

# Acord

**Data de l'acord:** 26 de gener de 2023  
**Òrgan:** Ple  
**Unitat:** Ple  
**Ref:** CVFT  
**Expedient:** 4305420002-2023-0000104

## Aprovació, si s'escau, de l'Estudi de Mobilitat Urbana Sostenible de l'Espluga de Francolí

S'aprova per unanimitat.

### Fets

Consta a l'expedient informe intern de necessitats pel qual es promou l'aprovació de l'Estudi de Mobilitat Urbana Sostenible de l'Espluga de Francolí;

L'expedient ha estat tramitat des de Secretaria i hi consten els informes favorables de data 20 de gener de 2023 de la Secretària-interventora.

### Fonaments de dret

- Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya aprovat per Decret Legislatiu 2/2003 de 28 d'abril (TRLMLRC), sobre la potestat de programació o planificació dels ens locals, sobre les atribucions de l'Alcaldia i el Ple i sobre les matèries en que els municipis tenen competències;
- Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local (LRBRL), sobre les potestats de programació o planificació dels municipis, les atribucions de l'Alcaldia i el Ple i sobre les matèries en que els municipis tenen competències;
- Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques (LPAC) en relació al procediment administratiu;
- Llei 26/2010, de 3 d'agost, del règim jurídic i del procediment de les administracions públiques de Catalunya, en relació al procediment administratiu;
- Llei 19/2014, de 29 de desembre, de Transparència, accés a la informació pública i bon govern sobre les obligacions de transparència en matèria de planificació i programació.

### En conseqüència, S'ACORDA:

**Primer.-** Aprovar l'Estudi de Mobilitat Urbana Sostenible de l'Espluga de Francolí;

**Segon.-** Designar a l'alcalde, Josep M. Vidal Minguella, regidor de Territori, Urbanisme, Mobilitat i Habitatge, com a persona responsable del seguiment i control del compliment dels

compromisos i les propostes contemplades en aquest Estudi de Mobilitat Urbana Sostenible de l'Espluga de Francolí;

**Tercer.-** Publicar i difondre el contingut d'aquest Estudi al Portal de la Transparència de l'Ajuntament de l'Espluga de Francolí i a la Seu Electrònica o a la web municipal i seguint les indicacions que dicta la llei en matèria de transparència.

### **Règim de recursos:**

Si es vol impugnar la present resolució, que posa fi a la via administrativa, procedeix interposar recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona, en el termini de dos mesos a comptar de l'endemà de la seva notificació.

Alternativament i de forma potestativa, es pot interposar recurs de reposició davant el mateix òrgan que l'ha dictat, en el termini d'un mes a comptar de l'endemà de la seva notificació



AJUNTAMENT DE  
**l'Espluga de Francolí**

# ESTUDI DE MOBILITAT

---

# URBANA SOSTENIBLE

**Gener de 2023**

# ÍNDIX

INTRODUCCIÓ .....	4
1.1. Objectius i estructura del document.....	4
1.2. Directrius de mobilitat sostenible que inspiren el Pla .....	5
METODOLOGIA DE TREBALL .....	7
2.1. Recollida d'informació. Treballs previs .....	8
La mobilitat a peu.....	9
2.3. Caracterització del sistema de mobilitat.....	11
2.4. Diagnosi participada.....	12
2.5. Establiment d'objectius i elaboració de propostes .....	12
MARC GENERAL DE LA MOBILITAT .....	14
3.1. Situació i demografia de l'Espluga de Francolí.....	14
3.2. Equipaments.....	19
3.3. Polígons industrials .....	20
3.4. Zones comercials .....	20
3.5. Zones verdes i espais lliures .....	22
OFERTA DE TRANSPORT .....	23
4.1. Xarxa de vianants .....	23
4.2. Xarxa de transport públic.....	27
4.4. Xarxa pel vehicle privat .....	37
4.5. Aparcament.....	41
DIAGNOSI TÈCNICA .....	46
5.1. Mobilitat global. Resultats de l'enquesta .....	46
5.3. Mobilitat en transport públic .....	49
5.4. Mobilitat en bicicleta.....	50
5.5. Mobilitat en vehicle privat .....	51
6.1. Utilització de l'aparcament .....	57
PARTICIPACIÓ.....	59
ESTABLIMENT D'OBJECTIUS .....	95
8.1. Prognosi de mobilitat futura .....	95
8.2. Establiment d'objectius.....	97
PROPOSTES PARTICIPADES D'ACTUACIÓ .....	99
9.1. Propostes de millora de la Mobilitat a peu i en bicicleta.....	101

9.2. Propostes sobre el transport públic .....	106
9.3. Propostes sobre la mobilitat en vehicle privat.....	107
9.4. Propostes sobre l'aparcament .....	110
9.5. Millores als entorns escolars.....	112

ANNEX

Plànols

# INTRODUCCIÓ

## 1.1. Objectius i estructura del document

En aquest document es presenta el **Estudi de Mobilitat Urbana de l'Espluga de Francolí**, que l'empresa DOYMO, *Desarrollo Organizacion y Movilidad, S.A.*, ha redactat durant l'any 2021 i 2022 per encàrrec de la regidoria de Territori, Urbanisme, Mobilitat i Habitatge de l'Ajuntament de l'Espluga de Francolí.

El present document descriu les tasques realitzades per desenvolupar l'Estudi de Mobilitat, analitzant les necessitats de mobilitat del municipi. Els objectius concrets als que dona resposta el present treball són els següents:

- Caracteritzar el sistema de mobilitat del municipi.
- Realitzar una diagnosi tècnica i participada del sistema, per delimitar els punts de conflicte actuals.
- Proposar mesures correctores d'aquests punts conflictius.
- Formular un programa d'actuació a curt, mig i llarg termini.

Aquest document exposa, en primer lloc, els objectius i directrius que han d'inspirar la revisió del sistema de mobilitat del municipi, i a continuació, desenvolupa l'estudi estructurat en els següents capítols:

- Capítol 1: Introducció
- Capítol 2: Metodologia de treball; que s'ha seguit en aquest estudi.
- Capítol 3: Marc general de la mobilitat; dades bàsiques del municipi; es descriuen la situació, demografia, estructura urbana, la xarxa viària local, equipaments i motorització.
- Capítol 4: Oferta de la xarxa de transport; es descriuen els principals medis de transport existents al municipi, és a dir, la xarxa viària local dels vianants, la bicicleta, el transport públic, els aparcaments i el vehicle privat.
- Capítol 5: Diagnosi tècnica; es descriuen els diferents aspectes de la utilització de la mobilitat en general i de cada mode de transport en particular (demanda), identificant les principals disfuncions existents.
- Capítol 6: Diagnosi participativa; es descriuen els resultats de les sessions de participació efectuades.
- Capítol 7: Propostes d'actuació, on s'avancen les mesures a tenir en compte a curt i mitjà termini en relació a la mobilitat al municipi.

## 1.2. Directrius de mobilitat sostenible que inspiren l'Estudi

L'objectiu general d'aquest estudi és aconseguir un model de mobilitat per al municipi que sigui més sostenible. És a dir, un model que combini els diferents modes de transport de forma més eficaç i eficient per tal de garantir el dret a desplaçar-se de tots els habitants, a la vegada que minimitzi els impactes ambientals i socials negatius dels mitjans de transport motoritzats sobre el territori.

En definitiva, un model de mobilitat que contribueixi a millorar la qualitat de vida dels actuals habitants de l'Espluga de Francolí sense comprometre la qualitat de vida de les generacions futures.

El desenvolupament de l'objectiu general d'aconseguir un model de mobilitat més sostenible, es guiarà per les directrius que es presenten a continuació, i que s'inspiren en els objectius de la Carta d'Aalborg, el Llibre Verd del Medi Ambient Urbà, el Llibre Blanc del Transport i altres iniciatives de la Unió Europea a favor de la mobilitat sostenible en àmbits urbans:

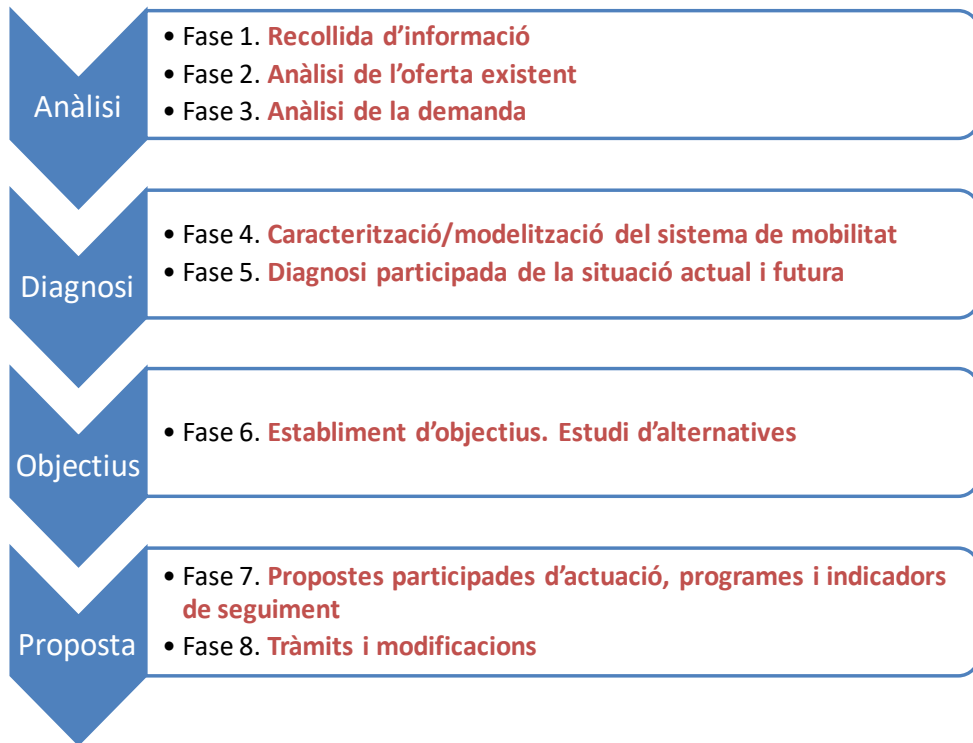
- Fomentar i donar preferència als mitjans de transport menys contaminants i socialment més justos (a peu, en bicicleta o en transport públic):
  - Garantir espais adequats per als vianants i reconèixer els seus drets com a principals usuaris de la via pública, i impulsar mesures concretes per a millorar l'accessibilitat a persones de mobilitat reduïda (PMR).
  - Facilitar els desplaçaments en bicicleta: aconseguir la circulació directe per al ciclista, que connecti els principals punts d'interès dintre el municipi amb el major nombre d'orígens possible, i, tanmateix adequar espais per a l'estacionament de bicicletes.
  - Aconseguir un transport públic funcional: per això cal millorar la qualitat del servei als ciutadans, en termes de freqüència.
  - Potenciar una cultura de mobilitat i accessibilitat sostenibles: cal sensibilitzar els ciutadans per afavorir l'ús del transport públic, la bicicleta i a peu, i racionalitzar l'ús del vehicle privat; la clau es troba en utilitzar el transport adequat segons la distància a recórrer i les necessitats particulars.
- Crear les mesures apropiades per a què els usuaris de transport privat que no opten per altres mitjans alternatius puguin seguir utilitzant el seu actual sistema de transport minimitzant els impactes que aquest pugui causar en la resta de modes de transport:
  - Aconseguir una xarxa viària bàsica adequada a les necessitats dels residents i els no residents que es desplacen en vehicle privat a l'interior del municipi.

- Limitar l'accés de l'automòbil a les zones més sensibles del municipi, de manera que aquestes mantinguin uns estàndards ambientals compatibles amb el seu desenvolupament econòmic, social i cultural.
- Evitar que l'aparcament de vehicles esdevingui un obstacle per a la resta de modes de transport, especialment per als vianants i les bicicletes.
- Crear les condicions adients per fer compatible la circulació de vehicles pesats amb les necessitats de mobilitat global dels habitants del municipi.
- Minimitzar l'impacte que suposa la càrrega i descàrrega de mercaderies sobre la mobilitat global del municipi.

# METODOLOGIA DE TREBALL

## Fases del treball

En el quadre metodològic adjunt es mostra el conjunt de feines de l'EMUS en les diverses fases del seu desenvolupament:



## 2.1. Recollida d'informació. Treballs previs

### Fase 1: Recollida d'informació

Des de l'inici de l'EMUS s'han realitzat **entrevistes a associacions representatives** del municipi. Amb elles es pretén conèixer les característiques de la mobilitat de determinats sectors de la població, involucrant-los des d'un primer moment dins el EMUS i determinar les principals problemàtiques percebudes per cada col·lectiu.

#### 1.- DADES GENERALS

- 1.1.- Dades de població i motorització
  - Dades de població per carrers
  - Parc de vehicles per secció censal i tipologia. Evolució dels últims anys.

#### 2.- DADES DE MOBILITAT

##### 2.1.- Mobilitat Global

- Disfuncions i problemes detectats per l'Ajuntament en matèria de mobilitat.

##### 2.2.- Vianants i bicicletes

- Inventari de carrers de vianants, de paviment únic i zones 30 al municipi.

##### 2.3.- Transport públic

- Dades de l'oferta existent de les línies de bus urbà, interurbà i de tren: Línies (recorregut), freqüència, parades, tarifes, etc.
- Dades de demanda per línia i parada (bus i tren). Evolució.
- Dades de qualitat (enquestes de satisfacció del client, origen - destinació).
- Punts de conflicte amb la resta d'usuaris de la via.
- Oferta de taxis.

##### 2.4.- Circulació (vehicles motoritzats)

- Jerarquia de la xarxa.
- Plànol de carrils i sentits de circulació dels carrers.

##### 2.5.- Senyalització i seguretat viària

- Senyalització existent de codi i orientació.

##### 2.6.- Dades d'aparcament

- Plànol inventari aparcaments: fora calçada (públics i/o privats) i a la calçada (solars), actuals o previstos, i zones blaves (nombre de places i tipologia).
- Dades d'explotació de zona blava (tarifes, ocupació i rotació).

## Fase 2: Treball de camp

A continuació es descriu el treball de camp per a conèixer l'oferta i demanda de cada mode de transport.

### La mobilitat a peu

S'han realitzat les següents tasques:

- Identificació dels principals **centres d'atracció de viatges**: Escoles i resta de centres educatius importants, eixos comercials i zones d'elevat desenvolupament del sector terciari, nusos de comunicació d'aportació de viatges (Estació de Ferrocarril, parades d'Autobusos, etc.),
- **Definició d'itineraris**: La connexió de cadascun d'aquests centres d'atracció de viatges amb les diferents zones que conformen el municipi, permetrà la definició dels itineraris òptims en mode peu (**xarxa bàsica**).

A partir d'aquest punt, el treball de camp proposat és el següent:

#### Oferta

- **Inventari de la xarxa bàsica**: s'ha realitzat un inventari, determinant l'amplada de la vorera útil i total.
- **Inventari de punts conflictius**: s'han inventariat els problemes per a la mobilitat dels vianants, en especial els problemes de convivència amb altres usuaris de la via pública, la manca d'espai específica o suficient, la comoditat i continuïtat dels itineraris i altres problemes específics.
- **Inventari i valoració de superfície útil disponible**. A cada itinerari es valorarà la qualitat de l'itinerari quantificant la superfície de vorera i els elements de potencial ocupació de la mateixa (mobiliari urbà, vehicles estacionats, contenidors, etc.).

## La mobilitat en transport públic

S'ha fet una reunió amb les empreses de transport interurbà, que presten en l'actualitat el servei, per posar al dia la informació, i recaptar la seva experiència, en particular en aquells punts de conflicte amb altres modes, pel que fa al transport de superfície (ocupació de la calçada o parades). A partir d'aquí el treball de camp és el següent:

### Oferta

- S'ha realitzat un inventari de l'oferta de transport públic amb la localització de les parades (per sentit de la línia), les línies de cada parada, l'oferta específica viària i d'aparcament (reserves en calçada), les possibilitats de realitzar canvi modal, espai específic d'aparcament, etc.

### Demanda

- S'han demanat informació a les empreses sobre la utilització de les línies urbanes i interurbanes d'autobusos, durant un dia feiner (per hores), i l'evolució setmanal, mensual.

## La mobilitat en vehicle privat

### Oferta

- **Inventari viari.** S'ha realitzat un inventari per al conjunt del viari del municipi, on es classifiquen les característiques físiques de la xarxa: nombre de carrils, amplada, limitació de velocitat, gestió de cruïlles, oferta o reserves específiques de carrils, fases semafòriques, restricció de pas, nivell de peatonalització, etc.

### Demanda

- S'han mesurat els volums de trànsit amb un **pla d'aforaments** basat en l'amidament de un conjunt de **60 seccions d'aforament (16 aforaments manuals)** on es registren les **intensitats de circulació per períodes de 15 minuts**. Els aforaments manuals han estat de 8 hores en 16 punts i considerant la direcció del trànsit.
- A més s'han realitzat **8 aforaments automàtics de 2 dies** distingint la composició del trànsit (tipologia de vehicles), que permetran extrapolar les dades obtingudes als aforament manuals...

## L'aparcament

### Oferta

- S'ha realitzat un inventari de l'**oferta d'aparcament**. Aquest inventari, detallat per zona i tipologia d'aparcament, ens permet conèixer la capacitat potencial del municipi amb relació a la demanda d'estacionament, tant residencial com forana.

### Demanda

- Per quantificar la **demanda residencial**, és a dir, la que es materialitza fonamentalment durant el període nocturn, s'ha utilitzat, en primer lloc, el cens de vehicles (facilitat per l'Ajuntament), ponderant-lo mitjançant l'inventari d'ocupació nocturna de l'estacionament en la calçada. En aquest inventari es comptabilitzen, tant els vehicles que estacionen legalment, com aquells que ho fan de manera il·legal.

## La distribució urbana de mercaderies

### Oferta

- **Inventari de reserves i zones de Càrrega i Descàrrega**. S'han quantificat el conjunt de reserves, en calçada i fora de calçada, específiques per a les operacions de C-D: nombre de places, tipologia, horaris de regulació, temps màxim permès.

### Demanda

- **Inventari d'ocupació legal i il·legal**. S'han comptabilitzat els vehicles estacionats a 3 zones representatives durant el període diürn, per carrers i tipologia de vehicle, és a dir, distingint turisme, furgoneta i camió, i si realitzen C-D o no. Paral·lelament s'han quantificat els vehicles que estacionen il·legalment per a realitzar operacions de C-D, a tot l'àmbit d'anàlisi de l'aparcament, per tipologia de vehicle (furgoneta, camió...) i d'indisciplina (en gual, en vorera/pas de vianants/, doble fila, cantonada i en zona prohibida). Aquests inventaris s'han realitzat als períodes de màxima demanda.

## 2.3. Caracterització del sistema de mobilitat

La caracterització de cada sistema de mobilitat (cada mode), s'ha basat en l'anàlisi i la representació gràfica de les intensitats de trànsit de cada mode (peu, bicicleta, vehicle privat, transport públic). Els aforaments conjuntament amb les enquestes realitzades permeten la confecció del Plànol de Volums de Trànsit del municipi (aranya de trànsit) on es detalla per a cadascuna de les vies dels accessos i de la xarxa viària bàsica del municipi les seves intensitats de trànsit. A partir d'aquestes dades i de l'inventari d'oferta vial que identifica els

carrils de circulació i els temps de pas a la xarxa viària bàsica s'ha elaborat una anàlisi dels punts de saturació i nivells de servei de la xarxa, que s'han representat en plànols per a la seva verificació per contrast amb els problemes quotidians observats al municipi.

## 2.4. Diagnosi participada

El procés d'elaboració de l'EMUS ha combinat l'anàlisi tècnic (anàlisi de la situació actual i prospecció de futur) amb un procés de participació i implicació dels principals agents del territori.

El model de participació ha inclòs reunions amb organismes implicats: associacions de comerciants, associacions de veïns, representants de les escoles, Ajuntament de l'Espluga de Francolí, i altres entitats o associacions interessades.

Els **objectius del procés de participació** són:

- Establir les bases per orientar la implicació i la cooperació entre els agents amb capacitat efectiva d'acció i incidència.
- Escoltar les demandes, necessitats i percepcions de la ciutadania i aprofitar tot el seu potencial de reflexió i proposta.
- Implicar el teixit associatiu territorial en els debats.
- Contribuir a la creació d'una visió compartida sobre el model de mobilitat, els reptes a abordar i la forma de fer-ho.

## 2.5. Establiment d'objectius i elaboració de propostes

L'EMUS és un instrument més en l'avenç pel camí de la sostenibilitat i s'ha desenvolupat a partir de 4 objectius que es relacionen a continuació:

- **Mantenir el dinamisme social i econòmic del municipi**
- **Ser sostenible i respondre als criteris en el marc de l'Agenda 21**
- **Vetllar per la Seguretat Viària**
- **Garantir la qualitat de vida de tots els ciutadans i ciutadanes**

Cada objectiu es concreta mitjançant una sèrie de línies estratègiques, que alhora es desenvolupen mitjançant una sèrie de propostes i actuacions. De forma resumida s'ha establert una fitxa per a cada proposta, on s'especifica l'objectiu al que obeeix, la línia estratègica que desenvolupa i les actuacions que cal realitzar per aconseguir la millora.

**Les línies estratègiques definides són:**

1. Completar i millorar les infraestructures d'accés i mobilitat al municipi i gestionar l'aparcament i el viari per a dissuadir la mobilitat no essencial en cotxe.
2. Gestió del Transport i Distribució de Mercaderies: Alliberar els carrers del municipi del transport pesant i facilitar la distribució de les mercaderies en vehicles de càrrega petita.
3. Desenvolupar la sisena línia estratègica de l'Agenda 21: Minimitzar la problemàtica ambiental associada al transport i a la mobilitat i impulsar hàbits de mobilitat més sostenibles i segurs a través de la participació, conscienciació i informació.
4. Adoptar les mesures preventives, educatives, senyalitzadores, informatives i sancionadores necessàries per garantir la seguretat viària de persones i vehicles, aplicant les noves tecnologies en la senyalització viària per dotar el municipi de sistemes més moderns que afavoreixin la mobilitat.
5. Distribució i ús de la Xarxa Viària: Jerarquització de les vies establint les prioritats d'ús de cadascun dels carrers en funció de la seva categoria, amb atenció especial als vianants i altres modalitats alternatives de desplaçament.
6. Oferir una xarxa de transport públic, urbà i interurbà eficaç i eficient, capaç de dissuadir l'ús del transport privat.
7. Augmentar l'oferta d'informació als ciutadans; Estendre entre la població la sensibilització i conscienciació ciutadana sobre els valors de la mobilitat sostenible i segura.

## MARC GENERAL DE LA MOBILITAT

### 3.1. Situació i demografia de l'Espluga de Francolí

L'Espluga de Francolí està situada a l'extrem sud-est de la comarca de la Conca de Barberà, situada entre les muntanyes del Tallat, al nord, a la frontera de les Garrigues i L'Urgell i els penya-segats del Bosc de Poblet i Pena, de les muntanyes de Prades.

El terme està travessat pel riu Francolí, originari de la Font Major de l'Espluga, a la confluència dels rius Sec i Milans. S'hi pot accedir per la carretera N-240 i l'autopista AP-2, amb sortida per Montblanc; també té connexió amb pobles veïns a través de diverses carreteres locals. Disposa d'una estació de ferrocarril (línia Lleida-Reus) per on passa la línia de l'AVE.



Figura 1: Situació de l'Espluga de Francolí.

La major part de la població es concentra al poble de l'Espluga de Francolí. Es divideix administrativament en **2 districtes** associats a qüestions geogràfiques o històriques del municipi:

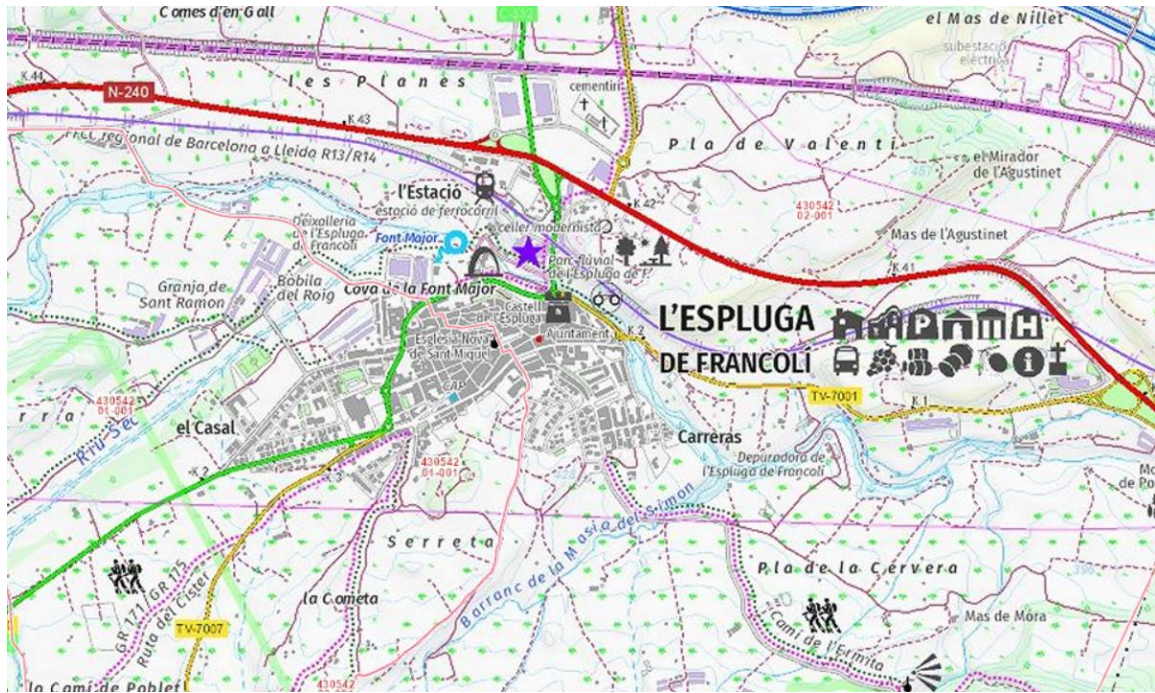
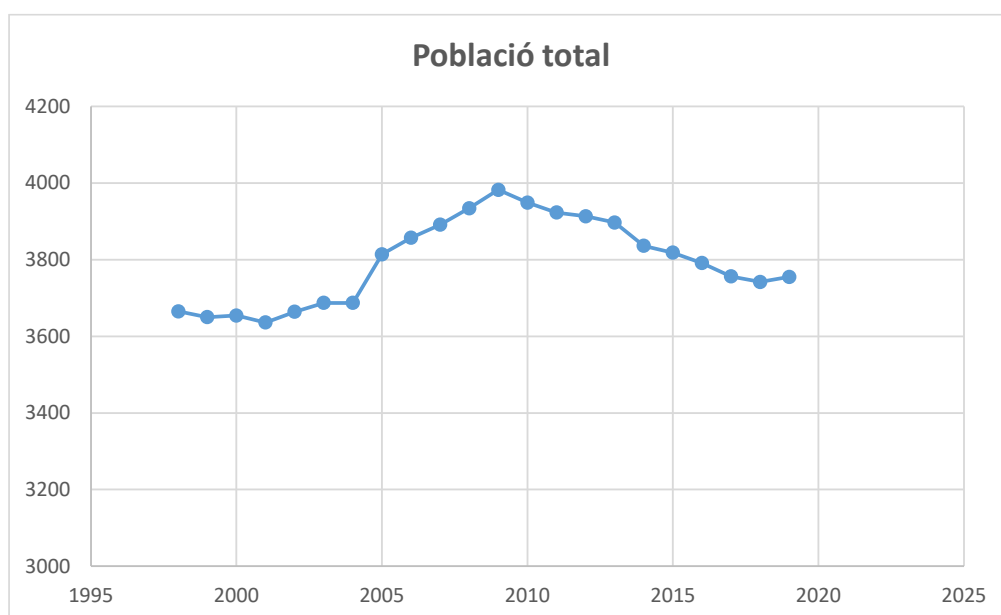


Figura 2: Divisions censals (en vermell)

VIA	HABITANTS	ZONA	VIA	HABITANTS	ZONA	VIA	HABITANTS	ZONA	VIA	HABITANTS	ZONA
MILMANDA	266		PAISOS CATALANS	40		MOLI GUASH	19		MASIA MENACHO	5	
POBLET	254		CANOS	39		MOSSEN VERDAGUER	19		SANT JOAN	5	
CATALUNYA	173		PRESIDENT COMPANYYS	39		MASIES-LESPLUGA	18		BLANCAFORT	4	
PRAT DE LA RIBA	165		MONTSERRAT CANALS	35		PENITENTS	18		JALUME I	4	
LLUIS GARULLA	141		SANT BLAI	35		CAPIUG	17		TERRA ALTA	4	
SANT MIQUEL	124		TEMPLARIS	35		SANTISSIMA	17		FOLCH TORRES	3	
JOAN AMADES	107		CANELLES	33		AURORA	15		JOAN TRINITAT	3	
SANT ANTONI	107		RIU SEC	33		CORDOBA	15		MAS NOI XIC	3	
PRIORAT	99		URGELL	32		ESTACIO	14		MASIES	3	
SANT VICENS PAUL	86		ESCODINES	31		GRANJA RAMON	14		MURALLA	3	
NOU	82		LA SEGARRA	31		MOLI DE GUASH	14		N-240	3	
SOR MERCE FERRER	77		SPLUGEN	31		MONTSIA	13		PARTIDA comes	3	
ERMITA	71		ABADIA	30		PORTAL	13		PIQUETES	3	
CASTELL	70		ANOIA	29		DISSEMINATS	12		SANTISSIMA TRINITAT	3	
SEGRIA	68		ARC	27		MIRADOR DE LA CONCA	12		TARRAGONA	3	
SORTETES	67		COMETA	27		JOSEP RENDE	11		GRANJA SANT MIQUEL	2	
ANSELM CLAVE	64		ANGEL GUIMERA	26		SERE	10		MAS DE MORA	2	
MAJOR	63		CLOS CALLAU	26		BERNAT MORGAGES	9		SENAN	2	
TARRAGONES	59		MESTRE ROIG	26		ESGLÉSIA	9		SERRA LA PARTIDA	2	
ALT CAMP	56		MOSSEN MUNTANYOLA	26		MIG	9		CALVARI	1	
MOSSEN SERRET	55		SORTIDA	26		PONÇ HUC CERVERA	9		HOSTAL	1	
SOR MARIA TORRES	55		EUROPA	25		LERA	8		VENT	1	
AMETLLERS	54		PAU CASALS	25		CONCA	7				
MONTBLANC	54		BELLAVISTA	24		NOVE CENTENARI	6				
PARRES	52		LES GARRIGUES	24		BOBILA FRANCOLINA	5				
LA NOGUERA	50		FONT	21		DE LA VILA	5				
DOCTOR JOAN FARRE	48		TORRES JORDI	21		ESPLUGA-MONTBLANC	5				
LES MASIES	48		POMPEU FABRA	20		GRANJA COMES	5				
									<b>Total general</b>	<b>3823</b>	

Any	Població total	Dones	Homes
1998	3665	1868	1797
1999	3650	1841	1809
2000	3654	1852	1802
2001	3636	1838	1798
2002	3664	1842	1822
2003	3687	1843	1844
2004	3687	1839	1848
2005	3814	1908	1906
2006	3857	1942	1915
2007	3891	1954	1937
2008	3934	1978	1956
2009	3982	2007	1975
2010	3949	2005	1944
2011	3923	2002	1921
2012	3913	2002	1911
2013	3897	1989	1908
2014	3836	1969	1867
2015	3818	1972	1846
2016	3791	1967	1824
2017	3756	1949	1807
2018	3742	1932	1810
2019	3755	1931	1824
2020	3736	1906	1830

Al 2020, viuen a l'Espluga de Francolí un total de 3.736 habitants. L'evolució de la població en el període 1998 a 2012 ha estat d'augment fins a arribar a sobrepassar els 3.900 habitants en 2012. En aquests darrers deu anys, però, la població ha disminuït d'aquest màxim i sembla estabilitzar-se al voltant dels 3.750 habitants.



Il·lustració 1. Evolució de la població

Per l'anàlisi territorial, l'espai urbà de l'Espluga de Francolí s'ha dividit en **32 zones**. Els límits d'aquestes zones s'han plantejat en base a similitud de les característiques físiques i de activitats al seu interior

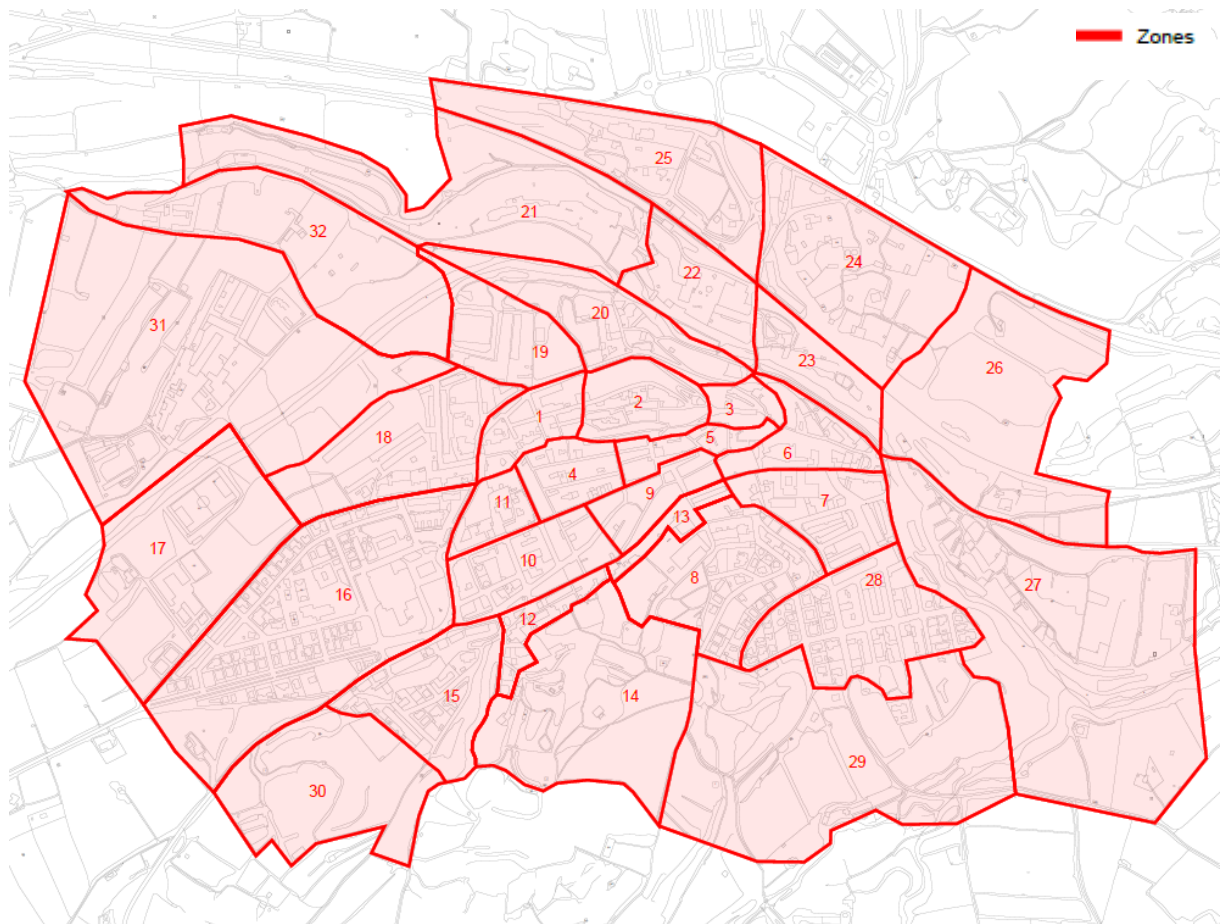
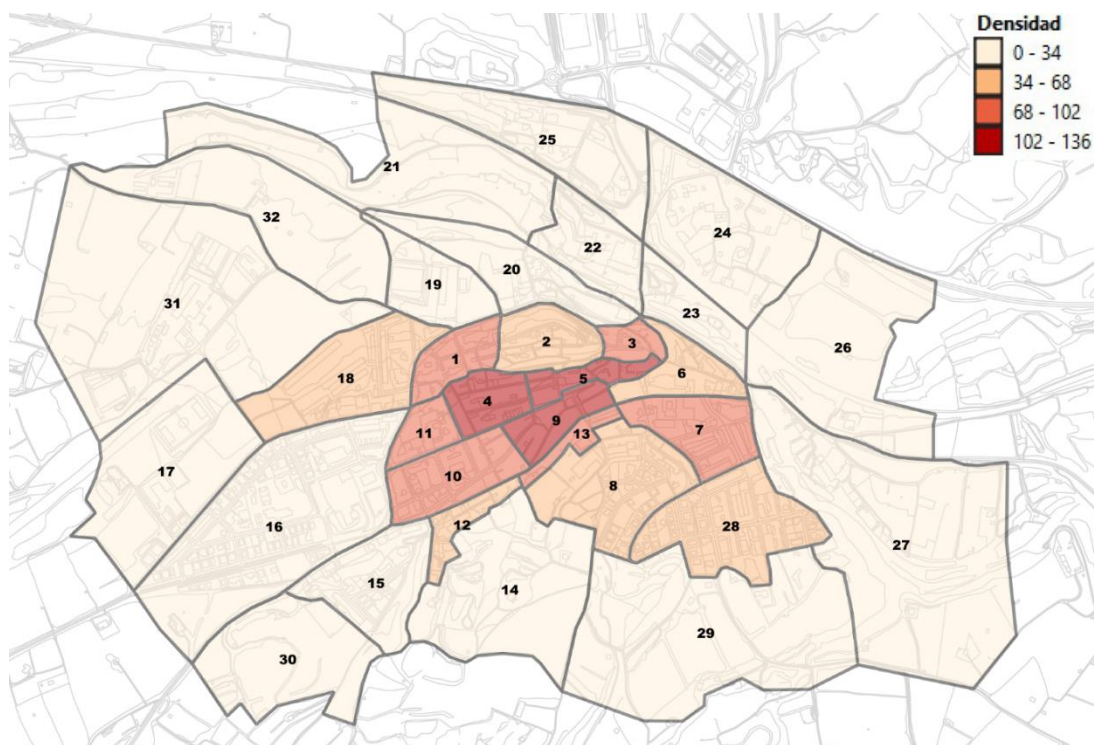


Figura 3.3 zonificació

## Distribució territorial de la població.

La **distribució de la població per zones** es mostra en el següent plànol, i es comenta a continuació. S'observa que el Casc Antic de l'Espluga de Francolí, amb les zones 4,5 i 9 concentra les majors densitats de població.



zona	superfície	Suma de hab	densitat hab/HA
5	14118	192	136
4	20505	245	120
9	19408	216	111
13	9354	76	81
1	21151	162	76
10	36608	265	72
11	14937	105	71
7	35484	249	70
3	10252	70	69
2	28188	175	62
12	13898	82	59
28	64702	352	54
6	25143	127	50
18	64565	239	37
8	63302	221	35
16	155062	515	33
15	49659	108	22
23	29266	32	11
19	35293	32	9
22	37433	32	9
30	76072	32	4
25	80797	32	4
24	91578	32	3
32	95228	32	3
14	105425	32	3
21	119830	32	3
17	102307	27	3
26	122661	32	3
27	211429	32	2
31	236791	32	1
20	50143	6	1
29	177558	8	0
<b>total</b>	<b>2218148</b>	<b>3825</b>	<b>17,2</b>

Figura 3.4 Densitat de població (ha).

## 3.2. Equipaments

L'Espluga de Francolí, compta amb una oferta educativa, administrativa, sanitària, cultural, social i de fires i mercats. Aquests centres serviran per localitzar les zones de màxima densitat on l'afluència de persones és alta.

<b>tipus</b>	<b>nom</b>	<b>localització</b>
administratiu	Casa de La Vila	centre
comercial	sector comercial	centre
comunicacions	Estació de Renfe	Nord
cultural	Celler Modernista	Nord
cultural	Cova Museu de la Font Major	Nord
cultural	Esglesia Vella Sant Miquel	centre
cultural	Esglesia Nova Sant Miquel	centre
cultural	Antic Hospital	centre
cultural	Torre del Castell	centre
cultural	Museu de la Vida Rural	Est
educatiu	Espai d'educació ambiental El Garber	Les Masies
educatiu	Institut Joan Amigó	Oest
educatiu	Escola Mare de Deu del Carme	Oest
educatiu	Antic Institut	Oest
educatiu	Escola Martí Poch	sud
esportiu	Camp de Futbol	Oest
esportiu	Pavelló Poliesportiu	Oest
esportiu	Piscina Municipal	Oest
hoteler	alberg Jaume I	Les Masies
hoteler	Residencia Jaume I	sud
industrial	Poligon Industrial Les Eres	Nord
industrial	Poligon Industrial Bóvila Francolina	Nord
parcs	Parc Fluvial	Nord
parcs	Parc del Freginal	Nord
parcs	Parc del Freginal	centre
parcs	Fassina Balanya	Est
sanitari	CAP	sud
serveis	Cementiri	Nord
serveis	Deixellaria Municipal	Oest
social	Casal de L'Espluga de Francolí	Oest
social	Casalet	Oest

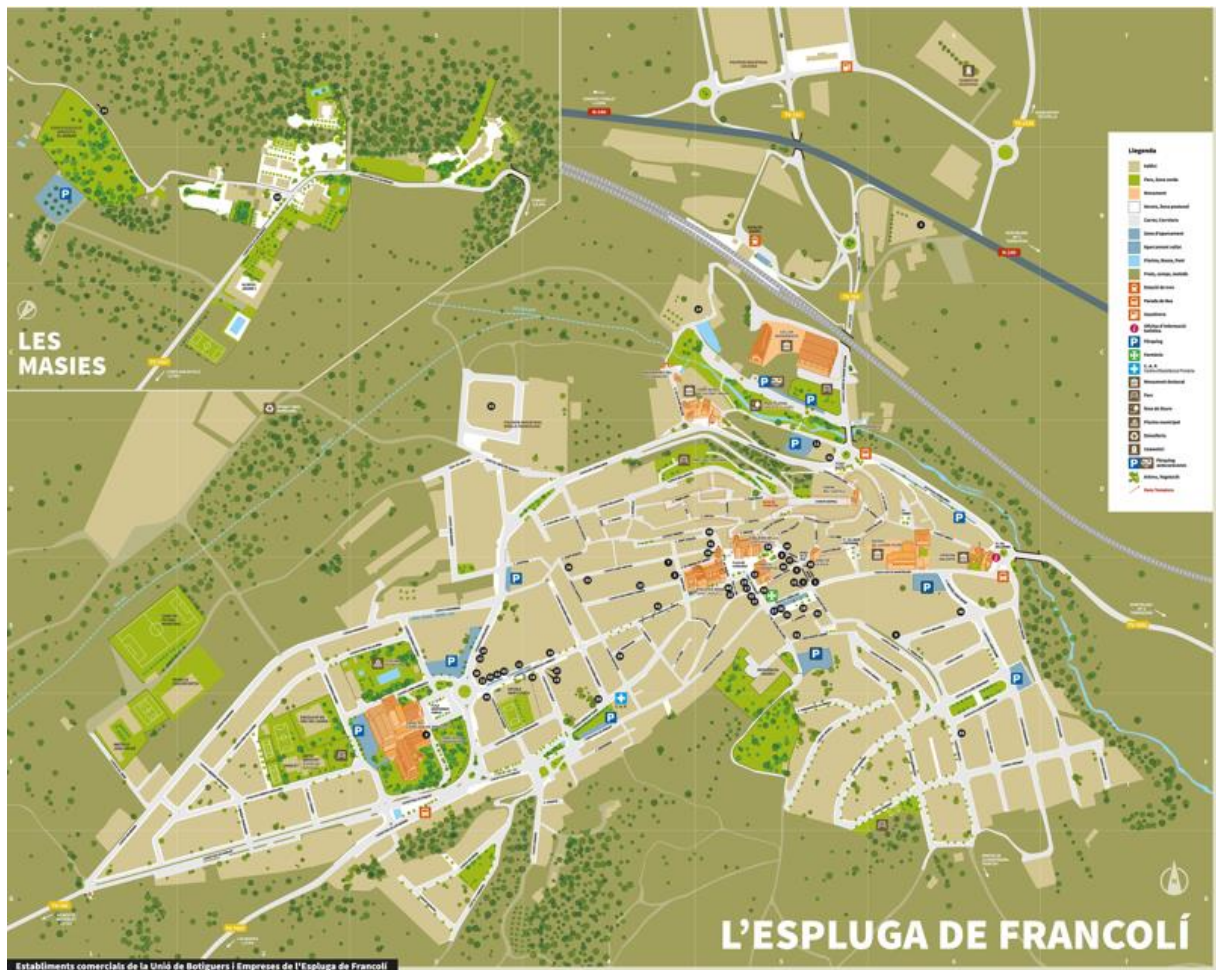


Figura 3.5. Plànol d'equipaments (Plànol 3.2.1)

### 3.3. Polígons industrials

L'Espluga de Francolí disposa d'una ocupació de sòl industrial, per sobre de la N-240 identificant-se el Polígon industrial de Les Eres, i un altre al Camí del Moli del Guasch com el Polígon Industrial Bòvila Francolina .

En ambdós casos la ubicació al nord-est del nucli urbà nio no genera problemes de trànsit ni circulació de vehicles pel centre de la població.

### 3.4. Zones comercials

L'activitat comercial es concentra en el centre de la població.

Un sector es troba a l'entorn de la plaça de la Vila i plaça de l'Església. En aquest sector, l'oferta comercial es combina amb l'oferta cultural. No disposa d'aparcaments a la zona immediata, encara que si es poden veure quatre zones d'aparcament a una distància raonable de 300 metres

La distribució de l'activitat i locals es concentra als punts següents:

- Pol comercial de la Pl. de l'Església, Pl. Vila i Passeig Canyelles
- Pol comercial tram final del C/ Lluís Carulla, Av. Catalunya i Casal
- tram inicial del carrer Lluís Carulla).com eix de connexió entre pols comercials.



La figura mostra el sector comercial a l'entorn del carrer Lluís Carulla i a l'Avda Catalunya. En aquest sector també hi ha una oferta d'aparcament a prop

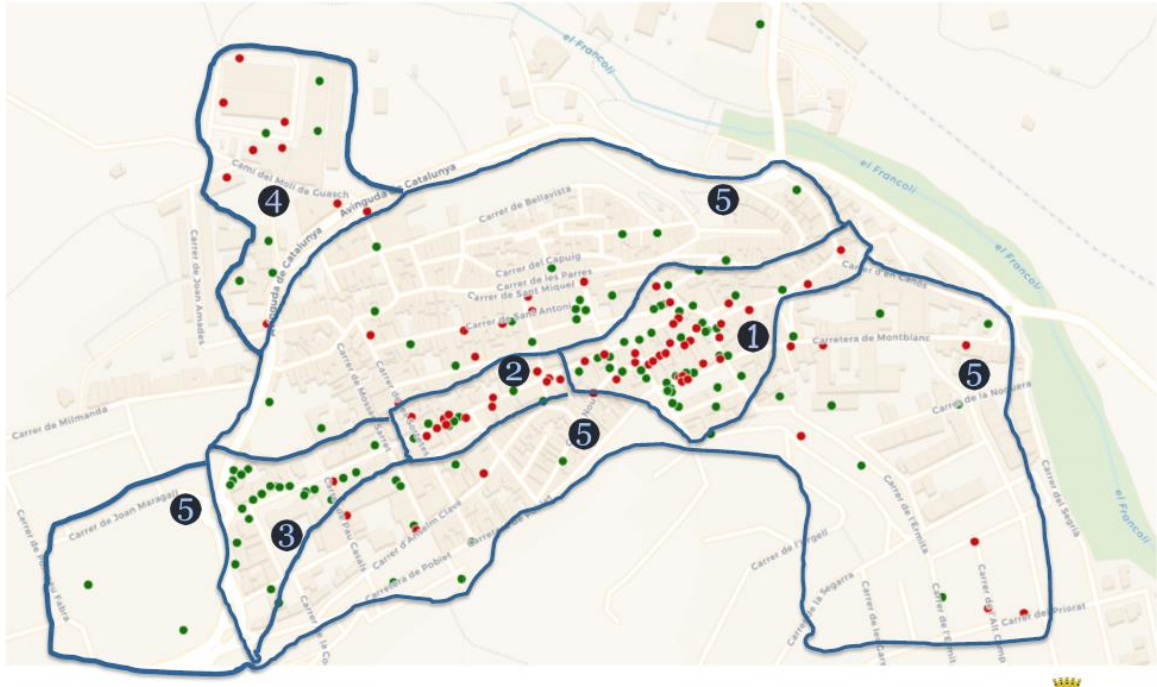


A l'Espluga de Francolí es celebren mercats setmanals. Aquest mercat es realitza els dilluns i divendres de cada setmana amb unes 8-15 parades. Durant la implementació de les mesures

de distanciament provocades per la Covid-19, el mercat s'ha celebrat a la plaça Montserrat Canals.

## Distribució de l'activitat i locals

blauadvisors



### 3.5. Zones verdes i espais lliures

La major part de les zones verdes urbanes que existeixen a l'Espluga de Francolí, fora de les àrees no urbanitzades a l'extraradi, es concentren al voltant dels punts següents:

- Parc Fluvial i Parc del Freginal al nord del nucli urbà
- Jardí dels Francolins i zona esportiva al Oest del nucli

# OFERTA DE TRANSPORT

## 4.1. Xarxa de vianants

### 4.1.1. Centres d'activitat

L'anàlisi de la mobilitat a peu s'ha basat en la identificació i caracterització dels itineraris més habituals. Aquests itineraris venen molt condicionats per la distribució dels punts de demanda, com concentracions residencials, equipaments, terminals de transport públic, o per les condicions de la infraestructura.

Per definir aquets itineraris bàsics a peu, dins de l'esquema de mobilitat del municipi, s'han determinat els principals centres d'atracció de viatges. Aquests són:

- El centre i els eixos comercials. El Mercat setmanal es desenvolupa al centre del municipi. Pel que fa als eixos comercials, bàsicament es localitzen als dos extrems del Carrer Lluís Carulla: sector plaça de La Vila i sector a l'entorn de la plaça Montserrat Canals
- Centres de salut. Cal destacar el Consultori Mèdic situat al C. Anselm Clavé
- Instal·lacions esportives: Destacar la important zona esportiva situada al oest amb al camps de futbol, poliesportiu u i piscina.
- Centre educatiu. Cal destacar la concentració dels centres d'educació al sector oest.. Així, el dos principals es localitzen a l'Av. països catalans i Pompeu i Fabra i situat de forma perimetral al centre i el institut Joan Amigó al carrer del Seré
- Centres de comunicació com l'estació de RENFE al nord de la població i els aparcaments.
- Centres administratius: L'Ajuntament, situat al Nucli Antic constitueixen els principals centres d'atracció juntament als els edificis d'interès turístic.
- Parcs. Destaquen per la seva importància els Parc del Freginal, Parc del Rovelló i Parc de Sant Isidre.

La connexió de cadascun d'aquests centres de viatges amb els diferents barris que conformen el municipi permet la definició dels itineraris òptims pels mitjans peu/bicicleta.

### 4.1.2. Itineraris

Per caracteritzar l'oferta de mobilitat a peu, s'ha realitzat un inventari de les amplades de voreres dels itineraris principals. Aquets itineraris s'han extret per una valoració qualitativa a partir de la xarxa necessària de comunicacions entre:

- Zones de major densitat residencial
- Els principals equipaments del municipi
- Punts de aportació de viatges: parades de transport públic, RENFE, i aparcaments
- Zones escolars i esportives

Com a resultat s'han identificat eixos principals de l'Espluga de Francolí que s'han diferenciat entre principals i secundaris.

Eix principal: C. de Lluís Carulla + C. de Joan Maragall

Eixos secundaris d'aportació a l'eix principal

- C. De Sant Miquel + C. de les Sortetes
- C. dels Ametllers + C. de la Abadia
- Crta. de Montblanc
- C. de Sant Vicenç de Paül

A aquets eixos es poden afegir altres trams de connexió final amb els aparcaments, parades de bus i zones escolars.

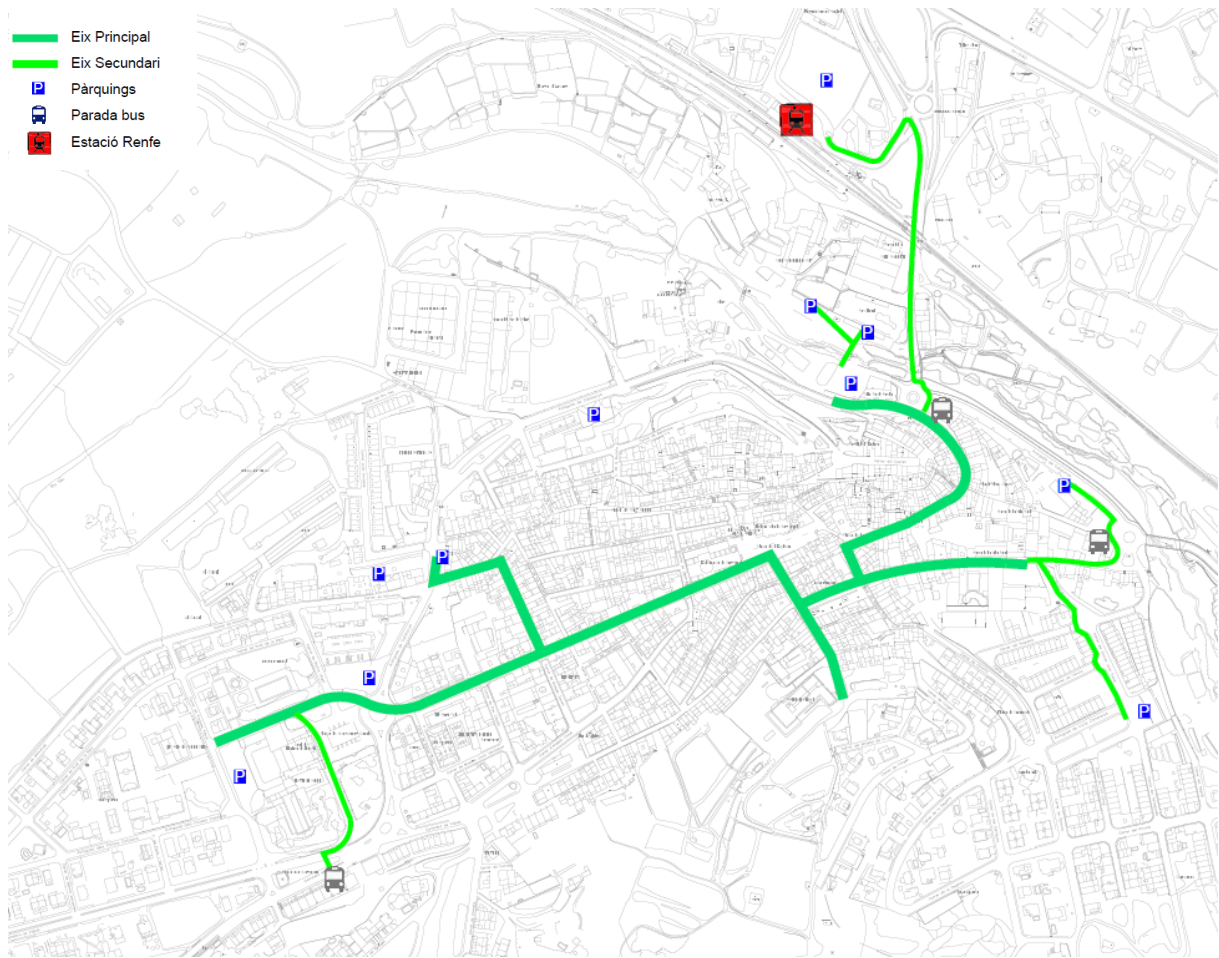


Figura 4.1. Xarxa de vianants i equipaments

**El 94% de la població té una via de la xarxa bàsica peatonal a menys de 100 metres.**

### 4.1.3. Amplada de voreres

Per caracteritzar la mobilitat a peu, s'ha realitzat un **inventari de les amplades de voreres** amb els resultats següents.

La longitud total de voreres mitjanes a la xarxa bàsica és de 20.351m. D'aquestes, el 16,6% tenen amplades inferiors a 90 cm, i l'altre 53% és d'amplada inferior a 180 cm, mínim recomanat per la normativa.

En conseqüència es dedueix un baix nivell de servei de la xarxa peatonal en quant a amplada de les voreres de la xarxa bàsica.

Tipologia voreres	Metres	%
Ménys 0,9 m	17.067	49,5%
0,9-1,5 m	1.711	5,0%
1,5-3 m	689	2,0%
Més 3 m	603	1,8%
Plataforma única	7.049	20,5%
Sense voreres	7.335	21,3%
<b>Total</b>	<b>34.454</b>	<b>100,0%</b>

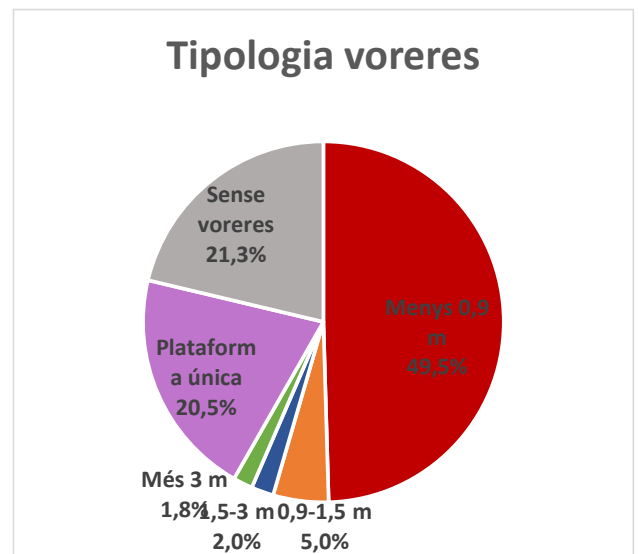


Figura 4.1. Distribució amplada de voreres

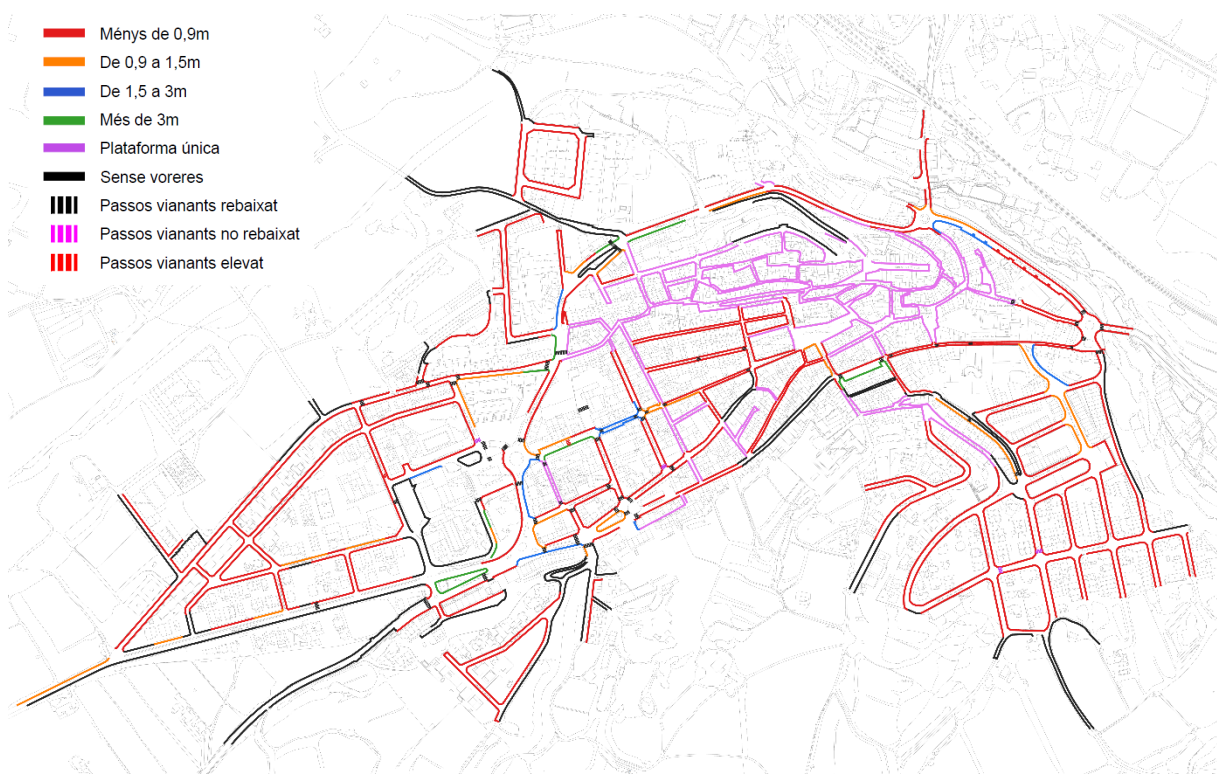


Figura 4.2. Inventari de voreres i passos de vianants

## 4.2. Xarxa de transport públic

### 4.2.1. Autobús interurbà

- Lleida- Tarragona

Operada per la companyia Monbus o Plana. Es produeixen 7 expedicions de dilluns a divendres i es reforça amb un bus més el divendres a les 22.25 h. Els dissabtes circulen 2 bus al dia a les 22.10 i 22.18 h en sentit Tarragona. En sentit Lleida en dissabte circula

#### LLEIDA - TARRAGONA

Companyia de transport	PLANA	MONBUS	PLANA	MONBUS	PLANA	PLANA	MONBUS	PLANA	MONBUS	MONBUS	
Freqüència	De dilluns a divendres	De dilluns a divendres	De dilluns a divendres	De dilluns a divendres	De dilluns a divendres	De dilluns a divendres	De dilluns a divendres	De dilluns a divendres	Només divendres	Dissabtes (Tot l'any)	Diumenges (Tot l'any)
Lleida		7,30		9,15				17,45		9,30	9,30
Torregrossa		7,45									
Juneda		7,55		9,35				18,05		9,50	9,50
Les Borges Blanques		8,05		9,40				18,10		9,55	9,55
L'Albi		8,15									
Vinaixa		8,18		9,55				18,25		10,05	10,05
Tarrés		8,21								10,08	
Vimbodí i Poblet	6,45	8,22	9,20		14,15	16,50	18,29	22,05		10,09	
Monestir de Poblet	6,52	8,25	9,26		14,21	16,56		22,11		10,12	
<b>L'Espuga de Francolí</b>	<b>7,06</b>	<b>8,35</b>	<b>9,40</b>	<b>10,10</b>	<b>14,35</b>	<b>17,10</b>	<b>18,35</b>	<b>22,25</b>	<b>10,18</b>	<b>10,10</b>	<b>10,10</b>
Montblanc	7,15	8,45	9,50	10,15	14,50	17,20	18,40	22,35		10,35	10,25
Vilaverd	7,25		9,58		15,00	17,30		22,45			
La Riba	7,30		10,07		15,10	17,40		22,55			
Picamoixons	7,35		10,15		15,15	17,45		23,00			
Lilla											
Fontscaldes											
Valls (Portal Nou)	7,45		10,21		15,24	17,50		23,05			
Valls ( Est. autobusos)	8,05	9,10	10,35	10,30	15,35	18,05	18,55	23,15		11,00	10,45
Vallmoll		9,15								11,05	
Els Garidells		9,20								11,10	
Estació del Camp	8,20		10,50		15,50	18,19					
Tarragona	8,45	9,30	11,15	11,00	16,15	18,45	19,20	23,50		11,30	11,15

\* Venda de targetes ATM a la Papereria Índex, Estanc La Plaça

HORARIS D'AUTOBUSOS a partir de 21 de juny de 2018

#### TARRAGONA - LLEIDA

Companyia de transport	PLANA	MONBUS	PLANA	MONBUS	MONBUS	PLANA	PLANA	MONBUS	PLANA	PLANA	MONBUS	MONBUS
Freqüència	De dilluns a divendres	De dilluns a divendres	De dilluns a divendres	De dilluns a divendres	De dilluns a divendres	De dilluns a divendres	De dilluns a divendres	De dilluns a divendres	De dilluns a divendres	Només divendres	Dissabtes (Tot l'any)	Festius (Tot l'any)
Tarragona		5,45		10,15	12,30	12,00	15,05		18,05	20,20	7,30	7,30
Estació del Camp						12,18			18,21			
Els Garidells					12,45						7,50	
Vallmoll					12,50						7,55	
Valls ( Est.autobusos)		6,10		10,40	12,55	12,35	15,35		18,35	20,50	8,00	7,45
Valls ( Portal Nou )						12,37	15,37		18,37	20,52		
Fontscaldes												
Lilla												
Picamoixons						12,48	15,46		18,42	20,57		
La Riba						12,58	15,58		18,48	21,03		
Vilaverd						13,08	16,08		18,58	21,13		
Montblanc	6,15	6,25	8,45	10,55	13,10	13,20	16,20	18,40	19,05	21,20	8,25	8,10
<b>L'Espuga de Francolí</b>	<b>6,31</b>	<b>6,50</b>	<b>9,01</b>	<b>11,20</b>	<b>13,30</b>	<b>13,36</b>	<b>16,36</b>	<b>18,50</b>	<b>19,36</b>	<b>21,36</b>	<b>8,35</b>	<b>8,35</b>
Monestir de Poblet	6,40		9,10			13,44	16,45	18,55	19,45	21,45	8,40	
Vimbodí i Poblet	6,45		9,16	11,25	13,35	13,50	16,50	19,00	19,50	21,50	8,45	
Tarrés					13,40			19,05			8,50	
Vinaixa		6,55		11,27	13,45			19,10			8,55	8,40
L'Albi								19,13				
Les Borges Blanques		7,05		11,32	13,52			19,25			9,05	8,50
Juneda		7,10		11,37	14,08			19,30			9,10	8,55
Lleida		7,30		12,10	14,15			19,50			9,30	9,15

\* Venda de targetes ATM a la Papereria Índex, Estanc La Plaça

MONBUS: 902292900

PLANA: 977214475 | 977354445

a les 8.35 h del matí.

- **L'Espluga de Francolí - Barcelona**

Es produeix una expedició a les 8.35 h on es produeix un transbord a Valls i l'arribada a Barcelona Sants es produeix a les 11.15 h. La tornada es produeix a les 19.05h tenint 2.30 h de viatge. Operat per l'empresa Monbus.

**L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ – BARCELONA – L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ**

<b>MONBUS (Hispano Igualadina)</b>	
Només de dilluns a divendres feiners	

Sortida de l'Espluga	<b>8,35</b>
Transbord a Valls	9,10
Arribada a Barcelona-Sants	11,15
Sortida de Barcelona-Sants	19,05
Transbord a Valls	20,45
Arribada a l'Espluga	<b>21,36</b>

- **Senan - l'Espluga de Francolí:**

Es produeix servei a demanda de taxi operat per l'empresa Taxi Xavier Carbonell de dilluns a divendres de 7:00h a 21:00h.

- **Vilanova de Prades - Vallclara - l'Espluga de Francolí - Montblanc**

Operat per l'empresa Hife. Es produeix una expedició per sentit a les 8.25 h en sentit Montblanc i a les 17.00 h en sentit Vilanova de Prades. El dijous es produeix la tornada a les 14.45 h i el dimecres i divendres a les 13.45 h. El servei es produeix de dilluns a divendres en feiner.

- **Vilanova de Prades - Vallclara - Vimbodí - l'Espluga de Francolí - Montblanc**

Operat per Josep M. Fabregat es produeix una expedició per sentit els divendres feiners i els dimarts el servei funciona com a bus a demanda. En sentit Montblanc es produeix a les 8.30 h i la tornada a les 12.40 h.

- **Tarragona - Valls - Vilaverd - Montblanc - l'Espluga Francolí - Vimbodí-Poblet**

Es produeix una expedició per sentit els divendres feiners a les 21.30 h.

BIURE DE GAIÀ - CONESA - LES PILES - GUALMONS - SANTA COLOMA DE QUERALT			
Servei: de dilluns a divendres		Empresa: GIBERT I GIBERT	
Anada		Tornada	
Biure de Gaià	8.20 h	Sta. Coloma de Queralt	17.00 h
Conesa	8.30 h	Gualmons	17.18 h
Les Piles	8.40 h	Les Piles	17.25 h
Gualmons	8.45 h	Conesa	17.35 h
Sta. Coloma de Queralt	8.50 h	Biure de Gaià	17.45 h

Període realització servei: de setembre a juny, en període escolar

BARBERÀ DE LA CONCA - MONTEBLANC			
Servei: dimarts i divendres feiners		Empresa: TAXI CARBONELL	
Anada		Tornada	
<b>Dimarts</b>			
Barberà de la Conca	7.30 h	Montblanc	19.15 h
Montblanc	7.40 h	Barberà de la Conca	19.25 h
<b>Divendres</b>			
Barberà de la Conca	10.00 h	Montblanc	13.20 h
Montblanc	10.10 h	Barberà de la Conca	13.30 h

BELLTALL - SOLIVELLA - BLANCAFORT LA GUÀRDIA DELS PRATS - MONTEBLANC			
Servei: de dilluns a divendres feiners		Empresa: TAXI FABREGAT	
Anada		Tornada	
Belltall	7.25 h	Montblanc	13.15 h
Solivella	7.35 h	La Guàrdia dels Prats	13.20 h
Blancafort	7.40 h	Blancafort	13.25 h
La Guàrdia dels Prats	7.45 h	Solivella	13.30 h
Montblanc	7.50 h	Belltall	13.40 h

Observacions: El servei de Belltall es prestarà de dilluns a divendres, prèvia demanda dels usuaris al Taxi Fabregat. Reserves 996 248 892

LILLA - VILAVERO - MONTEBLANC			
Empresa: Taxi Xavier Carbonell		Servei: divendres feiners	
Telèfon de reserves 669 877 620		SERVEI A LA DEMANDA	
Horari a convenir de 8.00 h a les 14.00 h			

SENAN - L'ESPLUGA DE FRANCOI			
Empresa: Taxi Xavier Carbonell		Servei: de dilluns a divendres feiners	
Telèfon de reserves 669 877 620		SERVEI A LA DEMANDA	
Horari a convenir de 7.00 h a les 21.00 h			

FORÈS - PASSANANT - BELLTALL - TÀRREGA			
Servei: dilluns i dijous feiners		Empresa: JOSEP M. FABREGAT	
Anada		Tornada	
Forès	9.25 h	Tàrrega	13.30 h
Passanant	9.35 h	Passanant	13.55 h
Tàrrega	10.00 h	Forès	14.05 h
		Belltall	14.15 h

VALLVERD - ROCAFORT DE QUERALT - MONTEBLANC DE LA MARCA - SARRAL			
Servei: dijous		Empresa: TAXI JOAN VALLS	
Telèfon de reserves 629 30 30 21			
Anada		Tornada	
Vallverd	9.15 h	Sarral	12.30 h
Rocafort de Queralt	9.23 h	Montblanc de la Marca	12.40 h
Montblanc de la Marca	9.35 h	Rocafort de Queralt	12.52 h
Sarral	9.45 h	Vallverd	13.00 h

VILANOVA DE PRADES - VALLCLARA - L'ESPLUGA DE FRANCOI - MONTEBLANC			
Servei: de dilluns a divendres feiners		Empresa: HFE, SA	
Anada		Tornada	
Vilanova de Prades	7.55 h	Montblanc	16.30 h
Vallclara	8.00 h	L'Espluga de Francoi	17.00 h
L'Espluga de Francoi	8.25 h	Vallclara	17.25 h
Montblanc	8.50 h	Vilanova de Prades	17.35 h

VILANOVA DE PRADES - VALLCLARA - VIMBODÍ - L'ESPLUGA DE FRANCOI - MONTEBLANC			
Servei: Tots els divendres feiners i dimarts a la demanda		Empresa: JOSEP M. FABREGAT	
Telèfon de reserves 608191711			
Anada		Tornada	
Vilanova de Prades	8.00 h	Montblanc	12.30 h
Vallclara	8.10 h	L'Espluga de Francoi	12.40 h
Vimbodí	8.20 h	Vimbodí	12.50 h
L'Espluga de Francoi	8.30 h	Vallclara	13.00 h
Montblanc	8.50 h	Vilanova de Prades	13.05 h

Període realització servei: des del 22 de juny al 10 de setembre

VALLPODOLÀ DE RIUDORS - SECURÀ - SAVALLA DEL COMTAT - LLORAC - LES PILES - CONESA - VALLESPINOSA - PONTILS - SEGUER - LES RIQUES - AJUÏL - LA POBLA DE CARDENYA			
Empresa: Taxi Santiago Moix		Servei: de dilluns a divendres feiners	
Telèfon de reserves 659 498 818		SERVEI A LA DEMANDA	
Període realització servei: tot l'any		Horari a convenir de les 7.00 h a les 21.00 h	

El servei es prestarà en qualsevol nucli de població d'aquests municipis fins a Santa Coloma de Queralt i tornada

MONTEBLANC - REUS			
Servei: dimarts i divendres		Empresa: La Hispano Igualadina (Grup Mobibus)	
Anada		Tornada	
Montblanc	9.05 h	Reus	18.10 h
Vilaverd	9.13 h	Vilaverd	18.30 h
Alcover	9.24 h	Montblanc	18.40 h
Reus	9.40 h		

STA. COLOMA DE QUERALT - MONTEBLANC			
Servei: dimarts i divendres		Empresa: La Hispano Igualadina (Grup Mobibus)	
Anada		Tornada	
Sta. Coloma Queralt	8.10 h		
Les Piles	8.15 h		
Rocafort de Queralt	8.23 h		
Sarral	8.35 h		
Pira	8.40 h		
La Guàrdia dels Prats	8.45 h		
Montblanc	8.57 h		

Figura 4.8. Cobertura de la xarxa d'autobusos i de les estacions de transports col·lectius de la Conca de Barberà.

Actualment, el municipi disposa de 3 parades de bus interurbà situades a:

- TV-7007 a les proximitats de la carretera de Poblet. Aquesta parada disposa de marquesina i informació sobre les línies que circulen.
- Av Catalunya a l'altura del carrer de la Font. Disposa de marquesina i informació sobre les línies que circulen. La zona de parada de bus es troba apartada de la marquesina. Només es localitza marquesina en sentit sud.
- Rotonda TV-7001 amb Av Catalunya, Canós. Disposa de marquesina i informació. Al estar situada a la rotonda la mateixa marquesina funciona en els dos sentits.



Convé assenyalar que darrerament s'ha retallat l'oferta de transport en bus, deixant sense expedicions suficients la línia per fer l'anada i la tornada. En aquest sentit, l'Ajuntament ha sol·licitat que es retorni als horaris anteriors, tal com s'especifica a les següents delegacions realitzades:

**Sra. Trinitat Castro**

SSTT de la Vicepresidència i de  
Polítiques Digitals i Territori  
Tarragona

Senyora,

Amb relació a la sol·licitud d'autorització de modificació d'horaris presentada a la Delegació de Ports i Transports de Tarragona en data 28 de juliol de 2022, per l'empresa La Hispano Igualadina, SL; concessió V-GC-82 Lleida – Tarragona amb filloles; línia (L1664) Lleida-Tarragona, amb núm. de referència vostra C-025/22, hem de comunicar-vos el nostre desacord amb l'esmentada proposta de modificació pels motius que seguidament es relacionen:

1. La Hispano Igualadina, SL va posar en funcionament els horaris que sol·licita a l'autorització de modificació el dia 1 d'agost, sense previ avís a cap dels ajuntaments afectats, ni al Consell Comarcal de la Conca de Barberà i sense la prèvia autorització dels Serveis Territorials de Transports.
2. Les persones encarregades de gestionar el transport de viatgers al Consell Comarcal de la Conca de Barberà es van assabentar d'aquesta modificació arran de diferents queixes d'usuaris de la línia Lleida-Tarragona.
3. Aquesta és una manera reiterada d'actuar de l'esmentada empresa, fet que dona desconfiança a utilitzar el transport públic als habitants de la comarca.

#### **Canvis proposats del Lleida –Tarragona**

Respecte als horaris que hi havia s'han estipulat dos períodes de l'1 del juliol al 30 de setembre i de l'1 d'octubre al 30 de juny, fet que comporta el desconeixement en la variació d'horaris.

1. El primer canvi proposat és l'expedició 1, de dilluns a divendres feiners

Horari actual:

Sortida de Lleida a les 7.45 h i arribada a Montblanc a les 9.05 h, a Valls a les 9.20 h i a Tarragona a les 9.50 h

Proposta modificació horari hivern:

Sortida de Lleida a les 8.30 h i arribada a Montblanc a les 9.50 h, a Valls a les 10.15 h i a Tarragona a les 10.50 h.

L'horari que s'estava portant a terme fins al moment, la majoria d'usuaris que en feien ús era per a visites mèdiques als hospitals de referència de la nostra comarca, que són el Pius Hospital de Valls i Hospital Universitari Joan XXIII de Tarragona. El fet de retardar la sortida 45 minuts, dona peu a què els usuaris no puguin emprar el servei per les visites mèdiques del matí.

2. Es deixa de prestar l'expedició 2 que sortia de Lleida a les 9.15 h de dilluns a divendres feiners deixant tan sols una expedició al matí per anar a Tarragona.

3. Pel que fa a l'expedició 8 que sortia de Lleida a les 17.45 h de dilluns a divendres ara passarà a fer-se a les 19.15 h, quedant sense cap servei a mitja tarda.

4. En resum de dilluns a divendres tan sols hi ha dos serveis de Lleida-Tarragona una sortida de Lleida a les 8.30 h i l'altre a les 19.15 h, fet que comporta que els habitants de la Conca de Barberà cada vegada tinguin menys prestacions amb el transport públic.

### **Canvis proposats del Tarragona - Lleida**

1. El primer canvi proposat és l'expedició 1, de dilluns a divendres feiners

Horari actual:

Sortida de Tarragona a les 6.00 h, arribada a Valls a les 6.25 h, a Montblanc a les 6.40 h i a Lleida a les 7.45 h

Proposta modificació horari hivern:

Sortida de Tarragona a les 6.30 h, arribada a Valls a les 6.50 h, a Montblanc a les 7.10 h i a Lleida a les 8.15 h

El primer canvi proposat és l'expedició 1, de dilluns a divendres feiners, es retarda la sortida de Tarragona 30 minuts, fet que comporta que la gent que utilitzava aquesta expedició per arribar a Lleida abans de les 8 del matí per treballar o estudiar ja no el pugui utilitzar.

2. L'expedició 4, que es duia a terme de dilluns a divendres sortida de Tarragona a les 10.15 h deixa de tenir parada al municipi de Vimbodí. Aquest municipi es queda sense cap servei al matí de Tarragona a Lleida.

3. Es deixa de prestar l'expedició 5 que es duia a terme de dilluns a divendres feiners sortint de Tarragona a les 12.30 h, deixant en tan sols dues expedicions al matí, una a les 6.30 h i l'altra a les 10.15 h. Aquesta expedició estava enllaçada amb una línia de transport comarcal de viatgers inclosa en el conveni subscrit amb el vostre departament que enllaça Montblanc-Solivella.

4. L'expedició 8, de dilluns a divendres amb sortida de Tarragona a les 18 h, que en aquests moments s'està prestant és la Línia Tarragona-Igualada. L'expedició de les 18 h de la línia Tarragona-Lleida van deixar de prestar-la a mitjans de l'any 2018. El setembre del 2018 arran de la petició del Consell Comarcal es va iniciar un servei a Montblanc a les 18.40 h que enllaçava la línia Tarragona Igualada amb la línia Montblanc-Lleida passant pels municipis de l'Espluga de Francolí i Vimbodí.

Amb conclusió, estem totalment amb desacord amb aquestes modificacions que proposa l'empresa La Hispano Igualadina. Van amb deteriorament del servei de transport públic de viatgers dels habitants de la Conca de Barberà, fet que l'administració s'hauria de plantejar abans d'autoritzar els canvis. Per altra banda, reiterem el nostre descord en la manera de procedir per part de l'empresa La Hispano Igualadina en fer els canvis d'horaris.

Per a qualsevol altre aclariment, restem a la vostra disposició.

Atentament,

Josep M. Vidal Minguella  
Alcalde de l'Espluga de Francolí

L'Espluga de Francolí, a data de la signatura electrònica

## **Serveis Territorials de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori a Tarragona**

A/ Sra. Trinitat Castro  
Tarragona

Senyora,

Amb relació a la sol·licitud d'autorització de modificació d'horaris presentada a la Delegació de Ports i Transports de Tarragona en data 28 de juliol de 2022, per l'empresa La Hispano Igualadina, SL; concessió V-GC-82 Lleida – Tarragona amb filloles; línia (L1664) Lleida-Tarragona, amb núm. de referència vostra C-025/22, hem de comunicar-vos el nostre desacord amb l'esmentada proposta de modificació pels motius que seguidament es relacionen:

1. La Hispano Igualadina, SL va posar en funcionament els horaris que sol·licita a l'autorització de modificació el dia 1 d'agost, sense previ avís a cap dels ajuntaments afectats, ni al Consell Comarcal de la Conca de Barberà i sense la prèvia autorització dels Serveis Territorials de Transports.
2. Les persones encarregades de gestionar el transport de viatgers al Consell Comarcal de la Conca de Barberà es van assabentar d'aquesta modificació arran de diferents queixes d'usuaris de la línia Lleida-Tarragona.
3. Aquesta és una manera reiterada d'actuar de l'esmentada empresa, fet que dona desconfiança a utilitzar el transport públic als habitants de la comarca.

### **Canvis proposats del Lleida –Tarragona**

Respecte als horaris que hi havia s'han estipulat dos períodes de l'1 del juliol al 30 de setembre i de l'1 d'octubre al 30 de juny, fet que comporta el desconeixement en la variació d'horaris.

1. El primer canvi proposat és l'expedició 1, de dilluns a divendres feiners

Horari actual:

Sortida de Lleida a les 7.45 h i arribada a Montblanc a les 9.05 h, a Valls a les 9.20 h i a Tarragona a les 9.50 h

Proposta modificació horari hivern:

Sortida de Lleida a les 8.30 h i arribada a Montblanc a les 9.50 h, a Valls a les 10.15 h i a Tarragona a les 10.50 h.

L'horari que s'estava portant a terme fins al moment, la majoria d'usuaris que en feien ús era per a visites mèdiques als hospitals de referència de la nostra comarca, que són el Pius Hospital de Valls i Hospital Universitari Joan XXIII de Tarragona. El fet de retardar la sortida 45 minuts, dona peu a què els usuaris no puguin emprar el servei per les visites mèdiques del matí.

2. Es deixa de prestar l'expedició 2 que sortia de Lleida a les 9.15 h de dilluns a divendres feiners deixant tan sols una expedició al matí per anar a Tarragona.
3. Pel que fa a l'expedició 8 que sortia de Lleida a les 17.45 h de dilluns a divendres ara passarà a fer-se a les 19.15 h, quedant sense cap servei a mitja tarda.

4. En resum de dilluns a divendres tan sols hi ha dos serveis de Lleida-Tarragona una sortida de Lleida a les 8.30 h i l'altre a les 19.15 h, fet que comporta que els habitants de la Conca de Barberà cada vegada tinguin menys prestacions amb el transport públic.

#### **Canvis proposats del Tarragona - Lleida**

1. El primer canvi proposat és l'expedició 1, de dilluns a divendres feiners

Horari actual:

Sortida de Tarragona a les 6.00 h, arribada a Valls a les 6.25 h, a Montblanc a les 6.40 h i a Lleida a les 7.45 h

Proposta modificació horari hivern:

Sortida de Tarragona a les 6.30 h, arribada a Valls a les 6.50 h, a Montblanc a les 7.10 h i a Lleida a les 8.15 h

El primer canvi proposat és l'expedició 1, de dilluns a divendres feiners, es retarda la sortida de Tarragona 30 minuts, fet que comporta que la gent que utilitzava aquesta expedició per arribar a Lleida abans de les 8 del matí per treballar o estudiar ja no el pugui utilitzar.

2. L'expedició 4, que es duia a terme de dilluns a divendres sortida de Tarragona a les 10.15 h deixa de tenir parada al municipi de Vimbodí. Aquest municipi es queda sense cap servei al matí de Tarragona a Lleida.

3. Es deixa de prestar l'expedició 5 que es duia a terme de dilluns a divendres feiners sortint de Tarragona a les 12.30 h, deixant en tan sols dues expedicions al matí, una a les 6.30 h i l'altra a les 10.15 h. Aquesta expedició estava enllaçada amb una línia de transport comarcal de viatgers inclosa en el conveni subscrit amb el vostre departament que enllaça Montblanc-Solivella.

4. L'expedició 8, de dilluns a divendres amb sortida de Tarragona a les 18 h, que en aquests moments s'està prestant és la Línia Tarragona-Igualada. L'expedició de les 18 h de la línia Tarragona-Lleida van deixar de prestar-la a mitjans de l'any 2018. El setembre del 2018 arran de la petició del Consell Comarcal es va iniciar un servei a Montblanc a les 18.40 h que enllaçava la línia Tarragona Igualada amb la línia Montblanc-Lleida passant pels municipis de l'Espluga de Francolí i Vimbodí.

Amb conclusió, estem totalment amb desacord amb aquestes modificacions que proposa l'empresa La Hispano Igualadina. Van amb deteriorament del servei de transport públic de viatgers dels habitants de la Conca de Barberà, fet que l'administració s'hauria de plantejar abans d'autoritzar els canvis. Per altra banda, reiterem el nostre desacord en la manera de procedir per part de l'empresa La Hispano Igualadina en fer els canvis d'horaris.

Per a qualsevol altre aclariment, restem a la vostra disposició.

Atentament,

Montblanc, a data de signatura electrònica

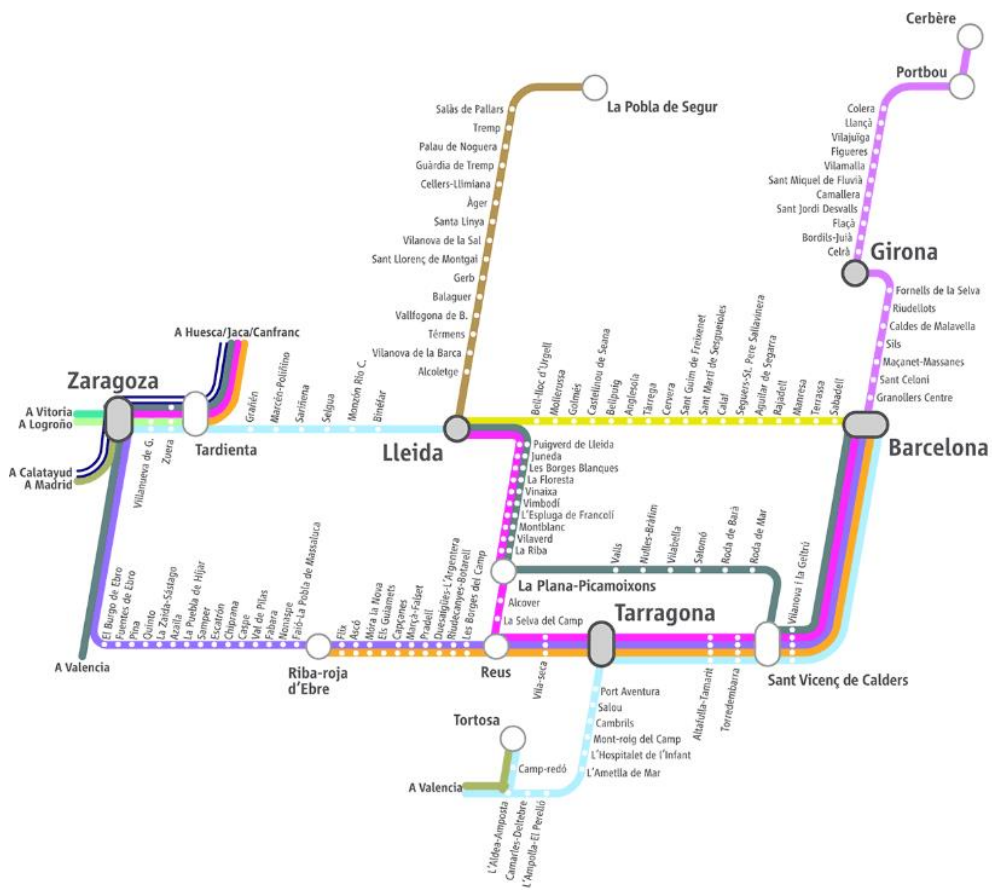
### 4.2.3. Ferrocarril

En el municipi de l'Espluga de Francolí trobem l'estació de Renfe, situada al nord del terme municipal, la qual s'accedeix pel Camí del Clos.



Circulen dues línies que donen cobertura al municipi des de Lleida - Pirineus fins a Barcelona Estació de França:

- R13: Lleida Pirineus- Barcelona Estació de França passant per la Plana i Valls.
- R14: Lleida Pirineus- Barcelona Estació de França passant per Reus i Tarragona.



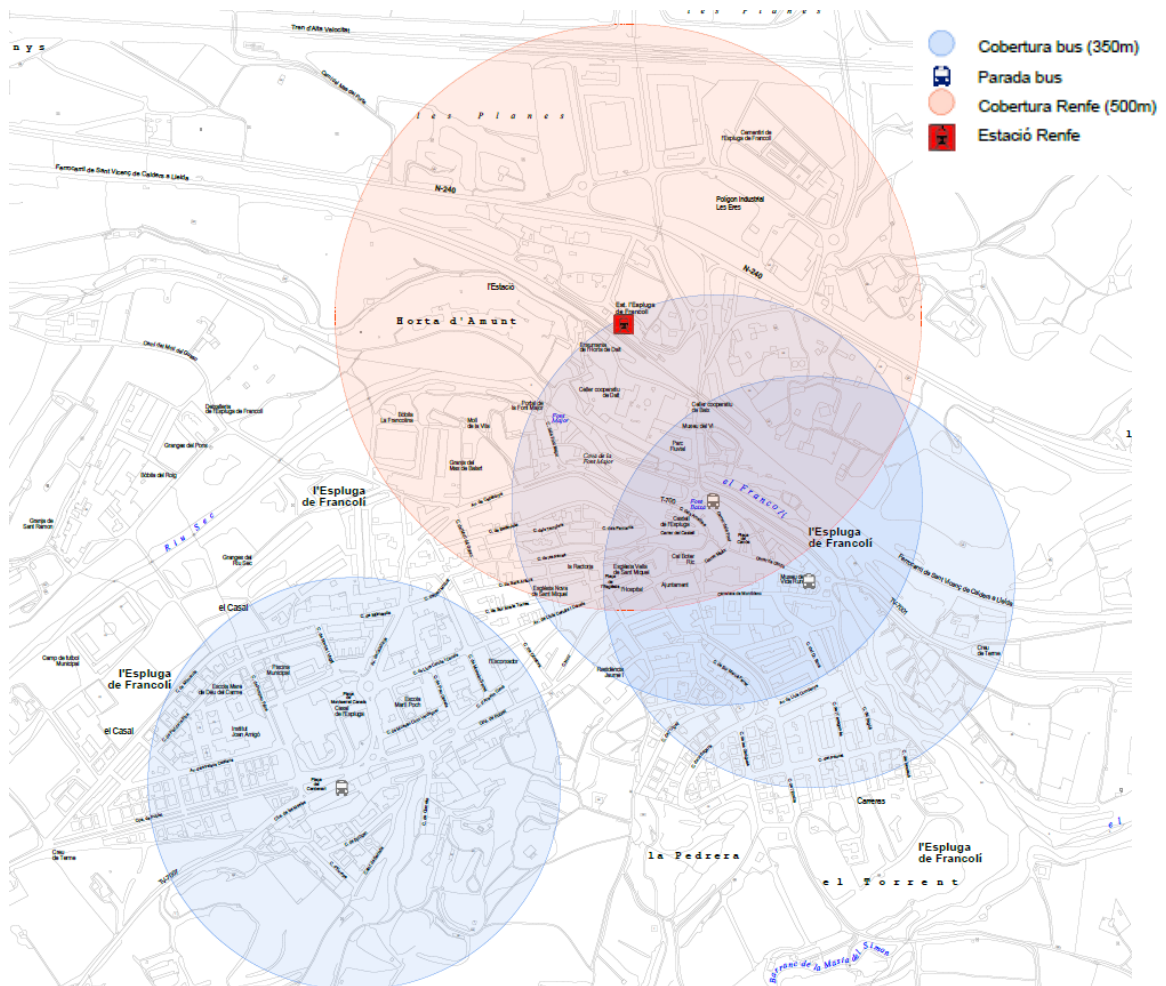
Taula 4.3. Media distància Renfe Rodalies. Font: Renfe Rodalies.

La línia més utilitzada de ferrocarril és la R14, Barcelona - Lleida/Pirineus. Per tal de determinar el nivell d'afluència en l'estació, s'han determinat els horaris en què surten els trens en direcció als dos sentits possibles de la línia:

HORARI DE TRENS					
L'Espluga de Francolí - Lleida			L'Espluga de Francolí - Barcelona		
Tren	Sortida	Observacions	Tren	Sortida	Observacions
Regional	9:12	cada dia	Regional	7:04	Excepte diumenges i els dies 15/08, 11/09, 12/10, 1/11 i 6 i 8/12, que inicia el recorregut a Tarragona.
Regional	14:13	cada dia	Catalunya Exprés	7:49	cada dia
Catalunya Exprés	16:03	cada dia	Regional	13:57	cada dia
Regional	19:05	cada dia	Catalunya Exprés	16:27	cada dia
Catalunya Exprés	20:32	cada dia	Catalunya Exprés	18:29	cada dia

Taula 4.2. Sortides des de l'Espluga de Francolí

A continuació es mostra la cobertura a 350 metres de les parades de bus interurbà i a 500 metres de la Renfe:



#### 4.4 Cobertura de transport públic.

En el cas de les parades de bus interurbà s'observa que el centre del municipi on es situa la major part de la població queda poc cobert. Les parades es troben situades a l'Avinguda de Catalunya, degut a la morfologia de les vies internes del municipi que són de caire estret sense permetre el pas dels diferents busos. També s'ha detectat la proximitat de dues parades.

La parada de ferrocarril es troba allunyada del casc antic i deixa sense la major part del municipi.

### 4.4. Xarxa pel vehicle privat

Per caracteritzar la mobilitat en vehicle privat s'ha descrit la principal xarxa viària interna i externa de l'Espluga de Francolí. També, s'ha identificat les diferents limitacions de velocitat del municipi.

#### 4.4.1. Xarxa viària externa

Pel municipi de l'Espluga de Francolí, travessen dues vies de pas:

- L'autopista AP-2, que uneix Lleida amb Barcelona. Els principals enllaços que poden funcionar com accessos a l'Espluga de Francolí es la sortida 9 que connecta amb la carretera N-240.
- La C-14 que connecta amb la autopista A-2 a Montblanc

A banda de les grans vies de pas, existeixen les següents carreteres que connecten amb municipis o vies de alta capacitat properes:

- La carretera C-241D que connecta amb la A-2 a La Panadella
- La carretera T-700 i TV 7007 des de Poblet
- La carretera C-14 des de Alcover



#### 4.4.2. Xarxa viària interna

A partir de l'estructuració que ha suposat l'existència de les vies de pas descrites a l'apartat anterior, els creixements urbanístics han anat definint les principals vies que articulen la circulació interna dels barris, entre els diferents barris i el Centre de la Vila.

Les principals vies internes que funcionen com vies de passar, són:

- Ronda nord
  - Traçat de la T-700 , conformat per l'avinguda de Catalunya que fa la funció de ronda del municipi i connecta amb la TV 7007 a l'oest i amb la TV 7001 a l'est.
  - Carretera de Poblet. Serveix per penetració cap el sector sud de la població pels viatges provinents de l'oest
- Ronda sud
  - Carretera de Montblanc permet la penetració al sector sud del municipi pels viatges amb origen a l'est. Es completa amb el passeig de Canyelles, la Travessera de Poblet i carrer de Lluís Carulla , conformant un eix local en sentit oest.
  - Carrer del Castell
  - Carrer del Molí del Guasch
- Vies de penetració
  - Carrer del Canós i crta de Montblanc des de la rotonda de intersecció amb l'avinguda de Catalunya i c. del Segrià
  - Carrer d'Anselm Clavé

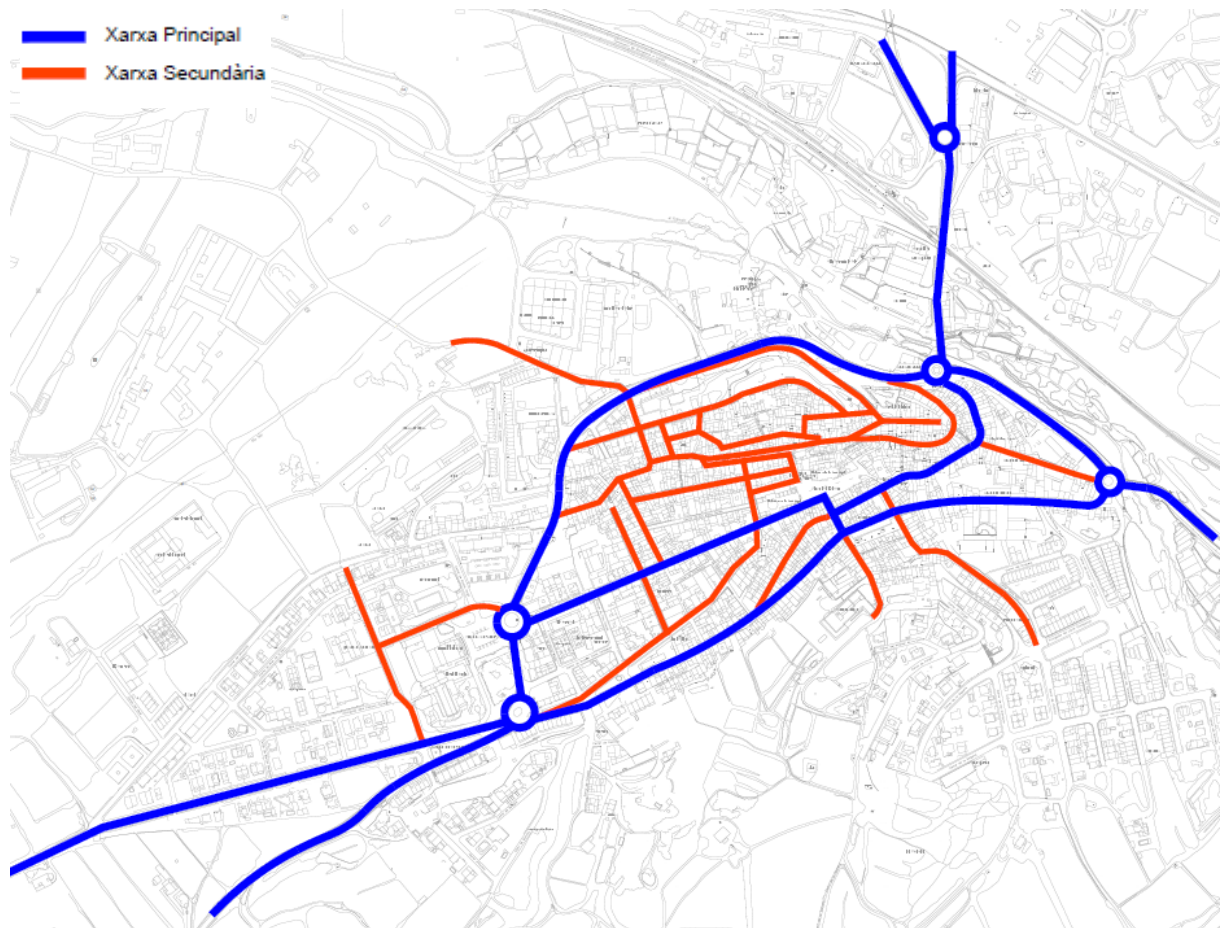


Figura 4.5 Jerarquia viària

#### 4.4.2. Sentits de circulació

S'ha realitzat l'inventari de sentits de circulació del municipi a partir de la recollida de treball de camp. Es pot observar que la major part de les vies són de doble sentit, sent en molts casos vies estretes. Les vies de sentit únic se situen en el centre del municipi sent vies distribuïdores d'entrada i sortida de la zona central.

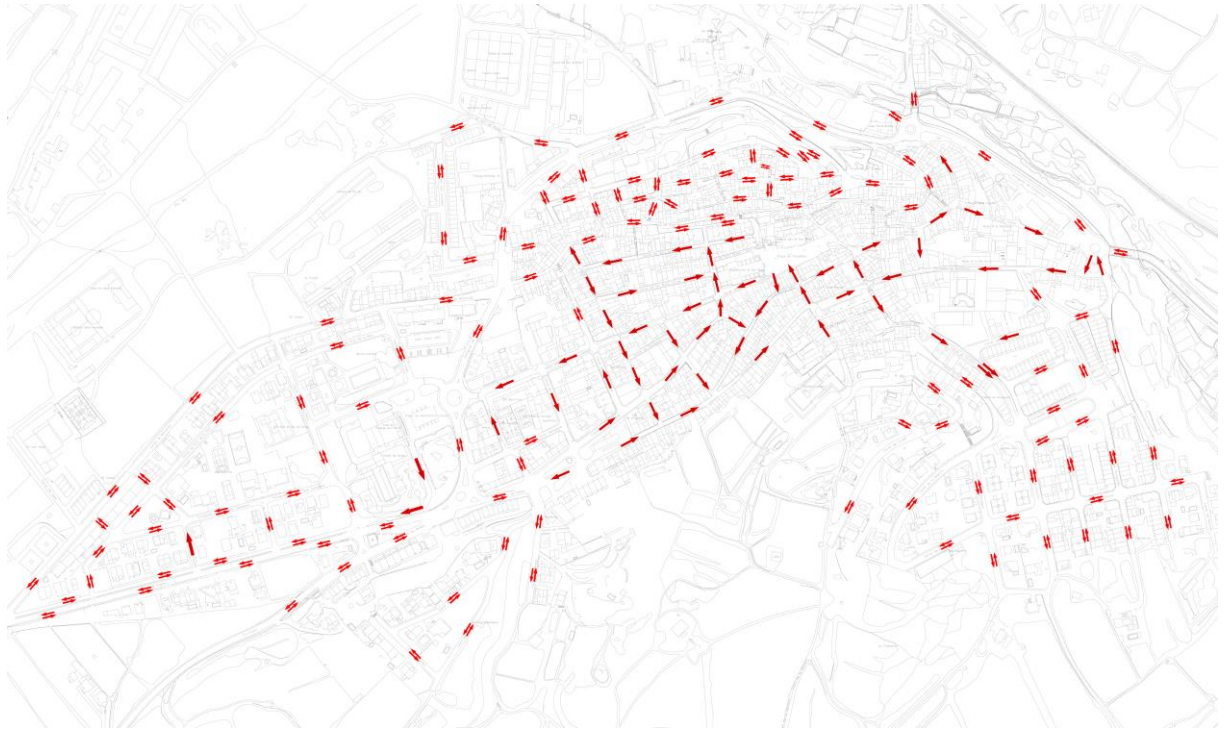


Figura 4.5 Sentits circulació

## 4.5. Aparcament

Per a l'anàlisi de l'aparcament s'ha considerat l'àmbit que es mostra a la figura. Aquest àmbit, comprèn tot el nucli urbà de l'Espluga de Francolí englobant les zones residencials i els àrees amb els principals equipaments.

S'han analitzat separatament l'oferta i la utilització dels aparcaments en els polígons industrials.

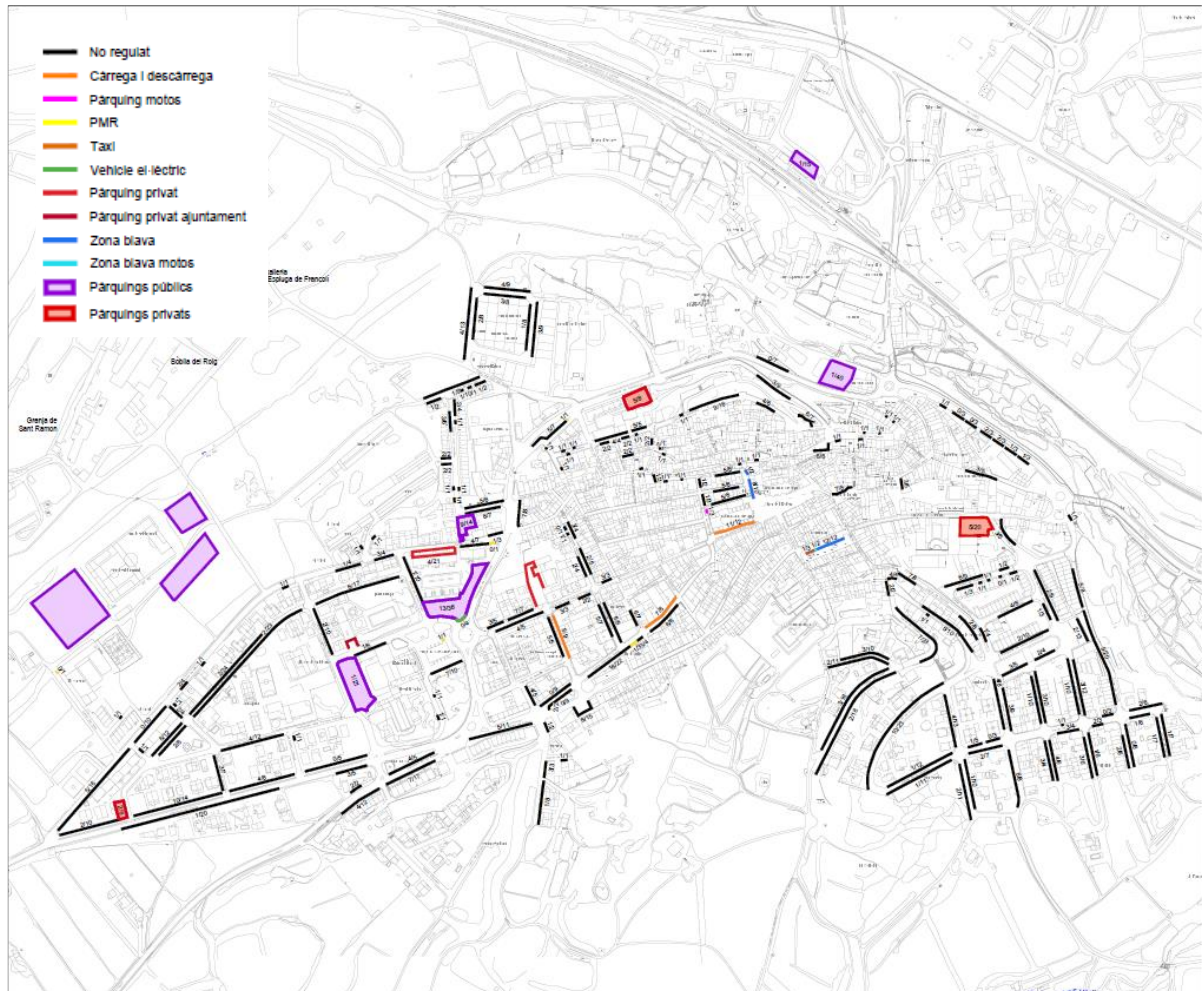


Figura 4.6. Oferta de places d'aparcament a l'Espluga de Francolí

Dins d'aquest àmbit s'ha comptabilitzat l'oferta existent a cada zona, distingint la tipologia de places, d'acord amb la següent classificació:

- **Oferta en calçada:** Oferta no regulada, oferta regulada (zona blava pura i mixta), càrrega i descàrrega, solars i altres reserves.
- **Oferta fora de la calçada:** Garatges de veïns, pàrquings públics.

Al conjunt de l'àmbit d'estudi es comptabilitzen prop de 2.454 places, de les quals 1279 (un 52%) es troben a calçada.

	<b>tipus de plaça</b>	<b>places</b>	<b>repartiment</b>
a calçada	Càrrega/Descàrrega	29	2,3%
	No regulat	1185	92,7%
	Pàrquing motocicletes	3	0,2%
	Pàrquing privat	21	1,6%
	Pàrquing privat Ajuntament		0,0%
	PMR	8	0,6%
	Taxis	3	0,2%
	Vehicle elèctric	4	0,3%
	Zona blava automòbils	24	1,9%
	Zona blava motocicletes	2	0,2%
	<b>Total general</b>	<b>1279</b>	<b>100,0%</b>
fora de calçada	<b>tipus de plaça</b>	<b>places</b>	
	guals amb licència veïns (1)	315	27%
	garatges sense gual veïns (1)	700	60%
	Pàrquing públic	160	14%
	altres		0%
<b>Total general</b>	<b>1175</b>	<b>100%</b>	
	<b>total</b>	<b>2454</b>	
	<b>total per turismes</b>	<b>2434</b>	

Taula 4.3. Oferta d'aparcament a l'Espluga de Francolí

En calçada, la majoria de l'oferta correspon a places no regulades (**92,7%**) D'altra banda, hi ha **24 places regulades de zona blava per turismes i 2 per motos**,. Igualment, hi ha prop de **29 places de càrrega i descàrrega**.

Fora de la calçada s'estimen **1.175 places**. L'oferta en garatges del veïnat suposa el **87%** de l'oferta total (incloent els garatges amb gual sense gual). L'oferta dels aparcaments públics és reduïda i suma gairebé **160 places** (el 14% del total fora de calçada).

A continuació es descriu l'oferta d'aparcament públic i la seva localització.

### **Aparcaments gratuïts**

A més de les places al voltant de les voreres, compte amb 1.331 places distribuïdes:

1.- Espai Renfe: 15 places



2.- Espai Parc Fluvial: 40 places



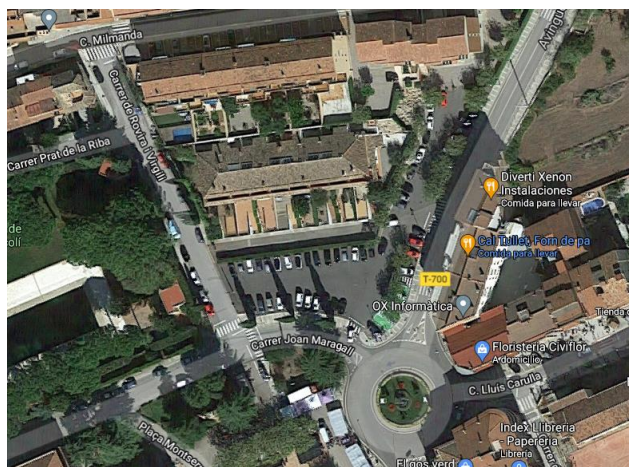
3.- Aparcament Museu de la Vida Rural: 20 places



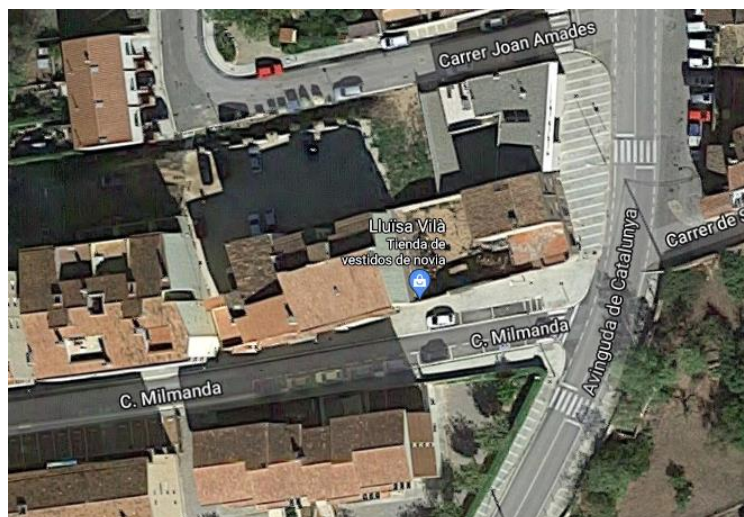
4.- Zona C. Pompeu Fabra: 21 places



5.- Aparcament avinguda de Catalunya / Joan Maragall: 36 places



6.- Aparcament carrer Joan Amades: 17 places



## 7.- Zona AV. Catalunya (8 places, aparcament privat)



Com és lògic, l'oferta de pàrquing públic es concentra a l'entorn del centre de activitat comercial i pròxima al centre del municipi. El mateix succeeix amb l'oferta de places regulades que es situa perifèrica al centre del municipi.

La càrrega i descàrrega (29 places) representa un 2,3% de l'oferta a calçada, rati similar als municipis de mida similar a l'Espluga de Francolí.

## DIAGNOSI TÈCNICA

### 5.1. Mobilitat global. Resultats de l'enquesta

Les enquestes i aforaments de mobilitat realitzats posen de relleu que els **residents** realitzen en un dia laborable aproximadament 13.000 **viatges** amb origen o destinació l'Espluga de Francolí suposant 3,5 viatges/habitant. D'aquests, el 38% són interns, i la resta pertanyen a viatges realitzats des del municipi a d'altres o les tornades.

En relació als desplaçaments de connexió realitzats per residents, l'Espluga de Francolí emet 6.000 desplaçaments diàriament, comptabilitzant anades + tornades.

Si distingim els viatges realitzats pels residents superiors a 5 minuts de durada dels realitzats pels no residents s'obté una distribució molt diferent. Així, els residents, que realitzen una part significativa de viatges a dins del municipi, utilitzen els modes no motoritzats en un **41%**, i els no resident en un 11% dels casos

La quota de desplaçaments en transport públic és, encara, molt reduïda, inferior al 1,4%. En el conjunt de viatges.

Els desplaçaments realitzats pels no residents es fan principalment en transport privat (**85%**). Els desplaçaments de connexió a peu i en bicicleta són poc significatius, degut a la distància amb els municipis veïns.

MATRIU DE LA MOBILITAT RELACIONADA AMB L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ (RESIDENTS) (any 2021)														
	Vehicle privat		Transport públic						A peu		bicicleta		Total	
			Renfe		Bus Interurbà		Bus urbà							
	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%
Intens - Intens	1.975	26,0%	0		0	0,0%	0	0,0%	5.100	100,0%	183	70,00%	7.258	38,0%
Intens - Externs	2.811	37,0%	26	50,0%	33	50,0%					39	15,0%	2.909	31,0%
Externs - Intens	2.811	37,0%	26	50,0%	33	50,0%					39	15,0%	2.909	31,0%
<b>Total</b>	<b>7.597</b>	<b>58,1%</b>	<b>52</b>	<b>0,4%</b>	<b>65</b>	<b>0,5%</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>5.100</b>	<b>39,0%</b>	<b>262</b>	<b>2,00%</b>	<b>13.076</b>	<b>100,0%</b>
					118									
		58,1%			0,90%							41,00%		100,00%

MATRIU DE LA MOBILITAT RELACIONADA AMB L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ (NO RESIDENTS) (any 2021)														
	Vehicle privat		Transport públic						A peu		bicicleta		Total	
			Renfe		Bus Interurbà		Bus urbà							
	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%
Intens - Intens	220	45,8%	0				0	0,0%	250	52,1%	10	2,1%	480	17,0%
Intens - Externs	1.100	93,6%	30	2,6%	25	2,1%				0,0%	20	1,7%	1.175	41,5%
Externs - Intens	1.100	93,6%	30	2,6%	25	2,1%				0,0%	20	1,7%	1.175	41,5%
<b>Total</b>	<b>2.420</b>	<b>85,5%</b>	<b>60</b>	<b>2,1%</b>	<b>50</b>	<b>1,8%</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>250</b>	<b>8,8%</b>	<b>50</b>	<b>1,8%</b>	<b>2.830</b>	<b>100,0%</b>

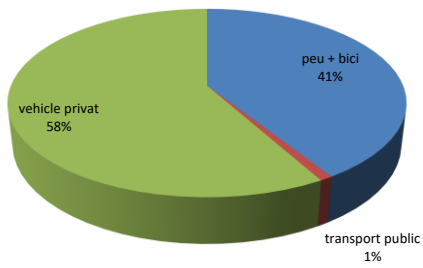
MATRIU DE LA MOBILITAT RELACIONADA AMB L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ (TOTAL) (any 2021)														
	Vehicle privat		Transport públic						A peu		bicicleta		Total	
			Renfe		Bus Interurbà		Bus urbà							
	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%
Intens - Intens	2.195	28,4%	0		0		0	0,0%	5.350	69,1%	193	2,50%	7.738	48,6%
Intens - Externs	3.911	95,8%	56	1,4%	58	1,4%			0	0,0%	59	1,45%	4.084	25,7%
Externs - Intens	3.911	95,8%	56	1,4%	58	1,4%			0	0,0%	59	1,45%	4.084	25,7%
<b>Total</b>	<b>10.017</b>	<b>63,0%</b>	<b>112</b>	<b>0,7%</b>	<b>115</b>	<b>0,7%</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>5.350</b>	<b>33,6%</b>	<b>312</b>	<b>1,96%</b>	<b>15.906</b>	<b>100,0%</b>

Figura 5.1. Distribució modal de la mobilitat de residents i no residents

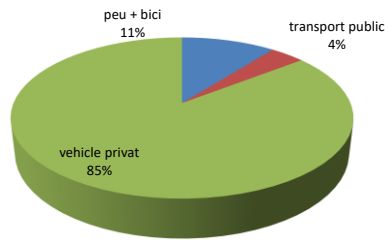
En comparació amb altres municipis, l'Espluga de Francolí presenta un ús elevat del vehicle privat. Aquest repartiment és habitual en municipis de tipus mitjà aïllades de grans nuclis urbans (sense transport públic d'alta capacitat).

distribució modal 2021 (residens + no residents)					
	vehicle privat	transport public	peu i bicicleta	total	
<b>interns</b>	2.195	0	5.543	7.738	49%
<b>connexio</b>	7.822	228	118	8.168	51%
<b>total</b>	<b>10.017</b>	<b>228</b>	<b>5.661</b>	<b>15.906</b>	<b>100%</b>
	63,0%	1,4%	35,6%	100,0%	

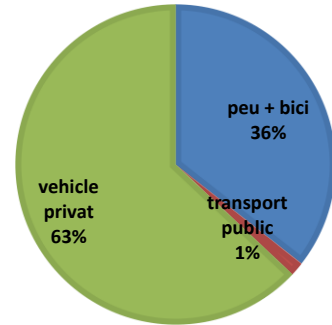
### distribucio modal dels residents



### distribucio modal dels no residents



### DISTRIBUCIO MODAL TOTAL



	desplaçaments 2021	peu + bici	transport public	vehicle privat		
<b>residents</b>	13.076	5.361	118	7.597		
<b>no residents</b>	2.830	300	110	2.420		
<b>TOTAL</b>	<b>15.906</b>	<b>5.661</b>	<b>228</b>	<b>10.017</b>		
	residents	% R	no residents	% N R	TOTAL	%
<b>interns</b>	7.258	56%	480	17%	7.738	49%
<b>connexió</b>	5.818	44%	2.350	83%	8.168	51%
<b>TOTAL</b>	<b>13.076</b>	<b>100%</b>	<b>2.830</b>	<b>100%</b>	<b>15.906</b>	<b>100%</b>

## 5.3. Mobilitat en transport públic

### 5.3.1. Estat de les parades

Pel que fa a la informació existeixen diverses deficiències. D'una banda, no ofereixen informació sobre l'horari de pas dels autobusos: ofereixen informació sobre la freqüència, però complementar aquesta informació amb l'hora de pas a la parada és recomanable quan la freqüència és superior als 15 minuts. D'altra banda, no existeix informació gràfica, ni de l'itinerari exacte del servei, ni informació cartogràfica sobre els serveis, carrers i llocs d'interès entorns de la parada.

També, hi ha absència de marquesina en les parades de bus i, tot i que hi ha bancs, les voreres són massa estretes per allotjar grups raonablement grans a l'espera de l'autobús.

Per acabar, a la majoria de les parades, l'autobús no pot apropar-se fins a la vorera degut a la presència de vehicles indegudament estacionats. Això és degut, en gran part, a que normalment no existeix senyalització a excepció del post de parada, que delimiti amb precisió la zona on els vehicles no han d'estacionar.

### 5.3.2. Altres deficiències

S'han detectat altres deficiències que caldria millorar per fer més atractiu el servei:

- Manca de servei a determinades franges horàries; en particular, migdies entre setmana i dissabtes. La major part de les línies no circulen en diumenge ni festiu.

## **5.4. Mobilitat en bicicleta**

### **5.4.1. Dèficits d'accessibilitat i seguretat de bicicletes**

Actualment, malgrat l'absència d'infraestructures públiques dedicades a la bicicleta, és possible la circulació d'aquestes per calçades d'algunes vies secundàries de l'Espluga de Francolí. Aquesta circulació presenta, però, uns nivells de seguretat inferiors a que si aquesta es pogués realitzar en vies segregades. Això és degut a que en aquests carrers la velocitat màxima autoritzada és de 50 km/h, velocitat certament incompatible amb la circulació còmoda de bicicletes.

Existeixen alguns punts que presenten un nivell de risc més alt per a la circulació de bicicletes com el cas de les rotondes i altres cruïlles massa obertes en diverses zones

### **5.4.2. Barreres urbanes (manca de passos per vies secundàries perpendiculars)**

La trama urbana de l'Espluga de Francolí permet la circulació a baixa velocitat dels vehicles, i en conseqüència la compatibilitat amb la circulació de bicicletes.

L'únic viari que no disposa de carrils d'ús exclusiu i funciona com a via ràpida és l'avinguda de Catalunya o T-700, que rodeja el nucli urbà convertint aquest mode en una opció avui poc segura per la connexió interurbana.

### **5.4.3. Cruïlles a millorar**

Actualment no existeix un sistema de carrils bicicleta o de zones ciclables en el municipi.

## 5.5. Mobilitat en vehicle privat

### 5.5.1. Viatges en vehicle privat

De les enquestes realitzades s'ha deduït que al municipi de l'Espluga de Francolí, els residents realitzen en vehicle privat un 58,1% del viatges, que suposen **7.597** desplaçaments.

Sobre una ocupació d'1,26 ocupants per vehicle aquesta mobilitat es correspon a la realització de **6.029 viatges-vehicle** per dia laborable.

A aquesta mobilitat en vehicle privat s'afegeix la dels no residents que accedeixen i es desplacen per l'interior de l'Espluga de Francolí. Aquests viatges s'han calculat com a 1.100 entrades + 1.100 sortides diàries i 220 viatges interns de no residents en el municipi. Aplicant el factor d'ocupació per vehicle de 1,26 resulten 1.921 desplaçaments de vehicles de no residents.

**En total suposen 7.950 desplaçaments diaris de vehicles privats.** Aquest volum de viatges en mode privat (residents + no residents) és actualment absorbit sense problemes per la major part de la xarxa bàsica.

### 5.5.2. Intensitats de trànsit. Pla d'aforaments

La recollida d'informació desenvolupada per a l'anàlisi de la mobilitat en vehicle privat ha estat la següent:

- **12 aforaments manuals** de 4 hores de durada a les interseccions més importants de la xarxa bàsica.
- **8 punts d'aforament automàtics** de 48 hores de duració.

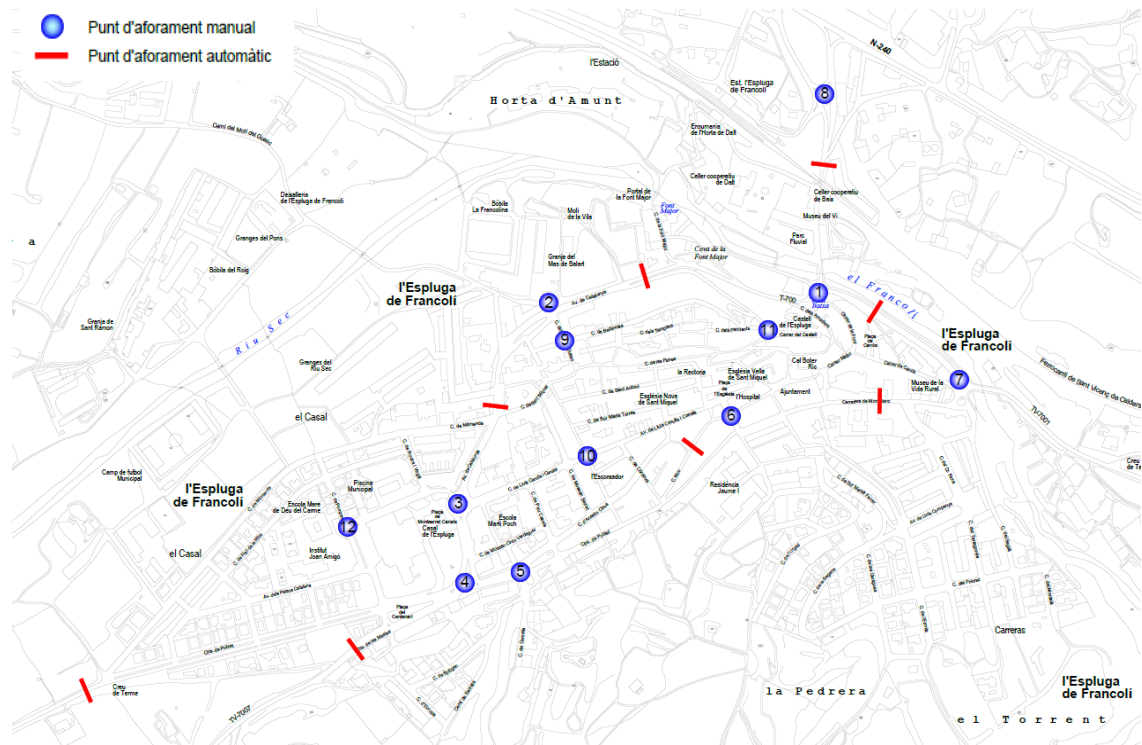


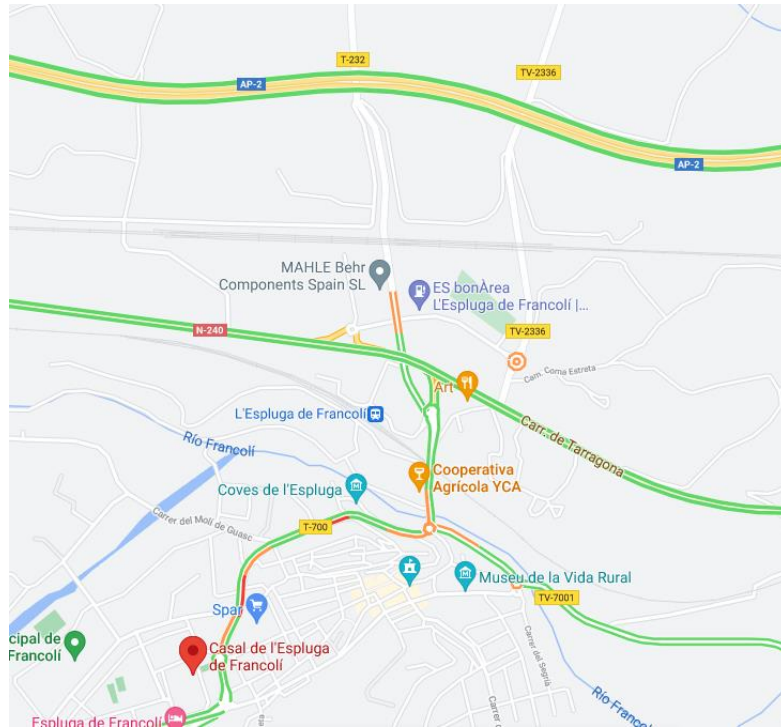
Figura 5.13 Ubicació aforaments manuals i automàtics

Mitjançant les intensitats viàries que han resultat dels aforaments automàtics s'han classificat les vies d'acord amb les característiques morfològiques, de funcionalitat i d'hàbits d'utilització en:

- Accessos i vies interurbanes
- Vies de passar
- Vies d'estar

**Accessos a l'Espluga de Francolí.** Connecten el municipi amb les poblacions exteriors:

- Ctra. T-700 (connexió nord). Aquesta via és el principal enllaç entre l'Espluga de Francolí i la autopista AP-2 i la carretera N—240. Presenta una IMD de 2.700 veh./dia
- Ctra.T-700 (connexió oest). Comunica el municipi de l'Espluga de Francolí amb Poblet i presenta una IMD registrada durant el present EMUS és de 890 veh./dia.
- Ctra. TV 7001 (connexió est). Comunica amb Montblanc i els pobles de l'est de la comarca i de la província i permet també l'accés a la autopista AP-2 i a la carretera N-240. S'ha mesurat una intensitat de trànsit de 3.300 veh./dia.



## Vies Urbanes

Connecten les diferents zones que constitueixen l'àmbit d'estudi.

### *Eixos Est – Oest:*

La carretera de Montblanc i la carretera de Poblet són dues vies importants i distribuïdores que connecten amb els principals punts d'accessos com també el carrer Lluís Carulla que permet la penetració al casc antic del municipi. La intensitat de trànsit que registra al llarg dels seus trams és diferent segons el tram, però aproximadament pel carrer Lluís Carulla hi circulen més de 1500 vehicles al dia, per la carretera de Poblet 1200 vehicles/dia i per la Crta de Montblanc entre 1200-1700 vehicles al dia segons el tram.

### *Vies d'estar:*

La resta de vies no incloses en cap categoria anterior són les que s'anomenen vies d'estar, amb un trànsit reduït i bàsicament de destinació. Cal indicar que algunes d'aquestes vies són de doble sentit de circulació, la qual cosa provoca més conflictes a les cruïlles i un desaprofitament d'un espai que es pot destinar a voreres o aparcament.

— IMD de vehicles (en milers)

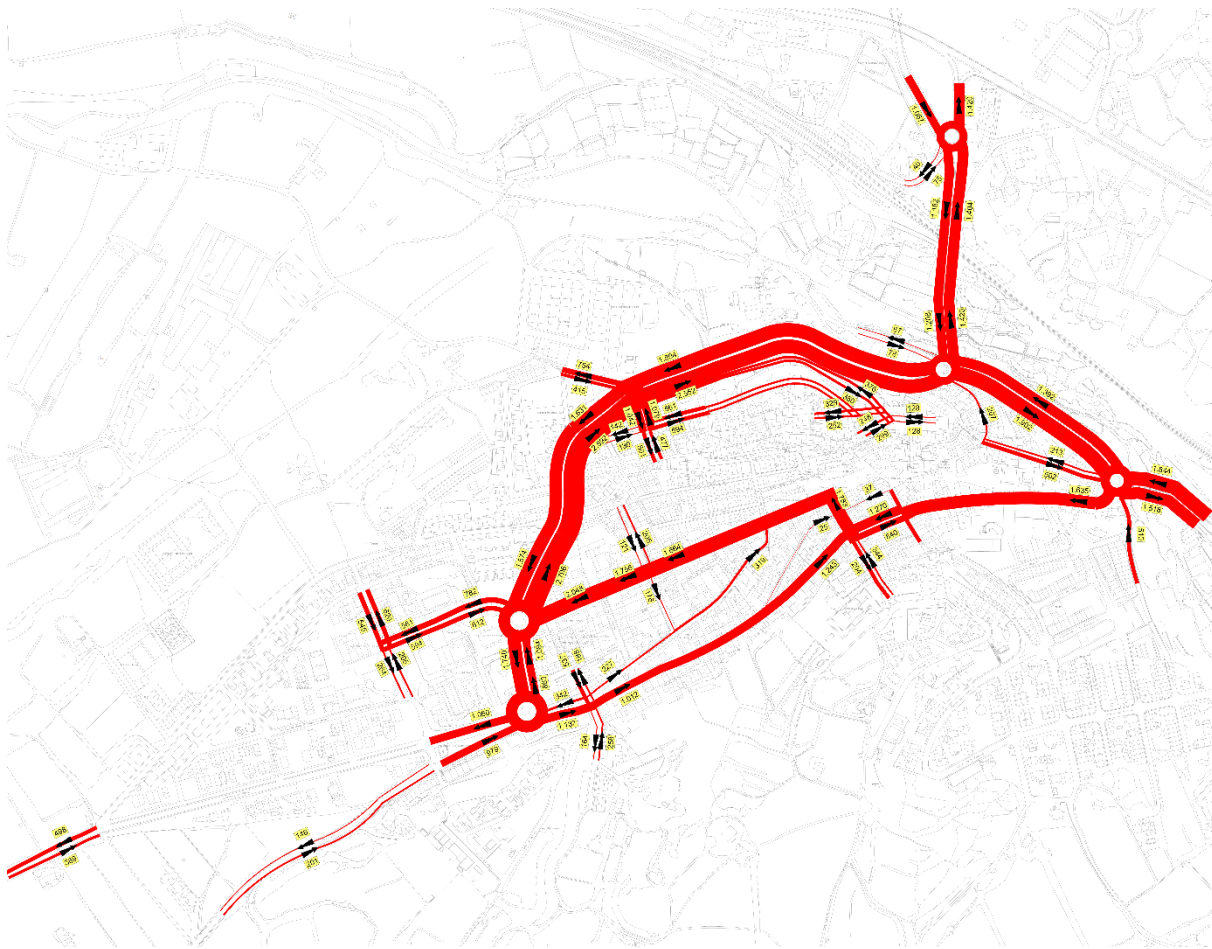


Figura 5.14. Resultats del pla d'aforaments

### 5.5.3. Conclusions de la utilització de la xarxa viària

Com a conclusió, es pot destacar que el trànsit al centre de la població es reduït i es concentra de forma quasi exclusiva a l'itinerari d'entrada per la carretera de Poblet i de sortida pel carrer Lluís Carulla sent la resta de vies perifèriques al nucli urbà.

Les intensitats en aquest itinerari són inferiors als 2.000 vehicles diaris mostrant un índex de saturació inferior al 30% de la capacitat.

Pel que fa a les vies alternatives o més perifèriques, suporten bé la càrrega de trànsit.

Es plantegen millores en dos aspectes:

- Eliminar l'efecte barrera pels vianants, millorant la seguretat viària i reduint la velocitat.
- Ordenar algunes interseccions de difícil interpretació pel conductor.

A continuació es mostra un quadre resum de les intensitats mitjanes diàries detectades en les vies analitzades:

<b>Intensitats i saturació (2021)</b>				
referencia	accesos	IMD	capacitat diària	índex de saturació
1	carretera de Poblet	1060	19200	5,5%
1	carretera de Les Masies	979	19200	5,1%
2	C Joan Maragall sentit Oest	782	19200	4,1%
2	C Joan Maragall sentit Est	612	19200	3,2%
3	Carrer del Molí del Guasc - Oest	754	19200	3,9%
3	Carrer del Molí del Guasc - Est	415	19200	2,2%
4	crta T-700 nord	1420	19200	7,4%
4	crta T-700 sud	1208	19200	6,3%
5	crta TV-7001 Oest	1844	19200	9,6%
5	crta TV-7001 Est	1518	19200	7,9%
referencia	Rondes	IMD	capacitat diària	índex de saturació
6	crta T-700 nord	1084	16000	6,8%
6	crta T-700 sud	1740	16000	10,9%
7	avda de Catalunya nord	2796	16000	17,5%
7	avda de Catalunya sud	1574	16000	9,8%
8	avda de Catalunya Oest	1894	16000	11,8%
8	avda de Catalunya Est	2552	16000	16,0%
9	avda de Catalunya Oest	1392	16000	8,7%
9	avda de Catalunya Est	1902	16000	11,9%
10	crta de Montblanc Oest	1635	16000	10,2%
11	crta de Poblet Est	1243	16000	7,8%
12	carretera de Poblet Oest	342	16000	2,1%
12	carretera de Poblet Est	1137	16000	7,1%
referencia	vies internes	IMD	capacitat diària	índex de saturació
13	Travessera de Poblet	1783	12800	13,9%
14	C. Lluís Carulla	2048	12800	16,0%
15	C. d'En Canós Oest	213	12800	1,7%
15	C. d'En Canós Est	502	12800	3,9%
16	c. Anselm Clavé	319	12800	2,5%

#### 5.5.4. Deficiències en carrers i cruïlles

L'Avinguda Catalunya (T-700) és una via de doble sentit que actua com a ronda del municipi. Aquesta via disposa de pocs passos de vianants i tot i que la velocitat de la via és màxima a 50 km/h es tendeix a circular a més velocitat creant inseguretat al vianant.

La cruïlla de la carretera de Poblet amb Anselm Clavé no compta amb la senyalització vertical i horitzontal que permet ordenar i entendre els moviments que es poden realitzar.

S'han detectat altres cruïlles del municipi les quals no compten de bons punts de visió, degut a que estacionen legal o il·legalment vehicles i dificulten la visibilitat dels vianants i dels altres vehicles motoritzats. Al comptar amb doble sentit una major part de les vies internes del municipi dificulta la circulació i la inseguretat al ser vies de caire estret.

## 6.1. Utilització de l'aparcament

L'oferta d'aparcament a l'Espluga de Francolí és d'aproximadament **2.454 places de les quals 2434 son de turismes.**

	tipus de plaça	places	Ocupació	%ocupació
a calçada	Càrrega/Descàrrega	29	26	90%
	No regulat	1185	519	44%
	Pàrquing motocicletes	3	1	33%
	Pàrquing privat	21	4	19%
	Pàrquing privat Ajuntament			
	PMR	8	4	50%
	Taxis	3	1	33%
	Vehicle elèctric	4	0	0%
	Zona blava automòbils	24	21	88%
	Zona blava motocicletes	2	1	50%
	<b>Total general</b>	<b>1279</b>	<b>577</b>	<b>45%</b>
fora de calçada	tipus de plaça	places	Ocupació	%ocupació
	guals amb licència veïns (1)	315	252	100%
	garatges sense gual veïns (1)	700	650	93%
	Pàrquing públic	160	37	23%
	altres			
	<b>Total general</b>	<b>1175</b>	<b>939</b>	<b>80%</b>
	<b>total</b>	<b>2454</b>	<b>1516</b>	<b>62%</b>
	<b>total per turismes</b>	<b>2434</b>	<b>1509</b>	<b>62%</b>

Taula 6.1. Oferta d'aparcament a l'Espluga de Francolí

Per avaluar la seva utilització s'han realitzat processos de **rotacions de matrícules** consistents en el pas d'un observador anotant les matrícules dels vehicles en una mostra de places. De l'estudi d'aquestes dades s'han extret les rotacions mitjanes per a cada tipus de plaça.

tipus de plaça	rotació	viatges/dia
Càrrega/Descàrrega	5,5	160
No regulat	1,35	1600
Pàrquing motocicletes	2,2	7
Pàrquing privat	2,4	50
Pàrquing privat Ajuntament		0
PMR	2	16
Taxis	5,5	17
Vehicle elèctric	3	12
Zona blava automòbils	5,6	134
Zona blava motocicletes	3,5	7
<b>Total general</b>	<b>1,57</b>	<b>2002</b>
tipus de plaça	rotació	viatges/dia
guals amb licència veïns (1)	2,2	693
garatges sense gual veïns (1)	2,2	1540
Pàrquing públic	3,7	592
altres		
<b>Total general</b>	<b>2,40</b>	<b>2825</b>
<b>total</b>	<b>1,97</b>	<b>4827</b>
<b>total per turismes</b>	<b>1,96</b>	<b>4769</b>

L'aplicació d'aquestes rotacions a l'oferta determinen la ocupació mitjana **per cada zona i tipologia de plaça** que es mostren a la taula que resulta de un 54% de mitjana durant el període diürn. La rotació mitjana es de 1,96 vehicles per plaça

Com a resultat s'obté que a l'Espluga de Francolí es realitzen diàriament una mitjana de **4.827 operacions d'aparcament**, la major part de les quals a **places no regulades (1.600)** i a **aparcaments de veïns (1.540+693)**.

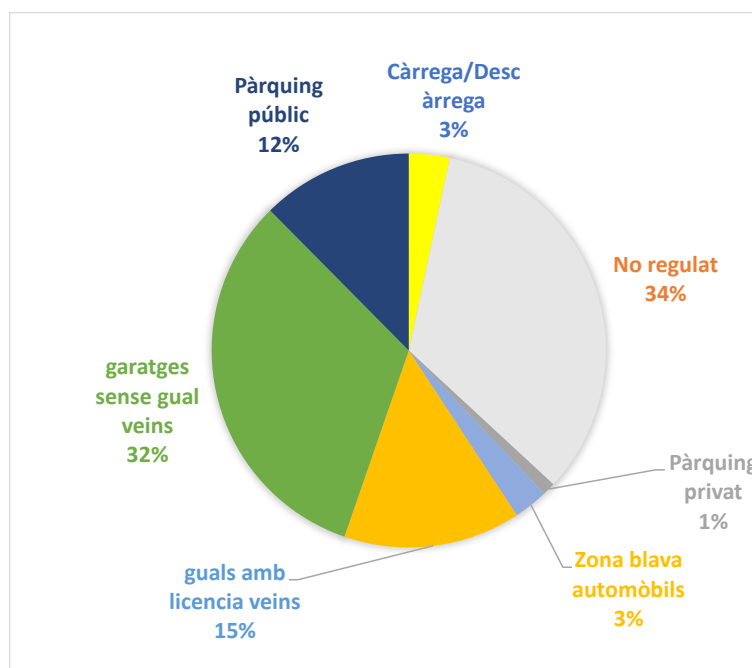


Figura 6.1. Operacions d'aparcament per tipus de plaça

La xifra obtinguda encaixa amb les derivades de l'anàlisi de fluxos d'entrada i moviments interns en vehicle privat: considerant els viatges interns de residents i el dels de connexió (vehicles que accedeixen a l'Espluga de Francolí), i aplicant una ocupació mitja d'1,26 persones/vehicle s'obté la realització de \*viatges que estacionen al municipi (inclòs l'estacionament en zones no permeses).

## PARTICIPACIÓ

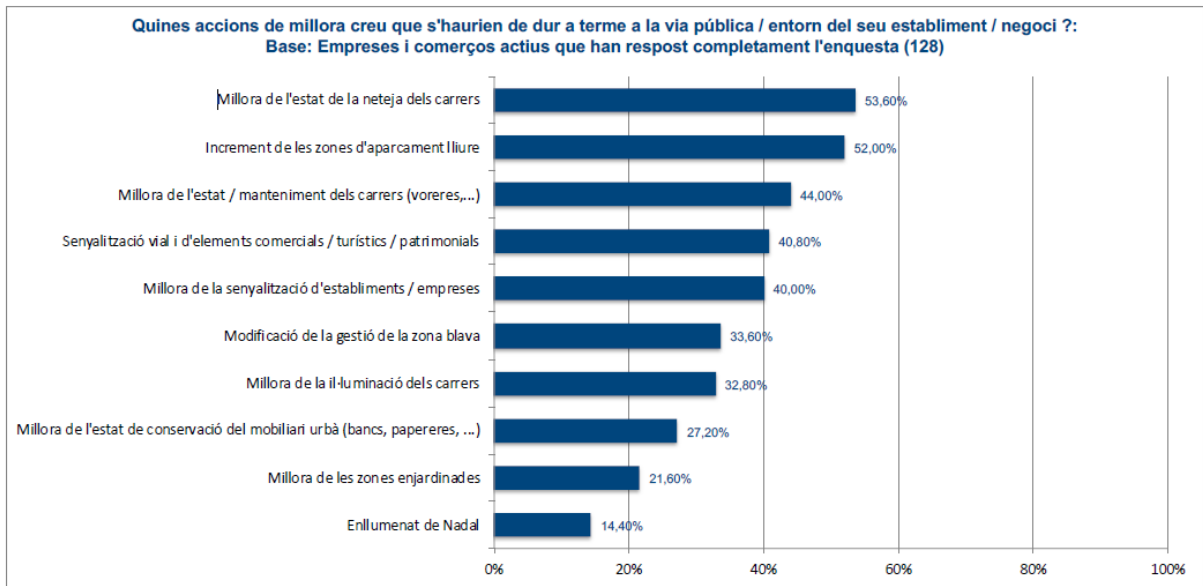
Durant l'elaboració del EMUS s'han realitzat enquestes als residents i s'ha comptat amb la col·laboració de diferents sectors del municipi de l'Espluga de Francolí. Primerament, s'ha tingut una reunió amb els Vigilants Municipals i representats d'algunes de les escoles de l'Espluga de Francolí.

En aquesta, s'ha fet una enquesta de valoració de la mobilitat des del punt de vista de cada sector i, en el cas dels representants de les escoles s'ha preguntat sobre la problemàtica en els accessos dels centres educatius. Amb els Vigilants Municipals s'ha consultat sobre la introducció de possibles canvis de sentit i limitacions de velocitat en algunes vies de l'Espluga de Francolí.

Per altra banda l'Ajuntament ha aportat informació sobre estudis de promoció de la activitat comercial de la qual s'han extret algunes línies de actuació sobre les que s'han basat les propostes.

Algunes d'aquestes aportacions de la participació son:

- Invertir / dinamitzar més altres parts del poble com és el casc antic del poble/zona comercial plaça de l'Església (millorar la restauració de qualitat al centre del poble)
- Disposar de les botigues en un sol eix (amb botigues més variades) / **inclou unificar únic eix comercial (Lluís Carulla - Torres Jordi)**
- Zona peatonal: Unificar els dos pols comercials (zona Casal - zona plaça Església)
- Millora dels carrers peatonals del poble (zona centre del poble per a fer-los més atractius)
- Trànsit: disminuir-lo en les zones comercials (Casal i plaça Església).Retornar els carrers als vianants (poder caminar per les voreres,...) / (C/ Lluís Carulla) conversió en carrer per a vianants-peatonal (permanent / els dissabtes i festius).
- Zona blava més econòmica o treure-la/ més zones d'aparcament gratuït 40
- Zona blava; pel referent a que les botigues haurien de donar més tiquets d'aparcament
- Zona blava és positiva i adequada per a poder afavorir les compres
- Fer Zona blava gratuïta, però amb disc horari per aconseguir l'aparcament rotatori
- Més estacionament perifèric
- Arribar a acord amb el Bisbat per enderrocar sala parroquial, per tal que el poble ajudi a la restauració de l'Església Nova i reconvertir-ho en aparcaments.
- Descongestionar carrers del voltant dels pols comercials: reconvertir terrenys, edificis vells.
- Finques de la zona en aparcaments.



## Participació dels Centres Educatius de l'Espluga de Francolí

Lloc: Sala Polivalent de l'Oficina de Turisme de l'Espluga de Francolí

### **Assistents:**

1. Llar d'Infants Municipal
2. Llar d'Infants Vedruna
3. Escola Martí Poch
4. Escola Vedruna
5. IES Joan Amigó
6. Escola Municipal de Música

**Preguntes:**

**PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ**

Puntuï d'1 a 10 la qualitat de mobilitat a l'Espluga de Francolí per a cada mode

A PEU	
EN BICICLETA	
EN COTXE	
EN MOTO	
APARCAMENT (DIA)	
APARCAMENT (NIT)	
TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	
TRANSPORT PÚBLIC INTERURBÀ	
TAXI	
DISTRIBUCIÓ MERCADERIES	
SEGURETAT VIÀRIA	
MEDI AMBIENT	

**PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ**

Nom de l'entitat / Nom i cognoms: \_\_\_\_\_

Adreça: \_\_\_\_\_

Correu electrònic: \_\_\_\_\_ Telèfon: \_\_\_\_\_

Descripció de la temàtica (escriuiu-ne, si us plau, només una per full):

---

---

---

Pregunta o suggeriment (amb referència a la temàtica anterior).

---

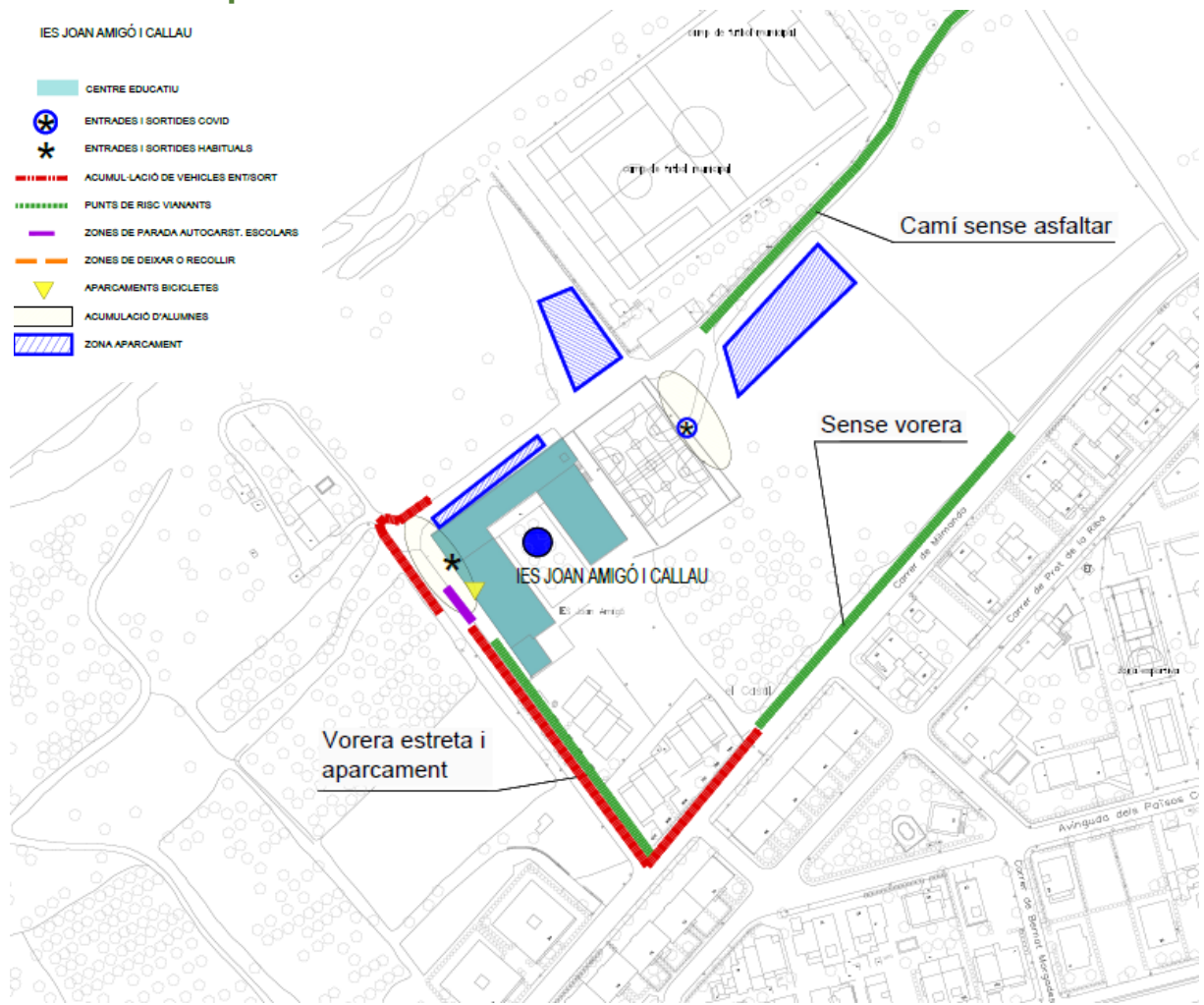
---

---

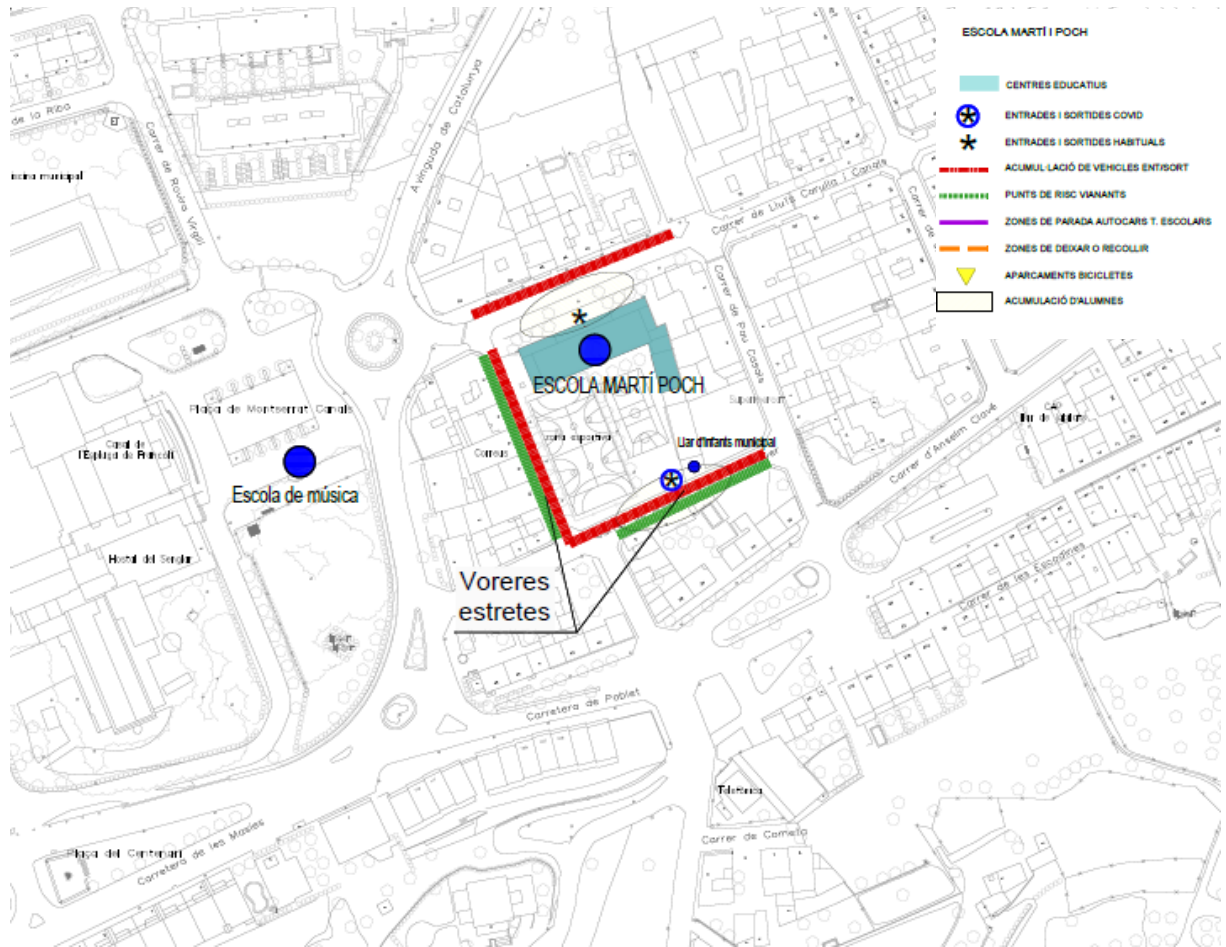
## Entrega d'un plànol a cada representat d'escola i marcar en el plànol:

1. Entrades i sortides d'alumnes
2. Itineraris principals
3. Punts d'acumulació d'alumnes en voreres
4. Zones d'aparcament dels cotxes que porten els alumnes
5. Zona d'aparcament d'autocars (si n'hi ha)
6. Llocs per on es creuen els alumnes
7. Punts d'inseguretat vial
8. Punts d'indisciplina (vehicles estacionats a sobre de la vorera)
9. Parades de transport públic utilitzades
  - Maniobrabilitat
  - Ubicació estació autobusos
  - Utilització
10. Problemàtiques concretes en algun sector

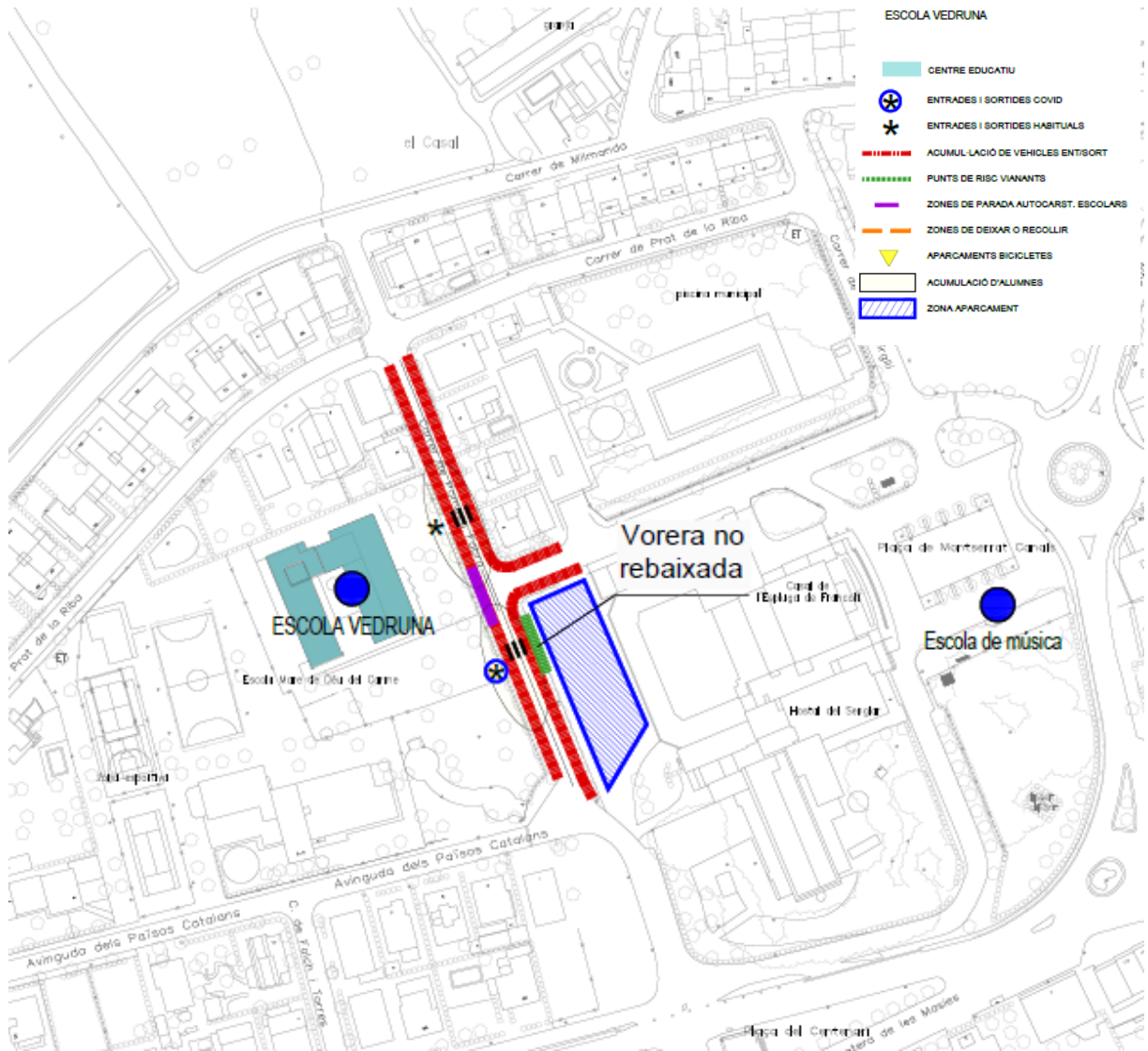
# Problemàtiques IES JOAN AMIGÓ



# Problemàtiques Martí Poch



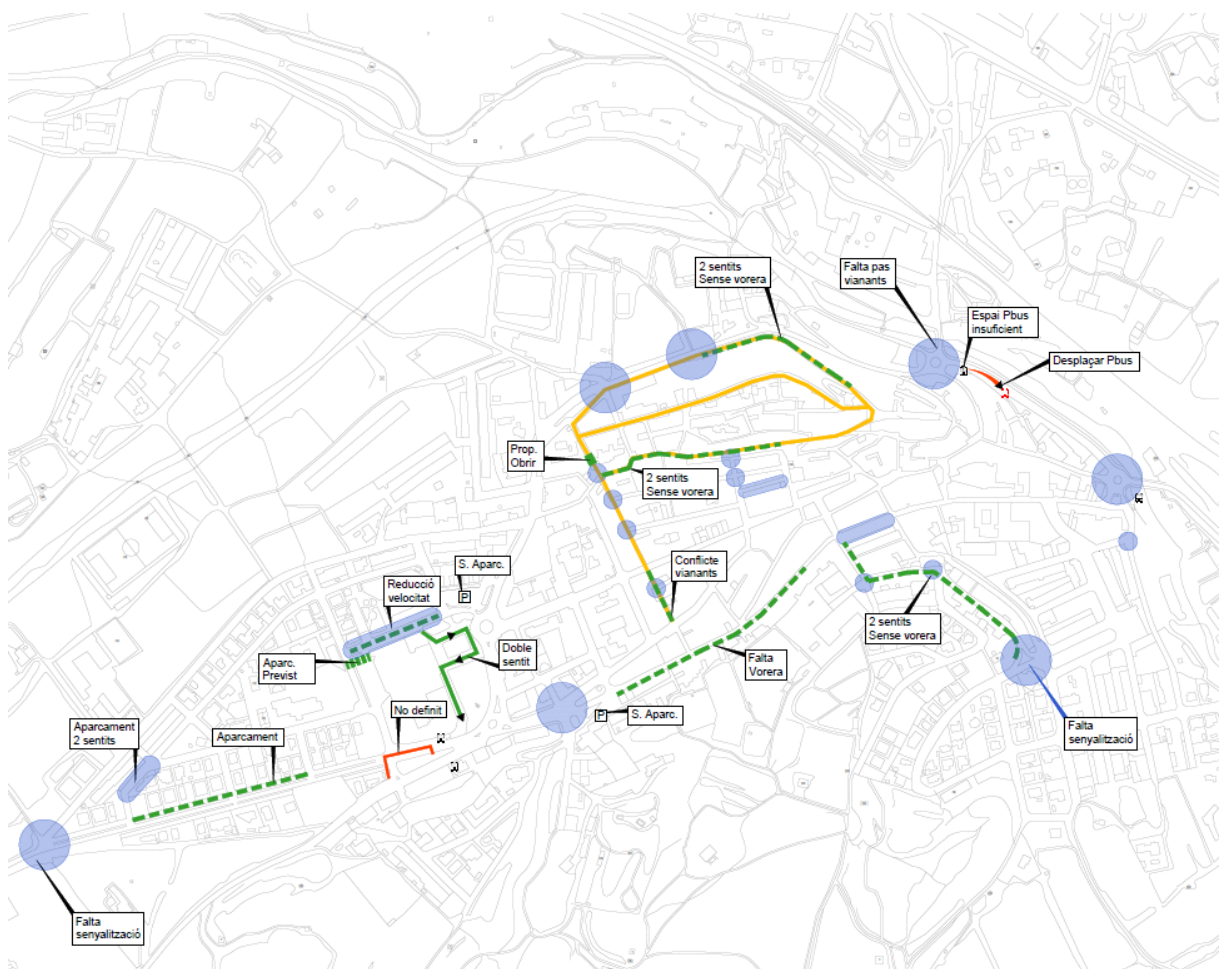
# Problemàtiques Vedruna



## Reunió amb els Vigilants Municipals de l'Espluga de Francolí

Temes tractats:

- Passos de vianants perillosos (per districtes, zones escolars, etc.)
- Punts de retenció
- Punts de risc (Interseccions i vies d'alta velocitat)
- Zones d'accidentalitat
- Indisciplina (Aparcaments i zones de càrrega i descàrrega)
- Inventari de les actuacions realitzades en matèria de seguretat vial (elements de reducció de velocitats, etc.).



## Enquesta de mobilitat generada

# ENQUESTA PMUS ESPLUGA DE FRANCOLÍ

Amb motiu de l'elaboració del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de l'Espluga de Francolí, l'hi demanem la valoració i els seus suggeriments sobre els següents temes, tant del seva zona com del conjunt de la ciutat. Moltes gràcies per la seva col·laboració.

\*Obligatorio

Zona \*

Elige

### Mobilitat

Com definiries la situació actual, pel que fa a la mobilitat, a l'Espluga de Francolí?

- Òptima
- Molt bona
- Regular
- Millorable
- Dolenta
- Molt dolenta

Valora els següents conceptes de mobilitat segons les teves preferències (Valora amb una puntuació més alta allò que consideres més prioritari)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
La seguretat de vianants	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
La seguretat de vehicles	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Desplaçaments en vehicle ràpids i fluids	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Desplaçaments segurs a peu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sostenibilitat dels desplaçaments dels vehicles	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Disponibilitat d'aparcament per a vehicles	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Disponibilitat d'aparcament per a motos	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Disponibilitat d'aparcament per a bicicletes	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Espais de càrrega elèctrica de vehicles	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Quin és el teu model de mobilitat al centre de l'Espluga de Francolí?

- No permetre la circulació de vehicles privats per afavorir els desplaçaments de vianants.
- Restringir l'accés de vehicles en alguns carrers per afavorir la creació de carrers peatonals.
- Reduir la circulació de vehicles privats per pacificar el trànsit i així afavorir així els desplaçaments de vianants.
- Mantenir l'actual circulació de vehicles i de vianants.
- Eliminar els carrers peatonals i fer que tots els carrers siguin accessibles per tothom en vehicle privat i disminuir els desplaçaments a peu.

## Valoració mobilitat a peu

Valoració del 0 al 10 (0 negatiu- 10 positiu)

### Amplitud de les voreres

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
La meva zona	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tot el poble	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

### Accessibilitat de les voreres

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
La meva zona	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tot el poble	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

### Oferta de passos de vianants

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
La meva zona	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tot el poble	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

### Oferta de passos de vianants

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
La meva zona	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tot el poble	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Suggeriments o altres relacionades amb la mobilitat a peu

---

### Valoració mobilitat en bicicleta o Vehicles de mobilitat personal ( patinets o similars).

Valoració del 0 al 10 ( 0 negatiu- 10 positiu)

### Xarxa de carrils bici o ciclables

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
La meva zona	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tot el poble	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

### Continuïtat dels itineraris ciclables

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
La meva zona	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tot el poble	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

### Aparcaments per a bicicletes o patinets o similars

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
La meva zona	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tot el poble	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Suggeriments o altres relacionades amb la mobilitat en bicicleta o patinet o similar.

---

### Valoració mobilitat en transport públic

Valoració del 0 al 10 ( 0 negatiu- 10 positiu)

### MOBILITAT EN BUS INTERURBÀ

Oferta: Proximitat de la parada de bus

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	No utilitzo el transport públic, no ho sé
La meva zona	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tot el poble	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

### Estat de les parades

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	No utilitzo el transport públic, no ho sé
La meva zona	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tot el poble	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

### Temps de trajecte i espera

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	No utilitzo el transport públic, no ho sé
La meva zona	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tot el poble	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

### Fiabilitat ( compliment dels horaris)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	No utilitzo el transport públic, no ho sé
La meva zona	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tot el poble	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

### Ocupació del bus

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	No utilitzo el transport públic, no ho sé
La meva zona	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tot el poble	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

### MOBILITAT INTERUBANA EN TREN

#### Proximitat de l'estació

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	No utilitzo el transport públic, no ho sé
La meva zona	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tot el poble	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

#### Temps de trajecte i espera

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	No utilitzo el transport públic, no ho sé
La meva zona	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tot el poble	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

### Fiabilitat ( compliment horaris)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	No utilitzo el transport públic, no ho sé
La meva zona	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tot el poble	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

### Ocupació tren

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	No utilitzo el transport públic, no ho sé
La meva zona	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tot el poble	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Suggestiments o altres relacionades amb la mobilitat en transport públic

---

### Valoració mobilitat en vehicle

Valoració del 0 al 10 ( 0 negatiu- 10 positiu)

### Fluïdesa del trànsit

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
La meva zona	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tot el poble	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

### Seguretat viària

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
La meva zona	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tot el poble	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

### Senyalització

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
La meva zona	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tot el poble	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Suggeriments o altres relacionades amb la mobilitat en vehicle

---

Suggeriments o altres relacionades amb la mobilitat en vehicle

---

### Valoració de l'aparcament de vehicles

Valoració del 0 al 10 ( 0 negatiu- 10 positiu)

### Places lliures durant el dia

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
La meva zona	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tot el poble	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Places lliures durant la nit

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
La meva zona	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tot el poble	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Respecte de les persones usuàries amb l'estacionament

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
La meva zona	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tot el poble	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Oferta de places regulades

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
La meva zona	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tot el poble	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Oferta d'espais de càrrega i descàrrega

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
La meva zona	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tot el poble	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

### Respecte de la zona de càrrega i descàrrega

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
La meva zona	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tot el poble	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

### Suggeriments o altres relacionades amb l'aparcament

---

### Valoració de la seguretat viària

Valoració del 0 al 10 (0 negatiu- 10 positiu)

### Comportament de les persones vianants

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
La meva zona	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tot el poble	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

### Comportament de les persones conductores de vehicles i velocitats adequades

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
La meva zona	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tot el poble	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

#### Sensació de seguretat com a vianant

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
La meva zona	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tot el poble	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

#### Sensació de seguretat com a conductor o conductora

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
La meva zona	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tot el poble	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Suggeriments o altres relacionades amb la seguretat viària

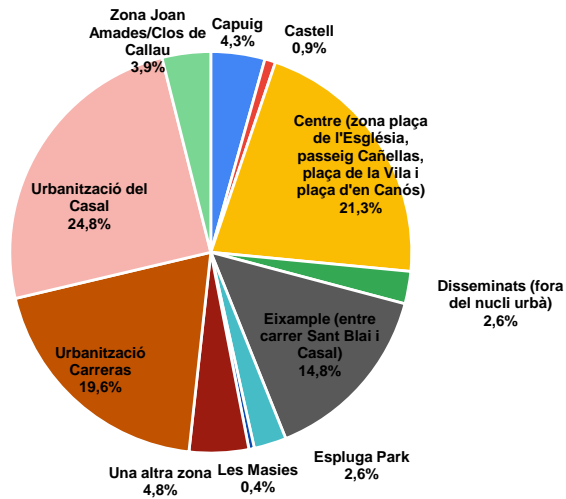
---

## Resultats

S'han recollit 230 respostes de residents de l'Espluga de Francolí que han participat en l'enquesta. L'enquesta ha estat disponible a través de la web de l'ajuntament al mes de juliol i mitjans de setembre de 2021.

A continuació es mostren els principals resultats:

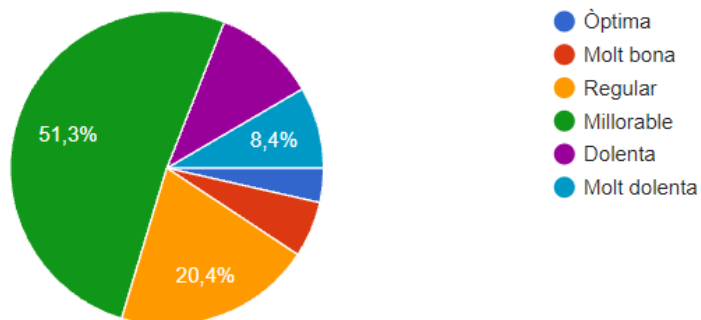
La major part de la participació ha estat en usuaris que resideixen a la zona centre, Urbanització del casal, urbanització Carreras.



Participació per zones

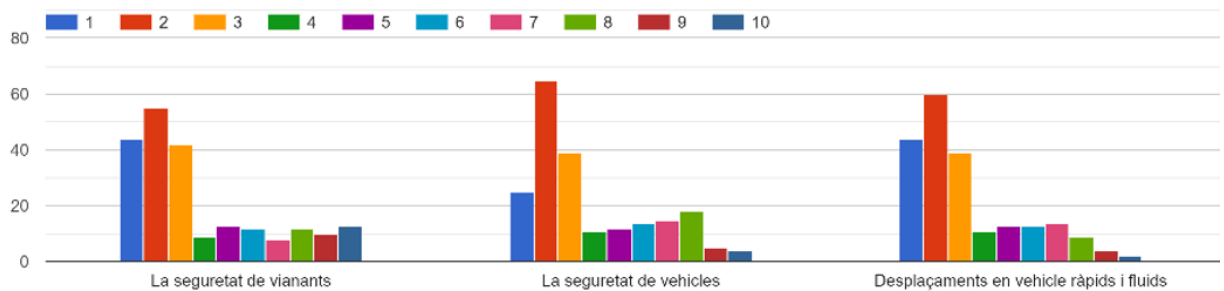
## Situació actual mobilitat Espluga de Francolí

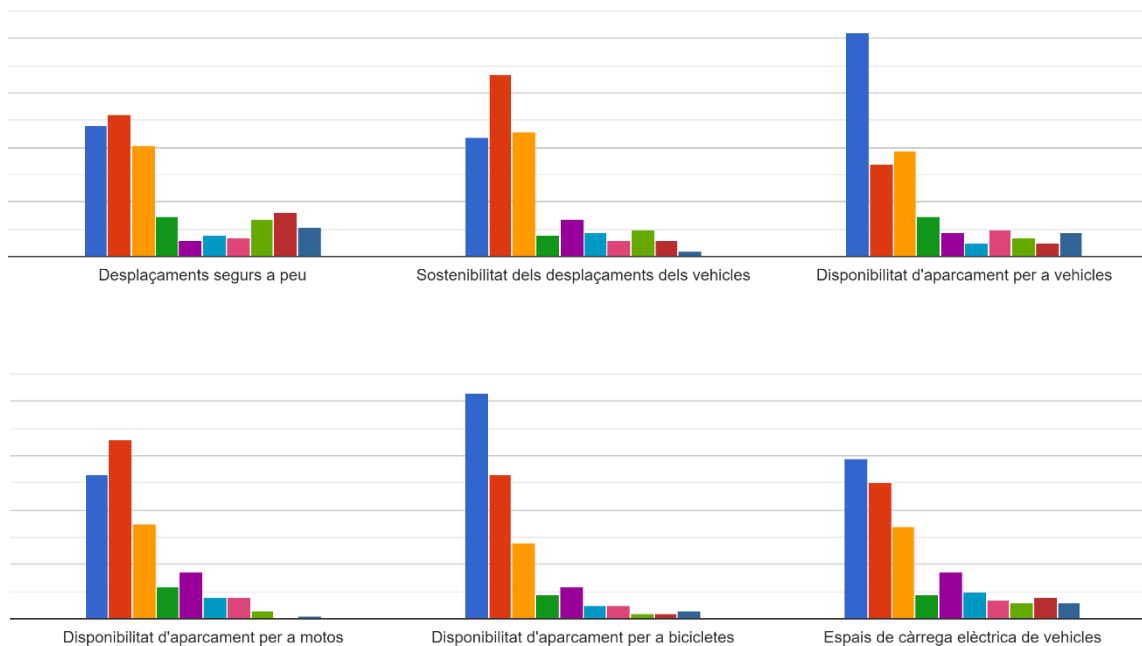
Han contestat 226 enquestats, on majoritàriament predomina el 51,3% que la mobilitat pot ser millorable.



Situació mobilitat.

## Conceptes més importants de la mobilitat (més alt més prioritari).



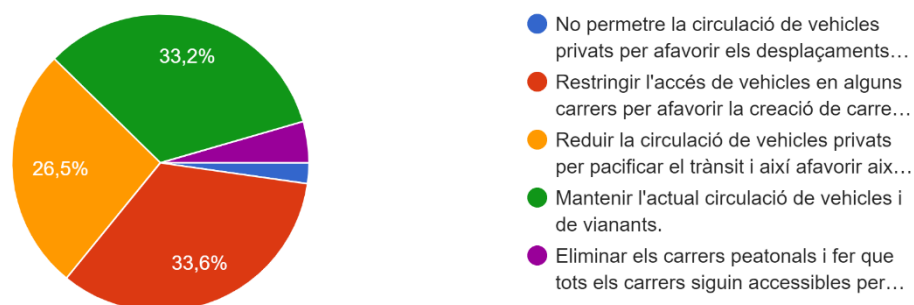


Conceptes mobilitat.

La major part dels enquestats es preocupa per totes les qüestions exposades, destacant el aparcament per vehicles i bicicletes o la seguretat. Des de l'equip redactor es creu que els enquestats han contestat la pregunta prioritzant el 1 com és més important.

### Model de mobilitat centre (223 respostes)

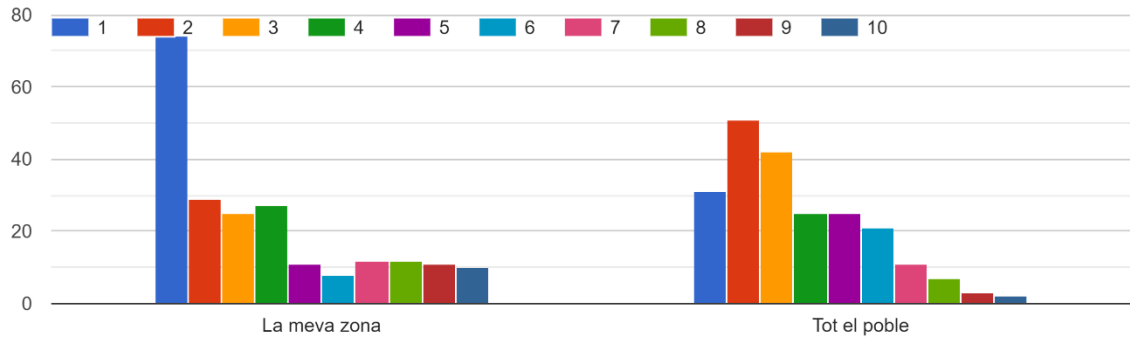
La major part dels enquestats estan a favor de realitzar algun tipus de pacificació: amb el 33,6% estan a favor de restringir l'accés de vehicles en alguns carrers per afavorir la creació de carrers peatonals i el 26,5% en reduir la circulació de vehicles privats afavorint els desplaçaments a peu, mentre que el 33,2% creuen que s'hauria de mantenir l'actual circulació de vehicles i vianants.



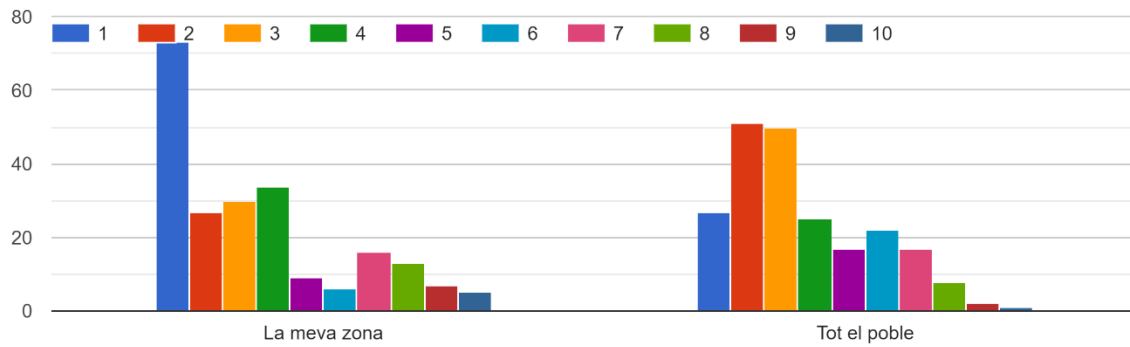
Model mobilitat centre.

## Mobilitat a peu (0 negatiu-10 positiu)

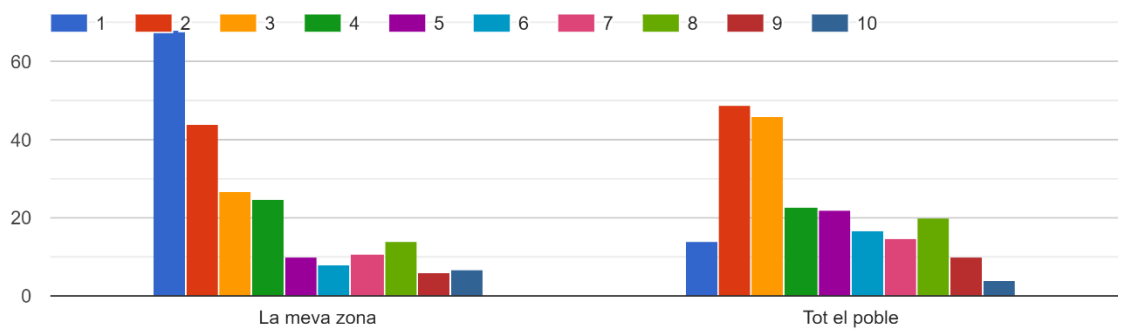
Amplitud de les voreres



Accessibilitat de les voreres



Oferta de passos de vianants



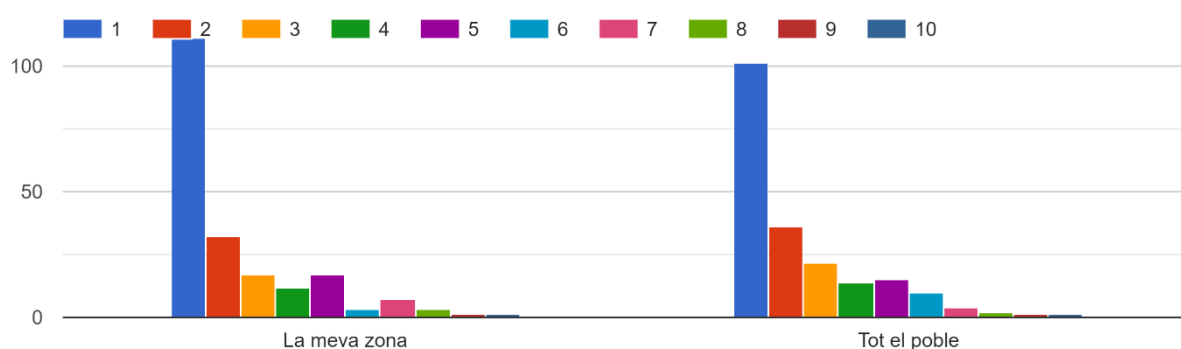
Mobilitat a peu .

La major part dels enquestats opinen que les voreres són inaccessibles, els hi falta amplada i existeixen pocs passos de vianants sobretot a la seva zona. En canvi, a la resta del poble ho suspenen repartint els seus vots entre majoritàriament entre 2 i 3.

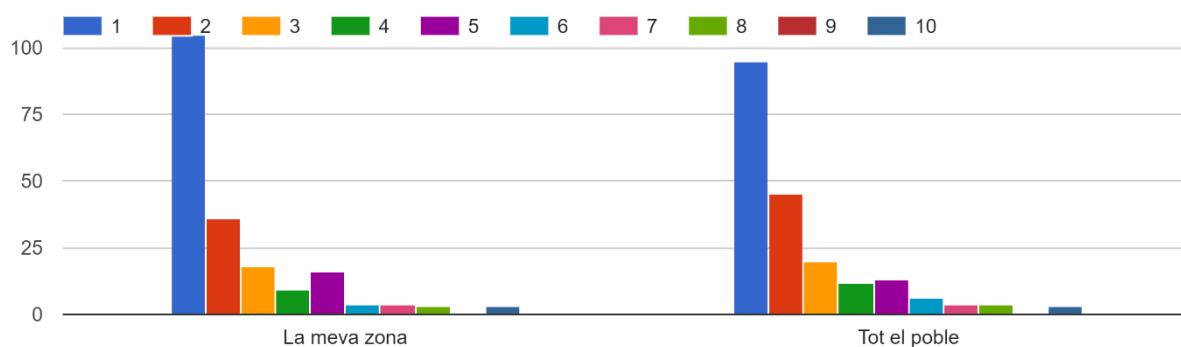
Com a comentaris opinen que no s'hauria de deixar aparcar a la vorera, que s'haurien de distribuir millor els passos de vianants o bé que l'Avinguda Catalunya mereix algun tipus d'actuació per millorar la visibilitat i els passos de vianants entre d'altres.

## Mobilitat en bicicleta o VMP (0 negatiu-10 positiu)

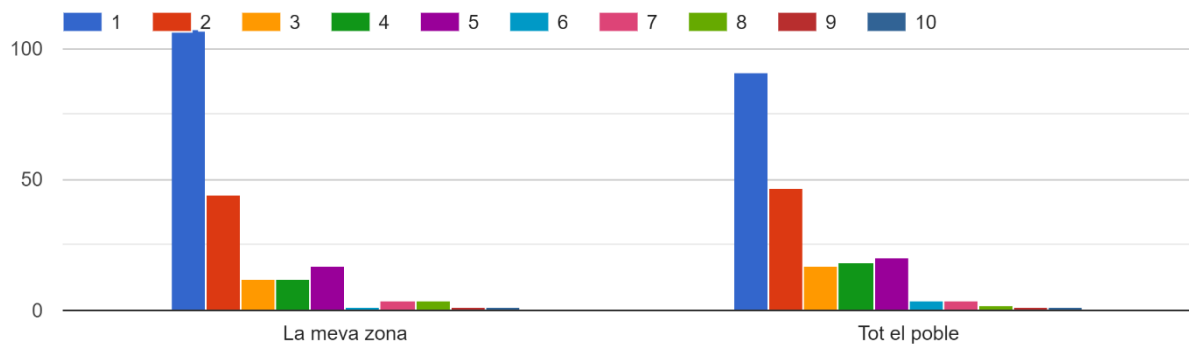
Xarxa de carrils bici o ciclables



Continuïtat dels itineraris ciclables



## Aparcaments per a bicicletes o patinets o similars



Els enquestats opinen que falten aparcaments, carrils bicis i continuïtat dels itineraris ciclables a la zona i a tot el municipi.

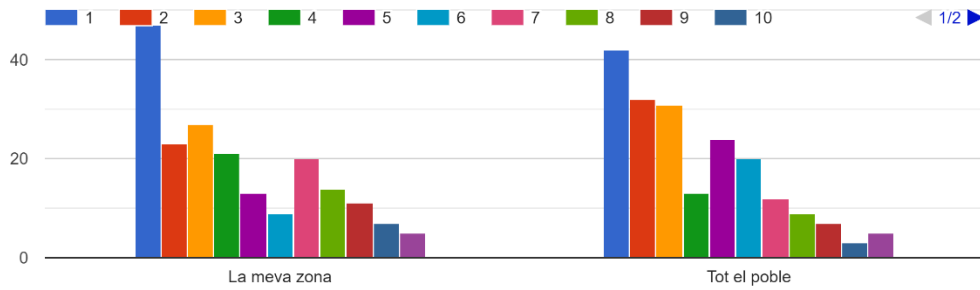
Algunes de les opinions del usuaris són les següents:

- Manquen aparcaments a prop de les escoles i zones comercials.
- La mida dels carrers no permet una via ciclable, es podria indicar la prioritat de bicicletes o VMP per damunt dels cotxes.
- Cal revisar aquest tema ja que sol ser problemàtic. El carrer Lluís Carulla sol ser un punt conflictiu per aquest tipus de mobilitat, que en moltes ocasions va en contra direcció, tant per damunt la vorera com per la via.
- Prohibir la utilització de patinets i bicicletes en voreres.
- El poble no està preparat per utilitzar la bicicleta no té cap carril habilitat.
- Fer una anella ciclable.
- No estem a BCN. Considero innecessaris els carrils bici dins el poble. Es pot anar en bici pel poble sense perill si la gent es cívica (ciclistes, peatons i conductors).

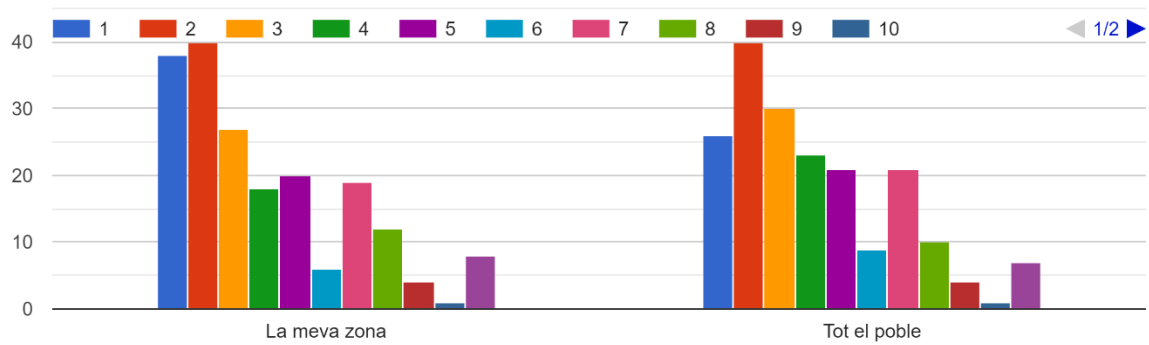
## Mobilitat en transport públic (1 negatiu-10 positiu o no ho sé)

### Autobús interurbà

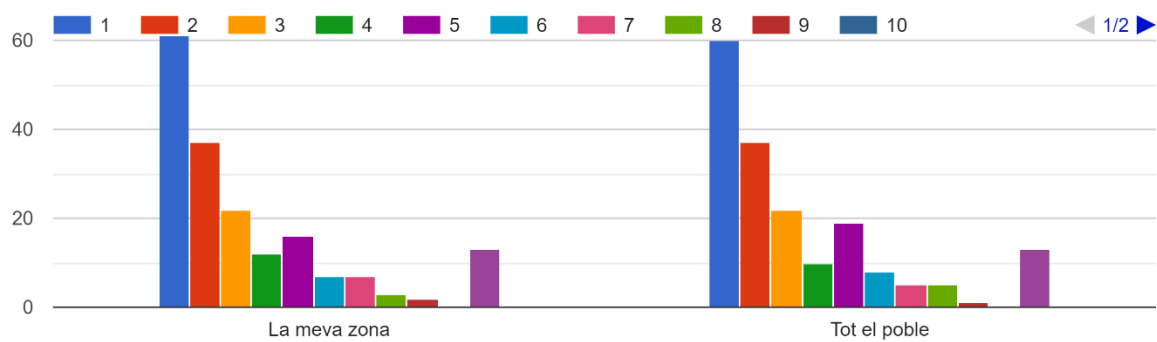
Oferta: Proximitat de la parada de bus



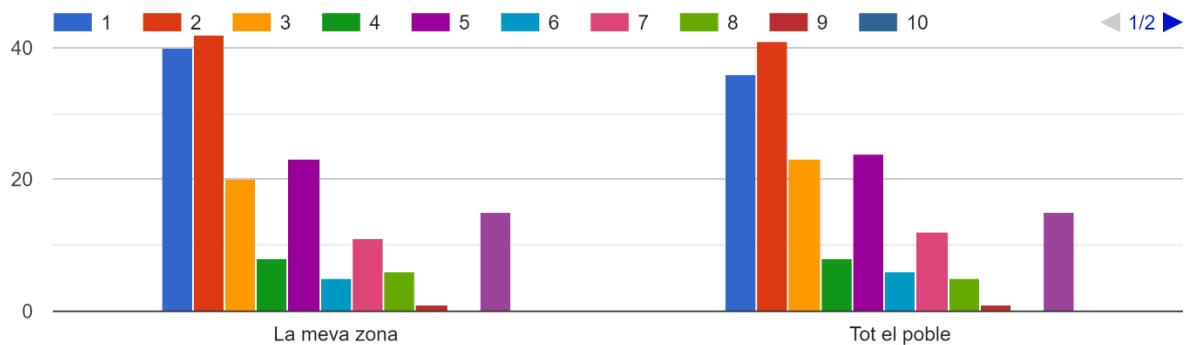
Estat de les parades



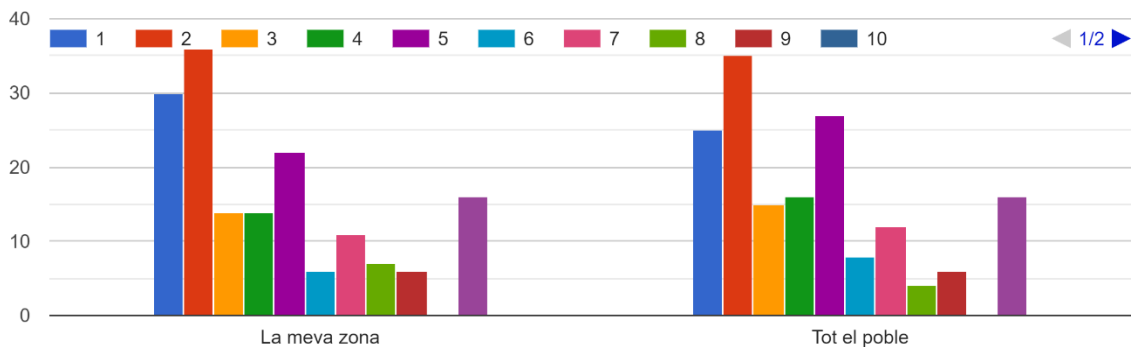
Temps de trajecte i espera



### Fiabilitat (compliment dels horaris)



### Ocupació del bus



L'ocupació del bus es considera negativa, encara que hi ha un percentatge dels usuaris que ho aprova amb un 5 com també els horaris. El trajecte i temps d'espera queda suspès de nou destacant els enquestats en les votacions entre el 1 i el 2, així com la ubicació de les parades.

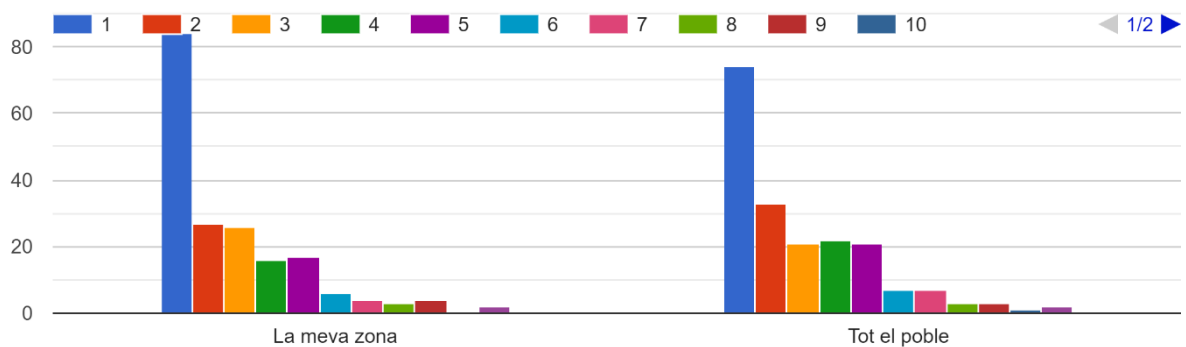
Com a comentaris es recullen els següents:

- En la parada d'autobús de les 17 fonts, el autobús sempre para al carril oposat d'on es troba la parada, per lo que fa desviar la circulació dels cotxes al carril contrari, posant en perill els ocupants que baixen i volen creuar el pas de peatons ja que el propi autobús limita molt la visibilitat.
- No pot ser que hi hagi els mateixos horaris de tota la vida.
- Ampliar l'oferta. Ja que en el cas del tren és més complexa, ampliar l'oferta del busos àmpliament (ja que es vol promoure tant la sostenibilitat en el transport, també seria adient que hi hagués l'oferta corresponent).
- Posar remei a la manca de relació entre l'horari de Bus i la realitat.
- Replanteig del bus Comarcal. No pot ser que no hi hagi una linea regular entre els pobles de la comarca.

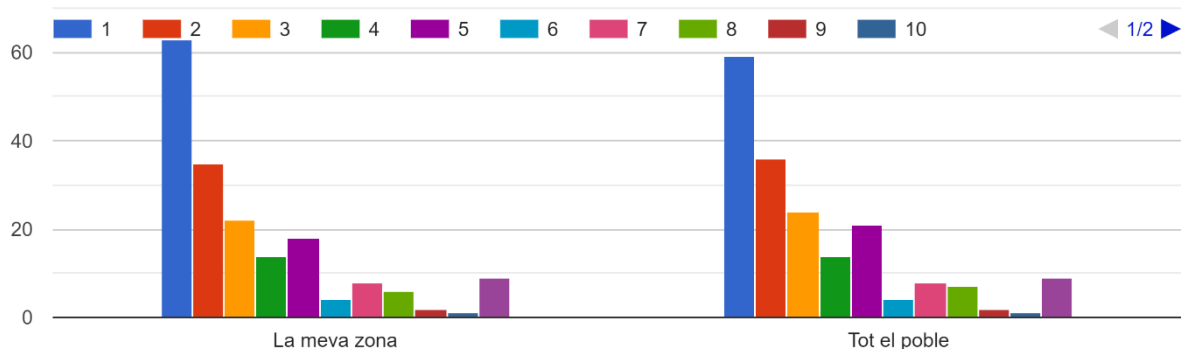
- La dispersió i desactualització de les dades que es publiquen generen desconfiança per part de l'usuari. Els horaris no són compatibles amb la realització de tasques professionals i d'estudis provocant que calgui el desplaçament en vehicle propi.
- Caldria millorar la parada d'autobusos del Casal (Ctra. de les Masies), ja que no garanteix la seguretat ni l'accés segur dels usuaris i tampoc l'accés dels autobusos que acaben parant fora de la parada, especialment en direcció Poblet (s'aturen al carril de l'Hostal del Senglar, impeding el pas de vianants, que mentre hi ha el bus, han de caminar pel mig de la calçada dels vehicles).

## Mobilitat en tren

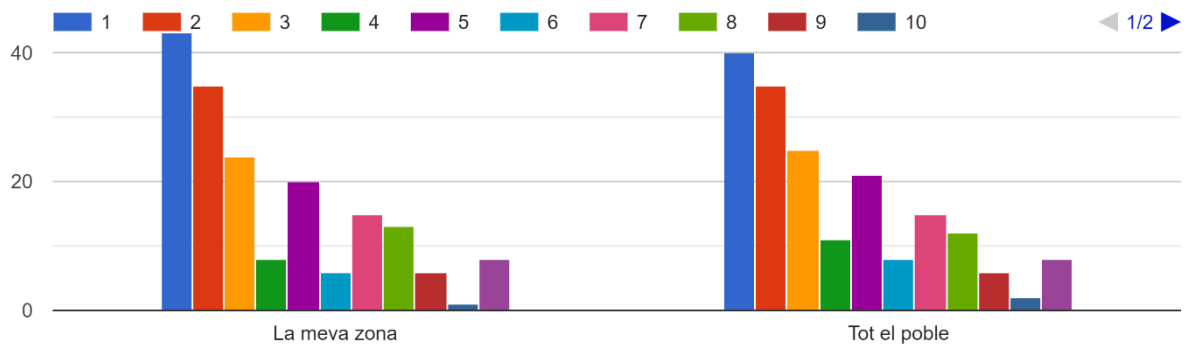
Proximitat de l'estació



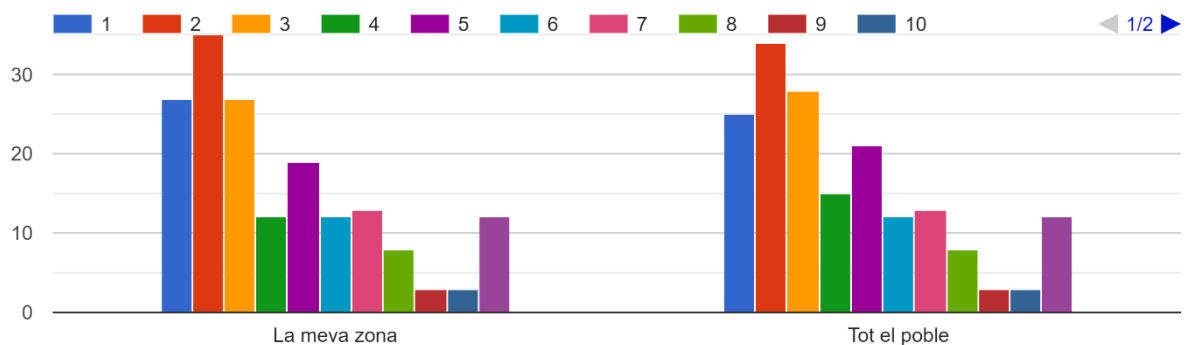
Temps de trajecte i espera



### Fiabilitat ( compliment horaris)



### Ocupació tren



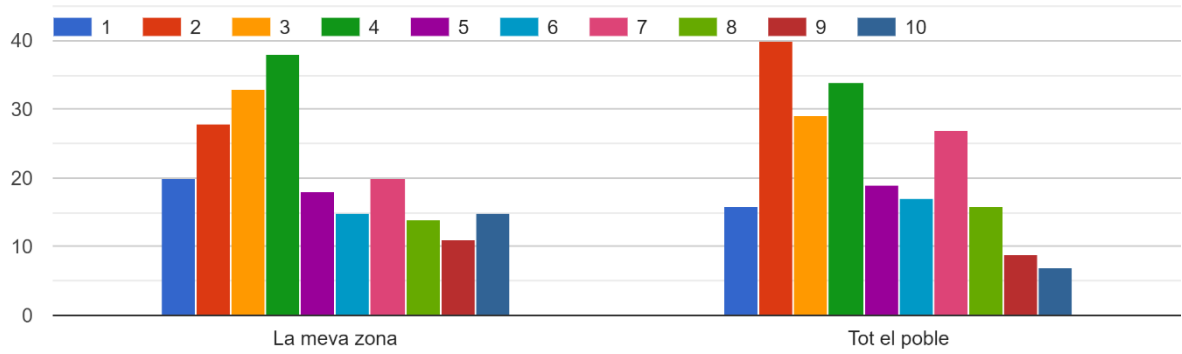
En el cas del tren, les puntuacions en tots els aspectes es situen entre el 1 i el 3 majoritàriament.

A continuació es mostren alguns dels comentaris recollits a l'enquesta:

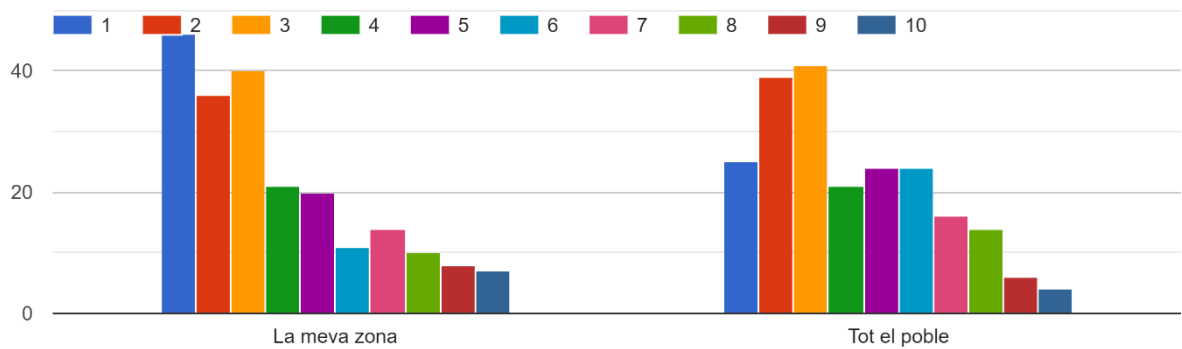
- Accés molt deficitari fins a l'estació de tren passant per carretera.
- Hi ha poca freqüència de trens i autobusos per al desplaçament a les ciutats com Tarragona, Reus, Valls, Lleida o Barcelona. Moltes vegades no els podem utilitzar perquè no s'adeqüen a les necessitats de les persones, cosa que sí que és possible des de les ciutats, on hi ha un nombre considerable de trajectes i horaris programats.
- Si hi hagués més trens que passessin per l'Espluga, seria una opció real de transport. Ara mateix amb la poca oferta que hi ha se'm fa impossible contemplar el tren com a transport per als meus viatges. I anar-hi en bus es fa molt pesat.

## Mobilitat en vehicle privat (1 negatiu-10 positiu)

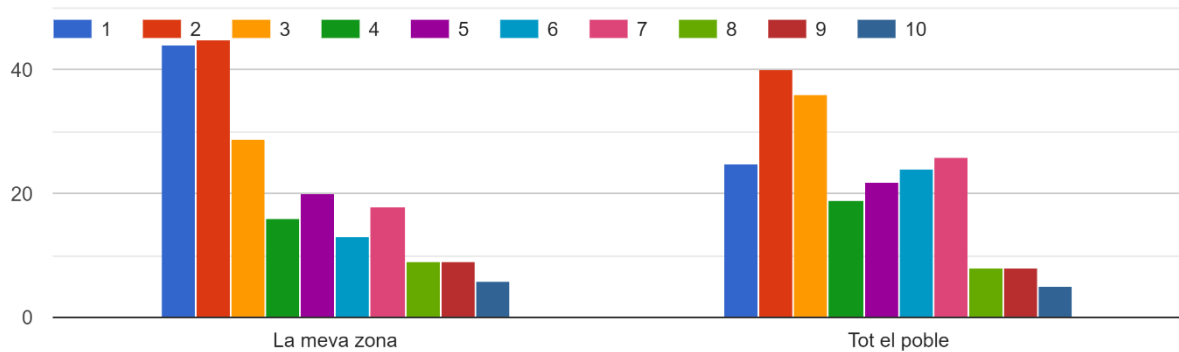
### Fluïdesa del trànsit



### Seguretat viària



## Senyalització



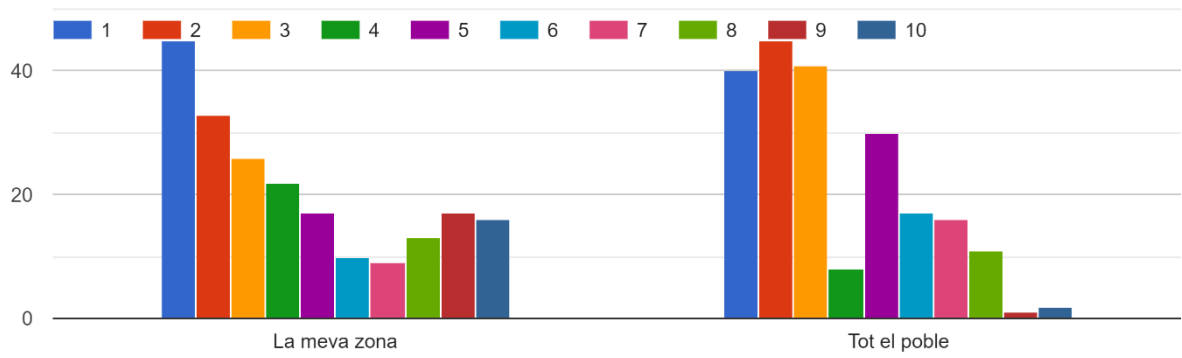
Pel que fa a la mobilitat en vehicle privat, la major part dels enquestats suspenen tots els temes tractats, encara que amb la fluïdesa i la senyalització augmenta a tot el poble el nombre d'usuaris que pensen que es correcte.

A continuació es mostren alguns dels comentaris que han sorgit d'aquest apartat:

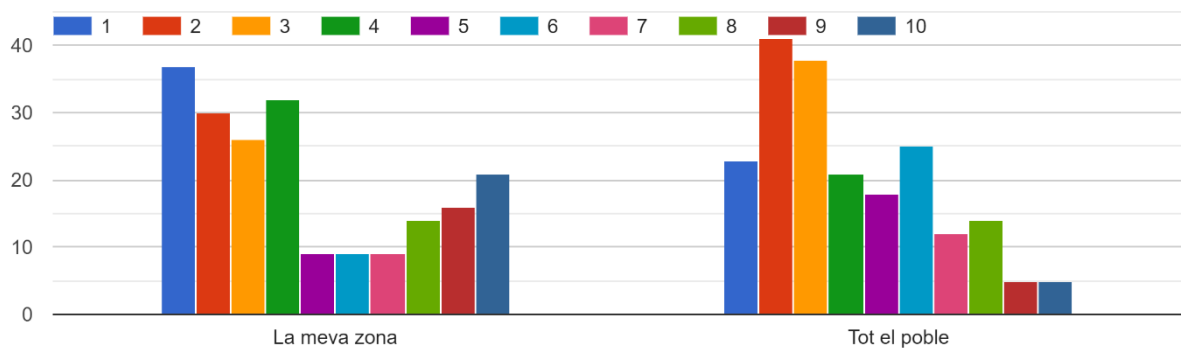
- Vehicles a molta alta velocitat per dins del nucli sobretot a les urbanitzacions
- S'hauria de posar un element reductor de velocitat a la travessera de Poblet per tal de reduir la velocitat a la plaça de l'Església i millorar la seguretat dels vianants.
- Impulsar polítiques de mobilitat sense vehicle per zones com Plaça de l'Església o Casal així com també posar més sancions als vehicles que ocupen zones privades, aparquen en doble fila i d'altres imprudències:
  - Penalitzar severament a qui aparqui malament a l'Avinguda Catalunya (davant de cal Tullet) perquè obliga als conductors i vianants a fer maniobres perilloses i sense una bona visibilitat.
  - Fer efectiva la prohibició d'aparcar damunt de les voreres (al carrer Sant Antoni no es compleix).
  - Prohibir estacionar davant de les portes per afavorir la lliure entrada i sortida de vehicles. Els veïns no han de pagar guals per garantir que ningú els impedeixi sortir de casa.
  - És necessari que el carrer Sant Miquel sigui de sentit únic (seria lògic que el seu sentit fos en direcció a la plaça de l'Església) per evitar embussos en carrers estrets.
- Posar miralls en llocs concrets com cruïlles del carrer Bellavista i Clos Callau. Fer el Carrer sant Miquel d'un sol sentit C/ Clos Callau i Sant Antoni solucionar el tema aparcament . Avda Catalunya posar algun element per que no s'aparqui davant de les botigues obstaculitzant el pas de vianants.
- Hi ha un excés de vehicles per tot el poble. Pels carrers del centre, els cotxes aparcats damunt la vorera dificulten la fluïdesa dels cotxes que hi circulen i a més, ocupen les voreres.

## Aparcament

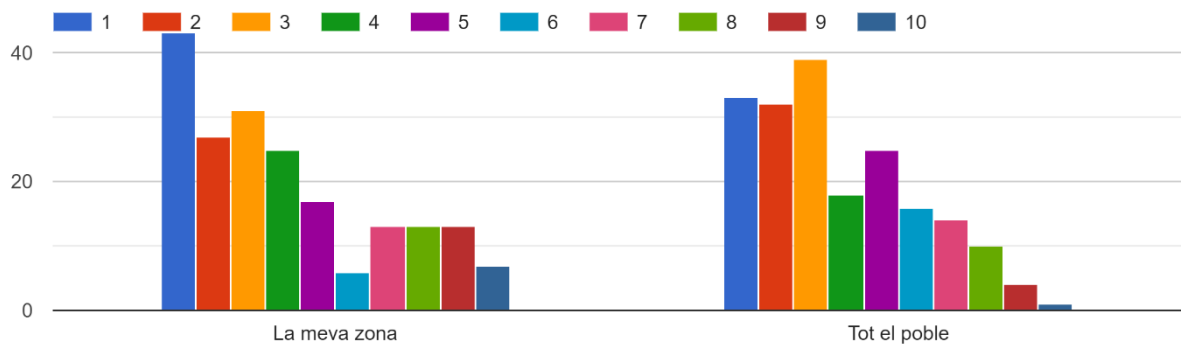
Places lliures durant el dia



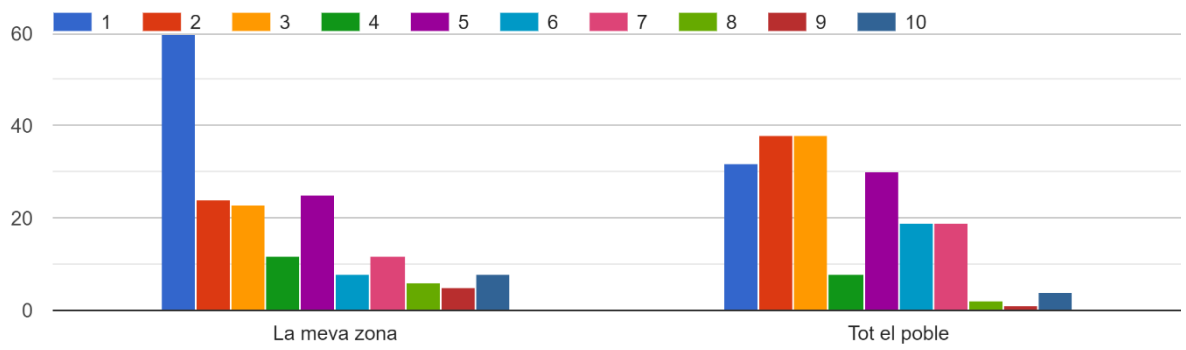
Places lliures durant la nit



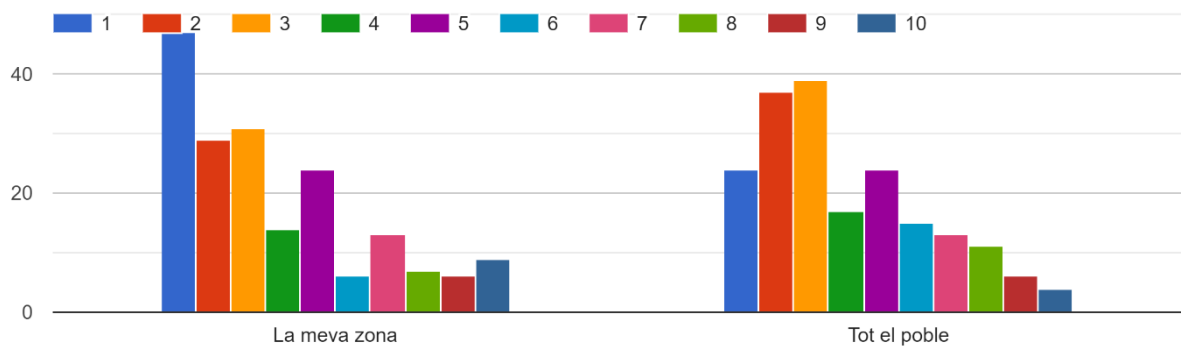
### Respecte de les persones usuàries amb l'estacionament



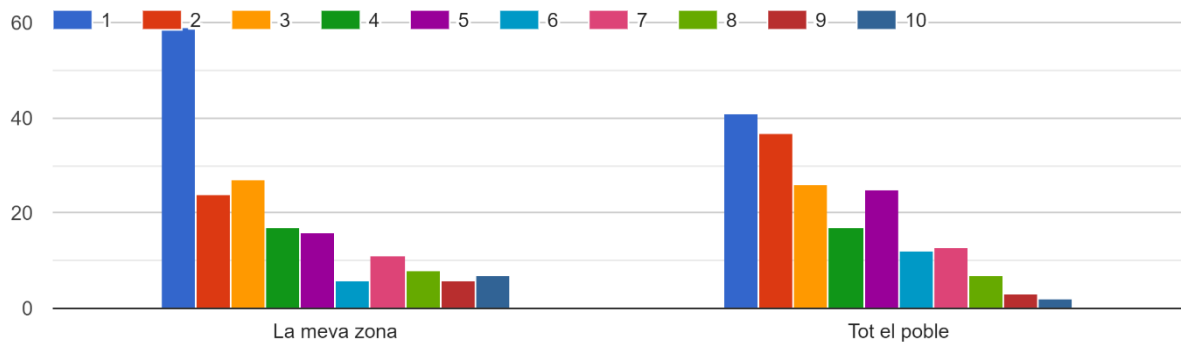
### Oferta de places regulades



### Oferta d'espais de càrrega i descàrrega



## Respecte de la zona de càrrega i descàrrega



Denoten d'una problemàtica d'aparcament a cada zona. En canvi, al poble el respecte de la zona de càrrega i descàrrega està més anivellada, l'oferta es creu que és poca.

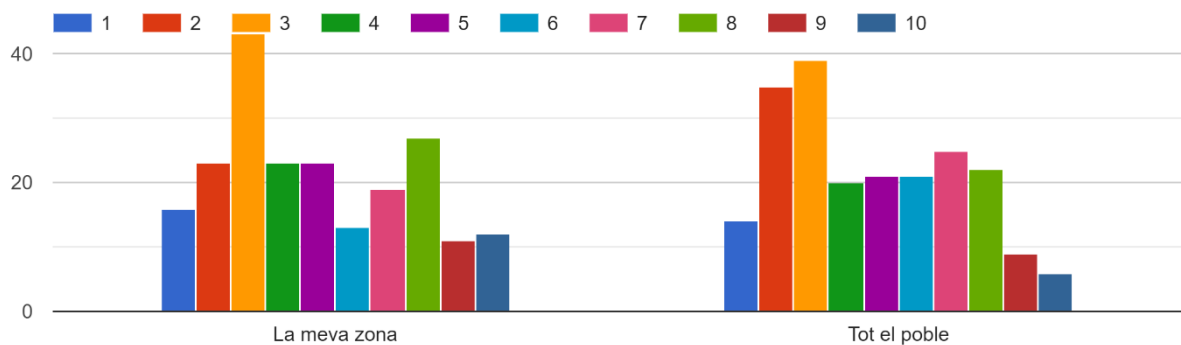
A continuació es mostren alguns comentaris destacables:

- Fa de mal dir tot i que hi ha força veïns que disposen d'un aparcament als baixos de casa, el carrer té més zones grogues que guals que no places d'aparcament el faria peatonal i l'aparcament de la zona del Casal està a 2 minuts a peu.
- La veritat és que ho desconec, segur que els que viuen al poble diran que en falta, però el poble és el que és i no pretenem poder aparcar el cotxe al costat de casa.
- En general hi ha pocs aparcaments per al volum de cotxes que circulen per l'interior del poble, i per tant no són suficients. Molts cops s'aparca de forma indeguda en zones no permeses per a l'aparcament.
- Zona cal Tullet i Paqui. Si hi ha un aparcament al costat, com és que aparca tanta gent davant? Aquestes conductes fan que a vegades hi hagin situacions de perill.
- Evitar aparcar en els carrers més estrets del poble i afavorir l'aparcament en altres zones del poble o preus més econòmics de zona blava i guals per afavorir que la gent del poble utilitzi les seves zones interiors de aparcament. Conscienciar al mes grans que tenir un gual no és directe a fer ús d'ell aparcant a la porta de casa seva. Han de aparcar dins. Conscienciar també que si no tens gual no et dona dret a queixar-te de que t'aparquin a la porta. Fet que es bastant comú en Carrer Sant Miquel, Sant Antoni, Sant Blai i Sant Abdó i Sant Senen.
- Evitar aparcar en els carrers més estrets del poble i afavorir l'aparcament en altres zones del poble o preus més econòmics de zona blava i guals per afavorir que la gent del poble utilitzi les seves zones interiors de aparcament. Conscienciar al mes grans que tenir un gual no és directe a fer ús d'ell aparcant a la porta de casa seva. Han de aparcar dins. Conscienciar també que si no tens gual no et dona dret a queixar-te de que t'aparquin a la porta. Fet que es bastant comú en Carrer Sant Miquel, Sant Antoni, Sant Blai i Sant Abdó i Sant Senen.

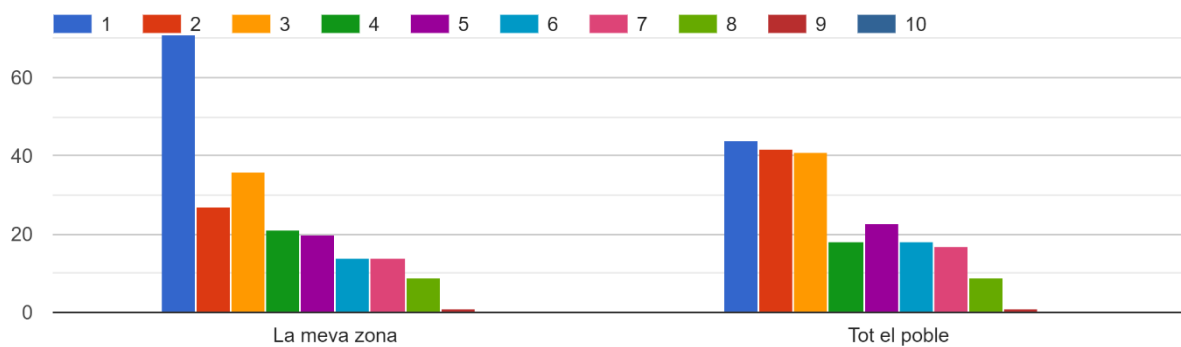
- Caldria repensar la zona blava amb un sistema de regulació horària sense pagament (disc horari) i sobretot, habilitar zones d'aparcament dissuasori al centre (amb enderroc de cases velles o ús de terrenys disponibles). A la urbanització del Casal, cal acabar amb l'aturada de vehicles davant els comerços de l'avinguda de Catalunya, just davant de l'aparcament (Xenon).

## Seguretat viària

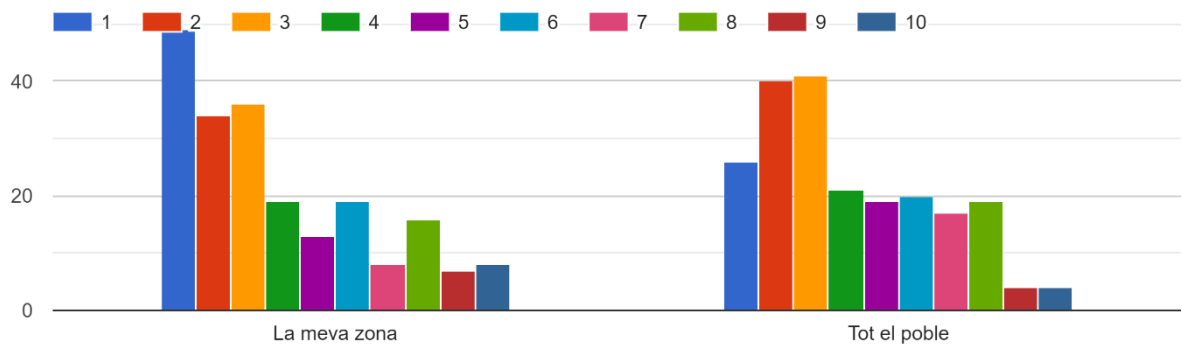
Comportament de les persones vianants



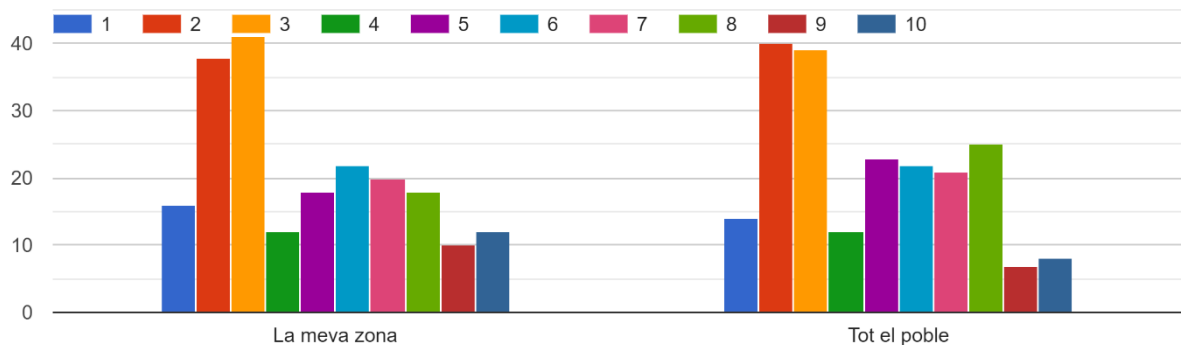
Comportament de les persones conductores de vehicles i velocitats adequades



### Sensació de seguretat com a vianant



### Sensació de seguretat com a conductor o conductora



Es continuen detectant problemes de seguretat viària en relació a vehicles amb friccions amb el vianant.

A continuació es mostren un resum dels comentaris exposats en aquest apartat:

- Massa velocitat dels vehicles
- S'hauria d'informar o inclús sancionar als joves que utilitzen patinets o bicicletes que circulen en contra direcció per carrers bastants transitables, a velocitats desmesurades i que no s'aparten fins que el tens gairebé damunt del vehicle.
- El tema de la llum en determinats carrers hauria de ser bastant prioritari. A vegades genera inseguretat.
- Fer els passos de vianants elevats
- A la zona del Casal els vianants no tenim altra opció que anar per la carretera
- Vigilar els cotxes mal estacionats a l'Avinguda Catalunya (davant de Cal Tullet) i sancionar-los. Si la competència és del Mossos d'Esquadra, fer un ultimàtum (ells freqüenten aquella zona i això demostra la seva incompetència).
- Posar a l'Avda Catalunya ,elements per reduir la velocitat abans de arribar als passos de vianants .

- Al C/ Carme Forcadell, les voreres son impracticables, per lo tant em d'anar pel mig del carrer esquivant els cotxes aparcats a la dreta i l'esquerra.
- Millorar la seguretat viària de la zona Ctra de Poblet/Av. Catalunya/Hostal del Senglar/Ctra. Masies/Parc Rovelló/Escola Vedruna.

## ESTABLIMENT D'OBJECTIUS

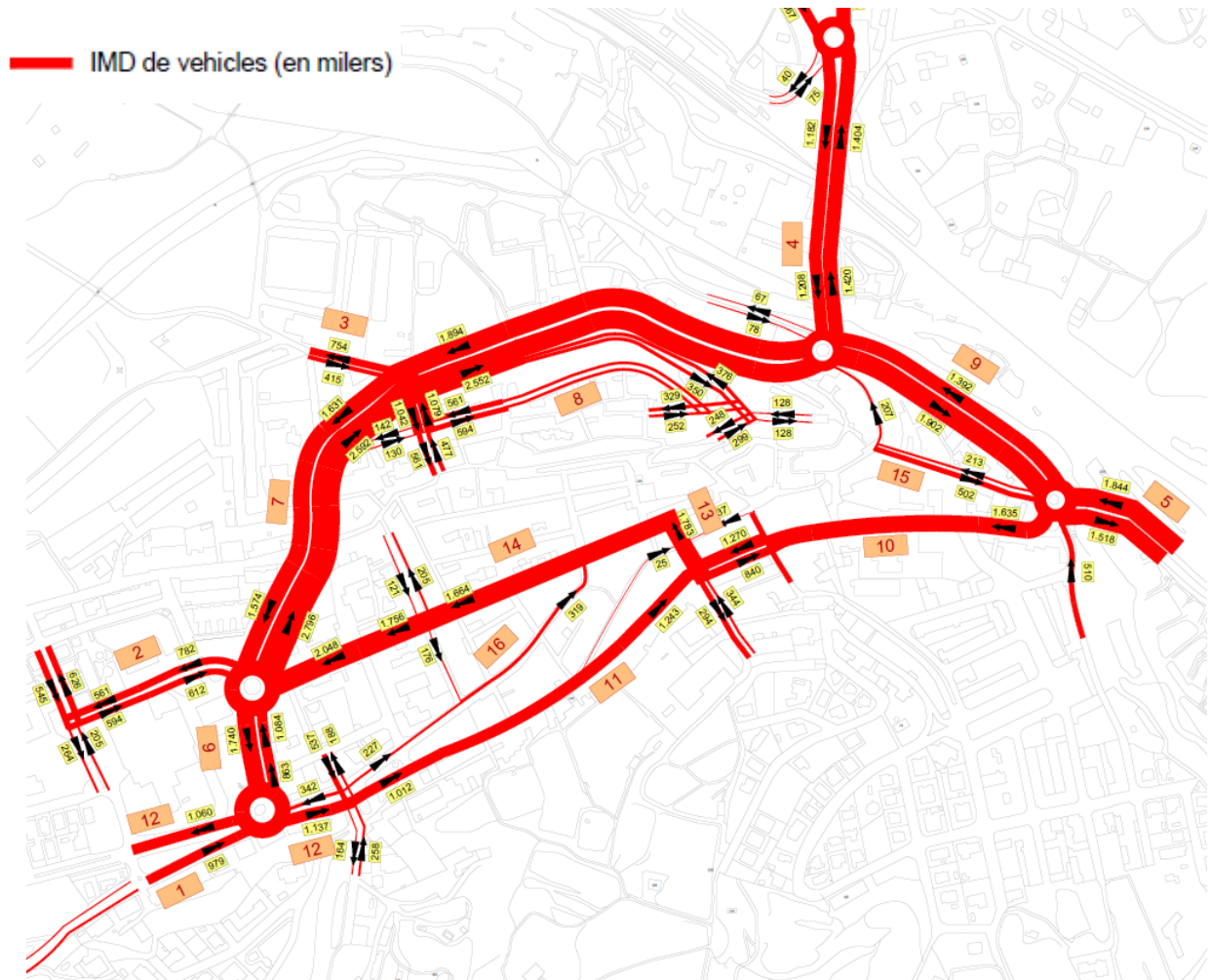
### 8.1. Prognosi de mobilitat futura

S'ha elaborat un escenari horitzó a 6 anys, suposant increments de trànsit intern del 2,5% anual i del trànsit extern o de connexió del 3,5% anual.

Com a resultat s'ha obtingut la taula adjunta en la què s'observa que la xarxa en general es manté en nivells de servei correctes. Aquest increment de trànsit suposa una major realització de quilòmetres a l'interior del municipi però permet actuacions de restricció de trànsit i millora de la seguretat.

### Intensitats i saturació (2027)

referencia	accesos	increment anual	IMD	capacitat diària	índex de saturació
1	carretera de Poblet	3,50%	1303	19200	6,8%
1	carretera de Les Masies	3,50%	1203	19200	6,3%
2	C Joan Maragall sentit Oest	3,50%	961	19200	5,0%
2	C Joan Maragall sentit Est	3,50%	752	19200	3,9%
3	Carrer del Molí del Guasc - Oest	3,50%	927	19200	4,8%
3	Carrer del Molí del Guasc - Est	3,50%	510	19200	2,7%
4	crta T-700 nord	3,50%	1746	19200	9,1%
4	crta T-700 sud	3,50%	1485	19200	7,7%
5	crta TV-7001 Oest	3,50%	2267	19200	11,8%
5	crta TV-7001 Est	3,50%	1866	19200	9,7%
referencia	Rondes	increment anual	IMD	capacitat diària	índex de saturació
6	crta T-700 nord	3%	1294	16000	8,1%
6	crta T-700 sud	3%	2078	16000	13,0%
7	avda de Catalunya nord	3%	3339	16000	20,9%
7	avda de Catalunya sud	3%	1879	16000	11,7%
8	avda de Catalunya Oest	3%	2262	16000	14,1%
8	avda de Catalunya Est	3%	3047	16000	19,0%
9	avda de Catalunya Oest	3%	1662	16000	10,4%
9	avda de Catalunya Est	3%	2271	16000	14,2%
10	crta de Montblanc Oest	3%	1952	16000	12,2%
11	crta de Poblet Est	3%	1484	16000	9,3%
12	carretera de Poblet Oest	3%	408	16000	2,6%
12	carretera de Poblet Est	3%	1358	16000	8,5%
referencia	vies internes		IMD	capacitat diària	índex de saturació
13	Travessera de Poblet	2,50%	2068	12800	16,2%
14	C. LLuis Carulla	2,50%	2375	12800	18,6%
15	C. d'En Canós Oest	2,50%	247	12800	1,9%
15	C. d'En Canós Est	2,50%	582	12800	4,5%
16	c. Anselm Clavé	2,50%	370	12800	2,9%



## 8.2. Establiment d'objectius

Els **Plans de Mobilitat** són el document bàsic per a configurar les estratègies de mobilitat sostenible dels municipis de Catalunya. Així, per definir els objectius del Pla s'han tingut en compte les indicacions de:

- Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat
- Decret 362/2006, de 3 d'Octubre pel qual s'aproven les Directrius nacionals de mobilitat
- Decret 344/2006, de 19 de Setembre, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada
- Decret 466/2004, de 28 de Desembre, relatiu a determinats instruments de planificació de la mobilitat i al Consell de la Mobilitat
- Directrius Nacionals de Mobilitat 362/2006
- Pla Director de Mobilitat

- Llei 6/2009 d'avaluació ambiental de plans i programes
- Pla territorial metropolitana de Barcelona
- Llibre Blanc del transport de la Unió Europea
- Pla estratègic d'infraestructures i transport (PEIT) 2005-2020

En aquest sentit, en tant que l'EMUS és un instrument per la planificació de la Mobilitat a la Espluga de Francolí en l'avenç pel camí de la sostenibilitat, es desenvolupa a partir de **4 objectius** que es relacionen a continuació:

- **Mantenir el dinamisme social i econòmic del municipi**
- **Ser sostenible i respondre als criteris en el marc de l'Agenda 21**
- **Vetllar per la Seguretat Viària**
- **Garantir la qualitat de vida de tots els ciutadans i ciutadanes**

Cada objectiu es concreta mitjançant una sèrie de línies estratègiques, que alhora es desenvolupen mitjançant una sèrie de propostes i actuacions. De forma resumida s'ha establert una fitxa per a cada proposta, on s'especifica l'objectiu al que obeeix, la línia estratègica que desenvolupa i les actuacions que cal realitzar per aconseguir la millora.

**Les línies estratègiques definides són:**

- 1.- Completar i millorar les infraestructures d'accés i mobilitat al municipi i gestionar l'aparcament i el viari per a dissuadir la mobilitat no essencial en cotxe.
- 2.- Gestió del Transport i Distribució de Mercaderies: Alliberar els carrers del municipi del transport pesant i facilitar la distribució de les mercaderies en vehicles de càrrega petita.
- 3.- Desenvolupar la sisena línia estratègica de l'Agenda 21: Minimitzar la problemàtica ambiental associada al transport i a la mobilitat i impulsar hàbits de mobilitat més sostenibles i segurs a través de la participació, conscienciació i informació.
- 4.- Distribució i ús de la Xarxa Viària: Jerarquització de les vies establint les prioritats d'ús de cadascun dels carrers en funció de la seva categoria, amb atenció especial als vianants i altres modalitats alternatives de desplaçament.
- 5.- Augmentar l'oferta d'informació als ciutadans; Estendre entre la població la sensibilització i conscienciació ciutadana sobre els valors de la mobilitat sostenible i segura.

## PROPOSTES PARTICIPADES D'ACTUACIÓ

Les propostes d'actuació que es relacionen a continuació sorgeixen de diferents fonts d'informació:

- Dels resultats derivats de la diagnosi tècnica realitzada per l'EMUS.
- D'idees i estudis previs de l'Ajuntament de Espluga de Francolí.
- D'idees i raonaments del procés de Participació Ciutadana
- En el *Document II. Programa d'Actuacions* es recullen aquelles propostes d'actuació que per motius de prioritat o econòmics, es consideren viables durant el període de vigència del Pla (6 anys).

Els EMUS han d'incorporar propostes específiques per promoure:

- **Assolir els mateixos percentatges de millora que el PdM de la RMB en la reducció de l'ús del vehicle privat (-10%), sempre i quan siguin suficients per acomplir els requeriments legals en termes de qualitat de l'aire i contaminació acústica.**
- **La millora de la seguretat viària, a través de plans municipals de seguretat vial, tot incorporant també la realització de campanyes de conscienciació.**
- **La reducció de les emissions de GEH tenint present la reducció determinada a les DNM (20 %) i les recomanacions de la Convenció catalana pel canvi climàtic.**
- **La realització de campanyes de sensibilització per una mobilitat sostenible.**

D'altra banda el PdM determina que els EMUS hauran de considerar com a prioritàries aquelles mesures que permetin un efecte sinèrgic per a la millora de la mobilitat de tota l'RMB com són:








- **Creació de xarxes urbanes de vianants i bicicletes connectades amb les interurbanes i amb els polígons industrials propers.**
- **Redacció d'un pla d'accessibilitat del municipi**, en el cas que encara no ho hagi fet, incorporant les mesures relatives a l'accessibilitat en la comunicació.
- **Pacificació del trànsit:** Mesura a estendre a la major part dels àmbits urbans com a instrument per millorar la seguretat de vianants i ciclistes, fomentant les zones 30 i de prioritat peatonal que permeten l'ús de la bicicleta i l'anar a peu cohabitant amb el vehicle privat en carrers on l'ample del vial no admet xarxes segregades.
- **Repartiment de l'ocupació de l'espai públic urbà:** La diversitat d'usuaris de mitjans de transport i la importància de cadascun d'ells ha de reflectir-se en la proposta

d'ordenació de l'espai públic, donant preferència als modes no motoritzats i al transport públic.

- **Foment de l'aparcament en origen i de penalització de l'aparcament en destinació**, per a reduir els vehicles en circulació.
- **Priorització del transport públic** per aconseguir augmentar la velocitat mitjana, mitjançant carrils bus i semàfors amb senyal preferent.
- **Foment de mobilitat escolar segura i atractiva per a les famílies.**
- **La gestió de la càrrega i descàrrega.**
- **La seguretat viària** fent especial esment als vianants, les bicicletes i les motos, pel que han d'incorporar en el pla de seguretat viària els objectius de reducció del 50% dels accidents amb víctimes respecte l'any 2000, però també l'objectiu de disminuir el nombre total d'accidents tot destacant els punts amb major accidentalitat del municipi i les mesures a realitzar per a la seva reducció.
- **Eliminació de l'aparcament de les motos a les voreres, millora de la disciplina en la seva circulació, reducció del soroll ambiental i l'accidentabilitat vinculades a aquest vehicle.**
- **Reducció de la suspensió de les partícules originades pel trànsit.**
- **Reducció de la contaminació sonora** motivada pel trànsit i pel ferrocarril, o el calendari per a la seva execució dins del període de realització del pla, destacant els punts amb major incompliment i la població afectada i les mesures proposades per a la reducció fins als nivells de compliment de la normativa.
- **Planificació de l'accés als sectors industrials.**

## 9.1. Propostes de millora de la Mobilitat a peu i en bicicleta

Per tal de millorar la qualitat i seguretat dels desplaçaments dels vianants es necessita ampliar l'oferta destinada a aquest usuari. D'acord amb la jerarquitització proposada i en funció del tipus de via es proposa tenir en compte els següents paràmetres de disseny.

	VIES D'ESTAR (xarxa local)			XARXA BÀSICA	
	De vianants	Amb prioritat per a vianant	Zona 30	Primària	Secundària
<b>Amplada entre façanes</b>	-	< 8,5 m	> 8,5 m	> 8,5 m (> 9,5 m en xarxa bàsica vianants)	> 8,5 m (> 9,5 m en xarxa bàsica vianants)
<b>Senyalització vertical vigent</b>		 S-28	 S-30	 R-301	 R-301
<b>Senyalització horitzontal</b>					
<b>Limitadors de velocitat i control d'accés</b>	Pilons d'entrada Mobiliari urbà Sentits concurrents de circulació	Sentits concurrents de circulació Mobiliari urbà	Rotondes Desviament e l'eix de la trajectòria Elevacions a la calçada	No	No
<b>Aparcament</b>	Excepcional (senyalització específica)		Si, per a més de 11m	Si, per a més de 11 m	Si, per a més de 11 m
<b>Plataforma</b>	Única		Segregació calçada-vorera (mínim 2,5 m)	Segregació calçada-vorera (mínim 2,5 m i 3 m en xarxa bàsica de vianants)	Segregació calçada-vorera (mínim 2,5 m i 3 m en xarxa bàsica de vianants)
<b>Bicicleta</b>	Velocitat limitada en funció del flux de vianants	Prioritat sobre el vehicle	Coexistència o prioritat sobre el vehicle	Segregada	Coexistència amb el vehicle

Taula 9.1. Tipologia de la xarxa viària

En aquest sentit, es proposen les següents **mesures de caràcter general**:

- La xarxa bàsica haurà de disposar com a mínim d'una **vorera de 2,5 m d'amplada útil**. Quant coincideixi amb la xarxa bàsica de vehicles, s'hauran de garantir 3 m útils a cada vorera.
- 2,5 m de vorera útil, com a mínim, a tots els nous desenvolupaments.
- **Unificació de la senyalització a les zones de vianants**, que inclogui les restriccions de circulació i aparcament.
- Caldrà decidir, en cada cas, si la **bicicleta** pot o no circular per les zones de vianants, i amb quines condicions.

### 9.1.1. Proposta de xarxa bàsica de vianants

D'acord amb els criteris enunciats, es detalla la proposta d'ampliació de l'oferta de vianants al conjunt del municipi, i especialment a la xarxa bàsica definida a la diagnosi, que és la base de xarxa que es proposa per als escenaris futurs.

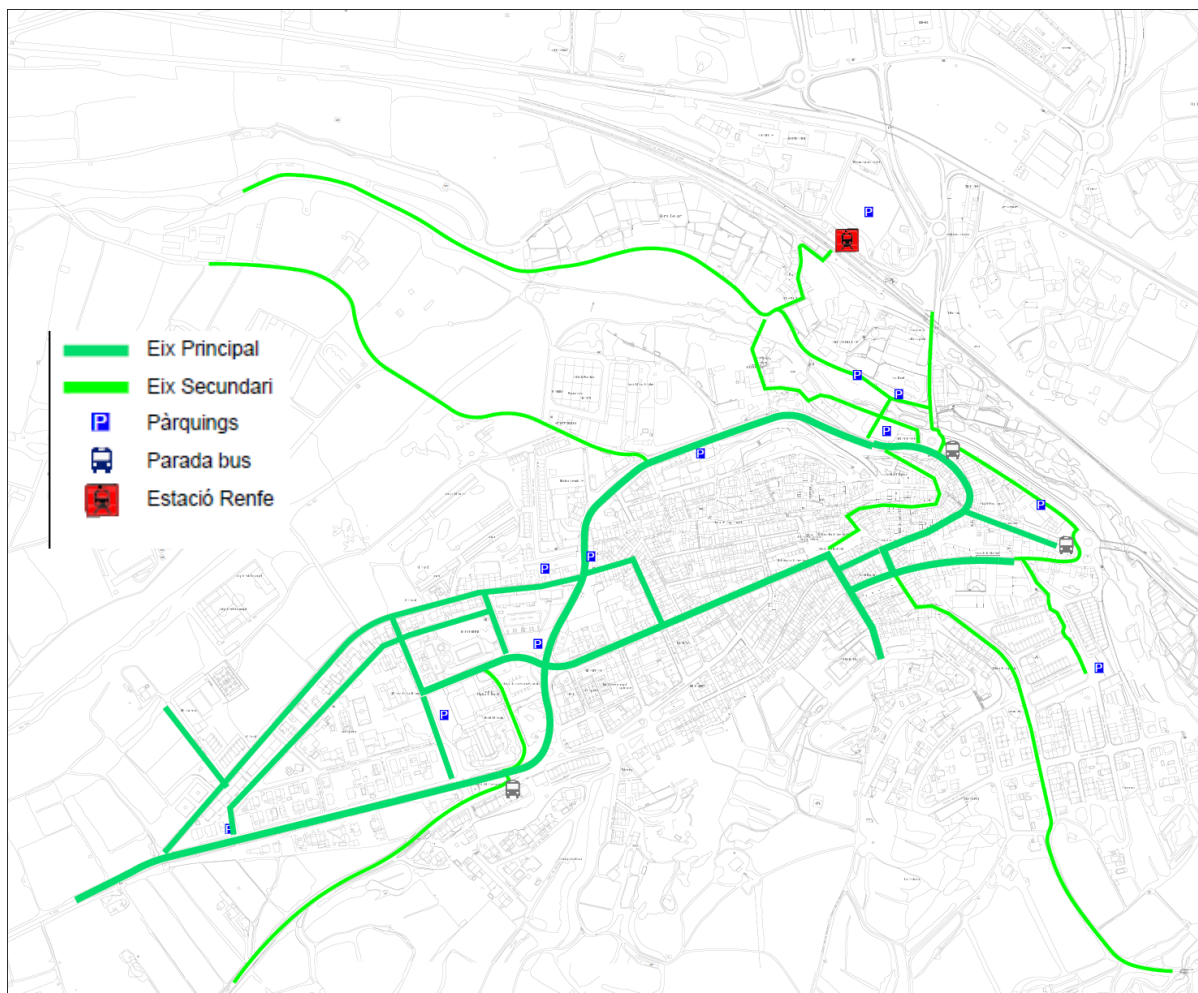


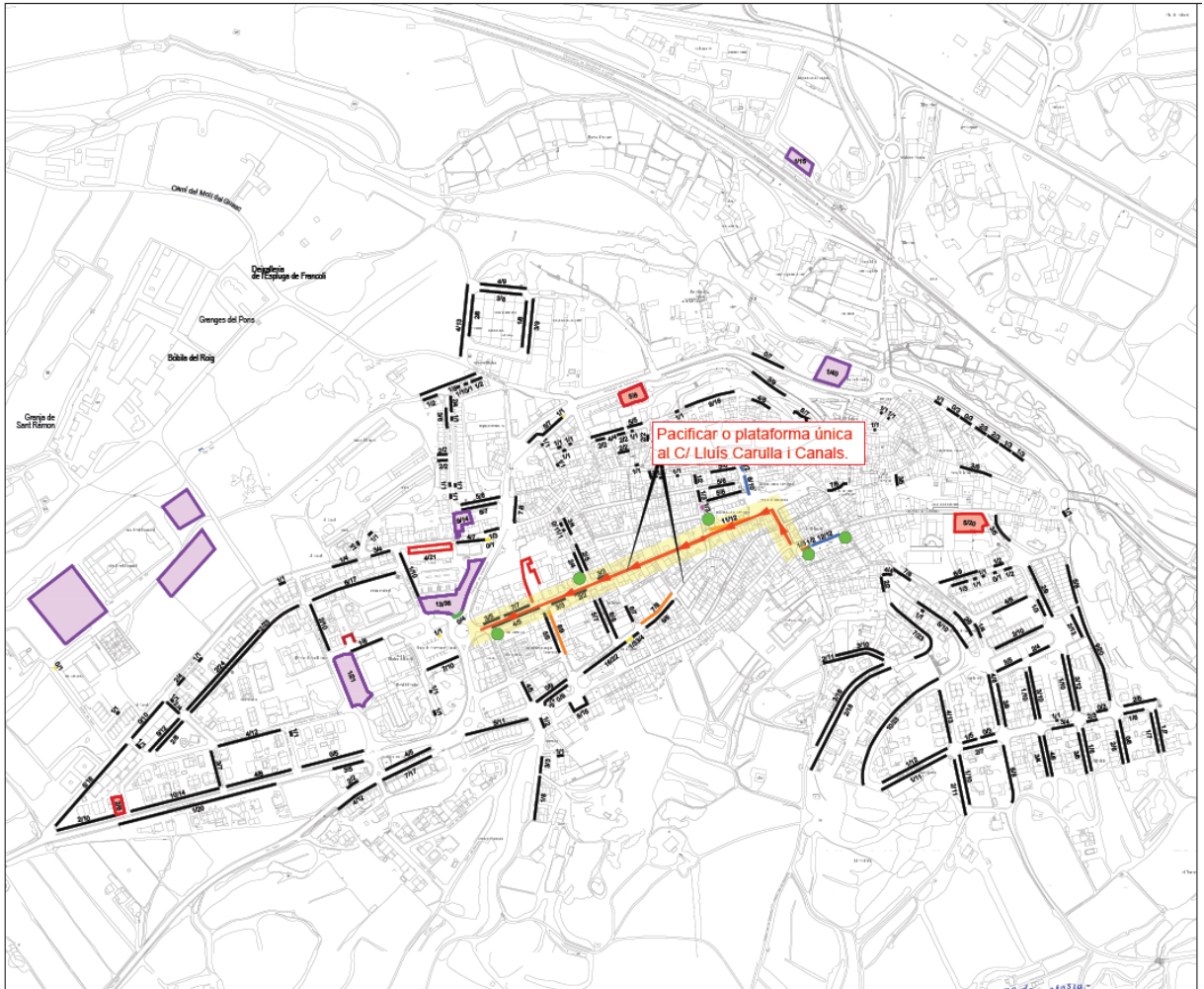
Figura 9.1. Xarxa bàsica de vianants i bicicleta (Plànol 10)

### 9.1.2. Propostes de millora de la mobilitat dels vianants

Es plantegen les següents actuacions:

#### **Actuació a l'eix Lluís Carulla/Travessera de Poblet**

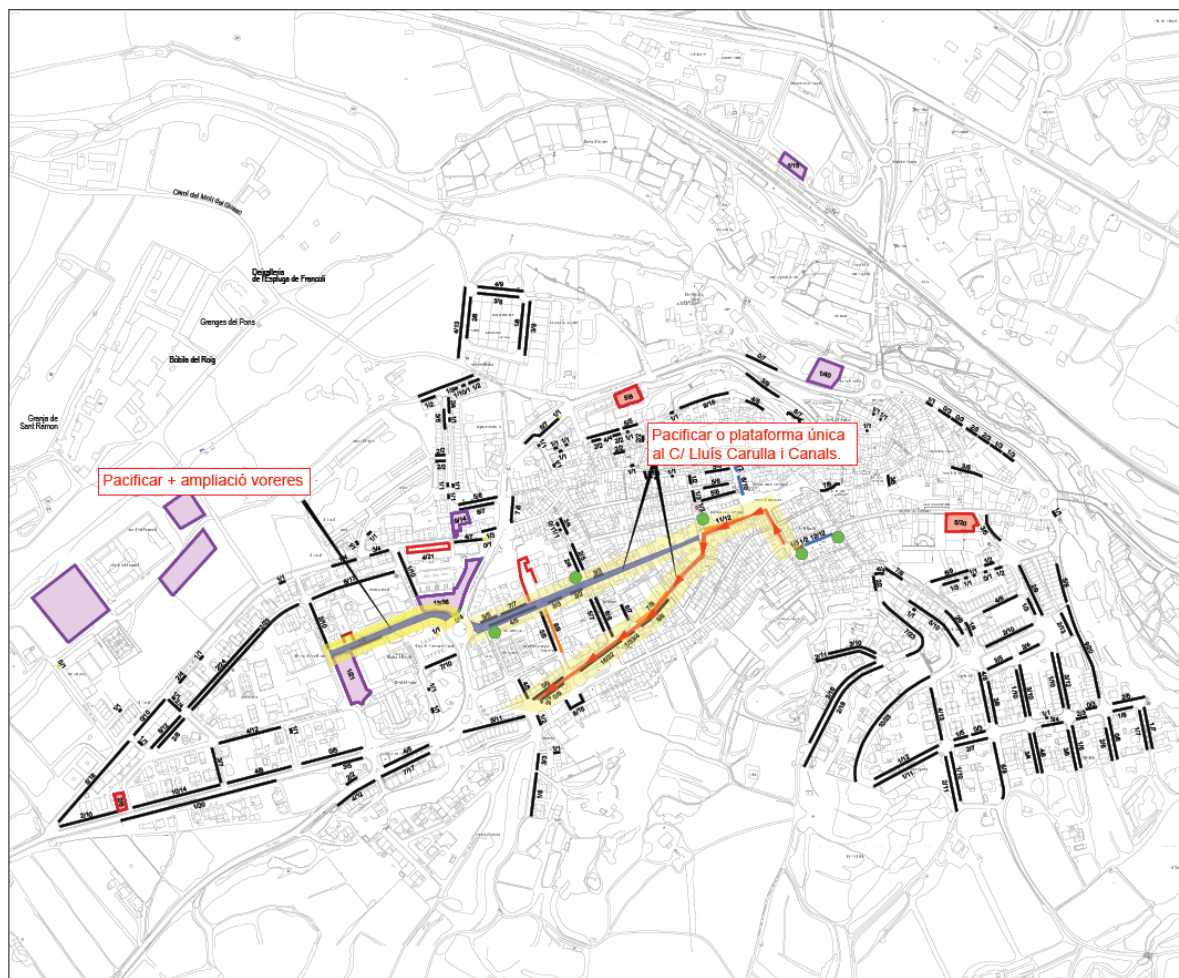
Es proposen dues alternatives: la seva pacificació (20/30 km/h) i, com a segona opció o bé a llarg termini, la seva conversió en zona de vianants. La pacificació, a més, permet que la calçada pugui ésser compartida entre vehicles a motor i bicicletes. D'altra banda, caldrà eliminar l'aparcament existent.



Actuació 1

### Pacificació de l'entorn del centre del municipi

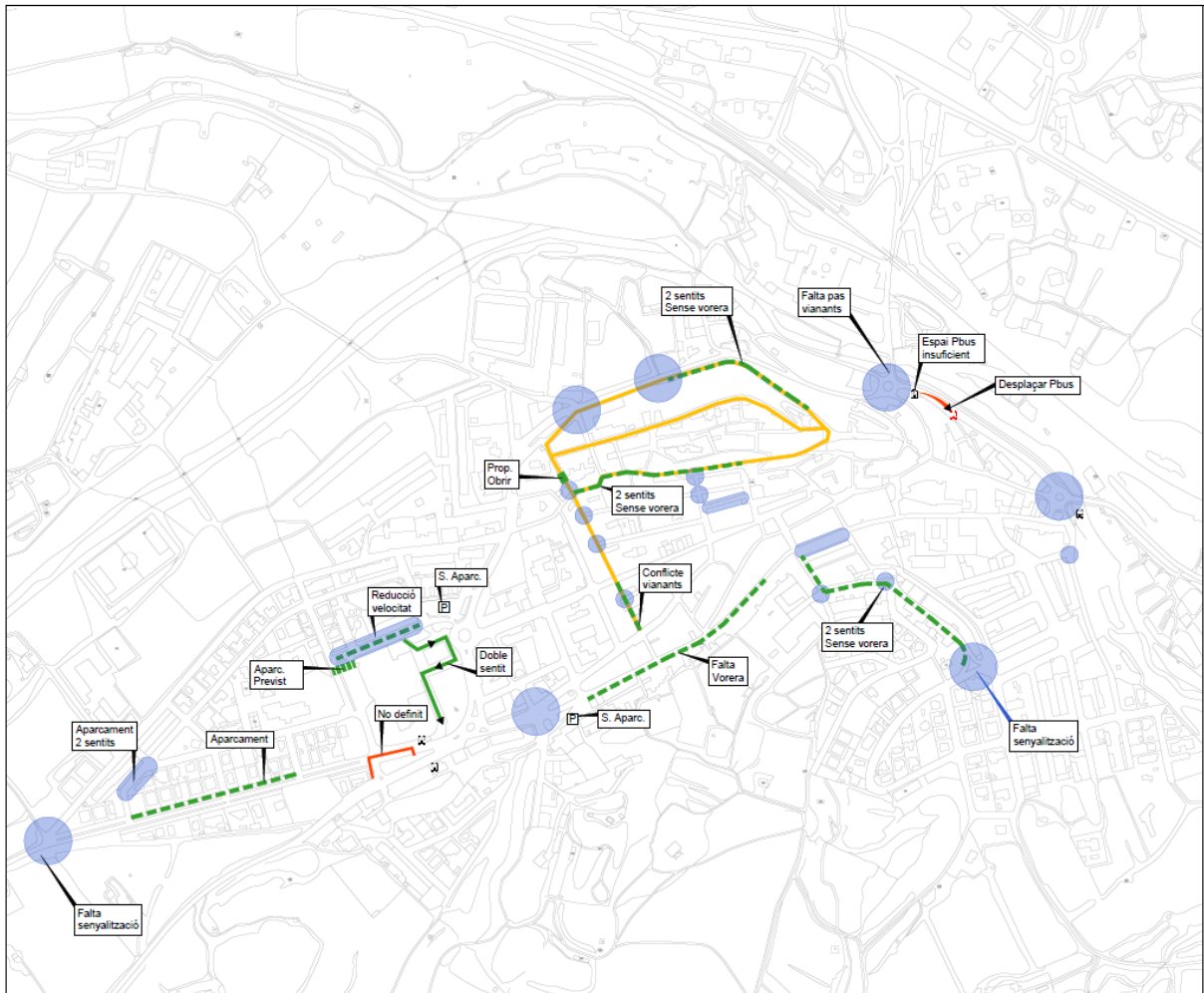
Es proposa la pacificació de les vies de l'entorn del centre del municipi, per tal de crear una àrea on el comerç i el vianant disposin de més oferta. Alhora, la pacificació permet que la bicicleta hi pugui circular.



Actuació 2

### Resolució dels punts conflictius

Del procés de participació i del la inspecció in situ han sorgit una sèrie de punts conflictius que es proposa resoldre:



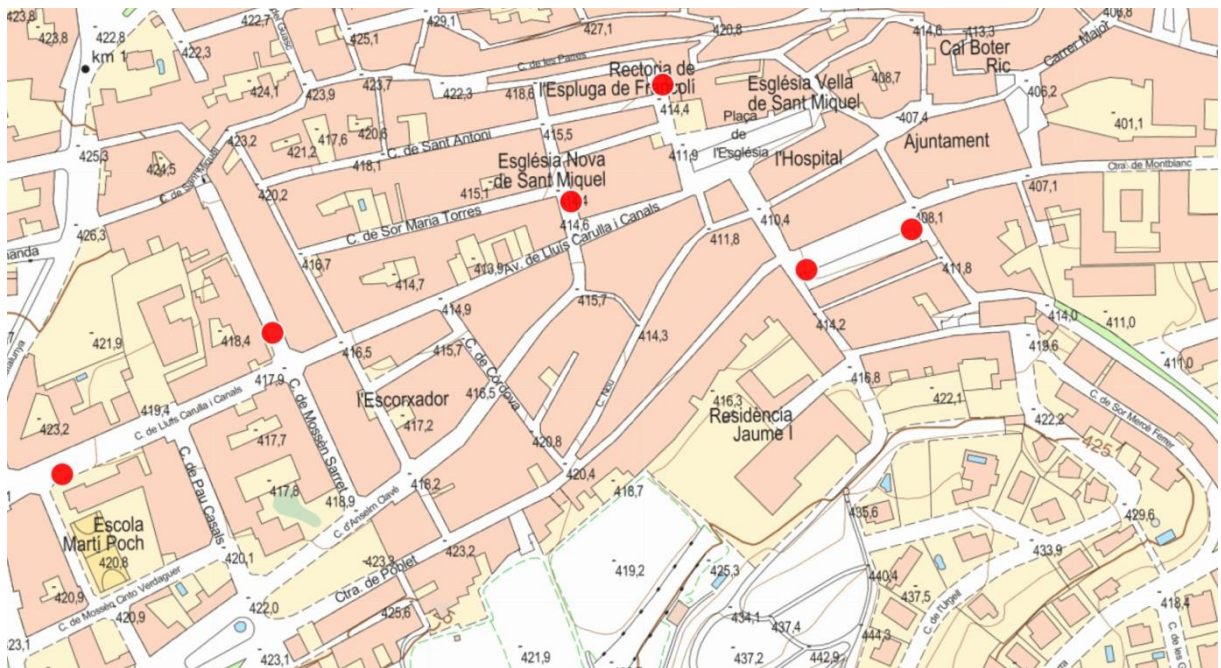
Resolució de punts conflictius (plànol 14)

### Punts verds

Es proposa que, on hi havia antigament els contenidors en calçada i que ara s'han soterrat, es puguin posar uns denominats punts verds, que consistirien en la implantació d'aparcaments per a bicicletes, motos i VMP, així com a punts de reparació de bicicletes, jardineres i, a més, elements de recollida selectiva com ara per a recollir oli domèstic, vidre, piles, etc.



Antics contenidors, ara soterrats

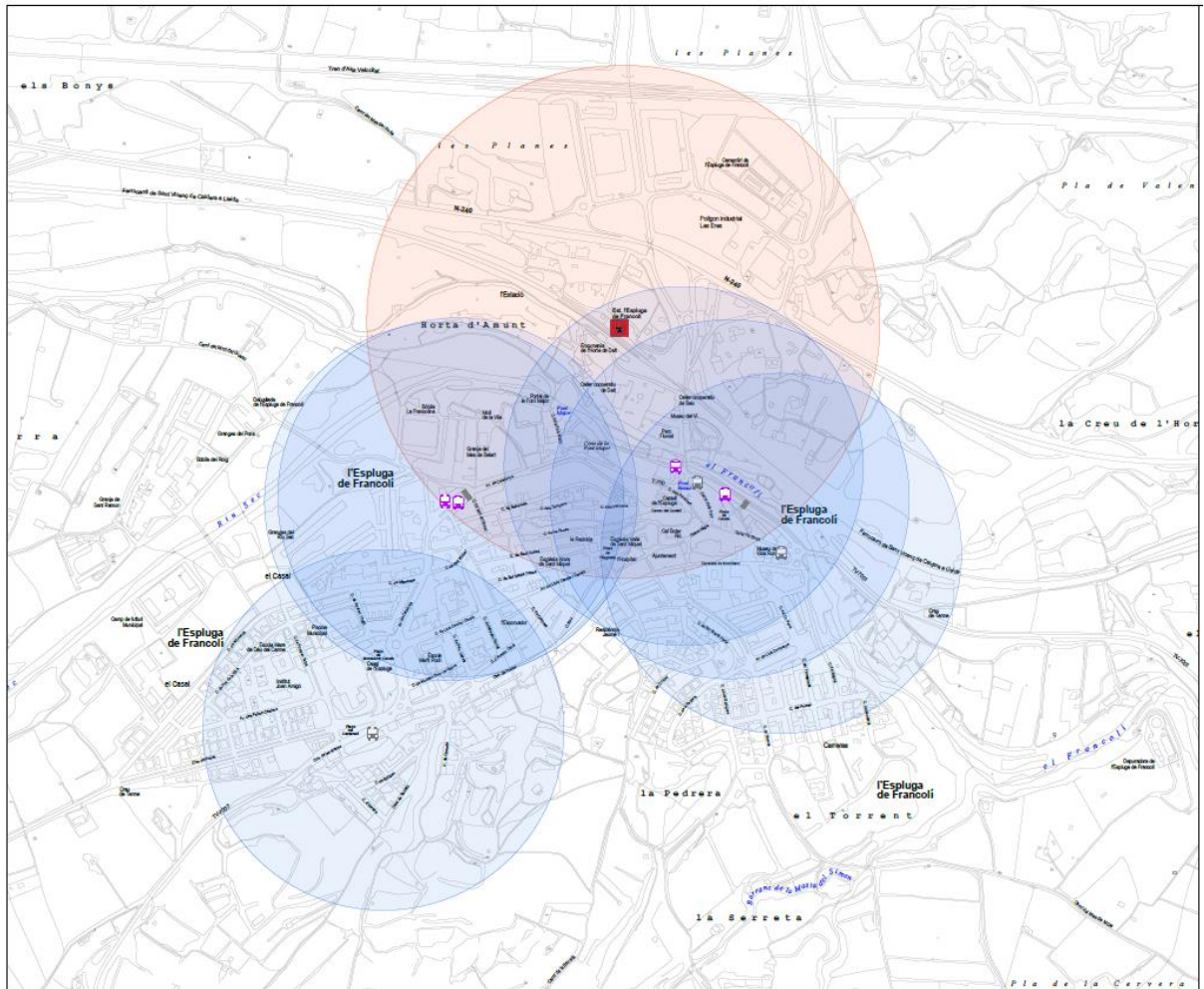


Proposta de punts verds

## 9.2. Propostes sobre el transport públic

Tal com s'ha detallat a la diagnosi, es proposa que la línia actual de bus circuli amb els horaris i freqüències anteriors.

A més, es proposen les següents parades:

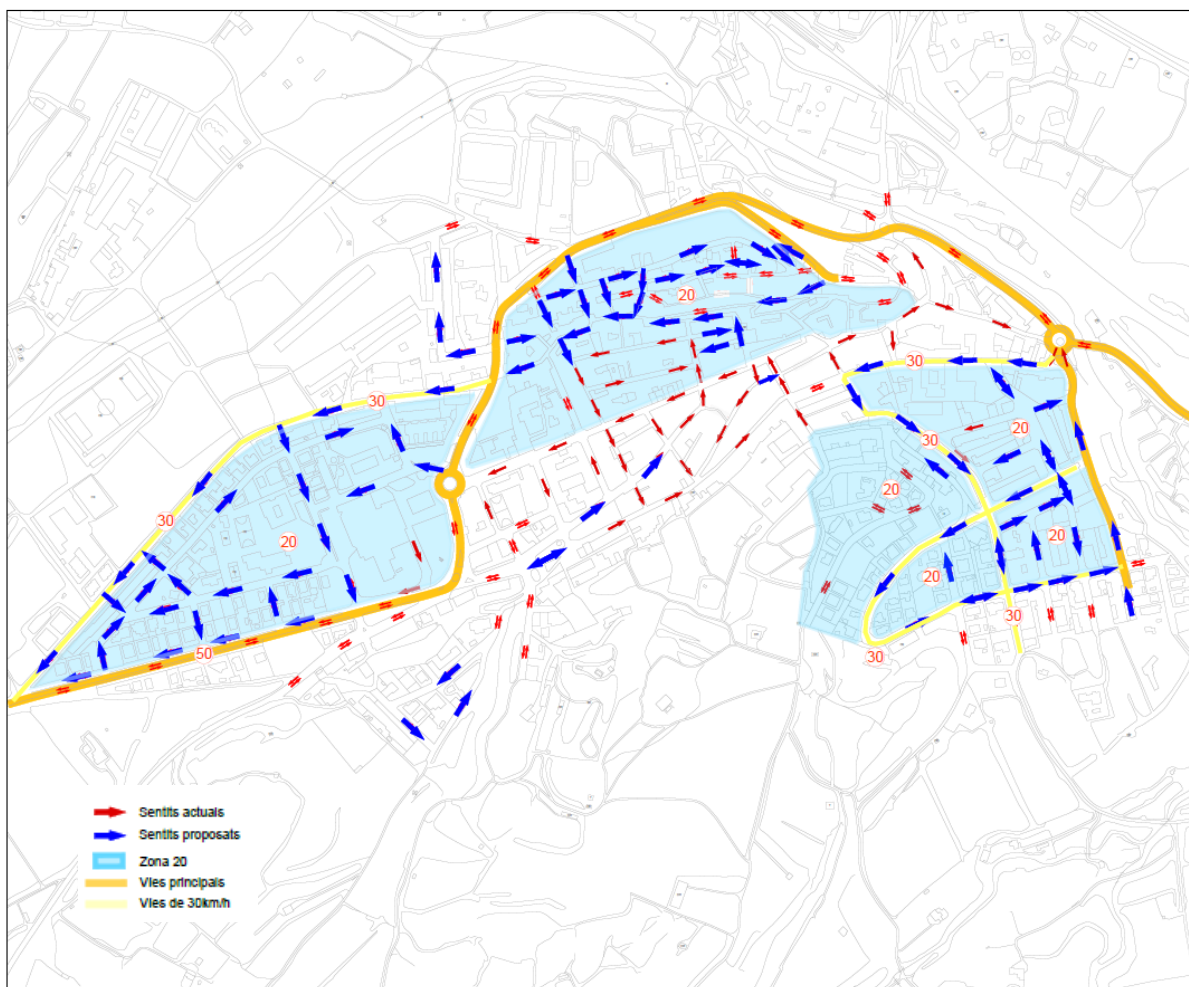


Proposta de parades (plànol 16)

### 9.3. Propostes sobre la mobilitat en vehicle privat

#### Proposta de millores de la seguretat

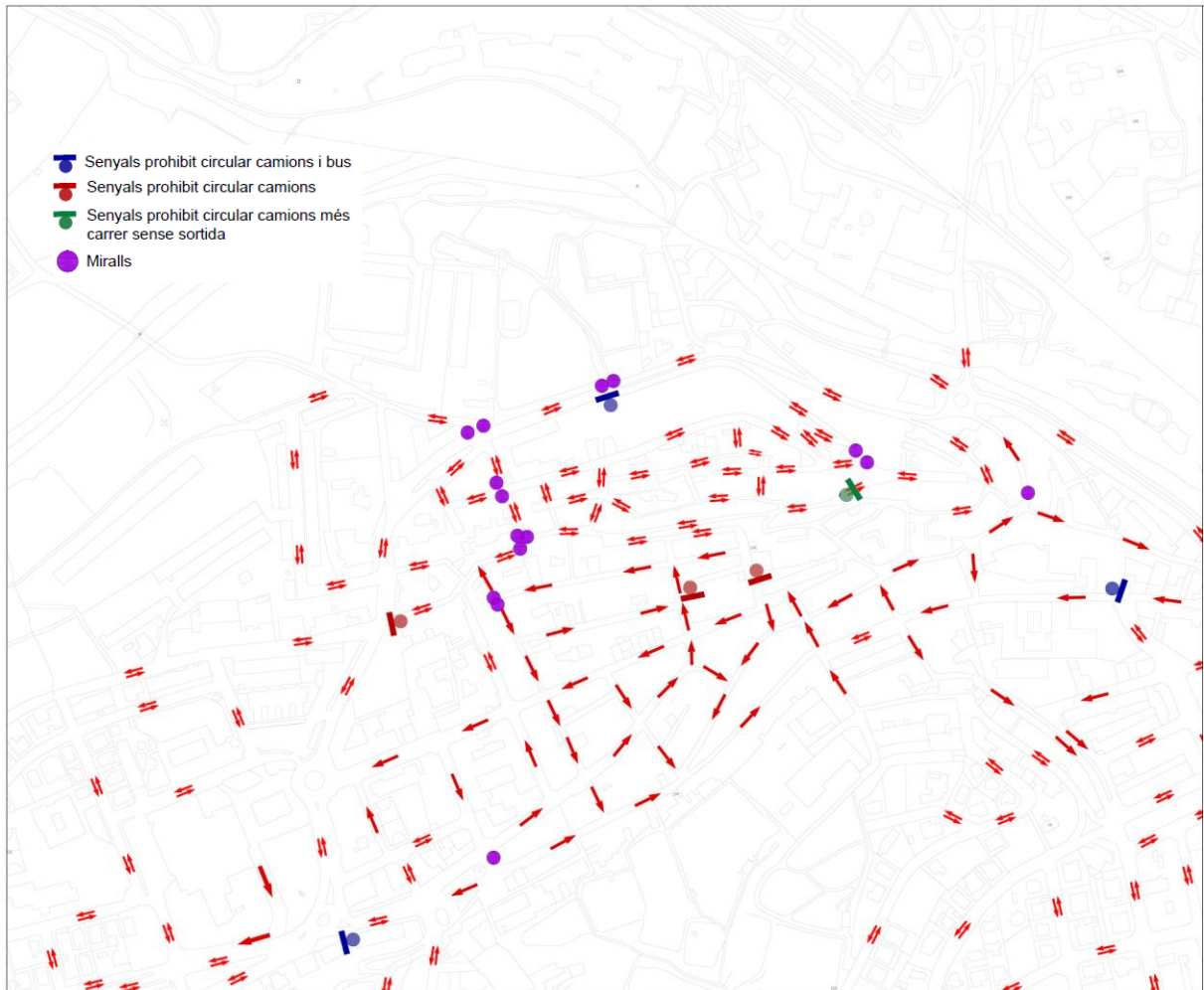
Per tal de millorar la seguretat viària, ordenar l'espai viari i poder oferir més espai als mitjans no motoritzats (a peu i en bicicleta), es proposa un pla de sentits únics. A més, per tal de millorar la seguretat viària, es proposa implantar miralls a una sèrie de cruïlles on la visibilitat és actualment reduïda. Per últim, es plantegen tres àrees pacificades, a les zones ombrejades:



Pla de sentits únics i zones 20 (plànol 15)

### Proposta de senyalització de restricció de vehicles pesants

Es proposa la prohibició del pas dels vehicles més voluminosos pel centre del municipi, per tal d'evitar conflictes amb aquests usuaris, especialment al viari més estret del centre urbà:



Proposta de senyalització de vehicles pesants (plànol 20)

### Proposta de traspàs de la titularitat de la T-700

Per tal de millorar la gestió d'aquesta via (Ctra. T-700), es planteja demanar-ne el seu traspàs de titularitat, al tram urbà, que transcorre entre l'encreuament amb el pont del tren fins a l'encreuament del carrer Milmanda amb carretera de Poblet.

Passaria, així, a tenir la titularitat l'Ajuntament de l'Espluga de Francolí.

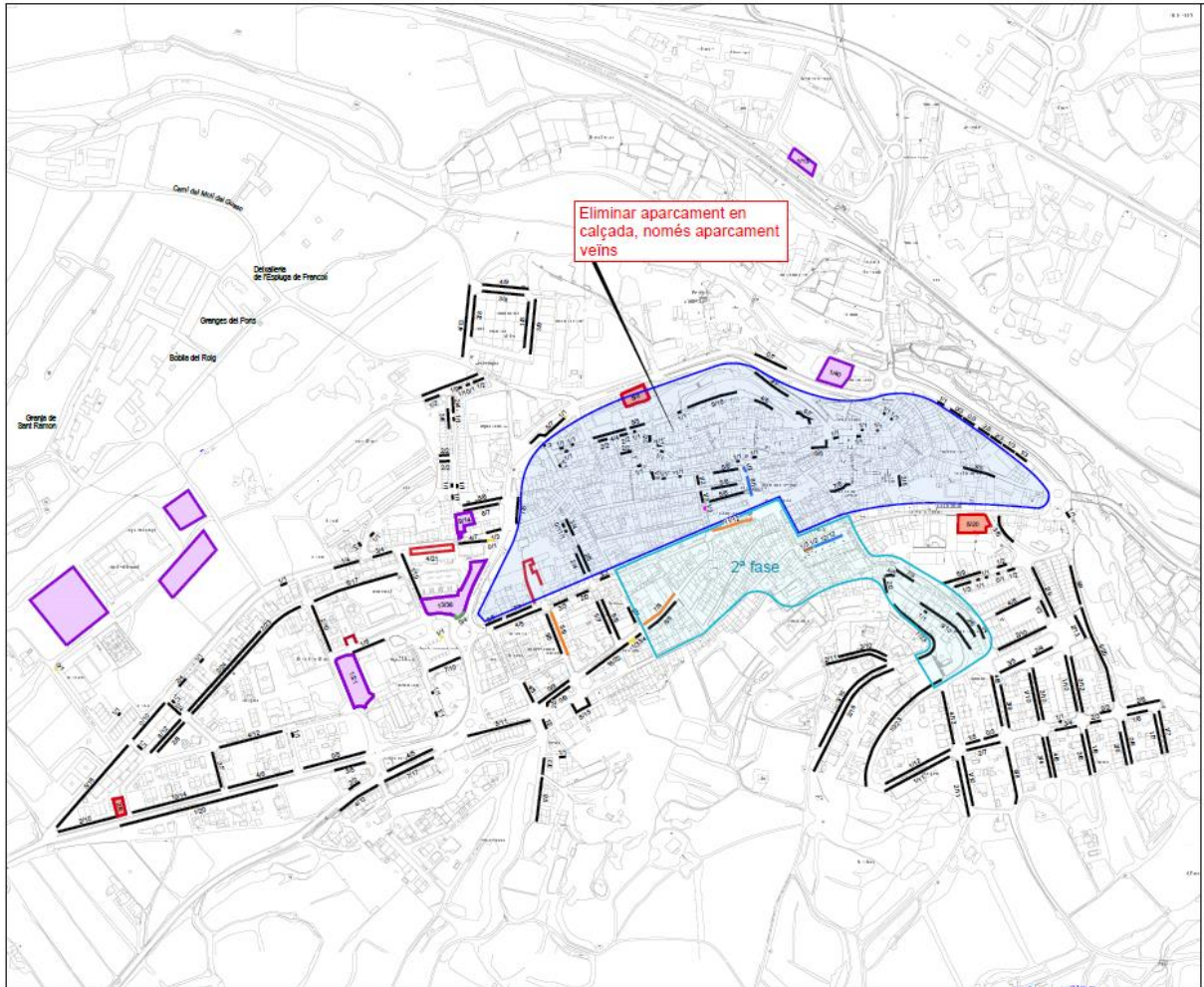
### Proposta de canvi de nomenclatura de les antigues carreteres

Les antigues carreteres que passaven per l'interior del nucli urbà s'han convertit en vies urbanes. Amb l'objectiu de fomentar que esdevinguin plenament integrades a la trama urbana, es proposa canviar la seva nomenclatura actual de *Carretera* per *Avinguda*.

Aquesta actuació afectaria a la carretera de Montblanc, carretera de Poblet i carretera de les Masies, que passarien a anomenar-se avinguda de Montblanc, avinguda de Poblet i avinguda de les Masies.

## 9.4. Propostes sobre l'aparcament

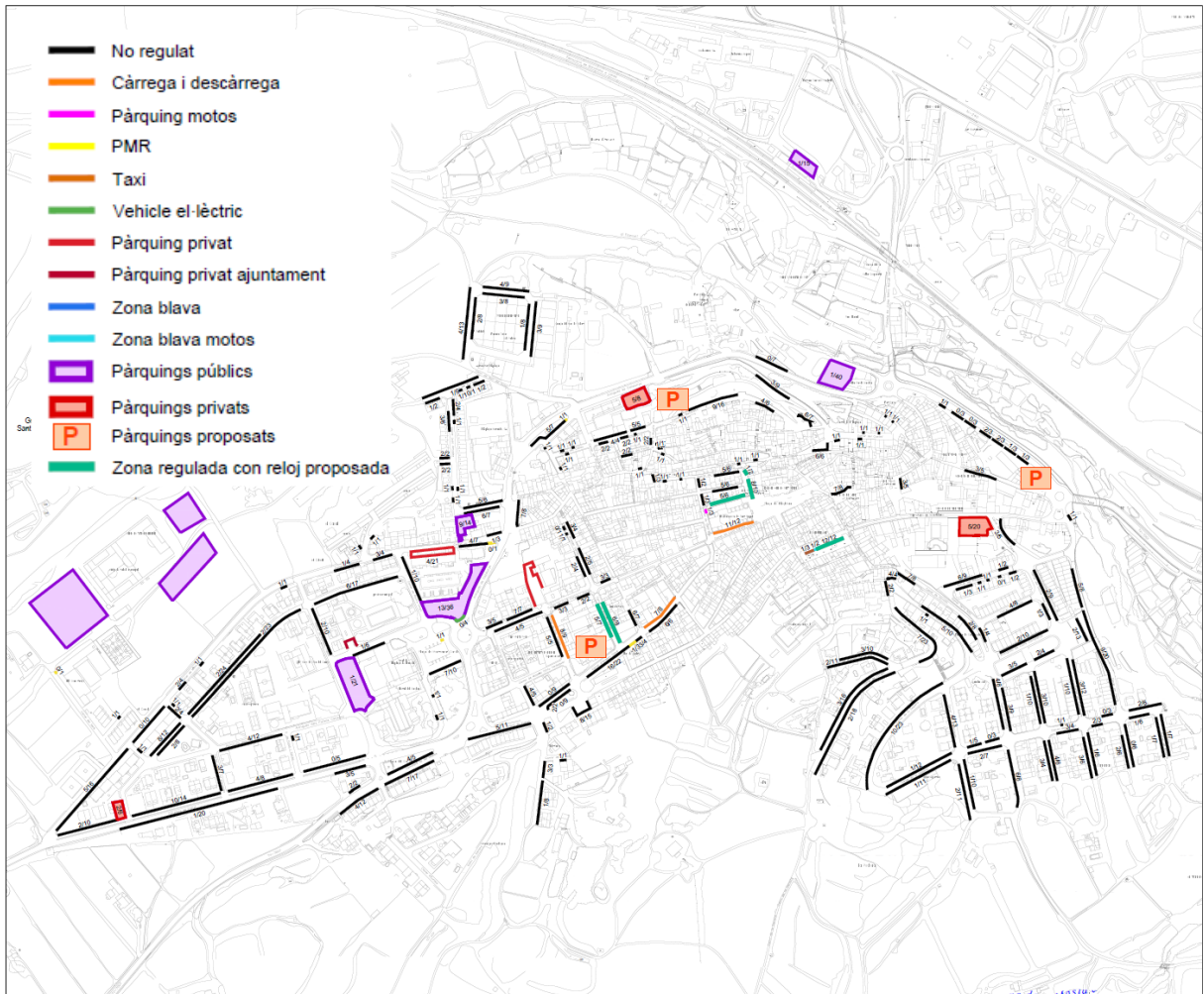
A més de les propostes que s'han inclòs a les actuacions anteriors, es planteja una gran àrea central on s'elimini l'aparcament en calçada i només hi pugui estacionar, en conseqüència, el resident que disposa de plaça d'aparcament fora de calçada, a la següent zona:



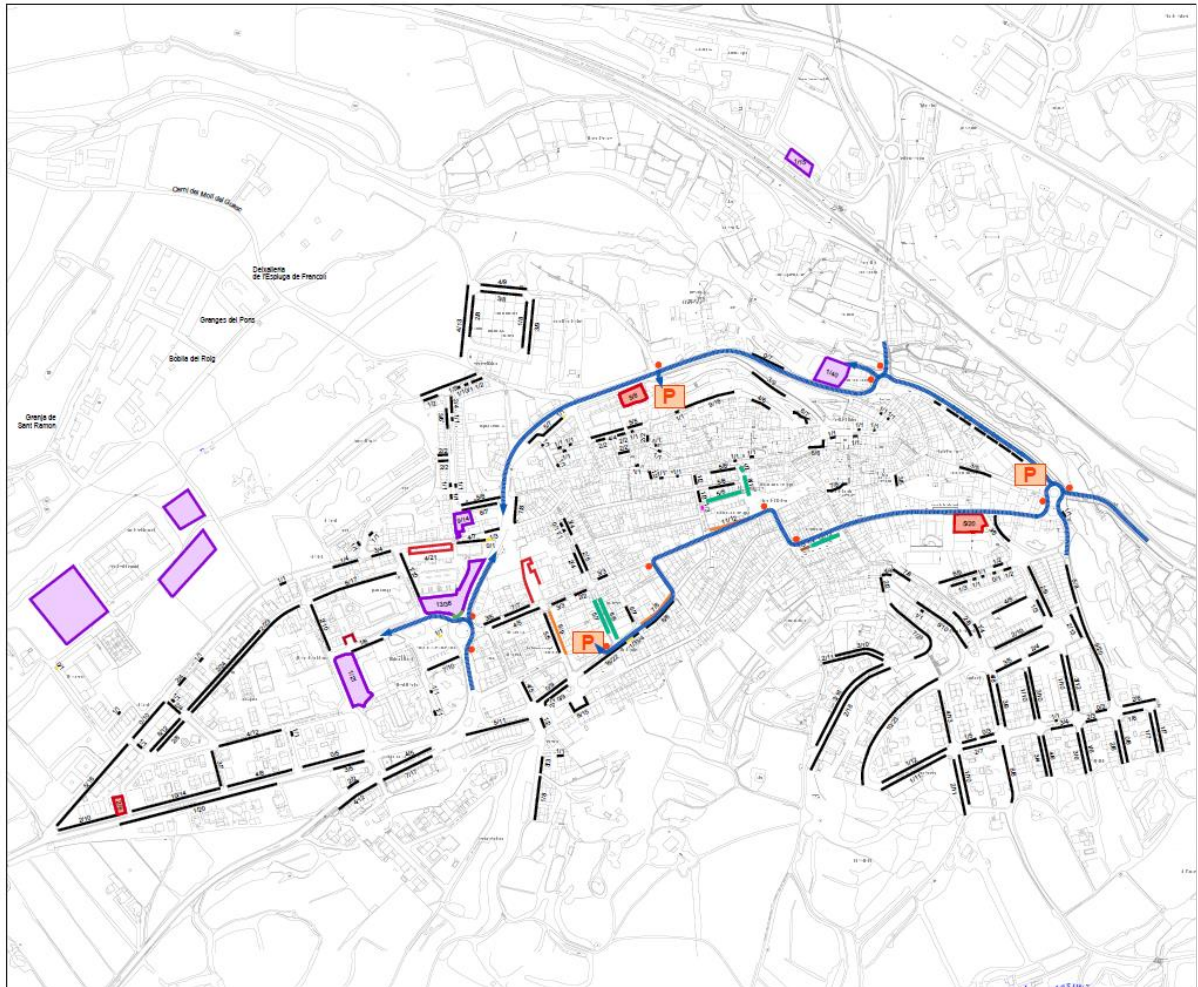
Actuació 3 (plànol 13)

Sobre l'actual zona blava es proposa eliminar-la i substituir-la per una zona verda. En horari comercial l'estacionament estaria regulat amb un disc horari (20, 30 o 40 minuts). Fora d'horari comercial, només podrien aparcar els vehicles de la zona. Aquesta actuació suposa dotar de rotació suficient a l'entorn comercial però sense que hi hagi pagament. L'usuari, així, haurà d'indicar l'hora d'arribada amb un rellotge o similar. S'ha de valorar la retirada dels parquímetres.

També es proposa senyalitzar els espais d'aparcament i la creació de nou aparcament.



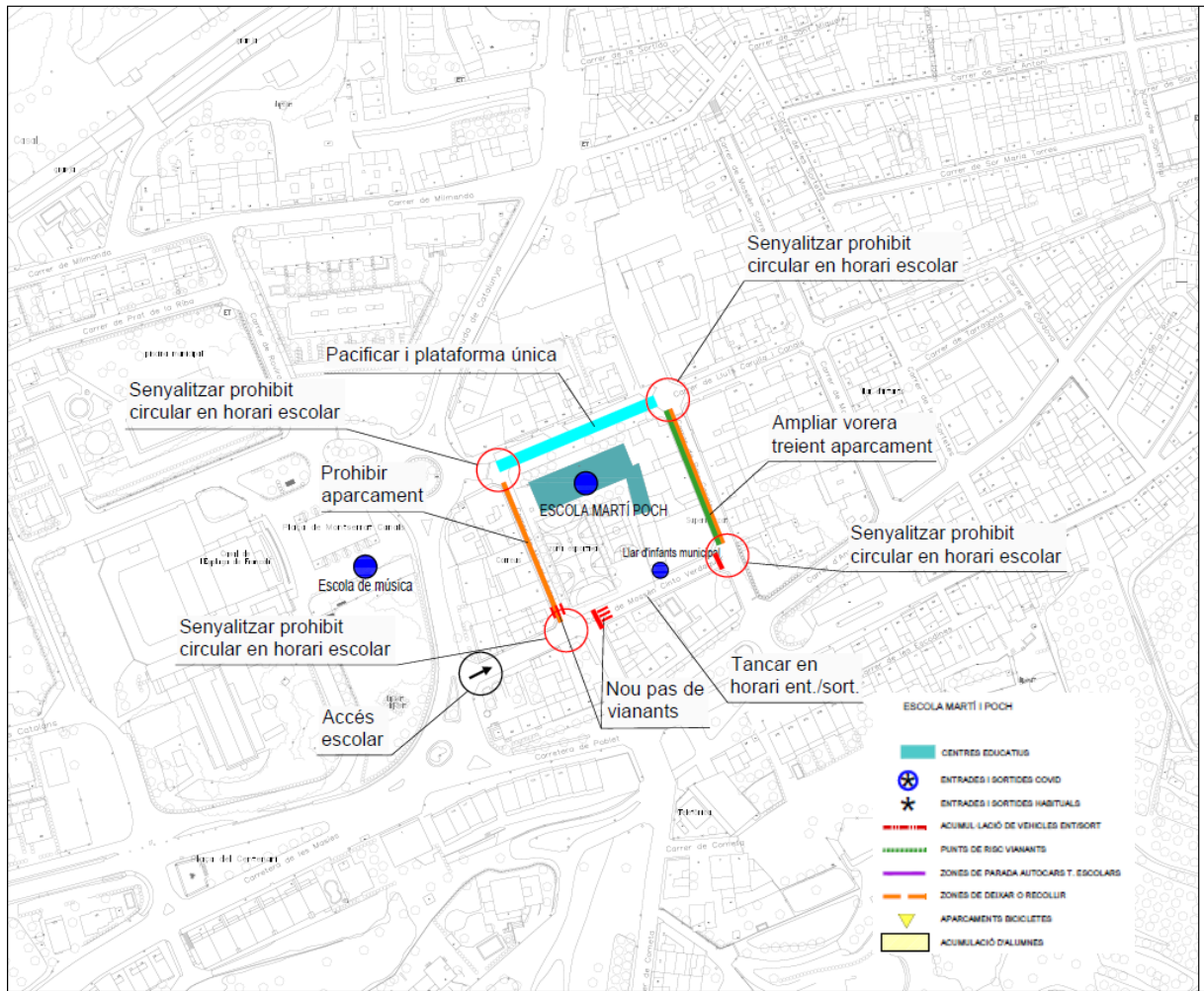
Propostes d'aparcament (plànol 17)



Proposta de senyalització de l'aparcament (plànol 18)

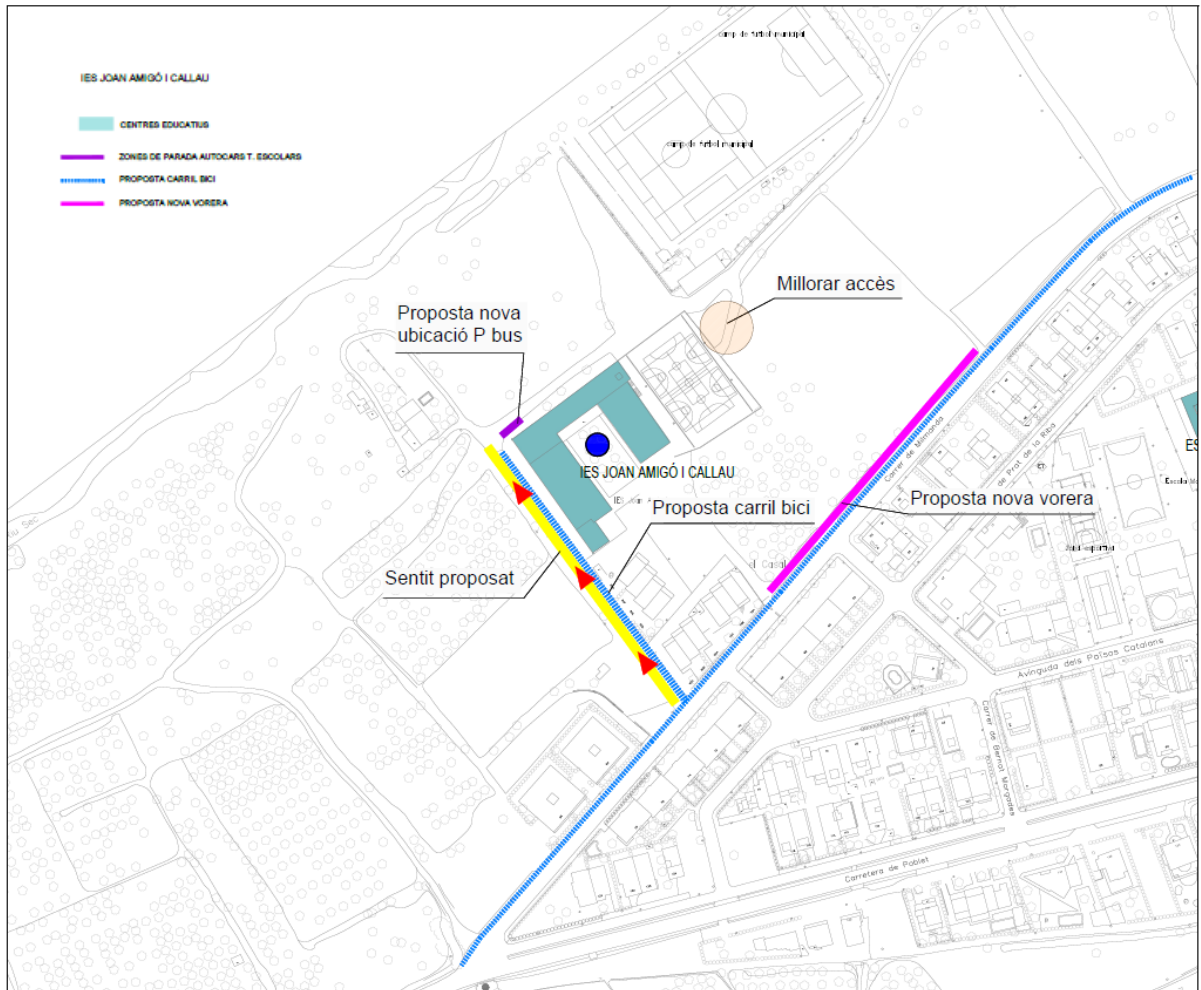
## 9.5. Millores als entorns escolars

D'acord amb la diagnosi realitzada als entorns dels centres escolars, a continuació es realitzen una sèrie de millores, amb l'objectiu d'augmentar la seguretat viària i també per tal de fomentar els desplaçaments a peu en aquests centres. Aquestes propostes es poden observar a l'annex de plànols, que també es detallen a continuació:



Proposta d'actuació a l'escola Martí Poch





Proposta d'actuació a l'escola Joan Amigó i Calau

## **ANNEX - PLÀNOLS**



Escala

A3 S/E

Núm. plànol

1

EMUS L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ

Autor:



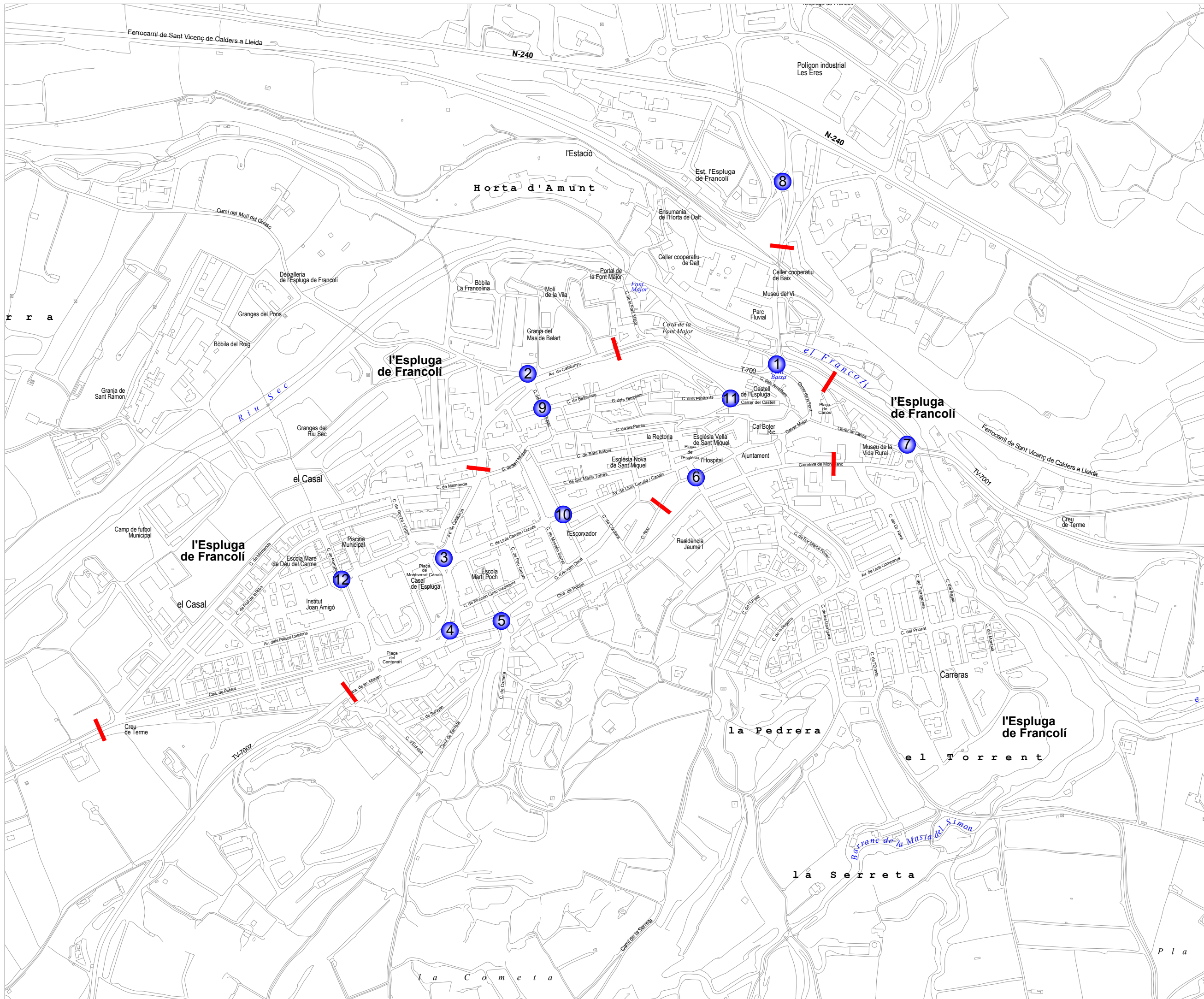
Títol del Plànol

SITUACIÓ

Data

GENER 2023

Client



- Punt d'aforament manual
- Punt d'aforament automàtic

Escala Núm. plànol  
2  
**A3 S/E**

**EMUS L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ**

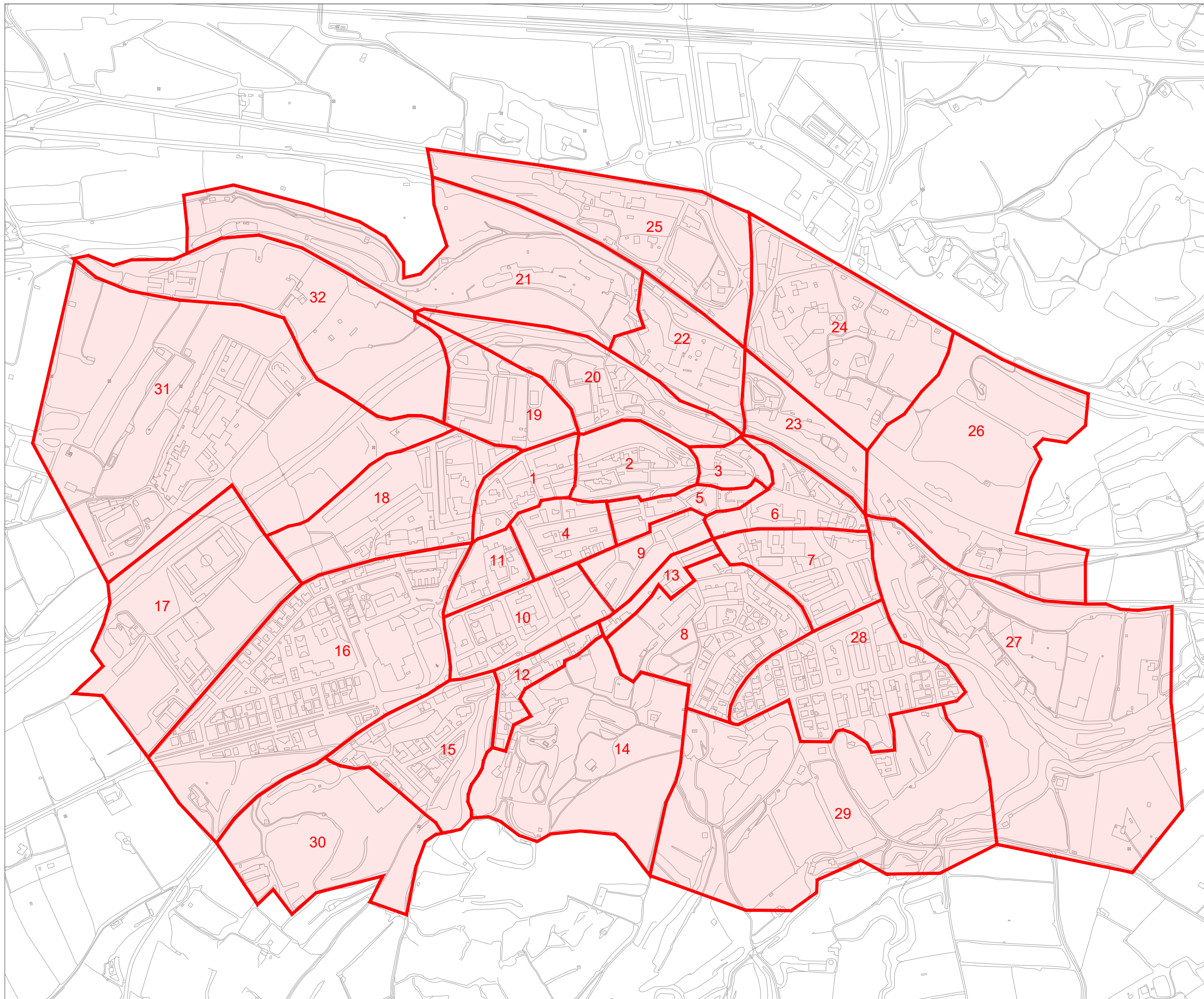
Autor: **Desarrollo Organización Movilidad**  
**DOYMO**

Títol del Plànol

**RECOLLIDA D'INFORMACIÓ**

Data **GENER 2023**

Client



Zones

Escala

A3 s/e

Núm. plànol

3

EMUS L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ

Autor:



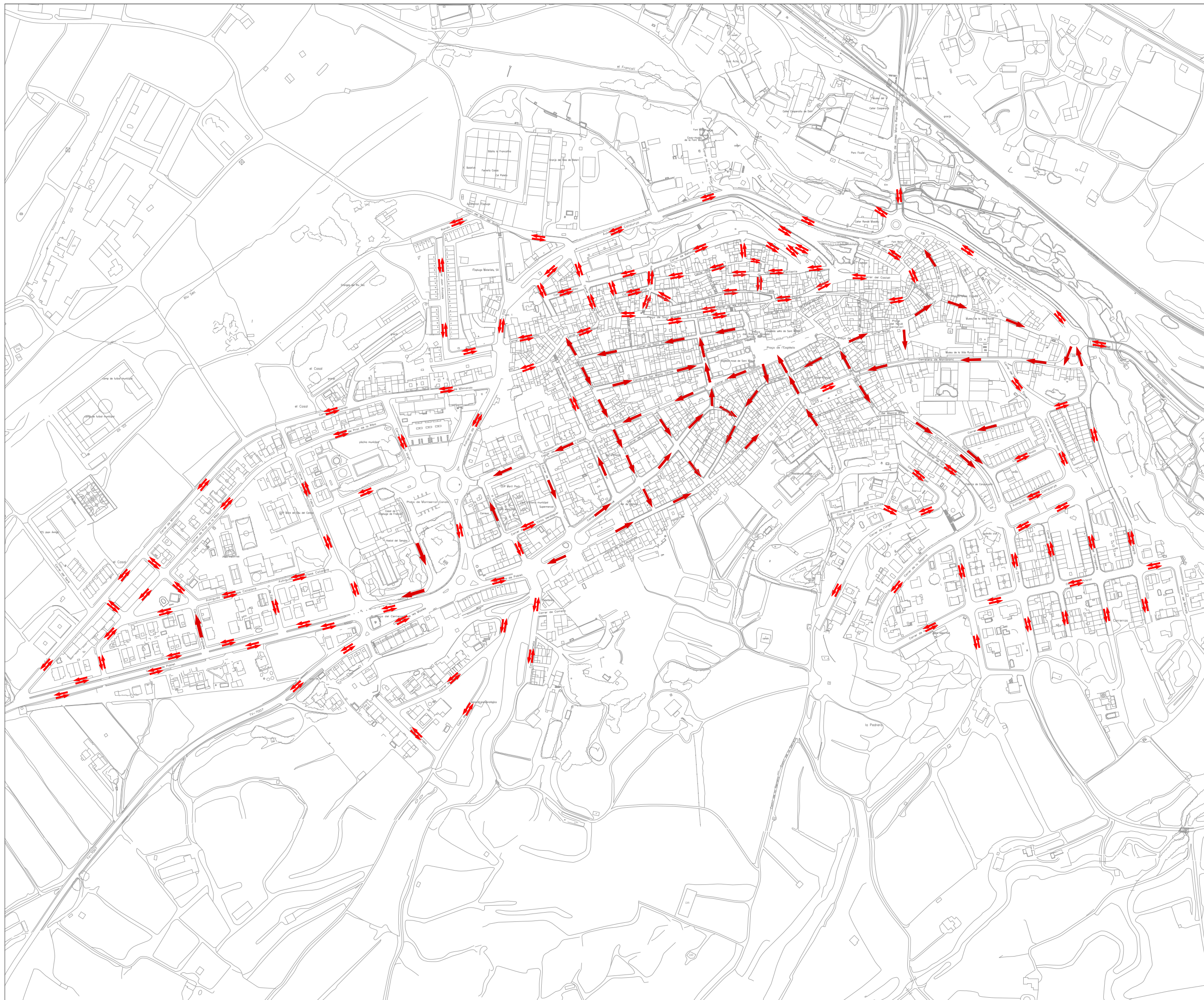
Títol del Plànol

ZONIFICACIÓ

Data

GENER 2023

Client



Escala

A3 S/E

Núm. plànol

4

EMUS L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ

Autor:



Títol del Plànol

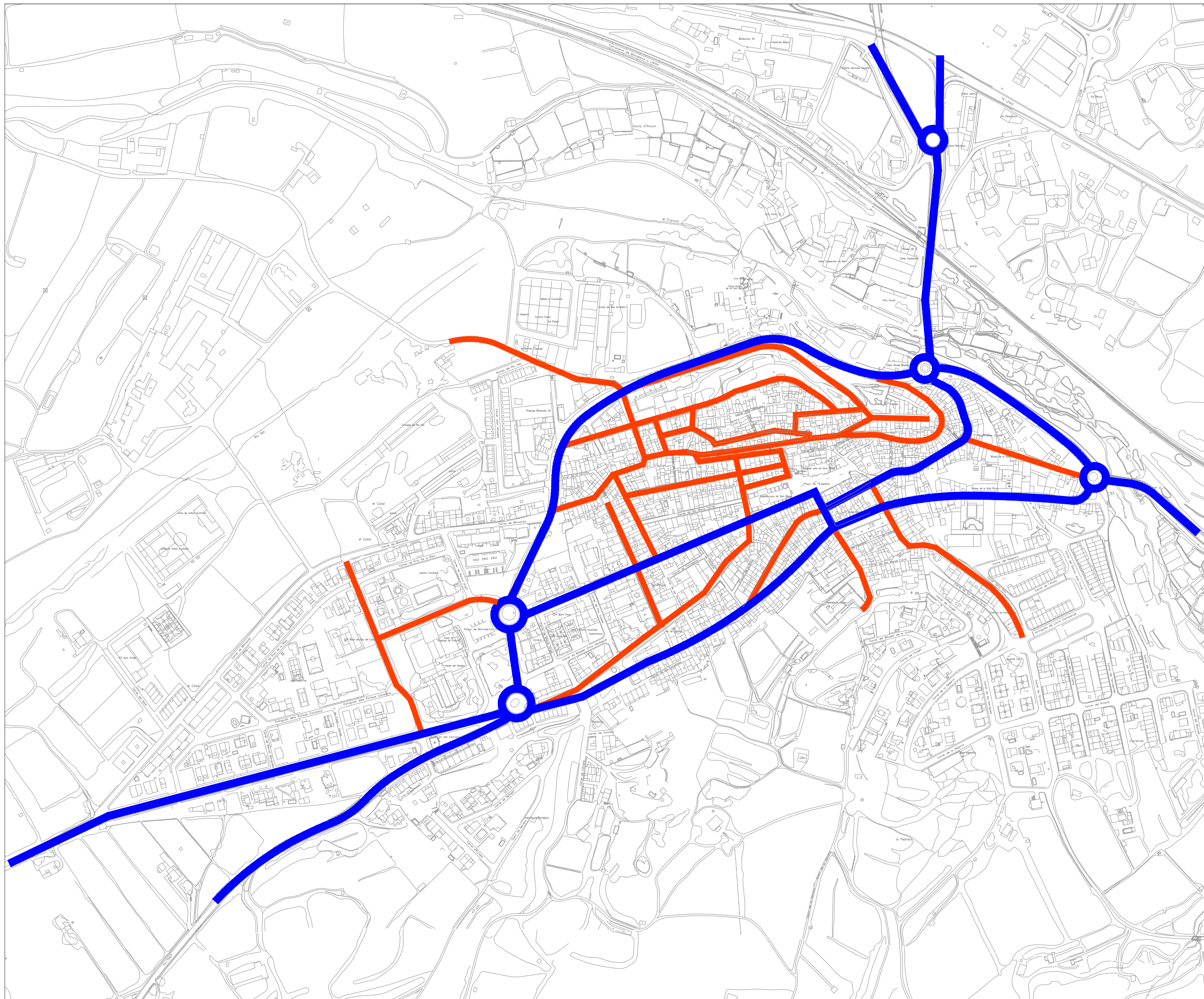
SENTITS

Data

GENER 2023

Client





- Xarxa Principal
- Xarxa Secundària

Escala Núm. plànol  
**A3 s/e** **6**

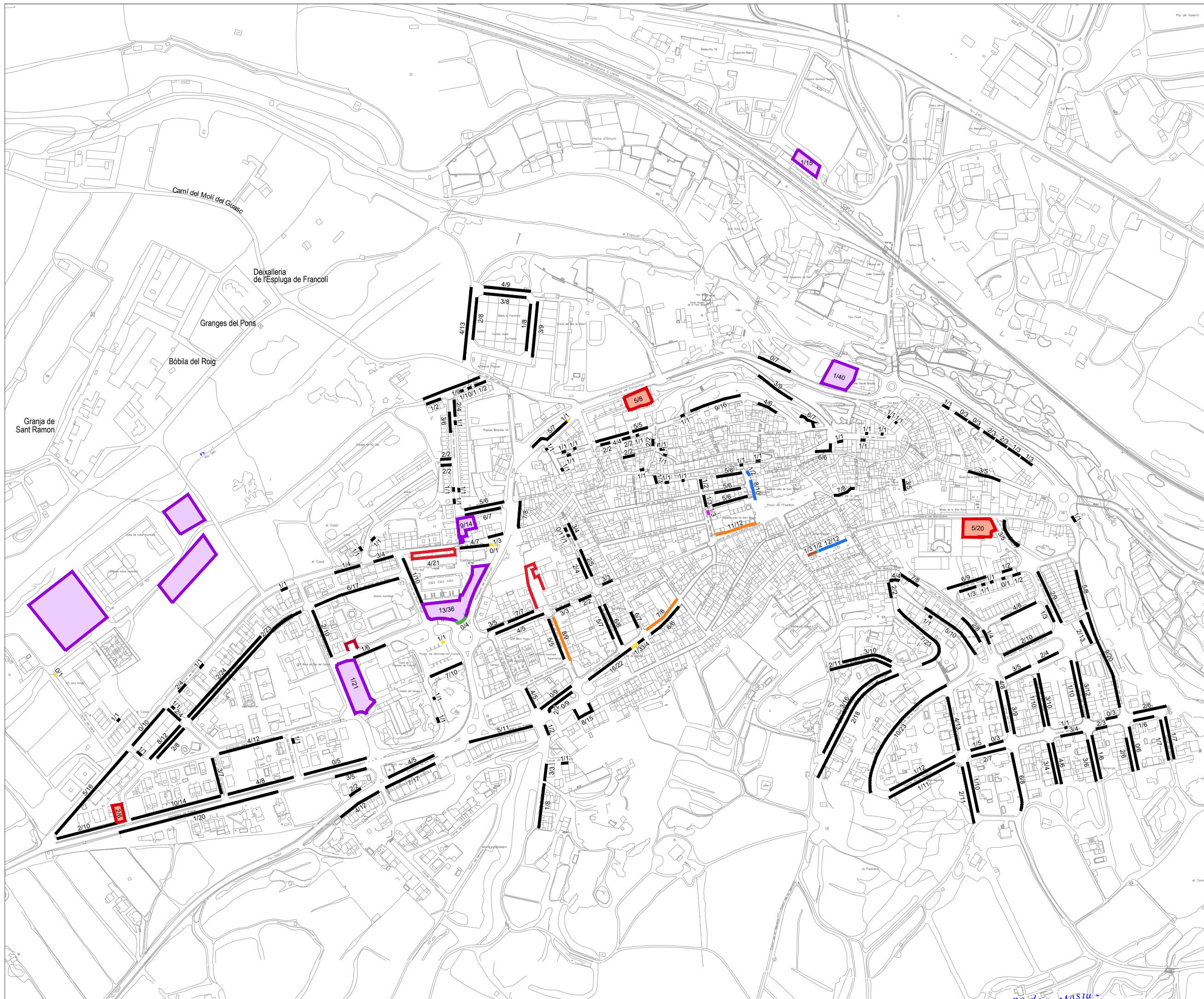
**EMUS L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ**

Autor:  **Desarrollo Organización Movilidad**  
**DOYMO**

Títol del Plànol  
**XARXA BÀSICA VIÀRIA**

Data  
**GENER 2023**

Client



- No regulat
- Càrrega i descàrrega
- Pàrquing motos
- PMR
- Taxi
- Vehicle el·lèctric
- Pàrquing privat
- Pàrquing privat ajuntament
- Zona blava
- Zona blava motos
- Pàrquings públics
- Pàrquings privats

Escala Núm. plànol  
7.1  
 A3 S/E

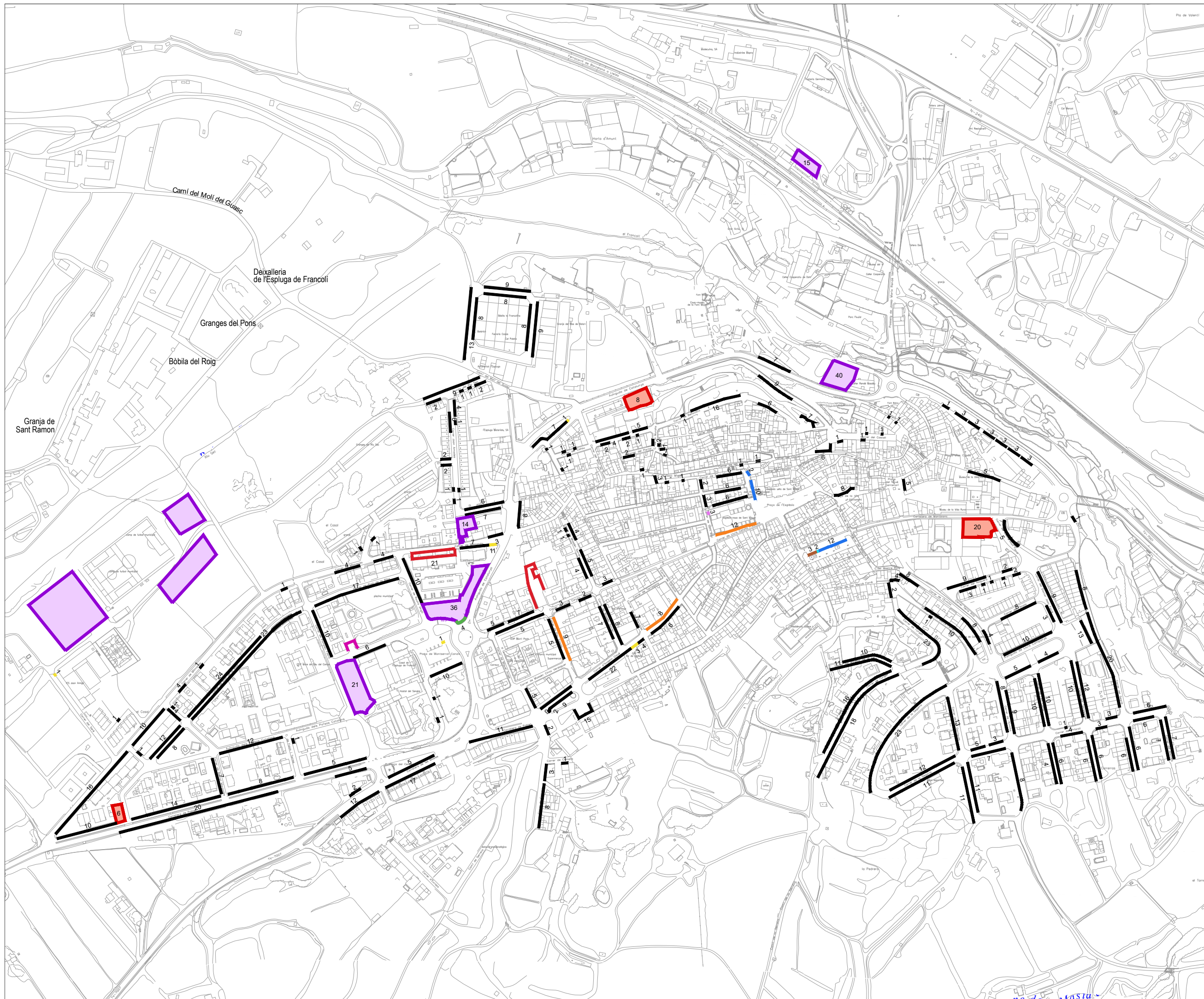
**EMUS L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ**

Autor: **Desarrollo Organización Movilidad**  
**DOYMO**

Títol del Plànol  
**INVENTARI APARCAMENT OCUPACIÓ / TOTAL**

Data  
**GENER 2023**

Client



- No regulat
- Càrrega i descàrrega
- Pàrquing motos
- PMR
- Taxi
- Vehicle el·lèctric
- Pàrquing privat
- Pàrquing privat ajuntament
- Zona blava
- Zona blava motos
- Pàrquings públics
- Pàrquings privats

Escala Núm. plànol  
7.2  
 A3 S/E

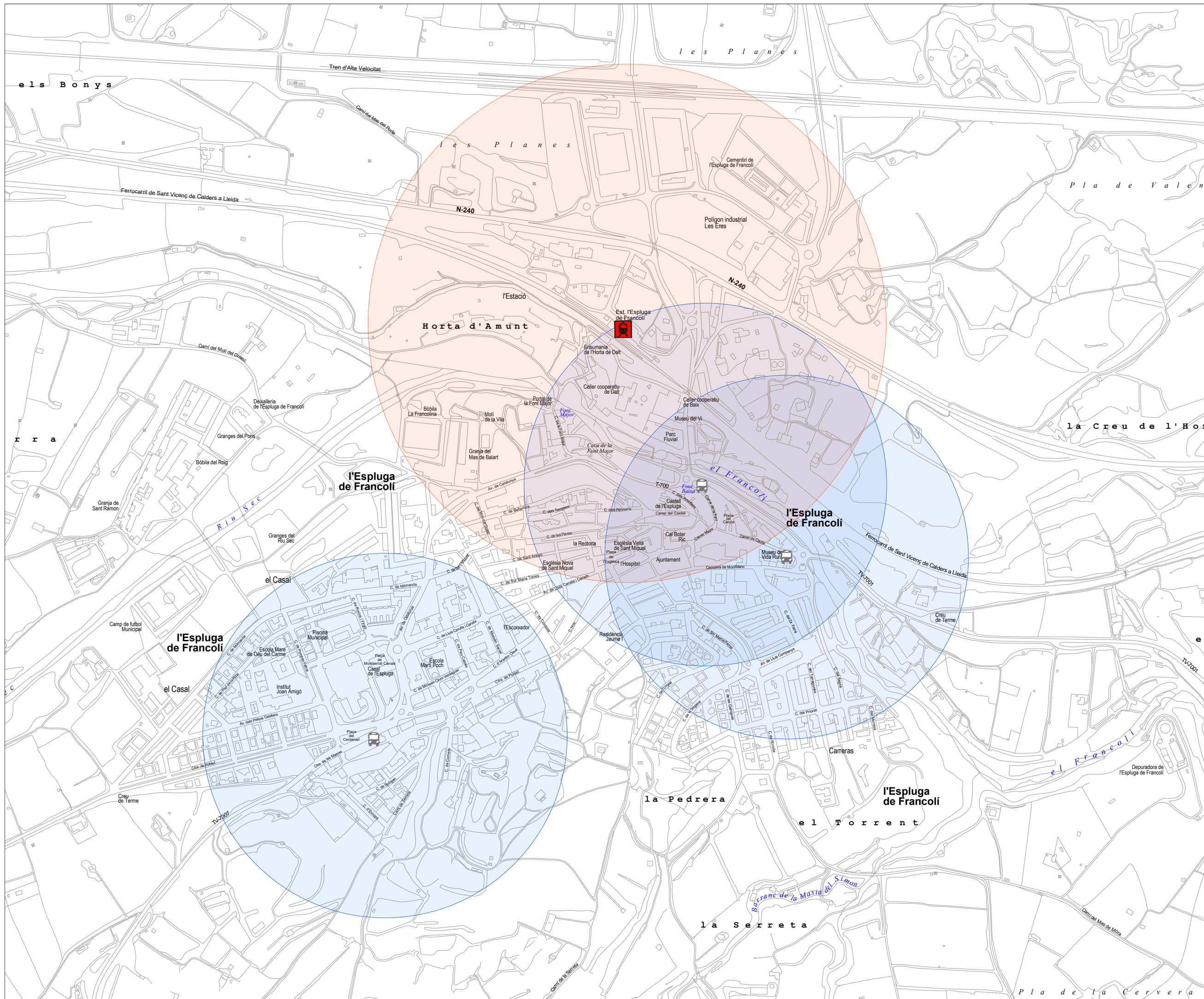
**EMUS L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ**

Autor: **Desarrollo Organización Movilidad**  
**DOYMO**

Títol del Plànol  
**INVENTARI APARCAMENT TOTAL**

Data  
**GENER 2023**

Client



- Cobertura bus (350m)
- Parada bus
- Cobertura Renfe (500m)
- Estació Renfe

Escala Núm. plànol  
8

A3 S/E

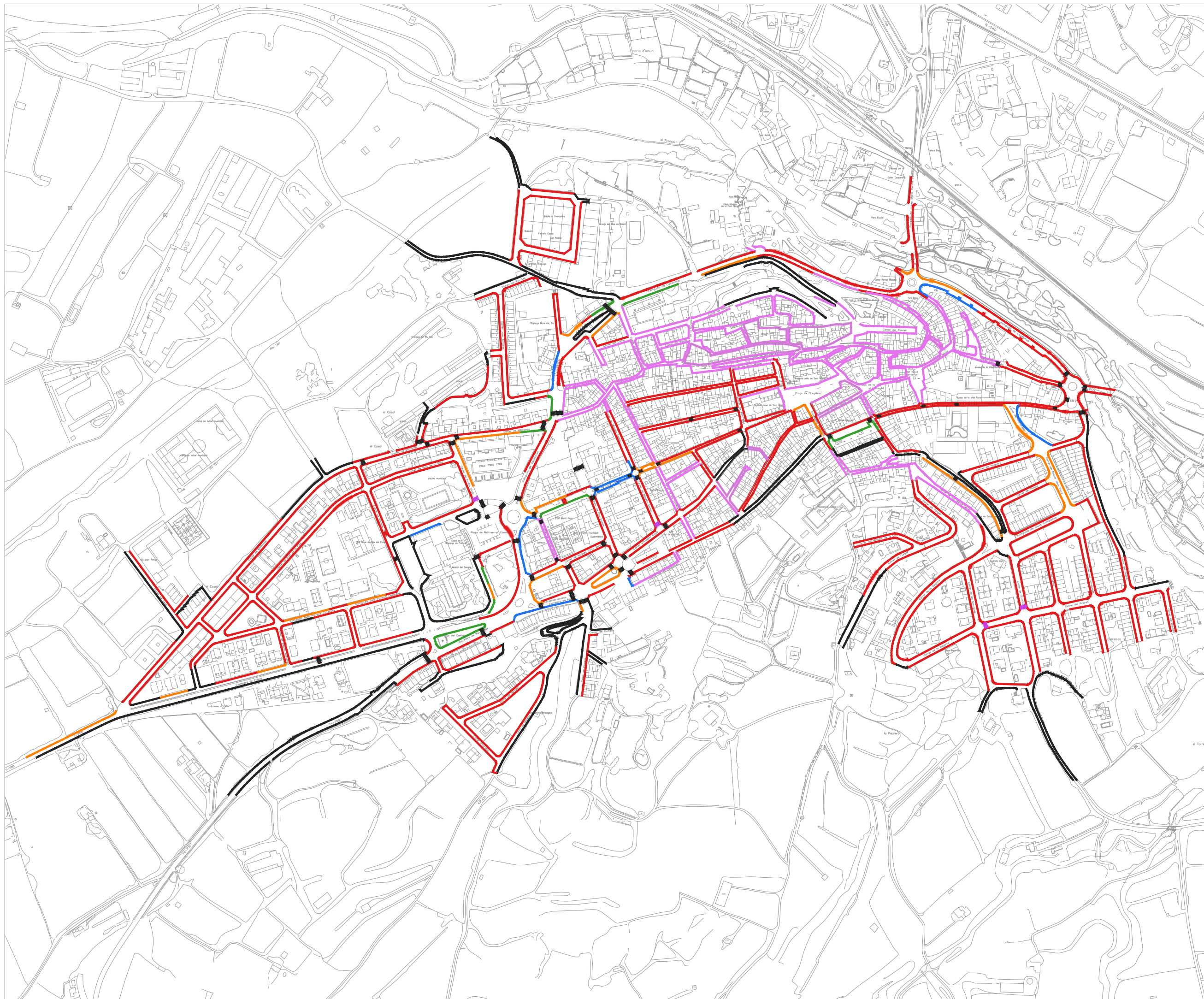
## EMUS L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ

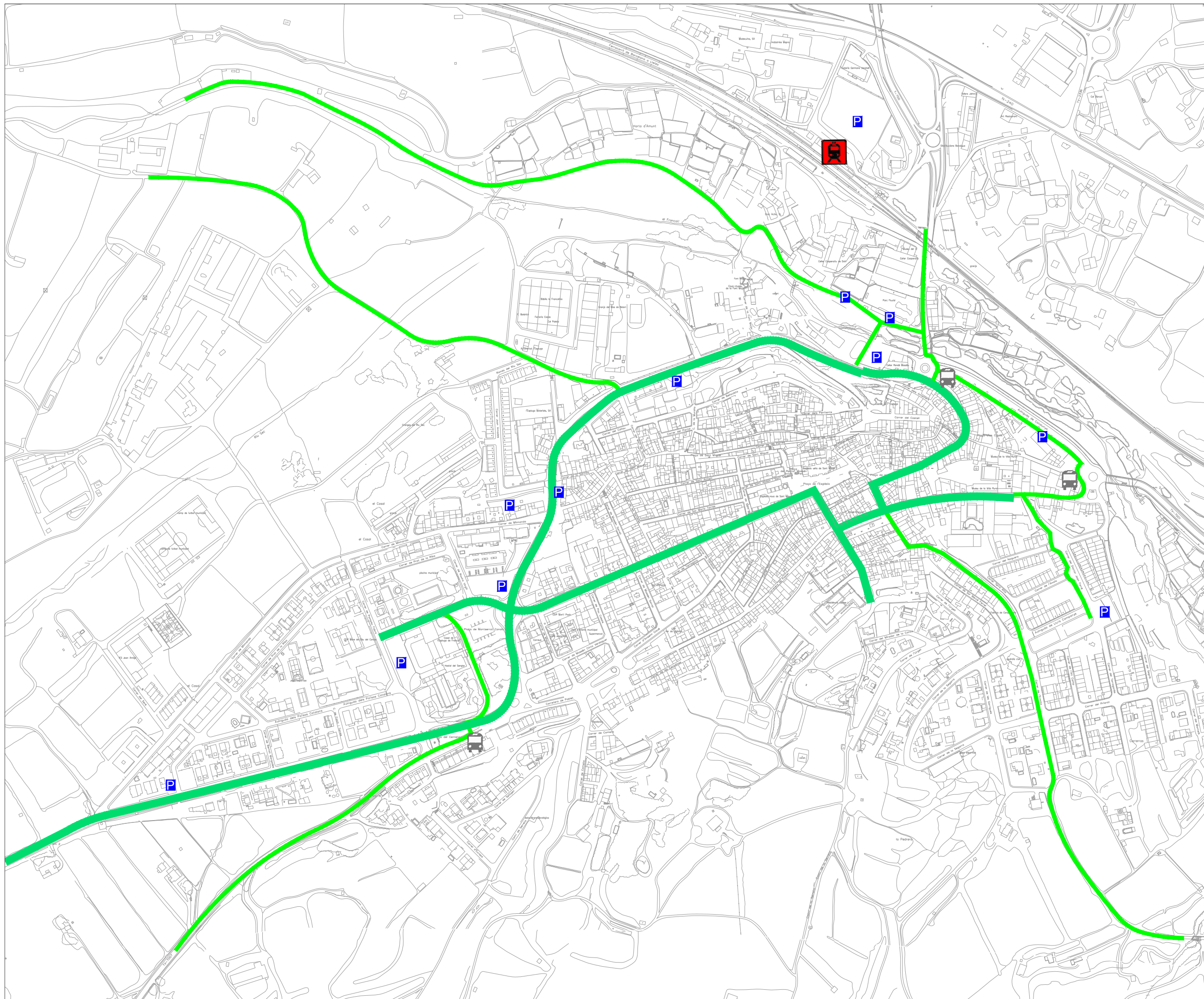
Autor: **Desarrollo Organización Movilidad**  
**DOYMO**






Títol del Plànol  
**COBERTURA TRANSPORT PÚBLIC**

Data  
**GENER 2023**

Client





-  Eix Principal
-  Eix Secundari
-  Pàrquings
-  Parada bus
-  Estació Renfe

Escala Núm. plànol  
**A3 s/e** **10**

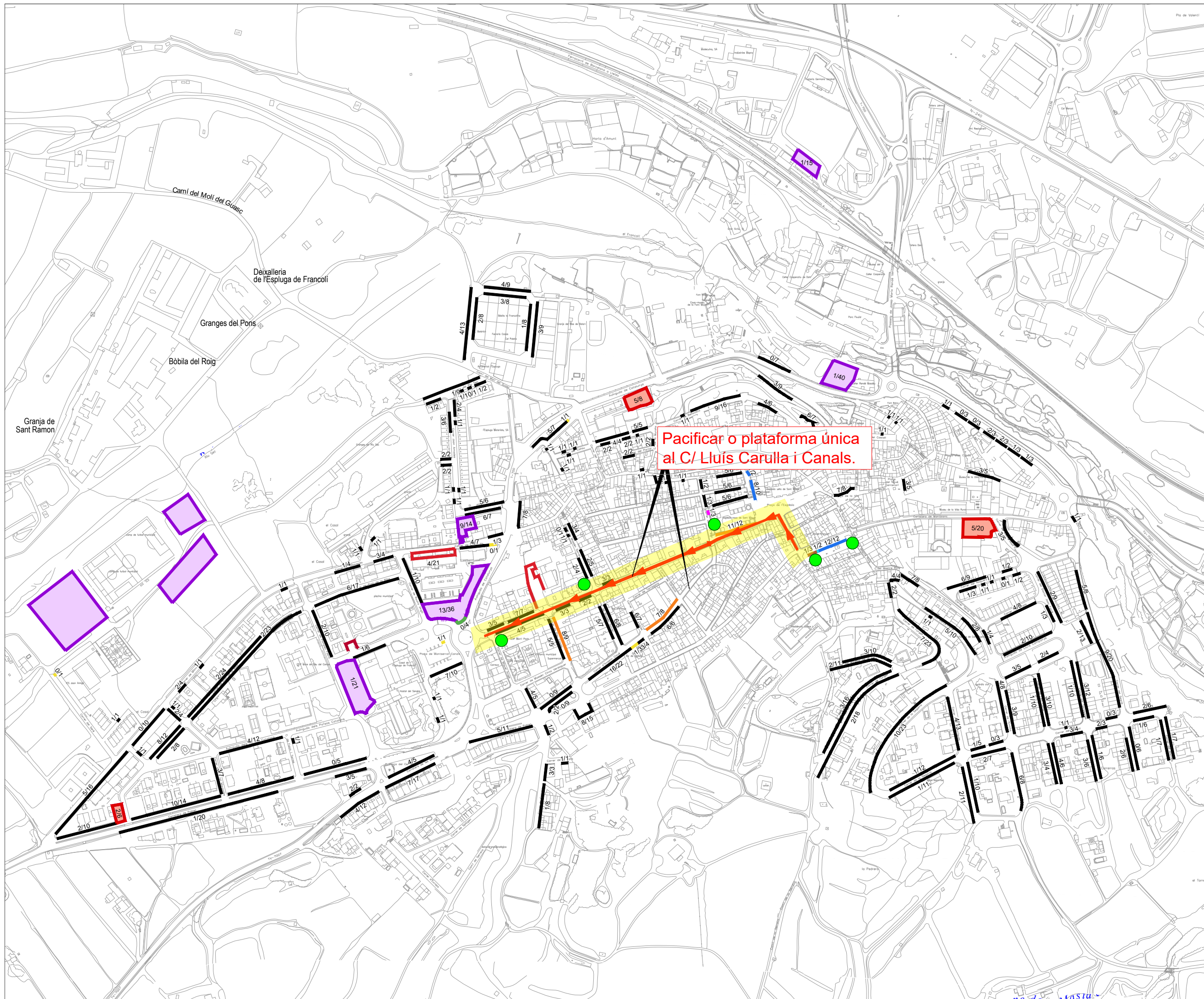
**EMUS L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ**

Autor:  Desarrollo Organización Movilidad  
**DOYMO**

Títol del Plànol  
**XARXA BÀSICA PER A VIANANTS I BICICLETES**

Data  
**GENER 2023**

Client



- Zona d'actuació
- Sentit proposat
- Punt verd

Pacificar o plataforma única al C/ Lluís Carulla i Canals.

Escala Núm. plànol  
11  
 A3 S/E

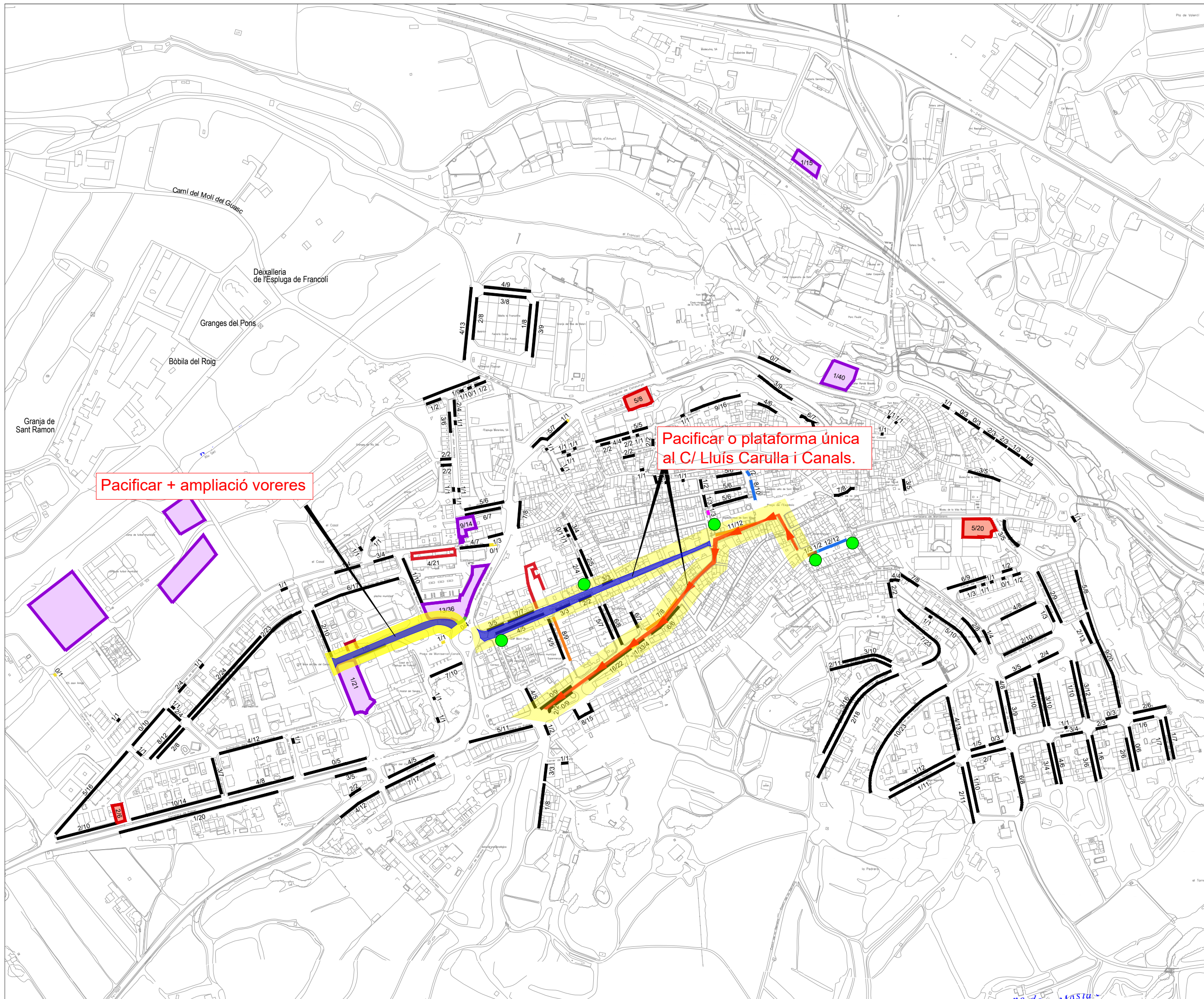
**EMUS L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ**

Autor: **DOYMO**

Títol del Plànol  
PROPOSTA 1

Data  
GENER 2023

Client



- Zona d'actuació
- Sentit proposat
- Zona a peatonalitzar
- Punt verd

Pacificar + ampliació voreres

Pacificar o plataforma única al C/ Lluís Carulla i Canals.

Escala Núm. plànol  
12  
 A3 S/E

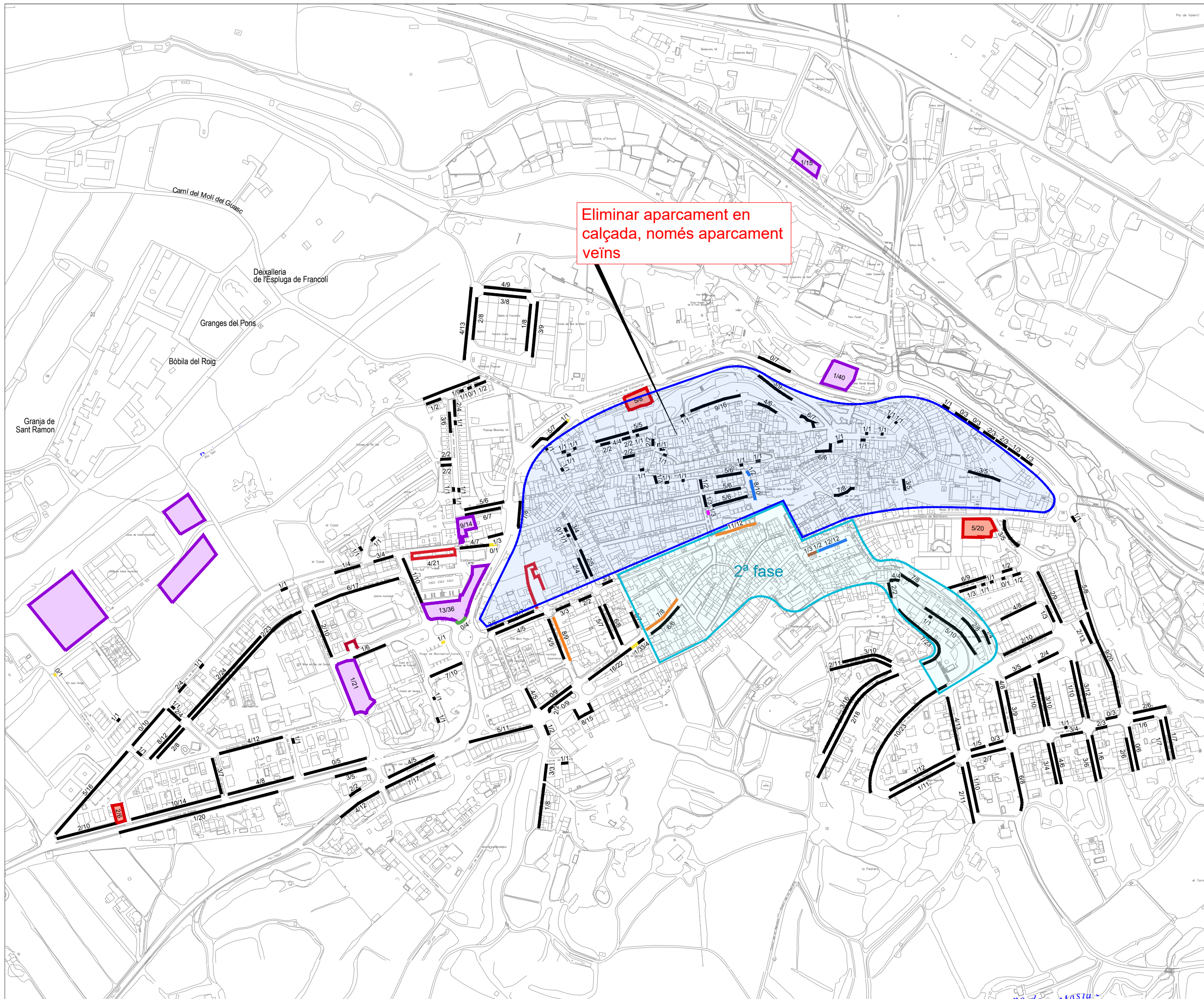
EMUS L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ

Autor: Desarrollo  
Organización  
Movilidad


Títol del Plànol  
PROPOSTA 2

Data  
GENER 2023

Client



Eliminar aparcament en calçada, només aparcament veïns

 Zona aparcament veïns

Escala Núm. plànol  
**A3 S/E** **13**

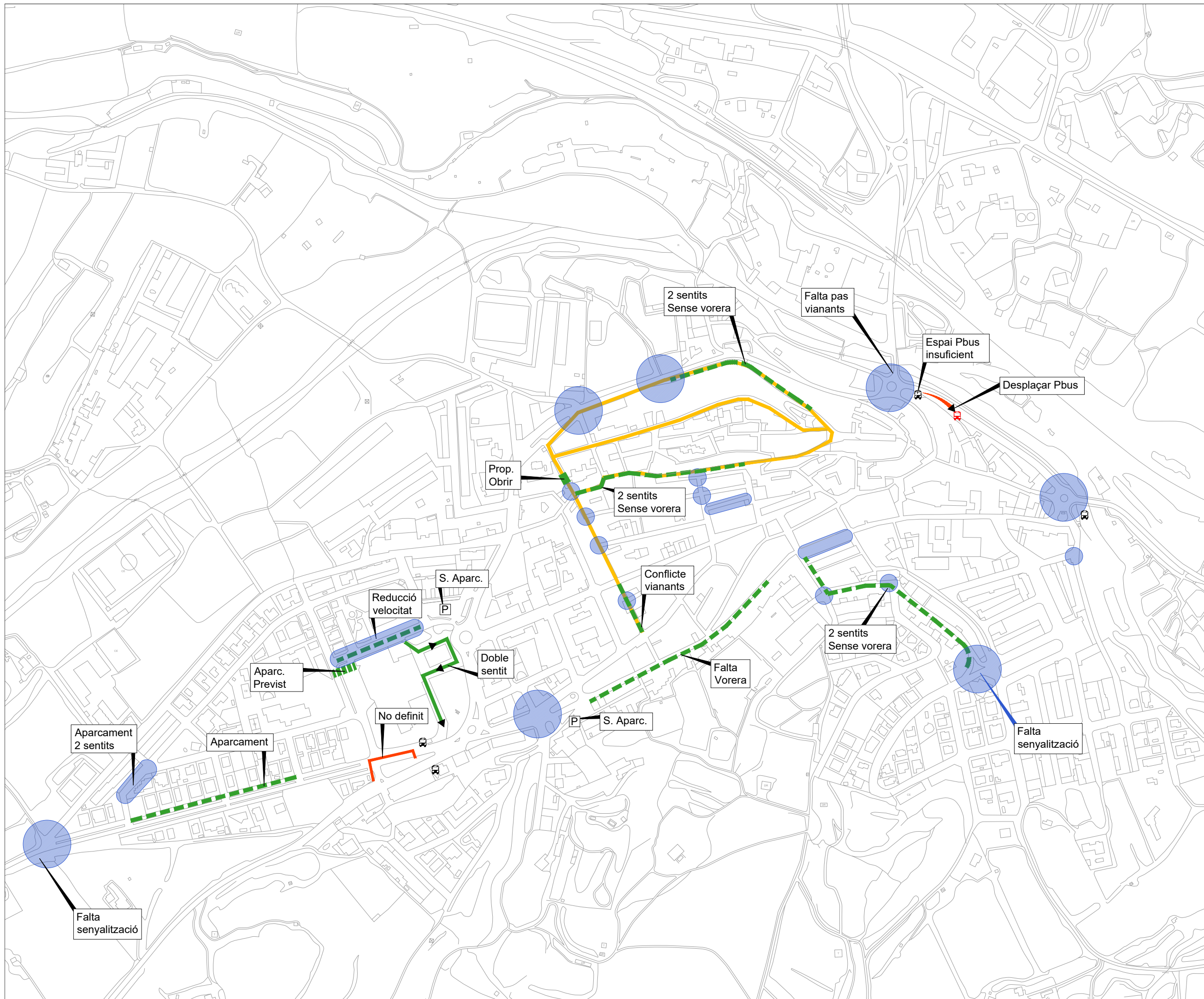
**EMUS L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ**

Autor:  Desarrollo Organización Movilidad

Títol del Plànol  
**PROPOSTA 3**

Data  
**GENER 2023**

Client



Escala Núm. plànol  
**A3 S/E** **14**

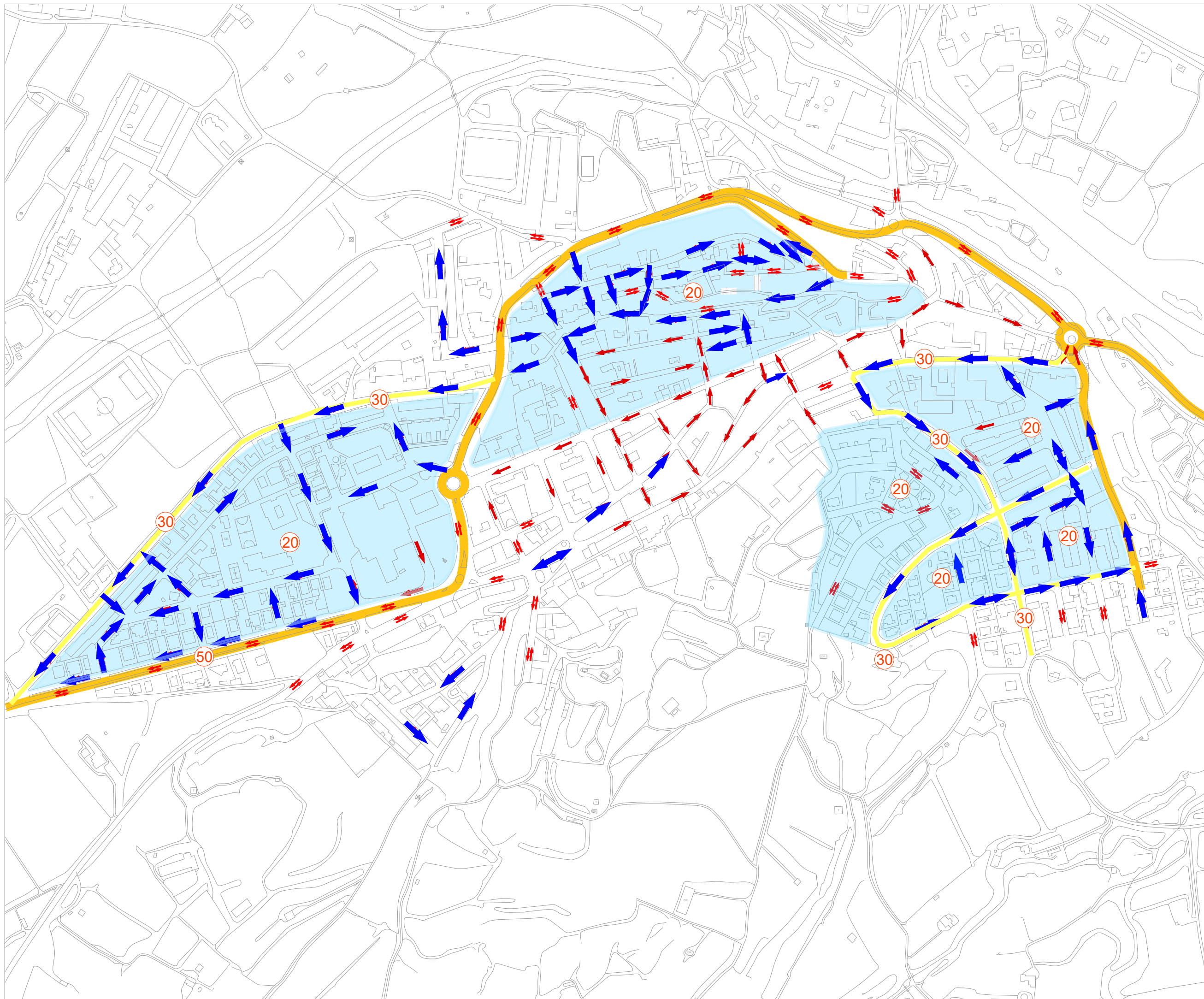
**EMUS L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ**

Autor: 

Títol del Plànol  
**PUNTS CONFLICTIUS**

Data  
**GENER 2023**

Client



- ➔ Sentits actuals
- ➔ Sentits proposats
- Zona 20
- Vies principals
- Vies de 30km/h

Escala Núm. plànol  
**A3 S/E** **15**

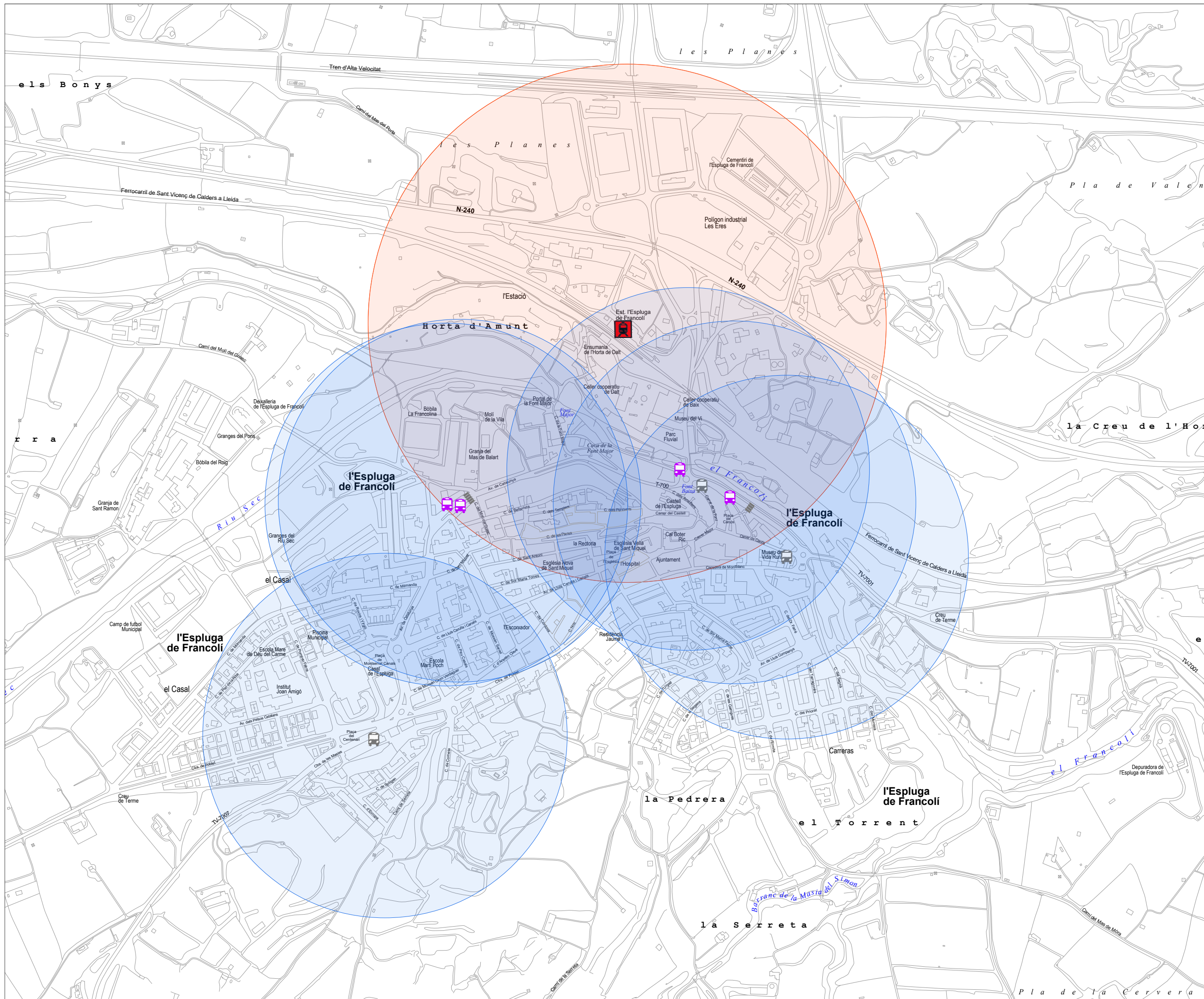
**EMUS L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ**







Autor:

Títol del Plànol  
**PROPOSTA SENTITS ÚNICS**

Data  
**GENER 2023**

Client



-  Cobertura bus (350m)
-  Parada bus actual
-  Parada bus proposada
-  Cobertura Renfe (500m)
-  Estació Renfe
-  Pas vianants proposat

Escala Núm. plànol  
**A3 S/E** **16**

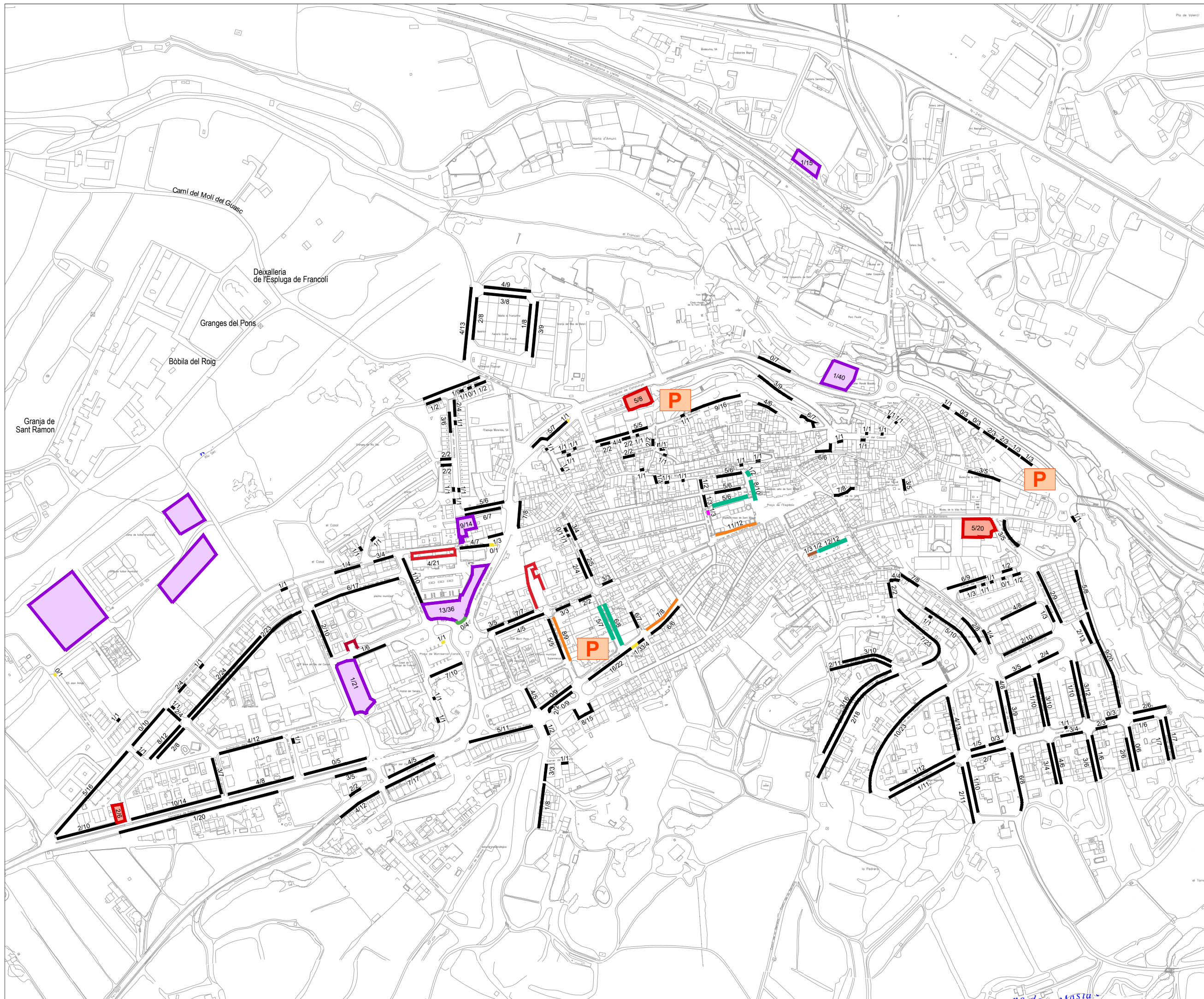
**EMUS L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ**

Autor:  Desenvolupament i Organització de la Mobilitat

Títol del Plànol  
**COBERTURA TRANSPORT PÚBLIC PROPOSADA**

Data  
**GENER 2023**

Client



- No regulat
- Càrrega i descàrrega
- Pàrquing motos
- PMR
- Taxi
- Vehicle el·lèctric
- Pàrquing privat
- Pàrquing privat ajuntament
- Zona blava
- Zona blava motos
- Pàrquings públics
- Pàrquings privats
- P Pàrquings proposats
- Zona regulada con reloj propuesta

Escala Núm. plànol  
17  
 A3 S/E

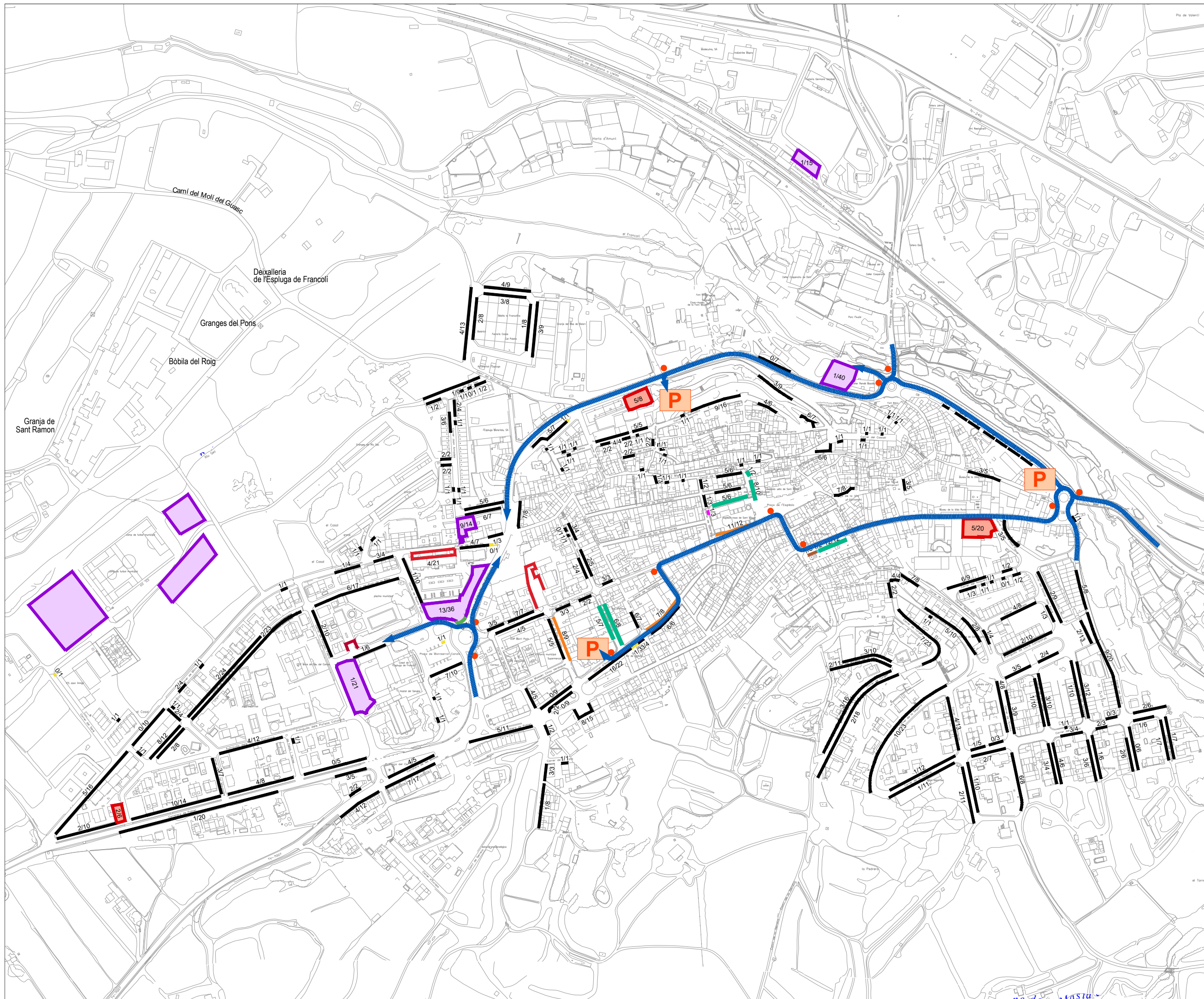
**EMUS L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ**

Autor: **Desarrollo Organización Movilidad**  
**DOYMO**

Títol del Plànol  
**PROPOSTA INVENTARI APARCAMENT**

Data  
**GENER 2023**

Client



- No regulat
- Càrrega i descàrrega
- Pàrquing motos
- PMR
- Taxi
- Vehicle el·lèctric
- Pàrquing privat
- Pàrquing privat ajuntament
- Zona blava
- Zona blava motos
- Pàrquings públics
- Pàrquings privats
- P Pàrquings proposats
- Zona regulada con reloj proposada
- Itinerari Aparcaments
- Senyalització

Escala Núm. plànol  
18  
A3 S/E

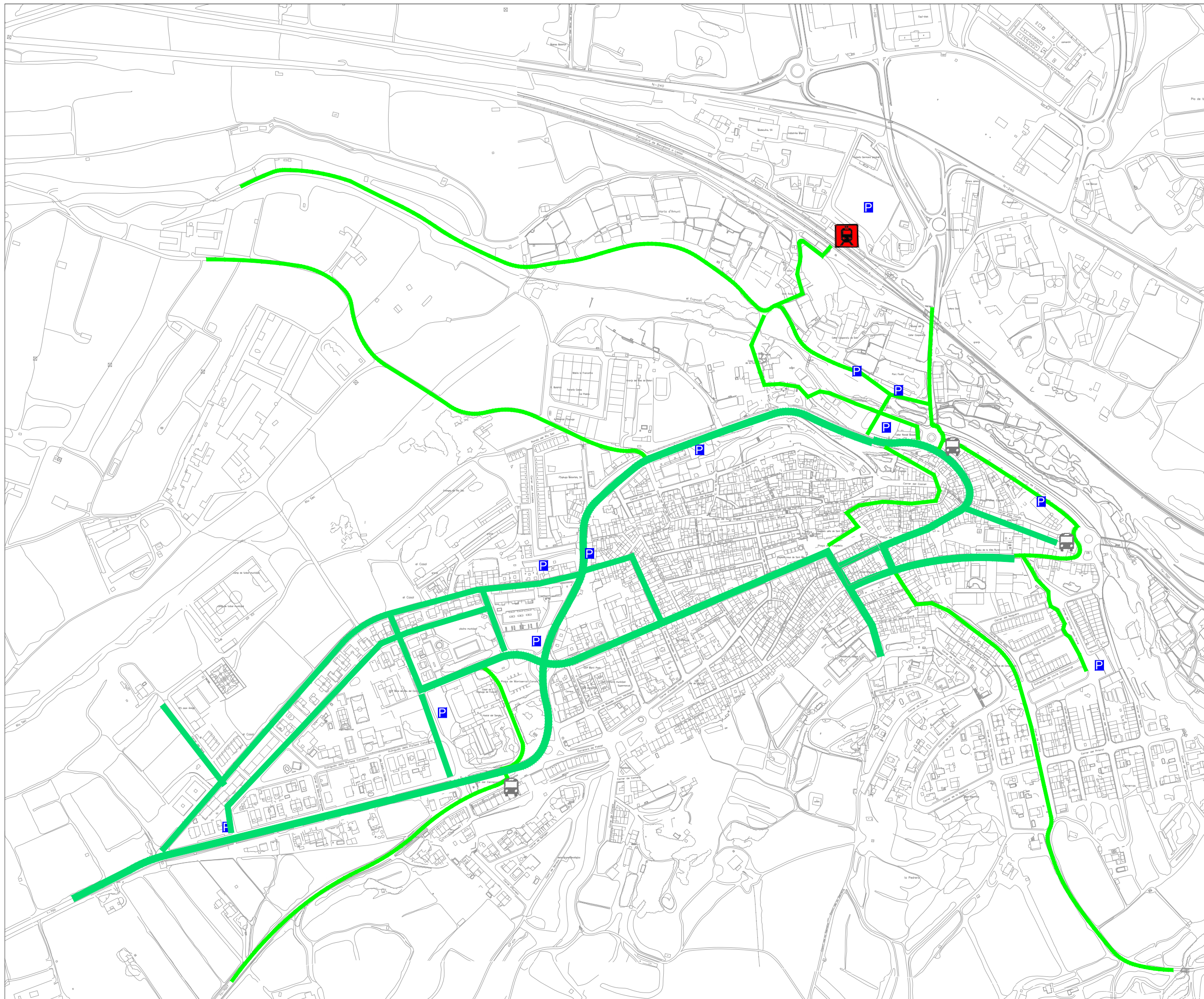
**EMUS L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ**






Autor: **Desarrollo Organización Movilidad**  
**DOYMO**

Títol del Plànol  
**PROPOSTA SENYALITZACIÓ APARCAMENT**

Data  
**GENER 2023**

Client



-  Eix Principal
-  Eix Secundari
-  Pàrquings
-  Parada bus
-  Estació Renfe

Escala Núm. plànol  
A3 1/5.000 19

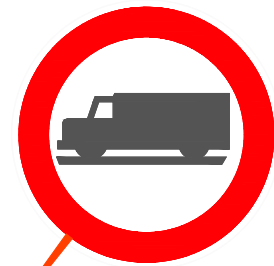
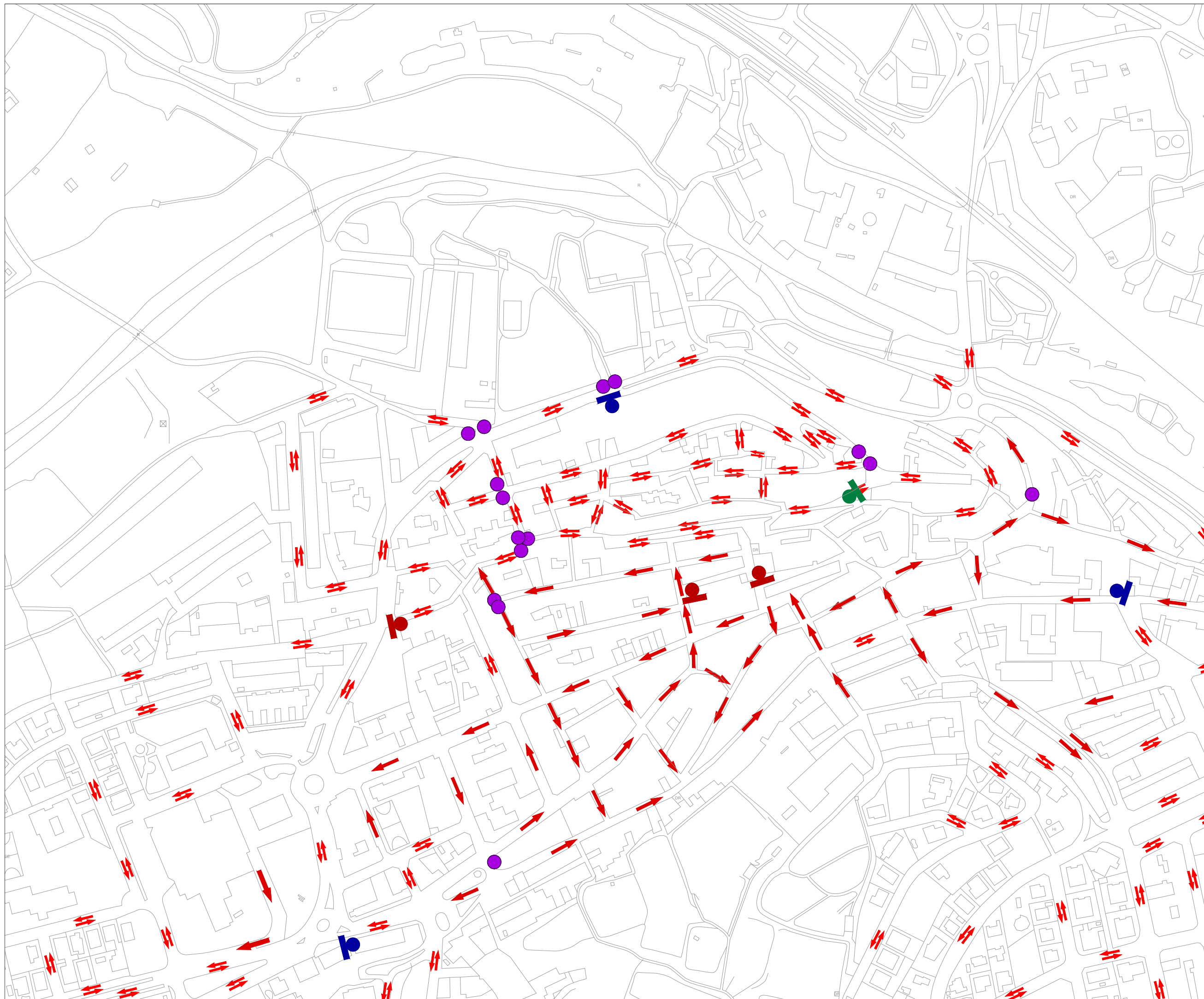
EMUS L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ





Autor:  Desarrollo Organización Movilidad  
DOYMO

Titol del Plànol  
PROPOSTA XARXA BÀSICA  
VIANANTS I BICICLETES

Data  
GENER 2023

Client



-  Senyals prohibit circular camions i bus
-  Senyals prohibit circular camions
-  Senyals prohibit circular camions més carrer sense sortida
-  Miralls

Escala Núm. plànol  
**A3 s/e** **20**

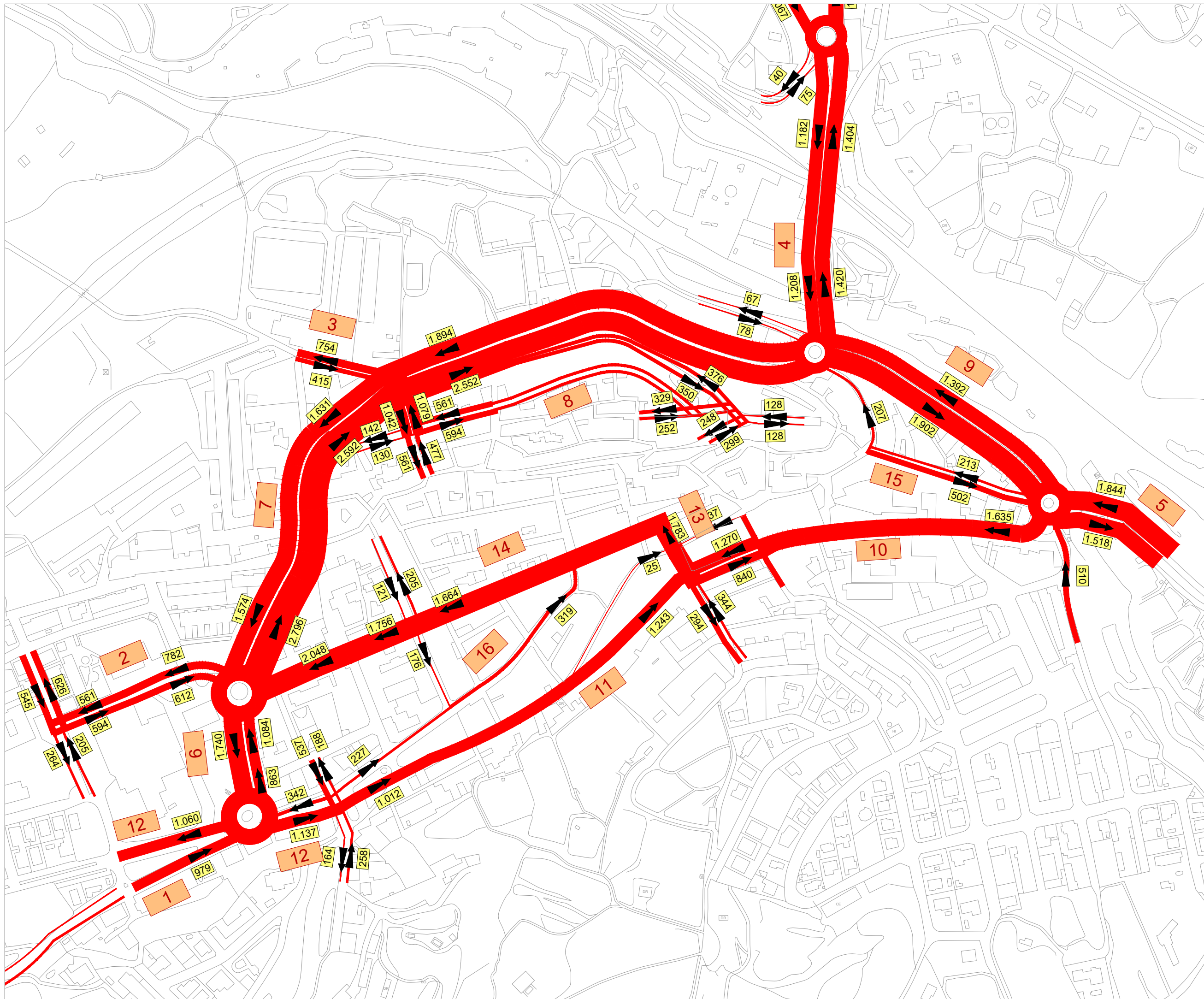
**EMUS L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ**

Autor:  Desarrollo Organización Movilidad  
**DOYMO**

Títol del Plànol  
**PROPOSTA SENYALITZACIÓ CAMIONS I UBICACIÓ CAMIONS**

Data  
**GENER 2023**

Client



IMD de vehicles (en milers)

Escala A3 s/e Núm. plànol 21

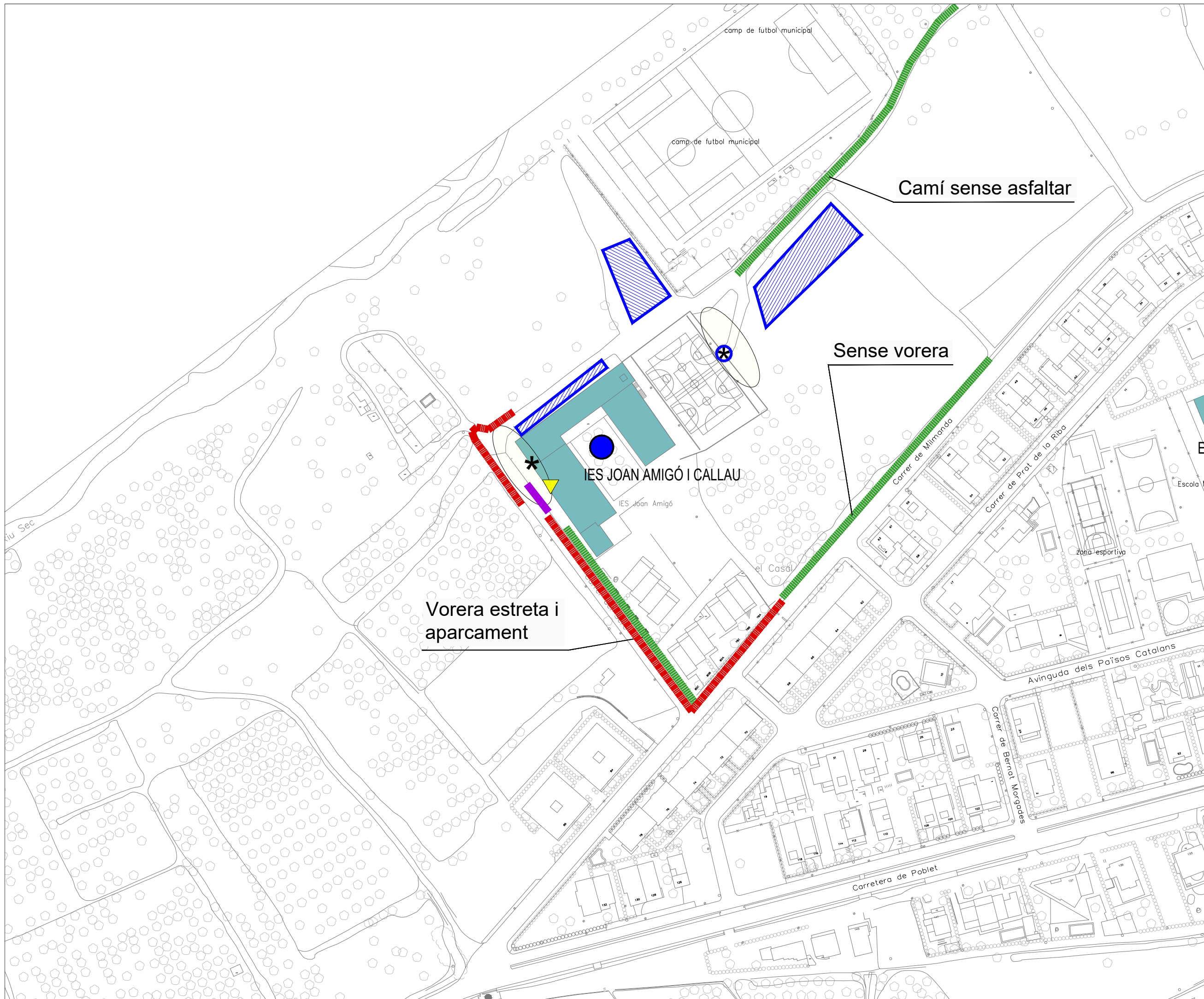
EMUS L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ

Autor:  DOYMO

Títol del Plànol CREIXEMENT

Data GENER 2023

Client



- IES JOAN AMIGÓ I CALLAU**
- CENTRE EDUCATIU
  - ⊗ ENTRADES I SORTIDES COVID
  - ✱ ENTRADES I SORTIDES HABITUALS
  - ACUMUL·LACIÓ DE VEHICLES ENT/SORT
  - PUNTS DE RISC VIANANTS
  - ZONES DE PARADA AUTOCARST. ESCOLARS
  - ZONES DE DEIXAR O RECOLLIR
  - ▼ APARCAMENTS BICICLETES
  - ACUMULACIÓ D'ALUMNES
  - ZONA APARCAMENT

Escala Núm. plànol  
**A3 S/E** **.1**

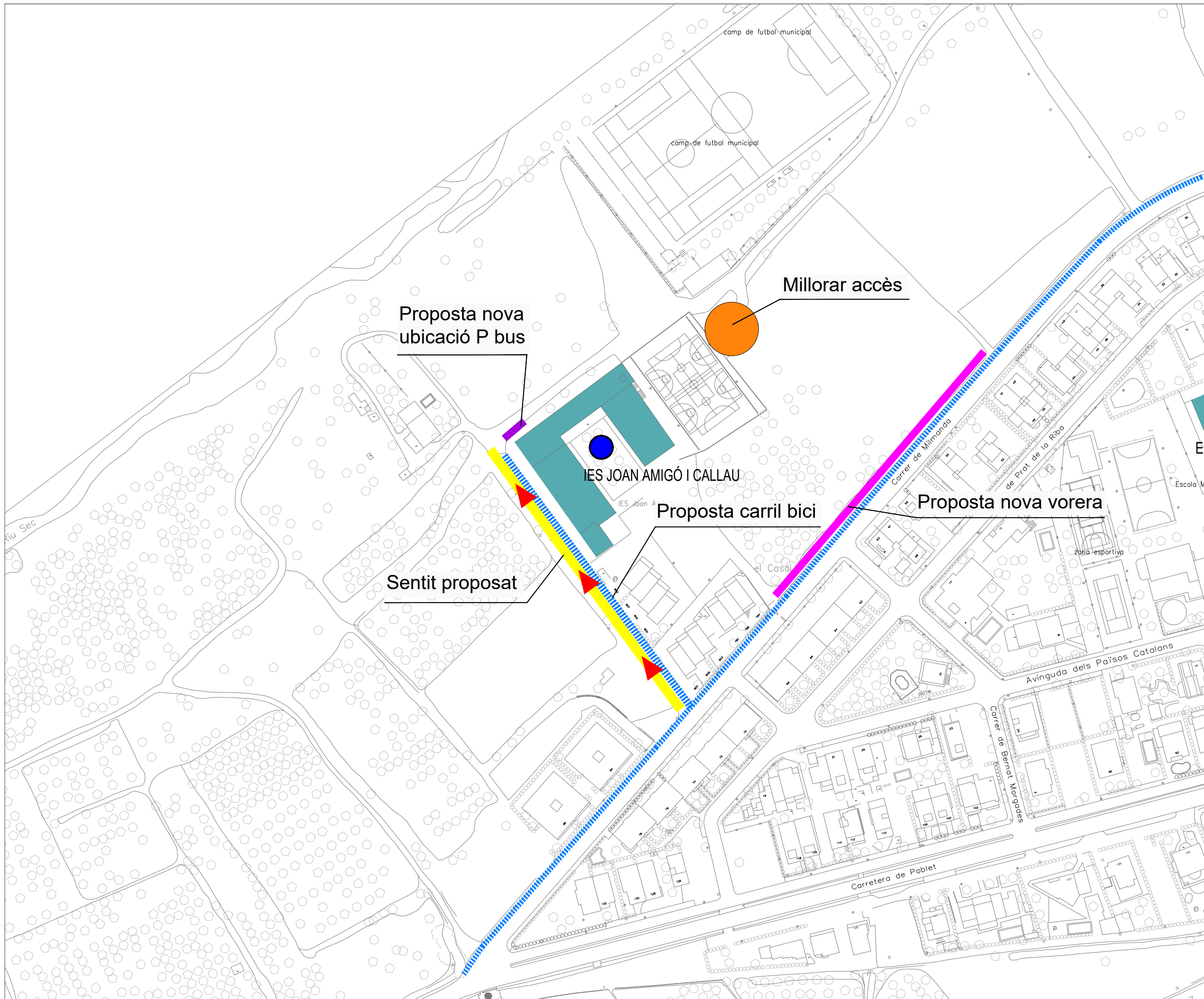
**EMUS L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ**

Autor:

Títol del Plànol  
**PROBLEMÀTIQUES CENTRES EDUCATIUS**

Data  
**GENER 2023**

Client



IES JOAN AMIGÓ I CALLAU

- CENTRES EDUCATIUS
- ZONES DE PARADA AUTOCARS T. ESCOLARS
- PROPOSTA CARRIL BICI
- PROPOSTA NOVA VORERA

Escala Núm. plànol  
**A3 S/E** **.2**

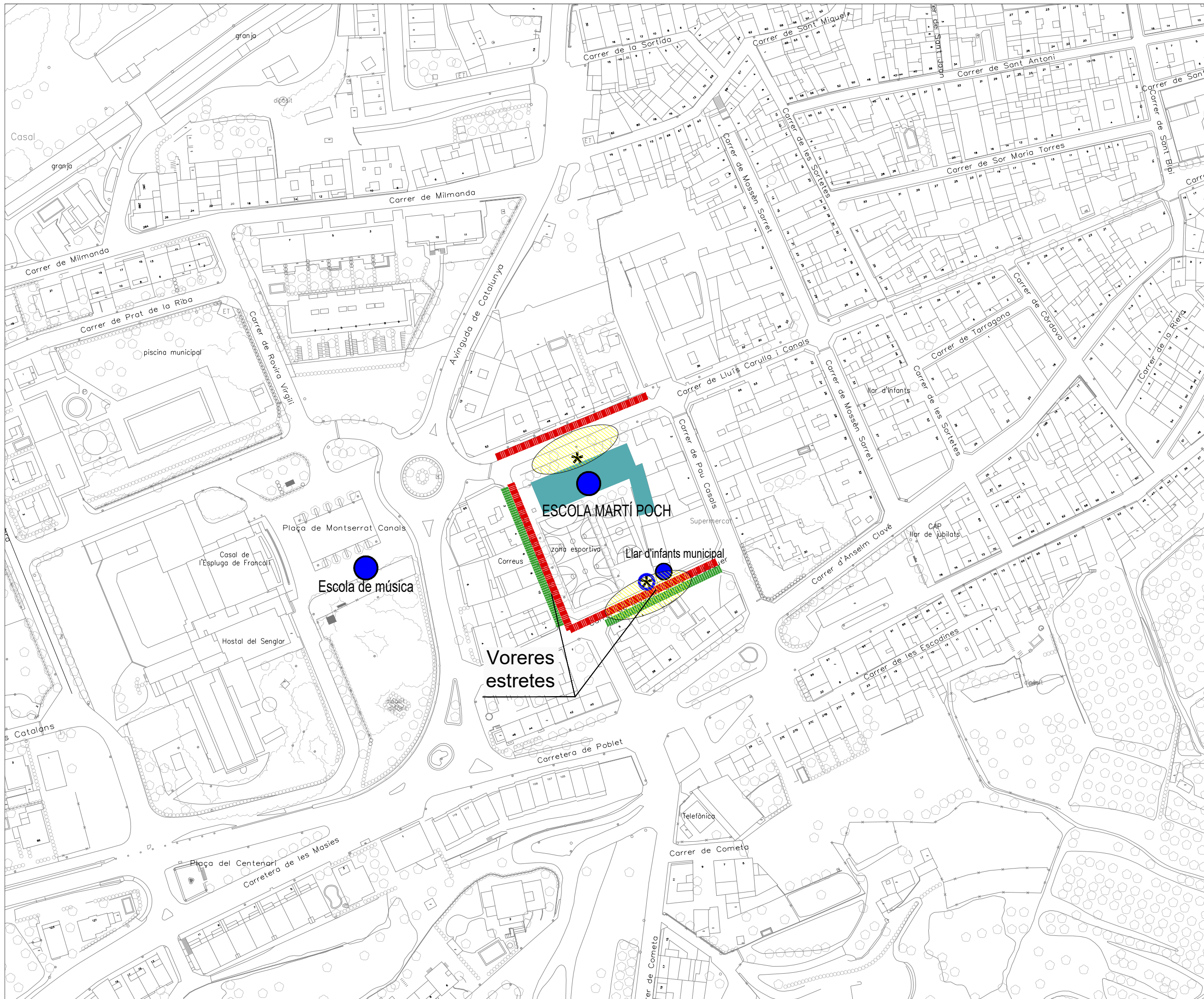
**EMUS L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ**

Autor: **Desarrollo Organización Movilidad**  
**DOYMO**

Títol del Plànol  
**PROPOSTES CENTRES EDUCATIUS**

Data  
**GENER 2023**

Client



- ESCOLA MARTÍ I POCH**
-  CENTRE EDUCATIU
  -  ENTRADES I SORTIDES COVID
  -  ENTRADES I SORTIDES HABITUALS
  -  ACUMUL·LACIÓ DE VEHICLES ENT/SORT
  -  PUNTS DE RISC VIANANTS
  -  ZONES DE PARADA AUTOCARST. ESCOLARS
  -  ZONES DE DEIXAR O RECOLLIR
  -  APARCAMENTS BICICLETES
  -  ACUMULACIÓ D'ALUMNES
  -  ZONA APARCAMENT

Escala Núm. plànol  
**A3 S/E** **.1**

**EMUS L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ**

Autor:  Desarrollo Organización Movilidad

Títol del Plànol  
**PROBLEMÀTIQUES CENTRES EDUCATIUS**

Data **GENER 2023**  
 Client









**L'Espluga de Francolí**

Escala

A3 S/E

Núm. plànol

**1**

**EMUS L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ**

Autor:



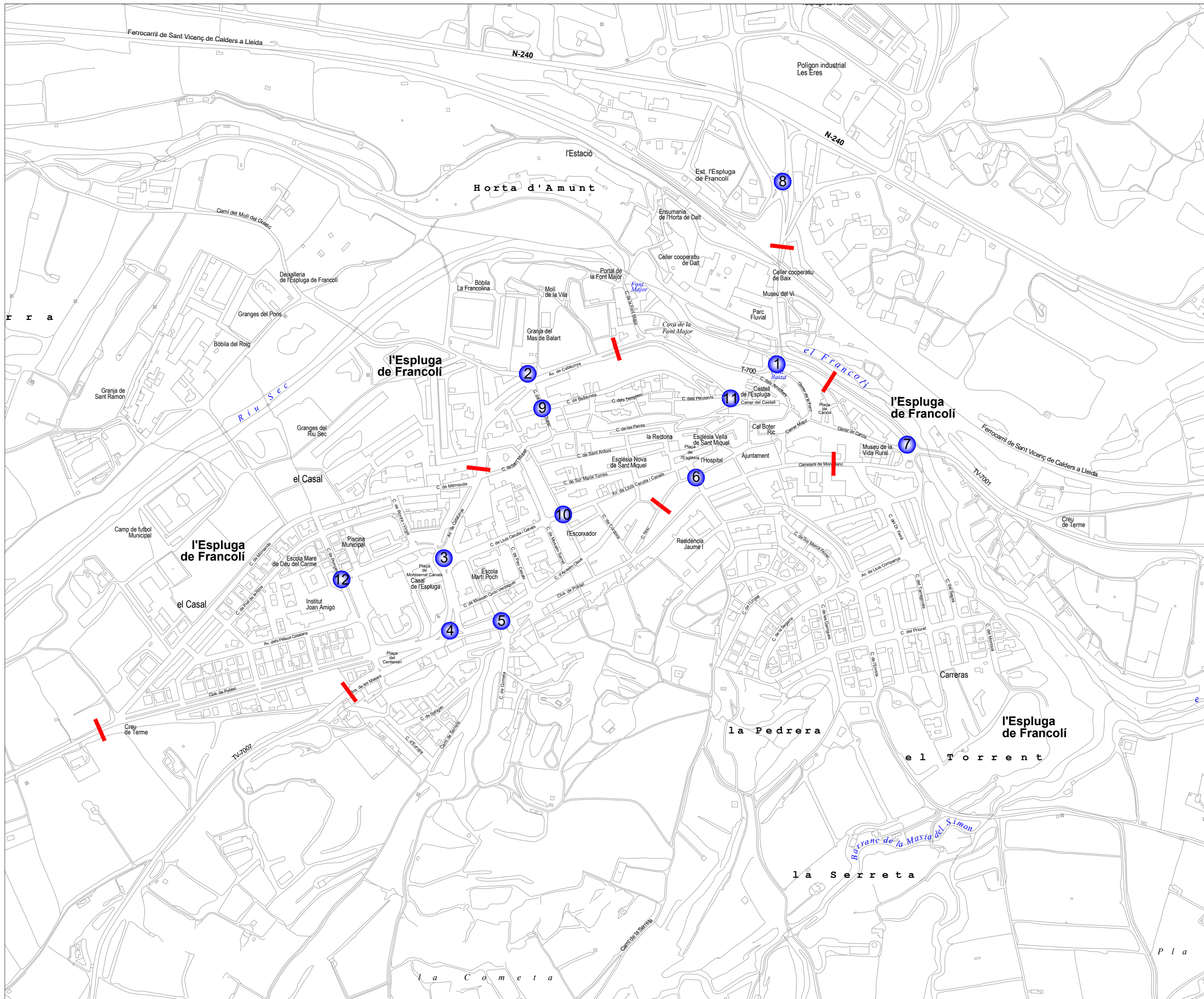
Títol del Plànol

**SITUACIÓ**

Data

**GENER 2023**

Client



- Punt d'aforament manual
- Punt d'aforament automàtic

Escala Núm. plànol  
2  
**A3 S/E**

**EMUS L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ**

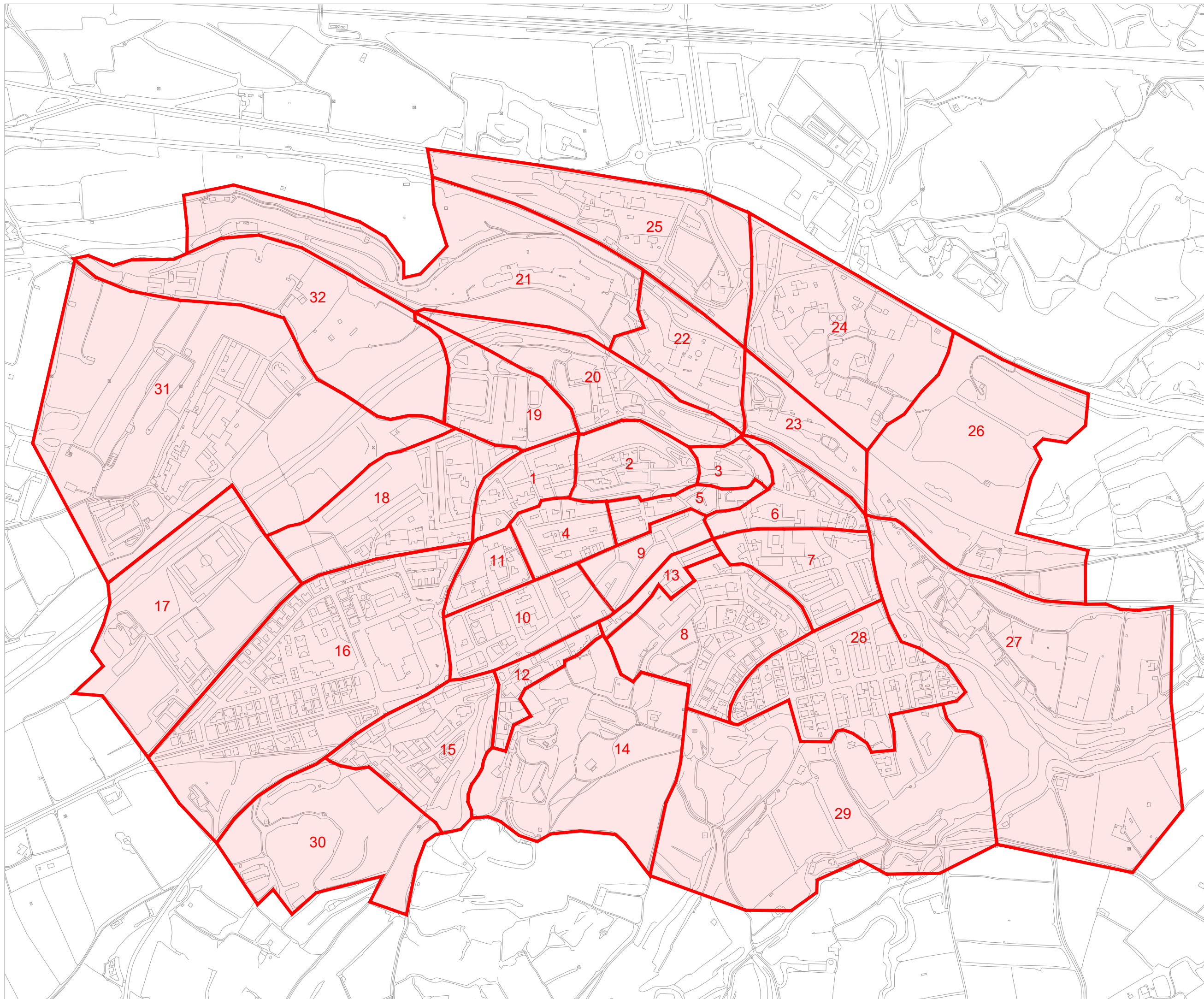
Autor: **Desarrollo Organización Movilidad**  
**DOYMO**

Títol del Plànol

**RECOLLIDA D'INFORMACIÓ**

Data **GENER 2023**

Client



 Zones

Escala

A3 s/e

Núm. plànol

**3**

EMUS L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ

Autor:



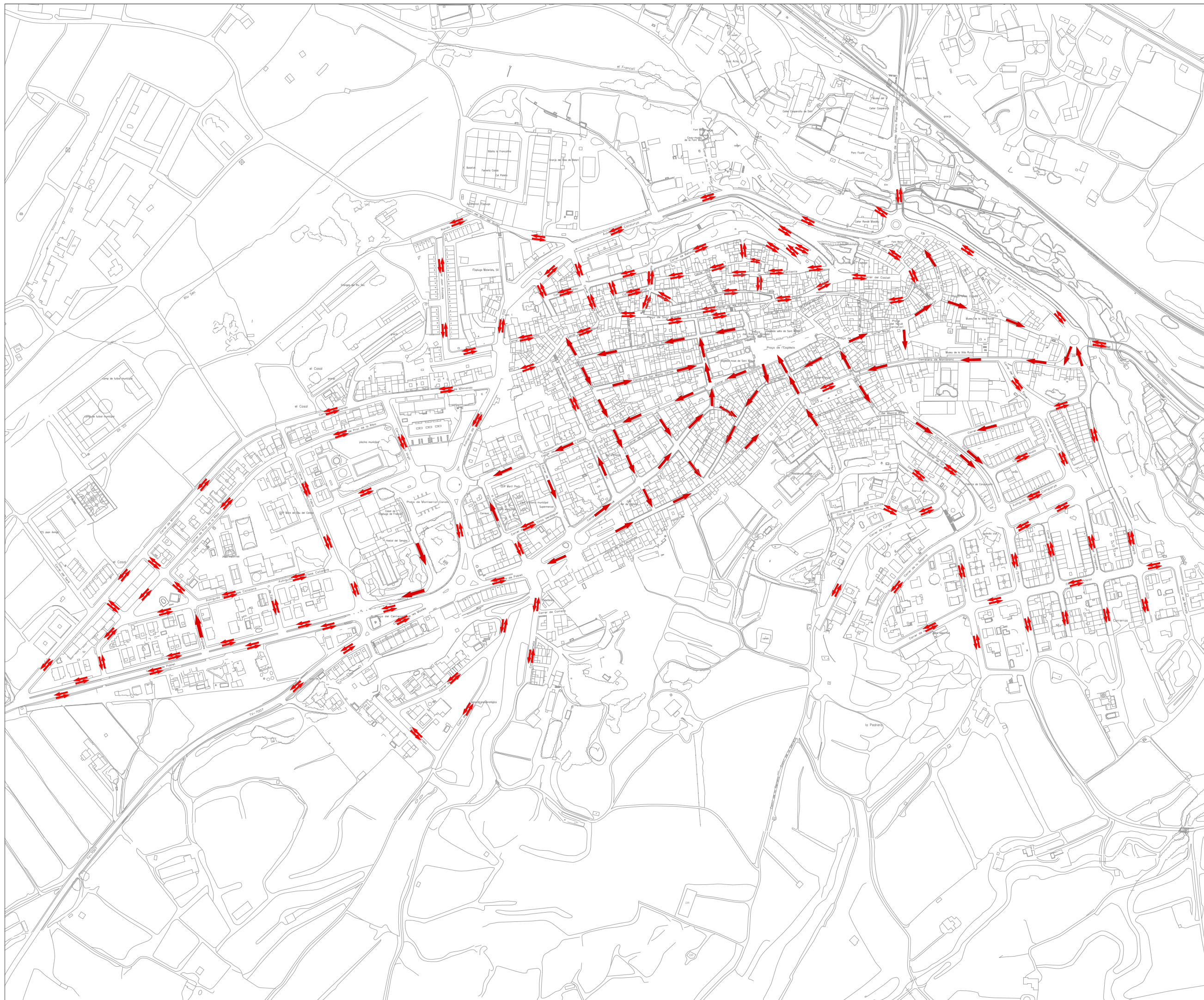
Títol del Plànol

ZONIFICACIÓ

Data

GENER 2023

Client



Escala

A3 S/E

Núm. plànol

4

EMUS L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ

Autor:



Títol del Plànol

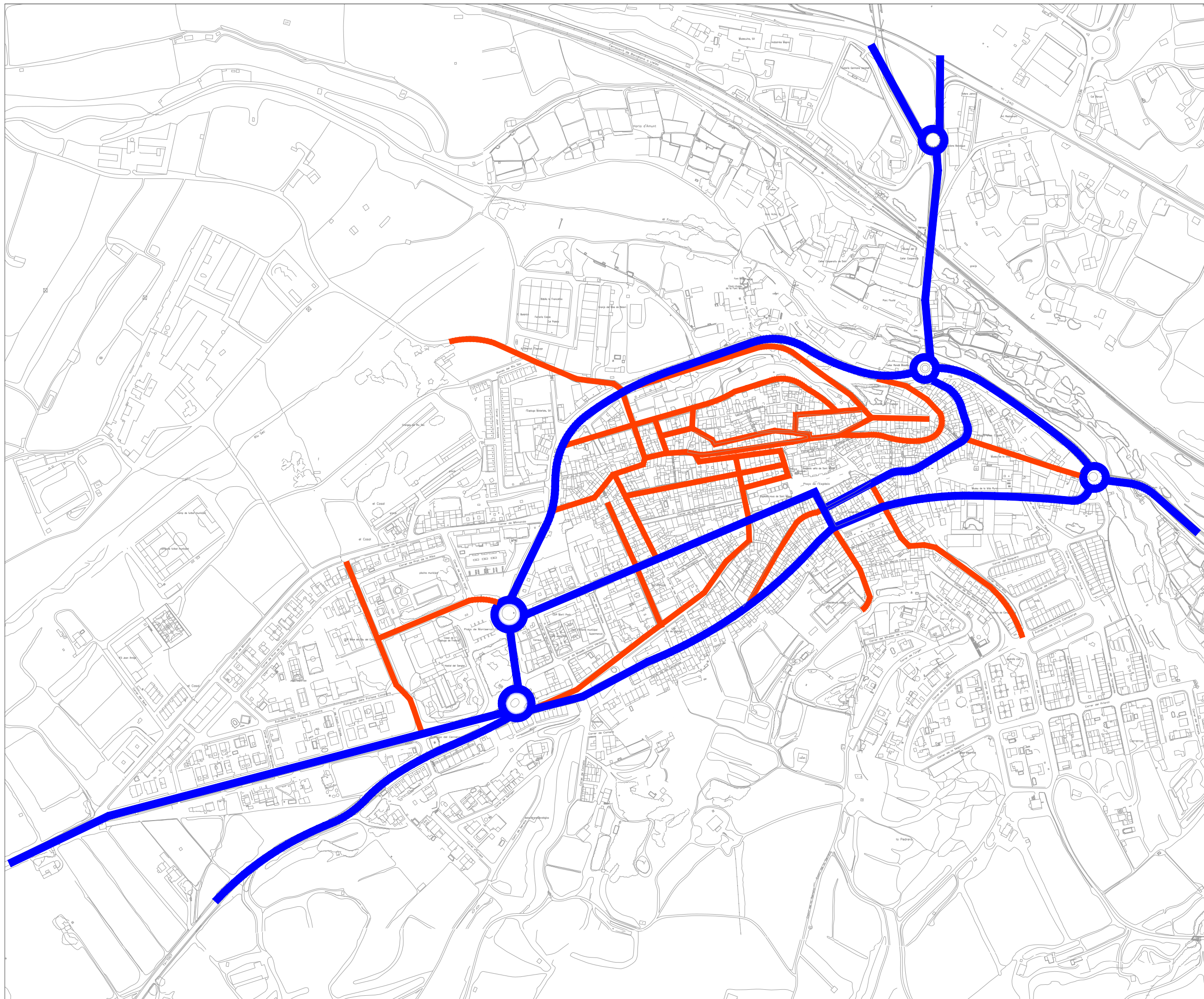
SENTITS

Data

GENER 2023

Client





- Xarxa Principal
- Xarxa Secundària

Escala Núm. plànol  
A3 s/e 6

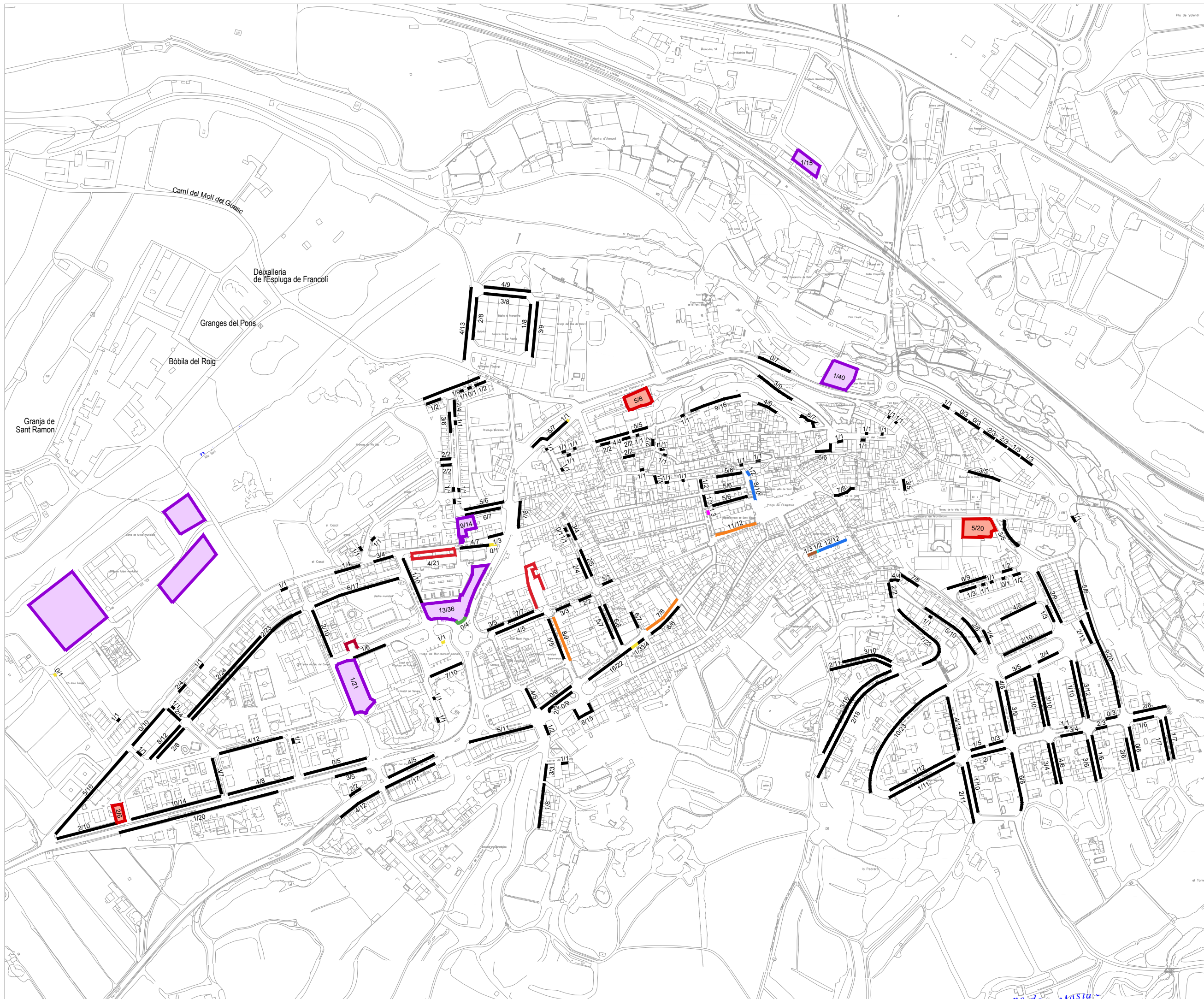
EMUS L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ

Autor:  Desarrollo Organización Movilidad

Títol del Plànol  
XARXA BÀSICA VIÀRIA

Data  
GENER 2023

Client



- No regulat
- Càrrega i descàrrega
- Pàrquing motos
- PMR
- Taxi
- Vehicle el·lèctric
- Pàrquing privat
- Pàrquing privat ajuntament
- Zona blava
- Zona blava motos
- Pàrquings públics
- Pàrquings privats

Escala Núm. plànol  
7.1  
 A3 S/E

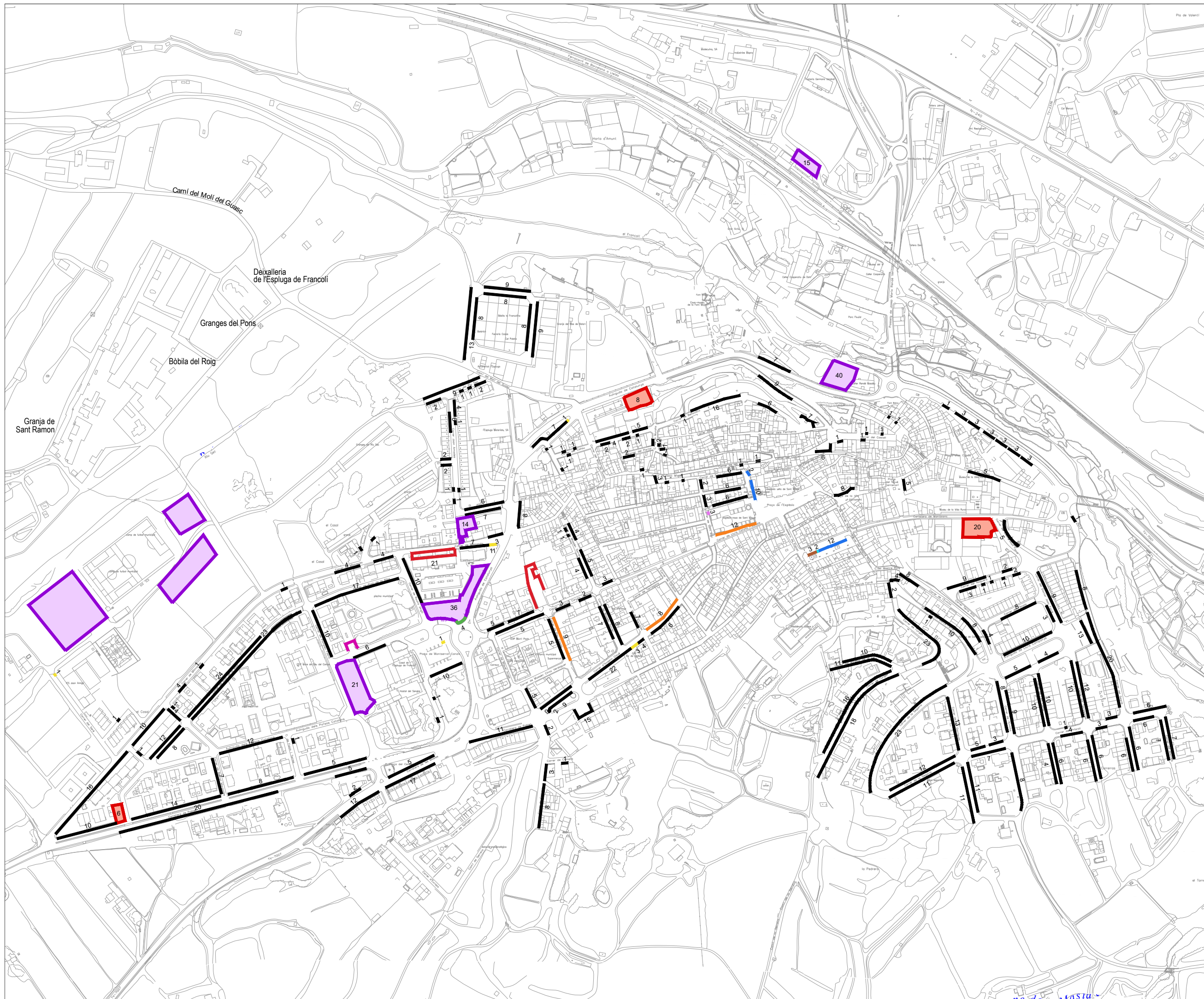
**EMUS L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ**

Autor: **Desarrollo Organización Movilidad**  
**DOYMO**

Títol del Plànol  
**INVENTARI APARCAMENT OCUPACIÓ / TOTAL**

Data  
**GENER 2023**

Client



- No regulat
- Càrrega i descàrrega
- Pàrquing motos
- PMR
- Taxi
- Vehicle el·lèctric
- Pàrquing privat
- Pàrquing privat ajuntament
- Zona blava
- Zona blava motos
- Pàrquings públics
- Pàrquings privats

Escala Núm. plànol  
7.2  
 A3 S/E

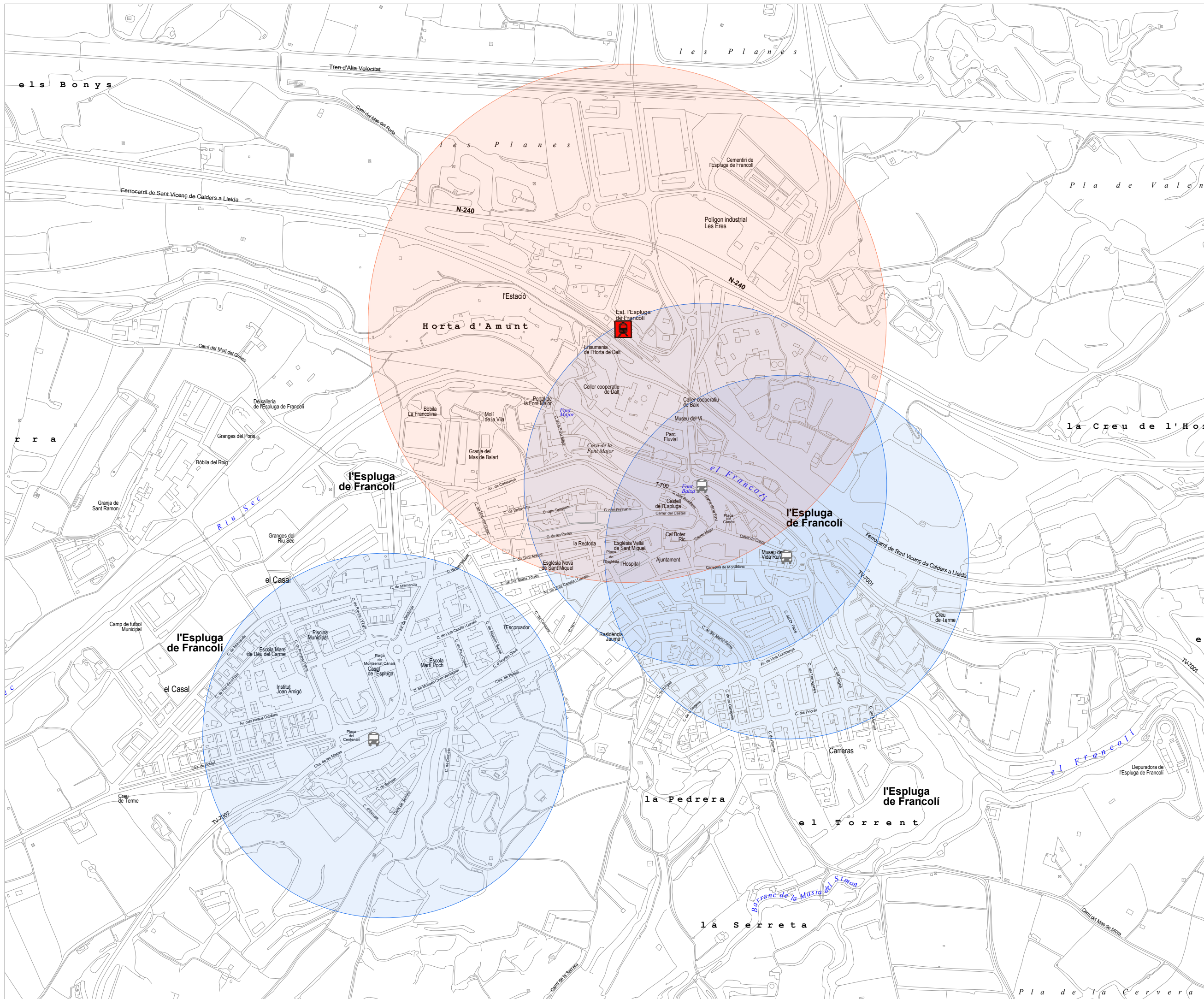
**EMUS L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ**

Autor: **Desarrollo Organización Movilidad**  
**DOYMO**

Títol del Plànol  
**INVENTARI APARCAMENT TOTAL**

Data  
**GENER 2023**

Client



- Cobertura bus (350m)
- Parada bus
- Cobertura Renfe (500m)
- Estació Renfe

Escala Núm. plànol  
8

A3 S/E

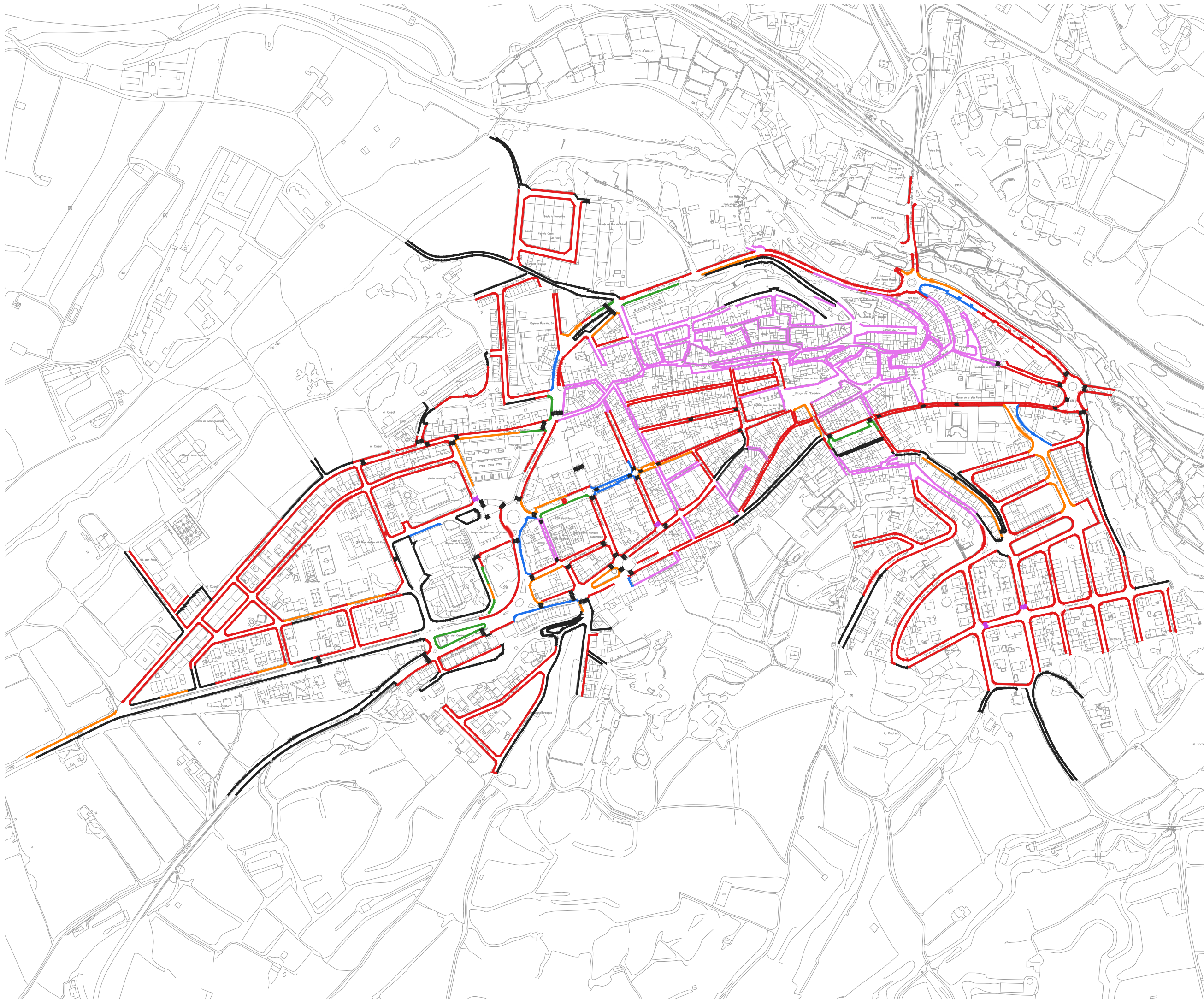
**EMUS L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ**

Autor: **Desarrollo Organización Movilidad**  
**DOYMO**

Títol del Plànol  
**COBERTURA TRANSPORT PÚBLIC**

Data  
**GENER 2023**

Client



- █ Ménys de 0,9m
- █ De 0,9 a 1,5m
- █ De 1,5 a 3m
- █ Més de 3m
- █ Plataforma única
- █ Sense voreres
- ▨ Passos vianants rebaixat
- ▨ Passos vianants no rebaixat
- ▨ Passos vianants elevat

Escala Núm. plànol  
**A3 S/E** **9**

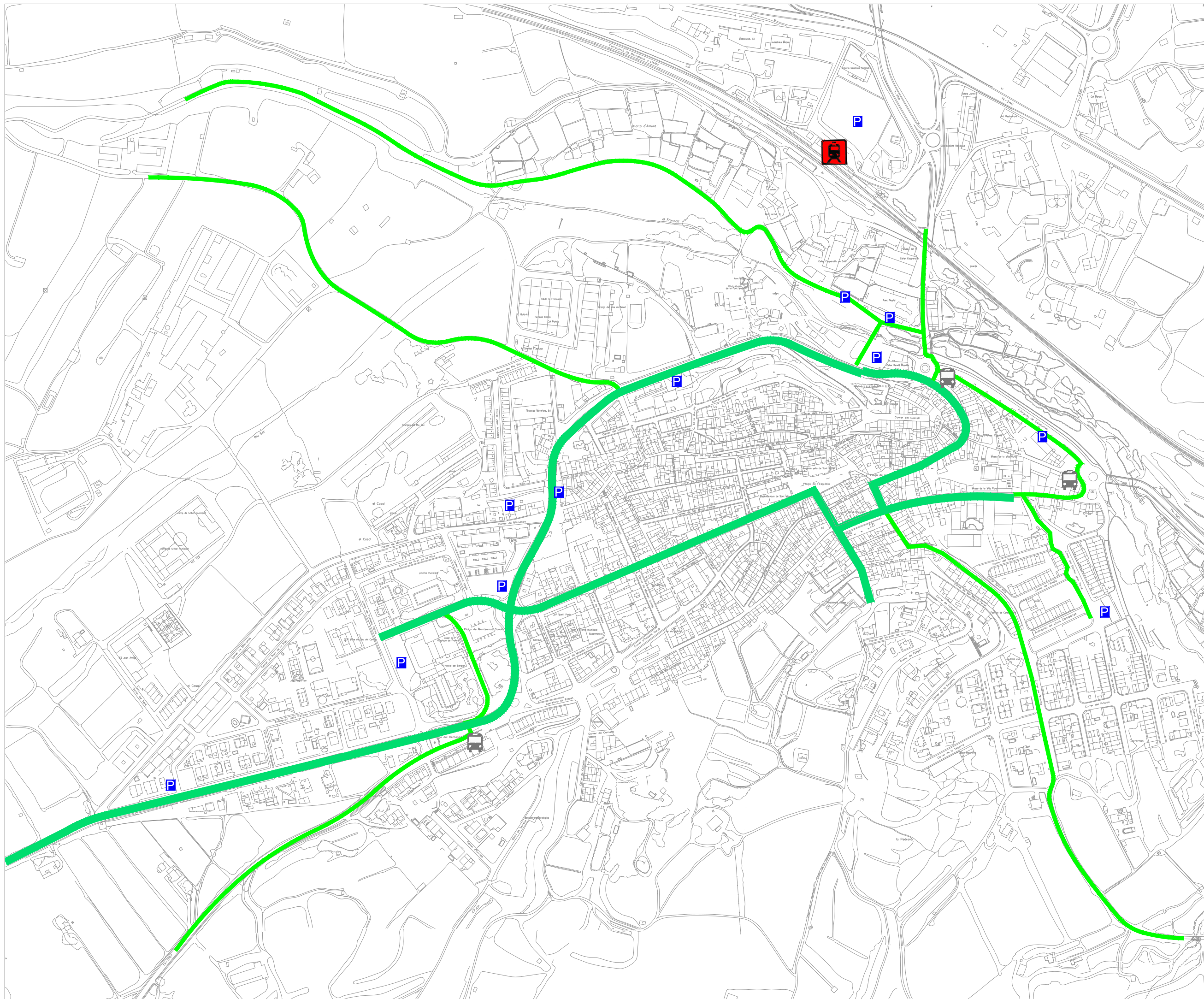
**EMUS L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ**

Autor: **DOYMO**

Títol del Plànol  
**INVENTARI VORERES**

Data  
**GENER 2023**

Client



- Eix Principal
- Eix Secundari
- P Pàrquings
- Parada bus
- Estació Renfe

Escala Núm. plànol  
**A3 s/e** **10**

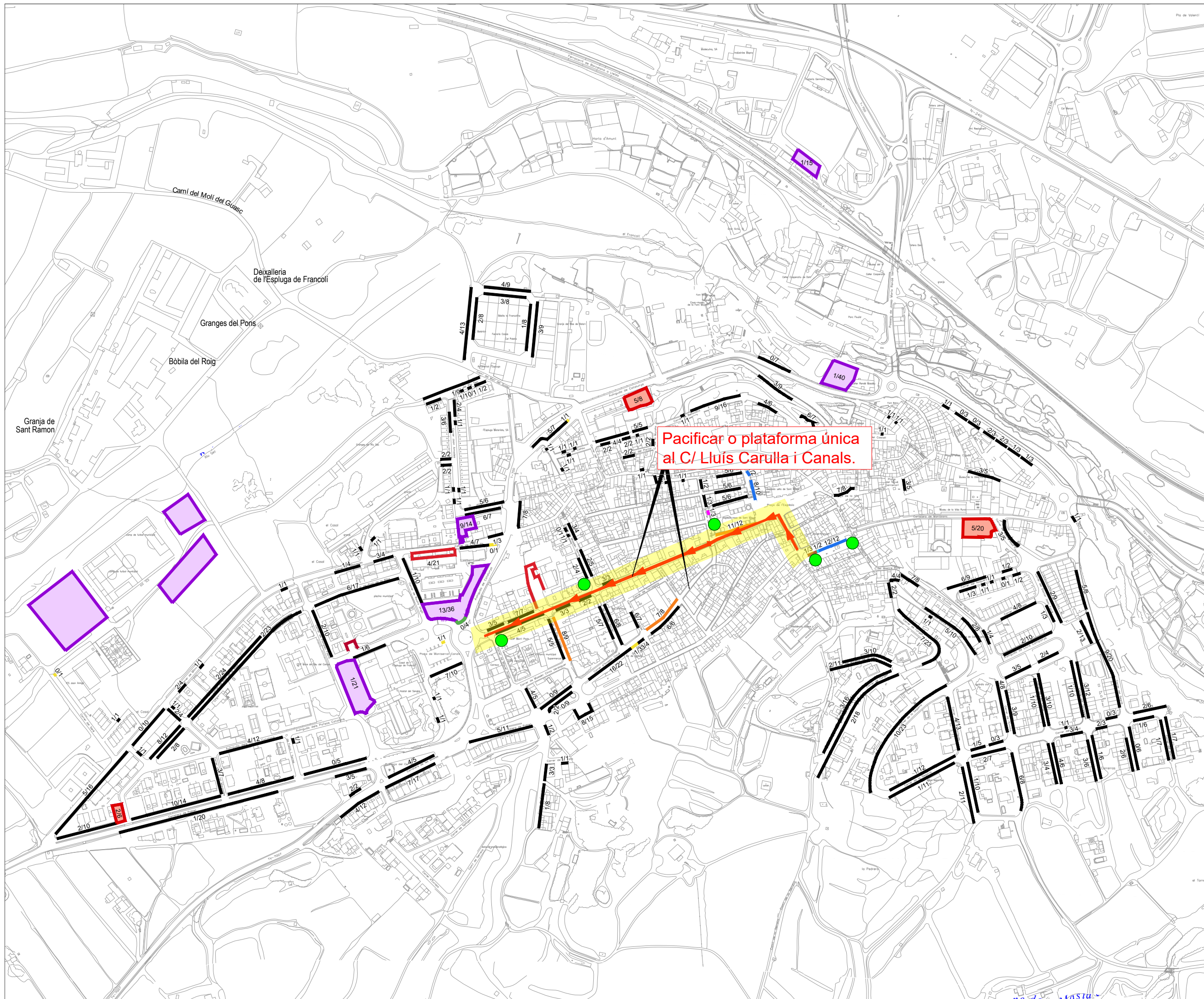
**EMUS L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ**

Autor: **Desarrollo Organización Movilidad**  
**DOYMO**

Títol del Plànol  
**XARXA BÀSICA PER A VIANANTS I BICICLETES**

Data  
**GENER 2023**

Client



- Zona d'actuació
- Sentit proposat
- Punt verd

Pacificar o plataforma única al C/ Lluís Carulla i Canals.

Escala Núm. plànol  
**A3 S/E** **11**

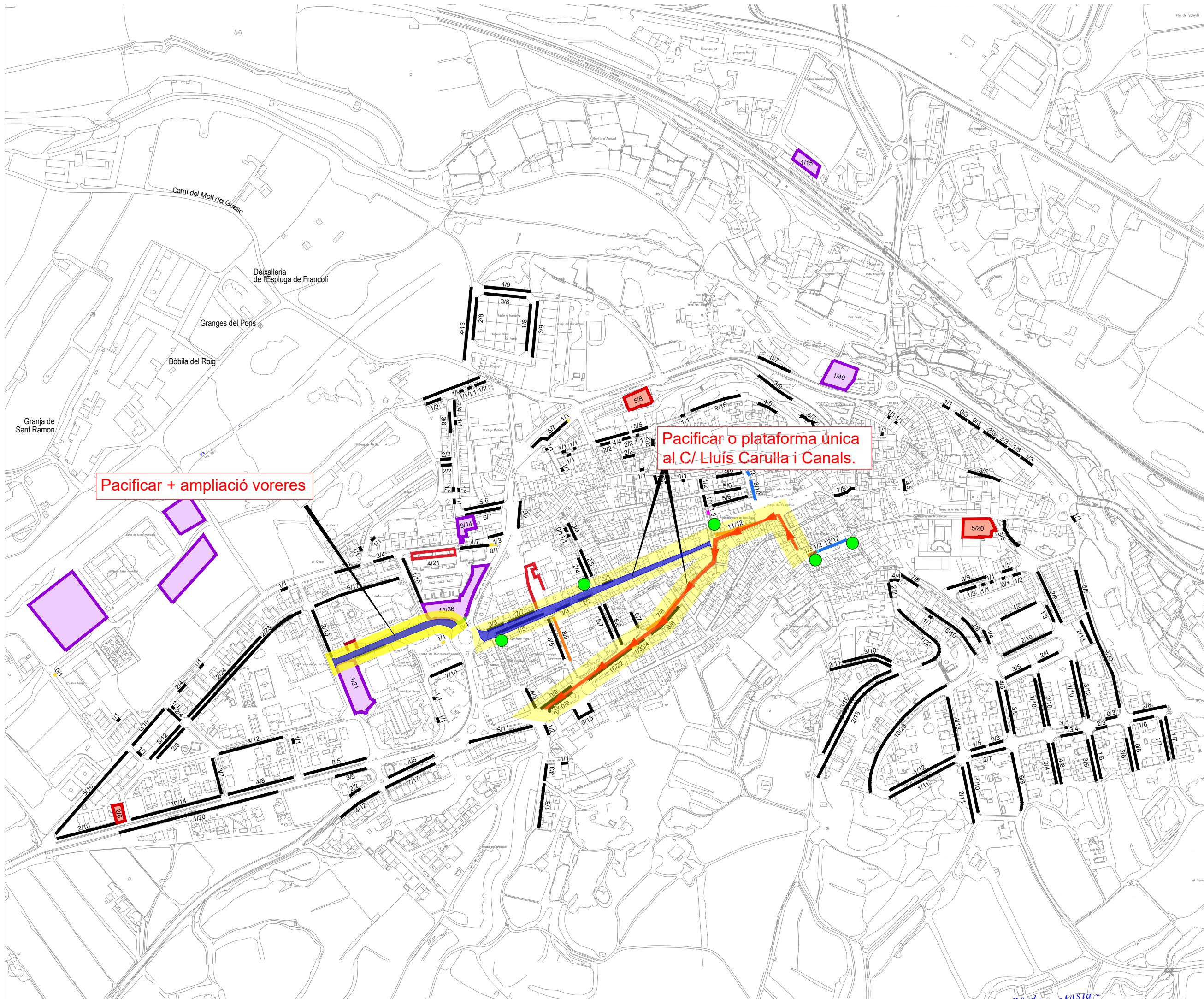
**EMUS L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ**

Autor:

Títol del Plànol  
**PROPOSTA 1**

Data  
**GENER 2023**

Client



- Zona d'actuació
- Sentit proposat
- Zona a peatonalitzar
- Punt verd

Escala Núm. plànol  
12  
 A3 S/E

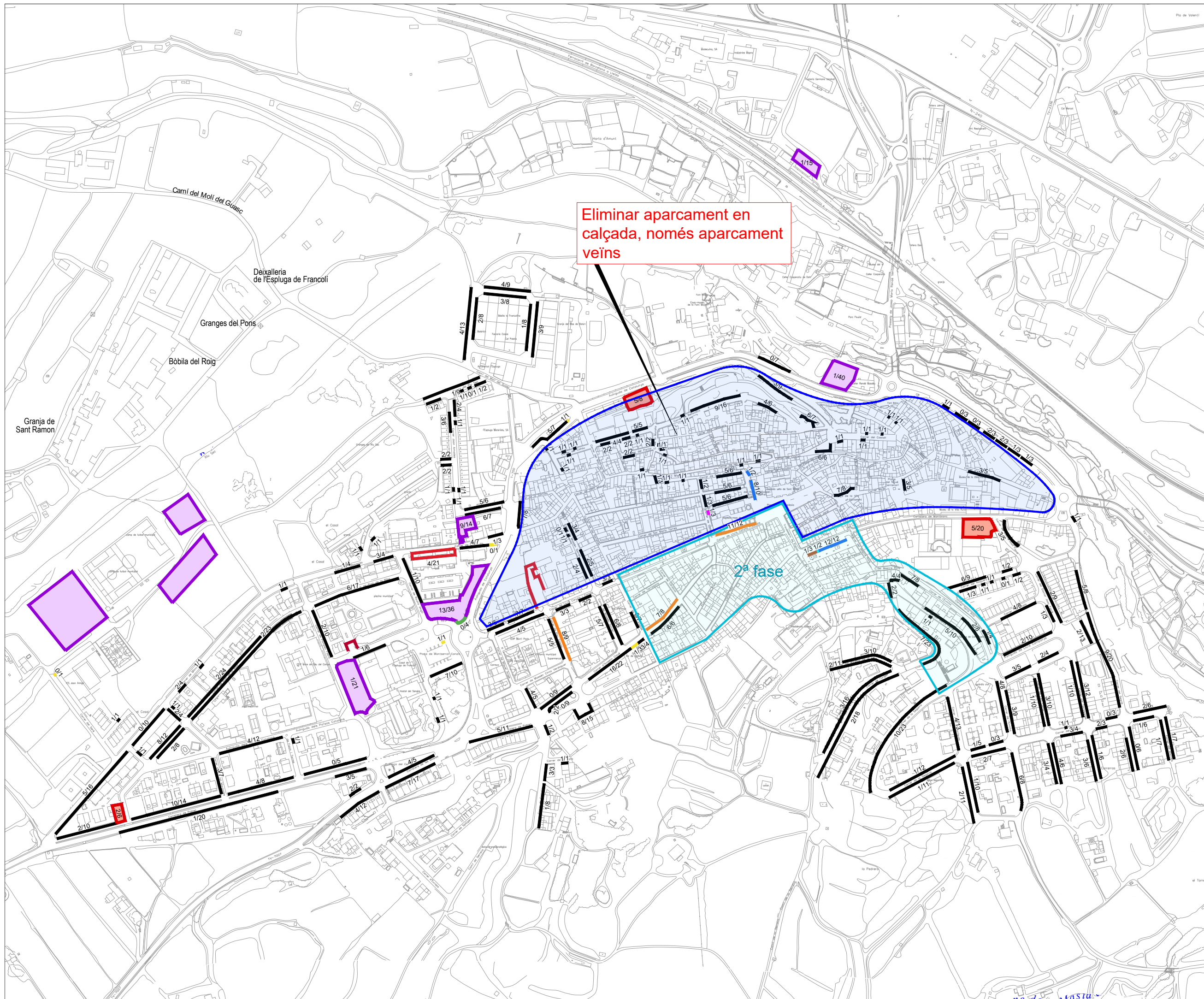
**EMUS L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ**

Autor: **Desarrollo Organización Movilidad**  
**DOYMO**


Títol del Plànol  
**PROPOSTA 2**

Data  
**GENER 2023**

Client



Eliminar aparcament en calçada, només aparcament veïns

 Zona aparcament veïns

Escala Núm. plànol  
**A3 S/E** **13**

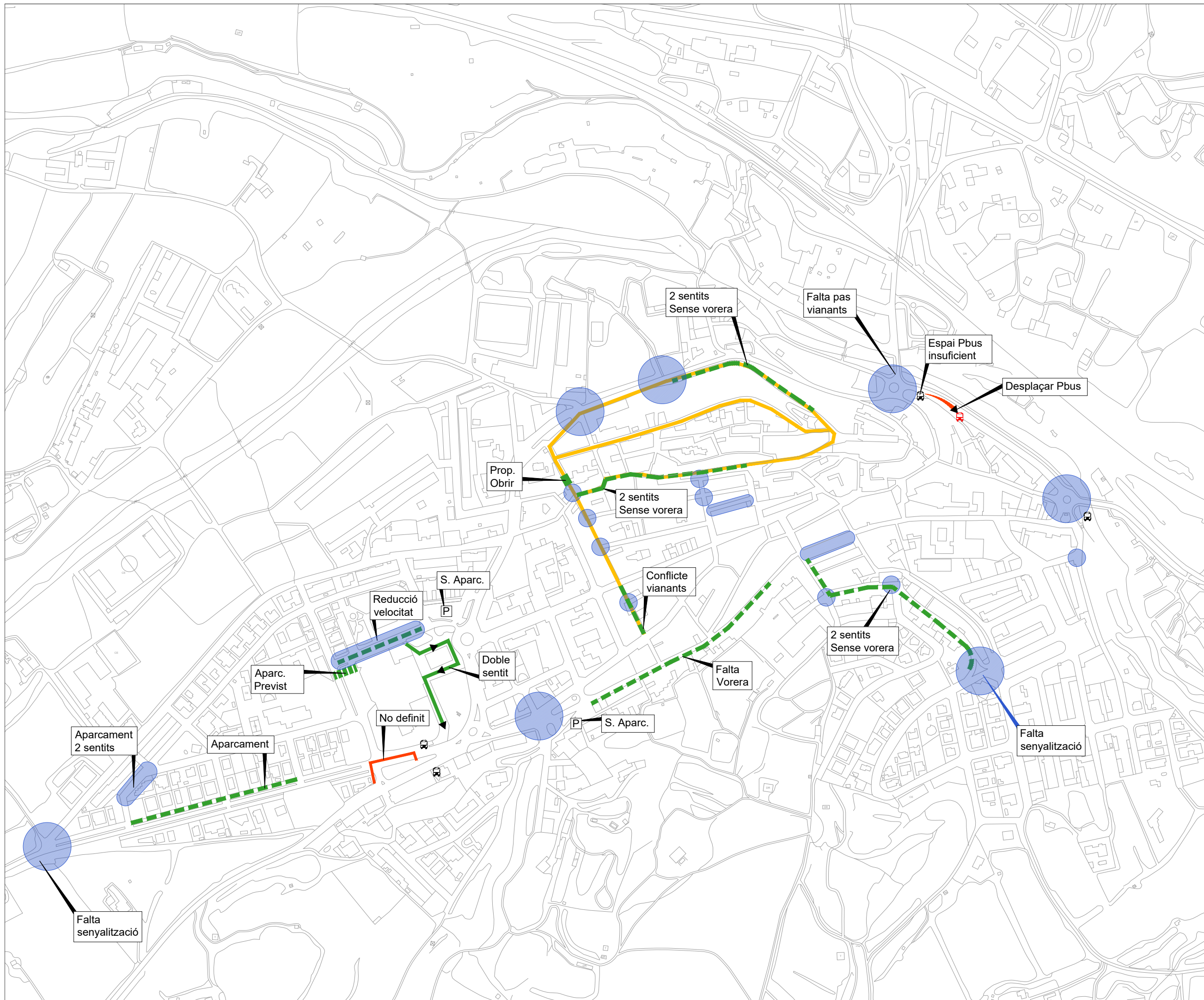
**EMUS L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ**

Autor:  Desarrollo Organización Movilidad

Títol del Plànol  
**PROPOSTA 3**

Data  
**GENER 2023**

Client



Escala Núm. plànol  
**A3 S/E** **14**

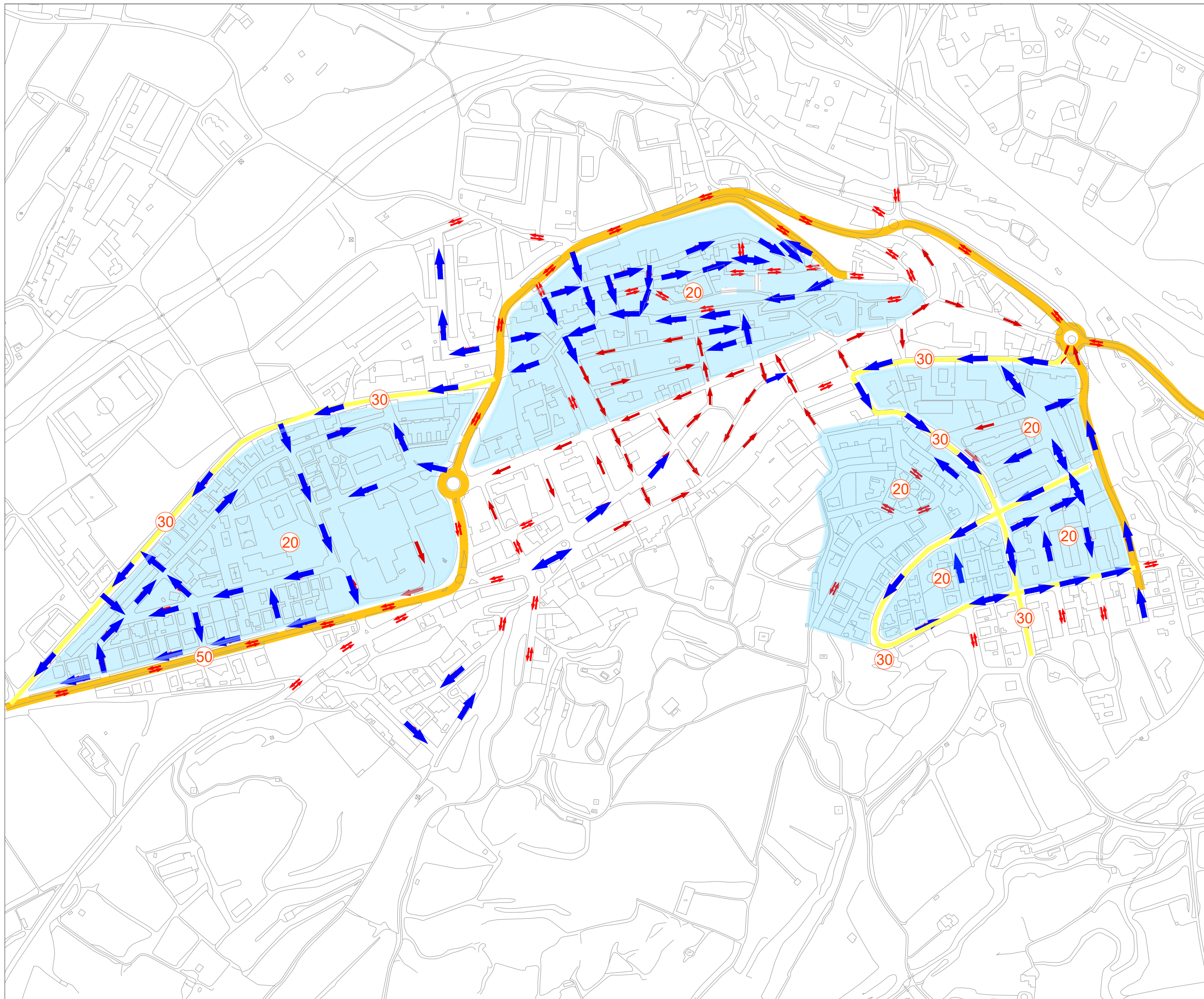
**EMUS L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ**

Autor: 

Títol del Plànol  
**PUNTS CONFLICTIUS**

Data  
**GENER 2023**

Client



- ➔ Sentits actuals
- ➔ Sentits proposats
- Zona 20
- Vies principals
- Vies de 30km/h

Escala Núm. plànol  
**A3 S/E** **15**

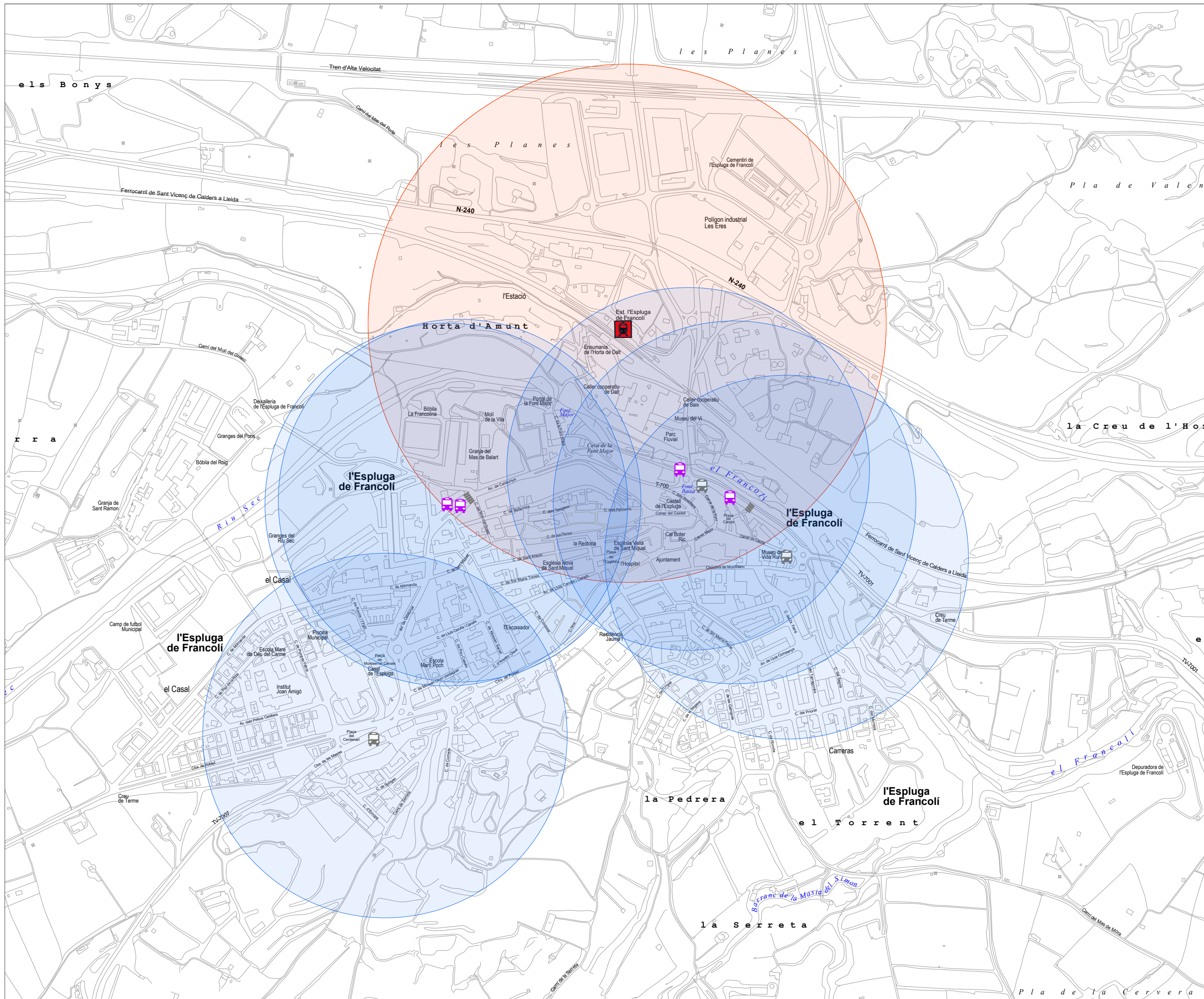
**EMUS L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ**







Autor: **DOYMO**

Títol del Plànol  
**PROPOSTA SENTITS ÚNICS**

Data  
**GENER 2023**

Client



-  Cobertura bus (350m)
-  Parada bus actual
-  Parada bus proposada
-  Cobertura Renfe (500m)
-  Estació Renfe
-  Pas vianants proposat

Escala Núm. plànol  
**A3 S/E** **16**

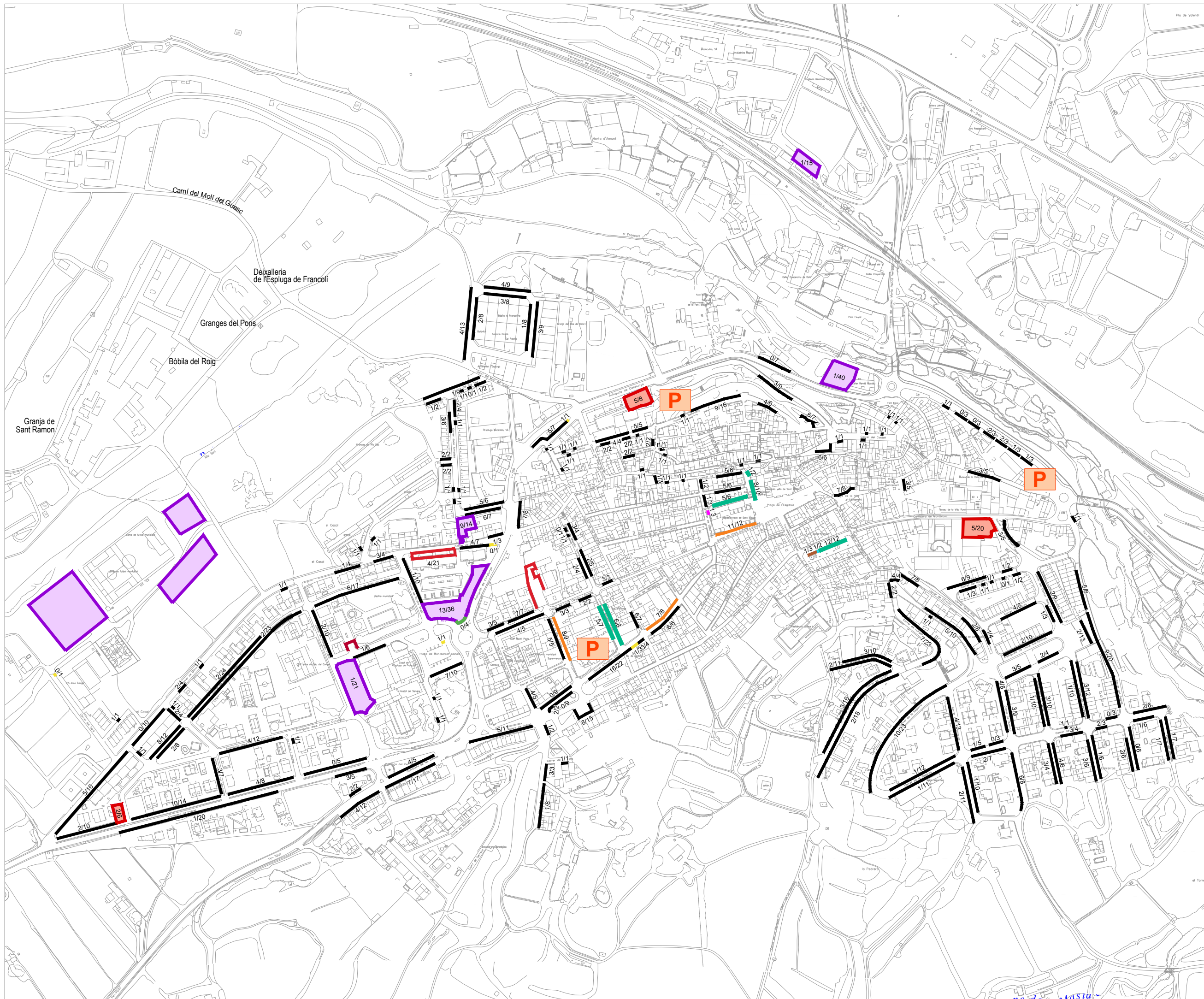
**EMUS L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ**

Autor:  Desarrollo Organización Movilidad

Títol del Plànol  
**COBERTURA TRANSPORT PÚBLIC PROPOSADA**

Data  
**GENER 2023**

Client



- No regulat
- Càrrega i descàrrega
- Pàrquing motos
- PMR
- Taxi
- Vehicle el·lèctric
- Pàrquing privat
- Pàrquing privat ajuntament
- Zona blava
- Zona blava motos
- Pàrquings públics
- Pàrquings privats
- P Pàrquings proposats
- Zona regulada con reloj propuesta

Escala Núm. plànol  
17  
A3 S/E

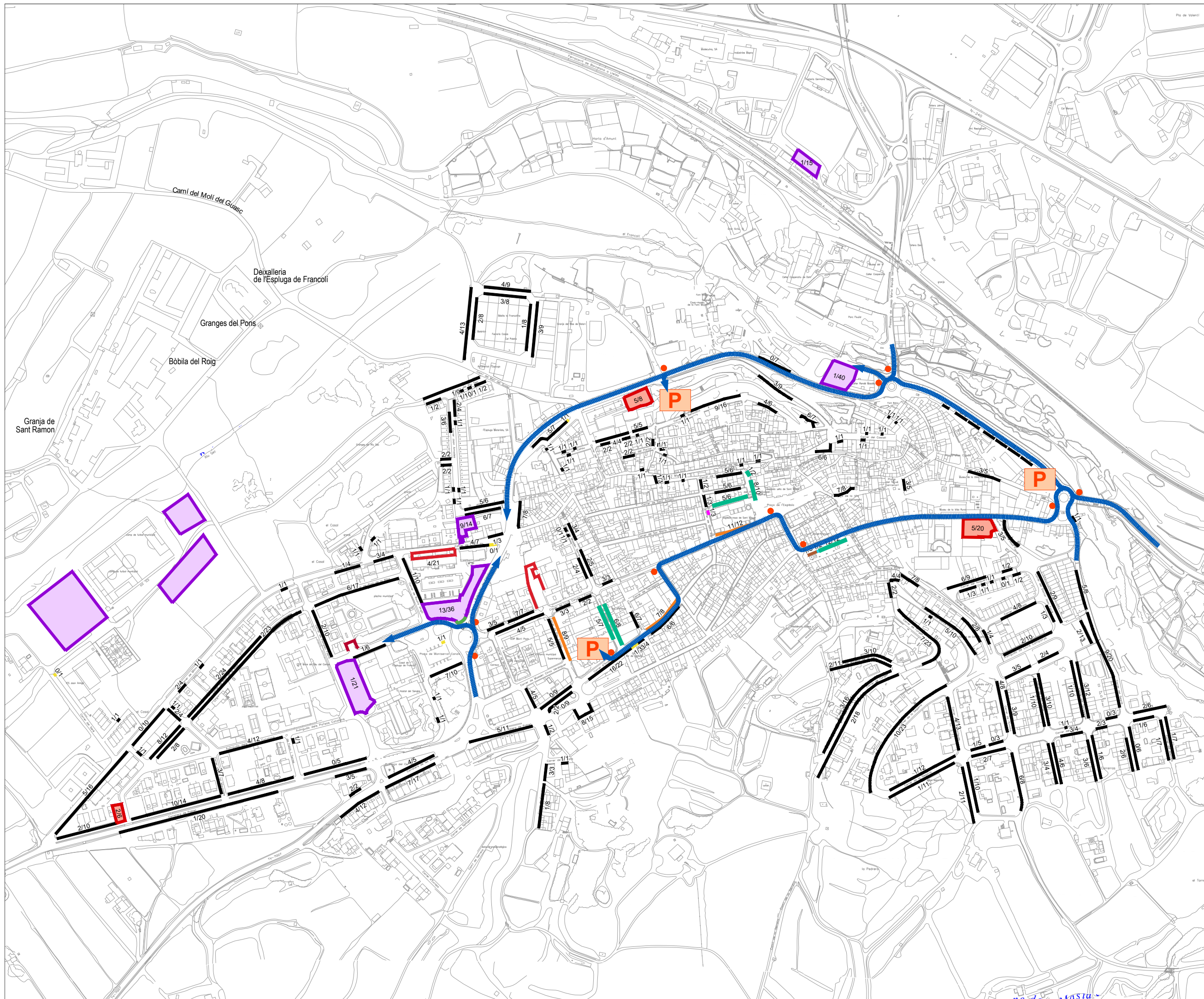
**EMUS L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ**

Autor: **Desarrollo Organización Movilidad**  
**DOYMO**

Títol del Plànol  
**PROPOSTA INVENTARI APARCAMENT**

Data  
**GENER 2023**

Client



- No regulat
- Càrrega i descàrrega
- Pàrquing motos
- PMR
- Taxi
- Vehicle el·lèctric
- Pàrquing privat
- Pàrquing privat ajuntament
- Zona blava
- Zona blava motos
- Pàrquings públics
- Pàrquings privats
- Pàrquings proposats
- Zona regulada con reloj proposada
- Itinerari Aparcaments
- Senyalització

Escala Núm. plànol  
18  
 A3 S/E

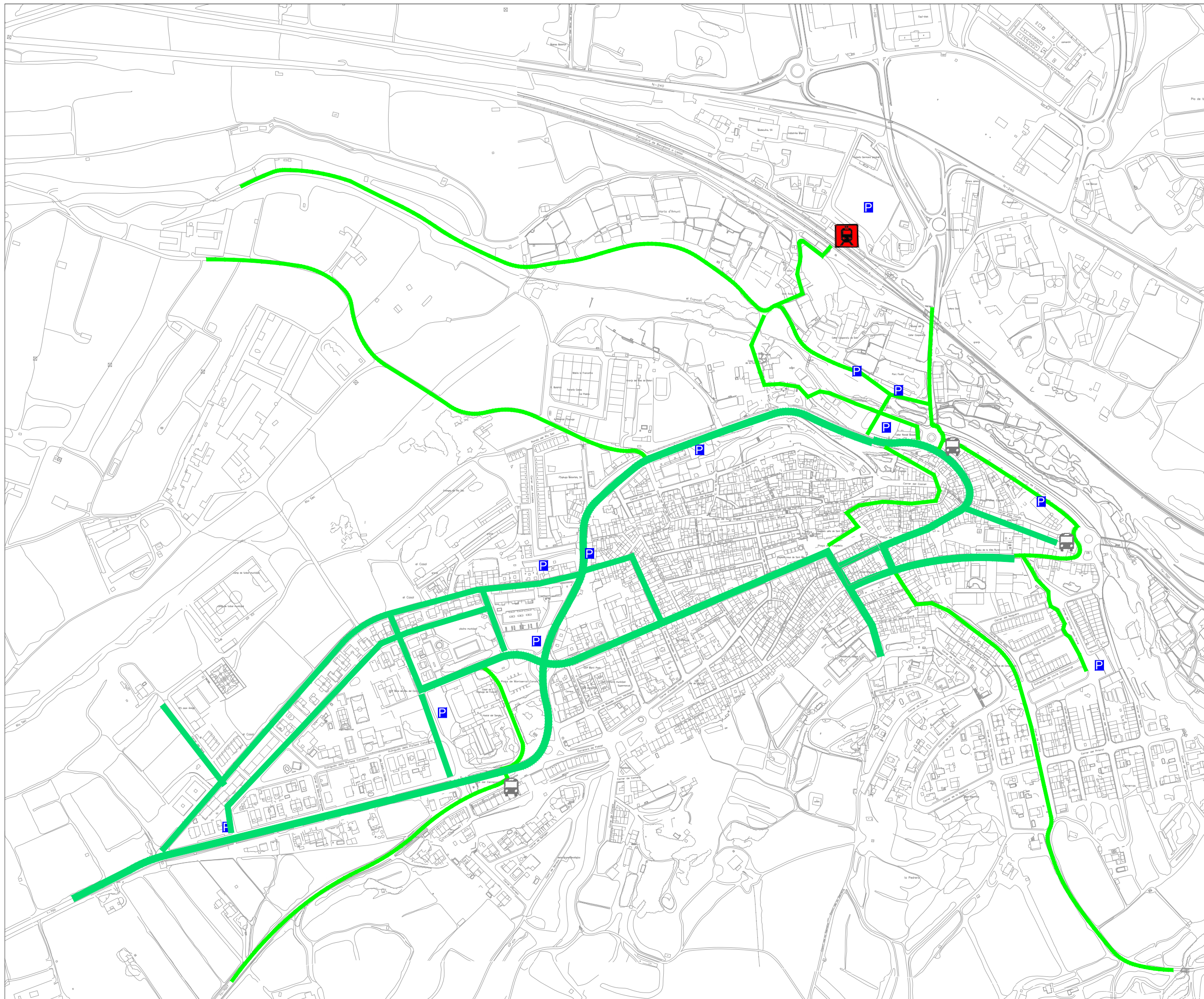
**EMUS L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ**






Autor: **Desarrollo Organización Movilidad**  
 DOYMO

Títol del Plànol  
**PROPOSTA SENYALITZACIÓ APARCAMENT**

Data  
**GENER 2023**

Client



-  Eix Principal
-  Eix Secundari
-  Pàrquings
-  Parada bus
-  Estació Renfe

Escala

A3 1/5.000

Núm. plànol

19

EMUS L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ

Autor:



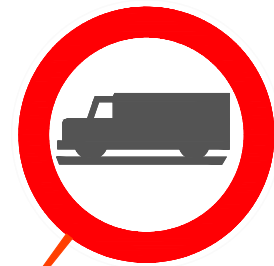
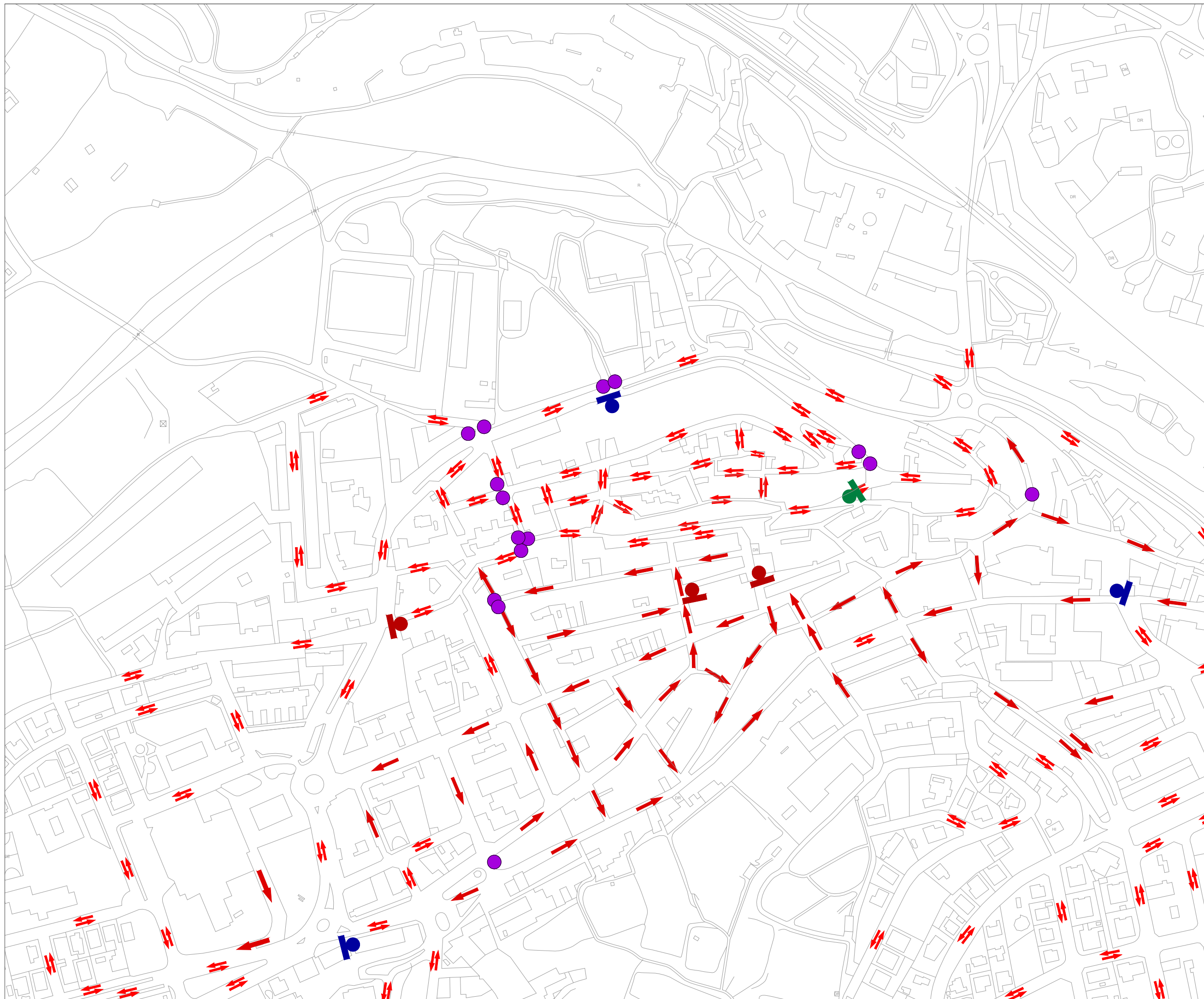
Títol del Plànol





PROPOSTA XARXA BÀSICA  
VIANANTS I BICICLETES

Data

GENER 2023

Client



-  Senyals prohibit circular camions i bus
-  Senyals prohibit circular camions
-  Senyals prohibit circular camions més carrer sense sortida
-  Miralls

Escala Núm. plànol  
**A3 s/e** **20**

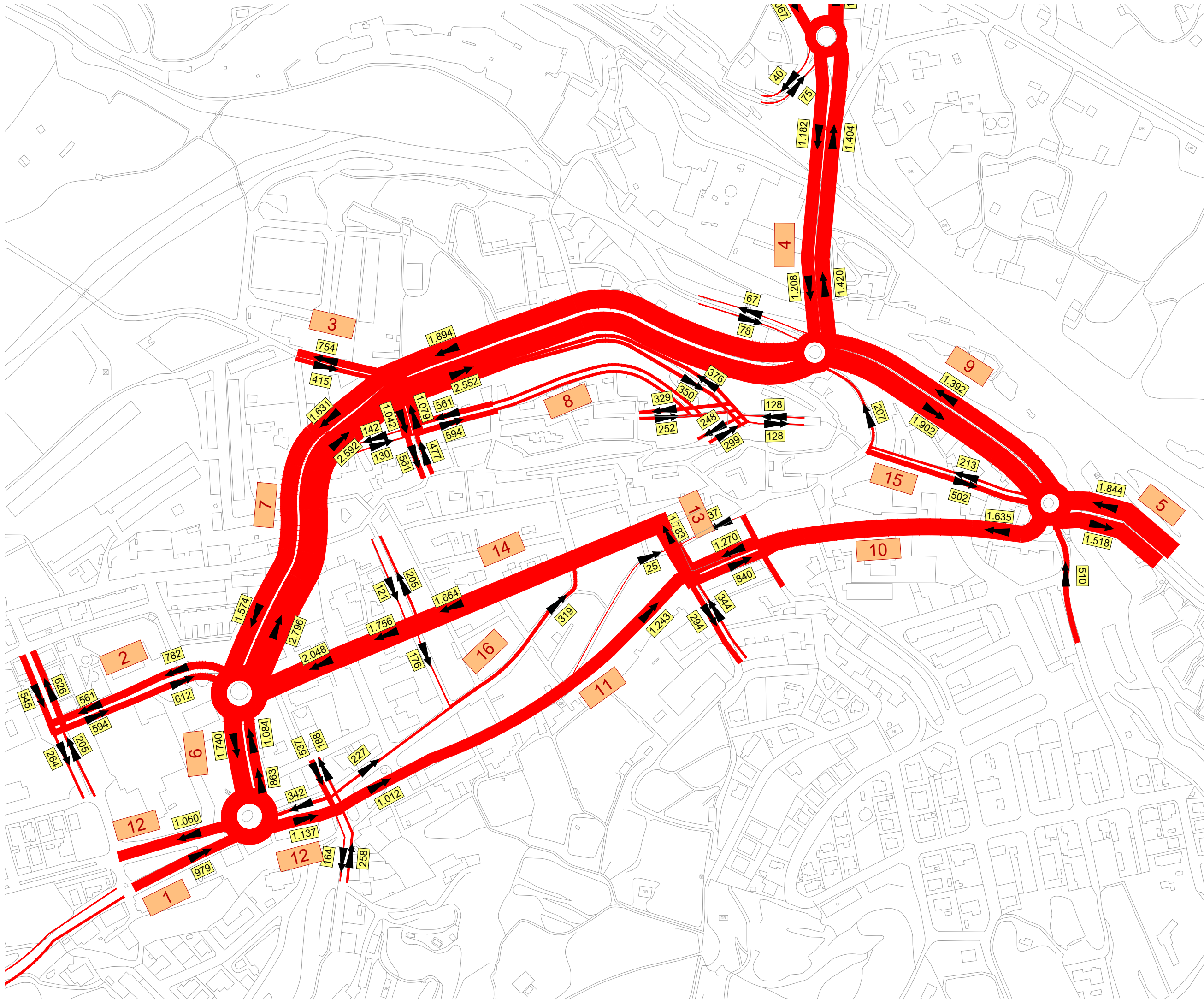
**EMUS L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ**

Autor:  Desarrollo Organización Movilidad  
**DOYMO**

Títol del Plànol  
**PROPOSTA SENYALITZACIÓ CAMIONS I UBICACIÓ CAMIONS**

Data  
**GENER 2023**

Client



IMD de vehicles (en milers)

Escala A3 s/e Núm. plànol 21

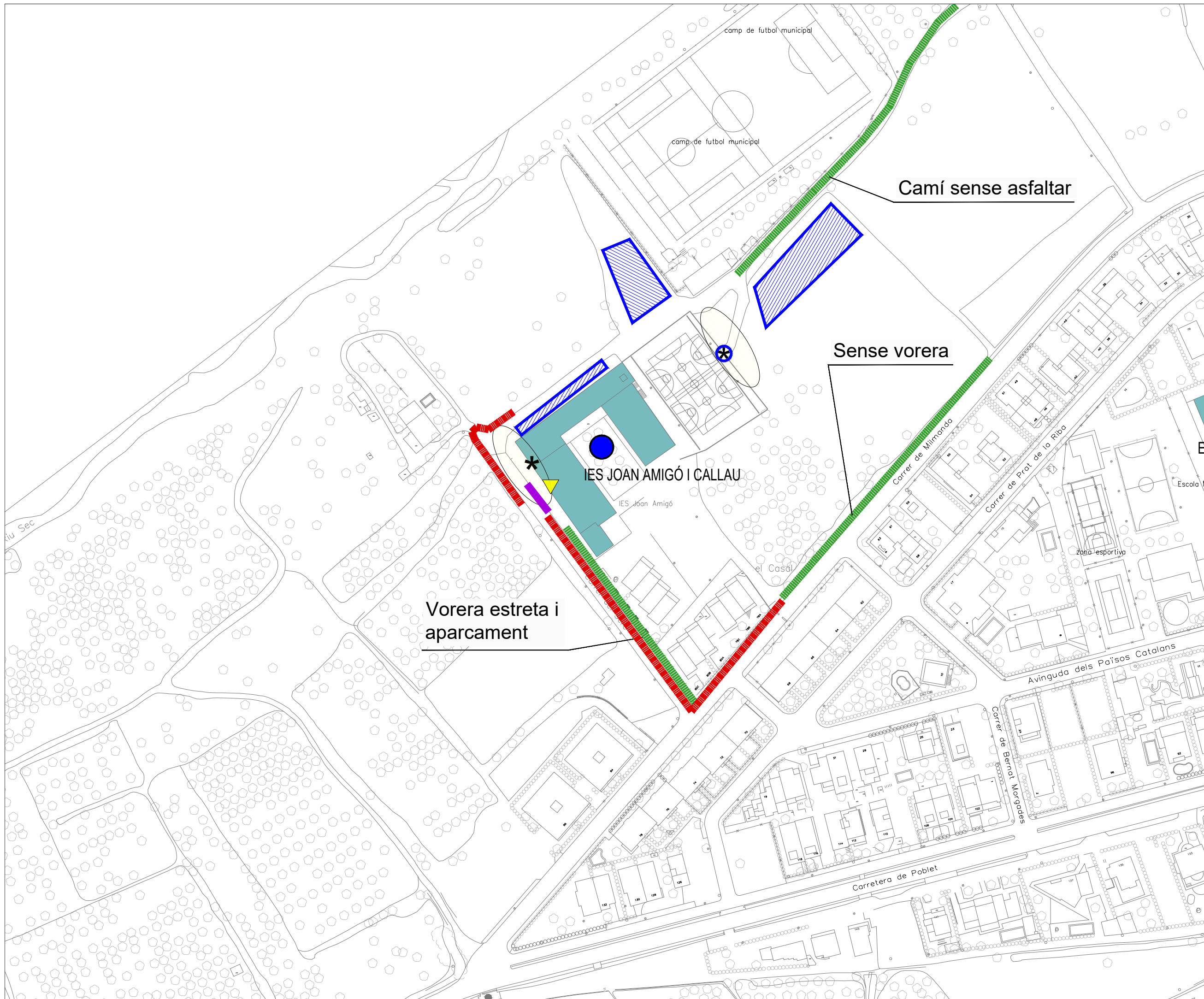
EMUS L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ

Autor:  Desarrollo Organización Movilidad

Títol del Plànol CREIXEMENT

Data GENER 2023

Client



- IES JOAN AMIGÓ I CALLAU**
- CENTRE EDUCATIU
  - ⊗ ENTRADES I SORTIDES COVID
  - ✱ ENTRADES I SORTIDES HABITUALS
  - ACUMUL·LACIÓ DE VEHICLES ENT/SORT
  - PUNTS DE RISC VIANANTS
  - ZONES DE PARADA AUTOCARST. ESCOLARS
  - ZONES DE DEIXAR O RECOLLIR
  - ▼ APARCAMENTS BICICLETES
  - ACUMULACIÓ D'ALUMNES
  - ZONA APARCAMENT

Escala Núm. plànol  
**A3 S/E** **.1**

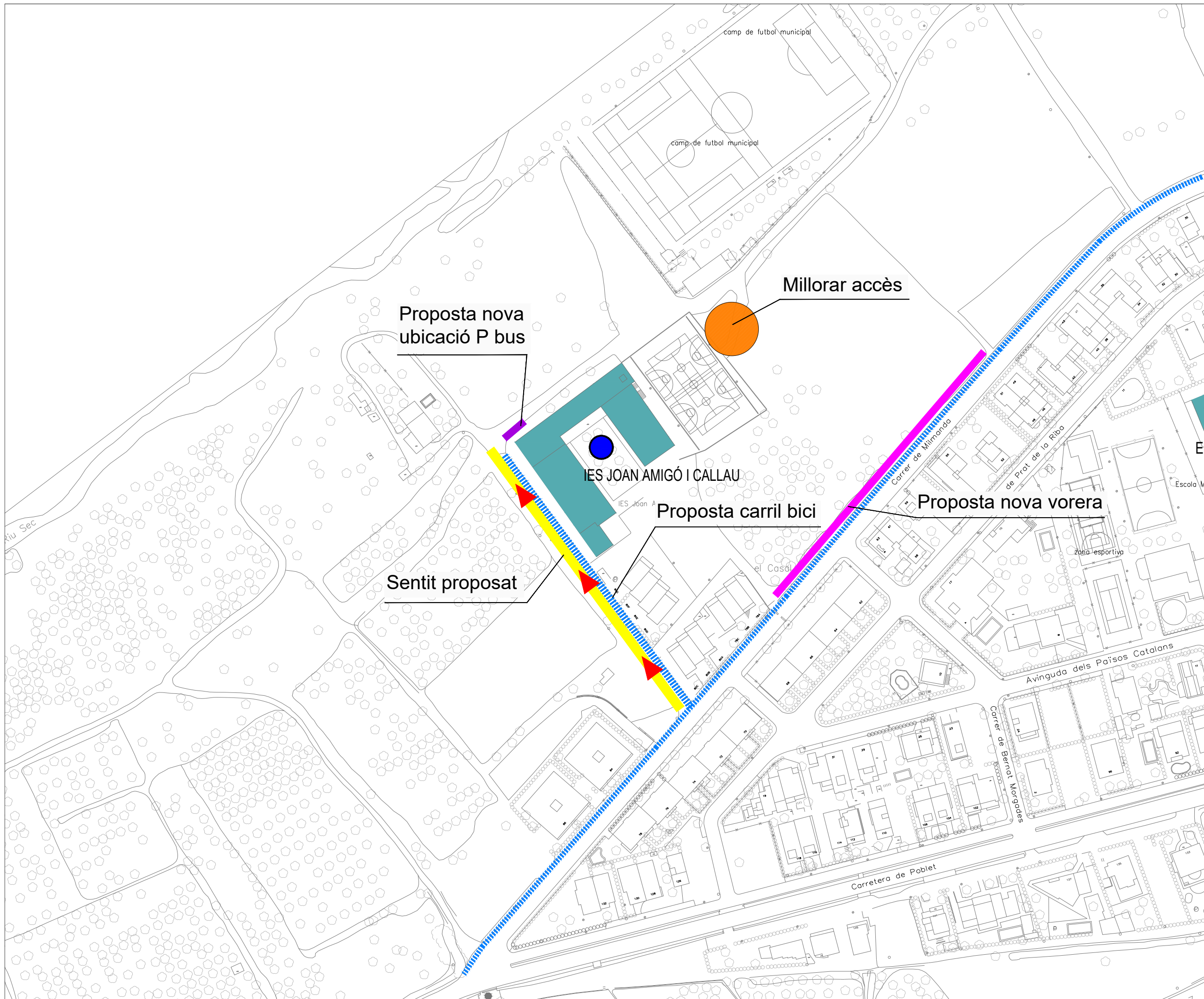
**EMUS L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ**

Autor:

Títol del Plànol  
**PROBLEMÀTIQUES CENTRES EDUCATIUS**

Data  
**GENER 2023**

Client



IES JOAN AMIGÓ I CALLAU

- CENTRES EDUCATIUS
- ZONES DE PARADA AUTOCARS T. ESCOLARS
- PROPOSTA CARRIL BICI
- PROPOSTA NOVA VORERA

Escala Núm. plànol  
**A3 S/E** **.2**

**EMUS L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ**

Autor: **Desarrollo Organización Movilidad**  
**DOYMO**

Títol del Plànol  
**PROPOSTES CENTRES EDUCATIUS**

Data  
**GENER 2023**

Client







