



Ajuntament de Llers

Núm. de Decret i Data:
2025DECR000147 08/04/2025

DECRET DE L'ALCALDIA

ANTECEDENTS DE FET

Per part de l'arquitecta Mercè Oriol Hilari s'ha redactat la MEMORIA VALORADA DE PAVIMENTACIÓ I MILLORA VIÀRIA DEL CARRER ESGLÉSIA, les obres a realitzar consisteixen en realitzar treballs de pavimentació i millora viària del Carrer de l'Església de forma que es millorin les condicions de mobilitat tant de vehicles com de vianants, creant zones destinades a vorera pels vianants, noves zones d'aparcament per a vehicles i zones enjardinades que permetran alhora una millor ordenació i integració dels espais d'aquest carrer.

L'import de l'obres previstes en la memòria valorada ascendeixen a 549.799,87 euros.

Vist l'informe del tècnic municipal de data 08.04.2025 que textualment diu:

En Manel Donat i Giro, arquitecte tècnic, en funció de tècnic assessor en l'Ajuntament de Llers, emet el següent informe tècnic en relació a la documentació tècnica redactada per l'Arquitecta Maria Mercè Oriol Hilari, consistent en la memòria valorada per la Pavimentació i millora viària del carrer església de Llers.

Dades tècniques:

<i>Superfície de l'àmbit afectat per les obres d'urbanització:</i>	<i>4.871 m2</i>
<i>Amplada vial:</i>	<i>3m a 14 m</i>
<i>El pressupost d'obres del projecte ascendeix la quantitat:</i>	<i>454.380'06 Euros.</i>
<i>Qualificació Urbanística del vial:</i>	<i>1a sistema viari.</i>

- Normativa Aplicable:


La memòria valorada d'urbanització del carrer Església de Llers, es troba dins els supòsits de l'article 235 de la Llei 9/2017, de 8 de Novembre, de contractes del sector públic, atès que la licitació del contracte d'obres és inferior a 500.000€, i pel fet que les obres no afecten la estabilitat, seguretat o estanqueïtat de l'obra de l'obra motiu pel qual es supervisa facultativament la documentació presentat.

La memòria valorada d'urbanització del carrer Església, tracta de la millora en la xarxa viària del municipi, la qual actualment conflueixen vehicles i vianants, amb el propòsit d'aconseguir un espai funcional, adaptació al codi d'accessibilitat, afavorir el caràcter peatonal com a principal i que a partir de la intervenció inicial efectuada en la plaça, aquest vial continuï el criteri urbanístic com a esperit d'acabats i integrador en la resta dels casc del municipi de Llers.

La memòria valorada s'ajusta i no modifica la qualificació urbanística definida com a sistema Viari en sòl urbà, prevista i definit pel Pla General.

c/ Sant Quirze, 16 – 17730 LLERS (Girona) – Tel. 972 52 80 20 – Fax 972 52 84 60 – E-mail: ajuntament@llers.cat



DOCUMENT DEC	ÒRGAN SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ	EXPEDIENT X2025000222
Codi Segur de Verificació: a4762aae-daa-f475c-9004-65a01d32ee14 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01170932_2025_30773190 Data d'impressió: 20/05/2025 14:55:27 Pàgina 2 de 3	SIGNATURES 1.- Màrius Vergés Rosa (TCAT), 08/04/2025 18:17 2.- Ajuntament de Llers. 2025DECR000147 08/04/2025	



Ajuntament de Llers

La proposta, segueix el mateix criteri d'acabats i actuacions realitzades en la resta del casc del Poble Nou de Llers, iniciada en la Plaça Major.

La memòria presentada s'ajusta pel que fa a les rasants i alineacions previstes en el propi Pla General i en cap cas es modifica cap paràmetre urbanístics establerts.

La documentació presentada compleix amb la normativa objecte de l'ús al qual es troba destinat, Urbanització d'un vial, segons consta en la memòria valorada, inclou els corresponents justificants tècnics que li són d'aplicació, motiu pel qual el document redactat es considera apte per a la seva tramitació i compleix amb la legalitat vigent.

Els terrenys afectats per les obres d'Urbanització del carrer Església, són de propietat municipal, i es disposa de les servituds i serveis necessaris per tal d'executar les obres amb total normalitat.

Supervisada la documentació presentada, aquest no afecta a l'estabilitat, seguretat o estanquitat del conjunt de la obra restant, es tracta d'una obra independent a les construccions preexistents, consisteix en la urbanització d'un espai viari, carrer Església, els terrenys són de titularitat municipal i el pressupost d'execució material que consta en el projecte ascendeix a la quantitat de 381.831'98€ més 13% de despeses generals, més el 6% de benefici industrial i més el 21% d'IVA suma un total de 549.799,87 €.

FONAMENTS DE DRET

Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'Obres, Activitats i Serveis dels Ens Locals.

Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal de Catalunya.

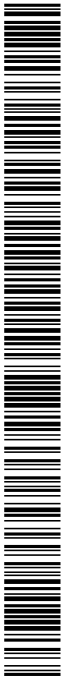
Acord de Ple de data 6 de juliol de 2023 que va delegar a la Junta de Govern Local, la competència per a l'aprovació dels projectes d'obres i de serveis de la seva competència.

RESOLUCIÓ

Primer.- Aprovar la MEMORIA VALORADA DE PAVIMENTACIÓ I MILLORA VIÀRIA DEL CARRER ESGLÉSIA.

Segon.- Publicar aquest acord juntament amb la memòria al portal de transparència i a l'e-tauler.

c/ Sant Quirze, 16 – 17730 LLERS (Girona) – Tel. 972 52 80 20 – Fax 972 52 84 60 – E-mail: ajuntament@llers.cat



Codi Segur de Verificació: a4762aae-daaaf-475c-9004-65a01d32ee14
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L011170932_2025_30773190
Data d'impressió: 20/05/2025 14:55:27
Pàgina 3 de 3

SIGNATURES
1.- Màrius Vergés Rosa (TCAT) (Alcalde), 08/04/2025 18:17
2.- Ajuntament de Llers. 2025DECR000147 08/04/2025



Ajuntament de Llers

Tercer.- Que el contingut d'aquest decret sigui aprovat i ratificat per la Junta de Govern Local de la Corporació.

Llers, signat i datat electrònicament

MEMÒRIA VALORADA DE PAVIMENTACIÓ I MILLORA VIÀRIA DEL CARRER ESGLÉSIA

<p>Client / Promotor</p>  <p>Ajuntament de Llers</p>	<p>Arquitecta</p> <p>Sant Llätzer 29, 2n C. 17600 Figueres 972664048 - 630349503 merce@merceoriol.com</p>  <p>MERCÈ ORIOL arquitectura i urbanisme</p>	<p>PROJECTE D'URBANITZACIÓ</p> <p>CARRER ESGLÉSIA 17730 - LLERS abril de 2025</p>	<p>2025-009</p>
--	--	--	------------------------

I.	MEMÒRIA	3
1.	INTRODUCCIÓ	4
2.	OBJECTE	4
3.	DADES	4
4.	SITUACIÓ I EMPLAÇAMENT	5
5.	USOS PREVISTOS.....	5
6.	ÀMBIT D'ACTUACIÓ I ESTAT ACTUAL.....	6
7.	DESCRIPCIÓ DE LA SOLUCIÓ PROPOSADA.....	8
8.	ELEMENTS SINGULARS	11
9.	TERMINI D'EXECUCIÓ DE LES OBRES	13
10.	VALORACIÓ DELS TREBALLS.....	13
11.	AMIDAMENTS I PRESSUPOST	13
12.	RELACIÓ DE DOCUMENTS QUE INTEGREN LA MEMÒRIA.....	14
13.	RESUM DE MESURES I ASPECTES PLANTEJATS EN LA PRESENT MEMÒRIA VALORADA.....	15
14.	CONCLUSIONS	15
II.	DOCUMENTACIÓ GRÀFICA.....	16
III.	PRESSUPOST	18

I. MEMÒRIA

1. INTRODUCCIÓ

El municipi de Llers, situat a la comarca de l'Alt Empordà, província de Girona, té una extensió de 21 km² i està situat a 142 metres d'altitud sobre el nivell del mar.

El municipi té agregats els nuclis de El Poblenou, Els Hostalets i La Vall. Es troba situat molt pròxim a la ciutat de Figueres i està ben comunicat per l'autopista AP-7 de Barcelona a La Jonquera i la carretera N-II de Barcelona a la Jonquera, que delimita el terme per llevant.

Els límits del terme municipal són al nord amb Pont de Molins, a l'est amb Figueres, al sud amb Avinyonet de Puigventós i a l'oest amb Cistella i Boadella d'Empordà.

El carrer de l'Església, que es situa a la part sud del municipi i al sector del Poblenou, és el carrer d'unió entre la carretera GIP-5106 i la carretera GIV-5105 al seu pas pel terme municipal de Llers i alhora aquest carrer és l'eix que articula l'accés als carrers del sector del nucli del Poblenou, que permeten accedir al camp de futbol, a la Plaça Major, a l'Església i a les pròpies finques i guais d'accés dels veïns d'aquest carrer, entre d'altres.

Amb l'estat actual del Carrer de l'Església es preveuen les actuacions que permetran assolir la millora viària segons es justifica en aquesta memòria tècnica.

2. OBJECTE

L'objecte de la present memòria valorada és descriure i valorar les obres i actuacions necessàries per dur a terme els treballs de pavimentació i millora viària del Carrer de l'Església, de forma que es millorin les condicions de mobilitat tant de vehicles com de vianants, creant noves zones destinades a vorera pels vianants, noves zones d'aparcament per a vehicles i zones enjardinades, que permetran alhora una millor ordenació i integració dels espais d'aquest carrer.

3. DADES

Promotor:	Ajuntament de Llers
NIF:	P17100001
Adreça:	Carrer Nou, 1
Població:	17730 Llers (Alt Empordà)

4. SITUACIÓ I EMPLAÇAMENT

La zona d'ubicació de les obres que contempla aquest Projecte es centra al carrer de l'Església, al nucli de El Poblenu, dins ubicat al sud del casc antic del municipi de Llers.

Figura 1. Situació i emplaçament



Font. Institut Cartogràfic i geològic de Catalunya

5. USOS PREVISTOS

L'ús previst pels elements de l'obra projectada és el mateix que l'actual, tenint en compte com a principal objectiu el de millorar la circulació i accessibilitat dels vehicles i vianants en la totalitat del carrer de l'Església al nucli urbà de Llers, mitjançant la renovació de la pavimentació actual que es troba en mal estat i la reordenació i adequació dels espais destinats a la circulació dels vianants, alhora que es millora també la seguretat i la ordenació dels espais destinats a l'aparcament a fi de que els vehicles estacionats no envaeixin els carrils destinats a la circulació de vehicles ni vianants en tota l'extensió del carrer de l'Església.

Pel que fa als elements existents en les voreres del carrer de l'Església, tals com l'arbrat i les columnes d'enllumenat existents, es preveuen trasplantar i reubicar l'arbrat existent i desplaçar les columnes d'enllumenat a la nova ubicació, a fi de garantir les distàncies mínimes obligatòries de pas en les voreres projectades, segons la normativa d'accessibilitat.

Per a garantir el correcte drenatge de les aigües superficials del carrer i connexions de clavegueram residuals existents, es preveu l'adequació i connexió de les mateixes a la xarxa de sanejament existents.

6. ÀMBIT D'ACTUACIÓ I ESTAT ACTUAL

El carrer objecte de l'actuació és el Carrer de l'Església des del seu accés al trobament amb la carretera GIP-5106 fins al trobament amb el carrer Orient, en un tram de 320 metres es preveu actuar en la totalitat de amplada del carrer, i en un segon tram, des del carrer Orient fins a la carretera GIV-5105, en un tram de 109 m, es pretén actuar sobre la vorera del costat esquerre.

Figura 2. Àmbit d'actuació C/ Església



Font. Pròpia

El carrer de l'Església que es pretén pavimentar i millorar la viabilitat i accessibilitat, actualment es troba asfaltat amb una longitud total de 429 metres, amb una amplada total variable de aproximadament 13,50m, amb configuració de dos carrils de doble sentit de circulació, amb un espai d'aparcament de vehicles en un o dos laterals del mateix i amb presència de voreres als dos costats, a excepció d'algun tram de carrer que les voreres es troben sense pavimentar.

En algun tram del carrer de l'Església no hi ha cap vorera o es troben sense pavimentar (tram comprès entre la GIV-5105 i el Carrer Orient, coincidint amb la zona de davant del camp de futbol).

En el tram de davant de la Plaça Major i de l'Església, el carrer Església disposa d'espai per aparcament als dos costats laterals dels carrils de circulació, delimitant amb les voreres existents a cada costat. En la resta del carrer, es disposa d'espai per a aparcament en un dels costats.

Actualment el carrer de l'Església disposa de voreres a ambdós costats del carrer, excepte en el primer tram del mateix situat entre el trobament amb la carretera GIV-5105 i el carrer Orient (fins a l'alçada del camp de futbol). En aquest tram actualment no es disposa de voreres ni espai destinat als vianants. L'únic espai destinat als vianants davant del camp de futbol es troba actualment en terres i sense pavimentar. En alguns trams del carrer, les voreres disposen

d'arbrat i es troben sense pavimentar o amb paviment de formigó en massa en mal estat i irregular. Els elements existents a la vorera, tals com arbres i columnes d'enllumenat, limiten l'amplada de pas de circulació dels vianants i fan que aquestes no compleixin les condicions d'accessibilitat de la normativa actual vigent, concretament del Decret 209/2023, relatiu al Codi d'accessibilitat de Catalunya.

Figura 3. Secció tipus. Estat actual. Tram c/ Església entre c/Pere Travessa i Carrer A



Font. Google.

Figura 4. Vista carretera GIP-5106 des del Carrer Església. Paviment deteriorat i voreres sense pavimentar



Font. Pròpia

Figura 5. Estat actual Carrer Església. Manca d'ordenació d'espais i mal estat del paviment. Voreres en trams sense pavimentar.



Font. Pròpia

Figura 6. Pous de registre xarxa de clavegueram existent.



Font. Pròpia

Figura 7. Estat actual tram inicial Carrer Església (costat GIV-5105)



Font. Pròpia

L'estat actual d'envelliment del paviment dels carrils de circulació, les irregularitats existents en les superfícies del paviment de les voreres, i la presència d'elements en les mateixes que en limiten la seva amplada útil, provoquen que hi hagi una manca d'amplada de pas útil per als vianants a les voreres i que siguin insegures per a la circulació dels vianants, fet pel qual suposen un problema, que afegit a la manca d'ordenació dels espais justifiquen l'objecte d'aquesta actuació prioritària per l'Ajuntament de Llers.

7. DESCRIPCIÓ DE LA SOLUCIÓ PROPOSADA

La solució proposada en aquesta Memòria Valorada és fruit dels resultats obtinguts dels diversos estudis necessaris i realitzats pel correcte dimensionament de la mateixa.

La solució proposada amb l'objectiu de millorar l'estat actual de la pavimentació i la millora viària actual, consistent en realitzar una nova pavimentació en base a la ordenació d'espais i adequació de les instal·lacions del carrer, augmentant l'amplada útil de les voreres existents i reordenant la resta d'elements i instal·lacions que hi ha actualment en les mateixes i que obstaculitzen la circulació de vianants de forma adequada a la normativa actual vigent. Actualment algunes voreres tenen amplades de fins a 3 metres d'amplada total però amb zones d'amplada inferior a 1,80m segons exigeix la normativa.

Es manté el traçat existent del carrer, si bé la solució proposada consisteix en l'ampliació de l'ample del pas útil de les voreres, redistribuint els elements de senyalització, arbrat, l'amplada dels carrils de circulació i espais destinats a l'aparcament de vehicles, el qual permetrà millorar la circulació de vehicles i vianants, de forma segura a través seu.

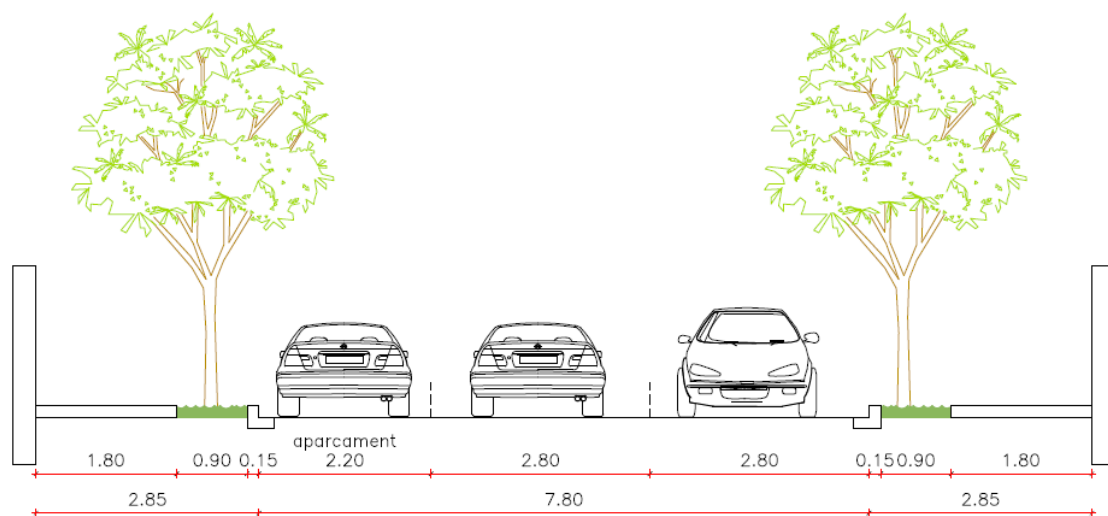
Figura 8. Traçat proposta



Font. Pròpia

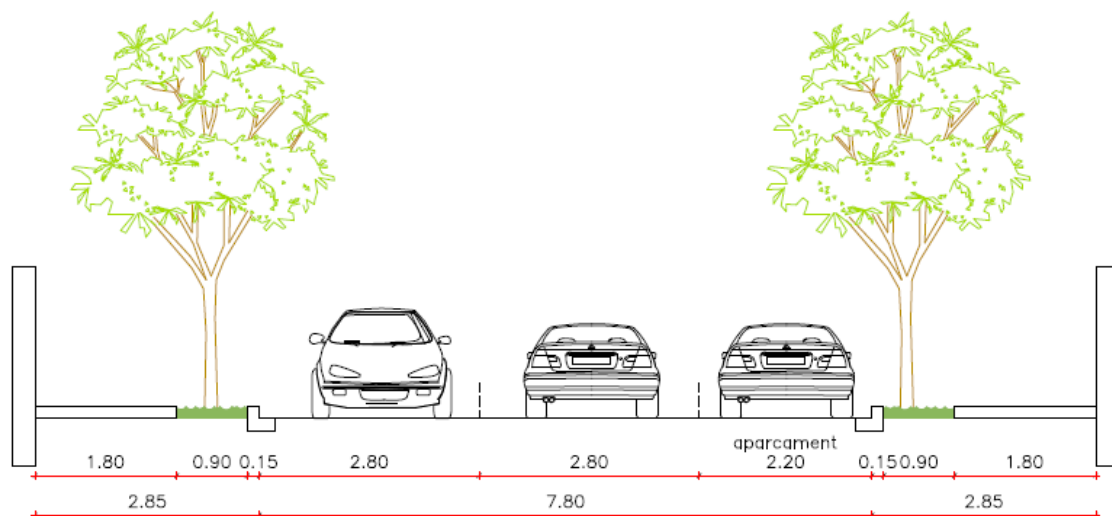
Un cop conegut el trànsit que circula pel vial afectat, es procedeix al dimensionament del ferm d'aquest. La configuració de la secció tipus projectada contempla les amplades i espais disponibles en base a l'aixecament topogràfic realitzat de l'àmbit de l'actuació i proposa les següents seccions tipus. La secció tipus proposada és de dos carrils (un per a cada sentit de circulació), un espai destinat a l'aparcament de vehicles en un dels costats (segons en tram del carrer es proposa a un o a l'altre costat, a fi de donar continuïtat a la traçada de l'eix central projectat) i d'una vorera als dos costats laterals en del carrer de l'Església.

Figura 9. Secció tipus solució proposta. Secció A-A.



Font. Pròpia

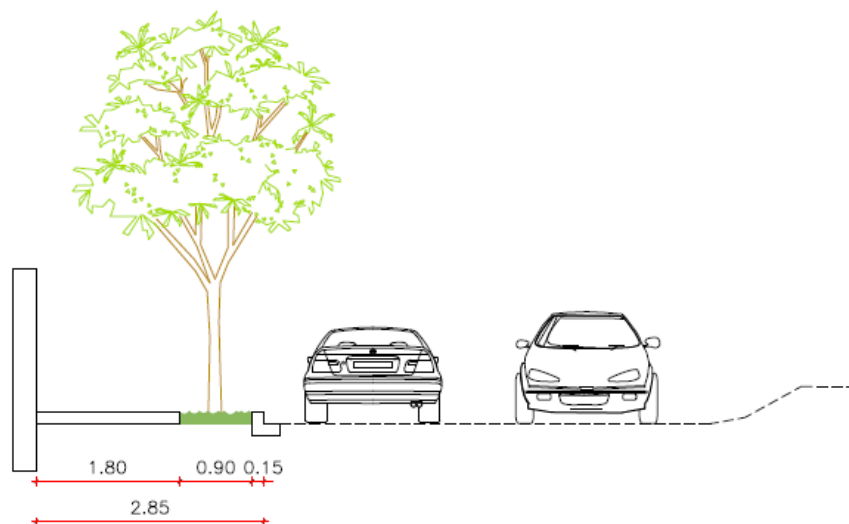
Figura 10. Secció tipus proposta. Secció B-B



Font. Pròpia

En la zona corresponent al tram del carrer de l'Església comprès entre la GIV-5105 i el carrer Orient, l'actuació es limitarà a la l'execució d'una nova vorera en el costat esquerra, a fi de prioritzar la continuïtat de la circulació de vianants i es mantindrà en aquest tram l'aglomerat dels dos carrils de circulació existents.

Figura 11. Secció tipus solució proposta. Secció C-C



Font. Pròpia

La solució proposada per a la pavimentació i millora viària del carrer de l'Església, consistirà en una primera fase en l'execució d'un fresat la superfície del paviment de mescla bituminosa existent amb un gruix de fins a 5cm, i des de la línia del nou eix central fins al límit ampliat, amb un total fresat de 5cm. El gruix de fresat haurà de permetre l'execució de la capa de rodadura per sobre del paquet de fermes (existent i ampliat) de forma que s'obtinguin unes pendents del 1.5% cap a cada lateral del carrer.

Posterior al fresat, es procedirà a l'excavació de la caixa de paviment per a la posterior execució del paquet de fermes de l'ampliació. Es preveu, per a la consolidació de la nova caixa de paviment projectada, l'estesa d'una base de tot-ú artificial de 30cm de gruix, compactada al 98% PM. Sobre aquesta capa, s'aplicarà una capa a base de reg d'imprimació amb emulsió bituminosa del tipus C60 BF4 IMP i una dotació de 1,5 kg/m2. Per sobre la capa

d'imprimació es realitzarà l'estesa d'una capa intermèdia de 6cm d'aglomerat asfàltic en calent AC-22 50/70 S. Per sobre d'aquesta, finalment es realitzarà l'estesa d'una capa de reg d'adherència C60 B3 ADH en tot l'ample del vial, i finalment s'executarà la capa de rodadura a base de 4cm d'aglomerat asfàltic en calent AC-16 50/70 D. Per tal de realitzar una correcta entrega de l'àmbit de l'actuació, a més dels trobaments amb la carretera GIV-5105 i la GIP-5106, també s'ha previst actuar fins a les interseccions dels carrers perpendiculars del mateix.

La delimitació de les voreres s'ha previst mitjançant la col·locació de vorada recta de formigó tipus T2 de secció 25x15cm sobre una base de formigó i s'ha previst la col·locació de rigola de peces de formigó de 30 cm d'amplada. Pel que fa als accessos i guals de vehicles, s'ha previst la formació de guals rectes enfonsant la peça recta de la vorada de formigó.

S'ha previst el desmuntatge i desplaçament dels elements existents tals com mobiliari urbà, columnes d'enllumenat i arbrat existent degut a què aquests cauen dins l'àmbit de la nova vorera projectada, amb major amplada útil que l'actual.

En aquesta actuació s'ha previst l'adequació de la xarxa de clavegueram, tant residuals com de plujanes, a fi de mantenir-ne la funcionalitat actual tot integrant alguns elements d'aquestes xarxes amb la solució proposada (construcció i connexió de noves reixes d'embornals i canals de drenatge transversals del carrer a fi de garantir el drenatge de la nova plataforma projectada, així com la renovació de les escomeses de clavegueram residuals existents).

Pel que fa a la jardineria, s'ha previst un total de 158 arbres, dels quals 35 unitats seran trasplantats del propi carrer i col·locats en els escocells i jardineres proposades a la nova ubicació. La delimitació dels escocells s'ha previst realitzar mitjançant vorada tipus tauló de 20x8cm.

Dins les actuacions previstes es preveu també la reposició de la senyalització, tant horitzontal com vertical a fi de millorar també totes les interseccions dels carrers existents amb el carrer de l'Església. Es realitzarà el pintat de la línia discontinua que marqui l'eix central del vial i la delimitació dels espais destinats a l'aparcament, les línies contínues en aquelles zones on no es permeti l'estacionament, i la senyalització dels guals i creuament del carril bici. Pel que fa a la senyalització vertical es preveu la implantació d'un total de 11 unitats de senyals verticals de forma triangular, 11 unitats de senyals de forma circular, 11 unitats de senyals d'informatives i 11 unitats de forma rectangular per a la indicació de les normes viàries i senyalitzacions pertinents, tant en els accessos del carrer Església a través de les carreteres GIV-5105 com GIP-5106, així com de totes les interseccions dels carrers amb el carrer de l'Església, tals com el lateral d'accés al camp de futbol, els dos carrers laterals de la Plaça Major, el carrer Mossèn Pere Travessa, el carrer A i el carrer Major.

8. ELEMENTS SINGULARS

- Trobament del Carrer de l'Església en el seu tram inicial i final amb les carreteres GIV-5105 i GIP-5106.

Figura 12. Vista de l'accés al carrer de l'Església des de la carretera GIV-5105, al nucli urbà de Llers



Font. Google

Figura 13. Vista de l'accés al carrer de l'Eslésia des de la carretera GIP-5106



Font. Pròpia

- Elements de la xarxa de drenatge a adequar a la nova cota de rasant de la solució proposada:

Figura 14. Elements xarxa de drenatge a adequar al C/ de l'Eslésia: embornals i reixes transversals



Font. Pròpia

- Desplaçament columnes enllumenat, adequació de reixes de drenatge i arbrat existent a trasplantar

Figura 15. Columnes enllumenat, arbrat i reixes de drenatge existents al C/ de l'Eslésia



Font. Google.

9. TERMINI D'EXECUCIÓ DE LES OBRES

La durada prevista de les obres serà de 110 dies (5 mesos), i dependrà de les unitats d'obra, els rendiments per l'execució d'aquestes unitats i els imprevistos que per causes diverses (climatologia, etc.) es puguin presentar.

10. VALORACIÓ DELS TREBALLS

Els preus aplicats a les unitats d'obra la present memòria han estat calculats segons els costos actuals de mà d'obra, materials i maquinària usuals de la Província Girona.

En aquest estudi s'han diferenciat els següents conceptes:

a) Mà d'obra

S'han estudiat tots els elements que intervenen en el cost de la mà d'obra, els preus reals a la zona, i s'han analitzat els diversos jornals segons les categories dels operaris, incrementats segons els conceptes estimats a la legislació vigent. A aquesta mà d'obra se li ha aplicat un 1% de despeses auxiliars. D'aquesta manera han estat obtingudes les despeses totals per jornada de treball i hora per a cada una de les categories d'operaris.

b) Maquinària

Respecte a la maquinària a emprar a les diferents unitats de l'obra, se'n determina el cost horari a partir del preu d'adquisició tot deduint d'aquest la repercussió de l'amortització de la màquina, així com les despeses de conservació i assegurances. En cada cas han estat calculades les despeses horàries de combustibles, lubricants i personal conductor o mecànic.

c) Preu dels materials a peu d'obra

Aquest preu ha estat deduït partint del valor d'adquisició en magatzem i incrementant-lo amb els imports de transport, càrrega i descàrrega i pèrdua de material o trencament durant la manipulació dels materials. A més a més s'inclou en aquest preu els costos derivats de l'obligat control de qualitat, tant del material en si com del seu funcionament un cop instal·lat.

d) Partides descrites al pressupost

D'acord amb l'article 153.1 del Reglament general de la Llei de contractes de les Administracions Públiques (RD 1098/2001), on s'indica que "Tots els treballs, mitjans auxiliars i materials que siguin necessaris per a la correcta execució i acabat de qualsevol unitat d'obra, es consideraran inclosos en el preu de la mateixa, encara que no figurin tots ells especificats en la descomposició o descripció dels preus", les partides incorporades al pressupost d'aquest Projecte s'entenen com a partides completes tot i que en el descomposta de les mateixes pugui faltar algun element.

Així mateix, tots els elements presents a les partides descrites al plec s'entenen subministrats, col·locats, provats i en funcionament.

Finalment s'ha arribat a determinar el preu de les diferents unitats d'obra que figuren als estats d'amidaments, tenint en compte, d'una banda el rendiment de cada màquina i del personal necessari per a cada preu, una part corresponent als mitjans auxiliars i diversos necessaris per a l'execució de cada unitat d'obra. Amb tots aquests conceptes ha estat obtingut el cost directe, en el qual s'aplica pel concepte de cost indirecte un augment arrodonit del 6% del cost directe corresponent. La suma d'aquests dos conceptes de cost directe i indirecte proporciona el preu unitari descompost total de cada unitat d'obra, el detall del qual es traslladarà als corresponents quadres de preus núm. 1 i 2.

11. AMIDAMENTS I PRESSUPOST

En el capítol "Pressupost" figuren les cubicacions i amidaments detallats de cada unitat d'obra, fets d'acord amb les prescripcions que sobre el tema s'inclouen al plec.

A aquests amidaments se'ls aplica els preus continguts als corresponents quadres núm. 1 i núm. 2 per a l'obtenció dels pressuposts parcials i totals. Els costos indirectes que graven l'execució de les obres s'han estimat en el 6%, normal en aquest tipus d'obres.

Tanmateix s'ha aplicat un percentatge del 13% en concepte de despeses generals, fiscals (excepte IVA), financeres i tota la resta derivada de l'execució del contracte i, d'un 6% en concepte de benefici industrial.

L'IVA aplicat és del 21%, actualment vigent.

Amb totes aquestes consideracions, resulta el pressupost següent:

Codi	Resum	Import capítols
CAPÍTOL 1	ACTUACIONS PRÈVIES	1.448,92 €
CAPÍTOL 2	ENDERROCS I MOVIMENT DE TERRES	56.472,79 €
CAPÍTOL 3	XARXA CLAVEGUERAM RESIDUALS	15.529,14 €
CAPÍTOL 4	XARXA CLAVEGUERAM PLUJANES	35.830,94 €
CAPÍTOL 5	PAVIMENTACIÓ	197.571,20 €
CAPÍTOL 6	SENYALITZACIÓ	12.746,75 €
CAPÍTOL 7	JARDINERIA	18.583,27 €
CAPÍTOL 8	SEGURETAT I SALUT	5.750,00 €
CAPÍTOL 9	GESTIÓ DE RESIDUS	37.898,97 €
	PRESSUPOST EXECUCIÓ MATERIAL:	381.831,98 €
	13% Despeses generals	49.638,16 €
	6% Benefici Industrial	22.909,92 €
	SUMA:	72.548,08 €
	TOTAL PRESSUPOST ABANS IVA:	454.380,06 €
	21% IVA	95.419,81 €
	TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTA:	549.799,87 €

El pressupost d'execució material del present projecte puja a la quantitat de: **TRES-CENTS VUITANTA-UN MIL VUIT-CENTS TRENTA-UN EUROS AMB NORANTA-VUIT CÈNTIMS (381.831,98 €)**.

Incrementant aquest pressupost amb el 6% de Benefici Industrial i el 13% de Despeses Generals s'obté un pressupost abans d'IVA de: **QUATRE-CENTS CINQUANTA-QUATRE MIL TRES-CENTS VUITANTA EUROS AMB SIS CÈNTIMS (454.380,06 €)**.

Sumant la quota d'IVA amb un percentatge d'IVA del 21%, obtenim un pressupost per contracta de: **CINC-CENTS QUARANTA-NOU MIL SET-CENTS NORANTA-NOU EUROS AMB VUITANTA-SET CÈNTIMS (549.799,87 €)**.

12. RELACIÓ DE DOCUMENTS QUE INTEGREN LA MEMÒRIA

La relació de documents, plànols i resta de informació necessària per dur a terme la memòria està format per la següent relació de documentació:

DOCUMENT NÚM. 1: MEMÒRIA

DOCUMENT NÚM. 2: PLÀNOLS

DOCUMENT NÚM. 3: PRESSUPOST

Amidaments

Pressupost Parcial

Pressupost General

13. RESUM DE MESURES I ASPECTES PLANTEJATS EN LA PRESENT MEMÒRIA VALORADA

- Renovació del paviment dels carrils de circulació del carrer Església, per a millorar l'accés i la seguretat del sector del Poblenou de Llers
- Reordenació i proposta d'adequació de les voreres del carrer de l'Església, a fi de donar compliment al Decret 209/2023, relatiu al Codi d'accessibilitat de Catalunya.
- Delimitació d'espais per a aparcament de vehicles, nova senyalització, actuacions de jardineria per a integració dels arbres existents i de nova plantació. Adequació i de la xarxa de clavegueram (residuals i plujanes) per garantir el correcte drenatge de les aigües d'escorrentiu de la plataforma del carrer, així com de les escomeses de les finques i habitatges del carrer.

14. CONCLUSIONS

Finalment manifestar que el projecte s'ajusta a les determinacions de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic; al Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, de Reglament de la Llei de Contractes de les administracions públiques i al Decret 179/1995, de Reglament d'Obres, Activitats i Serveis i que, amb el conjunt de documents que formen el projecte compren tots i cada un dels elements que són necessaris per a la utilització de l'obra, i que un cop finalitzada la quedarà perfectament dotat i complert, i serà susceptible de ser lliurada a l'ús públic.

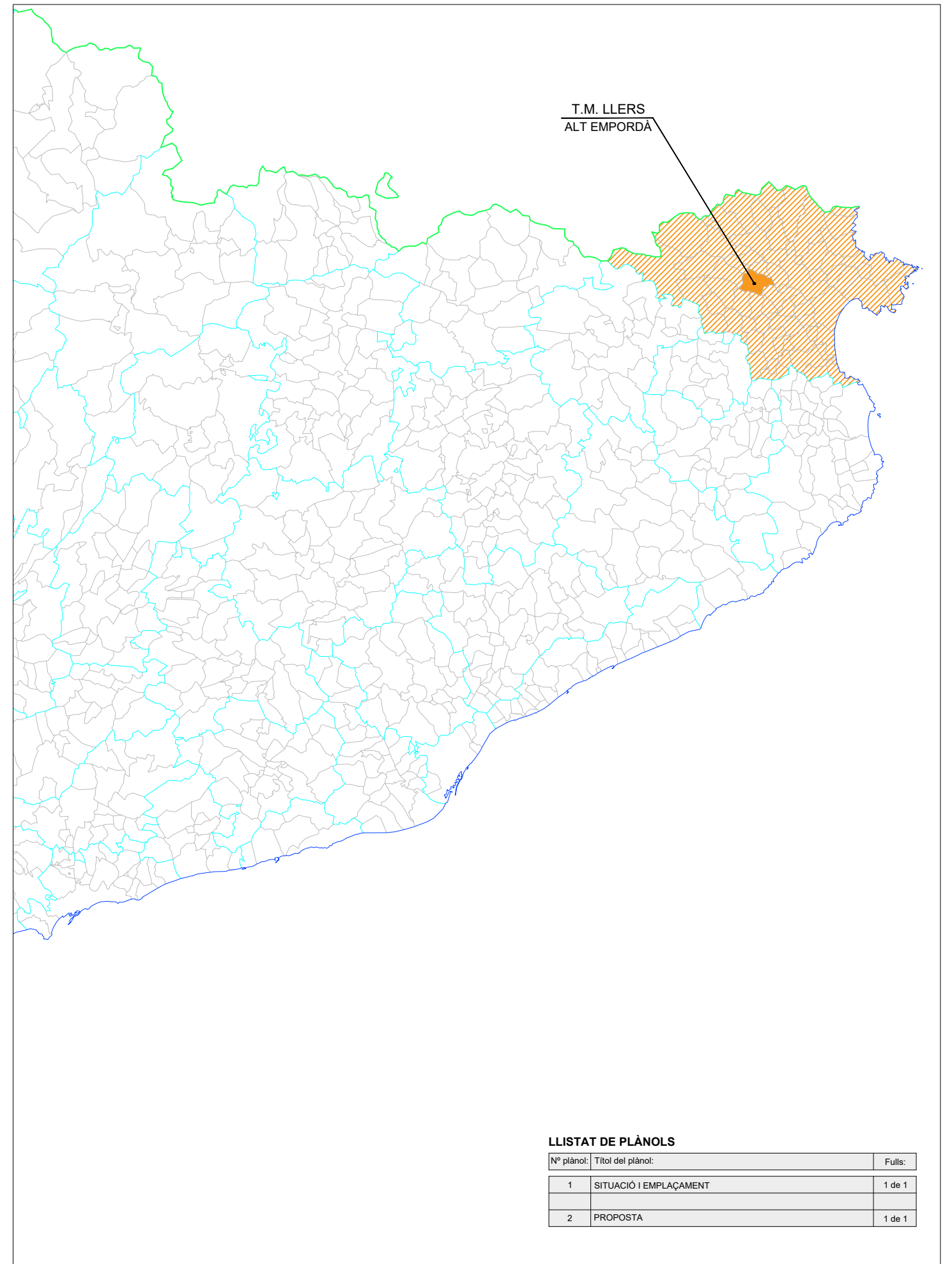
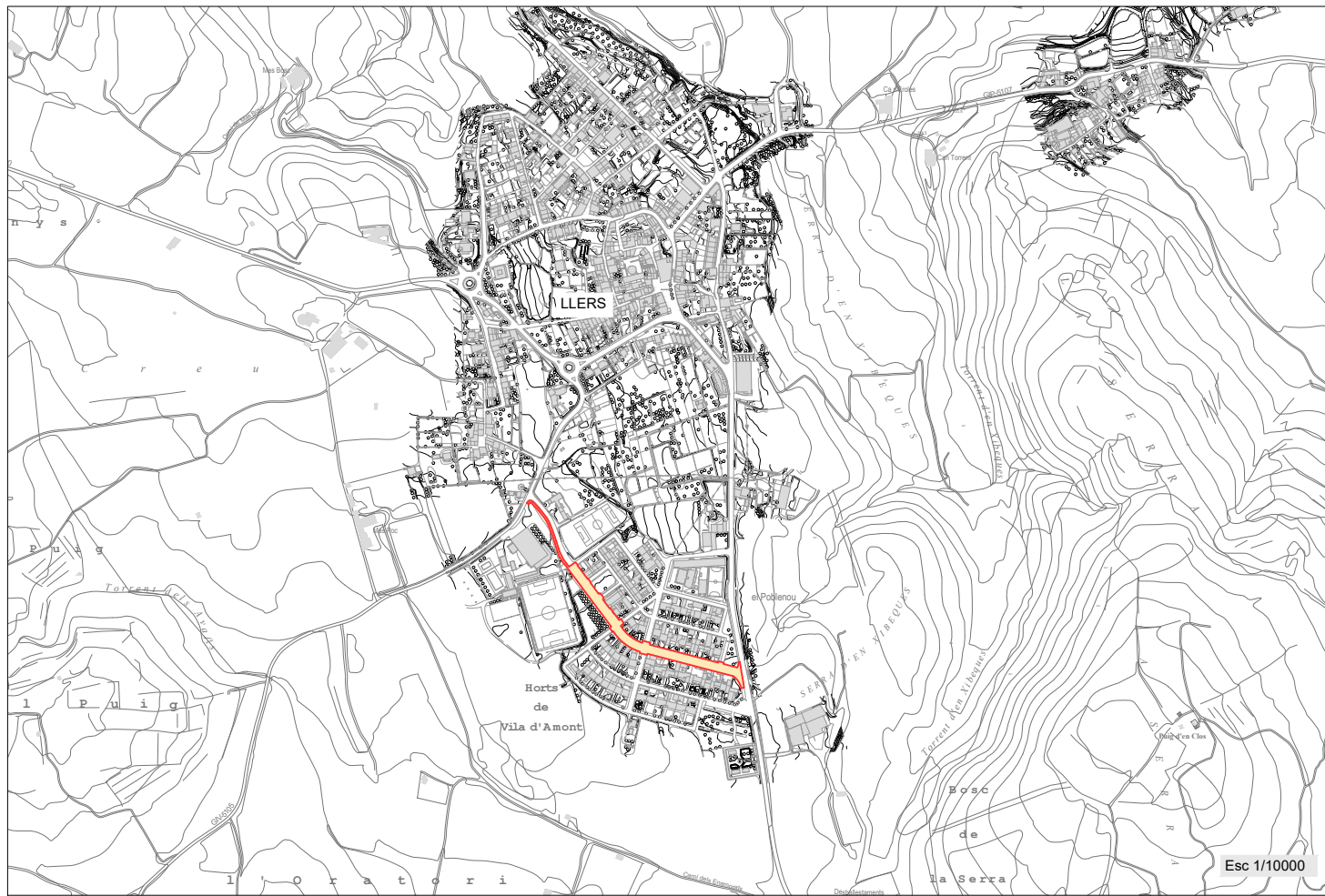
Amb tot el que s'exposa en la present memòria i en la resta de documents de la mateixa, es considera suficientment justificat i definit l'objecte del present, que sotmetem a l'Administració per a la seva aprovació.

Figueres, abril de 2025

L'ARQUITECTA
M. Mercè Oriol Hilari

II. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA

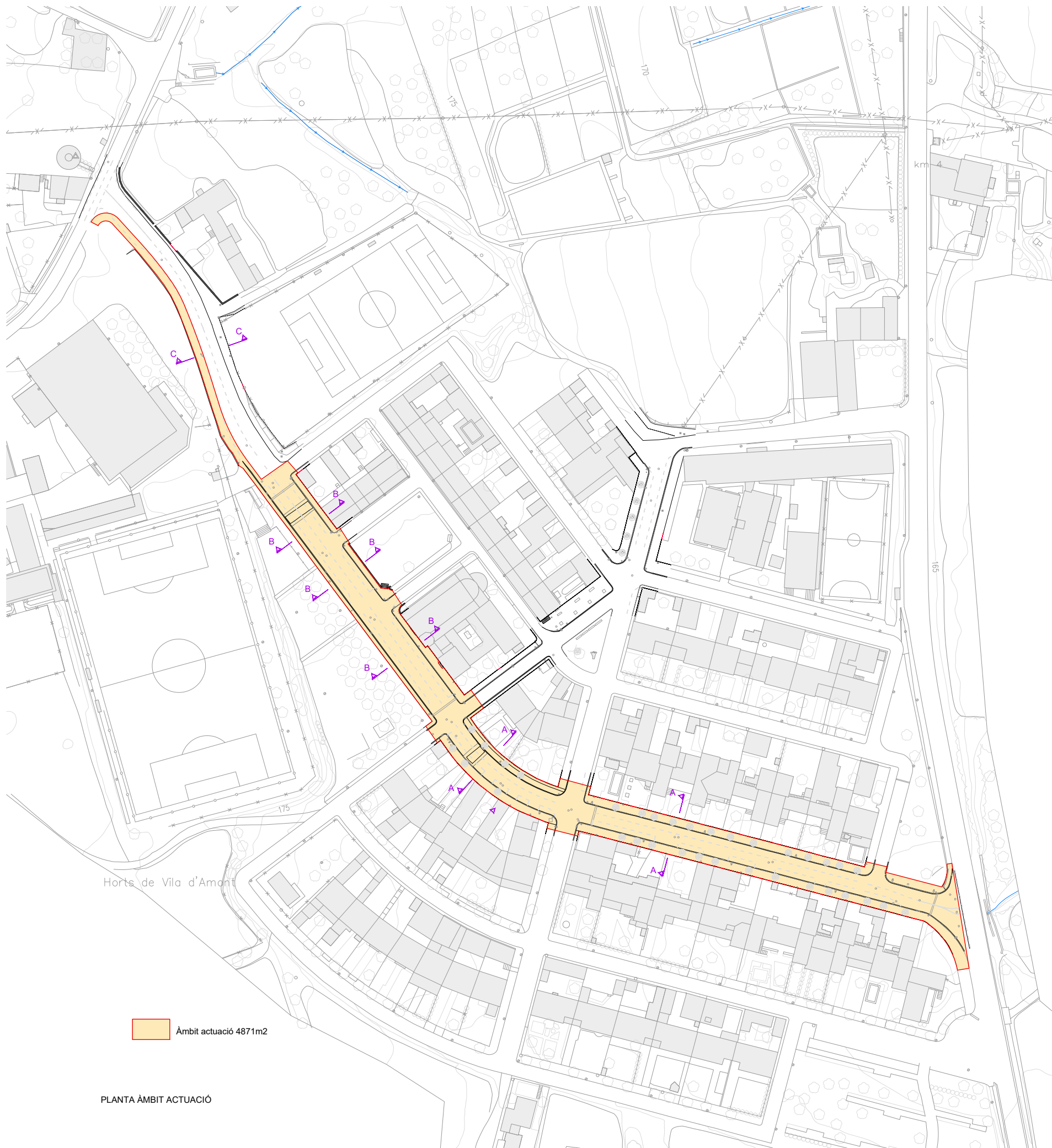
NUMERACIÓ	NOM DEL PLÀNOL	ESCALA DIN-A3
PLÀNOL 1 PLÀNOL 2	SITUACIÓ I EMPLAÇAMENT PROPOSTA	VÀRIES 1/1500



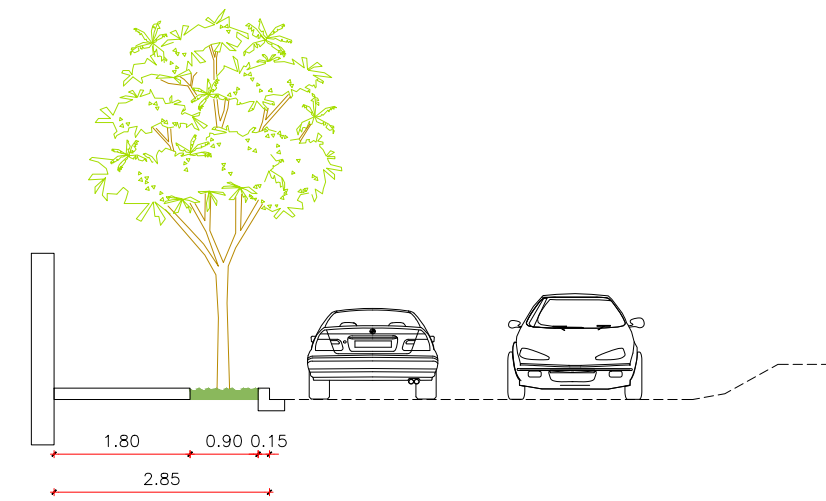
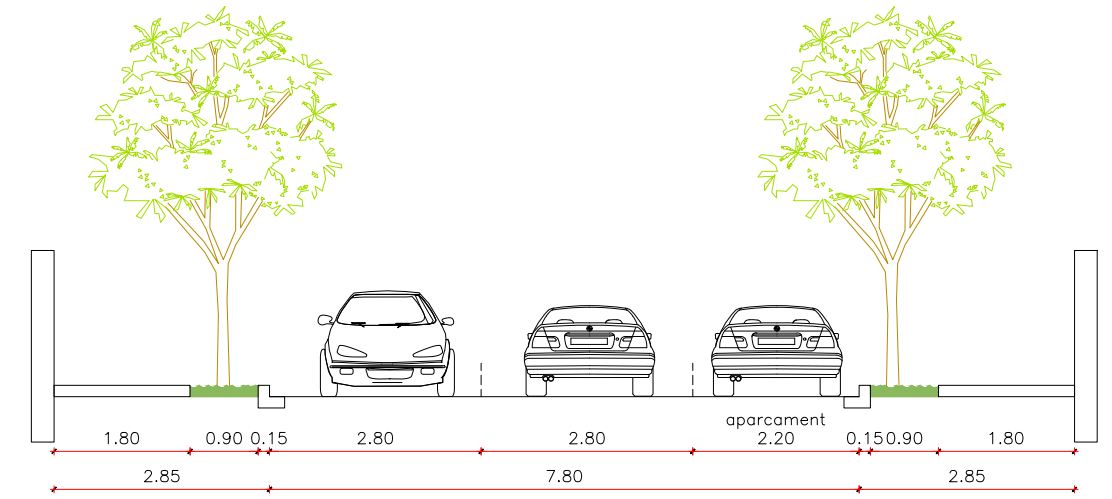
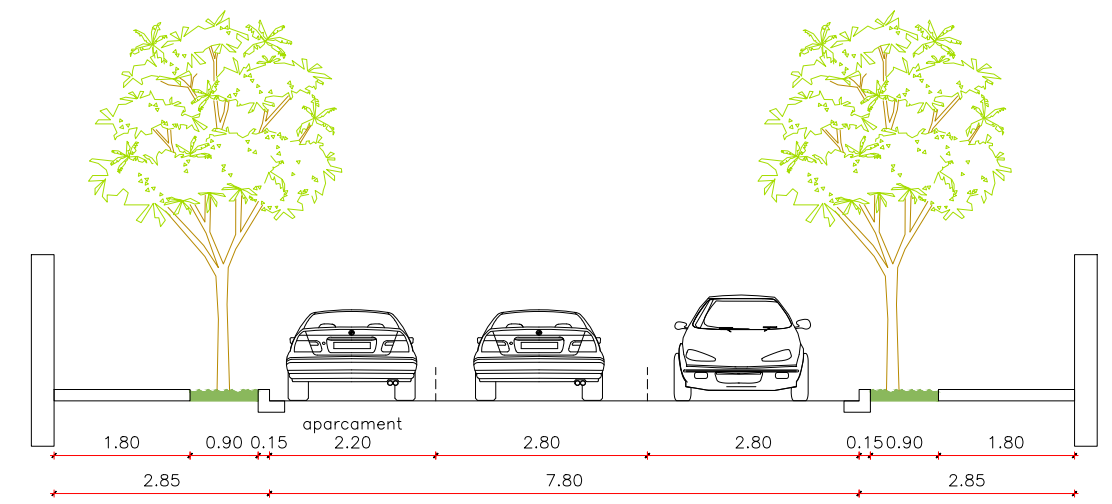
LLISTAT DE PLÀNOLS

Nº plànol:	Títol del plànol:	Fulls:
1	SITUACIÓ I EMPLAÇAMENT	1 de 1
2	PROPOSTA	1 de 1





PLANTA ÀMBIT ACTUACIÓ



III. PRESSUPOST

PRESSUPOST

Data: 07/04/25

Pàg.: 1

Obra 01 Pressupost 01
 Capítol 01 ACTUACIONS PRÈVIES

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	P191-HP4B	u	Cala de 1x1 m per a localització de serveis, amb enderroc de paviment, excavació de terres fins a localització de serveis a una fondària màxima de 2,00 m i càrrega de materials sobre camió o contenidor (P - 3)	173,12	2,000	346,24
2	P1D2-DN8R	u	Partida per a la retirada d'element urbà existent, acopi durant les obres i posterior recol·locació. Inclou ma d'obra, maquinària i material necessari per a la seva recol·locació. (P - 4)	91,89	12,000	1.102,68
TOTAL	Capítol	01.01			1.448,92	

Obra 01 Pressupost 01
 Capítol 02 ENDERROCS I MOVIMENT DE TERRES

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	P214W-FEMI	m	Tall en paviment de mescla bituminosa de 15 cm de fondària com a mínim amb màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment, per a delimitar la zona a demolir (P - 10)	2,97	187,000	555,39
2	P214U-HBQH	m2	Fresatge mecànic de paviments de mescles bituminoses per cada cm de gruix, amb un gruix de 0 a 4 cm i en encaixos laterals i finals, amb fresadora per a paviment amb càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, càrrega de runa sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada (P - 9)	1,10	10.400,000	11.440,00
3	P2146-DJ2Y	m2	Demolició de paviment de mescla bituminosa de fins a 15 cm de gruix, d'amplària fins a 2 m amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics. (P - 6)	5,07	4.430,700	22.463,65
4	P2146-DJ2K	m2	Demolició de paviment de formigó de fins a 20 cm de gruix, d'amplària fins a 2 m amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics. (P - 5)	5,82	2.197,950	12.792,07
5	P2149-DJ69	m	Demolició de vorada amb rigola de formigó col·locada sobre formigó amb martell trencador muntat sobre retroexcavadora i càrrega amb mitjans mecànics sobre camió o contenidor (P - 7)	5,53	640,000	3.539,20
6	P2149-HOL8	u	Demolició d'escocell col·locat sobre formigó amb compressor i càrrega manual sobre camió o contenidor, en entorn urbà amb dificultat de mobilitat, en voreres <= 3 m d'amplària o calçada/plataforma única <= 7 m d'amplària, amb afectació per serveis o elements de mobiliari urbà, en actuacions d'1 a 5 1 u (P - 8)	34,84	35,000	1.219,40
7	P21G6-SMXI	m	Demolició de reixa i canal, amb mitjans mecànics, inclou demolició de solera, parets de la canal, reixa, bastiment, reblert i recobriments i càrrega de runa sobre camió o contenidor. (P - 12)	13,18	35,000	461,30
8	P21G5-54CN	u	Demolició d'embornal de 70x30x85 cm, de parets de 15 cm de maó, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió (P - 11)	75,77	12,000	909,24
9	P2214-AYNM	m3	Excavació per a caixa de paviment en terreny compacte (SPT 20-50), realitzada amb pala excavadora i càrrega directa sobre camió (P - 13)	4,13	748,800	3.092,54
TOTAL	Capítol	01.02			56.472,79	

Obra 01 Pressupost 01
 Capítol 03 XARXA CLAVEGUERAM RESIDUALS

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	PD731-SAN1	u	Execució de noves escomeses de clavegueram i connexió de les mateixes al col·lector existent del C/ Església, de diàmetre 315mm. Inclou excavació de rasa, subministre i col·locació de claveguera amb	675,18	23,000	15.529,14

EUR

PRESSUPOST

Data: 07/04/25

Pàg.: 2

tub de paret estructurada per a sanejament soterrat, sense pressió, de polietilè de diàmetre nominal DN200, classe de rigidesa anular SN8, de superfície interna llisa i externa perfilada, col·locat al fons de la rasa sobre llit de sorra de 10cm de gruix i reblert de sorra fins a 30cm per sobre del tub, inclosa la formació d'una solera de 15cm de gruix de formigó d'ús no estructural HNE-P/20 i resistència 20N/mm2. Inclou part proporcional de peces de connexió a col·lector existent, reblert de rasa amb material d'aportació, càrrega mecànica de runa sobre camió. Inclou mà d'obra, materials i maquinària necessaris per a la correcta execució. (P - 43)

TOTAL	Capítol	01.03	15.529,14
--------------	----------------	--------------	------------------

Obra	01	Pressupost 01
Capítol	04	XARXA CLAVEGUERAM PLUJANES

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	P221C-DYZM	m3	Excavació de rasa de fins a 1 m d'amplària i fins a 2 m de fondària, en terreny compacte, amb retroexcavadora i càrrega de terres a camió. (P - 14)	19,31	59,000	1.139,29
2	PD731-UCW8	m	Subministre i col·locació de claveguera amb tub de paret estructurada per a sanejament soterrat sense pressió, de polietilè, diàmetre nominal DN 200, classe de rigidesa anular SN 8 (rigidesa anular 8 kN/m2), de superfícies interna llisa i externa perfilada de tipus B, codi d'àrea d'aplicació U, fabricació segons norma UNE-EN 13476-3, per a unió mitjançant maniguet partit cargolat, col·locat al fons de la rasa sobre llit de sorra de 10 cm de gruix i reblert de sorra fins a 30 cm per sobre del tub, inclosa la formació d'una solera de 15 cm de gruix de formigó d'ús no estructural HNE-20/P/20 de resistència a compressió 20 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 20 mm, amb picó vibrant de combustible. Inclou connexió del desguàs de la nova canal al col·lector de plujanes existent al carrer Església. Inclou mà d'obra, materials i maquinària necessaris per a la correcta execució. (P - 44)	356,01	12,000	4.272,12
3	PD59-50US	m	Subministre i col·locació de canal prefabricat de formigó en forma de U, de dimensions exteriors de 1000x580x665mm, de resistència mínima de 40N/mm2. Amplària interior per a la reixa de 492mm i 354mm d'amplària interior al fons del canal i superior a 460mm d'alçària interior, amb perfil lateral d'acer per a col·locació i fixació de reixa mitjançant cargols a la canal. Inclou col·locació sobre solera de sobre solera de 10 cm de formigó d'ús no estructural HNE-20/P/20 de resistència a compressió 20 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 20 mm (P - 40)	283,17	35,000	9.910,95
4	PD5U-I6N5	u	Subministre i col·locació de reixa practicable per a canal, per a interceptor de fosa dúctil, de 982x490x76 mm i 145 kg de pes i col·locada ancorada al formigó, en entorn urbà amb dificultat de mobilitat, en voreres <= 3 m d'amplària o calçada/plataforma única <= 7 m d'amplària, amb afectació per serveis o elements de mobiliari urbà, en actuacions d'1 a 5 u. Classe resistent D400 segons norma UNE-EN 124. (P - 41)	171,76	35,000	6.011,60
5	P2255-DPIO	m3	Rebliment i piconatge de rasa d'amplària més de 0,6 i fins a 1,5 m, amb sorra, en tongades de gruix de més de 25 i fins a 50 cm, utilitzant picó vibrant de combustible (P - 16)	51,25	28,500	1.460,63
6	P2255-DPI1	m3	Rebliment i piconatge de rasa d'amplària de més de 0,6m, amb tot-ú artificial, en tongades de gruix de més de 25 i fins a 50 cm, compactat al 98% del P.M., utilitzant picó vibrant de combustible. (P - 15)	51,90	14,100	731,79
7	PD731-3402	u	Desplaçament i connexió d'embornals a col·lector de la xarxa de plujanes existent al C/ Església. Inclou material, mà d'obra i maquinària necessaris per a la correcta execució. (P - 42)	1.025,38	12,000	12.304,56

TOTAL	Capítol	01.04	35.830,94
--------------	----------------	--------------	------------------

Obra	01	Pressupost 01
------	----	---------------

PRESSUPOST

Data: 07/04/25

Pàg.: 3

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1 P938-DFU8	m3	Subministre i col·locació de base de tot-u artificial, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM. (P - 23)	30,65	748,800	22.950,72
2 P9L1-E987	m2	Reg d'imprimació amb emulsió bituminosa catiónica tipus C60BF4 IMP, amb dotació 1,5 kg/m2 (P - 31)	0,85	2.784,000	2.366,40
3 P9H5-E83K	t	Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 bin B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa intermèdia i granulat calcari, estesa i compactada (P - 29)	96,53	400,896	38.698,49
4 P9L1-E97S	m2	Reg d'adherència amb emulsió bituminosa catiónica tipus C60B3/B2 ADH, amb dotació 1 kg/m2 (P - 30)	0,58	2.784,000	1.614,72
5 P9H5-E82Y	t	Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, estesa i compactada (P - 28)	96,53	267,264	25.798,99
6 P976-11ZTG	m	Subministre i col·locació de rigola de 30 cm d'amplària de peça doble capa de formigó color gris, de 30x30x8 cm, per a rigoles, col·locades amb morter sobre base de formigó d'ús no estructural i rejuntades amb beurada de ciment. Inclou mà d'obra, materials i maquinària necessaris per a la correcta execució. (P - 26)	24,99	749,000	18.717,51
7 P967-EA3I	m	Subministre i col·locació de peça recta de formigó per a vorades model T2, doble capa, amb secció normalitzada de calçada C5 25x15 cm, segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abradió H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó no estructural HNE-15/P/40 de 25 a 30 cm d'alçària, i rejuntat amb morter per a ram de paleta (P - 24)	33,43	749,000	25.039,07
8 P967-WO4N	m	Subministre i col·locació de peça recta de formigó per a vorades model tauló, doble capa per a vianants 20x8 cm, de classe climàtica B, classe resistent a l'abradió H i classe resistent a flexió S (R-3,5 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó no estructural HNE-15/P/40 de 10 a 20 cm d'alçària, i rejuntat amb morter per a ram de paleta (P - 25)	20,67	581,400	12.017,54
9 P931-10RJ1	m3	Paviment de formigó de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0,6, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat raspallat i color a definir per la D.O. Inclou part proporcional de tall de junt de paviment amb serra de disc per a formació de junt de retracció de 6 a 8 mm d'amplària i fondària >= 6 cm (P - 22)	130,08	256,158	33.321,03
10 P9Z3-RECO	u	Recol·locació de tapa de serveis existent a nova cota de paviment acabat. Inclou ma d'obra i material necessari per enderroc i recol·locació (P - 33)	74,36	77,000	5.725,72
11 P985-12IWJ	m	Subministre i col·locació de gual de directriu recta fet enfonsant peça recta de formigó per a vorades model T2, doble capa, amb secció normalitzada de calçada C5 25x15 cm, segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abradió H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó no estructural HNE-15/P/40 de 20 a 25 cm d'alçària, i rejuntat amb morter per a ram de paleta, incloent les transicions de vorada a gual. Inclou mà d'obra, materials i maquinària necessaris per a la correcta execució. (P - 27)	40,19	75,000	3.014,25
12 P9Z3-DP6W	m2	Subministre i col·locació d'armadura de lloses de formigó AP500 SD amb malla electrosoldada de barres corrugades d'acer ME 20x20 cm D:6-6 mm 6x2,2 m B500SD UNE-EN 10080. (P - 32)	2,92	225,000	657,00
13 PG2N-ENLL	u	Partida per a desplaçament de columna d'enllumenat existent. Inclou desmuntatge de columna existent, execució de nova fonamentació mitjançant dau de formigó, excavació de rasa i canalització per a extensió de la línia existent fins a la nova ubicació. Inclou part proporcional de subministre i col·locació de tub corbable, pletines d'ancoratge de la columna al nou dau de fonamentació, piquetes de la xarxa de terres, reblert i piconatge de rasa i subministre i posteriors	478,11	16,000	7.649,76

PRESSUPOST

Data: 07/04/25

Pàg.: 4

treballs de connexió de la lluminària. Totalment acabat, inclou mà d'obra, materials i maquinària necessaris per a la correcta execució. (P - 45)

TOTAL	Capítol	01.05	197.571,20
--------------	----------------	--------------	-------------------

Obra	01	Pressupost 01
Capítol	06	SENYALITZACIÓ

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	PBA2-FIHV	m2	Pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura acrílica de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual (P - 34)	8,17	355,600	2.905,25
2	PBBE-DUDF	u	Subministre i col.locació de placa rectangular a senyals de trànsit, d'alumini anoditzat, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA3, fixada mecànicament (P - 36)	236,00	10,000	2.360,00
3	PBBH-DVFO	u	Subministre i col.locació de placa triangular per a senyals de trànsit, d'alumini anoditzat, de 70 cm de costat, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA3, fixada mecànicament (P - 38)	116,60	10,000	1.166,00
4	PBBF-DUJY	u	Subministre i col.locació de placa circular per a senyals de trànsit, d'alumini anoditzat, de 60 cm de, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA3, fixada mecànicament (P - 37)	154,26	10,000	1.542,60
5	PBBB-DVK8	u	Subministre i col.locació de placa informativa per a senyals de trànsit d'alumini anoditzat, de 40x60 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA3, fixada mecànicament (P - 35)	137,37	10,000	1.373,70
6	PBBM-4IMA	m	Subministre i col.locació de suport rectangular de tub d'acer galvanitzat de 100x50x3 mm, col·locat a terra formigonat. (P - 39)	24,28	140,000	3.399,20

TOTAL	Capítol	01.06	12.746,75
--------------	----------------	--------------	------------------

Obra	01	Pressupost 01
Capítol	07	JARDINERIA

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	PR65-8ZQX	u	Trasplantament dins de l'obra d'arbre planifoli de 25 a 35 cm de perímetre de tronc, inclou repicat amb retroexcavadora i mitjans manuals, formació de pa de terra amb mitjans manuals, excavació de clot de plantació de 120x120x60 cm amb retroexcavadora, plantació amb camió grua en el nou lloc d'ubicació, reblert del clot amb 50% de sorra, 25% de terra de l'excavació i 25% de compost, primer reg i càrrega de les terres sobrants a camió, incloent feines de preparació. Inclou mà d'obra, materials i maquinària necessaris per a la correcta execució. (P - 47)	225,38	35,000	7.888,30
2	PR60-8Y44	u	Plantació d'arbre planifoli amb pa de terra o contenidor, de 18 a 25 cm de perímetre de tronc a 1 m d'alçària (a partir del coll de l'arrel), excavació de clot de plantació de 100x100x60 cm amb mitjans mecànics, en un pendent inferior al 25 %, reblert del clot amb substitució total de terra de l'excavació per sorra rentada i compost (70%-30%), primer reg i càrrega de les terres sobrants a camió (P - 46)	108,03	99,000	10.694,97

TOTAL	Capítol	01.07	18.583,27
--------------	----------------	--------------	------------------

Obra	01	Pressupost 01
Capítol	08	SEGURETAT I SALUT

PRESSUPOST

Data: 07/04/25

Pàg.: 5

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1 P0000001	u	Partida alçada d'abonament íntegre per a la seguretat i salut de les obres de la Memòria Valorada de pavimentació i millora viària del Carrer de l'Església, al T.M. de Llers (Alt Empordà) (P - 1)	5.750,00	1,000	5.750,00
TOTAL	Capítol	01.08			5.750,00

Obra	01	Pressupost 01
Capítol	09	GESTIÓ DE RESIDUS

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1 P0000002	u	Partida alçada d'abonament íntegre per a la gestió de residus interna de les obres de la Memòria Valorada de pavimentació i millora viària del Carrer de l'Església, al T.M. de Llers (Alt Empordà) (P - 2)	1.200,00	1,000	1.200,00
2 P2R3-HIGD	m3	Transport de terres no contaminades a obra exterior o centre de valorització, amb camió de 12 t i temps d'espera per a la càrrega amb mitjans mecànics, amb un recorregut de més de 10 i fins a 15 km (P - 17)	9,47	823,680	7.800,25
3 P2RB-HFVM	m3	Disposició de terres no contaminades de densitat aparent 1,6 t/m3, a valoritzador de materials naturals excavats amb codi VNME (P - 21)	8,80	823,680	7.248,38
4 P2R5-DT0W	m3	Transport de residus a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 12 t i temps d'espera per a la càrrega a màquina, amb un recorregut de més de 5 i fins a 10 km (P - 18)	7,71	809,964	6.244,82
5 P2RA-EU2Q	m3	Disposició controlada en centre de reciclatge de residus de formigó inerts amb una densitat 1,45 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 01 segons la Llista Europea de Residus (P - 19)	15,75	544,308	8.572,85
6 P2RA-EU6S	m3	Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus barrejats no perillosos amb una densitat 0,17 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 09 04 segons la Llista Europea de Residus (P - 20)	25,72	265,656	6.832,67
TOTAL	Capítol	01.09			37.898,97

RESUM DE PRESSUPOST

Data: 07/04/25

Pàg.: 1

NIVELL 2 : Capítol			Import
Capítol	01.01	ACTUACIONS PRÈVIES	1.448,92
Capítol	01.02	ENDERROCS I MOVIMENT DE TERRES	56.472,79
Capítol	01.03	XARXA CLAVEGUERAM RESIDUALS	15.529,14
Capítol	01.04	XARXA CLAVEGUERAM PLUJANES	35.830,94
Capítol	01.05	PAVIMENTACIÓ	197.571,20
Capítol	01.06	SENYALITZACIÓ	12.746,75
Capítol	01.07	JARDINERIA	18.583,27
Capítol	01.08	SEGURETAT I SALUT	5.750,00
Capítol	01.09	GESTIÓ DE RESIDUS	37.898,97
Obra	01	Pressupost 01	381.831,98
			381.831,98
NIVELL 1 : Obra			Import
Obra	01	Pressupost 01	381.831,98
			381.831,98

Pressupost de la Memòria Valorada de pavimentació i millora viària del carrer de l'Església, al T.M. de Llers (Alt Empordà)

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

Pàg. 1

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL.....	381.831,98
13 % Despeses Generals SOBRE 381.831,98.....	49.638,16
6 % Benefici Industrial SOBRE 381.831,98.....	22.909,92
Subtotal	454.380,06
21 % IVA SOBRE 454.380,06.....	95.419,81
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE	€ 549.799,87

Aquest pressupost d'execució per contracte puja a

(CINC-CENTS QUARANTA-NOU MIL SET-CENTS NORANTA-NOU EUROS AMB VUITANTA-SET CÈNTIMS)

Llers, abril de 2025
L'Autor del Projecte