

**ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL PLE DE L'AJUNTAMENT DUTA A TERME EL DIA 26 DE GENER DE 2010**

<p><u>PRESIDENT:</u></p> <p><b>Sr. JORDI AYMAMÍ I ROCA</b></p> <p><u>REGIDORS ASSISTENTS:</u></p> <p>MONTSERRAT MATEU I PONS (Entesa per Igualada)</p> <p>JORDI RIBA I COLOM (Entesa per Igualada)</p> <p>ANTONI PÀMIES I GOMBAU (Entesa per Igualada)</p> <p>MARIA ENRICH I MURT (Entesa per Igualada)</p> <p>XAVIER FIGUERES I CASANOVAS (Entesa per Igualada)</p> <p>M. CONCEPCIÓ CASTELLS I CATASÚS (Entesa per Igualada)</p> <p>M. PILAR SALAT I AGRAMUNT (Entesa per Igualada)</p> <p>M. ÀNGELS GABARRÓ I CASTELLTORT (Entesa per Igualada)</p> <p>SÍLVIA TORREBLANCA I GARCÍA (Entesa per Igualada)</p> <p>MARC CASTELLS I BERZOSA (CIU)</p> <p>MARIA SENSERRICH I GUITART (CIU)</p> <p>JORDI BATALLA I PREIXENS (CIU)</p> <p>IMMA SOTERAS I BARTROLÍ (CIU)</p> <p>JORDI PONT GASSÓ (CIU)</p> <p>ROSA M. PLASSA I SOLER (CIU)</p> <p>JOAN TORRAS I COMPTE (ERC)</p>	<p>A Igualada, el 26 de gener de 2010 essent les 20 hores i sota la presidència del Sr. Alcalde Sr. Jordi Aymamí i Roca es reuneixen en el saló de sessions de l'Ajuntament d'Igualada els Regidors que al marge s'exposen en primera convocatòria, a fi de procedir a celebrar sessió ordinària de l'Ajuntament assistits per mi, el Secretari que dóna fe de l'acte.</p> <p>La sessió es celebra prèvia convocatòria a l'efecte, efectuada amb l'antelació reglamentària, donant-ne publicitat mitjançant fixació d'un exemplar de la convocatòria i ordre del dia en el tauler d'edictes d'aquesta Casa Consistorial.</p> <p>Una vegada comprovat que hi ha el quòrum necessari, l'alcalde declara oberta i pública la sessió, i es procedeix a conèixer els següents assumptes inclosos a l'Ordre del Dia, la qual dació de compte, deliberació i acord adoptat s'expressen i constaten a continuació.</p>
--	--

<p>ORIOI SOLÀ I SOLÀ (ERC)</p> <p>ENRIC ASENSIO I BATET (ERC) PERE CALBÓ I ROCA (PP)</p> <p>JOAN AGRAMUNT I SEUBA (PP)</p> <p><i>Secretari:</i></p> <p><i>Sr. SEBASTIÀ MEMBRADO GARCÍA</i></p>	

## ORDRE DEL DIA

1.- ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL DIA 15 DE DESEMBRE DE 2009

**2.- INFORMACIÓ DE L'ALCALDIA**

**3.- COOPERACIÓ I SOLIDARITAT**

---

**3.1** ATORGAMENT D'UNA AJUDA D'EMERGÈNCIA PER AL "PROJECTE 2165. RESPOSTA ALS EFECTES DEL TERRATRÈMOL A HAITÍ: FASE DE RECONSTRUCCIÓ"

**3.2** ATORGAMENT D'UNA AJUDA D'EMERGÈNCIA PER A HAITÍ A CAUSA D'UN TERRETRÈMOL A TRAVÉS DE CREU ROJA ANOIA

**4.- URBANISME**

---

**4.1** RECUPERACIÓ D'OFICI DE LA POSSESSIÓ D'UNA PART DEL DOMINI PÚBLIC

**4.2** ACORD D'ASSUMIR CONJUNTAMENT AMB LA GENERALITAT, L'EXERCICI DE LES COMPETÈNCIES D'INSPECCIÓ I SANCIÓ DELS ESTABLIMENTS OBERTS AL PÚBLIC, D'ESPECTACLES PÚBLICS I D'ACTIVITATS RECREATIVES

## **5.- HISENDA I CONTRACTACIÓ**

---

**5.1** MODIFICACIÓ DELS PREUS PÚBLICS PER A LA PRESTACIÓ DE SERVEIS D'APARCAMENT DE VEHICLES PER A L'ANY 2010 - CAL FONT

**5.2** APROVACIÓ DE LA MEMÒRIA JUSTIFICATIVA I DEL PROJECTE D'ESTABLIMENT DEL SERVEI DE GESTIÓ DE RESIDUS MUNICIPALS I NETEJA VIÀRIA, ALS EFECTES DEL CANVI DE FORMA DE GESTIÓ. APROVACIÓ DE L'ORDENANÇA DE GESTIÓ DE RESIDUS MUNICIPALS D'IGUALADA. APROVACIÓ DELS ESTATUTS DE LA SOCIETAT MERCANTIL DE CAPITAL MIXT. DENÚNCIA DEL CONTRACTE DE RECOLLIDA D'ESCOMBRARIES I NETEJA VIÀRIA ACTUALMENT VIGENT

**5.3** APROVACIÓ DE LA LIQUIDACIÓ DEFINITIVA DE LES CONTRIBUCIONS ESPECIALS CORREPONENTS AL PROJECTE DE PAVIMENTACIÓ DEL CARRER MISERICÒRDIA, ENTRE ELS CARRERS DE LA CARITAT I DE SANT ANTONI DE BAIX.

**5.4** APROVACIÓ DE LA LIQUIDACIÓ DEFINITIVA DE LES CONTRIBUCIONS ESPECIALS CORREPONENTS AL PROJECTE DE PAVIMENTACIÓ DEL CARRER JOSEP GALTÉS.

**5.5** APROVACIÓ DEL CONVENI ENTRE EL DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES , L'AJUNTAMENT D'IGUALADA I L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ DE BARCELONA I L'EMPRESA MASATS TRANSPORTS GENERALS, SA. PER A LA MILLORA DELS SERVEIS DE TRANSPORT DE VIATGERS PER CARRETERA A IGUALADA, VILANOVA DEL CAMÍ I SANTA MARGARIDA DE MONTBUI.

**5.6** RESOLUCIÓ PER MUTU ACORD DEL CONTRACTE DE SERVEI DE TRANSPORT D'AUTOBUSOS D'IGUALADA I LIQUIDACIÓ DEL CONTRACTE.

**5.7** RESOLUCIÓ DEL CONTRACTE D'ARRENDAMENT DEL LOCAL SITUAT AL CARRER DE PERE VALLS NÚM. 4 D'IGUALADA.

**5.8** RESOLUCIÓ DEL CONTRACTE D'ARRENDAMENT DEL LOCAL SITUAT AL CARRER DE PERE VALLS NÚM. 6 D'IGUALADA.

## **6.- RÈGIM INTERIOR I PERSONAL**

---

## 6.1 INCREMENT DE RETRIBUCIONS DEL PERSONAL DE L'AJUNTAMENT PER A L'EXERCICI 2010.

## 7.- PRECS I PREGUNTES

---

### 1.- ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL DIA 15 DE DESEMBRE DE 2009

Per unanimitat del total de 21 Regidors que de dret i fet componen la Corporació són aprovades és aprovada l'acta de la sessió ordinària del dia 15 de desembre de 2009, la qual ha estat enviada a tots els membres juntament amb la convocatòria.

### 2.- INFORMACIÓ DE L'ALCALDIA

El Sr. Aymamí manifesta dues qüestions. Una, la solidaritat amb el Poble d'Haití, i és cert que hi va haver un Ple extraordinari des de que es van produir els lamentables esdeveniments, però és en aquest àmbit en el del Ple ordinari, i després de conèixer la magnitud catastròfica del que ha succeït, i li sembla que parla en nom de tots els Regidors i Regidores si manifesta aquest sentiment de solidaritat, i de companyia si més no, amb el que està patint en aquest moment el poble d'Haití.

En relació a aquest tema saben perfectament que l'Ajuntament d'Igualada d'una forma solidària en el tercer punt de l'ordre del dia fa un esforç en cooperació i solidaritat, per intentar donar suport a les entitats que col.laboren en aquest moment, en fer més suportable l'important desastre humanitari que estan vivint avui aquesta nació.

La segona qüestió fa referència a l'anunci que els ha fet arribar als diferents portaveus de la retirada, deixada damunt de la taula per se tractat en un proper Ple del punt 5.2 de l'ordre del dia, que fa referència a l'aprovació de la memòria justificativa i del projecte d'establiment del servei de gestió Aprovació de l'ordenança de gestió de residus municipals d'Igualada. Aprovació dels estatuts de la societat mercantil de capital mixt. Denúncia del contracte de recollida d'escombraries i neteja viària actualment vigent

Diu que és voluntat d'aquest equip de govern tirar endavant, entre altres coses perquè tenen l'obligació, el contracte actual vigent que en la seva fórmula contractual acabava el 31.12.09, per tant, tant aviat com puguin els agradaria que es posés a consideració del Ple la nova proposta de contractació que des de l'Ajuntament creuen que haurien de tenir pels propers anys.

És precisament en l'anàlisi d'aquesta nova fórmula que els ha portat molt de temps, és veritat que és un procés complex, i pot ser a última hora els han guanyat les presses, les ganes de portar-ho davant del Ple i que hi ha un element que han de tenir més present, i el tenen, i per això ho retiren, que és que sobre el contingut i els

elements que configuren aquest punt hauria de prestar-se tota l'atenció que els grups municipals reclamen, per tant, hi ha hagut demandes dels grups municipals que ho han manifestat d'aquesta manera, i que una altra cosa és que es posin d'acord al final, però del que no haurien de tenir dubtes és sobre la màxima explicació i transparència del perquè i de quina manera han optat per aquest sistema.

Per tant, deixant de banda el que fet que hi hagi o no hi hagi acord, o quins acords s'assoleixen ha estat voluntat d'aquest Alcalde i del govern que l'acompanya el deixar damunt de la taula aquest punt, obrir un espai de debat, d'anàlisi, de millor informació, si s'escau, que iniciaran demà mateix en la Comissió informativa, i tornar a portar el punt a debat en el Ple quan hi hagi la suficient informació necessària, i suficient recolzament perquè el projecte tiri endavant.

Diu que saben que aquest és el gran contracte de l'Ajuntament, i que no cal que els digui que aquest contracte en un període de 10 anys podria representar uns 40 milions d'euros, per tant, els grups de l'oposició tenen tota la raó en reclamar tota la informació pertinent, i en aquest sentit anuncia que deixen damunt de la taula aquest punt, que reinicien el procés d'anàlisi i de compartir informació amb tots ells i desitja poder arribar a acords amb alguna de les forces polítiques que configuren l'oposició. Aquest punt ha d'aprovar-se amb la majoria suficient, i desitjarien que si no en tot el seu contingut perquè possiblement això sigui més complexe, però sí d'alguna forma comptessin amb el major consens possible i aquesta seria la voluntat de l'equip de govern.

### **3.- COOPERACIÓ I SOLIDARITAT**

#### **3.1 ATORGAMENT D'UNA AJUDA D'EMERGÈNCIA PER AL "PROJECTE 2165. RESPOSTA ALS EFECTES DEL TERRATRÈMOL A HAITÍ: FASE DE RECONSTRUCCIÓ"**

Per ordre de la Presidència es dóna lectura pel Sr. Secretari a la part dispositiva del Decret següent:

Vist el "Projecte 2165. Resposta als efectes del terratrèmol a Haití: Fase de reconstrucció" organitzat pel Fons Català de Cooperació al Desenvolupament;

Vist que en la reunió d'Igualada Solidària que va tenir lloc el dia 13 de gener de 2010 es va informar d'aquesta campanya d'emergència i es va acordar fer un ajut d'urgència;

Vist que l'Ajuntament d'Igualada entén justificat de fer una aportació a aquesta emergència;

Atès que l'Interventor informa favorablement de l'existència de consignació pressupostària per a aquest fi en la partida 20000/23110/48900 del pressupost general de la corporació per a l'any 2010;

Atesa l'Ordenança General de Subvencions de l'Ajuntament d'Igualada que, en l'article 11 c), estableix que es podran donar de forma directa les subvencions que obeeixin casos d'emergència;

Atès l'article 121 d) del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny;

Atès que de conformitat amb l'article 21.1.s) de la Llei 7/ 1985, de 2 d' abril, reguladora de les bases de règim local, es competència de l' Alcaldia la resolució de l' expedient considerant-se, no obstant, més addient la seva resolució pel ple de l' Ajuntament en els termes que es dedueixen de les SSTS de 21.09.93 i 23.11.99;

Es proposa al Ple l'adopció de l'acord següent:

**Primer.-** Atorgar al Fons Català de Cooperació al Desenvolupament un ajut d'emergència de 1.500.- € destinat al "Projecte 2165. Resposta als efectes del terratrèmol a Haití: Fase de reconstrucció".

**Segon.-** Notificar aquest acord a les parts interessades.

Es sotmet l'assumpte a deliberació.

No es presa la paraula per cap Regidor.

Sotmès l'assumpte a votació constituït el Ple de l'Ajuntament amb el quòrum de més d'un terç de membres, en votació ordinària i per unanimitat del total de 21 Regidors, que de dret i fet componen la Corporació S'APROVA la proposta en els seus termes.

### **3.2 ATORGAMENT D'UNA AJUDA D'EMERGÈNCIA PER A HAITÍ A CAUSA D'UN TERRETRÈMOL A TRAVÉS DE CREU ROJA ANOIA**

Per ordre de la Presidència es dóna lectura pel Sr. Secretari a la part dispositiva del Decret següent:

Vist el projecte de "Ajuda d'emergència pels afectats del terratrèmol a Haití" organitzat amb la col.laboració de la Creu Roja a l'Anoia;

Vist que en la reunió d'Igualada Solidària que va tenir lloc el dia 13 de gener de 2010 es va informar d'aquesta campanya d'emergència i es va acordar fer un ajut d'urgència;

Vist que l'Ajuntament d'Igualada entén justificat de fer una aportació a aquesta emergència;

Atès que l'Interventor informa favorablement de l'existència de consignació pressupostària per a aquest fi en la partida 20000/23110/48900 del pressupost general de la corporació per a l'any 2009;

Atesa l'Ordenança General de Subvencions de l'Ajuntament d'Igualada que, en l'article 11 c), estableix que es podran donar de forma directa les subvencions que obeeixin casos d'emergència;

Atès l'article 121 d) del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny;

Atès que de conformitat amb l'article 21.1.s) de la Llei 7/ 1985, de 2 d' abril, reguladora de les bases de règim local, es competència de l' Alcaldia la resolució de l' expedient considerant-se, no obstant, més addient la seva resolució pel ple de l' Ajuntament en els termes que es dedueixen de les SSTS de 21.09.93 i 23.11.99;

Es proposa al Ple l'adopció de l'acord següent:

**Primer.-** Atorgar a la Creu Roja Anoia un ajut d'emergència de 1.500.- € destinat al projecte "Ajuda d'emergència pels afectats del terratrèmol a Haití".

**Segon.-** Notificar aquest acord a les parts interessades.

Es sotmet l'assumpte a deliberació.

No es presa la paraula per cap Regidor.

Sotmès l'assumpte a votació constituït el Ple de l'Ajuntament amb el quòrum de més d'un terç de membres, en votació ordinària i per unanimitat del total de 21 Regidors, que de dret i fet componen la Corporació S'APROVA la proposta en els seus termes.

#### **4.-URBANISME**

##### **4.1 RECUPERACIÓ D'OFICI DE LA POSSESSIÓ D'UNA PART DEL DOMINI PÚBLIC**

Per ordre de la Presidència es dóna lectura pel Sr. Secretari a la part dispositiva del Dictamen següent:

Vist que mitjançant decret de l'Alcaldia de data 10 de novembre de 2009, es va acordar incoar el preceptiu expedient administratiu contradictori per la recuperació d'ofici de la possessió d'una part del domini públic, a l'alçada del camí que va als horts del camp de futbol del barri de Montserrat, on hi ha una autocaravana i hi viu la família d'en Ricardo Jiménez Gabarri i de n'Agustina Echebares Altimasveres.

Vist que el decret esmentat va ser notificat en mà a totes les persones interessades, i que dins del termini d'audiència concedit, aquestes no han presentat cap al·legació ni reclamació;

Vist que en l'expedient resta acreditada la titularitat dominical del bé objecte de recuperació i el seu caràcter de bé demanial;

Vist que en el present expedient no es tracten qüestions de propietat, sinó de possessió de béns, per la qual cosa la jurisdicció competent és la Jurisdicció Contenciosa-administrativa;

Atès el que disposen els articles 82.a) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, 227 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, i 147 del Decret 336/1987, de 17 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament del patrimoni dels ens locals, en relació amb la recuperació de la possessió dels béns de domini públic;

Es proposa al Ple l'adopció de l'acord següent:

**Primer.** Procedir a la recuperació d'ofici de la possessió d'una part del domini públic, a l'alçada del camí que va als horts del camp de futbol del barri de Montserrat, on hi ha una autocaravana i hi viu la família d'en Ricardo Jiménez Gabarri i de n'Agustina Echebares Altimasveres.

**Segon.** Requerir al senyor Ricardo Jiménez Gabarri i la senyora Agustina Echebares Altimasveres, així com als seus fills majors d'edat: Jaime, Carlos i Francisco Jiménez Echebares, per tal que en el termini improrrogable de cinc dies, a comptar de l'endemà de rebre aquest escrit, deixin lliure i vacu la part de domini públic que venen ocupant.

**Tercer.** Advertir a les persones indicades del fet que transcorregut el termini assenyalat sense haver donat compliment al que es disposa en el punt anterior, l'Ajuntament d'Igualada procedirà a l'execució subsidiària, en la data que indiqui l'Alcaldia.

**Quart.** Facultar l'alcalde perquè realitzi tots aquells actes o gestions que siguin necessaris en ordre a la plena efectivitat i execució dels presents acords.

Es sotmet l'assumpte a deliberació.

## INTERVENCIONS

El Sr. Torras realitza una pregunta al Sr. Secretari després d'haver examinat l'expedient que constava en aquest Ple. Per què aquest és un punt que han d'acordar per Ple quan entenen que aquesta és una capacitat que té l'Alcalde , i per tant, no saben fins quin punt això hauria de ser un punt de Ple.

El Sr. Secretari respon que efectivament aquesta és una qüestió que ha estat discutida per la jurisprudència , perquè quan es diu Corporació s'assenyala a l'Alcalde o al Ple de l'Ajuntament.

En principi entén la doctrina majoritària que sigui pel Ple de l'Ajuntament perquè no deixa de ser una recuperació d'ofici, una cosa que té certa transcendència en el sentit que és la recuperació d'un bé de domini públic de l'Ajuntament, per tant, en aquest moment fan la interpretació basada en la jurisprudència.

Manifesta que la seva opinió particular com a jurista seria que l'Alcalde ho podria fer, i que hi ha doctrina dels llibres que diu que es podria fer, però no la jurisprudència , i per una major seguretat i tenint en compte també la transcendència que tenen aquestes coses , fins i tot en aquest cas que afecta a unes persones determinades en la seva vida, i té certa importància, és en aquest sentit que es porta al Ple de l'Ajuntament.

Sotmès l'assumpte a votació constituït el Ple de l'Ajuntament amb el quòrum de més d'un terç de membres, en votació ordinària i per unanimitat del total de 21 Regidors, que de dret i fet componen la Corporació S'APROVA la proposta en els seus termes.

## **4.2 ACORD D'ASSUMIR CONJUNTAMENT AMB LA GENERALITAT, L'EXERCICI DE LES COMPETÈNCIES D'INSPECCIÓ I SANCIÓ DELS ESTABLIMENTS OBERTS AL PÚBLIC, D'ESPECTACLES PÚBLICS I D'ACTIVITATS RECREATIVES**

Per ordre de la Presidència es dóna lectura pel Sr. Secretari a la part dispositiva del Dictamen següent:

La Llei 11/2009, de 6 de juliol, de regulació administrativa dels espectacles públics i les activitats recreatives, publicada en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya núm. 5419 de 13 de juliol de 2009, assenyala al seu article 13.1

les competències que tenen atribuïdes els ajuntaments en matèria d'establiments oberts al públic, d'espectacles públics i d'activitats recreatives.

En particular, el subapartat d) els atribueix la competència de "inspeccionar i sancionar els establiments oberts al públic, d'espectacles públics i d'activitats recreatives sotmesos a llicència municipal, en els supòsits que, per mitjà d'un acord d'el ple municipal, s'hagi acordat d'assumir conjuntament l'exercici d'aquestes competències, la qual cosa s'ha de comunicar als òrgans corresponents del departament competent en matèria d'espectacles públics i d'activitats recreatives".

L'Ajuntament d'Igualada, sensible a la necessitat de garantir la convivència entre els ciutadans, la seguretat i la qualitat dels establiments, té la voluntat d'exercir la competència descrita en el punt anterior.

Atès que la competència correspon al Ple, de conformitat amb l'article 13.1.d) de la Llei 1/2009, de 6 de juliol, de regulació administrativa dels espectacles públics i les activitats recreatives.

Es proposa al Ple, l'adopció de l'acord següent:

**Primer.** Assumir conjuntament amb la Generalitat de Catalunya, l'exercici de les competències d'inspeccionar i sancionar els establiments oberts al públic, d'espectacles públics i d'activitats recreatives sotmesos a llicència municipal.

**Segon.** Notificar aquest acord als òrgans corresponents del departament competent en matèria d'espectacles públics i d'activitats recreatives

Es sotmet l'assumpte a deliberació.

No es presa la paraula per cap Regidor.

Sotmès l'assumpte a votació constituït el Ple de l'Ajuntament amb el quòrum de més d'un terç de membres, en votació ordinària i per unanimitat del total de 21 Regidors, que de dret i fet componen la Corporació S'APROVA la proposta en els seus termes.

## **5.1 HISENDA I CONTRACTACIÓ**

### **5.1 MODIFICACIÓ DELS PREUS PÚBLICS PER A LA PRESTACIÓ DE SERVEIS D'APARCAMENT DE VEHICLES PER A L'ANY 2010 – CAL FONT**

Per ordre de la Presidència es dóna lectura pel Sr. Secretari a la part dispositiva del Dictamen següent:

Atesa la sol·licitud presentada per l'empresa Saba Aparcaments, S.A. , en data 23 de desembre de 2009, referent a la revisió de tarifes per aplicar a partir del dia 1 de gener de 2010.

Atès que les tarifes ja han estat aprovades mitjançant acords d'execució dels contractes concessionals i en ells es preveu la revisió anual.

Atès que, l'enginyer municipal emet informe favorable en relació a la sol·licitud de noves tarifes per al 2010.

Atès el previst a l'article 47 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, en matèria de fixació dels preus públics i el previst a l'article 52.2 de Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya i el previst en l'article 114.1, del mateix cos legal, l'acord de Ple cal que sigui adoptat per majoria simple dels membres presents

Es proposa al Ple l'adopció dels acords següents:

**Primer.-** Aprovar la modificació del preu públic per a la prestació de serveis d'aparcament de vehicles, de conformitat amb les següents tarifes:

#### I. APARCAMENT DE CAL FONT

I.1. Abonament mensual turismes 24 hores	66,60 €/mes, IVA inclòs 16%
I.2. Abonament mensual motos 24 hores	26,25 €/mes, IVA inclòs 16%
I.3. Tarifa per minut	0,024858 € IVA inclòs 16%

**Segon.-** Publicar aquest acord al Butlletí Oficial de la Província i al tauler d'edictes de la Corporació.

. El Sr. Aymamí manifesta que es tracta de l'aplicació estricta del contracte que tenen signat amb aquesta concessionària, i per tant, el trasllat d'aquests requisits contractuals a la consideració del Ple.

Es sotmet l'assumpte a deliberació.

No es presa la paraula per cap Regidor.

Sotmès l'assumpte a votació constituït el Ple de l'Ajuntament amb el quòrum de més d'un terç de membres, en votació ordinària i per majoria simple obtinguda per 10 vots a favor del grup de l'Entesa per Igualada, i 11 abstencions dels grups de CIU, ERC i PP del total de 21 Regidors, que de dret i fet componen la Corporació S'APROVA la proposta en els seus termes.

## **5.2 APROVACIÓ DE LA MEMÒRIA JUSTIFICATIVA I DEL PROJECTE D'ESTABLIMENT DEL SERVEI DE GESTIÓ DE RESIDUS MUNICIPALS I NETEJA VIÀRIA, ALS EFECTES DEL CANVI DE FORMA DE GESTIÓ. APROVACIÓ DE L'ORDENANÇA DE GESTIÓ DE RESIDUS MUNICIPALS D'IGUALADA. APROVACIÓ DELS ESTATUTS DE LA SOCIETAT MERCANTIL DE CAPITAL MIXT. DENÚNCIA DEL CONTRACTE DE RECOLLIDA D'ESCOBRARIES I NETEJA VIÀRIA ACTUALMENT VIGENT**

Vist que, l'any 1991, mitjançant acord del Ple municipal, es va adjudicar a favor de la Societat Mercantil Fomento de Construcciones i Contratas, SA la concessió de servei de recollida, transferència i transport a l'abocador d'escombraries domèstiques, neteja viària i reg de tot el terme urbanitzat d'Igualada. La vigència d'aquest contracte, que ha sofert diverses modificacions en el temps, per adaptar-se a les necessitats de la recollida selectiva, de la recollida de la fracció orgànica, etc, finia el 31 de desembre de 2009 i, és prorrogable tàcitament d'any en any si cap de les parts manifesta la seva voluntat de rescindir-lo.

Arribats a aquest moment, l'Ajuntament d'Igualada, sensible a la necessitat de millorar constantment els serveis que ofereix als seus ciutadans, considera convenient plantejar un nou sistema de gestió dels serveis públics de neteja viària i de recollida i tractament dels residus.

Vist que s'ha elaborat la memòria justificativa i el projecte d'establiment, als efectes del canvi en la forma de gestió del servei i també l'ordenança sobre el règim jurídic de la prestació.

Vist que s'han redactat els estatuts socials que hauran de regular la futura societat mercantil de capital mixt que es constituirà, als efectes de prestar i gestionar el servei de gestió de residus municipals i neteja viària del terme d'Igualada.

Atesos els articles 158 i següents del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, que estableix el procediment a seguir per a l'establiment de serveis públics.

Atès que d'aquests documents se'n deriva la procedència i conveniència de modificar la forma de gestió del servei de referència.

Atès que el servei públic és de competència municipal, segons defineix l'article 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i l'article 66 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Atès que pel que fa a l'ordenança reguladora són d'aplicació els articles 62 i següents del Reglament d'obres esmentat.

Atès el que preveuen els articles 282 a 294 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, en relació a les societats mercantils de capital mixt.

Vist, en un altre ordre de coses, que, actualment, el servei de recollida d'escombraries i neteja viària del terme urbanitzat d'Igualada, es presta mitjançant un contracte administratiu de gestió de serveis públics, sota la figura de la concessió, per la societat mercantil FOMENTO DE CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS, S.A. I que, de conformitat amb el plec de condicions regulador del contracte, està previst que aquest finalitzi el dia 31 de desembre de 2010.

Atès que, de conformitat amb el que disposa la clàusula 5a. del plec de condicions regulador i, als efectes de procedir a un canvi en la forma de gestió del referit servei públic; es considera necessari i oportú, denunciar el contracte, als efectes de la seva finalització el dia 31 de desembre de 2010; sens perjudici de la seva resolució, amb anterioritat a la data esmentada, per qualsevulla causa prevista legalment.

Atès que la competència correspon al Ple, de conformitat amb els articles 63 del Decret 179/1995, de 13 de juny, per la que s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels Ens Locals i 22.2.d) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril Reguladora de les bases de règim local, en relació a l'aprovació de l'ordenança; l'article 160 del mateix text legal i 22.2.f) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril Reguladora de les bases de règim local, pel que fa a l'establiment del servei i determinació de les formes de gestió i, en el seu cas, aprovació dels estatuts socials; i, la Disposició addicional segona de la Llei 30/2007 de la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de Contractes del Sector Públic, en relació a la denúncia del contracte actual de gestió de servei públic.

Atès que l'acord del Ple Municipal s'adoptarà amb el quòrum de la majoria simple, en aplicació, a sensu contrari, del que disposa l'article 47 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril Reguladora de les bases de règim local.

Es proposa al Ple l'adopció de l'acord següent:

**Primer.-** Aprovar inicialment la memòria justificativa i el projecte d'establiment, als efectes del canvi de forma de gestió del servei públic de gestió de residus municipals i neteja viària al terme d'Igualada i l'ordenança que estableix el règim jurídic del servei públic municipal esmentat. Indicar que el projecte d'establiment inclou l'esborrany d'Estatuts de la Societat mercantil de capital mixt.

**Segon.-** Sotmetre l'expedient complert, indicat en el punt anterior, a informació pública durant el termini de TRENTA DIES HÀBILS a comptar de l'endemà de l'última publicació de l'edicte corresponent en el Butlletí Oficial de la Província, el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, en un mitjà de comunicació escrita diària, i al tauler d'edictes de la casa consistorial, perquè les persones interessades puguin examinar l'expedient, al Departament de Secretaria de l'Ajuntament d'Igualada (plaça de l'Ajuntament, núm.1, de 8 a 15 hores) i formular les al·legacions, reclamacions i suggeriments que estimin oportuns.

En el supòsit que es presentin reclamacions o al·legacions, aquestes hauran de ser resoltes pel Ple de l'Ajuntament. En cas contrari, l'expedient quedarà aprovat definitivament, sense necessitat d'un nou acord.

**Tercer.-** Una vegada aprovada definitivament l'ordenança, s'haurà de trametre a l'Administració de l'Estat i de la Generalitat de Catalunya, l'acord d'aprovació definitiva i una còpia íntegra i fefaent de l'ordenança aprovada.

**Quart.-** L'ordenança reguladora aprovada entrarà en vigor una vegada publicada íntegrament en el Butlletí Oficial de la Província i hagi transcorregut el termini de quinze dies hàbils previst a l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local. Igualment, s'ha d'inserir al tauler d'edictes de la Corporació i anunciar en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya la referència al Butlletí Oficial de la Província en què s'hagi publicat íntegrament el text.

**Cinquè.-** Manifestar la voluntat de constituir una societat mercantil de responsabilitat limitada de capital mixt.

**Sisè.-** Denunciar el contracte del servei públic de recollida i transport de residus sòlids domèstics, de la neteja viària i reg de tot el terme urbanitzat d'Igualada, transport dels residus fins a la plataforma de transferència, construcció d'una estació de transferència i acceptar els residus i el seu transport a un abocador controlat, la vigilància de places municipals, així com la recollida de la fracció orgànica i el transport a una planta de compostatge, i manifestar la voluntat de rescindir-lo per a la seva finalització el dia 31 de desembre de 2010; sens perjudici de la seva resolució, amb anterioritat a la data esmentada, per qualsevulla causa prevista legalment. A aquests efectes designar, al tècnic municipal, senyor Josep Tomàs i Santacana, com a interventor tècnic, per tal d'intervenir el procés de reversió de tots els béns i drets afectats al servei objecte del contracte de referència, i de la informació de les reparacions que siguin necessàries per tal de mantenir-los en bones condicions, tot això, de conformitat amb el que disposa la clàusula 38a. i concordants del plec de condicions regulador.

**Setè.-** Facultar al senyor Alcalde per a la signatura de tots aquells documents que siguin necessaris, per a l'execució d'aquest acord.

**AQUEST PUNT HA QUEDAT SOBRE LA TAULA PER SER CONSIDERAT EN UN PROPER PLE.**

**5.3 APROVACIÓ DE LA LIQUIDACIÓ DEFINITIVA DE LES CONTRIBUCIONS ESPECIALS CORRESPONENTS AL PROJECTE DE PAVIMENTACIÓ DEL CARRER MISERICÒRDIA, ENTRE ELS CARRERS DE LA CARITAT I DE SANT ANTONI DE BAIX.**

Per ordre de la Presidència es dóna lectura pel Sr. Secretari a la part dispositiva del Dictamen següent:

Vist que en data 18 de desembre de 2007, el Ple de l'Ajuntament va aprovar l'expedient d'imposició i ordenació de les contribucions especials corresponents al projecte de pavimentació del carrer Misericòrdia, entre els carrers de la Caritat i de Sant Antoni de Baix;

Atès que els serveis tècnics municipals han elaborat l'informe, després de deduir la part corresponent al xamfrà amb Sant Antoni de Baix, del cost efectiu de l'esmentat projecte per un import total de 65.390,72 € i determinat la base imposable de 27.976,60 € que ha de ser aprovada amb caràcter de definitiva;

Atès que l'article 33.4 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, per qual s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals preveu: " *Un cop acabada la realització total o parcial de les obres o iniciada la prestació del servei, es procedirà a assenyalar els subjectes passius, la base i les quotes*

*individualitzades definitives, girant les liquidacions que procedeixin i compensant com a entrega a compte els pagaments anticipats que s'haguessin efectuat. Aquest assenyalament definitiu es realitzarà pels òrgans competents de l'entitat impositora ajustant-se a les normes de l'acord concret d'ordenació del tribut per l'obra o servei de que es tracti."*

Es proposa al Ple municipal l'adopció dels acords següents:

**Primer.-** Aprovar la base imposable i les quotes individualitzades definitives de les Contribucions Especials del projecte de pavimentació del carrer Misericòrdia, entre els carrers de la Caritat i de Sant Antoni de Baix, per un import de 27.976,60 € de conformitat amb la relació adjunta.

**Segon.-** Aprovar la relació de les liquidacions definitives de les contribucions especials un cop compensades les quantitats ingressades a compte, de conformitat amb el document adjunt.

**Tercer.-** Notificar als interessats les quotes definitives i l'import de l'últim termini.

Es sotmet l'assumpte a deliberació.

No es presa la paraula per cap Regidor.

Sotmès l'assumpte a votació constituït el Ple de l'Ajuntament amb el quòrum de més d'un terç de membres, en votació ordinària i per majoria absoluta obtinguda per 12 vots a favor dels grups de l'Entesa per Igualada i PP i 9 abstencions dels grups de CIU i ERC del total de 21 Regidors, que de dret i fet componen la Corporació S'APROVA la proposta en els seus termes.

#### **5.4 APROVACIÓ DE LA LIQUIDACIÓ DEFINITIVA DE LES CONTRIBUCIONS ESPECIALS CORRESPONENTS AL PROJECTE DE PAVIMENTACIÓ DEL CARRER JOSEP GALTÉS.**

Per ordre de la Presidència es dóna lectura pel Sr. Secretari a la part dispositiva del Dictamen següent:

Vist que en data 25 de setembre de 2007, el Ple de l'Ajuntament va aprovar l'expedient d'imposició i ordenació de les contribucions especials corresponents al projecte de pavimentació del carrer Josep Galtés;

Atès que els serveis tècnics municipals han elaborat l'informe, després de deduir la subvenció rebuda del Departament de Comerç, de la Generalitat de Catalunya de 75.959,02 €, del cost efectiu de l'esmentat projecte per un import

total de 468.998,67 € i determinat la base imposable de 201.330,58 € que ha de ser aprovada amb caràcter de definitiva;

Atès que l'article 33.4 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, per qual s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals preveu: “ *Un cop acabada la realització total o parcial de les obres o iniciada la prestació del servei, es procedirà a assenyalar els subjectes passius, la base i les quotes individualitzades definitives, girant les liquidacions que procedeixin i compensant com a entrega a compte els pagaments anticipats que s'haguessin efectuat. Aquest assenyalament definitiu es realitzarà pels òrgans competents de l'entitat impositora ajustant-se a les normes de l'acord concret d'ordenació del tribut per l'obra o servei de que es tracti.*”

Es proposa al Ple municipal l'adopció dels acords següents:

**Primer.-** Aprovar la base imposable i les quotes individualitzades definitives de les Contribucions Especials del projecte de pavimentació del carrer Josep Galtés, per un import de 201.330,58 € de conformitat amb la relació adjunta.

**Segon.-** Aprovar la relació de les liquidacions definitives de les contribucions especials un cop compensades les quantitats ingressades a compte, de conformitat amb el document adjunt.

**Tercer.-** Notificar als interessats les quotes definitives i l'import de l'últim termini.

Es sotmet l'assumpte a deliberació

No es presa la paraula per cap Regidor.

Sotmès l'assumpte a votació constituït el Ple de l'Ajuntament amb el quòrum de més d'un terç de membres, en votació ordinària i per majoria absoluta obtinguda per 12 vots a favor dels grups de l'Entesa per Igualada i PP i 9 abstencions dels grups de CIU i ERC del total de 21 Regidors, que de dret i fet componen la Corporació S'APROVA la proposta en els seus termes.

**5.5 APROVACIÓ DEL CONVENI ENTRE EL DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES , L'AJUNTAMENT D'IGUALADA I L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ DE BARCELONA I L'EMPRESA MASATS TRANSPORTS GENERALS, SA. PER A LA MILLORA DELS SERVEIS DE TRANSPORT DE VIATGERS PER CARRETERA A IGUALADA, VILANOVA DEL CAMÍ I SANTA MARGARIDA DE MONTBUI.**

---

Per ordre de la Presidència es dóna lectura pel Sr. Secretari a la part dispositiva del Dictamen següent:

Vist que el Departament de Política Territorial i Obres Públiques està duent a terme una sèrie d'actuacions per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers, amb la finalitat d'efectuar una assignació més eficient de recursos i permetre a la ciutadania exercir el seu dret a la mobilitat.

Vist que l'Ajuntament d'Igualada, en l'exercici de les competències que li atribueix el Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, disposa de transport col·lectiu urbà de viatgers i és sensible a la necessitat de millorar, fent ús del transport públic, la mobilitat de la població entre Igualada i els municipis veïns de la Conca d'Òdena per tal de permetre un accés a la xarxa existent.

Vist que l'empresa SA Masats Transports Generals, es concessionària del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Manresa - La Llacuna amb filloles (V-6411) en el marc del qual es presta servei als municipis d'Igualada, Vilanova del Camí i Santa Margarida de Montbui.

Vist que, per la resolució del conseller de Política Territorial i Obres Públiques, de 28 d'octubre de 2003, es va aprovar el Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa SA Masats Transports Generals, i per la resolució de 30 de gener de 2008 es va aprovar la seva revisió. D'acord amb la seva clàusula sisena, el Pla d'innovació i millora de la qualitat presentat per l'empresa SA Masats Transports Generals, no suposa un compromís de despesa per part del Departament de Política Territorial i Obres Públiques quant a l'atorgament de futures subvencions i ajuts públics per tal d'atendre l'explotació de les concessions de les quals n'és titular l'empresa SA Masats Transports Generals, per a l'execució de les mesures contingudes en el Pla. En tot cas, l'atorgament de les esmentades subvencions i ajuts públics resta supeditat al compliment de les condicions que puguin ser establertes en els programes de subvencions segons la disponibilitat pressupostària existent, i el seu atorgament es durà a terme amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent de conformitat a la normativa vigent en matèria de subvencions i a la que en cada cas sigui aplicable d'acord amb les bases per a l'atorgament dels ajuts que es tracti.

El Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa SA Masats Transports Generals, no inclou, dins de les mesures que s'hi contenen i que són compensades per l'ampliació concessional, la prestació dels serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni, per la qual cosa es fa necessari preveure una compensació econòmica per atendre al desequilibri econòmic que produeix la concessió de la qual és titular l'empresa esmentada.

Vist que, l'Autoritat del Transport Metropolità, administració que regula el sistema tarifari i integrat, considera positiva la posada en marxa d'aquestes actuacions de millora en els serveis de transport públic de viatgers que atenen als municipis

d'Igualada, Vilanova del Camí i Santa Margarida de Montbui que formen part del sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona.

Vist que tant l'Ajuntament d'Igualada com el Departament de Política Territorial i Obres Públiques consideren necessari plantejar una adaptació de les condicions de prestació dels serveis de transport interurbà de viatgers per carretera que garanteixin el dret de mobilitat de les persones usuàries d'aquestes poblacions, tant pel que fa als desplaçaments dins del municipi com des dels diversos barris als municipis propers, amb una coordinació adequada dels desplaçaments urbans i interurbans optimitzant al màxim la xarxa de transport existent.

Vist que, d'acord amb les consideracions exposades, es considera necessari establir, mitjançant un Conveni, un marc de col·laboració que permeti la millora dels serveis de transport per carretera que comuniquen els diversos nuclis del municipi d'Igualada i des d'aquests nuclis amb Vilanova del Camí i Santa Margarida de Montbui, amb la seva adaptació a la demanda i necessitats de transport detectats, al mateix temps fixar un règim de finançament estable que garanteixi l'equilibri econòmic necessari per assolir uns nivells correctes de prestació del servei en benefici de les persones usuàries. I a aquest efectes s'ha redactat un conveni on es contempen els drets i les obligacions de totes les parts convenients.

Alhora, subratllar que l'Ajuntament d'Igualada manté la seva competència en relació amb la prestació del transport públic urbà de viatgers, atribuïda a l'article 66 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, per bé que transitòriament opta per prestar el servei en la forma expressada en l'esmentat conveni per tal de millorar la prestació als ciutadans.

Atès el que disposa la Llei 12/1987, de 28 de maig de regulació de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor del transport.

Atès que la competència correspon al Ple, de conformitat amb el que disposa l'article 22.2.f) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les bases de règim local. I que l'acord s'haurà d'adoptar amb el quòrum de la majoria simple, en aplicació, a sensu contrari, del que disposa l'article 47 del text legal esmentat.

Es proposa l'adopció de l'acord següent:

**Primer.-** Aprovar el text del conveni, juntament amb tots els seus annexos, entre el Departament de Política Territorial i Obres Públiques, l'Ajuntament d'Igualada, l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i l'empresa Masats Transports Generals, S.A. per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Igualada, Vilanova del Camí i Santa Margarida de Montbui.

**Segon.-** Facultar a l'Alcalde per a la signatura del conveni i tots aquells documents que siguin necessaris per a l'execució d'aquest acord.

Es sotmet l'assumpte a deliberació.

## INTERVENCIONS

El Sr. Figueras manifesta que l'aprovació del conveni que ara es sotmet a consideració del Ple ha de representar una millora important del servei de transport públic de viatgers adreçat al conjunt de la ciutadania d'Igualada i a l'hora també als municipis de Vilanova del Camí i Sta. Margarida de Montbui, .

Al mateix temps, vol destacar que suposa la implicació real de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Política Territorial i Obres Públiques en la millora del transport públic urbà a casa nostra, amb una inversió anual inicial del voltant de 700.000 €, en concret en aquest primer any 673. 499 €.

Aquest servei s'emmarca també dins del sistema tarifari integrat de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, així les persones usuàries del servei podran transbordar entre els serveis urbans i interurbans i el ferrocarril utilitzant només un únic bitllet. Aquest fet facilitarà i possibilitarà l'accés de la ciutadania als serveis de transport públic també més enllà de la nostra comarca.

El conjunt de les diferents línies, les transversals 1 i 2 i les circulars 3 i 4 pretenen donar resposta als canvis urbanístics d'aquests darrers anys a Igualada i també als municipis veïns.

Aquest nou plantejament és un pas més i a l'hora també un punt de sortida per facilitar l'accessibilitat de la ciutadania als equipaments públics de referència, a la vegada que contribueix a la cohesió social fent més compacte si cal, el nostre teixit urbà, és així com, i per exemple, a l'entorn del nou Hospital General d'Igualada hi haurà el trànsit de 14 autobusos per hora, fet que suposa un increment important en relació al servei actual.

També l'establiment de freqüències cada 20 minuts i la connexió dels barris de Fàtima, i de Set Camins mitjançant la carretera de l'Espelt i l'av. Mestre Montaner fan que les línies circulars 3 i 4 recorrin en sentit est i oest al mateix temps al conjunt de la nostra ciutat.

Les línies transversals en origen a Montbui i Vilanova del Camí desenvolupen la part més gran del seu recorregut pels carrers d'Igualada, fet que permet fer d'aquesta manera ampliar de manera considerable la cobertura del servei en diferents zones i barris de la nostra ciutat.

Hi ha a partir d'avui, un únic servei de transport públic de viatgers a tres municipis diferents. Aquest fet ha sigut possible i creu que és mereixedor de destacar l'acord, el compromís i la implicació institucional de l'ATM, de la Generalitat, i també dels tres Ajuntaments com són l'Ajuntament de Sta. Margarida de Montbui, de Vilanova del Camí i l'Ajuntament d'Igualada.

Al mateix temps, també en aquest acord, aquest compromís, també hi ha hagut una implicació de l'empresa concessionària. En el punt següent aprovaran la resolució per mutu acord del contracte de servei de transport d'autobusos d'Igualada amb l'empresa TUISA, per tant, és important també la implicació que ha tingut aquí l'empresa TUISA i

l'empresa MASATS .

Creu que cal celebrar el consens entre els municipis i també assenyalar que l'acord requereix sempre d'actituds proactives que han tingut entre tots però d'una manera especial, creu que l'Ajuntament d'Igualada, impulsant des de fa anys, aquest intent de fer realitat aquest servei de mancomunar el servei públic de transport urbà a casa nostra.

La societat avança de manera decidida cap a un nou model de mobilitat amb una tendència cap a la reducció dels viatges i que aquests siguin cada cop més curts, més segurs, més eficients i més sostenibles. Aquest és doncs un pas més que complementa d'altres actuacions com són el continu creixement de les zones de vianants a la nostra ciutat, i la potenciació d'altres mitjans de transport a casa nostra.

La posada en funcionament del servei pot generar dubtes i incomoditats, fins i tot, en un principi una percepció ciutadana negativa, i aquesta actuació requereix i així faran un esforç de comunicació important l'empresa, els professionals i les administracions per mirar de minimitzar o reduir la problemàtica envers la ciutadania. Cal fer també, i faran, com s'ha fet en el passat, el seguiment necessari d'avaluació del funcionament del servei per introduir les millores i modificacions necessàries que la ciutadania reclami i que responguin a l'interès general. Aquesta no és una mesura aïllada, és un pas més perquè Igualada, la Conca d'Òdena i la Comarca guanyin serveis i aquests els permetin donar una empenta endavant.

La Sra. Senserrich en primer lloc agraeix en nom de CIU la facilitat i la predisposició del Sr. Xavier Figueras ja que en temps i forma els ha comunicat tot aquest punt. Manifesta que tal i com s'ha dit avui es porta a votació aquest nou conveni del qual volen puntualitzar alguns aspectes. Valoren positivament l'acord entre municipis i administracions i creuen que també seria bo extrapolat-ho a altres àmbits que també els ajudaria a tirar endavant projectes d'altres sectors de la nostra ciutat i comarca.

També diu que són conscients que el fet que l'empresa Masats formi part de TUISA ha estat clau pel bon consens i agilitat del conveni. En el mateix sentit també valoren positivament l'augment de freqüències de la línia 1, i el fet que en ser circular abastarà tota la zona educativa que hi ha a la part nord de la ciutat.

També valoren la incorporació de les diferents línies tant del que és Vilanova i el que és Montbui, però també els preocupen alguns detalls i el primer és el fet que no contempla el transport per als veïns del Pla de la Massa i els usuaris de l'equipament del Puigcornet.

El segon punt que també els preocupa és que el conveni és per a quatre anys, però és renovable anualment, fet que deixa a l'aire que durant els dos primers anys si s'anul·lés el contracte per la raó que fos l'Ajuntament s'hauria de fer càrrec del personal i la reversió dels vehicles, amb el suposat cost que això pot produir per a

l'Ajuntament .

El tercer punt seria que en cas d'incompliment per qualsevol de les parts tal com diu el punt 13è del conveni no hi ha cap tipus de sanció especificada , tant sols diu que es resoldrà el contracte.

El quart punt que volen valorar és que les línies 2 i 3 degut al seu llarg recorregut no poden complir puntualment el seu horari ja que se'ls ha dit que seria d'uns 30 minuts , però s' ha provocat que sigui una mica més llarg del que se'ls diu,

El cinquè i últim punt, és el que consideren un pèrdua de cobertura a part del polígon , ja que a una part nord del polígon no passarà l'autobús com ara actualment està passant, tot i així entenen que és un bon principi d'acord , que és un primer pas, és millorable , i és per això que el grup de CIU s'abstindrà en la votació.

El Sr. Joan Torras manifesta que la valoració que des d'ERC fan de tot aquest projecte les farà posteriorment. Al començar la seva intervenció sí que volia agrair la predisposició que ha trobat en aquest cas per part del responsable del Departament que els ha ofert tota mena de detalls , tota la informació que podien necessitar per tal de prendre la decisió de que sigui millor i més positiva, a l'hora d'elaborar aquest projecte.

Dit això, i per una altra banda, valora també de manera important el que significa en aquest projecte la implicació del govern de la Generalitat , que ERC creu que això farà que existeixi una "garantia" . La Generalitat aportarà del total d'aquest projecte gairebé dos de cada tres euros del total del contracte de tot aquest projecte . A més això fa, que la quantitat, que l'aportació que des de l'Ajuntament d'Igualada s'haurà de fer quedi establerta, i no quedi supeditada després als increments en funció del compte d'explotació de la pròpia empresa, que saben que any rera any, i de fet saben que no fa gaires setmanes, dos o tres plens, van haver d'aprovar precisament un increment per aquesta desviació del compte d'explotació, per tant, a partir d'ara poden afirmar que això no tornarà a passar , aquest contracte ho garanteix.

Hi ha altres coses que per al grup municipal d'ERC són molt i molt importants, i és el fet que a partir d'ara , a partir del moment que això entri en funcionament , aquell apartat que l'àmbit social de l'Ajuntament d'Igualada tirava endavant com era el fet de facilitar l'accés a aquest transport per part de la gent gran , i que no es veia correspost amb els municipis veïns de Vilanova del Camí, i de Sta. Margarida de Montbui, és a dir, quan un ciutadà d'Igualada volia agafar l'autobús que els portava a Vilanova, la tarja de transport que havia emès l'Ajuntament d'Igualada no li servia , però a partir d'ara existeix un sol transport , per tant, a partir d'ara una sola tarja que els permetrà a tots plegats anar a aquests tres municipis de la Conca d'Òdena, Igualada, Vilanova i Montbui arreu de tot aquest espai .-

També valoren de manera àmplia el fet que tots aquests autobusos , 14 al voltant de cada hora, faran el seu recorregut a l'entorn de l'Hospital, i aquesta és una demanda que s'havia fet, que des d'ERC els havien plantejat , que hi havia molt transport de fora d'aquesta ciutat dient que no tenia altre mitjà per anar-hi que el vehicle privat, atès que el transport públic igualadí no parava a l'estació d'autobusos , i per tant, la majoria de les vegades s'havia de desplaçar en un mitjà privat a l'Hospital .

Una altra de les parades que a ho millor , des de fora no se li dóna importància i creuen que ho és, és el fet que es dota una nova parada a l'entorn del Tanatori , un espai que s'utilitza molt i que cada vegada és més gent que d'una manera o altra es veu obligada a anar, només utilitzant el vehicle privat , i a partir d'ara aquesta qüestió també pot quedar solucionada.

Per tant, creuen i fan aquesta primera valoració que el consens que s'ha assolit entre aquests tres municipis , entre la Direcció General i la pròpia empresa , i l'ATM és un punt de partida per tal de que en el futur i a partir de les experiències que vagin trobant amb la posada en funcionament d'aquestes línies es pugui millorar , i el fet que es puguin millorar sempre i quan Igualada així ho permeti, perquè d'una forma o altra Igualada és qui d'una manera o altra impulsa o veta qualsevol modificació d'aquest traça, també els permetrà en un futur, des de l'àmbit en aquest cas municipal, poder instar o demanar a l'equip de govern aquelles millores en la línia que puguin considerar necessàries per al bon funcionament de la ciutat.

També valoren positivament el fet que es doni un millor servei a l'entorn del polígon, i aquesta també és una reivindicació de fa molt i molt temps, i dues coses que per al grup d'ERC fan que el vot que manifestarà ERC sigui favorable a aquest projecte, és primer, la freqüència de les línies del terme municipal d'Igualada, dins de la ciutat serà de cada 20 minuts, la qual cosa fa aquest transport millor que el que tenien fins ara, i que amb aquest nou consens, amb aquests altres dos Ajuntaments Vilanova del Camí i Montbui, el nombre de quilòmetres que faran aquests autobusos per dins de la ciutat, es doblarà gaire més.

Per tant, en tots aquests punts, amb les reserves que es permeten mantenir , en tant en quant que la pràctica quotidiana els dirà si aquest és el millor dels recorreguts , comuniquen a l'equip de govern que estaran amatents precisament per poder fer totes aquelles propostes de millora que la ciutadania els reclami, i que la pràctica quotidiana els aconselli fer el seu vot serà favorable a aquest projecte.

El Sr. Calbó manifesta que el grup municipal del PP votarà favorablement a aquest acord de conveni, però amb salvetats importants , com ja ha donat a conèixer a través d'un comunicat de premsa i en la mateixa comissió de coordinació on a la darrera sessió, l'enginyer els va explicar el contingut d'aquest conveni , i on van fer evidents que hi havia aspectes que no es resolien, a judici del seu grup, força importants.

Creuen que l'aprovació del conveni comporta millores importants en el sistema de transport públic urbà de la nostra ciutat pel que fa a les freqüències , el nombre de parades , els quilòmetres recorreguts , i com que entenen que les virtuts del conveni ja han estat explicades pel govern municipal , comparteixen els aspectes positius que s'han fet esment.

També, situar les coses al seu lloc, ja que aquest conveni l'únic que fa és aplicar el sentit comú , que és el que fa molts anys s'hauria d'haver aplicat i ho estan aplicant ara. Racionalitzar els recursos de diferents administracions , la Generalitat com a administració competent pel que fa al transport de Vilanova i de Sta. Margarida de Montbui , i des de l'Ajuntament d'Igualada racionalitzen els recursos, que evidentment surten de la mateixa butxaca dels ciutadans, per tant, des d'aquest punt de vista no han fet res més que aplicar el sentit comú davant d'una realitat que era a totes llums evident que no estava pensat o dissenyat per oferir el millor servei als ciutadans, sinó que es seguia realment el procediment administratiu respecte a les concessions, per tant, avui apliquen el sentit comú.

Ja han dit que s'introdueixen millores que reconeixen i comparteixen, però a l'hora a la proposta del Govern de la ciutat també existeixen ombres , que les volen subratllar . Hi ha un cosa que li sobta , i que el grup municipal del PP porta molt temps reclamant, i sobta el plantejament que es fa un nou model de transport urbà a casa nostra oblidant dues urbanitzacions, El Pla de la Massa, i Sesoliveres.

El Partit Popular porta molts mesos , a través de les comissions reclamant que cal dotar de transport públic aquesta part de la ciutat, per tant, aquestes urbanitzacions. El Pla de la Massa, i St. Jaume Sesoliveres, són ciutat d'Igualada i per tant, han d'estar dotades d'aquest transport públic , fins ara es feia difícil , però ara es fa una proposta d'un nou transport públic i continuen inicialment amb aquest conveni deixant al marge aquestes zones.

Se'ls diu quan tornen a reclamar insistentment de la necessitat de dotar a aquestes zones de la ciutat de transport públic que ho tenen resolt a través de la línia de Jorba, però quan pregunten quan serà factible, quan s'implementarà , no obtenen cap concreció, i en la darrera comissió de coordinació no es va ser capaç ni pels responsables polítics, ni pels responsables tècnics de concretar quan seria efectiva aquesta implementació del transport públic a través de la línia de Jorba al Pla de la Massa i a Sesoliveres, per això el grup municipal del PP de nou i de forma reiterada els insten a què aquesta implementació sigui el més aviat possible, ja que han de donar un servei públic als ciutadans , i no seria comprensible que facin un nou disseny de transport urbà de la nostra ciutat oblidant una part de la ciutat.

En segon lloc, la segona ombra que volen destacar és que aquest conveni fa una remissió a la política tarifària de l'ATM , i que coneixen, perquè s'han manifestat en aquest sentit, que el seu grup són contraris a la política tarifària que als darrers anys ha impulsat l'ATM.

Ha estat una política tarifària que en comptes d'afavorir el transport públic ha anat en direcció contrària , és el punt de vista del grup Popular, i ho han dit en aquest mateix Ple que aquesta política tarifària ha estat abusiva per aprovar increments molt per sobre de l'IPC , i s'agreuja la situació el darrer any quan la situació de crisi econòmica

és la que és.

Per tant, diu que el grup municipal del PP no farà un xec en blanc a l'ATM, no han de compartir la seva política tarifària i ho diuen d'una forma clara i evident ja que li sembla que ha demostrat l'ATM que no afavoreix l'ús del transport públic amb la seva política tarifària sinó tot el contrari, i per tant, no comparteixen aquest criteri .

En tercer lloc, diu que no aborden, ni concreten la renovació dels autobusos , i saben que el Partit Popular ja fa temps que va advertint que això succeiria , que l'actual flota de la ciutat de la qual el 50% dels autobusos han arribat al seu període d'amortització, ja estat amortitzats , per tant, el que pertocaria , que no vol dir que no funcionin, sinó que s'han amortitzat, per tant, vol dir que el que pertocaria seria renovar aquestes autobusos , i amb això afavoririen millorar el servei que presten als ciutadans i la seva accessibilitat, i el conveni no aborda aquesta qüestió, fa una remissió endavant, i es refereix a una comissió que serà l'encarregada d'establir el moment en què s'haurà de procedir a la renovació dels autobusos.

El grup del Partit Popular entén que en el moment de la signatura el 50% de la flota del transport públic urbà a casa nostra està amortitzada, i hagués estat el moment d'abordar aquesta qüestió. El govern no la planteja, no l'aborda , no la concreten i la deixen per un futur incert, ja que preguntat també en la passada comissió de coordinació tant els responsables polítics, com els tècnics de quan es procediria a aquesta renovació la resposta és que no se sap.

Diu que els insta, de la mateixa manera que abans els instava a què de forma immediata es doti de transport públic el Pla de la Massa, i St. Jaume Sesoliveres i que ja treballin de forma immediata, per concretar quan es procedirà a aquesta renovació del 50% de la flota.

En quart lloc diu que és d'una vigència anual per un període de quatre anys , però no tenen la garantia que d'aquí un any aquest conveni deixi d'estar en vigor per tant, aquesta és una realitat d'aquest conveni, i per tant, aquí deixen aquest apunt.

En cinquè lloc, i respecte el traçat, diu que el grup municipal del PP no comparteix de cap de les maneres i els ho han dit que es retalli la línia en el tram del carrer Serra i Constansó al Polígon de Les Comes. Es sacrifica aquesta zona de la ciutat en benefici d'altres, i per tant, no comparteixen que una zona residencial , que a més, apropava el transport públic fins aleshores al polígon industrial, perquè la darrera parada del carrer Serra Constansó està a uns metres del carrer Irlanda , doncs, senzillament es redueix.

En aquest sentit, diu que manifestava el tècnic que això es compensava amb la línia provinent de Sta. Margarida de Montbui , que si bé és cert, que cobreix una part del polígon que ara no està coberta pel transport públic , el que és evident i el tècnic els va donar la raó és que la llargada de la línia fa que en funció d'on agafin per arribar al polígon industrial el temps del trajecte sigui tant llarg que la gent es plantegi si agafar el transport públic o no, per tant, no satisfà aquest allargament a l'àmbit del polígon industrial respecte a la zona residencial atès que el temps de durada del recorregut

augmenta en funció d'on l'agafem i pot arribar gairebé a 40 minuts , per tant, amb aquestes distàncies la gent es pot plantejar una altra alternativa que el transport públic.

Per finalitzar, insisteix que no comparteixen, i ho diuen així de clar que hagin retallat aquest tram del carrer Serra Constançó , i per això, ho denuncien que a Les Comes s'hagi sacrificat aquest tram en benefici d'altres zones, i dit això votaran de forma favorable deixant clar aquestes salvetats esmentades, i manifestant que el grup municipal del PP són absolutament contraris a la política tarifària de l'ATM , i perquè quedi clar, en un futur recordaran aquestes paraules, any rera any perquè vegin que això no varia, i que la política tarifària de l'ATM sempre és una política tarifària que desincentiva l'ús del transport públic.

El Sr. Figueras diu que voldria fer un agraïment al conjunt de grups municipals pel to de les seves paraules i pel contingut , també per la intenció de vot dels diferents grups, i creu que aquesta és la demostració que el transport públic és més enllà d'una qüestió de govern , una qüestió de ciutat, en aquest sentit, aquest és un conveni que no ho resol tot , però resol molt, i han arribat aquí , és un conveni a diferents parts entre administracions, entre empreses concessionàries , i per tant, han posat en comú diferents interessos , i diferents drets.

Creuen que sense cap mena de dubte aquest és un punt de partida que els permetrà incrementar i continuar una tendència general que han tingut en aquests últims anys a la ciutat, d'increment de transport públic urbà a casa nostra. També creuen que aquesta millora de les freqüències que suposa en algun cas, com són les línies circulars passar de dos a tres cada hora , i també doblar les línies transversals , i aquesta millor selecció del recorregut s'adapten millor a les necessitats de mobilitat de la ciutadania, i que aquest plantejament comportarà encara un increment d'usuaris, i evidentment aquest increment d'usuaris els comportarà treballar , i fer com ha dit abans, un seguiment , una avaluació i posar en marxa diferents iniciatives com també la renovació de flota.

Diu que sense cap mena de dubte el fet que formalitzin aquest conveni els permet i en aquest sentit s'ha de continuar treballant, i que és cert, li diu al Sr. Calbó que ara i aquí no li podrà concretar , però pel fet que firmin un conveni i tinguin un únic servei , l'empresa concessionària d'aquests serveis pot merèixer i pot aspirar a formar part de les línies d'ajuts que la Generalitat de Catalunya fa per la renovació dels autobusos de servei públic de viatgers, per tant, creuen que és un instrument que fins ara no tenien pel que fa al transport públic urbà de casa nostra.

El fet que siguin un únic servei els pot permetre aspirar a l'obtenció de recursos. És cert que la vigència és anual , però com ha dit abans el transport públic és una qüestió de ciutat, i és una qüestió de país , i estan convençuts que el diàleg que ha possibilitat avui l'acord amb la Generalitat de Catalunya es pot mantenir l'any proper , i aquest acord pot allargar-se i s'allargarà sense cap mena de dubte en benefici del conjunt de la ciutadania .

Manifesta que és cert que amb l'autobús d'Igualada , amb els diferents autobusos d'Igualada no arribaran a tot arreu , i ja ha dit abans que han de combinar transport públic urbà de casa nostra amb d'altres actuacions com són actuacions urbanístiques que possibiliten i que faciliten que la nostra ciutat per les distàncies , però també per l'agradable en el que estan convertint l'espai públic urbà faciliti combinar diferents models de mobilitat , el fet de desplaçar-se a peu i el transport públic.

És fàcil arribar a molts llocs de la ciutat desplaçant-se a peu d'una manera molt agradable i combinant el transport públic amb la millora de les freqüències que representa les dues línies , les línies circulars i les línies transversals .

També és cert que hi ha punts a la nostra ciutat que no queden coberts i en aquest sentit, és cert que no els han pogut concretar en aquest mateix conveni perquè implicaria l'aparició de més actors , noves administracions , i noves empreses concessionàries , amb els seus corresponents drets, però és cert que també treballaran per solventar un dèficit que els queda en l'actualitat i en els barris que el Sr. Calbó ha comentat, del Pla de la Massa i de Puigcornet , però també és cert que en aquests moments, per exemple, per les persones usuàries de les instal.lacions esportives o educatives de l'entorn del Puigcornet d'aquí uns mesos entrarà en funcionament, a finals de juny, el nou pont de vianants que unirà el Centre cívic de Fàtima i la zona del Puigcornet , per tant, des del Centre Cívic de Fàtima a la zona esportiva i a la zona escolar un pont facilita també la mobilitat , i és cert que la gent haurà de caminar una mica però com a mínim estaran més a prop tot i així admet que han de continuar treballant amb l'Ajuntament de Jorba i l'empresa concessionària del servei de les línies de transport interurbà que té origen i destí a Jorba perquè es pugui millorar aquesta cobertura i es racionalitzin aquests recursos.

Conclou dient que ja ha esmentat que tot no es resol però creuen que és un pas important, és un pas en el que s'ha de celebrar el consens entre diferents institucions i consens entre diferents administracions i l'acord no és sempre possible però avui ho fan possible aquí a l'Ajuntament d'Igualada el conjunt de representants polítics, per tant, creu que és una cosa que han de celebrar i que en aquest sentit vol agrair.

Sotmès l'assumpte a votació constituït el Ple de l'Ajuntament amb el quòrum de més d'un terç de membres, en votació ordinària i per majoria absoluta obtinguda per 15 vots a favor dels grups de l'Entesa per Igualada, ERC i PP i 6 abstencions del grup de CIU del total de 21 Regidors, que de dret i fet componen la Corporació S'APROVA la proposta en els seus termes.

## **5.6 RESOLUCIÓ PER MUTU ACORD DEL CONTRACTE DE SERVEI DE TRANSPORT D'AUTOBUSOS D'IGUALADA I LIQUIDACIÓ DEL CONTRACTE.**

Per ordre de la Presidència es dóna lectura pel Sr. Secretari a la part dispositiva del Dictamen següent:

Vist que, en data 6 de febrer de 1991, mitjançant acord del Ple Municipal, es va acordar adjudicar, a favor de la Societat Transportes Urbanos de Igualada, S.A. (TUISA) el contracte de la concessió del servei de transport d'autobusos urbans a Igualada. En data 6 de març de 1991, es va signar el contracte corresponent. I, el dia 11 de juny de 1991 es va formalitzar l'acta d'inici del servei.

Vist que, de conformitat amb l'acord del Ple Municipal del dia 16 de setembre de 2003, es preveu que la data de finalització del contracte és el dia 11 de juny de 2010.

Tant mateix, l'Ajuntament d'Igualada està interessat en la signatura d'un conveni, amb el Departament de Política Territorial i Obres Públiques, l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i l'empresa Masats Transportes Generals, S.A., per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Igualada, Vilanova del Camí i Santa Margarida de Montbui.

Als efectes de poder donar compliment a l'esmentat conveni, cal procedir a la resolució de l'actual contracte de concessió del servei de transport d'autobusos urbans a Igualada, abans de la data prevista de finalització.

Vist que, la Societat Transportes Urbanos de Igualada, S.A. (TUISA), manifesta estar d'acord amb la resolució i extinció de l'actual contracte del servei de transport d'autobusos urbans a Igualada, amb efectes del dia 1 de febrer de 2010, en les condicions previstes en el document de liquidació del contracte que també serà objecte d'aprovació i que és del tenor literal següent:

"Igualada,

#### REUNITS

D'una banda, el senyor Jordi Aymamí i Roca, amb DNI....., Alcalde-President de l'Ajuntament d'Igualada.

De l'altra, el senyor Salvador Alapont i Sisquella, amb DNI....., legal representant de la Societat Transportes Urbanos de Igualada, S.A. (TUISA).

#### ACTUEN

El senyor Jordi Aymamí i Roca, en nom i representació de l'Ajuntament d'Igualada, de conformitat del que disposa l'article 21.1.b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les bases de règim local i especialment facultat per aquest acte, per acord del Ple Municipal del dia 26 de gener de 2010.

El senyor Salvador Alapont i Sisquella, en nom i representació de la Societat Transportes Urbanos de Igualada, S.A. (TUISA), en virtut d'escriptura.....

## MANIFESTEN

I.- En data 6 de febrer de 1991, mitjançant acord del Ple Municipal, es va acordar adjudicar, a favor de la Societat Transportes Urbanos de Igualada, S.A. (TUISA) el contracte de la concessió del servei de transport d'autobusos urbans a Igualada. En data 6 de març de 1991, es va signar el contracte corresponent. I, el dia 11 de juny de 1991 es va formalitzar l'acta d'inici del servei.

II.- De conformitat amb l'acord del Ple Municipal del dia 16 de setembre de 2003, es preveu que la data de finalització del contracte és el dia 11 de juny de 2010.

Tant mateix, l'Ajuntament d'Igualada està interessat en la signatura d'un conveni, amb el Departament de Política Territorial i Obres Públiques, l'Autoritat del transport Metropolità de Barcelona i l'empresa Masats Transportes Generals, S.A., per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Igualada, Vilanova del Camí i Santa Margarida de Montbui.

Als efectes de donar compliment a l'esmentat conveni, cal procedir a la resolució de l'actual contracte de concessió del servei de transport d'autobusos urbans a Igualada, abans de la data prevista de finalització.

III.- La Societat Transportes Urbanos de Igualada, S.A. (TUISA), manifesta estar d'acord amb la resolució i extinció de l'actual contracte del servei de transport d'autobusos urbans a Igualada, amb efectes del dia 1 de febrer de 2010, sens perjudici del que es disposa en el pacte segon, 2.b) (vehicles pendents d'amortització).

D'acord amb els antecedents exposats, ambdues parts,

## PACTEN, CONVENEN I ATORGUEN

Primer.- Ambdues parts acorden, la resolució del contracte de concessió del servei de transport d'autobusos urbans a Igualada, signat en data 6.03.1991, amb efectes del dia 1 de febrer de 2010, data en la qual es preveu s'iniciï la vigència del conveni indicat en el manifest II. En tot cas l'extinció del contracte resta condicionada a l'efectiva posada en marxa del nou servei resultat del conveni de referència.

Segon.- Com a conseqüència de la resolució del contracte, es procedeix a la seva liquidació, en les condicions següents:

1.- La Societat Transportes Urbanos de Igualada, S.A. (TUISA) s'obliga a presentar, a l'Ajuntament d'Igualada, abans del dia 30 de maig de 2010, l'auditoria del servei referida a l'exercici de 2009 i el mes de gener de 2010.

De conformitat amb el resultat de l'esmentada auditoria, l'Ajuntament d'Igualada, previ acord de l'òrgan competent, assumirà el cost de l'increment puntual de la subvenció del dèficit corresponent a l'exercici de 2009 i fins el dia 31 de gener de 2010.

2.- En relació als vehicles afectats a la prestació del servei de transport d'autobusos urbans a Igualada, es pacta el següent:

Vehicles amortitzats:

a) Relació:

B-9698-SP ACS MAN AYATS  
B-2768-VK ACS MAN AYATS

b) Aquests vehicles seran objecte de reversió a l'Ajuntament d'Igualada. D'acord amb això, la Societat Transportes Urbanos de Igualada, S.A. (TUISA) s'obliga a la seva material posada a disposició dels vehicles en bon estat i bones condicions d'ús, atenent la seva antiguitat i el lliurament de tota la documentació referida als vehicles que legalment correspongui.

Vehicles pendents d'amortització:

a) Relació:

8364CKH IVECO INDCAR  
6720CRZ MAN HISPANO

b) De conformitat amb l'acord plenari de l'Ajuntament d'Igualada de data 15 de juliol de 2003, l'Ajuntament opta per no liquidar les anualitats pendents d'amortització i no revertir els vehicles.

Tant mateix, si abans d'haver transcorregut dos anys, a comptar de la data d'inici de la vigència del conveni indicat en el manifest II d'aquest document, aquest conveni es resol, l'Ajuntament d'Igualada podrà optar

per pagar l'amortització dels vehicles i procedir a la seva reversió al seu favor.

3. Dins del marc del conveni per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Igualada, Vilanova del Camí i Santa Margarida de Montbui, indicat en el manifest II d'aquest pacte, en el supòsit que l'Ajuntament d'Igualada aportí vehicles de la seva titularitat, seran aportats en règim de cessió d'ús per a la seva afectació a la prestació del servei objecte d'aquest conveni i, com a màxim, durant la seva vigència. Finalitzat el conveni, per qualsevulla causa, els vehicles cedits en ús revertiran a l'Ajuntament d'Igualada.

I, en prova de conformitat, les parts signen aquest documents, en duplicat exemplar, en el lloc i la data indicats a l'encapçalament.

L'AJUNTAMENT D'IGUALADA TRANSPORTES URBANOS DE IGUALADA,  
S.A.

Jordi Aymamí i Roca

Salvador Alapont i Sisquella

Document que serà formalitzat per les parts, una vegada s'hagi adoptat aquest acord de resolució i liquidació del contracte.

Atès el que disposa l'article 261 del Decret 179/1995, de 13 de juny, en relació als efectes de l'extinció de concessions, en el sentit que, una vegada finalitzada, s'ha de procedir a la reversió, la devolució de la garantia prestada, la declaració del correcte compliment del contracte i la liquidació de les relacions econòmiques derivades de la seva execució.

Atès el que disposa l'article 206,c) de la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de Contractes del Sector Públic, en relació a la resolució per mutu acord.

Atès que la competència correspon al Ple, de conformitat amb el que disposen l'article 22.2.f) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les bases de règim local i la Disposició addicional segona de la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de Contractes del Sector Públic; amb un quòrum de la majoria simple.

### **Es proposa al Ple, l'adopció de l'acord següent:**

**Primer.-** Declarar la resolució, per mutu acord, del contracte de la concessió del servei de transport d'autobusos urbans a Igualada, signat en data 6.03.1991, amb efectes del dia 1 de febrer de 2.010, condicionant aquesta data, en tot cas, a l'efectiva posada en marxa del nou servei resultat del conveni de referència.

**Segon.-** Aprovar el document de liquidació del contracte esmentat, transcrit més amunt.

Als efectes de la reversió de béns que procedeixi, nomenar a l'enginyer municipal, senyor Josep Tomàs i Santacana, interventor tècnic per tal d'intervenir el procés de reversió de tots els béns i drets afectats al servei objecte del contracte de referència, i de la informació de les reparacions que siguin necessàries per tal de mantenir-los en bones condicions.

**Tercer.-** Facultar a l'Alcalde tan àmpliament com en dret sigui possible, als efectes de l'execució i compliment d'aquest acord, així com per acordar la devolució de la garantia prestada, la declaració del correcte compliment del contracte i la liquidació de les relacions econòmiques derivades de la seva execució, i per a la inscripció dels béns i drets revertits, a l'Inventari Municipal de Béns.

Es sotmet l'assumpte a deliberació.

No es presa la paraula per cap Regidor.

Sotmès l'assumpte a votació constituït el Ple de l'Ajuntament amb el quòrum de més d'un terç de membres, en votació ordinària i per majoria absoluta obtinguda per 15 vots a favor dels grups de l'Entesa per Igualada, ERC i PP i 6 abstencions del grup de CIU del total de 21 Regidors, que de dret i fet componen la Corporació S'APROVA la proposta en els seus termes.

#### **5.7 RESOLUCIÓ DEL CONTRACTE D'ARRENDAMENT DEL LOCAL SITUAT AL CARRER DE PERE VALLS NÚM. 4 D'IGUALADA.**

Per ordre de la Presidència es dóna lectura pel Sr. Secretari a la part dispositiva del Dictamen següent:

Vist l'expedient núm. 1048/1998, relatiu al contracte d'arrendament de local per a negoci, situat al carrer de Pere Valls número 4 d'Igualada;

Vist que, el dia 1 de febrer de 1998, es va signar l'esmentat contracte amb l'arrendadora Sra. Antònia Vila i Enrich;

Vist que, de conformitat amb l'informe – proposta del director de l'Institut Municipal de Cultura de data 23.12.09 el local ja no es destinarà a serveis de la competència municipal, per haver-se ubicat en un altre lloc, pel que es proposa la resolució del contracte;

Atès el que disposa la clàusula 3a del contracte, per la qual la duració del contracte es pacte un termini de vint-i-cinc anys, que aniran des del dia 1 de febrer de 1998 fins el dia 31 de gener de 2023.

Abans de la finalització del termini pactat, la part arrendatària podrà, lliurament donar per resolt aquest contracte, sense obligació d'indemnitzar a l'arrendadora, previ avís a l'arrendadora per un mínim de tres mesos d'antelació.

Atès que, de conformitat amb l'article 4.1.p) de la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de contractes de sector públic, aquest contracte d'arrendament es troba exclòs de la Llei de Contractes, i que, de conformitat amb la clàusula segona del contracte, aquest es regirà de la Llei d'arrendaments urbans.

Atès que, de conformitat amb el que disposa l'article 22.2.n) de la Llei 7/85, de 2 d'abril RBRL, la competència correspon al ple.

Es proposa l'adopció de l'acord següent:

**Primer.-** Resoldre el contracte d'arrendament de local per a negoci, situat al carrer de Pere Valls número 4, d'Igualada, signat amb la Sra. Antònia Vila i Enrich i novat en data 1/08/2005 a favor de INMOBILIARIA ARGENSOLENSE, SL, amb efectes del 30 d'abril de 2010.

**Segon.-** Notificar-ho a la propietat/arrendadora i a tots els qui resultin interessats.

Es sotmet l'assumpte a deliberació.

No es presa la paraula per cap Regidor.

Sotmès l'assumpte a votació constituït el Ple de l'Ajuntament amb el quòrum de més d'un terç de membres, en votació ordinària i per unanimitat del total de 21 Regidors, que de dret i fet componen la Corporació S'APROVA la proposta en els seus termes.

## **5.8 RESOLUCIÓ DEL CONTRACTE D'ARRENDAMENT DEL LOCAL SITUAT AL CARRER DE PERE VALLS NÚM. 6 D'IGUALADA.**

Per ordre de la Presidència es dóna lectura pel Sr. Secretari a la part dispositiva del Dictamen següent:

Vist l'expedient núm. 1049/1998, relatiu al contracte d'arrendament de local per a negoci, situat al carrer de Pere Valls número 6 d'Igualada;

Vist que, el dia 1 de febrer de 1998, es va signar l'esmentat contracte amb l'arrendadora Sra. Antònia Vila i Enrich;

Vist que, de conformitat amb l'informe – proposta del director de l'Institut Municipal de Cultura de data 23.12.09 el local ja no es destinarà a serveis de la competència municipal, per haver-se ubicat en un altre lloc, pel que es proposa la resolució del contracte;

Atès el que disposa la clàusula 3a del contracte, per la qual la duració del contracte es pacte un termini de vint-i-cinc anys, que aniran des del dia 1 de febrer de 1998 fins el dia 31 de gener de 2023.

Abans de la finalització del termini pactat, la part arrendatària podrà, lliurament donar per resolt aquest contracte, sense obligació d'indemnitzar a l'arrendadora, previ avís a l'arrendadora per un mínim de tres mesos d'antelació.

Atès que, de conformitat amb l'article 4.1.p) de la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de contractes de sector públic, aquest contracte d'arrendament es troba exclòs de la Llei de Contractes, i que, de conformitat amb la clàusula segona del contracte, aquest es regirà de la Llei d'arrendaments urbans.

Atès que, de conformitat amb el que disposa l'article 22.2.n) de la Llei 7/85, de 2 d'abril RBRL, la competència correspon al ple.

Es proposa l'adopció de l'acord següent:

**Primer.-** Resoldre el contracte d'arrendament de local per a negoci, situat al carrer de Pere Valls número 6, d'Igualada, signat amb la Sra. Antònia Vila i Enrich i novat en data 1/08/2005 a favor de INMOBILIARIA ARGENSOLENSE, SL, amb efectes del 30 d'abril de 2010.

**Segon.-** Notificar-ho a la propietat/arrendadora i a tots els qui resultin interessats.

Es sotmet l'assumpte a deliberació.

## INTERVENCIONS

El Sr. Oriol Solà anuncia que el grup d'ERC votarà a favor d'aquest punt, però també voldrien recalcar i demanarien que s'estudiés el fet que en els diferents departaments d'aquest Ajuntament que ara utilitzaven aquests garatges, aquests magatzems si passen a ocupar les noves dependències municipals, que això no sigui en detriment del preu que estaven pagant, de tal manera que això no resulti que els diferents Departaments acabin pagant moltíssim més pel nou servei, de tal manera que el Departament de Cultura, per exemple, tingui una càrrega superior a l'hora d'encarregar aquests nous magatzems que els que estava suportant fins ara, ja que

el Departament ja està suportant amb dificultats les retallades imposades pel pressupost municipal, de tal manera que no posin una càrrega més, que suposi la reducció de les ja difícils relacions que està portant el Departament.

El Sr. Aymamí manifesta que es tracta d'un intent de racionalitzar aquest tema dels lloguers, els espais i de buscar amb aquesta racionalització el millor equilibri econòmic, i parlar d'estalvi segurament és adient i ho podrien dir, però sobretot parlar del millor equilibri econòmic de la gestió del pressupost municipal i aquest és l'objectiu del procés de racionalització, i és cert que estan treballant en aquesta línia, i que hi ha noves activitats de caràcter cultural que a vegades els demanden elements nous, i per tant, també costos nous, i aquest és un debat que sempre tindran per sort, en el si d'aquest Ajuntament per la pròpia gestió del Departament de Cultura, que forma part d'una dinàmica productiva, d'un dinamisme actiu dels col·lectius culturals que amb tot el dret exigeixen, primer demanen, però exigeixen la col·laboració de l'Ajuntament. L'objectiu, l'anàlisi d'aquest projecte és un procés de racionalització aprofitant altres espais que ja té el municipi i al marge i sobre la seva tutela o cercant altres alternatives que tinguin com a visió racionalitzar espais, i buscar el millor camí, per tant, la demanda del Sr. Solà no cau en sac buit, ja que forma part del propi projecte.

Sotmès l'assumpte a votació constituït el Ple de l'Ajuntament amb el quòrum de més d'un terç de membres, en votació ordinària i per unanimitat del total de 21 Regidors, que de dret i fet componen la Corporació S'APROVA la proposta en els seus termes.

## **6.- RÈGIM INTERIOR I PERSONAL**

### **6.1 INCREMENT DE RETRIBUCIONS DEL PERSONAL DE L'AJUNTAMENT PER A L'EXERCICI 2010.**

Per ordre de la Presidència es dóna lectura pel Sr. Secretari a la part dispositiva del Dictamen següent:

Vist el que disposa la Llei 26/2009, de 23 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2010 i la resolució de 4 de gener de 2010 de la Secretaria d'Estat de Pressupostos per la qual es dicten instruccions en relació amb les nòmines dels funcionaris per a l'any 2010.

Atès que l'article 52 del Reial Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, estableix que correspon al Ple la facultat per a establir les retribucions complementàries fixes i periòdiques dels funcionaris.

Atès que per voluntat política, tal i com va quedar reflectit en el pressupost de l'Ajuntament d'Igualada i dels seus Organismes Autònoms per al 2010, no s'ha previst cap tipus d'increment per al personal eventual, regidors i regidors amb dedicació parcial i/o exclusiva.

Atès que mitjançant acord de Ple Municipal de dia 3 de juliol de 2007, es va aprovar la retribució del personal eventual, tot indicant que les retribucions anuals brutes d'aquest personal s'abonaran en 14 pagues i es revisaran anualment en la mateixa proporció que es revisin les retribucions del personal al servei de la corporació.

En el mateix sentit, mitjançant acord de Ple del dia 22 de gener de 2008, en relació a les retribucions dels Regidors, es fa constar que les retribucions dels membres de la Corporació que exerceixen els seus càrrecs en Règim de dedicació exclusiva o parcial, els seus imports seran actualitzats cada any amb l'increment que fixi la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat per al personal del sector públic.

Segon això, el Ple ha d'aprovar expressament la voluntat de no aplicar increment a les retribucions del personal eventual, regidors i regidors amb dedicació parcial i/o exclusiva.

Atès que de conformitat amb el que disposa l'article 22,2 i) de la Llei 11/99, de 21 d'abril, de modificació de la Llei 7/85, de 2 d'abril, Reguladora de les bases de règim local, la competència per a l'aprovació de les retribucions de caràcter fix i periòdic correspon al Ple.

Es proposa al Ple l'adopció de l'acord següent:

**PRIMER.-** Incrementar en un 0,3 per 100 el complement de destinació i el complement específic del personal funcionari d'aquest Ajuntament i dels Organismes Autònoms Municipals de conformitat a l'annex que s'adjunta.

El pagament del complement de productivitat es realitzarà de conformitat amb el previst a l'article 21 i següents de l'acord regulador de les condicions de treball aprovat pel ple municipal en data 15 d'abril de 2003.

Les retribucions del funcionaris interins experimentaran un augment del 0,3 per 100 en les seves retribucions, en relació amb les que anaven percebent durant l'exercici de 2009.

El complement de productivitat s'incrementa en un 0,3 per cent en relació a les quantitats establertes per a l'any 2009. Això no obstant, correspon a l'Alcalde l'assignació individualitzada al personal.

**SEGON.-** Incrementar en un 0,3 per 100 les retribucions del personal laboral d'aquest Ajuntament i dels Organismes Autònoms Municipals, calculat sobre les que anaven percebent durant l'exercici de 2009.

**TERCER.** No aplicar cap increment econòmic per qualsevol concepte al personal eventual, regidors i regidores amb dedicació exclusiva i/o parcial.

**QUART.-** Publicar l'apartat tercer d'aquest acord, al BOP i al tauler d'edictes de l'Ajuntament d'Igualada.

**CINQUÈ.-** Aquests acords tindran efectes a partir de l'1 de gener de 2010, de conformitat amb el previst Al punt 1.2 de l'apartat a) de la Resolució de 4 de gener de 2010 de la Secretaria d'Estat de Pressupostos i Despeses, per la qual es dicten instruccions en relació amb les nòmines per a l'any 2010.

Es sotmet l'assumpte a deliberació.

No es presa la paraula per cap Regidor.

Sotmès l'assumpte a votació constituït el Ple de l'Ajuntament amb el quòrum de més d'un terç de membres, en votació ordinària i per unanimitat del total de 21 Regidors, que de dret i fet componen la Corporació S'APROVA la proposta en els seus termes.

- L'Alcalde pregunta als portaveus dels grups municipals si desitgen sotmetre al Ple per raó d'urgència algun tema que no estigui previst a l'ordre del dia ni tingui cabuda en el torn de precís i preguntes.
- El portaveu del grup de CIU presenta la Moció amb referència a donar suport a les polítiques d'immigració adoptades per l'actual equip de govern de Vic.
- En aquests moments quan són les 20'58 h es produeix un recés en la sessió plenària.
- En aquests moments, quan són les 21'12 es reprèn la sessió plenària.

Les persones reunides en votació ordinària i per unanimitat del total de 21 Regidors que de dret i fet componen la Corporació s'aprova la URGÈNCIA de la Moció presentada.

. El Sr. Batalla manifesta que tot i que a Igualada no hi ha un problema amb la immigració, no és menys cert que aquests darrers dies hi ha hagut un debat amb la gestió del padró des de l'Ajuntament de Vic, i és per això que des del grup municipal de CIU a Igualada i a través d'aquesta Moció volen donar suport a les reclamacions que s'han fet des de l'Ajuntament de Vic.

Demanen aclarir el procés d'inscripció al padró i que l'Estat doni més recursos per poder assumir polítiques socials adequades a les necessitats de cada municipi. Tot seguit dóna lectura a la moció.

#### **7.1 MOCIÓ PRESENTADA PEL GRUP MUNICIPAL DE CIU AMB REFERÈNCIA A DONAR SUPORT A LES POLÍTIQUES D'IMMIGRACIÓ ADOPTADES PER L'ACTUAL EQUIP DE GOVERN DE VIC**

---

El Sr. Batalla fa la presentació de la moció:

Catalunya sempre ha estat una terra de pas i acollida. Un país que s'ha bastit des de la diversitat, que ha anat configurant, l'actual societat i cultura catalana. Aquesta és una qüestió que forma part essencial de la nostra història, com també ho és el nostre caràcter obert i receptiu.

Cal considerar, però, que tot i necessària en les dues darreres dècades la immigració al nostre país ha estat un fenomen massiu. I és en el marc d'aquesta realitat que cal constatar un cert fracàs dels mecanismes regulatoris de la immigració il.legal, que s'han mostrat sovint ineficaços, fet que ha comportat constants modificacions legislatives en matèria d'estrangeria.

Com en molts altres fenòmens complexos-entre ells la immigració-, els ajuntaments hi han esmerçat esforços i recursos- tant humans com econòmics-, conscients de la importància i la transcendència que tenen aquests fenòmens per a la bona convivència en el municipi, amb la seguretat que millorant la integració del col.lectiu nouvingut en la comunitat d'acollida enfortim el nostre país.

En aquest constant procés d'ordenació i regulació de la immigració, el model d'integració desenvolupat per la ciutat de VIC ha rebut al llarg dels anys molts elogis, especialment pel que fa a la integració escolar, l'aula d'acollida i el punt d'immigració, i ha estat sovint exemple per a moltes altres ciutats i pobles de Catalunya.

És en aquest intent de regulació i ordenació d'aquest fenomen que aquestes darreres setmanes ha pres rellevància i ha creat polèmica la proposta d'aquest Ajuntament, que, amb la voluntat de cenyir-se a la més estricta legalitat, ha proposat la necessitat d'aportar documentació que determini la realitat i la legalitat de la residència de qui pretén empadronar-se en el municipi.

És per tot això que l'Ajuntament d'Igualada ACORDA:

- Reclamar que, respectant la singularitat que pugui tenir cada municipi i el marc legal vigent, i d'acord amb els principis de subsidiarietat i autonomia municipal, es puguin adoptar aquelles mesures que els ajuntaments considerin que els permetrà millorar el model d'integració i convivència dels seus ciutadans i dels nousvinguts.
- Entenem que el Govern ha de determinar clarament quina és la documentació i quins són els requisits mínims que cal exigir per fer possible l'empadronament d'un ciutadà en un municipi, i, si es considera necessari, s'estableixin els límits dels elements i criteris suplementaris que, en aplicació de l'autonomia municipal, sovint s'apliquen pel que fa a la interpretació de la normativa actual o futura sobre l'empadronament.
- Demanem, i més en aquests moments d'especials dificultats econòmiques, el màxim suport pel que fa als recursos provinents de l'Estat i de la Generalitat, per fer possible la prestació universal dels serveis bàsics que necessita la totalitat de la població, i per tant, la possibilitat de poder prestar els ajuts necessaris per a poder-los garantir.
- Donar suport a les polítiques d'immigració adoptades per l'actual equip de govern de l'Ajuntament de Vic.
- Comunicar aquest acord a l'Ajuntament de Vic, al seu alcalde i als regidors de CIU, PSC i ERC, formacions polítiques que componen l'actual govern de Vic.

Es sotmet l'assumpte a deliberació.

INTERVENCIONS

El Sr. Joan Torras manifesta que s'han llegit amb atenció la moció que ha presentat el grup de CIU , i així d'entrada la primera valoració que fan de tot plegat és que no es poden donar, creu ERC, respostes simples a problemes complexos.

Entenen en aquest cas, que el penúltim apartat que en aquesta moció els plantegen que és donar suport a les polítiques d'immigració adoptades per l'actual equip de govern de l'Ajuntament de Vic, és una resposta simple a un problema prou complex , i també considerarien una resposta simple aquella que diu "donem papers a tothom" , ni a una banda, ni a l'altra.

Diu que el grup d'ERC voldria fer un seguit de reflexions i al marge d'això hi ha alguna qüestió que els agradaria en tot cas, que el representant del grup de CIU els respongués, entre altres coses perquè el suport que plantegen a la postura que en aquest cas ha pres el govern de Vic , és la de no inscriure en el padró municipal , i la pregunta és molt clara i molt directa: Creuen que no inscrivint la gent al padró garanteixen els serveis públics de tota aquesta gent que acaba vivint en el territori , de tota la gent d'un territori?

Manifesta que el padró si per alguna cosa els serveix és per comptar, per saber quants som , per saber què necessiten, què poden oferir , com ho han d'oferir, de quina manera , i no comptant els que no estan empadronats tot això no ho sabran , per tant, creu que precisament el que fan és actuar o donar una resposta simple a un problema complex.

Més enllà d'això, el que sí que els voldria dir és que fins avui , Catalunya havia fet la feina ben feta. Catalunya creuen que ha fet la feina ben feta en l'àmbit de la immigració .Les polítiques d'immigració que s'han aplicat al nostre país no han comportat en cap cas ni brots de racisme , cosa que sí que ha succeït en altres espais, ni ha marcat camins que diguin que no han d'empadronar la gent.

Per altra banda, hi ha una altra cosa , que de tota aquesta proposta , i de totes les actituds que es van prendre en el seu moment, des de CIU, el govern de Vic, el grup d'ERC creu que CIU en aquest cas no va actuar com un partit nacionalista , i creuen que ho va fer com un partit regionalista perquè lluny de demanar el suport i en tot cas quina era la manera de fer que tenien a Catalunya, que per altra banda, no els havia de ser aliena perquè coneixen perfectament quin és el posicionament del govern de la Generalitat en aquest apartat, i repeteix, no van fer aquest pas, i en canvi li van demanar a l'Estat espanyol quina era l'actitud, què havien de fer, com ho havien de fer.

Diu també que en aquest apartat n'hi ha per tothom perquè , per altra banda, quan el grup de CIU , o quan l'Alcalde de Vic es va adreçar al govern de Madrid , el govern de Zapatero va dir que això de cap de les maneres, que s'havia d'empadronar a tothom, i que certament per part del Sr. Zapatero i del seu govern aquesta també és una actitud hipòcrita perquè l'any 2010 el govern de Zapatero ha reduït el Fons d'immigració en un 50% , per tant, no vagin a donar lliçons d'allò que no practiquen en el dia a dia, i és per tot això i perquè creuen que per damunt de tot Catalunya ha fet les coses bé , perquè estan convençuts que les polítiques d'immigració que s'han aplicat en aquest país han permès allò que Catalunya tota la vida ha dit que és norma a casa nostra

que és una bona convivència , i perquè, i els agradaria que ho fes el Sr. Batalla i reflexionés sobre l'apunt que li ha fet, i perquè fos capaç en tot cas de respondre amb la mà al cor, si creu que no empadronant a la gent acabaran solucionant , o faran una bona política amb la immigració.  
Què pensin amb aquesta pregunta i se la responguin.

També diu per altra banda, que de les seves paraules es desprèn que el vot del grup d'ERC serà contrari a aquesta moció.

El Sr. Calbó diu que el grup municipal del PP arrel de la controvèrsia que s'ha produït els darrers dies fonamentalment als mitjans de comunicació, i en el si de l'Ajuntament de Vic, s'ha parlat molt de si s'ha d'empadronar o no s'ha d'empadronar els immigrants que no resideixen legalment al nostre país, i quins requisits cal exigir.  
El Partit Popular seguint tot aquest debat, arriben a la conclusió que no s'ha abordat realment el problema que calia abordar, i és quina ha de ser la política d'immigració al nostre país.  
S'han centrat en un aspecte accessori que és la inscripció o no pel padró i en tot cas és un mitjà, és un instrument, i el que no s'ha discutit a fons és quina ha de ser la política d'immigració del nostre país.

Per tant, entenen que aquest debat conscientment per part d'algú s'ha defugit , i ara estan pagant i s'ha de dir clarament les conseqüències d'aquelles polítiques d'esquerres que defensaven papers per a tothom, amb actuacions no tant llunyanes i cal recordar l'excalde de Barcelona com donava suport a immigrants il.legals que es tancaven a les esglésies de Barcelona , i això no fa tant temps que passava a casa nostra.  
Insisteix que ara estan pagant aquestes actuacions , i també estan pagant les regularitzacions massives impulsades pel Partit Socialista , i per tant, a més, a més, ara s'agreuja la situació , i a part de pagar les conseqüències d'una mala política d'immigració s'agreuja amb la situació econòmica que és evident que l'actual mercat de treball no pot absorbir el nombre d'immigrants que fins fa dos, tres anys podia absorbir.

Continua dient que en la situació de Vic el que sí que és clar és que posa en evidència un fet del qual no se'n parla , i és que els Ajuntaments sense un finançament adequat , i aquí cal subratllar sense un finançament adequat, han de donar un servei pel qual no tenen el finançament necessari per atendre tota la població, sobretot tenint en compte l'increment d'aquesta població en els darrers anys fonamentalment a causa del flux immigratori.  
Per tant, i perquè quedi clar el Partit Popular sempre ha defensat una política d'immigració fonamentada en una immigració legal , i ordenada basada en drets i deures, exercint el control en les nostres fronteres , i lluitant contra la immigració

il.legal , especialment contra les màfies que s'aprofiten de la situació de debilitat d'aquestes persones estrangeres que es troben en situació d'il.legalitat.

Diu que aquí es troben certes contradiccions , i a vegades certes hipocresies perquè alguns que fan escarafalls quan es planteja que és necessari lluitar contra aquelles persones que no estan legalment al nostre país , un cop que hi són, no fan cap escarafall i troben ben normal que la policia a la frontera atengui un autobús de qualsevol país de l'est , es comprovi que no tenen els visats, retorni aquest autobús i no permeti la seva entrada a Espanya, i això no ho troben escandalós, i sí que ho troben o alguns ho troben que es digui que cal lluitar contra la immigració il.legal.

El que és ben cert, és que recentment amb l'entrada en vigor al mes de desembre del 2009 , hi ha hagut una reforma de la llei d'estrangeria que no dona resposta a la situació actual i que el Partit Popular va votar en contra , no tots els partits van votar en contra, i és evident que el Partit Socialista ho va impulsar amb el suport d'altres grups, però el PP va votar en contra, i ara precisament reclamen la reforma d'aquesta llei d'estrangeria per donar resposta a la realitat que es troben al país.

Es poden plantejar, i la situació de Vic plantejava certes contradiccions respecte aquesta reforma de la Llei d'estrangeria, i la Llei de Bases de Règim Local, en aquells aspectes que regulaven el padró municipal, per tant, diuen de forma ben clara que mentre hi hagi la llei vigent sobre el padró, que és la Llei de Bases de Règim Local, entre d'altres han de complir la llei, però això no treu que el grup del PP defensi que s'ha d'obrir el debat si la regulació o actual del padró municipal és la que necessita el nostre país o cal modificar-la, i aquest és un debat que cal obrir.

També diu que el seu grup defensa amb tota claredat que tot ser humà pel sol fet de ser-ho ha de gaudir d'uns drets bàsics i fonamentals amb independència de quina situació administrativa es trobi el nostre país, i això ho fan defensat d'una forma clara , per tant, diuen de forma clara que qualsevol persona té dret a uns drets bàsics , i per tant, uns serveis que li ha de prestar l'administració, però dit això, afegeixen per no fer demagogia, que la capacitat d'acollida del nostre país és limitada i aquells que fan plantejaments pensant que la capacitat d'acollida és il.limitada senzillament no viuen en un món real.

Per tant, diu que el grup municipal del PP entén que l'Ajuntament ha de baixar una mica del pla ideològic i fer concrecions aplicables a la ciutat. El grup del PP entén que pel que fa a l'empadronament té una obligació clara l'Ajuntament , és verificar que les dades que es donen són certes, és a dir, verificar que aquella persona que diu que viu a la nostra ciutat realment hi viu, ja que s'han trobat casos en municipis del nostre país de gent que s'ha empadronat i mai ha residit en aquell municipi. Per tant, aquí tenen una obligació com a Ajuntament aplicable a tothom però també als immigrants.

Per tant, l'Ajuntament ha de comprovar l'autenticitat de l'empadronament , i en el cas que no reflecteixi una realitat , que aquella persona realment no visqui al nostre municipi donar-lo del baixa del padró,

Diu que el govern ha de dissenyar a l'entendre del grup del PP unes polítiques socials on la política d'acollida i d'immigració sigui una part i no sigui el tot, i això vol dir d'una forma clara que els serveis socials , els serveis públics i les ajudes han d'arribar a tots

els ciutadans amb independència d'on hagin nascut , però a tots els ciutadans , i no poden permetre que hi hagi ciutadans que tinguin la sensació d'estar exclosos de l'accés a polítiques socials i d'aquestes ajudes, per tant, cal dimensionar els serveis públics perquè arribin, a tothom que ho necessita.

Això és el que exemplifica el PP reclamant en moltes ocasions que era necessari un pla de xoc perquè els Serveis Socials patien o gaudien d'un flux migratori molt alt , i que llavors els serveis públics havien de donar resposta a l'actual població i la nou vinguda , i per tant, calia dimensionar aquests serveis i aquestes ajudes perquè arribessin a tothom, i creuen que no sempre s'ha fet així.

A l'entendre del seu grup l'Ajuntament ha de vetllar perquè la integració de les persones estrangeres es fonamenti amb drets i deures , i sobretot es fonamenti en el respecte als valors que tots plegats s'han dotat com a societat .

Per altra banda, entenen que s'ha d'exigir al govern de l'Estat en primer lloc, però també al govern de la Generalitat com a administracions competents que les doti del finançament necessari per tal de poder dur a terme les polítiques socials, on torna a insistir ,les polítiques d'immigració han de ser una part i no han de ser el tot , i més concretament al govern de l'Estat han de reclamar-li perquè és l'administració competent que lluiti contra la immigració il.legal , que la controli, i aquesta és la seva competència i això se li ha de demanar.

Diu que això vol dir moltes coses, però vol dir control de fronteres, que s'ha de controlar la immigració il.legal que ja ha arribat al nostre país, i vol dir també que la policia ha de poder accedir al padró municipal per controlar aquesta immigració il.legal, i aquí tornen de nou a recordar algunes paraules que quan es va fer aquesta reforma legal l'any 2003 es permetia a través de la disposició addicional de la llei de Bases de Règim Local l'accés de la policia al padró per lluitar contra la immigració il.legal i van haver forces polítiques d'esquerres que el van cridar a la desobediència civil respecte aquesta qüestió, i instaven als ajuntaments a no donar compliment a la llei.

En aquest mecanisme d'accés de la policia al padró municipal l'Ajuntament ha de tenir un paper actiu , que vol dir exigir al Ministeri de l'Interior que actuï contra la immigració il.legal perquè aquesta és la seva competència , i aquesta competència l'ha d'assumir qui l'ha d'exercir .

Per altra banda també, l'Ajuntament ha de fer un control i una actuació eficaç sobre l'ocupació dels habitatges, sobre l'amuntegament, i el padró ens pot dir si hi ha situacions d'infrahabitatge o de sobreocupació i per tant, han d'actuar quan es detecti , de forma constant, i de forma periòdica.

Entrant en la moció del grup de CIU sí que hi ha alguns aspectes que el Sr. Batalla en la seva intervenció inicial deia que la Moció el que pretenia era donar suport a les reivindicacions de l'Ajuntament de Vic , i sent cert això també es dona un pas més, pretendre donar suport al govern de l'Ajuntament de Vic , i el grup municipal del PP entén que com a Ajuntament no han de ser ells que vagin a valorar o donar suport

polítiques d'altres ajuntaments , i creu que si els ho fessin a ells tampoc no els agradaria res, i precisament aquest respecte a l'autonomia municipal porta a respectar l'actuació d'altres Ajuntaments a no ser que hi hagi una vinculació històrica, econòmica, o altra que justifiqués aquesta intervenció, però al dia d'avui se li fa difícil de veure.

Per altra banda, pel que fa al primer punt , el seu grup ho comparteix respecte a l'autonomia municipal, però tal i com està redactat pregunta si ho apliquen només a l'àmbit de la immigració o ho apliquen sempre, ja que si ho apliquen sempre, aquests dies també als mitjans de comunicació estan veient com en relació al cementiri nuclear i la proposta de l'Ajuntament d'Ascó se li fa difícil veure que hi hagi aquest respecte que reclamen ara en l'àmbit de la immigració i si es creuen això de l'autonomia municipal sempre o no s'ho creuen, ja que és evident que des dels diferents partits a nivell nacional han expedientat a electes per fer una petició en l'àmbit de les seves competències municipals. Això ho deixen apuntat a l'hora de situar si només ho apliquen quan convé o ho apliquen sempre.

Conclou la seva intervenció i diu que des d'aquest punt de vista , i serveixi això només com a apunt , el grup municipal del PP ha pretès fer una exposició acurada del que entenen cap on han d'anar com Ajuntament, i entenen amb tots els respectes que la moció de CIU no reflecteix en el seu contingut tot el que ell ha expressat com a posicionament del Partit Popular , i és per això, que no es senten reflectits en el posicionament, ja que ells van més enllà de les qüestions i les concreten amb el respecte que tothom es mereix que s'abstindran en la votació.

El Sr. Alcalde manifesta que té una sensació molt desagradable , ja que li dóna la impressió que des de partits clarament democràtics , des de partits amb cap dubte en aquest sentit, a vegades en aquest tipus de debat acaben fent favors a partits que d'una forma clara i manifesta han demostrat una actitud xenòfoba, i una actitud que ratlla l'exclusió i el feixisme en les seves accions.

Diu que ell no voldria participar amb els Regidors o amb alguns dels Regidors , amb aquells en tot cas que provoquen el debat en aquest abonar el que li sembla una actitud de determinats partits del nostre país , i entén que el municipi de Vic ho pateix, perquè partint d'aquestes característiques , és la segona força en aquests moments en el municipi de Vic des del punt de vista electoral , i entén que l'Alcalde de Vic i el govern que dóna recolzament a l'Alcalde de Vic busqui totes les fórmules per fer front a aquesta anomalia de la realitat quotidiana del municipi.

Segurament hi haurà altres municipis en el nostre país que pateixen situacions semblants, també a Catalunya, d'immigració de persones que amb tots els seus drets i també amb els seus deures i d'una forma legal comparteixen la vida amb els nostres

pobles i ciutats i alguns ho fan a més d'una forma molt recent , des del punt de vista d'aquests drets des del punt de vista de la ciutadania de la Unió Europea , fins fa pocs dies els Romanesos no tenien plens drets de ciutadania i ara en tenen, i això ha canviat , i entre altres coses la percepció que poden tenir des del punt de vista de quin tipus de persones, d'immigració tenim a casa nostra perquè haurien d'entendre que la immigració comunitària , si es creuen això d'Europa, és algo diferent, de la immigració no comunitària, des del punt de vista dels Tractats amb Europa, per tant, torna a insistir que entén perfectament i comparteix segurament el neguit com a Alcalde , de l'Alcalde de Vic i de tots aquells altres Alcaldes que viuen situacions molt diferents de les nostres, que tenen percentatges de presència al seu municipi , i concentracions pel que sigui, perquè històricament s'ha produït, perquè ha sigut voluntat dels alcaldes, dels consistoris, concentracions també de població no autòctona en determinats barris de la ciutat, i que això creï un caldo de cultiu en aquestes actituds xenòfobes d'alguns partits .

Insisteix que no voldria contribuir massa en aquest tema. La llei d'estrangeria , és una llei complexa , i viuen encara d'una llei d'estrangeria modificada però que va aprovar un Ministre en aquest cas d'Interior del Sr. Rajoy, insisteix modificada, per tant, va ser un procés amb totes les modificacions, i déu ser molt complex que elements del debat de la llei d'estrangeria i la seva modificació que sembla que avui es posen en dubte per algun representant de CIU que representa dintre de CIU a Unió, quan el seu portaveu al Congrés dels Diputats va votar la modificació de la Llei d'estrangeria , per tant, posant en dubte sembla que constantment aquells elements, que en aquest cas pensa com és el tema de la immigració són molt delicats, són molt sensibles sobretot aquestes actituds que està segur que no estan en aquesta Casa d'aprofitament, de remenar, d'aquest populisme, que ell pensa que les forces democràtiques han de denunciar perquè legítimament poden tenir posicions diferents sobre aquest tema, però li sembla i s'ha dit amb tota claredat que aquí ningú posa en dubte els drets i deures , però els drets també essencials de tota persona humana, vinguin on vinguin, i també el dret quan estan a casa nostra d'accedir a una sanitat digna, i a una educació adequada per aquestes persones que estan aquí.

Per tant, amb aquesta denúncia que espera que les forces democràtiques, i personalment està convençut que han de ser molt proactives perquè quan no van ser-ho suficientment en l'àmbit d'Europa, els va passar el que els va passar, i en aquesta defensa d'aquests elements essencials de la convivència democràtica està convençut que han de ser molt proactius , i a vegades té la impressió que es despisten.

Aixeca una senyera a favor d'una cosa que ha dit el Sr. Torras, en el sentit que a Catalunya han fet les coses raonablement bé .

Diu que el 19 de desembre, i no fa molt temps, es va aprovar el Pacte nacional per a la immigració , i que hi ha algú dels partits que hi ha aquí que no ho va signar, legítimament perquè van entendre que hi havia elements que no confirmaven, o no els deia suficientment al seu ideari , i suposa que aquells que no ho van firmar, ho van fer en aquesta visió democràtica de la defensa dels drets i deures.

Insisteix que van firmar el Pacte Nacional per a la immigració i allà van dir coses tant importants respecte les persones, i aquelles que pateixen aquesta situació d'immigració, perquè ell pensa que pateixen, doncs han hagut de traslladar-se de casa seva on viuen, on tenen la família, en altre lloc per guanyar-se la vida, entén que ha de ser una mena de patiment, i pot ser al final, té un benefici, i per això ho fan. Diu un article del Pacte Nacional per a la immigració com un dels elements fonamentals que la inscripció al padró municipal aporta una de les principals vies per ajudar a la integració a la ciutat catalana de totes les persones que acaben d'arribar perquè es garanteix amb aquest empadronament la mínima atenció sanitària per no tenir persones abandonades pel carrers, que hi ha països que les tenen, i perquè serveixen per reflectir i amb tot el rigor ho permet la realitat demogràfica del municipi, i també permet utilitzar una eina de fonamental transcendència que és la planificació, cap on volen anar, què volen ser quan siguin una mica més grans, per tant, plans generals, plans directores, etc.

A més també diu, que firmar un compromís, és a dir aquest pacte nacional, és en si mateix la signatura d'un compromís per la no utilització instrumental del fet migratori en els períodes electorals per part dels partits.

Diu que té la impressió que tenen un Ajuntament i un Alcalde preocupat, que en l'àmbit de la nostra condició d'electes han d'entendre, tenen unes eleccions bastant a prop i tenen una realitat, en aquell municipi, en aquell entorn que abona actituds, o accions o reaccions que ell personalment no comparteix, com per exemple posar en dubte l'ordenament sobre l'empadronament és un ordenament que no té dubte a cap lloc.

Manifesta que si el Secretari de l'Ajuntament d'Igualada li pregunta les condicions del empadronament d'aquí a mitja hora li té un informe elaborat en el qual li marca els requisits obligatoris als quals aquest Ajuntament ha de fer front i a l'obligació de l'empadronament, per tant, ell creu que l'Alcalde de Vic i els que el van acompanyar en aquest procés van trobar un instrument, i van utilitzar aquest instrument per fer front a una situació concreta que pateix el municipi de Vic, i que no pateix Igualada.

Confirma al Sr. Calbó que la major part de les constatacions que ha fet en la seva intervenció sobre el que ha de fer l'Ajuntament d'Igualada no només les estan fent ara, sinó que ho venen fent des de fa temps, i ell creu que amb bastant fortuna, i que ja no és un mèrit d'aquest Govern, no s'ho atribueix, i cadascú durant el camí ha anat aportant el seu gra de sorra perquè els elements de convivència i cohesió social en el nostre municipi derivats de la convivència amb el fet migratori fossin adequades.

L'atenció social d'aquesta Casa de tots, el Departament de treball social, benestar social, cura d'una forma molt especial el fet que aquesta nova població conegui els seus drets i sobretot els seus deures, que els infants estiguin adequadament escolaritzats, que els criteris sobre la violència de gènere estiguin damunt de la taula, que la col.laboració amb entitats, que col.laboren no només amb l'Ajuntament sinó amb altres entitats com Creu Roja, Caritas, i tantes d'altres, sigui una col.laboració que els permeti arribar una mica més enllà, fins i tot en aquest procés de conscienciació d'aquestes persones en els seus drets i en els seus deures.

Des del Departament d'Educació han fet una excel·lent feina, i de vegades en parlen que es posa a vegades el model de Vic com un exemple a tenir en compte, però els garanteix que Igualada no l'han tingut massa en compte la referència, i respecten el que han fet perquè és el seu entorn i la seva realitat, però pot dir que en aquesta ciutat el procés d'escolarització dels infants nou vinguts és excel·lent i compartits per tots els centres públic i els privats, i sense quota, sense marcar quotes. Els centres cívics convertint els nou vinguts en instruments potentíssims de transmissió d'aquests criteris bàsics de la convivència.

Diu amb orgull que la ciutat d'Igualada està fent adequadament el treball que ha de fer, que és complex, que queda molt per fer, i que no ho acabaran mai i les entitats estan en procés d'integració molt interessants amb activitats culturals, amb activitats cíviques, integrant dintre del seu si sobretot a persones joves que volen que siguin els catalans d'avui, i els catalans del futur hagin nascut on hagin nascut.

Manifesta que es creuen molt allò que va dir un líder del Sr. Batallà, que és català bàsicament qui treballa, qui viu, qui vol ser-ho, i a diferència del tema de la sang que és el model més alemany, que pel fet d'haver nascut en un territori germànic ho pot ser, però que ells creuen en el model més lliberal, més revolucionari, i des del punt de vista de la història que és que pot ser català qui vulgui ser-ho, qui vulgui complir amb els seus drets i els seus deures, i qui vulgui fer-ho d'una forma adequada.

Diu que per tot això, perquè estan convençuts que el debat sobre aquest tema, i que no posa en dubte que el Sr. Batalla ho vulgui fer amb bona intenció, però estan segurs que a darrera hi ha una intencionalitat, no ho porten perquè si, i vol recolzar amb aquesta moció allò que ha fet l'Alcalde de Vic i que el govern de l'Entesa no comparteix, ho entenen, ho respecten però no ho comparteixen.

Vol portar el Sr. Batalla a l'Ajuntament un recolzament específic i explícit en aquella actitud, però no ho comparteixen, el govern comparteix allò que sí que van signar conjuntament i voldrien que ho recordessin, van signar el Pacte nacional de la immigració i voldrien que sobretot complissin, fossin capaços de complir, per la bona convivència, aquell apartat final, aquell pacte final de l'educació. Aquest compromís per la no utilització instrumental del fet migratori en cap període, però específicament en els períodes electorals.

Aquesta és l'actitud del grup municipal de l'Entesa per Igualada, i per això votaran en contra de la moció, malgrat la seva relació personal amb l'Alcalde de Vic és bona, i espera que continuï sent bona en benefici de les ciutats, però amb això no és el model que l'Entesa per Igualada hauria fet.

El Sr. Batalla manifesta que voldria fer un incís sobre el que demanen amb aquesta moció, ja que demanen respectant la singularitat de cada municipi:

Segon punt: que el govern ha de determinar clarament quina és la documentació i quins són els requisits.

Diu al Sr. Torras que és cert que hi ha llacunes legals , i només demanen portar al debat que ho aclareixi.

Demanen també uns recursos provinents de l'Estat, de la Generalitat , i finalment donar un suport certament al govern de Vic.

El Sr. Torras diu que si planteessin recolzar l' actitud que ha mantingut el govern de Vic , el que haurien de fer és que s'apliqués a Casa nostra, i que també ho hauria de fer ell , i que no creu que a Casa nostra ens convingui , ni aquestes siguin les millors polítiques per fer.

Com a reflexió i per concloure manifesta que els més necessitats d'aquest país han de competir pels recursos amb els que acaben d'arribar , i tot això certament es veu agreujat perquè molts d'aquests recursos qui els ha d'acabar donant, qui els ha d'acabar garantint són els ens municipals, i aquests ens municipals estan sempre mal finançats , molt mal finançats, i això acaba comportant aquestes actituds , però ell també diu que el que cal és no defallir, és tirar endavant, és aprendre d'allò que ja han fet , i intentar millorar-ho, i allà on no arriben intentar cercar els recursos on calguin per tal de millorar, i creu que la única manera que tenen és allò que s'ha fet a Catalunya i que ell havia dit en la seva primera intervenció que creu que Catalunya ha fet bé i que en el futur encara ho podria fer millor amb el treball, l'esforç i la col.laboració de tots.

Sotmesa la moció a votació és DESESTIMADA ja que s'obtenen 6 vots a favor del grup de CIU, 13 vots en contra del grup de l'Entesa per Igualada i ERC i 2 abstencions del grup del PP, del total de 21 Regidors, que de dret i fet componen la Corporació.

## **PRECS I PREGUNTES**

El Sr. Castells diu al Sr. Alcalde que està convençut que té la voluntat o almenys alguna vegada ho ha demostrat que el grup de CIU, l'oposició, col.labori i miri de ser propositiu i portar coses als diferents debats i les diferents consideracions que aquest Ple acostuma a sotmetre, i que els agradaria passar de les paraules als fets com diria un líder que el Sr. Aymamí també coneix, perquè en el punt que s'ha retirat avui, de la recollida de brossa aquest grup municipal el 24 de juliol del 2009 va sol.licitar per escrit a aquest Govern l'estudi que havia fet el Consorci IMIS , l'Agència de Medi i Salut d'Igualada, respecte a la realització del plec de clàusules que ha de gestionar la recollida de brossa a la nostra ciutat, i el govern els va contestar també per escrit i molt diligentment el 20 d'agost , per tant, en plenes vacances , que aquest estudi no el tenien, però que el tindrien , i que CIU evidentment van esperar pacientment el mes de setembre, octubre , novembre, desembre.

Aquest mes de gener quan l'Entesa ho porten a consideració, CIU veu que sense aquesta documentació no podien optar a fer una reflexió seriosa, rigorosa, per poder portar coses al debat, i aquest dissabte van entrar per escrit una instància demanant-li aquesta informació, però aquesta informació encara no la tenen i que CIU de manera propositiva té ganes de portar coses al debat, de millorar si cap aquesta gestió de la recollida de brossa, que per altra banda, no els acaba d'agradar gaire com funciona, i necessiten aquesta informació. Creu que per un bon exercici de la qualitat democràtica de l'Ajuntament d'Igualada el principal grup de l'oposició ha de tenir el dret, que no deure, i així ho fan i treballen, i per això van venir dissabte a mirar i no van trobar res, i que necessiten la informació per poder fer oposició.

Diu que el Sr. Aymamí ha estat molts anys cap de l'oposició i sap l'important que és, tenir la informació per poder exercir-la.

El Sr. Aymamí diu que accepta la part de crítica que li correspon, i l'error que pugui haver, però que sap el Sr. Castells que no és gaire habitual, ja que el rutinari és respondre. Aquest govern respon les sol·licituds que se li fan, i és veritat que aquest estudi fins a última hora no el van poder tancar perquè han anat sorgint en el procés noves maneres d'enfocar el tema i mantenint obert el projecte de l'estudi fins l'últim moment, i aquesta és la realitat, de totes maneres diu que el Sr. Castells té tota la raó en reclamar la documentació, i aquest Alcalde li garanteix que la tindrà, en aquest cas, i en tots els altres.

Recorda que una situació com aquesta no s'havia produït, i recorda que és un costum que l'accés a la documentació, i sobretot la promptitud de la resposta la tingui. Ell creu que es poden comparar amb moltes altres administracions amb un resultat positiu, perquè entre altres coses tenen a banda de les responsabilitats polítiques l'exigència de complir-ho i la necessitat, ja que són un govern minoritari, majoritari des del punt de vista dels resultats electorals, però minoritari a l'hora de prendre una decisió tant important com aquesta, per tant, accepta part de la crítica, i el compromís que tindran accés a la documentació amb la promptitud que requereix.

El Sr. Solà pregunta al Sr. Alcalde o a la Regidora de Cultura per tal que els poguessin informar sobre tot el tema de la Flama del Canigó, ja que els han arribat queixes de gent que està portant aquesta activitat, que a més a més aquest any serà el 25è aniversari, el 25è any consecutiu que es realitza aquest acte, i s'estan trobant amb algun entrebanc, per tant, voldrien saber l'opinió del govern en aquest tema, i si rebran tot el recolzament com ha sigut tradició en aquesta Casa durant aquests 25 anys.

El Sr. Aymamí pel que fa al recolzament a la Flama del Canigó manifesta que no tingui cap dubte, des del punt de vista institucional i des del punt de vista econòmic, en allò que poden i li sembla que és la mateixa aportació que l'any passat.

Anuncia que hi ha un problema de seguretat i de responsabilitat en l'acte de transport de la flama, hi ha hagut un problema en el qual l'Ajuntament en aquests moments i amb l'anàlisi que han fet, tenen seriosos dubtes de què es pogués garantir el trasllat de la flama tal i com ho tenen ara a l'Ajuntament, i una altra cosa és que ho pugui fer una entitat, però garantir-ho l'Ajuntament els crea un problema de responsabilitat civil, i de responsabilitat que posa en risc d'una forma molt important, des del punt de vista de la responsabilitat el paper de l'Ajuntament.

Diu que amb això també es troben en altres coses, i per tant, els demana que tinguin comprensió i que ho analitzin com a mínim, perquè s'hi troben amb altres qüestions, amb la responsabilitat legal a l'hora d'autoritzar determinats actes per part de l'Ajuntament en què no es té el control real d'aquella situació, ja sigui activitats al carrer, ja sigui un acte lúdic, o ja sigui un tant important com aquest del trasllat de la Flama.

Deixa en una situació de no cobertura, des del punt de vista legal, a l'actuació del propi Ajuntament, per tant, en aquest sentit és més fàcil buscar una fórmula, i en aquest sentit estan treballant en el sentit que hi hagi una entitat directament responsable de l'acte, i que tingui el recolzament, però en aquest debat estan.

Insisteix al Sr. Solà que no vegi res al darrera, que no vegin el que no hi ha, i fa la declaració pública que estan al costat de la gent que organitza la Flama del Canigó, i no hi ha cap dubte, els han donat suport, i els continuaran donant, però tenen problemes amb la Flama, i problemes amb altres activitats per aquest element de responsabilitat. Ja en el procés de normalitat de la relació de l'Ajuntament amb les entitats, doncs s'han de fer assegurances de responsabilitats civils, demanen que hi hagi estatuts ben coberts, perquè cada cop és més complex aquest element de responsabilitat, és una responsabilitat compartida ja que sobretot quan hi ha persones, hi ha riscos i estan treballant en aquest tema, i que la declaració institucional d'aquest Ajuntament és de total suport a aquesta iniciativa.

El Sr. Oriol Solà diu que vol entendre que a part del suport institucional, que després de la declaració del Sr. Aymamí li ha quedat molt clar, pregunta si també tindran el mateix suport econòmic que tenia l'activitat fins ara.

El Sr. Aymamí diu que no li faci dir, perquè no té ara aquí la llista de subvencions, però que no hi ha d'haver diferencial.

El Sr. Joan Torras fa referència a una situació que va començar en el decurs i en el marc de les comissions informatives del dimarts, poc després de les vacances d'estiu . Aproximadament després de les vacances d'estiu , i es refereix a un àmbit de via pública, i el Sr. Figueras està perfectament assabentat. En l'àmbit de via pública , a partir de la primera comissió van posar en coneixement del Sr. Figueras una situació de mal estat d'una part del ferm de la zona de la ciutat d'Igualada , concretament el que fa referència a la Plaça Justí Vilaró i Casulleras, carrer de Francesc Moragas, i carrer Vilafranca del Penedès , i van explicar que s'havia produït un enfonsament del ferro, un enfonsament que al llarg de tots aquests mesos , que ha de dir que fins al dia d'avui aquest enfonsament , no només no s'ha arreglat sinó que continua enfonsant-se. Hi ha dues parts on hi ha un clot aproximat de 16 a 17 cm , a més , a més en un lloc que fa un canvi de rasant , i que per tant, podria comportar en qualsevol moment una situació complexa .

Explica que finalment ell es va adreçar al Sr. Figueras ahir, i li va explicar que si això no s'havia solventat fins ara que ell estava disposat a plantejar aquesta situació en el Ple, per tal que intentessin buscar-hi solucions , i que els ha de dir que avui al matí els ha trucat el sr. Encarregat d'aquests afers , l'enginyer municipal Sr. Josep Tomàs, i li ha fet a mans, li ha fet arribar un Decret d'arranjament en el qual es dóna un termini de quinze dies per executar de manera definitiva aquest arranjament amenaçant amb sanció en cas de que no es compleixi .

Tota aquesta part d'història , ha necessitat gairebé de cinc mesos, per tant, ell els proposaria a l'equip de govern , i creu que valdria la pena que tinguessin en compte que tenen una necessitat d'elaborar un tipus d'ordenança de qualitat de com es fan les rases, i com es reparen aquestes, per tal d'evitar que situacions com aquesta s'enquistin i arribin a trigar fins a cinc, sis mesos, i tenint en compte que aquí hi ha hagut un interès en aquest cas, seu, constant i que en les vint i escaig comissions que han fet probablement en deu comissions hn fet esment del mateix , i en totes se li ha dit que s'estava treballant , però pot ser es treballava tant que el que acabava passant era que s'anava ensorrant més, però que lluny d'això no s'arreglava el problema , per tant, creu que valdria la pena que l'equip de govern es plantegés, i per això demanen una ordenança de qualitat , no només de com es fan i tot plegat, sinó com cal després compactar, quins gruixos han de tenir les diferents capes , i quina ha de ser la perfecta finalització d'aquestes obres.

També fa referència a dues coses importants, com és la senyalització de les obres que algunes vegades a la nit no estan senyalitzades, ni tampoc ho estan en el període d'execució, és a dir, els dies que durarà l'obra, ni tenen informació de per què es fa aquesta obra i que ho diu també per una qüestió de comprensió per part del veïnat, que veu com se li obre el carrer , com el té obert fins i tot durant setmanes i que acaba per no saber què s'ha fet en aquell espai.

Una ordenança que defineixi exactament tots aquests apartats , i el fet també que en l'acabament d'aquesta ordenança existeixi realment, i si amb això no tenen prou , un reglament sancionador per aquelles empreses que acabin sent reincidents amb una mala actuació d'aquests tipus.

Per tant, diu que voldria que en aquest cas el Sr. Alcalde amb la seva delegació al Sr. Figueras en prenguéssim bona nota d'aquesta demanda que el grup municipal d'ERC fa, i que sàpiguen que si amb alguna cosa poden col·laborar hi estan disposats, però creuen que la ciutat d'Igualada necessita ateses les circumstàncies un reglament per tal que això no succeeixi en el futur.

El Sr. Aymamí respon al Sr. Torras: parlem-ne, i que aquesta és la resposta que li dona, i li proposa que la seva proposta i la posició que representa, que és molt raonable, la puguin discutir en el marc d'una comissió informativa, i si d'aquí en surt la proposta de redacció d'un reglament, que poden fer aquest reglament i si no, també poden redactar un reglament sancionador. Per tant, enllaçant amb la intervenció del Sr. Torras, proposa que facin aquest debat en el si de la comissió informativa que presideix, no el Sr. Figueras, al qual també li demanen que participi, sinó el Sr. Pàmies que és el que dona la llicència, i el que ha d'obligar al compliment, per tant, en l'àmbit de la comissió del Sr. Pàmies, al qual conviden al Sr. Figueras i a tots els Regidors, que puguin debatre aquesta qüestió.

Manifesta que té raó el Sr. Torras que és un problema, i sap que treballen i està convençut que ho sap el Sr. Torras, han treballat tècnicament i políticament, i que és un problema perquè han d'amençar i obrir un expedient disciplinari. És una batalla continua que aquest govern porta molt temps realitzant.

Aquest govern quan fa qualsevol obra, o qualsevol projecte ho comunica a les companyies sol·licitadores de la ciutat, per tal que amb temps analitzi la possibilitat de fer millores en les seves instal·lacions, però malgrat tot hi ha dificultats.

Diu que el Sr. Torras acaba de posar damunt de la taula un cas que fa 5 mesos que està per resoldre, i està d'acord amb ell que és injustificable, i han d'analitzar si són capaços que es faci més eficient de cara a la ciutadania, que li costa entendre evidentment aquests retards.

I no havent-hi més assumptes a tractar quan són les 21'52 h l'Alcalde aixeca la sessió de la qual s'estén aquesta acta que signen l'Alcalde i el Secretari.

El Secretari

L'Alcalde