



Antonio Moreno Baza, secretari de l'Ajuntament de Castelldefels,

CERTIFICO:

Que el Ple en sessió del dia 30/01/2026, va adoptar, entre altres, l'acord següent:

B2) EXPEDIENT 2026/1683. MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA-AM CASTELLDEFELS PER GARANTIR LA SEGURETAT, LA FIABILITAT I LA DIGNITAT DEL SERVEI DE RODALIES I DE LA MOBILITAT PÚBLICA AL BAIX LLOBREGAT I L'HOSPITALET

Vista la Moció presentada pel grup municipal d'ERC-AM de data 26/01/2026. Vista l'emenda parcial presentada pels grups municipals del PP i SOM en data 29/01/2026 i que resulta aprovada.

El text íntegre de la moció amb l'esmena parcial incorporada és el següent:

“La xarxa de Rodalies de Catalunya constitueix un servei públic essencial per a milers de veïns i veïnes del municipi de Castelldefels, que cada dia es desplacen per motius laborals, educatius, sanitaris i socials.

Les principals línies de Rodalies de Catalunya que donen servei al Baix Llobregat i l'Hospitalet són la R1, la R2, la R2 Nord, la R2 Sud, la R3, la R4 i la R8.

Els greus incidents produïts els darrers dies —incloent descarrilaments, suspensió total del servei, manca d'informació a la ciutadania i, tràgicament, la pèrdua d'una vida humana— han posat de manifest una realitat que fa anys que denuncien els ajuntaments, les persones usuàries i les institucions del territori: la històrica desinversió estructural, la manca de manteniment i la insuficient planificació de la infraestructura ferroviària gestionada per ADIF.

Els fets esdevinguts el dissabte 24 de gener, amb la suspensió total i preventiva del servei de Rodalies i Regionals a tot Catalunya per manca de garanties de seguretat, així com la detecció de nous despreniments en diversos punts de la xarxa, confirmen la gravetat estructural de la situació.

El propi Govern de la Generalitat ha reconegut públicament que “no es donen les condicions per acreditar una mobilitat segura”, evidenciant l'absència de protocols clars davant episodis meteorològics adversos, la fragilitat de la infraestructura i la incapacitat del sistema actual per garantir un servei mínim fiable.



Aquesta situació, sense precedents recents, no pot ser considerada excepcional ni conjuntural, sinó la conseqüència directa d'anys de desinversió, manca de manteniment preventiu i d'un model de gestió allunyat del territori i de les necessitats reals de la ciutadania.

Aquesta situació té un impacte especialment greu al Baix Llobregat i l'Hospitalet, un territori densament poblat, amb una forta dependència del transport públic, amb colls d'ampolla estructurals a la xarxa ferroviària i amb alternatives de mobilitat insuficients quan el servei ferroviari falla.

Al municipi de Castelldefels, aquestes incidències afecten directament la vida quotidiana de la ciutadania, dificulten l'accés a la feina, als estudis i als serveis bàsics, i generen una sensació d'inseguretat, desinformació i desprotecció que no és acceptable en un servei públic essencial.

La reiteració d'incidències no només genera molèsties, sinó que posa en risc la seguretat de les persones, perjudica l'activitat econòmica i vulnera el dret a una mobilitat pública digna, fiable i segura.

La reiteració d'incidències greus a la xarxa de Rodalies, culminades recentment amb accidents amb víctimes, posa de manifest no només una manca d'inversió estructural, sinó, sobretot, un model de gestió fallit, allunyat del territori i incapaç de garantir la seguretat, la fiabilitat i la dignitat d'un servei públic essencial. I si això no fos poc, cal sumar una negligent gestió de les emergències amb una falta absoluta d'informació a les persones usuàries i de mesures de transport alternatives.

El Baix Llobregat i l'Hospitalet, com a territori especialment afectat per la precarietat del servei ferroviari, no pot continuar patint les conseqüències d'una infraestructura infrafinançada i d'una gestió centralitzada que no dona resposta a les necessitats reals de la ciutadania.

Més enllà del servei ferroviari, i potser, justament a causa de la situació del servei ferroviari, cal que es potenciïn serveis de transport públic complementaris, com és el cas de la connexió amb autobusos. El transport públic no és ni pot ser un luxe, és un servei essencial per a la població treballadora i les empreses i pimes de la comarca i del país.

Per tots aquests motius, aquest Ajuntament considera imprescindible passar de la gestió reactiva de les incidències a una resposta estructural, coordinada i amb inversions reals, que garanteixi la seguretat de la infraestructura, la fiabilitat del servei i una informació clara a la ciutadania.

ACORDS:

PRIMER.- Manifestar la profunda preocupació de l'Ajuntament de Castelldefels davant la situació de manca de seguretat, fiabilitat i qualitat del servei de Rodalies, especialment arran dels greus incidents ocorreguts recentment a la xarxa ferroviària de Catalunya.

SEGON.- Instar el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible i ADIF a:

- a) Realitzar una auditoria urgent, exhaustiva i pública de l'estat de la infraestructura ferroviària al Baix Llobregat i l'Hospitalet.
- b) Establir un calendari clar, verificable i públic de manteniment, inversió i millora, en el cas del Baix Llobregat i l'Hospitalet, de les línies R1, R2, R2 Nord, R2 Sud, R3, R4 i la R8 i de les infraestructures associades.

TERCER.- Reclamar que Rodalies sigui tractada com el que és: un servei públic essencial, amb estàndards de seguretat, fiabilitat i qualitat equiparables als de qualsevol altra infraestructura crítica del país.

QUART.- Instar ADIF, Renfe i la Generalitat de Catalunya a definir i fer públic, amb caràcter urgent, un protocol clar i unificat d'actuació davant episodis meteorològics adversos, desprendiments o riscos geotècnics, que estableixi criteris previs de suspensió del servei, mesures preventives, comunicació a la ciutadania i alternatives de mobilitat garantides.

CINQUÈ.- Instar el govern de l'Estat espanyol a donar compliment al pla de comunicació acordat i elaborar un protocol adreçat als i les maquinistes i el personal d'atenció presencial amb l'objectiu de gestionar i comunicar a les persones usuàries dels combois i les estacions les incidències que puguin ocórrer en el servei, assegurant que aquesta comunicació sigui fluida, entenedora, eficaç i també adreçada en la llengua pròpia de Catalunya.

SISÈ.- Instar la Generalitat de Catalunya a reforçar de manera estructural el transport públic alternatiu per carretera al Baix Llobregat i l'Hospitalet, i més en situacions d'afectació ferroviària, amb especial atenció als municipis amb oferta ferroviària limitada o inexistent. Sent coneixedors que aquestes mesures de reforç són imprescindibles com a conseqüència del nefast servei de Rodalies, cal exigir la compensació econòmica pertinent a l'Estat que és el responsable.

SETÈ.- Instar el Govern de l'Estat a garantir la correcta planificació operativa i de manteniment, la capacitat d'inversió i els correctes mecanismes de control i rendició de comptes necessaris per assegurar un servei segur, fiable i digne per a la ciutadania.

VUITÈ.- Instar Renfe i el Govern de l'Estat a establir mecanismes de compensació clars, automàtics i justos per a les persones usuàries de Rodalies i Regionals, que incloguin com a mínim la gratuïtat del servei mentre no es recuperi una normalitat operativa sostinguda, així com mesures de devolució, ampliació d'abonaments o compensació pels costos derivats del transport alternatiu.

NOVÈ.- Traslladar aquest acord al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, a ADIF, al Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya, al Parlament de Catalunya, i als ajuntaments de la comarca del Baix Llobregat i l'Hospitalet”.

Finalitzades les intervencions, la Presidència sotmet la moció a votació i **resulta aprovada** per disset vots a favor i set vots en contra, segons el detall següent:

A favor: Manuel Reyes López (PP), David Solé Gimeno (PP), Maria del Mar Sicilia Muñoz (PP), Silvia Cangueiro Márquez (PP), Guillermo Massana Romero (PP), María Cristina Corona Guijarro (PP), Ramón Escola Marco (PP), María de los Ángeles Ortega García (PP), Javier Hiniesto Domínguez (PP), Marcos Soler Giménez (PP), Pedro Paredes Rodríguez (PP), Cristian Hundamal Gimeno (PP), Fernando Cerpa Fernández (SFELS), Francesca Cruz Muñoz (SFELS), Ramón Amador Ramos (SFELS), Lourdes Armengol Aymerich (ERC-AM) i Rita Teresa Borque i Ruiz (ERC-AM).

En contra: Eva López Giménez (PSC-CP), Jordi Planell Solina (PSC-CP), Cristian Guillamón Rojo (PSC-CP), Lluís Español Pardos (PSC-CP), Candela López Tagliafico (MOVEM ECP-C), Javier Martín Sáinz (MOVEM ECP-C) i Silvia López Valentín (MOVEM ECP-C).

Abstencions: cap.

S'expedeix aquest certificat d'acord perquè així consti a l'expedient i tingui els efectes que correspongui, amb l'advertiment de l'article 206 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, aprovat pel Reial decret 2568/1986, de 28 de novembre.