

Assumpte: Moció que presenta el grup municipal SER-CP per la Seguretat de la Carretera C-59

El grup municipal SER-CP (socialistes) presenta al ple de Santa Eulàlia de Ronçana l'aprovació d'aquesta moció, per a demanar inversions per millorar la carretera C-59 en tots els seus trams, així com la millora de la seguretat de les carreteres que hi aporten trànsit.

Exposició de motius:

"Atès que l'EuroRAP 2019 (Estudi Europeu de Valoració de carreteres) assenyalava que la C-59, entre Caldes de Montbui i Moià ra la novena carretera de Catalunya amb més risc d'accident greu o mortal (2016-2018), i no era la primera vegada que aquesta via era catalogada com una de les més perilloses de Catalunya; ja havia aparegut als mateixos llistats de l'EuroRAP 2014 i EuroRAP 2015. La situació s'ha repetit aquest mateix dissabte 12 de juny de 2021, en què un motorista ha mort en un accident de trànsit al tram entre Castellterçol i Moià.

Atès que, a l'estudi d'identificació dels Trams de Concentració d'Accidents amb Animals Ungulats (TCAU) de la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya, hi ha nombrosos trams de la C-59 identificats com a TCAU i que constata el dèficit de permeabilitat faunística de la infraestructura, que deixa com a resultat la mort de molts animals i els danys materials dels nostres vehicles, quedant sovint irreparables.

Atès que segons aquest estudi, només al període 2013-2017 es van produir 18 accidents amb senglars o cabirols al tram Sant Quirze - Castellterçol i 16 al tram de la Fàbrega, sense comptar d'altra fauna autòctona atropellada (teixons, eriçons, etc.). La percepció és que a més, aquest tipus d'accidents va en augment.

Atès que molts trams de la carretera C-59 no compleixen la normativa (criteris de disseny, de traçada o d'amplada) i que provoquen situacions de risc al creuament o avançament de tot tipus vehicles (camions, bicicletes, tractors, autobusos, etc.)

Atès que la plataforma C-59 segura ha fet una Auditoria Ciutadana amb els usuaris i usuàries de la C-59 en data maig 2021, lliurada al Departament de Territori i Sostenibilitat i al Consell Comarcal del Moianès, i on s'hi detallen les deficiències de la C-59 detectades per ells, en els següents àmbits: amplada de la calçada insuficient, ferm en molt mal estat, problemàtica amb la fauna, interseccions perilloses, barreres de seguretat i abalisament deficients, corbes perilloses o amb mala visibilitat, travesseres urbanes poc amables, senyalització deficient i altres.

Atès que la Generalitat de Catalunya té previst invertir a la carretera (ordre d'estudi: PC-CIB-19028) 3,6 M€, però on es constata que són clarament insuficient per donar una solució definitiva a la seguretat i a una mobilitat confortable i eficaç de la C-59.

Atès que aquesta és una artèria principal de mobilitat al Vallès, que diàriament utilitzen molts vallesans, molts d'ells també Santaeulaliencs.

El grup municipal SER-CP(socialistes) proposa al Ple de l'Ajuntament l'adopció dels següents acords:

Primer.- Demanar al Govern de la Generalitat de Catalunya que, en els propers pressupostos s'inclouï una inversió suficient i planificada temporalment a la carretera C-59 per atendre, com a mínim, les deficiències en matèria de seguretat viària i "confort" en la conducció a la carretera:

- Amplada de la calçada insuficient (més enllà de les cunetes trepitjables, que hi hagi voral)



Ajuntament
de Santa Eulàlia de Ronçana

- Ferm en molt mal estat
- Problemàtica amb la fauna
- Interseccions perilloses
- Barreres de seguretat i abalisament deficients
- Corbes perilloses o amb mala visibilitat
- Travesseres urbanes poc amables
- Senyalització deficient

Segon.- En el seu defecte, si no es pot assolir en la seva totalitat en uns únics pressupostos, que es prevegi una inversió sostinguda al llarg d'aquesta legislatura, i de la següent.

I si és necessari, que es redacti un pla executiu general d'inversió de tota la c-59 per garantir que és resolguin totes les problemàtiques amb una previsió temporal en el temps i que és contemplin als pressupostos de la Generalitat. Així com de les vies annexes com la C-1415B.

Tercer.- No oblidar el manteniment de la carretera i els seus voltants en tots els seus trams.

Quart.- En el cas de Santa Eulàlia, demanar a la Generalitat de Catalunya que es faci càrrec de la construcció del pas semafòric autoritzat ja fa més de 3 anys, a l'accés al poble pel barri del Mas Vendrell, per la perillositat que suposa l'elevat transit que circula diàriament en ambdós sentits cap a la C-59.

Cinquè.- Notificar aquests acords a:

- Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori de la Generalitat de Catalunya
- Departament d'Economia i Hisenda de la Generalitat de Catalunya
- Servei Català de Trànsit
- Consell Comarcal del Vallès Oriental
- Consell Comarcal del Moianès
- Consell Comarcal Vallès Occidental
- Comissió de Polítiques Digitals i Territori (CPDT) del Parlament de Catalunya
- Associacions de veïns del nostre municipi

Sisè.- Comunicar els acords a la Plataforma Fem la C-59 Segura (c59segura@gmail.com) com a promotora de la moció.

Santa Eulàlia de Ronçana, 24 de setembre de 2021