



**Diputació
Barcelona**
xarxa de municipis

Conveni 2006 IMSERSO -Fundación ONCE-
Diputació de Barcelona

PA06ONCE743

Autor: Fonollà Arquitectura, SL

Data: maig de 2007

Pla d'accessibilitat



Ajuntament
de Navàs

Navàs



Pla d'accessibilitat

I. Memòria

PLA D'ACCESSIBILITAT DE NAVÀS

ÍNDEX GENERAL DEL PLA

I. MEMÒRIA DEL MUNICIPI

II. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA VIA PÚBLICA

2.1 FITXES DE CARRERS I ETE	ANNEX 2.1
2.2 PRESSUPOST REDUÏT	ANNEX 2.2
2.3 PRESSUPOST AMPLIAT	ANNEX 2.3

III. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS EDIFICIS

3.1 FITXES D'EDIFICIS	ANNEX 3.1
-----------------------------	-----------

IV. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS TRANSPORTS

4.1 FITXES DE PARADES D'AUTOBÚS	ANNEX 4.1
---------------------------------------	-----------

V. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA COMUNICACIÓ

VI. DOCUMENT DE RESUM

ANNEX DOCUMENTACIÓ TÈCNICA COMPLEMENTÀRIA

I. MEMÒRIA DEL MUNICIPI

SUMARI

1. INTRODUCCIÓ.....	5
2. OBJECTIUS I BENEFICIARIS DEL PLA.....	7
3. ESTRUCTURA I CONTINGUTS DEL PLA.....	8
3.1. VIA PUBLICA	
3.2. EDIFICIS	
3.3 TRANSPORT	
3.4 COMUNICACIÓ	
4. NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT.....	10
4.1. LEGISLACIÓ ESTATAL	
4.2. LEGISLACIÓ AUTONÒMICA	
5. RELACIÓ AMB ALTRES PLANS O ESTUDIS.....	12
6. ACTUACIONS REALITZADES O PREVISTES.....	13
7. DESENVOLUPAMENT DEL PLA D'ACCESSIBILITAT.....	14
8. RECULL D'ACCIONS COMPLEMENTÀRIES.....	15
9. VARIS.....	16
9.1. EQUIP REDACTOR	
9.2. BIBLIOGRAFIA	

1. INTRODUCCIÓ

La societat europea experimenta un creixent envelliment de la població que es relaciona amb la caiguda de la natalitat, amb la disminució de l'índex de mortalitat i per l'increment de l'esperança de vida. A l'estat espanyol existeixen prop de 7.000.000 persones més grans de 65 anys (17 % de la població total). Tanmateix, en un futur pròxim, aquest fenomen es converteix en el tret més important i inevitable de l'evolució demogràfica.

En l'actualitat, a l'estat espanyol viuen 3.528.221 persones (9 % de la població total) amb alguna discapacitat o amb limitacions que han causat o poden arribar a causar discapacitats. Davant d'aquest escenari hem de tenir en compte que tots, en alguna etapa de les nostres vides, patirem algun tipus de discapacitat o problema de mobilitat.

Per tot el que s'exposa, el problema és més gran i no n'hi ha prou amb emprendre un pla de supressió de barreres arquitectòniques per intentar resoldre problemes que responen a necessitats puntuals. Resulta imprescindible afrontar un pla amb l'objectiu que el municipi ha de ser per a tots, identificant les veritables necessitats de la totalitat de la població.

Un Pla d'Accessibilitat és un compromís amb tots els habitants del municipi i també amb les futures generacions, entenent que el dret a l'accessibilitat a l'espai públic és un dret del ciutadà. L'accés a l'espai públic representa, a més, accessibilitat a la informació i a l'intercanvi, accessibilitat a les oportunitats, accessibilitat a la formació i a l'ocupació i accessibilitat a les ofertes urbanes.

Un Pla d'Accessibilitat Municipal intenta donar respostes a les veritables necessitats dels seus habitants, millorant la qualitat de vida de tots. Un Pla d'Accessibilitat Municipal implica participació i coresponsabilitat, ja que requereix la contribució de cadascun dels col·lectius existents en el Municipi per a arribar a resoldre les seves veritables necessitats. Per a això és

imprescindible fomentar mecanismes de participació ciutadana, trobades, tallers de treball, informació i difusió.

Per tant, és tasca del Pla Municipal d' Accessibilitat proposar les intervencions i els criteris necessaris que hagin d'introduir-se en els entorns de la Via Pública, l'Edificació i el Transport, estudiant tanmateix els aspectes de la comunicació per aconseguir aquests objectius.

2. OBJECTIUS I BENEFICIARIS DEL PLA

Per aconseguir que aquest procés de transformació de l'espai públic sigui eficaç, és precís contemplar els següents objectius:

- Disposar d'un instrument flexible i dinàmic que faci possible la transformació del municipi de cara al futur.
- Disposar d'un programa d'intervencions que permeti al Municipi establir prioritats d'acord amb criteris predefinitos amb l'objectiu de conduir-les a terme.
- Conèixer el sistema de gestió en cada intervenció per optimitzar al màxim les inversions municipals.
- Contemplar les necessitats municipals, les capacitats d'inversió i els recursos humans disponibles perquè el Pla pugui ser assumit pel Municipi.

En relació als usuaris del municipi, és evident que són tots aquells que hi viuen o la visiten: des dels nens i joves, fins als adults i la gent d'edat avançada, pateixin o no alguna discapacitat.

Per tant, quan analitzem el municipi i establim els criteris per aquesta transformació, hem de pensar en els diferents col·lectius que la conformen i molt especialment en les persones que tenen dificultats per caminar, que estan obligats a moure's amb l'ajuda d'una cadira de rodes o persones que tenen problemes visuals i auditius.

Per això, tots els ciutadans són beneficiaris potencials al millorar l'accessibilitat del municipi on viuen (o visiten), mitjançant un procés de transformació del mateix en un municipi per a tots sota els criteris del Disseny per a Tots / Disseny Universal.

3. ESTRUCTURA I CONTINGUT DEL PLA

3.1 VIA PÚBLICA

L'àmbit d'actuació a la Via Pública inclou tots els carrers i voreres del Municipi, així como també els passeigs, parcs, places i jardins. És a dir, l'estudi de la totalitat del territori. S' han estudiat els pendents, les topologies dels carrers, els tipus de guals de vianants i les intervencions puntuals en paviments a la vorera.

Així mateix, mitjançant l'estudi de camp i una reunió mantinguda amb els responsables municipals, s'ha establert una zona prioritària d' actuació que ha estat objecte d'un estudi més detallat, ja que ha inclòs també els elements i mobiliari urbà i els elements de tractament especial (ETE).

Aquest estudi ha permès elaborar un pressupost detallat de les intervencions per a la millora de la zona prioritària i fer un diagnòstic i una proposta d'intervenció sobre com haurien de dur-se a terme les intervencions futures.

3.2 EDIFICIS

Mitjançant successives reunions amb responsables municipals, s'han fixat els edificis d'ús públic de titularitat municipal i/o ús municipal més rellevants. S'han visitat cadascun dels edificis seleccionats i s'ha desenvolupat un diagnòstic i proposta de solucions en cadascun dels casos. A més, en alguns edificis, s'ha elaborat un pressupost orientatiu de les intervencions proposades.

3.3 TRANSPORT

En l'apartat de Transport s'han estudiat:

- Totes les línies d'autobús urbà i interurbà i les seves corresponents parades.
- Les estacions de ferrocarrils.
- Les parades de taxi.
- Les places d'aparcament reservades (PAR), per a persones amb mobilitat reduïda.

3.4. COMUNICACIÓ

En l'apartat de Comunicació s'han analitzat les vies, els espais lliures d'ús públic i els edificis municipals, realitzant una anàlisi dels sistemes de senyalització gràfica i acústica existents en aquests àmbits i elaborant les corresponents propostes d'intervenció.

Així mateix s'han analitzat les pàgines web municipals, i d'acord amb els protocols WAI (Web Accessibility Initiative), s'han recomanat les solucions més adequades per a la seva adaptació.

4. NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT

El marc normatiu de referència en què ens hem basat per realitzar el Pla d'Accessibilitat correspon a:

4.1 LEGISLACIÓ ESTATAL

Llei 51/2003, de 2 de desembre, d'igualtat d'oportunitats, no discriminació i accessibilitat universal de les persones amb discapacitat.

Llei 15/1995, de 30 de maig, sobre límits del domini sobre immobles per eliminar barreres arquitectòniques a les persones amb discapacitat.

Llei 13/1982, de 7 d'abril, d'integració social dels minusvàlids.

4.2 LEGISLACIÓ AUTONÒMICA

Llei 20/1991, de 25 de novembre, de Promoció de l'Accessibilitat i de Supressió de Barreres Arquitectòniques (DOGC 04/12/91).

Llei 10/1993, de 8 d'octubre, que regula l'accés a l'entorn de les persones amb disminució visual acompanyades de gossos guia.

Decret 135/1995, de 24 de març, de Desenvolupament de la Llei 20/91, de 25 de novembre, de Promoció de l'Accessibilitat i de Supressió de Barreres Arquitectòniques i d'aprovació del Codi d'Accessibilitat (DOGC 28/04/95).

Decret 97/2002, de 5 de març, sobre la targeta d'aparcament per a persones amb disminució i altres mesures adreçades a facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda.

Llei 19/2003, de 4 de juliol, del Taxi.

5. RELACIÓ AMB ALTRES PLANS O ESTUDIS

A continuació es descriuen breument els diferents plans i estudis del Municipi, alguns dels quals serveixen de complement o de suport al Pla d'Accessibilitat:

- L' Ajuntament no disposa de cap pla o estudi específic sobre accessibilitat o mobilitat.

6. ACTUACIONS REALITZADES O PREVISTES

A continuació es descriuen algunes actuacions realitzades o previstes en el Municipi:

No es disposa d'informació sobre les actuacions que s'han realitzat, o que està previst que es realitzin al Municipi.

7. DESENVOLUPAMENT DEL PLA D' ACCESSIBILITAT

El Pla d'Accessibilitat pretén ser un instrument capaç de transformar el nucli urbà del Municipi. És un instrument flexible i dinàmic que estarà sotmès a variacions i la temporalització del qual es programarà a anys vista.

Aquest fet provoca que s'hagi de procedir a reformular el programa d'actuacions, tant en la Via Pública com en els Edificis i en el Transport.

Per tant és necessari disposar d'un òrgan gestor que procedirà a:

- Actualitzar els programes d'actuació en la Via Pública.
- Actualitzar els programes d'actuació en els Edificis municipals.
- Assessorar els tècnics redactors dels projectes, tant de la Via Pública com de l'Edificació.
- Supervisar els projectes redactats d'Edificació, Via pública i Transport.
- Supervisar l'obra executada d'acord amb els projectes redactats.

El Pla d'Accessibilitat passarà per l'aprovació municipal corresponent.

En funció de les necessitats del Municipi es deixa oberta la possibilitat de desenvolupar en un futur immediat un Pla d'Etapes temporalitzat i pressupostat.

8. CONJUNT D' ACCIONS COMPLEMENTÀRIES

Respecte als àmbits no contemplats en el Pla (habitatges, establiments comercials i altres locals de pública concurrència no municipals, polígons industrials, certes urbanitzacions residencials extenses, etc) s'apunten propostes d'acció complementàries des dels estaments municipals.

Existeixen diverses accions complementàries que el Municipi pot portar a terme per a difondre i potenciar encara més el pla d'Accessibilitat, com són:

- Accessibilitat en les escoles:

El Camí escolar es presenta com la primera experiència de mobilitat a peu i de manera autònoma que tenen els nens i les nenes en edat escolar en el recorregut diari a casa – escola, escola – casa. Es fomenta, a més de la sensibilització sobre temes d'accessibilitat; l'educació cívica, l'educació vial, la seguretat, el desplaçament sostenible i l'autonomia. Implica al col·legi, a les famílies i a la comunitat en general.

- Accessibilitat en els comerços:

Els establiments comercials poden "contagiar-se" de les intervencions que es portaran a terme en els diferents àmbits de l'espai públic, fent accessibles per a totes les persones els seus comerços. L'accessibilitat pot ser la seva millor publicitat.

- Accessibilitat en el treball:

Els llocs de treball privat poden també adaptar els seus edificis, possibilitant espais accessibles per a totes les persones i evitant accidents laborals.

- Accessibilitat als habitatges:

Tant en els accessos com en els interiors, els habitatges solen presentar problemes d'accessibilitat.

9. VARIS

9.1 EQUIP REDACTOR

Fonollá Arquitectura
Ciudadesparatodos

9.2 BIBLIOGRAFIA

Catalunya poble a poble. Edicions 62. Barcelona, gener de 2006

Portal web de l' Ajuntament:

<http://www.navas.cat>

Pla d'accessibilitat

II. Pla d'accessibilitat en la via pública

PLA D'ACCESSIBILITAT DE NAVÀS

ÍNDEX GENERAL DEL PLA

I. MEMÒRIA DEL MUNICIPI

II. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA VIA PÚBLICA

2.1 FITXES DE CARRERS I ETE	ANNEX 2.1
2.2 PRESSUPOST REDUÏT	ANNEX 2.2
2.3 PRESSUPOST AMPLIAT	ANNEX 2.3

III. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS EDIFICIS

3.1 FITXES D'EDIFICIS	ANNEX 3.1
-----------------------------	-----------

IV. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS TRANSPORTS

4.1 FITXES DE PARADES D'AUTOBÚS	ANNEX 4.1
---------------------------------------	-----------

V. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA COMUNICACIÓ

VI. DOCUMENT DE RESUM

ANNEX DOCUMENTACIÓ TÈCNICA COMPLEMENTÀRIA

PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA VIA PÚBLICA

SUMARI

1. INTRODUCCIÓ.....	5
2. DESCRIPCIÓ URBANÍSTICA DEL MUNICIPI.....	6
2.1. DESCRIPCIÓ DEL MUNICIPI	
Plànol 1: Sectors d'intervenció/centres i focus d'atracció.	
2.2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ DEL PLA	
Plànol 2: Àmbit d'actuació a la via pública	
3. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ.....	15
3.1. FITXES	
3.2. DIAGNÒSTIC GENERAL DE LA VIA PÚBLICA	
3.2.1. PENDENTS	
Plànol 3: Estudi de pendents	
3.2.2. TIPOLOGIES DE CARRERS	
Plànol 4: Tipologia de carrers amb voreres	
Plànol 5: Carrers segons tipologia d'intervenció	
3.2.3. TIPUS DE GUALS	
Plànol 6A: Guals de vianants problemàtiques	
Plànol 6A.1.1: Guals de vianants problemàtiques – Sector 1	
Plànol 6A.1.2: Guals de vianants problemàtiques – Sector 2	
Plànol 6A.1.3: Guals de vianants problemàtiques – Sector 3	
Plànol 6A.1.4: Guals de vianants problemàtiques – Sector 4	
Plànol 6A.2: Guals de vianants problemàtiques – Palà de Torroella	
Plànol 6B: Guals de vianants problemàtiques – Fase prioritària	
3.2.4. INTERVENCIIONS PUNTUALS EN PAVIMENTS DE LA VORERA	
Plànol 7A: Guals de vehicles i punts de vorera malmesa	
Plànol 7A.1.1: Guals de vehicles i punts de vorera malmesa – Sector 1	
Plànol 7A.1.2: Guals de vehicles i punts de vorera malmesa – Sector 2	

Plànol 7A.1.3: Guals de vehicles i punts de vorera malmesa – Sector 3

Plànol 7A.1.4: Guals de vehicles i punts de vorera malmesa – Sector 4

Plànol 7A.2: Guals de vehicles i punts de vorera malmesa – Palà de Torroella –
El Mojal - Castelladral

Plànol 7B: Guals de vehicles i punts de vorera malmesa – Fase Prioritària

3.2.5. ELEMENTS I MOBILIARI URBÀ

Plànol 8: Estudi d'elements i mobiliari urbà

3.2.6. RESUM DE L'ESTAT DE L'ACCESSIBILITAT

Plànol 9: Accessibilitat a la via pública

4. FASES D'EXECUCIÓ.....	71
4.1. CRITERIS	
Plànol 10: Trams pressupostats	
4.2. FASES D'EXECUCIÓ	
4.2.1. FASE PRIORITÀRIA	
4.2.2. FASES POSTERIORES	
5. PRESSUPOST.....	76
5.1. PRESSUPOST PER CARRERS	
6. INDICADORS.....	78

1. INTRODUCCIÓ

La Via Pública és tot aquell àmbit del terme municipal que configura la ciutat. Són els carrers, les places, els parcs i els jardins; l'espai on es desenvolupen les relacions humanes. En el transcurs de la història, la Via Pública, que originalment era per a vianants, s'ha vist sotmesa a diverses modificacions en el seu ús. Els carrers, a poc a poc, han prioritzat la circulació i l'aparcament de vehicles i aquests han desplaçat l'espai dels vianants. El desplaçament a peu a la ciutat ha quedat relegat a un segon pla i, en conseqüència, s'ha arribat a seriosos conflictes d'inaccessibilitat a l'espai públic.

Avui es parla del dret a accedir i gaudir de l'espai públic que tenim tots els ciutadans, i del deure de respectar els mitjans de desplaçament no contaminants (desplaçaments a peu i en bicicleta), per sobre dels contaminants i mecanitzats. Per tant, és necessari establir un equilibri entre el vianant i el vehicle, potenciant el primer i trobant mesures alternatives al segon. Es tracta de transformar la ciutat perquè el vianant pugui moure's amb comoditat i seguretat, perquè pugui accedir a l'oferta urbana i gaudir de l'espai públic.

Dit això, els ens locals haurien d'elaborar plans especials d'actuació per adaptar la Via Pública i la resta d'espais d'ús públic a les normes d'accessibilitat; amb aquesta finalitat, els projectes de pressupostos dels ens públics hauran de contenir en cada exercici econòmic les consignacions necessàries per al finançament de les adaptacions corresponents.

2. DESCRIPCIÓ URBANÍSTICA DEL MUNICIPI

2.1. DESCRIPCIÓ DEL MUNICIPI

El municipi de Navàs s'estén des de la vall del riu Llobregat per l'est fins a la conca del Cardener a l'oest.

Els seus límits són: cap a l'est amb Gaià; al sud amb Balsareny, Castellnou de Bages, Súria i Sant Mateu de Bages; a l'oest amb aquest i Cardona; al nord amb Viver i Serrateix i Puig-reig (comarca del Berguedà).

El terme municipal ocupa una superfície de 81,79 km², essent el segon municipi en extensió de la comarca. L'altitud màxima del municipi és de 711 m. La plaça de l'Ajuntament de Navàs és a 365 m sobre el nivell del mar.

El municipi de Navàs compta amb el poble de Navàs (cap del municipi) com a focus principal del desenvolupament urbà, incloent Sant Denís; i els següents nuclis: El Mujal, Sant Cugat del Racó (inclou Les Esglésies), Castelladral (inclou Orriols i Valldeperes), Sant Salvador de Torroella i Palà de Torroella.

Al llarg dels primers trenta anys del segle XX, Navàs passà de poble de pagès a poble industrial i comercial. La indústria s'inicià amb la fàbrica tèxtil "Filatures Forcada" el 1901 i es consolidà en els anys vint amb una colla de petites i mitjanes fàbriques, entre les quals sobresurt la "Fàbrica Nova".

Després de la guerra Navàs es consolidà com a poble industrial i comercial, sobretot en les dècades dels cinquanta i seixanta.

El nombre d'habitants no ha parat de créixer fins i tot en èpoques de recessió general. Les indústries tèxtil i del moble de cuina i una àmplia oferta comercial són les bases de l'economia navassenca.

El número d'habitants arriba a 5.848 segons la darrera rectificació anual del padró d'habitants del 31 de desembre de 2005.

L'estructura urbana de Navàs consisteix en un casc urbà principal (el poble de Navàs) i uns nuclis de població dispersos.

El nucli de Castelladral ocupa la part central i més elevada del terme municipal, ubicat entre la riera de Sant Cugat i la riera d'Hortons. Es un nucli petit i força compacte amb uns pocs edificis de gran valor que el configuren.

El Mujal és un nucli urbà ubicat a l'oest del poble de Navàs, molt a prop d'aquest. Era un nucli rural dispers format pels masos Bartomeus, l'Oliva, Santacreu, el Solà i la Torra, que fou la casa-castell. Al llarg dels segles XVIII i XIX hi va créixer un nucli concentrat.

Palà de Torroella sorgeix al marge esquerre del riu Cardener, quan a l'any 1877 s'hi instal·la una fàbrica de filats i de teixits. Construï els pisos de la colònia al costat de la fàbrica i al barri de la Rata. Disposà aviat de tot tipus de serveis. Els anys vint i trenta foren un dels moments àlgids de Palà. La fàbrica tancà les portes el 1971.

En nucli de Sant Cugat del Racó ocupa els altiplans que hi ha entre les Esglésies i Castelladral. Destaca l'església com el monument més important del municipi i una joia del romànic català.

El nucli de Torroella és emplaçat a l'extrem occidental del terme municipal, a la riba dreta del Cardener. Formà part de la Batllia de Cardona i constitueix la parròquia de Sant Salvador. Entre finals del segle XIX i principis del XX, s'instal·laren dues indústries tèxtils al poble i sorgiren dues colònies, Palà i Valls de Torroella.

El petit nucli de Valldeperes està ubicat a la riera del mateix nom, en l'extrem nord-oest del municipi. Hi destaca l'edifici de l'església de Santa Fe de Valldeperes.

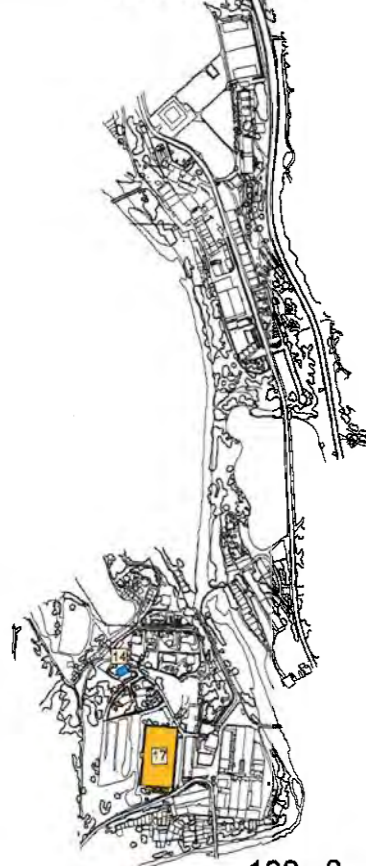
L'extrem est del municipi és travessat per la carretera C-16 que comunica el poble de Navàs amb Barcelona via Manresa. I a l'extrem oest per la C-55 que connecta de la mateixa forma els nuclis de Palà i Palà de Torroella amb Barcelona.

Els altres nuclis són interconnectats en sentit est-oest per un camí secundari.

S'adjunta:

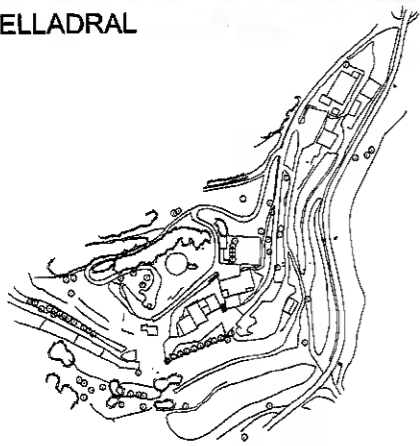
Plànol 1: Sectors d'intervenció/centres i focus d'atracció

PALÀ DE TORROELLA

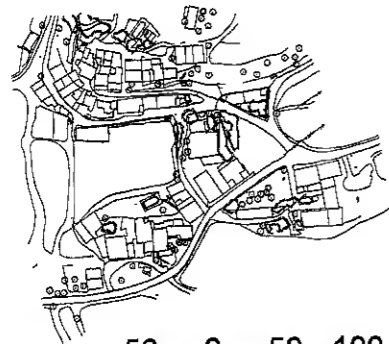


100 0 100 200 Metres

CASTELLADRAL



EL MUJAL



50 0 50 100 Metres

NAVÀS



50 0 50 100 Metres



NAVÀS

PLÀNOL 1: SECTORS D'INTERVENCIÓ CENTRES I FOCUS D'ATRACCIÓ

SECTORS D'INTERVENCIÓ

- CASC ANTIC
- ZONA URBANITZADA
- POLÍGON INDUSTRIAL

CENTRES I FOCUS D'ATRACCIÓ

Codi de colors

- Places i parcs
- Religios
- Administratiu i serveis
- Educatiu
- Esportiu i lúdic
- Cultural
- Sanitari
- Social
- Altres

Centres i focus d'atracció

- 1- Ajuntament
- 2- Biblioteca
- 3- Zona Esportiva
- 4- L'Eix Lleure Salut i Esport (piscina)
- 5- Pavelló Esportiu
- 6- CEIP Sant Jordi
- 7- Llar d'Infants
- 8- Escola de Música
- 9- Casal Sant Genís
- 10- Club d'Avis
- 11- Residència d'Avis
- 12- CAP
- 13- Cementiri
- 14- Teatre
- 15- Pista Sant Jordi
- 16- Estació d'Autobusos
- 17- Camp de futbol

Reportatge fotogràfic



Servei de Projectes, Obres i Manteniment



**Diputació
Barcelona**

xarxa de municipis

Àrea d'Infraestructures, Urbanisme i Habitatge

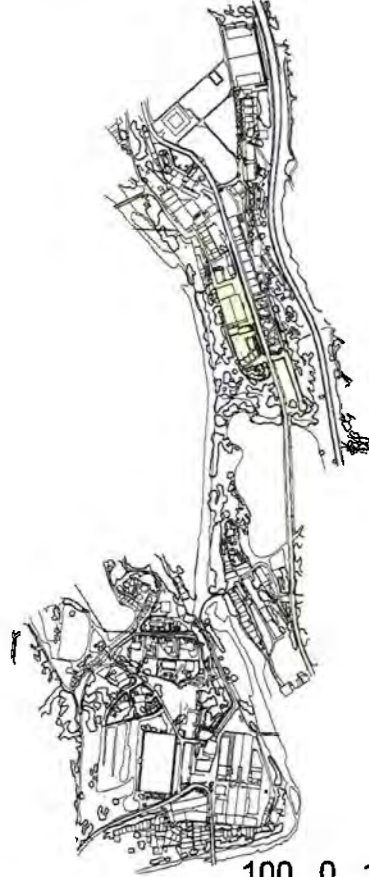
2.2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ DEL PLA

L'àmbit d'actuació a la Via Pública comprèn tots els trams de carrers del Municipi. Així mateix, l'àrea inclosa en la fase prioritària estudia de forma detallada els trams de carrers seleccionats i els "Elements de Tractament Especial"(ETE), els resultats del qual s'exposen en un format de fitxes, que són objecte d'una valoració de les intervencions necessàries segons la proposta corresponent.

S'adjunta:

Plànol 2: Àmbit d'actuació a la via pública

PALÀ DE TORROELLA



100 0 100 200 Metres

CASTELLADRAL



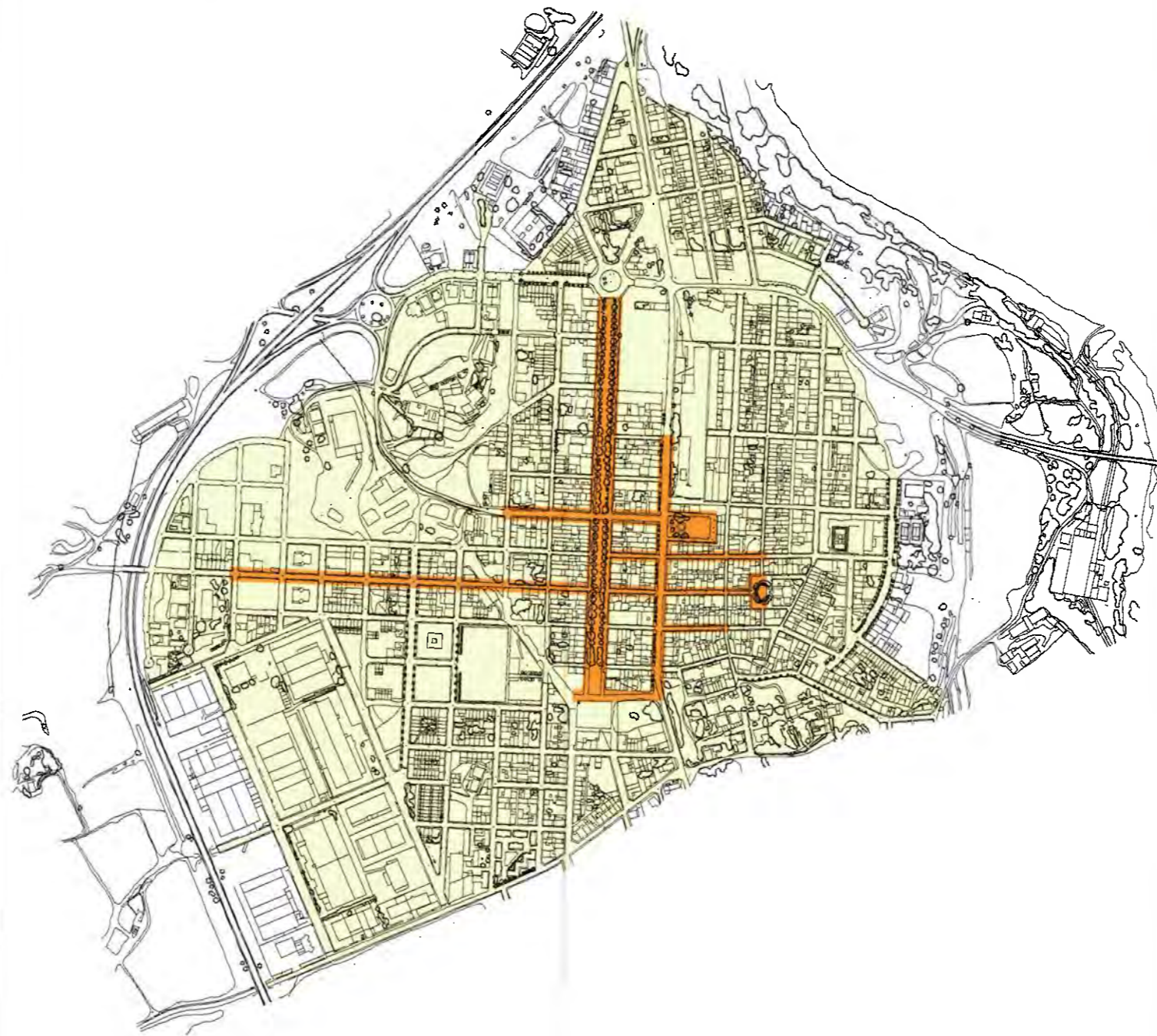
50 0 50 100 Metres

EL MUJAL

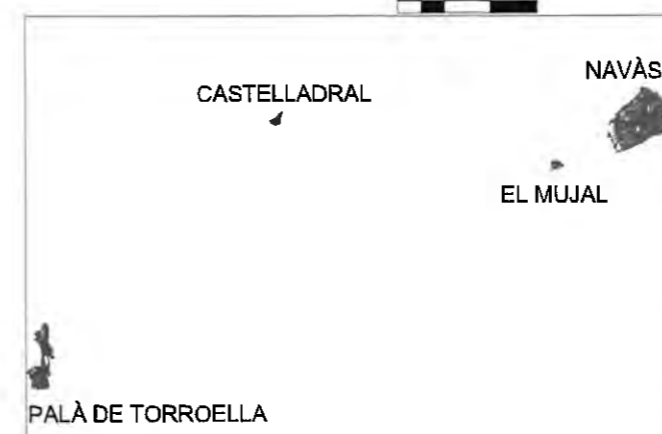


50 0 50 100 Metres

NAVÀS



50 0 50 100 Metres



NAVÀS
PLÀNOL 2: ÀMBIT D'ACTUACIÓ EN LA VIA PÚBLICA

- ÀREA D'ESTUDI
- ÀREA D'ESTUDI (FASE PRIORITÀRIA)






3. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL I PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

3.1. FITXES

Durant el treball de camp i el posterior processament i anàlisi de la informació s'ha tingut en compte els següents aspectes:

Pendents:





Depenent de les característiques dels pendents, aquests s'han classificat en:

-  Baix o suau ($0\% < p < 6\%$)
-  Mitjà ($6\% \leq p < 8\%$)
-  Mitjà-alt ($8\% \leq p < 10\%$)
-  Alt ($10\% \leq p < 12\%$)
-  Molt alt ($12\% \leq p$)




Tipologies de carrers:

Depenent de la tipologia dels carrers, aquests s'han classificat en:

Amb voreres:

-  Carrer amb vorera $< 0,90$ m
-  Carrer amb vorera entre $0,90$ m i $1,50$ m
-  Carrer amb vorera $> 1,50$ m
-  Carrer $< 6,00$ i/o amb voreres $< 0,90$ m¹


No urbanitzat:

-  Carrer o camí de terra
-  Obres
-  Inexistència de vorera

¹ Els carrers d'ús mixt amb calçada i voreres han de ser com a mínim de $0,90$ m d'amplada de vorera de cada costat i $3,00$ m d'amplada de calçada per al pas d'un cotxe, encara que la consultora recomana construir voreres d' $1,50$ m d'amplada com a mínim, per tant, els carrers de menys de $6,00$ m es consideren carrers amb potencial per convertir-se en plataforma.

Plataforma única: Plataforma única existent Carrer o camí amb paviment**Escales:** Carrer amb vorera esglaonada < 0,90 m Carrer esglaonat

Depenent de la tipologia d'intervenció, aquestes s'han classificat en:

 Carrer amb voreres correctes / plataforma única correcta Carrer amb voreres per eixamplar Construcció de voreres Carrer per urbanitzar amb voreres Carrer per convertir o urbanitzar en plataforma única Sense proposta Carrers que no seran accessibles**Tipus de guals de vianants:**

Depenent de la tipologia dels guals trobats, aquests s'han classificat en:




- Guals d'1 pendent o guals model 120
- Guals de 2 pendents o voreres deprimides
- Guals de 3 pendents o guals model barca
- Pas de vianants elevat

Els paràmetres analitzats en el cas dels guals de vianants segons el seu disseny i ubicació són:

- Ressalt
- Pendent transversal i longitudinal
- Amplada de pas mínima
- Radi de gir
- Protecció lateral recomanada

També hem tingut en compte els passos de vianants amb guals inexistent.

Depenent de la ubicació i/o el disseny dels guals de vianants, aquests s'han classificat en:

-  Guals existents correctes
-  Guals existents millorables
-  Guals inexistent

Així mateix, en aquest estudi hem inclòs també la substitució de semàfors amb senyalització acústica o semàfors per a invidents.

Intervencions puntuals en paviments de la vorera:




S'han identificat diferents situacions puntuals que sens dubte condicionen el desplaçament de vianants per la Via Pública. Aquestes són:

Guals de vehicles:

Els paràmetres analitzats en el cas dels guals de vehicles són:

- Pendent transversal i longitudinal en voreres
- Amplada de pas mínima per als vianants

Depenent de la ubicació i/o el disseny dels guals de vehicles, aquests s'han classificat en:

-  Guals de vehicles correctes
-  Guals per refer
-  Punts de paviment de vorera per refer

Estat dels paviments:

Representa un diagnòstic dels paviments més comuns que trobem al Municipi. Es tindran en compte la tipologia i l'estat de conservació. Es considera paviment en estat millorable aquell que presenta ondulacions, deteriorament i/o ressalts per mal disseny, falta de manteniment o mala col·locació.






Elements i mobiliari urbà (només els inclosos en la Fase Prioritària):

Depenent de la tipologia dels elements i/o el mobiliari urbà, aquests s'han classificat en:

- Bancs

- Papereres
- Fonts
- Pilons
- Senyals de trànsit o rètols
- Caixes o pals d'instal·lacions
- Escocells
- Clavegueres, reixes i tapes d'instal·lacions
- Jardineres
- Altres

Depenent de la ubicació i/o el disseny dels elements i el mobiliari urbà, aquests s'han classificat en:

-  Correcte o element ben dissenyat i ben ubicat
-  Per eliminar o substituir o element amb disseny millorable
-  Per desplaçar o element ben dissenyat però amb ubicació millorable
-  Element per substituir
-  Inexistència d'element

Es consideren elements ben dissenyats aquells que no posseeixen elements sortints i/o volants superiors a 15 cm o que inclouen un element fix i perimetral entre 0 i 15 cm d'alçada perquè puguin ser detectats per persones invidents. Així mateix es tenen en compte diferents paràmetres d'alçades, materials, colors i dimensions màximes i mínimes relacionades amb cada element en particular.

Es consideren elements ben ubicats aquells que trobem del costat extern de la vorera i que permeten sempre l'existència d'una franja de pas lliure d'obstacles de 0,90 m d'amplada i 2,10 m d'alçada per al desplaçament de vianants.

Depenent de la tipologia dels elements i del mobiliari urbà, aquests s'han classificat en:

ELEMENTS COMUNS D'URBANITZACIÓ		
1A	GUAL 120	☺
1B	GUAL BARCA	☺
1C	VORERA DEPRIMIDA	☺
1D	SOBREELEVACIÓ DE CALÇADA	☺
1E	ALTRES GUALS	☺
1F	INEXISTÈNCIA DE GUAL	☺
2A	GUAL VEHICLES 20-40-60	☺
2B	GUAL VEHICLES BARCA	☺
2C	GUAL VEHICLES ALTRES	☺
3	PAVIMENT	☺
4	ARBRE	☺
5	ESCOCELL	☺
6	REIXA	☺
7	TAPA D'INSTAL·LACIÓ	☺
8	ESCALA	☺
9	ESGLAÓ - ACCÉS	☺
10	RESSALT - DESNIVELL	☺
11	RAMPA	☺
12	VORADA	☺
ELEMENTS PER A LA PROTECCIÓ DE VIANANTS		
13	BARANA	☺
14	PILONA	☺
15	TANQUES (protecció d'obra)	☺
16	SÒCOL	☺
ELEMENTS URBANS DE SENYALITZACIÓ		
17	RÈTOL	☺
18	RÈTOL NOM DE CARRER	☺
19	RÈTOL BANDEROLA	☺
20	BANDEROLA	☺
21	SENYAL INDICADOR D'ITINERARI	☺
22	SENYAL EN EL PAVIMENT	☺
23	SENYAL (general)	☺
24	SENYAL DE TRÀNSIT	☺
25	SENYAL DE TRÀNSIT (a la paret)	☺
26	SENYAL LLUMINÓS	☺
27	PAS DE ZEBRA	☺
ELEMENTS URBANS D'IL·LUMINACIÓ I SENYALITZACIÓ		
28	BÀCUL-FAROLA-COLUMNNA	☺
29	APLIC (a la façana)	☺
30	APLIC (al paviment)	☺
31	LLUM SUSPÈS (entre façanes)	☺
32	PAL DE LLUM O DE TELÈFON	☺
33	SEMÀFOR	☺
34	SEMÀFOR PER A INVIDENTS	☺
35	ARMARI D'INSTAL·LACIONS	☺

ELEMENTS DE MOBILIARI URBÀ		
36	BANC	☺
37	JARDINERA	☺
38	PAPERERA	☺
39	FONT	☺
ELEMENTS DE SERVEIS PÚBLICS		
40A	MARQUESINA DE BUS	☺
40B	PARADA DE BUS	☺
40C	CARRIL BUS	☺
40D	PLATAFORMA BUS	☺
41	TRAMVIA	☺
42	APARCAMENT BICICLETES	☺
43	CARRIL BICICLETES	☺
44	APARCAMENT MOTOS	☺
45	APARCAMENT COTXES	☺
46	ZONA DE CÀRREGA I DESCÀRREGA	☺
47	PAL DE METRO	☺
48	BOCA DE METRO	☺
49	EDICLE	☺
50	CABINA TELEFÒNICA	☺
51	BÚSTIA DE CORREUS	☺
52	PARQUÍMETRE	☺
53	SERVEIS HIGIÈNICS	☺
54	GABINET DE VENTILACIÓ	☺
55	HIDRANT	☺
56A	CONTENIDOR	☺
56B	CONTENIDOR SUCCIÓ (TUB)	☺
56C	CONTENIDOR RECICLAT	☺
ELEMENTS DE PROPAGANDA I D'INFORMACIÓ		
57	CI (Columna d'Informació)	☺
58	PIM - OPI	☺
59	TAM	☺
ELEMENTS URBANS DE TIPUS COMERCIAL		
60	QUIOSC	☺
61	QUIOSC ONCE	☺
62	TERRASSA	☺
63	MARQUESINA	☺
ALTRES		
64	ESTÀTUA-MONOLIT	☺
65	JQCS	☺
66	SORTIDOR DE GASOLINA	☺
67	DUTXA	☺
68	PASSARELLA	☺
69	VEGETACIÓ	☺
70	OBRES	☺

Per a la realització de les Fitxes de Diagnòstic s'ha tingut en compte el següent criteri:

Adaptat: carrer que compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat, excepte en algun aspecte de detall.

Convertible: carrer que pot passar a ser adaptat si es fan certes intervencions, com:

- Ampliació o construcció de vorera
- Ampliació de vorera (suggeriment)
- Reubicació d'elements a la vorera
- Construcció de plataforma única
- Reubicació d'elements en plataforma única existent

Inaccessibles, però d'accessibilitat millorable: carrer que per les seves característiques físiques és inaccessible (pendent molt elevada), però en els quals es proposen intervencions per millorar-ne l'accessibilitat:

- Reubicació d'elements en carrer esglaonat
- Ampliació de vorera esglaonada

Inaccessible: carrer que per les seves característiques físiques és inaccessible (pendent massa elevada) i en els quals, de moment, no està previst fer cap intervenció per millorar-ne l'accessibilitat.

Veure:

Annex 2.1: Fitxes de carrers i ETE

3.2. DIAGNÒSTIC GENERAL DE LA VIA PÚBLICA

A continuació es detallen les virtuts i problemàtiques més comunes detectades en el treball de camp i la posterior anàlisi de la informació. Així mateix s'adjunten un seguit de recomanacions d'intervenció, que tenen en compte la Normativa vigent i les característiques singulars del Municipi:

3.2.1. PENDENTS

Tant al poble de Navàs com en els nuclis urbans perdominen els pendents baixos i suaus.

Els pendents baixos del Nucli urbà són una veritable potencialitat del Municipi, ja que, pel que fa referència als pendents, amb algunes intervencions és possible fer accessibles la majoria dels trams de la Via Pública (01). Només trobem pocs casos de trams de carrers amb pendents mitjans-alts que requeriran d'intervencions puntuals per millorar la seva accessibilitat. Un exemple de pendent mig es dona en alguns trams del Passeig de Circumval·lació (02).

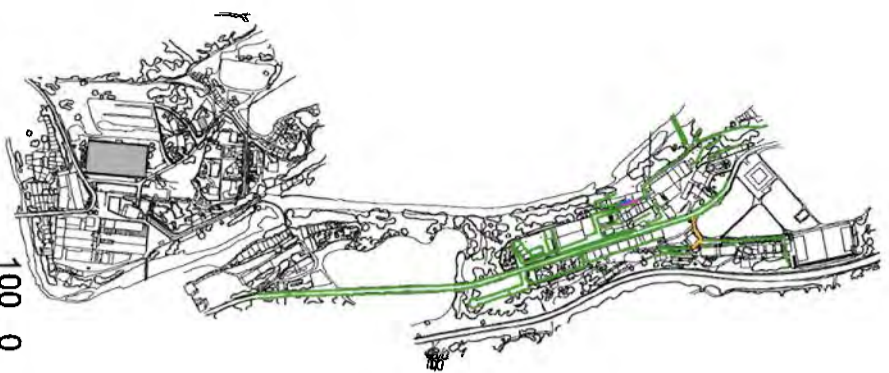
Alguns trams de carrers dels nuclis presenten pendents elevats, com en el nucli El Mujal (03), Sant Cugat del Racó (04) i Castelladral (05).

S'adjunta:

Plànol 3: Estudi de pendents



PALÀ DE TORROELLA



100 0 100 200 Metres

CASTELLADRAL



50 0 50 100 Metres

EL MUJAL



50 0 50 100 Metres

NAVAS



50 0 50 100 Metres

CASTELLADRAL

EL MUJAL

NAVAS

PALÀ DE TORROELLA

NAVAS

PLANOL 3: ESTUDI DE PENDENTS

- █ Pendent baix (0% a 6%)
- █ Pendent mitjà (6% a 8%)
- █ Pendent mitjà - alt (8% a 10%)
- █ Pendent alt (10% a 12%)
- █ Pendent molt alt (> 12%)

- CENTRES I FOCUS
- PLACES I PARCS

FASE PRIORITÀRIA

Reportatge fotogràfic



ESTUDI DE PENDENTS
porcentatge



96,05 % - 47646 m.

Servei de Projectes, Obres i Manteniment



Xarxa de municipis

Àrea d'Infraestructures, Urbanisme i Habitatatge

3.2.2 TIPOLOGIES DE CARRERS

POBLE DE NAVÀS

La majoria dels carrers compten amb voreres a ambdós costats.

També observem casos amb inexistència de voreres i alguns exemples de carrers de plataforma única.

Amb voreres:

Una gran majoria dels carrers del poble de Navàs tenen voreres de 0,90 m d'amplada, de més de 0,90 m i fins a més grans de 1,50 m. Observem:

- Voreres < de 0,90 m d'amplada

Són força freqüents aquest tipus de voreres, s'identifiquen alguns carrers amb voreres de menys de 0,90m (06). Aquest tipus de voreres és inaccessible per a moltes persones (especialment en cadira de rodes), i quan s'hi col·loquen elements i mobiliari urbà la circulació de vianants s'interromp completament. (07).

- Voreres entre 0,90 m i 1,50 m d'amplada

Observem molts carrers amb voreres entre 0,90 m i 1,50 m d'amplada (08 a 10). En alguns casos hi ha voreres d'amplada variable, i en algun sector del tram tenen menys de 0,90 m d'amplada.



- Vorerres de més de 1,50 m d'amplada

En el poble de Navàs hi ha alguns carrers de més de 1,50 m d'amplada (Pg. de Circumval·lació, Ctra. Viver, etc.). Aquestes dimensions permeten col·locar mobiliari urbà i arbrat sense afectar l'espai de vianants (11 a 13).



- Carrer < 6,00 i/o amb voreres < 0,90 m.

Trobem alguns pocs casos de carrers amb voreres d'aquestes característiques (14).

Algunes d'aquestes vies són potencialment idònies per convertir-se en plataformes úniques, on no existeix diferència de cota de nivell entre calçada i vorera i on poden conviure els fluxos de circulació de vianants i de vehicles.



No urbanitzada:

Per últim s'identifiquen varis exemples de carrers o camins no asfaltats al final, en els extrems del perímetre urbà o voreres sense paviment (15).

Els carrers amb aquestes característiques no són accessibles a causa del seu paviment amb ressalts.



Plataforma única:

Existeixen pocs casos de plataformes úniques al poble. S'identifiquen casos amb el mateix paviment en tota la seva amplada i amb franges longitudinals de paviment diferenciat que indiquen els àmbits principals de circulació de vianants i de vehicles (16).

I casos de paviment uniforme sense franges longitudinals (17).

Les places d'aparcament poden senyalitzar-se en el paviment per deixar l'espai de circulació de vianants mínim de 0,90 m d'amplada.



16



17

Escales:

Podem observar casos d'escales construïdes en paral·lel amb rampes. Els esglaons ofereixen poc contrast en els paviments i no disposen de passamà (18 i 19).

Hi ha casos d'escales en mal estat de manteniment en els paviments (20).

També poden ser molt perilloses les diferents cotes de nivell no protegides amb baranes. Els esglaons aïllats cal eliminar-los completament i els canvis bruscos de nivell o ressalts per trobaments de rampes cal protegir-los.



19



20

NUCLIS

Molts dels carrers dels nuclis compten amb voreres a ambdós costats, o bé amb carrers de plataformes úniques.

També observem casos d'inexistència de voreres i de carrers de terra sense urbanitzar.

Amb voreres:

Observem:

- Voreres de < 0,90 m d'amplada

Trobem diversos trams de carrers amb voreres de < 0,90 m d'amplada. En algunes voreres, a més a més de les mesures insuficients, és habitual trobar arbrat o pals que obstrueixen l'espai dels vianants dificultant el trànsit (21 i 22).

- Voreres de 0,90 m d'amplada

Les voreres de 0,90 m es consideren correctes segons la Normativa. Encara que sovint identifiquem obstacles que redueixen o bloquegen la circulació de vianants sobre les voreres (presència de posts i pals d'instal·lacions i serveis tècnics, bancs i papereres, etc.) (23 i 24).

- Voreres entre 0,90 m i 1,50 m d'amplada

Las voreres entre 0,90 m i 1,50 m d'amplada es consideren correctes, sempre que no presentin obstacles que obstrueixin l'espai mínim de circulació de vianants (0,90 m d'amplada) (25).



21



22



23



25

- Voreres de més de 1,50 m d'amplada

Les voreres d'aquestes característiques són menys abundants en els nuclis. Així mateix observem voreres correctes, sense elements que interrompin la circulació de vianants (26).

El algun cas la col·locació dels elements de il·luminació es millorable, ja que els fanals podrien estar col·locats més a prop de la vorada, afavorint la circulació de vianants (27).

No urbanitzat:

Existeixen diversos casos de carrers sense urbanitzar en alguns nuclis. En els casos dels nuclis de Sant Cugat del Racó i Valldeperes els carrers de terra i grava son predominants.

Es troba:

- Carrers de terra o grava (28 i 29).
- Carrers amb calçades asfaltades i voreres sense paviment (30).



Plataforma única:

Les plataformes úniques no són molt freqüents als nuclis, sobretot a Castelladral (31).

Trobem alguns exemples de plataformes úniques de carrers estrets i ús mixt despullades de mobiliari urbà (32).

Escales:

Hi ha pocs carrers amb escales als nuclis. Algunes escales contenen passamans a ambdós costats i ergonòmics (33 i 34), altres no tenen passamans o el passamà no és continu ni ergonòmic i els esglaons no tenen mesures accessibles (35).

Las escales han de complir amb les característiques d'accessibilitat que indica la Normativa.

Recomanem que els esglaons aïllats s'eliminïn del tot i els canvis bruscos de nivell o ressalts es protegeixin.

S'adjunta:

Plànol 4: Tipologia de carrers amb voreres

Plànol 5: Carrers segons tipologia d'intervenció



31



32



33

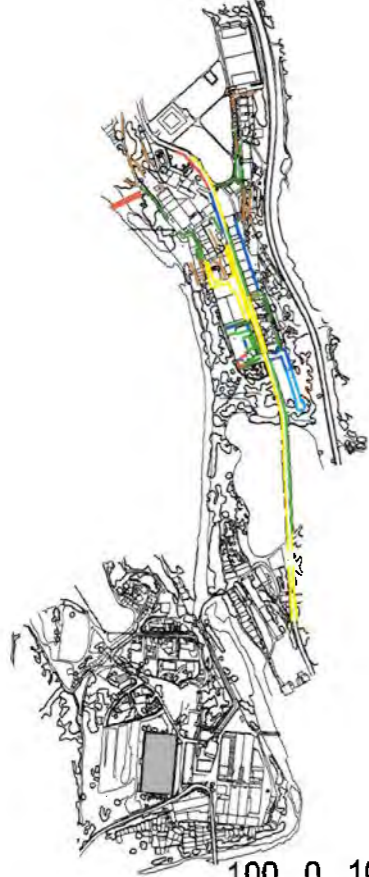


34



35

PALÀ DE TORROELLA



100 0 100 200 Metres

CASTELLADRAL



50 0 50 100 Metres

EL MUJAL

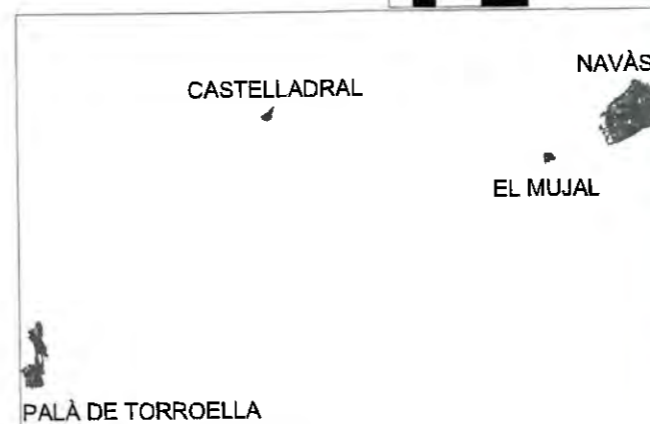


50 0 50 100 Metres

NAVÀS



50 0 50 100 Metres



NAVÀS

PLÀNOL 4: TIPOLOGIA DE CARRERS AMB VORERES

- CARRER AMB VORERES:**
- Voreta < 0.90 m
 - Voreta entre 0.90 i 1.50 m
 - Voreta > 1.50m
 - - Carrer < 6 m amb voreta < 0.90 m

- PLATAFORMA ÚNICA:**
- - Plataforma única existent
 - - Carrer o camí amb paviment

- ESCALES:**
- Carrer esglaonat

- NO URBANITZAT:**
- Inexistència de voreta
 - Carrer o camí de terra
 - Obres

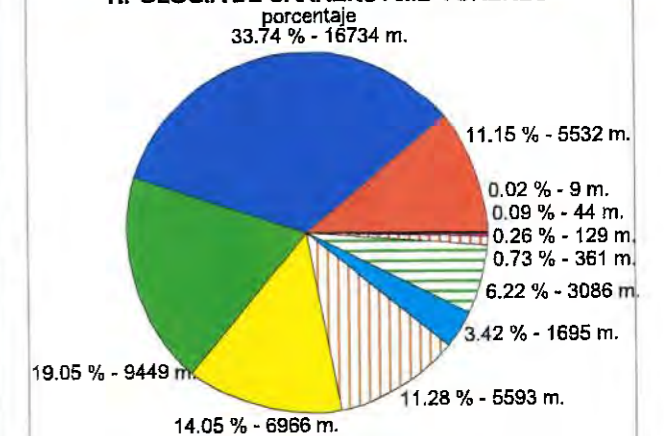
■ CENTRES I FOCUS ■ PLACES I PARCS

■ FASE PRIORITÀRIA

Reportatge fotogràfic



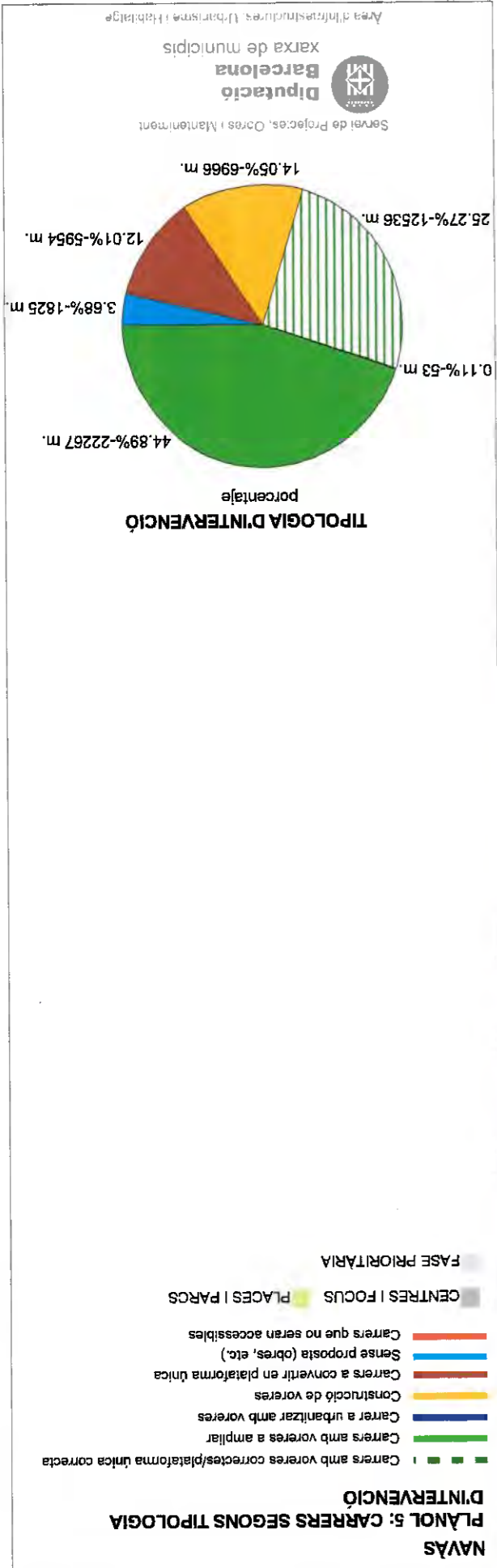
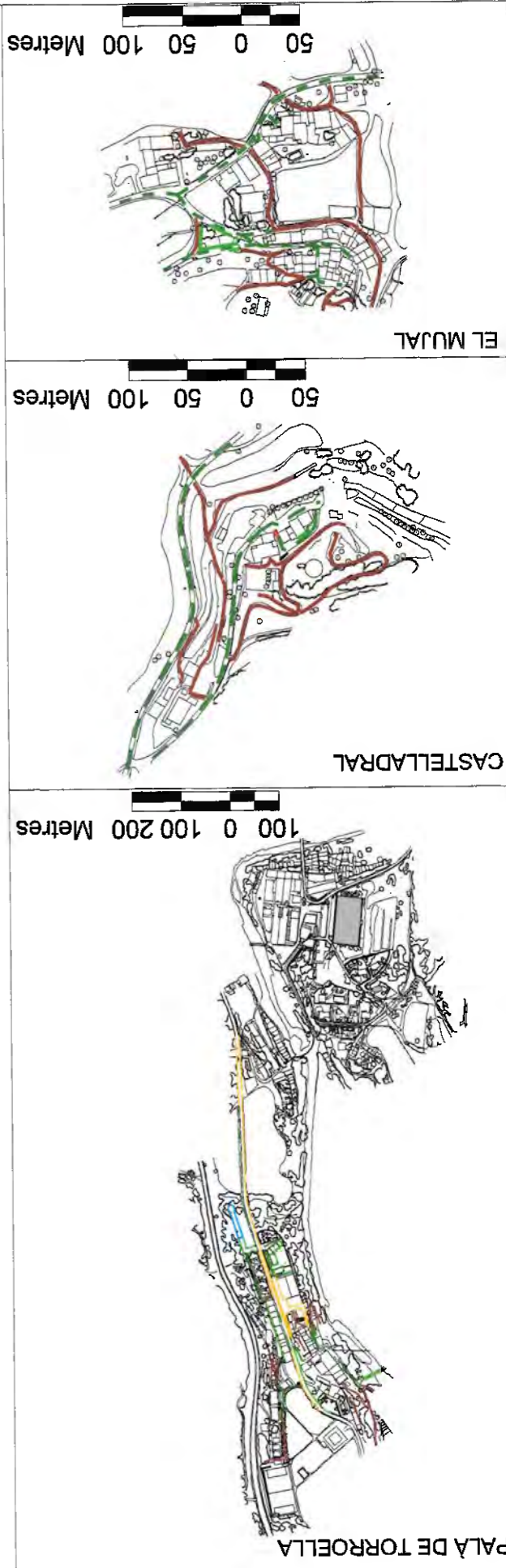
TIPOLOGIA DE CARRERS AMB VORERES



Servei de Projectes, Obres i Manteniment

Diputació Barcelona
xarxa de municipis

Àrea d'Infraestructures, Urbanisme i Habitatge



3.2.3. TIPUS DE GUALS

POBLE DE NAVÀS

Observem l'existència de guals en bona part de les cantonades del poble. Identifiquem les següents tipologies:

Guals d'1 pendent o guals model 120

Hi ha molts guals d'aquest tipus al poble, com podem observar al carrer Pau Casals . Sovint no estan protegits per cap dels dos costats. Recomanem col·locar a aquest model de gual proteccions laterals a ambdós costats com una paperera, un semàfor o un senyal (36).



Guals de 2 pendents o voreres deprimides

Identifiquem alguns models de voreres deprimides. Aquest model de gual és apropiat en voreres de dimensions ajustades com així també en grans espais (37).

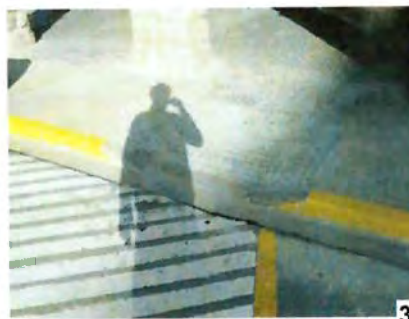


Guals de 3 pendents o guals model Barca

Els guals tipus Barca són els més abundants (38 a 40). Les problemàtiques que hi trobem són la falta de senyalització tàctil per a invidents, i en alguns casos pendent excessiu de la rampa.



Tant els guals 120 com els Barca els recomanem només en voreres amples, ja que hem de permetre el gir d'una cadira de rodes, (1,20 - 1,50 m de diàmetre), sobre una superfície plana, davant del gual (40).



Pas de vianants elevat

Observem alguna situació puntual de passos de vianants elevats, como el que connecta la Plaça Gaudí amb el Passeig Ramon Vall (41 i 42).

L'elevació de la calçada a l'altura de la vorera permet travessar la via sense cap obstacle i a més a més obliga a la disminució de la velocitat dels vehicles.

Segons el seu disseny i ubicació identifiquem:

Guals correctes:

No és comú trobar guals amb totes les característiques necessàries per ser considerats correctes: amplada lliure mínima de pas de 1,20 m, vorada perfectament enrasada amb la calçada, pendent longitudinal màxim del 12%, pendent transversal màxim del 2% i senyalització per a invidents amb paviment de textura diferenciada.

Guals millorables

La majoria dels guals de vianants que trobem són millorables, ja que necessiten petites intervencions per ser considerats correctes. Els problemes més comuns són:

- Guals d'1 pla o guals model 120 sense proteccions laterals (43 i 44).
- Guals menors a 1,20 m d'amplada (45).



- Guals amb senyalització per a invidents inexistent (36 a 50).

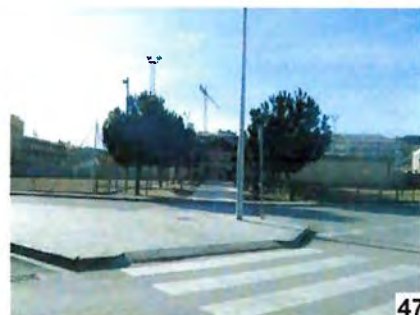
Recomanem un paviment de textura estriada, (amb les estries indicant el sentit de circulació), i d'un color similar al paviment existent a l'entorn ja que "busquem que l'accessibilitat passi inadvertida".



46

- Guals amb ressalts

Els ressalts al paviment dificulten l'accés i la circulació d'una persona en cadira de rodes i poden passar fàcilment inadvertits per un vianant, provocant accidents (46).



47

Guals amb pendents més grans als admesos per la Normativa (47).

- Tipologia de gual inadequada per la vorera

Model tipus barca en voreres de dimensions inferiors a 1,50 m, on no podem fer un gir de 1,20 – 1,50 m de diàmetre sobre una superfície plana. (48).



48

- Guals amb obstacles

Cal evitar col·locar qualsevol tipus d'element sobre l'espai del gual o en l'accés a aquest (49).



49

- Guals inexistent

Existeixen alguns exemples de passos de vianants sense continuïtat, o passos senyalitzats amb el pas de zebra però amb inexistència de gual de vianants (50).



50

NUCLIS

Als diferents nuclis hi ha molt pocs guals de vianants i passos senyalitzats a les calçades.

En molts casos els carrers no estan urbanitzats i els guals i passos de vianants són inexistents (51 i 52).

En altres casos l'existència de plataformes úniques no fan necessària la col·locació de guals de vianants (53).

Observem pasos zebra sobre la calçada en els nuclis urbans que són travessats per camins de paviment amb una circulació important (54 i 55).

Adjuntem:

Plànol 6A: Guals de vianants problemàtics

Plànol 6A.1.1: Guals de vianants problemàtics – Sector 1

Plànol 6A.1.2: Guals de vianants problemàtics – Sector 2

Plànol 6A.1.3: Guals de vianants problemàtics – Sector 3

Plànol 6A.1.4: Guals de vianants problemàtics – Sector 4

Plànol 6A.2: Guals de vianants problemàtics – Palà de Torroella

Plànol 6B: Guals de vianants problemàtics - Fase prioritària



Plànol 6C: Guals de vianants existents – inexistents

Plànol 6C.1.1: Guals de vianants existents – inexistents

– Sector 1

Plànol 6C.1.2: Guals de vianants existents – inexistents

– Sector 2

Plànol 6C.1.3: Guals de vianants existents – inexistents

– Sector 3

Plànol 6C.1.4: Guals de vianants existents – inexistents

– Sector 4

Plànol 6C.2: Guals de vianants existents – inexistents

– Palà de Torroella

PALÀ DE TORROELLA



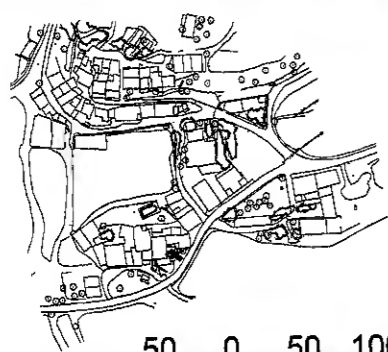
100 0 100 200 Metres

CASTELLADRAL



50 0 50 100 Metres

EL MUJAL

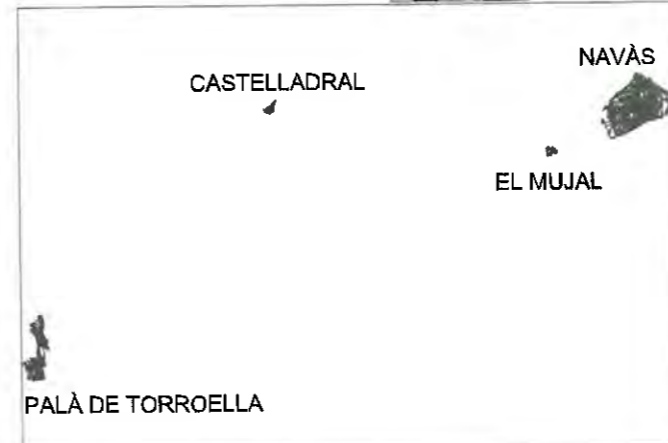


50 0 50 100 Metres

NAVÀS



50 0 50 100 Metres



NAVÀS

PLÀNOL 6A: GUALS DE VIANANTS PROBLEMÀTIQUES

TIPOLOGIA DE GUALS

- ☐ GUAL 120
- ☐ GUAL BARCA
- ☐ VORERA DEPRIMIDA
- ☐ ELEVACIÓ DE CALÇADA
- ☐ ALTRES GUALS
- ☐ INEXISTÈNCIA DE GUAL

PROBLEMÀTIQUES

- P PROTECCIÓ
- R RESSALT
- I SENYALITZACIÓ PER A INVIDENTS
- E PENDENT
- D DISTÀNCIA LLIURE DE PAS

SEMÀFORS

- ☐ SEMÀFOR AMB SENYAL ACÚSTIC PER A INVIDENTS
- ☐ SEMÀFOR SENSE SENYAL ACÚSTIC PER A INVIDENTS

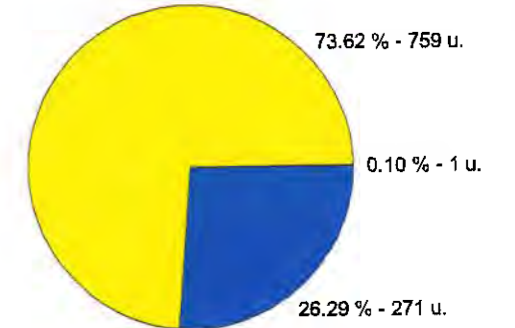
CODI DE COLORS

- CORRECTES
- MILLORABLES
- INEXISTENTS
- PLATAFORMA ÚNICA EXISTENT
- CENTRES I FOCUS
- PLACES I PARCS
- FASE PRIORITÀRIA

Reportatge fotogràfic



GUALS DE VIANANTS
porcentaje



Servici de Projectes, Obres i Manteniment



Àrea d'Infraestructures, Urbanisme i Habitatge

1



NAVÀS
PLÀNOL 6A.1.1: GUALS DE VIANANTS
PROBLEMÀTIQUES - SECTOR 1

TIPOLOGIA DE GUALS

- ☐ GUAL 120
- ☐ GUAL BARCA
- ☐ VORERA DEPRIMIDA
- ☐ ELEVACIÓ DE CALÇADA
- ☐ ALTRES GUALS
- INEXISTÈNCIA DE GUAL

PROBLEMÀTIQUES

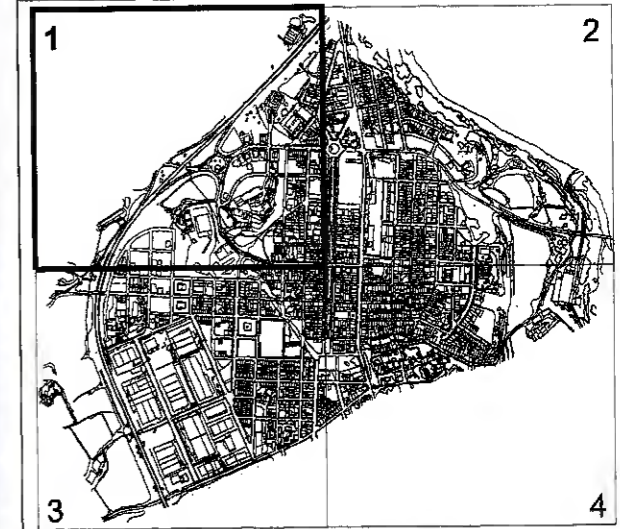
- P PROTECCIÓ
- R RESSALT
- I SENYALITZACIÓ PER A INVIDENTS
- E PENDENT
- D DISTÀNCIA LLIURE DE PAS

SEMÀFORS

- ☐ SEMÀFOR
- ☐ SEMÀFOR PER A INVIDENTS

CODI DE COLORS

- CORRECTES
- MILLORABLES
- INEXISTENTS
- PLATAFORMA ÚNICA EXISTENT
- CENTRES I FOCUS
- PLACES I PARCS
- FASE PRIORITÀRIA



Servei de Projectes, Obres i Manteniment

Diputació
Barcelona
 xarxa de municipis

Àrea d'Infraestructures, Urbanisme i Habitatge

PALÀ DE TORROELLA



NAVÀS PLÀNOL 6A.2: GUALS DE VIANANTS PROBLEMÀTIQUES - PALÀ DE TORROELLA

- TIPOLOGIA DE GUALS**
- ☐ GUAL 120
 - ▣ GUAL BARCA
 - ▤ VORERA DEPRIMIDA
 - ELEVACIÓ DE CALÇADA
 - ALTRES GUALS
 - INEXISTÈNCIA DE GUAL

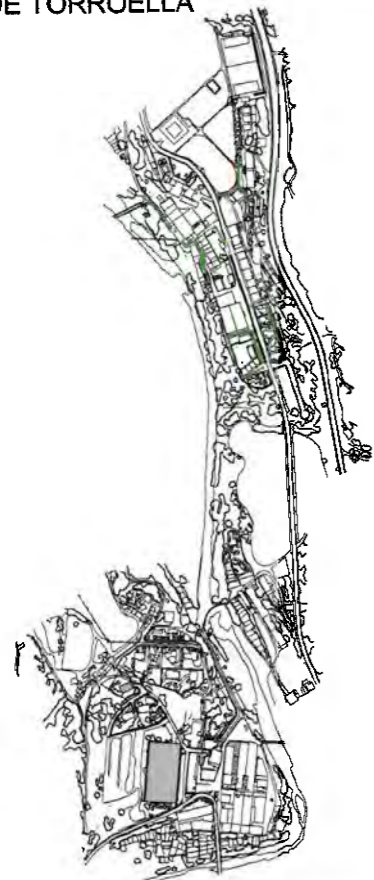
- PROBLEMÀTIQUES**
- P PROTECCIÓ
 - R RESSALT
 - I SENYALITZACIÓ PER A INVIDENTS
 - E PENDENT
 - D DISTÀNCIA LLIURE DE PAS

- SEMÀFORS**
- ⊞ SEMÀFOR
 - ⊞ SEMÀFOR PER A INVIDENTS

- CODI DE COLORS**
- CORRECTES
 - MILLORABLES
 - INEXISTENTS
 - PLATAFORMA ÚNICA EXISTENT
 - CENTRES I FOCUS
 - PLACES I PARCS
 - FASE PRIORITÀRIA



PALÀ DE TORROELLA



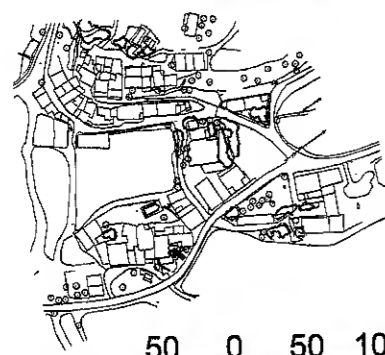
100 0 100 200 Metres

CASTELLADRAL



50 0 50 100 Metres

EL MUJAL

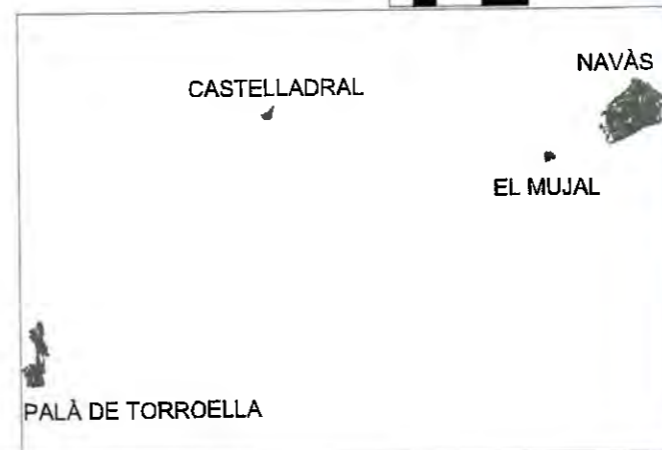


50 0 50 100 Metres

NAVÀS



50 0 50 100 Metres



NAVÀS
PLÀNOL 6C: GUALS DE VIANANTS
EXISTENTS - INEXISTENTS

PROBLEMÀTIQUES
TIPOLOGIA DE GUALS

- ☐ GUAL 120
- ☐ GUAL BARCA
- ☐ VORERA DEPRIMIDA
- ☐ ELEVACIÓ DE CALÇADA
- ☐ ALTRES GUALS
- ☐ INEXISTÈNCIA DE GUAL

PROBLEMÀTIQUES

- P PROTECCIÓ
- R RESSALT
- I SENYALITZACIÓ PER A INVIDENTS
- E PENDENT
- D DISTÀNCIA LLIURE DE PAS

SEMÀFORS

- ☐ SEMÀFOR AMB SENYAL ACÚSTIC PER A INVIDENTS
- ☐ SEMÀFOR SENSE SENYAL ACÚSTIC PER A INVIDENTS

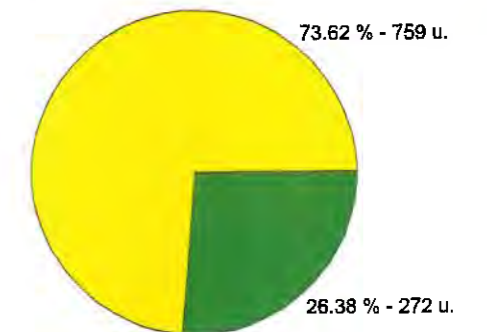
CODI DE COLORS

- EXISTENTS
- INEXISTENTS
- PLATAFORMA ÚNICA EXISTENT
- CENTRES I FOCUS
- PLACES I PARCS
- FASE PRIORITÀRIA

Reportatge fotogràfic



GUALS DE VIANANTS
porcentaje

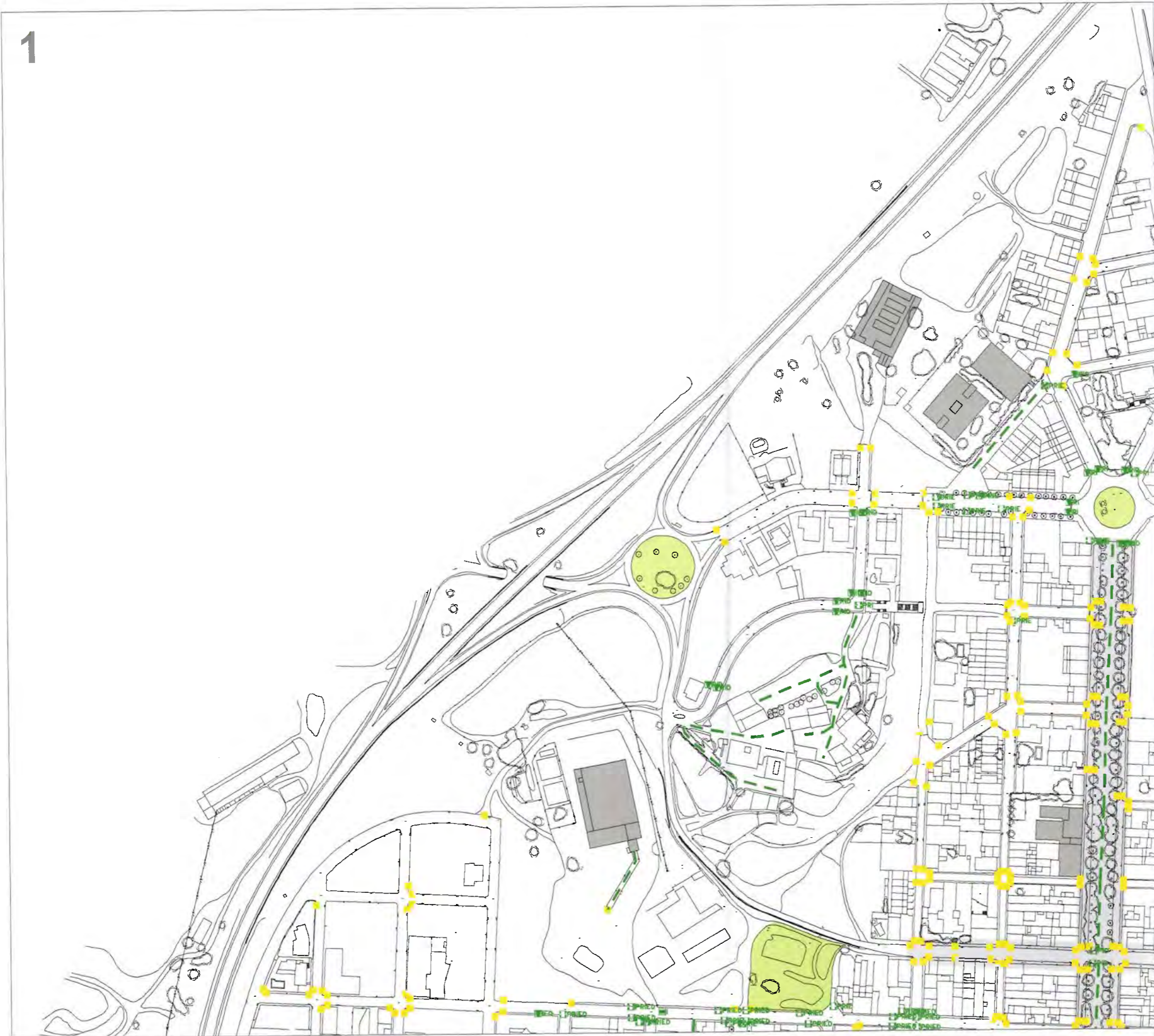


Servei de Projectes, Obres i Manteniment

**Diputació
Barcelona**
xarxa de municipis

Àrea d'Infraestructures, Urbanisme i Habitatge

1



NAVÀS
PLÀNOL 6C.1.1: GUALS DE VIANANTS
EXISTENTS - INEXISTENTS - SECTOR 1

TIPOLOGIA DE GUALS

- ☐ GUAL 120
- ☐ GUAL BARÇA
- VORERA DEPRIMIDA
- ☐ ELEVACIÓ DE CALÇADA
- ☐ ALTRES GUALS
- INEXISTÈNCIA DE GUAL

PROBLEMÀTIQUES

- P PROTECCIÓ
- R RESSALT
- I SENYALITZACIÓ PER A INVIDENTS
- E PENDENT
- D DISTÀNCIA LLIURE DE PAS

SEMÀFORS

- ☐ SEMÀFOR
- ☐ SEMÀFOR PER A INVIDENTS

CODI DE COLORS

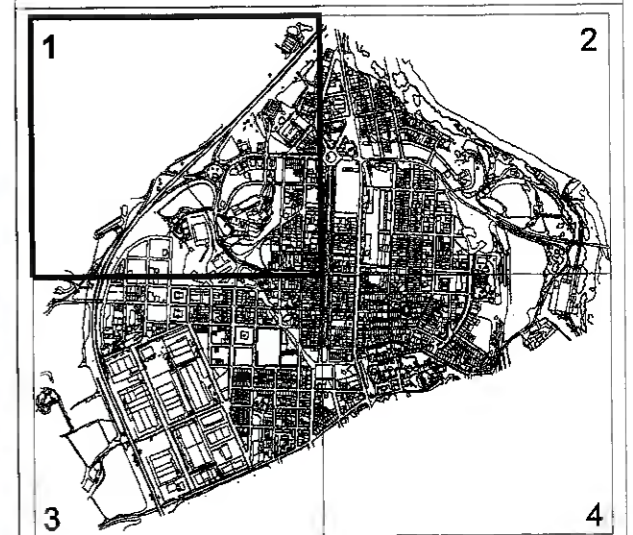
- EXISTENTS
- INEXISTENTS

--- PLATAFORMA ÚNICA EXISTENT

■ CENTRES I FOCUS ● PLACES I PARCS

--- FASE PRIORITÀRIA

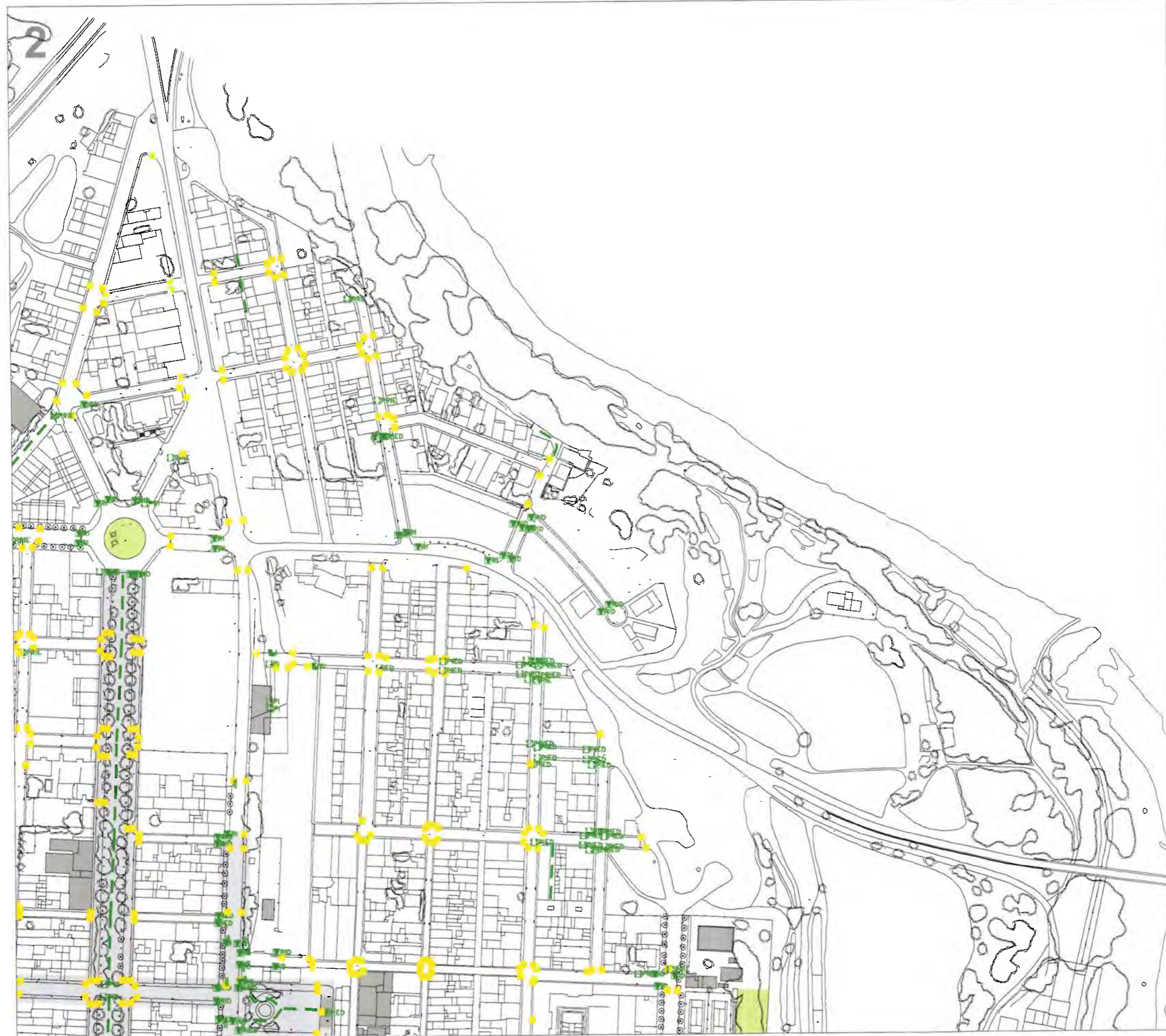
50 0 50 Metres



Servei de Projectes, Obres i Manteniment

Diputació
Barcelona
 xarxa de municipis

Àrea d'Infraestructures, Urbanisme i Habitatge



NAVÀS
PLÀNOL 6C.1.2: GUALS DE VIANANTS
EXISTENTS - INEXISTENTS - SECTOR 2

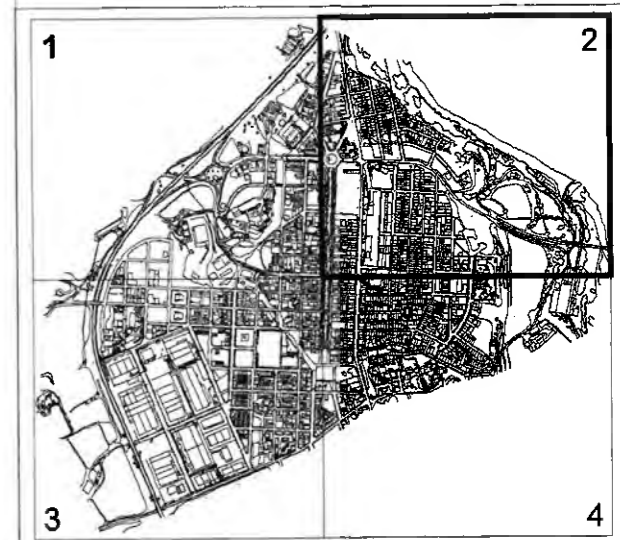
- TIPOLOGIA DE GUALS**
- ☐ GUAL 120
 - ☐ GUAL BARCA
 - VORERA DEPRIMIDA
 - ☐ ELEVACIÓ DE CALÇADA
 - ☐ ALTRES GUALS
 - INEXISTÈNCIA DE GUAL

- PROBLEMÀTIQUES**
- P PROTECCIÓ
 - R RESSALT
 - I SENYALITZACIÓ PER A INVIDENTS
 - E PENDENT
 - D DISTÀNCIA LLIURE DE PAS

- SEMÀFORS**
- ☐ SEMÀFOR
 - ☐ SEMÀFOR PER A INVIDENTS

- CODI DE COLORS**
- EXISTENTS
 - INEXISTENTS

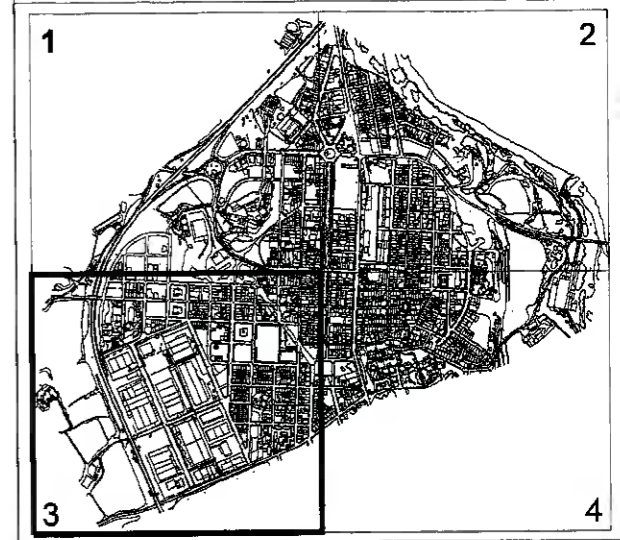
- PLATAFORMA ÚNICA EXISTENT
- CENTRES I FOCUS
- PLACES I PARCS
- FASE PRIORITÀRIA



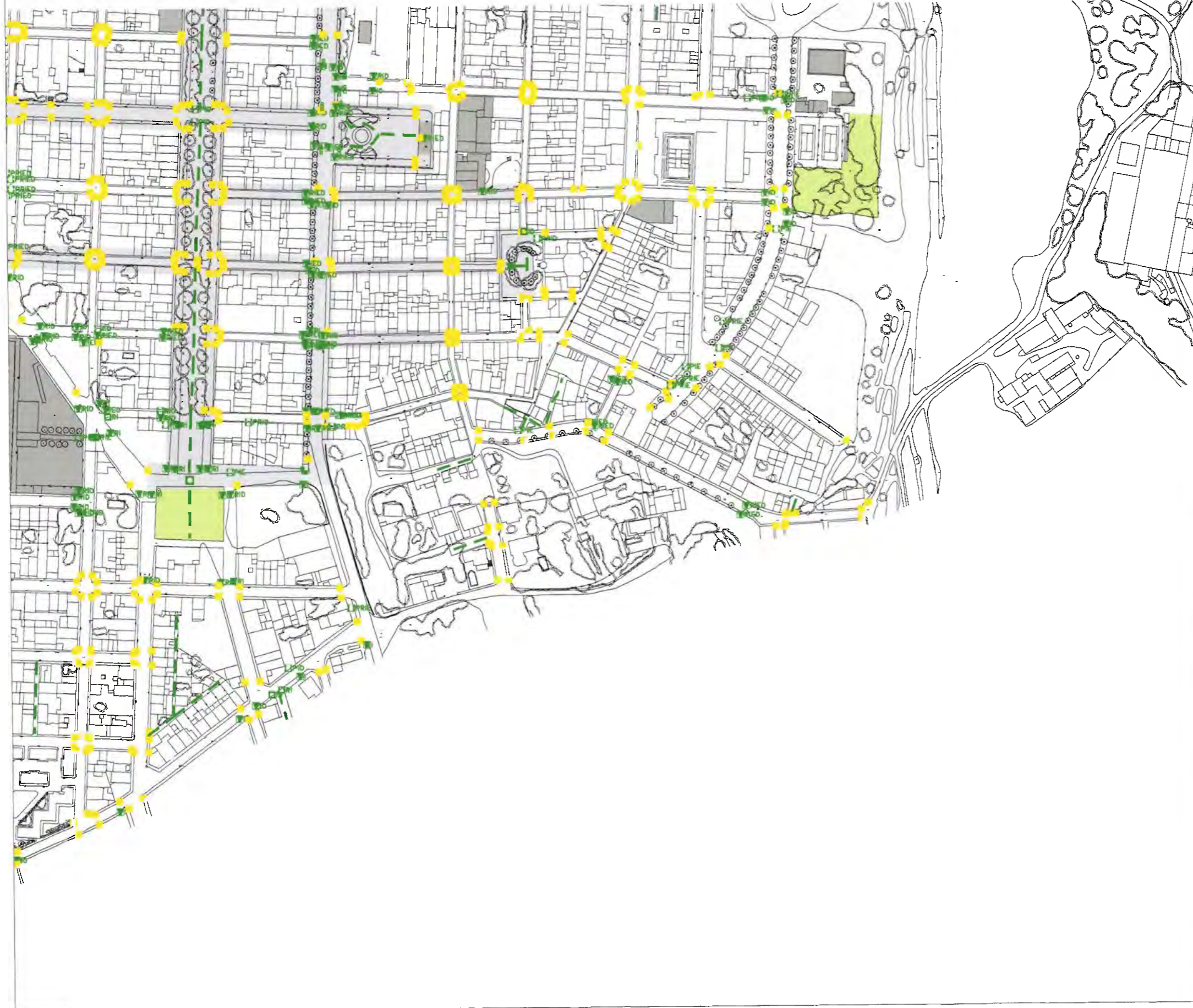


NAVÀS
PLÀNOL 6C.1.3: GUALS DE VIANANTS
EXISTENTS - INEXISTENTS - SECTOR 3

- TIPOLOGIA DE GUALS**
- ☐ GUAL 120
 - ☐ GUAL BARCA
 - ☐ VORERA DEPRIMIDA
 - ☐ ELEVACIÓ DE CALÇADA
 - ☐ ALTRES GUALS
 - INEXISTÈNCIA DE GUAL
- PROBLEMÀTIQUES**
- P PROTECCIÓ
 - R RESSALT
 - I SENYALITZACIÓ PER A INVIDENTS
 - E PENDENT
 - D DISTÀNCIA LLIURE DE PAS
- SEMÀFORS**
- ☐ SEMÀFOR
 - ☐ SEMÀFOR PER A INVIDENTS
- CODI DE COLORS**
- EXISTENTS
 - INEXISTENTS
 - PLATAFORMA ÚNICA EXISTENT
 - CENTRES I FOCUS
 - PLACES I PARCS
 - FASE PRIORITÀRIA



4



NAVÀS

PLÀNOL 6C.1.4: GUALS DE VIANANTS EXISTENTS - INEXISTENTS - SECTOR 4

TIPOLOGIA DE GUALS

- ☐ GUAL 120
- ☐ GUAL BARÇA
- ☐ VORERA DEPRIMIDA
- ☐ ELEVACIÓ DE CALÇADA
- ☐ ALTRES GUALS
- INEXISTÈNCIA DE GUAL

PROBLEMÀTIQUES

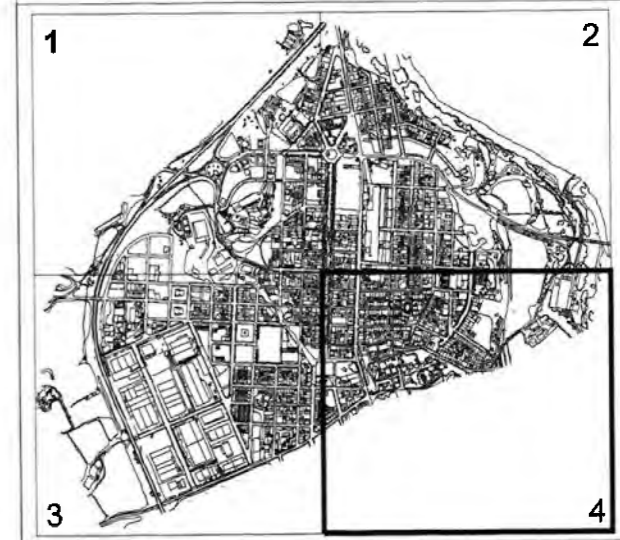
- P PROTECCIÓ
- R RESSALT
- I SENYALITZACIÓ PER A INVIDENTS
- E PENDENT
- D DISTÀNCIA LLIURE DE PAS

SEMÀFORS

- ☐ SEMÀFOR
- ☐ SEMÀFOR PER A INVIDENTS

CODI DE COLORS

- EXISTENTS
- INEXISTENTS
- PLATAFORMA ÚNICA EXISTENT
- CENTRES I FOCUS
- PLACES I PARCS
- FASE PRIORITÀRIA



Servei de Projectes, Obres i Manteniment



Àrea d'Infraestructures, Urbanisme i Habitatge

PALÀ DE TORROELLA



NAVÀS PLÀNOL 6C.2: GUALS DE VIANANTS EXISTENTS - INEXISTENTS - PALÀ DE TORROELLA

TIPOLOGIA DE GUALS

- ☐ GUAL 120
- ☐ GUAL BARCA
- ☐ VORERA DEPRIMIDA
- ☐ ELEVACIÓ DE CALÇADA
- ☐ ALTRES GUALS
- INEXISTÈNCIA DE GUAL

PROBLEMÀTIQUES

- P PROTECCIÓ
- R RESSALT
- I SENYALITZACIÓ PER A INVIDENTS
- E PENDENT
- D DISTÀNCIA LLIURE DE PAS

SEMÀFORS

- ☐ SEMÀFOR
- ☐ SEMÀFOR PER A INVIDENTS

CODI DE COLORS

- EXISTENTS
- INEXISTENTS

— — — — PLATAFORMA ÚNICA EXISTENT

■ CENTRES I FOCUS ■ PLACES I PARCS

■ FASE PRIORITÀRIA



Servei de Projectes, Obres i Manteniment



Àrea d'Infraestructures, Urbanisme i Habitatge

3.2.4. INTERVENCIONS PUNTUALS EN PAVIMENTS A LA VORERA

S'identifiquen diferents situacions puntuals que sens dubte condicionen el desplaçament de vianants per la Via Pública. Aquestes són:

GUALS DE VEHICLES

Poble de Navàs i nuclis

El poble de Navàs presenta una gran quantitat de guals de vehicles, en canvi en els nuclis n'hi ha molt pocs.

Segons el seu disseny i ubicació identifiquem:

- Guals de vehicles correctes:

La majoria dels guals de vehicles utilitzats són de disseny correcte. Aquests estan normalitzats, caracteritzant-se per un desenvolupament mínim sobre la vorada, sense afectar la vorera (56 i 57).

Però trobem força casos de guals per refer.

- Guals que no deixen espai suficient de pas, envaint la vorera. (58).

- Guals de vehicles en coincidència amb un gual de vianants (59 i 60).



PUNTS DE PAVIMENT DE VORERA A REFER

En general, tant al poble de Navàs como als nuclis, s'utilitzen tipus de paviments correctes; durs, antilliscants i de fàcil evacuació.

L'estat del paviment és bo tant al poble de Navàs como als nuclis, excepte aquells on predominen els carrers sense urbanitzar. Trobem situacions puntuals amb paviment deteriorat i en mal estat de manteniment. Identifiquem les següents situacions puntuals:

- Inexistència de paviment (61).
- Punts de vorera malmesa (62 i 63).
- Discontinuitat de reixa (64).
- Paviment de graveta solta (65).

No recomanem aquest paviment, perquè a més a més de què és inaccessible per a persones en cadira de rodes, les pedres solen escampar-se sobre la vorera i provoquen accidents.

S'adjunta:

Plànol 7A : Guals de vehicles i punts de vorera malmesa

Plànol 7A.1.1: Guals de vehicles i punts de vorera malmesa – Sector 1

Plànol 7A.1.2: Guals de vehicles i punts de vorera malmesa – Sector 2

Plànol 7A.1.3: Guals de vehicles i punts de vorera malmesa – Sector 3

Plànol 7A.1.4: Guals de vehicles i punts de vorera malmesa – Sector 4

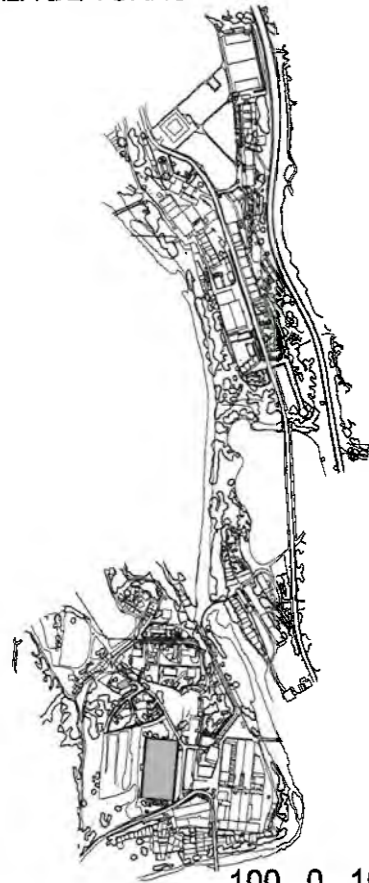


Plànol 7A.2: Guals de vehicles i punts de vorera malmesa – Palà de Torroella – El

Mojal - Castelladral

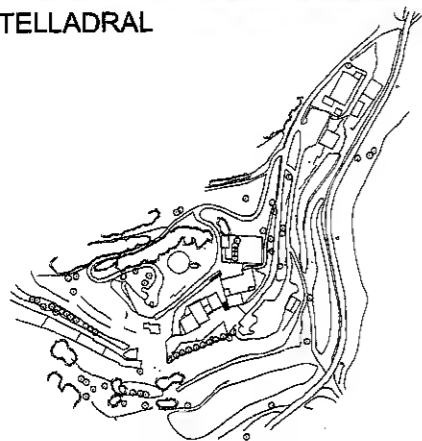
Plànol 7B: Guals de vehicles i punts de vorera malmesa – Fase prioritària

PALÀ DE TORROELLA



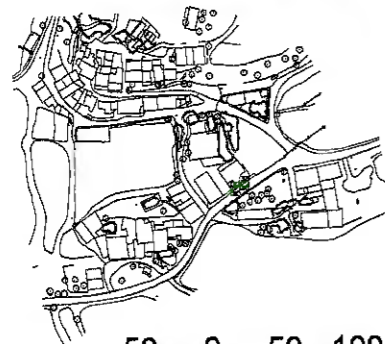
100 0 100 200 Metres

CASTELLADRAL



50 0 50 100 Metres

EL MUJAL

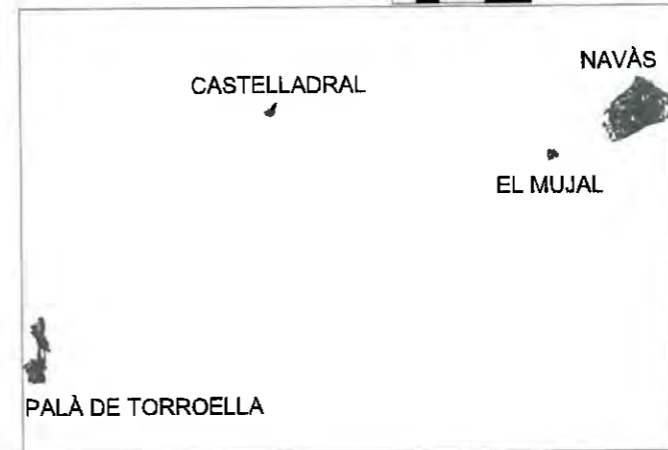


50 0 50 100 Metres

NAVÀS



50 0 50 100 Metres



NAVÀS

PLÀNOL 7A: GUALS DE VEHICLES I PUNTS DE VORERA MALMESA

TIPOLOGIA DE GUALS

- GUAL DE VEHICLES (20 - 40 - 60)
- GUAL DE VEHICLES (BARCA)
- GUAL DE VEHICLES (ALTRES)
- INEXISTÈNCIA DE GUALS DE VEHICLES
- RESSALT-DESNIVELL
- PAVIMENT
- TAPA D' INSTAL·LACIÓ

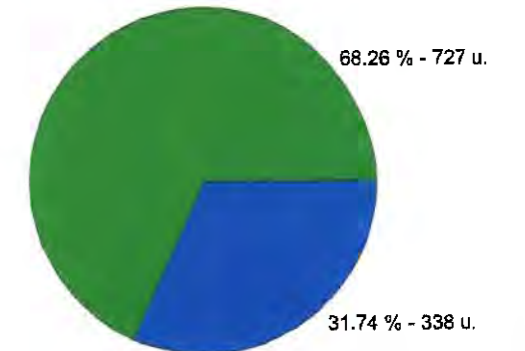
CODI DE COLORS

- CORRECTES
- A REFER
- A ELIMINAR
- INEXISTENTS
- CENTRES I FOCUS
- PLACES I PARCS
- FASE PRIORITÀRIA

Reportatge fotogràfic



GUALS DE VEHICLES
porcentaje



Servei de Projectes, Obres i Manteniment



**Diputació
Barcelona**
xarxa de municipis

Àrea d'Infraestructures, Urbanisme i Habitatge

1



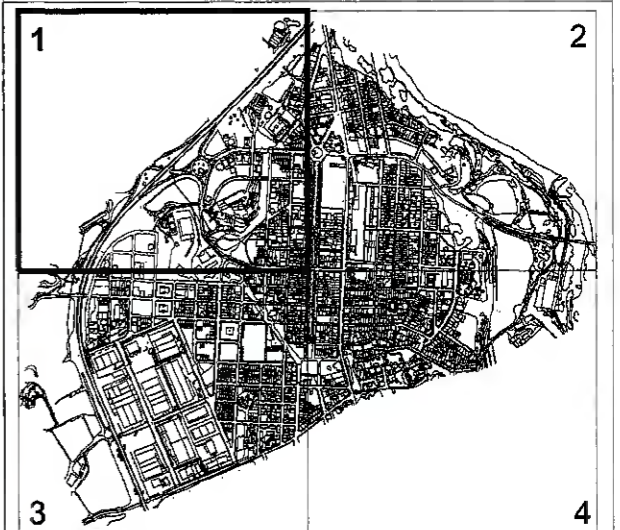
NAVÀS
PLÀNOL 7A1.1: GUALS DE VEHICLES I PUNTS DE VORERA MALMESA - SECTOR 1

TIPOLOGIA DE GUALS

- GUAL DE VEHICLES (20 - 40 - 60)
- GUAL DE VEHICLES (BARCA)
- GUAL DE VEHICLES (ALTRES)
- INEXISTÈNCIA DE GUALS DE VEHICLES
- RESSALT-DESNIVELL
- PAVIMENT
- TAPA D' INSTAL·LACIÓ

CODI DE COLORS

- CORRECTES
- A REFER
- A ELIMINAR
- INEXISTENTS
- CENTRES I FOCUS
- PLACES I PARCS
- FASE PRIORITÀRIA

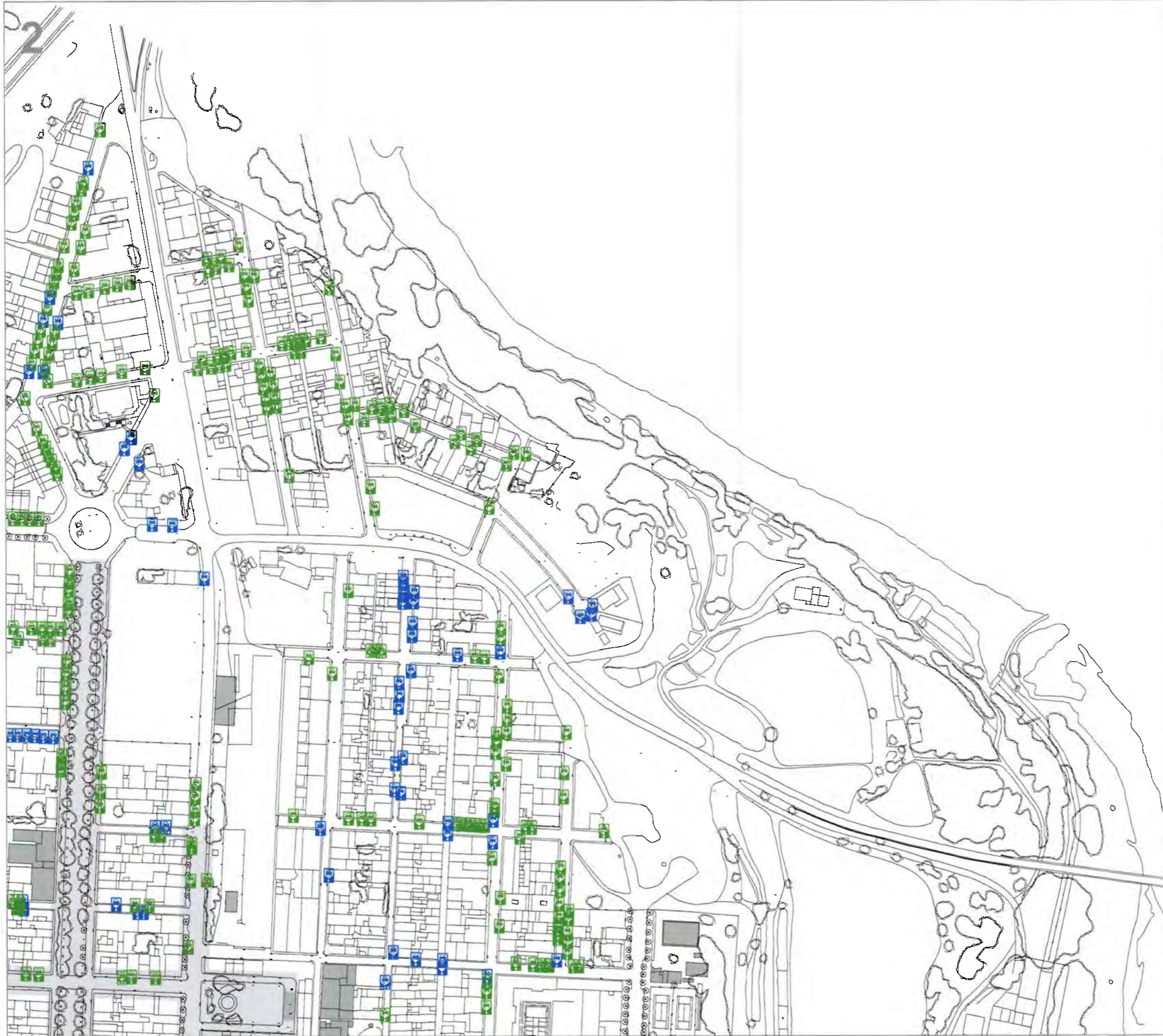


Servei de Projectes Obres i Manteniment



**Diputació
Barcelona**
xarxa de municipis

Àrea d'Infraestructures, Urbanisme i Habitatge



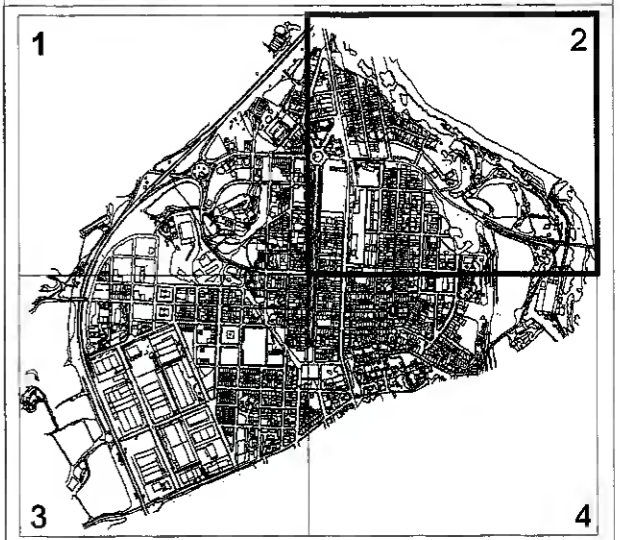
NAVÀS
PLÀNOL 7A.1.2: GUALS DE VEHICLES I PUNTS DE VORERA MALMESA - SECTOR 2

TIPOLOGIA DE GUALS

- GUAL DE VEHICLES (20 - 40 - 60)
- GUAL DE VEHICLES (BARCA)
- GUAL DE VEHICLES (ALTRES)
- INEXISTÈNCIA DE GUALS DE VEHICLES
- RESSALT-DESNIVELL
- PAVIMENT
- TAPA D' INSTAL·LACIÓ

CODI DE COLORS

- CORRECTES
- A REFER
- A ELIMINAR
- INEXISTENTS
- CENTRES I FOCUS
- PLACES I PARCS
- FASE PRIORITÀRIA



Servei de Projectes, Obres i Manteniment

 **Diputació
Barcelona**
xarxa de municipis

Àrea d'Infraestructures, Urbanisme i Habitatge

3



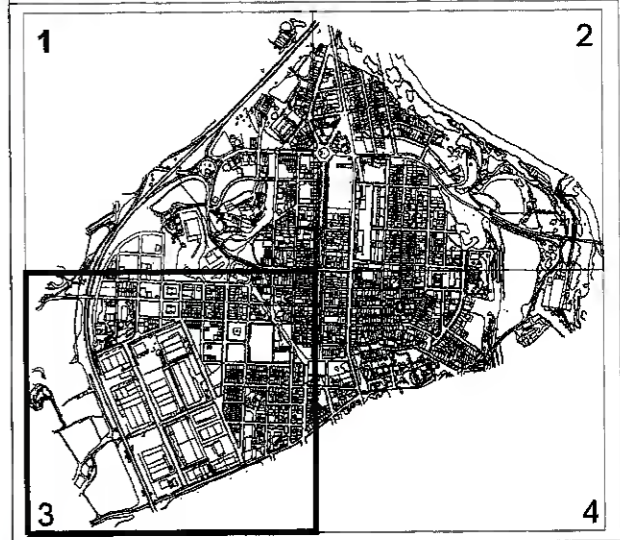
NAVÀS
PLÀNOL 7A.1.3: GUALS DE VEHICLES I PUNTS DE VORERA MALMESA - SECTOR 3

TIPOLOGIA DE GUALS

- GUAL DE VEHICLES (20 - 40 - 60)
- GUAL DE VEHICLES (BARCA)
- GUAL DE VEHICLES (ALTRES)
- INEXISTÈNCIA DE GUALS DE VEHICLES
- RESSALT-DESNIVELL
- PAVIMENT
- TAPA D' INSTAL·LACIÓ

CODI DE COLORS

- CORRECTES
- A REFER
- A ELIMINAR
- INEXISTENTS
- CENTRES I FOCUS
- PLACES I PARCS
- FASE PRIORITÀRIA



Servei de Projectes, Obres i Manteniment



Àrea d'Infraestructures, Urbanisme i Habitatge

4



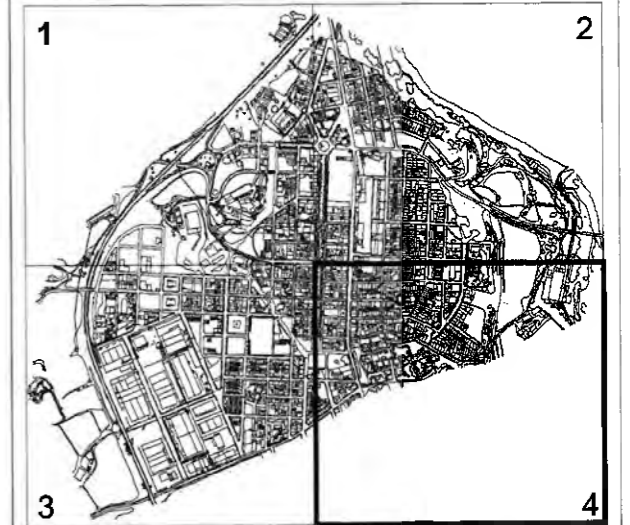
NAVÀS
PLÀNOL 7A.1.4: GUALS DE VEHICLES I PUNTS DE VORERA MALMESA - SECTOR 3

TIPOLOGIA DE GUALS

- GUAL DE VEHICLES (20 - 40 - 60)
- GUAL DE VEHICLES (BARCA)
- GUAL DE VEHICLES (ALTRES)
- INEXISTÈNCIA DE GUALS DE VEHICLES
- RESSALT-DESNIVELL
- PAVIMENT
- TAPA D' INSTAL·LACIÓ

CODI DE COLORS

- CORRECTES
- A REFER
- A ELIMINAR
- INEXISTENTS
- CENTRES I FOCUS
- PLACES I PARCS
- FASE PRIORITÀRIA



Servei de Projectes, Obres i Manteniment

Diputació Barcelona
xarxa de municipis

Àrea d'Infraestructures, Urbanisme i Habitatge

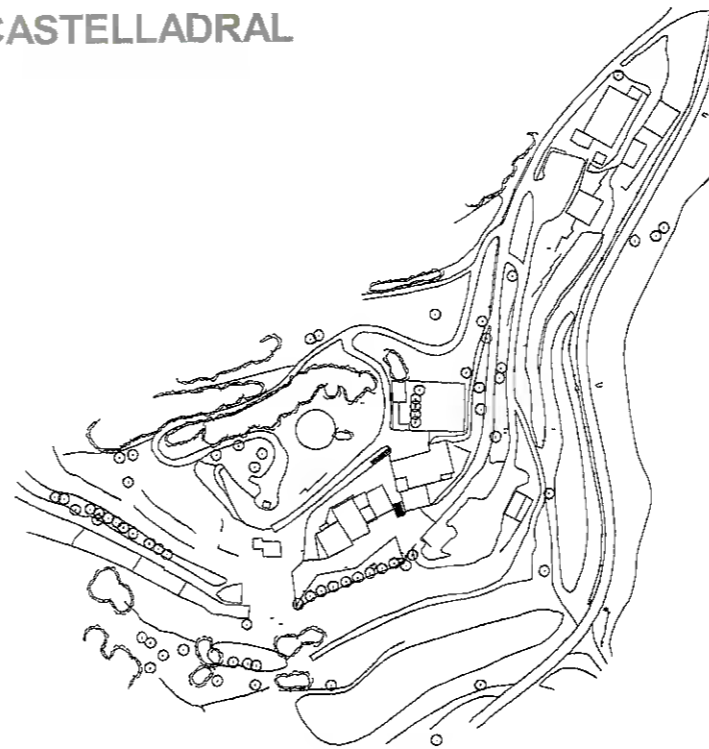
PALÀ DE TORROELLA



EL MUJAL



CASTELLADRAL



NAVÀS

PLÀNOL 7A.2: GUALS DE VEHICLES I PUNTS DE VORERA MALMESA
 - PALÀ DE TORROELLA
 - EL MUJAL
 - CASTELLADRAL

TIPOLOGIA DE GUALS

- ☐ GUAL 120
- ☐ GUAL BARCA
- ☐ VORERA DEPRIMIDA
- ☐ ELEVACIÓ DE CALÇADA
- ☐ ALTRES GUALS
- INEXISTÈNCIA DE GUAL

PROBLEMÀTIQUES

- P PROTECCIÓ
- R RESSALT
- I SENYALITZACIÓ PER A INVIDENTS
- E PENDENT
- D DISTÀNCIA LLIURE DE PAS

SEMÀFORS

- ☐ SEMÀFOR
- ☐ SEMÀFOR PER A INVIDENTS

CODI DE COLORS

- CORRECTES
- MILLORABLES
- INEXISTENTS

- CENTRES I FOCUS
- PLACES I PARCS
- FASE PRIORITÀRIA



Servei de Projectes, Obres i Manteniment

**Diputació
 Barcelona**
 xarxa de municipis

Àrea d'Infraestructures, Urbanisme i Habitatge



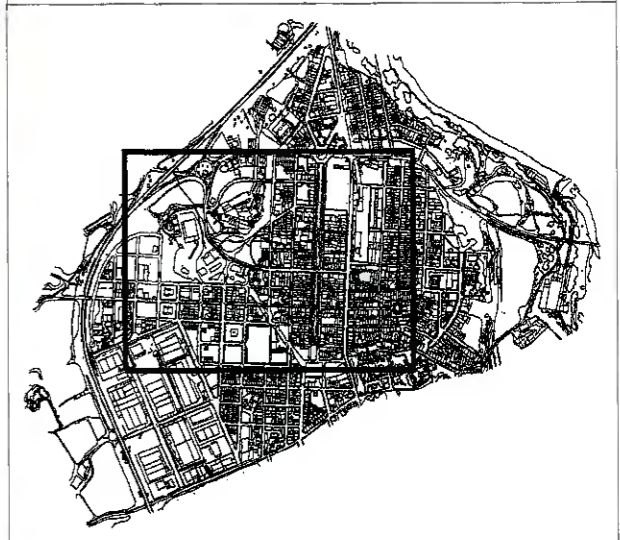
NAVÀS
PLÀNOL 7B: GUALS DE VEHICLES I PUNTS DE VORERA MALMESA - FASE PRIORITÀRIA

TIPOLOGIA DE GUALS

- GUAL DE VEHICLES (20 - 40 - 60)
- GUAL DE VEHICLES (BARCA)
- GUAL DE VEHICLES (ALTRES)
- INEXISTÈNCIA DE GUALS DE VEHICLES
- RESSALT-DESNIVELL
- PAVIMENT
- TAPA D' INSTAL·LACIÓ

CODI DE COLORS

- CORRECTES
- A REFER
- A ELIMINAR
- INEXISTENTS
- CENTRES I FOCUS
- PLACES I PARCS
- FASE PRIORITÀRIA



3.2.5. ELEMENTS I MOBILIARI URBÀ

Aquest Pla d'Accessibilitat preveu la substitució dels elements i del mobiliari urbà ubicats als trams de carrers de la fase prioritària, encara que, per al diagnòstic general hem analitzat els elements i el mobiliari urbà de la totalitat del **poble de Navàs i els nuclis estudiats** segons el seu disseny i ubicació, classificant-se en:

- Correcte o element ben dissenyat i ben ubicat.
- Per eliminar o substituir o element amb disseny millorable.
- Per desplaçar o element ben dissenyat però amb ubicació millorable.
- Inexistència d'element.

Bancs:

Troblem gran varietat de tipologies de bancs. Recomanem utilitzar només un o dos models de banc de disseny correcte per a tot el poble i els nuclis urbans. Segons el seu disseny detectem:

- Bancs de disseny correcte amb respall i reposabraços i amb altura de seient adequada (66).
- Banc amb respall i sense reposabraços amb altura de seient correcta, en estructura metàl·lica i fusta (67).
- Bancs model "romàntic" amb respall i sense reposabraços i amb altura de seient baixa (68).
- Bancs sense respall i sense reposabraços, amb altura de seient adequada de formigó armat prefabricat en una sola peça (69).
- Bancs amb respall i sense reposabraços amb



66



67



68



69



70

altura de seient adequada en formigó armat prefabricat en una sola peça i diferents models (70).

Segons la seva ubicació:

- Bancs correctament ubicats respectant l'espai de circulació de la vorera (0,90 m d'amplada x 2,10 m d'alt sense obstacles), l'espai necessari per asseure's i incorporar-se al propi banc i l'espai lateral per apropar-hi una cadira de rodes (71).
- Bancs que no deixen l'espai suficient per al pas de vianants (72).

Papereres:

S'utilitzen bàsicament 2 tipologies de papereres:

- Papereres de disseny correcte model "Barcelona" en color gris (73).
- Papereres de pedestal únic color taronja o verd, de disseny incorrecte, ja que el cos de la paperera sobresurt més de 15 cm sense protecció vertical entre 0 i 15 cm i la seva boca està situada per sobre de 0,90 m d'altura (74 i 75).

Trobem casos puntuals de papereres i contenidors en mal estat de manteniment.

Segons la seva ubicació:

Trobem papereres amb ubicació millorable a voreres estretes i del costat interior d'aquestes (75).



Fonts:

Segons el seu disseny detectem:

- Fonts de ferro fos amb disseny que no permet apropar-hi una cadira de rodes (76 i 77).

**Pilons:**

No aconsellem la utilització de pilons de manera sistemàtica ja que, en sí mateixos, poden convertir-se en una barrera arquitectònica.

Observem pocs pilons a la via pública, tant al poble de Navàs como als nuclis.



Segons el seu disseny trobem:

- Pilons de disseny correcte, el color dels quals contrasta amb el paviment i amb una altura igual o més gran de 0,80 m.
- Pilons de disseny millorable, de baixa altura (menors de 0,80 m d'altura), que poden passar fàcilment inadvertits (78 a 80).



Segons la seva ubicació observem:

La ubicació és millorable ja que no aconsellem col·locar-los de manera aïllada a l'itinerari dels vianants (79 i 80).



Si es col·loquen, s'han d'ubicar respectant l'amplada mínima de pas (0,90 m d'amplada) entre un piló i un altre i només per separar fluxos de circulació.



Senyals de trànsit o rètols, posts o pals d'instal·lacions:

Podem trobar senyals ben dissenyades, ubicades al costat exterior de la vorera o contra la façana, sense envair l'espai dels vianants i amb una altura superior a 2,10 m (81).



81

Encara que també trobem senyals amb disseny millorable, amb l'altura del pal a l'angle és menor de 2,10 m (82).



82

Caldrà evitar saturar l'espai dels vianants amb senyals, pel que recomanem, en la mesura del possible, unificar-les en un mateix pal amb una altura que superi els 2,10 m (83).



83

Embornals, reixes i tapes d'instal·lacions:

En general les tapes i reixes estan enrasades amb el paviment circumdant.

Pel que fa al seu disseny:

- Reixes amb una separació entre barres superior a 3 cm (84).



84

Pel que fa a la seva ubicació:

Recomanem col·locar les reixes amb les barres de forma perpendicular al sentit de la circulació dels vianants (85).



85

Telèfons públics:

Hi ha telèfons públics que no són accessibles per a persones en cadira de rodes, ja que els elements manipulables estan ubicats per sobre de 1,40 m d'altura. A més a més la majoria de les cabines tenen elements sortints que volen més de 15 cm (86).



86

Escales i rampes:

Resulta difícil trobar escales i rampes al poble que compleixin amb tots els requisits de la Normativa vigent:

Amplada superior d'escala de 1,20 m, amb esglaons d'extensió mínima de 30 cm i altura que no superi els 16 cm.



87

El número d'esglaons seguits sense replà intermig ha de ser com a màxim de 12 unitats amb dimensions correctes que superin el mínim de 1,20 x 1,20 m. Hauran de disposar de passamans d'un sol costat situat a una altura admesa per la Normativa (entre 0,80 m i 0,90 m).



88

A l'inici i final d'una escala cal col·locar paviment diferenciat de la resta de l'entorn. Aquest últim requisit no es compleix a les rampes i escales analitzades.



89

Les escales i rampes del poble de Navàs i els nuclis presenten la següent problemàtica:

- Escales i rampes sense senyalització per a invidents al principi i final de cada tram (87 a 90).
- Escales sense passamans i esglaons sense senyalització (pel color dels esglaons aquests poden passar inadvertits) (89 i 90).
- Escales sense passamans a cap dels dos costats (87).



90

S'adjunta:

Plànol 8: Estudi d'elements i mobiliari urbà



NAVÀS
PLÀNOL 8: ESTUDI D' ELEMENTS I MOBILIARI URBÀ

ELEMENTS I MOBILIARI URBÀ

- | | |
|------------------------------------|------------------------------|
| □ ARBRE | □ BANC |
| ○ ESCOCCELL | ○ JARDINERA |
| ◐ ESCOCCELL (Meitat amb protecció) | ○ PAPERERA |
| ▬ ESCALES | ○ FONT |
| ▬ ESGLAÓ D' ACCÉS | ▬ MARQUESINA D' AUTOBÚS |
| ▬ RESSALT-DESNIVELL | ▬ PAL D' AUTOBÚS |
| ▬ RAMPÀ | ▬ CARRIL BUS |
| ▬ PAVIMENT | ▬ PLATAFORMA D' AUTOBÚS |
| ▬ REIXA | ▬ TRAMVIA |
| ▬ TAPA D' INSTAL·LACIÓ | ▬ RECOLZAMENT BICI |
| ▬ VORADA | ▬ CARRIL BICI |
| ▬ BARANA | ▬ APARCAMENT MOTOS |
| ▬ PASSAMÀ | ▬ APARCAMENT VEHICLES |
| ▬ FITÓ | ▬ PAL DE METRO |
| ▬ TANQUES (Protecció d'obres) | ▬ EDICLE |
| ▬ SÒCOL | ▬ CABINA TELEFÒNICA |
| ▬ RÈTOL | ▬ BÚSTIA |
| ▬ RÈTOL NOM DE CARRER | ▬ PARQUÍMETRE |
| ▬ RÈTOL BANDEROLA | ▬ SERVEIS HIGIÈNICS |
| ▬ BANDEROLA | ▬ GABINET DE VENTILACIÓ |
| ▬ SENYAL (Indicador d'itinerari) | ▬ HIDRANT |
| ▬ SENYAL (amb paviment) | ▬ CONTENIDOR |
| ▬ SENYAL (General) | ▬ CI (Columna d' informació) |
| ▬ SENYAL DE TRÀNSIT | ▬ PIM-OPI |
| ▬ SENYAL DE TRÀNSIT (A la parat) | ▬ TAM |
| ▬ SENYAL LLUMINÓS | ▬ QUIOSC |
| ▬ PAS DE VIANANTS | ▬ QUIOSC ONCE |
| ▬ BÀCUL-FANAL-COLUMNA | ▬ TERRASSA |
| ▬ LLUM AL TERRA | ▬ MARQUESINA |
| ▬ PAL DE LLUM O TELÈFON | ▬ ESTÀTUA-MONOLIT |
| ▬ SEMÀFOR | ▬ JOCS |
| ▬ SEMÀFOR PER A INVIDENTS | ▬ SORTIDOR DE GASOLINA |
| ▬ ARMARI D' INSTAL·LACIONS | ▬ DUTXA |
| ▬ VEGETACIÓ | ▬ PASSARELLA |
| ▬ OBRES | |

CODI DE COLORS

- | | | |
|--------------------|------------------|---------------|
| ■ CORRECTES | ■ A DESPLAÇAR | ■ INEXISTENTS |
| ■ A ELIMINAR | ■ A SUBSTITUIR | |
| ■ CENTRES I FOCUS | ■ PLACES I PARCS | |
| ■ FASE PRIORITÀRIA | | |

Reportatge fotogràfic



Servei de Projectes, Obres i Manteniment



Diputació de Barcelona
 xarxa de municipis

Àrea d'Infraestructures, Urbanisme i Habitatge

3.2.6. RESUM DE L'ESTAT DE L'ACCESSIBILITAT

S'ha realitzat una evaluació d'accessibilitat a la fase prioritària de la via pública tenint en compte els diferents paràmetres que influeixen directament en la circulació dels vianants: percentatge de pendent, amplada i estat de voreres, existència / inexistència de guals. A continuació es descriuen els diferents paràmetres de la classificació.

1 – ADAPTAT:

- Bon estat de vorera.
- Hi ha guals peatonals.
- Vorera igual o major a 1,50m / plataforma única existent.
- Pendents baixes.

2 – CONVERTIBLE:

- Mal estat de vorera.
- Hi ha guals peatonals.
- Vorera entre 90 cm i 1,50 m.
- Pendents mitjans.

3 – INACCESSIBLE, PERÒ D'ACCESSIBILITAT MILLORABLE:

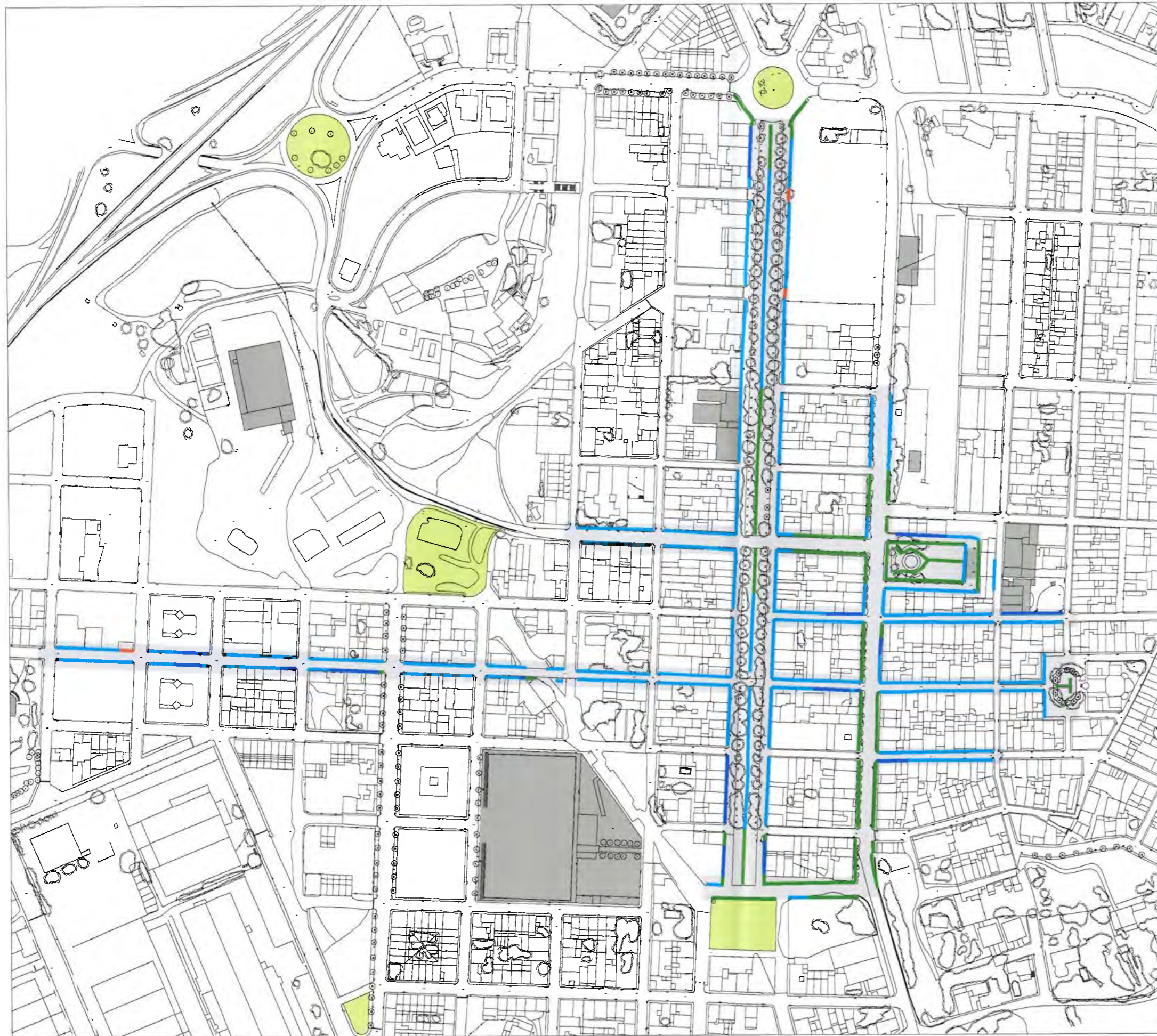
- Mal estat de vorera.
- No hi ha guals de vianants.
- Vorera menor a 90 cm / carrer amb vorera de protecció.
- Pendents alts.

4 – INACCESSIBLE:

- Pendents molts alts.

S'adjunta:

Plànol 9: Accessibilitat a la via pública



NAVÀS
PLANÒL 9: ACCESSIBILITAT A LA VIA PÚBLICA

- Adaptats
- Convertibles
- Inaccessibles, però d'accessibilitat millorable
- Inaccessibles

- CENTRES I FOCUS
- PLACES I PARCS
- FASE PRIORITÀRIA



Sever de Projectes, Obres i Manteniment



Diputació
Barcelona
xarxa de municipis

Àrea d'Infraestructures, Urbanisme i Habitatge

4. FASES D'EXECUCIÓ

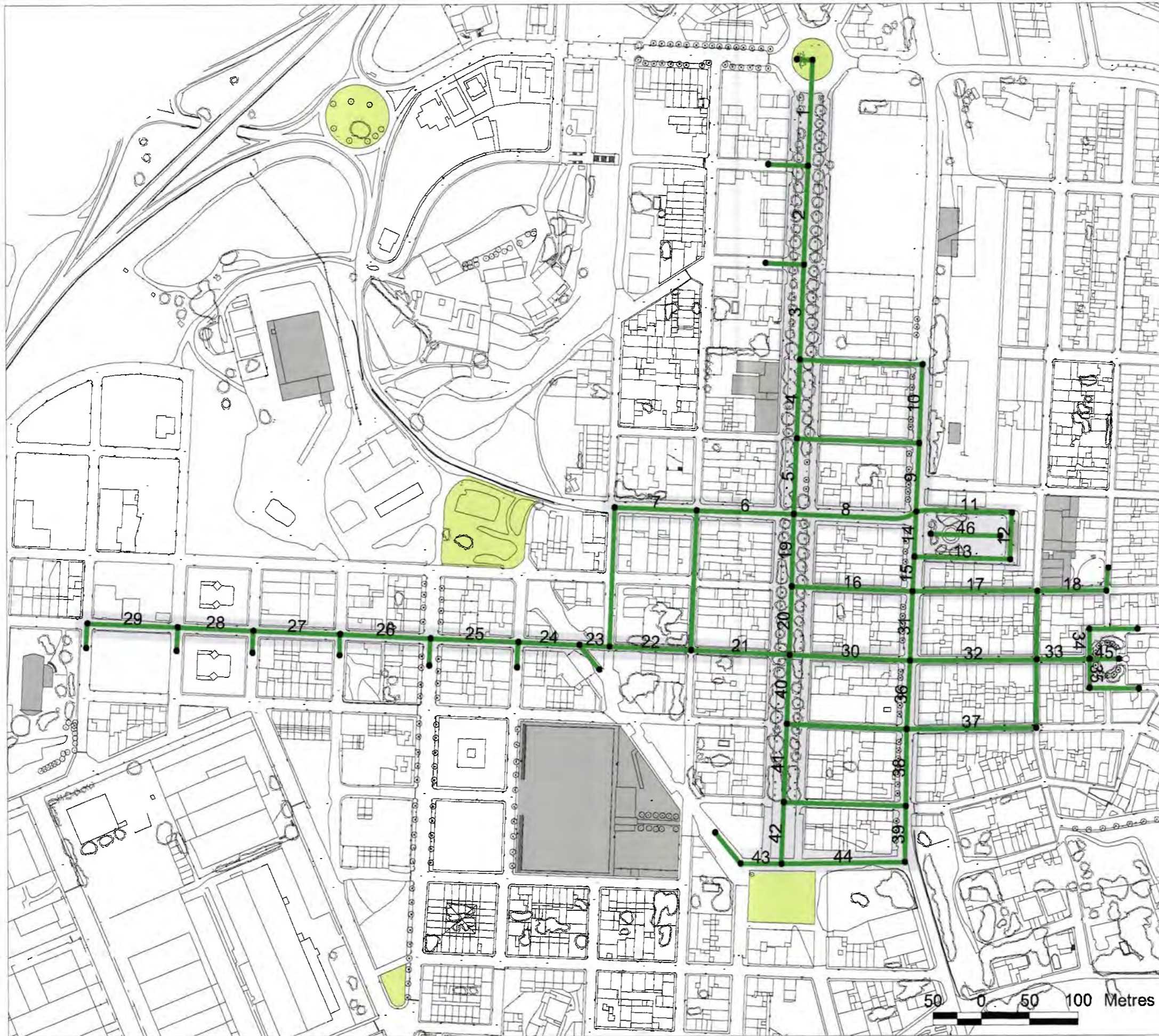
4.1. CRITERIS

A partir de les reunions amb els responsables municipals, hem traçat una xarxa de carrers prioritaris per l'anàlisi i la intervenció. Per a la seva definició, hem donat prioritat als carrers de més volum de circulació de vianants i densitat de comerços, i on es concentra la major part dels equipaments i centres d'interès de la població, que permetin que l'adaptació sigui coherent amb l'estructura urbana del nucli.

Aquesta àrea identificada com a fase prioritària comprèn una porció important del nucli urbà.

S'adjunta:

Plànol 10: Trams pressupostats



NAVÀS
PLÀNOL 10: TRAMS PRESSUPOSTATS

Trams pressupostats

Nusos

CENTRES I FOCUS PLACES I PARCS

FASE PRIORITÀRIA

Servei de Projectes, Obres i Manteniment



**Diputació
Barcelona**
xarxa de municipis

Àrea d'Infraestructures, Urbanisme i Habitatge

4.2. FASES D'EXECUCIÓ

Segons el criteri citat anteriorment, hem definit els trams de carrers i ETE que pertanyen a una primera fase d'intervenció, plantejant-nos com a segona fase d'execució la resta dels trams de carrers i elements de tractament especial del Municipi.

5. PRESSUPOST

El pressupost pertany a la primera fase d'execució o fase prioritària i es divideix en tres partides pressupostàries, per possibilitar una millor gestió i l'eficàcia del Pla d'Accessibilitat, aquestes són:

Manteniment (MAN):

Totes aquelles actuacions que es poden realitzar a través de partides de manteniment, com poden ser col·locació, substitució o reubicació d'elements del mobiliari urbà (amb excepció de guals i semàfors):

- Paviment en estat millorable.
- Mobiliari urbà amb ubicació o estat millorable.
- Elements urbans amb ubicació o estat millorable.
- Guals de vianants amb petits desnivells o sense protecció.
- Inexistència de reixes o tapes a la via pública o reixes que pel seu disseny o ressalt siguin perilloses.

Programes d'actuació municipal (PAM):

Tots els carrers, places i jardins estan inclosos als programes d'actuació municipal: la urbanització de noves voreres, ampliació de voreres existents i conversió en plataforma única. Caldrà revisar i comprovar que l'actuació prevista incorpori i compleixi la Normativa corresponent i els criteris generals del Pla Municipal Integral d'Accessibilitat.

Actuacions pròpies d'accessibilitat (ACC):

Totes les intervencions de reubicació, col·locació, remodelació o substitució de guals de vianants i semàfors sonors per a invidents.

5.1. PRESSUPOST PER CARRERS

El càlcul dels totals a partir del PEM (Pressupost d'Execució Material) s'efectua de la següent manera:

- Despeses generals 13% PEM
- Benefici Industrial 6% PEM
- Redacció del projecte i direcció d'obra 8% PEM

Total Base Imposable del Pla

- Gestió del Pla 3% (Total Base Imposable)
- IVA (16%) (Total Base Imposable)

Taula resum del pressupost corresponent a la Via Pública:

PARTIDA PRESSUPOSTÀRIA	SUMA TOTAL PER PARTIDA	IMPREVISTOS 20%	OBRES A PETICIÓ D'USUARIS 3%	TOTAL EUROS
MANTENIMENT	42.617,39 €	8.523,48 €	1.278,52 €	52.419,39 €
PAM	269.518,00 €	53.903,60 €	8.085,54 €	331.507,14 €
ACCESSIBILITAT	134.745,40 €	26.949,08 €	4.042,36 €	165.736,84 €
TOTALS	446.880,79 €	89.376,16 €	13.406,42 €	549.663,37 €
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL (PEM)				549.663,37 €
DESPESES GENERALS (13% PEM)				71.456,24 €
BENEFICI INDUSTRIAL (6% PEM)				32.979,80 €
REDACCIÓ DE PROJECTE I DIRECCIÓ D'OBRA (8% PEM)				43.973,07 €
TOTAL BASE IMPOSABLE (BI)				698.072,48 €
GESTIÓ DEL PLA (3% BI)				20.942,17 €
IVA (16% BI)				111.691,60 €
TOTAL				830.706,25 €

Aquest pressupost està desglossat en els annexos d'aquest apartat.

6. INDICADORS

A continuació adjuntem els principals indicadors que s'estableixen per a la Via Pública:

PENDENTS DELS CARRERS	NÚM. DE TRAMS	%	LONGITUD TRAMS (Km)	%
Baix (0% <math>p < 6\%</math>)	1804	96,52	47850,404	96,46
Mig (6% <math>\leq p < 8\%</math>)	51	2,73	1372,286	2,77
Mig- Alt (8% <math>\leq p < 10\%</math>)	2	0,11	77,396	0,16
Alt (10% <math>\leq p < 12\%</math>)	8	0,43	234,951	0,47
Molt Alt (>12%)	4	0,21	69,101	0,14
TOTAL	1.869,00	100,00	49.604,14	100,00

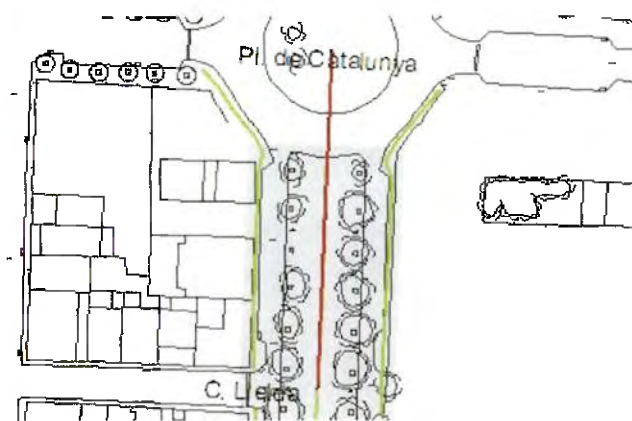
TIPOLOGIA DELS CARRERS	NÚM. DE TRAMS	%	LONGITUD TRAMS (Km)	%
Carrers amb voreres correctes, plataformes úniques correctes	457	25,43	12.536,60	26,24
Carrers amb voreres a ampliar	1069	59,49	22.267,22	46,60
Carrers amb voreres a refer	150	8,35	6.966,95	14,58
Carrers per convertir o per urbanitzar en plataforma única	118	6,57	5.954,33	12,46
Carrers a urbanitzar amb voreres	0	0,00	0,00	0,00
Carrers que no son accesibles	3	0,17	53,67	0,11
TOTAL	1797	100,00	47.778,76	100,00

GUALS DE VIANANTS	NÚM. DE GUALS	%
Guals correctes	1	0,13
Guals millorables	759	99,87
Inexistents	271	
Total guals existents	760	73,71
Total guals a construir	271	26,29
TOTAL	1.031	100,00

ELEMENTS URBANS	NÚM. D'ELEMENTS URBANS	%
Elements urbans inexistents	5	0,80
Elements urbans a desplaçar	63	10,10
Elements urbans a eliminar	44	7,05
Elements urbans a substituir	512	82,05
TOTAL	624	100,00

ANNEX 2.1

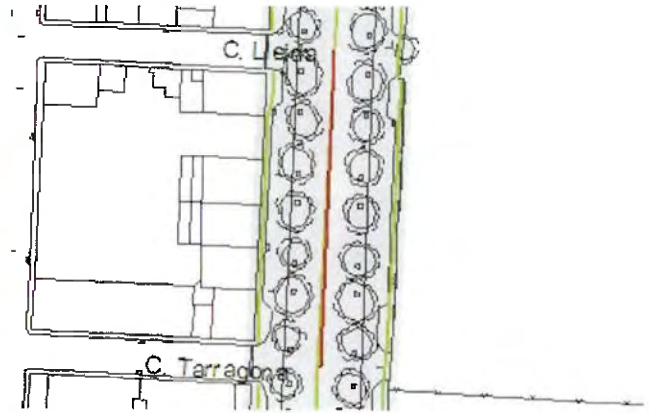
FITXES DE CARRER

INFORMACIÓ GENERAL**Pg, Ramon Vall****1. Tram entre Pl. de Catalunya i C. Lleida****PENDENT:** Pendent baix (0% a 6%)**DIAGNOSIS CARRER:** Inaccessibles, però d'accessibilitat millorable**REFERÈNCIES**

Amplès de voreres	Mts	Estat voreres	Mts	Proposta	Mts	Elements	Guais peatonals	
Inexistència de vorera	4,806	Inexistència de vorera	190,589	Construcció de voreres	4,806	a substituir	17 inexistents	5
Vorera entre 0.90 i 1.50 m	37,105	Bon estat	4,806	Carrers amb voreres a ampliar	37,105	correctes	12 millorables	4
Plataforma única existent	50,088			Carrers amb voreres correctes/plataforma única correctes	50,088			
Vorera > 1.50m	103,396			Carrers amb voreres correctes/plataforma única correctes	103,396			

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

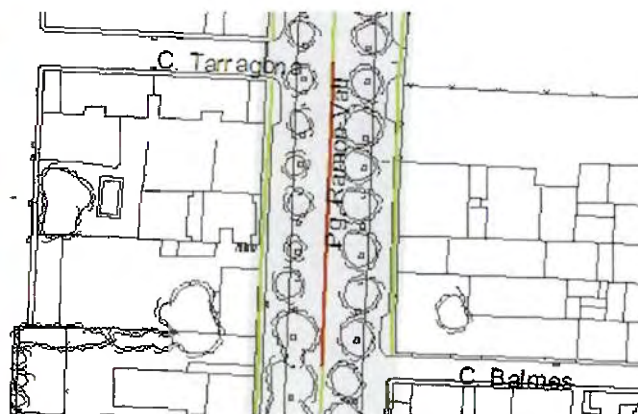
PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT (ACC)	6.566,92
PRESSUPOST DE MANTENIMENT (MAN)	2.950,01
PRESSUPOST D'ACTUACIÓ MUNICIPAL (PAM)	4.533,90
TOTAL:	14.050,83

INFORMACIÓ GENERAL**Pg, Ramon Vall****2. Tram entre C. Lleida i C. Tarragona****PENDENT:** Pendent baix (0% a 6%)**DIAGNOSIS CARRER:** Inaccessibles, però d'accessibilitat millorable**REFERÈNCIES**

Amples de voreres	Mts	Estat voreres	Mts	Proposta	Mts	Elements	Guais peatonals	
Inexistència de vorera	4,799	Inexistència de vorera	185,638	Construcció de voreres	4,799	a substituir	17 inexistents	10
Obres	9,222	Obres	4,799	Sense proposta (Obres, etc.)	9,222	correctes	12	
Vorera entre 0.90 i 1.50 m	30,481		9,222	Carrers amb voreres a ampliar	30,481			
Plataforma única existent	72,099			Carrers amb voreres correctes/plataforma única correctes	72,099			

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT (ACC)	8.678,72
PRESSUPOST DE MANTENIMENT (MAN)	3.496,91
PRESSUPOST D'ACTUACIÓ MUNICIPAL (PAM)	3.816,60
TOTAL:	15.992,23

INFORMACIÓ GENERAL**Pg, Ramon Vall****3. Tram entre C. Tarragona i C. Balmes**

PENDENT: Pendent baix (0% a 6%)

DIAGNOSIS CARRER: Inaccessibles, però d'accessibilitat millorable

REFERÈNCIES

Amplis de voreres	Mts	Estat voreres	Mts	Proposta	Mts	Elements	Guals peatonals	
Vorera entre 0.90 i 1.50 m	44,218	Bon estat	189,025	Carrers amb voreres a ampliar	44,218	a desplaçar	2 inexistentes	10
Plataforma única existent	68,581	Mal estat paviment vorera	5,364	Carrers amb voreres correctes/plataforma única correctes	68,581	a eliminar	1 millorables	1
Vorera > 1.50m	81,59			Carrers amb voreres correctes/plataforma única correctes	81,59	a substituir	23	
						correctes	18	

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT (ACC)	8.678,72
PRESSUPOST DE MANTENIMENT (MAN)	4.453,69
PRESSUPOST D'ACTUACIÓ MUNICIPAL (PAM)	4.783,30
TOTAL:	17.915,71

INFORMACIÓ GENERAL**Pg, Ramon Vall****4. Tram entre C. Balmes i C. Indústria****PENDENT:** Pendent baix (0% a 6%)**DIAGNOSIS CARRER:** Inaccessibles, però d'accessibilitat millorable**REFERÈNCIES**

Amplis de voreres	Mts	Estat voreres	Mts	Proposta	Mts	Elements	Guais peatonals	
Inexistència de vorera	7,553	Inexistència de vorera	161,695	Construcció de voreres	7,553	a substituir	8 inexistent	5
Plataforma única existent	56,002		7,553	Carrers amb voreres correctes/plataforma única correctes	56,002	correctes	20	
Vorera entre 0.90 i 1.50 m	105,693			Carrers amb voreres a ampliar	105,693			

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT (ACC)	0
PRESSUPOST DE MANTENIMENT (MAN)	401,36
PRESSUPOST D'ACTUACIÓ MUNICIPAL (PAM)	12.251,00
TOTAL:	12.652,36

INFORMACIÓ GENERAL**Pg, Ramon Vall****5. Tram entre C. Indústria i Ctra. de Viver**

PENDENT: Pendent baix (0% a 6%)

DIAGNOSIS CARRER: Inaccessibles, però d'accessibilitat millorable

REFERÈNCIES

Amplades de voreres	Mts	Estat voreres	Mts	Proposta	Mts	Elements	Guals peatonals	
Plataforma única existent	50,377	Bon estat	141,919	Carrers amb voreres correctes/plataforma única correctes	50,377	a desplaçar	5 inexistents	6
Vorera entre 0.90 i 1.50 m	91,542			Carrers amb voreres a ampliar	91,542	a substituir	3 millorables	1
						correctes	23	

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT (ACC)	0
PRESSUPOST DE MANTENIMENT (MAN)	1.248,02
PRESSUPOST D'ACTUACIÓ MUNICIPAL (PAM)	9.903,20
TOTAL:	11.151,22

INFORMACIÓ GENERAL

Ctra. de Viver

6. Tram entre Pg, Ramon Vall i C. Santa Eulàlia



PENDENT: Pendent baix (0% a 6%)

DIAGNOSIS CARRER: Inaccessibles, però d'accessibilitat millorable

REFERÈNCIES

Amplis de voreres	Mts	Estat voreres	Mts	Proposta	Mts	Elements	Guals peatonals	
Vorera > 1.50m	105,999	Bon estat	27,257	Carrers amb voreres correctes/plataforma única correctes	105,999	a desplaçar	1 inexistentes	6
		Mal estat paviment vorera	78,742			a eliminar	2 millorables	1
						a substituir	8	
						correctes	8	

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT (ACC)	6.509,04
PRESSUPOST DE MANTENIMENT (MAN)	1.106,73
PRESSUPOST D'ACTUACIÓ MUNICIPAL (PAM)	0
TOTAL:	7.615,77

INFORMACIÓ GENERAL

Ctra. de Viver

7. Tram entre C. Santa Eulàlia i C. Santa Teresita



PENDENT: Pendent baix (0% a 6%)

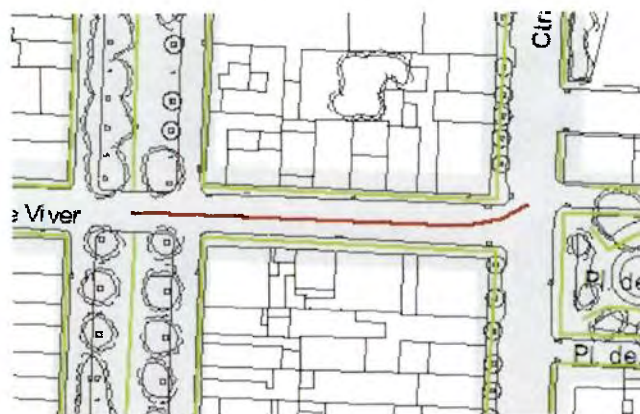
DIAGNOSIS CARRER: Inaccessibles, però d'accessibilitat millorable

REFERÈNCIES

Amples de voreres	Mts	Estat voreres	Mts	Proposta	Mts	Elements	Guais peatonals	
Vorera > 1.50m	107,314	Bon estat	107,314	Carrers amb voreres correctes/plataforma única correctes	107,314	a eliminar	2 correctes	4
						correctes	8 inexistents	13

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT (ACC)	14.102,92
PRESSUPOST DE MANTENIMENT (MAN)	60,70
PRESSUPOST D'ACTUACIÓ MUNICIPAL (PAM)	0
TOTAL:	14.163,62

INFORMACIÓ GENERAL**Ctra. de Viver****8. Tram entre Pg, Ramon Vall i Ctra. de Berga**

PENDENT: Pendent baix (0% a 6%)

DIAGNOSIS CARRER: Inaccessibles, però d'accessibilitat millorable

REFERÈNCIES

Amplès de voreres	Mts	Estat voreres	Mts	Proposta	Mts	Elements	Guals peatonals	
Vorera > 1.50m	131,249	Bon estat	131,249	Carrers amb voreres correctes/plataforma única correctes	131,249	a desplaçar	1 correctes	1
						a eliminar	3 inexistentes	2
						a substituir	8 millorables	1
						correctes	16	

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT (ACC)	4.293,06
PRESSUPOST DE MANTENIMENT (MAN)	704,26
PRESSUPOST D'ACTUACIÓ MUNICIPAL (PAM)	0
TOTAL:	4.997,32

INFORMACIÓ GENERAL**Ctra. de Berga****9. Tram entre Pl. de l'Ajuntament i C. Indústria****PENDENT:** Pendent baix (0% a 6%)**DIAGNOSIS CARRER:** Adaptats**REFERÈNCIES**

Amplies de voreres	Mts	Estat voreres	Mts	Proposta	Mts	Elements	Guals peatonals	
Vorera > 1.50m	79,909	Bon estat	79,909	Carrers amb voreres correctes/plataforma única correctes	79,909	a desplaçar	1 inexistents	2
						a substituir	9 millorables	6
						correctes	12	

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT (ACC)	7.670,13
PRESSUPOST DE MANTENIMENT (MAN)	6.243,22
PRESSUPOST D'ACTUACIÓ MUNICIPAL (PAM)	0
TOTAL:	13.913,35

INFORMACIÓ GENERAL**Ctra. de Berga****10. Tram entre C. Indústria i C. Balmes****PENDENT:** Pendent baix (0% a 6%)**DIAGNOSIS CARRER:** Inaccessibles, però d'accessibilitat millorable**REFERÈNCIES**

Amples de voreres	Mts	Estat voreres	Mts	Proposta	Mts	Elements	Guals peatonals	
Vorera > 1.50m	106,267	Bon estat	106,267	Carrers amb voreres correctes/plataforma única correctes	106,267	a desplaçar	1 inexistent	5
						correctes	4 millorables	4

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT (ACC)	8.736,60
PRESSUPOST DE MANTENIMENT (MAN)	40,06
PRESSUPOST D'ACTUACIÓ MUNICIPAL (PAM)	0
TOTAL:	8.776,66

INFORMACIÓ GENERAL**Pl. de l'Ajuntament****11. Tram entre Ctra. de Berga i Pl. de l'Ajuntament**

PENDENT: Pendent baix (0% a 6%)

DIAGNOSIS CARRER: Convertibles

REFERÈNCIES

Amplès de voreres	Mts	Estat voreres	Mts	Proposta	Mts	Elements	Guals peatonals	
Vorera > 1.50m	55,138	Bon estat	92,29	Carrers amb voreres correctes/plataforma única correctes	55,138	a eliminar	4 inexistentes	2
Vorera entre 0.90 i 1.50 m	61,686	Mal estat paviment vorera	24,534	Carrers amb voreres a ampliar	61,686	a substituir	5 millorables	2
						correctes	2	

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT (ACC)	2.169,68
PRESSUPOST DE MANTENIMENT (MAN)	2.006,80
PRESSUPOST D'ACTUACIÓ MUNICIPAL (PAM)	6.673,20
TOTAL:	10.849,68

INFORMACIÓ GENERAL**Pl. de l'Ajuntament****12. Tram entre Pl. de l'Ajuntament i Pl. de l'Ajuntament****PENDENT:** Pendent baix (0% a 6%)**DIAGNOSIS CARRER:** Adaptats**REFERÈNCIES**

Amples de voreres	Mts	Estat voreres	Mts	Proposta	Mts	Elements	Guals peatonals	
Vorera > 1.50m	66,53	Bon estat	66,53	Carrers amb voreres correctes/plataforma única correctes	66,53	a substituir	7 inexistents	1
						correctes	2 millorables	1
						inexistents	1	

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT (ACC)	2.169,68
PRESSUPOST DE MANTENIMENT (MAN)	3.558,73
PRESSUPOST D'ACTUACIÓ MUNICIPAL (PAM)	0
TOTAL:	5.728,41

INFORMACIÓ GENERAL**Pl. de l'Ajuntament****13. Tram entre Pl. de l'Ajuntament i Ctra. de Berga****PENDENT:** Pendent baix (0% a 6%)**DIAGNOSIS CARRER:** Inaccessibles, però d'accessibilitat millorable**REFERÈNCIES**

Amples de voreres	Mts	Estat voreres	Mts	Proposta	Mts	Elements	Guais peatonals	
Vorera > 1.50m	56,486	Bon estat	123,306	Carrers amb voreres correctes/plataforma única correctes	56,486	a substituir	6 inexistentes	2
Vorera < 0.90 m	66,82			Carrers amb voreres a ampliar	66,82	correctes	3 millorables	1

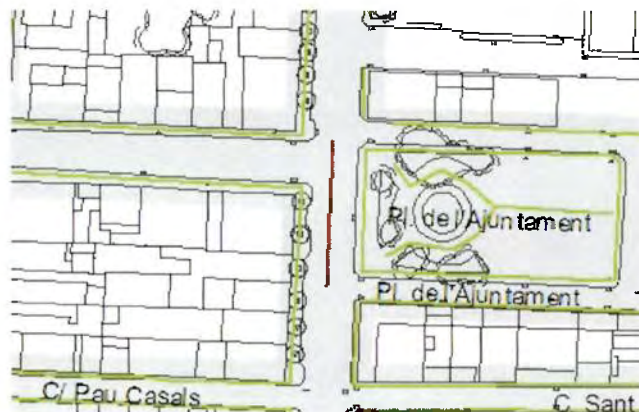
PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT (ACC)	2.169,68
PRESSUPOST DE MANTENIMENT (MAN)	2.006,80
PRESSUPOST D'ACTUACIÓ MUNICIPAL (PAM)	7.228,70
TOTAL:	11.405,18

INFORMACIÓ GENERAL

Ctra. de Berga

14. Tram entre Pl. de l'Ajuntament i Pl. de l'Ajuntament



PENDENT: Pendent baix (0% a 6%)

DIAGNOSIS CARRER: Adaptats

REFERÈNCIES

Amplès de voreres	Mts	Estat voreres	Mts	Proposta	Mts	Elements	Guals peatonals	
Vorera > 1.50m	49,231	Bon estat	49,231	Carrers amb voreres correctes/plataforma única correctes	49,231	a eliminar correctes	1 millorables 7	2

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT (ACC)	2.169,68
PRESSUPOST DE MANTENIMENT (MAN)	30,35
PRESSUPOST D'ACTUACIÓ MUNICIPAL (PAM)	0
TOTAL:	2.200,03

INFORMACIÓ GENERAL

Ctra. de Berga

15. Tram entre Pl. de l'Ajuntament i C. Sant Josep



PENDENT: Pendent baix (0% a 6%)

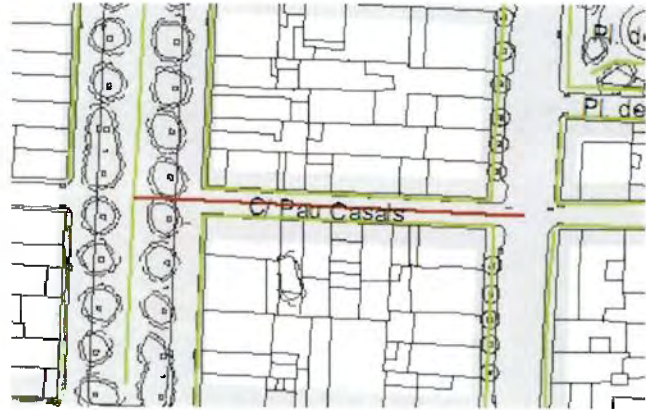
DIAGNOSIS CARRER: Inaccessibles, però d'accessibilitat millorable

REFERÈNCIES

Amples de voreres	Mts	Estat voreres	Mts	Proposta	Mts	Elements	Guals peatonals	
Vorera entre 0.90 i 1.50 m	23,302	Bon estat	63,373	Carrers amb voreres a ampliar	23,302	a desplaçar	1 inexistents	2
Vorera > 1.50m	40,071			Carrers amb voreres correctes/plataforma única correctes	40,071	a substituir	2 millorables	1
						correctes	3	

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

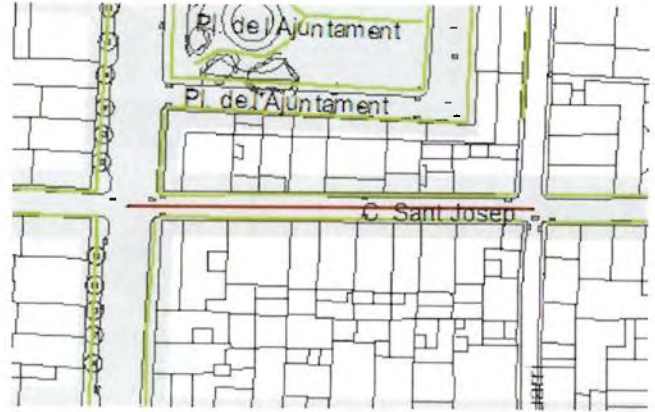
PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT (ACC)	3.254,52
PRESSUPOST DE MANTENIMENT (MAN)	81,14
PRESSUPOST D'ACTUACIÓ MUNICIPAL (PAM)	2.520,80
TOTAL:	5.856,46

INFORMACIÓ GENERAL**C. Pau Casals****16. Tram entre C. Sant Josep i Pg. Ramon Vall****PENDENT:** Pendent baix (0% a 6%)**DIAGNOSIS CARRER:** Inaccessibles, però d'accessibilitat millorable**REFERÈNCIES**

Amplis de voreres	Mts	Estat voreres	Mts	Proposta	Mts	Elements	Guals peatonals	
Vorera entre 0.90 i 1.50 m	56,806	Bon estat	103,26	Carrers amb voreres a ampliar	56,806	a substituir	2 inexistent	2
Vorera < 0.90 m	73,258	Mal estat paviment vorera	26,804	Carrers amb voreres a ampliar	73,258		millorables	4

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT (ACC)	0
PRESSUPOST DE MANTENIMENT (MAN)	0
PRESSUPOST D'ACTUACIÓ MUNICIPAL (PAM)	14.070,40
TOTAL:	14.070,40

INFORMACIÓ GENERAL**C. Sant Josep****17. Tram entre Ctra. de Berga i C. Pau Durri****PENDENT:** Pendent baix (0% a 6%)**DIAGNOSIS CARRER:** Inaccessibles, però d'accessibilitat millorable**REFERÈNCIES**

Amplades de voreres	Mts	Estat voreres	Mts	Proposta	Mts	Elements	Guais peatonals	
Vorera < 0.90 m	4,831	Bon estat	79,923	Carrers amb voreres a ampliar	4,831	a substituir	2 inexistentes	6
Vorera entre 0.90 i 1.50 m	155,029	Mal estat paviment vorera	79,937	Carrers amb voreres a ampliar	155,029	correctes	2 millorables	1

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT (ACC)	0
PRESSUPOST DE MANTENIMENT (MAN)	0
PRESSUPOST D'ACTUACIÓ MUNICIPAL (PAM)	17.293,60
TOTAL:	17.293,60

INFORMACIÓ GENERAL**C. Sant Josep****18. Tram entre C. Pau Duarri i C. de la pau**

PENDENT: Pendent baix (0% a 6%)

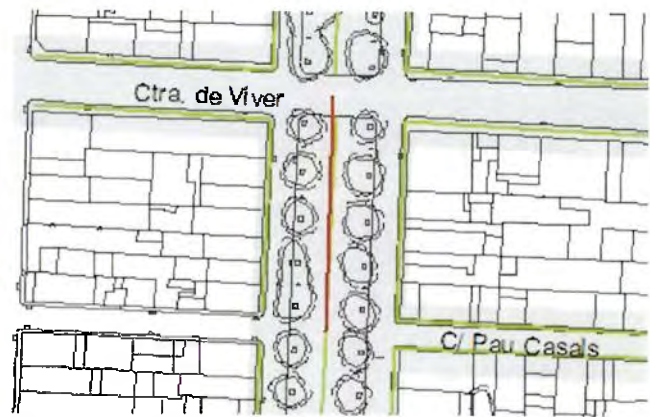
DIAGNOSIS CARRER: Inaccessibles, però d'accessibilitat millorable

REFERÈNCIES

Amplades de voreres	Mts	Estat voreres	Mts	Proposta	Mts	Elements	Guals peatonals	
Vorera < 0.90 m	14,319	Bon estat	65,244	Carrers amb voreres a ampliar	14,319	a desplaçar	1 inexistentes	10
Vorera entre 0.90 i 1.50 m	75,787	Mal estat paviment vorera	24,862	Carrers amb voreres a ampliar	75,787	a substituir	15 millorables	4
						correctes	1	
						inexistents	1	

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT (ACC)	0
PRESSUPOST DE MANTENIMENT (MAN)	0
PRESSUPOST D'ACTUACIÓ MUNICIPAL (PAM)	9.747,50
TOTAL:	9.747,50

INFORMACIÓ GENERAL**Pg. Ramon Vall****19. Tram entre Ctra. de Viver i C. Pau Casals**

PENDENT: Pendent baix (0% a 6%)

DIAGNOSIS CARRER: Inaccessibles, però d'accessibilitat millorable

REFERÈNCIES

Amplades de voreres	Mts	Estat voreres	Mts	Proposta	Mts	Elements	Guals peatonals	
Plataforma única existent	49,425	Bon estat	137,898	Carrers amb voreres correctes/plataforma única correctes	49,425	a desplaçar	3 correctes	1
Vorera entre 0.90 i 1.50 m	88,473			Carrers amb voreres a ampliar	88,473	a substituir	4 inexistents	9
						correctes	21 millorables	1

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT (ACC)	0
PRESSUPOST DE MANTENIMENT (MAN)	627,23
PRESSUPOST D'ACTUACIÓ MUNICIPAL (PAM)	9.571,10
TOTAL:	10.198,33

Vorera > 1.50m

83,058

Carrers amb voreres
correctes/plataforma
única correctes

83,058

INFORMACIÓ GENERAL**Pg. Ramon Vall****20. Tram entre C. Pau Casals i C. MN. Morta****PENDENT:** Pendent baix (0% a 6%)**DIAGNOSIS CARRER:** Inaccessibles, però d'accessibilitat millorable**REFERÈNCIES**

Amplès de voreres	Mts	Estat voreres	Mts	Proposta	Mts	Elements	Guals peatonals	
Vorera > 1.50m	24,61	Bon estat	117,804	Carrers amb voreres correctes/plataforma única correctes	24,61	a desplaçar	2 correctes	2
Plataforma única existent	41,153	Mal estat paviment vorera	10,195	Carrers amb voreres correctes/plataforma única correctes	41,153	a substituir	2 inexistents	10
Vorera entre 0.90 i 1.50 m	62,236			Carrers amb voreres a ampliar	62,236	correctes	22	

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT (ACC)	3.254,52
PRESSUPOST DE MANTENIMENT (MAN)	587,17
PRESSUPOST D'ACTUACIÓ MUNICIPAL (PAM)	6.732,70
TOTAL:	10.574,39

INFORMACIÓ GENERAL**C. MN. Morta****21. Tram entre Pg. Ramon Vall i C. Santa Eulàlia**

PENDENT: Pendent baix (0% a 6%)

DIAGNOSIS CARRER: Inaccessibles, però d'accessibilitat millorable

REFERÈNCIES

Amplades de voreres	Mts	Estat voreres	Mts	Proposta	Mts	Elements	Guais peatonals	
Vorera < 0.90 m	107,459	Bon estat	107,459	Carrers amb voreres a ampliar	107,459	a desplaçar	2 inexistentes	6
						a substituir	2 millorables	1
						correctes	1	

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT (ACC)	0
PRESSUPOST DE MANTENIMENT (MAN)	0
PRESSUPOST D'ACTUACIÓ MUNICIPAL (PAM)	11.625,10
TOTAL:	11.625,10

INFORMACIÓ GENERAL**C. MN. Morta****22. Tram entre C. Santa Eulàlia i C. Santa Teresita**

PENDENT: Pendent baix (0% a 6%)

DIAGNOSIS CARRER: Inaccessibles, però d'accessibilitat millorable

REFERÈNCIES

Amplès de voreres	Mts	Estat voreres	Mts	Proposta	Mts	Elements	Guals peatonals	
Vorera > 1.50m	9,493	Bon estat	104,643	Carrers amb voreres correctes/plataforma única correctes	9,493	correctes	5 correctes	1
Vorera < 0.90 m	95,15			Carrers amb voreres a ampliar	95,15		inexistents	7
							millorables	6

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT (ACC)	2.169,68
PRESSUPOST DE MANTENIMENT (MAN)	0
PRESSUPOST D'ACTUACIÓ MUNICIPAL (PAM)	10.293,40
TOTAL:	12.463,08

INFORMACIÓ GENERAL**C. MN. Morta****23. Tram entre C. Santa Teresita i Pg. de Circumval.lació****PENDENT:** Pendent baix (0% a 6%)**DIAGNOSIS CARRER:** Inaccessibles, però d'accessibilitat millorable**REFERÈNCIES**

Amples de voreres	Mts	Estat voreres	Mts	Proposta	Mts	Elements	Guais peatonals	
Vorera > 1.50m	18,864	Bon estat	18,864	Carrers amb voreres correctes/plataforma única correctes	18,864	a substituir	2 inexistentes	3
						correctes	1 millorables	2

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT (ACC)	5.424,20
PRESSUPOST DE MANTENIMENT (MAN)	371,62
PRESSUPOST D'ACTUACIÓ MUNICIPAL (PAM)	0
TOTAL:	5.795,82

INFORMACIÓ GENERAL**C. MN. Morta****24. Tram entre Pg. de Circumval.lació i C. Castelladral**

PENDENT: Pendent baix (0% a 6%)

DIAGNOSIS CARRER: Inaccessibles, però d'accessibilitat millorable

REFERÈNCIES

Amples de voreres	Mts	Estat voreres	Mts	Proposta	Mts	Elements	Guais peatonals	
Vorera < 0.90 m	5,073	Bon estat	67,634	Carrers amb voreres a ampliar	5,073	a desplaçar	1 inexistent	3
Vorera > 1.50m	14,912			Carrers amb voreres correctes/plataforma única correctes	14,912	a substituir	1 millorable	2
Vorera entre 0.90 i 1.50 m	47,649			Carrers amb voreres a ampliar	47,649	correctes	2 millorables	1

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT (ACC)	2.169,68
PRESSUPOST DE MANTENIMENT (MAN)	0
PRESSUPOST D'ACTUACIÓ MUNICIPAL (PAM)	5.703,40
TOTAL:	7.873,08

INFORMACIÓ GENERAL**C. Castelladral****25. Tram entre C. Sant Cugat i C. Creueta**

PENDENT: Pendent baix (0% a 6%)

DIAGNOSIS CARRER: Inaccessibles, però d'accessibilitat millorable

REFERÈNCIES

Amples de voreres	Mts	Estat voreres	Mts	Proposta	Mts	Elements	Guals peatonals	
Vorera > 1.50m	1,375	Bon estat	106,201	Carrers amb voreres correctes/plataforma única correctes	1,375	a desplaçar	3 inexistentes	5
Vorera < 0.90 m	4,099			Carrers amb voreres a ampliar	4,099	a substituir	3 millorables	4
Vorera entre 0.90 i 1.50 m	100,727			Carrers amb voreres a ampliar	100,727	correctes	4 millorables	2

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT (ACC)	2.169,68
PRESSUPOST DE MANTENIMENT (MAN)	570,97
PRESSUPOST D'ACTUACIÓ MUNICIPAL (PAM)	11.340,10
TOTAL:	14.080,75

INFORMACIÓ GENERAL**C. Castelladral****26. Tram entre C. Creueta i C. Torroella****PENDENT:** Pendent baix (0% a 6%)**DIAGNOSIS CARRER:** Inaccessibles, però d'accessibilitat millorable**REFERÈNCIES**

Amplades de voreres	Mts	Estat voreres	Mts	Proposta	Mts	Elements	Guais peatonals	
Vorera > 1.50m	3,534	Bon estat	85,476	Carrers amb voreres correctes/plataforma única correctes	3,534	a substituir	1 inexistent	2
Obres	27,795	Obres	27,795	Sense proposta (Obres, etc.)	27,795	correctes	2 millorables	4
Vorera entre 0.90 i 1.50 m	81,942			Carrers amb voreres a ampliar	81,942		millorables	1

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT (ACC)	1.084,84
PRESSUPOST DE MANTENIMENT (MAN)	507,86
PRESSUPOST D'ACTUACIÓ MUNICIPAL (PAM)	8.864,50
TOTAL:	10.457,20

INFORMACIÓ GENERAL

C. Castelladral

27. Tram entre C. Torroella i C. Amadeu Maristany



PENDENT: Pendent baix (0% a 6%)

DIAGNOSIS CARRER: Inaccessibles, però d'accessibilitat millorable

REFERÈNCIES

Amples de voreres	Mts	Estat voreres	Mts	Proposta	Mts	Elements	Guais peatonals	
Vorera entre 0.90 i 1.50 m	9,702	Bon estat	107,966	Carrers amb voreres a ampliar	9,702	a desplaçar	1 inexistent	4
Vorera < 0.90 m	98,264			Carrers amb voreres a ampliar	98,264	a eliminar	1 millorable	10
						a substituir	2	
						correctes	2	

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

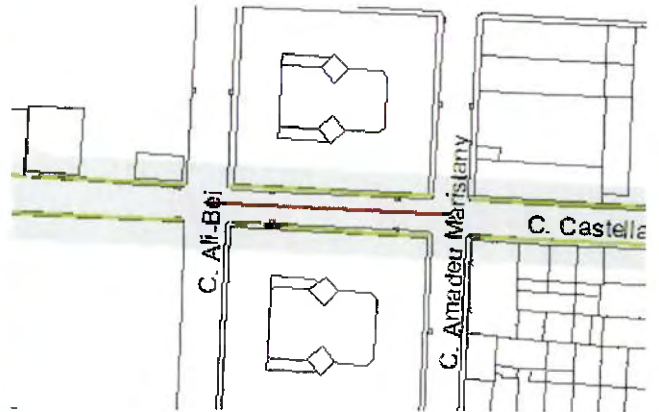
PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT (ACC)	0
PRESSUPOST DE MANTENIMENT (MAN)	0
PRESSUPOST D'ACTUACIÓ MUNICIPAL (PAM)	11.679,80
TOTAL:	11.679,80

inexistents 1

INFORMACIÓ GENERAL

C. Castelladral

28. Tram entre C. Amadeu Maristany i C. Ali-Beí



PENDENT: Pendent baix (0% a 6%)

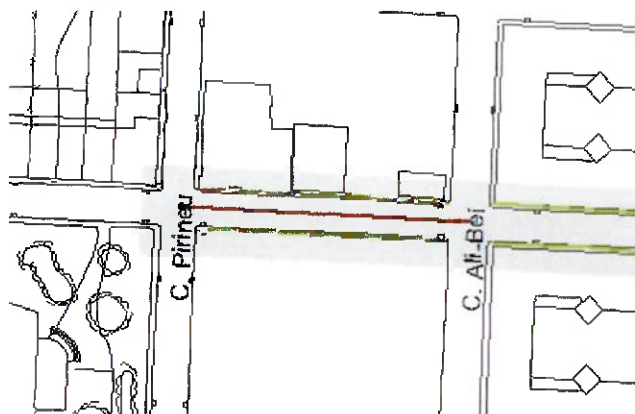
DIAGNOSIS CARRER: Convertibles

REFERÈNCIES

Amplès de voreres	Mts	Estat voreres	Mts	Proposta	Mts	Elements	Guals peatonals	
Vorera entre 0.90 i 1.50 m	90,213	Bon estat	67,064	Carrers amb voreres a ampliar	90,213	correctes	3 inexistents	8
		Mal estat paviment vorera	23,149				millorables	2

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT (ACC)	0
PRESSUPOST DE MANTENIMENT (MAN)	0
PRESSUPOST D'ACTUACIÓ MUNICIPAL (PAM)	9.759,00
TOTAL:	9.759,00

INFORMACIÓ GENERAL**C. Castelladral****29. Tram entre C. Ali-Beí i C. Pirineu****PENDENT:** Pendent baix (0% a 6%)**DIAGNOSIS CARRER:** Inaccessibles, però d'accessibilitat millorable**REFERÈNCIES**

Amples de voreres	Mts	Estat voreres	Mts	Proposta	Mts	Elements	Guals peatonals	
Obres	7,478	Obres	39,215	Sense proposta (Obres, etc.)	7,478	correctes	4 inexistents	8
Inexistència de vorera	11,217	Inexistència de vorera	11,217	Construcció de voreres	11,217			
Vorera entre 0.90 i 1.50 m	39,215	Mal estat paviment vorera	56,138	Carrers amb voreres a ampliar	39,215			
Vorera < 0.90 m	56,138		7,478	Carrers amb voreres a ampliar	56,138			

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT (ACC)	0
PRESSUPOST DE MANTENIMENT (MAN)	0
PRESSUPOST D'ACTUACIÓ MUNICIPAL (PAM)	11.528,80
TOTAL:	11.528,80

INFORMACIÓ GENERAL**C. MN. Morta****30. Tram entre Pg. Ramon Vall i C. Església****PENDENT:** Pendent baix (0% a 6%)**DIAGNOSIS CARRER:** Convertibles**REFERÈNCIES**

Amplès de voreres	Mts	Estat voreres	Mts	Proposta	Mts	Elements	Guals peatonals
Vorera entre 0.90 i 1.50 m	30,765	Bon estat	80,809	Carrers amb voreres a ampliar	30,765	a desplaçar	1 inexistentes 2
Vorera < 0.90 m	99,192	Mal estat paviment vorera	49,148	Carrers amb voreres a ampliar	99,192	a substituir	7 millorables 1
						correctes	2
						inexistents	1

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT (ACC)	0
PRESSUPOST DE MANTENIMENT (MAN)	0
PRESSUPOST D'ACTUACIÓ MUNICIPAL (PAM)	14.058,70
TOTAL:	14.058,70

INFORMACIÓ GENERAL**Ctra. de Berga****31. Tram entre C. Sant Josep i C. Església**

PENDENT: Pendent baix (0% a 6%)

DIAGNOSIS CARRER: Convertibles

REFERÈNCIES

Amples de voreres	Mts	Estat voreres	Mts	Proposta	Mts	Elements	Guais peatonals	
Vorera > 1.50m	85,751	Bon estat	72,985	Carrers amb voreres correctes/plataforma única correctes	85,751	a eliminar	3 inexistentes	2
		Mal estat paviment vorera	12,766			a substituir	1 millorables	3
						correctes	9	

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

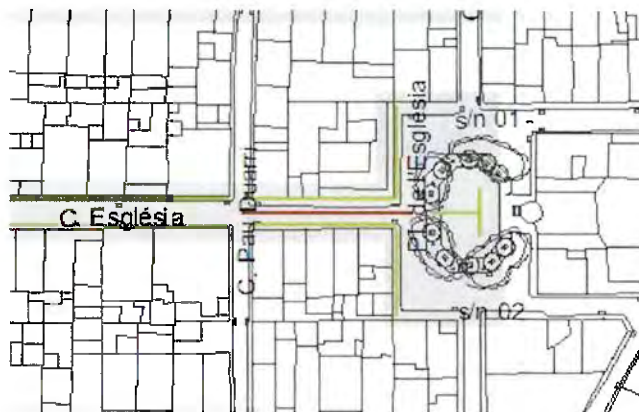
PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT (ACC)	5.424,20
PRESSUPOST DE MANTENIMENT (MAN)	198,39
PRESSUPOST D'ACTUACIÓ MUNICIPAL (PAM)	0
TOTAL:	5.622,59

INFORMACIÓ GENERAL**C. Església****32. Tram entre Ctra. de Berga i C. Pau Duarri****PENDENT:** Pendent baix (0% a 6%)**DIAGNOSIS CARRER:** Inaccessibles, però d'accessibilitat millorable**REFERÈNCIES**

Amplades de voreres	Mts	Estat voreres	Mts	Proposta	Mts	Elements	Guals peatonals	
Vorera < 0.90 m	12,092	Bon estat	165,855	Carrers amb voreres a ampliar	12,092	a eliminar	1 inexistents	6
Vorera entre 0.90 i 1.50 m	153,763			Carrers amb voreres a ampliar	153,763	a substituir	4 millorables	3

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT (ACC)	0
PRESSUPOST DE MANTENIMENT (MAN)	0
PRESSUPOST D'ACTUACIÓ MUNICIPAL (PAM)	17.942,40
TOTAL:	17.942,40

INFORMACIÓ GENERAL**C. Església****33. Tram entre C. Pau Duarri i Pl. de l'Església****PENDENT:** Pendent baix (0% a 6%)**DIAGNOSIS CARRER:** Inaccessibles, però d'accessibilitat millorable**REFERÈNCIES**

Amples de voreres	Mts	Estat voreres	Mts	Proposta	Mts	Elements	Guals peatonals
Vorera entre 0.90 i 1.50 m	64,12	Bon estat	64,12	Carrers amb voreres a ampliar	64,12		inexistents
							5

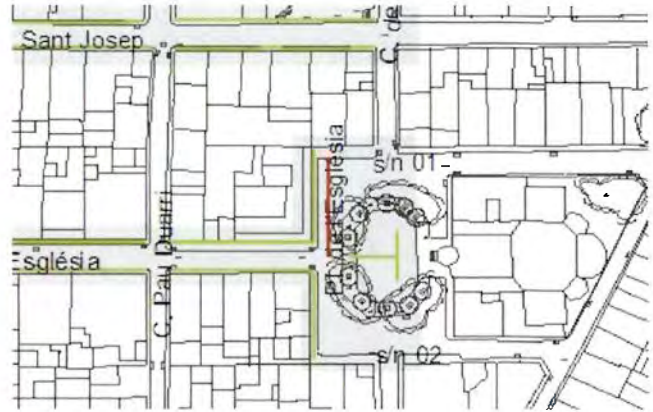
PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT (ACC)	0
PRESSUPOST DE MANTENIMENT (MAN)	0
PRESSUPOST D'ACTUACIÓ MUNICIPAL (PAM)	6.936,60
TOTAL:	6.936,60

INFORMACIÓ GENERAL

Pl. de l'Església

34. Tram entre C. Església y s/n 01



PENDENT: Pendent baix (0% a 6%)

DIAGNOSIS CARRER: Inaccessibles, però d'accessibilitat millorable

REFERÈNCIES

Amples de voreres	Mts	Estat voreres	Mts	Proposta	Mts	Elements	Guals peatonals
Vorera > 1.50m	20,851	Bon estat	20,851	Carrers amb voreres correctes/plataforma única correctes	20,851		inexistents

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT (ACC)	1.084,84
PRESSUPOST DE MANTENIMENT (MAN)	0
PRESSUPOST D'ACTUACIÓ MUNICIPAL (PAM)	0
TOTAL:	1.084,84

INFORMACIÓ GENERAL**Pl. de l'Església****35. Tram entre C. Església y s/n 02**

PENDENT: Pendent baix (0% a 6%)

DIAGNOSIS CARRER: Inaccessibles, però d'accessibilitat millorable

REFERÈNCIES

Amplades de voreres	Mts	Estat voreres	Mts	Proposta	Mts	Elements	Guals peatonals
Vorera > 1.50m	20,508	Bon estat	20,508	Carrers amb voreres correctes/plataforma única correctes	20,508		inexistents 3

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT (ACC)	3.254,52
PRESSUPOST DE MANTENIMENT (MAN)	0
PRESSUPOST D'ACTUACIÓ MUNICIPAL (PAM)	0
TOTAL:	3.254,52

INFORMACIÓ GENERAL

Ctra. de Berga

36. Tram entre C. Delfina i C. Església



PENDENT: Pendent baix (0% a 6%)

DIAGNOSIS CARRER: Adaptats

REFERÈNCIES

Amples de voreres	Mts	Estat voreres	Mts	Proposta	Mts	Elements	Guals peatonals	
Vorera > 1.50m	89,25	Bon estat	89,25	Carrers amb voreres correctes/plataforma única correctes	89,25	a desplaçar	2 inexistentes	1
						a substituir	2 millorables	6
						correctes	5	

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT (ACC)	5.539,96
PRESSUPOST DE MANTENIMENT (MAN)	335,88
PRESSUPOST D'ACTUACIÓ MUNICIPAL (PAM)	0
TOTAL:	5.875,84

INFORMACIÓ GENERAL**C. Sant Genís****37. Tram entre Ctra. de Berga i C. Pau Durri**

PENDENT: Pendent baix (0% a 6%)

DIAGNOSIS CARRER: Inaccessibles, però d'accessibilitat millorable

REFERÈNCIES

Amplis de voreres	Mts	Estat voreres	Mts	Proposta	Mts	Elements	Guais peatonals	
Vorera < 0.90 m	82,917	Bon estat	145,211	Carrers amb voreres a ampliar	82,917	a substituir	4 inexistent	8
Vorera entre 0.90 i 1.50 m	85,333	Mal estat paviment vorera	23,039	Carrers amb voreres a ampliar	85,333		millorables	3

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT (ACC)	0
PRESSUPOST DE MANTENIMENT (MAN)	0
PRESSUPOST D'ACTUACIÓ MUNICIPAL (PAM)	18.201,60
TOTAL:	18.201,60

INFORMACIÓ GENERAL**Ctra. de Berga****38. Tram entre C. del Mojal i C. Delfina****PENDENT:** Pendent baix (0% a 6%)**DIAGNOSIS CARRER:** Adaptats**REFERÈNCIES**

Amples de voreres	Mts	Estat voreres	Mts	Proposta	Mts	Elements	Guals peatonals	
Vorera > 1.50m	98,138	Bon estat	98,138	Carrers amb voreres correctes/plataforma única correctes	98,138	a substituir	6 inexistents	2
						correctes	7 millorables	5

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT (ACC)	7.593,88
PRESSUPOST DE MANTENIMENT (MAN)	3.072,50
PRESSUPOST D'ACTUACIÓ MUNICIPAL (PAM)	0
TOTAL:	10.666,38

INFORMACIÓ GENERAL**Ctra. de Berga****39. Tram entre Pg. de Circumval.lació i C. del Mojal****PENDENT:** Pendent baix (0% a 6%)**DIAGNOSIS CARRER:** Adaptats**REFERÈNCIES**

Amplis de voreres	Mts	Estat voreres	Mts	Proposta	Mts	Elements	Guals peatonals	
Inexistència de vorera	7,034	Bon estat	47,382	Construcció de voreres	7,034	a desplaçar	2 inexistentes	3
Obres	18,94	Obres	18,94	Sense proposta (Obres, etc.)	18,94	a substituir	2 millorables	2
Vorera > 1.50m	40,348			Carrers amb voreres correctes/plataforma única correctes	40,348	correctes	7	

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT (ACC)	4.397,24
PRESSUPOST DE MANTENIMENT (MAN)	126,22
PRESSUPOST D'ACTUACIÓ MUNICIPAL (PAM)	760,90
TOTAL:	5.284,36

INFORMACIÓ GENERAL**Pg. Ramon Vall**

40. Tram entre C. MN. Morta i C. Delfina

**PENDENT:** Pendent baix (0% a 6%)**DIAGNOSIS CARRER:** Inaccessibles, però d'accessibilitat millorable**REFERÈNCIES**

Amplis de voreres	Mts	Estat voreres	Mts	Proposta	Mts	Elements	Guals peatonals	
Vorera > 1.50m	35,193	Bon estat	88,312	Carrers amb voreres correctes/plataforma única correctes	35,193	a desplaçar	2 correctes	1
Plataforma única existent	46,193	Mal estat paviment vorera	46,193	Carrers amb voreres correctes/plataforma única correctes	46,193	a eliminar	1 inexistents	10
Vorera entre 0.90 i 1.50 m	53,119			Carrers amb voreres a ampliar	53,119	a substituir	6 millorables	1
						correctes	24	

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT (ACC)	4.339,36
PRESSUPOST DE MANTENIMENT (MAN)	628,05
PRESSUPOST D'ACTUACIÓ MUNICIPAL (PAM)	5.746,40
TOTAL:	10.713,81

INFORMACIÓ GENERAL**Pg. Ramon Vall****41. Tram entre C. Delfina i C. del Mojal**

PENDENT: Pendent baix (0% a 6%)

DIAGNOSIS CARRER: Inaccessibles, però d'accessibilitat millorable

REFERÈNCIES

Amplades de voreres	Mts	Estat voreres	Mts	Proposta	Mts	Elements	Guals peatonals	
Plataforma única existent	58,79	Bon estat	139,251	Carrers amb voreres correctes/plataforma única correctes	58,79	a substituir	4 inexistents	6
Vorera entre 0.90 i 1.50 m	100,412	Mal estat paviment vorera	19,951	Carrers amb voreres a ampliar	100,412	correctes	25 millorables	2

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT (ACC)	0
PRESSUPOST DE MANTENIMENT (MAN)	1.204,08
PRESSUPOST D'ACTUACIÓ MUNICIPAL (PAM)	10.862,70
TOTAL:	12.066,78

INFORMACIÓ GENERAL

Pg. Ramon Vall

42. Tram entre C. del Mojal i Pg. de Circumval.lació



PENDENT: Pendent baix (0% a 6%)

DIAGNOSIS CARRER: Adaptats

REFERÈNCIES

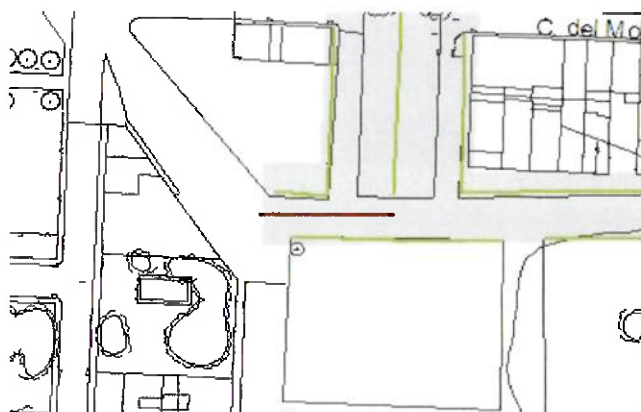
Amples de voreres	Mts	Estat voreres	Mts	Proposta	Mts	Elements	Guais peatonals	
Vorera > 1.50m	26,725	Bon estat	113,979	Carrers amb voreres correctes/plataforma única correctes	26,725	a substituir	4 correctes	2
Plataforma única existent	40,216			Carrers amb voreres correctes/plataforma única correctes	40,216	correctes	12 inexistentes	1
Vorera entre 0.90 i 1.50 m	47,038			Carrers amb voreres a ampliar	47,038		millorables	9

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT (ACC)	2.873,42
PRESSUPOST DE MANTENIMENT (MAN)	1.204,08
PRESSUPOST D'ACTUACIÓ MUNICIPAL (PAM)	5.088,60
TOTAL:	9.166,10

INFORMACIÓ GENERAL**Pg. de Circumval.lació**

43. Tram entre Pg. Ramon Vall y Pg. de Circumval.lació

**PENDENT:** Pendent baix (0% a 6%)**DIAGNOSIS CARRER:** Adaptats**REFERÈNCIES**

Amples de voreres	Mts	Estat voreres	Mts	Proposta	Mts	Elements	Guals peatonals	
Vorera > 1.50m	34,69	Bon estat	34,69	Carrers amb voreres correctes/plataforma única correctes	34,69	correctes	5 correctes	1
							inexistents	1

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

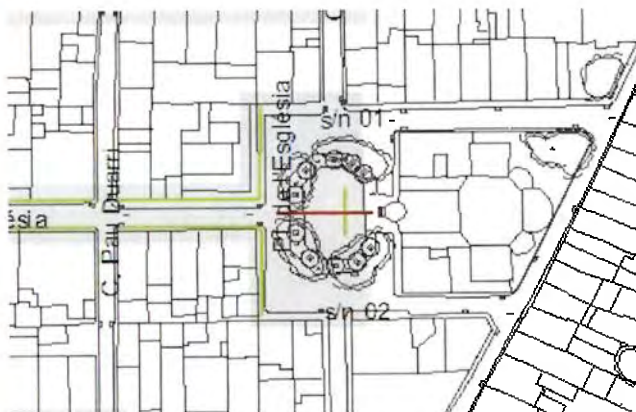
PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT (ACC)	1.084,84
PRESSUPOST DE MANTENIMENT (MAN)	0
PRESSUPOST D'ACTUACIÓ MUNICIPAL (PAM)	0
TOTAL:	1.084,84

INFORMACIÓ GENERAL**Pg. de Circumval.lació****44. Tram entre Pg. Ramon Vall i Ctra. de Berga****PENDENT:** Pendent baix (0% a 6%)**DIAGNOSIS CARRER:** Adaptats**REFERÈNCIES**

Amplès de voreres	Mts	Estat voreres	Mts	Proposta	Mts	Elements	Guais peatonals	
Vorera > 1.50m	142,031	Bon estat	142,031	Carrers amb voreres correctes/plataforma única correctes	142,031	a substituir	21 correctes	3
						correctes	10 inexistentes	1
							millorables	5

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT (ACC)	3.464,90
PRESSUPOST DE MANTENIMENT (MAN)	2.972,96
PRESSUPOST D'ACTUACIÓ MUNICIPAL (PAM)	0
TOTAL:	6.437,86

INFORMACIÓ GENERAL**Pl. de l'Església****45. Tram entre Pl. de l'Església i Pl. de l'Església**

PENDENT: Pendent baix (0% a 6%)

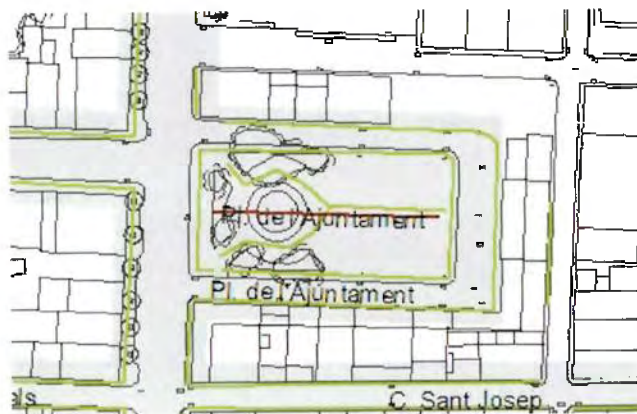
DIAGNOSIS CARRER: Adaptats

REFERÈNCIES

Amples de voreres	Mts	Estat voreres	Mts	Proposta	Mts	Elements	Guals peatonals	
Plataforma única existent	22,075	Bon estat	22,075	Carrers amb voreres correctes/plataforma única correctes	22,075	a eliminar	1 inexistents	1
						a substituir	6 millorables	2
						correctes	6	
						inexistents	1	

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT (ACC)	2.245,93
PRESSUPOST DE MANTENIMENT (MAN)	1.420,24
PRESSUPOST D'ACTUACIÓ MUNICIPAL (PAM)	0
TOTAL:	3.666,17

INFORMACIÓ GENERAL**Pl. de l'Ajuntament****46. Tram entre Pl. de l'Ajuntament i Pl. de l'Ajuntament**

PENDENT: Pendent baix (0% a 6%)

DIAGNOSIS CARRER: Adaptats

REFERÈNCIES

Amples de voreres	Mts	Estat voreres	Mts	Proposta	Mts	Elements	Guals peatonals
Plataforma única existent	84,909	Bon estat	84,909	Carrers amb voreres correctes/plataforma única correctes	84,909	a substituir	1
						correctes	1

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT (ACC)	0
PRESSUPOST DE MANTENIMENT (MAN)	401,36
PRESSUPOST D'ACTUACIÓ MUNICIPAL (PAM)	0
TOTAL:	401,36

ANNEX 2.2

PRESSUPOST REDUÏT

C. Castelladral

25. Tram entre C. Sant Cugat y C. Creueta	2.169,68 €
26. Tram entre C. Creueta y C. Torroella	1.084,84 €
Suma total per C. Castelladral	3.254,52 €

C. MN. Morta

22. Tram entre C. Santa Eulàlia y C. Santa Teresita	2.169,68 €
23. Tram entre C. Santa Teresita y Pg. de Circumval.lació	5.424,20 €
24. Tram entre Pg. de Circumval.lació y C. Castelladral	2.169,68 €
Suma total per C. MN. Morta	9.763,56 €

Ctra. de Berga

10. Tram entre C. Indústria y C. Balmes	8.736,60 €
14. Tram entre Pl. de l'Ajuntament y Pl. de l'Ajuntament	2.169,68 €
15. Tram entre Pl. de l'Ajuntament y C. Sant Josep	3.254,52 €
31. Tram entre C. Sant Josep y C. Església	5.424,20 €
36. Tram entre C. Delfina y C. Església	5.539,96 €
38. Tram entre C. del Mojal y C. Delfina	7.593,88 €
39. Tram entre Pg. de Circumval.lació y C. del Mojal	4.397,24 €
9. Tram entre Pl. de l'Ajuntament y C. Indústria	7.670,13 €
Suma total per Ctra. de Berga	44.786,21 €

Ctra. de Viver

6. Tram entre Pg, Ramon Vall y C. Santa Eulàlia	6.509,04 €
7. Tram entre C. Santa Eulàlia y C. Santa Teresita	14.102,92 €
8. Tram entre Pg, Ramon Vall y Ctra. de Berga	4.293,06 €
Suma total per Ctra. de Viver	24.905,02 €

Pg, Ramon Vall

1. Tram entre Pl. de Catalunya y C. Lleida	6.566,92 €
2. Tram entre C. Lleida y C. Tarragona	8.678,72 €
3. Tram entre C. Tarragona y C. Balmes	8.678,72 €
Suma total per Pg, Ramon Vall	23.924,36 €

Pg. de Circumval.lació

43. Tram entre Pg. Ramon Vall y Pg. de Circumval.lació	1.084,84 €
44. Tram entre Pg. Ramon Vall y Ctra. de Berga	3.464,90 €
Suma total per Pg. de Circumval.lació	4.549,74 €

Pg. Ramon Vall

20. Tram entre C. Pau Casals y C. MN. Morta	3.254,52 €
40. Tram entre C. MN. Morta y C. Delfina	4.339,36 €
42. Tram entre C. del Mojal y Pg. de Circumval.lació	2.873,42 €
Suma total per Pg. Ramon Vall	10.467,30 €

Pl. de l'Ajuntament

11. Tram entre Ctra. de Berga y Pl. de l'Ajuntament	2.169,68 €
12. Tram entre Pl. de l'Ajuntament y Pl. de l'Ajuntament	2.169,68 €
13. Tram entre Pl. de l'Ajuntament y Ctra. de Berga	2.169,68 €
Suma total per Pl. de l'Ajuntament	6.509,04 €

Pl. de l'Església

34. Tram entre C. Església y s/n 01	1.084,84 €
35. Tram entre C. Església y s/n 02	3.254,52 €
45. Tram entre Pl. de l'Església y Pl. de l'Església	2.245,93 €
Suma total per Pl. de l'Església	6.585,29 €

SUMA TOTAL DE LA FASE PRIORITÀRIA**134.745,04 €**

Imprevistes 20 %

26.949,01 €

Obres a petició d'usuaris 3%

4.042,35 €

Pressupost d'execució material**165.736,40 €**

C. Castelladral

25. Tram entre C. Sant Cugat i C. Creueta	570,97 €
26. Tram entre C. Creueta i C. Torroella	507,86 €
Suma total per C. Castelladral	1.078,83 €

C. MN. Morta

23. Tram entre C. Santa Teresita i Pg. de Circumval.lació	371,62 €
Suma total per C. MN. Morta	371,62 €

Ctra. de Berga

10. Tram entre C. Indústria i C. Balmes	40,06 €
14. Tram entre Pl. de l'Ajuntament i Pl. de l'Ajuntament	30,35 €
15. Tram entre Pl. de l'Ajuntament i C. Sant Josep	81,14 €
31. Tram entre C. Sant Josep i C. Església	198,39 €
36. Tram entre C. Delfina i C. Església	335,88 €
38. Tram entre C. del Mojal i C. Delfina	3.072,50 €
39. Tram entre Pg. de Circumval.lació i C. del Mojal	126,22 €
9. Tram entre Pl. de l'Ajuntament i C. Indústria	6.243,22 €
Suma total per Ctra. de Berga	10.127,76 €

Ctra. de Viver

6. Tram entre Pg, Ramon Vall i C. Santa Eulàlia	1.106,73 €
7. Tram entre C. Santa Eulàlia i C. Santa Teresita	60,70 €
8. Tram entre Pg, Ramon Vall i Ctra. de Berga	704,26 €
Suma total per Ctra. de Viver	1.871,69 €

Pg, Ramon Vall

1. Tram entre Pl. de Catalunya i C. Lleida	2.950,01 €
2. Tram entre C. Lleida i C. Tarragona	3.496,91 €
3. Tram entre C. Tarragona i C. Balmes	4.453,69 €
4. Tram entre C. Balmes i C. Indústria	401,36 €
5. Tram entre C. Indústria i Ctra. de Viver	1.248,02 €
Suma total per Pg, Ramon Vall	12.549,99 €

Pg. de Circumval.lació

44. Tram entre Pg. Ramon Vall i Ctra. de Berga	2.972,96 €
Suma total per Pg. de Circumval.lació	2.972,96 €

Pg. Ramon Vall

19. Tram entre Ctra. de Viver i C. Pau Casals	627,23 €
20. Tram entre C. Pau Casals i C. MN. Morta	587,17 €
40. Tram entre C. MN. Morta i C. Delfina	628,05 €
41. Tram entre C. Delfina i C. del Mojal	1.204,08 €
42. Tram entre C. del Mojal i Pg. de Circumval.lació	1.204,08 €
Suma total per Pg. Ramon Vall	4.250,61 €

Pl. de l'Ajuntament

11. Tram entre Ctra. de Berga i Pl. de l'Ajuntament	2.006,80 €
12. Tram entre Pl. de l'Ajuntament i Pl. de l'Ajuntament	3.558,73 €
13. Tram entre Pl. de l'Ajuntament i Ctra. de Berga	2.006,80 €
46. Tram entre Pl. de l'Ajuntament i Pl. de l'Ajuntament	401,36 €
Suma total per Pl. de l'Ajuntament	7.973,69 €

PI. de l'Església

45. Tram entre PI. de l'Església i PI. de l'Església 1.420,24 €

Suma total per PI. de l'Església **1.420,24 €**

SUMA TOTAL DE LA FASE PRIORITÀRIA 42.617,39 €

Imprevistes 20 % 8.523,48 €

Obres a petició d'usuaris 3% 1.278,52 €

Pressupost d'execució material 52.419,39 €

C. Castelladral

25. Tram entre C. Sant Cugat i C. Creueta	11.340,10 €
26. Tram entre C. Creueta i C. Torroella	8.864,50 €
27. Tram entre C. Torroella i C. Amadeu Maristany	11.679,80 €
28. Tram entre C. Amadeu Maristany i C. Ali-Beí	9.759,00 €
29. Tram entre C. Ali-Beí i C. Pirineu	11.528,80 €
Suma total per C. Castelladral	53.172,20 €

C. Església

32. Tram entre Ctra. de Berga i C. Pau Duarri	17.942,40 €
33. Tram entre C. Pau Duarri i Pl. de l'Església	6.936,60 €
Suma total per C. Església	24.879,00 €

C. MN. Morta

21. Tram entre Pg. Ramon Vall i C. Santa Eulàlia	11.625,10 €
22. Tram entre C. Santa Eulàlia i C. Santa Teresita	10.293,40 €
24. Tram entre Pg. de Circumval.lació i C. Castelladral	5.703,40 €
30. Tram entre Pg. Ramon Vall i C. Església	14.058,70 €
Suma total per C. MN. Morta	41.680,60 €

C. Pau Casals

16. Tram entre C. Sant Josep i Pg. Ramon Vall	14.070,40 €
Suma total per C. Pau Casals	14.070,40 €

C. Sant Genís

37. Tram entre Ctra. de Berga i C. Pau Duarri	18.201,60 €
Suma total per C. Sant Genís	18.201,60 €

C. Sant Josep

17. Tram entre Ctra. de Berga i C. Pau Duarri	17.293,60 €
18. Tram entre C. Pau Duarri i C. de la pau	9.747,50 €
Suma total per C. Sant Josep	27.041,10 €

Ctra. de Berga

15. Tram entre Pl. de l'Ajuntament i C. Sant Josep	2.520,80 €
39. Tram entre Pg. de Circumval·lació i C. del Mojal	760,90 €
Suma total per Ctra. de Berga	3.281,70 €

Pg, Ramon Vall

1. Tram entre Pl. de Catalunya i C. Lleida	4.533,90 €
2. Tram entre C. Lleida i C. Tarragona	3.816,60 €
3. Tram entre C. Tarragona i C. Balmes	4.783,30 €
4. Tram entre C. Balmes i C. Indústria	12.251,00 €
5. Tram entre C. Indústria i Ctra. de Viver	9.903,20 €
Suma total per Pg, Ramon Vall	35.288,00 €

Pg. Ramon Vall

19. Tram entre Ctra. de Viver i C. Pau Casals	9.571,10 €
20. Tram entre C. Pau Casals i C. MN. Morta	6.732,70 €
40. Tram entre C. MN. Morta i C. Delfina	5.746,40 €
41. Tram entre C. Delfina i C. del Mojal	10.862,70 €
42. Tram entre C. del Mojal i Pg. de Circumval.lació	5.088,60 €
Suma total per Pg. Ramon Vall	38.001,50 €

Pl. de l'Ajuntament

11. Tram entre Ctra. de Berga i Pl. de l'Ajuntament	6.673,20 €
13. Tram entre Pl. de l'Ajuntament i Ctra. de Berga	7.228,70 €
Suma total per Pl. de l'Ajuntament	13.901,90 €

SUMA TOTAL DE LA FASE PRIORITÀRIA **269.518,00 €**

Imprevistes 20 %	53.903,60 €
Obres a petició d'usuaris 3%	8.085,54 €

Pressupost d'execució material **331.507,14 €**

ANNEX 2.3

PRESSUPOST AMPLIAT

C. Castelladral

25. Tram entre C. Sant Cugat y C. Creueta

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1084,84	2.169,68 €

Suma total per tram **2.169,68 €**

26. Tram entre C. Creueta y C. Torroella

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1084,84	1.084,84 €

Suma total per tram **1.084,84 €**

Suma total per C. Castelladral **3.254,52 €**

C. MN. Morta

22. Tram entre C. Santa Eulàlia y C. Santa Teresita

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1084,84	2.169,68 €

Suma total per tram **2.169,68 €**

23. Tram entre C. Santa Teresita y Pg. de Circumval.lació

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	5	1084,84	5.424,20 €

Suma total per tram **5.424,20 €**

24. Tram entre Pg. de Circumval.lació y C. Castelladral

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1084,84	2.169,68 €

Suma total per tram **2.169,68 €**

Suma total per C. MN. Morta **9.763,56 €**

Ctra. de Berga**10. Tram entre C. Indústria y C. Balmes**

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	8	1084,84	8.678,72 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment per a invidents.	1	57,88	57,88 €
Suma total per tram			8.736,60 €

14. Tram entre Pl. de l'Ajuntament y Pl. de l'Ajuntament

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1084,84	2.169,68 €
Suma total per tram			2.169,68 €

15. Tram entre Pl. de l'Ajuntament y C. Sant Josep

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1084,84	3.254,52 €
Suma total per tram			3.254,52 €

31. Tram entre C. Sant Josep y C. Església

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	5	1084,84	5.424,20 €
Suma total per tram			5.424,20 €

36. Tram entre C. Delfina y C. Església

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	5	1084,84	5.424,20 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment per a invidents.	2	57,88	115,76 €
Suma total per tram			5.539,96 €

38. Tram entre C. del Mojal y C. Delfina

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
------------	------	------------	------------

Un. Construcció de gual de vianants.	7	1084,84	7.593,88 €
Suma total per tram			7.593,88 €
39. Tram entre Pg. de Circumval.lació y C. del Mojal			
Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1084,84	4.339,36 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment per a invidents.	1	57,88	57,88 €
Suma total per tram			4.397,24 €
9. Tram entre Pl. de l'Ajuntament y C. Indústria			
Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	7	1084,84	7.593,88 €
Un. Reposició de paviment de panot. Senyalització per a invidents.	1	76,25	76,25 €
Suma total per tram			7.670,13 €
Suma total per Ctra. de Berga			44.786,21 €

Ctra. de Viver

6. Tram entre Pg, Ramon Vall y C. Santa Eulàlia

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	6	1084,84	6.509,04 €
Suma total per tram			6.509,04 €

7. Tram entre C. Santa Eulàlia y C. Santa Teresita

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	13	1084,84	14.102,92 €
Suma total per tram			14.102,92 €

8. Tram entre Pg, Ramon Vall y Ctra. de Berga

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
Un. Adaptació acústica de semàfor.	2	519,27	1.038,54 €
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1084,84	3.254,52 €
Suma total per tram			4.293,06 €
Suma total per Ctra. de Viver			24.905,02 €

Pg, Ramon Vall

1. Tram entre Pl. de Catalunya y C. Lleida

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	6	1084,84	6.509,04 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment per a invidents.	1	57,88	57,88 €
Suma total per tram			6.566,92 €

2. Tram entre C. Lleida y C. Tarragona

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	8	1084,84	8.678,72 €
Suma total per tram			8.678,72 €

3. Tram entre C. Tarragona y C. Balmes

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	8	1084,84	8.678,72 €
Suma total per tram			8.678,72 €

Suma total per Pg, Ramon Vall **23.924,36 €**

Pg. de Circumval.lació

43. Tram entre Pg. Ramon Vall y Pg. de Circumval.lació

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1084,84	1.084,84 €
Suma total per tram			1.084,84 €

44. Tram entre Pg. Ramon Vall y Ctra. de Berga

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1084,84	3.254,52 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment per a invidents.	1	57,88	57,88 €
Un. Reposició de paviment de panot. Senyalització per a invidents.	2	76,25	152,50 €
Suma total per tram			3.464,90 €
Suma total per Pg. de Circumval.lació			4.549,74 €

Pg. Ramon Vall

20. Tram entre C. Pau Casals y C. MN. Morta

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1084,84	3.254,52 €
Suma total per tram			3.254,52 €

40. Tram entre C. MN. Morta y C. Delfina

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1084,84	4.339,36 €
Suma total per tram			4.339,36 €

42. Tram entre C. del Mojal y Pg. de Circumval.lació

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
Un. Col·locació de protecció lateral, paviment d'invidents i enrasament de guals de vianants.	1	298,58	298,58 €
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1084,84	2.169,68 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment per a invidents.	7	57,88	405,16 €
Suma total per tram			2.873,42 €
Suma total per Pg. Ramon Vall			10.467,30 €

Pl. de l'Ajuntament

11. Tram entre Ctra. de Berga y Pl. de l'Ajuntament

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1084,84	2.169,68 €
Suma total per tram			2.169,68 €

12. Tram entre Pl. de l'Ajuntament y Pl. de l'Ajuntament

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1084,84	2.169,68 €
Suma total per tram			2.169,68 €

13. Tram entre Pl. de l'Ajuntament y Ctra. de Berga

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1084,84	2.169,68 €
Suma total per tram			2.169,68 €

Suma total per Pl. de l'Ajuntament 6.509,04 €

Pl. de l'Església

34. Tram entre C. Església y s/n 01

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1084,84	1.084,84 €
Suma total per tram			1.084,84 €

35. Tram entre C. Església y s/n 02

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1084,84	3.254,52 €
Suma total per tram			3.254,52 €

45. Tram entre Pl. de l'Església y Pl. de l'Església

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1084,84	2.169,68 €
Un. Reposició de paviment de panot. Senyalització per a invidents.	1	76,25	76,25 €
Suma total per tram			2.245,93 €

Suma total per Pl. de l'Església 6.585,29 €

SUMA TOTAL DE LA FASE PRIORITÀRIA 134.745,04 €

Imprevistos 20 %	26.949,01 €
Obres a petició d'usuaris 3%	4.042,35 €

Pressupost d'execució material 165.736,40 €

C. Castelladral

25. Tram entre C. Sant Cugat i C. Creueta

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
Un. Anivellament tapes serveis a nova rasant vorera.	1	63,11	63,11 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	507,86	507,86 €
Suma total per tram			570,97 €

26. Tram entre C. Creueta i C. Torroella

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	507,86	507,86 €
Suma total per tram			507,86 €
Suma total per C. Castelladral			1.078,83 €

C. MN. Morta

23. Tram entre C. Santa Teresita i Pg. de Circumval.lació

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
Un. Subministrament i col·locació reixa escocell.	2	185,81	371,62 €
Suma total per tram			371,62 €
Suma total per C. MN. Morta			371,62 €

Ctra. de Berga**10. Tram entre C. Indústria i C. Balmes**

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
Un. Desplaçament de paperera.	1	40,06	40,06 €

Suma total per tram **40,06 €**

14. Tram entre Pl. de l'Ajuntament i Pl. de l'Ajuntament

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
Un. Eliminació de ressalt/desnivell, reposició de paviment.	1	30,35	30,35 €

Suma total per tram **30,35 €**

15. Tram entre Pl. de l'Ajuntament i C. Sant Josep

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
Un. Desplaçament de jardinera.	1	81,14	81,14 €

Suma total per tram **81,14 €**

31. Tram entre C. Sant Josep i C. Església

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
Un. Eliminació de ressalt/desnivell, reposició de paviment.	3	30,35	91,05 €
Un. Senyalització i col·locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	1	107,34	107,34 €

Suma total per tram **198,39 €**

36. Tram entre C. Delfina i C. Església

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
Un. Desplaçament de jardinera.	1	81,14	81,14 €
Un. Desplaçament de paperera.	1	40,06	40,06 €
Un. Senyalització i col·locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	2	107,34	214,68 €

Suma total per tram **335,88 €**

Ctra. de Viver**6. Tram entre Pg, Ramon Vall i C. Santa Eulàlia**

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
Un. Anivellament tapes serveis a nova rasant vorera.	1	63,11	63,11 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	507,86	507,86 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	367,72	367,72 €
Un. Eliminació de ressalt/desnivell, reposició de paviment.	2	30,35	60,70 €
Un. Senyalització i col·locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	1	107,34	107,34 €

Suma total per tram **1.106,73 €**

7. Tram entre C. Santa Eulàlia i C. Santa Teresita

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
Un. Eliminació de ressalt/desnivell, reposició de paviment.	2	30,35	60,70 €

Suma total per tram **60,70 €**

8. Tram entre Pg, Ramon Vall i Ctra. de Berga

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	10	40,27	402,70 €
Un. Anivellament tapes serveis a nova rasant vorera.	1	63,11	63,11 €
Un. Desplaçament de paperera.	1	40,06	40,06 €
Un. Eliminació de ressalt/desnivell, reposició de paviment.	3	30,35	91,05 €
Un. Senyalització i col·locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	1	107,34	107,34 €

Suma total per tram **704,26 €**

Suma total per Ctra. de Viver **1.871,69 €**

Pg, Ramon Vall**1. Tram entre Pl. de Catalunya i C. Lleida**

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	1	40,27	40,27 €
Un. Anivellament tapes serveis a nova rasant vorera.	1	63,11	63,11 €
Un. Subministrament i col·locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller.	2	401,36	802,72 €
Un. Subministrament i col·locació reixa escocell.	11	185,81	2.043,91 €
Suma total per tram			2.950,01 €

2. Tram entre C. Lleida i C. Tarragona

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
Un. Anivellament tapes serveis a nova rasant vorera.	1	63,11	63,11 €
Un. Subministrament i col·locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller.	3	401,36	1.204,08 €
Un. Subministrament i col·locació reixa escocell.	12	185,81	2.229,72 €
Suma total per tram			3.496,91 €

3. Tram entre C. Tarragona i C. Balmes

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
Un. Anivellament tapes serveis a nova rasant vorera.	2	63,11	126,22 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	507,86	507,86 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	367,72	367,72 €
Un. Desplaçament de banc.	1	93,16	93,16 €
Un. Subministrament i col·locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller.	4	401,36	1.605,44 €
Un. Subministrament i col·locació reixa escocell.	9	185,81	1.672,29 €
Un. Supressió de fitó existent.	4	20,25	81,00 €
Suma total per tram			4.453,69 €

38. Tram entre C. del Mojal i C. Delfina

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
Un. Anivellament tapes serveis a nova rasant vorera.	1	63,11	63,11 €
Un. Senyalització i col·locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	2	107,34	214,68 €
Un. Subministrament de locutori telefònic amb dos aparells.	1	1953,29	1.953,29 €
Un. Subministrament i col·locació semàfor de vehicles.	1	841,42	841,42 €
Suma total per tram			3.072,50 €

39. Tram entre Pg. de Circumval·lació i C. del Mojal

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
Un. Anivellament tapes serveis a nova rasant vorera.	2	63,11	126,22 €
Suma total per tram			126,22 €

9. Tram entre Pl. de l'Ajuntament i C. Indústria

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
Un. Desplaçament d'armari d'instal·lacions.	1	793,34	793,34 €
Un. Subministrament i col·locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller.	1	401,36	401,36 €
Un. Subministrament i col·locació semàfor de vehicles.	6	841,42	5.048,52 €
Suma total per tram			6.243,22 €
Suma total per Ctra. de Berga			10.127,76 €

4. Tram entre C. Balmes i C. Indústria

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
Un. Subministrament i col·locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller.	1	401,36	401,36 €
Suma total per tram			401,36 €

5. Tram entre C. Indústria i Ctra. de Viver

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
Un. Desplaçament de paperera.	1	40,06	40,06 €
Un. Desplaçament de senyals de trànsit.	1	112,09	112,09 €
Un. Senyalització i col·locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	1	107,34	107,34 €
Un. Subministrament i col·locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller.	2	401,36	802,72 €
Un. Subministrament i col·locació reixa escocell.	1	185,81	185,81 €
Suma total per tram			1.248,02 €

Suma total per Pg, Ramon Vall 12.549,99 €

Pg. de Circumval·lació**44. Tram entre Pg. Ramon Vall i Ctra. de Berga**

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
Un. Subministrament i col·locació reixa escocell.	16	185,81	2.972,96 €
Suma total per tram			2.972,96 €
Suma total per Pg. de Circumval·lació			2.972,96 €

Suma total per tram 1.204,08 €

Suma total per Pg. Ramon Vall 4.250,61 €

Pl. de l'Ajuntament**11. Tram entre Ctra. de Berga i Pl. de l'Ajuntament**

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
Un. Subministrament i col·locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller.	5	401,36	2.006,80 €

Suma total per tram 2.006,80 €

12. Tram entre Pl. de l'Ajuntament i Pl. de l'Ajuntament

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
Un. Subministrament de locutori telefònic amb dos aparells.	1	1953,29	1.953,29 €
Un. Subministrament i col·locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller.	4	401,36	1.605,44 €

Suma total per tram 3.558,73 €

13. Tram entre Pl. de l'Ajuntament i Ctra. de Berga

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
Un. Subministrament i col·locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller.	5	401,36	2.006,80 €

Suma total per tram 2.006,80 €

46. Tram entre Pl. de l'Ajuntament i Pl. de l'Ajuntament

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
Un. Subministrament i col·locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller.	1	401,36	401,36 €

Suma total per tram 401,36 €

Suma total per Pl. de l'Ajuntament 7.973,69 €

Pl. de l'Església**45. Tram entre Pl. de l'Església i Pl. de l'Església**

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
Un. Eliminació de ressalt/desnivell, reposició de paviment.	1	30,35	30,35 €
Un. Subministrament i col·locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller.	3	401,36	1.204,08 €
Un. Subministrament i col·locació reixa escocell.	1	185,81	185,81 €

Suma total per tram **1.420,24 €**

Suma total per Pl. de l'Església **1.420,24 €**

SUMA TOTAL DE LA FASE PRIORITÀRIA 42.617,39 €

Imprevistos 20 % 8.523,48 €

Obres a petició d'usuaris 3% 1.278,52 €

Pressupost d'execució material 52.419,39 €

Pg. Ramon Vall**19. Tram entre Ctra. de Viver i C. Pau Casals**

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
Un. Desplaçament de paperera.	1	40,06	40,06 €
Un. Subministrament i col·locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller.	1	401,36	401,36 €
Un. Subministrament i col·locació reixa escocell.	1	185,81	185,81 €

Suma total per tram **627,23 €**

20. Tram entre C. Pau Casals i C. MN. Morta

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
Un. Subministrament i col·locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller.	1	401,36	401,36 €
Un. Subministrament i col·locació reixa escocell.	1	185,81	185,81 €

Suma total per tram **587,17 €**

40. Tram entre C. MN. Morta i C. Delfina

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	1	40,27	40,27 €
Un. Eliminació de ressalt/desnivell, reposició de paviment.	1	30,35	30,35 €
Un. Subministrament i col·locació reixa escocell.	3	185,81	557,43 €

Suma total per tram **628,05 €**

41. Tram entre C. Delfina i C. del Mojal

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
Un. Subministrament i col·locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller.	3	401,36	1.204,08 €

Suma total per tram **1.204,08 €**

42. Tram entre C. del Mojal i Pg. de Circumval·lació

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
Un. Subministrament i col·locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller.	3	401,36	1.204,08 €

C. Castelladral

25. Tram entre C. Sant Cugat i C. Creueta

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
M2. Construcció de vorera de rajola, inclou mobiliari urbà i guals en els extrems.	157,22	72,12	11.340,10 €
Suma total per tram			11.340,10 €

26. Tram entre C. Creueta i C. Torroella

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
M2. Construcció de vorera de rajola, inclou mobiliari urbà i guals en els extrems.	122,9	72,12	8.864,50 €
Suma total per tram			8.864,50 €

27. Tram entre C. Torroella i C. Amadeu Maristany

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
M2. Construcció de vorera de rajola, inclou mobiliari urbà i guals en els extrems.	161,94	72,12	11.679,80 €
Suma total per tram			11.679,80 €

28. Tram entre C. Amadeu Maristany i C. Ali-Beí

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
M2. Construcció de vorera de rajola, inclou mobiliari urbà i guals en els extrems.	135,3	72,12	9.759,00 €
Suma total per tram			9.759,00 €

29. Tram entre C. Ali-Beí i C. Pirineu

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
M2. Construcció de vorera de rajola, inclou mobiliari urbà i guals en els extrems.	159,84	72,12	11.528,80 €
Suma total per tram			11.528,80 €

Suma total per C. Castelladral			53.172,20 €
---------------------------------------	--	--	--------------------

C. Església

32. Tram entre Ctra. de Berga i C. Pau Duarri

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
M2. Construcció de vorera de rajola, inclou mobiliari urbà i guals en els extrems.	248,75	72,12	17.942,40 €
Suma total per tram			17.942,40 €

33. Tram entre C. Pau Duarri i Pl. de l'Església

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
M2. Construcció de vorera de rajola, inclou mobiliari urbà i guals en els extrems.	96,17	72,12	6.936,60 €
Suma total per tram			6.936,60 €
Suma total per C. Església			24.879,00 €

C. MN. Morta

21. Tram entre Pg. Ramon Vall i C. Santa Eulàlia

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
M2. Construcció de vorera de rajola, inclou mobiliari urbà i guals en els extrems.	161,18	72,12	11.625,10 €
Suma total per tram			11.625,10 €

22. Tram entre C. Santa Eulàlia i C. Santa Teresita

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
M2. Construcció de vorera de rajola, inclou mobiliari urbà i guals en els extrems.	142,72	72,12	10.293,40 €
Suma total per tram			10.293,40 €

24. Tram entre Pg. de Circumval.lació i C. Castelladral

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
M2. Construcció de vorera de rajola, inclou mobiliari urbà i guals en els extrems.	79,06	72,12	5.703,40 €
Suma total per tram			5.703,40 €

30. Tram entre Pg. Ramon Vall i C. Església

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
M2. Construcció de vorera de rajola, inclou mobiliari urbà i guals en els extrems.	194,9	72,12	14.058,70 €
Suma total per tram			14.058,70 €

Suma total per C. MN. Morta **41.680,60 €**

C. Pau Casals

16. Tram entre C. Sant Josep i Pg. Ramon Vall

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
M2. Construcció de vorera de rajola, inclou mobiliari urbà i guals en els extrems.	195,07	72,12	14.070,40 €
Suma total per tram			14.070,40 €

Suma total per C. Pau Casals **14.070,40 €**

C. Sant Genís

37. Tram entre Ctra. de Berga i C. Pau Duarri

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
M2. Construcció de vorera de rajola, inclou mobiliari urbà i guals en els extrems.	252,36	72,12	18.201,60 €
Suma total per tram			18.201,60 €
Suma total per C. Sant Genís			18.201,60 €

C. Sant Josep

17. Tram entre Ctra. de Berga i C. Pau Duarri

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
M2. Construcció de vorera de rajola, inclou mobiliari urbà i guals en els extrems.	239,76	72,12	17.293,60 €
Suma total per tram			17.293,60 €

18. Tram entre C. Pau Duarri i C. de la pau

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
M2. Construcció de vorera de rajola, inclou mobiliari urbà i guals en els extrems.	135,13	72,12	9.747,50 €
Suma total per tram			9.747,50 €
Suma total per C. Sant Josep			27.041,10 €

Ctra. de Berga

15. Tram entre Pl. de l'Ajuntament i C. Sant Josep

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
M2. Construcció de vorera de rajola, inclou mobiliari urbà i guals en els extrems.	34,95	72,12	2.520,80 €
Suma total per tram			2.520,80 €

39. Tram entre Pg. de Circumval.lació i C. del Mojal

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
M2. Construcció de vorera de rajola, inclou mobiliari urbà i guals en els extrems.	10,55	72,12	760,90 €
Suma total per tram			760,90 €

Suma total per Ctra. de Berga 3.281,70 €

Pg, Ramon Vall

1. Tram entre Pl. de Catalunya i C. Lleida

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
M2. Construcció de vorera de rajola, inclou mobiliari urbà i guals en els extrems.	62,85	72,12	4.533,90 €
Suma total per tram			4.533,90 €

2. Tram entre C. Lleida i C. Tarragona

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
M2. Construcció de vorera de rajola, inclou mobiliari urbà i guals en els extrems.	52,91	72,12	3.816,60 €
Suma total per tram			3.816,60 €

3. Tram entre C. Tarragona i C. Balmes

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
M2. Construcció de vorera de rajola, inclou mobiliari urbà i guals en els extrems.	66,31	72,12	4.783,30 €
Suma total per tram			4.783,30 €

4. Tram entre C. Balmes i C. Indústria

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
M2. Construcció de vorera de rajola, inclou mobiliari urbà i guals en els extrems.	169,85	72,12	12.251,00 €
Suma total per tram			12.251,00 €

5. Tram entre C. Indústria i Ctra. de Viver

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
M2. Construcció de vorera de rajola, inclou mobiliari urbà i guals en els extrems.	137,3	72,12	9.903,20 €
Suma total per tram			9.903,20 €

Suma total per Pg, Ramon Vall **35.288,00 €**

Pg. Ramon Vall

19. Tram entre Ctra. de Viver i C. Pau Casals

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
M2. Construcció de vorera de rajola, inclou mobiliari urbà i guals en els extrems.	132,7	72,12	9.571,10 €
Suma total per tram			9.571,10 €

20. Tram entre C. Pau Casals i C. MN. Morta

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
M2. Construcció de vorera de rajola, inclou mobiliari urbà i guals en els extrems.	93,34	72,12	6.732,70 €
Suma total per tram			6.732,70 €

40. Tram entre C. MN. Morta i C. Delfina

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
M2. Construcció de vorera de rajola, inclou mobiliari urbà i guals en els extrems.	79,66	72,12	5.746,40 €
Suma total per tram			5.746,40 €

41. Tram entre C. Delfina i C. del Mojal

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
M2. Construcció de vorera de rajola, inclou mobiliari urbà i guals en els extrems.	150,61	72,12	10.862,70 €
Suma total per tram			10.862,70 €

42. Tram entre C. del Mojal i Pg. de Circumval·lació

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
M2. Construcció de vorera de rajola, inclou mobiliari urbà i guals en els extrems.	70,55	72,12	5.088,60 €
Suma total per tram			5.088,60 €

Suma total per Pg. Ramon Vall 38.001,50 €

PI. de l'Ajuntament

11. Tram entre Ctra. de Berga i PI. de l'Ajuntament

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
M2. Construcció de vorera de rajola, inclou mobiliari urbà i guals en els extrems.	92,52	72,12	6.673,20 €
Suma total per tram			6.673,20 €

13. Tram entre PI. de l'Ajuntament i Ctra. de Berga

Descripció	Med.	Preu unit.	Pressupost
M2. Construcció de vorera de rajola, inclou mobiliari urbà i guals en els extrems.	100,23	72,12	7.228,70 €
Suma total per tram			7.228,70 €

Suma total per PI. de l'Ajuntament 13.901,90 €

SUMA TOTAL DE LA FASE PRIORITÀRIA 269.518,00 €

Imprevistos 20 % 53.903,60 €

Obres a petició d'usuaris 3% 8.085,54 €

Pressupost d'execució material 331.507,14 €

Pla d'accessibilitat

III. Pla d'accessibilitat en els edificis

PLA D'ACCESSIBILITAT DE NAVÀS

ÍNDEX GENERAL DEL PLA

I. MEMÒRIA DEL MUNICIPI

II. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA VIA PÚBLICA

2.1 FITXES DE CARRERS I ETE ANNEX 2.1

2.2 PRESSUPOST REDUÏT ANNEX 2.2

2.3 PRESSUPOST AMPLIAT ANNEX 2.3

III. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS EDIFICIS

3.1 FITXES D'EDIFICIS ANNEX 3.1

IV. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS TRANSPORTS

4.1 FITXES DE PARADES D'AUTOBÚS ANNEX 4.1

V. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA COMUNICACIÓ

VI. DOCUMENT DE RESUM

ANNEX DOCUMENTACIÓ TÈCNICA COMPLEMENTÀRIA

PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS EDIFICIS

SUMARI	PÀG.
1. INTRODUCCIÓ	3
2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ.....	4
Plànol 1 : Ubicació d'edificis analitzats	
3. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ	7
3.1. INTRODUCCIÓ	
3.2. FITXES	
3.3. ESTAT DE L'ACCESSIBILITAT DELS EDIFICIS Plànol 2 : Estat d'accessibilitat dels edificis	
4. FASES D'EXECUCIÓ	13
4.1. CRITERIS	
4.2. FASES D'EXECUCIÓ	
4.2.1. FASE PRIORITÀRIA	
4.2.2. FASES POSTERIORS Plànol 3 : Etapes d'execució dels edificis	
5. PRESSUPOST	17
5.1 PRESSUPOST PER EDIFICIS Plànol 4: Pressupost d'intervenció	
6. INDICADORS	21
ANNEX 3.1 FITXES DELS EDIFICIS	23

1. INTRODUCCIÓ

De la mateixa manera que circular per la via pública sense cap impediment és important, també ho és accedir als edificis.

Qualsevol persona té dret a l'accés i al servei dels equipaments, dels edificis públics i fins i tot de qualsevol edificació.

Per aquest motiu tota edificació nova ha de resultar accessible, tota edificació que es rehabilita, que sigui equipament públic, ha de resultar accessible. Amb més motiu els equipaments municipals han de ser accessibles, ja siguin nous o bé existents, ja que l'administració que vetlla pels interessos dels ciutadans ha de ser un model a imitar per a altres administracions, empreses privades, associacions, comerços, etc.

Per tant és necessari que disposem d'un programa d'actuació que pugui determinar les prioritats i les inversions que es duguin a terme.

Dit això, els ens locals hauran d'elaborar plans especials d'actuació per adaptar els edificis i els altres espais d'ús públic a les normes d'accessibilitat; amb aquesta finalitat els projectes de pressupostos dels ens públics hauran de contenir en cada exercici econòmic les consignacions necessàries per al finançament de les adaptacions corresponents.

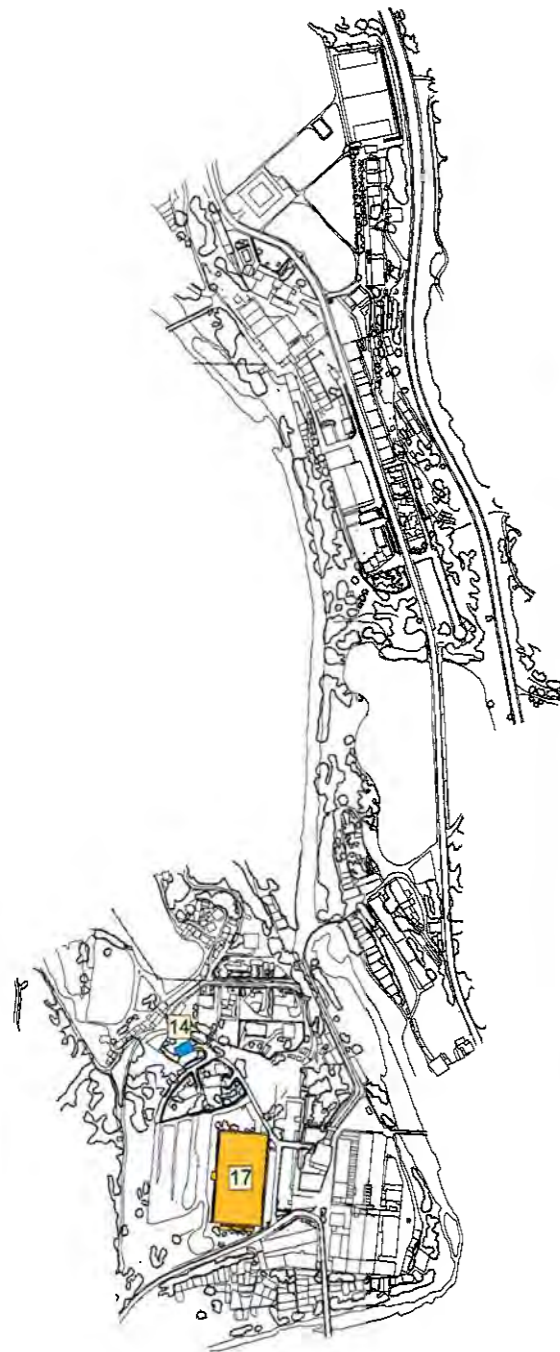
2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ

Aquest Pla d'Accessibilitat ha estudiat els següents edificis amb el seu entorn, proposant una prioritització per tal que es puguin realitzar en el temps les millores necessàries i es tinguin clars els conceptes bàsics que permetin l'accés per a tothom als edificis.

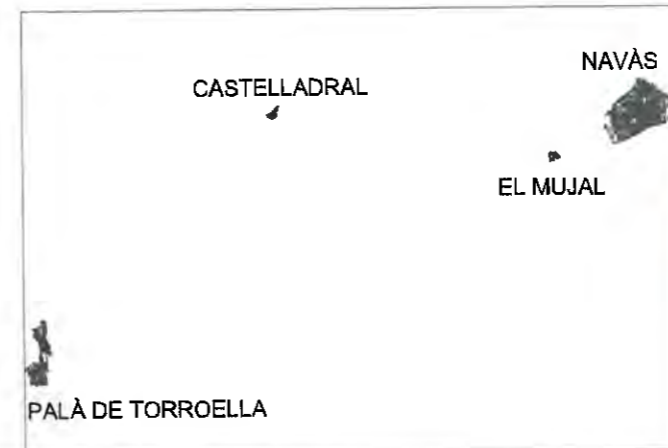
NÚM.	NOM EDIFICI	ÚS	TIPUS AUDIT.
1	AJUNTAMENT	Administratiu	C
2	BIBLIOTECA	Cultural	C
3	ZONA ESPORTIVA	Esportiu	C
4	L'EIX LLEURE SALUT I ESPORT (piscina)	Esportiu	C
5	PAVELLÓ ESPORTIU	Esportiu	C
6	CEIP Sant Jordi	Educatiu	C
7	LLAR D'INFANTS (digital)	Educatiu	C
8	ESCOLA DE MÚSICA	Educatiu	C
9	CASAL SANT GENÍS	Cultural	C
10	CLUB D'AVIS	Social	C
11	RESIDENCIA D'AVIS	Social	C
12	CAP	Sanitari	C
13	CEMENTIRI	Administratiu	C
14	TEATRE (Palà de Torroella)	Cultural	C
15	PISTA SANT JORDI	Esportiu	C
16	ESTACIÓ D'AUTOBÚS	Altres	C
17	CAMP D'FUTBOL (Palà de Torroella)	Altres	C

S'adjunta plànol 1: Ubicació d'edificis analitzats

PALÀ DE TORROELLA



NAVÀS



NAVÀS
PLÀNOL 1: UBICACIÓ D'EDIFICIS ANALITZATS

CODI DE COLORS

- Places i parcs
- Religios
- Administratiu i serveis
- Educatiu
- Esportiu i lúdic
- Cultural
- Sanitari
- Social
- Altres

LLISTAT D'EDIFICIS

- 1- Ajuntament
- 2- Biblioteca
- 3- Zona Esportiva
- 4- L'Eix Lleure Salut i Esport (piscina)
- 5- Pavelló Esportiu
- 6- CEIP Sant Jordi
- 7- Llar d'Infants
- 8- Escola de Música
- 9- Casal Sant Genis
- 10- Club d'Avis
- 11- Residència d'Avis
- 12- CAP
- 13- Cementiri
- 14- Teatre
- 15- Pista Sant Jordi
- 16- Estació d'Autobusos
- 17- Camp de futbol

50 0 50 100 Metres



Reportatge fotogràfic



Servei de Projectes, Obres i Manteniment



**Diputació
Barcelona**
xarxa de municipis

Àrea d'Infraestructures, Urbanisme i Habitatge

3. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ

3.1. INTRODUCCIÓ

S'han realitzat quatre tipologies d'informes segons si disposàvem dels plànols del mateix i d'acord amb la qualitat i la quantitat de la informació obtinguda dels mateixos.

Els informes realitzats tenen les següents característiques:

- **Informe A:** Es disposa de plànols digitals. L'informe analitza l'estat actual de l'edifici amb els problemes detectats, per mitjà d'una descripció escrita. A continuació apareix la proposta general per a tot l'edifici. En detall es mostren alguns àmbits clau de l'edifici. S'acompanyen els plànols amb un reportatge fotogràfic amb una descripció escrita de les problemàtiques. S'inclou també una descripció escrita de la proposta de l'edifici. Finalment es calcula el pressupost per a la intervenció material (PEM).
- **Informe B:** Es disposa de plànols en paper, que són escanejats per a l'informe on s'analitza l'estat actual de l'edifici i els problemes detectats. En aquest informe hi ha una proposta dibuixada sobre el plànol escanejat i el reportatge fotogràfic on es veu tota la problemàtica de l'edifici. S'inclou també una descripció escrita de l'estat actual i la proposta. Finalment es calcula el pressupost per a la intervenció material (PEM).
- **Informe C:** No es disposa de plànols. En aquest informe hi ha un reportatge fotogràfic on es veu tota la problemàtica de l'edifici. S'inclou també una descripció escrita de l'estat actual i la proposta.
- **Informe D:** Disposem de plànol digital. És un informe sobre plànol de l'edifici. Es fa la descripció de l'estat actual, una proposta dibuixada dels diferents àmbits i

s'efectuen una sèrie de recomanacions generals sobre temes que no s'observen en els plànols.

3.2. FITXES

S'han visitat cadascun dels edificis i s'ha desenvolupat una recollida fotogràfica, un diagnòstic, una proposta de solucions i una valoració de la proposta, en cadascun dels casos segons el tipus d'auditoria realitzada.

En les auditories realitzades per a l'estudi dels edificis s'utilitzen comentaris dels temes i de les problemàtiques comunes en l'edificació, indicant el seu diagnòstic.

De la mateixa manera, cada fitxa d'edificació compta amb la informació necessària de l'edifici (nom, adreça, activitat o ús, tipus d'informe, etc.), i un diagnòstic o qualificació general, segons s'explica més endavant.

Garantir l'accessibilitat global d'un edifici públic significa assegurar que qualsevol persona hi pugui accedir i gaudir dels diferents serveis que en ell s'ofereixen, independentment de la seva edat, sexe, origen cultural o grau de capacitat. Per això han de complir-se un seguit de requisits relatius a les accions i activitats bàsiques a dur a terme, que són les que s'enuncien a continuació:

Accedir: És la condició primordial per poder gaudir de qualsevol servei desenvolupat en un espai. L'accés està bàsicament condicionat per la mida i el disseny de la porta, en cas que n'hi hagi, i per la necessitat que no existeixi cap ressalt o esglaó en aquest punt que impedeixi accedir a determinades persones amb dificultats de mobilitat.

Circular: Un cop hem accedit a un edifici, un espai o un servei, hem de poder circular i moure'ns en el seu interior. Aspectes com la dimensió mínima d'aquests espais, amplades i alçades de pas lliure, o la disposició del mobiliari, incideixen directament en la possibilitat de circular en un entorn, poder girar, moure's, etc.

Comunicar-se: Dins d'un espai o servei hem de poder comunicar-nos correctament i percebre o emetre els diferents missatges, en les diferents mobilitats existents. Això implica des dels simples rètols d'informació i senyalització fins a la comunicació verbal, passant per la comunicació tàctil o els senyals lluminosos i acústics, incloent-hi la senyalització d'emergència.

Utilitzar: Poder utilitzar els diferents elements que es troben en cadascun dels serveis és imprescindible. De res serveix accedir a un espai o poder-hi circular si no podem fer-ne ús dels diferents elements o dispositius relacionats amb cadascuna de les activitats. Els paràmetres d'abast, d'accionament i d'agafar-se són els que determinen la possibilitat o no d'utilització per part dels diferents usuaris.

Posteriorment, s'ha elaborat una anàlisi i un diagnòstic generals dels edificis visitats per donar a conèixer els problemes comuns que s'han trobat. També s'han elaborat recomanacions generals.

Cada edifici inclou una qualificació general segons el seu nivell d'accessibilitat, que es regeix pel següent criteri:

- 1- **Accessible:** Edifici que aconsegueix plenament els paràmetres bàsics d'accessibilitat, excepte alguna intervenció de detall.
- 2- **Parcialment accessible:** Edifici que permet un accés i uns serveis higiènics accessibles, però on no és possible accedir a les plantes superiors.
- 3- **Practicable:** Edifici que aconsegueix els paràmetres de practicable que descriu la Llei.
- 4- **No accessible:** Edificis que no es poden catalogar com a accessibles, parcialment accessibles o practicables, degut a la seva inaccessibilitat.

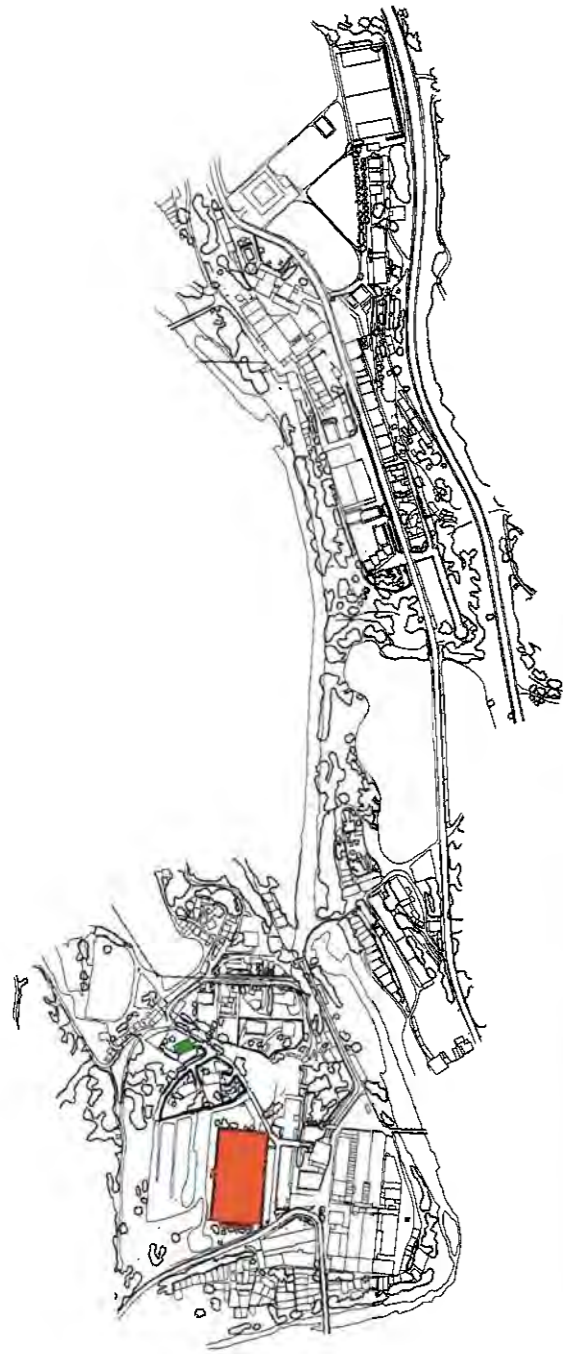
3.3. ESTAT DE L'EDIFICACIÓ DELS EDIFICIS

Segons la qualificació d'accessibilitat explicada anteriorment (apartat 3.2.), els edificis municipals estudiats s'han classificat com s'observa en el plànol que s'adjunta a continuació:

NÚM.	NOM EDIFICI	ACC.	PARC. ACC	PRACTICABLE	NO ACC.
1	AJUNTAMENT				
2	BIBLIOTECA				
3	ZONA ESPORTIVA				
4	L'EIX LLEURE SALUT I ESPORT (piscina)				
5	PAVELLÓ ESPORTIU				
6	CEIP Sant Jordi				
7	LLAR D'INFANTS (digital)				
8	ESCOLA DE MÚSICA				
9	CASAL SANT GENÍS				
10	CLUB D'AVIS				
11	RESIDENCIA D'AVIS				
12	CAP				
13	CEMENTIRI				
14	TEATRE (Palà de Torroella)				
15	PISTA SANT JORDI				
16	ESTACIÓ D'AUTOBÚS				
17	CAMP D'FUTBOL (Palà de Torroella)				

S'adjunta plànol 2: Estat d'accessibilitat dels edificis

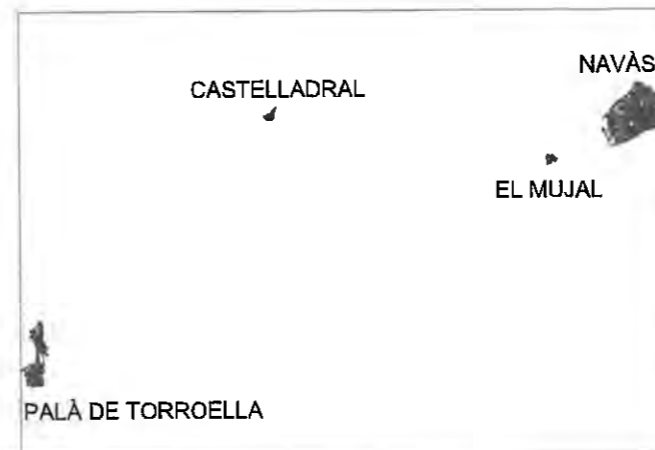
PALÀ DE TORROELLA



NAVÀS



50 0 50100 Metres



NAVÀS
PLÀNOL 2: ESTAT D'ACCESSIBILITAT DELS EDIFICIS

CODI DE COLORS

- Accessibles
- Parcialment accessibles
- No accessibles

■ CENTRES I FOCUS ■ PLACES I PARCS

■ FASE PRIORITÀRIA

Servei de Projectes Obres i Manteniment



Diputació
Barcelona
xarxa de municipis

Àrea d'Infraestructures, Urbanisme i Habitatge

4. FASES D'EXECUCIÓ

4.1. CRITERIS

S'ha partit de la base que tots els edificis han de ser adaptats o practicables, buscant sempre la solució més senzilla i econòmica possible per a la seva reforma, integrant sempre les solucions adoptades a l'arquitectura existent.

S'han estudiat els edificis seleccionats establint els següents criteris de prioritització:

- Edificis emblemàtics i representatius.
- Centres de forta afluència de cara a l'atenció al públic.
- Documentació disponible.

Determinem les fases d'execució d'acord amb el resultat del diagnòstic d'accessibilitat, tenint en compte que els edificis no accessibles, és a dir, amb més grans problemes d'accessibilitat, van ser designats en la primera fase d'execució o fase prioritària.

Els edificis parcialment accessibles, practicables i accessibles van ser designats per a les fases posteriors d'actuació, excepte en els casos d'edificis emblemàtics o representatius, que van ser integrats en la fase prioritària d'actuació independentment del diagnòstic d'accessibilitat.

D'acord amb aquests condicionants, s'ha establert una fase prioritària d'actuació i una fase posterior d'intervenció en els edificis.

4.2. FASES D'EXECUCIÓ

Segons el criteri citat anteriorment, s'han definit els edificis que pertanyen a una primera fase o prioritària i la resta pertanyen a les dues fases posteriors d'actuació (Segona i tercera fase).

4.2.1. FASE PRIORITÀRIA

A continuació s'adjunta el llistat dels edificis que s'hauran d'adaptar en la primera fase d'actuació o fase prioritària.

Llistat d'edificis de fase prioritària (Primera fase d'actuació):

NÚM.	NOM EDIFICI	ÚS	TIPUS AUDIT.
1	AJUNTAMENT	Administratiu	C
6	CEIP Sant Jordi	Educatiu	C
9	CASAL SANT GENÍS	Cultural	C
10	CLUB D'AVIS	Social	C
12	CAP	Sanitari	C
13	CEMENTIRI	Administratiu	C
17	CAMP D'FUTBOL (Palà de Torroella)	Altres	C

4.2.2. FASES POSTERIORS

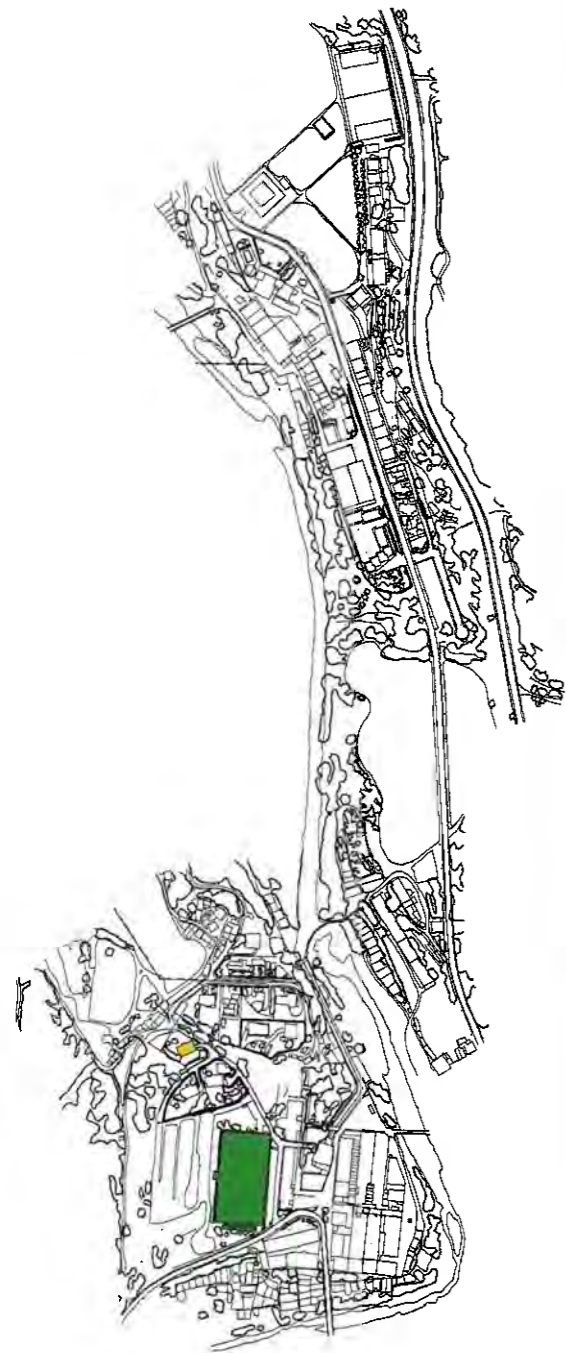
Els edificis de les fases posteriors es divideixen en una segona i tercera fase d'actuació.

A continuació s'adjunta el llistat dels edificis que s'hauran d'adaptar en fases posteriors:

NÚM.	NOM EDIFICI	ÚS	TIPUS AUDIT.
2	BIBLIOTECA	Cultural	C
3	ZONA ESPORTIVA	Esportiu	C
4	L'EIX LLEURE SALUT I ESPORT (piscina)	Esportiu	C
5	PAVELLÓ ESPORTIU	Esportiu	C
7	LLAR D'INFANTS (digital)	Educatiu	C
8	ESCOLA DE MÚSICA	Educatiu	C
11	RESIDENCIA D'AVIS	Social	C
14	TEATRE (Palà de Torroella)	Cultural	C
15	PISTA SANT JORDI	Esportiu	C
16	ESTACIÓ D'AUTOBÚS	Altres	C

S'adjunta plànol 3 : Etapes d'execució dels edificis

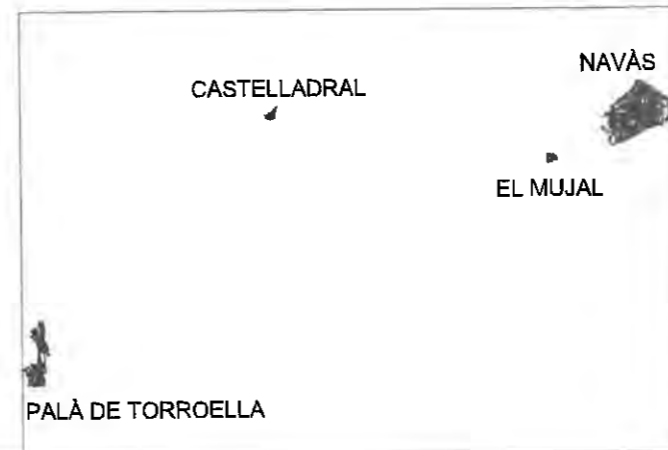
PALÀ DE TORROELLA



NAVÀS



50 0 50 100 Metres



NAVÀS
PLÀNOL 3: ETAPES D'EXECUCIÓ DELS EDIFICIS

CODI DE COLORS

- FASE PRIORITÀRIA
- FASE NO PRIORITÀRIA

- CENTRES I FOCUS
- PLACES I PARCS

FASE PRIORITÀRIA

Servei de Projectes, Obris i Manteniment



Diputació
Barcelona
xarxa de municipis

Àrea d'Infraestructures, Urbanisme i Habitatge

5. PRESSUPOST

5.1. PRESSUPOST PER A EDIFICIS

El Càlcul dels Totals a partir del PEM (Pressupost d'Execució Material) s'efectua de la següent manera:

- Despeses generals 13% PEM
- Benefici Industrial 6% PEM
- Redacció de projecte i direcció d'obra 8% PEM

Total Base Imposable del Pla

- Gestió del Pla 3% (Total Base Imposable)
- IVA (16%) (Total Base Imposable)

TOTAL PRESSUPOST EN L'EDIFICACIÓ

Degut a la manca d'informació en paper o digital dels edificis, no es va poder valorar amb precisió cap dels edificis, per això no hi ha PEM (pressupost d'execució material) en cap cas. Es va realitzar un quadre amb el nivell d'intervenció estimatiu de cada edifici, que s'adjunta a continuació, a la pàgina següent.

Quadre resum del nivell d'intervenció en l'Edificació:

NÚM.	NOM EDIFICI	TIPUS AUDIT.	NIVELL
1	AJUNTAMENT	C	2
2	BIBLIOTECA	C	1
3	ZONA ESPORTIVA	C	1
4	L'EIX LLEURE SALUT I ESPORT (piscina)	C	1
5	PAVELLÓ ESPORTIU	C	1
6	CEIP Sant Jordi	C	2
7	LLAR D'INFANTS (digital)	C	1
8	ESCOLA DE MÚSICA	C	1
9	CASAL SANT GENÍS	C	2
10	CLUB D'AVIS	C	2
11	RESIDENCIA D'AVIS	C	1
12	CAP	C	1
13	CEMENTIRI	C	2
14	TEATRE (Palà de Torroella)	C	1
15	PISTA SANT JORDI	C	1
16	ESTACIÓ D'AUTOBÚS	C	1
17	CAMP D'FUTBOL (Palà de Torroella)	C	2

Referències:

NIVELL 1: 0 - 10.000 €

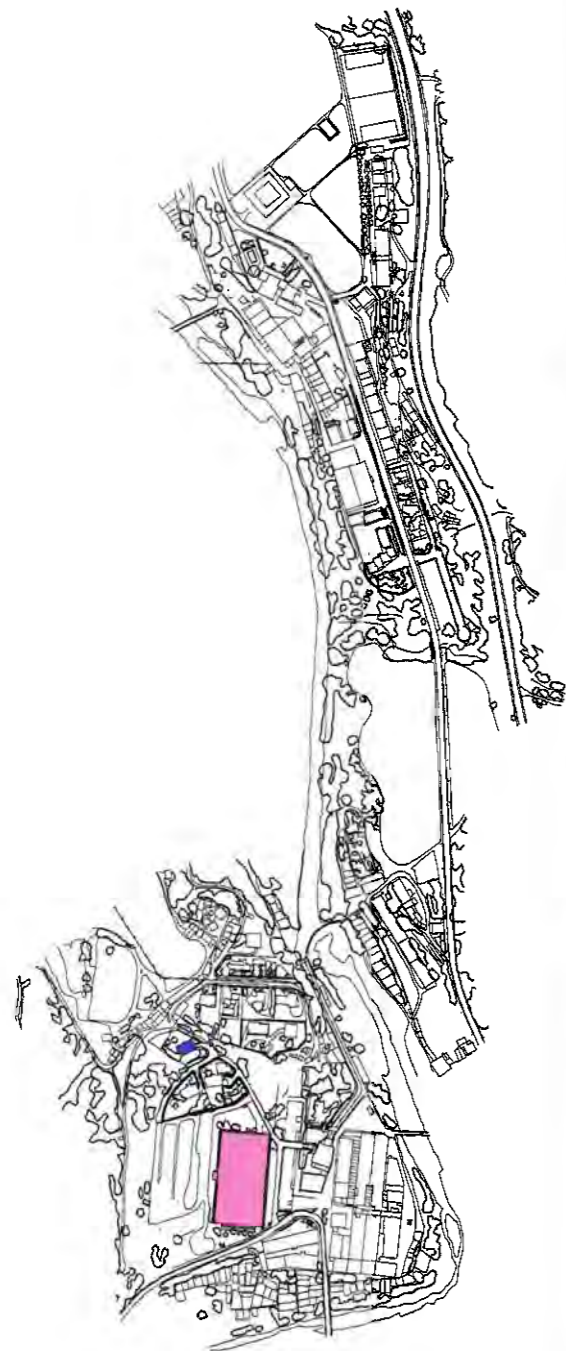
NIVELL 2: 10.000 - 100.000 €

NIVELL 3: 100.000 - 1.000.000 €

NIVELL 99: No valorats

S'adjunta plànol 4 : Pressupost d'intervenció

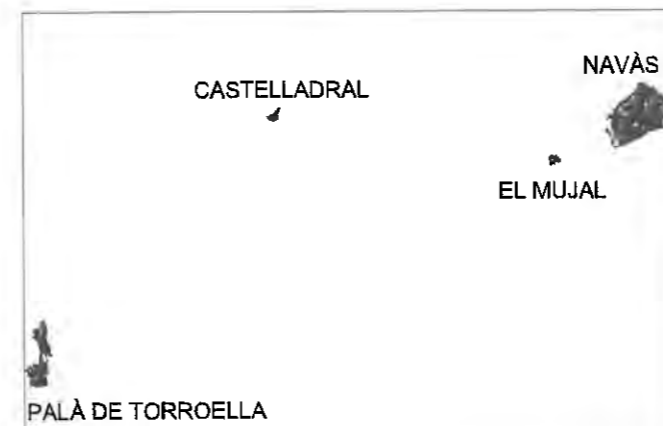
PALÀ DE TORROELLA



NAVÀS



50 0 50100 Metres



NAVÀS

PLÀNOL 4: PRESSUPOST D'INTERVENCIÓ

CODI DE COLORS

- Nivell 0: sense intervenció
- Nivell 1: menor de 10.000 euros
- Nivell 2: 10.000 a 100.000 euros
- Nivell 3: 100.000 a 1.000.000 euros
- Nivell 99: No valorat

CENTRES I FOCUS PLACES I PARCS

FASE PRIORITÀRIA

Servei de Projectes, Obres i Manteniment



**Diputació
Barcelona**
xarxa de municipis

Àrea d'Infraestructures, Urbanisme i Habitatge

6. INDICADORS

A continuació s'adjunten els principals indicadors que s'estableixen per als edificis municipals analitzats dins del Pla:

INDICADORS ED:	TIPOLOGIES:	TOTAL
ÀMBITS	1- ACCESSIBLES	11
	2- PARCIALMENT ACCESSIBLES	1
	3- PRACTICABLES	0
	4- NO ACCESSIBLES	5

INDICADORS ED:	TIPOLOGIES:	TOTAL
GRAU INTERVENCIÓ	NIVELL 1: 0 - 10.000 €	11
	NIVELL 2: 10.000 - 100.000 €	6
	NIVELL 3: 100.000 - 1.000.000 €	0
	NIVELL 99: No valorats	0

INDICADORS ED:	TIPOLOGIES:	TOTAL
PLA D'ETAPES	Etapa 1 (Fase prioritària)	7
	Etapa 2 (Segona Fase - Fases posteriors)	10

ANNEX 3.1

FITXES DELS EDIFICIS

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
01 - AJUNTAMENT
ESTUDI: C



DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
AJUNTAMENT

01

ESTUDI
C

ADREÇA: PI. AJUNTAMENT, 8
 ÚS: ADMINISTRATIU
 N° DE PLANTES: 4
 PROJECTES / OBRES: -
 MUNICIPI: NAVÀS



DIAGNÒSTIC

Planta Baixa Accessible Convertible Inaccessible

Plantes Superiors Accessible Convertible Inaccessible

GRAU D'ACCESSIBILITAT DE L'EDIFICI

Acc. Parc. Acc. Practicable No Acc. Altres

NIVELL D'INTERVENCIÓ

Nivell 0 Nivell 1 Nivell 2 Nivell 3 Nivell 99
 0-10.000 € 10.000-100.000 € 100.000-1.000.000 € No valorats

SITUACIÓ ACTUAL

L'ajuntament emplaçat al costat d'una plaça, consta de 3 plantes on estan les oficines i la ràdio.
 Alguns recintes de la institució no van poder ser visitats.

Falta una plaça d'aparcament reservada, senyalitzada sobre el paviment mitjançant el símbol internacional d'accessibilitat i indicada amb un cartell vertical. Aquesta ha de ser situada prop al gual per als vianants.
 La senyalització existent és correcta, no obstant això hi ha algunes dependències que no té senyalització.

ACCESSOS

Accés principal:

Compte amb senyalització de totes les dependències de la institució. No obstant això, en algunes oficines no conta amb senyalització adequada.

Accés secundari:

El mecanisme d'obertura no és el correcte (pany).

CIRCULACIÓ HORIZONTAL

Planta 1a:

La senyalització de la porta d'accés de vidre no té el contrast suficient i no té sòcol inferior de protecció.

Portes d'amplària incorrecta i tenen mecanisme d'obertura mal dissenyats (pom):

5 portes de 0,67 m.

3 portes de 0,57 m.

(sense contar servei higiènic)

La tarima de sala de plens no conta amb una rampa per a l'accés d'una cadira de rodes.

Moure algunes cadires i col·locar una plaça d'aparcament reservada, senyalitzada sobre el paviment mitjançant el símbol internacional d'accessibilitat.

SITUACIÓ ACTUALPlanta 2a:

Portes d'amplària incorrecta:

8 portes de 0,68 m.

1 porta de 0,78 m amb pom
(sense contar servei higiènic)

Planta 3a:

Porta de vidre no té senyalització adequada per a persones amb problemes de visió.

Portes d'amplària incorrecta:

2 portes de 0,68 m., una d'elles és de vidre i no té adequada per a persones amb problemes de visió.

1 porta de 0,57 m.

(sense contar servei higiènic)

CIRCULACIÓ VERTICAL

En l'edifici no hi ha ascensor que connecti els 3 nivells.

Escalera d'Accés:

L'inici i el final de l'escala no té paviment diferenciat.

L'extensió de les petjades no té material antilliscant i tenen bossell.

El passamans no és continu i no arriba fins al final del primer esglaó, aquest hauria d'acabar 0.30 m mes allà dels extrems de l'escala.

No hi ha passamans exterior.

El primer esglaó té una perforació.

Escalera de servei:

L'inici i el final de l'escala no té paviment diferenciat.

L'extensió de les petjades no té material antilliscant i tenen bossell.

El passamans no arriba fins al final del primer esglaó, aquest hauria d'acabar 0.30 m mes allà dels extrems de l'escala.

No hi ha passamans exterior.

SERVEIS HIGIÈNICSPlanta 1a:

Els lavabos no estan adaptats.

Hi ha 4 portes amb amplària incorrecta (0,57m).

La senyalització és incorrecta. Es recomana que la senyalització estigui a una altura no major a 1,40m i que tingui la possibilitat de lectura en braille i/o relleu.

El mecanisme d'accionament de l'aixeta és incorrecte (gir).

Mirall amb altura inadequat, la vora inferior del mirall no ha de superar els 0,90m d'altura.

Planta 2 dóna.

El lavabo no està adaptat.

la porta té amplària incorrecta (0,57m).

La senyalització és incorrecta. Es recomana que la senyalització estigui a una altura no major a 1,40m i que tingui la possibilitat de lectura en braille i/o relleu.

El mecanisme d'accionament de l'aixeta és incorrecte (gir).

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
AJUNTAMENT

01

ESTUDI

C

SITUACIÓ ACTUALPlanta 3a.

El lavabo no està adaptat.

Porta amb amplària incorrecta (0,57m).

La senyalització és incorrecta. Es recomana que la senyalització estigui a una altura no major a 1,40m i que tingui la possibilitat de lectura en braille o relleu.

El mecanisme d'accionament de l'aixeta és incorrecte (gir).

Mirall amb altura inadequat, la vora inferior del mirall no ha de superar els 0,90m d'altura.

El lavabo té peu.

MOBILIARI

El telèfon públic en l'exterior de l'edifici està mal situat, la seva altura és major a 1,40 m.

Els bancs de l'accés no tenen dona suport braços.

Es recomana que tots els escriptoris que es trobin que siguin d'atenció al públic haurien de tenir un espai lliure d'obstacles per sota per a permetre l'aproximació d'una cadira de rodes.

Planta 1a:

Les cadires de la sala de plens no tenen reposabraços.

El taulell d'atenció al públic de 1,03 m, no té doble altura ni distància d'aproximació frontal per a permetre l'acostament d'una persona en cadira de rodes.

Les cadires de la sala de ple no té reposabraços.

Planta 2a.

Les cadires de sales d'espera no tenen reposabraços.

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
AJUNTAMENT

01

ESTUDI
C

SITUACIÓ ACTUAL

1 - Falta una plaça d'aparcament reservada, senyalitzada sobre el paviment mitjançant el símbol internacional d'accessibilitat i indicada amb un cartell vertical. Aquesta ha de ser situada prop del gual per als vianants.



2 - Els bancs de l'accés no tenen reposabraços.



3 - Porta d'accés de vidre no té sòcol inferior de protecció.



4 - Planta 1a: Portes d'amplària incorrecta i tenen tiradors mal dissenyats (pom).



5 - Planta 2a: 1 porta de 0,78 m amb pom.



6 - Planta 3a: Porta de vidre no té senyalització adequada per a persones amb problemes de visió.



DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
AJUNTAMENT

01

ESTUDI
C

SITUACIÓ ACTUAL

7 - A l'escala principal el passamà no és continu i no arriba fins al final del primer esglaó, aquest hauria d'acabar 0.30 m més enllà dels extrems de l'escala.



8 - El passamà no és continu.



9 - No hi ha passamà exterior.



10 - L'inici i el final de l'escala no tenen paviment diferenciat.



11 - Serveis higiènics planta primera, hi ha 4 portes amb amplària incorrecta (0,57m).



12 - Mirall d'altura inadequada, la vora inferior del mirall no ha de superar els 0,90m.



DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
AJUNTAMENT

01

ESTUDI

C

SITUACIÓ ACTUAL

13 -El mecanisme d'accionament de l'aixeta és incorrecte (gir).



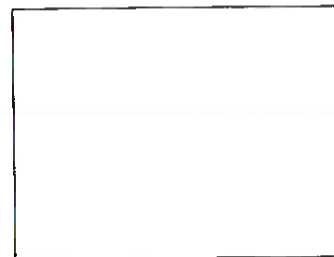
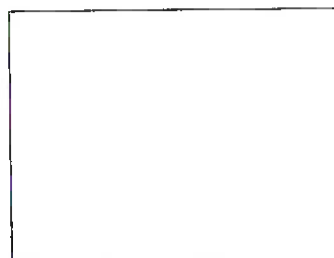
14 - El taulell d'atenció al públic de 1,03 no té doble altura ni distància d'aproximació frontal perquè s'hi pugui apropar una cadira de rodes.



15 - Les cadires de sales d'espera no tenen reposabraços.



16 -Las cadires de la sala de plens no tenen reposabraços.



DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
AJUNTAMENT

01

ESTUDI
C**PROPOSTA****ACCESSOS:**

Col·locar una plaça d'aparcament reservada en l'aparcament, senyalitzada sobre el paviment mitjançant el símbol internacional d'accessibilitat i indicada amb un cartell vertical

CIRCULACIÓ HORITZONTALPlanta 1a:

En la porta d'accés, col·locar franges de senyalització horitzontal o talps de color en les portes de vidre i panells interiors.

Reemplaçar totes les portes per portes d'amples de passada igual o major a 0,80m.

Reemplaçar tots els mecanismes d'accionament de les portes (poms per manetes).

Planta 2a:

Reemplaçar totes les portes per portes d'amples de passada igual o major a 0,80m

Planta 3a:

Reemplaçar totes les portes per portes d'amples de passada igual o major a 0,80m.

CIRCULACIÓ VERTICAL

Col·locar un ascensor.

Escala d'Accés:

Col·locar en l'inici i el final de l'escala paviment de teixidura i color diferenciat.

Es recomana estendre el passamans a l'inici i final de l'escala, aquest hauria d'acabar 0.30 m mes allà de l'últim graó.

Es proposa reparar el ressalti del primer graó.

Es proposa col·locar passamans exterior.

Escala de servei:

Es proposa que en la zona de la circulació de servei es vaig habilitar un ascensor.

Col·locar en l'inici i el final de l'escala paviment de teixidura i color diferenciat.

Es recomana estendre el passamans a l'inici i final de l'escala, aquest hauria d'acabar 0.30 m mes allà de l'últim graó.

Es proposa reparar el ressalti del primer graó.

Es proposa col·locar passamans exterior.

Senyalitzar amb material antilliscant la vora dels esglaons.

PROPOSTA

SERVEIS HIGIÈNICSPlanta 1a:

S'haurà d'unificar els dos lavabos juntament amb el traster per a poder fer un lavabo adaptat. Eixamplar la porta d'accés perquè sigui no menor a 0,8 m i reemplaçar el mecanisme d'obertura per una maneta.

El mecanisme d'accionament de les aixetes serà de pressió o palanca.

Els rentamans no haurien de tenir peu ni mobiliari inferior.

La vora inferior del mirall no haurà de superar els 0.90 m.

Col·locar senyalització adequada en l'accés de tots els lavabos.

Planta 2a.

Adaptar el bany:

Eliminar la dutxa, deixar el sòl enrasat.

Col·locar seient abatible.

Col·locar barres horitzontals per a la transferència lateral al seient.

Situar polsador que no estigui situat darrere del seient abatible.

Es recomana que hagi altra barra en horitzontal darrere del seient abatible o una barra abatible perpendicular.

Eixamplar la porta d'accés perquè sigui no menor a 0,8 m i canviar mecanisme d'obertura per una de pressió.

Col·locar barres de suport que permetin la transferència lateral al vàter.

Desplaçar el rentamans.

El mecanisme d'accionament de les aixetes serà de pressió o palanca.

La vora inferior del mirall no haurà de superar els 0.90 m.

Planta 3a.

El mecanisme d'obertura ha de ser maneta.

El mecanisme d'accionament de les aixetes serà de pressió o cèl·lula foto-sensible.

MOBILIARI

Tots els escriptoris que es trobin dintre de les oficines, i que siguin d'atenció al públic haurien de tenir un espai lliure d'obstacles per sota per a permetre l'aproximació d'una cadira de rodes.

Planta 1a:

Reemplaçar els seients existents del ple, per models amb reposabraços.

El taulell d'atenció al públic, col·locat en planta baixa, haurà de tenir.

un tram de 0,80m de llarg amb una altura no superior a 0,85m lliure d'obstacles per sota.

Planta 2a.

Reemplaçar els seients existents, per models amb reposabraços.

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
02 - BIBLIOTECA
ESTUDI: C





ADREÇA:	C/ PASSEIG RAMON VALL, 69	
ÚS:	CULTURAL	
Nº DE PLANTES:	2	
PROJECTES / OBRES:	-	
MUNICIPI:	NAVÀS	

DIAGNÒSTIC

Planta Baixa	Accessible <input type="checkbox"/>	Convertible <input checked="" type="checkbox"/>	Inaccessible <input type="checkbox"/>
Plantes Superiors	Accessible <input type="checkbox"/>	Convertible <input checked="" type="checkbox"/>	Inaccessible <input type="checkbox"/>

GRAU D'ACCESSIBILITAT DE L'EDIFICI

Acc. Parc. Acc. Practicable No Acc. Altres

NIVELL D'INTERVENCIÓ

Nivell 0 Nivell 1 Nivell 2 Nivell 3 Nivell 99
0-10.000 € 10.000-100.000 € 100.000-1.000.000 € No valorats

SITUACIÓ ACTUAL

Falta una plaça d'aparcament reservada, senyalitzada sobre el paviment mitjançant el símbol internacional d'accessibilitat i indicada amb un cartell vertical.
 La senyalització general pot ser millorable.

ACCÉS

L'accés dona a un carrer amb pendent. Hi ha un esglaió d'altura variable (entre 6 i 16 cm a causa de el pendent).
 Es recomana que les portes de vidres tinguin un sòcol inferior de protecció de 0,30m des del terra.

Accés secundari:
 Porta accés de vidre de seguretat, no té senyalització adequada per a persones amb problemes de visió i el sòcol inferior de la fulla és menor a 0,30 cm.
 Escala sense passamans a un costat.

Accés a Sala d'actes:
 La vorera té 0,66 m d'ample.
 Accés a nivell amb portes d'accés de vidre de seguretat, no té senyalització adequada per a persones amb problemes de visió.
 Rampa en tram cap a biblioteca sense passamans ambdós costats.
 Rampa en tram cap a Sala d'actes sense passamans a un costat.

SITUACIÓ ACTUAL**CIRCULACIÓ HORIZONTAL**

Planta Baixa:

El recorregut té l'amplària correcta.

Portes d'amplària incorrecta:

2 portes de 0,68 m.

2 portes de 0,77 m.

1 portes de 0,62 m

1 porta de 0,52 m

(sense comptar servei higiènic)

Sala d'actes

La tarima té un desnivell de 0,15 m.

Moure algunes cadires i col·locar una plaça d'aparcament reservada, senyalitzada sobre el paviment mitjançant el símbol internacional d'accessibilitat.

Planta alta:

El recorregut té l'amplària correcta.

CIRCULACIÓ VERTICAL

Rampa sense passamans a un costat. L'inici i el final de l'escala no té paviment de color i textura diferenciats. El passamà existent no arriba fins al final de la rampa.

L'escalinata no té passamans a banda i banda.

En l'escala cap al segon nivell el passamà no arriba fins al final de la mateixa, aquest hauria d'acabar 0.30 m mes allà de l'últim graó.

SERVEIS HIGIÈNICS

Planta baixa:

Lavabo:

La senyalització és millorable. Es recomana que la senyalització estigui a una altura no major a 1,40 m i que tingui la possibilitat de lectura en braille o relleu.

Mirall amb altura inadequat (1,20 m), la vora inferior del mirall no ha de superar els 0,90m d'altura.

La porta d'accés obre cap a endins i no té 3a maneta en el seu costat interior.

Planta alta:

El lavabo és accessible. S'utilitza com magatzem.

MOBILIARI

El taulell de recepció, no té distància d'aproximació frontal per a l'acostament d'una persona en cadira de rodes.

SITUACIÓ ACTUAL

1 - L'accés dona a un carrer amb pendent. Hi ha un esglaó d'altura variable (entre 6 i 16 cm a causa de el pendent).



2 -Recomanem que les portes de vidre tinguin un sòcol inferior de protecció de 0,30m des del terra.



3 -Portes accés de vidre de seguretat, no té senyalització adequada per a persones amb problemes de visió.i sòcol inferior de protecció és menor a 0,30m des del sòl visió.

Rampa sense passamans a ambdós costats i a un costat en 2n tram.



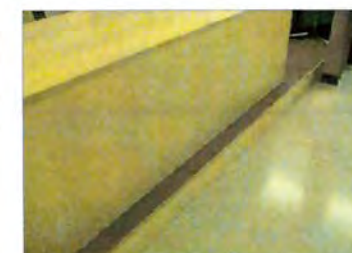
4 - Rampa sense passamà a un costat.



5 - Les escalinates no tenen passamans a banda i banda.



6 - El taulell d'atenció al públic, no té distància d'aproximació frontal perquè s'hi pugui apropar una cadira de rodes.



PROPOSTA**ACCÉS**

Col·locar una plaça d'aparcament reservada en l'aparcament, senyalitzada sobre el paviment mitjançant el símbol internacional d'accessibilitat i indicada amb un cartell vertical.
Encara que existeix accés a nivell, a la sala d'actes; es recomana anivellar l'accés principal de la biblioteca. Mitjançant una anivellació suau de la vorera pel que fa a l'accés.

Accés secundari:

Col·locar franges de senyalització horitzontal o talps de color en les portes de vidre i panells.
Col·locar passamà a un costat de l'escala.

Accés a Sala d'actes:

Col·locar franges de senyalització horitzontal o cercles de color en les portes de vidre i panells.
Col·locar passamans a banda i banda de la rampa i a un costat en 2n tram.

CIRCULACIÓ HORIZONTAL

Col·locar senyalització a una altura no superior a 1,40m sobre les portes, al costat d'això, es recomana col·locar sòcols de protecció de 030 m d'altura des del sòl.

Es recomana que les senyalitzacions tinguin la possibilitat de lectura en braille o relleu, haurien de ser clares, llegibles des de la distància, amb contrast entre fons i figura.

Planta Baixa:

Reemplaçar totes les portes per portes d'amples de passada igual o major a 0,80m.

Sala d'actes

Col·locar una rampa mòbil per a l'accés d'una cadira de rodes.

CIRCULACIÓ VERTICAL

Col·locar passamans a un costats de la rampa.
Col·locar passamans a banda i banda de les escalinates.
Senyalitzar amb material antilliscant la vora dels esglaons.

SERVEIS HIGIÈNICS**Planta baixa:**

Es recomana que la senyalització estigui a una altura no major a 1,40 m.

La vora inferior del mirall no haurà de superar els 0.90 m.

Canviar el sentit a la porta.

Col·locar darrere de la porta d'accés 3a maneta.


MOBILIARI

El taulell d'atenció al públic, haurà de tenir un tram de 0,80m de llarg amb una altura no superior a 0,85m lliure d'obstacles per sota.

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
03 - ZONA ESPORTIVA
ESTUDI: C



DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT ZONA ESPORTIVA	03	ESTUDI C
---	----	-------------

ADREÇA: PG. CIRCUNVAL·LACIÓ, S/N ÚS: ESPORTIU N° DE PLANTES: 2 PROJECTES / OBRES: - MUNICIPI: NAVÀS	
--	---

DIAGNÒSTIC

Planta Baixa	Accessible <input type="checkbox"/>	Convertible <input checked="" type="checkbox"/>	Inaccessible <input type="checkbox"/>
Plantes Superiors	Accessible <input type="checkbox"/>	Convertible <input type="checkbox"/>	Inaccessible <input type="checkbox"/>

GRAU D'ACCESSIBILITAT DE L'EDIFICI

Acc. <input checked="" type="checkbox"/>	Parc. Acc. <input type="checkbox"/>	Practicable <input type="checkbox"/>	No Acc. <input type="checkbox"/>	Altres <input type="checkbox"/>
--	-------------------------------------	--------------------------------------	----------------------------------	---------------------------------

NIVELL D'INTERVENCIÓ

Nivell 0 <input type="checkbox"/>	Nivell 1 <input checked="" type="checkbox"/> 0-10.000 €	Nivell 2 <input type="checkbox"/> 10.000-100.000 €	Nivell 3 <input type="checkbox"/> 100.000-1.000.000 €	Nivell 99 <input type="checkbox"/> No valorats
-----------------------------------	--	---	--	---

SITUACIÓ ACTUAL

ACCÉS

Per a arribar a l'accés del Pavelló esportiu, hi ha un passeig que té 8 bancs romàntics. El terreny on els han instal·lat no està a nivell amb el passeig.
 Falta una plaça d'aparcament reservada, senyalitzada sobre el paviment mitjançant el símbol internacional d'accessibilitat i indicada amb un cartell vertical.
 El gual existent està mal dissenyat, té un ressalt i no tenen pavimentació per a invidents.
 Portes d'accés de vidre de seguretat, no tenen senyalització adequada per a persones amb problemes de visió ni sòcol inferior de protecció de 0,30m d'altura, des del sòl.

CIRCULACIÓ HORIZONTAL

Falta senyalització general de recintes de l'edifici.
 Portes de vidre a la pista no té franja horitzontal de color contrastat a una altura de 1,50m, ni sòcol inferior de protecció de 0,30m d'altura, des del sòl.
 Portes d'amplària incorrecta:
 2 portes de 0,72 m.
 1 portes de 0,74 m.
 (sense contar servei higiènic)

Graderies:
 Els bancs tenen respall mal dissenyat.
 Les baranes no tenen la suficient protecció, falta sòcol.
 Falten passamans en les escales d'accés a les graderies.
 No hi ha plaça d'aparcament senyalitzada de per a persones amb discapacitat.
 Es recomana pintar una línia no menor a 0,10m en color groc, indicant la diferència de nivell de les graderies.

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
ZONA ESPORTIVA

03

ESTUDI
C

SITUACIÓ ACTUAL

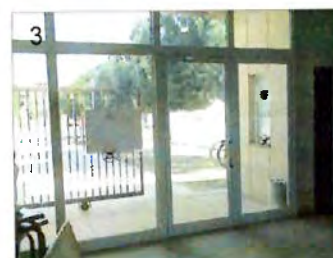
1 - El gual és de disseny millorable, té un ressalt i no està senyalitzat per a invidents.



2 - El terreny on hi ha instal·lats els bancs no està anivellat amb el passeig.



3 - Portes d'accés de vidre de seguretat, no tenen senyalització adequada per a persones amb problemes de visió ni sòcol inferior de protecció de 0,30m d'altura, des del sòl.



4 - En els 2 lavabos accessibles per al públic falta barra de suport per a la transferència lateral, encastada en la paret.



5 - A les dutxes no hi ha seient abatible, ni barres longitudinals de transferència lateral.



6 - Els taulells d'atenció al públic, no té doble altura ni distància d'aproximació frontal perquè s'hi pugui apropar una cadira de rodes.



PROPOSTA

ACCÉS

Col·locar una plaça d'aparcament reservada en l'aparcament, senyalitzada sobre el paviment mitjançant el símbol internacional d'accessibilitat i indicada amb un cartell vertical.

Anivellar el gual per eliminar el ressalt.

Anivellar l'àrea on se situen els bancs pel que fa al passeig, de tal manera sigui un recorregut continu i sense ressalts.

Reemplaçar els bancs per models amb reposa-braços.

Col·locar franges de senyalització horitzontal o cercles de color en les portes de vidre i panells i es recomana col·locar sòcol inferior de protecció de 0,30m d'altura, des del sòl.

CIRCULACIÓ HORIZONTAL

Col·locar senyalització a una altura no superior a 1,40m, sobre les portes.

Es recomana que les senyalitzacions tinguin la possibilitat de lectura en braille o relleu, haurien de ser clares, llegibles des de la distància, amb contrast entre fons i figura.

Reemplaçar 3 portes d'amples de passada igual o major a 0,80 m.

Graderies:

Col·locar respatller a una profunditat adequada.

Col·locar en baranes un sòcol inferior de 0,10 m. d'altura.

Col·locar passamans a banda i banda de les escales d'accés a les graderies

Pintar sobre el paviment i prop de l'accés, el símbol internacional d'accessibilitat.

CIRCULACIÓ VERTICAL

Escala a pista, estendre el passamans fins a 0.30 m mes allà de l'últim graó.

SERVEIS HIGIÈNICS

En ambdós lavabos adaptats es deu:

Col·locar senyalització que estigui a una altura no major a 1,40m i que tingui la possibilitat de lectura en braille o relleu.

Col·locar mirall a una altura no menor a 0,90 cm.

Col·locar barres de suport per a la transferència lateral encastada en la paret.

Vestidors:

Adaptar una dutxa en cada vestidor:

Col·locar un seient abatible.

Col·locar barres mòbil i fixa de transferència lateral.

Baixar 1m de penja-robes a una altura major a 1,40 m.

En el vestidor 3: Reemplaçar la portes per una d'ample de passada igual o major a 0,80m.

Col·locar dutxa accessible en lavabo zona esportista

MOBILIARI

El taulell de recepció i barra del bar , haurà de tenir un tram de 0,80m de llarg amb una altura no superior a 0,85m lliure d'obstacles per sota.

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT - L'EIX LLEURE, SALUT I ESPORT (PISCINA)

ESTUDI: C



DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
L'EIX LLEURE, SALUT I ESPORT (PISCINA)

04

ESTUDI
C

ADREÇA: PG. CIRCUNVAL-LACIÓ
ÚS: ESPORTIU
Nº DE PLANTES: 2
PROJECTES / OBRES: -
MUNICIPI: NAVÀS



DIAGNÒSTIC

Planta Baixa Accessible Convertible Inaccessible
Plantes Superiors Accessible Convertible Inaccessible

GRAU D'ACCESSIBILITAT DE L'EDIFICI

Acc. Parc. Acc. Practicable No Acc. Altres

NIVELL D'INTERVENCIÓ

Nivell 0 Nivell 1 Nivell 2 Nivell 3 Nivell 99
0-10.000 € 10.000-100.000 € 100.000-1.000.000 € No valorats

SITUACIÓ ACTUAL

Falta una plaça d'aparcament reservada, senyalitzada sobre el paviment mitjançant el símbol internacional d'accessibilitat i indicada amb un cartell vertical
Complex esportiu en molt bones condicions. La senyalització de tot l'edifici és òptima, la lletra i simbologia és clara i llegible tenint un alt contrast amb el fons. Es recomana la possibilitat de lectura en braille i/o relleu. L'altura de tots els cartells no haurà de superar 1,50m.

ACCÉS

Senyalització i dimensions correctes.
La porta d'accés és de vidre doble sòcol inferior de protecció de 0,30 m d'altura, des del sòl.

CIRCULACIÓ HORIZONTAL

Nivell 0
Portes de vidre oficina, no té senyalització adequada per a persones amb problemes de visió i no té sòcol inferior de protecció.
5 Portes vestidors amb amplària incorrecta (0,72 m).

Nivell -1
2 Portes amb amplària incorrecta (0,72 m).

CIRCULACIÓ VERTICAL

No hi ha ascensor.
Escala:
L'inici i el final no té paviment diferenciat.
El passamans no és continu
No té protecció sota l'escala.
Les esglaons no tenen contrapetja.

SITUACIÓ ACTUAL**SERVEIS HIGIÈNICS****Nivell 0**

Lavabos peus nets

Mirall amb altura inadequat, la vora inferior del mirall no ha de superar els 0,90m d'altura.

Vestidors exteriors:

No tenen habilitada una dutxa adaptada.

Nivell -1

Lavabo:

La porta d'accés, obre cap a endins i no té 3a maneta en el seu costat interior.

Mirall amb altura inadequat, la vora inferior del mirall no ha de superar els 0,90m d'altura.

El rentamans té peu.

Falten barres de suport que permetin la transferència lateral al vàter.

MOBILIARI

En zona d'accés es recomana col·locar bancs amb reposa-braços.

Zona Piscina exterior:

El taulell està malament dissenyat. No té doble altura i distància d'aproximació frontal per a l'acostament d'una persona en cadira de rodes.

Piscina no té braç mecànic.

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
L'EIX LLEURE, SALUT I ESPORT (PISCINA)

04

ESTUDI
C

SITUACIÓ ACTUAL

1 - La porta d'accés és de vidre, doble sòcol inferior de protecció de 0,30 m d'altura, des del sòl.



2 - En el Nivell -1, 2 portes d'amplada incorrecta (0,72 m).



3 - No hi ha habilitada cap dutxa adaptada.



4 - Els esglaons de l'escala no tenen conrapetja.



5 - Mirall d'altura inadequada, la seva vora inferior no ha de superar els 0,90m.



6 - A la zona d'accés recomanem col·locar-hi bancs amb reposa-braços.



PROPOSTA

Cal col·locar una plaça d'aparcament reservada en l'aparcament, senyalitzada sobre el paviment mitjançant el símbol internacional d'accessibilitat i indicada amb un cartell vertical.

Recomanem col·locar a les portes de vidre sòcols de protecció de 030 m d'altura des del sòl.

CIRCULACIÓ HORIZONTAL**Nivell 0**

Cal col·locar franges de senyalització horitzontal o talps de color en la porta de vidre d'oficina i recomanem també col·locar un sòcol inferior de protecció de 0,30m d'altura, des del sòl.
Reemplaçar 5 portes per una d'ample de passada igual o major a 0,80m.

Nivell -1

Reemplaçar 2 portes per una d'ample de passada igual o major a 0,80m.

CIRCULACIÓ VERTICAL

Recomanem la col·locació d'un ascensor.

Escala:

Col·locar en l'inici i el final de l'escala paviment diferenciat.
Col·locar barres verticals per a protegir el vol dels esglaons.
Col·locar contrapetges.

SERVEIS HIGIÈNCIS**Nivell 0****Lavabos peus nets:**

La vora inferior del mirall no haurà de superar els 0.90 m

Vestidors exteriors:

Adaptar una dutxa en cada vestidor:

Col·locar un seient abatible.

Col·locar barres mòbil i fixa de transferència lateral.

Nivell -1**En lavabo:**

Canviar el sentit de la porta.

La vora inferior del mirall no haurà de superar els 0.90 m.

Col·locar 3a maneta en la porta d'accés.

Els rentamans no haurien de tenir peu ni mobiliari inferior.

Col·locar barres de suport que permetin la transferència lateral al vàter.

MOBILIARI

En zona d'accés es recomana col·locar bancs amb reposa-braços.

Zona Piscina exterior:

El taulell de recepció haurà de tenir un tram de 0,80m de llarg amb una altura no superior a 0,85m lliure d'obstacles per sota.

Es recomana col·locar un braç mecànic en la piscina exterior.

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
05 - PAVELLÓ ESPORTIU
ESTUDI: C



SITUACIÓ ACTUALGraderies:

Les baranes no tenen la suficient protecció, falta sòcol.

Falten passamans a un costat en escales d'accés a les graderies.

El passamans existent no arriba fins al final de la mateixa, aquest hauria d'acabar 0,30 m més enllà dels extrems de l'escala.

No hi ha plaça d'aparcament senyalitzada de per a persones amb discapacitat.

La senyalització de tot l'edifici és bona, la lletra i simbologia és clara i llegible tenint un alt contrast amb el fons. Es recomana la possibilitat de lectura en braille i/o relleu. L'altura de tots els cartells no haurà de superar 1,50m.

SERVEIS HIGIÈNICS

En 2 banys adaptat propers a la pista:

1 porta corredissa de 0,76 m. de passada.

La dutxa no té seient abatible, ni barres longitudinals de suport per a la transferència lateral.

No hi ha barra de suport mòbil per a la transferència lateral al vàter.

El mirall té una altura inadequada (major a 0.90 m)

Vestidors:

No hi ha dutxa accessible, no té seient abatible i barres de suport per a la transferència des d'una cadira de roda.

Lavabos públics

En 2 cabines:

No hi ha barres de suport mòbil per a la transferència lateral al vàter.

El mirall té una altura inadequada (major a 0.90 m)

No hi ha senyalització en cap dels lavabos

MOBILIARI

El telèfon públic sobrepassa els 0,15 m. que pot sobresortir des de la paret.

El tauler de recepció i del bar, no tenen doble altura ni distància d'aproximació frontal per a l'acostament d'una persona en cadira de rodes.

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
PAVELLÓ ESPORTIU

05

ESTUDI
C**PROPOSTA****ACCÉS**

Col·locar una plaça d'aparcament reservada en l'aparcament, senyalitzada sobre el paviment mitjançant el símbol internacional d'accessibilitat i indicada amb un cartell vertical.

Anivellar el gual per eliminar el ressalt.

Anivellar l'àrea on se situen els bancs pel que fa al passeig, de tal manera sigui un recorregut continu i sense ressalts.

Reemplaçar els bancs per models amb reposa-braços.

Col·locar franges de senyalització horitzontal o talps de color en les portes de vidre i panells i es recomana col·locar sòcol inferior de protecció de 0,30m d'altura, des del sòl.

CIRCULACIÓ HORIZONTAL

Col·locar senyalització a una altura no superior a 1,40m, sobre les portes.

Recomanem que les senyalitzacions tinguin la possibilitat de lectura en braille o relleu, haurien de ser clares, llegibles des de la distància, amb contrast entre fons i figura.

Reemplaçar 3 portes d'amples de passada igual o major a 0,80 m.

Graderies:

Col·locar respatller a una profunditat adequada.

Col·locar en baranes un sòcol inferior de 0,10 m. d'altura.

Col·locar passamans a banda i banda de les escales d'accés a les graderies.

Pintar sobre el paviment i prop de l'accés, el símbol internacional d'accessibilitat.

CIRCULACIÓ VERTICAL

Escala a pista, estendre el passamans fins a 0.30 m mes allà de l'últim graó.

SERVEIS HIGIÈNICS

En ambdós lavabos adaptats cal:

Col·locar senyalització que estigui a una altura no major a 1,40m i que tingui la possibilitat de lectura en braille o relleu.

Col·locar mirall a una altura no menor a 0,90 cm.

Col·locar barres de suport per a la transferència lateral encastada en la paret.

Vestidors:

Adaptar una dutxa en cada vestidor:

Col·locar un seient abatible.

Col·locar barres mòbil i fixa de transferència lateral.

Baixar 1m de penja-robes a una altura major a 1,40 m.

En el vestidor 3: Reemplaçar la portes per una d'ample de passada igual o major a 0,80m.

Col·locar dutxa accessible en lavabo zona esportista.

MOBILIARI

El taulell de recepció i barra del bar, haurà de tenir un tram de 0,80m de llarg amb una altura no superior a 0,85m lliure d'obstacles per sota.

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
05 - PAVELLÓ ESPORTIU
 ESTUDI: C



DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
PAVELLÓ ESPORTIU

05

ESTUDI
 C

ADREÇA: C/ PAU CASALS, S/N
 ÚS: ESPORTIU
 N° DE PLANTES: 2
 PROJECTES / OBRES: -
 MUNICIPI: NAVÀS



DIAGNÒSTIC

Planta Baixa Accessible Convertible Inaccessible
Plantes Superiors Accessible Convertible Inaccessible

GRAU D'ACCESSIBILITAT DE L'EDIFICI

Acc. Parc. Acc. Practicable No Acc. Altres

NIVELL D'INTERVENCIÓ

Nivell 0 Nivell 1 Nivell 2 Nivell 3 Nivell 99
0-10.000 € 10.000-100.000 € 100.000-1.000.000 € No valorats

SITUACIÓ ACTUAL

La senyalització de tot l'edifici és bona, la lletra i simbologia és clara i llegible tenint un alt contrast amb el fons. Es recomana la possibilitat de lectura en braille i/o relleu. L'altura de tots els cartells no haurà de superar 1,50m.

ACCÉS

Falta una plaça d'aparcament reservada, senyalitzada sobre el paviment mitjançant el símbol internacional d'accessibilitat i indicada amb un cartell vertical.
 Portes accés i panells vidre (6 unitats), no tenen senyalització adequada per a persones amb problemes de visió i sense sòcol inferior de protecció de 0,30m d'altura, des del sòl.
 Hi ha una estora que provoca un desnivell.

Rampa exterior no té passamans en ambdós costats.

CIRCULACIÓ HORIZONTAL

El recorregut té l'amplària correcta.
 Portes d'amplària incorrecta:
 1 porta de 0,76 m.
 1 porta doble de 0,72 m.
 1 porta doble de 0,56 m.
 (sense contar servei higiènic)

SITUACIÓ ACTUAL**Graderies:**

Les baranes no tenen la suficient protecció, falta sòcol.

Falten passamans a un costat en escales d'accés a les graderies.

El passamans existent no arriba fins al final de la mateixa, aquest hauria d'acabar 0,30 m més enllà dels extrems de l'escala.

No hi ha plaça d'aparcament senyalitzada de per a persones amb discapacitat.

La senyalització de tot l'edifici és bona, la lletra i simbologia és clara i llegible tenint un alt contrast amb el fons. Es recomana la possibilitat de lectura en braille i/o relleu. L'altura de tots els cartells no haurà de superar 1,50m.

SERVEIS HIGIÈNICS

En 2 banys adaptat propers a la pista:

1 porta corredissa de 0,76 m. de passada.

La dutxa no té seient abatible, ni barres longitudinals de suport per a la transferència lateral.

No hi ha barra de suport mòbil per a la transferència lateral al vàter.

El mirall té una altura inadequada (major a 0.90 m)

Vestidors:

No hi ha dutxa accessible, no té seient abatible i barres de suport per a la transferència des d'una cadira de roda.

Lavabos públics

En 2 cabines:

No hi ha barres de suport mòbil per a la transferència lateral al vàter.

El mirall té una altura inadequada (major a 0.90 m)

No hi ha senyalització en cap dels lavabos

MOBILIARI

El telèfon públic sobrepassa els 0,15 m. que pot sobresortir des de la paret.

El taulell de recepció i del bar, no tenen doble altura ni distància d'aproximació frontal per a l'acostament d'una persona en cadira de rodes.

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
PAVELLÓ ESPORTIU

05

ESTUDI
C

SITUACIÓ ACTUAL

1 - Rampa exterior, no té passamans a banda i banda.



2 - Hi ha una estora que provoca un desnivell.



3 - Les baranes no tenen prou protecció, falta sòcol i falta passamà a un costat de les escales d'accés a les grades.



4 - En lavabos per al públic no hi ha barres de suport mòbil per a la transferència lateral al vàter.



5 - No hi ha dutxa accessible, no té seient abatible ni barres de suport per a la transferència des d'una cadira de rodes.



6 - El telèfono públic ultrapassa els 0,15 m. que pot sobresortir des de la paret.



PROPOSTA**ACCÉS**

Col·locar una plaça d'aparcament reservada en l'aparcament, senyalitzada sobre el paviment mitjançant el símbol internacional d'accessibilitat i indicada amb un cartell vertical.

Anivellar el gual per eliminar el ressalt.

Anivellar l'àrea on se situen els bancs pel que fa al passeig, de tal manera sigui un recorregut continu i sense ressalts.

Reemplaçar els bancs per models amb reposa-braços.

Col·locar franges de senyalització horitzontal o talps de color en les portes de vidre i panells i es recomana col·locar sòcol inferior de protecció de 0,30m d'altura, des del sòl.

CIRCULACIÓ HORIZONTAL

Col·locar senyalització a una altura no superior a 1,40m, sobre les portes.

Recomanem que les senyalitzacions tinguin la possibilitat de lectura en braille o relleu, haurien de ser clares, llegibles des de la distància, amb contrast entre fons i figura.

Reemplaçar 3 portes d'amples de passada igual o major a 0,80 m.

Graderies:

Col·locar respatller a una profunditat adequada.

Col·locar en baranes un sòcol inferior de 0,10 m. d'altura.

Col·locar passamans a banda i banda de les escales d'accés a les graderies.

Pintar sobre el paviment i prop de l'accés, el símbol internacional d'accessibilitat.

CIRCULACIÓ VERTICAL

Escala a pista, estendre el passamans fins a 0.30 m mes allà de l'últim graó.

SERVEIS HIGIÈNICS

En ambdós lavabos adaptats cal:

Col·locar senyalització que estigui a una altura no major a 1,40m i que tingui la possibilitat de lectura en braille o relleu.

Col·locar mirall a una altura no menor a 0,90 cm.

Col·locar barres de suport per a la transferència lateral encastada en la paret.

Vestidors:

Adaptar una dutxa en cada vestidor:

Col·locar un seient abatible.

Col·locar barres mòbil i fixa de transferència lateral.

Baixar 1m de penja-robes a una altura major a 1,40 m.

En el vestidor 3: Reemplaçar la portes per una d'ample de passada igual o major a 0,80m.

Col·locar dutxa accessible en lavabo zona esportista.

MOBILIARI

El tauler de recepció i barra del bar, haurà de tenir un tram de 0,80m de llarg amb una altura no superior a 0,85m lliure d'obstacles per sota.

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
06 - CEIP SANT JORDI
ESTUDI: C



DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
CEIP SANT JORDI

06

ESTUDI
C

ADREÇA: C/ PUIG-REIG, S/N
 ÚS: EDUCATIU
 N° DE PLANTES: 2
 PROJECTES / OBRES: -
 MUNICIPI: NAVÀS



DIAGNÒSTIC

Planta Baixa Accessible Convertible Inaccessible
Plantes Superiors Accessible Convertible Inaccessible

GRAU D'ACCESSIBILITAT DE L'EDIFICI

Acc. Parc. Acc. Practicable No Acc. Altres

NIVELL D'INTERVENCIÓ

Nivell 0 Nivell 1 Nivell 2 Nivell 3 Nivell 99
 0-10.000 € 10.000-100.000 € 100.000-1.000.000 € No valorats

SITUACIÓ ACTUAL

ENTORN

Falta una plaça d'aparcament reservada, senyalitzada sobre el paviment mitjançant el símbol internacional d'accessibilitat i indicada amb un cartell vertical.

L'edifici té 3 accessos:

Accés principal, Accés amb rampa i Accés connexió amb gimnàs.

Entre aquests, l'edifici té un recorregut perimetral pavimentat en estat regular.

En la circulació que uneix l'accés principal amb l'accés amb rampa, la contrapetja de l'un graó té un disseny millorable.

En la circulació que uneix l'accés amb rampa i l'accés lateral, la contrapetja de l'un graó és molt alta (0,21m). La circulació entre l'accés amb rampa i connexió amb gimnàs no té pavimentació adequada per a la circulació d'una cadira de rodes.

La circulació al costat de la pista de futbol hi ha un escombriaire mal situat. En el recorregut hi ha diversos desnivells i ressaltis.

Rampa de circulació exterior no tenen passamans en ambdós costats.

Escala al costat de camp de futbol no té passamans i no té replà pavimentat en un dels seus extrems.

Escala al costat d'accés principal no té passamans.

ACCESSOS

Accés amb rampa:

Rampa amb passamà no té sòcol de protecció.

L'escala no té passamà a un costat i l'existent no té sòcol de protecció.

Hi ha una escala lateral sense passamans i l'altura de les contrapetges estan malament dissenyades, la seva altura no és l'adequada.

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
CEIP SANT JORDI

06

ESTUDI

C

SITUACIÓ ACTUAL

MOBILIARI

Els bancs a l'exterior no tenen reposa-braços.

SITUACIÓ ACTUAL

Accés connexió amb gimnàs:

L'escala no té passamans en ambdós costats.

La rampa té pendent superior al 12% i no té passamans en ambdós costats.

La pavimentació existent entre el col·legi i la pista, no és l'adequada per al pas d'una cadira de rodes.

CIRCULACIÓ HORIZONTAL

Planta baixa:

Totes les portes i panells de vidre, amb excepció de panell d'entrada central, no té senyalització adequada per a persones amb problemes de visió, ni sòcol inferior de protecció de 0,30m d'altura, des del sòl.

Planta alta:

Totes les portes i panells de vidre, no té senyalització adequada per a persones amb problemes de visió.

CIRCULACIÓ VERTICAL

Hi ha 3 Escales que connecten amb la planta primera.

2 escales centrals:

Aquestes estan situades en la part central de l'edifici:

Els passamans són curts i discontinus, aquest hauria de també acabar 0,30 m. mes allà dels extrems de l'escala.

No tenen passamans a un costat, en diversos trams.

Escala secundària:

L'inici i el final de l'escala no té paviment diferenciat.

Escalinates, no té passamans a banda i banda.

El passamans extern no és continu.

L'extensió de les petjades no té material antilliscant.

SERVEIS HIGIÈNICS

Planta baixa:

Lavabo professors zona sala de professors:

1 Portes amb amplària incorrecta (0,67m).

Lavabo parcialment adaptat:

No té senyalització.

Falta 3a maneta en la porta d'accés.

Mirall amb altura inadequada (1,00 m), la vora inferior del mirall no ha de superar els 0,90m d'altura.

Lavabo alumnes:

No hi ha cabines adaptades en lavabo de nens i nenes.

1 Porta amb amplària incorrecta (0,66m).

Els mecanismes (4) d'accionament de l'aixeta és incorrecte (gir).

El rentamans té peu.

El safareig està mal situat. Impedeix l'adequat pas d'una cadira de rodes.

SITUACIÓ ACTUAL

1 - En la circulació que uneix l'accés principal amb l'accés amb rampa, la contrapetja del graó és de disseny millorable.



2 - En la circulació que uneix l'accés amb rampa i l'accés lateral, la contrapetja del graó és molt alta (0,21m).



3 - La circulació entre l'accés amb rampa i la connexió amb el gimnàs no té pavimentació adequada per a la circulació d'una cadira de rodes.



4 - L'escala al costat de l'accés principal no té pasamans.



5 - Al costat del camp de futbol hi ha un contenidor de brossa mal situat. En el recorregut hi ha diversos desnivells i ressalts.



6 - Totes les portes i panells de vidre, amb excepció de panell d'entrada central, no té senyalització adequada per a persones amb problemes de visió, ni sòcol inferior de protecció de 0,30m d'altura, des del sòl.



DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
CEIP SANT JORDI

06

ESTUDI
C

SITUACIÓ ACTUAL

1 - Accés connexió amb gimnàs: L'escala no té passamans a banda i banda.
La rampa té pendent superior al 12% i no té passamans a banda i banda.



2 - Escala secundària: l'inici i el final de l'escala no tenen paviment diferenciat.
Escalinata, no té passamans a banda i banda.



3 - Escala central: els passamans són curts i discontinus, haurien d'acabar 0,30 m. més enllà dels extrems de l'escala.



4 - Escala central: no té passamà a un costat, en diversos trams.



5 - Al lavabo dels nens hi ha una porta d'amplada incorrecta (0,66m).



6 - El safareig està mal ubicat. Impedeix el pas d'una cadira de rodes.



PROPOSTA**ACCÉS**

Col·locar una plaça d'aparcament reservada en l'aparcament, senyalitzada sobre el paviment mitjançant el símbol internacional d'accessibilitat i indicada amb un cartell vertical.

Col·locar senyalització a una altura no superior a 1,40m, sobre les portes. Es recomana que les senyalitzacions tinguin la possibilitat de lectura en braille o relleu, haurien de ser clares, llegibles des de la distància, amb contrast entre fons i figura.

En la circulació que uneix l'accés central amb l'accés lateral, reemplaçar l'esglaó per una rampa
En la circulació entre l'accés lateral i el gimnàs col·locar paviment d'asfalt, amb un ample mínim de 1,50 m.
En la circulació al costat de la pista de futbol canviar d'ubicació escombriaire. Reparar desnivells i ressaltis del recorregut.

A la rampa de circulació exterior col·locar passamans en ambdós costats.

A l'escala al costat del camp futbol col·locar passamans a un costat i pavimentar el replà de la zona inferior.

Accés amb rampa:

Col·locar en baranes de la rampa un sòcol no inferior de 0,10 m. d'altura.

Col·locar passamans a un costat a l'escala i en la barana del passamans existent col·locar un sòcol no inferior de 0,10 m. d'altura.

Reemplaçar l'escala lateral per una rampa amb un pendent que s'ajustin a les normatives existents..

Accés connexió amb gimnàs:

Col·locar passamans a l'escala en ambdós costat.

Es recomana col·locar una rampa amb pendent que s'ajustin a les normatives existents. Col·locar passamans en ambdós costats.

Col·locar pavimentació en zones en mal estat.

CIRCULACIÓ HORIZONTAL

Col·locar en totes les portes i panells de vidre, franges de senyalització horitzontal o cercles de color i es recomana la col·locació de sòcol inferior de protecció no menor a 0,30 m des del sòl.

CIRCULACIÓ VERTICAL

2 escales centrals:

Perllongar els passamans 0,30 m. mes allà dels extrems de l'escala.

Col·locar passamans a les escales en a un costat en els trams necessaris.

Escala secundària:

Col·locar paviment de color i teixidura diferenciada en l'inici i el final de les escales.

Senyalitzar amb material antilliscant la vora dels esglaons.

Col·locar passamans a banda i banda.

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
CEIP SANT JORDI

06

ESTUDI
C

PROPOSTA

SERVEIS HIGIÈNICS

Planta baixa:

Lavabo professors zona sala de professors:

Col·locar una porta de 0,80m de passada.

Lavabo adaptat:

Col·locar senyalització que estigui a una altura no major a 1,40m i que tingui la possibilitat de lectura en braill o relleu.

Col·locar un mirall, la vora inferior no haurà de superar els 0,90m d'altura.

Col·locar darrere de la porta d'accés 3a maneta.

Lavabo alumnes, en cadascun cal:

Col·locar 1 portes de 0,80m de passada.

Unificar dues cabines i adaptar:

Adaptar una cabina en cada lavabo:

Falta 3a maneta en la porta d'accés.

Col·locar un vàter amb barres de transferència fixa i mòbil.

Els rentamans no haurien de tenir peu ni mobiliari inferior.

Reubicar el safareig.

Planta alta:

Lavabo alumnes:

Col·locar 2 portes de 0,80m de passada.

Els rentamans no haurien de tenir peu ni mobiliari inferior.

MOBILIARI

Col·locar bancs que el seu model conti amb reposa-braços.

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
07 - LLAR D' INFANTS
ESTUDI: C

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
LLAR D' INFANTS

07

ESTUDI
C

ADREÇA: PIAÇA ESTACIÓ, 2
 ÚS. EDUCATIU
 N° DE PLANTES: 2
 PROJECTES / OBRES: -
 MUNICIPI: NAVÀS



DIAGNÒSTIC

Planta Baixa Accessible Convertible Inaccessible
Plantes Superiors Accessible Convertible Inaccessible

GRAU D'ACCESSIBILITAT DE L'EDIFICI

Acc. Parc. Acc. Practicable No Acc. Altres

NIVELL D'INTERVENCIÓ

Nivell 0 Nivell 1 Nivell 2 Nivell 3 Nivell 99
 0-10.000 € 10.000-100.000 € 100.000-1.000.000 € No valorats

SITUACIÓ ACTUAL

ACCÉS

A la porta d'accés hi ha un esglaó de 0,08m d'altura.

CIRCULACIÓ HORIZONTAL

Porta accés de vidre, no té senyalització adequada per a persones amb problemes de visió i no té sòcol inferior de protecció de 0,30m d'altura, des del sòl.

A la sala de classes, el contra-marc de la porta corredissa provoca un ressalt.

CIRCULACIÓ VERTICAL

L'inici i el final de l'escala no té paviment de teixidura i color diferenciat.

L'extensió de les petjades no té material antilliscant i tenen bossell.

El passamà de l'escala no és continu i no arriba fins al final del primer esglaó, aquest hauria d'acabar 0.30 m més enllà dels extrems d'aquesta.

Falten passamans en diversos trams.

SERVEIS HIGIÈNICS

No hi ha senyalització que indiqui l'existència d'un lavabo adaptat.

Mobiliari impedeix l'existència de distància de gir d'una cadira de rodes.

Lavabo adaptat no hi ha barra de suport fixa per a la transferència lateral.

La ubicació de la dutxa, impedeix l'adequada distància d'aproximació lateral (menys a 0,70m) al vàter.

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
LLAR D' INFANTS

07

ESTUDI
C

SITUACIÓ ACTUAL

MOBILIARI

En la plaça al costat de la llar d'infants hi ha 5 bancs estil romàntic, aquests no tenen reposa-braços. No hi ha jocs adaptats.

En l'atri hi ha 4 bancs estil romàntic, aquests no tenen reposa-braços.

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
LLAR D' INFANTS

07

ESTUDI
C

SITUACIÓ ACTUAL

1 - Porta accés de vidre, no té senyalització adequada per a persones amb problemes de visió i no té sòcol inferior de protecció de 0,30m d'altura, des del sòl.



2 - A la sala de classes, el contra-marc de la porta corredissa provoca un ressalt.



3 - El passamà de l'escala no és continu i no arriba fins al final del primer esglaó, hauria d'acabar 0,30m més enllà del final de l'escal.



4 - Falten passamans en diversos trams.



5 - La ubicació de la dutxa impedeix l'adequada distància d'aproximació lateral (menys a 0,70m) al vàter.



6 - En la plaça al costat de la llar d'infants hi ha 5 bancs estil romàntic, aquests no tenen reposa-braços. No hi ha jocs adaptats.

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
LLAR D' INFANTS

07

ESTUDI
C

PROPOSTA

ACCÉS

Anivellar, per mitjà d'una plataforma que faci d'atri, l'esglaó de 0,08 m d'altura.

CIRCULACIÓ HORIZONTAL

Elevat 0,08 cm la pavimentació d'una zona anterior a la porta d'accés i col·locar una rampa. Col·locar en porta, franges de senyalització horitzontal o cercles de color i es recomana la col·locació de sòcol inferior de protecció no menor a 0,30 m des del sòl.

CIRCULACIÓ VERTICAL

Col·locar en l'inici i el final de l'escala paviment diferenciat. Col·locar material antilliscant en l'estesa de tots els graons. Assegurar la continuïtat dels passamans i perllongar els passamans 0,30 m. més allà dels extrems de l'escala. Col·locar passamans a un costat de l'escala.

SERVEIS HIGIÈNICS

Col·locar senyalització que estigui a una altura no major a 1,40m i que tingui la possibilitat de lectura en braille o relleu. Canviar de lloc el mobiliari per a deixar lliure la distància de gir a una cadira de rodes. Col·locar barra de suport fixa a un costat del vàter. Desplaçar la dutxa i situar-la a una distància no menor a 0,70 m.

MOBILIARI

Col·locar bancs amb reposa-braços.

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
08 - ESCOLA DE MÚSICA
ESTUDI: C



DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
ESCOLA DE MÚSICA

08

ESTUDI
C

ADREÇA: C/ PAU DUARRI, 38
 ÚS: EDUCATIU
 N° DE PLANTES: 2
 PROJECTES / OBRES: -
 MUNICIPI: NAVÀS



DIAGNÒSTIC

Planta Baixa Accessible Convertible Inaccessible
Plantes Superiors Accessible Convertible Inaccessible

GRAU D'ACCESSIBILITAT DE L'EDIFICI

Acc. Parc. Acc. Practicable No Acc. Altres

NIVELL D'INTERVENCIÓ

Nivell 0 Nivell 1 Nivell 2 Nivell 3 Nivell 99
 0-10.000 € 10.000-100.000 € 100.000-1.000.000 € No valorats

SITUACIÓ ACTUAL

Falta una plaça d'aparcament reservada, senyalitzada sobre el paviment mitjançant el símbol internacional d'accessibilitat i indicada amb un cartell vertical.

L'edifici té 3 accessos que donen a un atri central. La vorera no té l'ample suficient per al gir d'una cadira de rodes.

La rampa que connecta amb la vorera no té passamans.

ACCÉS

Accés zona ascensor:

La porta doble de vidre no té franja de senyalització adequada per a persones amb problemes de visió i no té sòcol inferior de protecció de 0,30m d'altura, des del sòl.

L'accés central:

No s'utilitza.

Té una rampa i escalinates sense passamans.

Accés secundari:

Les escales no tenen passamans.

CIRCULACIÓ HORIZONTAL

La connexió en planta baixa entre ambdues zones està clausurada.

Planta baixa zona ascensor:

1 Porta doble amb amplària incorrecta (0,58 m).

Planta baixa zona secundària:

Hi ha un ressalt sota porta doble.

1 Porta doble amb amplària incorrecta (0,57 m).

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
ESCOLA DE MÚSICA

08

ESTUDI
C

SITUACIÓ ACTUAL

Planta alta zona ascensor:
La senyalització és correcta.
Portes d'amplària i mecanisme d'obertura incorrecte (gir):
3 portes de 0,67 m.
2 portes doble de 0,58 m.
(sense contar servei higiènic)

Planta alta:
1 Porta doble amb amplària incorrecta (0,58 m).

CIRCULACIÓ VERTICAL

L'espai entre espai de l'ascensor i l'ascensor no està prou protegida.

Escala zona ascensor:
L'inici i el final de l'escala no té paviment de textura i color diferenciats.
L'extensió de les petges no té material antilliscant.
No hi ha passamans exterior.
El passamà és curt i discontinu, hauria d'acabar 0,30 m. mes allà de l'extrem de l'escala.

Escala zona secundària:
L'inici i el final de l'escala no té paviment de textura i color diferenciats.
L'extensió de les petjades no té material antilliscant.
No hi ha passamans exterior.
El passamà és curt i discontinu, hauria d'acabar 0,30 m. mes allà de l'extrem de l'escala.

SERVEIS HIGIÈNICS

Planta alta zona ascensor:
No hi ha senyalització que indiqui l'existència d'un lavabo adaptat.
Mirall amb altura inadequada (1.20m d'altura).

Planta baixa zona secundària:
Hi ha lavabos per ambdós sexes:
2 Porta amb amplària incorrecta (0,67 m).
No tenen cabines adaptades.
L'altura del mirall del lavabo d'homes és inadequada (major a 0,90 m).

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
ESCOLA DE MÚSICA

08

ESTUDI
C

SITUACIÓ ACTUAL

1 - La rampa que connecta amb la vorera no té passamà.



2 - L'accés central no s'utilitza.
Té una rampa i escalinates sense passamans.



3 - Accés zona ascensor:
La porta doble de vidre no té franja de senyalització adequada per a persones amb problemes de visió i no té sòcol inferior de protecció de 0,30m d'altura, des del sòl.



4 - Accés secundars: les escales no tenen passamans.



5 - Planta baixa zona ascensor:
1 Porta doble d'amplada incorrecta (0,58 m).



6 - Portes d'amplada i mecanisme d'obertura incorrectes (giro).

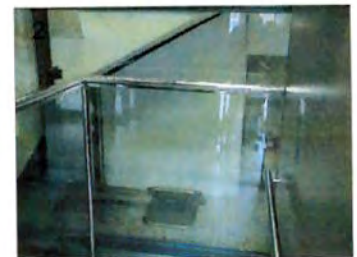


SITUACIÓ ACTUAL

1 - Porta doble d'amplada incorrecta (0,58 m).



2 - L'espai entre el forat de l'ascensor i l'ascensor no està prou protegit.



3 - El passamà és curt i discontinu, hauria d'acabar 0,30 m. més enllà de l'extrem de l'escala.



4 - L'escala de la zona de l'ascensor no té passamà exterior.



5 - Mirall d'altura inadequada (1,20m).



6 - Planta baixa zona secundària:
En els lavabos per ambdós sexes, la 2a porta té una amplada incorrecta (0,67 m).
No tenen cabines adaptades i l'altura del mirall del lavabo d'homes és inadequada (major a 0,90 m).



PROPOSTA

Col·locar una plaça d'aparcament reservada en l'aparcament, senyalitzada sobre el paviment mitjançant el símbol internacional d'accessibilitat i indicada amb un cartell vertical.

ACCÉS

L'accés central:

Es recomana col·locar passamans en ambdós costats a l'escala i la rampa.

Accés zona ascensor:

Col·locar en la porta doble, franges de senyalització horitzontal o cercles de color i es recomana la col·locació de sòcol inferior de protecció no menor a 0,30 m des del sòl.

Accés zona:

Col·locar passamans en ambdós costats de l'escala.

CIRCULACIÓ HORIZONTAL

Planta baixa zona ascensor:

Col·locar porta de 0,80m de passada.

Planta baixa zona secundària:

Anivellar ressalti la porta doble.

Col·locar porta doble que una de les seves fulles amidi 0,80 m de passada.

Planta alta zona ascensor:

Col·locar 5 portes de 0,80m de passada.

Planta alta zona secundària:

Col·locar porta doble que una de les seves fulles amidi 0,80 m de passada.

CIRCULACIÓ VERTICAL

En l'ascensor col·locar una protecció d'altura no menor a 1,80 m.

Escala zona ascensor:

Col·locar paviment de color i textura diferenciats en l'inici i el final de les escales.

Senyalitzar amb material antilliscant la vora dels esglaons.

Assegurar la continuïtat dels passamans i perllongar els passamans 0,30 m. més enllà de l'extrem de l'escala.

Col·locar Passamans exterior.

Escala zona:

Col·locar paviment de color i textura diferenciats en l'inici i el final de les escales.

Senyalitzar amb material antilliscant la vora dels esglaons.

Assegurar la continuïtat dels passamans i perllongar el passamà 0,30 m. més enllà de l'extrem de l'escala.

PROPOSTA

SERVEIS HIGIÈNICS**Planta alta zona ascensor:**

Col·locar senyalització que estigui a una altura no major a 1,40m i que tingui la possibilitat de lectura en braille o relleu.

Col·locar un mirall, la vora inferior no haurà de superar els 0,90m d'altura.

Planta baixa zona secundària:

Col·locar 2 portes de 0,80m de passada.

En ambdós lavabos ajuntar dues cabines i adaptar:

Col·locar una 3a maneta del costat interior de la porta.

Ha d'haver una distància mínima lliure de 0,70 m d'aproximació lateral, per a la transferència al vàter.

Col·locar barres de suport que permetin la transferència lateral al vàter.

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
09 - CASAL SANT GENÍS
ESTUDI: C



DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT CASAL SANT GENÍS	09	ESTUDI C
---	----	-------------

ADREÇA: **C/ SANT JOSEP**
 ÚS: **SOCIAL**
 N° DE PLANTES: **2**
 PROJECTES / OBRES: **-**
 MUNICIPI: **NAVÀS**



DIAGNÒSTIC

Planta Baixa	Accessible <input type="checkbox"/>	Convertible <input checked="" type="checkbox"/>	Inaccessible <input type="checkbox"/>
Plantes Superiors	Accessible <input type="checkbox"/>	Convertible <input type="checkbox"/>	Inaccessible <input type="checkbox"/>

GRAU D'ACCESSIBILITAT DE L'EDIFICI

Acc. <input type="checkbox"/>	Parc. Acc. <input type="checkbox"/>	Practicable <input type="checkbox"/>	No Acc. <input checked="" type="checkbox"/>	Altres <input type="checkbox"/>
-------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------------	---	---------------------------------

NIVELL D'INTERVENCIÓ

Nivell 0 <input type="checkbox"/>	Nivell 1 <input type="checkbox"/> <small>0-10.000 €</small>	Nivell 2 <input checked="" type="checkbox"/> <small>10.000-100.000 €</small>	Nivell 3 <input type="checkbox"/> <small>100.000-1.000.000 €</small>	Nivell 99 <input type="checkbox"/> <small>No valorats</small>
-----------------------------------	--	---	---	--

SITUACIÓ ACTUAL

Falta una plaça d'aparcament reservada, senyalitzada sobre el paviment mitjançant el símbol internacional d'accessibilitat i indicada amb un cartell vertical.

ACCÉS

Edifici amb un accés principal i 3 accessos secundaris.

Accés principal:
Té un graó amb bossell de 0,18 m d'alt

CIRCULACIÓ HORIZONTAL

No hi ha cartell que indiqui la ubicació de les diferents dependències i consultes de l'edifici.

Planta baixa:
En el teatre, la circulació amb pendent no té passamans a un costat.
No hi ha plaça d'aparcament senyalitzada per a persones amb discapacitat.

CIRCULACIÓ VERTICAL

Escales escenari:
L'inici i el final de l'escala no tenen paviment de color i textura diferenciats.
Falten passamans en ambdós costats de l'escala.
Els esglaons no tenen contrapetges.

Escala vestuaris:
L'inici i el final de l'escala no tenen paviment de color i textura diferenciats.
Falten passamans en ambdós costats.
L'extensió de les petges no té material antilliscant i tenen bossell.

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
CASAL SANT GENÍS

09

ESTUDI
C

SITUACIÓ ACTUAL

SERVEIS HIGIÈNICS

Planta baixa:
No estan adaptats i es recomana no adaptar-los en aquest lloc.

Planta vestuaris:
El mecanisme d'obertura de les aixetes és incorrecte (pom).

MOBILIARI

El taulell de recepció no té doble altura ni distància d'aproximació frontal per a l'acostament d'una persona en cadira de rodes.

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
CASAL SANT GENÍS

09

ESTUDI
C

SITUACIÓ ACTUAL

1 - L'accés principal té un esglaió amb bossell de 0,18 m d'alt.



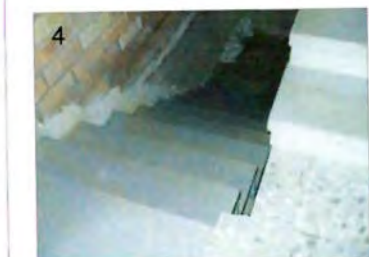
2 - En el teatre, la circulació amb pendent no té passamà a un costat. No hi ha plaça d'aparcament senyalitzada de per a persones amb discapacitat.



3 - L'inici i el final de les escales no té paviment de color i textura diferenciats. Falten passamans en ambdós costats de l'escala.



4 - Escala vestuaris:
L'inici i el final de les escales no té paviment de color i textura diferenciats. Falten passamans en ambdós costats. L'extensió de les petges no té material antilliscant i té bossell.



5 - Serveis higiènics de vestuaris tenen mecanismes d'obertura de les aixetes incorrecte (pom).



6 - El taulell de recepció no té doble altura ni distància d'aproximació frontal perquè s'hi pugui apropar una cadira de rodes.



PROPOSTA

Col·locar una plaça d'aparcament reservada en l'aparcament, senyalitzada sobre el paviment mitjançant el símbol internacional d'accessibilitat i indicada amb un cartell vertical.

ACCÉS

Accés principal:

Anivellar l'accés al nivell del carrer. Per això s'haurà de fer una reforma integral de tot l'accés de l'edifici.

CIRCULACIÓ HORIZONTAL

Col·locar senyalització a una altura no superior a 1,40m, sobre les portes. Es recomana que les senyalitzacions tinguin la possibilitat de lectura en braille o relleu, haurien de ser clares, llegibles des de la distància, amb contrast entre fons i figura.

Planta baixa:

Col·locar passamans en tota la circulació amb pendent del teatre.

CIRCULACIÓ VERTICAL

Escales escenari:

En una d'elles col·locar paviment de color i textura diferenciats en l'inici i el final de les escales.

Col·locar contrapetja als esglaons.

Col·locar passamans en ambdós costats.

A l'altre costat, col·locar una plataforma elevadora.

Escala vestuaris:

Col·locar paviment de color i textura diferenciats en l'inici i el final de les escales.

Col·locar passamans en ambdós costats.

Senyalitzar amb material antilliscant la vora dels esglaons i eliminar el bossell.

SERVEIS HIGIÈNICS

Planta baixa:

Cal col·locar un lavabo adaptat en la zona del hall:

Col·locar una 3a maneta del costat interior de la porta.

Col·locar barres de suport que permetin la transferència lateral al vàter.

Col·locar rentamans que no tingui peu o moble per a l'aproximació còmoda d'una cadira de rodes.

Ha d'haver una distància mínima lliure de 0,70 m d'aproximació lateral, per a la transferència al vàter.

Planta vestuaris:

Col·locar senyalització que estigui a una altura no major a 1,40m i que tingui la possibilitat de lectura en braille o relleu.

Col·locar 4 mecanismes d'accionament d'aixetes de pressió.

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
10 - CLUB D'AVIS
ESTUDI: C



DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
CLUB D'AVIS

10

ESTUDI
A

ADREÇA: PASSEIG RAMON VALL
 ÚS: SOCIAL
 N° DE PLANTES: 2
 PROJECTES / OBRES: -
 MUNICIPI: NAVÀS



DIAGNÒSTIC

Planta Baixa Accessible Convertible Inaccessible
Plantes Superiors Accessible Convertible Inaccessible

GRAU D'ACCESSIBILITAT DE L'EDIFICI

Acc. Parc. Acc. Practicable No Acc. Altres

NIVELL D'INTERVENCIÓ

Nivell 0 Nivell 1 Nivell 2 Nivell 3 Nivell 99
0-10.000 € 10.000-100.000 € 100.000-1.000.000 € No valorats

SITUACIÓ ACTUAL

Falta una plaça d'aparcament reservada, senyalitzada sobre el paviment mitjançant el símbol internacional d'accessibilitat i indicada amb un cartell vertical.

L'edifici té 3 accessos que donen a un atri central. La vorera no té l'ample suficient per al gir d'una cadira de rodes.

La rampa que connecta amb la vorera no té passamans.

ACCÉS

Accés zona ascensor:

La porta doble de vidre no té franja de senyalització adequada per a persones amb problemes de visió i no té sòcol inferior de protecció de 0,30m d'altura, des del sòl.

L'accés central:

No s'utilitza.
 Té una rampa i escalinates sense passamans.

Accés secundaris:

Les escales no tenen passamans.

CIRCULACIÓ HORIZONTAL

La connexió en planta baixa entre ambdues zones està clausurada.

Planta baixa zona ascensor:

Una porta doble amb amplària incorrecta (0,58 m).

Planta baixa zona secundària:

Hi ha un ressalt sota porta doble.
 Una porta doble amb amplària incorrecta (0,57 m).

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
CLUB D'AVIS

10

ESTUDI
C

SITUACIÓ ACTUAL

Planta alta zona ascensor:

La senyalització és correcta.

Portes d'amplària i mecanisme d'obertura incorrecte (gir):

3 portes de 0,67 m.

2 portes doble de 0,58 m.

(sense contar servei higiènic)

Planta alta:

Una porta doble amb amplària incorrecta (0,58 m).

CIRCULACIÓ VERTICAL

L'espai entre espai de l'ascensor i l'ascensor no està prou protegida.

Escala zona ascensor:

L'inici i el final de l'escala no tenen paviment de color i textura diferenciats .

L'extensió de les petges no té material antilliscant

No hi ha passamà exterior.

El passamà és curt i discontinu, hauria d'acabar 0,30m més enllà de l'extrem de l'escala.

Escala zona secundària:

L'inici i el final de l'escala no tenen paviment de color i textura diferenciats ..

L'extensió de les petges no té material antilliscant

No hi ha passamà exterior.

El passamà és curt i discontinu, hauria d'acabar 0,30m més enllà de l'extrem de l'escala.

SERVEIS HIGIÈNICS

Planta alta zona ascensor:

No hi ha senyalització que indiqui l'existència d'un lavabo adaptat.

Mirall amb altura inadequada (1.20m d'altura).

Planta baixa zona secundària:

Hi ha lavabos per ambdós sexes:

Dues portes amb amplària incorrecta (0,67 m).

No tenen cabines adaptades.

L'altura del mirall del lavabo d'homes és inadequada (major a 0,90 m).

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
CLUB D'AVIS

10

ESTUDI
C

SITUACIÓ ACTUAL

1 - La porta doble d'accés és d'amplada incorrecta (0,64 m).



2 - Rampa sortida de servei:

Paviment deteriorat.

En la part inferior té un canvi de pendent excessiu.

El pendent general és de 12% i no té replà en la zona inferior.



3 - En la porta propera a la sortida de servei hi ha un ressalt.



4 - Lavabo planta baixa no té la distància mínima de 1,50 m. per a l'adequat gir d'una cadira de rodes.



5 - Porta doble d'amplada incorrecta de 0,58 m.



6 - El taulell del bar no té doble altura ni distància d'aproximació frontal perquè s'hi pugui apropar una cadira de rodes.



PROPOSTA

Col·locar una plaça d'aparcament reservada en l'aparcament, senyalitzada sobre el paviment mitjançant el símbol internacional d'accessibilitat i indicada amb un cartell vertical.

ACCÉS

Col·locar una plaça d'aparcament reservada en l'aparcament, senyalitzada sobre el paviment mitjançant el símbol internacional d'accessibilitat i indicada amb un cartell vertical.

Col·locar porta doble que una de les seves fulles amidi 0,80 m de passada.

CIRCULACIÓ HORIZONTAL**Planta baixa**

Anivellar el ressalt de la porta de sortida cap al pati des del saló de ball.

Anivellar el ressalt de la porta propera a la sortida de servei.

Anivellar el ressalt de 0,09 m. de la porta de sortida al pati de servei, hi ha un ressali.

Col·locar 12 portes de 0,80m de passada.

Planta alta

Col·locar 8 portes de 0,80m de passada.

Escala:

Col·locar en l'inici i el final de l'escala paviment diferenciat.

Senyalitzar adequadament la diferència d'altura del primer esglaó.

Reparar els esglaons en dolentes condicions i eliminar el bossell.

Col·locar passamans exterior.

Assegurar la continuïtat dels passamans i perllongar-los 0,30 m. més enllà dels extrems de l'escala.

Rampa sortida de servei:

Reparar el paviment deteriorat.

Reemplaçar rampa per una de dos trams, amb un pendent adequat i replans de descansos.

SERVEIS HIGIÈNICS**Planta baixa:****Lavabo adaptat:**

Revisar el mecanisme de rail de la porta corredissa perquè la porta pugui lliscar-se adequadament.

La vora inferior del mirall no haurà de superar els 0,90m d'altura.

Reemplaçar el mecanisme d'accionament de les aixetes, sistemàticament per pressió o palanca.

Col·locar senyalització a una altura no superior a 1,40m, sobre les portes. Recomanem que les senyalitzacions tinguin la possibilitat de lectura en braille o releu.

Col·locar barres de suport per a la transferència lateral, una abatible i l'altra fixa encastada en la paret.

Els rentamans no haurien de tenir peu ni mobiliari inferior.

Planta alta:

Reemplaçar 4 mecanismes d'accionament de les aixetes, sistemàticament per pressió o palanca.

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
RESIDÈNCIA D'AVIS

11

ESTUDI
C

ADREÇA: C/ CASTELLADRAL, S/N
 ÚS. SOCIAL
 Nº DE PLANTES: 3
 PROJECTES / OBRES: -
 MUNICIPI: NAVÀS



DIAGNÒSTIC

Planta Baixa Accessible Convertible Inaccessible
Plantes Superiors Accessible Convertible Inaccessible

GRAU D'ACCESSIBILITAT DE L'EDIFICI

Acc. Parc. Acc. Practicable No Acc. Altres

NIVELL D'INTERVENCIÓ

Nivell 0 Nivell 1 Nivell 2 Nivell 3 Nivell 99
0-10.000 € 10.000-100.000 € 100.000-1.000.000 € No valorats

SITUACIÓ ACTUAL

ACCÉS

Accés de vehicles:

Falta una plaça d'aparcament reservada, senyalitzada sobre el paviment mitjançant el símbol internacional d'accessibilitat i indicada amb un cartell vertical.
 La circulació entre l'estacionament i la porta no té baranes.

Accés per als vianants:

Té un graó amb una altura irregular perquè arriba a un carrer amb pendent.
 La dimensió de les petges és irregular.
 La circulació per als vianants des del carrer no té pavimentació adequada (pedretes). El passamà no és continu.
 Les escales al costat de les portes d'accés no tenen passamà a un costat i és necessari col·locar-ne en la zona central d'aquestes.
 La porta doble d'accés no té franja de senyalització en contrast de color.

CIRCULACIÓ HORIZONTAL

Planta baixa:

No hi ha cartell indicador que indiqui la ubicació de les diferents dependències i consultes de l'edifici.
 Els passamans dels passadissos no són continus.

Planta alta:

Habitació doble (exemple):
 Porta amb amplària incorrecta (0,75 m).

SITUACIÓ ACTUAL**CIRCULACIÓ VERTICAL**

Les botoneres interior i exterior de l'ascensor no tenen lectura en braillei/orelleu.

Escala:

El passamà és curt i discontinu, hauria d'acabar 0,30m més enllà de l'extrem de l'escala.
Els esglaons tenen bossell.

SERVEIS HIGIÈNICS**Planta baixa:****Lavabos no adaptats:**

El mecanisme d'accionament de les aixetes (3) és incorrecte (de gir).

Lavabo adaptat:

La porta corredissa és difícil de moure.

Mirall amb altura inadequada (1.10m), la vora inferior del mirall no ha de superar els 0,90m d'altura.

No hi ha distància d'aproximació lateral (menys a 0,70cm) en el vàter.

El rentamans té peu.

Planta alta:**Lavabo habitació doble 11(exemple):**

Porta amb amplària incorrecta (0,75 m).

Falten barres de suport per a la transferència lateral, una abatible i l'altra fixa encastada en la paret.

El plat de dutxa és incorrecte, no hi ha d'haver cap ressalt ni obstacle al terra. Ha de tenir una cadira abatible.

Mirall amb altura inadequada, la vora inferior del mirall no ha de superar els 0,90m d'altura.

El rentamans té peu.

Lavabo compartit 2 habitacions dobles 14 (exemple):

El paper higiènic està mal situat, no ha d'interrompre la correcta aproximació lateral al vàter.

Falten barres de suport abatible per a la transferència lateral al vàter.

MOBILIARI

El taulell de l'accés no té doble altura ni distància d'aproximació frontal per a l'acostament d'una persona en cadira de rodes.

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
RESIDÈNCIA D'AVIS

11

ESTUDI
C

SITUACIÓ ACTUAL

1 - Té un esglaó amb altura irregular perquè arriba a un carrer amb pendent.



2 - Les escales al costat de les portes d'accés no tenen passamà a un costat i és necessari col·locar-ne en la zona central d'aquestes.



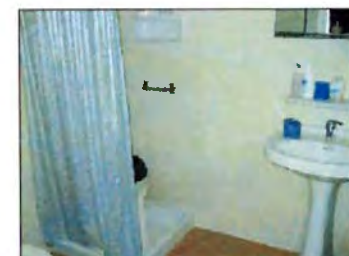
3 - Escala: els passamans són curts i discontinus, haurien d'acabar 0,30 m. més enllà de l'extrem de l'escala.
Els esglaons tenen bossell.



4 - Els passamans dels passadissos no són continus.



5 - Lavabo habitació doble 11: El plat de dutxa és incorrecte, no hi ha d'haver cap ressalt ni obstacle al terra. Hi ha d'haver una cadira abatible.



6 - Mirall d'altura inadequada (1.10m), la vora inferior del mirall no ha de superar els 0,90m d'altura. El rentamans té peu.



PROPOSTA**ACCÉS**Accés de vehicles:

Col·locar una plaça d'aparcament reservada en l'aparcament, senyalitzada sobre el paviment mitjançant el símbol internacional d'accessibilitat i indicada amb un cartell vertical.

Col·locar baranes, entre l'estacionament i la porta no n'hi ha.

Accés per als vianants:

Reemplaçar escala amb esglaons de grandària irregular.

Asfaltar la circulació per als vianants des del carrer fins a l'accés.

Assegurar la continuïtat de passamans en tot el recorregut.

Col·locar passamans a l'extrem i al mig de les escales al costat de les portes d'accés.

Col·locar en la porta doble, franges de senyalització horitzontal o cercles de color.

CIRCULACIÓ HORIZONTALPlanta baixa:

Col·locar senyalització amb que indiqui la ubicació de les diferents dependències i consultes de l'edifici.

Planta alta:

Habitació doble (exemple):

Col·locar 1 porta de 0,80m de passada.

CIRCULACIÓ VERTICAL

Reemplaçar les botoneres interior i exterior de l'ascensor sense braille i/o relleu.

Escala principal:

Assegurar la continuïtat del passamans en tot el recorregut.

Perllongar els passamans 0,30 m. més enllà de l'extrem de l'escala.

Eliminar el bossell dels esglaons.

SERVEIS HIGIÈNICSPlanta baixa:Lavabos no adaptats:

Reemplaçar 3 mecanismes d'accionament de les aixetes, sistemàticament per pressió o palanca.

Lavabo adaptat:

Revisar el mecanisme de rail de la porta corredissa perquè la porta pugui lliscar adequadament.

Baixar l'altura del mirall, la vora inferior no haurà de superar els 0,90m d'altura.

Desplaçar el vàter cap a una de les parets i reemplaçar una barra mòbil per una fixa encastada a la paret.

Els rentamans no haurien de tenir peu ni mobiliari inferior.

Planta alta:

Lavabo Habitació doble 11(exemple):

Col·locar 1 porta de 0,80m de passada.

Al costat de l'inodor col·locar barres de suport per a la transferència lateral, una abatible i l'altra fixa encastada en la paret.

Eliminar plat de dutxa i col·locant un plat a nivell, amb una cadira batent i dues barres horitzontals.

La vora inferior del mirall no haurà de superar els 0,90m d'altura.

Els rentamans no haurien de tenir peu ni mobiliari inferior.

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
RESIDÈNCIA D'AVIS

11

ESTUDI

C

PROPOSTA

Lavabo compartit 2 habitacions dobles 14 (exemple):

Canviar d'ubicació el paper higiènic.

Al costat de l'inodor col·locar barres de suport per a la transferència lateral, una abatible i l'altra fixa encastada en la paret.

MOBILIARI

El taulell de recepció, haurà de tenir un tram de 0,80m de llarg amb una altura no superior a 0,85m lliure d'obstacles per sota.

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

12 - CAP

ESTUDI: C



DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
CAP

12

ESTUDI
C

ADREÇA: C/ SANT JOSEP
 ÚS: SANITARI
 N° DE PLANTES: 3
 PROJECTES / OBRES: -
 MUNICIPI: NAVÀS



DIAGNÒSTIC

Planta Baixa Accessible Convertible Inaccessible
Plantes Superiors Accessible Convertible Inaccessible

GRAU D'ACCESSIBILITAT DE L'EDIFICI

Acc. Parc. Acc. Practicable No Acc. Altres

NIVELL D'INTERVENCIÓ

Nivell 0 Nivell 1 Nivell 2 Nivell 3 Nivell 99
 0-10.000 € 10.000-100.000 € 100.000-1.000.000 € No valorats

SITUACIÓ ACTUAL

Edifici de dues planta emplaçat al costat d'una plaça.

ACCÉS

Falta una plaça d'aparcament reservada indicada amb un cartell vertical.
 En la plaça hi ha 5 bancs romàntics.
 Escala situada en un cantó dintre de la plaça no té passamans en ambdós costats.
 Gual proper a l'accés té un ressalt.
 L'escala i la rampa d'accés no tenen passamans a un costat.
 Les escalinates en l'altre extrem de l'atri no tenen passamans en ambdós costats
 Hi ha una reixeta mal dissenyada, les seves perforacions són de més de 2 cm.

CIRCULACIÓ VERTICAL

L'ascensor no té cartell indicador del nombre de planta, al costat de la porta i tampoc té indicador d'altura d'elevació.
 No té sintetitzador de veu.

Escala Principal:

L'inici i el final de l'escala no té paviment diferenciat.
 El passamà és curt i discontinu, hauria d'acabar 0,30m més enllà de l'extrem de l'escala.

SITUACIÓ ACTUAL**SERVEIS HIGIÈNICS**

Planta baixa:

Lavabo adaptat prop de Medicina General 3:

No hi ha senyalització. Recomanem el disseny d'una senyalització unificada, clara, llegible, que tingui contrast entre fons i figura.

Mirall amb altura inadequada (1,28m), la vora inferior del mirall no ha de superar els 0,90m d'altura.

Lavabo adaptat urgències:

No hi ha senyalització amb el símbol d'accessibilitat. es recomana el disseny d'una senyalització unificada, clara, llegible, que tingui contrast entre fons i figura.

Planta alta:

Lavabo adaptat:

No hi ha senyalització. es recomana el disseny d'una senyalització unificada, clara, llegible, que tingui contrast entre fons i figura.

El rentamans té peu.

Mirall amb altura inadequada, la vora inferior del mirall no ha de superar els 0,90m d'altura.

MOBILIARI

Planta baixa:

Les cadires de les sales d'espera no tenen reposa-braços.

Planta alta:

El taulell de l'accés no té doble altura ni distància d'aproximació frontal per a l'acostament d'una persona en cadira de rodes.

Les cadires de les sales d'espera no tenen reposa-braços.

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
CAP

12

ESTUDI
C

SITUACIÓ ACTUAL

1 - Falta una plaça d'aparcament reservada indicada amb un cartell vertical.



2 - L'escala i la rampa d'accés no tenen passamà a un costat.



3 - Les escalinates a l'altre extrem de l'atri no tenen passamansa ambdós costats.



4 - L'inici i el final de l'escala no tenen paviment diferenciat. El passamà és curt i discontinu, hauria d'acabar 0,30m més enllà de l'extrem de l'escala.



5 - Lavabo adaptat prop de Medicina General 3:
No hi ha senyalització, recomanem el disseny d'una senyalització unificada, clara, llegible, que tingui contrast entre fons i figura.
Mirall amb altura inadequada (1,28m), la vora inferior del mirall no ha de superar els 0,90m d'altura.



6 - Planta alta:
El taulell de l'accés no té doble altura ni distància d'aproximació frontal perquè s'hi pugui apropar una cadira de rodes.
Les cadires de la sala d'espera no tenen reposa-braços.



PROPOSTA**ACCÉS**

Col·locar una plaça d'aparcament reservada en l'aparcament, senyalitzada sobre el paviment mitjançant el símbol internacional d'accessibilitat i indicada amb un cartell vertical.
 Reemplaçar 5 bancs romàntics, per un model que tingui reposa-braços.
 Col·locar passamans en l'escala situada en un cantó dintre de la plaça.
 Eliminar ressalt al gual proper a l'accés
 Col·locar passamans a un costat a l'escala i rampa d'accés.
 Col·locar passamans a banda i banda a l'escalinata de l' altre extrem de l'atri.
 Reemplaçar reixeta amb les perforacions de més de 0,02 m.

CIRCULACIÓ VERTICAL

Ascensor:

Col·locar cartell indicador del nombre de planta al costat de la porta.
 Col·locar indicador d'altura d'elevació.
 Col·locar sintetitzador de veu.

Escala Principal:

Col·locar en l'inici i el final de l'escala paviment diferenciat.
 Assegurar la continuïtat del passamans en tot el recorregut.
 Perllongar els passamans 0,30m més enllà de l'extrem de l'escala.

SERVEIS HIGIÈNICS

Planta baixa:

Lavabo adaptat prop de Medicina General 3:
 Col·locar el disseny d'una senyalització unificada, clara, llegible, que tingui contrast entre fons i figura.
 La vora inferior del mirall no haurà de superar els 0,90m d'altura.

Lavabo adaptat urgències:

Col·locar senyalització amb el símbol internacional d'accessibilitat a una altura no superior a 1,40m, sobre les portes.

Planta alta:

Lavabo adaptat:

Col·locar senyalització amb el símbol internacional d'accessibilitat a una altura no superior a 1,40m, sobre les portes.
 Els rentamans no haurien de tenir peu ni mobiliari inferior.
 La vora inferior del mirall no haurà de superar els 0,90m d'altura.

MOBILIARI

Planta baixa:

Col·locar cadires en les sales d'espera amb reposa-braços.

Planta alta:

Col·locar cadires en les sales d'espera amb reposa-braços.
 El taulell de recepció, haurà de tenir un tram de 0,80m de llarg amb una altura no superior a 0,85m lliure d'obstacles per sota.

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
13 - CEMENTIRI
ESTUDI: C



DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
CEMENTIRI

13

ESTUDI
C

ADREÇA: C/ DELS AMETLLERS
 ÚS: ADMINISTRATIU
 N° DE PLANTES: 1
 PROJECTES / OBRES: -
 MUNICIPI: NAVÀS



DIAGNÒSTIC

Planta Baixa Accessible Convertible Inaccessible
Plantes Superiors Accessible Convertible Inaccessible

GRAU D'ACCESSIBILITAT DE L'EDIFICI

Acc. Parc. Acc. Practicable No Acc. Altres

NIVELL D'INTERVENCIÓ

Nivell 0 Nivell 1 Nivell 2 Nivell 3 Nivell 99
0-10.000 € 10.000-100.000 € 100.000-1.000.000 € No valorats

SITUACIÓ ACTUAL

La graveta no és recomanable per al desplaçament d'una cadira de rodes.
 Falta una plaça d'aparcament reservada, senyalitzada sobre el paviment mitjançant el símbol internacional d'accessibilitat i indicada amb un cartell vertical.

ACCÉS

En la porta d'accés hi ha un petit ressalt pel canvi de pavimentació.

CIRCULACIÓ HORIZONTAL

En gran part del cementiri la circulació és de graveta. Al costat d'aquesta hi ha una zona pavimentada que no està en bones condicions, hi ha ressals.
 Les pedretes no estan al mateix nivell que la pavimentació, cosa que provoca discontinuïtat en la circulació.

En els extrems de la circulació dels blocs no hi ha baranes de protecció.

SERVEIS HIGIÈNICS

No hi ha serveis higiènics, recomanem la incorporació d'un lavabo accessible compartit per ambdós sexes en una oficina existent.

MOBILIARI

Hi ha un banc sense reposa-braços a l'entrada.

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
CEMENTIRI

13

ESTUDI
C

SITUACIÓ ACTUAL

1 - Falta una plaça d'aparcament reservada, senyalitzada sobre el paviment mitjançant el símbol internacional d'accessibilitat i indicada amb un cartell vertical.



2 - En la porta d'accés hi ha un petit ressalt pel canvi de pavimentació.



3 - En els extrems de la circulació dels blocs no hi ha baranes de protecció.



4 - En gran part del cementiri la circulació és de graveta. Al costat d'aquesta hi ha una zona pavimentada que no està en bones condicions, hi ha ressalts.

Les pedretes no estan al mateix nivell que la pavimentació, cosa que provoca discontinuïtat en la circulació.



5 - No hi ha serveis higiènics, recomanem la incorporació d'un lavabo accessible compartit per ambdós sexes en una oficina existent.



6 - Hi ha un banc sense reposa-braços a l'entrada.



**DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
CEMENTIRI**

13

ESTUDI
C**PROPOSTA**

En l'exterior no hi ha pavimentació. Es recomana mantenir el terreny compactat i ferm.

Col·locar una plaça d'aparcament reservada en l'aparcament, senyalitzada sobre el paviment mitjançant el símbol internacional d'accessibilitat i indicada amb un cartell vertical

ACCÉS

Anivellar el paviment de tal manera que no es produeixi un ressalt.

CIRCULACIÓ HORIZONTAL

Reparar la pavimentació, eliminar ressalts. Anivellar la diferent pavimentació.
Col·locar baranes de protecció en els extrems de la circulació dels blocs.

SERVEIS HIGIÈNICS

Habilitar un lavabo accessible compartit per a ambdós sexes en oficina existent.

MOBILIARI

Col·locar bancs el model dels quals tingui reposa-braços

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
14 - TEATRE
ESTUDI: C



DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
TEATRE

14

ESTUDI
C

ADREÇA: -
 ÚS: CULTURAL
 N° DE PLANTES: 1
 PROJECTES / OBRES: -
 MUNICIPI: NAVÀS



DIAGNÒSTIC

Planta Baixa Accessible Convertible Inaccessible
Plantes Superiors Accessible Convertible Inaccessible

GRAU D'ACCESSIBILITAT DE L'EDIFICI

Acc. Parc. Acc. Practicable No Acc. Altres

NIVELL D'INTERVENCIÓ

Nivell 0 Nivell 1 Nivell 2 Nivell 3 Nivell 99
0-10.000 10.000-100.000 100.000-1.000.000 No valorats

SITUACIÓ ACTUAL

En l'exterior, no hi ha pavimentació.
 Falta una plaça d'aparcament reservada, senyalitzada sobre el paviment mitjançant el símbol internacional d'accessibilitat i indicada amb un cartell vertical

ACCÉS

Accés principal:
 En l'accés hi ha un ressalt.

CIRCULACIÓ HORIZONTAL

Falta passamans a un costat de la rampa.
 El passamà és curt, hauria d'acabar 0,30m més enllà de l'extrem de l'escala.
 No té passamans a un costat.
 Escala escenari, no té passamans a banda i banda.

SERVEIS HIGIÈNICS

Lavabo adaptat:
 No hi ha senyalització
 Mirall d'altura inadequada (1,20m), la vora inferior del mirall no ha de superar els 0,90m d'altura.
 El rentamans té peu.

MOBILIARI

El taulell de l'entrada no té doble altura ni distància d'aproximació frontal per a l'acostament d'una persona en cadira de rodes.

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
TEATRE

14

ESTUDI
C

SITUACIÓ ACTUAL

1 - En l'accés hi ha un ressalt.



2 - L'escala de l'escenari no té passamans a banda i banda.



3 - Falta passamà a un costat de la rampa.



4 - Mirall amb altura inadequada (1,20m), la vora inferior del mirall no ha de superar els 0,90m d'altura.
El rentamans té peu.



5 - No hi ha senyalització de serveis higiènics amb el símbol internacional d'accessibilitat.



6 - El taulell de l'entrada no té doble altura ni distància d'aproximació frontal perquè s'hi pugui apropar una cadira de rodes.



PROPOSTA**ACCÉS**

Accés principal:

Anivellar el paviment de l'accés amb el paviment del passeig per als vianants.

CIRCULACIÓ HORIZONTAL

Perllongar el passamà 0,30 m. més enllà de l'extrem de la rampa.

Col·locar passamans a banda i banda de l'escala de l'escenari.

SERVEIS HIGIÈNICS

Lavabo adaptat:

La vora inferior del mirall no haurà de superar els 0,90m d'altura.

El rentamans no haurien de tenir peu ni mobiliari inferior.

MOBILIARI

Col·locar un taulell de recepció, amb doble altura i distància d'aproximació frontal per a l'acostament d'una persona en cadira de rodes.

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT 15 - PISTA SANT JORDI (ESCOLA)

ESTUDI: C



DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
PISTA SANT JORDI (ESCOLA)

15

ESTUDI
C

ADREÇA: C/ PUIG-REIG, S/N
 ÚS: ESPORTIU
 N° DE PLANTES: 1
 PROJECTES / OBRES: -
 MUNICIPI: NAVÀS



DIAGNÒSTIC

Planta Baixa Accessible Convertible Inaccessible
Plantes Superiors Accessible Convertible Inaccessible

GRAU D'ACCESSIBILITAT DE L'EDIFICI

Acc. Parc. Acc. Practicable No Acc. Altres

NIVELL D'INTERVENCIÓ

Nivell 0 Nivell 1 Nivell 2 Nivell 3 Nivell 99
 0-10.000 € 10.000-100.000 € 100.000-1.000.000 € No valorats

SITUACIÓ ACTUAL

ACCÉS

La pista San Jordi té dos accessos:

Accés principal:

En la unió de la rampa amb la sendera hi ha un ressalt de 0.06 m
 La rampa i l'escala no tenen passamans en ambdós costats.
 Hi ha una font no accessible.

Les 2 portes dobles i panells de vidre no tenen senyalització adequada per a persones amb problemes de visió.

Accés col·legi:

La porta d'accés doble, té una amplària de 0,70 m de fulla i no té senyalització adequada per a persones amb problemes de visió.
 No hi ha una pavimentació adequada entre el col·legi i la pista per a la circulació d'una cadira de rodes.

SITUACIÓ ACTUAL**CIRCULACIÓ HORIZONTAL**

Rampa de 6% de pendent, no té passamans en ambdós costats. En la connexió de la rampa amb la pista hi ha un ressalt.

Falta una plaça d'aparcament reservada, senyalitzada sobre el paviment de la pista mitjançant el símbol internacional d'accessibilitat.

SERVEIS HIGIÈNICS**Vestuaris:**

No hi ha senyalització amb el símbol internacional d'accessibilitat.

L'altura del penja-robes és incorrecta, supera 1,40 m. d'alt.

Mirall amb altura inadequada (1,00 m), la vora inferior del mirall no ha de superar els 0,90 m d'altura.

Bany adaptat:

La dutxa no té seient abatible.

L'altura del penja-robes és incorrecta, supera 1,40 m. d'alt.

Mirall amb altura inadequada (1,00 m), la vora inferior del mirall no ha de superar els 0,90 m d'altura.

MOBILIARI

El taulell de l'entrada no té doble altura ni distància d'aproximació frontal per a l'acostament d'una persona en cadira de rodes.

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
PISTA SANT JORDI (ESCOLA)

15

ESTUDI
C

SITUACIÓ ACTUAL

1 - La rampa i l'escala no tenen passamans a ambdós costats.



2 - No hi ha una pavimentació adequada entre el col·legi i la pista per a la circulació d'una cadira de rodes.



3 - Rampa de 6% de pendent, no té passamans a ambdós costats.



4 - En la connexió de la rampa amb la pista hi ha un ressalt.



5 -Vestuaris:

Mirall amb altura inadequada (1,00 m), la vora inferior del mirall no ha de superar els 0,90 m d'altura.



6 -Vestuaris:

L'altura del penja-robes és incorrecta, supera 1,40 m. d'alt.



PROPOSTA**ACCESSOS****Accés principal:**

Eliminar el ressalt existent en la unió de la rampa amb la sendera.

Col·locar passamans en ambdós costats en l'escala i la rampa exterior.

Col·locar en les 2 portes dobles de l'accés, franges de senyalització horitzontal o cercles de color a una altura de 1,50 m.

Adaptar la font de l'accés

Accés col·legi:

Col·locar en les 2 portes dobles de l'accés, franges de senyalització horitzontal o cercles de color a una altura de 1,50 m.

Reemplaçar la porta doble per 1 fulla, com a mínim, igual o major a 0,80m.

CIRCULACIÓ HORIZONTAL

Col·locar passamans en ambdós costats de la rampa.

Eliminar el ressalt existent entre la rampa i la pista.

Pintar sobre el paviment en una zona adequada, el símbol internacional d'accessibilitat.

SERVEIS HIGIÈNICS**Vestuaris:**

Col·locar senyalització amb el símbol d'accessibilitat.

Col·locar un seient abatible, amb barres longitudinals de transferència lateral en les dutxes.

Col·locar penja-robes a una altura accessible (no major a 1,40m).

L'altura de la vora inferior del mirall no haurà de superar els 0.90 m.

Bany adaptat:

Col·locar un seient abatible, amb barres longitudinals de transferència lateral en les dutxes.

Col·locar penja-robes a una altura accessible (no major a 1,40m).

L'altura de la vora inferior del mirall no haurà de superar els 0.90 m.

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
16 - ESTACIÓ D'AUTOBÚS
ESTUDI: C



DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
ESTACIÓ D'AUTOBÚS

16

ESTUDI
C

ADREÇA: CRTA. DE BERGA
 ÚS: ALTRES
 N° DE PLANTES: 1
 PROJECTES / OBRES: -
 MUNICIPI: NAVÀS



DIAGNÒSTIC

Planta Baixa Accessible Convertible Inaccessible
Plantes Superiors Accessible Convertible Inaccessible

GRAU D'ACCESSIBILITAT DE L'EDIFICI

Acc. Parc. Acc. Practicable No Acc. Altres

NIVELL D'INTERVENCIÓ

Nivell 0 Nivell 1 Nivell 2 Nivell 3 Nivell 99
 0-10.000 € 10.000-100.000 € 100.000-1.000.000 € No valorats

SITUACIÓ ACTUAL

Falta una plaça d'aparcament reservada, senyalitzada sobre el paviment mitjançant el símbol internacional d'accessibilitat i indicada amb un cartell vertical.
 Edifici d'una planta, la màquina de venda de bitllets està en el menjador del bar.

ACCESSOS

Hi ha dos accessos

Accés proper a la desocupada d'Autobús:

La porta d'accés i els panells de vidre no té franja de senyalització en contrast de color i el sòcol inferior de la porta és menor a 0,30 m

Accés proper al bar:

L'accés té un esglaó amb bossell.

CIRCULACIÓ HORIZONTAL

Les plantes obstaculitzen el pas cap als serveis higiènics.

SERVEIS HIGIÈNICS

Bany adaptat:

No hi ha senyalització amb el símbol d'accessibilitat. Es recomana el disseny d'una senyalització unificada, clara, llegible, que tingui contrast entre fons i figura.

Porta obre cap a endins.

Mirall amb altura inadequada (1,28m), la vora inferior del mirall no ha de superar els 0,90m d'altura.

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
ESTACIÓ D'AUTOBÚS

16

ESTUDI

C

SITUACIÓ ACTUAL

MOBILIARI

El taulell del bar no té doble altura (1,10 m) ni distància d'aproximació frontal per a l'acostament d'una persona en cadira de rodes.
Els bancs no tenen reposa-braços.

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
ESTACIÓ D'AUTOBÚS

16

ESTUDI
C

SITUACIÓ ACTUAL

1 - La porta d'accés i els panells de vidre no tenen franja de senyalització en contrast de color i el sòcol inferior de la porta és menor a 0,30m.



2 - L'accés té un esglaó amb volada.



3 - Les plantes obstaculitzen el pas cap als serveis higiènics.



4 - Mirall d'altura inadequada (1,28m), la vora inferior del mirall no ha de superar els 0,90m d'altura.



5 - El taulell del bar no té doble altura (1,10m), ni distància d'aproximació frontal perquè s'hi pugui apropar una cadira de rodes.



6 - Els bancs no tenen reposa-braços.



PROPOSTA

Col·locar una plaça d'aparcament reservada en l'aparcament, senyalitzada sobre el paviment mitjançant el símbol internacional d'accessibilitat i indicada amb un cartell vertical

ACCESSOS

Accés proper a la parada d'autobús:

Col·locar franges de senyalització horitzontal o cercles de color en les porta doble i en els panells de vidre.

CIRCULACIÓ HORIZONTAL

Falta senyalització que indiqui caixer de venda de tiquets de busos.
Canviar d'ubicació les plantes.

SERVEIS HIGIÈNICS

Bany adaptat:

Col·locar senyalització amb el símbol internacional d'accessibilitat a una altura no superior a 1,40m, sobre les portes.

Col·locar porta corredissa

La vora inferior del mirall no haurà de superar els 0,90m d'altura.

**DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
17 - CAMP DE FUTBOL (PALÀ DE TORROELLA)**

ESTUDI: C



DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
CAMP DE FUTBOL (PALÀ DE TORROELLA)

17

ESTUDI
C

ADREÇA: -
ÚS: ESPORTIU
Nº DE PLANTES: 1
PROJECTES / OBRES: -
MUNICIPI: NAVÀS



DIAGNÒSTIC

Planta Baixa Accessible Convertible Inaccessible
Plantes Superiors Accessible Convertible Inaccessible

GRAU D'ACCESSIBILITAT DE L'EDIFICI

Acc. Parc. Acc. Practicable No Acc. Altres

NIVELL D'INTERVENCIÓ

Nivell 0 Nivell 1 Nivell 2 Nivell 3 Nivell 99
0-10.000 € 10.000-100.000 € 100.000-1.000.000 € No valorats

SITUACIÓ ACTUAL

Hi ha un dels recintes de l'edifici a on no es va poder accedir.

Falta una plaça d'aparcament reservada, senyalitzada sobre el paviment mitjançant el símbol internacional d'accessibilitat i indicada amb un cartell vertical

ACCÉS

En l'accés hi ha dos graons amb altura irregular.

CIRCULACIÓ HORIZONTAL

No hi ha pavimentació al voltant l'edifici i camí a les graderies i això dificulta l'adequat desplaçament de persones amb problemes de mobilitat.

L'escala de les graderies no té passamà a un costat i el passamà que hi ha no és segur, no té sòcol.

SERVEIS HIGIÈNICS

La grandària dels serveis higiènics fa possible adaptar-los.

Hi ha un graó de 0,23 cm d'alt en l'accés els serveis higiènics no adaptat.

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
CAMP DE FUTBOL (PALÀ DE TORROELLA)

17

ESTUDI
C

SITUACIÓ ACTUAL

1 - Falta una plaça d'aparcament reservada, senyalitzada sobre el paviment mitjançant el símbol internacional d'accessibilitat i indicada amb un cartell vertical.



2 - En l'accés hi ha dos graons amb altura irregular. No hi ha pavimentació al voltant l'edifici existent.



3 - No hi ha pavimentació al voltant l'edifici existent i camí a les graderies, cosa que dificulta l'adequat desplaçament de persones amb problemes de mobilitat.



4 - L'escala de les graderies no té passamà a un costat i el passamà que hi ha no és segur, no té sòcol.



5 - Hi ha un graó de 0,23 cm d'alt en l'accés als serveis higiènics no adaptat.



**DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
CAMP DE FUTBOL (PALÀ DE TORROELLA)**

17

ESTUDI
C**PROPOSTA****ACCÉS**

En l'accés, col·locar una rampa al costat de l'escala i anivellar els esglaons de tal manera que els dos graons tinguin la mateixa altura menor a 0,18 m.
Col·locar passamans en ambdues circulacions.

CIRCULACIÓ HORIZONTAL

Col·locar passamans a un costat en les escales de la graderia.
Col·locar un sòcol inferior no menor a 0,10 m. a la barana.

SERVEIS HIGIÈNICS

Col·locar un bany adaptat en el lloc dels que hi ha, eliminant mitjançant una petita rampa el ressalt existent.
El bany complirà amb els requisits indicats en la normativa d'accessibilitat.

Pla d'accessibilitat

IV. Pla d'accessibilitat en els transports

PLA D'ACCESSIBILITAT DE NAVÀS

ÍNDEX GENERAL DEL PLA

I. MEMÒRIA DEL MUNICIPI

II. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA VIA PÚBLICA

2.1 FITXES DE CARRERS I ETE	ANNEX 2.1
2.2 PRESSUPOST REDUÏT	ANNEX 2.2
2.3 PRESSUPOST AMPLIAT	ANNEX 2.3

III. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS EDIFICIS

3.1 FITXES D'EDIFICIS	ANNEX 3.1
-----------------------------	-----------

IV. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS TRANSPORTS

4.1 FITXES DE PARADES D'AUTOBÚS	ANNEX 4.1
---------------------------------------	-----------

V. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA COMUNICACIÓ

VI. DOCUMENT DE RESUM

ANNEX DOCUMENTACIÓ TÈCNICA COMPLEMENTÀRIA

PLA D'ACCESSIBILITAT EN EL TRANSPORT

SUMARI

1. INTRODUCCIÓ.....	5
1.1. ÀMBIT D'ESTUDI	
1.2. METODOLOGIA D'ESTUDI	
2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ.....	7
Plànol 1: Elements de transport i àmbit d'actuació	
2.1. AUTOBUSOS	
2.1.1. SERVEI I UNITATS MÒBILS D'AUTOBUSOS INTERURBANS	
2.1.2. SERVEI I UNITATS MÒBILS D'AUTOBUSOS URBANS	
2.1.3. PARADES D'AUTOBUSOS INTERURBANS I URBANS	
2.2. TAXIS	
2.2.1. SERVEI I UNITATS MÒBILS DE TAXIS	
2.2.2. PARADES DE TAXIS	
2.3. PLACES D'APARCAMENT RESERVADES (PAR)	
3. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ.....	17
3.1. FITXES	
3.2. DIAGNÒSTIC GENERAL DELS ELEMENTS DEL TRANSPORT	
3.2.1. PARADES D'AUTOBUSOS	
Plànol 2.1: Parades d'autobús. Pal – marquesina / urbà – interurbà	
Plànol 2.2: Parades d'autobús. Propostes de senyalització	
Plànol 2.3: Parades d'autobús. Proposta de plataforma d'embarcament	
Plànol 2.4: Parades d'autobús. Proposta de desplaçament de mobiliari urbà.	
3.2.2. PARADES DE TAXIS	
3.2.3. PLACES PÚBLIQUES D'APARCAMENT RESERVAT (PAR)	
Plànol 3.1: Places d'aparcament reservades (PAR). Fila – bateria	

Plànol 3.2: Places d'aparcament reservades (PAR). Senyalització i dimensions

3.2.4. RESUM DE L'ESTAT DE L'ACCESSIBILITAT

Plànol 4: Estat d'accessibilitat dels elements de transport

4. FASES D'EXECUCIÓ.....	33
4.1. CRITERIS	
4.2. FASES D'EXECUCIÓ	
5. PRESSUPOSTOS.....	34
5.1. PRESSUPOST AMPLIAT	
6. INDICADORES.....	35

ANNEX

FITXES DE PARADES D'AUTOBÚS

1. INTRODUCCIÓ

Aquest pla prioritza el desplaçament a peu i per mitjà de transport públic, i la intermodalitat, és a dir, l'ús de diferents tipus de desplaçament, ja siguin a peu, en bicicleta o en autobús.

Poder caminar sobre la via pública i poder accedir als edificis no és suficient, també és necessari, per a trajectes més llargs o en sectors amb pendent mitjà i alt, poder arribar-hi a través del transport públic.

El transport públic és un servei que contribueix a la cohesió social; sense, alguns sectors de la ciutat es convertiren en guetos. El transport públic permet accedir a l'oferta urbana, de llocs de treball, d'educació, de cultura, de salut i d'oci, entre d'altres. Perquè aquest transport pugui ser utilitzat per totes les persones, és necessari que tant les unitats mòbils com les parades i el seu entorn siguin accessibles.

Les administracions públiques competents en l'àmbit del transport públic, hauran d'elaborar i mantenir actualitzat un pla de supressió de barreres i, utilització i adaptació progressiva dels transports públics col·lectius.

De la mateixa manera, el material de nova adquisició haurà de ser adaptat a les mesures tècniques que s'estableixin. A les poblacions on reglamentàriament es determini, existirà, com a mínim, un vehicle especial o taxi condicionat que cobreixi les necessitats de desplaçament de persones amb mobilitat reduïda.

1.1. ÀMBIT D'ESTUDI

L'estudi inclou la totalitat dels elements estàtics del servei d'autobusos interurbans (parades d'autobusos), les parades de taxis i totes les places d'aparcament reservades per a persones amb mobilitat reduïda, en cas que l'Ajuntament ens

subministri aquesta informació prèviament. Si aquesta informació no ens és disponible, estudiem només les places que trobem durant el treball de camp.

Les unitats mòbils d'autobusos només són objecte de recomanacions, ja que excedeixen les competències municipals.

Aquesta informació està descrita amb detall en el punt **2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ**.

1.2. METODOLOGIA D'ESTUDI

S'han estudiat cadascuna de les parades d'autobús i les places d'aparcament reservades trobades durant el treball de camp a la via pública. En el cas de les parades d'autobús s'ha desenvolupat un rellevament fotogràfic, un diagnòstic, una proposta i una valoració de la intervenció necessària en cada cas. Així mateix, les places d'aparcament reservades han estat objecte d'un rellevament fotogràfic, un diagnòstic i una proposta general sense valoració.

La totalitat d'aquestes dades s'ha incorporat en un format de fitxes (una fitxa per cadascuna de les parades), que s'adjunten en el **ANNEX 4.1 FITXES DE PARADES D'AUTOBÚS**.

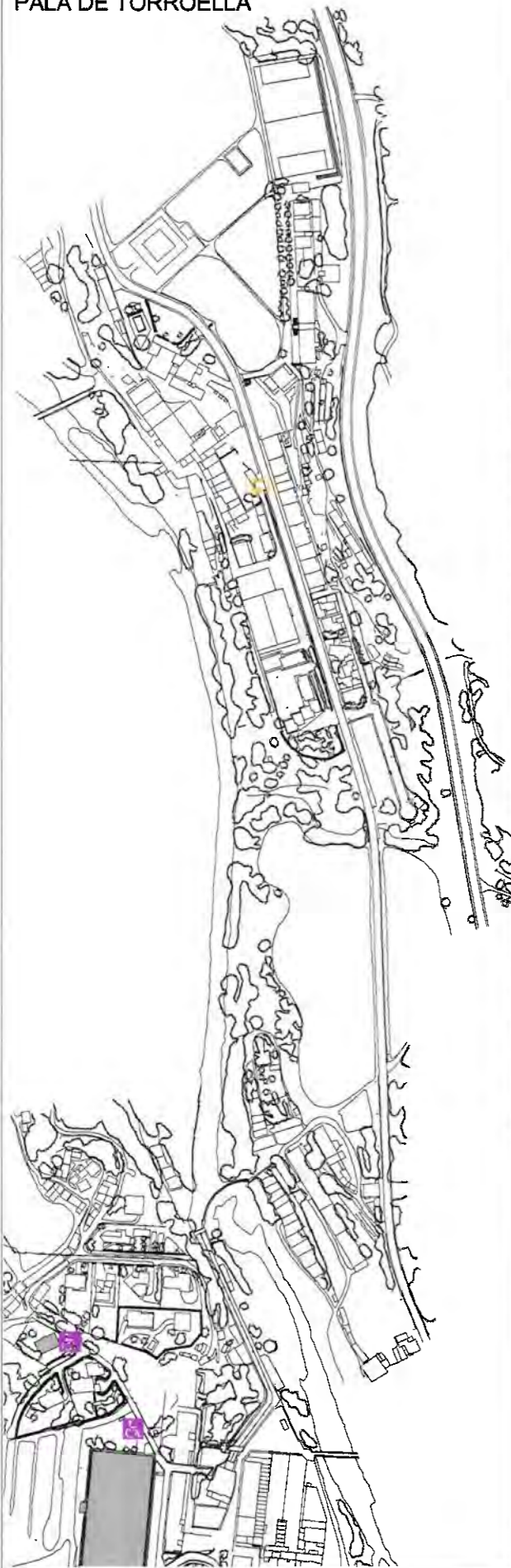
2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ

El municipi té servei de transport públic d'autobusos interurbans amb una estació d'autobusos ubicada en el poble de Navàs (la qual serà analitzada en l'àmbit d'estudi d'Edificació). No hi ha parades de taxi ni en el poble de Navàs ni en els nuclis. Hem trobat set places d'aparcament reservades (PAR).

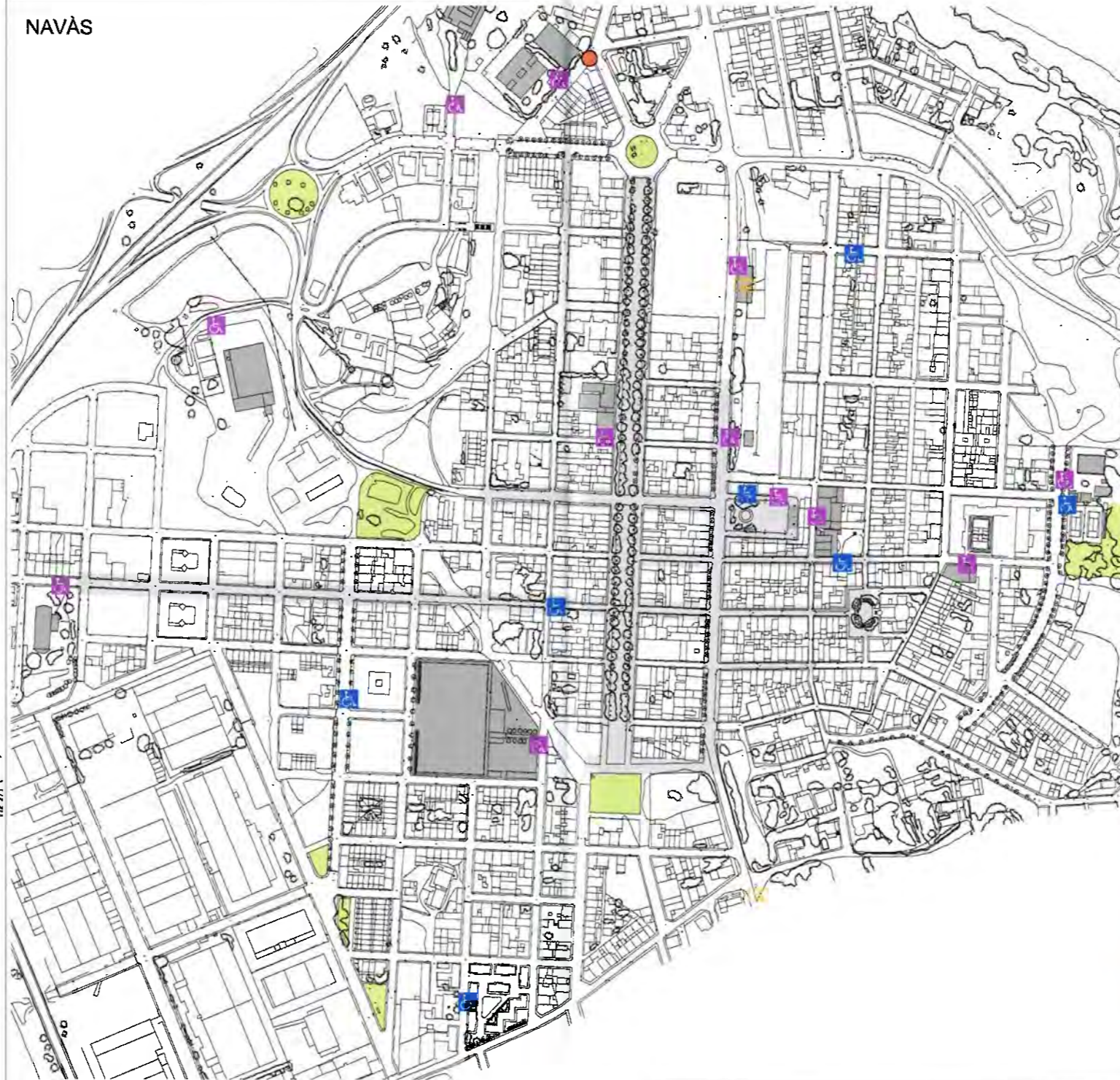
S'adjunta:

Plànol 1: Elements de transport i àmbit d'actuació

PALÀ DE TORROELLA



NAVÀS



50 0 50 100 Metres



NAVÀS
PLÀNOL 1: ELEMENTS DE TRANSPORT I ÀMBIT D'ACTUACIÓ

- MARQUESINA
- PAL DE BUS
- SENSE ELEMENT DE PARADA
- PLACES RESERVADES D'APARCAMENT
- PLACES RESERVADES D'APARCAMENT PROPOSTA
- ESTACIONS DE FERROCARRIL

- CENTRES I FOCUS
- PLACES I PARCS

- FASE PRIORITÀRIA

Reportatge fotogràfic



Servei de Projectes, Obres i Manteniment



**Diputació
Barcelona**
xarxa de municipis

Àrea d'Infraestructures, Urbanisme i Habitatge

2.1. AUTOBUSOS

El municipi té diferents serveis d'autobusos interurbans que hi passen. Tots corresponen a l'empresa SA Alsina Graells de Auto Transportes.

2.1.1. Servei i unitats mòbils d'autobusos interurbans

Hi ha quatre línies diferents que tenen parada al poble de Navàs i una línia que para al nucli de Palà de Torroella:

Línia: "Llivia-Puigcerdà-Barcelona"

				Parada					
1	2	1	Fest		1	2	1	Fest	
5.15	7.15	13.15	16.15	Llivia	12.40	18.30	21.40	0.00	
7.04	9.04	15.04	18.04	Navàs	10.51	16.41	19.51	22.11	
				Barcelona (Rda.)					
8.15	10.35	16.15	19.35	Universita	9.40	15.10	18.40	20.40	
8.25	10.45	16.25	19.45	Barcelona	9.30	15.00	18.30	20.30	

Fei = Feiner | Dia = Diari | Fes = Festiu | Esc = Escolar | Int = Interval

- 1 - De dilluns a divendres feiners
- 2 - Dissabtes feiners

Línia: "La Pobla de Lillet-Tarragona-Cambrils"

Parada				
1	2		1	2
la Pobla de Lillet				
5.45	5.45		18.55	23.10
7.04	7.04	Navàs	17.36	21.51
9.20	9.20	Tarragona	15.25	19.40
9.30	9.30	Salou	15.15	19.30
Port Aventura (Arribades)				
9.45	9.35		15.10	19.25
9.50	9.45	Cambrils	15.00	19.15

Fei = Feiner | Dia = Diari | Fes = Festiu | Esc = Escolar | Int = Interval

- 1 - Dissabte i diumenges 15/9-20/6
- 2 - Diari del 21/6 - 14/9

Línia: "La farga de moles- Barcelona pel túnel del Cadi"

Parada		
6.15	la Farga de Moles	22.05
8.13	Navàs	20.07
9.20	Barcelona	19.00

Fei = Feiner | Dia = Diari | Fes = Festiu | Esc = Escolar | Int = Interval
 - 1 -Diari excepte dia de Nadal.

Línia: "Castellar de N'Hug-Berga-Barcelona"

Fei	2	3	Fei	Dia	Dia	Dia	1	2	3	Parada	2	2	3	Fei	Dia	Dia	Dia	
										Castellar de n'Hug								
			6.45							Berga	8.08	9.15	11.25	11.00	12.55	12.45	14.00	15.15
5.45	6.30	7.30		8.00	8.30	10.00	11.00			Navàs	8.41	10.51	10.26	12.21	12.11	13.26	14.41	
										Barcelona (Rda. Universita				9.30				11.00
7.40					10.25		12.55											

Fei	Fei	Dia	Dia	Dia	Dia	Dia	Fest	Parada	6	3	2	7	Fei	Dia	Fei	Fei	
								Castellar de n'Hug									
								Berga	16.10	17.55	17.15	18.55	20.00	19.15	20.30	21.55	
11.05	14.30	14.30	15.50	17.30	17.40	19.20	19.30	Navàs	15.36	17.21	16.41	18.21		18.41	19.56	21.21	
11.39	15.04	15.04	16.24	18.04	18.14	19.54	20.04	Barcelona (Rda. Universita	14.15			17.00				20.00	
		16.25		19.25		21.25											

Parada	Fei	Dia	Fest
Berga	22.50	22.15	23.40
Navàs	22.16	21.41	23.06
Barcelona (Rda. Universita	20.45		21.45
Barcelona (estació Nord)	20.30		

Fei = Feiner | Dia = Diari | Fes = Festiu | Esc = Escolar | Int = Interval
 - 1 -Per les universitats/Palau Reial
 - 2 -De dilluns a divendres feiners
 - 3 -De dilluns a divendres feiners pels túnels de Vallvidrera
 - 4 -Pels túnels de Vallvidrera
 - 5 -Diesabtes feiners. Pel túnel de Vallvidrera
 - 6 -De dilluns a divendres feiners. Per les universitats/Palau Reial
 - 7 -Diumenges. Pel túnel de Vallvidrera

Línia: "Andorra-Solsona-Manresa-Barcelona"

Fei		Dia		Fes		Dia		Parada		Dia		Fei		Dia		Esc	
1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
								Andorra la Vella									
	6.00						15.00		10.30					19.00			
6.10		7.55				14.30	16.55	Solsona		8.45		15.14	17.15				21.14
6.45	7.47		11.57	15.02	15.02	15.05		el Pala de Torroella			11.09	13.29	14.39		18.59	20.21	20.39
								Barcelona (Rda. Universita					13.00				19.00
8.24						16.44											
								Barcelona (estació Nord)		6.30			12.45	15.00			18.45
8.30	10.00					16.50	19.00										

Dia	Parada	Fest
17.14	Cardona	22.08
	la Coromina	22.01
	el Pala de Torroella	21.51
	Club de Tennis Manresa	21.17
	Col.legi la Salle	21.15
	Manresa (Pl. Valldaura)	21.00
	Manresa (estació autobus)	21.10
17.47		

Fei = Feiner | Dia = Diari | Fes = Festiu | Esc = Escolar | Int = Interval

1 - Per les autopistes C-15 i C-58 (abans A-18)

2 - De dilluns a divendres feiners.

Actualment no hi ha cap servei d'autobusos que connecti els diferents nuclis del municipi, per tant la única possibilitat de desplaçaments entre els nuclis i el poble de Navàs es per mitjà de transport privat.

2.1.2. Servei i unitats mòbils d'autobusos urbans

Actualment no hi ha servei d'autobusos urbans al poble de Navàs. En un futur caldrà tenir en compte la implementació d'aquest servei per garantir la mobilitat de les persones.

2.1.3. Parades d'autobusos urbans i interurbans

Les parades d'autobusos que trobem al municipi s'identifiquen principalment amb marquesines. Aquests elements presenten alguns problemes generals que analitzem al punt **3.2 DIAGNÒSTIC GENERAL DELS ELEMENTS DEL TRANSPORT** que adjuntem a continuació.

De la mateixa manera, cadascuna de les parades d'autobusos ha estat analitzada i pressupostada, podeu trobar-les a l'**ANNEX I**.

Com que les dues línies que ofereix l'empresa SA Alsina Graells de Auto Transportes són rutes interurbanes, les 4 parades d'autobús identificades al sector d'estudi tenen connectivitat amb els altres nuclis urbans i poblats de la comarca que són part del seu recorregut.

2.2. TAXIS

2.2.1. Servei i unitats mòbils de taxi

No hi ha cap servei de taxi accessible al municipi. El servei de taxis adaptats més proper a Navàs és a Sallent.

Taxi Casals..... 93 820 44 83 / 646 00 17 10

Taxi Corderroure..... 93 839 10 34 / 619 65 90 74

Taxi Vilà..... 93 839 11 59 / 608 14 96 64

Taxi Jaume Vilà Puigbò 93 820 49 30 / 636 10 49 47

2.2.2. Parades de taxis

El poble de Navàs i els nuclis no tenen parades de taxi. El servei de taxi funciona a través de trucada telefònica.

2.3. PLACES D'APARCAMENT RESERVADES (PAR)

Les places d'aparcament reservades per a persones amb mobilitat reduïda es troben només al poble de Navàs:

- Al costat de l'Ajuntament
- Prop de l'Estació d'Autobusos, al C/Montserrat
- C/ Mn. Morta
- C/ Sant Josep
- C. Valldeperes
- Al costat de les Piscines, al P. Circunval·lació
- Prop del Camp de Futbol, al C/ Germana Sellarés

Presenten algunes característiques generals que analitzem al punt 3.2 DIAGNÒSTIC GENERAL DELS ELEMENTS DEL TRANSPORT que adjuntem a continuació.

3. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ

3.1. FITXES




Durant el treball de camp i el posterior processament i anàlisi de la informació hem tingut en compte els següents aspectes:

Tipologies de parades:

Segons la tipologia de les parades, les hem classificat com a:

- Marquesines
- Pals de parada
- Altres (parades sense identificació)

Segons la ubicació i/o el disseny dels elements, els hem classificat com a:

-  Correcta
-  Convertible
-  Inaccessible
-  Inexistent

Les fitxes corresponents a cadascuna de les parades d'autobusos les adjuntem a **l'ANNEX I**.

3.2. DIAGNÒSTIC GENERAL DELS ELEMENTS DEL TRANSPORT

En la primera aproximació a la problemàtica, observem l'estat actual de les parades d'autobusos interurbans i les places d'aparcament reservades. Com a resultat de la visita hem elaborat un diagnòstic general dels problemes més comuns que hem trobat.

3.2.1 PARADES D'AUTOBUSOS

En l'àmbit d'estudi s'identifiquen 4 parades d'autobús, de les quals 3 estan senyalitzades amb marquesina i una sense cap tipus d'element.

Marquesina:

Observem tres models de marquesina en tot l'àmbit d'estudi.

Pel que fa al disseny, identifiquem:

- Marquesina amb sostre, oberta, amb un lateral (panell d'informació) i bancs d'espera sense respalller ni reposa-braços (01).

- Marquesina tancada amb estructura metàl·lica, laterals de vidre sense senyalització suficient i seients d'espera sense respalller ni reposa-braços (02, 03, 04).

- Marquesina tancada amb estructura metàl·lica, tres laterals de vidre amb senyalització millorable i un amb publicitat. Bancs d'espera amb respalller i sense reposa-braços (05).



Pel que fa a ubicació, identifiquem:

- Marquesina ben ubicada amb itinerari d'accés correcte (06).
- Marquesina ubicada en un angle de difícil accés pels vianants i visibilitat reduïda (07).



06

Acostament de l'autobús:

Troblem parades a cantonades, on l'autobús no pot acostar-se correctament a la vorera (07).



07

Obstacles presents a la vorera:

No hi ha obstacles importants a excepció del mobiliari urbà mal ubicat (05) o el paviment en mal estat (09).



08

Senyalització:

La informació sobre rutes i horaris, llegible, auditiva o tàctil, així com l'altura a la que està col·locada en tots els casos és inexistent (08).

S'adjunta:

Plànol 2.1: Parades d'autobús. Pal – marquesina / urbà – interurbà

Plànol 2.2: Parades d'autobús. Propostes de senyalització

Plànol 2.3: Parades d'autobús. Proposta de plataforma d'embarcament

Plànol 2.4: Parades d'autobús. Proposta de desplaçament de mobiliari urbà.

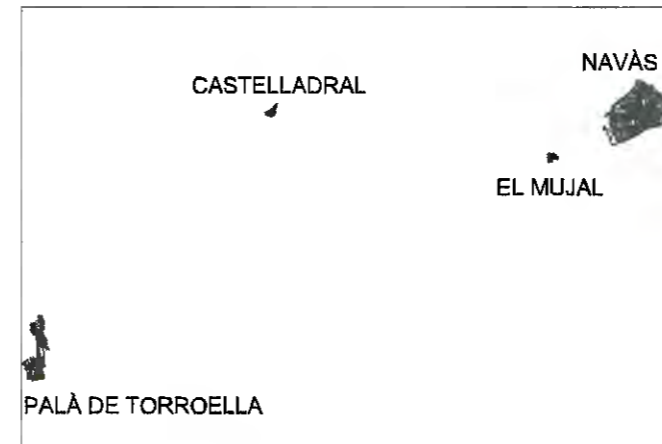
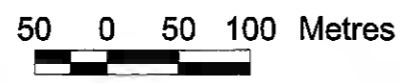


09

PALÀ DE TORROELLA



NAVÀS



NAVÀS

PLÀNOL 2.1: IDENTIFICACIÓ DE LES PARADES D'AUTOBÚS. PAL- MARQUESINA. URBÀ- INTERURBÀ

- MARQUESINA
- PAL DE BUS
- SENSE ELEMENT DE PARADA
- PARADES AMB RECORREGUT URBÀ
- PARADES AMB RECORREGUT INTERURBÀ
- CENTRES I FOCUS
- PLACES I PARCS
- FASE PRIORITÀRIA

Reportatge fotogràfic

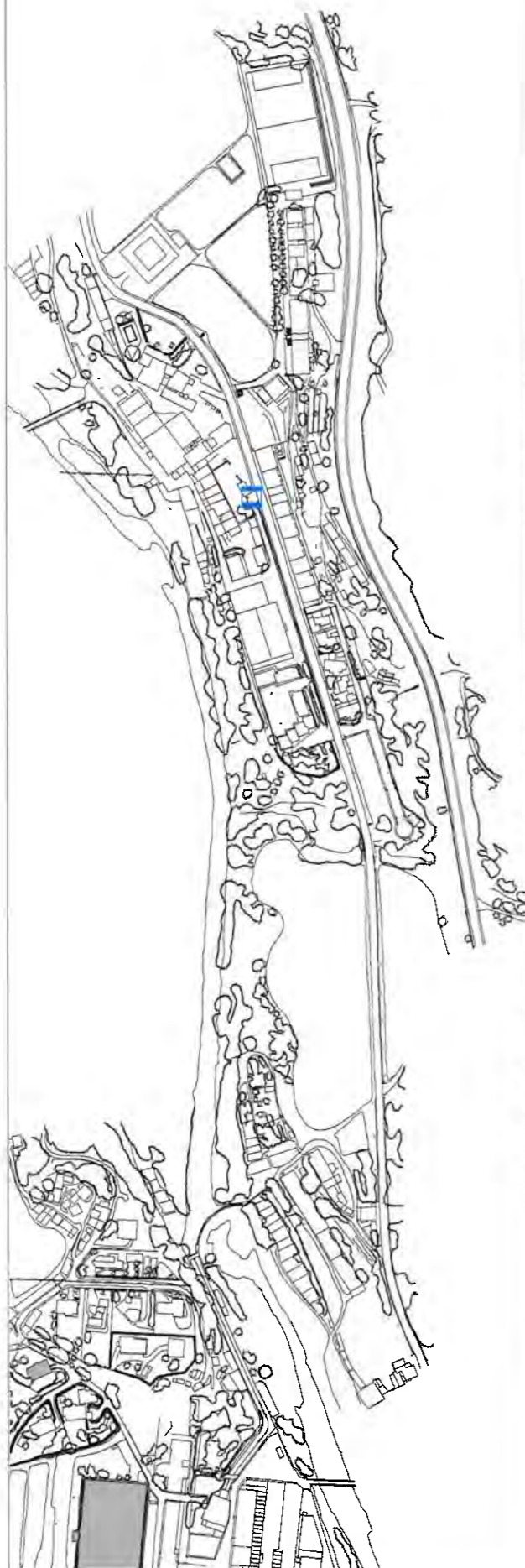


Servei de Projectes, Obres i Manteniment

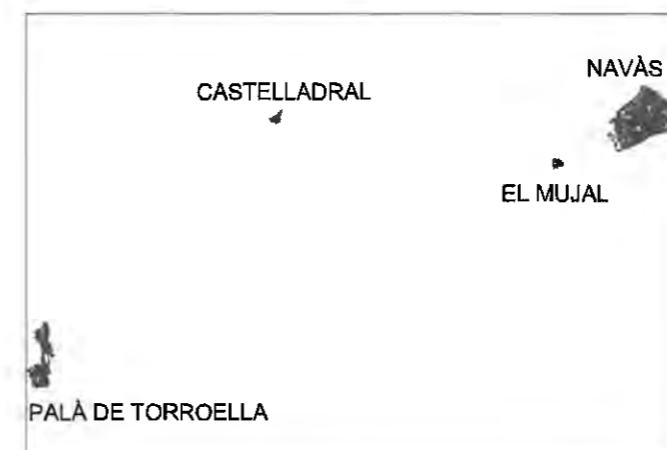
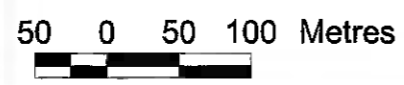


Àrea d'Infraestructures, Urbanisme i Habitatge

PALÀ DE TORROELLA








NAVÀS



NAVÀS

PLÀNOL 2.2: PARADES D'AUTOBÚS
PROPOSTA DE SENYALITZACIÓ

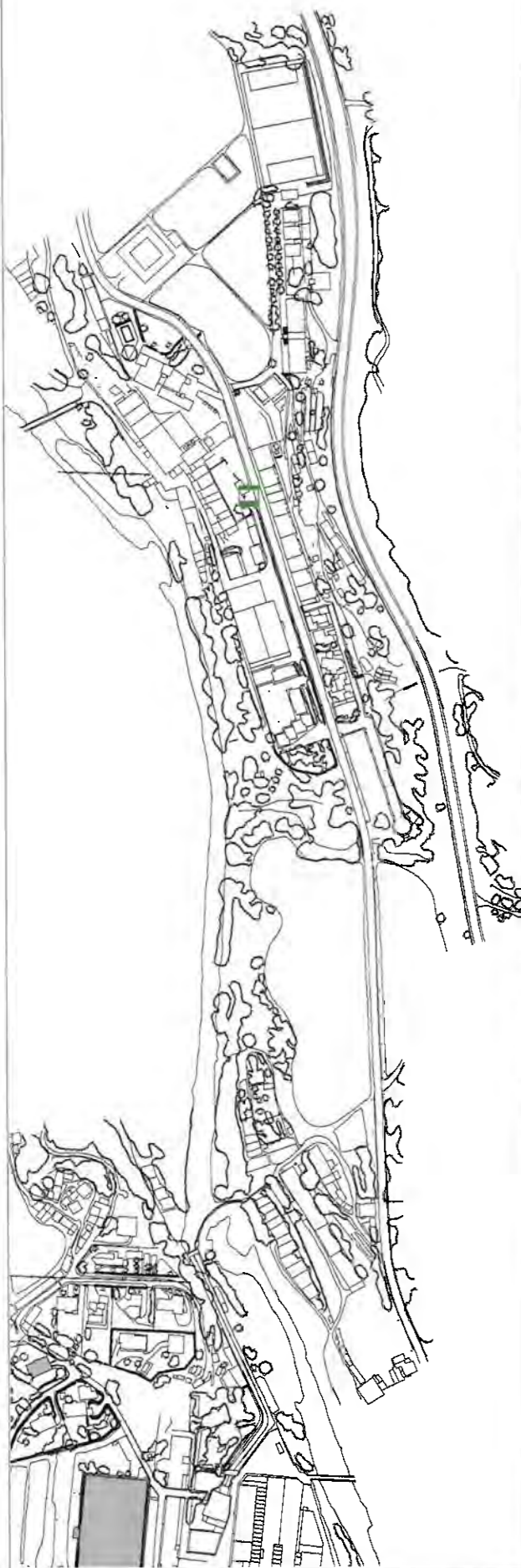
-  AMB PROPOSTA DE SENYALITZACIÓ
-  SENSE PROPOSTA DE SENYALITZACIÓ
-  CENTRES I FOCUS
-  PLACES I PARCS
-  FASE PRIORITÀRIA

Servei de Projectes, Obres i Manteniment:

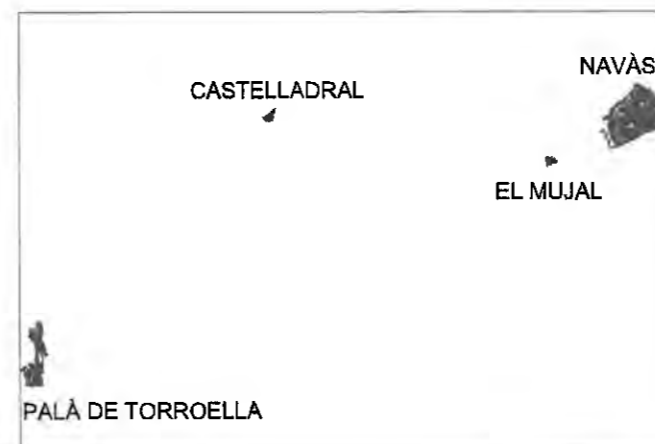


Àrea d'Infraestructures, Urbanisme i Habitatge

PALÀ DE TORROELLA



NAVÀS

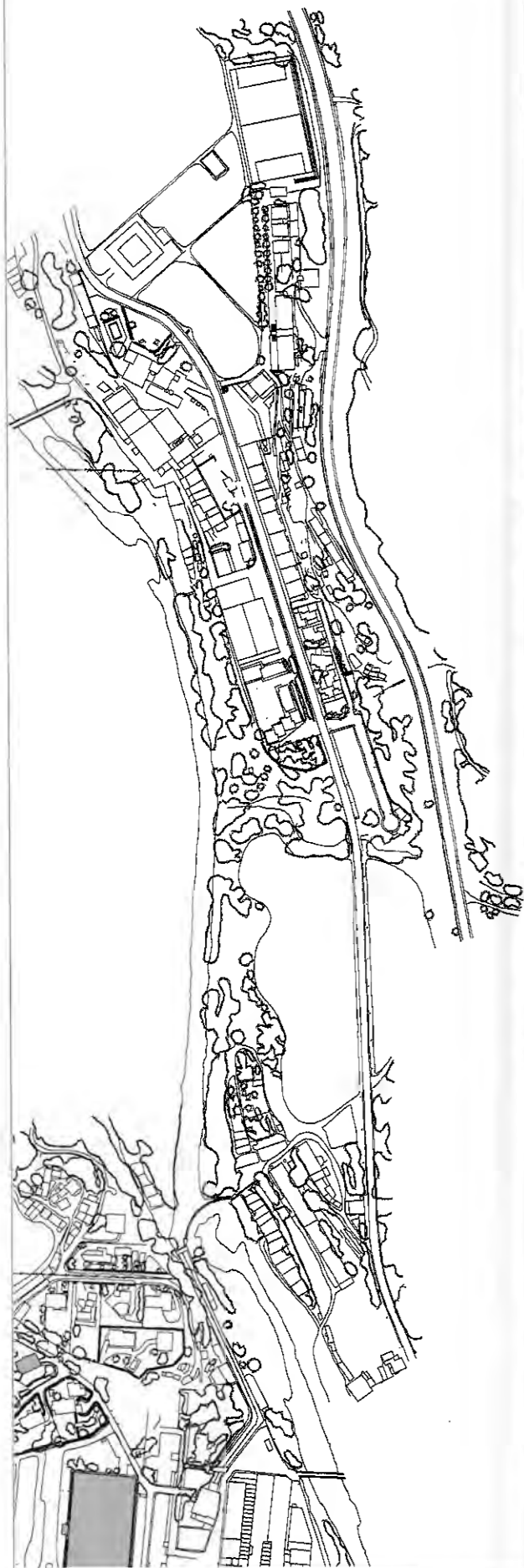


NAVÀS

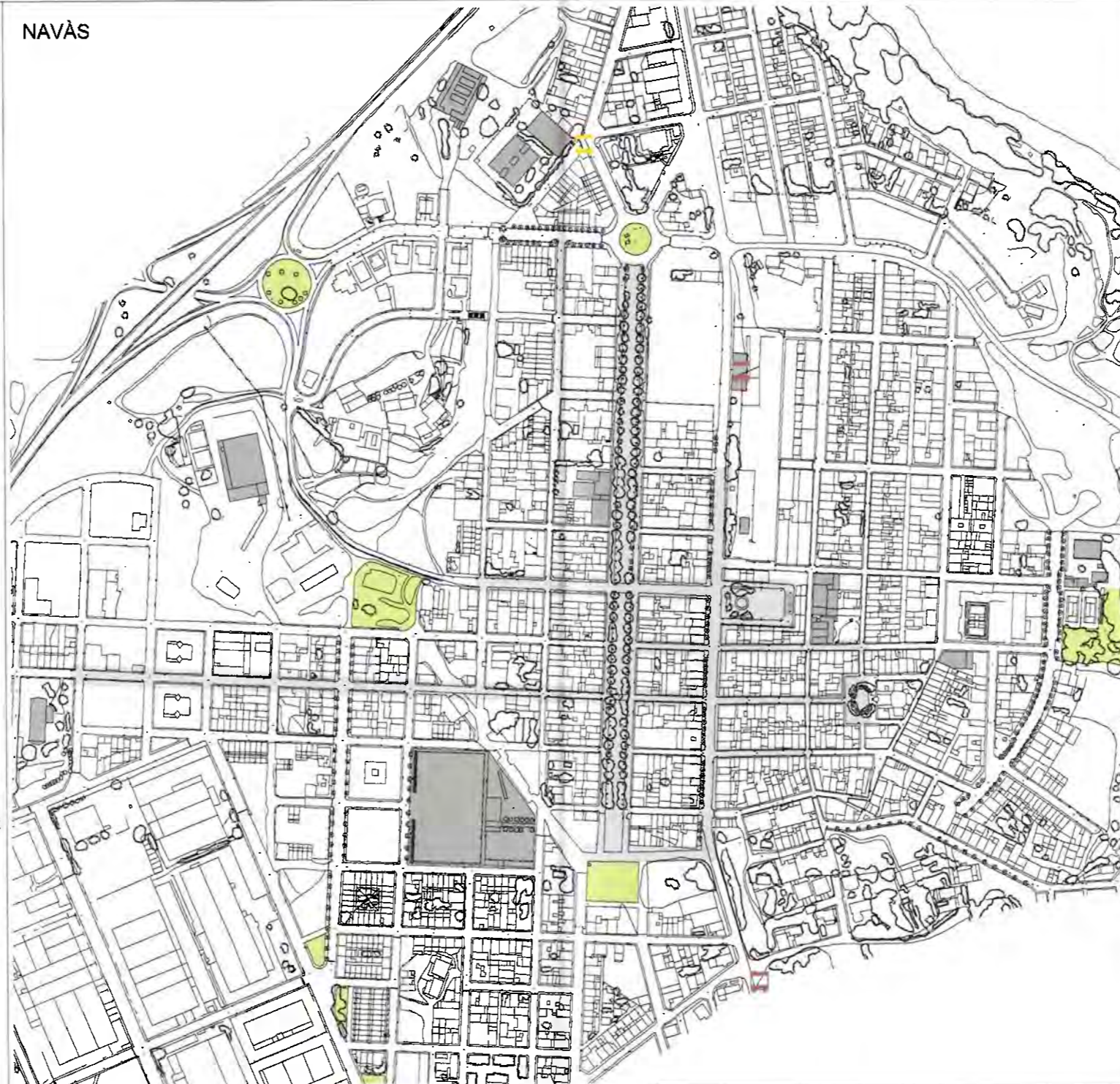
PLÀNOL 2.3: PARADES D'AUTOBÚS
PROPOSTA DE PLATAFORMA D'EMBARCAMENT

- SENSE PROPOSTA DE PLATAFORMA D'EMBARCAMENT
- AMB PROPOSTA DE PLATAFORMA D'EMBARCAMENT
- CENTRES I FOCUS
- PLACES I PARCS
- FASE PRIORITÀRIA

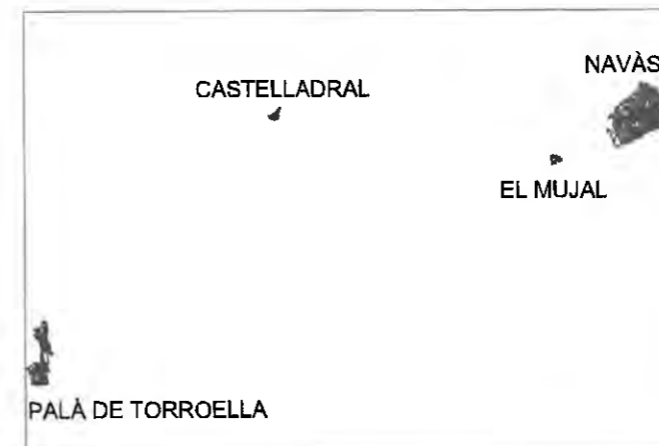
PALÀ DE TORROELLA



NAVÀS



50 0 50 100 Metres



NAVÀS

PLÀNOL 2.4: PARADES D'AUTOBÚS
PROPOSTA DE DESPLAÇAMENT DE MOBILIARI URBÀ

- AMB PROPOSTA DE DESPLAÇAMENT DE MOBILIARI
- SENSE PROPOSTA DE DESPLAÇAMENT DE MOBILIARI

CENTRES I FOCUS PLACES I PARCS

FASE PRIORITÀRIA

Servei de Projectes, Obres i Manteniment



Diputació
Barcelona
xarxa de municipis

Àrea d'Infraestructures, Urbanisme i Habitatge

3.2.2. PARADES DE TAXIS

No hi ha parada de taxi dins de l'àmbit de l'estudi.

3.2.3. PLACES PÚBLIQUES D'APARCAMENT RESERVAT (PAR)

Cap de les places d'aparcament reservat identificades a Navàs compleixen amb les disposicions de la normativa.

En relació al disseny, observem:

- Places d'aparcament amb senyalització vertical, amb el símbol internacional d'accessibilitat correcte i amb senyalització horitzontal sobre la calçada sense símbol internacional d'accessibilitat i amb dimensió incorrecta (10).

- Places d'aparcament només amb senyalització horitzontal a la calçada amb el símbol internacional d'accessibilitat millorable (12).

En relació a la ubicació, observem:

- Quatre de las places d'aparcament reservades estan ubicades al costat de voreres de menys de 0,90 m (11 i 13).

- Les altres tres places d'aparcament reservades estan prop de voreres de més de 0,90 m sense itinerari i gual d'accés a la vorera (14).

S'adjunta:

Plànol 3.1: Places d'aparcament reservades (PAR).

Fila – bateria






Plànol 3.2: Places d'aparcament reservades (PAR).

Senyalització i dimensions





NAVÀS
PLÀNOL 3.1: PLACES D'APARCAMENT RESERVADES (P.A.R.)
FILA- BATERIA

-  PLACES D'APARCAMENT RESERVADES EN BATERIA
-  PLACES D'APARCAMENT RESERVADES EN FILA
-  CENTRES I FOCUS
-  PLACES I PARCS
-  FASE PRIORITÀRIA

Reportatge fotogràfic



Servei de Projectes Obres i Manteniment









**Diputació
Barcelona**
xarxa de municipis

Àrea d'Infraestructures, Urbanisme i Habitatge



NAVÀS

PLÀNOL 3.2: PLACES D'APARCAMENT RESERVADES (P.A.R.)
SENYALITZACIÓ I DIMENSIONS CORRECTES-INCORRECTES

-  P.A.R. AMB SENYALITZACIÓ CORRECTA
-  P.A.R. AMB SENYALITZACIÓ INCORRECTA
-  P.A.R. AMB DIMENSIÓ CORRECTA
-  CENTRES I FOCUS
-  PLACES I PARCS
-  FASE PRIORITÀRIA

Servei de Projectes, Obres i Manteniment



**Diputació
Barcelona**
xarxa de municipis

Àrea d'Infraestructures, Urbanisme i Habitatge

3.2.4. RESUM DE L'ESTAT DE L'ACCESSIBILITAT

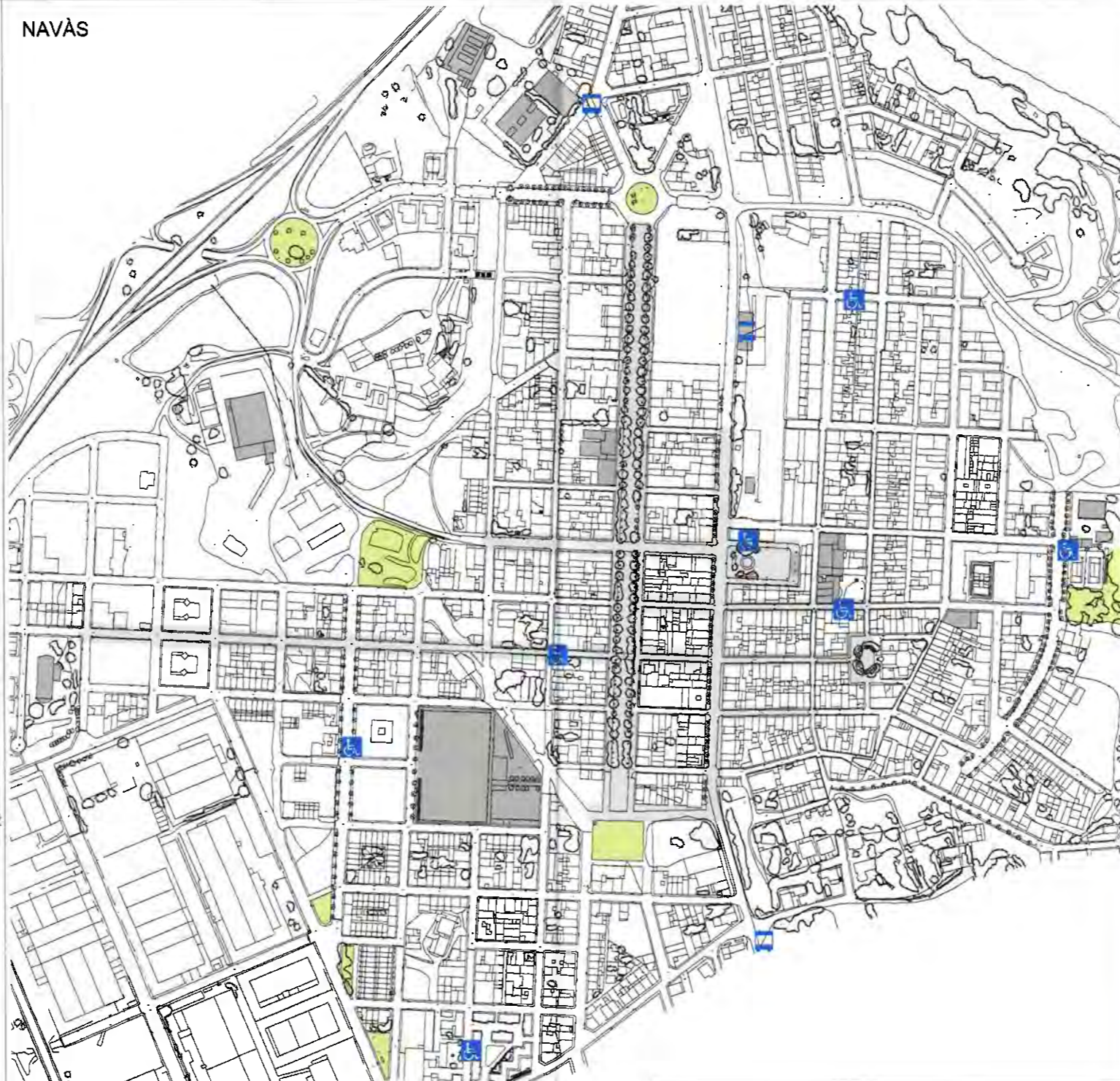
S'adjunta:

Plànol 4: Estat d'accessibilitat dels elements de transport

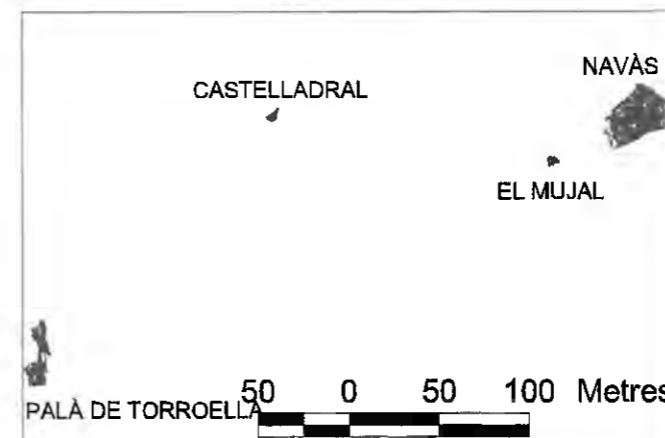
PALÀ DE TORROELLA



NAVÀS








50 0 50 100 Metres



NAVÀS

PLÀNOL 4: ESTAT D'ACCESSIBILITAT DELS ELEMENTS DE TRANSPORT

-  PARADES D'AUTOBÚS CONVERTIBLES
-  P.A.R. ACCESSIBLES
-  P.A.R. CONVERTIBLES
-  CENTRES I FOCUS
-  PLACES I PARCS
- FASE PRIORITÀRIA

Servei de Projectes, Obres i Manteniment



**Diputació
Barcelona**
xarxa de municipis

Àrea d'Infraestructures, Urbanisme i Habitatge

4. FASES D'EXECUCIÓ

4.1. CRITERIS

Hem establert una sola fase d'execució, ja que el volum d'elements de transport al municipi no és molt gran.

5. PRESSUPOST

5.1. PRESSUPOST PER TRANSPORT

El Càlcul dels Totals a partir del PEM (Pressupost d'Execució Material) s'efectua de la següent manera:

- Despeses generals 13% PEM
- Benefici Industrial 6% PEM
- Redacció de projecte i direcció d'obra 8% PEM

Total Base Imposable del Pla:

- Gestió del Pla 3% (Total Base Imposable)
- IVA (16%) (Total Base Imposable)

TOTAL PRESSUPOST PER TRANSPORT

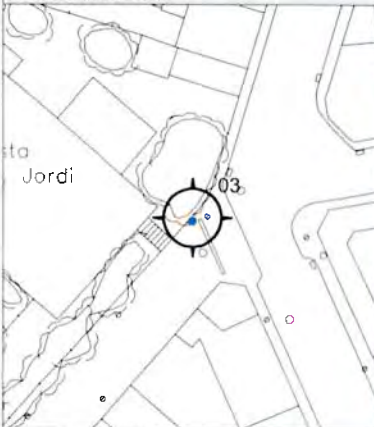

Nº de Parades Navas	
1	1.084,79 €
2	2.945,51 €
3	1.247,27 €
4	2.418,50 €
Total Autobús	7.696,07 €
Intervenció Plaças d'Aparcament Reservat (P.A.R.)	
Número de P.A.R. proposades	12
Total P.A.R.	7.898,88 €
Total PEM (Pressupost d' Execució del Material)	15.594,95 €
Despesa General (13% PEM)	2.027,34 €
Benefici Industrial (6% PEM)	935,70 €
Redacció del Projecte i Direcció d'Obra (8% PEM)	1.247,60 €
Total BI (Base Imposable)	19.805,59 €
Gestió del Pla (3% BI)	594,17 €
IVA (16% BI)	3.168,89 €
TOTAL	23.568,65 €


6. INDICADORS

En el següent quadre s'adjunten els principals indicadors que s'estableixen per als elements de transport públic analitzats dins del Pla d'Accessibilitat de Navàs:

ELEMENTS	ADAPTATS		CONVERTIBLES		INACCESSIBLES		TOTAL	
	Quantitat	%	Quantitat	%	Quantitat	%	Quantitat	%
Parades de bus			4	100,00			4	100
Parades de ferrocarrils / metro / tramvia								
Parades de taxi								
Places públiques reservades			7	100,00			7	100

ANNEX 4.1

DADES DE LA PARADA D'AUTOBÚS				
NOM / NÚMERO PARADA:	03			
ADREÇA:	Carrer			
TIPUS ELEMENT:	Sense element			
TIPUS PARADA:	Autobús			
LÍNIES:	Urbà			
ALTRES:	----			
ANÀLISI	DIAGNÒSTIC			
UBICACIÓ EN ENTORN URBANITZAT	SI			
VISUALITZACIÓ D'ESPERA	SI			
ESPAI PER ACCEDIR A LA PARADA	SI			
ACCÉS A NIVELL	SI			
BON ESTAT DEL PAVIMENT	--			
SENYALITZACIÓ D'ELEMENTS TRANSPARENTS	--			
BONA LLEGIBILITAT DE LLETRES	--			
INFORMACIÓ TÀCTIL O AUDITIVA	--			
SENYALITZACIÓ TÀCTIL EN EL PAVIMENT	--			
ALÇADA D'INFORMACIÓ ENTRE 1,10 m I 1,40 m	--			
PICTOGRAMA DE LÍNIES ACCESSIBLES	--			
DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT DE LA PARADA				
<input type="checkbox"/> ACCESSIBLE <input checked="" type="checkbox"/> CONVERTIBLE <input type="checkbox"/> INACCESSIBLE				
ESTAT ACTUAL				
 				
OBSERVACIONS				
Bus escola sense informació ni elements que ubiquin l'àrea d'espera.				
PROPOSTA AMB PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ				
m²	Reposició de paviment de vorera de rajola. (Senyalització invidents)	4	42,30	169,20
Un	Supressió de pal de parada de bus per duplicat.	1	89,28	89,28
Un	Subministrament i col·locació de pal de parada d'autobús adaptat.	1	376,18	376,18
Un	Col·locació del símbol internacional d'accessibilitat.	1	52,50	52,50
Un	Subministrament i col·locació de rètol informatiu.	1	447,63	447,63
IMPREVISTOS (10%) PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL (PEM)		1.247,27 €		



REFERÈNCIES	
GUAL DE VIANANTS	
GUAL DE VEHICLES	
RESSALT	
ESGLAÓ - ESCALA	
RAMPA	
PASSAMANS	
ITINERARI OBSTACLES	
ARBRE	
ESCOCELL	
TAPA D'INSTAL·LACIÓ	
PILONA	
TANQUES (Protecció d'obres)	
RÈTOL	
SENYAL DE TRÀNSIT	
BÀCUL - FAROLA	
PAL DE LLUM O DE TELÈFON	
SEMÀFOR	
ARMARI D'INSTAL·LACIONS	
BANC	
JARDINERA	
PAPERERA	
FONT	
PLATAFORMA BUS	
TERRASSA	
CABINA TELEFÒNICA	
BÚSTIA DE CORREUS	
HIDRANT	
CONTENIDOR	
QUIOSC	
VEGETACIÓ	
ESPAI DE GIR	
OBRES	
APARCAMENTS BICICLETES	
APARCAMENTS MOTOS	
APARCAMENTS COTXES	
CÀRREGA I DESCÀRREGA	
PARQUÍMETRE	
SENYALITZACIÓ	
REIXA	
PAVIMENT	
BEN DISSENYAT I SITUAT	
BEN DISSENYAT I MAL SITUAT	
MAL DISSENYAT I BEN SITUAT	
MAL DISSENYAT I SITUAT	
INEXISTENT	

DADES DE LA PARADA D'AUTOBÚS

NOM / NÚMERO PARADA:	02
ADREÇA:	Carrer de la Carretera
TIPUS ELEMENT:	Marquesina
TIPUS PARADA:	Autobús
LÍNIES:	Interurbà
ALTRES:	---



ANÀLISI	DIAGNÒSTIC	
UBICACIÓ EN ENTORN URBANITZAT	SI	
VISUALITZACIÓ D'ESPERA	SI	
ESPAI PER ACCEDIR A LA PARADA		NO
ACCÉS A NIVELL		NO
BON ESTAT DEL PAVIMENT		NO
SENYALITZACIÓ D'ELEMENTS TRANSPARENTS	SI	
BONA LLEGIBILITAT DE LLETRES	--	
INFORMACIÓ TÀCTIL O AUDITIVA	--	
SENYALITZACIÓ TÀCTIL EN EL PAVIMENT	--	
ALÇADA D'INFORMACIÓ ENTRE 1,10 m i 1,40 m	--	
PICTOGRAMA DE LÍNIES ACCESSIBLES	--	

REFERÈNCIES

GUAL DE VIANANTS	<input type="checkbox"/>
GUAL DE VEHICLES	<input type="checkbox"/>
RESSALT	<input type="checkbox"/>
ESGLAÓ - ESCALA	<input type="checkbox"/>
RAMPA	<input type="checkbox"/>
PASSAMANS	<input type="checkbox"/>
ITINERARI OBSTACLES	<input type="checkbox"/>
ARBRE	<input type="checkbox"/>
ESCOCELL	<input type="checkbox"/>
TAPA D'INSTAL·LACIÓ	<input type="checkbox"/>
PILONA	<input type="checkbox"/>
TANQUES (Protecció d'obres)	<input type="checkbox"/>
RÈTOL	<input type="checkbox"/>
SENYAL DE TRÀNSIT	<input type="checkbox"/>
BÀCUL - FAROLA	<input type="checkbox"/>
PAL DE LLUM O DE TELÈFON	<input type="checkbox"/>
SEMÀFOR	<input type="checkbox"/>
ARMARI D'INSTAL·LACIONS	<input type="checkbox"/>
BANC	<input type="checkbox"/>
JARDINERA	<input type="checkbox"/>
PAPERERA	<input type="checkbox"/>
FONT	<input type="checkbox"/>
PLATAFORMA BUS	<input type="checkbox"/>
TERRASSA	<input type="checkbox"/>
CABINA TELEFÒNICA	<input type="checkbox"/>
BUSTIA DE CORREUS	<input type="checkbox"/>
HIDRANT	<input type="checkbox"/>
CONTENDOR	<input type="checkbox"/>
QUIOSC	<input type="checkbox"/>
VEGETACIÓ	<input type="checkbox"/>
ESPAI DE GIR	<input type="checkbox"/>
OBRES	<input type="checkbox"/>
APARCAMENTS BICICLETES	<input type="checkbox"/>
APARCAMENTS MOTOS	
APARCAMENTS COTXES	<input type="checkbox"/>
CÀRREGA I DESCÀRREGA	<input type="checkbox"/>
PARQUÍMETRE	<input type="checkbox"/>
SENYALITZACIÓ	<input type="checkbox"/>
REIXA	<input type="checkbox"/>
PAVIMENT	<input type="checkbox"/>

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT DE LA PARADA

ACCESSIBLE
 CONVERTIBLE
 INACCESSIBLE

ESTAT ACTUAL



OBSERVACIONS



No hi ha ni vorera ni guals als voltants de la parada. El banc de la marquesina és incorrecte. La rampa d'accés a la marquesina té un pendent alt.


PROPOSTA AMB PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

m²	Descripció	Quantitat	Preu Unitari (€)	Preu Total (€)
20	Construcció de vorera de panot, inclou vorada	20	81,61	1.632,20
4	Reposició de paviment de vorera de rajola (Senyalització invidents)	4	42,30	169,20
Un	Senyalització a l'àcid sobre vidres de marquesines.	1	161,97	161,97
Un	Supressió de banc existent.	1	75,06	75,06
Un	Subministrament i col·locació de banc adaptat amb reposabraços i respal·ler.	1	553,76	553,76
Un	Col·locació d'adhesiu de senyalització i/o informació.	1	33,05	33,05
Un	Col·locació del símbol internacional d'accessibilitat	1	52,50	52,50

IMPREVISTOS (10%)
 PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL (PEM) **2.945,51 €**

BEN DISSENYAT I SITUAT	<input type="checkbox"/>
BEN DISSENYAT I MAL SITUAT	<input type="checkbox"/>
MAL DISSENYAT I BEN SITUAT	<input type="checkbox"/>
MAL DISSENYAT I SITUAT	<input type="checkbox"/>
INEXISTENT	<input type="checkbox"/>

DADES DE LA PARADA D'AUTOBÚS				
NOM / NÚMERO PARADA:	01			
ADREÇA:	Carretera a Berga			
TIPUS ELEMENT:	Marquesina			
TIPUS PARADA:	Autobús			
LÍNIES:	Interurbà			
ALTRES:	---			
ANÀLISI	DIAGNÒSTIC			
UBICACIÓ EN ENTORN URBANITZAT	SI			
VISUALITZACIÓ D'ESPERA	SI			
ESPAI PER ACCEDIR A LA PARADA	SI			
ACCÉS A NIVELL	SI			
BON ESTAT DEL PAVIMENT	--			
SENYALITZACIÓ D'ELEMENTS TRANSPARENTS	--			
BONA LLEGIBILITAT DE LLETRES	--			
INFORMACIÓ TÀCTIL O AUDITIVA		NO		
SENYALITZACIÓ TÀCTIL EN EL PAVIMENT		NO		
ALÇADA D'INFORMACIÓ ENTRE 1,10 m I 1,40 m	SI			
PICTOGRAMA DE LÍNIES ACCESSIBLES		NO		
DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT DE LA PARADA				
<input type="checkbox"/> ACCESSIBLE <input checked="" type="checkbox"/> CONVERTIBLE <input type="checkbox"/> INACCESSIBLE				
ESTAT ACTUAL				
 				
OBSERVACIONS				
Parada d'estació d'autobusos. Té la seva pròpia zona reservada. El banc de la marquesina és incorrecte.				
PROPOSTA AMB PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ				
m²	Reposició de paviment de vorera de rajola (Senyalització invidents)	4	42,30	169,20
Un	Supressió de banc existent	1	75,06	75,06
Un	Subministrament i col·locació de banc adaptat amb reposabraços i respallier	1	553,76	553,76
0un	Col·locació d'adhesiu de senyalització i/o informació.	1	33,05	33,05
Un	Col·locació del símbol internacional d'accessibilitat.	1	52,50	52,50
Un	Senyalització horitzontal en el paviment de parada d'autobús (només pint.).	1	102,60	102,60
IMPREVISTOS (10%) PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL (PEM)				
				1.084,79 €



REFERÈNCIES	
GUAL DE VIANANTS	
GUAL DE VEHICLES	
RESSALT	
ESGLAÓ - ESCALA	
RAMPA	
PASSAMANS	
ITINERARI OBSTACLES	
ARBRE	
ESCOCELL	
TAPA D'INSTAL·LACIÓ	
PILONA	
TANQUES (Protecció d'obres)	
RÉTOL	
SENYAL DE TRÀNSIT	
BÀCUL - FAROLA	
PAL DE LLUM O DE TELÈFON	
SEMAFOR	
ARMARI D'INSTAL·LACIONS	
BANC	
JARDINERA	
PAPERERA	
FONT	
PLATAFORMA BUS	
TERRASSA	
CABINA TELEFÒNICA	
BUSTIA DE CORREUS	
HIDRANT	
CONTENIDOR	
QUIOSC	
VEGETACIÓ	
ESPAI DE GIR	
OBRES	
APARCAMENTS BICICLETES	
APARCAMENTS MOTOS	
APARCAMENTS COTXES	
CÀRREGA I DESCÀRREGA	
PARQUÍMETRE	
SENYALITZACIÓ	
REIXA	
PAVIMENT	
BEN DISSENYAT I SITUAT	
BEN DISSENYAT I MAL SITUAT	
MAL DISSENYAT I BEN SITUAT	
MAL DISSENYAT I SITUAT	
INEXISTENT	

DADES DE LA PARADA D'AUTOBÚS	
NOM / NÚMERO PARADA:	04
ADREÇA:	Carrer de Cardona
TIPUS ELEMENT:	Marquesina
TIPUS PARADA:	Autobús
LÍNIES:	Interurbà
ALTRES:	----



ANÀLISI	DIAGNÒSTIC	
UBICACIÓ EN ENTORN URBANITZAT	SI	NO
VISUALITZACIÓ D'ESPERA		
ESPAI PER ACCEDIR A LA PARADA	SI	NO
ACCÉS A NIVELL		
BON ESTAT DEL PAVIMENT	SI	NO
SENYALITZACIÓ D'ELEMENTS TRANSPARENTS	SI	NO
BONA LLEGIBILITAT DE LLETRES		NO
INFORMACIÓ TÀCTIL O AUDITIVA		NO
SENYALITZACIÓ TÀCTIL EN EL PAVIMENT		NO
ALÇADA D'INFORMACIÓ ENTRE 1,10 m I 1,40 m	SI	NO
PICTOGRAMA DE LÍNIES ACCESSIBLES		NO

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT DE LA PARADA		
<input type="checkbox"/> ACCESSIBLE	<input checked="" type="checkbox"/> CONVERTIBLE	<input type="checkbox"/> INACCESSIBLE

ESTAT ACTUAL





OBSERVACIONS

La informació és poc llegible i el banc no té recolzabraços.

PROPOSTA AMB PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ				
m²	Reposició de paviment de vorera de rajola. (Senyalització invidents)	4	42,30	169,20
Un	Senyalització a fàcil sobre vidres de marquesines.	1	161,97	161,97
Un	Supressió de banc existent.	1	75,06	75,06
Un	Subministrament i col·locació de banc adaptat amb reposabraços i respallier.	1	553,76	553,76
0un	Col·locació d'adhesiu de senyalització i/o informació.	1	33,05	33,05
Un	Col·locació del símbol internacional d'accessibilitat	1	52,50	52,50
Un	Eliminació de marquesina.	1	1.050,50	1.050,50
Un	Senyalització horitzontal en el paviment de parada d'autobús (només pint.)	1	102,60	102,60

REFERÈNCIES	
GUAL DE VIANANTS	
GUAL DE VEHICLES	
RESSALT	
ESGLAÓ - ESCALA	
RAMPA	
PASSAMANS	
ITINERARI OBSTACLES	
ARBRE	
ESCOCELL	
TAPA D'INSTAL·LACIÓ	
PILONA	
TANQUES (Protecció d'obres)	
RÈTOL	
SENYAL DE TRÀNSIT	
BÀCUL - FAROLA	
PAL DE LLUM O DE TELÈFON	
SEMÀFOR	
ARMARI D'INSTAL·LACIONS	
BANC	
JARDINERA	
PAPERERA	
FONT	
PLATAFORMA BUS	
TERRASSA	
CABINA TELEFÒNICA	
BÚSTIA DE CORREUS	
HIDRANT	
CONTENIDOR	
QUIOSC	
VEGETACIÓ	
ESPAI DE GIR	
OBRES	
APARCAMENTS BICICLETES	
APARCAMENTS MOTOS	
APARCAMENTS COTXES	
CÀRREGA I DESCÀRREGA	
PARQUÍMETRE	
SENYALITZACIÓ	
REIXA	
PAVIMENT	
BEN DISSENYAT I SITUAT	
BEN DISSENYAT I MAL SITUAT	
MAL DISSENYAT I BEN SITUAT	
MAL DISSENYAT I SITUAT	
INEXISTENT	

IMPREVISTOS (10%)
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL (PEM) 2.418,50 €

Pla d'accessibilitat

V. Pla d'accessibilitat en la comunicació

PLA D'ACCESSIBILITAT DE NAVÀS

ÍNDEX GENERAL DEL PLA

I. MEMÒRIA DEL MUNICIPI

II. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA VIA PÚBLICA

2.1 FITXES DE CARRERS I ETE ANNEX 2.1

2.2 PRESSUPOST REDUÏT ANNEX 2.2

2.3 PRESSUPOST AMPLIAT ANNEX 2.3

III. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS EDIFICIS

3.1 FITXES D'EDIFICIS ANNEX 3.1

IV. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS TRANSPORTS

4.1 FITXES DE PARADES D'AUTOBÚS ANNEX 4.1

V. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA COMUNICACIÓ

VI. DOCUMENT DE RESUM

ANNEX DOCUMENTACIÓ TÈCNICA COMPLEMENTÀRIA

PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA COMUNICACIÓ

SUMARI

1. INTRODUCCIÓ.....	5
2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ.....	7
Plànol COM1: Situació dels elements de comunicació.	
3. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL I PROPOSTES.....	11
D'INTERVENCIÓ	
3.1. FITXES	
3.2. DIAGNÒSTIC GENERAL DELS ELEMENTS DE COMUNICACIÓ	
4. INDICADORS.....	20
ANNEX 5.1.....	21
ANNEX 5.2.....	23

1. INTRODUCCIÓ

La comunicació és la capacitat que tenen les persones de relacionar-se i intercanviar informació.

Aquesta capacitat dóna origen a la necessitat i al dret de comunicar-se o accedir a la informació, sense que el seu grau de capacitat perceptiva representi una barrera per aquest intercanvi.

Als espais públics aquest dret ha d'estar garantit per l'administració pública; la promoció d'una comunicació efectiva en aquests àmbits atorga qualitat de vida al municipi, considerant que la primera instància del diàleg entre ciutadans i poder públic es dóna en els espais públics.

Les següents alteracions fan que la comunicació sigui deficitària:

- Alteracions en la visió: ceguesa i totes aquelles que afectin l'agudesa visual, el cromatisme i la fotofòbia.
- Alteracions en l'audició i en la parla: sordesa, hipoacúsia, sord-mudesa, trastorns psicomotrius, etc.
- Alteració en la visió i l'audició: sordesa - ceguesa.
- Altres trastorns que poden dificultar o alterar la comunicació: dislèxia, afàsia, retard mental, autisme, psicosis infantil, paràlisi cerebral.

En síntesi, els col·lectius més afectats per les barreres en la comunicació són: persones amb discapacitat per comprendre, persones amb discapacitat per parlar, persones amb discapacitat per escoltar i persones amb discapacitat visual.

També, el fet circumstancial d'estar en un lloc determinat la llengua del qual desconeixem, comporta importants limitacions en la comunicació.

Aquest capítol avalua l'estat de la comunicació en el municipi en els àmbits de la via Pública, dels edificis i transport municipal. L'estudi es fa de forma transversal a aquests àmbits.

La metodologia utilitzada en el desenvolupament d'aquest estudi he recorregut les següents etapes:

La primera etapa consisteix a fer una definició exacta de l'estat actual de la comunicació en el municipi. Per això s'ha fet una presa de dades a les vies i espais lliures d'ús públic, en edificis i transports públics, en la que s'han avaluat específicament els sistemes de senyalització gràfica, acústica i tàctil existents en aquest àmbit.

A aquestes activitats, s'inclou l'anàlisi de la pàgina web municipal.

La segona etapa consisteix a bolcar tota la informació obtinguda en la presa de dades al format desenvolupat per a la seva millor comprensió, conformant comentaris acompanyats d'imatges i fitxes de diagnòstic presents en aquest document.

En la tercera etapa, han estat suggerides propostes de millora en els àmbits i elements que presenten barreres en la comunicació. Les actuacions proposades en les fitxes estan acompanyades de pressupost estimatiu per a cada intervenció.

Tant l'anàlisi com les actuacions proposades en aquest estudi es regeixen pel que estableix el codi d'Accessibilitat de Catalunya (Decret 135/1995, de 24 de març, que aprova el Reglament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques) i els requeriments DALCO (acrònim de Deambulamt, Aprehensió, Localització i Comunicació) contemplats en la norma UNE 170007-1:2001, els quals engloben el concepte d'accessibilitat global.

2. ÀMBIT D' ACTUACIÓ

Com ha estat esmentat anteriorment, el Pla d' Accessibilitat en la Comunicació és un estudi transversal als estudis de via pública, edificació i transport que té com objectiu garantir el dret de totes les persones a la informació i/o comunicació bàsica i essencial, a la cultura, a l'ensenyament, a l'oci i al treball.

Si bé en cadascun dels capítols anteriors ja s'ha realitzat una anàlisi de la comunicació en els seus respectius àmbits, en el present s'estudien i aprofundeixen detalladament temes específics de la comunicació, com exemple d'aquests temes tenim:

- Pàgina web i altre tipus d'informació i comunicació virtual que puguin existir al municipi.
- Oficines d'informació al ciutadà.
- Senyalització i retolació als espais públics: per a orientació al carrer i per a orientació a l'interior dels edificis.
- Sistemes de millora per a l'orientació dels invidents a la via pública: semàfors sonors, senyalització tàctil per a invidents als guais, als passos de vianants i altres indrets públics.
- Comentaris envers altres qüestions relacionades amb la comunicació: adaptacions especials, sistemes alternatius per als mitjans de comunicació, recomanacions d'enllumenat i contrastos de color en els interiors dels edificis.

Així mateix, els diferents aspectes que es troben en els diferents àmbits, s'agrupen per al seu estudi en senyals visuals, senyals tàctils i senyals sonors (veure apartat 3. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ). També s'han elaborat unes recomanacions generals d'intervenció, per a tal, s'ha tingut en compte com criteri general el descrit a seguir:

Senyals visuals: les incidències en la visió influïxen en aspectes tals com: reducció del camp visual, disminució de la sensibilitat al contrast, deficient percepció dels colors, enlluernament, visió borrosa, etc. Els aspectes a tenir en compte per a optimitzar al màxim la comunicació visual són: contrast, grandària, il·luminació, tipografia i possibilitat d'acostament.

Senyals tàctils: les persones que manquen de visió o les quals la seva baixa resta visual els permet localitzar senyals però no distingir el seu contingut, precisen de senyals tàctils que combinin el sistema braille i el relleu. L'altura del relleu ha de ser de 1 mm a 1,5 mm, l'ample del traç ha de ser de 1,5 mm a 2 mm i l'altura del caràcter ha d'estar compresa entre 15mm i 50 mm. Els caràcters en relleu han de col·locar-se en la part superior del senyal i els caràcters en braille han de col·locar-se en la part inferior. També es tenen en compte els senyals tàctils en el paviment per a indicar canvis d'adreça, itineraris o canvis de cotes. Els senyals en el paviment són detectables tant amb els peus com amb el bastó blanc de mobilitat.

Senyals sonors: els senyals sonors són molt útils per a persones amb deficiència visual, per a persones amb dificultat per a llegir o distingir senyals visuals o en llocs on es precisa d'informació específica, no obstant això, es recomana la seva utilització de forma moderada donat l'alt nivell de contaminació acústica que tenen els entorns urbans i les edificacions.

Les instal·lacions analitzades dintre del municipi han estat:

NÚM.	NOM EDIFICI	ÚS
1	AJUNTAMENT	Administratiu
2	BIBLIOTECA	Cultural
4	L'EIX LLEURE SALUT I ESPORT (piscina)	Esportiu
7	LLAR D'INFANTS (digital)	Educatiu
12	CAP	Sanitari

Així mateix, i més específicament en el cas dels edificis municipals, l'apartat dedicat a cadascun dels àmbits (via pública, edificis i transports) disposa d'informació complementària útil sobre les instal·lacions, a més d'incloure el mateix tipus d'estudi per a unes altres no esmentades en aquest document.

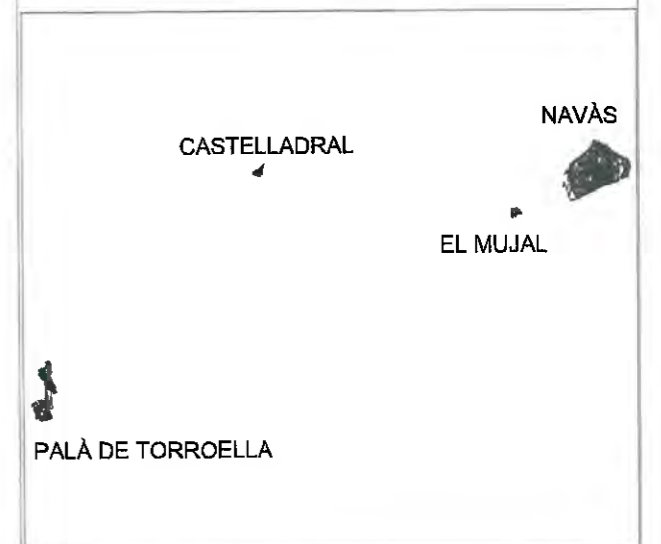
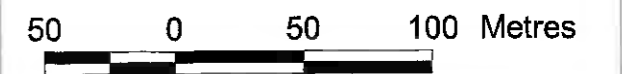
S'adjunta:

Plànol COM1: Situació dels elements de comunicació.



NAVÀS
PLÀNOL COM1: SITUACIÓ DELS ELEMENTS DE COMUNICACIÓ

- UBICACIÓ D'EDIFICIS ANALITZATS
- CENTRES I FOCUS ■ PLACES I PARCS
- FASE PRIORITÀRIA



Servei de Projectes, Obres i Manteniment

 **Diputació
Barcelona**
xarxa de municipis

Àrea d'Infraestructures, Urbanisme i Habitatge

3. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ

3.1. FITXES

El Pla d'Accessibilitat en la Comunicació està estructurat en tres etapes:

1. **Anàlisi de l'estat actual:** en aquesta etapa es realitza un mapa de l'estat dels elements vinculats a la comunicació en el municipi, en el moment que s'efectua la presa de dades per a l'estudi. La informació colectada en aquesta etapa compon la base per al desenvolupament de l'etapa següent.

2. **Diagnòstic d'accessibilitat:** amb base a les dades de l'estat actual, s'efectua el diagnòstic d'accessibilitat, amb la descripció dels aspectes millorables per a cadascun dels elements de la comunicació, l'anàlisi de la qual determinarà la seva classificació en:

- **Adaptat:** element de comunicació que aconsegueix els paràmetres bàsics d'accessibilitat, excepte d'alguns aspectes de detall.
- **Convertible:** element de comunicació inaccessible però que pot passar a ser adaptat si s'hi realitzen certes intervencions.
- **Inaccessible:** element de comunicació inaccessible i que, per tant, s'hauria de reemplaçar per un d'accessible.

3. **Proposta d'actuació:** en conseqüència del diagnòstic d'accessibilitat, es desenvolupen proposades d'actuació. Acords als criteris que ha estat classificat cada element (adaptat, convertible, inaccessible), les propostes d'actuació es classifiquen en:

- **Actuació d'obligatori compliment:** són aquelles actuacions de caràcter obligatori, necessàries perquè l'element analitzat compleixi amb la normativa vigent (en les fitxes estan identificades amb el color vermell).
- **Actuació prioritària:** dintre de les actuacions que són presentades com millores en la comunicació, les actuacions prioritàries, encara que el normativa no especifiqui la seva

obligatorietat, són considerades necessàries com complement dels paràmetres bàsics d'accessibilitat (en les fitxes estan identificades amb el color taronja).

- Actuació de millora: les actuacions de millora proposen intervencions complementàries en l'àmbit del detall, buscant arribar a el concepte d'accessibilitat global (en les fitxes estan identificades amb el color groc).

El diagnòstic d'accessibilitat està dividit entre les fitxes presentades en el ANNEX 5.1, en les quals els elements avaluats individualment i el diagnòstic general dels elements de comunicació, presentat en l'apartat 3.2 d'aquest document.

Les fitxes d'avaluació presentades en l'annex, presenten una metodologia d'avaluació que classifica en tres estades.

3.2 DIAGNÒSTIC GENERAL DELS ELEMENTS DE COMUNICACIÓ

En la primera aproximació a la problemàtica, s'observa l'estat actual dels elements de comunicació en els àmbits de la via pública, l'edificació, el transport i la Web del municipi. Com a resultat de la visita s'ha elaborat un diagnòstic general dels problemes més comuns trobats.

3.2.1 Via pública

Senyals visuals

Quant a la senyalització dels noms de carrers, es troben rètols col·locats en les façanes o bé en pals independents, molt sovint a una altura excessiva. Generalment el tipus, la dimensió i el contrast de les lletres emprades són bons (01 i 02).

En alguns nuclis no hi ha informació en tots els carrers.

Es troben alguns rètols d'informació amb un plànol del municipi amb informació general, turística, ubicació dels diferents edificis, etc. Però no hi ha informació en relleu o Braille per a la orientació de les persones amb deficiències visuals (03 i 04). En algun cas, la mida de les lletres és petita per a l'alçada en la que es troba la informació (04).

Existeixen rètols d'informació municipal amb diferents informacions, generalment amb la utilització de fulles amb lletres de difícil lectura en la via pública, i on el vidre de protecció pot, a més, provocar reflexes (05).

També es troben diferents senyalitzacions en les places sense relleu o Braille per a persones amb problemes de visió (05).

Presenta certa dificultat la localització d'alguns nuclis per la manca de precisió en la senyalització o la inexistència de la mateixa. Majoritàriament, la tipografia i el contrast d'aquest tipus de senyalització



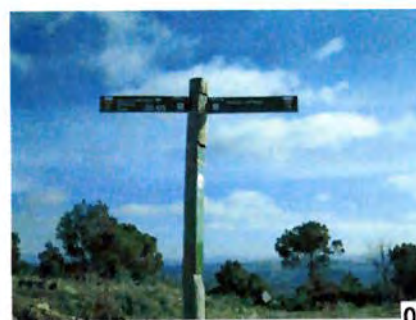
01



02



03



04



05

és correcta (06).

Recomanem en general la ubicació de la informació de manera que sigui accessible per totes les persones. Un disseny de la tipografia accessible i adequat a la distància del vianant. Pels elements de senyalització d'aproximació del vianant, incloure relleu i Braille a la informació principal. (recorreguts, diferents edificis, etc.), evitar cobrir-los amb capes de vidre o un altre material que produeixi reflexes o impedeixi l'exploració tàctil.

Senyals tàctils

Como s'observà anteriorment, no s'ha trobat senyalització en relleu o Braille en els diferents sistemes d'informació als espais públics.

Quant a la senyalització tàctil per a invidents dels guais de vianants, no es troben guais amb franja de paviment amb textura diferenciada per a invidents (07 a 10).

Recomanem un paviment de textura estriada, (amb les estries indicant el sentit de circulació), i d'un color similar al paviment existent a l'entorn ja que busquem que l'accessibilitat passi inadvertida.



06



07



08



09



10

Senyals sonors

No s'han trobat semàfors amb senyalització acústica per a invidents.

Es recomana la instal·lació de semàfors sonors en els principals itineraris de vianants.

3.2.2 Edificació

S'han confeccionat unes fitxes d'anàlisi dels diferents temes de la comunicació per cadascun dels edificis estudiats. Aquestes fitxes es troben a l'Annex 5.1 d'aquest document.

3.2.3 Transport

L'estudi més detallat de cada element de transport es troba en IV. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS TRANSPORTS. A continuació s'analitzen els temes principals:

Senyals visuals

En las parades de bus la informació sobre rutes i horaris en tots els casos és inexistent; i la senyalització dels elements transparents pot ser millorable en alguns casos (11 a 13).

Les places d'aparcament detectades tenen senyalització horitzontal i en cap cas hi ha senyalització vertical (13 a 15).

Recomanem que la ubicació de la informació de manera que sigui accessible per totes les persones. Un disseny de la tipografia accessible i amb la mida adequada a cada situació. En el cas de les senyalitzacions sobre la calçada, és necessari també un manteniment periòdic.



11



12



13



14



15

Senyals tàctils

No s'ha trobat senyalització tàctil en els elements de l'àmbit del transport.

Es recomana la utilització de tipografia amb relleu i Braïlle en els rètols informatius de les parades de bus i taxi.

Senyals sonors

No s'ha trobat senyalització sonora en els elements de l'àmbit del transport.

3.2.4 Lloc Web de l'Ajuntament

L'accessibilitat en llocs Web o Accessibilitat Web fa referència a l'accés universal a la Web, independentment del tipus de hardware, software, infraestructura de xarxa, idioma, cultura, localització geogràfica i capacitats dels usuaris.

Per tal de fer el contingut Web accessible, s'han desenvolupat les denominades **Directrius per a l'Accessibilitat en el Contingut Web (WCAG)**, versió 1.0, les quals tenen la funció principal de guiar el disseny de pàgines Web cap a un disseny accessible, reduint d'aquesta forma barreres a la informació. Les WCAG 1.0 consisteixen en 14 pautes que pot fer usades per a proporcionar solucions de disseny i que utilitzen com exemple situacions comunes en les que el disseny d'una sèrie d'una pàgina pot produir problemes d'accés a la informació. Les directrius contenen a més, una sèrie de punts de verificació que ajuden a detectar possibles errors.

Cada punt de verificació està – assignat a un dels tres nivells de prioritat establerts per les directrius.

- **Prioritat 1:** són aquells punts que un desenvolupador Web ha de complir ja que, d'altra manera, determinats grups d'usuaris **no podrien accedir** a la informació del lloc Web.
- **Prioritat 2:** són aquells punts que un desenvolupador Web hauria de complir ja que, si no fos així, seria **molt difícil accedir** a la informació per a determinats grups d'usuaris.
- **Prioritat 3:** són aquells punts que un desenvolupador Web hauria de complir ja que, d'altra forma, alguns usuaris experimentarien **determinades dificultats per accedir** a la informació.

En funció d'aquests punts de verificació s'estableixen els nivells d'adequació:

- **Nivell d'adequació A:** es compleixen tots els punts de verificació de prioritat 1.
- **Nivell d'adequació AA:** es compleixen tots els punts de verificació de prioritat 1 i 2.

- **Nivell d'adequació AAA:** es compleixen tots els punts de verificació de prioritats 1, 2 i 3.

Les directrius descriuen com fer llocs Web accessibles sense sacrificar el disseny, oferint la flexibilitat necessària per tal que la informació sigui accessible en diferents situacions i proporcionant mètodes que permeten la seva transformació de les pàgines en útils i intel·ligibles.

A nivell internacional s'exigeix un **Nivell d'adequació AA** a les llocs Web de les administracions públiques.

S'ajunta:

ANNEX 5.2 - Informe d'accessibilitat del lloc Web

4. INDICADORS

En el següent quadre s'adjunten els principals indicadors que s'estableixen per als elements de comunicació analitzats dins del Pla d'Accessibilitat:

ELEMENTS	ADAPTATS	CONVERTIBLES	INACCESSIBLES	TOTAL
Lloc web de l'Ajuntament		1		1
Semàfors sonors		13		13
Retolació edificis		5		5
TOTAL		19		

ANNEX 5.1

01- Ajuntament

FITXA DE DIAGNÒSTIC DE LA COMUNICACIÓ

PRESSUPOST: (*) Correspon a un valor mig que variarà e funció de les necessitats de cada edifici

Un.	DESCRIPCIÓ DEL CONCEPTE	Med.	PRECIO UNIT	SUBTOT
Un	Co.locació / Subst. de rètol exterior d'identificació	1	135	135,00
Un	Co.locació / Subst. De panel informatiu (director)	1	120	120,00
Un	Senyalització per orientació	2	20,00	40,00
M2	Diferenciació de paviment a l'inici i final de la rampa i la escala	4	32,00	128,00
Un	Manetes amb identificació e braille	4	8,00	32,00
Un	Senyalització ús de sala en alt relleu i braille	4	20,00	80,00

TOTAL DE LES INTERVENCIIONS A L'EDIFICI

535,00

REQUERIMENTS CODI D'ACCESSIBILITAT DE CATALUNYA I DALCO

ORIENTACIÓ

(1) Rètol de senyalització

Incorporació de rètols d'informació (directoris), senyalització de planta **e itineraris d'accés a les places d'aparcament adaptats* o d'elements com les portes de vidre**, els aparcaments adaptats** i els serveis higièncs adaptats**.

(2) Paviments guia

Existència de paviment de textura i color diferenciat indicant l'itinerari adaptat.

Existència de paviment de textura i color diferenciat indicant l'inici i final de rampes i escales***.

Existència de paviment de textura i color diferenciat indicant obstacles (longitud > 1,20m).

Existència de paviment de textura i color diferenciat indicant les portes dels ascensors.

INFORMACIÓ

S'ha de disposar d'un sistema de senyalització visual, acústic o tàctil, o d'una combinació d'aquests en la mesura que resulti apropiat.

(3) **Visual:** disposició de la informació necessària per a l'ús adequat de l'entorn de forma clara, perceptible i comprensible (veure disseny de la informació).

(4) **Tàctil:** als rètols indicadors que es considerin de major interès es pot complementar la informació escrivint-la con codi Braille.

(5) **Acústica:** El nivell sonor del missatge audible ha de superar en 15 dB el nivell sonor de l'entorn.

Nivell sonor oficines 55 dB.

Nivell sonor despatx 40 dB.

Nivell sonor aules 25 dB.

DISSENY DE LA SENYALITZACIÓ

(6) Detectabilitat

Els sistemes d'informació s'ubicaran de manera que visualment es trobin a l'abast de totes les persones.

(7) Grandària de lletra

El sistema escrit o pictogràfic es considera accessible si:

És detectable a una distància de 200 m per un usuari que s'apropi amb un medi de transport o, en cas que l'usuari sigui un vianant, és detectable des de 50 m de distància. Disposa de mitjans complementaris de tipus sonor que facilitin la seva comprensió a persones amb limitació total o parcial de visió*.

La relació entre l'alçada i l'amplada de la lletra majúscula és entre 0,7 i 0,85.

La mesura de la lletra a de ser adequada a la distància de lectura*:

A una distància de 0,5 m : alçada de lletra 3 mm, cos de la lletra 12;

A una distància de 1,0 m : alçada de la lletra 6 mm, cos de la lletra 24;

A una distància de 5,0 m : alçada de la lletra 29 mm, cos de la lletra 106;

A una distància de 10 m : alçada de la lletra 58 mm, cos de la lletra 212;

A una distància de 100 m : alçada de la lletra 580 mm, cos de la lletra 2.120.

(8) Tipus de lletra

El contorn de la lletra ha de ser ben definit i sense ornaments (arial o helvètica tiresiana)

(9) Contrast

S'utilitzaran colors que representin fort contrast entre la lletra i el fons*:

Lletra blanca - fons blau fosc, vermell, verd fosc o negre;

Lletra verde - fons blanc;

Lletra vermella - fons blanc;

Lletra blava - fons blanc;

Lletra negra - fons blanc o groc;

Lletra groga - fons negre.

(10) Brillantor

Les superfícies dels suports han de ser mat.

* Paràmetres contemplats pel codi d'Accessibilitat de Catalunya però que són d'obligat compliment.

** Paràmetres regulats pel codi d'Accessibilitat de Catalunya d'obligat compliment.

*** Paràmetres regulats pel codi d'Accessibilitat de Catalunya d'obligat compliment en la urbanització.

02- Biblioteca

FITXA DE DIAGNÒSTIC DE LA COMUNICACIÓ

PRESSUPOST: (*) Correspon a un valor mig que variarà e funció de les necessitats de cada edifici

Un.	DESCRIPCIÓ DEL CONCEPTE	Med.	PRECIO UNIT	SUBTOT
Un	Co.locació / Subst. de rètol exterior d'identificació	2	135	270,00
Un	Franja adhesiva de senyalització i sòcol en porta envidrada	1	50	50,00
M2	Diferenciació de paviment a l'inici i final de la rampa i la escala	10	32,00	320,00
Un	Co.locació / Subst. De panel informatiu (director)	1	120,00	120,00
Un	Manetes amb identificació e braille	3	8,00	24,00

TOTAL DE LES INTERVENCIIONS A L'EDIFICI

784,00

REQUERIMENTS CODI D'ACCESSIBILITAT DE CATALUNYA I DALCO

ORIENTACIÓ

(1) Rètol de senyalització

Incorporació de rètols d'informació (directoris), senyalització de planta **e itineraris d'accés a les places d'aparcament adaptats* o d'elements com les portes de vidre**, els aparcaments adaptats** i els serveis higiènics adaptats**.

(2) Paviments guia

Existència de paviment de textura i color diferenciat indicant l'itinerari adaptat.
Existència de paviment de textura i color diferenciat indicant l'inici i final de rampes i escales***.
Existència de paviment de textura i color diferenciat indicant obstacles (longitud > 1,20m).
Existència de paviment de textura i color diferenciat indicant les portes dels ascensors.

INFORMACIÓ

S'ha de disposar d'un sistema de senyalització visual, acústic o tàctil, o d'una combinació d'aquests en la mesura que resulti apropiat.

(3) **Visual:** disposició de la informació necessària per a l'ús adequat de l'entorn de forma clara, perceptible i comprensible (veure disseny de la informació).

(4) **Tàctil:** als rètols indicadors que es considerin de major interès es pot complementar la informació escrivint-la con codi Braille.

(5) **Acústica:** El nivell sonor del missatge audible ha de superar en 15 dB el nivell sonor de l'entorn.

Nivell sonor oficines 55 dB.

Nivell sonor despatx 40 dB.

Nivell sonor aules 25 dB.

DISSENY DE LA SENYALITZACIÓ

(6) Detectabilitat

Els sistemes d'informació s'ubicaran de manera que visualment es trobin a l'abast de totes les persones.

(7) Grandària de lletra

El sistema escrit o pictogràfic es considera accessible si:

És detectable a una distància de 200 m per un usuari que s'apropi amb un medi de transport o, en cas que l'usuari sigui un vianant, és detectable des de 50 m de distància.

Disposa de mitjans complementaris de tipus sonor que facilitin la seva comprensió a persones amb limitació total o parcial de visió*.

La relació entre l'alçada i l'amplada de la lletra majúscula és entre 0,7 i 0,85.

La mesura de la lletra a de ser adequada a la distància de lectura*:

A una distància de 0,5 m : alçada de lletra 3 mm, cos de la lletra 12;

A una distància de 1,0 m: alçada de la lletra 6 mm, cos de la lletra 24;

A una distància de 5,0 m: alçada de la lletra 29 mm, cos de la lletra 106;

A una distància de 10 m: alçada de la lletra 56 mm, cos de la lletra 212;

A una distància de 100 m: alçada de la lletra 580 mm, cos de la lletra 2.120.

(8) Tipus de lletra

El contorn de la lletra ha de ser ben definit i sense ornaments (arial o helvètica tiresiana)

(9) Contrast

S'utilitzaran colors que representin fort contrast entre la lletra i el fons*:

Lletra blanca - fons blau fosc, vermell, verd fosc o negre;

Lletra verde - fons blanc;

Lletra vermella - fons blanc;

Lletra blava - fons blanc;

Lletra negra - fons blanc o groc;

Lletra groga - fons negre.

(10) Brillantor











Les superfícies dels suports han de ser mat.

* Paràmetres contemplats pel codi d'Accessibilitat de Catalunya però que són d'obligat compliment.

** Paràmetres regulats pel codi d'Accessibilitat de Catalunya d'obligat compliment.

*** Paràmetres regulats pel codi d'Accessibilitat de Catalunya d'obligat compliment en la urbanització.

04- L'Eix Lleure, Salut i Esport FITXA DE DIAGNÒSTIC DE LA COMUNICACIÓ

FOTO	ELEMENT	UBICACIÓ	ORIENTACIÓ		INFORMACIÓ			DISSENY DE LA SENYALITZACIÓ VISUAL					OBSERVACIONS	VALORACIÓ	ACTUACIÓ				
			Rètol de senyalització 1	Paviment guia 2	Visual 3	Tàctil 4	Acústica 5	Detectabilitat 6	Grandària de la lletra 7	Tipus de lletra 8	Contrast 9	Brillantor 10			Actuació D'obligatori Compliment	Actuació Prioritària	Actuació de Millora		
	Porta d'accés a l'edifici	PB (piscina coberta)	SI						CORRECTA				CORRECTE		MILLORABLE			Es recomana tenir com a mínim un sector de la senyalització amb un color intens	
	Rètol		SI		SI				CORRECTA	CORRECTA	CORRECTA	CORRECTE	NO		ACCESSIBLE				
	Vestíbul Rètol		SI	NO	SI	NO			CORRECTA	CORRECTA	CORRECTA	CORRECTE	NO	La comunicació visual és molt bona	MILLORABLE	Incorporar en el rètol (directori) la possibilitat de lectura en braille	Incorporació de paviment guia, des de l'accés al punt d'informació i rètol (directori)		
	Portes				SI				DEFICIENT					DEFICIENT		MILLORABLE	Col·locar franja de senyalització horitzontal sobre les portes de vidre; la senyalització existent no genera suficient contrast		
	Rètols d'orientació		SI		SI				CORRECTA	CORRECTA	CORRECTA	CORRECTE	NO		ACCESSIBLE				
	Dependències Rètol d'identificació de la dependència		SI		SI	NO			CORRECTA	CORRECTA	CORRECTA	CORRECTE	NO		MILLORABLE		Incorporar la possibilitat de lectura en braille en les manetes d'accés a les dependències, vestuaris i serveis higiènics		
	Serveis higiènics Rètol d'identificació		SI		SI				CORRECTA					CORRECTE	NO	ACCESSIBLE			
	Portes d'accés		SI		SI	NO										INACCESSIBLE	Incorporació en les manetes de la identificació en braille dels serveis higiènics		
	Porta d'accés a l'edifici		SI						CORRECTA					CORRECTE		ACCESSIBLE			
	Rètol		SI		SI				CORRECTA	CORRECTA	CORRECTA	CORRECTE	SI		MILLORABLE	Incorporar rètol d'orientació en l'accés, indicant la ubicació de vestuaris	Canviar el rètol per un amb superfície antireflectant		

04- L'Eix Lleure, Salut i Esport

FITXA DE DIAGNÒSTIC DE LA COMUNICACIÓ

PRESSUPOST: (*) Correspon a un valor mig que variarà e funció de les necessitats de cada edifici

Un.	DESCRIPCIÓ DEL CONCEPTE	Med.	PRECIO UNIT	SUBTOT
Un	Co.locació / Subst. De panel informatiu (director)	1	120	120,00
Un	Franja adhesiva de senyalització i sòcol en porta envidrada	10	50	500,00
Un	Manetes amb identificació e braille	4	8,00	32,00
Un	Senyalització per orientació	1	20,00	20,00

TOTAL DE LES INTERVENCIIONS A L'EDIFICI

672,00

REQUERIMENTS CODI D'ACCESSIBILITAT DE CATALUNYA I DALCO

ORIENTACIÓ

(1) Rètol de senyalització

Incorporació de rètols d'informació (directoris), senyalització de planta **e itineraris d'accés a les places d'aparcament adaptats* o d'elements com les portes de vidre**, els aparcaments adaptats** i els serveis higiènics adaptats**.

(2) Paviments guia

Existència de paviment de textura i color diferenciat indicant l'itinerari adaptat.

Existència de paviment de textura i color diferenciat indicant l'inici i final de rampes i escales***.

Existència de paviment de textura i color diferenciat indicant obstacles (longitud > 1,20m).

Existència de paviment de textura i color diferenciat indicant les portes dels ascensors.

INFORMACIÓ

S'ha de disposar d'un sistema de senyalització visual, acústic o tàctil, o d'una combinació d'aquests en la mesura que resulti apropiat.

(3) **Visual:** disposició de la informació necessària per a l'ús adequat de l'entorn de forma clara, perceptible i comprensible (veure disseny de la informació).

(4) **Tàctil:** als rètols indicadors que es considerin de major interès es pot complementar la informació escrivint-la con codi Braille.

(5) **Acústica:** El nivell sonor del missatge audible ha de superar en 15 dB el nivell sonor de l'entorn.

Nivell sonor oficines 55 dB.

Nivell sonor despatx 40 dB.

Nivell sonor aules 25 dB.

DISSENY DE LA SENYALITZACIÓ

(6) Detectabilitat

Els sistemes d'informació s'ubicaran de manera que visualment es trobin a l'abast de totes les persones.

(7) Grandària de lletra

El sistema escrit o pictogràfic es considera accessible si:

És detectable a una distància de 200 m per un usuari que s'apropi amb un medi de transport o, en cas que l'usuari sigui un vianant, és detectable des de 50 m de distància. Disposa de mitjans complementaris de tipus sonor que facilitin la seva comprensió a persones amb limitació total o parcial de visió*.

La relació entre l'alçada i l'amplada de la lletra majúscula és entre 0,7 i 0,85.

La mesura de la lletra a de ser adequada a la distància de lectura*:

A una distància de 0,5 m: alçada de lletra 3 mm, cos de la lletra 12;

A una distància de 1,0 m: alçada de la lletra 6 mm, cos de la lletra 24;

A una distància de 5,0 m: alçada de la lletra 29 mm, cos de la lletra 106;

A una distància de 10 m: alçada de la lletra 58 mm, cos de la lletra 212;

A una distància de 100 m: alçada de la lletra 580 mm, cos de la lletra 2.120.

(8) Tipus de lletra

El contorn de la lletra ha de ser ben definit i sense ornaments (arial o helvètica tiresiana)

(9) Contrast

S'utilitzaran colors que representin fort contrast entre la lletra i el fons*:

Lletra blanca - fons blau fosc, vermell, verd fosc o negre;

Lletra verde - fons blanc;

Lletra vermella - fons blanc;

Lletra blava - fons blanc;

Lletra negra - fons blanc o groc;

Lletra groga - fons negre.

(10) Brillantor







Les superfícies dels suports han de ser mat.

* Paràmetres contemplats pel codi d'Accessibilitat de Catalunya però que són d'obligat compliment.

** Paràmetres regulats pel codi d'Accessibilitat de Catalunya d'obligat compliment.

*** Paràmetres regulats pel codi d'Accessibilitat de Catalunya d'obligat compliment en la urbanització.

07- Llar d'Infants **FITXA DE DIAGNÒSTIC DE LA COMUNICACIÓ**

FOTO	ELEMENT	UBICACIÓ	ORIENTACIÓ		INFORMACIÓ			DISSENY DE LA SENYALITZACIÓ VISUAL					OBSERVACIONS	VALORACIÓ	ACTUACIÓ			
			Rètol de senyalització 1	Paviment guia 2	Visual 3	Tàctil 4	Acústica 5	Detectabilitat 6	Grandària de la lletra 7	Tipus de lletra 8	Contrast 9	Brillantor 10			Actuació D'obligatori Compliment	Actuació Prioritària	Actuació de Millora	
	accés a l'edifici	Porta d'accés a l'edifici	SI						CORRECTA				CORRECTE		ACCESSIBLE			
		Rètol d'identificació de l'edifici	SI		SI				CORRECTA	CORRECTA	CORRECTA	CORRECTE	NO		ACCESSIBLE			
	Circulació horitzontal	Portes	SI						CORRECTA				CORRECTE		ACCESSIBLE			
	Circulació vertical	Escales	NO		NO	NO									MILLORABLE		Incorporar rètol d'indicació de la ubicació de l'escala	Incorporació de textura diferenciada en l'inici i final del recorregut
	Dependències	Rètol d'identificació de la dependència	SI		SI	NO			REGULAR	CORRECTA	REGULAR	CORRECTE	NO		MILLORABLE		Canviar el rètol per un amb superfície antireflectant de color diferent, es recomana canviar la tipografia de lletra per una més simple	Incorporar la possibilitat de lectura en braille en les manetes d'accés a les dependències
	Serveis higiènics	Rètol d'identificació	NO		NO	NO									INACCESSIBLE	Incorporació en la maneta de la identificació en braille dels serveis higiènics	Incorporació d'un rètol identificador d'ús	

07- Llar d'Infants

FITXA DE DIAGNÒSTIC DE LA COMUNICACIÓ

PRESSUPOST: (*) Correspon a un valor mig que variarà e funció de les necessitats de cada edifici

Un.	DESCRIPCIÓ DEL CONCEPTE	Med.	PRECIO UNIT	SUBTOT
Un	Senyalització per orientació	2	20	40,00
Un	Senyalització ús de sala en alt relleu i braille	10	20	200,00
Un	Manetes amb identificació e braille	4	8,00	32,00

TOTAL DE LES INTERVENCIIONS A L'EDIFICI

272,00

REQUERIMENTS CODI D'ACCESSIBILITAT DE CATALUNYA I DALCO

ORIENTACIÓ

(1) Rètol de senyalització

Incorporació de rètols d'informació (directorís), senyalització de planta **e itineraris d'accés a les places d'aparcament adaptats* o d'elements com les portes de vidre**, els aparcaments adaptats** i els serveis higiènics adaptats**.

(2) Paviments guia

Existència de paviment de textura i color diferenciat indicant l'itinerari adaptat.

Existència de paviment de textura i color diferenciat indicant l'inici i final de rampes i escales***.

Existència de paviment de textura i color diferenciat indicant obstacles (longitud > 1,20m).

Existència de paviment de textura i color diferenciat indicant les portes dels ascensors.

INFORMACIÓ

S'ha de disposar d'un sistema de senyalització visual, acústic o tàctil, o d'una combinació d'aquests en la mesura que resulti apropiat.

(3) Visual: disposició de la informació necessària per a l'ús adequat de l'entorn de forma clara, perceptible i comprensible (veure disseny de la informació).

(4) Tàctil: als rètols indicadors que es considerin de major interès es pot complementar la informació escrivint-la con codi Braille.

(5) Acústica: El nivell sonor del missatge audible ha de superar en 15 dB el nivell sonor de l'entorn.

Nivell sonor oficines 55 dB.

Nivell sonor despatx 40 dB.

Nivell sonor aules 25 dB.

DISSENY DE LA SENYALITZACIÓ

(6) Detectabilitat

Els sistemes d'informació s'ubicaran de manera que visualment es trobin a l'abast de totes les persones.

(7) Grandària de lletra

El sistema escrit o pictogràfic es considera accessible si:

És detectable a una distància de 200 m per un usuari que s'apropi amb un medi de transport o, en cas que l'usuari sigui un vianant, és detectable des de 50 m de distància. Disposa de mitjans complementaris de tipus sonor que facilitin la seva comprensió a persones amb limitació total o parcial de visió*.

La relació entre l'alçada i l'amplada de la lletra majúscula és entre 0,7 i 0,85.

La mesura de la lletra a de ser adequada a la distància de lectura*:

A una distància de 0,5 m: alçada de lletra 3 mm, cos de la lletra 12;

A una distància de 1,0 m: alçada de la lletra 6 mm, cos de la lletra 24;

A una distància de 5,0 m: alçada de la lletra 29 mm, cos de la lletra 106;

A una distància de 10 m: alçada de la lletra 58 mm, cos de la lletra 212;

A una distància de 100 m: alçada de la lletra 580 mm, cos de la lletra 2.120.

(8) Tipus de lletra

El contorn de la lletra ha de ser ben definit i sense ornaments (arial o helvètica tiresiana)

(9) Contrast

S'utilitzaran colors que representin fort contrast entre la lletra i el fons*:

Lletra blanca - fons blau fosc, vermell, verd fosc o negre;

Lletra verde - fons blanc;

Lletra vermella - fons blanc;

Lletra blava - fons blanc;

Lletra negra - fons blanc o groc;

Lletra groga - fons negre.

(10) Brillantor




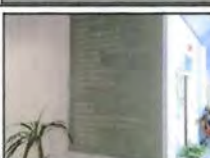






Les superfícies dels suports han de ser mat.

* Paràmetres contemplats pel codi d'Accessibilitat de Catalunya però que són d'obligat compliment.

** Paràmetres regulats pel codi d'Accessibilitat de Catalunya d'obligat compliment.

*** Paràmetres regulats pel codi d'Accessibilitat de Catalunya d'obligat compliment en la urbanització.

12- CAP **FITXA DE DIAGNÒSTIC DE LA COMUNICACIÓ**

FOTO	ELEMENT	UBICACIÓ	ORIENTACIÓ		INFORMACIÓ			DISSENY DE LA SENYALITZACIÓ VISUAL					OBSERVACIONS	VALORACIÓ	ACTUACIÓ			
			Rètol de senyalització 1	Paviment guia 2	Visual 3	Tàctil 4	Acústica 5	Detectabilitat 6	Grandària de la lletra 7	Tipus de lletra 8	Contrast 9	Brillantor 10			Actuació D'obligatori Compliment	Actuació Prioritària	Actuació de Millora	
	Porta d'accés a l'edifici		SI						CORRECTA				CORRECTA		ACCESSIBLE			
	Rètol d'identificació de l'edifici		SI		SI				CORRECTA	CORRECTA	CORRECTA	CORRECTE	NO		ACCESSIBLE			
	Escala i rampa d'accés				NO	NO									MILLORABLE			Incorporació de textura i color diferenciat a l'inici i final del recorregut de l'escala i de la rampa
	Vestíbul	Retol	SI	NO	SI	NO			CORRECTA	CORRECTA	CORRECTA	CORRECTE	NO		MILLORABLE			Incorporació de paviment guia, des de l'accés al punt d'informació i rètol (directori)
	Circulació vertical	Escala	NO		NO	NO									MILLORABLE		Incorporar rètols indicant la ubicació de l'escala	Incorporació de textura i color diferenciat a l'inici i final del recorregut
	Ascensor - Porta		NO		NO										INACCESSIBLE	Incorporar un rètol indicador del número de planta al costat de la porta	Incorporar rètol en el vestíbul d'accés indicant la ubicació de l'ascensor	
	Ascensor - Botonera				SI	SI	NO		CORRECTA	CORRECTA	CORRECTA	CORRECTE	SI		MILLORABLE			Incorporar indicació sonora del recorregut de l'ascensor
	Dependències	Rètol d'identificació de la dependència	SI		SI	NO			REGULAR			REGULAR	NO	El blanc sobre gris de les lletres no genera bon contrast	MILLORABLE			Incorporar la possibilitat de lectura en braille en les manetes d'accés a les dependències
	Serveis higiènics	Rètol d'identificació																Incorporar la possibilitat de lectura en braille en les manetes de totes les portes d'accés públic
	Portes d'accés		SI		SI	NO									INACCESSIBLE			Incorporació en la maneta de la identificació en braille dels serveis higiènics

12- Cap

FITXA DE DIAGNÒSTIC DE LA COMUNICACIÓ

PRESSUPOST: (*) Correspon a un valor mig que variarà e funció de les necessitats de cada edifici

Un.	DESCRIPCIÓ DEL CONCEPTE	Med.	PRECIO UNIT	SUBTOT
M2	Diferenciació de paviment a l'inici i final de la rampa i la escala	10	32	320,00
Un	Senyalització per orientació	4	20	80,00
Un	Senyalització de la planta al costat de l'ascensor en alt relleu i braille	2	20,00	40,00
Un	Manetes amb identificació e braille	4	8,00	32,00

TOTAL DE LES INTERVENCIIONS A L'EDIFICI

472,00

REQUERIMENTS CODI D'ACCESSIBILITAT DE CATALUNYA I DALCO

ORIENTACIÓ

(1) Rètol de senyalització

Incorporació de rètols d'informació (directoris), senyalització de planta **e itineraris d'accés a les places d'aparcament adaptats* o d'elements com les portes de vidre**, els aparcaments adaptats** i els serveis higiènics adaptats**.

(2) Paviments guia

Existència de paviment de textura i color diferenciat indicant l'itinerari adaptat.

Existència de paviment de textura i color diferenciat indicant l'inici i final de rampes i escales***.

Existència de paviment de textura i color diferenciat indicant obstacles (longitud > 1,20m).

Existència de paviment de textura i color diferenciat indicant les portes dels ascensors.

INFORMACIÓ

S'ha de disposar d'un sistema de senyalització visual, acústic o tàctil, o d'una combinació d'aquests en la mesura que resulti apropiat.

(3) Visual: disposició de la informació necessària per a l'ús adequat de l'entorn de forma clara, perceptible i comprensible (veure disseny de la informació).

(4) Tàctil: als rètols indicadors que es considerin de major interès es pot complementar la informació escrivint-la con codi Braille.

(5) Acústica: El nivell sonor del missatge audible ha de superar en 15 dB el nivell sonor de l'entorn.

Nivell sonor oficines 55 dB.

Nivell sonor despatx 40 dB.

Nivell sonor aules 25 dB.

DISSENY DE LA SENYALITZACIÓ

(6) Detectabilitat

Els sistemes d'informació s'ubicaran de manera que visualment es trobin a l'abast de totes les persones.

(7) Grandaria de lletra

El sistema escrit o pictogràfic es considera accessible si:

És detectable a una distància de 200 m per un usuari que s'apropi amb un medi de transport o, en cas que l'usuari sigui un vianant, és detectable des de 50 m de distància. Disposa de mitjans complementaris de tipus sonor que facilitin la seva comprensió a persones amb limitació total o parcial de visió*.

La relació entre l'alçada i l'amplada de la lletra majúscula és entre 0,7 i 0,85.

La mesura de la lletra a de ser adequada a la distància de lectura*:

A una distància de 0,5 m : alçada de lletra 3 mm, cos de la lletra 12;

A una distància de 1,0 m: alçada de la lletra 6 mm, cos de la lletra 24;

A una distància de 5,0 m: alçada de la lletra 29 mm, cos de la lletra 106;

A una distància de 10 m: alçada de la lletra 58 mm, cos de la lletra 212;

A una distància de 100 m: alçada de la lletra 580 mm, cos de la lletra 2.120.

(8) Tipus de lletra

El contorn de la lletra ha de ser ben definit i sense ornaments (arial o helvètica tiresiana)

(9) Contrast

S'utilitzaran colors que representin fort contrast entre la lletra i el fons*:

Lletra blanca - fons blau fosc, vermell, verd fosc o negre;

Lletra verde - fons blanc;

Lletra vermella - fons blanc;

Lletra blava - fons blanc;

Lletra negra - fons blanc o groc;

Lletra groga - fons negre.

(10) Brillantor

Les superfícies dels suports han de ser mat.

* Paràmetres contemplats pel codi d'Accessibilitat de Catalunya però que són d'obligat compliment.

** Paràmetres regulats pel codi d'Accessibilitat de Catalunya d'obligat compliment.

*** Paràmetres regulats pel codi d'Accessibilitat de Catalunya d'obligat compliment en la urbanització.

ANNEX 5.2

INFORME D'ACCESSIBILITAT DEL LLOC WEB

0. INTRODUCCIÓ

Aquest informe descriu la conformitat del lloc Web de l'Ajuntament de Navàs amb les **Directrius del W3C per a l'Accessibilitat en el Contingut Web (WCAG) 1.0**. El procés de revisió està descrit en l'apartat 3 del present informe i està basat en el mètode d'Avaluació de Conformitat del W3C descrit en el document "**Avaluant la Accessibilitat de Llocs Web**", a què fa referència aquest informe.

Basat en aquesta avaluació, el lloc Web de l'Ajuntament de Navàs no s'ajusta a les WCAG 1.0, nivell de conformitat AA, però el seu diagnòstic general és **Convertible**. Els resultats detallats del diagnòstic estan disponibles en l'apartat 4 del present informe. Els recursos per a un estudi de seguiment es troben en la llista de l'apartat 5.

1. QUANT A L'AVALUACIÓ

L'avaluació de la conformitat d'Accessibilitat web requereix d'eines d'avaluació automàtiques per part de l'avaluador. Els resultats d'avaluació en aquest informe estan basats en l'avaluació feta amb data: 10 / maig / 07. El lloc Web pot haver canviat des de llavors. La informació addicional relativa al procés d'avaluació està disponible a "**Avaluant l'Accessibilitat de Llocs Web**".

2. LLOC WEB ESTUDIAT

Nom del lloc Web: **Web oficial Ajuntament de Navàs**

Adreça base URL del lloc:

<http://www.navas.cat/>

Adreces URL incloses en l'estudi:

<http://www.navas.cat/>

<http://www.navas.cat/regidories.php>

http://www.navas.cat/ajunt_gestio_consistori.php

<http://www.navas.cat/serveis.php>

<http://www.navas.cat/equipaments.php>

<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=P>

<http://www.navas.cat/actescategories.php>

<http://www.navas.cat/normativescategories.php>

<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=D>

<http://www.navas.cat/anuncis.php>

http://www.navas.cat/inf_municipi_nuclis.php

http://www.navas.cat/inf_mitjans_locals.php

http://www.navas.cat/inf_cultura_festes.php

http://www.navas.cat/industria_totnavas.php

http://www.navas.cat/entitats_totnavas.php

<http://www.navas.cat/noticies.php>

<http://www.navas.cat/tramits.php>

<http://www.navas.cat/tramitsonline.php>

<http://www.navas.cat/oficines.php>

<http://www.navas.cat/treball.php>

<http://www.navas.cat/suggeriment.php>

<http://www.navas.cat/index.php>

<http://www.navas.cat/noticia.php?nid=160185575>

<http://www.navas.cat/anunci.php?nid=870934096>

<http://www.navas.cat/anunci.php?nid=191789720>

Data en què s'ha fet la revisió: **10 / maig / 07**

Llengua(es) natural(s) del lloc Web: **Català.**

Web oficial Ajuntament de Navàs - Microsoft Internet Explorer

Archivo Edición Ver Favoritos Herramientas Ayuda

Atrás Búsqueda Favoritos Ir Vínculos

Dirección <http://www.navas.cat/>

Ajuntament de Navàs

Ajuntament Informació del municipi Oficina d'atenció ciutadana Participació ciutadana

NOTÍCIES · ANUNCIS

- NOTÍCIES CANAL N Dies 12 a 15 de maig de 2007.
- Campanya Electoral
- Listes electorals del municipi de Navàs
- Modificació del Cartipàs Municipal
- Modificació de les Àrees de Gestió i delegacions de competències

+ notícies

BÚSTIA DE SUGGERIMENTS

TRÀMITS EN LÍNIA
Oficina virtual

zona mail | mapa web | enllaços d'interès | carta de serveis | avis legal

l'Eix
Lleure Salut Esport

Pla de Vigilància Complementària contra Incendis Forestals

CONEIX EL MUNICIPI
Visita virtual

AGENDA MAIG 2007

1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30
31					

Venire tots els actes

PUBLICACIONS

Anem a peu a l'escola?
Revista La Plaça núm. 20 Especial Balanç 2003-2007

Oficines AJUNTAMENT DE NAVÀS
El Ajuntament de Navàs 938 390 072

Amé la col·laboració de Diputació de Barcelona

Internet

Captura de la pàgina principal del lloc Web.

- **Taules:** Disposi que puguin llegir-se línia a línia. Resumeixi.
- **Revisi el seu treball:** Verifiqui. Utilitzi les eines, llista de comprovació i pautes de www.w3.org/TR/WCAG.

Es suggereix la utilització de l'aplicació **TAW: Test d'Accessibilitat Web** com a eina d'avaluació i validació per al seguiment de l'accessibilitat del lloc Web.

5. REFERÈNCIES

[Directrius per a l'accessibilitat al contingut Web \(WCAG\) 1.0](http://www.w3.org/2006/11/WCAG_ca/) (traducció)
<http://www.w3.org/2006/11/WCAG_ca/>

[Directori de Punts de Verificació per a les WCAG 1.0](http://www.technosite.es/accesibilidad/recursos/documentos/wcag10/checkpoint-list.html) (traducció)
<<http://www.technosite.es/accesibilidad/recursos/documentos/wcag10/checkpoint-list.html>>

[Tècniques per a Pautes d'Accessibilitat en el Contingut Web](http://www.discapnet.es/web_accesible/tecnicas/WCAG10-TECHS-20001106_es.html) (traducció)
<http://www.discapnet.es/web_accesible/tecnicas/WCAG10-TECHS-20001106_es.html>

[Avaluant l'Accessibilitat de Llocs Web](http://www.w3.org/WAI/eval/) (en anglès)
<<http://www.w3.org/WAI/eval/>>

[Eines d'Avaluació de l'Accessibilitat Web: Descripció](http://www.w3.org/WAI/ER/tools/) (en anglès)
<<http://www.w3.org/WAI/ER/tools/>>

[Selecció i Ús d'Eines de Creació per a l'Accessibilitat Web](http://www.w3.org/WAI/EO/Drafts/impl/software5.html) (en anglès)
<<http://www.w3.org/WAI/EO/Drafts/impl/software5.html>>

6. REPORT DE L'EINA D'AVALUACIÓ

Punts de verificació

1 Un desenvolupador de pàgines Web ha de satisfer aquest punt de verificació. Si no és així, un o més grups d'usuaris trobaran impossible accedir a la informació del document. Satisfer aquest punt de verificació és un requeriment bàsic per tal que alguns grups puguin fer servir aquests documents Web.

1.1 Proporcioneu un text equivalent per a tot element no textual (per exemple, a través d' "alt", "longdesc" o en el contingut de l'element). Això inclou: imatges, representacions gràfiques del text, mapes d'imatge, animacions (per exemple, GIF animats), "applets" i objectes programats, "ASCII art", marcs, scripts, imatges usades com a vinyetes a les llistes, espaiadors, botons gràfics, sons (executats amb o sense interacció de l'usuari), arxius exclusivament auditius, banda sonora del vídeo i vídeos.

<http://www.navas.cat/>: (2/7)
<http://www.navas.cat/regidories.php>: (2/2)
http://www.navas.cat/ajunt_gestio_consistori.php: (5/5)
<http://www.navas.cat/serveis.php>: (2/2)
<http://www.navas.cat/equipaments.php>: (2/2)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=P>: (2/2)
<http://www.navas.cat/actescategories.php>: (2/2)
<http://www.navas.cat/normativescategories.php>: (2/2)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=D>: (2/2)
<http://www.navas.cat/anuncis.php>: (2/3)
http://www.navas.cat/inf_municipi_nuclis.php: (3/9)
http://www.navas.cat/inf_mitjans_locals.php: (6/6)
http://www.navas.cat/inf_cultura_festes.php: (20/20)
http://www.navas.cat/industria_totnavas.php: (2/3)
http://www.navas.cat/entitats_totnavas.php: (2/3)
<http://www.navas.cat/noticies.php>: (2/3)
<http://www.navas.cat/tramits.php>: (2/2)
<http://www.navas.cat/tramitsonline.php>: (2/2)
<http://www.navas.cat/oficines.php>: (2/2)
<http://www.navas.cat/treball.php>: (2/2)
<http://www.navas.cat/suggeriment.php>: (2/2)
<http://www.navas.cat/index.php>: (2/7)
<http://www.navas.cat/noticia.php?nId=160185575>: (2/2)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=870934096>: (2/2)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=191789720>: (2/2)

2.1 Assegureu-vos que tota la informació transmesa a través dels colors també estigui disponible sense color, per exemple mitjançant el context o per marcadors.

<http://www.navas.cat/>: (0/1)
<http://www.navas.cat/regidories.php>: (0/1)
http://www.navas.cat/ajunt_gestio_consistori.php: (0/1)
<http://www.navas.cat/serveis.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/equipaments.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=P>: (0/1)
<http://www.navas.cat/actescategories.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/normativescategories.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=D>: (0/1)
<http://www.navas.cat/anuncis.php>: (0/1)
http://www.navas.cat/inf_municipi_nuclis.php: (0/1)
http://www.navas.cat/inf_mitjans_locals.php: (0/1)
http://www.navas.cat/inf_cultura_festes.php: (0/1)
http://www.navas.cat/industria_totnavas.php: (0/1)

http://www.navas.cat/entitats_totnavas.php: (0/1)
<http://www.navas.cat/noticies.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/tramits.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/tramitsonline.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/oficines.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/treball.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/suggeriment.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/index.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/noticia.php?nId=160185575>: (0/1)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=870934096>: (0/1)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=191789720>: (0/1)

4.1 Identifiqueu amb claredat els canvis en l'idioma del text del document i en qualsevol text equivalent (per exemple, llegendes).

<http://www.navas.cat/>: (0/1)
<http://www.navas.cat/regidories.php>: (0/1)
http://www.navas.cat/ajunt_gestio_consistori.php: (0/1)
<http://www.navas.cat/serveis.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/equipaments.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=P>: (0/1)
<http://www.navas.cat/actescategories.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/normativescategories.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=D>: (0/1)
<http://www.navas.cat/anuncis.php>: (0/1)
http://www.navas.cat/inf_municipi_nuclis.php: (0/1)
http://www.navas.cat/inf_mitjans_locals.php: (0/1)
http://www.navas.cat/inf_cultura_festes.php: (0/1)
http://www.navas.cat/industria_totnavas.php: (0/1)
http://www.navas.cat/entitats_totnavas.php: (0/1)
<http://www.navas.cat/noticies.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/tramits.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/tramitsonline.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/oficines.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/treball.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/suggeriment.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/index.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/noticia.php?nId=160185575>: (0/1)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=870934096>: (0/1)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=191789720>: (0/1)

5.1 A les taules de dades, identifiqueu els encapçalaments de fila i columna.

<http://www.navas.cat/>: (0/2)
<http://www.navas.cat/regidories.php>: (0/2)
http://www.navas.cat/ajunt_gestio_consistori.php: (0/3)
<http://www.navas.cat/serveis.php>: (0/2)
<http://www.navas.cat/equipaments.php>: (0/2)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=P>: (0/2)
<http://www.navas.cat/actescategories.php>: (0/2)
<http://www.navas.cat/normativescategories.php>: (0/2)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=D>: (0/2)
<http://www.navas.cat/anuncis.php>: (0/2)
http://www.navas.cat/inf_municipi_nuclis.php: (0/3)
http://www.navas.cat/inf_mitjans_locals.php: (0/3)
http://www.navas.cat/inf_cultura_festes.php: (0/3)
http://www.navas.cat/industria_totnavas.php: (0/3)
http://www.navas.cat/entitats_totnavas.php: (0/3)
<http://www.navas.cat/noticies.php>: (0/2)
<http://www.navas.cat/tramits.php>: (0/2)
<http://www.navas.cat/tramitsonline.php>: (0/2)
<http://www.navas.cat/oficines.php>: (0/2)
<http://www.navas.cat/treball.php>: (0/2)
<http://www.navas.cat/suggeriment.php>: (0/2)
<http://www.navas.cat/index.php>: (0/2)
<http://www.navas.cat/noticia.php?nId=160185575>: (0/4)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=870934096>: (0/3)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=191789720>: (0/2)

5.2 Per a les taules de dades que tenen dos o més nivells lògics d'encapçalaments de fila o columna, utilitzeu marcadors per associar les cel·les d'encapçalament i les de dades.

<http://www.navas.cat/>: (0/2)
<http://www.navas.cat/regidories.php>: (0/2)
http://www.navas.cat/ajunt_gestio_consistori.php: (0/3)
<http://www.navas.cat/serveis.php>: (0/2)
<http://www.navas.cat/equipaments.php>: (0/2)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=P>: (0/2)
<http://www.navas.cat/actescategories.php>: (0/2)
<http://www.navas.cat/normativescategories.php>: (0/2)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=D>: (0/2)
<http://www.navas.cat/anuncis.php>: (0/2)
http://www.navas.cat/inf_municipi_nuclis.php: (0/3)
http://www.navas.cat/inf_mitjans_locals.php: (0/3)
http://www.navas.cat/inf_cultura_festes.php: (0/3)
http://www.navas.cat/industria_totnavas.php: (0/3)
http://www.navas.cat/entitats_totnavas.php: (0/3)
<http://www.navas.cat/noticies.php>: (0/2)
<http://www.navas.cat/tramits.php>: (0/2)
<http://www.navas.cat/tramitsonline.php>: (0/2)
<http://www.navas.cat/oficines.php>: (0/2)
<http://www.navas.cat/treball.php>: (0/2)
<http://www.navas.cat/suggeriment.php>: (0/2)
<http://www.navas.cat/index.php>: (0/2)
<http://www.navas.cat/noticia.php?nId=160185575>: (0/4)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=870934096>: (0/3)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=191789720>: (0/2)

6.1 Organitzeu el document de manera que pugui ser llegit sense full d'estil. Per exemple, quan un document HTML és interpretat sense associar-lo a un full d'estil, ha de ser possible llegir-lo.

<http://www.navas.cat/>: (0/16)
<http://www.navas.cat/regidories.php>: (0/15)
http://www.navas.cat/ajunt_gestio_consistori.php: (0/16)
<http://www.navas.cat/serveis.php>: (0/16)
<http://www.navas.cat/equipaments.php>: (0/15)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=P>: (0/15)
<http://www.navas.cat/actescategories.php>: (0/15)
<http://www.navas.cat/normativescategories.php>: (0/15)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=D>: (0/15)
<http://www.navas.cat/anuncis.php>: (0/16)
http://www.navas.cat/inf_municipi_nuclis.php: (0/17)
http://www.navas.cat/inf_mitjans_locals.php: (0/17)
http://www.navas.cat/inf_cultura_festes.php: (0/17)
http://www.navas.cat/industria_totnavas.php: (0/17)
http://www.navas.cat/entitats_totnavas.php: (0/17)
<http://www.navas.cat/noticies.php>: (0/17)
<http://www.navas.cat/tramits.php>: (0/16)
<http://www.navas.cat/tramitsonline.php>: (0/17)
<http://www.navas.cat/oficines.php>: (0/16)
<http://www.navas.cat/treball.php>: (0/16)
<http://www.navas.cat/suggeriment.php>: (0/16)
<http://www.navas.cat/index.php>: (0/16)
<http://www.navas.cat/noticia.php?nId=160185575>: (0/250)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=870934096>: (0/40)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=191789720>: (0/25)

6.2 Assegureu-vos que els equivalents d'un contingut dinàmic s'actualitzen en canviar-ne el contingut.

<http://www.navas.cat/>: (0/1)
<http://www.navas.cat/regidories.php>: (0/1)
http://www.navas.cat/ajunt_gestio_consistori.php: (0/1)
<http://www.navas.cat/serveis.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/equipaments.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=P>: (0/1)
<http://www.navas.cat/actescategories.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/normativescategories.php>: (0/1)

<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=D>: (0/1)
<http://www.navas.cat/anuncis.php>: (0/1)
http://www.navas.cat/inf_municipi_nuclis.php: (0/1)
http://www.navas.cat/inf_mitjans_locals.php: (0/1)
http://www.navas.cat/inf_cultura_festes.php: (0/1)
http://www.navas.cat/industria_totnavas.php: (0/1)
http://www.navas.cat/entitats_totnavas.php: (0/1)
<http://www.navas.cat/noticies.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/tramits.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/tramitsonline.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/oficines.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/treball.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/suggeriment.php>: (0/2)
<http://www.navas.cat/index.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/noticia.php?nId=160185575>: (0/1)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=870934096>: (0/1)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=191789720>: (0/1)

6.3 Assegureu-vos que les pàgines segueixen essent utilitzables quan es desconnectin o no se suportin els scripts, els applets o altres objectes programats. Si això no és possible, proporcioneu informació equivalent en una pàgina alternativa accessible.

<http://www.navas.cat/>: (0/2)
<http://www.navas.cat/regidories.php>: (0/2)
http://www.navas.cat/ajunt_gestio_consistori.php: (0/2)
<http://www.navas.cat/serveis.php>: (0/2)
<http://www.navas.cat/equipaments.php>: (0/2)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=P>: (0/2)
<http://www.navas.cat/actescategories.php>: (0/2)
<http://www.navas.cat/normativescategories.php>: (0/2)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=D>: (0/2)
<http://www.navas.cat/anuncis.php>: (0/2)
http://www.navas.cat/inf_municipi_nuclis.php: (0/2)
http://www.navas.cat/inf_mitjans_locals.php: (0/2)
http://www.navas.cat/inf_cultura_festes.php: (0/2)
http://www.navas.cat/industria_totnavas.php: (0/2)
http://www.navas.cat/entitats_totnavas.php: (0/2)
<http://www.navas.cat/noticies.php>: (0/2)
<http://www.navas.cat/tramits.php>: (0/2)
<http://www.navas.cat/tramitsonline.php>: (0/2)
<http://www.navas.cat/oficines.php>: (0/2)
<http://www.navas.cat/treball.php>: (0/2)
<http://www.navas.cat/suggeriment.php>: (0/4)
<http://www.navas.cat/index.php>: (0/2)
<http://www.navas.cat/noticia.php?nId=160185575>: (0/2)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=870934096>: (0/2)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=191789720>: (0/2)

7.1 Mentre que les aplicacions d'usuari no permetin controlar-ho, eviteu provocar llambreigs a la pantalla.

<http://www.navas.cat/>: (0/1)
<http://www.navas.cat/regidories.php>: (0/1)
http://www.navas.cat/ajunt_gestio_consistori.php: (0/1)
<http://www.navas.cat/serveis.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/equipaments.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=P>: (0/1)
<http://www.navas.cat/actescategories.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/normativescategories.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=D>: (0/1)
<http://www.navas.cat/anuncis.php>: (0/1)
http://www.navas.cat/inf_municipi_nuclis.php: (0/1)
http://www.navas.cat/inf_mitjans_locals.php: (0/1)
http://www.navas.cat/inf_cultura_festes.php: (0/1)
http://www.navas.cat/industria_totnavas.php: (0/1)
http://www.navas.cat/entitats_totnavas.php: (0/1)
<http://www.navas.cat/noticies.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/tramits.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/tramitsonline.php>: (0/1)

<http://www.navas.cat/oficines.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/treball.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/suggeriment.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/index.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/noticia.php?nId=160185575>: (0/1)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=870934096>: (0/1)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=191789720>: (0/1)

8.1a Si la funcionalitat és important i no es presenta en cap altre lloc, feu que els elements de programació, tals com scripts i applets, siguin directament accessibles o compatibles amb les ajudes tècniques,.

<http://www.navas.cat/>: (0/1)
<http://www.navas.cat/regidories.php>: (0/1)
http://www.navas.cat/ajunt_gestio_consistori.php: (0/1)
<http://www.navas.cat/serveis.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/equipaments.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=P>: (0/1)
<http://www.navas.cat/actescategories.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/normativescategories.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=D>: (0/1)
<http://www.navas.cat/anuncis.php>: (0/1)
http://www.navas.cat/inf_municipi_nuclis.php: (0/1)
http://www.navas.cat/inf_mitjans_locals.php: (0/1)
http://www.navas.cat/inf_cultura_festes.php: (0/1)
http://www.navas.cat/industria_totnavas.php: (0/1)
http://www.navas.cat/entitats_totnavas.php: (0/1)
<http://www.navas.cat/noticies.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/tramits.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/tramitsonline.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/oficines.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/treball.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/suggeriment.php>: (0/2)
<http://www.navas.cat/index.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/noticia.php?nId=160185575>: (0/1)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=870934096>: (0/1)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=191789720>: (0/1)

11.4 Si malgrat els esforços no podeu crear una pàgina accessible, proporcioneu un vincle a una pàgina alternativa que faci servir tecnologies W3C, sigui accessible, tingui informació (o funcionalitat) equivalent i sigui actualitzada tan sovint com la pàgina (original) inaccessible.

<http://www.navas.cat/>: (0/1)
<http://www.navas.cat/regidories.php>: (0/1)
http://www.navas.cat/ajunt_gestio_consistori.php: (0/1)
<http://www.navas.cat/serveis.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/equipaments.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=P>: (0/1)
<http://www.navas.cat/actescategories.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/normativescategories.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=D>: (0/1)
<http://www.navas.cat/anuncis.php>: (0/1)
http://www.navas.cat/inf_municipi_nuclis.php: (0/1)
http://www.navas.cat/inf_mitjans_locals.php: (0/1)
http://www.navas.cat/inf_cultura_festes.php: (0/1)
http://www.navas.cat/industria_totnavas.php: (0/1)
http://www.navas.cat/entitats_totnavas.php: (0/1)
<http://www.navas.cat/noticies.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/tramits.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/tramitsonline.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/oficines.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/treball.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/suggeriment.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/index.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/noticia.php?nId=160185575>: (0/1)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=870934096>: (0/1)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=191789720>: (0/1)

14.1 Utilitzeu el llenguatge escaient més clar i simple per al contingut d'un web.

<http://www.navas.cat/>: (0/1)
<http://www.navas.cat/regidories.php>: (0/1)
http://www.navas.cat/ajunt_gestio_consistori.php: (0/1)
<http://www.navas.cat/serveis.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/equipaments.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=P>: (0/1)
<http://www.navas.cat/actescategories.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/normativescategories.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=D>: (0/1)
<http://www.navas.cat/anuncis.php>: (0/1)
http://www.navas.cat/inf_municipi_nuclis.php: (0/1)
http://www.navas.cat/inf_mitjans_locals.php: (0/1)
http://www.navas.cat/inf_cultura_festes.php: (0/1)
http://www.navas.cat/industria_totnavas.php: (0/1)
http://www.navas.cat/entitats_totnavas.php: (0/1)
<http://www.navas.cat/noticies.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/tramits.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/tramitsonline.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/oficines.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/treball.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/suggeriment.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/index.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/noticia.php?nId=160185575>: (0/1)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=870934096>: (0/1)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=191789720>: (0/1)

2 Un desenvolupador de continguts de pàgines Web hauria de satisfer aquest punt de verificació. Si no és així, un o més grups trobaran dificultats en l'accés a la informació del document. En satisfer aquest punt de verificació s'eliminaran barreres importants d'accés als documents Web.

2.2a Assegureu-vos que els colors de fons i primer pla en imatges tinguin prou contrast perquè siguin percebudes per persones amb deficiències de percepció de color o en pantalles en blanc i negre.

<http://www.navas.cat/>: (0/9)
<http://www.navas.cat/regidories.php>: (0/3)
http://www.navas.cat/ajunt_gestio_consistori.php: (0/6)
<http://www.navas.cat/serveis.php>: (0/3)
<http://www.navas.cat/equipaments.php>: (0/3)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=P>: (0/3)
<http://www.navas.cat/actescategories.php>: (0/3)
<http://www.navas.cat/normativescategories.php>: (0/3)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=D>: (0/3)
<http://www.navas.cat/anuncis.php>: (0/4)
http://www.navas.cat/inf_municipi_nuclis.php: (0/10)
http://www.navas.cat/inf_mitjans_locals.php: (0/7)
http://www.navas.cat/inf_cultura_festes.php: (0/21)
http://www.navas.cat/industria_totnavas.php: (0/4)
http://www.navas.cat/entitats_totnavas.php: (0/4)
<http://www.navas.cat/noticies.php>: (0/4)
<http://www.navas.cat/tramits.php>: (0/3)
<http://www.navas.cat/tramitsonline.php>: (0/3)
<http://www.navas.cat/oficines.php>: (0/3)
<http://www.navas.cat/treball.php>: (0/3)
<http://www.navas.cat/suggeriment.php>: (0/3)
<http://www.navas.cat/index.php>: (0/9)
<http://www.navas.cat/noticia.php?nId=160185575>: (0/3)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=870934096>: (0/3)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=191789720>: (0/3)

3.1 Quan existeixi un marcador apropiat, utilitzeu marcadors en comptes d'imatges per transmetre la informació.

<http://www.navas.cat/>: (0/1)
<http://www.navas.cat/regidories.php>: (0/1)

http://www.navas.cat/ajunt_gestio_consistori.php: (0/1)
<http://www.navas.cat/serveis.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/equipaments.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=P>: (0/1)
<http://www.navas.cat/actescategories.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/normativescategories.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=D>: (0/1)
<http://www.navas.cat/anuncis.php>: (0/1)
http://www.navas.cat/inf_municipi_nuclis.php: (0/1)
http://www.navas.cat/inf_mitjans_locals.php: (0/1)
http://www.navas.cat/inf_cultura_festes.php: (0/1)
http://www.navas.cat/industria_totnavas.php: (0/1)
http://www.navas.cat/entitats_totnavas.php: (0/1)
<http://www.navas.cat/noticies.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/tramits.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/tramitsonline.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/oficines.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/treball.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/suggeriment.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/index.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/noticia.php?nId=160185575>: (0/1)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=870934096>: (0/1)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=191789720>: (0/1)

3.2 Creu documents que estiguin validats per les gramàtiques formals publicades.

<http://www.navas.cat/>: (0/1)
<http://www.navas.cat/regidories.php>: (0/1)
http://www.navas.cat/ajunt_gestio_consistori.php: (0/1)
<http://www.navas.cat/serveis.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/equipaments.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=P>: (0/1)
<http://www.navas.cat/actescategories.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/normativescategories.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=D>: (0/1)
<http://www.navas.cat/anuncis.php>: (0/1)
http://www.navas.cat/inf_municipi_nuclis.php: (0/1)
http://www.navas.cat/inf_mitjans_locals.php: (0/1)
http://www.navas.cat/inf_cultura_festes.php: (0/1)
http://www.navas.cat/industria_totnavas.php: (0/1)
http://www.navas.cat/entitats_totnavas.php: (0/1)
<http://www.navas.cat/noticies.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/tramits.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/tramitsonline.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/oficines.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/treball.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/suggeriment.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/index.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/noticia.php?nId=160185575>: (0/1)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=870934096>: (0/1)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=191789720>: (0/1)

3.3 Utilitzeu fulls d'estil per controlar la maquetació i la presentació.

<http://www.navas.cat/>: (0/5)
<http://www.navas.cat/regidories.php>: (0/2)
http://www.navas.cat/ajunt_gestio_consistori.php: (0/5)
<http://www.navas.cat/serveis.php>: (0/2)
<http://www.navas.cat/equipaments.php>: (0/2)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=P>: (0/2)
<http://www.navas.cat/actescategories.php>: (0/2)
<http://www.navas.cat/normativescategories.php>: (0/2)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=D>: (0/2)
<http://www.navas.cat/anuncis.php>: (0/2)
http://www.navas.cat/inf_municipi_nuclis.php: (0/4)
http://www.navas.cat/inf_mitjans_locals.php: (0/3)
http://www.navas.cat/inf_cultura_festes.php: (0/3)
http://www.navas.cat/industria_totnavas.php: (0/4)
http://www.navas.cat/entitats_totnavas.php: (0/4)
<http://www.navas.cat/noticies.php>: (0/2)

<http://www.navas.cat/tramits.php>: (0/2)
<http://www.navas.cat/tramitsonline.php>: (0/2)
<http://www.navas.cat/oficines.php>: (0/2)
<http://www.navas.cat/treball.php>: (0/2)
<http://www.navas.cat/suggeriment.php>: (0/2)
<http://www.navas.cat/index.php>: (0/5)
<http://www.navas.cat/noticia.php?nId=160185575>: (0/34)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=870934096>: (0/3)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=191789720>: (0/2)

3.4 Utilitzeu unitats relatives en comptes d'absolutes en especificar els valors en els atributs dels marcadors de llenguatge i en els valors de les propietats dels fulls d'estil.

<http://www.navas.cat/>: (0/4)
<http://www.navas.cat/regidories.php>: (0/4)
http://www.navas.cat/ajunt_gestio_consistori.php: (12/5)
<http://www.navas.cat/serveis.php>: (0/5)
<http://www.navas.cat/equipaments.php>: (0/4)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=P>: (0/4)
<http://www.navas.cat/actescategories.php>: (0/4)
<http://www.navas.cat/normativescategories.php>: (0/4)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=D>: (0/4)
<http://www.navas.cat/anuncis.php>: (0/5)
http://www.navas.cat/inf_municipi_nuclis.php: (11/6)
http://www.navas.cat/inf_mitjans_locals.php: (9/6)
http://www.navas.cat/inf_cultura_festes.php: (54/6)
http://www.navas.cat/industria_totnavas.php: (15/6)
http://www.navas.cat/entitats_totnavas.php: (15/6)
<http://www.navas.cat/noticies.php>: (0/6)
<http://www.navas.cat/tramits.php>: (0/5)
<http://www.navas.cat/tramitsonline.php>: (0/6)
<http://www.navas.cat/oficines.php>: (0/5)
<http://www.navas.cat/treball.php>: (0/5)
<http://www.navas.cat/suggeriment.php>: (0/5)
<http://www.navas.cat/index.php>: (0/4)
<http://www.navas.cat/noticia.php?nId=160185575>: (36/5)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=870934096>: (30/4)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=191789720>: (0/4)

3.5 Utilitzeu elements d'encapçalament per transmetre l'estructura lògica i utilitzeu-los d'acord amb l'especificació.

<http://www.navas.cat/>: (1/0)
<http://www.navas.cat/regidories.php>: (1/0)
http://www.navas.cat/ajunt_gestio_consistori.php: (1/0)
<http://www.navas.cat/serveis.php>: (1/0)
<http://www.navas.cat/equipaments.php>: (1/0)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=P>: (1/0)
<http://www.navas.cat/actescategories.php>: (1/0)
<http://www.navas.cat/normativescategories.php>: (1/0)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=D>: (1/0)
<http://www.navas.cat/anuncis.php>: (1/0)
http://www.navas.cat/inf_municipi_nuclis.php: (1/0)
http://www.navas.cat/inf_mitjans_locals.php: (1/0)
http://www.navas.cat/inf_cultura_festes.php: (1/0)
http://www.navas.cat/industria_totnavas.php: (1/0)
http://www.navas.cat/entitats_totnavas.php: (1/0)
<http://www.navas.cat/noticies.php>: (1/0)
<http://www.navas.cat/tramits.php>: (1/0)
<http://www.navas.cat/tramitsonline.php>: (1/0)
<http://www.navas.cat/oficines.php>: (1/0)
<http://www.navas.cat/treball.php>: (1/0)
<http://www.navas.cat/suggeriment.php>: (1/0)
<http://www.navas.cat/index.php>: (1/0)
<http://www.navas.cat/noticia.php?nId=160185575>: (2/9)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=870934096>: (1/0)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=191789720>: (1/0)

3.6 Marqueu correctament les llistes i els ítem de les llistes.

<http://www.navas.cat/>: (0/1)
<http://www.navas.cat/regidories.php>: (0/1)
http://www.navas.cat/ajunt_gestio_consistori.php: (0/1)
<http://www.navas.cat/serveis.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/equipaments.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=P>: (0/1)
<http://www.navas.cat/actescategories.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/normativescategories.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=D>: (0/1)
<http://www.navas.cat/anuncis.php>: (0/1)
http://www.navas.cat/inf_municipi_nuclis.php: (0/1)
http://www.navas.cat/inf_mitjans_locals.php: (0/1)
http://www.navas.cat/inf_cultura_festes.php: (0/1)
http://www.navas.cat/industria_totnavas.php: (0/1)
http://www.navas.cat/entitats_totnavas.php: (0/1)
<http://www.navas.cat/noticies.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/tramits.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/tramitsonline.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/oficines.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/treball.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/suggeriment.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/index.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/noticia.php?nId=160185575>: (0/1)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=870934096>: (0/1)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=191789720>: (0/1)

3.7 Marqueu les cites. No utilitzeu el marcadore de cites per a efectes de format tal com sagnies.

<http://www.navas.cat/>: (0/1)
<http://www.navas.cat/regidories.php>: (0/1)
http://www.navas.cat/ajunt_gestio_consistori.php: (0/1)
<http://www.navas.cat/serveis.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/equipaments.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=P>: (0/2)
<http://www.navas.cat/actescategories.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/normativescategories.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=D>: (0/1)
<http://www.navas.cat/anuncis.php>: (0/1)
http://www.navas.cat/inf_municipi_nuclis.php: (0/1)
http://www.navas.cat/inf_mitjans_locals.php: (0/1)
http://www.navas.cat/inf_cultura_festes.php: (0/1)
http://www.navas.cat/industria_totnavas.php: (0/1)
http://www.navas.cat/entitats_totnavas.php: (0/1)
<http://www.navas.cat/noticies.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/tramits.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/tramitsonline.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/oficines.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/treball.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/suggeriment.php>: (0/6)
<http://www.navas.cat/index.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/noticia.php?nId=160185575>: (0/2)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=870934096>: (0/1)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=191789720>: (0/1)

5.3 No utilitzeu taules per maquetar, llevat que la taula tingui sentit quan es llegeixi línia a línia. D'altra banda, si la taula no té sentit, proporcioneu una alternativa equivalent (ha de ser una versió alineada).

<http://www.navas.cat/>: (0/3)
<http://www.navas.cat/regidories.php>: (0/2)
http://www.navas.cat/ajunt_gestio_consistori.php: (0/3)
<http://www.navas.cat/serveis.php>: (0/2)
<http://www.navas.cat/equipaments.php>: (0/2)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=P>: (0/2)
<http://www.navas.cat/actescategories.php>: (0/2)
<http://www.navas.cat/normativescategories.php>: (0/2)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=D>: (0/2)
<http://www.navas.cat/anuncis.php>: (0/2)
http://www.navas.cat/inf_municipi_nuclis.php: (0/3)

http://www.navas.cat/inf_mitjans_locals.php: (0/3)
http://www.navas.cat/inf_cultura_festes.php: (0/3)
http://www.navas.cat/industria_totnavas.php: (0/3)
http://www.navas.cat/entitats_totnavas.php: (0/3)
<http://www.navas.cat/noticies.php>: (0/2)
<http://www.navas.cat/tramits.php>: (0/2)
<http://www.navas.cat/tramitsonline.php>: (0/2)
<http://www.navas.cat/oficines.php>: (0/2)
<http://www.navas.cat/treball.php>: (0/2)
<http://www.navas.cat/suggeriment.php>: (0/2)
<http://www.navas.cat/index.php>: (0/3)
<http://www.navas.cat/noticia.php?nId=160185575>: (0/4)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=870934096>: (0/3)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=191789720>: (0/2)

6.4 Per als scripts i els applets, assegureu-vos que els manipuladors d'esdeveniments siguin entrades independents del dispositiu.

<http://www.navas.cat/>: (0/31)
<http://www.navas.cat/regidories.php>: (0/31)
http://www.navas.cat/ajunt_gestio_consistori.php: (0/31)
<http://www.navas.cat/serveis.php>: (0/31)
<http://www.navas.cat/equipaments.php>: (0/31)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=P>: (0/31)
<http://www.navas.cat/actescategories.php>: (0/31)
<http://www.navas.cat/normativescategories.php>: (0/31)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=D>: (0/31)
<http://www.navas.cat/anuncis.php>: (0/31)
http://www.navas.cat/inf_municipi_nuclis.php: (0/31)
http://www.navas.cat/inf_mitjans_locals.php: (0/31)
http://www.navas.cat/inf_cultura_festes.php: (0/31)
http://www.navas.cat/industria_totnavas.php: (0/31)
http://www.navas.cat/entitats_totnavas.php: (0/31)
<http://www.navas.cat/noticies.php>: (0/31)
<http://www.navas.cat/tramits.php>: (0/31)
<http://www.navas.cat/tramitsonline.php>: (0/31)
<http://www.navas.cat/oficines.php>: (0/31)
<http://www.navas.cat/treball.php>: (0/31)
<http://www.navas.cat/suggeriment.php>: (0/32)
<http://www.navas.cat/index.php>: (0/31)
<http://www.navas.cat/noticia.php?nId=160185575>: (0/31)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=870934096>: (0/31)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=191789720>: (0/31)

7.2 Mentre les aplicacions d'usuari no permetin controlar-ho, eviteu el parpelleig del contingut (per exemple, canvi de presentació en períodes regulars, així com l'encès i l'apagat).

<http://www.navas.cat/>: (0/1)
<http://www.navas.cat/regidories.php>: (0/1)
http://www.navas.cat/ajunt_gestio_consistori.php: (0/1)
<http://www.navas.cat/serveis.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/equipaments.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=P>: (0/1)
<http://www.navas.cat/actescategories.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/normativescategories.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=D>: (0/1)
<http://www.navas.cat/anuncis.php>: (0/1)
http://www.navas.cat/inf_municipi_nuclis.php: (0/1)
http://www.navas.cat/inf_mitjans_locals.php: (0/1)
http://www.navas.cat/inf_cultura_festes.php: (0/1)
http://www.navas.cat/industria_totnavas.php: (0/1)
http://www.navas.cat/entitats_totnavas.php: (0/1)
<http://www.navas.cat/noticies.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/tramits.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/tramitsonline.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/oficines.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/treball.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/suggeriment.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/index.php>: (0/1)

<http://www.navas.cat/noticia.php?nId=160185575>: (0/1)

<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=870934096>: (0/1)

<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=191789720>: (0/1)

7.3 Mentre les aplicacions d'usuari no permetin congelar el moviment dels continguts, eviteu els moviments a les pàgines.

<http://www.navas.cat/>: (0/1)

<http://www.navas.cat/regidories.php>: (0/1)

http://www.navas.cat/ajunt_gestio_consistori.php: (0/1)

<http://www.navas.cat/serveis.php>: (0/1)

<http://www.navas.cat/equipaments.php>: (0/1)

<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=P>: (0/1)

<http://www.navas.cat/actescategories.php>: (0/1)

<http://www.navas.cat/normativescategories.php>: (0/1)

<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=D>: (0/1)

<http://www.navas.cat/anuncis.php>: (0/1)

http://www.navas.cat/inf_municipi_nuclis.php: (0/1)

http://www.navas.cat/inf_mitjans_locals.php: (0/1)

http://www.navas.cat/inf_cultura_festes.php: (0/1)

http://www.navas.cat/industria_totnavas.php: (0/1)

http://www.navas.cat/entitats_totnavas.php: (0/1)

<http://www.navas.cat/noticies.php>: (0/1)

<http://www.navas.cat/tramits.php>: (0/1)

<http://www.navas.cat/tramitsonline.php>: (0/1)

<http://www.navas.cat/oficines.php>: (0/1)

<http://www.navas.cat/treball.php>: (0/1)

<http://www.navas.cat/suggeriment.php>: (0/1)

<http://www.navas.cat/index.php>: (0/1)

<http://www.navas.cat/noticia.php?nId=160185575>: (0/1)

<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=870934096>: (0/1)

<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=191789720>: (0/1)

8.1b Feu que els elements de programació, tals com scripts i applets, siguin directament accessibles o compatibles amb les ajudes tècniques.

<http://www.navas.cat/>: (0/1)

<http://www.navas.cat/regidories.php>: (0/1)

http://www.navas.cat/ajunt_gestio_consistori.php: (0/1)

<http://www.navas.cat/serveis.php>: (0/1)

<http://www.navas.cat/equipaments.php>: (0/1)

<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=P>: (0/1)

<http://www.navas.cat/actescategories.php>: (0/1)

<http://www.navas.cat/normativescategories.php>: (0/1)

<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=D>: (0/1)

<http://www.navas.cat/anuncis.php>: (0/1)

http://www.navas.cat/inf_municipi_nuclis.php: (0/1)

http://www.navas.cat/inf_mitjans_locals.php: (0/1)

http://www.navas.cat/inf_cultura_festes.php: (0/1)

http://www.navas.cat/industria_totnavas.php: (0/1)

http://www.navas.cat/entitats_totnavas.php: (0/1)

<http://www.navas.cat/noticies.php>: (0/1)

<http://www.navas.cat/tramits.php>: (0/1)

<http://www.navas.cat/tramitsonline.php>: (0/1)

<http://www.navas.cat/oficines.php>: (0/1)

<http://www.navas.cat/treball.php>: (0/1)

<http://www.navas.cat/suggeriment.php>: (0/2)

<http://www.navas.cat/index.php>: (0/1)

<http://www.navas.cat/noticia.php?nId=160185575>: (0/1)

<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=870934096>: (0/1)

<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=191789720>: (0/1)

9.3 Per als "scripts", especifiqueu els manipuladors d'esdeveniment lògics en comptes de manipuladors d'esdeveniment dependents de dispositius.

<http://www.navas.cat/>: (0/30)

<http://www.navas.cat/regidories.php>: (0/30)

http://www.navas.cat/ajunt_gestio_consistori.php: (0/30)

<http://www.navas.cat/serveis.php>: (0/30)

<http://www.navas.cat/equipaments.php>: (0/30)

<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=P>: (0/30)
<http://www.navas.cat/actescategories.php>: (0/30)
<http://www.navas.cat/normativescategories.php>: (0/30)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=D>: (0/30)
<http://www.navas.cat/anuncis.php>: (0/30)
http://www.navas.cat/inf_municipi_nuclis.php: (0/30)
http://www.navas.cat/inf_mitjans_locals.php: (0/30)
http://www.navas.cat/inf_cultura_festes.php: (0/30)
http://www.navas.cat/industria_totnavas.php: (0/30)
http://www.navas.cat/entitats_totnavas.php: (0/30)
<http://www.navas.cat/noticies.php>: (0/30)
<http://www.navas.cat/tramits.php>: (0/30)
<http://www.navas.cat/tramitsonline.php>: (0/30)
<http://www.navas.cat/oficines.php>: (0/30)
<http://www.navas.cat/treball.php>: (0/30)
<http://www.navas.cat/suggeriment.php>: (0/30)
<http://www.navas.cat/index.php>: (0/30)
<http://www.navas.cat/noticia.php?nId=160185575>: (0/30)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=870934096>: (0/30)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=191789720>: (0/30)

10.1 Mentre les aplicacions d'usuari no permetin desconnectar l'obertura de finestres noves, no en provoqueu aparicions sobtades i no canvieu la finestra actual sense informar l'usuari.

<http://www.navas.cat/>: (0/1)
<http://www.navas.cat/index.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=870934096>: (0/3)

10.2 Mentre les aplicacions d'usuari no suportin explícitament l'associació entre control de formulari i etiqueta, assegureu-vos que les etiquetes associades implícitament als controls de formularis estiguin col·locades adequadament.

<http://www.navas.cat/suggeriment.php>: (0/8)
<http://www.navas.cat/noticia.php?nId=160185575>: (0/1)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=870934096>: (0/1)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=191789720>: (0/1)

11.1 Utilitzeu les tecnologies W3C quan estiguin disponibles i siguin apropiades per a la tasca, i feu servir les últimes versions que siguin suportades.

<http://www.navas.cat/>: (0/1)
<http://www.navas.cat/regidories.php>: (0/1)
http://www.navas.cat/ajunt_gestio_consistori.php: (0/1)
<http://www.navas.cat/serveis.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/equipaments.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=P>: (0/1)
<http://www.navas.cat/actescategories.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/normativescategories.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=D>: (0/1)
<http://www.navas.cat/anuncis.php>: (0/1)
http://www.navas.cat/inf_municipi_nuclis.php: (0/1)
http://www.navas.cat/inf_mitjans_locals.php: (0/1)
http://www.navas.cat/inf_cultura_festes.php: (0/1)
http://www.navas.cat/industria_totnavas.php: (0/1)
http://www.navas.cat/entitats_totnavas.php: (0/1)
<http://www.navas.cat/noticies.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/tramits.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/tramitsonline.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/oficines.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/treball.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/suggeriment.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/index.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/noticia.php?nId=160185575>: (0/1)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=870934096>: (0/1)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=191789720>: (0/1)

11.2 Eviteu característiques desaconsellades per les tecnologies W3C.

<http://www.navas.cat/>: (14/0)
<http://www.navas.cat/regidories.php>: (5/0)

http://www.navas.cat/ajunt_gestio_consistori.php: (18/0)
<http://www.navas.cat/serveis.php>: (5/0)
<http://www.navas.cat/equipaments.php>: (5/0)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=P>: (5/0)
<http://www.navas.cat/actescategories.php>: (5/0)
<http://www.navas.cat/normativescategories.php>: (5/0)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=D>: (5/0)
<http://www.navas.cat/anuncis.php>: (6/0)
http://www.navas.cat/inf_municipi_nuclis.php: (31/0)
http://www.navas.cat/inf_mitjans_locals.php: (25/0)
http://www.navas.cat/inf_cultura_festes.php: (60/0)
http://www.navas.cat/industria_totnavas.php: (24/0)
http://www.navas.cat/entitats_totnavas.php: (24/0)
<http://www.navas.cat/noticies.php>: (6/0)
<http://www.navas.cat/tramits.php>: (5/0)
<http://www.navas.cat/tramitsonline.php>: (5/0)
<http://www.navas.cat/oficines.php>: (5/0)
<http://www.navas.cat/treball.php>: (5/0)
<http://www.navas.cat/suggeriment.php>: (6/0)
<http://www.navas.cat/index.php>: (14/0)
<http://www.navas.cat/noticia.php?nId=160185575>: (23/0)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=870934096>: (20/0)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=191789720>: (5/0)

12.3 Dividiu els blocs llargs d'informació en grups més manejables quan sigui natural i apropiat.

<http://www.navas.cat/>: (1/0)
<http://www.navas.cat/regidories.php>: (1/0)
http://www.navas.cat/ajunt_gestio_consistori.php: (1/0)
<http://www.navas.cat/serveis.php>: (1/0)
<http://www.navas.cat/equipaments.php>: (1/0)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=P>: (1/0)
<http://www.navas.cat/actescategories.php>: (1/0)
<http://www.navas.cat/normativescategories.php>: (1/0)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=D>: (1/0)
<http://www.navas.cat/anuncis.php>: (1/0)
http://www.navas.cat/inf_mitjans_locals.php: (1/0)
<http://www.navas.cat/noticies.php>: (1/0)
<http://www.navas.cat/tramits.php>: (1/0)
<http://www.navas.cat/tramitsonline.php>: (1/0)
<http://www.navas.cat/oficines.php>: (1/0)
<http://www.navas.cat/suggeriment.php>: (1/0)
<http://www.navas.cat/index.php>: (1/0)

12.4 Associeu explícitament les etiquetes amb els seus controls.

<http://www.navas.cat/suggeriment.php>: (12/0)

13.1 Identifiqueu amb claredat l'objectiu de cada vincle.

<http://www.navas.cat/>: (0/2)
<http://www.navas.cat/regidories.php>: (0/3)
http://www.navas.cat/ajunt_gestio_consistori.php: (0/1)
<http://www.navas.cat/serveis.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/equipaments.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=P>: (0/1)
<http://www.navas.cat/actescategories.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/normativescategories.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=D>: (0/1)
<http://www.navas.cat/anuncis.php>: (0/12)
http://www.navas.cat/inf_municipi_nuclis.php: (0/1)
http://www.navas.cat/inf_mitjans_locals.php: (0/1)
http://www.navas.cat/inf_cultura_festes.php: (0/1)
http://www.navas.cat/industria_totnavas.php: (0/1)
http://www.navas.cat/entitats_totnavas.php: (0/1)
<http://www.navas.cat/noticies.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/tramits.php>: (0/14)
<http://www.navas.cat/tramitsonline.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/oficines.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/treball.php>: (0/2)

<http://www.navas.cat/suggeriment.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/index.php>: (0/2)
<http://www.navas.cat/noticia.php?nId=160185575>: (0/1)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=870934096>: (0/2)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=191789720>: (0/2)

13.2 Faciliteu metadades per afegir informació semàntica a les pàgines i llocs.

<http://www.navas.cat/>: (0/1)
<http://www.navas.cat/regidories.php>: (0/1)
http://www.navas.cat/ajunt_gestio_consistori.php: (0/1)
<http://www.navas.cat/serveis.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/equipaments.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=P>: (0/1)
<http://www.navas.cat/actescategories.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/normativescategories.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=D>: (0/1)
<http://www.navas.cat/anuncis.php>: (0/1)
http://www.navas.cat/inf_municipi_nuclis.php: (0/1)
http://www.navas.cat/inf_mitjans_locals.php: (0/1)
http://www.navas.cat/inf_cultura_festes.php: (0/1)
http://www.navas.cat/industria_totnavas.php: (0/1)
http://www.navas.cat/entitats_totnavas.php: (0/1)
<http://www.navas.cat/noticies.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/tramits.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/tramitsonline.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/oficines.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/treball.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/suggeriment.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/index.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/noticia.php?nId=160185575>: (0/1)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=870934096>: (0/1)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=191789720>: (0/1)

13.3 Faciliteu informació sobre la maquetació general d'un web (per exemple, el mapa o la taula de continguts).

<http://www.navas.cat/>: (0/1)
<http://www.navas.cat/regidories.php>: (0/1)
http://www.navas.cat/ajunt_gestio_consistori.php: (0/1)
<http://www.navas.cat/serveis.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/equipaments.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=P>: (0/1)
<http://www.navas.cat/actescategories.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/normativescategories.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=D>: (0/1)
<http://www.navas.cat/anuncis.php>: (0/1)
http://www.navas.cat/inf_municipi_nuclis.php: (0/1)
http://www.navas.cat/inf_mitjans_locals.php: (0/1)
http://www.navas.cat/inf_cultura_festes.php: (0/1)
http://www.navas.cat/industria_totnavas.php: (0/1)
http://www.navas.cat/entitats_totnavas.php: (0/1)
<http://www.navas.cat/noticies.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/tramits.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/tramitsonline.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/oficines.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/treball.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/suggeriment.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/index.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/noticia.php?nId=160185575>: (0/1)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=870934096>: (0/1)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=191789720>: (0/1)

13.4 Utilitzeu els mecanismes de navegació de forma coherent.

<http://www.navas.cat/>: (0/1)
<http://www.navas.cat/regidories.php>: (0/1)
http://www.navas.cat/ajunt_gestio_consistori.php: (0/1)
<http://www.navas.cat/serveis.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/equipaments.php>: (0/1)

<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=P>: (0/1)
<http://www.navas.cat/actescategories.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/normativescategories.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/documentaciocategories.php?cTipus=D>: (0/1)
<http://www.navas.cat/anuncis.php>: (0/1)
http://www.navas.cat/inf_municipi_nuclis.php: (0/1)
http://www.navas.cat/inf_mitjans_locals.php: (0/1)
http://www.navas.cat/inf_cultura_festes.php: (0/1)
http://www.navas.cat/industria_totnavas.php: (0/1)
http://www.navas.cat/entitats_totnavas.php: (0/1)
<http://www.navas.cat/noticies.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/tramits.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/tramitsonline.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/oficines.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/treball.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/suggeriment.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/index.php>: (0/1)
<http://www.navas.cat/noticia.php?nId=160185575>: (0/1)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=870934096>: (0/1)
<http://www.navas.cat/anunci.php?nId=191789720>: (0/1)

- Final del report -