

MOCIÓ PRESENTADA PEL GRUP MUNICIPAL IPS-CUP PER UNS SERVEIS FERROVIARIS DIGNES I SEGURE

EXPEDIENT: **2026A034000005**

DATA D'APROVACIÓ: SESSIÓ PLENÀRIA DE 9 DE FEBRER DE 2026

“Aquesta darrera setmana els serveis de Rodalies, de curta i mitjana distància, operats per Renfe i amb les infraestructures controlades per Adif, han vist afectada la seva circulació de manera total. Després del tràgic accident de Gelida (amb una persona morta i 37 de ferides) s’ha aturat el servei durant dies sencers, amb una comunicació i una informació als usuaris del tot deficient. Les incidències a les vies no han parat succeir-se: cal destacar el tall de l’R1 per un greu despreniment de roques entre Blanes i Maçanet-Massanes. Això, després que el Govern garantís, a partir de la inspecció d’Adif, la ‘plena seguretat’ de la xarxa. Aquests fets han contribuït a generar i agreujar encara més la desconfiança cap a un servei que és totalment essencial.

Aquest caos ferroviari no és un fet puntual, sinó el fruit d’anys de desinversió i de promeses buides per part del govern de l’Estat espanyol, d’un infrafinançament crònic que ha provocat que les infraestructures ferroviàries de Catalunya es trobin descuidades i amb un servei molt deficient des de fa dècades. Cal afegir que les comarques gironines patim de manera especialment greu la manca de manteniment, l’obsolescència de la xarxa i la precarietat de les instal·lacions, una situació que compromet la seguretat dels usuaris i treballadors.

Constatem la negligència any rere any, quan les inversions promeses pel Govern espanyol no s’executen. O quan la Generalitat de Catalunya diu defensar el traspàs del servei i les negociacions amb l’Estat esdevenen una farsa per xutar la pilota endavant, amb acords enganyosos i promeses buides.

Sistemàticament i al marge del color dels governs espanyols, Catalunya rep un tracte clarament discriminatori, fins i tot vexatori: per cada 3 euros pressupostats per a Rodalies els últims 10 anys a Catalunya, només se n’han gastat 2. En el cas de la inversió prevista per Adif el 2024, va ser del 13,5%, mentre que a la Comunitat de Madrid va ser del 100%. Igualment, de totes les sancions imposades a Renfe per part de la Generalitat durant els últims 10 anys, l’empresa no n’ha pagat ni una.

L’estat dels serveis ferroviaris és, sens dubte, un dels millors exemples per il·lustrar les conseqüències que té per al nostre país la pertinença a l’Estat espanyol i la necessitat de deslliurar-nos-en. En aquesta situació de crisi, i amb la necessitat imperiosa de comptar amb trens segurs i fiables, és imprescindible assenyalar responsabilitats i reclamar solucions reals, que només poden ser creïbles a partir d’un traspàs total i real de la infraestructura i el servei a mans catalanes. També, i especialment, des dels ens locals.

El Ple acorda per 12 vots a favor (ERC-AM, JxS-CM i IPS-CUP) i 9 vots en contra (PSC-CP i VOX),

1. Expressar el més sentit condol pel treballador que va perdre la vida en l’accident de Gelida, així com la solidaritat amb les persones ferides.
2. Expressar la solidaritat i el compromís amb totes les persones afectades pels retards, les cancel·lacions i la deixadesa del servei de Rodalies durant els darrers dies.

3. Denunciar públicament la manca d'inversió i les promeses reiteradament incomplertes per part de l'Estat espanyol envers el sistema de Rodalies de Catalunya; exigir-ne l'immediat compliment i reclamar la realització d'una auditoria externa independent que avaluï l'estat real de les infraestructures ferroviàries.
4. Demanar la dimissió de la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, Sílvia Paneque, per la mala gestió de la situació viscuda al servei de Rodalies, per la manca de previsió, coordinació i informació cap als usuaris, així com per la incapacitat de donar una resposta política i operativa contundent davant el col·lapse del servei.
5. Exigir el traspàs integral del servei de Rodalies a la Generalitat de Catalunya i que aquest s'acompanyi dels recursos econòmics necessaris, incloent els pressupostats i no executats, imprescindibles per fer front a la urgència actual.
6. Expressar el suport de l'ajuntament de Salt a la mobilització ciutadana per un sistema ferroviari digne i pel traspàs integral a la Generalitat.
7. Trametre aquests acords al Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya; a la Federació de Municipis de Catalunya; a Adif; a Renfe-Operadora E.P.E. i al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible del govern espanyol.»