



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 29684302 6DQ1X-AJUS2-VDYHQ 7AD7FEBB2DB9226D02E7235A609D0D77FA9DD6CE2) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: [https://accceee.alpha.cat/verificador.jsp?codigo\\_entidad=subirats](https://accceee.alpha.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=subirats)



# Pla Estratègic de Salut Urbana per al municipi de Subirats

Febrer 2024



## Índice

### Introducció

### Contingut del Pla Estratègic

### Diagnosi

1. Context
2. Estat de salut
3. Anàlisi de l'entorn
4. Participació ciutadana
5. Conclusions

### Estratègia

Introducció

Diagnosi

Conclusions

Estratègia

**BAX  
& COMPANYY**  
VALDE FROM SCIENCE AND TECHNOLOGY

**Healthy  
Cities.**



AJUNTAMENT DE  
**Subirats**

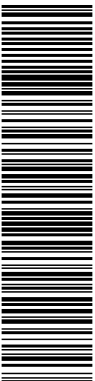
Per encàrrec de:

Equip redactor:

Marta Roñin Serrà

Ruth Gow M<sup>l</sup>Lenachan

Celia García Albertos



## Introducció

Tot i l'augment d'evidència científica que avala la relació entre les característiques de l'entorn urbà i la salut dels habitants, aquestes dues matèries (salut i planificació urbana) poques vegades es consideren de manera conjunta.

Els estils de vida, l'entorn físic, l'entorn natural o els factors socioeconòmics, condicionen el nostre estat de salut; i estan fortament influenciats per l'espai i l'entorn en el qual desenvolupem les nostres vides.

**Aproximadament el 80% de la salut de les persones no depèn del sistema sanitari, sinó de la suma de diversos factors (determinants de la salut) que condicionen la nostra vida.**

L'evidència científica assenyala l'entorn en el qual vivim com un dels principals determinants de la salut, ja que influeix de forma directa i indirecta sobre aspectes com la qualitat de l'aire, el soroll, els estils de vida o les relacions socials; però també sobre la incidència de determinades malalties o afeccions, com ara la depressió, l'ansietat, les malalties respiratòries o les cardiovasculars.



El planejament urbanístic, les condicions d'urbanització o l'entorn construït esdevenen elements clau que defineixen l'estat de salut de la població, i que poden esdevenir eines per la promoció de la salut.

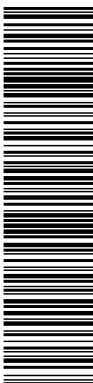


Introducció

Diagnosi

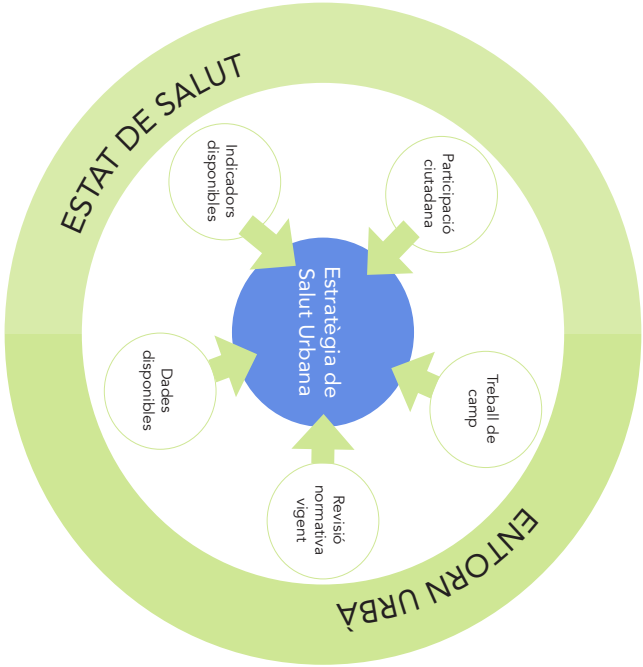
Conclusions

Estratègia



## Objectius, contingut i metodologia del Pla Estratègic

L'objectiu del Pla Estratègic de Salut Urbana de Subirats és definir unes intervencions a curt-mig-llarg termini en els diferents entorns urbans per donar resposta a les necessitats detectades en clau salut. Per fer-ho, el document analitza la situació actual del municipi (Fase 1-Diagnosi), extreu una sèrie de conclusions i proposes a nivell particular per cada nucli (Fase 2-Conclusions) i finalment sintetitza la intervenció en una estratègia global d'actuació (Fase 3-Estratègia).



### Fase 1. Diagnosi

La primera part dels treball recull el procés de diagnosi de la situació actual del municipi de Subirats, des de dos punts de vista:

- salut dels seus habitants
- entorn urbà/físic

D'aquesta manera s'han identificat aquells indicadors de salut més desfavorables o susceptibles de millora, sobre els quals caldria prioritzar la intervenció, com aquells aspectes de l'entorn que tenen un impacte negatiu sobre la salut.

Per la diagnosi s'ha considerat:

- avaluació qualitativa de l'entorn (treball de camp i visites in-situ)
- anàlisi de documentació disponible i del planejament vigent.
- anàlisi quantitatiu de les dades i indicadors disponibles
- participació ciutadana, recollida mitjançant enquestes i sessions de participació presencials



### Fase 2. Conclusions

En segon lloc s'ha realitzat un treball intern d'anàlisi de tota la informació recollida per tal d'extreure'n unes primeres conclusions diagnòstiques i línies d'acció preferents, a partir de les principals problemàtiques i reptes detectats.

A partir d'aquestes conclusions s'han definit un seguit de propostes per cadascun dels nuclis analitzats.



### Fase 3. Estratègia

Finalment, s'han sintetitzat les propostes en una estratègia global d'actuació, un Pla d'Acció per la millora de l'entorn urbà en clau de salut, que inclou:

- 4 Dimensions
- 12 Objectius
- 36 Accions, amb criteris i recomanacions per la seva implementació, i la definició d'indicadors de seguiment.

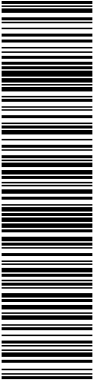
La síntesi de la Diagnosi, les Conclusions i l'Estratègia es troba recollit en el present document de **Pla Estratègic de Salut Urbana a Subirats**.

Introducció

Diagnosi

Conclusions

Estratègia



## Diagnosi

### 1. Context

#### Context territorial

Subirats és un municipi situat en la comarca del Alt Penedès. Les serres prelitorals (serra d'Ordal, serra del Pi de Moió i la serra de Riés) ocupen bona part del municipi amb altituds pròximes als 500 metres. La riera de Lavernó, afluent dels rius Anoia i Llobregat, travessa la part nord-oest del municipi.

Té una superfície de 55,90 km<sup>2</sup>, de la qual un 95% és sol no urbanitzable, i un 36% és sol d'ús agrícola (majoritàriament de vinyes i fruiters). La seva densitat de població es de 56 habitants/km<sup>2</sup>.

Orogràficament es poden distingir dues zones. Una franja situada a l'est, corresponent a les Serres d'Ordal, amb sòls de pendents importants, en bona part per sobre del 20%. La resta de terme, més planera, amb turons i torrents molt marcats en el terreny. Aquesta part més planera és utilitzada de forma intensiva pels conreus, principalment de vinya i d'arbres fruiters.

La plana penedesenca es va aprofitar per implantar infraestructures de transport importants que creuen el terme municipal: la línia R4 de Rodalies, l'autopista AP-7 i el traçat del AVE.

El clima de Subirats és mediterrani sec. Així doncs, s'hi poden produir gelades molt intenses durant l'hivern sec i temperatures força altes a l'estiu. Es troba al bell mig d'una plana, per aquest motiu, la insolació és molt important.

En l'actualitat, el municipi està format per 15 nuclis de població:

3 nuclis de més de 400 habitants, que concentren més de la meitat de la població:

- Ordal (646 hab.)
- Sant Pau d'Ordal – La Guardia (612 hab.)
- Lavern (442 hab.)

9 nuclis petits (entre 50 i 185 habitants)

- Ca l'Avi
- Can Cartó
- Can Bas
- Can Batista
- El Rebato i Torre Ramona
- Els Casots-Can Panxa
- Can Rossell
- El Pago
- Cantallops

Introducció

Diagnosi

Conclusions

Estratègia

3 urbanitzacions:

- Can Rossell
- Casablanca
- Muntanya Rodona

A més, en el municipi hi ha 3 polígons industrials:

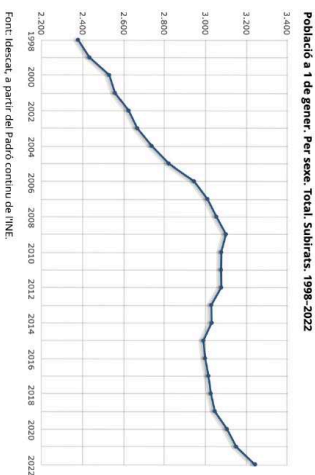
- Can Bas
- Lavernó
- Parc logístic de l'Alt Penedès

#### Contexte demogràfic

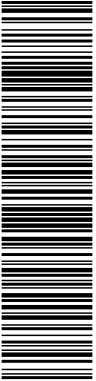
La població de Subirats (gener 2022) era de 3.241 habitants.

L'evolució de la població al llarg dels darrers 20 anys ha mantingut una lleugera tendència a l'alça: 2.529 habitants (any 2000); 3.076 hab. (any 2010); 3.241 hab. (any 2022).

La població va créixer fortament entre 1998 i 2009 (66 habitants per any), mentre que entre 2009 i 2015 hi va haver un decreixement del nombre d'habitants (pèrdua de 19 habitants per any) que s'ha recuperat des de 2015 fins a data d'avui, amb un lleuger creixement de la població (augment de 27 habitants per any).

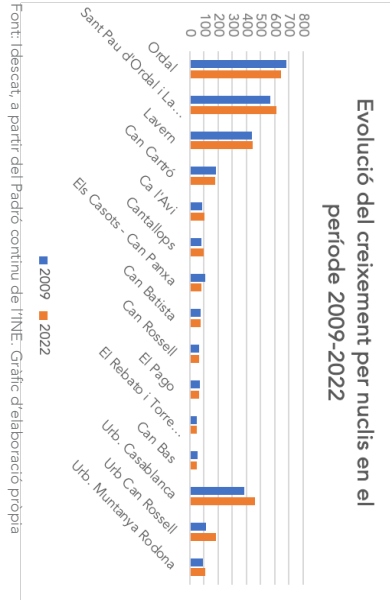


Des de 2011, la població ha augmentat un 2,41%, tot i que la taxa de creixement vegetatiu (diferència entre naixements i defuncions per miler d'habitants) és negatiu (-3,87%). Per tant, el creixement de la població és degut a l'arribada de població novvinguda, en general de l'àrea metropolitana de Barcelona.



Tanmateix, malgrat aquesta tendència positiva de creixement, Subirats presenta un creixement inferior al de la resta de la comarca de l'Alt Penedès. La nova població s'ha situat a les urbanitzacions, i no als nuclis grans (L'Ordal, Sant Pau d'Ordal i Lavem).

En el següent quadre s'observa la dinàmica esmentada; mentre l'Ordal, Sant Pau d'Ordal i Lavem mantenen o perden població, les tres urbanitzacions en guanyen.



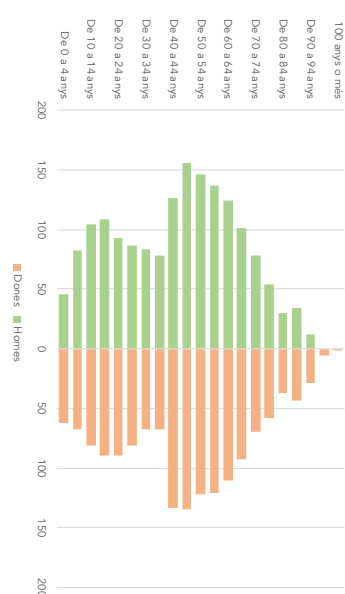
Font: Idescat, a partir del Padró continu de l'INE. Gràfic d'elaboració pròpia

De fet, a les urbanitzacions és on es localitza la major disponibilitat de parcel·les en sol urbà, mentre que els creixements previstos en els nuclis, no s'han arribat a desenvolupar.

La majoria de la població de Subirats és nascuda a Catalunya, amb només un 5,70% de persones de nacionalitat estrangera, un valor per sota de la mitjana comarcal (10,82%) i de la demarcació de Barcelona (15,25%).

Respecte a la població de gent gran, el municipi presenta valors similars a la mitjana de la província, però superior als valors de Catalunya: un 19,88% d'habitants té 65 anys i més, amb un índex d'envel·liment de 139,42%. Pel que fa al percentatge de gent gran que viu sola, el municipi contava un 6,43% en 2011, mentre que en l'àmbit provincial es va registrar un 9,7%.

#### Població per sexe i edat quinquennal



Font: Idescat, a partir del Padró continu de l'INE. Gràfic d'elaboració pròpia

#### Contexte socio-econòmic

Al 2021 la renda bruta familiar va ser de 16.477€ per habitant de més de 16 anys, en comparació amb 20.816,68€ en el cas de la demarcació de Barcelona. Tot i així, la taxa d'atur va ser de 6,75% (9,25% per les dones), però sota de 9,88%, valor pel conjunt de la província. Un 32,5% de la població té formació d'educació superior, mentre que un 41,7% ha assolit només la primera etapa d'educació secundària o inferior.

L'activitat econòmica principal de Subirats gira al voltant de la cultura del vi i el cava. Les vinyes i els cellers produeixen cava i vi per a l'exportació, amb Denominació d'Origen Penedès. De fet, és a Subirats on es concentra la màxima producció de cava de Catalunya.

Disposen també de zona d'horta i d'arbres fruiters, així com granges porcínes i d'aviram. L'activitat de turisme cultural vinculada a l'enoturisme, per la seva banda, ha esdevingut un factor important en l'economia del municipi.

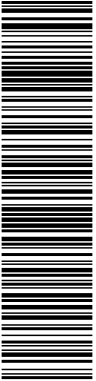
De la superfície urbanitzada del municipi, predomina la urbanització de baixa densitat, amb només un 10,67% del total d'habitatges essent edificis plurifamiliars (en l'àmbit provincial, la mitjana és un 35%). Un 86,64% dels habitatges estan classificats com a grans (més de 105 m<sup>2</sup>) i el 64,40% estan destinats com a residència principal. Segons les darreres dades del 2011, hi ha 215 habitatges buits al municipi, el que representa un 12,71%.

Introducció

Diagnosi

Conclusions

Estratègia



## Context urbanístic

Respecte el planejament territorial, Subirats té com a primer referent la Llei 1/1995, de 16 de març, per la qual s'apròva el Pla Territorial General de Catalunya (PTGC).

El Pla Territorial Metropolità de Barcelona (PTMB), aprovat definitivament en data 20 d'abril de 2010, va concretar i desenvolupar les determinacions del PTGC; i també va recollir les determinacions del Pla Director Territorial de l'Alt Penedès (aprovat definitivament el 16 de setembre de 2008). El PTMB constitueix el marc legal i conceptual on inscriure l'ordenació urbanística de Subirats.

A nivell local, el planejament vigent del municipi és el POUm, aprovat definitivament el 25 d'abril de 2013, i les seves posteriors Modificacions puntuals, així com les diferents figures de planejament derivat (PMUs i Plans Estratègics) per sectors concrets.

### Pla Territorial Metropolità (PTMB)

Pel que fa a les estratègies dels assentaments urbans, el PTMB (2010) aposta per un model urbà de caràcter poli-nodal, amb una articulació del seu territori basada en el sistema de ciutats de l'àmbit i de l'arc metropolità. A l'Alt Penedès, el PTMB reconeix l'estructura funcional comarcal, amb Vilafranca del Penedès i Sant Sadurní d'Noya com a principals polaritats que articulen els sistemes urbans de la comarca.

Pel que fa a les estratègies dels assentaments de població, el PTMB assigna les següents estratègies:

- Creixement moderat als nuclis de Lavern, Sant Pau d'Ordal i l'Ordal
- Millora i Complació per la resta de nuclis del municipi.

### Pla Director Territorial de l'Alt Penedès

El PDT vigent es va aprovar el 2008, i les seves determinacions es van incloure en el PTMB aprovat posteriorment; les quals són vigents fins que es redacti un nou planejament territorial corresponent a l'àmbit funcional del Penedès amb les concrecions de la disposició transitoria tercera de la normativa del PTMB.

Actualment, aquest nou planejament territorial del Penedès es troba en fase de redacció.

### Pla d'Ordenació Urbanística Municipal

El Pla d'Ordenació Urbanística Municipal de Subirats es va aprovar fa més de 10 anys, el Febrer de 2013. Aquest document ja reconeixia la necessitat d'avançar cap a un model de ciutat més compacte, donant importància a aspectes ecològics, econòmics i sociològics en els criteris d'ordenació.

Tanmateix, el POUm preveia pel municipi un gran creixement, arribant gairebé a doblar la població. Es preveia un escenari de 6.098 habitants per l'any 2025 (un creixement de gairebé un 100% respecte l'any 2009, quan la població era de 3.067).

NUCLI	2009	2022	POUM 2025
Ordal	681	646	1483
Sant Pau d'Ordal i La Guàrdia	569	612	1276
Lavern	440	442	949
Can Cartró	186	178	283
Ca l'Avi	89	103	123
Canallops	83	98	126
Els Casots - Can Panxa	107	81	242
Can Batista	77	76	126
Can Rossell	64	66	154
El Pago	73	66	130
El Rebato i Torre Ramona	50	50	50
Can Bas	56	48	786
Urb. Casablanca	386	460	146
Urb. Can Rossell	116	183	142
Urb. Muntanya rodona	91	110	142
	<b>3068</b>	<b>3219</b>	<b>6016</b>

En aquest marc, es van delimitar:

- 18 PAUs i 16 PMUs en sòl urbà
- 8 sectors urbanitzables delimitats
- 8 sectors urbanitzables no delimitats.

Avui sabem que aquestes projeccions de creixement no s'han assolit, de fet la població ha augmentat només un 5% en aquests 10 anys (3.241 habitants l'any 2022).

Només 3 dels PMU previstos en el POUm s'han arribat a desenvolupar, i els tres tenen per objectiu la regularització i el manteniment dels usos existents o la cessió dels espais lliures corresponents. Per tant, no s'ha desenvolupat cap dels creixements previstos.

Respecte les dotacions d'equipaments, gairebé tots els que es troben en els nuclis urbans, estan consolidats, mentre que aquells que es troben en les urbanitzacions estan pendents de desenvolupament i sense usos definites.

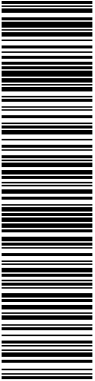
Tal com recollia el mateix document del POUm, si bé pràcticament totes les necessitats bàsiques que s'han desenvolupat en els nuclis urbans estan cobertes i concentrades en els 3 nuclis principals, trobem que en els nuclis petits no hi ha previsions per petits equipaments locals.

## Introducció

## Diagnosi

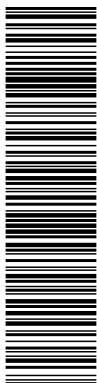
## Conclusions

## Estratègia









verificació per comprovar l'autenticitat dels documents signats en l'entorn electrònic i garantir la integritat i la seguretat de la informació. La verificació es realitza mitjançant el codi de verificació que es troba a la part superior d'aquesta pàgina. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació es pot comprovar l'autenticitat dels documents signats en l'entorn electrònic i garantir la integritat i la seguretat de la informació. La verificació es realitza mitjançant el codi de verificació que es troba a la part superior d'aquesta pàgina.

01.1A Context territorial  
E 1:10.000  
E 1:5.000

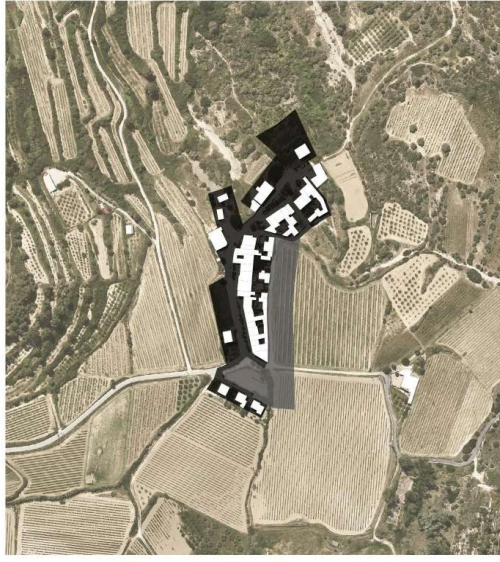
■ Sòl urbà consolidat ■ Sòl urbà no consolidat ■ Sòl urbanitzable delimitat ■ Sòl urbanitzable no delimitat

Estratègia de Salut Urbana de Subirats  
Context

Lavern



Can Rossell (E 1:5.000)



Casabianca

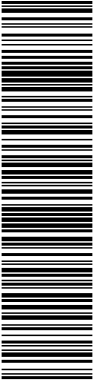


Sant Pau d'Ordal

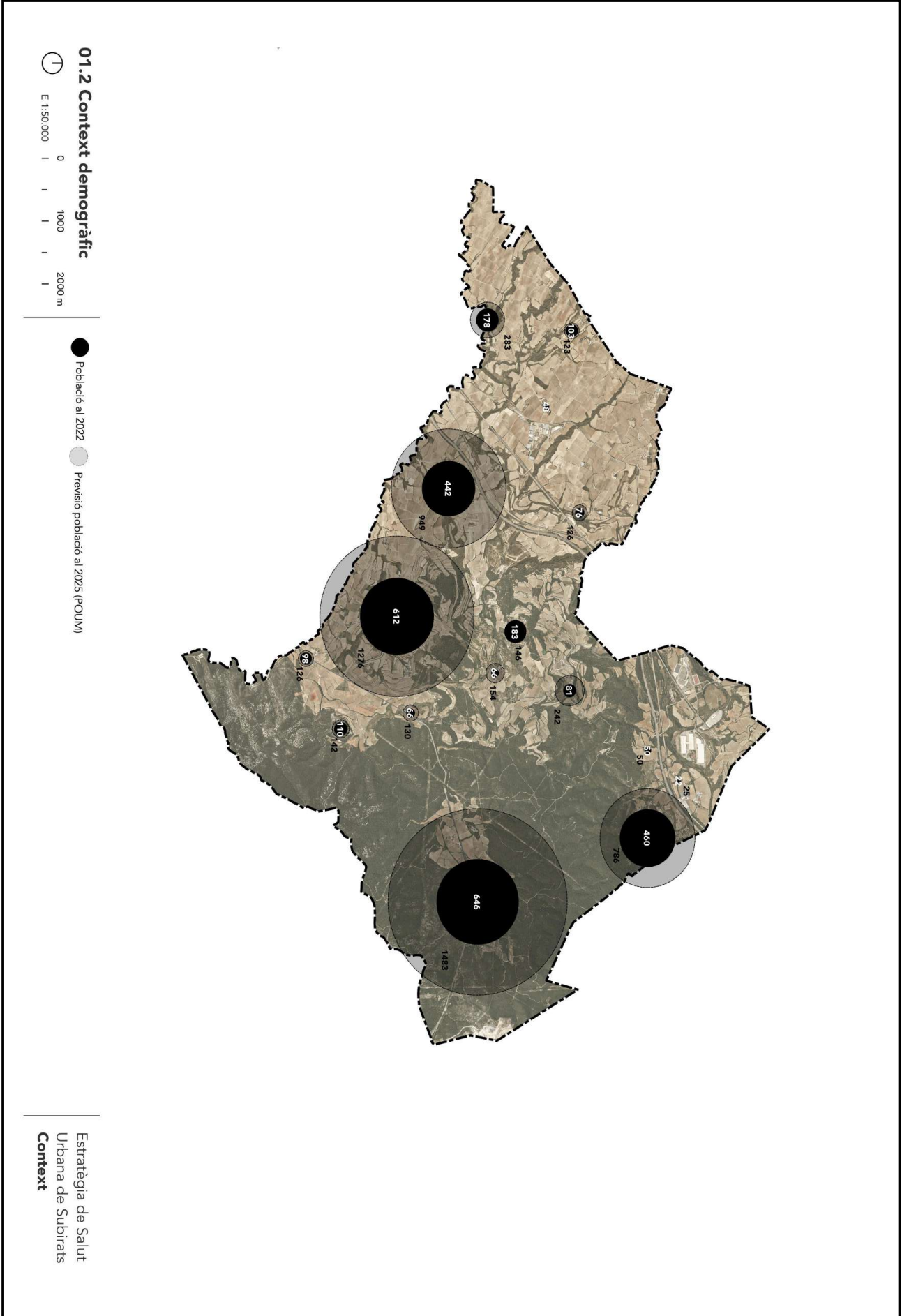


Ordal



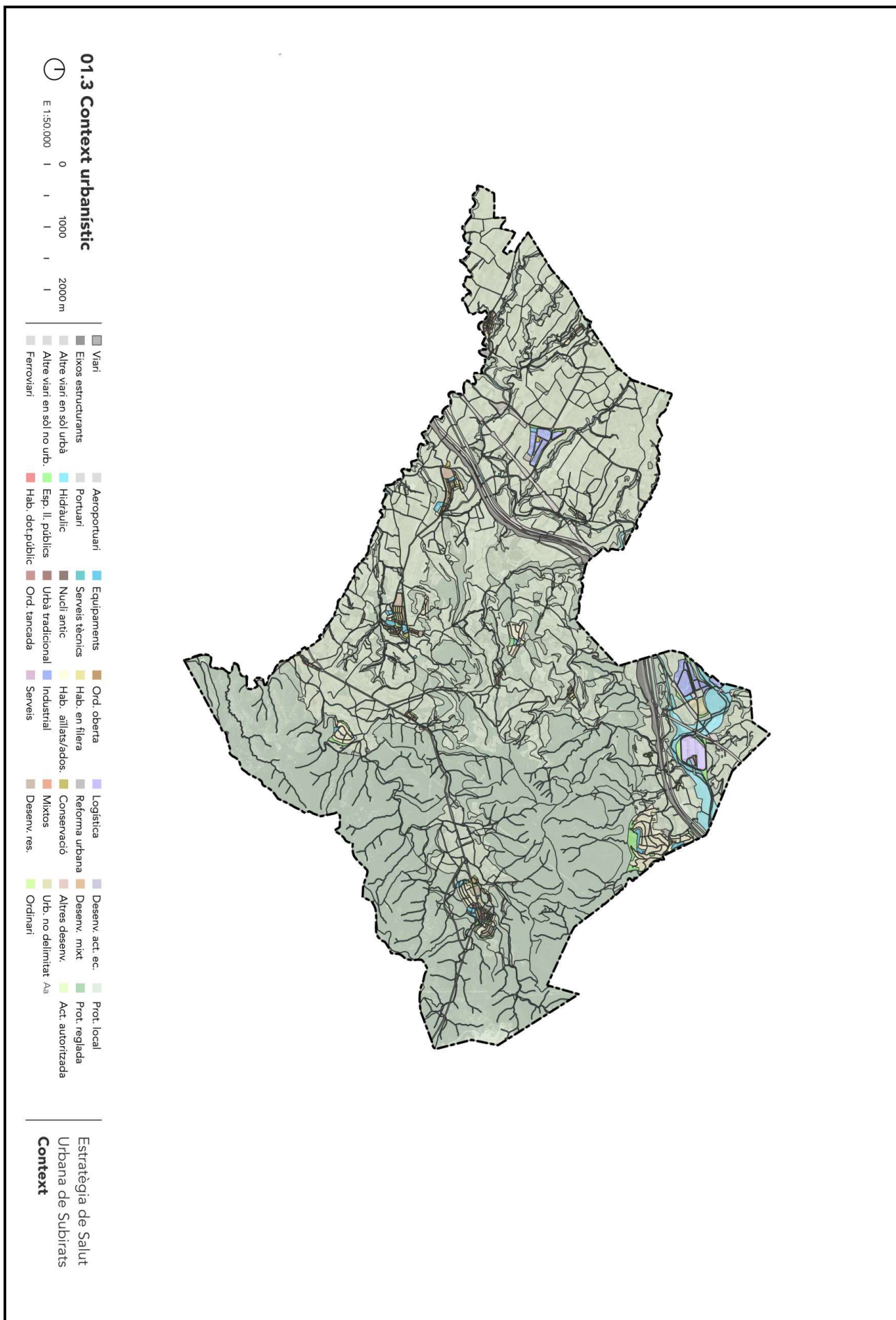


Aquesta còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9984302 6DQ1X-AJUS2-VDYHQ 7AD7F8B2DB9225D02E7235AF93DD77DFAD9DD6CE2) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents en l'adreça web: <https://acccece.alpha.cat/verificador>



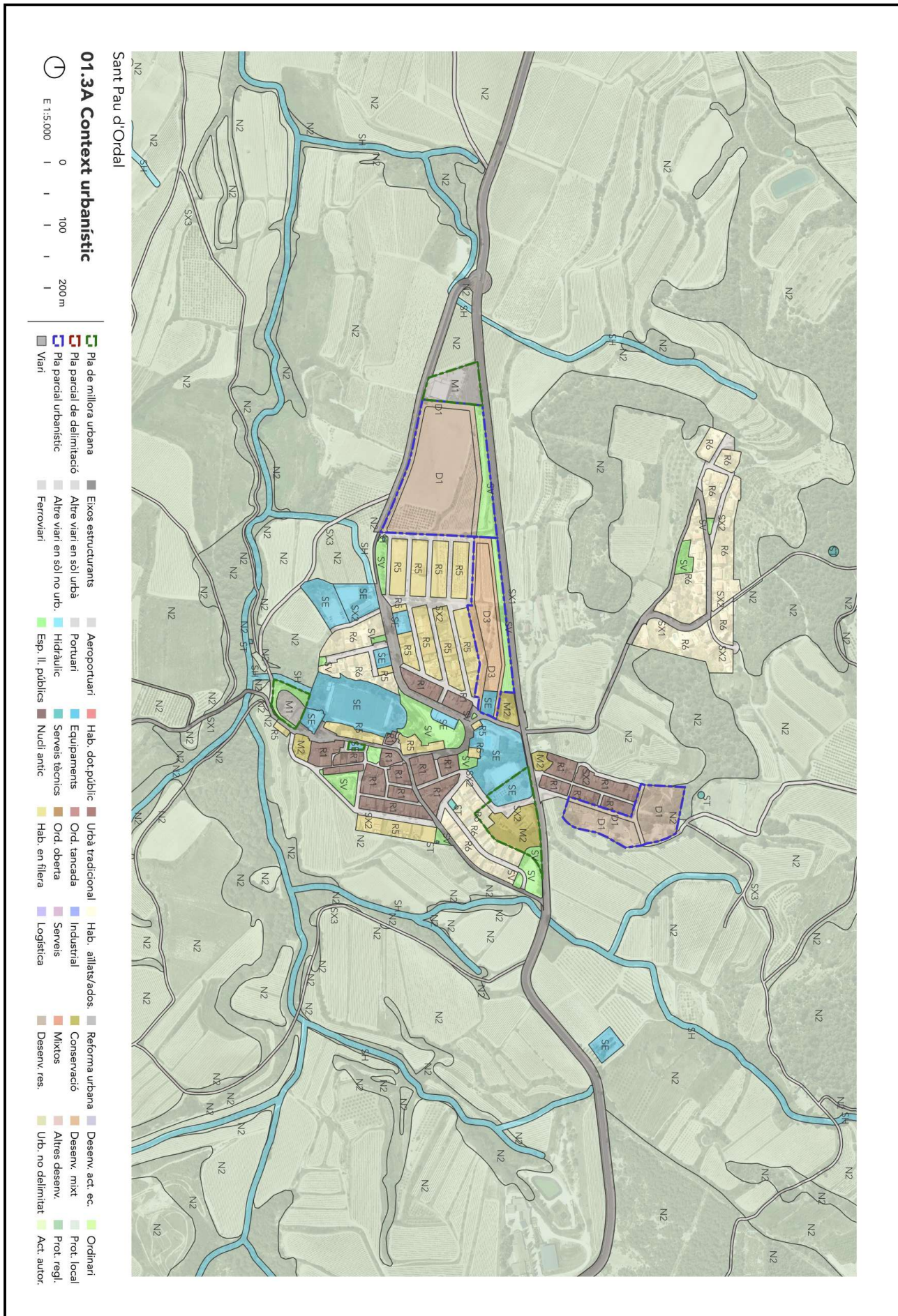


Aquesta còpia impresa del document electrònic (Ref.: 99843026DQ1X-AJUS2-VDYHQ) té la mateixa validesa que el document electrònic original. La signatura electrònica dels documents està situada a la part superior dreta de la pàgina i està protegida amb una clau de verificació. Per comprovar la veracitat de la signatura electrònica dels documents, cal accedir a la web: <http://www.sibersubirats.cat> i introduir el codi de verificació: <http://www.sibersubirats.cat/verificador?codi=6DQ1X-AJUS2-VDYHQ>.





verificació per comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en un format PDF. La validesa de la signatura electrònica dels documents signats en un format PDF es comprova mitjançant el codi de verificació que apareix a la part superior d'aquesta pàgina. Per més informació, consulteu el lloc web: <https://sede.sede.gob.es/portal/portal.do> o el lloc web: <https://sede.sede.gob.es/portal/portal.do>

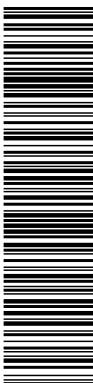


### 01.3A Context urbanístic

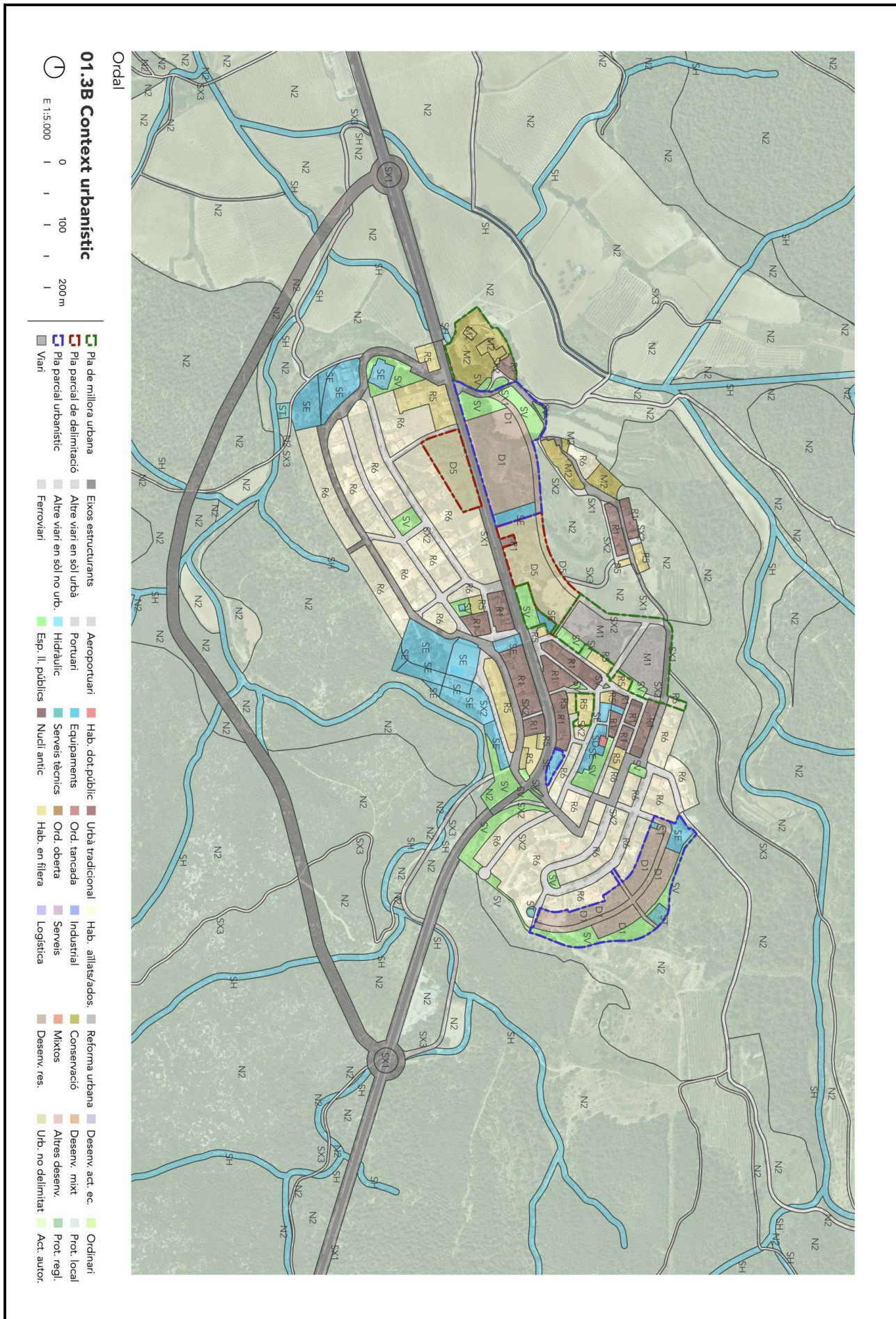
Sant Pau d'Ordal

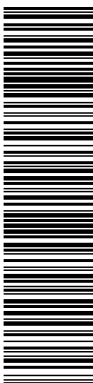


- Pla de millora urbana
- Pla parcial de delimitació
- Pla parcial urbanístic
- Vari
- Expos estructurants
- Altres viari en sòl urbà
- Altres viari en sòl no urbà
- Ferrovitari
- Aeroporuari
- Portuari
- Hidràulic
- Esp. ll. públics
- Hab. dot. públic
- Equipaments
- Serveis tècnics
- Nucli antic
- Hab. aïllats/ados
- Industrial
- Serveis
- Logística
- Reforma urbana
- Conservació
- Mixtos
- Desenv. ras.
- Desenv. act. ec.
- Desenv. mixt
- Altres desenvol.
- Urb. no delimitat
- Ordinari
- Prot. local
- Prot. regl.
- Act. autor.

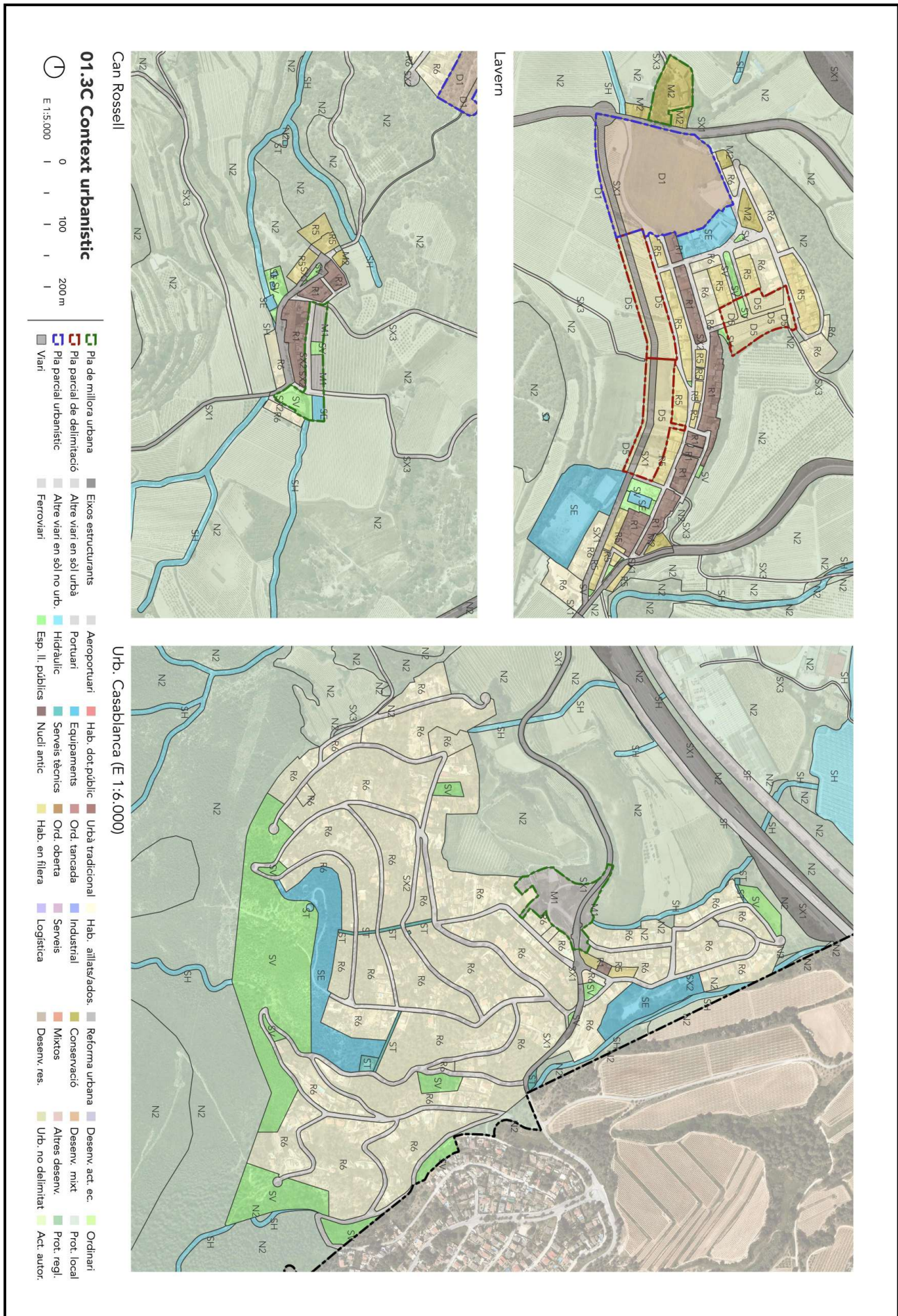


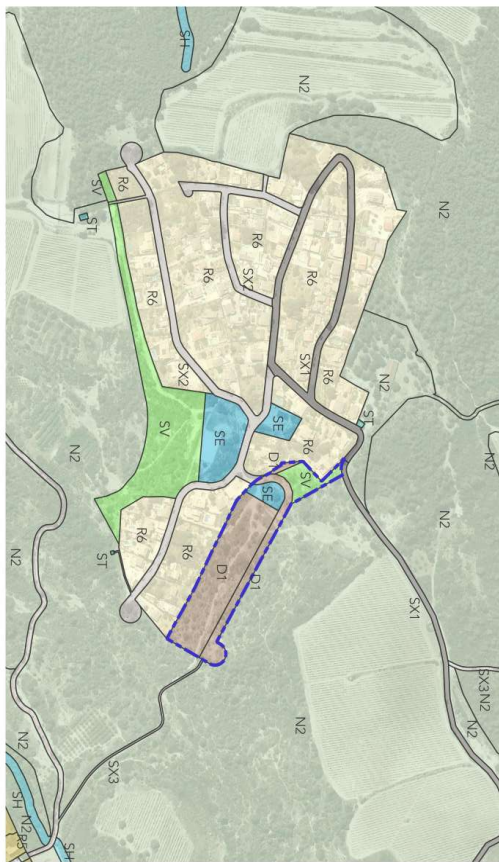
verificació per comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en internet: <https://sede.ajuntsubirats.cat/verificador> o [https://sede.ajuntsubirats.cat/verificador/verificador.asp?codigo\\_entidad=subirats](https://sede.ajuntsubirats.cat/verificador/verificador.asp?codigo_entidad=subirats) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de





Verificació de l'autenticitat del document: per a més informació, visiti el lloc web: [www.urbanisme.gub.cat](http://www.urbanisme.gub.cat) o contacti amb el servei d'atenció al client al telèfon: 902 20 20 20. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació de l'autenticitat del document, pot comprovar la veracitat de la informació que apareix al document i assegurar-se que el document és autèntic i no ha estat modificat.

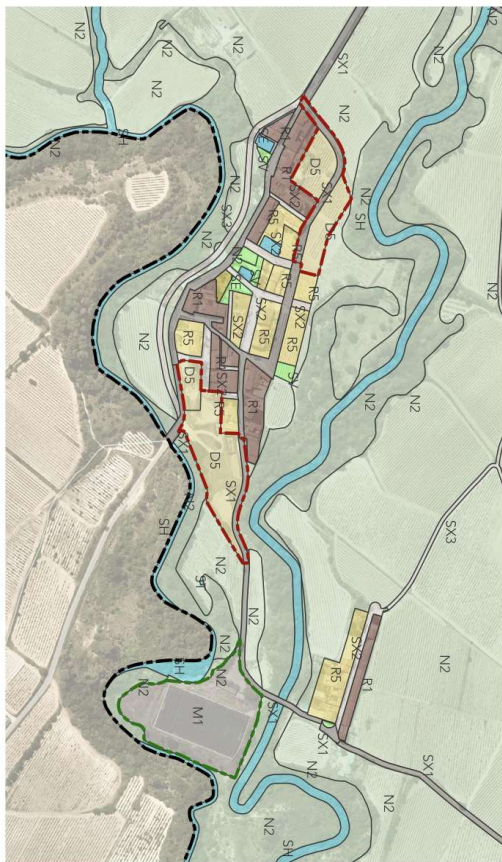




Urb. Can Rossell



La Muntanya Rodona



Can Cartró



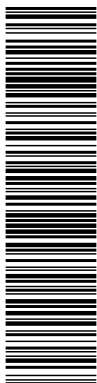
Els Casots - Can Panxa

**01.3D Context urbanístic**

E: 1:5.000

0 100 200 m

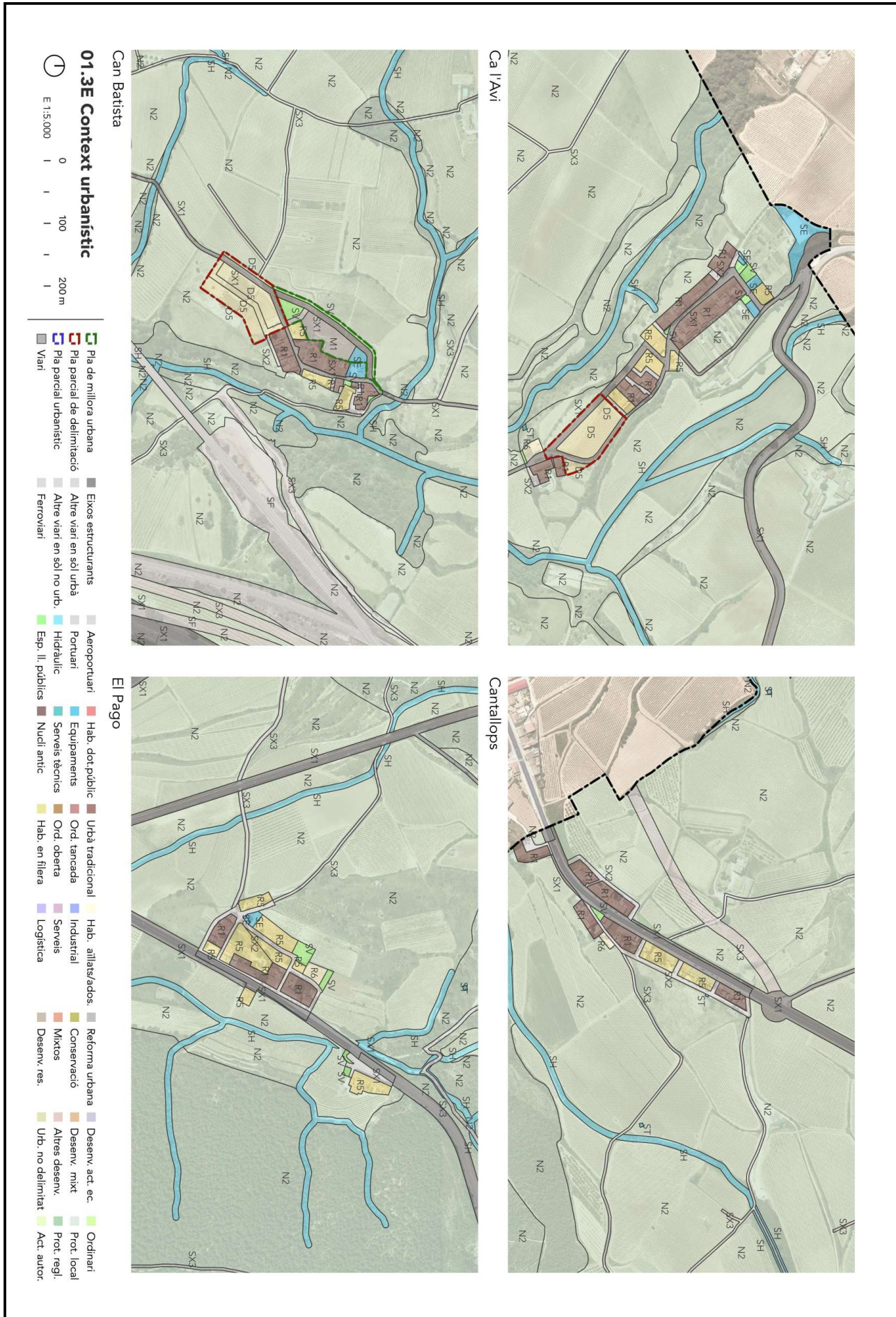
	Pla de millora urbana		Exos estructurants		Aeroportuari		Hab. dot. públic		Hab. aïllats/ados.		Desenv. act. ec.
	Pla parcial de delimitació		Altres vari en sòl urbà		Portuari		Equipaments		Reforma urbana		Desenv. act. ec.
	Pla parcial urbanístic		Altres vari en sòl no urb.		Hidràulic		Serveis tècnics		Conservació		Desenv. mixt
	Vari		Ferrovial		Esp. ll. públics		Nucli antic		Mixtos		Altres desenvol.
									Desenv. ras.		Urb. no delimitat
											Prot. regl.
											Act. autor.



Per a més informació sobre aquest document, contacteu amb el servei d'atenció al client al telèfon 911 20 20 20 o al correu electrònic [atencioalclient@madrid.es](mailto:atencioalclient@madrid.es). També podeu consultar el document a la web [www.madrid.es](http://www.madrid.es).



El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació que apareix a la part superior d'aquesta pàgina, es pot comprovar l'autenticitat de la informació que apareix a la pàgina web. Per a més informació, consulteu el lloc web: [www.urbanisme.gub.cat](http://www.urbanisme.gub.cat).  
Codi de verificació: 6DQ1X-AJUS2-VDYHQ



## 2. Estat de salut

Per tal d'establir l'estat de salut al municipi de Subirats, s'han analitzat les dades de salut disponibles per dues àrees bàsiques de salut: Penedès Rural (ABS 176), on es troba la major part del municipi, i Sant Sadurní d'Anoya (ABS 218), que inclou els nuclis de Can Batista, Casablanca, El Rebato i Torre Ramona. Les dades corresponen a l'any 2018, que són les dades més recents a les quals s'ha pogut accedir.

Les dades provenen de l'Observatori del Sistema de Salut en Catalunya i recullen indicadors demogràfics, de morbiditat i mortalitat, dels estils de vida i els recursos i ús de serveis de la població.

És una bona manera d'aproximar-se a l'estat de salut tant física com mental de la població. A més, aquesta base de dades ens permet identificar en quins aspectes de salut aquestes àrees presenten valors pitjors que la mitjana de Catalunya i, per tant, establir prioritats en termes de salut.

A continuació es presenten les dades, on aquells indicadors identificats com prioritaris, es destaquen en groc:



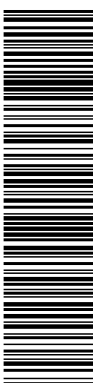
Indicador	ABS Penedès Rural (176)			ABS Sant Sadurní d'Anoya (218)			Catalunya		
	Homes	Dones	Total	Homes	Dones	Total	Homes	Dones	Total
<b>Demogràfic</b>									
Població assegurada de 65 anys i més 2018	2.748	3.154	5.902	1.788	2.200	3.988	606.629	810.269	1.416.898
Índex de sobreenvelliment 2018	13,0	21,0	17,2	15,3	23,1	19,6	12,7	19,7	16,7
Gent gran (75 anys i més) que viu sola 2018 (%)	18,4	28,9	nd	17,9	33,8	nd	18,0	37,4	nd
<b>Morbiditat</b>									
Població de 15 anys i més atesa a atenció primària per alteracions del metabolisme lipídic 2018 (%)	25,3	25,4	25,4	25,2	24,4	24,8	21,0	22,3	21,6
Població de 15 anys i més atesa a atenció primària per diabetis no insulíndependent 2018 (%)	9,9	7,3	8,6	9,3	6,9	8,1	8,8	6,7	7,7
Població de 15 anys i més atesa a atenció primària per depressió 2018 (%)	6,5	14,4	10,4	6,4	15,9	11,2	5,8	14,3	10,1
Població de 15 anys i més atesa a atenció primària per trastorn ansietat/angorxa/estat ansios 2018 (%)	8,7	16,5	12,5	10,6	17,5	14,1	10,7	19,6	15,3
Població de 15 anys i més atesa a atenció primària per trastorn ansietat/angorxa/estat ansios 2018 (%)	6,3	7,1	6,7	8,1	9,2	8,7	8,8	9,8	9,3
Població de 15 anys i més atesa a atenció primària per varices de les cames 2018 (%)	3,0	10,2	6,5	3,4	11,8	7,7	3,4	10,9	7,2
Població de 15 anys i més atesa a atenció primària per obesitat 2018 (%)	17,2	20,2	18,7	16,3	19,2	17,8	14,4	17,8	16,1
Població de 0-14 anys atesa a atenció primària per obesitat 2018 (%)	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,2	1,4	1,3
Població de 0-14 anys atesa a atenció primària per trastorn ansietat (angorxa) 2018 (%)	2,8	4,6	2,8	2,8	4,6	2,8	2,8	4,3	4,3
Població de 0-14 anys atesa a atenció primària per asma 2018 (%)	4,0	5,2	4,0	4,0	5,2	4,0	5,7	4,4	5,1
Població de 0-14 anys atesa a atenció primària per rinitis al·lèrgica 2018 (%)	4,6	6,6	4,6	4,6	6,6	4,6	6,2	4,6	5,4
Població de 0-14 anys atesa a atenció primària per trastorns hipertensius 2018 (%)	0,7	2,4	0,7	0,7	2,4	0,7	2,6	0,9	1,8
Població de 18 anys i més atesa a centres ambulatoris de salut mental per depressió 2018 (%)	29,9	56,4	44,9	33,3	60,7	49,9	24,4	41,7	34,7
Població de 18 anys i més atesa a centres ambulatoris de salut mental per ansietat 2018 (%)	17,7	15,9	16,7	17,3	20,6	19,3	12,2	16,0	14,4
Població de 18 anys i més atesa a centres ambulatoris de salut mental per esquizofrènia 2018 (%)	10,8	3,5	6,7	16,1	2,0	7,6	17,8	6,1	10,8
Població de 18 anys i més atesa a centres ambulatoris de salut mental per altres psicosis 2018 (%)	12,0	5,8	8,4	14,1	5,8	9,1	11,7	8,2	9,6
Població de 18 anys i més atesa a centres ambulatoris de salut mental per trastorn bipolar 2018 (%)	4,8	5,6	5,3	7,1	7,6	7,4	7,4	6,7	7,0
Població de 18 anys i més atesa a centres ambulatoris de salut mental per demència 2018 (%)	1,8	0,5	1,1	1,6	0,5	0,9	1,1	1,0	1,1
Població menor de 18 anys atesa a centres ambulatoris de salut mental per trastorn de conducta alimentària 2018	0,0	3,4	1,2	1,1	6,3	2,8	0,7	4,5	2,0
Població menor de 18 anys atesa a centres ambulatoris de salut mental per trastorn de conducta 2018 (%)	18,4	14,5	17,1	16,8	12,5	15,4	15,4	9,3	6,6
Població menor de 18 anys atesa a centres ambulatoris de salut mental per trastorn de l'espectre autista 2018 (%)	13,2	4,3	10,1	10,5	4,2	8,4	19,3	7,4	15,2
Població menor de 18 anys atesa a centres ambulatoris de salut mental per trastorn adaptatiu 2018 (%)	48,7	22,2	39,7	35,8	10,4	27,3	33,4	19,2	28,4
Població de 18-74 anys amb excés de pes 2018 (%)	20,6	33,3	24,9	15,8	39,6	23,8	14,7	25,3	18,4
Població de 18-74 anys amb sobrepès 2018 (%)	29,5	31,1	30,3	28,7	30,0	29,3	25,9	28,7	27,3
Població de 18-74 anys amb obesitat 2018 (%)	12,3	10,7	11,5	12,3	11,0	11,6	11,4	11,2	11,3
Població de 18-74 anys amb obesitat 2018 (%)	17,2	20,4	18,7	16,4	19,1	17,7	14,5	17,5	16,0
Població de 6-12 anys amb excés de pes 2018 (%)	29,2	28,3	28,7	29,2	28,3	28,7	30,2	28,5	29,4
Població de 6-12 anys amb sobrepès 2018 (%)	14,6	17,5	16,0	14,6	17,5	16,0	15,2	17,2	16,1
Població de 6-12 anys amb obesitat 2018 (%)	14,6	10,7	12,7	14,6	10,7	12,7	15,0	11,3	13,2
Població amb autopercepció bona de la seva salut 2015-2018 (%) (AGA)	84,8	78,9	81,8	84,8	78,9	81,8	84,2	76,8	80,4
Població amb autopercepció dolenta de la seva salut 2015-2018 (%) (AGA)	15,2	21,1	18,2	15,2	21,1	18,2	15,8	23,2	19,6
Població de 15 anys i més amb dependència 2015-2018 (%) (AGA)	11,5	12,5	12,0	11,5	12,5	12,0	6,5	11,0	8,8

Introducció

Diagnosi

Conclusions

Estratègia









**Densitat de negocis i comerç**  
La densitat econòmica fa referència al nombre de negocis o activitats econòmiques per unitat de superfície.

Una àrea amb una densitat de negocis i comerços més gran pot promoure un estil de vida actiu. Amb la presència de botigues, restaurants i serveis a prop, la gent pot optar per caminar o anar en bicicleta per a les seves activitats diàries en lloc de dependre exclusivament del vehicle. Aquesta activitat física regular té beneficis per a la salut cardiovascular i el control de pes.

**Situació actual:**

En general, la presència de negocis i comerç es molt reduïda a tots els nuclis. Només als tres nuclis més grans encara hi ha algunes botigues d'alimentació i negocis (sobretot bars).

**Valoració:**

Per tal d'avaluar la situació actual d'aquest determinant, s'han considerat els següents factors:

- Hi ha presència destacable d'activitat econòmica en un entorn accessible i ben connectat?
- L'oferta d'activitat es troba situada en continuïtat amb el sol residencial?

	Sant Pau d'Ordal	Ordal	Lavern	Can Rossell	Urb. Casablanca
Presència d'activitat	No	No	No	No	No
Ubicació de les activitats	SI	SI	SI	No	No
<b>Valoració</b>	Dolenta	Dolenta	Dolenta	Molt dolenta	Molt dolenta



## Mobilitat i transport

**Connectivitat general. Número i tipus d'interseccions**

La connectivitat fa referència a la possibilitat de desplaçar-se fàcilment entre destinacions, així com al nombre i tipus d'interseccions.

La connectivitat entre carrers és un dels factors que influeix en la mobilitat independent de nens, adolescents i persones grans.

**Situació actual:**

A causa del creixement orgànic dels nuclis, al voltant de vies i condicionat per la topografia, la connectivitat és reduïda. Les urbanitzacions, tot i que si que han estat planificades, tampoc presenten una bona connectivitat, amb distàncies molt grans entre encreuaments.

Introducció

Diagnosi

Conclusions

Estratègia

**Valoració:**

Per tal d'avaluar la situació actual d'aquest determinant, s'han considerat els següents factors:

- S'eviten distàncies entre interseccions inferiors a 120m?
- Hi ha absència de carrers sense sortida?

	Sant Pau d'Ordal	Ordal	Lavern	Can Rossell	Urb. Casablanca
<120m entre interseccions	No	No	No	No	No
Absència carrers sense sortida	SI	No	No	SI	No
<b>Valoració</b>	Dolenta	Dolenta	Dolenta	Molt dolenta	Molt dolenta

**Connectivitat amb punts d'interès (equipaments, zones verdes, altres xarxes)**

La connectivitat amb els punts d'interès fa referència a la connexió directa amb les destinacions principals, ja sigui serveis, equipaments, comerços, parcs o transport públic. Té un impacte sobre molts indicadors de salut físic, però també està vinculat a millors resultats en quant a depressió i funció cognitiva.

**Situació actual:**

Els equipaments, sobretot esportius i educatius, en general se situen en el perímetre dels nuclis, la qual cosa pot dificultar-ne l'accés a peu. Pel que fa a les zones verdes, a Sant Pau d'Ordal hi ha certa connexió entre les zones verdes urbanes i l'entorn, però no a la resta dels nuclis.

**Valoració:**

Per tal d'avaluar la situació actual d'aquest determinant, s'han considerat els següents factors:

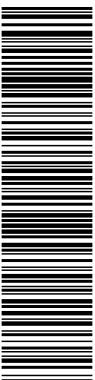
- Hi ha una bona connexió amb/entre els equipaments?
- Hi ha una bona connexió amb/entre les zones verdes?
- Hi ha una bona connexió amb/entre les zones d'activitat econòmica?

	Sant Pau d'Ordal	Ordal	Lavern	Can Rossell	Urb. Casablanca
Entre equipaments	No	No	No	No	No
Entre zones verdes	SI	No	No	No	No
Entre activitats	No	No	No	No	No
<b>Valoració</b>	Dolenta	Molt dolenta	Molt dolenta	Molt dolenta	Molt dolenta

**Ciclabilitat**

Fa referència a la connexió directa amb les destinacions principals, ja sigui serveis, equipaments, comerços, parcs o transport públic.

21



Aconseguir entorns més ciclables tindrà impacte positiu sobre la salut física dels usuaris, en indicadors com l'activitat física, el sedentariisme, la mortalitat prematura o la capacitat funcional.

**Situació actual:**

Tot i que no hi ha infraestructura ciclista al municipi, és cert que als nuclis on hi ha un trànsit de vehicle motoritzat reduït, els carrers poden ser fàcilment compartits per cotxes i bicicletes, sense necessitat d'una xarxa segregada per bici. Tanmateix, la falta de senyalització, d'aparcament i la sensació d'inseguretat contribueixen a una mobilitat ciclista molt reduïda.

**Valoració:**

Per tal d'avaluar la situació actual d'aquest determinant, s'han considerat els següents factors:

- És una xarxa contínua, sense interrupcions en les interseccions?
- És una xarxa segregada, separada del trànsit motoritzat i dels vianants, evitant punts de conflicte amb altres mitjans de transport?
- Té amplada suficient?
- Hi ha presència de verd al llarg del recorregut?
- Es connecta amb el sistema d'espais verds, equipaments i altres punts d'interès?
- Es disposen punts d'aparcaments de bicicletes ben distribuïts?

	Sant Pau d'Ordal	Ordal	Lavern	Can Rossell	Urb. Casablanca
Continuïtat xarxa	No	No	No	No	No
Xarxa segregada	No	n/a	n/a	n/a	n/a
Amplada	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Presència vegetació	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Connexió amb punts d'interès	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Aparcament	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
<b>Valoració</b>	Dolenta	Dolenta	Dolenta	Dolenta	Dolenta

**Caminabilitat**

La caminabilitat fa referència a la possibilitat de desplaçar-se forma còmoda i segura a diferents punts de la ciutat.

Els entorns més caminables s'associen amb majors taxes d'activitat física i millor salut física en general. La caminabilitat té impacte sobre l'obesitat, la mortalitat prematura, diabetis i malalties cardiovasculars i respiratòries.

**Situació actual:**

A l'igual que passa amb la ciclabilitat, el trànsit reduït dels nuclis, facilita la caminabilitat. Tot i això, falta consolidar altres aspectes que contribueixen a crear entorns més caminables, com l'amplada i accessibilitat de les voreres, la presència de vegetació, d'espais en ombra, etc., que en general no estan presents. A Sant Pau d'Ordal sí que s'identifica un major nivell de caminabilitat, per diverses intervencions fetes a l'espai públic (voreres amples, plataforma única). A Ordal, la presència de la

Introducció

Diagnosi

Conclusions

Estratègia

travessera urbana suposa una barrera important a la mobilitat vianant i la connectivitat dels barris entre ambdós costats de la carretera.

**Valoració:**

Per tal d'avaluar la situació actual d'aquest determinant, s'han considerat els següents factors:

- Es proporciona una infraestructura per a vianants amb amplada suficient?
- Es manté la continuïtat, fins i tot en les interseccions, s'eviten barreres físiques i canvis de nivell?
- Es garanteix l'accessibilitat per a persones amb mobilitat reduïda?
- L'espai dels vianants es manté separat i protegit del trànsit motoritzat?
- Hi ha activitat comercial a les plantes baixes, presència de verd al llarg del recorregut i espais amb ombra i de repos al llarg dels recorreguts?
- Es connecten els equipaments i altres punts d'interès?

	Sant Pau d'Ordal	Ordal	Lavern	Can Rossell	Urb. Casablanca
Amplada	SI	No	No	No	No
Continuïtat xarxa	SI	No	SI	SI	SI
Accessibilitat	SI	No	No	SI	No
Espai segregat	No	No	No	No	No
Attractiu i comoditats (comercios, verd, etc.)	SI	No	No	No	No
Connexió amb punts d'interès	SI	No	No	No	No
<b>Valoració</b>	Bona	Molt dolenta	Dolenta	Suficient	Dolenta

**Disponibilitat de transport públic**

Fa referència a la possibilitat d'accedir de manera fàcil i propera al transport públic.

La disponibilitat de transport públic promou una millor salut física i mental i fins i tot està vinculat a una major felicitat de la població, ja que facilita l'accés a altres serveis de tipus cultural i d'oci (Hogan et al. 2016).

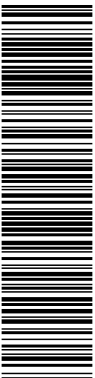
**Situació actual:**

L'oferta de transport públic és molt reduïda. Hi ha 4 línies d'autobús que travessen el municipi connectant alguns dels nuclis, però amb poca freqüència. Les parades sovint es troben a la carretera i amb pocs espais d'ombra i seients. No hi ha interconnexió dels busos ni tren amb xarxes de mobilitat activa.

**Valoració:**

Per tal d'avaluar la situació actual d'aquest determinant, s'han considerat els següents factors:

- Hi ha bona accessibilitat a la xarxa de transport públic?
- Es preveu l'espai adequat per a les parades (ombra, seguretat...)?



- Es preveu la interconnexió amb les xarxes de mobilitat activa?

	Sant Pau d'Ordal	Ordal	Lavern	Can Rossell	Urb. Casablanca
Accessibilitat	Si	Si	Si	Si	No
Parades	No	No	No	No	No
Interconnexió	No	No	No	No	No
<b>Valoració</b>	Dolenta	Dolenta	Dolenta	Dolenta	Molt dolenta

**Reducció del transport motoritzat (tipus i densitat del trànsit/ velocitat/ espai per a vehicles)**

Fa referència a la presència de trànsit del tipus pesat, camions i transport de mercaderies, així com a la seva velocitat. També es refereix a la quantitat de vehicles que circulen per un carrer o una zona determinada.

Les mesures de reducció del trànsit estan associades directament a la millora de aspectes de salut ambiental com la qualitat del aire o el soroll i indirectament sobre molts factors de salut física, com les malalties cardiovasculars i respiratòries. També ha evidència que indica que aquestes mesures fomenten estils de vida més saludables com a la pràctica d'activitat física i una major interacció social.

**Situació actual:**

En general hi ha poques mesures dirigides a reduir el trànsit. Tot i que el trànsit de vehicles als nuclis no és elevat, sí que hi ha punts de conflicte als encreuaments i la major part del l'espai dels carrers es destina a vehicles motoritzats (espai de circulació i aparcament).

**Valoració:**

Per tal d'avaluar la situació actual d'aquest determinant, s'han considerat els següents factors:

- Hi ha mesures per a reduir el trànsit motoritzat a l'àmbit?
- Es minimitza l'espai per a la circulació i l'aparcament del transport privat motoritzat?
- Es preveuen mesures i/o elements de reducció de la velocitat?

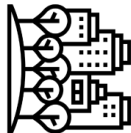
	Sant Pau d'Ordal	Ordal	Lavern	Can Rossell	Urb. Casablanca
Reducció trànsit	Si	No	No	No	No
Espai mínim de circulació i aparcament	No	No	No	No	No
Reducció velocitat	Si	No	No	No	No
<b>Valoració</b>	Bona	Molt dolenta	Molt dolenta	Molt dolenta	Molt dolenta

Introducció

Diagnosi

Conclusions

Estratègia



**Mixticitat d'usos i tipologies**

**Proximitat a la xarxa d'equipaments comuniaris (salut, social, decent, cultural)**

Fa referència a la presència i proximitat de diversos tipus de serveis generals.

Això es vincula a molts aspectes de salut física, així com una millor salut mental en general, benestar emocional i felicitat.

**Situació actual:**

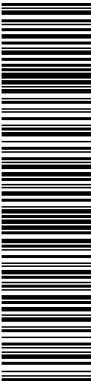
Aquest tipus d'equipament només està disponible a Sant Pau d'Ordal, Ordal i Lavern, tot i que la majoria de petits nuclis disposen d'algun local social, però no n'hi ha equipaments sanitaris, docents i culturals.

**Valoració:**

Per tal d'avaluar la situació actual d'aquest determinant, s'han considerat els següents factors:

- Hi ha equipaments sanitaris, socials, docents o culturals en l'entorn urbà?
- Els equipaments es troben en un radi de 500m dels habitatges?
- Es dimensiona adequadament la superfície d'equipament en funció de la densitat de població?
- Es distribueixen els equipament de forma equilibrada, per evitar la concentració d'equipaments, que pot generar zones en desús/insegures en determinats moments?
- Es preveuen relacionar determinats equipaments amb les zones verdes, especialment els equipaments sanitaris?

	Sant Pau d'Ordal	Ordal	Lavern	Can Rossell	Urb. Casablanca
Tipus d'equipament	Si	Si	Si	No	No
Proximitat als habitatges	Si	Si	Si	n/a	n/a
Superfície equipaments	Si	Si	Si	n/a	n/a
Distribució equilibrada	Si	Si	Si	n/a	n/a
Relació amb zones verdes	No	No	No	No	No
<b>Valoració</b>	Bona	Bona	Bona	Dolenta	Dolenta



### Proximitat a serveis i infraestructures esportives

Fa referència a la presència i proximitat d'instal·lacions esportives, tant obertes com cobertes. A més, d'un impacte clar sobre indicadors de salut física, la proximitat a serveis i infraestructures esportives també té relació amb indicadors de salut mental i benestar.

#### Situació actual:

La dotació d'equipaments i infraestructura esportiva al municipi és alta i bastant variada (pistes poliesportives, piscines, skate-park, cal·listenia, etc.). Només alguns nuclis petits no tenen accés proper a aquests serveis.

#### Valoració:

Per tal d'avaluar la situació actual d'aquest determinant, s'han considerat els següents factors:

- Es garanteix l'accés a serveis esportius (ja siguin equipaments o pistes esportives en espais públics) en un radi de 500m?
- Es dimensiona adequadament la superfície d'equipament en funció de la densitat de població?
- Es distribueixen els equipaments esportius de forma equilibrada?
- Es preveu la ubicació d'infraestructures esportives en determinats parcs o espais públics?
- Es disposen connexions entre les infraestructures esportives o entre aquestes i la xarxa de camins?

	Sant Pau d'Ordal	Ordal	Lavern	Can Rossell	Urb. Casablanca
Proximitat Superfície equipaments	SI	SI	SI	No	SI
Distribució equilibrada	SI	SI	SI	n/a	No
Relació amb zones verdes	SI	SI	SI	n/a	SI
Connexió amb equipaments o camins	SI	No	No	n/a	SI
<b>Valoració</b>	<b>Molt bona</b>	<b>Bona</b>	<b>Bona</b>	<b>Dolenta</b>	<b>Bona</b>

### Proximitat a comerç, activitat econòmica i serveis de lleure

Fa referència a la presència i proximitat de diversos tipus de serveis destinats al lleure o a les relacions socials.

La mixicitat d'usos i la disponibilitat de comerços a una distància caminable pot tenir un impacte elevat sobre la decisió de les persones d'incorporar l'activitat física a la seva vida diària. També pot tenir un impacte sobre hàbits d'alimentació, si es promouen punts de venda de menjar saludable i de proximitat, com els mercats municipals.

#### Situació actual:

Com s'ha valorat anteriorment, l'oferta de serveis i activitat econòmica és molt reduïda i limitada als tres nuclis més grans de població.

Introducció

Diagnosi

Conclusions

Estratègia

### Valoració:

Per tal d'avaluar la situació actual d'aquest determinant, s'han considerat els següents factors:

- Hi ha comerços/serveis a les plantes baixes?
- És possible accedir al comerç a una distància de 10 minuts caminant?
- Hi ha unes distàncies òptimes entre els diferents serveis?

	Sant Pau d'Ordal	Ordal	Lavern	Can Rossell	Urb. Casablanca
Comerços en PB	SI	SI	No	No	No
Proximitat	SI	SI	SI	No	No
Distribució equilibrada	No	No	No	No	No
<b>Valoració</b>	<b>Bona</b>	<b>Bona</b>	<b>Dolenta</b>	<b>Molt dolenta</b>	<b>Molt dolenta</b>

### Proximitat a espais públics, zones verdes, camins

Fa referència a la presència i proximitat de zones verdes i espais públics.

La proximitat a aquest tipus d'espais es relaciona amb nombrosos indicadors de salut física i mental i també directament amb determinants ambientals de salut com la contaminació acústica i atmosfèrica.

#### Situació actual:

La proximitat a espais públics és reduïda en les urbanitzacions i els nuclis petits, tot i que hi ha accés a l'entorn natural i als camins. A excepció de Sant Pau d'Ordal, no hi ha carrers pacífics per millorar la connexió entre espais públics.

#### Valoració:

Per tal d'avaluar la situació actual d'aquest determinant, s'han considerat els següents factors:

- Es garanteix l'accés a un espai públic en un radi de 300m des dels habitatges?
- Hi ha relació entre els espais públics i la xarxa d'equipaments comunitaris (especialment amb escoles i centres de salut)?
- Els espais públics estan connectats mitjançant eixos cívics/verds/pacífics?

	Sant Pau d'Ordal	Ordal	Lavern	Can Rossell	Urb. Casablanca
Proximitat	SI	SI	SI	SI	SI
Relació amb espais públics i equipaments	SI	No	No	No	No
Connexió espais públics	SI	No	No	No	No
<b>Valoració</b>	<b>Molt bona</b>	<b>Suficient</b>	<b>Suficient</b>	<b>Suficient</b>	<b>Suficient</b>



### Entorn alimentari

Fa referència a l'accés a alimentació saludable en un entorn proper als habitatges.

#### Situació actual:

Només s'organitza un mercat a Sant Pau d'Ordal, tot i que a altres nuclis (Ordal, Lavern) hi ha establiments d'aliments frescos, amb serveis a domicili puntuals. Als nuclis petits i a les urbanitzacions l'oferta és molt reduïda.

#### Valoració:

Per tal d'avaluar el grau d'impacte de les actuacions sobre aquest determinant, s'ha considerat el següent:

- Es fomenta la producció agrícola de proximitat (horts urbans)?
- Hi ha mercats municipals en proximitat?
- S'eviten els establiments de menjar ràpid en proximitat dels entorns escolars, etc.?
- Hi ha mesures per fomentar el comerç d'aliments frescos en els barris?

	Sant Pau d'Ordal	Ordal	Lavern	Can Rossell	Urb. Casablanca
Horts urbans	No	No	No	No	No
Mercats municipals	SI	No	No	No	No
Absència d'establiments menjar ràpid	SI	SI	SI	SI	SI
Foment comerç aliments frescos	SI	SI	SI	No	No
<b>Valoració</b>	Bona	Suficient	Suficient	Dolenta	Dolenta



## Medi ambient i paisatge urbà

### Cobertura verda de tot tipus (zones verdes públiques, privades, arbrat vari, etc.)

Fa referència a la quantitat de zones verdes (zones urbanísticament qualificades com a zones verdes), així com a la presència de verd urbà en general (arbrat vari, vegetació, parterres, verd privat, etc.) a la presència de zones blaves (rius, llacs, fonts, etc.).

L'accés a una zona verda a menys de 500 m pot triplicar l'activitat física i fins i tot reduir en un 25-30% el risc de depressió, diabetis i asma i (Caoimhe TB, 2018).

#### Situació actual:

La proximitat dels nuclis a l'entorn natural, garanteix una ràtio alta de zona verda per habitant, tot i que les zones verdes urbanes són escasses. Respecte a la presència d'elements verds, a les

Introducció

Diagnosi

Conclusions

Estratègia

urbanitzacions, aquests es reduïxen a elements verds de jardins privats, i en general, la integració d'elements verds a l'espai públic, és molt puntual (arbrat vari a Sant Pau d'Ordal, Can Rossell).

#### Valoració:

Per tal d'avaluar la situació actual d'aquest determinant, s'han considerat els següents factors:

- La ràtio de m<sup>2</sup> de zona verda per habitant/usuari és suficient? (estàndard OMS: 10m<sup>2</sup>/hab.)
- S'incorporen elements verds en els espais privats i edificis (cobertes verdes, jardins interiors, façanes verdes, etc.)?
- L'espai públic està urbanitzat amb elements verds?
- Hi ha sistemes de drenatge sostenibles i superfície de sol permeable?

	Sant Pau d'Ordal	Ordal	Lavern	Can Rossell	Urb. Casablanca
Quantitat zones verdes	SI	SI	SI	SI	SI
Elements verds en edificis	No	No	No	No	SI
Elements verds en l'espai públic	SI	No	No	SI	No
Permeabilitat del sol, SUDS	No	No	No	No	No
<b>Valoració</b>	Suficient	Dolenta	Dolenta	Suficient	Suficient

### Espais blaus

Fa referència a la presència d'aigua (rius, llacs, canals, etc.) o a la incorporació d'aigua com a element lúdic i de disseny a l'espai públic. La proximitat i l'accés a espais blaus té un paper clau en millorar la salut mental, sobre tot ansietat i depressió.

#### Situació actual:

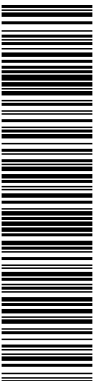
Al terme municipal hi ha algunes rieres i torrent, però aquestes no són gaire accessibles. Als nuclis, l'aigua no s'incorpora en la urbanització dels espais públics.

#### Valoració:

Per tal d'avaluar la situació actual d'aquest determinant, s'han considerat els següents factors:

- Els espais blaus naturals existents són accessibles? (Rius, canals, platges, etc.)
- S'incorporen espais blaus a l'espai públic?

	Sant Pau d'Ordal	Ordal	Lavern	Can Rossell	Urb. Casablanca
Accés espais blaus naturals	No	No	No	No	No
Espais blaus en l'espai públic	No	No	No	No	No
<b>Valoració</b>	Molt dolenta	Molt dolenta	Molt dolenta	Molt dolenta	Molt dolenta





**Paisatge urbà i serveis de l'espai públic (estètica, mobiliari urbà, manteniment, il·luminació)**

Fa referència a la imatge general de la ciutat, atractiu global. Fa referència a la presència d'equipament adequat a l'entorn (bancs, fonts, etc.). Fa referència al correcte manteniment i neteja de l'entorn, així com al grau d'il·luminació dels carrers i els espais públics.

El paisatge urbà pot influir molt sobre aspectes de salut i benestar més subjectius, com a la percepció de seguretat i qualitat de vida.

**Situació actual:**

La urbanització de l'espai públic al nucli de Sant Pau d'Ordal destaca sobre els altres nuclis. Tot i això, en tots els nuclis es troben a faltar equipaments com bancs i elements d'ombra, que contribueixen a fer un espai públic més inclúsiu i accessible per a la gent gran. Als nuclis petits com Can Rossell i a les urbanitzacions es detecta una manca d'espais infantils i d'interacció social.

**Valoració:**

Per tal d'avaluar la situació actual d'aquest determinant, s'han considerat els següents factors:

- El mobiliari urbà és adequat a l'ús de l'espai (bancs, fonts, pèrgoles, papereres)?
- La il·luminació és adequada a l'ús de l'espai?
- Hi ha espais de lleure infantil adequats?
- El disseny de l'espai públic vetlla per la sensació de seguretat dels usuaris?
- Els espais públics tenen espais apropiats per a la interacció social?
- Es preveuen espais públics inclúsius i accessibles?
- S'incorporen Sistemes Urbans de Drenatge Sostenible (SUDS) en la urbanització dels espais públics?

	Sant Pau d'Ordal	Ordal	Lavern	Can Rossell	Urb. Casablanca
Mobiliari urbà adequat	SI	No	No	No	No
Il·luminació	SI	SI	SI	SI	No
Espais de lleure infantil	SI	SI	SI	No	No
Sensació seguretat	SI	SI	SI	SI	No
Espais d'interacció social	SI	SI	SI	No	No
Espais inclúsius i accessibles	No	No	No	No	No
Us de SUDS	No	No	No	No	No
<b>Valoració</b>	Bona	Suficient	Suficient	Dolenta	Molt dolenta

Introducció

Diagnosi

Conclusions

Estratègia



**Habitatge i energia**

**Qualitat de l'habitatge**

Fa referència tant als aspectes físics dels habitatges que en garanteixen la seva qualitat, com a les mesures per garantir-ne l'accés equitatiu.

La qualitat física de l'habitatge pot tenir impacte sobre aspectes de salut física, com les malalties respiratòries, o la prevalença d'accidents i caigudes. D'altra banda, la nostra salut mental i benestar emocional depenen d'aspectes vinculats a les polítiques d'habitatge com l'accessibilitat a nivell econòmic dels habitatges o la seguretat en la tinença.

**Situació actual:**

Segons dades del Cens del 2011, un 10,87% dels habitatges estan en mal estat, en comparació amb un 8,24% en l'àmbit provincial. La majoria dels habitatges s'han construït abans l'aprovació del Codi Tècnic de l'Edificació, per la qual cosa probablement no assolixen els estàndards actuals d'habitatabilitat i accessibilitat.

Pel que fa al règim de tinença, el 83,56% d'habitatges estan en propietat, tot i que el 42,86% està pendent de pagament. Només el 5,69% es troben en règim de lloguer i l'esforç econòmic que suposa és del 42,93% de la renda bruta familiar, per sobre del 30% recomanat. Al municipi hi ha 2 promocions d'Habitatge Protegit, a Ordal, Can Rossell i Can Batista. A més, es preveu que l'any 2024 hi haurà un altre habitatge dotacional a Sant Pau d'Ordal.

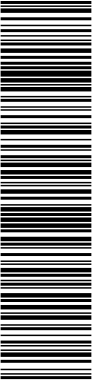
**Valoració:**

Per tal d'avaluar la situació actual d'aquest determinant, s'han considerat els següents factors:

- La qualitat dels habitatges és bona? Superfície, espais exteriors (individuals o comunitaris)?
- Els habitatges són accessibles, físicament?
- Es garanteix l'accés a l'habitatge?
- L'habitatge protegit està homogeniament distribuït pels barris?

	Sant Pau d'Ordal	Ordal	Lavern	Can Rossell	Urb. Casablanca
Qualitat habitatges actuals	No	No	No	No	No
Accessibilitat	No	No	No	No	No
Accés a l'habitatge	SI	SI	SI	SI	SI
Habitatge protegit distribuït	No	No	No	No	No
<b>Valoració</b>	Dolenta	Dolenta	Dolenta	Dolenta	Dolenta

No hi ha dades per fer distincions a escala de nucli



**Eficiència energètica**

Fa referència a les diverses mesures relacionades amb l'estalvi i l'eficiència energètica a les llars.

**Situació actual:**

Al municipi hi ha normatives o directrius per promoure l'estalvi o eficiència energètica i l'ús d'energies renovables (instal·lació de plaques fotovoltaïques), però no es constata l'existència de mesures concretes de cogeneració d'energia, ni la incorporació de vegetació per aquest efecte. Només el 3,33% dels habitatges compten amb un certificat energètic de qualificació alta (A, B), i un 44,85% tenen una baixa qualificació (F, G).

**Valoració:**

Per tal d'avaluar la situació actual d'aquest determinant, s'han considerat els següents factors:

- Hi ha normatives/directrius relacionades amb l'estalvi i l'eficiència energètica? (orientació, protecció solar, obertures, materials, sistemes d'estalvi d'aigua, climatització, etc.)
- Hi ha cogeneració d'energia?
- S'incorpora vegetació a l'entorn i als edificis?

	Sant Pau d'Ordal	Ordal	Lavern	Can Rossell	Urb. Casablanca
Directrius d'estalvi i eficiència energètica	SI	SI	SI	SI	SI
Cogeneració d'energia	No	No	No	No	No
Incorporació vegetació	No	No	No	No	No
<b>Valoració</b>	Dolenta	Dolenta	Dolenta	Dolenta	Dolenta

**Resum**

En l'anàlisi dels determinants urbanístics de la salut, s'han detectat una sèrie d'aspectes per sota dels llindars desitjables en termes d'entorn urbà saludable:

	Sant Pau d'Ordal	Ordal	Lavern	Can Rossell	Urb. Casablanca
Densitat	Densitat de població i residencial	Molt bona	Molt bona	Molt bona	Molt bona
	Densitat de negocis i comerç	Dolenta	Dolenta	Molt dolenta	Molt dolenta
	Connectivitat general	Dolenta	Dolenta	Molt dolenta	Molt dolenta
	Connectivitat amb punts d'interès	Dolenta	Molt dolenta	Molt dolenta	Molt dolenta
	Calabilitat	Dolenta	Dolenta	Dolenta	Dolenta
	Camnabilitat	Bona	Molt dolenta	Dolenta	Suficient
	Disponibilitat de transport públic	Dolenta	Dolenta	Dolenta	Molt dolenta
	Reducció del transport motoritzat	Bona	Molt dolenta	Molt dolenta	Molt dolenta
	Prox. a la xarxa d'equipaments comunitaris	Bona	Bona	Bona	Dolenta
	Prox. a serveis i infraestructures esportives	Molt bona	Bona	Bona	Dolenta
	Prox. a comerç, act. econòmica i serveis de lleure	Bona	Bona	Dolenta	Molt dolenta
	Prox. a espais públics, zones verdes i tipologies d'usos	Molt bona	Suficient	Suficient	Suficient
	Entorn alimentari	Bona	Suficient	Suficient	Dolenta
	Coberta verde de tot tipus	Suficient	Dolenta	Dolenta	Suficient
	Espais blaus	Molt dolenta	Molt dolenta	Molt dolenta	Molt dolenta
	Diversitat en la tipologia d'espais verds	Bona	Bona	Suficient	Dolenta
	Continuitat de la infraestructura verda paisatgista urbana	Molt bona	Molt dolenta	Bona	Molt dolenta
	Paisatge urbà	Bona	Suficient	Suficient	Dolenta
	Qualitat de l'habitatge	Dolenta	Dolenta	Dolenta	Dolenta
	Eficiència energètica	Dolenta	Dolenta	Dolenta	Dolenta

En general, els entorns construïts de les urbanitzacions i els nuclis petits presenten una situació actual més desfavorable respecte la majoria de determinants urbans de la salut que els nuclis més grans. Es tracta, en general, d'entorns poc facilitadors de la camnabilitat, amb pocs serveis, ens el quals la majoria de desplaçaments es realitzen amb vehicle motoritzat.

Són entorns amb poca o nul·la presència d'espai públic, i amb poca atenció a la infraestructura verda urbana.

Introducció

Diagnosi

Conclusions

Estratègia



### Distribució dels equipaments i serveis

A partir de les dades disponibles al MUC, s'ha analitzat la disponibilitat de diversos tipus d'equipaments:

- Administratius
- Culturals
- Sanitaris
- Educatius
- Socials
- Esportius

A més, també s'ha analitzat la proximitat dels habitatges a les zones verdes.

S'observa que els 3 nuclis principals del municipi (Sant Pau d'Ordal, Ordal i Lavern) concentren tots els equipaments administratius, sanitaris, culturals i docents.

Respecte als **socials**, la distribució és més homogènia i cobreix gairebé tots els nuclis de població, fins i tot els disseminats i nuclis petits, però no així la urbanització de Muntanya Rodona.

La distribució dels **equipaments esportius**, però, sí que cobreix tant els nuclis com les urbanitzacions.

Respecte la distribució de les **zones verdes** i la seva proximitat als habitatges, destaca la pràctica absència de zones verdes i espais lliures, qualificats com a tal, en les urbanitzacions.

Si bé la tipologia dels habitatges de les urbanitzacions fa que ja es disposi d'espai lliure privat, és important garantir la presència d'espais de relació també en els desenvolupaments de baixa densitat, per tal de fomentar la interacció i les relacions socials.

D'altra banda, tot i que es tracta d'un municipi envoltat d'espai lliure natural, cal tenir en compte la diferent funció que exerceix l'espai lliure urbà (joc, relació, interacció), respecte l'espai lliure natural (activitat física, passeig, etc.).

Introducció

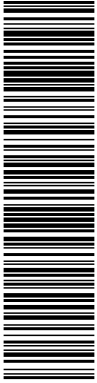
Diagnosi

Conclusions

Estratègia

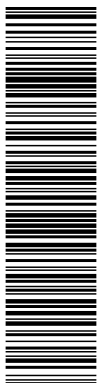




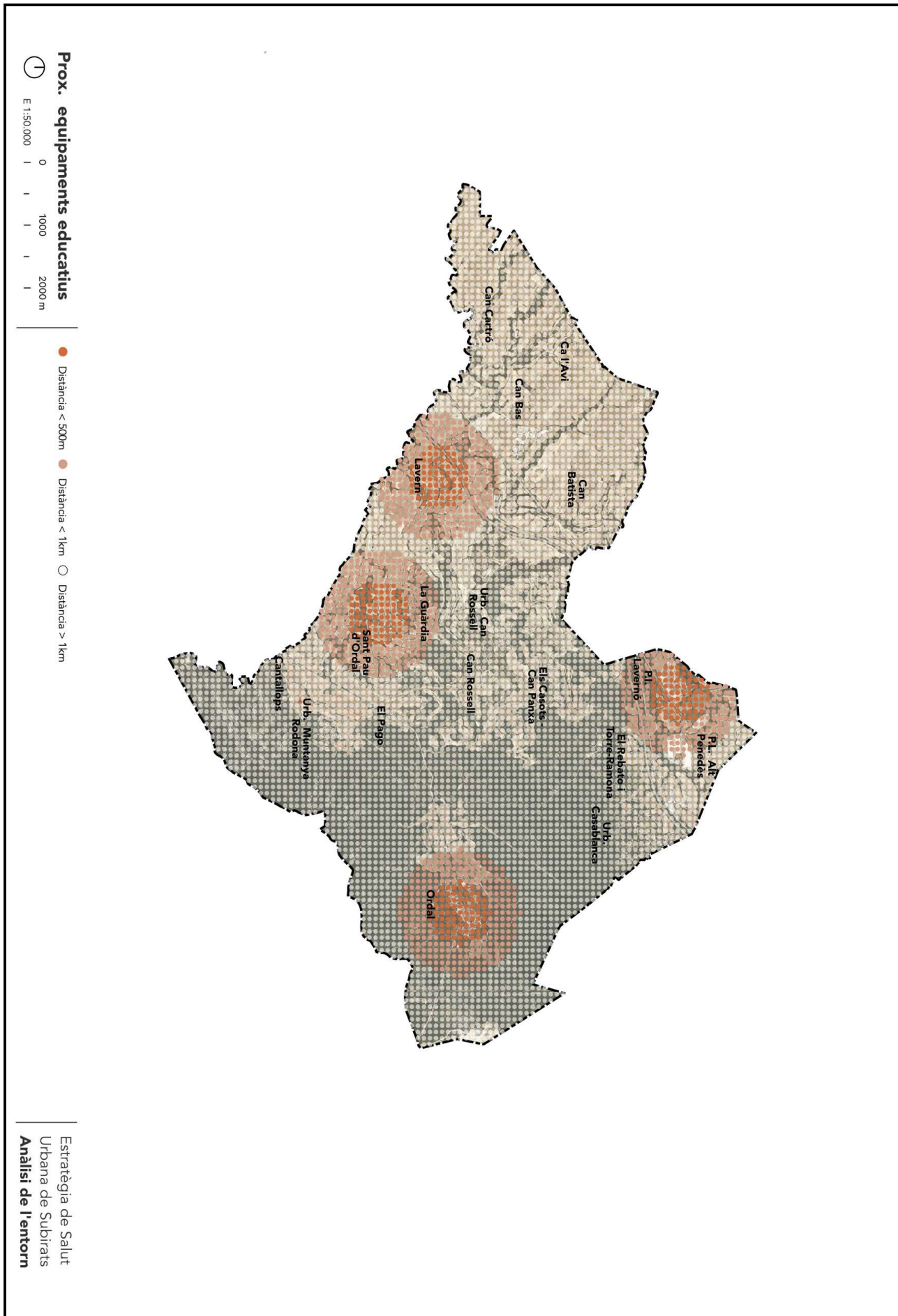


La validesa de la signatura electrònica del document s'ha verificat amb èxit. Per més informació, visiti el lloc web: <https://sigfipodigit.ajuntsubirats.cat/verificador> o contacti amb el servei d'atenció al ciutadà al telèfon 93 55 60 93 o al correu electrònic [ajuntsubirats@ajuntsubirats.cat](mailto:ajuntsubirats@ajuntsubirats.cat).

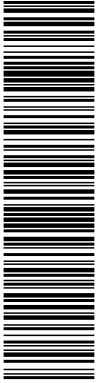




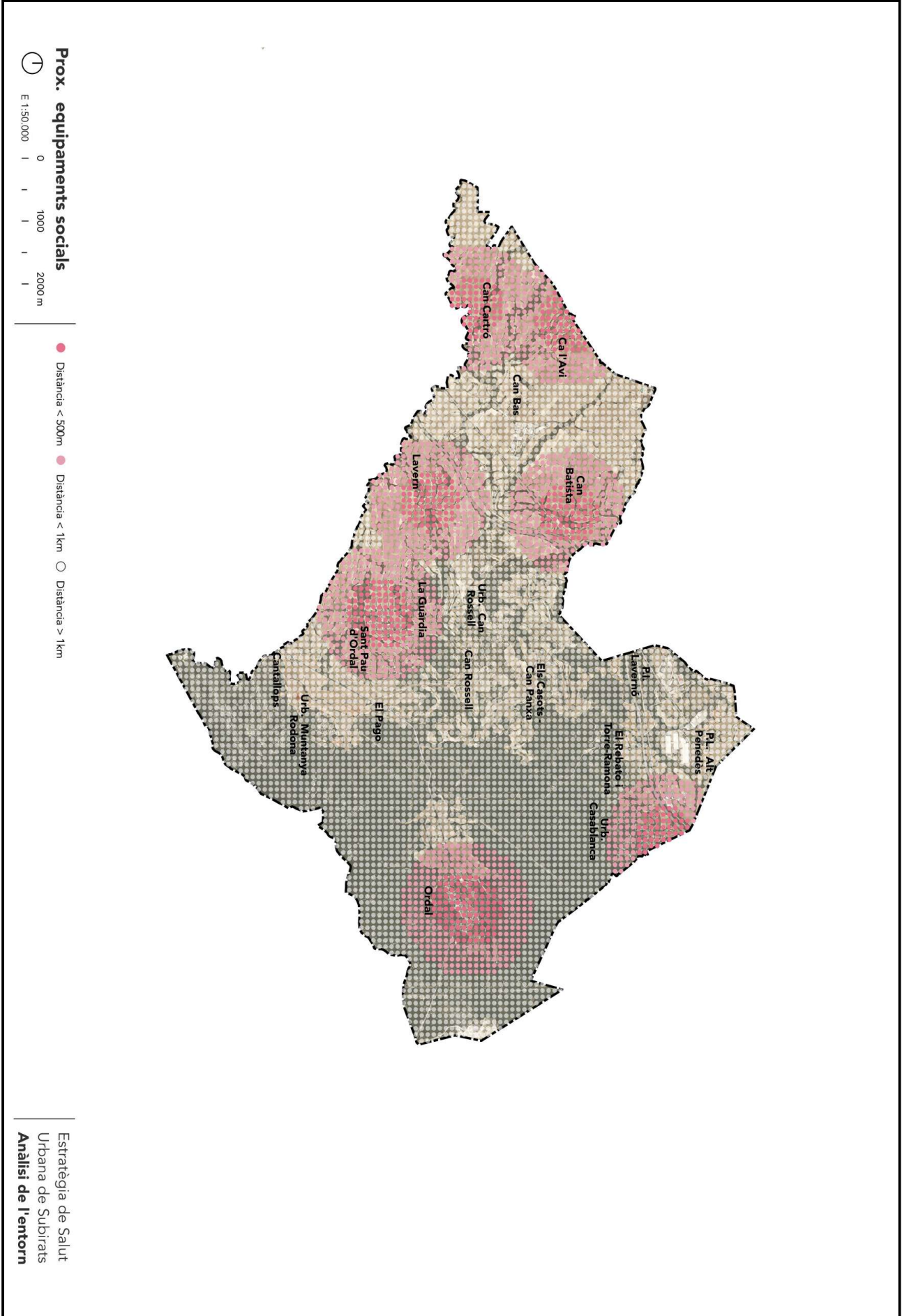
Aquesta còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9984302 6DQ1X-AJUS2-VDYHQ) té la mateixa validesa que el document original. La validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: [https://sigu.jsti.rgsi.cat/verificador\\_codigo\\_documento.php](https://sigu.jsti.rgsi.cat/verificador_codigo_documento.php) o a través de l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: [https://sigu.jsti.rgsi.cat/verificador\\_codigo\\_documento.php](https://sigu.jsti.rgsi.cat/verificador_codigo_documento.php)

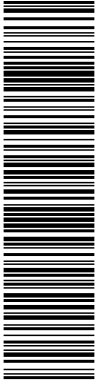




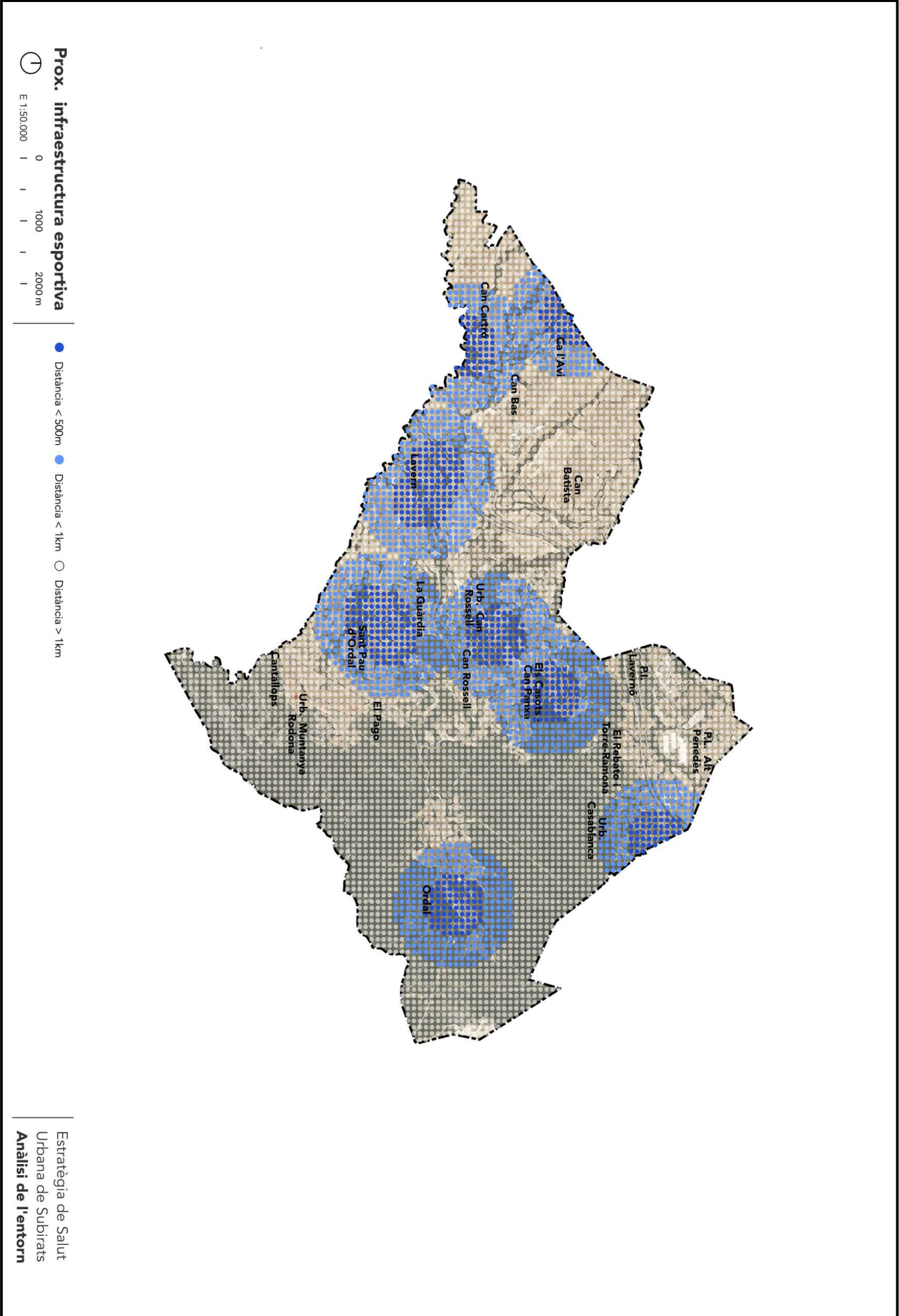


Aquesta còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9984302 6DQ1X-AJUS2-VDYHQ) ha estat generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: [https://sede.ajba.cat/verificador\\_codigo\\_verificacio.html](https://sede.ajba.cat/verificador_codigo_verificacio.html)





Aquesta còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3984302 6DQ1X-AJUS2-VDYHQ) té la mateixa validesa que el document original. La validesa de la signatura electrònica dels documents es comprova a través de la verificació per internet a l'adreça web: [https://sdi.gub.cat/verificador\\_documento.asp?codigo\\_documento=6DQ1X-AJUS2-VDYHQ](https://sdi.gub.cat/verificador_documento.asp?codigo_documento=6DQ1X-AJUS2-VDYHQ) generada amb l'aplicació informática Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents.



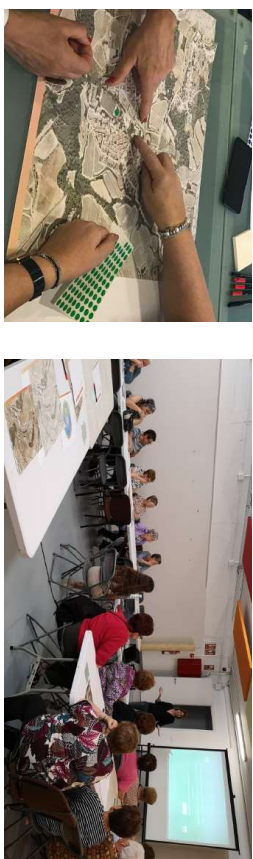
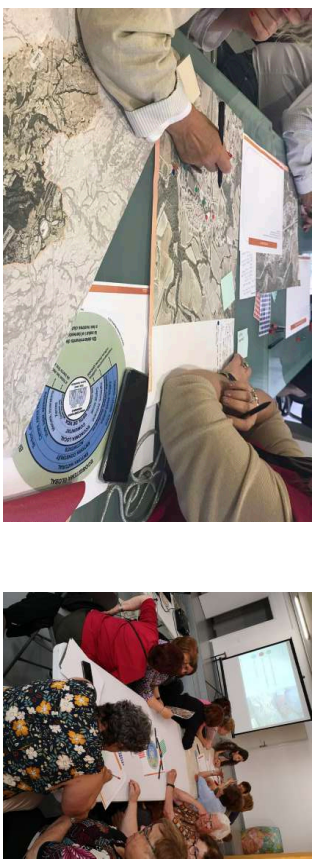


#### 4. Participació ciutadana

Entre els mesos de maig i juny s'han dut a terme diverses actuacions de participació ciutadana, per tal de recollir l'opinió dels veïns i veïnes respecte el seu entorn urbà.

Els dies 5 i 9 de maig es van convocar unes sessions de participació, obertes a tots els veïns del municipi. Se'n va fer difusió via xarxes socials i a través de la web municipal.

D'altra banda, el dia 12 de juny va tenir lloc una sessió de participació orientada a la gent gran del municipi. A través de la dinamitzadora de gent gran de Subirats, es van convocar tots els grups a una sessió conjunta, que va tenir lloc a Sant Pau d'Ordal.



Introducció

Diagnosi

Conclusions

Estratègia

Allarg d'aquests mesos també s'ha posat a disposició de la ciutadania una enquesta online, per recollir l'opinió sobre els diversos aspectes de l'entorn urbà que influeixen en la salut de la població.



#### Percepció de l'entorn

A partir de les sessions de participació, s'han detectat per cadascun dels nuclis de població:

- Oportunitats / espais d'interès
- Problemes / punts a millorar
- Idees / propostes

A continuació es mostren els plànols on es recull aquesta informació.

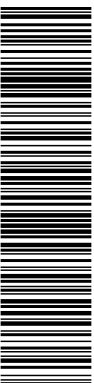
#### Enquesta

Els resultats de l'enquesta mostren la valoració dels 20 determinants urbanístics de la salut en cadascun dels nuclis amb representació ciutadana en el procés de participació. Els resultats es mostren als diagrames d'aranya.

#### Altres

D'altra banda, també es va demanar a la ciutadania que respongués a una sèrie de preguntes relacionades amb les característiques i amb l'ús que feien de:

- Zones verdes
- Equipaments
- Serveis / comerç
- Mobilitat

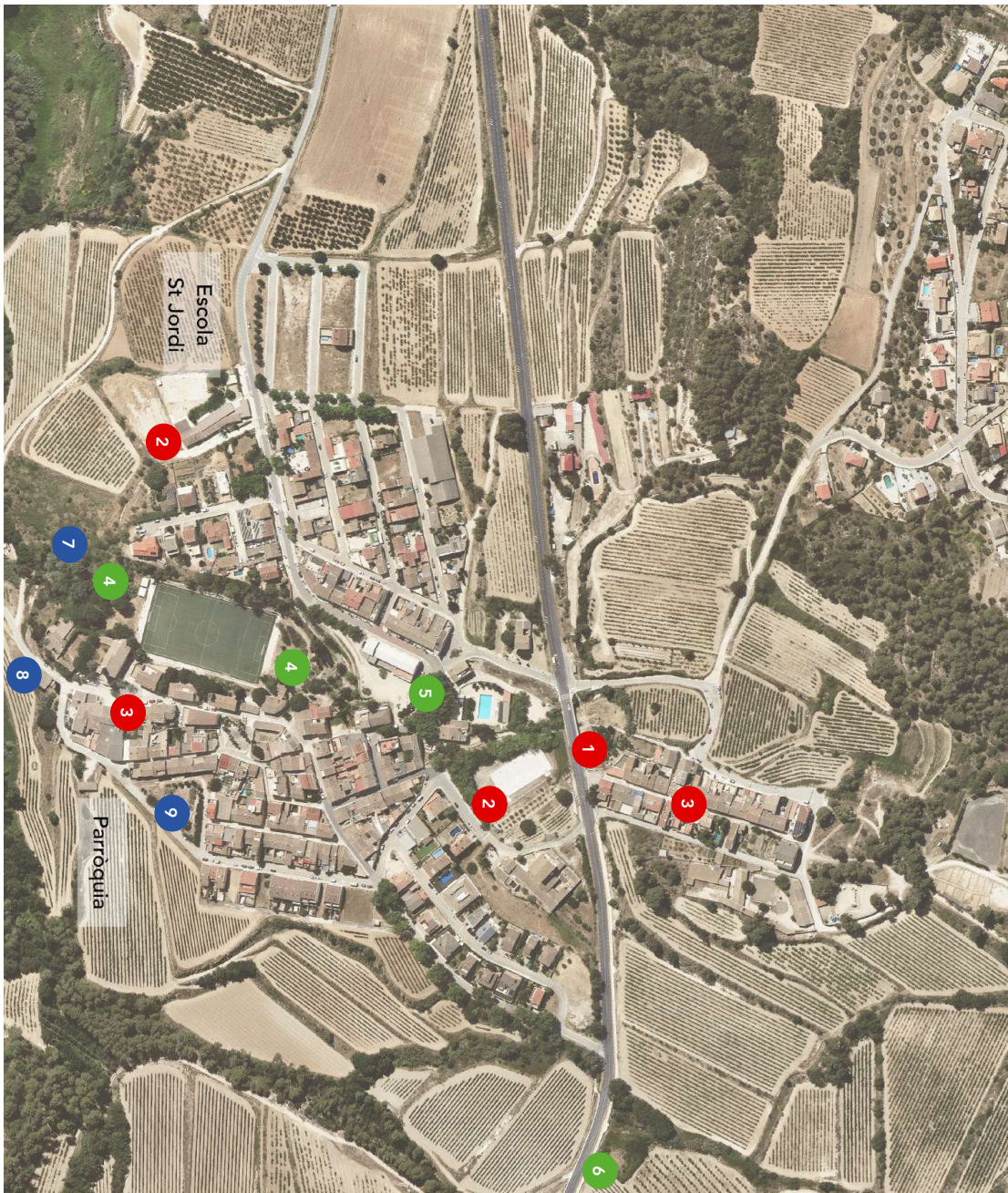


Introducció

Diagnosi

Conclusions

Estratègia



## Sant Pau d'Ordal

- 1 Manca de connexió amb el barri de la Font
- 2 Equipament o espai en mal estat, falta de manteniment
- 3 Falta de bancs a l'espai públic (Plaça de l'Església, barri de la Font)
- 4 Entorn natural
- 5 Pacificació del centre
- 6 Carrí groc
- 7 Creació espai mirador
- 8 Potenciar ruta verda amb Can Rovira
- 9 Plaça del Solell

Punts a millorar / Problemes

Llocs d'interès / Oportunitats

Idees / Propostes

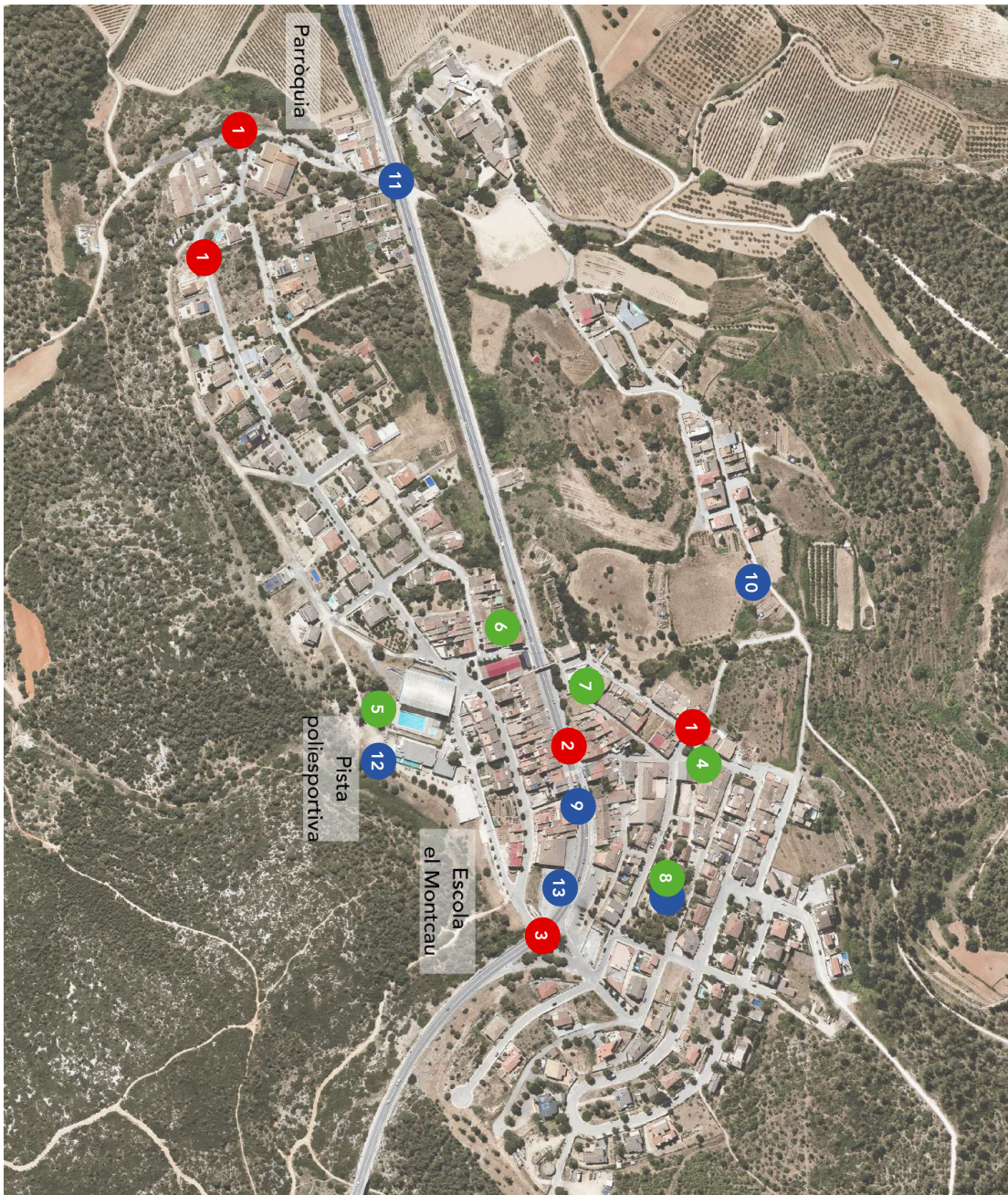


Introducció

Diagnosi

Conclusions

Estratègia



## Ordal

- 1 Punt perillós, conflicte entre vianants i trànsit motoritzat
- 2 Travessera Urbana: espai de pas reduït a banda i banda de la carretera
- 3 Passatge sota el pont
- 4 Plaça Dolors Vendrell
- 5 Recinte escola, pistes, piscina
- 6 Ateneu
- 7 Lloc d'estada
- 8 Parc d'Ordal
- 9 Reurbanització de la travessera urbana i fomentar el comerç
- 10 Estudiar mobilitat segregada Can Perellada/ Can Rial
- 11 Millorar accessos a l'església i Can Parellada
- 12 Camí de ronda al sud de l'escola, pista i piscina
- 13 Accés

Punts a millorar / Problemes

Llocs d'interès / Oportunitats

Idees / Propostes





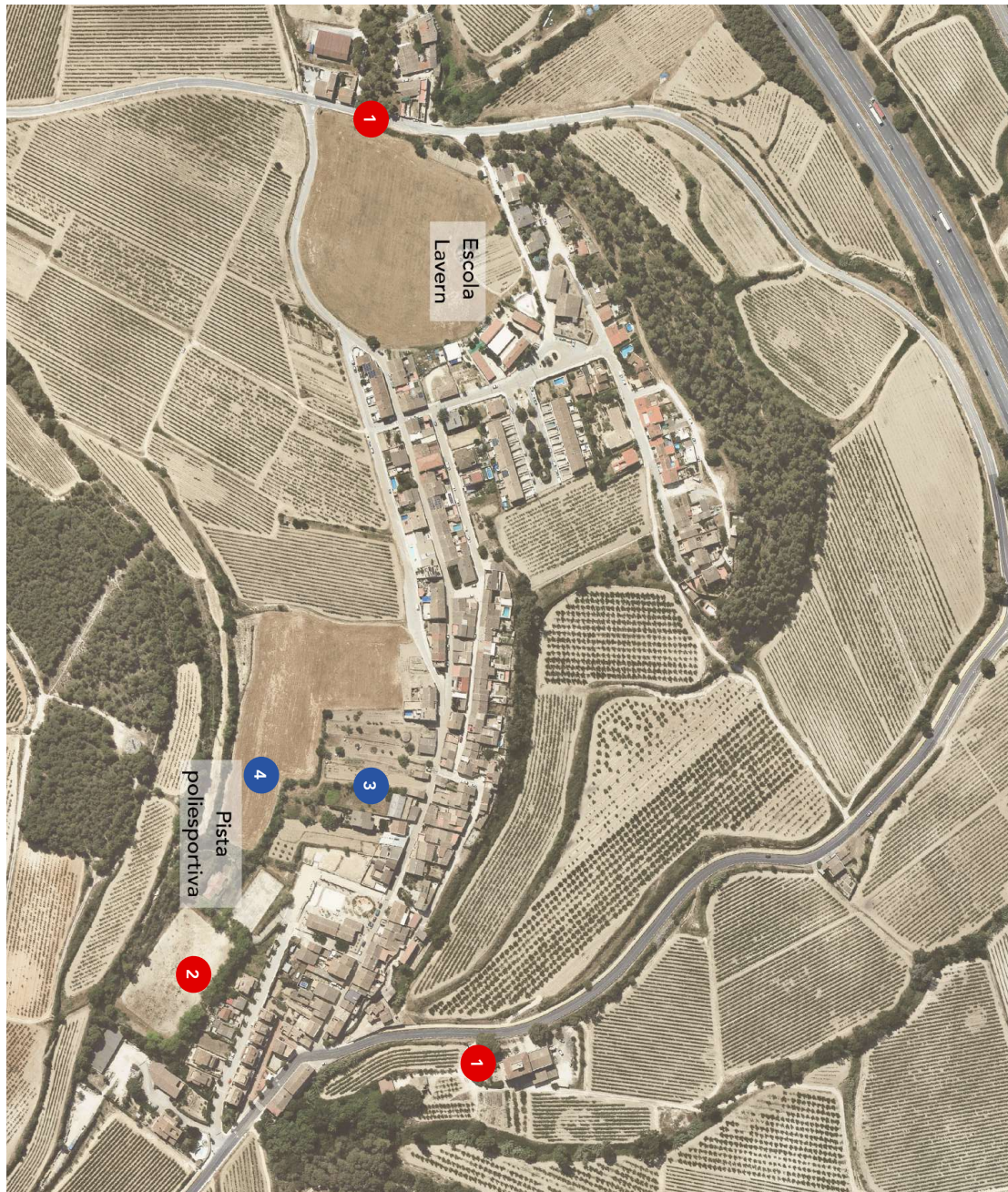
verificació per comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents en línia i la integritat dels documents generats amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació web: [https://sede.siba.cat/verificador.jsp?codigo\\_entidad=subirats](https://sede.siba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=subirats)

Introducció

Diagnosi

Conclusions

Estratègia



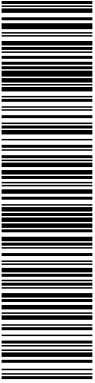
## Lavern

- 1 Punt perillós degut a la velocitat del trànsit
- 2 Pista esportiva en mal estat, cal manteniment i lloc per aparcar
- 3 Centre Cívic per joves i grans
- 4 Piscina municipal

Punts a millorar / Problemes

Llocs d'interès / Oportunitats

Idees / Propostes



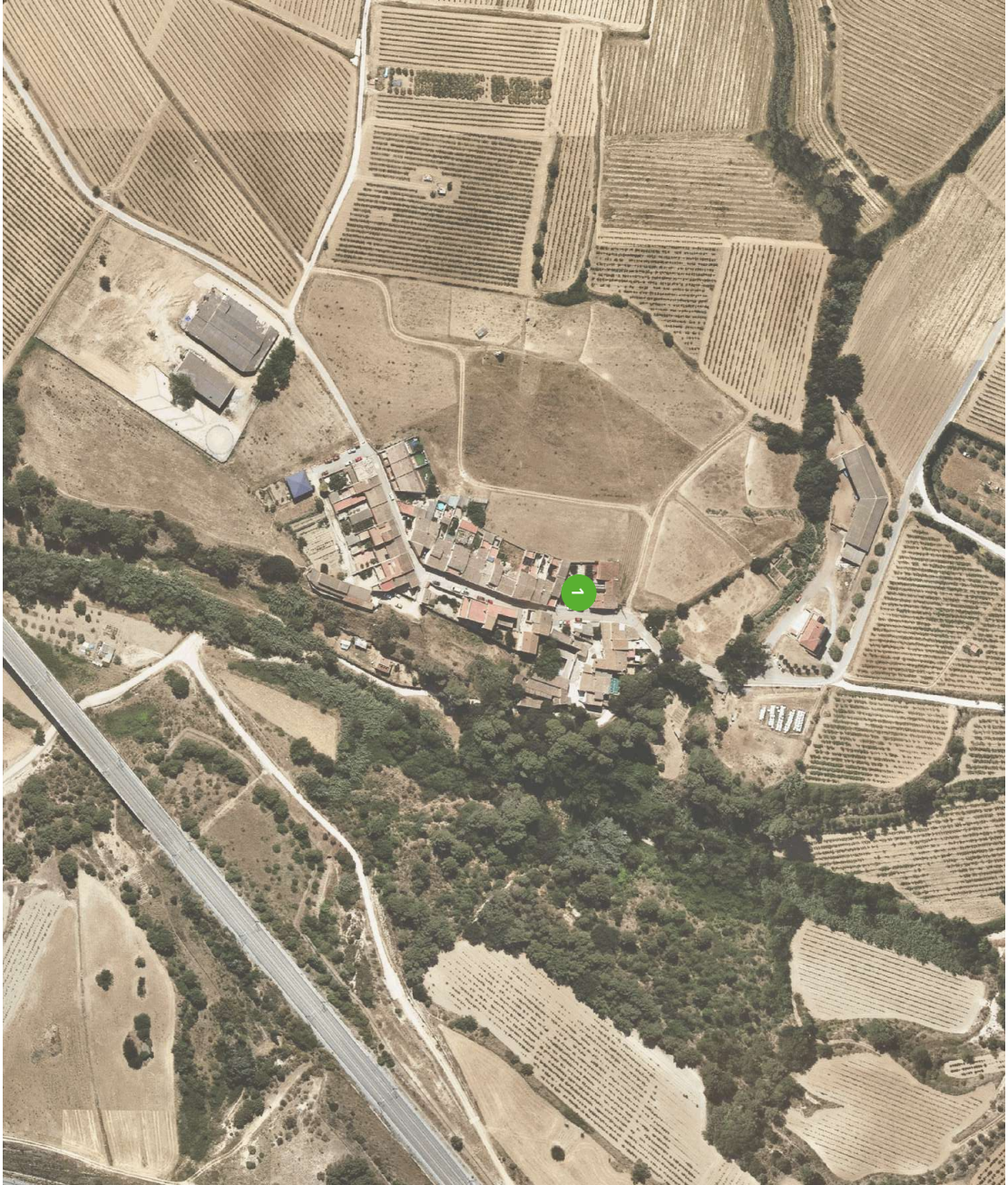
verificació per comprovar la validesa del document electrònic (Ref.: 298196c2-117a-4293-b0d9-752117a10c93) i una signatura electrònica dels documents en el sistema de gestió documental amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació web: [https://acccece.siba.cat/verificador.jsp?codigo\\_entidad=subirats](https://acccece.siba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=subirats)

Introducció

Diagnosi

Conclusions

Estratègia



## Can Batista

1 Centre Cívic i Plaça de les Escoles

Punts a millorar / Problemes

Llocs d'interès / Oportunitats

Idees / Propostes



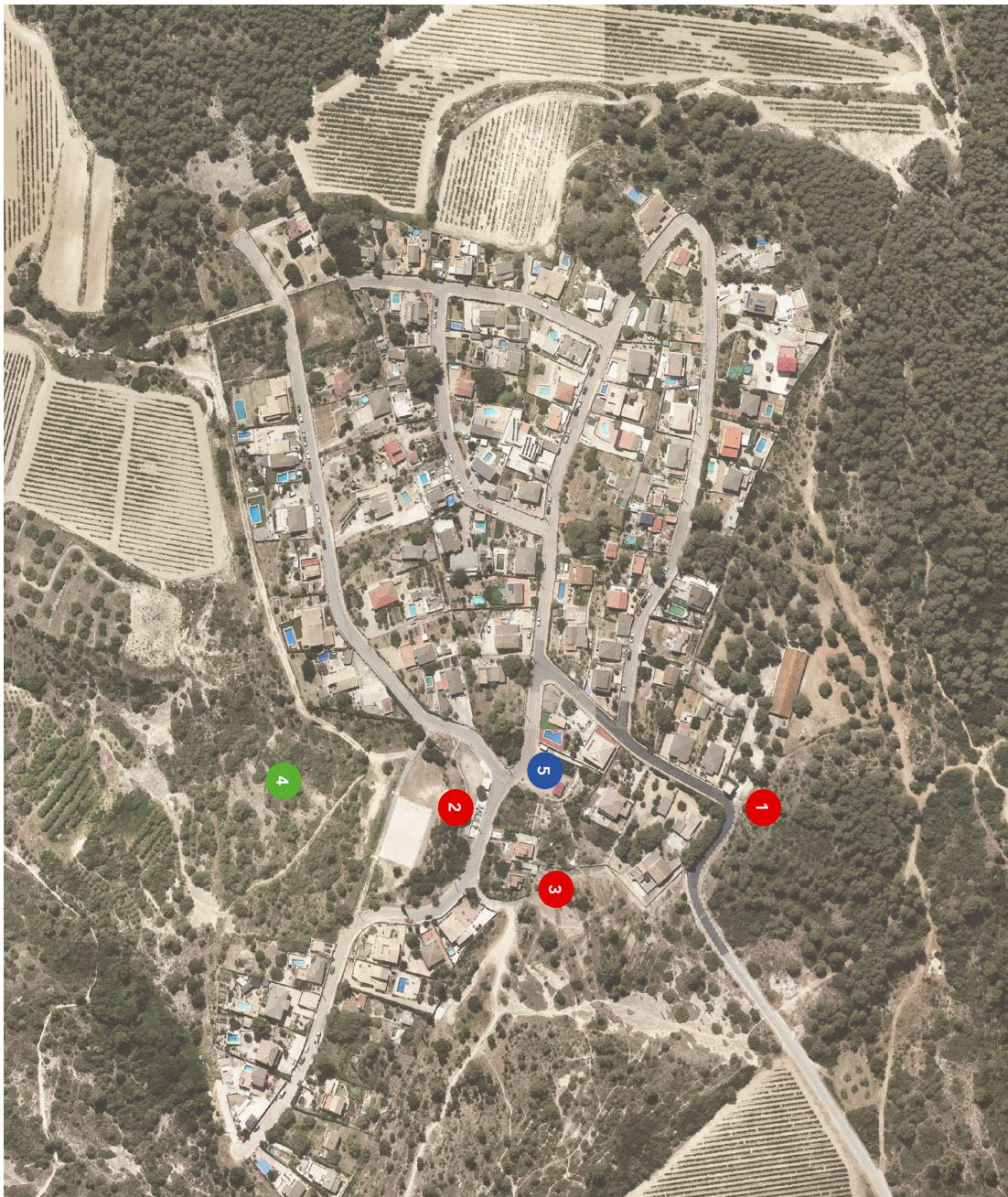
verificació per comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents en línia: <https://sede.sede.sede.gub.es/verificadorfirmas/6DQ1X-AJUS2-VDYHQ>

Introducció

Diagnosi

Conclusions

Estratègia



## Urb. Can Rosell

- 1 Accés perillós
- 2 Falta centre social
- 3 Brosa
- 4 Entorn bo per caminar (bosc)
- 5 Habitatges abandonats

Punts a millorar / Problemes

Llocs d'interès / Oportunitats

Idees / Propostes



verificació per comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: [https://accceee.diba.cat/verificador.jsp?codigo\\_entidad=subirats](https://accceee.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=subirats) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de

Introducció

Diagnosi

Conclusions

Estratègia



## Urb. Casablanca

- 1 Parc infantil en mal estat per vandalisme, falta de manteniment
- 2 Únic servei de la urbanització
- 3 Zona de passeig agradable, entrada a Torrelló
- 4 Incorporació d'infraestructures esportives, per reforçar l'equipament
- 5 Aprofitar espai, actualment punt de connexió de diversos camins
- 6 Aprofitar espai, actualment punt de connexió amb un camí. Millorar la vegetació

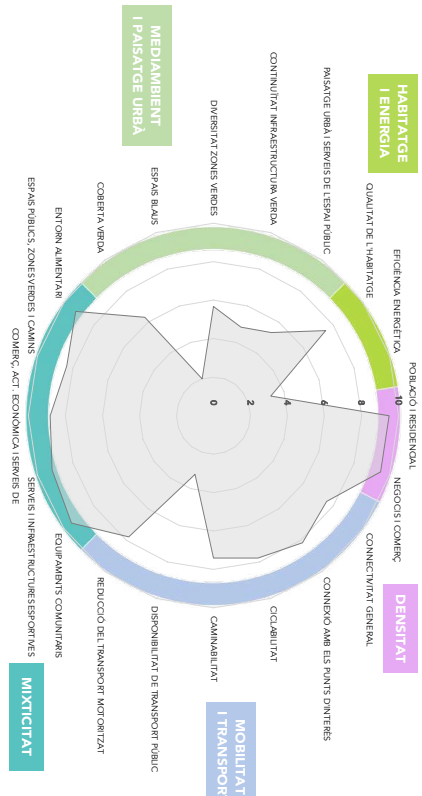
Punts a millorar / Problemes

Llocs d'interès / Oportunitats

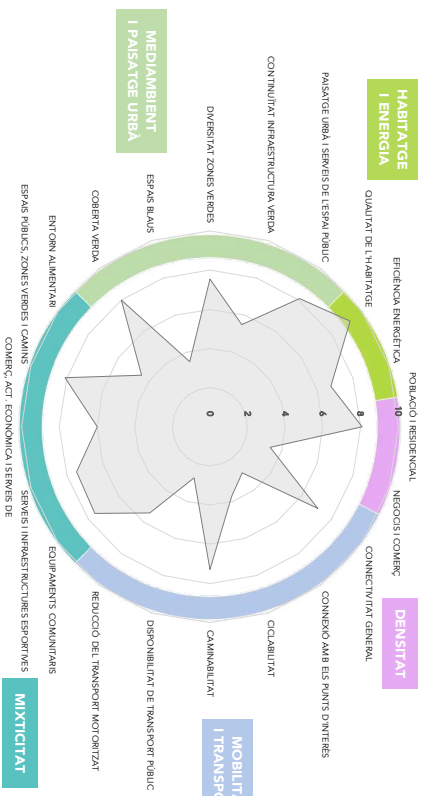
Idees / Propostes

# Respostes enquesta

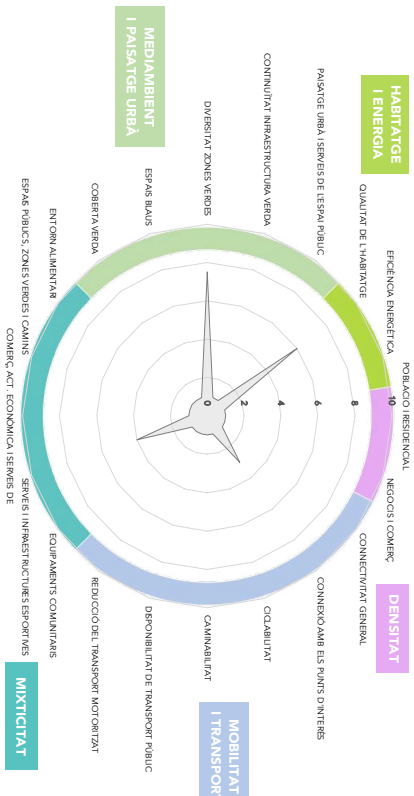
## Sant Pau d'ordal



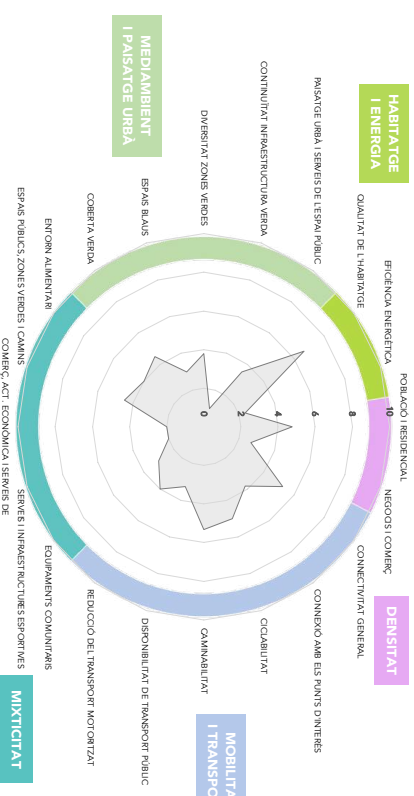
## Ordal



## Lavern



## Can Rossell

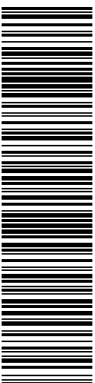


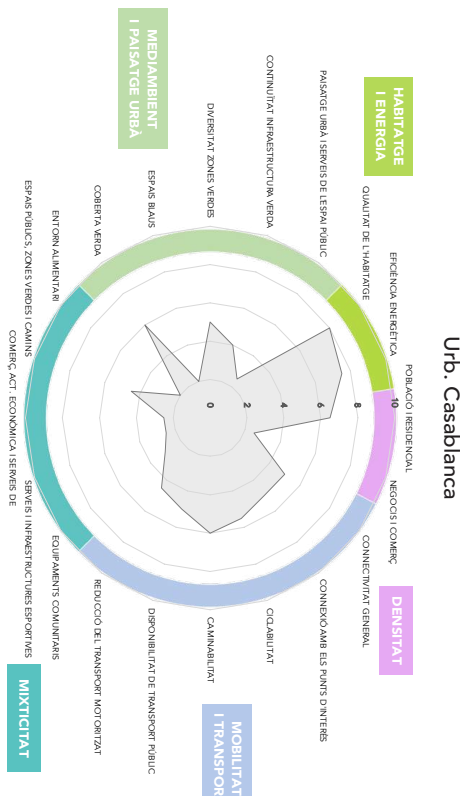
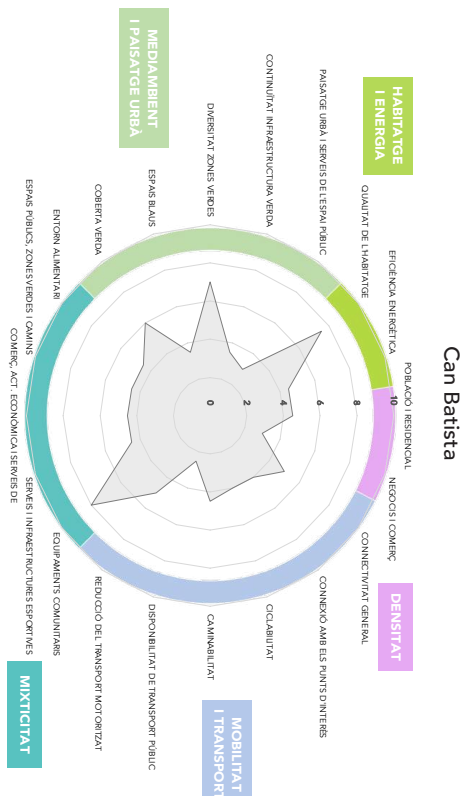
Introducció

Diagnosi

Conclusions

Estratègia





Introducció

Diagnosi

Conclusions

Estratègia



## Respostes per temes

### Zones verdes, mobiliari urbà

**Quin ús fas dels espais públics i verds del teu entorn?**

Per fer poble: per fer la xerrada o en festes.

Amb la família, per passejar i jugar.

**Proximitat i accessibilitat**

Caldría concentrar els espais

Són suficients, sobre tot tenint en compte l'entorn rural

Caldría millorar la il·luminació i els paviments

**Mobiliari urbà, vegetació**

Cal un millor manteniment

Renovació dels equipaments, i el mobiliari (a vegades escàs i amb poc manteniment)

Cal més vegetació, sobre tot a zones de joc infantil  
Falten bancs i zones d'ombra

### Equipaments

**Trobes a falta algun tipus d'equipament?**

Falta institut

**Lavern**

Falten comerços, piscina i centre per joves i gent gran

**Casablanca**

Només hi ha equipament social

**Ordal**

Falten equipament culturals i fer més activitats al existents

**Ús i accessibilitat**

Els equipaments esportius estan adreçats a sobretot a la pràctica esportiva masculina.

Manca oferta d'esports no reglats.

### Serveis, comerç

**Quina valoració fas dels comerços i serveis disponibles?**

Es destaca una manca de comerços i serveis en general (molts desapareguts en els darreres anys)

Es valora positivament que alguns serveis estan disponibles a domicili

Per diversos comerços i serveis cal desplaçar-se a poblacions properes més grans

**Ús i accessibilitat**

En general es fàcil accedir als comerços i serveis que hi ha  
Manca d'espais de trobada, de caràcter més social

### Desplaçaments

**Quin mitjà de transport fas servir pels desplaçaments diaris?**

Principalment, el cotxe particular.

És difícil desplaçar-se sense cotxe, ja que el transport públic es insuficient (poca disponibilitat i freqüència)

**Seguretat**

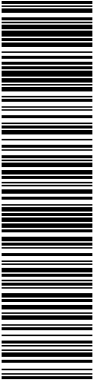
El desplaçament a peu és considera segur, tot i que hi ha punts crítics de conflicte amb els vehicles motoritzats, sobre tot als accessos.

Introducció

Diagnosi

Conclusions

Estratègia



## Conclusions

A continuació es presenten les principals conclusions de l'anàlisi realitzat mitjançant la participació ciutadana i la valoració qualitativa de l'entorn.

Es presenten les conclusions dels tres nuclis principals de població (Ordal, Sant Pau d'Ordal i Lavern), de Can Rossell com a arquetipus dels nuclis petits i de la urbanització Casablanca, com a arquetipus de les urbanitzacions.

Per cadascun d'aquests nuclis es presenta l'anàlisi de l'entorn resultat de les sessions de participació ciutadana, el diagrama d'aranya resultat de la valoració subjectiva per part de la població dels 20 determinants urbanístics de la salut, i el diagrama d'aranya resultat de l'avaluació qualitativa realitzada en la fase anterior.

Introducció

Diagnosi

Conclusions

Estratègia







## Ordal

L'Ordal és el nucli de població més gran del municipi (646 habitants), i té el seu origen en l'emplaçament estratègic que ocupa, al llarg del camí secular de Barcelona a Taragona.

L'Ordal se situa entre les serres d'Ordal, descendint pel coll de la Creu d'Ordal. El nucli antic se situa a banda i banda de la carretera nacional 340; la qual cosa ha donat lloc a creixements de barri residencials també a ambdós costats. Al nord de la carretera trobem la part més elevada; mentre que al sud, el creixement ha anat seguint el desnivell (fort en alguns trams) fins a la parroquia de Sant Esteve.

El nucli disposa d'escola, església, consultori mèdic, instal·lacions esportives i residència d'avis.

Dels resultats de la participació i de la valoració qualitativa destaca l'alt grau de satisfacció dels seus veïns i veïnes, comparat amb els resultats de l'avaluació tècnica respecte la mobilitat i la infraestructura verda.

L'anàlisi qualitativa detecta algunes mancances destacables, mentre que la valoració global de la ciutadania és força positiva.

De l'avaluació anterior, se'n desprèn el següent:



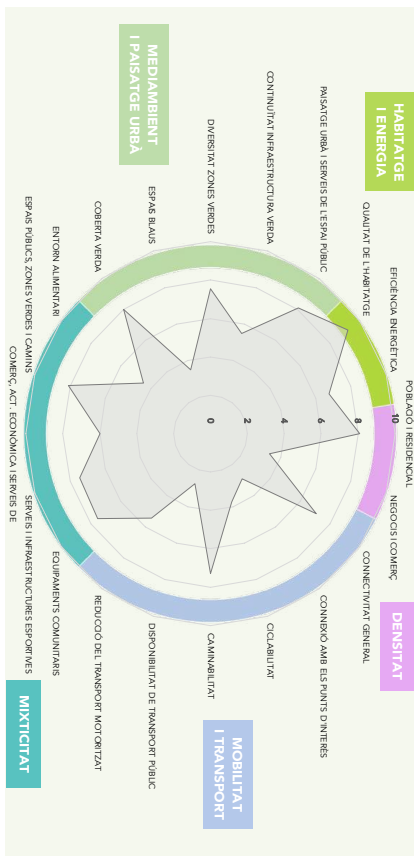
Carrers desproporcionats amb un excés d'espai destinat als vehicles i poc als viants

Plaça del Mil·lenari

Espai públic inadequat

Parc d'Ordal

## Resultats de la participació ciutadana



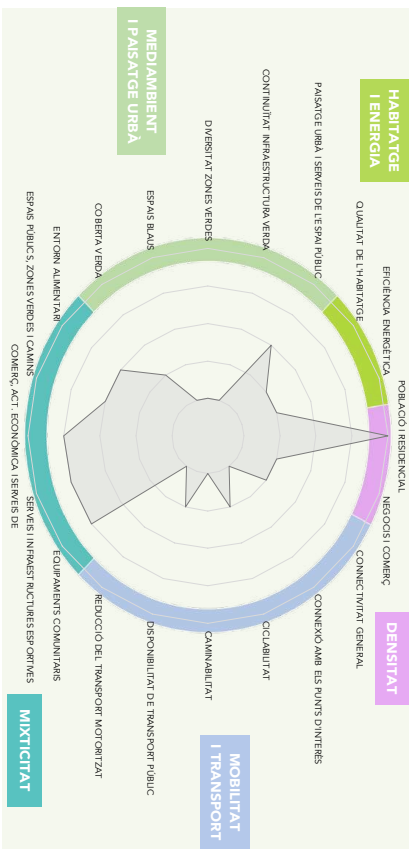
## Introducció

## Diagnosi

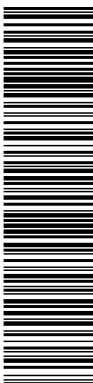
## Conclusions

## Estratègia

## Resultats de l'anàlisi



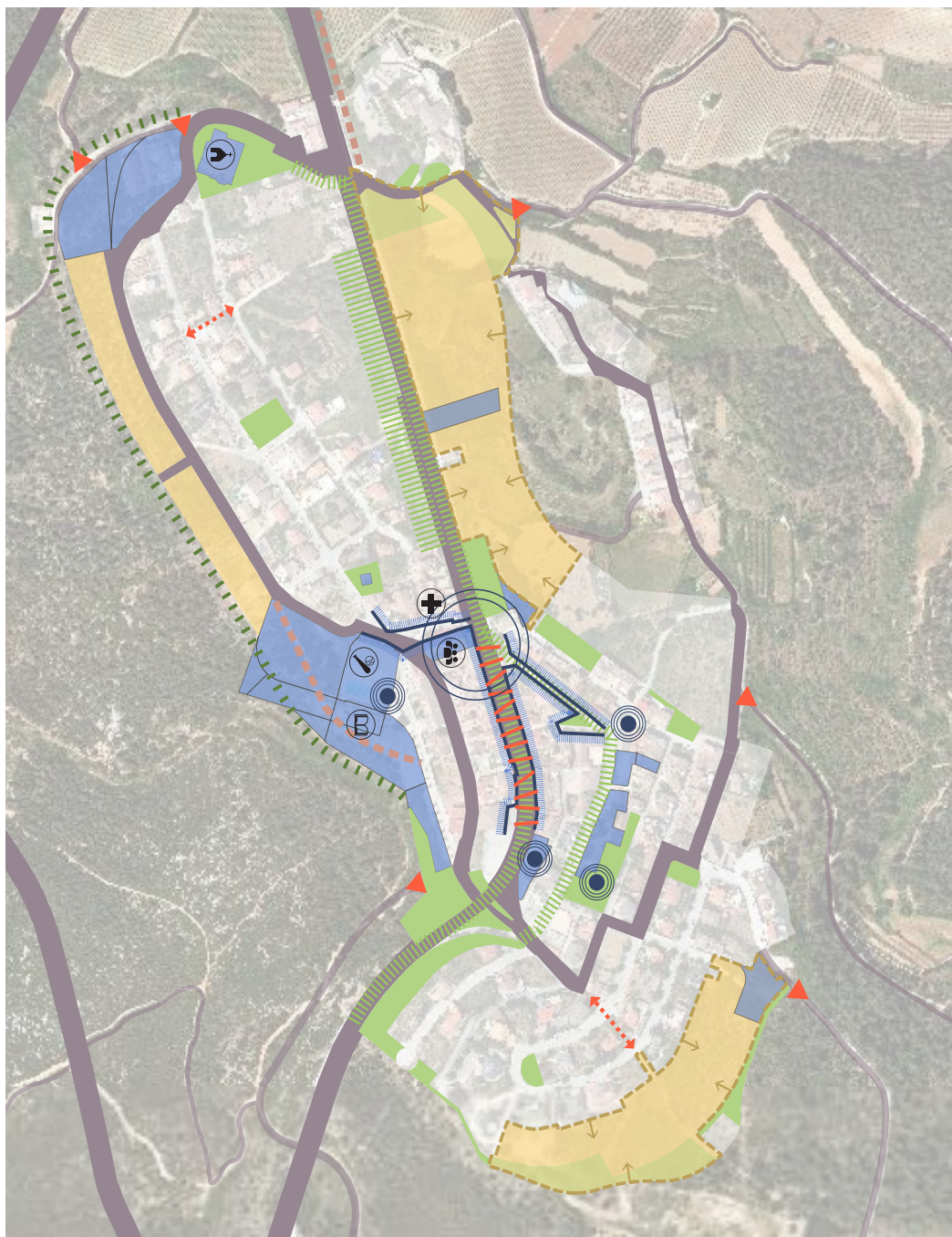
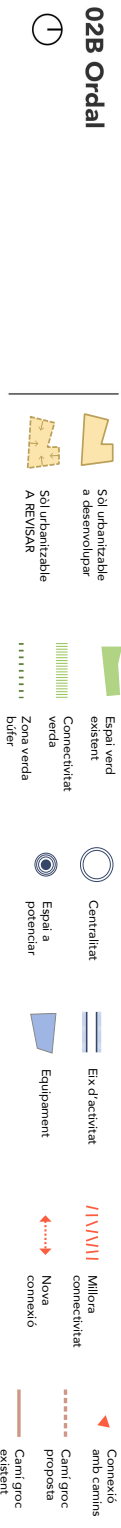
ÚTIL	NOCIU
<b>INTERN</b>	<b>NOCIU</b>
<b>Fortaleses</b>	<b>Debilïtats</b>
Presència de serveis	Connexió a través de la carretera
Proximitat a equipaments diversos	Mala urbanització de l'espai públic
Consciència i implicació ciutadana	Falta de zones verdes
	Mobiliarí urbà i manteniment
	Falta d'ombra en espais d'estada
	Falta de continuïtat de la infraestructura verda
<b>EXTERN</b>	<b>AMENACES</b>
<b>Oportunitats</b>	<b>Amenaces</b>
Millora de la caminabilitat	Trànsit N-340
Espais de valor paisatgístic	Zones verdes perimetrals i residuals
	Desnivell





verificació pod comprovar la validesa de l'espai i la qualitat del document electrònic mitjançant el codi de verificació que apareix a la part superior d'aquesta pàgina. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pod comprovar la validesa de l'espai i la qualitat del document electrònic mitjançant el codi de verificació que apareix a la part superior d'aquesta pàgina.

## 02B Ordal



### Proposta:

El POUM preveu un creixement d'un 120% per aquest nucli. Aquest creixement sembla desmesurat tenint en compte la dinàmica poblacional dels darrers anys i la dinàmica estimada.

- > Desprogramació de part del sòl urbanitzable per preservar l'entorn
- > Replantejament de les 'vores' del nucli. De cara al paisatge i no donant l'esquena.
- > Transformació de la carretera en travessera urbana
- > Eixos d'activitat > en forma de creu al voltant del centre i acompanyat de centralitats
- > Estratègia de continuïtat de la infraestructura verda
- > Espais a potenciar
  - > Parc de l'Ordal com a espai central
  - > Nou aparcament paisatgístic a l'entrada
- > Incloure verd en la urbanització de l'entorn dels equipaments
- > Ordenança de criteris d'urbanització per millorar la caminabilitat general: voreres, assegurar espais d'ombra i espais de repòs
- > Connexió amb les rutes i camins. Indicacions i senyalització.
- > Recepta activa i prescripció verda

Estratègia de Salut Urbana de Subirats  
**Proposta**

**Lavern**

El nucli de Lavern es troba a ponent del terme de Subirats, prop dels límits amb Avinyonet, en un lloc enlairat, i completament envoltat de camps de conreu. S'hi accedeix per la BV-2428. Prop del nucli, seguint per la BC-2428, a l'altre costat de l'autopista AP7, hi ha un baixador de Renfe de la línia Barcelona-Tarragona per Sant Vicenç de Calders.

El poble disposa d'alguns equipaments: escola, centre cultural, consultori i església parroquial.

A la rodalia de Lavern s'hi troben importants masies.

Lavern és el tercer nucli en número d'habitants del municipi (442 habitants).

El nucli de població es disposa al llarg del carrer Comte de Lavern, fins arribar al carrer de les escoles, on s'hi ubica l'escola i el consultori mèdic.

El nucli es troba ben connectat amb l'entorn a través del 'camí groc', que arriba fins a l'estació.

La valoració qualitativa mostren mancances en la majoria de temes relacionats amb la mobilitat i la connectivitat del nucli. Destaca la poca caminabilitat així com la poca presència de serveis.



Placa del café

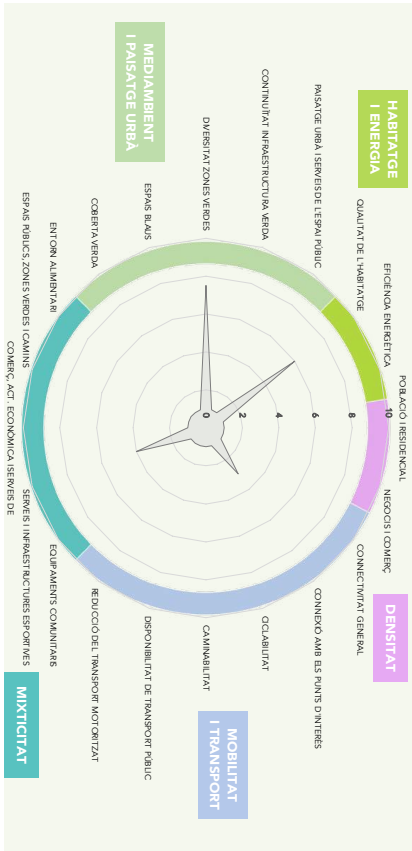


Carrer del Comte de Lavern



Final del "camí groc" a l'arribada a l'estació de tren

**Resultats de la participació ciutadana**



**Introducció**

**Diagnosi**

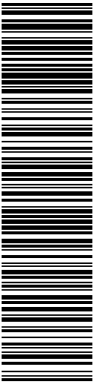
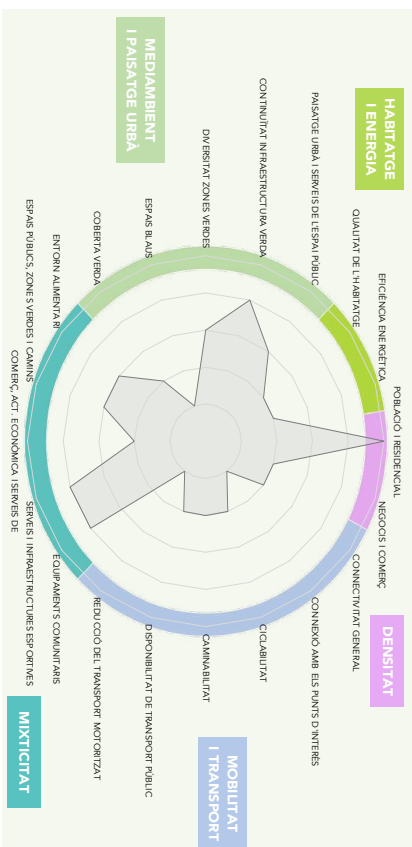
**Conclusions**

**Estratègia**

De l'avaluació anterior, se'n desprèn el següent:

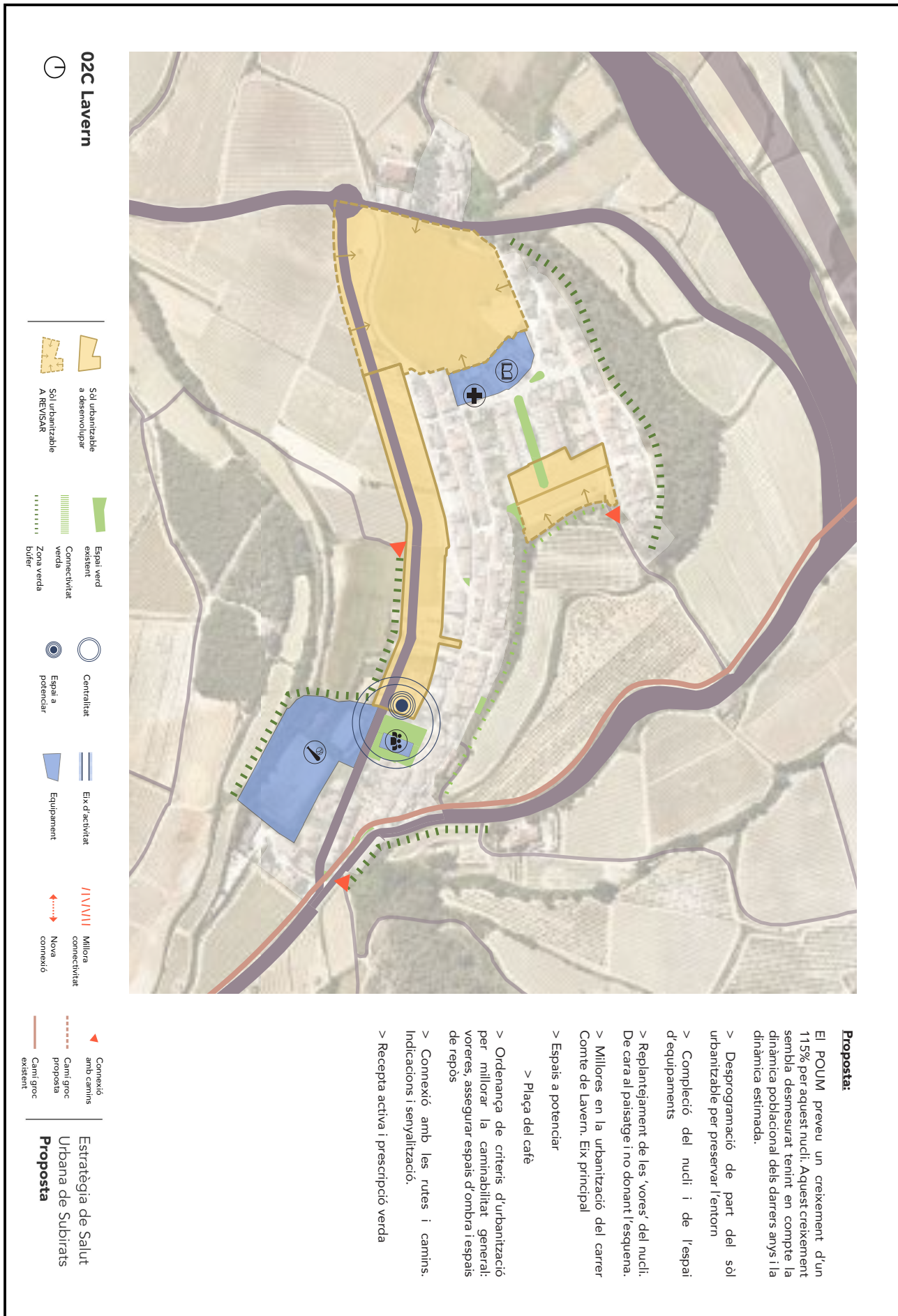
	ÚTIL	NOCIU
<b>INTERN</b>	Fortaleses Espai públic polivalent	Debilitats Mala urbanització de l'espai públic Falta de zones verdes Falta d'ombra Mala caminabilitat
<b>EXTERN</b>	Oportunitats Connectivitat a través del 'camí groc' Espais de valor paisatgístic Nou carrer sud (previst POU)	Amenaces Zones verdes perimetralment i residuals Dependència del cotxe pels desplaçaments quotidians

**Resultats de l'anàlisi**





verificació podria ser efectuada mitjançant el codi de verificació que es troba a la part superior d'aquesta pàgina. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació podria ser efectuada mitjançant el codi de verificació que es troba a la part superior d'aquesta pàgina.



ALTRES DADES

Codi per a validació: **6DQ1X-AJUS2-VDYHQ**  
Página 55 de 71

SIGNATURES

ESTAT

**NO REQUEREIX SIGNATURES**

## Can Rossell

Situat al centre del terme municipal, s'hi accedeix des de la carretera BP-2427. Aquest nucli es formà al segle XIX al voltant de la masia de Can Rossell de la muntanya, i disposa d'un centre cultural. A la rodalia s'hi troben diverses masies d'interès històric.

A l'igual que la resta dels nuclis petits de Subirats, la disponibilitat de serveis i equipaments és limitada.

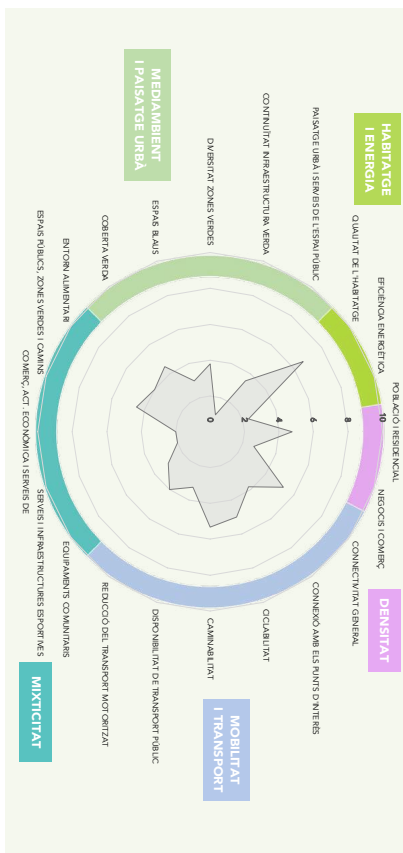
Els nuclis petits de Subirats es disposen al llarg d'un únic carrer principal, que fa les funcions de 'carrer major', i concentra els espais de trobada.

Dels resultats de la participació i de la valoració qualitativa destaca la baixa valoració de la majoria de determinants urbans de la salut.



Carrers i espai públic: falta d'ombra, mobiliari urbà i manteniment per a crear espais de trobada

### Resultats de la participació ciutadana



Introducció

Diagnosi

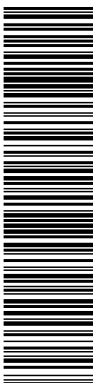
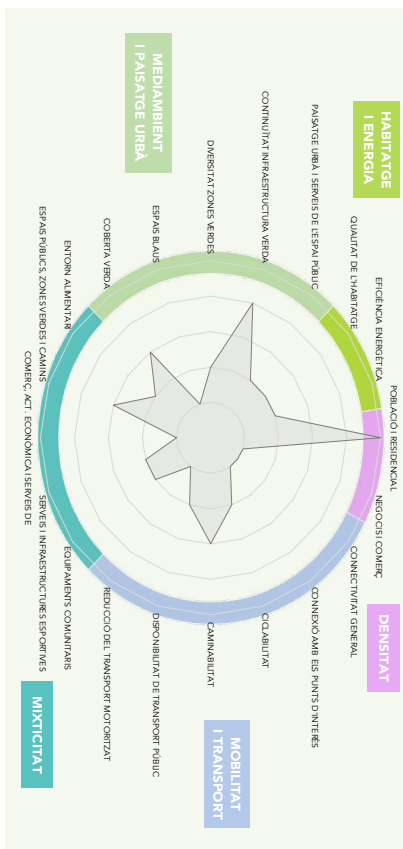
Conclusions

Estratègia

De l'avaluació anterior, se'n desprésen el següent:

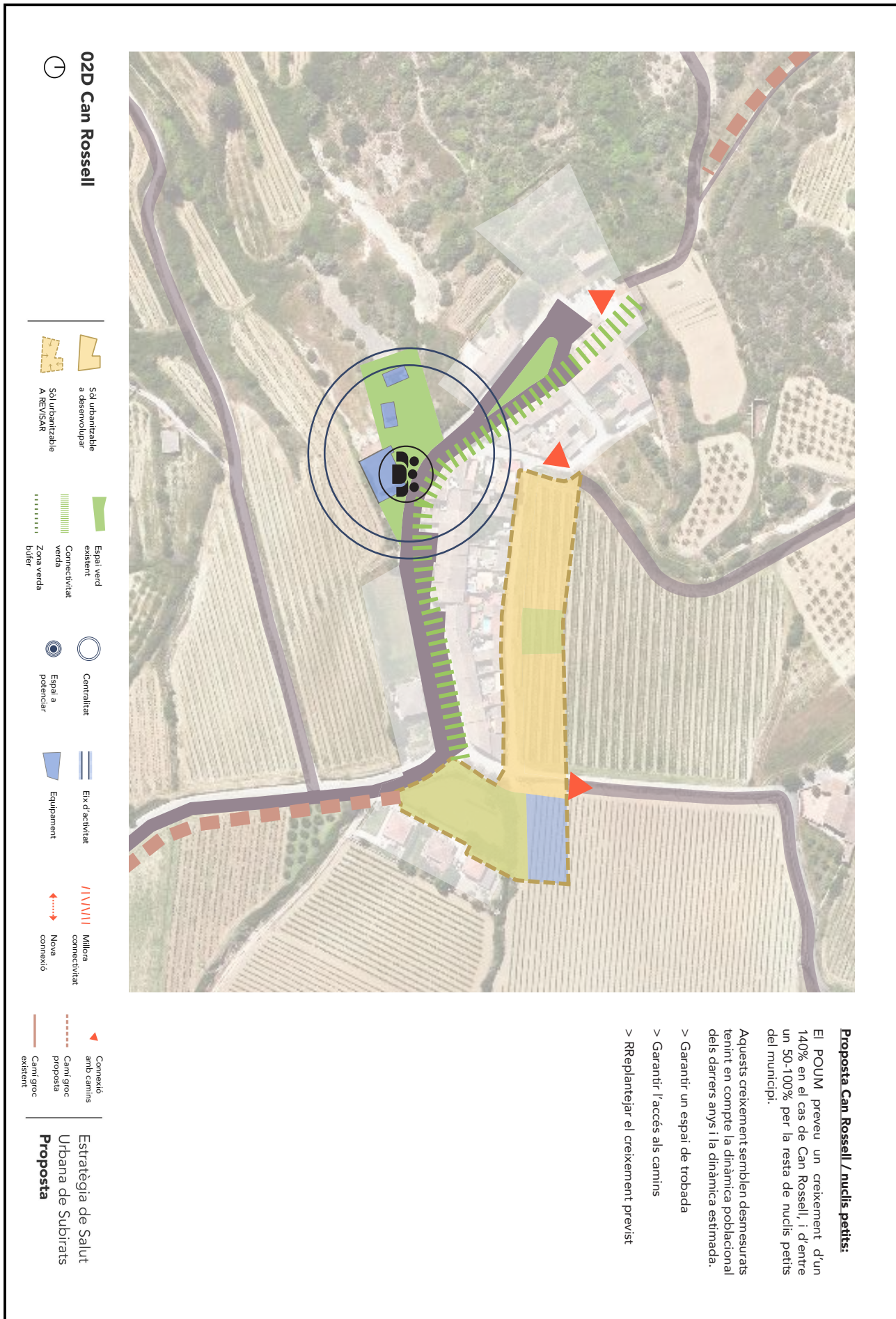
INTERNO	ÚTIL	NOCIU
Fortalesses	Proximitat i facilitat d'accés a l'entorn natural	Debilitats
Sentiment de pertinença	Mobiliari urbà i manteniment	Falta d'espai públic / Espai de trobada
Opportunitats	Falta d'ombra	Dependència del cotxe
Espais de valor paisatgístic	Amenaces	Desplacaments quotidians
Despoblació		

### Resultats de l'anàlisi





El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació que apareix a la part superior d'aquesta pàgina, podrà comprovar la veracitat de la informació que apareix a la pàgina de presentació del document.



### Urbanització Casablanca

Casablanca es una urbanització situada al peu de la carretera de Sant Sadurni a Gelida (C-243b), situada al vessant septentrional de la muntanya del Cal Senyoret, on hi havia una masia coneguda també com Cal Senyoret. La parcel·lació i urbanització es va iniciar a la dècada dels setanta, i va configurar dos nuclis separats per la carretera: Casablanca nord, situada al costat de l'Autopista AP-7, i Casablanca sud, que s'enllaça per la muntanya.

A l'igual que la resta d'urbanitzacions de Subirats, la disponibilitat de serveis i equipaments és limitada.

Tanmateix, les urbanitzacions són els nuclis que presenten un índex de creixement més pronunciat i sostingut en els darrers anys.

Dels resultats de la participació i de la valoració qualitativa destaca la percepció negativa respecte la disponibilitat de serveis i d'infraestructura verda.

De l'avaluació anterior, se'n desprèn el següent:



Mala urbanització de l'espai públic i carrers

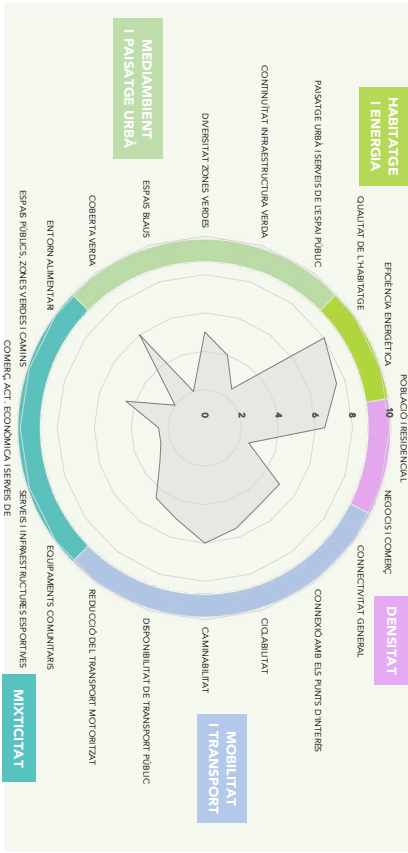


Accés a l'urbanització



	ÚTIL	NOCIU
<b>INTERN</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fortaleses</li> <li>Proximitat a l'entorn natural</li> <li>Coberta verda</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Debitats</li> <li>Mala urbanització de l'espai públic</li> <li>Falta d'espai públic de relació entre els veïns</li> <li>Mala connectivitat entre carrers</li> <li>Mobiliari urbà i manteniment</li> <li>Falta d'ombra</li> </ul>
<b>EXTERN</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Oportunitats</li> <li>Accés a diverses rutes i camins</li> <li>Organització d'activitats</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Amenaces</li> <li>Dependència del cotxe pels desplaçaments quotidians.</li> <li>Forts pendents que dificulten els desplaçaments.</li> <li>Zones verdes perimetral i residuals</li> </ul>

### Resultats de la participació ciutadana



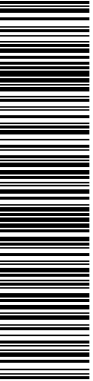
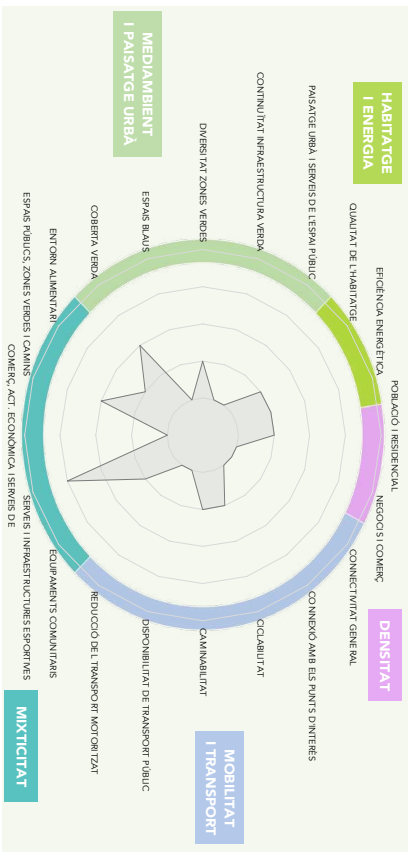
### Introducció

### Diagnosi

### Conclusions

### Estratègia

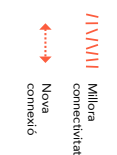
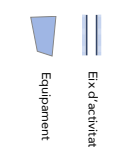
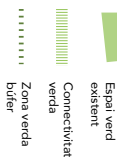
### Resultats de l'anàlisi



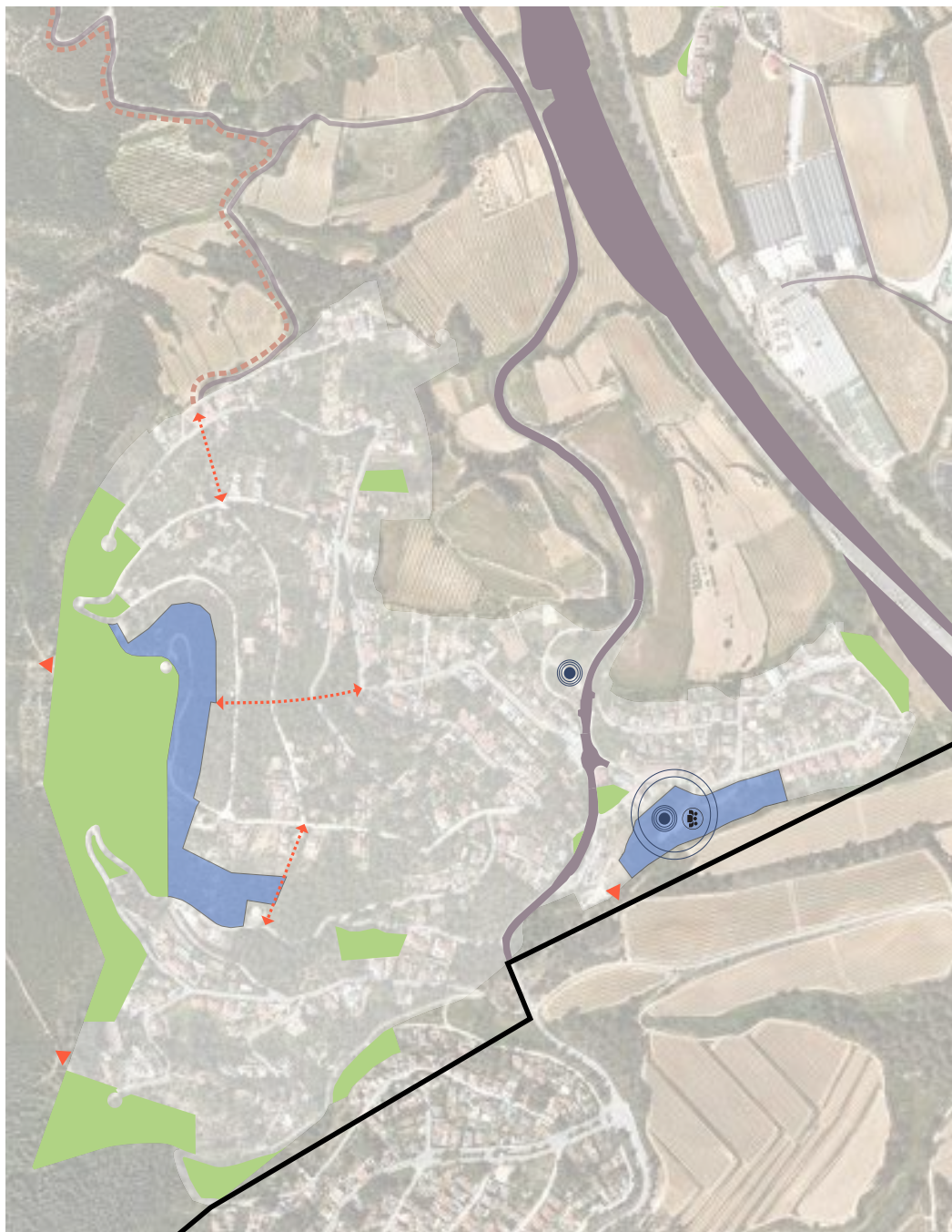


verificació i comprovació de la integritat del document i per assegurar que el document no ha estat alterat i que és el mateix que el que es va presentar originalment. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació i comprovació de la integritat del document i per assegurar que el document no ha estat alterat i que és el mateix que el que es va presentar originalment.

## 02E Urb. Casablanca



Estratègia de Salut Urbana de Subirats  
**Proposta**



- Proposta Casablanca / Urbanitzacions:**
- El POUM preveu un creixement d'un 100% en el cas de la urbanització de Casablanca, i un creixement d'entre 25-50% per les altres urbanitzacions.
- > Garantir la connexió/acces a les rutes/camins
  - > Senyalització de rutes i camins
  - > Noves connectivitats per millorar la caminabilitat
  - > Garantir i millorar un espai de trobada. Almenys un espai per cada urbanització
  - > Criteris d'urbanització: voreres, bancs, ombra, manteniment
  - > Assegurar presència de serveis > bibliobús, etc. Mercat, activitats culturals, recepció social, etc.
  - > Tames generals d'urbanització

## Estratègia

Més enllà de la naturalesa rural del municipi, i que hi ha aspectes com la densitat i la disponibilitat de serveis, que no poden ser abordats en el context d'aquest estudi, hi ha 4 aspectes que apareixen en l'anàlisi de tots i cadascun dels nuclis, i que haurien de centrar les prioritats de les línies d'actuació.

- Connectivitat
- Caminabilitat
- Cobertura verda / infraestructura verda
- Paisatge urbà (mobiliari urbà, accessibilitat, etc.)

Potenciar la connectivitat entre els diversos nuclis de població. El 'canvi groc' es valora molt positivament, i en destaca el seu gran ús, especialment per desplaçaments de lleure.

Caldrà reforçar aquesta interconnexió, parant especial atenció a la seguretat del camí: amplada, il·luminació i separació respecte els vehicles motoritzats. També es detecta un cert grau de conflicte entre els ciclistes i els vianants, especialment gent gran. El canvi groc tindrà un gran potencial per formar part d'iniciatives de 'recepta activa' però caldrà assegurar els aspectes anteriors.

D'altra banda, caldrà incorporar mesures per assegurar la caminabilitat i l'accessibilitat en els diversos nuclis. La disponibilitat de bancs, fonts i ombra a l'espai públic, ha estat un tema recurrent en les diverses sessions de participació. Més enllà dels espais concrets (identificats en els plànols de conclusions), l'estratègia global recull la necessitat de tenir en compte el conjunt d'espais públics del municipi per assegurar l'accessibilitat i condicions d'usabilitat òptimes per tots els col·lectius.

Un altre tema transversal i general és la relació amb la infraestructura verda com a element vertebrador del municipi. La infraestructura verda no ha d'estar present només en el territori que envolta els nuclis, sinó que pot esdevenir part fonamental de l'articulació dels diversos nuclis de Subirats.

La presència de serveis i activitats també ha estat objecte de debat en les sessions de participació, i podria suposar una de les debilitats del municipi, al tractar-se d'un municipi petit i fragmentat en diversos nuclis. En aquest cas, l'estratègia passa per reforçar, d'una banda, les activitats i serveis existents en els nuclis i, de l'altra, teixir sinèrgies entre els diversos nuclis perquè també tinguin sentit com un de sol, fomentant l'intercanvi i la trobada entre veïns i l'optimització dels recursos.

Tenint en compte tot l'anterior, l'estratègia es sintetitza en 36 actuacions que responen a 12 objectius agrupats sota 4 dimensions:

### DIMENSIO 1. Infraestructura verda

- OBU IV1: Reforçar i Consolidar la infraestructura verda existent
- OBU IV2: Estructurar i articular el verd com a connectior
- OBU IV3: Ampliar la cobertura verda

### DIMENSIO 2. Connectivitat i mobilitat

- OBU C1: Promoure la connectivitat activa i sostenible entre nuclis
- OBU C2: Assegurar la connexió interna entre nuclis
- OBU C3: Connectar focus d'activitat

### DIMENSIO 3. Activitats i Serveis

- OBU A1: Completar l'oferta de serveis i activitats en cadascun dels nuclis
- OBU A2: Generar dinàmiques entre els diversos nuclis
- OBU A3: Utilitzar l'entorn com a eina de salut

### DIMENSIO 4. Planejament

- OBU P1: Consolidar els teixits existents dels nuclis
- OBU P2: Ajustar els creixements previstos pel POUm a la necessitat de creixement real del municipi
- OBU P3: Incorporar mesures d'adaptació al canvi climàtic

Per cadascun dels 12 objectius s'incorpora una fitxa explicativa que desenvolupa les ACCIONS relacionades, així com indicació del seu termini d'execució aproximada.

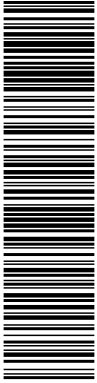
Introducció

Diagnosi

Conclusions

Estratègia





Aquesta còpia impresa del document electrònic (Ref.: 29684302 6DQ1X-AJUS2-VDYHQ 7AD7F8B2DB9225D02E7235A503DD77FA9DD6CE2) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: [https://accce.eaiba.cat/verificacio.jsp?codigo\\_entidad=subirats](https://accce.eaiba.cat/verificacio.jsp?codigo_entidad=subirats)

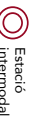
## 02 Subirats



Nucli de població



Equipament



Estació intermedial

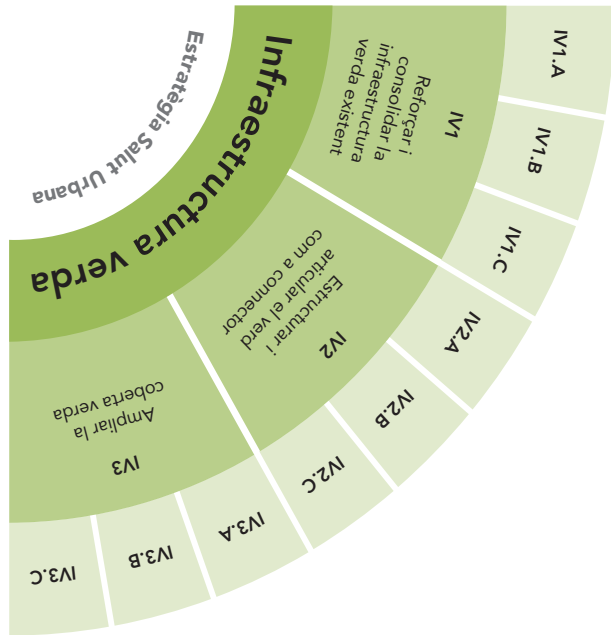


Estratègia de Salut Urbana de Subirats  
**Proposta**





## Infraestructura verda



### Legenda actuacions

Àmbit	Agents implicats (Ag.)	Termini	Instrument (Instr.)
NG: Nuclis grans (Sant Pau, Ordal, Lavern)	AJ: Ajuntament CT: ciutadania	Curt: 2024 - 2027 Mig: 2027 - 2030	Ord: Ordenança municipal per les condicions d'urbanització dels espais públics i zones verdes; i dels corredors verds identificats
NP: Nuclis petits	ST: professionals sanitaris	Llarg: més enllà del 2030	PD: Pla Director (d'espai públic, de verd urba)
MU: Municipi			
TN: Tots el nuclis			
URB: Urbanitzacions			

Introducció

Diagnosi

Conclusions

Estratègia

### IV1

## Reforçar i consolidar la infraestructura verda existent

### Descripció

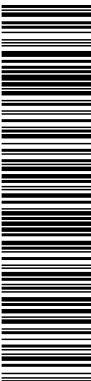
La proximitat i accés a zones verdes té un gran impacte en la salut física i mental. Pot triplicar l'activitat física i fins i tot reduir en un 30% el risc de depressió, diabetis i asma. La diversitat en la tipologia d'espais verds millora les condicions ambientals de l'entorn quant a la biodiversitat.

A tots els nuclis cal reforçar els espais verds existents, per tal d'assegurar la presència i diversitat d'elements verds (arbres, arbusts, etc.). Per consolidar aquests espais com a nodes d'activitat i promoure el seu ús per part dels veïns, cal equipar-los amb el mobiliari necessari i assegurar un bon manteniment.

### Accions

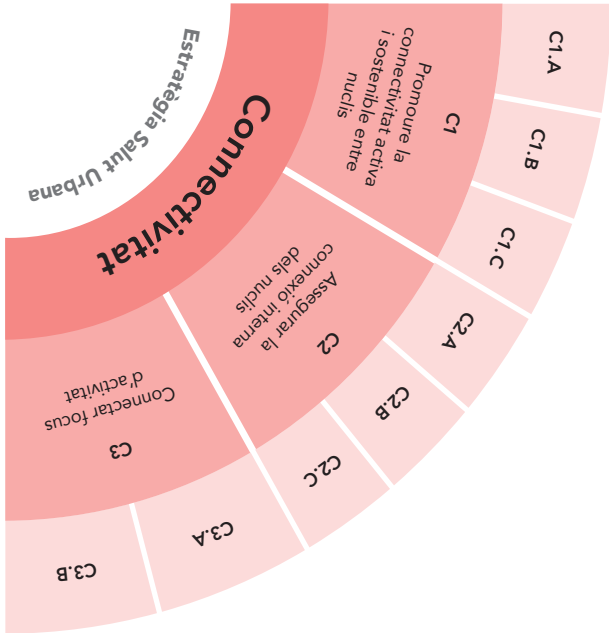
Accions	Instr.	Àmbit	Ag.	Term.
IV1.A Assegurar la presència de verd en totes les zones actualment qualificades com a 'zona verda'.	Ord	TN	AJ	Curt
IV1.B Garantir la diversitat tipològica dels espais verds, amb vegetació de diversa mida, estructura i emplaçament, així com preveient espais per diversitat d'usos (jocs infantils, pràctica esportiva, lloc de trobada o repòs...).	PD espai públic	TN	AJ	Curt
IV1.C Adequar el mobiliari i infraestructura dels espais públics per assegurar l'accessibilitat i condicions d'usabilitat òptimes per tots els col·lectius.	Ord	TN	AJ, CT	Mig

Impacte en salut	Estils de vida	Salut física	Salut mental	Benestar
Salut ambiental	Qualitat de l'aire	Estat físic general	Estress	Percepció de seguretat
Soroll	Activitat física	Sobrepès	Ansietat	Qualificació de vida
Biodiversitat	Sedentarisme	Obesitat	Depressió	Felicitat
Illa de calor	Interacció social	Mortalitat prematura	Funció cognitiva	
	Alimentació	Salut en nòixer	Benestar emocional	
		Diabetis tipus 2	Dolor	Deficit d'atenció: Salut mental general
		Malalties cardiovasculars		





## Connectivitat



### Legenda actuacions

Àmbit	Agents implicats	Termini
NG: Nuclis grans (Sant Pau, Ordal, Lavern)	AJ: Ajuntament CT: ciutadania	Curt: 2024 - 2027 Mig: 2027 - 2030
NP: Nuclis petits	ST: professionals sanitaris	Llarg: més enllà del 2030
MU: Municipi		
TN: Tots el nuclis		
URB: Urbanitzacions		

Introducció

Diagnosi

Conclusions

Estratègia

## C1

### Promoure la connectivitat activa i sostenible entre nuclis

#### Descripció

Donat el caràcter dispers del municipi, la població dels diversos nuclis han de desplaçar-se sovint per a accedir a determinats serveis i equipaments. No obstant això, caldria assegurar la possibilitat que aquests trajectes entre nuclis poguessin fer-se a peu o amb bicicleta; proporcionar una alternativa raonable al cotxe en determinats casos. D'altra banda, quan les grans distàncies fan impossible la mobilitat a peu o en bicicleta, es proposa estudiar la possibilitat d'implantar mesures alternatives per facilitar la disponibilitat del transport públic, com els models a demanda.

Per altra banda, caldria millorar la connexió del mateix municipi amb les ciutats de l'entorn en mitjans de transport més sostenibles. Es proposa potenciar la intermodalitat; equipant l'estació de Lavern amb aparcaments segurs per bici, trajectes segurs i senyalitzats per accedir-hi a peu, punts de càrrega vehicles elèctrics, així com espais de repòs amb ombra, banys públics, etc.

#### Accions

	Àmbit	Ag.	Term.
<b>C1.A</b> Ampliar el 'cani groc' per assegurar la seva connexió amb tots els nuclis de Subirats. Definir un projecte global del traçat del camí, preveient espais de repòs, equipats amb bancs, cada certa distància en funció dels desnivells i dels nuclis per on transcorre.	MU	AJ	Curt
<b>C1.B</b> Reforçar el transport públic. Estudiar la possibilitat d'implantar estratègies de transport a demanda, transport compartit o altres alternatives per fer possible la connexió entre els nuclis.	MU	AJ	Curt/ Mig
<b>C1.C</b> Potenciar l'estació de Lavern com a punt de connexió intermodal. Plantegar l'estació com un nou 'hub' d'intercanvi entre els diferents modes de transport (tren, autobús, bicis, vehicles compartits, etc.).	MU	AJ, ATM	Mig

Impacte en salut	Estils de vida	Salut física	Salut mental	Benestar
<b>Salut ambiental</b> Qualitat de l'aire <b>Soroll</b> Biodiversitat Illa de calor	<b>Activitat física</b> Sedentarisme Interacció social Alimentació	<b>Estat físic general</b> Sobrepès Obesitat <b>Mortalitat prematura</b> Salut en néixer <b>Diabetis tipus 2</b> Malalties cardiovasculars	<b>Asma i malalties respiratòries</b> <b>Capacitat funcional</b> Calgudes <b>Funció cognitiva:</b> Estrès Ansietat <b>Depressió</b>	<b>Percepció de seguretat</b> Qualit. de vida <b>Felicitat</b>

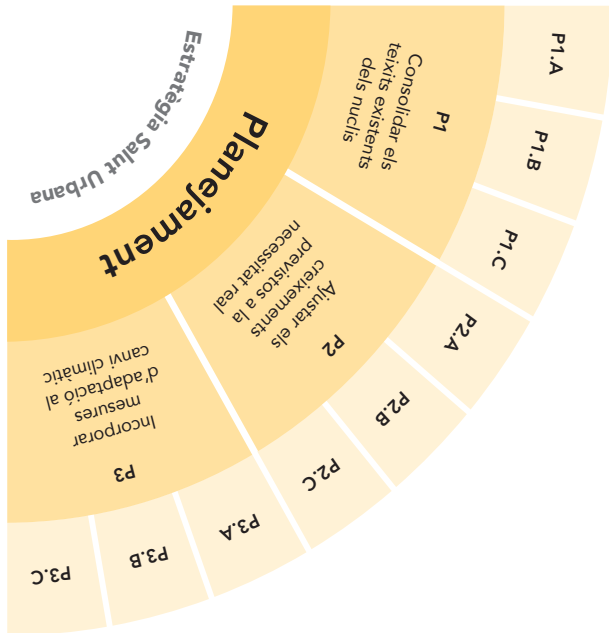








## Planejament



### Legenda actuacions

Àmbit	Agents implicats	Termini
NG: Nuclis grans (Sant Pau, Ordal, Lavern)	AJ: Ajuntament CT: ciutadania	Curt: 2024 - 2027 Mig: 2027 - 2030
NP: Nuclis petits	ST: professionals sanitaris	Llarg: més enllà del 2030
MU: Municipi		
TN: Tots el nuclis		
URB: Urbanitzacions		

Introducció

Diagnosi

Conclusions

Estratègia

P1

## Consolidar els teixits existents dels nuclis

### Descripció

La sostenibilitat i la salut de la planificació urbanística passa per minimitzar el consum de sòl i centrar els creixements en la consolidació dels nuclis existents. En aquest sentit, és important prioritzar la consolidació dels nuclis existents mitjançant polítiques de rehabilitació dels habitatges i posada al mercat dels habitatges buits.

### Accions

	Àmbit	Ag.	Term.
<b>P1.A</b> Completar i consolidar els teixits urbans existents. Prioritzar els creixements a l'interior dels nuclis, evitant el creixement en extensió i minimitzant l'ocupació del sòl. Prioritzar els espais desocupats o obsolets a l'interior del nucli com a prioritat pel creixement.	MU	AJ	Curt/ Mig
<b>P1.B</b> Incorporar mesures per l'ocupació dels habitatges buits. Recompte d'habitatges buits i mesures per incentivar la seva rehabilitació i posada al mercat.	MU	AJ	Mig
<b>P1.C</b> Incorporar mesures per la millora de la qualitat dels habitatges. Aïllament, eficiència energètica, etc.	MU	AJ	Mig

Impacte en salut	Estils de vida	Salut física	Salut mental	Bienestar
Qualitat de l'aire	Activitat física	Estat físic general	Asma i malalties respiratòries	Estrès
<b>Soroll</b>	Sedentarisme	<b>Sobrepès</b>	Obesitat	Ansietat
Biodiversitat	Interacció social	<b>Obesitat</b>	Capacitat funcional	<b>Depressió</b>
<b>Illa de calor</b>	Alimentació	Mortalitat prematura	<b>Calgudes</b>	Funció cognitiva
		<b>Salut en neixer</b>	<b>Accidents</b>	Bienestar emocional
		<b>Diabetis tipus 2</b>	Dolor	Dèficit d'atenció
		<b>Malalties cardiovasculars</b>		<b>Salut mental general</b>





# Pla d'Acció

2024

curt termini

2027

mig termini

2030

llarg termini

## Infraestructura verda

- IV1** IV1.A Assegurar la presència de verd en totes les zones actualment qualificades com a 'zona verda'
- IV1.B Garantir la diversitat tipològica dels espais verds (mida, estructura i emplaçament), i de la seva vegetació i preveure espais per diversitat d'usos
- IV1.C Adequar el mobiliari i infraestructura dels espais públics per assegurar l'accessibilitat i condicions d'usabilitat òptimes per tots els col·lectius

- IV2** IV2.A Connectar les zones verdes existents mitjançant corredors verds / vegetació als carrers
- IV2.B Incorporar verd en les vies principals

- IV2.C** Connectar amb l'entorn natural mitjançant espais verds de transició i senyalització de les rutes i camins

- IV3** IV3.A Assegurar la presència de verd en relació amb els equipaments educatius i sanitaris
- IV3.B Impulsar la re-vegetació dels espais/solars buits
- IV3.C Revisió del verd urbà per tal d'assegurar l'adaptació de la vegetació a les condicions climàtiques

## Connectivitat

- C1** C1.A Ampliar el camí groc per assegurar connexió amb tots el nuclis
- C1.B Reforçar el transport públic, mitjançant noves modalitats com el transport a demanda, etc.
- C1.C Potenciar l'estació de Lavem com a punt de connexió intermodal

- C2** C2.A Resoldre discontinuïtats dels carrers
- C2.B Pacificar el trànsit rodat a l'interior dels nuclis i a les carreteres que els creuen
- C2.C Urbanitzar de forma caminable i segura

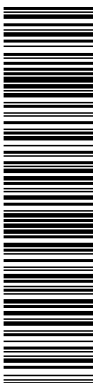
- C3** C3.A Millorar la urbanització dels recorreguts principals
- C3.B Consolidar eixos d'activitat

Introducció

Diagnosi

Conclusions

Estratègia



# Pla d'Acció

2024 2027 2030  
 curt termini mig termini llarg termini

Activitats i Serveis	2024	2027	2030
<b>A1</b> A1.A Identificar les activitats existents per protegir-les i consolidar-les A1.B Completar l'oferta de serveis bàsics i equipaments dels nuclis A1.C Identificar, millorar i consolidar almenys un equipament social/punt de trobada per nucli	■	■	■
<b>A2</b> A2.A Programació d'activitats periòdiques, regulars i sostingudes en el temps per dinamitzar els espais socials de cadascun dels nuclis A2.B Organització d'activitats complementàries/temàtiques en cada nucli A2.C Garantir l'accés als serveis bàsics mitjançant serveis itinerants	■	■	■
<b>A3</b> A3.A Formació de personal sanitari i incorporació d'una figura d'enllaç entre el sistema sanitari i les activitats organitzades per l'Ajuntament, etc. A3.B Prescripció d'activitat física en zones verdes i espais naturals A3.C Prescripció d'activitats socials en espais naturals	■	■	■
<b>Planejament</b>			
<b>P1</b> P1.A Completar i consolidar els teixits urbans existents. P1.C Incorporar mesures per l'ocupació habitatges buits P1.C Incorporar mesures per la millora de la qualitat dels habitatges	■	■	■
<b>P2</b> P2.A Realització d'un estudi de projecció demogràfica per determinar les necessitats de creixement P2.B Ajustar els creixements previstos a les necessitats de cada nucli. P2.C Preservar sòl rústic i rural	■	■	■
<b>P3</b> P3.A Illa de Calor P3.B Cicle de l'aigua P3.C Energia	■	■	■

Introducció

Diagnosi

Conclusions

Estratègia

