



Exp. 1744/2022

Mireia Grau i Sadurní, Secretària del Consell Comarcal del Ripollès,

CERTIFICO: Que el Ple d'aquesta corporació, en data 20 de setembre de 2022, ha adoptat l'acord que es transcriu a continuació:

"13. Acord relatiu a la moció per la programació d'actuacions al tram nord de la línia ferroviària internacional R3

D'ençà de la constitució de la Comissió tècnica pel desdoblament de la línia R3, l'any 2020, els agents polítics, socials i econòmics del territori que comprèn el tram nord de la línia R3 de Rodalies hem mostrat un clar consens per aconseguir la millora del ferrocarril a les nostres comarques. Diversos Consells Comarcals i Ajuntaments del territori van aprovar la *Moció pel desdoblament i la millora de la línia R3*, en la qual es reivindicava l'ampliació i desdoblament de l'R3 com una obra estratègica de país per avançar en la cohesió territorial i social, millorar la qualitat de vida i benestar de la ciutadania i reforçar l'activitat econòmica. Per això es demanava al Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (MITMA) el desdoblament de la línia i la millora dels seus serveis.

La millora de la línia R3 respon inequívocament a l'Objectiu de Desenvolupament Sostenible (ODS) 9, relatiu a la construcció d'infraestructures resilents, així com també a l'ODS 11 per a unes ciutats i assentaments humans inclusius, segurs, resilents i sostenibles, integrats dins l'Agenda 2030 de les Nacions Unides.

L'11 de maig de 2021 fou constituïda la Comissió de seguiment de l'R3, entre el llavors Conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, Damià Calvet, i el Secretari d'Estat del MITMA, Pedro Saura; i altres representants del món local.

L'any 2021, el Consell Comarcal d'Osona, mitjançant la Taula de Mobilitat d'Osona, elaborava i presentava el Pacte d'Osona per l'R3, un document en el qual es tracta en profunditat i des d'una perspectiva integral el potencial de la línia, s'hi fixen objectius per al servei i s'hi llisten actuacions i compromisos a realitzar per les administracions a tots els nivells. El Pacte d'Osona per l'R3 es va incloure, també, en la Moció per la transformació de l'R3 com a línia ferroviària d'excel·lència, integrada i al servei de la comarca d'Osona, aprovada pel Consell d'Alcaldes i Alcaldesses d'Osona el setembre de 2021.

Tant el Consell Comarcal del Ripollès com el Consell d'alcaldes i alcaldesses del Ripollès han aprovat en reiterades ocasions als plenaries diverses mocions demanant millores en el servei i la infraestructura ferroviària a les autoritats competents. Alguns exemples són la Moció per la



transformació de l'R3 com a línia ferroviària d'excel·lència, integrada i al servei de la comarca (16 i 9 de novembre de 2021), la moció de Petició de millora de la coordinació dels serveis de la línia ferroviària R3 amb els de la companyia SCNF, a l'estació de la Tor de Querol – Enveig (25 i 18 de maig de 2021), o la Moció per demanar que es reverteixin els greuges derivats dels canvis als horaris de la línia ferroviària R3 (17 i 10 de maig de 2022).

Pel que fa a la Cerdanya, els darrers anys el Consell Comarcal ha estat promovent taules de mobilitat amb estudis sobre el transport públic, i s'està treballant especialment en millores en el transport per carretera les quals caldria complementar amb un servei ferroviari més competitiu.

Amb la mateixa voluntat de realitzar avenços en el desenvolupament de la línia, a proposta de la Comissió i tal com també quedava recollit en el Pacte abans esmentat, **a finals del 2021 es posava en funcionament l'Oficina Tècnica de l'R3**, sota la matriu de Creació, *Agència d'Emprenedoria, Innovació i Coneixement*. És des d'aquesta Oficina Tècnica que s'han identificat una sèrie d'actuacions realitzables al tram nord de la línia de l'R3 que són clau per millorar-ne el servei i explotar-ne tot el potencial. **La present moció tracta aquestes actuacions amb la finalitat de posar-les sobre la taula i coordinar-les amb l'execució de les actuacions en desenvolupament a la part baixa de la línia.**

L'actualització del Pla de Rodalies de Catalunya 2020-2030, vigent actualment, preveu diverses actuacions a l'àmbit de la línia ferroviària de Montcada Bifurcació a la Tor de Querol – Enveig, on presta servei la línia R3 de Rodalies de Catalunya.

Entre les actuacions previstes al Pla per a la línia, destaquen les que fan avançar la progressiva duplicació, per trams, de la via única existent actualment en tot el traçat, que significa la restricció de capacitat més important per a la prestació de serveis. Així, amb caràcter d'execució immediata —programades en el quinquenni actual, fins a 2025—, s'hi troben **la duplicació de la via i remodelació de les estacions en el tram entre Parets del Vallès i la Garriga** —actualment en execució— i **la duplicació d'un quilòmetre de via a la capçalera Sud de l'estació de Vic** —actualment en procés de contractació. Per altra banda, tal com preveu el Pla, recentment s'ha adjudicat **la redacció de l'Estudi Informatiu de la duplicació de la via en el tram Centelles - Vic** —amb execució prevista al següent quinquenni, 2026-2030— i s'avança en la planificació de la duplicació del tram aigües avall de Parets del Vallès, per la qual cal encoratjar totes les parts implicades a arribar a acords. A més, els darrers anys s'han fet inversions significatives també en la part nord de la línia com **la renovació del Túnel de Toses** —finalitzada el maig de 2021— i **la rehabilitació del pont del Ter a Ripoll** —programada per a l'estiu d'aquest any 2022.

Cal remarcar la importància que té planificar les infraestructures ferroviàries amb una visió integral, **que respongui sempre al servei públic** que cal oferir al territori. Així mateix, si bé d'això en queden excloses les afectacions temporals per obres, els canvis en els serveis de transport públic han de significar sempre **una millora per als usuaris** i cal fer-los de forma **coordinada amb el territori** per garantir l'encaix amb la resta de modes de transport públic. Amb l'objectiu de prosseguir amb el desenvolupament de la mobilitat sostenible al corredor de la línia —Barcelona – Osona – Ripollès – Cerdanya, el qual també té influència sobre la Garrotxa— i de la seva articulació troncal a partir del ferrocarril, amb una oferta de serveis major i més competitiva, des de l'Oficina Tècnica de l'R3 es valora com imprescindible la **programació de noves actuacions per al quinquenni 2026 – 2030 del Pla de Rodalies, tot**



aprofitant la sinergia que pot oferir la coordinació de les afectacions al servei per les obres del desdoblament del tram Parets – La Garriga amb les noves actuacions que es proposen a continuació:

1. Redacció de l'Estudi Informatiu del desdoblament del tram La Garriga – Centelles

El servei de rodalia de la línia R3 només serà homologable al de la resta de línies de Rodalies de Catalunya si fins la 6a corona tarifària compta amb la capacitat que ofereix la doble via, que en l'actualitat comença a construir-se. Per tal que no s'aturi el ritme d'avanç en el desdoblament, cal que s'iniciï el més aviat possible la redacció de l'estudi informatiu del tram La Garriga – Centelles, actualment no previst pel Pla de Rodalies, de manera que el projecte constructiu i l'adjudicació de l'obra estiguin llestos quan s'estiguin acabant les obres del desdoblament del tram Parets – La Garriga i puguin coordinar-se amb el desdoblament Centelles – Vic. Així mateix, també seria convenient estudiar la viabilitat de fer desdoblements parcials en alguns trams de via entre Vic i Ripoll.

2. Nova estació Torelló – La Garrotxa i habilitació de l'estació actual de Torelló com a capçalera de serveis

El traçat de la línia de l'R3 creua tot el nucli urbà de Torelló, amb l'estació actual situada a la part nord d'aquest recorregut. Caldria l'obertura d'una nova estació a l'àmbit del polígon industrial la Caseta, a l'extrem sud de Torelló, prop de la intersecció amb la carretera C-37. Gràcies al seu emplaçament estratègic, l'estació podria millorar notablement el servei de l'R3 a grups de potencial demanda pel seu caràcter fortament intermodal. Aquests serien, en primer lloc, els usuaris **de la comarca de la Garrotxa**, els quals tindrien serveis coordinats de bus d'aportació a través de la C-37, que estalviarien un terç del temps de viatge respecte la seva destinació actual a Vic i farien el transbordament molt més àgil. En segon lloc, se'n veuria beneficiat el conjunt del nord d'Osona, amb l'obertura d'un **aparcament d'intercanvi de ràpid accés** des de la xarxa viària interurbana. Per acabar, també donaria servei a la part sud del nucli urbà de Torelló, molt allunyada de l'estació actual.

Per altra banda, la conversió de l'estació actual de Torelló com a capçalera de serveis de rodalia —realitzant les funcions actuals de Vic en aquests serveis, vertebrant millor la mobilitat de la Plana de Vic— faria prendre en consideració la necessitat d'habilitar una tercera via desviada a l'estació actual, en coordinació amb l'obertura de la nova estació i aparcament d'intercanvi de *Torelló – La Garrotxa*.

L'obertura de la nova estació, amb la inclusió de la Garrotxa a l'àmbit d'influència de la línia, hauria de venir acompanyada d'una **potenciació dels serveis ràpids entre les comarques de la part nord de la línia i Barcelona**, i en cap cas d'un augment global dels temps de viatge per als usuaris que es desplacin més al nord de Torelló.

3. Nou taller i platja de vies d'estacionament a Ripoll



Per a la millora de la fiabilitat i la qualitat del servei, és important que la línia R3 disposi d'**infraestructura pròpia de manteniment i estacionament de la flota a la seva capçalera nord**, amb especial atenció a la que realitza serveis cap a Ripoll i més amunt. El complex ferroviari de Ripoll disposa de prou terreny per acollir tant tallers com una platja de vies suficient per a l'estacionament nocturn i en hores vall del material mòbil en bones condicions, mentre que significaria un impuls al sector industrial de la comarca del Ripollès.

4. Reobertura de vies desviades com a punts d'encreuament entre Torelló i Puigcerdà

Per a una major capacitat de la infraestructura, menys rígida pel que fa a la programació de serveis, de manera que permeti augmentar-ne la freqüència i reduir el temps de viatge, és necessari reobrir vies desviades com a punts d'encreuament en estacions —actualment baixadors— entre Torelló i Puigcerdà allà on n'hi havia hagut, especialment a **Toses i Campdevàrol**.

5. Reobertura de la via d'ample estàndard entre Puigcerdà i la Tor de Querol – Enveig

La rehabilitació de la connexió entre Puigcerdà i la Tor de Querol – Enveig amb via d'ample estàndard permetria **que els serveis operats per l'SNCF de la línia cap a Tolosa de Llenguadoc i París tinguessin la capçalera sud a Puigcerdà**. D'aquesta manera, es potenciaria el caràcter de node de l'estació de la capital de la Cerdanya.

Per tot l'exposat, realitzada la tramitació legalment establerta, es proposa l'adopció dels següents acords:

Primer. Donar suport a les cinc actuacions definides per l'Oficina Tècnica de l'R3 al tram nord de la línia de l'R3, fer-ne el seguiment i vetllar pel seu avenç.

Segon. Instar al Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, al Govern de la Generalitat de Catalunya, a Adif i a RENFE, d'acord amb les seves competències i funcions, a programar les cinc actuacions definides per l'Oficina Tècnica de l'R3 al tram nord de la línia de l'R3 amb la màxima agilitat i de forma coordinada amb les actuacions del Pla de Rodalies actualment en execució.

Tercer. Demanar a les institucions, entitats i associacions de les poblacions i comarques de l'àmbit d'influència del tram nord de la línia de l'R3 que se sumin i adhereixin a aquest acord.

Quart. Notificar aquest acord a la Secretaria General d'Infraestructures del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, al Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori de la Generalitat de Catalunya, a l'Oficina de Coordinació del Pla de Rodalies (oficinatecnica3@creaccio.cat), a Adif i a RENFE; així com també comunicar aquest acord a l'Oficina Tècnica de l'R3."



Sotmesa la proposta a debat i a posterior votació resulta aprovada per unanimitat dels assistents amb el següent resultat: 16 vots a favor dels Grups Polítics JUNTS, CP (CANDIDATURA DE PROGRÉS), UPMcat (UNIÓ DE PARTITS MUNICIPALISTES), ERC-AM (ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA-ACORD MUNICIPAL) i AMUNT (ALTERNATIVA MUNICIPALISTA). No s'han produït abstencions. No hi ha vots en contra.

I perquè així consti, i a reserva del text definitiu, expedixo el present certificat amb el vistiplau del president.

Ripoll, signat i datat electrònicament.