



**ORDENANÇA REGULADORA DE L'ESTACIONAMENT DE VEHICLES SOTA CONTROL D'HORARI LIMITAT**

**Índex**

Preàmbul

Capítol I. Disposicions generals

Article 1. Objecte

Article 2. Concepte

Capítol II. Règim de funcionament de les àrees d'estacionament regulat (ADER)

Article 3. Òrgan competent

Article 4. Classificació

Article 5. Senyalització

Article 6. Usuaris ADER

Article 7. Control

Article 8. Models i vigència tiquets

Article 9. Tarifes

Article 10. Horaris i temporalitat

Capítol III. Règim sancionador

Article 11. Règim de control

Article 12. Infraccions

Article 13. Sancions

Article 14. Aixecament de la sanció

Article 15. Retirada del vehicle

Article 16. Competència

Article 17. Procediment

Capítol IV. Règim de gestió, suspensió i exempcions

Article 18. Gestió de l'estacionament regulat

Article 19. Suspensió per raons d'interès públic

Article 20. Vehicles exempts

Article 21. Normativa de caràcter supletori

Disposició addicional primera

Disposició addicional segona

Disposició derogatòria

Disposició final

Annex I. Documentació

Annex II. Delimitació de les zones ADER

Annex III. Plànols delimitació zones ADER



## **Preàmbul**

L'increment continu de la circulació de vehicles a la població de Palamós ha provocat la insuficiència d'oferta en el nombre de places d'aparcament disponibles en algunes zones de la localitat.

L'objectiu del servei regulat per aquesta Ordenança és aconseguir una rotació dels vehicles que permeti un ús més racional de l'espai disponible. El mètode per assolir una rotació dels vehicles estacionats és establir una taxa proporcional al temps que es trobin ocupant una plaça a les zones i hores més conflictives, i un temps màxim d'estacionament, així com racionalitzar i afavorir l'ús de l'espai regulat disponible per part dels residents.

El present text compleix els principis de bona regulació establerts per la normativa vigent.

L'Ordenança respon a una necessitat d'establiment i regulació de zones o àrees d'estacionament subjectes a limitació horària per tal d'aconseguir una rotació dels vehicles que permeti un ús més racional de l'espai disponible, la qual constitueix una necessitat d'interès general, i es configura com l'instrument més adequat per garantir l'assoliment de la finalitat pretesa.

La iniciativa a la qual respon aquest document conté la regulació imprescindible per atendre la necessitat a cobrir amb la norma. No es poden identificar altres mesures menys restrictives de drets o que imposin menys obligacions al destinatari. Es compleix, doncs, el principi de proporcionalitat.

Per tal de garantir el principi de seguretat jurídica, la norma resulta coherent amb la resta de l'ordenament jurídic, per tal de generar un marc normatiu estable, previsible, integrat, clar i dotat de certitud.

El principi de transparència s'ha de satisfer fent possible l'accés senzill, universal i actualitzat a la norma i als documents propis del seu procés d'elaboració en els termes definits per la normativa sobre transparència, accés a la informació pública i bon govern.

En virtut del principi d'eficiència, la norma evita càrregues administratives i innecessàries o accessòries i no afecta a les despeses o ingressos públics presents o futurs, qüestió a determinar de forma coordinada amb la present Ordenança a la corresponent ordenança fiscal, motiu pel qual no resulta necessària la demostració del fet que el seu contingut se subordina al compliment dels principis d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera.

## **CAPÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS**

### **Article 1. Objecte**

La present Ordenança té per objecte la regulació, en ús de les competències que li atorguen a l'Ajuntament de Palamós la Llei 18/1989, de 25 de juliol, de bases sobre trànsit, circulació de



vehicles a motor i seguretat viària i Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, així com el Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació, dels usos de les vies urbanes, en allò que es refereix a la parada i estacionament de vehicles, fent compatible la equitativa distribució dels estacionaments entre tots els usuaris, amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús dels carrers per part dels vianants, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels estacionaments, prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seva mobilitat, i que utilitzen vehicles, tot això amb la finalitat d'afavorir la seva integració social.

No s'oblida l'Ordenança d'establir mesures per a afavorir a les persones residents per poder estacionar en zones de forta demanda de places d'aparcament a la via pública per tal d'aconseguir que puguin mantenir amb normalitat la seva vida social.

### **Article 2. Concepte**

Les zones, espais o àrees subjectes a limitació horària, que s'anomenaran genèricament "Àrea d'Estacionament Regulat" (ADER), consistiran en espais de la via pública degudament delimitats mitjançant senyalització horitzontal i vertical, en les que l'estacionament de vehicles no es podrà perllongar més enllà del límit de temps preestablert, amb tarifes i marge temporal diferents, per a persones residents, per a persones no residents amb dret d'ús i per a persones no residents, adequades en cada cas, a cada tipus de demanda.

## **CAPÍTOL II. RÈGIM DE FUNCIONAMENT DE LES ÀREES D'ESTACIONAMENT REGULAT (ADER)**

### **Article 3. Òrgan competent**

Sense perjudici d'allò que s'estableixen l'article 19, l'article 10.3 i la disposició addicional segona d'aquesta Ordenança l'establiment de les limitacions a l'estacionament de vehicles que comporta, constitueix competència del Ple.

### **Article 4. Classificació**

Les porcions de la via pública delimitades com a l'àrea d'estacionament regulat (ADER) es classifiquen en:

- a) Zona Verda: constituïda per les porcions de la via pública, degudament delimitades i senyalitzades, on les persones residents i poden estacionar gratuïtament per temps il·limitat i les persones no residents amb dret d'ús i les persones no residents, poden estacionar lliurement, previ abonament de les tarifes establertes, també per temps il·limitat.
- b) Zona Blava: constituïda per les porcions de la via pública, degudament delimitades i senyalitzades, on totes les persones usuàries poden estacionar lliurement, previ abonament de tarifes i per temps preestablert.



## AJUNTAMENT DE PALAMÓS

- c) Zona Vermella: constituïda per les porcions de la via pública, degudament delimitades i senyalitzades, on les persones residents, les persones no residents amb dret d'ús, i les persones no residents, poden estacionar lliurement, previ abonament de tarifes diferenciades, per temps il·limitat.

### Article 5. Senyalització

5.1 Les porcions de la via pública, les zones i els àmbits que conformin cada àrea ADER es senyalitzaran de forma suficientment abundant i diferenciada, perquè en cap cas pugui oferir dubtes a les persones usuàries sobre el fet que la plaça d'aparcament que pretén ocupar es troba a una zona sotmesa a control, com a Zona Verda, Zona Blava o Zona Vermella.

5.2 La senyalització horitzontal (que serà de color blau per a la Zona Blava, de color verd per a la Zona Verda i de color vermell per a la Zona Vermella) inclourà el marcatge de totes les places subjectes a control, tant en bateria com en cordó.

5.3 La senyalització vertical, que en tot cas indicarà l'inici i el final de la zona subjecta a control, haurà d'ajustar-se al model informat favorablement pels serveis tècnics municipals.

### Article 6. Usuaris ADER

6.1 Tindrà la consideració de persona resident tota persona conductora de qualsevol vehicle que tributi a Palamós i que aquest estigui al corrent de pagament de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica.

En el supòsit de vehicles que encara no constin al padró de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica de l'Ajuntament per ser altes noves, caldrà presentar davant les dependències de l'OAC de l'Ajuntament de Palamós la documentació del vehicle, per tal que aquest sigui incorporat a la base de dades corresponent del control de la zona verda i vermella, amb validesa des de la data de recepció de la petició.

Si l'interessat no ho comunica a l'Ajuntament, el vehicle es donarà d'alta, amb els conseqüents drets per al seu titular, a partir del moment de la recepció del comunicat oficial d'alta del nou vehicle de la Direcció General de Trànsit per part de l'Ajuntament de Palamós.

6.2 També tindran la consideració de persona resident les persones empadronades a Palamós, que siguin conductors habituals o primers conductors de qualsevol vehicle que acreditin disposar de:

- a) Contracte de rènting, leasing o lloguer superior a tres mesos a nom seu.
- b) Vehicle de substitució en cas de sinistre o avaria important del vehicle ja inclòs al fitxer de residents.
- c) Vehicle utilitzat com a eina de treball a nom d'empreses per les quals treballi en règim d'assalariat, o bé que l'empresa tingui el vehicle en règim de rènting, leasing o lloguer superior a tres mesos.

Caldrà presentar la documentació indicada a l'Annex I d'aquesta Ordenança davant les dependències de l'OAC de l'Ajuntament de Palamós, per tal que el vehicle sigui incorporat a la



## AJUNTAMENT DE PALAMÓS

base de dades corresponent del control de la Zona Verda i Zona Vermella, amb validesa des de la data de recepció de la petició fins a 31 de desembre de l'any de presentació.

6.3. Tindran la condició de persona no resident amb dret d'ús les següents persones:

- a) Persona física propietària o copropietària d'un immoble situat dintre dels perímetres fixats en aquesta ordenança en relació a la condició de beneficiari dels avantatges derivats de l'establiment de zones verdes i zones vermelles, que utilitzi de manera habitual un vehicle per accedir a l'immoble.
- b) Treballadors regulars en centres de treball situats dintre de l'àmbit del municipi de Palamós i Sant Joan de Palamós.

En els supòsits anteriors s'acceptarà un màxim de dos vehicles per immoble o treballador. Caldrà presentar davant les dependències de l'OAC de l'Ajuntament de Palamós la documentació indicada a l'Annex I d'aquesta Ordenança, per tal que el vehicle sigui incorporat a la base de dades corresponent del control de la Zona Verda i Zona Vermella, amb validesa des de la data de recepció de la petició fins a 31 de desembre de l'any de presentació.

6.4 Tindran la consideració de persona no resident les persones no incloses en les definicions dels apartats anteriors.

6.5 En qualsevol cas, els vehicles no poden superar les nou places, inclòs el conductor, ni els sis metres de longitud, ni 3.500 kg. de PMA (pes màxim autoritzat).

### **Article 7. Control**

7.1 En Zona Blava per a tots els usuaris i en Zona Verda i Zona Vermella per a les persones no residents, el control del compliment de la limitació horària es verificarà mitjançant papereta o tiquet que la persona usuària haurà de col·locar en lloc visible des de l'exterior, a la part interna del parabrisa davanter del vehicle, prèvia la seva obtenció en els expenedors instal·lats a l'efecte.

7.2 El control del compliment de la condició de persona resident en Zona Verda, es verificarà directament pels controladors mitjançant els sistemes informàtics dels quals estaran dotats per identificar els vehicles mitjançant la seva matrícula. En aquest supòsits els usuaris no hauran de treure cap tiquet de les màquines expenedores.

7.3 El control del compliment de la condició de persona resident en Zona Vermella es verificarà pels controladors mitjançant els sistemes informàtics dels quals estaran dotats per identificar els vehicles mitjançant la seva matrícula, juntament amb el tiquet prèviament obtingut en els expenedors instal·lats a l'efecte que s'haurà de col·locar en lloc visible des de l'exterior, a la part interna del parabrisa davanter del vehicle.

7.4 El control del compliment de la condició de persona no resident amb dret d'ús en els supòsits definits a l'article 6.3 d'aquesta Ordenança, es verificarà en Zona Verda i Zona Vermella pels controladors mitjançant els sistemes informàtics dels quals estaran dotats per identificar els vehicles mitjançant la seva matrícula, juntament amb el tiquet prèviament obtingut en els expenedors instal·lats a l'efecte que s'haurà de col·locar en lloc visible des de l'exterior, a la part interna del parabrisa davanter del vehicle.



**Article 8. Models i vigència dels tiquets**

8.1 Els models de tiquet, que seran determinats pel gestor del servei, hauran de permetre la fàcil identificació de les dades rellevants del mateix, com a títol habilitat per a l'estacionament per temps limitat.

8.2 La vigència dels tiquets serà la següent:

- a) En Zona Blava: màxima de quatre hores consecutives, des del moment de la seva obtenció, de les quals, els primers 30 minuts seran gratuïts per a les persones residents definides als apartats 1 i 2 de l'article 6 d'aquesta Ordenança.
- b) En Zona Verda i Zona Vermella:
  1. Queden exempts de treure tiquet a la Zona Verda les persones que tinguin la condició de residents definides als apartats 1 i 2 de l'article 6.
  2. En Zona Vermella els primers 30 minuts de cada un dels períodes compresos entre les 9.00 i les 14.00 hores i entre les 14.00 i les 20.00 hores seran gratuïts per a les persones residents definides als apartats 1 i 2 de l'article 6 d'aquesta Ordenança.
  3. Per a les persones que tinguin la condició de residents definides als apartats 1 i 2 de l'article 6 d'aquesta Ordenança que estacionin a la Zona Vermella, s'estableix l'obligació d'obtenir tiquet amb una de les següents modalitats, previ pagament de la taxa corresponent:
    - Modalitat diària: 24 hores des del moment de l'obtenció del tiquet habilitant, previ pagament de la taxa del dia que correspongui, fins a la mateixa hora del dia següent.
    - Modalitat setmanal: des del moment de l'obtenció del tiquet habilitant, previ pagament de la taxa de la setmana que correspongui, fins la mateixa hora del setè dia posterior a l'obtenció del tiquet.
  4. Persones no residents: la vigència dels tiquets serà de temps il·limitat amb l'abonament de la corresponent taxa pel temps requerit per l'usuari, fins a la finalització diària de funcionament de la Zona Verda i de la Zona Vermella.
  5. Per a persones no residents amb dret d'ús per raó de ser propietaris d'immobles regulats al punt 6.3 a) d'aquesta Ordenança: modalitat diària, des del moment de l'obtenció del tiquet habilitant, previ pagament de la taxa que correspongui, fins a la mateixa hora del dia següent (24 hores).
  6. Per a persones no residents amb dret d'ús per raó de ser treballadors regulars al punt 6.3 b) d'aquesta Ordenança: modalitat diària des del moment de l'obtenció del tiquet habilitant de les màquines expenedores, previ pagament de la taxa que correspongui, fins a la mateixa hora del dia següent (24 hores).
  7. Estacionament de vehicles amb targeta per a persones amb discapacitat: quan es disposi de targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat expedides per



## AJUNTAMENT DE PALAMÓS

l'Administració, es podrà estacionar el vehicle, sense cap limitació de temps i sense tiquet, en els estacionaments amb horari limitat i en les zones de càrrega i descàrrega. La targeta ha d'exhibir-se a la part frontal del parabrisa.

### **Article 9. Tarifes**

La utilització de les àrees d'estacionament regulat comportarà l'obligació de pagament de taxes quan correspongui, de conformitat amb les disposicions vigents en cada moment, aprovades i revisades pel Ple de l'Ajuntament de Palamós.

### **Article 10. Horaris i temporalitat**

10.1 La limitació horària de les àrees de Zona Blava serà efectiva en la franja horària de les 9.00 a les 20.00 hores, tots els dies de la setmana en el període comprès entre el dia 16 de juny i fins el dia 15 de setembre.

En els períodes compresos entre el dia 1 d'abril i el dia 15 de juny i entre el dia 16 de setembre i el dia 30 de setembre únicament funcionarà la limitació horària els dissabtes, diumenges i festius.

10.2 La limitació horària de les àrees de Zona Verda i Zona Vermella serà efectiva de dilluns a dissabte no festiu de les 9.00 a les 20.00 hores. Aquests horaris seran d'aplicació durant tot l'any.

La Zona Verda dels carrers President Macià i López Puigcerver a diferència de la resta de zones verdes, el període de funcionament serà el següent:

- Del dia 16 de juny i fins el dia 15 de setembre de dilluns a diumenge.
- Períodes compresos entre el dia 1 d'abril i el dia 15 de juny i entre el dia 16 de setembre i el dia 30 de setembre únicament funcionarà la limitació horària els dissabtes, diumenges i festius

10.3 Els horaris de funcionament de les zones ADER establerts en la present Ordenança podran ser modificats o ampliat per acord de la Junta de Govern Local del qual es farà l'oportuna publicitat i a través de la senyalització viària adequada. Igualment, per acord de la Junta de Govern Local, es podrà establir períodes de funcionament diferenciats, d'acord amb la demanda estacional de l'estiu.

## **CAPÍTOL III RÈGIM SANCIONADOR**

### **Article 11. Règim de control**

Les infraccions a la present Ordenança seran objecte de denúncia, bé efectuada per agents de la Policia Local o pel personal adscrit al servei públic de control d'estacionament de les àrees ADER, d'acord amb allò que estableix el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.



## **Article 12. Infraccions**

12.1 Les infraccions administratives d'aquesta ordenança es classifiquen en lleus i greus.

12.2 Mantenir estacionat el vehicle en qualsevol plaça d'estacionament regulat de Zona Bava, Verda o Vermella havent sobrepassat el període autoritzat assenyalat al tiquet vigent dins el mateix dia de la denúncia constitueix una infracció lleu.

12.3 Estacionar el vehicle en qualsevol plaça d'estacionament regulat de Zona Blava, Verda o Vermella sense la obtenció del tiquet obligatori que ho autoritza el dia de la denúncia constitueix una infracció greu.

## **Article 13. Sancions**

13.1 Les infraccions lleus tipificades a l'article 12.2 d'aquesta Ordenança seran objecte de la imposició d'una sanció de multa de 50€

13.2 Les infraccions greus tipificades a l'article 12.3 d'aquesta Ordenança seran objecte de la imposició d'una sanció de multa de 110€

## **Article 14. Aixecament de la sanció**

No obstant el que s'estableix en les disposicions anteriors, la persona usuària podrà evitar l'inici del preceptiu expedient sancionador mitjançant l'abonament de 10€ en un termini màxim de 4 hores, a partir de la hora de la denúncia, mitjançant la utilització dels dispositius expenedors de tiquets tant a la Zona Blava, Zona Verda com Zona Vermella o mitjançant tràmits telemàtics. Aquest termini de quatre hores tindrà vigència i serà efectiu durant l'horari de funcionament de la Zona Blava, Zona Verda o Zona Vermella.

## **Article 15. Retirada del vehicle**

La permanència del vehicle a la zona regulada, una vegada s'ha sobrepassat el termini de 4 hores de temps establert per poder procedir a l'anul·lació de la denúncia, d'acord amb allò que estableix l'article anterior, sense la prèvia obtenció de tiquet, comportarà, de conformitat amb allò que disposa l'article 39.4 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, a més de la sanció que correspongui, incórrer en una de les circumstàncies que habiliten la Policia Local per retirar vehicles de la via pública, mitjançant els serveis municipals que tinguin encomanada aquesta tasca i amb els mitjans de què es disposi. Igualment es procedirà a la retirada dels vehicle a la zona regulada si es troba estacionat sense disposar del tiquet obligatori que ho autoritza.

Retirat el vehicle i dipositat al lloc habilitat a l'efecte, serà retornat a qui n'ostenti la titularitat, previ pagament de la taxa municipal establerta a l'efecte, i sense perjudici de la sanció que correspongui, que serà imposada d'acord amb el procediment establert.

## **Article 16. Competència**



La competència sancionadora correspon a l'Alcalde i té caràcter indelegable.

#### **Article 17. Procediment**

El procediment s'iniciarà mitjançant denúncia i el seu tràmit s'ajustarà al contingut del Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

### **CAPÍTOL IV. RÈGIM DE GESTIÓ, SUSPENSIO I EXEMPCIONS**

#### **Article 18. Gestió de l'estacionament regulat**

L'activitat d'instal·lació, explotació i conservació de sistemes de regulació de places d'aparcament en vies públiques es gestionarà per l'Ajuntament mitjançant una de les formes de gestió de serveis i activitats establertes a la normativa vigent que resulti d'aplicació.

#### **Article 19. Suspensió per raons d'interès públic**

Mitjançant resolució de l'Alcaldia o òrgan en qui delegui, i per raons d'interès públic, amb motiu de celebracions religioses, esportives, populars, firals, obres, neteja viària i altres activitats anàlogues, es podrà suspendre el servei en els carrers o trams que es consideri necessari i durant el temps estrictament indispensable.

#### **Article 20. Vehicles exempts**

No es troben subjectes al règim de limitació horària i l'obligació de pagament dintre de les àrees ADER els següents vehicles:

- a) Els vehicles de dues rodes: motocicletes, ciclomotors i bicicletes.
- b) Els vehicles autotaxis quan el conductor hi estigui present i pendent de recollir un viatger.
- c) Els vehicles en servei oficial, degudament identificats com a tal, que siguin propietat d'organismes de l'Estat, la Comunitat Autònoma o Corporacions Locals, que es destinin directament i exclusivament a la realització dels serveis públics de la seva competència, quan estiguin realitzant aquests serveis.
- d) Els vehicles destinats a l'assistència sanitària que pertanyin a la Seguretat Social, a la Creu Roja i les ambulàncies.
- e) Els vehicles autoritzats temporal i justificadament per l'Ajuntament mitjançant distintiu especial (vehicles de serveis públics en obres urgents, subministrament d'aigua, llum, gas, etc.) i d'altres que, previ informe tècnic que justifiqui la necessitat i temporalitat de l'autorització per esdeveniments extraordinaris.



### **Article 21. Normativa de caràcter supletori**

En tot allò que no estigui previst en aquest Reglament s'aplicarà el que disposa el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, així com pel Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació, l'Ordenança municipal de circulació de l'Ajuntament de Palamós i normes concordants.

### **Disposició addicional primera**

Sense perjudici de les competències pròpies de la Policia Local, les persones encarregades de la vigilància i control de les places subjectes a estacionament regulat restaran obligades a formular denúncia de les infraccions que observin durant el desenvolupament de la seva tasca i que facin referència a la utilització, amb infracció, de qualsevol de les places d'estacionament regulat, a que fa referència aquesta ordenança; i en concret, a les situades dintre de l'àmbit de les Àrees ADER que s'estableixin.

### **Disposició addicional segona**

Sense perjudici dels límits que resultin d'aplicació per a la modificació, en el seu cas, del contracte vigent en cada moment per a la gestió del servei, els límits concrets de les àrees a les quals s'aplica el règim de zona verda, zona blava o zona vermella poden ser modificats, ampliat o reduïts, per decret d'alcaldia, adoptat de forma motivada i en base a l'informe o informes tècnics que justifiquin la mesura des del punt de vista de l'assoliment de la finalitat establerta a l'article 7.b) del Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, és a dir, la garantia de la rotació dels aparcaments. En aquests supòsits caldrà fer l'oportuna publicitat i la senyalització viària adequada.

### **Disposició derogatòria**

La present Ordenança deroga el Text refós de l'Ordenança reguladora de l'estacionament de vehicles sota control d'horari limitat "zona blava i zona verda" que va ser aprovada inicialment per acord de Ple de data 26 de novembre de 2013 i que va esdevenir definitivament aprovada atès que en el tràmit d'informació pública no es varen presentar al·legacions i que va ser objecte de publicació íntegra al Butlletí Oficial de la Província de Girona núm. 39 de 29 de febrer de 2014. Posteriorment modificada inicialment per acord de Ple de data 28 d'abril de 2015 i que va esdevenir definitivament aprovada la modificació atès que en el tràmit d'informació pública no es varen presentar al·legacions i que va ser objecte de publicació íntegra al Butlletí Oficial de la Província de Girona núm. 86 de 6 de maig de 2015.

### **Disposició final**

Aquesta Ordenança entrarà en vigor quan, una vegada aprovada definitivament, hagin transcorregut quinze dies hàbils des de la publicació íntegra al Butlletí Oficial de la Província de Girona. Tanmateix les previsions de l'Ordenança ara vigent seguiran essent d'aplicació fins a la data que s'iniciïn les prestacions del nou contracte del servei de control de les zones d'estacionament sota control d'horari limitat. S'estableix el mateix règim per a l'aplicació de la corresponent ordenança fiscal. La data concreta d'aplicació de les determinacions d'aquesta



## AJUNTAMENT DE PALAMÓS

Ordenança s'anunciaran amb una antelació adequada mitjançant anuncia al Butlletí Oficial de la Província de Girona, al tauler d'edictes i amb avisos adequats en els elements de senyalització d'aquestes zones d'estacionament i en els parabrises dels vehicles estacionats.

### ANNEX I. DOCUMENTACIÓ

1.- Persones residents de l'article 6.2 que disposin d'un vehicle que no tributi a Palamós:

- a. Model de petició
- b. Fotocòpia del permís de circulació.
- c. Documentació justificativa de la relació amb el vehicle (si s'escau):
  - Còpia del contracte de rënting, leasing o lloguer superior a tres mesos a nom
  - Per vehicles d'empresa: còpia del contracte de treball o certificat d'empresa. Si l'empresa no te la titularitat del vehicle, caldrà aportar còpia del contracte de rënting, leasing o lloguer superior a tres mesos a nom de l'empresa
  - En cas de tractar-se d'un vehicle de substitució caldrà aportar un certificat o informe de l'empresa que cedeix el vehicle i la matrícula del vehicle inclosa a la base de dades de resident que substitueix.

2.- Persones no residents amb dret d'ús de l'article 6.3.a) que disposin d'un vehicle que no tributi a Palamós:

- a. Model de petició
- b. Fotocòpia del permís de circulació.
- c. NIF del propietari de l'immoble.

3.- Persones no residents amb dret d'ús de l'article 6.3. b) que disposin d'un vehicle que no tributi a Palamós:

- a. Model de petició
- b. Fotocòpia del permís de circulació.
- c. Contracte de treball

### ANNEX II. DELIMITACIÓ DE LES ZONES ADER

**ZONA BLAVA : EIXAMPLE DE LA PLATJA**



## AJUNTAMENT DE PALAMÓS

Passeig del Mar (entre carrer Alba i carrer del Mar)
Carrer López Puigcever (entre carrer Carmel i carrer Enric Vinke)
Carrer President Macià (entre carrer Alba i carrer Enric Vinke)

### ZONA VERDA

Carrer Lleida
Carrer Hospital (entre carrer Pompeu i Fabra i carrer Muntaner)
Carrer López Puigcever (entre carrer Enric Vincke i carrer Nàpols)
Carrer President Macià (entre carrer Enric Vincke i carrer Nàpols)
Carrer Mossèn Gaspar Bosch
Carrer Anselm Clavé
Carrer Pompeu Fabra
Avinguda Astruc Ravaia
Carrer Remigi Robau i Morató
Carrer Roqueta
Carrer Tarragona
Carrer Francesc Vidal i Palmada
Carrer Mare de Deu de Montserrat
Carrer Josep Maria Sert
Carrer Lluís Barceló i Bou
Plaça Pere El Gran
Carrer Puigpedró (des de carrer Mas Guàrdies fins a carrer Tarragona)
Carrer Mare de Deu del Carme
Carrer Sant Josep
Carrer Santiago Rossinyol
Carrer Vicenç Bou
Carrer Cristòfol Colom
Carrer Mas Guàrdies
Carrer Muntaner (entre carrer Hospital i carrer Mossèn Jacint Verdaguer )
Carrer Foment (entre av. Astruc Ravaia i carrer Mossèn Jacint Verdaguer)
Carrer Empordà
Carrer Balmes (entre carrer Foment i carrer Sant Joan Batista de La Salle)
Carrer Xaloc (entre carrer Mossèn Cinto Verdaguer i carrer Lluís Barceló i Bou)



Zona d'estacionament a l'encreuament dels carrers Lluís Barceló i Bou i Empordà

Zona delimitada de l'APARCAMENT DEL CERVANTES

**ZONA VERMELLA**

Zona delimitada de l'APARCAMENT DEL CERVANTES

**Zona susceptible d'obtenir la condició de persona no resident amb dret d'ús de l'article 6.3.a) d'aquesta Ordenança:**

Polígons delimitats d'acord amb els plànols núm. 1 i 2 de l'annex III de la present Ordenança.

**ANNEX III. PLÀNOLS DE DELIMITACIÓ DE LES ZONES ADER**

APROVACIÓ MUNICIPAL



# ZONES ADER. Eixample de la platja

## PLANTA D'EMPLAÇAMENT

octubre 2017

E: 1/3.000

seveis tècnics municipals

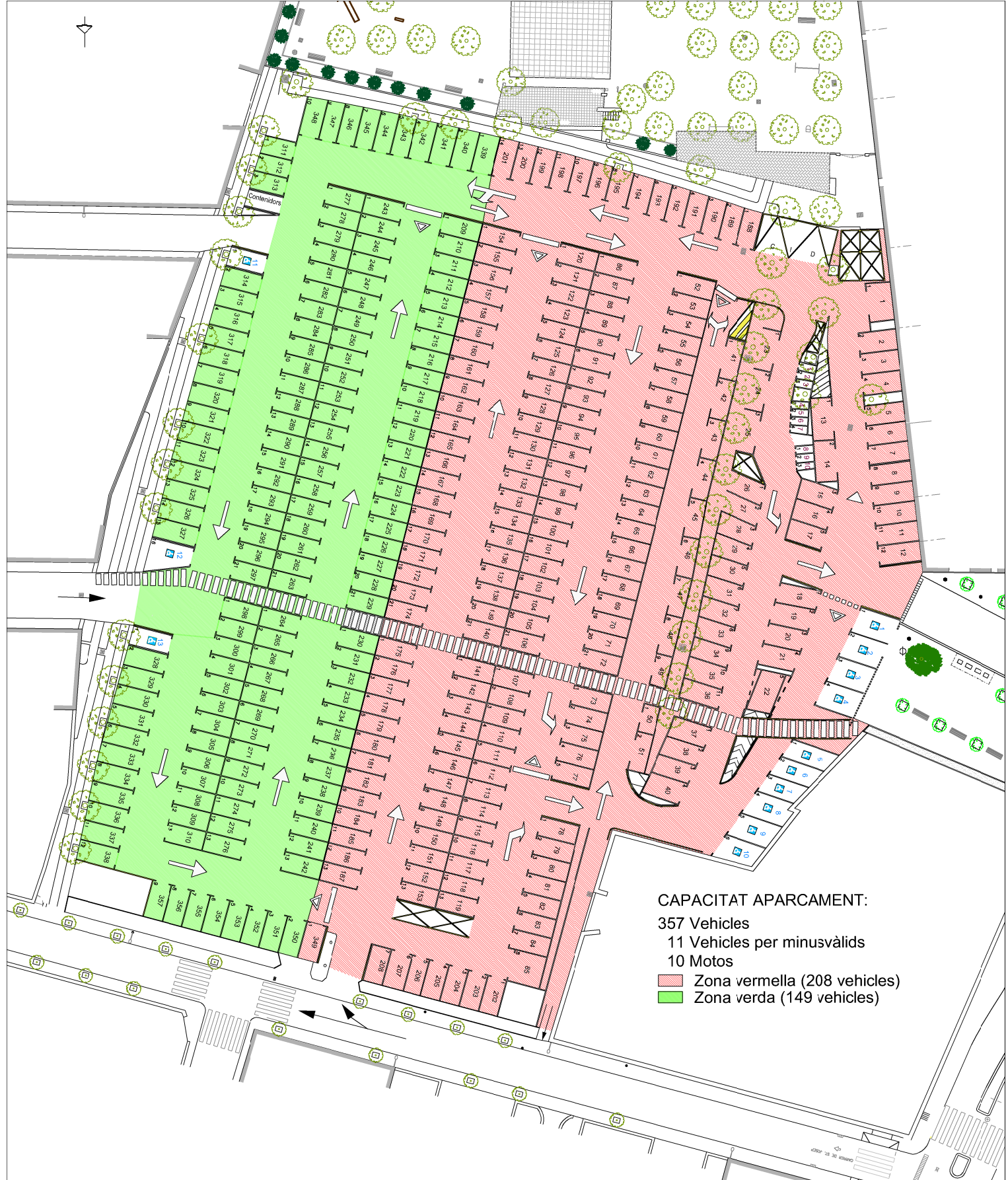
Ref. 422

Plànol núm. 1

Zona susceptible d'obtenir la condició de persona no resident amb dret d'ús







**CAPACITAT APARCAMENT:**  
 357 Vehicles  
 11 Vehicles per minusvàlids  
 10 Motos  
 Zona vermella (208 vehicles)  
 Zona verda (149 vehicles)

**APARCAMENT DEL CERVANTES**  
**PLANTA D'EMPLAÇAMENT**

E: 1/600

octubre 2017

Plànol núm. 3

Ref. 422

seveis tècnics municipals

