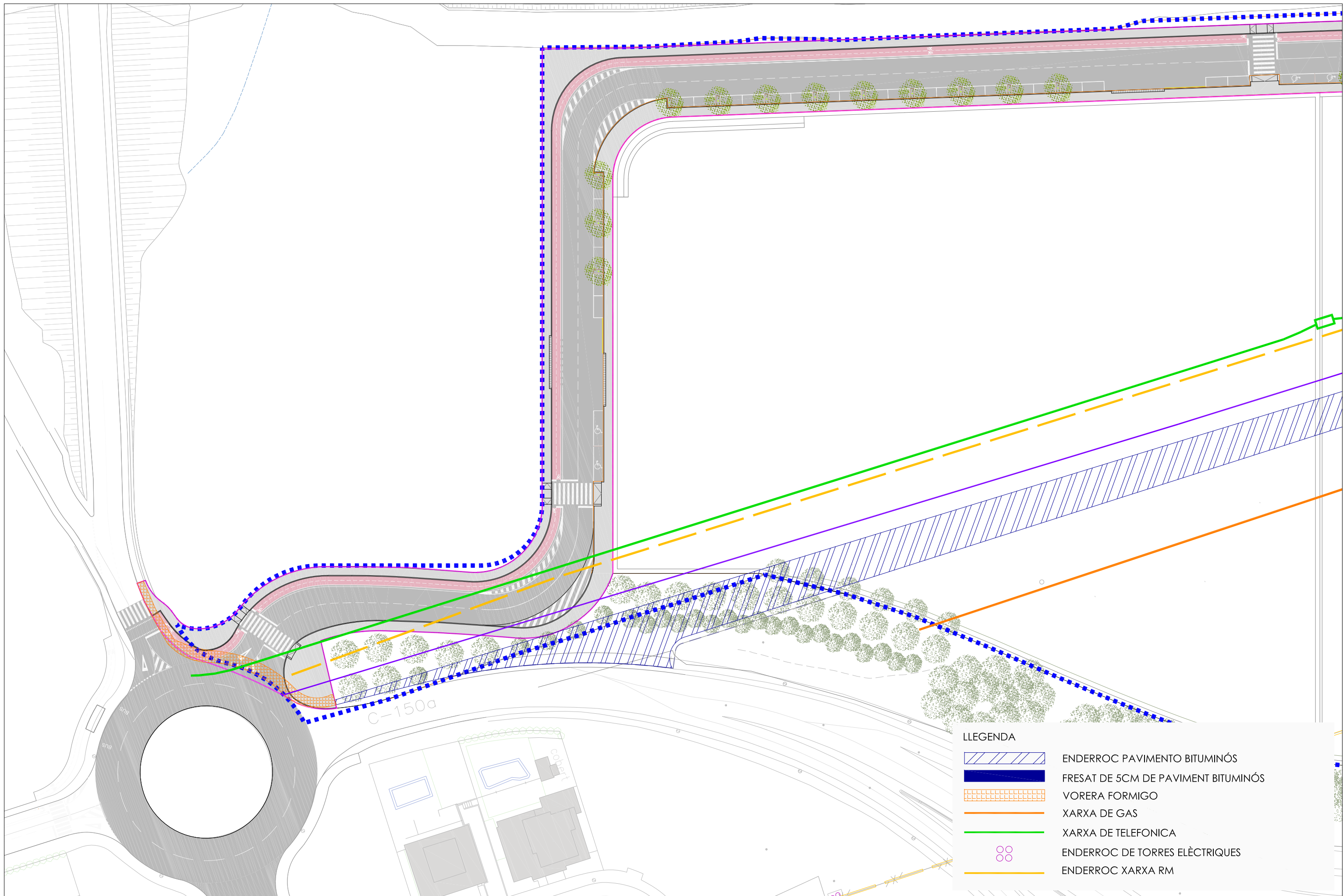
- CANALITZACIÓ DE GAS EN ALTA PRESSIÓ A
- CANALITZACIÓ DE GAS EN MITJA PRESSIÓ A
- ESCOMESA DE GAS





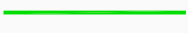


- - - - - XARXA ELÈCTRICA MITJA TENSIÓ AERIA 25kv (doble)  
————— XARXA ELÈCTRICA MITJA TENSIÓ SOTERRADA  
 (7 línies 25kv+línia comunicacions F.O.)

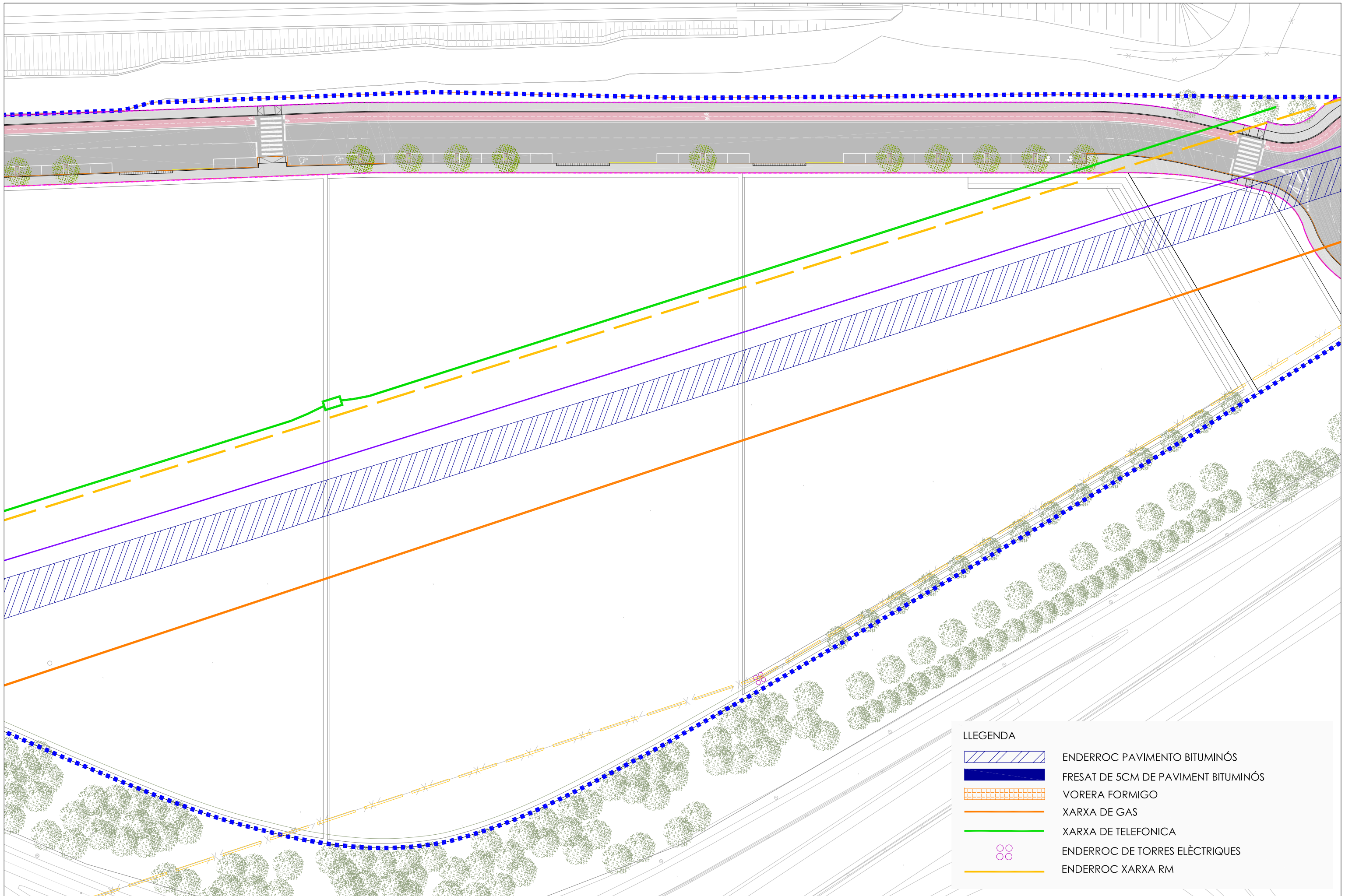



LLEGENDA	
	ENDERROC PAVIMENTO BITUMINÓS
	FRESAT DE 5CM DE PAVIMENT BITUMINÓS
	VORERA FORMIGO
	XARXA DE GAS
	XARXA DE TELEFONICA
	ENDERROC DE TORRES ELÈCTRIQUES
	ENDERROC XARXA RM

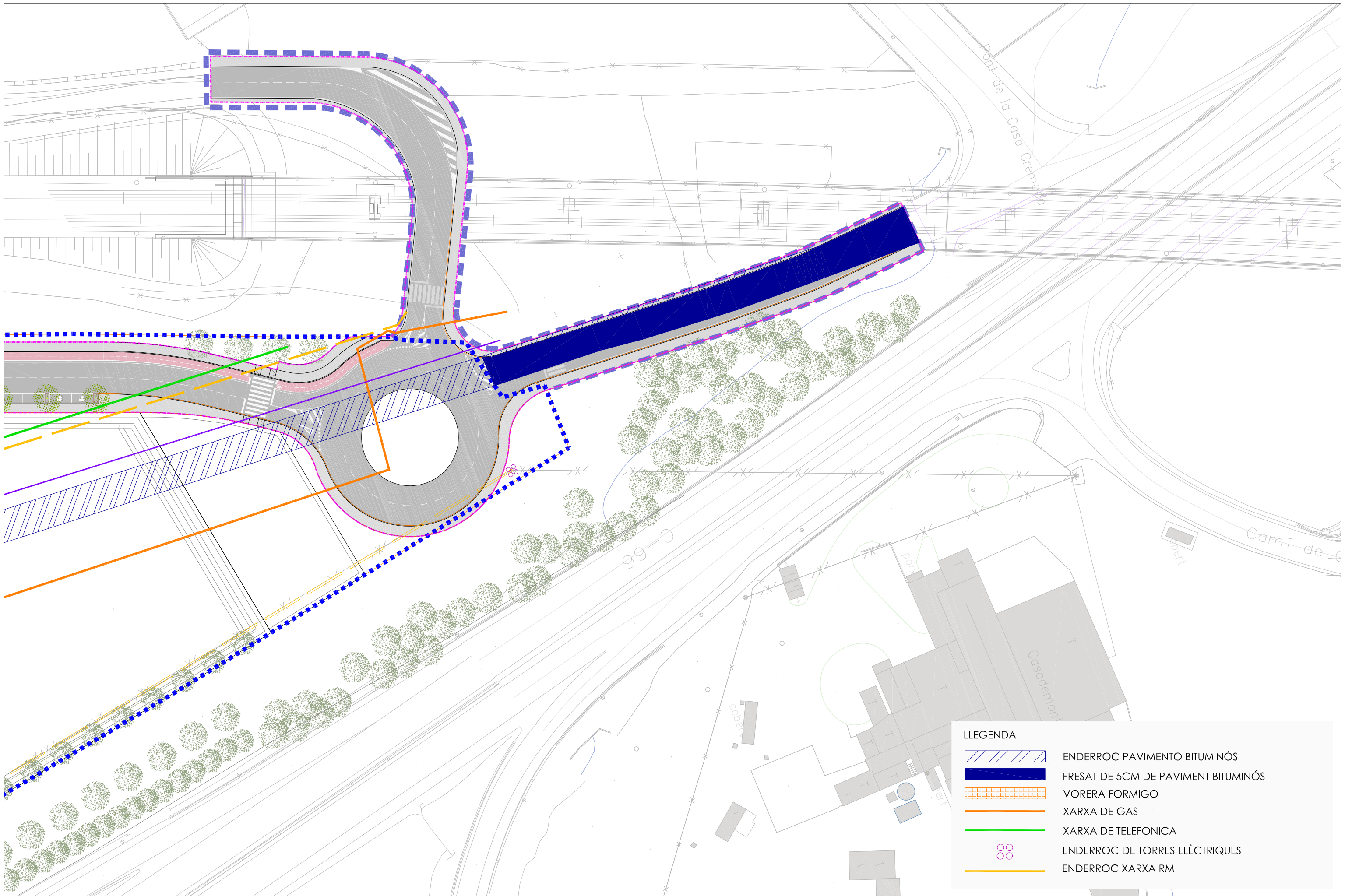



**LLEGENDA**

	ENDERROC PAVIMENTO BITUMINÓS
	FRESAT DE 5CM DE PAVIMENT BITUMINÓS
	VORERA FORMIGO
	XARXA DE GAS
	XARXA DE TELEFONICA
	ENDERROC DE TORRES ELÈCTRIQUES
	ENDERROC XARXA RM

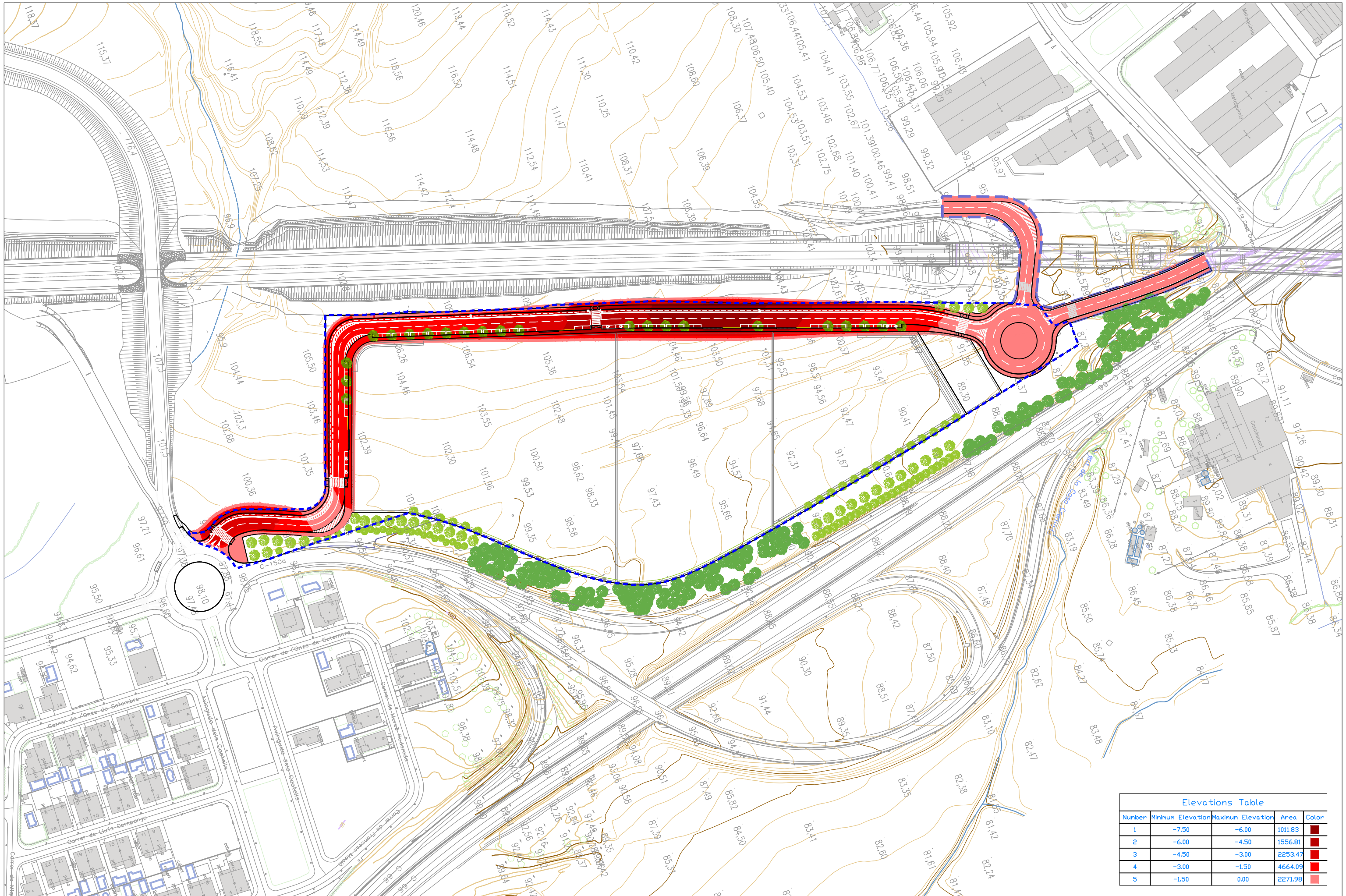


LLEGENDA	
	ENDERROC PAVIMENTO BITUMINÓS
	FRESAT DE 5CM DE PAVIMENT BITUMINÓS
	VORERA FORMIGO
	XARXA DE GAS
	XARXA DE TELEFONICA
	ENDERROC DE TORRES ELÈCTRIQUES
	ENDERROC XARXA RM

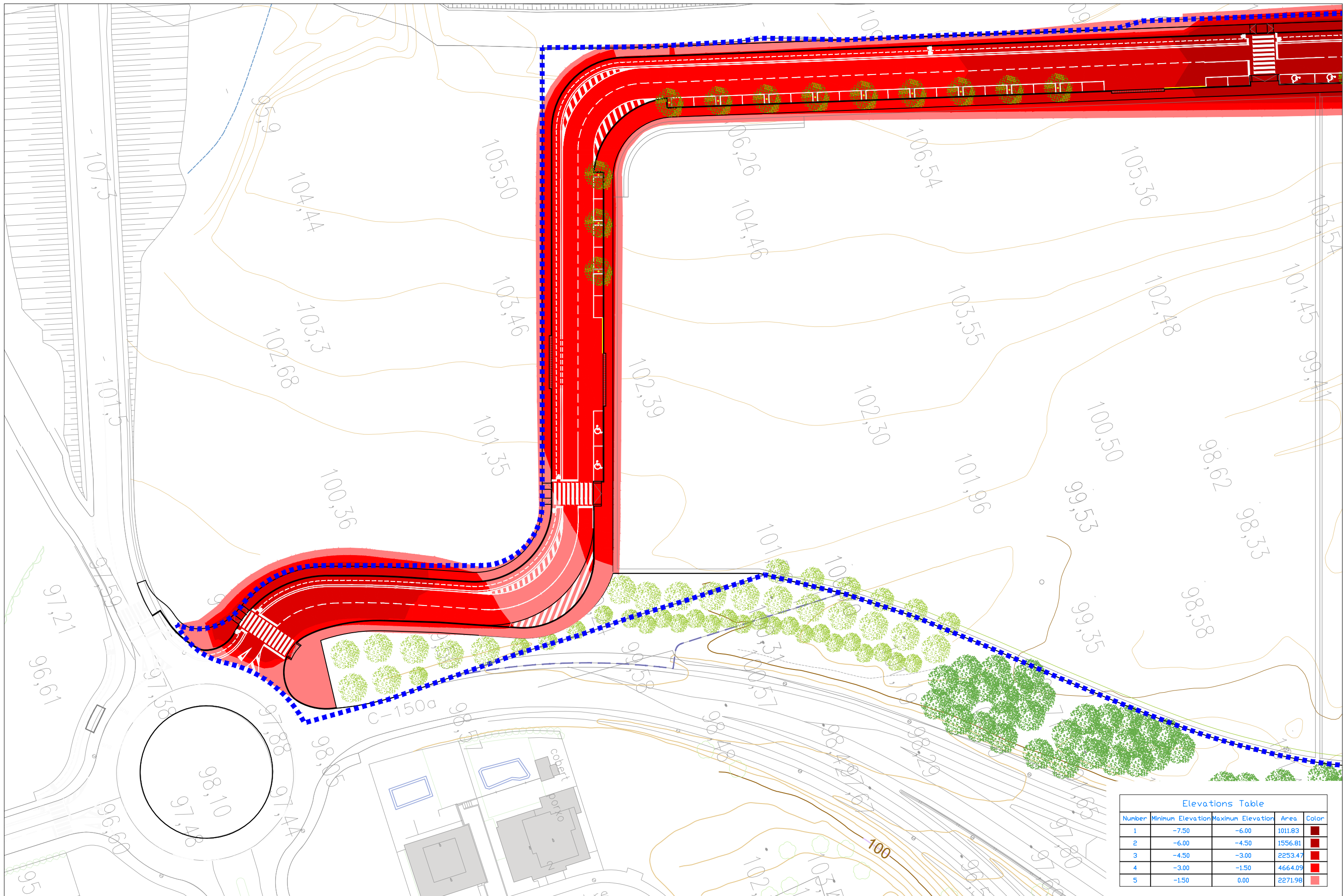


**LLEGENDA**

	ENDERROC PAVIMENTO BITUMINÓS
	FRESAT DE 5CM DE PAVIMENT BITUMINÓS
	VORERA FORMIGO
	XARXA DE GAS
	XARXA DE TELEFONICA
	ENDERROC DE TORRES ELÈCTRIQUES
	ENDERROC XARXA RM

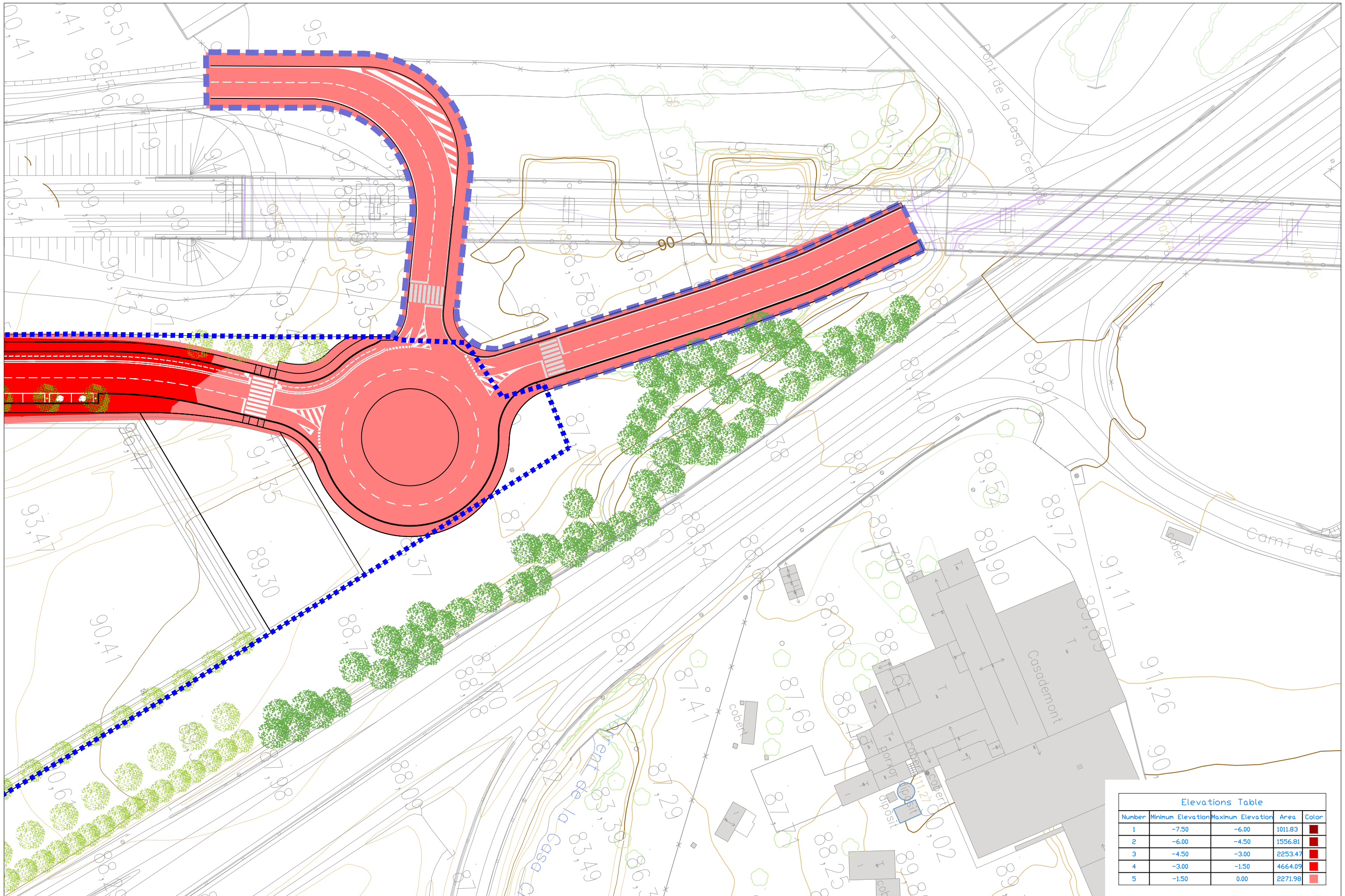
Elevations Table				
Number	Minimum Elevation	Maximum Elevation	Area	Color
1	-7.50	-6.00	1011.83	■
2	-6.00	-4.50	1556.81	■
3	-4.50	-3.00	2253.47	■
4	-3.00	-1.50	4664.09	■
5	-1.50	0.00	2271.98	■



Elevations Table				
Number	Minimum Elevation	Maximum Elevation	Area	Color
1	-7.50	-6.00	1011.83	Dark Red
2	-6.00	-4.50	1556.81	Red
3	-4.50	-3.00	2253.47	Light Red
4	-3.00	-1.50	4664.09	Very Light Red
5	-1.50	0.00	2271.98	Lightest Red

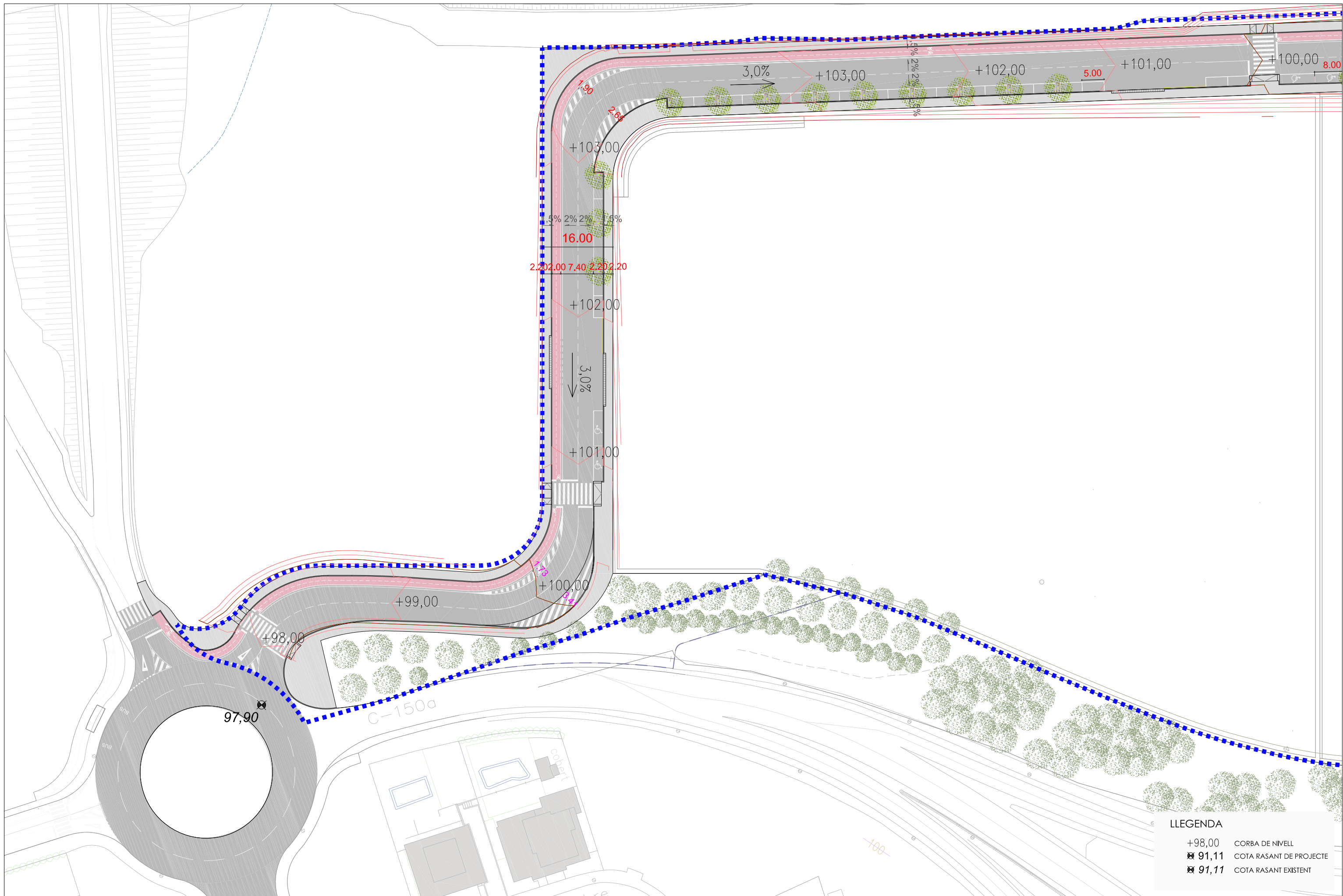


Elevations Table				
Number	Minimum Elevation	Maximum Elevation	Area	Color
1	-7.50	-6.00	1011.83	Dark Red
2	-6.00	-4.50	1556.81	Red
3	-4.50	-3.00	2253.47	Light Red
4	-3.00	-1.50	4664.09	Very Light Red
5	-1.50	0.00	2271.98	Lightest Red



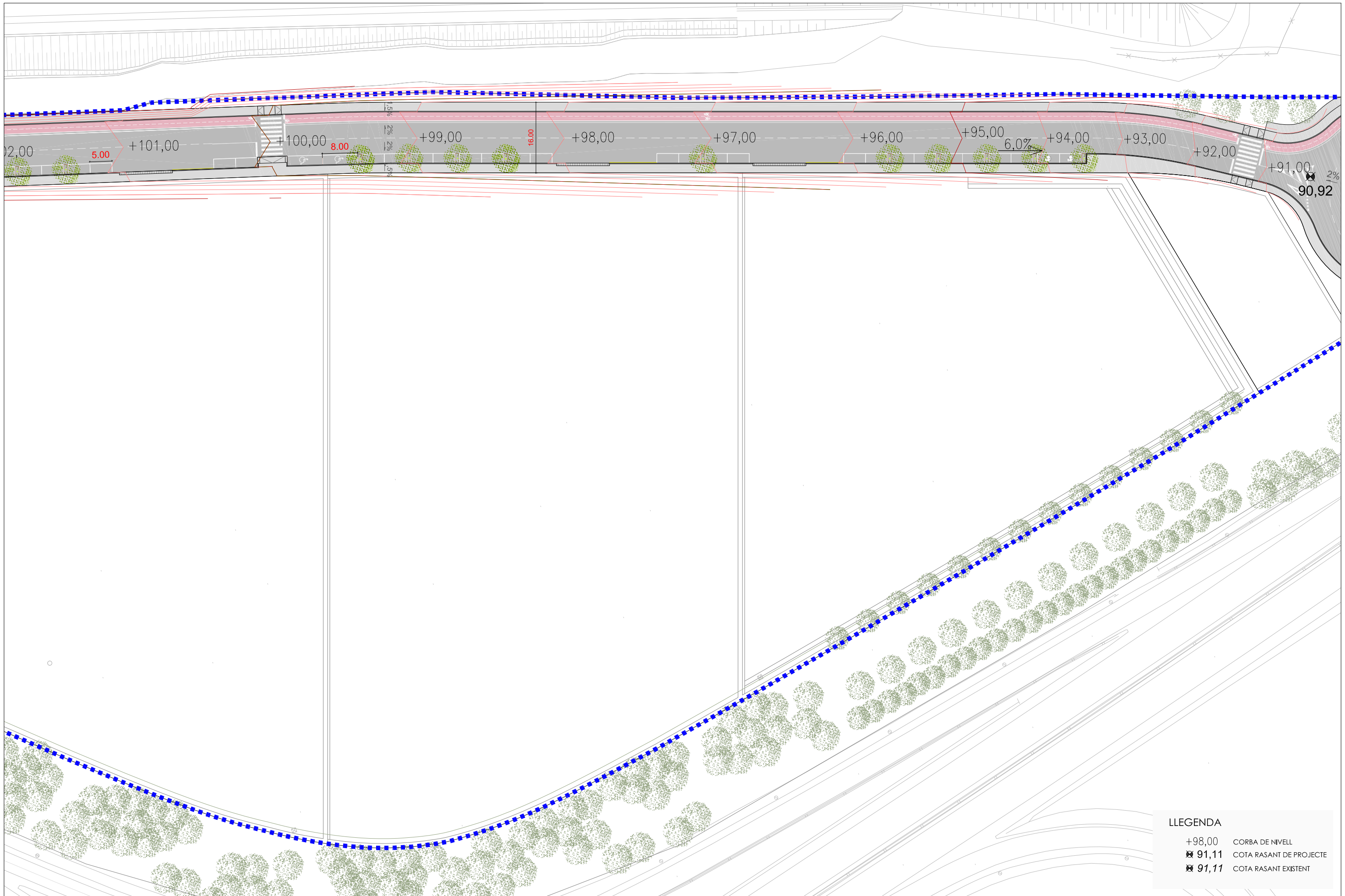
Elevations Table				
Number	Minimum Elevation	Maximum Elevation	Area	Color
1	-7.50	-6.00	1011.83	■
2	-6.00	-4.50	1556.81	■
3	-4.50	-3.00	2253.47	■
4	-3.00	-1.50	4664.09	■
5	-1.50	0.00	2271.98	■





**LLEGENDA**

+98,00	CORBA DE NIVELL
⊗ 91,11	COTA RASANT DE PROJECTE
⊗ 91,11	COTA RASANT EXISTENT

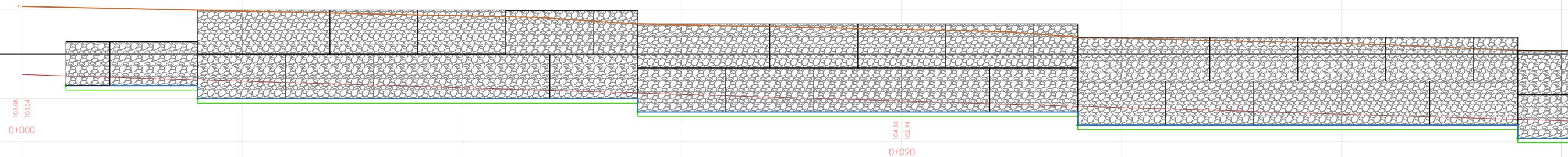


**LLEGGENDA**

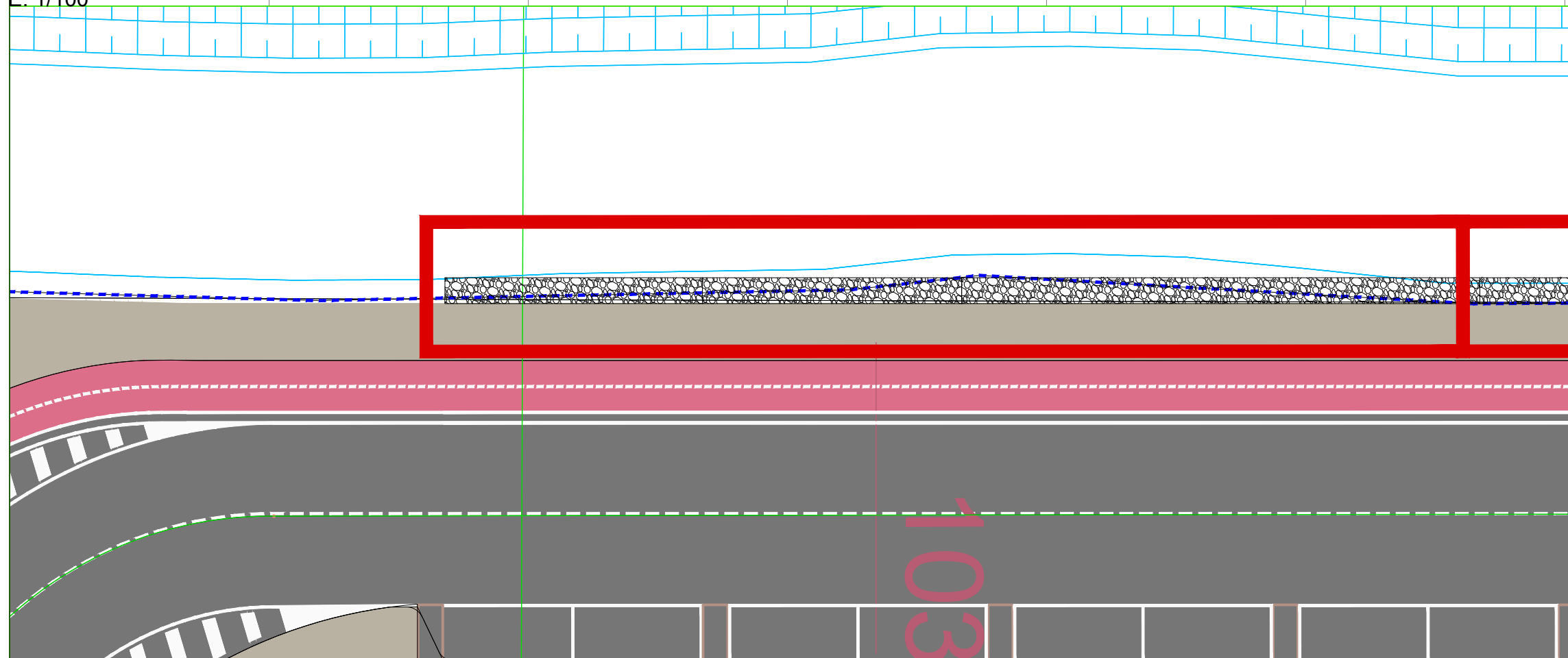
+98,00	CORBA DE NIVELL
☒ 91,11	COTA RASANT DE PROJECTE
☒ 91,11	COTA RASANT EXISTENT



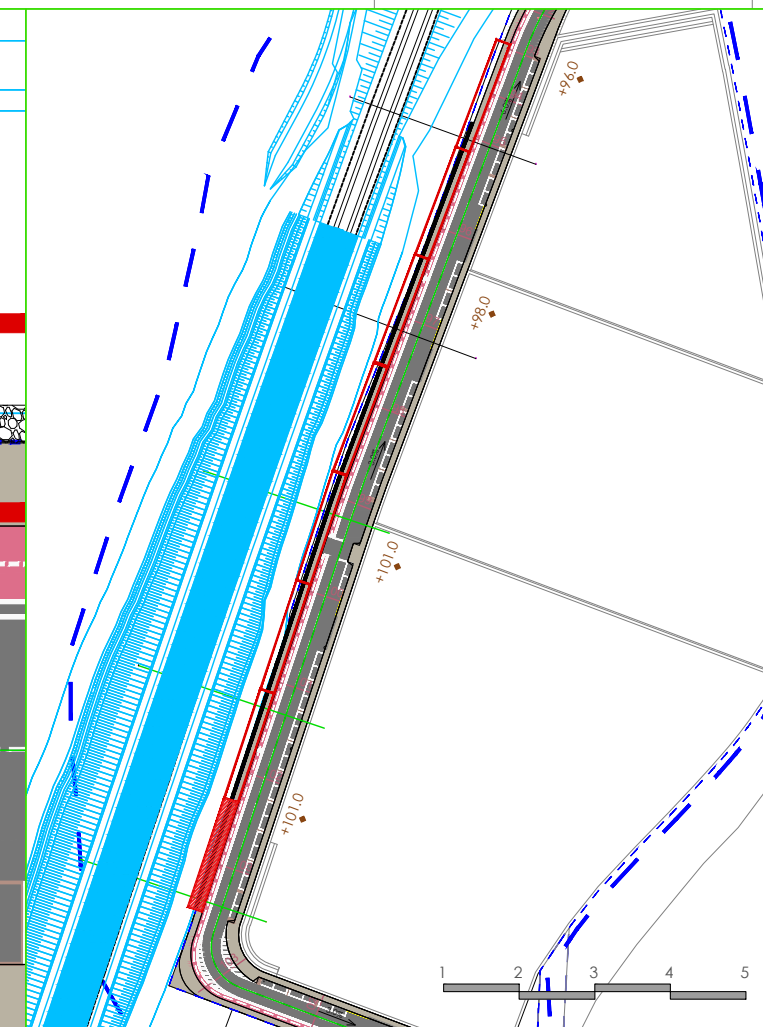

RASANT  
 CORONAMENT  
 BASE DE GABIÓ  
 FONAMENT DE GABIÓ (10cm)



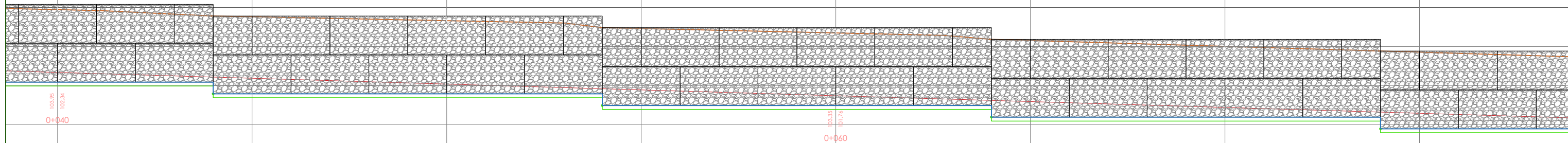
E: 1/100



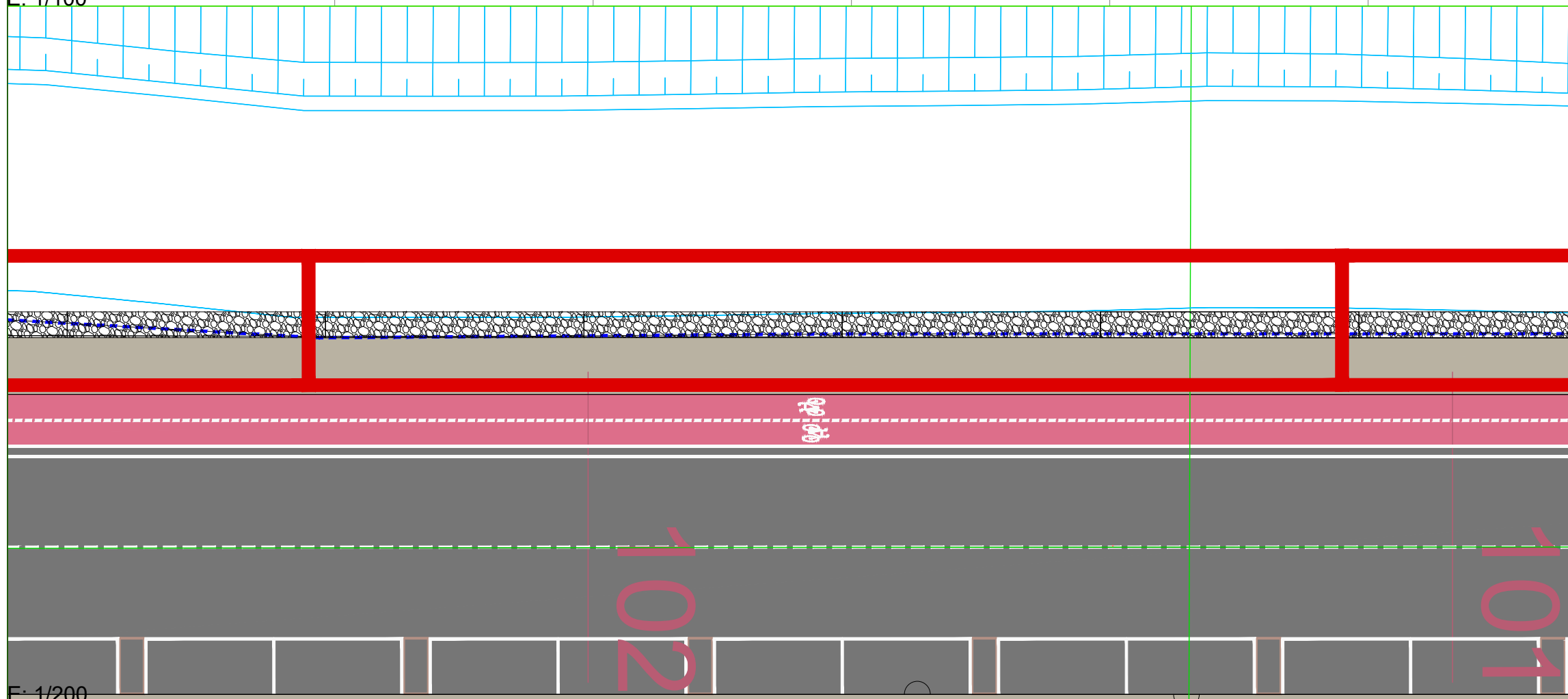
E: 1/200



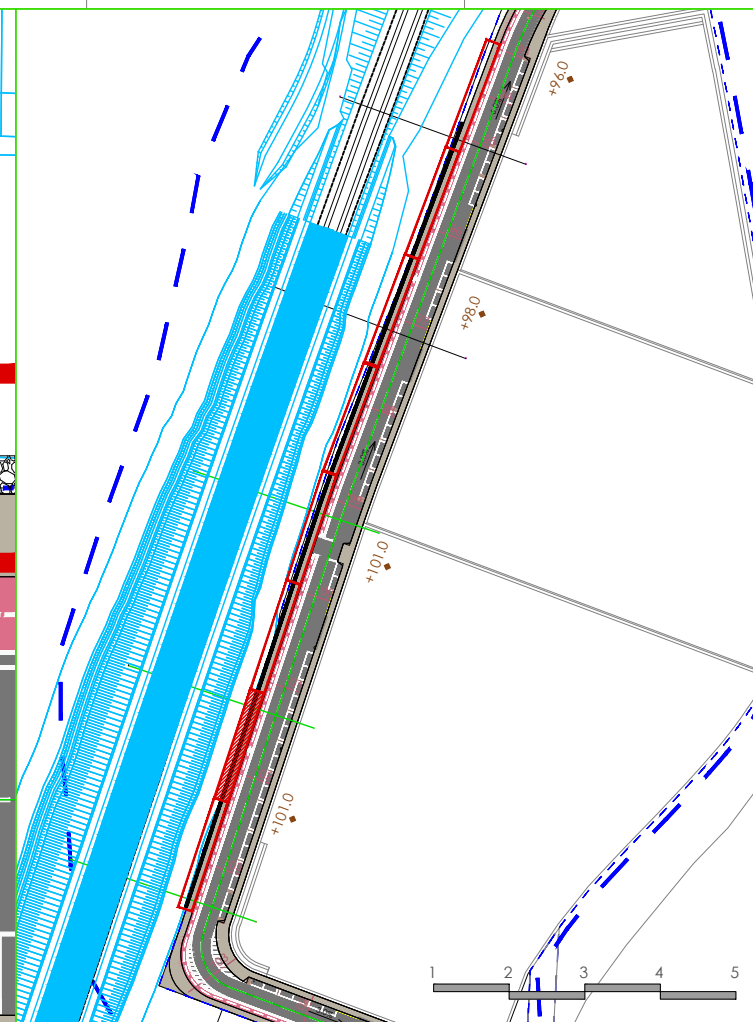
RASANT  
CORONAMENT  
BASE DE GABIÓ  
FONAMENT DE GABIÓ (10cm)



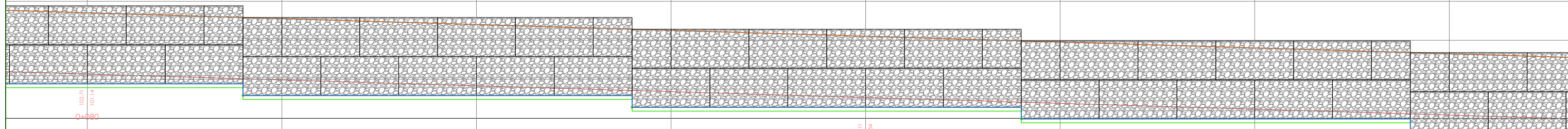
E: 1/100



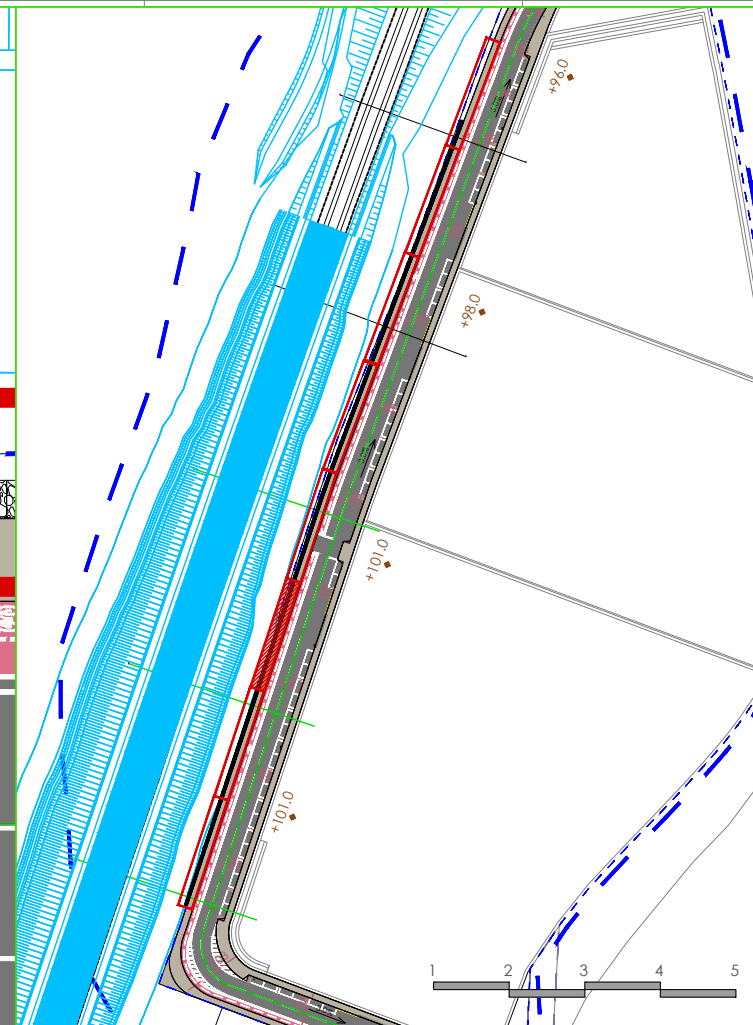
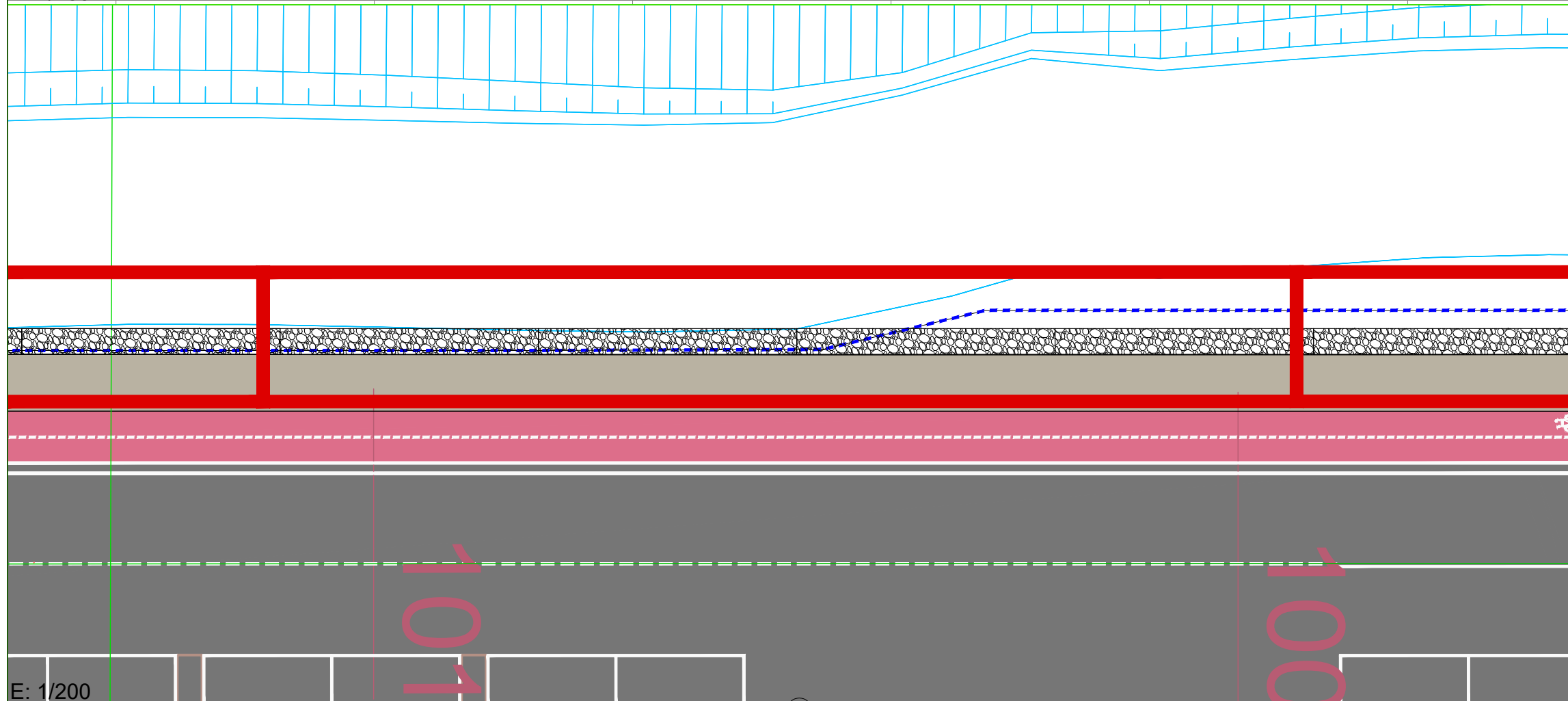
E: 1/200



RASANT  
CORONAMENT  
BASE DE GABIÓ  
FONAMENT DE GABIÓ (10cm)

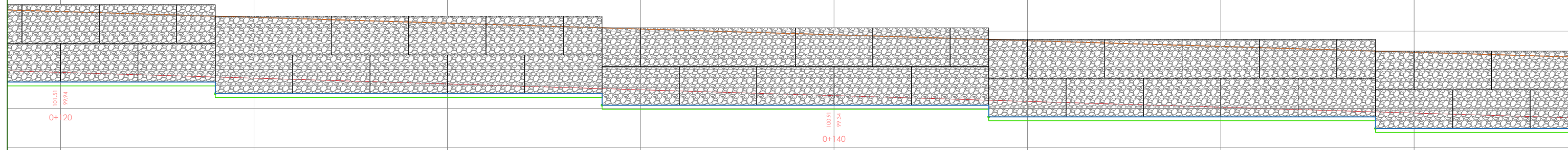


E: 1/100

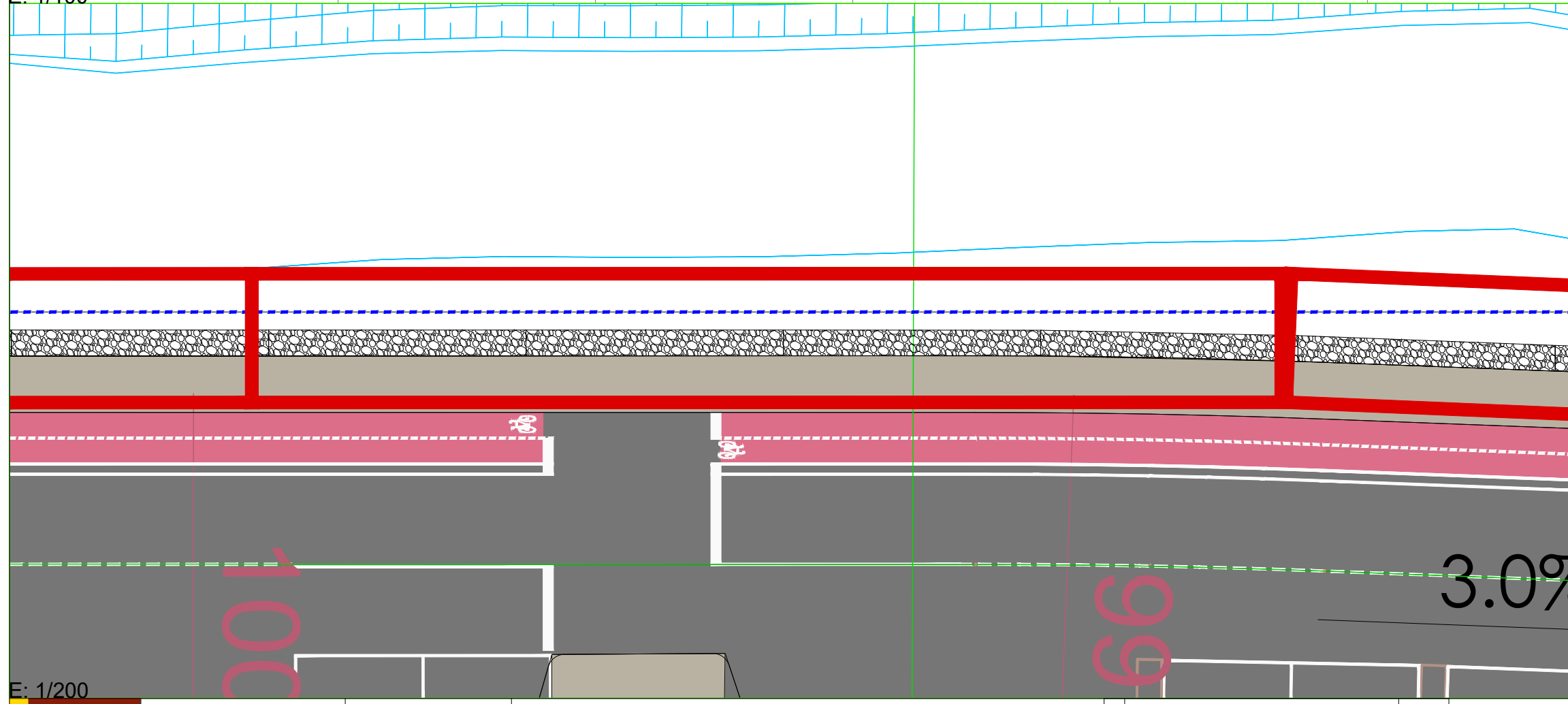


E: 1/200

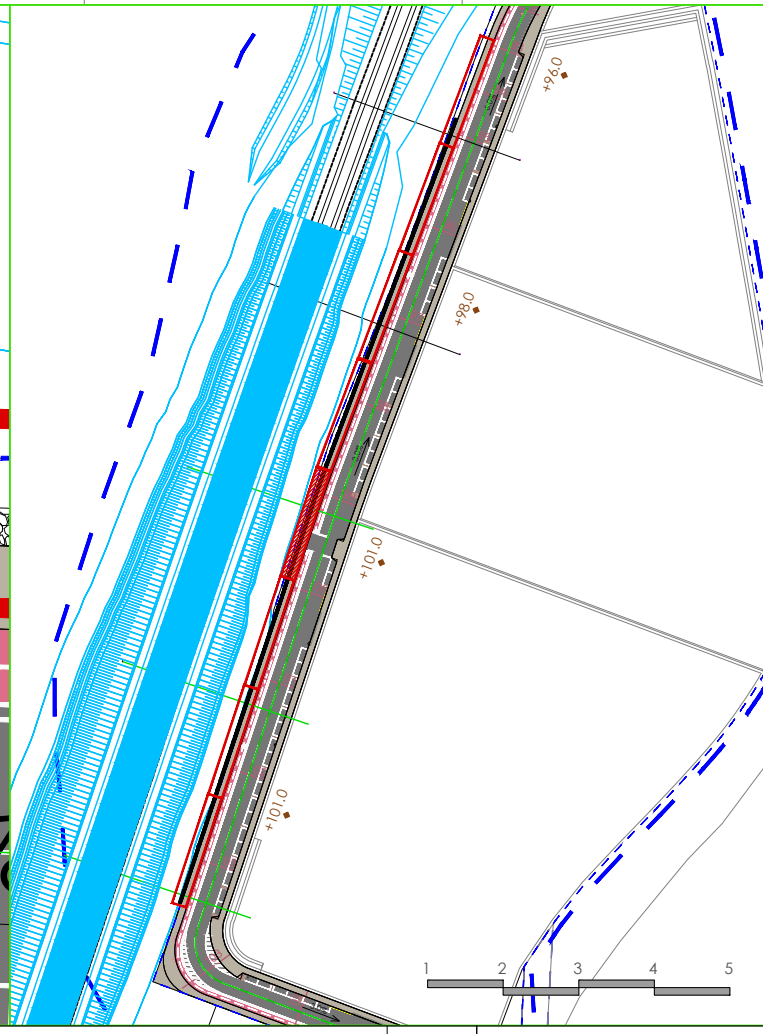
RASANT  
 CORONAMENT  
 BASE DE GABIÓ  
 FONAMENT DE GABIÓ (10cm)



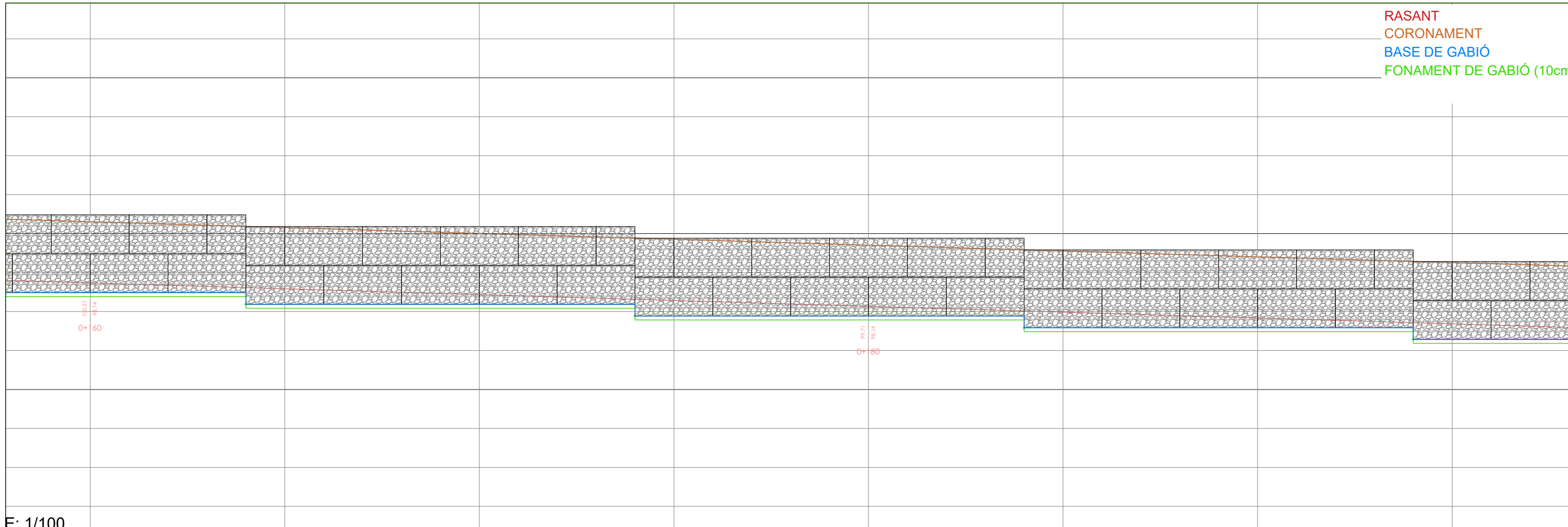
E: 1/100



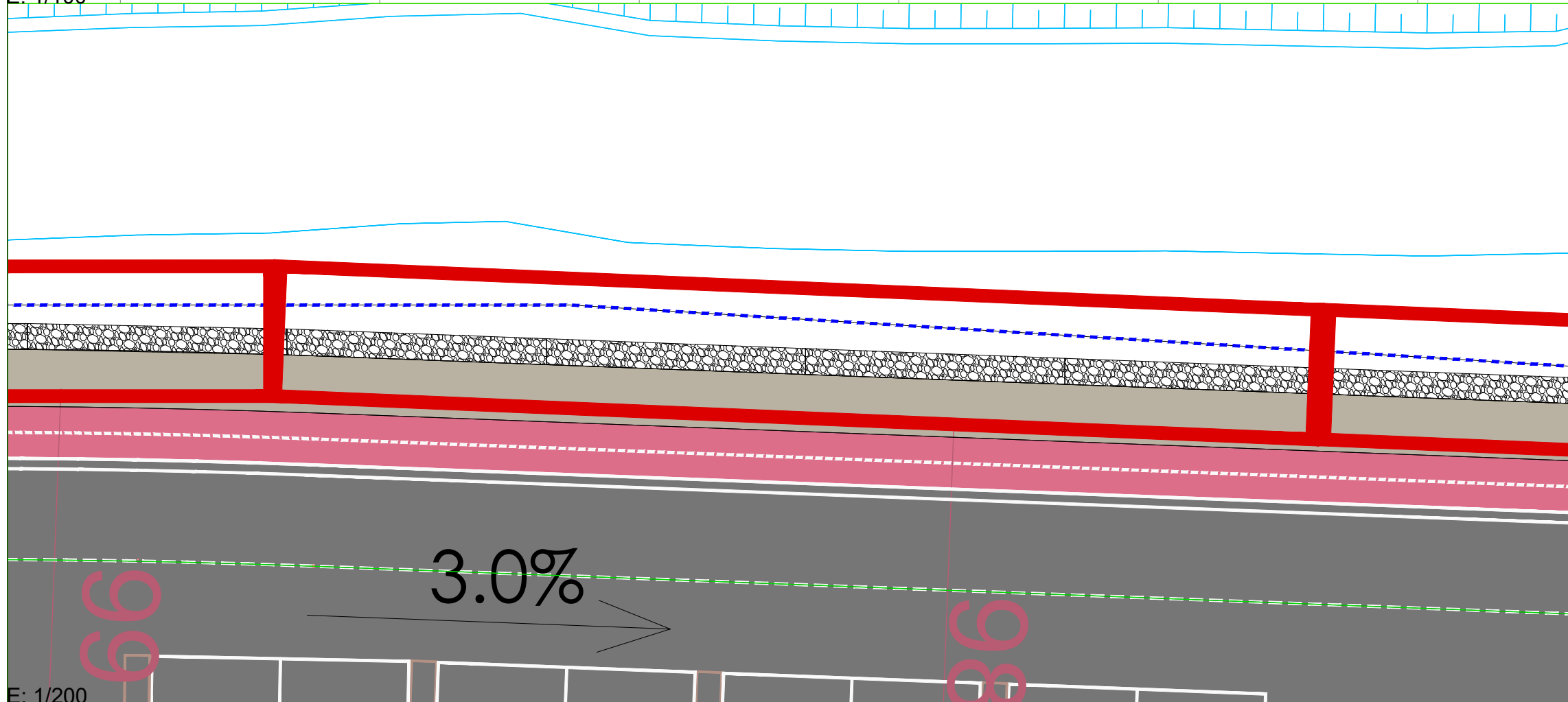
E: 1/200



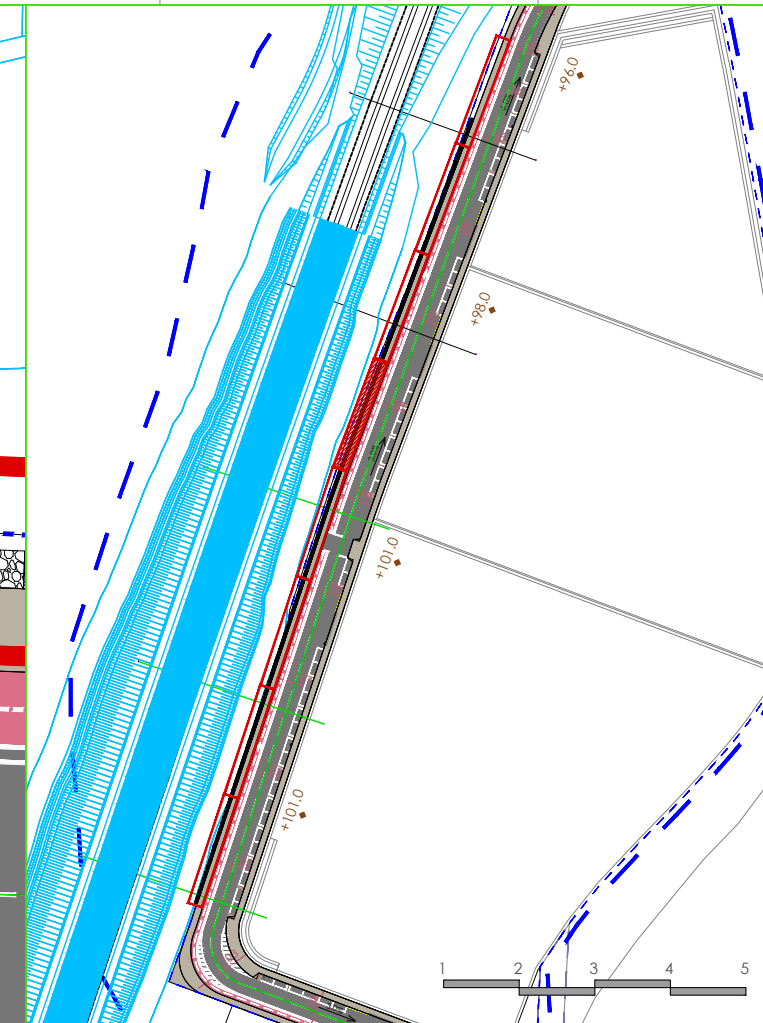
RASANT  
CORONAMENT  
BASE DE GABIÓ  
FONAMENT DE GABIÓ (10cm)



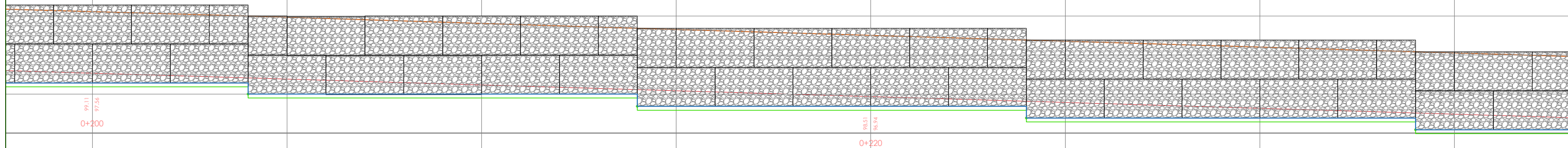
E: 1/100



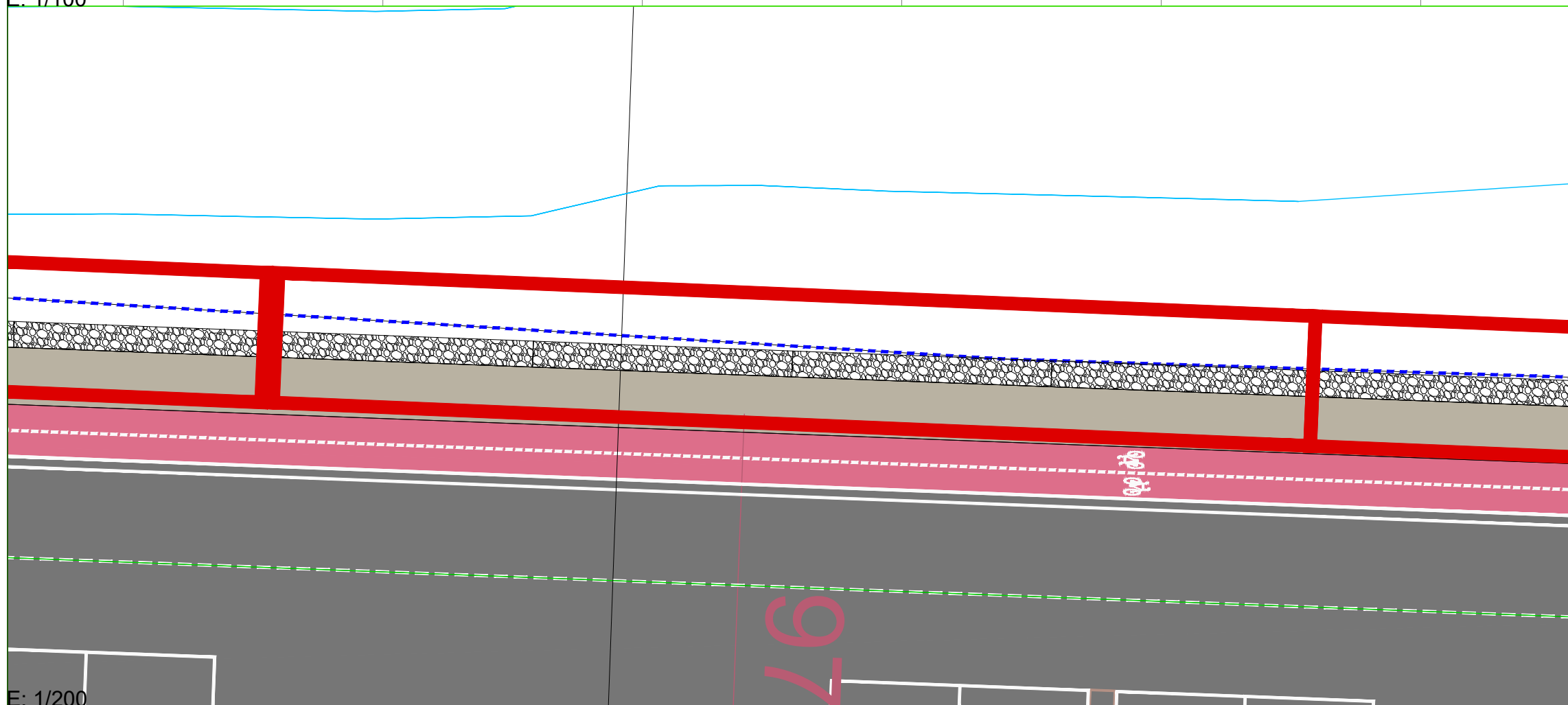
E: 1/200



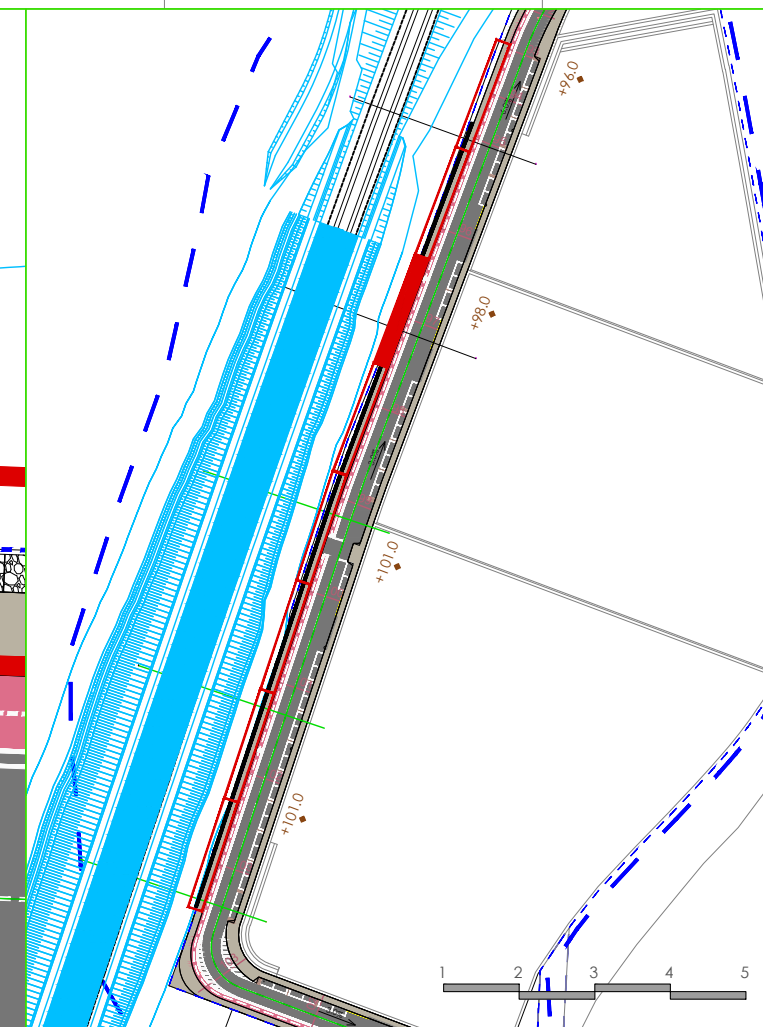
RASANT  
 CORONAMENT  
 BASE DE GABIÓ  
 FONAMENT DE GABIÓ (10cm)



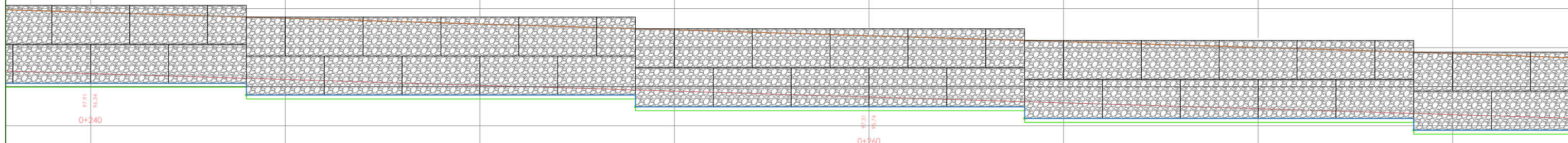
E: 1/100



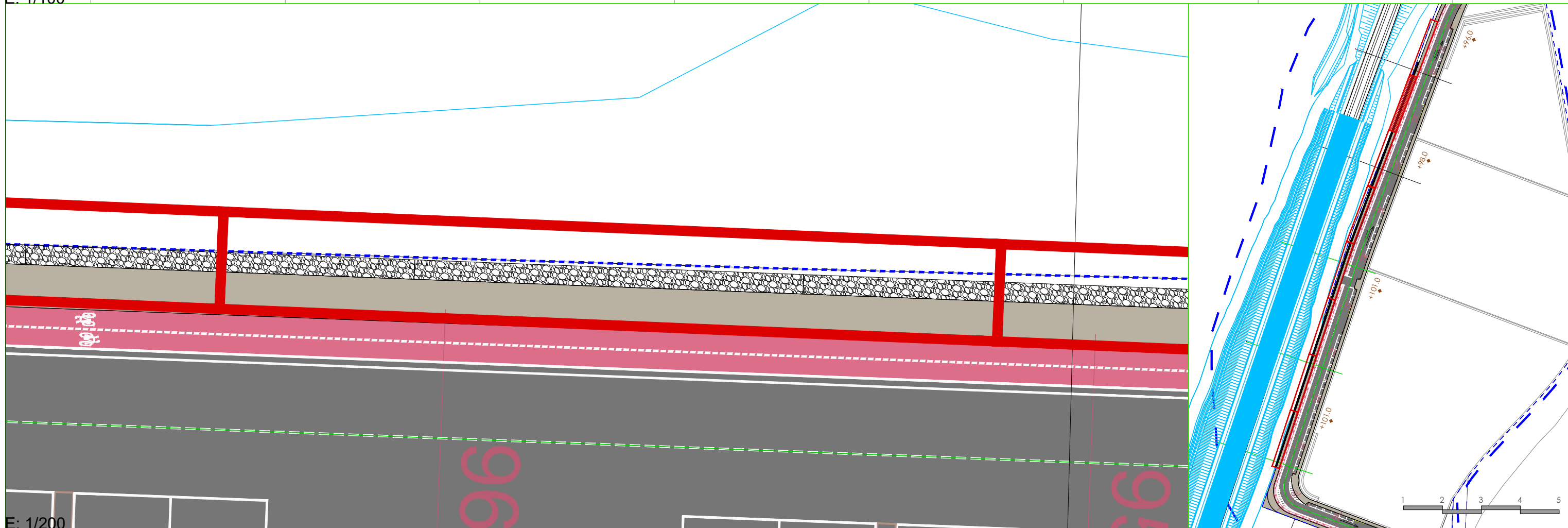
E: 1/200



RASANT  
 CORONAMENT  
 BASE DE GABIÓ  
 FONAMENT DE GABIÓ (10cm)



E: 1/100



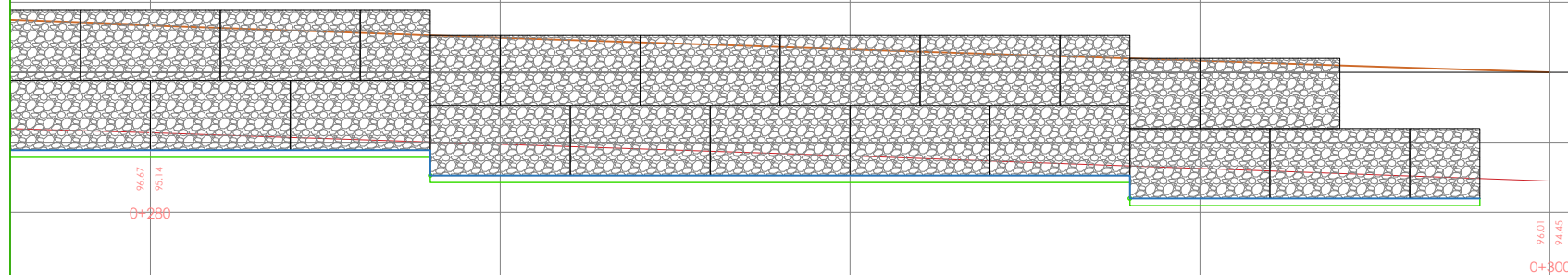
E: 1/200

RASANT  
CORONAMENT  
BASE DE GABIÓ  
FONAMENT DE GABIÓ (10cm)

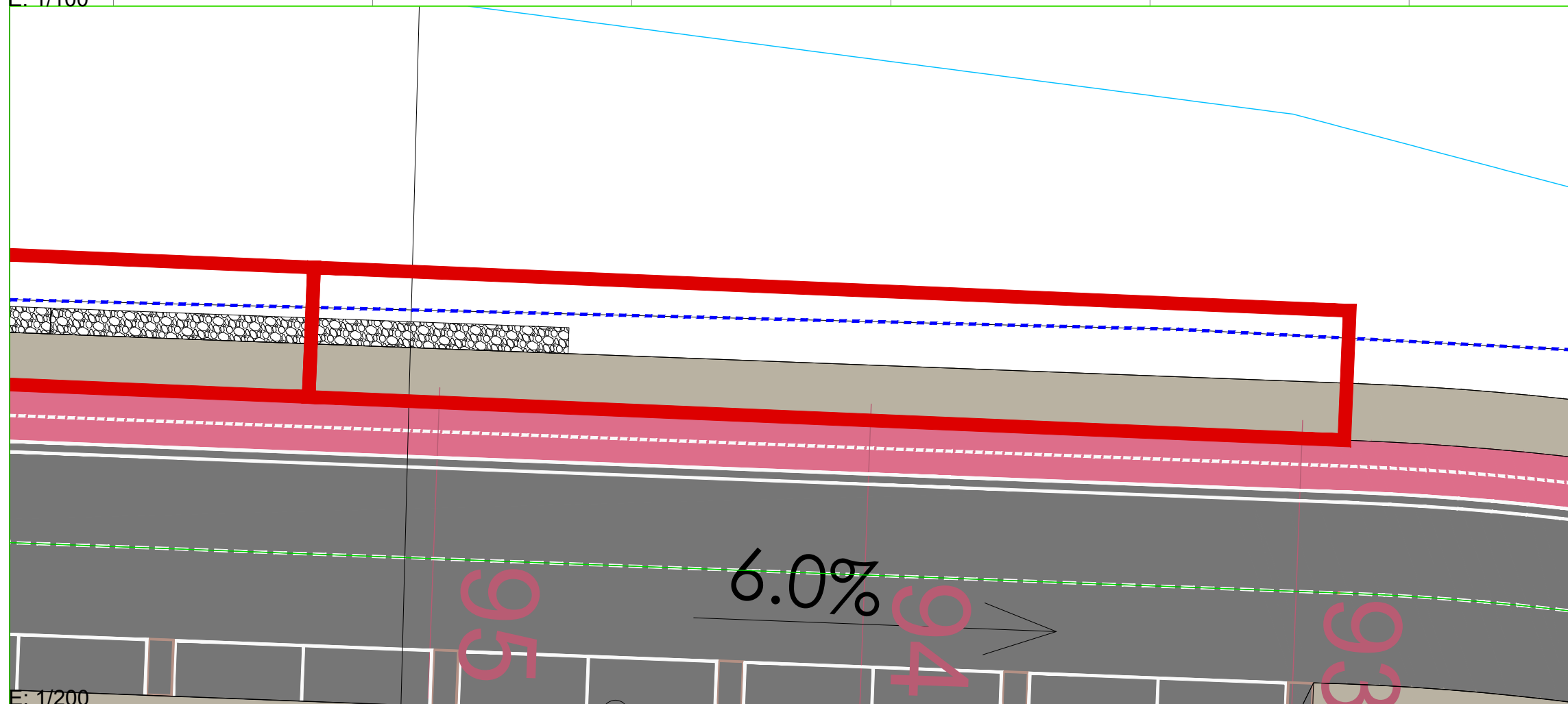
100

96

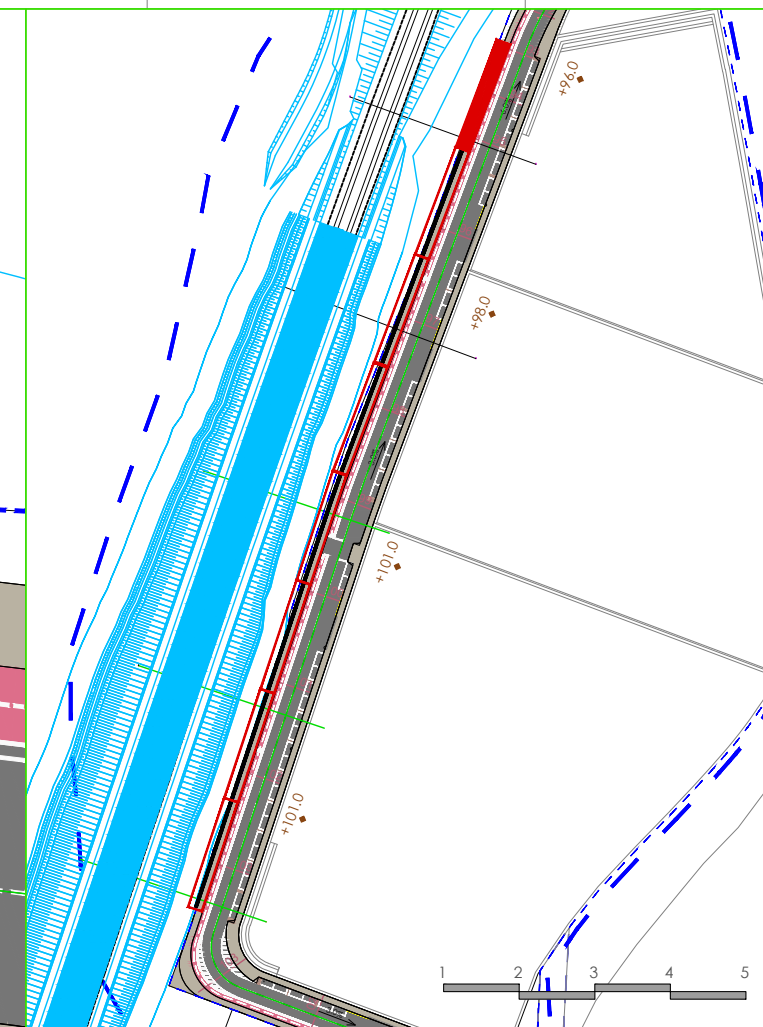
92

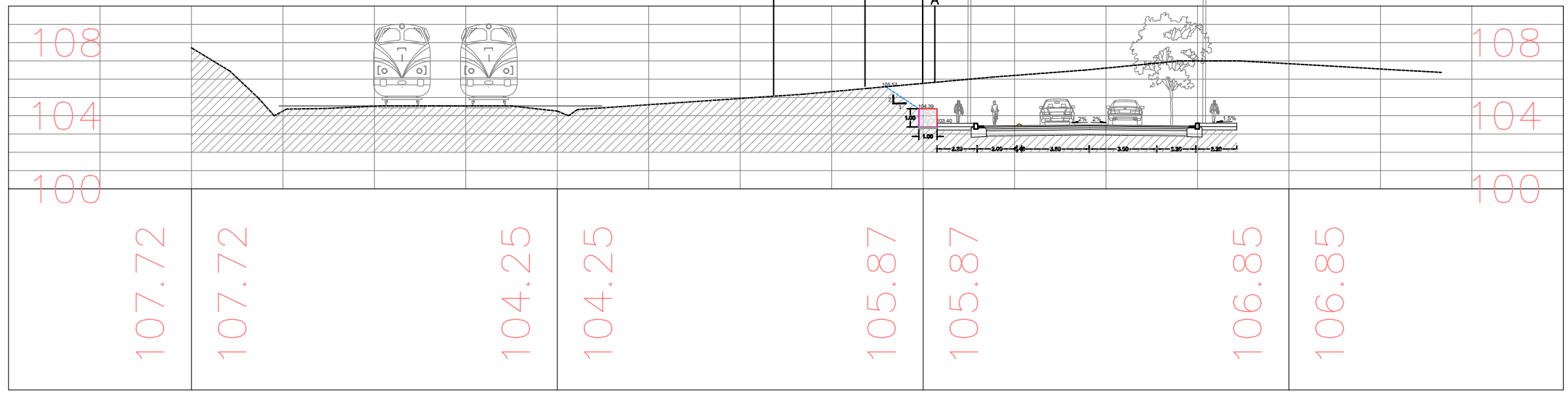


E: 1/100



E: 1/200

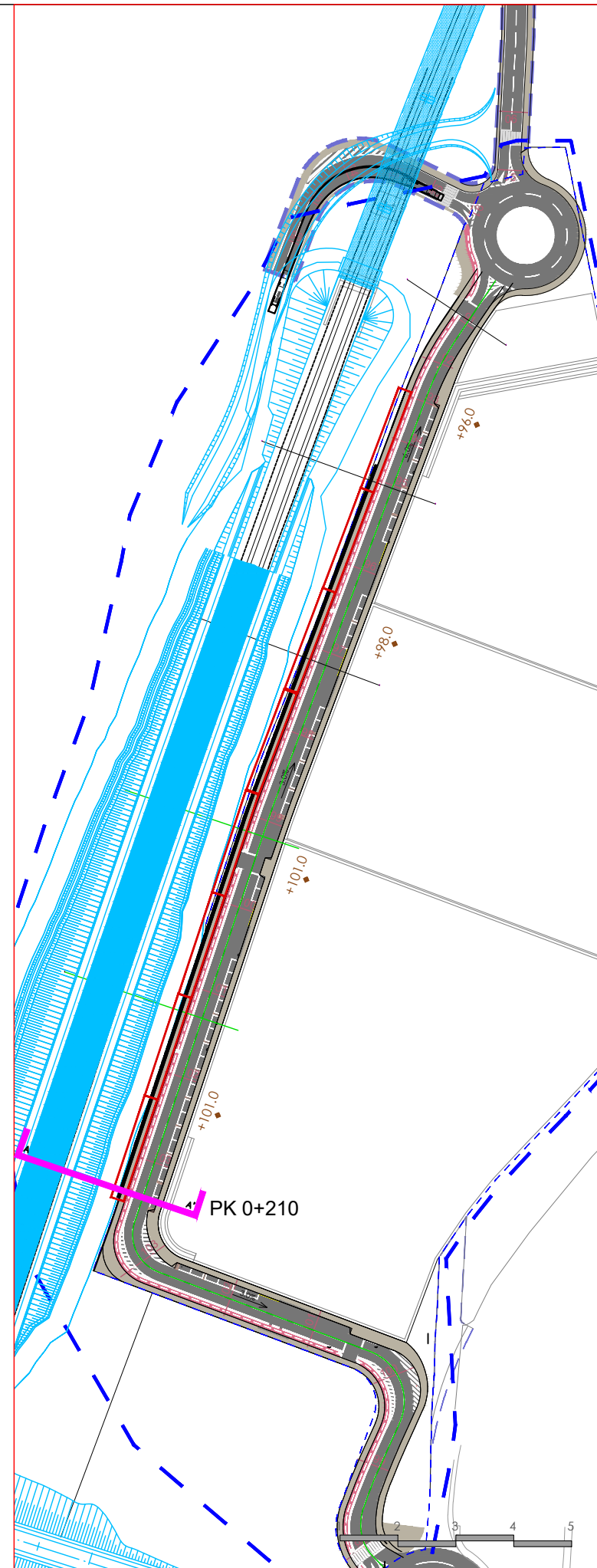
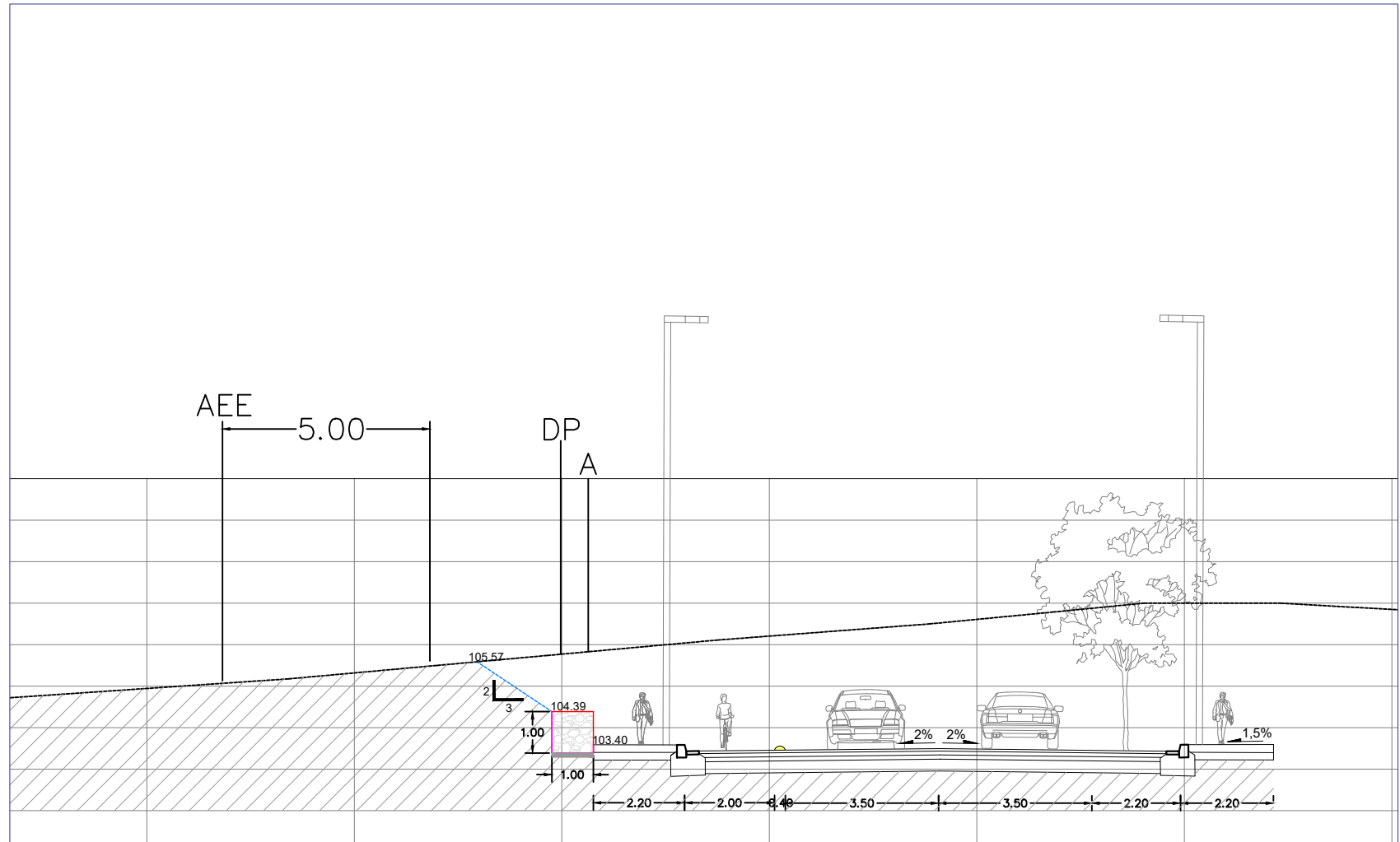


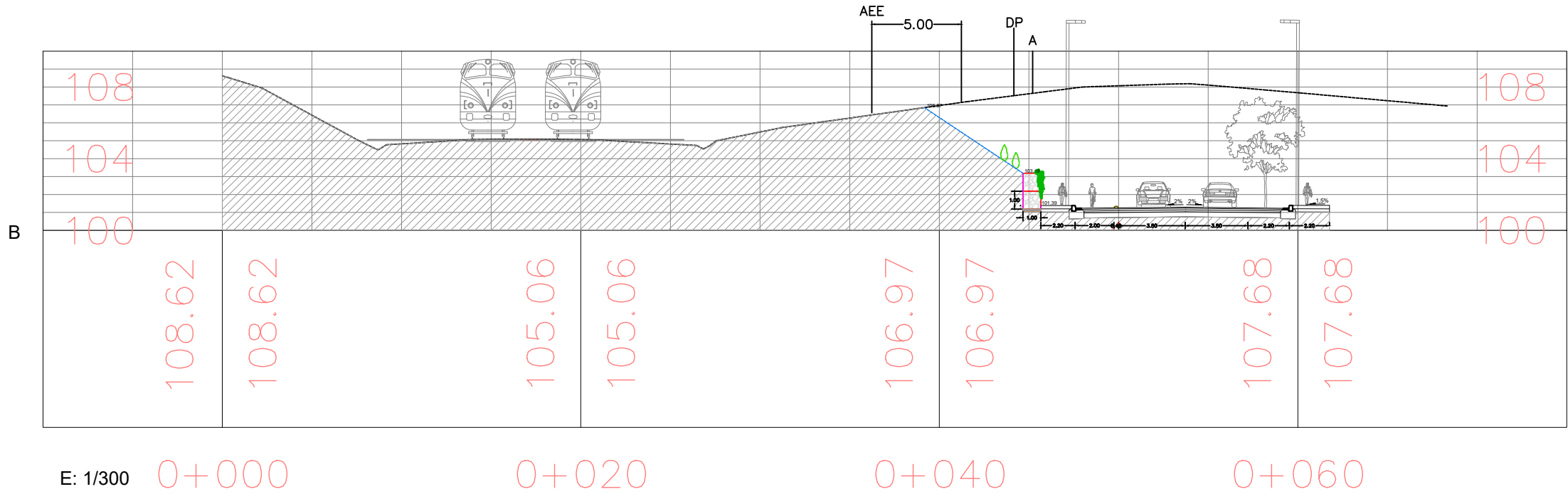


E: 1/300    0+000                      0+020                      0+040                      0+060

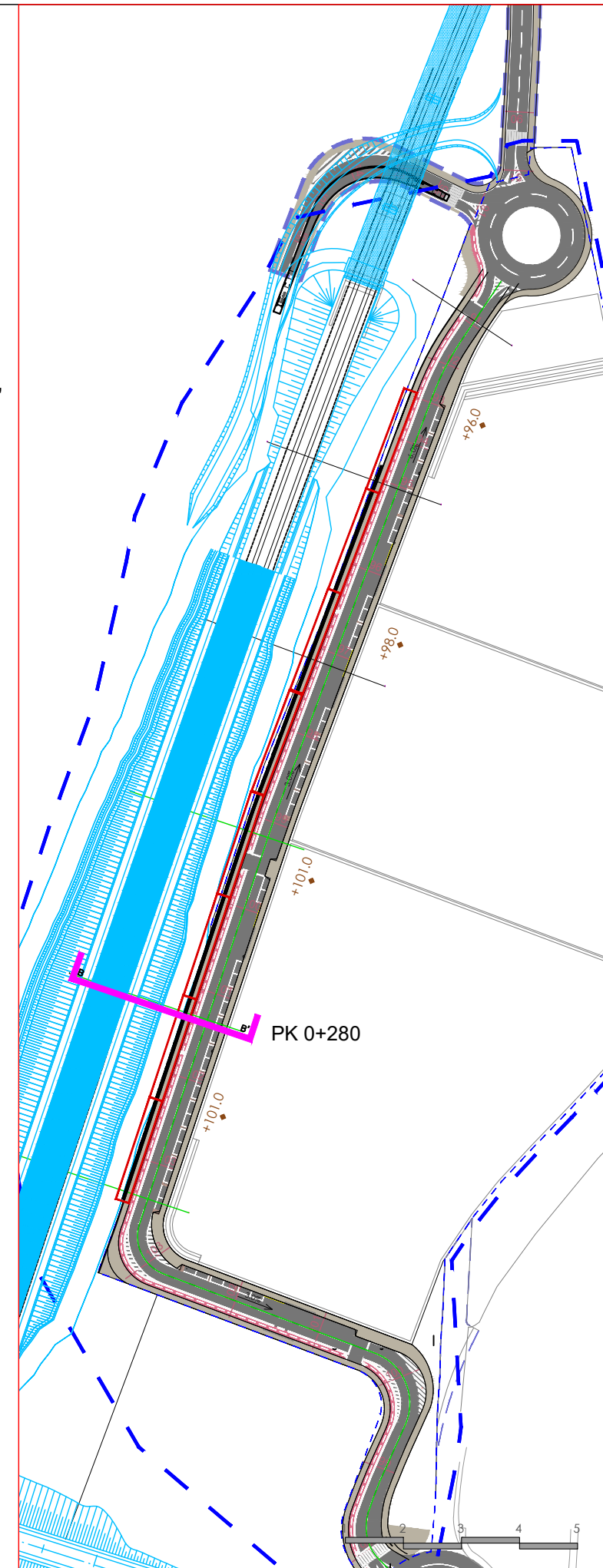
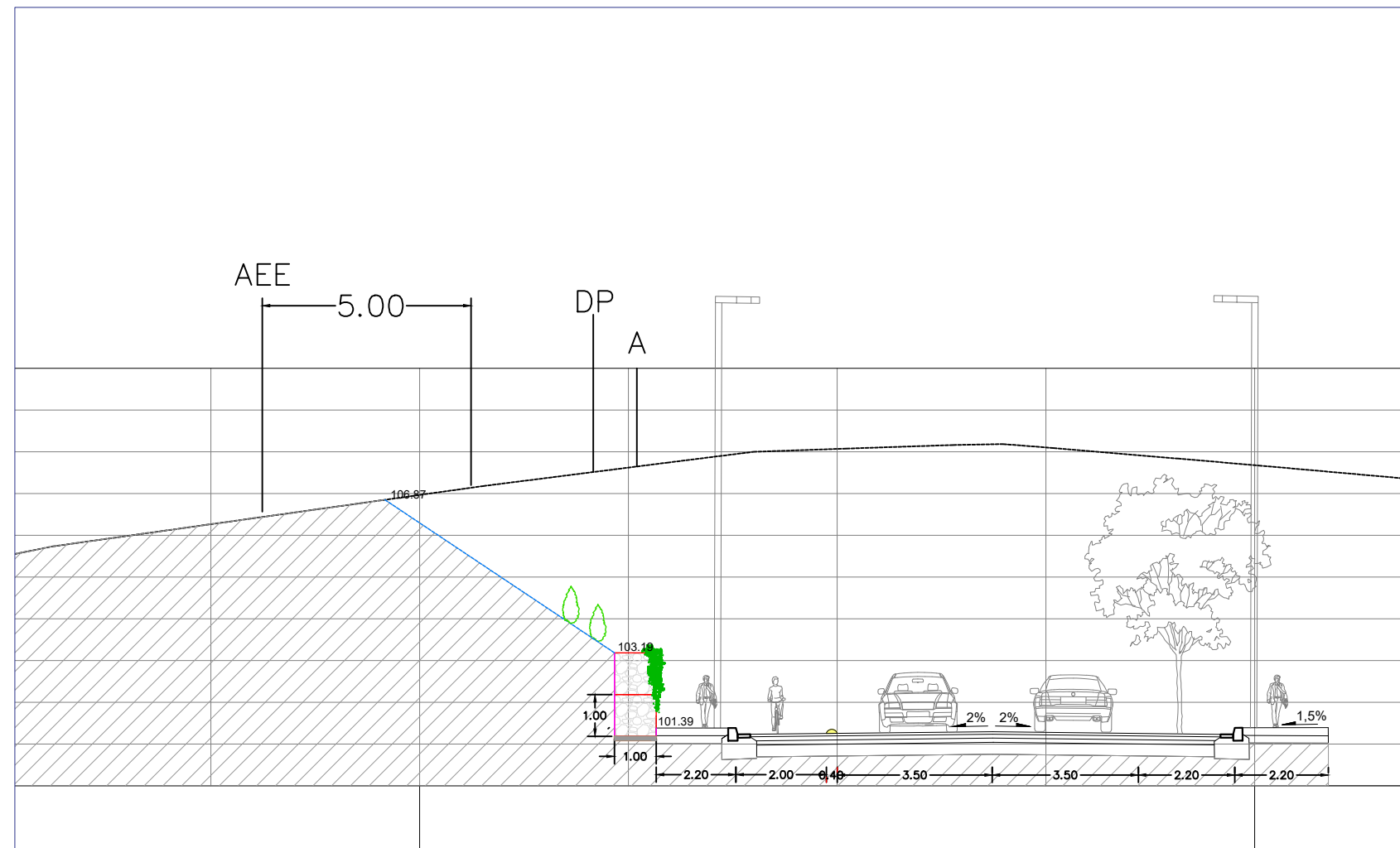
- AEE ARISTA EXTERIOR D' EXPLANACIÓ ( ACTUACIONS DE LA LINEA DE AV EN SANT JULIÀ DE RAMIS
- DP DOMINI PUBLIC
- 103.29 COTA
- PENDENT TALUS 2:3
- LLOSA FORMIGÓ
- GEOMALLA
- MUR GABIONS
- A ÀMBIT

E: 1/150

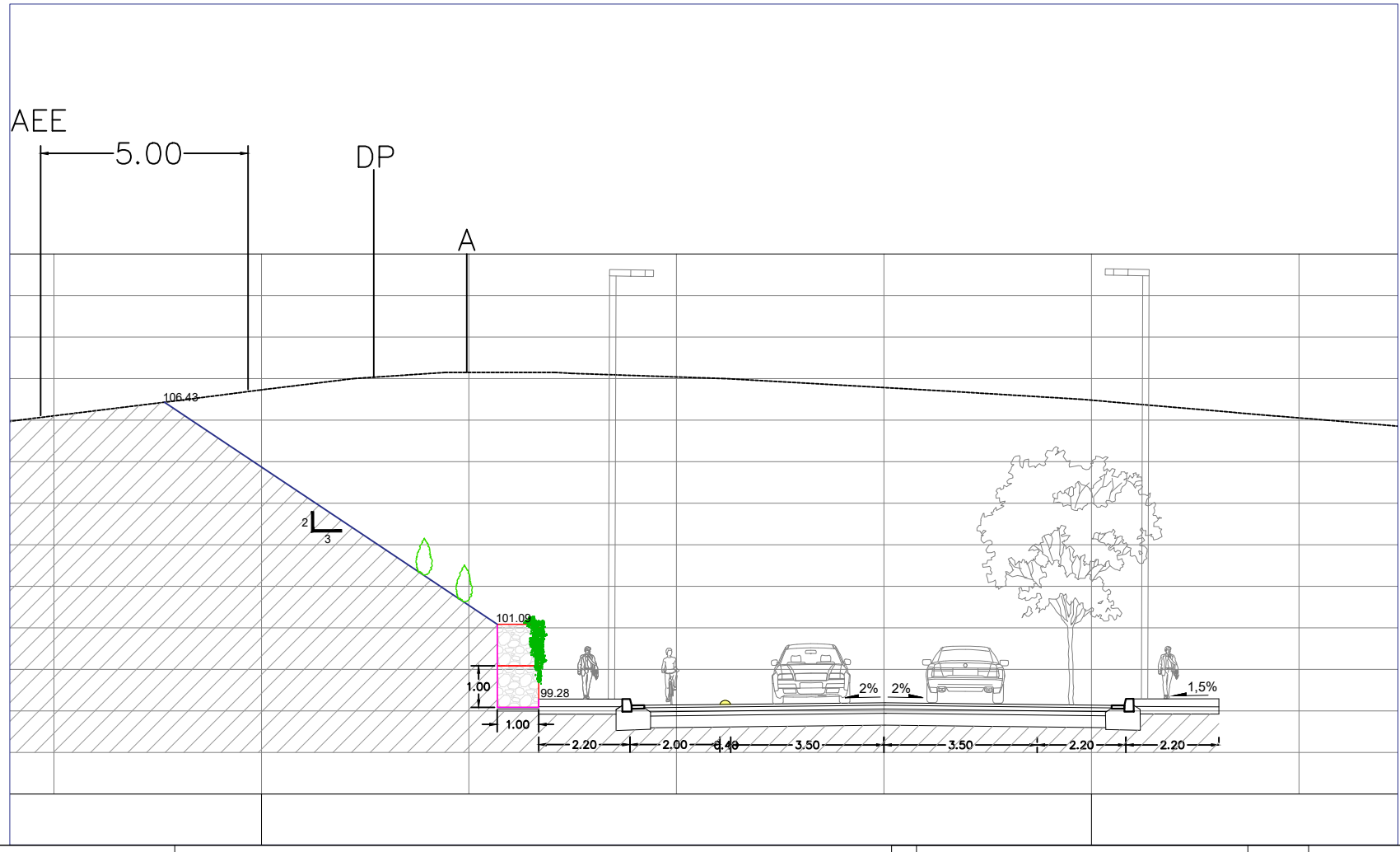
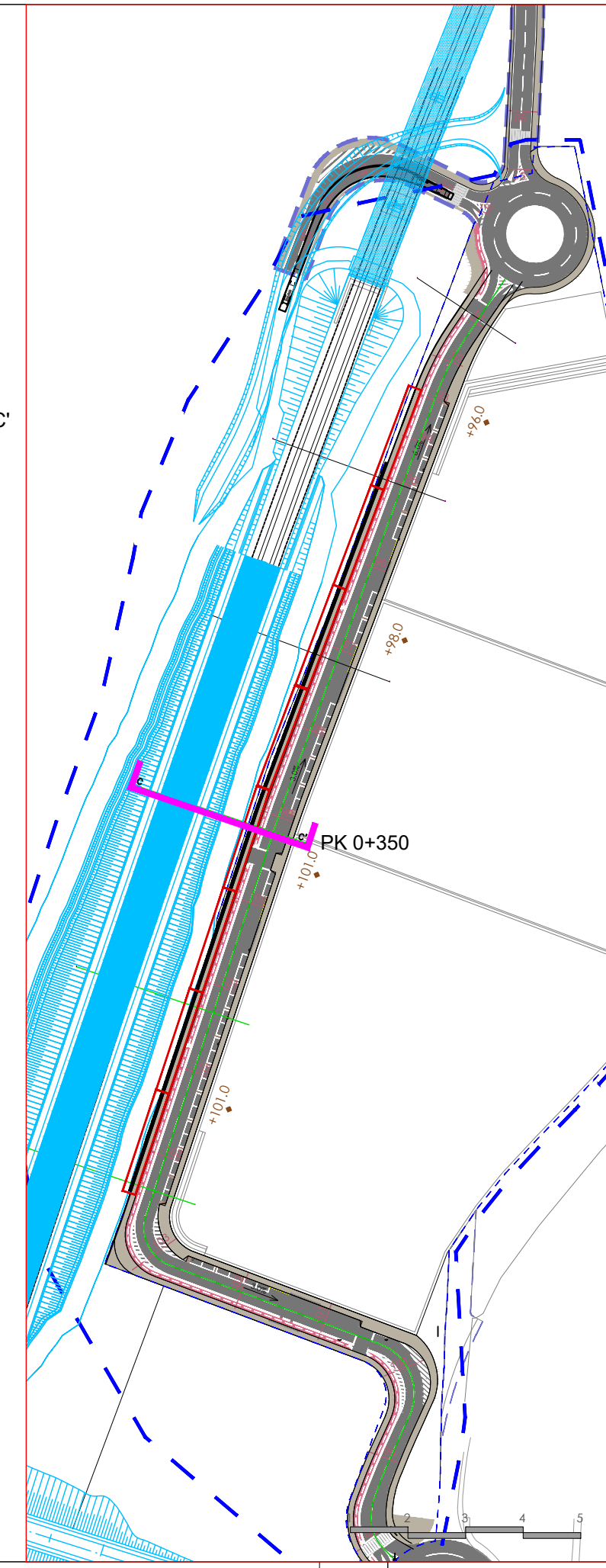
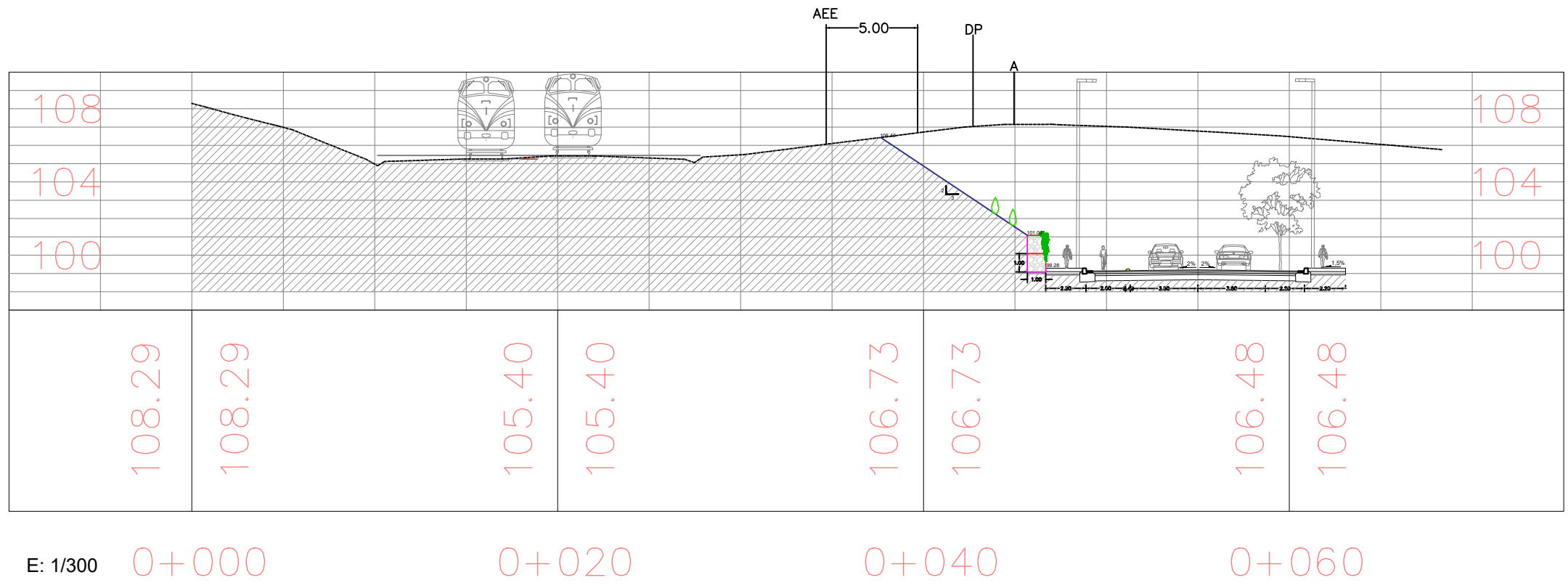




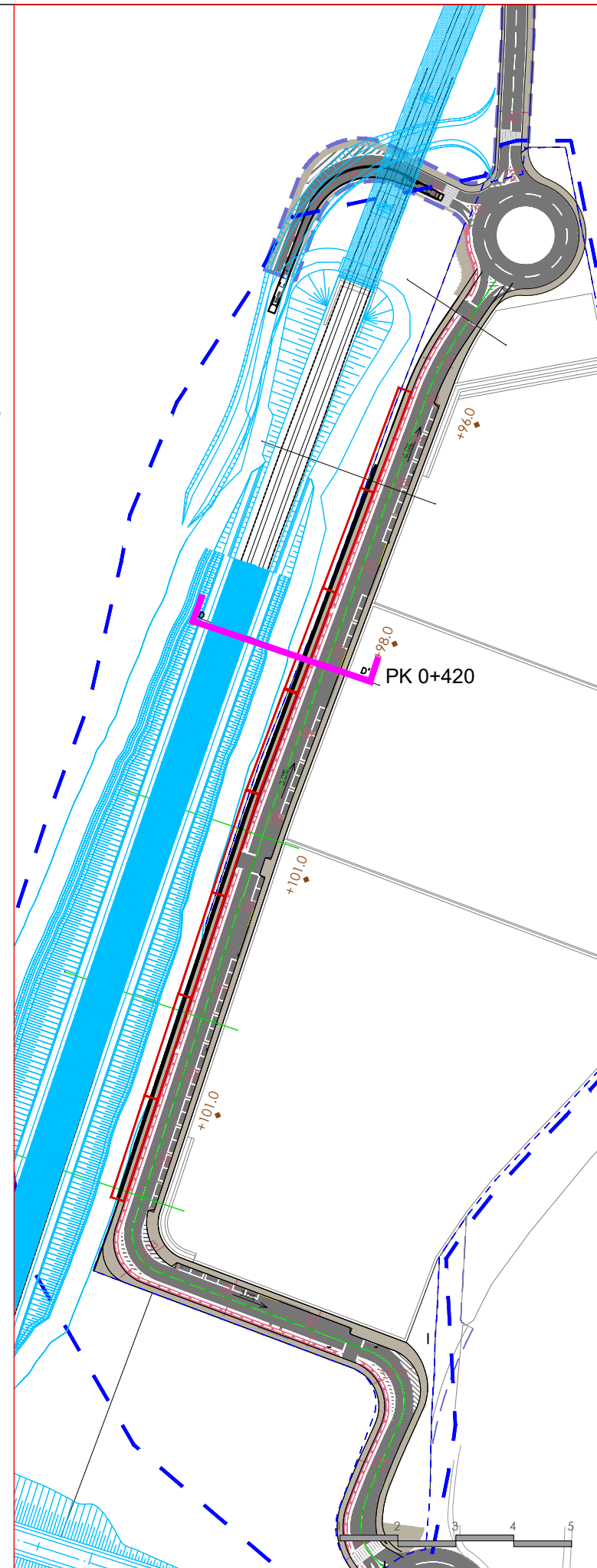
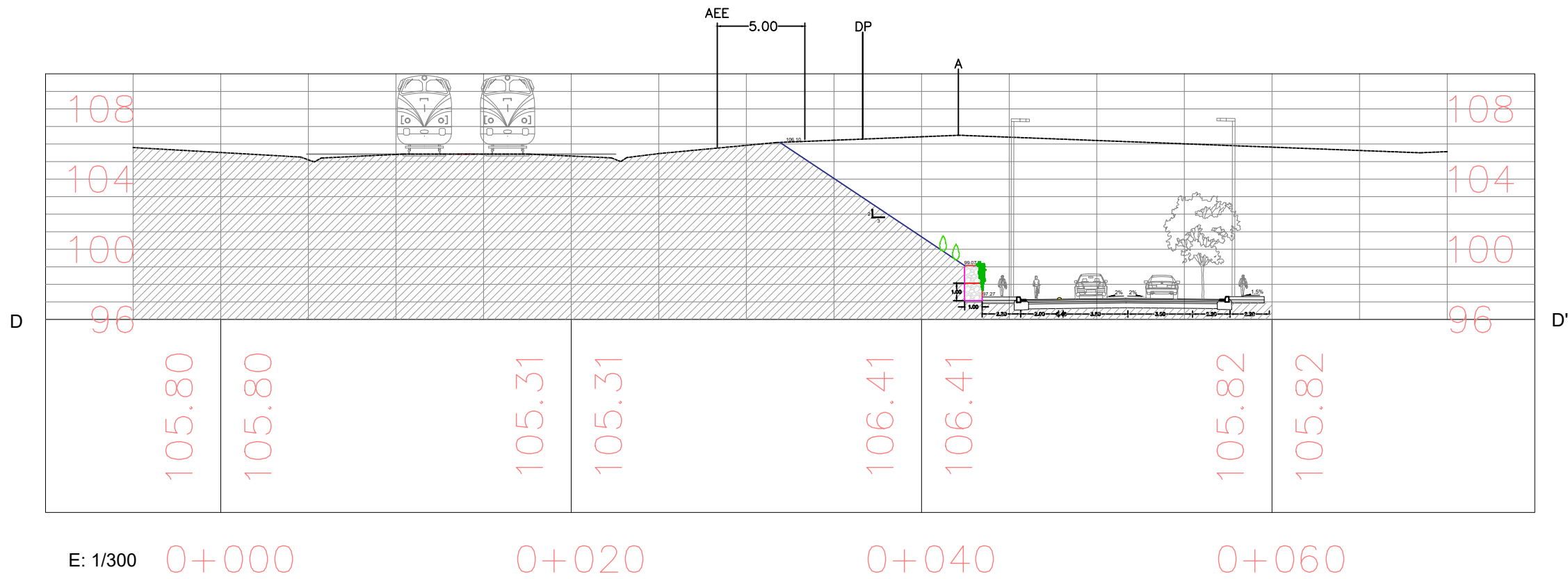
B'



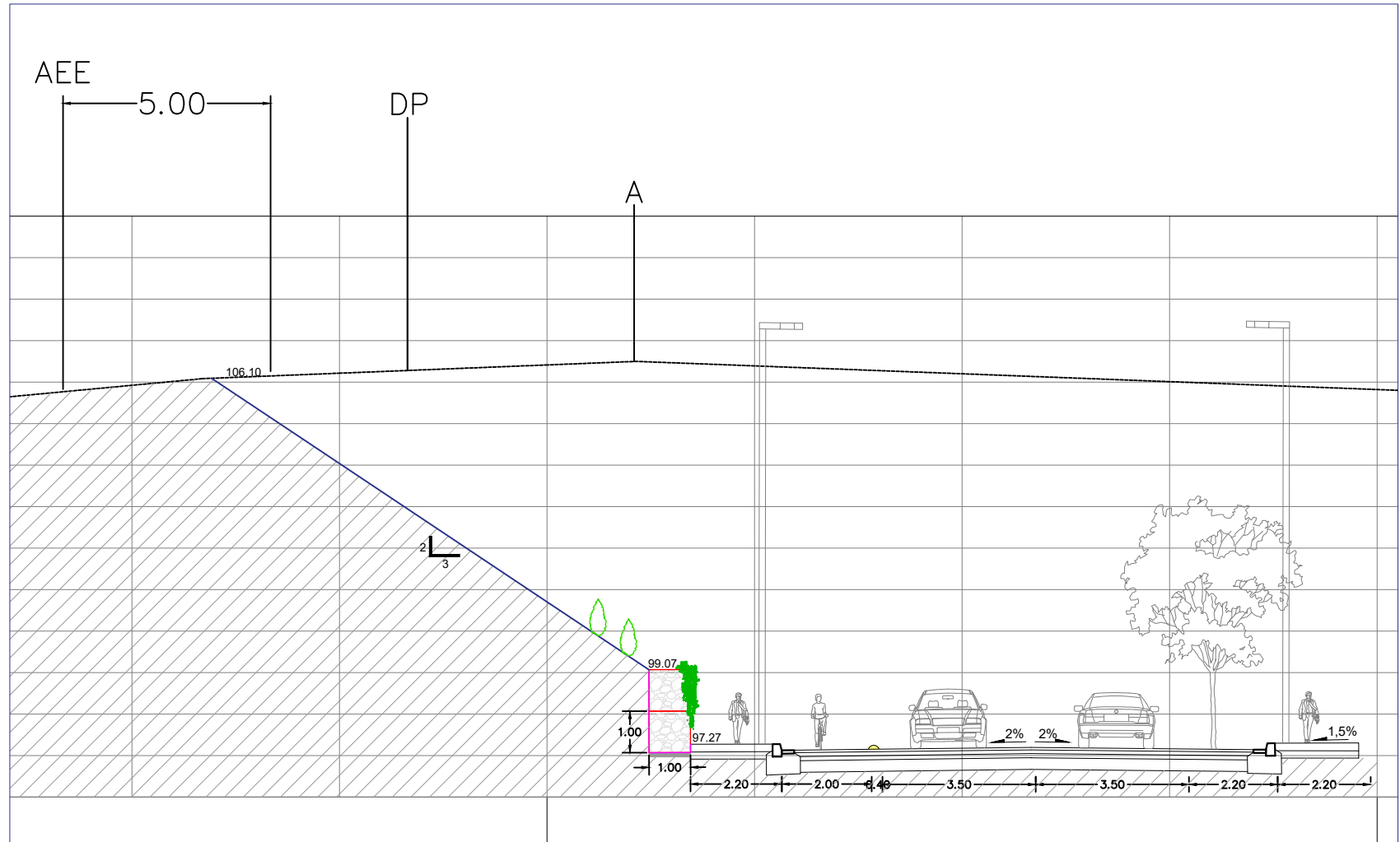
- AEE ARISTA EXTERIOR D' EXPLANACIÓ ( ACTUACIONS DE LA LINEA DE AV EN SANT JULIÀ DE RAMIS
- DP DOMINI PUBLIC
- 103.29 COTA
- PENDENT TALUS 2:3
- LLOSA FORMIGÓ
- GEOMALLA
- MUR GABIONS
- A ÀMBIT



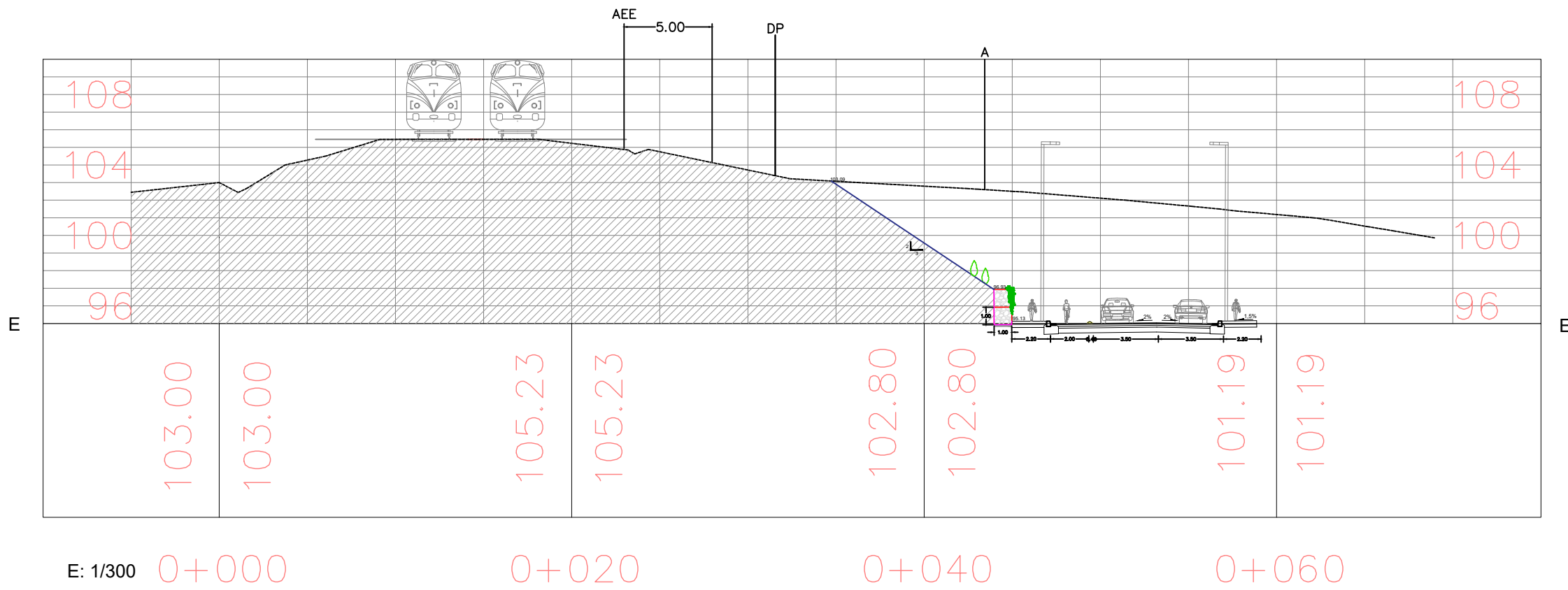
- AEE ARISTA EXTERIOR D' EXPLANACIÓ ( ACTUACIONS DE LA LINEA DE AV EN SANT JULIÀ DE RAMIS
- DP DOMINI PÚBLIC
- 103.29 COTA
- PENDENT TALUS 2:3
- LLOSA FORMIGÓ
- GEOMALLA
- MUR GABIONS
- A ÀMBIT



- AEE ARISTA EXTERIOR D' EXPLANACIÓ ( ACTUACIONS DE LA LINEA DE AV EN SANT JULIÀ DE RAMIS
- DP DOMINI PUBLIC
- 103.29 COTA
- PENDENT TALUS 2:3
- LLOSA FORMIGÓ
- GEOMALLA
- MUR GABIONS
- A ÀMBIT



E: 1/150



E: 1/300 0+000

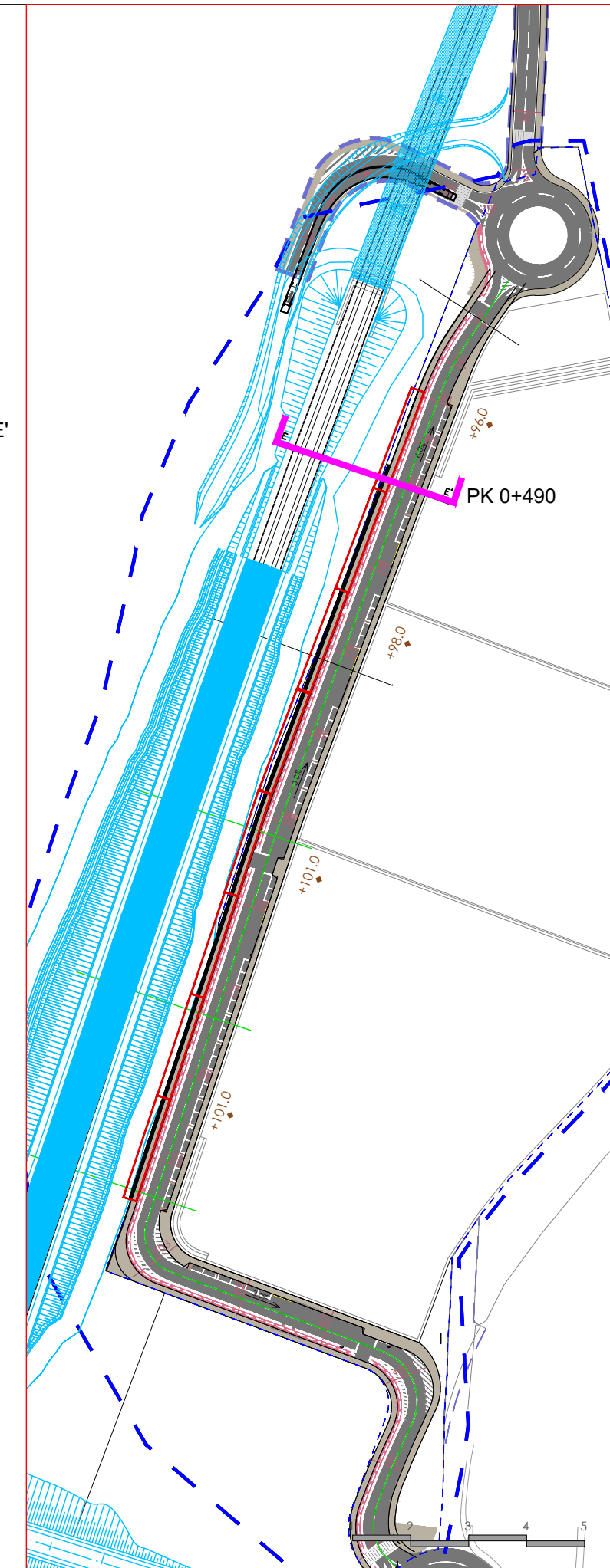
0+020

0+040

0+060

- AEE ARISTA EXTERIOR D' EXPLANACIÓ ( ACTUACIONS DE LA LINEA DE AV EN SANT JULIÀ DE RAMIS
- DP DOMINI PUBLIC
- 103.29 COTA
- PENDENT TALUS 2:3
- LLOSA FORMIGÓ
- GEOMALLA
- MUR GABIONS
- A ÀMBIT

E: 1/150



TEC ENGINEERING, S.A.  
 Av. Diagonal 622, 7ª pl  
 08021 BARCELONA  
 info@tec-engineering.es  
 T. 93 241 21 00

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL SECTOR SUND-01 SUBSECTOR B  
 POLÍGON INDUSTRIAL CARRETERA DE BANYOLES  
 SANT JULIÀ DE RAMIS (GIRONA)

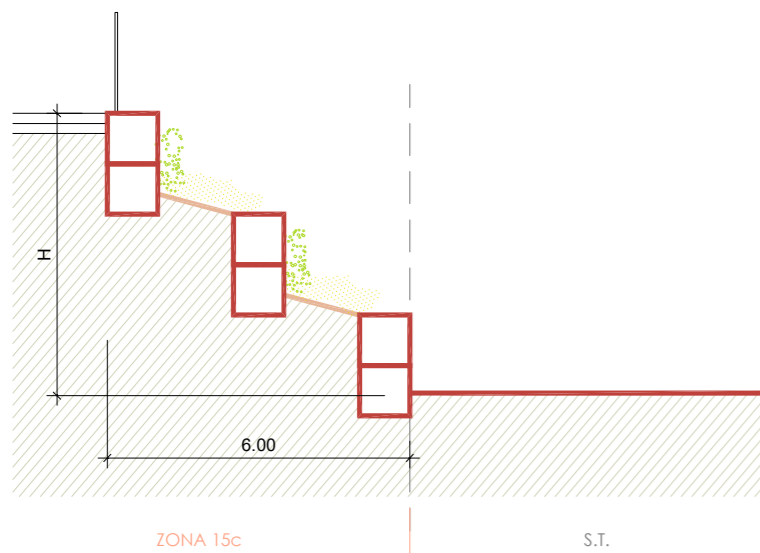
MURS GABIONS  
 SECCIÓ TIPUS 5

PROJECTE D'EXECUCIÓ

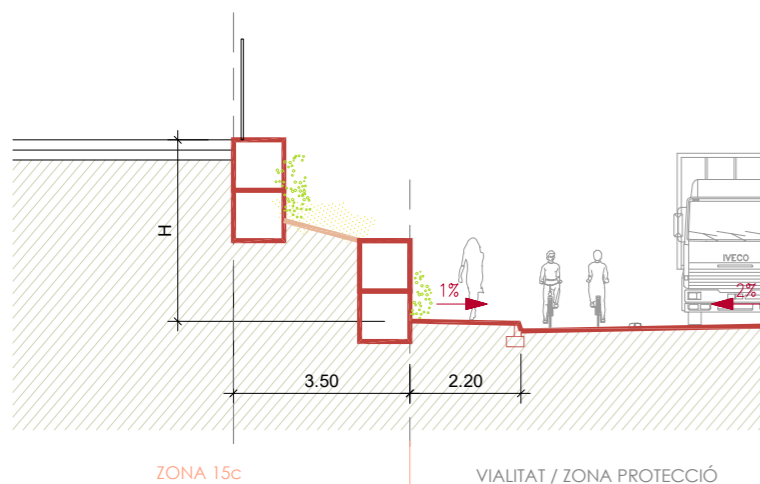
DIN-A3: VÀRIES

MAIG 26

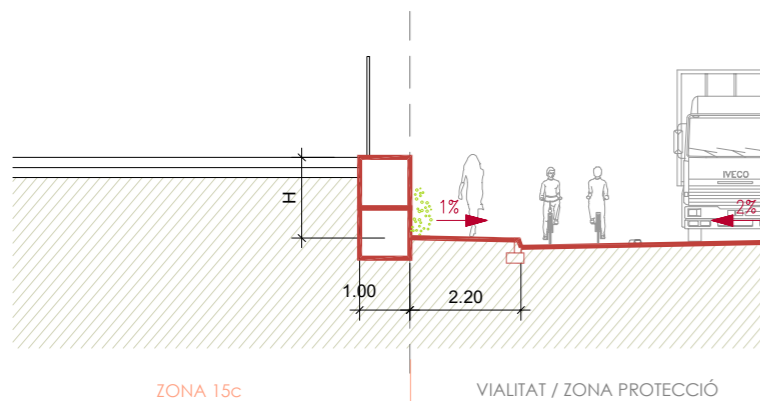
UEOES25R0



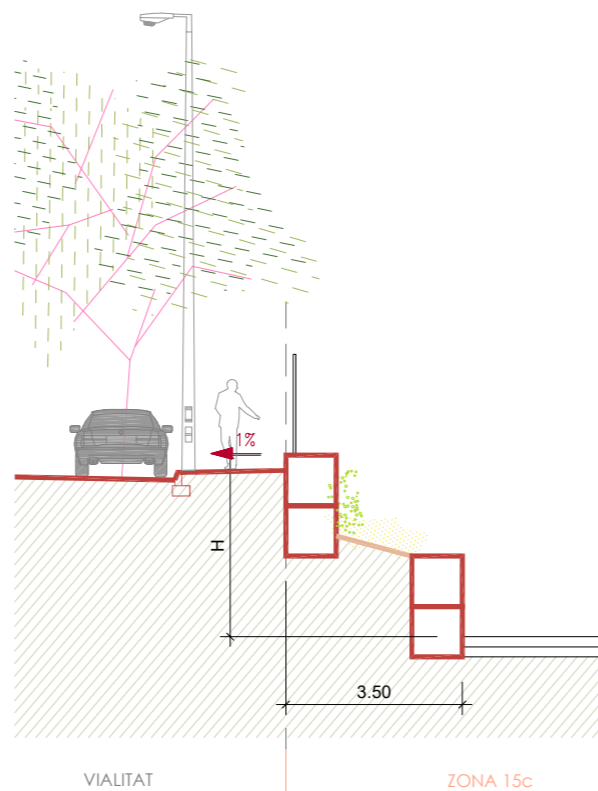
SECCIÓ MUR TIPUS A  
5,60 m ≥ H > 3,60 m



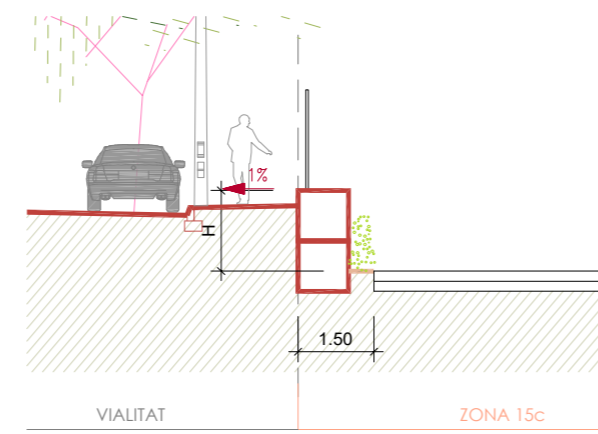
SECCIÓ MUR TIPUS B  
3,60 m ≥ H > 1,60 m



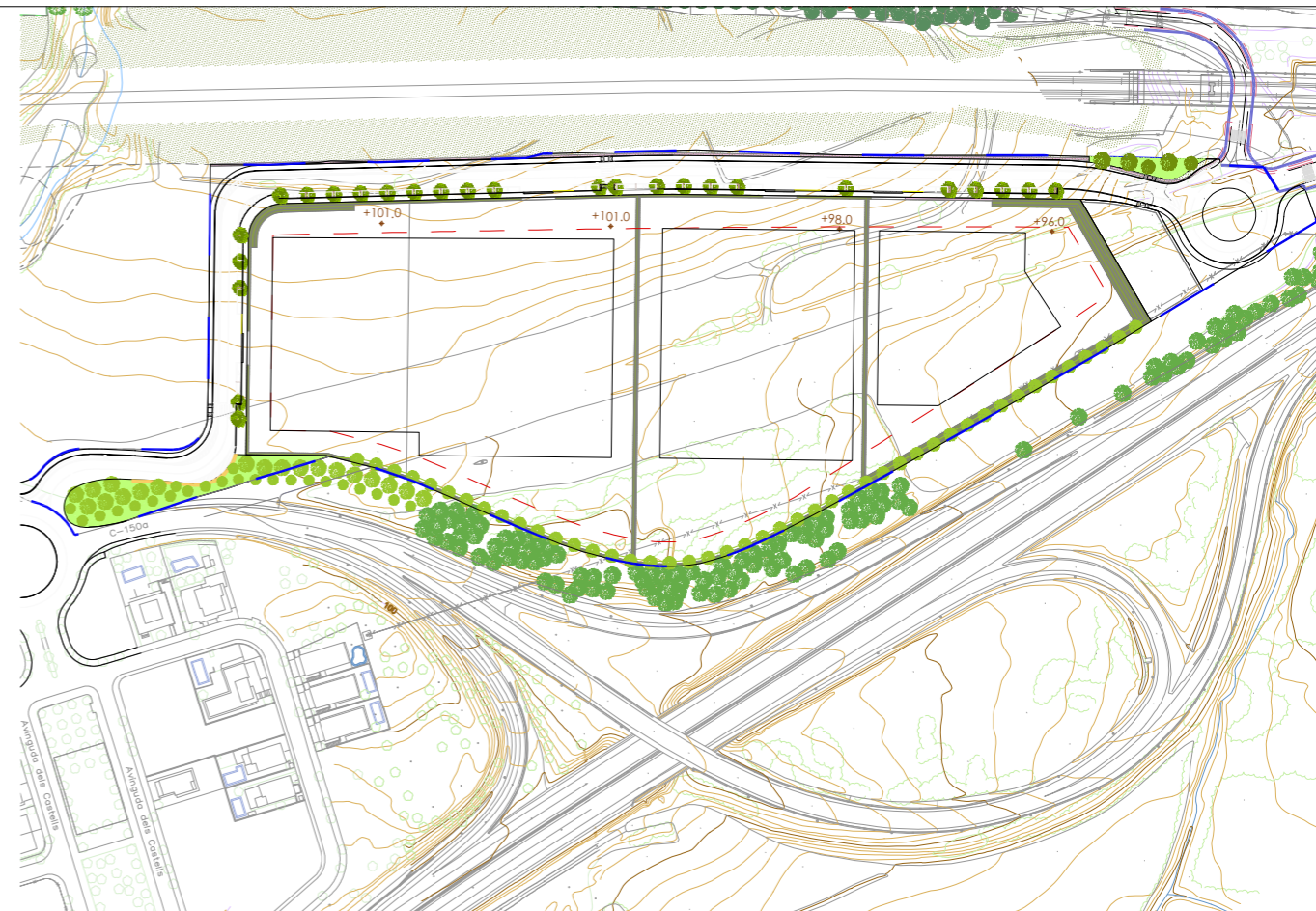
SECCIÓ MUR TIPUS C  
H ≤ 1,60 m



SECCIÓ MUR TIPUS E  
3,60 m ≥ H > 1,60 m



SECCIÓ MUR TIPUS F  
H ≤ 1,60 m



**MURS DE GABIONS**  
EN MÒDULS DE 1,0 x 1,0 x 2,0 m / 1,5 x 1,0 x 2,0 m (b x h x l)

MURS VISTOS A L'EXTERIOR DE LA PARCEL·LA

- TIPUS A 5,60 m ≥ H > 3,60 m
- TIPUS B 3,60 m ≥ H > 1,60 m
- TIPUS C H ≤ 1,60 m

MURS VISTOS A L'INTERIOR DE LA PARCEL·LA

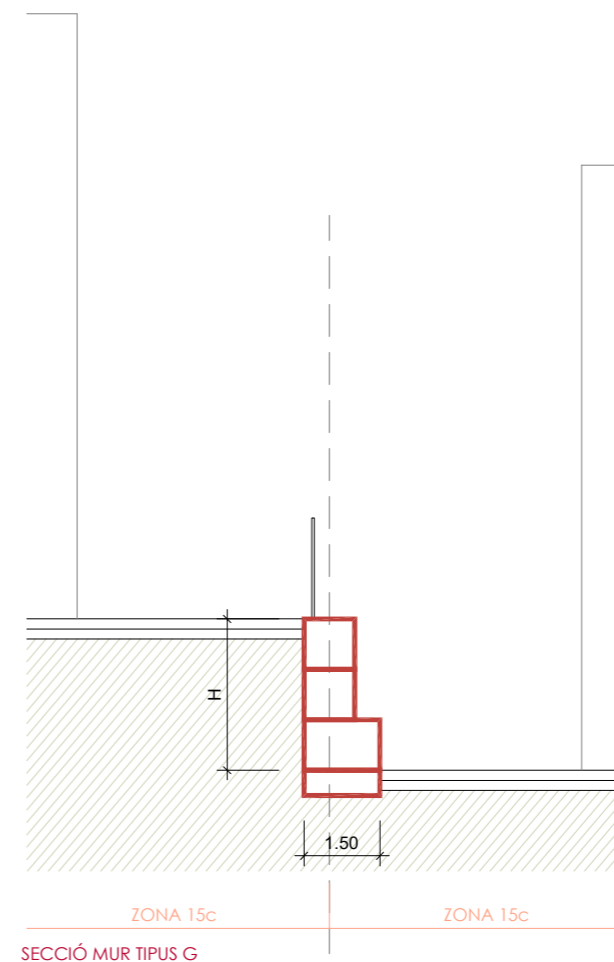
- TIPUS E 3,60 m ≥ H > 1,60 m
- TIPUS F H ≤ 1,60 m

MURS ENTRE PLATAFORMES D'EDIFICACIÓ

- TIPUS G H ≤ 3,00 m

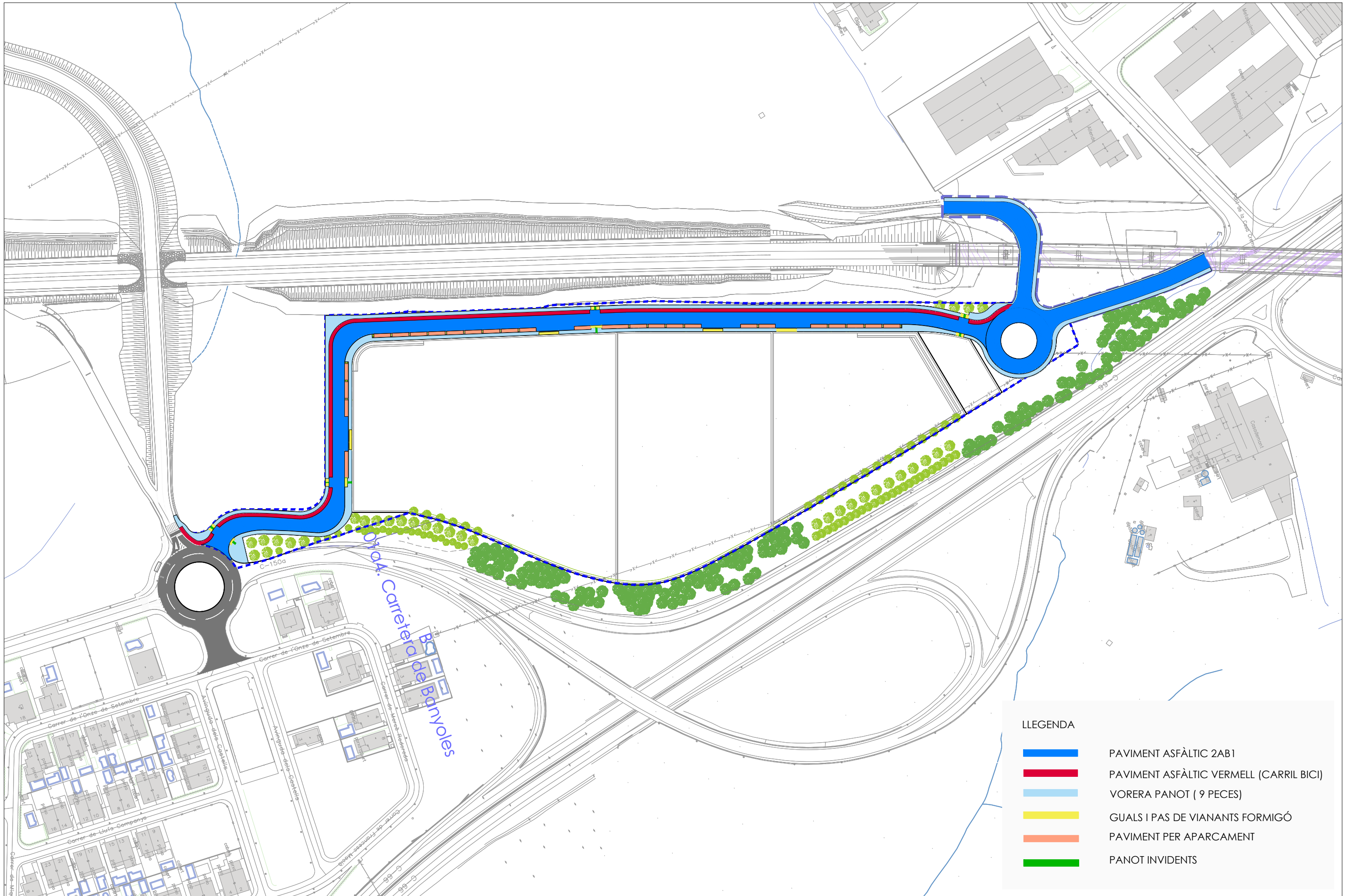
**NOTES:**

- Plànol informatiu
- Moviment de terres i murs de gabions reflectits en el plànol, que corresponen a les parcel·les, no son objecte del present projecte d'urbanització

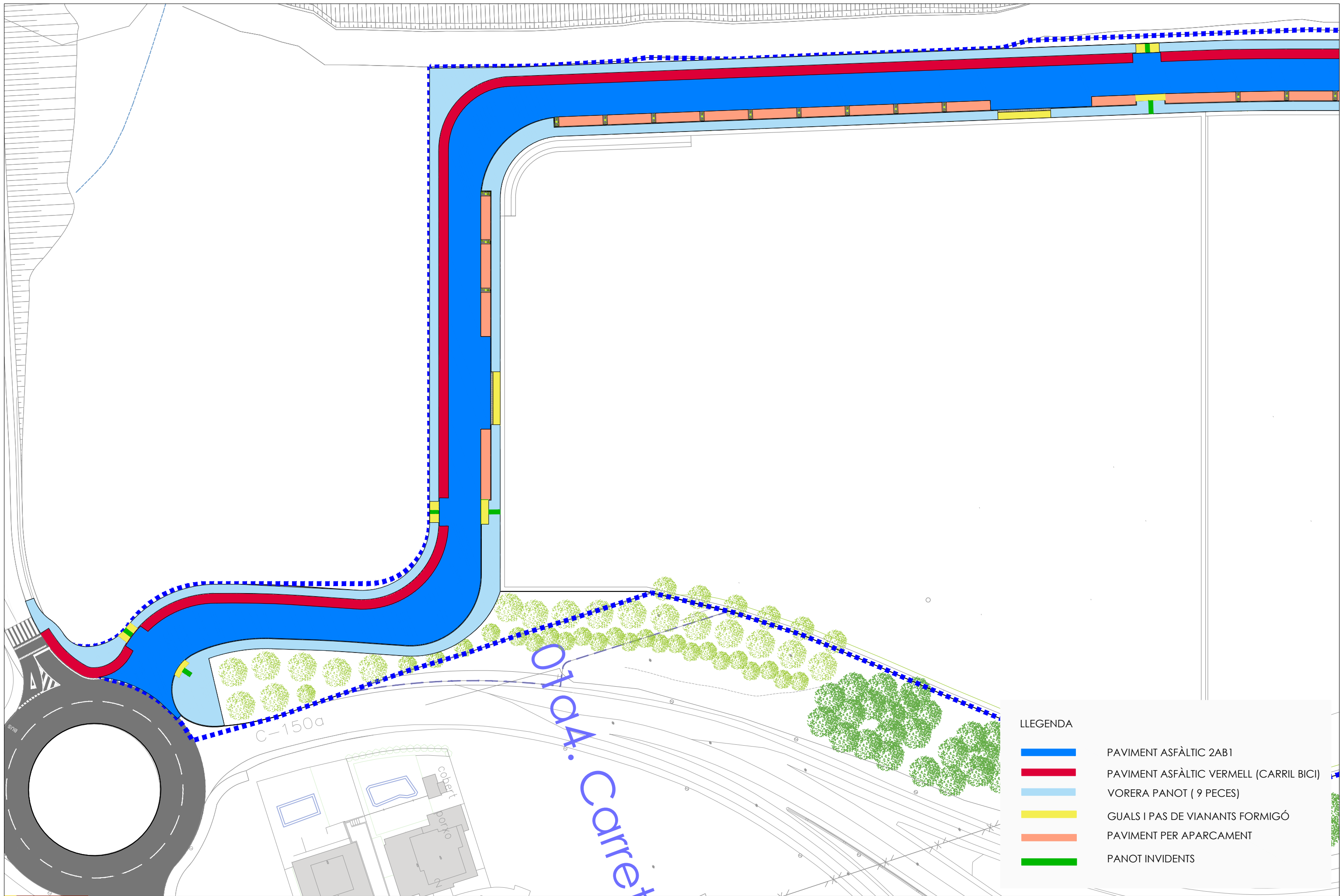


SECCIÓ MUR TIPUS G  
SECCIÓ TIPUS D: H < 3,00 m



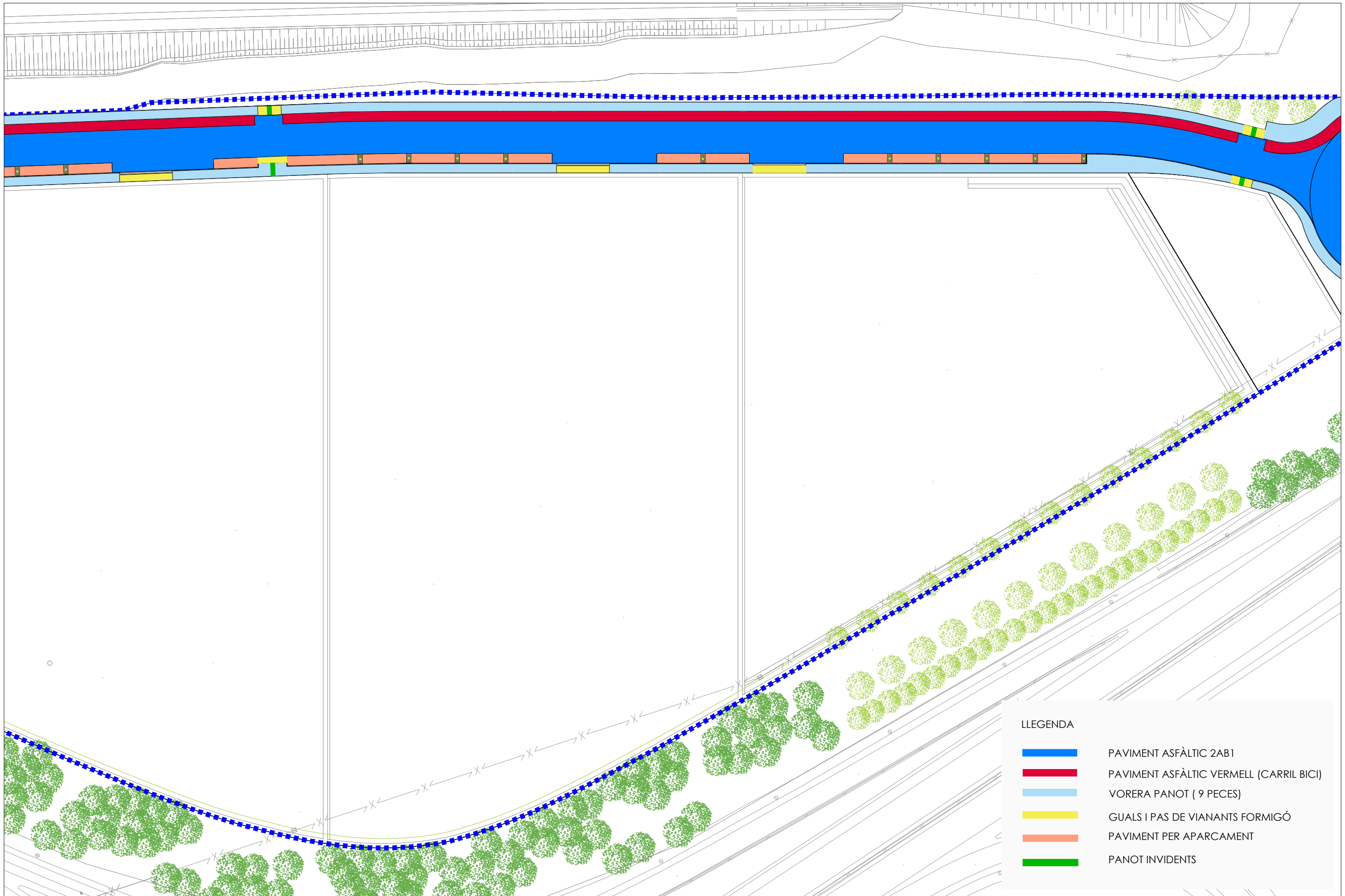


LLEENDA	
	PAVIMENT ASFÀLTIC 2AB1
	PAVIMENT ASFÀLTIC VERMELL (CARRIL BICI)
	VORERA PANOT ( 9 PECES)
	GUALS I PAS DE VIANANTS FORMIGÓ
	PAVIMENT PER APARCAMENT
	PANOT INVIDENTS



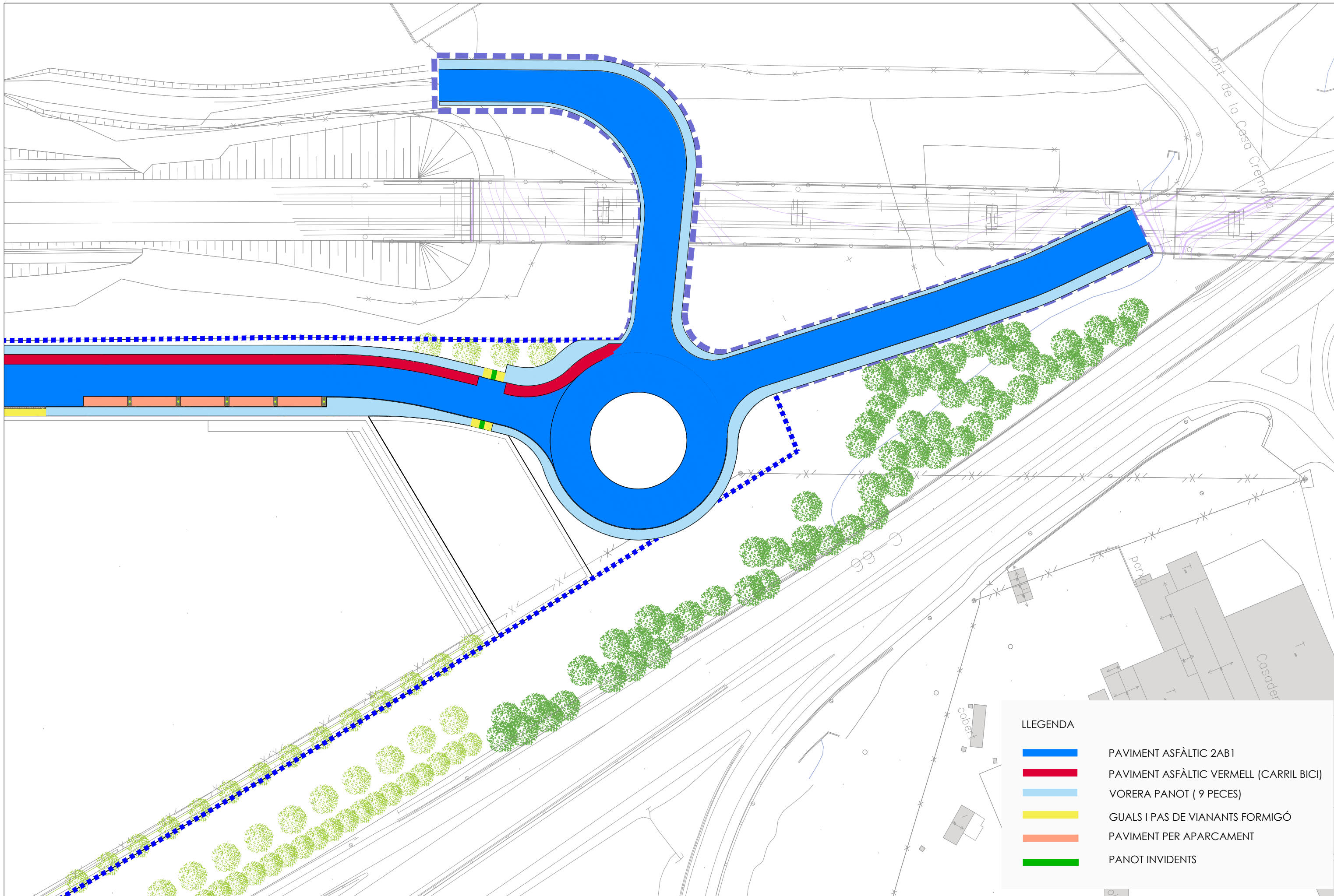
LLEGENDA

- PAVIMENT ASFÀLTIC 2AB1
- PAVIMENT ASFÀLTIC VERMELL (CARRIL BICI)
- VORERA PANOT ( 9 PECES)
- GUALS I PAS DE VIANANTS FORMIGÓ
- PAVIMENT PER APARCAMENT
- PANOT INVIDENTS



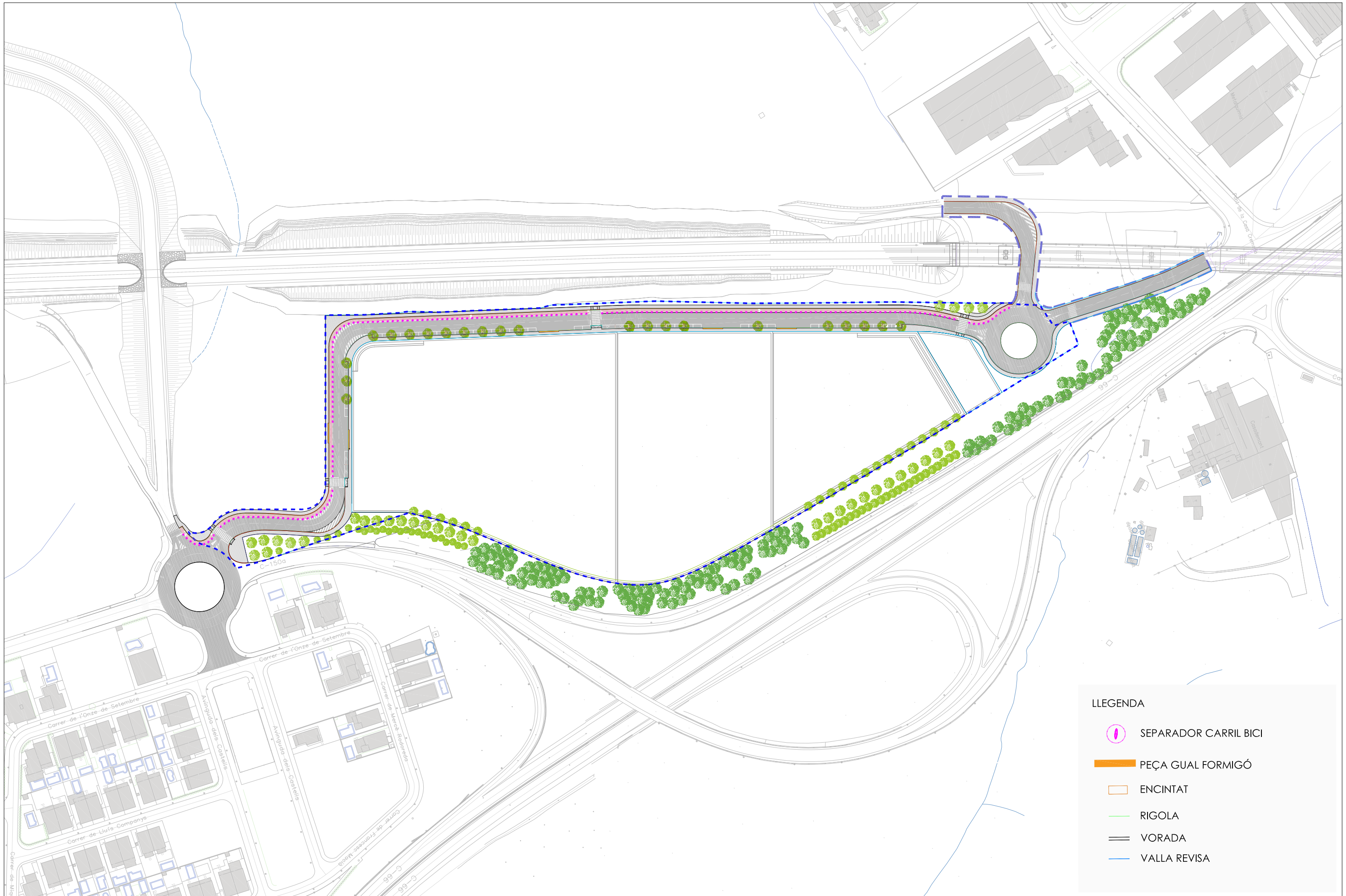
**LLEGENDA**

- PAVIMENT ASFÀLTIC 2AB1
- PAVIMENT ASFÀLTIC VERMELL (CARRIL BICI)
- VORERA PANOT ( 9 PECES)
- GUALS I PAS DE VIANANTS FORMIGÓ
- PAVIMENT PER APARCAMENT
- PANOT INVIDENTS










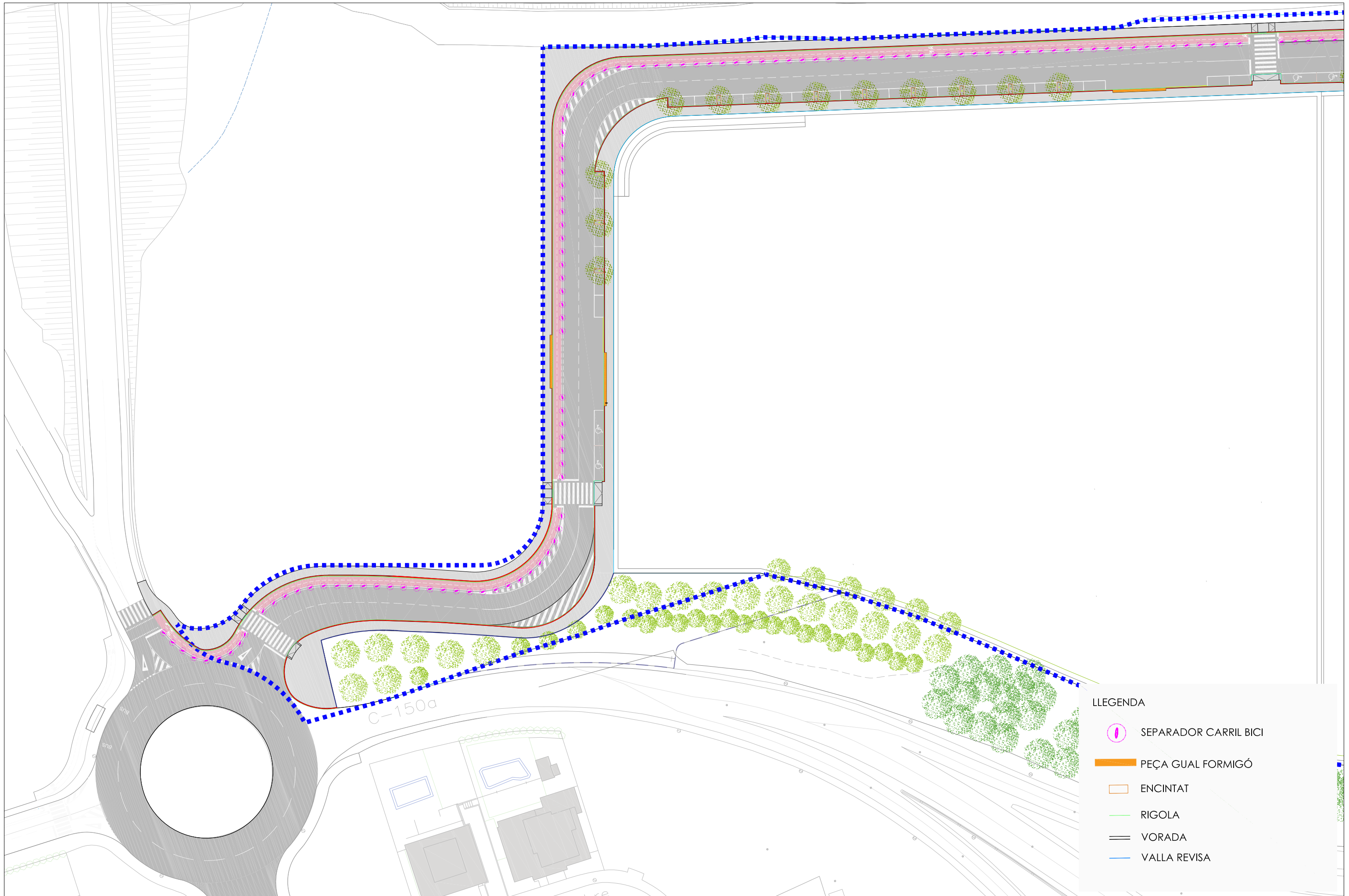
**LLEGENDA**

- PAVIMENT ASFÀLTIC 2AB1
- PAVIMENT ASFÀLTIC VERMELL (CARRIL BICI)
- VORERA PANOT ( 9 PECES)
- GUALS I PAS DE VIANANTS FORMIGÓ
- PAVIMENT PER APARCAMENT
- PANOT INVIDENTS









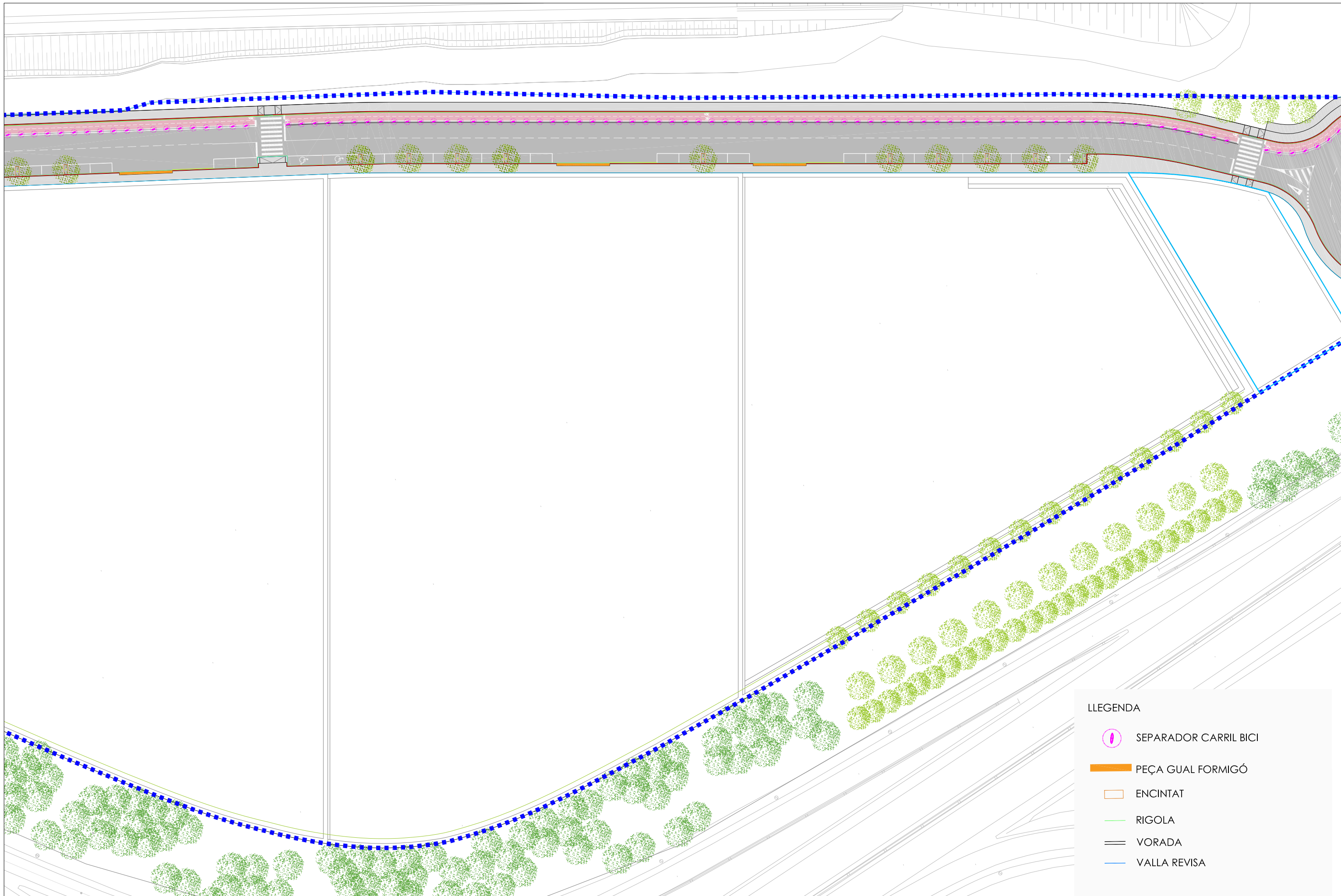
**LLEGENDA**

-  SEPARADOR CARRIL BICI
-  PEÇA GUAL FORMIGÓ
-  ENCINTAT
-  RIGOLA
-  VORADA
-  VALLA REVISA










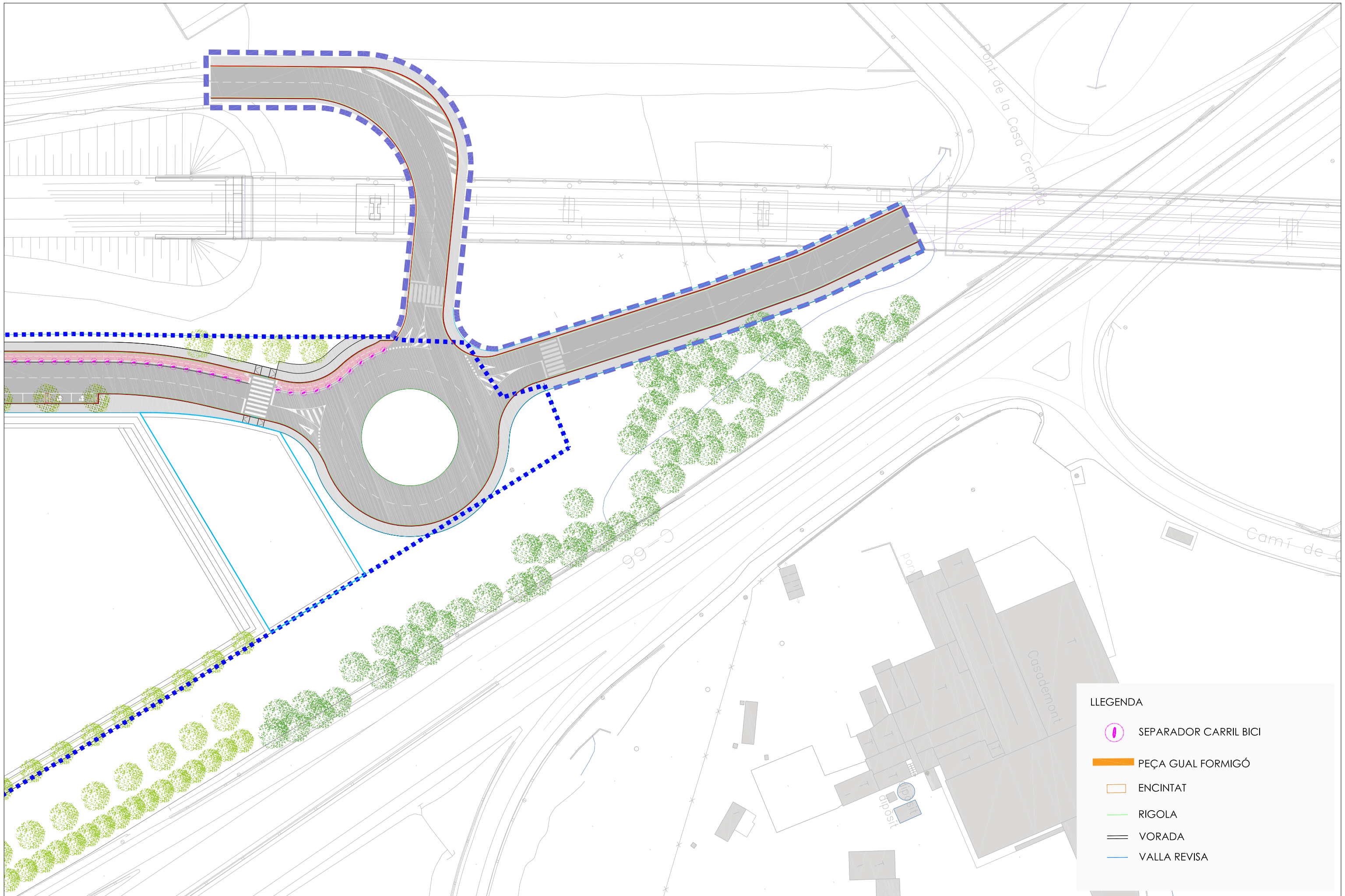
LLEGGENDA

-  SEPARADOR CARRIL BICI
-  PEÇA GUAL FORMIGÓ
-  ENCINTAT
-  RIGOLA
-  VORADA
-  VALLA REVISIÓ



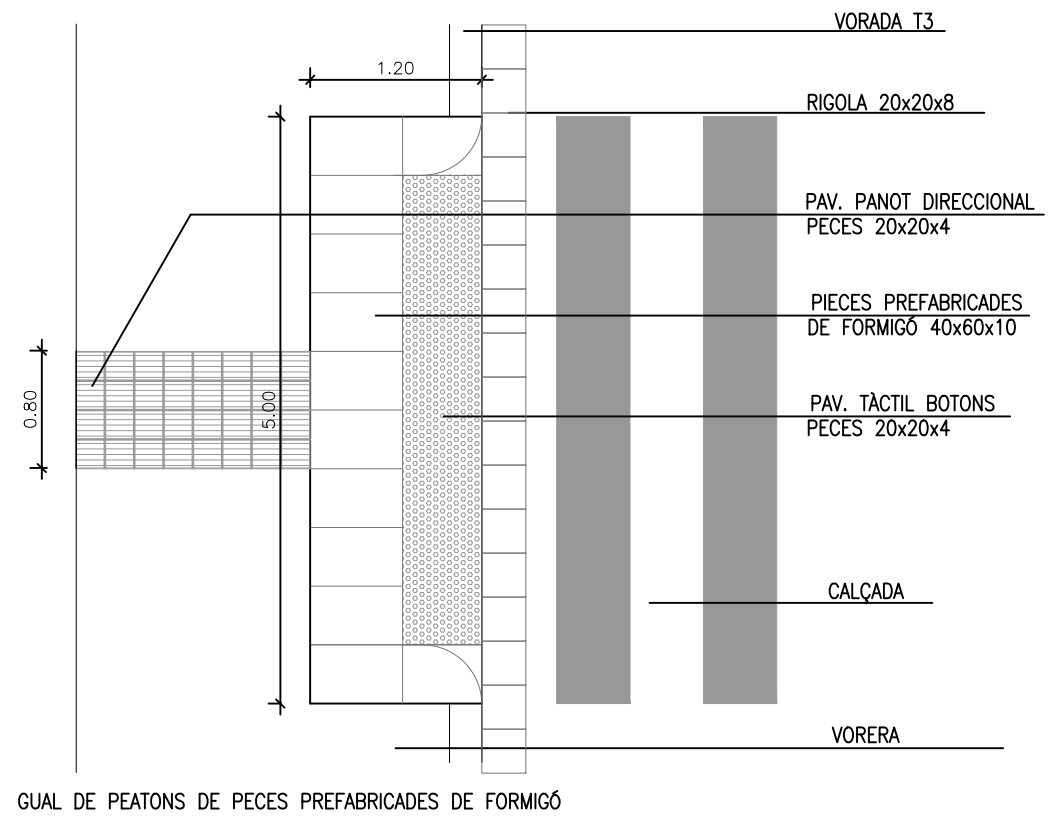
LLEGENDA

-  SEPARADOR CARRIL BICI
-  PEÇA GUAL FORMIGÓ
-  ENCINTAT
-  RIGOLA
-  VORADA
-  VALLA REVISA

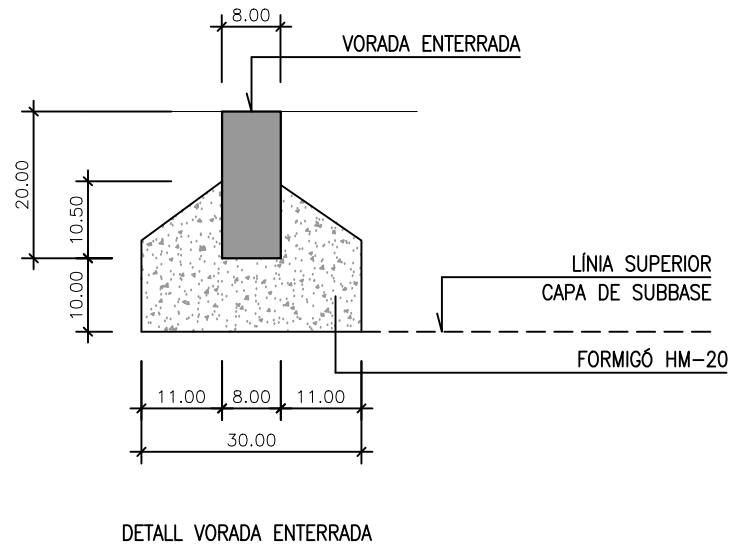


**LLEGENDA**

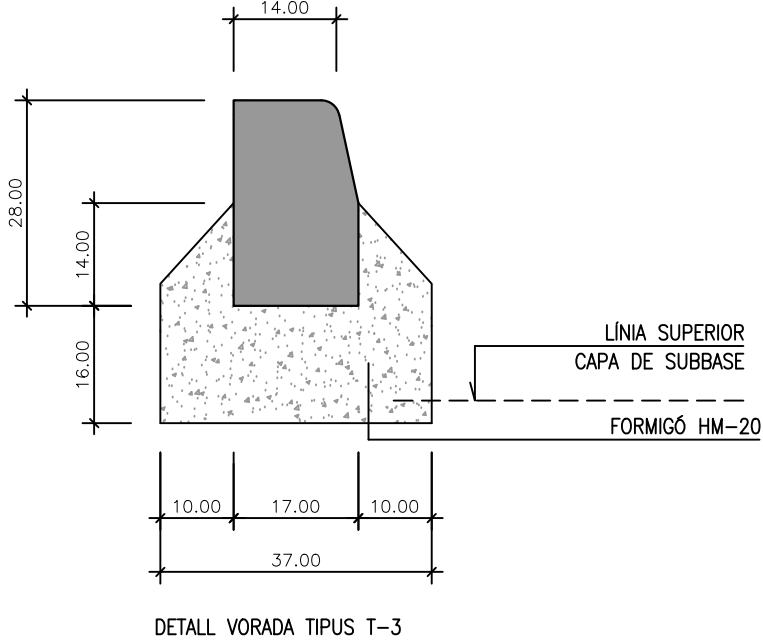
-  SEPARADOR CARRIL BICI
-  PEÇA GUAL FORMIGÓ
-  ENCINTAT
-  RIGOLA
-  VORADA
-  VALLA REVISA

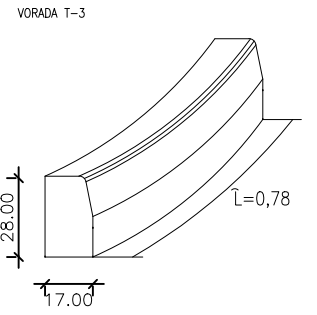
GUAL DE PEATONS DE PECES PREFABRICADES DE FORMIGÓ



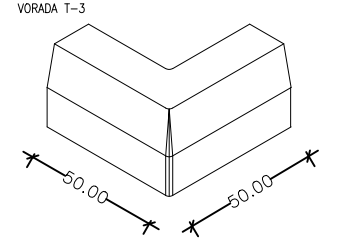
DETALL VORADA ENTERRADA



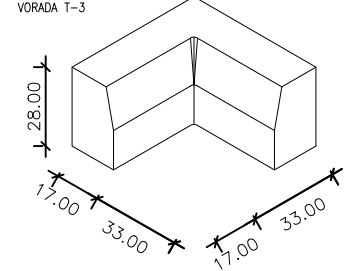
DETALL VORADA TIPUS T-3



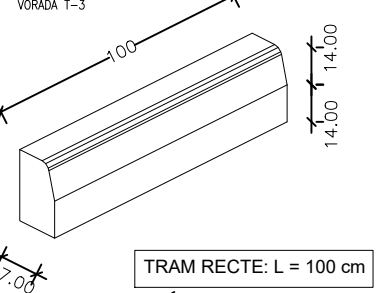
VORADA DE FORMIGÓ CORBA CONVEXA TROBADA VORERA-PAVIMENT S/E



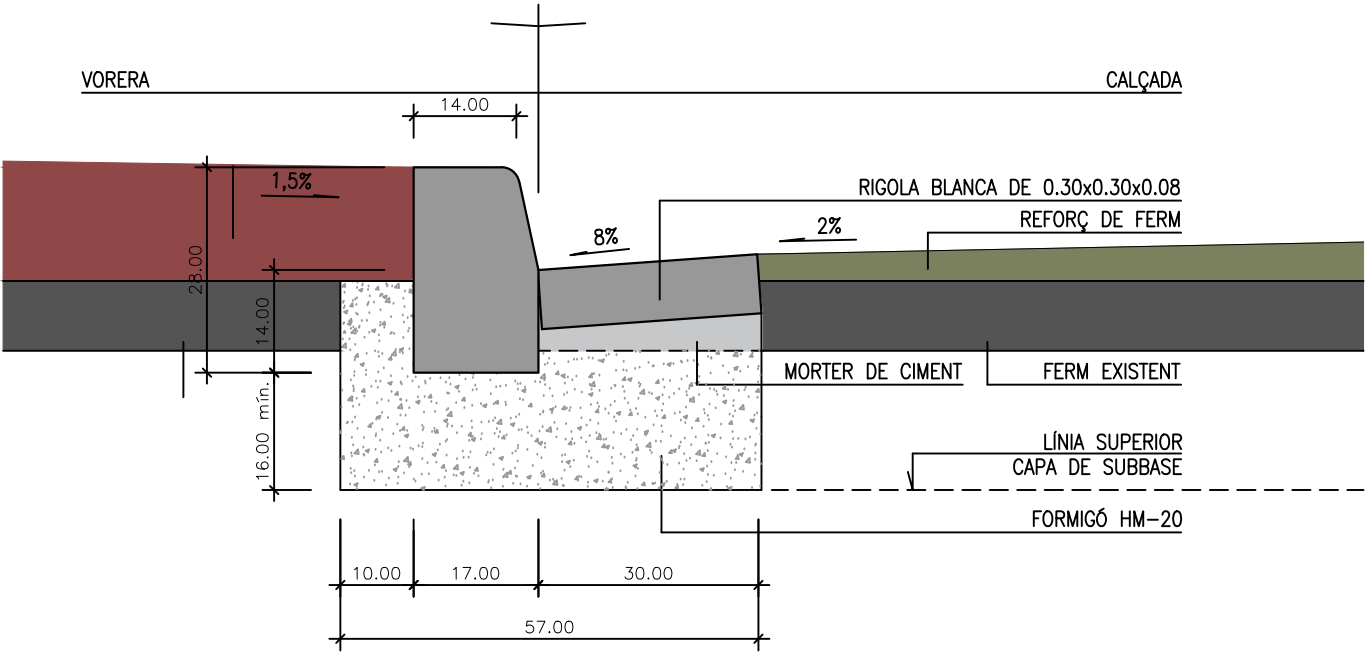
VORADA DE FORMIGÓ ESQUADRE CONVEXA TROBADA VORERA-PAVIMENT S/E



VORADA DE FORMIGÓ ESQUADRA CÒNCAVA TROBADA VORERA-PAVIMENT S/E

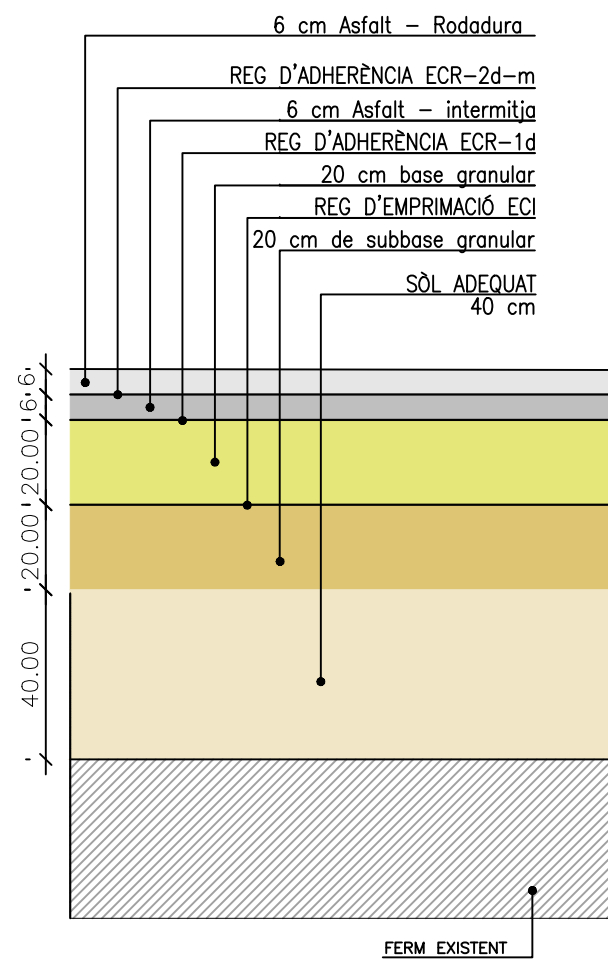


VORADA DE FORMIGÓ DOBLE CAPA T-3 TROBADA VORERA-PAVIMENT S/E

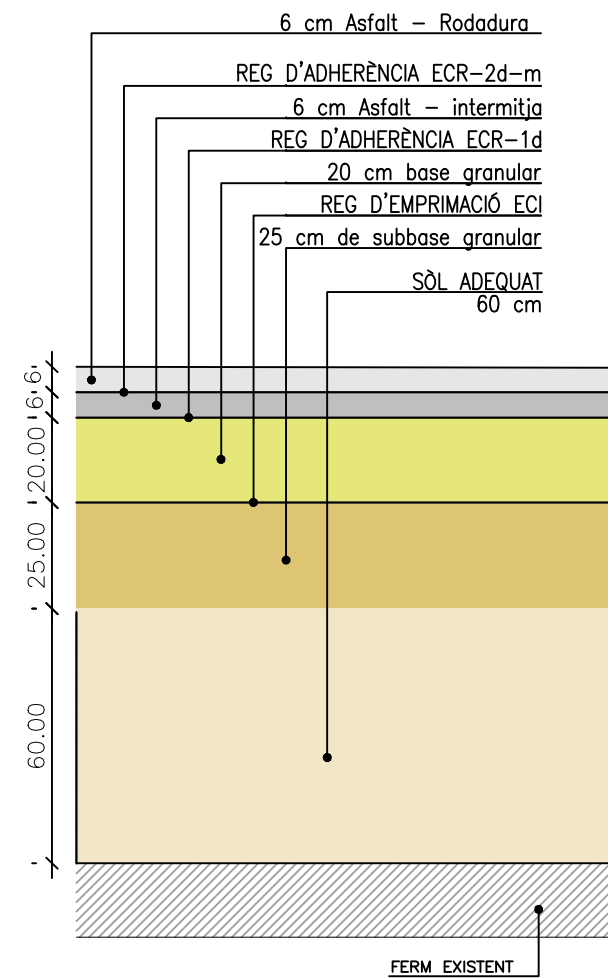


DETALL VORADA TIPUS T-3 AMB RIGOLA DE 0.30x0.30x0.08

NOTA: EL GUAL DE PERSONES HAURÀ DE CUMPLIR EL CODI D'ACCESSIBILITAT DE CATALUNYA

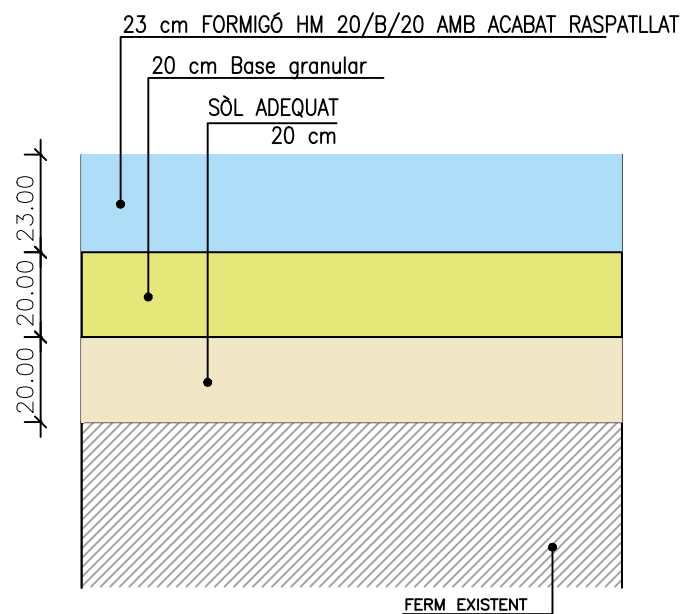


SECCIÓ FERM 3AB1, APARCAMENT

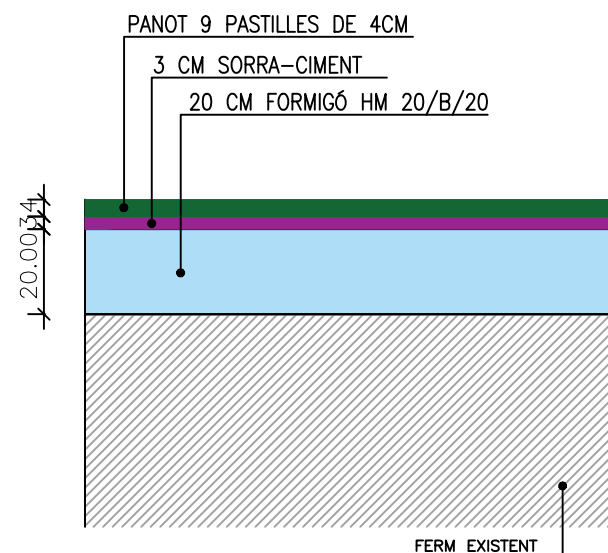


SECCIÓ FERM 2AB1, CALÇADA

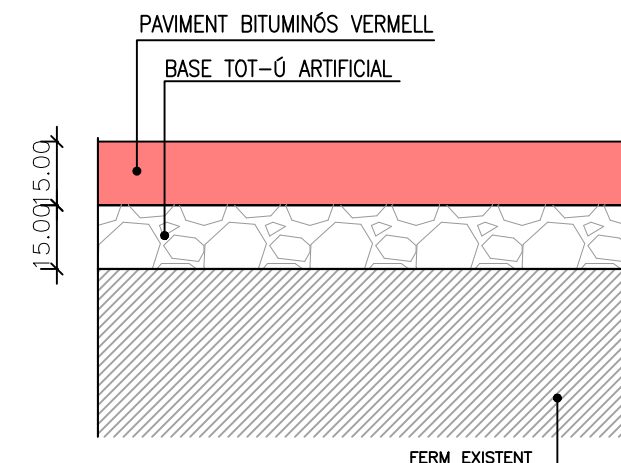
- Asphalt Rodadura
- Asphalt Intermitja
- Base Granular
- Subbase Granular
- Formigó



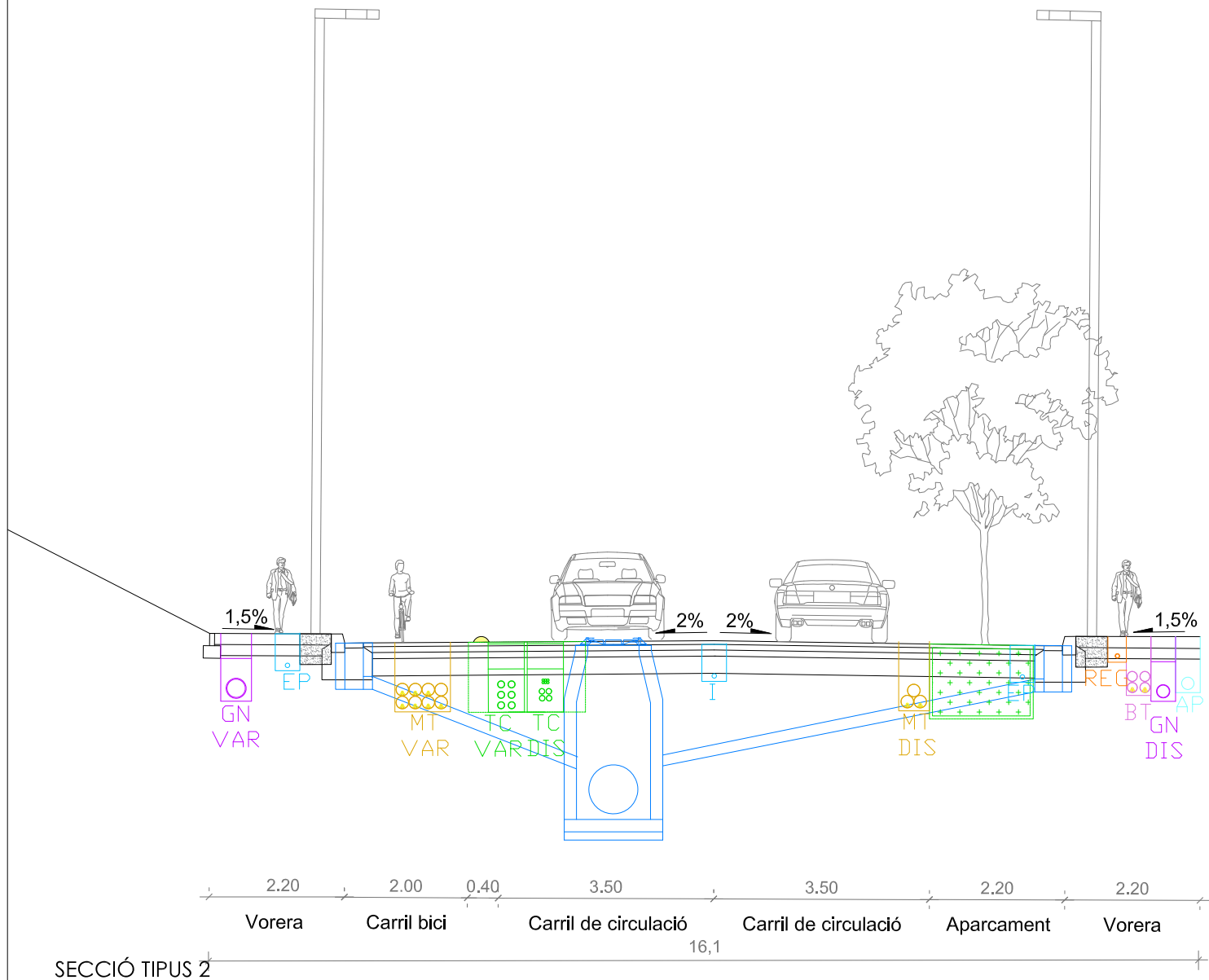
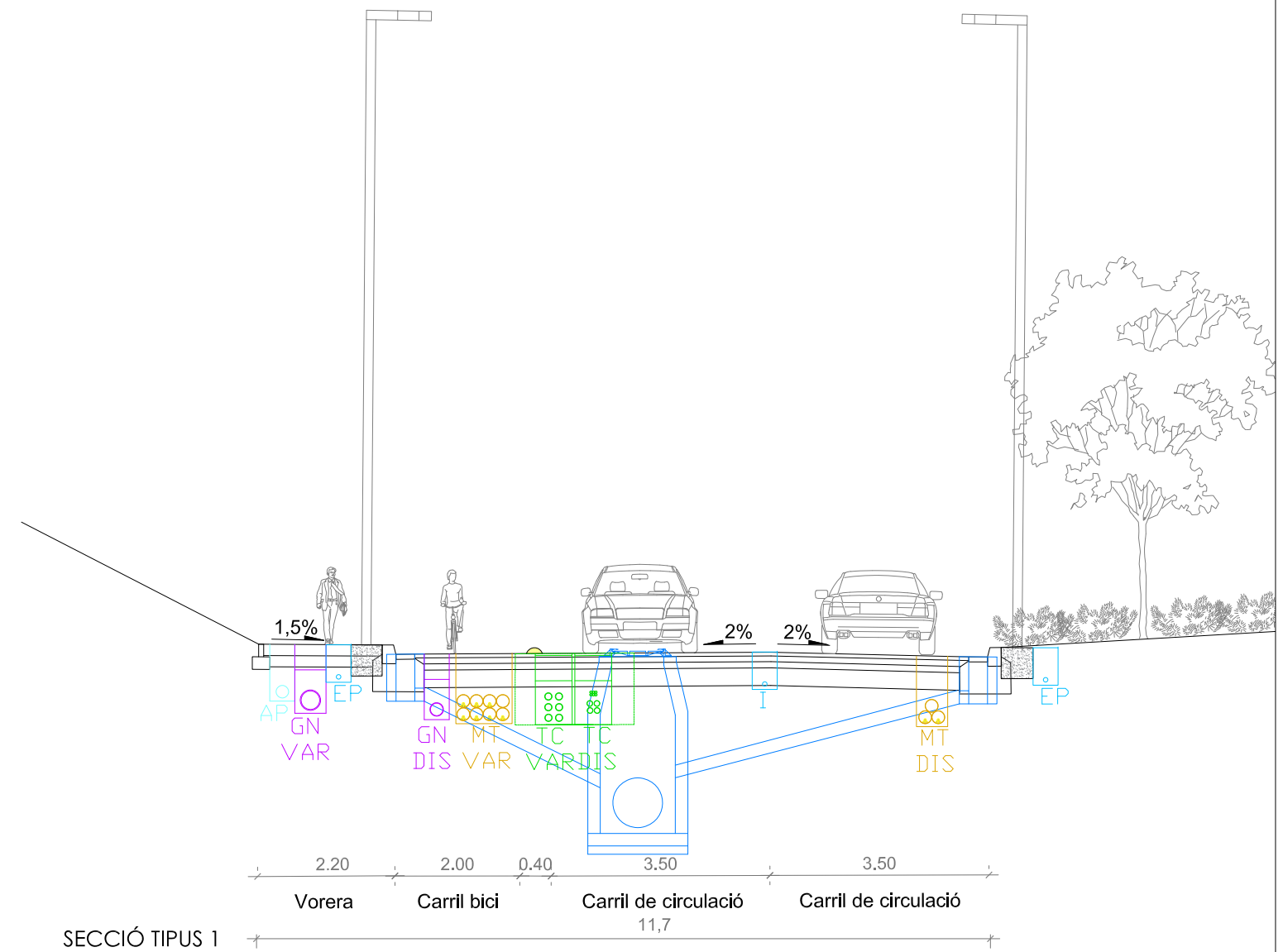
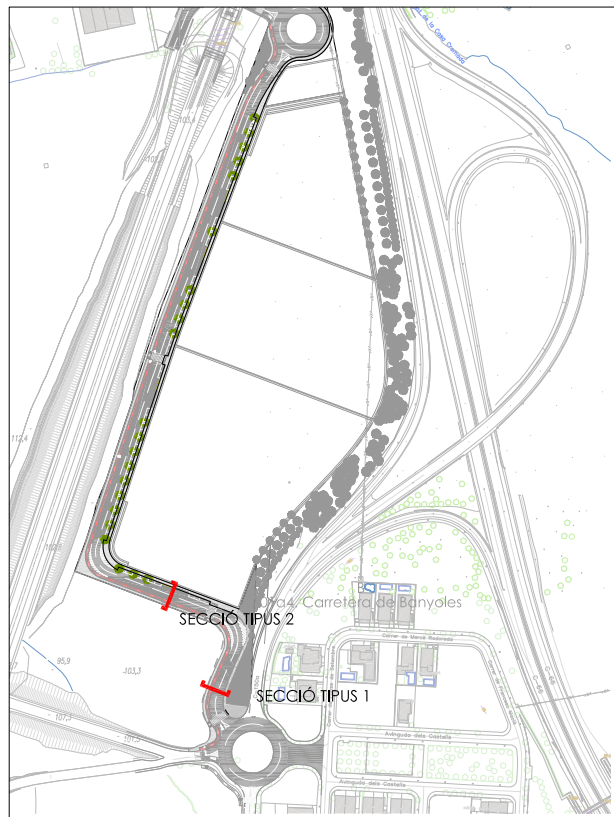
SECCIÓ 2FB2, GUALS EN PARCEL·LES

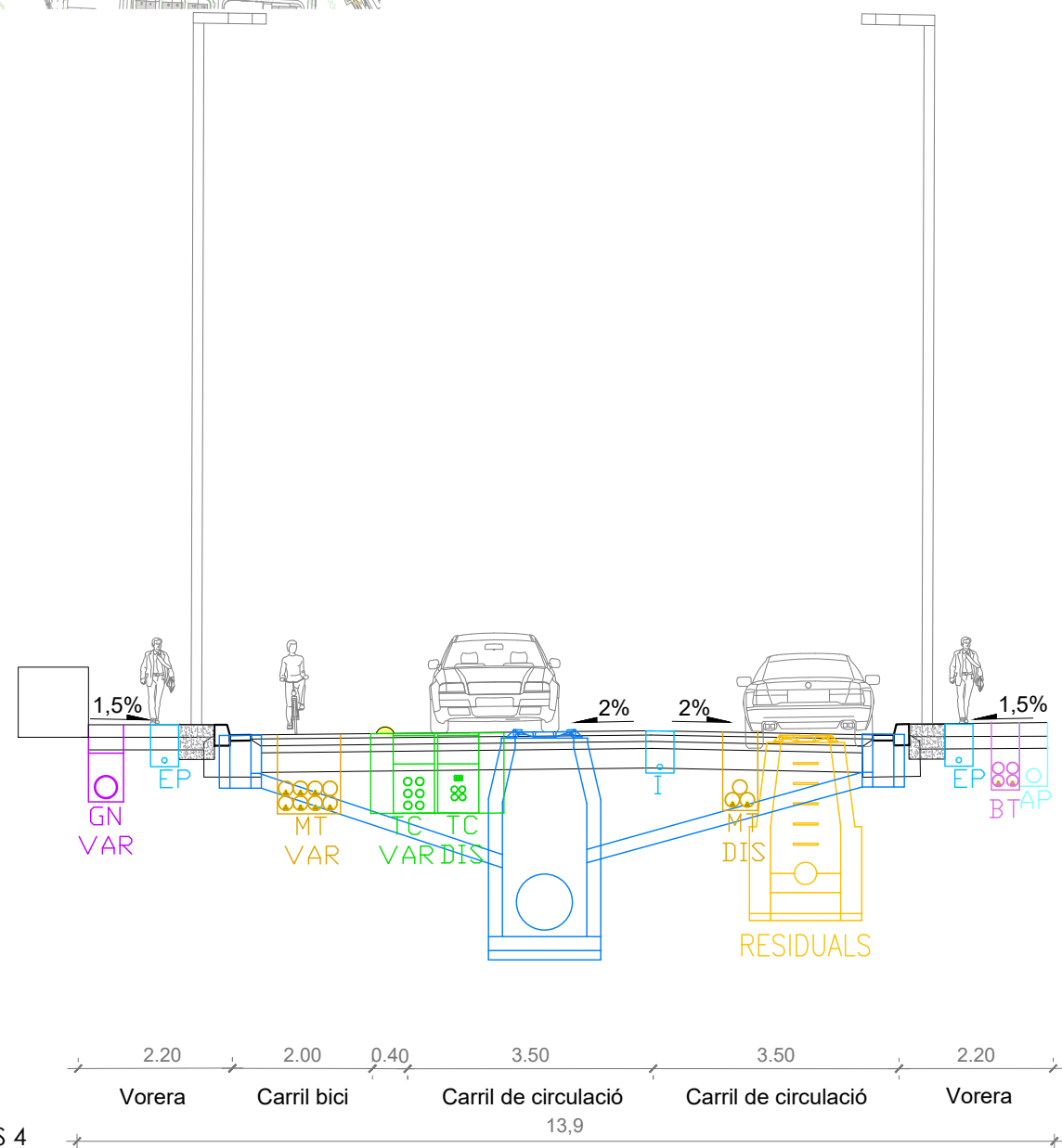
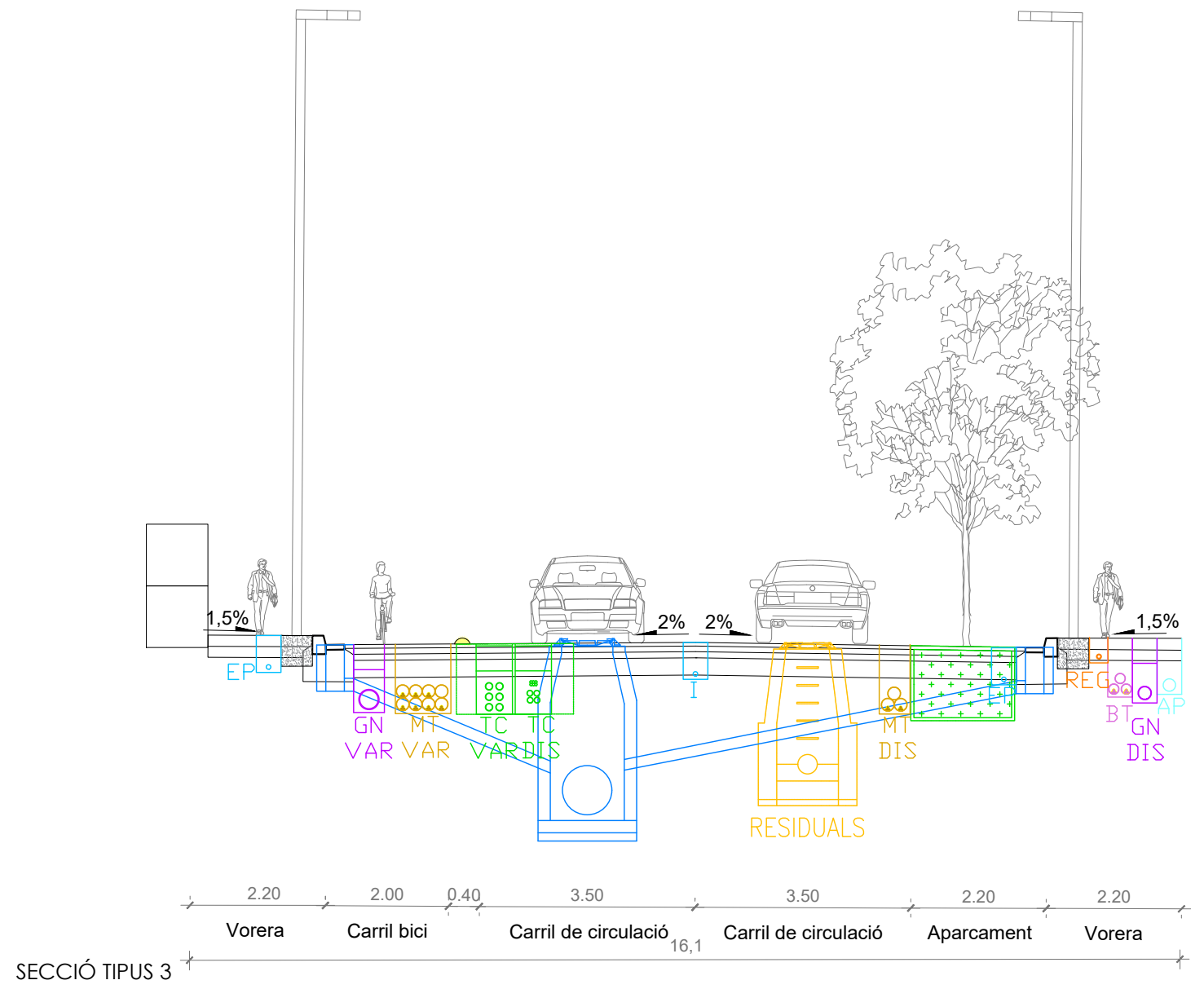
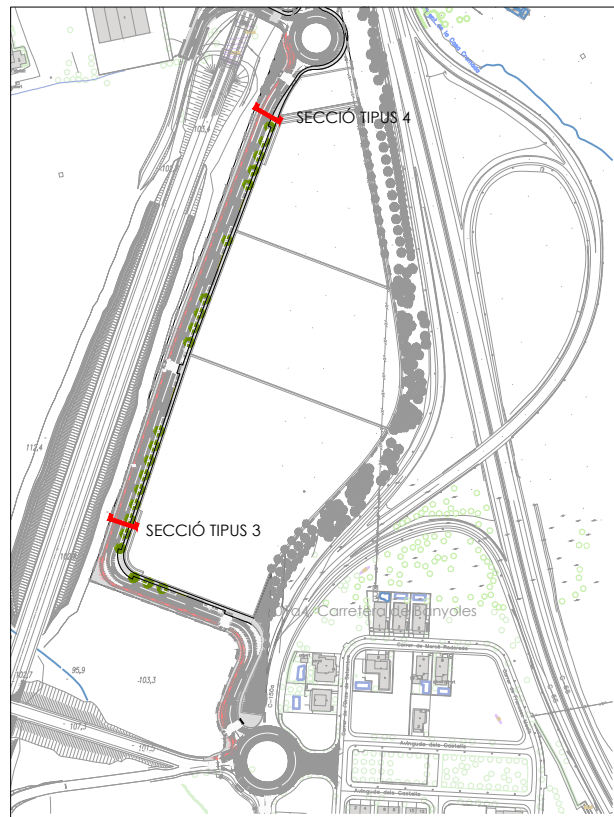


SECCIÓ VORERA DE PANOT

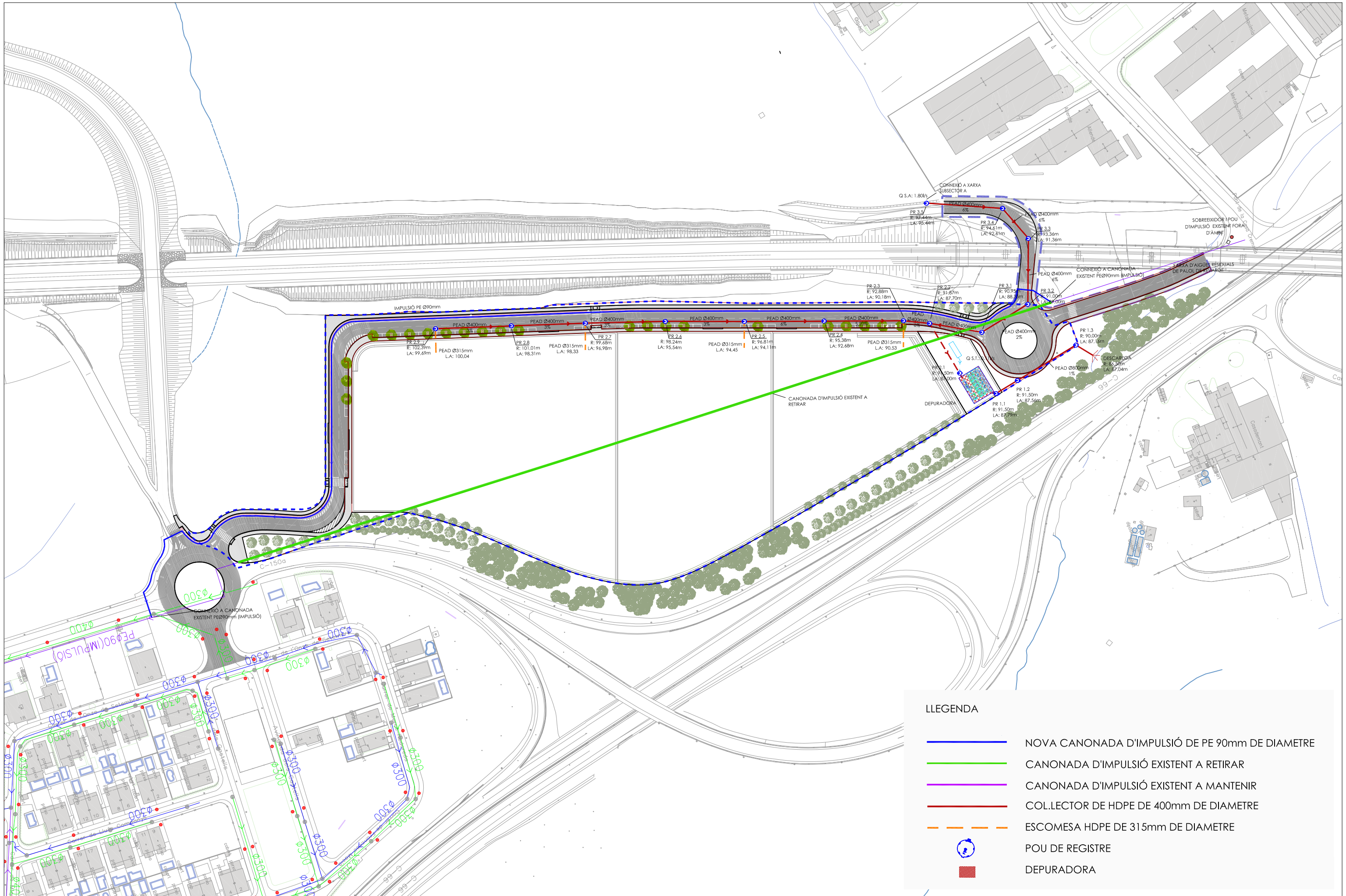


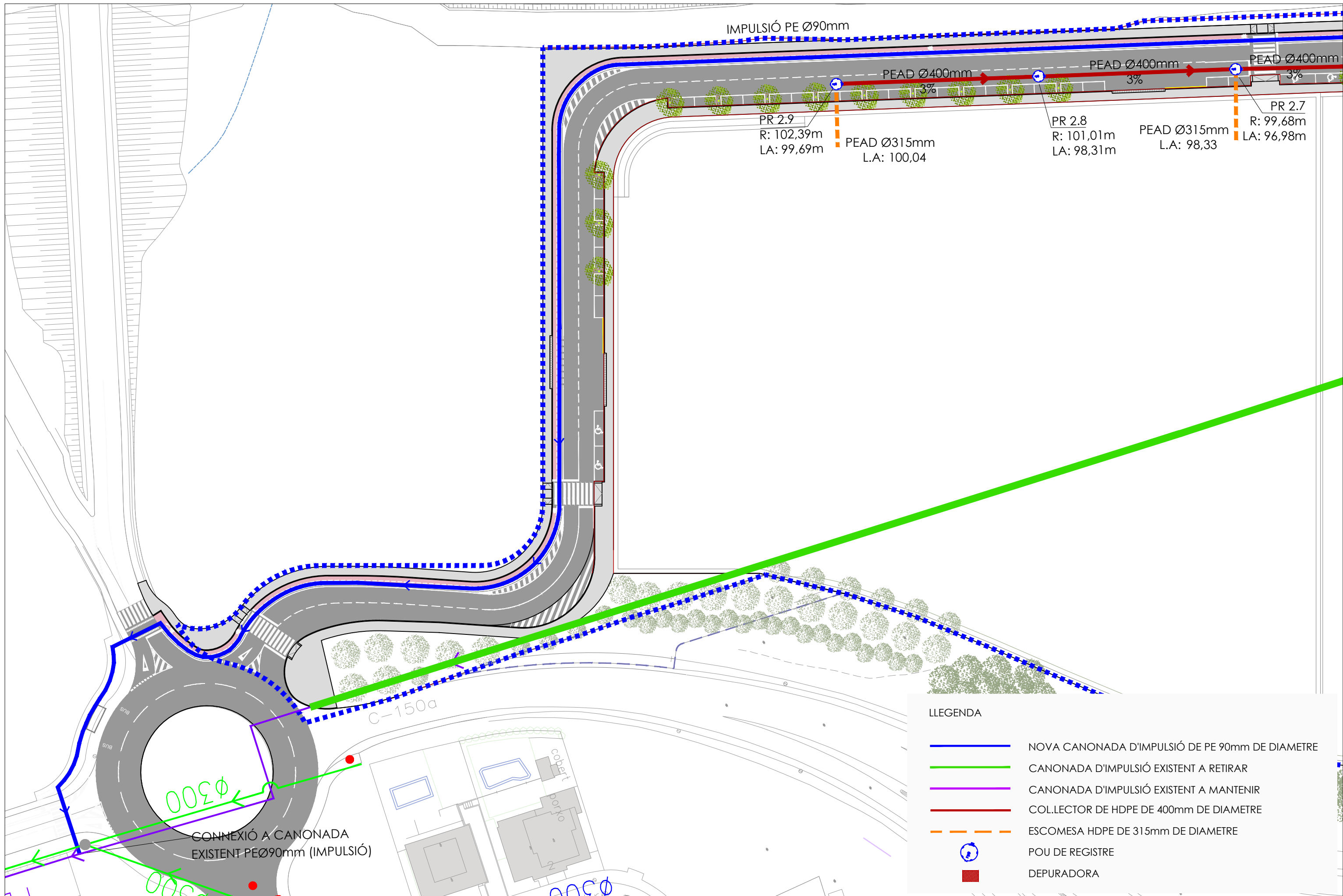
SECCIÓ CARRIL BICI DE FORMIGÓ





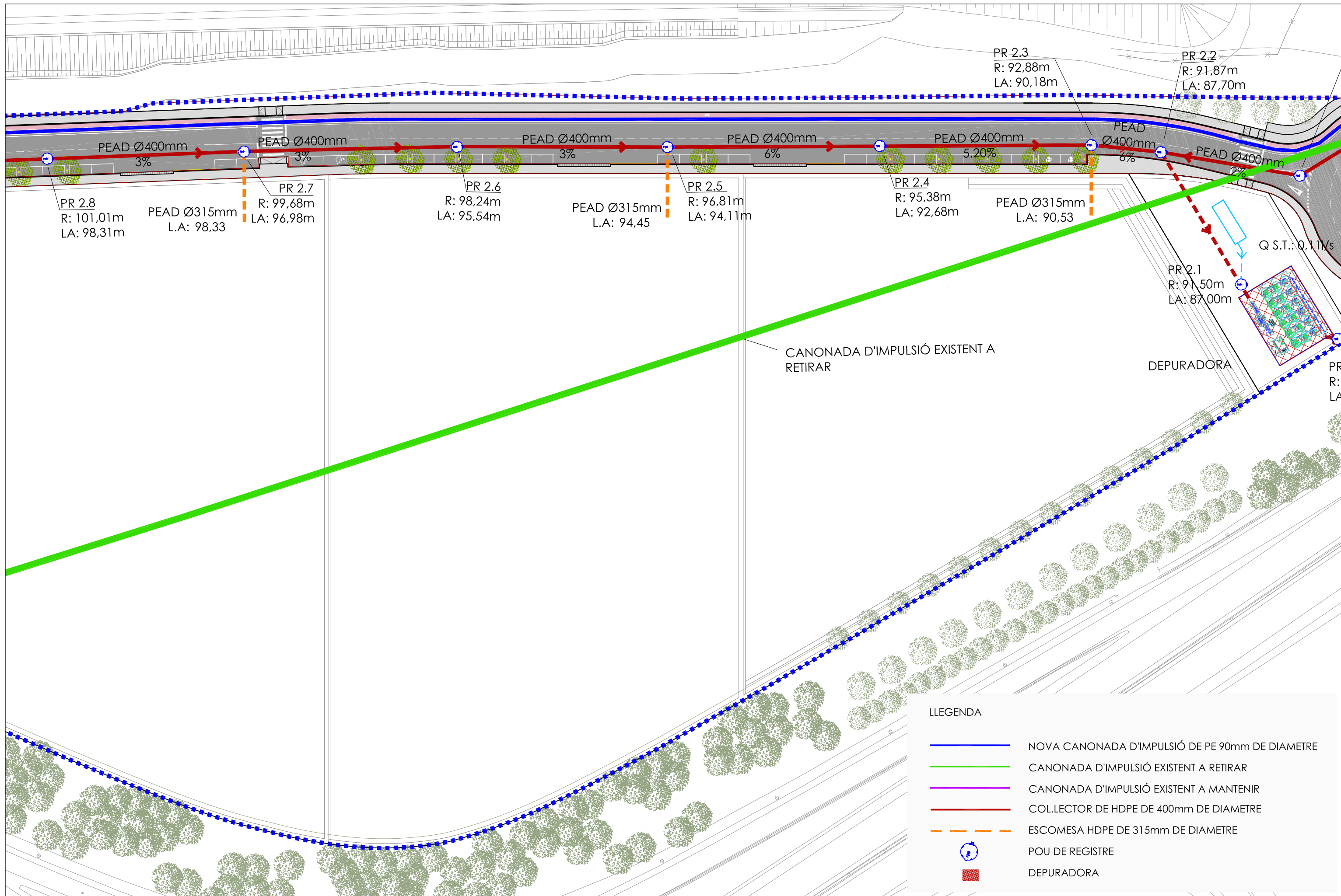
SECCIÓ TIPUS 4



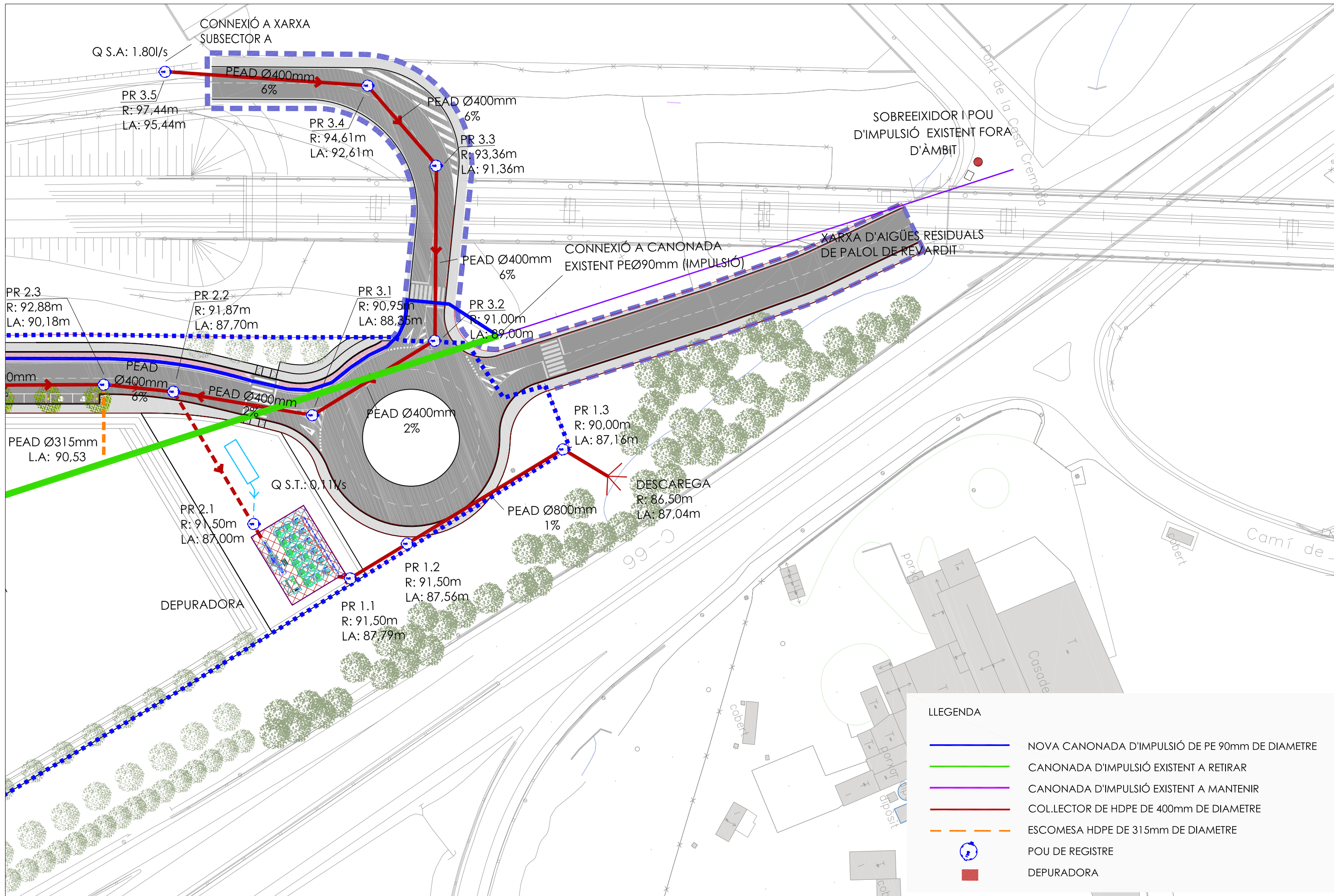
LLEGENDA

- NOVA CANONADA D'IMPULSIÓ DE PE 90mm DE DIAMETRE
- CANONADA D'IMPULSIÓ EXISTENT A RETIRAR
- CANONADA D'IMPULSIÓ EXISTENT A MANTENIR
- COLLECTOR DE HDPE DE 400mm DE DIAMETRE
- - - ESCOMESA HDPE DE 315mm DE DIAMETRE
- POU DE REGISTRE
- DEPURADORA



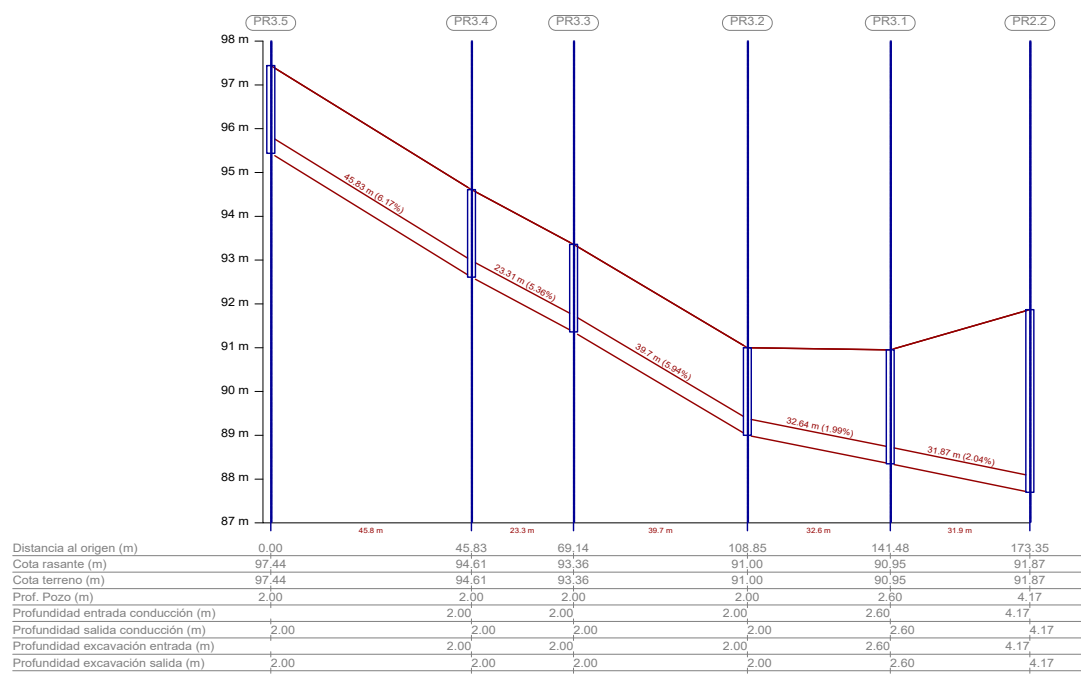
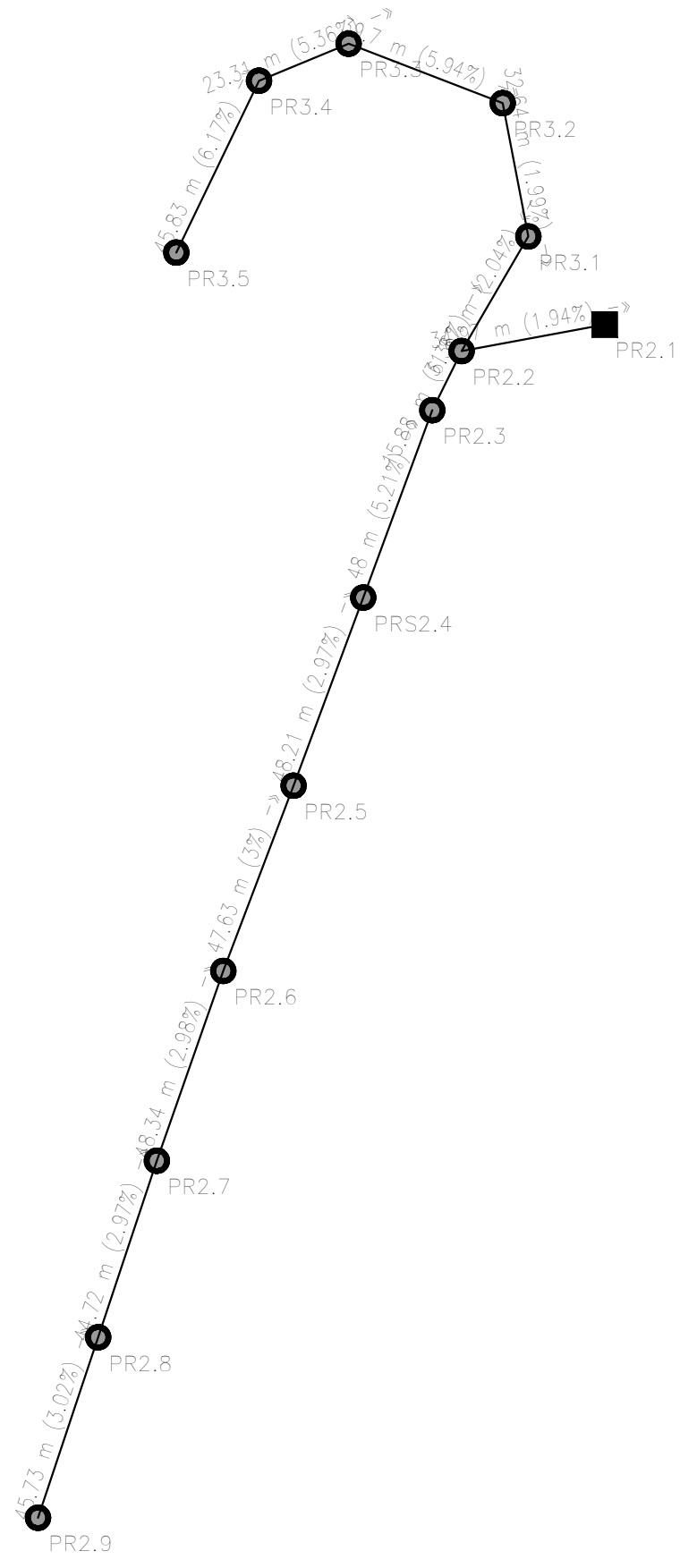
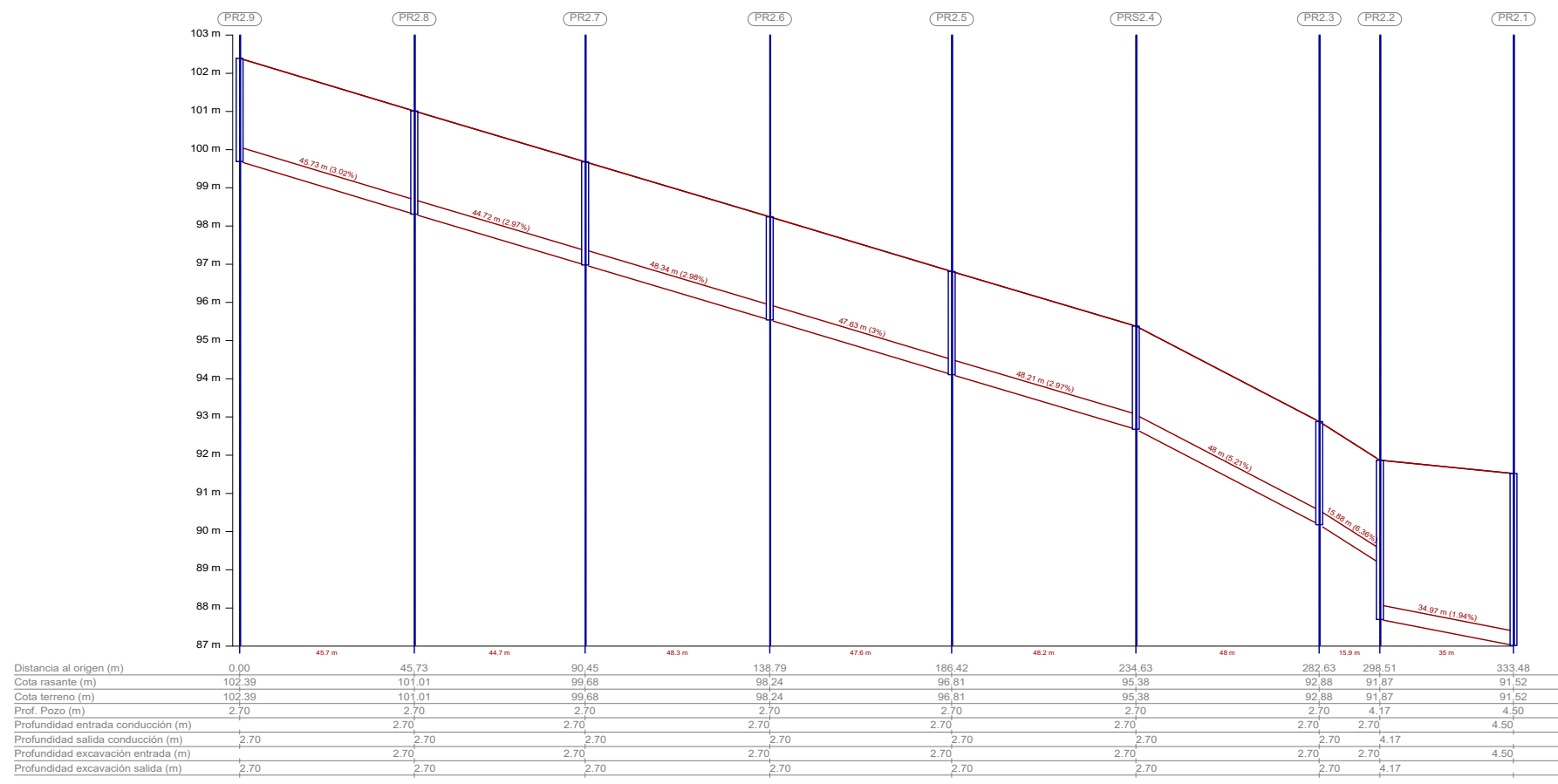
LLEGGENDA

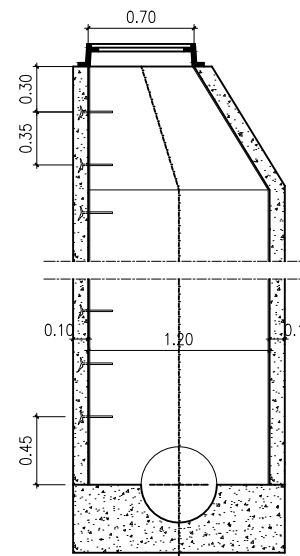
	NOVA CANONADA D'IMPULSIÓ DE PE 90mm DE DIAMETRE
	CANONADA D'IMPULSIÓ EXISTENT A RETIRAR
	CANONADA D'IMPULSIÓ EXISTENT A MANTENIR
	COLLECTOR DE HDPE DE 400mm DE DIAMETRE
	ESCOMESA HDPE DE 315mm DE DIAMETRE
	POU DE REGISTRE
	DEPURADORA



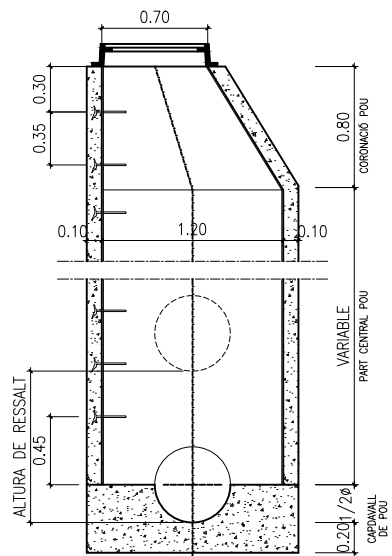
**LLEGENDA**

	NOVA CANONADA D'IMPULSIÓ DE PE 90mm DE DIAMETRE
	CANONADA D'IMPULSIÓ EXISTENT A RETIRAR
	CANONADA D'IMPULSIÓ EXISTENT A MANTENIR
	COLLECTOR DE HDPE DE 400mm DE DIAMETRE
	ESCOMESA HDPE DE 315mm DE DIAMETRE
	POU DE REGISTRE
	DEPURADORA

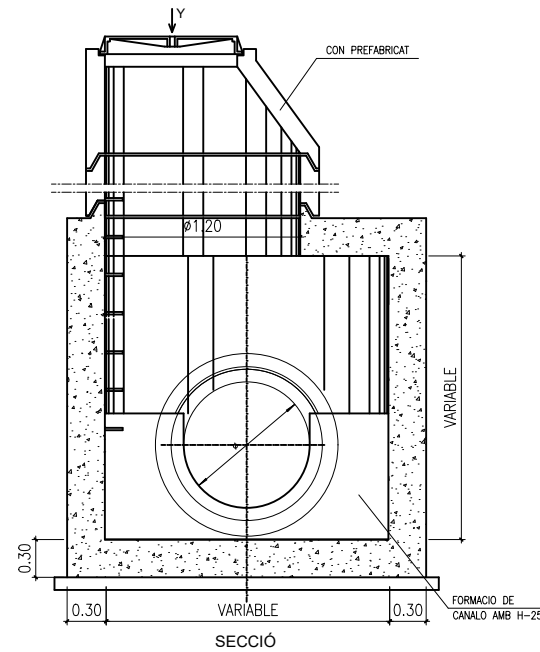




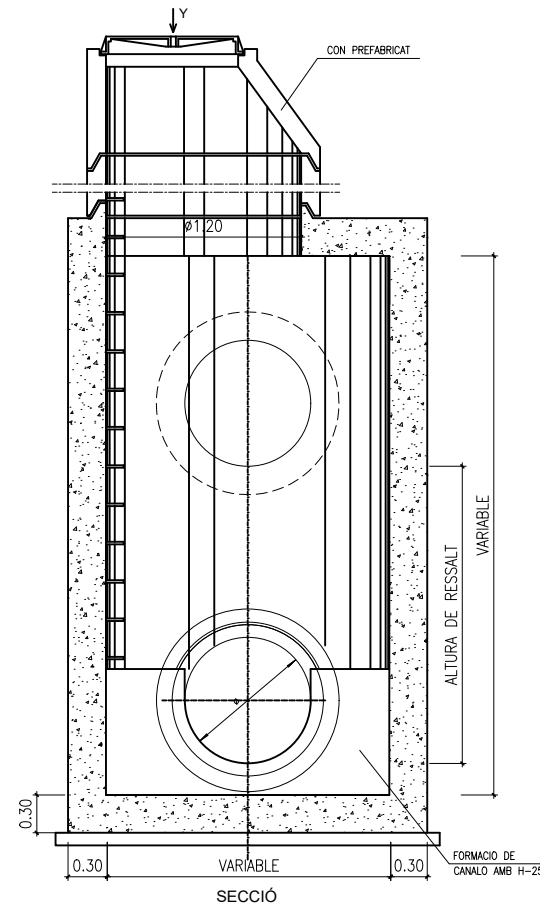
SECCIÓ C-C



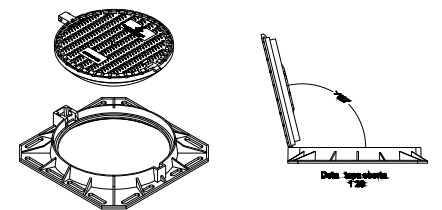
SECCIÓ C-C



SECCIÓ



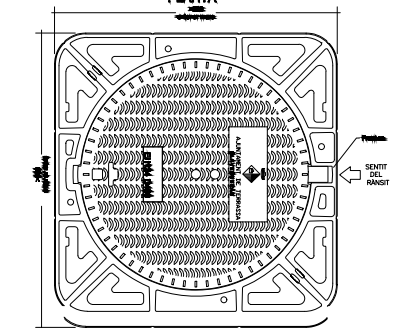
SECCIÓ



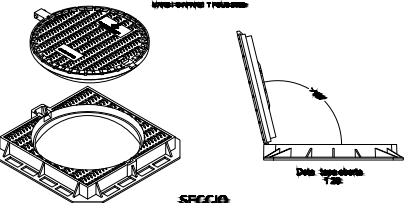
SECCIÓ



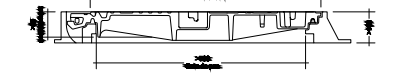
PLA I TA



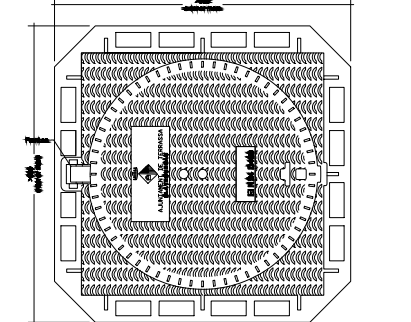
SECCIÓ



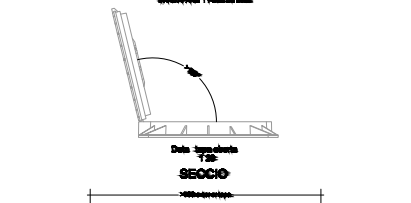
SECCIÓ



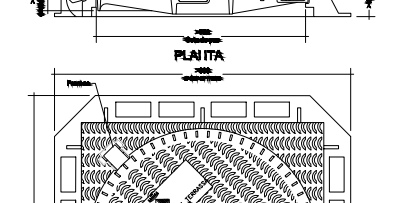
PLA I TA



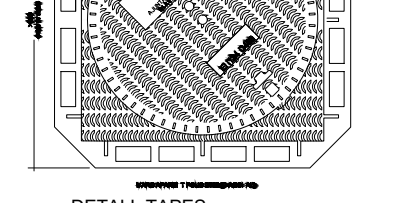
SECCIÓ



SECCIÓ



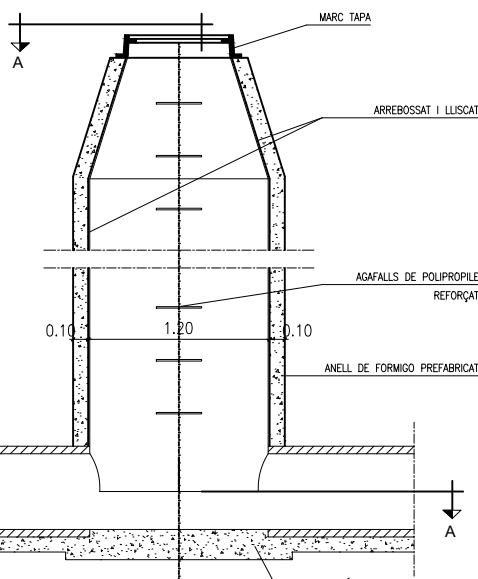
PLA I TA



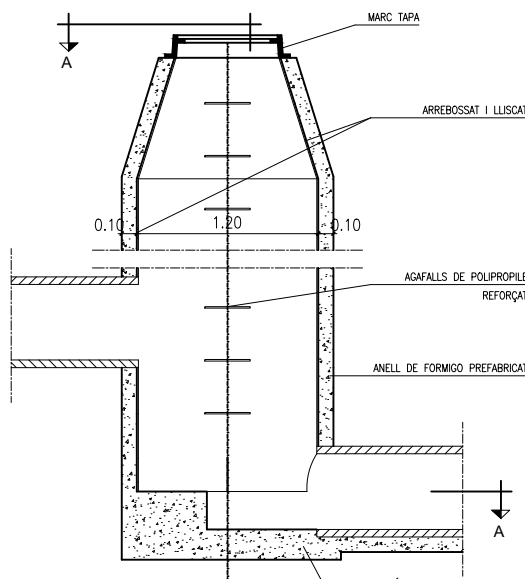
SECCIÓ



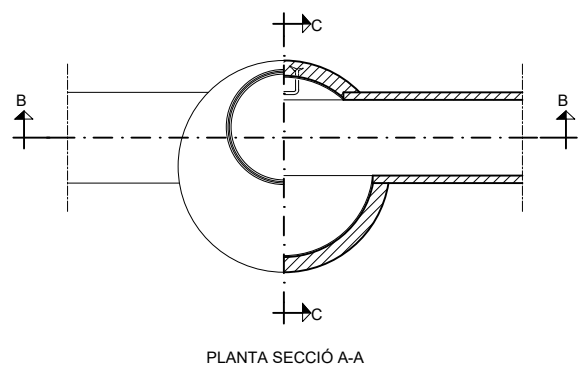
DETALL TAPES



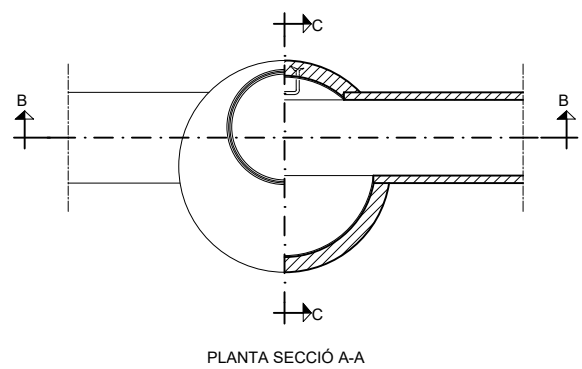
SECCIÓ B-B



SECCIÓ B-B



PLANTA SECCIÓ A-A

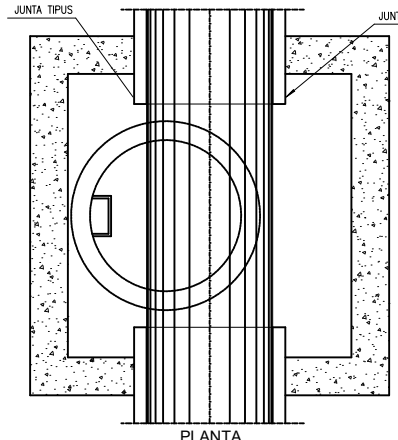


PLANTA SECCIÓ A-A

POU DE REGISTRE Ø 1200 mm  
PROFUNDITAT < 6 m  
ESCALA 1/25

POU DE RESALT Ø 1200 mm  
PROFUNDITAT < 6 m  
ESCALA 1/25

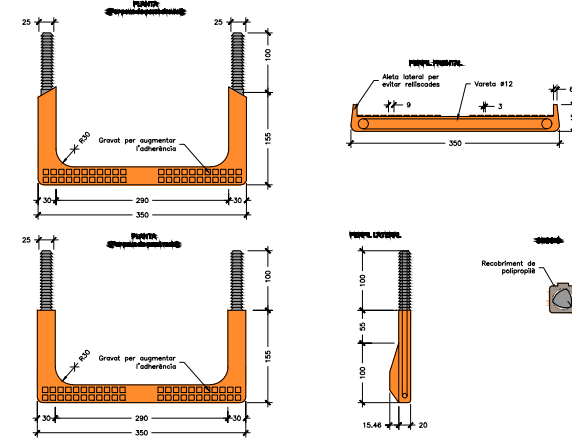
NOTA: TOTS ELS POUS DE MÉS DE 6 METRES DE PROFUNDITAT PORTEN ESPATLLERES DE SEGURETAT



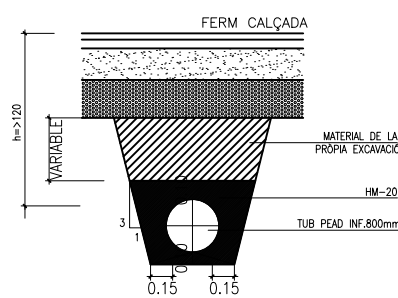
PLANTA

POU DE REGISTRE I POU DE RESSALT Ø > 800 mm IN SITU  
ESCALA 1/30

TUBERIA DE PEAD  
DIAMETRE FINS A 800



GRAONS DE POLIPROPILE



RASA TUBS PEAD  
DIAMETRE VARIABLE  
ESCALA 1/25

XARXA AIGÜES RESIDUALS  
DETALLS

PROJECTE D'EXECUCIÓ

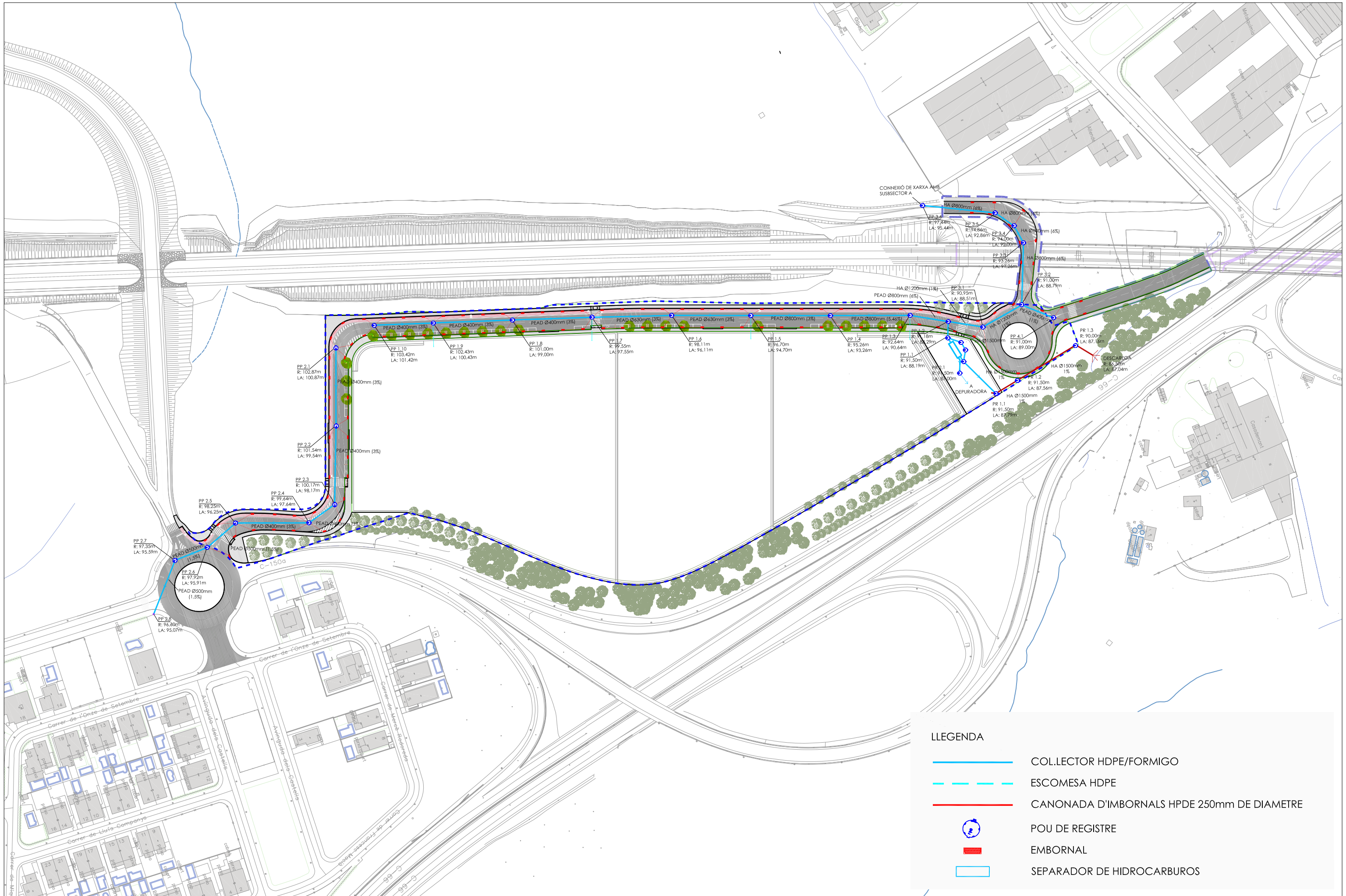
DIN-A3: 1/VARIES MAR '26

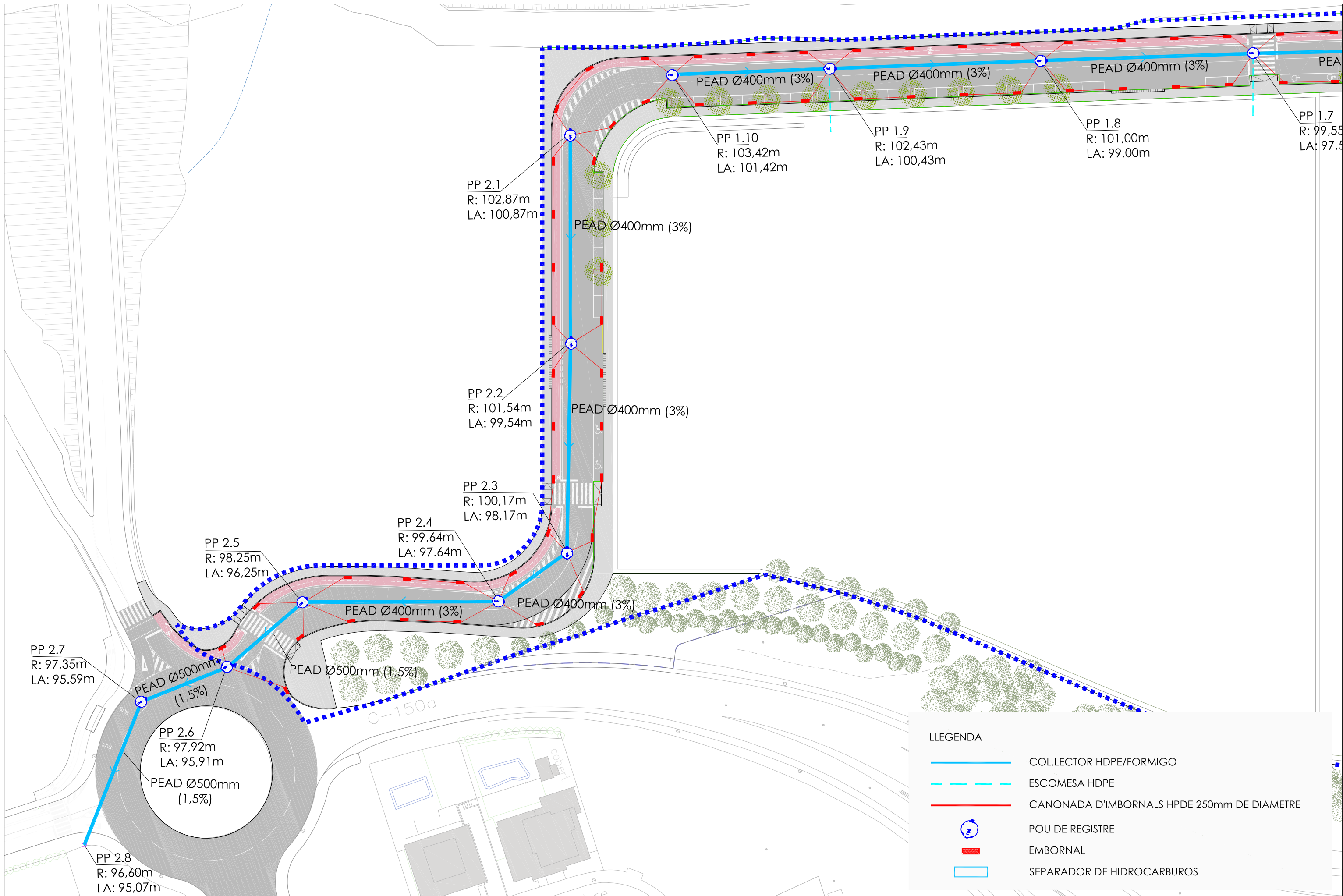
UEORS31R0



TEC ENGINEERING, S.A.  
Av. Diagonal 622, 7ª pl  
08021 BARCELONA  
info@tec-engineering.es  
T. 93 241 21 00

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL SECTOR SUND-01 SUBSECTOR B  
POLÍGON INDUSTRIAL CARRETERA DE BANYOLES  
SANT JULIA DE RAMIS (GIRONA)



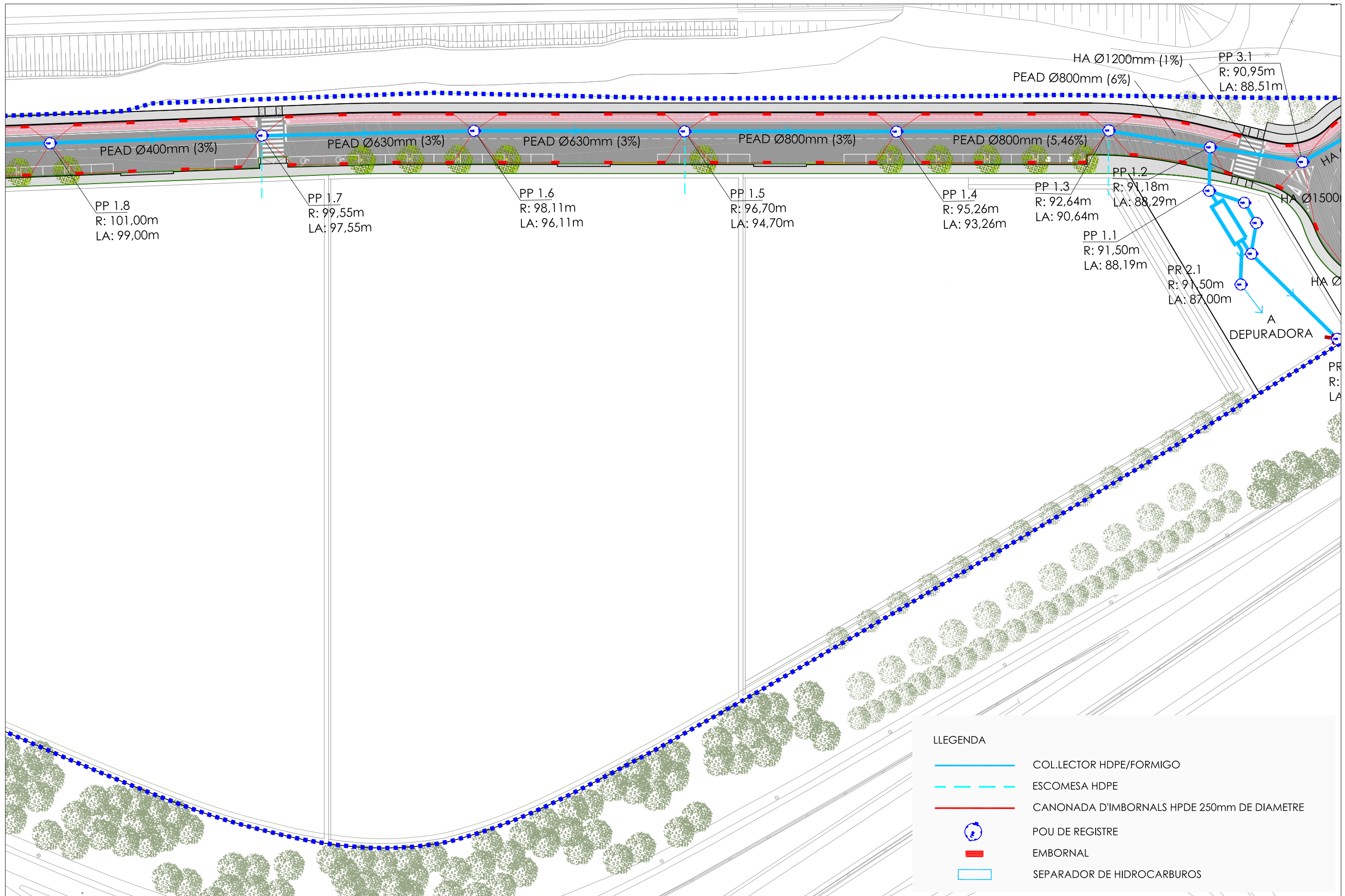


PP 2.1  
 R: 102,87m  
 LA: 100,87m  
 PP 2.2  
 R: 101,54m  
 LA: 99,54m  
 PP 2.3  
 R: 100,17m  
 LA: 98,17m  
 PP 2.4  
 R: 99,64m  
 LA: 97,64m  
 PP 2.5  
 R: 98,25m  
 LA: 96,25m  
 PP 2.6  
 R: 97,92m  
 LA: 95,91m  
 PP 2.7  
 R: 97,35m  
 LA: 95,59m  
 PP 2.8  
 R: 96,60m  
 LA: 95,07m

PP 1.10  
 R: 103,42m  
 LA: 101,42m  
 PP 1.9  
 R: 102,43m  
 LA: 100,43m  
 PP 1.8  
 R: 101,00m  
 LA: 99,00m  
 PP 1.7  
 R: 99,55m  
 LA: 97,55m

LLEGGENDA

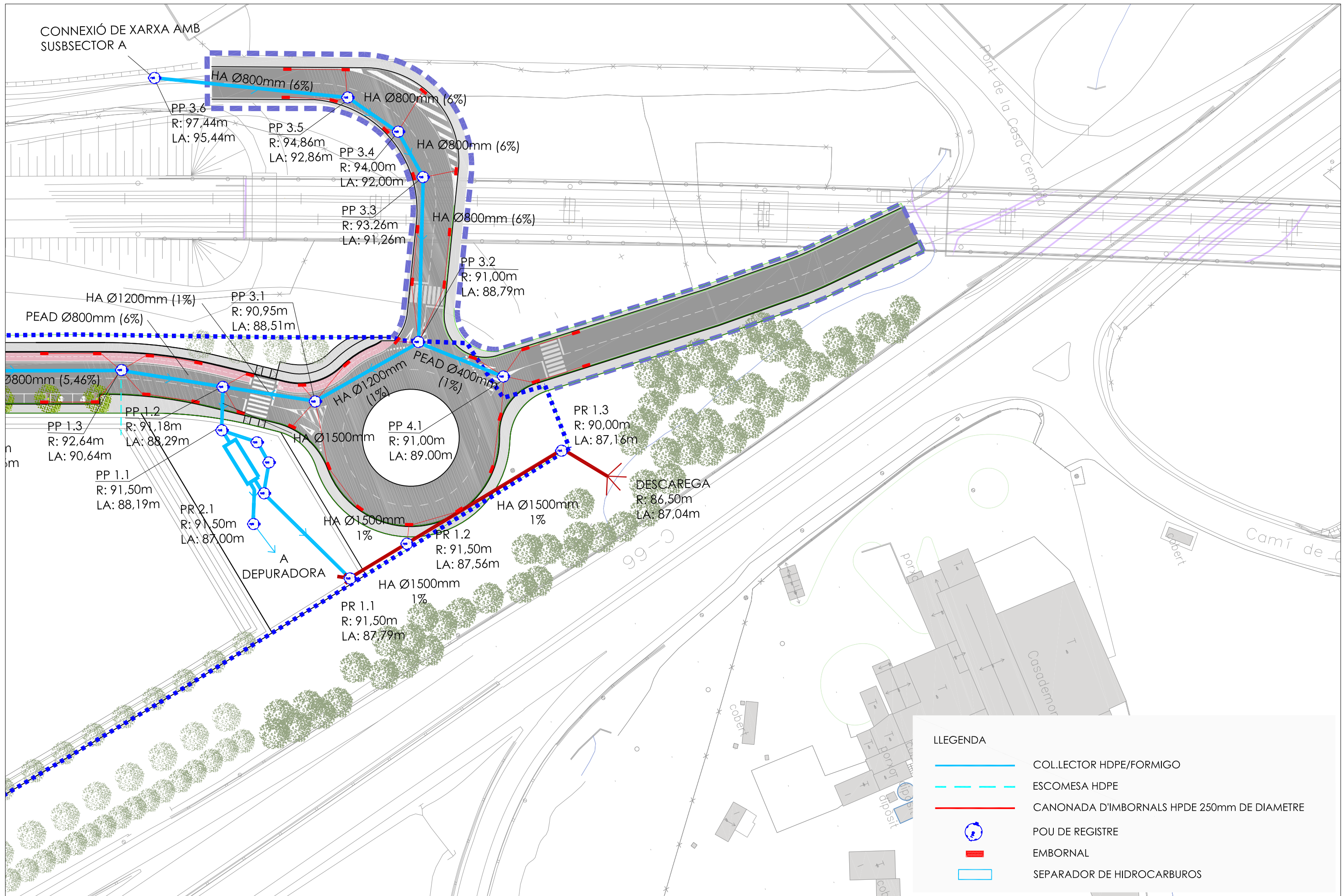
	COLLECTOR HDPE/FORMIGO
	ESCOMESA HDPE
	CANONADA D'IMBORNALS HPDE 250mm DE DIAMETRE
	POU DE REGISTRE
	EMBORNAL
	SEPARADOR DE HIDROCARBUROS



LLEGGENDA

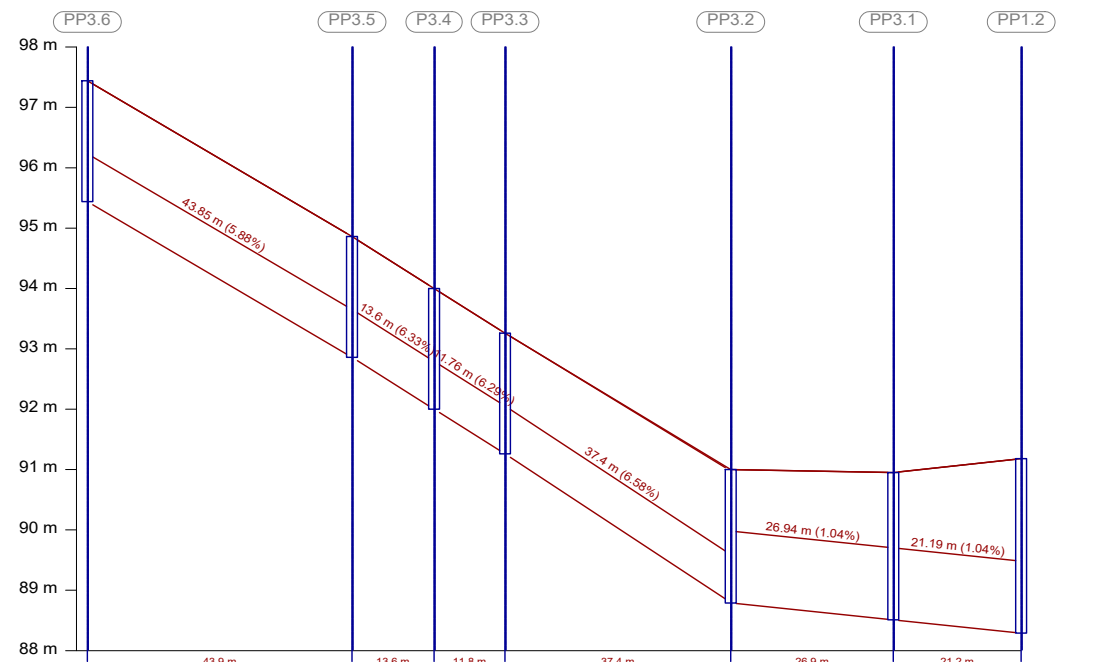
- COLLECTOR HDPE/FORMIGO
- - - ESCOMESA HDPE
- CANONADA D'IMBORNALS HPDE 250mm DE DIAMETRE
- POU DE REGISTRE
- EMBORNAL
- SEPARADOR DE HIDROCARBUROS

CONNEXIÓ DE XARXA AMB  
SUBSECTOR A

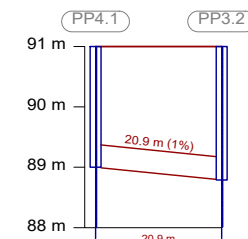


LLEENDA

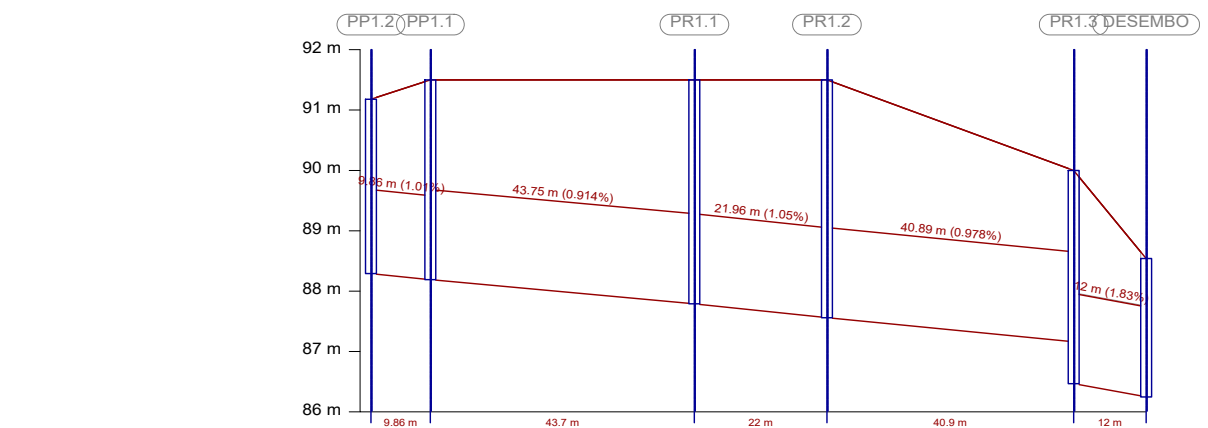
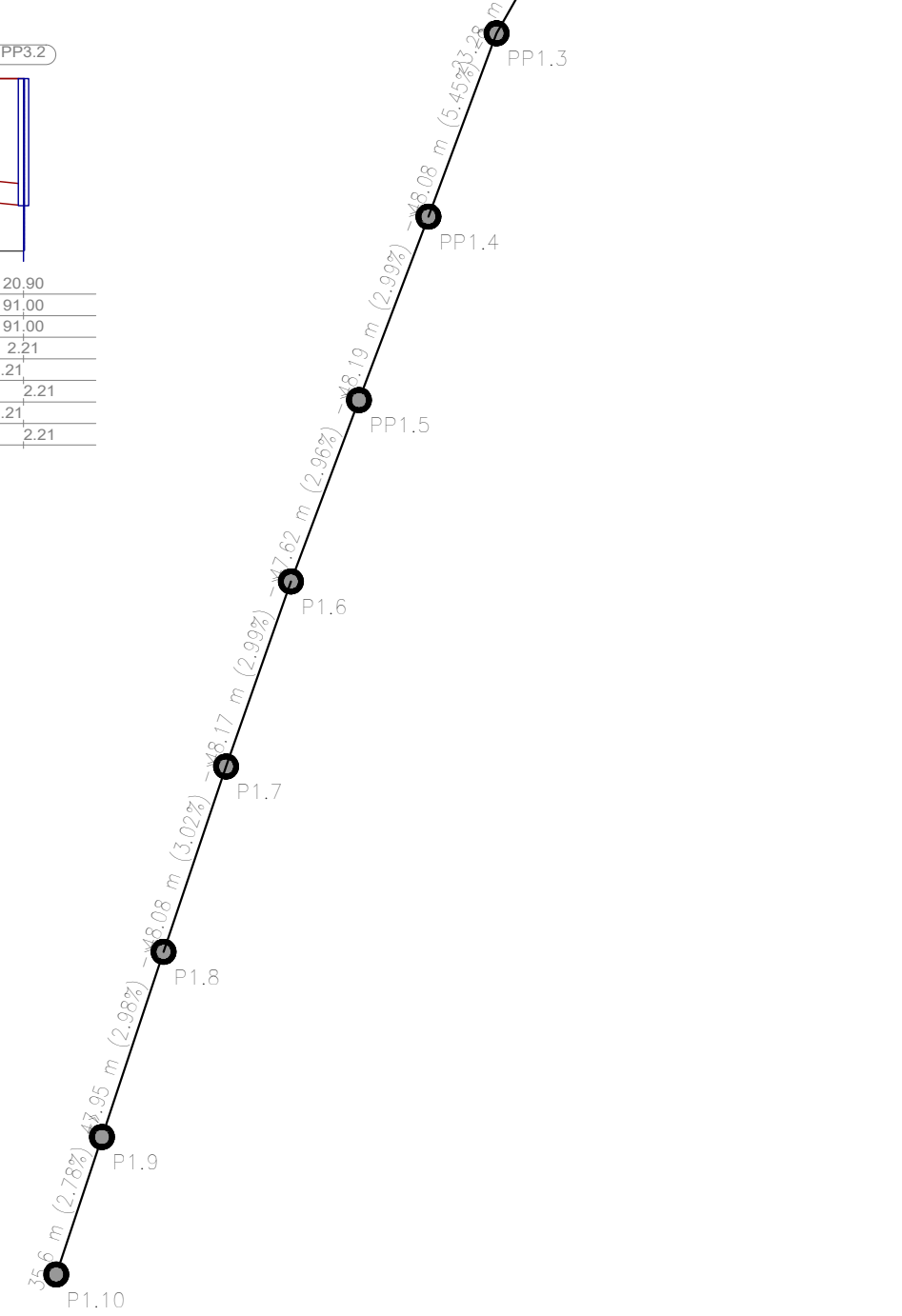
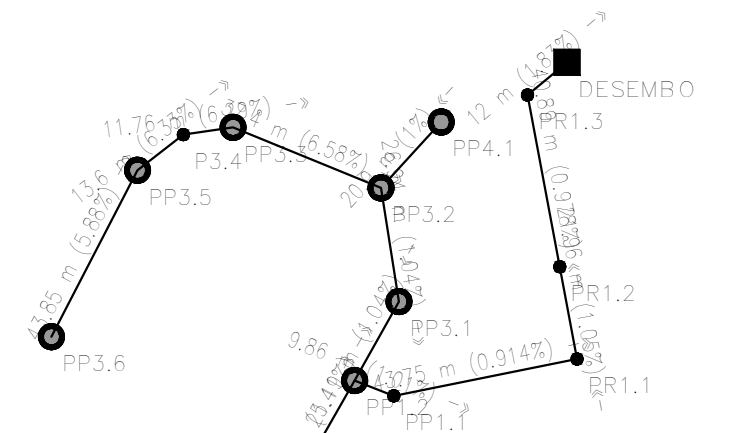
- COLLECTOR HDPE/FORMIGO
- - - - ESCOMESA HDPE
- CANONADA D'IMBORNALS HPDE 250mm DE DIAMETRE
- ⊙ POU DE REGISTRE
- ▭ EMBORNAL
- ▭ SEPARADOR DE HIDROCARBUROS



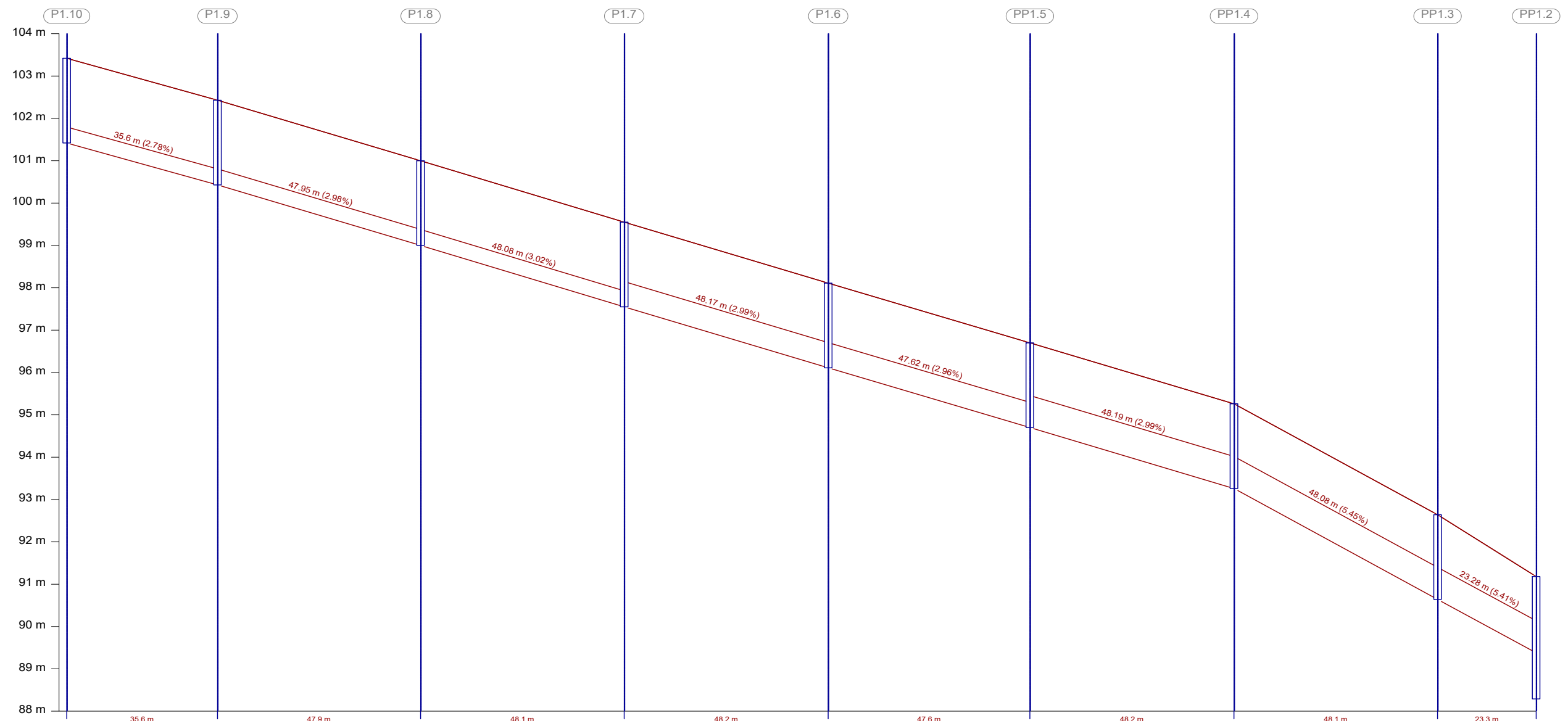
Distancia al origen (m)	0,00	43,9	43,85	57,45	69,21	37,4	106,61	26,9	133,55	21,2	154,74
Cota rasante (m)	97,44		94,86	94,00	93,26		91,00		90,95		91,18
Cota terreno (m)	97,44		94,86	94,00	92,36		91,00		90,95		91,18
Prof. Pozo (m)	2,00		2,00	2,00	2,00		2,21		2,44		2,89
Profundidad entrada conducció (m)			2,00	2,00	2,00		2,20		2,44		2,89
Profundidad salida conducció (m)	2,00		2,00	2,00	2,00		2,21		2,44		2,89
Profundidad excavació entrada (m)			2,00	2,00	2,00		2,20		2,44		2,89
Profundidad excavació salida (m)	2,00		2,00	2,00	2,00		2,21		2,44		2,89



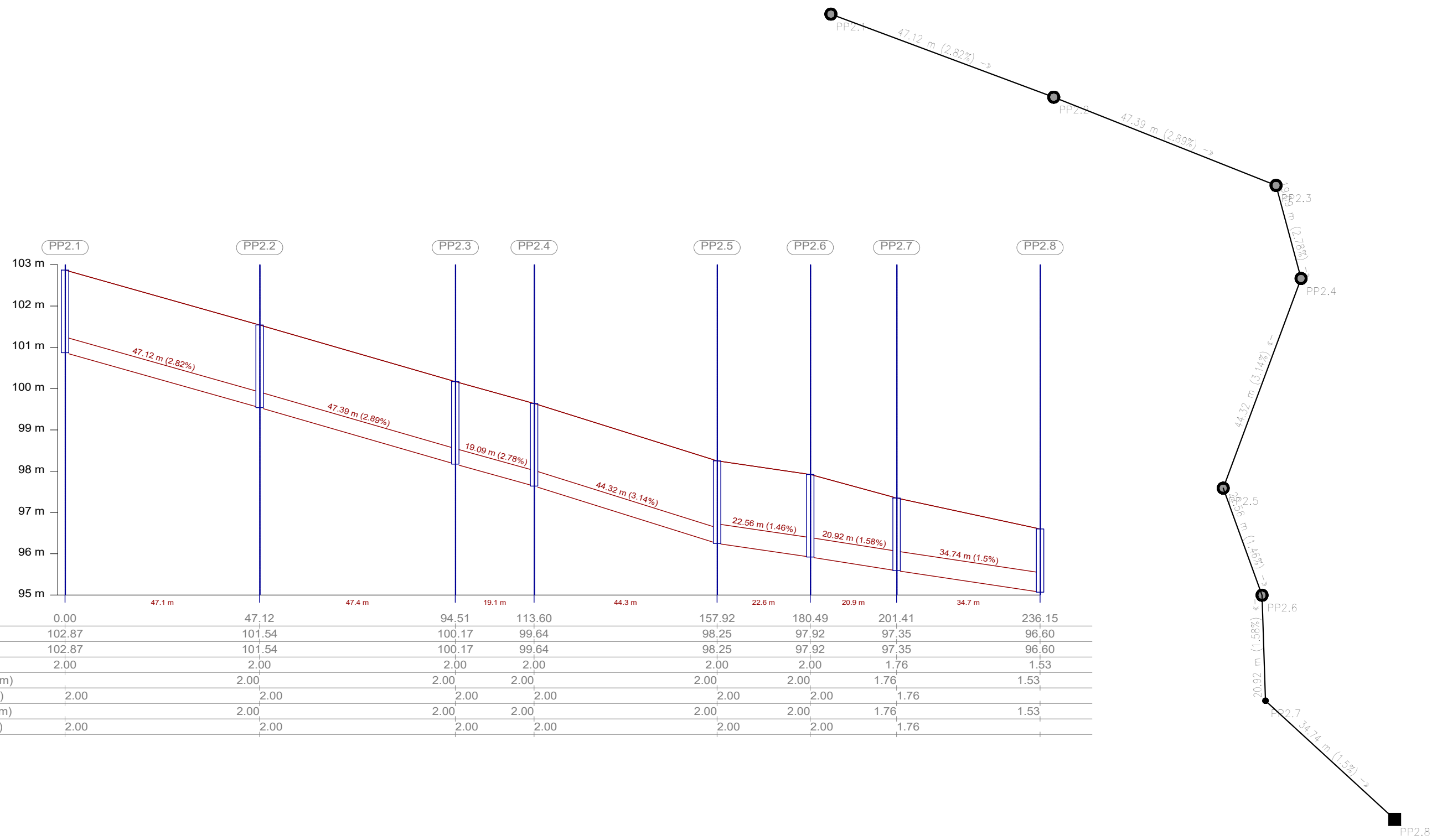
Distancia al origen (m)	0,00	20,90
Cota rasante (m)	91,00	91,00
Cota terreno (m)	91,00	91,00
Prof. Pozo (m)	2,00	2,21
Profundidad entrada conducció (m)		2,21
Profundidad salida conducció (m)	2,00	2,21
Profundidad excavació entrada (m)		2,21
Profundidad excavació salida (m)	2,00	2,21



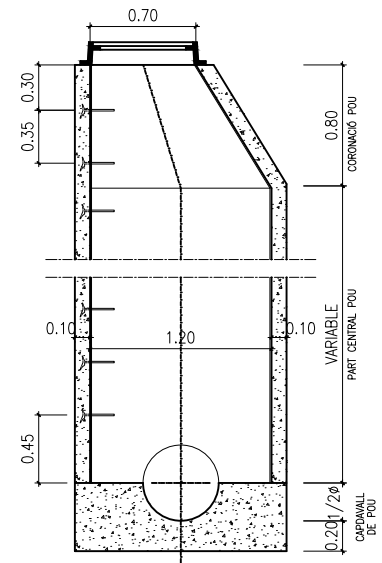
Distancia al origen (m)	0,00	9,86	43,7	53,60	75,57	40,9	116,45	128,46
Cota rasante (m)	91,18	91,50		91,50	91,50		90,00	88,54
Cota terreno (m)	91,18	91,50		91,50	91,50		90,00	88,54
Prof. Pozo (m)	2,89	3,31		3,71	3,94		3,53	2,29
Profundidad entrada conducció (m)		3,31		3,71	3,94		2,84	2,29
Profundidad salida conducció (m)	2,89	3,31		3,71	3,94		3,53	
Profundidad excavació entrada (m)		3,31		3,71	3,94		2,84	2,29
Profundidad excavació salida (m)	2,89	3,31		3,71	3,94		3,53	



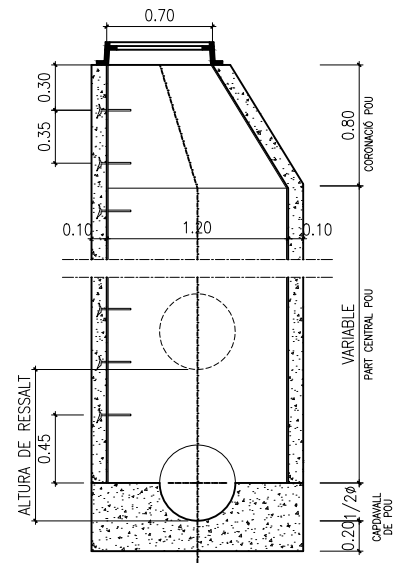
Distancia al origen (m)	0.00	35.60	47.9 m	83.55	48.1 m	131.63	48.2 m	179.80	47.6 m	227.41	48.2 m	275.60	48.1 m	323.68	23.3 m	346.96
Cota rasante (m)	103.42	102.43	101.00	99.55	98.11	96.70	95.26	92.64	91.18	88.80	87.35	85.90	84.45	83.00	81.55	80.10
Cota terreno (m)	103.42	102.43	101.00	99.55	98.11	96.70	95.26	92.64	91.18	88.80	87.35	85.90	84.45	83.00	81.55	80.10
Prof. Pozo (m)	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.89	2.89
Profundidad entrada conducción (m)		2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	1.80	1.80
Profundidad salida conducción (m)	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.89	2.89
Profundidad excavación entrada (m)		2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	1.80	1.80
Profundidad excavación salida (m)	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.89	2.89



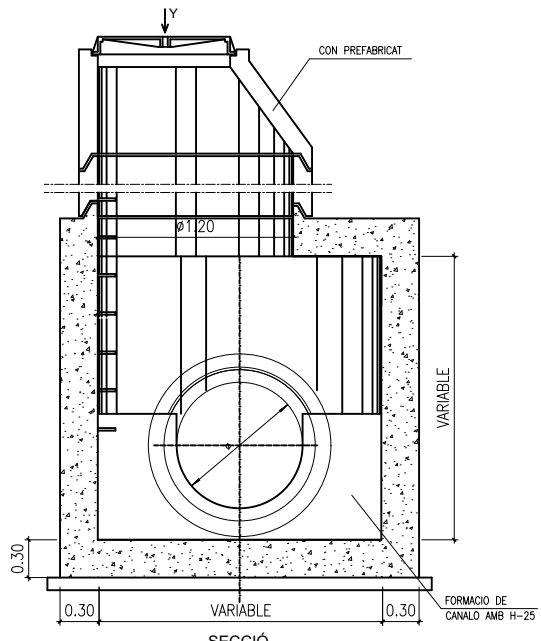
Distancia al origen (m)	0.00	47.12	94.51	113.60	157.92	180.49	201.41	236.15
	102.87	101.54	100.17	99.64	98.25	97.92	97.35	96.60
	102.87	101.54	100.17	99.64	98.25	97.92	97.35	96.60
	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	1.76	1.53
Profundidad entrada conducción (m)		2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	1.76	1.53
Profundidad salida conducción (m)	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	1.76	
Profundidad excavación entrada (m)		2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	1.76	1.53
Profundidad excavación salida (m)	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	1.76	



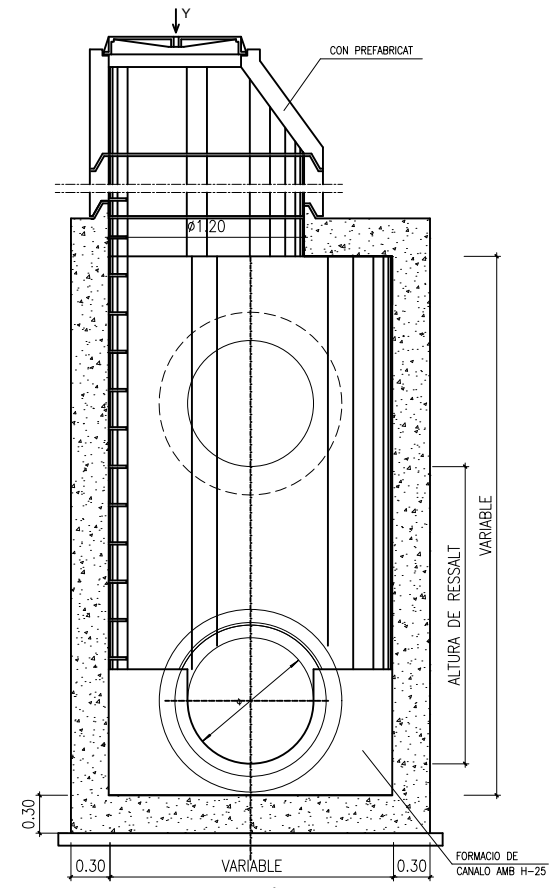
SECCIÓ C-C



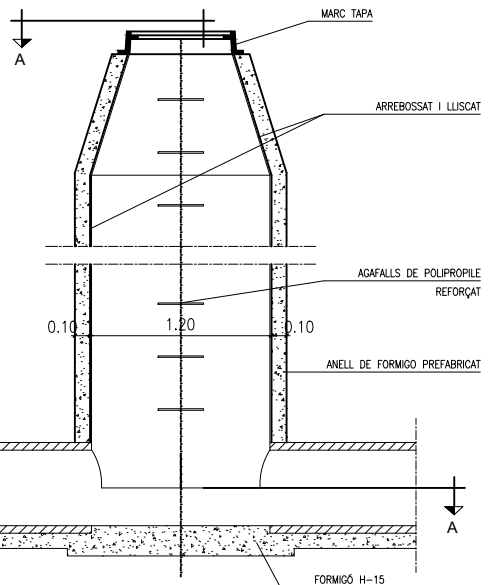
SECCIÓ C-C



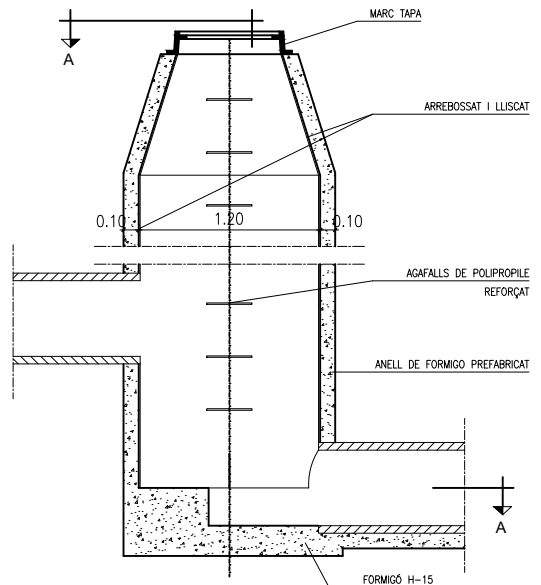
SECCIÓ



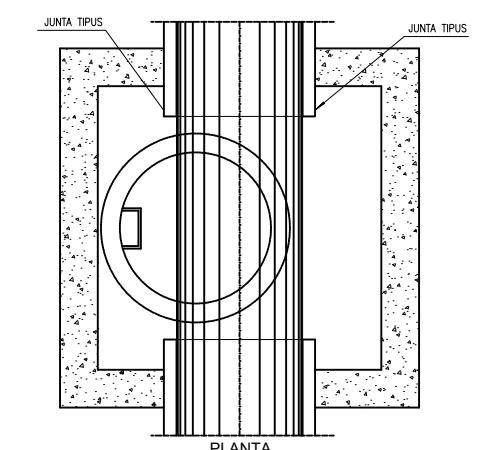
SECCIÓ



SECCIÓ B-B

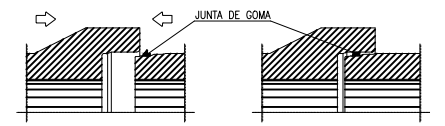


SECCIÓ B-B

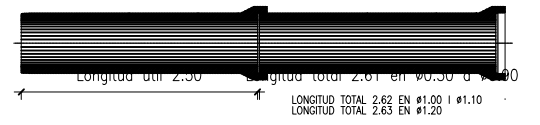


PLANTA

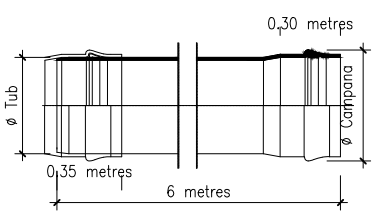
POU DE REGISTRE I POU DE RESSALT Ø > 800 mm IN SITU  
ESCALA 1/30



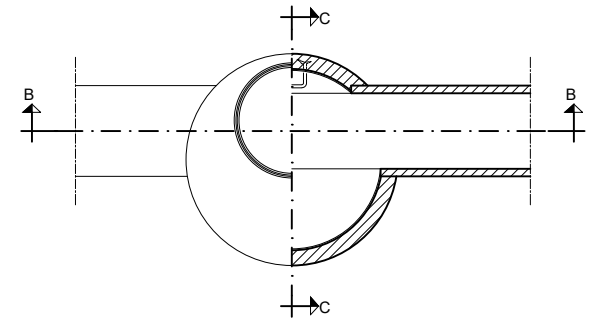
MUNTATGE DE TUBS  
ESCALA 1:5



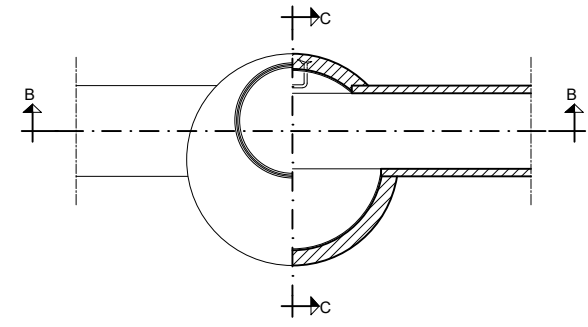
TUBERIA DE FORMIGÓ AMB CAMPANA I JUNTA DE GOMA  
PER DIAMETRES MAJORS DE 800



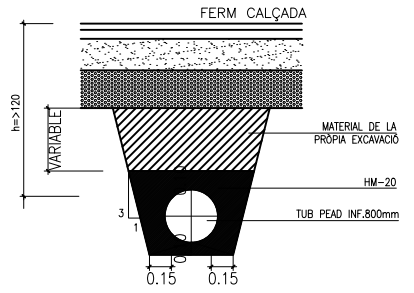
TUBERIA DE PEAD  
DIAMETRE FINS A 800



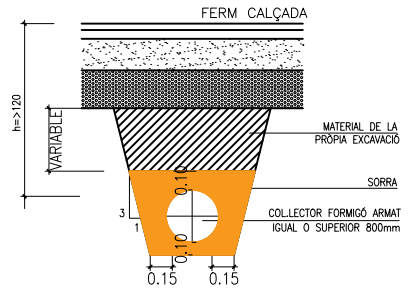
PLANTA SECCIÓ A-A



PLANTA SECCIÓ A-A



RASA TUBS PEAD  
DIAMETRE VARIABLE  
ESCALA 1/25

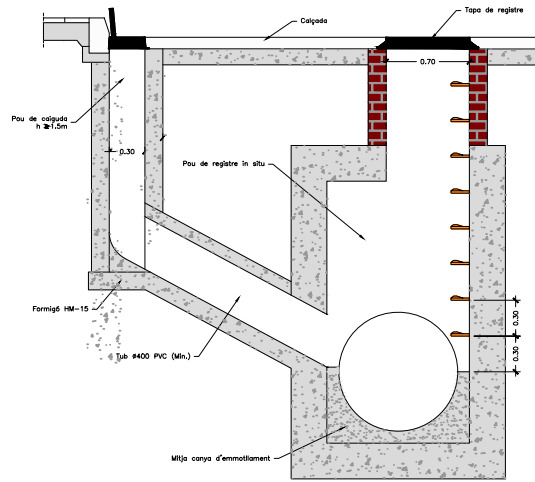


RASA TUBS FORMIGÓ  
DIAMETRE VARIABLE  
ESCALA 1/25

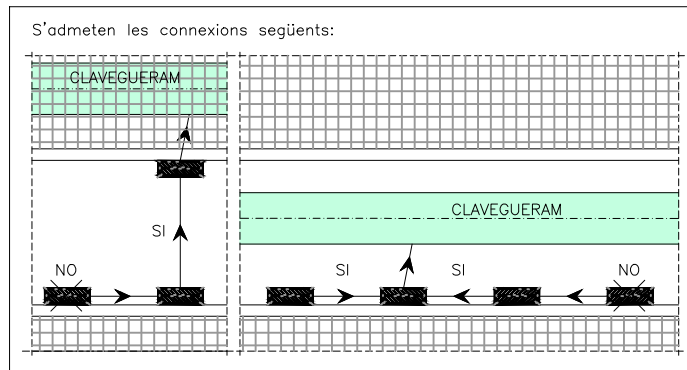
POU DE REGISTRE Ø 1200 mm  
PROFUNDITAT < 6 m  
ESCALA 1/25

POU DE RESALT Ø 1200 mm  
PROFUNDITAT < 6 m  
ESCALA 1/25

NOTA: TOTS ELS POUS DE MÉS DE 6 METRES DE PROFUNDITAT PORTEN ESPATLLERES DE SEGURETAT

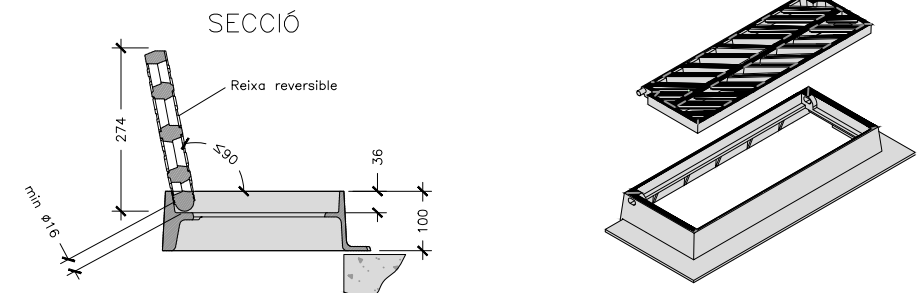


CONNEXIÓ D'EMBORNAL A COL·LECTOR NO VISITABLE

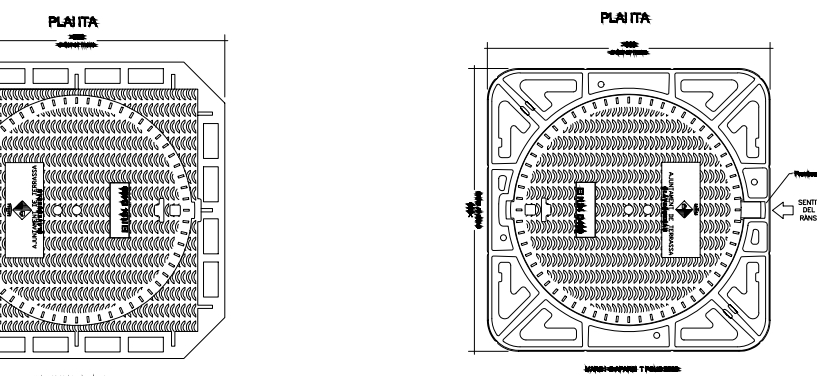
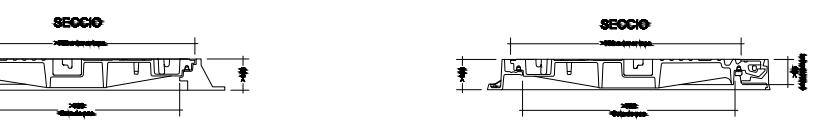
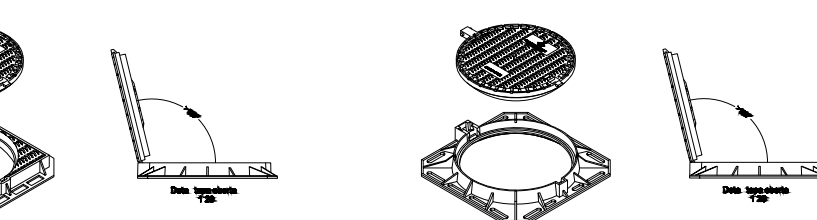
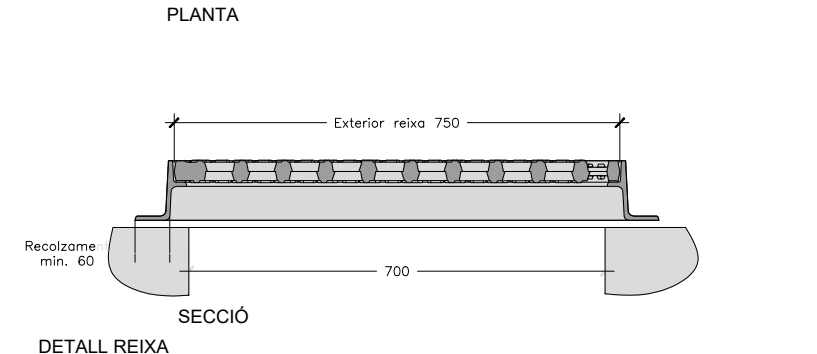
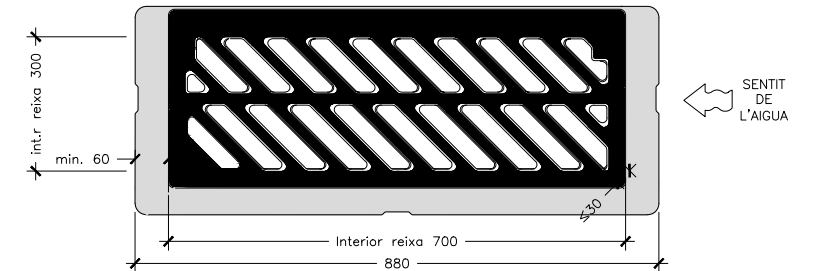


NOTES:  
 Les característiques tècniques d'aquest element estan definides a la instrucció d'Alcaldia relativa als elements urbans de la ciutat de Barcelona.  
 - Classe D-400  
 - L'angle d'obertura de la reixa, serà superior 90° inclòs contra vorades.  
 - Reversible segons el sentit de les aigües.

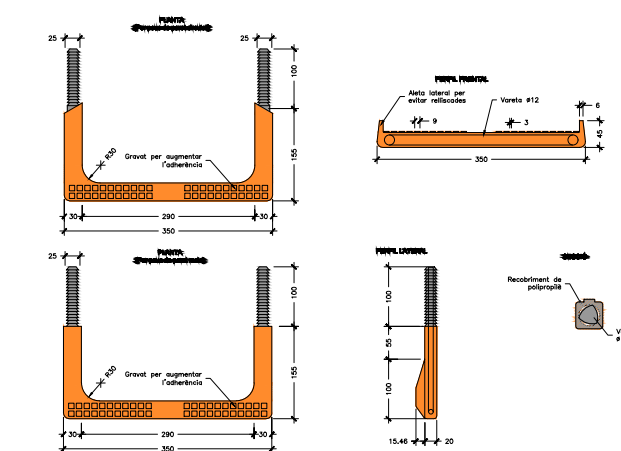
PRESCRIPCIÓ D'OBRA  
 Reixa Imbornal Reversible Articulada Antirobatori amb barrots de 45° D-400, per a pericó de 70\*30 marc d'alçada 100 mm, distància màxima entre barrots en cara vista de 30mm (s/DOGC 2043-28.4.1995), certificada segons EN-124. Certificació de producte AENOR segons "REGLAMENTO PARTICULAR DE LA MARCA AENOR PARA DISPOSITIVOS DE CUBRIMIENTO Y DE CIERRE PARA ZONAS DE CIRCULACION UTILIZADAS POR PEATONES Y VEHICULOS RP 33.01"



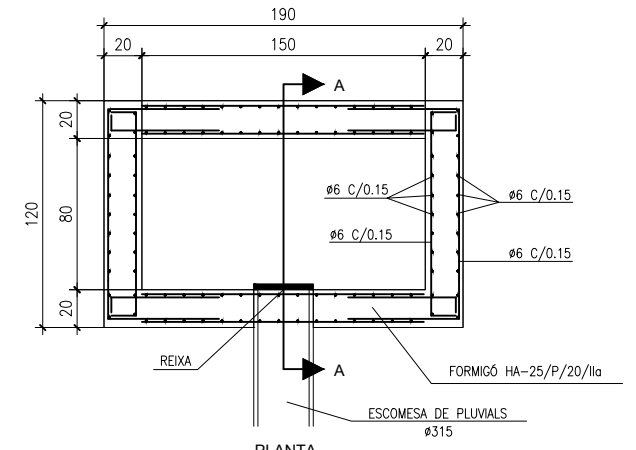
NOTES:  
 - Distància màxima entre pous a col·lectors visitables: 50m.  
 - Distància màxima entre pous a col·lectors no visitables: 40m.  
 - Els pous fora de vial sobresuriran com a mínim 15cm per sobre del terreny.  
 - Quan el col·lector és un tub de PVC, es deixa passant a través del pou i un cop formigonada la mitja canya se li retalla la semi volta superior.



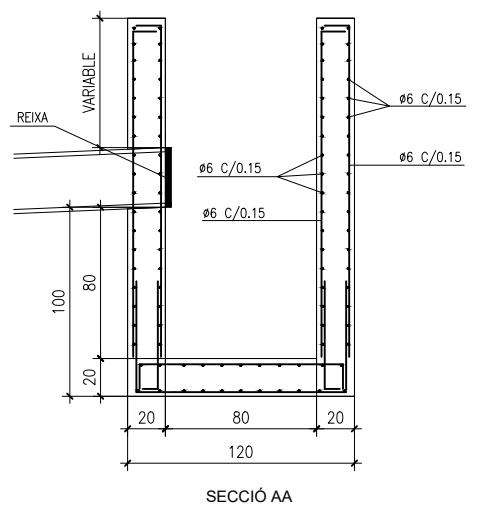
DETALL REIXA



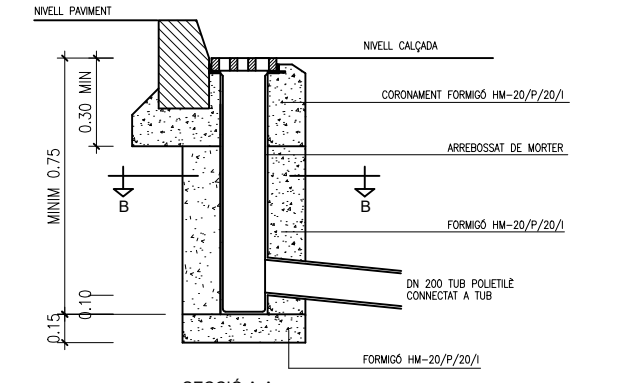
GRAONS DE POLIPROPILÈ



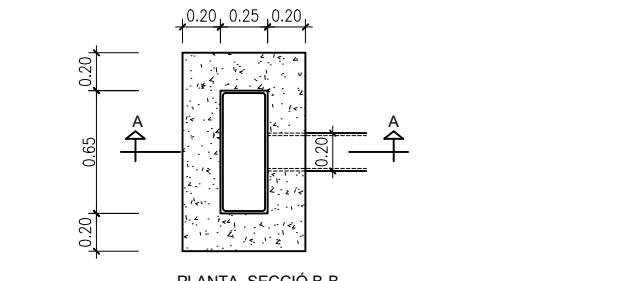
DETALL ARQUETA AMB SORRER



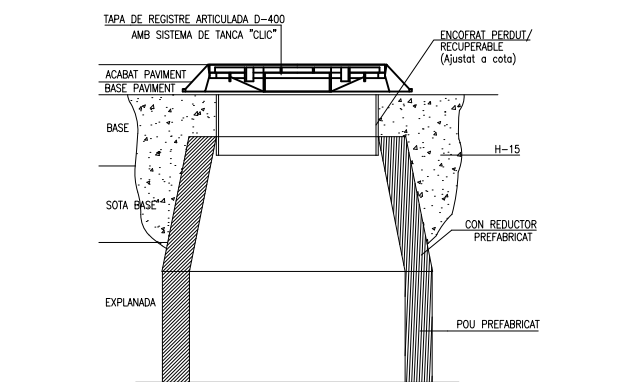
SECCIÓ AA



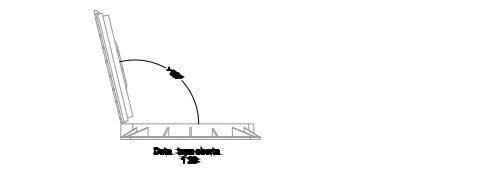
EMBORNAL SENZILL



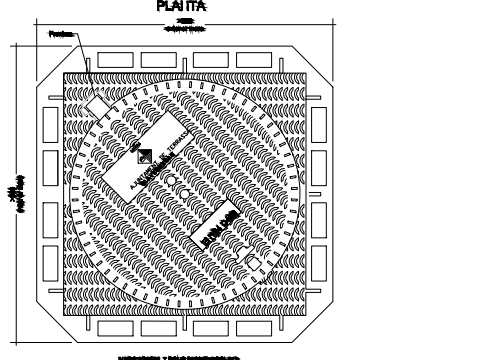
PLANTA, SECCIÓ B-B



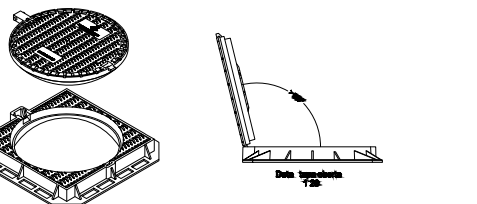
DETALL COL·LOCACIÓ TAPA I MARC D-400 PER POU DE REGISTRE S/E



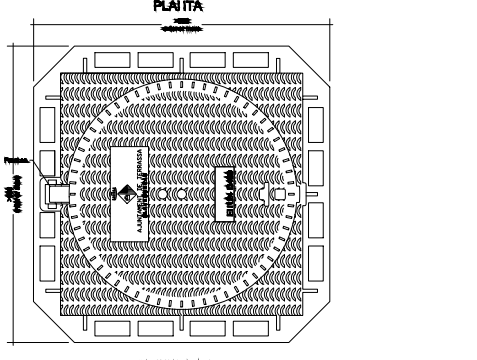
SECCIÓ



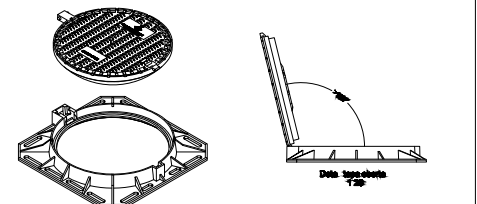
DETALL TAPES



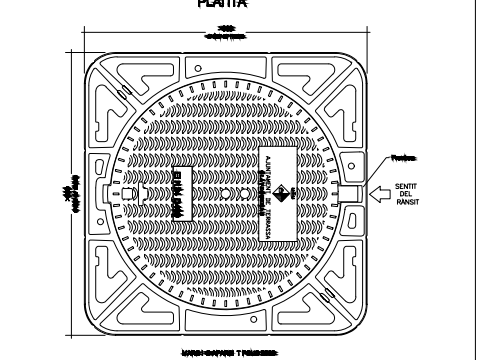
SECCIÓ



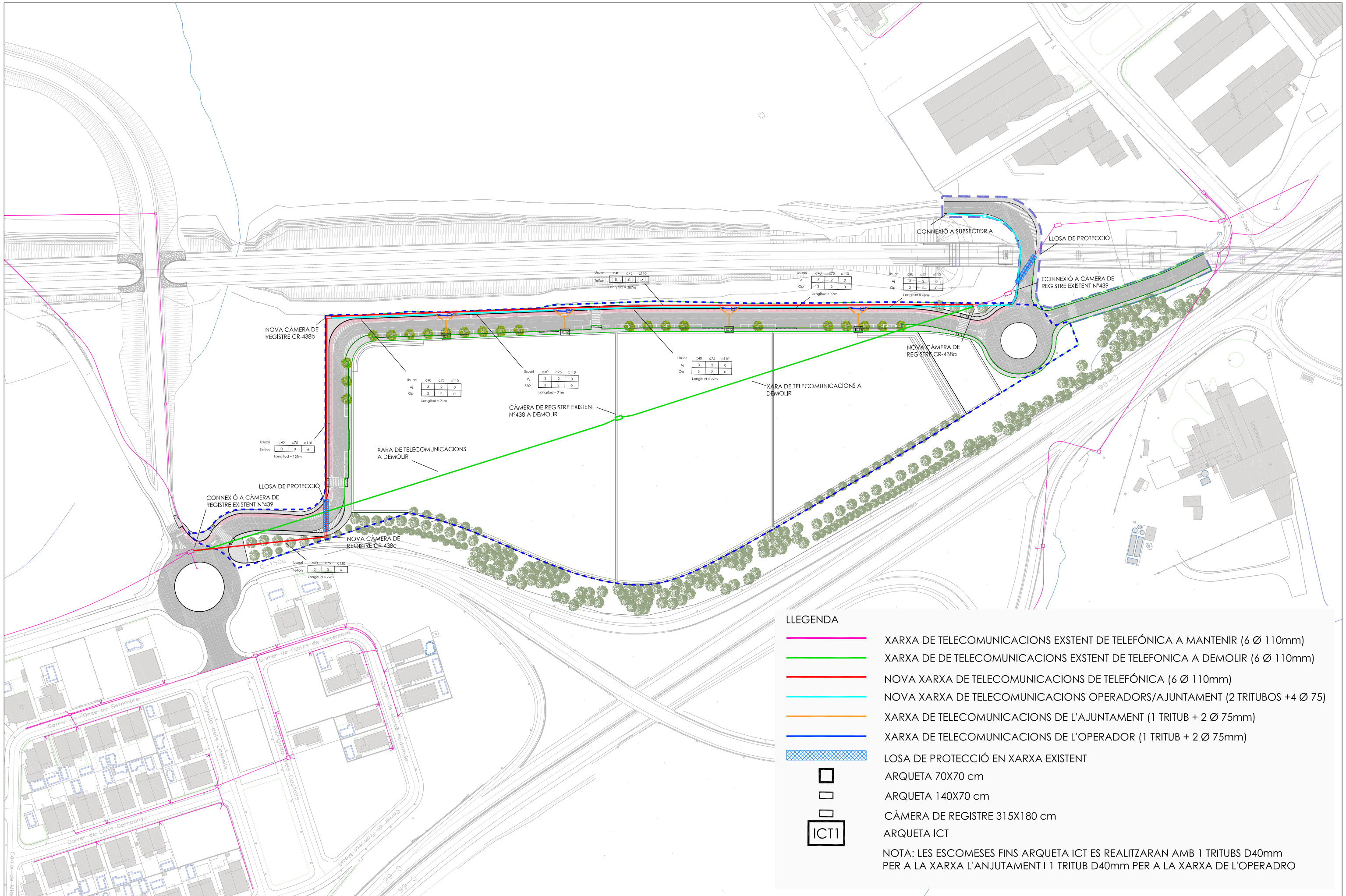
DETALL TAPES



SECCIÓ



DETALL TAPES



**LLEGENDA**

- XARXA DE TELECOMUNICACIONS EXSTENT DE TELEFÓNICA A MANTENIR (6 Ø 110mm)
- XARXA DE DE TELECOMUNICACIONS EXSTENT DE TELEFONICA A DEMOLIR (6 Ø 110mm)
- NOVA XARXA DE TELECOMUNICACIONS DE TELEFÓNICA (6 Ø 110mm)
- NOVA XARXA DE TELECOMUNICACIONS OPERADORS/AJUNTAMENT (2 TRITUBOS +4 Ø 75)
- XARXA DE TELECOMUNICACIONS DE L'AJUNTAMENT (1 TRITUB + 2 Ø 75mm)
- XARXA DE TELECOMUNICACIONS DE L'OPERADOR (1 TRITUB + 2 Ø 75mm)
- LOSA DE PROTECCIÓ EN XARXA EXISTENT
- ARQUETA 70X70 cm
- ARQUETA 140X70 cm
- CÀMERA DE REGISTRE 315X180 cm
- ICT1 ARQUETA ICT

NOTA: LES ESCOMESES FINS ARQUETA ICT ES REALITZARAN AMB 1 TRITUBS D40mm PER A LA XARXA L'ANJUTAMENT I 1 TRITUB D40mm PER A LA XARXA DE L'OPERADRO

NOVA CÀMERA DE REGISTRE CR-438b

Usuari	c40	c75	c110
Aj	3	2	0
Op	3	2	0

Longitud = 71m

Usuari	c40	c75	c110
Aj	3	2	0
Op	3	2	0

Longitud = 71m

CÀMERA DE REGISTRE EXISTENT N°438 A DEMOLIR

Usuari	c40	c75	c110
Telfon	0	0	6

Longitud = 129m

XARA DE TELECOMUNICACIONS A DEMOLIR

LLOSA DE PROTECCIÓ


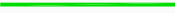








CONNEXIÓ A CÀMERA DE REGISTRE EXISTENT N°439

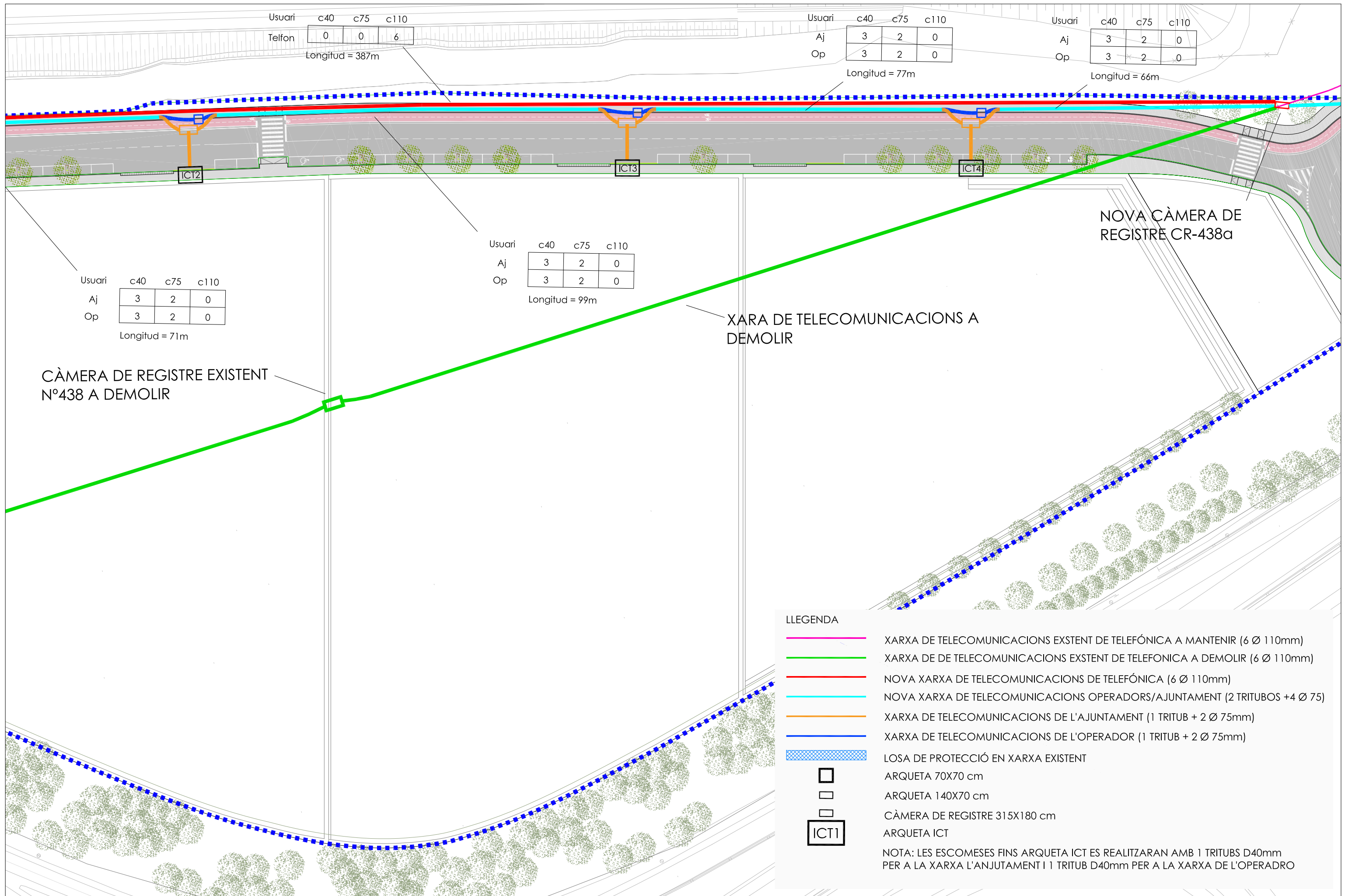
NOVA CÀMERA DE REGISTRE CR-438c

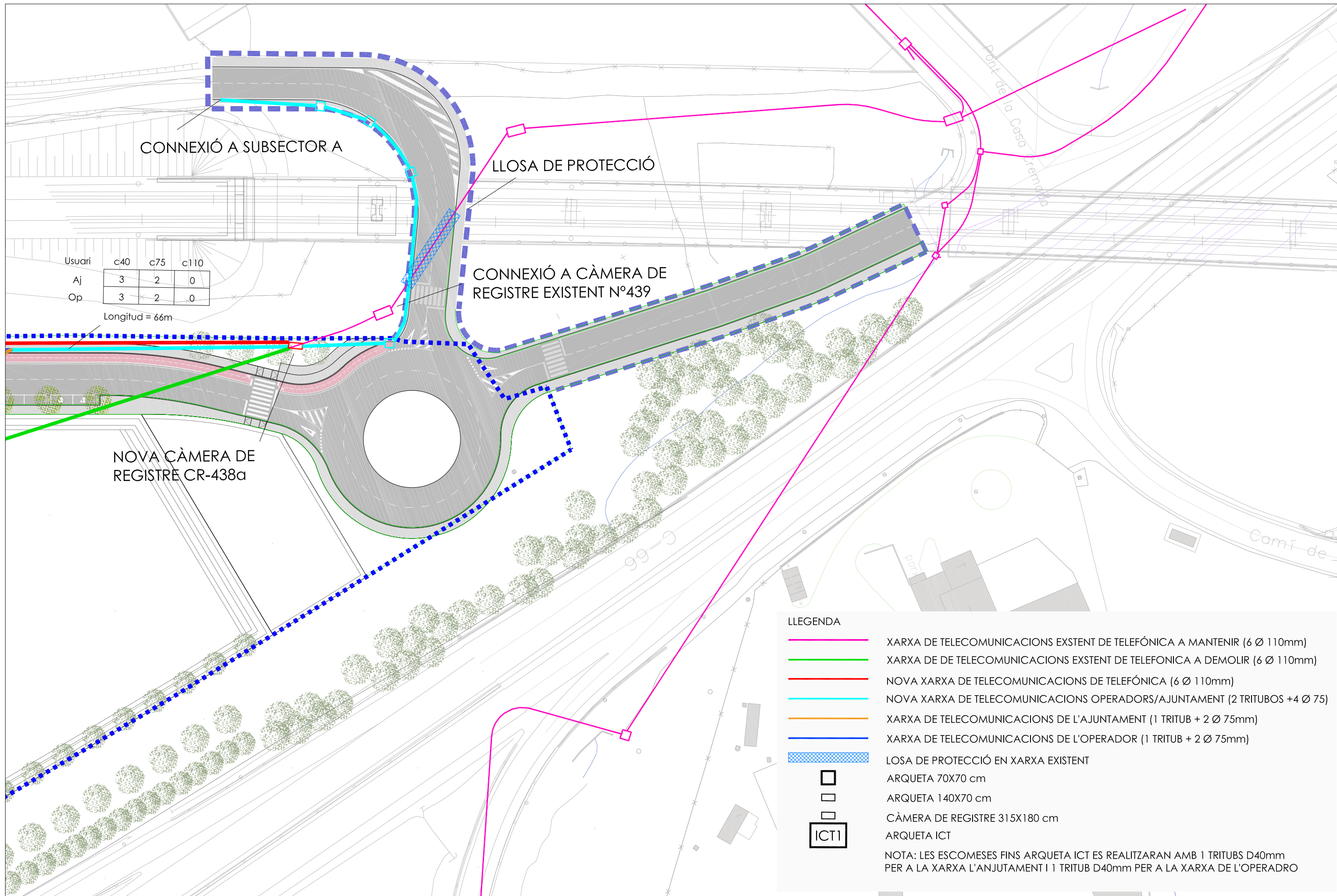
Usuari	c40	c75	c110
Telfon	0	0	6

Longitud = 79m

LLEGENDA

-  XARXA DE TELECOMUNICACIONS EXSTENT DE TELEFÓNICA A MANTENIR (6 Ø 110mm)
  -  XARXA DE DE TELECOMUNICACIONS EXSTENT DE TELEFONICA A DEMOLIR (6 Ø 110mm)
  -  NOVA XARXA DE TELECOMUNICACIONS DE TELEFÓNICA (6 Ø 110mm)
  -  NOVA XARXA DE TELECOMUNICACIONS OPERADORS/AJUNTAMENT (2 TRITUBOS +4 Ø 75)
  -  XARXA DE TELECOMUNICACIONS DE L'AJUNTAMENT (1 TRITUB + 2 Ø 75mm)
  -  XARXA DE TELECOMUNICACIONS DE L'OPERADOR (1 TRITUB + 2 Ø 75mm)
  -  LOSA DE PROTECCIÓ EN XARXA EXISTENT
  -  ARQUETA 70X70 cm
  -  ARQUETA 140X70 cm
  -  CÀMERA DE REGISTRE 315X180 cm
  -  ARQUETA ICT
- NOTA: LES ESCOMESES FINS ARQUETA ICT ES REALITZARAN AMB 1 TRITUBS D40mm PER A LA XARXA L'ANJUTAMENT I 1 TRITUB D40mm PER A LA XARXA DE L'OPERADRO





Usuari	c40	c75	c110
Aj	3	2	0
Op	3	2	0

Longitud = 66m

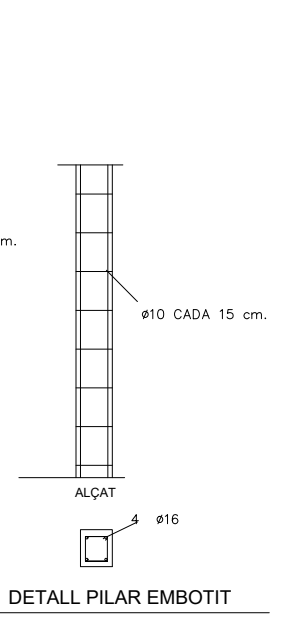
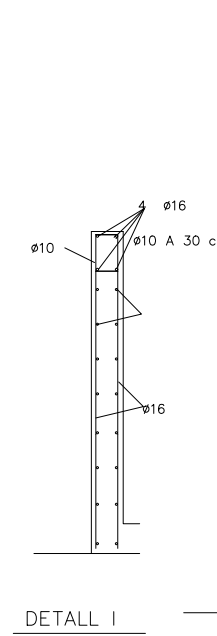
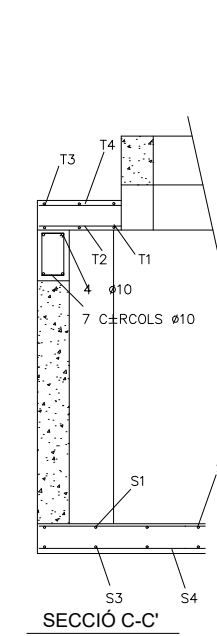
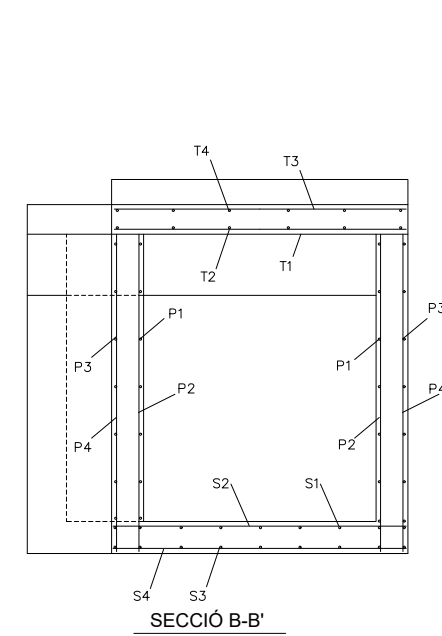
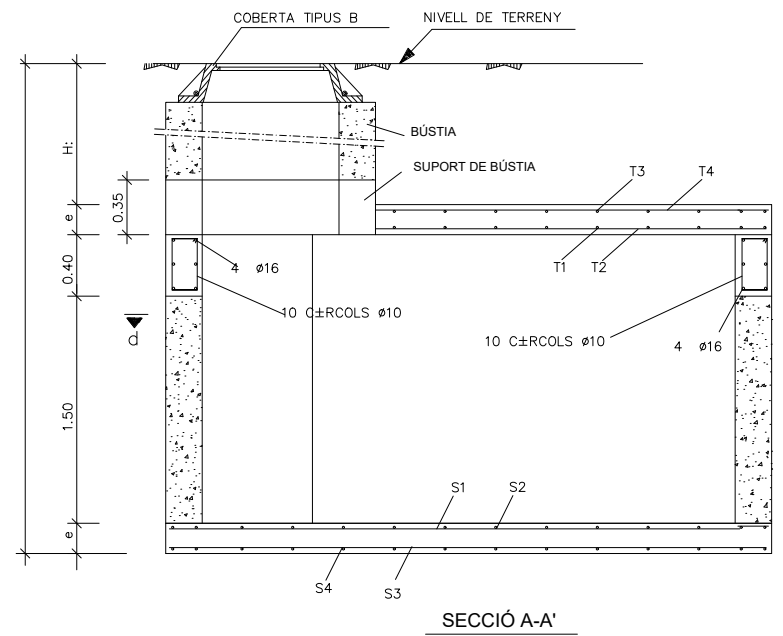
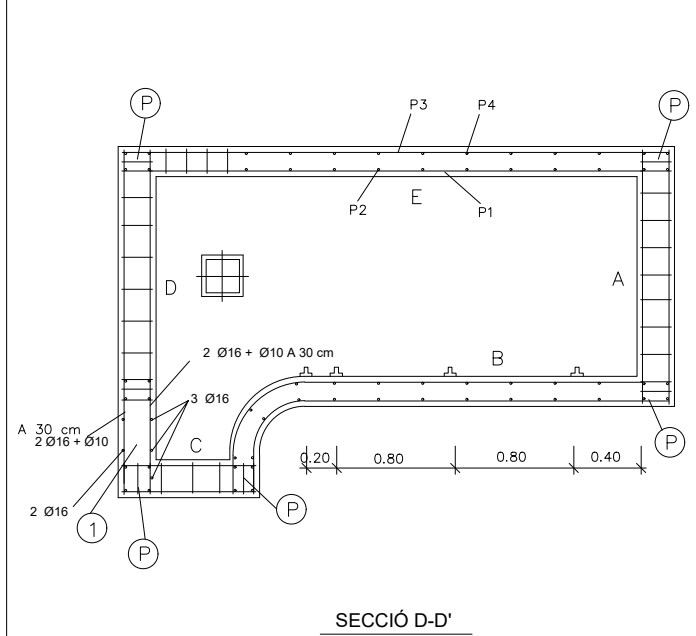
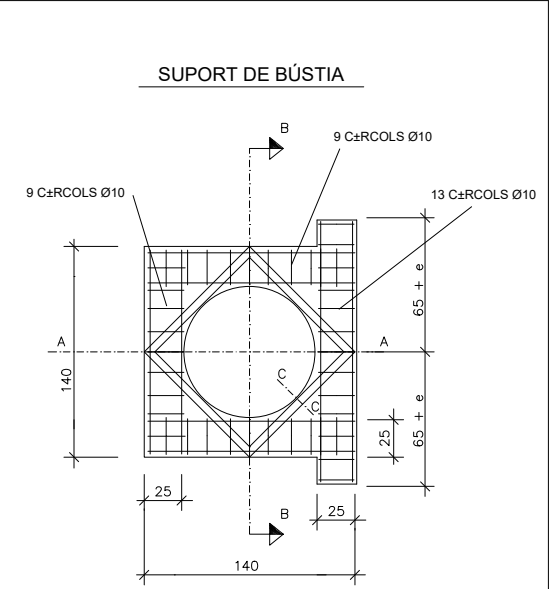
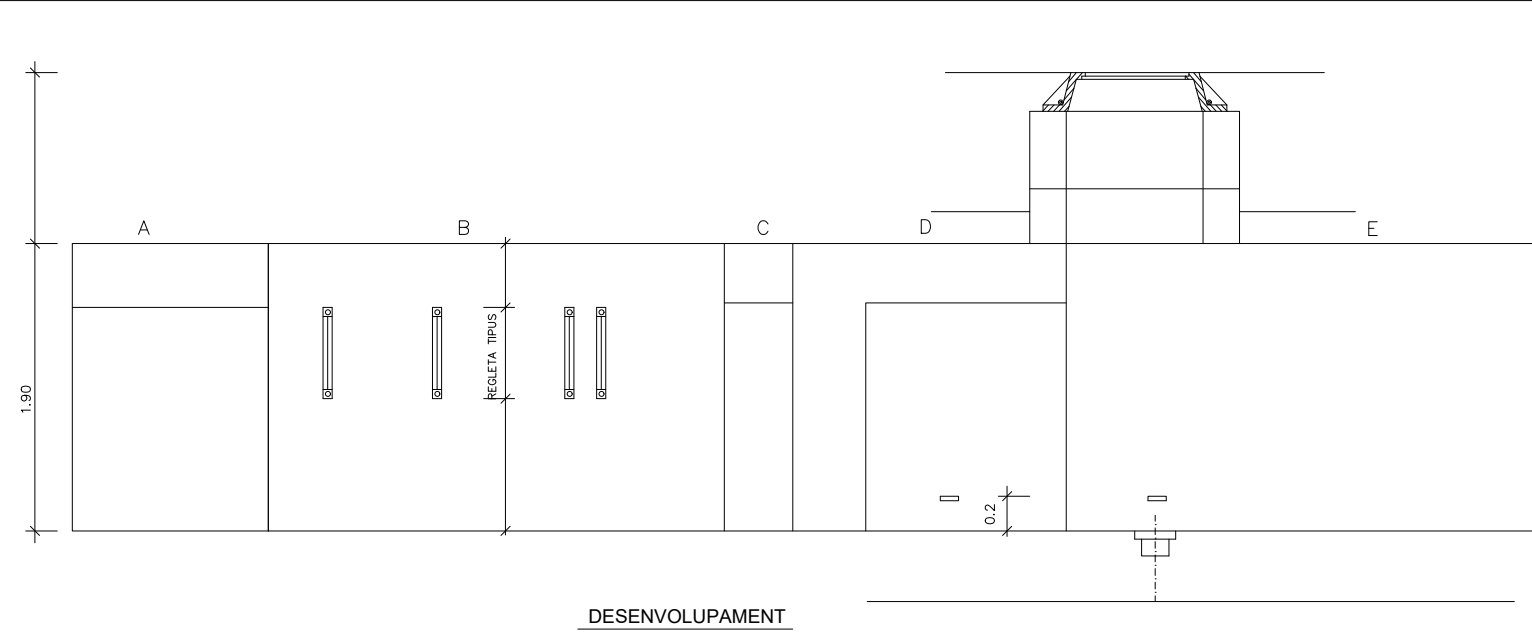
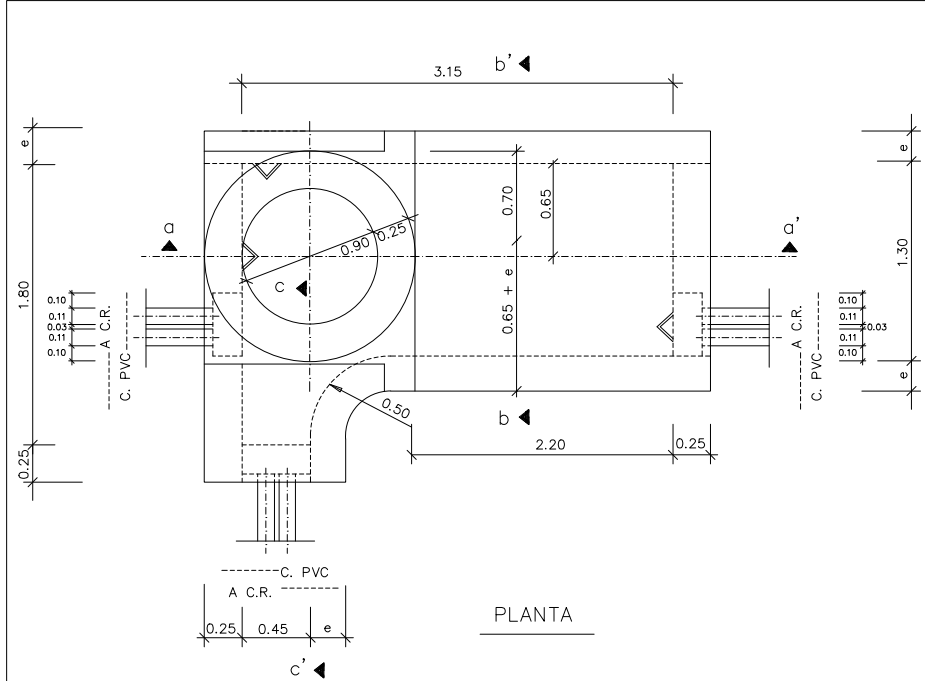
LLEGENDA

- XARXA DE TELECOMUNICACIONS EXSTENT DE TELEFÓNICA A MANTENIR (6 Ø 110mm)
- XARXA DE DE TELECOMUNICACIONS EXSTENT DE TELEFONICA A DEMOLIR (6 Ø 110mm)
- NOVA XARXA DE TELECOMUNICACIONS DE TELEFÓNICA (6 Ø 110mm)
- NOVA XARXA DE TELECOMUNICACIONS OPERADORS/AJUNTAMENT (2 TRITUBOS +4 Ø 75)
- XARXA DE TELECOMUNICACIONS DE L'AJUNTAMENT (1 TRITUB + 2 Ø 75mm)
- XARXA DE TELECOMUNICACIONS DE L'OPERADOR (1 TRITUB + 2 Ø 75mm)

- ▨ LOSA DE PROTECCIÓ EN XARXA EXISTENT
- ARQUETA 70X70 cm
- ARQUETA 140X70 cm
- CÀMERA DE REGISTRE 315X180 cm
- ICT1 ARQUETA ICT

NOTA: LES ESCOMESES FINS ARQUETA ICT ES REALITZARAN AMB 1 TRITUBS D40mm PER A LA XARXA L'ANJUTAMENT I 1 TRITUB D40mm PER A LA XARXA DE L'OPERADRO





DISTRIBUCIÓ D'ARMADURES EN SOLERA

h (m)	H (m)	e (cm)	HIPÒTESI I i II								HIPÒTESI III																										
			NORMAL				ARGILENC-SATURAT				NORMAL				ARGILENC-SATURAT																						
			S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4																			
1.90	1.50	20	10	29	10	15	10	28	10	17	20	10	28	10	14	10	27	10	17	20	10	30	10	22	10	30	10	26	20	10	30	10	21	10	30	10	20
		3	10	25	10	13	10	24	10	15	20	10	24	10	12	10	23	10	14	20	10	30	10	18	10	30	10	21	20	10	30	10	17	10	30	10	20
		20	10	18	16	24	10	17	10	11	25	10	23	10	12	10	22	10	14	20	10	23	10	12	10	22	10	14	20	10	21	10	11	10	20	10	13

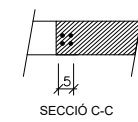
COTES EN CENTIMETRES

- Consideracions
- L'entrada dels conductes es realitzarà perpendicularment a les parets.
  - Els conductes quedaran obturats i amb fil guia.
  - S'identificarà l'assignació d'ús dels conductes.
  - Els elements de registre disposaran de ganxos de tir, ganxos i regletes de suspensió de cables.
  - La part interior dels elements de registre serà totalment llisa.
  - Caldrà retolar el codi de l'element de registre a l'interior.

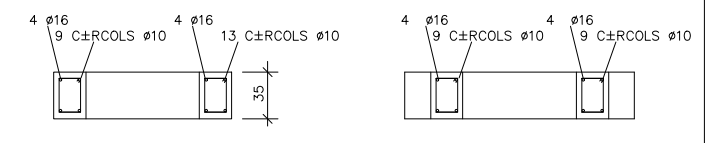
Simbologia

- - Tritub / Tub de polietilè d'alta densitat de Øext 40mm
- - Tub de 125mm
- - Tub de 63mm
- - Tub de 40mm
- - Tub existent 110mm
- A - Ajustament
- T - Cessió d'ús a Telefónica
- TV - Telefónica variació
- E - Escamesa

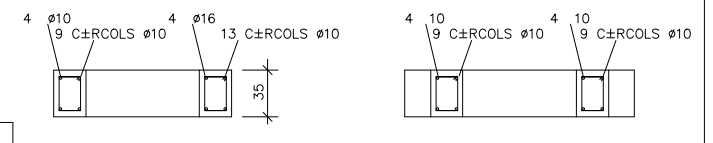
ARMAT DIAGONAL (barres Ø10)



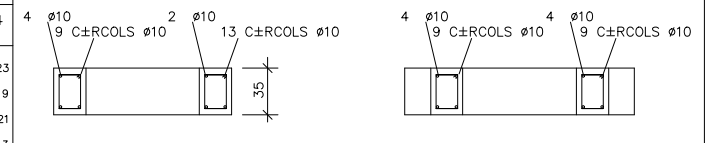
- NOTES:
- LES COTES SÓN A EIX DE BARRES.
  - COTES EN CM.
  - RECOBRIMENT MÍNIM DE BARRES 3 CM.
  - e=ESPESOR DE PARET.



HIPÒTESI I



HIPÒTESI II



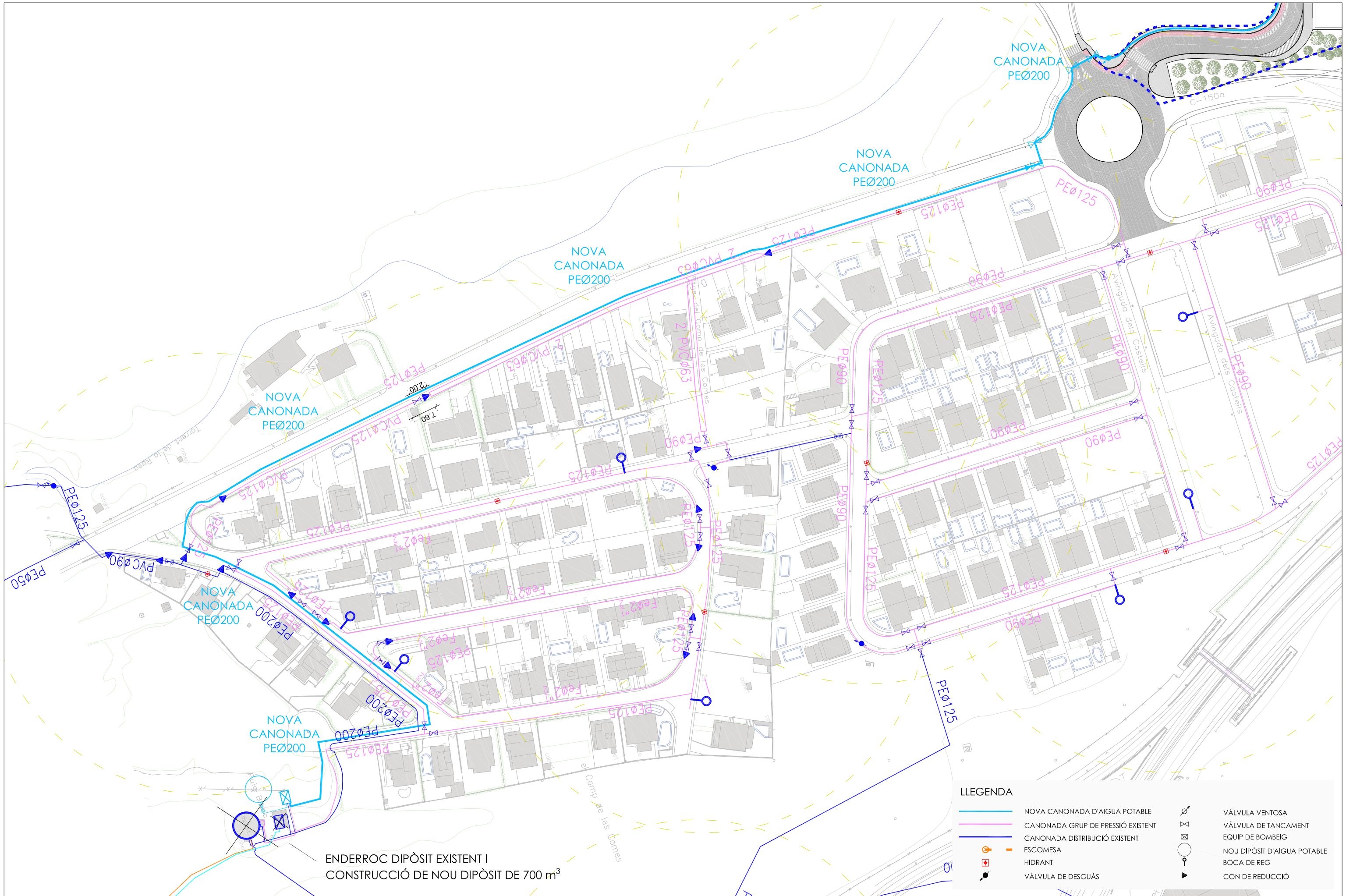
HIPÒTESI III

DISTRIBUCIÓ D'ARMADURES EN SOSTRE

H (m)	e (cm)	HIPÒTESI I								HIPÒTESI II								HIPÒTESI III																							
		NORMAL				ARGILENC-SATURAT				NORMAL				ARGILENC-SATURAT				NORMAL				ARGILENC-SATURAT																			
		T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4								
0.40	20	16	15	10	28	10	13	10	19	16	15	10	28	10	13	10	19	16	21	10	30	10	18	10	26	16	21	10	30	10	18	10	25	10	25	10	30	10	30	10	30
0.80	20	10	10	10	30	10	21	10	30	10	10	10	30	10	21	10	30	10	10	10	30	10	21	10	30	10	10	10	30	10	24	10	30	10	30	10	30	10	30		
1.50	20	10	10	10	30	10	21	10	30	10	10	10	30	10	21	10	30	10	10	10	30	10	21	10	30	10	10	10	30	10	17	10	30	10	30	10	30	10	30		
3.00	20	16	21	10	30	10	17	10	25	16	19	10	30	10	16	10	23	16	21	10	30	10	17	10	25	16	19	10	30	10	16	10	23	16	10	10	30	10	30	10	30

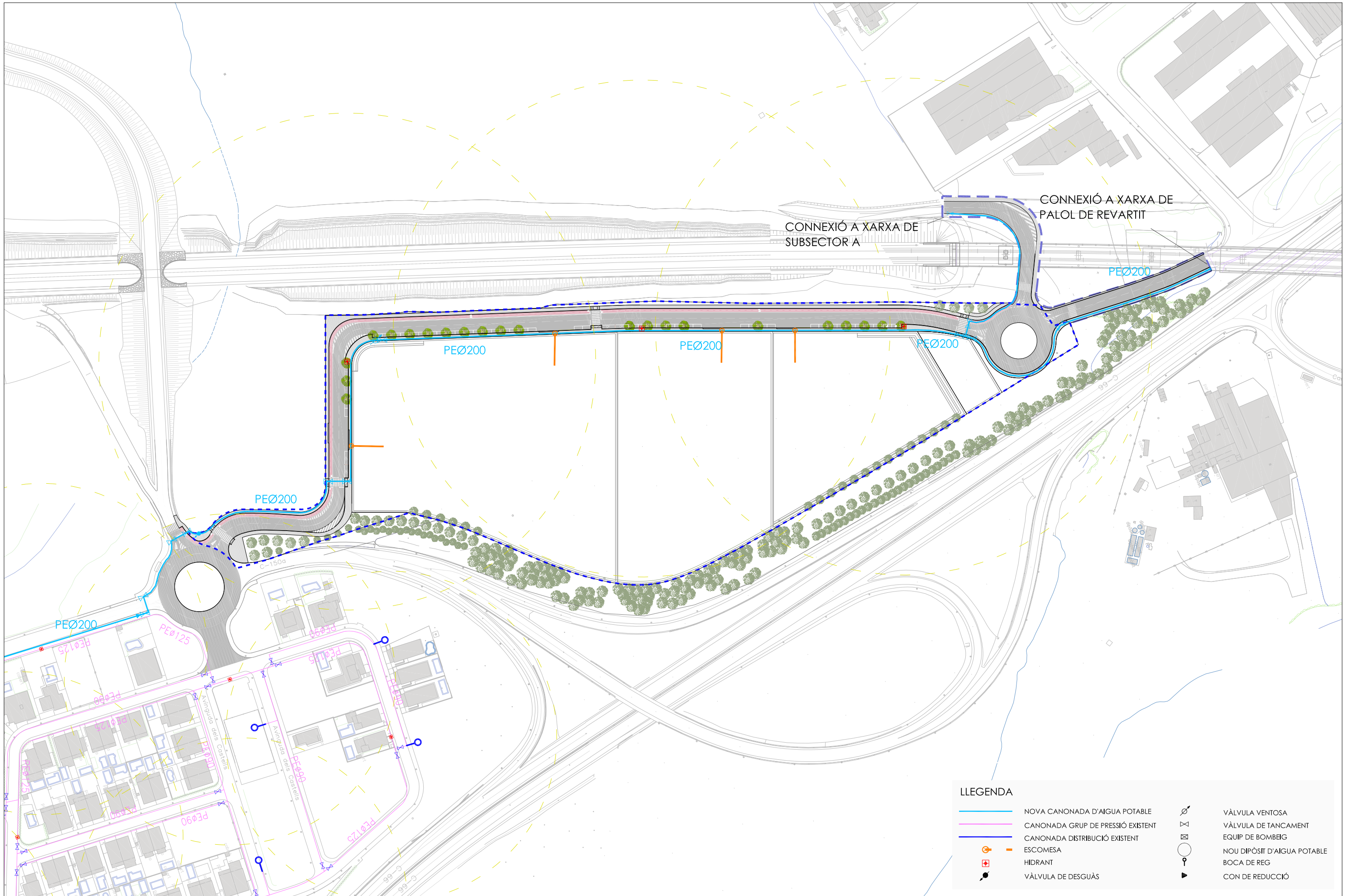
DISTRIBUCIÓ D'ARMADURES EN PARETS

h (m)	H (m)	e (cm)	HIPÒTESI I								HIPÒTESI II								HIPÒTESI III																																				
			NORMAL				ARGILENC-SATURAT				NORMAL				ARGILENC-SATURAT				NORMAL				ARGILENC-SATURAT																																
			P1	P2	P3	P4	P1	P2	P3	P4	P1	P2	P3	P4	P1	P2	P3	P4	P1	P2	P3	P4	P1	P2	P3	P4	P1	P2	P3	P4	P1	P2	P3	P4																					
1.90	0.40	25	16	16	10	19	10	12	16	23	25	16	14	10	16	10	10	16	19	25	16	16	10	19	10	12	16	23	25	16	14	10	16	10	10	16	19	20	16	24	10	24	10	17	10	11	20	16	20	10	19	10	14	16	23
	0.80	25	16	16	10	19	10	11	16	23	25	16	14	10	15	10	10	16	18	25	16	16	10	19	10	11	16	23	25	16	14	10	15	10	10	16	18	20	16	23	10	22	10	15	10	10	20	16	16	10	16	10	11	16	19
	1.50	25	16	15	10	17	10	11	16	20	25	16	13	10	14	16	23	16	16	25	16	15	10	17	10	11	16	20	25	16	13	10	14	16	23	16	16	20	16	17	10	17	10	12	16	20	25	16	17	10	17	10	12	16	21
	3.00	25	16	12	10	14	16	23	16	16	30	16	11	10	12	16	21	16	15	25	16	12	10	14	16	23	16	16	30	16	11	10	12	16	21	16	15	25	16	14	10	15	10	10	16	18	25	16	10	11	16	19	16	13	



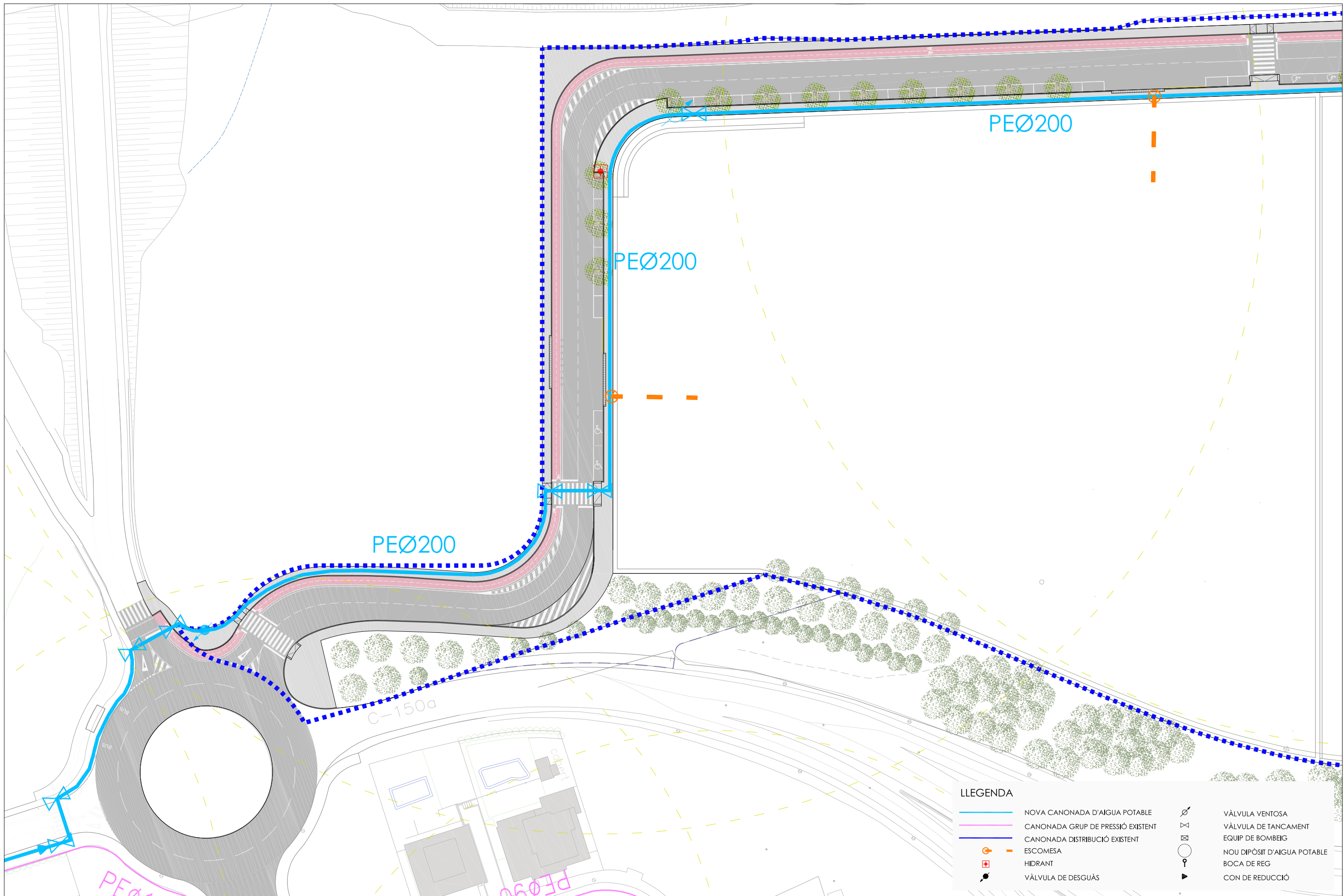
ENDERROC DIPÒSIT EXISTENT I  
CONSTRUCCIÓ DE NOU DIPÒSIT DE 700 m<sup>3</sup>

LLEGGENDA			
	NOVA CANONADA D'AIGUA POTABLE		VÀLVULA VENTOSA
	CANONADA GRUP DE PRESSIÓ EXISTENT		VÀLVULA DE TANCAMENT
	CANONADA DISTRIBUCIÓ EXISTENT		EQUIP DE BOMBEG
	ESCOMESA		NOU DIPÒSIT D'AIGUA POTABLE
	HIDRANT		BOCA DE REG
	VÀLVULA DE DESGUÀS		CON DE REDUCCIÓ



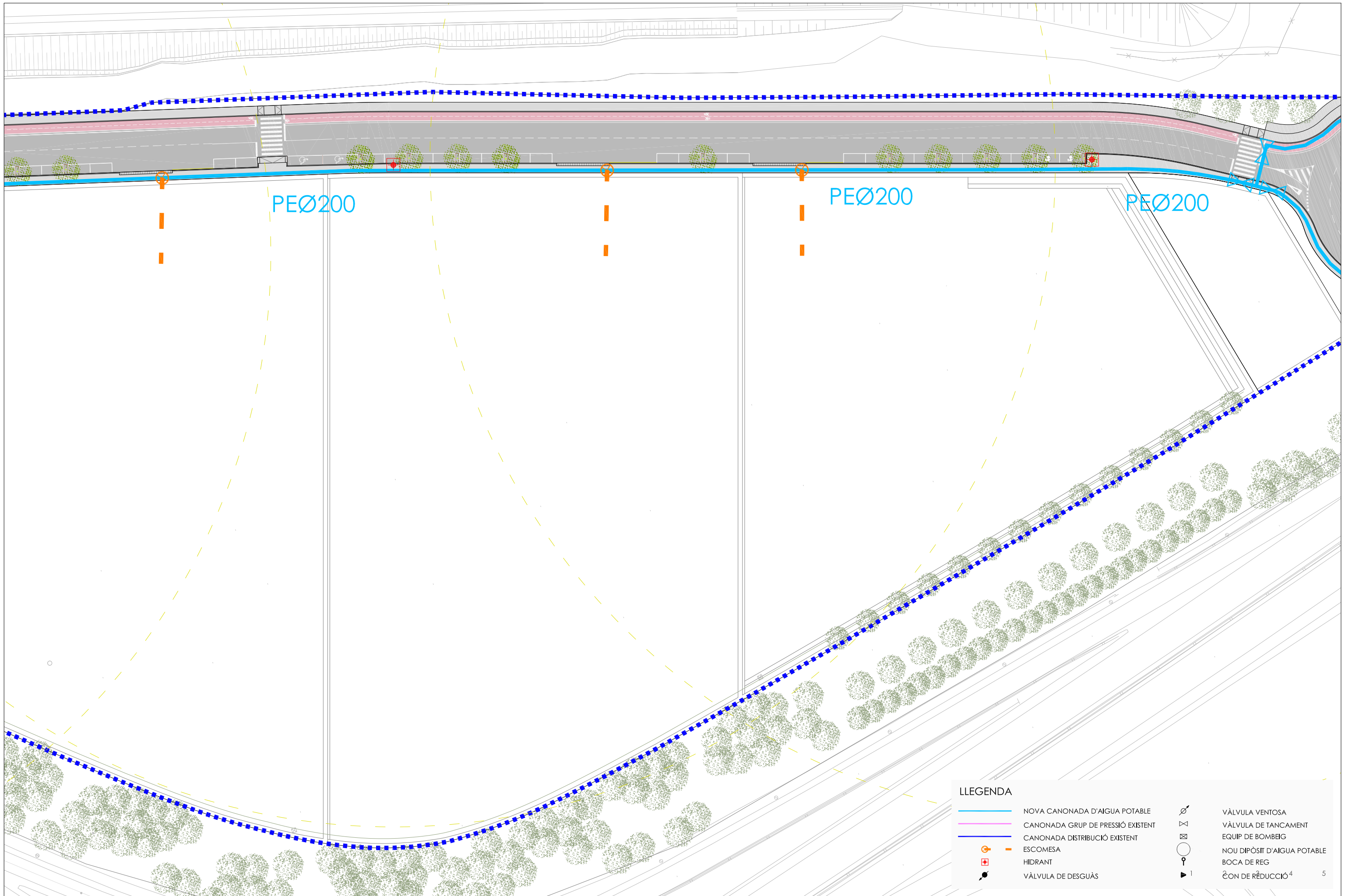
LLEGGENDA

- |  |                                   |  |                             |
|--|-----------------------------------|--|-----------------------------|
|  | NOVA CANONADA D'AIGUA POTABLE     |  | VÀLVULA VENTOSA             |
|  | CANONADA GRUP DE PRESSIÓ EXISTENT |  | VÀLVULA DE TANCAMENT        |
|  | CANONADA DISTRIBUCIÓ EXISTENT     |  | EQUIP DE BOMBEG             |
|  | ESCOMESA                          |  | NOU DIPÒSIT D'AIGUA POTABLE |
|  | HIDRANT                           |  | BOCA DE REG                 |
|  | VÀLVULA DE DESGUÀS                |  | CON DE REDUCCIÓ             |



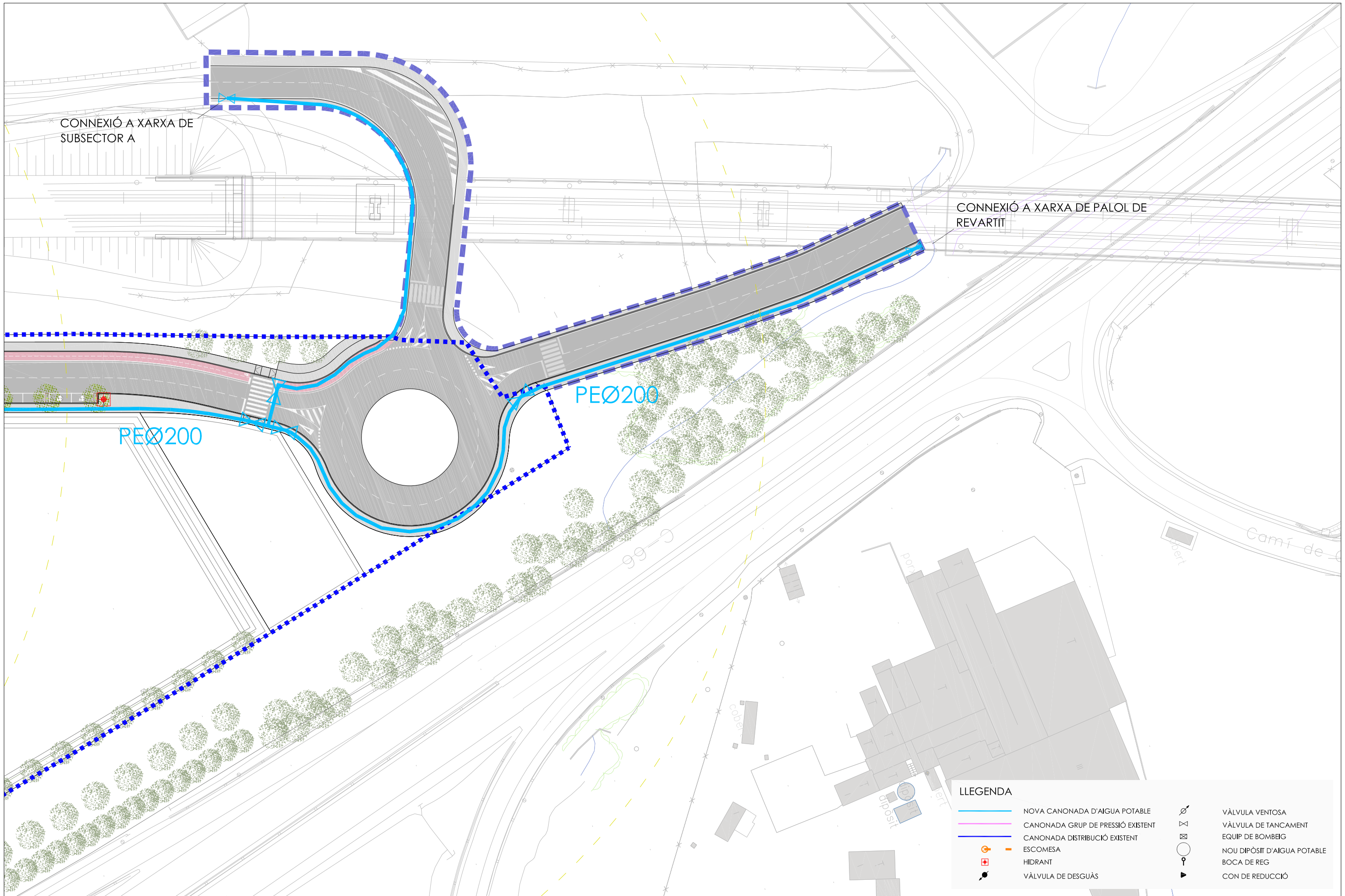
**LLEGENDA**

	NOVA CANONADA D'AIGUA POTABLE		VÀLVULA VENTOSA
	CANONADA GRUP DE PRESSIÓ EXISTENT		VÀLVULA DE TANCAMENT
	CANONADA DISTRIBUCIÓ EXISTENT		EQUIP DE BOMBEIG
	ESCOMESA		NOU DIPÒSIT D'AIGUA POTABLE
	HIDRANT		BOCA DE REG
	VÀLVULA DE DESGUÀS		CON DE REDUCCIÓ



**LLEGGENDA**

	NOVA CANONADA D'AIGUA POTABLE		VÀLVULA VENTOSA
	CANONADA GRUP DE PRESSIÓ EXISTENT		VÀLVULA DE TANCAMENT
	CANONADA DISTRIBUCIÓ EXISTENT		EQUIP DE BOMBEIG
	ESCOMESA		NOU DIPÒSIT D'AIGUA POTABLE
	HIDRANT		BOCA DE REG
	VÀLVULA DE DESGUÀS		ÇON DE REDUCCIÓ <sup>4</sup>



CONNEXIÓ A XARXA DE SUBSECTOR A

CONNEXIÓ A XARXA DE PALOL DE REVARTIT

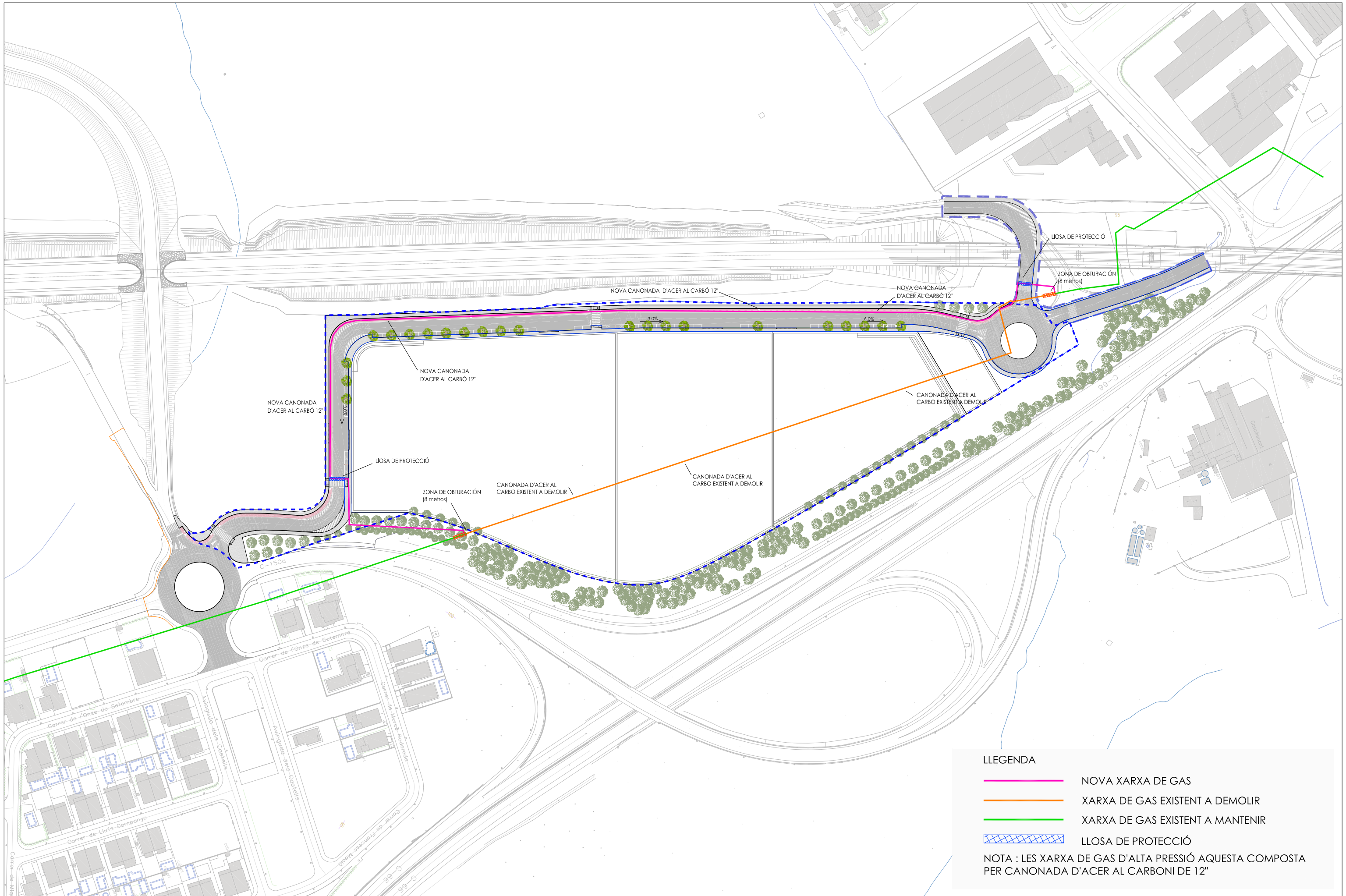
PEØ200

PEØ200

LLEGGENDA

- |  |                                   |  |                             |
|--|-----------------------------------|--|-----------------------------|
|  | NOVA CANONADA D'AIGUA POTABLE     |  | VÀLVULA VENTOSA             |
|  | CANONADA GRUP DE PRESSIÓ EXISTENT |  | VÀLVULA DE TANCAMENT        |
|  | CANONADA DISTRIBUCIÓ EXISTENT     |  | EQUIP DE BOMBEG             |
|  | ESCOMESA                          |  | NOU DIPÒSIT D'AIGUA POTABLE |
|  | HIDRANT                           |  | BOCA DE REG                 |
|  | VÀLVULA DE DESGUÀS                |  | CON DE REDUCCIÓ             |

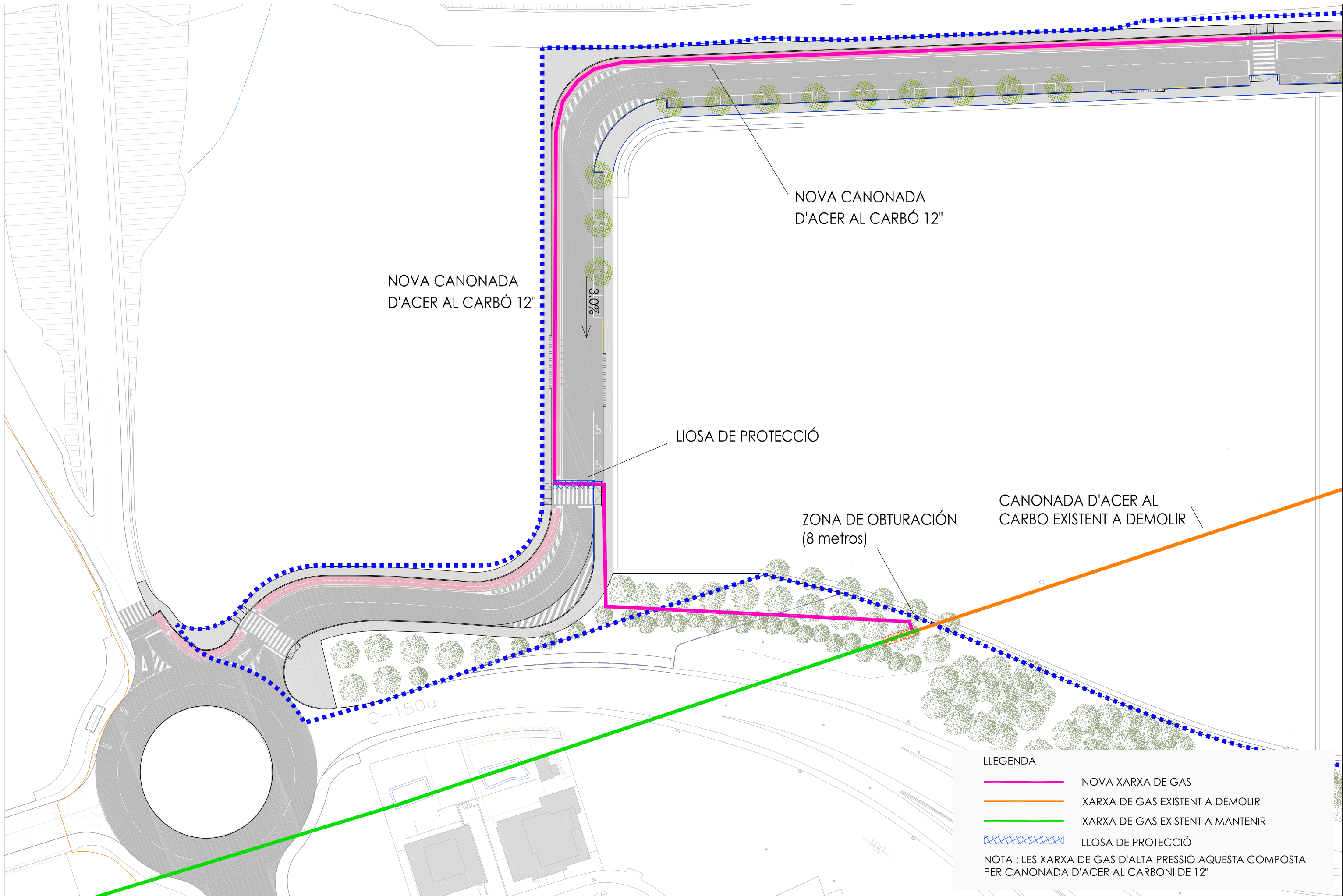




LLEGGENDA

- NOVA XARXA DE GAS
- XARXA DE GAS EXISTENT A DEMOLIR
- XARXA DE GAS EXISTENT A MANTENIR
- LLOSA DE PROTECCIÓ

NOTA : LES XARXA DE GAS D'ALTA PRESSIÓ AQUESTA COMPOSTA PER CANONADA D'ACER AL CARBONI DE 12"



NOVA CANONADA  
D'ACER AL CARBÓ 12"

NOVA CANONADA  
D'ACER AL CARBÓ 12"

3.0%

LLOSA DE PROTECCIÓ

ZONA DE OBTURACIÓ  
(8 metros)

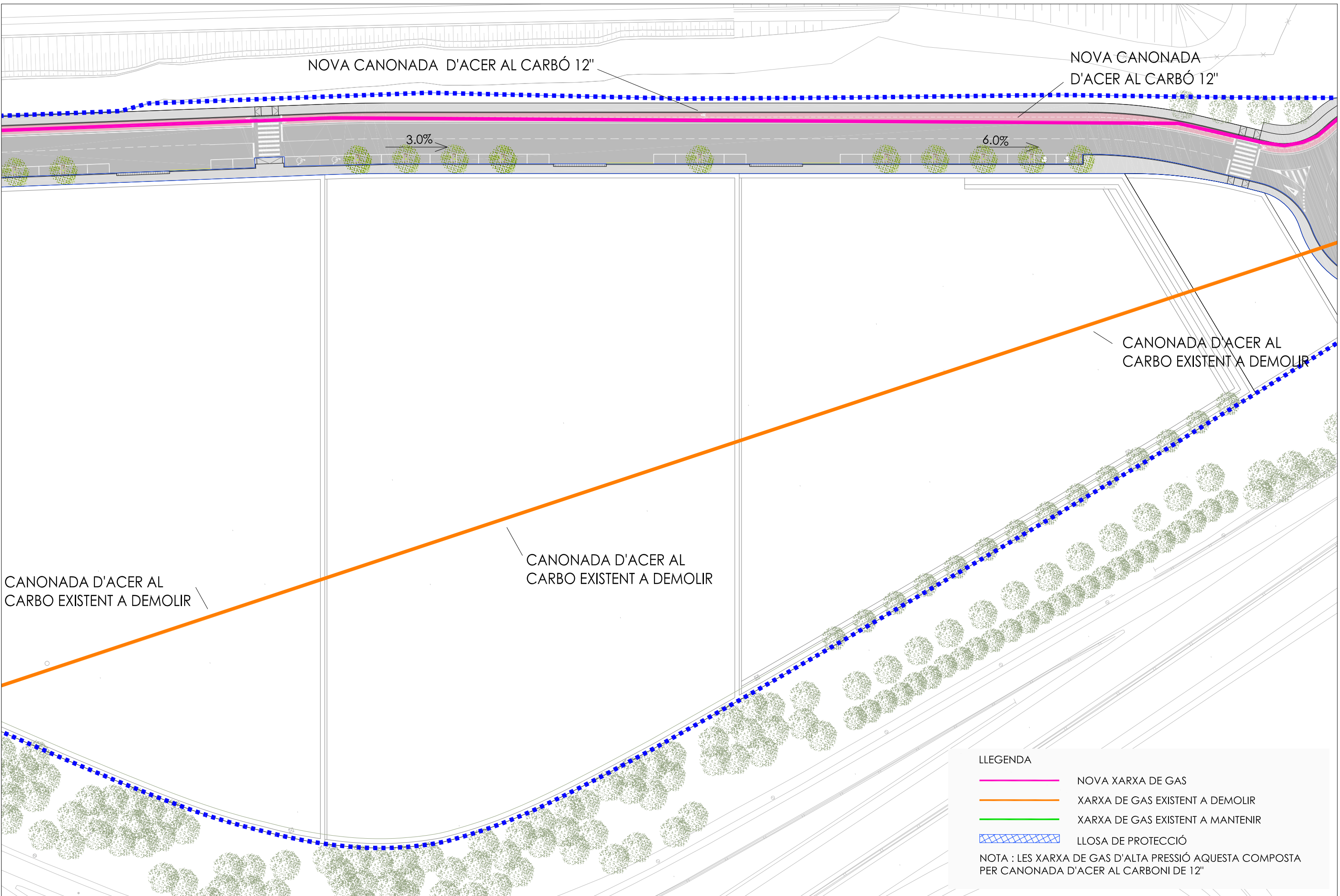
CANONADA D'ACER AL  
CARBO EXISTENT A DEMOLIR

C-150a

LLEGENDA

- NOVA XARXA DE GAS
- XARXA DE GAS EXISTENT A DEMOLIR
- XARXA DE GAS EXISTENT A MANTENIR
- LLOSA DE PROTECCIÓ

NOTA : LES XARXA DE GAS D'ALTA PRESSIÓ AQUESTA COMPOSTA PER CANONADA D'ACER AL CARBONI DE 12"



CANONADA D'ACER AL CARBO EXISTENT A DEMOLIR

CANONADA D'ACER AL CARBO EXISTENT A DEMOLIR

CANONADA D'ACER AL CARBO EXISTENT A DEMOLIR

NOVA CANONADA D'ACER AL CARBÓ 12"

NOVA CANONADA D'ACER AL CARBÓ 12"

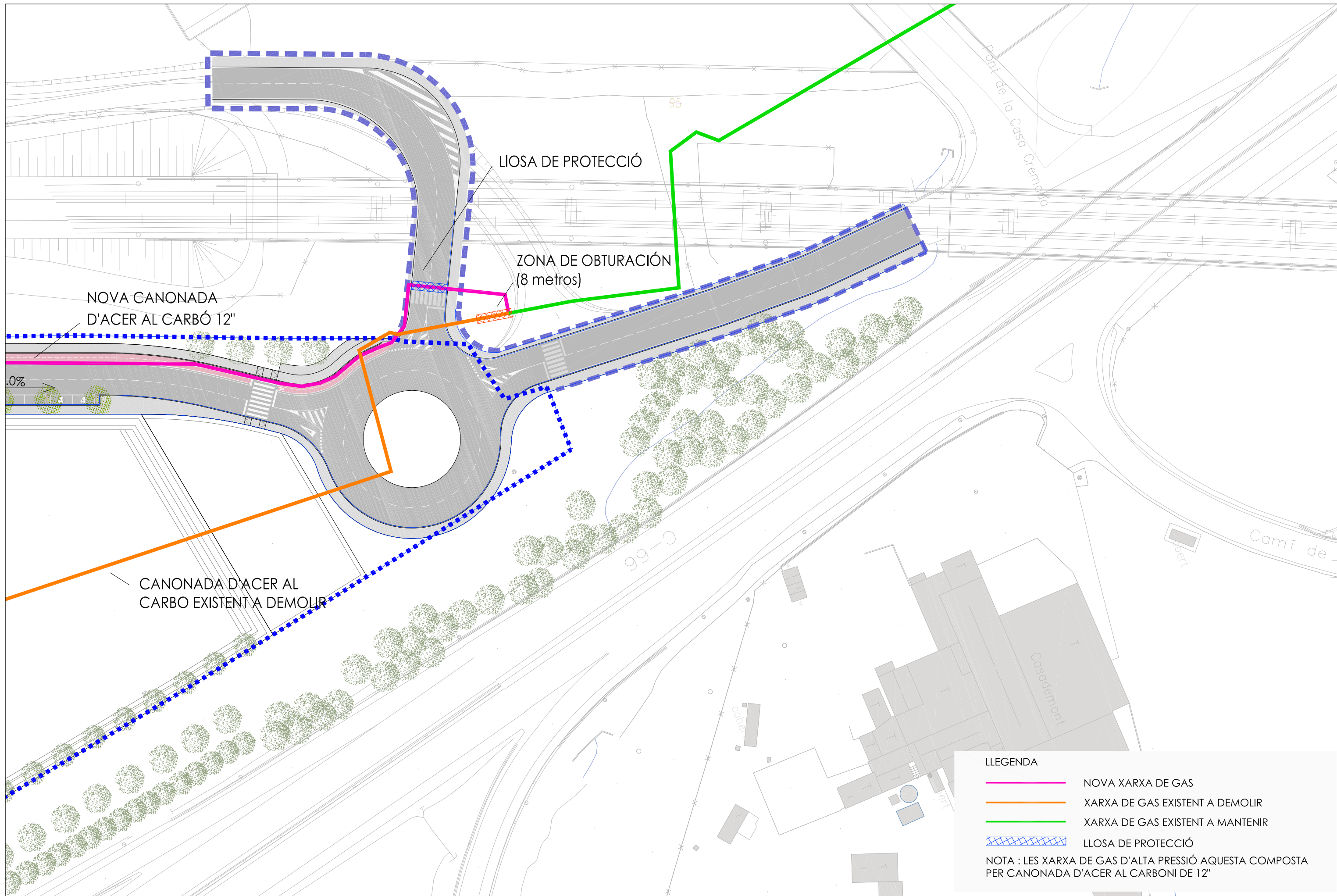
3.0%

6.0%

LLEGENDA

- NOVA XARXA DE GAS
- XARXA DE GAS EXISTENT A DEMOLIR
- XARXA DE GAS EXISTENT A MANTENIR
- LLOSA DE PROTECCIÓ

NOTA : LES XARXA DE GAS D'ALTA PRESSIÓ AQUESTA COMPOSTA PER CANONADA D'ACER AL CARBONI DE 12"

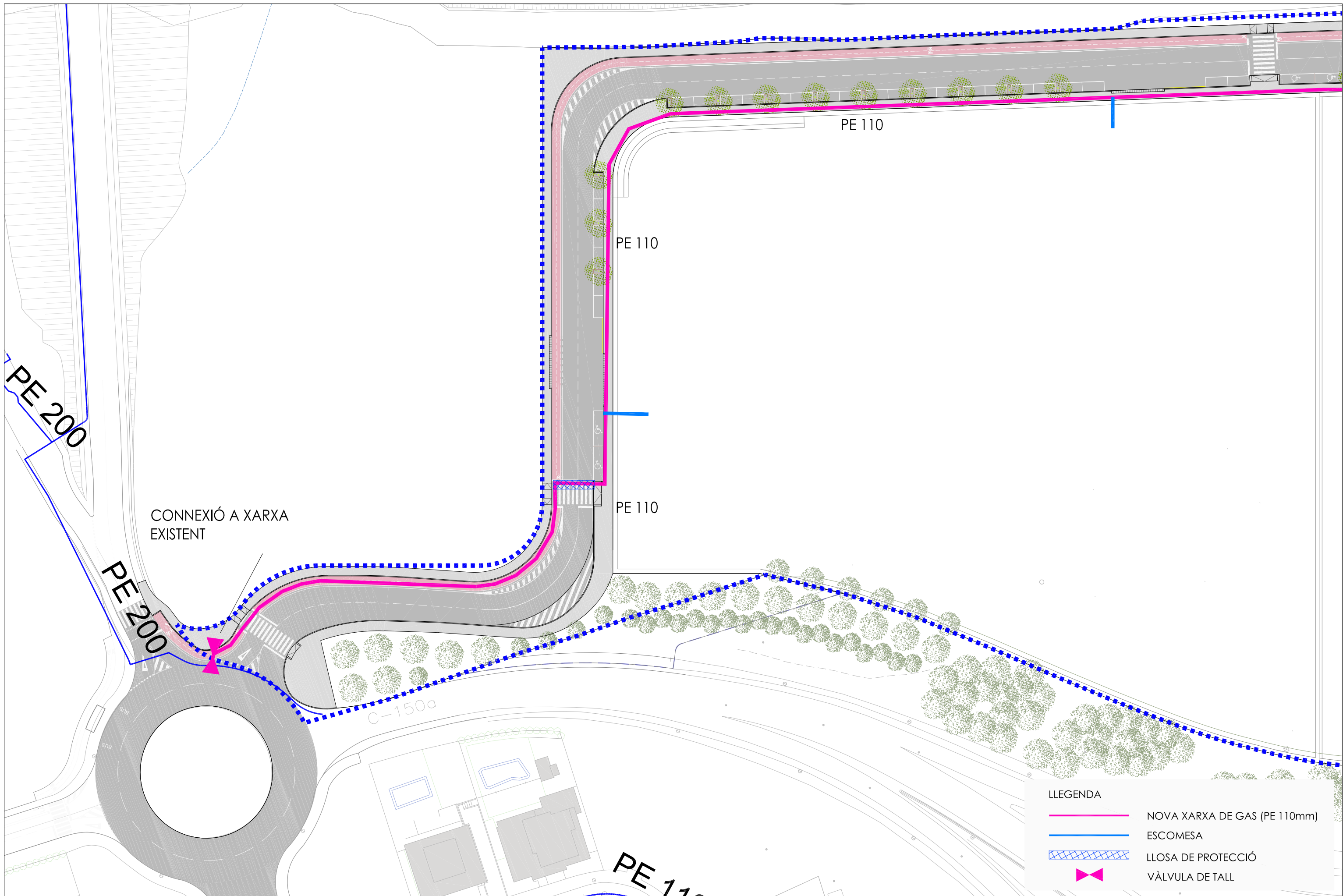


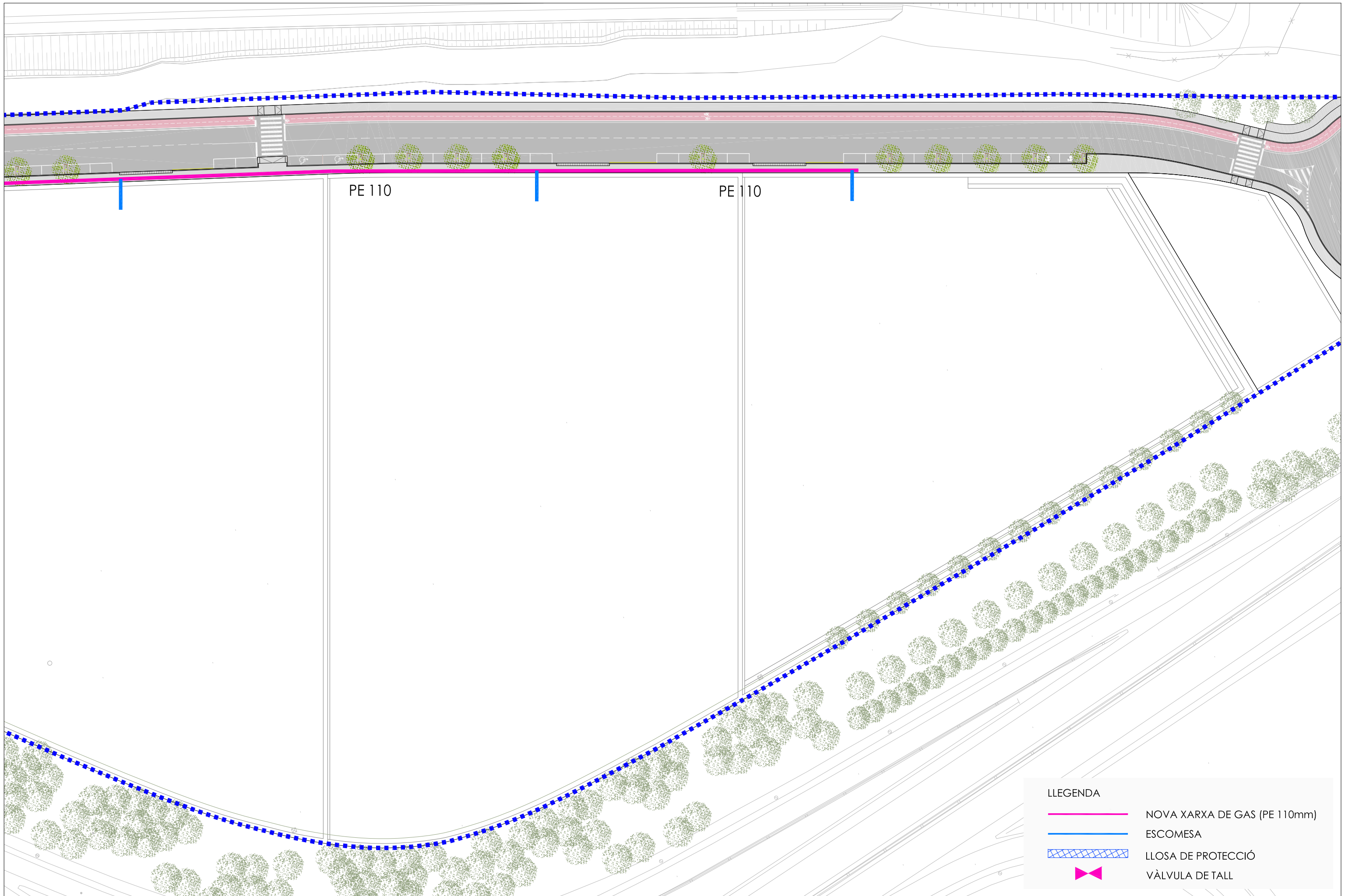
**LLEGENDA**

- NOVA XARXA DE GAS
- XARXA DE GAS EXISTENT A DEMOLIR
- XARXA DE GAS EXISTENT A MANTENIR
- LLOSA DE PROTECCIÓ

NOTA : LES XARXA DE GAS D'ALTA PRESSIÓ AQUESTA COMPOSTA PER CANONADA D'ACER AL CARBONI DE 12"

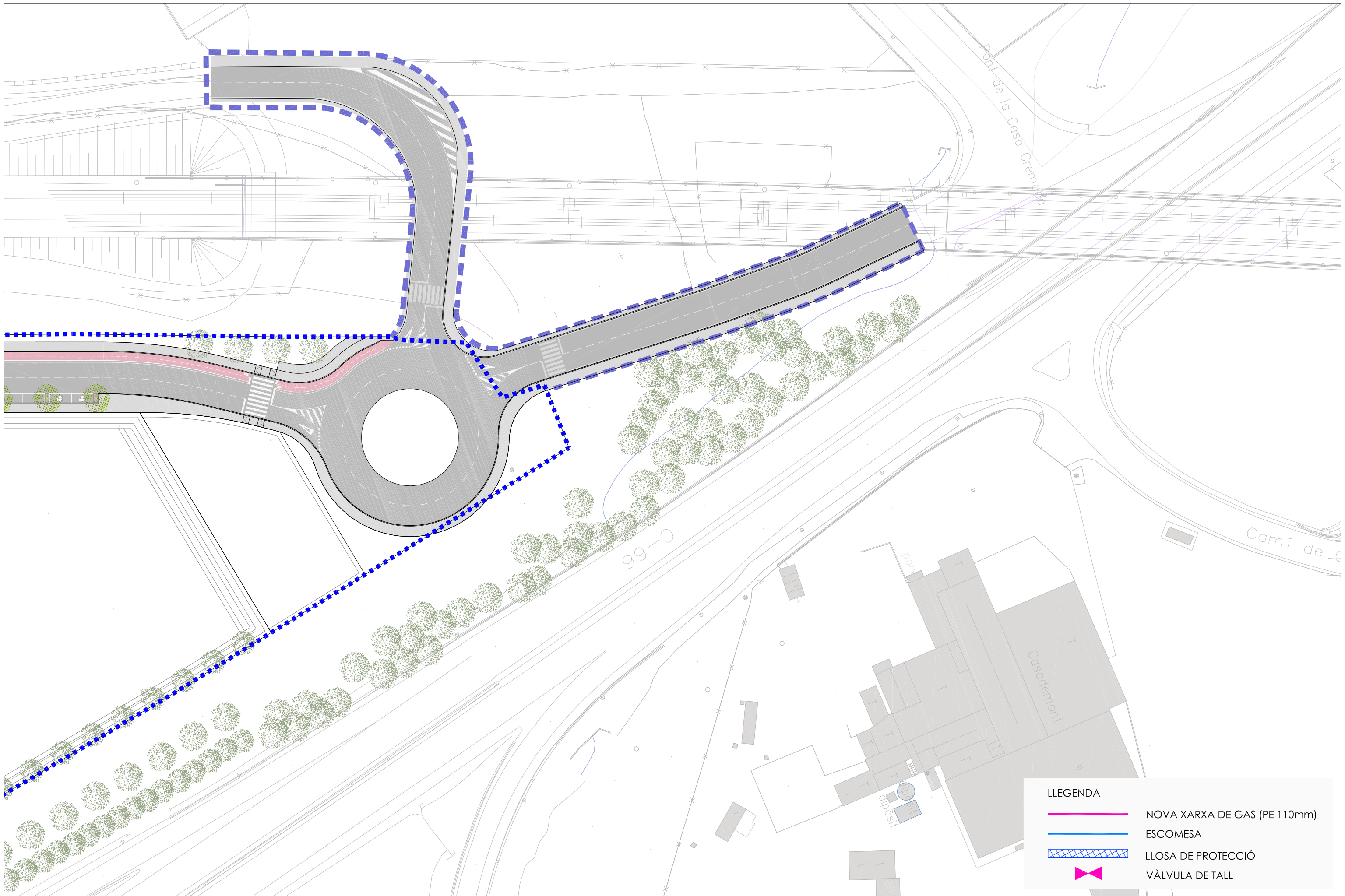








**LLEGENDA**

- NOVA XARXA DE GAS (PE 110mm)
- ESCOMESA
- LLOSA DE PROTECCIÓ
- VÀLVULA DE TALL

**LLEGENDA**

-  NOVA XARXA DE GAS (PE 110mm)
-  ESCOMESA
-  LLOSA DE PROTECCIÓ
-  VÀLVULA DE TALL


## Zanja Tipo Tubería de Acero



(\*)La distancia será inferior a 1 m; si no es posible cumplirla se retirarán las tierras sin hacer acopio de las mismas. En caso de que sea aporte de material, se servirá en el instante del tapado.

### PROFUNDIDAD

ZONA	H mínimo
Rural (rocosa)	0.80 m
Urbana bajo acera	0.80 m
Urbana bajo calzada	1.00 m
Zona rural con cultivo	1.00 m

### ANCHURA

DN	zanja normal
2", 3" y 4"	30 cm
6" y 8"	15cm+DN+15cm
10" y 12"	15cm+DN+15cm
>12"	15cm+DN+15cm

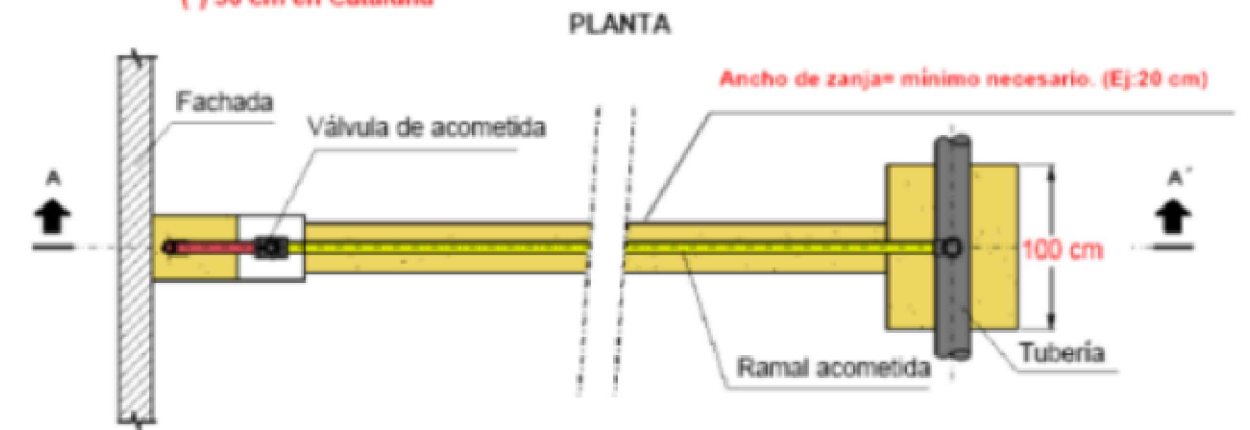
### NOTAS:

- Cotas en metros.
- Cuando, a criterio del TRP, el fondo de la zanja no esté constituido por materiales que puedan dañar el revestimiento, no se excavarán los últimos 0,10 m.
- Cuando el ancho de zanja en zona urbana sea 200mm, el relleno se realizará con mortero de relleno fluido.

## ZANJA TIPO PARA ACOMETIDAS CON TALLO POR FACHADA

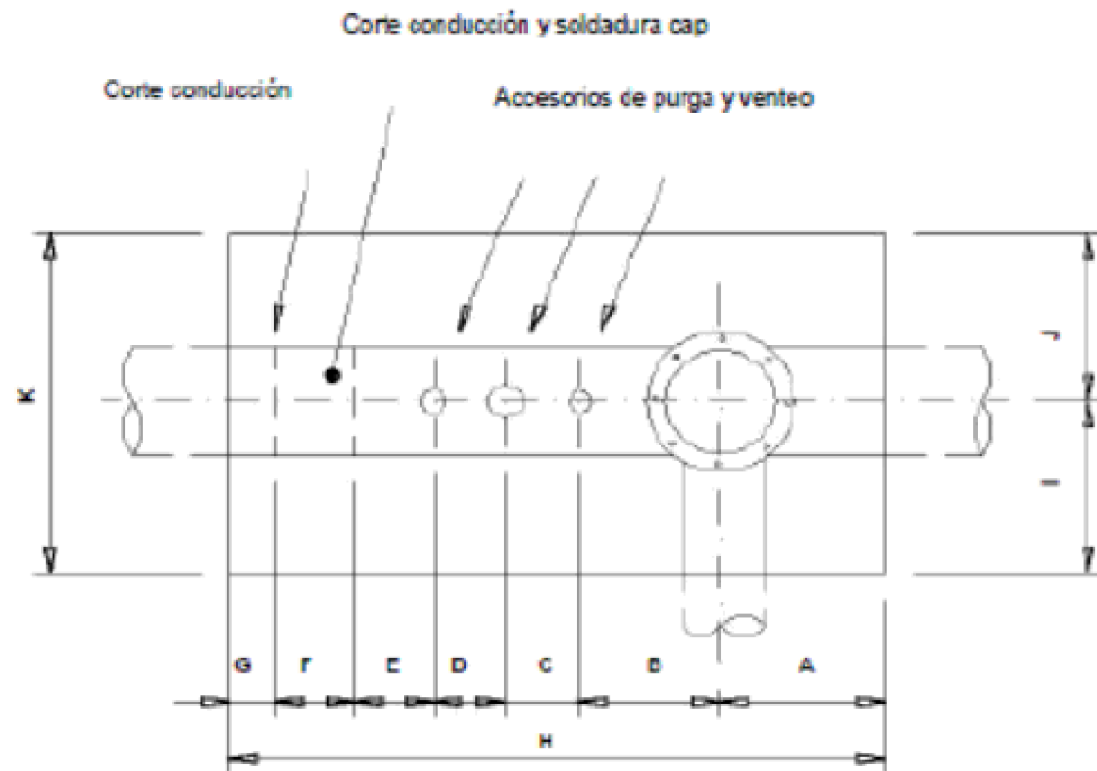


(\*) 30 cm en Cataluña



- ① Arena de río o similar, o procedente de excavación, sin materiales que puedan dañar la tubería. Cuando el ancho de zanja sea de 20 cm, el relleno se realizará con mortero.
- ② Hormigón, mínimo de fck = 150 kg/cm<sup>2</sup>
- ③ Reposición de acera o pavimento

Figura.3-Dimensiones de zanjas y distancia entre accesorios en obturaciones

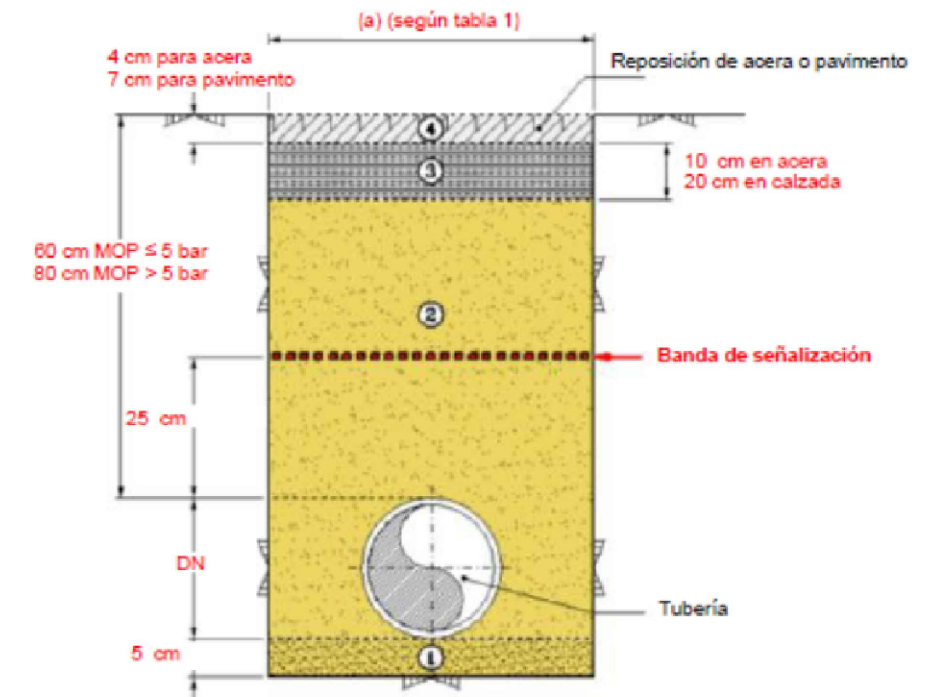


Dimensiones de zanjas y distancias entre accesorios en obturaciones

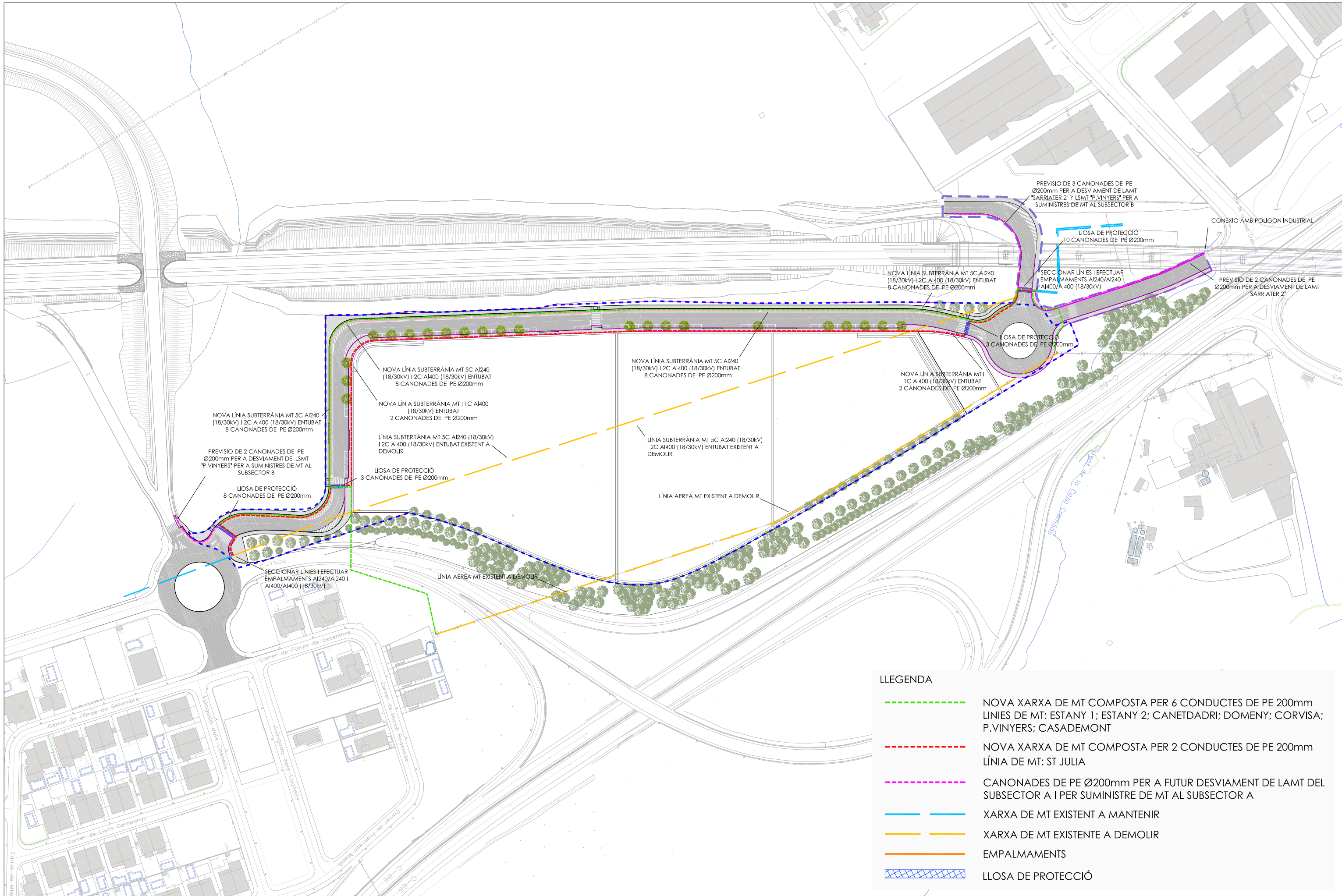
Diámetro conducción principal (")	COTAS (m)										
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2, 3 y 4	0,70	0,70	0,70	0,70	0,50	0,50	0,50	4,30	0,70	0,50	1,20
6 y 8	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,70	6,70	1,00	1,00	2,00
10 y 12	1,20	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,70	6,90	1,20	1,20	2,40

NOTA: Bajo los accesorios a taladrar deberá prepararse un relleno de tierras entre el fondo de zanja y la tubería que soporte el sobrepeso de la maquinaria instalada sobre los accesorios a taladrar.

ZANJA TIPO ZONA URBANA TUBO DE PE



- ① Capa de arena seleccionada (en caso necesario y previa autorización del gestor de obra.)
- ② Arena de miga o similar, o procedente de excavación, sin materiales que puedan dañar la tubería.
  - El grado de compactación será el que indique la normativa local vigente, en ausencia de ésta se conseguirá un grado de compactación equivalente al 90% del Proctor modificado.
  - El material de relleno podrá ser de aporte cuando así lo permitan las autoridades competentes.
  - Cuando el ancho de zanja sea de 20 cm, el relleno se realizará con mortero de relleno fluido
- ③ Subbase de Hormigón, mínimo de  $f_{ck} = 150 \text{ kg/cm}^2$ . Se repondrán dejando la capa en las condiciones de su estado original
- ④ Reposición de acera o pavimento. Se repondrán dejando la capa en las condiciones de su estado original



LLEGENDA	
	NOVA XARXA DE MT COMPOSTA PER 6 CONDUCTES DE PE 200mm LÍNIES DE MT: ESTANY 1; ESTANY 2; CANETDADRI; DOMENY; CORVISA; P.VINYERS; CASADEMONT
	NOVA XARXA DE MT COMPOSTA PER 2 CONDUCTES DE PE 200mm LÍNIA DE MT: ST JULIA
	CANONADES DE PE Ø200mm PER A FUTUR DESVIAMENT DE LAMT DEL SUBSECTOR A I PER SUMINISTRE DE MT AL SUBSECTOR A
	XARXA DE MT EXISTENT A MANTENIR
	XARXA DE MT EXISTENTE A DEMOLIR
	EMPALMAMENTS
	LLOSA DE PROTECCIÓ

LLEGENDA

- NOVA XARXA DE MT COMPOSTA PER 6 CONDUCTES DE PE 200mm  
LÍNIES DE MT: ESTANY 1; ESTANY 2; CANETDADRI; DOMENY; CORVISA;  
P.VINYERS; CASADEMONT
- NOVA XARXA DE MT COMPOSTA PER 2 CONDUCTES DE PE 200mm  
LÍNIA DE MT: ST JULIA
- CANONADES DE PE Ø200mm PER A FUTUR DESVIAMENT DE LAMT DEL  
SUBSECTOR A I PER SUMINISTRE DE MT AL SUBSECTOR A
- XARXA DE MT EXISTENT A MANTENIR
- XARXA DE MT EXISTENTE A DEMOLIR
- EMPALMAMENTS
- LLOSA DE PROTECCIÓ

NOVA LÍNIA SUBTERRÀNIA MT 5C AI240  
(18/30kV) I 2C AI400 (18/30kV) ENTUBAT  
8 CANONADES DE PE Ø200mm

PREVISIO DE 2 CANONADES DE PE  
Ø200mm PER A DESVIAMENT DE LSMT  
"P.VINYERS" PER A SUMINISTRES DE MT AL  
SUBSECTOR B

LLOSA DE PROTECCIÓ  
8 CANONADES DE PE Ø200mm

SECCIONAR LÍNIES I EFECTUAR  
EMPALMAMENTS AI240/AI240 I  
AI400/AI400 (18/30kV)

NOVA LÍNIA SUBTERRÀNIA MT 5C AI240  
(18/30kV) I 2C AI400 (18/30kV) ENTUBAT  
8 CANONADES DE PE Ø200mm

NOVA LÍNIA SUBTERRÀNIA MT I 1C AI400  
(18/30kV) ENTUBAT  
2 CANONADES DE PE Ø200mm

LÍNIA SUBTERRÀNIA MT 5C AI240 (18/30kV)  
I 2C AI400 (18/30kV) ENTUBAT EXISTENT A  
DEMOLIR

LLOSA DE PROTECCIÓ  
3 CANONADES DE PE Ø200mm

LÍNIA AEREA MT EXISTENT A DEMOLIR

NOVA LÍNIA SUBTERRÀNIA MT 5C AI240  
(18/30kV) I 2C AI400 (18/30kV) ENTUBAT  
8 CANONADES DE PE Ø200mm

NOVA LÍNIA SUBTERRÀNIA MT 5C AI240  
(18/30kV) I 2C AI400 (18/30kV) ENTUBAT  
8 CANONADES DE PE Ø200mm

NOVA LÍNIA SUBTERRÀNIA MT I  
1C AI400 (18/30kV) ENTUBAT  
2 CANONADES DE PE Ø200mm

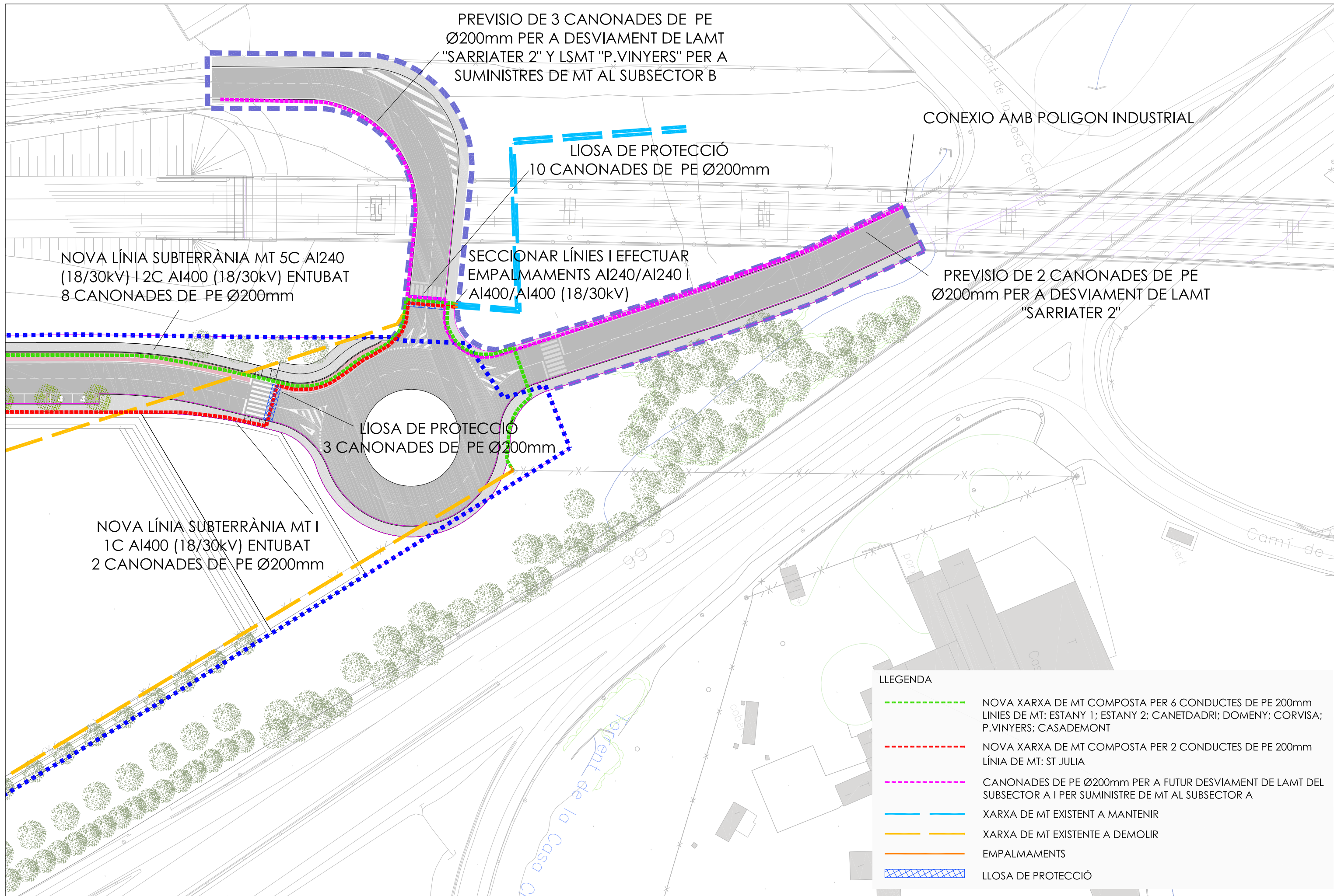
LÍNIA SUBTERRÀNIA MT 5C AI240 (18/30kV)  
I 2C AI400 (18/30kV) ENTUBAT EXISTENT A  
DEMOLIR

LÍNIA AEREA MT EXISTENT A DEMOLIR

LLEGGENDA

- - - - - NOVA XARXA DE MT COMPOSTA PER 6 CONDUCTES DE PE 200mm  
LÍNIES DE MT: ESTANY 1; ESTANY 2; CANETDADRI; DOMENY; CORVISA;  
P.VINYERS; CASADEMONT
- - - - - NOVA XARXA DE MT COMPOSTA PER 2 CONDUCTES DE PE 200mm  
LÍNIA DE MT: ST JULIA
- - - - - CANONADES DE PE Ø200mm PER A FUTUR DESVIAMENT DE LAMT DEL  
SUBSECTOR A I PER SUMINISTRE DE MT AL SUBSECTOR A
- - - - - XARXA DE MT EXISTENT A MANTENIR
- - - - - XARXA DE MT EXISTENTE A DEMOLIR
- — — — — EMPALMAMENTS
- LLOSA DE PROTECCIÓ

ENT A DEMOLIR



PREVISIO DE 3 CANONADES DE PE Ø200mm PER A DESVIAMENT DE LAMT "SARRIATER 2" Y LSMT "P.VINYERS" PER A SUMINISTRES DE MT AL SUBSECTOR B

CONEXIO AMB POLIGON INDUSTRIAL

LLOSA DE PROTECCIÓ  
10 CANONADES DE PE Ø200mm

NOVA LÍNIA SUBTERRÀNIA MT 5C AI240 (18/30kV) I 2C AI400 (18/30kV) ENTUBAT  
8 CANONADES DE PE Ø200mm








SECCIONAR LÍNIES I EFECTUAR EMPALMAMENTS AI240/AI240 I AI400/AI400 (18/30kV)

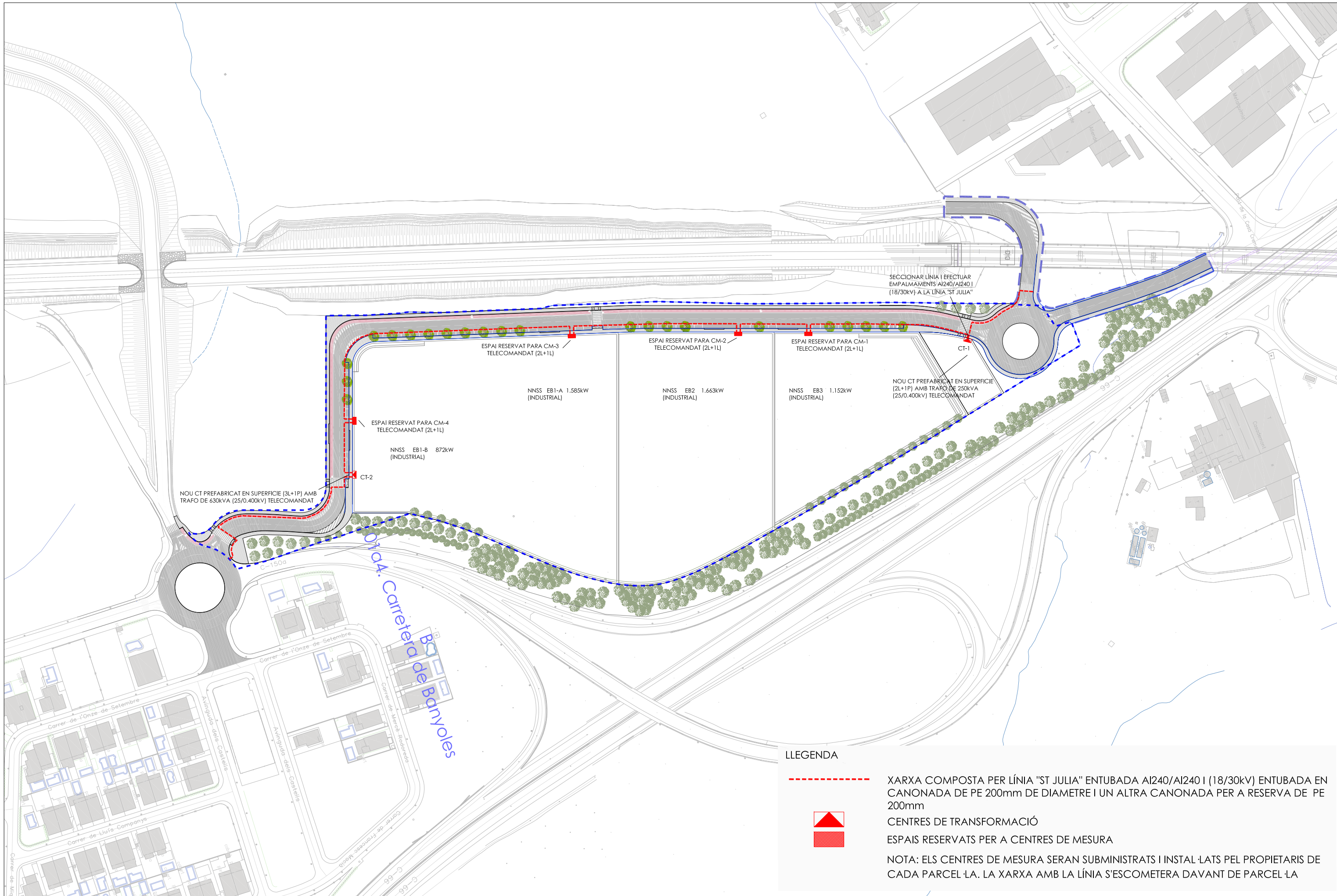
PREVISIO DE 2 CANONADES DE PE Ø200mm PER A DESVIAMENT DE LAMT "SARRIATER 2"

LLOSA DE PROTECCIÓ  
3 CANONADES DE PE Ø200mm




NOVA LÍNIA SUBTERRÀNIA MT I  
1C AI400 (18/30kV) ENTUBAT  
2 CANONADES DE PE Ø200mm

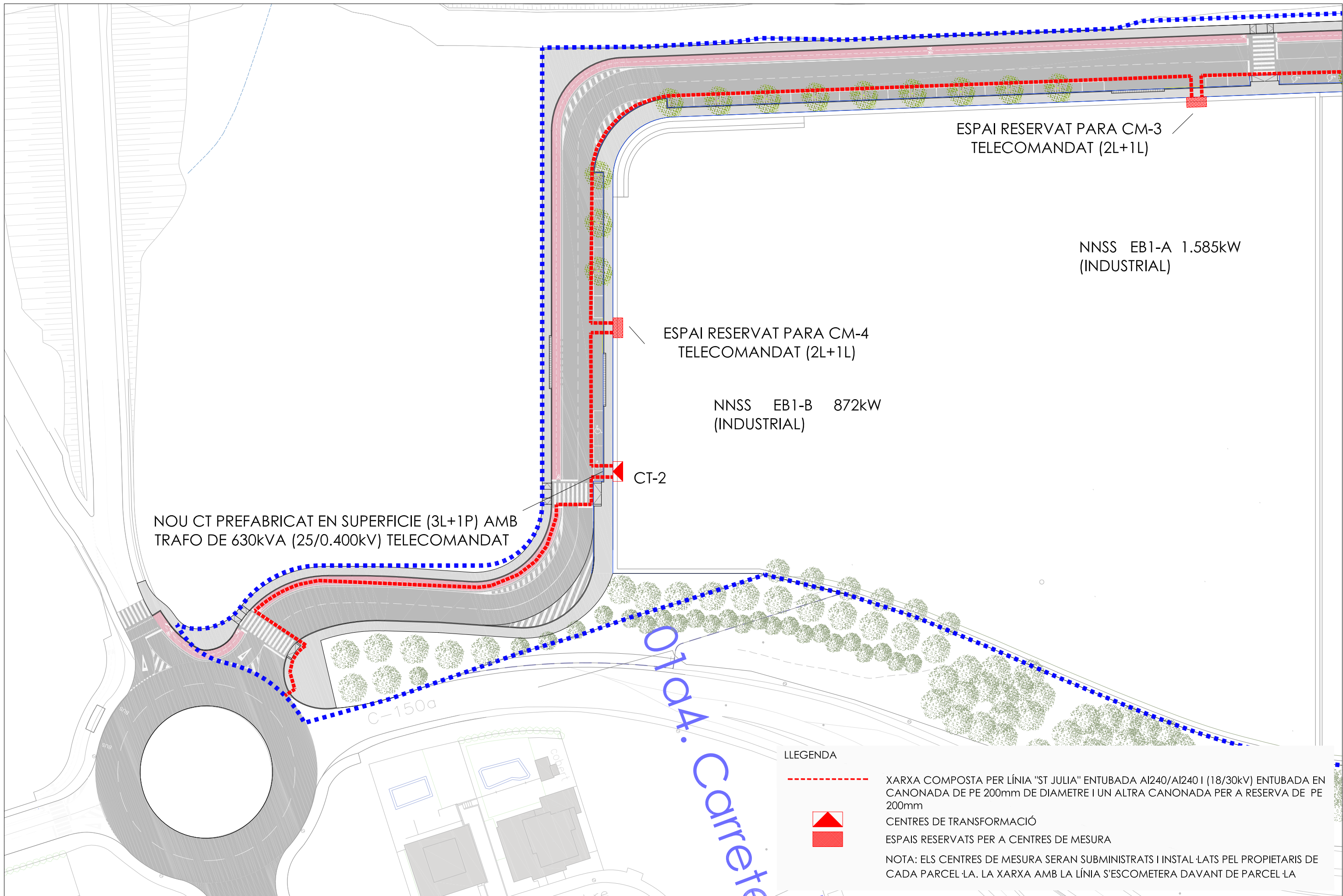
**LLEGGENDA**

	NOVA XARXA DE MT COMPOSTA PER 6 CONDUCTES DE PE 200mm LÍNIES DE MT: ESTANY 1; ESTANY 2; CANETDADRI; DOMENY; CORVISA; P.VINYERS; CASADEMONT
	NOVA XARXA DE MT COMPOSTA PER 2 CONDUCTES DE PE 200mm LÍNIA DE MT: ST JULIA
	CANONADES DE PE Ø200mm PER A FUTUR DESVIAMENT DE LAMT DEL SUBSECTOR A I PER SUMINISTRE DE MT AL SUBSECTOR A
	XARXA DE MT EXISTENT A MANTENIR
	XARXA DE MT EXISTENTE A DEMOLIR
	EMPALMAMENTS
	LLOSA DE PROTECCIÓ






LLEGENDA

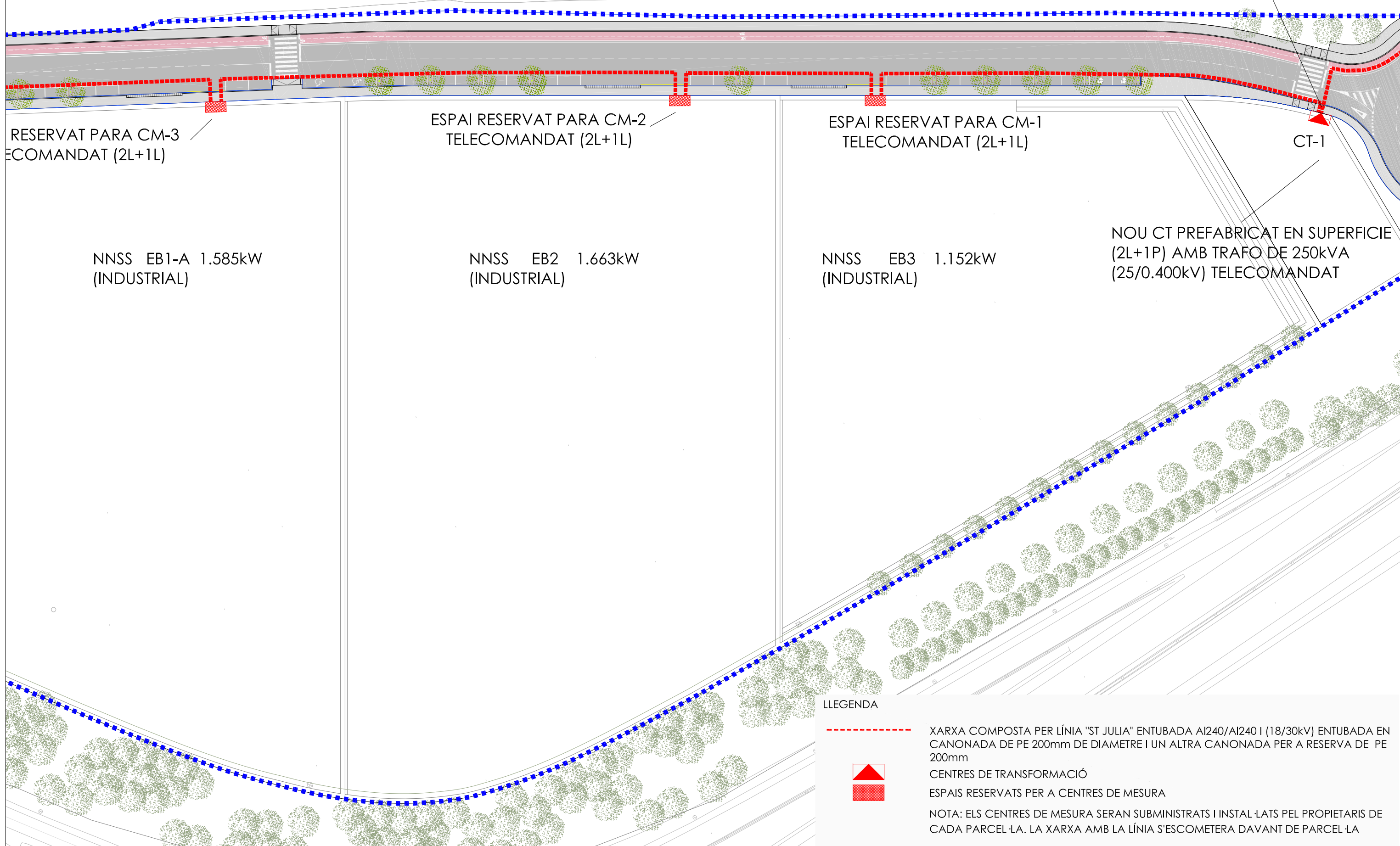
-  XARXA COMPOSTA PER LÍNIA "ST JULIA" ENTUBADA AI240/AI240 I (18/30kV) ENTUBADA EN CANONADA DE PE 200mm DE DIAMETRE I UN ALTRA CANONADA PER A RESERVA DE PE 200mm
-  CENTRES DE TRANSFORMACIÓ
-  ESPAIS RESERVATS PER A CENTRES DE MESURA
- NOTA: ELS CENTRES DE MESURA SERAN SUBMINISTRATS I INSTAL·LATS PEL PROPIETARIS DE CADA PARCEL·LA. LA XARXA AMB LA LÍNIA S'ESCOMETERA DAVANT DE PARCEL·LA




LLEGENDA

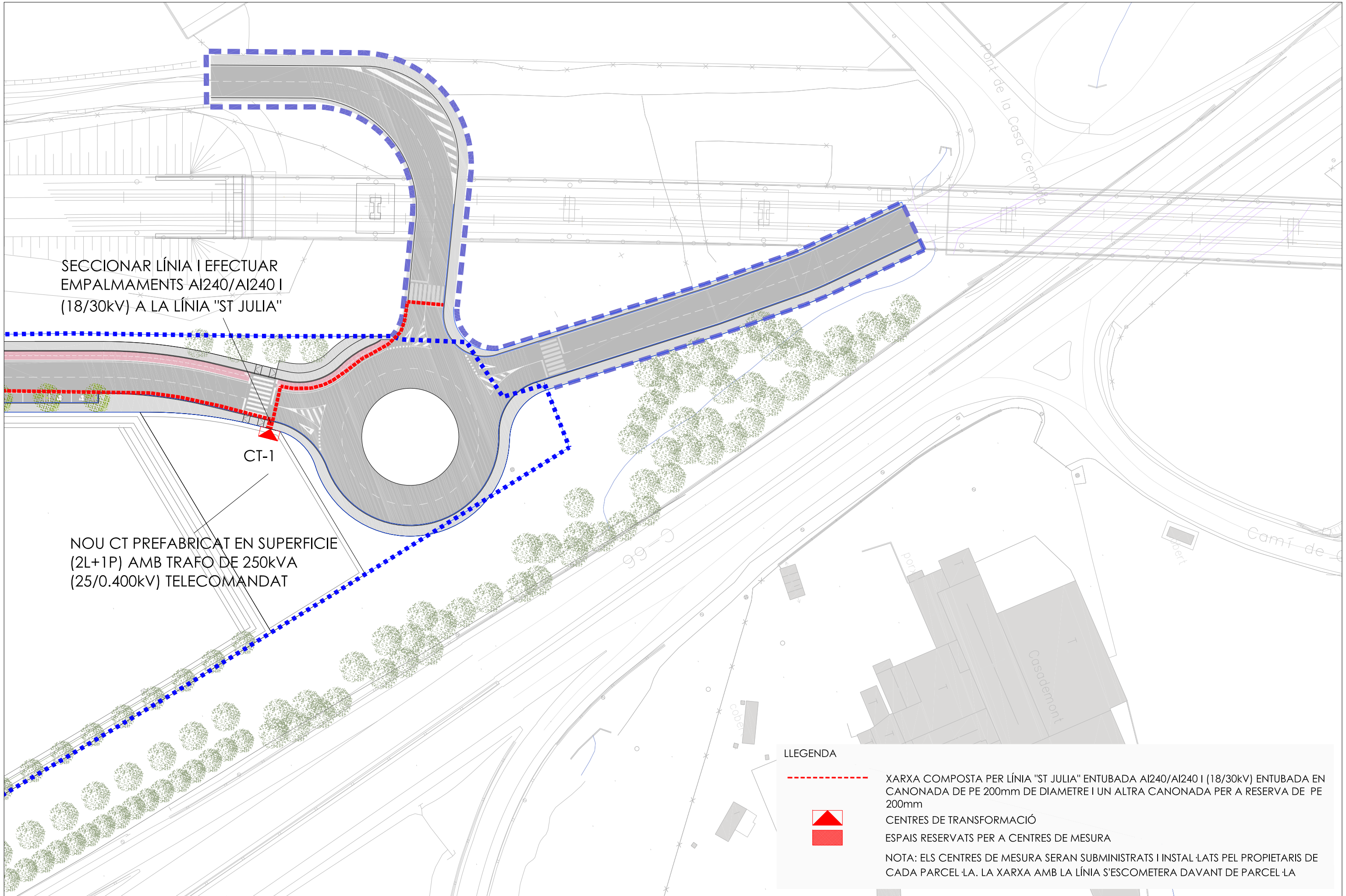
-  XARXA COMPOSTA PER LÍNIA "ST JULIA" ENTUBADA AI240/AI240 I (18/30kV) ENTUBADA EN CANONADA DE PE 200mm DE DIAMETRE I UN ALTRA CANONADA PER A RESERVA DE PE 200mm
  -  CENTRES DE TRANSFORMACIÓ
  -  ESPAIS RESERVATS PER A CENTRES DE MESURA
- NOTA: ELS CENTRES DE MESURA SERAN SUBMINISTRATS I INSTAL·LATS PEL PROPIETARIS DE CADA PARCEL·LA. LA XARXA AMB LA LÍNIA S'ESCOMETERA DAVANT DE PARCEL·LA

SECCIONAR LÍNIA I EFECTUAR  
EMPALMAMENTS AI240/AI240 I  
(18/30kV) A LA LÍNIA "ST JULIA"



LLEGENDA

-  XARXA COMPOSTA PER LÍNIA "ST JULIA" ENTUBADA AI240/AI240 I (18/30kV) ENTUBADA EN CANONADA DE PE 200mm DE DIAMETRE I UN ALTRA CANONADA PER A RESERVA DE PE 200mm
  -  CENTRES DE TRANSFORMACIÓ
  -  ESPAIS RESERVATS PER A CENTRES DE MESURA
- NOTA: ELS CENTRES DE MESURA SERAN SUBMINISTRATS I INSTAL·LATS PEL PROPIETARIS DE CADA PARCEL·LA. LA XARXA AMB LA LÍNIA S'ESCOMETERA DAVANT DE PARCEL·LA






SECCIONAR LÍNIA I EFECTUAR  
EMPALMAMENTS AI240/AI240 I  
(18/30kV) A LA LÍNIA "ST JULIA"

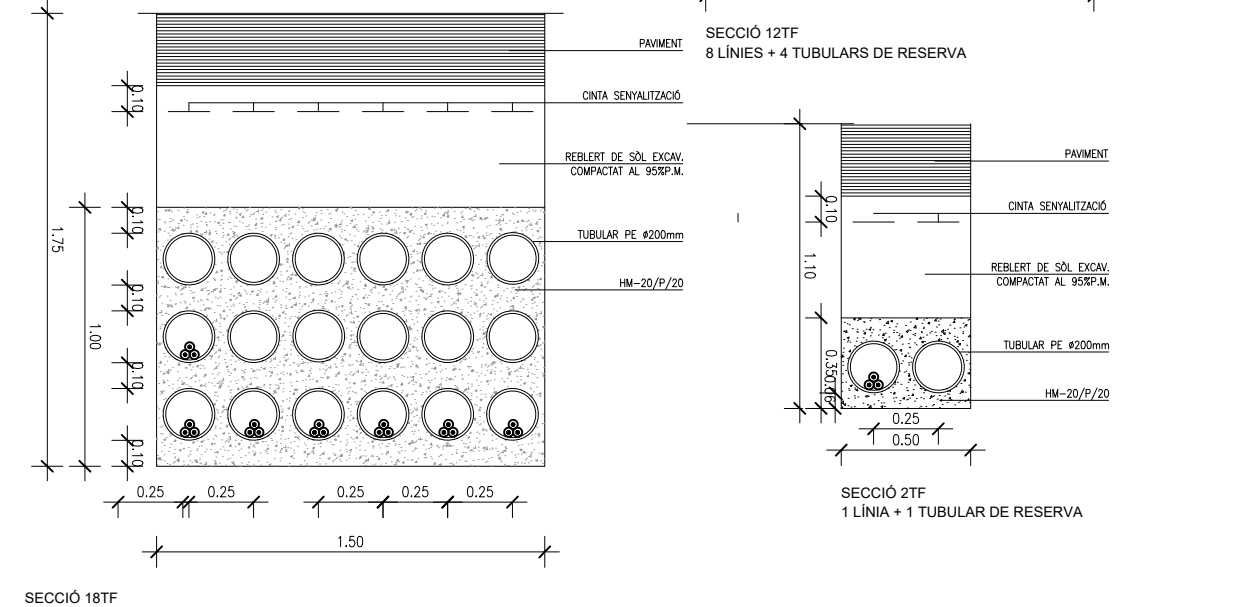
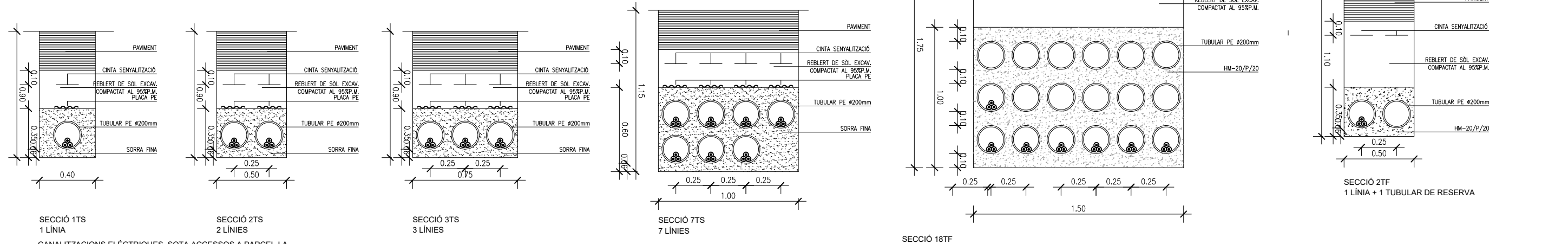
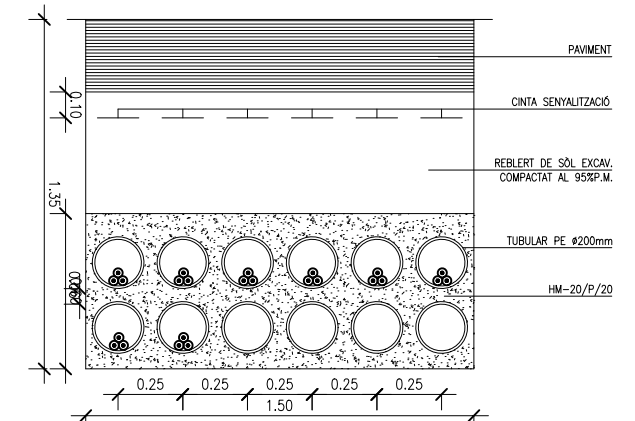
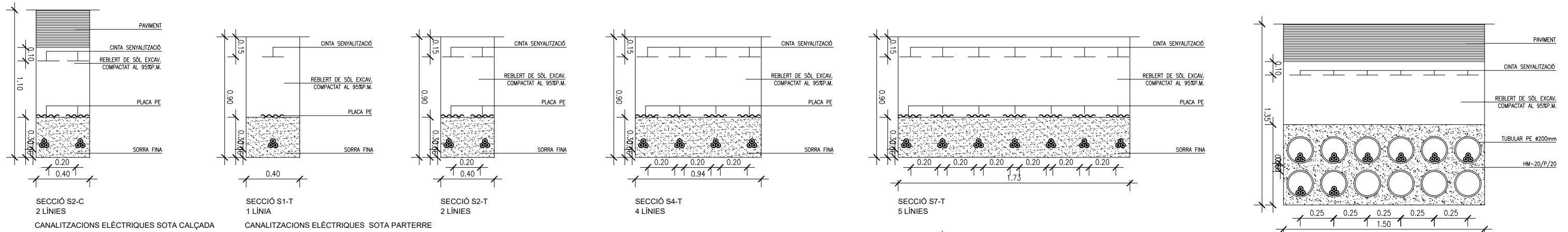
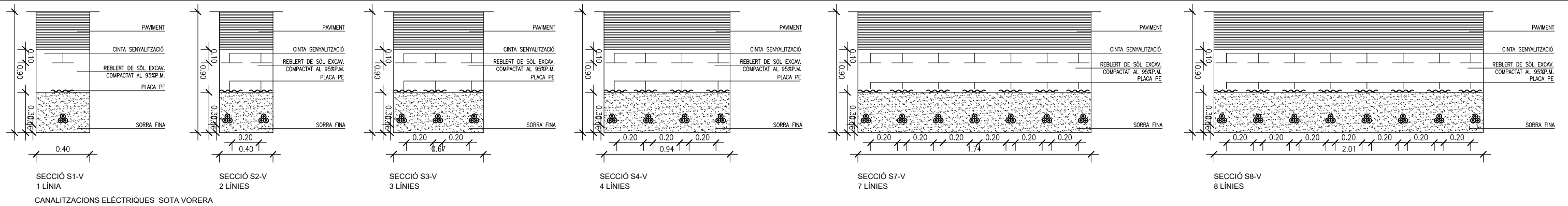
CT-1

NOU CT PREFABRICAT EN SUPERFÍCIE  
(2L+1P) AMB TRAFÓ DE 250KVA  
(25/0.400kV) TELECOMANDAT

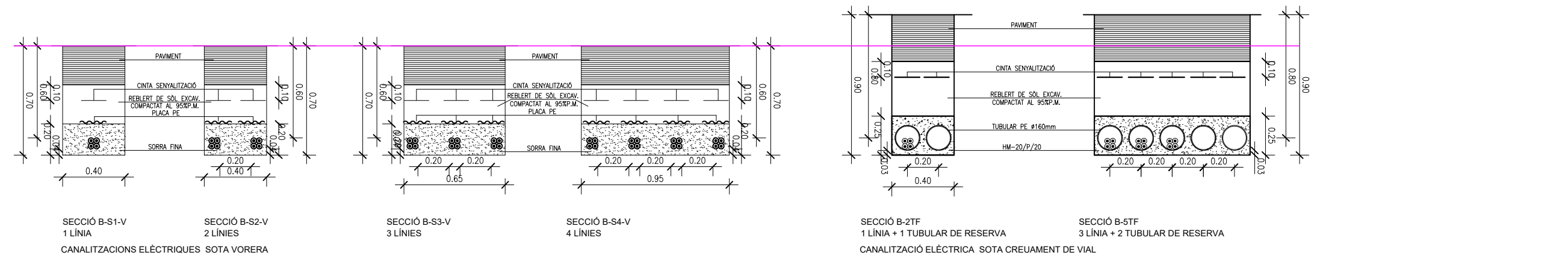
**LLEGENDA**

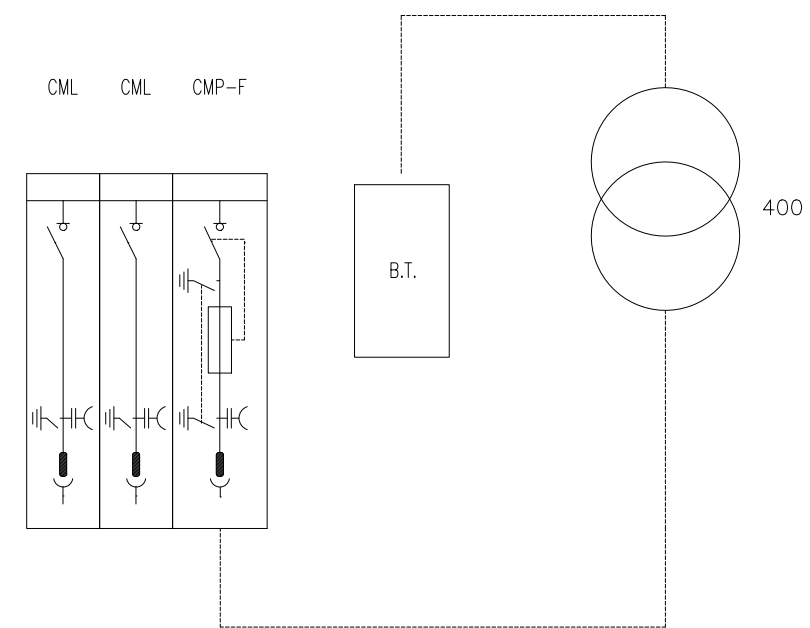
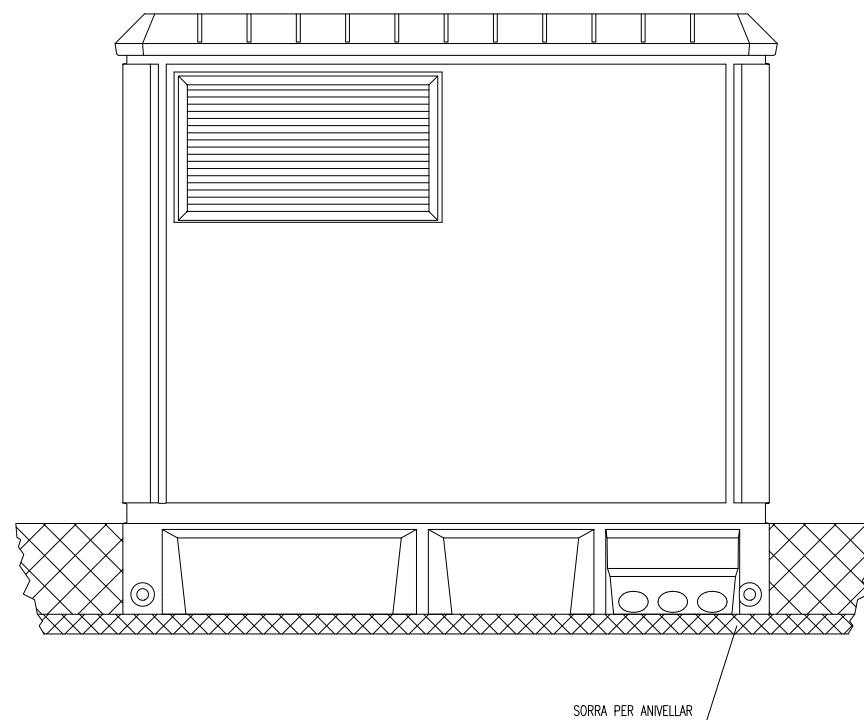
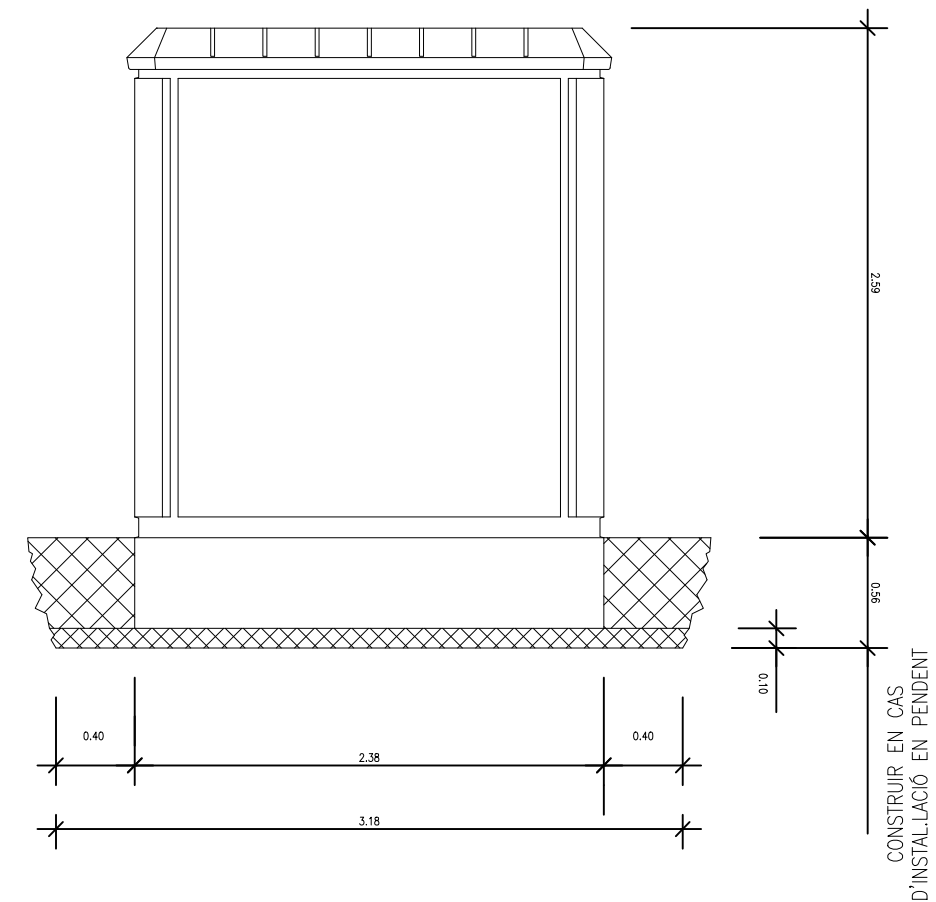
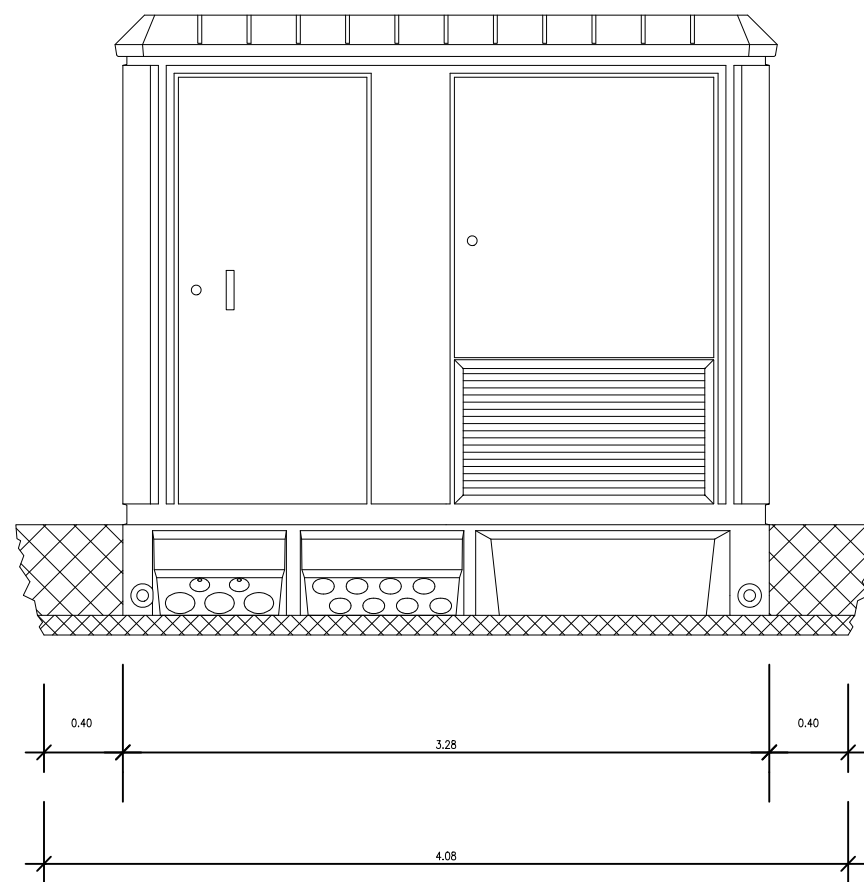
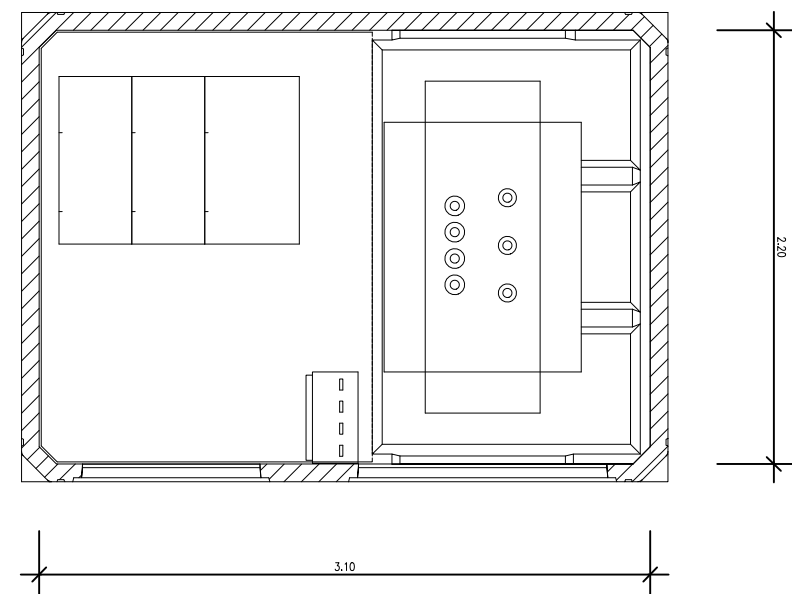
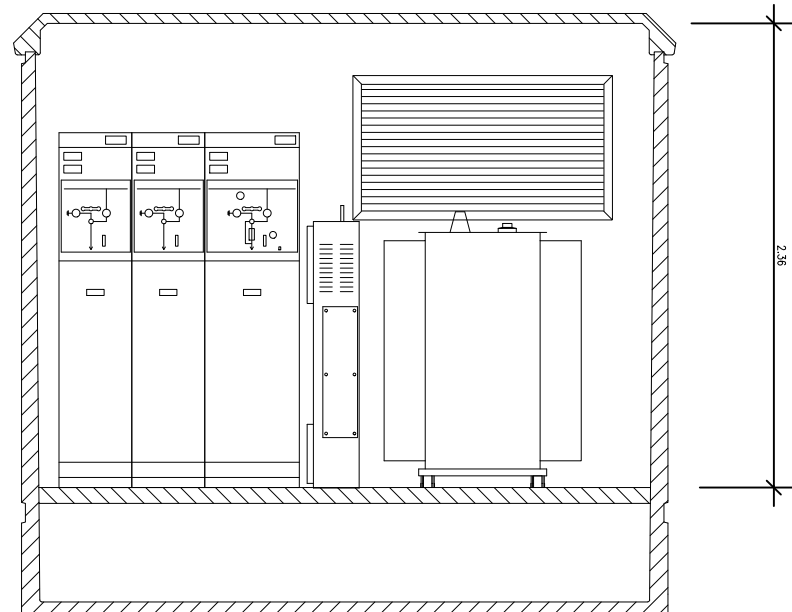
-  XARXA COMPOSTA PER LÍNIA "ST JULIA" ENTUBADA AI240/AI240 I (18/30kV) ENTUBADA EN CANONADA DE PE 200mm DE DIAMETRE I UN ALTRA CANONADA PER A RESERVA DE PE 200mm
-  CENTRES DE TRANSFORMACIÓ
-  ESPAIS RESERVATS PER A CENTRES DE MESURA

NOTA: ELS CENTRES DE MESURA SERAN SUBMINISTRATS I INSTAL·LATS PEL PROPIETARIS DE CADA PARCEL·LA. LA XARXA AMB LA LÍNIA S'ESCOMETERA DAVANT DE PARCEL·LA

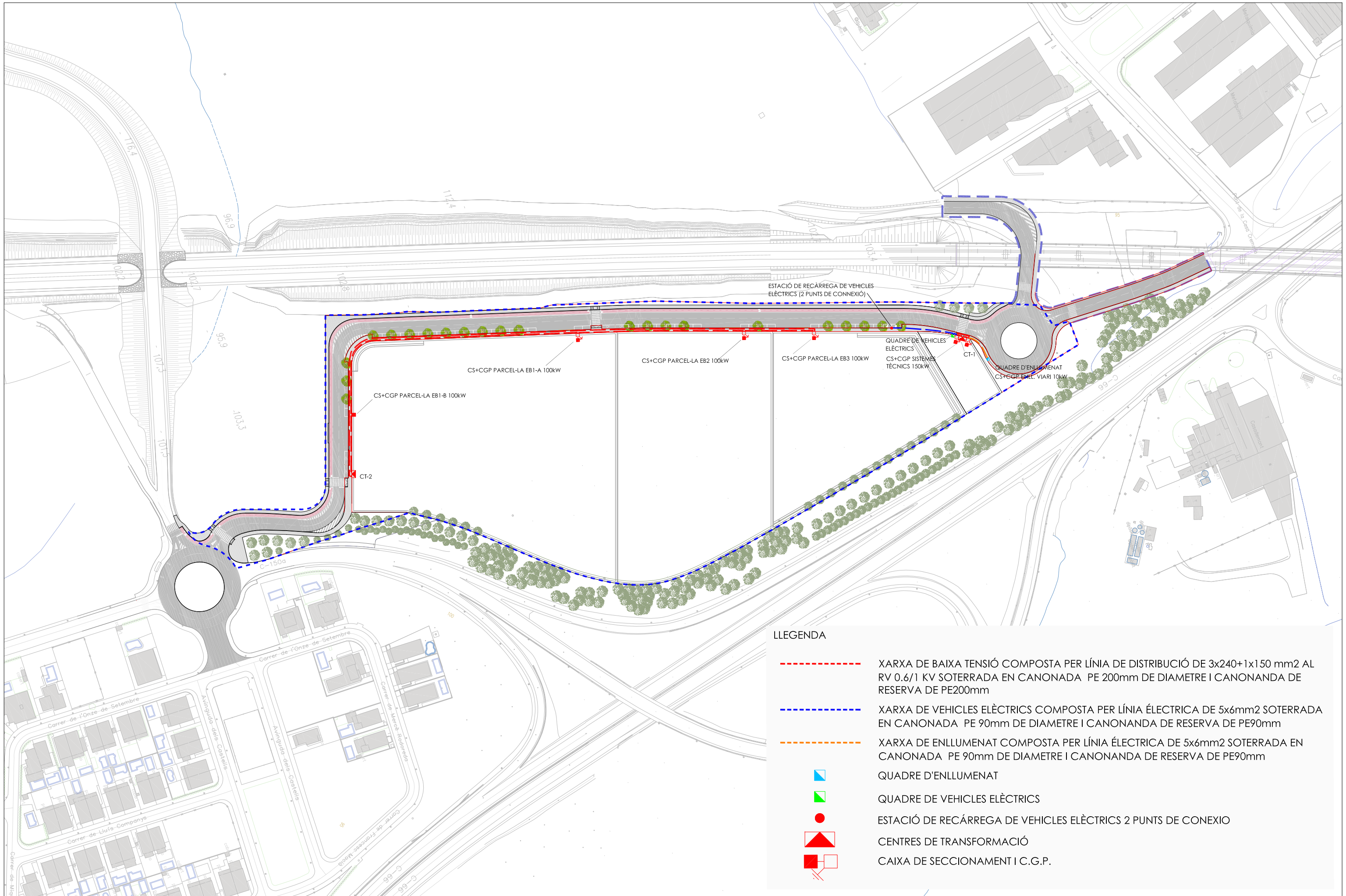
**MITJA TENSIÓ**





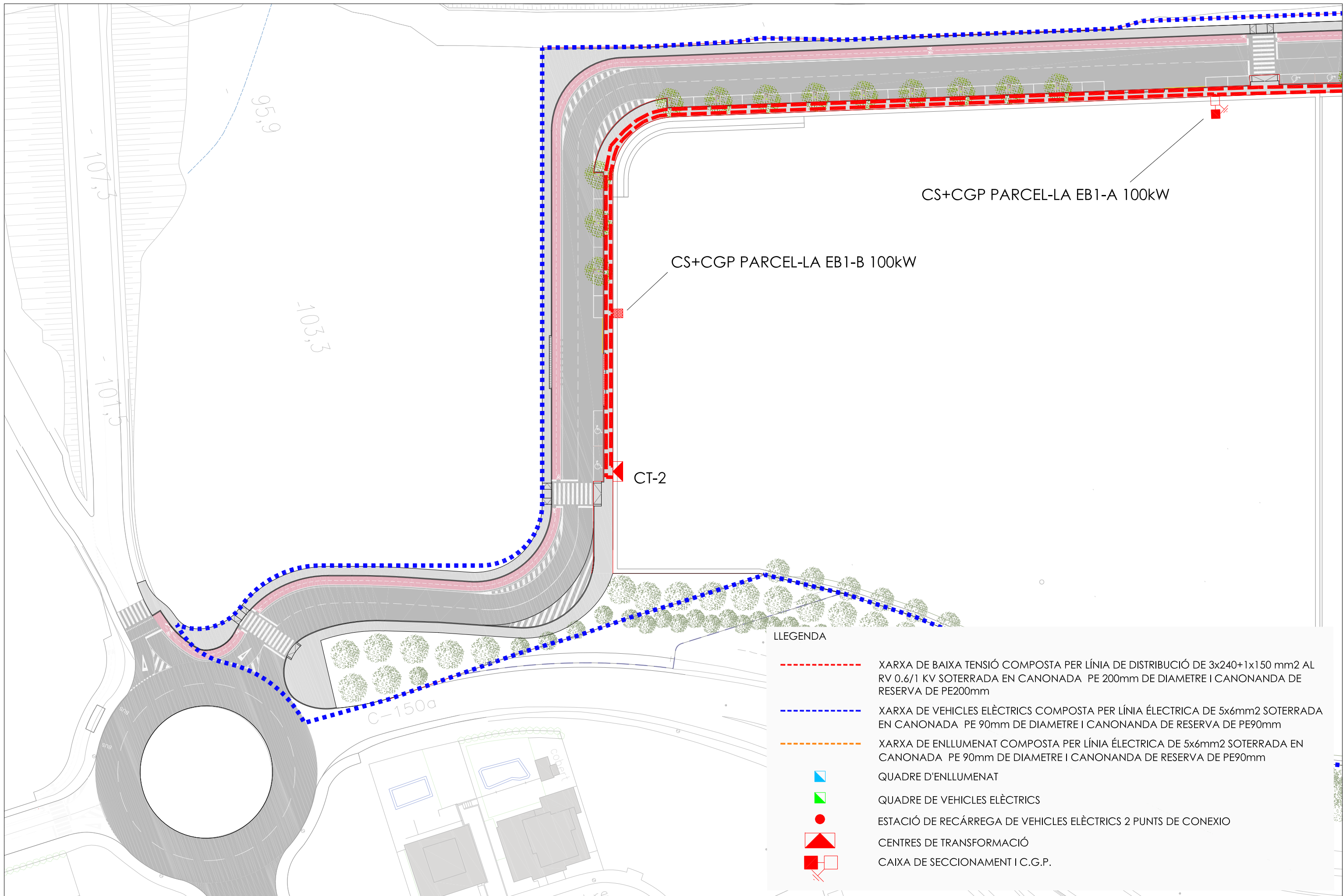
NOTA1: DIMENSIONS DE L'EXCAVACIÓ  
 4.08 m LLARG x 3.18 m AMPLE x 0.56 m PROFUNDITAT  
 NOTA2: ELS CT SITUATS A VIALITAT HAURAN DE COMPLIR AMB  
 ELS CRITERIS D'INTEGRACIÓ DEFINITS A L'ESTUDI D'INTEGRACIÓ  
 PAISATGÍSTIC ANNEX AL PRESENT PU

NOTA:  
 DIMENSIONS I EMBARRAT IDÈNTICS PER A CT 250 KVA











**LLEGENDA**

- - - - - XARXA DE BAIXA TENSÍO COMPOSTA PER LÍNIA DE DISTRIBUCIÓ DE 3x240+1x150 mm<sup>2</sup> AL RV 0.6/1 KV SOTERRADA EN CANONADA PE 200mm DE DIAMETRE I CANONANDA DE RESERVA DE PE200mm
- - - - - XARXA DE VEHICLES ELÈCTRICS COMPOSTA PER LÍNIA ELÈCTRICA DE 5x6mm<sup>2</sup> SOTERRADA EN CANONADA PE 90mm DE DIAMETRE I CANONANDA DE RESERVA DE PE90mm
- - - - - XARXA DE ENLLUMENAT COMPOSTA PER LÍNIA ELÈCTRICA DE 5x6mm<sup>2</sup> SOTERRADA EN CANONADA PE 90mm DE DIAMETRE I CANONANDA DE RESERVA DE PE90mm
- QUADRE D'ENLLUMENAT
- QUADRE DE VEHICLES ELÈCTRICS
- ESTACIÓ DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS 2 PUNTS DE CONEXIÓ
- ▲ CENTRES DE TRANSFORMACIÓ
- CAIXA DE SECCIONAMENT I C.G.P.



LLEGENDA

	XARXA DE BAIXA TENSIO COMPOSTA PER LÍNIA DE DISTRIBUCIÓ DE 3x240+1x150 mm <sup>2</sup> AL RV 0.6/1 KV SOTERRADA EN CANONADA PE 200mm DE DIAMETRE I CANONANDA DE RESERVA DE PE200mm
	XARXA DE VEHICLES ELÈCTRICS COMPOSTA PER LÍNIA ÈLECTRICA DE 5x6mm <sup>2</sup> SOTERRADA EN CANONADA PE 90mm DE DIAMETRE I CANONANDA DE RESERVA DE PE90mm
	XARXA DE ENLLUMENAT COMPOSTA PER LÍNIA ÈLECTRICA DE 5x6mm <sup>2</sup> SOTERRADA EN CANONADA PE 90mm DE DIAMETRE I CANONANDA DE RESERVA DE PE90mm
	QUADRE D'ENLLUMENAT
	QUADRE DE VEHICLES ELÈCTRICS
	ESTACIÓ DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS 2 PUNTS DE CONEXIO
	CENTRES DE TRANSFORMACIÓ
	CAIXA DE SECCIONAMENT I C.G.P.

ESTACIÓ DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS (2 PUNTS DE CONNEXIÓ)

QUADRE DE VEHICLES ELÈCTRICS

CS+CGP SISTEMES TÈCNICS 150kW

CT-1

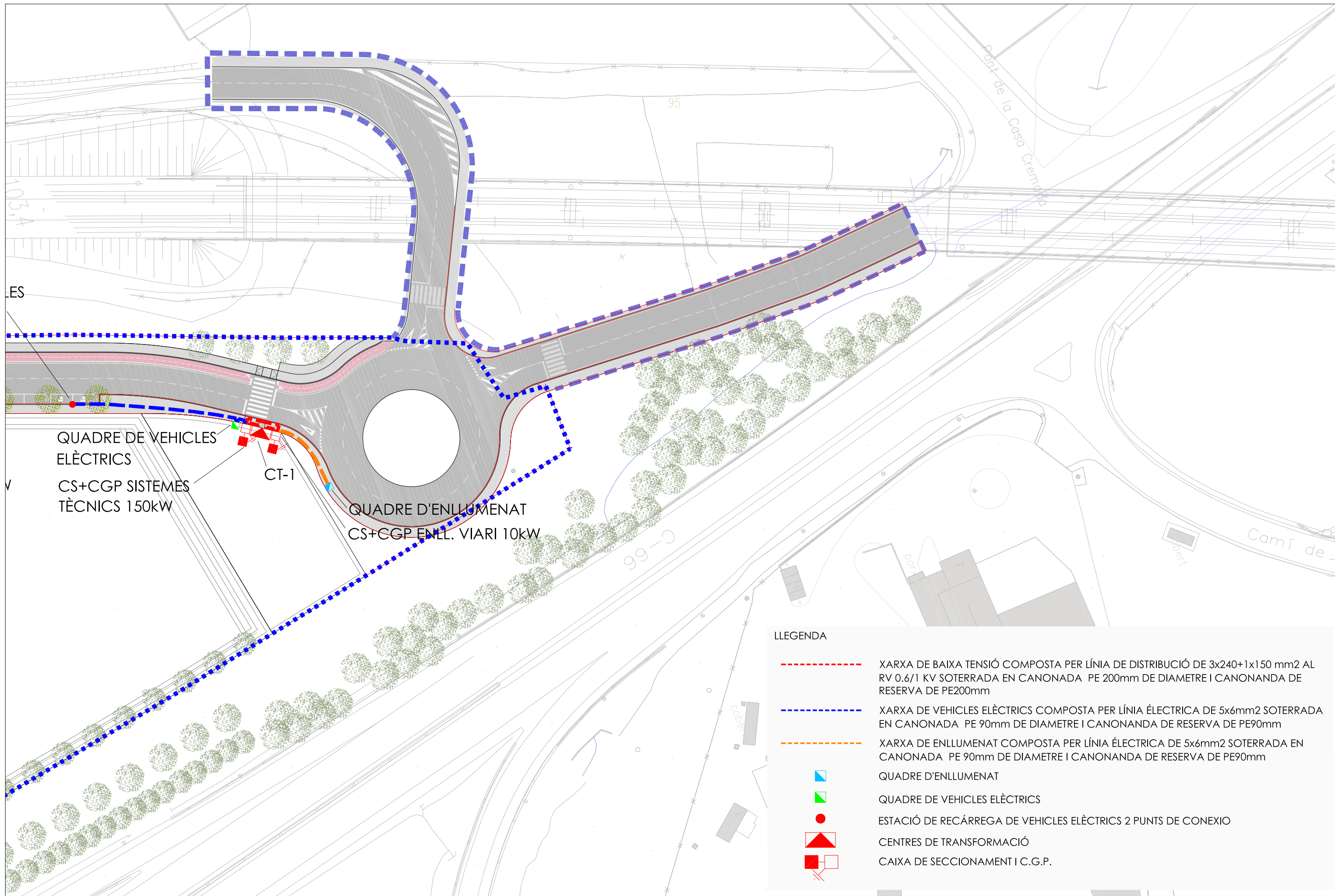
CS+CGP PARCEL-LA EB2 100kW

CS+CGP PARCEL-LA EB3 100kW

PARCEL-LA EB1-A 100kW

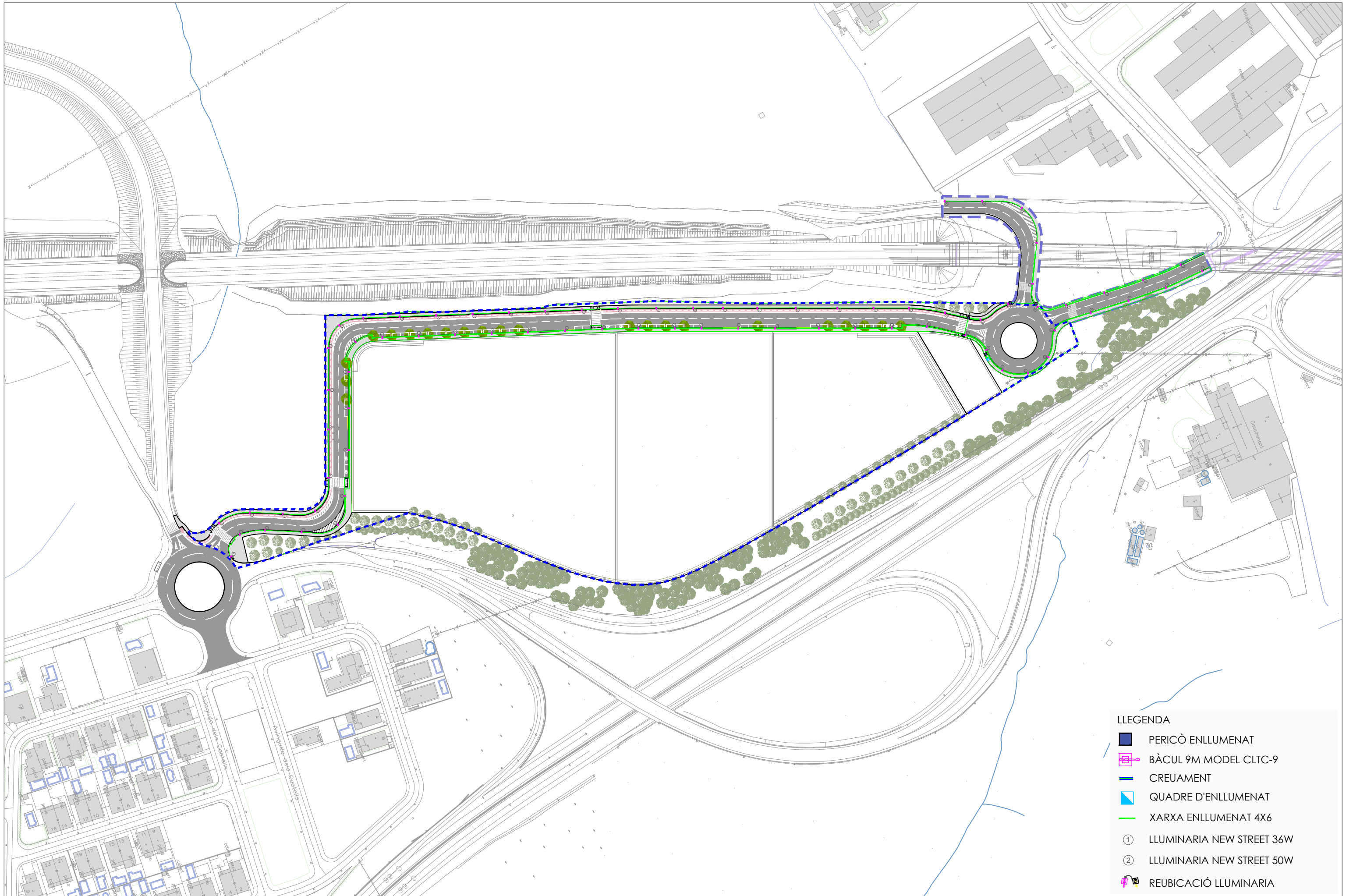
LLEGGENDA

- - - - - XARXA DE BAIXA TENSÍO COMPOSTA PER LÍNIA DE DISTRIBUCIÓ DE 3x240+1x150 mm<sup>2</sup> AL RV 0.6/1 KV SOTERRADA EN CANONADA PE 200mm DE DIAMETRE I CANONANDA DE RESERVA DE PE200mm
- - - - - XARXA DE VEHICLES ELÈCTRICS COMPOSTA PER LÍNIA ÉLECTRICA DE 5x6mm<sup>2</sup> SOTERRADA EN CANONADA PE 90mm DE DIAMETRE I CANONANDA DE RESERVA DE PE90mm
- - - - - XARXA DE ENLLUMENAT COMPOSTA PER LÍNIA ÉLECTRICA DE 5x6mm<sup>2</sup> SOTERRADA EN CANONADA PE 90mm DE DIAMETRE I CANONANDA DE RESERVA DE PE90mm
- ◻ QUADRE D'ENLLUMENAT
- ◻ QUADRE DE VEHICLES ELÈCTRICS
- ESTACIÓ DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS 2 PUNTS DE CONEXIO
- ◻ CENTRES DE TRANSFORMACIÓ
- ◻ CAIXA DE SECCIONAMENT I C.G.P.

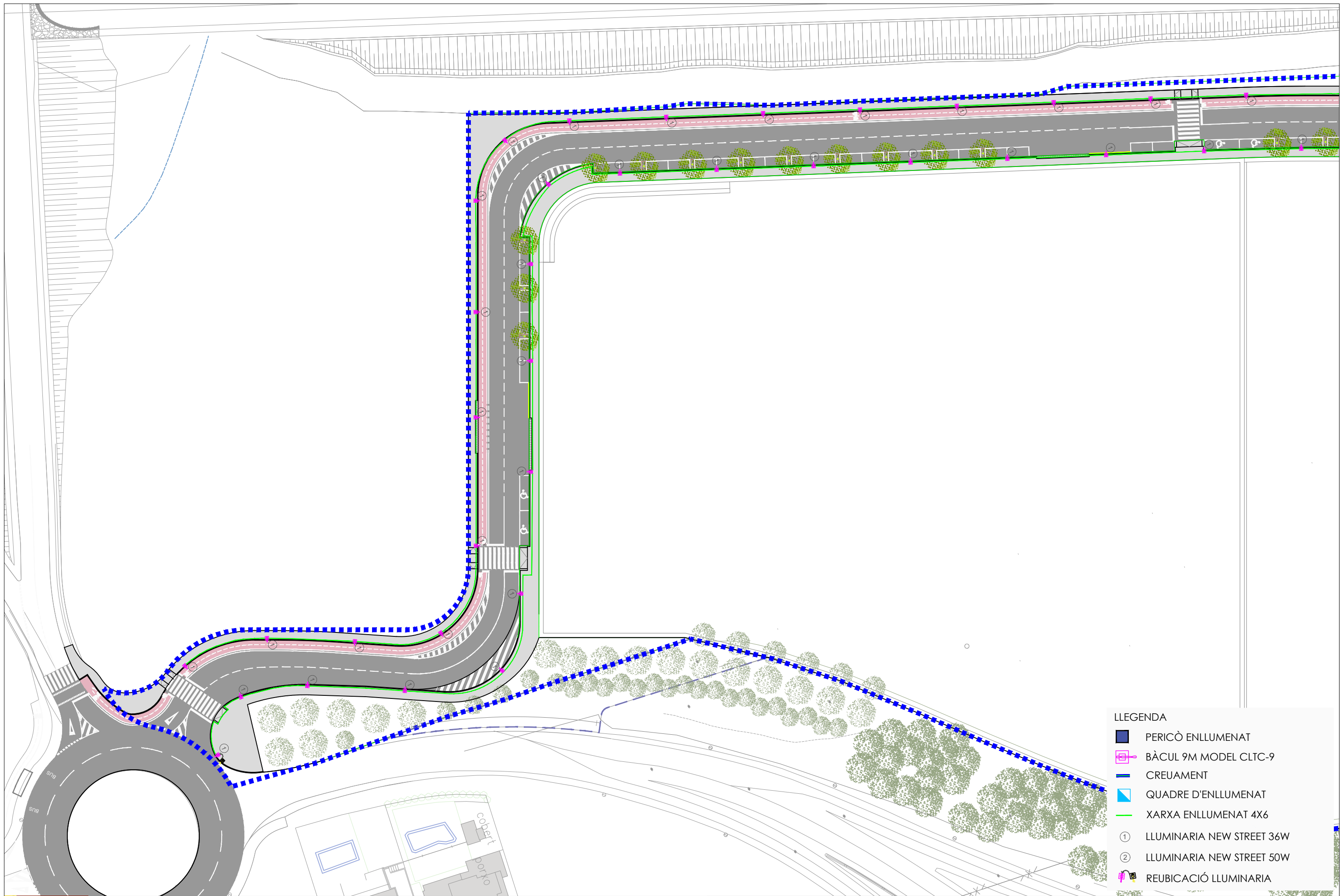










LLEGENDA

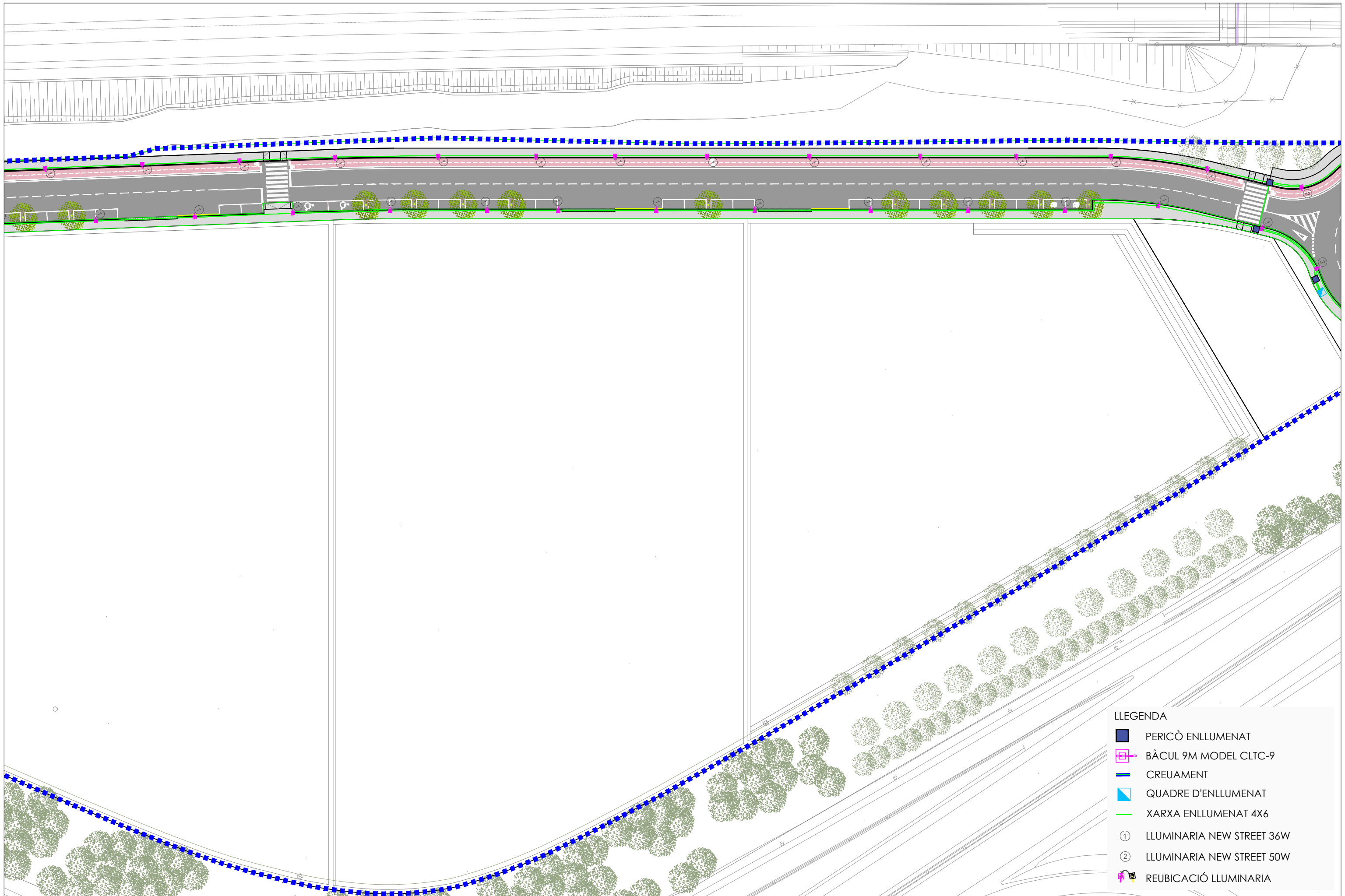
- - - - - XARXA DE BAIXA TENSIÓ COMPOSTA PER LÍNIA DE DISTRIBUCIÓ DE 3x240+1x150 mm<sup>2</sup> AL RV 0.6/1 KV SOTERRADA EN CANONADA PE 200mm DE DIAMETRE I CANONANDA DE RESERVA DE PE200mm
- - - - - XARXA DE VEHICLES ELÈCTRICS COMPOSTA PER LÍNIA ÈLECTRICA DE 5x6mm<sup>2</sup> SOTERRADA EN CANONADA PE 90mm DE DIAMETRE I CANONANDA DE RESERVA DE PE90mm
- - - - - XARXA DE ENLLUMENAT COMPOSTA PER LÍNIA ÈLECTRICA DE 5x6mm<sup>2</sup> SOTERRADA EN CANONADA PE 90mm DE DIAMETRE I CANONANDA DE RESERVA DE PE90mm
- ▣ QUADRE D'ENLLUMENAT
- ▣ QUADRE DE VEHICLES ELÈCTRICS
- ESTACIÓ DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS 2 PUNTS DE CONEXIO
- ▴ CENTRES DE TRANSFORMACIÓ
- ▣ CAIXA DE SECCIONAMENT I C.G.P.











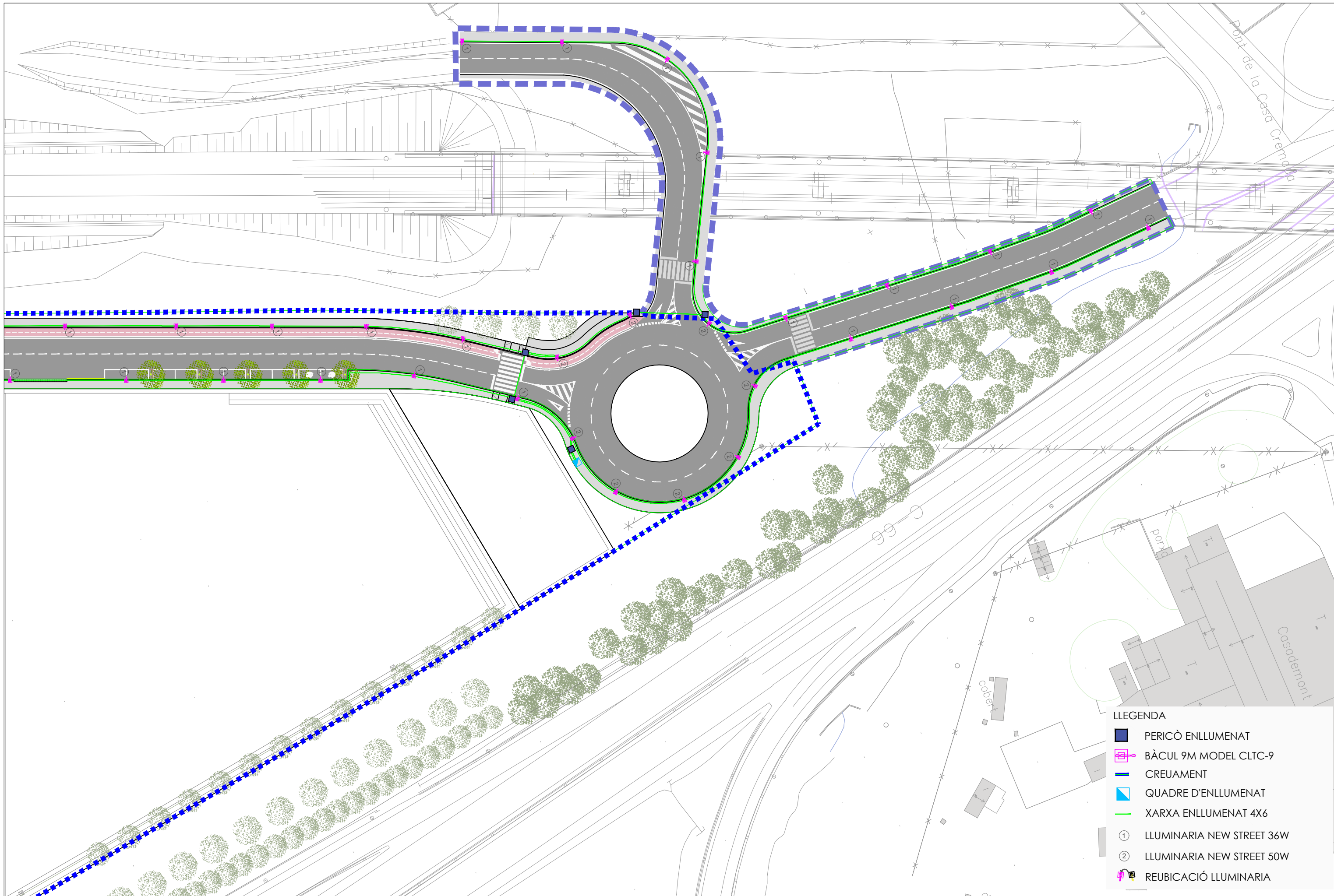
- LLEGGENDA**
- PERICÒ ENLLUMENAT
  - BÀCUL 9M MODEL CLTC-9
  - CREUAMENT
  - QUADRE D'ENLLUMENAT
  - XARXA ENLLUMENAT 4X6
  - ① LLUMINÀRIA NEW STREET 36W
  - ② LLUMINÀRIA NEW STREET 50W
  - REUBICACIÓ LLUMINÀRIA

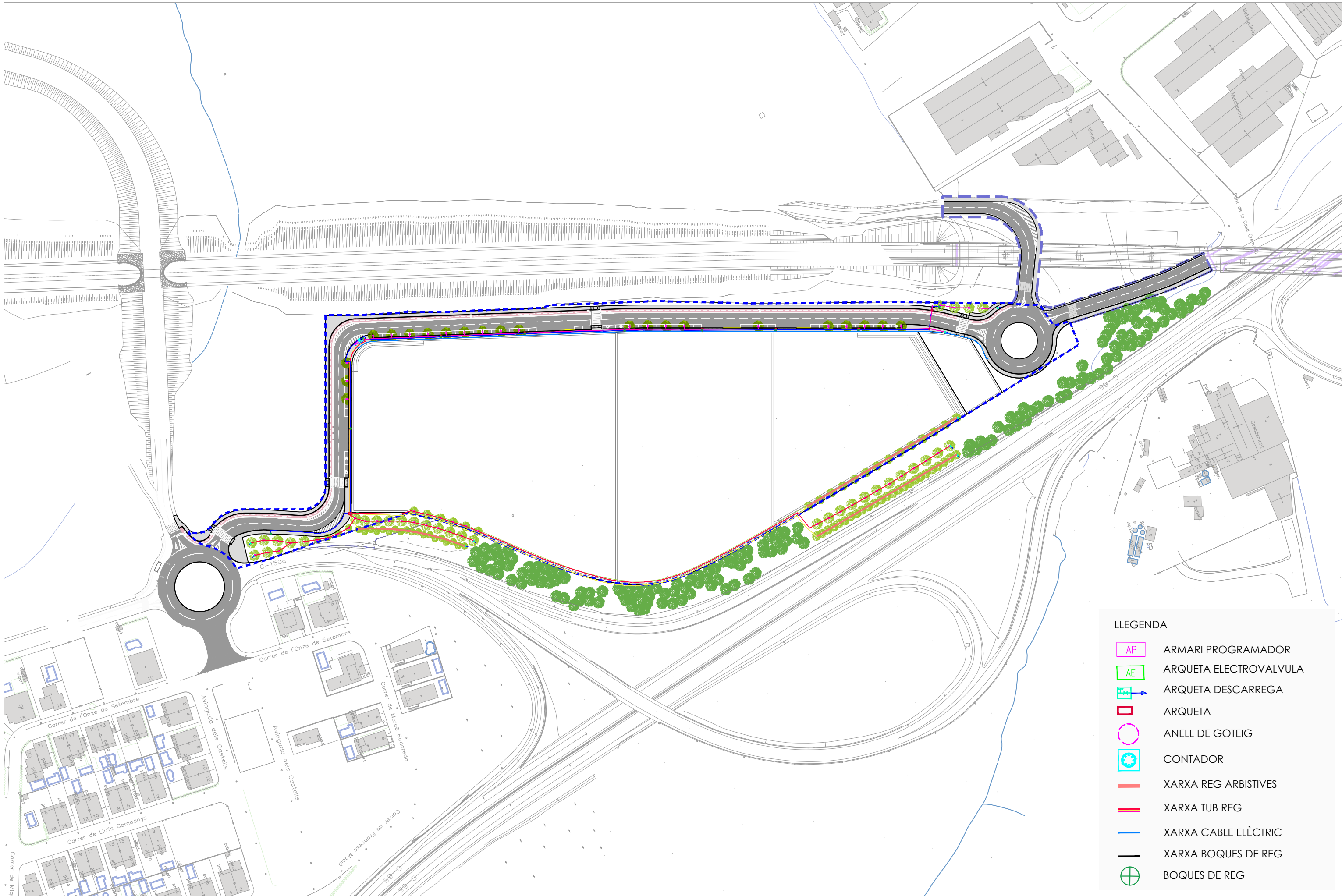
- LLEGENDA**
-  PERICÒ ENLLUMENAT
  -  BÀCUL 9M MODEL CLTC-9
  -  CREUAMENT
  -  QUADRE D'ENLLUMENAT
  -  XARXA ENLLUMENAT 4X6
  -  ① LLUMINARIA NEW STREET 36W
  -  ② LLUMINARIA NEW STREET 50W
  -  REUBICACIÓ LLUMINARIA



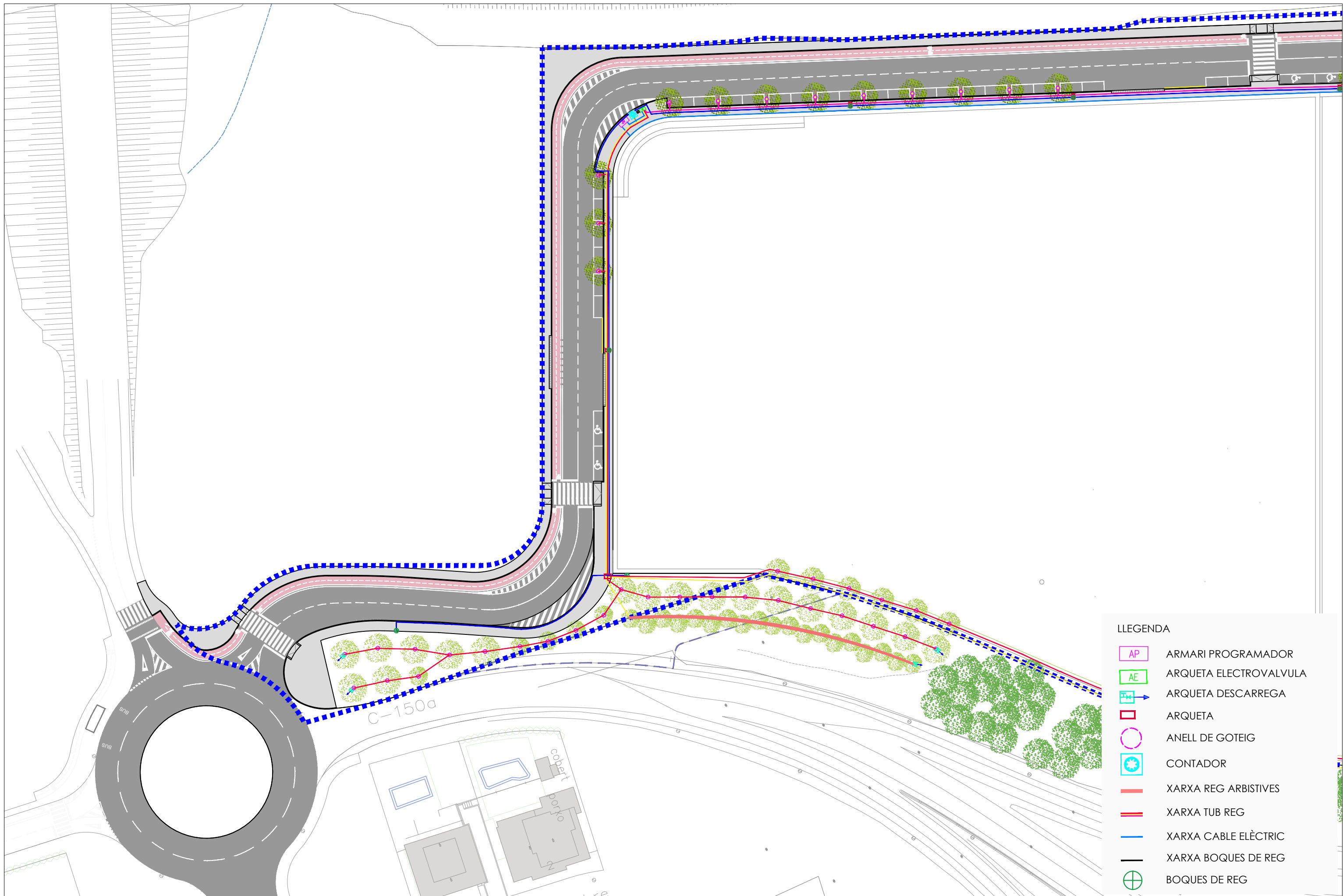
- LLEGENDA**
-  PERICÒ ENLLUMENAT
  -  BÀCUL 9M MODEL CLTC-9
  -  CREUAMENT
  -  QUADRE D'ENLLUMENAT
  -  XARXA ENLLUMENAT 4X6
  -  ① LLUMINARIA NEW STREET 36W
  -  ② LLUMINARIA NEW STREET 50W
  -  REUBICACIÓ LLUMINARIA

- LLEGENDA**
- PERICÒ ENLLUMENAT
  - BÀCUL 9M MODEL CLTC-9
  - CREUAMENT
  - QUADRE D'ENLLUMENAT
  - XARXA ENLLUMENAT 4X6
  - ① LLUMINARIA NEW STREET 36W
  - ② LLUMINARIA NEW STREET 50W
  - REUBICACIÓ LLUMINARIA

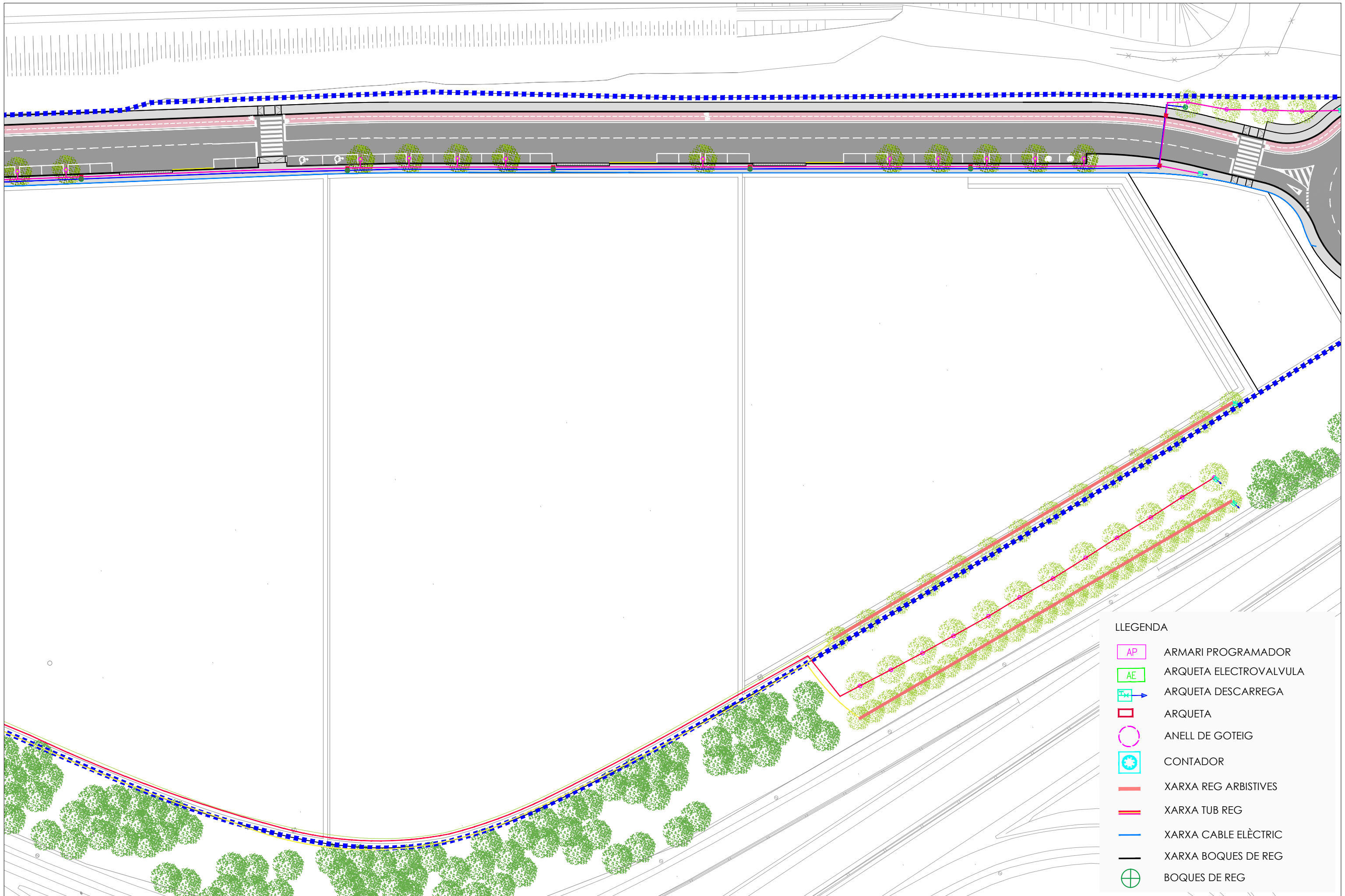


- LLEENDA**
- AP ARMARI PROGRAMADOR
  - AE ARQUETA ELECTROVALVULA
  - ▶ ARQUETA DESCARREGA
  - ARQUETA
  - ANELL DE GOTEIG
  - ⊙ CONTADOR
  - XARXA REG ARBISTIVES
  - XARXA TUB REG
  - XARXA CABLE ELÈCTRIC
  - XARXA BOQUES DE REG
  - ⊕ BOQUES DE REG



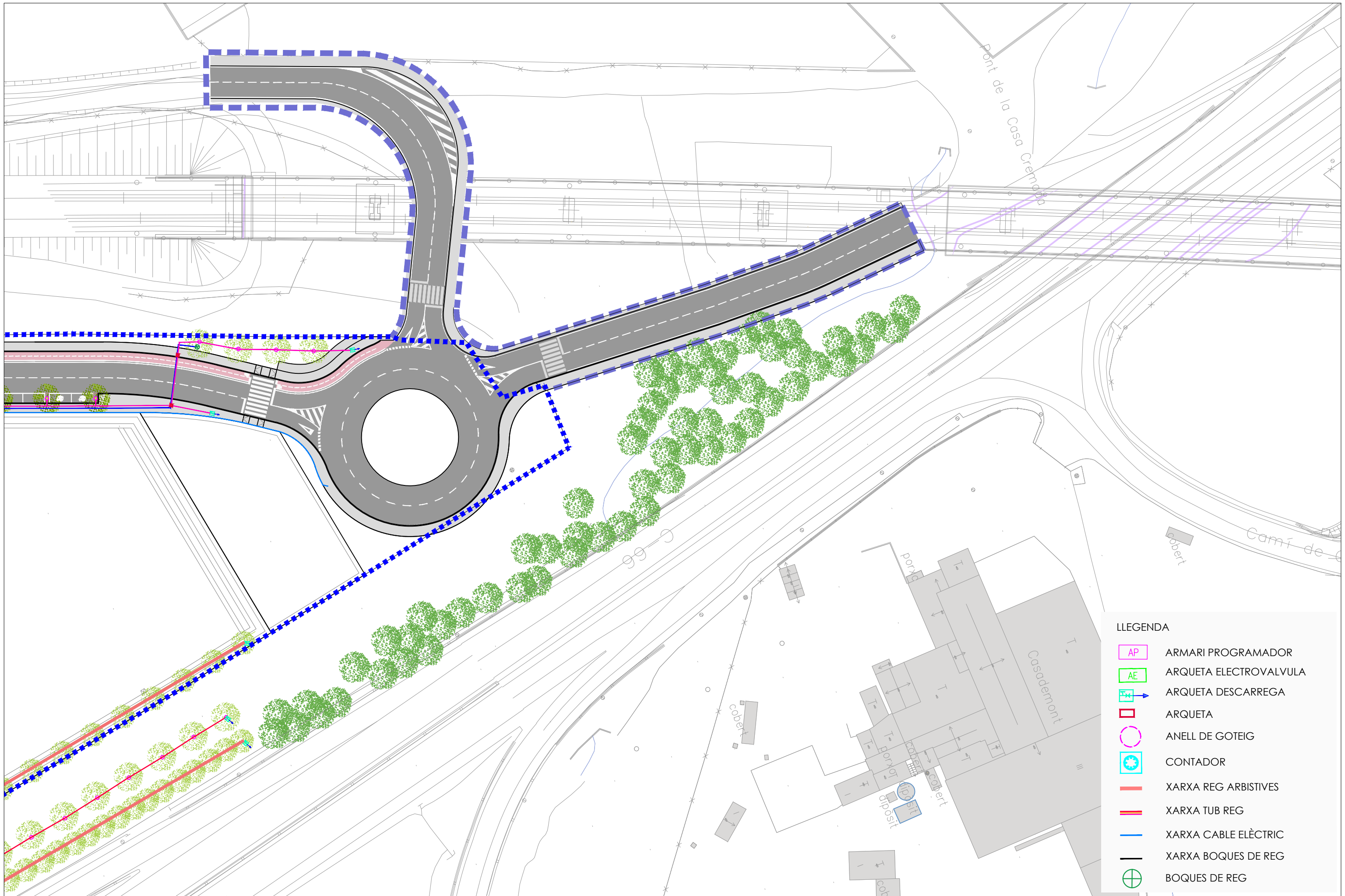
**LLEGENDA**

AP	ARMARI PROGRAMADOR
AE	ARQUETA ELECTROVALVULA
[Symbol]	ARQUETA DESCARREGA
[Symbol]	ARQUETA
[Symbol]	ANELL DE GOTEIG
[Symbol]	CONTADOR
[Symbol]	XARXA REG ARBISTIVES
[Symbol]	XARXA TUB REG
[Symbol]	XARXA CABLE ELÈCTRIC
[Symbol]	XARXA BOQUES DE REG
[Symbol]	BOQUES DE REG



**LLEGENDA**

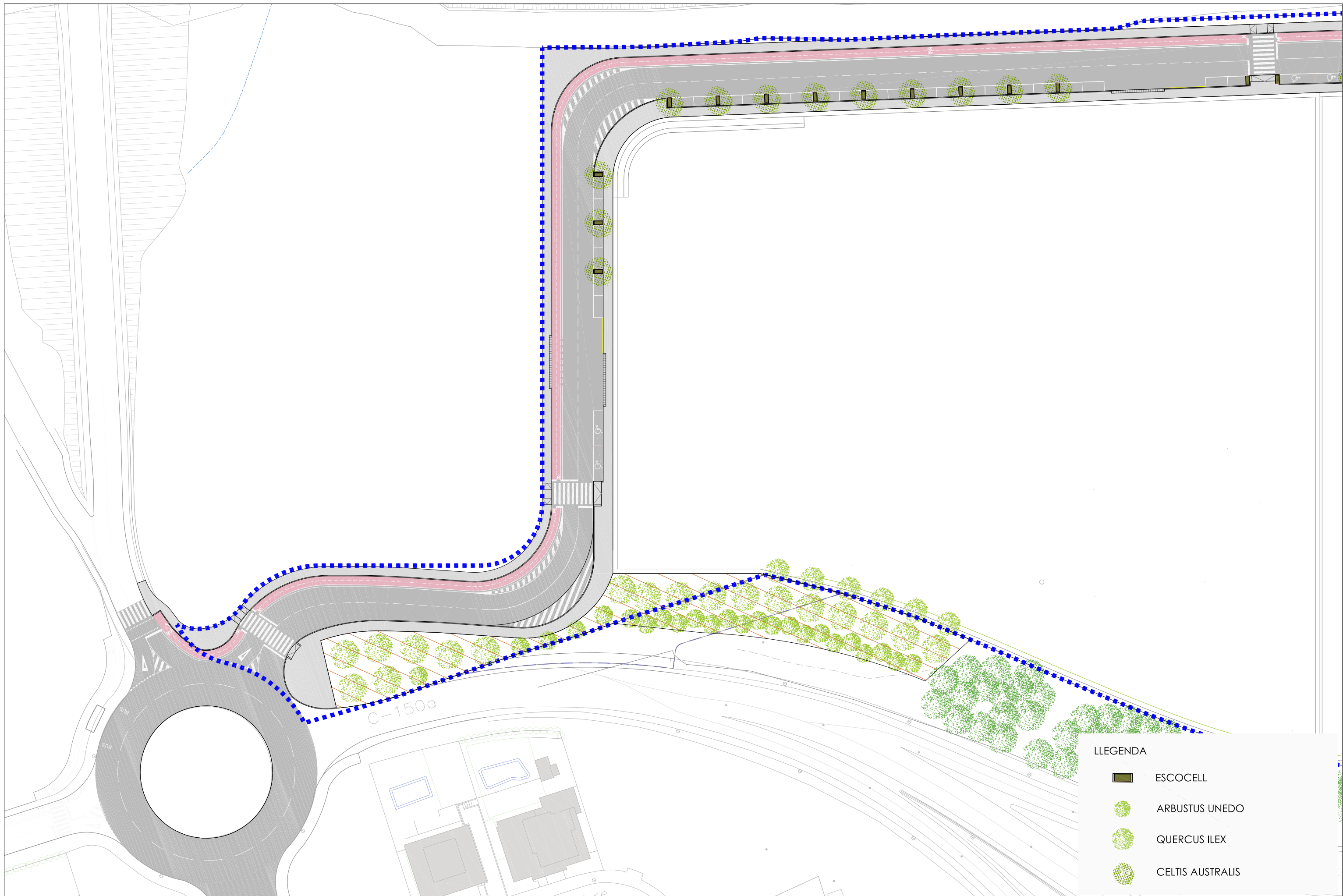
	ARMARI PROGRAMADOR
	ARQUETA ELECTROVALVULA
	ARQUETA DESCARREGA
	ARQUETA
	ANELL DE GOTEIG
	CONTADOR
	XARXA REG ARBISTIVES
	XARXA TUB REG
	XARXA CABLE ELÈCTRIC
	XARXA BOQUES DE REG
	BOQUES DE REG



**LLEGGENDA**

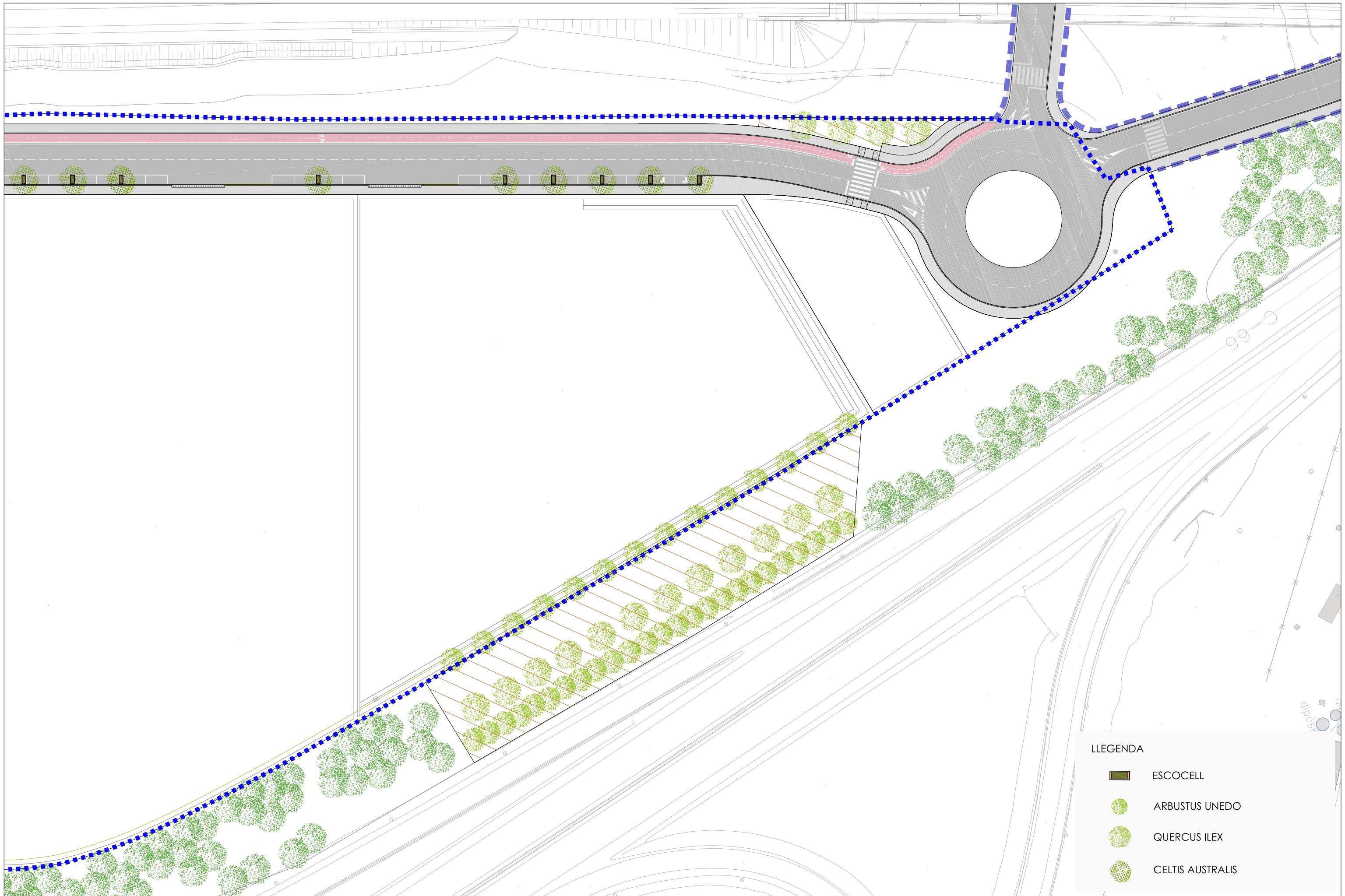
	ARMARI PROGRAMADOR
	ARQUETA ELECTROVALVULA
	ARQUETA DESCARREGA
	ARQUETA
	ANELL DE GOTEIG
	CONTADOR
	XARXA REG ARBISTIVES
	XARXA TUB REG
	XARXA CABLE ELÈCTRIC
	XARXA BOQUES DE REG
	BOQUES DE REG









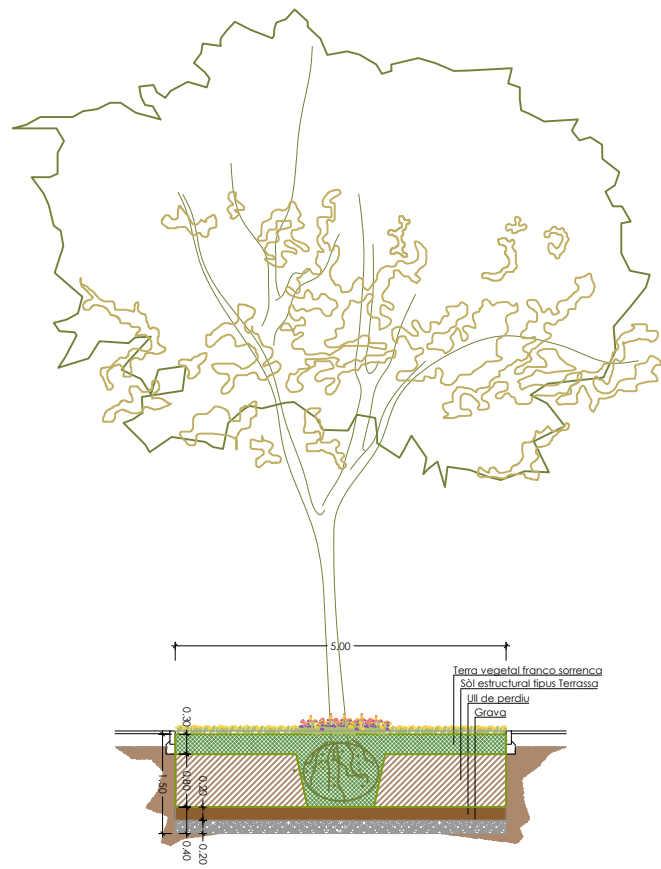
**LLEGENDA**

-  ESCOCELL
-  ARBUSTUS UNEDO
-  QUERCUS ILEX
-  CELTIS AUSTRALIS

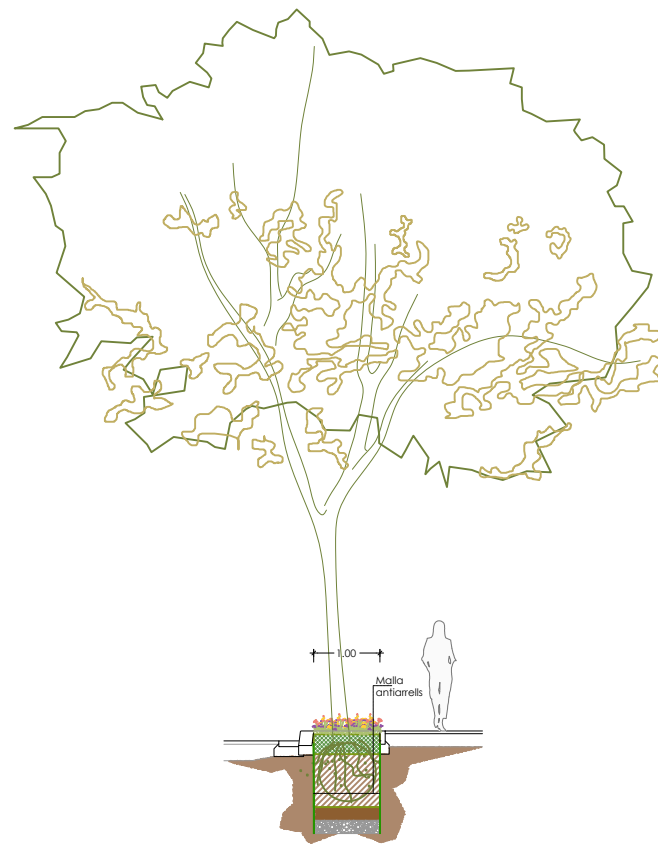


**LLEGENDA**

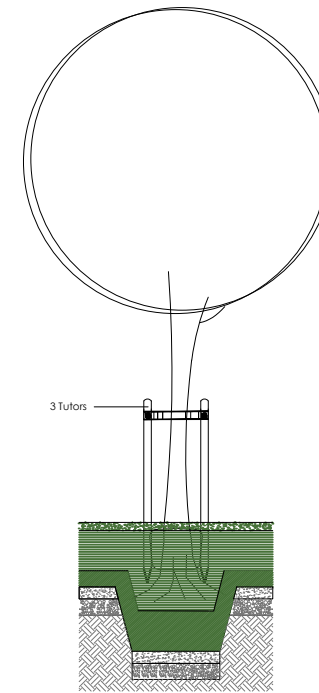
-  ESCOCELL
-  ARBUSTUS UNEDO
-  QUERCUS ILEX
-  CECTIS AUSTRALIS

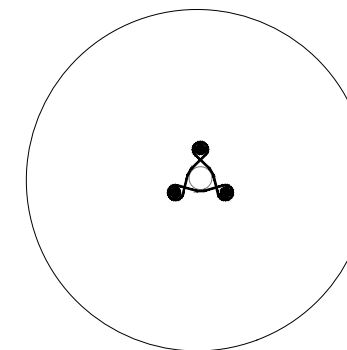
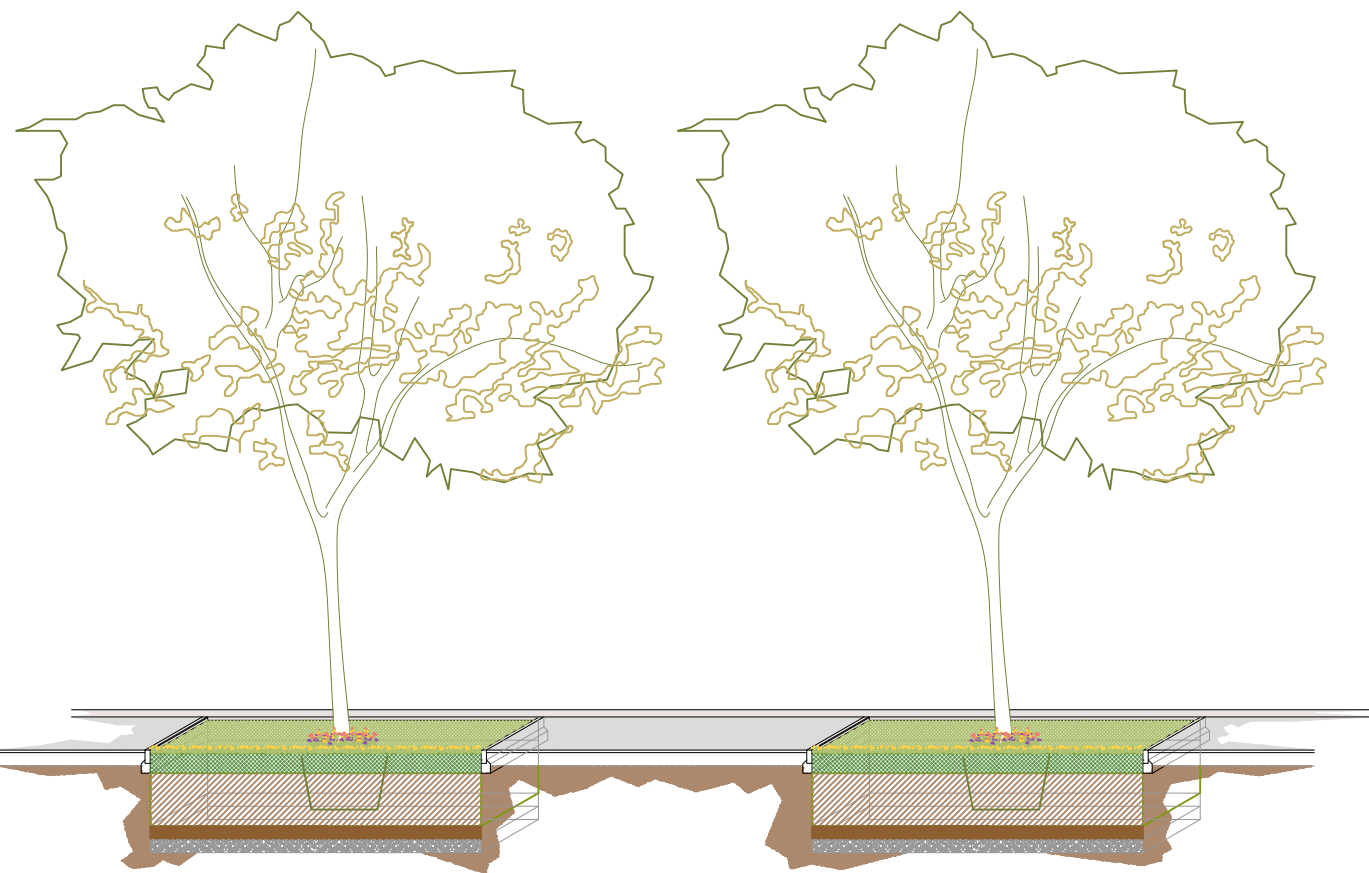
SECCIÓ LONGITUDINAL

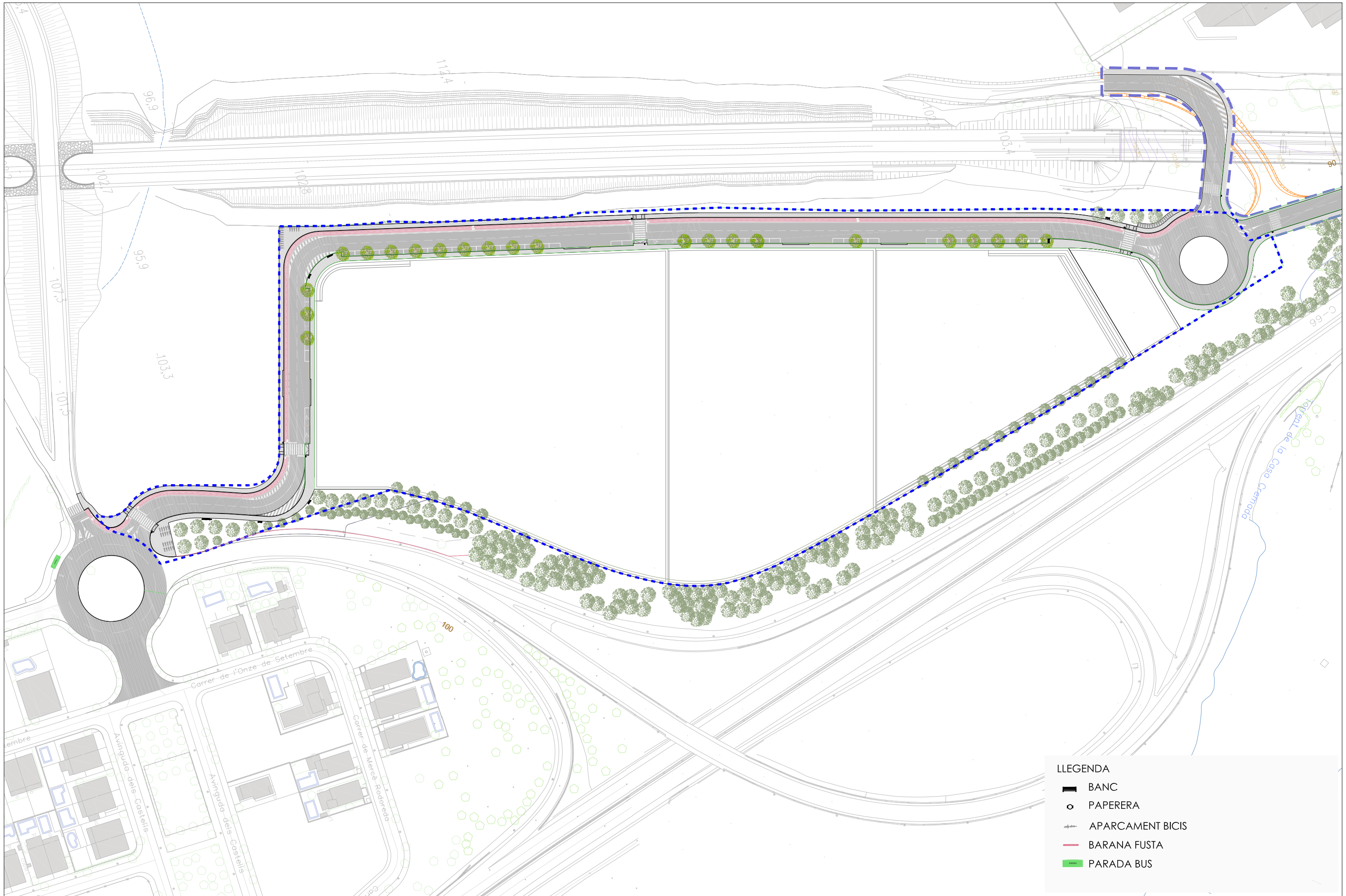


SECCIÓ TRANSVERSAL

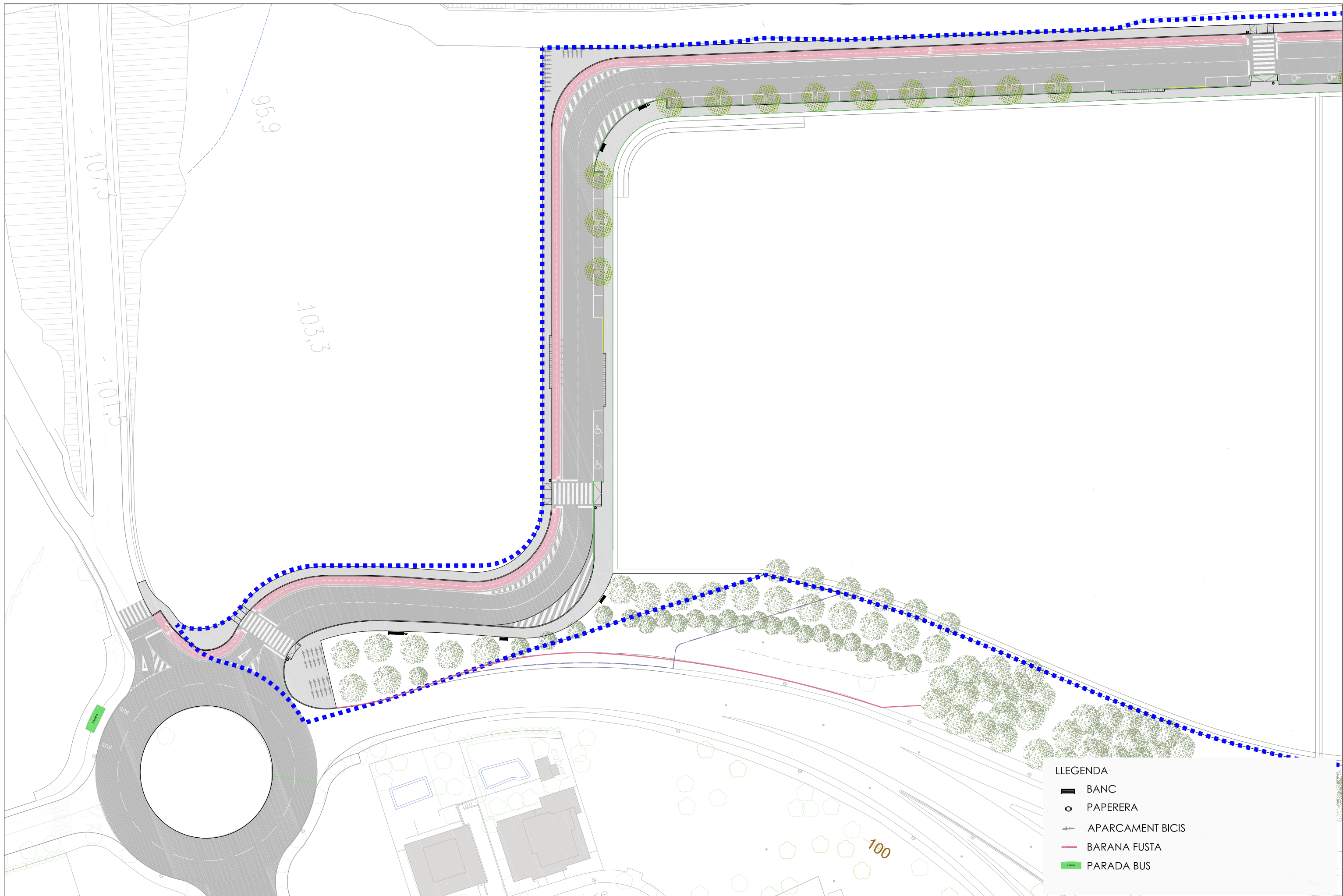


ESQUEMA ENTUTORAT

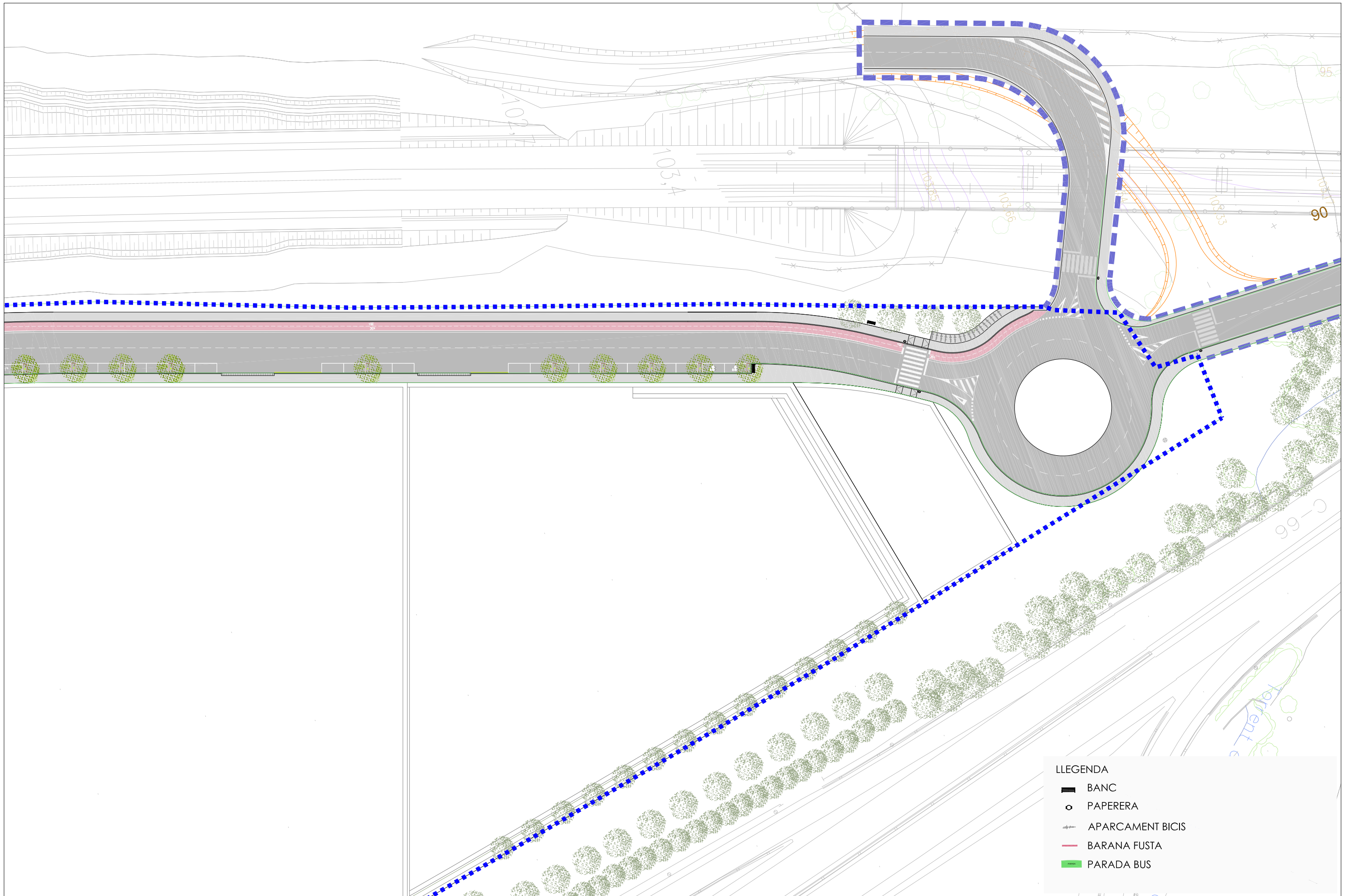









- LLEGENDA**
- BANC
  - PAPERERA
  - APARCAMENT BICIS
  - BARANA FUSTA
  - PARADA BUS

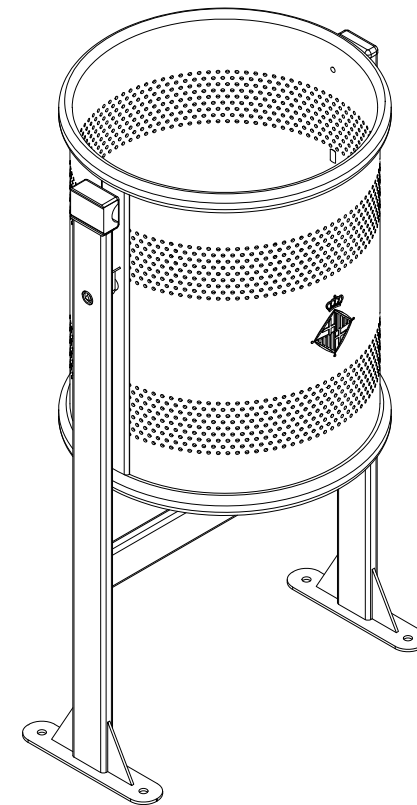
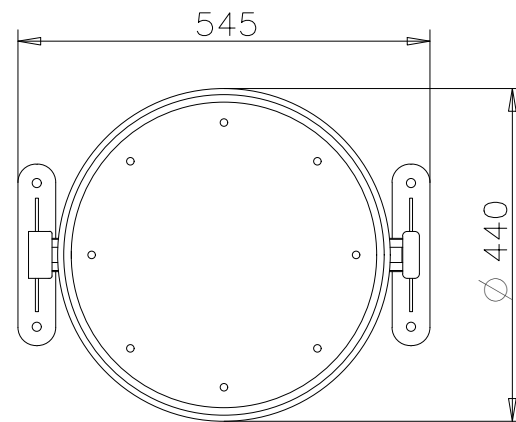
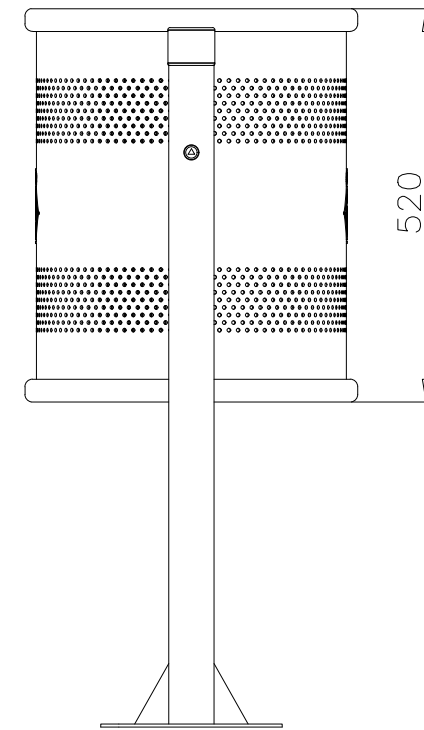
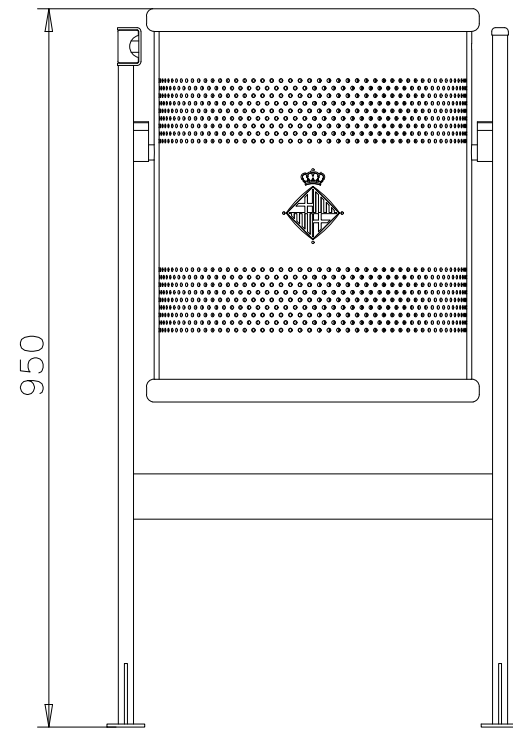



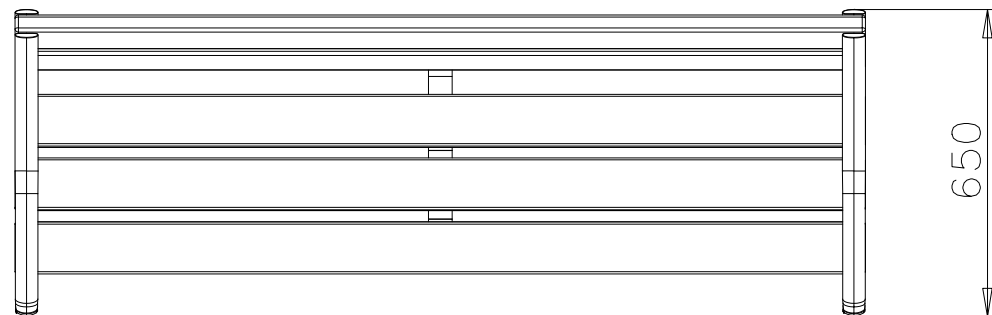
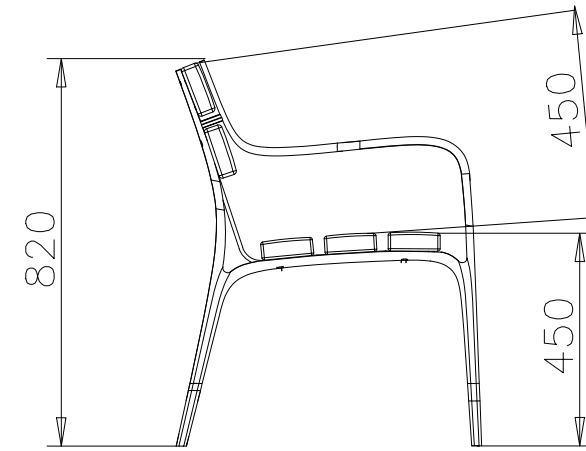
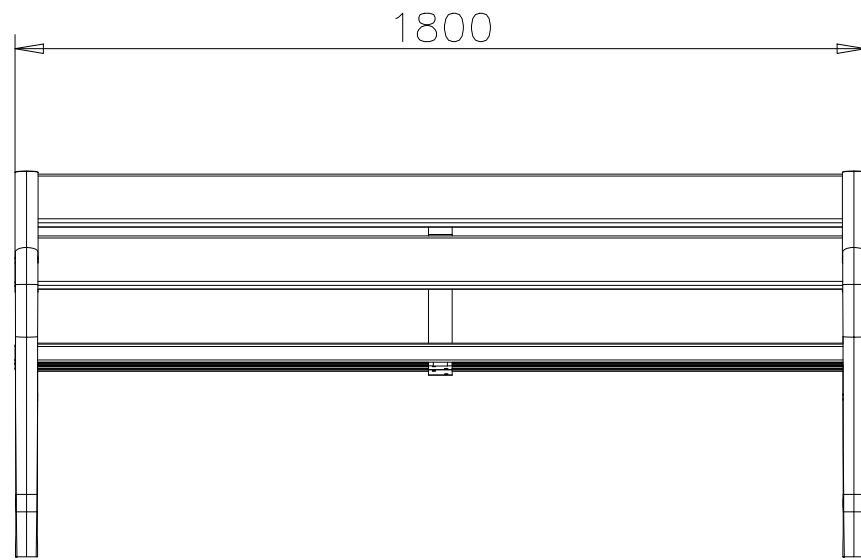
- LLEGENDA**
-  BANC
  -  PAPERERA
  -  APARCAMENT BICIS
  -  BARANA FUSTA
  -  PARADA BUS

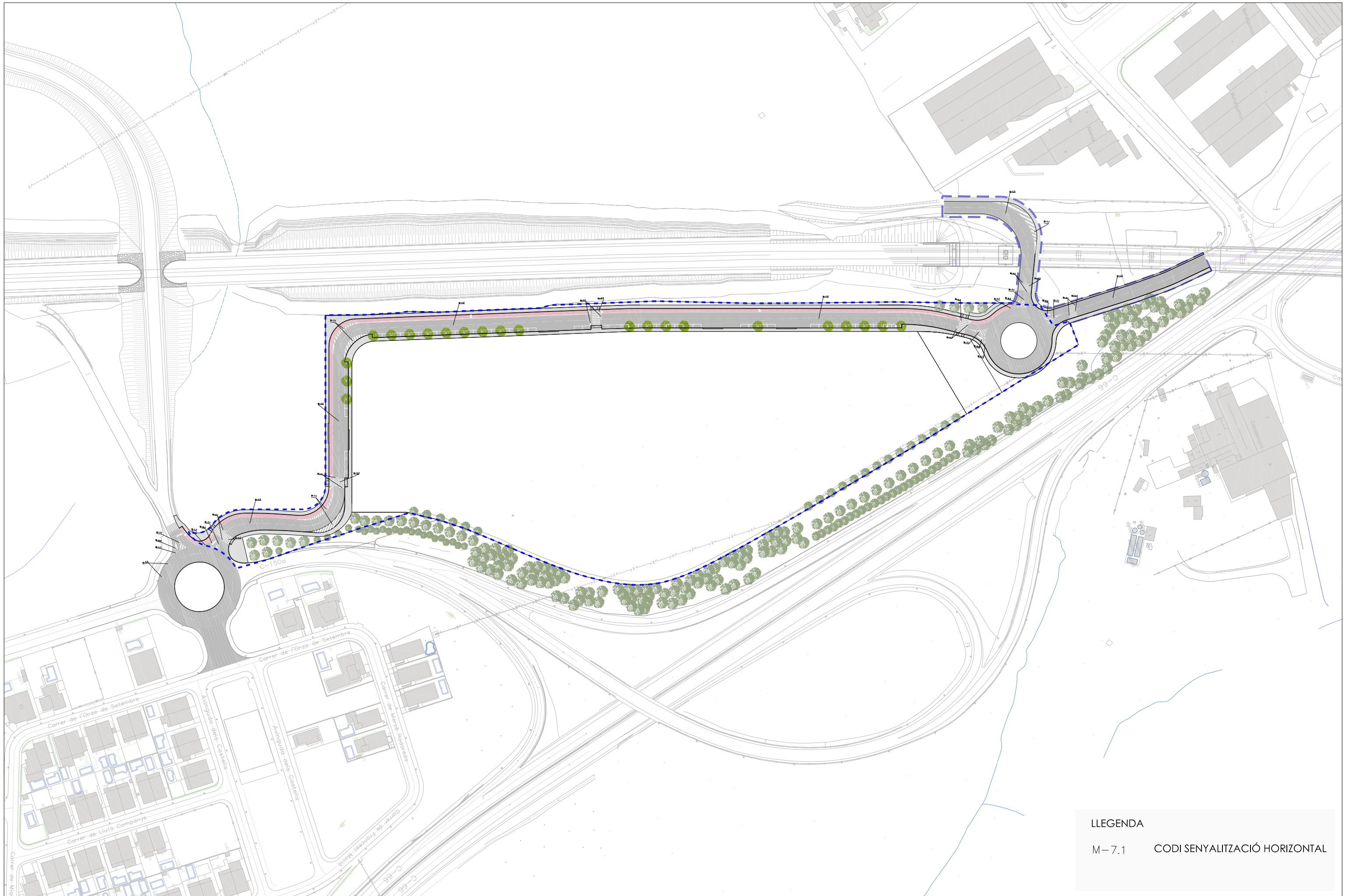


**LLEGENDA**

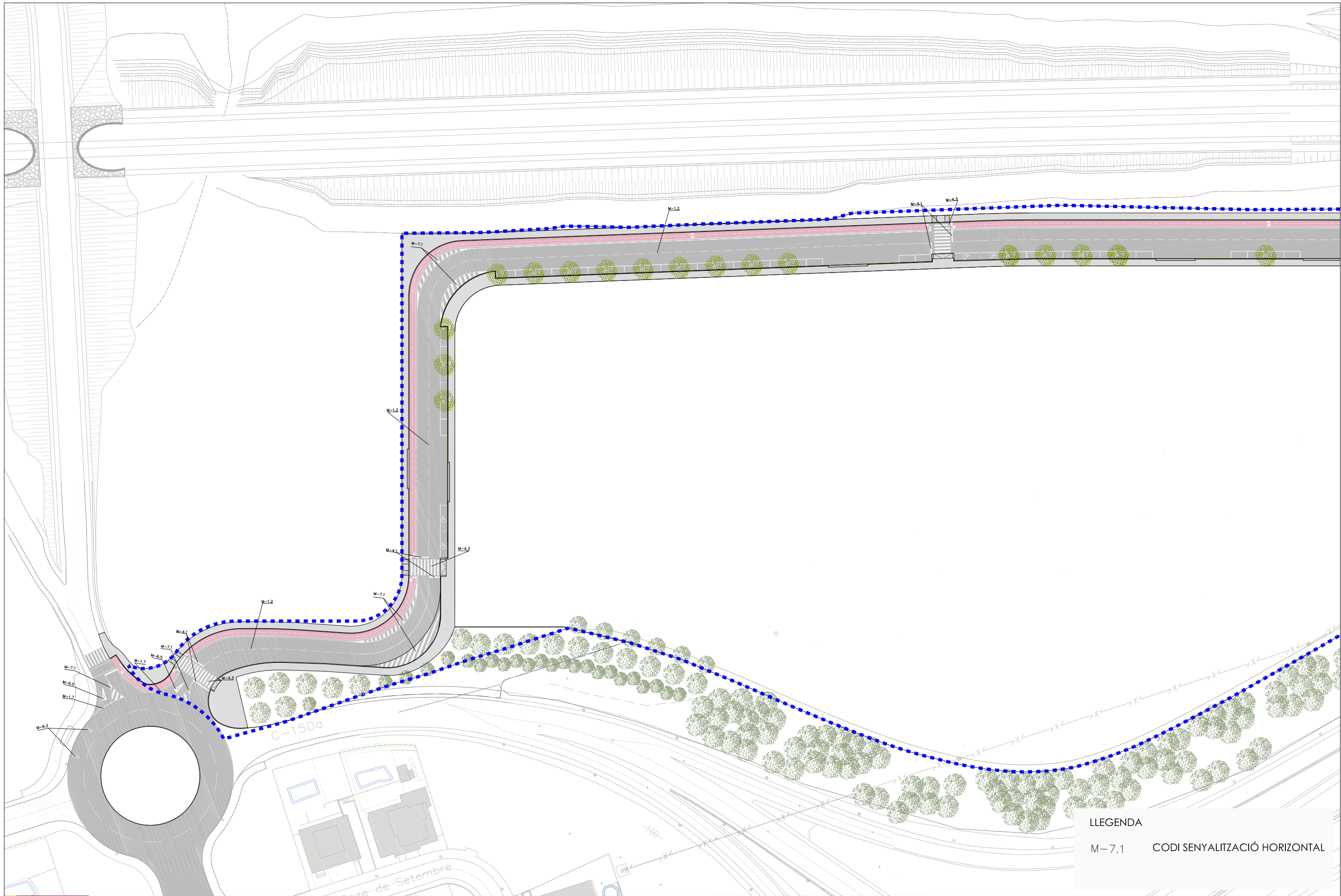
-  BANC
-  PAPERERA
-  APARCAMENT BICIS
-  BARANA FUSTA
-  PARADA BUS





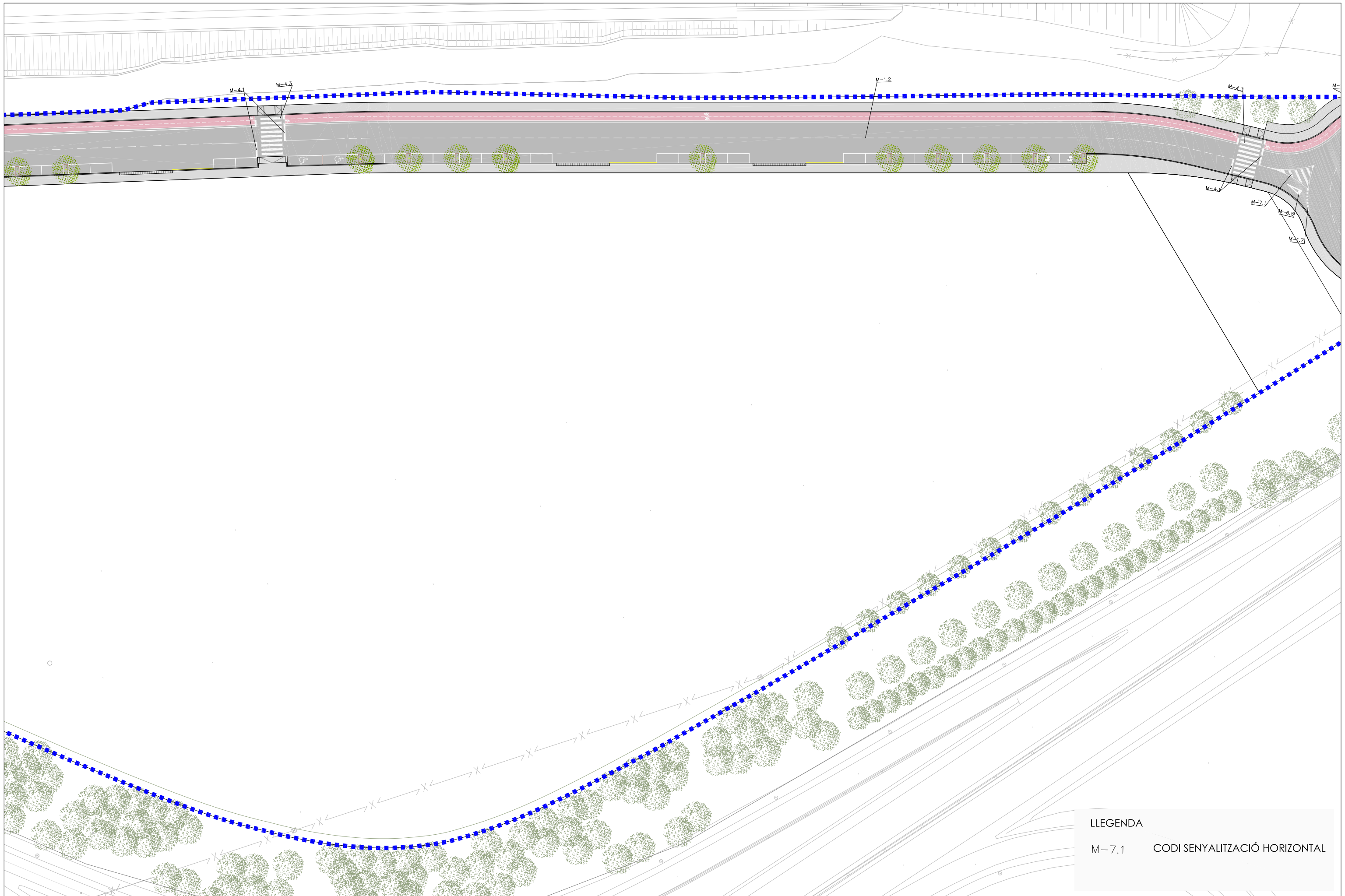



LLEGENDA  
M-7.1 CODI SENYALITZACIÓ HORIZONTAL

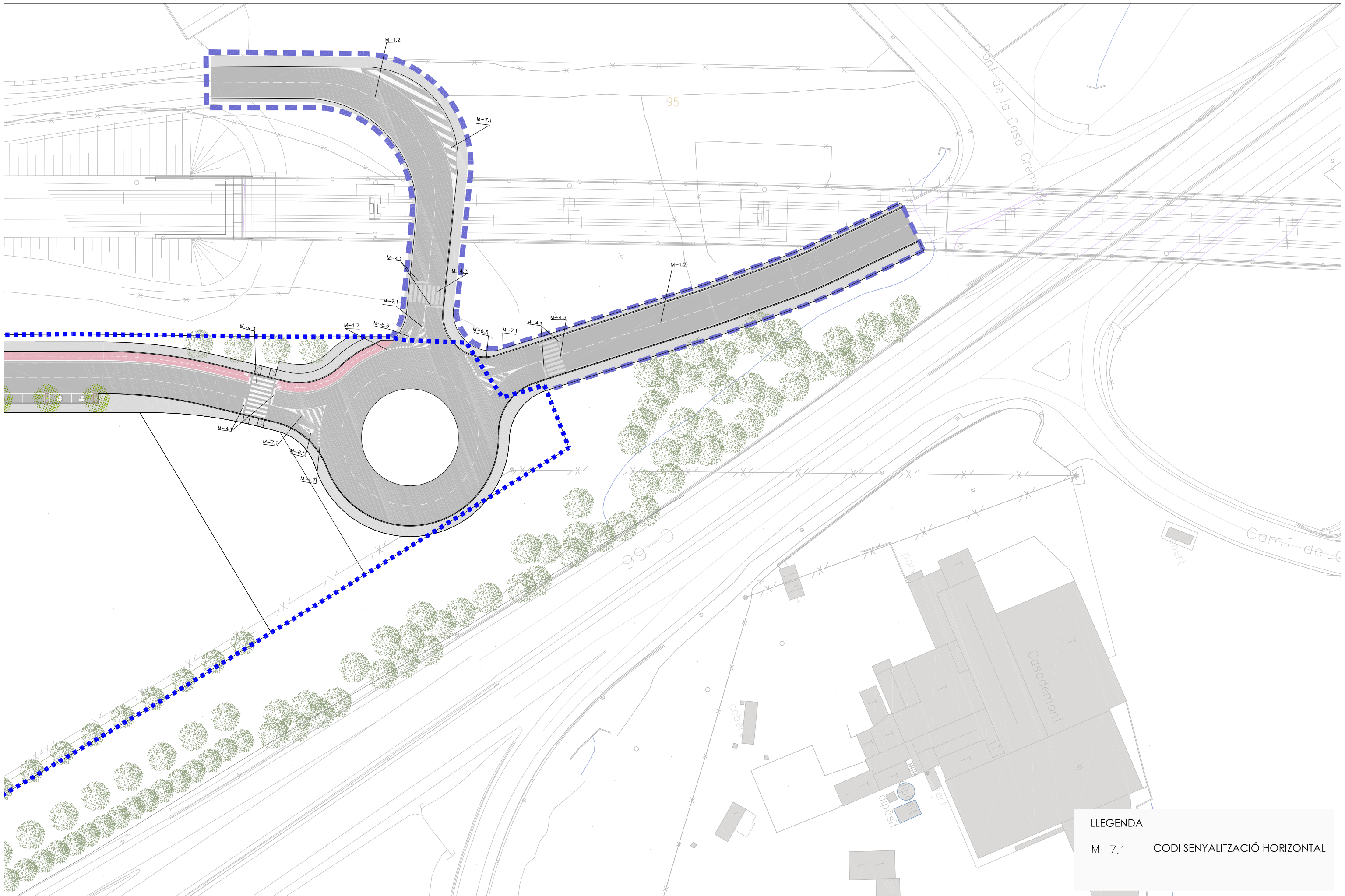



LLEENDA

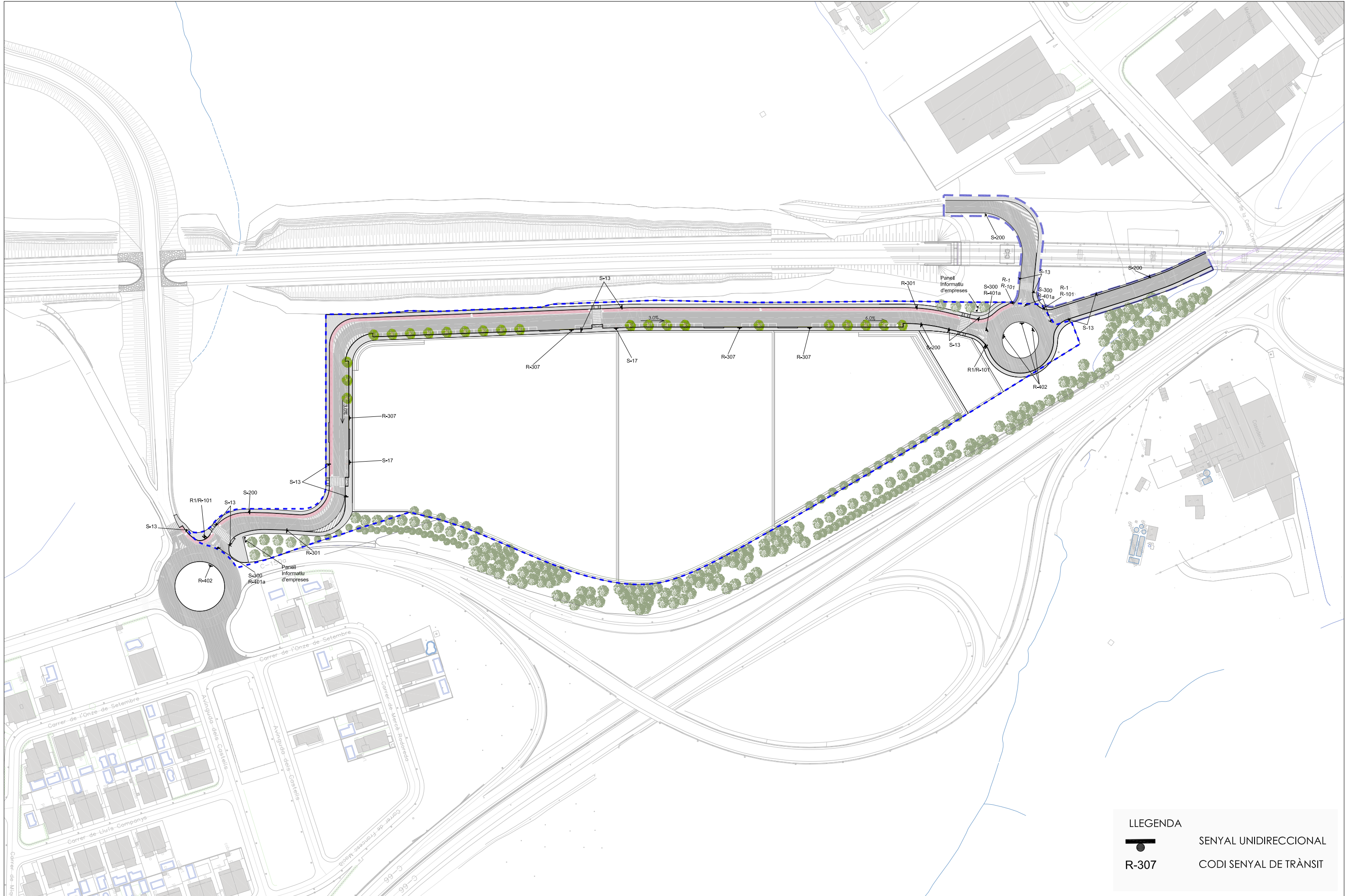
M-7.1	CODI SENYALITZACIÓ HORIZONTAL
-------	-------------------------------





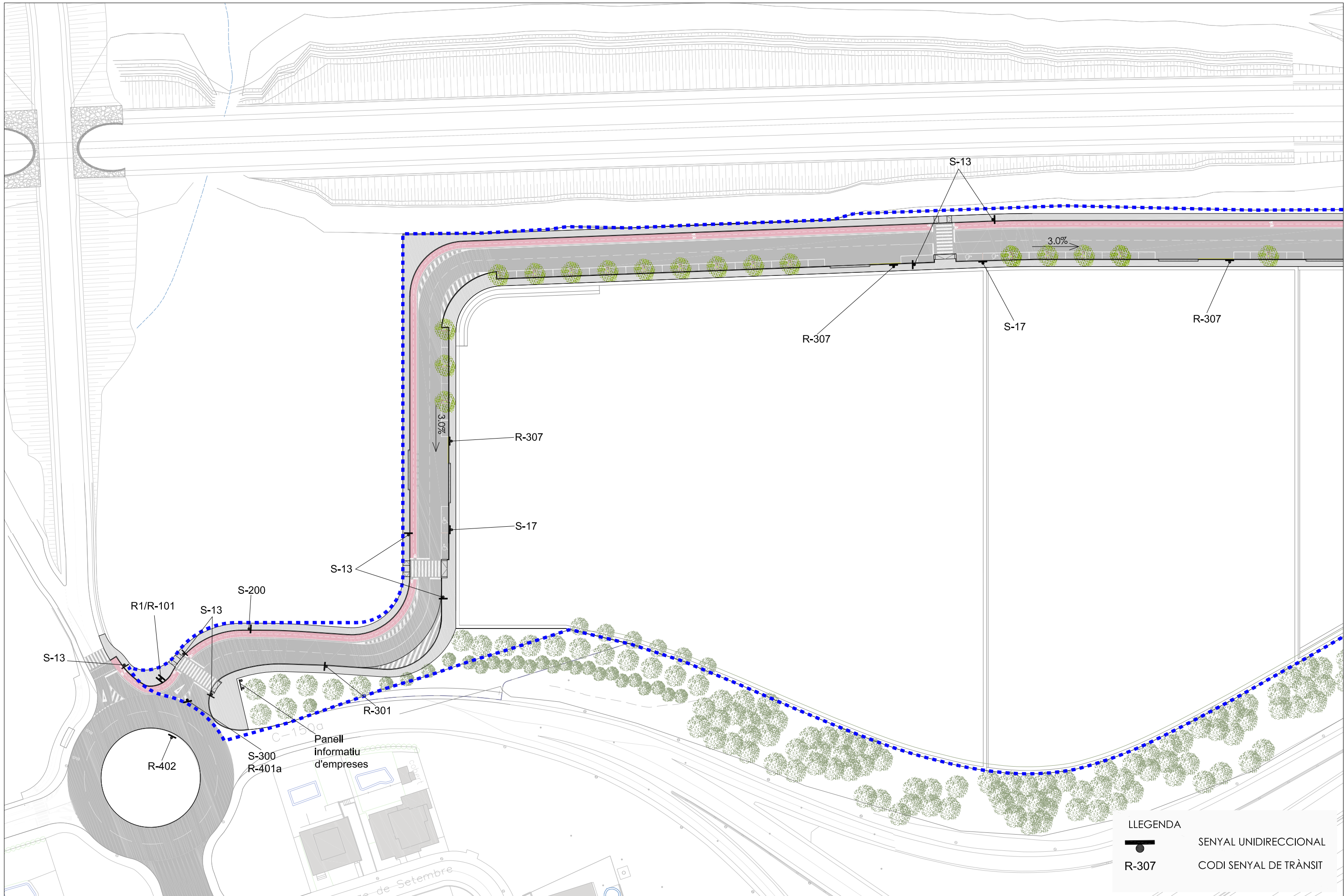
LLEGENDA  
M-7.1 CODI SENYALITZACIÓ HORIZONTAL


LLEGENDA	
M-7.1	CODI SENYALITZACIÓ HORIZONTAL

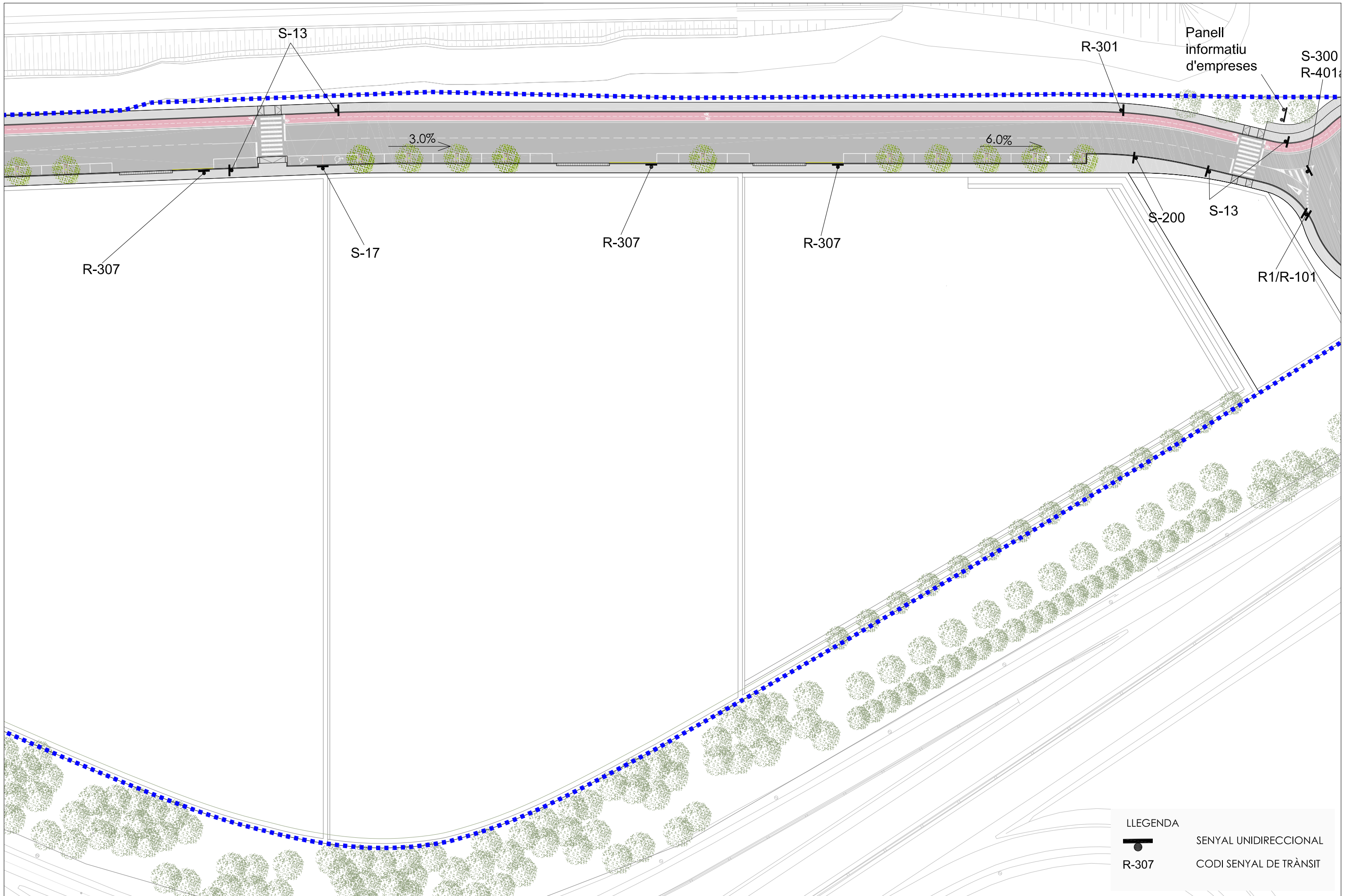



- LLEGGENDA**
-  SENYAL UNIDIRECCIONAL
  -  CODI SENYAL DE TRÀNSIT

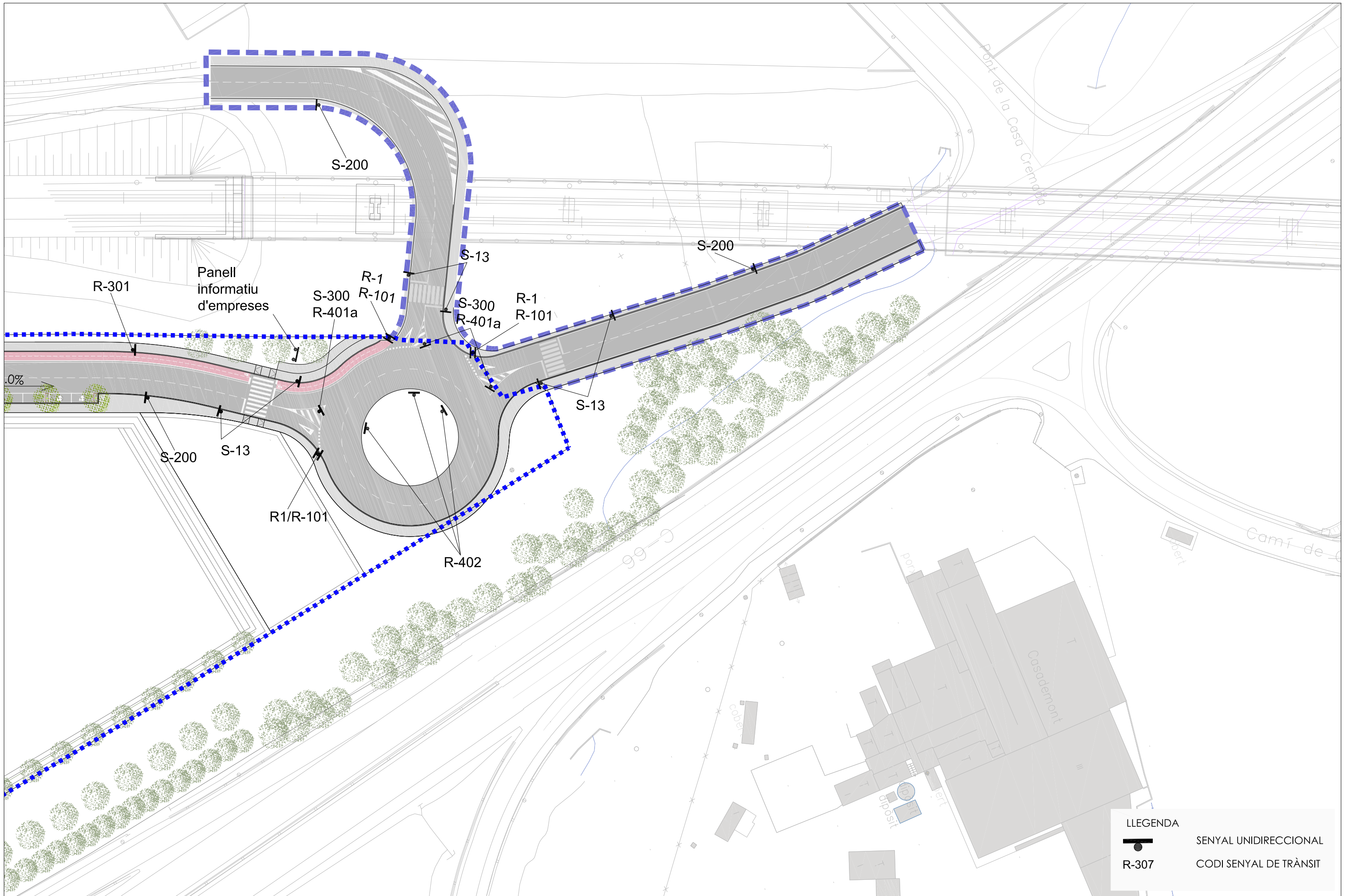



**LLEGENDA**

	SENYAL UNIDIRECCIONAL
R-307	CODI SENYAL DE TRÀNSIT

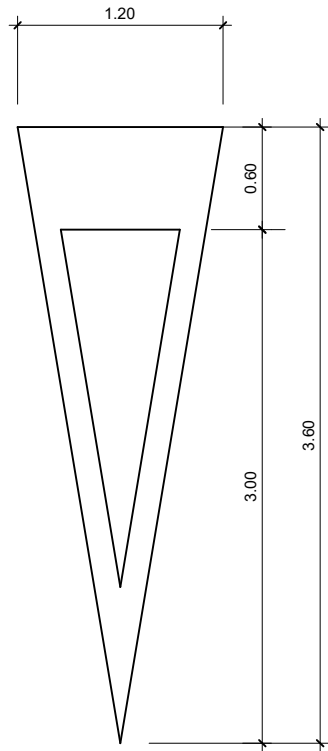


LLEGGENDA	
	SENYAL UNIDIRECCIONAL
R-307	CODI SENYAL DE TRÀNSIT

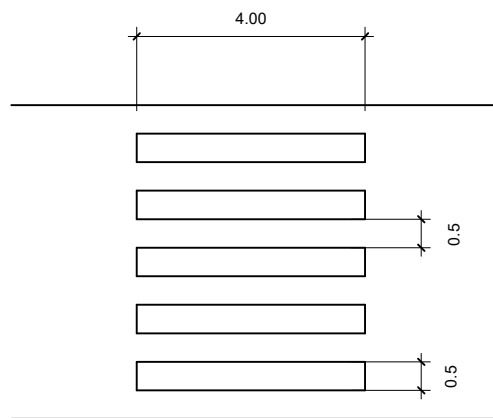


**LLEGENDA**

	SENYAL UNIDIRECCIONAL
<b>R-307</b>	CODI SENYAL DE TRÀNSIT

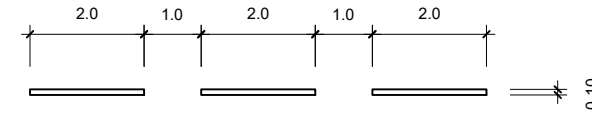


M-6.5 CEDIU EL PAS

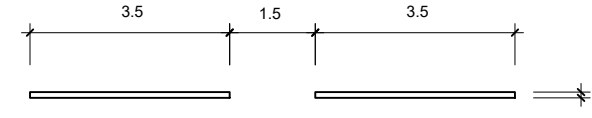


M-4.3 PAS DE VIANANTS TIPUS

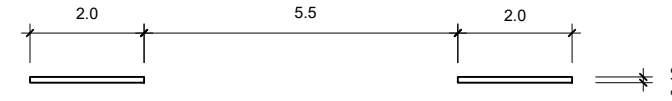
M-1.9 Línia de preavis de marca continua o perill - VM <60 km/h



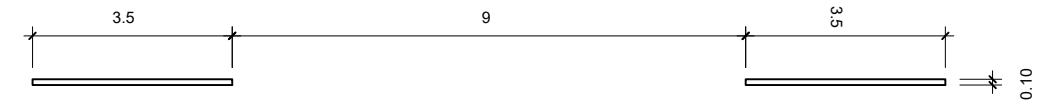
M-1.9 Línia de preavis de marca continua o perill - VM >60 km/h



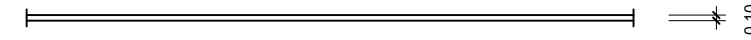
M-1.2 Separació de carrils normals Línia discontinua - VM <60 km/h.



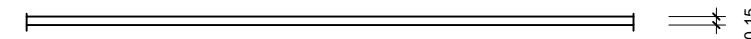
M-1.2 Separació de carrils normals Línia discontinua - VM >60 km/h.



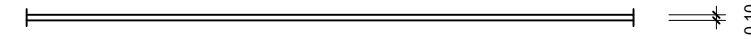
M-2.1 Separació de carrils. Línia simple (L).



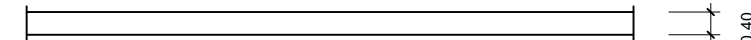
M-2.5 Delimitació de calçada (voral>1.5m)



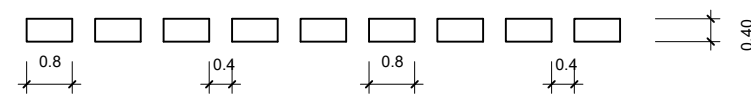
M-2.5 Delimitació de calçada (voral<1.5m)



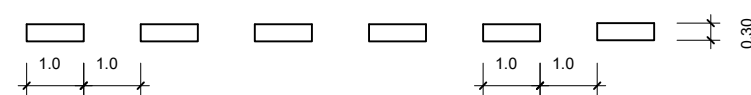
M-4.1 Línia de parada (T).



M-4.2 Línia de cediu el pas(T)

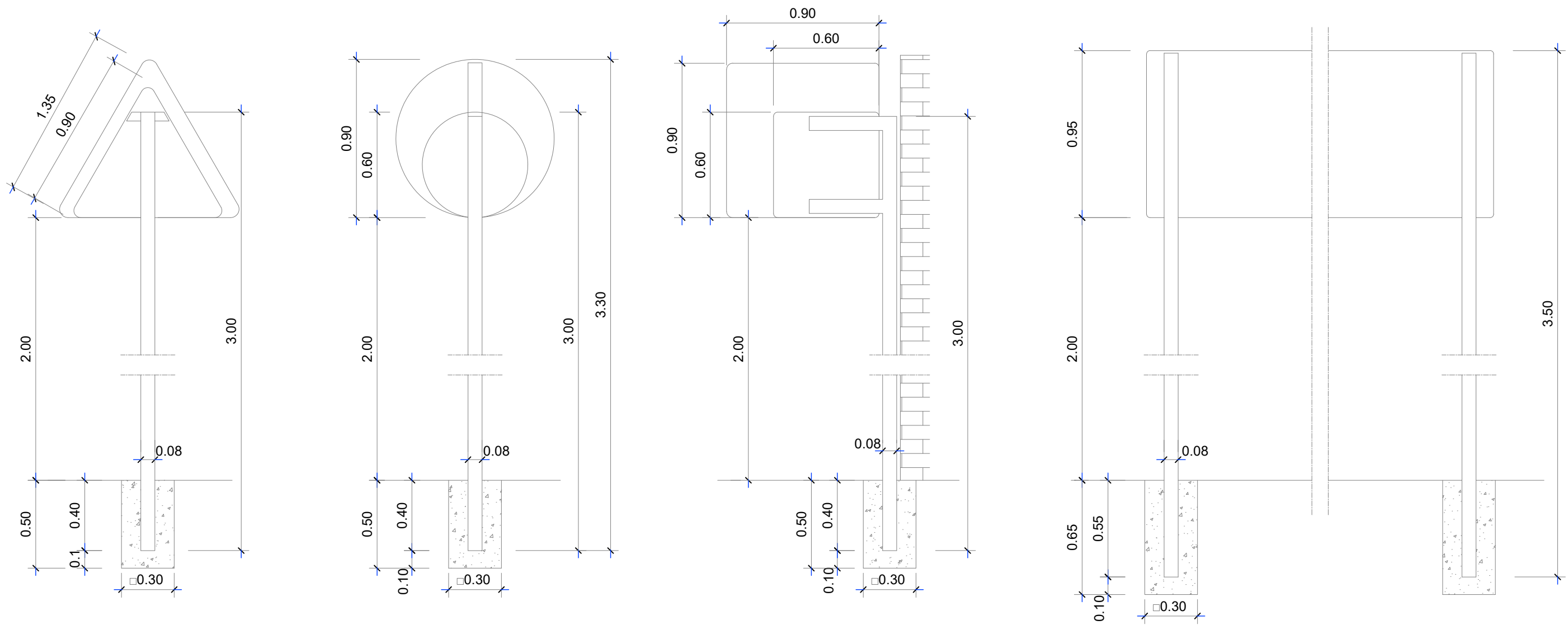


M-1.7 Línia de separació carril de entrada o sortida en via amb VM<100 km/h



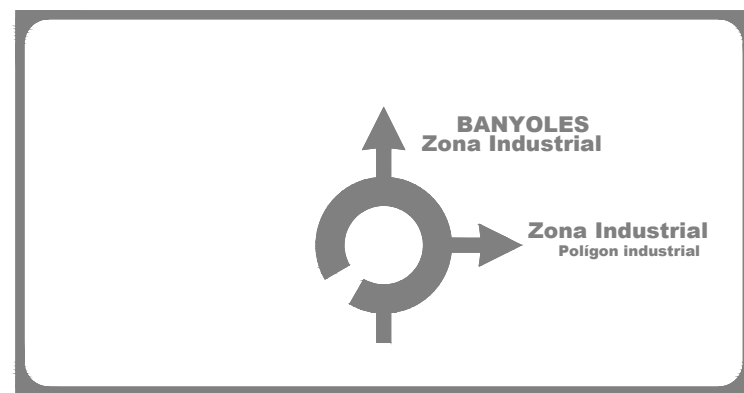
MARQUES VIALS

SENYALITZACIÓ HORIZONTAL



SENYALITZACIO VERTICAL

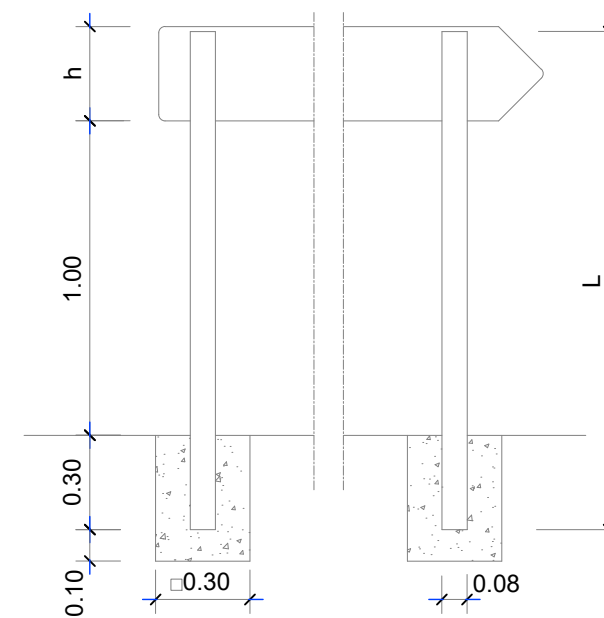
Cartell 1



S-200



S-300



h	L
0.30	1.60
0.45	1.75
0.55	1.85