Ajuntament del Masnou

Pg. Prat de la Riba, 1
08320 El Masnou
Tel. 93 557 17 00
Fax 93 557 17 01
www.elmasnou.cat

Acta del Consell de la Vila del 4 de maig de 2026

A la sala de la segona planta de Can Malet, a les 19.05 hores del dia 4 de maig de 2026, es reuneix el Consell de la Vila, en sessió ordinària, sota la presidència del president del Consell de la Vila, Jaume Oliveras i Maristany, i amb les persones assistents següents:

President:

Oliveras i Maristany, Jaume

Vocals:
Ayala Rodríguez, Esther
Bosch Gutiérrez, Gerard
Calet Rodríguez, David
Esbrí Mena, Antonio
Florensa i Hernández, Carme
Fogo Vila, Joan Carles
Fontboté Duran, Georgina
Hernandez Díez, Pedro
Martinez i Alfaro, Claudia
Morte Moliné, Josep
Parés i Casals, Josep
Peirot i Sanahuja, Arnau
Piera i Moré, Francesc
Villarubia del Valle, Ricard

S'excusen per la seva absència:

Aguado Holguera, Israel
Bacaria Martínez, Jordi
Fàbregas Flo, Montserrat
Fuentes Moreno, Concha
Gallés Villaplana, Albert
Giol Abril, Carme
Llarás Vázquez, Maria
Pedrós Pallarès, Montserrat
Rocher González, Vicenç

Hi assisteix la cap del Gabinet de l'Alcaldia, Núria Creus i Maristany.

L'alcalde dona la benvinguda a totes les persones assistents i declara que hi ha quòrum suficient per iniciar la sessió. Informa que la tècnica de Projectes es troba indisposada i per aquest motiu actua com a secretària del Consell la cap del Gabinet de l'Alcaldia.

Seguidament, es tracten els assumptes inclosos a l'ordre del dia, amb el resultat següent:

Codi de verificació electrònic: **c071aa13-e185-4c89-9a7d-4f54b52def4b**

1. Aprovació de les actes de les sessions anteriors

En no haver-hi aportacions, l'acta de la sessió ordinària del 13 d'octubre de 2025 s'aprova automàticament.

2. Pressupostos participatius del Masnou 2026-2027

En primer terme, Jaume Oliveras explica que tot just s'està executant la instal·lació de l'enllumenat solar del passeig Marítim, des del port fins a Montgat, projecte guanyador de l'edició corresponent al període 2022-2023.

Explica el calendari que seguirà la propera edició, d'acord amb la presentació:

Fase 1	**Del 4 al 24 de maig de 2026 (ambdós inclosos), totes les persones que viuen, treballen o tenen algun vincle amb el Masnou poden fer arribar les seves propostes a través de la pàgina web (www.elmasnou.cat/pressupostos-participatius) o mitjançant la butlleta d'aquest tríptic.**
Fase 2	Validació tècnica de les propostes rebudes (juny-agost de 2026).
Fase 3	Priorització en línia de les propostes (setembre 2026).
Fase 4	Taller de priorització presencial (octubre 2026).
Fase 5	Votació final (gener de 2027). Podran votar en línia o presencialment totes les persones que tinguin més de 16 anys i que estiguin empadronades al Masnou.
Fase 6	Execució de les propostes guanyadores (a partir del febrer de 2027).

El procés comença avui i s'està distribuint un tríptic amb tota la informació, que arribarà a totes les llars.

Comenta també la distribució dels 500.000 euros, enguany amb novetats, com ara els pressupostos joves. S'ha dividit en projectes grans i petits, com a Premià de Mar, per donar peu a altres projectes més senzills d'executar. També s'han reservat 50.000 euros per als pressupostos participatius joves, que per primer cop es farien a la tardor. Les votacions es podran fer en línia i presencialment. Es mostra la campanya i s'expliquen breument les accions informatives, en el marc de la Fira i de les activitats adreçades a la gent gran. També s'explica com es poden presentar les propostes.

Finalment, es demanen membres voluntaris per formar part de la comissió de seguiment del procés. S'hi ofereixen Gerard Bosch, Arnau Peirot i Carme Florensa.

3. Procés de participació per a l'elaboració del Pla de mobilitat urbana sostenible del Masnou

Explica que s'han fet diversos tallers participatius, amb més de cent participants. A més, a la primera sessió, l'audiència pública general, hi havia una seixantena de persones. Les propostes resultants dels tallers també s'han complementat amb les 63 propostes rebudes a través de la plataforma web específica de participació ciutadana, que tothom pot consultar.

També exposa els diferents àmbits principals dels tallers i fa un resum de les aportacions ciutadanes en cadascun. En consta el detall a la presentació, que els serà facilitada un cop es reincorpori la tècnica de Projectes.

A partir d'aquestes propostes, l'empresa contractada per la Diputació de Barcelona per al procés participatiu, ÍNDIC, farà un informe sobre la base del qual es començaran a generar les propostes que conformaran el pla d'actuació. Quan es disposi d'un primer esborrany, es facilitarà al Consell de la Vila. La previsió del calendari és que s'intentaria aprovar inicialment el PMUSM al setembre, si és possible. En paral·lel, la Generalitat ha d'emetre un estudi ambiental estratègic. Subjectes a això, conclou Jaume Oliveras, l'ideal seria aprovar definitivament el pla durant el primer trimestre del 2027.

Codi de verificació electrònic: **c071aa13-e185-4c89-9a7d-4f54b52def4b**

L'alcalde continua dient que la mobilitat al municipi estarà molt condicionada per la transformació de l'N-II i els nous accessos. Tot i que la Generalitat va fixar l'abril com a termini, encara no es disposa de la maqueta. Si tot va bé, les obres de l'N-II començarien a la tardor del 2027. El que sí que està adjudicat és la sortida de la rotonda d'Alella. Pel que fa al tema dels accessos, està pendent que la Generalitat adjudiqui els projectes executius; primer cal resoldre les al·legacions. Teià n'ha presentat per evitar un increment de circulació per al seu municipi, i s'està estudiant un nou ramal entre Kennedy i l'accés per resoldre aquesta qüestió. En tot cas, aquest projecte va una mica més endarrerit que el de l'N-II. Ho explica perquè aquests canvis condicionaran els canvis interns del municipi, i caldrà eliminar algunes entrades i sortides del poble, qüestió que s'haurà de tractar en el marc del Pla de mobilitat. Val a dir, per tranquil·litat de tothom, que les obres de l'N-II no comportaran el tancament de la via al trànsit. També hi ha un sector que avançarà una mica més lentament perquè hi ha expropiacions, entre Can Teixidor i la rotonda de Montgat, per tal de poder fer un carril bici digne. El més important és que es finançarà tota la vorera nova, fet que suposa una inversió molt elevada, mentre que l'Ajuntament assumirà la renovació del clavegueram.

En resposta a Gerard Bosch, comenta que no se sap per on començaran les obres. Carme Florensa mostra preocupació pel retard en els accessos, i l'alcalde respon que no es pot aturar res i que s'aposta perquè tot avanci ràpidament. També pregunta si es col·locaran pantalles acústiques pel soroll de l'autopista. L'alcalde respon que sí, que està previst, i que també seria pràctic instal·lar un radar de tram.

Arnau Peirot pregunta sobre les obres de Romà Fabra. Jaume Oliveras respon que avancen a bon ritme i que abans de la Festa Major estaran enllestides, i que ja es pot circular pel tram inferior. En aquest marc s'estudiarà la pacificació de l'entorn de l'Escola Ocata. Explica que la mateixa empresa, que treballa bé, ha guanyat el concurs de les obres de Pere Grau i que aviat començaran les obres de Vila de Madrid i de Capità Mirambell. En l'apartat d'obres també explica que les de la piscina avancen a bon ritme, segons les previsions.

3. Torn obert d'intervencions

L'alcalde exposa que Montserrat Fàbregas, que ha excusat l'assistència, ha preguntat per un tema molt tècnic i complex: per què l'Ajuntament no permet usos habitacionals en locals comercials. Informa que caldria estudiar la definició d'uns eixos comercials per buscar un equilibri i evitar greuges comparatius entre veïns. A Barcelona, per exemple, han obligat a fer HPO. Joan Carles Fogo diu que és molt interessant, però que es fa amb limitacions per illes. L'alcalde respon que és un tema delicat que obliga a revisar el pla actual.

Finalment, abans de passar al torn obert, Jaume Oliveras explica les principals inversions a càrrec de les modificacions pressupostàries aprovades en el Ple ordinari del mes d'abril, celebrat el dijous anterior.

A partir de subvencions concedides a l'Ajuntament, s'han fet canvis en aplicacions pressupostàries. Per exemple, l'Ajuntament s'estalvia l'import del clavegueram i, a canvi, el pot destinar a la reforma de la Casa de la Vila, fruit del trasllat de l'Àrea de Territori a l'Edifici Centre. Això permetrà que a l'edifici de l'Ajuntament s'hi mantinguin serveis interns, alhora que es milloraran els espais dels grups municipals. També s'aprofita aquest estalvi per destinar-lo a l'asfaltatge de carrers.

Al Ple també es va aprovar un apartat d'inversions financerament sostenibles, executables fins a finals del 2027: la reforma de la façana del Casinet, la construcció d'un nou dipòsit d'aigua, instal·lacions fotovoltaiques, un nou accés a l'Escola Marinada i un

Codi de verificació electrònic: **c071aa13-e185-4c89-9a7d-4f54b52def4b**

nou ascensor que substitueixi el del carrer del Brasil. L'alcalde apunta també que, si es reben noves subvencions, s'alliberaran diners per destinar-los a altres despeses.

Finalment, amb càrrec a romanents hi ha moltes despeses, com la finalització de l'Altell de les Bruixes o la reparació del rellotge de l'església, que no és municipal, però que, altrament, difícilment serà reparat. En aquest sentit, l'Ajuntament està intentant formalitzar un conveni amb contraprestacions per a actuacions a l'església. Dins l'apartat d'equipaments municipals hi ha la climatització de Ca n'Humet, intervencions a les escoles —malgrat els reparaments dels càrrecs habilitats, perquè no és competència municipal—, millores al Cementiri i el circuit ciclista EuroVelo. La majoria de qüestions són de manteniment i del dia a dia: jocs infantils, zones verdes, etc. També s'hi inclou la direcció d'obres de la rehabilitació de la Fabriqueta —per a la qual just avui la Diputació de Barcelona ha concedit una subvenció d'un milió d'euros—, o millores a les parades de bus, incloent-hi intervencions artístiques del col·lectiu The Masnounien.

A continuació s'obre un torn de preguntes:

- Arnau Peirot pregunta si es col·locaran més panells a les parades de bus. L'alcalde respon que sí, que s'ha fet un recompte i que hi ha hagut un increment important de l'ús del bus. Properament es farà un mapa amb tots els recorreguts de les línies de bus. I en breu hi ha prevista una reunió amb la directora de Transports i Mobilitat per continuar pressionant respecte de les reivindicacions de la línia 808 a Barcelona i insistir en la supressió de dues parades del bus a Badalona per manca d'ús.

- Gerard Bosch diu que avui la consellera de Territori ha presentat un pla de xoc d'autobusos i que el Masnou no hi apareixia.

- Josep Morte diu que és una vergonya el mal funcionament de l'ascensor del carrer del Brasil. Jaume Oliveras respon que, efectivament, ha funcionat molt malament i que cal canviar-ne el model. Cal fer la licitació tant d'aquest ascensor com del de la plaça de la Llibertat, i s'intentarà anar tan ràpid com sigui possible.

- Francesc Piera pregunta si l'Ajuntament té dades d'habitatges ocupats. L'alcalde respon que sí, que no les sap en aquell moment, però que en termes de conflictivitat n'hi ha molt poca.

I, en no haver-hi més assumptes per tractar, Jaume Oliveras i Maristany conclou la sessió, que finalitza a les 19.55 hores.

El Masnou, a la data de la signatura electrònica

Document signat electrònicament

La cap del Gabinet d'Alcaldia
NURIA CREUS MARISTANY
22/10/2026

Document signat electrònicament

L'alcalde
JAUME OLIVERAS MARISTANY
22/10/2026

Codi de verificació electrònic: **c071aa13-e185-4c89-9a7d-4f54b52def4b**