

Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693
Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40
Pàgina 1 de 280

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



Aprovat definitivament per acord
de la Junta de Govern Local en
data 10 de maig de 2019.

Maria Lourdes Palomino i Pellicer

Secretària General
Ajuntament de Salt

2019.12.0
4 11:26:03
+01'00'

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Salt

M^aMercè Corominas Noguera - Arquitecta col·legiada n^o15101-7



Febrer 2019

DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 2 de 280		SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Salt



Ajuntament
de Salt

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ.....	3
1.1. Normativa vigent	3
2. DESCRIPCIÓ DEL MUNICIPI	7
2.1. Antecedents	7
2.2. Morfologia del municipi.....	7
3. SISTEMA DE TREBALL	13
3.1. Metodologia de treball	13
3.2. Àmbit d'actuació del pla	14
3.3. Unitats de gestió.....	19
3.4. Fitxes	19
4. ANÀLISI GENERAL DE L'ACCESSIBILITAT EN EL MUNICIPI .	25
5. ANÀLISI DETALLAT DE L'ACCESSIBILITAT EN EL MUNICIPI	27
5.1 Tipologies de carrers.....	27
5.2 Pendent longitudinal	31
5.3. Amplada de vorera i d'itinerari de pas.....	35
5.4. Passos i guals de vianants.....	53
5.5. Paviments i singularitats.....	67
5.6. Accessibilitat del mobiliari urbà	73
5.7. Espais a l'aire lliure	79
5.8. Estat de l'accessibilitat actual	80
5.9. Nivell d'accessibilitat resultant de l'execució de les propostes del Pla	85
5.10. Tipologies de carrers un cop acabades les propostes d'intervenció	89
6. PRESSUPOST D'ACTUACIÓ A LA ZONA D'ESTUDI DETALLAT ...	93
6.1. Pressupost per a tots els elements de la zona d'estudi detallat.....	94
6.2. Pressupost per a tots els elements de tractament especial	95
7. PRIORITAT D'INTERVENCIÓ	99
*ANNEX 1: Fitxes trams de carrer	
*ANNEX 2: Fitxes espais a l'aire lliure	
*ANNEX 3: Tipologia de guals vianants	
*ANNEX 4: Tipologia de guals de vehicles	

DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 4 de 280		SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



1. INTRODUCCIÓ

Es denomina via pública a l'espai a l'aire lliure de domini comú per on transiten els vianants o hi circulen els vehicles.

Els elements que conformen la via pública són els carrers, les places, els parcs i els jardins. Alhora, és el lloc de trobada a les ciutats i a les poblacions i per on es desenvolupa diàriament la vida i les relacions socials de les persones. Amb la connexió d'aquests elements es formen les xarxes d'itineraris per on ens desplaçem, sigui a peu o en un vehicle.

La via pública s'ha anat transformant per tal d'adaptar-se a les necessitats de cada època. Al inici la via pública l'ocupaven els vianants, per estar-hi i per circular-hi amb els seus mitjans de càrrega o transport. A mitjans del segle XX va aparèixer un nou mitjà de transport i desplaçament per les ciutats, els vehicles motoritzats privats i públics. Això va anar en augment i es va fer necessari dissenyar els carrers per a la circulació i aparcament d'aquests vehicles. Els carrils de circulació varen necessitar més amplada i les diferents prestacions que tenia que oferir la via pública per l'ús simultani de vianants i vehicles no sempre varen estar ben resoltes per facilitar la circulació dels vianants.

La intersecció constant dels itineraris de vianants i vehicles motoritzats genera punts d'encreuament que poden ser conflictius i perillosos, per això cal tenir molta cura en el seu disseny i fer un adequat manteniment.

Poder gestionar bé la via pública fa necessari la redacció dels Plans d'accessibilitat. Ja que aquests són una eina per a la promoció de l'accessibilitat en l'àmbit municipal.

Els Plans d'accessibilitat defineixen els criteris que caldrà aplicar i les intervencions a efectuar de forma gradual en el municipi per fer accessible la via pública per als vianants. L'objectiu és que tothom s'hi pugui desplaçar i utilitzar amb seguretat i comoditat i per això caldrà tenir especial cura en el seu disseny.

1.1. Normativa vigent

L'accessibilitat en la via pública a Catalunya el determinen fonamentalment dues normatives:

A nivell estatal:

És vigent la **Orden VIV/561/2010**, d'1 de febrer, per la qual es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats. Aquestes condicions bàsiques constitueixen els mínims que caldrà tenir en compte a l'hora de projectar, construir, restaurar, mantenir, utilitzar i reurbanitzar els espais públics d'arreu de l'Estat. Tot i això, aquesta norma admet que en les zones urbanes consolidades en les que no sigui possible el seu compliment, es plantegin solucions alternatives que garanteixin la màxima accessibilitat. Així mateix, determina que a partir del 1 de gener de 2019 haurà de ser aplicada en els espais públics urbanitzats

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Salt

Ajuntament
de Salt

existents, en aquells casos que siguin susceptibles d'ajustaments raonables, mitjançant les modificacions i adaptacions que siguin necessàries i adequades i que no imposin una càrrega desproporcionada o indeguda (posteriorment la Llei 26/2011, d'1 d'agost, d'adaptació normativa a la Convenció Internacional sobre els Drets de les Persones amb Discapacitat va avançar el termini al 4 de desembre del 2017).

A Catalunya:

És vigent el **Codi d'accessibilitat de Catalunya**, aprovat mitjançant el Decret 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques. Segons aquest, tots els municipis de Catalunya haurien de ser adaptats des de l'any 2006. **La Llei d'Accessibilitat de Catalunya, Llei 13/2014 del 30 d'octubre**, que deroga la seva precedent, *Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques*, encara no s'ha desenvolupat reglamentàriament.

Els paràmetres que defineix el Codi d'accessibilitat, en general són menys restrictius que els que determina la Orden VIV/561, són els que han regit les intervencions de millora de l'accessibilitat a la via pública dutes a terme a Catalunya en la darrera dècada i mitja (atès el poc temps de vigència de la Orden VIV/561). Es podria considerar que són criteris de mínims indispensables per assegurar l'ús dels carrers i espais públics per a persones amb discapacitat.

Criteris a aplicar per el compliment de ambdues normatives:

Davant de la coexistència de les normatives, hi ha la necessitat de tenir criteris clars i consensuats per la aplicació del que correspon en cada una de les situacions.

- Orden VIV/561/2010,
- Codi d'accessibilitat de Catalunya, Decret 135/1995

Els criteris que s'exposen a continuació són els definits per la Diputació de Barcelona, des de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat, Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària, i són els criteris que aplica DIBA en la redacció dels plans d'accessibilitat que gestiona des de la Secció d'Accessibilitat.

Actualment hi ha la convivència entre les dues normatives donat que encara no s'ha publicat la modificació del Codi d'accessibilitat ni tampoc s'ha desenvolupat jurisprudència efectiva o criteris interpretatius que permetin un consens en l'aplicació, es per això que es fa necessari establir uns criteris generals d'interpretació de l'Orden VIV/561 per aplicar-los a aquest Pla i a les actuacions que en ell es proposen, quantifiquen i prioritzen, que són els que s'exposen a continuació:

a.- Si l'element no compleix el Codi d'accessibilitat ni l'Orden VIV/561 i realitzant una intervenció de baix cost (desplaçar un element urbà, tancar un escocell, realitzar un gual de vianants, modificar un gual de vehicles,...) s'aconsegueix complir el Codi d'accessibilitat

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Salt

Ajuntament
de Salt

mentre que per complir l'Orden VIV/561 caldria realitzar una actuació de cost desproporcionat, es proposa realitzar les intervencions per adaptar-lo com a mínim als paràmetres del Codi d'accessibilitat.

b.- Si l'element no compleix el Codi d'accessibilitat ni l'Orden VIV/561 i cal realitzar una intervenció de reurbanització del carrer (ampliant les voreres, convertint-lo a plataforma única,...) aleshores es realitzen propostes d'intervenció per tal de complir l'Orden VIV/561, entenent que ja que s'intervé de forma global, cal fer-ho seguint els paràmetres òptims. En casos puntuals que per dimensions de la secció de carrer, intensitat de trànsit de vehicles, necessitat de carril de serveis,... així com d'altres aspectes que es pugin definir en un Pla d'accessibilitat, no sigui possible complir l'Orden VIV/561, es realitzaran propostes per complir com a mínim el Codi d'accessibilitat.

c.- Si l'element compleix els principals paràmetres que defineix el Codi d'accessibilitat però no l'Orden VIV/561, es considera correcte, entenent que les intervencions que caldria realitzar no són de caràcter prioritari i tenen un cost desproporcionat.

d.- Si actualment ja es compleix l'Orden VIV/561, i també es compleix el Codi d'Accessibilitat no cal realitzar propostes d'intervenció.

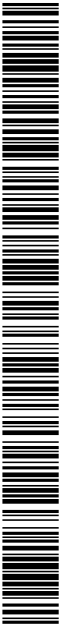
S'adjunta una taula que intenta resumir aquests criteris:

Compleix Codi?	Compleix Orden?	Cost d'adaptar a Codi?	Cost de fer accessible segons Orden?	Proposta
No	No	Baix	Alt	Adaptar a Codi
No	No	Alt	Alt	Fer accessible segons Orden
Sí	No	-	Alt	No s'intervé. Compleix Codi.
Sí	Sí	-	-	No s'intervé. Compleix Orden.

Donat que l'Orden VIV/561 admet **ajustos raonables** en espais públics existents, es consideraran com a acceptables els carrers i espais públics que compleixin el Codi d'accessibilitat (atenent que formen part de zones urbanes consolidades) i es proposarà intervenir en els carrers que no el compleixin procurant que si la intervenció és proporcionada passin a complir l'Orden VIV/561 i, en cas contrari, s'adaptin al Codi d'accessibilitat.

En el present Pla es diferenciarà l'anàlisi de l'accessibilitat dels carrers i espais públics, determinant si són accessibles segons l'Orden VIV/561 o si ho són segons el Codi d'accessibilitat.

DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 8 de 280		SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



2. DESCRIPCIÓ DEL MUNICIPI

2.1. Antecedents

L'Ajuntament de Salt vol adaptar el municipi a les necessitats de totes les persones, incloses les que tenen mobilitat reduïda i també fomentar la promoció turística del municipi durant tot l'any oferint a mes, facilitats i comoditats al turistes de major edat.

Des de l'any 2002 l'Ajuntament de Salt disposa d'un Pla municipal de l'accessibilitat a l'àmbit de la via pública i s'ha anat destinat una part del pressupost municipal a obres per millores en l'àmbit de l'accessibilitat.

Aquestes circumstàncies, els canvis i el compliment de les normatives vigents varen fer plantejar la necessitat de la revisió i actualització del Pla d'accessibilitat a la via pública.

2.2. Morfologia del municipi

Salt està situat al centre - oest de la comarca del Gironès, a la riba dreta del riu i unit a la ciutat de Girona. El terme municipal està a 83.7 m sobre el nivell del mar, té una població de 29.836 habitants (dades de l'any 2017) i es desenvolupa en una superfície plana

El terme municipal és dels més petits de les comarques gironines, té una superfície de 6,60 km². Limita al nord amb Sant Gregori, al oest amb Bescanó, al sud amb Vilablareix i a l'est amb Girona.

En l'edat mitjana, el poble estava format per un conjunt de masos disseminats per tot el pla. Els habitants es dedicaven principalment a l'agricultura, afavorida per la gran quantitat de terrenys fèrtils i de fàcil regatge, que abastia a la ciutat de Girona. No fou fins el segle XVI quan la població es començà a agrupar i formà el carrer de la Ferreria Vella, a prop de la torre de Sant Dionís.

A mitjans del segle XIX, Salt viu un procés d'expansió urbana amb l'inici de l'activitat de tres fàbriques tèxtils al barri del Veïnat. Alhora, es millora la xarxa de comunicacions inaugurant la carretera de Girona a Anglès l'any 1880 (en el seu pas per Salt forma el carrer Major) i el tren de Girona a Olot el 1898.

El gran creixement urbanístic es produeix a la dècada dels seixanta, arrel de la saturació urbanística del municipi de Girona i a l'onada immigratòria procedent de diferents punts de l'estat espanyol, la població passa de 7.000 habitants l'any 1960 a 11.477 habitants el 1970. El creixement urbà s'anà desenvolupant al llarg del principal eix vertebrador del poble, la carretera C150 (Avinguda Països Catalans), formant el sector centre. La segona onada

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Salt



Ajuntament
de Salt

immigratòria, aquest cop procedent dels països subsaharians i magrebins, es produeix a la primera dècada del segle XXI, passant dels 22.017 habitants l'any 2000 als 30.304 habitants l'any 2010.

En el Plànol 1. **Sectors del municipi** s'identifiquen els diferents barris i sectors del municipi. La morfologia urbana del municipi té un caràcter molt particular, es diferencien les següents zones:

- **Barri vell:** Els carrers d'aquesta part són estrets, curts i sense una configuració paral·lela clara. Entre els diferents carrers destaca el carrer Llarg, que era l'eix comercial entre el segle XIX i part del XX, al ser l'antic camí ral que anava de Girona a Amer. Aquest model de creixement urbà quedà delimitat al costat sud quan s'inicià la construcció de la carretera que unia les poblacions de Girona i Olot a finals del segle XIX (carrer Major). En l'actualitat és un barri de caràcter residencial de cases unifamiliars entre mitgeres.
- **El Veïnat:** A mitjans del segle XIX la construcció de els noves fabriques tèxtils desvia el creixement de la població cap a l'est i s'inicien les primeres construccions al barri del Veïnat. Aquest districte està format majoritàriament per cases unifamiliars adossades de planta baixa i dues plantes pis en parcel·les de façana estreta i fons llarg. Al voltant del carrer Major i a l'avinguda Països Catalans els habitatges són de caràcter plurifamiliar en blocs d'alta densitat, construïts durant la dècada dels anys 70. El creixement d'aquest barri es va fer de forma més planificada amb una distribució ortogonal dels carrers. Queda limitat a l'est per el terme municipal de Girona i al sud per l'Avinguda Països Catalans.
- **Zona centre:** La zona centre es construí a la dècada dels anys 70 i està formada per habitatges plurifamiliars de gran densitat. El barri està distribuït en una trama ortogonal en carrers amples i es situa entre el Veïnat, el barri vell i l'Avinguda dels Països Catalans.
- **Eixample:** Es desenvolupa al sector oest del municipi, entre el carrer Major i l'Avinguda Països Catalans. La part més pròxima al barri vell està formada per habitatges unifamiliars en parcel·les de façana estreta i fons llarg, construïts durant la dècada dels anys 70. La part més pròxima a la zona centre està formada per blocs d'habitatges plurifamiliars de densitat mitja, també construïts també durant la dècada dels anys 70. Tot el districte es distribueix en trama ortogonal de carrers amples.
- **La Maçana:** Barri amb diferents creixements urbanístics. El més antic es produí al costat del Passeig dels Països Catalans amb la construcció del barri de les cases barates. Una ciutat jardí ideada en la dècada dels 50, formada per cases unifamiliars entremitgeres en

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Salt



Ajuntament
de Salt

vials estrets distribuïts de forma ortogonal. Al llarg de la dècada dels anys 90 i la primera dècada del segle XXI el barri es desenvolupà en diferents fases, sempre en una distribució de carrers ortogonals i de major amplada, en edificis plurifamiliars en la part més pròxima al passeig dels Països Catalans i en habitatges unifamiliars entre mitgeres a la part situada més al sud.

- **Mas Masó:** Barri construït en dues etapes, al llarg de les dècades dels 70 i 80 i 90 es construeixen habitatges unifamiliars entre mitgeres de planta baixa i dues plantes pis. A principis del segle XXI, durant el boom immobiliari, es construeixen blocs d'habitatges plurifamiliars aïllats. Gran part del districte l'ocupa el parc hospitalari Martí i Julià i l'hospital Santa Caterina. Els carrers es disposen en trama ortogonal.
- **Pla de Salt:** Districte situat al sud – oest de la ciutat, a tocar l'autopista i format essencialment per equipaments distribuïts en una trama ortogonal d'avingudes amples. En la primera dècada del segle XXI, durant el boom immobiliari, es van construir illes d'habitatges plurifamiliars d'alta densitat al costat est, a tocar el barri de la Maçana.
- **Torre Mirona:** el districte de Torre Mirona es situa al costat oest de l'autopista, i per tant, segregat de la resta del nucli urbà de Salt. És de caràcter industrial i construït entre la dècada dels anys 90 i principis del segle XXI. Limita al oest amb el municipi de Bescanó.

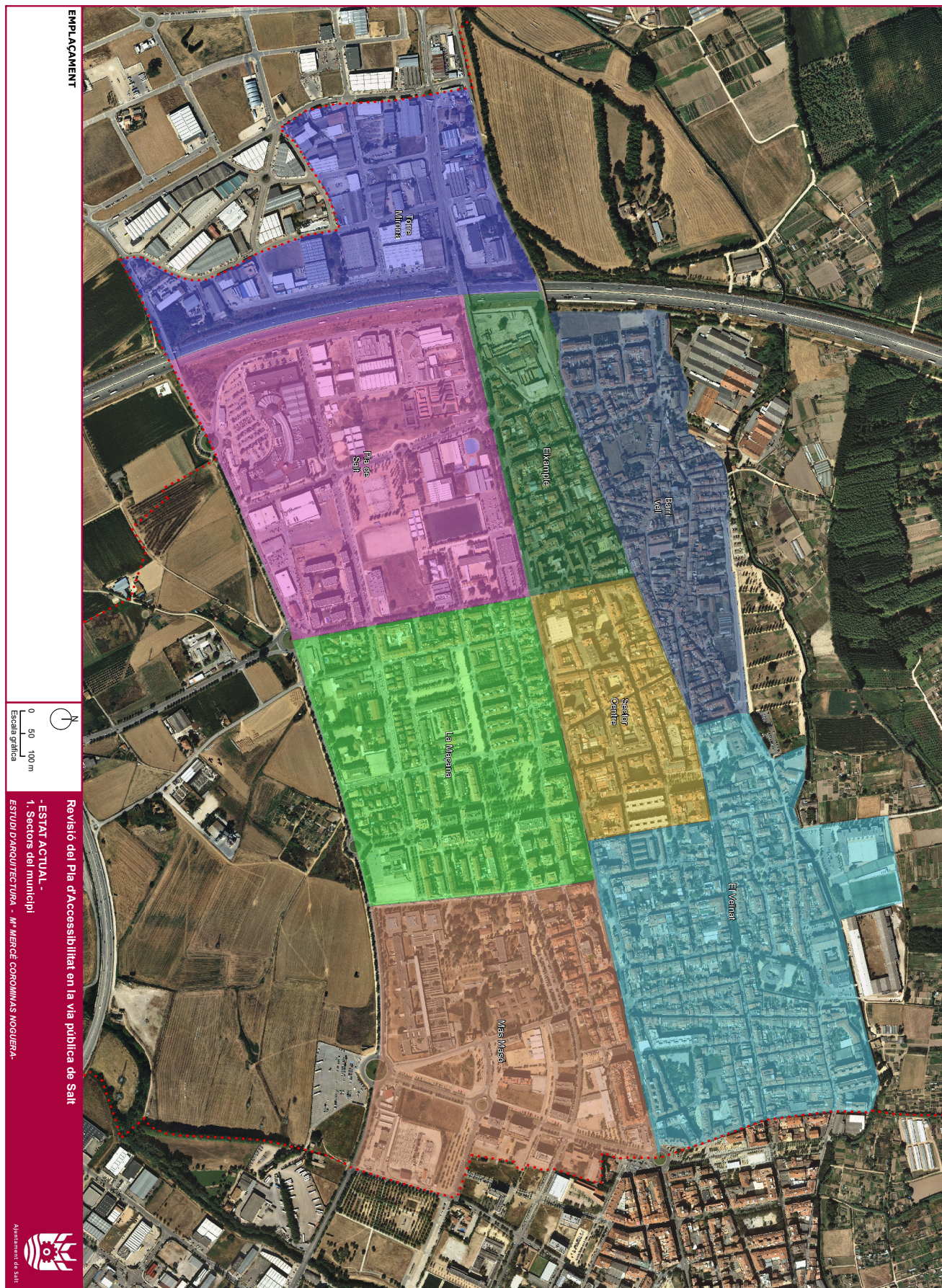
En el Plànol 1. **Sectors del municipi** s'identifiquen els diferents barris i sectors del municipi.

DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 12 de 280		SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26

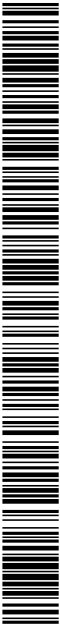


Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693
Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40
Pàgina 13 de 280

SIGNATURES
1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 14 de 280		SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Salt



Ajuntament
de Salt

3. SISTEMA DE TREBALL

3.1 Metodologia del pla

En aquest Pla d'accessibilitat s'ha seguit la metodologia que aplica la Diputació de Barcelona en la redacció dels plans d'accessibilitat que gestiona des de la Secció d'Accessibilitat, de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària, de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat.

Aquesta entitat, gestiona des de fa molts anys els plans d'accessibilitat municipals a la província de Barcelona. Aquesta llarga experiència de DIBA, juntament a que hem sigut una de les empreses col·laboradores en la redacció d'alguns d'aquests plans i també amb l'objectiu de unificar criteris en la redacció dels plans d'accessibilitat de Catalunya, fa oportú seguir la metodologia desenvolupada per la Secció d'Accessibilitat de la DIBA.

3.1.1. Criteris

Previ a la redacció del Pla s'ha realitzat un anàlisi que ha contemplat aspectes com:

- Coneixement del planejament vigent, altres plans municipals, projectes o estudis d'interès que puguin condicionar l'accessibilitat actual o futura.
- Coneixement dels principals centres i focus d'atracció del municipi per a la majoria de les persones, com poden ser centres escolars, ajuntament, centres de la tercera edat, centres d'atenció primària, centres cívics, museus, esglésies, cementiri o d'altres.
- Detectar aquells deficiències en quan a accessibilitat que es repeteixen de forma sistemàtica en cada un dels àmbits del pla d'accessibilitat, per fer un diagnòstic de l'estat actual.
- Delimitació de l'àmbit d'actuació dins el municipi d'acord amb els tècnics municipals. Dins d'aquest àmbit d'actuació hi hauran dos nivells, la zona d'estudi detallat i la zona d'estudi general. La zona detallada és aquella on l'Ajuntament preveu poder-hi arribar a actuar els propers 10 anys i que, per tant, té un major interès i el detall de l'anàlisi serà més exhaustiu.

Un cop analitzats aquests aspectes, a nivell de macro-accessibilitat la redacció del Pla inclou les següents actuacions:

- Traçat dels diferents itineraris emblemàtics o prioritaris del municipi.
- Proposta de actuació en diferents fases de prioritització.
- Propostes d'actuació, com són a les voreres: conversió a plataforma única, eixamplament de la vorera, construcció guals i formació de passos de vianants.
- Actuació en el mobiliari urbà, per analitzar si és accessible i està ben situat.
- Actuacions concretes a dur a terme en els espais a l'aire lliure i places públiques.
- Proposta econòmica desglossada i també resumida de totes les fases..

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Salt



Ajuntament
de Salt

3.1.2. Recollida d'informació i treball de camp

Fase àmplia de realització de treball de recollida de dades de la via pública. Aquesta informació s'ha integrat en un Sistema d'Informació Geogràfica (SIG) amb les característiques pròpies del format (shapefile) d'ArcGIS, la qual cosa permet, a banda de cartografiar els elements inventariats, associar-hi la informació alfanumèrica que els hi és pròpia i fer-ne qualsevol tipus de tractament.

3.1.3. Elaboració de la diagnosi

Un cop realitzada la recollida de dades s'elabora la diagnosi de l'estat actual de l'accessibilitat en el municipi. En aquest diagnòstic general es recullen paràmetres com: pendents dels carrers, estat actual de les voreres, etc.

- Principals problemàtiques detectades.
- Solucions més innovadores i adequades per tal de que es puguin generalitzar en futures intervencions.
- Solucions a les problemàtiques més habituals que s'han detectat.

3.1.4. Estudi de l'estat actual i proposta d'intervenció

Per a cada un dels elements estudiats (tram de carrer i espai a l'aire lliure) es realitza un anàlisi de l'estat actual i s'aporta la proposta d'intervenció més adequada d'acord amb els criteris normatius esmentats anteriorment; aquesta proposta d'intervenció estarà relacionada amb un pressupost, amb la fi de determinar-ne el cost econòmic.

3.1.5. Fases de prioritització

Es defineixen les fases d'execució considerant la situació i la importància dels centres públics o d'interès per la majoria de persones (centres socials, culturals, comercials, sanitaris, lúdics, etc...). Es procura facilitar la mobilitat dins de cada zona, enllaçant els punts que es considera d'interès més immediat.

3.2. Àmbit d'actuació del pla

En aquest pla d'accessibilitat no s'estudia els trams carrers compresos dins la zona de Salt 70 ja que aquests s'analitzaren detalladament en el primer Pla d'accessibilitat de Salt (any 2002). Alhora, en els anys posteriors a la redacció del pla es van dur a terme diferents fases d'execució dins la zona Salt 70. Per tant, l'àmbit d'actuació de l'actual Pla d'Accessibilitat en la Via Pública de Salt engloba els següents barris:

- El Barri vell
- El Veïnat
- Eixample
- Sector centre
- La Maçana
- Mas Masó
- Pla de Salt

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Salt



Ajuntament
de Salt

Anàlisi en zona d'estudi general

En aquest àmbit d'actuació s'analitzen en detall els paràmetres bàsics d'accessibilitat fet que permet determinar el seu estat actual. Aquests paràmetres són: pendent longitudinal del tram, amplada del carrer entre façanes, tipologia constructiva del carrer, amplada mínima de la vorera, amplada mínima lliure d'obstacles i les característiques dels passos i guals de vianants.

Anàlisi en d'estudi detallat

Considerant l'elevat cost d'intervenció que representa fer accessibles tots els carrers i espais públics d'un municipi, es creu oportú delimitar una zona del municipi on l'Ajuntament preveu poder-hi arribar a actuar els propers 10 anys i que, per tant, té un major interès. Aquesta zona en el Pla d'accessibilitat s'anomena "Zona d'estudi detallat".

En aquesta zona detallada, a part de l'anàlisi dels paràmetres d'accessibilitat fixats per la normativa, s'hi analitza el mobiliari, s'hi afegeixen algunes recomanacions complementàries, s'hi efectuen propostes d'intervenció per resoldre la problemàtica detectada i alhora es fa una estimació del cost d'intervenció. A més, per a cada un dels trams i espais a l'aire lliure d'aquesta zona es realitza una fitxa on es detalla i s'engloba tota aquesta informació.

Els carrers que s'han inclòs en la zona d'estudi detallat és la acordada amb els tècnics municipals. Són els carrers que s'han determinat com a eixos principals per al desplaçament dels vianants, carrers amb major trànsit de vianants i també carrers que comuniquen zones d'interès públic i/o equipaments municipals. S'ha descartat incloure en aquest nivell d'estudi carrers que en l'actualitat ja compleixen els principals paràmetres d'accessibilitat.

En el plànol 2. **Àmbit d'actuació** es mostren els trams del municipi estudiats, diferenciant amb un codi de colors la zona d'estudi detallat i la zona d'estudi general.

	Zona d'estudi detallat
	Zona d'estudi general

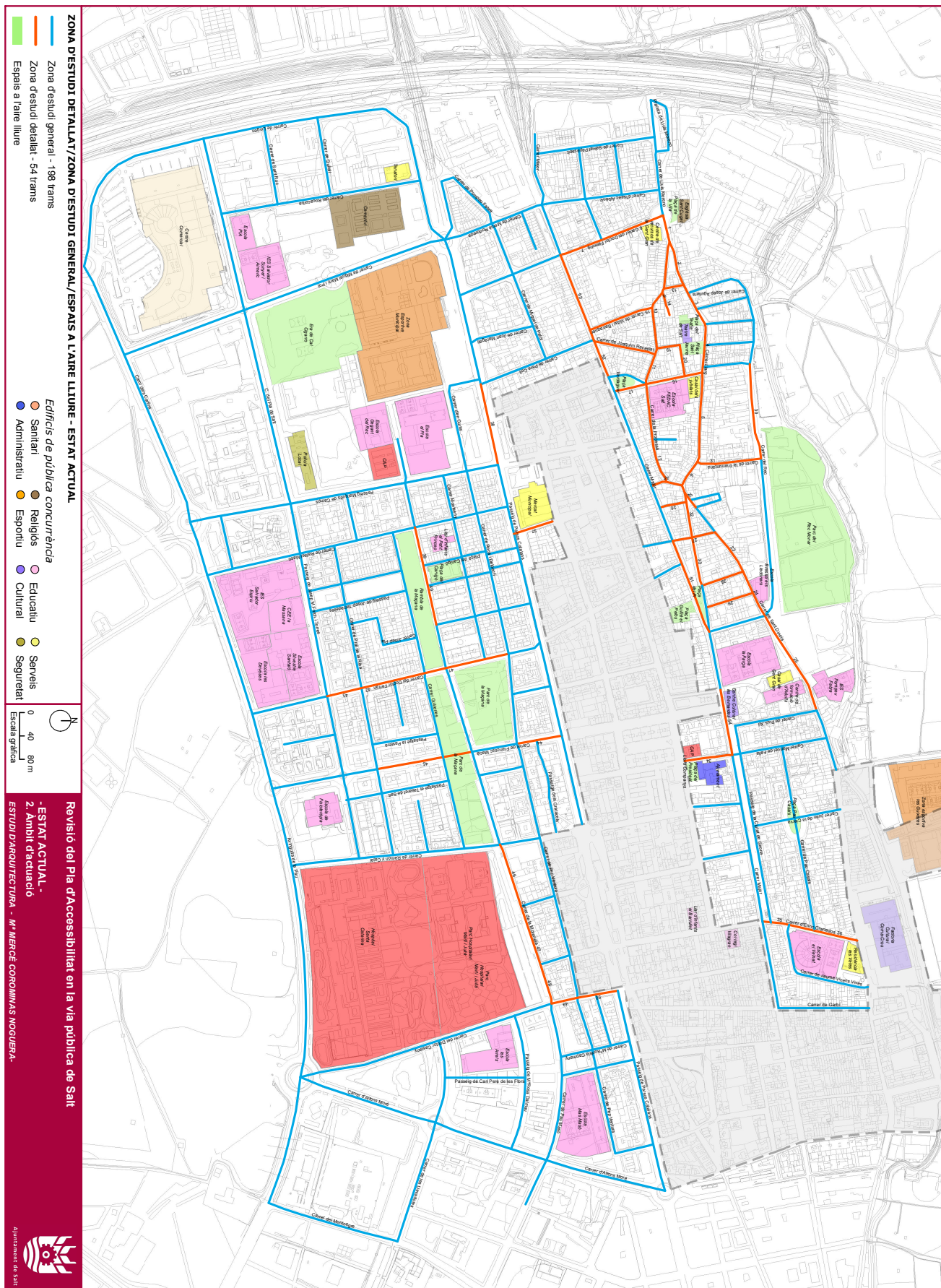
DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 18 de 280	SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26	



Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693
Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40
Pàgina 19 de 280

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 20 de 280		SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26





Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Salt



3.3. Unitats de gestió

3.3.1. Trams

Per a l'anàlisi de l'accessibilitat dels carrers s'ha utilitzat com a unitat de treball el "Tram". El tram és cada fragment de carrer/passeig/avinguda generalment comprès entre dues cruïlles. Cada tram s'ha identificat amb un codi el qual hi té associats tota la informació necessària per al desenvolupament del pla.

3.3.2. Espais a l'aire lliure

Els espais a l'aire lliure són aquells espais de la via pública (places, parcs, platges, etc) que no es poden definir com a trams ja sigui per la seva morfologia o pel grau de detall que requereixen per a ser analitzats. En el municipi de Salt s'estudien sis espais a l'aire lliure: Parc de la Maçana, Era de Cal Cigarro, Parc del Rec Monar, Plaça Sant Jaume, Plaça Verdaguer, Plaça del Pi i Plaça del Canigó.

3.4. Fitxes

Les dades de l'anàlisi de l'estat actual i les propostes d'intervenció dels trams i espais a l'aire lliure de zona d'estudi detallat es recullen en fitxes. Aquestes fitxes contenen la següent informació:

3.4.1. Fitxes de trams

Informació general:

- Número de tram
- Situació
- Longitud
- Prioritat d'execució
- Diagnòstic d'accessibilitat
- Resultant d'accessibilitat
- Plànol d'emplaçament del tram dins el municipi
- Plànol de detall del tram
- Fotografies

Anàlisi de l'accessibilitat:

- Pendent longitudinal del tram

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Salt



Ajuntament
de Salt

- Amplada del carrer entre façanes
- Tipologia constructiva del carrer
- Amplada mínima de la vorera
- Amplada mínima lliure d'obstacles
- Alçada lliure d'obstacles
- Existència o no de graó aïllat
- Característiques d'escales o rampes, si n'hi ha
- Existència o no de pendent transversal en l'itinerari
- Existència o no de senyalització relacionada amb l'accessibilitat
- Paviment i mobiliari del tram
- Característiques dels passos i quals de vianants

Descripció:

Observacions complementàries de la informació recollida en l'anàlisi de l'accessibilitat i/o justificació de la proposta d'intervenció.

Pressupost:

Es desglossen les propostes d'intervenció per partides valorades econòmicament. S'ha de tenir en consideració que el pressupost és estimatiu, ja que una valoració més acurada tan sols es pot determinar amb un projecte executiu, però sí que ha de permetre conèixer l'ordre de magnitud del cost que suposaria la millora de l'accessibilitat del tram.

Com a criteri general, davant de casos d'heterogeneïtat d'algun dels paràmetres analitzats, s'ha pres com a criteri general la situació més desfavorable (amplada de pas en el punt més estret, màxim pendent del tram,...).

3.4.2. Espais a l'aire lliureInformació general

- Número d'espai a l'aire lliure
- Situació
- Àrea aproximada
- Prioritat d'execució
- Diagnòstic d'accessibilitat

DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 23 de 280		
SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26		



Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Salt



- Resultant d'accessibilitat
- Plànol d'emplaçament dins el municipi
- Plànol de detall
- Fotografies

Descripció

Breu descripció de les característiques de l'espai a l'aire lliure.

Anàlisi de l'accessibilitat

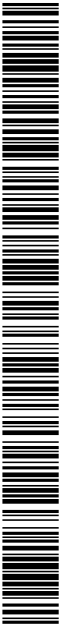
- Accessos
- Itineraris
- Mobiliari urbà
- Elements d'informació

Pressupost

Propostes d'intervenció d'adaptació de l'espai a l'aire lliure valorades econòmicament.

En el plànol **3. Tramer numerat i espais a l'aire lliure de zona d'estudi detallat.**

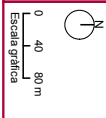
DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 24 de 280		SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693
Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40
Pàgina 25 de 280

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



Revisió del Pla d'Accessibilitat en la Via pública de Salt
- ESTAT ACTUAL -
3. Tramer numerat i espais a l'aire lliure de la zona d'estudi detallat
ESTUDI D'ARQUITECTURA - M. MERCÉ COROMINAS MOCURRA.



DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 26 de 280	SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26	



SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Salt



Ajuntament
de Salt

4. ANÀLISI GENERAL DE L'ACCESSIBILITAT EN EL MUNICIPI

A Salt sempre s'ha donat importància a l'accessibilitat en la via pública i això es percep en les diferents intervencions que s'hi ha anat duent a terme. Cal tenir en compte el fet de que el terme municipal es trobi en una zona plana facilita en gran mesura l'accessibilitat als vianants. Amb la fi de presentar un breu resum de la situació que hi ha, es duu a terme la següent descripció per cada un dels barris inclosos en l'àmbit d'actuació.

a) Barri vell:

És un barri amb quasi la totalitat de vials estrets (amplada entre façanes inferiors a set metres). Alguns dels vials s'han convertit en plataforma única i per tant són accessibles d'acord amb la Orden VIV/561: carrer del Rec, carrer Fidel Aguilar, carrer de Josep Aguilera, etc. Per completar l'accessibilitat del barri caldria convertir en plataforma única altres trams de carrers estrets com són el carrer Llarg, carrer de la Processó, carrer de Joaquim Ravetllat, etc.

b) El Veïnat:

Barri format per carrers de dues voreres amb majoritàriament amplades superiors a 0.9 i inferiors a 1.8 m. En algunes voreres l'amplada de pas queda reduïda a menys de 90 cm per la presència d'algun obstacle que caldrà desplaçar per tal de que l'itinerari per les voreres sigui accessible. Pel que fa als guals de vianants, els que es situen en el carrer Major i el seu entorn s'han construït i són accessibles. En altres punts del barri, per tal de que els guals de vianants siguin accessibles, caldrà construir-los o refer els existents.

c) Eixample

En el barri de l'eixample s'hi ha dut a terme diferents actuacions de millora de l'accessibilitat. En l'actualitat la majoria de carrers de la zona estudiada són de dues voreres amb amplades superiors als 3.0 m i amplades de pas superiors a 1.8 m. En aquests trams de carrer s'han construït guals d'un pendent. Per completar l'accessibilitat dels guals de vianants es proposa substituir la franja de senyalització de botons per franges realitzades paviment direccional i tàctil. També es proposa actuar en el carrer Pompeu Fabra, modificant els elements que redueixen l'amplada de pas a menys de 90 cm i refent els guals de vianants per tal de que siguin accessibles.

d) La Maçana

La part més pròxima al Passeig Marqués de Camps (a prop del districte Pla de Salt) els carrers són de dues voreres amb amplades d'entre 0.9 i 1.8 m i amplades de pas majoritàriament entre 0.9 i 1.5 m. En aquesta zona s'han construït guals de vianants en la majoria de cruïlles, són del tipus tres pendents o deprimits i cal dur a terme alguna actuació

DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 28 de 280		
SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26		



Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Salt



Ajuntament
de Salt

per tal de que siguin accessibles. A la resta del sector, en la part més pròxima al districte de Mas Masó, els vials són de major amplada, amb voreres d'amplada superior a 3.0 m i amplada de pas superior a 1.8 m. En la majoria de cruïlles d'aquest sector s'han construït guals d'un pendent on es proposa col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i amb paviment tàctil per tal de completar-ne l'accessibilitat.

e) Mas Masó

Districte format per carrers de dues voreres, en la part més pròxima al Passeig dels Països Catalans els trams de carrer disposen de voreres amb amplades d'entre 0.9 i 1.8 m i amplades de pas entre 0.9 i 1.5 m. En aquesta zona s'han construït guals en la majoria de cruïlles, aquests són del tipus barca i caldrà dur a terme actuacions de millora per tal de que siguin accessibles. En la resta del barri els carrers disposen de voreres de major amplada, superiors a 3 metres i amplades de pas superiors 1.8 m, amb guals d'un pendent accessibles.

f) Pla de Salt

Districte format per avingudes amb voreres d'amplada superiors 3.0 m i amplades de pas superiors 1.8 m. En la majoria de cruïlles hi ha guals d'un pendent o guals elevats, en alguns d'ells manca col·locar la franja de senyalització per invidents amb paviment direccional i tàctil.

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Salt

5. ANÀLISI DETALLAT DE L'ACCESSIBILITAT EN EL MUNICIPI

Per tal de poder fer una proposta d'intervenció dels trams estudiats, caldrà primer analitzar una sèrie de característiques que determinaran quina solució els fa accessible.

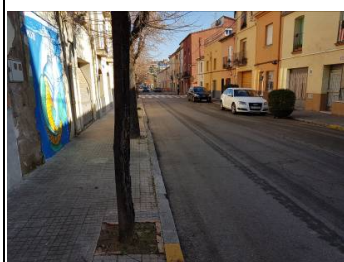
5.1. Tipologies i amplades de carrers

Cada tram s'ha classificat segons el tipus de secció que té el carrer, considerant principalment dos factors: l'amplada de la secció del carrer i l'existència o no de voreres.

Amb voreres i secció de carrer d'amplada superior als 7 m

Descripció: Carrers amb voreres i amplada entre façanes igual o superior als 7 metres. Es realitza aquesta classificació ja que l'amplada mínima que es considera necessària per tal de poder admetre una diferència de cota entre voreres i la calçada és de 7 metres.

A Salt, aquesta tipologia de carrers és la majoritària en qualsevol barri a excepció del barri vell.



Tram 32: Carrer Llarg



Tram 39: Carrer Guillerries



Tram 53: Carrer Major

Amb voreres i secció de carrer d'amplada inferior als 7 m

Descripció: Carrers amb voreres i amplada entre façanes inferior als 7 metres. En principi aquests carrers caldrà reurbanitzar-los en plataforma única ja que la vorera disponible pels vianants sol ser inferior a 90 cm i per tant, insuficient d'acord amb la normativa d'accessibilitat. A Salt, La majoria dels trams d'aquesta tipologia es concentren al barri vell.



Tram 11: Carrer de la Processó



Tram 3: Carrer Llarg



Tram 19: Carrer de l'Erol

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Salt

Plataforma única

Descripció: Carrers amb la calçada i les voreres al mateix nivell. La urbanització dels carrers en plataforma única és la millor l'opció per garantir l'accessibilitat dels vianants ja que aquests no han de realitzar canvis de nivell per creuar la calçada.



Tram 23: Carrer Sant Dionís



Carrer M^aÀngels Anglada



Carrer Sant Dionís

No urbanitzat

Descripció: Carrers que no estan urbanitzats amb paviment dur, no lliscant i sense reguixos i que no disposen de serveis urbans com podria ser l'enllumenat.

A Salt, dins l'àmbit d'actuació del pla d'accessibilitat, no hi ha cap carrer sense urbanitzar.

Escales/ Rampa esglaonada

Descripció: Carrers amb una escala o rampa esglaonada que salven el desnivell ocupant tota l'amplada. Són carrers inaccessible a persones que no poden superar graons, però s'hi poden realitzar certes actuacions per millorar-ne l'accessibilitat i fer-los més amables (ex: col·locar baranes, seients, etc.). El nucli urbà de Salt s'ha desenvolupat sobre terreny pla i conseqüentment no hi ha cap carrer d'aquesta tipologia.

Els resultats obtinguts són:

Tipus de carrer	Nº de trams			
	Zona d'estudi detallat	Zona d'estudi general	Total	%
Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m	30	162	192	76,19%
Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m	23	7	30	11,90%
Plataforma única	1	29	30	11,90%
No urbanitzat	0	1	1	0,27%
Escales/rampa esglaonada	0	0	0	0,00%
TOTAL	54	198	252	100,00%

En el plànol 4. **Tipologia i amplada dels carrers en tot l'àmbit d'actuació** es grafia la tipologia i amplada de carrer per cada un dels trams analitzat en el pla d'accessibilitat.

Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693
Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40
Pàgina 31 de 280

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26

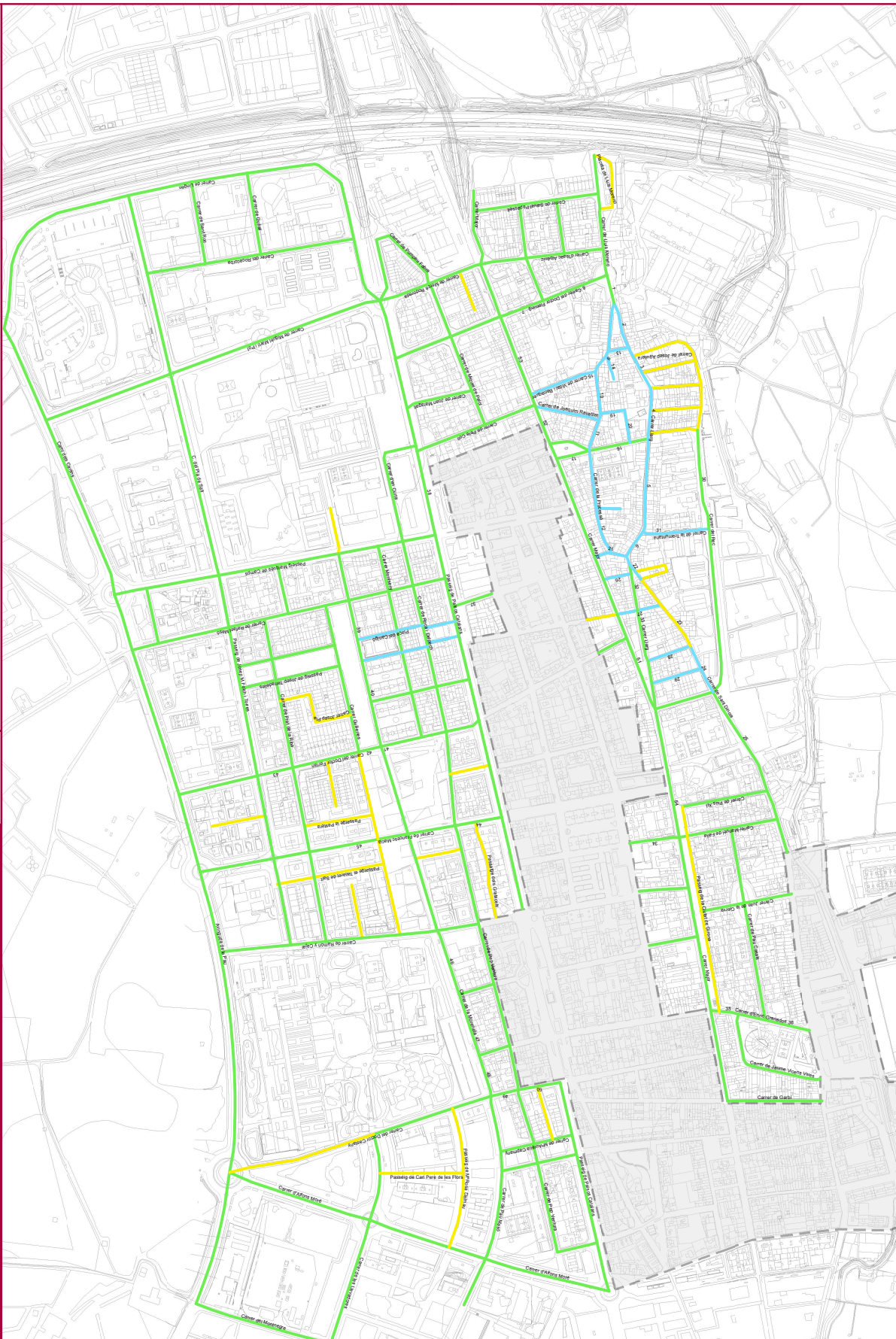


TIPOLOGIA I AMPLADES DE CARRERS - ESTAT ACTUAL

- Amb voreres i secció de carrer > 7 m - 192 trams
- Amb voreres i secció de carrer < 7 m - 30 trams
- Plataforma única - 30 trams



Revisió del Pla d'Accessibilitat en la Via Pública de Salt
- ESTAT ACTUAL -
4. Tipologia i amplada dels carrers en tot l'àmbit d'actuació
ESTUDI D'ARQUITECTURA - M. MERCÉ COROMINAS MOCURRA



DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 32 de 280		SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Salt



Ajuntament
de Salt

5.2. Pendents longitudinals

Els pendents longitudinals dels trams determinen directament l'accessibilitat, quan més inclinat és el carrer, més difícil és de circular-hi a peu.

Baix: $0 \% < p < 6 \%$

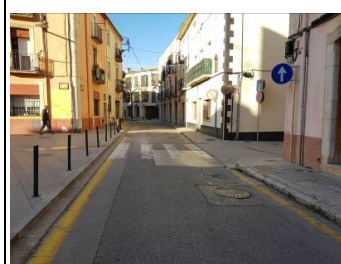
Descripció: El pendent longitudinal inferior al 6% compleix tant l'Orden VIV/561 (normativa estatal) com el Codi d'accessibilitat (normativa autonòmica). A Salt, tots els trams tenen un pendent longitudinal inferior al 6%.



Tram 6: Carrer Llarg



Tram 26: Carrer de Josep Ramis



Tram 10: Carrer de la Processó

Mitjà: $6 \% \leq p < 8 \%$

Descripció: El pendent longitudinal entre el 6% i el 8% no compleix l'Orden VIV/561 però sí que compleix el Codi d'accessibilitat. El carrer es podrà adaptar segons aquesta normativa. A Salt no hi ha cap carrer que pertanyi a aquesta categoria ja que tots tenen un pendent longitudinal inferior al 6%.

Alt: $8 \% \leq p < 10 \%$

Descripció: Els carrers amb pendent longitudinal entre el 8% i el 10% no compleixen l'Orden VIV/561 ni el Codi d'accessibilitat, no es podran considerar accessibles ni adaptats degut al pendent excessiu. A Salt no hi ha cap carrer que pertanyi a aquesta categoria ja que tots tenen un pendent longitudinal inferior al 6%.

Molt alt: $10 \% \leq p$

Descripció: Carrers amb pendents longitudinals superiors al 10%, alguns d'ells amb escales o rampes esglaonades ocupant tota la secció. Per aquests trams es recomana la col·locació de bancs accessibles i/o passamans. A Salt no hi ha cap carrer que pertanyi a aquesta categoria ja que tots tenen un pendent longitudinal inferior al 6%.



Els resultats obtinguts per a tota la zona d'estudi detallat són:

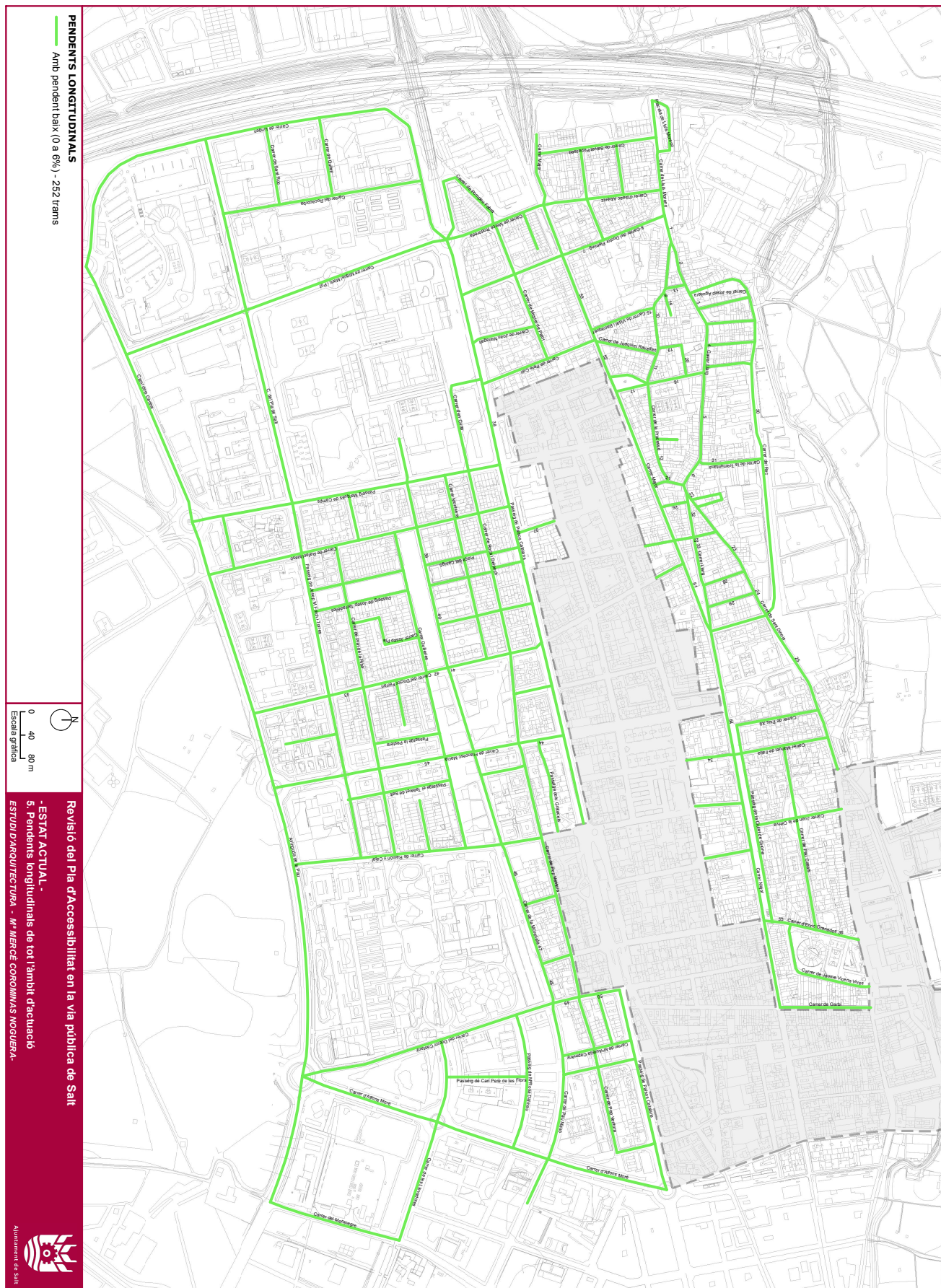
Pendent	Nº de trams			
	Zona d'estudi detallat	Zona d'estudi general	Total	%
Baix (0 a 6%)	54	198	252	100,00%
Mitjà (6 a 8%)	0	0	0	0,00%
Alt (8 a 10%)	0	0	0	0,00%
Molt alt(>10%)	0	0	0	0,00%
TOTAL	54	198	252	100,00%

En el plànol **5. Pendents longitudinals de tot l'àmbit d'actuació** es classifiquen els pendents segons la descripció realitzada.

Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693
Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40
Pàgina 35 de 280

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 36 de 280		SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Salt

5.3. Amplada de vorera i d'itinerari de pas

5.3.1. Tipologia i amplada de vorera

La principal característica que determina l'accessibilitat d'una vorera és la seva amplada. En molts casos aquesta no és la mateixa per les dues voreres d'un únic tram, per això, en el present Pla d'accessibilitat s'indica l'amplada per cada una de les dues voreres.

Vorera inexistent

Descripció: Hi ha carrers on no es disposa de voreres tot i que per les característiques de la via i de la velocitat de circulació dels vehicles seria important tenir -ne.



Tram: Carrer Lluís Moreno

Voreres de menys 0.9 m d'amplada

Descripció: No compleixen ni el Codi d'accessibilitat ni l'Orden 561VIV. Possibles solucions:

- Si la secció del carrer > 7 m: ampliar les voreres a com a mínim 2 m d'amplada (complint així les amplades mínimes establertes per la Orden VIV/561).
- Si la secció del carrer < 7 m: convertir a plataforma única (no hi ha suficient secció per fer dues voreres de 2 m d'amplada i una calçada de 3 m).

Al barri vell és on es concentrem més trams d'aquest tipologia.



Tram 13: Carrer del Pou



Tram 5: Carrer Llarg



Tram 21: Carrer Curt

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



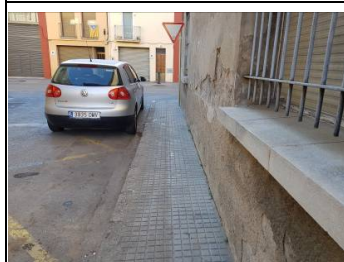
Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Salt



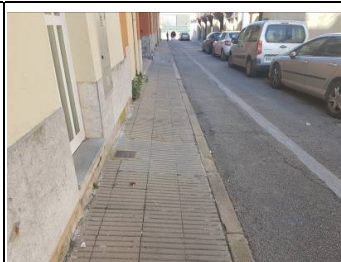
Ajuntament
de Salt

Voreres d'entre 0.9 m i 1.5 m d'amplada

Descripció: Aquestes voreres poden complir el Codi d'accessibilitat si no disposen d'elements urbans que en redueixin l'amplada lliure de pas a menys de 0.9 m. Per complir l'Orden VIV/561 s'haurien d'ampliar a 1.8 m com a mínim però no es considera una intervenció prioritària.



Tram 15: Carrer Vidal i Barraquer



Tram 29: Carrer de Jacint Benavent



Tram 39: Carrer Guílleries

Voreres d'entre 1,5 m i 1,8 m d'amplada

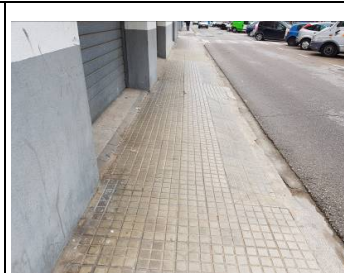
Descripció: Aquestes voreres poden complir el Codi d'accessibilitat si no disposen d'elements urbans que en redueixin l'amplada lliure de pas a menys de 0.9 m. Per complir l'Orden VIV/561 s'haurien d'ampliar a 1.8 m com a mínim però no es considera una intervenció prioritària. Excepcionalment, en les zones urbanes consolidades, la Orden VIV/561 admet una amplada de 1.50 m sense estrenyiments.



Tram 35: Carrer d'Enric Granados



Tram 47: Carrer de la Moreneta



Tram 40: Carrer Guílleries

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Salt



Voreres d'entre 1.8 m i 2.0 m d'amplada

Descripció: Si no disposen d'elements urbans que redueixin l'amplada de pas a menys de 1.5 m es considerarà que l'itinerari en la vorera és accessible i compleix la Orden VIV/561. En cas contrari, caldria ampliar les voreres i desplaçar els elements urbans que hi són presents per complir la Orden VIV/561, però no es considera prioritari realitzar-lo quan l'amplada lliure de pas és com a mínim de 0.9 m, ja que compleix el Codi d'accessibilitat.

En voreres que presenten aquesta amplada no s'hi poden col·locar elements de mobiliari urbà ja que valorant que cal deixar un espai lliure de pas de 1.5 m des de la façana, 0.4 m des de la vorera, i una estimació de 10 cm del mateix element urbà, ja es supera la pròpia amplada de la vorera.



Tram 16: Passeig Verdaguer



Tram 8: Carrer del Dr. Fleming



Tram 17: Plaça de Verdaguer

Voreres d'entre 2 m i 3 m d'amplada

Descripció: Voreres accessibles segons l'Orden VIV/561 sempre i quan els elements urbans que hi són presents deixin més de 1.5 m d'amplada lliure de pas. Aquestes amplades en les voreres són més habituals en grans avingudes com el Passeig Marqués de Camps, el Carrer Major o el carrer Ramón y Cajal.



Tram 54: Carrer Major



Tram 53: Carrer Major



Tram 33: Carrer Llarg

Voreres de més de 3 m d'amplada

Descripció: En aquestes tipologies de voreres es poden construir guals de vianants d'un pla o tres plans. Es considera que per poder construir-los es necessiten 1.5 m de longitud (cal superar el desnivell d'una vorada estàndard de 15 cm d'alçada amb un 10% de pendent longitudinal) i mantenir els 1.5 m d'amplada lliure de pas darrera del gual, que alhora permetrà realitzar un gir de 360° a les persones que es desplacen en cadira de rodes.

Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139
 Origen: Administració
 Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693
 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40
 Pàgina 40 de 280

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Salt



Ajuntament
de Salt

Aquesta tipologia de voreres les trobem en grans avingudes i barris construïts més recentment, com al carrer del Pla de Salt o el carrer d'Alfons Moré.



Tram 45: Carrer Francesc Macià



Tram 44: Carrer Francesc Macià



Tram 38: Avinguda Països Catalans

Els resultats obtinguts són:

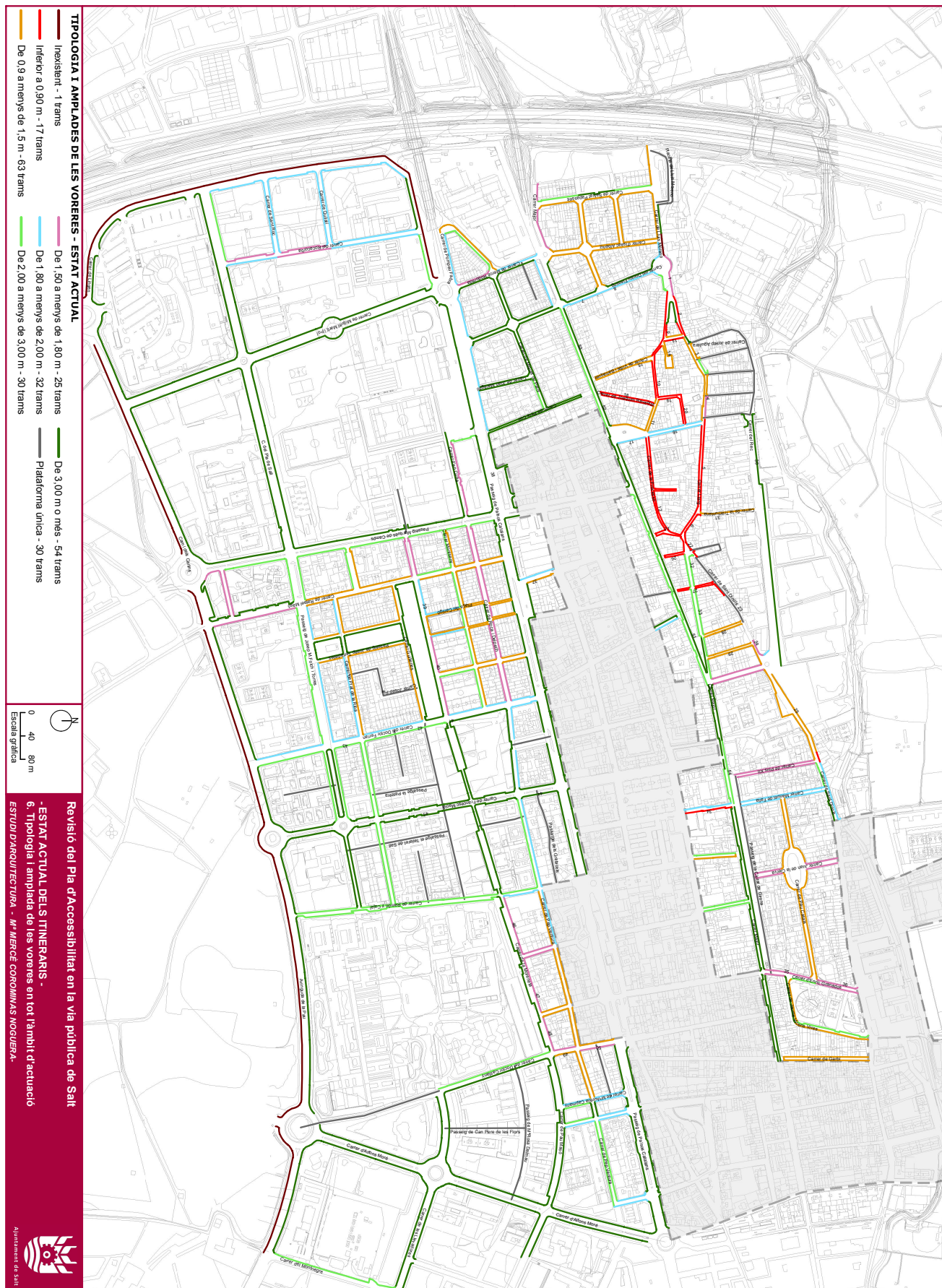
Tipologia i amplada de la vorera	Nº de trams			
	Zona d'estudi detallat	Zona d'estudi general	Total	%
Vorera no urbanitzada	0	0	0	3,85%
Vorera inexistent	0	1	1	12,82%
Vorera amp. < 0.9m	16	1	17	19,23%
Vorera 0.9<amp<1.5 m	13	50	63	19,23%
Vorera 1.5<amp<1.8 m	7	18	25	15,38%
Vorera 1.8<amp<2.0 m	7	25	32	7,69%
Vorera 2.0<amp<3.0 m	6	24	30	3,85%
Vorera amp > 3.0 m	4	50	54	0,00%
Plataforma única	1	29	30	16,67%
Escales o rampa esglaon.	0	0	0	1,28%
TOTAL	54	198	252	100,00%

En el plànol **6. Tipologia i amplada de les voreres per tot l'àmbit d'actuació** es representa la classificació detallada en aquest apartat.

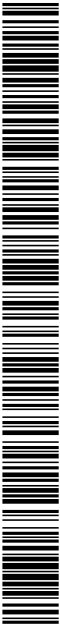
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693
Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40
Pàgina 41 de 280

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 42 de 280	SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26	



SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



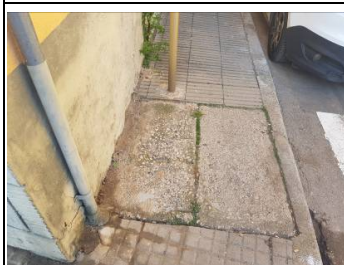
5.3.2. Amplada lliure de pas

Per definir l'accessibilitat d'un itinerari de vianants, a més de l'amplada de la vorera, cal valorar si en aquesta hi ha elements urbans que en redueixin l'amplada lliure de pas per sota dels mínims establerts per les normatives.

Amplada lliure de pas < 0.9 m

Descripció: D'acord amb el Codi d'accessibilitat, per poder considerar un itinerari com adaptat es requereix que l'amplada lliure de pas mínima sigui de 0.9 m. En funció de l'amplada entre façanes es proposarà:

- Modificar l'element urbà
- Ampliar les voreres
- Convertir el tram en plataforma única



Tram 28: Travessia Rigau



Tram 35: Carrer d'Enric Granados



Tram 36: Carrer d'Enric Granados

0.9 m ≤ Amplada lliure de pas < 1.5 m

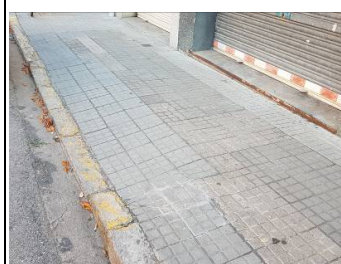
Descripció: Els itineraris amb una amplada lliure de pas entre 0.9 m i 1.5 m compleixen el Codi d'accessibilitat. Tot i que no compleixen la Orden VIV/561 (amplada mínima de 1.5 m), no es proposarà intervenir-hi entenent que no és una actuació prioritària.



Tram 32: Carrer Llarg



Tram 43: Carrer del Doctor Ferran



Tram 7: Carrer del Dr Fleming

1.5 m ≤ Amplada lliure de pas < 1.8 m

Descripció: Els itineraris que compleixen aquest amplada lliure de pas es consideren accessibles d'acord a les dues normatives i, per tant, no caldrà intervenir-hi per canviar-ne les dimensions. En cas de nova urbanització, l'Orden VIV/561 determina que l'amplada lliure de pas sigui com a mínim d'1.8 m.

Aquesta amplada és habitual en barris de més recent construcció, com el de la Maçana.

Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139
 Origen: Administració
 Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693
 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40
 Pàgina 44 de 280

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Salt



Ajuntament
de Salt



1.8 m ≤ Amplada lliure de pas

Descripció: Els itineraris amb aquesta amplada de pas són els més òptims per garantir l'accessibilitat a qualsevol vianant. S'inclouen dins aquesta categoria els carrers urbanitzats amb plataforma única on el vianant hi té prioritat.

Aquesta tipologia de voreres les trobem en de barris construïts més recentment com són el Mas Masó o el Pla de Salt, i també en grans avingudes com el passeig Països Catalans.



En el plànol 7. **Amplada lliure d'obstacles en tot l'àmbit d'actuació** es representen els diferents trams amb l'amplada lliure de pas per cada una de les dues voreres.

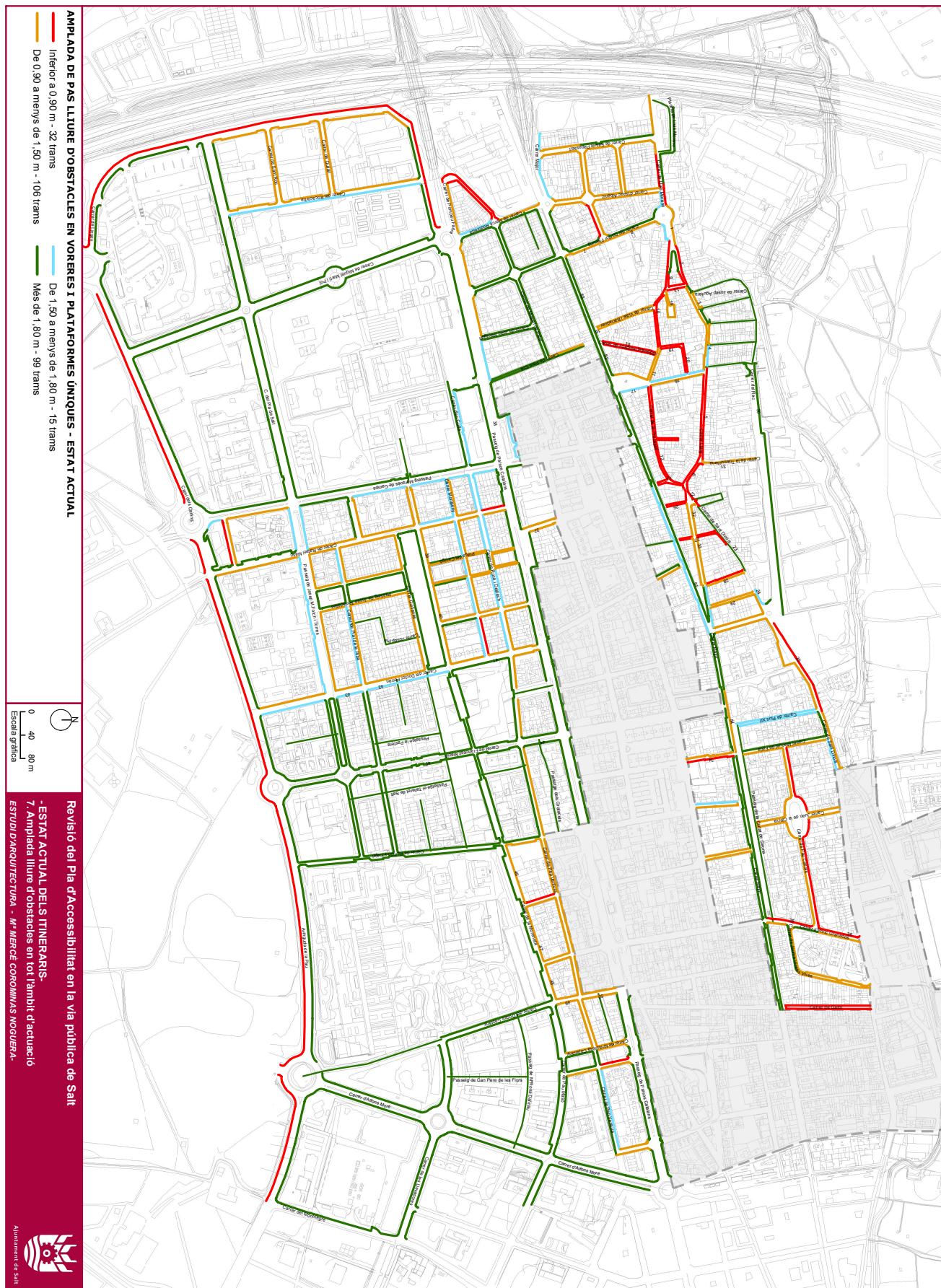
Els resultats obtinguts són:

	Nº de trams			
	Zona d'estudi detallat	Zona d'estudi general	Total	%
Pendent				
No urbanitzat	0	0	0	0,00%
Amplada < 0,90 m	19	13	32	12,70%
Vorera 0.90<amp<1.50 m	26	80	106	42,06%
Vorera 1.50<amp<1.80 m	2	13	15	5,95%
Amplada > 1,80 m	7	92	99	39,29%
TOTAL	54	198	252	100,00%

Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693
Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40
Pàgina 45 de 280

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 46 de 280		SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26

5.3.3. Elements que redueixen l'amplada lliure de pas

Els elements que redueixen l'amplada lliure de pas són múltiples i molt variats. En general, els elements de mobiliari urbà com baranes, senyals, pilones, bancs o jardineres són elements de fàcil trasllat.



Barana de protecció



Paperera



Pilones

En canvi, hi ha elements que en cas de ser necessari el trasllat el cost de fer-ho és bastant més elevat, com són els pals d'enllumenat, arbres, guals de vehicles, etc...



Escocell amb arbre



Pal d'enllumenat



Guals de vehicles

De forma general, per als elements urbans que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0.9 m i que és possible reubicar-los, s'ha proposat desplaçar-los.

Pel que fa als arbres, degut a la dificultat de desplaçar-los a una nova ubicació es procura evitar haver-los d'enretirar. Així que sempre que sigui possible s'ampliarà l'itinerari lliure de pas protegint l'escocell amb una reixa accessible.

A continuació s'adjunta el plànol **8. Amplada de pas lliure d'obstacles en els itineraris i obstacles que interfereixen en zona d'estudi detallat**, en aquest es grafia cada una de les voreres segons la seva amplada lliure d'obstacles amb els elements urbans i mobiliari que en redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0.9 m o entre 0.9 m i 1.5 m.

DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 48 de 280		SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693
Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40
Pàgina 49 de 280

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 50 de 280	SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26	



SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Salt



Ajuntament
de Salt

5.3.4. Proposta a dur a terme en les voreres

Depenent de l'amplada de les voreres i de l'amplada de pas lliure d'obstacles i dels elements urbans que hi són presents es proposa un tipus d'intervenció o una altra amb la fi de poder garantir un itinerari el més accessible possible.

Urbanitzar/Fer plataforma única

Les voreres són estretes i la secció del carrer és inferior als 7 m i, per tant, requereixen que siguin transformats a la tipologia constructiva de plataforma única.



Tram 2: Carrer Llarg



Tram 10: Carrer de la Processó



Tram 21: Carrer de Joaquim Ravetllat

Ampliar vorera

La vorera és estreta però es disposa de secció suficient de carrer per ampliar-la, com a mínim, a 2 m d'amplada. A l'àmbit d'actuació de la zona d'estudi detallat no hi ha cap tram de carrer on es proposi dur a terme aquesta actuació.

Urbanitzar vorera

Les voreres no estan urbanitzades i la secció del carrer és suficient com per poder construir voreres de com a mínim 2 m d'amplada.



Tram: Carrer Lluís Moreno

Itinerari ja adaptat

L'amplada lliure d'obstacles és igual o superior a 0.9 m i per tant és correcte.



Tram 50: Carrer del Doctor Castany



Tram 47: Carrer de la Moreneta



Tram 52: Carrer Major

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Salt

Inaccessible, sense possibilitats

Les voreres tenen una amplada molt reduïda però no s'hi pot intervenir per millorar-les o bé el carrer és amb escales o rampa esglaonada. A l'àmbit d'actuació de la zona d'estudi detallat no hi ha cap tram de carrer d'aquestes característiques.

Retirar obstacle

Malgrat que l'amplada de la vorera és correcta, cal desplaçar o retirar algun element que redueix l'amplada lliure de pas a menys de 0.9 m.



Tram 35: Carrer d'Enric Granados



Tram 36: Carrer d'Enric Granados



Tram 25: Carrer Sant Dionís

Pendent	Nº de trams			
	Zona d'estudi detallat	Zona d'estudi general	Total	%
Adaptat	28	187	215	85,32%
Urban./conv.en plataf.única	23	3	26	10,32%
Ampliar vorera	0	0	0	0,00%
Urbanitzar vorera	0	1	1	0,40%
Retirar obstacle	3	7	10	3,97%
Inaccessible,sense possibi.	0	0	0	0,00%
TOTAL	54	198	252	100,00%

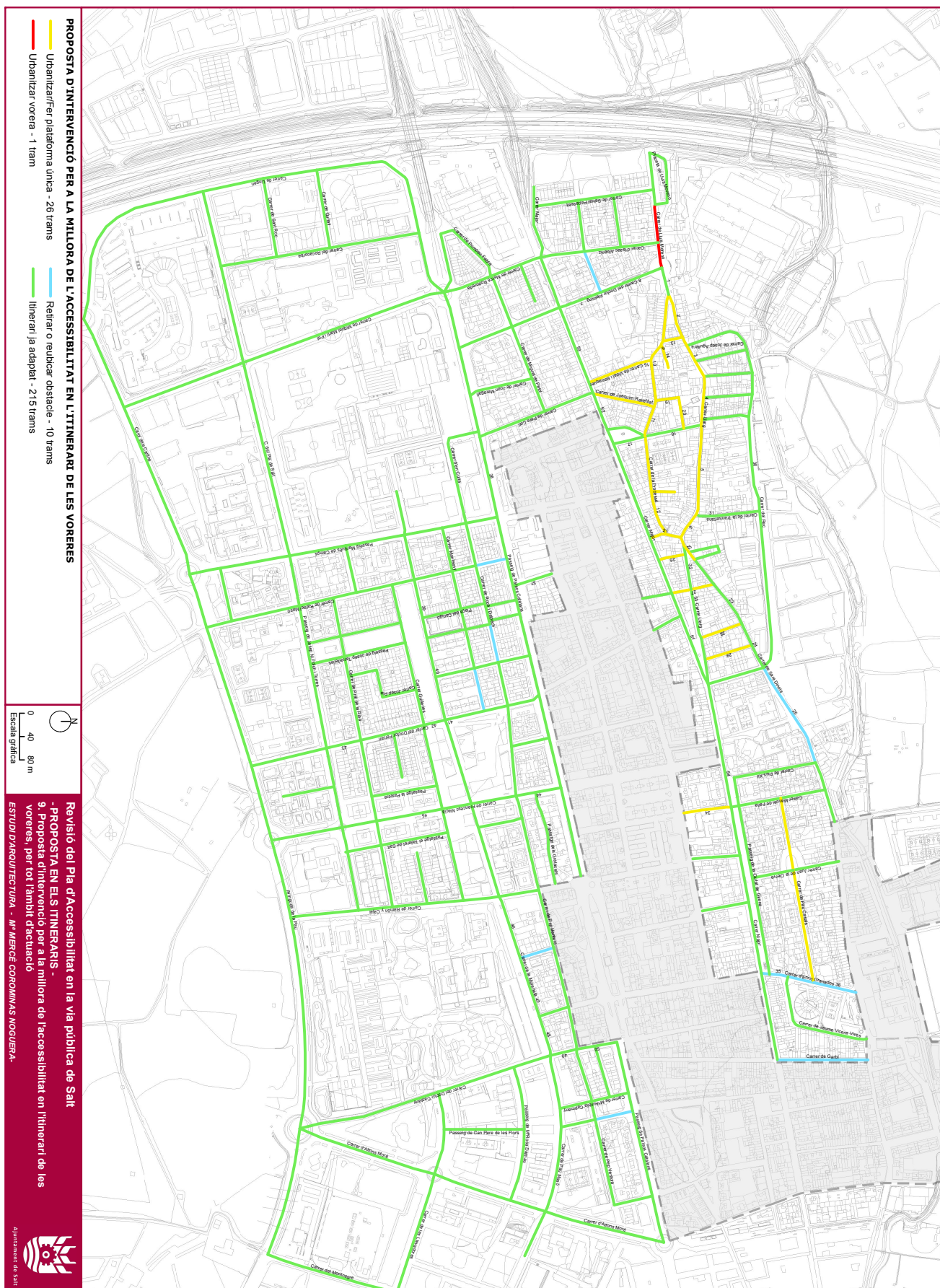
En el plànol 9. **Proposta d'intervenció per a la millora de l'accessibilitat en l'itinerari de les voreres**, per tot l'àmbit d'actuació es detalla la solució d'intervenció per cada un dels trams.

Quan es dona el cas que en un tram es proposi més d'una intervenció a la vegada es prioritza la intervenció més restrictiva del tram.

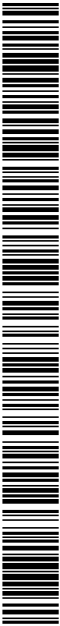
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693
Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40
Pàgina 53 de 280

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. Lourdes (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 54 de 280		SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139
 Origen: Administració
 Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693
 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40
 Pàgina 55 de 280

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Salt



Ajuntament
de Salt

5.4. Passos i guals de vianants

5.4.1. Tipus guals de vianants

PU	Tram de plataforma única	
<u>Descripció:</u> En general, en els trams de carrer amb plataforma única no es senyalitza un pas de vianants amb pintura, ja que s'entén que els vianants tenen prioritat i poden creuar per qualsevol punt del carrer. Pel que fa a l'accessibilitat és una situació òptima ja que els vianants no han de realitzar els canvis de nivell respecte de la calçada.		
		
Tram 23: Carrer Sant Dionís	Carrer MªÀngels Anglada	Carrer Sant Dionís

1	Gual d'un pla	
Descripció: Els guals d'un pla o 120 salven el desnivell existent entre la vorera i la calçada amb un pla inclinat, ocupant la part de la vorera més propera a la calçada i generant un petit desnivell lateral entre la vorera i el pla inclinat. Per tal de complir els paràmetres definits per la Orden VIV/561, a priori només es poden construir en voreres de més de 3.0 m d'amplada (1.5 m de longitud del pla inclinat i 1.5 m d'amplada lliure de pas). Els guals que compleixen el Codi d'accessibilitat (amb 1.2 m de longitud de pla i 1.2 m d'espai lliure de gir davant del gual), es consideren acceptables. En els principals carrers hi predominen els guals d'un pendent, alguns d'aquests no disposen de franja de senyalització d'invidents.		
		
Tram 25: Carrer de Sant Dionís	Tram 54: Carrer Major	Tram 36: Carrer d'Enric Granados

Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139
 Origen: Administració
 Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693
 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40
 Pàgina 56 de 280

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Salt



Ajuntament
de Salt

2 Gual de vorera deprimida o illetes

Descripció: Tota la vorera es rebaixa a cota de la calçada. També s'inclouen en aquesta classificació les illetes intermèdies en els passos de vianants. A Salt és una tipologia de gual poc freqüent.



Tram 29: Carrer de Jacint Benavent



Tram 38: Pg. de Països Catalans



Tram 44: Carrer de Francesc Macià

3 Guals 3 plans / Guals barca

Descripció: En els guals de 3 plans, es rebaixa la part més propera a la vorada. És com un gual d'un pla però amb els dos laterals rebaixats també en forma de plans inclinats, amb la mateix % de pendent. En canvi, els guals barca tenen forma còncaua, és a dir, no tenen cap superfície plana. A priori només es poden construir en voreres de més de 3.0 m d'amplada (1.5 m de longitud del pla inclinat i 1.5 m d'amplada lliure de pas). Els guals que compleixen el Codi d'accessibilitat (amb 1.2 m de longitud de pla i 1.2 m d'espai lliure de gir davant del gual), es consideren acceptables.



Tram 44: Carrer de Francesc Macià



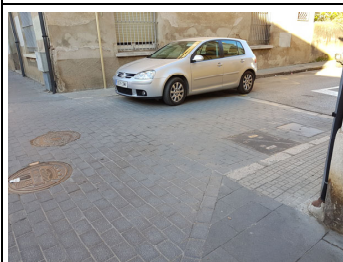
Tram 48: Carrer de la Moreneta



Tram 40: Carrer Guillerries

4 Pas de vianants elevat

Descripció: El vianant creua la calçada sense superar cap desnivell, ja que en el punt de creuament de l'itinerari la calçada s'eleva fins a situar-se al mateix nivell que la vorera. Amb aquests tipus de guals s'aconsegueix que els vehicles redueixin la velocitat.



Tram 15: Carrer Vidal i Barraquer



Tram 21: Carrer de Joaquim Ravetllat



Tram: Carrer Josep Mª Folch i Torres

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Salt



Ajuntament
de Salt

5 **Gual de vehicles**

Descripció: També es classifiquen aquells guals de vehicles que s'utilitzen com a gual de vianants, ja sigui perquè el pas de vianants coincideix amb l'accés per a vehicles en un carrer de plataforma única o per què coincideix amb l'accés a un garatge. En cap cas aquests guals podran ser utilitzats com a guals per a vianants o com a element que els substitueixi.

En l'annex 3, s'adjunta les tipologies de guals de vianants que es poden construir d'acord amb la situació i l'amplada de vorera que es disposa.

5.4.2. Problemàtica dels guals de vianants

L'actuació a dur a terme en els guals ja construïts, i que requereixen ser millorats o refets, depèn directament de la problemàtica que presenten. Amb la fi d'explicar en detall quins problemes té cada un dels guals mitjançant la documentació gràfica s'aporta el plànol **10**.

Detall de les tipologies de passos i guals de vianants en tot l'àmbit d'actuació.

En aquest, es representa cada gual de vianants amb un quadrat el qual segueix la següent codificació:

El número indica la tipologia del gual:



- [1] Gual d'una pendent /o gual 120
- [2] Gual de dos pendents / deprimint tota la vorera / Illeta
- [3] Gual de tres pendents / gual barca
- [4] Gual elevat
- [5] Gual de vehicles utilitzat també per a vianants

Les lletres de la part inferior expliquen cada una de les problemàtiques del gual:

[A] Amplada lliure de pas del gual insuficient

S'ha indicat per aquells guals amb amplada de pas inferior a 1.8 m, que és la mínima que exigeix la Orden VIV/561. Aquells guals d'amplada superior a 1.2 m però inferior a 1.8 m, no compleixen la Orden VIV/561, però si es varen construir anteriorment a l'entrada en vigor d'aquesta normativa, compleixen el Codi d'accessibilitat, i per tant, no s'hi proposarà cap intervenció prioritària de millora.

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26

**[G]** Espai de gir per la part plana de la vorera insuficient, inferior a 1.5 m

S'ha indicat en els guals amb l'espai de gir inferior a 1.2 m, que és el requeriment del Codi d'accessibilitat. Els guals amb espai de gir superior a 1.2 m però inferior a 1.5 m, no compleixen la Orden VIV/561 però si que compleixen el Codi d'accessibilitat, i per tant, no s'hi proposarà cap intervenció prioritària de millora.

[P] Pendent longitudinal excessiva, superior a un 12 %

S'ha indicat per aquells guals amb pendent superior al 12%, que és el que exigeix el Codi d'accessibilitat. Aquells amb pendent superior al 10 % però inferior al 12%, no compleixen la Orden VIV/561, però si es varen construir anteriorment a l'entrada en vigor d'aquesta normativa, compleixen el Codi d'accessibilitat, i per tant, no s'hi proposarà cap intervenció prioritària de millora.

[I] Senyalització d'invidents insuficient o inexistent

S'ha indicat per aquells guals de vianants que no disposen de franja d'invidents o be els que en disposen però aquesta no està col·locada d'acord amb les especificacions de les normatives d'accessibilitat.

Els guals de vianants han de disposar d'una franja de senyalització d'invidents, perpendicular al sentit de la marxa, amb amplada superior o igual a 0,80 m. El paviment de senyalització ha de ser estriat, tàctil i direccional al pas de vianants pintat.

En els trams de carrer amb plataforma única quan vianants tenen preferència a la hora de creuar el vial no es senyalitzen. En els trams amb plataforma única on els vianants i els vehicles tenen itineraris separats i es senyalitza amb pintura els passos de vianants, caldrà que també hi hagi la franja de senyalització per invidents.

[R] Ressalt entre la calçada i el gual

S'ha indicat en els guals de vianants on el ressalt no és de 0 cm. En els casos on és inferior a 2 cm és pot solucionar amb una petita intervenció; si és superior a 2 cm caldrà refer tot el gual.

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Salt

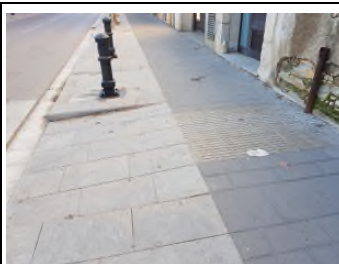
5.4.3. Estat actual dels passos i guals de vianants

Gual o pas elevat acceptable

Descripció: Es consideren de disseny acceptable aquells guals ja construïts que compleixen els paràmetres que defineix el Codi d'accessibilitat, encara que no compleixi l'Orden VIV/561.



Tram 54: Carrer Major



Tram 52: Carrer Major



Tram 41: Carrer del Dr. Ferran

No cal gual

Descripció: En alguns trams de carrer, no té sentit senyalitzar que hi hagi un gual, ja sigui perquè es troba molt proper a un altre pas de vianants, o bé no té sentit creuar a l'altre costat del carrer ja que és una zona del límit del municipi, no urbanitzada, sense vorera,...

Gual amb deficiències

Descripció: Es consideraran guals amb deficiències aquells guals construïts que no compleixin els paràmetres establerts pel Codi d'accessibilitat. No es consideren amb deficiències aquells que tot i complir el Codi d'accessibilitat no compleixen la Orden VIV/561. En la majoria de casos les deficiències es deuen a la manca de franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil, a la manca de l'espai de gir o al pendent excessiu dels guals.



Tram 43: Carrer de Dr. Ferran



Tram 52: Carrer Major



Tram 46: Carrer de la Moreneta

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Salt

No hi ha gual

Descripció: En aquests casos no es disposa de gual de vianants per salvar el desnivell existent entre la vorera i la calçada però sí que hi ha pas de vianants senyalitzat amb pintura.



Tram 25: Carrer de Sant Dionís



Tram 39: Carrer de les Guillerries



Tram 32: Carrer Llarg

No hi ha pas de vianants

Descripció: No es disposa de gual de vianants ni de pas de vianants senyalitzat amb pintura.



Tram 7: Carrer del Dr. Fleming



Tram 16: Passeig Verdaguier



Tram 2: Carrer Llarg

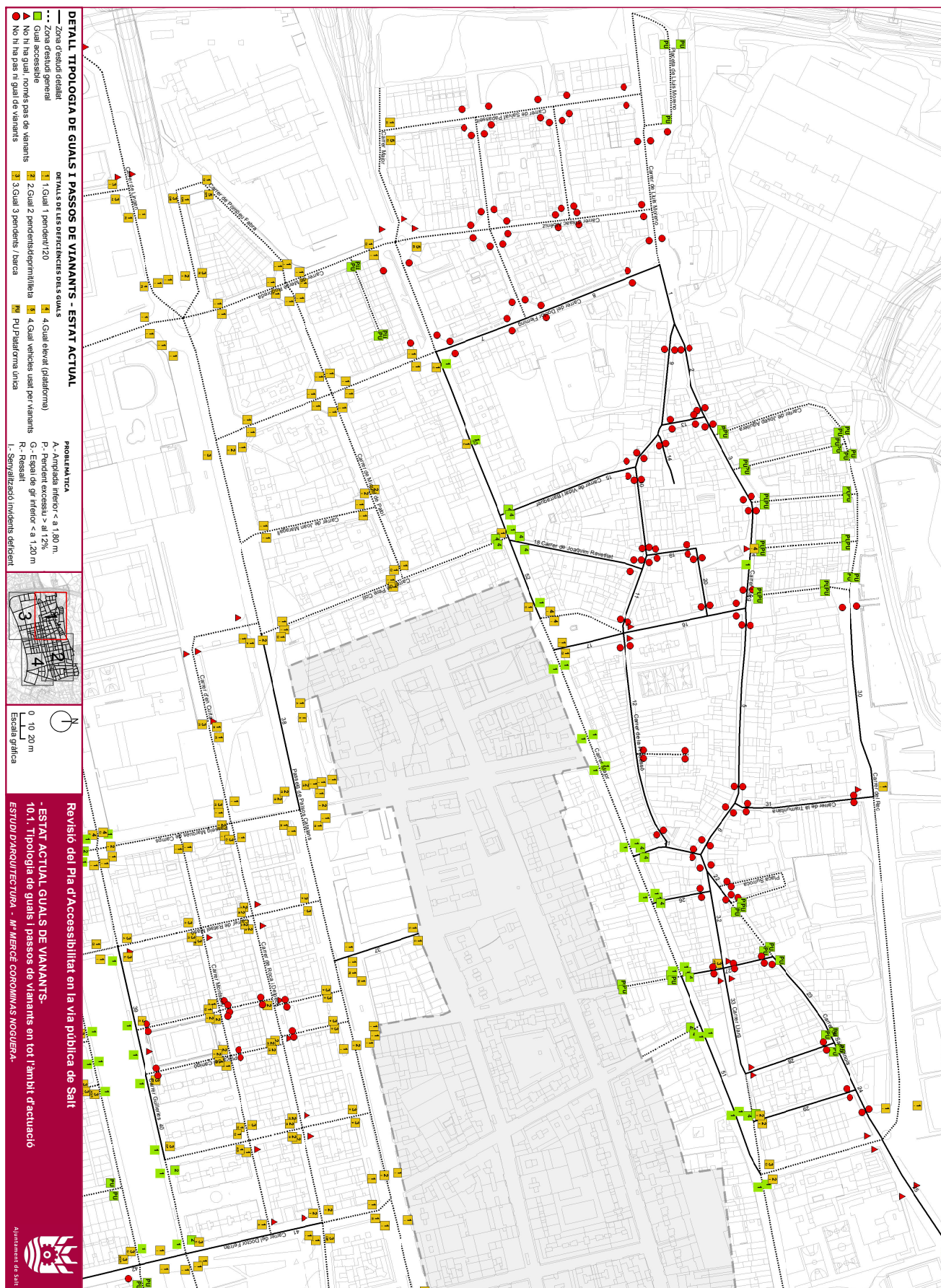
Tipus guals	Nº DE GUALS			
	Zona d'estudi detallat	Zona d'estudi general	Total	%
Plataforma única	5	110	115	11,23%
Gual un pla/120	13	48	61	5,96%
Gual deprimet/Illeta	66	325	391	38,18%
Gual barca/3 plans	13	67	80	7,81%
Pas Elevat	24	114	138	13,48%
Gual vehicles	0	0	0	0,00%
No cal pas de vianants	0	5	5	0,49%
No hi ha gual, però sí que hi ha pas de vianants senyalitzat	20	48	68	6,64%
No hi ha pas de vianants senyalitzat	94	72	166	16,21%
TOTAL	235	789	1024	100,00%

En el plànol 10. Tipologies de passos i guals de vianants en tot l'àmbit d'actuació es representen els passos i guals de vianants segons la seva tipologia.

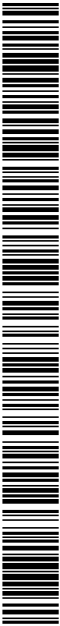
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693
Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40
Pàgina 61 de 280

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



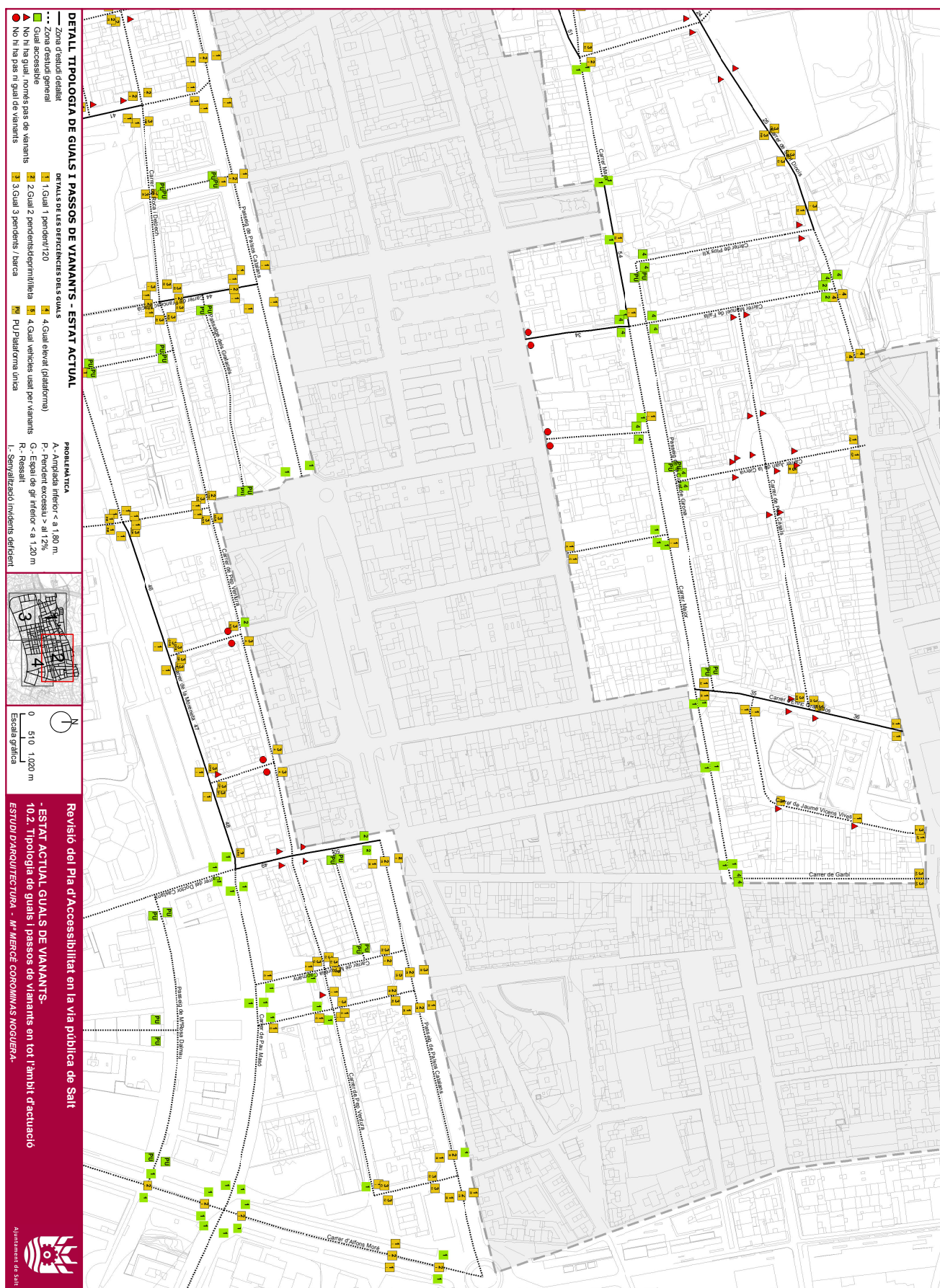
DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 62 de 280		SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693
Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40
Pàgina 63 de 280

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



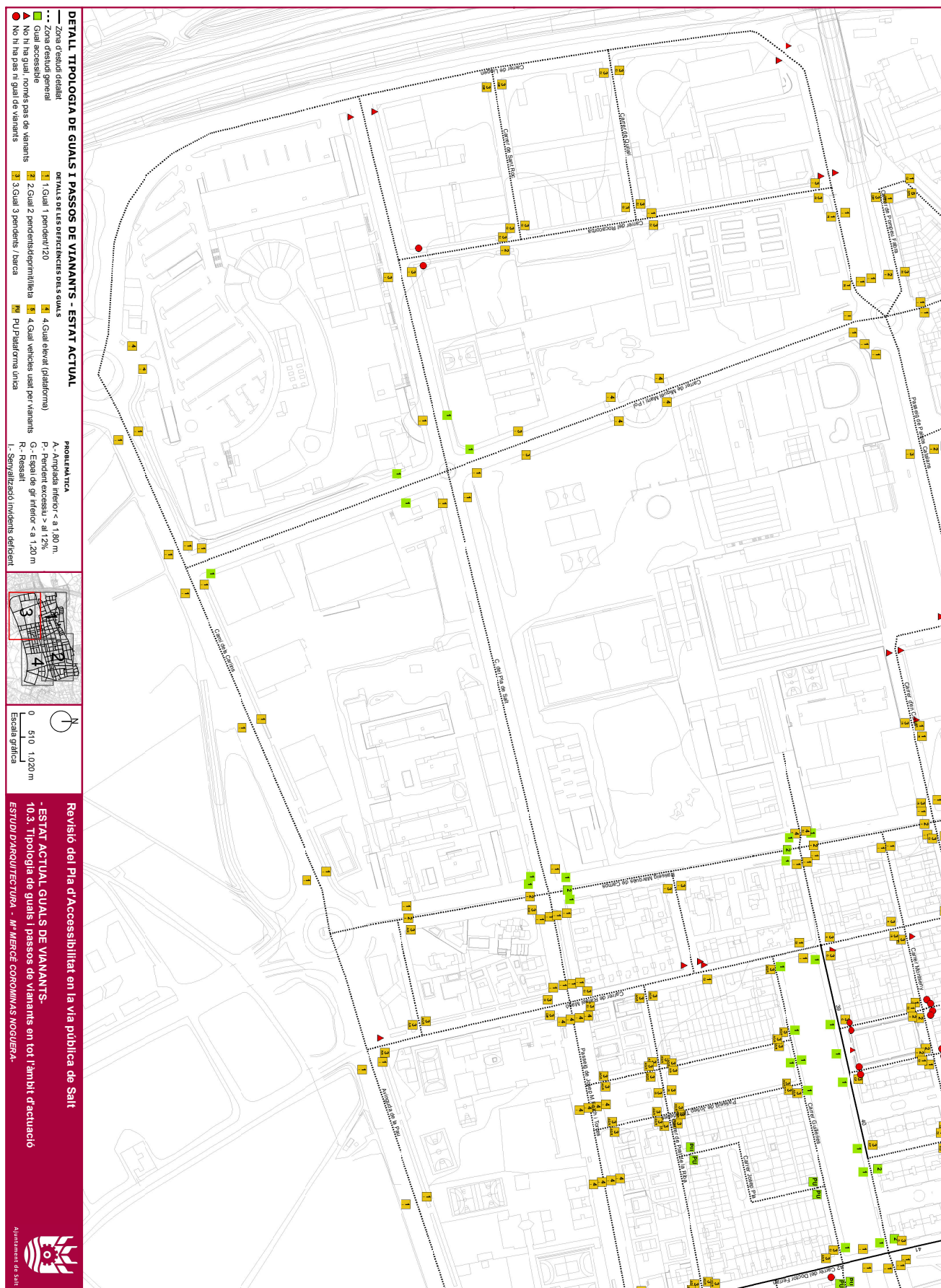
DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 64 de 280		SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.). 13/05/2019 13:49:27

2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT). 04/12/2019 11:26



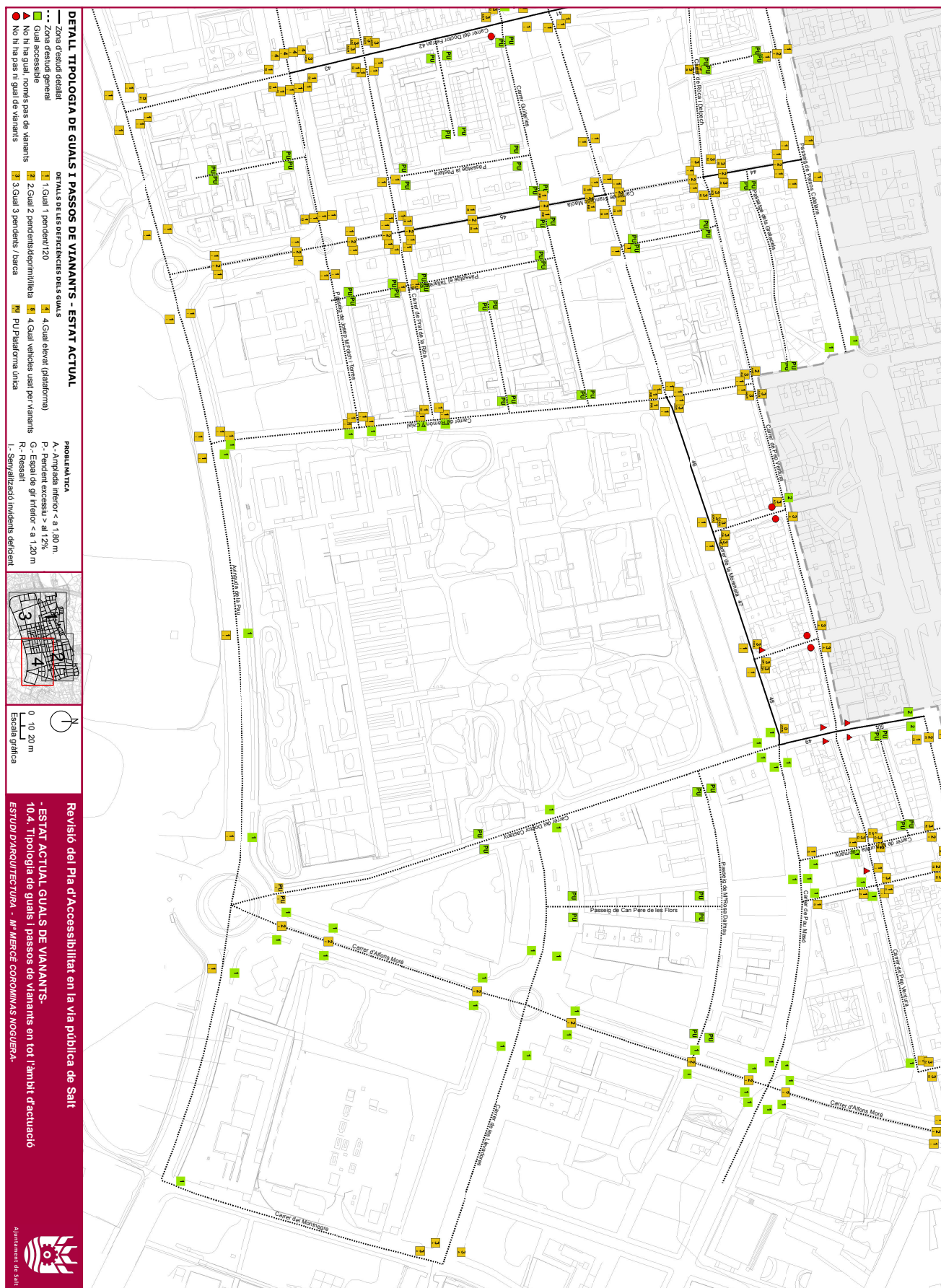
DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 66 de 280		SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



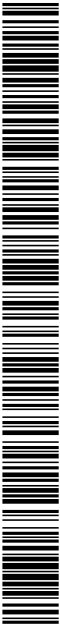
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693
Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40
Pàgina 67 de 280

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 68 de 280		SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Salt

5.4.4. Proposta d'intervenció en guals de vianants

Gual acceptable

Descripció: Guals que compleix els principals paràmetres que defineix el Codi d'accessibilitat i/o l'Orden VIV/561, i per tant no cap dur-hi a terme cap proposta d'intervenció. Els guals que tenen un espai de gir entre 1,20 m i 1,50 m (complint el Codi d'accessibilitat) es consideraran acceptables, tot i no complir l'Orden VIV/561, ja que es varen construir anteriorment a l'entrada en vigor d'aquesta normativa i compleixen el Codi d'accessibilitat. No s'hi proposarà cap intervenció prioritària de millora.



Tram 50: Carrer Dr. Castany



Tram 51: Carrer Major



Tram 38: Passeig de Països Catalans

Gual millorable

Descripció:

Els guals de vianants que es consideren millorables són aquells que només necessiten petites intervencions per a passar a ser accessibles.

- Guals que no es troben enrasats i on la intervenció per enrasar-los és molt petita.
- Guals amb senyalització per a invidents inexistent, insuficient o incorrecte.

Exemples: Al tram 37 carrer d'en Pablo Picasso i al tram 38 passeig del Països Catalans caldrà reemplaçar la franja de senyalització per invidents de botons del gual per una de direccional amb paviment direccional i tàctil. Al tram 36 carrer d'Enric Granados el gual no està enrasat i no disposa de franja de senyalització per invidents.



Tram 38: Passeig de Països Catalans



Tram 37: Carrer d'en Pablo Picasso



Tram 36: Carrer d'Enric Granados

Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139
 Origen: Administració
 Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693
 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40
 Pàgina 70 de 280

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Salt

Gual a refer

Descripció: Són els guals que requereixen que es refacin completament.

- Guals o passos elevats de menys d'1.20 m d'amplada lliure, on caldrà enderrocar un dels dos costats per augmentar-ne l'amplada.
- Guals que no estan enrasats amb la calçada i el ressalt és superior a 2 cm, caldrà efectuar una intervenció perquè quedin enrasats.
- Guals amb pendents superiors al 12% .
- Guals que no permeten que les persones que es desplacen amb cadira de rodes puguin efectuar un gir en una superfície plana d'1.20 m lliure d'obstacles.
- Guals de forma còncava (guals barca) i que, per tant, són impossibles de travessar amb cadira de rodes.

Exemples: Al tram 45 carrer de Francesc Macià el gual té un pendent superior a un 12%. Al tram 32 carrer Llarg el gual té un ressalt superior a 2 cm i no disposa d'una amplada lliure mínima de 1.20 m. Al tram 43 carrer del Doctor Ferran el gual és de forma còncava (guals barca) i que, per tant, és impossible de travessar amb cadira de rodes.



Tram 45: Carrer de Francesc Macià



Tram 32: Carrer Llarg



Tram 43: Carrer del Dr. Ferran

Gual a construir

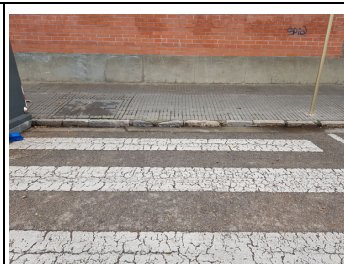
Descripció: Guals que cal construir ja que en l'actualitat no existeixen i és necessari per creuar la calçada.



Tram 25: Av. Carrer de Sant Dionís



Tram 50: Carrer del Dr. Castany



Tram 35: Carrer d'Enric Granados

Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139
 Origen: Administració
 Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693
 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40
 Pàgina 71 de 280

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



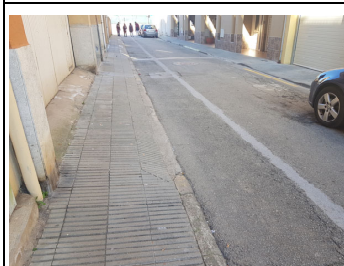
Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Salt



Ajuntament
de Salt

Fer plataforma única

Descripció: Cal que el tram de carrer sigui una plataforma única i per tant, no serà necessari construir guals. Si la prioritat del tram és per als vianants, tampoc caldrà senyalitzar els passos de vianants.



Tram 66: Travessia Rigau



Tram 5: Carrer Llarg



Tram 10: Carrer de la Processó

	Nº de trams			
	Zona d'estudi detallat	Zona d'estudi general	Total	%
Intervenció als guals				
Gual acceptable	37	243	280	27,34%
Gual millorable	42	312	354	34,57%
Gual a refer	38	112	150	14,65%
Gual a construir	38	106	144	14,06%
Fer plataforma única	80	16	96	9,38%
TOTAL	235	789	1024	100,00%

Al plànol 11. **Proposta d'intervenció en passos i guals de vianants en tot l'àmbit d'actuació** s'identifiquen les intervencions que cal realitzar en els passos i guals de vianants.

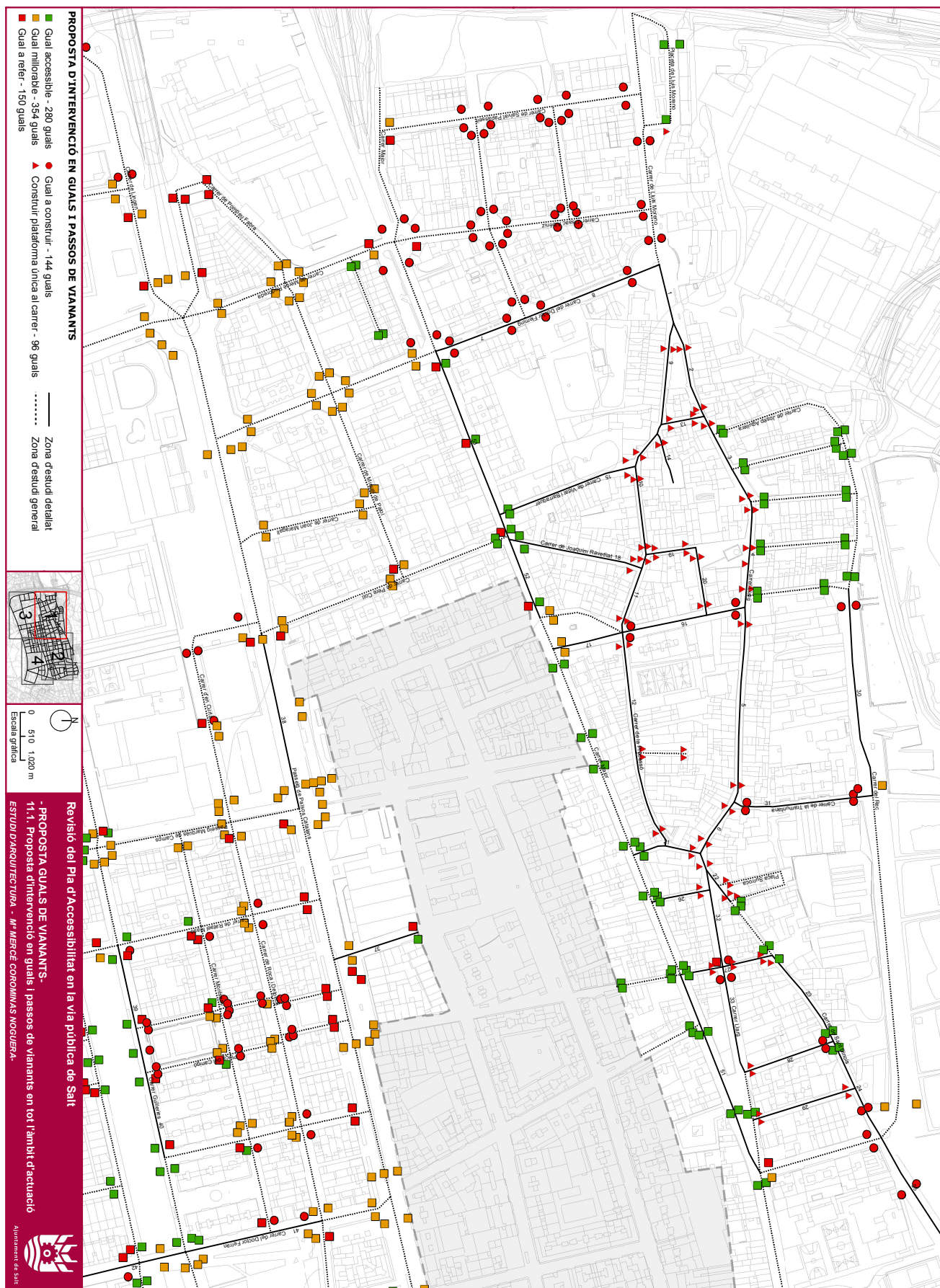
DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 72 de 280		SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.). 13/05/2019 13:49:27

2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT). 04/12/2019 11:26



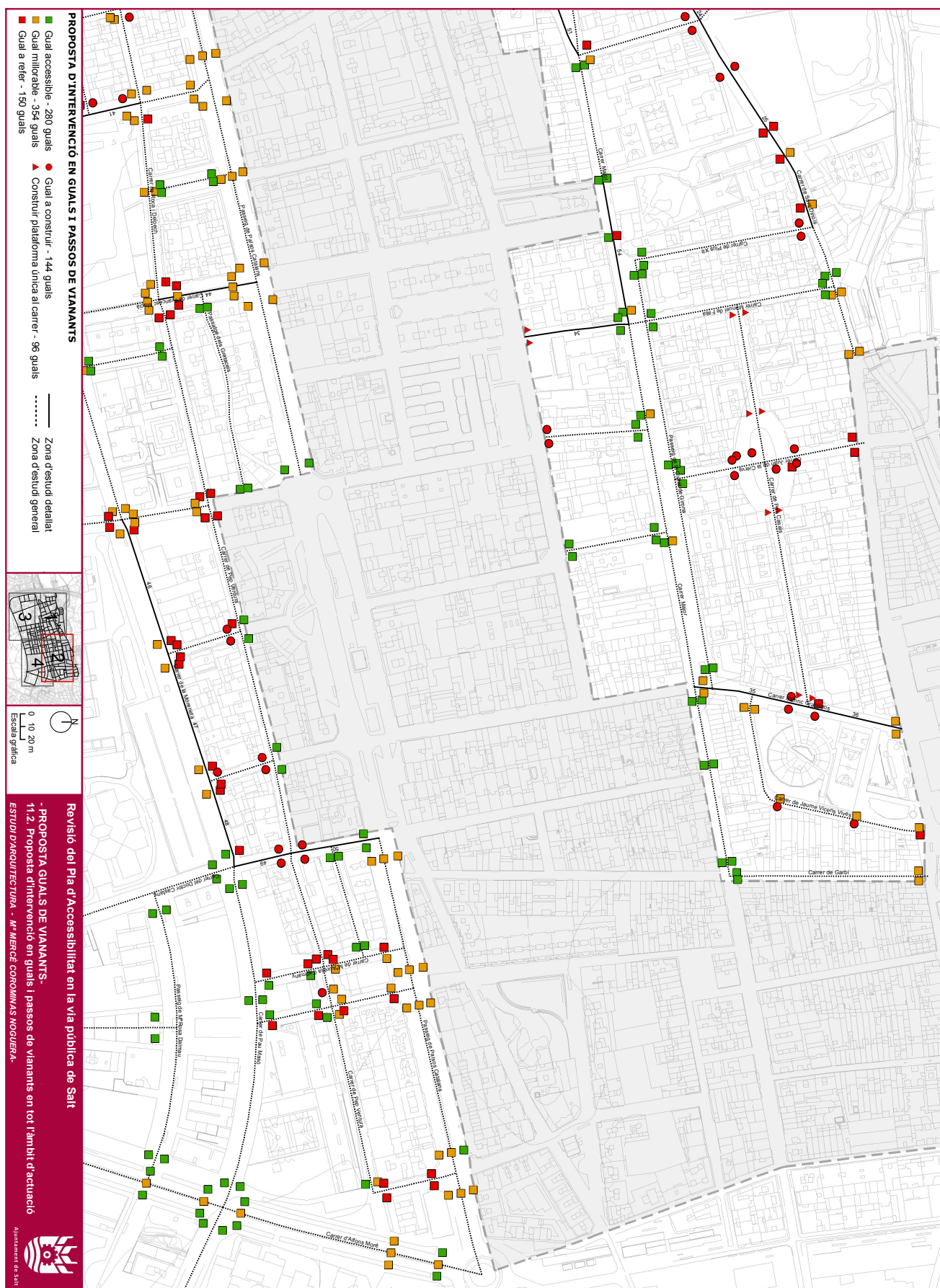
DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 74 de 280		SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



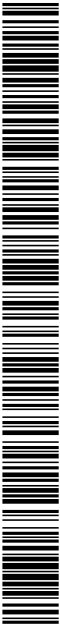
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693
Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40
Pàgina 75 de 280

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



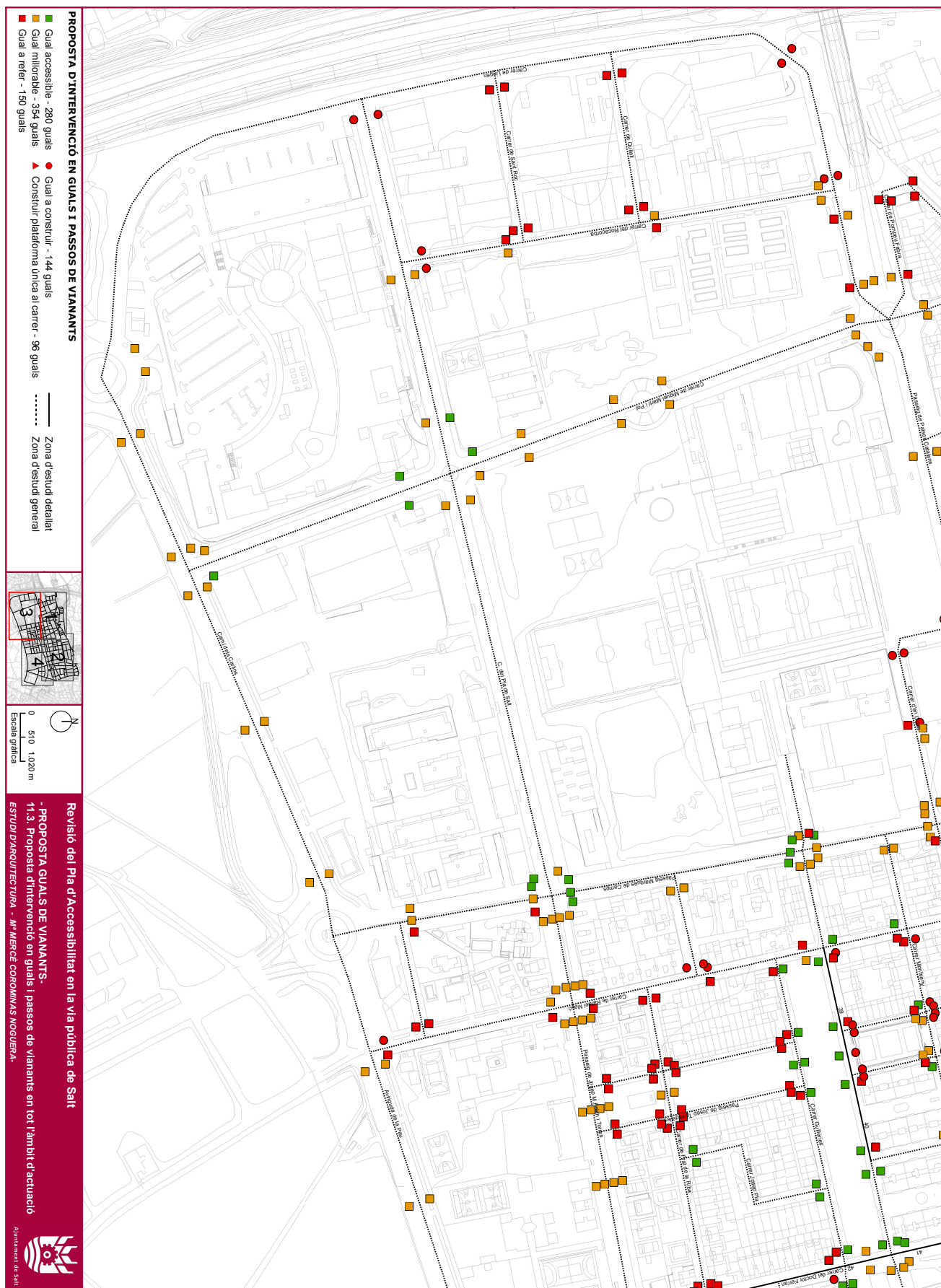
DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 76 de 280		SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693
Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40
Pàgina 77 de 280

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



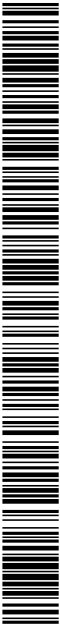
DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 78 de 280		SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



SIGNATURES
1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 80 de 280		SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



5.5. Paviments i singularitats

Un altre factor que cal analitzar és l'accessibilitat dels itineraris pel que fa al estat del paviment, als canvis de nivell salvats amb graons aïllats, escales o rampes, etc. Aquest anàlisi es realitza en l'àmbit dels trams inclosos en la zona d'estudi detallat.

 Paviment en mal estat			
<u>Descripció:</u> Tot i que el paviment utilitzat en els carrers de la zona d'estudi detallat s'ajusta en general als requeriments normatius, hi ha punts que per algun motiu presenten algun tipus de deteriorament o rugositat. Quan això passa pot ser un perill en l'itinerari i es proposa actuar-hi.			
			
Tram 1: Plaça de la Vila		Tram 25: Carrer de Jacint Benavente	
			
		Tram 9: Carrer de la Processó	

 Reixes de recollida d'aigües		
<u>Descripció:</u> Les reixes de recollida d'aigües que s'han analitzat són les que es situen en l'itinerari de vianants. Les reixes d'embornals, cal que es situïn fora de l'itinerari, les situades a la calçada caldrà que la separació màxima entre barres sigui de 2.5 cm d'amplada i si estan en l'itinerari de vianants separació màxima entre barres sigui de 1 cm, amb l'objecte de complir l'Orden VIV/561. A més, la disposició de l'enreixat ha d'estar orientada transversalment al sentit de la marxa dels vianants, evitant que s'hi pugin encallar les cadires de rodes.		
		
<i>Tram 42: Carrer del Dr. Ferran</i>	<i>Tram 47: C. de la Moreneta</i>	<i>Tram 39: C. Guillerries</i>

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Salt



Ajuntament
de Salt

 	Escocell sense protegir / Escocell sense arbre	
<u>Descripció:</u> D'acord amb la Orden VIV/561, caldrà que els escocells en itineraris de vianants estiguin protegits per tal d'evitar que hi hagi una diferència de nivell amb el paviment. Es proposa col·locar una reixa accessible, fet que permetrà també augmentar l'amplada lliure de pas per la vorera o bé reomplir l'escocell fins la cota de la vorera. En els escocells on no hi ha un arbre, si no es preveu plantar ne cap de nou, caldrà pavimentar-los com la resta de la vorera, com al tram 32 Carrer Llarg.		
		
<i>Tram 45: Carrer de Francesc Macià</i>	<i>Tram 44: Carrer de Francesc Macià</i>	<i>Tram 32: Carrer Llarg</i>

	Guals de vehicles	
<u>Descripció:</u> Els guals de vehicles de disseny accessible són aquells que tenen una incidència mínima en l'itinerari lliure de pas de la vorera. Els guals de vehicles de disseny incorrecte són aquells que incompleixen algun dels següents aspectes: - Aquells que redueixen l'amplada lliure de pas de la vorera a menys d'1.5 m (límit establert per la Orden VIV/561) i fins i tot a menys de 0.9 m (límit establert pel Codi d'accessibilitat). Aquesta situació s'ha localitzat al tram 29 carrer Jacint Benavente i al tram 5 carrer Llarg. - Aquells que generen un pendent transversal superior al 2% en la vorera. Aquesta situació s'ha localitzat al tram 18 carrer de Joaquim Ravetllat. En aquests casos caldrà refer el gual de vehicles per tal de que no segueixi sent una barrera arquitectònica en l'itinerari. En l'annex 4 s'adjunta la descripció gràfica de la tipologia constructiva dels diferents guals de vehicles		
		
Tram 18: C. de Joaquim Ravetllat	Tram 29: Carrer Jacint Benavente	Tram 5: Carrer Llarg

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Salt



Ajuntament
de Salt

Escales:

Descripció: En ocasions, per l'orografia del terreny, els desnivells existents es salven amb escales, com a l'espai a l'aire lliure de la plaça del Canigó.

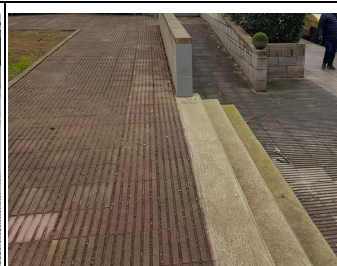
En aquesta plaça les escales no compleixen alguns tots els paràmetres que estableixen les normatives d'accessibilitat. Per exemple, no disposen de passamà de disseny accessible a tots dos costats, els esglaons no estan senyalitzats ni tampoc els extrems de l'escala.



Plaça del Canigó



Plaça del Canigó



Plaça del Canigó

Rampes:

A la plaça del Canigó hi ha diverses rampes que salven el desnivell. Les dimensions de les rampes compleixen les normatives però per tal de que siguin accessibles caldrà col·locar passamans adaptats a cada un dels dos costats i senyalitzar els extrems amb paviment estriat.



Plaça del Canigó



Plaça del Canigó



Plaça del Canigó

Pendent transversal

Descripció: D'acord amb la Orden VIV/561 en un itinerari accessible el pendent transversal d'un itinerari serà inferior al 2%. En pendents superiors, el trànsit d'usuaris amb crossets, cadires de rodes o bastons és difícil.

En els itineraris existents, si el pendent transversal és superior al 4% de forma generalitzada, es proposa intervenir-hi. Si el pendent és entre el 2 i el 4% es considera admissible, donat l'elevat cost que suposa tornar a pavimentar tota una vorera per disminuir-ne el pendent transversal, ja que es considera que dintre aquests paràmetres hi podrà transitar tothom).

Si la causa del pendent transversal excessiu és deguda a un element puntual com és el cas dels guals de vehicles, es proposa refer-lo.

Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693
Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40
Pàgina 84 de 280

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Salt



Ajuntament
de Salt

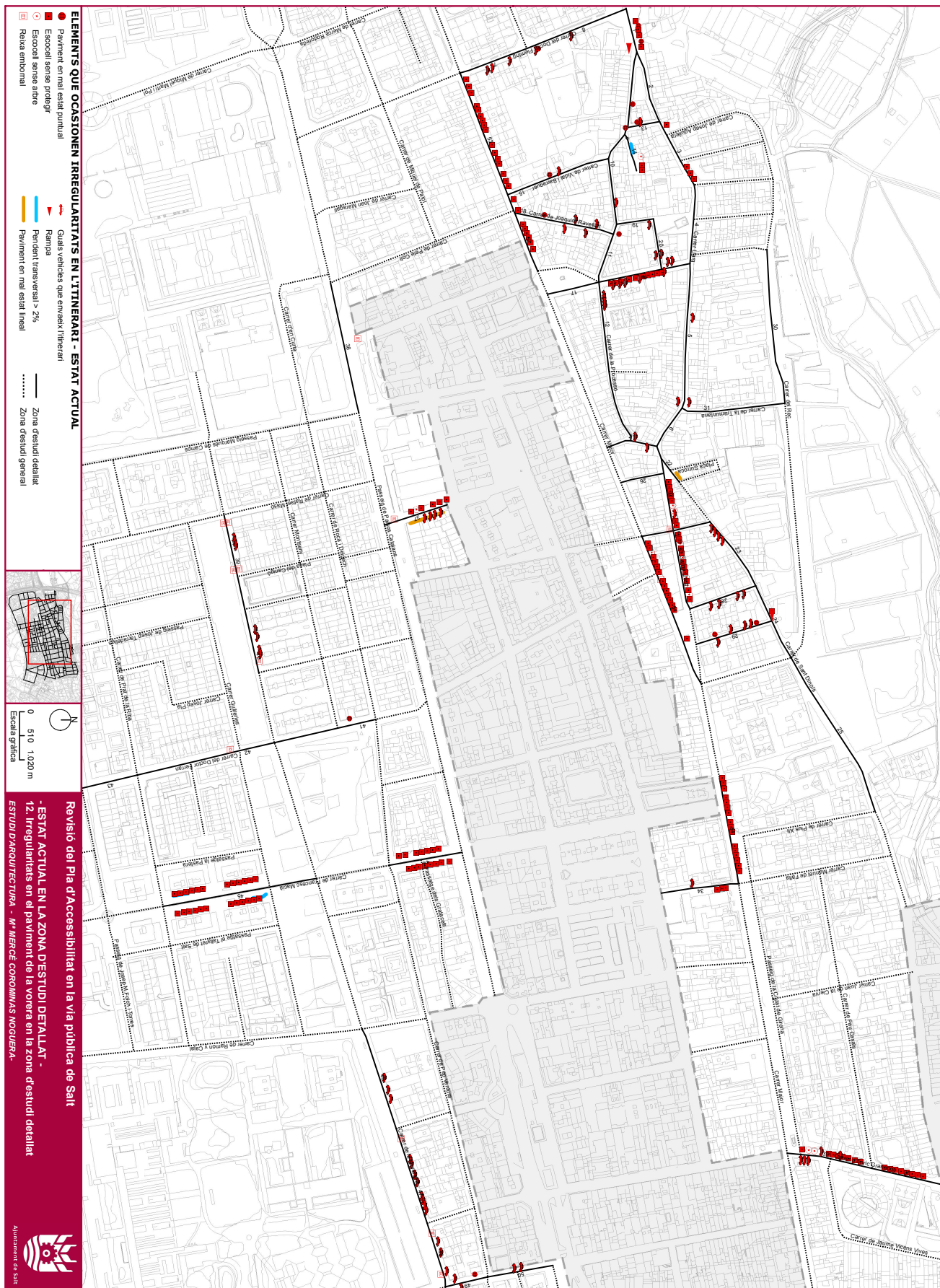
<i>Tram 14: Placeta de Juli Garreta</i>	<i>Tram 44: Carrer de Francesc Macià</i>	<i>Tram 45: Carrer de Francesc Macià</i>

En el plànol **12. Irregularitats en el paviment de la vorera en la zona d'estudi detallat** s'identifiquen les zones amb problemes de paviment així com la resta de singularitats tractades.

Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693
Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40
Pàgina 85 de 280

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 86 de 280	SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26	



SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Salt



Ajuntament
de Salt

5.6. Accessibilitat del mobiliari urbà

El disseny i la ubicació dels elements de mobiliari urbà han de ser accessibles per poder ser utilitzats per totes les persones de forma autònoma i segura. A continuació es detallen els elements de mobiliari urbà analitzats i les problemàtiques que presenten (només s'han recollit de forma detallada els corresponents als trams i espais a l'aire lliure que formen part de la zona d'estudi detallat).

Seients		
Descripció: Per poder considerar un seient com accessible d'acord amb les normatives vigents caldrà que disposi de respall, recolza braços i l'alçada del seient es situï a 0.45 m des del paviment. Els seients de disseny accessible són molt importants per col·lectius com la gent gran, persones que necessiten croses per caminar, embarassades, etc.. ja que necessiten el recolzabraços i que el seient no sigui molt baix per aixecar-se sense dificultats. S'han localitzat seients no accessibles al parc de la Maçana, plaça Sant Jaume o Parc Rec Monar. D'acord amb les normatives d'accessibilitat, hi haurà d'haver com a mínim un banc de disseny accessible per cada grup de 5 seients.		
Parc de la Maçana	Plaça de Sant Jaume	Parc Rec Monar

Pilones
Descripció: La gran majoria de pilons tenen un disseny correcte: el seu color contrasta amb el paviment i tenen una altura igual o superior de 0.8 m

Papereres i contenidors
Descripció: D'acord amb la Orden VIV/561 i el Codi d'Accessibilitat, no envairan l'itinerari de vianants, la boca de les papereres haurà de situar-se a una alçada del paviment entre els 0.6m i els 1.4 m. Per poder considerar que una paperera és de disseny accessible, no haurà de tenir elements que sobrevolin més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció. Per tant, papereres com les localitzades al carrer de la Processó, carrer Sant Dionís i carrer del Doctor Fleming, no són de disseny accessible. S'evitarà col·locar les papereres al costat de les façanes ja que poden ser un perill per les persones invidents. Preferentment es situaran al costat dels passos de vianants, ja que són llocs per on transiten un major nombre de persones, són fàcils de localitzar, protegeixen els laterals dels passos i eviten caigudes.

Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139
 Origen: Administració
 Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693
 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40
 Pàgina 88 de 280

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Salt



Fonts

Descripció: Es considerarà que una font és accessible sempre i quan el mecanisme d'accionament sigui de fàcil manipulació i es situï a una alçada d'entre 0.8 i 1.4 m. A més, caldrà que no tinguin base ni estiguin encastades a un mur per tal de no impedir l'apropament de un usuari amb cadira de rodes.

A Salt, fonts com les localitzades al parc del Rec Monar, parc de la Maçana i plaça Verdaguier, compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.



Cabines de telèfon

Descripció: A la via pública hi han varies cabines de telèfon. Cap d'elles està adaptada, ja que hi ha elements situats a més de 1.4 m d'alçada.

Caldria que companyia de telefònica substituís la cabina per una de disseny accessible, on els mecanismes estiguessin situats entre 0.8 i 1.2 m, i permetés l'apropament frontal d'una persona que es desplaça amb cadira de rodes. Aquest element no s'inclou en el pressupost ja que el cost de reemplaçar-lo l'ha d'assumir la companyia del servei.

A Salt, cabines telefòniques com les localitzades a la plaça Verdaguier, plaça del Pi o al tram ID 54 del carrer Major, no són de disseny accessible.

Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139
 Origen: Administració
 Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693
 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40
 Pàgina 89 de 280

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Salt



Ajuntament
de Salt

Plaça Verdaguer	Plaça del Pi	Tram 54: Carrer Major



Elements de publicitat

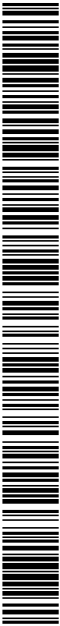
Descripció: En alguns espais hi ha disposats MUPI (element urbà d'informació). Aquests no tenen un disseny accessible ja que sobresurten més de 15 cm a una alçada inferior a 2.2 m. Per exemple, el Mupi situat a la Plaça Verdaguer és de disseny no accessible.



Plaça Verdaguer

En el plànol 13. **Disseny no accessible del mobiliari i dels elements urbans en la zona d'estudi detallat** es representen els elements localitzats que tenen un disseny no accessible i que per tant caldrà reemplaçar o reubicar, segons correspongui.

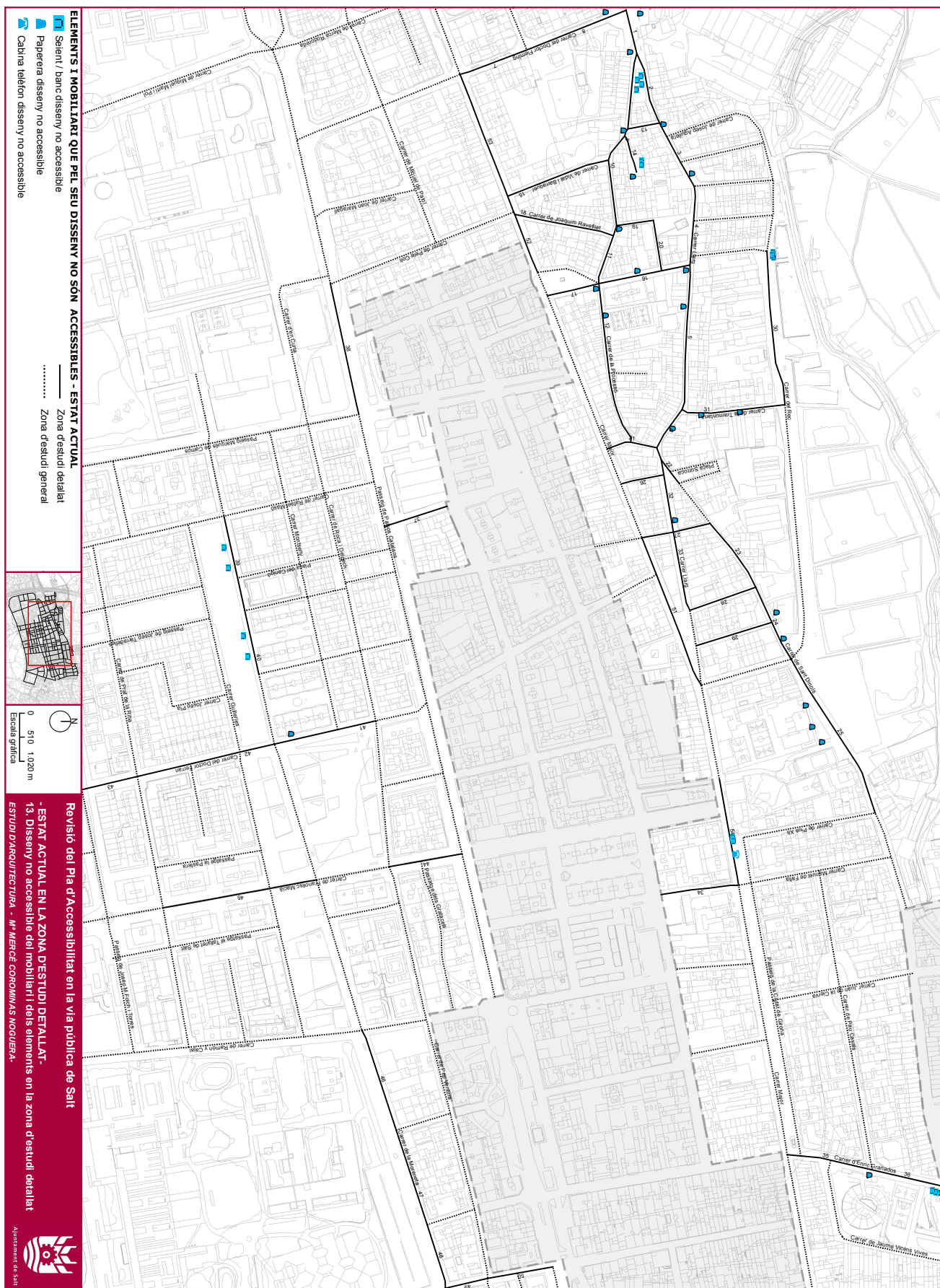
DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 90 de 280		SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



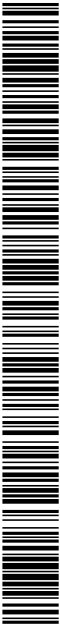
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693
Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40
Pàgina 91 de 280

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 92 de 280		SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



5.7. Espais a l'aire lliure

S'analitzen com a "Espais a l'aire lliure" les places, parcs i zones enjardinades del municipi que tenen un caràcter de zona d'estada. La seva funcionalitat i morfologia difereix respecte de les del tram i, per això, els aspectes a analitzar són lleugerament diferents:

▪ Accessos

S'analitzen els accessos a l'espai, localitzant aquells que són accessibles i per aquells que no ho siguin es defineix la intervenció a realitzar-hi.

▪ Itineraris

En els itineraris dins l'espai a l'aire lliure s'analitzen els principals paràmetres d'accessibilitat: pendent, amplades, estat i tipologia dels paviments, etc.

▪ Mobiliari urbà

En els espais a l'aire lliure, pel seu caràcter d'espais de trobada, sol haver-hi més presència de mobiliari urbà que en els trams de vorera. Alguns d'aquests elements de mobiliari urbà són els bancs, les fonts, les papereres, etc.

▪ Jocs infantils

A part del mobiliari urbà habitual, molts d'aquests espais tenen una part dedicada als més petits on també s'haurà de garantir l'accessibilitat.

▪ Elements d'informació

En alguns elements de tractament especial estudiats s'han localitzat rètols d'informació amb explicació o descripció de l'espai. En la fitxa d'anàlisi de cada un d'ells, que s'adjunta en l'annex d'aquest Pla, es proposa instal·lar-ne en cas de que es consideri necessari.

A banda d'aquests aspectes bàsics, se n'han tingut en compte d'altres que, en funció de les característiques poden incidir en el seu nivell d'accessibilitat.

En les fitxes s'exposa en detall els resultats de l'anàlisi dels paràmetres d'accessibilitat, el diagnòstic i les propostes d'intervenció pressupostades.

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Salt

Ajuntament
de Salt

5.8. Estat de l'accessibilitat actual

Un cop analitzats tots els paràmetres descrits en els apartats anteriors, es classifica cada tram o espai a l'aire lliure en una categoria funció del seu nivell d'accessibilitat.

Accessible segons Orden VIV/561
Trams de carrer o espais a l'aire lliure que compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en la Orden VIV/561, excepte algun aspecte de detall.
Adaptat segons Codi d'accessibilitat
Trams de carrer i espais a l'aire lliure que compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en el Codi d'accessibilitat (Decret 135/95), excepte algun aspecte de detall, però no compleixen els paràmetres definits per la Orden VIV/561.
Accessible/adaptat si no fos per la senyalització d'invidents
Trams de carrer que compleixen bàsics d'accessibilitat establerts en el Codi d'accessibilitat i la Orden VIV/561, però que no disposen de franja d'invident direccional i tàctil en com a mínim un dels guals de vianants.
Parcialment accessible
Espai a l'aire lliure on es compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat en, com a mínim, una zona de l'element.
Convertible
Trams de carrer o espais a l'aire lliure que actualment no compleixen l'Orden VIV/561 ni el Codi d'accessibilitat però que poden passar a ser accessibles (segons l'Orden VIV/561) o adaptats (segons el Codi d'accessibilitat) si s'hi realitzen certes intervencions.
Inaccessible
Trams i espais a l'aire lliure que són inaccessibles i que per les seves característiques físiques no seran mai ni accessibles ni adaptats (amb escales, massa estret,...). Tot i això, es poden proposar intervencions per millorar-ne l'accessibilitat.

Estat de l'accessibilitat	Nº de trams			
	Zona d'estudi detallat	Zona d'estudi general	Total	%
Accessible segons Orden VIV/561	1	44	45	17,86%
Adaptat segons Codi d'accessibilitat	1	8	9	3,57%
Accessible/adaptat si no fos per la senyalització d'invidents	0	64	64	25,40%
Convertible	52	82	134	53,17%
Inaccessible	0	0	0	0,00 %
TOTAL	54	198	252	100,00%



Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Salt



Ajuntament
de Salt

	Espai a l'aire lliure	
Estat de l'accessibilitat	Nº	%
Accessible segons Orden VIV/561	0	0,00%
Adaptat segons Codi d'accessibilitat	0	0,00%
Parcialment accessible	7	100,00%
Convertible	0	0,00%
Inaccessible	0	0,00%
En obres	0	0,00%
TOTAL	7	100,00%

En el plànol 14. Estat de l'accessibilitat a tot l'àmbit d'actuació s'identifica cada tram i cada espai a l'aire lliure segons el seu nivell d'accessibilitat.

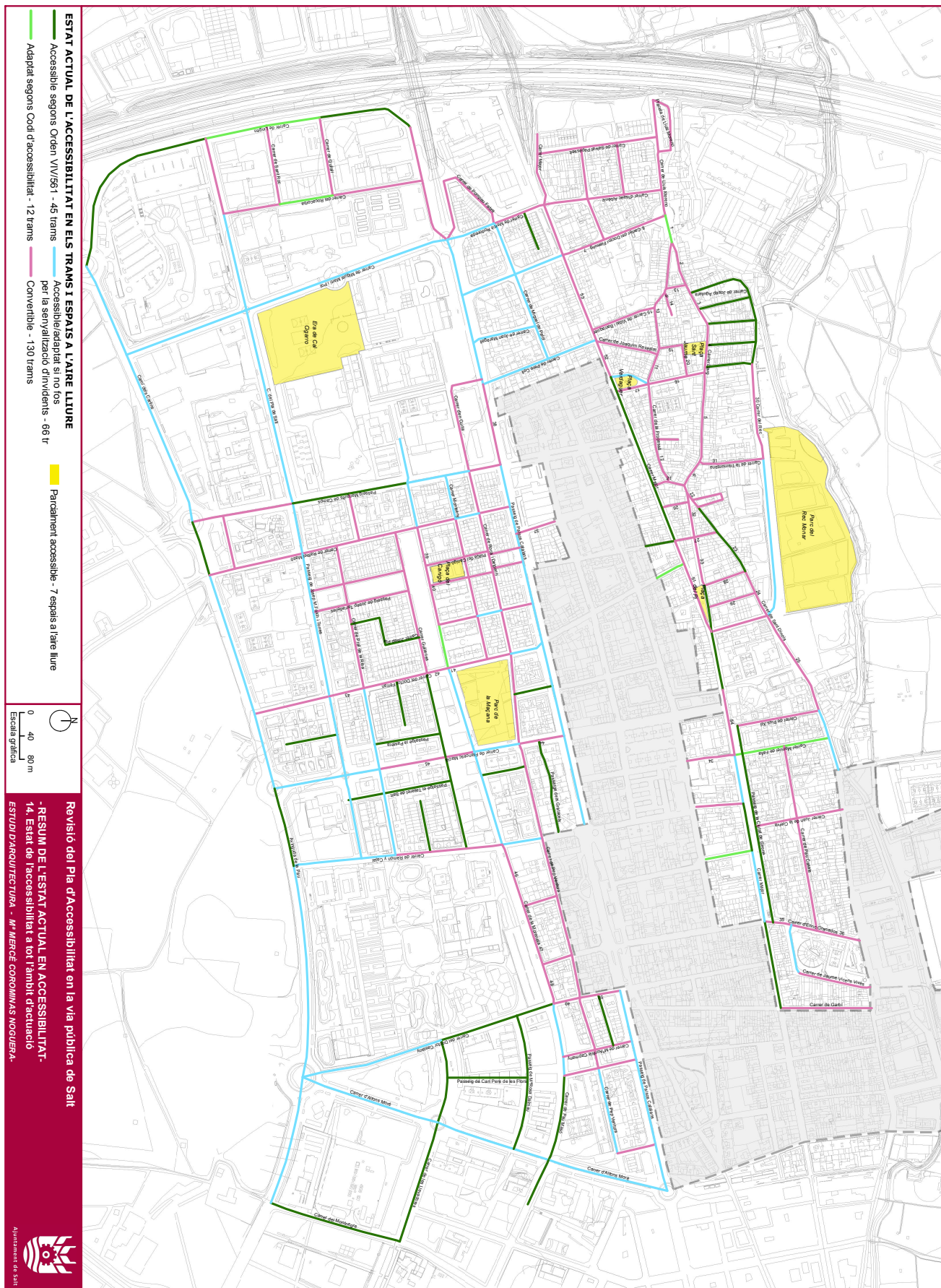
DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 96 de 280		SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693
Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40
Pàgina 97 de 280

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 98 de 280		SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Salt

Ajuntament
de Salt**5.9. Nivell d'accessibilitat resultant de l'execució de les propostes del Pla**

A partir de l'anàlisi d'accessibilitat realitzat per a cada tram i espai a l'aire lliure es realitza una proposta intervenció. Un cop es duuguin a terme aquestes propostes l'accessibilitat que obtindria cada tram o espai a l'aire lliure seria un dels següents.

Accessible segons Orden VIV/561
Trams de carrer o espais a l'aire lliure que en l'actualitat compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en la Orden VIV/561 o que, un cop dutes a termes les intervencions proposades passaran a complir-ho.
Adaptat segons Codi d'accessibilitat
Trams de carrer i espais a l'aire lliure que compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en el Codi d'accessibilitat (Decret 135/95) o que, un cop executades les intervencions proposades, passaran a complir-lo.
Parcialment accessible
Espais a l'aire lliure on es compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat en, com a mínim, una zona de l'element o que, un cop executades les intervencions proposades, passaran a complir-los.
Inaccessible
Trams i espais a l'aire lliure que actualment són inaccessibles i que per les seves característiques físiques no seran mai ni accessibles ni adaptats (amb escales, massa estret,...), tot i que se'ls hi hagi pogut millorar les condicions d'accessibilitat.

Nivell d'accessibilitat resultant	Nº de trams			
	Zona d'estudi detallat	Zona d'estudi general	Total	%
Accessible segons Orden VIV/561	31	107	138	54,76%
Adaptat segons Codi d'accessibilitat	23	91	114	45,24%
Inaccessible	0	0	0	0,00%
TOTAL	54	198	252	100,00%





Ajuntament
de Salt

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Salt

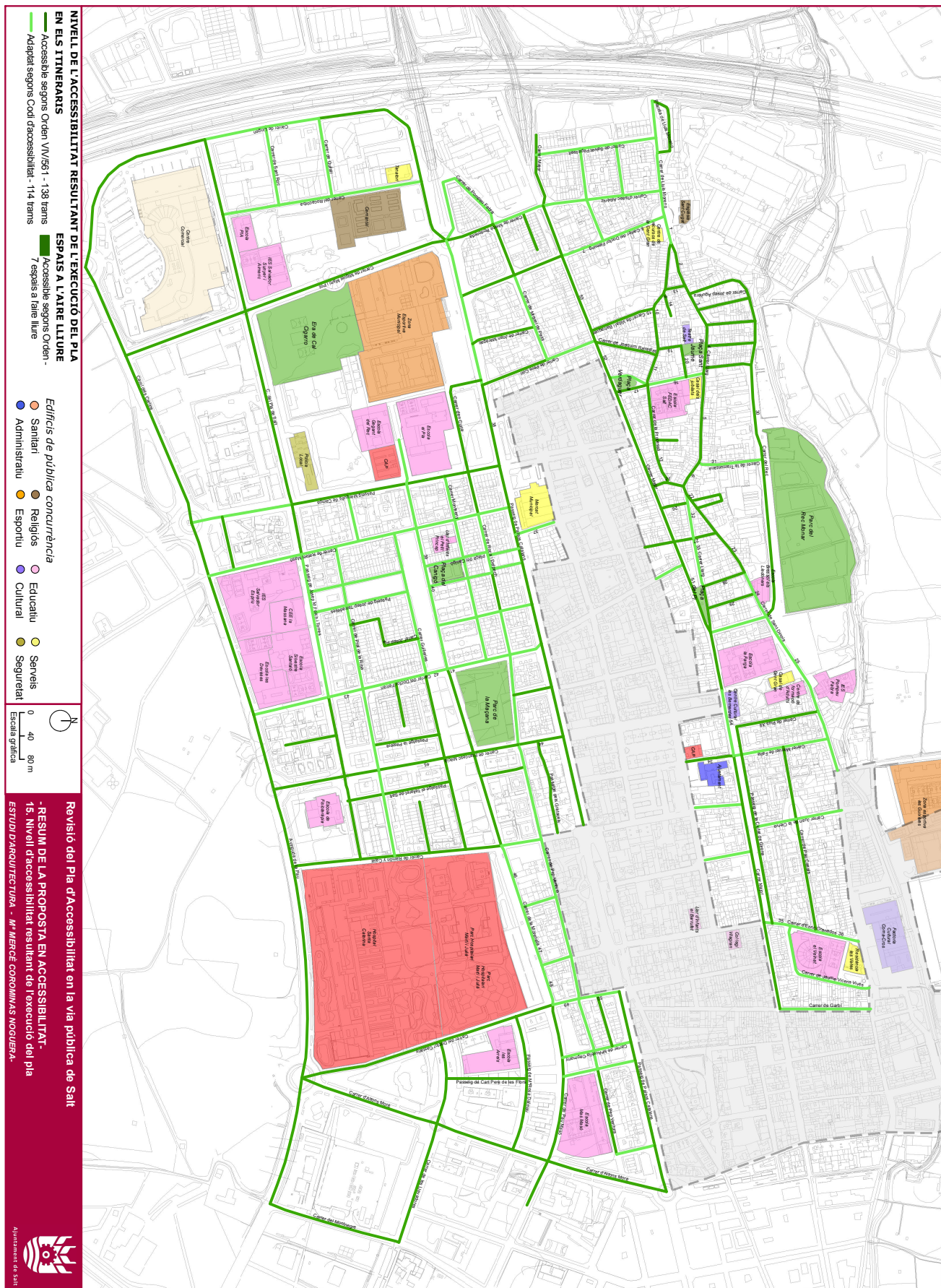
Nivell d'accessibilitat resultant	Espai a l'aire lliure	
	Nº	%
Accessible segons Orden VIV/561	7	100,00%
Adaptat segons Codi d'accessibilitat	0	0,00%
Parcialment accessible	0	0,00%
Inaccessible	0	0,00%
TOTAL	7	100,00%

En el plànol **15. Nivell d'accessibilitat resultant de l'execució del pla** s'identifica cada tram i cada espai a l'aire lliure segons el seu nivell d'accessibilitat.

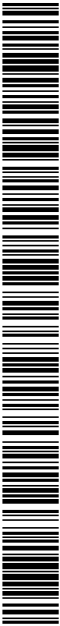
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693
Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40
Pàgina 101 de 280

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 102 de 280		SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Salt

Ajuntament
de Salt**5.10. Tipologies de carrers un cop acabades les propostes d'intervenció**

Per valorar la tipologia final del conjunt de la xarxa viària municipal una vegada es duuguin a terme les propostes d'intervenció, es planteja d'acord amb les següents categories:

Tram amb plataforma única
La calçada i les voreres es situen al mateix nivell fent que l'espai sigui d'ús compartit entre vianants i vehicles.
Tram amb voreres i guals adaptats
Són els carrers en els quals existeix una diferenciació de nivell entre la part destinada per a la circulació de vehicles i el reservat per vianants.
Tram amb escales
Aquests carrers disposen d'una escala o rampa esglaonada per salvar el desnivell elevat, fent que aquesta no sigui accessible a persones que no poden superar graons.

En el **Plànol 16. Tipologia dels carrers un cop acabades les propostes d'intervenció en tot l'àmbit d'actuació** es pot veure gràficament la classificació descrita.

Tipologia dels carrers un cop acabades les propostes d'intervenció	Nº de trams			
	Zona d'estudi detallat	Zona d'estudi general	Total	%
Tram amb plataforma única	31	167	198	78,57%
Tram amb voreres i guals adaptats	23	31	54	21,43%
Tram amb escales	0	0	0	0,00%
TOTAL	54	198	252	100,00%

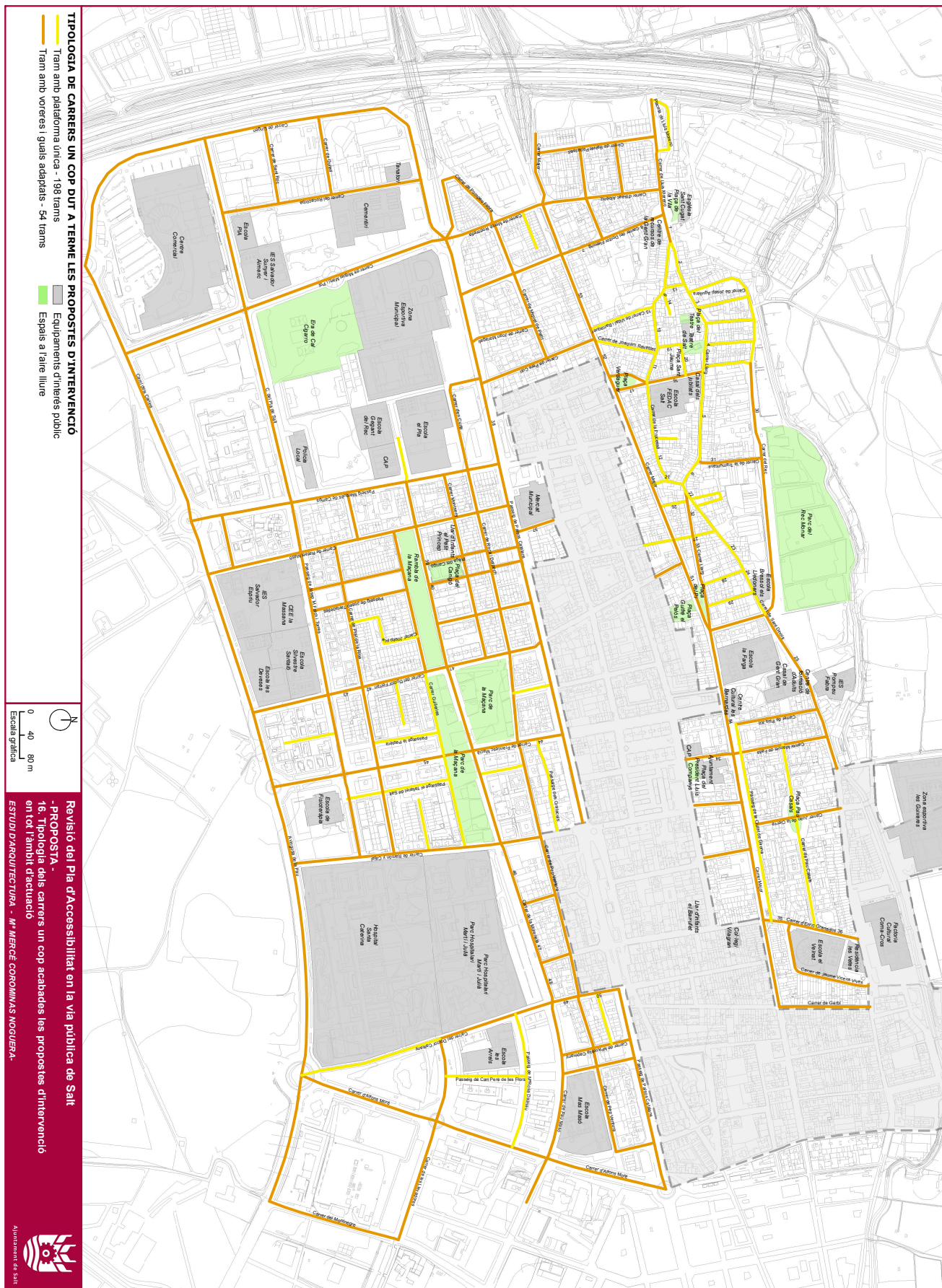
DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 104 de 280		SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



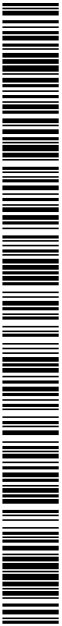
SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27

2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT.), 04/12/2019 11:26



DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 106 de 280		SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Salt

Ajuntament
de Salt

6. PRESSUPOST D'ACTUACIÓ A LA ZONA D'ESTUDI DETALLAT

El pressupost total d'execució material del Pla d'accessibilitat en la via pública en l'àmbit de la zona d'estudi detallat és de **1.928.692,08 €**. A aquest valor, caldrà afegir els percentatges corresponents a les despeses generals, el benefici industrial, cost dels projectes executius i les direccions d'obra, l'IVA,...

En el plànol **17. Pressupost d'execució material per a la zona d'estudi detallat**, es grafien els trams i els espais a l'aire lliure segons el grau pressupost d'intervenció que es detalla a continuació:

	Menys de 10.000€
	Entre 10.000 i 20.000€
	Entre 20.000 i 50.000€
	Entre 20.000 i 50.000€
	Més de 100.000€
	Adaptat - Sense intervenció
	No pressupostat – veure descripció a les fitxes

	Nº de trams	
Pressupost	Zona d'estudi detallat	%
Sense intervenció	0	0,00%
Menys de 10.000€	28	51,85%
Entre 10.000 i 20.000€	4	7,41%
Entre 20.000 i 50.000€	5	9,26%
Entre 50.000 i 100.000€	12	22,22%
Més de 100.000€	5	9,26%
No pressupostat	0	0,00%
TOTAL	54	100,00%

	Espai a l'aire lliure	
Pressupost	Nº	%
Sense intervenció	0	0,00%
Menys de 10.000€	7	100,00%
Entre 10.000 i 20.000€	0	0,00%
Entre 20.000 i 50.000€	0	0,00%
Entre 50.000 i 100.000€	0	0,00%
Més de 100.000€	0	0,00%
No pressupostat	0	0,00%
TOTAL	7	100,00%

Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139
 Origen: Administració
 Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693
 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40
 Pàgina 108 de 280

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Salt



Ajuntament
de Salt

6.1. Pressupost per a tots els trams de la zona d'estudi detallat

ID	TRAMS DE CARRER	PRESSUPOST
1	Pl. de la Vila, entre C. del Dr. Fleming i C. Llarg	827,46 €
2	C. Llarg, entre Pl. de la Vila i C. del Pou	66.908,00 €
3	C. Llarg, entre C. del Pou i C. de Sant Joan	99.525,65 €
4	C. Llarg, entre C. de Sant Joan i Pg. Verdaguer	88.653,10 €
5	C. Llarg, entre Pg. Verdaguer i C. de la Tramuntana	168.942,70 €
6	C. Llarg, entre C. de la Tramuntana i C. Curt	54.864,56 €
7	C. del Dr. Fleming, entre C. Major i C. del Pintor Fortuny	6.687,54 €
8	C. del Dr. Fleming, entre C. del Pintor Fortuny i Pl. de la Vila	8.631,05 €
9	C. de la Processó, entre Pl. de la Vila i C. de Vidal i Barraquer	91.998,50 €
10	C. de la Processó, entre C. de Vidal i Barraquer i C. de Sant Jaume	50.181,00 €
11	C. de la Processó, entre C. de Sant Jaume i Pl. de Verdaguer	58.544,50 €
12	C. de la Processó, entre Pl. de Verdaguer i C. Curt	160.579,20 €
13	C. del Pou, entre C. Llarg i C. de la Processó	36.799,40 €
14	Placeta de Juli Garreta, entre C. de la Processó i Final	79.285,98 €
15	C. de Vidal i Barraquer, entre C. Major i C. de la Processó	127.125,20 €
16	Pg. Verdaguer, entre C. Llarg i C. de la Processó	11.012,33 €
17	Pl. de Verdaguer, entre C. de la Processó i C. Major	224,70 €
18	C. de Joaquim Ravetllat, entre C. Major i C. de la Processó	106.216,45 €
19	C. de Sant Jaume, entre C. de l'Erol i C. de la Processó	32.617,65 €
20	C. de l'Erol, entre Pg. Verdaguer i C. de Sant Jaume	38.472,10 €
21	C. Curt, entre C. Major i C. Sant Dionís	45.162,90 €
22	C. de Sant Dinoís, entre C. Llarg i Pl. Surroca	66.908,00 €
23	C. de Sant Dinoís, entre Pl. Surroca i C. del Far	183,26 €
24	C. de Sant Dinoís, entre C. del Far i Travessia Rigau	3.697,92 €
25	C. de Sant Dinoís, entre C. d'Ausiàs March i C. de Pius XII	12.413,58 €
26	C. de Josep Ramis, entre C. Major i C. Llarg	28.435,90 €
27	C. del Far, entre C. Major i C. de Sant Dinoís	56.704,53 €
28	Travessia Rigau, entre C. Llarg i C. de Sant Dinoís	70.587,94 €
29	C. de Jacint Benavente, entre C. Llarg i C. de Sant Dinoís	83.635,00 €
30	C. del Rec, entre C. de Fidel Aguilar i C. de la Tramuntana	5.529,07 €
31	C. de la Tramuntana, entre C. Llarg i C. del Rec	6.942,06 €
32	C. Llarg, entre C. Curt i C. del Far	5.274,12 €
33	C. Llarg, entre C. del Far i Travessia Rigau	4.987,05 €
34	C. Manuel de Falla, entre C. Major i C. d'Àngel Guimerà	113.743,60 €
35	C. d'Enric Granados, entre C. Major i C. de Pau Casals	4.727,68 €
36	C. d'Enric Granados, entre C. de Pau Casals i C. de Sant Dinoís	5.051,45 €
37	C. d'en Pablo Picasso, entre Pg. de Països Catalans i C. de Torras i	12.611,49 €
38	Pg. de Països Catalans, entre Pg. Marqués de Camps i C. de Pare Coll	4.364,82 €
39	C. Guillerries, entre Pl. del Canigó i C. de Rafael Masó	8.803,96 €
40	C. Guillerries, entre C. de Xavier Montsalvatge i Pl. del Canigó	5.947,99 €
41	C. del Dr. Ferran, entre C. de Roca i Delpech i C. Guillerries	1.860,95 €
42	C. del Dr. Ferran, entre C. Guillerries i C. de Prat de la Riba	5.169,65 €

Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139
 Origen: Administració
 Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693
 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40
 Pàgina 109 de 280

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Salt



Ajuntament
de Salt

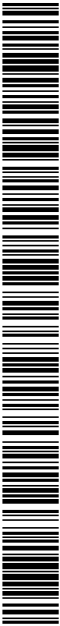
43	C. del Dr. Ferran, entre C. de Prat de la Riba i Pg. de Josep M.Folch i	6.545,00 €
44	C. de Francesc Macià, entre Pg. de Països Catalans i C. de Pep	5.834,43 €
45	C. de Francesc Macià, entre C. de la Moreneta i C. de Prat de la Riba	10.722,02 €
46	C. de la Moreneta, entre C. Ramón y Cajal i C. del President Josep Irla	3.369,94 €
47	C. de la Moreneta, entre C. del President Josep Irla i C. de Cervantes	4.169,94 €
48	C. de la Moreneta, entre C. de Cervantes i C. del Dr. Castany	4.921,22 €
49	C. del Dr. Castany, entre C. de Pau Masó i C. de Pep Ventura	3.722,50 €
50	C. del Dr. Castany, entre Pg. de Pep Ventura i C. de Països Catalans	3.272,50 €
51	C. Major, entre C. Llarg i C. d'en Pacheco	2305,84 €
52	C. Major, entre Pl. de Verdaguer i C. de Pare Coll	2.234,03 €
53	C. Major, entre C. de Pare Coll i C. del Dr. Fleming	6.602,46 €
54	C. Major, entre C. Manuel de Falla i Pl. de la Llibertat	3.828,10 €
TOTAL		1.898.367,97

6.2. Pressupost per a tots els espais a l'aire lliure

ID	ESPAIS A L'AIRE LLIURE	PRESSUPOST
1	Nom	5.094,76 €
2	Parc de la Maçana	3.225,05 €
3	Era de Cal Cigarro	9.104,10 €
4	Parc del Rec Monar	1.696,28 €
5	Plaça Sant Jaume	1.717,75 €
6	Plaça Verdaguer	1.995,17 €
7	Plaça del Pi	7.491,00€
TOTAL		30.324,11 €

PRESSUPOST TOTAL DE LA ZONA D'ESTUDI DETALLAT 1.928.692,08 €

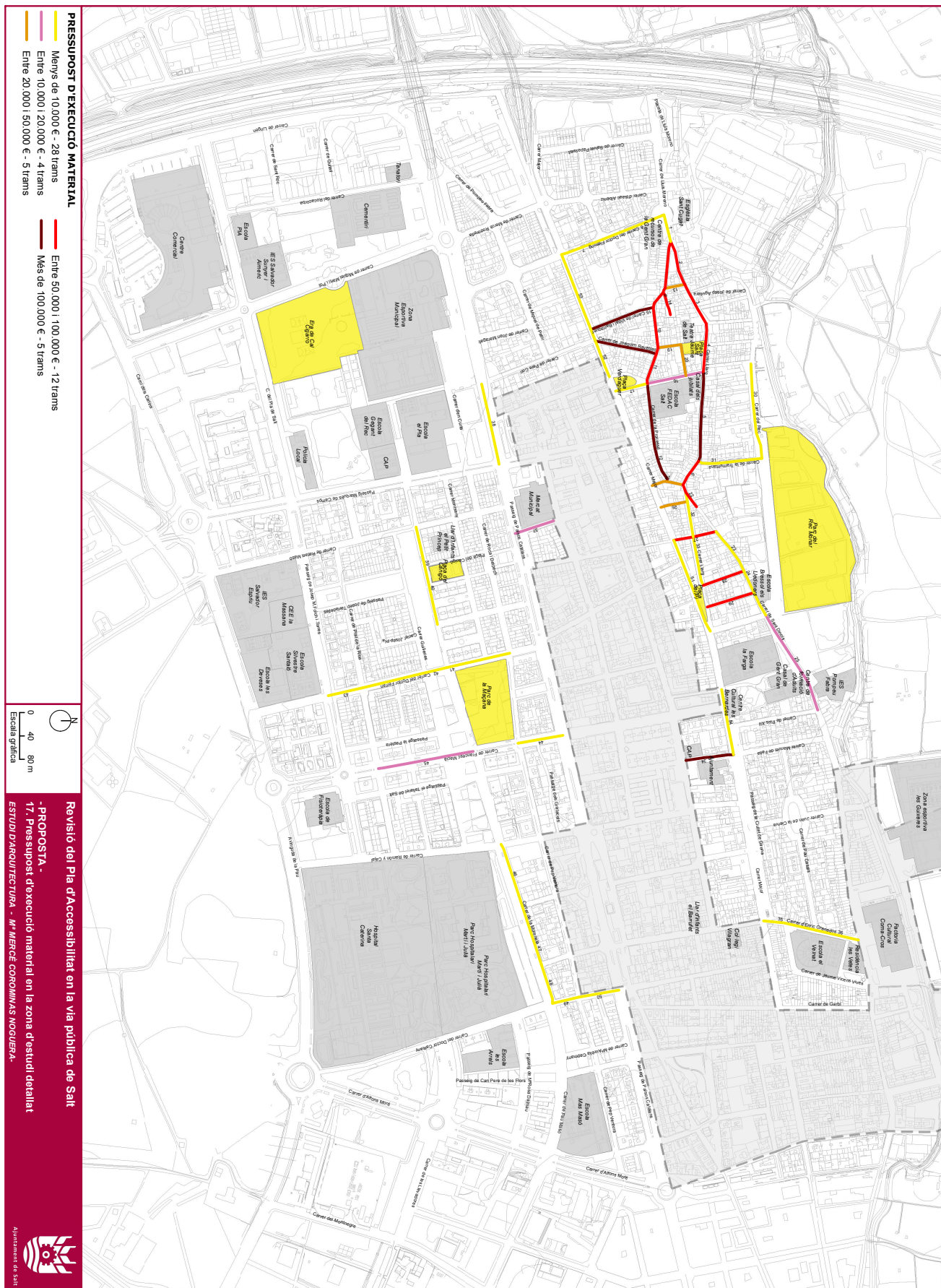
DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 110 de 280		SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



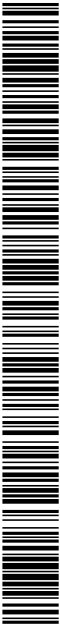
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693
Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40
Pàgina 111 de 280

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 112 de 280		SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Salt

Ajuntament
de Salt

7. PRIORITAT D'INTERVENCIÓ

Per facilitar la l'aplicació del Pla d'accessibilitat en el municipi és molt important identificar la prioritat d'intervenció en els trams de carrers i espais a l'aire lliure. Per aquest es realitza una classificació en tres nivells.

	Prioritat alta
	Prioritat mitja
	Prioritat baixa

En l'etapa de prioritat alta s'inclouen aquelles intervencions en trams de carrer amb més volum de circulació de vianants, densitat de comerços, i on es concentren la major part dels equipaments i centres d'interès de la població. En aquesta categoria de prioritat alta no s'inclouen aquells trams de carrer que de forma general ja han sigut adaptats i funcionen correctament.

En l'etapa de prioritat mitja s'inclouen aquells trams de carrers amb densitat alta de comerç i vianants on tot i que ja s'ha dut a terme alguna actuació en accessibilitat encara cal dur-hi a terme actuacions de millora rellevants.

En l'etapa de prioritat baixa s'inclouen aquells trams de carrer que ja són accessibles o que ho són parcialment i també aquells que no s'hi ha dut a terme actuacions d'accessibilitat però que per la seva situació o per no concentrar un gran volum de vianants no es creu oportú actuar-hi de forma tant urgent.

En el plànol que **18. Prioritat d'intervenció en trams i espais a l'aire lliure per a la zona d'estudi detallat** es grafia la classificació descrita.

Prioritat	Pressupost	Nº de trams	
		Zona d'estudi detallat	%
Alta	635.235,51 €	22	40,74 %
Mitja	630.430,57 €	15	27,78 %
Baixa	632.701,89 €	17	31,48 %
TOTAL	1.898.367,97 €	54	100,00%



Ajuntament
de Salt

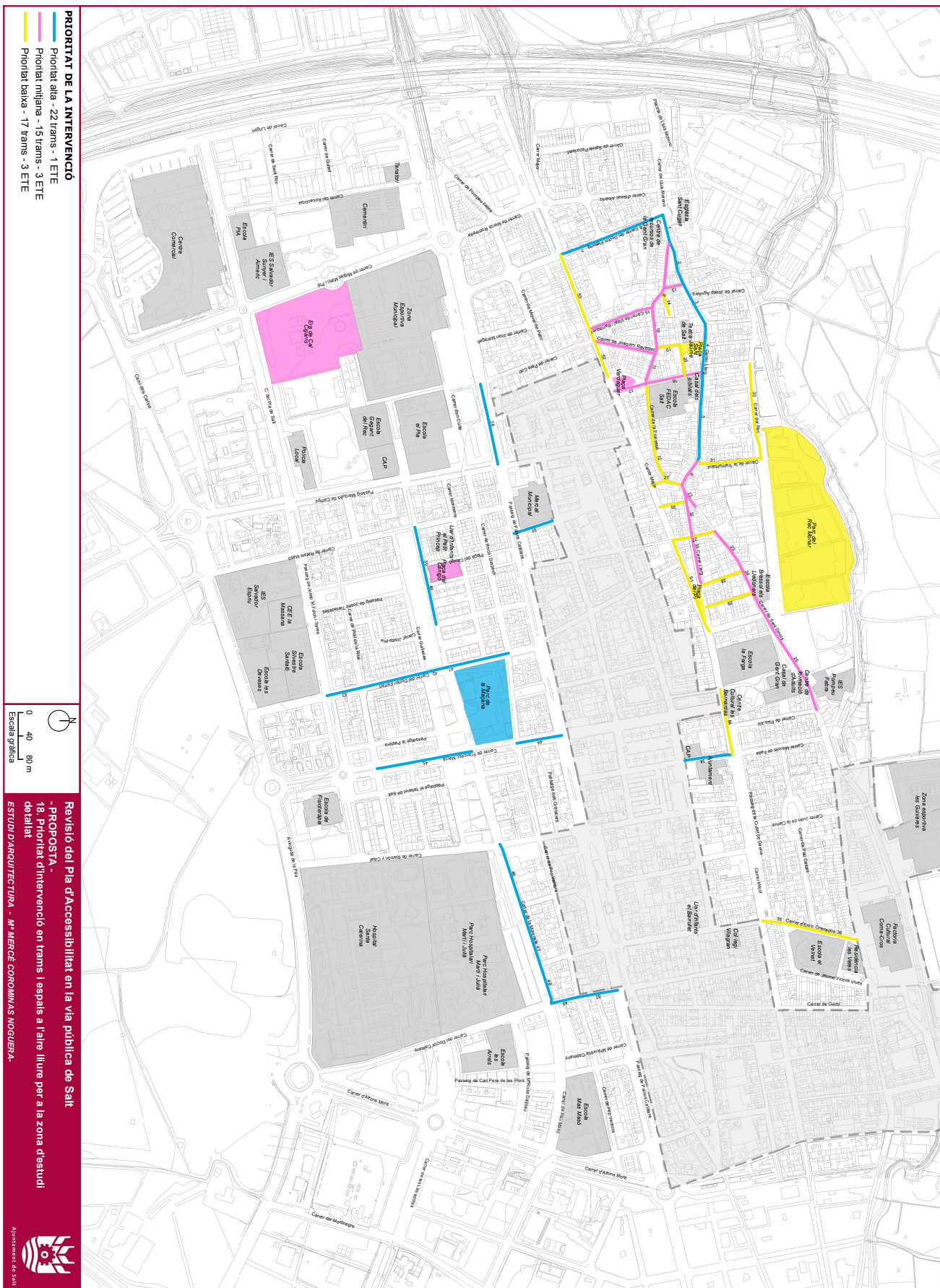
Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Salt

Prioritat	Espai a l'aire lliure	
	Nº	%
Alta	1	14,29 %
Mitja	3	42,86 %
Baixa	3	42,86 %
TOTAL	7	100,00 %

Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693
Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40
Pàgina 115 de 280

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 116 de 280		SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 117 de 280		SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



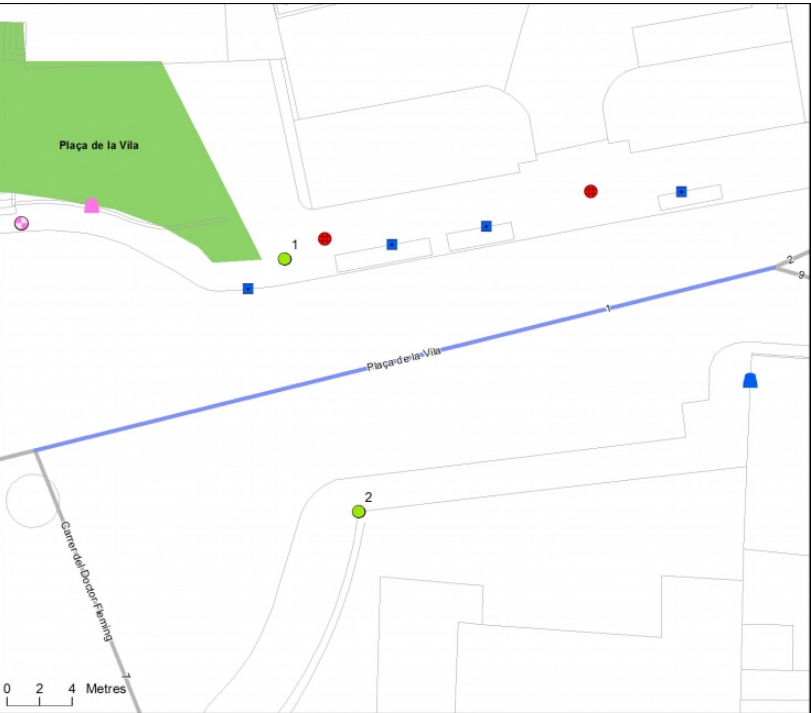
*ANNEX 1: Fitxes trams de carrer

DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 118 de 280		SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26





REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE SALT - VIA PÚBLICA



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	1,5 ≤ A < 1,8 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	No
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	No, no protegit
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

Nº DE TRAM: 1

DIAGNÒSTIC:

Adaptat segons el Codi d'accessibilitat

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

Plaça de la Vila entre Carrer del Doctor Fleming i Carrer Llarg

LONGITUD EN ML 46,98

PRIORITAT EXEC. Alta



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas ≥ 1,8 m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
1	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
2	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

La vorera dreta té una amplada d'entre 2 i 3 m i una amplada de pas d'entre 1.5 i 1.8 m, per tant, compleix el Codi d'accessibilitat i la Orden VIV/561. En aquest costat hi ha un gual/rampa d'accés pels vianants que salva el desnivell entre la calçada i la vorera. Aquest accés es considera accessible. En aquesta mateixa vorera hi ha una paperera de disseny no accessible, ja que sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció. Es proposa substituir-la per una de disseny accessible.

La vorera esquerra, a la part situada davant la Plaça de la Vila, té una amplada d'entre 1.5 i 1.8 m i una amplada de pas d'entre 0.9 i 1.5 m. Tot i que per complir la Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera i desplaçar els elements de mobiliari urbà que redueixen l'amplada a menys de 1.5 m, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant sí compleix el Codi d'accessibilitat. El que sí es proposa es substituir les dues papereres de disseny no accessible.

La segona part del tram de la vorera esquerra té una amplada superior a 3 m i una amplada lliure de pas superior a 1.5 m. Hi han escocells d'arbres que es proposa protegir per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant (aquesta actuació no es considera prioritària ja que l'amplada de pas en aquest punt és superior a 150 cm). Hi ha dos guals de vehicles, per millorar-ne l'accessibilitat caldria rejuntar les peces de pedra i així suprimir la rugositat de tota l'àrea.

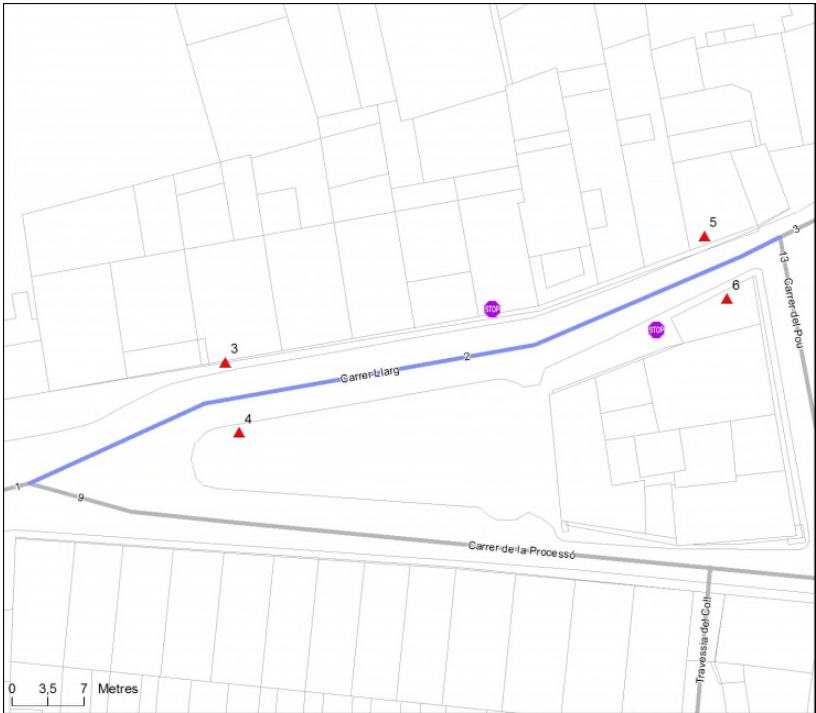
PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar adaptat i no es considera prioritari que passi a ser accessible, caldria realitzar les següent intervencions:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
M2. Rejuntat de peces de paviment per suprimir rugositat	3	15,72	47,16	0
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	4	99,63	398,52	0
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	3	127,26	381,78	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			827,46	



REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE SALT - VIA PÚBLICA



Nº DE TRAM: 2

DIAGNÒSTIC:
Convertible

RESULTANT:
Accessible

SITUACIÓ:
Carrer Llarg entre Plaça de la Vila i Carrer del Pou

LONGITUD EN ML 77,55
PRIORITAT EXEC. Alta



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	A < 0,9 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	A < 0,9 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas ≥ 1,8 m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
3	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
4	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
5	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
6	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma

OBSERVACIONS

Tram de carrer situat al barri vell de Salt. La secció del carrer té una amplada inferior a 7 metres i l'amplada de voreres és inferior a 0.90 m. L'amplada de pas és menor a 0.90 m i en punts concrets s'estreny més per la situació de dos senyals de trànsit.

Per tal de que el tram sigui accessible d'acord amb la Orden VIV/561 i el Codi d'accessibilitat, es proposa reurbanitzar-lo en la tipologia constructiva de plataforma única.

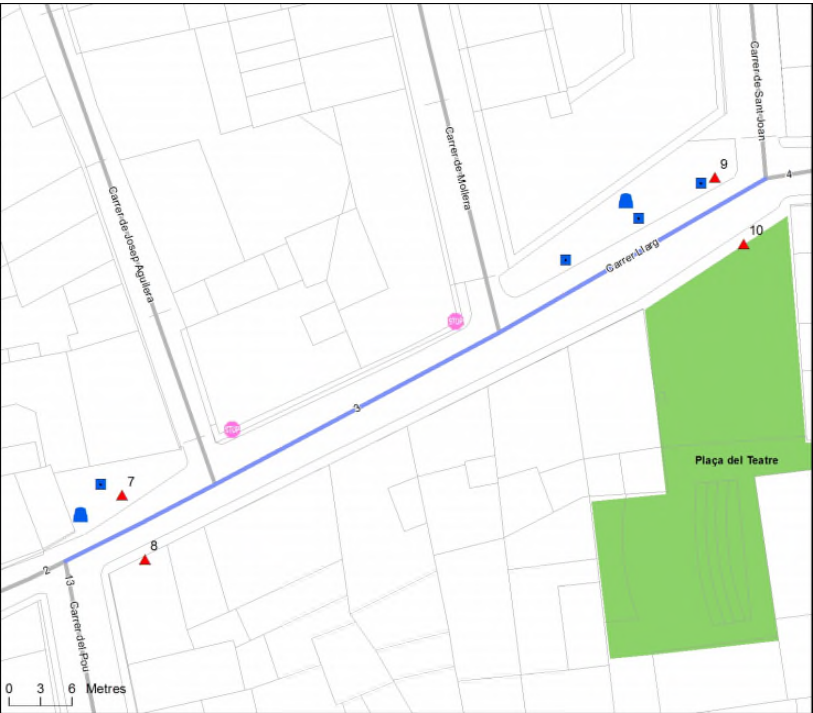
PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
M2. Reurbanització de carrer en plataforma única.	400	167,27	66.908,00	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			66.908,00	



REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE SALT - VIA PÚBLICA



Nº DE TRAM: 3

DIAGNÒSTIC:
Convertible

RESULTANT:
Accessible

SITUACIÓ:
Carrer Llarg entre Carrer del Pou i Carrer de Sant Joan
LONGITUD EN ML 76,05
PRIORITAT EXEC. Alta



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	No, no protegit
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas ≥ 1,8 m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyatlitz. invidents?	Proposta d'intervenció
7	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
8	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
9	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
10	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma

OBSERVACIONS

Tram de carrer format per dues voreres i situat al barri vell de Salt. Tot i d'acord amb el Codi d'accessibilitat no caldria convertir el carrer a plataforma única ja que l'amplada de la vorera és igual o superior a 0.9 m, es proposa reurbanitzar-lo per tal de que compleixi la Orden VIV/561 i alhora el tram s'integri amb els altres trams de l'entorn que sí cal convertir a plataforma única per tal de que siguin adaptats/accessibles.

Durant l'inspecció s'ha observat que:

Al inici i al final del tram, el costat esquerra s'eixample formant una petita plaça. A cada un d'aquests espais hi ha una paperera de disseny no accessible i escocells d'arbres sense protegir. Es proposa substituir les papereres ja que sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció. També es proposa protegir els escocells dels arbres per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En la partida d'urbanització s'inclou la substitució dels elements urbans de disseny no accessible i també els que redueixen l'amplada de pas a menys de 1.5 m.

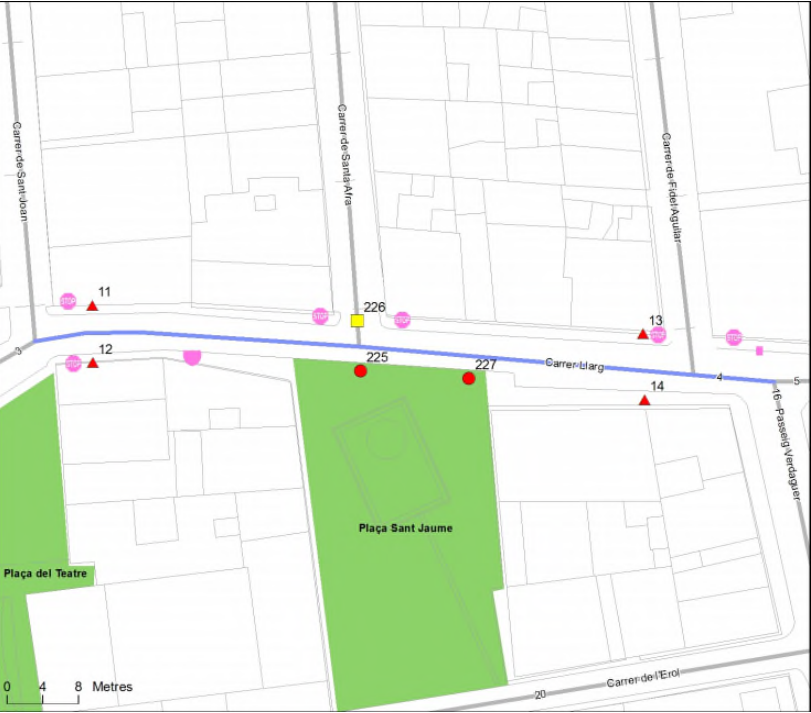
PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
M2. Reurbanització de carrer en plataforma única.	595	167,27	99.525,65	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			99.525,65	



REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE SALT - VIA PÚBLICA



Nº DE TRAM: 4

DIAGNÒSTIC:
Convertible

RESULTANT:
Accessible

SITUACIÓ:
Carrer Llarg entre Carrer de Sant Joan i Passeig Verdaguer

LONGITUD EN ML 83,17

PRIORITAT EXEC. Alta



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	Sí

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas ≥ 1,8 m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
11	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
12	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
13	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
14	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
225	----	No hi ha gual	----	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma
226	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Fer plataforma
227	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	Estriada	Fer plataforma

OBSERVACIONS

Tram de carrer situat al barri vell de Salt. Està format per dues voreres i té una secció de carrer amb amplada inferior a 7 metres. Tot i d'acord amb el Codi d'accessibilitat no caldria convertir el carrer a plataforma única ja que l'amplada de la vorera és igual o superior a 0.9 m, es proposa reurbanitzar-lo per tal de que compleixi la Orden VIV/561 i alhora el tram s'integri amb els altres trams de l'entorn que sí cal convertir a plataforma única per tal de que siguin adaptats/accessibles.

Durant l'inspecció s'ha observat que:

A la vorera dreta, al costat de la plaça Sant Jaume, hi ha un gual d'un pendent (ID 227) que no té pas de vianants ni el corresponent gual enfront seu. Aquest quedarà resolt en el moment que es construeixi la plataforma única.

En diferents punts del tram hi han senyals de trànsit i una jardinera que redueixen l'amplada de pas a menys de 1.5 m.

En la partida d'urbanització s'inclou el desplaçament dels elements urbans que redueixen l'amplada de pas a menys de 1.5 m.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
M2. Reurbanització de carrer en plataforma única.	530	167,27	88.653,10	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			88.653,10	



REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE SALT - VIA PÚBLICA

Nº DE TRAM: 5

DIAGNÒSTIC:
Convertible

RESULTANT:
Accessible

SITUACIÓ:
Carrer Llarg entre Passeig Verdaguer i Carrer de la Tramuntana
LONGITUD EN ML 153,1
PRIORITAT EXEC. Alta



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	A < 0,9 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	A < 0,9 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	4% < pdt
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	Sí

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas ≥ 1,8 m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
15	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
16	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
17	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
18	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma

OBSERVACIONS

Tram de carrer situat al barri vell de Salt, format per dues voreres. El carrer té una secció inferior a 7 metres i una amplada de voreres inferior a 0.90 m. A la vorera dreta s'ha habilitat una part de la calçada com a itinerari per a vianants, aquesta part s'ha senyalitzat amb pintura i s'han col·locat pilones per separar-ho de la part destinada a la circulació vehicles. Es proposa reurbanitzar el tram de carrer en plataforma única per tal de que sigui accessible d'acord amb la Orden VIV/561.

Durant la inspecció s'ha detectat que:

Tant a la vorera esquerra com al final de la vorera dreta hi han dos guals de vehicles que redueixen l'amplada de pas a menys de 90 cm. A la vorera esquerra, a la cruïlla amb el carrer Tramuntana, hi ha un gual de vehicles que genera un pendent transversal superior al 4%.

A la vorera dreta hi ha una paperera de disseny no accessible. Es proposa substituir la paperera ja que sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
M2. Reurbanització de carrer en plataforma única.	1010	167,27	168.942,70	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			168.942,70	



REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE SALT - VIA PÚBLICA

Nº DE TRAM:

6

DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Carrer Llarg entre Carrer de la Tramuntana i Carrer Curt

LONGITUD EN ML 48,36

PRIORITAT EXEC. Mitja

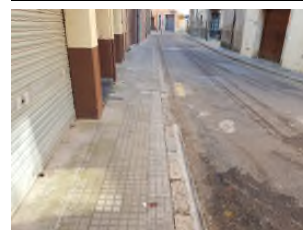


ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	$1,8 \leq A < 7$ m
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	$A < 0,9$ m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	$A < 0,9$ m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	$H \geq 2,2$ m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	$0,6 \leq H \leq 1,4$ m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas ≥ 1,8 m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyatlitz. invidents?	Proposta d'intervenció
19	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
20	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
21	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
22	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma

OBSERVACIONS

Tram de carrer situat al barri vell de Salt, format per dues voreres. El carrer té una secció inferior a 7 metres i una amplada de voreres inferior a 0.90 m. Es proposa reurbanitzar el tram de carrer en plataforma única per tal de que sigui accessible d'acord amb la Orden VIV/561.

Durant la inspecció s'ha detectat que:

A la part esquerra hi ha una part de la vorera que s'eixample, en aquesta hi ha una paperera de disseny no accessible i un pal d'enllumenat que redueix l'amplada de pas a menys de 1.50 m. Es proposa substituir la paperera ja que sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció. En la partida de urbanització s'inclou la modificació dels diferents elements que s'han descrit.

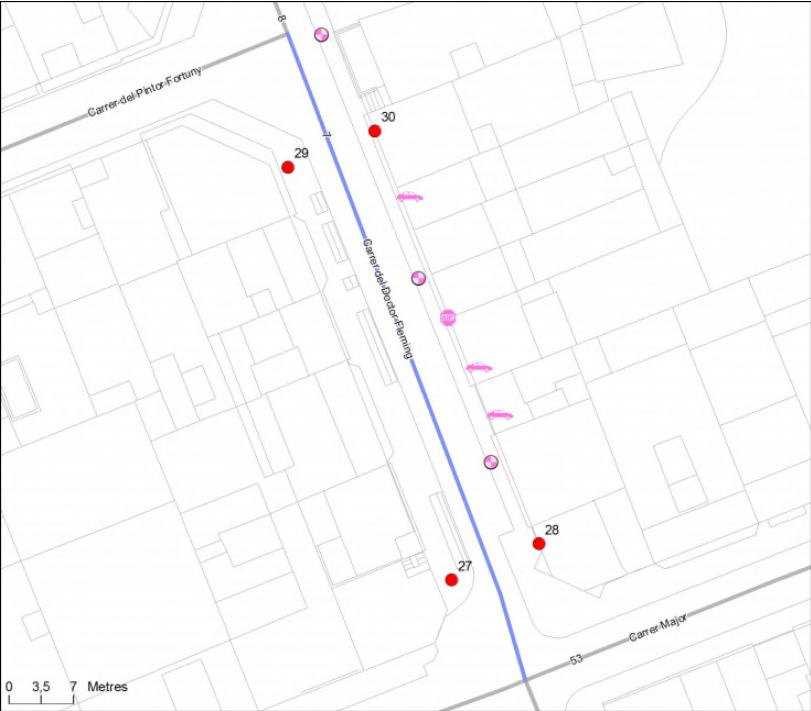
PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
M2. Reurbanització de carrer en plataforma única.	328	167,27	54.864,56	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			54.864,56	



REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE SALT - VIA PÚBLICA



Nº DE TRAM: 7

DIAGNÒSTIC:
Convertible
RESULTANT:
Adaptat

SITUACIÓ:
Carrer del Doctor Fleming
entre Carrer Major i Carrer
del Pintor Fortuny
LONGITUD EN ML 75,04
PRIORITAT EXEC. Alta



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	1,8 ≤ A < 2,0 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	Sí, accessible
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	Sí

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas ≥ 1,8 m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
27	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
28	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
29	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
30	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir

OBSERVACIONS

La vorera esquerra té una amplada superior a 3.00 m i una amplada de pas superior a 1.8 m. En aquest costat hi han escocells amb arbres protegits a tot al seu voltant per arbust.

La vorera dreta té una amplada superior a 1.8 m. Tot i que per complir la Orden VIV/561 caldria desplaçar els bàculs d'enllumenat, el senyal de trànsit i modificar el guals de vehicles que redueixen l'amplada de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari ja que l'amplada de pas és superior a 0.9 m i per tant sí que compleix el Codi d'accessibilitat.

Pel que fa als guals de vianants es proposa construir els ID 27, 28, 29 i 30 i pintat els respectius passos de vianants. Un cop es duguin a terme les propostes d'intervenció el tram es considerarà adaptat d'acord amb el Codi d'accessibilitat.

PRESSUPOST

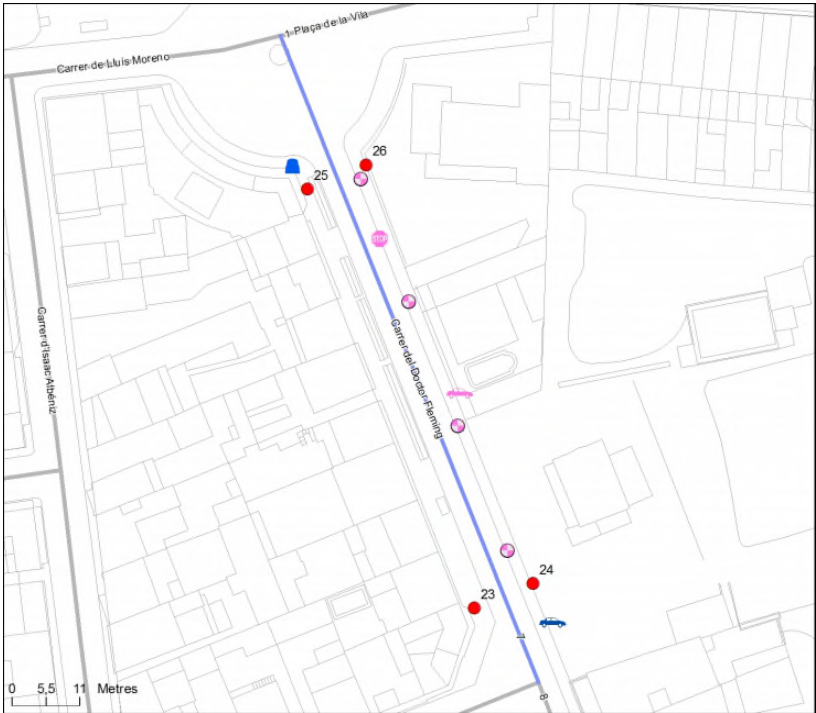
El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	71,27	142,54	0
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	4	1.636,25	6.545,00	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			6.687,54	





REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE SALT - VIA PÚBLICA



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	1,8 ≤ A < 2,0 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	4% < pdt
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí, però malmès
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	Sí, accessible
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

Nº DE TRAM: 8

DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

Carrer del Doctor Fleming
entre Carrer del Pintor
Fortuny i Plaça de la Vila

LONGITUD EN ML 112,75

PRIORITAT EXEC. Alta



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas ≥ 1,8 m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
23	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
24	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
25	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
26	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir

OBSERVACIONS

La vorera esquerra té una amplada superior a 3.00 i una amplada de pas superior a 1.8 m. En aquest costat hi han escocells amb arbres protegits a tot al seu voltant per arbust. A la cruïlla amb la Plaça de la Vila hi ha una paperera de disseny no accessible, ja que sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció, es proposa substituir-la per una de disseny accessible i desplaçar-la al costat del gual de vianants.

La vorera dreta té una amplada superior a 1.8 metres i tot i que per complir la Orden VIV/561 caldria desplaçar els bàculs d'enllumenat, un senyal de trànsit i modificar el gual de vehicles que redueixen l'amplada de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari ja que l'amplada de pas és superior a 0.9 m i per tant sí que compleix el Codi d'accessibilitat. El que sí es considera prioritària es modificar el gual de vehicles situat a la cruïlla amb el carrer Pintor Fortuny, ja que genera un pendent transversal superior al 4% i alhora té el paviment malmès.

Pel que fa als guals de vianants es proposa construir els ID 23, 24, 25 i 26 i pintar els respectius passos de vianants. Un cop es duguin a terme les propostes d'intervenció el tram es considerarà adaptat d'acord amb el Codi d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	71,27	142,54	0
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	4	1.636,25	6.545,00	0
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	0
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	2	90,00	180,00	0
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	1	1.636,25	1.636,25	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			8.631,05	

SIGNATURES
1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas ≥ 1,8 m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
31	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
32	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
33	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
34	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma

OBSERVACIONS

El tram de carrer és de dues voreres. El carrer Té una secció inferior a 7 metres i una amplada de les voreres inferior a 90 cm. Es proposa reurbanitzar-lo en plataforma única.

Durant la inspecció s'ha detectat que:

A la cruïlla amb el carrer Llarg hi ha una petita plaça amb diferents elements de mobiliari urbà. Els arbres estan protegits amb un escocell de reixa metàl·lica. Pel que fa als seients, no són de disseny accessible, no disposen de reposabraços. Es proposa col·locar-ne com a mínim un d'accessible cada 5 unitats.

A la vorera dreta, hi ha una paperera de disseny no accessible. Es proposa substituir-la ja que sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció. A l'entorn de la paperera hi ha una àrea amb paviment malmès.

A la cruïlla amb el carrer del Pou hi ha un senyal de trànsit a cada una de les voreres que redueix l'amplada de pas a menys de 90 cm.

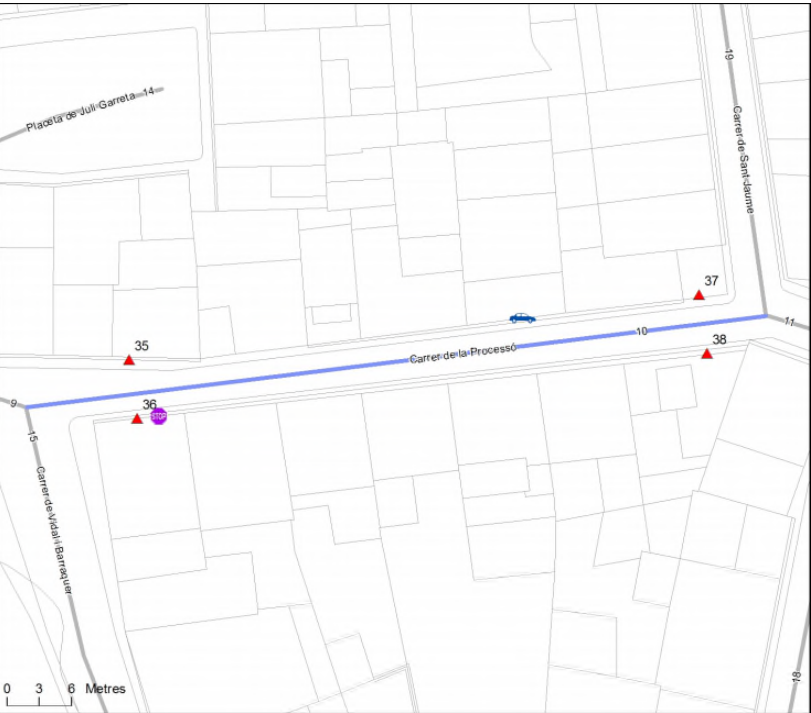
PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
M2. Reurbanització de carrer en plataforma única.	550	167,27	91.998,50	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			91.998,50	



REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE SALT - VIA PÚBLICA



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	A < 0,9 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	A < 0,9 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	4% < pdt
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí, però malmès
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

Nº DE TRAM: 10

DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Carrer de la Processó entre
 Carrer de Vidal i Barraquer
 i Carrer de Sant Jaume

LONGITUD EN ML 69,38

PRIORITAT EXEC. Mitja





PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas ≥ 1,8 m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
35	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
36	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
37	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
38	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma

OBSERVACIONS

El tram de carrer és de dues voreres. El carrer te una secció inferior a 7 metres i una amplada de les voreres inferior a 90 cm. Es proposa reurbanitzar-lo en plataforma única.

Durant la inspecció s'ha detectat que:

A la cruïlla amb el carrer Vidal i Barraquer hi ha un senyal de trànsit a la vorera dreta que redueix l'amplada de pas a menys de 90 cm. A la vorera esquerra, a davant del número 77, hi ha un gual de vehicles que genera un pendent transversal superior al 4%.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
M2. Reurbanització de carrer en plataforma única.	300	167,27	50.181,00	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			50.181,00	



REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE SALT - VIA PÚBLICA

Nº DE TRAM: 11

DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Carrer de la Processó entre
 Carrer de Sant Jaume i
 Plaça de Verdguer

LONGITUD EN ML 64,33

PRIORITAT EXEC. Mitja



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	No
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas ≥ 1,8 m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
39	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
40	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
41	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
42	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma

OBSERVACIONS

El tram de carrer és de dues voreres. La secció del carrer és inferior a 7 metres. Tot i que d'acord amb el Codi d'accessibilitat no caldria convertir el carrer en plataforma única ja que l'amplada de la vorera és entre 150 i 90 cm, es proposa reurbanitzar-lo en plataforma única per tal que compleixi la Orden VIV/561 i alhora el tram s'integri amb altres trams de l'entorn que es proposa convertir a plataforma única per tal de que siguin adaptats/accessibles.

Durant la inspecció s'ha detectat que:

A la cruïlla amb el carrer de Sant Jaume, a la vorera esquerra hi ha una paperera de disseny no accessible, ja que sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció. Es proposa substituir-la per una de disseny accessible.

A la vorera esquerra, a la cruïlla amb el carrer de Sant Jaume, hi ha un gual de vehicles. Per millorar-ne l'accessibilitat caldria rejuntar les peces de pedra i així suprimir la rugositat de tota l'àrea.

A la cruïlla amb el carrer Joaquim Ravetllat i a la cruïlla amb el passeig Verdaguer, hi ha un total de tres senyals de trànsit que redueixen l'amplada de pas a menys de 150 cm. Amb la reurbanització quedaran resoltes les deficiències del mobiliari de disseny no accessible, l'estrenyiment de l'amplada lliure de pas dels senyals de trànsit i el rejuntat de les peces de pedra.

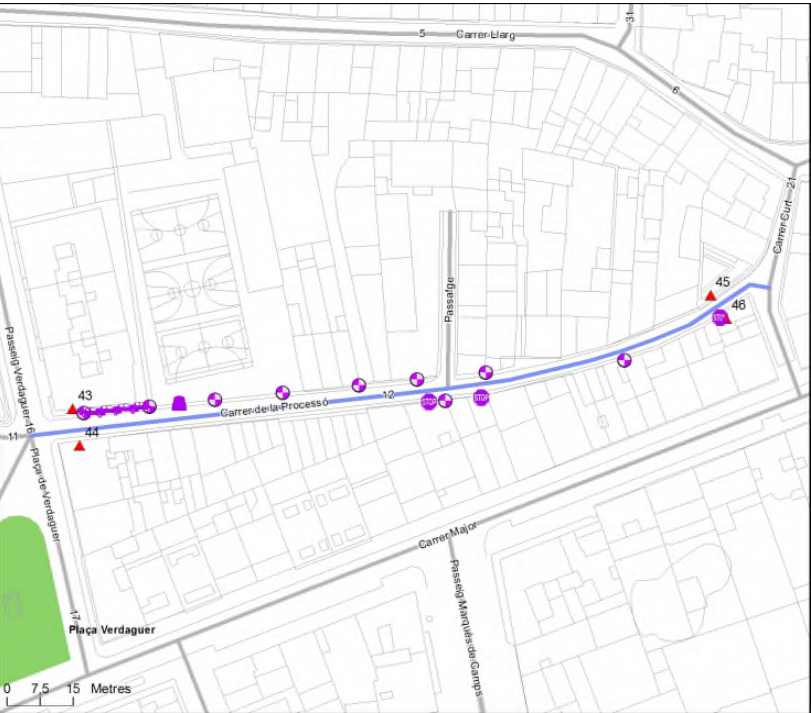
PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
M2. Reurbanització de carrer en plataforma única.	350	167,27	58.544,50	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			58.544,50	



REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE SALT - VIA PÚBLICA



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	A < 0,9 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	A < 0,9 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

Nº DE TRAM: 12

DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Carrer de la Processó entre
 Plaça de Verdaguier i
 Carrer Curt

LONGITUD EN ML 172,72

PRIORITAT EXEC. Baixa



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
43	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
44	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
45	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
46	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma

OBSERVACIONS

El tram de carrer és de dues voreres. La secció del carrer és inferior a 7 metres i amplada de les voreres inferior a 90 cm. Per tal de que sigui accessible d'acord amb la Orden VIV/561 es proposa reurbanitzar el tram en plataforma única.

Durant la inspecció s'ha detectat que:

A l'inici del tram, a la cruïlla amb el carrer Jacint Verdaguer, hi ha quatre guals de vehicles que redueixen l'amplada de pas a menys de 90 cm. Al costat d'aquests hi ha una paperera de disseny no accessible, ja que sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció. Es proposa substituir-la per una de disseny accessible.

En ambdues voreres hi ha pals d'enllumenat que redueixen l'amplada de pas a menys de 90 cm. A la vorera dreta hi ha tres senyals de trànsit que redueixen l'amplada de pas a menys de 90 cm.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
M2. Reurbanització de carrer en plataforma única.	960	167,27	160.579,20	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			160.579,20	



REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE SALT - VIA PÚBLICA



Nº DE TRAM:

13

DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Carrer del Pou entre Carrer Llarg i Carrer de la Processó

LONGITUD EN ML 34,22

PRIORITAT EXEC. Mitja



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

1,8 ≤ A < 7 m

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

A < 0,9 m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

A < 0,9 m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

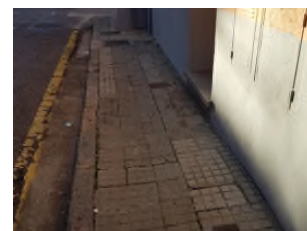
No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí, però malmès

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

BANCS ACCESSIBLES?

ALÇADA PAPERERES?

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas ≥ 1,8 m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
47	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
48	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
49	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
50	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma

OBSERVACIONS

El tram de carrer és de dues voreres. La secció del carrer és inferior a 7 metres. L'amplada de la vorera esquerra és inferior a 90 cm i l'amplada de la vorera dreta és inferior a 150 cm. Es proposa reurbanitzar el tram en plataforma única.

Durant la inspecció s'ha detectat que:

En diferents punts del tram de carrer hi han senyals de trànsit que redueixen l'amplada de pas a menys de 1.5 o 0.9 m. A la vorera dreta hi ha un gual de vehicles que redueix l'amplada de pas a menys de 1.5 m. En aquesta mateixa vorera s'ha localitzat una àrea de paviment malmès i un contrafort d'un edifici que sobresurt i que redueix l'amplada de pas a menys de 0.9 m.

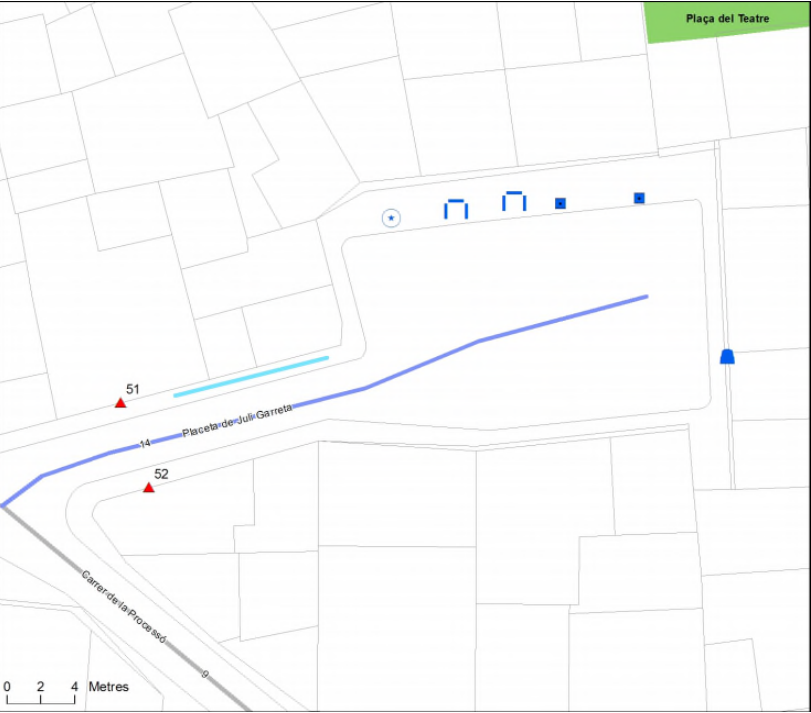
PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
M2. Reurbanització de carrer en plataforma única.	220	167,27	36.799,40	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			36.799,40	



REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE SALT - VIA PÚBLICA



Nº DE TRAM: 14

DIAGNÒSTIC:
 Convertible
RESULTANT:
 Accessible

SITUACIÓ:
 Placeta de Juli Garreta
 entre Carrer de la Processó
 i Final
LONGITUD EN ML 40,39
PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	4% < pdt
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	No, no protegit
BANCS ACCESSIBLES?	Cap és accessible
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas ≥ 1,8 m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyatlitz. invidents?	Proposta d'intervenció
51	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
52	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma

OBSERVACIONS

Tot i d'acord amb el Codi d'accessibilitat no caldria convertir el carrer a plataforma única ja que l'amplada de la vorera és igual o superior a 0.9 m,es proposa reurbanitzar-lo per tal de que compleixi la Orden VIV/561 i alhora el tram s'integri amb els altres trams de l'entorn que sí cal convertir a plataforma única per tal de que siguin adaptats/accessibles.

Durant la inspecció s'ha detectat que:

A l'inici del tram, a la vorera esquerra, part de la vorera té un pendent transversal superior al 4%. Al final del tram, a la plaça interior, hi ha diferents elements de mobiliari urbà de disseny no accessible, com són una paperera no accessible (sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció); dos seients de disseny no accessible (no disposen de reposabraços), dos escocells d'arbres que sense protegir, i un escocell sense arbre.

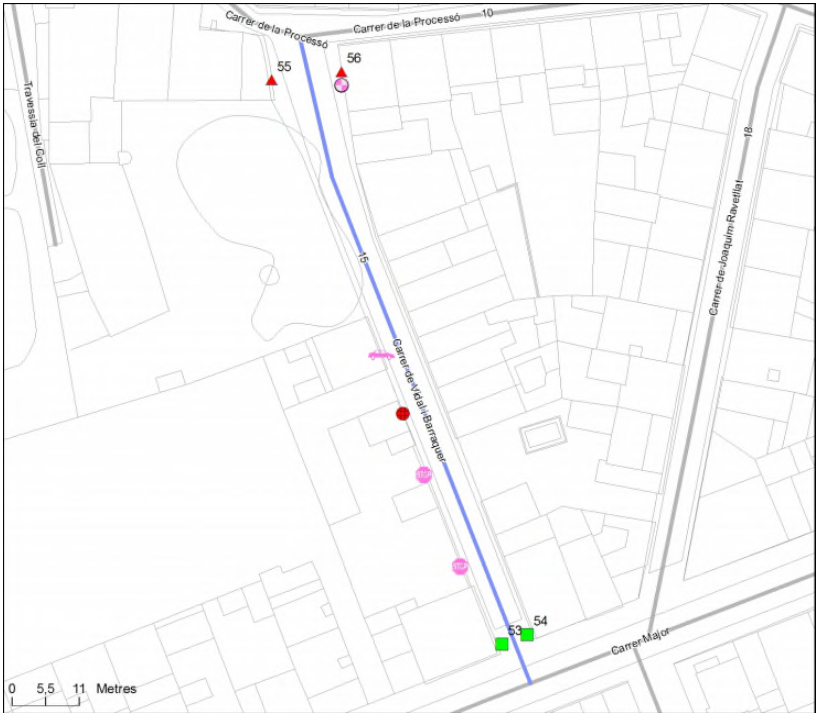
PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
M2. Reurbanització de carrer en plataforma única.	474	167,27	79.285,98	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			79.285,98	



REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE SALT - VIA PÚBLICA



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí, però malmès
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

Nº DE TRAM: 15

DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Carrer de Vidal i Barraquer
entre Carrer Major i Carrer
de la Processó

LONGITUD EN ML 112,94

PRIORITAT EXEC. Mitja



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas ≥ 1,8 m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyatlitz. invidents?	Proposta d'intervenció
53	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	----	Acceptable
54	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	----	Acceptable
55	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
56	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma

OBSERVACIONS

Tot i d'acord amb el Codi d'accessibilitat no caldria convertir el carrer a plataforma única ja que l'amplada de les voreres és entre 1.5 i 0.9 m, es proposa reurbanitzar-lo per tal de que compleixi la Orden VIV/561 i alhora el tram s'integri amb els altres trams de l'entorn que sí cal convertir a plataforma única per tal de que siguin adaptats/accessibles.

Durant la inspecció s'ha observat que:

A la vorera esquerra hi ha un gual de vehicles i dues senyals de trànsit que redueixen l'amplada de pas a menys de 150 cm. En aquesta mateixa vorera hi ha una àrea de paviment en mal estat. A la vorera dreta, a la cruïlla amb el carrer de la Processó, hi ha un pal d'enllumenat que redueix l'amplada de pas a menys de 150 cm. No es considera prioritari refer els guals que compleixen el Codi d'accessibilitat, però no l'Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
M2. Reurbanització de carrer en plataforma única.	760	167,27	127.125,20	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			127.125,20	

Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693
Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40
Pàgina 149 de 280

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26

REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE SALT - VIA PÚBLICA

Nº DE TRAM:

16

DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

Passeig Verdaguer entre
Carrer Llarg i Carrer de la
Processó

LONGITUD EN ML 97,92

PRIORITAT EXEC. Mitja



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

1,8 ≤ A < 2,0 m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

0,9 ≤ A < 1,5 m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

4% < pdt

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

No, no protegit

BANCS ACCESSIBLES?

ALÇADA PAPERERES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas ≥ 1,8 m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
57	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
58	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
59	----	No hi ha gual	No pas	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
60	----	No hi ha gual	No pas	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir

OBSERVACIONS

Tram de carrer amb voreres d'amplada entre 1.8 i 2.0 m. La vorera dreta té una amplada de pas d'entre 1.5 i 1.8 m i per tant compleix tant el Codi com la Orden VIV/561.

La vorera esquerra té una amplada de pas d'entre 0.9 i 1.5 m i per tant compleix el Codi d'accessibilitat. Els elements que a la vorera esquerra redueixen el pas a menys de 1.50 m són tals com un parquímetre, senyals de trànsit, escocells d'arbre i guals de vehicles. Tot i que per complir la Orden VIV/561 caldria actuar en els elements que redueixen l'amplada de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari ja que l'amplada de pas és superior a 90 cm.

Es proposa modificar els guals de vehicles situats davant els números 4 i 7 i que generen un pendent transversal superior al 4%. Caldrà protegir els escocells dels arbres per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant i alhora augmentar l'amplada de pas de l'itinerari. A la vorera esquerra hi ha una paperera de disseny no accessible, ja que sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció. Es proposa substituir-la per una de disseny accessible i col·locar-la al costat d'un gual de vianants.

Es proposa construir els quatre guals de vianants, ID 57, 58, 59 i 60 i també pintar el pas de vianants entre els guals ID 59 i 60.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	10	99,63	996,30	0
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	0
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	4	1.636,25	6.545,00	0
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	0
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	2	1.636,25	3.272,50	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			11.012,33	



Nº DE TRAM: 17



Convertible

Accessible

Plaça de Verdaguer entre
Carrer de la Processó i
Carrer Major

LONGITUD EN ML 55.78

PRIORITAT EXEC. Mitja



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	$7 \text{ m} \leq A$
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	$1,8 \leq A < 2,0 \text{ m}$
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	$1,5 \leq A < 1,8 \text{ m}$
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	$H \geq 2,2 \text{ m}$
ITINERARI AMB ALGUN GRAU AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	$\text{pdt} \leq 2\%$
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRIUXOS?	 Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	 ----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	 ----
BANCS ACCESSIBLES?	 ----
ALÇADA PAPERERES?	 $0,6 \leq H \leq 1,4 \text{ m}$
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	 Sí

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
61	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
62	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
63	----	Un pla / 120	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,2$ m	Acceptable	No	Millorable
64	----	Un pla / 120	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Acceptable	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres que limita amb la Plaça Verdaguer. La vorera dreta té una amplada entre 1.8 i 2.0 m i una amplada de pas d'entre 1.5 i 1.8 m i per tant, compleix tant el Codi d'accessibilitat com la Orden VIV/561.

Caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil als guals ID 63 i 64.

A la cruïlla amb el carrer de la Processó hi ha una paperera de disseny no accessible, ja que sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció. Es proposa substituir-la per una de disseny accessible i desplaçar-la de la façana.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	48,72	97,44	0
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			224,70	

Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139
 Origen: Administració
 Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693
 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40
 Pàgina 153 de 280

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26

REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE SALT - VIA PÚBLICA

Nº DE TRAM:

18

DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

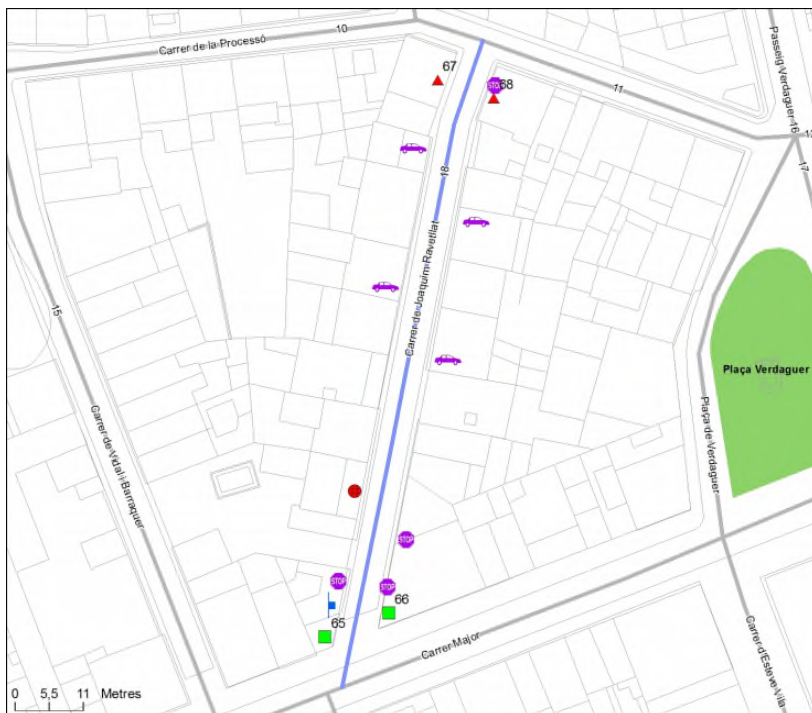
Accessible

SITUACIÓ:

Carrer de Joaquim
 Ravetllat entre Carrer Major
 i Carrer de la Processó

LONGITUD EN ML 106,51

PRIORITAT EXEC. Mitja



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

 $1,8 \leq A < 7$ m

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

 $A < 0,9$ m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

 $A < 0,9$ m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

 $H \geq 2,2$ m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

 $4\% < \text{pdt}$

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí, però malmès

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

BANCS ACCESSIBLES?

ALÇADA PAPERERES?

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas ≥ 1,8 m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyatlitz. invidents?	Proposta d'intervenció
65	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	----	Acceptable
66	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	----	Acceptable
67	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
68	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma

OBSERVACIONS

El tram de carrer és de dues voreres. La secció del carrer és inferior a 7 metres i l'amplada de les voreres és inferior a 90 cm. Es proposa reurbanitzar el tram en plataforma única. En la reurbanització caldrà tenir en compte els diferents elements que es descriuen a continuació.

Durant la inspecció s'ha detectat que:

A ambdues voreres hi ha diferents guals de vehicles que generen un pendent transversal superior al 4% i que caldrà modificar. En ambdues voreres hi ha un total de quatre senyals de trànsit que redueixen l'amplada de pas a menys de 90 cm. A la vorera esquerra hi han un tram de paviment malmès. A l'inici de la vorera esquerra, a la cruïlla amb el carrer Major, hi ha un element sobresortint a la vorera que pot generar perill i que caldrà actuar-hi.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
M2. Reurbanització de carrer en plataforma única.	635	167,27	106.216,45	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			106.216,45	



REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE SALT - VIA PÚBLICA



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	A < 0,9 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	A < 0,9 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	4% < pdt
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

Nº DE TRAM: 19

DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

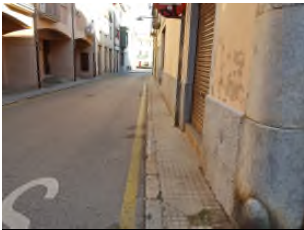
Accessible

SITUACIÓ:

Carrer de Sant Jaume entre
Carrer de l'Erol i Carrer de
la Processó

LONGITUD EN ML 39,2

PRIORITAT EXEC. Baixa





PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas ≥ 1,8 m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyatlitz. invidents?	Proposta d'intervenció
69	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
70	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
71	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
72	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma

OBSERVACIONS

El tram de carrer és de dues voreres. La secció de carrer és inferior a 7 metres i l'amplada de les voreres és inferior a 90 cm. Es proposa reurbanitzar el tram en plataforma única.

Durant la inspecció s'ha detectat que:

A l'inici del tram, a la cruïlla amb el carrer de l'Erol, hi ha un gual de vehicles que genera un pendent transversal superior al 4%. Al final del tram, hi ha un senyal de trànsit a cada una de les voreres que redueixen l'amplada de pas a menys de 90 cm.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
M2. Reurbanització de carrer en plataforma única.	195	167,27	32.617,65	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			32.617,65	



REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE SALT - VIA PÚBLICA

Nº DE TRAM:

20

DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Carrer de l'Erol entre
Passeig Verdaguer i Carrer
de Sant Jaume

LONGITUD EN ML 53,78

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

$1,8 \leq A < 7$ m

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

$A < 0,9$ m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

$A < 0,9$ m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

$H \geq 2,2$ m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

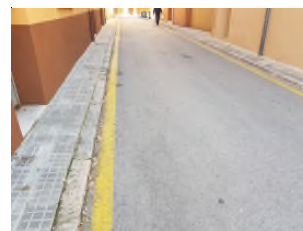
No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

$4\% < \text{pdt}$

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

BANCS ACCESSIBLES?

ALÇADA PAPERERES?

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas ≥ 1,8 m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyatlitz. invidents?	Proposta d'intervenció
73	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
74	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
75	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
76	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma

OBSERVACIONS

El tram de carrer és de dues voreres. La secció del carrer és de inferior a 7 metres i l'amplada de les voreres és inferior a 90 cm. Es proposa reurbanitzar el tram en plataforma única.

Durant la inspecció s'ha detectat que:

A l'inici del tram (a la vorera dreta) i al final del tram (a la vorera esquerra) hi ha un senyal de trànsit que redueix l'amplada de pas a menys de 90 cm. A la vorera esquerra i a la vorera dreta hi ha un gual de vehicles que genera un pendent transversal superior al 4%.

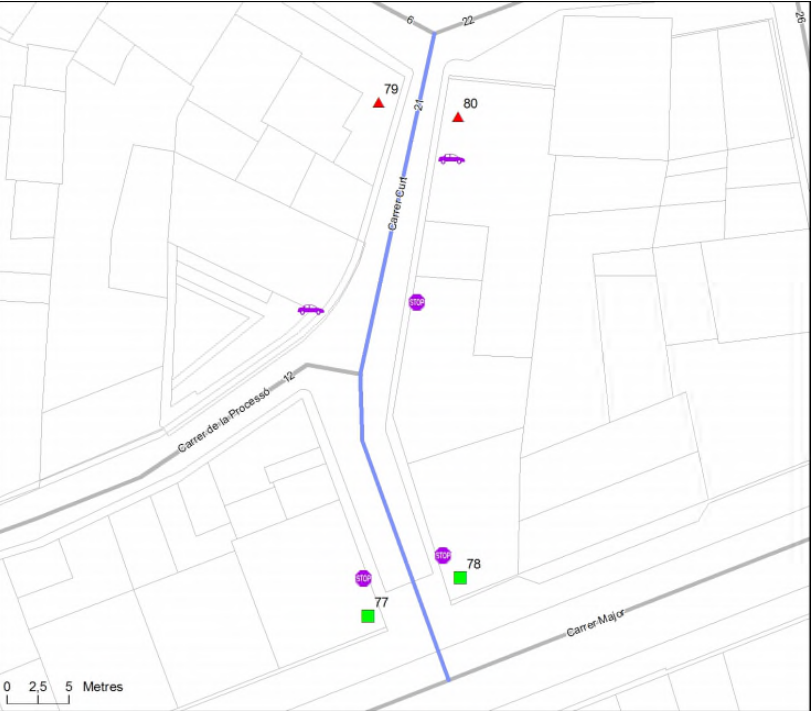
PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
M2. Reurbanització de carrer en plataforma única.	230	167,27	38.472,10	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			38.472,10	



REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE SALT - VIA PÚBLICA



Nº DE TRAM: 21

DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Carrer Curt entre Carrer Major i Carrer Sant Dionís

LONGITUD EN ML 54,38

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	A < 0,9 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	A < 0,9 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	4% < pdt
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas ≥ 1,8 m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
77	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	----	Acceptable
78	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	----	Acceptable
79	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
80	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma

OBSERVACIONS

El tram de carrer és de dues voreres. La secció del carrer és inferior a 7 metres i l'amplada de les voreres és inferior a 90 cm. Es proposa reurbanitzar el tram en plataforma única.

Durant la inspecció s'ha detectat que:

A la vorera esquerra, a la cruïlla amb el carrer de la Processó, i a la vorera dreta, al final del tram, hi ha un gual de vehicles que genera un pendent transversal superior al 4%. En les dues voreres hi ha un total de tres senyals de trànsit que redueixen l'amplada de pas a menys de 90 cm.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
M2. Reurbanització de carrer en plataforma única.	270	167,27	45.162,90	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			45.162,90	



REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE SALT - VIA PÚBLICA

Nº DE TRAM:

22

DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Carrer de Sant Dinoís entre
Carrer Llarg i Plaça Surroca

LONGITUD EN ML 44,57

PRIORITAT EXEC. Mitja



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

$1,8 \leq A < 7$ m

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

$A < 0,9$ m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

$A < 0,9$ m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

$H \geq 2,2$ m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí, però malmès

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

BANCS ACCESSIBLES?

ALÇADA PAPERERES?

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas ≥ 1,8 m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
244	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
245	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
246	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
247	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma

OBSERVACIONS

Tram situat a la cruïlla amb els carrers Llarg, Curt, Tramuntana i Josep Ramis. En la primera part del tram, la vorera esquerra té una amplada d'entre 0.9 i 1.5 m. La vorera dreta té una amplada inferior a 0.90 m.

En la segona part del tram la secció del carrer s'estreny i passa a ser inferior a 7 metres. La vorera esquerra té una amplada inferior a 90 cm. El costat dret no disposa de vorera i s'ha acondicionat un espai per a vianants al mateix nivell de la calçada, senyalitzat amb pintura i protegit amb pilones.

Es proposa reurbanitzar tot el tram en plataforma única.

Durant la inspecció s'ha detectat que:

A la primera part, a la vorera esquerra hi ha una senyal de trànsit que estreny el pas entre 0.9 i 1.5 m.
A la segona part del tram, el paviment de la vorera esquerra està malmès.

Es proposa col·locar un senyal de trànsit que indiqui la prioritat pels vianants.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
M2. Reurbanització de carrer en plataforma única.	400	167,27	66.908,00	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			66.908,00	



REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE SALT - VIA PÚBLICA



Nº DE TRAM: 23

DIAGNÒSTIC:
Accessible segons Orden VIV/561

RESULTANT:
Accessible

SITUACIÓ:
Carrer de Sant Dinoís entre Plaça Surroca i Carrer del Far

LONGITUD EN ML 82,95

PRIORITAT EXEC. Mitja



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	Plataforma única
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	Plataforma única
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas ≥ 1,8 m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
87	----	Plataforma	----	----	----	----	----	Acceptable
88	----	No hi ha gual	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
89	----	Plataforma	----	----	----	----	----	Acceptable
90	----	Plataforma	----	----	----	----	----	Acceptable

OBSERVACIONS

Tram de carrer format per una plataforma única d'asfalt. El tram es considera accessible d'acord amb la Orden VIV/561 ja que l'itinerari de vianants té una amplada de pas superior a 1.8 m i no presenta desnivells. Es proposa col·locar un senyal de trànsit que indiqui la prioritat pels vianants.

A la cruïlla amb el carrer del Far, al costat dret, hi ha un tram de vorera que dóna accés a la promoció d'edificis amb número 12, 13, 16 i 18. La vorera té una amplada inferior a 0.9 m i quatre guals de vehicles que redueixen l'amplada de pas a menys de 0.9 m. La vorera no disposa de gual de vianants accessible.

Les característiques del carrer (plataforma única amb secció de carrer inferior a 7 metres) no permeten ampliar la vorera, i per tant, en el moment que es vulgui fer accessible l'entrada al conjunt d'edificis, caldrà que l'ajuntament consensui amb els veïns quines actuacions es duen a terme.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següent intervencions:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Col·locació de senyal de trànsit vertical.	1	183,26	183,26	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			183,26	



REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE SALT - VIA PÚBLICA



Nº DE TRAM: **24**

DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

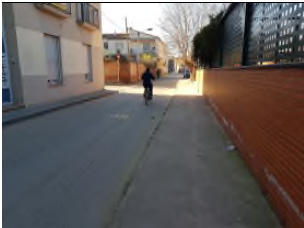
Adaptat

SITUACIÓ:

Carrer de Sant Dínos entre
Carrer del Far i Travessia
Rigau

LONGITUD EN ML 84,52

PRIORITAT EXEC. Mitja



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	No, no protegit
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas ≥ 1,8 m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
91	----	Plataforma	----	----	----	----	----	Acceptable
92	----	Plataforma	----	----	----	----	----	Acceptable
93	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
94	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir

OBSERVACIONS

En la primera part de carrer, entre la Travessia Rigau i el carrer Jacint Benavente, la tipologia constructiva és de plataforma única i no es proposa dur a terme cap actuació ja que és accessible d'acord amb la Orden VIV/561.

Entre el carrer Jacint Benavent i el carrer Ausiàs March la tipologia constructiva del carrer és de dues voreres. La vorera dreta té una amplada d'entre 0.9 i 1.50 m i una amplada de pas d'entre 0.9 i 1.5 m. La vorera esquerra limita amb la llar d'infants. Té una amplada d'entre 1.5 i 1.8 m i una amplada de pas superior a 1.5 m.

Es proposa construir els guals de vianants ID 93 i 94.

Durant la inspecció s'ha detectat que:

A la vorera esquerra hi ha dues papereres de disseny no accessible, ja que sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció, es proposa substituir-les per unes de disseny accessible i desplaçar-les als guals de vianants. A davant de l'accés a la llar d'infants hi ha una rampa accessible. També hi ha l'escocell d'un arbre que no està protegit.

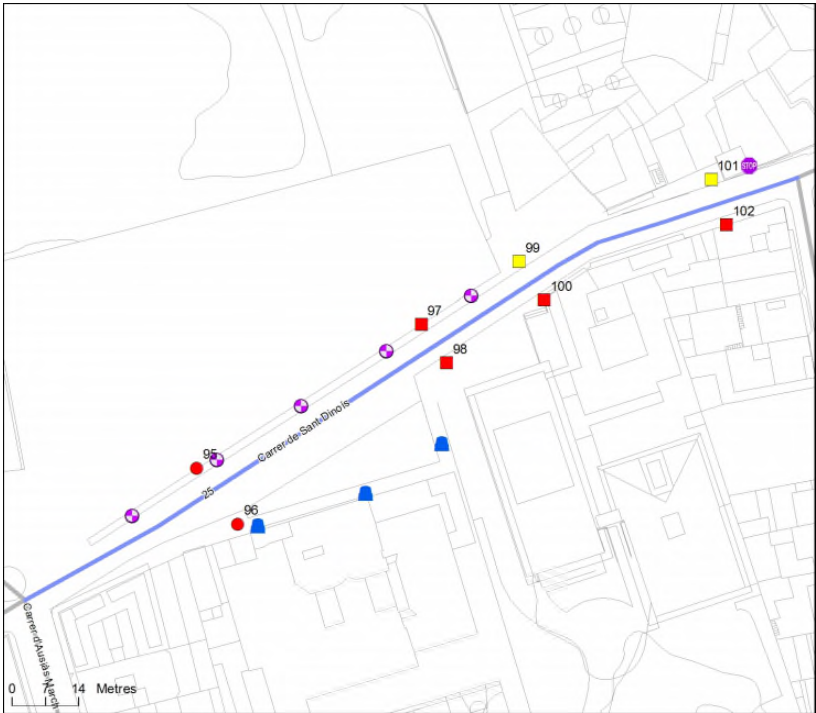
PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	1	99,63	99,63	0
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	0
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	1.636,25	3.272,50	0
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	2	127,26	254,52	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			3.697,92	



REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE SALT - VIA PÚBLICA



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	A < 0,9 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	A < 0,9 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

Nº DE TRAM: 25

DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

Carrer de Sant Dínos entre
 Carrer d'Ausiàs March i
 Carrer de Pius XII

LONGITUD EN ML 185,79

PRIORITAT EXEC. Mitja



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
95	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
96	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
97	----	Barca / 3 plans	$\geq 1,8$ m	No	$< 1,2$ m	Acceptable	No	A refer
98	----	Barca / 3 plans	$\geq 1,8$ m	No	$\geq 1,5$ m	A refer	No	A refer
99	----	Barca / 3 plans	$\geq 1,8$ m	No	$\geq 1,5$ m	Acceptable	No	Millorable
100	----	Barca / 3 plans	$\geq 1,8$ m	Sí	$< 1,2$ m	Acceptable	No	A refer
101	----	Barca / 3 plans	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Acceptable	No	Millorable
102	----	Un pla / 120	$\geq 1,8$ m	Sí	$< 1,2$ m	Acceptable	No	A refer

OBSERVACIONS

La vorera dreta té una amplada d'entre 1.5 i 0.9 m i per tant compleix el Codi d'accessibilitat. Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar-la, no es considera prioritari.

Pel que fa a la vorera situada al costat esquerra, la primera part limita amb la bossa d'aparcament de vehicles. Té una amplada d'entre 0.9 i 1.50 i l'amplada de pas queda reduïda a menys de 90 cm degut a l'estrenyiment que es produeix entre els pals d'enllumenat i les baranes de protecció. Es proposa retirar les baranes i en el seu lloc col·locar uns topalls per a vehicles que garanteixin una amplada mínima de pas per als vianants de 90 cm, i així complir el Codi d'accessibilitat.

La segona part de la vorera esquerra, davant de la cruïlla amb el carrer Pius XII, el carrer s'estreny i l'amplada de la vorera passa a ser menor a 0.9 m, incomplint tant la Orden VIV/561 com el Codi d'accessibilitat. Degut a que en aquest punt no es pot ampliar la vorera es proposa refer el pas de vianants dels guals ID 101 i 102 perquè passi a ser del tipus pas elevat, i així l'itinerari de vianants per la vorera esquerra tindrà major amplada.

Per que fa als guals de vianants, caldrà construir els guals ID 95 i 96, i refer els guals ID 97, 98, 100, 101 i 102. Pel que fa al gual ID 99 caldrà millorar-lo col·locant la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil i suprimir el ressalt.

Es proposa és substituir les tres papereres de disseny no accessible situades a la vorera dreta (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Caldrà desplaçar-les de la façana.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Topall delimitador d'aparcament	5	100,05	500,25	0
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un accessible	5	1.636,25	8.181,25	0
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	1.636,25	3.272,50	0
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	0
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	48,72	48,72	0
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	3	127,26	381,78	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			12.413,58	



REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE SALT - VIA PÚBLICA

Nº DE TRAM: 26

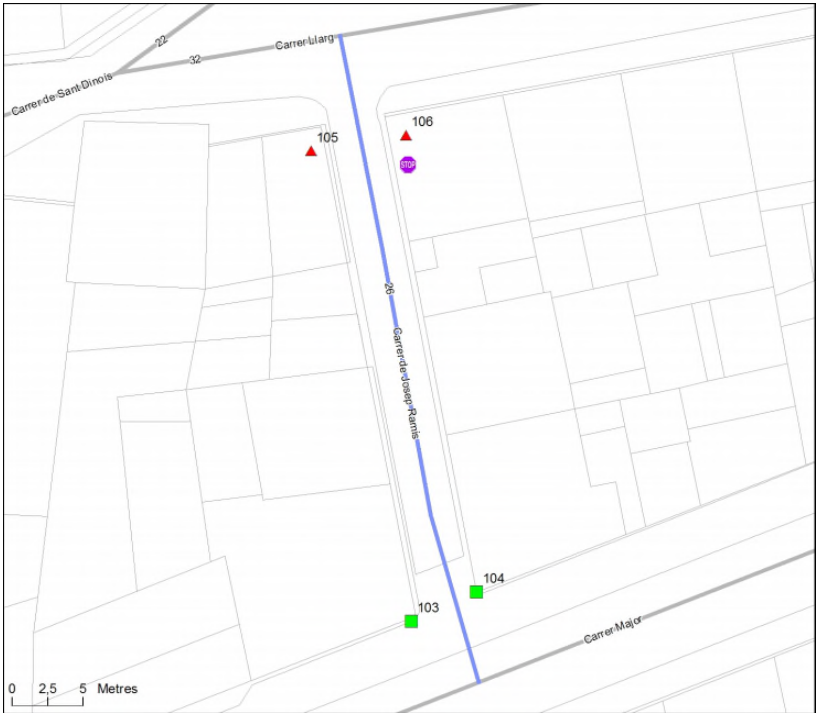
DIAGNÒSTIC:
 Convertible

RESULTANT:
 Accessible

SITUACIÓ:
 Carrer de Josep Ramis
 entre Carrer Major i Carrer Llarg

LONGITUD EN ML 46,49

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	A < 0,9 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	A < 0,9 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas ≥ 1,8 m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
103	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	----	Acceptable
104	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	----	Acceptable
105	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
106	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma

OBSERVACIONS

El tram de carrer és de dues voreres. La secció del carrer és de inferior a 7 metres i l'amplada de les voreres és inferior a 90 cm. Es proposa reurbanitzar el tram en plataforma única.

Durant la inspecció s'ha detectat que:

A la vorera dreta, a la cruïlla amb el carrer Llarg, hi ha una senyal de trànsit que redueixen l'amplada de pas a menys de 90 cm.

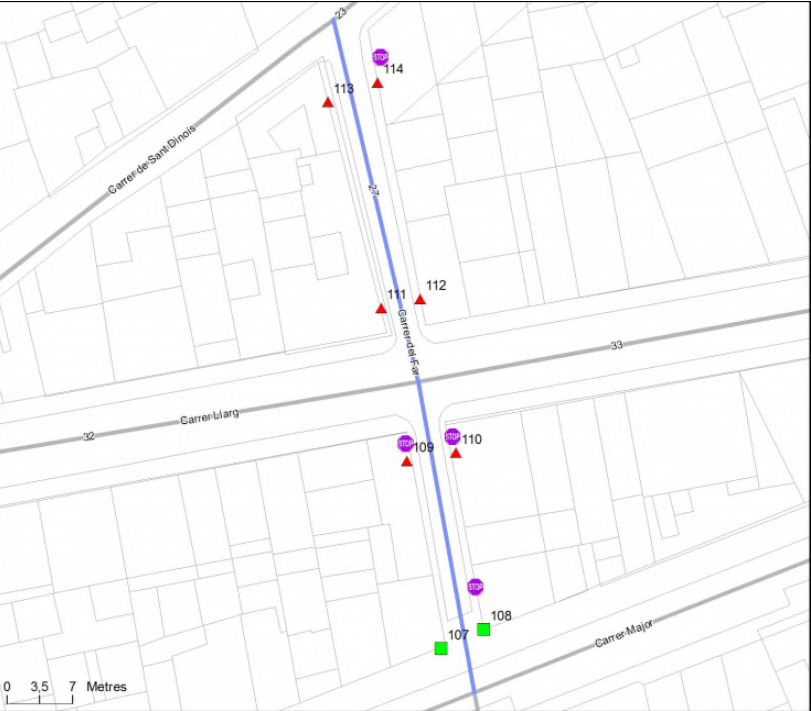
PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
M2. Reurbanització de carrer en plataforma única.	170	167,27	28.435,90	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			28.435,90	



REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE SALT - VIA PÚBLICA



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	A < 0,9 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	A < 0,9 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

Nº DE TRAM: 27

DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

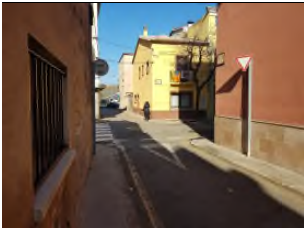
Accessible

SITUACIÓ:

Carrer del Far entre Carrer Major i Carrer de Sant Dínos

LONGITUD EN ML 73,59

PRIORITAT EXEC. Baixa



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas ≥ 1,8 m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
107	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	----	Acceptable
108	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	----	Acceptable
109	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
110	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
111	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
112	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
113	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
114	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma

OBSERVACIONS

El tram de carrer és de dues voreres. La secció del carrer és de inferior a 7 metres i l'amplada de les voreres és inferior a 90 cm. Es proposa reurbanitzar el tram en plataforma única.

Durant la inspecció s'ha detectat que:

En el tram hi han quatre senyals de trànsit que redueixen l'amplada de pas a menys de 90 cm.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
M2. Reurbanització de carrer en plataforma única.	339	167,27	56.704,53	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			56.704,53	



REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE SALT - VIA PÚBLICA



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	A < 0,9 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	4% < pdt
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

Nº DE TRAM: 28

DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Travessia Rigau entre Carrer Llarg i Carrer de Sant Dínos

LONGITUD EN ML 73,52

PRIORITAT EXEC. Baixa



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas ≥ 1,8 m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyatlitz. invidents?	Proposta d'intervenció
115	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma
116	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma
117	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
118	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir

OBSERVACIONS

Tot i d'acord amb el Codi d'accessibilitat no caldria convertir el carrer a plataforma única ja que l'amplada de les voreres és entre 1.5 i 0.9 m, es proposa reurbanitzar-lo per tal de que compleixi la Orden VIV/561 i alhora el tram s'integri amb els altres trams de l'entorn que sí cal convertir a plataforma única per tal de que siguin adaptats/accessibles.

Durant la inspecció s'ha observat que:

A la vorera dreta hi ha quatre guals de vehicles que generen un pendent transversal superior al 4%. A la vorera dreta hi ha dos senyals de trànsit que redueixen l'amplada de pas entre 1.5 i 0.9 m, a la vorera esquerra hi ha dos senyals de trànsit que també redueixen el pas, una a menys de 0.9 m i una altra estreny el pas entre 0.9 i 1.5 m.

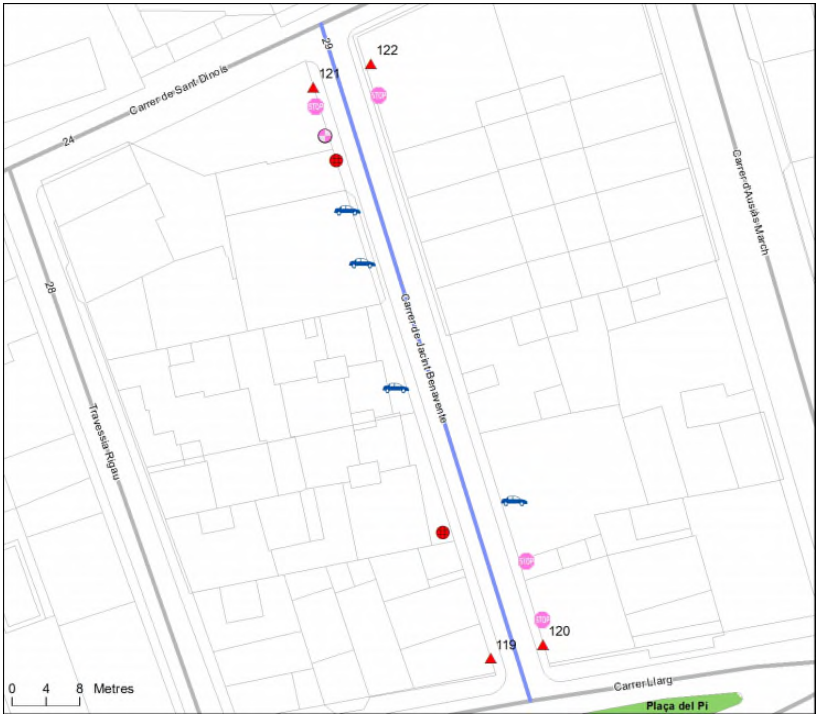
PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
M2. Reurbanització de carrer en plataforma única.	422	167,27	70.587,94	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			70.587,94	



REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE SALT - VIA PÚBLICA



Nº DE TRAM: 29

DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Carrer de Jacint Benavente
entre Carrer Llarg i Carrer
de Sant Dínos

LONGITUD EN ML 83,67

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	4% < pdt
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí, però malmès
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas ≥ 1,8 m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyatlitz. invidents?	Proposta d'intervenció
119	----	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Fer plataforma
120	----	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Fer plataforma
121	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
122	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma

OBSERVACIONS

Tot i d'acord amb el Codi d'accessibilitat no caldria convertir el carrer a plataforma única ja que l'amplada de les voreres és entre 1.5 i 0.9 m, es proposa reurbanitzar-lo per tal de que compleixi la Orden VIV/561 i alhora el tram s'integri amb els altres trams de l'entorn que sí cal convertir a plataforma única per tal de que siguin adaptats/accessibles.

Durant la inspecció s'ha observat que:

A la vorera dreta hi ha tres senyals de trànsit que redueixen l'amplada de pas entre 1.5 i 0.9 m i un gual de vehicles que genera un pendent transversal superior al 4%.

A la vorera esquerra hi ha un senyal de trànsit i un pal d'enllumenat que redueixen l'amplada de pas entre 1.5 i 0.9 m. També hi han tres guals de vehicles que generen un pendent transversal superior al 4%. En aquesta mateixa vorera hi ha dos àrees de paviment malmès.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
M2. Reurbanització de carrer en plataforma única.	500	167,27	83.635,00	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			83.635,00	



REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE SALT - VIA PÚBLICA

Nº DE TRAM:

30

DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

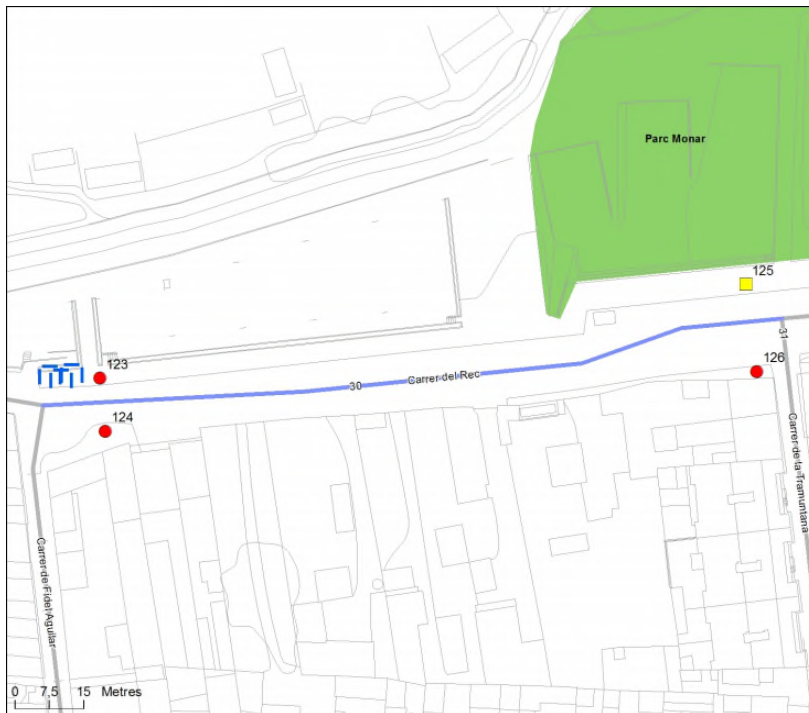
Accessible

SITUACIÓ:

Carrer del Rec entre Carrer de Fidel Aguilar i Carrer de la Tramuntana

LONGITUD EN ML 163,43

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

3,0 m ≤ A

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

1,8 m ≤ A

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

BANCS ACCESSIBLES?

Cap és accessible

ALÇADA PAPERERES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas ≥ 1,8 m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
123	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
124	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
125	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
126	----	No hi ha gual	----	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir

OBSERVACIONS

Tram de carrer amb voreres. La vorera esquerra limita amb el Parc Monar, està pavimentada amb sauló i té una amplada superior als 3.0 m. Pel que fa a la vorera dreta només s'ha construït la part de l'inici del tram i no es proposa construir la part restant ja que en aquest costat no hi han accessos directes a vivendes.

Es proposa millorar el gual d'un pendent ID 125 col·locant la franja de senyalització per invidents direccional i tàtil. Es proposa construir el gual ID 123, 124 i 126.

A l'inici del tram, hi ha un conjunt de tres seients de disseny no accessible (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar com a mínim un de disseny accessible.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,05	549,05	0
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	0
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	3	1.636,25	4.908,75	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			5.529,07	



REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE SALT - VIA PÚBLICA

Nº DE TRAM:

31

DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

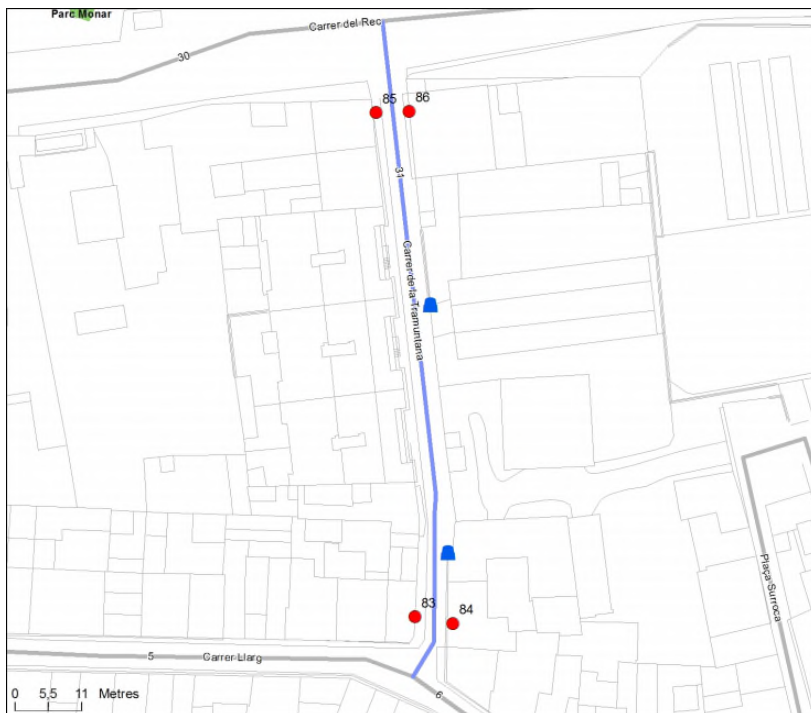
Adaptat

SITUACIÓ:

Carrer de la Tramuntana
entre Carrer Llarg i Carrer
del Rec

LONGITUD EN ML 109,69

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

$1,8 \leq A < 7$ m

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

$0,9 \leq A < 1,5$ m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

$0,9 \leq A < 1,5$ m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

$H \geq 2,2$ m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

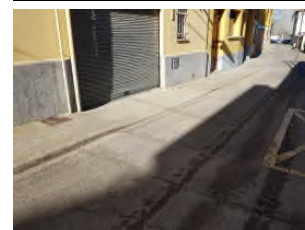
No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

BANCS ACCESSIBLES?

ALÇADA PAPERERES?

$0,6 \leq H \leq 1,4$ m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas ≥ 1,8 m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
83	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
84	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
85	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
86	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir

OBSERVACIONS

Tram de carrer amb secció inferior a 7 metres i amb una única vorera al costat esquerra. La vorera té una amplada d'entre 0.9 i 1.5 m i una amplada de pas d'entre 0.9 i 1.5. Tot i que per complir la Orden VIV/561 caldria convertir el tram a plataforma única, no es considera necessari ja que en el costat dret la vorera compleix el Codi d'accessibilitat i al costat esquerra no és necessari construir una vorera ja que no hi ha cap accés directe a un edifici. El que sí caldrà construir els quatre guals de vianants situats als extrems del carrer.

Al costat esquerra, hi ha dues papereres de disseny no accessible, ja que sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció. Es proposa substituir-les i col·locar-les dins l'itinerari accessible sense que redueixin l'amplada de pas a menys de 1.5 m.

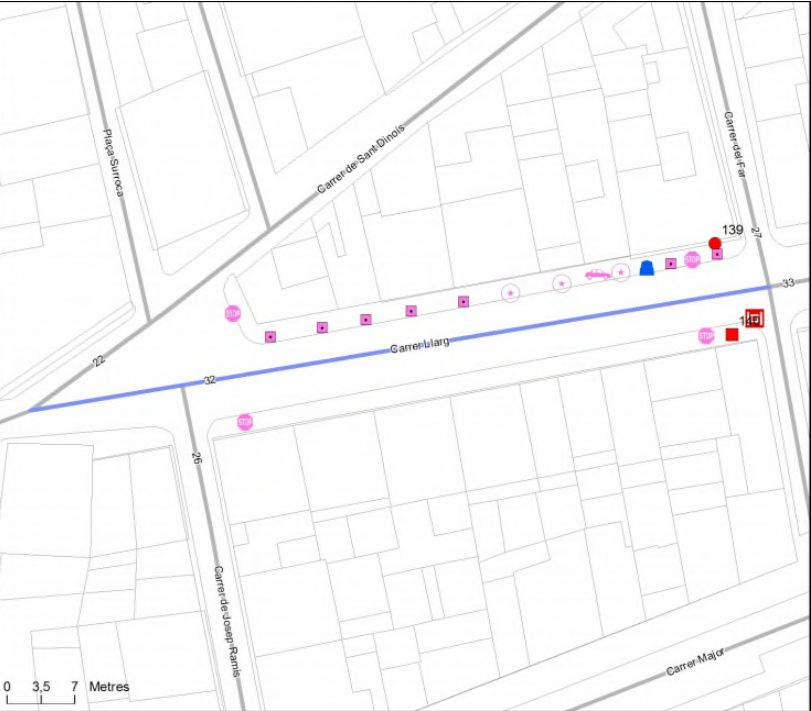
PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	71,27	142,54	0
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	4	1.636,25	6.545,00	0
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	2	127,26	254,52	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			6.942,06	



REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE SALT - VIA PÚBLICA



Nº DE TRAM: 32

DIAGNÒSTIC:
Convertible

RESULTANT:
Adaptat

SITUACIÓ:
Carrer Llarg entre Carrer Curt i Carrer del Far

LONGITUD EN ML 77,14
PRIORITAT EXEC. Mitja



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	2,0 ≤ A < 3,0 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	No, envaeixen
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	No, no protegit
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyatlitz. invidents?	Proposta d'intervenció
139	----	No hi ha gual	----	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
140	----	Barca / 3 plans	< 1,2 m	No	$\geq 1,5$ m	A refer	No	A refer

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb amplada entre 2.0 i 3.0 m. Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria desplaçar els senyals de trànsit, els escocells i modificar el gual de vehicles que redueixen l'amplada lliure de pas a menys d'1.5 m, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant compleix el Codi d'accessibilitat.

Per tal de millorar l'accessibilitat de la vorera esquerra es proposa protegir els escocells dels arbres, pavimentar els tres escocells sense arbre i substituir la paperera de disseny no accessible (sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció).

Per a la vorera dreta es proposa desplaçar fora del pas de vianants la reixa d'embornal situada davant el gual ID 140. Pel que fa als guals de vianants, caldrà construir el ID 139 i refer el 140, ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	7	99,63	697,41	0
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un accessible	1	1.636,25	1.636,25	0
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	1.636,25	1.636,25	0
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment	3	125,65	376,95	0
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	0
Un. Desplaçament de reixa/tapa existent.	1	800,00	800,00	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			5.274,12	



REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE SALT - VIA PÚBLICA



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	2,0 ≤ A < 3,0 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí, però malmès
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	No, no protegit
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

Nº DE TRAM: 33

DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

Carrer Llarg entre Carrer del Far i Travessia Rigau

LONGITUD EN ML 84,51

PRIORITAT EXEC. Mitja



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas ≥ 1,8 m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
141	----	No hi ha gual	----	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
142	----	No hi ha gual	----	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
143	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
144	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb amplada entre 2.0 i 3.0 m. Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria desplaçar els senyals de trànsit i els escocells que redueixen l'amplada lliure de pas a menys d'1.5 m, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant compleix el Codi d'accessibilitat.

Per tal de millorar l'accessibilitat de la vorera esquerra es proposa protegir els escocells dels arbres, pavimentar els cinc escocells sense arbre i substituir el paviment malmès.

Pel que fa als guals de vianants, caldrà construir els guals ID 141 i 142.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	10	99,63	996,30	0
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	1.636,25	3.272,50	0
Un. Retirada d'escossell i reconstrucció de paviment	5	125,65	628,25	0
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	1	90,00	90,00	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			4.987,05	



REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE SALT - VIA PÚBLICA

Nº DE TRAM:

34

DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Carrer Manuel de Falla
entre Carrer Major i Carrer
d'Àngel Guimerà

LONGITUD EN ML 82,07

PRIORITAT EXEC. Alta



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

A < 0,9 m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

A < 0,9 m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

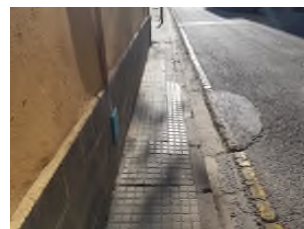
No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

No, no protegit

BANCS ACCESSIBLES?

ALÇADA PAPERERES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

Sí

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas ≥ 1,8 m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyatlitz. invidents?	Proposta d'intervenció
149	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	----	Acceptable
150	----	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	----	Acceptable
151	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
152	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma

OBSERVACIONS

Tram de carrer que comunica el carrer Major amb el carrer Àngel Guimerà. En aquest tram hi ha l'Ajuntament (costat esquerra) i el CAP (costat dret). La vorera dreta té una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada de pas d'entre 1.5 m i 0.9 m.

Pel que fa a la vorera esquerra, en l'inici i cap al mig del tram l'amplada és inferior a 0.9 m. A més, a l'inici del tram, a la cruïlla amb el carrer Major, hi han tres arbres que redueixen l'amplada de pas molt per sota dels 0.9 m.

Per tal de fer accessible el tram es proposa reurbanitzar-lo en la tipologia constructiva de plataforma única. Amb la reurbanització l'amplada de pas en el tram passaria a ser superior a 1.8 m i alhora es donaria cabuda a la gran intensitat de vianants que suporta aquest tram de carrer. A més, no caldria actuar en els arbres ni modificar la zona de càrrega i descàrrega situada a davant del CAP. En el cost de la reurbanització s'inclou la protecció dels escocells dels arbres.

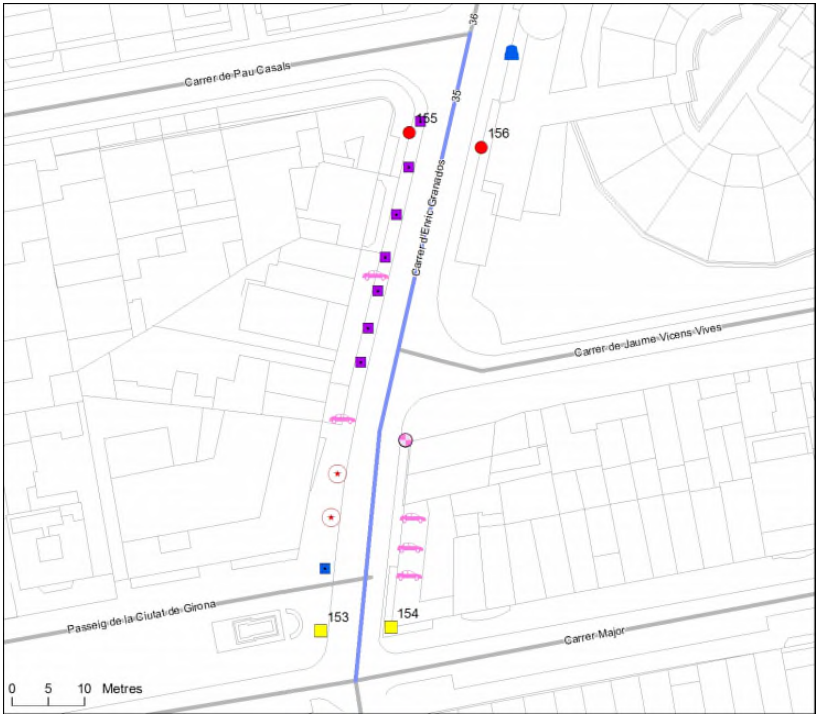
PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
M2. Reurbanització de carrer en plataforma única.	680	167,27	113.743,60	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			113.743,60	



REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE SALT - VIA PÚBLICA



Nº DE TRAM: **35**

DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

Carrer d'Enric Granados
entre Carrer Major i Carrer
de Pau Casals

LONGITUD EN ML 91,05

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	1,5 ≤ A < 1,8 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	A < 0,9 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	No, no protegit
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas ≥ 1,8 m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
153	----	Un pla / 120	≥ 1,2 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
154	----	Un pla / 120	≥ 1,2 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
155	----	No hi ha gual	----	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
156	----	No hi ha gual	----	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera esquerra i retirar els obstacles que hi són presents, només es considera prioritari intervenir en els arbres amb escocells que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0.9 m (incomplint el Codi). En el moment de la redacció del pla d'accessibilitat s'estaven talant els arbres de la vorera. Caldrà pavimentar l'escocell d'aquests arbres per tal de que l'amplada lliure de pas sigui superior a 90 cm.

A la cruïlla amb el Passeig ciutat de Girona hi ha dos escocells sense arbres que es proposa pavimentar, i un escocell d'arbre que es proposa protegir, amb la fi de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

Tant a la vorera esquerra com a la vorera dreta hi ha guals de vehicles que redueixen l'amplada de pas entre 1.5 i 0.9 m, no es proposa dur a terme cap actuació ja que l'amplada mínima de pas d'acord amb el Codi d'accessibilitat és de 90 cm.

A la vorera dreta, a la cruïlla amb el carrer Pau Casals, hi ha una paperera de disseny no accessible, ja que sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció. Es proposa desplaçar-la de la façana i substituir-la per una de disseny accessible.

Pel que fa als guals de vianants, es proposa col·locar la franja de senyalització per invidents direccional i tàctil als guals ID 153 i 154. També es proposa construir els guals ID 155 i 156.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	1	99,63	99,63	0
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	1.636,25	3.272,50	0
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment	9	125,65	1.130,85	0
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	0
M2. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per a invidents.	2	48,72	97,44	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			4.727,68	

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26

REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE SALT - VIA PÚBLICA

Nº DE TRAM:

36

DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

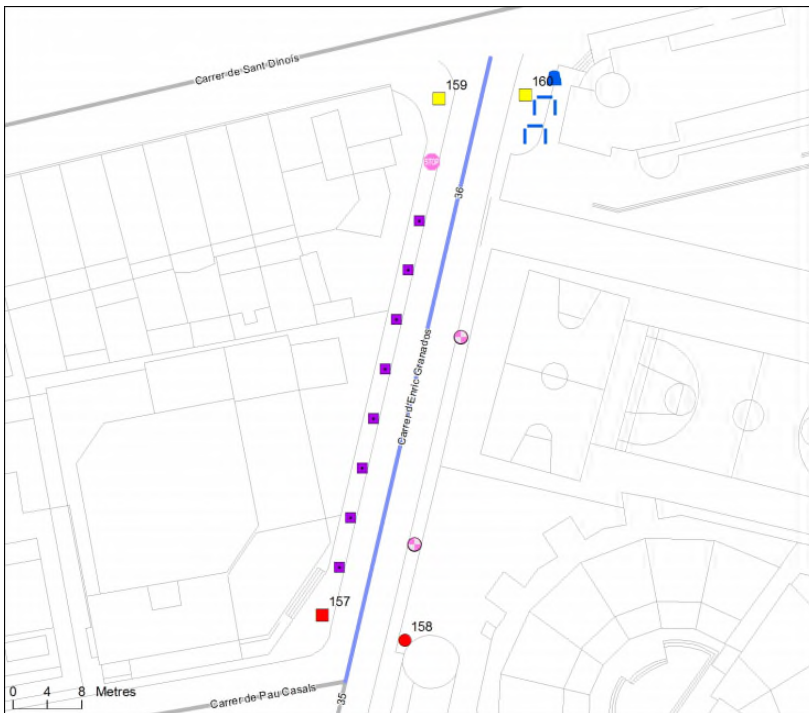
Adaptat

SITUACIÓ:

Carrer d'Enric Granados
entre Carrer de Pau Casals
i Carrer de Sant Dinoís

LONGITUD EN ML 74,72

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

1,5 ≤ A < 1,8 m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

A < 0,9 m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

No, no protegit

BANCS ACCESSIBLES?

Cap és accessible

ALÇADA PAPERERES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas ≥ 1,8 m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
157	----	Barca / 3 plans	< 1,2 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	A refer
158	----	No hi ha gual	----	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
159	----	Un pla / 120	≥ 1,2 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
160	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera esquerra i retirar els obstacles que hi són presents, només es considera prioritari intervenir en els escocells dels arbres que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0.9 m (incomplint el Codi). En el moment de la redacció del pla d'accessibilitat s'estaven talant els arbres de la vorera. Caldrà pavimentar l'escocell d'aquests arbres per tal de que l'amplada lliure de pas sigui superior a 90 cm.

A la vorera dreta, a la cruïlla amb el carrer Sant Dionís, hi ha una paperera de disseny no accessible, ja que sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció. Es proposa desplaçar-la de la façana i substituir-la per una de disseny accessible. Al costat de la paperera hi ha dos seients de disseny no accessible, no disposen de reposabraços. Es proposa substituir com a mínim un dels seients.

Pel que fa als guals de vianants, es proposa col·locar la franja de senyalització per invidents direccional i tàctil als guals ID 159 i 160. També es proposa construir el guals ID 158 i refer el ID 157.

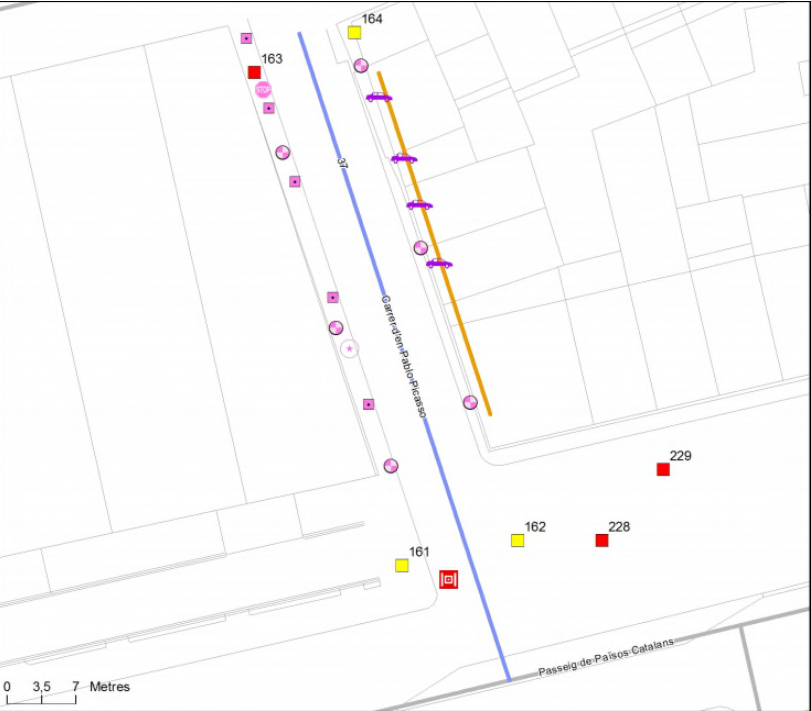
PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,05	549,05	0
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un accessible	1	1.636,25	1.636,25	0
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	1.636,25	1.636,25	0
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	48,72	97,44	0
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment	8	125,65	1.005,20	0
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			5.051,45	



REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE SALT - VIA PÚBLICA



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí, però malmès
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	No, envaeixen
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	No, no protegit
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	Sí

Nº DE TRAM: 37

DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

Carrer d'en Pablo Picasso
entre Passeig de Països
Catalans i Carrer de Torras
i Bages

LONGITUD EN ML 69,21

PRIORITAT EXEC. Alta



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas ≥ 1,8 m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
161	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	Botons	Millorable
162	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	Botons	Millorable
163	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	< 1,2 m	Acceptable	Estriada	A refer
164	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,2 m	Acceptable	Estriada	Acceptable
228	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	A refer	No	A refer
229	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	A refer	No	A refer

OBSERVACIONS

La vorera dreta té una amplada d'entre 1.5 i 0.9 m i una amplada de pas d'entre 1.5 i 0.9 m. El paviment d'aquesta mateixa vorera està molt malmès. Es proposa enderrocar la vorera i construir-la amb una amplada aproximada de 2.5 metres, continuant l'alineació marcada per el pas de vianants ID 164.

Pel que fa la vorera esquerra, no es proposa ampliar la vorera ni modificar la situació dels arbres ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant compleix el Codi d'accessibilitat. Es proposa protegir els escocells dels arbres per tal de suprimir el desnivell del paviment circumdant. Caldrà pavimentar l'escocell sense arbre que hi ha a la mateixa vorera.

Els guals ID 161 i 162 disposen de franja de senyalització d'invidents de botons, es proposa substituir per una franja de senyalització direccional i tàtil. Caldrà refer el gual ID 163 ja que no disposa d'un espai suficient on es pugui inscriure un gir de diàmetre mínim 1.2 m lliure d'obstacles. Els guals de vianants ID 229 i 228, situats a la cruïlla amb el Passeig Països Catalans, tenen un pendent superior al 12% i per tant caldrà refer-los.

A davant del gual ID 161 hi ha una reixa de disseny no accessible que es proposa traslladar fora del pas de vianants. No es considera prioritari refer els guals que compleixen el Codi d'accessibilitat, però no l'Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	5	99,63	498,15	0
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un accessible	3	1.636,25	4.908,75	0
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	48,72	97,44	0
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment	1	125,65	125,65	0
Un. Desplaçament de reixa/tapa existent.	1	800,00	800,00	0
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	50	123,63	6.181,50	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			12.611,49	



REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE SALT - VIA PÚBLICA

Nº DE TRAM:

38

DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

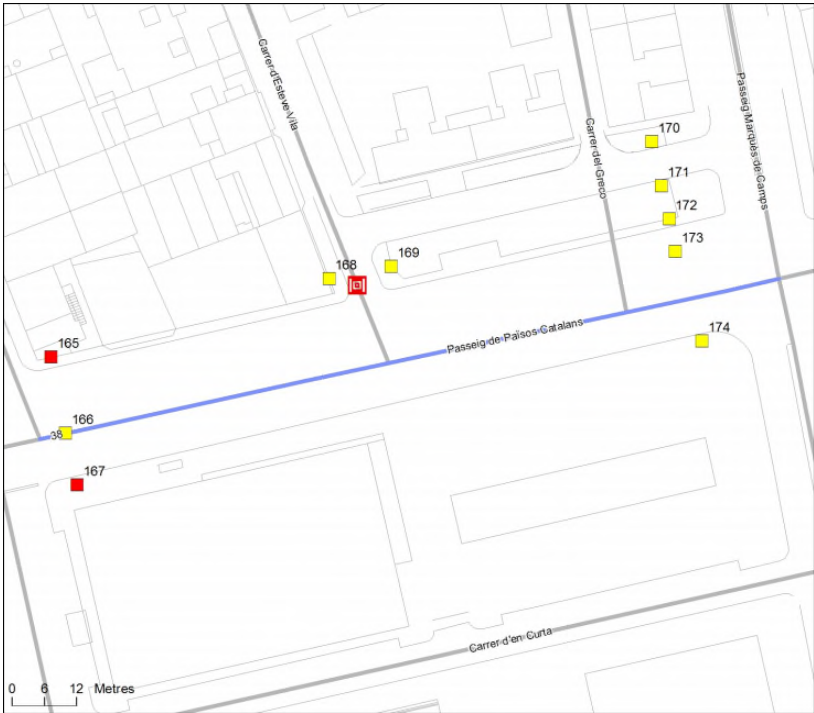
Accessible

SITUACIÓ:

Passeig de Països
Catalans entre Passeig
Marquès de Camps i Carrer
de Pare Coll

LONGITUD EN ML 140,5

PRIORITAT EXEC. Alta



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	3,0 m ≤ A
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	No, envaeixen
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas ≥ 1,8 m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
165	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	< 1,2 m	Acceptable	No	A refer
166	----	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
167	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	A refer	Estriada	A refer
168	----	Un pla / 120	≥ 1,2 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	Estriada	Millorable
169	----	Un pla / 120	≥ 1,2 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	Estriada	Millorable
170	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	Botons	Millorable
171	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	Botons	Millorable
172	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
173	----	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
174	----	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer amb voreres d'amplada superior a 3.0 m i amplada de pas superior a 1.8 m. A davant del gual ID 186 hi ha una reixa d'embornal de disseny no accessible. Es proposa traslladar-la fora del pas de vianants.

Caldrà refer el gual ID 165 ja que no disposa d'un espai de gir per inscriure un cercle mínim de 1.2 m. S'haurà de refer el gual ID 167, té un pendent del 14%. Pels guals ID 166, 170, 171, 172, 173 i 174 es proposa col·locar una franja de senyalització d'invidents direccional i tàtil. Alguns d'ells tenen franja de senyalització d'invidents de botons i caldrà substituir-la.

Els guals ID 168 i 169 tenen una amplada de pas superior a 1.20 m però inferior a 1.80 m, per tant, compleixen el Codi d'accessibilitat. No es considera prioritari que passin a complir la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un accessible	2	1.636,25	3.272,50	0
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	6	48,72	292,32	0
Un. Desplaçament de reixa/tapa existent.	1	800,00	800,00	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			4.364,82	

REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE SALT - VIA PÚBLICA

Nº DE TRAM:

39

DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

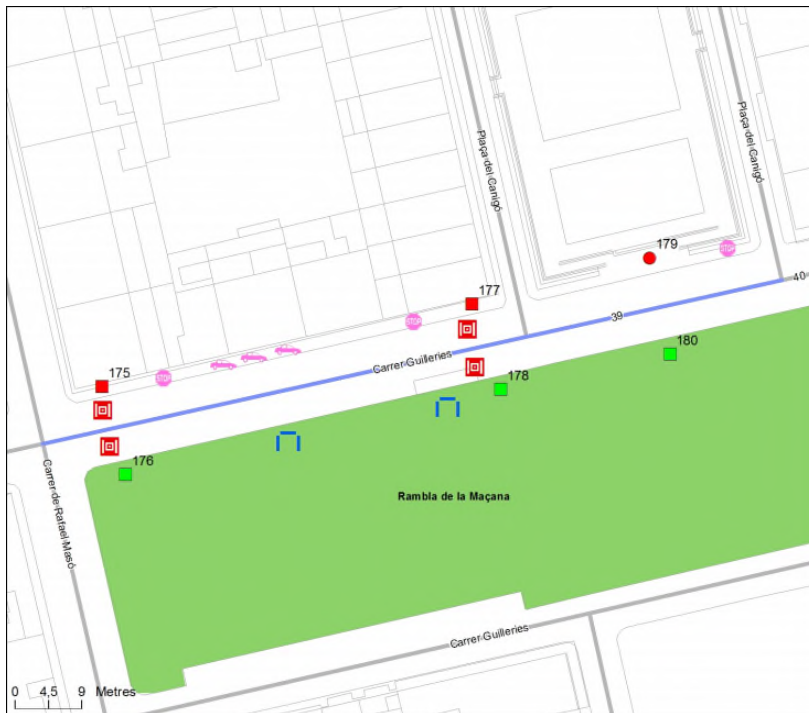
Adaptat

SITUACIÓ:

Carrer Guillerries entre
Plaça del Canigó i Carrer
de Rafael Masó

LONGITUD EN ML 102,13

PRIORITAT EXEC. Alta



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

0,9 ≤ A < 1,5 m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

0,9 ≤ A < 1,5 m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

No, envaeixen

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

BANCS ACCESSIBLES?

Cap és accessible

ALÇADA PAPERERES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

Sí

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
175	----	Barca / 3 plans	$\geq 1,8$ m	Sí	$< 1,2$ m	Acceptable	Estriada	A refer
176	----	Un pla / 120	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Acceptable	Estriada	Acceptable
177	----	Barca / 3 plans	$\geq 1,8$ m	Sí	$< 1,2$ m	Acceptable	Estriada	A refer
178	----	Un pla / 120	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Acceptable	Estriada	Acceptable
179	----	No hi ha gual	----	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
180	----	Un pla / 120	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Acceptable	Estriada	Acceptable

OBSERVACIONS

La primera part de la vorera esquerra (entre carrer Rafel Masó i Plaça del Canigó) té una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m. La segona part (entre les dos cruïlles de la Plaça Canigó) té una amplada d'entre 1.5 i 0.9 m.

Per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la segona part de la vorera esquerra, i retirar els tres senyals de trànsit i modificar els guals de vehicles que redueixen l'amplada de pas a menys de 1.5 m situats al llarg de tota la vorera esquerra. No es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant compleix el Codi d'accessibilitat.

La vorera dreta forma part de la Rambla de la Maçana i l'amplada és superior a 3.0m. En aquesta vorera hi ha dos seients de disseny no accessible (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar-ne com a mínim un que sigui accessible.

A davant dels guals de vianants ID 175, 176, 177 i 178 hi ha reixes d'embornal que caldrà traslladar fora del pas de vianants.

Caldrà refer els guals de vianants ID 175 i 177, ja que no disposen d'un espai on es pugui realitzar un gir de diàmetre mínim 1.20 m lliure d'obstacles. S'haurà de construir el gual ID 179.

Els guals de la vorera pertanyent a la Rambla de la Maçana (ID 176, 178 i 180) tenen franja de senyalització d'invidents direccional però el panot utilitzat no és tàctil. Tot i que no es considera prioritari, per tal de que el gual sigui completament accessible, caldrà substituir aquesta franja per una amb paviment tàctil i direccional.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,05	549,05	0
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un accessible	2	1.636,25	3.272,50	0
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	3	48,72	146,16	0
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	1.636,25	1.636,25	0
Un. Desplaçament de reixa/tapa existent.	4	800,00	3.200,00	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			8.803,96	



REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE SALT - VIA PÚBLICA



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	1,5 ≤ A < 1,8 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	No, envaeixen
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	Cap és accessible
ALÇADA PAPERERES?	----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

Nº DE TRAM: 40

DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

Carrer Guillerries entre
 Carrer de Xavier
 Montsalvatge i Plaça del
 Canigó

LONGITUD EN ML 68,34

PRIORITAT EXEC. Alta



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
181	----	Barca / 3 plans	$\geq 1,8$ m	Sí	$< 1,2$ m	A refer	Estriada	A refer
182	----	Un pla / 120	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Acceptable	Estriada	Acceptable
183	----	Barca / 3 plans	$\geq 1,8$ m	Sí	$< 1,2$ m	A refer	Estriada	A refer
184	----	Un pla / 120	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Acceptable	Estriada	Acceptable

OBSERVACIONS

La vorera esquerra té una amplada d'entre 1.5 i 1.8 m. Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria modificar els dos guals de vehicles que redueixen l'amplada de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant compleix el Codi d'accessibilitat. El que sí caldrà es modificar els dos guals de vehicles que generen un pendent longitudinal superior al 12%.

La vorera dreta forma part de la Rambla de la Maçana i l'amplada és superior a 3.0 m. En aquesta vorera hi ha dos seients de disseny no accessible (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar-ne com a mínim un que sigui accessible.

A davant dels guals de vianants ID 183 hi ha una reixa d'embornal que caldrà traslladar fora del pas de vianants.

Caldrà refer els guals de vianants ID 181 i 183, ja que no disposen d'un espai on es pugui realitzar un gir de diàmetre mínim 1.20 m lliure d'obstacles.

Els guals de la vorera pertanyent a la Rambla de la Maçana (ID 182 i 184) tenen franja de senyalització d'invidents direccional però el panot utilitzat no és tàtil. Tot i que no es considera prioritari, per tal de que el gual sigui completament accessible, caldrà substituir aquesta franja per una amb paviment tàtil i direccional.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,05	549,05	0
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un accessible	2	1.636,25	3.272,50	0
Un. Demolició de paviment existent i construcció de gual de vehicles.	2	614,50	1.229,00	0
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	48,72	97,44	0
Un. Desplaçament de reixa/tapa existent.	1	800,00	800,00	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			5.947,99	



REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE SALT - VIA PÚBLICA



Nº DE TRAM: 41

DIAGNÒSTIC:
 Convertible

RESULTANT:
 Adaptat

SITUACIÓ:
 Carrer del Doctor Ferran
 entre Carrer de Roca i
 Delpech i Carrer Guillerries

LONGITUD EN ML 109,83
PRIORITAT EXEC. Alta



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	1,8 ≤ A < 2,0 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas ≥ 1,8 m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
195	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
196	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
197	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
198	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,2 m	Acceptable	Estriada	Acceptable

OBSERVACIONS

La vorera dreta té una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m. Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria desplaçar el cinc senyals de trànsit que redueixen l'amplada de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas es superior a 0.9 m i per tant compleix el Codi d'accessibilitat.

El que sí es considera prioritari és retirar la paperera de la vorera dreta ja que és de disseny no accessible (sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). La paperera a col·locar caldrà situar-la al costat de la vorada, desplaçant-la de la façana i en un punt que no redueixi l'amplada de pas a menys de 1.5 m.

La vorera esquerra forma part del Parc de la Maçana i l'amplada és superior a 3.0 m.

Caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil als guals de vianants ID 195 i 197, situats al costat del Parc de la Maçana. Caldrà construir el gual ID 196.

En el pas de vianants format pels guals ID 195 i 196 s'ha elevat part de la calçada per a l'alentiment de vehicles. Aquesta situació no es la idònia ja que genera una dificultat afegida al itinerari de vianants. Tot i que no es pressuposten ja que no és una actuació prioritària, es proposa dur a terme alguna de les dues solucions:

- Suprimir el gual de vianants d'un pla i formar un pas elevat a nivell de la vorera, eliminant totalment els desnivells en l'itinerari de vianants
- Traslladar l'alentiment de vehicles en un altre punt que no sigui el pas de vianants, suprimint desnivells innecessaris en l'itinerari de vianants.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un accessible	1	1.636,25	1.636,25	0
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	48,72	97,44	0
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			1.860,95	



REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE SALT - VIA PÚBLICA



Nº DE TRAM: 42

DIAGNÒSTIC:
 Convertible

RESULTANT:
 Adaptat

SITUACIÓ:
 Carrer del Doctor Ferran
 entre Carrer Guàrdies i
 Carrer de Prat de la Riba

LONGITUD EN ML 148,48

PRIORITAT EXEC. Alta



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	1,8 ≤ A < 2,0 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	No, incorrectes
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas ≥ 1,8 m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
189	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
190	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
191	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
192	----	Barca / 3 plans	≥ 1,2 m	No	≥ 1,2 m	Acceptable	No	A refer
193	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
194	----	Barca / 3 plans	≥ 1,2 m	No	≥ 1,2 m	Acceptable	No	A refer

OBSERVACIONS

La vorera dreta té una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m. Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria desplaçar els cinc pals d'enllumenat que redueixen l'amplada de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari ja que l'amplada de lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant compleix el Codi d'accessibilitat.

La vorera esquerra té una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m i una amplada de pas d'entre 1.5 i 1.8 m, per tant, compleix el Codi d'accessibilitat i la Orden VIV/561.

Pels guals ID 189, 190 i 193 es proposa col·locar la franja de senyalització per invidents direccional i tàctil. Caldrà refer els guals ID 192 i 194, són de forma còncava (guals barca) i que, per tant, són impossibles de travessar amb cadira de rodes. També es proposa construir el gual ID 191 i pintar-ne el pas de vianants.

A davant el gual ID 192 hi ha una reixa d'embornal. Es proposa desplaçar l'embornal per tal de que no envaeixi l'itinerari de vianants.

En el pas de vianants format pels guals ID 191 i 192 s'ha elevat part de la calçada per a l'alentiment de vehicles. Aquesta situació no es la idònia ja que genera una dificultat afegida al itinerari de vianants. Tot i que no es pressuposten ja que no és una actuació prioritària, es proposa dur a terme alguna de les dues solucions:

- Suprimir els guals de vianants i formar un pas elevat a nivell de la vorera, eliminant totalment els desnivells en l'itinerari de vianants
- Traslladar l'alentiment de vehicles en un altre punt que no sigui el pas de vianants, suprimint desnivells innecessaris en l'itinerari de vianants.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un accessible	2	1.636,25	3.272,50	0
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	1.636,25	1.636,25	0
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	0
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	1	90,00	90,00	0
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.	1	99,63	99,63	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			5.169,65	



REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE SALT - VIA PÚBLICA



Nº DE TRAM: **43**

DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

Carrer del Doctor Ferran
entre Carrer de Prat de la Riba i Passeig de Josep M. Folch i Torres

LONGITUD EN ML 60,05

PRIORITAT EXEC. Alta



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	1,8 ≤ A < 2,0 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
185	----	Un pla / 120	$\geq 1,8$ m	Sí	$< 1,2$ m	Acceptable	No	A refer
186	----	Barca / 3 plans	$\geq 1,2$ m	No	$\geq 1,2$ m	Acceptable	No	A refer
187	----	Un pla / 120	$\geq 1,8$ m	Sí	$< 1,2$ m	Acceptable	No	A refer
188	----	Barca / 3 plans	$\geq 1,2$ m	No	$\geq 1,2$ m	Acceptable	No	A refer

OBSERVACIONS

La vorera esquerra té una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m i la vorera dreta una vorera d'entre 1.8 i 2.0 m. Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria retirar els senyals de trànsit i els pals d'enllumenat que redueixen l'amplada de pas a menys de 1.5 m de la vorera dreta, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant compleix el Codi d'accessibilitat.

El que sí caldrà es refer els quatre guals de vianants ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. En el pas de vianants format pels guals ID 187 i 188 s'ha elevat part de la calçada per a l'alentiment de vehicles. Aquesta situació no es la idònia ja que genera una dificultat afegida al itinerari de vianants. Per això es proposa que en el moment de refer aquests dos guals de vianants, es construeixin del tipus pas elevat, eliminant totalment els desnivells en l'itinerari de vianants.

Els guals ID 186 i 188 són de forma còncava (guals barca) i que, per tant, són impossibles de travessar amb cadira de rodes.

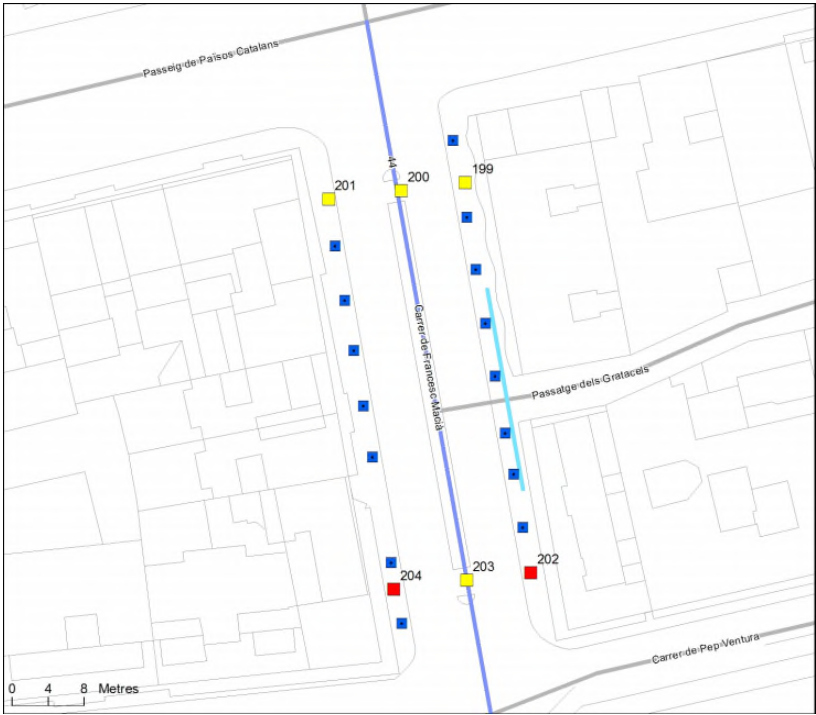
PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un accessible	4	1.636,25	6.545,00	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			6.545,00	



REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE SALT - VIA PÚBLICA



Nº DE TRAM: **44**

DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Carrer de Francesc Macià
entre Passeig de Països
Catalans i Carrer de Pep
Ventura

LONGITUD EN ML 78,02

PRIORITAT EXEC. Alta



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	3,0 m ≤ A
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	4% < pdt
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí, però malmès
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	No, no protegit
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas ≥ 1,8 m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
199	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
200	----	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
201	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
202	----	Barca / 3 plans	< 1,2 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	A refer
203	----	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
204	----	Barca / 3 plans	< 1,2 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	A refer

OBSERVACIONS

Les voreres d'aquest tram de carrer tenen una amplada superior a 3.0 m i una amplada de pas superior a 1.8 m; per tant, l'itinerari compleix el Codi d'accessibilitat i la Orden VIV/561.

A la vorera esquerra hi ha un tram amb el pendent transversal superior al 4% originat per les arrels dels arbres. Es proposa reparar aquesta part per reduir el pendent transversal a menys del 2%.

Caldrà refer els guals de vianants ID 202 i 204 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. En la resta de guals de vianants del tram caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàtil.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	15	99,63	1.494,45	0
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	48,72	194,88	0
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	1.636,25	3.272,50	0
M2. Repavimentació de vorera per reduir pdt. transversal a menys de 2%.	10	87,26	872,60	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			5.834,43	



REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE SALT - VIA PÚBLICA

N° DE TRAM: 45

DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:
 Carrer de Francesc Macià
 entre Carrer de la Moreneta
 i Carrer de Prat de la Riba

LONGITUD EN ML 164,49
 PRIORITAT EXEC. Alta



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	3,0 m ≤ A
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	4% < pdt
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	No, no protegit
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	Sí

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
230	----	Un pla / 120	$\geq 1,8$ m	No	$\geq 1,5$ m	A refer	No	A refer
231	----	Deprimit / illeta	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Acceptable	No	Millorable
232	----	Un pla / 120	$\geq 1,8$ m	No	$\geq 1,5$ m	Acceptable	No	Millorable
233	----	Un pla / 120	$\geq 1,8$ m	No	$\geq 1,5$ m	A refer	No	A refer
234	----	Deprimit / illeta	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Acceptable	No	Millorable
235	----	Un pla / 120	$\geq 1,8$ m	No	$\geq 1,5$ m	A refer	No	A refer
236	----	Un pla / 120	$\geq 1,8$ m	No	$\geq 1,5$ m	A refer	No	A refer
237	----	Deprimit / illeta	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Acceptable	No	Millorable
238	----	Un pla / 120	$\geq 1,8$ m	No	$\geq 1,5$ m	Acceptable	No	Millorable
239	----	Un pla / 120	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Acceptable	No	Millorable
240	----	Deprimit / illeta	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Acceptable	No	Millorable
241	----	Un pla / 120	$\geq 1,8$ m	No	$\geq 1,5$ m	Acceptable	No	Millorable

OBSERVACIONS

Es proposa refer els guals de vianants ID 230, 233, 235 i 236 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Pels guals ID 232, 238 i 241 caldrà suprimir el desnivell inferior a 2 cm del qual i col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil.

En els guals ID 231, 234, 237, 239 i 240 només caldrà col·locar la franja de senyalització per invidents direccional i tàctil.

A l'alçada dels números 55 i 62 la vorera té un pendent transversal superior al 4% originat per les arrels dels arbres. Es proposa reparar la vorera i alhora tractar les arrels dels arbres per erradicar aquest problema.

Es proposa protegir els escocells dels arbres per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

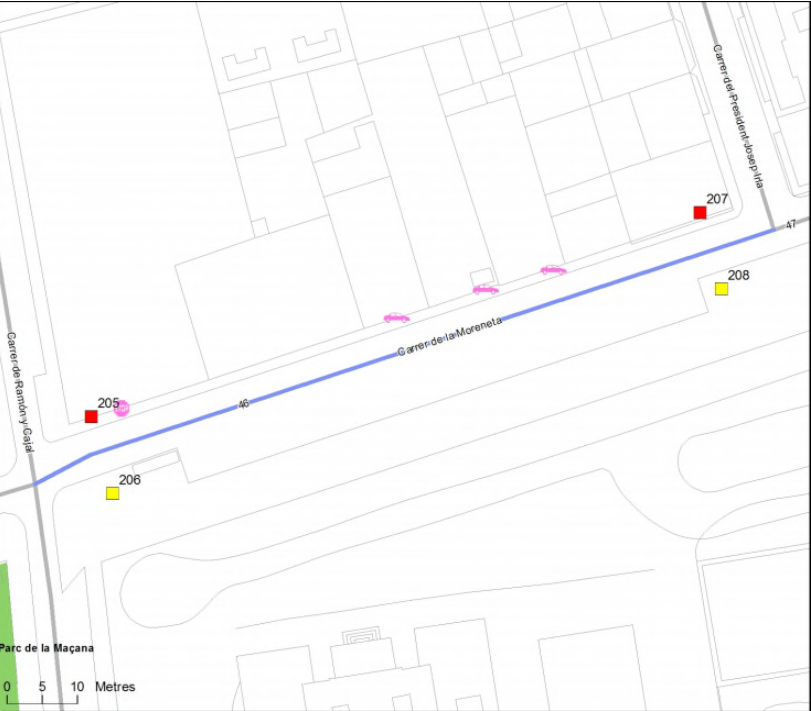
PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	24	99,63	2.391,12	0
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un accessible	4	1.636,25	6.545,00	0
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	3	29,08	87,24	0
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	8	48,72	389,76	0
M2. Repavimentació de vorera per reduir pdt. transversal a menys de 2%.	15	87,26	1.308,90	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			10.722,02	



REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE SALT - VIA PÚBLICA



Nº DE TRAM: 46

DIAGNÒSTIC:
 Convertible
RESULTANT:
 Adaptat

SITUACIÓ:
 Carrer de la Moreneta entre Carrer Ramon y Cajal i Carrer del President Josep Irla
LONGITUD EN ML 111,19
PRIORITAT EXEC. Alta



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	1,5 ≤ A < 1,8 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	Sí, accessible
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	Sí

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas ≥ 1,8 m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
205	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	Sí	< 1,2 m	A refer	No	A refer
206	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
207	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	< 1,2 m	A refer	No	A refer
208	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable

OBSERVACIONS

La vorera dreta té una amplada superior a 3.0m i s'ha habilitat per l'estacionament de vehicles. La vorera esquerra té una amplada d'entre 1.5 i 1.8 m . Tot i que per complir l'Orden VIV/561 en aquesta vorera caldria modificar els guals de vehicles i desplaçar la senyal que redueix l'amplada de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant compleix el Codi d'accessibilitat.

Caldrà refer els guals de vianants ID 205 i 207, ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Pels guals de vianants ID 206 i 208 caldrà col·locar la franja de senyalització per invidents direccional i tàctil.

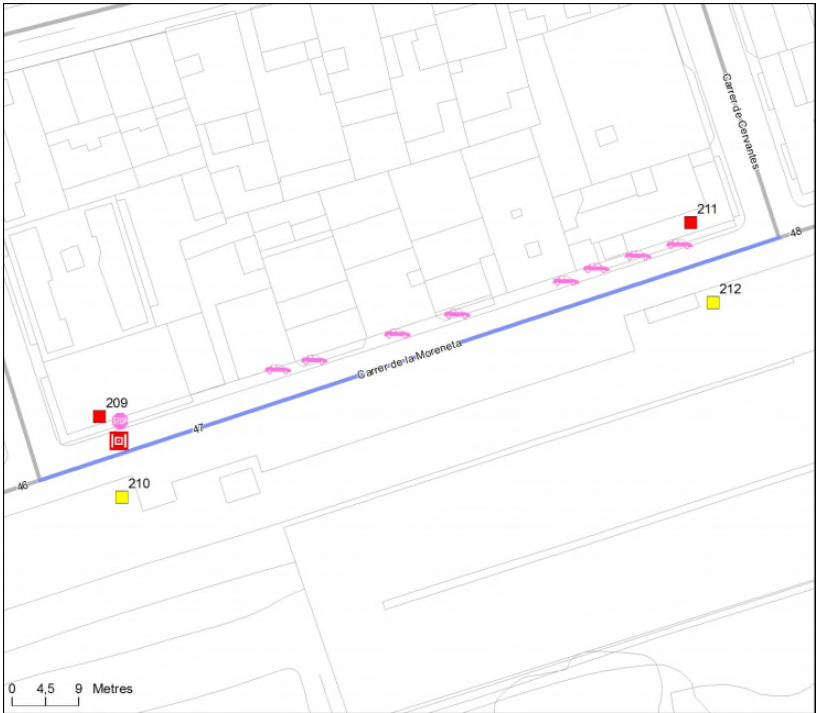
PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Demolicíó de gual de vianants existent i construcció d'un accessible	2	1.636,25	3.272,50	0
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	48,72	97,44	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			3.369,94	



REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE SALT - VIA PÚBLICA



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	1,5 ≤ A < 1,8 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	No, envaeixen
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	Sí, accessible
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	Sí

Nº DE TRAM: 47

DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

Carrer de la Moreneta entre
Carrer del President Josep
Irla i Carrer de Cervantes

LONGITUD EN ML 104,99

PRIORITAT EXEC. Alta



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas ≥ 1,8 m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
209	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	Sí	< 1,2 m	A refer	No	A refer
210	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
211	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	No	< 1,2 m	A refer	No	A refer
212	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable

OBSERVACIONS

La vorera dreta té una amplada superior a 3.0 m i s'ha habilitat per l'estacionament de vehicles. La vorera esquerra té una amplada d'entre 1.5 i 1.8. Tot i que per complir l'Orden VIV/561 en aquesta vorera caldria modificar els guals de vehicles i desplaçar la senyal que redueix l'amplada de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant compleix el Codi d'accessibilitat.

Caldrà refer els guals de vianants ID 209 i 211, ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Es proposa col·locar la franja de senyalització per invidents direccional i tàctil als guals de vianants ID 210 i 212.

A davant del gual ID 209 hi ha una reixa de disseny no accessible. Es proposa traslladar-la fora de l'itinerari de vianants.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un accessible	2	1.636,25	3.272,50	0
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	48,72	97,44	0
Un. Desplaçament de reixa/tapa existent.	1	800,00	800,00	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			4.169,94	



REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE SALT - VIA PÚBLICA



Nº DE TRAM: 48

DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

Carrer de la Moreneta entre
Carrer de Cervantes i
Carrer del Doctor Castany

LONGITUD EN ML 69,85

PRIORITAT EXEC. Alta



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	1,5 ≤ A < 1,8 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	No, envaeixen
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	Sí

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas ≥ 1,8 m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
213	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	Sí	< 1,2 m	A refer	No	A refer
214	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
215	----	Barca / 3 plans	≥ 1,8 m	Sí	< 1,2 m	A refer	No	A refer
216	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	Estriada	Acceptable

OBSERVACIONS

La vorera dreta té una amplada superior a 3.0 m i s'ha habilitat per l'estacionament de vehicles. La vorera esquerra té una amplada d'entre 1.5 i 1.8. Tot i que per complir l'Orden VIV/561 en aquesta vorera caldria modificar els guals de vehicles i desplaçar la senyal que redueix l'amplada de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant compleix el Codi d'accessibilitat.

Caldrà refer els guals de vianants ID 213 i 215, ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Caldrà col·locar la franja de senyalització per invidents direccional i tàctil al gual de vianants ID 214.

A davant del gual ID 213 i 216 hi ha una reixa de disseny no accessible. Es proposa traslladar-la fora de l'itinerari de vianants.

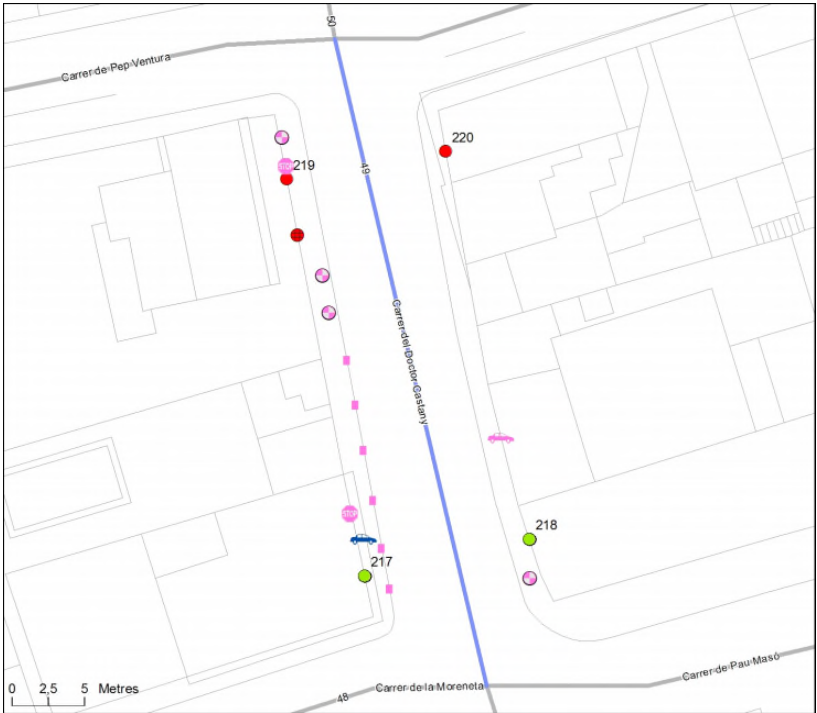
PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un accessible	2	1.636,25	3.272,50	0
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	48,72	48,72	0
Un. Desplaçament de reixa/tapa existent.	2	800,00	1.600,00	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			4.921,22	



REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE SALT - VIA PÚBLICA



Nº DE TRAM: **49**

DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

Carrer del Doctor Castany
entre Carrer de Pau Masó i
Carrer de Pep Ventura

LONGITUD EN ML 45,85

PRIORITAT EXEC. Alta



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí, però malmès
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	Sí

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas ≥ 1,8 m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
217	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
218	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
219	----	No hi ha gual	----	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
220	----	No hi ha gual	----	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir

OBSERVACIONS

La vorera dreta té una amplada d'entre 0.9 i 1.5 i la vorera esquerra d'entre 1.5 i 1.8 m. Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera dreta i desplaçar o modificar els elements que redueixen l'amplada de pas a menys de 1.5 m en ambdues voreres, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant compleix el Codi d'accessibilitat.

Caldrà substituir el paviment malmès de la vorera esquerra i construir els guals de vianants ID 219 i 220.

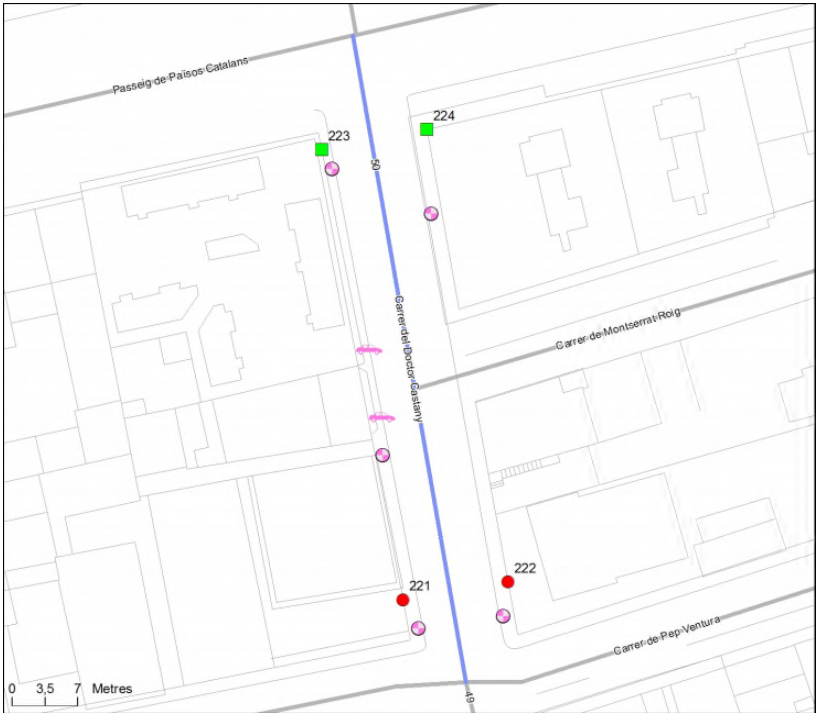
PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	1.636,25	3.272,50	0
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	5	90,00	450,00	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			3.722,50	



REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE SALT - VIA PÚBLICA



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

Nº DE TRAM: 50

DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

Carrer del Doctor Castany
 entre Passeig de Pep Ventura i Carrer de Països Catalans

LONGITUD EN ML 69,9

PRIORITAT EXEC. Alta



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas ≥ 1,8 m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyatlitz. invidents?	Proposta d'intervenció
221	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
222	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
223	----	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	Estriada	Acceptable
224	----	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	Estriada	Acceptable

OBSERVACIONS

La vorera esquerra té una amplada d'entre 0.9 i 1.5 m i la vorera dreta una amplada d'entre 1.5 i 1.8 m. Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera esquerra i modificar els obstacles que redueixen l'amplada de pas a menys de 1.5 m en ambdues voreres, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant compleix el Codi d'accessibilitat.

Es proposa construir els guals de vianants ID 221 i 222.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	1.636,25	3.272,50	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			3.272,50	

SIGNATURES
1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



PRIORITAT EXEC. Baixa



PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	2,0 ≤ A < 3,0 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,5 ≤ A < 1,8 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	No, envaeixen
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	No, no protegit
BANCOS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	$0,6 \leq H \leq 1,4 \text{ m}$
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	Sí

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas ≥ 1,8 m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
133	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	Estriada	Acceptable
134	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	Estriada	Acceptable
135	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	Estriada	Acceptable
136	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	Estriada	Acceptable

OBSERVACIONS

La vorera dreta té una amplada superior a 3.0 m i una amplada de pas superior a 1.8 m. La vorera esquerra té una amplada entre 2.0 i 3.0 m i una amplada de pas d'entre 1.5 i 1.8 m. Per tant, l'itinerari per les voreres compleix el Codi d'accessibilitat i la Orden VIV/561.

Per completar l'accessibilitat caldrà modificar la jardineria situada al costat del gual ID 134, ja que aquesta no permet un espai gir mínim de 1.20 m de diàmetre. Davant del gual ID 136 hi ha una reixa d'embornal que es proposa traslladar fora de l'itinerari de vianants.

Es proposa protegir els escocells dels arbres per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. Caldrà repavimentar l'escocell sense arbre situat a la vorera dreta.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Modificació de jardineria per permetre espai de gir a gual de vianants	1	85,00	85,00	0
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	13	99,63	1.295,19	0
Un. Retirada d'escossell i reconstrucció de paviment	1	125,65	125,65	0
Un. Desplaçament de reixa/tapa existent.	1	800,00	800,00	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			2.305,84	

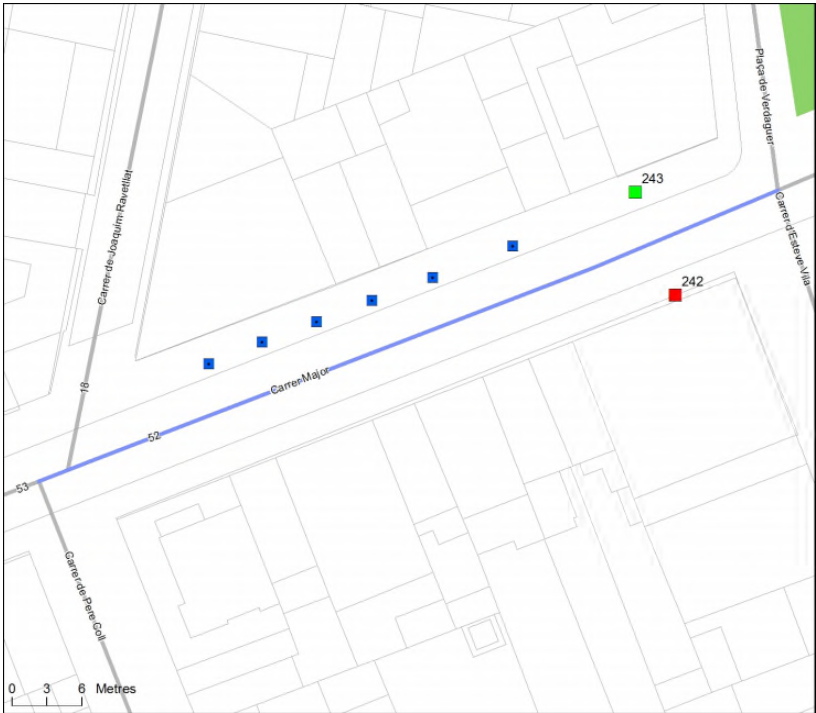


REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE SALT - VIA PÚBLICA

Nº DE TRAM: 52

DIAGNÒSTIC:
 Convertible
RESULTANT:
 Accessible

SITUACIÓ:
 Carrer Major entre Plaça de Verdaguer i Carrer de Pare Coll
LONGITUD EN ML 68,35
PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	2,0 ≤ A < 3,0 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	No, no protegit
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	Sí

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas ≥ 1,8 m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyatlitz. invidents?	Proposta d'intervenció
242	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	< 1,2 m	Acceptable	Estriada	A refer
243	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	Estriada	Acceptable

OBSERVACIONS

La vorera dreta té una amplada superior a 3.0 m i la vorera esquerra entre 2.0 i 3.0 m. L'amplada de pas és superior 1.8 m en ambdues voreres. Per tant, l'itinerari per les voreres compleix el Codi d'accessibilitat i la Orden VIV/561.

Per completar l'accessibilitat caldrà refer el qual ID 242 ja que no disposa d'un espai mínim de diàmetre 1.20 m on es pugui realitzar un gir lliure d'obstacles.

Es proposa protegir els escocells dels arbres de la vorera dreta per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	6	99,63	597,78	0
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un accessible	1	1.636,25	1.636,25	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			2.234,03	



REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE SALT - VIA PÚBLICA

Nº DE TRAM: 53

DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

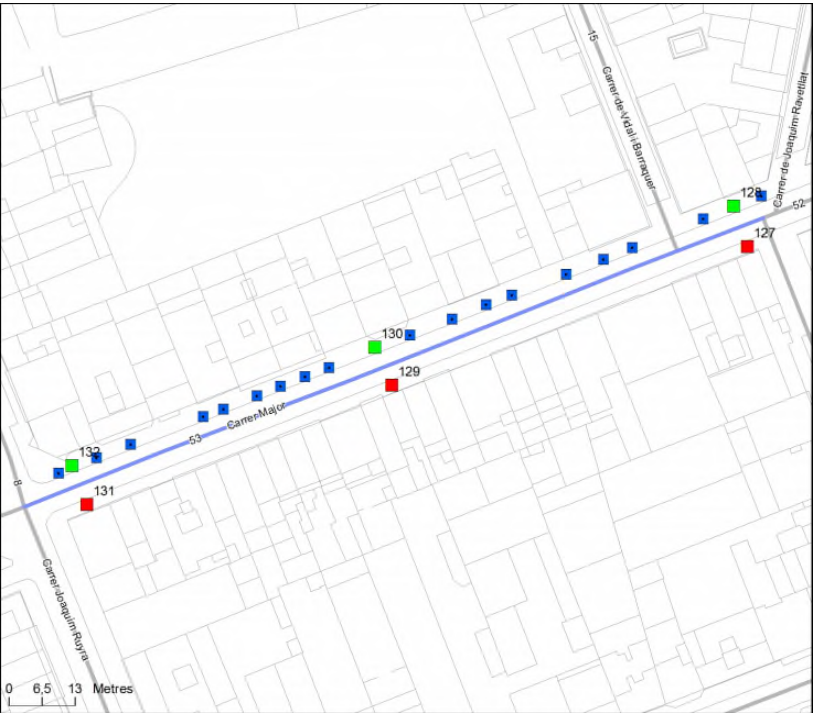
Accessible

SITUACIÓ:

Carrer Major entre Carrer de Pare Coll i Carrer del Doctor Fleming

LONGITUD EN ML 155,74

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	2,0 ≤ A < 3,0 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	No, no protegit
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	Sí





PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas ≥ 1,8 m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
127	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	< 1,2 m	Acceptable	Estriada	A refer
128	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	Estriada	Acceptable
129	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	< 1,2 m	Acceptable	Estriada	A refer
130	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	Estriada	Acceptable
131	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	< 1,2 m	Acceptable	Estriada	A refer
132	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	Estriada	Acceptable

OBSERVACIONS

La vorera dreta té una amplada superior a 3.0 m i la vorera esquerra entre 2.0 i 3.0 m. L'amplada de pas és superior 1.8 m en ambdues voreres. Per tant, l'itinerari per les voreres compleix el Codi d'accessibilitat i la Orden VIV/561.

Per completar l'accessibilitat caldrà refer els guals ID 127, 129 i 131 ja que no disposa d'un espai mínim de diàmetre 1.20 m on es pugui realitzar un gir lliure d'obstacles.

Es proposa protegir els escocells dels arbres de la vorera dreta per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	17	99,63	1.693,71	0
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un accessible	3	1.636,25	4.908,75	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			6.602,46	



REVISIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DE SALT - VIA PÚBLICA

Nº DE TRAM: 54

DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

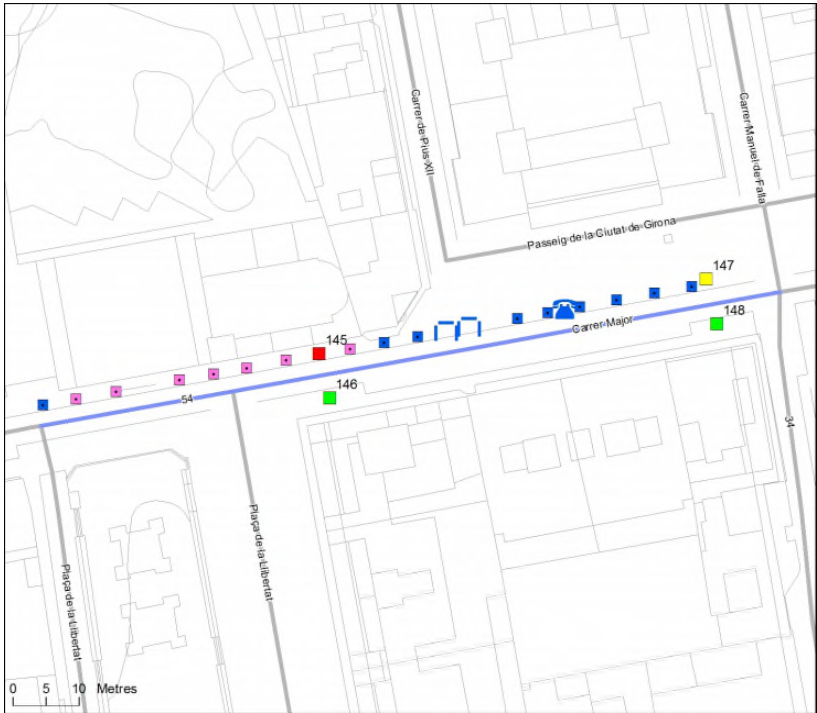
Adaptat

SITUACIÓ:

Carrer Major entre Carrer Manuel de Falla i Plaça de la Llibertat

LONGITUD EN ML 113,38

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	A < 1,8 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	2,0 ≤ A < 3,0 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	No, no protegit
BANCS ACCESSIBLES?	Cap és accessible
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	Sí

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas ≥ 1,8 m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
145	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	< 1,2 m	Acceptable	No	A refer
146	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	Estriada	Acceptable
147	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
148	----	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	Estriada	Acceptable

OBSERVACIONS

Les dues voreres tenen una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m i una amplada de pas d'entre 1.5 i 0.9 m. Per complir l'Orden VIV/561 caldria actuar en els escocells d'arbre que redueixen l'amplada lliure de pas a menys d'1.5 m, però no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant compleix el Codi d'accessibilitat.

Es proposa protegir els escocells dels arbres per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. En el tram hi han dos seients de disseny no accessible ja que no disposen de reposabraços. Es proposa col·locar-ne com a mínim un que ho sigui.

En el tram hi ha una cabina telefònica que no està adaptada (hi ha elements situats a més de 1.4 m d'alçada). Caldria que l'empresa de telefonia substituís la cabina per una de disseny accessible, on els mecanismes estiguessin situats entre 0.8 i 1.2 m, i es permetés l'apropament frontal d'una persona que es desplaça amb cadira de rodes. Aquest element no s'inclou en el pressupost ja que el cost de reemplaçar-lo l'ha d'assumir la companyia de telèfon.

Es proposa allargar la franja de senyalització d'invidents del qual ID 147, per tal de que interfereixi l'itinerari de vianants. Es proposa refer el qual ID 145, ja que no disposa d'un espai mínim de diàmetre 1.2 m on es pugui realitzar el gir.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

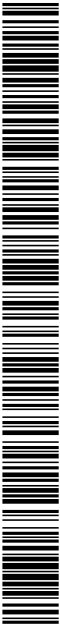
Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,05	549,05	0
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	16	99,63	1.594,08	0
Un. Demolició de qual de vianants existent i construcció d'un accessible	1	1.636,25	1.636,25	0
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	48,72	48,72	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			3.828,10	

DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 227 de 280		
SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26		



*ANNEX 2: Fitxes espais a l'aire lliure

DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 228 de 280		SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139
 Origen: Administració
 Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693
 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40
 Pàgina 229 de 280

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26

Revisió del Pla d'Accessibilitat a la via pública de Salt

Nº ETE 1 PARC DE LA MAÇANA

SITUACIÓ: Carrer Roca i Delpech / Guillerries / Dr.Ferran / Francesc Macià

ÀREA APROXIMADA: 10.404 m²

DIAGNÒSTIC: Parcialment accessible

ESPAI OBERT O TANCAT: Obert

RESULTANT: Accessible

PRIORITAT: Alta

NIVELL D'INTERVENCIÓ: Menys de 10.000 €



DESCRIPCIÓ

El parc es situa al barri de la Maçana, a la illa formada pels carrers Roca i Delpech, Guillerries, Doctor Ferran (tram ID 41) i Francesc Macià (tram ID 45). Té forma rectangular i s'hi pot accedir a través d'alguns dels vuit guals de vianants que hi ha al voltant.

El parc es desenvolupa en un únic nivell i disposa de dues zones de jocs infantils i un pipican.

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26

Revisió del Pla d'Accessibilitat a la via pública de Salt

ACCÉS

Accés		Foto
Accessos 1, 2, 3, 4, 5, 6 i 8	Caldrà col·locar la franja de senyalització direccional i tàctil als guals de vianants.	
Accés 7	Caldrà col·locar la franja de senyalització direccional i tàctil al gual de vianants i suprimir el desnivell inferior a 2 cm entre la rigola i el gual.	

ITINERARIS

Itineraris		Foto
En el parc no hi ha itineraris definits. Està pavimentat principalment amb sauló i/o formigó.		
Amplada de pas de l'itinerari en el punt més estret:	Entre 2 i 3 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	≥ 1,80 m	
Alçada lliure d'obstacles al punt més baix:	≥ 2,20 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Inferior al 6%	
Pendent transversal de l'itinerari:	≤ 2 %	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No	
Presència de graons aïllats?	No	
El paviment és accessible?	Sí	
L'itinerari està suficientment il·luminat?	Sí	
Disposa de zones de descans al llarg de l'itinerari?	Sí	
El paviment és dur, estable i antilliscant?	Sí	
Hi ha reixes en l'itinerari?	Sí	
Es proposa substituir per reixes de disseny accessible		
Hi ha elements d'ombra als itineraris?	Sí	
Els arbres estan podats (alçada lliure de 2,20 m)?	Sí	
Els desnivells superiors a 55 cm estan protegits?	Sí	

Codi de colors:

 Compleix la Orden Compleix el Codi d'Accessibilitat Parcialment accessible No compleix No es pot valorar l'enunciat

Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139
 Origen: Administració
 Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693
 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40
 Pàgina 231 de 280

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26

Revisió del Pla d'Accessibilitat a la via pública de Salt

MOBILIARI URBÀ

Mobiliari urbà		Foto
Escocells	Els arbres estan encerclats per paviment de sauló o gespa i no hi ha desnivells.	
Pilons	No n'hi ha.	
Bancs	Situació: Repartits per tot l'espai.	
	Característiques: No són accessibles, no tenen resposabraços.	
Papereres	Situació: Repartits per tot l'espai.	
	Característiques: Són accessibles.	
Font	Situació: Al centre del parc.	
	Característiques: El disseny és accessible. Es recomana enrasar de nou la base de formigó amb el paviment de sauló.	

JOCS INFANTILS

Jocs infantils	Foto
Situació: Estan repartits en dos espais.	
Característiques: Cap dels jocs és accessible, són massa alts o no poden ser manipulats per usuaris amb mobilitat reduïda. Es proposa col·locar un gronxador tipus niu, ja que és de disseny accessible.	

ELEMENTS D'INFORMACIÓ

Elements d'informació	Foto
Situació: En el perímetre dels jocs infantils hi ha un rètol informatiu sobre l'espai i la normativa d'ús. El rètol es localitza en un punt consultable.	
Característiques: La tipografia dels rètols dels accessos és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada. La part de la informació se situa a una alçada entre 1.1 i 1.8 m.	

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat és el següent:

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Ut	Col·locació de banc de disseny accessible	6	549,25 €	3.295,50 €
Ut	Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.	2	99,63 €	199,26 €
Ut	Gronxador tipus niu	1	1.600,00 €	1.600,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIIONS			5.094,76 €	

Codi de colors:

 Compleix la Orden

 Compleix el Codi d'Accessibilitat

 Parcialment accessible

 No compleix

 No es pot valorar l'enunciat

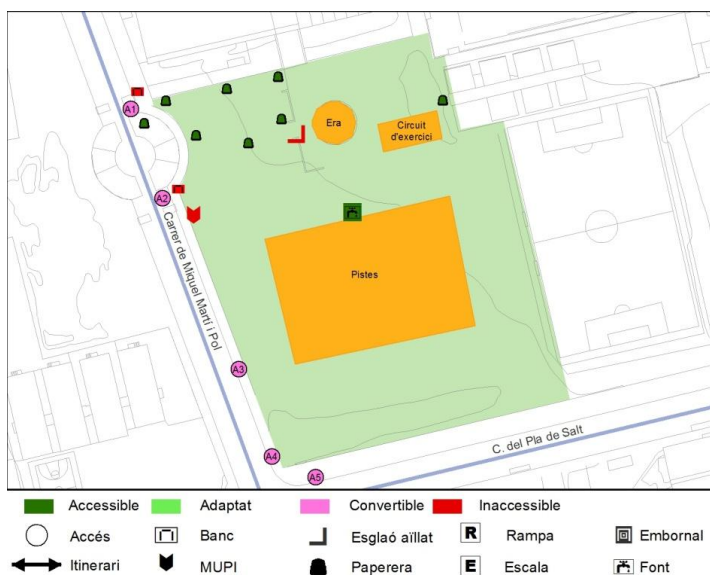
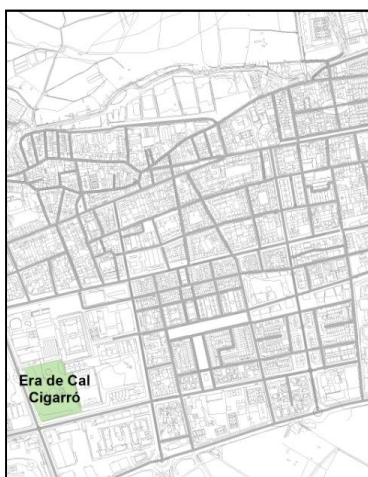
DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 232 de 280		SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26

Revisió del Pla d'Accessibilitat a la via pública de Salt

Nº ETE 2 ERA DE CAL CIGARRO**SITUACIÓ:** Carrer de Miquel Martí i Pol/Carrer del Pla de Salt**ÀREA APROXIMADA:** 21.117 m²**DIAGNÒSTIC:** Parcialment accessible**ESPAI OBERT O TANCAT:** Obert**RESULTANT:** Accessible**PRIORITAT:** Mitja**NIVELL D'INTERVENCIÓ:** Menys de 10.000 €**DESCRIPCIÓ**

L'Era de Cal Cigarro és una gran zona verda situada a l'àrea esportiva municipal del Pla de Salt. En el moment de formar aquesta zona es va mantenir la era de l'antiga masia de cal Cigarro.

La zona verda té forma rectangular, és oberta queda delimitada pels carrers Pla de Salt i Miquel Martí i Pol. S'hi pot accedir des de qualsevol dels cinc guals de vianants del perímetre.

Hi ha una zona amb tres pistes, per a la pràctica d'esports com el bàsquet o el futbol, etc. També hi ha un espai amb diferents estructures que permeten la pràctica de l'street workout (exercici a l'aire lliure).

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26

Revisió del Pla d'Accessibilitat a la via pública de Salt

ACCÉS

Accés		Foto
Accessos	Els accessos es poden realitzar a través de diferents guals de vianants senyalats en el mapa. Per completar l'accessibilitat caldria allargar la franja de senyalització d'invidents.	

ITINERARIS

Itineraris		Foto
En el parc no hi ha itineraris definits. La major part està pavimentada amb sauló tot i que en algunes parts hi ha formigó.		
Amplada de pas de l'itinerari en el punt més estret:	Entre 2 i 3 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	≥ 1,80 m	
Alçada lliure d'obstacles al punt més baix:	≥ 2,20 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Inferior al 6%	
Pendent transversal de l'itinerari:	≤ 2 %	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No	
Presència de graons aïllats?	Sí	
A davant de l'accés al gimnàs hi ha una diferència de cotes que s'ha solucionat amb la formació d'un pla inclinat de formigó. Degut a l'escorrentia d'aigua s'ha generat una discontinuïtat entre el sauló i la part pavimentada amb formigó que caldria suprimir amb l'aportació de sauló.		
El paviment és accessible?	Sí	
L'itinerari està suficientment il·luminat?	Sí	
Disposa de zones de descans al llarg de l'itinerari?	Sí	
El paviment és dur, estable i antilliscant?	Sí	
Hi ha reixes en l'itinerari?	No	
Hi ha elements d'ombra als itineraris?	Sí	
Els arbres estan podats (alçada lliure de 2,20 m)?	Sí	
Els desnivells superiors a 55 cm estan protegits?	Sí	

Codi de colors:

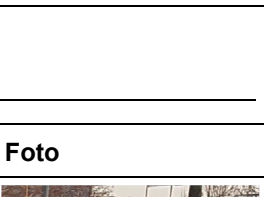
 Compleix la Orden Compleix el Codi d'Accessibilitat Parcialment accessible No compleix No es pot valorar l'enunciat

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26

Revisió del Pla d'Accessibilitat a la via pública de Salt

MOBILIARI URBÀ

Mobiliari urbà		Foto
Escocells	Alguns des arbres estan encerclats per paviment de sauló. Altres estan encerclats amb paviment de formigó però no es proposa protegir-los ja que pràcticament no hi ha desnivell.	
Pilons	No n'hi ha.	
Bancs	Situació: N'hi ha dos al costat dels guals de vianants dels accessos A1 i A2. Al voltant de l'era hi ha blocs de formigó que es poden utilitzar com a seients.	
	Característiques: No són accessibles, no tenen responsabracos. Es proposa col·locar-ne de disseny accessible.	
Papereres	Situació: Repartits per tot l'espai.	
	Característiques: Són accessibles.	
Font	Situació: N'hi ha al costat de les pistes.	
	Característiques: És accessible.	

ELEMENTS D'INFORMACIÓ

Elements d'informació	Foto
Situació: Hi ha un Mupi al costat l'accés A2.	
Característiques: El disseny no és accessible ja que sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció. Es proposa adaptar-lo.	

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat és el següent:

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Ut	Col·locació de banc de disseny accessible	5	549,25 €	2.746,25 €
Ut	Adaptació de Mupi	1	70,00 €	70,00 €
M2	Aportació de terres per uniformar nivells	35	11,68	408,80 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIIONS			3.225,05 €	

Codi de colors:

 Compleix la Orden

 Compleix el Codi d'Accessibilitat



Parcialment accessible



No compleix



No es pot valorar l'enunciat

DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 236 de 280		SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26

Revisió del Pla d'Accessibilitat a la via pública de Salt

Nº ETE 3 PARC DEL REC MONAR

SITUACIÓ: Carrer del Rec

ÀREA APROXIMADA: 32.384 m²

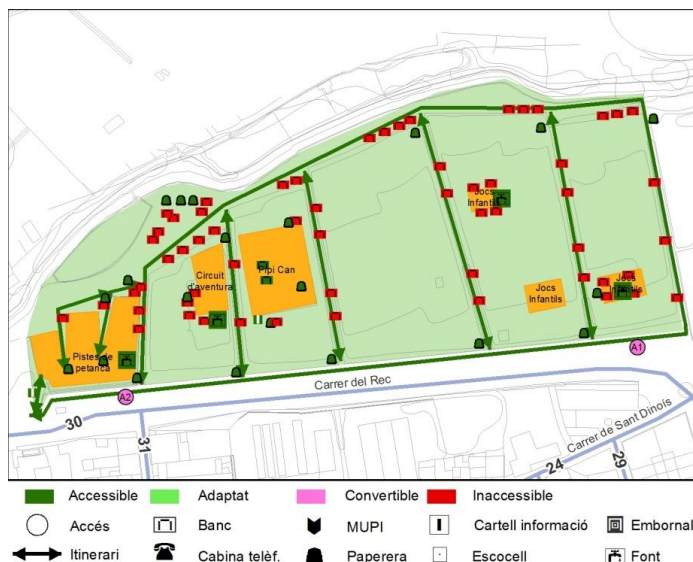
DIAGNÒSTIC: Parcialment accessible

ESPAI OBERT O TANCAT: Obert

RESULTANT: Accessible

PRIORITAT: Baixa

NIVELL D'INTERVENCIÓ: Menys de 10.000 €



DESCRIPCIÓ

El Parc del Rec Monar es situa al nord del nucli urbà de Salt i va ser concebut com un espai de transició entre el teixit urbà i el medi natural. Limita amb el carrer del Rec (tram ID 30) i amb la Sèquia Monar. El Parc és obert i s'hi pot accedir a ell des de qualsevol punt del perímetre.

Consta de zones de jocs infantils, amplis espais de gespa, un pipican, un circuit d'aventura i pistes de petanca. Aquests espais queden dividits per itineraris pavimentats amb sauló que s'eleva lleugerament respecte la resta del Parc.

El parc es considera parcialment accessible ja que compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat i només caldria millorar alguns aspectes del mobiliari urbà.

SIGNATURES

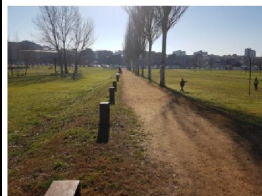
1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26

Revisió del Pla d'Accessibilitat a la via pública de Salt

ACCÉS

Accés	Foto
Accessos Caldrà col·locar la franja de senyalització direccional i tàctil als guals de vianants.	

ITINERARIS

Itineraris		Foto
Els itineraris definits estan pavimentats sauló.		   
Amplada de pas de l'itinerari en el punt més estret:	Entre 2 i 3 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	≥ 1,80 m	
Alçada lliure d'obstacles al punt més baix:	≥ 2,20 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Inferior al 6%	
Pendent transversal de l'itinerari:	≤ 2 %	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No	
Presència de graons aïllats?	No	
El paviment és accessible?	Sí	
L'itinerari està suficientment il·luminat?	Sí	
Disposa de zones de descans al llarg de l'itinerari?	Sí	
El paviment és dur, estable i antilliscant?	Sí	
Hi ha reixes en l'itinerari?	No	
Hi ha elements d'ombra als itineraris?	Sí	
Els arbres estan podats (alçada lliure de 2,20 m)?	Sí	
Els desnivells superiors a 55 cm estan protegits?	No	
A l'entorn de les pistes de petanca hi ha trams de desnivell que caldria protegir amb la col·locació d'una barana de protecció de h>0.9m		

MOBILIARI URBÀ

Mobiliari urbà	Foto
Escocells Els arbres estan encerclats per paviment de sauló o gespa i no hi ha desnivells.	
Pilons No n'hi ha.	
Bancs Situació: Repartits per tot l'espai.	
Característiques: A excepció dels situats dins el pipican, no són accessibles (no tenen responsabratges i/o respattler).	

Codi de colors:

 Compleix la Orden

 Compleix el Codi d'Accessibilitat

 Parcialment accessible

 No compleix

 No es pot valorar l'enunciat

Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139
 Origen: Administració
 Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693
 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40
 Pàgina 239 de 280

SIGNATURES
 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26

Revisió del Pla d'Accessibilitat a la via pública de Salt

Papereres	Situació: Repartits per tot l'espai.	
	Característiques: Són accessibles.	
Font	Situació: Repartides per tot l'espai.	
	Característiques: El disseny és accessible, el peu està enrasat amb el paviment circumdant	

JOCs INFANTILS

Jocs Infantils	Foto
Situació: Estan repartits en diferents espais.	
Característiques: Cap dels jocs és accessible, són massa alts o no poden ser manipulats per usuaris amb mobilitat reduïda. Es proposa col·locar un gronxador tipus niu, ja que és de disseny accessible.	

ELEMENTS D'INFORMACIÓ

Elements d'informació	Foto
Situació: En l'accés a les pistes de petanca i a l'espai del pipican hi ha rètols informatius sobre l'espai i la normativa d'ús. Els rètols es localitzen en punts consultables.	
Característiques: La tipografia dels rètols dels accessos és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada. La part de la informació se situa a una alçada entre 1.1 i 1.8 m.	

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat és el següent:

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Ut	Col·locació de banc de disseny accessible	11	549,25 €	6.041,75 €
MI	Subministrament i instal·lació de barana de protecció	15	97,49 €	1.462,35 €
Ut	Gronxador tipus niu	1	1.600,00 €	1.600,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIIONS			9.104,10 €	

Codi de colors:

 Compleix la Orden

 Compleix el Codi d'Accessibilitat

 Parcialment accessible

 No compleix

 No es pot valorar l'enunciat

DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 240 de 280		SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26

Revisió del Pla d'Accessibilitat a la via pública de Salt

Nº ETE 4 PLAÇA SANT JAUME

SITUACIÓ: Carrer Llarg / Carrer de l'Erol

ÀREA APROXIMADA: 766,41 m²

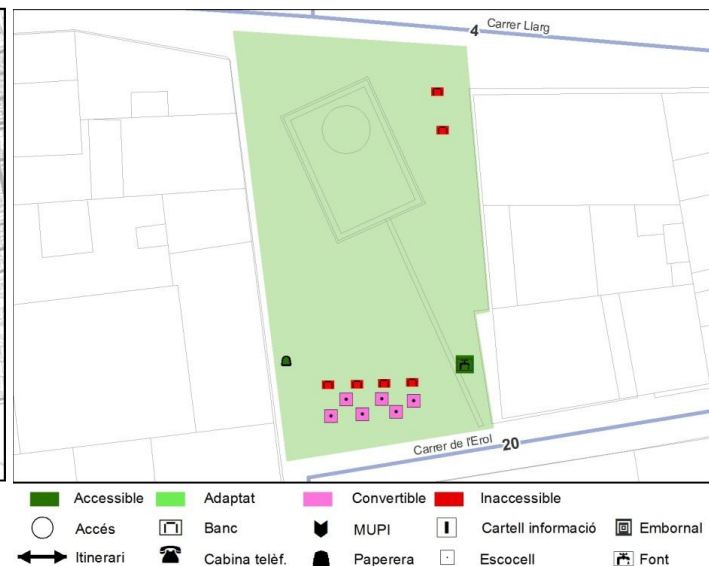
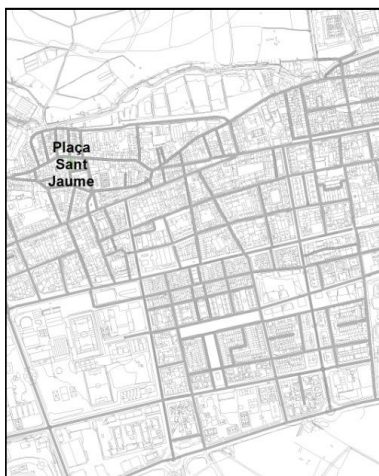
DIAGNÒSTIC: Parcialment accessible

ESPAI OBERT O TANCAT: Obert

RESULTANT: Accessible

PRIORITAT: Baixa

NIVELL D'INTERVENCIÓ: Menys de 10.000 €



DESCRIPCIÓ

La plaça Sant Jaume es situa dins el barri vell de Salt. Es localitza en un espai entre mitgeres i s'hi pot accedir des del Carrer Llarg (tram ID 4) o des del carrer de l'Erol (tram ID 20). Des de la plaça Sant Jaume s'accedeix a l'equipament del Teatre de Salt.

La Plaça té forma rectangular, es desenvolupa en un únic nivell i està pavimentada amb panot. En l'extrem pròxim al carrer Llarg hi ha una gran bassa d'aigua que s'alça lleugerament respecte la resta de l'espai.

La plaça és oberta i s'hi pot accedir des de qualsevol punt dels dos carrers amb els que limita.



Revisió del Pla d'Accessibilitat a la via pública de Salt

ITINERARIS

Itineraris		Foto
Els itineraris definits estan pavimentats.		
Amplada de pas de l'itinerari en el punt més estret:	Entre 2 i 3 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	≥ 1,80 m	
Alçada lliure d'obstacles al punt més baix:	≥ 2,20 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Inferior al 6%	
Pendent transversal de l'itinerari:	≤ 2 %	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No	
Presència de graons aïllats?	No	
El paviment és accessible?	Sí	
L'itinerari està suficientment il·luminat?	Sí	
Disposa de zones de descans al llarg de l'itinerari?	Sí	
El paviment és dur, estable i antilliscant?	Sí	
Hi ha reixes en l'itinerari?	No	
Hi ha elements d'ombra als itineraris?	Sí	
Els arbres estan podats (alçada lliure de 2,20 m)?	Sí	
Els desnivells superiors a 55 cm estan protegits?	Sí	
La bassa d'aigua queda lleugerament elevada respecte el seu entorn		

MOBILIARI URBÀ

Mobiliari urbà		Foto
Escocells	Els escocells no estan protegits. Es proposa protegir – los per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. Pels escocells sense arbre es proposa pavimentar-los.	
Pilons	No n'hi ha.	
Bancs	Situació: Repartits per tot l'espai.	
	Característiques: No són accessibles, no disposen de reposabraços.	
Papereres	Situació: Al costat de l'accés al teatre.	
	Característiques: És accessible	
Font	Situació: A prop del carrer de l'Erol	
	Característiques: El disseny és accessible	

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Ut	Col·locació de banc de disseny accessible	2	549,25 €	1.090,50 €
Ut	Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible	6	99,63 €	597,78 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIIONS			1.696,28 €	

Codi de colors:

	Compleix la Orden		Parcialment accessible		No es pot valorar l'enunciat
	Compleix el Codi d'Accessibilitat		No compleix		

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26

Revisió del Pla d'Accessibilitat a la via pública de Salt

Nº ETE **5** PLAÇA VERDAGUER

SITUACIÓ: Carrer Major / Passeig Verdaguer

ÀREA APROXIMADA: 636,87 m²

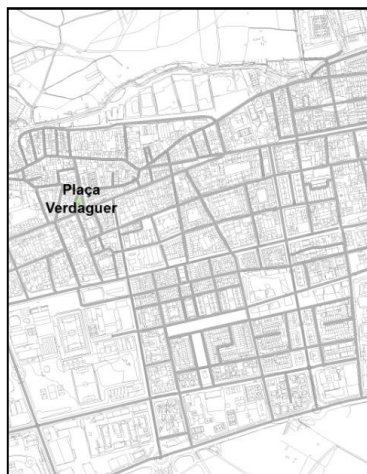
DIAGNÒSTIC: Parcialment accessible

ESPAI OBERT O TANCAT: Obert

RESULTANT: Accessible

PRIORITAT: Mitja

NIVELL D'INTERVENCIÓ: Menys de 10.000 €



DESCRIPCIÓ

La Plaça Verdaguer està situada entre el Barri Vell i l'Eixample de Salt, a la confluència del carrer Major i el passeig Verdaguer (tram ID 17). Aquest espai es troba en una zona consolidada i té forma ovalada. Consta de dos accessos, els dos són a través de guals de vianants procedents de les voreres del carrer Major.

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26

Revisió del Pla d'Accessibilitat a la via pública de Salt

ACCÉS:Accés		Foto
Accés 1	L'accés des del Passeig Verdaguer es realitza a través d'un gual d'un pendent. Es proposa millorar el gual col·locant la franja de senyalització per invidents.	
Accés 2	S'accedeix a través d'un pas elevat al qual caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil.	

ITINERARIS

Itineraris		Foto
La Plaça disposa d'un únic itinerari que creua l'espai central. El perímetre està pavimentat amb panot i l'espai central amb sauló.		
Amplada de pas de l'itinerari en el punt més estret:	Entre 2 i 3 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	≥ 1,80 m	
Alçada lliure d'obstacles al punt més baix:	≥ 2,20 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Inferior al 6%	
Pendent transversal de l'itinerari:	≤ 2 %	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No	
Presència de graons aïllats?	No	
El paviment és accessible?	Sí	
L'itinerari està suficientment il·luminat?	Sí	
Disposa de zones de descans al llarg de l'itinerari?	Sí	
El paviment és dur, estable i antilliscant?	Sí	
Hi ha reixes en l'itinerari?	No	
Hi ha elements d'ombra als itineraris?	Sí	
Els arbres estan podats (alçada lliure de 2,20 m)?	Sí	
Els desnivells superiors a 55 cm estan protegits?	Sí	

Codi de colors:

 Compleix la Orden Compleix el Codi d'Accessibilitat Parcialment accessible No compleix No es pot valorar l'enunciat

Revisió del Pla d'Accessibilitat a la via pública de Salt

MOBILIARI URBÀ

Mobiliari urbà		Foto
Escocells	Els arbres estan encerclats per paviment de sauló no hi ha desnivells.	
Pilons	No n'hi ha.	
Bancs	Situació: Repartits per tot l'espai.	
	Característiques: No són accessibles, no tenen resposabraços.	
Papereres	Situació: Repartits per tot l'espai.	
	Característiques: Són accessibles.	
Font	Situació: Una al centre.	
	Característiques: El disseny és accessible, s'hauria d'enrasar completament la base amb sauló.	
Cabina de telèfon	Situació: Una al costat de la vorera del carrer Major.	
	Característiques: No és accessible. Caldria que l'empresa de telefonia substituís la cabina per una de disseny accessible (mecanismes entre 0.8 i 1.2 m i permetés l'apropament frontal). No s'inclou en el pressupost ja que el cost de reemplaçar-lo l'ha d'assumir la companyia de telèfon.	

ELEMENTS D'INFORMACIÓ

Elements d'informació	Foto
Situació: Hi ha un Mupi al costat de la vorera del carrer Major.	
Característiques: El disseny no és accessible ja que sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció. Es proposa adaptar-lo.	

PRESSUPOST

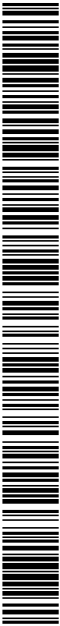
El pressupost de millora de l'accessibilitat és el següent:

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Ut	Col·locació de banc de disseny accessible	3	549,25 €	1.647,75 €
Ut	Adaptació de Mupi	1	70,00 €	70,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIIONS			1.717,75 €	

Codi de colors:

Compleix la Orden	Parcialment accessible	No es pot valorar l'enunciat
Compleix el Codi d'Accessibilitat	No compleix	

DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 246 de 280		SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26

Revisió del Pla d'Accessibilitat a la via pública de Salt

Nº ETE **6** PLAÇA DEL PI

SITUACIÓ: Carrer Llarg / Carrer Major

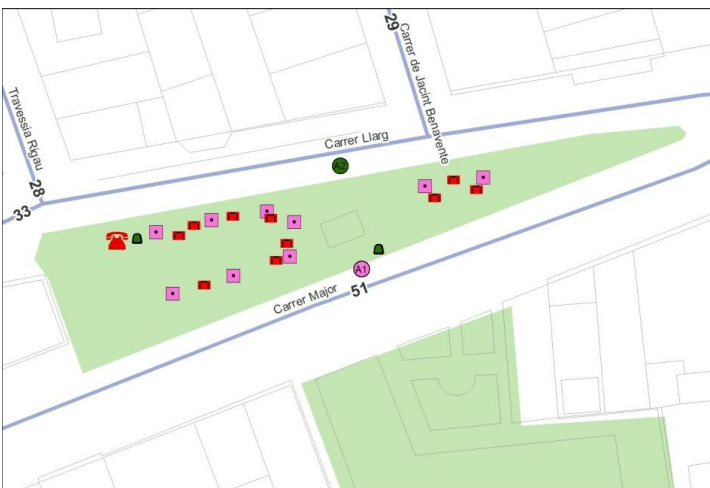
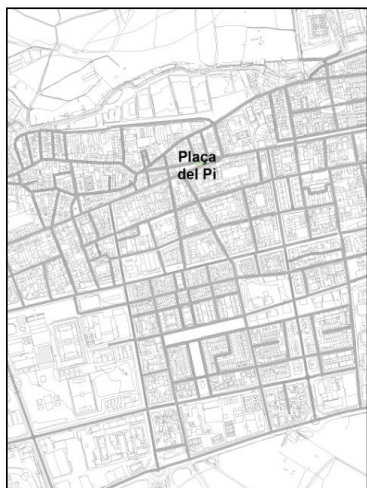
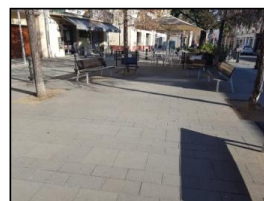
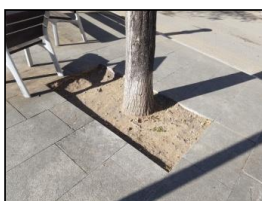
ÀREA APROXIMADA: 508,30 m²DIAGNÒSTIC: **Parcialment accessible**

ESPAI OBERT O TANCAT: Obert

RESULTANT: **Accessible**

PRIORITAT: Baixa

NIVELL D'INTERVENCIÓ: Menys de 10.000 €



DESCRIPCIÓ

La Plaça del Pi està situada entre el Barri Vell i l'Eixample de Salt, a la cruïlla entre el carrer Llarg i el carrer Major. Aquest espai es troba en una zona consolidada i té forma triangular.

Consta de dos accessos, un a través d'un gual de vianants des del carrer Major (tram ID 51) i l'altre a través de la plataforma única del carrer Llarg.



SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26

Revisió del Pla d'Accessibilitat a la via pública de Salt

ACCÉS:

Accés		Foto
Accés 1	L'accés des del carrer Major es realitza a través d'un gual d'un pendent analitzat a la fitxa del tram 51. Tal i com es descriu a la fitxa, caldrà modificar la jardinera situada al costat del gual ID 134, ja que aquesta no permet un espai gir mínim de 1.20 m de diàmetre.	
Accés 2	L'accés des del carrer Llarg és a través d'una plataforma única i és accessible.	

ITINERARIS

Itineraris		Foto
La Plaça disposa d'un únic itinerari que creua l'espai central. Està pavimentada amb panot.		
Amplada de pas de l'itinerari en el punt més estret:	Entre 2 i 3 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	≥ 1,80 m	
Alçada lliure d'obstacles al punt més baix:	≥ 2,20 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Inferior al 6%	
Pendent transversal de l'itinerari:	≤ 2 %	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No	
Presència de graons aïllats?	No	
El paviment és accessible?	Sí	
L'itinerari està suficientment il·luminat?	Sí	
Disposa de zones de descans al llarg de l'itinerari?	Sí	
El paviment és dur, estable i antilliscant?	Sí	
Hi ha reixes en l'itinerari?	No	
Hi ha elements d'ombra als itineraris?	Sí	
Els arbres estan podats (alçada lliure de 2,20 m)?	Sí	
Els desnivells superiors a 55 cm estan protegits?	Sí	

Codi de colors:

 Complex la Orden Complex el Codi d'Accessibilitat Parcialment accessible No complex No es pot valorar l'enunciat

Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693
Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40
Pàgina 249 de 280

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26

Revisió del Pla d'Accessibilitat a la via pública de Salt

MOBILIARI URBÀ

Mobiliari urbà		Foto
Escocells	Els escocells no estan protegits. Caldria protegir-los per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.	
Pilons	Situació: Repartits per tot el perímetre. Característiques: Són accessibles	
Bancs	Situació: Repartits per tot l'espai. Característiques: No són accessibles, no tenen responsabraços.	
Papereres	Situació: Repartits per tot l'espai. Característiques: Són accessibles.	
Font	Situació: No n'hi ha	
Cabina de telèfon	Situació: Una al costat de la vorera del carrer Llarg Característiques: No és accessible. Caldria que l'empresa de telefonia substituís la cabina per una de disseny accessible (mecanismes entre 0.8 i 1.2 m i permetés l'apropament frontal). No s'inclou en el pressupost ja que el cost de reemplaçar-lo l'ha d'assumir la companyia de telèfon.	

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat és el següent:

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Ut	Col·locació de banc de disseny accessible	2	549,25 €	1.098,50 €
Ut	Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible	9	99,63 €	896,67 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIIONS			1.995,17 €	

* La modificació de la jardinera es pressuposta en la fitxa del tram ID 51.

Codi de colors:

Compleix la Orden

Compleix el Codi d'Accessibilitat



Parcialment accessible



No compleix



No es pot valorar l'enunciat

DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 250 de 280		SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139
 Origen: Administració
 Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693
 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40
 Pàgina 251 de 280

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26

Revisió del Pla d'Accessibilitat a la via pública de Salt

Nº ETE 7 PLAÇA DEL CANIGÓ

SITUACIÓ: Carrer Guillerries / Carrer Montseny

ÀREA APROXIMADA: 1.475,5 m²

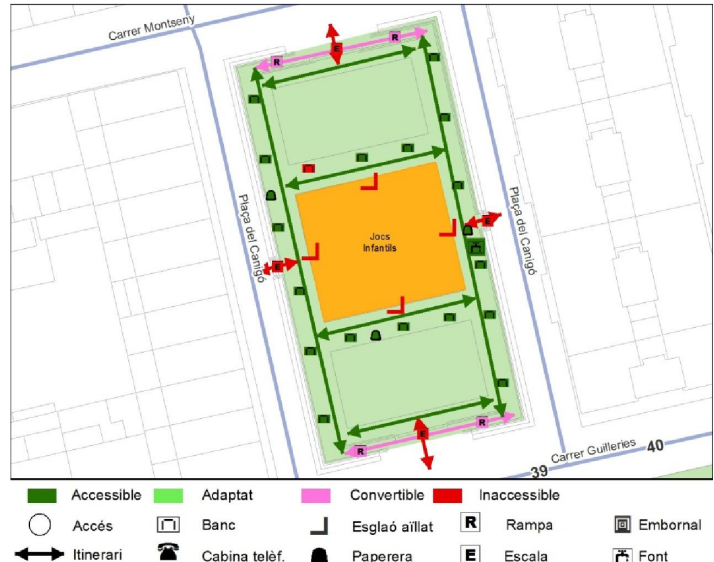
DIAGNÒSTIC: Parcialment accessible

ESPAI OBERT O TANCAT: Obert

RESULTANT: Accessible

PRIORITAT: Mitja

NIVELL D'INTERVENCIÓ: Menys de 10.000 €



DESCRIPCIÓ

La plaça es situa al barri de la Maçana, a la illa formada pels carrers Guillerries (tram ID 40), Montseny i plaça del Canigó. Té forma rectangular i queda elevada respecte al seu entorn. S'hi accedeix a través d'algun dels guals de vianants que hi ha al voltant.

El desnivell entre l'entorn i la plaça es pot realitzar a través d'alguna de les escales o bé a través d'alguna de les rampes. Al centre de la plaça hi ha un espai destinat a jocs infantils

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26

Revisió del Pla d'Accessibilitat a la via pública de Salt

ACCÉS – GUALS DE VIANANTS

Guals de vianants	Foto
Els guals de vianants de l'illa on es situa la plaça no són accessibles o no s'han construït.	
Rampes	
L'accés al nivell superior de la plaça es pot realitzar a través d'alguna de les quatre rampes. Per completar l'accessibilitat de les rampes caldrà col·locar un passamà accessible (diàmetre entre 4.5 i 5 cm) a cada un dels dos costats, a 95 cm d'alçada. Caldrà senyalitzar els extrems amb paviment tàctil direccional col·locat transversalment al sentit de la marxa.	
Escales	
L'accés al nivell superior de la plaça es pot realitzar a través d'alguns dels quatre trams d'escales. L'itinerari a través de les escales mai es podrà considerar accessible però si que s'hi poden realitzar actuacions que millorin l'accessibilitat. Es proposa col·locar un passamà accessible a cada un dels dos costats, col·locat a 95 cm d'alçada.	

ITINERARIS

Itineraris	Foto
La plaça està pavimentada amb panot. El paviment de la part dels jocs infantils està format per sauló compacte i grava. La grava no és un paviment accessible però al haver-n'hi poc gruix no dificulta la mobilitat a les persones que es desplacin amb cadira de rodes. Per tant, no es proposa dur-hi a terme cap actuació.	
Amplada de pas de l'itinerari en el punt més estret:	Entre 2 i 3 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	≥ 1,80 m
Alçada lliure d'obstacles al punt més baix:	≥ 2,20 m
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Inferior al 6%
Pendent transversal de l'itinerari:	≤ 2 %
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No
Presència de graons aïllats?	Sí.
En tot el perímetre dels jocs infantils sobresurt una vorada. Es proposa suprimir el desnivell com a mínim un tram de 150 cm d'ample per tal de fer-lo accessible.	
El paviment és accessible?	Sí
L'itinerari està suficientment il·luminat?	Sí

Codi de colors:

 Compleix la Orden

 Compleix el Codi d'Accessibilitat

 Parcialment accessible

 No compleix

 No es pot valorar l'enunciat

Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139
 Origen: Administració
 Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693
 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40
 Pàgina 253 de 280

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26

Revisió del Pla d'Accessibilitat a la via pública de Salt

Disposa de zones de descans al llarg de l'itinerari?	Sí	
El paviment és dur, estable i antilliscant?	Sí	
Hi ha reixes en l'itinerari?	No	
Hi ha elements d'ombra als itineraris?	Sí	
Els arbres estan podats (alçada lliure de 2,20 m)?	Sí	
Els desnivells superiors a 55 cm estan protegits?	Sí	

MOBILIARI URBÀ

Mobiliari urbà		Foto
Escocells	Els arbres estan encerclats per terra compacte no hi ha desnivells.	
Pilons	Es situen fora de l'itinerari de vianants.	
Bancs	Situació: Repartits per tot l'espai.	
	Característiques: Són accessibles.	
Papereres	Situació: Repartits per tot l'espai.	
	Característiques: Són accessibles.	
Font	Situació: Al costat est de la plaça.	
	Característiques: El disseny és accessible.	

JOCS INFANTILS

Jocs Infantils	Foto
Situació: Es concentren al centre de la plaça.	
Característiques: Cap dels jocs és accessible, són massa alts o no poden ser manipulats per usuaris amb mobilitat reduïda. Es proposa col·locar un gronxador tipus niu, ja que és de disseny accessible.	

ELEMENTS D'INFORMACIÓ

Elements d'informació	Foto
Situació: En el perímetre dels jocs infantils hi ha un rètol informatiu sobre l'espai i la normativa d'ús. El rètol es localitza en un punt consultable.	
Característiques: La tipografia dels rètols dels accessos és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada. La part de la informació se situa a una alçada entre 1.1 i 1.8 m.	

Codi de colors:

 Compleix la Orden

 Compleix el Codi d'Accessibilitat

 Parcialment accessible

 No compleix

 No es pot valorar l'enunciat

Revisió del Pla d'Accessibilitat a la via pública de Salt

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat és el següent:

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
MI	Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	100	58,91 €	5.891,00 €
Ut	Gronxador tipus niu	1	1.600,00 €	1.600,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIIONS			7.491,00 €	

Codi de colors:

- | | | |
|---|--|---|
|  Compleix la Orden |  Parcialment accessible |  No es pot valorar l'enunciat |
|  Compleix el Codi d'Accessibilitat |  No compleix | |

DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 255 de 280		
SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26		



*ANNEX 3: Tipologia de guals vianants

DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 256 de 280		SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26

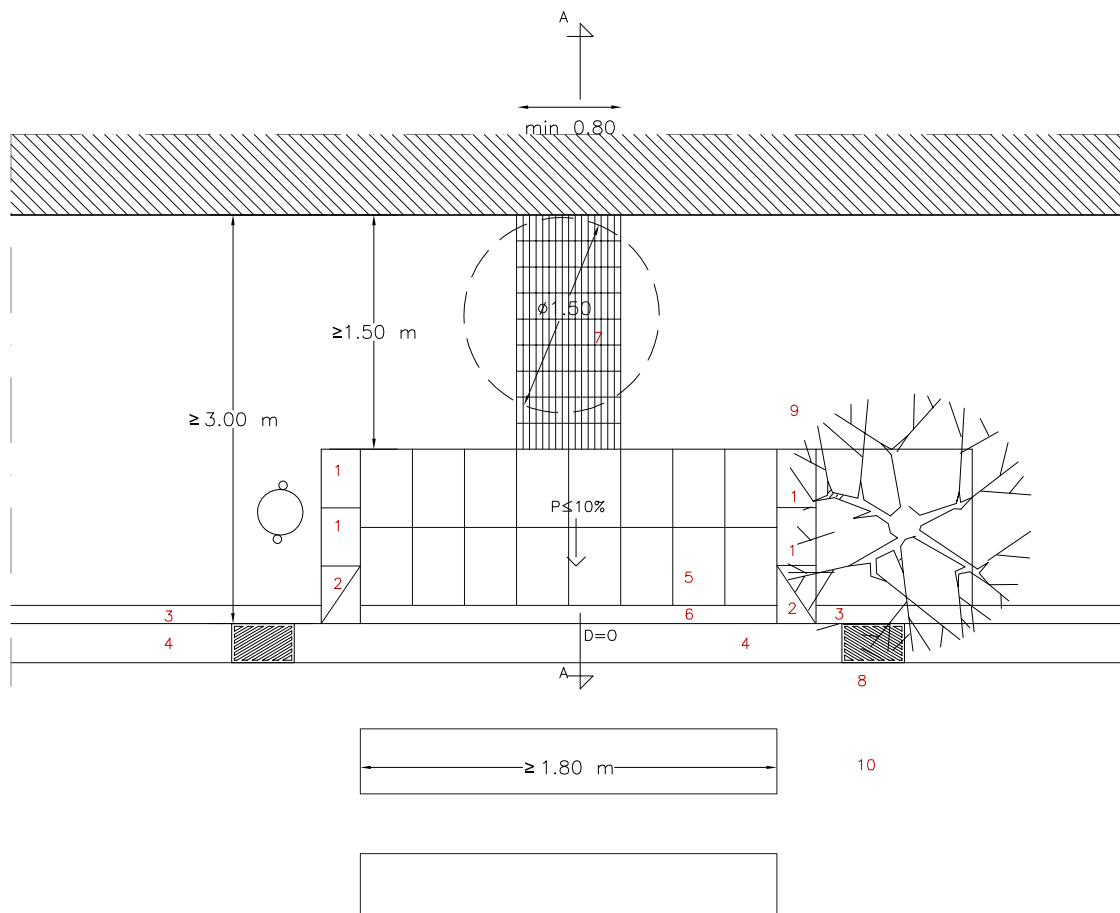


Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693
Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40
Pàgina 257 de 280

SIGNATURES

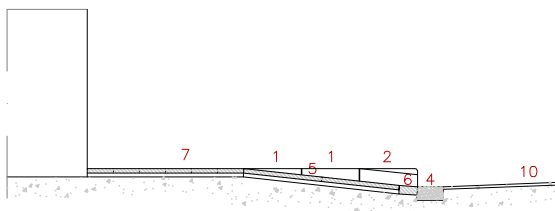
1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26

GUAL 1 PENDENT E : 1/50 – EN VORERES D'AMPLADA $\geq$ A 3.00 m



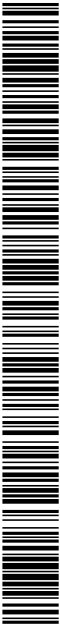
LLEGGENDA

- | | | |
|--|---|---|
| 1 Peça de pedra natural de 44.5x28x15
Dues cares vistes abuixardades.
Col.locada sobre solera de formigó. | 5 Lloses de 60x40x3.5 cm amb acabat
flambejat antilliscant, col.locada sobre
solera de formigó. Les peces que
formen la rampa del gual, hauran
d'entregar-se enrasades amb la
calçada i la vorera. | 7 Franja de panot tàctil, estriat i direccional
en l'itinerari de vianants. Amplada mín 80cm
i longitud fins a la façana de l'edifici o bè
interfereixi amb l'itinerari de vianants. |
| 2 Peça de pedra natural de 44.5x28x15
Tres cares vistes abuixardades.
La part superior rebaixada.
Col.locada sobre solera de formigó. | 6 Peça de pedra natural de 14x8 cm
col.locada sobre solera de formigó
formen el pendent. | 8 Reixa d'embornal situada fora del pas
de vianants, la direcció de les franges
serà diagonal a l'itinerari. |
| 3 Vorada de formigó o pedra natural. | | 9 Paviment existent. |
| 4 Rigola de formigó. | | 10 Calçada. |



SECCIÓ A-A

DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 258 de 280		SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26

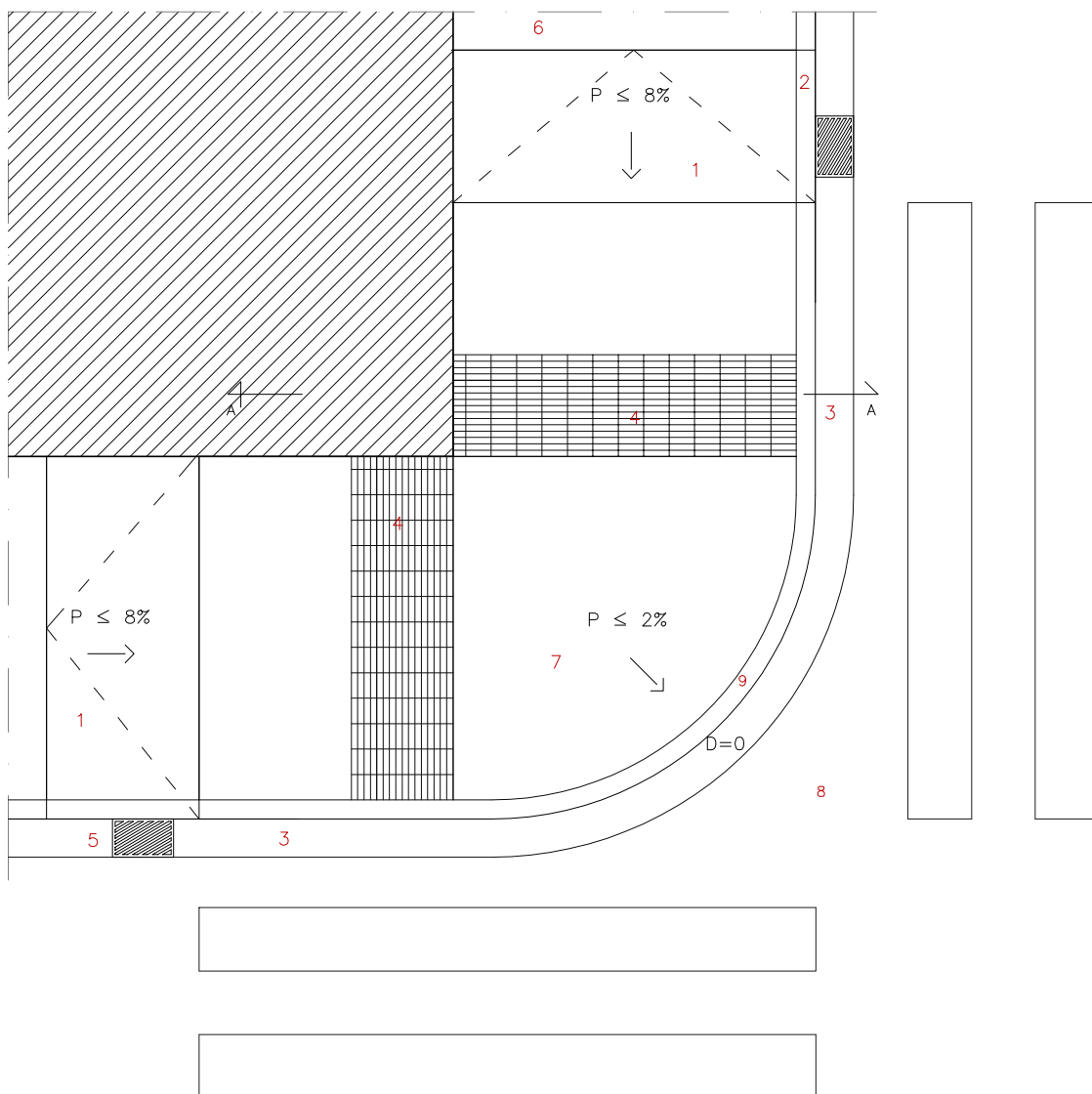


Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693
Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40
Pàgina 259 de 280

SIGNATURES

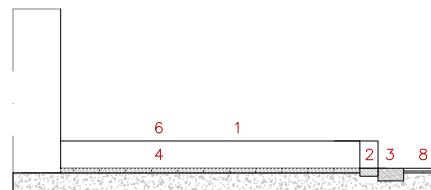
1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26

GUAL REBAIX TOTAL DE LA VORERA EN CANTONADA – 2 PENDENTS E : 1/50



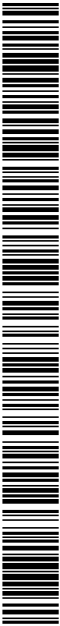
LLEGENDA

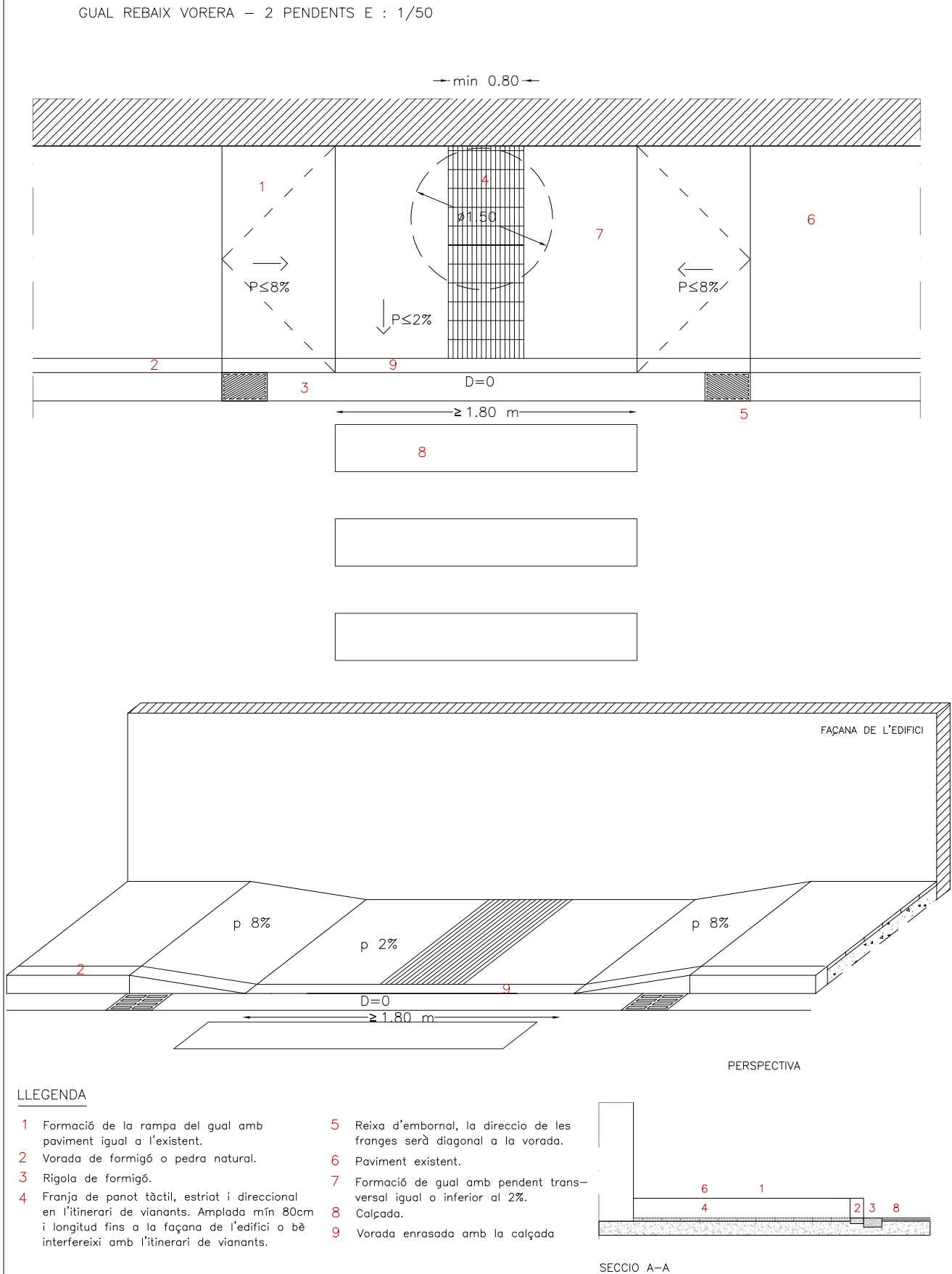
- | | |
|--|--|
| 1 Formació de la rampa del gual amb pendent del 10% màx (recomenable 8%) | 5 Reixa d'embornal situada fora del pas de vianants, la direcció de les franges serà diagonal a l'itinerari. |
| 2 Vorada de formigó o pedra natural. | 6 Paviment existent. |
| 3 Rigola de formigó. | 7 Formació de gual amb pendent transversal igual o inferior al 2%. |
| 4 Franja de panot tàctil, estriat i direccional en l'itinerari de vianants. Amplada mín 80cm i longitud fins a la façana de l'edifici o bé interfereixi amb l'itinerari de vianants. | 8 Calçada. |
| | 9 Vorada enrasada amb la calçada |



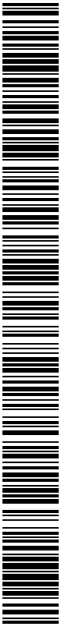
SECCIO A-A

DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 260 de 280		SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26





DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 262 de 280		SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



SIGNATURES

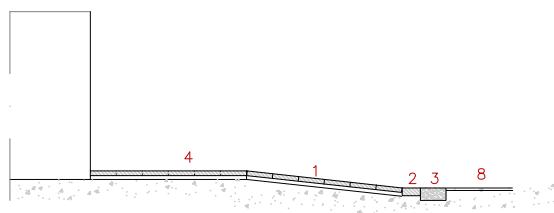
1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.). 13/05/2019 13:49:27

2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT). 04/12/2019 11:26

[illegible]

1	Formació de pendent del gual amb paviment igual a l'existent.	6	Paviment existent.
2	Vorada de formigó o pedra natural.	7	Calçada.
3	Rigola de formigó.	8	Vorada enrasada amb la calçada
4	Franja de panot estriat centrada al mig del gual. Amplada=80cm i Longitud = Fins a la façana de l'edifici o 5,0 m.. Col·locada perpendicular al pas de vianants		
5	Reixa d'embornal situada fora del pas de vianants, la direcció de les franges serà diagonal a l'itinerari.		Quan el pendent del pla inclinat de sigui superior al 8%, i amb la finalitat de facilitar l'encreuament a persones us de croses, bastons, etc, s'ampliarà l'espai del pas de vianants 0,90 m mesurant a partir del límit extern del gual

Quan el pendent del pla inclinat del gual sigui superior al 8%, i amb la fi de facilitar l'encreuament a persones usuàries de croses, bastons, etc, s'ampliarà l'ample del pas de vianants 0,90 m mesurats a partir del límit extern del gual



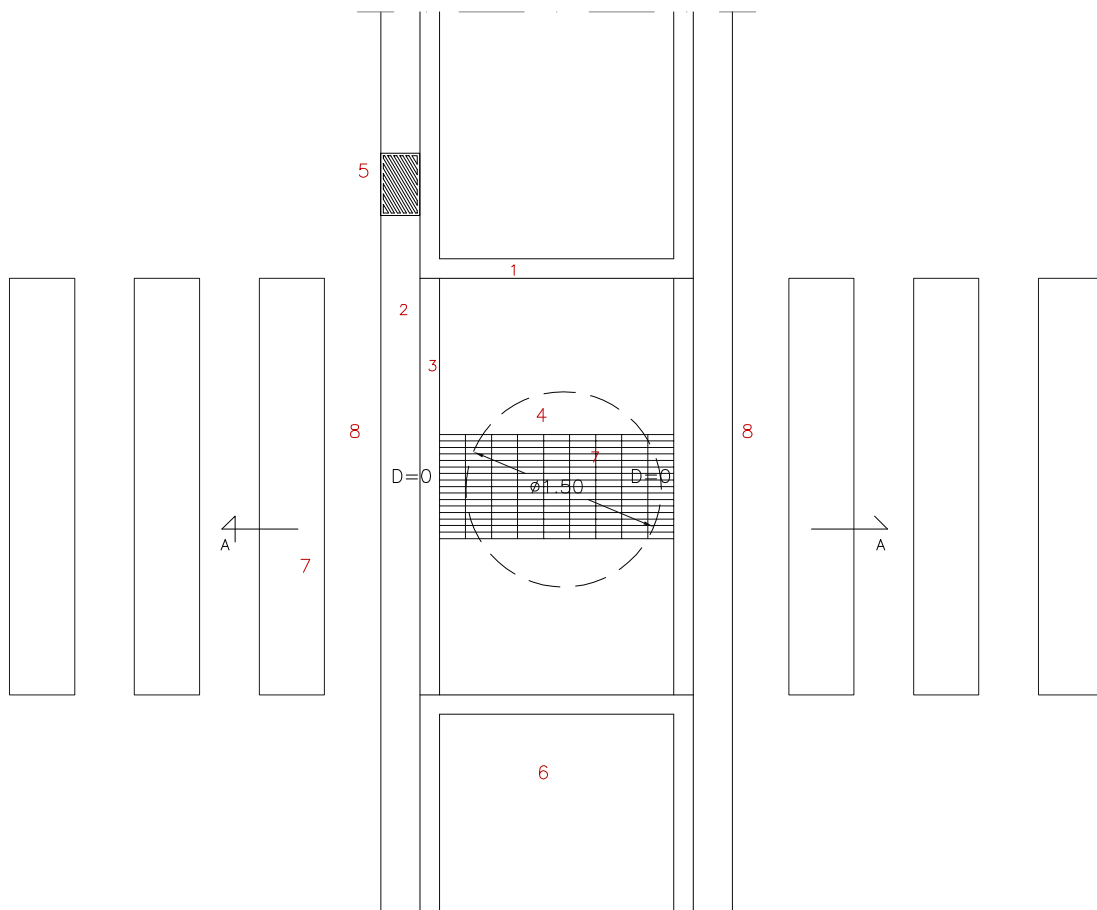
SECCIÓ A-A

DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 264 de 280		SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



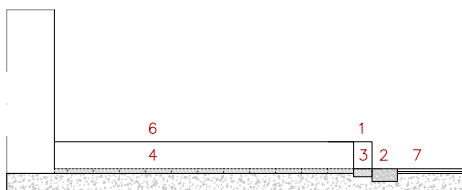


GUAL AMB ILLETA, E : 1/50



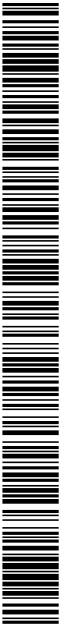
LLEGENDA

- | | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Vorada de formigó o pedra natural. | 5 | Reixa d'embornal situada fora del pas de vianants, la direcció de les franges serà diagonal a l'itinerari. |
| 2 | Rigola de formigo. | 6 | Paviment existent. |
| 3 | Peça de pedra natural de 14x8 cm col·locada sobre solera de formigo formen el pendent. | 7 | Calçada. |
| 4 | Franja de panot tàtil, estriat i direccional en l'itinerari de vianants. Amplada mín 80cm i longitud fins a la façana de l'edifici o bè interfereixi amb l'itinerari de vianants. | 8 | Vorada enrasada amb la calçada |



SECCIO A-A

DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 266 de 280		SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26

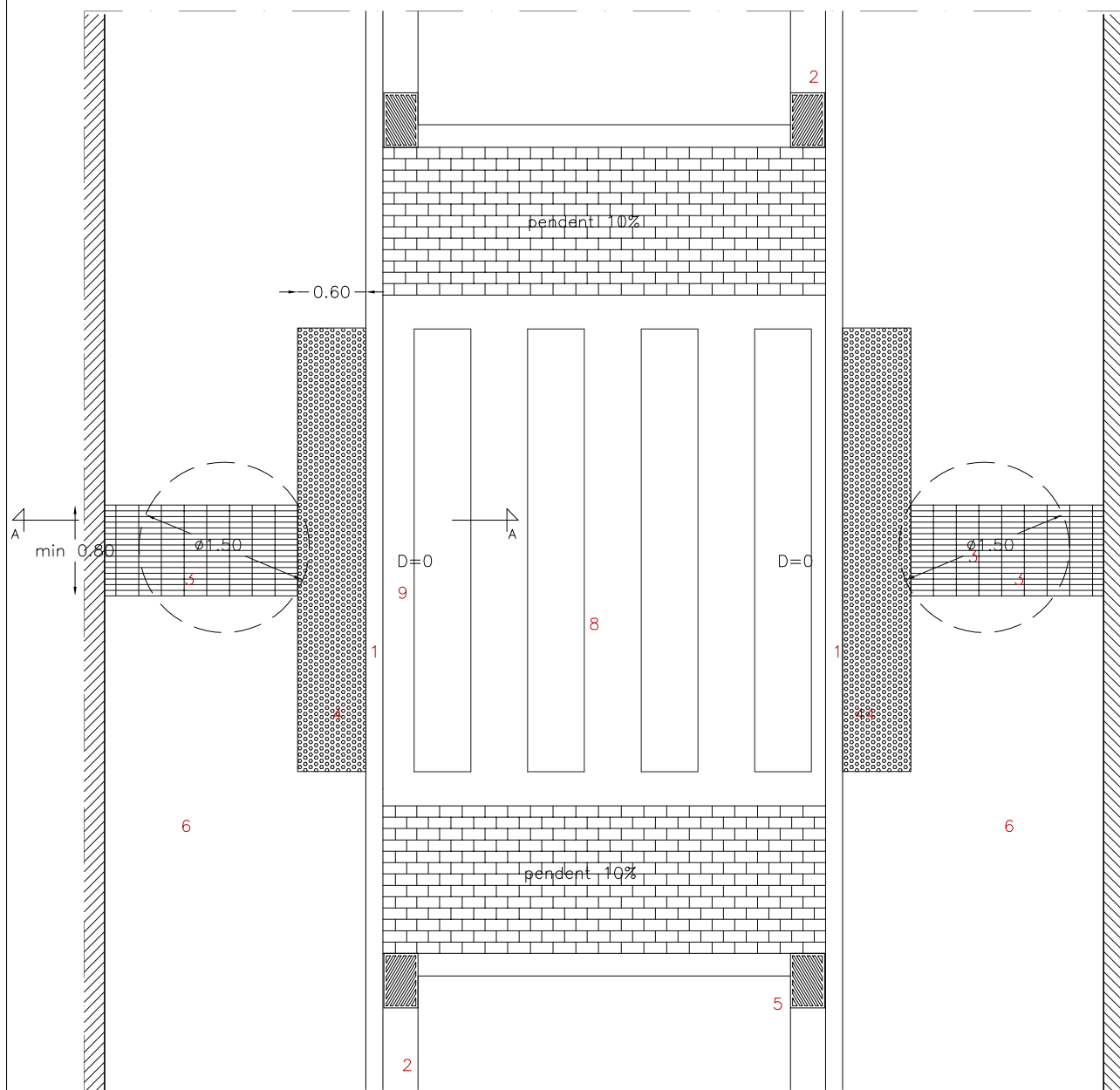


Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693
Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40
Pàgina 267 de 280

SIGNATURES

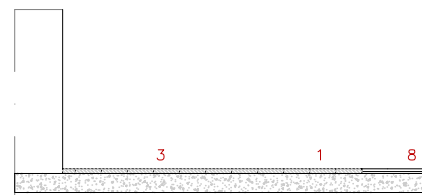
1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26

PLATAFORMA A NIVELL DE LA VORERA, E : 1/50



LLEGGENDA

- | | |
|--|--|
| 1 Vorada de formigó o pedra natural. | 5 Reixa d'embornal situada fora del pas de vianants, la direcció de les franges serà diagonal a l'itinerari. |
| 2 Rigola de formigó. | 6 Paviment existent. |
| 3 Franja de panot tàctil, estriat i direccional en l'itinerari de vianants. Amplada mín 80cm i longitud fins a la façana de l'edifici o bé interfereixi amb l'itinerari de vianants. | 7 Formació de plataforma amb pendents del 10% |
| 4 Franja de panot de botons al llarg del qual. Longitud = 60 cm | 8 Calçada. |
| | 9 Vorada enrasada amb la calçada |



SECCIO A-A

DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 268 de 280		SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 269 de 280		SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



*ANNEX 4: Tipologia de guals de vehicles

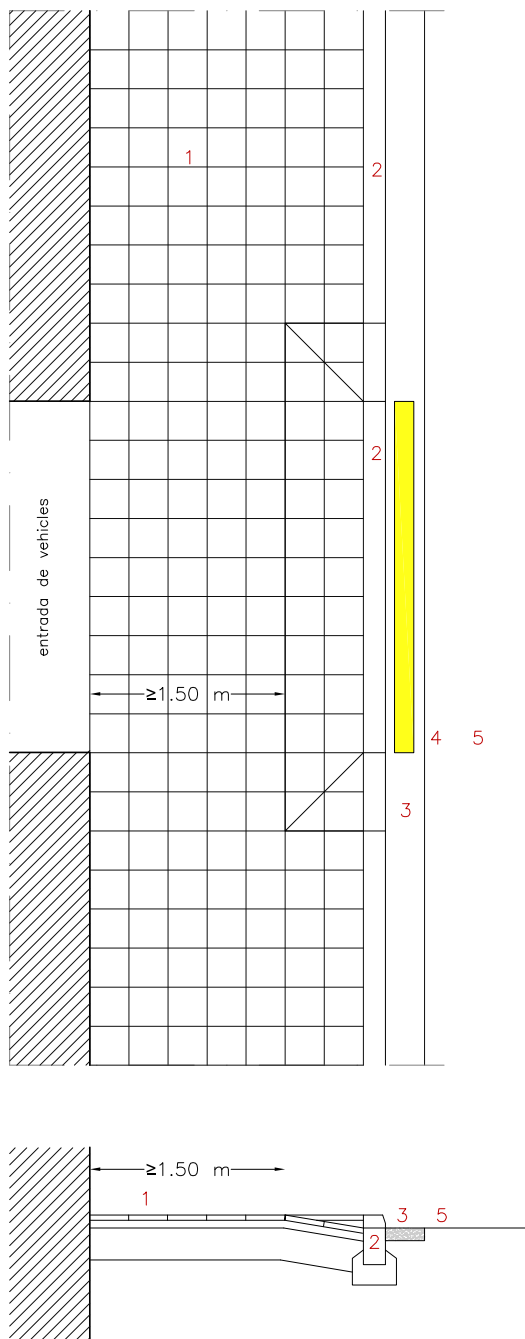
DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 270 de 280		SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693
Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40
Pàgina 271 de 280

SIGNATURES
1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26

GUAL VEHICLES EN VORERES SUPERIORS A 216 CM
— AMB AMPLE DE PAS MÍNIM PER VIANANTS DE 1.50 M —



LLEENDA

- 1 Paviment vorera
- 2 Vorada de formigó o pedra
- 3 Rigola
- 4 Línia groga de 15 cm
- 5 Asfalt

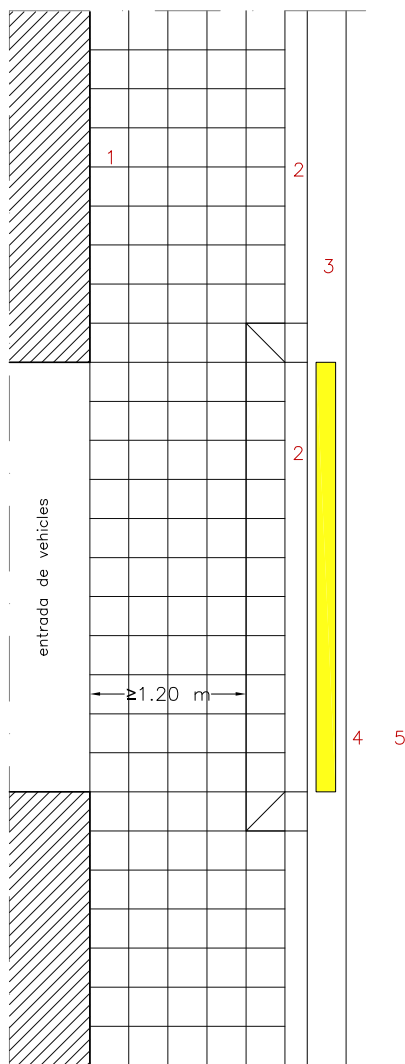
DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 272 de 280		SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693
Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40
Pàgina 273 de 280

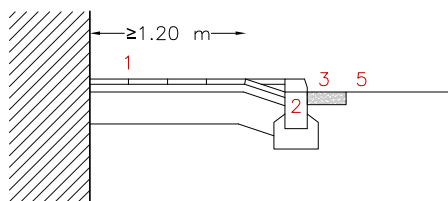
SIGNATURES
1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26

GUAL VEHICLES EN VORERES D'ENTRE 151 I 215 CM
— AMB AMPLE DE PAS MINIM PER VIANANTS DE 1.20 M —



LLEGENDA

- 1 Paviment vorera
- 2 Vorada de formigó o pedra
- 3 Rigola
- 4 Línia groga de 15 cm
- 5 Asfalt



DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 274 de 280		SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26

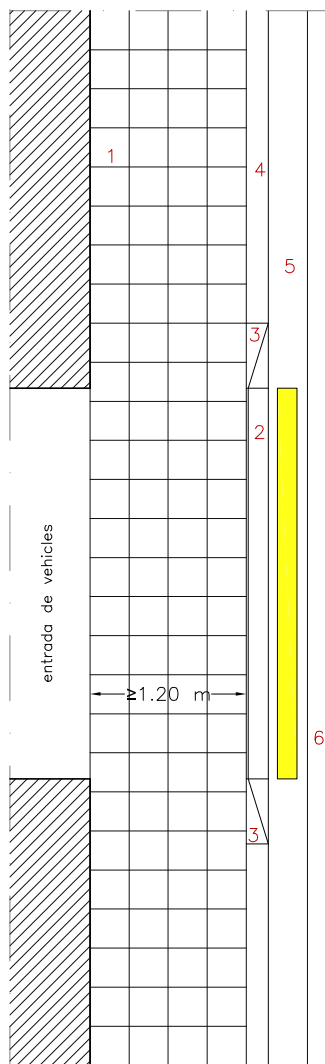


Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693
Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40
Pàgina 275 de 280

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26

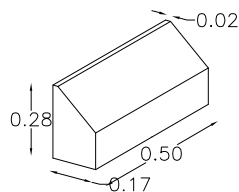
GUAL VEHICLES EN VORERES D'ENTRE 106 I 150 CM
— AMB AMPLE DE PAS MÍNIM PER VIANANTS DE 1.20 M —



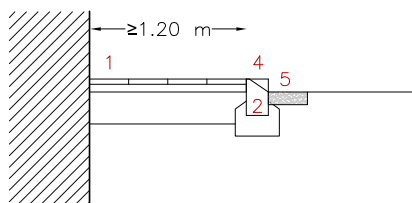
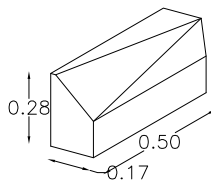
LLEGENDA

- 1 Paviment vorera
- 2 Vorada remuntable rebaixada de formigó o pedra de 280x170x500
- 3 Vorada de formigó o pedra de transició de 280x170x500
- 4 Vorada de formigó o pedra
- 5 Rigola
- 6 Línia groga de 15 cm
- 7 Asfalt

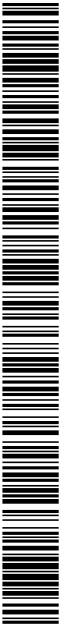
Vorada remuntable



Vorada de transició



DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 276 de 280		SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26

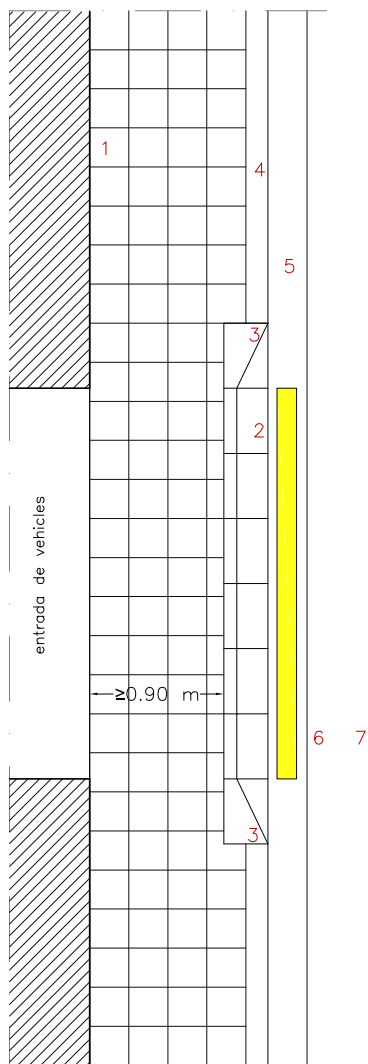


Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693
Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40
Pàgina 277 de 280

SIGNATURES

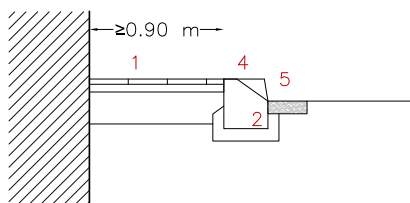
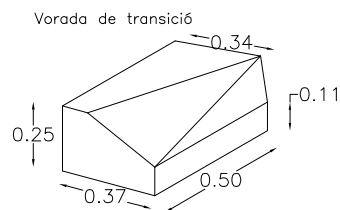
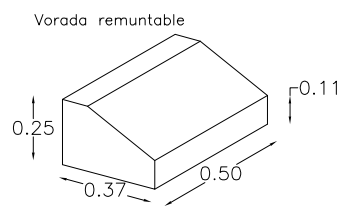
1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26

GUAL VEHICLES EN VORERES D'ENTRE 106 I 150 CM
— AMB AMPLE DE PAS MÍNIM PER VIANANTS DE 0.90 M —



LLEGENDA

- 1 Paviment vorera
- 2 Vorada remutable rebaixada de formigó o pedra de 250x370x500
- 3 Vorada de formigó o pedra de transició de 250x370x500
- 4 Vorada de formigó o pedra de 280x170x750
- 5 Rigola
- 6 Línia groga de 15 cm
- 7 Asfalt



DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 278 de 280		SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26



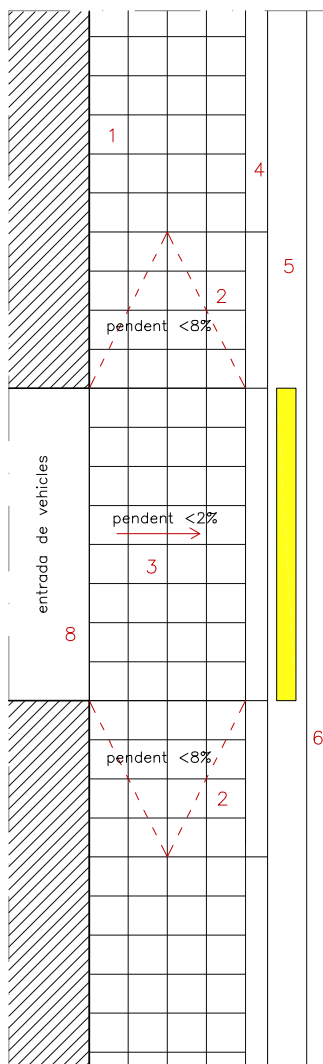
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693
Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40
Pàgina 279 de 280

SIGNATURES

1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27
2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26

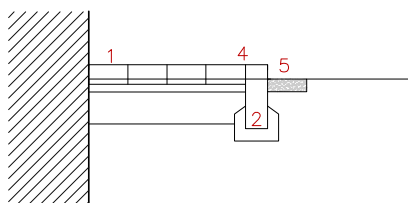
GUAL VEHICLES REBAIX TOTAL DE VORERA

— AMB AMPLE DE PAS MÍNIM PER VIANANTS DE 0.90 M —



LLEGENDA

- 1 Paviment vorera
- 2 Pendent longitudinal del 8%
- 3 Pendent transversal del 2%
- 4 Vorada de formigó o pedra
- 5 Rigola
- 6 Línia graga de 15 cm
- 7 Asfalt
- 8 Desnivell a solucionar per l'interior



DOCUMENT DOCUMENT ANEXAT	ÒRGAN SERVEIS A LA CIUTAT I TERRITORIALS	REFERÈNCIA GENE2019001502
Codi Segur de Verificació: 50991ea7-4e9c-45bb-b79a-81a124624139 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171557_2019_945693 Data d'impressió: 16/04/2021 09:37:40 Pàgina 280 de 280		SIGNATURES 1.- PALOMINO PELLICER, M. LOURDES (Diligència: Per a fer constar que aquest document ha estat aprovat per la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de maig de 2019.), 13/05/2019 13:49:27 2.- Maria Lourdes Palomino Pellicer (AUT), 04/12/2019 11:26

