

## CONVENI ENTRE LA FUNDACIÓ PER A LA PRESERVACIÓ DEL PATRIMONI FERROVIARI INDUSTRIAL I L'AJUNTAMENT DE BENISSANET PER AL FINANÇAMENT DEL PROJECTE DE TREN TURÍSTIC *LO CASPOLINO*

Móra la Nova, 19 d'octubre de 2017

### REUNITS

D'una part el Sr. Jordi Sasplugas i Deu, president de la Fundació per a la Preservació del Patrimoni Ferroviari i Industrial, en endavant FPPFI, actuant en el seu nom i representació, facultat per a la signatura d'aquest conveni d'acord amb els poders conferits mitjançant escriptura atorgada davant la notària de Mora la Nova, Sra. Silvia Maria García Vázquez, el dia 1 de febrer de 2006, sota el numero 237 del seu protocol

D'una altra part, l'Il·lm. Sr. F. Xavier Arbó Cot, alcalde de l'Ajuntament de Benissanet, actuant en el seu nom i representació, en ús de les facultats que l'atorga la legislació de règim local vigent i facultat per a aquest acte per l'Acord de la Junta de Govern Local de data 15 d'abril de 2016.

Vist l'interès concurrent de la FPPFI i de l'Ajuntament en l'execució del Projecte de Tren Turístic *Lo Caspolino*.

### MANIFESTEN

I. La FPPFI i l'Ajuntament de Benissanet volen establir de mutu acord un marc de col·laboració per al finançament de l'actuació turística anomenada Projecte de Tren Turístic *Lo Caspolino*.

II. El turisme és un motor econòmic molt important que pot ajudar a la recuperació econòmica del municipi ja que té una gran capacitat per distribuir riquesa i generar llocs de treball.

Així doncs, aquest fet recomana l'assumpció d'un esforç per part dels poders públics que garanteixi la continuïtat de les polítiques de desenvolupament turístic de les comarques afectades per l'actuació.

III. Antecedents de l'actuació

L'any 2001 es constitueix l'APPFI – Associació per a la Preservació del Patrimoni Ferroviari i Industrial al voltant del llegat de la històrica Línia dels Trens Directes entre Barcelona i Madrid, amb la voluntat d'endegar el camí per a la creació d'un Museu del Ferrocarril, d'un Tren Turístic i d'un Centre de Formació de ferroviaris. De seguida es veu que l'envergadura del projecte farà necessària la creació d'una altra entitat, en aquest cas la FPPFI, que constituïda el 2006 inicia la consecució dels objectius impulsats per l'APPFI. La FPPFI està participada actualment pels Ajuntaments d'Ascó, Flix, Garcia, Móra la Nova i Riba-roja d'Ebre, els Consells

Comarcals de la Ribera d'Ebre, del Baix Camp i Bajo Aragón-Caspe, la Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Reus, el Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya, l'APPFI i l'Associació d'Amics del Ferrocarril de Barcelona.

En el transcurs del temps, i en el sentit del primer dels objectius, l'any 2010 s'inaugurà la primera fase del Centre d'Interpretació del Ferrocarril amb la restauració i museïtzació de l'enclavament (antiga torre de control ferroviari de l'estació de Móra la Nova) que ha esdevingut un dels centres de referència del Patrimoni Industrial de Catalunya, entrant l'any 2011 a formar part de la XATIC (Xarxa de Turisme Industrial de Catalunya) i actualment forma part del sistema del Museu de la Ciència i la Tècnica de Catalunya (mNACTEC).

També, i en la línia del segon dels objectius, recentment s'ha construït la cotxera del Tren Turístic finançada amb fons FEDER, que amb els més de 3500 m<sup>2</sup> fan d'aquest equipament una de les naus amb accés ferroviari més grans de Catalunya. En aquest sentit el projecte del tren turístic avança amb passa ferma cap a la consolidació com un motor turístic del territori que travessa. A més, l'any 2015 la FPPFI va aconseguir una subvenció LEADER per a la rehabilitació d'una locomotora, dos cotxes de viatgers i un furgó taller per al tren turístic.

El novembre del 2015 es presenta el PROJECTE DE CREACIÓ DEL PRODUCTE TURÍSTIC "TREN TURÍSTIC DE L'EBRE: EL CASPOLINO" en el qual es fa èmfasi en la justificació i viabilitat tant a nivell turístic com econòmic del projecte.

Aquest projecte per a la seva posada en funcionament precisa de la rehabilitació de vehicles ferroviaris per al tren turístic, actuació que es preveu en el "Projecte Tren turístic *lo Caspolino*" de data març 2016. Concretament es preveu la rehabilitació d'una màquina a vapor, una elèctrica i una diesel, cinc vagons de passatgers i un furgó de mercaderies.

L'objectiu principal del projecte és la recuperació del patrimoni cultural ferroviari amb la finalitat de generar una nova activitat de desenvolupament econòmic en forma d'un tren turístic. Aquest model, tot i ser pioner al nostre país, es troba àmpliament contrastat a la resta d'Europa on són nombrosos els exemples i els estudis que n'acrediten la seva viabilitat.

Per la posada en funcionament del TREN TURÍSTIC s'utilitzaran les vies ferroviàries existents i es realitzarà un recorregut amb un calendari establert. A cadascuna de les comarques per on discorre el trajecte es disposarà de l'oferta d'un producte turístic associat, en forma de ruta o excursió organitzada, que es comercialitzarà conjuntament amb l'oferta del tren.

En el moment del llançament del producte, el tren funcionarà amb una locomotora diesel, fins que es puguin reunir els fons necessaris per la recuperació d'una locomotora a vapor, que a la vegada elevaria l'atractiu turístic del producte. La capacitat màxima diària és de 350 places en cotxes de passatgers rehabilitats.

Es tracta, en definitiva, de la posada en funcionament d'un producte turístic que supera l'àmbit municipal, el comarcal i fins i tot l'autonòmic (Catalunya i Aragó), i que actuarà de

manera significativa com a eix vertebrador del turisme afavorint el flux del visitants de la costa cap a l'interior, alhora captarà nou turisme tant de caràcter nacional com internacional.

#### IV. Un projecte en un marc de planificació estratègica.

El Pla estratègic d'actuacions prioritàries i d'enquadrament del Museu del Ferrocarril de Móra la Nova en el Museu de la Ciència i la Tècnica de Catalunya, elaborat el 2016 per la Universitat Rovira i Virgili - URV, destaca que el sistema format pel Museu del Ferrocarril i el tren turístic *Lo Caspolino*, que rep en tot l'estudi un tractament propi en tant que producte turístic diferenciat del museu, constitueix un projecte de desenvolupament amb capacitat d'arrossegament sobre un ampli territori amb dificultats socio-econòmiques i necessitat de projectes estratègics transformadors.

En aquest context, la proposta de tren turístic s'erigeix en un potencial pal de paller i element de primer ordre per a l'aportació de visitants al seu territori d'influència. Un context territorial que requereix de projectes estratègics pel seu desenvolupament, i és en el sector turístic on es detecta una part significativa dels potencials articuladors. L'impuls del tren turístic esdevindrà un element dinamitzador evident.

La posada en valor de trens turístics és un factor de primer ordre per a la dinamització del patrimoni i l'impuls de productes turístics singulars, articuladors del territori. Aquest tipus de projectes compta amb una gran tradició i articulació en el conjunt d'Europa, destacant el Regne Unit, encara que també amb experiències interessants, per exemple, a França o a Àustria.

Pel que fa al projecte de tren turístic *Lo Caspolino*, el document de planificació estratègica contempla les actuacions següents, amb l'import que s'especifica:

- Actuació 3.1.2. Consta de dues fases per un import total de 2.300.000 €
  - o Primera fase: inclou els treballs d'adequació i homologació de la cotxera per dur a terme el manteniment del tren històric turístic, així com la restauració de les locomotores, vagons i cotxes de passatgers necessaris per posar en servei la composició mínima del tren. Import: 800.000 €.
  - o Segona fase: un cop es compti amb el comboi bàsic caldrà continuar recuperant i restaurant material ferroviari per dotar de més atractiu turístic el producte. En aquest sentit, cal apostar fort per la recuperació de locomotores de vapor i cotxes de viatgers que puguin donar, entre altres, servei de bar, restaurant, etc. Import: 1.500.000 €.
- Actuació 3.2.2. Creació de paquets turístics conjunts amb altres recursos i productes turístics que es troben pròxims a la línia de ferrocarril al llarg del recorregut del tren històric turístic. Import: 50.000 €

- Actuació 4.1.4. Campanya de màrqueting inicial del tren històric turístic per a situar al mercat l'oferta turística. Inclou el disseny de la campanya i la seva execució. Import: 200.000 €.

### FONAMENTS JURÍDICS

1. L'article 1.1 de la Llei 13/2002, de 21 de juny, de turisme de Catalunya, en endavant Llei de turisme, estableix que és objecte de la llei regular l'ordenació i la promoció del turisme. Als efectes d'aquesta llei –article 2 c)- s'entén per administracions turístiques els ens i els òrgans públics amb competències sobre l'activitat i els serveis turístics, i els organismes que, per raó de llur creació, adscripció o participació, hi resten vinculats, sigui quina sigui llur naturalesa jurídica; que han de perseguir les finalitats enumerades a l'article 3 de la mateixa llei.

2. El Títol II de la Llei de turisme introdueix el concepte dels recursos turístics, i els classifica entre recursos turístics essencials, recursos turístics d'interès local i recursos turístics potencials.

Pel que fa als recursos turístics locals, l'article 6.1 de la Llei de turisme els defineix com aquells recursos que contribueixen a incrementar les corrents turístiques cap a municipis, comarques o àrees concretes del territori de Catalunya.

Ensems, l'article 11 de la Llei de turisme estableix que les administracions turístiques han d'impulsar la creació, la conservació i la millora dels recursos turístics, així com donar suport a les iniciatives públiques i privades que persegueixin aquesta mateixa finalitat.

3. L'article 68 de la Llei de turisme disposa que corresponen als ajuntaments, sens perjudici de les competències establertes per la legislació de règim local, les atribucions següents:

- a) La promoció i la protecció dels recursos turístics d'interès municipal.  
.../....
- i) L'exercici de les competències turístiques que els delega o els assigna l'Administració de la Generalitat de Catalunya, d'acord amb allò establert per la legislació de règim local.

4. L'article 25.1 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, disposa que el municipi, per a la gestió dels seus interessos i en l'àmbit de les seves competències, pot promoure tota classe d'activitats i prestar els serveis públics que contribueixin a satisfer les necessitats i aspiracions de la comunitat veïnal. El Text refós de la llei municipal i de règim local de Catalunya aprovat pel decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril conté la mateixa previsió – article 66.1-.

En tot cas, d'acord amb el que disposa l'article 25.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, el municipi exercirà en tot cas com a competències pròpies, en els termes de la legislació de l'Estat i de les

Comunitats Autònomes, en matèries d'informació i promoció de l'activitat turística d'interès i àmbit local.

## CLÀUSULES

### Primera.- Objecte del conveni

El present conveni té per objecte regular la col·laboració de l'Ajuntament de Benissanet en el finançament de l'actuació *Tren turístic Lo Caspolino*.

En concret l'aportació es destinarà a l'execució de les actuacions 3.1.2., 3.2.2. i 4.1.4. previstes al document estratègic elaborat per la Universitat Rovira i Virgili per encàrrec del Museu de la Ciència i la Tècnica de Catalunya, i descrites amb anterioritat.

La FPPFI desenvoluparà les actuacions a mesura que es dugui a terme la captació dels fons necessaris.

### Segona.- Calendari de les aportacions

L'Ajuntament de Benissanet finançarà amb les aportacions que es detallen, i segons les anualitats següents, l'actuació *TREN TURÍSTIC LO CASPOLINO*:

Finançament 2017	Finançament 2018	Finançament 2019	TOTAL
3.333,00 €	3.333,00 €	3.334,00 €	10.000,00 €

La primera aportació es durà a terme abans del 15 d'octubre de 2017. La segona i la tercera aportacions es duran a terme abans del 31 de març de 2018 i 2019 respectivament.

Les aportacions es faran al compte de la FPPFI següent:

ES59 2100 0180 8502 0027 7285

### Tercera.- Òrgan executor de l'actuació

La FPPFI podrà executar per sí mateixa l'actuació, però també podrà encomanar l'execució de l'actuació a l'Ajuntament de Móra la Nova, cas en què la FPPFI li transferirà els fons aportats necessaris i l'Ajuntament certificarà l'execució de l'actuació.

La justificació detallada que els fons aportats per l'Ajuntament de Benissanet s'han destinat a l'execució del Projecte *Tren Turístic Lo Caspolino* es durà a terme mitjançant un certificat de la FPPFI que acrediti la real execució de l'actuació.

La FPPFI emetrà per cada any de vigència del conveni un informe detallat amb la destinació dels fons.

#### Quarta.- Vigència

Aquest conveni entra en vigor l'1 de setembre de 2017 i estén els seus efectes fins al 31 de desembre de 2019.

#### Cinquena.- Causes d'extinció

Aquest conveni s'extingirà per les causes següents:

- a) La finalització del termini de vigència.
- b) L'acord mutu entre les parts.

#### Sisena.- Jurisdicció competent

L'ordre jurisdiccional contenciós administratiu és el competent per resoldre les incidències que puguin derivar-se de la interpretació d'aquest conveni.

Les parts, després de llegir el present conveni de col·laboració, mostren la seva conformitat, ratifiquen el seu contingut i el signen en doble exemplar a la data de l'encapçalament.

F. Xavier Arbó Cot  
Alcalde

CPISR-1 C  
Francesc  
Xavier Arbó  
Cot

Signat digitalment per CPISR-1 C  
Francesc Xavier Arbó Cot  
DN: c=ES, o=Ajuntament de  
Benissanet, ou=Vegeu https://  
www.aoc.cat/CATCert/Regulacio,  
ou=Alcalde, sn=Arbó Cot,  
givenName=Francesc Xavier,  
serialNumber=39687431B,  
cn=CPISR-1 C Francesc Xavier  
Arbó Cot  
Data: 2017.10.20 10:40:44 +02'00'



Jordi Sasplugas Deu  
President de la FPPFI

38143685W Firmado digitalmente  
JORDI por 38143685W  
SASPLUGAS (R: JORDI SASPLUGAS (R:  
G43683523) G43683523)  
Fecha: 2017.11.17  
12:53:02 +01'00'