



ANUNCI

ANUNCI D'APROVACIÓ DEFINITIVA D'ORDENANÇA FISCAL

El Ple de la Corporació, en sessió de data 28 de juliol de 2025, va acordar aprovar provisionalment l'Ordenança fiscal núm. 39, reguladora dels preus públics per la prestació del servei de recàrrega de vehicles elèctrics als punts de recàrrega de titularitat de l'Ajuntament de Benissanet

L'acord es va sotmetre a informació pública durant 30 dies hàbils mitjançant la publicació d'edictes al BOP de Tarragona de data 11 d'agost de 2025, i en la seu electrònica municipal (ecatàleg).

Durant el termini d'informació pública no s'han presentat les al·legacions per la qual cosa, d'acord amb l'article 17 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'hisendes locals, l'acord provisional ha esdevingut definitiu. Es transcriu tot seguit el text definitiu de l'Ordenança fiscal aprovada:

ORDENANÇA FISCAL NÚM. 39

PREUS PÚBLICS PER LA PRESTACIÓ DEL SERVEI DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS ALS PUNTS DE RECÀRREGA DE TITULARITAT DE L'AJUNTAMENT DE BENISSANET

TÍTOL PRIMER.- Disposicions generals

Article 1.- Fonament i naturalesa

La present ordenança té per objecte regular el preu públic derivat de la prestació del servei de recàrrega de vehicles elèctrics en aquells punts de recàrrega que siguin de titularitat de l'Ajuntament de Benissanet i en els quals l'Ajuntament de Benissanet actuï com a operador del punt de recàrrega.

Article 2.- Competència

D'acord amb el que disposa l'article 127 del Reial decret Legislatiu 2/2004 de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, i les normes contingudes en els articles 41 a 47 de l'esmentat text normatiu, l'Ajuntament té capacitat competencial per a regular mitjançant la present acord l'establiment, la gestió i el cobrament dels preus públics associats a la prestació del servei de recàrrega de vehicles elèctrics en punts de recàrrega de titularitat pública.

Article 3.- Àmbit d'aplicació

La present ordenança serà d'aplicació en totes les estacions de recàrrega de titularitat de l'Ajuntament ubicades al municipi de Benissanet.



Article 4.- Definicions

A l'efecte de la present ordenança, sense perjudici i sempre d'acord amb el que estableixi o pugui establir la normativa sectorial energètica aplicable, s'estableixen les següents definicions:

1. **Vehicle elèctric:** vehicle de motor equipat amb un grup de propulsió amb almenys un mecanisme elèctric no perifèric, que funciona com a convertidor d'energia i està dotat d'un sistema d'emmagatzematge d'energia elèctrica recarregable, que pot recarregar-se des de l'exterior.
2. **Infraestructura de punts de recàrrega de vehicles elèctrics:** conjunt de dispositius físics i lògics destinats a la recàrrega de vehicles elèctrics que compleixin amb els requisits de seguretat i disponibilitat previstos en cada cas, amb capacitat per prestar el servei de recàrrega de manera completa i integral. Una infraestructura de recàrrega de vehicles elèctrics inclou les estacions de recàrrega, que estan formades per un o més punts de recàrrega, el sistema de control, canalitzacions elèctriques, els quadres elèctrics de comandament i protecció i els equips de mesura, quan aquests siguin exclusius per a la recàrrega del vehicle elèctric, així com els protocols de comunicació i interoperabilitat i un sistema de pagament pel qual no es necessiti cap tipus de contracte, quan aquests siguin d'accés públic.
3. **Servei de recàrrega energètica de vehicles elèctrics:** servei de recàrrega energètica que té com a funció principal el lliurament d'energia a títol gratuït o oneros a través de serveis de càrrega de vehicles en unes condicions que permetin la càrrega de manera eficient i a un cost mínim per a l'usuari i per al sistema elèctric.
4. **Operador del punt de recàrrega (CPO):** titular dels drets d'explotació de les estacions de recàrrega de vehicles elèctrics.
5. **Empresa proveïdora de serveis de mobilitat elèctrica (EMSP):** empresa que participa, com a tercer, en la prestació de serveis de recàrrega energètica, sense ser titular de la infraestructura de punts de recàrrega de vehicles elèctrics ni dels seus drets d'explotació.
6. **Acord d'interoperabilitat:** acord subscrit, si escau, entre l'operador del punt de recàrrega (CPO) i l'empresa proveïdora de serveis de



Ajuntament de Benissanet Ribera d'Ebre

mobilitat elèctrica (EMSP) que permeti la prestació efectiva del servei de recàrrega energètica de vehicles elèctrics.

TÍTOL SEGON.- Obligació de pagament i cobrament.

Article 5.- Obligats al pagament

Estan obligats al pagament dels preus públics els usuaris dels vehicles elèctrics, siguin persones físiques o jurídiques, que utilitzin el servei de recàrrega energètica de titularitat de l'Ajuntament de Benissanet.

Article 6.- Naixement de l'obligació de pagament

L'obligació de pagament neix en el moment en què s'inicia el servei de recàrrega del vehicle elèctric.

Article 7.- Pagament dels preus públics

1. El pagament dels preus públics pel servei de recàrrega de vehicles elèctrics s'ha de fer en règim d'autoliquidació pels usuaris del servei mitjançant el pagament corresponent a través dels mitjans físics o electrònics instal·lats a tal efecte en el punt de recàrrega. El preu per l'energia (€/kWh) s'ha de presentar de manera clara i transparent, així com l'energia efectivament subministrada.
2. En el cas que l'Ajuntament, com a operador del punt de recàrrega, actuï per mitjà d'una empresa proveïdora de serveis per a la mobilitat elèctrica (EMSP), en virtut d'un acord d'interoperabilitat, el pagament dels preus públics s'ha d'articular de conformitat amb l'acord d'interoperabilitat esmentat i a través de la plataforma electrònica que posi a disposició l'EMSP.

TÍTOL TERCER.- DETERMINACIÓ I ACTUALITZACIÓ DELS PREUS PÚBLICS

Article 8.- Quantia dels preus públics.

1. L'import dels preus públics ha de cobrir, com a mínim, el cost del servei de recàrrega de vehicles elèctrics.
2. Quan existeixin raons socials, benèfiques, culturals o d'interès públic que ho aconsellin, l'Ajuntament podrà fixar preus públics per sota del límit previst en l'apartat anterior.
3. En la determinació de la quantia dels preus públics no s'hi inclourà l'impost sobre el valor afegit, que necessàriament s'haurà de repercutir quan sigui



Ajuntament de Benissanet Ribera d'Ebre

procedent.

4. Punt de recàrrega situat al c/ Antoni Gaudi:
5. La quantia del preu públic serà de:
 - Recàrrega ràpida: Preu 0,30 €/KW/h
6. Les quanties exposades anteriorment poden variar en funció de la categoria de vehicle elèctric, o d'altres paràmetres que es considerin convenients, sempre d'acord amb les fórmules o taules incloses en aquesta ordenança o que resultin dels procediments de modificació i actualització de preus establerts en l'article següent. A més a més, es poden determinar altres exempcions, reduccions o bonificacions que es considerin oportunes.

Article 9.- Beneficis fiscal de concessió potestativa.

No es preveu cap exempció ni bonificació.

Article 10.- Procediment de modificació i actualització dels preus públics.

1. Les propostes d'establiment o modificació dels preus públics hauran d'anar acompanyades d'una memòria econòmica-financera on es justifiqui el cost del servei, el grau de cobertura financera d'aquest cost, l'import de les tarifes elèctriques vigents i els altres elements indispensables per procedir al dimensionament dels preus, com ara els costos d'operació i manteniment del punt de recàrrega que ha d'assumir l'Ajuntament com CPO.
2. L'elaboració de l'esmentada memòria correspondrà als serveis tècnics de l'Ajuntament.
3. El Regidor o Regidora competent en matèria de mobilitat valorarà, conjuntament amb l'Interventor/a, la conveniència d'actualitzar els preus públics d'acord amb el contingut de la memòria, en el termini d'un mes.

En cas de que s'estimi oportú, encarregarà l'elaboració de la proposta als serveis tècnics de l'Ajuntament, que disposaran d'un termini de dos mesos per redactar la proposta, que s'eleva al Ple per a la seva aprovació

Article 11.- Estacionament de vehicles en els punts de recàrrega situats en la via pública.



Ajuntament de Benissanet Ribera d'Ebre

Només podran estacionar vehicles elèctrics mentre dura la funció de recàrrega. Finalitzada la recàrrega, el vehicle no podrà romandre estacionat; en el seu cas podrà ser retirat per l'Ajuntament.

Article 12.- Infraccions i sancions.

En tot allò relatiu a la qualificació de les infraccions tributàries, així com a la determinació de les sancions que per les mateixes corresponguin en cada cas, s'aplicarà el règim regulat a la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària i a la resta de disposicions que la desenvolupen.

Disposició final primera

La present ordenança, ha estat aprovada pel Ple de data 28 de juliol de 2025 i entrarà en vigor a partir de la seva publicació al BOP, i mantindrà la seva vigència mentre no s'acordi la seva modificació o derogació expressa.

Si es vol impugnar la present resolució, que posa fi a la via administrativa, procedeix interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos, a comptar de l'endemà de la seva notificació.

Benissanet, a data de la signatura electrònica.

L'Alcaldeessa,
Núria Morera Pedrola